2° Merc
12 k - 4
Organ

Google

Digitized by Google

Digitized by Google

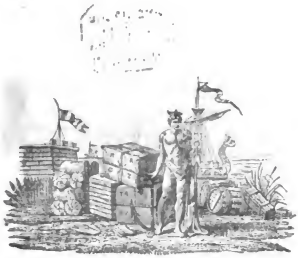
Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe des In- und Auslands

und damit verwandte Gegenstände.

Gegründet von **C. C. Becher**, fortgesetzt von **A. v. Binzer.**



Vierter Jahrgang 1838.

(Nebst Inhalts-Verzeichniß.)

Köln, 1838.

Digitized by Google

Digitized by Google

BAYERISCHE STAATS-BIBLIOTHEK

Systematisch-alphabetisches Register

zum

vierten Jahrgang,

des

Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe, in Köln,

(vom 1. Januar bis 31. Dezember 1838.)

A. Handel und Gewerbe.

1. Messen und Märkte.

Beaucaire, p. 386, 399.
Braunschweig, Winterm., p. 54, 97, 349.
Frankfurt a. M., p. 149.
Ostern, p. 177, 201, 213, 228 (Nro. 55). Herbstm. p. 399, 443, 455, 479, 492.
Frankfurt a. O. 372, 598.
Gotha, p. 328.
Kaiserl. Frühjahrsm., p. 202.
Kieler Umschlag, p. 41.
Leipziger Messe, p. 13, 46 in Nro. 12, 237, 268, 276, 302, 328, 343, 540, 546, 543.
Naumburger, p. 232 (Nro. 56), 367, 417.
Nischneis-Nowgorod, p. 507, 605.
Nürnberg, p. 619.
Stuttgart, p. 441.
Wollmärkte, s. unter A. 3. Wollhandel.

2. Gewerbe-Vereine, Gesellschaften, Industrie-Ausstellungen.

Aachener Verein zur Beförderung der Arbeit, p. 301.
Aachen, Industrie-Ausstellung, p. 398.
Belgien, societé générale, p. 19. Banque de l'industrie 244, 247. Banque d'anvers 332. Société des Actions-reunies 154, 173, 199. Societé en commandite 226. Auflösung der Gesellschaft der H.H. Meeus & Krüg 327.
Breslau, Industrie-Ausst., p. 359.
Dänemark, Aufhebung der Asiat. Kompagnie, p. 65, 536, 645.
Düsseldorf, Ausstell., p. 39, 34, 162, 285, 289, 293, 377, 517, 561.
Florenz, Industrie-Ausst., p. 364.
Frankfurt a. M., Gewerbe-Ausst., p. 527.
Frankreich, Generalstaff., p. 41.
Gross-Hella, Gr.-H., p. 25, 248, 861.
Klagenfurt, Industrie-Ausst., p. 629.
Köln, Ausst., p. 309, 315, 319, 324, 327.
Maatschappy ter Bevorderung der Nyverheid, p. 264.
Mühlhausen, Industrie-Ausst., p. 324.
Oestreich, Industrie u. Gewerbeverein, p. 89.
Portugal, Wein-Komp. des obern Duro, p. 78.
Preussen, Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg, p. 539. Westphälische Zuckerfederei-Gesellschaft 340.
Rußland, Ausstellung in Moskau, p. 3, 5, 10, 15, 18, 27, 73.
Sächsische Maschinenbau-Komp., p. 74. Eisen-Komp. in Mittau 562.
Württemberg, Industrie-Preisvertheilung, p. 495. Versammlung von Gewerbtreibenden in Calw (Württemberg) 255.

3. Einzelne Gegenstände des Handels.

Baumwolle, p. 10, 22, 83. Manufaktur 191, 210, 253, 359, 467. Ursprungs-Zertifikate 517. Verkehr 578.
Eisen, Zollverein, p. 46 in Nro. 13.
Getreide, Preise in Preußen, p. 12, 176, 508, 280, 556, 666. Schweden 248. Livorno 496. Sizilien 514. Staatsrelgen 552. England. Preise 548, 621, 651, 655, 662. Mehlhandel Deutschlands 15, 22, 29, 57, 63, 70, 77. Rio-Janeiro 210. Fabrikation in Preußen 228 in Nro. 55.
Gewürze, p. 122, 163, 427.
Holzhandel, p. 14.
Hopfenhandel, p. 558, 598, 634.
Indigo, London, p. 39, 43, 47, 55, 59, 382, 467, 558. Holland 191. Kalkutta 62. Java-Indigo 427.
Kaffee, p. 114, 136 (Nro. 34), 159, 169, 203, 408, 473, 488.
Leinenhandel. Englands Konkurrenz, p. 54, 110, 133. Engl. und Frankreich 194. Hannover 378.
Leinsamenhandel, p. 570.
Neuseeländischer Flachs, p. 372
Oel. Mühlhandel, p. 571. Mohnöl 638.
Opiumhandel, p. 240, 241 in Nro. 58, 310, 364.
Pelzhandel, p. 89.
Reis in der Hülse, p. 488.
Salzhandel, p. 173. Verbrauch 638.
Schwefelhandel, p. 380, 389, 467.

Seide.

Avignon, p. 344, 360, 448, 480, 511, 578, 622. Kantons 638. Konstantinopel 427, 630, 638. London, p. 15, 43, 344, 427, 452, 480, 511, 518, 522, 530, 586, 608, 622, 638, 653. Livorno, p. 105, 608. Lyon, p. 18, 27, 47 in Nro. 13, 75, 87, 187, 317, 353, 379, 408, 456, 480, 522, 537, 548, 578, 586, 590, 608, 622, 638, 653, 662. Mailand, p. 15, 27 in Nro. 12, 59, 75, 103, 122, 154, 163, 191, 203, 232 in Nro. 56, 241 in Nro. 58, 291, 302, 317, 326, 328, 341, 360, 368, 434, 456, 496, 518, 537, 578, 590, 608, 622, 638, 662. Marseille, p. 353, 497, 511. Messina, p. 47, 291, 317, 344, 360. Neapel, p. 47 in Nro. 13, 302, 360, 511, 344, 361, 470. Nimes, 653. Paris, 480. Smyrna, p. 427. St. Etienne 511. Schweiz, p. 62. Toulouse p. 360. Triest, p. 317, 344, 496, 518. Turin, p. 15, 154, 277, 518, 537. Valence, p. 23, 306, 372, 387, 408, 434, 452, 480, 511.
Seidenzucht, p. 7, 107, 109, 140, 145, 150, 187. Frankreich, p. 62, 272, 361. Hessen, p. 38, 646. Kein, p. 49 in Nro. 13. Preußen, p. 77, 150, 299. Stuttgart, p. 442.
Steinkohlen, p. 10, 27. Ruhr 95, 134. Besteuerung 174, 197. Verkehr auf dem Rhein 347.
Theehandel, London Aukt., p. 43, 150, 159, 344, 484. Theeraub in Java 272. In Ostindien 375. Sorten u. deren Gewinnung 299.
Tuchfabrikation und Handel, p. 89, 95, 236 (Nro. 57).
Wein-Cultur in Baden, p. 139 in Nro. 35. Handel in Rhein-Preußen 252. Mainz 252. Fälschung 365. Transport 646.
Wolle, London, p. 39, 55, 279, 540, 657. Nord-Amerika 485.
Wollmärkte, Uebersicht, p. 386. Augsburg 317, 412. Bautzen 306, 566. Berlin 140, 279, 344, 525, 540, 541, 571. Breslau 15, 518, 522, 260, 291, 294, 500, 504. Brieg 299, 527. Darmstadt 291. Dessau 279. Dresden 317. Elbingen 344, 559. Göppingen 537. Göttingen 365. Hannover 353. Heilbronn 344. Hildesheim 344. Kassel 344, 480. Kirchheim 317, 344, 328, 476. Koburg 161, 268, 344, 364. Kottbus 382. Landsberg 299, 302. Leipzig 299, 329 (Nro. 58), 268, 276, 277, 317. Liefsonej 268. Magdeburg 353. Offenbach 332. Paderborn 353. Posen 113, 118, 310, 353, 466, 488, 598, 629. Posen 302, 316, 615. Riga 361. Schneidnitz 548. Spremberg 268, 527. Stettin 302, 306, 317. Strafsund 325. Strehlen 511. Troppau 268. Weimar 317, 325. Würzburg 361, 378.
Zinkhandel, p. 41.
Zinn u. Eisenden in Zennsserim, p. 508.
Zucker, Londoner Zuckerraffinerien 534. Zuckerraub bei, Hamburg 77, 276, 363, 422. Raffinerie in Antwerpen 290. Zuckerrohr u. Zuckerrüben 214.
Rübenzucker, einheimische Produktion rc. p. 256, 617, 629. Baden 408; Gotha 339; Mähren 181, 198; Magdeburg 27, 371, 559; Schlesien 408, 637; Würtemberg 637. Frankreich (u. Deutschland) 17, 25, 264, 347, 359, 404, 412, 421, 430, 433, 513, 559. Holländische Politik 652, 656. Physikalisch-Chemische Beurtheilung des Runkelrübenzuckers der Arnoldischen Fabrik in Gotha mit Rohrzucker 181. Einige Bemerkungen und Winke, in Bezug auf die Fortschritte der Runkelrüben-Zuckergewinnung 431.
Rübenbau, p. 162.
Sklaverei u. Rübenzucker, p. 102.

4. Einzelne Gegenstände der Technologie und Erfindungen.

Alaun-Gewinnung, p. 306.
Anstreichfarbe von Zinkblende, p. 514.
Anthracit-Kohle, p. 393.
Asphalt-Pflaster, p. 162, 356.
Bahnschienen, p. 61.
Baumwollen-Spinnmaschinen, neue, p. 456.
Baumwollenspinnereien und Eisenwerke des Herrn v. Cockerill in St. Blasien, p. 660.
Bau- und Bildhauer-Steine, künstliche, p. 577.
Beleuchtung, neue, p. 534.
Bernstein-Kitt, p. 191.
Bewegende Kraft, p. 198.
Bewegungs u. Produktions-Gesetze, p. 181, 185.
Bierbrauerei im Großherzogthum Hessen, p. 86, 187.
Bienenstöcke, immerwährende, p. 15.
Bildliche Taschenbücher, p. 592.
Bleiweiß-Bereitung, p. 431.
Brodhefe, Magdeburger, p. 376.
Bücher aus Birkenrinde, p. 536.
Dampfgefäss, Zerspringen, p. 122, 296, 393.
" das Zerspringen der, p. 581.
Dampf-Mahlmühlen, p. 310, 364, 571.
Dampfmaschinendau in Preußen, p. 89.
Dampfmaschinen-Risiken, p. 577. Vermehrung 98, 316, zu Erdarbeiten 316.
Dampfschiffahrt. Zur Sicherung der, p. 352.
Dampfschiffs-Konstruktion, p. 238. Ericsson's 393, 490.
Dampf-Schneidemühle für Fassbauden, p. 518.
Dampfwagen, Amerikanische, p. 630.
" Bewegung des Zuges, p. 615.
" der erste Frankfurter, p. 604.
" Harrison's, p. 186.
" (Norris), p. 42.
Diez, sechsrädrige Wagen, p. 303.
Druckerschwärze, p. 431.
Dreschmaschinen, p. 460.
Eisenbahn-Tunnels, p. 15. Schienen 61.
Eisenfabrikation, p. 199.
Eisenkitt, p. 122.
Eisenvitriol, p. 340.
Elektro-Magnetische Kraft, p. 190, 393, 527.
Erdbau-Pflasterung, p. 162, 356.
Fabrikstand im Herzogth. Hagen, p. 118.
Fabrikwesen, p. 548.
Färberei, Harmala-Roth, p. 356.
Flachs-Bereitung, p. 460.
Flachs- und Hanf-Röstung, p. 193.
Flachsmaschinenspinnerei, p. 118, 135 (Nr. 34), 194, 197, 235 (Nro. 57), 299, 316, 390, 427, 527, 559.
Filtrir-Apparate, p. 15.
Firnißlos-Bereitung, p. 507.
Formschneidekunst, p. 213.
Fremde Buchdrucker-Presse, p. 562.
Galvanisirtes Eisen, p. 376.
Gasbeleuchtung, p. 397.
Gas, neues Leuchte, p. 577, 603.
Gerberei, p. 62. Gerbeverfahren 256.
Glasbrennerei, p. 102, 209.
Gold- und Silberraffinirung, p. 108.
Hopfenklemmen von Eisenbraht, p. 402.
Jacquard-Maschine, p. 504.
Kammwoll-Produkten, p. 226.
Kropp-Verfahrung, p. 454.
Kunststeen des Holzes, p. 218, 402.
Lederfabrikation in Mainz, p. 110, 260, 316.
Locomotiven ohne Dampfkraft, p. 105.
Maschinenbau, p. 58. Sachsen 74. Preußen 230 (Nr. 58). Aachen 42.
Maschinenpapier in Hessen, p. 638.
Matten, Russische, p. 534.
Metallhebel, p. 10.
Mousselirende Weine in Sachsen, p. 118.
Nadel-Fabrikation, p. 228 (Nr. 55), 249.
Oel aus Lindenmissen, p. 536.
Oel und Seife aus verdorbenen Fischen, p. 187.
Oelliterende Dampfmaschinen, p. 394.
Papierfabrikation in Würtemberg, p. 590.
Preis-Aufgaben in Sachsen, p. 10.

Digitized by Google

Quecksilberwerk zu Idria, 364.
Rotang-Cocus-Schnitzwerke, 150.
Rosshaare, roh, imm. Pulver, 15.
Sago aus Kartoffelnstärke, p. 653.
Salmiak in Scheiben, 174.
Schermaschinen für Baumwollenzeug, 602.
Schottische mousseline de laine-Industrie, p. 577.
Schwefelsaures Kalk zur Rübenzuckerfabrikation, p. 237 (Rr. 57).
Seide- und Dampfschiff. bereint, p. 153.
Seidenfärberei, Mitgetheilt, 249.
Silberne Licht, Gawbin's, p. 577.
Spinnmaschinen für Flachs und Wolle, p. 534.
Preisvorzeichniß.
Spiral-Trockenmaschinen, 10.
Sprengen des Eises durch Französische Schläge, (Petarden), p. 565.
Stärkemehl aus Kastakanien, p. 402.
Stahl aus weichem Eisen, 130, 144. Künstlicher Damascener, 134.
Steierischer und Siegenscher Stahl, p. 535.
Steinkohlen und Torf zur Heizung von Dampfschiffen, p. 638.
Stempelstahe, 237. (Rr. 57).
Thran-Anstriche auf Holz und Eisen, p. 536.
Torf und Torfdünger, p. 98, 102.
Traubine in der Baumwollen-Spinnerei zu St. Blasien, p. 552.
Tuch-Maschinenwerk, 417.
Wasserdampf als Brennmaterial, p. 442.
Wasserpyrometer, 226.
Wasser zu reinigen für Färber, p. 574.
Webstuhl mit Doppelwerfte, p. 578.

5. Neue Patente.

Baiern, Magneto-Electrischer Rotations-Apparat, p. 537.
Schuh- und Stiefelsohlen, p. 332.
Kochöfen, p. 332.
Tabakfabrikaten, p. 332.
Preußen, Backöfen, stehende und transportable, p. 662.
Bajonet-Maschine am Cullin-Strumpfwirkerstuhl, p. 282.
Bewegung des Parallelepipedum, p. 548.
Bleichapparat, Hoffmann, p. 105.
Congres-Druckmaschine, Hendel, p. 101.
Dampfwagen, p. 491.
Dichthalten der Thüren, p. 305.
Drahtseilen, p. 508.
Dreschmaschine, p. 594.
Feldei-Hute, p. 386.
Flüssigkeiten zu erwärmen und abzudämpfen, p. 662
Forteplano, p. 190, 539, 562.
Garnhaspel, p. 630.
Geborene Thierhaare, p. 339.
Gewebter Holzstoff, p. 514.
Heben des Wassers, p. 548.
Hydraulische Gebläse, p. 339.
" haspenförderung auf Eisenbahnen, p. 320.
Kalbfell zurichten, p. 320.
Lehrstuhl, Menke, p. 54.
Leuchtgas, Kuhn, p. 33
Lithographische Platten, p. 320.
Macerations-Apparat, p. 339.
Ofen zum Umschmelzen der Zinke, p. 199.
Ofenkachelen, Feilner, p. 47 in Rr. 13.
Plangendo an Blechinstrumenten, p. 565.
Regulator für den Austritt des Syrups aus der Pfanne, p. 339.
Regulirung des Feuerganges bei Koch-Apparaten, p. 662.
Regulator für Dampf- und hydraulische Maschinen, p. 548.
Rolfverschließen unter den Flammrelschöhen (Erlöschen des Patents), p. 282.
Schwefel-Metalle zu reßten, p. 305.
Spiralrahmen, p. 451.
Streichen der Farben, p. 491.
Strumpfwirkerstuhl, p. 282.
Ultramarin, Künstliches, p. 305.
Waschen der Kunkeln, p. 244.
Zuckerfabrikapparat, p. 244.

6. Merkantilische und statistische Berichte aus einzelnen Ländern.

Afrika.

Aegyptens Produktion, p. 210.
" Handel, p. 615.
Algierd Handel, p. 46 in Rr. 13, 325.
Teneriffa, Niederlagsbüchen, p. 94.
Tunis Handel, p. 526.

Amerika.

Bahia, p. 253, 260.
Buenos-Ayres, p. 363.
Cakao. Blokade, p. 421.
Chile und Peru, p. 145, 173.
Cuba, Havanna u. Matanzas, Handelsbericht, p. 126.
Falklands-Inseln, p. 62. 483.
Kanada. Hafen von Quebec, p. 25.
Mexico. Industrie, p. 80, 290, 363. Die Blokade der Mexicanischen Häfen 272, 536
Neu-Braunschweig, p. 404.
Nord-Amerika. Magazine auf der Nordwestküste, p. 267.
Peru, p. 145, 173, 363.
Rio-Janeiro. Ausfuhrhandel, p. 279.
" Einfuhrhandel, p. 348, 353.
Surinam, p. 129.
Texas. Straße nach Californien, p. 649.
Valparaiso, p. 298.
Vereinigte Staaten. Aus der Rede des Presidenten p. 3, 161, 327, 448, 544. Quarantaine, p. 263.
Neu-Orleans, p. 363.
Neu-York, Hafen, p. 73, 144. Seidenwaaren-Verkehr 161.

Asien.

Arabien u. Indien (Handel), p. 46.
China. Aus- und Einfuhr, p. 218.
Handel mit China, p. 495.
Levante. Kommerzielle Lage, p. 2.
Raphra-Insel über Asphaltlen, p. 313, 336.
Ostindien. Schiffahrt, p. 10, 143.
Trapezunt. Hafenbericht, p. 225.
(Siehe unter Rußland.)

Australien.

Portugiesische Besitzungen, p. 182.

Europa.

Handelspolitik, p. 429.
Belgien. Ostende, Hafen, p. 27, (26), Handel und Kolonien, p. 437.
Dänemark. Gesammtfassung, p. 25, 42. Kopenhagen 42. Besitzungen der Dänen in den andern Welttheilen 201. Handel mit Südamerika 218.
Der Wallfischfang im Belt, p. 622.
Handel mit Island, p. 178.
Deutschland. Deutschland, Holland und Belgien, p. 373, 385, 466, 469, 479, 535, 540, 544, 547. Deutschland und England 240.
Baden. Eisenwerke im Badischen Oberlande, p. 437. Industrie 527. Leopoldshafen 558. Mannheim, Hafen 162, 407, 451, 502.
Braunschweig, p. 178. Die höhere Handels-Lehranstalt 520.
Hannover. Gewerbeverein, p. 177. Münden, Kommerzielle Verhältnisse 348.
Hansestädte, Ueber das Verhältniß zu Deutschland, p. 353. Bremens Handel 6, 10, 30, 34, 86. Hamburgs Handel in 1837, 18, 134. Bau der Börse 272. Handelsgesetz 282. Hamburgs Hardung 611. Hamburg-Lübecker Transit 611. (S. unter Holland.)
Hessen. Hüttenbau, p. 153. Industrie 99.
Holsteinischer Speditionshandel, p. 222.
Nassau. Mineralreichthum, p. 207, 205.
Preußen. Bevölkerung, p. 359. Uebersicht der Kanäle 368, 372, 376. Zustand der Gewerbsamkeit 389.
Aachen. Eisen-Walzenfabrik, p. 642.
Berlin. Maschinen-Werkstätten, p. 232 in Rr. 36. Fabriken und Handlungen 437.
Düsseldorf. Hafenbewegung, p. 14, 214, 355.
Rheinkreis 606. Bevölkerung-Zeigert 544.
Köln. Bevölkerung, p. 149. Fabrikatsregen 21. Merkantilische Lage 33, 37. Jahresbericht der Königlichen Handelskammer 161. Bekanntmachung der Königl. Handelskammer 385. Bewegung des Hafens. Jahresübersicht 53 in Rro. 14. Monatsübersicht 29, 193, 251, 305, 355, 416, 469, 525, 589, 645. Waarenpreise 8, 60, 104, 164, 224, 274, 330, 388, 440, 508, 556, 616.
Königsberg. Dampfzuckerfabrik, p. 622.
Maschinenbau und Dampfschiffahrt, p. 225.
Merseburg. Fabriken, p. 95.
Naumburger Maß, p. 253.
Neuß. Postschlagwerk, p. 214.
Osterfelden, p. 25.
Stettin. Ausfuhrhandel von 1837, p. 82, 1. 83. Bewegung des Hafens 507.
Rheinlandet u. Rheinoktroi, p. 509.
Sachsen. Fabrikenbaden, p. 179. Beförderung der Industrie 504. Zollkongreß in Dresden 271, 375, 359.
Bürtemberg. Kanstadter Hafen, p. 78.
Heilbronn 78. Holzpreise rc. 359.
Zoll-Verein, Deutscher, p. 22, 70, 122, 267, 302, 352. Nordwest-Deutscher 17.
England. London, p. 42. Engl. und Ber. Staaten 185. Kommerzielle Lage 229 in Rro. 15. Einfuhr der Amerik. Häfen 290, 298. Orientalische Frage 484, 487, 503.
Frankreich.
Bank kassirte in Paris, p. 661.
Blokade, die, von Tampico, p. 306.
Frankreich und England p. 178.
Haiti und Frankreich, p. 159, 178. (politischer und finanzieller Traktat.)
Handels-Statistik, p. 356, 360.
Marseille. Hafen, p. 21.
Zunahme des Handels, p. 218.
Griechenland. Bewegung der Seehäfen, p. 347. Streitigkeiten im Griechischen Archipel 509.
Holland. Amsterdam, Hafen, p. 6. Waarenmakler (Amsterdam) 290. Amsterdam, Rotterdam, Hamburg und Bremen 9.
Frühjahrs-Auktion der Rieberl. Handels-Maatsch., p. 90.
Handel von Amsterdam und Rotterdam, p. 347, 518. Holland und Norwegen 652.
Handels-Politik gegen den Deutschen Zucker, p. 607.
Holland und der Deutsche Zollverband, p. 371 u. f. w. (f. unter Deutschland.)
Kolonien in Ostindien, p. 297.
Neues Entrepot, p. 578.
Rotterdam, Winter, p. 43.
Italien. Beförderung der Industrie in Neapel, p. 218.
Norwegen. Kommerzielle Lage, p. 38.
Oesterreich. Handel, p. 248.
Handel und Industrie der Provinz Como, p. 402.
Handel zwischen Oestreich und Aegypten, p. 437.
Quecksilber-Bergwerk zu Idria, p. 364.
Pesth, p. 237 (Rro. 57).
Siebenbürgens Mineralreichthum, p. 226.
Triest, Eins- und Ausfuhr p. 225. Bewegung des Hafens 561, 562.
Ostsee, Nordsee, Bewegung, p. 513.
Portugal. Uebersicht der gegenwärtigen (des Handels wegen wichtigen) unmittelbaren und mittelbaren Besitzungen der Portugiesen in den andern Welttheilen, p. 182.
Rußland.
Asowsches Meer, p. 59.
Freihafen zu Kertsch, p. 382.
Galacz u. Braila im Jahr 1833, p. 659.
Hafenbericht von Odessa, p. 211, 367, 526.
Handel, p. 366, 535.
" Rußlands mit China, p. 586, 593.
Handelsvertrag mit Schweden, p. 461.
Kronstadt, Hafenbericht, p. 42.
Riga am Kolyman, p. 249.
St. Petersburg, Handel, p. 46 in Rr. 13, 58.
Spanien. Kolonien, p. 23.
Türkei. Kommerzielle Lage, p. 2.

7. Handels-Korrespondenzen.

Aachen, p. 574.
Alexandria, p. 24, 27, 40, 63, 75, 111, 170, 194, 219, 233 (Rro. 56), 265, 303, 329, 365, 399, 427, 445, 463, 533, 579, 595, 613.
Algier, p. 609.
Alicante, p. 233 in Rro. 56, 399, 599.
Amsterdam, p. 7, 11, 15, 18, 23, 25 (2), 39, 43, 47 in Rro. 12, 47 in Rro 13, 55, 59, 66, 71, 75, 78, 84, 91, 95, 100, 103, 107, 111, 119, 122, 126, 130, 140, 146, 151, 154, 159, 163, 167, 174, 180, 183, 187, 191, 199, 203, 206, 211, 214, 219, 222, 232 (Rro. 56), 237 (Rro. 57), 244, 249, 256, 261, 265, 269, 273, 282, 286, 294, 300, 302, 317, 321, 328, 333, 337, 344, 349, 353, 357, 365, 368, 373, 379, 382, 387, 390, 394, 405, 409, 413, 417, 422, 427, 432, 434, 438, 444, 448, 453, 457, 462, 467, 474, 480, 485, 488, 492, 497, 500, 504, 514, 519, 522, 530, 537, 541, 545, 549, 552, 559, 563, 566, 571, 575, 578, 586, 590, 594, 599, 605, 608, 612, 619, 622, 626, 630, 634, 639, 646, 653.
Antona, p. 40.
Antwerpen, p. 23, 30, 43, 53, 66, 78, 91, 103, 114, 126, 129, 140, 174, 191, 207, 218, 232 (Rro. 56), 244, 256, 269, 286, 295, 307, 320, 332, 349, 361, 368, 383, 394, 409, 422, 434, 449, 456, 489, 505, 515, 530, 541, 553, 566, 578, 598, 612, 626, 634, 646, 663.
Archangel, p. 308, 616.
Aujgan, p. 481 (ogl. Seide).
Baden, p. 56.
Bahia, p. 7, 24, 100, 119, 147.
Baltimore, p. 136 (Rro. 34), 151, 470.
Barcelona, p. 119, 123, 328, 341, 434, 480, 493, 586, 636.
Bergen, p. 79, 137 (Rro. 34), 147, 163, 188, 214, 278, 329, 361, 388, 545.
Birmingham, p. 470.
Bordeaux, p. 15, 19, 39, 170, 379, 427, 445, 453, 481, 489, 527, 599.
Boston, p. 136 (Rro. 34).
Bremen, p. 7, 19, 31, 44, 56, 66, 91, 103, 115, 126, 141, 155, 171, 183, 196, 207,

Digitized by Google

233 (Nro. 56). 238 (Nro. 57). 245. 257. 269. 283. 287. 295. 307. 321. 333. 337. 345. 358. 369. 383. 395. 410. 423. 435. 449. 463. 488. 477. 493. 501. 515. 527. 545. 553. 579. 595. 609. 637. 655. 647. 663.

Breslau, p. 171. 587. (allgemeiner Bericht).

Bromberg, p. 481.

Brüssel, p. 24. 39. 47 in Nro. 13. 59. 66. 71. 78. 95. 100. 103. 114. 146. 151. 159. 223. 310. 349. 657.

Buenos-Aires, p. 363.

Cairo, p. 233 (Nro. 56). 283. 303. 485. 579.

Catania, p. 219. 269. 292. 329. 456. 498. 523.

Cephalonia, p. 87. 200. 230 (Nro. 55). 623.

Charlottenburg, p. 219 (f. Neuw-Port).

Christiania, p. 79. 91. 108. 147. 184. 354. 509.

Cuxhaven, p. 170. 200. 357. 471. 579. 623.

Danzig, p. 19. 48. Jahresbericht 67. 75. 79. 84. 100. 115. 151. 159. 163. 188. 233. 233 (Nro. 56). 250. 295. 273. 284. 287. 312. 326. 338. 350. 354. 361. 373. 386. 414. 418. 432. 439. 457. 466. 471. 481. 486. 516. 524. 545. 571. 579. 599. 613. 640. 654. 664.

Darmstadt, p. 501.

Dresden, p. 256.

Durham, p. 423.

Düsseldorf, p. 549. 605.

Elberfeld, p. 605. 688.

Aus den Grafschaften, p. 184.

Friedrichshafen, p. 307.

Genua, p. 47. 123. 170. 215. 292. 354. 609.

Gläsfhütte, p. 126.

St. Gotthardkanten, p. 294.

Gothenburg, p. 91.

Gravenhage, p. 200.

Hamburg, p. 19. 31. 36. 44. 56. 66. 67. 79. 91. 104. 114. 126. 127. 137 (Nro. 34). 151. 155. 163. 170. 183. 195. 207. 219. 234 (Nro. 56). 245. 253. 257. 270. 283. 292. 295. 303. 307. 321. 329. 333. 345. 357. 365. 369. 383. 391. 395. 406. 409. 417. 423. 432. 435. 450. 463. 471. 477. 489. 488. 500. (Ost- und Saat-Bericht) 502. 511. 527. 531. (Ost- u. Saat-Bericht) 538. 542. 549. 554. 568. 571. 576. 579. 595. 609. 619. 631. 635. 639. 643. 647. 664. (f. Zuckerhandel).

Harlem, p. 549.

Havanna, p. 4. 11. 39. 163. 183. 187. 212. 257. 307. 373. 417. 453. 567. 627.

Havre, p. 19. 71. 107. 119. 123. 130. 134. 175. 194. 229 (Nro. 55). 233 (Nro. 56). 245. 261. 286. 295. 311. 333. 349. 357. 373. 387. 395. 399. 409. 427. 439. 452. 476. 527. 545. 566. 586. 609. 631. 643. 653. 663.

Herrestadt, (Schweden) p. 126.

Hull, p. 79. 432. 479.

Java, p. 434 (f. Batavia).

Kalkutta, p. 245. 346. 538. 559. 619. 658.

Kanton, p. 100. 241 (Nro. 58). 470.

Kiel, p. 171. 179. 188. 349. 632.

Köln, Preis-Kurant, p. 3. 60. 108. 160. 216. 274. 330. 388. 440. 508. 556. 616. 666.

Waarenpreise u. n. W. p. 18. 30. 71. 75. 78. 84. 87. 91. 95. 103. 107. 114. 119. 122. 130. 134 (Nro. 34). 140. 146. 150. 176. 191. 206. 211. 222. 230. 249. 261. 268. 286. 299. 310. 328. 349. 361. 372. 399. 413. 452. 467. 470. 480. 492. 504. 515. 530. 544. 551. 586. 594. 598. 608. 612. 622. 638. 653. 657. 662.

Kalmar, p. 187. 548.

Konstantinopel, p. 4. 26 (27). 435. 483. 653. 663.

Kopenhagen, p. 284. 560. (Aernte-Bericht von Dänemark).

Laguayra, p. 170.

Leeds, p. 470.

Leipzig, p. 380 (f. Messen).

Liverpool, p. 26 (27). 35. 47 in Nro. 12. 59. 63. 66. 79. 91. 100. 103. 114. 126. 141. 155. 170. 191. 219. 245. 253. 260. 273. 282. 307. 321. 333. 345. 354. 369. 383. 399. 409. 423. 434. 445. 463. 477. 493. 504. 519. 537. 549. 563. 575. 579. 591. 595. 605. 609. 613. 619. 623. 631. 639. 643. 647. 653. 657. 663.

Livorno, p. 47 in Nro. 12. 59. 75. 103. 136 (Nro. 34). 179. 215. 345. 391. 435. 445. 471. 485. 559. 623. 635. 653.

London, p. 4. 15. 24. 27. 31. 39. 43. 47 in Nro. 12. 47 in Nro. 13. 55. 59. 63. 66. 71. 75. 79. 84. 91. 100. 103. 107. 111. 123. 130 (Nro. 34). 147. 151. 154. 170. 175. 179. 183. 191. 203. 214. 229 (Nro. 55). 253. 265. 269. 278. 282. 291. 303. 317. 329. 341. 349. 340. 354. 357. 361. 365. 369. 373. 379. 387. 391. 399. 405. 409. 413. 417. 422. 432. 435. 439. 445. 448. 449. 453. 456. 462. 467. 470. 476. 480. 488. 489. 493. 497. 501. 511. 515. 519. 523. 527. 531. 537. 541. 549. 553. 559. 563. 567. 571. 575. 579. 587. 591. 595. 605. 608. 613. 623. 631. 634. 639. 643. 647. 653. 657.

Löwen, p. 79.

Lübeck, p. 137 in Nro. 34. 195. 284. 379. 478. 563.

Magdeburg, p. 550 (Ost- und Saatbericht).

Lyon u. Mailand, (f. unter Genf).

Mainz, p. 16. 30. 31. 40. 47 in Nro. 13. 60. 64. 79. 87. 111. 123. 137 (Nro. 34). 147. 163. 171. 179. 192. 204. 212. 215. 230. 230 (Nro. 55). 245. 253. 287. 292. 296. 304. 308. 318. 322. 341. 346. 362. 369. 380. 391. 396. 418. 424. 432. 436. 446. 450. 457. 464. 471. 486. 488. 498. 512. 524. 528. 548. 563. 574. 590. 596. 609. 623. 636. 653. 667.

Malaga, p. 311.

Manchester, p. 19. 47 in Nro. 12. 63. 66. 79. 95. 103. 114. 126. 141. 154. 170. 183. 195. 207. 219. 233 (Nro. 56). 245. 257. 269. 282. 307. 321. 333. 345. 369. 383. 394. 409. 423. 434. 448. 463. 477. 489. 501. 519. 531. 541. 553. 567. 579. 595. 609. 623. 634. 647. 663.

Mannheim, p. 303. 493.

Marseille, p. 16. 87. 95. 391. 417. 463. 497. 519. 549. 605. 643.

Mauritius, p. 126.

Memel, p. 599.

Messina, p. 16. 36. 47 u. 48 in Nro. 12. 71. 87. 103. 151. 214. 219. 233 in Nro. 56. 253. 266. 283. 303. 329. 369. 379. 423. 435. 485.

Mexiko, p. 383.

Modena, p. 219 (vgl. Neu-York).

Mosau, p. 175.

München, p. 44. 266. 362. 428. 647.

Nantes, p. 489.

Neapel, p. 24 (27). 63. 126. 203. 219. 230 (Nro. 55). 241 (Nro. 58). 266. 269. 283. 295. 307. 329. 369. 423. 477. 545. 575. 599. 613. 635. 639.

Neuß, p. 544. 578. 608. 612. 634. 646. 657.

New-Orleans, p. 111. 151. 219. (f. New-York).

New-York, p. 4. 7. 26 (27). 31. 35. 47 in Nro. 13. 55. 84. 87. 91. 111. 114. 119. 123. 141. 151. 188. 194. 203. 207. 219. 223. 230 (Nro. 55). 261. 286. 295. 333. 341. 345. 365. 369. 387. 391. 405. 415. 441. 453. 477. 497. 504. 523. 531. 537. 541. 553. 567. 571. 579. 591. 609. 623. 626. 631. 635. 639. 643. 663.

Nimwegen, p. 662.

Oeffa, p. 26 (27). 203. 391. 432. 435. 457. 471. 599. 631. 648. 653. 664.

Palermo, p. 219. 295. 329. 501. 537.

Paris, p. 43. 84. 100. 147. 361.

Partaq, p. 303. 329. 357. 379. 406. 445. 477. 579.

Prag, p. 35. 100. 171. 321. 511.

Pointe-à-Pitre (Guadeloupe), p. 75.

Portau-Prince, p. 55. 114. 568.

Prag, p. 648.

Riga, p. 60. 87. 137 (Nro. 34). 151. 163. 192. 220. 266. 284. 304. 329. 350. 365. 380. 383. 404. 414. 471. 494. 512. 519. 546. 550. 564. 576. 591. 606. 619. 636. 644. 657.

Rio-Janeiro, p. 75. 233 (Nro. 56). 470. 481. 485. 537. 638. 663.

Rotterdam, p. 4. 11. 16. 27. 39. 47 in Nro. 13. 59. 71. 114. 123. 130. 141. 146. 151. 154. 159. 163. 179. 187. 191. 203. 211. 214. 229 (Nro. 55). 244. 253. 265. 273. 277. 291. 300. 303. 310. 317. 328. 333. 341. 349. 354. 357. 365. 373. 379. 387. 390. 399. 405. 413. 417. 427. 434. 439. 444. 453. 456. 460. 470. 476. 490. 485. 489. 492. 497. 504. 511. 522. 530. 537. 545. 549. 559. 563. 566. 571. 575. 586. 590. 596. 605. 612. 619. 626. 630. 634. 639. 643. 647. 653. 657.

Rouen, p. 489. 537.

Salonich, p. 361. 406. 445. 471.

Scutari, p. 361.

Smyrna, p. 111. 200. 266. 303. 329. 417. 445. 515. 563. 575. 619.

Staranger, p. 579.

Stettin, p. 11. 24. 26 (27.) 36. 40. 48 in Nro. 12. 60. 71. 75. 79. 95. 100. 108. 115. 130. 147. 159. 175. 188. 200. 203. 212. 223. 237 (Nro. 57). 240. 257. 273. 287. 300. 313. 326. 337. 350. 362. 373. 388. 400. 413. 428. 432. 439. 453. 457. 468. 471. 481. 486. 493. 505. 519. 531. 538. 545. 550. 560. 564. 571. 576. 587. 592. 599. 613. 627. 632. 640. 644. 648. 654. 664.

Stockholm, p. 179.

Straßund, p. 519.

Straßburg, p. 587.

St. Petersburg, p. 8. 40. [illegible]7 in Nro. 13. 56. 67. 75. 79. 95. [illegible]3. 115. 126. 144. 155. 171. 184. 195. 208. 223. 230 (Nro. 55). 234 (Nro. 56). 245. 238. 266. 270. 284. 295. 304. 308. 322. 334. 346. 358. 370. 384. 396. 410. 423. 436. 450. 457. 464. 478. 490. 502. 516. 532. 542. 554. 568. 580. 595. 606. 613. 623. 636. 648. 657. 664.

Spra, p. 361.

Triest, p. 531. 647.

Triest, p. 26 (27). 31. 87. 136 (Nro. 34). 141. 191. 195. 215. 246. 253. 311. 409. 445. 456. 470. 497. 523. 573. 587. 592. 599. 639. 643. 663.

Tripolis, p. 595.

Tunis, p. 204. 594.

Venedig, p. 155. 292. 609.

Wakefield, p. 470.

Würzburg, p. 380.

Zante, p. [illegible].

Zellon, p. 538.

B. Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Ueber die eigentlichen Ursachen des Geldmangels, p. 503.

Baden, p. 104. 142. 192.

Baiern. Schuldtilgung, p. 26 (27). Schreibermünzen 11. 104. 115. 222. 329. 334. 410.

Belgien. Bank, p. 24. Budg. 31. 322. 606. 658. 66. Die Zahlungs-Suspension der Banquen de Bruxelles, p. 654.

Brasilien, p. 148. 3. 9. 370.

Bremen, p. 208.

Dänemark. Budget und Staatsschuld, p. 20. Anleihen 44. Zinsungsbetrag 48 in Nro. 12. 130. 365. 457. 512. 572. 620. 636. 643.

Deutsches Münzwesen, p. 58. 632. Südteutscher Münz-Verein 150. 304. 312. Dresdner Konge. 342. 354. 370.

England. Bank, p. 40. 137 (Nro. 34). 142. 192. 204. 224. 284. 343. 366. 404. 440. 494. 604. Zahlungsmittel in England und Frankreich 155. Zellzinnahme 328. England und Amerika Wechsel 638.

Frankfurt a. M., p. 80. 208. 224. 274.

Frankreich. Bank in England, p. 20. Finanzen 24. Staatsschuld. 40. Münzstätten 40. Rentenerdukt. 119. 137 (Nr. 34). 215. 329. 436. Marseille 528. 610.

Griechenland, p. 101.

Haiti, p. 5 6.

Hannover. Schuldentilgung, p. 76. 220. 354.

Hessen, Großherz. Münzbestimmung, p. 31. 96. 554. 610. 644. Hessen-Kassel 300. 439. Hessen-Homburg 666.

Holland. Bank, p. 11. 439. 564. 572.

Norwegen. Diktont, p. 26 (27). 266. 454. 608.

Oestreich. Nationalbank, p. 40. 148. 154. 179. 300. 330. 506. 576. 596.

Ost-Indien. Banken, p. 24.

Polen, p. 538.

Portugal, p. 16. 131. 220. 610.

Preußen, p. 20. 36. 48 in Nro. 13. 56. 71. 91. 141. 147. 176. 195. 201. 246. 273. 278. 300. 305. 338. 354. 408. 441. 491. 528. 546. 580. 610. 623. 628. 632. 640. Klin 155.

Rußland. Kronskurs, p. 16. Papiergeld 658.

Sachsen. Preußisches Geld, p. 26 (27). 31. Münzwesen 115. 410. 414. 418. 436. Leipzig 163. 184. 188. 354. Sachsen-Koburg 206. 308. 318. 512. Sachsen-Weimar 306.

Schweiz. Münzconferenz, p. 44. Frankencrechnung 91.

Spanien, p. 109. 119. 19 - 204. 314.

Vereinigte Staaten. Handelsschuld, p. 4. Banken und Finanzen 8. 30. 40. 84. 119. 142. 188. 163. 215. 234 (Nro. 56). 241 (Nro. 58 p. 254. 261. (Ost-Münzen) 254. 266. 304. 326. 346. 366. 384. 391. 396. 406. 436. 454. 490. 546. 600. 620.

Würtemberg. Stuttgarter Renten-Anstalt, p. 96. 215. 236 in Nro. 57. 384. 4[illegible] 576. Kredit-Verein 127. Münz[illegible] 135 (Nro. 34). 195. Finanz[illegible]wesen 610. 644.

C. Assekuranz[illegible]-Wesen.

Feuer-Versich[illegible]

Nichen-Ver[illegible]erung.

Ha[illegible]anchirer, p. 158 u. Entrebeilage **Ni[illegible]**kro. 39. 301.

Englands Seemeisbahnen, p. 637.

Frankreich, p. 341.

Hamburgische patriotische Assekuranz, p. 266.

Hessen, Großherz. Verordnung, p. 48.

Mainz, Neue Gesellschaft, p. 100. 143.

New-York. Versicherungs-Angelegenheit, p. 500.

Preußen, p. 193.

Französische Agenten in Europa, p. 34.

Sachsen. Wesen of Scotland, p. 49. 76. 112. Gothaer Bank 331, 421, 495.

Digitized by Google

Fluß-Assekuranz-Kompagnie, Leipzig, p. 209. Donau 271, 448. Altona und Köln 408.
Hagel-Versicherung, p. 229 (Nro. 85), 383, 637.
Lebens-Versicherung, p. 105, 113, 139 (Nro. 35), 331, 385.
See-Assekuranz, verbietet, p. 398.
Vieh-Versicherung, p. 54, 271.

D. Bergbau- u. Gruben-Wesen.

Frankreich, Bergwerk bei Saint-Etienne, p. 517.
Hessen, Großherz., Eisenhüttenwesen, p. 562, 574.
Preußen, Berg- und Hüttenwesen, p. 459. Brandenburger Distrikt 1836, 5, 87, 99, 214. Kreuzbach 298. Braunkohlenwerk bei Aschersleben, Reg.-Bezirk Magdeburg, p. 95.
Rhein-Baiern, Quecksilbergruben, p. 398, 407.
Sachsen, Blaufarbenwesen, p. 42.

E. Transport- und Kommunikations-Wesen.

a. Zu Lande.

1. Chaussee-Bau.

Preußen, p. 73, 228 (Nro. 55), 248.
Berlin-Hamburger Chaussee, p. 139 (Nr. 35).

2. Eisenbahnen.

Allgemeines, p. 320, 325, 466, 475, 510.
Aktien-Unternehmungen, p. 610.
Aktienkurse, p. 125. Expropriat. 61. Jarry's Eisenbahnsystem, p. 510.
Aachen-Gupen, Genehmigung der Zweigbahn und Erhöhung des Aktienkapitals, p. 85.
Aegypten, p. 174.
Baden, p. 125, 643.
Baiern, p. 90, 117, 438, 581, 643.
Belgische Bahnen, p. 61, 90, 158, 174, 363, 438, 459, 526, 646, 656.
Ansichten bei einer Reise auf der Eisenbahn von Antwerpen nach Antwerpen, p. 129.
Berlin-Breslauer, p. 38.
" Köthen, p. 367, 510.
" Potsdam, p. 90, 125, 363, 451, 492, 500, 552, 562, 604, 642.
" Riesa, p. 90, 438.
Braunschweig, p. 90, 363, 438, 514, 618, 623, 642.
Breslau nach Oberschlesien, p. 387, 390.
Dessau, p. 643.
Dresden-Tharand, p. 360.
Düsseldorf-Elberfeld, p. 117, 363, 421, 514, 521, 551, 605, 629, 643, 656.
England, p. 7, 61, 241 (Nro. 58), 298, 474, 586.
Erzgebirgische Bahn, p. 46, 182, 352.
Frankreich, p. 90, 125, 225, 404, 438, 507, 517, 525, 611.
Hamburg-Bergedorfer, p. 551, 565, 611, 656.
Hamburg-Lübecker, p. 139 (Nro. 35), 183, 438.
Hannover, p. 514.
Hanseatisch-Süddeutsche Central-Eisenbahn, p. 90, 488.
Hessen, Großh., p. 581.
Holland, p. 33, 182, 222, 341, 492.
Von Amsterdam nach Arnheim, p. 448.
Italien, p. 174, 581, f. Neapel und Venedig.
Köln-Mindener, f. Rheinische Eisenbahn.
Leipzig-Dresden, p. 90, 118, 225, 244, 268, 360, 367, 480, 514, 604, 605, 618.
Leipzig-Halle, p. 500.
Märkische Eisenbahn, p. 605.
Magdeburg-Leipzig, p. 83, 363.
Mainz-Darmstadt, p. 14.
Mainz-Frankfurt (f. Taunus.)
" heim-Basel, p. 90.
Mann" heim-Heidelberg, p. 363, 562, 581.
Mann" Saarbrück, p. 36.
" " rg, p. 90, 182, 367, 500, 597.
München-Augsbg., p. 25.
München-Starnberg, p. "
Neapel, p. 438. " (f. Baiern).
Nördliche Reichsgrenze, p. 121.
Nürnberg-Bamberg, p. 378, 488.
Nürnberg-Fürth, p. 604.
Nord-Amerika, p. 331, 634.
Oesterreich, p. 378, 435.
Polen, p. 459.
Preußen, p. 462, 581, 597.
Rhein-Baiern, p. 122, 125, 174, 189.
Rheinische Eisenbahn, (Köln-Belgische), p. 36, 48, 129, 135 in Nro. 34, Extrabeil. zu 160, 182, 185, 227 in Nro. 55, Extrabeil. zu 240, 251 mit Lithographie. 281, 298, 333, 393, 397, Extrabeil. zu 402, 403, 490, 514, 518, 521, 543, Extrabeil. zu 577, 604, 618.
Rheinische Eisenbahn, (neues Projekt. Erfindung, p. 231 in Nro. 56, und 240 in Nro. 58.
Rheinschanz-Verbach, p. 363, 484, 500.
Rhein-Weser-Eisenbahn, p. 57, 81, 105, 122, 125, 135 in Nro. 34, 158, 214, 267, 275, 289, 297, 301, 313, 339, 425, 433, 459, 474, 521, 533, 540, 551, 557, 591, 594, 611, 622, 646.
Rußland, p. 363, 438, 656.
Sachsen, p. 438, 581.
Schweiz, p. 438, 581.
Stettiner Eisenbahn, p. 349.
Taunus-Eisenbahn, p. 14, 90, 125, 174, 268, 378, 407, 412, 430, 438, 448, 458, 540, 581, 604, 636.
Venedig-Mailand, p. 25, 646.
Wien-Bochnia u. Wien-Raab, p. 360.
Wien-Salzburg, P. 655.

b. zu Wasser.

1. Dampfschifffahrt.

Dierkte Rhein-Seefahrt, f. oben.
Frankreich, Verordnung, p. 73, 367.
Havre-New-York, p. 65.
Ost- u. Nordsee, p. 29, 93, 513, 569, 570, 604, 607, 652.
Peru, p. 30.
Preußen, Ostsee-Häfen, p. 94.
Sund-Passage, p. 202, 381, 385.
Zunahme der Steyderei, p. 198.

2. Fluß- und Kanalschifffahrt.

Elbe, p. 633.
Havel, p. 343.
Holland, p. 302, 305.
Lahn, p. 316, 320, 324.
Main, p. 201.
Oder, p. 407.
Rhein, p. 28 (vgl. 29), 139 in Nro. 35) (Bewegung im Ganzen); 149 (libre jaqu' a la mer); 153 Klagen; 157 Niederrhein); 213 („Rhein und Verein" und Mannheim); 225 (Mannheim, Hafen); 245 Mainzer Handelskammer betreffend; 499 Geschäfts-Regulirung der Zentral-Kommission; 561 Dampfschiffe per „Adler"; 605 Kölner Schnellschifffahrt; 617 Frachtsätze.
Rhein-Seefahrt, p. 57, 77, 69, 125, 253 in Nro. 57, 259, 267, 271, 281, 293, 607.
Rhone, p. 146.
Schelde, p. 601, 607, 611, 618.
Weser, p. 135 in Nro. 34, 158, 260, 519, 419, 483.
Kanal-Schifffahrt, p. 83 Scheswig-Holstein; 204 Rhein-Donau; 247 u. 264 Mains-Donau; 285 Eref, Nordkanal; 368 u. 370 Kanalschifffahrt in Preußen; 586 Trajanischer Donau-Kanal.

3. Dampfschifffahrt.

Allgemeines, p. 78, 252, 371, 504, 559, 573.
Aegypten u. Ostindien, p. 89.
Amerika, p. 495, 526.
Atlantischer Meer, erste Dampfschifffahrt über's, p. 263, 594.
Bodensee, p. 38.
Donau, p. 102, 114, 286, 364, 456, 594.
Elbe, p. 100, 114, 185, 194, 298, 364, 381, 430, 435, 443, 456, 467, 521, 565, 590, 597.
England, p. 95, 263, 271, 309, 331, 343, 364, 435, 443, 521, 544.
Frankreich, p. 44, 134, 206, 209, 352, 381, 407 (f. Havre).
Hamburg-Norwegen (Post) p. 5.
Havre nach Hamburg u. s. w., p. 14, 181, 343, 378, 387, 390, 421, 427, 430, 456.
Holland, Schleppschiff, p. 9.
Mittelländisches Meer, p. 612.
Mosel, p. 335, 427, 514.
Neckar, p. 336, 382.
Norwegen, p. 9, 65.
Oder, p. 328.
Ostsee, p. 75, 487, 557.
Rhein, p. 114, 150, 157, 209, 214, 231 in Nro. 56, 252, 264, 315, 336, 371, 378, 381, 390, 398, 404, 421, 427, 433, 438, 443, 456, 476, 479, 484, 514, 588, 577, 581, 590, 612. Direkte Verbindung mit England u., p. 9, 231 in Nro. 56, 243, 336, 397, 403, 411, 421, 441, 483, 526, 529.
Rhein- und Yssel-Dampfschifffahrt-Gesellschaft, p. 4.
Rhein, " " Speyer, p. 594.
Rußland, p. 5.
Saone, p. 509.
Schwarzes Meer, p. 612.
Schwarze Meer-Schiffe, f. unter K. Vermischtes).

F. Gesetz- und Rechtskunde.

1. Handelsverträge.

Belgien mit Frankreich, p. 573, 659.
England mit Oestreich, p. 391, 530, 536, 543, 594; mit Texas 495; mit der Türkei 526, 539, 561, 623.
Hanseftädte mit Venezuela, p. 1, 239 in Nro. 58.
Preußen mit Dänemark, p. 466; mit Holland 351, 387, 412, 415, 425, 429, 444, 602.
Rußland mit Schweden, p. 461.
Sardinien, p. 655.
Spanien mit Mexiko, p. 35; mit Neugranada 34.

2. Zollverordnungen und offizielle Bekanntmachungen.

(Braunntwein-Gesetze, p. 21.)
Baden, Zollverordnung, p. 562.
Baiern, Wegebau-Gesetzgebung, p. 228 (Nr. 55).
Belgien, Zuckerzoll, p. 5, 97. Kaffee 139 (Nro. 35). Gesetzgebung 607.
Brasilien, Zoll, p. 61.
Buchburg, f. unter Zollverein.
Cuba, Annerung der Zollsätze, p. 493.
Dänemark, Berlin-Hamburger Chaussee, p. 82. Handlungsreisende, p. 448.
Zollverordnungen, p. 206, 264, 389, 394, 449, 441, 466, 491, 529, 551, 634.
Sundzoll, p. 359, 529, 557, 642, 656.
Deutschland, f. unter Zollverein.
England, ausländische Fabrikzeichen, p. 193, 641.
Einfuhr von Getreide zum Vermahlen, p. 267.
Kornacsetz, p. 199.
Gr. Heinz, Abgaben, p. 129.
Zuckerzoll, p. 309.
Frankfurt, Messe betreffend, p. 121.
Frankreich, Aktien-Gesellschaften, p. 118.
Schiffahrt, p. 535.
Zollverordnung, p. 535.
Zuckergesetz, p. 352.
Hamburg, Hafenordnung, p. 5.
Hannover, Zollverordnung, p. 199, 217.
Holland, Indische Kolonien, p. 145.
Niederländische Handels-Marktpapiere, p. 352.
Zoll- und Schutzgesetze, p. 185, 190, 221, 227 in Nro. 55.
Holstein, f. Dänemark.
Italien, Neapel, Getreideverordnung, p. 645.
Zeitung, Zollgesetz, p. 352.
Mexiko, Zollgesetz-Entwurf, p. 149.
Montevideo, Zolltarif, p. 25.
Nord-Amerika, Dampfschifffahrt, p. 491.
Seiden-Einfuhr, p. 483, 570, 590.
Norwegen, Zollverordnung, p. 173.
Nationalklagge, p. 239 (Nro. 58).
Oestreich, Postgesetz, p. 473.
Polen, Zolleinrichtung, p. 139 (Nro. 35).
Preußen, Gesetzgebung im Allgemeinen, p. 5, 33, 61, 121, 201, 209, 263, 301, 305, 327, 339, 415, 455, 487, 491, 573, 607, 617.
Branntweinsteuer, p. 371.
Ein- und Ausgangszoll im Steuer-Vereins-Gebiet, p. 105.
Eisenbahn, Prüfung der Konzessionsanträge, p. 455.
Emmerich, Freihafenamt, p. 525.
Hafen- und Lagergeld in Fluß-Emden und Emmerich, p. 191.
Kaffee-Schleichhandel, p. 625.
Kommunikations-Abgaben, p. 381.
Patent-Gesetzgebung, p. 45.
Salzlieferung zur Viehfütterung, p. 401.
Verträge zahlungsfähiger Schuldner zum Nachtheile der Gläubiger, p. 275.
Waaren-Verfreigerung, p. 385.
Weserer Handelsverein, Beitritt, p. 255.
Rußland, Baumwollenhandel, p. 369.
Zollbestimmungen, p. 235 in Nro. 57, 359, 455, 617, 655.
Sachsen, Leipz. Auswärter-Ordnung, p. 17.
Schweden, Getreidehandel, p. 271.
Wallrath, p. 3.
Zollbestimmungen, p. 101, 206, 271, 645.
Schweiz, Schiffahrts-Freiheit, p. 206.
Surinam, Ausfuhrzoll, p. 381.
Türkei, p. Quarantaine-Verordnung in Konstantinopel, p. 381.
Venedig, Hafenabgaben, p. 244.
Württemberg, Auswanderung, p. 507.
Betrügerischer Bankrott, p. 169.
Bumpenausfuhr, p. 114.
Neues Zollgesetz, p. 217.
Zollverein.
Deutscher und Nordwestdeutscher, p. 238.
Einführung gleicher Münzen ꝛc., p. 171.
Nordwestdeutscher.
Bückeburger Anschluß, p. 17.
Schleichhandel, p. 205.
Tarif, p. 110.

Digitized by Google

3. Rechtsfälle.

Aktiengesellschaft. Anlehn. Hypothek, p. 106.
Aktien-Gesellschaft. Trügerische Darstellung, p. 348.
Aktienhandel auf Zeit, p. 282.
Anonyme Gesellschaft. Fallissement. Konkordat, p. 336.
Anonyme Gesellschaft. Konkordat, p. 509.
Bäckerei. Verkauf. Faillite. Privilegium. Revindikation, p. 8..
Bedingte Annahme. Protest, p. 509.
Billet auf Ordre. Kompetenz, p. 531.
Bodmerei, p. 135 (Nro. 34).
Börsenspekulation. Betrug. Nichtigkeit, p. 94.
Buchhandel. Preisermässigung, p. 46.
Eisenbahnen. Hemmung preparatorischer Arbeiten, p. 46.
Fabrikant. Garantie, p. 534.
Fabrikzeichen. Nachmachung, p. 382.
Fallissement. Syndicke. Handelsgericht. Epoche der Eröffnung, p. 356.
Fallissementseröffnung. Datum derselben. Verlagerung, p. 355.
Fallit. Rechtsverfolgung, p. 534.
Handelsgericht. Kompetenz. Pfandvertrag. Maschinenverkauf. Fallimentseröffnung. Opposition, p. 218.
Handelsgesellschaft. Frau in Gütertrennung lebend. Nichtigkeit, p. 94.
Handelsrichter. Nullität, p. 509.
Kaffeehaus. Weinschenke, p. 42.
Konkordat. Verbotener Vertrag, p. 533.
Kredit. Kaufmann. Garantie, p. 236 (Nr. 57).
Kriminalkosten. Privilegium. Fallment, p. 534.
Nichtigkeits-Erklärung der Gesellschaft zur Betreibung des Amtes eines Wechselagenten in Paris, p. 82.
Oelkauf. Differenz. Wette, p. 42.
Seeversicherung. Havarie-Grosse in Hamburg u. Nord-Amerika, p. 447.
Transport zu Wasser. Vorspann. Handelsgesellschaft. Handelsgericht. Kompetenz, p. 355.
Urtheil, p. 240 (Nro. 58).
Vereinigungsvertrag. Güterabtretung. Körperschaft, p. 517.
Verjährung. Gastwirth. Kaufmann, p. 533.
Vertrag. Bestimmter Gegenstand, p. 356.
Wechsel. Faillit. Kompensation, p. 74.
Wechsel. Acceptation. Versehen. Verantwortlichkeit, p. 240 (Nro 58).
Wechsel. Stempel. Umgehung des Gesetzes, p. 451.
Wechselagent. Börsenspiel. Liquidation. Deckung, p. 106.
Weinverkaufsgesellschaft, p 229 (Nro. 55).

G. Literatur.

Bibliographie, p 36, 48, 76, 119, 204, 261, 280, 338, 414, 460, 538, 590, 650.
Adress-Buch der Stadt Köln, p. 144.
Achert, J., Allgemeine Anleitung zur Besorgung gerichtlicher Angelegenheiten rc., p. 578.
Bobbinet-Manufaktur, Zur Geschichte der, p. 186.
Collection des statuts de toutes les societés anonymes de la Belgique, p. 337. 408.*
Commerce du globe par Muller, p. 65,*
Dietrici, Statistische Uebersicht der wichtigsten Gegenstände des Verkehrs rc. in Preussen und den Zollvereins-Staaten, p. 340.
Hagemeister, J. v., der Europäische Handel mit der Türkei rc., p. 650.
Laurenz-Pezzillen, Grundzüge der Gesellschafts-Wissenschaft, p. 181.
Main-Weser-Eisenbahn, p. 264.
Patent-Wesen, Gesetzlicher Schutz, p. 618.
Rheinische Provinzialblätter, p. 213.
Schiebe, Universitätsrichter, p. 33, 37.
Schuckmann, Fr. von, Ansichten über Finanzen, Gewerbe und Handel, p. 13.
Sparkassen in Europa, p. 596.

II. Das Organ.

Dreimalwöchentliches Erscheinen, p. 1.
Ueber Zeitungsbenutzung, p. 13.

I. Nekrologische und Biographische Nachrichten.

Astor, Johann Jakob, p. 162, 389.
Boulte, Juwelier, p. 58.
Becker, Ernst, in Gotha, p. 125.
Uphorn, Diedrich, p. 74.

K. Vermischtes.

Abschätzliche Versendung eines versicherten Schiffes, p. 451.
Aichmass der Dampfschiffe, p. 487.
Anpflanzung des Maulbeerbaums, p. 375.
Aufforderung zur Bildung eines Deutschen Zentral-Gewerbevereins, p. 375.
Auswanderung, p. 134.
Beiträge zu Prüfungen verschiedener Handelswaaren, p 496.
Benutzung alter Zuchtrümmer, p. 83.
Benutzung der Zitronenkerne, p. 622.
Berichtigungen, p. 9, 29, 105, 145, 153, 227 (Nro. 55), 231 (Nro. 56), 351, 509, 529, 547, 581, 629, 651.
Bernard u. Komp., Handlungshaus in Bordeaux, p. 642.
Brand der Baumwollen-Spinnerei des Herrn Wright bei Manchester, p. 94.
Brand der londoner Börse, p. 25, 30, 34, 45.
Bremer Wallschiffahrt, p. 488.
Caveat, p. 173.
Damals und Jetzt (Köln), p. 122.
Dampfbagger und Schleppschiff, p. 268.
Dampfwagen-Preise, p. 240 (Nro. 58).
Das Dampfschiff „The great Western", p 174, 282, 290.
Das neue Dampfschiff „Columbus", p. 240 (Nro. 58).
Das Schiff „Irene", Kpt. Könnies, p. 38.
Der „Friedland", p. 7.
Des droits de passage du Sund, p. 73.
Die Kinder der Fabrik-Arbeiter, p. 619.
Drosseln- oder Fischer-Fahrt, p. 272.
Eisenbahnwanderungen zwischen Minden u. Paris, p. 81, 85, 109, 121.
Englische Taucher, p. 30.
Essbare Vogelnester, p. 504.
Europäische Handels-Politik, p. 429
Explosionen der Dampfkessel, p. 332.
Explosion des Dampfwagens „Globe", p. 82.
Fabrik-Anlagen mit besonderer Beziehung auf Köln, p. 21.
Feuerbrunst in London, Tran-Magazin, p. 2.
Feuersbrunst in Citbouf, p 398.
Französisch-Mexikanische Blokade, p. 649.
Friedr. Harkort in Wetter, p. 94.
Gasbeleuchtung, Düsseldorf, p. 27. Berlin 331. Frankfurt a. M. 331. Köln 331, 340.
Gewerbsamkeit, Zunahme, p. 574.
Hamburg und dessen Handelsgericht, p. 255.
Handel mit dem Orient, p. 633, 637, 649.
Kettenbrückenbau, p. 58.
Kieler Umschlag, p. 41.
Konstanz, Lage der Stadt, p. 42.
Köln's merkantilische Lage, p. 33, 37, 46.
Kuh-Fänger, p. 133.
Landwirthschaftliche Industrie, p. 177. Landwirthschaftliche Interessen 181. Vereine 437, 503. Versammlung Deutscher Landwirthe 214.
Lloyd français, p. 59.
Maschinen-Fabrik von J. Haniel und Huyssen in Starkrade und Ruhrort, p. 420.
Nürnberger Eisenbahnwagen, p. 327.
Orientalische Frage, p. 484, 487, 503.
Papier-Fabrikanten, p. 344.
Pferdekraft, Bedeutung des Ausdruckes, p 153.
Rhein-Stein, p. 534.
Roban-Riesen-Kartoffel, p. 622.
Roisdorfer Mineralwasser, p. 158.
Rotterdamer Winter, p. 45.
Sicherheit der Staatsschiffahrt auf dem Rheine, p. 555.
Sicherheitsbomben, p. 30.
Sicherstellung des Rechts des Erfinders, p. 236 (Nro. 57).
Sklaverei und Rübenzucker, p. 102.
Sprengung eines gesunkenen Schiffes, p. 310.
Stadt und Schiff, p. 467.
Sturm in England, Holland, p. 99.
Themse-Schiffahrt-Eröffnung, p. 87.
Themse-Tunnel, p. 299, 364.
Unglücksfälle auf Eisenbahnen, p. 339.
Untergang des Dampfschiffes „Nikolai", p. 279.
Unterscheidung wollener Gewebe von baumwollenen und seinenen und Bestimmung der Quantität der einzelnen Stoffe in gemischten Geweben, p. 661.
Versendung chemischer Fabrikate, p. 447.
Wollschiffahrt in Norden, p. 186. Südee 249, 294. Wallfisch- und Robbenfang 361.
Werth der Zeiten, p. 311, 332.
Wirkungskreis der Agenten des Waarenhandels, p. 611.

Digitized by Google

Seite.

N°. 23 Neue Methode gewebte wollene Tücher von ihrem Fett zu befreien 92
„ „ Goldene Sprüche 92
„ 24 Gypsabgüsse von Münzen und Medaillen, Forts. ..... 93—95
„ „ Flecken in Wollengeweben bei Dampffarben 95—96
„ „ Goldene Sprüche 96
„ „ Schrift für Seidenzucht 96
„ 25 Gypsabgüsse von Münzen und Medaillen, Schluß 97-100
„ „ Steinkitt 100
„ „ Hopfenreinfuhr in Frankreich 100
„ „ Goldene Sprüche 100
„ 26 Wiederbelebung der in den Zuckerraffinerien gebrauchten Beinkohle ..... 101—104
„ „ Goldene Sprüche 104
„ 27 Anwendung des Bitume ꝛc. in England 105—106
„ „ Wiederbelebung der in den Zuckerraffinerien gebrauchten Beinkohle, Schluß .. 106—108
„ 28 Vereinsfache 109
„ „ Kattundruckerei, Forts. ..... 109—112
„ „ Das Sauerwerden der Branntweinmaische zu verhüten 112
„ „ Goldene Sprüche 112
„ 29 Gaslicht in Deutz ..... 113 - 114
„ „ Kattundruckerei, Forts. ..... 114—116
„ „ Goldene Sprüche 116
„ 30 Rückblick auf die Ausstellung von Producte des Kunst- und Gewerbfleißes in Köln ..... 117—118
„ „ Römischer Mosaikboden 119
Hierzu Taf. IV, V u. VI
„ „ Kattundruckerei, Forts. ..... 119 - 120
„ „ Goldene Sprüche 120
„ 31 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 121—123
„ „ Kattundruckerei, Forts. ..... 123—124
„ „ Goldene Sprüche 124
„ 32 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 125—127
„ „ Kattundruckerei, Forts. ..... 127—128
„ „ Goldene Sprüche 128
„ 33 Notizen über die in der Stadt Aachen in Ausführung begriffene Beleuchtung mit Kohlengas ..... 129—132
„ „ Technologisches Universal-Handbuch von Poppe 132
„ „ Goldene Früchte 132
„ 34 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 133—135
„ „ Verfuche über Ausführung und Kosten von Ryan's Methode ꝛc. ..... 135—136
„ „ Bücher zur Bibliothek 136
„ 35 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 137—139
„ „ Versuche ꝛc. über Ryan's Methode, Schluß ..... 139—140
„ „ Leichtes Mittel um Straßen, Hofthuren ꝛc. vom Grase zu befreien 140
„ 36 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 141—143
„ „ Verbesserung der Landwirthschaft durch zweckmäßige Darstellung von Dünger 143—144

Seite.

N°. 36 Arsenik in Kerzen 144
„ 37 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 145—147
„ „ Wissenschaftliches Gutachten über die Leuchtkraft von raffinirtem Thran gegen Oel ..... 147—148
„ 38 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 149—151
„ „ Bemerkungen über Beleuchtungsmaterialien und Lampen ..... 151—152
„ 39 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 153—156
„ „ Bücher zur Bibliothek 156
„ 40 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 157—160
„ 41 ditto ditto ..... 161—164
„ „ Auszug eines Berichts einer Kommission zur Untersuchung arsenikhaltiger Kerzen 164
„ 42 Pauvy'scher Apparat zur Wiederbelebung der Thierkohle ..... 165—166
Hierzu Taf. VII.
„ „ Verbesserter Gasofen, mit Zeichnung 166
„ „ Auszug eines Berichts über arsenikhaltige Kerzen, Schluß ..... 166—168
„ „ Anzeige 168
„ 43 Kattundruckerei, Forts. u. Schluß .... 169—171
„ „ Rettfeuer für Theater ..... 171—172
„ „ Geheimnißkrämerei 172
„ 44 Das Schützenbach'sche Verfahren zur Fabrikation des Runkelrübenzuckers, nebst Zeichnung auf Taf. VIII, IX, X u. XI 173—175
„ „ Neues Mittel den Steinanfatz in den Dampfkesseln zu verhindern 175
„ „ Ueber das Trübwerden der Rothweine .. 175
„ „ Gerichtsverfuch verschiedener Fleischsorten beim Kochen und Braten 176
„ „ Sammlung von Arabesken und Vergierungen ꝛc. von Riffe 176
„ „ Bücher zur Bibliothek 176
„ „ Bemerkung 176
„ 45 Das Schützenbach'sche Verfahren ꝛc., Forts. ..... 177—180
„ „ Anzeige 180
„ 46 Das Schützenbach'sche Verfahren ꝛc., Schluß ..... 181—182
„ „ Rückblick ꝛc., Forts. .... 182—184
„ 47 ditto, Forts. ..... 185—186
„ „ Englisches Mittel gegen die Trunksucht. 186—187
„ „ Untersuchung über den Zinkgehalt des Regenwassers ꝛc. ..... 187—188
„ 48 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 189—192
„ 49 ditto, Forts. ..... 193—196
„ „ Wasserdichte Schuhe und Stiefel 196
„ „ Anzeige 196
„ 50 Rückblick ꝛc., Forts. ..... 197—200
„ „ Benachrichtigung 200
„ „ Anzeige 200
„ 51 Die Heizung mit erwärmter Luft .... 201—204
Hierzu Taf. XII.
„ 52 Die Heizung mit erwärmter Luft, Forts. und Schluß ..... 205—207
„ „ Rückblick ꝛc., Forts. ..... 207—208

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich; nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bericht mit Einlagen. — Redaktions-Büreau Trankgasse Nr. 9.

Preis: 4 Thlr. in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, ährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberge. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 1. Köln, Dienstag den 2. Januar. 1838.

Das Allgemeine Organ

ist bisher zweimal wöchentlich erschienen; mit der sich mehrenden Theilnahme, deren sich das Blatt an interessanten Handelsplätzen des In- und Auslandes zu erfreuen hatte, ist auch die Masse des Stoffes immer mehr gewachsen; Anfangs ward nur gelegentlich ein halber Bogen extra gegeben, seit geraumer Zeit aber ist diese Zugabe zu einer regelmäßigen Beilage geworden, so daß (das „Wöchentliche Beiblatt" nebst Lithographien nicht gerechnet) fast zwei, drei Bogen wöchentlich erschienen. Wenn nun auf diese Weise, und durch Dünnerer Druck der kleinern Schrift, die Masse des Inhalts in Verhältniß zu dem ersten Jahrgange fast verdoppelt ward, so hatten wir doch oft Ursache zu bedauern, daß manche Artikel und Korrespondenzen erst drei bis vier Tage nach ihrer Ankunft gedruckt werden konnten. — In der Absicht, unsere auswärtigen direkten Verbindungen im kommenden Jahre noch weiter ausgedehnt zu sehen, und in dem Wunsche, das Interessanteste frischer mitzutheilen, haben wir uns entschlossen, das Organ von jetzt an — statt zweimal — dreimal wöchentlich erscheinen zu lassen, ohne den bisherigen Preis zu erhöhen. Hier am Orte wird daher früh Morgens an jedem Dienstag, Donnerstag und Sonnabend ein ganzer Bogen, und Sonnabends außerdem wie bisher das Wöchentliche Beiblatt ausgegeben, die Postversendung aber, nach Uebereinkunft mit dem Druckerei der Herren Clouth & Comp., jedesmal Abends vorher besorgt werden, so daß das Blatt den meisten entfernteren Abonnenten 24 Stunden früher als bisher zukommen wird.

Schließlich erlauben uns, diejenigen der Herren Abonnenten, welche das Organ durch die Post zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion die deßfallsigen Bestellungen auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht werden müssen.

Die Redaktion.

Handels- und Schifffahrts-Vertrag zwischen den Hansestädten und der Republik Venezuela.

Dieser Vertrag, dessen verfassungsmäßige Mitgenehmigung durch die erfolgestreine Bürgerschaft der freien Stadt Hamburg die Hamburgischen Blätter in Diesen Tagen berichtet haben, dürfte für das gesammte Deutschland nicht ohne Interesse sein. Er reiht sich den im Laufe des letzten Jahrzehnts mit andern Mächten geschlossenen Verträgen an, und gibt einen neuen Beweis, daß die freien Städte Nordamerikas nicht verlassen, wie genau ihr eigenes besties Interesse mit jener vaterländischen und föderativen Rücksicht zusammenfällt. Was könnte irgend eine Begünstigung ihrer Flagge fromnen, wenn sie im Ausfuhrhandel nur auf die Erzeugnisse der wenigen Quadratmeilen sich beschränken sollte, die sie ihr Gebiet nennen, und auf welchen ihre eigene Industrie mehr oder weniger regsam mit der der Nachbarn wetteifern mag? Vielmehr sind sie durch ihre geographische Lage darauf angewiesen, nicht allein Deutschland und die weiterhin liegenden Binnenländer mit den überseeischen Waaren zu versorgen, sondern auch die Erzeugnisse zunächst der Deutschen Industrie dem Weltmarkte zuzuführen. Dergeste man nur nicht, daß das Eine durch das Andere bedingt ist, daß Eins ohne das Andere nicht besteht, weil der Handel seinen eigenen Charakter, den des Tausches, nie, aber wenigstens nicht auf die Dauer verläugnen darf. Es ist das alte Wort in einem neuen Sinn: Omnia, Castor, *emis: sic fiet*, ut omnia *venalia!* So, und nur so ist's den Hansestädten gegeben, ihre Bestimmung als freie Handelsstädte zu erfüllen. Es wenig regen ein Vereinsthiger es ihnen zum Verbrechen anrechnen wird, daß sie der fremden Einfuhr die günstigsten Bedingungen anbieten, eben so wenig können sie sich selbst zum Verderben zählen, wenn sie durch ihre Traktaten mit überseeischen Mächten für die Deutsche Ausfuhr die günstigsten Bedingungen stipulieren. Verlangt man doch keinen Dank für dasjenige, was die Pflicht erheischt und was selbst das Interesse gebietet.

Es handelt sich hier überall nicht um ein Verdienst, sondern um eine Thatsache, die ein Blick auf die bestehenden Bestimmungen der oben erwähnten Verträge erläutern wird. — Auf der dreifachen Basis der Reziprozität beruht der Vertrag der Hansestädte mit Brasilien, dessen sechster Artikel eine Zollermäßigung verfügt zu Gunsten aller Waaren, ohne Unterschied des Ursprungs (wenn dieselben die der eigenen), welche aus den Hansestädten unter hanseatischer Flagge, oder unter der Flagge einer im direkten Handel begünstigten Nation, oder welche aus den Häfen einer solchen traktatenmäßig begünstigten Nation unter hanseatischer Flagge in Brasilien eingeführt werden. Der Traktat mit Großbritannien bestimmt (in seinem dritten Artikel) eine Zollbegünstigung für alle Waaren, ohne Unterschied des Ursprungs, unter hanseatischer Flagge aus hanseatischen Häfen, der mit den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika (Art. 1) für alle Waaren unter hanseatischer Flagge auch im indirekten Handel. Der neue Traktat mit Venezuela dehnt die Zollbegünstigung (Gleichstellung in der Besteuerung mit den Produkten der am meisten begünstigten Nation — Art. 10) ausdrücklich aus auf die unter hanseatischer oder Venezuelanischer Flagge eingeführten Produkte aller Art der „Länder der Deutschen Konföderation." Ein Gleiches ist dann von hanseatischer Seite auch den Produkten der Gränzländer Venezuela's zugesichert. — Es sind bald zehn Jahre, seitdem im Auftrag der Hansestädte mit einem Kolumbischen Agenten in London über die ähnliche Basis eines Handelsvertrages zuerst unterhandelt ward. Die zunehmende Wichtigkeit der Venezuelanischen Häfen, insbesondere die Bedeutung La Guayra's für den Deutschen Leinenhandel, war schon damals ein genügendes Motiv. Man erinnert sich, daß die jetzt unabhängigen drei Republiken, Neu-Granada, Ecuador und Venezuela (Hauptstadte: Bogota, Quito, Caracas) damals noch unter dem gemeinsamen Namen Kolumbiens und unter der Präsidentschaft Bolivars vereinigt waren. Jeder Versuch der Annäherung scheiterte an der Unbeugsamkeit des Alberkobers, der in seinen Instruktionen an den Kolumbischen Geschäftsträger immer wieder auf den Grundsatz zurückkam, man dürfe den Hansestädten, im Tausch für die von ihnen angebotene umfassendste Reziprozität, doch nur zu Gunsten ihrer eigenen einheimischen Produkte einige Vortheile gewähren. Vergebens ward bemerklich gemacht, daß man eben so gut eine Begünstigung für die Industrie der Vorstädte von London, Glasgow und Dublin, oder von New-York, Baltimore und New-Orleans zur Basis eines Handelsvertrages mit Großbritannien oder den Vereinigten Staaten vorschlagen könnte. Doch muß angeführt werden, daß die Neuheit Bolivars in merkantilem Betreffe (von welchem er übrigens keineswegs frei war), nicht ihren einzigen Grund hatte. Ihm lag vor allen Dingen die Anerkennung Kolumbiens als eines unabhängigen Staates am Herzen. Daher sein Grundsatz, seiner Europäischen Hauptmacht, als auch seiner der großen Deutschen Mächte, auf indirektem Wege irgend einen Handelsvortheil zu gewähren, sondern jede solche Begünstigung ihrer Interessen von einem speziellen Traktat, also von ausdrücklicher Anerkennung der Unabhängigkeit Kolumbiens, abhängig zu machen. Diese merkwürdige Eifersucht, dieser, bei einer anscheinend rein kommerziellen Angelegenheit ihn beherrschende Gedanke an die Möglichkeit eines entfernten politischen Vortheils, zeichnet den außerordentlichen Mann, dessen Verdienst um die Befreiung seiner Heimath über den Mißgriffen und der Eigenmacht seiner spätern Tendenzen nicht vergessen werden muß. Mehrere Jahre nach Bolivars Tod und nach der Trennung Venezuela's von den Schweden-Republiken hielt, zwar nicht die politische Gewalt, aber der Konsens der letzteren, Bolivar's Andenken in Ehrfurcht in Gefangenschaft fest. In der Praxis erlangte zuerst der Nord-Amerikanische Geschäftsträger in Caracas eine liberalere Basis als Ausgahme. Gegen das Prinzip einer ausschließlichen Begünstigung des direkten Handels (die den eigenen Interessen des Staats, der sie festhält, am nachtheiligsten werden kann) stiferte sich sehr bestimmt der Staatssekretär der Finanzen und der ausmärtigen Verhältnisse in einer Memoela de hacienda, vom 20. Januar d. J., mit Bezug auf die früheren Zollgesetze vom 14. Oktober 1830, 6. Mai 1833 und 28. Mai 1834, folgendermaßen: Der Zoll für Waaren soll festgesetzt bestimmt, daß, um der Gleichheit der Rechte theilhaftig zu werden, die der elfte Artikel zwischen nationalen Schiffen und denen der Nationen festsetzt, welche Traktate mit uns abgeschlossen haben, man durch ein Attest des Haupt-Zoll-Verwalters in dem Hafen, aus welchem die Waaren verschifft werden, den Beweis zu führen habe, daß diese Waaren und andere eingeführte Effekten Produkte oder Manufakturen seiner Nation seien, weil, in Ermangelung dieses Beweises, eine Erhöhung von 10 Prozent des herkömmlichen und 5 Prozent des Werthzolles zu entrichten ist. Dieser diskriminirende Zoll, diese ungerechte, den Handelsinteressen und dem Nationalreichthum nachtheilige Belastung muß abgeschafft werden. Die exekutive Gewalt hat dies schon in den Briefe des Jahres 1834 bestätigt, als das Gesetz vom 14. Okt. 1830 noch in Gültigkeit war. Ein so großer Fehler ging ohne Widerstand in das Gesetz vom 12. Mai 1834 über. Doch wird der Kongreß dessen Fordauer nicht dulden. Um mich nicht bei andern Betrachtungen aufzuhalten, will ich nur noch erwähnen, daß die Einfuhr der Erzeugnisse der einheimischen Waaren kein würdiger Gegenstand der Unterstützung und Erschwerung für Regierungen ist, welche, auf die Wohlfahrt der Völker bedacht, das größte Interesse am Zuwachs der Staatseinnahme durch vermehrte Einfuhr nehmen, indem sie den ausmärtigen Handel seiner Fesseln entledigen und ihm alle Freiheit gewähren, welche die besondern Verhältnisse des Staates gestatten. Die Regierung ersucht den Kongreß, sich mit einer Verbesserung dieser Fehler des Gesetzes zu beschäftigen." Eine so entschiedene Anerkennung gewisser Prinzipien ließ, wenn auch nicht die plötzliche Umwandlung von Vorurtheilen bei der Mehrzahl der Venezuelanischen Gesetzgeber, doch um so gewisser bei der Regierung, die jene

Digitized by Google

nunmwundene Sprache geführt, eine Bereitwilligkeit voraussetzen, auf Vorschläge einer den Interessen entsprechenden Reziprozität einzugehen. Mittlerweile halten auch die Verhältnisse sich nicht und mehr so gestellet, um solchen Vorschlägen für beide Theile einen neuen Werth zu geben. Einmal, Venezuela's Handel entwickelte sich nicht sowohl rasch als fortwährend und mit Sicherheit sich hebend. Der gesammte Umsatz der Republik im auswärtigen Handel (Einfuhr und Ausfuhr, die sich ziemlich einander die Wage halten, betrugen zusammen im Jahre 1830 die Summe von 5,587,104 Dollars) erreichte im Jahre 1835 den Werth von 6,383,600 Dollars. Davon beträgt, trotz der bekanntlichen Zölle, der Werth des britischen Handels mit Bremen und Hamburg bereits 646,487 Dollars. Sehr wichtig ist aber besonders der Verkehr zwischen Venezuela und St. Thomas, dessen Gesammtwerth sich auf 1,556,395 Dollars beläuft, also etwa ¼ dieser Summe mehr, als der Werth des Venezuelanischen Handels mit Großbritannien, und mehr als die Hälfte weniger, als der mit den Vereinigten-Staaten. Es ist aber wahrscheinlich, daß der größere Theil dieses Handels mit St. Thomas auf den Deutschen Produkten beruht, der von Hamburg und Bremen, unter der Aegide eines Vertrages mit Wortheil unter eigener Flagge direkt nach den Venezuelanischen Häfen (La Guayra, Puerto Cabello, Guayana, Maracaibo) geführt werden könnten. Zu dieser Betrachtung kann noch das wichtige politische Ereigniß der Uebergabe von Puerto Cabello (März v. J.), wodurch der Freistaat vollends konsolidirt und gegen die Unternehmungen einer Faktion im Innern gesichert erscheint. Unter diesen Umständen ward, nach der Ernennung des Hrn. Santos Michelena zum ausserordentlichen Staatssekretär, die früher unter ganz andern Verhältnissen abgetretene Unterhandlung wieder aufgenommen, und im Mai d. J. zunächst durch den rühmlichen Eifer des Hrn. Devereux sich, hanseatischen Geschäftsträgers in Caracas, zu Ende geführt. Vorläufig, und bis der am 21. März 1836 unterzeichnete Traktat ihnen ganzen Inhalt und Wortlaut nach (cet. cibit 26 Artikel) der Oeffentlichkeit übergeben wird, mag im Folgenden der Inhalt einiger Hauptartikel kurz bezeichnet werden. Art. 6. Die Gesetze der beiderseitigen Länder sind das Kriterion der Nationalität ihrer Schiffe, welche indessen ein Patent (oder Sepaß) an Bord haben müssen. Art. 7. Hafengelder u. s. w. wie die Bergeslohnsätze in beiderseitigen Häfen, wie die Nationalschiffe. — Art. 8. Gegenseitige Gleichstellung aller Abgaben auf die Einfuhr aller Waaren und von jedem Orte für die Flagge beider Theile. — Art. 9. Dieselbe Gleichstellung, in Bezug auf die Flagge, für die Abgaben auf die Exportation der Reexportation aller Waaren, in wie fern Prämien, Rückzölle u. s. dergl. Vortheile. — Art. 10. S. oben. (Es kann auch kein Verbot gegen Importation, Exportation oder Reexportation irgend eines Artikels der Erzeugnisse beider Länder erlassen werden, das sich nicht zugleich auf diejenigen aller andern Nationen erstreckt). — Art. 11. Was immer eine der beiden Parteien mit irgend einer andern Macht zu Gunsten der neutralen Flagge stipulirt hat oder noch ferner stipuliren möchte, soll auch zwischen beiden kontrahirenden Theilen als Regel dienen. Vorgängige Definition der Kriegsthatsachen. — Art. 17. Schiffsvisitationen, die mit einem nothdürftig bewaffneten Boote zu machen; das feruzende Schiff außer Schußweite; die Untersuchung an Bord des Kauffahrers. — Art 18. Die Schiffspapiere müssen in Kriegszeiten genau die Eigenthümer der Schiffe und Beschaffenheit der Ladung angeben. Ein Schiff, noch dessen Ladung, wegen Verfehlung dieser Formalität angehalten werden, wenn die Kriegserklärung zur Zeit an Abgangsorte noch nicht bekannt war. — Art. 19. Ueber alle Seeverfälle Kriegsrechtlichen Spruch werden nur die Konsuln beider Theile gerichtet entscheiden. Die Sentenzen müssen motivirt werden; Kopie derselben oder des ganzen Prozesses ist nicht zu verweigern. — Art. 20. Bei einer Ruptur zwischen beiden Theilen können deren Bürger ohne Ausnahme immer so lang im Gebiete bleiben, als sie sich den Gesetzen gemäß betragen; ihr Eigenthum kann weder sequestrirt noch konfiszirt werden; und sind für keinen weiteren Anforderungen, als welche die Staatsbürger selbst zu tragen haben werden, unterworfen — Art. 24. Die Infraktion des Traktats durch Individuen, ohne Wissen der Regierung, verunrechtlich. — Art. 25. Keine Infraktion brechtigt zu Repressalien oder Ruptur, bevor nicht Genugthuung gefordert und diese verweigert oder verzögert worden wäre.

Eisenbahnen in England.

In folgender Uebersicht sind die vom Parlament in der letzten Session genehmigten neuen Eisenbahnen zusammengestellt und bei jeder die Länge in englischen Meilen, das Kapital der unternehmenden Gesellschaft, der Voranschlag der Ausgaben und der jährlichen Einnahmen angegeben.

Bahn.	Länge in Meilen.	Kapital.	Die M. soll kosten.	Jährlicher Einnahme.
Von		In Pfund Sterling.		
Bolton nach Preston	19	380,000	19,240	52,386
Chester nach Birkenhead	14	250,000	17,698	48,625
Chester nach Crewe	20	250,000	11,622	51,006
Cork nach Passage	6	200,000	28,450	31,828
Dublin nach Kilkenny	73	800,000	10,651	197,316
Dundalk nach Westerns	24	100,000	4,000	49,213
Glasgow nach Ayr	57	625,000	10,740	113,827
Glasgow nach Paisley	22	400,000	17,545	115,515
Clarence nach Hartlepool	8	52,000	5,717	18,114
Lancaster nach Preston	20	250,000	12,269	43,654
London nach Brighton	109	1 800,000	21,217	328,420
Manchester n. Birmingham	79	2,100,000	21,612	263,474
Maryport nach Karlisle	28	180,000	6,425	30,362
Sheffield nach Manchester	40	700,000	17,434	258,100

Von diesen 14 neuen Eisenbahnlinien kommen, wie man sieht, 9 auf England, 2 auf Schottland, 3 auf Irland. Ihre Gesammtlänge beträgt 471 Englische Meilen, das Gesammtkapital der 14 Kompagnien 8,030.500 Pfund Sterl., und im Durchschnitt wird auf 10¼ Prozent reinen Ertrag gerechnet. Die Ausgaben für den Ankauf der Grundstücke und die Baukosten betragen für alle zusammen 6,861,285 Pfd. Sterl., so daß die Meile im Durchschnitt auf 14,566 Pfd. Sterl. zu stehen kommt. Die jährlichen Kosten für den Unterhalt der Bahn und den Transport, auf 45 Prozent der Bruttoeinnahme veranschlagt, geben 1,575,802 Pfund Sterl., wovon 923,038 Pfund Sterl. durch den Waarentransport gedeckt werden sollen.

(M. s. Lit. d. Ausl.)

Feuersbrunst in London.

London, 28. Dez. Heute früh gegen 5 Uhr brach Feuer aus in den dem Tower gegenüber liegenden Magazinen an der Themse, wo sehr große Vorräthe von Oel, Terpetin und andern ähnlichen Waaren gelagert waren. Obgleich die Spritzen und Wasser zur Hand waren, konnte man doch bei dem starken Südwest-Winde die Gewalt der Flammen nicht bewältigen, und bald wurden mehrere Schiffe ergriffen, unter Andern die Brigg „Dream" von Limmerick mit Getreide und zwei von Newfoundland mit Thran gefommene Schooner, die in kurzer Zeit bis ans Wasser herab vom Feuer verzehrt wurden. — Das Oel aus den Magazinen strömte brennend vom Kai ins Wasser, und bildete hier einen schwimmenden Flammenstrom, vor dem sich auch die weiter unten liegenden Schiffe kaum retten konnten, weil der Terpetindampf die zur Hülfe Eilenden zu ersticken drohte. In einem einzigen Magazine lagerten 5000 F. Terpentin, und der Verlust wird vorläufig auf 120,000 Lst. geschätzt.

Kommerzieller Zustand der Levante.

Konstantinopel. Smyrna.

Den Handel des Orients fand ich allgemein ohne Leben; die große Handelskrisis bestimmte die Banquiers zu mehr Vorsicht, die Kredite wurden beschränkt, und wer nicht suspendiren mußte, ward wenigstens genöthigt, seinen Unternehmungsgeist zu zügeln, und sich einzig mit dem Bedürfniß des Augenblicks zu befassen. Die ganze Levante hat keine reichen Handelshäuser und nicht eines aufzuweisen, das sich mit den größern deutschen Häusern messen könnte. Die allbekannte Handelskrisis ist auch in der Moldau und Wallachei nicht ohne Rückwirkung geblieben, der Handel war fast allgemein gelähmt, und der Geldmangel allgemein. Diejenigen Wiener Häuser aber, welche diesen Zeitpunkt benützten, ihre Agenten mit Kapitalien nach der Wallachei sandten und Produkte einkaufen ließen, haben keine schlechten Geschäfte gemacht und den Gewinn gezogen, der den Anständigen zu Theil geworden sein würde, wenn nicht der Kredit allgemein vernichtet gewesen wäre. Einzelne Juden und Armenier befassen sich nur mit Geldgeschäften, da der ordinäre Zinsfuß 2, 2½ à 3 % pr. Monat ist und ihr Gewinn gesicherter.

Ein gleiches Verhältniß findet auch in Konstantinopel statt. Alle Kaufleute sind nur geringbemittelt, wenn ihr Renommee sie auch als noch so bedeutende Häuser hinstellt. Die erheblichen Häuser sind reine Commissionärs. Sie machen nie direkte Beziehungen von Auslande, sondern erhalten von da Konsignationen. Man hat deren obngefähr 12, welche fortwährend reiche Lager englischer, französischer und deutscher Manufacturwaaren unterhalten, aber bei ihren Verkäufen nur theilweise bei credere stehen. Selbst die Lager von Zucker, Kaffee und Colonialwaaren, sind Consignationswaaren von Marseiller, Antwerpner, Londoner und Rotterdamer Häusern. Ein Reisender ist also bloß auf den Absatz an die Detaillisten beschränkt und nicht natürlich keine anderen Geschäfte, als gegen baar, das heißt die Waare wird an einen Kommissionär gesendet, bei dem der Besteller sie gegen den Betrag in Empfang nimmt. Auch in Konstantinopel ist der obinäre Zinsfuß 2, 2½ à 3 Prc. pr. Monat gegen Sicherheit, das heißt gegen Bürgschaft oder Pfand. Gegen Feuergefahr kann man weder Häuser noch Waaren versichern, deshalb leiht Niemand Geld auf ein Haus. Die Armenier haben das meiste Geld, treiben damit aber bloß Geschäfte nach Persien, oder leihen gegen Pfand. Die Miethen sind ungeheuer theuer. Ein Haus, das 10,000 Fl. kostet, muß 8 bis 4000 Fl. jährliche Miethe tragen, denn der Eigenthümer kann nur auf fünfjährigen Besitz rechnen. Große Feuersbrünste sind so häufig, das Sie in Konstantinopel wenig Häuser sehen, die älter als 3 Jahre sind. Alles ist von Holz gebaut und selten ein Haus, wo ein einziger Stein zum Bau verwendet wurde, obgleich es in Konstantinopel weder am besten Stein noch Mormor fehlt. Ganz Konstantinopel mit allen Vorstädten gleicht einem Dorfe der miserabelsten Klasse. Unreinlichkeit herrscht im höchsten Grade, und Katzen, Hunde, Ratten, Pferde, Esel, läßt man da verwittern, wo das Thier crepirt, wodurch die Straßen häufig sehr verpestet sind. Der großartige Eindruck, den Konstantinopel macht, wenn man es vom Wasser aus sieht, verschwindet ganz, so wie man das Innere betritt.

Smyrna ist in dieser Hinsicht civilisirter; es hat hübsche Häuser, gut gepflasterte Straßen, und ist reinlicher. Auch der Handel bedeutet schon mehr und es gibt da mehrere gut bemittelte Häuser, die mit einem Fonds von 100,000 fl. oder Thlr. arbeiten, auch zuweilen Geschäfte für eigne Rechnung machen. Dieses Jahr hat Smyrna jedoch ungemein gelitten; man kann

Digitized by Google

anehmen, daß durch die große Handelskrisis, welche die Preise der Baumwolle, Kreuzbeeren, Gummi und Oele herabdrückte, die Kaufleute in Smyrna zusammen wenigstens 2 Mill. Gulden verloren haben. Die diesjährige Aernten der Früchte, Rosinen und Feigen in Kleinasien, sind in Qualität und Quantität über alle Erwartung ausgefallen; dennoch behaupten sich die Preise hoch und die Produzenten stehen sich gut.

Zollverordnung für Schweden.

Stockholm, 12. Dezember 1837. Durch Königl. Verordnung ist der Einfuhrzoll von Wallrath oder Spermaceti von 10 ß. auf 4 ß. per Pfund, also mit dem von gelben Wachs gleich gesetzt worden.

Botschaft des Präsidenten
der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, vom 5. Dezember 1837.

Das überaus lange Aktenstück beginnt mit Danksagungen an die Vorsehung für den immer wachsenden Wohlstand eines Landes, das sich in kurzer Zeit von einer abhängigen Kolonie zu einem mächtigen Freistaate erhoben hat. Dann wird freudig anerkannt, daß die Verhältnisse mit den auswärtigen Mächten auf dem freundschaftlichsten Fuße geblieben sind, mit Ausnahme von Mexico, in Bezug auf welches alle Mittel zur Versöhnung versucht worden. Die dießfallsigen Dokumente sollen dem Kongresse vorgelegt werden.

Die Bilanz des Schatzes vom 1. Januar 1837 war: 45,968,528 Dol.

Die Einnahme des laufenden Jahres wird geschätzt	23,499,981	„
Zusammen	69,468,509	„
Die Ausgabe dagegen wird sich auf . . belaufen, mithin bleibt, als Nominal-Bilanz des Schatzes für den 1. Januar 1838	35,281,361	„
ein Ueberschuß von	34,187,147	Dol.

Der Präsident sagt ferner, wenn man sich nicht mehr der National-Banken zu den Operationen des Fiscus bedienen werde, so solle man darin keine feindliche Maßregel gegen diese Institutionen selbst erblicken. Gut eingerichtete und weise verwaltete Banken wären überaus nützlich für die Geschäfte des Landes im Allgemeinen, und sie würden fortbestehen, so lange sie ihren Vorschriften treu bleiben und ein günstiges Resultat darbieten würden; aber die Art und Weise ihrer Konstituirung und die Privilegien, die sie in Anspruch nehmen, so wie die Verantwortlichkeit, die sie dem Gemeinwohl darbieten müssen, das wären Punkte, über welche der Regierung allein die Entscheidung zustehe ꝛc.

Rußland.

Ausstellung der Produkte des Gouvernements Wologda.

Der weite Umfang, die Menge der Ackerfelder, der Ueberfluß an Viehweiden und an Wäldern, die Bequemlichkeit der Wasserkommunikation mit den Häfen von Archangel und St. Petersburg macht das Gouvernement Wologda zu einer der reichsten Provinzen des Reichs. In den südlich gelegenen Kreisen des Gouvernements wird vorzugsweise Ackerbau betrieben, welcher die Versorgung des ganzen Gouvernements sichert, und das entbehrliche Getreide zur Ausfuhr nach Archangel führt, und zur Destillation des Branntweins verwendet. Die Viehzucht, welche hier von großem Nutzen ist, dient dem Ackerbau als eine der Hauptstützen; Talg und Häute gehören zu den wichtigsten Artikeln der Ausfuhr. In den nördlichen Kreisen geben die Waldprodukte und die Thierjagd, insbesondere in dem östlichen Theile des Gouvernements, den Einwohnern einen hinreichenden Unterhalt; damit ist noch der Ueberfluß an Wild in den großen Waldungen verbunden.

Eine Menge Menschen findet Erwerb und Vortheil an dem Gewinn aus den Salzquellen, den Gußeisen- und Eisenfabriken, den Bauhauen und Sägen der Balken, den Pech-, Terpentin- und Theerschwereien, der Bearbeitung der Häute, dem Ziehen der Talglichte und in verschiedenen anderen Gewerben. Bei der ausserordentlichen Ausdehnung und geringen Bevölkerung des wologdaischen Gouvernements können die Erzeugnisse, gegen das Verhältniß des Flächenraums, von 35 Millionen Dessätinen nur dürftig genannt werden; in der That aber hat, zum wenigsten dessen bedeutender Theil, einen Vorzug vor mehreren andern südlichen Gouvernements, wo der Landmann blos vom Ackerbau sich nähren muß; hier im Gegentheil, in den Bezirken, wo in Folge des kalten Klimas man nicht immer auf eine gute Aernte von Getreide rechnen kann, wird dieser Mangel durch verschiedene, den Handel belebende, Gewerbe ersetzt. Der Haupthandel ist mit dem Hafen von Archangel und mit Sibirien.

Die Ausstellung der Erzeugnisse des wologdaischen Gouvernements, welche dieses Jahr in der Stadt Wologda Statt fand, indem sie die Verschiedenheiten der Werthserzeugnisse dieser Gegend in sich vereinigte, stellte dem Beobachter ein sehr merkwürdiges Schauspiel dar. Wir theilen hier eine ausführliche Beschreibung der wologdaischen Ausstellung mit, der Ordnung der ausgestellten Gegenstände folgend. Die Leser werden dadurch im Stande sein, abwechselnd alle die Natur- und Industrieerzeugnisse des wologdaischen Gouvernements zu überschauen.

A. Naturerzeugnisse.

a) Das Mineralreich.

Suchonskischer Sand (von dem ustjugischen Kaufmann Kolsakov ausgestellt) zeichnet sich durch eine ungewöhnliche Weiße und Kleinheit aus, befindet sich in den, zum Fluß Suchona umgebenden Bergen, in der sogenannten Gegend Opoka, wo die Berge am höchsten und steilsten sind.

Schleifstein (von dem Ehrenbürger erster Gilde, Kaufmann Wiltuschescheinikov) wird in dem Berge gefunden, welcher in dem ustjusskischen Kreise, in der Entfernung von ungefähr 1000 Werst von der Stadt Ustjusskoi liegt. Runde Steine, Radsteine genannt, wiegen 1 bis 4 Pud und kosten 5 bis 7 Rubel das Stück. Viereckige Schleifsteine werden aus den von den runden Radsteinen abgebrochenen Stücken verfertigt und für 5 bis 10 Kop. das Stück verkauft. Der Hauptabsatz der runden Schleifsteine ist nach dem permischen Gouvernement, vorzugsweise nach dem kasharinenburgischen Kreise; ein Theil geht nach dem archangelskischen Gouvernement und ein Theil wird in dem wologdaischen verbraucht. Von dem Verkauf und Fuhrlohn lösen die Bauern des ustjusskischen Kreises jährlich bis 10,000 Rubel. Für etwa 1000 Rubel werden viereckige Steine verkauft.

Brusianischer Stein. Der Berg, von woher dieser Stein gewonnen wird, befindet sich in dem ustjusskischen Kreise des petschorskischen Distrikts, in der Entfernung von 750 Werst von Ustjusskoi; die Strämen nennen ihn Sub. Der brusianische petschorische Stein unterscheidet sich von dem gewöhnlichen Schleifstein durch seine Farbe und Festigkeit.

Dominik und domanikisches Oel (von dem Ehrenbürger Wintuschetschnikov). Dominik wird eine besondere Art von Stein genannt, welcher das Bett des Flusses Ukta bildet, südwärts Wukwa, in dem jarenskischen Kreise, 400 Werst von der Stadt Jarensk. Der Dominik ist von schwarzer Farbe, ist im Wasser weichlich, wird aber mit der Zeit hart; brennt im Feuer und gibt einen ziemlich starken Geruch von sich. Er bricht in Quadern oder Fliesen, die gewöhnlich ¾ bis 1½ Arschin Länge und ¾ bis ¾ Arschin Breite haben; zuweilen doch höchst selten, sind sie 2½ Arschin lang, 1½ Arschin breit und 1 bis 3 Werschok dick. Die Quadersteine werden zur Zeit des niedrigen Wassers ausgebrochen, welches sich nicht oft trifft, etwa in zwei oder drei Jahren, wodurch das Quantum des erbeuteten Steines und die Preise der Veränderung unterworfen sind. Zur Bearbeitung, um sie zu erweichen, werden die Quadersteine wieder ins Wasser gelegt, dann mit hölzernen Keilen zu Platten gespalten, darauf mit gewöhnlichen Tischlerhobeln gehobelt und mit Granitsteinen abgerieben, und zuletzt mit einem mit Wachs gefüllten Tuchlappen oder bloß mit Wachs polirt. Die Arbeiten aus Dominik sind sehr zierlich und dauerhaft.

Dominiköl wird der flüssige Bestandtheil genannt, welcher bei anhaltend warmer Witterung in heißen Tagen, auf der Oberfläche des Flusses Ukta, auf den nämlichen Stellen, wo der Dominik ausgebrochen wird, schwimmt. Es wird in kleinen Quantitäten gesammelt und nicht verkauft, aber von den Bauern als Heilmittel in rheumatischen Erkältungen und nach ihrer Bebauptung mit vielem Nutzen, gebraucht.

Kirschedan (Kies), wird in den Appanagebesitzungen des seltwitschegodskischen Kreises, längs dem Flüßchen Tomasch gefunden.

Eisenerz: Berg- und Sumpferzen, kommt in den Appanagebesitzungen des solwitschegodskischen Kreises war.

b) Das Pflanzenreich.

Tolokunäza, Mehlbeerstrauch (vom ustjugischen Kaufmann Kolsakov), ist eine Farbepflanze, wovon gegen 400 Fuder in den Umgegenden von Ustjug gesammelt werden. Sie wird nach Kasan abgesetzt, wo man derselbe zum Gebrauch der Ledergerberein kauft, und theils zum Färben der Wolle zu Gürteln in der kleinen solwitschegodskischen Kreisstadt Krasnoborsk verwendet. Auf dem Platze ist der Preis von 2 Rubel 35 Kop. bis 2 Rub. 60 Kop. bis 2 Rub. 60 Kop. das Tschetwert.

Suchonskischer Flachs (von den Kaufleuten Olenin und Kosakov), wird aus reinem Rigaer Samen gezogen, der mit 12 Rub. das Pud bezahlt wird. Der Same wird auf dem Boden gefällter Strauchwälder gesäet (auf eine Dessätine drei Pud Samen). Die Aernte des Flachses beträgt bis 7 Pud Flachs auf ein Pud Samen. In einem trockenen Sommer ist die Aernte nicht so reichlich. Der Flachs wird gewöhnlich zum 1. August eingeärndtet, erst in der Luft getrocknet, alsdann in den Stuben.

(Fortsetzung folgt)

Digitized by Google

Korrespondenz.

*Rotterdam, 29. Dezember 1837.

Der Festtage wegen war diese Woche still. In Zucker und Kaffee war auch nichts Erhebliches gemacht. Raffinaden waren etwas mehr begehrt, aber fast kein Vorrath. Von Thee wurden 20 4 K. Kaiser- zu unbed. Preis verkauft. Baumwolle findet mehr Beachtung. Für Amerikan. Nettofaktor wird 17 Fl. im Detail bezahlt, für St. Petersb. wird 16½ vergebens geboten.

Tabak, Einfuhr des Jahres 1837: 7670 F. Maryland, 2081 F. Virginia, 763 F. Kentucky und 1175 F. Stengel.

Transit, rheinwärts und nach Amsterdam: 984 F. Maryland, 705 F. Virginia, 82 F. Kentucky, 161 F. Stengel.

Gesammtvorrath auf erster Hand: 11,500 F. Maryland, 2449 F. Virg., 1369 F. Kent., 367 F. und 498 F. Stengel.

Gegenwärtiger Vorrath in erster Hand: 3702 F Maryland, 1096 F. Virginia, 44 F. Kentucky und 1086 F. Stengel.

*London, 26. Dezember 1837.

Zucker. Blonder Havanna bleibt begehrt, gute trockene Sorten nicht unter 30 sh. zu haben. Umsonst wegen Mangel an Vorrath nicht bedeutend. Man erwartet höhere Preise zum Frühjahr.

Kaffee. Fremde Sorten weniger gesucht, doch auf den bisherigen Preisen festgehalten.

Thee. Die Auktion wird mit Lebhaftigkeit fortgesetzt, da aber höhere Preise gefordert werden, ist der Verkauf minder bedeutend; von 55,000 K. erfolgte der Zuschlag nur auf 18,000.

Gewürze. Pfeffer ungenommen und die Preise unverändert, aber nur in kleinen Partien gekauft. Sonst fast kein Handel.

Reis. Ostindischer kam nicht zur Auktion, wird aber aus freier Hand zu vollen Preisen verkauft. Karolina 23 bis 24 sh.

Kakao wird bei vermindertem Vorrath begehrt.

Baumwolle ist ¼ d. gestiegen und bleibt begehrt, besonders Surate. Umsatz der Woche aus erster Hand: 2800 B. Surate zu 4 6⅞, 30 B. Bengal zu 4¾, 130 B. Madras zu 5¼, 100 B. Bourbon zu 8 und 200 B. Georgia zu 7½ d.

Talg. Wenig Kauflust. Zum dringenden Bedarf wird für 1 Sorte 45 bis 45½ sh bezahlt; auf Lieferung 45 gefordert.

Indigo weniger lebhaft begehrt. Die Inhaber haben schon 3 d. niedriger abgegeben. Nach Berichten aus Kalkutta vom 6 Oktober wird die Ernte auf 100,000 à 105,000 Maunds geschätzt.

Kurs auf Amsterdam: kurz 12 Fl 2½, 3 M. 12,¾ dis ½.

*New-York, 8. Dezember 1837.

Baumwolle. Obgleich die Inhaber, wie laut gemeldet, gern zu den frühern Preisen verkaufen wollen, zeigte sich doch wenig Kaufluft. Vorgestern hatte indessen wieder angenommen und die um ¼ d. gewichenen, nunsicheren Preise wurden fester; gestern aber, da der Kurs auf London auf 112 wich, war es mit der Frage zur Ausfuhr wieder vorbei, doch hat sich der Preis der Baumwolle gehalten. Der Umsatz der Woche beträgt circa 2000 B. zu 9 bis 13 C. Notirt wird alte 8 bis 10½, neue 11 bis 13¼, Georgia fair 11 C

Kurs auf London 112, auf Frankreich 5,20, Meric. Piaster 105¼.

*Düsseldf, 2. Dezember 1837.

Baumwolle. Unsere Nachrichten aus Liverpool reichen bis zum 20. Oktober. Wenn sie auch nicht günstiger lauten, haben wir doch daraus entnommen, daß unsere Preise doch sind, und die Folge war, daß alsbald mehr angeboten wurde. Der Begehr hielt aber an, besonders zur Ausfuhr, u. der Verkauf der Woche betrug 2500 B., nämlich 1800 B. Upland zu 9 bis 12¼, 200 B. Mobile und Florida zu 9 bis 12½, und 400 B. New-Orleans zu 8¾ bis 13 C. Die neue Baumwolle bedang 11¾ bis 13.

Mit New-Orleans haben wir Briefe bis zum 24. November. — Zufuhr und Umsatz waren bedeutender geworden; der Preis war 8 bis 13 C., die meisten Käufe zu 8¾ bis 11 geschlossen; nach Havre waren zwei Schiffe in Ladung. — In Mobile ward bis zum 25. Nov. wenig gemacht, weil niedriges Wasser die Zufuhren zurückhielt und Tratten auf den Norden und Europa sehr schwierig auszubringen waren. Preis 6½ bis 11¾ C. Fracht nach Havre von beiden Orten 1¼ C. — In Charleston war nach Briefen vom 27. Nov. der Begehr lebhaft, doch in den letzten Tagen nur für feinere Qualitäten. Preis 8 bis 11¾ C. Ein Schiff nach Havre in Ladung. — In Savannah bedang die beste Sorte nur 11¼ C. Zwei Schiffe waren nach Havre abgegangen.

Pottasche ist fortwährend begehrt, doch wurden bei größerer Festigkeit der Inhaber nur 300 B zu 5 D. 50 verkauft. Perlasche steigend, 5 D. 87½ bezahlt.

Wallfischbarden. Günstige Berichte aus Europa haben mehrere Käufe veranlaßt: 40 Tausend vom Süden bedangen 22 C.

Hopfen ward reichlich geärntet; ist aber ohne Begehr. Preis 5½ bis 6 C. nominell.

Reis ward vom Süden angeboten, doch blieb der Preis noch unverändert. 300 T. bedangen 4 D. 50 bis 4,80.

Im Kolonial-Waaren ist keine Veränderung zu melden, und es wird nur zum Kaufen gekauft. Zucker fast ohne Handel, und flau. Kaffee bedingt folgende Preise: Domingo 8¾ bis 9 C., Brasil 10 bis 12½, Cuba und Laguayra 10 bis 11¼.

Getreide und Mehl. Weizen von Tennessee wird fortwährend mit 1 D. 95 bis 2 D. 10 nach Qualität bezahlt. Roggen ist in Folge starker Zufuhr etwas gewichen; Norder bedingt 1 D. 12½, und Norder Gerste 48 bis 50 C. — Mehl ist ebenfalls durch starke Zufuhr vom Westland billiger geworden; die Qualität vom Süden aber doch bei geringem Vorrath bedungtet, und Richmond, wovon der ganze Vorrath in einer Hand ist, wird höher gehalten. — Gegenwärtiger Preis 9 bis 10 D. und für Roggenmehl, das wenig begehrt ist, 5¼ D.

*Havanna, 18. November 1837.

Kaffee. Seit dem 4. d. (s. Organ vom vor. Jahr S. 627) war die Ausfuhr aus dem Innern schwach. Die Ernte ist nicht sehr ergiebig, und die Inhaber haben ihre Forderungen erhöht. Da viele Orders aus Europa am Platze sind, haben sich die Käufer unter diesen Umständen dazu verstanden 1 D. per Zentner mehr zu zahlen, und die Meinung für den Artikel bleibt sehr günstig. In

Zucker sind wenig Geschäfte gemacht worden. In den Preisen hat seit 14 Tagen keine Veränderung Statt gefunden.

Auch der Wechselkurs ist unverändert geblieben: London 15 bis 16 Proz. Prämie; Merik. Piaster 2½, bis 3 Proz. Agio.

*Konstantinopel, 8. Dezember 1838.

In Kolonialwaaren und Getreide ist im Allgemeinen viel Leben an unserm Markte, und die Vorräthe gehen mit dem Bedarf in angemessenem Verhältniß. Auch von Pfeffer, der neuerlich fehlte, ist etwas Zufuhr eingetroffen, worauf der Preis von 6½ auf 6 P. herunterging. — Was vom Schwarzen Meere an Getreide eingeht, findet raschen Absatz, da aus Mitzandria und Syrien bedeutende Aufträge eingelaufen sind, für welche u. a. vorgestern 40,000 Kil. Weizen gekauft wurden. Galatz bedang 14¾, 4 14¾, Jassat 15 à 15¼ P.; für letztere Sorte ward aber seitdem schon 17½ bewilligt. — Auch der Umsatz in Tuch- und andern Manufaktur-Waaren wird täglich bedeutender.

*Mainz, 29. Dezember 1837.

Der Umsatz der Woche war nicht von Bedeutung; namentlich in Kolonialwaaren ward nur zu unmittelbaren Bedarf gekauft, doch bleiben die Preise für Zucker und Kaffee fest.

Rhein und Main disponibel angeboten, aber nichts zur Ausfuhr genommen; trotzdem per 200 Pfd. ohne Faß zu 37½ Thlr. erlassen, per Mai 35½, per Oktober 36 gefordert; Mehrheit nicht unter 17 Thlr. zu haben.

Getreide u. Heute wurden verkauft 500 Mltr. Weizen, 218 M. Korn, 82 Mltr. Gerste, 155 Mltr. Hafer. Mittelpreis: M. 8 Fl. 3, K. 6,44, G. 4,53, H. 3,,5 Rapsaat 13¼ bis 14, Kleesamen 21½ bis 25 Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N. A. Stand der Amerikanisch-Europäischen Handels-Schuld, nach französischen Blättern:

Zum 1. Juni sind fällig an T. Wilson u. K.		33,750,000
" " " T. Wigger u. K.		36,250,000
" " " G. Wildes u. K.		25,000,000
an andere Häuser in London, Liverpool, Manchester ꝛc.		125,000,000
an französische Häuser		37,500,000
		257,500,000
Abzuziehen für Bankerotte in den B. St.		32,500,000
Bleiben noch zu zahlen		fr. 225,000,000

Theilweise werden die Zahlungen, wegen der gegenwärtigen Verlegenheit, nothwendig auf 9, 12 und 18 Monate verschoben werden müssen; man kann wohl die Hälfte der ganzen Summe dafür annehmen. Von der andern Hälfte ist wahrscheinlich die Hälfte (über 56 Millionen) durch Baarschaft, verschiedene Aktien, Baumwolle u. a. Waaren berichtigt worden. — Die Mittel zur Deckung des Restes und der Einsuhren bis Okt. 1838 werden folgendermaßen geschätzt:

Aktien verschiedener Unternehmungen (Banken, Kanäle, Eisenbahnen ꝛc.) in den Staaten New-York, Ohio, Pensylvanien, Virginien ꝛc. wenigstens	15,000,000
Baumwolle von der vorjetzten und letzten Ernte	250,000,000
Tabak, Transporte u. a. Einkünfte	150,000,000
Summa	315,000,000

(Die Angaben sind einer New-Yorker Zeitung entnommen.)

Anzeigen.

I. Rheinische Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Die Lieferung der gußeisernen Schienenstühle für die Eisenbahn von hier nach der Belgischen Gränze soll im Wege der schriftlichen Submission an den Wenigstfordernden verdungen werden.

Das Quantum beträgt 660,000 Pfund, und werden die Stühle per Stück zwischen 16 und 20 Pfund schwer. Dieselben sollen nach gegebenen Modellen aus den Kopola-Oefen abgegossen, sauber behauen, auch nöthigenfalls gefeilt werden, und wird Gußeisen von gleichmäßig grauer Farbe und metallischem Glanze im Bruche verlangt, welches den Meissel und die Feile annimmt. Die Ablieferung geschieht in die nähere zu bezeichnenden Depots längs der Bahnlinie, und beginnt Anfangs März 1838. Binnen drei Monaten muß dieselbe gänzlich beendigt sein.

Das Gebot wird per 1000 Pfund franko in den Depots angenommen.

Wir ersuchen die lustragenden Unternehmer, ihre schriftlichen Offerten längstens bis zum 10. Januar 1838 frankirt an uns einzusenden, und bemerken, daß die näheren Bedingungen und die Modelle der Stühle in unserem technischen Büreau dieselbst, Frankfagse Nr. 8, und in dem Sektions-Büreau zu Aachen, eingesehen werden können.

Köln, 26. Dezember 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Verlag von E. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brüderstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich; außerdem den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogen mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße No. 5.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 24 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 2. Köln, Donnerstag den 4. Januar. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 20. Dezember 1837 ausgegebene 24. Stück der Gesetzsammlung enthält unter:

Nr. 1850 die Verordnung vom 21. November d. J., die Abänderung des § 9 der Kreistags-Ordnung für das Großherzogthum Posen vom 20. Dezember 1828 betreffend;

„ 1851 die Allerhöchste Kabinets-Order vom 23. desselben Monats, betreffend die Abänderung des § 1384, Tit. 8, Theil II. des Allgemeinen Landrechts wegen Bestrafung des Ueberschreitens der gesetzlichen Mäklergebühren;

„ 1852 die Verordnung vom 21. Dezember d. J., über die Subhastation der Grundstücke von geringerem Werthe; und die Allerhöchsten Kabinets-Orders

„ 1853 vom 11. desselben Monats, wegen Bestimmung eines Präklusiv-Termins für die Einlieferung der noch im Umlauf befindlichen gestempelten Bank-Scheine der ritterschaftlichen Privat-Bank in Pommern à 5 Thlr., und deren Umtausch gegen Kassen-Anweisungen, und

„ 1854 vom 21. ejusd., wegen Konvertirung und Einlösung der Ostpreußischen Pfandbriefe.

(Diese letzte Kabinets-Order wird vollständig in der Staatszeitung vom 31. Dez. mitgetheilt.)

Bergbau und Hüttenwesen in Preußen.

Im vorigen Jahrgang des Organs haben wir die Uebersichten der im Jahre 1836 Statt gehabten Förderungen in den Rheinischen (S. 609) und Westfälischen Distrikte (S. 611) mitgetheilt; hier folgt in derselben Weise die Uebersicht für den

Brandenburg-Preußischen Distrikt.

Benennung der Förderung, Produktion oder Fabrikation.	Anzahl der Gewerke, welche Zubuße bezahlten	Anzahl der Gewerke, welche Ausbeute bezahlten	Geldwerth der Produktion am Ursprungsort. Thlr.	Sgr.	Pf.
A. Bergwerke.					
1) Hauptsteinkohle	2	—	185	875	91,111	10	2
2) Torfsticke	52	—	128	164	58,453	10	—
Summa	54	—	313	1039	149,564	20	2
B. Hüttenwerke.							
1) Eisenhütten	—	53	805	2104	577,350	7	3
2) Blau-, Berg-, Hüttenwerke	2	—	69	265	36,744	10	—
3) Kupferhammerwerke	—	16	79	226	311,195	26	3
4) Messingwerke	—	3	79	431	194,308	15	11
Summa	2	72	1031	2804	1,119,575	29	5
C. Salinen.							
Koch- und schwarzes Salz	—	2	71	394	43,219	1	4
Haupt-Rekapitulation.							
A. Bergwerke	54	—	313	1039	149,564	20	2
B. Hüttenwerke	2	72	1031	2804	1,119,575	29	5
C. Salinen	—	2	71	394	43,219	1	4
Summa Summarum	56	74	1415	4237	1,312,359	20	11

Dampfschifffahrt.

Postverbindung zwischen Hamburg und Norwegen.

Christiania, 20. Dez. Durch Königl. Resolution vom 20. Nov. ist bestimmt worden: 1) daß das Finanz-Departement ermächtigt werde, dem Kapitain Ludw. Mariboe die Zusage zu ertheilen, daß, wenn spätestens vor Maimonat 1838 das von ihm projektirte Dampfschiff in gehöriger Stärke und unter zuverlässiger Führung angeschafft und zwischen Christiansand und Hamburg für so lange Zeit des Jahres, wie die dem Staate zugehörenden Dampfschiffe in der Fahrt sind, in Gang gesetzt wird, er erwarten könne, für die Briefe, welche mit dem gedachten Schiffe nach dem Wunsch der Korrespondenten befördert werden, auf eine Zeit von 6 Jahren, von dem Beginn der Fahrt an zu rechnen, aus der Staatskasse das Porto ausbezahlt zu erhalten, welches nach den, jedesmalt geltenden Bestimmungen an Schweden und Dänemark zu entrichten gewesen wäre, wenn die Briefe durch diese Reiche befördert worden wären. 2) daß das Finanz-Departement, sobald die von Kapt. Mariboe beabsichtigte Dampfschifffahrt in Ausführung gebracht wird, ermächtigt werde, die übrigen, mit Rücksicht auf die Expedition der Post hier im Lande und in Hamburg erforderlichen Veranstaltungen zu treffen.

Hamburg.

Veränderte Hafenordnung, vom 1. Januar 1838 an gültig.

Am Nieder-Hafen sind für die Seeschiffe jetzt drei Beamte und Offizianten angestellt: der Hafenmeister, der Gehülfe desselben, und der Hafenmeister-Knecht, deren Anweisungen und Anordnungen die Schiffs-Kapitaine, Leichtereschiffer, Ewerseigner und sonst im Hafen verkehrenden Personen Folge zu leisten schuldig sind.

Die Beamten haben das Einholen und Ausholen der Schiffe zu besorgen, wofür sie gegen Rechnung bei dem Arsenal-Inspektor zu bezahlenden Gebühren folgendermaßen bestimmt sind.

Für das Einholen so wie für das Ausholen eines Schiffes ist zu entrichten:

Bei Schiffen, welche 6 bis 9 Fuß tief gehen . . . Mrk. Bco. 1,—
wenn sie über 9 „ 12 „ „ „ „ „ „ 2,—
gehen sie aber über 12 Fuß tief „ „ 3,—

wegegen die kleineren Schiffe, welche nicht über 25 Last tragen, von dieser Gebühr ausgenommen sind.

Wenn Schiffe, die hier gebaut sind, oder welche hierselbst ankommen, gemessen werden, so wird:

wenn das Schiff 25 Last groß ist, dafür . . . . Mrk. Bco. 1,—
wenn es über 25 Last groß ist, dafür . . . . „ „ 2,— 8

bezahlt.

Außer diesen Gebühren hat kein den hiesigen Hafen besuchender Seeschiffer den Beamten für Anweisung des Platzes oder für sonstige Dienstleistungen etwas zu bezahlen, und ist es den Beamten und Offizianten bei namhafter Strafe untersagt, andere Gebühren, unter welchem Namen dies auch Statt finden möge, zu fordern, weshalb Ein Hochedler Rath dies zu Jedermanns Nachachtung hiermit zur Kenntniß bringt.

Gegeben in Unserer Raths-Versammlung. Hamburg, den 22. Dezember 1837.

Zuckerverzollung in Belgien.

Der Vorschlag des Finanzministeriums erregte große Besorgniß beim Belgischen Handelsstande, und von Antwerpen ging zweimal eine Deputation nach Brüssel, wo am 18. Dez. die Diskussion in den Kammern begonnen hatte, um gegen die Diskussion in den Kammern begonnen hatte, um gegen den Vorschlag zu reklamiren. Am 21. Dez. brachte Herr Dubus, der ältere, ein Amendement, dessen Annahme nach der Meinung Vieler, den Raffinerien den Untergang gebracht haben würde; es ward aber nach einem langen Vortrage des Finanzministers mit 52 gegen 24 Stimmen verworfen. Die Majorität scheint also mit großem Uebergewicht für den ministeriellen Vorschlag zu sein.

Rußland.

Anstellung der Produkte des Gouvernements Wologda.

(Fortsetzung).

Ist der Same abgelöst worden, so werden die Stengel um Wiesen und auf ebenen Stellen dünn hingelegt wo sie, nach dem das Wetter ist, 3 bis 5 Wochen liegen bleiben. Der Absatz von Flachs ist ins Archangelische Gouvernement, wo die Landleute aus demselben Zwirn verfertigen, aus welchem die Spitzen von einer besondern Feinheit, Stärke und Weiße gemacht werden.

Gerste (vom Kaufmann Kosafow); auf schwarzem Boden erhält man das siebente Korn und auf sandigem bloß das zweite.

Digitized by Google

b) Pflanzenreich.

Himmalayagerste (vom ustsissolskischen Kaufmann Suchanow). Am 5. Mai 1836 säete der Kaufmann Suchanow von dieser Getreideart 2 Pfund und 55 Solotnik auf dem Platze, wo früher 1 Tschwerwert Roggen gestanden hatte. Zu derselben Zeit pflanzte er auf 11 Beeten 2 Pfund 38 Solotnik. Der Sommer war regnigt; die Gerste erwuchs mit Unkraut. Den gepflanzten sätete man und rupfte nach und nach die Aehren aus, bis zum 1. Oktober; den gesäeten sammelte man am 14. August ein. Vom gesäeten erhielt man 1 Pud 7 Pfund, vom gepflanzten 3 Pud 30 Pfund, und im Ganzen auf 4 Pfund 53 Solotnik Samen erntete man 4 Pud 37 Pfund Gerste. In 1835 wurden 2 Solotnik gepflanzt und 5 Pfund geärntet.

c) Das Thierreich.

Thierfelle, die man im wologdaischen Gouvernement gewinnt (vom Kaufmann zweiter Gilde Lebenzow und vom Apanagenkomptoir). Schwarzbraune Füchse werden vorzugsweise in den Kreisen von Totma, Welsk, Ustjug, Jarensk und Ustsissolsk gefangen; der jährliche Fang ist nicht immer gleich. Er beträgt im Jahre 100 und zuweilen 200 Stück. Die rothen Füchse sind in denselben Gegenden, der Fang ist von 1000 bis 2000 Stück. Lüchse fängt man meist in den totmaischen und ustjugischen Kreise, von 300 bis 400 Stück; Bären in den totmaischen u. welskischen, und zum Theil im jarenskischen, jährlich an 500 Stück. Vielfraße findet man in den kadnikowischen Kreise, der Hauptfang aber ist in dem welskischen und ustsissolskischen von 300 bis 500 Stück. Otter in dem totmaischen, welskischen und jarenskischen Kreise von 200 bis 300 Stück. Marder trifft man in dem ganzen Gouvernement an; in großer Menge in dem totmaischen, welskischen und ustjugischen Kreise. Der jährliche Fang ist von 1000 bis 2000 Stück. Weiße gleichfalls in dem ganzen Gouvernement, besonders aber in dem welskischen und totmaischen Kreise, von 500 bis 600 Stück. Weiße Füchse in dem salimitschegodskischen und ustsissolskischen Kreise bis 300 Stück jährlich. Dachse und Flopotter in dem kadnikowischen und totmaischen Kreise. Von den ersteren erbeutet man 200 bis 400, und von den letztern 500 bis 1000 Stück. Hermeline in dem ustjugischen, jarenskischen und ustsissolskischen Kreise, von 5000 bis 10,000 Stück. Eichhörnchen findet man in dem ganzen Gouvernement; mehr aber in den Kreisen Totma, Nikolsk, Ustjug, Jarensk und Ustsissolsk; in den beiden letztern ist die beste Gattung und der größte Fang, welcher zuweilen 500,000 Stück beträgt, und in allen andern Kreisen bis 600,000 Stück. Es ist aber zu bemerken, daß das erbeutete Quantum von Eichhörnchen, je nachdem das Jahr ist, sehr verschieden ausfällt. Der graue Hase (pyeaka) wird in dem wologdaischen, grjasnopolskischen und kadnikowskischen Kreise jährlich von 500 bis 10000 Stück gefangen, der weiße Hase im ganzen Gouvernement, manches Jahr bis 700,000 Stück, in andern Jahren nur 200,000. Schwarze Katzen, vorzugsweise in dem wologdaischen Kreise, 2000 bis 12000 Stück. Rennthiere, theils im solwitschegodskischen, mehr aber in dem jarenskischen und ustsissolskischen Kreise, übrigens nicht in großer Menge. Junge Rennthiere findet man auch dort. Weiße Marder sind eine Seltenheit, man trifft zuweilen in mehreren Jahren einige an.

Schwanenfelle (vom Kaufmann Lebenzow). Der Schwan hält sich besonders in dem wologdaischen, kadnikowskischen und totmaischen Kreise auf; in andern wenig. Im September werden bis 300 Stück erlegt.

Wolle (von der Merinoszucht des Fürsten Gortschakow). Die Züchterei ist auf dem Landgute des Fürsten, in dem wologdaischen Kreise, 30 Werst von der Stadt Wologda, und ist merkwürdig. Sie ward im Jahre 1836 gegründet. Mertzen an der Zahl 500 Mutterschafe und 25 Widder, brachte man im Anfang des Augusts auf's wologdaische Landgut des Fürsten Gortschakov, aus seiner tulaischen Züchterei, welche im epiphanischen Kreise seit 1832 besteht und aus der anfänglichen Heerde entnommen, die der Fürst im Jahre 1824 im fararowischen Gouvernement aus den im chersonischen Gouvernement von Herrn Vassal gekauften Schafen und zum Theil aus der jaroslawischen Merinosschäferei erworbenen, errichtet hatte. Während des Zuges von 700 Werst erfolgte in der Heerde nicht der geringste Abgang, und im Laufe von zehn Monaten bestand der ganze Verlust aus 3 Widdern und 8 Schafen. Die Heerde besteht nun aus 22 Widdern und 492 Schafen; in Wologda sind 190 Widder und 262 junge Schafe, im Ganzen 452 Stück geboren, so daß sich wirklich 944 Widder, Schafe und Lämmer dort befinden. Die Gattungen sind mehrentheils erste und zweite Electa und erste Prima. Von zweiter und dritter Prima sind nicht mehr als 80 Mutterschafe; Widder von dieser Gattung gibt es dort nicht. Von Superelekta sind 3 Widder und 7 Schafe. Ueberhaupt befindet sich die Heerde in einem blühenden Zustande. Der Winter hatte keinen schädlichen Einfluß auf die Schafe, obschon die Thüren der Ställe bei 8 Grad Kälte und hellem Wetter beständig zur Reinigung der Luft aufgemacht wurden. Das Futter besteht aus Feld- und gewöhnlichem Heu, Stroh von Sommergetreide und Ueberresgras, und ist sehr nahrhaft; das Wasser ist sehr gut; die Sommerweiden sind vortrefflich. Alles läßt annehmen, daß diese Einrichtung in ihrem Aufblühen auf kein Hinderniß treffen wird, und die Grundlage in dieser Gegend zu einem neuen Zweig einer, viele Vortheile versprechenden, Landwirthschaft werden wird.

Butter (vom Ehrenbürger und Kaufmann erster Gilde Stuklabin) wird in Wologda und den Bezirken von Wologda, Grjasowetz, Kadnikowsk, Totma und Welsk gemacht. Der Preis ist 13 Rubel das Pud. Das jährliche Quantum von Butter beträgt gegen 20,000 Pud, und wird nach St. Petersburg zum Verkauf verschickt.

Schweinsborsten (vom ustjugischen Stadthaupte, Kaufman der ersten Gilde, Widrin). Rohe Borsten werden auf den irbitischen, nishneiwogorodischen und rostowischen Jahrmarkt, gleichfalls nach Kasan und Wiatka von 5000 bis 7000 Pud, zu 65 bis 75 Rub. das Pud, gebracht. Dieses ganze Quantum wird in der Stadt Ustjug zugerichtet. Für die Reinigung bezahlt man: Im Winter 2 Rub. 70 Kop., im Frühjahr und Sommer, wenn die Bauern mit ihren häuslichen Arbeiten beschäftigt sind, bis 3 Rub. 60 Kop. das Pud. An 1000 Arbeiter aus den benachbarten Landleuten, finden hier Beschäftigung. Aus einem Pud roher Borsten erhält man 27 bis 32 Pfund assortirter Borsten und von sogenannten Schweinsbunnen bis 5 Pfund; folglich ist blos ein Verlust von 4 bis 8 Pfund aufs Pud. Die Bearbeitung von Borsten in Ustjug hat schon über 50 Jahre statt. Die Borsten werden zum Verkauf nach St. Petersburg und Archangel versandt.

(Forts. folgt.)

Bewegung des Hafens in Amsterdam.

Im Jahr 1837 betrug die Gesammtzahl der eingelaufenen Seeschiffe 1933, mithin 239 mehr als i. J. 1836, nur 1694 ankamen.

Von jenen 1933 sind gekommen von:				
Drammen (Holz)	224	London	40	Ferr 15
Hamburg	192	Cuxden	39	Norden 14
Newcastle	103	Bordeaux	33	Rostock 14
Sunderland	96	Nerwa	33	Archangel 13
Danzig	86	New-York	27	Stockholm 13
Bremen	63	Curhaven	26	Alexand. (Am.) 12
Surinam	60	Cardiff	24	Charleston 12
Riga	56	Arendahl	24	Liverpool 12
Java und Sum.	55	Bergen	22	Baltimore 11
Königsberg	49	Hawanna	21	Wismar 10
Hull	45	Stettin	18	u. v. 167 and. Häfen zwischen 9 u. 1.
St. Petersburg	43	Memel	16	

Bremens Handel.

Uebersicht der Einfuhren in den letzten 3 Jahren von Nord- und Süd-Amerika, Ost, und West-Indien.

	1837	1836	1835
Baumwolle	2991 P. 200 B.	6442 P. 1622 B.	1463 P. 3383 B.
Farbholz, blau	2,754,000 Pf.	349,000 Pf.	1,278,000 Pfd.
" " " gelb	260,000 "	621,000 "	1,161,000 "
" " " roth	144,000 "	288,000 "	279,000 "
Häute	28206 St.	18,613 St.	4661 St.
Indigo	27 Ser.	86 K. 21 Ser.	41 K.
Ingwer	17 K. Tonb	9776 K. u. 125 K.	870 K. u. 150 K.
Kaffee	2826 K. 49 77 C.	3018 K. 1047 4 C.	2831 K. 53 549 C.
Kakao	1972 C.	1280 C.	1000 C.
Kassia	67 K. 3662 M.	1080 K. 2700 M.	757 K. 1504 M.
Pfeffer	6761 C.	1916 C.	3256 C.
Piment	5753 C.	2905 C.	3899 C.
Portasche	Perl- Stein-	Perl- Stein-	Perl- Stein-
	873 F. 1023 F.	215 F. 1114 F.	201 F. 1538 F.
Reis	3142 L. 377 2 F.	4991 L. 1338 2 F.	4104 L. 200 2 F.
	13,354 C.	7243 Buich	10,962 C.
Salpeter	Ehile Ostind.	Ehile Ostind.	Ehile Ostind.
	300 C. 1480 C.	700 C. 1500 C.	— 4084 C.
Tabak, Blätter	23,025 F. 250 K.	22265 F.—— K.	24623 F. — K.
	9691 B. 3279 St.	14505 B. 1190 St.	22494 B. 1230 St.
	12,343 K. 500 St.	100 K. 500 St.	— K. — St.
" " Stengel	4450 K. 1274 B.	2346 K. 1819 B.	1527 K. — B.
Thee	¼ K. 2264	4844	3696
	⅛ K. 1451	1407	1252
	¼ K. 205	641	596
	½ K. 3363	1226	791
	¼ K. 1054		191
Thran	Neufund. Südsee	Neufund. Südsee	Neufund. Südsee
	34,600 T.	750 T. 17360 T.	4000 T. 220003.
Zucker, Brasil	181 K.	2436 K. 399 D.	1360 K.
" " Havanna	31,091 K.	20,140 K. 19 S.	26717 K. u.
" " Muscovad	427 F. 6 Tj.	5108 1412 u. D.	7668 6013 D.
" " Java	548 S.	4114 K. 61 S.	151 K.
" " Manilla	3057 M.	24503 M.	3836 M.

Außerdem wurden in dem letzten Jahre eingeführt: 18 B. Jalappe, 90 F. Sago, 49 B. Saffaparilla, 1 K. Schildpatt, 82 B. Perlmutter, 1600 B. Zinn, 75,000 St. 77 F. u. 9 K. Hörner und Epiere, 3625 Bd. Borden, 154 K. Schellac, 2010 F. Harz, 956 B. Hopfen, 403 F. Honig, 418 Pch. Rum, 250 F. Quercitron, 53000 Pfd. Saffafras, 3000 Pfd. Buchsbaum, 2202 Bl. Mahagoni, 775 Bl. Sedernholz, 2,400,000 Zigarren, 278 balle F. Malaga Rosinen, 262 F. Tamarinden, 3 F. 15 B. Ipekakuanha, 9 Ser. Cochenille, 3 K. Moschus, 10 K. und 7000

Digitized by Google

Pfd. Kampfer, 10 B. Saffor, 4 K. und 184 St. Elephantenzähne, 32 B. Hanf, 117 K. Spermac. Licht, 11 Kolli Wachs, 60 Brl. Cremers, 3037 Bd. Stuhlrohr, 6 K. Gummischuhe, 44 F. Terpentin, 9 K. Annis, 7 K. Pfeffermünzöl, 33 K. Rhabarber, 15 K. Assafoetida, 33 Leg. Balsam copaivae.

(Forts. folgt.)

Der Friedland.

Französische Blätter bringen eine ausführliche Beschreibung dieses ungeheuren, nach 27 Jahren endlich vollendeten Linienschiffes. 1810 ward der Bau desselben in Cherbourg begonnen, aber viele Theile wurden in Havre verfertigt und unterwegs von den Engländern erbeutet. Im Frühjahr 1811 ward es statt Friedland, „Roi de Rome" getauft, nach der Restauration 1814 erhielt es den Namen „Inflexible", nach Napoleons Rückkehr von Elba ward es abermals „Roi de Rome", nach der Einnahme von Paris wieder „Inflexible"; und 5 Jahre später „Duc de Bordeaux" getauft. Endlich, nach der Revolution von 1830, erhielt es wieder seinen ersten Namen „Friedland", und dieselbe dreifarbige Fahne wehte bei der Legung des Kiels und bei der letzten Taufe. Das Schiff ist auf dem Deck 220 Fuß lang und 52 Fuß breit; die Höhe ist 48 Fuß, und die Länge des großen Masts 120 Fuß, und es führt 32 sechsundvierzigpfündige, 30 vierundzwanzigpfündige, und 30 zwölfpfündige Kanonen. Vollständig ausgerüstet wird das Gewicht auf 500,000 Tonnen (zwei Tausend Millionen Pfund!) angegeben.

Seidenzucht.

Es ward bisher fast für unmöglich gehalten, die Seidenraupen-Eier durch die heiße Zone zu versenden, weil sie gewöhnlich schon bei 10 Grad Wärme auskriechen. Die Frau Regierung hatte sich schon lange mit diesem Gegenstande beschäftigt, und man war sehr gespannt auf das Resultat eines neuen Versuches, als vor Kurzem solche Eier, auf verschiedene Weise verpackt, aus Bengalen in Paris ankamen, die sich bei den Sammlungen des Herrn Gaudichaud befanden, weil auf der „Bonite" als Naturforscher die Reise um die Welt mitmachte. Am 25. Dezember wurden diese Eier durch den Professor Audouin in Gegenwart des Herrn Camille Beauvais u. A. untersucht, und vollkommen gesund befunden. — Das interessante Problem wäre demnach gelöst.

Korrespondenz.

Amsterdam, 1. Januar 1837.

Häute. Eine Ladung von 13,500 St. Buenos-Aires ward an heutiger Börse zu unbekannten Preise verkauft.

Getreide. Des Neujahrstages wegen war heute kein Handel. In Middelburg ward vorgestern der Weizen mit 7 fl. neuer mit 6,30, neuer Roggen mit 5,10, Gerste mit 3,60 und Hafer mit 2,25 bezahlt.

Wechselkurs: Frankfurt 35 1/4 G.; Hamburg 2 M. 35,—, kurz 35 1/4; London 2 M. 11,91 1/2, kurz 12,5; Paris 2 M 56 1/2, kurz 56 1/2; St. Petersburg 2 M. 10 1/2, alles Geld.

*New-York, 8. Dezember 1837.

Fortsetzung der jüngsten Korrespondenz im letzten Blatte.

Baumwolle. Im Süden haben sich die Preise im Allgemeinen gehoben. In New-Orleans waren, nach Bericht vom 30. Novbr. 6 Schiffe nach Havre expedirt. Uebrigens war es immer noch schwierig, ohne bauren Geschäfte zu machen. Die Preise waren: für Ord. 12 C. und sehr fest; fair 10 3/4, bis 11 C. — In Mobile war der Markt in den letzten Tagen des November belebter und die Preise stiegen für fair auf 10 3/4, bis 10 7/8, good fair 11 bis 11 1/4. Die Bank des Staates gab Vorschuß auf Konjunkturen. — In Charleston ward am 2. Dez. 7 bis 12 C. bezahlt; eine Partie Singleton auf 12 3/4 erhalten. 1700 B. waren hierher expedirt, und 3 Schiffe in Ladung nach Havre. — In Savannah wurden in der Woche bis zum 2 Dezbr. 10,000 B. verkauft, zu 7 bis 11 3/4 C. Starke Zufuhr hielt die Preise 1/4 C. herabgedrückt, doch waren sie zuletzt wieder fester; fair bedung 10 1/2 bis 10 5/8. In Augusta kaufte man bei starkem Vorrath für 5 bis 10 C.

(S. den Artikel „Baumwolle" im heutigen Blatt.)

Getreide und Mehl. Weizen von Tennessee wird noch immer mit 1 D. 95 bis 2 D. 10 bezahlt. Roggen wird weniger gekauft, aber vom Norden auf 1 D. 12 1/2 gehalten. Mehl ist seit einigen Tagen weniger begehrt, hält sich aber auch auf 9 bis 10 D. nach Quantität, obgleich vom Westen viel ankommt. Roggenmehl gilt 6 D. 75 bis 7 D.

*Bahia, 10. November 1837.

Am 7. dieses Monats hat die republikanische Partei die Zügel in Händen, und unsere Provinz sür eine Republik erklärt. Die friedlichen Einwohner und der ganze Handelsstand sind mit dieser Veränderung keineswegs zufrieden, obgleich die Sache bis jetzt ruhig abgelaufen und mit Klugheit geführt worden ist. Vielen Kaufleuten ist gewaltig bange vor den kommenden Ereignissen; wir theilen aber diese Furcht nachgrade. Es bereitet sich eine starke Opposition und die Nachrichten aus den Innern lauten günstig für die gesetzliche Regierung. Die Partei wird daher ihren Einfluß wohl auf die Stadt beschränkt sehen; diese wird zu Lande aber zu Wasser blockirt werden und sich nicht lange behaupten können. — Freilich wird unter solchen Umständen eine einschneidige Stockung der Geschäfte nicht zu vermeiden sein; aber größeres Unglück zu besorgen sehe ich keinen Grund.

In der Hoffnung einer baldigen Aenderung der Dinge haben sich sehr viele der angesessenen Einwohner heute auf das Land zurückgezogen. Die anwesenden Engländer sind weniger besorgt, weil glücklicherweise die Kriegskorvette „Samarang" hier liegt und ihnen im Nothfall einen Zufluchtsort bietet. Auch haben mehrere Kaufleute bereits ihre Baarschaft an Bord dieses Schiffes gebracht, um sie vor etwaiger Beraubung zu schützen, falls es den Führern der republikanischen Partei nicht gelingen sollte, den Pöbel in Zaum zu halten.

Nachschrift vom 11. Nov.

Noch immer verlassen Hunderte von Einwohnern die Stadt, weil man hört, daß in der Nähe sich Banden bewaffnen, um die Republikaner in der Stadt anzugreifen. Hier ist übrigens bis jetzt die Ruhe nicht gestört worden, und die neuen Behörden haben unter Anderm ein Regiment mit Klugheit und Mäßigung zu führen; wie denn auch die am 1. erlassene Proklamation des João Carreiro da Silva Rego mit den Worten schloß: Es lebe die Religion! Es lebe das Gesetz!

*Bremen, 31 Dez. 1837.

(Dezemberbericht.)

Zucker, rohe, blieben im Laufe des ganzen Monats gesragt, und zu Beigerungen Preisen fand ein ansehnlicher Umsatz Statt, obgleich die vorgerückte Jahreszeit die Versendung hemmte. Der Umsatz betrug: 69 Kisten weiße, 3256 K. gelb und braune Havanna, und 10 K. gelb braune Nio. — Im Auktion für Ostindiadaers-Rechnung 37 K. weiße und 102 K. gelbe Havanna. Vorrath: 759 K. weiße, 1792 K. gelbe Havanna, 277 K. gelb und braun Brasil. Raffinirte. Anfangs fand ein ziemlich bedeutender Verkauf in Melis Statt, bis die Eigner höhere Preise verlangten. Verkauft: circa 16,500 Brode und 12 Fuß Raffinade u. Melis, circa 1250 K. Kandis. In Auktions für Amerikaers-Rechnung 3079 Brode Melis, 93 K. Kandis. Zugerührt: 1800 Brode und 22 Fuß Melis, 3559 K. Kandis, 33 Fuß Deckel-Kandis. Vorrath: circa 50,000 Brode Melis und 3000 K. Kandis.

Kaffe. Im Anfang des Monats ziemlich viel Domingo und Havanna verkauft, wodurch die Zufuhr von letzteren aufs neue aus erster Hand gerathen wurde. Die darauf erfolgte Stille ist wohl theils der erhöhten Forderung, theils den Festtagen zuzuschreiben. Direkt eingeführt: 71,000, indirekt 120,000 Pfund. Verkauft: 625,000 Pfund. Vorrath circa 3/4 Millionen Pfund.

Thee. Der Vorrath sowohl wie die erhöhten Preise beschränkten zwar den Umsatz, doch fanden die Partien Käufer, welche etwas billiger erlassen wurden. Verkauft: 50 32, 100 K. Gunpowder, 902 32 K. Hainan, 290 4 K. Souchong, 34 4 K. Haisankin.

Gewürze. Pfeffer war gesragt und selbst zu höhern Preisen gegen Ende d. M. gekauft; mit Piment blieb es fest. Von Cassia ging wenig ab. Verkauft 1100 Sack Pfeffer, 176 Sack Piment, 5 Kst. Cassia.

Reis. In Kurl. ist nichts Nennenswerthes umgesetzt; der kleine Vorrath in zweiter Hand wird auf feste Preise gehalten. Eine schöne Parthie Bengal von circa 250 Sack ist wie 50 Sack Java sunden zu guten Preisen Nehmer; nach den geringen Sorten war wenig Begehr. Von London sind 641 Sack Bengal angebracht, aber noch nicht gelandet. Indirekt zugeführt 1641 Sack Ostind. Verkauft: 300 Sack Ostind.

Früchte. Korinthen waren im Anfang d. M. gesragt, doch nahm der Begehr gegen Ende ab und Preise gaben etwas nach. Ein hier noch lagerndes Pöckchen Smyrnaer Rosinen fand Käufer.

Baumwolle. Für Domingo war viel Frage; von Nord-Amerikanischen ging wenig ab, doch behaupteten sich die Preise fest.

Eingeführt: 19 Pat. N. A. — B. Westind., 273 Pat. S. A. — Pat. O. J.

Verkauft. 142 " " 363 " " 672 " " 45 " "

Vorrath: 1194 " " 748 " " 572 " " 45 " "

Häute. Außer den Verkäufen von 1000 St. Costa Rica und 300 Stück Russischen Häuten fand kein Umsatz Statt, doch blieben die Preise fest. 2150 Stück Amerik. Häute kamen erst in den letzten Tagen an Markt.

Farbehölz. Blauholz ging zwar nicht bedeutend ab, doch haben, da sich bei Lager schon früher verkleinerten, höhere Preise bewilligt werden müssen, und kann man dies auf circa 1/4 annehmen. Verkauft circa 90,000 Pfund In andern Farbestoffen war der Umsatz nicht von Belang.

Rottasche. Die in St. Petersburger P. gemachten Geschäfte waren bedeutend genug, um auf die Preise vortheilhaft zu wirken. In Amerik. Perl- wurde weniger gemacht, doch boten sich die Preise auch hiervon um 1/2, Thlr., und nur die eingetroffenen stärkeren Zufuhren waren den Geschäften in den Wege Stemmachy, in geringem maßen gingen solche auch sofort zum Verbrauch und auf Spekulation gekauft, auch ging etwas weder aus zweiter Hand mit Avance ab. Verkauft: 180 Fas Pot, 250 F. Amerik. Stein und 27 F. Perl Vorrath: 350 Fas Pot., 50 F. Stein, 265 F. Amerik. Perl und 50 Stein. Eingeführt: 75 F. Pot. Asche.

Fettwaaren. Die Stille des Geschäfts in Thran, welche sich schon im Nov. einstellte, herrschte auch den ganzen Monat Dezember hindurch. Südser-Thran hielt sich zwar ziemlich fest, und die Preise konnten meistens unbedeutend, allein die gegenwärtige Lage nicht erwähnungswerth; auch unbedeutender war der Umsatz von den andern sogenannten Winterthran-Gattungen. Lebertheran war der einzig bevorzugte Artikel dieser Branche. Die Geschäfte in Oel waren nicht bedeutend; wenn auch die Puglia-, Hanf- und Leinöl sich behaupteten, so sind die Frage dafür den ganzen Monat hindurch sehr schwach, etwas stärker war freilich die nach Rüböl, doch konnte nur durch Herabsetzung der Preise um circa 1/4 Thlr. ein etwas beträchtlicher Absatz bewirkt werden. Von Palm blieb ein Vorrath dieses Monats nur ein sehr kleiner Betrag, und hatten Eigner auf höhere Preise. Ostfriesischer Lichttalg würde bei Ankunft einen guten Markt treffen.

Verkauft sind circa 200 Tonnen Südser, 100 T. Bremer Heil-, 25 T. Gisch-Thran und 450 T. Lebertheran, 30,000 Pfund Rüb-, 8 Pipen Hanf-, 3000 Pfund Palm- und 2000 Pfund Baumöl.

Der Vorrath blieb am 29 Dezember in erster und zweiter Hand 13,500 Tonnen Südser, 650 T. blanken, 350 T. Arch., 200 T. Engl., 350 T. Orkney-, Hamb., 75 T. Gisch-, und 600 T. Lebertheran Zufuhr: 53 Gebinde Rüböl.

Getreide. Weizen. Es trafen mehrere Zufuhren vom Oberlande, jedoch größtentheils neue Waare ein; von dieser gingen einige kleine Partien in Konsumentenhände über. Uebrigens gingen die eingetroffenen Partien gute Waare zum Verkaufe prampt ab. Verkauft sind circa 600 Last. Roggen blieb in guter alter Waare gesragt. Von neuer Waare ist auch der Umgegend Mehreres zugeführt, und auch davon für den Verbrauch gekauft. Bei Partien sind circa 325 Last begeben. In den übrigen Getreidesorten blieb der Handel auf den Konsum beschränkt. Rapsaat 50 Last alte Bahiadinger sind für Oberland gekauft. Leinsamen. Die direkten Herbstzufuhren, welche pro 1838 zu erwarten waren, trafen

Digitized by Google

bereits alle ein, und da der größte Theil saß gleichzeitig am Markt kam, so bot derselbe eine gute Auswahl dar; bedeutende Partien wurden gekauft, und haben sich die Preise in den letzten Tagen, wo zwar der Umsatz nicht so bedeutend war, doch völlig behauptet. Eingeführt von New-York 65 Faß, von Riga 4710 Tonnen, von Windau 6395 T., von Libau 638 Tonnen. Verkauft 1575 T. Rigaer, 450 T. Windauer, 380 T. Libauer.

* St. Petersburg, 22. December 1837.

Umsatz der Woche: 1 Schiff geladen Talglicht, 1. Sorte, per Januar, 5000 Pud zu 112 Rubel mit allem Sieb verauf, 12,500 P. zu 121 R. das Berkow. mit Handgeld; an weißem Havannazucker 625 K. zu 32 R. das Pud.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam nicht notirt; Hamburg 9½ ß. Sta.: London 10¼ d; Paris 110¼ c.

Am 20. d. war der Meerbusen von Kronstadt mit Eis bedeckt, und als Zeichen, daß die Schiffahrt geschlossen sei, ward die Flagge auf der Bastion des Kaufhafenbaues herunter gelassen. Es überwinterten hier 11 Schiffe von 983 Last, 5 Russische, 2 Preußische, 2 Lübecker und 2 Hamburger.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N. A. Wir haben im vorigen Jahrgang S. 633 der sogenannten Konvention der Banken in New-York erwähnt. Die Versammlung hat in Betreff des Wiederanfangs der Baarzahlung folgende Beschlüsse gefaßt:

1) Die Konvention ist fest entschlossen, sobald es für die Dauer nur immer möglich ist, die Baarzahlung wieder zu beginnen.
2) Gegenwärtig ist der Augenblick zu diesem Schritte noch nicht günstig
3) Am zweiten Mittwoch des Aprilmonats 1838 wird sich die Konvention wieder in New-York versammeln, um dann wo möglich sich über den Tag zu vereinigen, an welchem die Maßregel ins Leben treten soll.
4) Die Konvention ermahnt alle Banken des Landes dringend, sich bis dahin nach Kräften auf die genannte Maaßregel vorzubereiten.
5) Diejenigen Banken, welche bei gegenwärtiger Konvention nicht repräsentirt sind, werden ersucht, zum April Abgeordnete nach New-York zu schicken, und alle werden gebeten, möglichst vollständige Nachrichten über den Zustand der verschiedenen Banken zu sammeln und mitzubringen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 3. Jan. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
Rotterdam	200 „	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 B.	2 M.	6.25 3/4 B.
Paris	300 Fr.	k.	80 1/10 B.	2 M.	80 1/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 1/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 1/10 G.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112 1/10 B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85 1/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 1/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 1/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brabt. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

2. Rhein-Weser Eisenbahn.

Verding von Erdtransportwagen.

Die Anfertigung von vierzig Erdtransportwagen mit eisernen Untergestellen für die Strecke der Rhein-Weser Eisenbahn von Deutz bis hier, soll im Wege der Submission verdungen werden. Die Formulare zur letztern, so wie die Lieferungs-Bedingungen, Zeichnung und Beschreibung der Wagen, können an folgends benannten Orten abgenommen und eingesehen werden:

In Elberfeld auf unserm technischen Büreau, grüne Straße Nr. 857 D;
in Mülheim a. d. Ruhr bei dem Königlichen Wasserbau-Inspektor, Herrn Neuenborn;
zur Ennepertstraße, bei dem Königl. Bürgermeister, Herrn Peters;
in Koblenz auf dem Komptoir der Herren Steinebach und Leroy.

Qualifizirte Lieferungslustige, namentlich die Besitzer von Eisenwerken werden ersucht, ihre Submissionen vor dem 20. Januar mit der äußern Aufschrift:

„Submission für die Anfertigung von Erdtransportwagen"

versiegelt und frankirt an uns einzusenden, und sich zur Eröffnung der Angebote in dem Adjudikationstermine am 23. nämlichen Monats bei unserer Sitzung im Funke'schen Hause am Neuenmarkt dahier einfinden zu wollen.

Ein fertiger Musterwagen ist im Hofe des hiesigen Gymnasiums zur Ansicht aufgestellt.

Elberfeld, den 22. December 1837.

Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn,
v. Haner. Wortmann.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 3. Januar.

Angekommen: (den 1.) C. Geller von Mainz mit 831 Ztr.; (den 2.) B. Kuhnen von der Mosel.

Abgefahren: (den 31. Dez.) Th. Wesierschmidt nach Bamberg mit 1245 Ztr., Ant. Bender nach Mainz mit 732 Ztr; (den 1. Jan.) Peter Klotz nach Koblenz u. d. Mosel, Joh. Blees nach Frankfurt mit 1917 Ztr.

Zu Ladung: H. Claasen nach Amsterdam; P. H. R. Kock nach Rotterdam; J. Buddberg und A. Orts nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Wesel; Pet. Schaefer nach Neumied und Andernach; Wilhelm Müller nach Koblenz und der Mosel; A. Distel nach Bingen und Mainz bis zum 4. d. M.; Joh. Acker nach Mainz; Ph. Meyer nach dem Niederrhein; M. Lang nach Würzburg und Kitzingen; J. Koblecker nach Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln: den 1. 14,5, den 2. 13,2, den 3. 12,3.

Der Hafen-Kommissar.

Kölner Waaren-Preise am 5. Januar.

Alaun	p. 106 Pfd.	Thl. 5		Sumatra		Sg. 5 1/2 à 6		Seide, grüne	p. Tonne	Sg. 15	
Anies, sächsischer	p. 100 „	„ —		Surinam		„ —		Garne	p. 100 Pfd.	Thl. 14 1/2	
Asche, Pott	p. 106 „	„ 9 à 10		Kakao		„ 6		Stärke in Stängeln	p. 104 Pfd.	„ 5 1/4	
Bleiweiß, fein	p. 104 „	„ 10 1/2 à 12		Korinthen, Zante	p. 104 Pfd.	Th. 19 1/2		Stockfisch	p. 300 „	„ 13 1/2	
ordinär	„ „	„ 8 1/2		Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„ —		Thee, Kaiser	p. Pfd.	Sg. 40	
Branntwein, Franz.	130 Qu.	„ 17		gemahlene	„ „	„ —		Gumpowder	„ „	„ 40	
Früchte	„ „	„ 14		Laderdan, Salz	p. Tonne	„ 16 1/2		Haisan	„ „	„ 34	
Flachs	p. Stein	Thl. 24 à 36		Pickel	„ „	„ 15		Hatsantin	„ „	„ 28	
— gehechelt	p. Pfund	„ 8 à 15		Leim,	p. 106 Pfd.	„ 22 1/2		Kongo	„ „	„ 22	
Gewürze:				Mandeln, süße	p. 104 „	„ 24 à 26		Perlen	„ „	„ 35	
Kaneel, Zeilon	p. Pfd.	„ 3 1/4		Prünellen	„ „	„ 46		Theer	p. Tonne	„ 7 1/2	
— China	„ „	Sg. 8 1/2		Oel, Hanf	p. 260 „	Th. —		Thran, Archangel	p. 176 Pfd.	Thl. 57	
Macis	„ „	„ 47		Lein	„ „	„ 21		Südsee	„ „	„ 39	
Muskatnuß	„ „	„ 47		Mohnöhl	p. 27 „	Pfd. 11 1/2		Berger Lachs	„ „	„ 28	
Nägelein (Nelken)	„ „	„ 11 1/2		Lüller	„ „	„ 13		Zichorien	p. 100 Pfd.	„ 5	
Pfeffer, schwarz	p. 104 Pfd.	Th. 18 1/2		Provencer	p. Ohm	Sg. 20		Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„ 24 à 25 1/2	
weiß	„ „	„ —		Rüb-, fontanl	p. 256 Pfd.	Thl. 26		Melis I	„ „	„ 22 1/2	
Piment, Jamaika	„ 19			„ „	Mai	„ 26 1/2		„ 2	„ „	„ 21 à 21 1/2	
Häringe, Holl.	die ½ Tonne	„ 15 1/2		„ „	October	„ 26 1/2		„ Stücker	„ „	„ 20 1/2	
Käse, Gidamer	p. 106 Pfd.	Th. 18 1/2		geläutert	p. Maaß	Sg. 8 1/2		„ Stampf	„ „	„ 19 1/2	
Gauda	„ „	„ 11 1/2		Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Thl. 19		Kandis, weiß	104 „	„ 25 à 25 1/2	
Limburger	„ „	„ 15		Lein-	„ „	„ —		— halbw.	„ „	„ 24 1/2	
Kanteet	p. 348 Pfd.	„ 25 1/4		Pottloth	p. 100 Pfd.	„ 4		— gelb	„ „	„ 22 1/2	
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg. 5 à 6		Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	„ 10 1/2 à 11		— hellbraun	„ „	„ 22 à 21 1/2	
Oberländ. gelb	„ „	„ 8 à 9		Java	„ „	„ 8 1/2 à 9 1/2		— mittel-braun	„ „	„ 20 1/2	
blank	„ „	„ 17 1/2 à 6		Bengal	„ „	„ 8 1/2		— braun	„ „	„ 19 1/2	
ordinär	„ „	„ 6 1/2 à 6		Rosinen, Smirna	„ „	„ 12		Farin, heligelb	„ „	„ —	
Domingo	„ „	„ 6 1/2		Malaga	„ „	„ —		— gelb	„ „	„ 15	
Gefärbt	„ „	„ 8 à 8		Muscat	„ „	„ 24		— hellbraun	„ „	„ 13 à 12	
Havanna	„ „	„ 6 1/2 à 8		Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„ 12 à 85		Syrup	„ „	„ 7 1/2	
Java, braun	„ „	„ 12 1/2		Saffran	p. Pfd.	„ 7 1/2		Zwetschen, alte	100 Pfd.	„ —	
gelb	„ „	„ 9 1/2 à 9		Sago	„ „	„ 2 1/2		neue	„ „	„ 5 1/2	

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Börsenhallungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogen. Verlag: Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 3. **Köln, Samstag den 6. Januar.** **1838.**

Berichtigung.

In der vor. Nummer, Korrespondenz Neu-York, steht: s. den Artikel „Baumwolle" im heutigen Blatte, — soll heißen im nächsten Blatte.

Direkte Dampfschifffahrt zwischen Preußen und England.

In Bezug auf diesen interessanten Gegenstand, worüber wir im vor. Jahrgang S. 624 Näheres mitgetheilt haben, seien wir in den Börsen-Nachr. d. D. Folgendes:

Köln und die Preuß. Rheingegend können jetzt mit England nur über Holland kommunizirt und, wie man weiß, ist jede Vermittlung der Art zeitraubend und kostspielig, — welches Uebel, welche die einzige Weise des Verkehrs ungemein benachtheiligen. Der wesentliche Vortheil aber, welcher die Errichtung einer direkten See-Dampf-Verbindung zwischen zwei verschiedenen liegenden oder Ländern gewährt, liegt darin, daß unter Umgehung des Absprechs und Austausches ermittelt, und dem Absatz und Austausch schon gekannter eine weitere Ausdehnung gegeben wird. Die Schnelligkeit dazu ist so leicht zu finden, und durch die Erfahrungen der neueren Zeit so vielfach beglaubigt worden, daß wir nicht erst nöthig haben werden, in näherer Erklärungen darüber einzugehen. Auch ist Deutschland gegenüber kein Land in Europa geeigneter dazu, ein günstiges Resultat der Art herbeizuführen als England, trop seiner Korn-Bill und mancher anderen Restriktionen. Seitdem Dampfpost zwischen England und Hamburg regelmäßig laufen, werden von letzterem Platze aus eine Menge Gegenstände nach England gesandt, an die man früher gar nicht dachte, und die dem Inhalt der Neun-Bill manchen Abbruch thun, oder vielmehr solchen neutralisiren. Es leidet keinen Zweifel, daß auch Köln und die Rheingegend bald genug den daraus sich ergebenden Nutzen ärnten würden.

Eben so wenig Zweifel leidet es aber, daß auch andere Gegenden unseres Landes wesentlichen Vortheil aus einer direkten Dampf-Verbindung mit England ziehen würden, und schwerlich würde dieses für irgend eine mehr der Fall sein können, als für die Preuß. Ostsee, die sich ja so hier in jeder Art Dampf-Verbindung zurück ist, dagegen seit Jahren schon ihren Haupt-Verkehr mit England unterhält, solchen aber immer leicht weder in's Stocken gerathen sieht, und in keiner geeigneten Ausbildung damit kommen kann, eben weil es ihr an jener direkten, leichten und raschen, ein neues Lebensprinzip entstaltenden Verbindung fehlt. Weshalb spricht man denn nicht aeüber, und wodurch wird sie bedingt? Ist die Entfernung zu groß? Es ist lächerlich darum sprechen zu wollen, seitdem die Errichtung einer direkten Dampfschifffahrt zwischen Hayre und St. Petersburg und gar eine solche zwischen England und West-Indien im Werke ist. Sind keine hinreichenden Materialien in Aussicht, um die Sache lohnend für die Unternehmer zu machen? Ob wohl nicht schwer halten, das Gegentheil zu beweisen, wenn z. B. eine direkte Dampfschifffahrt auf Stettin ereichtet würde, um hier den nöthigen Waaren-Transport zu empfangen oder zu laden, Korrespondenz und Passagiere von und für unsere verschiedenen Ostsee-Plätze, namentlich Memel, Königsberg, Pillau, Elbing, Danzig und Stettin zu empfangen oder zu landen, auch eben solche von Stettin für Kopenhagen und umgekehrt, wie von Kopenhagen nach England und umgekehrt mitzunehmen.

Wir behalten uns ein Näheres über diesen Gegenstand vor, und bemerken inzwischen nur beiläufig, daß es eine wahre Satyre auf den Handel unserer Zeit ist, wenn — wie es seit Jahr und Tag fortwährend vorkommt — Engländer ihre in Stettin gekaufte Wolle pr. Ihre oder frommkarts nach Hamburg gehen lassen, um sie von dort pr. Dampf nach England zu verschicken! Daß es überhaupt gar nicht mehr so sehr anstehender Materialien bedarf, um eine direkte Dampfschifffahrt dieser Art in Gang zu bringen, beweist unter andern die Errichtung derjenigen, welche zwischen England und Schweden für nächstes Jahr beorstet, während sonderbarer Weise die Preuß. Ostsee seit Jahren hindurch einen um mindestens vier bis fünfmal so großen Handel mit England gehabt hat, als ganz Schweden!

Dampfschleppdienst auf der Waal.

Gravenhage, 1. Januar. Es ist beschlossen worden, daß der Dienst der Schlepp-Dampfschiffe auf der Waal, während des Jahres 1838, so lange kein Frost einfällt, ununterbrochen fortgesetzt werden soll. In dem deßfallsigen Reglement sind einige Veränderungen vorgenommen worden. Namentlich sollen die Schleppschiffe nach Beendigung ihrer Fahrten aufwärts in der Regel gleich wieder allein nach Gorkum oder Rotterdam zurückkehren, es sei denn, daß die Zahl der auf den Dienst wartenden Schiffe gar zu groß wäre. Ferner ist für die abonnirten Schiffer eine durchgängige Verminderung von 10 Prozent auf den Schlepptarif beschlossen worden; die nach der See gehenden oder von dort kommenden Schiffe dagegen, welche durch die Waal geschleppt werden, sollen 10 Prozent über den Tarifsatz bezahlen. Auch ist die Bestimmung getroffen, daß die Abonnements-Register am 15. März geschlossen werden sollen.

Vergleich der Einfuhr

der Haupthandelsartikel im Jahre 1837 in den Häfen von **Amsterdam, Rotterdam, Hamburg** und **Bremen.**

(Nach den Angaben des Amsterd. Handelsblad's. Vgl. dieselbe Uebersicht für 1836 im vor. Jahrgange d. B., S. 14.)

Zucker.	Fässer.	Kisten	Matten, Kan. u. S.		Fässer.	Kisten.	Matten, Kan. u. S.
Amsterdam	17,550	51,433	69,684	Hamburg	10,890	105,101	62,033
Rotterdam	1,797	9,471	124,526	Bremen	1,266	29,213	5,976
1837 ..	19,347	60,907	194,210	1837 ..	12,156	134,314	68,009
1836 ..	28,259	39,323	183,883	1836 ..	11,162	136,608	75,911

Kaffee.	Ballen.	Fässer.		Ballen.	Fässer.
Amsterdam	334,874	971	Hamburg	367,500	4,035
Rotterdam	289,309	124	Bremen	49,000	2,451
1837	633,183	1,095	1837	416,403	6,486
1836	513,827	977	1836	436,200	9,455

Thee.		¼ Kisten	14,150		¼ Kisten	22,424
Amsterdam			20,993	Bremen		6,960
Rotterdam		„			„	
1837		„	35,143	1837	„	29,384
1836		„	23,982	1836	„	35,422

Baumwolle.	Amsterdam B.	20,651	Hamburg	Ballen	50,593
	Rotterdam „	31,576	Bremen	„	4,697
	1837 „	52,027	1837	„ „	55,290
	1836 „	37,551	1836	„ „	72,583

Häute.	Amsterdam ..	Stück	33,962	Hamburg	Stück	179,224
	Rotterdam ..	„	96,625	Bremen	„	54,981
	1837	„	190,587	1837	„	234,205
	1836	„	159,758	1836	„	194,669

Tabak.	Nord-Am	Blätter	Steng.		Blätter.	Stengel.
Amsterdam ..		Fässer	13,075	976	Hamburg, Fässer	4,895	340
Rotterdam ..		„	12,485	1,336	Bremen „	23,686	4,084
1837		„	25,560	2,312	1837 „	28,881	4,424
1836		„	19,013	2,124	1836 „	25,912	3,795

Reis.	Fässer.	Ballen.		Fässer.	Ballen.
Amsterdam	1,134	40,556	Hamburg	8,061	11,890
Rotterdam	3,362	85,185	Bremen	2,646	18,967
1837	5,036	125,741	1837	10,707	26,757
1836	7,992	31,721	1836	22,229	13,065

Indigo	Kisten.	Seeon.		Kisten.	Seronen.
Amsterdam	1,820	120	Hamburg	4,884	602
Rotterdam	2,575	350	Bremen	31	29
1837	4,395	470	1837	4,915	631
1836	4,252	195	1836	6,993	669

Gewürze	Pfeffer	Nelken.		Pfeffer.	Nelken.
Amsterdam	B. 7,300	2,145	Hamburg	B. 8,584	B. 236
Rotterdam	„ 15,800	1,340	Bremen	„ 6,264	„ 15
1837	„ 23,100	3,485	1837	„ 14,848	„ 251
1836	„ 9,700	12,521	1836	„ 35,457	B. 342

	Muskatnuß.	Blüthe.		Muskatnuß.	Blüthe.
Amsterdam	F. 904	256	Hamburg	F. 185	F. 152
Rotterdam	„ 1,696	619	Bremen	„ 12	„ 1
1837	„ 1,990	775	1837	„ 197	„ 153
1836	„ 1,488	683	1836	„ 95	„ 189

Zu der vorjährigen Uebersicht machten wie die Bemerkung, daß die Einfuhr nur in Kaffee und Gewürzen in den holländischen Häfen größer war, als in den Deutschen, während in vielen Artikeln, namentlich in Thee, Baumwolle, Häuten, Indigo, Pfeffer, die Einfuhr in Hamburg allein größer war, als in Amsterdam und Rotterdam zusammen. Nach obigen Angaben war das Resultat des letzten Jahres ein anderes. Während die holländischen Häfen in Bezug auf Kaffee und Gewürze das Uebergewicht behaupteten, haben sie dasselbe gleichfalls errungen in: Thee und Pfeffer, und im Allgemeinen sehen wir, daß diese die Einfuhren zum Theil bedeutend, stärker, in Hamburg und Bremen dagegen in dem letzten Jahre meist geringer waren als in 1836.

Digitized by Google

Was die Zucker-Einfuhr insbesondere betrifft, so finden wir in Amsterdam und Rotterdam in Vergleich mit 1836 eine Abnahme von 8812 Fassern, dagegen eine Zunahme von 21,484 Kisten und 10,327 Matten 2c.; und in Hamburg und Bremen eine Zunahme von 994 F. und eine Abnahme von 2294 K. und 3302 M. 2c. In Kaffee in A. u. A. Zunahme von 119,956 B. und 118 F., und in D. u. Br. Abnahme von 19,707 B. und 2969 F., und in Thee dort Zunahme von 11,161, hier Abnahme von 6038 Viertelkisten, — wobei immer die oft gemachte Bemerkung zu wiederholen ist, daß die Zahlen solcher Ueberschüsse nur als approximativ richtig zu betrachten sind — Jedenfalls ist das Hauptresultat: — Zunahme in den deutschen Häfen, — Abnahme in den beiden Deutschen Hauptplätzen — sehr beachtenswerth.

Baumwolle.

Uebersicht der Herbst-Ausfuhren und Vorräthe der Hauptthäfen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika in den letzten Jahren.

Ausfuhr von:	vom 1. Okt. 1837 bis:	nach England	nach Frankreich	n. and. Ländern	Summa.
New-Orleans	25. Nov. 37	16,867	6,725	1507	25,099 B
Mobile	25. „ „	2,414	—	—	2,414 „
Savannah	23. „ „	10,606	808	—	11,414 „
Charleston	25. „ „	8,087	6,170	1491	15,748 „
New-York	30. „ „	7,718	5,225	2158	15,001 „
Andere Häfen	—	3,309	—	—	3,309 „
Summa in 1837		48,941	18,928	5146	72,985 B.
„ „ 1836		68,525	41,328	4807	114,660 „
„ „ 1835		67,608	27,094	2376	97,078 „

Die Vorräthe waren Ende November 1837, in New-Orleans 56,598, in Mobile 16,430, in Savannah 23,244, in Charleston 19,565, in Virginien (30. September) 4547, in New-York 9000, in andern Häfen 30,941; Gesammtvorrath . . . . . 159,334 Ballen.

„ 1836 . . . . . 161,978 „

„ 1835 . . . . . 117,245 „

Belgien.

Société générale pour favoriser l'industrie nationale.

In der Neujahrsrede an den König sagte der Gouverneur dieser Gesellschaft:

„Die Société générale ist, ihrem ursprünglichen Zwecke treu, im Stande gewesen, nach den Absichten und unter dem erlauchten Schutze Ew. Majestät, Etablissemente zu gründen und zu entwickeln, welche dem Lande zum Ruhme gereichen, und in ihrem unerwarteten Gedeihen dem Auslande und den Feinden Belgiens beweisen, daß unser Volk in seine neue politische Existenz Vertrauen setzt. — Wir sind nicht der Direction müde geworden, daß die Bahn, welche der schaffende Geist der Association noch zu durchlaufen hat, mit Hindernissen und Gefahren übersäet ist; aber sie erschrickt nicht vor den Hindernissen, weil sie überzeugt ist, unter der Aegide der Königlichen Macht, die zu deren Ueberwindung erforderliche Kraft zu erlangen, — sie fürchtet nicht die Gefahren, weil sie hofft, daß der Geist der Association sich auch als Geist der Weisheit bewähren, sich keinen übertriebenen Kombinationen hingeben, und Belgien keinen Krisen aussetzen werde, die allen Interessen verderblich sind. — So wird unser schönes Vaterland beweisen, daß es wohl mit Kühnheit zu schaffen weiß, aber stets den von den Vorfahren ererbten Grundsätzen der Ehre und der Klugheit treu bleiben wird 2c."

Ost-Indischer Handel.

Fremde (nicht britische) Schiffe, welche den in Europa und Amerika gelegenen Staaten angehören, dürfen, so lange diese Staaten in freundschaftlichem Verhältniß mit England stehen, in den Britisch-Ostindischen Häfen unbehindert einlaufen, und werden daselbst, gleichviel aus welchem Hafen sie kommen, gastliche Aufnahme finden; auch dürfen sie Waaren und Produkte aus ihren respektiven Ländern daselbst einführen und Ostindische Waaren von dort nach allen Ländern hin ausführen, mit Beobachtung der in genannten Häfen bestehenden allgemeinen Verfügungen.

In Kriegszeiten ist nicht nur die Ausfuhr aller Kriegsvorräthe, sondern auch die Zwischenfrachtfahrt von einem Ostindischen Hafen in einen andern verboten; die mit Ursprungs-Attest versehenen Ladungen können aber nichtsbestoweniger gelöscht, und in der Folge nach ihren Bestimmungsorten weiter spedirt werden. (Times.)

Steinkohlen in Baiern.

Wir haben im vor. Jahrgange schon erwähnt, daß man so glücklich gewesen ist, grade jetzt, wo durch Maschinenbetrieb aller Art, und ganz besonders durch Einführung von Dampfschiffen und Dampfwagen die Steinkohlen dem Lande indirekt von unberechenbarem Vortheil sind, in Baiern ein reiches Lager zu entdecken, nämlich bei Wolfratshausen im Isarkreise. Schon ist die Regensburger Dampfschifffahrts-Gesellschaft wegen ihres Kohlenbedarfs mit der Grubenverwaltung in Unterhandlung getreten, und in München ist ein Lager errichtet, wo die Kohlen zu 27 Xr. per Zentner verkauft werden.

Technologisches.

Sachsen. Preisvertheilung. Im November vor. Jahres ertheilte das Königl. Ministerium des Innern:

den Herren Kummer und Mannhardt in Gröbel für die erste gelungene fabrikmäßige Darstellung brauchbaren Runkelrübenzuckers in Sachsen, 500 Thaler;

dem Herrn Pawlikowsky, Instrumentenmacher in Dresden, für eine zweckmäßige Vervollkommnung der Meißnglroben an den Kleinigkeiten-Waschinen, 100 Thaler;

dem Herrn L. Thum, Weber in Annaberg, für die Herstellung vorzüglicher, metallener Webeblätter, 50 Thaler; und

dem Herrn K. F. Eckhardt, Webermeister in Chemnitz, für die offene Ausstellung einer zweckmäßigen Brechirmaschine, ebenfalls 50 Thaler als Belohnung.

Baiern. Professor Kuppler hat eine genaue Beschreibung geliefert von einer durch G. Rommling, Zögling der polytechnischen Schule in Nürnberg, verfertigten Metall-Hobelmaschine, der ersten in Baiern, die mit wem größerer Genauigkeit in einem Tage mehr leiste, als ein Arbeiter mit Meißel und Feile in 8 Tagen zu leisten vermag.

Preußen. Herr C. F. Sommer hat neuerlich in Bezug auf das ihm ertheilte Patent (s. Dingn. 1837, S. 524) zur Empfehlung der von ihm erfundenen, in technischer und ökonomischer Hinsicht sehr vortheilhaften transportablen Spiral-Trockenrahmen eine Bekanntmachung erlassen, die mit folgenden Anerbieten schließt:

„Um bei den geringeren Anforderungen die Anwendung der Maschine möglichst bald zu bewirken, die vorrathen, nach brauchbarem Maßstabe aufgenommenen Zeichnungen, nebst spezifizirtem Bauanschlag (wonach Hr. S. die Lieferung übernimmt), gegen baare Einsendung von 10 Thaler Preuß. Kur. und unter der Verbindung verabfolgen zu lassen, daß der Erwerber sich verpflichte, nur bedufs seines eigenen Manufakturgeschäftes davon Gebrauch zu machen."

Bremens Handel.

(Fortsetzung.)

Zu der in Nro. 2 d. D. gegebenen allgemeinen Uebersicht der Einfuhren aus Nord- und Süd-Amerika, Ost- und West-Indien bemerken wir noch, daß Bieseltzen in den verflossenen Jahre auf 127 Schiffen einkamen, während 1336 nur 173 und 1835 nur 151 Schiffe von dort ankamen, — und wenden uns jetzt zur näheren Betrachtung einiger Haupt-Artikel.

1) Zucker.

Uebersicht der Einfuhren, Vorräthe und Preise in den letzten 10 Jahren.

	1828	1829	1830	1831	1832
Einfuhr in Mill. Pfd.	16	13	16½	23	24½
Vorrath ult. Dez.	5½	3½	3¼	6½	13¼
Preis i. Jan. in Gr.					
Havanna, weiß	11½ a 12½	9¾ a 10½	7¾ a 8¼	7 a 7¾	6¼ a 7¼
„ „ gelb	8½ a 9¾	6¼ a 7¼	6 a 6¾	5 a 5¾	5 a 5¼
Brasil, weiß	10 a 10½	8¼ a 9¼	7¼ a 8¼	6¾ a 6¾	5¼ a 6¼
„ „ gelb	7 a 8½	5¼ a 6¼	4¾ a 5¼	4¾ a 5	4¼ a 5
	1833	1834	1835	1836	1837
Einfuhr, M. Pfd.	16¼	12¾	13	15	12¾
Vorrath „ „	8¼	2¼	⅓	5	1¼
Preis H. „ weiß	6¼ a 7¼	7¼ a 8	10¼ a 11	9¼ a 10	8¼ a 9½
„ „ gelb	5¼ a 6	5¼ a 6¼	6¼ a 7¼	7¼ a 9	5¾ a 6¼
„ Br. weiß	5¼ a 6¼	6¼ a 6¾	7¼ a 8¼	6¾ a 7¼	5¼ a 6¼
„ „ gelb	5 a 5¼	5¼ a 5¾	6¼ a 6¾	7 a 7¼	5 a 5¾

(Im ersten Januar 1838 endlich waren die Preise dieser 4 Sorten 8¾ a 9¼, 5¾ a 7½, — 7 und 5¼ a 5½ Gr.)

Der im Verhältniß in den beiden vorherigen Jahren niedrige Stand der Preise zu Anfang 1837 veranlaßte lebhafte Frage, und in den ersten beiden Monaten war der Vorrath von gelbem Havanna ganz geräumt. Fernere Anfrage wurden bei schwacher Zufuhr und gesteigenden Forderungen nicht befriedigt. Später bot sich der Spekulation im Allgemeinen, und im Mai ward abermals der Vorrath geräumt. Dann trat eine kurze Stille ein, allein die beabsgesetzten Preise fürdten bald neue Kaufluft herbei und im Juni wurden 3½ Millionen aus dem Markt genommen. Das zweite Semester verging ruhiger; was ankam, ward meist rasch verkauft, und gegen Ende der Schiffahrtszeit führte Mangel an Vorrath wieder höhere Preise herbei. Obige 12¼ Mill. Pfd. Zufuhr nebst 5 Mill. Vorrath wurden im Ganzen bis auf 1¼ Mill. geräumt, indem 2 Mill von den Eigenen versandt und 14 Mill. verkauft wurden (in 1836 nur 8 Mill. Pfd.).

(Fortsetzung folgt)

Rußland.

Ausstellung der Produkte des Gouvernements Wologda.

(Fortsetzung).

Bouillon (vom Gutsbesitzer Wolozky) wird in zwei Fabriken gekocht, die sich in dem kabnikewoischen Kreise in dem Dorfe Ustie befinden und dem Gutsbesitzer Wolozky gehören; auf beiden Fabriken werden jährlich an 2000 Pud verfertigt. Der Bouillon wird theils in Wologda, theils in St. Petersburg und in Moskau verkauft, der Preis ist von 14 bis 18 Rubel das Pud.

II. Muster von örtlichen Hülfsmitteln und Gewerbswerkzeugen.

1) Im Original.

Gewerbswerkzeuge der Sirânen (von den russischen und sarenskischen Landgerichten) sind darin bemerkenswerth, daß sie, zwar ihrem Endzwecke entsprechend, eine sehr niedrige Stufe der Kunst bezeichnen. In dieser Hinsicht ist das städtische Schießgewehr besonders merkwürdig. In der Entfernung von 80 Schritten trifft ein Schütze des Wildes Kopf, sogar das Auge eines Eichhorns; denn darin liegt die Kunst, um das Fell nicht zu verderben. Das ganze Gewehr ist

Digitized by Google

mit einem gewöhnlichen Beil und einem Schmiedehammer verfertigt. In der ausgestellten Sammlung befindet sich ein Gewehr, wo der Hahn aus einem Stöckchen besteht, und vermittelst eines Riemens losgedrückt wird. Dieses für die Sirânen unumgänglich nothwendige Gewehr kostet 8 bis 15 Rubel. Die andern Werkzeuge sind eben so einfach und wohlfeil. Ein Messer kostet 1 Rub., Schneeschlittschuhe, wovon ein Paar mit Rennthierfell überzogen ist, um auf dem Schnee nicht auszugleiten, wenn es bergan oder bergab geht, kosten ungefähr 1 Rub. 50 Kop.; eine Partronatsche 12 Kop. Mit Fischnetzen fangen die Bauern des jarenskischen und ustsissolskischen Kreises verschiedene Arten von Fischen in den Flüssen Witschegda, Wima und andern, mehrentheils Schnepel von 3 b. 7 Pfund Gewicht, Lachs, Winterlachs und eine Art von Lachsforellen, bei gutem Fang von 50 bis 150 Stück, an 20 bis 25 Pfund Gewicht. Das Fischnetz wurde von dem Ehrenbürger Wirtschchnikow ausgestellt.

Handwerksleute der russischen Bauern. Hier ist die Arbeit um etwas vollkommener als die der Sirânen, obschon sie auch von Bauern verfertigt worden.

2) In Modellen.

Ackerwerkzeuge der Appanagenbauern (vom wologdaischen Appanagenkomptoir. Alle diese Modelle sind sehr künstlich und regelmäßig von dem Bauer Sorokumow gemacht. Aus denselben ist zu ersehen, daß die Ackerwerkzeuge der hiesigen Bauern den gewöhnlichen russischen in nichts nachstehen.

Fischerwerkzeuge zum Fang der Fische und eine Windmühle. Die Modelle sind von dem Bauer Sorokumow verfertigt. Von dem totmaischen Holzwerk, dem Kaufmann Koforew gehörend, war ein Modell zum Salzsieden vorgestellt. Vom Appanagenkomptoir zwei Modelle der Kornvorrathsmagazine, die auf Appanagengütern sich befinden, und von den Bauern Sorokumow und Lukusky verfertigt sind.

C. Fabrikate.

1) Holzarbeiten.

Burak (vom Kaufmann Kosakow) ist ein länglich rundes Gefäß von Birkenrinde mit hölzernem Boden und Deckel. Die Bauern des ustjugischen Kreises verfertigen ein ziemlich großes Quantum von Buraks, schon zum örtlichen Gebrauch, als zum Verkauf nach dem archangelskischen Gouvernement. Dahin gehen vorzugsweise große, ein viertel und einen halben Wedro enthaltend.

Lukoschek (von Demselben) ist ein runder Korb aus Lindenrinde, für Mehl oder Korn, von allen Größen. Diese Körbe werden in dem ustjugischen Kreise in großer Menge gemacht, und außer dem örtlichen Gebrauch uns archangelsiche, mehr aber ins wiätkaische Gouvernement ausgeführt.

Hölzernes Hausgeräth (vom Appanagenkomptoir) in gewöhnlichem Bauergeschmack verfertigt.

Kasten (vom Kaufmann Kosakow) werden in dem ustjugischen Kreise gemacht, und werden mit verschiedenen Farben bemalt und alsdann mit Eisen beschlagen. Die Holzarbeit wird in den Dörfern gemacht und die Eisenarbeit von Schmiedemeistern in der Stadt. Dieses Gewerbe ist ziemlich bedeutend. Diese Kasten, außer dem Verkauf auf dem Platze, gehen nach dem wiätkaischen und andern Gouvernements.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 3. Jan. 1838.

Getreide. Weizen unverändert, 123pfd. n. Zeeuw 260 Fl., 125pfd. n. Ober. 310 Fl., 126pfd. 320 Fl., 127pfd. 330 Fl., 129pfd. rothb. Königsb. 360 Fl., 130pfd. alt. Zeeuw. 341 Fl., 129pfd alt. Friesl 225 Fl. bei ziemt. Absatz. — Roggen wenig Handel, 125pfd n. Oberpfeif 158 Fl.; Gerste unverändert, Sommer 112, Winter 107 Fl.; Hafer still, 90pfd. fein 79 Fl. — An der Börse nach verkauft eine Partie schöner alt Friesl. 126 12pfd. zu 222 à 232 Fl.

Raap- und Leinsaat ohne Handel.

Rüböl etwas angenehmer; 629. 31½ à 32 Fl., Mai 30½, Sept. 29½; Leinöl 629. 27½ Fl.

*Rotterdam, 1. Januar 1838.

(Allgemeiner Bericht.)

Zucker sehr fest. Am Dezember ward wenigens, außer dem Verkauf von 2200 P. Manilla, aus erster Hand nichts begeben; man will lieber die Frühjahrsentdungen abwarten, als sich zu den gegenwärtigen Preisen verlieben. Nichtsdestoweniger werden kurante Sorten bei dem geringen Vorrath an den Europäischen Hauptmärkten wohl Absatz finden. Die Gesammtzufuhr im verflossenen Jahre betrug 19 Millionen Kg., circa 1½ Mill. mehr als 1836, und 3 Mill. mehr als 1835. Der Vorrath ist 5 Mill. Kg. gegen 6½ Mill. in 1836, und 2 Mill. in 1835, und besteht hauptsächlich in Javazucker. Der Transit betrug circa 1½ Mill. Die Preise der Braunen und Mittelsorten sind 1 Fl. höher notirt. Raffinaden werden mehr begehrt, und Melis 1 bis 2, mittel- bis hellbr. Kuba 2 bis 3 Fl. höher gehalten.

Kaffee. Obgleich der Umsatz in den letzten Tagen sehr unbedeutend war, hielt doch der Artikel im Allgemeinen fest, und bei dem großen Bedarf, der sich von allen Seiten kund gibt, kann man zum Frühjahr eher höhere als niedrige Preise erwarten, die die Auktionen der Maatschappij bei den neuen regnitren werden. Im Dezember wurden aus zweiter Hand 3660 Ballen verkauft, nämlich 250 Ballen Brasil, ordinär zu 23½ bis 24½ C., 2100 Ballen Domingo, ordinär und gutordinär zu 25 bis 25½ Cuttepot; 500 Ballen Surinam, schwarz und gebrochen die fein mittel zu 47½ bis 48½; 99 Ballen Sumatra, blank und grünlich zu 23½ bis 24½, und 5250 B Java, bleich grünl. zu 28 bis 29½, blank zu 30 bis 33, gelblich 33 bis 34, geld 40 bis 44, braun 48 bis 56, und grünl. bis blank Menado 36 bis 37½ C. — Die Zufuhr im Dezember betrug 29,168 B. O. J. und 465 B. W. J.; der Vorrath wird jetzt in erster Hand auf 112,000 B. O. J. und 6500 B. W. J. geschätzt, wovon circa 102,000 B. bei der Niederl. Handels-Maatsch. liegen. Im ganzen Jahre betrug die Zufuhr 284,000 B. O. J. und 21,700 B. W. J. und der Absatz 330,700 B. O. J. und 20,900 B. W. J.

Thee. Im Dezember wurden 750 K. verkauft und 4709 K. eingeführt, so daß jetzt circa 5100 Kisten in erster Hand vorrätig sind. Im ganzen Jahre betrug die Zufuhr 19,350 K. und der Absatz 21,000 K. Die Meinung für den Artikel ist günstig, da man hier wie in England wenig direkte Zufuhr erwartet.

Pfeffer. Pfeffer fest. Im Dezember wurden 200 B. braunet zu 23 C. verkauft, und nur 112 B eingeführt; Vorrath 1800 B. Die Zufuhr des ganzen Jahres betrug 15,900 B., der Absatz 14,000 B. — Man vermuthet eher ein Steigen, als ein Weichen der Preise. Cassia lignea Gewürz, wovon unser Correspondent sehr schwach ist, wird nichts gemacht; notirt ist: China-Kanel 37 à 38, Nelken 54 bis 55, Macis 230 bis 250, Muskatnuß 250 C.

Reis. Carolina war nicht am Markt. 100 T. Engl. geschätzt, bedangen 14½ Fl. Ben ungeschälten Java wurden im Dez. 2100 M. gutord. zu 7½ bis 8 Fl. verkauft. Vorrath in erster Hand 14,000 B. Im ganzen Jahr betrug die Zufuhr 3902 T. und 85,000 B., der Absatz 3902 T. und 70,900 B.

Baumwolle. Der Umsatz war die jetzt von keiner Erheblichkeit, doch findet der Artikel mehr Beachtung, und Preis wird mehr angegeben wie folgt: Ernte v. Bengal 5000 B. 23 bis 36 C., Smyrna 140 B. 35 bis 45, Nord-Amer. 1350 B. 35 bis 40, Bahia, nichts, 30 bis 46, Domingo 210 B. 40 bis 42, Maranham 160 B. 40 bis 50, Nickerie 210 B. 51 bis 52, und Surinam 200 B. 46 bis 56 C.

Indigo von Java ist in zweiter Hand bis auf wenige Kisten geräumt. Die Maatschappij hält noch 300 K. aus dem Markt. Auserdem tagern hier noch 50 K. Manilla und eine Kleinigkeit Caracas. Die Zufuhr des Jahres betrug circa 1400 K. Java, 1100 K. Bengal, 75 K. Manilla und 350 Serones Guatimala und Caracas.

Farbstoffe. Des geringen Vorraths wegen ohne Umsatz. Im verflossenen Jahre wurden eingeführt und verkauft: 480 T. Campeche, 40 T. Caliatour, 30 T. Gelbholz und circa 10 T. andere Sorten. Vorrath: 30 T. St. Martin (pr. 3 Fl.), 25 T. Nicaragua (à 6 à 7 Fl.), 185 T. Cuba-Holz (3 bis 3½ Fl. Entr.) und 90 T. Cagan bis. Qualität.

Häute sind fortwährend stark begehrt, aber wenig vorräthig. Im verflossenen Jahre wurden die angebrachten 40,000 St. versch. Sorten alle verkauft, die 4400 St. Ost-Ind. Gegenwärtige Preise: West-Ind. 30 bis 46, Kalkutta 23 bis 24, Java- Kalph. 18 bis 20 und Ost-Ind. Büffels. 12 bis 15 Fl.

(Forts. folgt.)

*Havanna, 18. November 1837.

(Mit Bezug auf unsere Korrespondenz in Nr. 1 d. D. bemerken wir zuvörderst, daß nach einem zuverlässigen Schreiben von demselben Datum, dem wir das Folgende entnehmen, der Kurs auf London nicht mehr 15 bis 16, sondern 17 bis 18% Prämie stand.)

Indigo war neuerlich wenig begehrt und die angeachtet des schwachen Vorraths gewich n. Wir notiren als feste Preise braun und gut 6¼ bis 8 rs. (19 sh. 5 d. bis 22 sh. 11 d. per Zentner an Bord) und weiß 11½ bis 13 rs. (31 sh. 1 d. bis 34 sh. 6 d. an Bord, zu 16% bis 44 sh. 4 d. per Zentner an Bord). Die geringe bis gut geringe Sorte ist unverändert und in Matanzas nur 25,000 K., und meiß von geringer Qualität, vorräthig sind, und der zwar reichliche Ertrag der neuen Ernte verhältnißmäßig spät an den Markt kommen wird. — Auf Cuba hat bei Trinidad ein Orkan circa ½ der Ernte zerstört, was jedoch auf unsern Markt keinen Einfluß haben dürfte.

Kaffee ist seit ein paar Wochen in kleinen Partien zugeführt worden und findet Nehmer zu festen Preisen von 6½ bis 9 P. C. Zoll. Die 14 sh. 4 d. per Zentner an Bord) für geringe bis gut Sekunda-Sorten; erste grüne war noch nicht am Markt.

Pöckelfleisch ist fortdauernd zu guten Preisen verkäuflich. Im Oktober wurden 16,442 qls. zu 16 bis 17½ rs. verkauft, und der Vorrath beträgt nur circa 11,000 qls.

Ausfuhr vom 1. Januar bis 31. Oktober in den drei letzten Jahren.

	1837.	1836.	1835.
Zucker von Havanna . .	283,863½ B.	216,816½ B.	290,537 B.
„ Matanzas .	184,583½ „	172,957½ „	117,721 „
Summa . .	468,447 B.	389,774 B.	468,258 B.
Kaffee von Havanna . .	1,178,023 A.	742,892 A.	678,08 Arrob.
„ Matanzas .	221,2 0 „	240,450 „	141,959 „
Summa . .	1,399,223 A.	983,342 A.	820,042 Arrob.

Stettin, 30. Dezember 1837.

Getreide. In der Festwoche war der Handel unbedeutend. Nur in Roggen ward auf Lieferung zum Frühjahr etwas gemacht und zu jetzt für Schiefisch, ohne Benennung der Gattung, 28 Thlr. bewilligt. Landmarktpreise: Weizen 36 bis 38, Roggen 24 bis 29, Gerste 19 bis 20, Hafer 14 bis 16, Erbsen 26 bis 28 Thlr. — Leinsaat fest; Rüböl auf 10, Mindauer auf 11, Vernauer auf 12 Thlr. gehalten.

Tabak. Bei geringer Zufuhr und Begehr: gut unverändert bis 5 Thlr.

Spiritus disponibel 24 bis 24½ Prozent.

Zink 4½ Thlr. loco und auf Lieferung ohne Kauflust.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Die Niederländische Bank hat beschlossen, vom 1. Januar 1838 an den bisherigen Zinsfuß um ½ Prozent zu vermindern; demgemäß ist der Diskont nunmehr 3%; Anlehen auf Effekten aber werden mit 3½, und Anlehen auf Gütter mit 4% berechnet.

Baiern. In Betreff der Scheidemünzen haben wir im vorigen Jahrgang S. 633 eine Sachsen-Meiningensche Bekanntmachung mitgetheilt, in welcher der Verruf auch auf die neuen Sachsen-Coburgschen 6- und 3Kreuzerstücke ausgedehnt werden sollte. Nach einer Bekanntmachung des Finanzministeriums hat den Ober-Mainkreis sind in Baiern die gedachte im Finanzministerium hat den Ober-Mainkreis sind in Baiern die genannten neuen Coburger Münzen zu den verbotenen zu rechnen, bis die Sachsen-Coburgische Regierung der Süddeutschen Münz-Konvention beigetreten ist.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Jan. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
Rotterdam	200 „	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
London	1 Lst.	k.	6.26 3/4 B.	2 M.	6.25 1/4 B.
Paris	300 fr.	k.	80 5/10 B.	2 M.	80 5/10 G.
Wien	150 fl.	k.	102 1/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 9/10 G.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85 1/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 9/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 1/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

(Seit dem 30. Dezember 1837.)

Amsterdam: von Surinam „de Gebroeders" Goedrager, mit 566 B. Kaffee und 85 B Baumwolle an dito; von Bordeaux „Johanne" Douwes, mit 435 Orh Wein, 17 St. Spiritus u. 42 K. Pflaumen an Dito; von Rio-Janeiro „die gut. Christine" Driewes, mit 258 K. Zucker an Muye u. Sohn; von Faro „Santa Rita" Mastcontrakt, mit 4300 Matt. Feigen, 164 K. Früchte, 55 St. Mandeln, 1 Part. Kork, an Order; von Sonderburg „Susanna" Leising mit 728 T. Rapsaat an H. u. D. Natzdins; von Rio-Grande „Vriendschap" Bakker mit Steinkohlen; von Surinam „Sophia-Maria" Andresen mit 513 F. Zucker an Dito und Order.

Rotterdam: von Marseille „Elisabeth" Brouwer mit Blei, Bohnen, Oel, Tabak, Seife, Schwefel u. a. M. an Dito und Order; von London „Columbine" Normood, mit Indigo, Terra Japonica, Tabak, Kupfer und Kramwaaren an Dito. und Order.

Anzeigen.

2. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Verding von Erdtransportwagen.

Die Anfertigung von vierzig Erdtransportwagen mit eisernen Untergestellen für die Strecke der Rhein-Weser Eisenbahn von Deutz bis hier, soll im Wege der Submission verdungen werden. Die Formulare zur letztern, so wie die Lieferungsbedingungen, Zeichnung und Beschreibung der Wagen, können an folgends benannten Orten abgenommen und eingesehen werden:

In Elberfeld auf unserm technischen Büreau, grüne Straße Nr. 857 D;
in Mülheim a. d. Ruhr bei dem Königlichen Wasserbau-Inspektor, Herrn Neuenborn;
zur Enneperstraße, bei dem Königl. Bürgermeister, Herrn Peters;
in Koblenz auf dem Komptoir der Herren Steinebach und Leroy;
in Trier bei Herrn J. B. Reuß, Agent der Eilfachten.

Qualifizirte Lieferungslustige, namentlich die Besitzer von Eisenwerken werden ersucht, ihre Submissionen vor dem 20. Januar mit der äußern Aufschrift:

„Submission für die Anfertigung von Erdtransportwagen"

versiegelt und frankirt an uns einzusenden, und sich zur Eröffnung der Angebote in dem Adjudikationstermine am 23. nämlichen Monats bei unserer Sitzung im Funke'schen Hause am Neuenmarkt dahier einfinden zu wollen.

Ein fertiger Musterwagen ist im Hofe des hiesigen Gymnasiums zur Ansicht aufgestellt.

Elberfeld, den 22. Dezember 1837.

Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn,
v. Hauer. Wortmann.

1. **Rheinische Eisenbahn.**

Bekanntmachung.

Die Lieferung der gußeisernen Schienenstühle für die Eisenbahn von hier nach der Belgischen Gränze soll im Wege der schriftlichen Submission an den Wenigstforderuden verdungen werden.

Das Quantum beträgt 660,000 Pfund, und werden die Stühle per Stück zwischen 16 und 20 Pfund schwer. Dieselben sollen nach gegebenen Modellen aus den Kopola-Oefen abgegossen, sauber behauen, auch nöthigenfalls geseilt werden, und wird Gußeisen von gleichmäßig grauer Farbe und metallischem Glanze im Bruche verlangt, welches dem Meißel und die Feile annimmt. Die Ablieferung geschieht in die näher zu bezeichnenden Depots längs der Bahnlinie, und beginnt Anfangs März 1838. Binnen drei Monaten muß dieselbe gänzlich beendigt sein.

Das Gebot wird per 1000 Pfund franko in den Depots angenommen.

Wir ersuchen die lustragendeu Unternehmer, ihre schriftlichen Offerten längstens bis zum 10. Januar 1838 frankirt an uns einzusenden, und bemerken, daß die näheren Bedingungen und die Modelle der Stühle in unserem technischen Büreau dieselbst, Trankgasse Nr. 8, und in dem Sektions-Büreau zu Aachen, eingesehen werden können.

Köln, 26. Dezember 1837.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat November.

(Für den Monat Oktober s. Organ 1837, S. 594.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg 33,—	Insterburg 27,—	Insterburg 17,—	Insterburg 11,—
	Neidenburg 55,—	Neidenburg 40,—	Neidenburg 28,—	Konis 18,—
	13 Städte, Durchschn. 41, 4	12 Städte, Durchschn. 32, 8	12 Städte, Durchschn. 22, 6	12 Städte, Durchschn. 14, 11
Posen	Bromberg 44, 8	Fraustadt 30, 8	Posen 20, 8	Posen 14, 8
	Fraustadt 53, 8	Rawitsch 28, 2	Rawitsch 28, 11	Rawitsch 23, 3
	5 Städte, Durchschn. 47, 11	5 Städte, Durchschn. 34, 1	5 Städte, Durchschn. 24, —	5 Städte, Durchschn 18, 6
Brandenburg u. Pommern	Stralsund 39, 1	Frankfurt a. d. O. 31, 7	Landsberg 21, —	Stralsund 17, 2
	Kottbus 59, —	Kolberg 39, —	Kolberg 30, —	Berlin 22, 4
	9 Städte, Durchschn. 49, 10	9 Städte, Durchschn 34, 7	9 Städte, Durchschn. 25, 10	9 Städte, Durchschn. 19, 7
Schlesien	Ratibor 32, 11	Leobschütz 27, 4	Leobschütz 17, 3	Ratibor 13, 5
	Oberlin 57, 6	Hirschberg 40, 7	Görlitz 34, 1	Hirschberg 23, 8
	11 Städte, Durchschn. 44, 1	11 Städte, Durchschn. 33, 1	11 Städte, Durchschn. 24, —	11 Städte, Durchschn. 18, 3
Sachsen	Halberstadt 42, 2	Stendal 33, 9	Halle 25, —	Magdeburg 17, 2
	Erfurt 51, 6	Mühlhausen 41, 6	Mühlhausen 30, 1	Torgau 21, 1
	8 Städte, Durchschn. 46, 1	8 Städte, Durchschn. 38,10	8 Städte, Durchschn. 28, 2	8 Städte, Durchschn. 18, 5
Westfalen	Minden 42, —	Minden 32, 2	Paderborn 22, 3	Paderborn 12, 6
	Dortmund 54, 5	Dortmund 41, 8	Münster 30, —	Dortmund 19, 7
	4 Städte, Durchschn. 47, —	4 Städte, Durchschn. 35,10	4 Städte, Durchschn. 26, 5	4 Städte, Durchschn. 15, 9
Rheinprovinz	Kleve 52, 4	Wesel 37, 3	Aachen 30, —	Simmern 17, 1
	Trier 70, —	Trier 60, —	Saarbrück 49, 2	Siegfeld 23,10
	14 Städte, Durchschn. 60, 5	14 Städte, Durchschn. 48, 5	14 Städte, Durchschn. 31, 6	14 Städte, Durchschn. 20,10

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 32,11 und 70,—; für Roggen 21,— und 60,—; für Gerste 17,— und 49,2; für Hafer 11 und 23,10, sämmtlich im niedrigsten Stande höher, im höchsten niedriger als im Oktober. In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 46,—, R. 33—, G. 22,—, H. 16—6 (Gerste gewichen, die anderen gelitgen); in Stettin W. 45,—, R. 35,5, G. 24,8, H. 18,5 (Weizen etwas höher, Hafer etwas niedriger); in Köln W. 53,11, R. 45,6, G. 33,2, H. 21,3 (sämmtlich höher als im Oktober).

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 1½thlig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 4. Köln, Dienstag den 9. Januar. 1838.

Ueber Zeitungs-Benutzung.

Die „Frankfurter Ober-Postamts-Zeitung," neuerlich von der „Augsburger Allgemeinen Zeitung" beschuldigt, einige Artikel der letztern ohne Angabe der Quelle aufgenommen zu haben, erklärte in ihrer Antwort, sich künftig bessern zu wollen. Einer Zeitschrift, wie die O.-P.-A.-Ztg., die jeder aufmerksame Leser dem Hauptkarakter nach als Originalblatt gelten lassen muß, steht das halb scherzhafte pater peccavi wohl an, zumal da zur Entschuldigung vorausgeschickt ward, daß die Weglassung des „A. Z." — oder beleaentlich einer anderen [illegible]

Die angegebene Probe, um die Qualität des Mehls zu beurtheilen, dürfte auch nicht als ganz zuverlässig zu betrachten sein; da selbst auf der Darre getrocknetes Mehl durch die Witterungseinflüsse in wenigen Stunden wieder mehrere Prozent an Feuchtigkeit zunimmt.

Zum Schluß noch die Bemerkung: daß die Inspektoren in Amerika die Qualität des Mehls nur in Bezug auf die Feinheit untersuchen; keineswegs aber sich hinsichtlich der Haltbarkeit äußern, was wohl auch nie mit Be-

†.

Handel.

in der Ferne
er Fr. von
(Tübingen,
f dem Titel-
den) Schrift
uß. Kammer-
einen Ober-
, edlen, red-
lehrten wohl
und Sprache
ebildeten zu
der oft wie-
r Seite den
genen Mann
gedrungen,

er Seele jedes
t Berufes nicht

ind:
ge, was nach
en werde, und
iten Geschäfts-

Ordnung, und

ist Alles, was

reine Finanz-
adel zu suchen.
, wozu es an
staube herein
ihmer mit den
ge ausbleiben,
liche Vortheile

rieb unmöglich
abhängen soll.
l Privatunter-
schädigung der

ert, muß die
ermehren, und
Weisheit durch
gar entgegen.
rnisse und Ge-
den mittleren
geographische
aquisse, die es
Beziehungen
Anderungen
. So können
een in einem
bedürfte, wo
ob außerdem,
und Auflagen
r Vortheil ge-
und in Ent-
tzung wissen-
ayances sa-
re und merat-

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 1. — Samstag den 6. Januar 1838, zu Nr. 3 des Organs.

General-Versammlung des Vereins.

Die Mitglieder des Gewerb-Vereins versammelten sich am 26. Dezember letzthin, Morgens 11 Uhr, im Lokale der hiesigen Provinzial-Gewerb-Schule, um über die Wirksamkeit ihres Strebens den Jahres-Bericht anzuhören, und über die zur Hebung der Industrie getroffenen Maßregeln sich näher zu berathen und demgemäß zu beschließen.

Bevor der Vorsitzende seinen Vortrag begann, ersuchte derselbe den Lehrer an der hiesigen Provinzial-Gewerbeschule, Herrn Wallée, über das ausgestellte Durchschnitts-Modell einer Dampfmaschine mit niederem Drucke die näheren Erklärungen geben zu wollen, welcher Aufforderung derselbe mit Bereitwilligkeit entgegen kam. Dieses Modell zeigt alle Theile vom Feuerherd, Dampfkessel, Dampfleitungsröhren, Speisungsvorrichtung, dem Dampfcylinder, warm und kalt Wasser-Pumpe, so wie überhaupt alle Theile, deren Einrichtung und innere Bewegung man bei einer arbeitenden Maschine nie zu sehen im Stande ist, im Durchschnitt. Bei der Bewegung des Schwungrades wird der Krummzapfen und durch denselben der Balancier und die Kolbenstangen, so wie die übrigen Theile in Bewegung gesetzt. Hierdurch wird es recht deutlich, wie der Dampf, wenn derselbe aus dem Dampfkessel durch das Dampfrohr nach dem Cylinder strömt, durch das Schiebeventil bestimmt wird, entweder über oder unter den Kolben zu treten und die ab- und aufsteigende Bewegung zu veranlassen, da alle diese Theile an dem Modell eine wirkliche Bewegung machen. Man sieht ebenfalls, wie bei einem allzuraschen Gange der Maschine, die Kugeln des Regulators vermöge der Centrifugalkraft sich heben, und eine Klappe in dem Dampfrohre schließen, wodurch das Zuströmen des Dampfes vermindert und der Gang der Maschine auf die normale Geschwindigkeit zurückgeführt wird. Die Speisungsvorrichtung wird recht deutlich durch den im Innern des Kessels sich hebenden und senkenden Schwimmer, welcher durch einen an einem Hebelarm befestigten Draht bei fallendem Wasserstande ein, in einem stets gefüllten Gefäße befindliches Ventil öffnet, um das durch eine Druckpumpe in Kesselhöhe gehobene warme Wasser in den Dampfkessel zu führen, und die Füllung desselben auf gleichem Standpunkte zu erhalten. Das überflüssige Wasser in diesem Behälter wird durch ein angebrachtes Rohr nach Außen abgeleitet. Außerdem sind die verschiedenen Maschinentheile noch durch einen passenden Anstrich markirt, wodurch die Stärke des Metalls, der innere Durchmesser oder das lichte der Röhren ꝛc., sowie die Stopfbüchsen angezeigt werden.

Dieses Modell wurde von einem hohen Ministerium zum Behuf des Unterrichts bei der hiesigen Provinzial-Gewerbeschule bestimmt, wie denn überhaupt dieselbe an physikalischen und chemischen Apparaten sehr wohl ausgestattet ist, und es ist nicht genug hervorzuheben, wie sehr unsere Regierung in den dargebotenen Mitteln es sich angelegen

Digitized by Google

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Jan. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
Rotterdam.....	200 „	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
London.....	1 Lst.	k.	6 20 3/4 B.	2 M.	6 25 1/4 B.
Paris.....	300 fr.	k.	80 3/10 B.	2 M.	80 1/10 G.
Wien.....	150 Fl.	k.	102 1/10 G.	—	—
Augsburg.....	„	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 1/10 G.
Bremen.....	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112 1/4 B.
Frankfurt a. M..	250 Fl.	k.	85 1/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin.....	100 Th.	k.	99 9/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel.....	300 fr.	k.	80 1/10 G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80 1/10 G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Bad. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

(Seit dem 30. Dezember 1837.)

Amsterdam: von Surinam „de Gebroeders" Gorgdrager, mit 566 B. Kaffee und 85 B. Baumwolle an div.; von Bordeaux „Johanna" Douwes, mit 435 Orh Wein, 17 St. Spiritus u. 42 K. Pflaumen an Div.; von Rio Janeiro „die gute Christine" Driewes, mit 258 K. Zucker an Rupe u. Sohn; von Fayal, Santa Rita" Mascarenhas, mit 4300 Matt. Feigen, 164 K. Früchte, 55 S. Wandeln, 1 Part. Korb an Order; von Sonderburg „Susanna" Lessing mit 728 T. Rapssaat an H. u. D. Rahusen; von New-Castle „Friendschap" Bakker mit Steinkohlen; von Barcelona „Goede Hoop" Bakker mit 513 F. Zucker an Div.

Rotterdam: Hörnern, Oet, London „Gott Kupfer und Kro

zur Enneverstraße, bei dem Königl. Bürgermeister, Herrn Peters;
in Koblenz auf dem Komptoir der Herren Steinebach und Leroy;
in Trier bei Herrn J. B. Reuß, Agent der Eisachten.

Qualifizirte Lieferungslustige, namentlich die Besitzer von Eisenwerken werden ersucht, ihre Submissionen vor dem 20. Januar mit der äußern Aufschrift:

„Submission für die Anfertigung von Erdtransportwagen"

versiegelt und frankirt an uns einzusenden, und sich zur Eröffnung der Angebote in dem Abjudikationstermine am 23. nämlichen Monats bei unserer Sitzung im Junfe'schen Hause am Neuenmarkt dahier einfinden zu wollen.

Ein fertiger Musterwagen ist im Hofe des hiesigen Gymnasiums zur Ansicht aufgestellt.

Elberfeld, den 22. Dezember 1837.

Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn,
v. Hauer. Wortmann.

1.

Rheinische Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Die Lieferung der gußeisernen Schienenstühle für die Eisenbahn von hier nach der Belgischen Gränze soll im Wege der schriftlichen Submission an den Wenigstfordernden verdungen werden.

Das Quantum beträgt 660,000 Pfund, und werden die Stühle per Stück zwischen 16 und 20 Pfund schwer. Diesel-

Modellen und den Kontrakts-Bedingungen

2.

2

Die Anfertigung von Untergestellen von Deutz bis Elberfeld werden. Die Bedingungen, an folgende Stellen: Jn Elberfeld Nr. 86 in Mülheim Inspek

Niel

Provinze

Preußen....

Posen.....

Brandenburg, Pommern

Schlesien....

Sachsen.....

Westfalen...

Rheinprovin

Der niedrigst 21,— und höchsten niedr (Oberste gewin etwas niedrig

Expedition in

sein läßt, zur Ausbildung des Gewerbstandes fördernd die Hand zu bieten.

An die Erklärung dieses Modells wurde demnach vom Vorsitzenden folgende Mittheilung angereiht:

Die Erfindung der Dampfmaschinen bezeichnet nicht allein eine neue Epoche in der Geschichte der Mechanik, sondern mit der Einführung derselben beginnt auch eine neue Zeitrechnung in der Geschichte der Industrie. Ihre Anwendung ist jetzt unübersehbar, und es bedürfte vieler Bogen, um nur die wichtigsten namhaft zu machen und die Dienste aufzuzählen, die sie der menschlichen Gesellschaft leisten; denn in der Dampfmaschine hat man ein Mittel gefunden, an allen Orten, wo nur einiges Wasser und Brennmaterial vorhanden sind, jede erforderliche Kraft zu erzeugen. Die Dampfmaschine arbeitet, wo und wie man will, unabhängig und anhaltend, ihre Kraft läßt sich leicht und unbedingt mindern oder steigern.

Hier wird mit der Dampfmaschine eine große Fruchtmühle in Bewegung gesetzt, dort prägt eine andere Metalle; an andern Orten heben gange Dutzende riesenmäßiger Maschinen das Wasser aus den Bergwerken, und ohne ihre so mächtige Hülfe könnten dieselben gar nicht betrieben werden. Andere Dampfmaschinen fördern Erze und Steinkohlen zu Tage, treiben Gebläse und Walzwerke; noch andere verrichten sehr verschiedenartige Dienste in Brauereien, Brennereien, Zuckersiedereien u. s. w. Die verschiedenartigsten Dreh- und Bohrmaschinen gehen durch ihre Hülfe; unzählige Webereistühle, viele hundert Spinnereien werden durch sie betrieben; sie formen Papierbogen, drucken Bücher, bedrucken Kattun ꝛc. Bei der Schifffahrt ersetzen sie die mächtige aber unstäte Kraft der Atmosphäre, beim Landtransport die Pferde, bei ihrer Anwendung bei den Feuerspritzen liefern sie eine ausdauernde Kraft zur Unterdrückung von Feuersbrünsten, kurz — die Dampfmaschine ist gegenwärtig die Seele der Industrie und des Handels.

Für den Maschinenbauer sowohl als für den Fabrikanten ist es daher von unbezweifelter Wichtigkeit, daß sich den kaum gehörig erkannten und so schnell zu mechanischen Bewegungen allgemein angewendeten Wasserdämpfen, eine ganz neue Kraft wetteifernd zur Seite stellt, die — wenn sie zu höherer Vollkommenheit gediehen sein wird — die Dampfkraft gänzlich aus dem Sattel heben dürfte, da bei ihrer Anwendung jeder Brennstoff und mit diesem viele jener traurigen Zufälle ausgeschlossen bleiben, die in einer Reihe von unglücklichen Ereignissen so manche Unternehmung vereitelten.

2

Es ist dies — wie bereits durch öffentliche Anzeigen bekannt geworden — der Elektro-Magnetismus, über dessen Anwendung zu mechanischen Bewegungen jetzt zwei Jahren in Nordamerika vorzüglich Versuche mit unermüdetem Fleiße gemacht worden sind.

Seit vielen Jahren hatte man sich damit beschäftigt, die galvanische Kraft zur Bewegung anzuwenden. Durch die trockenen Säulen von de Luc und Zamboni konnte man auf lange Zeit, selbst auf mehrere Jahre ohne Unterbrechung leichte Pendel schwingen und kleine Glocken läuten lassen. Im Jahre 1819 machte Prof. Oersted die Entdeckung, daß der Magnetismus zwischen den Polen einer galvanischen Batterie entwickelt wird, und Prof. Schweigger leitete durch seinen galvanischen Multiplikator den Beweis für das Dasein dieser Kraft, selbst wenn die galvanische Batterie nur aus zwei dünnen Drähten, einem Kupfer- und Zinkdraht besteht, die in so viel angesäuertes Wasser getaucht sind, als ein Weinglas fassen kann. Er ließ nämlich die so entwickelte Kraft durch viele Spiralen von isolirtem Drahte kreichen und verstärkte sie dadurch so sehr, daß sie die Magnetnadel bisweilen um mehr als 90° ablenkte. Prof. Moll in Utrecht wickelte isolirten Draht um weiches Eisen und erhielte ihm dadurch eine außerordentliche magnetische Kraft, so daß eine damit versehene und mit einer galvanischen Batterie verbundene Hufeisenstange über hundert Pfund zog. Um dieselbe Zeit gelang es dem Prof. Henry (in Albany in Nordamerika), durch eine neue Methode den Draht zu winden, eine fast unglaubliche magnetische Kraft zu erhalten, indem er mit einer bis zwei Pinten Flüssigkeit und einer Batterie von entsprechender Größe sechs bis siebenhundert Pfund zog; er steigerte die Kraft bis zu einer Höhe, daß er Zentnerde von Pfunden mit einer größeren, aber noch immer verhältnißmäßig unbedeutenden Batterie heben konnte. Endlich benutzte er die magnetische Kraft auch zur Bewegung einer Maschine, und zwar mittelst eines um eine horizontale Achse beweglichen Cylinders, welcher wie der Balancier einer Dampfmaschine regelmäßige Schwingungen vollbrachte. (Henry's elektro-magnetisches Pendel.) Später wurden dann sowohl in Amerika als in Europa ähnliche Versuche gemacht, den Galvanismus als Triebkraft zu benutzen.

Die letzte aus solchen Versuchen hervorgegangene Erfindung scheint das Interesse für jeden Sachkundigen ganz besonders in Anspruch zu nehmen.

In neuester Zeit hat nemlich Thomas Da-

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Hochstadtenstraße Nr. 8.

Preis: zährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 4. Köln, Dienstag den 9. Januar. 1838.

Ueber Zeitungs-Benutzung.

Die „Frankfurter Ober-Postamts-Zeitung," neuerlich von der „Augsburger Allgemeinen Zeitung" beschuldigt, einige Artikel der letztern ohne Angabe der Quelle aufgenommen zu haben, erklärte in ihrer Antwort, sich künftig bessern zu wollen. Einer Zeitschrift, wie die O.-P.-A.-Ztg., die jeder aufmerksame Leser dem Hauptkarakter nach als Originalblatt gelten lassen muß, steht das halb scherzhafte pater peccavi wohl an, zumal da zur Entschuldigung vorangeschickt ward, daß die Weglassung des „A. Z." — oder gelegentlich einer andern Quelle, mitunter [illegible] geschehen sein möge. So ist es neuerlich, bei der Durchberathung eines Gesetzentwurfs, der Fall gewesen, daß ein Mitglied der Kammer, welches sich gegen den Entwurf erklärte, die Gründe seiner Gegnerschaft aus einem Aufsatze der „Allgemeinen Zeitung" entnahm, ohne dieses Blatt zu nennen, und daß ein anderes Mitglied, welches für den Entwurf sprach, diese Gründe widerlegte, ohne zu wissen, daß sie aus der „Allgemeinen Zeitung" entnommen waren. Wenn nun auch die Redaktion der „Allgemeinen Zeitung" sich nicht ausdrücklich auf diese Thatsachen beruft, so ist doch offenbar, daß sie sich dadurch gegen den Vorwurf, Gedanken Anderer sich anzueignen, ohne sie zu nennen, hinlänglich rechtfertigt. Wenn sie aber auch nicht ausdrücklich sagt, daß sie sich durch diese Thatsachen gegen den Vorwurf, Gedanken Anderer sich anzueignen, ohne sie zu nennen, hinlänglich rechtfertigt, so ist doch offenbar, daß sie sich dadurch gegen den Vorwurf, Gedanken Anderer sich anzueignen, ohne sie zu nennen, hinlänglich rechtfertigt. Wenn sie aber auch nicht ausdrücklich sagt, daß sie sich durch diese Thatsachen gegen den Vorwurf, Gedanken Anderer sich anzueignen, ohne sie zu nennen, hinlänglich rechtfertigt, so ist doch offenbar, daß sie sich dadurch gegen den Vorwurf, Gedanken Anderer sich anzueignen, ohne sie zu nennen, hinlänglich rechtfertigt.

Die angegebene Probe, um die Qualität des Mehls zu beurtheilen, dürfte auch nicht als ganz zuverlässig zu betrachten sein; da selbst auf der Darre getrocknetes Mehl durch die Witterungseinflüsse in wenigen Stunden wieder mehrere Prozent an Feuchtigkeit zunimmt.

Zum Schluß noch die Bemerkung: daß die Inspektoren in Amerika die Qualität des Mehls nur in Bezug auf die Feinheit untersuchen; keineswegs aber sich hinsichtlich der Haltbarkeit äußern, was wohl auch nie mit Bestimmtheit geschehen könnte.

W., 4. Januar 1838. †.

3

yenport, ein Schlossermeister aus dem Bezirk Bermont, eine durch ihre Wirkung ungemein überraschende, rein durch bloße elektro-magnetische Kraft in Bewegung gesetzte Maschine erfunden, deren in New-York zu öffentlicher Besichtigung ausgestelltes Modell eine Last von 200 engl. Pfunden durch kontinuirliche Kreisbewegung in jeder Minute (nach der Allgemeinen Bauzeitung) zu einer Höhe von einem Fuß erhebt. Das Polytechnische Journal weicht in seinen Angaben über die Wirkung dieser Maschine ab; allein aus den angeführten Thatsachen geht dem doch offenbar hervor: 1) daß der Elektro-Magnetismus sehr wohl benutzt werden kann, um eine rotirende Bewegung hervorzubringen; 2) daß man durchaus nicht nöthig hat, permanente Magnete zu benutzen, vielmehr Elektromagnete sowohl für die beweglichen als für die stationären Theile der Maschine bei weitem vorzuziehen sind; 3) daß die Kraft einer solchen Maschine über jede bisher erreichte und vielleicht über jede bestimmbare Größe gesteigert werden kann. Sowohl der Erfinder als diejenigen, welche die Maschine bisher untersuchten und prüften, hegen die größten Erwartungen von den vereinigten Leistungen einer im Großen ausgeführten Maschine.

Da die Maschine ohne Zeichnung nicht wohl verständlich ist, so nehmen wir vielleicht Gelegenheit, später eine solche nebst Beschreibung mitzutheilen.

In den beiden letztern Nummern unseres „Gemeinnützigen Wochenblatts" des vorigen Jahrgangs wurde eine Methode mitgetheilt, wodurch auf Glas verschiedene Zeichnungen in Matt- und Farbenauftrag, so wie durch das Schleifrad ausgeführt werden. Dieser Industriezweig hat bereits eine fabrikmäßige Ausdehnung erhalten, welches durch die in der General-Versammlung ausgestellten Muster bewiesen wird.

Wir wollen hier kurz die Probestücke beschreiben:

1) Vier Tafeln mit glänzenden, verschiedenartigen Verzierungen auf mattem Grunde. (Musterglas.) (depoli à dessin claire en pleine.)

2) Eine dergleichen mit matten Verzierungen auf mattem Grunde. (depoli à dessin mat)

3) Zwei Rosetten in hell- und dunkelblau Ueberfangglas. Durch das Schleifrad sind auf der Zeichnung die Echner durch Hinwegnahme des Ueberfangs eingeschnitten. Die verschiedenen Schattirungen hängen demnach von der Hand des Schleifers oder des Künstlers ab, und man sieht an den vorgelegten Proben, daß hierin schon große Fortschritte gemacht worden sind.

4) Zwei Rosetten auf hell- und dunkelrothem Ueberfangglas; ebenfalls durch das Schleifrad ausgeführt.

5) Eine Rosette in dunkelgelb Ueberfangglas. Hier ist die Zeichnung durch den Ueberfang in das weiße Glas eingeschliffen, so daß solche als auf gelbem Grunde ausgeführt erscheint.

6) Zwei Rosetten auf orangem Ueberfangglas. Hier ist die Zeichnung nur so weit eingeschliffen, daß eine dünne Lage des Ueberfangs noch stehen geblieben, wodurch eine Zeichnung in hellgelber Farbe auf dunkelgelbem Grunde gebildet wird.

7) Eine Rosette in weinrothem Ueberfangglas. Die Zeichnung erscheint mattweiß auf weinrothem Grunde, da der Ueberfang gänzlich durch das Schleifrad beseitigt ist.

8) Eine blühende Georgine in Orange mit Blättern und Knospen in den natürlichen Farben, auf mattem Grunde. Die Farbe der Blume ist sehr feurig, durchsichtig, obschon das Grün der Blätter nicht recht saftig erscheint.

9) Ein Rosenbouquet mit natürlichen Farben auf mattem Grunde.

Diese beiße Nummern beweisen wie sehr man in der Kunst der neueren Glasmalerei vorangeschritten.

10) Eine Tafel in Matt mit 8 bis 4 Zoll großen Buchstaben, im durchfallenden Lichte orange im auffallenden Lichte blau erscheinend.

11) Eine Tafel mit Verzierungen zu Einfassungen in zwei verschiedenen Grundfarben; die eine Hälfte rein rothes Ueberfangglas, die andere Hälfte blau, aufgemalt. Im rothen Ueberfang ist eine weiße, matte Zeichnung mit Schattenconturen ausgeführt. Der blaue Grund hat eine gleiche Zeichnung, welche mit dem Pinsel in goldgelb auf der Zeichnung ausgeführt und durch Schattenconturen begränzt ist.

12) Eine Scheibe, worauf rautenförmige Zeichnungen in 6 bis 8 verschiedenen Farben aufgetragen sind.

Ueberhaupt zeigen diese Zeichnungen eine große Sicherheit im Auftragen der Farben, sowie in der Behandlung der Zeichnungen durch das Schleifrad.

13) Eine Glasschreibe in blauem Ueberfang, mit eingeschliffener Blumenguirlande.

14) Eine Borde in weinrothem Ueberfang und mattweißer Zeichnung, durch braune Schattenconturen begränzt.

15) Eine dergleichen von größerer Zeichnung in dunkelweinrothem Ueberfang, mit Conturen wie die vorhergehende.

16) Ein Blumenstab in orange Ueberfangglas.

Handel.

in der Ferne
er **Fr. von**
(Tübingen,
f dem Titel-
den) Schrift
uß. Kammer-
einen Ober-
. edlen, red-
lehrten wohl
und Sprache
ebildeten zu
der oft wie-
r Seite den
zenen Mann
gebrungen,

er Seele jedes
i Berufes nicht

ind:
je, was auch
en werde, und
uten Geschäfts-

Ordnung, und

ist Alles, was

seine Finanz-
ander zu suchen.
t, wozu es an
Ausnahme hiervon
ehmer mit den
ge anderthalb,
liche Vortheile

rieb unmöglich
abhängig sind.
l Privatunter-
schädigung der

ert, muß die
ermehren, und
Absicht durch
gar entgegen.
finsse und Ge-
den mittleren
geographische
ugnisse, die es
Bürgern
: Anstrengung
. So können
ren in einem
bedürfte, um
ob angehen,
und Anfragen
ge Vortheil ge-
l und in Ord-
anung wissen-
apauce-Fa-
re und metal-

Digitized by Google

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Jan. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
Rotterdam.....	200 „	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
London.....	1 Lst.	k.	6 26 3/4 B.	2 M.	6 25 1/4 B.
Paris.....	300 fr.	k.	80 1/10 B.	2 M.	80 1/10 G.
Wien.....	150 Fl.	k.	102 1/10 G.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 1/10 G.
Bremen.....	100 Rd.	k.	113 B.	2 M.	112 3/4 B.
Frankfurt a. M...	250 Fl.	k.	85 1/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin.....	100 Th.	k.	99 1/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel.....	300 fr.	k.	80 1/10 G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80 1/10 G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Preuß. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

(Seit dem 30. December 1837.)

Amsterdam: von Surinam „de Gebroeders" Sorgdrager, mit 566 B. Kaffee und 85 B Baumwolle an dir.; von Bordeaux „Johanna" Douwes, mit 435 Oxh Wein, 17 St. Spiritus u. 42 K. Pflaumen an Do.; von Rio-Janeiro „die gute Christine" Driewes, mit 258 K. Zucker an Ruyc u. Sohn; von Faro „Santa Rita" Matecarenhas, mit 4300 Matt. Feigen, 164 K. Früchte, 55 St. Mandeln, 1 Part. Kork, an Order; von Sonderburg „Susanna" Leissing mit 728 T. Rappsaat an H. u. D. Rahusen; von Neu-Castle „Friendship" Barker mit Steinkohlen; [illegible] Sophia-Maria" Andresen mit 513 F. Zucker an Div.

Rotterdam: Hörnen, Oel; London „Goldene Kupfer und K[illegible]

zur Emmerstraße, bei dem Königl. Bürgermeister, Herrn Peters;
in Koblenz auf dem Komptoir der Herren Steinebach und Leroy;
in Trier bei Herrn J. B. Reuß, Agent der Eilfachten.

Qualifizirte Lieferungslustige, namentlich die Besitzer von Eisenwerken werden ersucht, ihre Submissionen vor dem 20. Januar mit der äußern Aufschrift:

„Submission für die Anfertigung von Erdtransportwagen"

versiegelt und frankirt an uns einzusenden, und sich zur Eröffnung der Angebote in dem Abjudikationstermine am 23. nämlichen Monats bei unserer Sitzung im Funke'schen Hause am Neuenmarkt dahier einfinden zu wollen.

Ein fertiger Musterwagen ist im Hofe des hiesigen Gymnasiums zur Ansicht aufgestellt.

Elberfeld, den 22. December 1837.

Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn,
v. Hauer. Wortmann.

1. Rheinische Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Die Lieferung der gußeisernen Schienenstühle für die Eisenbahn von hier nach der Belgischen Gränze soll im Wege der schriftlichen Submission an den Wenigstfordernden verdungen werden.

Das Quantum beträgt 660,000 Pfund, und werden die Stühle per Stück zwischen 16 und 20 Pfund schwer. Diesel[illegible] [illegible] Zoll[illegible]

2.

§

Die A[illegible] nen Unterge von Deutz l werden. I Bedingunge an folgends Im Elber Nr. in Mühle Insp

R

Provinz

Preußen..

Posen.....

Brandenbr Pommern

Schlesien..

Sachsen...

Westfalen.

Rheinprov

Der n 27„— und höchsten nic (Oerste ger etwas nied

Expedition

4

Hier sind die Blätter und Blumen mit ihren Schattirungen durch Benutzung der Farbe des Ueberfangs durch theilweises Hinwegschleifen hervorgehoben; und erscheinen dadurch recht angenehm.

11) Eine Guirlande, Johannisbeeren mit Blättern auf weinrothem Grunde darstellend. Die Zeichnung ist durch Hinwegschleifen des Ueberfangs als matt ausgeführt, welches einen herrlichen Effekt macht.

Ueberhaupt hat die neuere Glasfabrikation Ueberfanggläser in beinahe allen Farben hervorgebracht, was die Alten nicht so kannten. Vordem hatte man nur rothes und grünes Ueberfang, und die Darstellung heller Figuren, so wie die Anbringung hoher Lichter konnte man nur durch eingesetzte weiße Gläser hervorbringen. Auch in der Handhabung des Schleifrades stand die Kunst noch weit der heutigen nach. Die einfarbigen Scheiben besonders violett, blau, grün, orange, roth u. s. sind von wunderbarer Schönheit und Durchsichtigkeit; so daß, wenn man die bereits ausgeführten historischen Gemälde betrachtet, die Kunst d Glasmalerei zu hohen Erwartungen berechtigt.

Die Herren Düssel, welche der Einführung dieser Fabrikate in hiesiger Stadt zur Verzierung der Glasfenstern ihre Aufmerksamkeit zugewandt, verdienen daher allen Dank.

Raffinirter Rübenzucker. Die Herren Aldenhoven, Ordenbach und Mostert haben der Generalversammlung Proben von Kandis das aus ihrer Rübenzuckerfabrik in Jons vorgelegt, welche in Betreff der Art ihrer Fabrikation, eine nähere Angabe verdienen.

Dieses Etablissement wurde im Jahr 1836 auf das Prinzip der Mazeration, vermittelst des Mazerateurs, gegründet. In Frankreich hatte diese Methode bereits alles Zutrauen verloren, da dabei nicht allein ein schwächerer Saft als bei der Preßmethode erhalten wird, sondern auch der Mehrbetrag an wässerigen Theilen durch die Abdampfung wieder fortgeschafft werden muß, wodurch ein größerer Aufwand an Zeit und Brennmaterial so wie ein geringeres Produkt entsteht. Jedoch hat diese Methode auch wieder Vortheile gegen die Preßmethode, weil weder kostspielige hydraulische Pressen, noch Säcke und Weidengeflechte, so wie geringere Handarbeit dabei erfordert wird. — Die bei der Mazerations-Methode erforderlichen Apparate können für geringere Kapital-Anlagen hergestellt werden und somit wäre auch von dieser Seite Vortheil zu erreichen, wenn eine Operations-Methode ausfindig gemacht würde um gute Resultate zu erhalten. Dieses hofften nun die oben genannten Herren aufzufinden, zu welchem Zweck sie die erste Einrichtung einem hiesigen Chemiker anvertrauten. Die Abdampfung des Saftes geschah in der ersten Campagne von 18 5/37 über freiem Feuer. Die Resultate hiervon waren, obschon nicht ganz befriedigend, dennoch der Art, daß die Möglichkeit des Gelingens durchaus nicht zu bezweifeln war.

Sie haben nun die Produkte dieser Campagne raffinirt und die Probe von weißem Candis, welche der Versammlung vorgelegt wurden, ließen nichts mehr zu wünschen übrig. Der Schnitt der starken Cristalle ist untadelhaft und schön. Der Geschmack durchaus vom indischen Rohrzucker nicht verschieden.

Die erste Campagne hat den Fabrikanten Erfahrungen geliefert, welche sie in der jetzigen benutzt haben. So wurde die Verdampfung auf freiem Feuer mit jener durch Wasserdämpfe vertauscht. Ihre jetzige Klärung des durch den Mazerateur ausgezogenen Saftes ist sehr verbessert, so daß die daraus hervorgehenden Produkte bei der ersten Raffinirung einen braunen Candis von schönem Schnitt und starker Cristallisation liefernten, wovon die vorliegenden Proben Zeugniß geben. Wegen Kürze der Zeit konnten keine Proben von Melis und Raffinaden besorgt werden, und es werden deren zu einer andern Zeit dem Verein vorgelegt werden. (Schluß folgt.)

Lithographischer Farbendruck auf Baumwollengewebe.

Kellenberger in Chur hat der Redaktion des Polyt. Journals Proben von ein- und mehrfarbigen Baumwollentüchern überschickt, welche mittelst lithographischer Steine gedruckt sind. Derselbe benutzt den lithographischen Farbendruck besonders zu Fenstervorhängen (Rideaux), Bordüren und Landschaften daraus auszuführen, welche mit Geschmack und Reinheit angelegt sind. Die Farben sind in Oel und daher sehr dauerhaft. Diese Erzeugnisse kommen sehr billig in den Handel und es erleidet keinen Zweifel, daß solche den in Wasserfarben ausgeführten in Hinsicht der Dauer weit vorzuziehen seyn werden, da solche nicht durch die Feuchtigkeit an den Fenstern verwischt werden.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brüdergasse Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 467).
Druck von Clouth & Comp.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redactions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Pränumerationspreis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 4. Köln, Dienstag den 9. Januar. 1838.

Ueber Zeitungs-Benutzung.

Die „Frankfurter Ober-Postamts-Zeitung," neuerlich von der „Augsburger Allgemeinen Zeitung" beschuldigt, einige Artikel der letztern ohne Angabe der Quelle aufgenommen zu haben, erklärte in ihrer Antwort, sich künftig bessern zu wollen. Einer Zeitschrift, wie die O.-P.-A.-Ztg., die jeder aufmerksame Leser dem Hauptcharakter nach als Originalblatt gelten lassen muß, steht das bald scherzhafte bald peccavi wohl an, zumal da zur Entschuldigung vorausgeschickt ward, daß die Weglassung des „A. Z." — oder gelegentlich einer andern Chiffer, mitunter absichtslos geschehen sein möge. So ist es neuerlich, bei der Eile des Formirens der ersten Nummer d. J. auch uns ergangen, namentlich mit der „Allg. Zeitung" und mit den „Blättern für Handel und Industrie," und der Zweck dieser Zeilen ist kein anderer, als unser Unrecht zu bekennen, da wir dem Prinzip der Quellenangabe stets gehuldigt haben, und auch ferner zu huldigen gesonnen sind.

Die Redaktion.

Die Leipziger Neujahrs-Messe

hat am 27. Dezember begonnen, versprach aber, nach dem Anfang zu urtheilen, kein sehr erfreuliches Resultat, indem zwar viele Waaren, aber, namentlich für die Russischen Produkte, so wenig Käufer am Platze waren, daß nur mit Verlust zu realisiren war. Auch für Seiden-, Baumwollen- und feine Wollen-Waaren war die Zusicht in den ersten Tagen nicht günstig; die meisten Käufer aus Polen, Rußland und Griechenland fehlten noch. Dagegen war von Mittel- und ordinären Tuchwaaren für's Inland gleich rasch gekauft, was zu den Preisen der Michaeli-Messe zu bekommen war, und in diesen Artikeln versprach der Absatz sehr bedeutend zu werden.

Unter der Rubrik:

Deutscher Mehlhandel

ist in Nr. 104 des Organs vom Monat Dezember v. J. ein Aufsatz von Herrn F. Harkort enthalten, worin das Darren des Weizens vor dem Vermahlen als eine Hauptbedingung der Haltbarkeit des zum Export bestimmten Mehls empfohlen wird.

In dem Bericht zweier Zöglinge des Gewerbe-Instituts in Berlin, welchen dieselbe nach ihrer Rückkehr von einer in Auftrag des hohen Ministeriums des Innern vor mehreren Jahren nach Nord-Amerika unternommenen Reise erstellt haben — heißt es dagegen:

Ein Trocknen oder Darren des Getreides findet bei der Mehlbereitung in Amerika nicht Statt; im Gegentheil behauptet man, daß das Trocknen oder Darren des Getreides durch Oefen denselben nachtheilig sei und auf die Farbe des Mehls Einfluß habe. Eben so wird das feine Mehl nicht getrocknet oder gedarrt, sondern sie, wie es durch die Beutel in den Mehlkasten fällt, in die Fässer gepreßt. Im Sommer, wo die Hitze zu 96 bis 105 Fahrenheit steigt, wird das Schrotmehl von der Kühlmaschine selten gänzlich gekühlt und das Mehl dämpfig ganz warm verpackt; die Feuchtigkeit, die in dem Schrotmehl enthalten ist, wird jedoch durch das Umrühren desselben mittelst der Kühlmaschine verdunstet.

„Die Ursache des Sauerwerdens und Verderbens des Mehls hat man bis jetzt noch nicht mit Bestimmtheit erforschen können. Einweilen schiebt man diese den Fässern zu; zumalen dem Orte, wo die mit Mehl gefüllten Fässer aufbewahrt waren, ehe sie versichirt wurden; jedann der Witterung, und vorzüglich der Jahreszeit und Witterung, in welcher das Mehl eingefertigt wurde. Niemals, oder höchst selten, ist es der Fall, daß ein Mehl, welches im Sommer, sogar von frischem feuchtem Weizen, eingefertigt und in trockne Fässer verpackt wird, verdirbt ꝛc."

Man wird aus dieser Mittheilung die Verschiedenartigkeit der Ansichten über Verhältnisse erkennen, die allerdings noch nicht gehörig ergründet sind und bei denen so mancherlei Umstände einwirken, die bestimmte Urtheile sehr schwierig machen. So viel aber ist gewiß, daß auch Amerikanisches Mehl mitunter sauer wird, wie Einsender dieses selbst die Erfahrung machte, wie dies namentlich auch bei Versendungen von Nord-Amerika nach den Süd-Amerikanischen Märkten öfter vorkommt.

Die angegebene Probe, um die Qualität des Mehls zu beurtheilen, dürfte auch nicht als ganz zuverlässig zu betrachten sein; da selbst auf der Darre getrocknetes Mehl durch die Witterungseinflüsse in wenigen Stunden wieder mehrere Prozent an Feuchtigkeit zunimmt.

Zum Schluß noch die Bemerkung: daß die Inspektoren in Amerika die Qualität des Mehls nur in Bezug auf die Feinheit untersuchen; keineswegs aber sich hinsichtlich der Haltbarkeit äußern, was wohl auch nie mit Bestimmtheit geschehen könnte.

W., 4. Januar 1838. †.

Fr. von Schuckmann's Ansichten über Finanzen, Gewerbe und Handel.

Im Jahre 1808 gab der in der Nähe und in der Ferne spätere hochverehrte Königl. Preuß. Staatsminister **Fr. von Schuckmann** „Ideen über Finanzverbesserungen" (Tübingen, in der Cotta'schen Buchhandlung) heraus. Auf dem Titelblatte dieser kleinen (55 Seiten, 11. 8., umfassenden) Schrift bezeichnet er sich als „den ehemaligen Königl. Preuß. Kammer-Präsidenten in Ansbach und Bayreuth und Geheimen Ober-Finanzrath." Das Schriftchen dieses hochherzigen, edlen, redlichen Mannes mag den Staatsmännern und Gelehrten wohl dinreichend bekannt geworden sein; allein Gegenstand und Sprache sind nachhaltig wichtig und geeignet, jeden Gebildeten zu interessiren, und deßhalb fühlen wir uns, bei der oft wie derholten Benutzung des Schriftchens, das auf jeder Seite den Verf. als einen von hohem Pflichtsinn durchdrungenen Mann in klaren und verständlichen Worten beurkunden, gedrungen, einige Bruchstücke desselben mitzutheilen.

„Das Menschenrecht (droit de l'homme) muß in der Seele jedes Gesetzgebers die leitende Idee sein, wenn er dieses erhabenen Berufes nicht unwürdig sein soll." —

„Die Mittel zu der Vermehrung der Einnahme sind:

1) Verbesserte Ordnung und Kontrole; damit dasjenige, was nach den bestehenden Gesetzen zukommen sollte, auch wirklich erhoben werde, und in die Staatskassen fließe. — Der Grund und Zweck jeder guten Geschäfts-Ordnung müssen sein:

Beschleunigung, und dadurch der Gesundheitsteile und Ordnung, und Kontrole mit möglichster Einfachheit verbunden."

2) Zweckmäßigen Mittel zur Verbesserung der Finanzen ist Alles, was den Nationalwohlstand befördert —

„Noch weniger als in einem Feldban hat der Staat seine Finanz-Quellen in einzelnen Betriebe von Fabriken und im Selbsthandel zu suchen. Nur solche dem Lande nöthige oder nützliche Unternehmungen, wozu es an Privatunternehmen schlechterdings fehlt, können eine Ausnahme hiervon rechtfertigen, und nur auf so lange, bis sich solche Unternehmer mit den erforderlichen Eigenschaften finden. Diese werden nicht lange ausbleiben, wenn die Unternehmung wirklich auf Bedürfniß oder natürliche Vortheile gegründet ist. —

„Der Bergbau muß zwar Regal bleiben, weil sein Betrieb unmöglich ist, wenn er von der oberstächlichen Verfassung des Bodens abhängen soll. Ueberall aber muß der Staat generel sein, den Betrieb solcher Privatunternehmen, mit gehöriger Sorgfalt für die Sicherheit und Entschädigung der Grund-Eigenthümer zu verbinden.

„Alles, was das Gewerbe in einem Lande befördert, muß die Konsumtions- und Gewerbs-Abgaben, die Meile und Zölle vermehren, und ist also Finanzverbesserung. Aber vielfältig verfehlt diese Absicht durch irrige Wahl der Mittel ihren Zweck, und wirkt ihm wohl gar entgegen. Selbst den größesten Staaten ist es unmöglich, alle Bedürfnisse und Gegenstände des Handels selbst hervorzubringen, und es ist weder ihre Bestimmung noch ihr Interesse, den Handel mit Waaren, die sie hervorbringen, mit Gewalt an sich reißen zu wollen. Die Natur des Bodens, das Klima und die geographische Lage bestimmen für jedes Land die Natur- und Kunsterzeugnisse, die es dauernd mit Vortheil hervorbringen kann. Alle gewaltsame Verbrechungen der in diesen Bestimmungen liegenden Vortheile werden immer mehr Aufmerkung und Aufopferung erfordern, als sie dauernden Nutzen gewähren. So können zum Beispiel Seiden- und Baumwollen-Manufakturen in einem Lande, wo die Kultur des Bodens noch mehrere Hände bedürfte, wo Hanf und Flachs, und die selbst gewonnene Schafwolle noch roh ausgehen, dagegen die Einfuhr jener Materialien fremden Beoboten und Auflagen unterworfen sind, unmöglich dauernden National- und Finanz-Vortheil gewähren. Eben so wenig gedeihen der theuren Brennmaterial und in Entfernung von Städten, die den Geschmack bilden und die Benutzung wissenschaftlicher Entdeckungen erleichtern, Porzellan- und Fayance-Fabriken, und noch weniger Fabriken von gröberer Erdenwaare und metal-

Digitized by Google

tische, wenn sie mit den Hindernissen der theuren Materialien und Frachten zu kämpfen haben. Einfuhrverbote können solche natürliche Hindernisse nur dem Scheine nach, nie wirklich überwinden.

Nur freie Konkurrenz vermöchte den Fabrikanten, die Verbote gegen daher dem schlechten mit ungleichen Erhöhung aller Konsumenten ein Monopol; das allgemeine Gefühl des Unrechtes macht die Defraudation zur allgemeinen Sitte, und verderbt die Moralität des Volkes. Der ehemalige Minister Chaptal hat dies in der Einleitung zu seiner Chimie appliquée aux Arts schon entwickelt. Durch solche erzwungene Fabrikation und den Schleichhandel werden den Gewerben, welche die Natur begünstigte, Hände und Kapitalien, und damit zugleich dem Handel die nöthigen Tauschobjekte entzogen, ohne welche er nicht bestehen kann. Für diese Tauschobjekte könnte der Handel offen mit Vortheil diejenigen Gegenstände einführen, die der Schleichhandel einschwärzt, wobei der Staat die Abgaben vertliert, und noch überdies die Wächterkosten und Kräfte dagegen vergeudet. Ueberhaupt kann und muß die Regierung weientlich nur durch allgemeine Bildungs-Anstalten, durch Belehrung und Begrdlumung der Hindernisse, Beförderung der Gewerbe bewirken. Das lassen nous feiee, welche die Kaufkraft einem französischen Minister auf die Frage über die Mittel zur Belebung des Gewerbsfleißes antworteten, bleibt für alle Zeiten eine vernünftige Regel. (Eine Anekdote, welche nach den Memoires d'Amelot, im 12. St. der „Kaufmännischen Hefte, 1751, von Sinapius" über Colbert mitgetheilt wird, mag hiermit verglichen werden.) Je ihrer Belohnung gedacht aber auch, daß man nichts thue, noch in den Gesetzen und Gewohnheiten dulde, was die Freiheit des Gewerbfleißes hemmet, und daß man mit praktischer Klugheit die unvermeidlichen Abgaben so vertheile, wie sie ihn am wenigsten drücken.

Daß aber auch die von der Natur begünstigten Verbesserungen der Industrie nur langsam aufgeführt werden können, daß es unmöglich ist, dringenden Finanzverbesserungen schnell dadurch abzuhelfen, muß von selbst jedem Verständigen einleuchten.

Wo also dieß sofort vermehrte Einnahme schlechterdings nothwendig wird, und diese nicht hinreichend durch verbesserte Ordnung in der Erhebung allein bewirkt werden kann, da ist

Zu den Mitteln, die Abgaben selbst zu erhöhen, unvermeidlich. —"

„Auch die indirekten Abgaben haben ihr bestimmtes Maaß, das nicht überschritten werden darf, ohne die Gewerbe, worauf sie fallen, oder die Gewerbtreibenden, die sie von ihrer Konsumption entrichten müssen, zu Boden zu drücken, oder das unterdrückte Defraudiren zur Regel zu machen, und so ganz den Zweck zu verfehlen. Die Aufstellung eines Heeres von Aufsehern dagegen ist, sobald dies Maaß überschritten wird, nur ein großes Staatsübel mehr, etwa jenem zu steuern. Das Maaß dieser Abgaben kann nicht überall gleich sein, auch ist es unmöglich, feste Normen zur Berechnung zu geben, wie viel indirekte Abgaben von jeder Art Objekte das reine Einkommen eines Jeden ertragen könne. Vernunft und Erfahrung können nur für jeden Fall in den Beobachtungen und dem Vermögen der Staatsbürger, in dem Einfluß der Abgabe auf die Gewerbe, in der Gelegenheit und Versuchung zur Defraudation die Momente zur richtigen Bestimmung solcher Abgaben finden. Je minder die Ausdehnung und Rundung eines Staates ist, desto mehr beschränkt sich schon aus dem letzten Grunde dieses Maaß. — Eine Vermehrung der Anständers bei der Durchfuhr und Ausfuhr darf nie die Höhe erreichen, die ihn zurückschreckt, den Zoll für letztere auszunommen, wo dies die Absicht ist, wo man seine Konkurrenz bei rohem Material, das es im Lande, ohne Störung seiner Gewerbe, nicht hat, bei der Produzent dabei besteht, mit Vortheil verarbeitet werden kann, nicht will.

„Die Staatsdiener müssen nicht übermäßig, aber auch so, daß sie ein anständiges Auskommen haben, besoldet werden. Sonst sind Verminderungen und Erpressungen unvermeidlich, und die strengen, sind doch gerechten Gesetze dagegen, erscheinen als grausam und schützen dennoch nicht. Ist der Besoldungsplan wirklich zu karg, so hat das, was die Diener dem Staate heimlich kosten, keine Gränzen; denn die Aufseher bestehen sich mit dem Untergebenen, was er thun soll, und zur bestimmten Zeit.

„Auch die Lehrer des Volks müssen den Staat lieben können, indem er in seinen Belohnungen gerecht gegen sie ist, damit sie Liebe zu ihm und Patriotismus lehren. Sie müssen kummeriren können, damit nicht Mißvergnügen die ihrem Wirkungskreise nöthige Geistesfreiheit ertödte.

„Der Unterthan, um mit Liebe für den Staat die Lasten tragen zu können, muß so viel wie möglich, aus allen seinen Anstalten hervorleuchten sehen, daß Liebe zu ihm die Verwaltung beseele. Nur gute Thaten nähren diese Wechselneigung, nicht Deklamationen, und weder ein Regiment übermäßiger Strenge noch das der Schwäche und Empfindelei erzwingen sie.

„Höchstmögliche Schonung der Freiheit des Eigenthums und des Gebrauches der persönlichen Kräfte ist Verbesserung des Nationalreichthums und mithin der Finanzen; dasjenige, was an sich unrecht ist, kann nie wahrhaft nützlich sein.

„In das Getingen freiwilliger Schärfung eines von Grund aus neuen und vielkommenen Finanzgebäudes in unsern Zeiten, erscheint jedem Apella. Es verhält sich damit wohl, wie mit den Staatsverfassungen. Jede ist gut, die von guten Menschen gehandhabt wird. Darum preiset Alles, ohne Zerstörung, und behaltet das Gute. Süpke."

Englands Holzhandel.

Daß der Zustand Kanadas in politischer Hinsicht ein bedenklicher ist, davon geben die Zeitungsnachrichten noch täglich Zeugniß. Die Meinungen über den ferneren Gang und die endliche Lösung des Zwistes sind getheilt; allein der Zwist selbst besteht und Manche sind noch immer der Meinung, daß eine Störung der kommerziellen Verbindung des Mutterlandes mit dieser fernen Provinz nicht ausbleiben werde. Dann würde England bald genug den Mangel an Holzzufuhren empfinden, und dem „Morning-Chronicle" zufolge war der Londoner Handelsstand schon in großer Besorgniß deßhalb. — Vorläufig dürfte jedoch kein weiterer Nachtheil wirklich zu besorgen sein, als einige Erhöhung der Holzpreise. Wird der Streit über Winter nicht geschlichtet, so kann im Frühjahr schnell genug Holz herbeigeschafft werden aus, aus Frankreich und Norwegen, aus der Ostsee und vom Rhein, was, auch bei dem bestehenden Zolltarife, eine ganz erfreuliche Konjunktur in diesem Handelszweige herbeiführen könnte. Sollte sich aber Kanada, wie einst die Verein. Staaten, wirklich einmal von England losreißen, dann erst wäre allerdings der Grund der hohen Holz-Einfuhrzölle des letztern Landes beseitigt und dem Holzhandel Europas stände unter solchen Umständen eine glückliche Aussicht bevor, bei der auch die Dauer auch England selbst nicht verstören dürfte.

Dampfschiffahrt zwischen Havre und Rotterdam.

Am 31. Dezember hat der Direktor der Gesellschaft zu Havre, Herr M. Ph. Albrecht, den Aktionären Bericht erstattet über das Resultat des ersten Semesters. Seit dem 10. Juni hat das Dampfschiff „Rotterdam" 20 Fahrten hin und ebensoviel zurück gemacht.

Die Brutto-Einnahme betrug	fr. 178,655
Die Gesammt-Unkosten	„ 129,159
also in 6 Monaten Ueberschuß	fr. 49,436
oder beinahe 10 Prozent des Kapitals von 800,000 fr. Davon ab zur Reserve . . .	„ 9,899
	fr. 39,537
und 10 Prozent an die Direktion	„ 3,909
bleiben zur Vertheilung	fr. 35,688

also per Aktie von 1000 fr. eine Dividende von 70 fr., außer der Reserve. (Journ. du Havre.)

(Wir verweisen auf die Anzeige Nr. 152 im vor. Jahrg., S. 882.)

Bewegung des Hafens von Düsseldorf in den drei letzten Monaten des vorigen Jahres.

Mit Gütern ein- und ausgegangen 312 Segel-, 103 Dampfschiffe, zusammen 415.

Einfuhr zu Berg:		Davon kamen per Dampfschiff	Ausfuhr zu Thal:		Davon gingen p. Dampfschiff
Handelsgüter 102,415 Ztr.			Handelsgüter 12,163 Ztr.		
Getreide „ 8,220 „			Kalk . . . . . 12,415 „		
Steinkohlen . 117,886 „			zu Berg . . . . . 4,897 „		
Zusammen .	228,530 Ztr.		Zusammen .	24,578 Ztr.	
Zu Thal: .	78,094 „		Zu Berg	4,897 „	
Im Ganzen .	306,614 Ztr.	31,970 Ztr.	Im Ganzen .	29,267 Ztr.	5880 Ztr.
1836 nur .	253,955 „	26,401 „	1836 nur . . .	23,732 „	4315 „
Zunahme .	52,659 Ztr.	5,389 Ztr.	Zunahme . . .	5,535 Ztr.	1565 Ztr.

Eisenbahnen.

*Mainz, 7. Januar 1837.

Mit dem Beginn des Jahres beginnt auch eine neue dießere Aussicht für unsere Aktien; und zum mehr noch für die Aktien der Bahn auf der linken Mainseite (Darmstadt-Mainz-Frankfurter), als für die der rechten Mainseite (Taunus). Der Grund dieser neubelebten Thätigkeit im Aktienhandel ist theilweise in den Zusammenkunften der Badenschen Stände, welche über die Bahnanlage von der Hessischen Gränze nach Basel und Straßburg bestimmen sollen, zu suchen, theilweise auch in dem Umstande, daß sich nun wirklich das Projekt einer Bahn von der Rheinschanze über Speyer nach Straßburg realisirt, wodurch unseren Bahnen auf den beiden Mainufern die unberechenbarsten Vortheile erwachsen. Der Hess. Ztg. sagt in dieser Beziehung von der Bahn auf der linken Mainseite: „Wenn auch die Eisenbahn von Straßburg über Speyer nach der Rheinschanze, die von Saarbrücken eben dahin geführt, und die über Karlsruhe und Heidelberg gegen Mannheim noch vorjagert würde, so kommt doch bei ganz Süd nach Mannheim und von da hierher (Darmstadt) zusammen. Leicht möchten daher die Aussichten für die hiesige Eisenbahn-Unternehmung nie glänzender wie in diesem Augenblick gewesen sein, was auch die Ursache sein mag, daß man, während die Kaufsliebaber 10 bis 17 Prozent für die Aktien zahlen, man schon Besser trifft, die 20 bis 25 Prozent Agio fordern, und viele sogar auf 50 Prozent in kurzer Zeit rechnen! Die Aktien für die Bahn auf der rechten Mainseite sind zwar auch weder auf 45 Prozent in die Höhe gegangen; doch scheint es mir, daß die Bahn von den erwähnten neuen projektirten Bahnzügen sich bei weitem nicht den Vortheil versprechen darf, als die Bahn auf der linken Mainseite. Jetzt erst wird es jedem klar, daß man von hier aus nicht so leicht das Projekt für die linke Mainseite aufgeben wollen, um über der Taunus-Eisenbahn in die Arme zu werfen. Man hat lange genug dem Kommittee zugeraten, es werde eine Zeit kommen, wo ein Eisenbahn-System ins Leben tritt, das den Süden Deutschlands mit dem Norden zu verbinden die Bestimmung hat, und die Bahn auf der linken Mainseite werde dann geeignet sein, jenes großartige Eisenbahn-System zu vermitteln. Das wäre für Mainz und das Großherzogthum von unendlicher Wichtigkeit gewesen. Jetzt aber liegt es noch sehr im Zweifel, ob Mainz von seiner glücklichen Lage einen bedeutenden Vortheil ziehen wird, und nur eins ist gewiß, nämlich daß Frankfurt, komme es mit den Bahnen, wie es wolle, seines Vortheils gewiß ist! Es ist den Darmstädtern zu gönnen, wenn ihre Aktien recht in Werth kommen; sie hielten sich bei ihrer Unternehmung stets konsequent, und haben nie die Hoffnung für die Bahn auf der linken Mainseite aufgegeben; dann jedem Vernünftigen mußte es einleuchten, daß diese früher oder später realisirt werden müsse.

Digitized by Google

Nürnberg-Fürth. Das Gesammtresultat der Benutzung dieser ersten und immer noch einzigen mit Dampfwagen befahrenen Bahn in Deutschland war in den Jahren

1836	..	Personenzahl 449,399,	Einnahme Fl. 59,698.
1837	..	„ 467,304,	„ „ 59,017.
Differenz	plus	17,905.	minus Fl. 681.

Technologisches.

Bau Roosbroch's vegetabilisch-animalisches Pulver, welches statt der Knochenkohle zur Klärung des Runkelrübensaftes bestimmt ist und die Fasern vermindere, wie auch die Arbeit verminderen soll, indem es die reine thierische Kohle und die Säuren überflüssig macht, besteht hauptsächlich aus Kalk und thierischer Kohle; gewährt aber nach dem Berichte, den Herr de Hemptinne der Akademie in Brüssel darüber abgestattet hat, die gerühmten Vorzüge nicht.

Filtrir-Apparate. Die in Paris üblichen, mit Sand und Kohlen gefüllten Kasten zum Filtriren des Flußwassers sind durch Herrn Hyde Fonvielle neuerlich sehr verbessert worden, indem er denselben intubicht machte und unter dem Druck des Wassers leidlich nach einem Luftdruck von 1½ Atmosphäre anwandte, wodurch die Operation außerordentlich beschleunigt wird. Auch ist die sehr zweckmäßige Vorrichtung getroffen, daß das Wasser von unten so gut wie von oben eindringen kann, so daß die sammtig gewordene obere Sandschichte ohne Schwierigkeit und gleichsam von selbst wieder gereinigt wird. (Letzteres ist auch in Grenoble bei Herrn Thom's Apparat der Fall.)

Eisenbahn-Tunnels sollen, nach einem Bericht des Herrn W. West (im Athenaeum) ohne Dampf-Maschinenkraft angelegt werden, weil diese in den kleinen Tunnel ohne künstliche Hülfe Statt findenden Luftzug nicht nur nicht fördern, sondern theilweise hemmen sollen.

Immerwährende Bienenstöcke wurden schon früher von Herrn Samuel Ruffini empfohlen. Neuerliche empfiehlt neuerlich Hr. Deserne im Journal de l'acclimatation de l'industrie. Als Vortheile werden folgende hervorgehoben: Sie lassen sich leicht vergrößern und ohne den Bienen zu schaden jährlich verjüngen, auch mit andern Stöcken vereinigen. Die Oeffnungen können ohne Schwierigkeit verkleinert und vergrößert, die Schwärme ohne Gefahr herausgenommen, auch Wachs und Honig, ohne die Bienen zu tödten, herausgenommen, die Stöcke leicht durchwintert und die Bienen beaufsichtigt werden.

(Aus Dingler's Polyt. Journal B. 66, H. 6.)

Rußland.

Ausstellung der Produkte des Gouvernements Wologda.

(Fortsetzung).

Kästchen, Chatullen (von Cäsarew, einem Hofbauern des Gutsbesitzers Nejelow, von Kaufmann Kosakow und vom ustjugischen Stadtbaupt Widrin) die hier Körbe genannt werden, verfertigt man in Ustjug in sehr großer Menge. Sie werden von außen mit verschiedenen Arten von Zeugen überzogen und mit eisernen Zierrathen beschlagen, welche auch mit verschiedenen Farben bemalt werden. Diese Arbeiten finden auf den Messen von Nishneinogorod und Irbit Absatz, wo die Asiaten sie gerne kaufen. Die Preise hängen von der Größe, Qualität und der besondern Art des Zuschlags ab. In dieser letztern Hinsicht sind besondere scharfsinnige Einrichtungen zu bemerken. Man bringt an den kleinen Schlössern Glöckchen und eine Art rönender Vorrichtungen an, auch verschiedene Figuren. Der Gewinn von diesen Arbeiten ist nicht bedeutend.

Möbel. (Vom Kaufmann Kosakov, vom wologdaischen Bürger Peter Nikolajev und vom Bürger Alexander Laschkov.) Hier erblickt man eine bemerkenswerthe allmählige Vervollkommnung in der Bearbeitung von ganz gewöhnlichen wohlfeilen Fabrikaten, den stillen und genügsamen Leben des Landmanns eigen, bis zu den Gegenständen des verfeinerten Luxus. Die ausgestellten Sachen sind von der Arbeit des Bauern des ustjugischen Kreises, der schwiegerschlichen Verwaltung des Dorfes Bolschoidwor, Samarin. Diese Fabrikate zeichnen sich durch die Einfachheit der Arbeit, durch Dauerhaftigkeit und ungewöhnlich billige Preise aus. Die ganze Verzierung besteht im Bemalen mit verschiedenen Farben.

Die Arbeit von Nikolajev ist schon die eines Tischlermeisters. Seit 1832 ist er Meister in der Stadt Wologda selbst, und unterhält sieben Arbeiter. Er verfertigt Tischler- und Schnitzarbeit aller Art aus Mahagony mit Politrung. Die höchste Stufe der Kunst zeigt ein vergoldeter Tisch und Kandelaber. Diese Arbeiten sind in der Familie des Künstlers, Bürgers Laschkov erblich, und bringen ihm jährlich von 5000 bis 10,000 Rub. ein. Die Hauptverfertigung sind Arbeiten zur Ausschmückung der Kirchen, und namentlich der Gemälde der Heiligenwand.

Bilder aus Hobelspänen. (Von dem wirkl. Staatsrath Samarin.) Die Leinewand dieser Gemälde besteht aus geflochtenen Streifen von Hobelspänen, die alsdann gefärbt, und wie die Muster von Kanwa gestickt werden. Herr von Samarin hat diese Arbeit zu einer besondern Stufe von Reinheit und Schönheit gebracht. Sie kann bei den Verzierungen und dem Möbliren der Landhäuser und Gartenlauben gebraucht werden. Die Einfachheit der Materialien und die Leichtigkeit der Arbeit muß dieselbe wohlfeil machen.

2) Chemische Erzeugnisse.

Kohlen (von der norobowschen Köhlerei des Herrn Diwow) in zwei Sorten, Holzkohlen und Koks. Die Köhlerei des Hrn. Diwow liegt im wologd. Gouvernement im Dorfe Norobow, und steht unter der Aufsicht des Chemikers Hrn. Lemercie. Die Holzkohlen werden in verschlossenen Gefäßen bearbeitet, und sind zum Schmelzen von Eisen und Stahl tauglich. Koks, die den Englischen in nichts nachgeben, erhält man durch die Destillation der Steinkohlen. Sie haben einen besondern Wärmestoff, um viermal mehr als Holzkohlen, der Preis ist 3 Rub. das Pud.

(Forts. folgt.)

Wollhandel.

Breslau, 1. Januar 1838. Die günstigen Nachrichten aus Berlin hierüber nicht ohne günstigen Einfluß auf unsern Platz, und da gleichzeitig Aufträge aus Sachsen, Holland und Frankreich eintrafen, so wurden in den drei letzten Wochen beträchtliche Geschäfte gemacht; vorzüglich in feiner Polnischer, dann auch in Schlesischer Wolle, so daß Lammwolle ganz geräumt ward und feine Schweiß- und Gerberwolle 3 bis 4 Prozent im Preise stieg. Reine Polnische Einschur-Wolle ward mit 55 bis 65 Thlr. bezahlt. Vor dem Feste bestand der Vorrath aus circa 1500 Ztr. feiner und 3000 Ztr. Mittel-Pol., 1500 Ztr. Oesterreichische, 1000 Ztr. Russische und 500 Ztr. Sächs. Sommer- und 1600 Ztr. duto Einschurwolle. Da aber aus Polen, Galizien und Oesterreich neue Zufuhr unterwegs und der Begehr lebhaft geblieben ist, so läßt sich für den laufenden Monat ein erheblicher Umsatz erwarten. Für die nächste Schur ist noch wenig kontrahirt, weil die Produzenten ihre Forderungen gar zu hoch stellen.

Seide.

London, 3 Januar 1838. Der Umsatz war nicht bedeutend, hauptsächlich der Festtage wegen, was aber verkauft ward, hat wieder höhere Preise bedungen, was bei dem geringen Vorrath und der schwachen Zufuhr aus Frankreich nicht befremden kann. Auch erwartet man für den laufenden Monat erhöhtes Leben im Geschäft, und hofft auf ferneres Steigen, besonders der Lombardischen und Piemontesischen Sorten, wie auch der besseren Fossombrone. Weiße S. von Novi bleibt fortwährend gegen die anderen Sorten zurück.

Mailand, 20 Dez. 1837. Der Absatz war neuerlich in allen Sorten und Titeln sehr belebt und willig zahlt man für

Organsins von titr.	22/24 d.	25	lir.	5 a	26,95
„ „	32/36 d.	22	„	50 à	22,95
Tramen.... „ „	22/26 d.	24	„	70 „	25
„ „	45/50 d.	21	„	40 à	22,95

und für vorzügliche Waare auch noch mehr. Da die neuesten Berichte aus Lyon, wie auch aus London, entschieden günstig für den Artikel lauten, so giebt man sich der Hoffnung auf eine lange Dauer dieses Standes der Dinge hin.

(Wir beziehen uns in dieser Hinsicht auf den ausführlichen Bericht in der Beilage zu Nr. 104 d. O. vom vor. Jahr.)

Turin, 12. Dezember. Die Besorgniß, daß nach der langen Stille unseres Seidenmarktes die Preise weichen möchten, ist durch günstige Berichte vom Auslande plötzlich gehoben, und neues Leben läßt im Gegentheil auf Besserung des Geschäftes hoffen.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 6. Januar 1838.

Getreide: Weizen still; 122pfd. alt. Winemer 210 Fl.; 129pfd. alt Sec. 238 Fl. Roggen zu frühern Preisen ziemlich viel verkauft; 111pfd. Preuß. 160 Fl. Gerste unverändert; neue Winter 85, Sommer 100 à 103 Fl. Hafer, Buchweizen und Saat ohne Handel.

Oel williger; Rüb- 6 M 32, per Mai 30½ à 30⅔, Leinöl 6 M 21½, Mai 27, Hanföl 6 M 30½. Rübökuchen 53 bis 58, Leinkuchen 8 bis 10½ Fl.

Wechselkurs: Hamburg kurz 35¼, 2 M. 35 G.; London kurz 12,7½, 2 M 12 Fl. G.

*London, 3. Januar 1838.

Zucker in allen fremden Sorten sehr fest, mit zunehmender Kauflust; 100 K. braune und blonde Bahia bedangen 21½ sh., und ein paar Partien weißen Mvsill 1 sh. über den vorwöchentlichen Preis.

Kaffee dagegen ist weniger fest; für fremde Sorten sind die frühern Preise kaum zu bedingen, und von 3100 S. Rio wurden in gestriger Auktion 2300 S. 6 d. unter den Preisen der letzten Auktion verkauft, gut ord. zu 41 bis 44 sh.

Thee. Die Auktion hatte in voriger Woche langsamen Fortgang, und es ging sehr wenig Kauflust, obgleich die Preise weichen. Zuletzt ward verkauft: Konge zu 1½ sh., Kanton Bohea zu 1 sh. 1½ d. 2½ d., und Pekoe zu 1 sh. 7½ bis 9½ d.

Gewürze im Allgemeinen ohne Handel; nur von schwarzem Pfeffer wurden 6000 S. mit ⅛ d. Abatz umgesetzt.

Reis ward ziemlich lebhaft begehrt, und Bengal etwas höher bezahlt (sehr weiß nicht unter 12½ sh. in baheim); Karolina bleibt fest.

Baumwolle blieb in der vorigen Woche fortwährend begehrt; für Surate wird 4¼ bis 6 d., für Madras 4½ bis 5¾ d. bezahlt.

Wolle ist im Allgemeinen sehr fest. Bei dem Karten Begehr für geringe Sorten des In- und Auslandes bleibt eine baldige Preisherabsetzung nicht ausbleiben zu können, und etwas höhere Preise sind bereits erzielt worden.

Indigo können wir noch nicht fest notiren. Kleine Partien sind etwas niedriger erlassen worden.

Talg preishaltend; disponibel 46½, auf Lieferung in den drei letzten 43½ sh.

Getreide. Durchschnittspreis der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
Zoll	53,2.	29,3	20,—	28,—
	33,8.	18,4.	16,, 9	25,, 9.

*Bordeaux, 1. Januar 1838.

Zucker ward weniger umgesetzt als im November, die Preise halten sich nach Verhältniß von 62 Fr. für bonne 4me. Der Vorrath von Martin. u. Guadel. ist aber auf 930 Fäß reduzirt. Von Bourbon haben wir noch gegen 13,000 Sack, von Cayenne 80 F., und von Havanna 630 K. assortirt.

Digitized by Google

Kaffee. Bei schwachem Vorrath an kuranten Sorten wurde im ganzen Monat fast nichts gemacht. Vorräthe und Preise wie folgt: 1200 Ztr. Mokka, 1 Fr. 20 à 1,,55; 700 Ztr. Bourbon, 1,,25 à 1,,32½; 400 Ztr. Guadeloupe, 1,,30 à 1,,35; 2000 Ztr. Java, 1,,10 à 1,,12½; 7000 Ztr. Padang, 97½ à 98; 1,,50 Ztr. Sumatra, 85 à 87½; 1000 Ztr. St.-Yago, 62 à 80; 400 Ztr. Havanna, 55 à 65; 200 Ztr. Portorico 75 à 77½; 480 Ztr. Laguayra, 60, und 250 Ztr. Domingo, 58 à 60.

(Fortsetzung folgt.)

*Marseille, 1. Januar 1838.

Zucker sind seit geraumer Zeit begehrt, und behaupten ihren guten Stand. 1100 Kisten worden abgestern verkauft (vermuthlich zu 38 Fr. die 50 Kil. (31 Fr.) sowohl den guten Kisten kommen schlechte zur Auktion. Raffinaden finden zu selben Preisen guten Absatz für's Inland. Für Exportwaare ist der Preis um 60 c. per 50 Kil. gewichen, und wird zu 46 Fr. (37 Fr.,, 50) in Papier erlassen Vorrath an rohem J. von unsern Kolonien 10,000 F. Martinique und Guadeloupe und 11,000 W. Bourbon.

Kaffee ist wenig am Markt und gut gehalten. 300 S. Havannah und 62 Ots. und 150 Ots. St. Yago bedungen 67½ Fr. (11,,) ente. Die nächsten Zufuhren werden einen guten Markt finden.

Pfeffer ist Gegenstand der Spekulation. Unter französischer Flagge eingebrachte 3000 Ztr. wurden mit 67½ Fr. (11,,) und geringem Distont baar bezahlt. Was unter fremder Flagge kam ist fast erschöpft; der Rest wird sehr seit auf 46 Fr. (7½,,) ente. gehalten.

Olivenöl (Fabrikat) steht disponibel auf 78½ à 78 Fr. bei geringem Handel. Vor Mitte dieses Monats ist wohl keine erhebliche Aenderung zu erwarten; doch sollen Nachrichten aus Neapel vom 19. Dez. eine Preisherabsetzung von 25 Grau per Salme melden.

*Jante, 13. Dezember 1837.

Zucker und Kaffee sind begehrt, jener zu 21 bis 22, dieser zu 24 bis 26 Lard. per Pfund.

An Oel wird wenig genannt, es lagern hier gegen 15,000 Barili, und dennoch wird von der neuen Aerute erwartet; demnach hatten die Eigner fortwährend auf 10 Dkat., wozu aber nichts getauft wird. Ebenso ist es mit

Korinthen, die in Cephalonia zu 52 Dkat. nicht mehr zu bekommen sind, aber in Erwartung billigerer Preise keine Nehmer finden.

*Messina, 9 Dezember 1837.

Olivenöl. 500 Gafiß wurden zu tari 22,,12 verkauft; übrigens wird fest auf t. 23 gehalten.

Essenzen sind, in Folge starker Versendung nach England (20,000 limbre) im Preise geltegen, Bergamotte auf 13, Orangen- auf 7½ und Zitronen-Essenz disponibel auf 8 bis 8½, in tieferen auf 7 bis 7½ tari.

Von Südfrüchten sind generlich besonders Zitronen gesucht und mit 11½ bis 12 tari die kleine Kiste bezahlt worden. 6000 K. gingen nach Nord-Amerika, was freilich in Vergleich mit frühern Jahren noch nicht viel ist. In Mandeln wird wenig genacht, bittere wurden in Corke 8,,25 verkauft, für süße fordert man 7,,15 bis 7,,20 per Cantar.

Wechselkurs meist gestiegen und noch steigend wegen Mangel an Papier bei Uebersluß an Geld: Neapel 120; Triest und Augsburg 5,,17½.

*Mainz, 6. Januar 1837.

In Kolonialwaaren wenig Handel; namentlich in Zucker; doch werden Meliis bei schwachem Vorrath fester gehalten.

Rüböl wird nur zu dringendem Bedarf gesucht. Einige Partien aus Sachsen werden angeboten, und der Stand des Artikels ist sehr flau. — Für Thüringöhl wird gefordert 36½; für 36 Fl. per 280 Pfd. leicht G. mit Faß; — man würde Partien billiger kaufen können; per Mai 35 à 34½, per Oktober 35½. — Die Zufuhr besteht gegen seitiges Weichen. — Leinöl ebenfalls flau. Mohnöl dagegen steigend: kost. 16 bis 16½ Thlr.

Getreide fand ziemlichen Absatz en gros; die Preise waren effektiv für Weizen 9 Fl., Roggen 6½ à 6¾, Gerste 5 bis 5½, und Hafer 3½ Fl. Rapssaat 13½ bis 14 Fl.

*Rotterdam, 1. Jan. 1838.

(Schluß des Allgem. Berichts.)

Pottasche von Amerika ward mit 17 fl. bezahlt, für St. Petersburger 16½ Entrep. vergebens geboten; Pertasche wird auf 18 à 18½ gehalten; ferner ist im Konsum zu notiren: Teekana 17, Rheinisch 16, Odessa 14 à 15½, Danzig 14 fl. Die Einfuhr des verflossenen Jahres betrug im Ganzen 7120 Faß, und davon blieben vorräthig: 2500 F. Amer., 75 F. dito Pers, 150 F. St. Petersb., 500 F. Teekana, 80 F. Rhein., 23 F. Odessa und 14 F. Danziger.

Fettwaaren. Von dem jetzt angebrachten Südfleethran ist wenig am Markt; für 26 Fl. würde man wohl kaufen können. Die Einfuhr des Jahres betrug 18,000 F., und circa 4000 F. blieben vorräthig. Von Archangel kamen 500 F., die gleich Nehmer fanden; von 1500 T. braunen Bergen Lederthran blieben nur 100 T. in erster Hand. Heilthran ward gar nicht eingeführt, und fremder Talg fehlt fast ganz.

Metalle. Blei ist unverändert, man fordert 11½ à 12 Fl. nach Qualität. Die Zufuhr betrug im Ganzen aus 13,000 Bl. Spanisch, 4200 Bl. Englisch und 3200 Bl. Braunschweiger. Vorrath 8500 Blok. Von Zinn (Banca) wurden 24,200 Bl. eingeführt und 26,900 Bl. verkauft, so daß der Vorrath in erster Hand auf 3232 Bl. reduzirt ist.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Portugal. Nachrichten vom 25. Dez. klagen über Leere des Staatsschatzes, und kündigen ein neues Papiergeld an. (O. P. A. Z.)

Rußland. Durch Ukas vom 15. Dez. 1837 wird in Erinnerung gebracht, daß auch für das Jahr 1838 der bisherige Kronskurs gültig bleibt, nach welchem der Rubel Gold zu 3 Rubel 65 Kopeken, und der Rubel Silber nicht nur bei Abgabenzahlungen ꝛc., sondern auch bei Erhebung des Zolls von Ein- und Ausfuhrwaaren in den Russischen Zollämtern für den Europäischen und Asiatischen Handel, zu 3 Rubl. 60 Kop. Bko.-Assignationen gerechnet werden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Jan. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	f.	143/10 G.	2 M.	142/10 G.
Rotterdam.....	200 „	f.	143/10 G.	2 M.	142/10 G.
London.....	1 Lst.	f.	6 26¾ G.	2 M.	6 25¾ G.
Paris.....	300 Fr.	f.	80 1/10 G.	2 M.	80 1/10 G.
Wien.....	150 Fl.	f.	102 1/10 G.	—	—
Augsburg.....	„ „	f.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg.....	300 Bk.	f.	151 1/10 G.	2 M.	150 1/10 G.
Bremen.....	100 Th.	f.	143 „ G.	2 M.	142 „ B.
Frankfurt a. M...	250 Fl.	f.	85 1/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin.....	100 Th.	f.	99 1/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Breslau.....	300 Fr.	f.	80 1/10 G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	f.	80 1/10 B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

(Nachtrag zu dem Verzeichniß der vor. Nro. des Organs.)

Amsterdam: von Bordeaux „Eiro de Wende" Helinga, mit 600 Ors. Reis, 3 Geb Branntwein, 100 K. Pflaumen an Dld. und Order; von Rostock „die aufgehende Sonne" Mühlmann, mit Weizen.

Rotterdam: von Kanton „Medaar" Smith, mit 2132¼ 11/98 8 und 655 16 Kisten Thee an W. Smith u. K. und B. A. Bierdeem.

Anzeigen.

5. Für die Messen in Braunschweig sind in in einem, in der Meßgegend gelegenen Hause, einige Logis für Einkäufer oder Verkäufer zu vermiethen.

Weitere Nachricht ertheilt die Redaktion.

4.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Nachdem der Verwaltungsrath der Rhein-Weser Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft in seiner Plenarsitzung dieselbst am 11. Oktober, in Gemäßheit des Allerhöchst genehmigten Statuts, die Direktion, und zu deren Direktor den Herrn Freiherrn von Hauer, bisherigen Direktor der Provinzial-Feuer-Societät in Koblenz, erwählt hatte, ist dieselbe am 4. dieses, im Wirksamkeit getreten.

Der deputirte Ausschuß des Verwaltungsraths hat hiernach seine bisherige Geschäftsführung, wie in dessen Bericht vom 2. dieses, angedeutet war, niedergelegt, und heute dieselbst die Literalien und den Kassenbestand an die Direktion übergegen, welches hierdurch zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird.

Minden, den 30. Dezember 1837.

Der Vorsitzende des Verwaltungsraths
der Rhein-Weser Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft,
Mauger.

3.

Associé-Gesuch.

Zum Betriebe eines Metall-Werks in Rheinpreußen, wird ein Associé gesucht, der eine Kapital-Einlage von Thlr. 10,000 machen könnte.

Das Geschäft hat eine Reihe von Jahren einen günstigen Erfolg gehabt; außerdem bleiben Anlage und Gerechtigkeiten Eigenthum des Inhabers.

Der Eintretende ist folglich nur für den lebenden Betrieb interessirt, was seinen etwaigen spätern Austritt selbstredend sehr erleichtert.

Auf portofreie Anfragen nennt die Redaktion dieses Blattes den Suchenden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 8. Januar.

Angekommen: A. Weslinger von Mainz, B. Wetterling von Bacharach, B. v. Ginkel von Mannheim mit 880 Ztr.

Abgefahren: (den 6.) Heinrich Leinenweber nach Bingen, J. M. Kohlbecker nach Mannheim mit 2453 Ztr., B. Müller nach Koblenz und der Mosel, J. Bubberg und A. Orth nach Wesel.

In Ladung: H. Clasen nach Amsterdam; B. H. A. Kost nach Rotterdam; J. Linkenbach nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg u. Wesel; H. J. Breed und M. Reifferscheider nach Neuwied und Andernach; S. Sauerborn nach Andernach und Koblenz; C. Geller nach Mainz; Ph. Mayer nach dem Niederrhein; M. Lang nach Würzburg und Aschaffenburg; Wilh. Cämmel nach Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln: den 6. 10'9", den 7. 10'4", den 8. 10'—

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wochentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 5. Köln, Donnerstag den 11. Januar. 1838.

Die neue Leipziger

Aufläder-Ordnung,

welche mit dem 18. Dezember vor. Jahres in Kraft getreten ist, enthält folgende Bestimmung der Gebühren der verpflichteten Aufläder.

A. Abnladen.

1) Von vierrädrigem Frachtgeschirr:
für eine Ladung von Gewicht bis 25 Ztr. höchstens 8 Gr.
„ „ „ „ „ von 26 bis 40 Ztr. „ 12 „
„ „ „ „ „ über 40 Ztr. „ 16 „

2) Von Karren:
für einen einspännigen Karren höchstens ..... 4 „
„ „ zwei- oder dreispännigen „ ..... 8 „

B. Aufnladen.

1) Von vierrädrigem frachtgeschirr
a) Bei Wolle, wenn die Ladung geschnürt wird:
für 1 zweispännigen Wagen höchstens 1 Rthlr. 4 Gr.
„ 1 vierspännigen „ „ „ 2 „ — „
b) Bei Wolle, wenn die Ladung nicht geschnürt wird, so wie bei anderen Frachtgütern:
bis 25 Ztr. höchstens ..... — „ 16 „
von 26—40 Ztr. „ ..... 1 „ — „
über 40 - „ „ ..... 1 „ 8 „

2) Von Karren.
a) Bei Wolle:
für 1 einspännigen Karren höchstens .. 1 „ 8 „
„ 1 2spännigen „ „ .. 2 „ 8 „
b) Bei andern Frachtgütern:
„ einspännige Karren höchstens..... — „ 8 „
„ zweispännige „ „ ..... 1 „ 12 „
„ dreispännige „ „ ..... — „ 16 „

3) Von Baumwagen bei Wolle:
„ einem zweispännigen Baumwagen.. 2 „ 8 „
„ „ vierspännigen „ „ 4 „ 16 „

C. Einschlag,

wofür die Aufläder die Frachtstücke in die Niederlagen der Empfänger schaffen müssen.

a) Wenn die Colli entweder gar nicht oder doch ohne dafür zu entrichtendes Hinlegegeld getragen werden:

1) von trockenen Gütern incl. Häringe)
für mehrere zusammen kommende kleine Colli, welche einzeln unter 1 Ztr. wiegen, per Sctr. Pf. ..... 1 Gr. 6 Pf.
für kleine Colli, welche einzeln kommen bis 1½ Ztr. an Gewicht pr. Stück ..... — „ 6 „
für größere Colli bis zu 8 Ztr. Gewicht pr. Stück 1 „
für dergl. von 9—15 Ztr. Gewicht pr. Stück ..... 2 „
für Colli über 15 Ztr. mit 1 Gr. für jedes volle Sctr. Pf. steigend.

2) Von nassen Waaren ohne Unterschied blos mit Ausnahme des Weins, ferner von leicht zerbrechlichen Waaren: als Irdengeschirr, Porzellain- rc. Glas, Schmelztiegeln, musikalischen Instrumenten und Allem, was zu vorsichtiger Behandlung in der Aufschrift besonders empfohlen ist, werden obige Sätze doppelt entrichtet, vom Weine aber für das ganze Stückfaß ..... 16 Gr.
für das halbe Stückfaß ..... 8 „
Bei kleineren Gebinden gelten die für andere unsres Gut bestimmten Sätze.

b) Wenn die Colli auf Kosten des Empfängers gewogen werden, hat der Empfänger von vorstehenden Sätzen, sofern sie bei trockenen Gütern nicht über ..... 1 Gr.
bei nassen und leichtzerbrechlichen Waaren nicht über ..... 2 „
betragen, das Doppelte, sofern die Sätze sich höher belaufen, noch die Hälfte über den einfachen Satz, bei Waaren, welche auf der Brückenwaage gewogen werden, aber nur den einfachen Satz zu entrichten.
Für Wein und Oel in die Keller ist schaffen den doppelten Tarifsatz.
In allen Fällen bleibt der Vergleich auf mindere Sätze nachgelassen.

Ueber Bückeburgs Anschluß an den Nordwest-Deutschen Zollverein

lassen wir vor Kurzem in der „Bremer Zeitung (B. H.) Folgendes:

„Mit dem Jahre 1838 tritt unsere Zollvereinigung mit Hannover und dessen Zollverbündeten ins Leben. Die Stimmung, die sich über diesen Anschluß äußert, ist düster. Man stellt Berechnungen an, wonach jährlich aus dem Ländchen gegen 30,000 Thlr. in die allgemeine Zollkasse fließen werden, wogegen der bisherige Ertrag an Accise rc. s. w. sich nur auf einige Tausende belaufen hat. Was, nach Abzug der auf 18- bis 20,000 Thlr. angegebenen Entschädigung des Fürsten, vom verhältnißmäßigen Antheile des Landes am Reinertrage der Steuern der Vereinsstaaten übrig bleibt, soll dem Lande wieder zu Gute kommen; man betrachtet dies aber als keinen wesentlichen Trost. Die Thatsache, daß die Unterthanen jährlich eine Summe von 30,000 Thlr. aufzubringen haben, ist positiv gewiß; wenn ihnen davon auch 10,000 Thlr. wieder zufließen sollten, so sind mindestens doch 20,000 Thlr. durch Steuern aufzubringen, wogegen diese sich bisher vielleicht nur auf ein Viertheil dieser Summe belaufen haben mochten. Der größte Theil der Entschädigungssumme für unsere Fürsten ist für eine Beschränkung des Branntwein-Monopols. Aber in dieser Beschränkung erwarten wir eben auch kein Heil und keinen Vortheil für das Land; im Gegentheil fürchtet man, das Land möge mit dem billigen Kartoffelbranntwein aus den anderen Vereinsstaaten überschwemmt werden, und der Fall eintreten können, daß für dieses Gift (zugleich zum Nachtheile unseres Ackerbaues) jährlich eine größere Summe aus dem Lande gehe, als bisher für den gesunden (?) Kartoffelbranntwein in die fürstlichen Kassen floß. Ueber etwaige Storbriefe, welche Handel, Gewerbe und Ackerbau im Allgemeinen aus dem Anschlusse an Hannover ziehen werden, hegt man noch starke Zweifel; den Meisten erscheint der Anschluß an Preußen wünschenswerther."

Wir lassen die letzte Frage auf sich beruhen, weil deren gründliche Erörterung die Gränzen dieses Blattes weit überschreiten würde und bündige Resultate einer solchen nicht vorliegen. Nur über das erwähnte Branntwein-Monopol sei die Bemerkung gegönnt, daß wenn irgend ein Monopol für den Staat zugestanden werden kann, dies vor allen mit den genannten der Fall sein dürfte. Das Beiwort „gesinnt" haben wir oben mit einem ? bezeichnet, in der Ueberzeugung, daß dasselbe dem Kartoffelbranntwein als solchem überhaupt nicht zukommt. In manchen Orten hat sich die traurige Erfahrung gezeigt, daß mit dieser Einführung die Fälle des delirium tremens sich vermehrt und verderbsacht haben; — hauptsächlich seiner Wohlfeilheit wegen. Wenn aber der Branntwein ein nothwendiges Uebel ist, wie man sagt, so sollte doch nie vergessen werden, daß er ein Uebel ist, und daß jegliches Uebel so viel wie möglich beseitigt werden soll. So sehr wir uns daher gedrungen fühlen, im Allgemeinen der freien Konkurrenz das Wort zu reden, so scheint es uns doch verderblich und sündlich, dieses Prinzip auf die Branntweinfabrikation und den Branntweinhandel in Anwendung zu bringen.

Möchten sich Männer von Gemüth veranlaßt finden, diesen Gegenstand ihrer Prüfung zu unterziehen und ein ernstes Wort zu sprechen, wo es nicht unwirksam verhallt. Korn und Kartoffeln können nützlicher verwandt werden, als zur Bereitung dieses Gifts, und das Gemeinwohl steht höher, als der Vortheil Einzelner.

Rübenzucker-Fabrikation.

Herr de Dombasle macht im „Commerce Belge" bekannt, daß er in Roville Proben mit der Mazerations-Methode angestellt habe, die seine Erwartungen noch weit übertrafen, und zwar nicht nur hinsichtlich der Quantität, sondern auch in Betreff der Qualität des Produktes. Dabei wäre die Progedur so einfach, daß hinfort der Fabrikation auf dem Lande (im Kleinen) nichts im Wege stehe, wenn die Gesetzgebung die Entwickelung dieser Industrie nicht absichtlich hemmen wolle. Wäre letzteres nicht der Fall, so würde er in Roville einen Apparat öffentlich zur Belehrung aufstellen und arbeiten lassen — (In Bezug auf die Sache selbst verweisen wir auf unser Wochentliches Beiblatt No. 1 u. f., Artikel „Raffinirter Rübenzucker.")

Die Zuckerfrage in Frankreich.

Seit Jahren schwebt diese Frage; wird endlich eine befriedigende Lösung erfolgen? — Schwerlich. Bei widerstrebenden Interessen Alle zu befriedigen, ist nur da möglich, wo

Digitized by Google

Jeder bereit ist, einen Theil des Privatvortheils dem Gemeinwohl zu opfern. — Die General-Konseils haben ihre allgemeinen Versammlungen mit der Prüfung dieser Frage geschlossen. Die Wichtigkeit derselben scheint anerkannt und begriffen worden zu sein. Es handelt sich in der That von nichts Geringerem, als von dem Bruch oder der Aufrechthaltung des Vertrages, der bis jetzt das Verhältniß des Mutterlandes zu seinen überseeischen Besitzungen bestimmt hat. Die umfassendsten Interessen werden dabei berührt: die Interessen der Rhederei mit 380 Handelsschiffen von 95,000 Tonnen Gehalt, die Interessen des Handels mit einer Bewegung von 120 Millionen Franken an Waarenwerth, die Interessen des Ackerbaues und der alten Industrie mit einem Absatz von 60 Mill. Franken an Erzeugnissen des Bodens und der Fabriken, endlich die Interessen des Schatzes mit einer Einnahme von 30 Mill. Franken. Alle diese Interessen sind bedroht; sie wissen wenigstens nicht woran sie sich zu halten haben, und dieser verderblichen Ungewißheit muß vor allen Dingen ein Ende gemacht werden; denn gegenwärtig sind Handel und Schifffahrt dadurch gelähmt, und die Waaren entwerthet, obgleich die meisten Läger geräumt sind. Die Dauer eines solchen Zustandes allgemeiner Entmuthigung kann nur zum Nachtheil Aller gereichen; bisher aber scheint auch dort, mit wenigen Ausnahmen, jeder nur an sich gedacht zu haben — tout comme chez nous. —

Der Handel Hamburgs.

Wir beginnen den Jahresbericht mit einer Uebersicht der Zufuhren und Vorräthe einiger Hauptartikel in den letzten drei Jahren.

Zufuhr	1837	1836	1835
Zufuhr, Brasil	24,024 S. 4,404 F. 200 S.	24,450 S. 2,470 F. 525 S.	22,626 S. 3,347 F. —
Havanna	75,071 S. 1,600 F.	73,742 S. 1,147 F.	68,612 S. 1,986 F.
Diverse	16 Mill. Pfd.	24 Mill. Pfd.	33 Mill. Pfd
	circa 88 Mill. Pfd.	84 Mill. Pfd.	92 Mill. Pfd.
Vorrath am 1. Dez.	10 Mill. Pfd.	24 Mill. Pfd.	21 Mill. Pfd.
Kaffee	367,491 S. 3,989 F	330,169 S. 6,381 F	295,417 S. 4,853 F
	circa 52 Mill. Pfd.	50 Mill. Pfd.	44½ Mill. Pfd.
Vorrath am 31. Dez.	15 „ „	13½ „ „	14 „ „
Ingwer	500,000 Pfd.	460,000 Pfd.	763 Sack.
Vorrath am 31. Dez.	180,000 „	200,000 „	180,000 Pfd.
Kassia	6,784 K. 13 M.	6,300 K. 2,232 M.	6,587 K. 3,310 M.
Vorrath am 31. Dez.	240,000 Pfd.	250,000 Pfd.	300,000 Pfd
Pfeffer	1,200 S. 8,000 S.	636 S. 22,400 S.	1,528 S. 6,971 S.
Vorrath am 31. Dez.	250,000 Pfd	700,000 Pfd.	200,000 Pfd.
Piment	7,976 S.	14,520 S.	13,420 S.
Vorrath, 31. Dez.	1,100,000 Pfd	2 Mill. Pfd.	1½ Mill. Pfd.
Reis	8,402 I Ton. 1,455 2 „ 11,223 Sack	8,558 I T. 774 2 „ 12,885 S.	9,530 I T. 1,263 2 „ 12,224 „
Vorrath am 31. Dez.	450 T. 10,000 S.	1,800 T. 12,000 S.	2,500 T. 8,000 S.
Kakao	5,800 S. 1 F.	4,077 S. 28 F.	3,648 S. 23 F.
Vorrath am 31. Dez.	220,000 Pfd	120,000 Pfd.	160,000 Pfd.
Korinthen	926 Geb.	1,355 Geb.	1,620 Geb.
Vorrath am 31. Dez.	60,000 Pfd.	180,000 Pfd.	180,000 Pfd.

Wir verwenden uns nun zunächst zum

Getreidehandel, worüber wir einem Berichte im „Kornhandel im Allgemeinen" Folgendes entnehmen:

Zu Anfang des verfl. Jahres wichen die Preise bedeutend (bester rother Weizen von 120 Thlr. auf 95 Thlr.). Die Ursachen waren unglückliche Resultate der Sendungen nach Amerika, Mangel an sonstigem Absatz und Verminderung der Mehlfabrikation. Im Mai hob sich das Geschäft, aber nur auf kurze Zeit, und bis Mitte August war, in Folge der günstigen Aernteberichte aus England und Frankreich, der obige Preis bis auf 85 Thlr. gewichen. Dann begann eine Zunahme in der Mehlfabrikation und eine allmählliche Besserung der Preise, die jetzt wieder auf 100 bis 102 Thlr. stehen. — Der Vorrath betrug zu Anfang des Jahres 4000 Last, im Sommer 6000, und am Schluß circa 2500. — Die Aernte war im Allgemeinen in Europa keineswegs reichlich; aber in England lagert noch sehr viel und die Spekulanten sind, namentlich in Bezug auf Amerika, entmuthigt. — Der neue Weizen ist, namentlich von Farbe, besser als der 1835er, aber weniger gut als der 1835er. Den besten liefert Mecklenburg, im Werth von 102 Thlr., während der beste Märkische nicht über 96 werth sein dürfte.

Roggen, wovon nur 250 Last Vorrath geblieben war, lieg durch Ankünfe für America im Februar auf 84 Thlr.; wich aber im Juli auf 60, und hob sich bei unglücklichen Aernteberichten in den folgenden Monaten wieder auf 70 Thlr. — Gegenwärtig sind die Aussichten günstig, aber, obgleich nur 3000 Last eingeführt wurden, behielten wir 1600 Last auf dem Lager.

In Gerste begann das Jahr, bei einem Vorrath von 1200 Last, mit Sendungen nach Norwegen, und die Kauflust ward groß, als im März der Preis von 65 auf 75 Thlr. wich, dauerte aber nicht lange, und im Juli war gute Oberländ. für 46 Thlr. zu haben. Die neue Aernte gab eine geringe Qualität, weßhalb Mitte September gute alte Waare wieder mit 55 Thlr., und die ersten Zufuhren, neuer Oberl., obgleich nicht gut, mit 54 bis 56 Thlr. bezahlt wurden. Man hat jetzt Vertrauen zu den bestehenden Preisen; an Vorrath blieben uns 500 Last.

Für Hafer war die Aussicht schon zu Anfang des Jahres nicht günstig, und nur im Mai stellte sich ein vorübergehender Begehr für England ein. Der neue ist in diesigen Gegenden meist leicht, weßhalb der schwere Pommersche seit Mitte Oktober guten Absatz fand. Der Vorrath war zu Anfang 1837 circa 400, und zu Ende 300 Last. Der Preis ist etwa 10 Thaler niedriger als damals.

Auch Erbsen und Bohnen stehen jetzt bedeutend niedriger als vor einem Jahre, jene um 25, diese um 30 Thlr. Der Handel war unbedeutend. Der jetzige Erbsen-Vorrath beträgt etwa 250 Last.

Mit Rappsaat gings Anfangs stark herunter. Schöne Oberländ. bedang im Mai 114, Ende Juli nur 80 Thlr. Bis. Die neue ward ab Wismar und Rostock anfangs zu 72 Thlr. verkauft, im August aber bei starkem Begehr auf 88 getrieben. Später ward an der Elbe 95 bis 100, dann 106 Thlr. Bis. bezahlt; im November für beste Saat nur 95 bedungen, und zuletzt ab der Oststöte 94 bis 96, und für schöne bestellmäßige 93 bis 100 Thlr., im Frühling abzunehmen, mit üblichem Handgeld bewilligt. Vorrath circa 80 Last.

Rußland.

Ausstellung der Produkte des Gouvernements Wologda.

(Fortsetzung.)

Kienruß (vom verschwachsächsischen Kaufmann zweiter Gilde und Ehrenbürger Dawidow). Man kennt in dem wologdaischen Gouvernement jährlich bis 4,500 Pud aus dem den Appanagenbauern zugemessenen Terrain. Auf der Köhlerei Diwows wird der Kienruß zum typographischen Gebrauch gereinigt, und kostet bis 20 Rubel das Pud. Die Brennerei Dawidows liegt in dem welskischen Kreise auf dem der verchowaschenkischen Posad (Vorstadt) gehörenden Grunde. In demselben sind zwei Rauchsänge, wo 300 Pud Kienruß versertigt, und in St. Petersburg, Moskau und Jaroslaw abgesetzt werden, der Preis ist von 3 bis 4 und bis 12 Rub. das Pud.

Theer (vom Appanagenkomptoir und von der Brennerei Diwows) Im Jahre 1836 wurden durch die Appanagenbauern aus den Krongütern 87,475 Pud Theer geschmolzen. (Z. f.)

Seide.

Lyon, 3. Januar 1838. Im Monat Dezember hat die Condition 1200 Nummern piatirt; allein seit dem Feste sind die Geschäfte etwas weniger belebt. Die Preise haben sich jedoch behauptet und wenn die Fabriken auch keiner außerordentlichen Bestellungen sich erfreuen, so sind sie doch im Stande, eine Menge von Arbeitern so zu beschäftigen, daß deren Unterhalt für die Dauer der schlimmen Jahreszeit gesichert erscheint.

Korrespondenz.

*Köln, 10. Januar 1838.

Kommunikation. Die O. P. A. Ztg. von gestern meldet, daß wegen Abfahrens der Rheinbrücke bei Mainz die Koblenzer Post statt um 4, um 2 Uhr N. M. von Frankfurt abgeht. Hier ist um 9. N. M. 1 Uhr, auch die Brücke wegen Eisgang abgeschlossen worden. Dr. Gr. Darte zeigt im „Welt- und Staatsboten an, daß die Taxe seitdem größer war, als seit langen Jahren, nämlich Morgens 5 Uhr 12½ Sgr. Jetzt hat sich Schneefall eingestellt, doch ohne Wind.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 3. d. (S. Nr. 2 d. O.) Asche, Pott- 8½ bis 9 Thlr.; Wiemerk 9½ bis 11½; Braunstein, Frucht- 10; Gewürze, Macis 4⅝, Muskatnuß 45 bis 47 Sgr.; Pfeffer 18½, Piment 18½ Thlr.; Käse, Edamer 11½, Gauda 11. Kaubert 21 Thlr.; Kaffee, Brasil 9½, Cheribon, geld 8⅝, 12. 9½, ord. 6½, Java, braun 12½, geld 9½ à 9⅝ Sgr.; Korinthen 19½ Thlr.; Laberdan, Salz 11½, Pickel 16; Leim 23; Mandeln, süße, 22 bis 27, Prinzeß 44 bis 45 Thlr.; Oel, Provencer per Maas 22 bis 24 Sgr.; Nüß, konstant 21, Mai 23½, Okt. 27. Thlr.; Kuchen 18; Rosinen, Muskat 22, Spanisch 13½; Saffron 7½ Stockfisch 14; Thee, Kaiser 32, Haisankin 24 Sgr.; Thran, Archangel 60, Südse 39½, Berger 28½; Zucker, Kand. 23½, Melis Sek. 21½ à ¾, Stücker 20½ bis 21, Stamp 19, Kandis weiß 25, mittelbraun 24, heligelb 25, mittelbraun 21½, braun 20½, Farin, heilig. 15, geld 13½, beiderlaun 12½ Zwetschen 5 Thlr.

*Amsterdam, 8. Januar 1837.

Getreide still, nur zum Bedarf genommen; 120pfd. Roll. Weizen 240 Fl., 125pfd. n. Seel. 220 Fl., 121pfd. alt. Oderseel. Roggen 160 Fl., 123pfd. n. dito 150 Fl. Rappsaat unverändert, Poder 48 C.

Oel etwas angenehmer; Rüböl à W. 32¼, Mai 30½ bis ⅝; Leinöl à W. 23¼, April und Mai 21⅝; Hanföl à W. 30⅛. Wechselkurs: Frankfurt 35½, G.; Hamburg 2 M. 35, kurz 35½, G.; London 2 M. 12 Fl. 6, kurz 12,10 G.; Paris 2 M. 56⅛ G., kurz 56⅜ B.

Digitized by Google

*Manchester, 2 Januar 1838.

Von der letzten Dezembermeche ist, der Feiertage wegen, weder vom Garn- noch vom Baumwollen-Markt Erfreuliches zu melden. Der Umsatz an Baumwolle beschränkte sich in Liverpool auf 13,550 B., die für 7, bis 7¼ d. Abschlag in den besseren Sorten, meist von Spinnern unter 1150 B. von Spekulanten genommen wurden. Auf den Garnmarkt ist die kleine Besserung bis jetzt ohne Einfluß geblieben; es steht ganz an lebhaftem Begehr, besonders sind Aner Nater um 40.60 Mule vernachfrägt, und es scheinen überhaupt wenig Aufträge vorhanden zu sein. Wir haben seuach zum Beginn des Jahres keine bemerkenswerthe Veränderung zu melden.

Baumwollen-Einfuhr 1837 — 1,036,205 B. 1836 — 1,025,263 B.
„ „ Verkaufe „ 1,217,500 „ „ 1,106,860 „
„ „ Vorrath 31 Dez. „ 170,000 „ „ 204,660 „
„ „ Preis: Surate 4¼ bis 6¼, Georgia 7 bis 9, Bahia 8¼ bis 9¼, Maranham 9 bis 10, Pernambuco 9¼ bis 10¾ d.

*Bremen, 5 Januar 1838.

Zucker Rohe preishaltend, ohne Umsatz; von Raffinaden verkauft 2000 Ztr. Melis und 1100 K. u. Z. Raubis. Kaffee, unverändert; nur Kleinigkeiten aus zweiter Hand verkauft. Thee, ohne Umsatz. — Von Gewürzen bedangen 109 S. Piment 6¾ Ct. Pfeffer preishaltend. — Reis ebenso, ohne Handel. Von Baumwolle verkauft 200 P. B. N.-A. zu 11¾ bis 14 Ct. — Von Portasche 50 B. Amerik. zu 94 Thlr. ohne Verzollung. — Fettwaaren: 30 Z. Südseethran zu 13½ Thlr. per 216 Pfund netto aus zweiter Hand; sonst wird höher gehalten; ferner 50 L. Lebertran zu 20½ à 20¾ Thlr.; 2000 Pfd. Oltreuil (Messina) zu 12½ und etwas Hanföl zu 8 Thlr.

Getreide. Wegen wenigen günstigen Nachrichten aus Amerika, wußte der neuangebrachte Weizen weit geringer verkauft werden. Verkauft 110 Last Braunschw. zu und. Preis, und 45 L. Mecklenb 128 12pfd. zu 93 Thlr. Auch von Roggen ward Einiges zur Ausfuhr genommen, namentlich 25 L. Norder 123 124pfd. zu 66½ Thlr., und von Leinsaat bedangen 200 T. Nigaer 9½, bis 10 Thlr.

*Hamburg 5. Januar 1838.

Getreide, im Allgemeinen stiller. Neuangebrachter Weizen und Roggen war um 1 bis 2 Thlr. niedriger angenommen; 128/129pfd. Märkischer Weizen bedang 95 Thlr, 130pfd. alter 99; 121pfd. Oberländischer Roggen 68, und 104 105pfd. Oderbruch Gerste 49 bis 50 Thlr. Dann eine Partie 130pfd. rother Pomm. Weizen, auf Lieferung zum Frühjahr 64 Thlr. Br. — Hypfelgat, ohne Begehr, ohne Umsatz. Leinsaat in Kleinigkeiten mit 12½ bis 13 Mk. Krt. per 180 Pfd bezahlt. Kleesaat fand Absatz nach England, roth zu 36 bis 37, weiß zu 35 bis 36 Mark Krt.

Wolle ward ebenfalls für England gekauft; besonders gute Preuß. Wiess- zu 21 bis 24 ß., und gute Mecklenb. dito zu 20 bis 22½ ß. Auch Mittelwollen wurden verkauft, und der anhaltende Begehr läßt eine Preiserhöhung erwarten. In der Zufuhr ist kein Umsatz.

Wechselkurs: Amsterdam 2 Mt. 35,60. — 35,40 (Antwerpen 100 Fl. fehlen); Frankfurt 148⅛; London 2 Mt. 13 Mt. 9, kurz 13,10½; Paris 2 Mt. 189, kurz 187½; Fr.-St. Petersburg 2 Mt. 95½ R.; Preuß. Kurant 152½ Pfd.

*Danzig, 2 Januar 1838.

Von Getreide ist seit dem Schluß der Schiffahrt zum Verkaufe nichts mehr gekauft worden, allein die Meinung ist gut, daß was vom Lande eingeführt ward, sich an hiesigen Plätzen Nehmer. Bär notiren per Last von 56', Scheffel: Weizen, ord. inl. 80 bis 85, roth 84 bis 90 bis 95, hochb. und weiß Poln. 100 bis 120, Roggen 116/125pfd 62 bis 70; Gerste 45 bis 55; Hafer 30 bis 35; Erbsen 60 bis 75; Rappsaat 1100 125, u. Leinsaat nach 110 Thlr. Brandsch. Kurant. Weizenmehl ist begehrt, und 30,000 Tonnen wurden neuerlich verkauft, auf Lieferung bei Wiederbeginn der Schiffahrt. Die Preise sind: superfein Nr 1 17 sh., und extrag. 19 sh. Sterling die Tonne von 196 Pfd. Engl. Gewicht.

*Petersburg, 29 Dezember 1837.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtalg 1. Sorte pro Aug. 700 P. zu 123 Rbl. und Talgbeiß; roher Talg 1. Sorte pro 2500 Pud zu 116 R. u. 300 P. zu 15 R.; und pro August 2500 Pud zu 113 R. mit allem Geld voraus; an Hanf 2450 P. rein zu 81 R. und 6300 P. Ausschuß zu 76 R. mit 20 und 10 R. Handgeld auf Lieferung bei der ersten Brake; dann 6000 P. rein zu 75 R. mit allem Geld voraus und 10,000 P. rein zu 80 R. mit 20 R. Handgeld und 14,000 P. Ausschuß zu 69 R. mit 10 und 15 R. Handgeld pro Juni und Juli; Alles für's Berkowez. An weißem Havanna-Zucker 250 K. zu 32 R. das Pud.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam (den 26. Dez. 52⅝ à C.); Hamburg 93¾ à R. Banko; London 10⅝ à d.; Paris 110¾ c.

*Bordeaux, 1. Jan. 1838.

(Fortsetzung.)

Gewürze. Kanel nur in täglichem Bedarf genommen; China zu 25 Fr.; Zeilon zu 7,50 bis 12,50. Nelken von Kayenne haben wir noch 4054 B.; Preis 1,15 bis 1,17½ Cntr., und 45 P. Bourbon, Preis 1,20 ohne Nehmer. Pfeffer der schwarze bedingt zum Konsum 83 C., Vorrath 7000 Ztr.; der leichte 64 bis 70 C.; Vorrath 9400 Ztr. Wenig Begehr. Kakao wird mit 34 C. Cntr. bezahlt. Vorrath 1500 Ztr. Zwei Ladungen werden erwartet. — Nopeln, 120 Geb. wurden gleich nach Ankunft zu 1,67½ bis 1,70 Cntr. verkauft. — Cochenille bleibt gesucht; man notirt 2,25 bis 30 Fr. Cntr. — Indigo wenig verkauft. Vorrath 7000 Ztr. — Cochenille bleibt still; notirt wird graue 3,20 bis 50, Jacatilla 9 bis 10 Fr., Vorrath 190 Ztr. — Salpeter Rffr. de Sonde 9 bis 10 bis 20 Fr., Vorrath 8000 K.; Rffr. de Potasse 38 Fr., nichts im Entr.

Baumwolle ist begehrt, besonders Louisiana, die in schöner Qualität 95 a 100 Fr. zu notiren ist. Auch Mexikanische ist sehr begehrt und wird auf 90 Fr. geboten; 82½ wäre leicht zu bedingen. Von Ostindischer ist nur Tinnevelly begehrt, die mit 75 bis 76 Fr. begehrt wird. Vorräthe: 515 B. Louis., 230 B. Mexic., 310 B. Maranh., 31 B. Kayenne, 30 B. Guadeloupe, 1000 B. Bengal, 9125 B. Tinnevelly, 810 B. Madras, 475 B. Surate, 1375 B. Bourbon u. 343 B. Diverse.

*Havre, 5. Januar 1838.

Das Jahr 1837 war für sehr viele Havrer Kaufleute trübe genug, nur bei dem Abschlusse hat mancher tüchtige Kaufmann von hier seine Vermuthe noch bedeutender gefunden, als er sie angeschlagen hat. Nicht beklemmender sahen wir gerollen Muthes der Zukunft hinein. Eine Statistik des Havrer Handels der letzten zehn Jahre zeigt, daß sich derselbe ungefähr verdoppelt hat, und daß er die jetzt benutzten Tage nur im Fortschreiten begriffen ist. Unsere Verbindungen haben sich in den letzten Jahren ebenmäßig ausgebreitet; Dampfschiffe nach Holland und Portugal wurden erst in den letzten Monaten eingerichtet, und bereits hat die erste Abrechnung der Einnahme des Dampfschiffes zwischen hier und Rotterdam die Aktionäre veranlaßt ein zweites Dampfschiff zu dieser Fahrt zu beantragen. Der vorgeschlagenen Einschränkungen ruhige vermehren nur unsere Hoffnungen und unsere schöne Aussicht in die Zukunft. Gewiß, wir haben viel verloren, sind aber höher recht bald noch mehr gewinnen zu können, als wir verloren haben.

Dies ist die Stimmung und die Aussicht des hiesigen Handelsstandes, und so erklärt es sich, daß trotz der Lauheit in einzelnen Theilen der Kommerce man sich nicht entschuldigen läßt. Doch zu den Einzelheiten des letzten Monats.

Baumwolle. Die erbieten im Monat Dezember 12,691 Ballen, wogegen 19,024 Ballen verkauft wurden, so daß unser Bestand sich am 1. Januar 1838 auf 32,389 Ballen beliet.

Eine Vergleichung zwischen den Jahren 1830—1837 ergibt:

	Einfuhr.	Ausfuhr.	Best. 31. Dez.
1830	191,186	163,686	45,000 B.
1831	137,561	164,561	18,000 „
1832	184,228	185,228	17,000 „
1833	210,500	193,503	34,000 „
1834	201,867	213,582	22,007 „
1835	214,509	211,666	18,850 „
1836	259,922	233,246	45,526 „
1837	241,611	460,755	32,389 „

Ich übertasse es Innen, die allgemeinen Schlüsse aus diesen Zahlen zu ziehen, und beschränke mich auf einige Bemerkungen in Bezug auf die letzte Zeit. Es ergibt sich aus denselben, daß wir 1837 12,304 Ballen weniger erhalten, und dagegen 26,869 B. mehr ausgeführt, und daß wir 12531 B. weniger Bestand haben als 1836. Man sieht auf der dritten Ueberschicht für das nächste Jahr gute Schlüsse, da man überdies es kaum für möglich hält, daß in laufenden Monat, wie im Monat Januar 1837 noch 460,000 B. auskommen können, indem nach den neuesten Nachrichten nur 25 Schiffe angezeigt sind, und mehrere davon noch keine Ladung hatten. Dann hofft man auf viele Bestellungen aus der Schweiz, Belgien und Rheinprovinzen, da die Preise von Jahre bedeutend niedriger sind, als in Liverpool. Trotz dieser guten Aussichten stehen in den ersten Tagen des neuen Jahres die Baumwollen-Preise abermals, und zwar für die geringere Sorten, die am bedrücken gestiegen waren, um 3 bis 4 c., und für die bessere um 1 bis 2 c., was sich durch das, durch der Festtage der Verkehr der Landleuten neuer Baumwolle, so wie durch die letzten Zufuhren erklärt. Diese sind so billig angekauft worden, daß sie mit großem Nutzen zu begehen sind, und daher die Verkäufer nicht auf ein paar Proz. stehen. Die Lage im Allgemeinen bleibt indeß dieselbe. Unsere Vorräthe sind nicht bedeutend, die der Fabrikanten dagegen sehr klein, und dagegen die zu erwartende Zufuhren geringer als gewöhnlich.

Im Bezug auf den Zucker hier dieselbe Tabelle:

	Einfuhr.	Ausfuhr.	Bestand Ende Dez.
1830	49,260	44,280	12,000 Barriquen.
1831	58,450	56,450	14,000 „
1832	46,000	56,000	4,000 „
1833	50,330	51,330	3,000 „
1834	60,430	62,430	12,000 „
1835	55,549	58,549	9,000 „
1836	45,287	42,187	12,100 „
1837	31,753	42,453	800 „

Der Zucker aus Französischen Kolonien bleibt sehr fest, vorzugsweise Zucker sind nur 253 K. Bahia-Muscovaden vorhanden, die zu 26 bis 28 Entrepot nach ihrer Qualität zu haben sind. Sie sehen aus den obigen Zahlen wie nachtheilig seit einigen Jahren der Raffinirzucker auf die Einfuhr des ausländischen Zuckers gewirkt hat, und es ist nicht zweifelhaft, daß das neue Gesetz bei weitem nicht im Stande ist, jenem seine frühere Bedeutenheit wieder zu geben.

Kaffee ist im Allgemeinen wenig gesucht. Der Bestand am 31. Dezember war 3,513,000 Pfd.; die Zufuhr betief sich an Bahia auf 1900 Pfd., und an Martinique und Guadeloupe zus. auf 40,500 Pfd.; die Ausfuhr dagegen auf 548,500 Pfd., so daß wir das Jahr mit einem Bestand von 3,572,900 Pfd. beschließen.

Auch hier die obige Statistik.

	Einfuhr.	Ausfuhr.	Bestand Ende Dez.
1830	13,300,000	13,000,000	2,800,000 Pfd.
1831	8,000,000	9,000,000	1,800,000 „
1832	16,850,000	13,650,000	5,000,000 „
1833	14,300,000	15,300,000	4,000,000 „
1834	15,500,000	13,980,000	3,700,000 „
1835	15,440,000	16,820,000	2,320,000 „
1836	11,186,515	15,111,515	4,975,000 „
1837	18,559,000	20,449,000	3,425,000 „

Der Indigo hat sich ziemlich fest gehalten, was sich leicht erklärt, wenn wir ohne alle Zufuhr im letzten Monat waren, und dagegen während dem Monat Dez. 247 K. verkauft wurden. Der Bestand am Ende des Jahres war 3698 K. Bengal, 53 K. Madras und 40 K. Manilla, dagegen Ende Dez. 1836 4432 K. Bengal, 5 K. Madras, 38 K. Manilla und 89 Surrons Guatam.

Cochenille natürelle graue Cochenille wird zu 8 Fr. Entr. verkauft, was sehr billig zu nennen ist.

Senegal-Gummi hat sich hier wie in Bordeaux aufgehalt und dürfte bald zu 72½ bis 76 Entr. zu haben sein. Ich glaube auf diesen Posten Ihre Leser besonders aufmerksam machen zu müssen.

Rohe Häute sind fester gehalten theils wegen der in Bahia ausgebrochenen Revolution, — obgleich diese wenig Besorgnisse zu erregen scheint, — theils wegen des Schiffbruches der Aimable Lucette von Buenos-Ayres nach Rotterdam bestimmt, und auch weil man hier weiß, daß der Achille von Havre in Buenos-Ayres nach Holland befrachtet worden ist.

Digitized by Google

†Mainz, den 9. Januar 1838.

Woher kommt es, daß unsere Handelswelt dem scheidenden Jahre 1837 so gerne auf den Rücken sieht? Vor allen Dingen haben die Inhaber Spanischer und Portugiesischer Staatspapiere in diesem Jahre vergebens gehofft, Zinsen von ihren Kapitalien zu ziehen. Die unlösbaren Wirren in Spanien, und die Schadenmarsch in Portugal haben auch am Rheine ihre verderblichen Folgen geübt, manchen ist dadurch verarmt, bei den Meisten ist die Lust für den Staatspapier-Handel auf lange dahin. Aber auch der reelsten Berliebe mit Fabrikaten, Ueberseeischen Erzeugnissen und Produkten war im Allgemeinen nicht günstig. Bis zur zweiten Hälfte des Jahres litten die gesuchten so wie die kleineren Handelsplätze sehr durch die amerikanische Krisis, die auf alle Handels-Beziehungen zurückwirkte, und obgleich mit dem Nachlasse dieser Krisis der große Umsatz wieder in Aktivität verschwand, und die Preise in Festigkeit gewannen, so hat doch der Handel selbst sich wenig gehoben. Die Fabrikation fabrizirte an übergrosser Konkurrenz; überseeische Erzeugnisse in großen Quantitäten zu kaufen hatte man den Muth nicht, weil man der Zukunft noch nicht traute; der Lauberproduktenhandel aber war durchaus nicht lohnend, denn auch hierin ist die Spekulation gewagt, da der ausgedehnte Mauth-Verband uns mit Ländern in Verwandtschaft brachte, die, viel ärmer als wir, darum auch weniger Bedürfnisse haben, folglich uns manches billiger zuführen können, als wir es zu erzeugen im Stande sind. Dauert dieses Verhältniß fort, und ist es im Allgemeinen mit gesegneten Jahren verbunden, so kann sogar unserer Landwirthschaft, so blühend sie ist, Gefahr drohen. — Um einen Ersatz zu bieten für alle diese Mißlichkeiten, bildete sich eine neue Handelsstraße aus, von der man große Hoffnungen hegte, und der man sich unwillkührlich in die Arme warf. Aber — es war ein trügerisches Spiel! Wer kennt nicht die gehässlichen Beispiele, welche der Eisenbahn-Aktien-Schwindel manchen weniger Unterrichteten bedrachte, weil sie die Machinationen der besser Unterrichteten nicht verstanden, und nicht zu würdigen wußten? Als die Mainzer Aktien von 30 pCt. auf 37 fielen, die München-Augsburger von 30 auf 14, die Düsseldorfer von 17 auf 5, die Köln-Aachner von 21 auf 11, da hatten immer Diejenigen die Wetsuche, welche weniger unterrichtet über die großen Schwierigkeiten aller dieser Unternehmungen, sich blind den Täuschungen hingaben, und ein Hazard-Spiel mit den weiter-Unterrichteten wagten, bei welchem sie im Nachtheil bleiben mußten. Soll das Jahr 1838 weniger Unheil bringen, so ist die Thatsächlichkeit sicher laut genug zusammen: Lend vorsichtig!" — Um endlich allen Handels-Mißbelligkeiten des vergangenen Jahres die Krone aufzusetzen, traten noch am Ende die Münzwirren hinzu und gaben Schläge auf Schläge. Zuerst wurden die Zwölf-Kreuzthaler in ihrem Nennwerthe herabgesetzt, dann nachdem der Verlust verschmerzt war, und mancher Privatmann seine Säcke Brabanter in Scheidemünze umgewandelt hatte, hoffend, daß er hier sicher gehen werde, weil das Zirkulationsmedium für den kleineren Verkehr, für die täglichen Bedürfnisse sei, ist er sich auch hier betrogen. Der Groschen in des Bettlers Hand war nur noch die Hälfte werth: — Alles dieses in dem unnützen Jahre 1837! Wer kann sich unter diesen Verhältnissen noch wundern, daß die ganze Handelswelt das neue Jahr so freundlich begrüßt, trotzdem nur der schwachen Hoffnung, es werde alle Jammergestalten, Schaden heilen, und Ersatz geben für so manche herbe Verluste?! Aufrichtig wünschen wir, daß nicht auch diese Hoffnung zur Täuschung werde!

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Im „Globe" liest man in Bezug auf den Besuch des Direktors der Bank von England in Paris, daß derselbe dem Vernehmen nach mit der Absicht im Zusammenhange stehe, eine Bareen-Niederlage in Paris zu etabliren und Anordnungen zu treffen, um die Konvertibilität-Noten zu regeliren. Wenn ein solcher Plan wirklich zur Ausführung käme, würde dadurch vielleicht das verderbliche Schwanken des Geldsystems für die Folge gehoben werden können.

Dänemark. Status-Abschluß für 1835.

Einnahme, kalkulirt auf 13,945,000 Rthlr., betrug 14,884,121 Rthlr. also durch „zufällige Umstände" 939,122 Thlr mehr.

Ausgabe, kalkulirt auf 14,266,000 Rthlr., betrug 14,247 331 „ also 18,668 Rthlr. weniger.

Kassenbestand, faktisch, a. ult. 1835 321,000 Rthlr. betrug plus 636,790 „

Unterschied in Gunsten der Kasse 957,790 Rthlr.

Dänemarks Staatsschuld betrug am 1. Januar 1835, nach einem in der „Collegial-Zeitung" publizirten Finanzbericht, 127,361,550 Rthlr. 55 ß. in Silber, und 2,442,254 Rthlr. 24 ß. in Zetteln. Diese sind durch gleichen Abgang an Kapital-Schuld und Zinsen der Aktien (33,919 Rthlr. 49 ß.) so wie durch fortlaufende Zahlung nur vermehrt worden um 1,141,187 Rthlr. 69 ß. in Zetteln (dabei vermehrt um 53,148 Rthlr. 12 ß. in Zetteln), so wie durch Deficite unter den Leibrenten-Interessenten um 12,847 Rthlr. 17 ß. in Silber und 6704 Rthlr. 67 ß. in Zetteln. Bleiben demnach zum 1. Januar 1836 in Silber 126,085,515 Rthlr. 65 ß in Zetteln 2,488,697 Rthlr. 65 ß. Die zuletztgenannte ist bloß inländische Schuld, wovon 1,243,998 Rthlr. 8 ß zu 4 Prozent, das übrige resp. zu 5, 4½, 3⅓ und 3 Prozent. Hiervon Von der Schuld in Silber beträgt die inländische 96,843,650 Rthlr. 44 ß., wovon 62,619,974 Rthlr. 17 ß. zu 4 Prozent, das Uebrige resp. zu 6⅔, 6, 5, 4½, 4⅓, 3⅓ und 3 Prozent, oder auf Leibrenten (1,491,403 Rthlr. 29 ß. Kapital-Schuld) und 36,383 Rthlr. 68 ß. ohne Zinsen; die ausländische 57,401,865 Rthlr. 21 ß., wovon 11,583,719 Rthlr. 69 ß. zu 4 Prozent, 45,539,225 Rthlr. zu 3 Prozent, und 8820 Rthlr. 48 ß. ohne Zinsen — Der Betrag der Staats-Aktien betrug am 1. Januar 1836 noch 18,844,995 Rthlr. 14 ß. in Silber und 625,694 Rthlr. 5 ß. in Zetteln, und eine Verminderung im Laufe des Jahres anzeigt um 2,810,539 Rthlr. 82 ß. in Silber (wogegen eine kleine Vermehrung in Zetteln um 213 Rthlr. 14 ß.), darunter durch kontante Zahlung 1,722,808 Rthlr. 5 ß. ohne Gegenerstattung aber 1,055,659 Rthlr. 49 ß. Dieser letztere Betrag ist vermuthlich entstanden durch Verlust bei der Realisation von Pfandtagen in Westindien, die von ältern Zeiten her der Königl. Kasse mit bedeutender Schuld, weil über ihren jetzigen Werth verpachtet erwerben, so daß durch die jetzige Abschreibung wohl der Nominalstand der Aktivmasse, aber nicht Werth der Aktiven im Ganzen vermindert worden.

Preußen. Durch Bekanntmachung vom 2ten Januar (Staats-Ztg. vom 5.) werden die Inhaber der noch zirkulirenden 52thalerscheine der Ritterschs. Privatbank in Pommern, aufgefordert, dieselben entweder bald an Königl Kassen in Zahlung zu geben, oder bei den Regierungs-Hauptkassen gegen Kassen-Anweisungen umzutauschen, da bald ein Präklusivtermin anberaumt werden solle.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. Jan. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143⅛ G.	2 M.	142⅛ G.
Rotterdam	200 „	k.	143⅛ G.	2 M.	142⅛ G.
London	1 Lst.	k.	6 26½ B.	2 M.	6 25⅓ B.
Paris	300 Fr.	k.	80⅛ „	2 M.	80⅛ „
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	143 „	2 M.	142⅛ B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85⅞ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅞ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

5. Für die Messen in Braunschweig sind in in einem, in der Meßgegend gelegenen Hause, einige Logis für Einkäufer oder Verkäufer zu vermiethen.
Weitere Nachricht ertheilt die Redaktion.

6 **Nachricht für Zucker-Raffineure.**

In Gent steht unter vortheilhaften Bedingnissen ein vollständiger Schmelz-Apparat nach dem Howard'schen System, und zur Einschmelzung von 2½ Millionen Kilogr. Zucker per Jahr geeignet, zu verkaufen.

Nähere Auskunft ertheilen auf frankirte Briefe in Köln: das Allgemeine Organ für Handel und Gewerbe; in Gent: die Herren Johann Pauli n. Claus.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major;
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin. Lst. 1,15.

Should the Jce prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the passengers will be lauded, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; on the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgic Port, as may be necessary.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning, at reduced fares.

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny;
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 10. Januar.

Angekommen: (den 8.) J. Jurrius von Rotterdam mit 3902 Ztr.
Rheinhöhe zu Köln: den 8. 10'—", den 9. 9'5", den 10. 8'4⅛.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in möglichst. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Bureau Trankgasse-straße Nr. 9.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 6. Köln, Samstag den 13. Januar. 1838.

Ueber Fabrik-Anlagen
mit besonderer Beziehung auf Köln.

„In Städten finden wir durch das nahe Beisammenleben ebenso wohl Annehmlichkeiten und Vortheile, als Unbequemlichkeiten und Nachtheile für die Gesammtmasse, so es im Allgemeinen, oder für einen Theil derselben. Wo die Vortheile genossen werden, sind auch die Nachtheile zu tragen, so lange letztere durch Ausübung gesetzlich anerkannter Rechte entstehen. Ein Glück ist es für eine von arbeitslosen Armen überladene Stadt, wenn Fabriken in ihr entstehen, den physischen Unterhalt einer Anzahl von Bedürftigen darreichen und gleichzeitig durch Entgegenstreben des verderblichen Müssiggangs das moralische Wohl einer Klasse heben, durch deren verbesserten Zustand die Gesammtheit einer Bürgerschaft unverkennbar gewinnt, indem der Erwerb ihres Fleißes den Wohlstand erweitert, — also reellen Nutzen gibt — und ferner noch durch Verminderung der Brodlosen die Lasten verringert. Je größer die Zahl der beschäftigten Hände, je mehr sich der Genuß von Geldverwerb unter Viele vertheilt, je seltener trifft ein Etablissement zu erachten, welches eine solche Gelegenheit zu rechtlichem Broderwerb darbietet. Geldsummen, welche den Hülfsbedürftigen durch nützliche Beschäftigung zufließen, sind unstreitig in ihren Folgen unglech wohlthätiger, als die Groschen oder Thaler, welche durch Mildthätigkeit, oder nach Herkommen vertheilt werden und nicht selten dem lasterhaften Müssiggänger zufallen, der, weit entfernt, sich durch Arbeit oder Beispiel nützlich zu machen, vielmehr seinen Nebenmenschen lästig — oft gar gefährlich wird.

„Mit Wohlgefallen muß daher jede Regierung das Aufblühen von Fabriken wahrnehmen und sich berufen fühlen, die Unternehmer und Besitzer gemeinnütziger Anlagen in allen billigen Dingen zu schützen und zu fördern — zum Gedeihen des Bestehenden und als Sporn zur Nachahmung für Andere, damit die Erwerbsmittel sich nach Möglichkeit vervielfachen und der Wohlstand immer allgemeiner werde. Und aus denselben Gründen ist nichts mehr zu beklagen, als wenn bei sonst günstigen Verhältnissen, neuen Fabrikanlagen Hindernisse in den Weg gelegt, oder der Erweiterung bestehender Etablissements Lasten aufgebürdet werden, — weil etwa zufällige und unerhebliche Unbequemlichkeiten für Einzelne daraus hervorgehen könnten. Dann freilich wird jeder verständige Geschäftsmann das Risiko scheuen, bei der Aussicht auf erschwerten und belasteten Betrieb, sein Vermögen in Fabrikgebäuden und Maschinen anzulegen, und lieber die erworbene Habe sicher und unverkümmert zu bewahren suchen." —

Diese Worte eines Sachverständigen scheinen uns überaus zeitgemäß, und ganz besonders in Bezug auf unsere Stadt. Denn was man häufig gegen die Anlage von Fabriken in größern Städten angeführt hat, daß die in der Regel etwas rohen Fabrikarbeiter keine wünschenswerthen Mitbürger einer größern Gemeinde wären, kann seine Geltung haben, wo eine übergroße Menge unbeschäftigter Menschen kaum die Mittel zur Existenz, geschweige denn Gelegenheit zur Entwickelung unserer Anlagen findet, wodurch sie aus dem Elend gehoben und zu nützlichen oder angenehmen Gliedern der Gesellschaft herangebildet werden könnten. — Für solche Anlagen in unserer Stadt läßt sich auch außer den obigen allgemeinen Sätzen gar viel Gewichtiges sagen; — die geographische Lage, die örtlichen und werdenden Kommunikationsmittel, die statistischen und räumlichen Verhältnisse der Stadt — wir denken diese und andere Punkte gelegentlich weiter auszuführen. Daß aber der Ort nicht früher schon mehr zu Fabrikanlagen verschiedener Art benutzt worden ist, begründet sich einfach in dem Umstande, daß man genöthigt war, für die neuesten Unternehmungen der Art die damals unentbehrliche Wasserkraft zu suchen. Die Rücksicht ist bekanntlich durch Einführung der Dampfmaschinen beseitigt, und auch hier sind seit wenigen Jahren siebenzehn Etablissements auf Dampfkraft begründet, aber durch diesen gewaltigen Hebel der Zeit erweitert worden. — Und was hätte in dieser Hinsicht geleistet werden können, was wäre unfehlbar geleistet worden, wenn das anerkannte und mit allem Recht gerühmte Streben der Regierung, die Entwickelung und Förderung der materiellen Interessen nach Kräften zu begünstigen, nicht grade hier auf so manche bis jetzt unüberwindliche Hindernisse gestoßen wäre! — Vielhalb haben sich die Besitzer einer großen blühenden Maschinenfabrik am Niederrhein genöthigt, ihren Plan zur Begründung dieses Etablissements in Köln aufzugeben, und die tegensreiche Wirkung desselben einem andern Orte zuzuwenden? — Das Gerücht sagt, — weil der Besitzer eines schönen Blumengartens den Schutz für seine duftenden Lieblinge gegen den Rauch des Dampfmaing in Anspruch nahm, und diesen Anspruch geltend zu machen wußte! Wir mögen dem Gerüchte keinen Glauben schenken. — Kein Verständiger wird übrigens die möglichen Nachtheile der Nachbarschaft einer Dampfmaschine leugnen, und es ist Sache der Gesetzgebung, diesen Nachtheilen vorzubeugen; aber ebensowohl dafür zu sorgen, daß dem Einzelnen verwehrt werde ein waigen Nachtheil zu überschätzen, oder gar als solchen geltend zu machen, was in Wahrheit nichts als eine gelegentliche Unbequemlichkeit ist, die im Vergleich mit dem großen Nutzen für das Allgemeine durchaus keiner Berücksichtigung werth ist — wie z. B. der Umstand, daß der Rauch aus einem Dampfkamine bei einem nicht herrschenden Windstriche zuweilen über einen wenig benutzten kleinen Bleichplatz streicht, und möglicherweise ein paar Mal im Jahre die Wäsche mit Rußniederschlag bedroben könnte. Was soll man sagen, wenn in einem solchen Falle der Bleichbesitzer eine jährliche Entschädigung in Anspruch nimmt, die den ganzen präsumtiven Jahresertrag nicht nur deckt, sondern übersteigt?! — Wo solche und ähnliche Ansprüche Gehör finden können, da fehlt es nicht allein den Aufkommen des industriellen Lebens an sich, sondern auch den Gesammtinteressen des Gemeinwohls, — an allem Schutz.

Was in der letzten Nro. des Organs unser Korrespondent von Mainz schrieb: „daß der Handelsstand dem verflossenen Jahre so gern auf den Rücken sähe," findet seine Anwendung auch auf Köln; aber wer weiß, ob während des natürgemäßen kommerziellen Winterschlafes nicht zum dauernden Heil der Zukunft gar Manches vorbereitet würde, wenn man des in jeder Hinsicht billigen und rathsamen Schutzes sicher wäre gegen die Anmaßungen eines dummstolzen, kleinlichen Egoismus? Hoffen wir, daß im Sinne des oben erwähnten erleuchteten Strebens der Regirung auch hier geschehe, und bald geschehe, was Recht und Noth ist.

Branntwein-Gesetze.

(S. Nro. 5 des Org., Artikel „Ueber Büchenburgs Ausschuß.)

Der „Hamburger Beobachter" Nro. vom 5. d. November p. J. theilt eine Verordnung des Herzogs Ernst August zu Braunschweig und Lüneburg von 1621 mit, welche folgendermaßen beginnt:

„Weil zu vernehmen gekommen, daß der Branntwein von dem gemeinen Mann schier nicht mehr zur Arznei und Erfrischung der Konfektion (Verdauung), wozu er doch eigentlich erfunden und verordnet, sondern als ein tägliches Getränke, mithin als ein Instrument und Mittel zur Völlerei gebraucht; diejenigen aber, die sich einen solchen mörderlichen Gewohnheit ergeben, dadurch endlich um ihre Gesundheit, Witz und Verstand und gestliche Wohlfahrt kommen ꝛc. ꝛc.

Es folgen nun die einzelnen Bestimmungen, besonders für Schenkhalter, Krüger ꝛc., um nicht mehr als ein gewisses bescheidenes Maaß an jeden Trinker zu verkaufen oder verabfolgen zu lassen und die Festsetzung von Geld- und Gefängnißstrafen für die Uebertreter.

In 1735 wurden alle diese Bestimmungen von Georg II. nicht allein bestätigt, sondern noch verschärft, nachdem schon in 1718 ein allgemeines Edikt wegen „Abstellung des Volksseufe" erlassen worden war.

Was würden diese Fürsten sagen und thun, wenn sie unsere jetzige Zeit noch überschauen könnten!? — Ohne Zweifel würden sie eine werden, daß gesetzliche Verordnungen und Bestimmungen gegen einen übermäßigen Genuß von Branntwein durchaus kein ausreichendes und wirksames Mittel sind, und man daß lieber nur von einer andern Seite wirksam bekämpfen kann. Diese heißt vor Allem: „Veredlung des Menschengeschlechts durch Entwickelung wahrer Arbeitslust und Arbeitsfähigkeit, wie sonstiger bürgerlicher Tugenden."

Digitized by Google

Deutscher Mehlhandel

„Deutschland muß seinen Zucker selbst gewinnen und den Kaffee mit Mehl bezahlen!

Mit diesen Worten — sagten wir im vor. Jahrgang des Organs — sollte jeder Deutsche, der sich berufen fühlt im Interesse unserer kommerziellen und industriellen Entwickelung das Wort zu nehmen, seine Vorträge schließen, wie einst der Römer die seinigen mit den Worten schloß: Carthago müsse zerstört werden! — Durchdrungen von der Wahrheit jener Worte, freuen wir uns jedes Anklanges, und mehr noch jedes Schrittes zur Förderung der Sache, die namentlich in Bezug auf Mehlhandel und Mehlfabrikation noch so sehr in der Kindheit ist, daß jede Belehrung nicht anders, als willkommen sein kann.

In Uebereinstimmung mit dieser Ansicht hat der rühmlichst bekannte Gewerbe-Verein für das Königreich Hannover sich bewogen gefunden in Bezug auf die Verschiffung von Weizenmehl nach Amerika und die Bedingungen, von welchen die Haltbarkeit desselben bei der Versendungen über See abhängig ist, Versuche anzustellen und demnächst seinen Schreiber zu veranlassen, eine Brochüre über diesen wichtigen Gegenstand herauszugeben, welche vor Kurzem im Verlage der Helwingschen Hof-Buchhandlung in Hannover erschienen ist, unter dem Titel:

Der Mehlhandel Deutschlands nach Amerika.
Vom Assessor Dr. von Reden 132 S. 8. 8 Sgr.

Diese kleine Schrift ist nicht blos eine interessante, sondern eine wichtige Erscheinung in unserer kommerziellen Literatur zu nennen, auf die wir noch in mehr als einer Beziehung zurückzukommen denken. Für heute beschränken wir uns auf diejenigen Punkte, welche Herr Hartort neulich (Nr. 104 d. D. vom vor. J.) zur Sprache brachte, und die in Nr. 4 d. D. von diesem Jahre aus anderer Feder beleuchtet wurden.

Aus dem genannten Werkchen des Dr. von Reden ersehen wir, daß in Antrag der Direktion des Hannoverschen Gewerbevereins zwei Tonnen mit verschiedenen Sorten Weizenmehl nach Amerika versandt wurden, und zwar mit dem

„Draper", Kapt. Hillert, 325 Pfund in einem den Amerikanischen Mehlfässern gleichen nachgebildeten Faß von Eichenholz, drei Abtheilungen enthaltend, abgeladen von Bremerhafen im August 1836 nach Baltimore, zurückgelangt nach Bremen im Dezember 1836; und mit der

„Anna Johanna", Kapt. Hatenbek, 202 Pfund in einer ähnlichen Faßlage von Buchenholz, zwei Abtheilungen enthaltend, abgeladen von Bremerhafen im Oktober 1836 nach New-York, nach Bremen zurückgekommen im Juni 1837.

Das Mehl war in der Mühle des Herrn Fiedler in Hannover unmittelbar vor der Versendung verfertigt, aus gutem, jedoch mehr kleinkörnigen als dickkörnigen Weizen, in der Gegend von Celle im Jahre 1835 gewachsen, per Himten 50 Pfund schwer. Das Gewicht des ganzen Quantums betrug nach dem Neuigkeit 1000 Pfund, worvon zunächst 300 Pfund auf einem rheinischen Bodensiebe und unter einem Granmüller Läufer, etwa 24 Zentner schwer, der mit einer leisen Hane versehen war, gemahlen wurden. Die Steine hatten 5 Fuß Durchmesser, sogenannte Viersteinhäuer, 9 Zoll Hane, 18 Viertel und in jedem Viertel 4 Furchen; der Läufer machte 100 bis 106 Umdrehungen in der Minute. So wie das Schrot von den Steinen kam, wurde es gebeutelt, und gab, außer dem Raubmehle, 100 Pfd. von der ersten Sorte (sogenannte Stutenmehl), und 105 Pfd. von der zweiten Sorte (sogen. Semmelmehl. Beide Sorten sind durch Beutel aus Seidenstramin von gleicher Feinheit gewonnen, weshalb kein merklicher Unterschied in deren Güte Statt fand. Das Absondern beider Sorten geschah nach dem Augenmaße, weil beide in ein und dieselbe Kiste aufgenommen waren. Das übrige der andern Hälfte Weizen betrug 300 Pfd, und diese wurde mit einer feinen Hane, Rheinischem Läufer von 4 Fuß 6 Zoll Durchmesser, ungefähr 12 Ztr. Schwere und Cramsnitzer Bodensiebe, gemahlen, welche, wie oben beschrieben, jedoch darin verschieden waren, daß der Läufer in der Minute nur 85 bis 100 Mal umging. Das Schrot wurde wieder gleich gebeutelt, lieferte außer dem Raubmehle 113 Pfund erste Sorte und 82 Pfund zweite Sorte. Die Verschiedenheit der Quantitäten beruhte wieder auf dem nach dem Augenmaße gethanen Absondern. Nimmt das Raubmehl, welches beim ersten Versuche 7 Pfund, bei dem zweiten 31 Pfd. betrug, hinzu, so ergibt sich, daß mit der losen Hane aus 302 Pfund Korn 212 Pfund Mehl bei einmaligem Durchgange durch die Steine gewonnen wurde. Beim zweiten Versuche mit der festen Hane wurden 331, folglich 19 Pfd. mehr gewonnen. Diese Verschiedenheit lag jedoch in der Feinheit der angewandten Beutel, indem der zuerst gebrauchte Beutel feiner war und nicht alles Raubmehl durchließ. Man hätte auch bei einmaligem Durchgange mehr Mehl gewinnen können, wenn die Steine so gegen einander gestellt gewesen wären, daß sie dann stärker angegriffen und feiner gemacht hätten. Das Mehl würde auch dadurch sanfter im Anfühlen geworden sein. Allein die dießigen Bäcker lieben das durch ganz feine Tücher gewonnene Mehl nicht, und so blieb es bei dem Gewohnten. Jeder Paar Steine lieferte von obigen Mehlsorten in der Stunde 3½ bis 4 Himten.

Das Faß von Eichenholz enthielt 4 Abtheilungen, in deren jede eine der oben bezeichneten Sorten Mehl gethan wurde; in dem buchenen Faße wurden nur die beiden Sorten des mit der losen Hane gemahlenen Mehls versandt.

Im Juli des vor. Jahres wurde von der Direktion des Gewerbevereins unter dem Beistze des Herrn Apothekers Ober-Bergkommissärs Gruner eine Kommission zur Untersuchung des vermuthlich Zustandes des Mehls ernannt, niedergesetzt.

Bei Eröffnung der Tonne fand versiegelt und im unversehrten Zustande gefundenen) Tonne von Eichenholz ergab sich, daß alle vier Sorten Mehl durchaus unverändert geblieben waren, daß sie weder ihre weiße Farbe und andere Beschaffenheit, noch auch die sonstigen äußern Eigenschaften eines besonders guten Mehls auch mit im Mindesten verloren hatten. Sie waren ferner ohne allen Beigeschmack oder Geruch. Die Herren Bäckermeister Kramer und Lange stellten abgesondert Backversuche mit diesem Mehl an und bearbeiteten aus den beiden Sorten (dem s. g. Stutenmehl, mit Milch angemengt s. g. Frankrod; mit Wasser angemengt, s. g. Kreuzbrod. Dem Backen, welches mit Hülfe der trockenen oder Presse geschah, wurde ein Unterschied zwischen dem mit der losen und dem mit der festen Hane bereiteten Mehle nicht entdeckt. Sämmtliche Brodwaren ausgezeichnet gut und wohlschmeckend.

Das in der Tonne von Buchenholz versendete Mehl hingegen häufigte sich gleich beim Oeffnen derselben durch seinen muffigen Geruch als verdorben an. Es war mißfarbig und so fest zusammenhängend geworden, daß es mit einem Beile herausgehauen werden mußte. Diese üble Beschaffenheit gieng sich indeß nicht auf gleiche Weise durch die ganze Masse, denn während die eine Hälfte in der ganzen Länge der Tonne gründlich weich von Farbe mit schwarzen Moderpunkten innermischt und von der eben gedachten Festigkeit war, fand man die entgegengesetzte Hälfte mehr weiß, ohne Moderpunkte und von geringerer Festigkeit. Die vom letztern Mehle gebackenen Brode hatten einen muffigen Geruch und schmeckten schlecht.

Die ganz verschiedene Beschaffenheit des Mehls in beiden Tonnen kann weder durch die Verpackung, welche gleich leinfam und trocken geschehen ist, noch durch die Beschaffenheit des Mehls veranlaßt sein, weil dasselbe aus derselben Fruchte und auf gleiche Weise gewonnen ist.

Die Ursache des Verderbens des in dem buchenen Faße mit einem andern Theile desselben Mehls dann vielmehr lediglich in fehlerhafter Aufbewahrung im Schiffe gelegen werden, wo man das Faß gegen Feuchtigkeit von unten oder Regen von oben nicht genügend schützte. Diese Ansicht findet Bestätigung in dem Umstande, daß an der Seite, welche, wie das äußere Ansehen der Tonne zeigte, der Feuchtigkeit ausgesetzt gewesen ist, das Mehl, ungleich fester und verdorbener war, als an der andern.

Aus dem Vorstehenden darf man den sehr wahrscheinlichen Schluß nehmen:

daß das mit gehöriger Vorsicht und ohne Ansehen der Fruchtart Mühlen von gewöhnlicher (nur nicht mangelhafter) Einrichtung gewonnene Mehl, bei sorgfältiger Schiffverpackung den Transport über See eben so gut verträgt, als das auf Dampfmühlen verfertigte Mehl.

(Fortsetzung folgt.)

Der Deutsche Zollverband.

Unter dieser Rubrik bringen die „Börs. Nachr. d. C" Folgendes:

Es sind jetzt 4—5 Jahre verflossen, seitdem das Königreich Sachsen diesem Verbande zuerst beitrat, und 3 bis 4 Jahre, seitdem die verschiedenen anderen Staaten dem Beispiel desselben folgten. Niemand wird verkennen können, daß die Folgen davon für das Gewerbliche im Allgemeinen höchst wohlthätig gewesen wären. Nur, daß sie gleichmäßig gewesen wären, wird man nicht behaupten können.

In der Natur der Dinge liegt es, daß das Wohlthätige sich auf allen solchen Punkten zuerst entwickeln mußte, wo die Bevölkerung stark ist, und der Gewerbfleiß schon vorher ein Uebergewicht erlangt hatte. Nach gewissen Regeln repräsentirte jeder derselben seither einen des Anziehens fähigen Schwerpunkt. Aller aber in der Mechanik, wenn gewisse Linien zu Hülfe kommen, der Schwerpunkt ausgeglichen werden kann, sollten nicht auch jene sehr wohl auszugleichen sein, wenn gewisse Linien, und zwar Eisenbahn-Linien zu Hülfe kommen? — Die Erfahrung wenigstens lehrt es, daß eine zivilisirte stärkere Bevölkerung erst dann recht zu bewegen ist, sich auf die schwächere zu übertragen, wenn ihr die Mittel dazu auf eine einfache, leichte Weise geboten werden. Auch würde nur dadurch erst der Zollverband seine ganze wohlthätige Wirkung zeigen. Daß, so wie es bis jetzt ist, für manche einzelne Gegenden ein Etwas, und vielleicht ein starkes Etwas zu wünschen übrig bleibt, kann dem aufmerksamen Beobachter nicht entgehen.

Baumwollenhandel in Marseille.

Vorrath am 1. Januar	1837	1836	1835
Bm. von den Ver. Staaten ..	2,098 B.	1,376 B.	61 B.
„ Jumel	11,570 „	5,669 „	137 „
„ Smyrna u. Calon.	5,717 „	1,529 „	68 „
„ Cypern u. Syr.	7,724 „	2,627 „	60 „
„ anderer Art	1,956 „	2,675 „	148 „
Im Ganzen	29,065 „	19,876 „	474 „
Zufuhr in den Jahren	66,387 „	104,639 „	89,437 „
	95,452 „	124,515 „	89,911 „
Absatz	14,899 „	95,450 „	10,035 „
Vorrath am 31. Dez....	20,553 „	29,065 „	19,876 „
Darunter v. d. B. St...	49 „	2,098 „	1,376 „
„ „ Jumel	8,570 „	11,570 „	5,669 „
„ „ Smyrna u. Cal..	4,262 „	5,717 „	1,529 „
„ „ Cypern u. Syr....	6,542 „	7,724 „	2,627 „
„ „ andere Sorten	1,130 „	1,956 „	2,675 „

Preise:	Nordam.	Jumel.	Smerna.	Cypern.
1835	Fr. 99 à 150	130 à 210	94 à 130	96 à 124
1836	„ 92½ à 145	118 à 180	77 à 122½	77½ à 115
1837	„ 69 à 129	80 à 158½	40 à 115½	57½ à 98

Es erhellt aus dieser Tabelle, daß im letzten Jahre die Zufuhr um 38,000 B. und der Absatz um 80,000 B. geringer war als 1836. Die Abgänge zeigte sich besonders in langer Ausgestrichener und in Nordamerik. Baumwolle. Von letzterer wird ebenfalls Zufuhr erwartet. — Jumel ist seit 2 Monaten steigend; man muß jetzt 10 bis 15 pCt. mehr zahlen als

Digitized by Google

im Oktober. Die kurze Levantische ist begehrt, und würde bei besserem Assortiment zu erheblichem Umsatz Anlaß geben. — Das letzte Paketboot von dort ist bis jetzt ausgeblieben. Am 21. Nov. waren in Alexandria noch 16 bis 20,000 B. von der alten Aernte, gemischter Qualität, unverkauft. Die ersten Zufuhren der neuen Aernte werden geräumt.
(C. die Korr. „Alexandria" im heut. Drg.)

Bewegung des Hafens von Marseille.

Nach der Levante:	Eingehend		Ausgehend	
	Schiffe	— Tonnen.	Schiffe	— Tonnen.
1837	322	81,324	265	52,233
1836	220	42,079	192	37,671
Zunahme	102	19,245	73	14,562

Wobei jedoch zu bemerken, daß 1835 die Bewegung größer war, als 1836, und ausgehend selbst der von 1837 gleichkam.

Uebersicht
der gegenwärtigen
(des Handels wegen wichtigen) unmittelbaren und mittelbaren
Besitzungen der Spanier
in den anderen Welttheilen.

Festes Land und Inseln.	*Haupt- oder See-, oder Handelsplätze und Forts.*
I. In West-Indien.	
Inseln	
Die gr. Antillen:	
Cuba (2310 Q.-M., etwa 800,000 Einw.)	Havanna, Guanajar, Mantanzas, Puerto-Principe, Trinidad, Villa do Espiritu Santo, San Yago de Cuba, Cauta del Embarcadero, Holguin, Baracoa.
Puerto-Rico (185 Q.-M., 290,000 Einw.)	San Juan de Puerto-Rico, San German.
Die kl. Antillen:	
Passage u. Culebra, oder Schlangen-Insel (beide 6¾ Q.-M., 2600 Einw.), nebst Bieque (unbw.)	
II. In Afrika.	
1. Festes Land.	
Die neben verzeichneten Plätze (Presidios), 2 Q.-M., 11- bis 12,000 Einw.)	Ceuta, Almina, Penon de Velez, Alhucemas, Melilla.
2. Inseln. (An der Westküste.)	
a) Canarische: (auch zu Europa gerechnet.)	
Canaria (51¼ Q.-M.)	Palmas
Teneriffa (62⅛ Q.-M.)	Santa-Cruz, Laguna, Orotava, Puerto de las Paz.
Palma (24 Q.-M.)	S. Cruz (de las Palmas.)
Lanzerota (25¼ Q.-M.)	Tegnise.
Fuerteventura (45⅛ Q.-M.)	Betencuria.
Gomera (7¼ Q.-M.)	S. Sebastian
Ferro (Hierro), (5 Q.-M.)	Valherde.
Die übrigen 5 unbew. (Allegranza, 40 Einw.)	
b) Guinea-Inseln:	
Ilha do Principe (15 Q.-M.) (6000 Einw.)	St. Antao.
Annabon (8 Q.-M.)	
III. In Asien.	
Oceanien.	
Auf den Inseln des Archipels der Philippinen.	
Manila (2491 Q.-M.) ⅛, gegen 2 Mill. Einwohner)	Manilla, Cavita, Valangas, Bulacan, Passanhar, Balanga, Tayabas, Bocolor, Licon, Lingayen, Vigan, Ylagan, Valert, Naga, Albay.
Samar (621 Q.-M.)	Cabalunga.
Leyte (479 Q.-M.)	Leyte.
Zebu (202 Q.-M.)	Zebu.
Negros (457 Q. M.)	Yloc.
Bohol (158 Q.-M.)	Bohol
Panay (533 Q.-M.)	Antigua, Yloilo, Caspis.
Maetan (1521 Magellan ermordet.)	
Buswagan.	
Catamiana	Culiong.
Mindoro (602 Q.-M.)	Calapan.
Babyyan.	
Calagan.	
Grafton	
Mindanao, oder Magindanao (1174 Q.-M.)	Samboangan, Nisanis, Caraga.
Paragoa, oder Palawan.	Taytay.

Sämmtliche Besitzungen der Spanier in den anderen Welttheilen mit Hinzurechnung der canarischen Inseln: etwa 5200 Q.-M. gegen 4 Mill. Einwohner.

NB. Wir verweisen auf die, den Uebersichten der Besitzungen der Niederländer (beil. Nr. 96) und denen der Franzosen (beil. Nr. 101) in vor. Jahre zugefügten Bemerkung.
Die Red.

Ueber den Zuckerverbrauch in Europa

geben die „Rhein-Provinzialblätter" (die seit Anfang dieses Jahres in 2 Nummern wöchentlich erscheinen), einen Auszug aus dem sehr empfohlenen Werke des Herrn Neumann „Vergleichung der Zuckerfabrikation (aus Europäischen und Tropischen Gewächsen) ꝛc. Prag 1837." Für 1836 wird die Gesammteinfuhr an rohem Zucker in Europa auf 1000 Millionen Pfund geschätzt. Interessanter aber als diese unbestimmte Annahme sind die Bemerkungen über die einzelnen Länder, nach welchem sich der jährliche Verbrauch per Kopf folgendermaßen herausstellt. In Rußland weniger als 1 Pfund, in Oestreich kaum 2, in Italien 2, in Baiern 2½, in Schweden und Norwegen 3, in Irland 4, in Preußen 5, in den Zollvereinsstaaten (außer Baiern und Preußen) 5, in Portugal 5, in Dänemark 5, in Frankreich 5½, in Spanien 6 und in England 20 ꝛc. — Der mittlere Durchschnitt für diese 13 Gebiete ist 5 Pfund, also gerade so viel wie in Preußen verbraucht wird. Wenn die weniger konsumirenden Länder auch zu dieser Mittelzahl fortschreiten, so werden in Baiern 10 Millionen, in Italien 54 Mill., in Schweden und Norwegen 8 Mill. und in Oestreich über 100 Millionen Pfund mehr konsumirt werden. Wenn Rußland nur die Hälfte (2½ Pfund) erreicht, so sind 70 Millionen mehr erforderlich, und wenn der Konsum in Preußen das in England bestehende Verhältniß erreicht, so bedarf es über 2.0 Millionen Pfd. Zucker mehr als bis jetzt. — Eine gute Aussicht für die einheimi che Zuckerproduktion.

Zuckerfrage in Frankreich.

Als Nachtrag zu dem, was wir in der vor. Nummer unter dieser Rubrik im Allgemeinen sagten, wollen wir noch aus Französ. Blättern anführen, was Herr Baypet in dieser Beziehung im Interesse der Kolonien anführte:

„Der Engl. Kolonist erhält 10 bis 12 fr. per 100 Kil. mehr für seinen Zucker, als der Französische. Der Preis für bonne âme war in Paris durchschnittlich 1833 — 147, 1836 140½, 1837 — 134 fr. per 100 Kil. Die Produktion der Kolonisten ist aber im Durchschnitt 4 fr. weniger werth, als bonne âme, und wenn Fracht und Zölle ꝛc. abgezogen werden, so erhält unser Kolonist im Durchschnitt nicht mehr als 42½ fr. per 100 Kil., was bei den hohen Preisen, die er für seine nothwendigen Bedürfnisse bezahlen muß, nicht hinreichend ist.

Der Rübenzucker wird dagegen dem Produzenten durchschnittlich mit 115 bis 120 fr. bezahlt.

Seide.

Valence, 3. Januar 1838. In Romans hielt sich der Artikel auf dem letzten Markte (29. Dez.) sehr gut, und bedang von uns. 12 14/d. 24½ bis 25 fr., 14 16 d. 24½ bis 24¾ fr. — In Aubenas ward am 30. Dez. viel verkauft; von ord. Seide 10/12 d. 25 bis 26 fr.; Joyeuse 1. Qual. 9/10 d. 27 bis 28 fr.; 13/14 d. 4¾ Cts. fr. Jean du Gard u. Anduze 30 bis 31 und 9/10 d. 3/4 Cts. 31 bis 32 fr.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 9. Januar 1838.

Bei 12° Kälte und bereschendem Ostwind ist unser Meerbusen so fest zugefroren, daß die Wagen aus dem nahen Nordholland schon auf der Eisdecke zu uns herüber fahren.

*Antwerpen, 9. Januar 1838.

Das neue Jahr hat sehr still begonnen, und wenn auch die Preise der Hauptartikel sich behaupteten, so zeigte sich doch, mit Ausnahme von kaff. Zucker, Baumwolle und Indigo sehr wenig Begehr.

Zucker. Der Umsatz von rohem brichländischen sich auf etwa 100 K. blonde Havanna zu 20 Fl. Nationalzagge. Uebermorgen kommen 880 K. zur Auktion. Zufuhr 1811 K. Havanna. Vorrath: 11,400 K. dito, wovon 200 K. weiß, 40 K. Brasil, 300 Kan. Java, 13,000 M. Manilla u. 500 S. u. M. Diverse. Die Ausfuhr zur See im Dezember betrug 19,246 Kil. — Von Raffinade u. wurden 130,000 Kil. Weiß und Lumpen im Preis von 16 bis 23 Fl. verkauft. Die Ausfuhr im Dezember betrug 269,730 Kil. in Broden und 117,667 K. Kandis, wovon 110,600 K. Br. und 32,364 K. Kand. nach Hamburg gingen.

Kaffee, preishaltend; verkauft: 250 B. ord. Brasil. zu 25½, 400 B. Domingo ord. zu 21, und 150 B. Java ord. zu 28 bis 29¼. Zufuhr 2300 B. Vorrath: 36,000 S. Brasil, 13,500 S. Domingo, 25,500 S. Java, 3800 S. Sumatra, und 600 S. Diverse. Ausfuhr zur See im Dezemb. nur 1677 Kil.; zu Lande 17,000 Kil.

Reis. Der Vorrath ist fast erschöpft. 100 B. Karolina bedungen 13⅛ bis 14¼ Fl. und 150 B. Bengal 8¾ bis 9. Zufuhr 200 B. von London.

Baumwolle, fortwährend begehrt, aber bei Mangel an Zufuhr wenig gehandt: 400 B. N.-Orl. und Mobile zu 37½ bis 44½, 700 B. Domingo zu 37 bis 38, und 50 B. Maracaibo, auch sind schon zu 31½ bis 32½ E. Indirekte Zufuhr 277 B.

Oehle. Talg. Verkauf, aus der Hand 400 trockene Monteviden (13 Kil.) zu 40½, und 1200 Buen.-Aires zu 42 bis 43 E.; zu Lieferung, wegen Havarie 2000 kr. Munten, und Buen.-Ayres zu 14 bis 17, und 1100 kr. gesalz. Maranh. zu 41 bis 54 Cent. per ½. Kil. Zufuhr 1483 kr. und 400 gesalz. von Rio-Janeiro, 636 kr. von London und Hamburg. Ausfuhr im Dez.: landwärts 2859 kr. und 5743 gesalz.; seewärts 10,962 Kil. gegerbte.

Pottasche: verkauft 50 F. Russ. zu 17 und 50 B. Amer. zu 17½ Fl; erste Corte von New-York auf 18½ gehalten. Ausfuhr im Dez.: landwärts 6694, seewärts 59,965 Kil.

Digitized by Google

Fettwaaren. Talg von St. Petersburg auf 27 Fl. gehalten, fast kein Vorrath; Inländ. 24½ bis 25 Fl. — **Südfrüchte** in wenig begehrt, und auf 25½ Fl. baar gehalten. **Lederthran** und **Olivenöl** preishaltend bei wenig Umsatz. **Rüböl** 47, **Leinöl** 44½ Fl., beide baar.

Metalle: Blei ausgeboten in 22 Fl. tr. 100 Kil. ohne Käufer. Zufuhr 3550 S. von Altea und 1028 S. von Cevilla. **Kupfer**, bes kannt 3000 Kil. von Dronheim zu 50½ Fl., und 20,000 Kil. zu unbek. Preis. **Zinn** bei schwachem Begehr dennoch in verkehrter Lage; man hält auf 51 bis 52 Fl. per 50 Kil.

Wechselkurse: Amsterdam pari; Frankfurt, kurz 35¹⁰/₁₆, 3 M. 35½ P.; Hamburg, kurz 35⅜, 2 M. 35¼ P.; London, kurz 40,4, 2 M. 40,½ P.; Paris, kurz pari G., 3 M ⅞ Prozent Verlust P.; Diskont 3½ bis 4 Prozent.

---

*Brüssel, 10. Januar 1838.

Zucker. Das Resultat des heutigen öffentlichen Verkaufs für Rechnung der Société de Raffinerie nationale war sehr befriedigend; doch hat man bemerkt, daß das nur von der Verzollungs-Kommission angenommene Gesetz auf die Preise gewisser zur Ausfuhr bestimmter Zuckerqualitäten einwirkte, was die Beschäftigung des Ministeriums um der Senatoren verdient.

(C. B.)

---

*London, 5. Januar 1838.

Zucker. Von Raffin. sind Engl. Stampfz. auf 38⅝ bis 39 sh. gestiegen.

Fettwaaren. In Folge des Brandes auf dem Davis-Werft (s. Nr. 1 d. O.) ist der Markt etwas lebendiger geworden, besonders in Bezug auf Thran, welcher 3 bis 4 Lst. per Tonne gesteigert ist. Auch für Talg wird 1 sh. mehr bewilligt; Disponibel 47 und auf feste Lieferung 44½, wozu noch Käufer sich finden. Ebenso ist roher

Terpentin, wovon 2500 Fäß verkauft, begehrt. 8000 F. gingen zu 11⅓ sh. in zweite Hand über und jetzt wird Französischer und Amerikan. auf 12 sh. 6 d. gehalten. Dagegen ist es nur

Olivenöl flau; obgleich einige Inhaber noch bessere Preise hoffen, notiren wir Gallipoli nicht über 55 L., Sicil. u Calabr. 50 bis 52, Spanisches 48 bis 50, Corfu und Zante 48 bis 49 und von der Barbarei 47 bis 48 L.

Schwefel ist bei großem Vorrath fast gar nicht begehrt und schwankend im Preis, der 6 bis 6⅛ Lst. per Tonne notirt wird.

Sumac dagegen ist bei mäßigem Vorrath in günstiger Lage. Für Verona ist 1, für Malaga 9 bis 10 und für sicilen Sicil 14, ab. per Ztr. leicht zu bekommen.

Metalle. Eine wesentliche Aenderung ist nicht zu melden, doch ist Engl. **Eisen** fortwährend begehrt, und man kann in Wales in Quantitäten nicht unter 8⅛ à 8¼ Lst. kaufen. In fremdem Eisen war stets dem Feste noch kein Umsatz. **Kupfer** blieb auch in guter Lage, Zinn dagegen ist um 5 bis 10 sh. gewichen und nicht über 15 bis 15⅛ Lst. zu notiren.

---

*Alexandria, 16. Dez. 1837.

Baumwolle. Die Preise beginnen von Neuem zu steigen. 660 Ballen wurden zu 11 P. zurückgekauft, und derselbe Preis für eine starke Partie ward vom Pascha refusirt.

---

*Bahia, 24. November 1837.

(Vergl. die Korr. in Nro. 2 des Drz.)

Seit acht Tagen ist von kommerziellen Geschäften nicht mehr die Rede, da die meisten wohlhabenden Kaufleute die Stadt verlassen haben. Die Insurgenten sind, nachdem sie auch die Zollmagazine erstürmt haben, Meister der ganzen Stadt, und bieten Alles auf, dieselbe in wirksamen Vertheidigungszustand zu setzen, wobei ihnen die bedeutenden Vorräthe von Waffen und Munition, deren sie sich bemächtigt haben, sehr zu Statten kommen.

Stettin, 5. Januar 1838.

Getreide. Auch in dieser Woche war der Markt still. Weizen wird nur am Landmarkt gekauft zu 37 bis 38 Thlr. **Roggen** zu 28 bis 30 Thlr. **Gerste** auf Lieferung nicht unter den zuletzt bezahlten Preisen zu haben. **Leinsamen**, Rigaer auf 10 Thlr. gehalten.

Rüböl bei schwachem Vorrath in Kleinigkeiten bis. zu 8, pro März und April mit Faß zu 8⅓ Thlr. gekauft. Andere Fettwaaren ohne Umsatz.

Spiritus bei geringer Zufuhr noch auf 24 bis 24½ Prozent zu notiren. Für

Zink auf Lieferung 4¾ geboten, 4⅝ Thlr. gefordert.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Aus der Antworts-Adresse der Deputirtenkammer auf die Eröffnungsrede des Königs: „Unsere Finanzen sind in blühendem Zustande; dieser wird sich durch Ersparniß in den Staatsausgaben nur verbessern können und dafferdlich gestatten, durch die Renten-Konversion der Staatsschuld, die Last der Auflagen zu erleichtern.“

Ost-Indien. Die „Allgem. Ztg.“ berichtet aus **Kalkutta** vom 16. Juli, daß der Plan einer in London zu errichtenden, die Ostindischen Banken in sich aufnehmenden Aktienbank mit 3 Millionen Lst. Kapital, keinen Anklang gefunden, aber wichtige Pläne zur Errichtung der Banken in Indien selbst veranlaßt habe. Die Summe der dort zirkulirenden Münze wird auf 80 bis 100 Mill. Lst. angeschlagen; aber diese große Summe baaren Geldes reicht bei dem täglich wachsenden Verkehr nicht aus, und der Nachtheil der bisher nothwendigen Baarsendungen wird immer allgemeiner empfunden. Die **Bank von Bengalen** (unter Kontrole der Verwaltung) und die **Union-Bank** (Privatinstitut) gedeihen schnell, und erleichtern theilweise den Verkehr bedeutend, aber, wie gesagt, nicht hinreichend. Daher haben sich in Madras, Bombay, Agra u. a. O. Gesellschaften zur Errichtung von Banken gebildet; die Regierung oder wünscht unter ihrer Kontrole eine Zentralbank zu besitzen, um das Papiergeldwesen des ganzen Landes zu regulisen und dasselbe vor Notenüberschwemmungen zu bewahren. — Die dabei zu befolgenden Grundsätze sind noch nicht definitiv festgestellt.

Belgien. Der Direktor der **Belgischen Bank** hat mündlich bekannt gemacht, daß vom 5. Januar an auf 12 Monat tausende 4 pCt. Zinsen tragende Obligationen von 1000 Fr. bis zur Summe von 300,000 Fr. emittirt, und zwar am 5., 15. und 25. jedes Monats in Brüssel, wie auch in Antwerpen ausgegeben werden sollen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Jan. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	143⅛ G.	2 M.	142⅛ G.
Rotterdam.....	200 „	k.	143 G.	2 M.	142 10/16 G.
London.....	1 Lst.	k.	6.36¾ B.	2 M.	6.25¼ B.
Paris.....	300 Fr.	k.	80⅛ G.	2 M.	80⅛
Wien.....	150 Fl.	k.	102½ G.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102½ G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151⅝ G.	2 M.	150 10/16 G.
Bremen.....	100 Th.	k.	113 G.	2 M.	112 8/16 B.
Frankfurt a. M...	250 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85 10/16 G.
Berlin.....	100 Th.	k.	99⅛ B.	2 M.	99 10/16 B.
Brüssel.....	300 Fr.	k.	80⅞ G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅝ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleons'dor 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn.

8.

Bekanntmachung.

Seine Majestät der König von Baiern hat durch Beschluß vom 21. Dezember v. J. (Amtsblatt der Königl. Regierung zu Speyer vom 25. Dez. v. J.) die Erbauung einer Eisenbahn von Rheinschanze bis zur Preuß. Grenze bei Berbach durch eine Aktiengesellschaft genehmigt, dabei aber zugleich verordnet, daß die Direktion ihren Sitz im Rheinkreise haben soll, deren Mitglieder nur aus solchen Aktionären bestehen können, welche in Baiern angesessen sind.

Hiernach ist die Gesellschaft, welche sich zur Erbauung einer Eisenbahn von Saarbrücken nach Mannheim gebildet hatte, der That nach aufgelöst worden, und es sind damit zugleich die Vollmachten des unterzeichneten Kommittees, so wie die gegenseitigen Verbindlichkeiten erloschen.

Indem dieses hierdurch zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird, werden die Theilhaber der früher projektirten Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn zugleich eingeladen, den nach Abzug der aufgewendeten Kosten verbleibenden Ueberrest auf das eingezahlte 1 per mille, mit 3 Sgr. 6 P. pro Aktie, innerhalb 3 Monaten a dato bei dem Sekretär des Kommittee's, Herrn Weisborn hierselbst, in Empfang zu nehmen, welcher angewiesen worden ist, nach Ablauf dieser Frist die bis dahin etwa noch nicht abgenommenen Beiträge den Betheiligten durch die Post zuzusenden.

Saarbrücken, den 8. Januar 1838.

Das ehemalige provisorische
Kommitee für die Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn.

Associé-Gesuch.

3.

Zum Betriebe eines Metall-Werks in Rheinpreußen, wird ein Associé gesucht, der eine Kapital-Einlage von Thlr. 10,000 machen könnte.

Das Geschäft hat eine Reihe von Jahren einen günstigen Erfolg gehabt; außerdem bleiben Anlage und Gerächtschaften Eigenthum des Inhabers.

Der Eintretende ist folglich nur für den lebenden Betrieb interessirt; was seinen etwaigen spätern Austritt selbstredend sehr erleichtert.

Auf portofreie Anfragen nennt die Redaktion dieses Blattes den Suchenden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 12. Januar.

Den 5 Kaud vorbeigefahren: A. Bender von Köln nach Mainz mit 162 Ztr., Jod. Biers von Köln nach Frankfurt mit 1930 Ztr.; den 8. Joh. Acker von Köln nach Mainz mit 666 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 8. Jan.	10'—"	7'—"
„ 9. „	9'5"	—
„ 10. „	8'4¼"	—
„ 11. „	7'8¾"	—
„ 12. „	7'2½"	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 2. — Samstag den 13. Januar 1838, zu Nr. 6 des Organs.

General-Versammlung des Vereins.

Raffinirter Rübenzucker

(Schluß.)

Die so hoch gepriesene Fabrikations-Geschwindigkeit der Quedlinburger Helden ist bei diesen Fabrikanten der gewöhnliche Gang des Geschäfts, da die Rüben, welche am Morgen in die Fabrik kommen, am Abend als Zucker in den Formen stehen. Wir wünschen diesen Herren Ausdauer und es kann bei der großen Aufmerksamkeit, welche sie dem Geschäfte widmen, an einem guten Resultat nicht gezweifelt werden, da die Producte der jetzigen Campagne vollkommen befriedigend sind.

Man sieht durch dieses Beispiel, wie oft eine Methode, welche allgemein verschrien ist, dennoch gute Resultate in den Händen von umsichtigen Fabrikanten geben kann, wenn alle Erfahrungen benutzt und gehörig gewürdigt werden.

Es wurden gleichzeitig Proben von Rüben-Rohzucker aus einer Fabrik in Uerdingen vorgelegt, welche nach der Preßmethode fabrizirt worden sind. Sie bestanden aus zwei Mustern ungebeckt, und einem dergleichen, welches eine Thonlage erhalten hatte. Die Qualität beider Sorten ist sehr schön, von starkem, scharfem Korn, und die Produkte, welche die Raffination liefern wird, müssen in jeder Hinsicht sehr schön ausfallen. Ein Zögling von Crespil Delisse in Arras hat dieses Etablissement eingerichtet und es wird daselbst nach gleicher Methode wie in Arras gearbeitet.

Man hat immer behauptet, daß dieser Industriezweig für Deutschland das nie werden könne, was er in Frankreich ist, da die Zollgesetze solchen in Frankreich hinlänglich schützen. Allein wenn der Frauchthau in Deutschland seinen großen Gewinn mehr abwirft und kaum die Mühe und Arbeit lohnt, so möchte ein anderer landwirthschaftlicher Erwerb denn doch gewiß alle Aufmerksamkeit verdienen, wenn dabei nicht allein ein größerer pekuniärer Gewinn, sondern auch eine Verbesserung des Viehstandes und der Ackerländereien vorauszusehen ist, wie dieser Fall beim Runkelrübenbau eintritt.

Eine wesentliche Verbesserung bei der Rübenzucker-Fabrikation bringt und das Bulletin de sucres, welche von Gautier im Moniteur de la propriété et de l'agriculture bekannt gemacht wird. Es wird darin der Rath ertheilt, mit der Fabrikation vom Felde weg schon im Monat August zu beginnen. Der dadurch gewonnene Rohzucker soll gereckten gleich kommen, da der Saft in dieser Zeit viel reiner sey, und nicht so viele Sach begreifenen andere fremde Mischungstheile enthalte, wodurch die Fabrikation erleichtert und beschleuniget werde. Auch sind die Rüben bei einer frühern Verarbeitung nicht so sehr dem Frost und dem Verderben unterworfen, so daß dieser Vorschlag gewiß verdient durch die Praxis im Großen geprüft zu werden.

Bei der Klärung ist auch ein anderer Hauptgriff nicht zu verwerfen, daß nämlich der Kalch nicht als

---

im Tarif 6 vorgesehen, Hausgeräth, Salpeter, Steinkohlen, Barrier typs, Haare von Kaninchen, Hasen, oder Bibet, zum Gebrauch der Hutmacher, Tauwerk, Theer, Harz, Bijouterien von Gold und Silber, und Uhren, bezahlen 6 Prozent.

Art. 3. Leinen, Cambrics, Seide und Seidenwaaren, Schuhre von Leinen, Seide, Gold oder Silber, mit oder ohne Juwelen, so wie seine mit Silber oder Gold durchwirkte Bänder zahlen 10 Prozent.

Art 4. Alle Artikel oder Waaren, ob roh oder verarbeitet, welche in dem gegenwärtigen Tarif nicht aufgeführt sind, so wie ordin. Wollenzeuge, Bajeras genannt, welche zu Säcken ꝛc. gebraucht werden, bezahlen 10 Prozent.

Art 5. Zucker, Paraguay-Thee, Thee, Kakao, Kaneel, Kaffee, Citronöl, Gewürze, Droguerien, Lebensmittel überhaupt, irgend einer Art verarbeitete Hausgeräth, unvollendete Hüte und Blätterrtabak, bezahlen 24% Prozent.

Art. 6. Weizen, aus Mehl fabrizirte Artikel, als: Nudeln, Brode und Stärke; desgleichen aus Milch gemacht, als: Käse und Butter, ferner: Schweinefleisch, gepökeltes Fleisch; Kasser und Kälen, wenn gleich solche mit Waaren angefüllt sind; gefertigte Hüte, alle aus Vieh gefertigte Artikel, Lampenöl, eiserne und messingene Ringe, nachgemachte Juwelen, Parfümerien, Seife, Thüren und Fenster, und das dazu gehörige Eisenwerk, Glitterwerk in Fenstern und Barkonen, Bratrosten, kleine Stangen und Spieße, Spitzärte, Pflugschare, denen ähnlich, wie sie auf dem Lande in Gebrauche sind, Wagen jeder Art, die nicht zum Befördern von Gütern dienen, Geschirre, Sättel, Spanische Sättel (Facabon) und deren Zubehörungen, fertige Kleider, Kappen und Bonnets, kleine Hüte, Klamme, Schmuckfedern, künstliche Blumen und andere Zierrathen zu Damenkopfzeug, Stiefel, Stiefel, Basen, Porzellan, vergoldetes und geschliffenes Glas, Ferngläser, Liqueure, Branntwein, Wein und

---

also über 8 Prozent des Kapitals, ohne irgend eine Berechnung des bestehenden Verlehrs in Anschlag zu bringen, und obgleich, nach Versicherung des Hrn. Campanyl die sämmtlichen Kostenanschläge reichlich angesetzt sind.

Sundpassage.

Nach der Uebersicht der Fahrten durch den Sund, welche man in „Dänemarks National-u. Staatshaushaltung" für eine Reihe von Jahren von 1777 bis 1806 und von 1816 bis jetzt findet, hat es nur 5 Jahre gegeben (1811, 1825, 1828, 1829 und 1830), in welchen die Anzahl der Sundzollklarirenden Schiffe über das dreitzehnte Tausend hinausging, und unter den genannten 5 Jahren steht das Jahr 1829 mit 13,488 Schiffen obenan. Das Jahr 1837 schließt sich nun als das sechste jenen Jahren an, da am 1. Dec. v. J. schon 12,820 Schiffe den Sund passirt waren, also sicher die Gesammtanzahl des Jahres 1837 die Zahl 13,000 übersteigt. (B.-H.)

Bewegung des Hafens Quebeck.

	Schiffe.	Tonnenzahl.	Einwanderer.
1836 . . .	1126	336,397	27,487
1837 . . .	989	312,076	21,775
Abnahme	137	24,321	5,712

Der „Morning-Herald" theilt diesen Status mit als Beweis des nachtheiligen Einflusses der Parteibewegungen, auf das kommerzielle Leben in Kanada.

Digitized by Google

Fettwaa
tein Vorrath; S
und auf 25'3
hattend bei wen
Metalle:
Zufuhr 3550 t
kauft 3000 Kil
Preis. Zinn
hält auf 51 bis
Wechsell
35'/8 P. 3 Mar
2 M. 40,1/2 P
Diskont 3½ bi

Zuckrr.
nung der Soci
hat man bemerk
mene Ordre ang
einwirkte, was
dient.

Zucker.
gestiegen.
Frttwaa
Nr. 1 b. D.)
Bezug auf Thi
für Talg wirt
rung 44½, wo
Terpent
gen zu 10'/8 al
Amerikan. auf
Ottenö
notiren wir C
Spanischer 48
47 bis 48 L.
Schwefel
trnd im Preis
Gummacd
Berona ist 7,
per Ztr. leicht
Metalle.
ist Engl. Eise
titäten nicht m
dem Feste noch
dagegen ist mu
notiren.

Baumwo
Ballen wurden
Partie ward v

Seit acht
Rede, da die t
Dir Insurgent
Meister der ga
Vertheidigungs
von Waffen u
Staaten kommu

Getreid
wird nur am
bis 30 Thlr.
zu haben. Le
Rüböl l
März und Ap
ohne Umsatz.
Spiritu
notiren. Für
Zink auf Lieferung 4'/16 geboten, 4'/2 Thlr. gefordert.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Aus der Antworts-Adresse der Deputirtenkammer auf die Eröffnungsrede des Königs: „Unsere Finanzen sind in blühendem Zustande; dieser wird sich durch Ersparniß in den Staatsausgaben nur verbessern können und hoffentlich gestatten, durch die Renten-Konversion der Staatsschuld, die Last der Ausgaben zu erleichtern."

Ost-Indien. Die „Allgem. Ztg." berichtet aus Kalkutta vom 16. Juli, daß der Plan einer in London zu errichtenden, die Ostindischen Banken in sich aufnehmenden Aktienbank mit 3 Millionen Lst. Kapital, keinen Anklang gefunden, aber wichtige Pläne zur Erweiterung der Banken in Indien selbst veranlaßt habe. Die Summe der dort zirkulirenden Münze wird auf 80 bis 100 Mill. Lst. angeschlagen; aber diese große Summe baaren Geldes reicht bei dem täglich wachsenden Verkehr nicht aus, und der Nachtheil der bisher nothwendigen Baarsendungen wird immer allgemeiner empfunden. Die Bank von Bengalen (unter Kontrole der Verwaltung) und die Union-Bank (Privatinstitut) gedeihen schnell, und erleichterten theilweise den Verkehr bedeutend, aber, wie gesagt, nicht hinreichend. Daher haben sich in Madras, Bombay, Agra u. a. O. Gesellschaften zur Errichtung von Banken gebildet; die Regierung

Gepreßte Zinnröhren.

Den Mitgliedern des Vereins wurden in der vorigjährigen General-Versammlung Proben von gepreßten Bleiröhren durch ihr Vorstandsmitglied, Hrn. Mechanikus Mauch, vorgelegt, welche als ein neues Produkt der mechanischen Kraft allgemeine Aufmerksamkeit erregten. Heute wurden nun in Befolg der Verbesserungen in diesem Industriezweige, gepreßte Zinnröhren durch das Vereinsmitglied, Hrn. Groos, in drei verschiedenen Stärken vorgelegt, welche von folgendem Schreiben begleitet waren:

„Es ist mir gelungen, aus reinem Blockzinn Röhren anzufertigen, wovon ich Ihnen und den verehrlichen Mitgliedern des Vereins die Muster zur Ansicht zu übersenden mir hiermit erlaube."

Diese Proberöhre betlanden: 1) in einer Röhre von ¼ Zoll Oeffnung im lichten Durchschnitte, von 20 Fuß Länge, und ¹/₁₆ Zoll Wandstärke; 2) sodann in einer Röhre von ¼ Zoll Durchschnittsöffnung bei ³/₃₂ Zoll Wandstärke; und 3) einer dergleichen von ⅛ Zoll Durchschnittsöffnung bei einer Wandstärke von ¹/₁₆ Zoll; beide letztere von etwa 1 Fuß Länge, welche jedoch leicht in 50—60 Fuß langen Stücken dargestellt werden können.

Seit der Zeit als man ternte, Flüssigkeiten, welche zum häuslichen so wie zum Fabrikgebrauch benutzt werden, als: Branntwein, Weingeist, Essig, Liquere, überhaupt gebrannte, aromatische Wässer zu destilliren, erkannte man bald, daß bei den dabei angewandten Kühlgeräthschaften von Kupfer, es nicht wohl zu vermeiden war, daß nichttin dem Destillate selbst, sich Kupferoxyd vermittelst der zugleich mit übergehenden Essigsäure auflöste und somit giftrich genossen wurde, wenn keine Neutralisation vorgenommen worden war. Aber auch selbst dann noch war es öfter der Fall, daß das in den Schlangenröhren sich gebildete Kupferoxyd mit der fast in allen geistigen Getränken aus der Gährung herrührenden Essigsäure bei der Rectifikation aufgelöst und übergeführt wurde. In den Offizinen wurden daher zinnerne, gläserne oder porzellanne Helme auf den Blasen vorgeschrieben: allein auch diese Vorschrift beseitigte die Gefahr der Verunreinigung mit Kupfer nicht vollkommen, wenn die Kühlgeräthschaft (Schlangenrohr rc.), von Kupfer angefertigt war. Es blieb also zum medizinischen Gebrauch nichts anderes übrig, als Kühlröhren von Glas, Porzellan oder Zinn anzuwenden. Die Kühlröhren von Glas sind aber ausser dem leichten Zerbrechen durch den Stoß, auch noch der Gefahr des Zerspringens ausgesetzt; denn bei der Destillation irgend einer Flüssigkeit muß dieselbe ins Kochen gebracht werden, wobei die Dämpfe sich erheben, durch das Schlangenrohr streichen und zu entweichen trachten, wenn solche nicht durch die von außen abgekühlten Seitenwände verdichtet, und als Flüssigkeit in einem vorgelegten Gefäße aufgefangen werden. Die heissen Dämpfe welche aber die kalten Wände der Röhre treffen, können nicht leicht mit demselben bei einem Temperatur Unterschiede von 50—60 Graden zusammenkommen ohne eine Zerreissung zur Folge zu haben; und auf der andern Seite ist es auch nöthig, diesen Temperatur-Unterschied zu unterhalten, d. h. das Kühlwasser muß möglichst kühl erhalten werden, wenn man nicht einen beträchtlichen Verlust durch entweichende, nicht verdichtete Dämpfe erleiden will. Aus diesem Grunde sind und waren Glasröhren für die Praxis nicht wohl anwendbar. Die Porzellanröhren sind nun dem leichten Zerspringen nicht so sehr ausgesetzt, allein äusserdem, daß man selbige nicht in beliebiger Länge erhalten kann, fühlen sich solche auch nicht so schnell ab, und die zu destillirende Flüssigkeit muß entweder sehr langsam abgetrieben werden, oder man verliert unvermeidlich einen Theil der flüchtigsten Produkte. Also auch diese sind für die Arbeiten in den Destillerien nicht anwendbar. Es bleiben also nur noch die Zinnröhren übrig. Diese wurden nun bisher aus Zinntafeln durch Löthung hervorgebracht. Es ist aber bekannt, daß selbst englisches Zinn, zu Küchengeräthschaften verarbeitet, eine Verfeyung (Erglimmen) bekommt, um einen rein fließenden Guß, und überhaupt Arbeiten daraus zu erhalten, welche einer Bearbeitung (Biegung) unterworfen werden konnten. Wenn nun wie gesagt, die Tafeln zu Röhren zusammengelöthet, und nach den Windungen gebogen werden waren, so waren immer die Löthstreifen am ersten einer Erfolg gehabt; äußerdem bleiben Anlage und Gerätschaften Eigenthum des Inhabers.

Der Eintretende ist folglich nur für den lebenden Betrieb interessirt; was seinen etwaigen spätern Austritt selbstredend sehr erleichtert.

Auf portofreie Anfragen nennt die Redaktion dieses Blattes den Suchenden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 12. Januar.

Den 5 Kaud vorbeigefahren: A. Bender von Köln nach Mainz mit 762 Ztr., Joh. Blees von Köln nach Frankfurt mit 1930 Ztr.; (den 8. Joh. Acker von Köln nach Mainz mit 666 Ztr.

Rheinbödr zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 8. Jan.	10'—"	7'—" 7'—8"
„ 9. „	9'5"	— —
„ 10. „	8'4¼"	— —
„ 11. „	7'8½"	— —
„ 12. „	7'2½"	— —

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Oxydation unterworfen. Das gebildete Oxyd von Blei und Zinn war aber gleichfalls in der, in den Destillaten enthaltenen Essigsäure auflöslich, und wurde so dem flüssigen Produkte zugeführt, wodurch demselben nicht minder giftige Eigenschaften als durch den Gehalt an Kupferoxyd bei den kupfernen Schlangenröhren, ertheilt wurden. Ein zinnernes Schlangenrohr von reinstem Blockzinn zu gießen war aber bisher nicht als ausführbar betrachtet worden. Wie sehr eine Legirung von Zinn und Blei dem leichten Oxydiren unterworfen ist, kann man leicht an den gelötheten Wasserleitungsröhren beobachten. Hier ist es vorzugsweise die Löthung, welche zuerst angegriffen und zerstört wird. Um nun aber der Verunreinigung durch Kupfer zu entgehen, schlug man vor, die kupfernen Röhren inwendig zu verzinnen. Wer aber mit der Ausführung dieser Röhren etwas vertraut ist, wird leicht einsehen, daß hieran gar nicht gedacht werden kann. Die kupfernen Schlangenröhren werden nemlich vermittelst Schlagloth (Schmiedloth) bei Glühhitze gelöthet (sondirt). Wäre nun die innere Fläche verzinnt, so würde der Zinnüberzug bei dieser Temperatur zerstört und das Kupfer blosgelegt werden.

Wollte man die Verzinnung erst nach diesem Zusammenlöthen vornehmen, so wäre es unmöglich, die innere Oberfläche zu reinigen und zur Annahme eines Zinnüberzugs geschickt zu machen, weil man nicht mehr dazu kommen kann. Und gesetzt auch, dies wäre möglich, so wäre doch immer eine vollkommene Ueberzinnung sehr schwierig und würde auch im gelungenen Fall nur auf kurze Zeit schützen. Aber auch bei dieser Verzinnung würde immer nur eine Legirung aus Zinn und Blei Anwendung finden, weil man bei dieser nur die zu einer blanken Verzinnung erforderliche Dünnflüssigkeit erwarten kann, denn wenn auch von manchen Arbeitern eine Verzinnung durch reines Blockzinn behauptet wird, so wird der aufrichtige Techniker keineswegs auf dieser Behauptung beilehen. Wollte man das Schlangenrohr aber vor dem Zusammenlöthen vermittelst Löthzinn, auf der inneren Fläche mit feinem Zinnüberzug versehen, so würde weder für die Dauer derselben, noch für die Reinheit der bei der Destillation dadurch zu erhaltenden Produkte etwas gewonnen werden. Es ist nämlich eine längst bekannte Thatsache, daß auch die sorgfältigste Verzinnung das Kupfer niemals vollkommen deckt, sondern nur ein Netz darüber ausgebreitet ist. Der Ueberzug ist aber so dünn, daß die Einwirkung der Säuren und Salze sehr bald dieselbe angreift und zerstört, welche Einwirkung durch Feuchtigkeit und Thätigkeit der galvanischen Kraft sehr begünstigt und erhöht wird.

Eine Verunreinigung durch Kupfer wurde von Chevallier im größten Theil der künstlichen Branntweine nachgewiesen, und es möchte noch sehr zweifelhaft sein, welche Einwirkung auf den Organismus am nachtheiligsten sich äußert, — die des sogenannten Fuselöls oder jene des dabei befindlichen Kupferoxyds. — Wir wollen jedoch zu unserem Gegenstande zurückkehren.

Die dem Vereine vorgelegten Zinnröhren lassen sich in allen Dimensionen darstellen, so daß deren Anwendung zu Schlangen- oder Kühlröhren, als ein besonders hierbei hervorzuhebender Punkt zu betrachten ist. Sie sind vollkommen dicht, da bei deren Fabrikation an keine Oeffnungen, wie solche bei gezogenen Röhren vorkommen können, zu denken ist. Sie sind außerdem dichter als gewöhnlich gegossene, sehr glatt, und können demnach sehr vortheilhaft bei allen Kühlanlagen in Destillerien ihre Anwendung finden. Da solche aus dem reinsten Blockzinn ohne irgend einen andern Zusatz dargestellt werden, so seien sie auch in Betreff ihrer Einwirkung auf saure und salzige Körper allen das, was man von reinem Blockzinn nur verlangen kann. Sie können außerdem bei Wasserleitungen von Mineralquellen ꝛc. sehr wohl benutzt werden; und vielleicht würde ihre Benutzung sich auf Lichterformen, wenn dieselbe mittelst eines stählernen Dorns etwas komisch nach der Form der Lichte in eine Matrihe gepreßt würden, anwenden lassen ꝛc. Die beiden dünneren Röhren mit stärkerer Wandstecke werden recht zweckmäßig die ungleich theureren Bronzeröhren zu Armleuchtern bei der Gasbeleuchtung ꝛc. ersetzen können. Jedoch ist dieser Fabrikat noch zu neu, um schon alle Fälle für dessen Anwendung voraussagen zu können. Es ist uns sehr angenehm, anzeigen zu können, daß durch dieses Fabrikat nunmehr alle Bedenklichkeiten beseitigt sind, welche bei der bisherigen Anwendung der kupfernen Kühlröhren obwalteten.

An diese Mittheilungen reihete demnach der Vorsitzende folgenden Vortrag:

„Indem ich Ihnen, meine Herren, über die Wirksamkeit des Vereins im abgelaufenen Jahre Rechenschaft abzulegen habe, beginne ich damit, zu bemerken, daß die in unsern Versammlungen gehaltenen Vorträge über die Mechanik der flüssigen Körper, welche bereits im vorigen Jahr begonnen, von dem Herrn Backes in den ersten Monaten d. J. fortgesetzt worden sind. (Fortsetzung folgt.)

1 Kölln 3 Thl.
n ganzen Vere.
Thaler 12 Sgr.
d. r. jährlich
ssertionen,
Silberge. 6 Sr.

838.

ual, bezahlen

arten bezahlen

in den Zoll-
gut. pr. Monat
Dipe Tonneau
he 200 Pfund
gende Artikel,
Pfund zahlen;
, welche ein
n. Für Ex-
Zoll monatlich

ng der Lager-
tlich angegeben
Realen per
B. H.)

ailand.
rold in Wien
mpitanzi in

al's Deutsche)
günstig, und
der Bau der
re sein. Von
nach Padua
ach Vicenza
ert; von dort
ung Brod bei
Padua über die
di Gurda und
ier in gerader
100,000 Ctn.
zu, so beträgt
ebäude 432,000
ahn begrifferen
enanschlags ist
Mill. Gulden
en nehmen die
n, die Erdar-
5 Mill., und
Mill. Lire in
n Angaben der

,042,500 Lire
,255,000 „
,297,500 „

,912,890 „
,384,610 „

---

am Art. 6 vorgesehen, Hausgeräth, Salzeter, Steinkohlen, Pariser Gyps, Haare von Kaninchen, Hasen, oder Biber, zum Gebrauch der Hutmacher, Tauwerk, Theer, Harz, Bijouterien von Gold und Silber, und Uhren, bezahlen 6 Perzt.

Art. 3. Leinen, Cambrics, Seide und Seidenwaaren, Schnüre von Leinen, Seide, Gold oder Silber, mit oder ohne Juwelen, so wie feine mit Silber oder Gold durchwirkte Bänder zahlen 10 Prozent.

Art. 4. Alle Artikel oder Waaren, ob roh oder verarbeitet, welche in dem gegenwärtigen Tarif nicht aufgeführt sind, so wie ordin. Wollenzeuge, Bayeros genannt, welche zu Säcken ꝛc. gebraucht werden, bezahlen 24 Prozent.

Art. 5. Zucker, Paraguay-Thee, Thee, Kakao, Kaneel, Kaffee, Droguen, Drogerien, Lebensmittel überhaupt, irgend einer Art verarbeitete Hausgeräth, ausgenommen Hüte und Blätterkabak, bezahlen 24 Prozent.

Art. 6. Weizen, aus Mehl fabrizirte Artikel, als: Nudeln, Brode und Biskote; desgleichen aus Milch gemacht, als: Käse und Butter, ferner: Schweinefleisch, gepökeltes Fleisch; Koffer und Kisten, wenn gleich solche mit Waaren angefüllt sind; gefertigte Hüte, alle aus Bloch gefertigte Artikel, Lampenöl, ätherische und mettlierne Dinge, nachgemachte Juwelen, Bijouterien, Seife, Thüren und Fenster, und das dazu gehörige Eisenwerk, Gitterwerk zu Fenstern und Balkonen, Brauereien, kleine Stangen und Ruthe, Spinäte, Pflugscharen, denen ähnlich, wie sie auf dem Lande zu gebrauchen sind, Wagen jeder Art, die nicht zum Beförderung von Gütern dienen, Geschirre, Sattel, Spanische Sättel (Macados) und deren Zubehörungen, fertige Kleider, Kappen und Bonnets, kleine Hüte, Kämme, Schmuckfedern, künstliche Blumen und andere Derartikel, Damenkoffrins, Schuhe, Stiefel, Bajen, Porzellan, vergoldetes und geschliffenes Glas, Brennspäter, Liqueure, Branntwein, Wein und

also über 8 Prozent des Kapitals, ohne irgend eine Sicherung des bestehenden Verkehrs in Aussicht zu bringen, und obgleich, nach Versicherung des Hrn. Empfolang die sämmtlichen Actienzeichnungen reichlich eingelegt sind.

Sundpassage.

Nach der Uebersicht der Fahrten durch den Sund, welche man in „Dänemarks National-u. Staatshaushaltung" für eine Reihe von Jahren von 1777 bis 1806 und von 1816 bis jetzt findet, hat es nur 6 Jahre gegeben (1847, 1825, 1828, 1829 und 1830), in welchen die Anzahl der Sundpassirenden Schiffe über das dreitzehnte Tausend hinausging, und unter den genannten 5 Jahren steht das Jahr 1829 mit 13,486 Schiffen obenan. Das Jahr 1837 schließt sich nun als das sechste jenen Jahren an, da am 1. Dez. v. J. schon 12,820 Schiffe den Sund passirt waren, also sicher die Gesammtzahl des Jahres 1837 die Zahl 13,000 übersteigt. (B. H.)

Bewegung des Hafens Quebeck.

	Schiffe.	Tonnenzahl.	Einwanderer.
1836 . . .	1126	336,397	27,487
1837 . . .	989	312,076	21,775
Abnahme	137	24,321	5,712

Der „Morning-Herald" theilt diesen Status mit als Beweis des nachtheiligen Einflusses der Parteibewegungen, auf das kommerzielle Leben in Kanada.

Digitized by Google

Fettwa
kein Vorrath;
und auf 25
haltend bei we
Metalle
Zufuhr 3550
kauft 3000 St
Preis- Zinn
hält auf 21 bi
Wechsel
35½ B. 3 Ha
2 M. 40,½ 4
Disconto 3½ 4

Zucker.
uung der Soci
hat man bemer
mene Gesetz an
einwirkte, was
dient.

Zucker,
gestiegen.
Fettwaa
Nr. 1 b. 0.)
Bezug auf Th
fur Talg wie
rung 44½, wi
Leopard
gen zu 11½ 2
Amerikan. auf
Olivenö
notiren wir 6
Spanischen 48
47 bis 48 L.
Schwefe
kend im Preise
Bimsst
Berona ist 7,
per Ztr. leicht
Metalle.
ist Engl. Eise
titäten nicht m
dem Feste noch
dagegen ist nu
unsrigen.

Baumwo
Ballen werden
Partie ward v

Seit acht
Rede, da die
Die Insurgent
Meister der ga
Vertheidigungs
von Waffen u
Statten komme

Getreid
wird nur am
bis 30 Thlr.
zu haben. Le
Rüböl
Mäez und Ap
ohne Umsa.
Spiritu
notiren: Für
Zink auf Lieferung 4½ gewoten, 4½ Thlr. gefordert.

Zinnröhren

von den Hrn. W. Menzel & Comp. hier.

Von diesem Fabrikat wurde dem Verein unterm 27. Dezember v. J. eine Probe, bestehend in einer Röhre von 1 Zoll Durchmesser im Lichten, bei ⅞ Linie Wandstärke und 4 Zoll Länge übergeben, welcher, nach ihrem Hauptinhalt, hier folgende Anzeige beigefügt war:

„In Verbindung mit dem Hrn. Mauch haben wir ein Etablissement zur Fabrikation von Bleiröhren von ungewöhnlicher Länge und Vollkommenheit errichtet, und indem wir es uns angelegen seyn lassen, jede mögliche Vervollkommnung und Vermehrung der Kaliber in allen Dimensionen und Wandstärken hervorzurufen, haben wir die Zahl der verschiedenen Kaliber jetzt schon auf 11 Nummern gesteigert.

Es ist uns ferner gelungen, ein neues, wie wir hoffen dürfen, sehr willkommenes Resultat unserer Bemühungen dieser Anzeige beifügen zu können.

Wir pressen nemlich alle die verschiedenen Kaliber auch von Zinn, und sind dadurch in den Stand gesetzt, solche den chemischen Fabriken, — besonders aber den Braunweinbrennereien ꝛc. zum Behufe der Kühlröhren als sehr vortheilhaft empfehlen zu dürfen; da solche billiger, als die bis jetzt gebräuchlichen von Kupfer sind, und nebenbei eine beruhigende Sicherstellung gegen schädliche Einwirkungen, wie z. B. Grünspan ꝛc. gewähren, u. s. w."

Alles das, was wir bereits über die Anwendung der Zinnröhren hier oben bemerkt haben, findet natürlich auch bei dieser Anzeige seine Anwendung. Was die Qualität des Fabrikats betrifft, so können wir nur auf unser Blatt Nro. 1 von 1837 verweisen, da die Maschine dieselbe ist, welche zur Hervorbringung der dem Vereine vorgelegten geprüften Bleiröhren, gedient hat und noch in Thätigkeit ist.

Die Herren Stroof und Mauch, welche sich bei der schönen Erfindung die Hand geboten, werden auch ferner, obschon in getheiltem Interesse, es an Bestreben nicht fehlen lassen, dem Publikum nur vollkommene Fabrikate zu liefern, und dadurch eine gesteigerte Nachfrage zu erreichen. Im Interesse der Unternehmer muß Jedermann wünschen, daß ihnen dieselbige Anerkennung werde, welche von Rechtswegen einer jeden schönen Erfindung gebührt.

Feuerfeste Steine.

Der Redaktion ist folgende Zuschrift eines Vereins-Mitgliedes zugekommen, welche sich dieselbe verpflichtet fühlt, hier mitzutheilen.

„In dem von Ihnen redigirten „Gemeinnützigen Wochenblatt" wurden im vorigen Jahre (Nro. 45 1836) Bruchsteine aus Königswinter als feuerbeständig empfohlen und Proben hiervon im Lokal des Gewerb-Vereins vorgezeigt: der Besitzer dieses Steines garantirte eine zehnjährige Dauer bei dessen Anwendung in jeder Feuer-Anlage.

„Eine zehnmonatliche Erfahrung hat hinlänglich zu zeigen, daß dieser Stein vom Feuer ganz verzehret wird, wovon sich der Beweis bei mir vorfindet, indem ich diese Steine zu der Feuerung meines Dampfkessels zu Anfang dieses Jahres verwendet habe ꝛc."

Wir haben in dem bezogenen Blatte allerdings diese Steine, nach der uns von den Eigenthümern Post und Rings in Königswinter aufgestellten Behauptung, empfohlen, indem wir voraussetzen mußten, daß zu einer solchen Behauptung hinlängliche Erfahrungen gemacht worden seien. Wir können uns die Sache nicht anders erklären, als daß sie dabei nur eine Holz- oder Holzkohlen-Feuerung im Sinne gehabt haben können. Denn bei einer Steinkohlen- oder Gerüstfeuerung, wo nicht allein durch die dabei sich findenden Schwefelkiese, Schlacken gebildet werden, welche sich an die Wände seiner ansetzen, damit zusammenschmelzen und durch die Schürlöcher beseitigt werden müssen, sondern auch durch die, durch die Verbrennung des Schwefels entstehende Schwefelsäure angegriffen, können diese, porösen Steine diesen Einwirkungen unmöglich eine lange Dauer entgegensetzen. Bei Holz- oder Backofenfeuerung ist der Fall anders. Hier werden die Steine sehr geschont, und selten mehr als rothglühend, und können daher auch leicht sehr lange aushalten. Jedenfalls wünschen diese Steine bei schweren Steinkohlen-Feuerungen nicht anwendbar sein.

Anzeige.

Die bereits früher begonnenen Vorträge über technische Chemie, werden Montags, Mittwochs und Freitags, Abends halb sieben Uhr im Lokale der Gewerbeschule fortgesetzt, zu welchem die Mitglieder des Vereins freien Zutritt haben.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Aus der Antworts-Adresse der Deputirtenkammer auf die Eröffnungsrede des Königs: „Unsere Finanzen sind in blühendem Zustande; dieser wird sich durch Ersparniß in den Staatsausgaben nur verbessern können und hoffentlich gestatten, durch die Renten-Konversion der Staatsschuld, die Last der Ausgaben zu erleichtern."

Ost-Indien. Die „Allgem. Ztg." berichtet aus Kalkutta vom 16. Juli, daß der Plan einer in London zu errichtenden, die Ostindischen Banken in sich aufnehmenden Aktienbank mit 3 Millionen Lst. Kapital, seinen Anfang gefunden, aber wichtige Pläne zur Erweiterung der Banken in Indien selbst veranlaßt habe. Die Summe der dort zirkulirenden Münze wird auf 60 bis 100 Mill. Lst. angeschlagen; aber diese große Summe baaren Geldes reicht bei dem täglich wachsenden Verkehr nicht aus, und der Nachtheil der bisher nothwendigen Baarsendungen wird immer allgemeiner empfunden. Die Bank von Bengalen (unter Kontrole der Verwaltung) und die Union-Bank (Privatinstitut) gedeihen schnell, und erleichterten theilweise den Verkehr bedeutend, aber, wo gelagt, nicht hinreichend. Daher haben sich in Madras, Bombay, Agra u. a. O. Gesellschaften zur Errichtung von Banken gebildet; die Regierung ertheilt gerne, dagegen ohne Anlage und Garantschaften Eigenthum des Inhabers.

Der Eintretende ist folglich nur für den lebenden Betrieb interessirt; was seinen erwaigen spätern Austritt selbstredend sehr erleichtert.

Auf portofreie Anfragen nennt die Redaktion dieses Blattes den Suchenden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 12. Januar.

Den 5 Kaub vorbeigefahren: A. Bender von Köln nach Mainz mit 762 Ztr., Joh. Bies von Köln nach Frankfurt mit 1930 Ztr.; den 8. Joh. Acker von Köln nach Mainz mit 668 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
am 8. Jan.	10'—"	7'—8"
„ 9. „	9'5"	—
„ 10. „	8'4½"	—
„ 11. „	7'8½"	—
„ 12. „	7'3½"	—

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: ½Jährig in Köln 3 Thl. Durch die Oesterr. Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 7. Köln, Dinstag den 16. Januar. 1838.

Die Börse von London,

eines der prachtvollsten Gebäude der kommerziellen Welt, ist der Raub einer Feuersbrunst geworden, welche am 10. Jan. Abends 10 Uhr in Lloyd's-Kaffeehaus ausbrach und bald, trotz aller Rettungsversuche, auch die Büreaus der Versicherungs-Gesellschaft in der Königl. Börse ergriff; und bei immer heftiger werdendem Sturm und einer Kälte, welche die Wirksamkeit der Spritzen hemmte, war um 3 Uhr Morgens von dem ganzen ungeheuren Gebäude mit Thurm und allen Flügeln nichts übrig, als die zwanzig schwarzen Mauern, die jeden Augenblick einzustürzen drohten. — Alle Papiere des Lloyd sind verbrannt, von denen der Versicherungs-Gesellschaft, ward ein Theil gerettet. Die Mitglieder des Lloyd werden sich im Kaffee-Lokale, die Kaufleute zur Börsenstunde in Guildhall versammeln.

Wir entnehmen diese furchtbare Nachricht dem „Commerce Belge", und hoffen bald Näheres darüber mittheilen zu können. So eben erhalten wir noch ein Privatschreiben vom 11., worin bemerkt wird, daß auch aus den unter der Börse befindlichen Büreaus mehrerer Stock-brokers und Notarien nichts gerettet worden, und der Schaden nicht unter 2 Millionen Lst. zu schätzen sein dürfte.

Der Großherzogl. Hessische Gewerbeverein

macht d. d. Darmstadt den 6. Jan. bekannt, daß die Preisaufgabe,

„wonach in jeder der 3 Provinzen des Landes derjenige Bierbrauer eine Prämie von 500 Fl. erhalten sollte, welcher im Herbst 1837 ein Lager von wenigstens 300 Ohm, in der passendsten Zubereizeit in seiner Brauerei gebrauten (dem Baierischen an Güte gleichkommenden) Lagerbiers aufzuweisen würde;"

von keinem der Konkurrenten gelöst, und daher für das Jahr 1838 erneuert worden ist. Zur Untersuchung der Biere ist der 1. August anberaumt. (Nachahmungswerth.)

Montevideo.

Hauptinhalt des neuen Zolltarifs.

Art. 1. Maschinen, Druck-Maschinen, Papier und sonstige ausschließlich und eigenthümlich dazu gehörige Nothwendigkeiten, gedruckte Bücher, Landkarten, Gerber-Materialien, Asche, polzerne Lonnendänder, Stäbe, Ochsen-, Kuh- und Pferdehäute, gereinigtes Salz, Gold und Silber, geprägtes oder ungeprägtes Gold, lebende Thiere, welche die Bestimmung haben, die Industrie, oder die Racen der Thiere des Landes zu verbessern; sind zollfrei.

Art. 2. Eisen in Stangen, Blättern, Platten oder Draht, Bronze und verarbeitetes Stahl, verarbeitetes Eisen, mit Ausnahme von solchem, wie im Art. 6 vorgesehen, Hausgeräth, Salpeter, Steinkohlen, Pariser Gyps, Haare von Kaninchen, Hasen, oder Biber, zum Gebrauch der Hutmacher, Laumerk, Uhren, Bijouterien von Gold und Silber, und Uhren, bezahlen 6 Prozent.

Art. 3. Leinen, Cambrics, Seide und Seidenwaaren, Schnüre von Leinen, Seide, Gold oder Silber, mit oder ohne Juwelen, so wie seine mit Silber oder Gold durchwirkte Bänder zahlen 10 Prozent.

Art 4. Alle Artikel oder Waaren, ob roh oder verarbeitet, welche in dem gegenwärtigen Tarif nicht aufgeführt sind, so wie ordin. Wollenzeuge, Bajetas genannt, welche zu Säcken ꝛc. gebraucht werden, bezahlen 19 Prozent.

Art. 5. Zucker, Paraguay-Thee, Thee, Kakao, Kaneel, Kaffee, Olivenöl, Gewürze, Drogerien, Lebensmittel überhaupt, irgend einer Art verarbeitetes Hausgeräth, unvollendete Hüte und Blättertabak, bezahlen 24½ Prozent.

Art. 6. Weizen, aus Mehl fabrizirte Artikel, als: Nudeln, Brode und Stärke; desgleichen aus Milch gemacht, als: Käse und Butter, ferner: Schweinefleisch, gepökeltes Fleisch; Koffer und Kisten, wenn gleich solche mit Waaren angefüllt sind, geferkelte Häute, alle andere Biere, fertigte Artikel, Lampenöl, eiserne und messingene Ringe, nachgemachte Juwelen, Parfümerien, Seife, Thüren und Fenster, und das dazu gehörige Eisenwerk, Gitterwerk zu Fenstern und Balkonen, Bratroften, kleine Stangen und Spieße, Steinkarte, Pflugschaare, denen ähnlich, wie sie auf dem Lande im Gebrauche sind, Wagen jeder Art, die nicht zum Befördern von Gütern dienen, Geschirre, Sättel, Spanische Sättel (Nacados) und deren Zubehörungen, fertige Kleider, Kappen und Bonnets, kleine Hüte, Kämme, Schmutzfedern, künstliche Blumen und andere Verzierungen zu Damenputzzeug, Schuhe, Stiefel, Baien, Porzellan, vergoldetes und geschliffenes Glas, Zeugstäfe, Liqueure, Branntwein, Wein und Weinessig, Bier, Ale, Porter, Cider und verarbeiteter Tabak, bezahlen 31½ Prozent.

Art. 7. Mehl, gesalzenes Fleisch, Zigarren und Spielkarten bezahlen 35 Prozent.

Art. 8. Alle deponirten Waaren bezahlen für Lagergeld in den Zollhäusern, bis zur Zeit wo sie herausgenommen werden, ½ Prz. pr. Monat vom Werth, wenn es trockene Güter sind; 3 Reales für jede Pipe Liqueur; 1 Real für gemeinschaftliches Faß Mehl; ½ Reales für jede 200 Pfund Tabak, Zucker, Kräuter, und andere nach dem Gewicht gehende Artikel, mit Ausnahme von Mineralien, welche ¼ Real per 200 Pfund zahlen; Kisten mit Wein, Liqueur und andern geistigen Getränken, welche ein Dutzend Flaschen enthalten, zahlen einen Real per acht Kisten. Für Eylinqage (?) wird die Hälfte von dem gerechnet, was jedes Colli monatlich für Zollhaus-Lagermiethe zu bezahlen hat.

Art. 9. Im Fall von Zweifel hinsichtlich der Berechnung der Lagermiethe soll, wo solche in den verschiedenen Artikeln nicht deutlich angegeben wäre, dieselbe nach dem Gewicht regulirt werden, nämlich ¾ Reales per 200 Pfund." (B. H.)

Eisenbahn von Venedig nach Mailand.

Ueber dieses interessante Unternehmen ist bei Karl Gerold in Wien ein ausführlicher Bericht des Ingenieurs, Hrn. Emil Camplanzi in Druck erschienen, dem wir Folgendes entnehmen.

Die Länge der ganzen Bahn beträgt 168 Italienische (41½ Deutsche) Meilen. Die Terrain-Verhältnisse sind im Ganzen überaus günstig, und das Schwierigste und verhältnißmäßig Kostspieligste dürfte der Bau der großen Brücke von Venedig über die Lagunen nach Mestre sein. Von hier geht die Bahn westlich und südwestlich über die Brenta nach Padua (44,000 Einwohner), dann nordwestl. in gerader Linie nach Vicenza (30,000 Einw.), wo eine Brücke über den Bachiglione führt. Hierauf südwestlich bis zum Dorfe S. Bonifacio, von wo die Richtung West bei Nord wird; unterhalb Verona (46,000 Einw.) geht die Bahn über die Etsch, dann nach Peschiera, an der Südspitze des Lago di Gurda und über Lonato nach Brescia (42,000 Einw.), und von hier in gerader Linie westlich über den Oglio und die Adda nach Mailand (160,000 Ew.). Rechnet man Venedig selbst mit 110,000 Einwohner hinzu, so beträgt die Bevölkerung der sechs unmittelbar berührenden großen Städte 432,000 Seelen, und die Bevölkerung des im Einzugskreise der Bahn begriffenen Gebiets 2,540,000 Seelen. — Die Gesammtsumme des Kostenanschlags ist etwas über 54 Mill. Oestr. Lire (Zwanziger) oder circa 18 Mill. Gulden Rhn. W. (durchschnittlich per Meile 433,135 Fl.). Davon nehmen die Eisenschienen nebst Unterlagen und Tegung über 22 Millionen, die Erdarbeiten gegen 8 Mill., die sämmtlichen Brücken etwas über 5 Mill., und der Ankauf der erforderlichen Grundstücke weniger als 3 Mill. Lire in Anspruch. Die Gesammteinnahme wird nach detaillirten Angaben des gegenwärtigen Berichts geschätzt:

für den Personenverkehr auf	4,042,500 Lire
„ „ Waarentransport „	3,255,000 „
Summa	7,297,500 „
Dagegen die sämmtlichen Unterhaltungs-, Betriebs- und Verwaltungskosten zusammen auf	2,912,900 „
Ueberschuß	4,384,610 „

also über 8 Prozent des Kapitals, ohne irgend eine Vermehrung des bestehenden Verkehrs in Aussicht zu bringen, und obgleich, nach Versicherung des Hrn. Campitanzi die sämmtlichen Kostenanschläge reichlich angesetzt sind.

Sundpassage.

Nach der Uebersicht der Fahrten durch den Sund, welche man in Dänemarks National- u. Staatshaushaltung" für eine Reihe von Jahren von 1777 bis 1806 und von 1816 bis jetzt findet, hat es nur 5 Jahre gegeben (1811, 1825, 1828, 1829 und 1830), in welchen die Anzahl der Sundpassirenden Schiffe über das dreißigste Tausend hinaufging, und unter den genannten 5 Jahren steht das Jahr 1829 mit 13,488 Schiffen obenan. Das Jahr 1837 schließt sich nun als das sechste jenen Jahren an, da am 1. Dez. v. J. schon 12,820 Schiffe den Sund passirt waren, also sicher die Gesammtzahl der Jahres 1837 die Zahl 13,000 übersteigt. (B.-H.)

Bewegung des Hafens Quebeck.

	Schiffe.	Tonnenzahl.	Einwanderer.
1836 . . .	1126	336,397	27,487
1837 . . .	989	312,076	21,775
Abnahme	137	24,321	5,712

Der „Morning-Herald" theilt diesen Status mit als Beweis des nachtheiligen Einflusses der Parteibewegungen, auf das kommerzielle Leben in Kanada.

Digitized by Google

Bewegung des Hafens von Ostende.

	1836.	1737.	Zunahme.
Zahl der eingehenden Schife	533	557	24
„ „ ausgehenden „	548	567	19
Zusammen.....1081	1124		43

wobei die Englischen Dampfpaketboote nicht mitgerechnet sind.

Rußland.

Ausstellung der Produkte des Gouvernements Wologda.

(Fortsetzung).

Birkenöl (vom Appanagenkomptoir und von der Schmelze Ledenzowo). Im Jahre 1836 wurden von den Appanagenbauern aus den Krongütern 23,373 Weddro Birkenöl geschmolzen. Die neu eingerichtete Schmelze des Hrn. Ledenzow liegt in dem kadnikowskischen Kreise des samschedskischen Distrikts. Die Bearbeitung in derselben wird mit Dampf betrieben. Man schmelzt dort vom 1. November bis zum 1. April, und in dieser Zeit erhielt man aus 56 Kesseln 4,000 Pud Birkenöl, welches in Wologda gekauft oder nach der rostowischen und mischneinowgorodischen Messe abgefertigt wird. Im Jahre 1836 wurden allein aus den Gütern der Gutschefiger in Wologda 3000 Faß Birkenöl, eben von 25 Weddro, abgesetzt. Die Preise sind von 3 Rub. 50 Kop. bis 5 Rub. das Pud.

Pech und Baumharz (vom Appanagenkomptoir und von Dawidow). Man erbeutet an diesen Produkten aus den Krongütern 35,700 Pud jährlich; aus der Schmelze des Hrn. Dawidow bis 10,000 Pud Pech und 100 Pud Baumharz. Der Absatz ist nach Archangel. Der Preis des Pech ist 90 Kop. bis 1 Rub. das Pud.

Terpentin. (Vom Appanagenkomptoir und von der Schmelze Dawidows.) Auf der Schmelze Dowidows werden jährlich an verschiedenen Sorten dieses Produkts 500 Pud gewonnen und zum Verkauf nach Moskau, St. Petersburg und Jaroslav versandt; der Preis für weißen ist von 8 bis 10 Rub. und für gelben von 3 bis 4 Rubel das Pud.

Oliva, gekochtes Oel von der Schmelze des Hrn. Dimow) in drei verschiedenen Sorten. Die erste Sorte ist vorzugsweise tauglich zum Anstreichen der Außenseiten der Gebäude. Die andere kann beim Malen auf Holz gebraucht werden, indem sie leicht den Lack annimmt. Die dritte Sorte ist ein Oel, aus welchem man bequem verschiedenen Kitt machen kann, und deshalb mit Nutzen zum Anstreichen der hölzernen und eisernen Dächer, wie auch zum Oelen der Maschinen anwenden kann. Der Preis der drei Sorten ist 7 Rubel das Pud.

Pflanzenfett. (Von derselben Schmelze.) Dieses Fett ist keiner Veränderung durch den Einfluß der Luft und durch metallische Säuren unterworfen; daher dasselbe zur Wagenschmiere, und bei andern Maschinen, wo beständige Reibung Statt findet, sehr anwendbar ist; der Preis ist 8 Rub. das Pud.

Flüchtiges Oel. (Von derselben Schmelze.) Nach Baumes Reometer hat dieses Oel ein Gewicht 0,789 oder 450. Es wird zur Bearbeitung des Kautschuks, verschiedener Firnisse und anderer flüssigkeiten, auch denen man Politur annehmenden Lack verfertigt, gemacht.

Aufgelöster Kautschuk. (Von derselben Schmelze.) Derselbe ist im flüssigen Oel aufgelöst, und wird zu verschiedenen Fabrikaten angewandt, besonders um gesteppten Zeug wasserdicht zu machen.

Holzsäure (von derselben Schmelze) dient zur Bereitung anderer Säuren, welche dem Färben und Drucken der Zitze gebraucht werden.

(Forts. folgt.)

Rübenzucker-Fabrikation.

Magdeburg im Dez. Aus folgenden Ursachen gedeiht hier sehr natürlich selbst in der Nähe der berühmten Rohrzucker-Siedereien von Hamburg und Altona, die Runkelrübenzucker-Siederei mehrerer Fabriken auf's glänzendste. Bekanntlich war es Achard in Niederschlesien, der zuerst die Möglichkeit entdeckte, aus der ihm am besten bekannten, als Viehfutter werthvollen Schlesischen weißen Runkelrübe — Zucker zur Krystallisation zu bringen. Preußens Ehemiker und Techniker pflanzten diese Entdeckung während der Continentalsperre Napoleons weiter fort, und haben seitdem die Bemühen nie sinken lassen, die wichtige Entdeckung weiter zu benutzen. Dazu kam, daß unsere Regierung den rohen und den fabrizirten Rohrzucker hoch impostirt hat. In der Nähe von Hamburg und Altona seitten und nicht geschickte Zuckersieder und selbst sie so sehr bei uns an der Tagesordnung, daß dieser verbreitete Gärtnerei, und deren Zichorienbau unterstützte die Runkelrübenzucker-Gewinnung; denn unsere Tagelöhner graben zu den Zichorien das Land und sind durch Erfahrung belehrt, daß man die Düngungen in der Nähe einer großen Stadt, wenn große Reichthümer zu erlangen, wechseln muß. Dies ist bei dem vielen Straßen-, Haus- und Fabrikbauger Magdeburgs sehr leicht, und weil unsere Tagelöhner den Bau der Zichorienwurzeln sehr gut verstehen, so gelingt auch begreiflich der Anbau der Runkelrüben unsere Erde so sehr besonders aufgeschlossen. Man ist sehr sorgfältig beim Gewinnen der Saat, und hat wirklich durch die gärtnerische Kultur die Schlesische Rübe sogar verbessert, indem sie immer mehr krystallisirten Zucker liefert. Uebrigens pachten die Fabrikanten das Land zu den edeln Runkeln sehr theuer, und lassen die Runkeln nach ihrer Anweisung erbauen, damit nichts verfeelen wird. In der Nähe einer so großen Stadt als die unsrige ist, und unter so betrieblamen Umwohnern aller klassen, wird auch der Abfall der Zucker-Siederei an Rübenmark und Zuckersyrupen, Erde u. s. w. trefflich benutzt.

(B. Z.)

Gasbeleuchtung.

Düsseldorf, 7 Jan. Den Lesern dieses Blattes wird es bekannt sein, daß in Köln unter der Firma Stroof u. Comp. seit einiger Zeit ein Etablissement zur Verfertigung von tragbarem nicht komprimirtem Beleuchtungsgas besteht ist.

Dem Vernehmen nach werden sich die Herren Stroof u. Comp. auch in Düsseldorf mit einem unserer Mitbürger näher verbinden, um hier eine Fabrik einzurichten und die großen Vortheile und Annehmlichkeiten der Gasbeleuchtung hierher zu verpflanzen, wo sie ohne Zweifel bald eine allgemeine Verbreitung finden wird, weil unsere hiesige Banart die Anlagen sehr erleichtert.

(D. Ztg.)

Das Zwickauer Steinkohlenlager,

dessen Entdeckung die „Leipz. Allg. Ztg." meldete ist nach späterem Bericht desselben Blattes noch nicht gefunden, wird aber hoffentlich gefunden werden, denn die Arbeiten zu den Bohrversuchen (mit Anwartschaft auf dereinstige Gruben-Actien), welche auf 4 Thaler lauten, wurden bereits mit 8 Thaler, also mit 100 Prozent Aufgeld, bezahlt.

Seide.

Lyon, 7. Januar 1838. Bewegung des Marktes im Dezember v. J. (für den November s. den vor. Jahrgang d. Bl. S. 608).

	Soies moulinées.		Soies crues.	
Vorrath am 30 Nov.	416 B.	38,728 Kil.	368 B.	47,880 Kil.
Eingebracht im Dez.	635 „	57,473 „	364 „	33,029 „
	1051 „	96,201 „	632 „	80,909 „
Absatz „ „	664 „	57,536 „	230 „	28,878 „
Vorrath am 31. Dez.	387 B.	38,665 Kil	402 B.	51,031 Kil.

	Bourres de soie ou masse.		B. de soie cardées.	
Vorrath am 30. Nov.	21 B.	2765 Kil.	2 B.	409 Kil.
Eingebracht im Dez.	23 „	2932 „	— „	— „
	50 „	5637 „	2 „	409 „
Absatz „ „	31 „	3969 „	— „	— „
Vorrath am 31. Dez.	19 B.	1668 Kil.	2 B.	409 Kil.

Mailand, 1. Januar 1838. Die Meinung bleibt dem Artikel sehr günstig und die Preise sind für

Organsins.		Trames.	
20/22 d. 28 l. 70 à 29,60		22/26 d. 26 l. 80 à 27,80	
22/24 d. 27 „ 35 à 28,„		26/30 d. 25 „ 15 à 25,60	
28/32 d. 24 „ 25 à 24,70		36/40 d. 23 „ 40 à 23,85	
32/36 d. 22 „ 95 à 23,85		45/50 d. 22 „ 50 à 22,10	

Korrespondenz.

*Amsterdam, 12. Jan. 1838.

Zucker. Gestern wurden 124 F. Surinam zu 31½ à 33 Fl. verkauft. Rüböl unverändert; 6 B. 32½, per Mai 30⅝ à bis 31, September 29½ bis 30 Fl.; Leinöl 6 B. 28; April und Mai 27⅞.

Kaffee auf Lieferung 2 C. höher gehalten; per 9 Faß im Mai 53 C. geforbert; im März zu liefern 51 C. geboten.

Getreide ohne Umsatz.

Kurs auf London 2 Monat 12 Fl. 2½, kurz 12,,10; auf Hamburg 2 M. 35 Ct., kurz 35⅛, St. Geld.

*Rotterdam, 12. Januar 1838.

Zucker und Kaffee preishalten, aber ohne Handel. Naffinaden setten und etwas begehrt. Thee und Reis still, unverändert. Schwarzer Pfeffer 23 C. in Entrepot. Blei 11¾ bis 12 Fl., Banca-Zinn auf 50 Fl. gehalten. Portsche, Amerikanische, 1. Sorte 17½ Fl., vergebens geboten; St. Domingo für 16½ Fl. Cortes nicht zu bekommen. Tabak für eine Ladung Maceland, 314 F., wird im Ganzen 38½ C. gefordert; der Umsatz ist, wie auch in allen andern Artikeln, unbedeutend.

*London, 9. Januar 1838.

Zucker von unseren Kolonien waren in dieser Woche wenig begehrt, und die Preise sind seit Dienstag um ½ bis 1 sh. gewichen. Fremde dagegen haben sich behauptet, aber der Umsatz beschränkte sich in den letzten 14 Tagen auf 180 S. braune Nio zu 31½ bis 32½, und 30 S. weiße Bahia, ord. und weich zu 36½ bis 38½ sh. Havanna waren wenig begehrt; eine Partie blonde bedang 32½ sh. Heute war kein Umsatz. — Raffinaden preishaltend, gute doppelte Stampfg. 38 bis 39 sh., holländische 35 sh. bezahlt.

Kaffee von den Britischen Pflanzungen, mit Ausnahme von wenig vorräthigem Jamaica, flau; Ostind. 1 sh. gewichen. In Auktion von 327 B. Mokka, mittel bis gutmittel tr. wurd der Hälfte zu 77 bis 84½ sh. zurückgezogen. Von fremden kamen 3160 B. Rio zur Auktion, wovon ⅓ um ½ bis 1 sh. unter den seitdem Preisen verkauft wurden (gut bis fein ord. zu 41 bis 43 sh.); und gestern wurden von 2000 S. Rio, 800 S. gut ord. bis schönsarbig zu 42 bis 44 verkauft, die geringeren Qual. zu ½ bis 1 sh. zurückgehalten. Domingo war heute begehrt, aber von den Inhabern zu hoch gehalten.

Thee. Die am 18. Dezbr begonnene Auktion des freien Handels ward heute beendigt. Im Ganzen war die Kaufkraft gering, etwa ¼ des Quantums ward zurückgehalten, ¼ zum Theil etwas niedriger verkauft. Von Congo 1 sh. für 1 sh. 2½, bis 1 sh. 4 d., gut bis 1,,5½; Tonkai 1 sh. 9½ bis 1 sh. 9¾. Bedenkt man, daß außer dem Kompanie-Vorrath von 8 Mill. Pfd in 2 Monaten wieder 3 Mill. Pfd. versteigert werden sollen, so kann man diese Preise nicht unglünstig nennen.

Reis. Im Freitag wurden 4291 B. Ostindisch zu höhern Preisen rasch verkauft, gut mittel bis gut weiß zu 12½ bis 13½ sh. Heute wurden wieder diejenigen Preise bezahlt. Karolina unverändert.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer ist mit ½ d. Avany begehrt; 6 gen 6000 S. wurden auf Spekulation genommen, Malabar zu 4 d 4½. Sumatra zu 3½ bis 4. Pimento gleichfalls gesucht, in Auktion wurden 30 S. mit 3½ bis 3¾ d. bezahlt. Macis, Muskatnuß und Nelken verkaufstlust. China-Kanel preishaltend, 57 bis 10 sh.; Ceylon-Kanel immer noch auf den November-preisen festgehalten, obgleich zur Auktion am 24. d. M. schon 1650 B. an gemeldet sind.

Digitized by Google

Talg ist in vor Woche 1½ sh. gestiegen, und heute wieder um 1 sh., indem für guten gelben Sichttalg 48 sh. bezahlt, und auf Lieferung zu Ende des Jahrs 45 sh. bewilligt wurde.

Baumwolle fest, mit verminderter Kauflust.

Tabak: Virginia von Spekulanten begehrt und stringend.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	52 sh. 9 d.	28,8	20,2	26,10
Zoll	33 „ 8 „	18,4	16,9	25,„ 9.

* Liverpool, 6. Jan. 1838.

Baumwolle. Vorgestern wurden nur 1090, gestern 3000 B. verkauft; Preise unverändert; Surate bedang 5 bis 6⅞, Nord-Amerikan. 7½ bis 8⅛, Maranham 9⅝, Aegyptisch 9½ bis 10 d.

* New-York, 16. Dezember 1837.

Baumwolle. Die Nachrichten aus England vom 5. November haben die Exporteure zu größern Geschäften ermuthigt, und wenn auch die Preise noch nicht höher gegangen sind, so ist doch die Lage des Artikels entschieden günstiger geworden. Der Verkauf der Woche betrug 3600 B., die zuletzt bezahlten Preise waren für Upland 9½ bis 11½, für Mobile 10⅛ bis 12, Florida 10 bis 11½, New-Orleans 9 bis 12¾ C. Seit dem 1. d. M. betrug die Ausfuhr 1780 B. und die Zufuhr 10,553 B. — Fracht nach Havre für ein zeigt ladendes Schiff bedungen, für eckige Ballen ⅝, für runde 1 ⅛ C.

In Kolonialwaaren ist wenig Handel und Kaffee behauptet bei ausschließlichem Absatz zum Bedarf kaum die frühern Preise: Domingo 8⅛ bis 9, Sumatra 10, Brasil 10 bis 10½, Cuba 9¼ bis 10⅛ C. Auch Reis ist wenig begehrt und für 4½ bis 4¾ zu haben. Von gelbem Wachs wurden 3000 Pfund zu 26½ bis 27 C. verkauft, und von Wallfischbarden nur 600 Pfd. für 24 C. zur Ausfuhr.

Pottasche dagegen ist, seit dem Schluß der Kanalschifffahrt, da keine Zufuhr mehr zu erwarten ist, eben so lebhaft begehrt als vorher, so daß der Preis am 12½ C. gestiegen ist. Es wurden zu 5 bis 6 C. die 5475 verkauft; aber 1. Sorte ist nicht unter 6 D. 12½ bis 6,25 zu haben.

Wechselkurs: auf London 10⅛ bis 11¼ Prämie; auf Frankreich 5 fr. 25 c.

* Triest, 4. Januar 1838.

Wenn ich in meinem Letzten vom 6. vor. M. (s. Drz. 1837 S. 649) bemerkte, daß es bei immerwährenden Geschäftslosen im Allgemeinen immer noch an Spekulationslust, besonders für Kolonialwaaren fehle, so ist es leider in dieser Beziehung seitdem noch flauer geworden, wie Sie aus folgenden einzelnen Angaben näher ersehen werden, obgleich die meisten Artikel keine erhebliche Preisverminderung erlitten haben.

Zucker. Der Umsatz aus freier Hand beschränkte sich in den vier Wochen auf 363 K. und 230 F. weiß Brasil. zu 18½ bis 22 Zl.; 83 K. und 117 F. Mustowaden zu nah. Preis; 50 K. blonde Trinidad zu 18¾, 314 K. K. Cuba zu 18½ bis 19 Zl., alles nach Preis Verwandter zu 20 Zl. — Verzeigert wurden außerdem 65 K. w. Bahia, havarirt zu 14½ bis 16½, und 14 F. bito zu 15½ Zl. In den letzten Woche sind gar kein Umsatz Statt, und es blieben uns an Vorrath 4364 K., 3626 Sack und 613 F. weiße, 1409 K. Cuba-Sorten und 104 F. blonde und Mustow.; 257 M. Java und 90 S. Siam.

Von Kaffinaden wurden in den 4 Wochen verkauft, prompt 160 F. Holland. Stampfzucker zu 20¼, die 22, und 180 F. auf Lieferung zu 20½ bis 21, 10 F. Lumpen zu 18½ bis 23, und in Partien 15 F. Holländ. Weiß zu 21,„ 1 bis 21,½, und 530 Brode bito zu 21,28 bis 21,„ 35 der Ztr. Vorrath 553 F. Holländ., 378 F. Engl. St., und 250 F. Französischer Weiß. Im Ganzen war das Geschäft zumal höchst unbedeutend.

Kaffee ward verhältnißmäßig weit mehr umgesetzt, nämlich 9430 S. Rio zu 21 bis 25 Zl., 410 S. Domingo zu 25 bis 27 Fl., 425 S. Havanna zu 28½ bis 28⅝ Fl., 140 S. Java zu 26 bis 27 Fl. und 260 S. 80 B. St. Jago zu 27 bis 28 Fl., zusammen 10,265 S. und 80 B. Es blieben 31,073 Ztr. Rio, 5590 Ztr. Domingo, 4510 Ltr. Havanne, 2312 Ztr Java, 5017 Ztr. St. Jago und 2155 Ztr. Diverse; zusammen 51,296 Zentner.

Gewürze. Umsatz der 4 Wochen: Pfeffer; bisp. 800 Säcke und 300 Ztr zu 22 Zl; auf Lieferung 880 Ztr zu 21½ Zl.; an Cassia lignea 230 B. zu 34 bis 38 Zl.; an Nelken 10 Faed. zu 66 Fl. Vorrath: 6920 Ztr. Pfeffer, 1134 Ztr. Piment, 2295 Ztr. Cassia, 14 Kolli Zimmt, 16 B. Kanel und 465 Ztr. Ingwer.

Tabak. Der ganze Umsatz beschränkte sich auf 330 S. Trinidad zu unbek. Preis. Vorrath 675 Ztr. Maranham und 120 Ztr. Guajaquil.

Baumwolle blieb einer der begünstigsten Artikel, wegen der erwartungsvollen Nachrichten aus England. Verkauft wurden seit dem 7. December: 5891 B. Mako (wovon 1085 auf Lieferung), 455 B. Subuge, 100 B Caffaba, 30 B. Kirkagaz, 144 B. Smyrna, 100 B. Macedonische, 400 B. Brasil und 2635 B. Nord-Amerikanische, zusammen 9855 B. Die zuletzt bezahlten bekannten Preise waren für Smyrna 25½ bis 27, Kirkagaz 21, Subuge 30 bis 31, Nord-Amerik. 35 bis 38; Mako auf Lieferung 39½, disponibel 41 Zl. der Zentner. Für beide letztere Sorten wurde vor 4 Wochen 1 Fl. weniger bezahlt, und die Meinung für den Artikel ist durchaus günstig. Unser Vorrath in erster Hand beläuft sich auf etwas über 20,000 Ballen, worunter 4400 Mako, 5100 Nord-Amer. und 9500 Levanter. (Forts. folgt.)

* Neapel, 18. Dezember 1837.

Olivendl. Die Vorräthe werden nach glaubwürdigen Berichten wie folgt angegeben: Lecce 50,000 Salmi, Bari 40,000 S., Rossano 800 S., Reggio 30,000 S., Gioja, Bivona 60,000 S., zusammen 120,000 S. Ernte-Ertrag in Lecce 40,000 S., Bari 40,000, Rossano 10,000, Reggio 25,000, Gioja 60,000 S., zusammen 115,000 S. Vorräthe und Ernte-Ertrag in Sicilien 30,000 S., auf den Jonischen Inseln 30,000, zusammen 60,000 S.; Vorsammlung 355,000 Salmi (Corsica und die Provence nicht mitgerechnet). Der Bedarf wird geschätzt: für Marseille 400,000 Migiaroli, Triest und Venedig 300,000 S., England 50,000, Holland, Deutschland und Rußland 50,000, Neapel 40,000, im Ganzen 840,000 Migiaroli, oder 350,000 Salmi. Bei der Dürftigkeit unserer Bäsper lassen sich für die 300,000 S. unsres Landes folgende Preise annehmen: 50,000 S. in 21 Duc., 50,000 in 28 D., 20,000 in 29 D., 50,000 in 30 D. und 100,000 in 35 D. Aus der Levante, Tunis und Spanien ist nach den Neuste-Berichten wenig zu erwarten; auch sind die Preise dort höher, als hier, wo gegenwärtig Gallipoli 25 D. 90 (Ende Januar 26 D. 20) und Gioja 60 (Ende Januar 68½) notirt wird.

Seide wird in 1. Qual. 42 bis 43 Tarini bezahlt und Calabreser Piemontesische oft zu 32 bis 33 sehr begehrt

Daselbst 20. Dez. Seide ist noch höher gegangen: Royales di Nap. 43 bis 45 Carl.; Mühseide 1. Sorte zu 5 Duc. nicht mehr zu bekommen. — Auch Gallipoli-Oel ist auf 27 D. gestiegen, und Bari und Monopoli auf 21,75.

* Odessa, 22. Dezember 1837.

Daß die Pest aus wiederum heimgesucht, wird Ihnen aus den Zeitungen bekannt sein; der Schrecken war groß und allgemein; aber seit Dienstag sind keine neue Fälle hinzu gekommen, und so geben wir uns gern der Hoffnung hin, die Alles beruhigende Sperre bald aufgehoben zu sehen. Seither lag der Handel natürlich daniieder; nur in Getreide war einiger Umsatz; weicher Weizen bedang 13 bis 15 R. nach Qual., harter 14 R. 10 K., und Talg, der zuletzt mit 10 R. 30 K. bezahlt ward, ist in Folge neuer Aufträge aus England, nicht unter 10,50 zu bekommen.

* Konstantinopel, 13. Dezember 1837.

Die neulich gemeldete Lebhaftigkeit unseres Marktes hat sich im Allgemeinen erhalten; doch ist neuerdings Getreide vorzugsweise begehrt, und für Rechnung der Pascha von Aegypten ist zu unbek. Preis viel gekauft worden. 17,000 Kil. Weizen bedangen zum Kousum 14 b. 15 Piast.

* Stettin, 8. Januar 1838.

Getreide, wenig Umsatz. Man fordert zum Frühjahr für Uckermark. Weizen 41 bis 42 Thlr., für Schles. Roggen 29½, für Oberbr. Gerste, 72pfd., 20½ Thlr.; für Borpommerschen Hafer, 50pfd., 16¾ Thlr.; für Rappß 55½; bis 56 Thlr.

Oel ist disponibel zu 8 Thlr. zu haben, aber wenig Vorräthe; per März bis April wird 8½ Thlr. bewilligt. Von Ostern ab wird eine Partie Gallipoli zu 15½ Thlr. unverstraut erlassen, sonst höher gehalten.

Spiritus, bei mäßiger Zufuhr, fest auf 24 bis 24½ Prozent.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. Laut Bekanntmachung der Staatsschuldentilgungs-Kommission vom 4. Januar, sollen am 16. Januar abermals 3 Mill. Gulden 4 Prozent mobilisirter Staatsobligationen nach dem am 3. April 1835 bekannt gemachten Plan in München verlooft, und am 1. Mai die gezogenen Nummern daar eingelöst, oder gegen 3½prozentige Obligationen vertauscht werden.

Nassau. Laut Bekanntmachung des Direktoriums der Privatbank in „Mombach“ ist der Diskont für 1838 auf 5 Prozent festgesetzt, und die Wirksamkeit der Filialbank in Dramburg auf den 22. Januar anberaumt worden.

Sachsen. Unterm 8. Januar ist eine Finanz-Verordnung erschienen, wonach vom 1. April d. J. an das Preuß. Geld bis zum ¼ Thaler hinab in Sachsen gesetzliche Geltung erhält. (Wir werden das Gesetz nächstens vollständig mittheilen.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. Jan. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143⅛ G.	2 M.	142⅛ G.
Rotterdam	200 „	k.	143⅛ G.	2 M.	142⅛ G.
London	1 Lst.	k.	6.36¾ B.	2 M.	6.25¾ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛ G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Thlr.	k.	113 „	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Thlr.	k.	99⅛ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

II Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Zweite Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Actionäre werden unter Beziehung auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts aufgefordert, die zweite Einzahlung mit zehn Prozent oder fünfundzwanzig Thaler auf jede Aktie bis zum 16. März d. J. an welchem Tage unsere Quittungen dafür sein werden, bei und oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Cal. Oppenheim jun. u. Comp,
Abr. Schaafhausen und
Joh. Heinr. Stein in Köln, oder dem Herrn
Carl Abenay in Aachen

zu leisten. Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zwanzig Prozent oder fünfzig Thaler für die Aktie lauten und sind daher die über die erste Einzahlung ertheilten Quittungen bei der zweiten Einzahlung mit einzuliefern, indem die Ausbändigung der neuen Quittungsscheine nur gegen Rückgabe der von uns unterm 24. Dezember 1837 ausgestellten Quittungen geschehen kann.

Köln, 16 Januar 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

Digitized by Google

4

Rhein-Weser Eisenbahn.

Nachdem der Verwaltungsrath der Rhein-Weser Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft in seiner Plenarsitzung hierselbst am 11. Okt. c., in Gemäßheit des Allerhöchst genehmigten Statuts, die Direktion, und zu deren Direktor den Herrn Freiherrn von Hauer, bisherigen Direktor der Provinzial-Feuer-Societät in Koblenz, erwählt hatte, ist dieselbe am 4. dieses, in Wirksamkeit getreten.

Der deputirten Ausschuß des Verwaltungsraths hat hiernach seine bisherige Geschäftsführung, wie in dessen Bericht vom 2. dieses, ausgeweist war, niedergelegt, und heute hierselbst die Literalien und den Kassenbestand an die Direktion übertragen, welches hierdurch zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird.

Minden, den 30. Dezember 1837.

Der Vorsitzende des Verwaltungsrathes,
der Rhein-Weser Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft,
Mosner.

9.

PACKETFAHRT
von
Bremen nach New-York.

Diese seit dem 1. Januar 1826 hierselbst bestandene Anstalt wird auch fernerhin die gewohnte Pünktlichkeit beobachten und die nachbenannten in jeder Hinsicht in erster Klasse stehenden, als vorzüglich schnellsegelnd bekannten, kupfernieten und gekupferten Packetschiffe im Laufe d. Jahres von hier nach Newyork expediren, nämlich:

am 15. Februar oder sobald wie die Witterung es erlaubt:
Schiff Isabella, Capt. J. Meyer.
„ 15. März „ Constitution, „ F. Bolckmann.
„ 1. Mai „ Newyork, „ J. Wächter.
„ 15. Juni „ Isabella, „ J. Meyer.
„ 15. Juli „ Constitution, „ F. Bolckmann.
„ 1. Septbr. „ Newyork, „ J. Wächter.
„ 15. Oktober „ Isabella, „ J. Meyer.
„ 15. Novbr. „ Constitution, „ F. Bolckmann.

Passagiere finden in den mit Schlafkammern versehenen Kajüten und dem hohen geräumigen Zwischendeck alle wünschenswerthe Bequemlichkeit und haben sich, da die Plätze meistens früh besetzt werden, möglichst zeitig zu melden.

Im Betreff von Gütern habe ich die Bestimmung zu wiederholen: „daß selbe spätestens zwei Tage vor der „Expeditionszeit in Bremerhafen sein müssen." — Mit der Annahme von beiden ist der Unterzeichnete, de, autorisirt.

Bremen, 1 Januar 1838.. **J. P. Lüdering.**

10.

Nach Baltimore

expedirt der Unterzeichnete:
am 1. März das 350 Last große, mit einem über 7 Fuß hohen geräumigen Zwischendeck versehene, kupfersete und gekupferte schnellsegelnde Bremische Fregattschiff erster Klasse, **Gustav**, Kapt. Spitzer.

Ausgangs März: das ganz neue kupfersete dreimalige Bremer Schiff **Pennsylvania**, Kpt. Hohorst.

Nach New-Orleans

wird im Laufe des Monats März ein Bremer Schiff erster Klasse expedirt werden.

Auswanderer, welche sich in vorstehenden, zur Ueberfahrt sich besonders eignenden Schiffen, Plätze zu sichern wünschen, belieben sich auf's Baldigste bei meinen bekannten Herren Agenten oder bei mir zu melden, um die näheren, auf Billigkeit gegründeten Bedingungen zu erfahren.

Bremen, im Januar 1838. **J. P. Lüdering,**
beeidigter Schiffsmakler.

12.

Schifffahrt-Verein.

Die Mitglieder des hiesigen Schifffahrt-Vereins glauben wir in Bezug auf die diesjährigen Raugfahrten vorläufig in Kenntniß setzen zu müssen, daß die Schiffer der sogenannten alten Rotterdamer Beurt den von uns für die diesjährige Voraus-Raugfahrt zwischen hier und Rotterdam, vice versa, aufgestellten Bedingungen bereitwillig entgegengekommen sind, und sich unserm Vertrage angeschlossen haben. Außer den Dampfschiffen wird also für diesen Jahr nur die des Vereins-Raugfahrt bestehen, was hauptsächlich für den Verkehr des hiesigen Platzes die günstige Folge haben wird, daß bei dem Zusammenfluß aller Güter die Abfertigungen der Schiffe sowohl in Rotterdam als hier wesentlich beschleunigt werden können.

Die hauptsächlichsten Veränderungen des Vertrags gegen den vorjährigen sind folgende:

a) Partien Getreide dürfen dahier in ein noch nicht in Ladung liegendes Vereinsschiff eingeladen werden, ohne daß der Verlader auf den in Ladung liegenden Vereinsschiffer Rücksicht zu nehmen hat, jedoch bleibt der betreffende Schiffer an seine Tour gebunden.

Vereins-Mitglieder, welche in fremde Schiffe Getreide oder sonstige Landes-Produkte oberhalb Köln laden lassen, sind befugt, auch in solche Schiffe zur Komplettirung deren Ladung, mit Ausnahme von Stückgütern, hier beizuladen.

b) In Rotterdam wird das Waagegeld zur Hälfte vom Absender und zur andern Hälfte vom Schiffer getragen, mit Ausnahme von Eisen, Häuten, losem Schwefel und rohem Zucker, von welchen vier Artikeln das ganze Rotterdamer Waagegeld in der Fracht begriffen ist.

c) Zur Beschleunigung des Transports werden alle Schiffe auf der Waal, und nach Umständen bis nach Köln durch Dampfschiffe geschleppt, wofür höchstens der bisherige Satz von 15 Sent. pr. 50 Kil. vergütet, wo möglich aber eine Verminderung eintreten wird.

d) Güter, die unterhalb Köln versleuert, oder steueramtlich behandelt werden sollen, ebenso einem einzelnen Hause zugehörigen Partien von 30 und mehreren Lasten können beliebigenfalls durch ein Segelschiff bezogen werden; doch müssen auch kleinere Posten von mindestens 40 Lasten an einem Seeschiffe oder Packhause vom Rangschiffer ohne extra Kosten abgeholt werden, wenn solche von verschiedenen Verladern beim Waagemeister angemeldet worden sind.

e) Die Frachtsätze bei der Bergfahrt sind durchgängig um 5 Cent. pr. 50 Kil. über die vorjährige Liste erhöht; Farbholz in Stücken bleibt jedoch unverändert, wogegen Fische um 10 Cent. höher gestellt wurden.

Die Frachtsätze zu Thal bleiben diejenigen der vorjährigen ursprünglichen Liste.

Sobald die übrigen Raugfahrten für dieses Jahr regulirt sind, werden wir nicht ermangeln, die Hrn. Vereins-Mitglieder davon ebenmäßig in Kenntniß zu setzen.

Köln, den 8. Januar 1838.

Die Kommission des Schifffahrt-Vereins.

Rheinhöhe zu Köln:
den 13.: 6′ 9½″; den 14.: 6′ 4″; den 15.: 5′ 9″.

Der Hafen-Kommissar.

Kölnischer Schifffahrts-Verein.

(Für den Monat November s. den vorigen Jahrgang d. O., S. 598.)

Uebersicht des Verkehrs in den verschiedenen Raugfahrten, während des Jahres 1837.

Vereins-Raugfahrten zwischen Köln und	Es kamen im Monat Dez. an:		Es wurden im Monat Dez. versendet:		Bis zum 1. Dezember wurden ausgeladen:		beladen:		Ueberhaupt wurden also ausgeladen:		beladen:	
	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner	Schiffe	Zentner	Schiffe	mit Zentner
Holland	8	30,558	3	2,485	79	303,462	51	134,408	87	334,020	54	136,893
Nieder-Rhein	3	2,710	3	3,633	40	40,811	41	46,336	43	43,521	44	49,969
Mosel	2	5,158	3	3,790	39	57,288	40	55,404	41	62,446	43	59,194
Mainz	4	3,149	5	4,448	48	35,220	44	43,353	52	38,369	49	47,801
Worms, Rheinschanze, Mannheim, Heilbronn und Leopoldshafen	3	1,958	8	15,697	60	37,629	64	112,297	63	39,587	72	127,994
Frankfurt a/M., Offenbach, Hanau, Aschaffenburg, Miltenberg und Wertheim	3	3,165	6	11,023	42	44,434	46	81,845	45	47,599	52	92,868
Würzburg, Marktbreit, Marktsteft, Kitzingen, Schweinfurt und Bamberg	1	1,050	5	9,404	50	37,362	44	89,919	51	38,412	49	99,343
Summa	24	47,748	33	50,480	358	556,306	330	563,582	382	604,054	363	614,062
					Dagegen im Jahre 1836				367	601,4 4	364	594,456
					Also an Gütersatz in diesem Jahr weniger				—	2,350	mehr	19,606
					In dem ganzen Jahre 1835 nur				213	435,725	233	391,296

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beyblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 20 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberger. 6 Pf.

.№ 8. **Köln, Donnerstag den 18. Januar.** **1838.**

Berichtigung.

In der vorigen Nummer (7) des Organs ist zu lesen:
Zweite Seite, Sp. 1, Z. 26 von unten Achard für „Andard.“
Vierte „ „ 2, „ 5 „ oben Vereins für „Voraus“ —
Rangfahrt.

Ferner soll die Seitenzahl 26 auf der zweiten und 27 auf der dritten Seite stehen.

Bewegung des Kölner Hafens während des Monats Dezember 1837.

(Für den November s. den vor. Jahrgang d. O., S. 598)

A. Angekommen zu Berg: 116 Schiffe mit 176,115 Ztrn.

1) Niederländische Dampfboote ..... 20 Schiffe mit 21,541 Ztrn.
2) von Rotterdam ..... 5 „ „ 21,945 „
3) „ Amsterdam ..... 6 „ „ 22,550 „
4) „ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseldorf 57 „ „ 107,304 „
5) „ Häfen oberhalb Düsseldorf ..... 28 „ „ 2,855 „

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Baumwolle 53,316 Kilogr., Blei 22,441, Braunkohlen 37,713, Eisen (fertiges) 30,188 Eisenwaaren 51,110, Farbholz 66,404, Flachs 13,828, Garn (Twist) 236,848, Getreide 15,710, Gußeisen 64,672, Häute 131,261, Häringe 46,466, Heu 14,760, Indigo 24,338, Kaffee 289,788, Krapp 35,308, Kupfer 34,643, Materialwaaren 40,165, Manufakturwaaren 9937, Oel 92,023, Pfeffer 11,103, Reis 41,171, Salz 415,910, Salpeter 49,419, Schriftsache 34,922, Schwefel 10,196, Steinkohlen und Gerik 4,096,500, Streichfeuer 23,514, Tabak 151,851, Theerwasser 44,182, Vitriol 11,067, Vitriolöl 6140, Wein 48,466, Wollenwaaren 5763, Zinn 25,519, Zucker: Melis 32,721, Kandis 24,972, Rohzucker 1,226,017 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 233 Schiffe mit 71,607 Zentnern.

1) Rheinische Dampfschiffe ..... 17 Schiffe mit 2,980 Ztrn.
2) von Häfen zwischen Köln und Koblenz 154 „ „ 31,903 „
3) „ Koblenz und der Mosel ..... 30 „ „ 21,533 „
4) „ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande 3 „ „ 316 „
5) „ „ „ „ „ Auslande 10 „ „ 3,723 „
6) „ Mainz ..... 8 „ „ 5,532 „
7) „ Frankfurt und dem Main ..... 7 „ „ 6,339 „
8) „ Mannheim ..... 3 „ „ 2,218 „
9) „ Heilbronn ..... 1 „ „ 153 „

Größtentheils: Mann 35,621 Kilogramm, Baumwollenwaaren 15,974, Bier 28,894, Blech 21,525, Bleiweis 7104 Braunstein 12,519, Druckfarbe 17,088, Eisen (fertiges) 54,630, Eisenwaaren 13,058, Farbwaaren 14,314, Getreide 119,966, Glas 36,208, Gußeisen 138,390, Gyps 166,000, Hafer 53,389, Hanf 22,432, Heu 102,420, Holz (Bau-) 152,900, Holz (Brenn-) 433,500, Holz (Bretter) 383,820, Holzwaaren und Krämerei 40,124, Kienruß 1296, Leimleder 8850, Leinen 9590, Lohrinden 49,466, Lumpen 20,660, Mehl 66,882, Mühlsteine 10,010, Obst 10,850, Papier 22,905, Pottasche 29,694, Pottasche 43,994, Schieferstreine (Leien) 30,000, Schmalte 15,167, Schwärze 8903, Seide 1536, Steinkohlen von der Saar 151,500, Schwerspath 21,118, Tabak 66,129, Tuchleime 30,000 Vitriol 12,163, Wein 639,413 (davon aus dem Auslande 185,723), Weinstein 9709, Wolle 11,021, Zichorie 10,481, Ziegelsteine 175,400, Zwetschen 90,396 Kilog.

C. Abgegangen zu Berg: 104 Schiffe mit 60,881 Zentnern.

1) Rheinische Dampfschiffe ..... 15 Schiffe mit 9,927 Ztrn.
2) nach Häfen zwischen Köln und Koblenz 13 „ „ 3,232 „
3) „ Koblenz und der Mosel ..... 13 „ „ 6,544 „
4) „ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande 4 „ „ 470 „
5) „ „ „ „ „ Auslande 3 „ „ 1,778 „
6) „ Mainz ..... 4 „ „ 4,981 „
7) „ Frankfurt und dem Main ..... 10 „ „ 18,063 „
8) „ Mannheim ..... 5 „ „ 11,293 „
9) „ Heilbronn ..... 1 „ „ 1,599 „
10) Rheinschnaue und Leinpferdsboot ... 2 „ „ 3,063 „

Darunter: Amerikeine 11,285 Kil., Baumwolle 26,732, Baumwollenwaaren 32,388, Blech 15,243, Blei 5991, Braunstein 13,301, Draht 10,451, Eisen (fertiges) 17,115, Eisenwaaren 119,413, Erze 9140, Farbholz 14,912, Flachs 25,572, Garn (Twist) 137,938, Getreide 67,861, Gußeisen 20,222, Hanf 6244, Häute 10,477, Harmse 67,096, Indigo 12,597, Kaffee 482,871, Krapp 19,969, Kupfer 12,571, Leinen 6229, Materialwaaren 33,127, Oel 17 859, Papier 22,763, Pfeffer 31,299 Reis 19,659, Nun 12,511, Schriftsache 5628, Schwefel 6229, Stahl 6264, Steinguat 1806, Streichfeuer 10,761, Tabak 141,000, Theer 9182, Thran 54,191, Wein 11,795, Wollenwaaren 5828, Zinn 10,471, Zucker: Melis 628,444, Kandis 155,156, Farin 113,436, Rohzucker 226,977 Kilogr.

D. Abgegangen zu Thal: 53 Schiffe mit 19,163 Zentnern.

1) Niederländische Dampfschiffe ..... 18 Schiffe mit 6,747 Ztrn.
2) nach Rotterdam ..... 3 „ „ 2,620 „
3) „ Amsterdam ..... 2 „ „ 1,444 „
4) „ Antwerpen ..... 1 „ „ 2,418 „
5) „ Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf 11 „ „ 4,998 „
6) „ „ „ oberhalb Düsseldorf..... 17 „ „ 536 „

Hauptschiffe: Baumwollenwaaren 12,872 Kilogr., Bleiweis 7479, Braunstein 7415, Druckfarbe 16,968, Eisen (fertiges) 47,154 Eisenwaaren 14,499, Erze 82,019, Essig 3256, Farbwaaren 7284, Getreide 63,846, Glas 1688, Hanf 3632, Holzwaaren und Krämerei 22,317, Kölnisch Wasser 7750, Materialwaaren 10,404, Mehl 10,530, Metall- Gegenstände und Messingwaaren 16,062, Mühlsteine 14,144, Papier 9336, Putteisen 23,303, Schieferstafeln 9936, Schmalte 14,926, Schwefelsäure 25,430, Schmeltzsel 5650, Tabak 7105, Wachsbolderbeeren 9485, Wein 83,162, Wolle 7159, Wollenwaaren 5029, Zwetschen 65,400 Kil.

(Die Uebersicht des Gesammtverkehrs im Jahr 1837 wird in einer unserer nächsten Nummern folgen.)

Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

Ueber die erste Ausstellung dieser Art an genanntem Orte haben wir im vor. Jahrgang des Org. S. 401 ff. kurz berichtet, und dann in der Beil. zu Nr. 68 daselbst einige Wünsche in Betreff künftiger Ausstellungen angehängt, hauptsächlich hervorhebend, daß wo möglich noch mehr auf nützliche Gegenstände, wenn auch von geringerem Gehwerth und weniger schön, wie auch auf Werkzeuge und Modelle Rücksicht genommen, und durch Preisangaben der einzelnen Artikel und sonstige Einrichtungen dahin getrachtet werden möge, „der Ausstellung immer mehr den Charakter einer Messe in Mustern“ zu verleihen. — Wenn wir schließlich der freundlichen Nachbarstadt zu dem über alle Erwartung gelungenen ersten Versuch Glück wünschten, so gereicht es uns jetzt zur wahren Freude, unsern Lesern anzeigen zu können, daß Hr. Franz Schimmelbusch in Düsseldorf, der als Mitglied des Düsseldorfer Gewerbevereins und der Ausstellungs-Kommission, schon wegen seines unermüdlichen Eifers in Betreff jener ersten Ausstellung den Dank aller Freunde dieser guten Sache in hohem Maße verdient hatte, nach vorgängiger Rücksprache mit dem Vorstande des Gewerbevereines sich entschlossen hat, im Sommer dieses Jahres in seinem eigenen Hause eine zweite Ausstellung zu veranstalten. Diesem zeitgemäßen gemeinnützigen Unternehmen in jeder Beziehung den besten Erfolg wünschend, werden wir das am 15. Januar erlassene Programm nächstens mittheilen.

Deutscher Mehlhandel.

(Fortsetzung.)

Wir fahren fort, aus dem in Nr. 6 des Org. genannten Werke des Herrn v. Reden zunächst noch Einiges hervorzuheben, was sich auf die neulich in diesen Blättern besprochenen Punkte bezieht.

„Die Ursache des Sauerwerdens und Verderbens des Mehls, welchem auch das Amerikanische unterworfen ist, hat man bis jetzt mit Bestimmtheit nicht erforschen können. Zuweilen glaubt man, die Fässer hätten die Schuld; dann der Ort, wo diese bis zum Verschiffen aufbewahrt werden; ferner die Getreide-Art; endlich und vorzüglich die Jahreszeit, in welcher das Mehl angefertigt wurde. Niemals, oder höchst selten, soll Mehl verderben, welches im Sommer, sogar von frischem, feuchtem Weizen gemacht und in trockene Fässer verpackt wird; wogegen die Erfahrung gezeigt hat, daß im Winter bei starkem Frost verfertigtes Mehl leicht verdirbt, weil die Feuchtigkeit des Mehls unter der Kühlmaschine nicht verdunstet, vielmehr gefriert und sich in wärmeren Gegenden demselben mittheilt. — „Was vielleicht am meisten dazu beiträgt, dem Nordamerikanischen Mehl bis jetzt ein so entschiedenes Uebergewicht auf den Südamerikanischen und Westindischen Märkten zu verschaffen, ist die Einrichtung, daß alles Mehl vor der Verschiffung auf den Vereinigten Staaten der Prüfung eigends zu diesem Zweck ange-

Digitized by Google

stellter Beamten unterliegt. Das Gesetz bestimmt ferner, daß die Tonnen, in welchen es verschifft wird, von bestimmter Größe und in jeder ganzen Tonne (barrel) 196 Pfd. Amerikan. Handelsgewicht (190 Pfd. Hannov.) Mehl, in jeder halben Tonne 98 Pfd. enthalten sein sollen. Nachdem der Aufseher sich überzeugt hat, daß die Tonnen in Betreff der Größe, des Gewichts rc. mit den Anordnungen des Gesetzes übereinstimmen, entscheidet er über die Qualität des Mehls. Auf die Tonnen welche die beste Sorte enthalten, wird eingebrannt „superfine"; auf die mit zweiter Sorte „fine", mit dritter „fine middlings"; mit vierter „middlings"; mit fünfter „shipstuffs". — Tonnen, welche Waare enthalten, die als für den Handel nicht gut genug erkannt wird, erhalten das Zeichen „bad" (schlecht), und dürfen ebensowenig ausgeführt werden, als Tonnen, welche das gehörige Gewicht nicht enthalten. Mehl für den einheimischen Bedarf unterliegt keiner Aufsicht, das für die Versendung bestimmte muß aber, bei 5 Dollars Strafe per Tonne, am Orte der Ausfuhr vorher der Prüfung unterworfen werden. Wer die Marken ändert oder nachmacht, hat eine Strafe von 100 Dollars, sind wer frisches Mehl in Tonnen füllt, die bereits mit dem Brandzeichen versehen sind, oder verfälschtes Weizenmehl zum Verkaufe ausbietet, hat in be den Fällen eine Strafe von 5 Doll. per Tonne zu entrichten, und wenn die Tonne nicht das vorgeschriebene Gewicht hat, sollen 30 Cts., und außerdem für jedes fehlende Pfund 20 Cts. Strafe bezahlt werden. — „Das Amerikanische Mahlsystem ist nicht allein auf die Fabrikation des Mehls für den großen Handel berechnet, sondern auch für den Mehlabsatz im Kleinen, die Kundenmahlerei, wie die Erfahrungen dort in Deutschland bereits bestehenden sogen. Kunstmühlen beweisen. Sie befassen sich freilich nicht damit, jede einzelne Partie oder jede Kleinigkeit Frucht, wie sie von den Kunden in die gewöhnlichen Mühlen gebracht zu werden pflegen, nach dem Gebrauch des Letztern, besonders zu mahlen und den Kunden dievon die verschiedenen Sorten Mehl, die Kleie rc. zuzustellen. Dies ließe sich freilich mit ihrem Mühleusystieme ohne verhältnißmäßig geringeren Verdienst nicht verwirklichen. Ersteres zugleicher wird aber der Zweck eben so vollständig, ja auf eine den Kunden noch weit entsprechendere Weise erreicht, indem der Kunstmüller einen Tarif darüber festzustellen pflegt, wie viel er von seinen verschiedenen Mehlsorten für eine gewisse Quantität und Qualität des in die Mühle gebrachten Getreides abgibt. Es findet somit ein förmlicher Tausch von diesem gegen Mehl Statt, wobei der Mahlgast schneller bedient wird und außerdem den erheblichen Vortheil gewinnt, daß er gerade diejenige Mehlsorte, wählen kann, welche für den jedesmaligen Zweck vorzugsweise paßt, also nicht gezwungen ist, die verschiedenen aus seiner Frucht zu gewinnenden Produkte anzunehmen.

— „Möge die Zeit nicht fern liegen, wo wenigstens die Mehrzahl der Müller begreift, daß es nothwendig ist, den Fortschritten der Technik zu folgen; möge bald die Gesetzgebung solchen Bestrebungen zu Hülfe kommen und auf diese Weise dem großen Ziele näher gerückt werden: durch den Mehlhandel die Stütze wieder zu erlangen, welche der Kornhandel wohl niemals wieder der Landwirthschaft Deutschlands gewähren wird."—

Ueber den Mehlhandel selbst werden wir nächstens noch Einiges aus dee genannten Abhandlung mittheilen.

Ueber den Brand der Börse von London

wird in Englischen Blättern unterm 13. d. gemeldet, daß eine neue Börse nicht unter 150,000 Lst. wieder aufzubauen sein dürfte. Das abgebrannte Börsengebäude war im Jahre 1669 von Christopher Wren*) erbaut, und kostete 59,000 Lst., mit den frühern Verbesserungen über 100,000 Lst., obgleich es nur für 65,000 Lst. versichert war. Der Hauptverlust läßt sich noch durchaus nicht mit Genauigkeit schätzen, da natürlich das Ordenen der geretteten Papiere allem geraume Zeit erfordern wird, von welchen überdies viele in den Gewölben der Börse aufbewahrte, durch das eingedrungene Wasser gänzlich verdorben und unbrauchbar geworden sein sollen. Am 12. war der Rebel so dicht, daß man mit dem Aufräumen des Schuttes nicht fortfahren konnte; die Spritzen wurden jedoch in Thätigkeit erhalten. Man fürchtete sehr den Einsturz der Thurmmauern. —

Das Kommittee des Lloyd hat sich in London-Tavern versammelt, und beschlossen den dort vorhandenen Raum vorläufig als Geschäftslokal zu benutzen.

*) Unter den Werken dieses berühmten Erbauers der St. Paulskirche rc., finden wir die Börse nicht mit aufgeführt; aber er begann seine Wirksamkeit als Architekt allerdings im Jahre 1668. D. R.

Schifffahrt nach Peru.

Die mit dem Schiffe „Courrier" aus Valparaiso in England eingegangenen Berichte besagen, daß das Dekret vom 2. Febr., wodurch allen aus Europa kommenden Schiffen, welche 10 Monate nach besagtem Dekret in Chili eingelaufen gewesen, in den Häfen den Kosöenberaiion nicht zugelassen werden sollten, zurückgenommen sei; so daß nun alle Schiffe, sie mögen aus Ländern kommen, woher sie wollen, Chili angehen und von dort sofort nach Peru segeln können. (B. H.)

Die Sicherheits-Bomben,

deren wir im vor. Jahrgang S. 480 gedachten, sind in Havre von einer Kommission der Société générale des naufrages (s. Organ 1836 S. 134) geprüft und so wirksam gefunden worden, daß die Gesellschaft auf den einstimmigen Rath der Kommission, beschlossen hat, dieselben in Dieppe, Caen, La Hougue und Cherbourg zu steter Anwendung bei Unglücksfällen in Bereitschaft zu halten. Für den Hafen von Havre ward ein Vorrathsboot für nothwendig erachtet.

Englische Taucher

haben aus einem, unweit Boulogne-sur-mer untergegangenen Schiffe mit Quecksilber bereits 336 Flaschen dieses Metalls, zum Werth von 200,000 Fr., geborgen. Das Schiff hatte 800 Flaschen geladen. Es liegt kaum 15 Fuß tief. Die Arbeiter tragen Helme mit Krystallaugen und ein Gummikleid; eine Pumpe führt ihnen Luft in den Helm zu. Das Wasser ist indessen so kalt, daß sie höchstens drei Stunden in demselben aushalten können. (B.-H.)

Bremens Handel.

(Fortsetzung zu Nr. 3 der Organs.)

2. Kaffee. Die zu Anfang des Jahres erwachende Kauflust gab Hoffnung zu beträchtlichern Geschäften; allein die Inhaber hielten sofort fest auf höhern Preisen, und der Begehr stockte, als man das große Quantum der Holländischen Auktionen erfuhr, die Mitte März die Inhaber sich williger zeigten. Bald darauf trafen auch die ersten direkten Zufuhren aus Portorico, Laguayra und Havanna ein, die zu bedeutenden Umsätzen Anlaß gaben. Ende Juni war der Markt, unerachtet neuer Zufuhr, keine Auswahl in farbigen Sorten mehr bar, und die Preise stiegen nach und nach merklich, umsomehr, da von jetzt an keine große Zufuhr mehr Statt fand, mit Ausnahme von Havanna, woron im letzten Semester 500,000 Pfund eintrafen, die demnach zu immer steigenden Preisen verkauft wurden, während Bra sil und Domingo beinahe das ganze Jahr in gedrückter Lage blieben. Wie geben noch eine Uebersicht des Verkehrs in den letzten 3 Jahren:

Eingeführt wurden	1835.	1836	1837.
an Brasil	1,557,000	3,710,000	902,000 Pfd.
„ Cuba	1,341,000	1,972,000	1,367,000 „
„ Domingo.....	3,244,000	3,383,000	1,999,000 „
„ Havanna.....	1,190,000	2,601,000	1,361,000 „
„ Laguayra	906,000	1,145,000	1,096,000 „
„ Portorico	888,0 0	900,000	1,190,000 „
„ Java u. Manilla		50,000	— „
Von d. Ver. Staaten	356,000	806,000	18,000 „
„ Europ. Häfen....	132,000	167,000	836,000 „
Im Ganzen ..	10,364,000	15,334 000	8,769,000 „
Vorrath am 1. Jan..	6,607,000	3,290,000	6,321,000 „
	16,971,000	18,624,000	15,093,000 „
Absatz	13,681,000	12,300,000	11,797,000 „
Verrath am 31 Dez...	3,290,000	6,321,000	3,296,000 Pfd.

(Forts. folgt.)

Korrespondenz.

*Köln, 17. Januar 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 10. (s. Nr. 5 u. 2 d. O.). Asche, Pott- 8½; bis 9¼, Stck. 9; Braunstein, Pyrolit- 10½; Kaffee, Brasil 6¼; Cheribon ord. 6½, blank 7½ bis ⅛, geld 8⅛ bis 7/8, Domingo 6¾, Gelderl 7⅛, Java geld 9⅛ b. 9/8, heller. 10⅛ b. 11, braun 12⅛, Sumatra 5⅝ Sgr; Korinthen 19 Thlr.; Mandeln, Princip 46; Oel, Lein- 30 Thlr., Rüb- kostant 27½, Mai 27½, Oktober 28⅛; Stockfisch 15⅛ Thlr.; Thee, Kaiser- 3⅝ Sgr.; Thran, Archangel- 60⅛ Thlr.; Zucker-Preise unverändert.

Der Rhein ist bei fortdauernder Kälte von 11 bis 15° R. noch in Bewegung. Der Postengang wird unregelmäßig; auch die Holländische ist heute verspätet.

*Antwerpen, 15. Jan. 1838.

Trotz der gehemmten Schifffahrt und dem Mangel an Zufuhren war der Markt in dieser Woche ziemlich belebt.

Zucker blieb zwar wegen der Ungewißheit in Betreff der Gesetzgebung ohne bedeutenden Umsatz, aber preishaltend. Verkauft: 100 K. blonde Havanna zu 49½ Fr. frende, und 82 K. dergl. zu 24½ Fl. Diskontal-Tiagge; 2000 M. Manilla zu unbek. Preis. Vorsteigerg. 1200 Kist. ganz Havarie 850 K. Havanna braun u. blond zu 33 b. 41 fr. per 50 Kil. Den kassinierten waren Kempen und Weiss sehr gesucht; 10,000 Kil. zum Theil auf Lieferung gekauft, zu den bisherigen Preisen. Den Kandis worden nur ordinäre zur Ausfuhr begehrt; zum Konsum auch feine. Sirop 31½ bis 32 Schill.

Kaffee ist wieder gestiegen. Verkauft 4550 C., Brasil ord. zu 25½ bis ½, gelnt. zu 26½ à ½; Domingo unbekannt; Bataria ord. 29 bis 29¼, weiß. 30 bis 33; ferner in Auktion 430 S. bavar. Brasil. Keine Zufuhr. Vorrath 33,000 S. Brasil, 13,200 S. Domingo, 24,000 S. Java, 5700 S. Sumatra, 600 S. diverse.

Thee und Gewürze sind ohne Umsatz. 5000 S. Pfeffer von Sumatra gekommen, sind noch nicht am Markt.

Reis, besonders Bengal, lebhafter begehrt; 900 B. bedungen 8 bis 9¼, und 90 Geb. Karolina 14 bis 14¾ Fl.

Baumwolle wird gern zu den erhöhten Preisen genommen, es fehlt aber an passender Auswahl. Von New-York kamen 386 B., meist von der neuen Aernte.

Häute. Verkauft 12,600 Buen.-Aires und 3500 Montevid., trocken

Digitized by Google

zu 40 bis 43, und 400 Monteroll gestiegen zu 22½ C. Zufuhr im Ganzen 3088 Stück. Preise fest, Begehr lebhaft.

Fettwaaren im Allgem. besser gehalten. Lederthran fest auf 42½ bis 43 Fl. für 1. Sorte. Südter unverändert. Rüböl 49½, Leinöl 46½. Gallipoli 68 bis 70 Fl. für 15 Pipen bezahlt, und noch steigend.

Pottasche wenig verändert 150 Fl Amerik. 1. Sorte 1837, zu 18 Fl verkauft; 35 Fl Aufschlag auf 17 bis 17½ Fl.

Talg still preishaltend, mit wenig Umsatz. — Sonst nichts Erhebliches zu melden.

*London, 10. Januar 1838.

Indigo. In neuern Briefen aus Kalkutta (11. Oktober) wird die Aernte wieder 10,000 Maunds höher angegeben als früher, (nämlich 105,000 M.). In Folge dieser Nachricht und bei den bedeutenden Vorräthen hier stellt die Kaufluft, man kann nicht mehr als 3 bis 4 d. davon auf die Oktoberpreise bedingen und glaubt ziemlich allgemein an ein ferneres Weichen, was sich am 16. d., wo 8472 K. zur Auktion kommen, entscheiden wird.

Besser halten sich die Spanischen Sorten, besonders Caraccas, welche fetten sind. Flores fehlen, sobren stehen 5 ah 9 d. bis 6,6 und cortes auf 4,6 bis 5,6. Guatimala flores 6,4 bis 6,10, sobres 5,6 bis 6,3, cortes 4,— bis 5,3

Cochenille ist etwas mehr gefragt und die Preise sind fester geworden: Honduras silbergrau 6 als 6,6, schwarz 7,— bis 7,9; Bera-Cruz silbergrau 6,— bis 6,4, schwarz 6,3 bis 7 ah. 185 Ser. wurden vor Kurzen mit Avanz von 1 bis 2 p. C. verkauft, und angeblich der guten Nachrichten aus Mexiko scheint ein ferneres Steigen der gegenwärtigen Vorräthe wegen nicht unwahrscheinlich.

*New-York, 19. Dezember 1837.

Baumwolle. Hier am Orte ist seit dem 16. d. nichts Erhebliches vorgefallen. Von den anderen Hauptmärkten wird Folgendes gemeldet:

New-Orleans, 8 Dez. Durch zwei Schiffen werden hier fortwährend Ankünfte gemacht, und in Augusta durch die Bahn des W. St. Mau glaubt, daß alle diese Käufe für England bestimmt sind; die Preise halten sich zwischen 8 und 13 C. — Fracht nach Havre 1½ C., es ward aber wenig dahin verladen.

Mobile, 9. Dez. Die Geschäfte waren hier bedeutend, besonders für die Fabriken im Norden der B. St. Da das Wasser in den Flüssen steigt, sieht man stärkerer Zufuhr entgegen, was die Inhaber zum Verkauf treibt. Der Umsatz der Woche war 5000 B., Fracht nach Havre 1⅞ C.

Charleston, 11. Dez. Gute Waare ist lebhaft begehrt, und die Preise sind fest auf 7 bis 12 C. — In Savannah sind diese ½ C. gestiegen (8¼, bis 11½), und die Fracht nach Havre ist 1 C

Von hier werden folgende Paketboote nach Havre abgehen: am 24. Dez. „Emilie", am 1. Jan „Alice", am 8. Jan. „Burgundy", am 16. Jan. „Rhone".

*Triest, 4. Januar 1838.

(Schluß des Monatsberichts.)

Seide ist gleichfalls seit 4 Wochen gestiegen; die letzten Preise waren für gem. Organsiner 5½, Mezza ordinario, fein 5 bis 6, Bologna-Organsiner 1. Sorte 6, gem. Trame 8½, Brussa 7½ bis 9½ Fl. das Pfd. Das Verkaufsquantum betrug im Ganzen 180 Ballen.

Droguen. Es wurden verkauft an Gummi-Arab. 550 Ztr; Preis für Sudorten 37½ bis 40 Fl.; an Gummi-Gheba 170 Ztr. 39 Fl.; an Weihrauch 250 Ztr. zu 12 bis 18 Fl.; an Honig 200 Ztr. zu 10 bis 12½ Fl.; an Saffran von Aquila 340 Pfd. zu 11½ bis 12 Fl. das Pfund; an Steingrün 30 K. zu 8 Fl. 6 bis 26,20; 4 K. Scharlach zu 72 Fl. per Ztr. Ferner an

Farbwaaren: 220 B. Krapp von Cypern zu guter Preis, 30 B. von Smyrna zu 19 bis 20 Fl.; 110 Ztr. Saffflor zu 18bis 45 Fl; 50 Ztr. neue Perl Kreuzbeeren zu 115 bis 123 Fl. der Ztr.; 5 Cec. Cochenille zu 4 Fl. und 10 Zuk. Zinn, Bengal zu 4,35 bis 4,36 Fl. das Pfd.; 1580 Ztr St. Martensbolz zu 5½ bis 6½ Fl. und 403 Ztr. Levanter Gallus zu 24 bis 52 Fl. der Ztr.

Häute. Der Umsatz belief sich während der Gangen in Ochsen- und Kuhhäuten auf 30,000 Stück, worunter 5500 Amerikanische (über diese ward zuletzt bezahlt, gefalz. 25-30pfd. 26 bis 30 Fl., trockene 14-26pfd. 41 bis 44 Fl. der Ztr.; für dieselbe 17-20pfd. 33 bis 36 Fl.)

Oliven öl. In den 4 Wochen wurden nur 9500 Orneen verkauft, und baron in dieser Zeitschrift 4200 Orneen bereits Erwähnung zu, Lecce u. Nessano 23 bis 23½, Istrianer mit Zertifikat 24 bis 24½, Dalmatiner, Ragnisar und Cattareser bis 25 bis 25½ Fl. die Orne, worans sich eine Preisverbesserung von ½ Fl. ergibt, die bei dem Ausbleiben beträchtlicher Zufuhren nicht bestrembet kann, da bekanntlich das günstige Berichten aus Marseille die Inhaber fester halten. An Vorrath haben wir 17,590 O. Lecce und Sizil., 8500 Levant., 300 Corfu, 2000 Dalmat. und Rag., 2500 Alte Französ. und 1100 Monte St. Ageio, im Ganzen 31,900 Orneen, gegen 23,300 im Anfang Dezember.

Südfrüchte. Umsatz der 4 Wochen: 5800 K Zitronen, 950 K. Pomeranzen, 60 F. Datteln, 1400 Ztr. und 4000 Schachteln Feigen 1290 Ztr. Sitze Mandeln, 4250 Ztr. Korinthen, und an Rosinen 70 Ztr. Cabbasier, 775 F. schwarze Smyrn., 200 F. Buris x, 1880 rothe Cisme und Neisdere und 1000 Sch. Sultan. Die letzten Preise waren für Zitronen 2½ bis 2¾ Fl.; Pomer. 3 bis 4 Fl. die Kiste; Datteln 10½ bis 11 Fl. der Ztr.; Feigen o Calamata 6½ Fl.; Mandeln, f. Pugl. 31 bis 31½ Fl., Korinthen 18½ bis 19½ Fl., Rosinen o. Cisme 9½, von Smyrna schw. 4½ bis 5, Sultan 15 bis 18 Fl. der Ztr.

*Hamburg, 12. Januar 1838.

Getreide. Die Eibe steht bis unterhalb Blankenese; nach den Inseln ist Schiffsterkommunikation über's Eis; aber der Umsatz stockt. Von Weizen ist Einiges ab der Oder 140 Last. zu 66 Ztr. verk. zu haben, man scheint aber nicht über 64 anlegen zu wollen. Roggen ist mehr am Markt und preishaltend, aber ohne Nehmer. Gerste und Hafer unverändert, Bohnen still, Erbsen mehr gesucht. Rapsaat etwas gestiegen, ab Dänemark und Pommern 96 bis 97, ab Holstein, Westküste 100 bis 101, ab Jahde 103 Thlr. Bko. bedungen.

Wolle bleibt begehrt und zu früheren Preisen, die für alle bessern Gattungen sehr fest sind, ward von seiner und gut mittel Wiesbowle Einiges verkauft.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35 Fl. 60, kurz 35,40; Frankfurt 148½; London 2 M. 13 Mk. 8ᵈ. ß, kurz 13,10½; Paris 2 M. 189, kurz 187½; St. Petersb. 2 M. 99½ ß. Bko., Pr. kur. 153½ Thlr.

*Bremen, 12. Januar 1838.

Umsatz der Woche: an Zucker 735 K. weiße Havanna zu unbek. Preis (sie braun bis dinab 5¼ bis 7½ Dr. gefordert); an Kaffinaden 1500 Brod Lompen und Melis (gut mittel 7½ bis 8 Gr.), und 200 K. u. Z. Kandis, braun 7¼ bis 8⅝, geld 8½ bis 9¼, weiß, und weiß 9¼ bis 11. An Kaffee nur Kleinigkeiten in unmittelb. Bedarf; Preise unverändert; Brasil gut ord. fard. 8¾ bis 9¼, Domingo bis 9 b. 9¼, Havanna gut ord. bis klein mittel 9 bis 10½, Java grün, bis 12½ Gr. bezahlt. An Thee 10 K. Kaiser und 35 K. Hompewee zu 1¾ Thlr.; an Gewürzen: 850 C. Pfeffer aus erster, und 200 C. aus zweiter Hand zu 7½ bis 7¾ Gr., zeit höher gehalten, und 469 C. Piment zu 6½ bis 6¾ Gr. — nichts mehr am Markte; an Häuten 408 Buen-Aires (20-30pfd. 15½ bis 18 Gr.); an Fettwaaren: 50 Z. Südseethran zu 13½ bis 14 Thlr. per 216 Pfd., dann 350 Z. dito klarsarbig zu 3½ Thlr. per 6 Steck.; 10,000 Pfd. Rüböl zu 8¾ bis 8⅞ Thlr. per 100 Pfd., also ½ Thlr. höher; und 2000 Pfd. Gallipoli zu 12½ Thlr.; an Getreide 42 Last Oberl. Weizen, vom Bord zu 88½ Thlr.; 120 L. Roggen, Oberl. zu 63 bis 67, 180 L. Winbauer Leinsaat zu 9½, und 36 L. Rapsaat bis zu 98½ Thlr. Rapsaat ist 122 bis 125 Thlr. per Last weiter unbedungen verkauft.

Die Weser bis Bremerhaven geht klar mit Eis.

*Wien, 14. Januar 1838.

In unserm Osthandel hat das plötzlich eingetretene milde Wetter noch keinen Einfluß geübt. In frühern Jahren wurde das lebhaftere Umsatz zur Folge gehabt haben; heute aber ist das darum nicht mehr der Fall, weil die Furcht von Zufuhren aus Norden den Umsatz in Effektivgütern hindert und die Spekulation in Lieferungsgütern sehr gering. Der pro Mai wurde zu 34½ Thaler, und einiges pro Okt. zu 35½ Thaler umgesetzt. — Leinöl ist pro Frühjahr bei uns auf den Preis von 38 Thlr. gewichen. Es ist das ein Preis, der zu empfehlender Preis.

Die Druckpreise behaupten sich gut, obgleich der Holländische Markt sich täglich bei uns zu gestalten, daß uns die Zufuhren vom Niederrhein gemiß bleiben, auch wahrscheinlich bedeutend sein werden. Erst zu letzter Woche mögen wohl 1500 Säcke Fracht vom Niederrhein kontrabiert worden sein, und es dürften wohl im März und im April solche Quantitäten eintreffen, daß keine wesentlichen Besserungen der Preise eintreten können, da mujer Versand schwach ist, und nach dem Oberrhein die Frühjahrsfahrt von Worms aus effektuirt wird. Der letzte Frachtmarkt war in Folge der starken Kälte ziemlich schwach besucht. Die Preise waren folgende: Weizen per Malter à Fl. 11 kr., Korn à Fl. 39 kr., Gerste 5 Fl. 8 kr., Hafer 3 Fl. 3 kr. Effektiv wurde diese Woche in Fracht wenig gehandelt, wohl aber manches auf Lieferung.

Kolonialwaaren gehen jetzt bei uns etwas besser, da die Vorräthe sehr herabgekommen sind, und in Zucker nicht unbedeutende Nachfrage ist.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Belgien. Am 7. Januar hat die Kammer die Diskussion über das Budget beendigt.

Vorgeschlagene Budgets.	Bestimmte Ausgaben.
Oeffentliche Schuld ..... Fr. 13,603,677,—90	13,523,900,—06
Domainen ..... „ 3,318,60—,—	3,3 8,458,—95
Zustizministerium ..... „ 6,225,015,—95	6,345,815,—
M. der auswärtigen Angelegenheiten ..... „ 151,000,—	721,000,—
Ministerium des Innern ..... „ 8,062,018,—93	8,137,018,—96
Ministerium der öffentl Bauten ..... „ 5,210,515,—53	7,980,815,—
Marine ..... „ 999,351,—93	649,351,—
Kriegsministerium ..... „ 43,500,000,—	42,318,176,—35
Finanzministerium ..... „ 11,168,000,—	11,141,846,—78
Unv. Ausgab. und Zu. ..... „ 1,100,000,—	1,100,000,—
Summa ... Fr. 96,998,549,—71	95,187,052,—10
Einfuhrte ..... „ 91,020,442,—	94,511,676,—
	615,376,—10

Also Fr. 615,376 mehr als die Einfuhrte, was von der Reduktion der vorgeschlagenen 5 Centimen der Steuerverdoppelung herrührt. (Nd. u. M. Z.)

Großherzogthum Hessen. Darmst. 11. Januar. Die letzte Hessische Regierungsblatt bringt eine Bekanntmachung, nach welcher nach-stehende größere Münzsorten fernerhin, neben den neuen konventionsmäßigen, Gulden und halben Guldenstücken, den ihnen durch frühere Verordnungen angeschriebenen Kurs in dem diesseitigen Gebiete beziehen behalten. Der Kronenthaler 2 Fl 42 Kr.; der Konventionsthaler 2 Fl. 24 Kr.; der halbe Konventionsthaler 1 Fl. 12 Kr.; der Sechsbätzner 24 Kr.; der Dreibätzner 12 Kr.; der Preußische und Kurhessische Thaler 1 Fl. 45 Kr.; der ½ Preußische und Kurhessische Thaler 52½ Kr.; der ¼ Preußische und Kurhessische Thaler 13½ Kr.; dagegen wird der ½ Preußische und Kurhessische Thaler nicht mehr bei den öffentlichen Kassen als Zahlung angenommen, und die Bestimmung vom 30. Okt. 1826, wonach derselbe zu 31½ Kr. tarifirt werden war, hiermit außer Wirksamkeit gesetzt. Da nur nun nachgerade die Münzsorten immer mehr schwinden, und die großen Vortheile dieser lobenswerthen Maßregel, die allerdings momentan für den Einen und den Andern manches Drückende haben werden erst dann jedem einleuchtet, wenn diese kleinen Vortheile und Nachtheilsorten verschwunden sind. Die vorhin angeführte Verordnung wird noch insbesondere für unsere Provinz Oberhessen viel Heilsames haben, da man dort dem Kaufmann bisher immer noch zumuthete, den Preußischen und Kurhessischen Thaler zu 1 Fl. 48 Kr., und in demselben Verhältniß auch die Viertel-Thaler anzunehmen, wodurch Nachtheil und Verwirrung entstand.

Sachsen. Folgendes ist die neulich erwähnte Verordnung in Betreff der Münzregulirung.

„Wir Friedrich August, von Gottes Gnaden, König von Sachsen, finden für angemessen, über Annahme und Ausgabe des Konventions- und Preußischen Geldes nachstehende Bestimmungen zu treffen, und beschließen demnach, mit Zustimmung unserer getreuen Stände, wie folgt: § 1. Jeder, der Zahlungen an Staatskassen, einschließlich der Brandversicherungskasse, zu leisten oder dabei zu empfangen hat, ist berechtigt, aber auch verpflichtet, ebensowohl rouqul. Sächsisches Konventionsgeld auf Preußisches Geld, als auch umgekehrt letzteres und zwar wechselsweis entweder in Courant, das heißt nach dem Fuße des Münzvertrages vom 30. April 1753, oder in Thalerfüßen berab oder in

Digitized by Google

Königlich Sächsischen Kurantthalers) auf Konventionsgeld in Zahlung resp. zu verwenden und anzunehmen, dergestalt, daß dabei der Werth von
1 Thlr. — Gr. Kour. dem Werthe v. 1 Thlr. — Gr. 8 Pf. rc. Obg.

„	21	„	„	„	„	„	21	„	7	„	„
„	18	„	„	„	„	„	18	„	6	„	„
„	15	„	„	„	„	„	15	„	5	„	„
„	12	„	„	„	„	„	12	„	4	„	„
„	9	„	„	„	„	„	9	„	3	„	„
„	6	„	„	„	„	„	6	„	2	„	„
„	3	„	„	„	„	„	3	„	1	„	„

gleichgeachtet werden mag. Eine Zahlung von weniger als 3 Gr. 1 Pf. Preußisch Geld ist durch Konventionsgeld lediglich nach den nämlichen Nominalbeträgen, folglich ohne alle Agiovergütung, eine Zahlung von weniger als 3 Gr. Konventionsgeld hingegen in Preußischem Gelde jedesmal durch Aufgeld eines vollen Pfennigs ausgeglichen. Zahlungen in Konventionsgeld können, wie bisher, zum fünften Theile in inländischen $^1/_{24}$ Stücken abentrichtet werden. Scheidemünze, soweit sie überhaupt zulässig, kommt lediglich nach ihrem Nominalwerthe in Anwendung. §. 2. Diejenigen Verbindlichkeiten, welche die Staatsschuldentilgungs-Kasse oder Staatsbehörden vor Erlassung dieses Gesetzes gegen Staatsgläubiger oder sonst übernommen haben, oder welche auf eine bestimmte einzelne der zeitgangbaren Wechselzahlung ($^1/_{33}$ und $^1/_{34}$ Kour.-Münze) nicht deutschländer Konventions-Münzorte gerichtet sind, können auch ferner nach der vorgesprochenen Währung oder Sorte geleistet werden, und es ist auf selbige ebenso wenig als auf die bei den Auswechselungskassen zu Dresden und Leipzig vorkommenden Zahlungen, die im §. 1 nachgelassene alternative Zahlungsmodalität anzuwenden. Dagegen trete dieselbe bei Gehalten, Pensionen und Wartegeldern ein. §. 3. Da die Leipziger Wechselzahlung schon seither auf inländische $^1/_{33}$ und $^1/_{34}$ tepterr bis zum fünften Theile der Zahlung, sich beabgeleistet hat, dieß auch ferner gestattet und von der bestehenden Bestimmung in Münzedikte vom 14. Mai 1763 §. 9 abgesehen werden mag, so soll diese Wechselzahlung, außer jenen konventionsmäßigen Münzsorten, auch im Preußischen Kurant bis zu $^1/_{24}$ Stücken mit einem Aufgelde von $2^1/_2$ pCt. bestehen, so daß der Schuldner die Wahl hat, in welcher von diesen beiden Weisen er die Zahlung leisten will. Wegen solcher Wechsel und ihnen gleich zu achtender Anweisungen hingegen, die auf Preuß Geld oder eine bestimmte einzelne Geldsorte ausdrücklich gerichtet sind, kann die Zahlung auch ferner nach in der nämlichen Währung oder Geldsorte geschehen. §. 4. Auf alle andere im Privat-, Handels- und Gewerbsverkehr vorkommende Zahlungen, es mögen Behörden, Korporationen, Kassen- oder Privatpersonen dazu berechtigt oder verbunden sein, leidet die Bestimmung des § 1 ebenfalls Anwendung. §. 5. Nur diejenigen Zahlungen und Geldleistungen bleiben davon ausgenommen, welche auf vor Bekanntmachung dieses Gesetzes begründeten privatrechtlichen Verbindlichkeiten oder ausdrücklich abgeschlossenen Verträgen beruhen, sowie diejenigen, für welche künftig eine der Wechselzahlung in konventionsmäßigen Münzsorten (§ 3) und $^1/_{24}$ Stücken nicht herzugehende Geldsorte ausdrücklich bedungen werden wird. §. 6. Die im II. §. des Münzedikts angedrohete Strafe des zehnfachen Betrages des ausgegebenen Geldes ist auch insoweit, als Konventionsgeld nach einem höhern, als dem im I. §. dieses Gesetzes bestimmten Kurs ausgegeben wird, dergestalt in Anwendung zu bringen, daß nach Befinden, anstatt der dort geordneten Geldstrafe auch verhältnißmäßige Gefängnißstrafe, gegen den Kontravenienten verhängt werden kann. Der Regierung bleibt überlassen, auch bei wucherischer Ausgabe anderer Münzsorten in Bezug der Verordnung die Strafen hiernach zu bemessen. §. 7. In Ansehung solcher Forderungen, welche vor Einführung des 20-Guldenfußes in hiesigen Landen, also in Münsterte, die dermalen als ungangbar zu betrachten, kontrahirt worden sind, hat es dabei, daß die Höhe der in gangbaren Agiovergütung nach der innern Gehaltdifferenz zwischen den betreffenden beiden Münzsorten zu bestimmen ist, auch fernerhin sein Bewenden. §. 8. Unser Ministerium hat das zu Vollziehung dieses Gesetzes Erforderliche zu veranstalten, auch den Zeitpunkt, von wo an solches in Kraft treten soll, anmoch öffentlich bekannt zu machen. Urkundlich haben wir dasselbe eigenhändig vollzogen und unser Königliches Siegel beidrucken lassen. Gegeben zu Dresden, am 8. Januar 1838 (L. S.) Friedrich August. Heinrich Anton v. Zeschau. Eduard Gottlob Nostitz und Jänckendorf.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. Jan. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	6 26/12 G.	2 M.	6 25/12 G.
Paris	300 Fr.	k.	80 1/10 G.	2 M.	80 1/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 1/2 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/8 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 1/10 G.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85 1/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 1/12 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 Fr.	k.	80 1/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 1/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

(Bis zum 9 Januar. Nachträglich)

Amsterdam: von Surinam „Vertrouwen" Zaal, mit 333 B. Zucker und 18 B. Baumwolle an Dio. u. Order; von Riga „Hoffnung" Baumann, mit Talken und div. holzwaaren, Order; von Bordeaux „Johanne" von Bern, mit 414 Dyh. Wein an de Lepel u. Bokelberg; von Havanna „Alexis" Carst, 391 K. Zucker und 120,000 Zigarren an W. Koop; von Surinam „de Vervaart" Haasnoot, 192 B Zucker, 70 B. Kaffee, 9 B. Kakao, 16 B. Baumwolle u. 1235 Pfd. altes Kupfer an Dio. und Order; von Rostock „3 Gebrooders" Reuter, von Wismar „Meertje" Kuipers, beide mit Weizen, meist an Hoyad u. Komp.; von Hamburg „Hoyna" Bimmis, und „Aurora" Otters, mit Zucker u. a. Waaren, und von Bremen „de jonge Jacob" Kruse, mit Farbholz, Haaren rc. an Dio. und Order.

Rotterdam: von London „Giraffe" Stronach, mit Tabak, Baumwolle, Terra Japonica, Wolle und Krammaaren an Dio. u. Order; von Lissabon „s Lands Welvaren" Schep, mit Zucker, Kaffee, Apfelsinen, Malaga-Rosinen u. Feigen an Dio.; von Baltimore „Amphitrite" Joburg, mit 230 B. Mord-Tabak, 300 B. Kakao und 6 K. Spermaceti-Lichtern an Wattand und van Waalcheren.

Anzeigen.

13. Gesuchte Stelle.

Ein Mann, unter dessen Leitung mehrere Walzwerke, sowohl Eisenblech- als Draht-Walzwerke, Eisenfabrikerei, Hammerwerke und Drahtzüge gebaut sind, der dem technischen Betriebe solcher Fabriken lange vorgestanden hat, und die vorgetheilhaftesten Zeugnisse beibringen kann, sucht, weil er gegenwärtig keine passende Beschäftigung hat, eine angemessene Stelle als Faktor.

Sollte Jemand beabsichtigen, eine Draht- oder Eisenblech-Fabrik nach der neuesten Art anzulegen, so würde der Suchende dabei die wichtigsten Dienste leisten, solide und tüchtige Meister für den Betrieb mitbringen, auch gute Anleitung zum vortheilhaften Absatz des Fabrikats geben können. Hierauf Reflektirende werden gebeten, sich baldigst in frankirten Briefen unter Adresse **A. B.** au die Redaktion dieser Zeitschrift zu wenden, und wird dann das Weitere sofort mitgetheilt werden.

6 Nachricht für Zucker-Raffineurs.

In Gent steht unter vortheilhaften Bedingnissen ein vollständiger Schmelz-Apparat nach dem Howard'schen System, und zur Einschmelzung von $2^1/_2$ Millionen Kilogr. Zucker per Jahr geeignet, zu verkaufen.

Nähere Auskunft ertheilen auf frankirte Briefe in Köln: das Allgemeine Organ für Handel und Gewerbe; in Gent: die Herren Johann Pauli u. Claus.

7.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major;
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stronach;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2. — Fore Cabin. Lst. 1„15.

Should the Ice prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the Passengers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; on the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgic Port, as may be necessary.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further Informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 16.: 4′ 6″; den 17.: 4′ 4″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von E. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 6.

Preis: ½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 9. Köln, Samstag den 20. Januar. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 13. Jan. ausgegebene erste Stück der diesjährigen Gesetzsammlung enthält: unter

Nr. 1855 die Verordnung über die Kumulation von Mandats-Klagen wegen der an städtische Kassen oder Verwaltungen zu entrichtenden Geld- oder Naturalzinsen oder Leistungen. Vom 2. Dez. v. J.;

Nr. 1856 die Allerhöchste Kabinetsordre vom 6. dess. M., mit dem Allerhöchst vollzogenen Tarif von demselben Tage, nach welchem das Hafen- und Lager-Geld für Benutzung der Schorbeitz-Häfen und Lagerplätze zu Fuckenberg, Krudenburg an der Lippe, Regierungs-Bezirks Düsseldorf, zu erheben ist; und die Allerhöchsten Kabinets-Ordres

Nr. 1857 vom 8., betreffend die Anwendbarkeit der Vorschriften vom 8. Aug. 1832 und 26. Dezbr. 1833, bezüglich auf abgetretenen Grund und Boden zu öffentlichen Bauten, in der Provinz Westfalen; und

Nr. 1858 vom 28. ejusd. m., wegen der den Magistrats-Unter-Beamten zu gewährenden Pensionen.

Gleichzeitig werden die Abonnenten benachrigt, daß nach der Titel und die chronologische Uebersicht für das Jahr 1837 erschienen ist und abgeholt werden kann.

Gesetz-Sammlungs-Debits-Komtoir.

Neues Patent.

Dem Kaufmann Karl Emanuel Kuhn zu Berlin ist unterm 10. Januar 1838 ein Patent auf acht Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine mechanische Vorrichtung zum Regulieren der Menge des zum Beebrennen bestimmten komprimierten Leuchtgases, in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Kölns merkantilische Lage und Bedeutung.

Schon im vor. Jahrgang dieser Zeitschrift (S. 583) haben wir unsere Leser auf ein literarisches Unternehmen aufmerksam gemacht, das als höchst zeitgemäße und zugleich als dicht Deutschuniverselle Erscheinung vor den meisten anderen Unternehmungen auf unserm großen literarischen Markte die Beachtung der Deutschen Industrie und Handelswelt zu verdienen scheint, nämlich auf das

Universal-Lexicon der Handelswissenschaften;

von A. Schiebe, Direktor der Handels-Lehr-Anstalt zu Leipzig, welches daselbst im Verlage von Fr. Fleischer in Lieferungen von 12 Bogen à 20 Sgr. erscheint, deren achte bis „Königsberg" geht.

Um unsern Lesern eine Probe aus diesem Werke zu geben, die in hiesiger Gegend besonders zur Beurtheilung geeignet erscheint, heben wir Folgendes aus dem Art. „Köln" hervor:

„Köln — beseligte Hauptstadt des gleichnamigen Regierungsbezirks der Preußischen Rheinprovinz, am linken Ufer des Rheins, über welchem hier eine siebende 1250 Schritte lange Schiffbrücke[1]) nach der gegenüber liegenden Stadt Deutz führet — ist eine der ältesten Städte Deutschlands, denn sie wurde schon zur Römerzeit von Agrippina, der Gemahlin Kaisers Claudius gegründet (daher ihr Name Colonia Agrippinae), im Jahr 355 von den Franken, und 1794 von den Franzosen erobert, und war bis 1801 freie Reichsstadt. Damals zählte sie 42,000, jetzt 66,000 Einwohner.[2])

[1]) welche bekanntlich, wie alle Brücken der Art, bei Eisgang abgeschafft wird. Wenn Schiffe stromab- oder aufwärts passieren, wird ein Stück der Brücke geöffnet, bei der mangelhaften mechanischen Einrichtung nicht selten unangenehm störend auf den Verkehr zwischen beiden Ufern wirkt. — Wenn die Eisenbahnen nach beiden Seiten hin einmal fertig sind, wird eine wesentliche Verbesserung in dieser Hinsicht erforderlich werden.

[2]) Und wird aller Wahrscheinlichkeit nach ferner bedeutend zunehmen, besonders wenn die neulich in Nr. 6 des Organs besprochenen Hindernisse neuer Fabrikanlagen beseitigt werden. An Raum innerhalb der Mauern ist großer Ueberfluß, ganze Felder, die gartenmäßig, aber nach altem Schlendrian von sog. Kappesbauern bearbeitet werden. Seit einigen Jahren wird außerordentlich viel gebaut; die neuen Häuser bilden oft seltsame Kontraste mit den alten, und sind, wenn nicht schöner, doch jedenfalls heller und bequemer eingerichtet. Noch ist die Baulust so groß, daß die an sich hohen Mietben doch in Verhältniß zum Kaufpreis sehr niedrig stehen. Zu wünschen ist, daß festlig festgehaut werde. Wie wird die ärmliche Bevölkerung der Umgegend profitieren, wenn Köln dereinst ein Paar Mal hundertausend Ew. zählt!

[2]) Die Lage ist dieselbe geblieben; es bedarf keines sämtlichen Stapels, keines Zwanges; vielmehr wird es, wie wir schon im vor. Jahrgange bemerkten, nur von der Einsicht, von zweckmäßiger Vereinigung vorhandener Kräfte abhängen, ob Köln sich wieder zu der Bedeutsamkeit erheben wird, die dem Orte naturgemäß und im Interesse des gesammten Rhein-Andels zukommt. .

[3]) So ist es, und weil sich der Geschmack nicht zwingen läßt, ist es an der Zeit, noch mehr Weingärten eingehen zu lassen; nur die bestgelegenen mit nn so größerer Sorgfalt zu pflegen, die weniger guten, damit die niedrig gelegenen, andere zu benutzen: z. B. Ankerstellen zu bauen, und jedenfalls durch gemeinsamen Bau von Wehren den Einzelnen solche Umwandlungen möglich zu machen —

In Betreff der Boezeit wollen wir noch eine Stelle aus einer Beschreibung vom Jahre 1745 hier einschalten:

„Es gibt viele Kaufleute daselbst, welche ihre Handlung wohlerstehen. Der dasige Hafen ist auch schön, maßen er längst an der Stadt hinunter geht und zur Winterzeit die Schiffe, so aus den Niederlanden heraufkommen, und langwerig sind, vor dem Eisgang sehr sicher darinnen liegen können. Es ist derselbe 1418 ganz von neuem angelegt worden. Im übrigen hat Köln mehreutheils große, weite und saubere (!) Gassen, so mit breiten Steinen gepflastert sind, wie auch große Plätze." 2c. 2c. Wie anfrrichtig. Jetzt finden wir den alten Hafen längst der Stadt durchaus nicht sicher, die meisten Straßen aber sehr eng und keineswegs sauber.

[3]) Wir müssen uns des Raumes wegen damit begnügen, hier auf die ausführlichern Mittheilungen in den vorigen Jahrgängen des Organs zu verweisen, namentlich 1836 p. 99, 118, 431, 514, 543, n. 1837 p. 19, 25, 31, 37, 43 und 61, und 299, 303, 306, 389, 432, 437, 551, 569, 575, 583, 611 und 626, so wie endlich p. 9 dieses Jahrgangs. Der „Rhein" Kpt. Otto überwintert gegenwärtig in Bonn.

Ueber die Holländische Eisenbahn

bringt das „Amsterdamer Handelsblad" vom 18. d. einen längern Aufsatz der mit folgenden Bemerkungen schließt:

Nichts kann zu Stande kommen, wenn man nicht geradeS

Digitized by Google

Wege, ohne umzusehen, seinen Zweck verfolgt. Was ist aber der Zweck einer Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim? Wir bekennen, daß wir keinen Zweck einzusehen vermögen, wenn die Bahn nicht von dort über die Gränze nach Köln fortgeführt wird. Es ward hundert Mal gesagt und kann nicht genug wiederholt werden, unsere Stütze ist der Handel, der durch unsere geographische Lage, durch unsere Häfen und die Berührungspunkte mit Deutschland begünstigt wird; aber in dem Maße dieser Vortheile werden wir langsam von riesigen und mächtigen Mitbewerbern angestochen, und nicht minder durch ein widerwärtiges Vorurtheil, das man gegen uns hegt; von allen Seiten spannt man zusammen, um den Holländischen Rhein entbehrlich zu machen.

Möge man für sich selbst, so viel man will über die — wie man zu sagen beliebt — unnöthige Eile spotten; der Handel wird sich inzwischen dahin wenden, wo man die größte Eile und die billigsten Tarife findet. Und wir sollten dem Allen geduldig zusehen? — wir sollten jeder engherzigen Eifersucht oder abgenutzten Raisonneiherei (versleten Kletwerrie) Gehör geben? — Die Regierung, darauf vertrauen wir, wird dies Alles einsehen und im Stande sein, allen Widerstand zu überwinden. Aber es darf nicht länger gezögert werden. Weßhalb sonst Handels- und Schifffahrts-Verträge schließen?

Feuer-Versicherung.

Das „Frankfurter Journal" bringt Folgendes aus Cupen vom 12. d. M.:

„Bekanntlich ist nach dem Erscheinen des Gesetzes vom 8. Mai v. J. den Französischen und Belgischen Versicherungs-Gesellschaften die Konzession in der Preußischen Monarchie verweigert worden, und somit haben dieselben ihren Geschäftsbetrieb, so weit er offen gezeichen kann, daselbst einstellen müssen. Der geheime Betrieb findet indessen noch Statt, und namentlich sucht von Verviers aus eine Französische Gesellschaft immer noch Versicherungen in Preußen abzuschließen. Wie äußerst bedenklich dies für die Versicherten ist, ergibt sich aus dem Gesetze selbst. Nach §. 5 derselben ist es verboten, ohne Vermittelung eines inländischen bestätigten Agenten bei ausländischen Gesellschaften Versicherung zu nehmen, und wenn zwar für Waarenlager von 10,000 Thlr. Werth an, eine solche unmittelbare Versicherung Statt finden darf, so ist sie doch auch in diesem Falle nur bei den mit Konzession versehenen ausländischen Gesellschaften gestattet. Auf Kontraventionen aber steht eine Strafe bis zu fünfhundert Thalern, und das wirkliche Eintreten dieser Strafe ist ganz sicher, so oft ein Brandschaden Statt findet, weil dessen Ermittelung niemals den Behörden verborgen bleiben kann. Aber auch ohne Brandschaden ist das Eintreten der Strafe sehr wahrscheinlich, weil schon das ziemlich öffentliche Treiben jener Agenten in Verviers die polizeiliche Aufmerksamkeit erregen muß. Von Seiten der Versicherten also ist ihr Verfahren zum wenigsten sehr unvorsichtig, von Seiten des Agenten und seiner Gesellschaft aber ist es ganz gewissenlos.

Die Londoner Börse.

Nicht von Christopher Wren war das schöne Gebäude erbaut, was wir schon neulich bewiesen, sondern der Times zufolge, von dessen Schüler Nicolas Hawkesmoore, und, wie andere Blätter melden, nach den Zeichnungen des Architekten Tarman.

Der innere Hof, wo die Kaufleute sich täglich versammelten, war mit offenen Säulengängen umgeben, und Inschriften bezeichneten die Stellen, wo man die verschiedenen Nationen zu finden gewohnt war; hier zeigten sich aber, wie in so manchen Dingen, Zeit und Gewohnheit mächtiger, als das geschriebene Wort; es war an der Londoner Börse eine Völkerwanderung eingetreten, man fand keine Nation unter dem ihr gehörenden Namen. Verwandtschaft wird sich in dem neu zu erbauenden Hause die rechte Ordnung wieder einführen. — Aber welch' eine Aufgabe, für das jetzige London eine in jeder Hinsicht zweckmäßige Börse zu erbauen! — Mit der alten war Jeder zufrieden, an der neuen wird Jeder etwas auszusetzen haben, bis die Gewohnheit wieder in ihre Rechte tritt.

Uebrigens soll nach Briefen vom 15. d. schon beschlossen sein, die neue Börse auf derselben Stelle, doch in größerem Maßstabe wieder aufzubauen. Von den vielen Statuen, die den alten Bau zierten, ist keine stehen geblieben, als die in der Mitte des Hofes stehende Bildsäule Karls I.

Von den Papieren soll sich noch manches wieder eingefunden haben. Als Ursache des Unglücks wird das zu starke Heizen der Oefen in Lloyds Kaffeehaus angegeben.

Bremens Handel.

(Fortsetzung.)

3. Thee. Zu Anfang des Jahres hatten wir ein wohlassortirtes Lager am Markt, allein bei vermehrter Zufuhr trat in den bessern Sorten bald Mangel ein. Uebrigens sind die doch nicht unbedeutenden Spekulationskäufe gut ausgefallen und haben besonders in grünen Sorten zu fernern Unternehmungen ermuntert. Haisanlin ward anfangs viel gekauft, die Sommergattungen bedangen 2 bis 3 Gr. weniger, doch auf Jahres schluß hatte der Preis die anfängl. Höhe beinahe wieder erreicht, und es sind nach einem Umsatz von 854 P. 5/8 P. K. ein Vorrath von 525 P. am Platz. Ultim gingen ward anfangs zu hoch gehalten (40 bis 42 Gr.) und fand erst Nehmer nachdem die Forderungen um 10 bis 12 Gr. herabgesetzt waren. Später stiegen die Preise wieder um 6 bis 8 Gr. Tonkai und Haisan blieben ohne beträchtliche Preisveränderung; von jenem war wenig am Platz, in diesem wurde nicht ohne Glück spekulirt, mehr aber noch in Kaiserthee und Gunpowder, woron in der letzten Hälfte des Jahres fast Alles in zweite Hand überging und zum Theil mit Avans weiter verkauft ward. Sohea, Kampoy und Kongo waren bei schwacher Zufuhr fast ganz geräumt; und dasselbe läßt sich von Extschong sagen, obgleich die Zufuhr dieser Sorte beträchtlich n. Umsatz wirklich bedeutend war, während von Putschong und Pekko bei geringem Vorrath auch nur wenig verkauft werden konnte. Der Vorrath Ende Dezember bestand aus 37,4 P. K. Kongo 4,4 P. Entschong, 3,4 Pekko, 36,4 Haisanlin, 12,4, 57,8 n. 584,4, Haisan 46,4, 19,8 n. 380,32 Ultim, 35 P. bis 12 C. Kaiserthee, und 50 P. n. 70 bis 12 C. Gunpowder.

Gewürze. Pfeffer gab durch niedrigen Preis im Frühjahr in manchen Geschäften Anlaß, und ward im Sommer um 1½, Gr höher bezahlt. Später jedoch trafen so große Zufuhren ein, daß selbst niedriger als zu Anfang des Jahres erlassen ward. Bestand Anfang 1837 — 1040 C. Einkauf 2630 C. Absatz 2690 C. Rest 1040 C. Piment ward bei fortwährend weichendem Preis auch viel gekauft, zuletzt 2 Gr. unter dem anfänglichen Preis. Bestand am 1. Januar 626 C. Zufuhr 2960 C. Absatz 6080 C. Rest 500 C. Cassia lignea hielt vernachlässigt auch von 13½ bis 14 auf 12 bis 12½ Gr. 1 Januar 530 K. und 1200 Gbj. Zufuhr 302 K. n. 3746 Gbj., Absatz 632 K. n. 3746 Gbj., Rest 200 K. n. 1200 Gbj. Ingwer war mit 1175 C. am Markt geblieben, was bei einer Zufuhr von 920 C. die Preise bis unter 7 Thlr. drückte; daher beliefe sich der Umsatz auf 1945 C. Rest am 1. Januar 150 C. Rest. Zedlonkaneel blieb ziemlich unverändert. Macis ist im Lauf des Jahres um ¼ bis ½ Thlr. gewichen. Nelken sind dagegen in Folge von Spekulationskäufen um 4 Gr. gestiegen.

5. Zucker. Bei der ungeheuren steigenden Zufuhr von Karolina konnte das Geschäft nicht von Bedeutung werden. Im Sommer ward der Preis auf einige Zeit durch starke Zufuhr von Bengal gedrückt, doch sich aber wieder, als man die hohen Preise in Amerika erfuhr. Von der Einfuhr nebst Lagern (Vorrath) zusammen 2467 L und 372 Zuk blieben nichts übrig, und von Ostindischem, nach einem Gesammtabsatz von 16,267 C. nur 1341 C. (Forts. folgt.)

Zweite Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

Folgendes ist das in unserer vor. Nummer erwähnte

Programm.

Wenn öffentliche Waaren-Ausstellungen, durch Vereine von Zeit zu Zeit veranstaltet, den Fleiß der Fabrikanten, Manufakturisten und Handwerkers mächtig geweckt und gehoben haben; wenn vielfache Anschauung derbesserter, vervollkommneter Gewerb- und Industrie-Gegenstände denjenigen zeige erhalten; wenn vollständigere Arbeits- und Maschinen eine bessere und schnellere Hervorbringung fördern; wenn der einheimische Kaufmann sieht, daß er in der Nähe findet, was er in der Ferne sucht und theuer bezahlt; — so ist das Wesentlichste und Schwierigste — dem Fabrikanten und Handwerker Absatz zu geben — durch solche Ausstellungen doch nur höchst unvollständig erreicht worden.

Bei der ersten Ausstellung der Industrie-Erzeugnisse aus dem Regierungs-Bezirk Düsseldorf, die im Juli und August v. J. Statt fand, wirkte mancher Freunde und Einheimischer Fabrikate einzelner Bäckereien Artikel gemacht, vielleicht auch größere Bestellungen gegeben haben, wenn dazu Gelegenheit vorhanden gewesen wäre; doch die ausgestellten Gegenstände waren größtentheils ohne Preis-Angabe, auch niemand zugegen, der Auftrage zu künftiger Besorgung anzunehmen hätte, und deshalb mußten den Ausstellern diese Vortheile entgehen.

Der Vorstand des Gewerbe-Vereins, dessen eigentliche Tendenz nur Schaffen — ist, konnte aber auch derartige Interessen nicht wahrnehmen; konnte nicht gleich dem Kaufmann die Fabrikate einzelner Bäckereien übernehmen und gehen und noch weniger kaufen und verkaufen.

Derzleichen Einrichtungen kann eigentlich nur der Privatmann treffen; dieser kann in ökonomisch-kommerzieller Hinsicht jedes Vortheil, den eine Ausstellung gewährt, augenscheinlich benutzen, indem er sich vermittelnd zwischen Produzent und Konsument stellen darf.

Von dem günstigsten Resultate einer solchen Einrichtung überzeugt, werde ich in diesem Sommer die reste Etage meiner Wohnung zu einer großen allgemeinen Waaren-Ausstellung einräumen und diese unter nachstehenden Bedingungen eröffnen:

1) Werden alle Gewerb-Industrie- und Kunst-Erzeugnisse (letztere, in so fern sie das Gebiet der Industrie berühren), die im Regierungsbezirk Düsseldorf gefertigt werden und deren Ausstellung das Lokal gestattet, aufgenommen. —
2) Wird jeder ausgestellte Gegenstand mit dem Namen des Fabrikanten oder Verfertigers, und, wenn der Preis angegeben ist, auch mit diesem bezeichnet. —
3) Erhalten die Einsender ausgestellter Gegenstände unter Einzeichnung ihres Namens eine Personalkarte, und freien Zutritt zum Ausstellungs-Lokal. —
4) Wird die Ausstellung, deren Eröffnung durch öffentliche Blätter näher bekannt gemacht wird, 6 Wochen lang täglich von Morgens 10 bis 1 Uhr, u. Nachmittags 3 bis 6 Uhr gegen ein Eintrittsgeld von 2½ Sgr. per Karte offenstehen; nach Ablauf dieser Frist aber nur dem Auswärtigen der tägliche Zutritt, dem Einheimischen solcher nur Sonntags gestattet sein.
5) Kann Jeder, der einen als käuflich bezeichneten Gegenstand zu kaufen wünscht, solchen gleich erhalten. —
6) Wird stets Jemand zugegen sein, der Nachfragenden über die ausgestellten Modelle Auskunft und zu direkten Bestellungen Anleitung gibt, die aber gleichfalls im Bureau des Lokals angenommen und ohne besondere Bezahlung besorgt und ausgeführt werden. —
7) Wird die Ausstellung im Monat November geschlossen.
8) Werden, um Fabrikanten und Handwerker zu immer vollkommeneren Arbeiten aufzumuntern, Einkäufe preiswürdiger Stücke Statt finden,

Digitized by Google

die durch's Loos unter die betheiligten Käufer vertheilt werden sollen. —

9) Eine frische Betheiligung wird durch Einzahlung von 15 Egr. erlangt. —

10) Die Vertheilung der eingekauften Gegenstände geschieht nach geschlossener Ausstellung, und wird unter öffentlicher Bekanntmachung zur Kenntniß des dabei betheiligten Publikums gebracht.

Düsseldorf, den 15. Januar 1838.

Schimmelbusch.

Bewegung der Preuß. Ostsee-Häfen im Dez. 1837.

(Für den Monat November s. Organ 1837, S. 682.)

Im Hafen von Swinemünde kamen 44 beladene und 9 geballastete Schiffe an und 20 beladene und 5 geballastete Schiffe verließen denselben. In 8 Schiffen wurde Roggen, in 1 Gerste, in 2 Hafergrütze und in 9 sonstige Waaren seewärts ausgeführt. — In Stettin kamen 33 beladene und 2 geballastete Schiffe an, 19 beladene und 1 geballastetes Schiff gingen stromabwärts aus. Die Haupt-Einfuhrartikel Stettins waren: 7639 Ztr. Farbehölzer, 3432 Ztr. gebrannte Fricke, 11,184 Tonnen Heringe, 2648 Ztr. Hanf, 1247 Ztr. Kupfer, 46,213 Tonnen Leinsaat, 3958 Ztr. Palmöl, 6074 Ztr. Portasche, 3120 Ztr. Reis, 2071 Tonnen Steinkohlen, 14,930 Ztr. Talg, 5467 Ztr. Thran, 779 Ztr. Tabak, 1836 Ztr. Wein und 36,404 Ztr. rother Zucker. Ausgeführt wurden hauptsächlich: 1020 Ztr. Alräle aller Art, 3421 Scheffel Weizen, 4031 Scheffel Roggen, 6301 Scheffel Gerste und Hafer, 285 Ztr. Leinsaat, 600 Stück Balken von Nebnen- und Tannenholz, 2493 Kubikfuß eichen Schiffsbauholz, 241 Klaft. Stabe aller Art, 1000 Ztr. Lumpen, 300 Ztr. rother Zink u. 1000 Ztr. Rapp- und Leinkuchen. — Im Waarenhandel Stettins war im verflossenen Monat wenig Bewegung und im Getreidegeschäft nur für Roggen im Anfang des Monats einige Frage. Im Leinsaamen-Geschäft setzte sich, wie schon früher im Monat Dezember gegen die Saisonfrist; mehrere Ladungen davon haben nur noch Swinemünde erreichen können und liegen dort eingewintert. Von Spiritus geschahen einige Versendungen nach der Provinz Preußen in Folge der daselbst unzureichend ausgefallenen Kartoffel-Ernte. Auch in den übrigen Seeplätzen gewährten der Nebderei ziemlich günstige Bedingungen.

In den Häfen des R.-B. Stralsund sind 21 Schiffe ein- und 9 ausgelaufen. Von ersteren waren 9 beladen und 12 führten Ballast; von letzteren waren 1 beladen und 2 geballastet. Ausgeführt wurden unter Anderem 89 Wispel Weizen und 139 Wispel Gerste. Mit den eingegangenen Schiffen wurden hauptsächlich folgende Waaren-Artikel importirt: 3348 Zentner Eisen und große Eisenwaaren, 447 Zentner roher Zucker, 67 Ztr. Wein, 72 Ztr. Kaffee, 1004 Ztr. Thee, 6400 Ztr. Steinkohlen, 491 Ztr. Hanf, 234 Ztr. Pottasche u. s. w.

Im ganzen Jahre 1837 sind in Pillau und Königsberg 776 Seeschiffe mit 44,386 Last eingekommen. Darunter waren 166 Preußische, 235 Britische, 89 Englische, 83 Niederländische, 45 Schwedische, 33 Hannoversche, 15 Oldenburger 7 Lübecker Schiffe u. s. w. Von denselben hatten geladen: 455 Schiffe Ballast mit 26,689 Last, 120 desgl. Stückgut, Pulver, Wein u. s. w. mit 5744 Last, 24 desgl. Eisen, Theer, Pech, Stahl und Kupfer mit 1382 Last, 122 desgl. Salzwaare mit Thran mit 5312 Last, 25 desgl. Salz mit 3650 Last, 9 desgl. Kalk, Gyps, Bleiweiß u. s. w. mit 1178 Last u. s. f. Ausgegangen sind: 781 Schiffe mit 45,270 Last. Von denselben waren 179 Preußische Schiffe, 235 Britische, 119 Nordische, 83 Englische, 62 Niederländische, 45 Schwedische, 33 Hannoversche, 15 Oldenburger, 7 Lübecker Schiffe u. s. w. Es hatten geladen: Getreide aller Art, Mehl u. s. w. 615 Schiffe mit 34,759 Last; Leinsaat und Rapssaat 44 desgl. mit 2,419 Last: Deutschen, Del, Talg, Butter 29 desgl. mit 1315 Last; Hanf, Flachs, Werg 5 desgl. mit 1224 Last; Knochen und Knochenschwärze 24 desgl. mit 1019 Last; Ballast, Fäßer 16 desgl. mit 1944 Last; Holz 33 desgl. mit 1192 Last u. s. w. — Beladen wurden von Königsberg: 604 Schiffe mit 33,844 Last, von Pillau 73 Schiffe mit 4200 Last; von Braunsberg 13 Schiffe mit 746 Last; von Fischhausen und Pillau: 56 Schiffe mit 2271 Last; von Königsberg und Braunsberg: 5 Schiffe mit 310 Last: von Braunsberg und Pillau: 2 Schiffe mit 683 Last, und von Pillau, Fischhausen, Pillau und Braunsberg: 1 Schiff mit 75 Last. Hauptgegenstände der Ausfuhr von Königsberg waren: 4811 Last Weizen 3592 Last Roggen, 3242 Last Gerste, 3641 Last Hafer, 1858 Last Erbsen, 2029 Last Leinsaat, 10,988 Ztr. Flachs, 6661 Ztr. Hanf, 2556 Ztr. Leinwand, 2289 Ztr. Pückenfleisch, 1691 Ztr. Talg, 18,384 Ztr. Deltuchen, 828 Last Knochen, 1315 Ztr. Lumpen u. s. w. Winterlage hatten in Königsberg: 4 Schiffe von 196 Last: 1 neues Schiff von circa 150 Last ging auf den Stapel. Zum Theil beladen und auf dem Haff eingefroren ist ein Schiff von 64 Last. In Pillau haben Winterlage 14 Schiffe von 2342 Last; noch beladen und unter Havarie eingekommen ist 1 Schiff von 35 Last. (Ex.-Ztg.)

Vertrag zwischen Spanien und Mexico.

Wir heben folgende auf die Handelsverhältnisse bezügliche Punkte aus demselben heraus, nämlich:

Art. 1. Die Königin Regentin von Spanien, im Namen ihrer erlauchten Tochter, Isabella II., anerkennt als freie souveräne und unabhängige Nation, die Mexicanische Republik, bestehend aus den Staaten und Ländern, wie sie in ihrem konstitutionellen Gesetze benannt sind, nämlich: die Bestungen, welche das Vize-Königreich, früher Neuspanien genannt, einschließt; die General-Kapitainschaft Yucatan; die Kommandantschaften der innern Provinzen der Provinzen Westen von Ober- und Unter-Kalifornien; so wie alle Distrikte und umliegende Inseln in beiden Meeren, in deren Besitz sich die besagte Republik jetzt befindet, und verzichtet J. Maj. sowohl für sich, als für ihre Erben und Nachfolger, auf alle Ansprüche an die Regierung, das Eigenthum und Gebietsrecht der besagten Staaten und Länder.

Art. 4. Die beiden kontrahirenden Parteien sind übereingekommen, in möglichster Kürze einen Handels- und Schifffahrts-Traktat nach den Grundsätzen der Gegenseitigkeit und zum Vortheil beider Staaten entwerfen und zur Ausführung bringen zu lassen.

Art. 5. Die Unterthanen Ihrer Katholischen Majestät und die Bürger der Mexicanischen Republik sollen in Bezug der Landeserzeugnisse, Effekten und Waaren, welche sie in die Hafen eingesetzten Staaten unter ihren respektiven Flaggen ein- oder ausführen, in den Abgaben der begünstigten Nation gleichgestellt werden, ausgenommen in Fällen, wo die kontrahirenden Theile, zum Vortheil beider Länder, über Konzessionen auf Gegenseitigkeit gegründet sich einigen dürften.

Art. 7. Nachdem die Mexicanische Republik durch ein Gesetz des General-Kongresses, d. d. 28. Juni 1824, freiwillig als eigene Nationalschuld anerkannt, alle Verbindlichkeiten, welche Spanien oder dessen Autoritäten während der Regierung über die jetzt unabhängige Mexicanische Nation, bis zum Zeitpunkt von 1821, wo diese Regierung aufhörte, auf die Revenuen besagter Staaten kontrahirte, auch in eben dieser Republik keine Konfiskationen von Spanischen Unterthanen gehörigem Eigenthum Statt finden, so entsagt Ihre Majestät für sich, ihre Erben und Nachfolger, und die Mexicanische Republik andererseits gleichmäßig, allen Forderungen und Ansprüchen, welche über die erwähnten Punkte erhoben werden könnten, und erklären beide Parteien einander von jetzt an für immer frei und los von aller fernern Verbindlichkeit in Bezug auf diesen Gegenstand.

Der vorstehende Traktat ist von beiden kontrahirenden Theilen ratifizirt, und die Ratifikationen in Madrid ausgewechselt. (B. H.)

Korrespondenz.

* Amsterdam, 15. Januar 1838.

(Berspätet.)

Zucker behauptet sich im Allgemeinen in günstiger Lage, obgleich kein bedeutender Umsatz Statt gefunden. Havanna ward in Kleinigkeiten mit 44 bis 42½ Fl. bezahlt. Raffinirte sind auf Lieferung bei Beginn der Schiffahrt stark gefragt; aber die Fabrikanten wollen nur zu erhöhten Preisen kontrahiren, da sie keine Zufuhren erwarten können. Gegenwärtig wird notirt: Lompen 34½ bis 37 Fl., Meis 3. bis gut 24a 31 bis 40½, schön bis fein 24a 41 bis 45, Java 50 bis 52; Bastardmeis 30 bis 44; Bastarden 22 bis 48; Kandis braun 35 b. 37; mittelbraun 38 bis 40, hellbr. 41 bis 43, gelb 44 bis 50; Hutzuck 60a 70, halbweiß 80 bis 90, weiß 95 bis 98 Fl.; Sirop 21 bis 27½.

Kaffee bleibt ebenfalls in guter Meinung und ist nicht unter den frühern Preisen zu bekommen. Der niedrigste Preis für Cheribon ohne Schwarz ist 29 E.

Gewürze ohne Handel. Reis preishaltend, Ostind. 9½ b. 10¼, Karolina 14½; Kandelreis 22 bis 23, Guajaquil 20 bis 21, Surinam 20 bis 22 E. notirt.

Baumwolle still, ohne Preisveränderung.

Metalle. Englisch Blei 11¼ bis 12 Fl., Deutsch u. Spanisch 11½, Banca-Zinn auf 50 Fl. gehalten.

Portasche. Für Amerikan. ward 12½ Entrep. bezahlt; jetzt auf 13½ gehalten. Persische 18½, Toscana 17, St. Petersb. 16½ b. 17 Entrep. ohne Umsag

Hettwaren. Mit Rüböl ist es etwas angenehmer; 6 W. 32½, im laufenden Monat 31½, Mai 30 bis 31½, September 31½ bis ½; Leinöl 6 W. 28; im laufe. M. 27½, April und Mai 27½ à ¼.

Branntwein; Genever fau; Amsterd. Probe 18 à 17½, Amer. 17 à 16½ Fl.; Spiritus ¾ 44 à 43 Fl. Rum und Arak unverändert.

Wechselkurs. Frankfurt 35¾; Hamburg 2 M. 35½, kurz 35¼; London 2 M. 12,2½, kurz 12,10; Paris 2 M. 56½, kurz 56½, alles Geld.

* Amsterdam, 16. Januar 1838.

Kaffee war heute lebhaft begehrt und von ord. Sorten wurden unter der Hand mehrere Partien zu 29, 29½ und zu 30 E. begeben.

Kurs wie gestern.

Liverpool, 12. Januar 1838.

Baumwolle. Heute war wenig Leben am Markt. Verkauft wurden gestern 2500 B., worunter 2040 von den B. St. zu 7½ bis 8¼, 40 B. Surate zu 5½, 50 B. Bahia zu 7½, 50 B. Negrotl. zu 9, 230 B. Pernamb. zu 9½ bis 9¾, und 150 B. Maranbam zu 8 bis 10 d. Heute nur 2000 B. zu denselben Preisen.

* New-York, 20. Dezember 1837, über Liverpool.

Baumwolle. Der Umsag war weniger bedeutend, weil die Zufuhr mit den frühern Preisen sich kaum mehr bezahlen wollen. Georgia, klein bis gut kurant ist mit 11¼ bis 12 E. bezahlt worden. Fracht für ächte Ballen 7/8 E. — In New-Orleans war der Markt am 11. sehr fest. In der Woche bis zum 9. waren 12,000 B. verkauft, Vorrath 63,000 B. Zufuhr 100,000, gegen 183,000 B. im vor. Jahr. Im Ganzen sind dem Süden zugeführt 136,515 B. gegen 171,855 im vor. Jahr.

Portasche. Der Vorrath wuchert sich merklich, obgleich zulezt nur kleine Partien zu 5 D. 50 bis 5,62½ und Perlasche zu 6 D. 25 verkauft worden

Reis Kauer, nur zum Konsum mit 4 D. bis 4,25 bezahlt.

Mehlschwaden werden willig zu 23 C. erlassen.

Getreide bei schwachem Vorrath fester im Preis. Eine Ladung von 5000 Bushel sehr rod Roggen ward mit 1 D. per qnt. baar bezahlt.

Kurs auf London 10 Prozent. In New-Orleans am 11. auf New-York 60 Tage 1½ Prozent Verlust.

Veath, 7. Januar 1838.

Das Eis hat sich gestaut und der Wasserstand ist höher als 1830. Man hat alle Kanäle verdeckt und ist auf möglichen Umsatz gefaßt. Von der Unter-Donau sind schon traurige Nachrichten eingelaufen. Dabei sind alle Straßen mehrere Fuß hoch mit Schnee bedeckt, und die Kommunikation unterbrochen. So eben hat man die Eisdecke passirt.

Digitized by Google

Messina, 27. Dez. 1837.

Seide, feine Reali find Tj. 40 bis 41 notirt. Mandeln 7 Unzen. Schwefel still, in Palermo 4000 Cantar 2 Sorte zu Tj. 15 bezahlt.

Wechselkurs: London 59, 10; Paris 47; Amsterdam 4, 18; Augsburg 5, 18⅞; Hamburg 4, 7.

*Hamburg, 12. Januar 1838.

Verzuckert. Zucker. In dieser Woche sind nur 120 K. dr. Rio u. 300 K. bl. Havanna verkauft worden. Die meisten Inhaber halten sich vom Markt zurück, in der Hoffnung bei mildrerem Wetter bessere Preise zu erlangen. Diese stehen gegenwärtig: Bahia braun 4⅞ bis 5; weiß 6⅞ bis 8; Rio dr. 4⅞ bis 5; bl. 5⅛; ord. w. 6⅞ bis ⅞; Pernambuco dr. 4⅞ bis 5; ord. bis mittel w. 5 bis 7⅛; Havanna dr. 5⅛ bis ⅜, bl. 6⅛ bis 7½. Raffinaden sind meist um ⅛ d. gewichen.

Kaffee nur zum Bedarf und zu mäßigen Preisen verkäuflich: Bahia 4 bis 5⅞; Domingo 5; Laguayra 4⅞ bis 5⅜; Cheribon und Java 4⅜ bis 6; Havanna 4⅞ bis 6⅞; Cuba 4½ bis 6⅝; Portorico 5 bis 7.

Gewürze fast ohne Handel. Engl. Piment bedingt 3⅝ d. bis ⅞ ß.; es ist aber nichts Erhebliches am Markt.

Reis, Karolina bei wenig Umsatz preishaltend, 14⅛ bis 16⅛; Java findet Nehmer, gering zu 8⅞ bis 9⅛, weiß zu 10 bis 11⅛; Bengal ist 10 bis 11⅛. Mkt. ruhig, unverk.

Baumwolle behauptet den frühern Stand, doch wurden in dieser Woche nur 750 Serones Laguayra verkauft. Notirt wird: Surate, Bengal und Madras 4⅞ bis 6⅛, Maranham und Tennesee 6⅛ bis 7⅛, Mobile 6⅞ bis 8, Georgia und Louisiana 6⅞ bis 9, Guayana 6 bis 6, Laguayra 6⅛ bis 7½, Domingo 7 bis 7, Bahia 7 bis 8, Portorico 8, Maranham 8⅛ bis 9, Pernambuco 8⅜ bis 9½.

(Wechselkurs s. d. vor. Nummer d. C.)

*Stettin, 12. Januar 1838.

Getreide. Der Markt ist etwas lebhafter geworden. Weizen nur am Landmarkt zu 33 bis 36 Thlr., Roggen dagegen auf Lieferung zum Frühjahr viel gefragt und 80 Scheffelscher mit 20 Thlr. bezahlt. Rothe, gute Ware Oderbruch hat 20, Hafer 50 Pfd. Vorpommerisch 16⅔ Thlr. auf Lieferung im Frühjahr bedungen. Rapps aat mehr begehrt, aber zu hoch gehalten, Kleesaat etwas gestiegen. Von Rigaer Leinsaat 1000 L. zu 9⅔ und Reingard bis 10⅓ Thlr. verkauft.

Rüböl. Was disponibel am Platze war, ward zu 8 Thlr. geräumt, März und April 8⅔, Mai und Juni 8⅓ Thlr.; Südseethran versollt 8⅛, Stallpotöl Del unverk. 16 Thlr. — Spiritus, bei mäßiger Zufuhr, wie früher 24 bis 24⅓ Prozent; von Juni ward eine mäßige Lieferung zum Frühjahr zu 4⅔ Thlr. abgeschlossen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die „Staats-Zeitung" vom 14. Januar enthält eine Bekanntmachung der Königl. Pommerschen General-Landschafts-Direktion vom 28. Dezember v. J., die Kündigung und Einlösung Pommerscher Kurant-Pfandbriefe betreffend, nebst specillem Verzeichniß.

Vereinigten Staaten von N.-A. Neu-York, 20. Dez. Aus dem Bericht des Finanz-Ministers ergibt sich folgender Unterschied der beiden letzten Jahre:

	1836.	1837	Mehrsume.
Ausfuhr, Werth in Dollars	128 Mill	117 Mill.	12 Mill.
Einfuhr, „ „ „	190 „	141 „	49 „
Staats-Einnahme, mit Ausnahme der Posten, deren Rechnung noch nicht geschlossen war	40 „	18 „	31 Mill.

Die Einnahme von den Domänen hat sich um die Hälfte, die aus dem Verkauf der Ländereien um mehr als drei Viertheile gegen das vor. Jahr verringert. — Die große Verminderung der Einfuhren im Vergleich mit den Ausfuhren zeugt von dem Bestreben der Amerikaner, die Schulden in Europa zu berichtigen.

Ueber die Lage der Banken erfahren wir aus dem Bericht des Gouverneurs von Pensylvanien, daß sich in den 6 letzten Monaten die Summe der zirkulirenden Noten um 2½ Mill. Dollars (d. i. um ⅛), und ihre Vorschüsse an den Handel um 16 Mill. (d. i. um ⅛) vermindert haben, während sich der Betrag der Baarschaft um beinahe 2½ Mill. D. (d. i. um die Hälfte) vermehrte. Einer ähnlichen Verbesserung der Lage sollen sich die Banken in Ohio und in den jungen westlichen Staaten überhaupt, erfreuen.

Gestagt wird über die hohen Bodpreise, die nach Hrn. Woodbury auf die ganze Bevölkerung gleich einer Last von 100 Millionen Dollars wirken, woraus gefolgert wird, daß die Verbreitung und Erwunterung des Ackerbaues das Hauptangenmerk der Regierung sein müsse.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Jan. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143⅛	G.	2 M.	142⅞ G.
Rotterdam	200 „	k.	143	G.	2 M.	142 „
London	1 Lst.	k.	6 26¼	G.	2 M.	6 25¼ G.
Paris	300 fr.	k.	80⅝	G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 fl.	k.	102⅛	G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	G.	2 M.	150⅝ G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M.	250 fl.	k.	85⅛	G.	2 M.	85⅜ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Vrab. Thlr. 1 „ 16 „

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln u. Aachen)

Genaue und sehr verständliche Anweisung, aus 100 Pfund Kartoffeln inclusive 5 Pfd. Malz, bei 80 Quart Maischraum, ohne alle Künstelei und chemischen Zusatz 500 Prozent Tralles Alkohol zu erzielen. Nebst einer Beschreibung, wie man sich auf ganz einfache Art von einem Tag zum andern die Hefe zur Brennerei bereiten kann, u. s. w. Gr. 8. Berlin, geh. m. Kupfertafeln. 3 Thlr.

Bemerkungen, rechtliche, eines Zollpflichtigen, über das 1836 zu Kiel erschienene publicistische Votum eines Zollreren. gr. 8. Hamburg. 22½ Sgr.

Anzeigen.

14. **Rheinische Eisenbahn.**

Bekanntmachung.

Der außer der bereits verdungenen Quantität noch ferner erforderliche Bedarf an Querschwellen für die Eisenbahnstrecke von hier bis Düren soll ebenfalls im Wege der schriftlichen Submissionen an den Wenigstfordernden verdungen werden. Es sind zu liefern:

1)	in Müngersdorf	3000 Stück.
2)	in Gres-Königsdorf	2500 „
3)	in Horrem	2000 „
4)	in Buir	2800 „
5)	in Merzenich	2600 „
6)	in Düren	1800 „
	zusammen	14,700 Stück,

und werden hierauf die Gebote sowohl für das ganze Quantum als für jeden Ablieferungsort besonders oder auch für mehrere Ablieferungsorte zusammen angenommen.

Die Schwellen müssen acht Fuß lange haben, und am dünnsten Ende von elf bis 14 Zoll Durchmesser sein.

Die nähern Bedingungen sind in dem Direktions-Büreau hierselbst (Hochstr. Nr. 115) und im Sektions-Büreau zu Aachen (vor dem Theaterthore daselbst), imgleichen auf den Königl. Bürgermeister-Aemtern zu Müngersdorf, Lövenich, Sindorf, Buir, Merzenich und Düren einzusehen.

Unternehmungslustige haben ihre schriftlichen Offerten, in denen der Preis per Stück angegeben ist, längstens bis zum 15. Februar d. J., frankirt an uns einzusenden.

Köln, den 17. Januar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

8. **Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn.**

Bekanntmachung.

Seine Majestät der König von Baiern hat durch Beschluß vom 21. Dezember v. J. (Amtsblatt der Königl. Regierung zu Speyer vom 25. Dez. v. J.) die Erbauung einer Eisenbahn von Rheinschanze bis zur Preuß. Grenze bei Berbach durch eine Aktiengesellschaft genehmigt, dabei aber zugleich verordnet, daß die Direktion ihren Sitz im Rheinkreise haben soll, deren Mitglieder nur aus solchen Aktionären bestehen können, welche in Baiern angesessen sind.

Hiernach ist die Gesellschaft, welche sich zur Erbauung einer Eisenbahn von Saarbrücken nach Mannheim gebildet hatte, der That nach aufgelöst worden, und es sind damit zugleich die Vollmachten des unterzeichneten Kommittees, so wie die gegenseitigen Verbindlichkeiten erloschen.

Indem dieses hierdurch zur öffentlichen Kenntniß gebracht wird, werden die Theilhaber der früher projektirten Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn zugleich eingeladen, den nach Abzug der aufgewendeten Kosten verbleibenden Ueberrest auf das eingezahlte 1 per saille, mit 3 Sgr. 6 P. pro Aktie, innerhalb 3 Monaten a dato bei dem Sekretär des Kommittee's, Herrn Weisborn hierselbst, in Empfang zu nehmen, welcher angewiesen worden ist, nach Ablauf dieser Frist die bis dahin etwa noch nicht abgenommenen Beiträge den Betheiligten durch die Post zuzusenden.

Saarbrücken, den 8. Januar 1838.

Das ehemalige provisorische
Kommittee für die Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn.

Rheinhöhe zu Köln:
den 18: 4′ 7¼″; den 19.: 3′ 10″.

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 10. Köln, Dienstag den 23. Januar. 1838.

Kölns merkantilische Lage und Bedeutung.

(Fortsetzung.)

Groß ist übrigens Köln durch seine Dampfschifffahrt auf dem Rheine, welche von hier über Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen und Kehl bis Straßburg und rheinabwärts über Düsseldorf, Wesel, Emmerich, Nymwegen, Dortrecht bis Rotterdam im besten Gange ist, und durch deren Anschließen an die Dampf-Paketboot-Fahrt des letzteren Platzes auch eine regelmäßige Verbindung mit London hergestellt ist. Nach Holland gingen rheinabwärts aus allen Rheinhäfen, im Ganzen 4,148,841 Zentner, wovon nachweislich wenigstens 3,500,000 Ztr. aus Produkten der Preußischen Rheinprovinz bestanden, einschließlich jedoch der mit fast 2½ Millionen Ztr. darin begriffenen Steinkohlen. Die Ladung der Schiffe auf dem Oberrhein bis Mainz beträgt 1000 bis 2300, von da bis Köln auf dem Mittelrhein die 4000; von Köln aber bis Holland auf dem Niederrhein 6 bis 10,000 Ztr. Zwischen Köln und Antwerpen bestehet nun auch

Verkehrs rheinaufwärts.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 3. — Samstag den 20. Januar 1838, zu Nr. 9 des Organs.

General-Versammlung des Vereins.

(Schluß.)

Zu Ostern des verflossenen Jahres beabsichtigte der Gymnasiallehrer Herr Heis eine Reihe von Vorträgen über Sätze und Aufgaben der Geometrie, welche auf die Gewerbe und das praktische Leben Bezug haben, zu halten. Allein, ohnerachtet das Studium der Geometrie so wesentlich von Einfluß auf alle Gewerbe und Künste des Lebens ist, so scheint doch eine gewisse Nichtbeachtung ihres Werthes, Ursache zu sein, daß diese Art von Vorträgen, keine so allgemeine Theilnahme finden, als sie es doch verdienen. Andererntheils mag auch das Studium welches als Vorbildung erfordert wird, um das Interesse dafür rege und lebendig zu erhalten, Manchen abschrecken, um mit Ernst und Ausdauer im Ganzen zu folgen. Zu diesem kam nun auch die vorangerückte Sommerzeit, wo die ländlichen Vergnügungen den größten Theil des Publikums in Anspruch nehmen. Ueberhaupt hat sich der Satz in der Praxis bewährt, daß die Sommerzeit mehr zu Vergnügungen als zu ernsten Studien geeignet ist. —

Die Lücke welche zwischen diesen Vorträgen des Hrn. Heis und jenen des Hrn. Backes entstand, wurden vom Referenten durch vier Vorträge über Heizung ausgefüllt, deren Hauptinhalt in unserem Wochenblatt mitgetheilt worden ist.

Nach den, jetzt durch Hrn. Chambalu über experimentelle Chemie begonnenen Vorträgen, sollen im Laufe dieses Jahres, andere über technische Gegenstände folgen, welche möglichst verständlich vorgetragen, einem Jeden, auch ohne mathematische Kenntnisse, zugänglich sein werden. Ueberhaupt wird auch dahin getrachtet werden, daß in den sonstigen Versammlungen, zu gegenseitiger Belehrung, so viel als möglich Gegenstände besprochen und von allen Seiten beleuchtet werden, daß jeder Theilnehmer nur Nutzen aus solchen Unterhaltungen schöpfen kann, was durchaus Zweck des Vereins sein und bleiben muß.

Als die Erfüllung einer wohlthätigen Pflicht muß ich einer Gebsammlung hier gedenken, welche auf einen Hülferuf der Abgebrannten in Annaberg unter den Mitgliedern veranstaltet worden ist. Der Vorsitzende des Gewerb-Vereins in Annaberg sagt in einem an den diesseitigen Verein gerichteten, den Mitgliedern hier zur Einsicht aufgelegten Schreiben, für die denselben übersandten 40 Thlr., Namens der Unglücklichen, den herzlichsten Dank.

Als eine besondere Auszeichnung muß der Verein das von Sr. Hochwohlgebornen, dem Herrn Baron von Speck-Sternburg in Lüßschena bei Leipzig, als Geschenk überwiesene zweite Verzeichniß seiner Kunst- und Gemälde-Sammlung, welches hier zur Ansicht aufgelegt ist, betrachten. Ich finde mich verpflichtet, für diese schöne Gesinnung hier öffentlich den Dank des Vereins auszusprechen mit dem Wunsche, daß dieses Beispiel von Andern

Digitized by Google

Messina, 27. Dez. 1837.

Seide, feine Reali sind Zj. 40 bis 41 notirt. Mandeln 7 Unzen. Schwefel fill., in Palermo 4000 Cantar 2 Sorte zu Zj. 15 bezahlt.

Wechselkurs: London 59, 10; Paris 47; Amsterdam 4, 18; Augsburg 5, 18½; Hamburg 4, 7.

*Hamburg, 12. Januar 1838.

Verspätet. Zucker. In dieser Woche sind nur 120 K. br. Rio u. 300 K. bl. Havanna verkauft worden. Die meisten Inhaber halten sich vom Markt zurück, in der Hoffnung bei milderem Wetter bessere Preise zu erlangen. Diese stehen gegenwärtig: Bahia braun 4½ bis 5⅛, weiß 6½ bis 8⅛; Rio br. 4½ bis 5⅛, ord. w. 6¼ bis ⅜; Pernambuco br. 4⅞ bis 5⅛, ord. bis mittel w. 5⅞ bis 7⅛; Havanna br. 5⅛ bis ¾, bl. 6¼ bis 7½. Raffinaden sind meist um ⅛ d. gewichen.

Kaffee nur zum Bedarf und zu niedrigen Preisen verkäuflich: Brasil 4 bis 5⅞; Domingo 4¾ bis 5⅜; Laguayra 4⅜ bis 5⅞, Eheribon und Java 4¾ bis 6; Havanna 4½ bis 6⅝; Cuba 4½ bis 6⅞; Portorico 5 bis 7.

Gewürze fast ohne Handel. Engl. Piment bedingt 3⅝ bis ⅞ ß.; es ist aber nichts Erhebliches am Markt.

Reis, Karolina bei wenig Umsatz preishaltend, 14½ bis 16⅝; Java findet Nehmer, gering zu 8⅛ bis 9½, meist zu 10 bis 11½; Bengal ist 10 bis 11½ Mk. Bko. notirt.

Baumwolle behauptet den seitherigen Stand, doch wurden in dieser Woche nur 750 Seronen Laguayra verkauft. Notirt wird: Surate, Bengal und Madras 4½ bis 6½, Alabama und Tennesee 6½ bis 7⅛, Mobile 6½ bis 8⅛, Georgia und Louisiana 6½ bis 9½, Carthagena 6 bis 7, Laguayra 6½ bis 7½, Domingo 7 bis 7½, Bahia 7 bis 8, Portorico 8, Maranham 8½ bis ⅛, Pernambuco 8⅛ bis 9½.

(Wechselkurs s. d. vor. Nummer d. O.)

*Stettin, 12. Januar 1838.

Getreide. Der Markt ist etwas lebhafter geworden. Weizen nur am Landmarkt zu. Frühjahr viel gekaufte Tafte. Oberbr Thlr. auf Lieferung, aber zu hoch gehalt saat 1000 T. in Rüböl. Ma März und April 8 zollt 8⅛, Gallipoli Januar, wie frühe Lieferung zum Frü

Finan

Preußen.

Bekanntmachung d vom 26. Dezembe Kurant-Pfandbrie

Vereinigte dem Bericht des der beiden letzten

Ausfuhr, Werth Einfuhr, „ Staats-Einna Posten, deren schlossen war.

Die Einnahm dem Betrage der Jahr verringert. mit den Ausfuhrbe den in Europa zu Ueber die Z Gouvernours von Sumine der zirk und ihre Vorschüt haben, während i (d. i. um die Hä sollen sich die Ba haupt, erfreuen.

Gestern wird auf die ganze Be wirken, woraus des Ackerbaues

Geld- und P

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	
Friedrichsd'or	
Napoleonsd'or	

Expedition in

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln u. Aachen)

Genaue und sehr verständliche Anweisung, aus 100 Pfund Kartoffeln inclusive 5 Pfd. Malz, bei 80 Quart Maischraum, ohne alle Künstelei und chemischen Zusatz 500 Prozent Trales Alkohol zu erzielen. Nebst einer Belehrung, wie man sich auf ganz einfache Art von einem Tag zum andern die Hefe zur Brennerei bereiten kann, u. s. w. Gr. 8. Berlin, geh. u. verkleb't 3 Thlr.

Bemerkungen, rechtliche, eines Zollpflichtigen, über das 1836 zu Kiel erschienene publicistische Votum eines Zollvereins. gr. 8. Hamburg. 22½ Sgr.

Anzeigen.

14. **Rheinische Eisenbahn.**

Bekanntmachung.

Der außer der bereits verdungenen Quantität noch ferner erforderliche Bedarf an Querschwellen für die Eisenbahnstrecke von hier bis Düren soll ebenfalls im Wege der schriftlichen Submissionen an den Wenigstfordernden verdungen werden. Es sind zu liefern:

1)	in Müngersdorf	3000 Stück.
2)	in Groß-Königsdorf	2500 „
3)	in Horrem	2900 „
4)	in Buir	2800 „
5)	in Merzenich	2600 „
6)	in Düren	1800 „

10

welche Gegenstände besitzen, deren Benutzung sie der Oeffentlichkeit übergeben möchten, nachgewiesen werde. So manche Gegenstände sind oft dem Besitzer lästig, und er weiß nicht, wie er dieselbe brauchbar machen soll, in diesem Falle sind Geschenke der Art einem Verein überwiesen, wo Mitglieder von Fleiß Schätzen und Gewerben sich vereinigt finden, von hohem Werth. Und dieß ist es ja gerade was Vereine bezwecken; zur Mittheilung alles Dessen, was jedem einzelnen zu wissen wünschenswerth erscheint, die Mittel in sich zu vereinen.

Der Verein hat von mehreren auswärtigen Vereinen Mittheilungen erhalten, allein wir konnten uns nicht auf eine, sonst wünschenswerthe Correspondenz, einlassen, da die uns nicht bewilligte Portofreiheit, dieselbe auf Buchhandler-Gelegenheit beschränkt.

Es wurde von mehren Mitgliedern der Wunsch zu einer Versammlung an einem Wochentage, in dem Lokale des Vereins, zu einer Besprechung über technische Gegenstände, ausgesprochen, welchem der Vorstand gern und mit Bereitwilligkeit entgegen kam. Allein, die auf jeden Freitag Abend bestimmte Versammlung fand keine so allgemeine Theilnahme, als es zu erwarten war, und sah sich endlich fast nur auf die Vorstandsmitglieder beschränkt.

Die Theilnahme an dem Vereine hat sich übrigens im Laufe dieses Jahres sehr vermehrt. Am Ende des vorigen befand dieselbe aus 164 Mitgliedern; bis heute beträgt die Zahl derselben bereits an 200. Mehre haben sich schon für das nächste Jahr angemeldet, so daß es recht erfreulich zu sehen ist, wie sich Sinn und Eifer für Belehrung hebt und wohlthätig auf alle Klassen einwirkt. —

Zu den in der letztern Zeit erlittenen Verlusten an thätigen Mitgliedern, zählen wir besonders die Verstorbene des Hrn. Heis, welcher nach Aachen als städtischen Gewerbschule übergang. Den Hrn. Backes, obgleich als ordentlicher Lehrer an den diesigen Carmeliten-Gymnasium angestellt, zählen wir noch zu uns, da derselbe zugleich an der Provinzial-Gewerbeschule beschäftigt ist. Derselbe hat dem Vereine durch seine schönen Vorträge manchen Nutzen verschafft. Wir hoffen daß derselbe, sowie seine hiesigen Collegen, uns ihre thätige Theilnahme im kommenden Jahre nicht verweigern werden.

Unser „Wochenblatt" hat, wie wir hoffen, manches Nützliche und Gute im Laufe dieses Jahres verbreitet, was durch die demselben bewiesene Theilnahme auch anerkannt worden ist. Mit dem nächsten Jahrgange werden eine Reihe von Aufsätzen über Kattundruckerei in demselben Aufnahme finden, welche für die vielen, in diesem Zweige hier betriebenen Färbereien von einigem Vortheil sein werden.

Es wurde schon oft und vielseitig der Wunsch geäußert, daß eine Industrie-Ausstellung hier in Köln von dem Gewerbe-Vereine veranlaßtet werden möchte; allein die großen Schwierigkeiten, welche mit einem solchen Unternehmen verknüpft sind, waren immer die Bedenklichkeiten, welche dagegen sprachen. Wenn nun aber auf der andern Seite es für jeden Produzenten wünschenswerth sein muß, daß das Publikum, welches ihm sein Fabrikat abnimmt, wisse, wo dasselbe zu erhalten, oder was dasselbe ist, daß der Fabrikant bekannt werde, so sind doch auch Manche der Ansicht, daß bei einer einretenden Concurrenz ihr Verdienst geschmälert werde, weil nun das Publikum erfahre, wo man dieselbe Waare vielleicht billiger erhalten könne. Dieses mag allerdings wahr sein, allein viele Gegenstände werden aus der Fremde bezogen, welche oft weit besser und billiger in Orte zu erhalten sind, wovon man aber die Adresse nicht kennt. Diesem Uebelstande soll nun so viel wie möglich durch eine Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbfleißes abgeholfen werden. Dadurch kann sich Jeder durch eigene Anschauung überzeugen, daß Gegenstände hier fabrizirt werden, welche man nicht hier vermuthete.

Wenn auch Köln nicht sehr viele und große Fabrikenanstalten besitzt, so ist doch der Gewerbsfleiß sehr thätig, und es möchte noch sehr zu bezweifeln sein, ob Städte, wo Fabriken mit vielen tausend Arbeitern errichtet werden, die glücklicherer sind, oder ob nicht jene Orte, wo diese Produktionen durch mehr oder weniger fremde Hülfe nur Familienweise statt finden, vielmehr vorzuziehen sind.

Blicken wir nach England; — betrachten wir Lyon mit seinen Seidenfabriken; — muß die wohlhabendere Klasse nicht in ängstlicher Besorgniß leben, wenn commercielle Hemmnisse den Gang der Fabriken beeinträchtigen und die Arbeiter außer Verdienst setzen. — Sehen wir diese schauderhaften Arbeiterstumulte, welche an den großen Fabrikorten so viele Excesse begehen! — Ist es nicht um vieles besser und ruhiger an einem Orte zu leben, wo im Durchschnitt die wohlhabendere Klasse die Mehrzahl ist, und — möchte ich noch hinzufügen — eine Bürgschaft für die Handhabung und Beobachtung der Gesetze darbietet? —

Wir werden unsern Mitbürgern in einer spätern Bekanntmachung die Bedingungen mittheilen, unter

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: ½jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 10. Köln, Dienstag den 23. Januar. 1838.

Kölns merkantilische Lage und Bedeutung.

(Fortsetzung.)

Groß ist übrigens Köln durch seine Dampfschifffahrt auf dem Rheine, welche von hier über Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen und Kehl bis Straßburg und rheinabwärts über Düsseldorf, Wiesel, Emmerich, Nymwegen, Dortrecht bis Rotterdam im besten Gange ist, und durch deren Anschließen an die Dampf-Packetboot-Fahrt des letzteren Platzes auch eine regelmäßige Verbindung mit London hat. Verkehrt rheinaufwärts. Nach Holland gingen rheinabwärts aus allen Rheinhäfen, im Ganzen 4,148,841 Zentner, wovon nachweislich wenigstens 3,500,000 Ztr. aus Produkten der Preußischen Rheinprovinz bestanden, einschließlich jedoch der mit fast 2½ Millionen Ztr. darin begriffenen Steinkohlen. Die Ladung der Schiffe auf dem Oberrhein bis Mainz beträgt 1000 bis 2500, von da bis Köln auf dem Mittelrhein bis 4000; von Köln aber bis Holland auf dem Niederrhein 6 bis 10,000 Ztr. Zwischen Köln und Antwerpen besteht nun auch

welchen die Betheiligung an dieser Industrie-Ausstellung den Gewerbtreibenden eröffnet wird, und wünschen, daß durch dieselbe nicht allein dem hiesigen Gewerbsstande, sondern überhaupt dem Publikum ein wesentlicher Nutzen verschafft werde.

Da Eine Königl. Hochlöbl. Regierung uns, auf einen dieserhalb gemachten Antrag, die Materialien hierzu ertheilt hat, hinsichtlich eines lokal ebenfalls Schritte geschehen, und die betreffenden städtischen Behörden mit Bereitwilligkeit entgegengekommen sind, so hoffen wir, daß unsere Mitbürger von ihrer Seite ebenfalls die Sache befördern und uns bereitwillig die Produkte ihres Kunst- und Gewerbfleißes zu dieser Ausstellung überweisen werden, und zwar um so eher, als es sich hier darum handelt zu beweisen, daß Köln in Hinsicht der Industrie gegen andere Städte nicht zurückgeblieben ist.

Der Finanzzustand des Vereins ist befriedigend, indem durch die vermehrte Mitgliederzahl zugleich die Geldmittel gesteigert und zur Förderung dessen Zweckes möglichst nützlich verwendet worden sind. Die hierüber geführte Rechnung liegt den Vereinsgliedern zur Einsicht vor.

Es hat sich jedoch in dem Wochenblatte pro 1836 ein Irrthum eingeschlichen, welchen wir berichtigen und daher die sachgemäße Aufstellung hier geben wollen:

Der Bestand von 1834 war	Thl.	107,21,1
Die Einnahme pr. 1835 betrug	Thl.	143,15,—
Desgl. nachträglich	„	7,—,—
	Thl.	150,15,—
	Thl.	258,6,1
Die Ausgabe pr. 1835 abgezogen mit	„	75,11,4
Bleibt Bestand	Thl.	182,24,9
Einnahme pr. 1836	„	349,3,6
	Thl.	531,28,3
Die Ausgabe pr. 1836 abgezogen mit	„	279,1,5
Bleiben	Thl.	252,26,10
Einnahme pr. 1837	„	318,15,—
	Thl.	571,11,10
Ausgaben pr. 1837 abgezogen mit	„	393,27,5
Bleiben	„	178,14,5
Hierzu ein verginsliches Kapital von	„	100,—,—
Bleibt baarer Bestand	„	278,14,5

In der Aufstellung der Rechnung pr. 1836 ist irrthümlich der Bestand aus 1835 zur Einnahme pr. 1836 gezogen, also doppelt aufgeführt; so wie auch die Ausgaben pr. 1835 nicht in Abzug gebracht worden sind. Aus obiger Aufstellung ergibt sich übrigens der wahre Zustand der Kasse.

Unsere Bibliothek hat sich im verflossenen Jahre ansehnlich vermehrt, welches sich aus dem anzuterstgenden, im Lokale einzusehenden Verzeichnisse, ergeben wird. Wir werden auch im nächsten Jahre so viel als möglich, alle Fächer der Gewerbe bei Anschaffungen berücksichtigen und so jedem unsrer Mitglieder, das für ihn Wissenswerthe darbieten.

In der vorigen General-Versammlung wurde den Mitgliedern ein Entwurf zur Revision der Statuten und Annahme derselben vorgelegt. Die General-Versammlung beschloß denselben zur Begutachtung einer Commission von dreien Mitgliedern zu überweisen. Dieselbe hat nun dem Vorstand ihren Bericht abgestattet und letzterer ist nach einer nochmaligen sorgfältigen Berathung zur Redaktion derselben geschritten.

Der Vorsitzende trug nun diesen Entwurf, welcher in 30 §§ abgefaßt ist, nochmals der General-Versammlung vor.

Die General-Versammlung genehmigt denselben in allen Theilen und beschließt, daß solcher nach erfolgter Genehmigung eines Hochlöbl. Königl. Oberpräsidiums sofort in Kraft treten und durch den Druck den Mitgliedern mitgetheilt werden soll.

Es wurde nun zur Wahl der neuen 8 Vorstands-Mitgliedern pr. 1838 geschritten, wozu durch Stimmenmehrheit bestimmt wurden, die Herren Chemiker Bohl, Dr. Köster, Bergsteker J. Stephan, Dr. Stucke, Steuerrather Leubadt, Kaufmann Warnah, Mechanicus D. Mauch, und Kaufmann Stroof.

Als Stellvertreter wurden nach Stimmenmehrheit erwählt, die Herren: Kaufmann Kropp, Kaufmann Rolffs, Polizeidirektor Heister und J. G. Düssel.

Als Beamten wurden von den neu erwählten Vorstands-Mitgliedern durch Wahl bestimmt:

Zum Vorsitzenden Hr. Chemiker Bohl,
„ Substitut der Gymnasiallehrer He. Backes,
„ Sekretär He. Kaufmann Warnah,
„ Bibliothekar He. Lehrer Schweiher,
„ Rechnungsführer Hr. Bergolder J. Stephan,

welche sich bereit erklärten, diese Stellen anzunehmen.

Und so möge denn auch im kommenden Jahre die Theilnahme an unserm Institute sich erhalten

Digitized by Google

Messina, 21. Dez. 1837.

Seide, feine Reali sind Tj. 40 bis 41 netto. Maulbeer 7 Unzen. Schwefel still, in Palermo 4000 Cantar 2 Corle in Tj. 15 bezahlt.

Wechselkurs: London 59, 10; Paris 47; Amsterdam 4, 18; Augsburg 5, 18½; Hamburg 4, 7.

*Hamburg, 12. Januar 1838.

Versplätet. Zucker. In dieser Woche sind nur 120 K. br. Rio u. 300 K. bl. Havanna verkauft worden. Die meisten Inhaber halten sich vom Markt zurück, in der Hoffnung bei milderem Wetter bessere Preise zu erlangen. Diese stehen gegenwärtig: Bahia braun 4½ bis 5¼, weiß 6¾ bis 8¼; Rio dr. 4¾ bis 5¼, ord. w. 6¼ bis ¾; Pernambuco dr. 4¾ bis 5¼, ord. bis mittel w. 5¾ bis 7¼; Havanna dr. 5¾ bis ¾, bl. 6¾ bis 2½. Raffinaden sind meist um ¼ d. gewichen.

Kaffee nur zum Bedarf und zu niedrigen Preisen verkäuflich: Brasil 4 bis 5¼ ß.; Domingo 4¾ bis 5¼; Laguayra 4¾ bis 5¾, Cheribon und Java 4¾, bis 6; Havanna 4½ bis 6¼; Cuba 4½ bis 6¼; Portorico 5 bis 7.

Gewürze fast ohne Handel. Engl. Piment bedingt 3¾ bis ¾ ß.; es ist aber nichts Erhebliches am Markt.

Reis, Karolina bei wenig Umsatz preishaltend, 14¼ bis 16¾; Java findet Nehmer, gering zu 8¾ bis 9½, meist zu 10 bis 11¾; Bengal ist 10 bis 11¼, Ref. 16¾.

Baumwolle behauptet den frühern Stand, doch wurden in dieser Woche nur 750 Seronen Laguayra verkauft. Notirt wird: Surate, Bengal und Madras 4¼ bis 6¾, Alabama und Tennesee 6¾ bis 7¾, Mobile 6¾ bis 8¼, Georgia und Louisiana 6¾ bis 9¾, Carthagena 6 bis 7, Laguayra 6¾ bis 7¾, Domingo 7 bis 7¾, Bahia 7 bis 8, Portorico 8, Maranham 8¼ bis ¾, Pernambuco 8¾ bis 9¾.

(Wechselkurs s. d. vor. Nummer d. Bl.)

*Stettin, 12. Januar 1838.

Getreid... Der Absatz ist etwas lebhafter geworden. Preise... am Landmarkt... Frühjahr viel... gute Qual... Thlr. auf Lie... aber zu hoch... saat 1000 T... Rthlr.

März und Ap... zollt 85... Gla... Zufuhr, wie... Lieferung zum...

Fin...

Preuße... Bekanntmachu... vom 28. De... Kurant-Handl... Vereins... dem Bericht d... den beiden letz...

Ausfuhr, A... Einfuhr, ... Staats-Ein... Posten, der... schieden mu...

Die Einn... dem Vertrag... Jahr verringe... mit den Ausfu... den in Europa... Ueber die... Gouvernours... Summe her ... und ihre Vorsc... haben, während... (d. i. um die ... sollen sich die ... haupt, erstreut... Gestagt w... auf die ganze ... wirken, worau... des Ackerbau...

Geld- und...

Amsterdam...	
Rotterdam...	
London.....	
Paris.....	
Wien.....	
Augsburg...	
Hamburg...	
Bremen....	
Frankfurt a.	
Berlin.....	
Brüssel.....	
Antwerpen...	

Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

Expedition in...

Bibliographie
der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Rohnen in Köln u. Aachen)

Genaue und sehr verständliche Anweisung, aus 100 Pfund Kartoffeln inclusive 5 Pfd. Malz, bei 80 Quart Maischraum, ohne alle Künstelei und chemischen Zusatz 500 Prozent Tralles Alkohol zu erzielen. Nebst einer Belehrung, wie man sich auf ganz einfache Art von einem Tag zum andern die Hefe zur Brennerei bereiten kann, u. s. w. Gr. 8. Berlin, geh. n. rechlicht 3 Thlr.

Bemerkungen, rechtliche, eines Zollpflichtigen, über das 1836 zu Kiel erschienene publicistische Votum eines Zollireien. gr. 8. Hamburg. 22½ Sgr.

Anzeigen.

14.

Rheinische Eisenbahn.
Bekanntmachung.

Die außer der bereits verdungenen Quantität noch fernerhin erforderliche Bedarf an Querschwellen für die Eisenbahnstrecke von hier bis Düren soll ebenfalls im Wege der schriftlichen Submissionen an den Wenigstfordernden verdungen werden. Es sind zu liefern:

1)	in Müngersdorf	3000 Stück.
2)	in Groß-Königsdorf	2500 „
3)	in Horrem	2000 „
4)	in Buir	2500 „
5)	in Merzenich	2600 „
6)	in Düren	1800 „

und vermehren. Was die Kräfte der Vorstands-Mitglieder vermögen, werden solche stets sich bestreben zu erreichen und ihre Belohnung darin finden, wenn bei ihren Mitbürgern diesem Bestreben Anerkennung wird. —

Verfahren,
um das Alkali in den gebrauchten Pottaschelaugen (Indigolaugen) wieder zu gewinnen. (Memorial encyclop., July 1837).

Wenn die Potaschelaugen 3 bis 4 Wochen im Gebrauch sind und während dieser Zeit öfter mit Alkali und Indigo gespeist wurden, so ist man in der Regel genöthigt, solche wieder frisch anzusetzen. Dieses kommt daher, daß das Alkali von den öligen und fetten Substanzen der Wollfaser zu einer Art Seife gebunden wird, wodurch solches unfähig wird, ferner Indigo aufzulösen. Durch diesen Umstand ist man genöthigt, die Küpenflüssigkeit durch eine andere zu ersetzen, wodurch dann ein großer Verlust an Potasche herbeigeführt wird. Um diesen Verlust zu vermeiden, hat Cappler, ein Fabrikant in Elberf, zahlreiche Versuche angestellt, und gefunden, daß man allerdings Mittel finden könne, um dem Alkali neuerdings die Eigenschaft zu geben, den Indigo aufzulösen. Als vor bereits 13 Jahren Cappler sein Verfahren erfand und solches seit dem Jahre 1825, wo er in Gesellschaft mit Sebe in Elberf ein Etablissement gründete, wurden daselbst durch dasselbe im Verlaufe von 15 Monaten gegen 32,000 Pfd. Potasche erspart. Dieses Verfahren wurde bisher geheim gehalten, bis vor Kurzem Girardin, Professor der Chemie in Rouen, ermächtigt wurde, dasselbe bekannt zu machen und in folgender Mittheilung besteht:

Man bringt die alte Küpenflüssigkeit in Kufen und vermischt sie mit gebranntem Kalk in schwachem Ueberschuß. Die dabei entstandene unauflösliche Kalkverbindung läßt man sich auf dem Boden ablagern und zieht die überstehende Flüssigkeit in gemauerte Behälter ab, worin sie sich noch vollends klärt. Von hier wird dieselbe auf 20 Fuß durch eine Pumpe gehoben, um in die Filtrirapparate zu gelangen. Eine große Rinne vertheilt die Flüssigkeit in alle Filtrirapparate, welche in drei Abtheilungen bestehen, und zwar jede

1) aus einem mit Sand angefüllten Troge, welcher mit einem Tuch bedeckt ist, um die Flüssigkeit von den gröbsten Unreinigkeiten zu befreien;
2) aus vier Filtrirgefäßen, in welche Schichten von Stroh eingelegt, und auf dieser mit einer Lage von Asche, Sand und Kohlenpulver, wie über dieses mit einem Tuch bedeckt sind;
3) aus vier kleinen mit Sand gefüllten Bottichen, die über jedem Filtrirgefäß und unter den Kraknen des ersten Troges gestellt, deren Boden durchlöchert und damit der Sand nicht durchfällt, mit einem mehrfach übereinander gelegten Tuche bedeckt sind;
4) aus einem Kasten, der unter der Filterreihe angebracht ist, und die Flüssigkeit aufnimmt, welche aus diesem abfließt.

Der Gang des Apparats ist nun folgender: Nachdem die mit Kalk behandelte Flüssigkeit auf die erste Reihe der Filter geleitet worden, daselbst durch die Schichten der Reinigungsstoffe gedrungen und sich zuletzt in einen Kasten gesammelt hat, wird solche vermittelst einer Druckpumpe in die zweite, und endlich in die dritte Filterreihe gehoben. Von dem letzten Kasten kommt die Flüssigkeit in den Hauptbehälter, der sich in der Mitte des Färbhauses befindet. Die auf diese Weise gereinigte Küpenflüssigkeit hat den faulen Geruch, welchen sie anfangs besaß, ganz verloren, ist klar und nur noch schwach röthlich gefärbt. Jedes Filter kann seine Dienste während 3 bis 4 Wochen thun, ohne frischer einer Erneuerung zu bedürfen.

Wenn die Färbeoperationen ihren gewöhnlichen Gang gehen, so fängt man mit der Erneuerung der Filter in der ersten Reihe an, während die Flüssigkeit durch die zweite Reihe geht; man beingt solche dann auf die dritte und zuletzt auf die erste, erneuerte Reihe; die Erneuerung trifft nun die zweite Reihe, wobei man die Flüssigkeit zuletzt durch dieses zweite Filtree gehen läßt, und eben so verfährt man mit der dritten Reihe. Man könnte zwar die Filtrir-Materialien durch Auswaschen reinigen und sodann in eisernen Cylindern ausglühen; allein in den mehresten Fällen würde eine neue Anschaffung weniger Kosten machen, als eine solche Auswaschung, man thut daher besser, solche wegzuwerfen, oder als Dünger zu benutzen. Die nach Cappler's Verfahren gereinigte Küpenflüssigkeit liefert eben so gute Resultate, als eine mit käuflicher Potasche frisch angesetzte, und die genauesten Versuche haben dargethan, daß auf 100 Kil. Indigo, welche zur Speisung der Küpen verbraucht worden, 61 Francs erspart worden waren.

Expedition in der Buchhandl. von L. Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Verbindt mit Illustrirten Blättern. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 1/5thlig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberger. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 10. Köln, Dienstag den 23. Januar. 1838.

Kölns merkantilische Lage und Bedeutung.

(Fortsetzung.)

Groß ist übrigens Kölns durch seine Dampfschifffahrt auf dem Rheine, welche von hier über Koblenz, Mainz, Mannheim, Leopoldshafen und Kehl bis Straßburg und rheinabwärts über Düsseldorf, Wesel, Emmerich, Nymwegen, Dortrecht bis Rotterdam im besten Gange ist, und durch deren Anschließen an die Dampf-Paketboot-Fahrt des letzteren Platzes auch eine regelmäßige Verbindung mit London, Havre und andern Seeplätzen vermittelt wurde. Seitdem ist der Verkehr auf diesem Flusse außerordentlich lebhaft geworden, indem diese Veranstaltung den Reisenden aus dem mittlern und südlichen Deutschland nicht nur nach Holland, England und Frankreich, sondern auch nach Nord-Amerika eine eben so schnelle als bequeme Gelegenheit darbietet, dem bedeutenden Waarenhandel aber auf diesem Flusse und besonders nach Amerika eine früher nie gekannt kurze, billige und punktliche Versendung sichert; daher denn auch jetzt jährlich über 100,000 Passagiere und gegen 6 Mill. Ztr. Güter den Rhein hinauf und hinab transportirt werden. Man kann seitdem die Uferstaaten des Rheins gewissermaßen als Seehäfen ansehen, durch welche der fremde Handel ins Deutsche Gebiet gelangt. Die hiesige Dampfschifffahrts-Gesellschaft, welche das ganze Unternehmen leitet, begann im Jahr 1827 ihre Wirksamkeit mit einem Dampfschiffe zwischen hier und Mainz; jetzt zählt sie deren 9 im Gange, von denen täglich 2 allein zwischen Köln und Mainz und eben so 2 zwischen Köln und Holland den Dienst verrichten, und sie macht so gute Geschäfte, daß die Aktien bei der letzten Jahresrechnung 30 Prozent ergalten haben *).

Im Jahr 1835 passirten an Gütern aller Art, welche von Holland kamen, den Preußischen Rhein 1,028,702 Ztr.; nach dem nicht Preußischen Rhein, so wie für den Main u. Neckar, nach den Häfen Mainz, Frankfurt und Mannheim 513,341, im Ganzen also aus Holland 1,542,049 Ztr. Demnach ging nach Köln mehr als die Hälfte aller Rheinpreußischen Güter und mehr als das Drittel des ganzen Holländischen Verkehrs rheinaufwärts. Nach Holland gingen rheinabwärts aus allen Rheinhäfen, im Ganzen 4,148,841 Zentner, wovon nachweislich wenigstens 3,500,000 Ztr. aus Produkten der Preußischen Rheinprovinz bestanden, einschließlich jedoch der mit fast 2½ Millionen Ztr. darin begriffenen Steinkohlen. Die Ladung der Schiffe auf dem Oberrhein bis Mainz beträgt 1000 bis 2500, von da bis Köln auf dem Mittelrhein bis 4000; von Köln aber bis Holland auf dem Niederrhein 6 bis 10,000 Ztr. Zwischen Köln und Antwerpen besteht nun auch See-Dampfschifffahrt. *)

Köln hat einen Freihafen und einen Sicherheitshafen für die Ueberwinterung der Rheinschiffe, eine Börse, ein Bankokontor, eine Handelskammer, ein Handelsgericht und vielerlei Fabriken, als: 25 Tabaks-, 22 Zuckerfabriken, Baumwollen-, Seifen-, Wachslicht-, Zichorien-, Stärke-, Senf-, Farben-, Fayence- und Steingute, Blech-, Stahl-, Eisen-, Bronze-, Stecknadel-, Spiegel- und chemische Fabriken; auch gibt es hier viele Essigbrauereien, Wachsbleichen, Färbereien, Druckereien, sehr gute Leimsiederein mit Absatz nach allen Gegenden ꝛc.; unter allen Gewerbszweigen der Stadt nimmt aber die Bereitung des bekannten und allgemein beliebten Kölnischen Wassers oder Eau de Cologne in 24 Fabriken, und der andern gebrannten Wässer in 170 bis 180 Branntweinbrennereien den ersten Rang ein. Dabei treibt Köln einen bedeutenden Handel mit Kolonial- und Fabrikwaaren, mit Holz, Getreide, Kiesaamen; Wolle, Oel, Rhein- und Moselweinen ꝛc., besonders mit Holland und Frankfurt a. M., und man zählt hier nahe an 200 Handlungshäuser mit Konteren, von denen sich über 60 ausschließlich mit den sehr lebhaften Kommissions- und Spedizionsgeschäften des Platzes beschäftigen. Im Jahr 1834 hat der hiesige Schifffahrtsverein mit den Deputirten des Handelsstandes von Trier einen Vertrag wegen direkter Schifffahrt zwischen Köln und dieser Stadt an der Mosel abgeschlossen, welche Verbindung für beide Städte von Wichtigkeit ist. *)

(Fortsetzung folgt.)

*) Dieser Akkord bedarf einiger Berichtigung. Nicht die ganze Dampfschifffahrt wird von den Gesellschaftern betrieben, sondern nur der Theil von hier stromaufwärts; während die Fahrt zwischen hier und Rotterdam mit andern Fahrzeugen von der Niederländischen Gesellschaft betrieben wird. Dem Direktor dieser letztern Gesellschaft, Herrn Röntgen in Rotterdam, verdankt ursprünglich die ganze Unternehmung ihre Entstehung, wie auch die zeit begonnene Ober-Donau-Dampfschifffahrt durch ihn ins Leben gerufen ward (s. Organ 1837 S. 500). Was den Verkehr betrifft, so ist die Zahl der Reisenden hier zu gering angegeben. Denn allein für die hiesige Gesellschaft belief sich die Zahl im J. 1835 schon auf 113,500 (s. Organ 1837 S. 626), und ist seitdem bedeutend gestiegen, wie denn auch wieder 2 neue Schiffe in Dienst genommen worden sind; während beide Gesellschaften zusammen schon zu Anfang 1836 — 20 Dampfschiffe im Gange hatten. Dagegen ist der Güterstrapsort (vielleicht durch einen Druckfehler?) angehener überschätzt. 6 Mill. Zentner, das wäre 10mal so viel, als die sämmtlichen Rangschiffe hier im verflossenen Jahre geladen haben, wie aus Nr. 7 d. O. von diesen Jahre erhellt, und mehr als der ganze Schiffahrtstransport im Jahre 1835, wie weiter unten angegeben. Wir werden nächstens mehr über diesen Punkt zu melden haben. Aber die ökonomischen Resultate der Unternehmung sind hier unterschätzt. Die oben erwähnte Dividendenzahlung von 30 Prozent gibt einen sehr unzulänglichen Begriff von dem außerordentlichen Gewinn, dessen sich namentlich die hiesige D.-Sch.-Gesellschaft unter der klugen und thätigen Leitung des Direktors Hrn. Merkens zu erfreuen hatte, wenn man nicht in Anschlag bringt, daß, wie bekannt, die sämmtlichen ältern Schiffe der Gesellschaft aus dem Kassenüberschuß bezahlt worden sind, während die Niederländische Gesellschaft vielleicht nicht völlig so glänzende Geschäfte gemacht, aber doch nach den eigenen Angaben des Direktors bedeutende Kapital-Beträge bewirkt hat und ebenfalls fortführt, die Zahl ihrer Schiffe zu vermehren (s. Organ 1836 S. 251, Artikel „Beleuchtung“.) — Die neue Düsseldorfer Dampfschifffahrts-Gesellschaft, die zwar nicht von Köln ausgeht, hätte doch beiläufig auch erwähnt werden mögen; wir verweisen in dieser Beziehung auf das Organ 1836 S. 249 und 569 und die neuern Mittheilungen im vor. Jahrgang.

*) Zu dieser Bemerkung hat vielleicht eine irrige Zeitungsnachricht, in Betreff des Dampfschiffes „Rirondelle“ Anlaß gegeben. (S. Organ 1837 S. 99 und 118.)

*) Daß vor Kurzem auch eine Vereinigung der hiesigen mit der f. g. alten Rotterdamer Rangfahrt zu Stande gekommen ist, haben unsere Leser aus Nr. 7 des Org. ersehen.

Rheinseeschifffahrt.

Wir haben in der vor. Nummer d. D. schon erwähnt, daß „der Rhein“ genöthigt worden, in Gorcum zu überwintern. Hier einige data zur Erklärung dieser Thatsache.

Am 17. Dezember, Morgens 6 Uhr, verließ die Kölnische Schooner-Brigg „der Rhein“ London und ging Nachmittags 3½ Uhr bei Nord Foreland in See.

Am 18., Nachts 2 Uhr, war das Schiff bereits bei Gorée an der Holländischen Küste, und kreuzte bei schweren Winden aus NW. und WSW. bis zum 20., da wegen Nebel keine Lootsen aus Helvoet zu Geschäfte kamen.

Mittags den 21. zwang ein Sturm aus N.O. den Kapitän die Rehde von Vlissingen zu suchen, welche glücklich erreicht wurde.

Der Kommandant von Vlissingen wollte die Binnenfahrt nicht erlauben.

Am 27. ging beshalb „der Rhein“ wieder in See, war Nachts vor Helvoetsluis; Nebel nöthigten indessen 3 Tage auf offener Rehde vor Anker zu liegen, bis endlich am 30. die Lootsen das Schiff einbrachten.

Am 2. in Dortrecht angelangt, mußte Kapitän Otto bis zum 5. auf ein Schleppboot warten, da das angemeldete Abonnement verweigert wurde. Mit vorsätzlicher Langsamkeit (wortüber notarieller Protest aufgenommen) schleppte der „Stinsen“ vom 5. bis zum 8. nur bis Thiel, wo Treibeis den Kapitän Otto zwang, den sichern Hafen von Gorcum zu gewinnen.

Digitized by Google

Wenn demnach der „Rhein“ vor dem Frost Köln nicht erreichte, so ist dieses nur dem Interesse zuzuschreiben, welches unsere leutseligen Nachbarn an der Sache nehmen.

Um den Krieg einfach zu schlichten, wird Köln ein eignes zum Schleppdienst und Nachholen geeignetes Fahrzeug sich anschaffen müssen. Dann sind seine Schiffe, mit voller Ladung, bei jedem Wasserstande, binnen zwei Tagen abwärts in See und in acht Tagen stromauf wieder heim.

Oppositionen muß sein — sie nützt auch hier!

Dampfschifffahrt auf dem Bodensee.

Stuttgart, 15. Jan. Die Württembergische Bodensee-Dampfschifffahrts-Gesellschaft hat heute in ihrer Generalversammlung beschlossen, noch ein zweites Dampfschiff zu Betreibung der Schifffahrt auf dem Bodensee von Friedrichshafen aus zu erbauen, wodurch es möglich wird, auch noch andere Punkte des Sees regelmäßig zu befahren, und dadurch Friedrichshafen größeres Leben zu geben. Zu Ausführung des neuen Unternehmens wird das bisherige Kapital der Gesellschaft, von 66,000 fl. in 132 Aktien von je 500 fl. auf das Doppelte, nämlich 264 Aktien von je 500 fl., gesetzt. Die neuen 132 Aktien sind sogleich in der General-Versammlung größtentheils durch die bisherigen Aktionäre übernommen worden; was bei dem soliden Betriebe des Geschäftes, das im letzten Jahre neben bedeutender Vermehrung des Reservefonds 7 Prozent Dividende abwarf, voraus zu erwarten war.

Feuer-Versicherung.

Großherzogthum Hessen. Eine Verordnung vom 21. Dez. v. J. enthält nach den Einleitungsworten Folgendes:

Art. 1. Von dem Erscheinen dieser Unserer Verordnung an sind alle neue Versicherungen von Mobilien in allen Feuerversicherungs-Anstalten, welche außer Deutschland ihren Sitz haben, sowie alle Erneuerungen oder Prolongationen der mit denselben bereits bestehenden Versicherungs-Verträge im ganzen Umfang Unsers Großherzogthums untersagt.

Art. 2. Die mit den im Art. 1 erwähnten Feuerversicherungs-Anstalten bestehenden Versicherungs-Verträge dürfen bis zum Ablauf der Zeit, auf welche sie abgeschlossen sind, fortdauern, insofern sie nicht gegen gesetzliche oder polizeiliche Normen anstoßen.

Art. 3. Bei Statt findenden Kontravention gegen die in den vorhergehenden Artikeln enthaltenen Bestimmungen, ist gegen die Agenten der betreffenden nicht Deutschen Feuerversicherungs-Anstalten — da ihr Patent in Bezug auf neue Versicherungs-Verträge, so wie auf die Erneuerung der Prolongation bereits bestehender Versicherungs-Verträge als erloschen zu betrachten ist — der §. 26 des Gewerbsteuer-Gesetzes vom 16. Juni 1832 in Anwendung zu bringen. Den Versicherten ist für jeden Kontraventionsfall eine Geldstrafe von 10 Gulden anzusetzen.

Art. 4. Neben den in dem Art. 3 verordneten Strafen verbleibt bei oben erwähnten Kontraventionen der §. 7 Unserer Brand-Assekuranzordnung vom 18. Nov. 1816 — nach welchem bei heimlichen Versicherungen, wenn die versicherten Gegenstände durch Feuer untergehen, die Konstellation der gangen, von der betreffenden Feuer-Versicherungs-Anstalt zu zahlenden Entschädigungssumme zum Besten der inländischen Brand-Assekuranzkasse Statt finden soll — ferner, wie bisher, in voller Gültigkeit und Wirksamkeit.

Urkundlich Unserer eigenhändigen Unterschrift und des beigedruckten Staatssiegels.

Darmstadt, den 21. Dezember 1837.

(L. S.) Ludwig.
du Thil.

Kapitain Lönnies vom Schiff „die Irene“

meldet aus Gibraltar, den 19. Dezember 1837, daß sein Schiff nicht verloren gegangen, sondern geborgen worden. Derselbe hatte am 9. Dez., circa 12 Meilen von Gibraltar, vor kontrairem Winde gekreuzt, als am andern Morgen früh ein plötzlich entstehender Wirbelwind, trotz dem, daß fast alle Segel eingezogen und gereeft worden waren, das Schiff so umschlug, daß an dem Wiederaufrichten für den Augenblick zu denken war und die Mannschaft (wie schon erwähnt) nur mit Mühe an Bord des Franz. Schiffes „les quatre Soeurs“ sich retten konnte. Der Kapitän der letzteren übergab die Mannschaft einer vor Gibraltar gelegenen Engl. Fregatte, welche sie in Gibraltar selbst landete und darauf versegelte, um die Irene zu bergen, welches auch gelang, so daß sie in Gibraltar eingebracht worden ist. Das Schiff hat den Vordermast, Roef und mehreres andere vom Deck verloren und ist auch sonst noch beschädigt.

Der Kemandant der Engl. Fregatte verlangt 3000 Piaster Bergelohn. Kapt. Lönnies hat sich in Gibraltar an den Bairischen Konsul gewendet, da es einen Preußischen dort nicht gibt.

(B. H.)

Kommerzielle Lage Norwegens.

Christiania, 25. Dezbr. Ueber den gegenwärtigen Zustand des Landbaues, der Gewerbe, der Schiffahrt und des Handels Norwegens hat die Regierung die genauesten Berichte eingezogen und das Ergebniß derselben zur öffentlichen Kunde gebracht. Von den 44 Bogteien, in welche das Reich eingetheilt ist, sind in 25 während der letzten 6 Jahre 11,723 Tonnen Landes für den Ackerbau gewonnen worden, auf welchen man sich selbst im tiefen Norden, trotz der häufigen Mißernten, mit besonderer Vorliebe legt. Die jährliche Ausfaat rechnet man zu 410,650 Tonnen Getreide, 305,911 T. Kartoffeln und 2521 T. Erbsen. Nur die südlichen Gegenden, nämlich die Aemter Christians und Jarlsberg, erzeugen nicht nur hinlänglich zum eigenen Bedarf, sondern auch zur Ausfuhr. Dies läßt sich nicht bestimmt von den Aemtern Hedemarken, Romsdal, Südbronthem und Stavanger behaupten. Das Land ernährt daher aus seinen eigenen Mitteln nur ein Drittheil seiner Bewohner und bedarf einer jährlichen Zufuhr von 8- bis 900,000 Tonnen. Dazu kommt noch der Verbrauch der 366 Brennereien, welcher allein auf wenigstens 500,000 Tonnen Korn und Kartoffeln geschätzt wird. Die Viehzucht ist sehr gedeihlich. Der Landdistrikt Inder-Sogn im Stifte Bergen hat allein jährlich 3000 Stück Schlachtvieh geliefert. Das Jungvieh überschreitet, beligt Norwegen 113,097 Pferde, 646,315 Ochsen und Kühe, 1,634,289 Schafe, 185,554 Ziegen, 79,313 Schweine und 98,321 Rennthiere. Die jährliche Ausbeute von geschorenen Pferdern, Ochsen u. s. w. beträgt durchschnittlich über 193,000 Lasten, besonders nach Frankreich. Den Holzmangel in den Nordländen und Zimmarten helfen reiche Torflager ab. Es werden 5 Kupferwerke, 16 Eisenwerke und ein Kobaltwerk im Gangen mit Vortheil betrieben. Nach einer Mittelzahl werden in den letzten drei Jahren alljährlich angefahren: 105,572 Schiffspfund getrocknete und geräucherte Fische, 47,172 Schiffspfund Klippfische, 358,926 Tonnen Häringe und Anschovis, 21,142 Tonnen Fischrogen, 37,131 Tonnen Thran und 1,848,103 Stück Hummern. Es liefen während dieser Zeit alljährlich 3451 Norwegische Handelsschiffe von 125,229 Kommerzlasten nach fremden Häfen aus, und 2447 fremde Schiffe von 67,072 Kommerzlasten in die diesigen ein Der Schiffbau ist insonderheit in Bergen sehr in Aufschwung, wobei man sich hauptsächlich nach Nord-Amerikanischen Modellen richtet. Anlangend den Gewerbfleiß, so lassen die Landdistrikte wenig zu wünschen übrig; es gibt alda geschickte Schmiede, Zischler, Uhrmacher und andere Handwerker, und der häusliche Fleiß der Bäuerinnen wird sehr gelobt, indem sie nicht nur überall das Gespinnst zu Wollenen und Linnenstoffen verarbeiten, sondern auch ihn und wieder mehrere Artikel nach Bergen absetzen. Man darf sonach mit Sicherheit annehmen, daß die heutige Mißernte, welche ungewöhnlich starke Zufuhren aus der Fremde nöthig macht, keine Handelskrisis herbeiführen, noch den ausdihlenden Zustand des Landes im Allgemeinen schwächen werde.

(E. Z. B.)

Aktienverein zur Beförderung der Seidenzucht in Großherzogthum Hessen.

Mainz, 20. Januar 1838.

Ueber den wohlthätigen Einfluß, welchen der neue Hessische Gewerbeverein auf die bessere Gestaltung unserer Industrie, unserer Gewerbe und unseres Fabrikwesens äußert, habe ich Ihnen schon öftere Mittheilungen gemacht, und noch aus den letzten Tagen habe ich lobende Anerkennung, daß sich die meisten Fabrikanten, welche bei der letzten Industrie-Ausstellung durch hervorleuchtende Erzeugnisse des Gewerbefleißes hervorthaten, durch Preis-Medaillen und sonstige Auszeichnungen von dem Vereine belohnt worden sind. Das ist der Weg, auf der nächsten Ausstellungen auch weniger Bemittelte in stand zu versetzen, sich um überbaupt in der Zukunft einen Anschwung in unserm Gewerbewesen hervorzurufen, dessen sich wenige andere Staaten dieses Ranges rühmen können. Einen abermaligen Beweis, wie die Aufmunterungen dieses Vereins meist auf guten Boden fallen, und bei der letzten Industrie-Ausstellung durch hervorleuchtende Erzeugnisse des Gewerbefleißes hervorthaten, durch Preis-Medaillen und sonstige Auszeichnungen von dem Vereine belohnt worden sind. Das ist der Weg, auf der nächsten Ausstellungen auch weniger Bemittelte in stand zu versetzen, sich um überbaupt in der Zukunft einen Anschwung in unserm Gewerbewesen hervorzurufen, dessen sich wenige andere Staaten dieses Ranges rühmen können. Einen abermaligen Beweis, wie die Aufmunterungen dieses Vereins meist auf guten Boden fallen, und bei der rastlos thätigen Mainz veranlaßt haben, einen Zweig der Veredlung eine allgemeinere und größere Ausdehnung zu geben, und ein Aktien-Etablissement für Seidenbau ins Leben zu rufen. Ich will vorerst nicht über die hochwichtige Bedeutung dieses Unternehmens sprechen, ich will nur einige Aktive des Herrn Rep anführen, die ich entnehme dem Gesuche, daß sie wohl unfehlbar die Aktienlust anregen. — Herr Rep sagt unter andern:

1) Alles, was gegen die Seidenzucht in Deutschland rücksichtlich des Klimas gesagt worden kann, zerfließt bei genauerer Beleuchtung in Nichts. Nur zu deutlich spricht die Geschichte der Seidenzucht dafür. Jahrtausende verflossen, ehe der Seidenbau in den südlichen Jahrhunderten Europas Fuß fassen konnte; abermals verflossen Jahrhunderte, bis es Heinrich IV. von Frankreich gelang, den Maulbeerbaum in diese winden, welche der Anpflanzung jenes interessanten Industriezweiges im südlichen Frankreich entgegen gestanden. Doch seine edle Beharrlichkeit überwand alle Schwierigkeit. Der neuern und neuesten Zeit aber war es vorbehalten, die Seidenzucht auf eine Stufe der Vollkommenheit zu führen, von welcher man vor vierzig Jahren noch nicht zu träumen wagte; ihr war es auch vorbehalten, zugleich den Beweis zu führen, daß in den meisten Theilen von Deutschland die Seidenzucht so gut und nicht mit geringerm Vortheile ausführbar sei, als in Italien und dem südlichen Frankreich.

2) Schon dem am alten Elchenbrau Seidenbau treibenden Provenzalen ist der Seidenbau Hauptmittel einer behaglichen Existenz; drei größer ist der Ertrag in den Dandrieren Oberitaliens, wo der Maulbeerbaume vorherrschende Reinzucht liefern die Magnanerien des nördlichen Frankreichs, wo zuerst der tierforschende d'Arret die Seidenzucht auf die der Natur gemäßeste Art möglich machte? Mit dem nämlichen Erfolge, wie bei Paris, kann auch in unserm Lande Seide gezogen werden. Ueberdauert ja bei uns, wie in ganz Deutschland, der Maulbeerbaum, diese erste und einzige Bedingung zum Seidenbau, auch den härtesten Winter!

3) Den Ertrag des Seidenbaues in allgemein gültigen Zahlen anzugeben, ist nicht leicht möglich. Aber selbst wenn man den höchsten Kostenaufwand mit dem niedrigsten Ertrage vergleicht, spricht die Erfahrung

Digitized by Google

immer noch zu Gunsten der Seidenzucht. Einen Beweis, wie sehr verschieden der Gewinn bei derselben ist, mögen folgende sichere Daten liefern: Diejenigen Seidenzüchter des südlichen Frankreichs, welche ihrem alten Schlendrian noch nicht entsagt haben, erziehen aus einer Unze Eier 50 bis 70 Pfund Cocons; in den Landsitzen Oberitaliens werden schon 100 bis 120 Pfund gewonnen, und die neuesten Magnanerien Frankreichs ergeben bei der Anwendung des Pariersschen Ventilirapparats einen Ertrag bis zu 140 Pfund. In den drei genannten Fällen sind die Auslagen beinah gleich, und man sieht hieraus, daß durch Aufmerksamkeit und naturgemäße Behandlung der Ertrag verdoppelt werden kann.

4) Es wird den mehrern Seiten erwähnt, daß man zur Seidenzucht Maulbeerbäume in Menge nöthig habe, daß man zu lange Zeit brauche, um dieselben zu erziehen ꝛc., worauf ich nur erwiedere, daß man säen muß, wenn man Bäume will. Wenn man einen Fechsmann nicht tadelt, welcher zum Nutzen künftiger Generationen einen Wald anlegt, so wird man den Pflanzer von Maulbeerbäumen noch viel weniger tadeln, daß er für die nächste Zukunft sorgt. Aber auch auf ganz andere Art widerlegt sich jener Vorwurf. Der vielästigste Maulbeerbaum (morus multicaulis) wird gegenwärtig theils durch Stecklinge, theils durch Samen in Frankreich in ungeheurer Menge gezogen, wodurch es möglich wird, die Seidenzucht nach mehreren Jahren selbst in der allergrößten Ausdehnung zu betreiben. —

Herr Rey macht nun in seiner Aufforderung den Vorschlag zu einem auf Aktien gegründeten Seidenbau-Vereine, dessen Hauptzweck es sein soll, diesem interessanten Industriezweige nicht allein durch alle zu Gebote stehenden Mittel Eingang und Beifall zu verschaffen, sondern auch ein musterhaftes Beispiel durch Errichtung einer ausgedehnten Seidenbau-Anstalt zu geben. Sobald 50 Personen sich zu einer Aktiengesellschaft gemeldet haben, denkt Herr Rey an einen vorläufigen Zusammentritt derselben, um sich zu vertraut dabei vor allen Dingen auf den patriotischen Sinn seiner Mitbürger. Wir sind überzeugt, daß er sich nicht täuschen wird. Die Neigung für industrielle Unternehmungen ist jetzt bei allen Begüterten vorherrschend; die Aktienwuth täglich. Was könnte den Anziehungsgeist unserer Begüterten abhalten, sich bei einem Vereine durch Aktien zu betheiligen, der für das Land eine Zierde werden kann, und zugleich seine beschiedenen Zinsen sicherlich abwirft? Wir unsererseits fühlen uns verpflichtet, unsere Stimme für den patriotischen Anreger der Sache verpflichtet, und wünschen demselben von Herzen das beste Gedeihen! —

Wollgeschäft.

London, 15. Januar 1838.

Die Wolleinfuhr in Großbritannien stellt sich in den letzten 5 Jahren wie folgt:

	Im Ganzen	Davon aus Deutschland
1833	120,680 Ballen.	72,756 Ballen.
1834	136,277 „	62,465 „
1835	135,103 „	69,632 „
1836	130,369 „	90,369 „
1837	162,847 „	53,610 „

Obschon im Ganzen die Einfuhr von 1837 auch noch weit stärker ist, als die in den Jahren von 1836, so sind doch die Vorräthe jetzt nicht so groß. — Im Deutschen Zollverein ergibt sich eine Mindereinfuhr, gegen 1836, von 36,699 Ballen. Aus dieser Ursache, und weil der Absatz genommen hat, ist die Auswahl darin fast am Kleinsten, und man bedingt für tadelfreie Deutsche, gegen andere damit konkurrirende Wollen, jetzt die höchsten Preise; dieselben sind die bis 12 Prozent höher als im Sept. vember. Da noch starke Vorräthe in den Deutschen Produktionsländern lagern müssen, so haben wir nach Wiedereröffnung der Schiffahrt eine starke Zufuhr von da her zu erwarten; doch glauben wir, nach den darüber eingetroffenen Berichten, nicht, daß sie zu bedeutendem Druck sein wird, um einen nachtheiligen Einfluß auf die Preise ausüben zu können, besonders da man bei der herrschenden günstigen Meinung für den Artikel nicht zu sehr mit dem Realisiren drängen wird, wie übrigens, unter den dermaligen Umständen, auch schon eine nicht sehr bedeutende Zufuhr nöthig haben, um den Bedarf zu decken.

Aus Australien kommen diese Woche wieder 5000 Ballen zur Auktion, und man erwartet dafür ein befriedigendes Resultat. Die Produktion vermehrt sich hort mit großer Schnelle; 1834 betrug die Zufuhr nur circa 15,000 Ballen, und 1837 angeblich das Dopelte. Indessen schreibt die Qualität keineswegs mit der Quantität voran, und gute edle Waare sieht man von dorther nur sehr wenig, o, daß Deutschland, wo die Veredelung jener Wollen angeschwistert ist, bis jetzt, was die bessern Wollen betrifft, wenig von der Konkurrenz Australiens zu befürchten hat.

Die Zufuhren aus Spanien sind bis jetzt noch immer sehr unbedeutend, und die politische Lage des Landes läßt vorderhand keine Zunahme derselben erwarten.

Aus der Türkei erhielten wir

	1836	1837
	19,725 Ballen.	8,420 Ballen.
aus Rußland	14,122 „	14,598 „
„ Süd-Amerika	12,188 „	19,650 „
„ Ost-Indien	2,364 „	4,119 „

Die ganz ordinairen Wollen von 7 bis 12 d., welche vorigen Jahr am meisten gebraucht waren, sind gegen den niedrigsten Stand 25 bis 30 Prozent, einzelne Sorten sogar 40 Prozent gestiegen. —

Das Tuchgeschäft geht gut, und ist, da die Fabrikanten im vorigen Jahre mit großer Vorsicht zu Werke gingen, sehr solide. Die Lager sind keineswegs von Belang. Die Tuchbestellungen aus Amerika und Ostindien nehmen allmälig zu. — Die Woll-Branche wird unter solchen Umständen allgemein als sehr gesund betrachtet, und man zweifelt nicht an die Fortdauer eines guten Absatzes zu eher noch etwas gesteigerten, als zu den bestehenden Preisen.

Leipzig, 10. Januar. Die Wolle fängt wieder an in den feinsten Qualitäten gesucht zu werden. Daraus folgt nicht, wie in kahn unsere Einsicht bekunden, daß sie den vor zwei Jahren bestandenen Preis ganz wieder erlangen, oder daß jemals die Wollproduktion die damaligen Preise wieder erlangen wird; aber die feinste Wolle besitzt noch immer Sachsen, und weil es diesen Ruf hat, so kommt auch hierher die feinste ausländische Kontinental-Wolle, weil jeder auswärtige Käufer sie hier wohlsortirt antrifft, und wegen unserer bedeutenden Wollfabriken sind wir im Stande, den weniger vorzüglichen Theil der Woll-Ernte zu sehr anständigen Preisen im Lande zu verarbeiten. Uns schreckt daher nicht die viele Englische Kolonial-Wolle aus Australien und dem Cap der guten Hoffnung; denn sie ist stets mit vielen Theilen schlechter Wolle verbunden, die der Engländer zwar auch zu andern Fabrikaten verbraucht, aber dadurch leidet er großen Nachtheil, daß die viele inländische Wolle der Beitten im Preise herabgedrückt wird. (B. H.)

Zur Indigo-Auktion in London,

welche den 19. Januar begonnen hat, waren angestellt:

Bengal	feinmittel die extrafein	1200 K.:	Oktoberpreise 7 sh. 3 d. à 7 sh. 10 d.
„	mittel bis gut	1600 „	„ 6 „ 9 „ „ 7 „ „
„	defekte Qualitäten	1900 „	„ 6 „ 4 „ „ 7 „ „
Consumers		1800 „	„ 5 „ 8 „ „ 6 „ 8 „
Oude		301 „	„ 4 „ 3 „ „ 5 „ 8 „
Madras und Kurpah		346 „	„ 3 „ 2 „ „ 5 „ 11 „
Java, gutmittel bis fein		24 „	„ 5 „ 9 „ „ 7 „ 2 „
Manilla		60 „	„ 3 „ 6 „ „ 5 „ 2 „
Pondicherry, ganz gering		9 „	— —
	zusammen	1246 Kisten,	tarirt und anderem noch 910

Kisten, wovon uns die Schätzung nicht bekannt geworden ist. In unserer Londoner Korrespondenz vom 10. d. (Nr. 8 d. B.) ward die Vermuthung ausgesprochen, daß nicht über 3 bis 4 d. Avanz auf die Oktoberpreise erzielt werden dürfte.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 19. Januar 1838.

Rüböl wieder etwas angenehmer, à 36 3/4, in lauf. M. 33, pro Mai 32, pro Sept. und Okt. 31 1/4, bis 1/2 fl.; Leinöl 6 W. 28 1/2, in lauf. M. 27 1/4 bis 28, April und Mai 28.

Kappsaat höher gehalten, doch ohne Handel; auf Lieferung viel begehrt ohne Verkäufer; an 9 Fuß im Frühjahr 52 L. geboten, zu 54 erlassen; im Spätjahr 52 geboten, auf 53 gehalten.

Kurs auf London 2 M. 12,2 1/2, kurz 12,10, auf Hamburg 2 M. 35 1/2, kurz 35 1/2 Geld.

*Rotterdam, 19. Januar 1838.

Zucker ist begehrt; aus erster Hand wurden 4500 M. Manilla zu 30 fl. verkauft, aus zweiter einzelne Partien Java zu unbek. Preis. Raffinaden bleiben gesucht, aber der Vorrath ist gering.

Kaffee sehr fest, obgleich keine Versendung mehr möglich ist. Gut ord. Ceylon wird gern mit 30 Cents bezahlt, ist aber nicht viel zu bekommen.

Thee still; man wartet auf die Auktion am 15. Februar.

Gewürze ohne Handel; Pfeffer 23 C. Cntr., Nelken 54 bis 55 C. Pottasche. Für Amerik. 1. Sorte wird 17 1/4, für St. Petersburger 16 1/2 fl. in Cntrep. vergebens geboten. — Sonst nichts von Interesse zu melden. Die Kälte nimmt zu.

*Brüssel, 19. Januar 1838

Rüböl ist neuerlich bedeutend gestiegen, weil sich mehr und mehr die Ueberzeugung feststellt, daß die junge Saat durch den starken Frost bedeutend gelitten hat, und wahrscheinlich noch mehr leiden wird. Gestern war der Preis kontant 49 1/4, bis 1/2 per Okt. 48 1/2, 49 1/2, per Mai 48 bis 1/2, dann 49 und 49 1/2; Leinöl 44 fl. Rappsaat 11,4 bis 12 mit etwas Umsatz; Leinsaat zu 10,10 sehr gesucht, wie auch Leinkuchen zu 122 bis 135 fl. per 1215 Kil.

Die Eisenbahn-Aktien zu der Kölner Bahn sind, der Bewegung der Pariser Aktien folgend, im Steigen und hier für 1085 nicht zu haben; in Antwerpen heute zu 1090 Geld begehrt.

*Brüssel, 20. Januar 1838.

Gestern sprang der Wind um, und ließ auf mitere Witterung schließen, weshalb in Oel nichts gemacht ward. Bieher Käufer noch Verkäufer regten sich.

Kölner Eisenbahn-Aktien zu 1085 für 940 Geld begehrt (115 1/4 Prozent).

*London, 16. Januar 1838.

Die Kälte ist so groß, daß mehrere Menschen erfroren auf der Straße gefunden wurden. Ungewöhnlich starker Eisgang hemmt alle Schiffahrt; seit mehreren Tagen ist schon kein Gebäck mehr angekommen, und unterhalb Gravesend liegt eine große Flotte von Küstenfahrern vor Anker.

*Havanna, 30. Nov. 1837.

Kaffee. Unaufhörlicher Regen hält die Zufuhren von unserm Markt zurück; übrigens weiß man jetzt sicher, daß die Ernte wenig ergiebig ausfällt, und man würde ohne Zweifel höhere Preise bezahlen, wenn die Schwierigkeit des Geldumgoses nicht allzugroß wäre. Ord. 10 1/2 fl. ist leicht zu bekommen; aber einige Pflanzer fordern bereits 13.

Kurs auf London 16 bis 16 1/2 Prozent Prämie; Mexican. Piaster 3 %; Doublonen 1 %.

*Bordeaux, 13. Jan. 1838.

Zucker. In Martinique und Guadeloupe war der Umsatz dieser Woche sehr unbedeutend. Gegenwärtiger Vorrath 1138 Oxh. Von Bourbon sind die Zufuhrlisten 1505 Sac zu 57 bis 63 fr. gestaut. Vorrath 5450 Sack Raffinaden waren wenig begehrt, der Preis fur gut Sekunda ist 84 bis 84 1/2 fr. Sirop ward mit 14 1/2 bis 14 1/2 bezahlt.

Kaffee, ungeachtet der langen Stille, preisbaltend. St. Yago bonnarchand ward mit 80 c. Entrep. bezahlt.

Gewürze. Von Pfeffer sind 192 S. halbschwer zu 80 c. baar verkauft. Nelken von Cayenne werden auf 1,15 Entr. gehalten. Sonst nichts zu melden.

Reis, 600 Ztr. Ostind. bedungen zum Konsum 20,50. Karol. fehlt.

Katao ist angenehmer, 800 Ztr. Guajaquil bedungen 37 in Entrep.; 30 S. Caraccas wurden zum Konsum genommen.

Cochenille. Seit Anfang des Monats wurden im Ganzen 190 Ser. umgesetzt. Die Preise waren für gut silbergrau 8 fr. 30 bis 35 n. fur Zacatille 9,25 bis 10 fr. Bon

Indigo wurden auf eingegangene Order 21 R Bengal zu 10 bis 10 1/4, und 1 R. Stand zu 9 fr. baar gekauft; ferner auf Spekulation 34 R. Bengal und 14 R. Madras, jene mit 20 bis 22, diese mit 30 Proz. Avanz auf Fakturapreis. Der Artikel hält sich gut.

Digitized by Google

Baumwolle. Louisiana fortwährend begehrt, aber die Ankäufe wegen Mangel an Vorrath nicht auszuführen. Die Inhaber halten das Wenige höher. Von andern Sorten nur wo B. Tinnevelly zu 75 fr. verkauft.

Fettwaaren. Olivenöl still, surrefein 84, fein 77 bis 78, halbfein 73 bis 74 fr. Surrogat. Rüböl von Caen 50 bis 50½, von Lille 51½ bis 52 fr.; Leinöl 49 bis 50 fr. die 50 Kil. angeboten. Wohnöl surrefein frisch 68 fr.; Wallfischthran disponibel 34, auf Lieferung in 3 bis 4 Wochen 37 fr. Talgverkehr zu 63 fr. Von Talg 12 B Russisch zu 64 fr. per 50 Kil. mit 12½ Tara verkauft.

Ancona, 4. Januar 1838.

Korinthen wurden gegen Ende v. M. in Cephalonia noch mit 52 Lstn. bezahlt, man erwartete aber einen Abschlag, da der dringende Begehr befriedigt schien und noch circa 1 Million in Vorrath blieb. In Syra war lebhafte Frage nach Oel, die Zufuhren wurden rasch in 1 Dr. 40 aufgekauft. — Weizen war dort, wie in den meisten Häfen, sehr gesucht. — Hier wurden in diesen Tagen 3 Ladungen Knoppern, zusammen 650 Meller verkauft; die eine Gust bedangen 15, die andre Maine 19½ Scudi.

Alexandria, 19. Dezemb. 1838.

Baumwolle. In Kurzem kommen 3000 B. zur Auktion, aber von geringer Qualität. Von hier neue Ernte kommt Einiges an; doch ist über den Verkauf noch nichts bestimmt.

Weizen. Starke Zufuhr aus Konstantinopel und Syra hat den Preis auf 13 Piaster herabgedrückt.

Kurs auf Triest 122½ bis 123.

---

*St. Petersburg, 9. Januar 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtlalg 1 Sorte 60,000 Pud; per August zu 112, per Mai und Juni zu 115 Rubel, mit allem Geld vorauf, und mit 10 R. Handgeld, zu 121 bis 122 R.; ferner zu Ausgang Mai mit 10 R. Handgeld 10,000 Pud zu 120 R. — An Hanf 1000 Pud rein zu 110 R., 600 P. Ausschuß zu 90 R., 4000 P. Halbrein zu 75 R., alles baar am Platz fürs Berkow. — An weissem Havannazucker 150 K. zu 32 R. bad Pud.

Wechselkurse 3 Monat: Amsterdam 52½ C., Hamburg 9" zu 8. Bto., London 10" 16 d.; Paris 111 bis 111½ c.

---

*Stettin, 15. Januar 1838.

Getreide. Von Roggen sind wieder gegen 800 Wispl. zu hohen Preisen auf Lieferung im Frühjahr gekauft. Jetzt wird für Schlesischen 31 Thlr. gefordert, doch ohne Nehmer. Alte gute Oderbr. Gerste bedang loco 20½ Thlr., Pigaer Leinsaat 10 bis 10½ Thlr.; Memeler dito auf 7½ gehalten.

Rüböl kontant 8½, pro Mai und Juni 8½, bezahlt. — Spiritus unverändert.

---

*Wainy, 20. Jan. 1838.

Kolonialwaaren sind etwas mehr begehrt. Die Preise scheinen steigen zu wollen.

Getreide. In Parthien fand einiger Umsatz Statt, in Weizen kontant und pro März zu 9½, Roggen zu 7 fl. (sehr fest); Gerste zu 5½ und Hafer zu 3,6 bis 3,10. Roggenmehl effektiv und pr. März 14 fl. Kleesaat ward zu 22 bis 25 für jährige und zu 28 bis 36 für neue Deutsche gekauft. Von schöner Vorjährigen kommen daß einige kleine Partien an den Markt, die wohl 26 bis 27 fl. bedingen dürften. Italienische ist sehr begehrt und in gewohnt. Quantität nicht unter 32 fl. zu haben.

Oel ebenfalls mehr gefragt. Rüböl per 280 Pfd. mit Faß 35½ bis 36½ Thlr., pro Mai 36½ bezahlt, jetzt 35¾, pro Oktober 36 bezahlt, jetzt 36¼ bis ¾. Leinöl kontant 41, Ende März 38 Thlr.

Die Kälte hat etwas nachgelassen, doch ist der Rhein fest, und gestern gingen schon Schiffen mit 15 Fuß Last zwischen hier und Kastel.

Frankreich. Folgendes ist das Geschlechtliche der Staatsschuld, welche nicht zu den 5 Prozenten gehört: — Im Jahr 1824 am 1. Mai kam dieser Fonds an die Börse. Er besteht aus 34,330,034, herrührend von den 30,574,116 konvertirten 5 Proz.; den Emigranten als Entschädigung für die verlornen Güter zurkannt. Ueberdies wurden noch andere 3 Proz. auf den Inhaber lautende Zertifikate ausgestellt, wovon die Interessen nicht allein in Paris, sondern auch in London, Amsterdam und Frankfurt ausgezahlt werden. Den 7. Mai 1825 standen diese Renten zu 75, fielen gegen Ende Dezember auf 60, wurden vom Juli 1830 bis auf 87 gehoben, und stürzten am Ende des Jahres 1830 auf 60 herab. Im 1831r Jahre verschlimmerte sich der Kurs beständig, nahm die Hausse überhand, die Zahl von 82 kam wieder zum Vorschein, gegenwärtig schwankt der Kurs zwischen 78, 79 und 80. — Die 4 Proz. Rente dahier trete vom 3. 1828 und kommt von einem 80 Millionen starken Anlehen her, geschlossen zu 102,71 C. (ein Kapital von 2,134,850 Fr.), sie fiengen auf 103,60 C.; 1831 gingen sie bis auf 66,50 C., jetzt aber stehen sie fest auf 101. — Von 4½ Proz., die im J. 1825 erlassen wurden, existiren noch 1,030,000 Fr., anfangs zu 107 betiebt, diesen Augenblick fest auf 105.

(B. H.)

Die Münzstätten in Frankreich.

Im Laufe des Jahres 1836 wurden in Frankreich für 48,339,447 fr. Geld ausgemünzt, nämlich 43,242,397 fr. in Silber und 5,097,040 fr. in Gold. Die Fabrikaten war folgendermaßen vertheilt: die Münzstätte von Paris schlug 15,394,135 fr., in Gold; diese Münzen sind mit einem A bezeichnet, nebst einem Anker und einem C, die durchmandet geschlungen sind. Rouen schlug 13,501,670 fr. in Silber, bezeichnet mit einem B mit einem Lamm das ein Kreuz trägt. Lille schlug 8,564,674 fr., worunter 202,280 fr. in Gold, mit einem Merkurstabe bezeichnet; Straßburg 6,148,115 fr. in Silber, bezeichnet mit BB und einem Biber; Marseille 1,080,780 fr. Silber mit M und einem Palmbaum; Bordeaux 1,571,489 fr. Silber, mit K und einem Weinblatt; Pau 1,934,322 fr. Silber, mit K und der Arche Noä; Toulouse 376,852 fr., M mit und verschlungenen T u. C. — Fünf andere Münzstätten haben wieder in 1836 noch im folgenden Jahre ausgemünzt; Perpignan mit ihren Zeichen: Le Rodelle, ein H und einen Dreizack; Limoges, ein I und zwei verschlungene L; Nantes, ein T und einen Ostrenzweig; Bayonne, ein L und eine Tulpe; und Perpignan, ein Q und eine Weintraube.

(Das Ausland.)

England. Die Bank von England hatte Mitte Januar in ihren Gewölben einen Barren- und Gutwerth von 9½ Millionen Lst., und an Banknoten nahe an 18 Mill. Lst. in Umlauf.

Vereinigte Staaten von N.A. New-York, 21. Dezbr. Die Börsenwuth in New-York hat ihre Baarzahlungen wieder vorgenommen, doch die jetzt nur etwa 110,000 Dollars in Umlauf gesetzt. Der Stand sämmtlicher Banken in New-York ist folgender:

	1. Juni 1837.	1. Dez. 1837.
Darlehen in Distrikt	64,391,000 D.	54,909,000 D.
Baares Geld in der Kasse	2,802,000 „	3,088,000 „
Umlauf	14,940,000 „	13,919,000 „

Was eine wesentliche Geschäftsbeschränkung, zugleich aber auch eine sotidere Stellung beweist.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. Jan. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143⅛ G.	2 M.	142⅝ G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	6 27 G.	2 M.	6 26 G.
Paris	300 fr.	k.	80⅝ G.	2 M.	80¼ G.
Wien	150 fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅞ G.
Bremen	100 Rt.	k.	113 B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M.	250 fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „ — Bead. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

13. **Gesuchte Stelle.**

Ein Mann, unter dessen Leitung mehrere Walzwerke, sowohl Eisenblech- als Draht-Walzwerke, Eisenspatterei, Hammerwerke und Drathzüge gebaut sind, der dem technischen Betriebe solcher Fabriken lange vorgestanden hat, und die vorzüglichsten Zeugnisse beibringen kann, sucht, weil er gegenwärtig keine passende Beschäftigung hat, eine angemessene Stelle als Faktor.

Solche Lemand brabsichtigen, eine Drath- oder Eisenblech-Fabrik nach der neuesten Art anzulegen, so würde der Suchende dabei die wichtigsten Dienste leisten, solide und tüchtige Meister für den Betrieb mitbringen, auch gute Anleitung zum vortheilhaften Absatz des Fabrikats geben können. Hierauf Reflektirende werden gebeten, sich baldigst in frankirten Briefen unter Adresse **A. B.** an die Redaktion dieser Zeitschrift zu wenden, und wird dann das Weitere sofort mitgetheilt werden.

Rheinhöhe zu Köln:

den 20: 3′ 7″; den 21.: 3′ 8″; den 22.: 4′ 11″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Pierter Jahrgang.

Erscheint 6 mal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 11. Köln, Donnerstag den 25. Januar. 1838.

Generalkasse des Handels und der Industrie.

Paris, 19. Januar 1838. Die Masse der Rechnungen, welche in 3 Monaten 22 Millionen und im Dezember allein 10 Mill. betrug, beweiset die Bedeutsamkeit der Dienste, welche die Generalkasse dem Handel zu leisten berufen ist. Der Verkehr, welchen man gewöhnlich mit dem Namen des kleinen Handels bezeichnet, und welcher immer außer dem Bereich der Bank von Frankreich geblieben war, kann hinfort in großem Maßstabe an den Vortheilen des Kredits Theil nehmen und die ihm erforderlichen Fonds zu bessern Bedingungen erhalten, als es bis dahin möglich war. Wie viele achtbare Handels- und Gewerbsleute gibt es nicht, deren Kredit nicht bekannt ist, und welche daher 8 bis 9 Prozent Zinsen zahlen müssen, während die Papiere der ersten Häuser in Paris zu 3 und selbst zu 2½ Prozent negirt werden. Diese können sich nun an die Generalkasse wenden, können sich ihre eigenen Contos eröffnen lassen, und dadurch nicht nur jene Zinsen ersparen, sondern ihre Geschäfte besser regulirten. Schon sind bei der Generalkasse 1100 solcher Contos wirklich eröffnet worden. — In Kurzem werden ohne Zweifel auch die Noten dieses Instituts in größern Umlauf kommen und eine Gültigkeit erlangen, wie die Schatzkammerscheine in England. Allein das ist bei weitem noch nicht die ganze Wirksamkeit, die dieses Institut in den ersten Monaten seines Daseins schon entwickelt hat; nicht minder der vortheilhaft das Beispiel auf die übrigen Kreditanstalten eingewirkt, und die spätern heilsamen Folgen liegen noch außer aller Berechnung.

Zink-Handel.

Warschau, im Dezember 1837. Der höchste Preis für Zink, der im vorigen Jahre in Breslau bezahlt wurde, war ungefähr 7 Thlr. oder 42 Gulden Poln. der Zentner, demnach um 100 Prozent höher gegen den von 1833. Wenn man auch zugibt, daß der Verbrauch dieses Artikels bedeutend zugenommen hat und selbst jetzt die Produktion erreicht, vielleicht sogar übersteigt, so ist doch nicht zu leugnen, daß ein so rascher Aufschwung der Preise, wie er von 1835 bis 1836 statt fand, keine Folge großer Spekulationen war, als durch den wirklichen Verbrauch erzeugt, denn die Konsumenten verhielten sich bei dem erhöhten Preise ruhig, und kauften nur, wie Monat zu Monat, ihren unentbehrlichen Bedarf.

Was zur Steigerung des Zinks von 1835 bis 1836 am meisten beitrug, war, daß sowohl in England, Frankreich, wie auch in Deutschland große Massen dieses Metalls auf saugierige Lieferung verkauft wurden, in der Hoffnung, sich späterhin billiger decken zu können. Die Haupteigner der Zinkwerke, welche diesen Verkehr durchführten, traten aber jetzt selbst als Käufer auf, und so konnte es nicht fehlen, daß am Ende die Spekulanten, welche, ohne Vorrath, auf Lieferung verkauft hatten, sich zu jedem Preise decken mußten.

Nachdem diese Lieferungsgeschäfte abgewickelt waren, gingen die Preise allmälig zurück und wir sehen sie heute, in Breslau, für Waare am Platze, wieder zu 4½ Thlr. oder 25 Gulden Poln. den Zentner. Es ist indessen hierbei mit Gewißheit anzunehmen, daß, wenn nicht die bekannte Handelskrisis, die schon gegen den September in 1836 anfing und während des Winters fortdauernte und zum Ende des Frühjahres den höchsten Punkt erreichte, wir die Zinkpreise nicht so niedrig haben würden. Beinahe alle Artikel seien während der Krisis auf ihren äußersten Produktionswerth, viele noch darunter. Zink konnte keine Ausnahme machen, obgleich es nicht in dem Grade wich, wie man es wohl hätte befürchten können. Die Produzenten, anstatt zu verkaufen, traten, um das letztere zu verhindern, mit 4 bis 5 Thlr. als Käufer auf, wovach zu vermuthen ist, daß sie den Umfang des Verbrauchs genau kennen, und ihn wenigstens der Produktion gleichstellen.

Der allgemeine Glaube war vorherrschend, daß bei dem hohen Preise die Produktion von Zink vermehrt werden würde. Da aber dessen Preis schon seit 1834 zu steigen begann, und 1835 und 1836 so hoch standen, daß selbst die kleinen Hütten arbeiten konnten, so hat man sich allmälig überzeugt, daß eine den Verbrauch beträchtlich übersteigende Masse von Zink nicht geliefert werden könne, weil sie sich somit gewiß unter besser vortheilhaften Konjunktur gezeigt haben würde.

Nach zuverlässigen Berichten kann England Zink unter 16 Pfund Sterling das Ton nicht produziren und ist selbst, bei höheren Preisen, außer Stande große Massen davon zu liefern. Dieselbe Bewandtniß hat es mit den Galmeigruben in den Bergschen, bei Stolberg und Lüttich. Schlesien und Polen sind allein die Länder, die diesen Artikel in stärkern Quantitäten liefern können, dennoch ist man im Irrthume, wenn man glaubt, daß dies in jeder beliebigen Menge möglich sei. Schlesien lieferte vom Oktober 1836 bis 1837 etwa 180 bis 190,000 Zentner; Polen im J. 1836: 95,000 Zentner.

In neuerer Zeit war es eine auffallende Erscheinung, daß während auswärts die Preise steien, die größern Produzenten nicht nur ihre Waare nicht verkaufen, sondern selbst als Käufer auftraten. Die Ursache davon ist jetzt bekannt genug. Während man auswärts annahm, daß die Produzenten, in den letzten Jahren, bei den erhöhten Preisen, einen sehr großen Nutzen hätten, wußten die bessr Unterrichteten sehr wohl, daß dies nicht der Fall sei und daß daher die Zinkproduktion auch nicht bedeutend zunehmen würde. Von 1835 bis 1836 waren die Preise stetend genug, um bedeutend zu produziren und hatten die Gutsbesitzer in den Stand gesetzt, große Vorräthe von Galmeiabgängen, die sich seit mehreren Jahren gesammelt hatten, welche nur bei hohen Zinkpreisen zu verarbeiten waren, jetzt zu verbrauchen.

Anders stellte es sich seit dem Anfang dieses Jahres. Die Galmeiabgänge sind mehrentheils verwandt, verschiedene kleine Gruben abgebaut und keine neue in Betrieb gesetzt. Eben so großen Einfluß hat die bedeutend verringerte Ausbeute der wohlbekannten Schartzegrube, deren Galmei bisher einen sehr großen Theil des in Schlesien gewonnenen Zinks lieferte. Man kann annehmen, daß sie schon seit längerer Zeit ⅓ bis ½ des frühern Ertrages weniger ausgibt. Unter diesen Umständen ist es erwiesen, daß Schlesien dieses Jahr 70 bis 80,000 Zentner weniger Zink produziren wird. Da 1835 bis 1836 von Danzig große Zinkvorräthe verschifft wurden, die man wegen niedriger Preise früher zurückgehalten hatte, so ist man dadurch gewissermaßen zur Ueberschätzung der Polnischen Zinkproduktion verleitet worden. Der Polnische Galmei hat im Allgemeinen wenig Gehalt. Zieht man von der Zinkproduktion dieses Landes den für dieses selbst und für Rußland erforderlichen Betrag dieser Metalls ab, so wie dasjenige, was über Krakau nach Oestreich geht, so wie auch andere Staaten nicht mehr als etwa 50 bis 55,000 Zentner jährlich disponibel bleiben.

Der Kieler Umschlag

ist, nach Berichten aus Kiel vom 15. d. M. diesmal von keiner besondern Erheblichkeit, da man weder von bedeutenden Verlegenheiten, noch von großen Kündigungen oder Güter-Verkäufen gehört hat. Aber selbst unter gewöhnlichen Umständen ist dieser sogenannte Umschlag eine sehr wichtige Einrichtung für das Land. Sie ist uralt und besteht im Wesentlichen darin, daß fast alle erheblichen Kapitalzahlungen in den Herzogthümern Holstein und Schleswig, so wie Zinszahlungen und zum Theil auch Pachtsummen, in den acht Tagen nach heiligen drei Könige, also vom 6. bis 14. Januar, erfolgen müssen, und zwar in Kiel. Darauf pflegen alle große Schuld- und Pfandverschreibungen in beiden Herzogthümern zu laufen. Der 15., 16. und 17. Januar gelten als Neujahrtage. Die Kündigung der Kapitalien geschieht in der Ordnung ein halbes Jahr vorher, also um Johannis. Auch sonstige Wechsel, Schuldverschreibungen ohne prozentlichen oder eingetragene Hypothek, falls die Summe beträchtlich ist, lauten nicht selten auf den Kieler Umschlag als Zahlungstermin und Zahlungsort. Für die Bewohner der Stadt Kiel selbst hat der Umschlag noch eine besondere Bedeutung; denn die Kieler Kaufleute und Handwerker pflegen bis dahin Kredit zu geben.

Wer nun im Umschlage Zahlungen zu empfangen oder zu leisten hat, mußt in Kiel in Person oder durch einen Bevollmächtigten sich einfinden. Der Zudrang von Fremden, die Geschäfte haben, ist daher begreiflich, sehr groß. Dazu kommt eine nicht unbeträchtliche Zahl solcher Fremden, welche nicht Geldgeschäfte, sondern der Umstand und Lust dieser fühet, daß sie hier Bekannte oder Freunde aus dem ganzen Lande antreffen. Die Zeit, wo Geschäfte werden von 12. bis 13. Januar abgemacht. Für jeden, der nicht selbst den Umschlag durchlebt hat, ist es kaum glaublich, welche Menge von Geschäften oft durch eines Mannes Hand in drei bis vier Tagen gehen und mit welchem Vertrauen und mit welcher Sicherheit diese Geschäfte betrieben werden. Das Geschäftliche und Wohlthätige des Umschlags läuft darauf hinaus, daß große Kapitalien, die zum Belegen bestimmt sind, unmittelbar nach der Einziehung wieder untergebracht werden, und daß diejenigen, welche Kapitalien suchen, durch das persönliche Zusammentreffen aller wichtigeren Geschäftsmänner leicht und schnell die benöthigten Summen negotiiren können. Ohne einen festen Zahlungstermin und ohne einen bestimmten Zahlungsort kann beides nicht Statt finden. Das Reisen und die Kosten, die damit in Kiel und Oefer, die unvergleichlich geringer sind, als die Beschwerden, welche ohne einen Umschlag, wie er hier Statt hat, für Kapitalisten und Schuldner entstehen würden.

Zugleich findet ein Jahrmarkt Statt, welcher vier Wochen dauert, und auch für Stadt und Land nicht ohne Wichtigkeit ist. Für das geselschaftliche Leben aber hat der Umschlag in Vergleich mit frühreren Zeiten gar sehr verloren, weil die vielen Gutsbesitzer der Herzogthümer in Folge ökonomischer Verdrängnisse nicht mehr wie ehemals den Winter in Kiel verleben, und auch die vielen sonstigen Fremden seiten länger weilen, als es die Abwachung nothwendiger Geschäfte erfordert. Vielleicht wird allmälig durch Ausbildung des konstitutionellen Lebens erfolgt, was Kiel in dieser Hinsicht verlor; zu regerem kommerziellen Leben scheint dis jetzt

Digitized by Google

wenig Aussicht vorhanden zu sein, da es wahrhaft künstlich von oben gehemmt wird.

Rechtsfälle.

Kaffeehaus. — Weinschenke.

Delecke hatte an Seuffler einen Theil seines Hauses vermiethet, um es als Kaffeehaus (café-restaurant) zu benutzen, und hatte dabei jede andere Art der Benutzung untersagt. Seuffler richtete das Haus zur Weinschenke (estaminet) ein, und erlaubte seinen Gästen zu rauchen. Auf die Klage des Delecke erkannte das Tribunal erster Instanz zu Paris, daß es Seuffler nicht gestattet sei aus dem Kaffeehaus eine Weinschenke zu machen, und daß er seinen Gästen das Rauchen untersagen müsse.

Deikaul. — Differenz. — Wette.

Der Pariser Appellationshof hat entschieden, daß bei einem Verkauf einer gewisser Quantität Oel, lieferbar an einem bestimmten Tage, dem Ankäufer keine Klage auf Bezahlung der Preisdifferenz gegen den Verkäufer zustehe, wenn es sich aus der Sachlage ergebe, daß die Parteien nicht an effektive Lieferung der Waare gedacht, sondern nur die Absicht gehabt hätten, über die Preisdifferenz zu paciciren. Ein solcher Vertrag, sagt der Appellationshof enthält eine Wette, es entsteht mithin nach Art. 1965 des B. G. B. aus ihm kein Klagerecht.

Ueber die Maschinen-Fabrik der Herren Dobbs und Poensgen in Aachen

wird im „Fränkf. Journal" Folgendes berichtet:

Die Fabrik fertigt Dampfmaschinen jeder Art und Größe, welche, nach einem neuen System von Herrn Dobbs erfunden, sich vorzüglich dadurch auszeichnen, daß sie bedeutend an Brennmaterial ersparen, und eben so elegant, als solid gebaut sind. Nicht minder ausgezeichnet sind die hydraulischen Pressen, Wasserhebungs-, Spinn- und Scheermaschinen, Zylinder-Gebläse, so wie überhaupt Alles, was aus dieser Fabrik hervorgeht, sich durch vorzügliche Einrichtung, solide Bauart und billige Preise vortheilhaft auszeichnet. Die Anfertigung von Lokomotiven für Eisenbahnen wird jetzt ebenfalls aus Werk gesetzt. Diese Fabrik wird also die erste in Deutschland sein, welche solche auch in dieser Hinsicht vom Auslande unabhängig macht, und uns durch billige Preise große Kosten erspart. Wir wünschen, daß Reisende, und besonders diejenigen, welche zu Fabrik- und andern Anlagen Maschinen bedürfen, sich, wie Einsender dies ses, persönlich mit dem Etablissement der Herren Dobbs und Poensgen bekannt machen mögen.

Verbesserter Dampfwagen.

Ein Schreiben aus Philadelphia vom 30. Nov. meldet: „Gestern machte die Lokomotiv-Maschine, welche von W. Norris und Sohn für die Wiener-Triester Eisenbahn gebauet worden, ihre Probefahrt auf der Lancaster Bahn. Sie übertraf alle von ihr gehegten Erwartungen. Erst zog sie 40 schwer beladene Karren von angeblich 400,000 Pfund Gewicht in vier Minuten per (Engl.) Meile von der Schuylkill-Brücke nach der Stadt. Dann fuhr sie gegen den Hügel auf der andern Seite des Schuylkill. Es bildet dort die Bahn eine Erhöhung von 2804 Fuß Länge bei 369 Fuß Steigung. Gewöhnlich wird diese Strecke durch eine stehende Maschine zurückgezogen. Norris hat sie mit seiner Maschine mit zwei Personenwagen, von angeblich 40,000 Pfd. den Hügel hinangehen. Unter lautem Hurrahruf einer großen Zuschauermenge legte die Maschine in 3 Minuten 40 Sekunden die Strecke zurück. Nicht zufrieden mit diesem Versuche ließ die Maschine nun, mit etwa 20,000 Pfund in 8 Wagen an den Hügel hinab, nachdem sie zweimal, etwa eine Minute lang, auf der Bahn angehalten hatte. Der Name der Maschine ist „Philadelphia". Alle, die sie gesehen, halten sie für das schönste Werk dieser Art, das je in irgend einem Lande gemacht worden. Die Zeit, in der diese Bahn 35 bis 40 Englische Meilen per Stunde zurücklegen, und wird somit seiner Zeit in ungefähr 9 Stunden den Weg von Triest nach Wien machen. Kärnten und Steiermark werden die Verschiffung an Bord eines Oesterreichischen Schiffes besorgen, das die Maschine im Auftrage nehmen soll, um den Ort ihrer Bestimmung bringen wird. Der Hauptbaumeister dieser Maschine ist ein Oesterreicher, Herr Sanno, der seit 35 Jahren hier lebt."

(Q. E.)

Bergbau in Sachsen.

Nach dem „Kalender für den Sächsischen Berg- und Hüttenmann" für 1838 ist im Jahre 1836 gewonnen worden: für 10,988⅞ Ztr. Blaufarbenwaaren (wovon 10,623½ Ztr. für 330,445 Thlr. verkauft wurden), nebst 51 Ztr. Kobaltspeise und 904½ Pfd. Wismuth. Der Bestand sämmtlicher Kassen war Endes genannten Jahres über 95,000 Thlr., und in sämmtlichen Bergmagazinen befanden sich: in Annaberg 6282 Scheffel, 1 Viertel, 3 Metzen; Freiberg 51,919 Sch., 1 V., 3½ M.; Johann-Georgenstadt 9184 Sch., 1 V., 3½ M.; Marienberg 3334 Sch., 1 V., 3½ M., Schneeberg 10,104 Sch., 2 V., 1 M., und Grünthal 306/11 Sch.

Ueber die Lage der Stadt Konstanz

liest man in Süddeutschen Blättern: Die Quellen des Wohlstandes und der Bevölkerungs-Zunahme der Stadt entwickeln und mehren sich. Unter der Bürgerschaft ist der Sinn der Gewerblichkeit, welcher früher fast ganz darmieder lag, wieder heimisch geworden; Handwerke und Gewerbe, die früher unbekannt waren, sehen vor ersteben, und manche Werkstätte zeigt Erzeugnisse überraschender Fertigkeiten. — Der Bau des von der Regierung und den Ständen beschlossenen Seehafens wird in Bälde durch Ausbehnung des Hafenbeckens und Anlegung des Faschinenbaues begonnen werden. — Seit Kurzem ist in dem neuen Etablissement des Hauses Egloff u. Komp. für Fabrikation von Runkelrübenzucker eine in Mühlhausen gefertigte Dampfmaschine in Thätigkeit. Eine zweite wird dieser Tage in einem neuen Gebäude des Indienne-Fabrikanten Herose aufgestellt werden. — Bei der vor einigen Wochen Statt gehabten amtlichen Volkszählung stellte sich auf eine Anzahl von 1082 Familien eine Bevölkerung von 6230 Seelen heraus. Die Seelenzahl am Ende des Jahres 1835 betrug nur 5207.

Bewegung des Hafens von London.

Die Zahl der eingelaufenen Schiffe betrug 1836 — 4949, und 1837 — 5588, sonach für das letzte Jahr eine Zunahme von 639 Seeschiffen von 39,151 Tonnen Last. — Die Zahl der eingelaufenen Küstenfahrer betrug 1836 19,715 von 2,656,750 Tonnen, und 1837 — 21,320 von 2,811,520, mithin eine Zunahme von 1605 Küstenfahrern und 154,770 Tonnen Last.

Bewegung des Hafens von Korenhagen 1837.

Zahl der angekommenen Schiffe (ohne Dampfschiffe): von Preußen 613, Schweden 340, England 179, Rußland 157, Norwegen 136, Irland 51, Kiel 49, Lübeck 30, Frankreich 26, Holland 23, Bremen 22, Nord-Amerika 19, Belgien 16, Hamburg mit Altona 15, Spanien 15, Portugal 14, Westindien 14, Mittel-Meer außer Spanien 11, Grönland 9, Farderne 9, Süd-Amerika 8, Westfriesburg 5, Oldenburg 2, Schindau 2, Madeira 1, Basel 2, Smyrna 1; zusammen 1769; auf der Rhede angelaufen 2162. Dampfschiffe machten nach Kiel 35, nach Lübeck 27, nach Stettin 19, nach Gothenburg 2c. 25, nach Helsingör 2c. 28 Reisen.

Sund-Passage 1836 und 1837.

(Bgl. Organ 1837, S. 48.)

Flaggen.	1837 von der		Total		Zu- und	Abnahme.
	N. See	O. See	1836	1837		
Englische	1730	1693	3194	3423	288	—
Preußische	1158	1157	2239	2315	—	77
Norwegische	928	915	1447	1845	396	—
Schwedische	544	499	963	1043	80	—
Dänische	587	525	920	1112	192	—
Mecklenburgische	308	308	740	706	36	—
Russische	374	361	664	735	71	—
Holländische	422	423	683	845	162	—
Hannoversche	227	244	416	471	55	—
Amerikanische	40	48	133	88	—	45
Französische	70	63	105	133	28	—
Lübecker	50	43	94	93	—	1
Oldenburger	23	34	60	57	—	3
Bremer	19	20	49	39	10	—
Hamburger	14	27	27	41	14	—
Italienische	13	13	26	26	—	—
Spanische	7	7	19	14	—	5
Belgische	22	22	6	44	38	—
Oestreichische	—	—	3	—	—	3
Portugiesische	2	2	2	4	4	—
Summa	6637	6464	11921	13101	1324	144

Die wirkliche Zunahme betrug sonach im Ganzen 1180, und im vorigen Jahre gegen 1835 sogar 1650, so daß 1837 eine Zunahme von 2835 Schiffen gegen 1835 auswiesen, oder 27⅛ pr. Procent. Auffallend ist die bedeutende Zunahme der Belgischen, Schwedischen u. Norwegischen, wie andrerseits die Abnahme der Preußischen Schiffe, hauptsächlich der Holländer, und der Amerikanischen wohl erklärlich, in diesem Jahre der Verbindlichkeiten. Von der Ostsee kommend, sind 1837 durch Lübeck 93 mit Ballast, von der Nordsee dagegen nur 3623 mit Ladung und 3014 mit Ballast. Mit Getreide und Hülsenfrüchten waren 2152, mit Holzwaren 1812, mit Häringen 1024, mit Kohlen 116, mit Salz 411, mit Leinsaat 395, mit Fischen 322, mit Hanf 307, Eisen 282, mit Talg 260, mit Knochen 187, mit Theer 125, mit Zucker 100 u. s. w.

Bewegung des Hafens von Kronstadt 1837.

Die Schiffahrt begann am 26. April und endete am 30 November. Das erste Schiff kam an am 28. April und das letzte segelte ab am 1. Mai. Das letzte Schiff kam am 15. November an und das letzte segelte am 18. November ab.

Von der Schiffahrt des letztvergangenen Jahres hatten 8 Schiffe in Kronstadt überwintert und 2 in Petersburg. Das diesjährige Winterlager hatten in Kronstadt 4 Russische und 1 Lübischer; in St. Petersburg 1 Russisches, 2 Holländische, 1 Lübischer u. 2 Preußische. — Das erste Schiff war ein Russisches von 424½ Last, das kleinste ein Dänisches von 1½ Last. — 13 Schiffe sind dreimal und 1 viermal angekommen. Die Dampfschiffe von Lübeck haben 26 Fahrten gemacht, die von Revall 11 Fahrten. Von den nach Kronstadt bestimmten Schiffen waren zwei gänzlich gescheitert. Von den ankommenden Schiffen hatten 11 starke Beschädigungen erlitten, von den abgesegelten mußten 4 wegen Beschädigungen zurückkehren.

Mit Waaren sind angekommen 856 Schiffe, mit Ballast 284, überhaupt 1240 Schiffe, darunter 164 mit Steinkohlen; auf 19 Ballastschiffen ist ein unbedeutendes Quantum ausländischer Waaren angebracht gewesen. Von den abgesegelten Schiffen waren 1269 mit Waaren und 23 mit

Digitized by Google

Ballast, überhaupt 1,232 Schiffe. Von Küstenfahrern waren angekommen 200 mit Waaren und 17 mit Ballast, abgegangen 442 mit Waaren und 29 mit Ballast; überwintert hatten 2. Von Eichterfahrzeugen waren aus St. Petersburg mit Russischen Waaren angekommen 2362, nach St. Petersburg mit ausländischen Waaren abgegangen 1270. — Zur Arbeit im Hafen wurden von den Stauern abgegeben 41,844 Mann, von den Schiffern gemiethet 80,972, zusammen 122,818 Mann. — Von Schiffern sind ausgeführt: Eisen für 4232 Rub. 6 Kop., Fleisch für 140,967 R. 90 K., Getreide, verschiedenes, für 46,548 R. 51 K., Talg und Seife für 310,34 R. 93 K., Linnenwaaren für 114,600 R. 45 K., Matten für 16,019 R. 35 K., Schreibfedern für 200 R., Tauwerk und Stricke für 206,457 R. 80 K., verschiedene Artikel für 121,821 R. 97 K.; zusammen für 961,310 Rub. 77 Kop. — An Schiffsgeräthen waren während der Navigation angekommen und abgereist: Afrikaner 1, Amerikaner 48, Belgier 18, Dänen 106, Deutsche 1264, Engländer 571, Franzosen 506, Griechen 1, Holländer 72, Italiener 5, Neapolitaner 6, Polen 12, Portugiesen 2, Russische 1209, Schweden 19, Schweizer 14, Sicilier 2, Spanier 21; überhaupt 3092, davon angekommen 2097, abgereist 1895. Unter diesen auf Dampfschiffen angek. 1372, abger. 1390; auf Segelschiffen angek. 725, abger. 504.

Theehandel.

Die in der letzten, am 9. d. geschlossenen, Auktion in London bedungenen Preise wurden zum Theil in der Londoner Korrespondenz vom 9. (Nr. 7 d. J.) gemeldet. Die Preisabschläge betrug für Congo 1 d. Boheä 1 bis 2 d., ord. gemischt, schwarzbl. Kongo 1 bis 1½, fleißigen bito 2 bis 3, Entschung und Pekko 2, Hasson 4, Kaiser- und Gunpowder 3 d. — Kanton Bohea stieg 1 bis 2 d. Pekkotzugier Kongo und Young-Hyson behaupteten bis Twankai bedang ein Zuschlag 1 sh. 11 d., zuletzt nur 1,9½ (immer noch mehr als im Okt. v. J.). — Ausgeboten wurden im Ganzen 190,000 Kisten, aber nicht über 50,000 verkauft. Nach dem Schluß der Auktion ward ord. Kongo mehr begehrt und mit 1 sh. 6 d. unter voll. Preis bezahlt. Der Gesammtabsatz seit am 1. Januar war 43,653,598 Pfund, mithin weniger als im Anfang 1837. Die Konsumtion in London erforderte 33,229,280 Pfd. und vor Herbst glaubt man allgemein, keine bedeutende Zufuhr aus China erwarten zu können. Daher ist bessere Laune den Artikel günstig.

In Rotterdam kommt am 15. Februar die Ladung des „Weisaer" von Kanton zur Auktion, die aus feischen, vollen, schwarzen und guten und sehr guten grünen Sorten besteht.

Die Amerikan.-Auktionen in London sind einen Monat später angeraumt, nämlich auf den 2. April, 2. Juli und 2. Oktober.

Indigo-Auktion in London.

Ueber die am 16. (nicht am 19., wie im vor. Organ verdruckt ward) begonnene Verkaufung von 8172 Kisten wird berichtet, daß am ersten Tage von 1400 K. nur 200 verkauft wurden und zwar mit 2 bis 3 d. per Pfund Abzug auf die Preise vom Dezember-Auktionen, die wir neuerlich zum Maßstab in Erinnerung brachten. Die andern 1200 aber wurden 6 bis 9 d. höher als jene Preise zurückgekauft. Jene und höhere Qualitäten waren verhältnißmäßig nun wenigsten theuer. — 27 K. violett waren dunkelrothl., worunter 6 Kisten zur Ausfuhr geeignet, wurden zu 6 sh. 3 bis 7 sh 3 d. sämmtlich zurückgekauft; — 21 K. gebrochen ord. bis gut ord., halb zum Konsum, halb zur Ausfuhr, zurückgekauft zu 6 sh. 4 bis 6,8 und 6,10 bis 7,3; — 35 K. mittel bis gut mittel, worunter die Hälfte gebrochen, halb zur Ausfuhr geeignet zu 6 sh. 10 bis 7,2, halb Konsum zu 6,2 bis 6,8 zurückgekauft; — 40 K. kleiner Bruch, ¼ zum Konsum, der Rest mittel bis schön roth, von reicher Farbe, 6 sh. 8 bis 7 sh. 9 d.; 30 K. ¼ mittel bis gut violet zum Theil verkauft zu 7 sh. 1 bis 7,6; ¼ zum Konsum, defekt, 6 sh. 6 d. bis 7 sh.; 90 K. gemischt und defekt, hauptsächlich zum Konsum, zurückgekauft zu 6,4 bis 7,4; — 224 K., wovon ¼ ganz bis gut violet roth, reich von Farbe, und ¼ defekt, aber von trefflicher Farbe, nur 40 K. verkauft, die andern zurückgekauft zu 6,8, 7,2 und 8 sh.; 79 K. ¼ schön bis fein violet roth und purpur und ¼ Bruch, wovon 20 K. verkauft zu 6,9, 7,4, 7,6 und 8,3; 36 K. gebrochen und defekt zu Ausfuhr und Konsum, zurückgekauft zu 6,8 bis 7,2; — 90 K. Dehe, von bis mittel, zurückgekauft zu 3 sh. 8 bis 3 sh. 6 d. über den Oktoberpreis(?). 75 K. mittel bis schön violet roth, dunkel, einige Kisten etwas defekt, zurückgek. zu 6,10 bis 7,9; 210 K. gut und fein violet, etwas roth, wovon 100 K. verkauft zu 6,8, 7,2, 7,3 und 8 sh.; 191 K. Tahore, ganz fein violet, etwas schwach von Farbe, zurückgek. zu 6,9 bis 7,6; 214 K. verschiedener Qualität von 6,2 bis 7,4.

Das Resultat dieses ersten Tages kann jedoch nicht als Richtschnur dienen für die Gesammtauktion. Manche Eigner realisiren wollten, weshalb sich diese Preise schwerlich halten, da die Aufstreige nicht von Bedeutung und niedrig limitirt sind.

Seide.

London, 16. Januar. Seit dem Feste ist der Artikel wieder mehr begehrt, und die Preise sind unverändert: schöne Grenze von der Lombardei 3/4 Cocons 24½ bis 26 sh.; Fossombrone 25 bis 27½ sh. Ungeachtet der weniger günstigen Nachrichten aus Lyon, glaubt man hier nicht daß die Preise weichen werden, eher das Gegentheil, weil der Bedarf der Fabriken im Frühjahr unfehlbar neues Leben hervorrufen wird, während unsere Vorräthe gering sind und die Zufuhren auch nicht zunehmen. Das letzte Schiff von Calais brachte nur 42 Ballen.

Korrespondenz.

*Köln, 24. Januar 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn-Aktien in Brüssel fortwährend zu 1085 begehrt; hier 110, zu 9½ gesucht.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 17. d. (s. Nr. 8 und 2 d. O.).

Kaffee, Oberdivon ord. 6¾, blank 7½; Sumatra 6 Cpr.; Korinthen 19½ Thlr.; Nübl kontant 21½, Mai 21, Okt. 20½; Thee, Kaiser- 37 Cpr.; Thran, Archangel- 60, Clübec- 39, Berger- 28 Thlr.; Zucker, Raffin. 24, Weiß I. 22½ bis 23, II. 22½ bis 23, Stücker 20½ bis 21, Stampf 19, Kandis weiß 25½, halbw. 24½, heilgeld 23½, geld 22¾, halbw. 21½, mittelw. 21½, braun 20½; Farin heilgeld 15, geld 13½, halbw. 12½, Sirop 7½ Thlr.

Die Kälte war in den letzten Tagen viel weniger streng, und der Rhein hat sich nicht gestellt. Schwer ist wenig gefallen, aber der Postengang dennoch unregelmäßig.

*Antwerpen, 22. Januar 1838.

Zucker fortwährend ohne erhebliches Handel, aber auch ohne Preisveränderung.

Kaffee dagegen begehrt und steigend. Verkauft 4600 B.: Brasil ord bis gut ord. 23¾ bis 26½, weißl. 25¾ bis 26½, Domingo 27½ bis 28½, Batavia ord. 29¾ bis 30, weißl. 30 ½ bis 32. Vorrath 30,000 B. Brasil, 12,500 B. Domingo, 23,000 B. Java, 5,700 B. Sumatra und 600 B. Diverse.

Reis, Bengal fortwährend begehrt; 500 B bedungen 8¾ bis 9½ Fl. und 30 B. Karolina, wovon sehr wenig in erster Hand ist, 14 bis 14¾ Fl.

Baumwolle. 450 B. Louisiana zu Quantum bedungen 41 bis 47 C. Außerdem wurden in der Woche 150 B. Surate und 106 B. Manilla zu versch. Preisen begeben. Die schwachen Vorräthe werden von den Eigenern sehr fest gehalten.

Indigo. Der Umsatz betrug 5750 St., worunter 2000 frockene Montevideo, die übrigen die, geistzene. Der Artikel hält sich gut bei früheru Preisen.

Fettwaaren. Südseethran preishaltend, ohne Umsatz; ebenso Lebertbran, worou jedoch Kleinigkeiten begehrt wurden. Oliven öl wird von den Spekulanten bedrahet; circa 30 Pipen sind zu haben. Preis verkauft; netter wird Gallipoli tourn. 75 bis 80, lamp. 110 Fl.

Die meisten übrigen Artikel preishaltend; ohne nameswerthen Umsatz.

Wechselkurse: Amsterdam, kurz ½ pCt.; Frankfurt, kurz 36 P., 3 M. 35½, Hamburg, kurz 35¾ P., 3 M. 35½; London, k. 40,4 P., 2 M. 40,½; Paris, kurz pari, 3 M. ¼ Proz. Verl.

*Amsterdam, 22. Januar 1838.

Zucker. In rohen fein raffinirenden Umsatz; die Preise bleiben fest. Auch in Raffinirten wird wenig gemacht. Die Preise sind für Lompen, mittel bis fein 35 bis 37, Melis 3. bis gut 34¾ 38 bis 40, schön bis fein 34¾ 41, bis 45, Imp. 50 bis 52. Kandis, braun bis heller. 35 bis 43, geld bis heilig, 44 bis 50, halbweiß bis weiß 80 bis 95; Dampfmelis 39 bis 44, Sirop 27 fl.

Kaffee. Der Umsatz beschränkte sich meist auf ord. Java 29½ bis 30 Cr. ohne Schwarz; blanker wird mit 32, Sumatra mit 25 bis 25½, Brasil mit 24½ bis 25 bezahlt. Domingo mit 27 fl. gefragt.

Häute. Wenn der Umsatz auch nicht bedeutend war, hält sich die Meinung sehr günstig. Für Buc.-Ox. wird 47 Ct. aus der Hand bedungen, im Gewicht von 22 à 24 Pfd. Am 25. d. kommt eine größere Partie zur Auktion. Auch Ostindische sind begehrt, aber fest gehalten.

Fettwaaren. Talg in erster Hand ohne Verrath; aus zweiter verkauft: Amsterd. zu 25, St. Petersb. Seifen 28, geld 28½, weiß 28¾, Fl. — Nüböl unverändert, 6 B. 33, in kauf. M. 32¾ bis ½, Mai 32 bis ½, Sept. und Okt. 31½; dto 32; Leinöl 6 M. 28½, in kauf M. 27½, bis 28.

Getreide, fast ohne Umsatz. Eine Partie Roggen, 117pfd. gewogen bedang 154 Fl., und Obd. Wintergerste, 104pfd. 110 b. 118 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 6 M. 35 P., 2 Hamburg 2 M. 35½, kurz 35¼, 2 London 2 M. 12,2½, kurz 12,10 G.; Paris 2 M. 56¾, kurz 56¾ G.; St. Petersburg 2 M. 10¾ G.

*Paris, 19. Januar 1838.

Nüböl, disponibel 78 bis 79, im lauf. Mon 79, Febr., März und April 77, die vier letzten Monate 80 bis 81 fr. Leinöl 70, Mohnöl, eldar 94 Fr.

Kolonialwaaren still und ohne Preisveränderung.

Wechselkurse 3 M. Amsterdam 57½ G.; Frankfurt 97¼ P.; Hamburg 185¼ P.; London 25,35 P.; St. Petersburg 109¾ G., Berlin 3,65 G.

*London, 16. Januar 1838.

Zucker weniger begehrt und in dieser Woche ohne Umsatz.

Kaffee. Artikel minder gesucht. In Auktion 1500 B. zur n. schon ord. zu 40 h. 42 sh. zurückgehalten; heute aber 1403 S. dazu begeben (2 sh unter den höchsten Dezemberpreisen). Sonst kein Handel, aber Domingo ist begehrt.

Reis nach Ablauf der Auktion (s. d. Artikel) mehr gefragt, und schwarze Sorten ¼ d. höher bezahlt.

Gewürze. 1000 B. Sumatra-Pfeffer bedangen 3½ d.; jetzt auf 4 gehalten; Piment begehrt, mit ¼ d. Abzug in Auktion gut mittel bis sehr gut mit 3¾ ¼ begehrt und in guter Qual. mit 62 sh bezahlt. Andere Gew. unverändert.

Reis, Bengal etwas gesteigen, 3000 S. bedungen 12½ bis 13 sh. Die Frage dauert fort. Karolina unverändert.

Baumwolle ohne Umsatz. Tabak gesteigen. 2000 F. Virginia und Kentucky ¼ d. höher bezahlt und jetzt noch höher gehalten.

Talg hat sich nicht allein auf der letzten Höhe behauptet, sondern ist noch 6 bis 9 d. mehr gesteigen; heute wird gelber Lichtalg too mit 48½ bis 49 und auf Lieferung im Spätjahr mit 44 sh. bezahlt.

Getreide, wenig Handel. Durchschnittspreise der Woche:

Weizen	Gerste	Hafer	Roggen.
52 sh. 4 d.	28 sh. 10 d.	20 sh. 1 d.	31 sh. 6 d.
Zoll „ „ 8 „	18 „ „ 4 „	16 „ „ 9 „	25 „ „ 9 „

Wechselkurse: Amsterdam, kurz 12 Fl. 2 bis 2½, 3 M. 12 Fl. 4 bis 4½.

*London, 19. Januar 1838.

Die Kälte dauert unvermindert fort. Ungewöhnlich große Schaaren südwärts fliegender Jungvögel lassen einen langen Winter befürchten. Die Themse ist so voll von Treibeis, daß das Dampfboot von Gravesend nicht weiter als Blackwall vordringen konnte. Die Steinkohlen sind bedeutend im Preise gestiegen.

*Bremen, 19. Januar 1838.

Zucker preishaltend. Verkauft: 124 K. braune Havanna zu 55, Gr. und zu Raff. 4500 Pf. Weiß n. 300 K. und 2 T. Kandis. — In Kaffee nichts Erhebliches gemacht; eben so wenig in Thee und Reis. Von Gewürzen 53 C. Pfeffer in Auktion und aus 2. Hand etwas Pi-

Digitized by Google

ment zu 7 Gr. verkauft; von Baumwolle 23 P. N.-Amer., von Farbholz 170,000 Pfd. Campeche Blaud- zu 2½ Thlr.; an Terpentinöl 125 Barr. Amer. zu 9¼ Thlr.; von Potteasche 15 F. St Petersb. zu 8½ und 6 F. Amer. Perl- zu 8⅝ und 8⅝ Thlr.

Fettwaaren. Von Südseethran begehen: 500 T. zu unbek. Preis aus erster und 50 T. zu 14 Thlr. per 216 Pfd. Netto aus zweiter Hand. Von Grönlandsfahrern gebrachte 325 T. Thran, meist in Nation., zu 19⅜ bis 21¼ Thlr.; ferner 25 T. Berger blanc und Peterthran zu 21 bis 22 Thlr., und 15,000 Pfd. Rüböl zu 8⅓/₂₄ bis 9 Thlr. fest per Zentner ½ Tara netto.

Getreide ꝛc. bei gehemmter Schiffahrt und festgehaltenen Preisen ohne Umsatz; nur Einzelnes zum Konsum verkauft. Rapsaat zu 123 bis 125 Thlr. ausgeboten; Leinsaat dagegen bei ermäßigten Preis ziemlich viel gekauft, 400 T. Windauer zu 9⅓ und 50 T. Pilgaer zu 9⅛ bis 10 Thlr.

* Hamburg, 19. Januar 1838.

Bei anhaltend strenger Kälte ist im Ganzen wenig Leben am Markt; wir beschränken uns für heute auf Mittheilung folgender Notirungen:

Zucker, mit 8½ Raffinir-Rabatt, Bahia braun 4½ bis 5⅛, weiß 6¾ bis 8⅛, Nio do. 4¼ bis 5⅛, w. 6¼ bis 7⅛, Pernambuco do. 4⅝ bis 5⅛, w. 6 bis 7⅛, Havanna do. 5⅛ bis 7½; weiß fehlt; Manila 5⅛ bis 5⅞, Melis 7⅛ bis 9 B., Holländ. Lompen 6⅛ bis 7⅛.

Kaffee. Bahia 3⅛ bis 5 ß, Nio 3⅞ bis 5⅛, Domingo 4¼ b. 5, Laguayra 4⅛ bis 5⅛, Havanna 4⅞ bis 6⅛, Portorico 5⅛, bis 7, Mokka 6¼ bis 8, Batavia 4⅛ bis 5⅝, Sumatra 4 bis 4⅞ ß.

Baumwolle. Surate 4⅛ bis 5⅛, Madras 5⅛ bis 5⅞, Domingo 7 bis 7⅛, Maranham 8 bis 8⅝, Karolina und Tennessee 6⅛ bis 8, Georgia 6¼ bis 9⅛ ß.

Wolle. Inländ. 6 bis 6½ ß. Rto.; Hannoversche, Winter- 6½ bis 8, Sommer- 7 bis 8, Spanische 7½ bis 9½; Land- und Dänische 8 bis 14, Pelzwolle 12 bis 18; Oestr. Mieß- 17 bis 24; Mecklenburger Lamm- 15 bis 24, Mieß- gut erd. bis fein 12 bis 24; Sächs. Schaf. Preuß. Lamm- 16 bis 21, bito Mieß- 14 bis 27. In der letzten Woche ward nur wenig auf Spekulation genommen.

Getreide ꝛc. still. Weizen niedrigste mit höchste Notirung Kurant. Thlr. 74 und 106, Roggen 63 und 72, Gerste 40 bis 55, Buchweizen 41 bis 45, Hafer 20 und 45, Erbsen 45 und 60, Bohnen 44 und 56, Wicken 40 und 60, Rüben 70 und 84, Rapsaat 110 und 124; alles per Last von 60 Faß. Leinsaat per 180 Pfd. 12½, bis 13½, Mit. Kurt., Kleesaat per 100 Pfd. rotd, ait 21 bis 32, neu 33 bis 31, weiß ait 24 bis 36, neu 28 bis 36 Mk. Kurt. Weizenmehl per Faß von 185 Pfd. netto, mit Faß 12½ bis 15 Mk. Bto.

* Dateln, 19. Januar 1838.

Getreide. Auf Lieferung bei offenem Wasser verkauft: 128pfd. Mecklb. Weizen zu 94 Thlr. Krt. und 130pfd. dito neu, ab Wismar zu 65 Thlr. Bko.; 125pfd. dito Roggen zu 68 Thlr. Krt.; ferner ab Holst. Küste 111-112pfd. schöne neue Gerste zu 4 Mk. 10 bis 8 Mk. 12 ß., und Rapsaat ab der Elbe zu 101 und 102 Thlr. Bko; ab der Düu. Oststeite zu 98½ Thlr.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 35,65, kurz 35,45; Frankfurt 148¼; London 2 M. 13 Mrk. 8⅞, kurz 13,10; Paris 2 M. 189, kurz 187½; St. Petersburg 2 M. 97/₃₂ ß.; Berlin 2 M. 153¼.

* Münster, 21. Januar 1838.

Der Leinwandhandel geht fortwährend ungünstig; der Absatz nach Holland verringert sich immer mehr. — Die Fabrikanten Kümmerlein & Zimmermann in Rheine haben ihre Nesselweberei eine Baumwollespinnerei zugefügt, welche auf 3 Maschinen 300 Spindeln in Betrieb setzt. Auch die daiigen Kaufleute Riehaus und Kotte haben 12 Stühle zur Nesselweberei im Betriebe. — Der hohe Wasserstand verhinderte zwar das Holzabflößen, nemmte aber die Schiffahrt. Bei dem hohen Wasserstande stockte an vielen Orten der Betrieb der Mühlwerke. — Der Steinkohlen-Debit, welcher in der ersten Monathälfte auf den Zechen Hamburg-Eingerichten Gruben bedeutend war, hat sich in der letzten Hälfte wegen der schlechten Abfuhrwege, und da mehrere Brücken vom Wasser fortgerissen waren, auch in Folge des gelinden Wetters sehr vermindert. — Auf der Friedrich-Wilhelms-Eisenhütte bei Gravenhorst war der Absatz vorzüglich leidlich und scheint die diesjährige Campagne noch sobald nicht beendigt. — Auf den Märkten waren Pferde, Schlachtvieh und magere Schweine ziemlich im Preise, fette Schweine jedoch so wohlfeil, daß 16 b. 17 Pfd. per Thlr. verkauft wurden. — Das in Folge fabrizirte wollene Garn fand zu unverändertem Preisen Absatz. Der Preis des Leinen-Garns blieb dem frühern gleich. — Der Holzhandel war bei festgehaltenen Preisen fortwährend sehr lebhaft. — Die Preise des Getreides blieben so zu sagen unverändert. (W. M.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Staatsanleihen. London, 18. Jan. Die Agentschaft der Herren Wilson u. Komp. für die 3 Prozent Dänische Anleihe vom 18. Juni 1836, für die Bezahlung der Dividenden und den Amortisationsfonds, ist zu die Herren Rothschild u. Söhne übertragen worden. Die Inhaber von Spezial-Obligationen, welche das Datum des Anleihens führen, werden aufgefordert, dieselben vor dem 30. September e. zum Austausch gegen neue Obligationen einzusenden, welche dieselben Verbindlichkeiten wie die früheren enthalten werden. Der Betrag der Anleihe, der bis zum 31. März nicht eingelöst sein wird, soll 4,880,000 Lst. (über 45½ Mill. Rthlr.) betragen. (A. H. B.)

Schweiz. Zürich 11. Jan. Der Vorort stellt an die Stände die Anfrage, ob sie zur Beschickung der Münzkonferenz und zur Annahme eines gemeinsamen Münzfußes jetzt schon geneigt seien. Auf die Antworten hin soll die Münzkonferenz entweder auf den Monat Februar angesetzt werden, oder bis zur Tagsatzung verschoben bleiben. Die Anregung kommt im rechten Augenblicke, um die beide zur Eisenbahn-Gesellschaft in Zürich versammelten Handelsmänner so vieler Kantone zur Privatgesprächen einladen, durch welche die Sache gefördert werden. Die Annahme eines Französischen Münzwerthes für alle Rechnungen der Eisenbahn-Gesellschaft ist ja obnehin ein Schritt zur Vereinigung. (Z. V. d. Schw.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 24. Jan. 1838.

Amsterdam	250 fl.	P.	143 G.	2 M.	142 5/8 G.
Rotterdam	200 „	P.	143 1/8 G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	P.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.	P.	80 9/16 G.	2 M.	80 1/16 G.
Wien	150 fl.	P.	102 7/8 G.	—	—
Augsburg	„ „	P.	102 1/8 G.	—	—
Hamburg	300 M.	P.	151 1/16 G.	2 M.	150 5/16 G.
Bremen	120 fl.	P.	113 B.	2 M.	112 3/4 B.
Frankfurt a. M.	250 fl.	P.	85 7/16 G.	2 M.	85 1/16 G.
Berlin	100 Th.	P.	99 1/16 B.	2 M.	99 1/16 B.
Bessel	300 fr.	P.	80 1/16 G.	—	—
Antwerpen	„ „	P.	80 1/16 G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr.	20 Sg.	— Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „	13 „	— Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

6 **Nachricht für Zucker-Raffineurs.**

In Gent steht unter vortheilhaften Bedingnissen ein vollständiger Schmelz-Apparat nach dem Howard'schen System, und zur Einschmelzung von 2½ Millionen Kilogr. Zucker per Jahr geeignet, zu verkaufen.

Nähere Auskunft ertheilen auf frankirte Briefe in Köln: das Allgemeine Organ für Handel und Gewerbe; in Gent: die Herren Johann Pauli u. Claus.

7. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major;
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening
and 36 Great Witach Street, during the intermediate hours

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin. Lst. 1,15.

Should the Ice prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the passegers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; on the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgic Port, as may be necessary.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further information apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 23: 5′ 8″; den 24.: 5′ 11½″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußen Rthlr. 2 Sgr. 6 Pf. Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 12. Köln, Samstag den 27. Januar. 1838.

Bemerkungen über einige Punkte der Preußischen Patent-Gesetzgebung.

Unsere inländische Patent-Gesetzgebung beruht auf dem Ministerial-Publikandum vom 14. Oktober 1815, welches sich in dem Gouvernements-Blatt S. 1591—93, ferner im Jahrgange 1822, Seite 112 u. 113 der Verhandlungen des Berliner Gewerbe-Vereins und in Strombeck's Ergänzungen zum Allgemeinen Landrecht, Zusatz zu §. 68 der Einleitung abgedruckt findet.

Dasselbe stellt, nachdem es zuvor den Begriff der Patente angegeben, in den beiden ersten Paragraphen die subjektiven und objektiven Bedingungen einer Patentirung auf, und bestimmt zu 3. das dabei zu beobachtende Verfahren, so wie in §. 4 bis 10 die aus der geschehenen Patentirung fließenden Rechte und Pflichten.

Wenn nun Patente bestritt werden, als „auf einen bestimmten Zeitraum beschränkte Berechtigungen zur ausschließlichen Benutzung einer neuen, selbst erfundenen, oder vom Auslande zuerst eingeführten und zur Anwendung gebrachten Sache", so scheint der Ausdruck „Sache", welcher hier gebraucht und in §. 3 wodmals vorkommt, eben seiner großen Allgemeinheit wegen gewählt zu sein, und überhaupt alles zu umfassen, was Gegenstand einer Erfindung sein kann. Er bezeichnet also nach Verschiedenheit der Fälle bald das Verfahren, wodurch ein chemisches oder technisches Produkt hervorgebracht wird, bald die äußern, zu weder oder minder allgemeinen Zwecken bienenden Vorrichtungen (Maschinen), bald endlich das hervorzubringende Produkt selbst. Daß aber unter der Benutzung, deren Ausschließlichkeit das Patent verbürgen soll, nur diejenige Art der Benutzung verstanden werden darf, welche in Verwirklichung und Verbreitung der gemachten Erfindung besteht, ist für so evidenten und sonst aus §. 6, der bei Strafe der Einziehung des ganzen Patentrechts eine Frist für den Anfang der Benutzung vorschreibt, ohne weiteres hervor. Die Erfinder sollen eine bestimmte Zeit hindurch des Rechtes sich erfreuen, den aus ihrer Erfindung den Verhältnissen gemäß hervorgehenden Gewinn mit dem Publikum zu theilen, und die Halsstichigen zu dieser Theilung zu zwingen; sie sollen gleichsam eine Abgabe legen dürfen auf den Mehrertrag, den die Anwendung der Erfindung gewährt und dadurch Ersatz der Auslagen, Entschädigung der Arbeit und, soweit dies möglich ist, eine entsprechende pekuniaire Anerkennung für ihr Talent und ihre Anstrengung erlangen; sie sollen, wie man sich auszudrücken pflegt, nicht umsonst gearbeitet haben; ihre Kunst soll nicht eine brodtose gewesen sein.

Der Schutz, den der Staat den Erfindern verleiht, ist sonach nicht als eine besondere Begünstigung, — oder man müßte dann mit Herrn von Haller den Schutz des Eigenthums überhaupt und aller anderer Rechte für eine bloß zufällige Gnade halten, — sondern als ein freier Akt der Gerechtigkeit zu betrachten, den die Staaten um so früher und bereitwilliger erfüllen, je gebildeter sie sind. Nationalökonomische Gesichtspunkte mögen in Betracht kommen, um das Bewußtsein von der Nothwendigkeit dieser Schutzart um der Einfacht in die Nützlichkeit desselben zu bereichern, doch sie sind nicht das Entscheidende hier, und, wie in dieser Beziehung zwischen den Rechten der Erfinder und denen der Schriftsteller eine Ungleichheit hat Platz greifen können, ist um so weniger abzusehen, als in beiden Fällen auf gleiche Weise ein geistiges Eigenthum vorhanden ist, dessen Entziehung in gewissenhafter Absicht in dem einen wie im andern Falle jedem unbefangenen Auge als Diebstahl erscheint.

Wenn also nach dem Vorhergehenden unter einem Patent das ausschließliche Recht auf Verbreitung einer Erfindung zu verstehen ist, so drängt sich die fernere Frage auf, was denn als Erfindung zu betrachten und an welche Kriterien dieselbe als solche und namentlich im Unterschiede von einer Entdeckung zu erkennen sei. Allgemeine Grundsätze hierüber aufzustellen ist der schwierigste, aber vielleicht auch der wichtigste Punkt einer Patentgesetzgebung, deren eigentliche Aufgabe gerade darin liegt, Mittel und eine wirkliche Erfindung darstellt und in soweit es sie darstellt in seiner bestimmten Berechtigung anzuerkennen, und die meisten Patent-Gesetzgebungen bleiben hier in der That bei vagaren Bestimmungen stehen, als billig ist.

Der Paragraph 2 des angezogenen Preußischen Ministerial-Reskripts, welcher „jede Sache" für patentfähig erklärt, wenn sie nur „neu erfunden oder neu hervorgebracht" ist, mag als sich von selbst verstehend angenommt, daß jede Verbesserung für sich betrachtet ebenfalls eine Erfindung ist, schlägt den einfachen Weg ein, weiter nichts zu berücksichtigen, als das Verhältniß, in welchem der angebliche Gegenstand der Erfindung, sammt der Patentirung, zu dem bereits in Gebrauche der inländischen Gewerbe sich befindenden Materiale steht, verlangt demnach von Nachweis, daß durch die Erfindung entweder ein neues genus oder doch ein neues species technischer Gegenstände geschaffen worden sei, und überhaupt, die Nützlichkeit der Erfindung zu prüfen, dem Patentnachsuchenden selber und dem betreffenden Publikum. Ob jedoch die an einem Gegenstande technischer Benutzung angebrachte Modifikation eine wirklich neue Species solcher Gegenstände zu konstituiren fähig sei, möchte auf keine andere Weise mit Sicherheit dargethan werden können als durch Berechnung des Nutzens, d. h. des Geldgewinns der für die Produzenten oder Konsumenten aus ihr zu resultiren hat, und nur durch genaue Angabe desselben und die ihr entsprechende Prüfung wird es es möglich sein, der Habgier derjenigen ein Ziel zu setzen, welche, nicht zufrieden die Ausübung einer erworbenen Patentberechtigung im Einzelnen zu schmälern, das Recht selber studiren und in ihrem Vortheil ranken möchten, — weshalb denn auch in dem erwähnten Ministerial-Restript dem Worte „Verbesserung" die nähere Erläuterung zugefügt worden ist, daß sie eine „reelle" sein müsse, was hier, wo es sich bloß um gewerbliche Interessen handelt, kaum etwas anders als eine „gehgewinntragende" bedeuten kann.

Wer also ein Patenturnsgesuch einzureichen gedenkt, der hat, wenn er den bezweifelten Gegenstand seinem ganzen Umfange nach zum ersten Male ins Dasein gerufen, vor Allem darauf zu sehen, daß er nicht mehr und nicht Anderes in Anspruch nehme, als was er aus seinem eigenen Geiste heraus geboren und geschaffen hat, und nicht thörichter Weise für längst erfundene, oder für solche Sachen Patentirung verlange, welche gar keine, oder wenigstens noch unbestrige Erfindungen sind, und durch Patentirung die Eigenschaft einer Waare, eines verkäuflichen Eigenthums nicht zu erhalten vermögen. Der Entdecker eines Naturgesetzes z. B., der durch sein bloßes Wissen zur allgemeinen Wirksamkeit desselben vor der Hand nichts weiter hinzufügt, als daß er es zu einem gewissen macht, kann in der Sphäre der sogenannten bürgerlichen Gesellschaft, d. i., wo es sich um Brod- und Geldverwerb handelt, für seine Verdienste nicht eher Anerkennung finden, als bis er von seiner Entdeckung noch einen Schritt vorwärts gegangen ist und eine bestimmte technische Anwendung, eine durch menschliche Willkühr hervorzurufende Benutzung des entdeckten Gesetzes erfunden, oder mit andern Worten, eine Erfindung gemacht hat.

Besteht aber die Erfindung bloß in einer, zu einem vorhandenen und patentirten Objekte vorgenommenen, partiellen Veränderung: so hat der Patentnachsuchende, abgesehen von jener gewissenhaften und präzisen Angabe des eigentlichen Gegenstandes seiner Erfindung noch darzuthun, daß aus dieser, also eben aus der in Rede stehenden Veränderung, ein verhältnißmäßig nicht gar zu unbedeutender Gewinn hervorgehe.

Jenen Erfordernissen ist wie allenthalben so auch in Preußen volles Genüge zu thun, und eine Verschiedenheit der Gesetzgebung besteht nur darin, daß der Beweis derselben in Preußen vor Ertheilung der Patente geliefert sein muß und Bedingung der Ertheilung selbst ist, während er an den meisten andern Orten, so namentlich in Frankreich, England und Oestreich erst bei Gelegenheit von Streitigkeiten über das erworbene Patentrecht zur Sprache kommt. Die Entstehung solcher Streitigkeiten gerade hat man in Preußen zu verwehren gesucht.

Saarbrücken, am 20. Januar 1838.

Rudolph Schramm,
Landgerichts-Auskultator.

Rotterdam.

Seit einigen Tagen bietet unser Maasfluß einen höchstseltenen Anblick dar. Die Eisdecke, welche über einen Fuß Rheinländisch dick ist, erinnert durch nichts als die ebene Fläche an das große Wasser, das wir vor unserer Stadt zu sehen gewohnt sind, und an dessen Stelle jetzt ein lebhaftes Dorf von belgernen Buden und Häuschen aller Art, mit Holländ. Flaggen geziert, erstanden ist. Am Sonntag den 21. Januar sollen in einer Stunde, zwischen 2 und 3 Uhr, über 20,000 Menschen durch dieses neue Dorf gezogen sein, theils zu Fuß, theils in ein- und zweispännigen Schlitten aller Art, ein großer Faschingsmarktzug. Der Andrang der Fremdrn aus den benachbarten Städten ist so groß, daß nicht selten die Menge der Wagen an den Thoren stockt, und Alles ritt an das Eisufer, wo die vortrefflichsten Erfindungen, selbst vollständige Dinerz zu haben sind, während Schlittenfahrten und Schlittschuhläufer in unzähliger Menge, und weiter abwärts das interessante Durchreisen des ringsforenen Schiffes „Dhoon und Pendrecht" eben so mannigfaltige als seltene Unterhaltung gewähren. — Zualeich werdrn die Armen bedacht, indem beim Aufgang auf das Eis Jeder 1½ Cents für sie bezahlt.

London

ist schwer heimgesucht von Feuersbrünsten; man ist an solche Kälte, mithin auch an die nöthigen Vorsichtsmaßregeln bei stärkerem Hitzen u. s. w., nicht gewöhnt. Seit dem Brande des großen Fettwaaren-Magazins (s. Nr. 1 d. O.) ist manchrs einzelne Haus ein Opfer der Unvorsichtigkeit geworden, und noch war die Gluth in den Trümmern der Königlichen Börse nicht erloschen, als schon wieder (am 18. Jan. Abends) ein schrecklicher Brand ausbrach, und trotz allen Löschversuchen ein großes Getreide- und Kohlen-Magazin von Pro-

Digitized by Google

lars'atre am College-Kai und die großen daneben liegenden Mehlmühlen des Herrn Walker mit allen Vorräthen in wenigen Stunden in Asche verwandelten. — Hoffentlich werden so traurige Erfahrungen endlich zu größerer Vorsicht ermahnen.

Von den Börsenmauern ist am 21. Januar ein Theil eingestürzt und in das Innere gefallen. Man fürchtet fernern Einsturz und hat noch nicht angefangen den Schutt hinwegzuräumen.

Kölns merkantilische Lage und Bedeutung.

(Fortsetzung zu Nr. 10 des Organs.)

Münzen und Kurs. Man rechnet hier gegenwärtig, wie am ganzen Niederrhein und in der Preußischen Monarchie überhaupt, nach Thalern zu 30 Silbergroschen à 12 Pfennige Preuß. Krt. Mehrere große Handelshäuser und Bankiers theilen indessen den Preußischen Thaler in 100 Theile (Cents oder Centimes) ein und führen daher ihre Bücher und Konto-Korente in Thalern zu 100 Cents, was in der Hauptsache keinen wesentlichen Unterschied macht. — Die Kurse werden meistens auch in zehntheiligen Brüchen angegeben.

Ehemals, besonderz zur Zeit als Köln zum gleichnamigen Kurfürstenthum gehörte, rechnete man hier nach Spezies-thalern zu 80, oder nach Kurantthalern zu 78 Albus à 12 Heller, in Wechselgeld, Spezies-Dukata (die feine Mark zu 16 Thalern), in Kurantwährung zu 16½ Thlr., und im 25Gulden-Fuße zu 16⅔ Thalern auf die Kölner Mark fein Silber. Allein auch diese verschiedenen Währungen konnten sich nicht lange in ihrer anfänglichen Bestimmung halten, weil der Umlauf und die verschiedene Annahme der Französischen Reuthaler (Laubthaler) und der Brabanter Kronenthaler der hiesigen Währung eine andere Richtung vorschrieb. Die Clevische Valuta dürfte hier auch großen Einfluß, und so gewöhnte man sich leicht an die Weise der kleinen Nachbarstaaten und rechnete hier allgemein nach Thalern zu 60 Stübern à 16 Heller (oder 4 Fächte) in Clevisch Kurant. Diese Rechnungsweise fand noch in den neunziger Jahren des abgelaufenen Jahrhunderts Statt; der Zahlungswerth war jedoch ein zwiefacher:

1) in Waarenzahlung, worin der Französische Reuthaler zu 117 Stüber, der Brabanter Thaler (162 Kreuzer im 24. Guldenfuße) zu 114 Stüber angenommen;
2) in Wechselzahlung, die sich eine Zeit lang wieder in Rechnungs- und Zahlungs-Valuta theilte. — In der ersten galt der Franz. Reuthaler 115 Stüber, der Brabanter Thaler 112 Stüber; in der letztern galten diese Thaler resp. 115½ und 112½ Stüber.

Diese Verhältnisse walteten bis 1810 ob, wo dann durch den neuen Franz. Münzfuß (im August 1810) und durch gesetzliche Verfügungen überhaupt bald neue Münzveränderungen eintraten und die Franz. Frankenwährung allmälig in Kraft trat.

Am 4. Dezember 1811 notirte man hier die Kurse auf Amsterdam, Frankfurt a. M., Hamburg, Paris, Lyon und Rotterdam noch in Thalern Wechselgeld, wie erwähnt; am 14. Dezember 1811 erschienen die hiesigen Kurse schon sämmtlich in Franken, nach dem Kaiserlichen Tarif vom August 1810, wonach die ganzen Franz. Reuthaler zu 5 fr. 80 c., die Brab. Thaler zu 5 fr. 56 c. allgemein angenommen wurden. Hiernach notirte man am 4. Januar 1812 den Kurs auf Amsterdam und Rotterdam wie 100 Fl. im 24 Fl-Fuße 208¾ (f. S.); auf Frankfurt a. M. wie 100 Fl. im 24. Fl-Fuße zu 208¾ (f. S.), auf Hamburg (f. S.) die 100 Mrks. Bko. 186; auf Paris, Brüssel, Antwerpen die 100 fr., in kurzer Sicht, zu 99¼ und 99½; auf Augsburg die 100 Fl. Konv.-St. (f. S.) zu 250 fr., und die Brabanter Thaler, ganze, halbe und viertel, das ganze Stück zu 356 c., genossen noch ein Aufgeld von ½ bis ¾ %.

Diese Kurse in der Frankenwährung (wenn auch wesentlich aus dem Reuthaler und der Brabanter Krone abgeleitet) behandten auch noch nach der Besitznahme Preußens eine geraume Zeit hindurch, und zwar bis Mitte 1821, wo endlich durch strenge Verordnung den Mäklern diese abgenutzte Form, die Kurse zu notiren, untersagt, und die neue Kursform, größtentheils auf den Berliner Kurszettel begründet, ins Leben gerufen wurde. (Forts. folgt.)

Erzgebirgische Eisenbahn.

Dem vor Kurzem erschienenen zweiten Bericht des Direktoriums an die Aktionäre entnehmen wir Folgendes, indem wir in Betreff des ersten Berichts auf unsere Mittheilung im vorigen Jahrgange d. O. S. 421 verweisen.

Auf den Sektionen Chemnitz-Oberlungwitz und Chemnitz-Döbeln sind die dem Bau zum Grunde zu legenden Detailvermessungen vollendet, wobei zur Ermäßigung des Kostenaufwands die früher angenommenen Direktionen etwas verändert wurden, namentlich im Schweikshainer Wald, so wie bei Saalbach und Steina. — Ferner ist in allen das Straßenbauwesen betreffenden Punkten die Einigung mit den Behörden vollständig erfolgt; nur die fiskalische Entschädigung ist noch zum Abschluß zu bringen, indem gegen die zu doch scheinenden Forderungen der Postanstalt Vorstellungen eingereicht wurden. Herr Chaussee-Inspektor Krausch hat die Leitung der Erd- und Mauerarbeiten nach Zwickau hin übernommen; für den Mittelbacher Tunnel ist die Bearbeitung eines detaillirten Bauplanes schon begonnen, und für die Zschoppauer Muldenüberbrückung die nöthige Einleitung getroffen worden. Hoffentlich wird sonach die Bodenarbeit beginnen können, sobald die Witterung es gestattet.

Rechtsfälle.

Buchhandel. — Preiserniedrigung.

Der Buchhändler Cramer, Verleger der „Saints Evangiles", ließ diese beim Buchhändler Barba zu Paris festen und kartoniren. B. ward für seine Arbeit mit einer Anzahl von Exemplaren des Werks bezahlt, die ihm C. p. Stück zu 36 fr. berechnete und dabei noch die sogenannte remise des treize dixièmes machte, d. h. statt je 10 Exemplare 13 an B. abgab. C. verkaufte das Werk zu 40 fr., B. kündigte es zu 30 fr. an. Nun belangte C. den B. auf Schadenersatz, weil er ihm den Preis verderbe. Der Appellationshof erkannte aber, daß B. befugt sei, mit den ihm gehörenden Exemplaren nach Belieben zu schalten, und daß es keineswegs aus den Umständen hervorgehe, daß er beabsichtigt, den Preis des Verlegers zu drücken.

Eisenbahnen. — Hemmung präparatorischer Arbeiten.

Herr Coiffier, auf bestens geschlossenem Eigenthum die Ingenieure der Pariser-Versailler Eisenbahn gewisse vorübergehende Arbeiten machten mußten, behufs Vermessung des Terrains der Eisenbahn, wußte ein richterliches Mandat zu wirken, wodurch diesen die Benutzung seines Grund und Bodens untersagt wurde. Das Appellationshof hob dies Mandat auf, weil mit der Konzession zur Anlage der Eisenbahn und dem Rechte der Expropriation der Staat auch das Recht ertheilt habe, das umliegende Terrain jedoch unter der Verbindlichkeit den durch die Arbeiten entstehenden Schaden zu ersetzen, zu benutzen.

Leipziger Neujahrs-Messe.

(Beschluß.)

†Leipzig, 12. Januar 1838. Es würde mir angenehm sein, Ihnen über unsere letzte Neujahrsmesse recht viel und recht Erfreuliches melden zu können. Wer aber nur einigermaßen mit den Verhältnissen unseres Platzes bekannt ist, der weiß, daß diese Messe im Allgemeinen schwach zu sein pflegt, theils wegen der ungünstigen Jahreszeit, theils wegen des kleinen Zeitraums zwischen der Michaelis- und Ostermesse. Es war indeß diesmal nicht das erste Mal, daß wir einen Neujahrsbesuch von Griechen hatten, die denn, zusammen mit einigen inländischen Besuchen, den Verkehr etwas belebten. Vielleicht dürfen sich noch erträglichere Resultate herausgestellt haben, wenn wir nicht an Geldmangel bedeutend lakrirten, der durch das Fehlen einer sichern Zahlungsquelle (oder Wechselzahlung) noch fühlbarer wird. Wir trösten uns in dieser Beziehung mit der Aussicht auf den 1839er Januar-Neujahrsmarkt, Zusicht, zu dessen Uebergang die Regierung durch eine kürzlich erschienene Bekanntmachung vorbereitet, in Folge derselben das Preußische Geld, mit einem Aufgeld von 8 Pf. per Thaler (also 2 %) den Sächsischen im Lande gesetzlich gleich gelten soll. Daß der herrschende Geldmangel auf den Preis der Aktien nachtheilig einwirken muß, versteht sich von selbst; die (Dresdener) Eisenbahn-Aktien werden zu 22 ausgeboten.

Etwas lebhafter als in seidenen und baumwollenen Artikeln war der Verkehr in wollenen Waaren, besonders in den Baierischen (Fürther) Kundschaft, wogegen in feinen oder Mittelsorten, in Thibets, Merinos, Kaschmirs nur wenig umging. — Das auf den Markt gekommene Leder ging rasch, aber zu gedrückten Preisen ab. Der Verkehr in Pelzwaaren kam, bis auf einige Russische Absteckereien Gelegenheite, gar nicht in Betracht gezogen werden; wir meinen en gros, denn der Detailverkehr muß bei einer anhaltenden Kälte von 15 bis 22 Grad wohl gedeihen. — Der Leinwandhandel macht von neuem die Erfahrung hergebrachter Preise, auf Mangel der genossenen Aufträge aus Amerika. Uebrigens schreibt man, daß der Schlesische Flachs von 1837 nicht so schön an Farbe, als der von 1836 ausgefallen. — Die von voriger Woltmesse hier übrig gebliebenen Karten Lager räumen sich fast ganz, und wenn die vorigen Preise nur wenig angezogen werden dürften, eine leidliche Konjunktur. Die Berkäufe in England sind wieder besser gegangen, nur bedroht Australien durch Beredlung seiner Wollen mit schlimmer Konkurrenz.

Ueber den Handel der Indier und Araber.

entnehmen wir dem „Oesterreichischen Lloyd" folgende Bemerkungen:

Der bengalischen Hindel und dem Arabischen und Persischen Golph wird in einer besondern Art Fahrzeuge, Bughalah genannt, betrieben, die von Arabern bemannt sind. Sie werden in den Häfen belagter Golphe oder zu Cochin und Bombay an der Westküste Indiens gebaut, führen gegen hundert Tonnen und scheinen von einer andern und bessern Bauart zu sein, als die sonst in den östlichen Meeren gebräuchlichen.

Zwei andere Arten von Booten, Batilla und Trunker genannt, besonders gelegentlich von Arabien aus die Indischen Küsten. Die Zahl der Bughalahs, welche die beiden Golphe und das Arabische Meer befahren, so wie die der kleinern Fahrzeuge, ist sehr bedeutend, da mehr als 1000 jährlich zwischen der Zeit der Monsune ankommen. So wird ein unermeßlicher Handel auf eine stille unbemerkbare Weise unterhalten und viele tausend Tonnen Englischer Waaren finden ihren Weg die ins Innere der unbekanntesten Länder der Erde. — Verschieden von jenen sind die Handelsfahrzeuge der Eingebornen von Indien. Zwei Arten von Schiffen, die Dundschie und Pattamar, sind an der Westküste von Indien gewöhnlich und die ersteren werden von den Hindus zu Mandavi und anderen kleinen Häfen von Cutsch und Cattanar gebaut. Ihre Form ist merkwürdig, sie blieb wahrscheinlich seit Jahrhunderten unverändert und sie

Digitized by Google

gleichen sicherlich den Barken, welche einst Indiens Reichthum nach Hesperiens Küste brachten und die beladen waren „mit allen Arten von Dingen, mit blauem Tuch und Stickwerk und mit Kissen voll reicher Kleider, umbunden mit Stricken und gefertigt aus Cedernholz." Hier waren auch „die Tomaseiten und ihre Kameele und die Kaufleute von Saba und Ramma" bereit am Ufer, ihre Gerüche von Ort, ihr glänzenden Zinn und Eisen" gegen köstliche Gewürze, gegen kostbare Steine und Gold auszutauschen. Obgleich seit den Tagen Cyclopiens die Schicksale der Nationen, ihre Unterjochung oder Erhöhung in großem Maße diesen wertvollen Handel in andere Kanäle leiteten, scheint er doch nie ganz aufgehört zu haben. Jetzt zwar besteht ein großer Theil des Handels zwischen Indien und den beiden Golphen in Produkten der Englischen Industrie; immer aber findet noch ein Theil der reichen und mannichfachen Produkte, wodurch Indien in allen Zeiten so berühmt war, auch den alten Weg seinen Weg nach Europa. Der Handelsverkehr zwischen Cutsch und Arabien ist daher der letzte Rest des uralten Tauschhandels gelten, der einst in der östlichen Welt so grossartig war. In diesem Endpunct besuchen die Dhudschis die Oästen von Mekkera, nahe am Eingange des rothen Meeres, die Insel Socotra und den Hafen von Moscate. Sie kommen beladen mit Getreide und blauen Kattunwaaren, Töpfergeschirren, Schmuck, Gewürzen und so weiter, die gegen Eisenbarn, Butter, Oele, Drachenblut, Gummi und Weihrauch eingetauscht werden. Die Mannschaft dieser Boote besteht aus den friedlichen Hindus, welche noch in diesenen Zeuge geflechtet sind und die Geschäft mit derselben gewöhnigen Ausdauer betreiben wie zur Zeit, wo Alexander Indien mit Krieg überzog. — Gewiß ist es, daß die alten Hindus ein seefahrendes Volk waren und einen Handelsmarine besaßen. Sie besaßen ein von großen schiffbaren Strömen durchzogenes Land, ihre Wälder enthielten ein unendliche Menschheitsstadt des schönsten Schiffsbauholzes, worunter sich namentlich der vielbesuchte Teakbaum auszeichnet, der Mannichfaltigkeit dieser Wood besitzt von Hindus benannt, die Schiffer der Malabarischen Küste und die Seefahrenden und muthigsten Seeleute im Orient, und bei Du sind manche Dörfer, deren männliche Bewohner durchaus Matrosen sind und den Ruf von Kühnheit und Geschicklichkeit in hohem Grade haben.

Als Salomo eine Flotte baute, um längst der Arabischen Küste hinzufahren, nahm er dazu Phönizier; als Necho, König von Aegypten, Afrika umschiffen ließ, geschah es wiederum durch Phönizier, die ersten Seeleute jener Zeit. Wenn diese Thatsachen nur zeigen, daß es den Arabern am rothen Meere an Nautischer Geschicklichkeit fehlte, so läßt sich auch leicht aus physischen Ursachen bemessen, daß sie nie Schiffe bauen konnten, welche die Reise nach Indien machen konnten, denn das ganze Land der Beduinen ist ein nackter Sand, und auch nicht einen Baum erzeugt, um das kleinste Boot daraus zu zimmern. (Palmen gibt es freilich genug, aber das Holz ist nicht dazu geeignet.) Das jetzige Geschlecht der Araber hängt für sein Schiffsbauholz ganz von Indien ab, selbst bis Bagdad und Schidda hinauf.

Dagegen waren die Araber die Landfrachtführer des Indischen und Chinesischen Handels und erst im Laufe der Zeit brachte sie ihre größere Kühnheit und die Unternehmungslust dahin, die schwächeren Hindus zu überbieten, und endlich den ganzen Indischen Handels zu sich zu bringen. Als die Europäer die Fahrt um das Kap entdeckten, fanden sie viele Arabische Niederlassungen an der Küste, und als die Portugiesen zuerst einen Handel nach Calicut eröffneten, erfuhren sie von den Arabern, die sich dort niedergelassen hatten, einen sehr entschiedenen Widerstand.

Seide.

Mailand, 6. Januar. Der Markt stehen vor einigen Tagen etwas flauer werden zu wollen, allein die letzten Preise behaupteten sich, die Geschäfte gingen wieder lebhaft und man erwartet schon von bekrittenden Abschlüssen auf Lieferung von Cocons der künftigen Aernte. Die heutigen Notirungen sind:

Organsine.		Trames.	
titr. 20-22 d. lire 21,50 a 30,—		titr. 22 26 d. lire 26,50 a 28,70	
„ 22/24 „ „	27,35 a 29,60	„ 26/30 „ „	25,15 a 26,50
„ 20/22 „ „	24,10 a 26,50	„ 30/40 „ „	23,40 a 24,30
„ 22/24 „ „	23,40 a 24,—	„ 24/26 „ „	22,70 a 23,40

Ausfuhr im Dezember und im ganzen Jahr 1836 und 1837 in libbre piccole à 12 Unzen (für den November s. Degan 1837, S. 627):

	im Dezember		im ganzen Jahr	
	1836	1837	1836	1837
nach London rohe Seide....	11,500	91,000	835,300	613,500
„ „ verarbeitet....	10,200	11,000	293,400	51,250
„ London und Lyon				
Seidenstraß ..	15,000	22,700	221,000	211,110
„ Abfälle ..	95,000	63,000	1,163,500	681,800
„ Lyon, rohe Seide	20,000	43,000	238,100	607,900
„ „ verarbeitet	30,000	54,000	539,800	619,500
„ Deutschland u. d. Schweiz				
rohe Seide	2,600	500	12,600	8,800
verarbeitet	130,00	120,000	1,499,000	1,228,000
„ „ Piemont ..	30,000	30,000	262,500	306,000
Abfälle	30,000	1,000	148,150	67,000
„ Rußland, verarb. d. Seide	5,000	4,000	46,000	34,950
„ „ Türei ..	—	—	8,100	47,600
„ Wien, in Konkurs verarbeitet				
von Mailand u. Bergamo	17,000	17,000	156,000	228,500
„ Brescia	—	1,800	21,400	31,900
„ Verona u. Vicenza	16,000	8,000	129,500	109,600
„ Udine	5,000	5,000	82,000	62,000
Im Ganzen libbre.	417,300	472,000	5,488,650	4,958,900

Messina, 4. Januar. Zur die Lombardei wird fortwährend gekauft, wie auch für Frankreich und England, und viele Sorten sind ganz vergriffen. Für Trames verlangt man 34 bis 35 s. Calabreser Rosalen, geringe mit 28, bessere mit 40 d. bezahlt; S. nach Piemontester Art, der Rest von circa 30 B. auf 40 bis 45 nach Qual. gehalten.

Indigo-Auktion.

London, 20. Januar. Gestern, am 4. Auktionstage wurden 511 K. aufgeboten und davon 201 K. zurückgenommen. Die Kaufzeit war jedoch reger als an den vorhergehenden Tagen, und man bewilligte 4 bis 6 d. Agio auf die Oktoberpreise. Im Ganzen wurden bis jetzt 4033 K. aufgeboten und 1500 K. verkauft. Heute ist keine Sitzung; in nächster Woche wird die Versteigerung fortgesetzt.

Korrespondenz.

***Amsterdam, 24. Januar 1838.**

Zucker, aus erster Hand verkauft 29 B. Surinam zu 34¼ fl.

Kaffee. In heutiger Auktion wurden 400 B. Surinam zu 8½ b. 9¼ fl. per 50 Pfd. Nudeet, zurückgehalten; Brouhn zu 5¾ fl. In Rotterdam verkauft 200 B. Domingo im Konkurs zu 21½, und 1100 B. Brasil in Entrep.; man glaubt zu 24¼ bis 25 C. Beide Partien sollten den 14. Februar zur Auktion kommen.

Rühöl unmiscl per 6 B. 33½, Mai 33¼, Oktober 32 bis 32½; Leinöl 6 B. 28½, Mai 27¼, April und Mai 28 fl.

Getreide und Oelsaat ohne Handel.

Wechsel-Diskont 2½ Prozent.

***London, 20. Januar 1838.**

Zucker von den Brit Antillen wenig begehrt und 6 d. gewichen. Mauritius wurden in Auktion zurückgehalt, braun zu 60½, blond zu 61½ bis 65 sh. Gelt 24 sh.) Bengal baggen begehrt und 6 d. gestiegen, 4530 Sack verkauft, braun zu 44½ bis 45½, weiß zu 63½ bis 67½ (Gelt 24 sh. ab), 4201 S. Siam verkauft, ord. bis gut weiß zu 30 bis 34 sh. In Java, Manilla und fremdech J. fast nichts gemacht. In Auktion von Rio wurden br. u. blond zu 24 bis 28, weiß zu 29 bis 34 sh. zurückgezogen. Raffinaden unbe begehrt und 6 d. bis 1 sh. gestiegen; doppelte Stampf 34½ bis 39, Holländ. 35½ sh.

Kaffee von unsern Kolonien begehrt und steigend; von fremden in Auktion verkauft 1535 C. Rio gut ord. zu 40 bis 40½ sh.

Gewürze meist fest gehalten, 900 S. Malabar-Pfeffer zu 26 bis 26½, und 24 S. Muskatnuß zu 4 sh. 11 bis 5 sh. in Auktion zurückgezogen. Die auf den 22. d. angesetzte Auktion von Zeilen-Kaneel ist auf den 25. verschoben.

Reis. Ostindischer steigend: 1806 S. Bengal, sehr ord. bis gut mittelweiß zu 12 bis 13½ sh verkauft.

Kakao. 136 S. Trinidad zu 50 b. 52 sh. zurückgenommen, 47 S. Para, mittel zu 57 bis 58 sh. verkauft.

Salpeter. 339 S. Kalkutta wurden versteigert; Ref. 5 Pfd. per Ztr. mit 24½ bis 25 sh bezahlt.

Metalle wurden in dieser Woche wenig gekauft. Die Preise sind im Ganzen unverändert, nur Zink ist wieder 5 sh. gestiegen, und jetzt auf 15 Lst. 10 sh gehalten. In Weißblech sind zu festen Preisen einiger Umsatz Statt.

Wechselkurs, den 19. Januar: Amsterdam 12,4, kurz 12,1½; Frankfurt 152½; Hamburg 13,12½; Paris, 3 M. 25,80, kurz 25,55

***Manchester, 18. Januar 1838.**

Garnmarkt. Noch immer haben wir keine wesentliche Aenderung zu melden und die Notirungen sind durchaus unsicher, weil die durch die Konjunktur der Baumwolle schwer gewrichten Spinner ihren Vorderungen nach Umständen und verschiedenen Ansichten sehr von einander abweichen, und überdies durchaus kein entschiedener Begehr für irgend eine Sorte sich kund gibt. 40er Mule und 30er Water sind unverhältnißmäßig hoch notirt, eine Sorte, ordinär bis 40er gut 2da 12½ bis 13½, beste bis extrah. 2da 13½ bis 14¼, klein prima 15½ bis 16, gute b. beste prima 16½ bis 18 d., und diese (30er Water) ord. bis sehr gut 2da 12½ bis 13½, beste bis extrah. 2da 13¾ bis 14¾, klein prima 15½ bis 16 d. Dagu wird aber nicht viel genommen werden, wenn nicht die andern Sorten auch steigen.

***Liverpool, 18. Januar 1838.**

Baumwolle ist vom höchsten Stande durchschnittlich circa ¾ d. gewichen (nur See-Island unverändert), und die Nordamerikanischen noch neuerlich um ¼, d. wegen der Nachricht aus New-York, daß die Aufsuhr durch Vermittelung der Banken entschieret worden wäre. Seit 1. Januar sind circa 24,000 Ballen im Ganzen angekommen und ungefähr eben soviel verkauft worden. — Preise: Sroate 4½ bis 4¾, Georgia 6¼ bis 6¾, Fern-Orleans 6¾ bis 9, Maranham 7½ bis 10, Pernambuco 9 bis 10¼, Aegypt 8, bis 12, See-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d.

***Genua, 3. Januar 1838.**

Zucker, rohe, ohne Umsatz, aber fest gehalten; 865 Geb. weiße Havanna bedangen 43 bis 45 L.; Raffinaden bei schwindendem Vorrath fleigend, Holländische Stampf. mit 41 und 42 L. bezahlt, zum Theil auf Lieferung.

Kaffee, Segehr u. Vorrath knapp, doch in guter Meinung; 120 S. Rio in S Soldi verkauft

Gewürze still, nur Pfeffer fleißt gerkäuft, und deßhalb Verminderung des Stocks von Preise wahrscheinlich.

Olivenöl gut gehalten und selbst steigend.

***Livorno, 5. Januar 1838.**

Kolonialwaaren nur zu täglichem Bedarf genommen.

Gefallene Fische im Preise gewichen.

Getreidehandel wegen übergroßer Zufuhr still, besonders in Weizen, wovon hier circa 500,000 Sacca lagern; Preis 11½ bis 14 lire nach Qualität.

Metalle preishaltend um gesucht, mit Ausnahme von Zink. Bezahlte Preise: Blei 29 Dnc.; Eisen, Engl. 10½ d. 11, Schwed. 14, Toskan. 13 bis 17 lire; Kupfer 17 Pezze; Zinn 16 bis 16½ Dnc.; Stahl wenig begehrt und doch auf 22 bis 26 lire gestiegen.

***Messina, 24 Dezember 1837.**

Südfrüchte. Seit meinem Letzten vom 9. d. (s. Nr. 4 d. O.) sind bei lebhaften Umsatz die Zitronen auf 13 tarì die Kiste gestiegen, und würden ohne die Konkurrenz mit Calabresischen noch höher stehen. Auch Zitronenessenz ist fortwährend zu 7½ bis 7¾ t. begehrt. Süße Mandeln von Palma behangen Dutie 7,9 bis 7,14, von Avola 7,22, und auf Lieferung 7,18; bittere dagegen bei schwachem Vorrath 9 Once per Cantar.

Olivenöl immer weniger gefragt; eine kleine Partie klares zu 22½ tari per Cafiso verkauft.

Kurs auf Zrieft auf 5,18½ gestiegen.

Digitized by Google

* Messina, 4. Januar 1838.

Olivenöl wird auf t. 21,,10 bis 21,,15 ohne Gebinde gehalten; die Ernte ist wenig ergiebig ausgefallen. — Essenzen bleiben begehrt, Pomeranzen- 6$^{4}/_{5}$, Limonen- 7$^{1}/_{2}$, Bergamot- 13$^{1}/_{2}$ t. per Pfund.

Kurs auf Amsterdam 4,, 18$^{1}/_{2}$, Augsburg 5,, 18$^{1}/_{2}$, Hamburg 4,, 7$^{1}/_{4}$, London 59$^{1}/_{2}$, Paris 46$^{1}/_{2}$.

*Danzig, 16. Januar 1838.

Getreide. Weizen ohne Umsatz, doch gefragt, aber zu hoch gehalten, bunt 200, hochbunt 345 Fl. per 60 Scheffel. Roggen bedang vom Boden 215 Fl., und zum Konsum noch etwas mehr. Zufuhr unbedeutend.

*Stettin, 19. Januar 1838.

Getreide. Weizen unverändert, doch nur am Landmarkt verkauft zu 36 bis 39 Thlr. Eine Partie Roggen, 83 Pfd. Poln. zu 24 Thlr. verkauft; auf Lieferung im Frühjahr 29 geboten, 29$^{1}/_{2}$ gefordert. Gute Oderbruch Gerste zum Frühjahr mit 20$^{1}/_{2}$ Thlr. bezahlt, und große Erbsen mit 28 bis 29 Thlr.; Hafer ohne Umsatz. Rapps begehrt, aber nicht am Markt; Leinsaat, Rüböl auf 10$^{1}/_{2}$ Wemmer auf 7$^{1}/_{2}$ Thlr. fest gehalten; Kleesaat wenig zu haben, weiß 10$^{1}/_{2}$ bis 11, roth 11 bis 11$^{1}/_{2}$ Thlr.

Rüböl begehrt und gern mit 8$^{1}/_{2}$ bis 9$^{1}/_{4}$ per März, und 8$^{1}/_{4}$ Thlr. per Mai und Juni bezahlt. Spiritus zu 24 bis 24$^{1}/_{2}$ Prozent Tara gerämt; wenig Zufuhr. Zink ohne Kauflust, doch auf 4$^{1}/_{2}$ Thlr gehalten.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Finanzbericht für 1835:

Einnahme.	Reichsbankthlr.	Ausgabe.	Reichsbankthlr.
Schuppungen der Dänischen Provinzen	6,503,821	Für das Königl. Haus	1,214,094
		Christians-Schloßbau	97,745
Schuppungen der Herzogth.	4,433,465	Königl. Theater	409,800
Schleswig u. Holstein		Oeffentl. Gebäuden. Gärten	338,899
Renten der Aktien	421,935	Gehalte und Gnadenbrod	1,517,314
Abträge auf dieselben	1,727,111	Landmilizen-Etat	2,306,813
Sundzoll	1,595,917	See-Etat	1,142,106
Westindische Einfuhrte	97,854	Renten der Staatsschuld	4,795 346
Ueberschuß vom Herzogth. Lauenburg	209,600	Abtrag auf dieselbe	958,976
		Andere Posten	1,267,239
	14,989,703		14,247,331
Ab: Restantenabträge	105,079	Ueberschuß	637,293
	14,884,624		14,884,624

Dieser Ueberschuß ist jedoch nach den Angaben der Kopenhagener „Post" illusorisch, und es wird in dieser Zeitschrift nachgewiesen, daß in genannten Jahre, wo der Staat keine Unglücksfälle trafen, sich dessen Eigenthum um 327,122 Rthlr. vermindert hat. (4 Rthlr. sind im Werth ungefähr so viel wie 3 Thlr. Preuß. Kurant.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. Jan. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143	G.	2 M.	142	G.
Rotterdam	200 „	k.	142$^{9}/_{10}$	G.	2 M.	141$^{9}/_{10}$	G.
London	1 Lst.	k.	6. 27	G.	2 M.	6. 26	G.
Paris	300 Fr.	k.	80$^{6}/_{8}$	G.	2 M.	80$^{1}/_{10}$	G.
Wien	150 Fl.	k.	102$^{1}/_{10}$	G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102$^{1}/_{10}$	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151$^{1}/_{10}$	G.	2 M.	150$^{9}/_{10}$	G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112$^{9}/_{10}$	B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85$^{7}/_{10}$	G.	2 M.	85$^{3}/_{10}$	G.
Berlin	100 Th.	k.	99$^{9}/_{10}$	B.	2 M.	99$^{1}/_{10}$	B.
Brüssel	300 Fr.	k.	80$^{1}/_{10}$	G.		—	
Antwerpen	„ „	k.	80$^{1}/_{10}$	G.		—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	— Brab. 2 Thlr.	1 „ 16 „

Angekommene Schiffe und deren Ladungen.

Amsterdam, 23. Januar: den Batavia „Catharina Johanna" Schneeberle, mit 7250 St. Kaffee, 1416 Kon. Zucker und 2500 Bund Stuckreife an die Herbert. Handels-Maatschappij.

Bibliographie.

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Elze, A. G. Interessenberechnung von 1, 2, 3 bis 15, 20, 25 Sgr., 1 Thlr bis 10,000 Thlr., Kapital zu 3, 3$^{1}/_{2}$, 4, 4$^{1}/_{2}$, 5 Proz., auf 1 bis 10, 20, 35, 50, 75, 100, 150, 200 Tage und 1 Jahr in Silbergroschen. Nebst einer Abhandlung über die Zinsrechnung überhaupt und über die bei den Kaufleuten übliche Art die Zinsen zu berechnen. Für Juristen, Kaufleute, Oekonomen und Geschäftsmänner. gr. 4. Leipzig, geh. 15 Sgr.

Erichson, C. B. Gewerbsfähige und treue Beschreibung der Dampfwagenmaschine (Lokomotive). Mit 2 erläuternden Abbildungen. gr. 8. Leipzig. 11$^{1}/_{4}$ Sgr.

Fischer, J. A. Der schnelle Holzberechner, oder Anweisung den Kubikinhalt runder, von 1 bis 60 Fuß langer und von 1 bis 40 Zoll im Durchmesser starker Hölzer, richtig ausgerechnet zu finden; mit einer Gewichtstafel der vorzüglichsten und gemeinsten Waldhölzer. Ein lithogr. Bogen in Folio. Leipzig. 7$^{1}/_{2}$ Sgr.

Hartmann, C. Die Probirkunst, oder Anleitung die wichtigsten Metallgemische auf dem trockenen und nassen Wege zu untersuchen. Ein unentbehrliches Handbuch für Münzwardeine, Gold- und Silberarbeiter etc. Nach Chaudet: l'Art de l'Essayeur. 8. Weimar 25 Sgr.

Justi, Dr. P. H. C. Technologie für die Jugend bedeutet Geschichte, oder Beschreibung der vorzüglichsten Künste und Handwerke. 2. Aufl. Mit 8 Abbild. gr. 12. Stuttgart, geh. 25$^{1}/_{2}$ Sgr.

Klauß, A. C. ju. Praktisches Handbuch der Chaussee- und Eisenbahn-Baukunst. 2 Bde. 8. mit lithogr. Tafeln. Erfurt. 2 Thlr.

Köhler, Louis. Das Ganze der kalten Destillation, oder neueste praktische Anweisung sämmtliche Extraktte, Liqueure, Aroasate und einfache Branntweine auf kaltem Wege durch Zusatz von ätherischen Oelen zu fabriziren. gr. 12. Magdeburg, geh. 10 Sgr.

Martens, H. William, Enthüllter Geheimniß, einen sehr schönen aromatischen und äußerst billigen Rum fammt Cognak, auf eine sehr leichte Art zu bereiten. 8. Magdeburg. 2 Thlr.

Nürnberger, Dr. Jul. C. Hofrath, Natur- u. Gewerbswissenschaftliche Berichte, oder Darstellung der neuesten Physik und Technologie in chronologischer Form. gr. 12. Braunschweig, geh. 2 Thlr.

Pauli, H. Das technische Verfahren bei Bohrung der artesischen Brunnen, mit besonderer Rücksicht auf den dermaligen Stand der Brunnbohrkunst in Frankreich. Nach eigenen Erfahrungen bearbeitet. Mit 4 Steindruckbildern. 1 Thlr. 15 Sgr.

Rachebrandt, S. Gründliche Anweisung, das Platin zu reinigen und zu verarbeiten, so wie Mannheimer Gold (Semilor) und Englischen Cementstahl zu fabriziren. Mit 4 Tafeln Abbildungen. 18. Quedlinburg, geh. 12$^{1}/_{2}$ Sgr.

Reinberg, A. Der praktische Destillateur, ein vollständiges Handbuch der Destillirkunst, Liqueur- und Rumfabrikation. 8. Glogau, geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Vitalis, Dr. J. B. Lehrbuch der gesammten Färberei auf Wolle, Seide, Leinen, Hanf und Baumwolle. Nebst einem Anhange über Indienne-Druckerei. Nach dem Französischen, mit angemessener Auswahl und Abänderungen für das Bedürfniß Deutscher Färber, Kattunisten und Fabrikanten frei bearbeitet und mit eigenen Anmerkungen versehen. 3. sehr vermehrte Auflage, bearbeitet von Dr. L. Bergmann. 8. Weimar. 2 Thlr.

Voit, Theoretisch-praktische Anleitung zum Straßen-, Brücken-, Wasser und Hochbau-Wesen. 2 Theile. Mit 8 lith. Tafeln. gr. 8. Augsburg. 4 Thlr.

Anzeigen.

15. **Rheinische Eisenbahn.**

Bekanntmachung.

Die für die provisorischen Eisenbahnen in der III. und IV. Sektion erforderlichen Querschwellen sollen im Wege der schriftlichen Soumission an den Wenigstfordernden verdungen werden. Es sind erforderlich:

in der III. Sektion

1600	Stück	im Dorfe Thorn bei Langerwehe,
3000	„	in Langerwehe,
2800	„	in Jüchelter,
1000	„	in Bergrath,
1000	„	in Rötigen bei Eschweiler,
1200	„	bei der kleinen Pumpe,

in der IV. Sektion

4400	Stück	an der rothen Erde bei Aachen,
2000	„	bei Aachen,

17,000 Stück,

und werden hierauf Gebote sowohl für das ganze Quantum als für jeden einzelnen Ablieferungs-Ort oder auch für mehre Ablieferungs-Orte zusammen angenommen.

Die Schwellen müssen acht Fuß lang und am dünnsten Ende von rein bis vierzehn Zoll Durchmesser sein.

Die unerläßlichen Lieferungs-Bedingungen sind in dem Direktions-Büreau hier (Hohestraße Nr. 115) und im Sektions-Büreau zu Aachen (vor dem Theaterthore), imgleichen auf den Königl. Bürgermeistereien-Aemtern zu Düren, Langerwehe, Eschweiler, Stolberg, Brand, Raeren, Einatten und Hergenrath einzusehen.

Wir laden Unternehmungslustige ein, ihre schriftlichen versiegelten Offerten, welche mit der Bezeichnung:

„Soumission für die Querschwellen-Lieferung zwischen Düren und Aachen"

zu versehen und worin die Preise per Stück zu notiren sind, längstens bis zum 15. Februar c., Vormittags 11 Uhr, frankirt an das Sektions-Büreau zu Aachen einzusenden, wosselbst an dem bezeichneten Tage die eingegangenen Soumissionen in Gegenwart des sich einfindenden Soumissionärs werden eröffnet werden.

Köln, den 22. Januar 1838.

Die Direktion

der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hauchecorne, Spezial-Direktor.

Rheinhöhe zu Köln:
den 25 : 6' 5''; den 26.: 6' 8½''.

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¾ Thlr. in Köln ist.

Nr. 4. — Samstag den 27. Januar 1838, zu Nr. 12 des Organs.

Vereins Angelegenheit.

Oeffentliche Ausstellung von Gegenständen der Kunst, Industrie und des Gewerbfleißes in Köln im Mai 1838.

Es wurde bereits in der General-Versammlung vom 26. Dezemb. 1837 die Mittheilung zu einer Gewerb-Ausstellung gemacht, und wir haben seitdem in den Zeitungen eine öffentliche Aufforderung an die Fabrikanten und Gewerbtreibenden ergehen lassen, und bei dieser beabsichtigten Ausstellung im kommenden Monat Mai ihre Produkte zu überweisen, und uns in der Ausführung hülfreich zu unterstützen. Wir finden uns veranlaßt die vorläufig bestimmten Bedingungen zur Theilnahme, so wie solche in den öffentlichen Anzeigen enthalten sind, auch hier mitzutheilen, welche in Folgendem bestehen.

1) Die zur Ausstellung angemeldeten und von der, zu diesem Zwecke ernannten Kommission als hierzu geeignet befundenen Gegenstände, werden derselben frei gegen Schein in dem Ausstellungslokale überliefert;
2) Der Verein trägt die Kosten der Aufstellung und Beaufsichtigung während der Dauer derselben;
3) Die zur Ausstellung eingelieferten Gegenstände werden den Eigenthümern am Ende derselben zur Disposition gestellt, und gegen Zurücklieferung des erhaltenen Scheines, wieder von denselben in Empfang genommen;
4) Jeder, welcher einen oder mehrere Gegenstände eingeliefert hat, erhält, wenn er Mitglied des Vereins ist, für die Dauer der Ausstellung freien Zutritt, und es wird ihm deshalb eine Personalkarte ausgehändigt.
5) Mit dieser Ausstellung soll, wenn solches höheren Orts gestattet wird, eine Verloosung eines Theils oder nach Umständen aller eingelieferten Gegenstände, mit Einwilligung der Eigenthümer verbunden werden, worüber noch das Nähere s. Z. bestimmt werden wird.

Anfragen ꝛc. ꝛc. können inzwischen an den Vorstand des Gewerb-Vereins zu Köln gerichtet werden.

Obwohl wir hauptsächlich nur die Gewerbs-Industrie der Stadt Köln und Umgegend hierbei berücksichtigen, so sind uns Fabrikate und selbst Naturprodukte, insofern letztere durch ihre zu gewährenden Vortheile für die Industrie und die allgemeinen Bedürfnisse von Erheblichkeit sind, auch aus der Nähe und Ferne willkommen, wenn ihre Einsender die Kosten des Transports zu tragen geneigt sind.

Wir überheben und, die Vortheile einer solchen Ausstellung weiter auseinander zu setzen, da solche von selbst einleuchten, und zu einer allgemeinen Theilnahme anregen müssen.

Wildland gepflanzt werden. Das kalte Frühjahr 1837 war der Anpflanzung gewiß nicht günstig; dennoch ist denselben kaum einer von hundert abgestorben, und unangesehen der verschiedenen Pflanzung kein Unterschied zu Gebrechen zu entdecken, woraus denn der Schluß gezogen werden dürfte, daß die kostbare Vorarbeit zu ersparen sei und der Maulbeerbaum seiner sorgfältigen Behandlung bei der Anpflanzung bedarf.

Durch Vermittelung eines hiesigen achtbaren Handelshauses empfing ich ein Pfund weißen Maulbeersamen direkt aus Italien, und schritt im Monat Mai zur Aussaat in 2 Fuß von einander entfernten Furchen. In einen Theil der Furchen ließ ich gute Gartenerde bringen, und auch mit solcher den Samen bedecken; das Uebrige wurde ohne Weiteres dem wilden Boden anvertraut. Auch diese verschiedene Behandlung des Aussäens brachte keinen Unterschied hervor; der Samen ist gut aufgegangen und obgleich die zarten Pflänzchen in diesem strengen Boden durch Sturzregen und Hitze litten, stehen dieselben erfreulich und haben 7 bis 8 Blätter getrieben; ein Beweis, daß zu Samenschulen kein Mistbeetgrund oder feines Gartenland durchaus erforderlich ist.

Aus dem Vorangeführten geht gewiß zur Ueberzeugung hervor, daß wohl wenig Pflanzen so leicht gedeihen, als der Maulbeerbaum, welcher nebenbei noch mit jedem Boden vorlieb nimmt, gutes Holz, angenehme Frucht liefert und das alleinige Erforderniß zur Seidenzucht ausmacht. Was diese aber selbst betrifft, so konnte ich wegen Futtermangel nur noch

---

(Vgl. Organ 1836, S. 542 und 560, Art. Zeitungsliefe.)

† Leipzig, 29 Januar 1838. Die Feuerversicherungsgesellschaft West of Scotland hat bekannt machen lassen, daß in einer Generalversammlung beschlossen sei, diesen Namen in den Namen Metellus umzuändern, und sonach scheint es, daß das Geschäft der ersteren bloß unter dem neuen Namen fortzusetzen sei. Nachrichten aus England setzen uns in den Stand, diese Anzeige wie folgt zu berichtigen. Die West of Scotland hat bei einem, für den Englischen Geldverein äußerst unbedeutenden Fonds von nicht mehr als 100,000 Lst., von jeher nur geringe, und nicht dazu, nur verlustbringende Geschäfte gemacht. Sie suchte ihre Umstände in Deutschland zu verbessern, und entwarf dahin lautende Plan, der Sächsische Landes-Brand-Kasse zu übernehmen, und dadurch ein Versicherungs-Kapital zu gewinnen, welches auf nicht weniger als 770 Millionen Thlr. steigen konnte. Zu dem Behuf sollte der Fonds der Gesellschaft auf 2 Millionen Lst. erhöht werden. In wiefern der Plan zweckmäßig für beide Theile war, lassen wir dahingestellt. Er war an sich großartig, wurde mit einer Einsicht und Beharrlichkeit verfolgt, welche dem Sächsischen Mandatar der Gesellschaft alle Ehre machen, und fand auch in der Staudeversammlung beifällige Unterstützung. Indessen ward er dennoch von der zweiten Kammer verworfen, und von der ersten Kammer wurde der Verfolg einer Reklamation auf das nächste Jahr vertagt. Nun konnte auch in Glasgow die Erhöhung des Fonds auf 2 Millionen Lst. nicht gutkirt werden. Die Aktionaire hatten schon seit geraumer Zeit nur geringe Zinsen und keine Dividende erhalten. Von bedeutenden Verlusten, und namentlich von einem Verluste in New-Foundland, der 12,000 Lst. betrug, kam die Nachricht. Das Mißverguügen der Aktionäre wuchs dadurch so gesteigert, daß die Mehrzahl derselben die Auflösung der Gesellschaft verlangte, die denn auch erfolgt ist. Der Manager Herr Duncan bildete nun eine neue Gesellschaft unter dem Namen Metellus, mit einem Aktienkapital von 2 Millionen Lst. in 20,000 Aktien à 100 Lst. jede, worvon 10 Prozent

Olide
die Aernte i
Pomeranzen-
Kurs
London 59½

Getre
ten, bunt M
Boden 215 ½

Getrei
zu 36 bis 38
verkauft; am
Oderbruch 6
Erbsen mi
aber nicht an
Thlr. fest ge
11 bis 11½
Rüböl
per Mai un
geräumt; we

Fir
Dänen
Einn

Schätzungen
Provinzen
Schätzungen
Schleswi-
Renten der 5
Abträge auf
Staatsgut . . .
Westindische
Ueberschuß v
Lauenburg

Ab: Re

Dieser
„Post" illus
genannten J
Eigenthum u
ungefähr so

Geld- und

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	
Friedrichsd'or	
Napoleons	

Ang
Amste
Schneebeke
Staatsrobe a

Dem Verein überwiesenes Geschenk.

Der hiesige Buchdruckereibesitzer Herr Fr. Xav. Schlösser hat dem Verein ein Exemplar der Schriftproben seines typographischen Institutes als Geschenk überwiesen, welches wir uns verpflichtet fühlen, hier öffentlich anzuzeigen und den Dank dafür auszusprechen. Dasselbe ist jeden Sonntag im Lokal des Vereins einzusehen.

Aufgefundene Monumente der Baukunst.

In den Mauern Kölns, deren Geschichte so weit hinaus reicht, sind so manche Monumente bereits aufgefunden und werden gewiß deren noch aufgefunden werden, welche nicht allein über den Baustyl, sondern selbst über die Geschichte ihrer Bewohner manche Belehrung zu geben im Stande sind, daß es wohl der Mühe lohnte, solche in einer Zusammenstellung mit ihren Anderungen, dem Publikum mitzutheilen. Die Baumeisternehmer und Architekten sind gewiß in dem Falle, über manche Pokal-Frage am besten entscheiden zu können, wenn ihnen unzweideutige Beweise von älteren Baumonumenten, bei ihren Fundamentausgrabungen entgegen treten. Wenn nun auch in der Neuzeit, es dem Baumeister keinen besondern Vortheil bringt, wenn er, statt die aufgefundenen Reste zu neuen Bauwerken zu verwenden, solche zu einer öffentlichen Aufbewahrung bestimmte, so muß es doch sobend anerkannt werden, wenn Theile der älteren Baukunst der Zerstörung entrissen, und in ergänzten Abgüssen erhalten werden.

Dem Verein wurde am vergangenen Sonntag ein solches Monument in einem schönen Gypsabguß, von einem Kapitäl im byzantinischen Baustyls, zur Ansicht aufgestellt.

Wie überhaupt der byzantinische Styl in seinen Verzierungen, Knäufen ꝛc. ꝛc. der Phantasie des Künstlers großen Spielraum ließ, so ergiebt es sich auch hier, wo die verschiedenen, dargestellten Thiergestalten mit der ganzen Zeichnung, sehr schön verschlungen und zu einem Ganzen verbunden sind.

Sollte dieses Bruchstück nicht über ein, früher bestandenes Gebäude Aufschluß zu geben vermögend sein, oder fand sich dasselbe nur in seinem Erbrechen

Neue Pumpe von de Hemptinne.

Der Akademie in Brüssel wurde ein Modell einer neuen Pumpe, welche als Feuerspritze diente, vorgelegt und die Vorzüge derselben gegen andere sehr hervorgehoben. Es wird in dem Bericht hierüber gesagt, daß solche zugleich als Saug- und Druckpumpe wirke. Da der Wasserweg überall gleich weit ist, so geht durch die Reibung bei dieser Pumpe weit weniger Kraft als bei anderen Einrichtungen verloren. Die Maschine soll sich zu allen Zwecken, zu welchen sonst Pumpen angewendet werden, gebrauchen lassen. An dem Modell befand sich kein Hebel, und sie kann durch jede beliebige Kraft in Bewegung gesetzt werden. Weil das Saugwasser über und unter den Kolben gelangt und in das Steigrohr tritt, ohne eine Reibung durch irgend einen Widerstand zu erfahren, so wird eine geringere Kraft zur Bewegung erfordert, und da nur ein Kolben (?) vorhanden, so wird auch durch diesen Umstand die Reibung vermindert.

Die ganze Maschine nimmt einen kleinen Raum ein, ist nicht schwer, sie kann aus Gußeisen, Holz oder sogar aus Mauerwerk, und demnach wohlfeil gebaut werden. Sie soll gleichfalls zu Gebläse, Dampfmaschinen und Saugpumpen*) für Bergwerke anwendbar sein. (Memorial encyclop., Sept. 1837.)

Wem fallen bei dieser Beschreibung nicht die schon längst bekannten Drehpumpen ein?

*) Doch wohl nicht über 32 Fuß Höhe? d. R.

Künstliche Düngerbereitung.

In öffentlichen Blättern wird eine von P. Jaufret erfundene Methode künstlicher Düngerbereitung, worauf derselbe in Frankreich ein Patent erhielt, als großen Vortheil bringend, angerühmt, über welche das Memorial encyclopédique folgende Angaben macht.

Um 1000 Pfd Stroh oder 2000 Pfd frische Vegetabilien als: Haidekraut, Ginster, Quecken oder andere Unkräuter in 4000 Pfd Dünger zu verwandeln, braucht man gegen 40 Hektoliter Lauge und ausserdem 200 Pfd. thierische Excremente, 50 Pfd. Ruß, 400 Pfd. Gypspulver, 60 Pfd. ungelöschten Kalk, 20 Pfd. nicht ausgelaugte Holzasche, 1 Pfd. Kochsalz, 1 Pfd. Salpeter, und 50 Pfd. Düngerhefen (Mistjauche) oder von der von einer früheren Düngerbereitung als Rückstand gebliebenen Flüssigkeit.

Im December 1826 begann Jaufret in der Gegend von Neuilly seine Operationen. Er ließ zu diesem Zwecke 9½ Ctr. Stroh zerschneiden und in Bottiche in der von ihm bereiteten Lauge durchnehmen. Eben dies geschah mit 12 Ctr. Ginster und Haidekraut, welche mit 2 Ctr. Stroh vermengt worden waren. Das Ganze, 23½ Ctr. wurde

Bibliographie.

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Elze, A. G. Interessenberechnung von 1, 2, 3 bis 15, 20, 25 Sgr., 1 Thlr. bis 10,000 Thlr., Kapital zu 3, 3½, 4, 4½, 5 Proz., auf 1 bis 10, 20, 35, 50, 75, 90, 90, 100, 250 Tage und 1 Jahr in Silbergroschen. Nebst einer Abhandlung über die Zinsrechnung überhaupt und über die bei den Kassenten übliche Art die Zinsen zu berechnen. Für Juristen, Kassente, Oekonomen und Geschäftsmänner. gr. 4. Leipzig, geh. 15 Sgr.

Erichson, C. W. Gemeinfaßliche und treue Beschreibung der Dampfwagenmaschine (Lokomotive). Mit 2 erklärenden Abbildungen. gr. 8. Leipzig. 11¼ Sgr.

Fischer, F. A. Der schnelle Holzberechner, oder Anweisung den Kubikinhalt runder, von 1 bis 60 Fuß langer und von 1 bis 40 Zoll im Durchmesser starker Hölzer, richtig ausgerechnet zu finden; mit einer Gewichtstafel der vorzüglichsten und gemeinsten Waldhölzer. Ein tithgr. Bogen in Folio. Leipzig. 1½ Sgr.

Hartmann, C. Die Probirkunst, oder Anleitung die wichtigsten Metallgemische auf dem trockenen und nassen Wege zu untersuchen. Ein unentbehrliches Handbuch für Münzwardeine, Gold- und Silberarbeiter ꝛc. Nach Chaudet: l'Art de l'Essayeur. 8. Weimar 25 Sgr.

Jnstl, Dr. P. H. E. Technologie für die Jugend beiderlei Geschlechts, weiter, Stolberg, Braun, Aachen, Eupen und Hergenrath einzusehen.

Wir laden Unternehmungslustige ein, ihre schriftlichen versiegelten Offerten, welche mit der Bezeichnung:

„Soumission für die Querschwellen-Lieferung zwischen Düren und Aachen"

zu versehen und worin die Preise per Stück zu notiren sind, längstens bis zum 15. Februar c., Vormittags 11 Uhr, frankirt an das Sektions-Büreau zu Aachen einzusenden, woselbst an dem bezeichneten Tage die eingegangenen Soumissionen in Gegenwart des sich einfindenden Soumissionärs werden eröffnet werden.

Köln, den 22. Januar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchcorne, Spezial-Direktor.

Rheinhöhe zu Köln:
den 25: 6' 5"; den 26.: 6' 8½".

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

auf einen Haufen geworfen und mit 1½ Ctr. trockenen Strohes bedeckt. Am zweiten Tage begann die Gährung, welche sich durch eine Erhöhung der Temperatur kund gab. Sie stieg nach und nach auf 25—30—55 bis 65 Grad R.; am 13. Tage fiel solche wieder auf 44° R. wo denn der Haufen untersucht wurde.

Das Stroh war in vollkommener Zersetzung und der Dünger fett und schmierig. Der Haufen hatte 1 Meter Höhe, 3 Met. 15 Cent. Länge und 1 Met. 80 Cent. M. Breite.

Das Hackerkraut war wegen seiner holzartigen Structur noch nicht so stark angegriffen. Vierzehn Tage später war jedoch die ganze Masse in einen gleichmäßigen Dünger verwandelt.

Da wir jedoch weder Stroh noch sonstige Vegetabilien zu erhalten sind, kann auch nach Jauffret's Angabe sogar das Erdreich in Dünger verwandelt werden, mit der Vorsicht, daß man für einen Thonboden, sandige, dagegen zur Düngung eines Sandbodens, thonartige Erdarten, benutzt, und zwar so, daß die in Dünger zu verwandelnde Erdart etwa ein Fünftel des zu düngenden betrage. Dieser Ausdruck ist jedoch sehr unbestimmt, indem nicht gesagt ist, ob die zu düngende Erde, die ganze Ackerkrumme auf 4—5 Zoll Tiefe begreift oder auf welche Höhe solche anzunehmen ist.

Fehlte es sogar an disponibeler Erde, so kann man auch den Acker selbst in Dünger verwandeln. Man schafft die Lauge, die flüssigen Excremente, die trockene Streuhalmen, und überhaupt alle Materialien an Ort und Stelle, wo denn solche unter einander gleich einem Mörtel gemischt werden. Wenn die Mischung beinahe vollendet ist, wirft man den Kalk, Salpeter ꝛc. durch, und wenn die Masse mit einer angemessenen Quantität trockner Erde gehörig gemischt ist, wird sie auf Haufen gesetzt, welche mit frischer Erde so bedeckt werden, daß der einfallende Regen dieselbe nicht auswaschen könne. Dieser Dünger kann kurz, nachher verbraucht werden, und es ist nicht nöthig denselben lange liegen zu lassen. Der ganze Centner kommt beiläufig auf 2 Sgr. 6 Pfg. zu stehen. Mischt man mehr Erde zu, so kommt solcher natürlich noch billiger. Derselbe eignet sich ganz besonders für Wiesen, Weinberge, Gemüsgärten, Maulbeerbaumpflanzungen ꝛc. und es ist unbezweifelt, daß dieses System der Düngerbereitung sowohl für große als kleine Grundeigenthümer vom größten Nutzen ist. Wer z. B. Ueberfluß an Stroh hat, kann dasselbe in kurzer Zeit in Dünger verwandeln, und auf diese Weise sich zu jeder Zeit fertigen Dünger verschaffen. Wendet man frische Kräuter, Quecken ꝛc. an, so werden alle kleinen Saamen und Insekten, bei einer bis auf 75° R. getriebenen Erhitzung zerstört, und also, zu großem Vortheil für das Erdreich, beseitigt. Den größten Vortheil können jedoch Diejenigen aus dieser künstlichen Düngerbereitung ziehen, welche einen kleinen oder gar keinen Viehstand besitzen. Der Erfinder versichert, daß die Kraft dieser Zusammensetzung sich auf drei Jahrgänge erstrecke.

Jauffret, welcher am 7. Nov. 1837 in Bordeaux gestorben ist, hat die Bereitung dieses Düngers, als Geheimniß den Landwirthen an. Allein aus der Zusammensetzung geht hervor, daß dieses Geheimniß dem größten Theile der Landwirthe zwar bekannt, aber, was sehr zu tadeln, selten oder wohl nie von denselben mit der gehörigen Aufmerksamkeit angewendet worden ist. Die Düngergruben sind fast immer so tief gelegen, daß alle aus den Ställen abfließende Flüssigkeiten, so wie auch das Regenwasser sich darin ansammlen können und gewissermaßen den darin gesammelten Dünger erstinken; oder man geht zu einem andern Extrem über, so daß man den Dünger allzu hoch legt, wodurch alle Jauche daraus abfließt und der sich erwärmende Haufen, zu sehr erhitzt und so zu sagen verbrannt wird. Beides — das zu naß halten, so wie das vollkommene Austrocknen (Verbrennen) giebt aber einen wenig wirksamen Dünger und die Oekonomen, welche sich beide Fehler zu Schulden kommen lassen, verstehen ihren Nutzen sehr schlecht.

Bei der Anhäufung von Mistjauche in den Düngergruben kann die so nöthige Erhöhung der Temperatur zur Einleitung einer fanleuden Gährung nicht eintreten, weil dazu nur eine bestimmte, jedoch nicht übermäßige Feuchtigkeit erforderlich ist. Es ist bei hoch gelegenen Düngställen gleichfalls rathsam, wenn durch zu hoch gesteigerte Wärme, die Feuchtigkeit verdunstet, dieselbe durch schwachen Begießen mit Jauche zu ersetzen und auf diese Weise eine bestimmte Erhitzung so wie einen angemessenen Feuchtigkeits-Grad festzuhalten, bis die Gesammtmasse in eine schmierige, weiche Düngermasse übergegangen ist.

Bei einer wohlgeordneten Oekonomie muß kein Tropfen Mistjauche, noch irgend ein Theil der thierischen Abfälle verloren gehen, denn diese sind nebst fleißiger Arbeit die Seele der Landwirthschaft. Hier in der Stadt, wo der Gemüsbau mit großem Vortheil betrieben wird, wo die Abfälle der Straßenreinigung und der Abtrittsgruben eine große Masse Materialien liefern, könnte eine nach Regeln angelegte Düngerfabrikation große Resultate lie-

Digitized by Google

---

wurden, so müßte ein Acker eben so ausgedüngt werden, wie ein Wiesland gepflanzt werden. Das kalte Frühjahr 1837 war der Anpflanzung gewiß nicht günstig; dennoch ist von denselben kaum einer von hundert abgeworden, und unangesehen der verschiedenen Pflanzung kein Unterschied im Gedeihen zu entdecken, woraus denn der Schluß gezogen werden dürfte, daß die kostbare Vorarbeit zu ersparen sei und der Maulbeerbaum keiner sorgfältigen Behandlung bei der Anpflanzung bedarf.

Durch Vermittelung eines hiesigen achtbaren Handelshauses empfing ich ein Pfund weißen Maulbeerlaamen direkt aus Italien, und schritt im Monat Mai zur Aussaat in 2 Fuß von einander entfernten Furchen. In einen Theil der Furchen ließ ich gute Gartenerde bringen, und auch mit solcher den Samen bedecken; das Uebrige wurde ohne Weiteres dem wilden Boden anvertraut. Auch diese verschiedene Behandlung des Aussäens brachte keinen Unterschied hervor; der Samen ist gut aufgegangen und obgleich die zarten Pflänzchen in diesem strengen Boden durch Sturzregen und Hitze litten, stehen dieselben erfreulich und haben 7 bis 8 Blätter getrieben; ein Beweis, daß zu Samenschulen kein Mistbeetgrund oder feines Gartenland durchaus erforderlich ist.

Aus dem Vorangeführten geht gewiß zur Ueberzeugung hervor, daß wohl wenig Pflanzen so leicht gedeihen, als der Maulbeerbaum, welcher nebenbei noch mit jedem Boden vorlieb nimmt, gutes Holz, angenehme Frucht liefert und das alleinige Erforderniß zur Seidenzucht ausmacht. Was diese aber selbst betrifft, so konnte ich wegen Futtermangel nur noch

---

(Vgl. Organ 536, S. 542 und 560, Art. Zeitungsskiz.)

† Leipzig, 20. Januar 1838. Die Feuerversicherungsgesellschaft West of Scotland hat bekanntlich machen lassen, daß in einer Generalversammlung beschlossen sei, dieser Namen in den Namen Metellus umzuändern, und sonach scheint es, daß das Geschäft der ersteren bloß unter dem neuen Namen fortzusetzen sei. Nachrichten aus England lesen uns in den Stand, diese Anzeige wie folgt zu berichtigen. Die West of Scotland hat bei einem, für den Englischen Geldwerth äußerst unbedeutenden Fonds von nicht mehr als 100,000 Lst., von jeder nur geringe, und noch dazu, nur verlustbringende Geschäfte gemacht. Sie suchte ihre Umstände in Deutschland zu verbessern, und entwarf insbesondere den Plan, die Sächsische Landes-Brand-Kasse zu übernehmen, und dadurch ein Versicherungs-Kapital zu gewinnen, welches auf nicht weniger als 770 Millionen Thlr. Gelegen kommen. An dem Plane sollte der Fonds der Gesellschaft auf 2 Millionen Lst. erhöht werden. In wiefern der Plan zweckmäßig für beide Theile war, lassen wir dahingestellt. Er war zu sehr groß artig, wurde mit einer Einsicht und Bedachtsichtigkeit verfolgt, welche dem Sächsischen Manager der Gesellschaft alle Ehre machen, und fand auch in der Ständeversammlung lebhafte Unterstützung. Indessen ward er dennoch von der zweiten Kammer verworfen, und von der ersten Kammer wurde der Vorschlag einer Reklamation auf das nächste Jahr vertagt. Nun konnte auch in Glasgow die Erhöhung des Fonds auf 2 Millionen Lst. nicht gestattet werden. Die Aktionaire hatten schon seit geraumer Zeit nur geringe Zinsen und keine Dividende erhalten. Von bedeutenden Verlusten, und namentlich von einem Verluste in New-Foundland, der 12,000 Lst. betrug, kam die Nachricht. Das Mißvergnügen der Aktionäre ward dadurch so gesteigert, daß die Mehrzahl derselben die Auflösung der Gesellschaft verlangte, die denn auch erfolgt ist. Der Manager Herr Duncan bildete nun eine neue Gesellschaft unter dem Namen Metellus, mit einem Aktienkapital von 2 Millionen Lst. in 20,000 Aktien à 100 Lst. jede, wovon 10 Prozent

Olive
die Ernte i
Pomeranzen-
Kurs
London 59½

Getre
ten, dont 20
Boden 215 ¶

Getrei
zu 30 bis 36
verkauft; an
Oderbruch 6
Erbsen mi
aber nicht an
Thlr. fest ge
11 bis 11½
Rüböl
per Mai un
gerämmt; we

Fle
Dänen
Einn
Schätzungen
Provinzen
Schätzungs
Schlesw
Renten der
Abträge auf
Sundzoll....
Westindische
Ueberschuß v
Lauenburg

Ab: Re

Dieser
„Post" ituss
genannten J
Eigenthum u
ungefähr so

Geld- und

Amsterdam.
Rotterdam.
London....
Paris.....
Wien.....
Augsburg.
Hamburg.
Bremen.
Frankfurt
Berlin....
Breslau....
Antwerpen

Friedrichsd
Napoleons

Ang
Amster
Schneebecke
Stadtbriefe a

fern, wenn man sich dieselbe recht angelegen sein ließe. In Frankreich werden die Auswürfe mit gebrauntem Gyps oder Kalk vermischt, getrocknet, in Pulver verwandelt und als Handelsprodukte unter den Namen Poudrette und Urate mit ganzen Schiffsladungen versandt. Die von den vielen Raffinerien abfallenden Schaumrückstände werden von hier aus nach Frankreich verfahren, theils um als wiederbelebtes Beinschwarz in den Handel gebracht zu werden, größtentheils aber um als Düngmittel für die Felder Verwendung zu finden.

Im Allgemeinen lobt man hier die Betriebsamkeit und Emsigkeit der hiesigen Gemüsegärtner; allein die leichtere Kommunikation durch die zu bestehende Eisenbahn mit dem betriebsamen und in dieser Hinsicht ausgezeichneten Lüttich, welches einen großen Theil des achener Gemüse-Marktes bisher versah, möchte denn doch den Beweis liefern, daß es außerhalb Köln auch noch fleißige und thätige Menschen gebe, welche mit ihnen in die Schranken treten können. Die Kölner Gemüsegärtner müssen ein anderes System der Düngerbereitung befolgen. Sie dürfen weder die Mistjauche auf die Straße auslaufen lassen, noch die in den Stallungen frisch gesammelte Jauche zum Begießen des Grasmuthes anwenden. Wo ersteres geschieht, da wachsen kein guter Oekonom, und wo das zweite Statt findet, da versteht der Landwirth sein Geschäft nicht. Im ersteren Falle läuft das Beste weg, und im zweiten wird der Grasmuchs auf längere Zeit erödet, so daß nach langen Abwaschungen durch den Regen die Wurzeln erst wieder belebt werden und ausschlagen. Beides bringt aber Verlust.

So werden auch die flüssigen Excremente in Gruben in den Gärten oder auf dem Felde eingelassen, leicht mit Erde bedeckt, und abgewartet, bis solche so weit eingetrocknet sind, daß sie ausgeworfen und zur Düngung auf die Felder ausgebreitet werden können. Diese Methode ist durchaus fehlerhaft in Hinsicht des Produkts und des Nutzens, welchen man daraus ziehen müßte. Diese Masse ist vorzüglich dazu geeignet, einen ausgezeichneten Dünger zu liefern, wenn auf die Weise damit verfahren wird, wie es bei der Methode von Jauffret vorgeschrieben ist. Man müßte nämlich damit so viel Stroh, Unkraut, Gyps, trockene Erde u. s. w. vermischen, bis sich solche auf Haufen setzen ließe, welche mit Erde bedeckt in eine schnelle, faulende Gährung durch Erhitzung übergehen könnte. Statt daß die ganze Nachbarschaft von einer solchen Unrathgrube während eines ganzen Sommers durch ihre unangenehme Ausdünstung zu leiden hat, so ist die Operation der künstlichen Düngerbildung in einigen Wochen ohne unangenehme Ausflüsse beendigt; der Oekonom erhält einen zehnmal besseren Dünger, sowohl in Qualität als Quantität. Es kommt nur darauf an, daß einmal ein umsichtiger Oekonom den Versuch wagt, aus dem alten Schlendrian herauszutreten, um entweder für sich auf diese Weise seine Felder zu verbessern, oder eine Düngerfabrik zum Verkauf anzulegen, nicht allein zu seinem Vortheil, sondern auch zur Bequemlichkeit Anderer. — Wenden wir uns nach England, wo neben der Betriebsamkeit im Fabrik- und Maschinenwesen die Landwirthschaft auf einen hohen Grad von Vollkommenheit gelangen ist. Hier werden viele Mischungen von künstlichem Dünger (Compost) zur Erhöhung des Ertrags der Felder, und wahrlich nicht ohne Nutzen, angewendet. Sehen wir die Geschichte des Feldbaues bei den Chinesen, wo die Kunst der Düngung, neben der fleißigen Bearbeitung Wunder schafft. Und auf dem Kontinent, sollte man sagen, wo so viel von Wissenschaft und Kunst faselt — verstände man nicht einmal Dünger zu bereiten — dieß wäre doch wahrlich eine Schande! —

Ueber Beseitigung des Rußes der Dampfmaschinen-Feuerungen aus der Wäsche.

Die häufigen Klagen, welche von allen Frauen und jenen Leuten, welche ihren Erwerb aus dem Bleichen der Wäsche ziehen, über Verunreinigung derselben durch den aus den Kaminen der Dampfmaschinen-Feuerungen ausgeworfenen Ruß geführt werden, geben in vielen Umgebenheitlichkeiten Anlaß, und es würde gewiß von großem Interesse für beide Theile sein, wenn Mittel dagegen gefunden und diesem Uebelstande begegnet werden könnte. Theilweise ist dieses zwar durch eine Rußkammer zur Ablagerung desselben abgeholfen, aber nicht überall läßt sich diese Vorrichtung, z. B. bei frei stehenden Kaminen, anbringen. Wir gedenken ein anderesmal auf diesen Gegenstand zurückzukommen, und wollen hier nur ein Mittel angeben, den Ruß aus der Wäsche zu entfernen. Durch Auskochen in Wasser kann dieses nicht geschehen, da derselbe nur dadurch noch fester eingerieben wird. Sehr leicht ist indessen diese Reinigung auszuführen, wenn z. B. auf einen Waschkeel voll Wäsche 2 Loth Seife in Regenwasser zu einer Seifenlauge, oder 1 Loth Potasche in Brunnenwasser aufgelöst werden und hierin die Wäsche, ohne solche vorher zu nässen, ausgeschüttet wird. Daß diese Auslauge in keinem Verhältnisse mit den oft geforderten Vorschlägen steht, zeigte sich von selbst.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Bibliographie.

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Elze, A. G. Interessenberechnung von 1, 2, 3 bis 15, 20, 25 Sgr., 1 Thlr. bis 10,000 Thlr., Kapital zu 3, 3½, 4, 4½, 5 Proz., auf 1 bis 10, 20, 35, 50, 75, 80, 90, 100, 250 Tage und 1 Jahr in Silbergroschen. Nebst einer Abhandlung über die Zinsrechnung überhaupt und über die bei den Kassenten übliche Art die Zinsen zu berechnen. Für Juristen, Kassenten, Oekonomen und Geschäftsmänner. gr. 4. Leipzig, geh. 15 Sgr.

Erichson, C. B. Gemeinfaßliche und treue Beschreibung der Dampfwagenmaschine (Lokomotive). Mit 2 erklärenden Abbildungen. gr. 8. Leipzig. 11½ Sgr.

Fischer, F. A. Der schnelle Holzberechner, oder Anweisung den Kubikinhalt runder, von 1 bis 60 Fuß langer und von 1 bis 40 Zoll im Durchmesser starker Hölzer, richtig ausgerechnet zu finden; mit einer Gewichtstafel der vorzüglichsten und gemeinsten Waldhölzer. Ein lithogr. Bogen in Folio. Leipzig. 7½ Sgr.

Hartmann, C. Die Probirkunst, oder Anleitung die wichtigsten Metallgemische auf dem trockenen und nassen Wege zu untersuchen. Ein inventhekrliches Handbuch für Münzwardeine, Gold- und Silberarbeiter ꝛc. Nach Chaudet: l'Art de l'Essayeur. 8. Weimar 25 Sgr.

Just, Dr. P. H. E. Technologie für die Jugend bedeutet Geschichte, [illegible] einzelnen.

Wir laden Unternehmungslustige ein, ihre schriftlichen versiegelten Offerten, welche mit der Bezeichnung:

„Soumission für die Querschwellen-Lieferung zwischen Düren und Aachen"

zu versehen und worin die Preise per Stück zu notiren sind, längstens bis zum 15. Februar e., Vormittags 11 Uhr, frankirt an das Sektions-Bureau zu Aachen einzusenden, wo selbst an dem bezeichneten Tage die eingegangenen Soumissionen in Gegenwart des sich einfindenden Soumissionärs werden eröffnet werden.

Köln, den 22. Januar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

Rheinböhe zu Köln:
den 25.: 6′ 6″; den 26.: 6′ 8″.

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbes Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 4/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 13. Köln, Dienstag den 30. Januar. 1838.

Seidenzucht.

Während der Seidenbau in unsern Nachbarstaaten Baiern, Baden und Hessen jährlich an Ausdehnung gewinnt, durch Anlegung größerer Samenschulen, Vertheilung oder billiger Abgabe von Bäumen und Sträuchern erleichtert, und durch Prämien an die bedeutendsten Produzenten ermuntert wird, findet derselbe am Mittelrhein noch die Theilnahme nicht, welche diesem höchst wichtigen Zweige der landwirthschaftlichen Industrie gebührt; zumal da derselbe, dem Klima und der günstigen Lokalität zufolge, sich gerade in dieser Gegend in kurzer Zeit zu einiger Bedeutendheit emporheben könnte. Woher dies Zurückbleiben in einem Lande, welches in so manchen Beziehungen andern Ländern zum Muster und Nachrufer dient? Die Regsamkeit der Bewohner, der gute Wille derselben, der Preis des Bodens, die Erleichterung des Absatzes, könnten den Seidenbau am Rheine nur befördern. Es will mir daher scheinen, daß der Hauptgrund des Zurückbleibens in der Neuheit des Gegenstandes, in Mängel an Veröffentlichung der nie genug zu verbreitenden Erfahrungen jedes Einzelnen, nebenbei aber auch in der geringen Zahl der Baumschulen und dem hohen Preise der Maulbeerbäume zu suchen sei. Möchte daher jeder Einzelne, so viel er kann, zur Abstellung der Hindernisse mitwirken; möchten die Redakteuren der Zeitschriften sich bereit finden, jede entsprechende Mittheilung zu veröffentlichen; bald würden dann die Schwierigkeiten überwunden sein, und der Seidenbau am Rhein eine hohe Stufe der Vollkommenheit erreichen. Der gute Zweck möge daher dem nachfolgenden Bericht eine günstige Aufnahme bereiten.

Zu der von mir beabsichtigten Anpflanzung von Maulbeerbäumen wurde ein Stück Haidegrund von beiläufig 30 Morgen, gelegen am Raakerhof in der Bürgermeisterei Linz am Rhein, bestimmt; dasselbe liegt am Abhange des Berges, hat südsüdwestliche Lage, sandigen lehmboden auf Mergel und dieser auf Basaltfelsen gelagert, und wurde bis dahin zur Schafweide benutzt. Um das Gedeihen der Bäume zu erleichtern, wurden vor und gleich nach dem Winter 1836/1837 Löcher von 3 Fuß Länge, Breite und Tiefe gegraben, um durch Einwirkung der Atmosphäre den wilden Boden zu verbessern. Gleichzeitig ließ ich an derselben Stelle ein Feld, 12 Ruthen groß, zur Anlegung einer Samenschule 3 Fuß tief rajolen. Im März wurden die Bäume in die vorerwähnten 12 F. von einander entfernten Löcher gesetzt; da jedoch mehr Bäume als Löcher vorhanden waren, so mußte ein Theil ohne alle Vorbereitung in das Wildland gepflanzt werden. Das kalte Frühjahr 1837 war der Anpflanzung gewiß nicht günstig; dennoch ist von denselben kaum einer von hundert abgestorben, und unangesehen der verschiedenen Pflanzung kein Unterschied zu entdecken, woraus denn der Schluß gezogen werden dürfte, daß die kostbare Vorarbeit zu ersparen sei und der Maulbeerbaum keiner sorgfältigen Behandlung bei der Anpflanzung bedarf.

Durch Vermittelung eines hiesigen achtbaren Handelshauses empfing ich ein Pfund weißen Maulbeersamen direkt aus Italien, und schritt im Monat Mai zur Aussaat in 2 Fuß von einander entfernten Furchen. In einen Theil der Furchen ließ ich gute Gartenerde bringen, und auch mit solcher den Samen bedecken; das Uebrige wurde ohne Weiteres dem wilden Boden anvertraut. Auch diese verschiedene Behandlung des Aussäens brachte keinen Unterschied hervor; der Samen ist gut aufgegangen und obgleich die zarten Pflänzchen in diesem strengen Boden durch Sturzregen und Hitze litten, stehen dieselben erfreulich und haben 7 bis 8 Blätter getrieben; ein Beweis, daß zu Samenschulen kein Mistbeetgrund oder feines Gartenland durchaus erforderlich ist.

Aus den Vorangeführten geht gewiß zur Ueberzeugung hervor, daß wohl wenig Pflanzen so leicht gedeihen, als der Maulbeerbaum, welcher nebenbei noch mit jedem Boden vorlieb nimmt, gutes Holz, angenehme Frucht liefert und das alleinige Erforderniß zur Seidenzucht ausmacht. Was diese aber selbst betrifft, so konnte ich wegen Futtermangel nur noch Versuche im Kleinen anstellen, welche sehr verschiedene Resultate lieferten. Aus zwei verschiedenen Gegenden hatte ich Raupeneier erhalten, welche ich jede für sich behandelte. Die ersten legte ich Ende Mai zum Auskommen an die Sonne. Von jener Zeit bis zum 18. Juni kamen täglich Rupen aus, deren Verhäutungs- und Einstimmungsprozeß regelmäßig von Statten ging; doch blieben die Cocons so klein und leicht, daß deren 650 nur 1 Pfund vor der Tödtung wogen. Floret und Cocons waren dukatengelb. Die andere Sorte wurde erst am 18. Juni an die Sonnenwärme gebracht. Das Auskommen der Raupen war in 3 Tagen gänzlich beendet und kam später kein Ei mehr aus. Wenn auch die Häutungen regelmäßig von Statten gingen, so blieben die Raupen, obgleich sehr gesund, bis zur letzten Häutung doch auffallend kleiner, als die ersteren; nach dieser Periode aber war deren Wachsthum außerordentlich und erreichten dieselben ganz ausgewachsen beinahe die doppelte Größe. Das Verhältniß der Cocons zu jenen war noch bedeutender, denn vor der Tödtung wogen 300 derselben 1 Pfund und nach der Tödtung im Backofen 480 ein Pfund. Die Floretseide dieser Raupen ist weiß; die Cocons waren vor der Tödtung nankingelb ohne Glanz, nach derselben aber glänzend weißgelb. Wie nun das Verhältniß der von beiden Sorten zu gewinnenden reinen Seide sein wird, konnte ich bis dahin nicht ermitteln, da ich bis jetzt keine Gelegenheit zum Abhaspeln finden konnte; höchst wahrscheinlich ist das Ergebniß eben so günstig, wodurch denn der höhere Werth dieser Raupengattung bewährt würde.

In diesem Jahre werde ich, durch obenerwähnte Anpflanzung gegen Futtermangel geschert, zu größern Versuchen übergehen können; auch hoffe ich eine Einrichtung zum Abhaspeln treffen zu können, wodurch ich denn im Stande sein werde, über das Ganze der Seidenzucht und deren Vortheile genau berichten zu können.

Köln, im Januar 1838. F. R.

Wir danken dem geehrten Einsender, dessen löbliche Bemühungen um die Beförderung dieses wichtigen Industriezweiges schon im vorigen Jahrgang d. O. S. 180 erwähnt wurden, für diese erste Mittheilung über deren Resultate, und hoffen, daß die folgenden in jeder Beziehung immer erfreulicher lauten werden. Die Red.

Feuerversicherung.

(Vgl. Organ 1836, S. 542 und 560, Art. Zeitungsliefe.)

† Leipzig, 20 Januar 1838. Die Feuerversicherungsgesellschaft West of Scotland hat bekannt machen lassen, daß in einer Generalversammlung beschlossen sei, diesen Namen in den Namen Metellus umzuändern, und sonach scheint es, daß das Geschäft der ersten bloß unter dem neuen Namen fortzusetzen sei. Nachrichten aus England sehen uns in den Stand, diese Anzeige wie folgt zu berichtigen. Die West of Scotland hat bei einem, für den Englischen Geldwerth äußerst unbedeutenden Zonds von nicht mehr als 109,000 Lst., von jeher nur geringe, und noch dazu, nur verlustbringende Geschäfte gemacht. Sie suchte ihre Umstände in Deutschland zu verbessern, und entwarf zu diesem Behufe den Plan, die Sächsische Landes-Brand-Kasse zu übernehmen, und dadurch ein Versicherungs-Kapital zu gewinnen, welches auf nicht weniger als 770 Millionen Thlr. steigen konnte. In den Besitz sollte der Fonds der Gesellschaft auf 2 Millionen Lst. erhöht werden. Zu wiefern der Plan durchführig für beide Theile war, lassen wir dahingestellt. Er war an sich großartig, wurde mit einer Einsicht und Beharrlichkeit verfolgt, welche dem Sächsischen Mandatar der Gesellschaft alle Ehre machen, und fand auch in der Ständeversammlung jedweder Unterstützung. Indessen wurde er dennoch von der zweiten Kammer verworfen, und von der ersten Kammer wurde der Vorschlag einer Reklamation auf das nächste Jahr vertagt. Man konnte auch in Glasgow die Erhöhung des Fonds auf 2 Millionen Lst. nicht gutheißen. Die Aktionaire hatten schon seit geraumer Zeit nur geringe Zinsen und keine Dividende erhalten. Von bedeutenden Verlusten, und namentlich von einem Verluste in New-Foundland, der 12,000 Lst. betrug, kam die Nachricht. Das Mißvergnügen der Aktionaire ward dadurch so gesteigert, daß die Abberufung derselben die Auflösung der Gesellschaft verlangte, die denn auch erfolgt ist. Der Manager Herr Duncan bildete nun eine neue Gesellschaft unter dem Namen Metellus, mit einem Aktienkapital von 2 Millionen Lst. in 20,000 Aktien à 100 Lst. jede, wovon 10 Prozent

Digitized by Google

haar gehäuft, und 90 Prozent in schriftlichen Verbindlichkeiten bekannt werden sollten. Auf diese neue Soziefät haben die Subskribenten bezahlen. Wir können noch nicht berichten wie weit sie gediehen sind. Indessen günstig scheinen die Aussichten für den Erfolg nicht, denn in Folge der in England-Statt gefundenen eigenthümlichen Verhältnisse — worüber wir Nähen und Antwort zu geben bereit sind — sind sie soger sehr viele neue Versicherungs-Gesellschaften dort auf, und sogar die mit 5 Millionen Lst. fundirte Protector, von den 60 bestehenden Lebens-Gesellschaften ihrer Anerkennung nach die fünfte, mußte stunden.

Wie haben bei jener über den Geschäftsbetrieb der West of Scotland gesprochen, und die Anzeige von großen Funds ohne jemalige Einzahlung der Bilanzen ebenfalls nicht erwähnt. Aber daß mit dem angeblichen Namen-Anstausch das Publikum true geführt wird, konnten wir nicht hingehen lassen. Die Gesellschaft hat die Absicht, ist erst nach erlangter Konzession, in den Staaten wo eine solche vorgeschrieben ist, besuge Versicherungen zu schließen und die Versicherungen der West of Scotland zu erneuern. Dämnächst kann sie erst dann auf Vertrauen in Deutschland Assurenzen machen, wenn sie nachweist in wie weit ihr Fonds in wirklich emittirten Aktien realisirt ist.

Ueber Einfuhr und Verbrauch des Englischen Eisens in den Deutschen Zollvereinsstaaten.

Jedermann kennt wohl die Wichtigkeit des Eisens! — Alle Unternehmungen zivilisirter Nationen sind mehr oder weniger an das Vorhandensein desselben geknüpft. Das Gisen läßt sich durch keinen andern Körper ersetzen, und nur das Eisen allein ist im Stande, unsern mechanischen und geistigen Fähigkeiten in einem solchen angedeuteten Grade zu Hülfe zu kommen, daß es uns möglich wird, einen solchen Standpunkt in Ausübung der Gewerbe und Künste zu behaupten.

Das Eisen ist das edelste und zugleich verbreitetste metallische Produkt. Ein Land, welches kein Eisen besitzt, wird nicht leicht zu nachhaltigem Wohlstand gelangen; da es sich dadurch allein die Mittel verschaffen kann, seine Bodenerzeugnisse-Ueberschüsse mit den Erzeugnissen fremder Länder eine hohe Stufe zu entwickeln. Das Vorkommen brauchbarer eisenhaltiger Fossilien muß daher in jedem Lande als ein Naturreichthum betrachtet werden, welcher in jener Benutzung die Aufmerksamkeit der Regierung und den Gewerbefleiß der Einwohner mit Recht in einem hohen Grade in Anspruch nehmen kann.

Der Bergbau auf Eisenerze und die damit verbundene Eisenfabrikation war von jeher den zivilisirten Völkern im Genuß besonderer Begünstigungen, da diese nur allein vermögend sein konnten, die, dem Bergbau im Allgemeinen entgegenstehenden natürlichen Hindernisse, welche nur selten einen baldigen günstigen Betrieb gestatten, zu überwältigen. Diese gesetzlichen Vorrechte haben nie andern Industriezweigen und dem Gewerbewesen weitgehende gestanden, sie sind es noch der Natur der Sache mehr als unerlässliche Bedingungen zur Emporerhebung des Berghaues, denn als schädliche Monopole sich zugewiesen haben.

Die Deutsche Bergwerks-Gesetzgebung zeichnet sich in dieser Beziehung vortheilhaft aus, und somit auch die natürlichen metallischen Reichthümer in Deutschland schon früh sehr Start benutzt worden, und dieser Art Industrie — verbunden mit dem Hütten- und Hammerwesen — eine Lebhaftigkeit und Ausdehnung zu Theil geworden ist, welche bis in die neuere Zeit, in keinem andern Lande erreicht werden konnte.

Der Bergbau auf Eisenerz und der Betrieb der damit zusammenhängenden Fabriken ernähren einen ansehnlichen Theil der Bevölkerung und beschäftigen große Kapitalien. Der Industriezweig besitzt außerdem eine große Produktionsfähigkeit, welche zur Vermehrung des Nationalwohlstandes wesentlich beitragt, und ist durchgängig an Lokalitäten gebunden, welche wenig geeignet sind, das Gedeihen anderer industriellen Anstalten zu begünstigen.

Gemäß dieses Eigenschaften ist die Eisenfabrikation auch dann berechtigt, den Schutz des Staats für ihren Fortbestand in Anspruch zu nehmen, wenn deren Produkte in Gefahr stehen, nicht mehr so wohlfeil dargestellt werden zu können, als sie aus dem Auslande zu beziehen sind.

Die Vortheile, welche aus einem heimischen Eisen den Konsumenten — die gewiß als die größere Anzahl Berücksichtigung verdienen — erwachsen, sind nicht in Vergleich mit den Nachtheilen zu bringen, welche für die Staatsbürgerschaft und die Produzenten in andern Industriezweigen hervorgerufen werden, wenn die inländische Eisenfabrikation dem gegenwärtigen Zollsysteme unterliegen sollte.

Wenn es — wie in der neuern Zeit — den Englischen Eisenfabriken möglich ist, vermöge natürlicher Vortheile, welche sie genießen, und der geringen Lasten, welche auf ihrem Betriebe haften, den inländischen Eisen von den Märkten der Zollvereinsstaaten zu verdrängen, was unfehlbar geschehen wird, wenn das Englische Eisen in den Vereinsstaaten keinen stärkern Besteuerung aufgesetzt wird, da die Produktionskosten des inländischen Eisens bis des Englischen — bei den verbesserten Fabrikationsmethoden — nach der Stärke der vorhandenen Produktionsmittel bis zum ganzen Verbrauchsquantum eingeführt werden kann, auf den meisten Märkten der Vereinsstaaten übersteigt; so kann natürlich von einem Fortbestehen der inländischen Fabriken nicht mehr die Rede sein. Das Englische Eisen wird bis nach und nach in den Kleinhandel eindringen und die Vorurtheile überwinden, welche ihm jetzt noch in diesem Verbrauch zum Vortheil der inländischen Fabriken entgegenstehen.

Der Staat verliert eine gewerbsthätige, wohlhabende Bürgerklasse, wodurch der Nationalwohlstand geschmälert wird, und ist in den Fall gesetzt, denselben durch außerordentliche Anstrengungen auf Kosten der übrigen Staatsbürger — ohne große Hoffnung auf dieselben Erfolg — zu Hülfe zu kommen; er benutzt sich außerdem eines Industriezweiges, welcher — wenn einmal vernichtet — nur höchst langsam und schwierig wieder zu heben ist, und setzt sich der Gefahr aus, in kritischen merkantilischen und politischen Verhältnissen von einem Hülfsmittel entblößt zu sein, dessen Entbehrung die Regierung und die ganze Staatsbürgerschaft in große Noth und Gefahr bringen kann. Ferner verliert die bisherige Beschäftigung eine beträchtliche Anzahl nützlicher Konsumenten, wodurch deren Produktionsfähigkeit beschränkt werden muß und der zuscheinende Nutzen abgeschwächt wird, welcher auf dem — momentan wohlfeilern — Bezug des Englischen Eisens entspringt.

In Frankreich scheint man, bei der Besteuerung des ausländischen Eisens, die Nothwendigkeit der Erhaltung und Vermehrung der inländischen Fabriken dringend empfunden zu haben, da in diesem Lande der staatliche Industriezweig mit viel größeren Opfern auf Kosten der Konsumenten aufrecht erhalten wird, als es in den Zollvereinsstaaten wohl jemals nöthig sein wird, bei Englands Verhältnissen mit dem Auslande.

Die Nachtheile, welche aus dem unter den gegenwärtigen Konjunkturen sicher erfolgenden Untergange der inländischen Eisenfabriken entspringen müssen, werden sich — im Fall eines Krieges, oder auch dann, wenn dem Engl. Eisen, dessen Produktion gemäß Angaben gestört sind, ein günstigerer Markt in anderen Ländern (wie dieses leicht geschehen kann) eröffnet wird — bald fühlbar machen. Auch dann wird die Wahrheit des Gesagten sich aufdringen, wenn wir bei einer so starken Konsumption — wie die des Eisens ist — dem Auslande seinen Tauschwerth in Gelb für dieses Produkt mehr bieten können; da England das einzige Produkt (außer Geld), welches wir wohlfeiler zu produziren vermöchten und in Masse anführen könnten — nämlich Getreide — durch seine Kornzesetze von seinen Märkten in der Art ausgeschlossen hat; daß für seine Einfuhr von Belang daraus zu ergielen sind. Alle übrigen Haupterzeugnisse beziehet England entweder aus anderen Ländern, oder produzirt sie selbst wohlfeiler, als wir es zu thun vermögen.

Bleibt erst will nicht in Abrede stellen, daß es für die Konsumenten des Eisens — namentlich bei dem gegenwärtigen starken Verbrauch — höchst wünschenswerth sein muß, sich des Englischen Eisens zu einem billigeren Preise bedienen zu können, als sie es von den inländischen Fabriken erhalten würden, und ist keinesweges der Ansicht, daß durch eine gesteigerten Eingangszoll zu Gunsten der inländischen Fabriken auf Kosten der Konsumenten ein Monopol geschaffen würde; sondern geht lediglich von dem Grundsatz aus: daß die Besteuerung eines ausländischen Produkts (des Eisens), welches einer solche Steuer nützig erachtet und eingeführt werden ist, den Zertrestand eines demselben entsprechenden, wichtigen und unumgänglich nöthigen inländischen Industriezweigs sichern müsse, wie dieses auch bei anderen inländischen Gewerben durch die Zolgesetze zu bewerkstelligen getrachtet werd.

Wollte man, wie im vorliegenden Falle, die Interessen der Produzenten zum Vortheile der Konsumenten drücken, so würde dieser Druck dieselbe Wirkung eines Monopols zu Gunsten der Ersteren, aber in entgegengesetzter Richtung äußern — wie oben angedeutet ist.

In der jüngsten Zeit, wo die Gefahr, welche der inländischen Eisenfabrikation droht, in ihrer ganzen Größe erkannt worden ist, haben viele Besitzer von Eisenwerken in Wahrnehmung ihrer Interessen, die betreffenden Regierungen um Steigerung des Eingangszolles auf das Engl. Eisen gebeten, und dürfte zu erwarten stehen: daß die Zollvereinsstaaten dem sehr begründeten Gesuche in einer Art willfahren werden, welche den Fortbestand der inländischen Gewerke sichern kann.

Der Handel Algiers.

(Nach dem Moniteur Algerien.)

Das Jahr 1837 ist eben erst beendigt, daher können die Angaben noch nicht vollständig und im Einzelnen exakt, aber doch genügend gegeben werden, um die Resultate von Algier meinen zu würdigern. — Die Ausfuhr war in diesem, wie in dem vorherigen Jahre, nicht von Bedeutung, sie betrug im ersten Semester für die drei Provinzen Algier, Bona und Oran zusammen nur 1,300,744 fr., wovon die Hälfte auf Oran kommt. Im zweiten Semester, der Friedensepoche, kommen Gegenstände vor, von welchen bis dahin keine Rede war, wie Straußfedern und Wolle, von welcher letztere in Oran gegen 3000 Zentner angekauft wurden. Im Ganzen aber ist der Ausfuhrhandel noch von keinem Belang, vermuthlich weil durch den langen Krieg der Waarenzug aus dem Innern eine andere Richtung genommen hat — nach Tunis und nach Marokko. Bei dauerndem Frieden wird sich über die Ursachen mehr Licht verbreiten, und dann wird man auch die rechten Mittel erarreifen können, um den Waarenzug aus dem Innern wenigstens theilweise wieder heranzuziehen.

Um so bedeutender ist der Zuwachs des Einfuhrhandels, der in 1836 nur 15,390,000, und im ersten Semester 1837 schon über 12,630,000 fr. betrug. Die Zunahme hat theilweise ihren Grund in der Vermehrung des Militär-Etats, aber die Hauptzunahme hat in Artikeln Statt gefunden, die davon nicht abhängig sind, besonders in Baumwollengeweben, deren stärkerer Abzug nur durch den Verkehr mit den Eingebornen veranlaßt ward. Dieser Zweig des Handels betrug im ersten Quartal von Algier 1832 nur 33 Zentner als 3 Millionen, 1836 etwas über 4, und 1837 beinahe 5 Millionen, so daß sich der Werth des Handels mit gewebten Stoffen verdoppelt hat, und davon nehmen die Baumwollenzeuge den größten Theil ein. Dieser Zweig kann also für Frankreich, dessen Fabrikate von dem Einfuhrzoll von 15 Prozent befreit sind, von der größten Wichtigkeit werden, wenn die Kaufleute nicht nur für billige, sondern auch dem Geschmack der Eingeborenen entsprechende Waaren zu sorgen beflissen sind.

Nota. Ein Stück Englisches Baumwollenzeug von 24 Yards, eine Yard breit, kostet in Algier am Kai 9 fr., Zoll 15 Prozent 1 fr. 35 c., also im Ganzen 10 fr. 35 c. — Das Tonnengeld kommt nicht in Betracht, aber die Fracht ist natürlich weit geringer von Marseille als von England.

Auf Verlangen des Kriegsministers hat der Civil-Intendant von Algier bereits eine Menge von Mustern der dort gangbaren Gewebe, nebst allgemein nützlichen Bemerkungen über dieses Handelszweig nach Paris gesandt.

St. Petersburgs Handel 1837.

Ueber die Bewegung des Hafens von Kronstadt haben wir in Nr. 14 d. D. berichtet, und bemerken jetzt mit Dank den uns zugestellten ausführlichen Bericht eines geachteten Petersburger Hauses zu folgenden Mittheilungen:

Digitized by Google

1. Ueber den Ausfuhrhandel,

der, wie schon früher erwähnt worden, in Folge der allgemeinen Handelskrisis weniger bedeutend war als 1836, obgleich an der Petersburger Börse keine Falliten vorkamen und die Aussichten in das fast beginnende Jahr um so günstiger sein dürften, als auch die Vorräthe, welche die Englischen Häuser im Herbst durch den bekannten Bankerott eines londoner Getreidehändlers erlitten, keine dauernd nachtheiligen Folgen gehabt zu haben scheinen.

Talg. Verschifft wurden im Ganzen 3,841,355 Pud, und ein nach London bestimmtes Schiff mit 13,731 P. mußte des Winters wegen liegen bleiben. An Vorrath blieben 18,084 Faß gegen 42,183 F. in 1836. Erwartet werden zur nächsten Verschiffung circa 150,000 Faß, so daß die gewöhnliche Quantität zur Disposition sein wird. In London scheinen Einkäufen dem Artikel günstig. Auch in Petersburg selbst ist die Meinung sehr gut, und Russische Spekulanten haben vor Anlauf des Jahres gegen 500,000 Pud auf Kontrakt gekauft. In wirklichem Export wurden nur 1000 Faß genommen. (In Betreff der Preise verweisen wir auf unsere vorjährigen Korrespondenzen.) Weißer Lichttalg befindet sich gewöhnlich in einer oder in zwei Händen, so daß der Preis bei der geringsten Frage gleich in die Höhe getrieben wird; man muß daher den günstigen Moment abzupassen suchen, um vortheilhaft zu kaufen. Auf Kontrakt wird in allen Jahre darin nicht gemacht.

Pottasche. Die Ausfuhr hat seit 6 Jahren abgenommen: früher betrug sie 20,000, jetzt nur 13,000 Faß (im verfl. Jahre 340,002 Pud). Die Bestrebungen werden strenger beaufsichtigt und das Material wird theurer. An Vorrath blieben 1,500 Faß und in Lichern lagern etwa 6000. Die Preise wichen von 86 bis 71 Rubel. Im alten Jahr wurden viel zur Lieferung verkauft 1,350 Faß, davon 25, mit Handgeld zu 78 R. per Mai und per Juni zu 73 R. baar. Von Ekronsche, die von da auf 83 bis 65 R. fiel, sind nur 200 zur Verschiffung nicht mehr verkauft und man erwartete keine bedeutenden Zufuhren.

Hanföl. Die Ausfuhr betrug 10,648 Pud (261,745 Pud). An Vorrath blieben 1400 P. Die Gesammtzufuhr wird auf 20,000 P. geschätzt; es wurden sowohl am Platze wie zu 20000 F. konsumirt, und in frühern Jahren nur 5000. Der Ertrag für 1838 dürfte höchstens 15,000 Pud betragen, es werden also eure 7000 F. zur Verschiffung disponibel sein. Der höchste Preis loco war 8 R. 30 Kop., im Oktober, der niedrigste 6 R. 50 im Juli. Nach den Schiffs-Listen sind aber bereits gegen 60,000 Pud, meist auf Spekulation per Juni und Juli zu 9 R. 25 a 9 R. 50, mit 1 R. Handgeld genommen.

Hanf. Ausfuhr: 1,061,905 Pud rein, 319,985 Ausschl., 547,596 halbe.

Vorrath: 120,000 — 30,000 — 50,000 —

Von dem nachgebliebenen Reinhanf waren vor Ende des Jahres schon 35,000 Pud zu 75 bis 80 R. verkauft, und auf Lieferung 100,000 Pud zu folgenden Preisen: Pud. rein 78, Ausschuß 75, halbrein 70; Ausschuß, rein 76, Ausschuß 72, halbe. 66 Rubel, alles baar (mit Handgeld 3 bis 5 R. mehr). Zur nächsten Verschiffung werden 1,800,000 Pud, und zwar von ausserordentlich schöner Qualität, erwartet. (Forts. folgt.)

Neues Patent.

Berlin, 24. Januar. Dem Oien-Fabrikanten T. Ch. Feitner bieselbst, ist unterm 18. d. M. vom Tage der Ausfertigung an gerechnet, auf 6 nacheinanderfolgende Jahre und für den ganzen Umfang der Preuß. Monarchie ein Patent ertheilt worden:

auf eine Verbesserung für gewöhnliche Oien- und Eck-Kachelen, in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Seide.

Lyon, 22. Januar. Der Umsatz blieb auch diese Woche lebhaft, bei sehr festen Preisen. Am Sonnabend hat die Condition ihre Nummer 699 plombirt. In Andenas war der Kälte wegen der letzte Markt wenig besucht, doch wurd in großen Partien nichts unter 28 bis 30, in kleinen nichts unter 26 bis 28 Fr. erlassen, und Gefrumil erster Gattung auf 32 bis 33 gehalten.

Neapel, 11. Januar. In Folge der letzten Nachrichten aus Amerika wurden gerinse Calabreser (Cirelle) S. mit 21 bis 28 Carl. bezahlt, und sind nicht mehr dafür zu haben. Feine à la piemontaise, 2. Sorte auf 45 Carl. gehalten, und für Nähseide, 1. Sorte in Farben 5 Duc. 4o bis 5,50 gefordert. — Kurs auf Augsburg 59,40; Hamburg 43,80; London 599; Paris 23,40.

Korrespondenz.

*Brüssel, 25 Januar 1838.

Rüböl dauernd begehrt, steigend, mit Ausnahme der letzten Notirung, konstant zu 50 bis 50½ Fl., März und April 50¼, September 50½; Leinöl 44½ bis ½. Saat und Kuchen unverändert.

*Brüssel, 21. Januar 1838.

Kölner Eisenbahn-Aktien steigend. Gestern zu 1088 genommen, heute 1090 Geld notirt.

Rüböl ebenfalls steigend, ohne Verkäufer Notirt: konstant 51, März 51¾. Leinöl konstant 44½ bis ¾, Fl. per Eimer.

*Amsterdam, 25. Januar 1838.

Zucker. Gestern in Auktion verkauft 772 B. blonde Havanna bedungen 38½, bis 42½ für beschädigte und 39½, bis 43½ für gesunde Posse.

Reis 270 F. Karolina, hier geschält, wurden heute zu 15 F. verkauft, und von

Rosinen, 250 Schacht. Sultan, aus erster Hand zu 30 Fl.

Getreide. Der Eingangs-Zoll ist für den Monat Februar festgesetzt worden, wie folgt. Weizen und geschälter Spelz 1 Fl. 50 C. Buchweizen, Gerste, Malz, Hafer und ungeschälter Spelz 1 Fl. Roggen 75 C. per Mud. — Ausfuhr frei

Wechselkurs. Frankfurt 35⅛ G., Hamburg 2 M. 35¼ G., London 2 M. 12,2⅛ G., 12,2 P., kurz 12,10 G., 12,12½ P., Paris 2 M. 56¼ G., kurz 55¼ P. — Diskont 2½ Prozent.

*Amsterdam, 27. Januar 1838.

Rüböl war gestern wieder etwas angenommen, 6 B. 33½, per Mai 32½ bis ½, Sept. und Oktober 32½ a ¾, Leinöl 6 B. 28½, März 27½, April und Mai 27½ bis 28.

Getreide. 124 Lasten Oberyssel Roggen fand Nehmer zu 160 bis 162 Fl. Rappsaat, auf Lieferung im April zu 53 C. Senf kein Umsatz.

Wechselkurs: Hamburg 2 M. 35½, kurz 35¼ G.; London 2 M. 12,,5, kurz 12,,12½ P. Diskont 2½ Prozent

*Rotterdam, 26. Januar 1838.

Zucker. Roher findet wenig Absatz, zu den frühern Preisen; was aber von Raffinaden an den Markt kommt, wird rasch gekauft, und die Preise scheinen eher heigen als weichen zu wollen.

Kaffee sehr fest, obgleich ohne Versendung. Was von ord. Cheribon ohne Schwarz zu 30 C. zu bekommen war, ist zum inländischen Konsum genommen; jetzt würde man gern 30½ bezahlen. Auch wurden verkauft 1200 B. zu 24 bis 24½, und 215 B. Domingo zu 28 C. in Konsum, sowie 300 B. Domingo zu 27 bis 27½ Cutter.

Gewürze. 1200 B. schwarzer Pfeffer, zum 14. Febr. zur Auktion angekündigt, wurden zu 24 C. Entrepot verkauft, wie auch 200 K. Chinesischer Zimmt zu 38 C. Entrepot. Nelken bedungen 54 bis 55 C.

Reis ist begehrt; 100 F. Karolina wurden mit 15¼ Fl. bezahlt; von Java aber ist nichts verkauft, weil die Inhaber höhere Preise zu bedingen hoffen.

Baumwolle für den Augenblick ohne Frage, und die Notirungen als nominell zu betrachten.

Pottasche unverändert. Für Amerik. 17½, für St. Petersburger 16¾, Entrep. vergebens geboten.

Metalle. Wenig Handel. Blei 12 Fl. zu notiren, Banka-Zinn auf 50 Fl. gehalten.

*London, 23. Januar 1838.

Zucker. Alle fremde Sorten fest. Blonde Havanna zu frühern Preisen begehrt. In heutiger Auktion ward nur wenig verkauft, nämlich blonde Bahia zu 20½, bis 22½, und weißgraue bis zu 28 bis 31½ sh. in einzelnen Partien. Das Meiste, wie auch Rio, zurückgehalten.

Kaffee. Verfloigert 150 S. Rio zu 40 bis 40½ sh. für gut ordinär; unter der Hand verkauft 600 S. dito, gut bis schön ordin. zu 39 bis 42 sh. Havanna und Domingo begehrt, aber zu bisherigen Preisen nicht zu bekommen.

Thee mit ½ bis 1 d. Aufg auf die letzten Auktionspreise lebhaft gefragt.

Gewürze. Cassia lignea fest auf 58 bis 59 sh. Schw. Pfeffer in kleinen Partien verkauft, Sumatra zu 8½, Malabar zu 4¼ d., Piment auf Zufall erhöhten Preisen fest gehalten.

Reis. Bengal begehrt und gesteigert, 806 S. mittel bis gut mewelß bedungen in Auktion 13 bis 13½ sh. Unter der Hand wird derselbe Preis bezahlt.

Indigo. Morgen wird die Auktion beendigt. Die Preise waren für Bengal 5½ bis 8½ sh., d. i. für schöne Qualität 2 bis 3, für gut und mittel 4 bis 6, für ordin. 3 bis 6 d. höher, als die Oktoberpreise. Das Meiste ward zurückgehalten.

Talg ist in voriger Woche loco 1 sh. und auf Lieferung 6 d. gewichen. Heute ist der feste Preis für gelben Lichttalg loco 47½, bis 48, auf Lieferung im Spätjahr 44½ sh.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	52 sh. 11 d.	28 sh. 10 d.	20 sh. 1 d.	27 sh. 7 d.
Zoll bis Mittw.	34 „ 8 „	18 „ 4 „	16 „ 9 „	26 „ 3 „

Die Vorräthe sind noch immer schwach, weil das Eis die Ausfuhr hemmt. Mehl, 1. Sorte ward von einigen Inhabern auf 55 sh. gehalten aber der höchste bezahlte Preis ist 52 sh. per Sack.

*New York, 25. Dezember 1837.

Baumwolle. Wir haben keine wesentliche Veränderung zu melden. In den letzten Tagen ward jedoch zur Ausfuhr viel gekauft, namentlich 300 B. Upland zu 9 bis 11½, 400 B. Florida zu 10 bis 11½, 200 B. New-Orleans zu 10 bis 12½, und 150 B. Mobile ebenfalls zu 10 bis 12½ C. Der Umsatz der Woche betrug im Ganzen 2700 B., die Zufuhr 4287 B. und seit dem 1. d. M. 16,689. B. Die Ausfuhr aus den V. St., seit dem 1. Oktober 126,615 B. gegen 171,855 im vorigen und 141,414 B. im vorvorigen Jahr.

Pottasche bei fortwährendem Begehr gesteigert; verkauft 150 F. zu 5 D. 62½ und 5 D. 75, und von Portasche 430 F. (Alles was zu bekommen war) zu 6 D. 25, und 30 F. zu 6 D. 50. Ausfuhr in den ersten 3 Dezembermochen 1193 F. Pott- und 365 F. Perlasche.

Reis wenig gefragt und weichend. Kleinigkeiten zum Konsum dagegen für ord. bis gut 3½, bis 4¼ C. kontant.

Preise ohne erhebliche Aenderung. Bedungene Preise: Brasil, alt 10 bis 10½, neu 11 C., Pagnoca 10¼, Cuba 10, Alles auf 4 Monat, Manilla 12½, auf 6 Monat Zeit. Domingo in Auktion 8, aus der Hand 8½, bis 9 C. kontant.

*St. Petersburg, 16. Januar 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 200 Pud auf Lieferung zum Juni zu 116 Rubel, baar, allem Gold voraus. — (Seit dem 12 ist gar kein Umsatz Statt gefunden.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 52½ C., Hamburg 9½ 8 Bko., London 10½ d., Paris 111½ c.

†Mainz, 25. Januar 1838.

Der anhaltende Frost hat bei uns auch traurige Geschäfte zur Folge, denn da mit der eingetretenen Kälte zugleich jeder Schnee die Felder bedeckt hatte, mußte jede Besorgniß für die Frucht- und Rapss-Aussaat sich vertieren, und eben deßhalb nehmen wir auch wenig Spekulation in Frucht und Oel wahr, und von steigenden Preisen ist keine Rede. Dem Rebholz hat die strenge Kälte aber geschadet; doch war sie demselben nicht tödtlich, weil dasselbe nicht umduftet war. Die Ausdünstungen zogen sich mehr in höhere Regionen, statt sich als gefrorner Nebel an die Reben zu hängen, und denselben dem Austauen die Lebenswärme zu entziehen. In Früchten hat sich auch keine Besserung der Preise eingestellt; bei fortwährendem Anerbieten starker Partien Weizen vom Niederrhein ist derselbe momentan zu 9 Fl. zu kaufen. An Verjendungen nach Frankreich mit Holland ist vorerst nicht zu denken. Da ge-

Digitized by Google

gewärtig alle Rhedmühlen außer Thätigkeit sind, sollte eigentlich unsere Dampf-Walzmühle ihre glänzendste Epoche haben. Wir hören aber, daß dieselbe oft durch Beschädigungen an der Maschine gestört war, was sehr zu bedauern ist. Auch ist das Dampfmehl der hohen Steinkohlenpreise wegen noch zu theuer.

In Eisenbahn-Actien beschränkt sich der Handel auf Mainz-Frankfurter, die über 50 Prozent Agio stehen, und sehr beliebt sind, weil der Bau der Bahn in der Hälfte des ersten Monats wirklich begonnen wird. Die Baden-Hessischen und die Baiern-Rheinschanzer Actien ruhen noch. Es scheint eine Rivalität zwischen diesen beiden großartigen Unternehmungen obzuwalten, deren Resultate man abwarten will. Auch in Rheinpreußischen Actien wird hier nicht viel gethan, weil diesen Unternehmungen zu viele lästige Bedingungen anhängen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Da nicht selten fremde Goldmünzen den Bank-Kontoiren zur Belegung gebracht werden, machen zwar das Publikum darauf aufmerksam, daß nach den bestehenden gesetzlichen Bestimmungen nur Preußische Friedrichsd'or sich hierzu eignen und fremde Goldmünzen, welche bei ihrem sehr verschiedenen Goldwerthe im Verkehr mit der Königlichen Bank nur als eine Waare in Betracht kommen, ohne Ausnahme zurückgewiesen werden müssen.

Berlin, 8. Januar 1838. Haupt-Bank-Direktorium.
Handt. Witt. Reichenbach.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. Jan. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143⅛	2 M.	142⅔	
Rotterdam	200 „	k.	143	2 M.	142	
London	1 Lst.	k.	6.27	2 M.	6.26	G.
Paris	300 fr.	k.	80⅝	G. 2 M.	80⅛	G.
Wien	150 fl.	k.	102⅛	G. —	—	
Augsburg	„	k.	102⅝	G. —	—	
Hamburg	300 Mk.	k.	151⅞	G. 2 M.	150⅛	G.
Bremen	100 Pf.	k.	113	B. 2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	250 fl.	k.	85⅛	G. 2 M.	85⅛	G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅞	B. 2 M.	99⅛	B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅞	G.	—	
Antwerpen	„	k.	80⅞	G.	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Louisthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

17. In der Weygand'schen Verlags-Buchhandlung (C. Gebhardt) in in Leipzig erschien so eben und ist in allen Buchhandlungen (in Köln bei Du Mont-Schauberg) vorräthig:

Lehrbuch des Handelsrechts,

nach **Pardessus Cours de droit commercial.**

frei bearbeitet von

August Schiebe,

Direktor der Leipziger Handelslehranstalt;

mit einer Vorrede von

Dr. C. J. A. Mittermaier,

Geheime-Rath und Professor zu Heidelberg.

1ste Lieferung 8 Bogen Lex.-Format, brosch., Preis 20 Sgr.

Das Ganze wird 6—7 Lieferungen umfassen, und binnen 3 Monaten fertig sein.

Einer Empfehlung bedarf obiges Werk nicht, sein Titel enthält Namen, die für Gediegenheit und Brauchbarkeit bürgen, und bemerken wir nur, daß, wenn dasselbe in einigen Punkten, die dem Handelsgesetzbuch eigen sind, anscheinend vom Deutschen Handelsrecht abweicht, es im Allgemeinen auch da mit ihm zusammentrifft, indem die Bestimmungen des Civilgesetzbuches stets auf das Römische Recht basirt sind.

Ein Mann wie Herr Prof. Mittermaier kann nur Würdigem sein Vorwort angedeihen lassen; wir hoffen daher, daß das Werk die Anerkennung, welche es beim Kaufmann und Juristen verdient, überall finden möge.

16. Oeffentliches chemisches Laboratorium in Berlin.

In der Ueberzeugung, daß eine Wissenschaft um so mehr verbreitet zu werden verdient, je mehr sie fruchtbar in's wirkliche Leben eingreift, und je wichtiger ihr Einfluß auf das Gemeinwohl ist, habe ich mich entschlossen, ein chemisches Laboratorium zur Benutzung eines Jeden, wie dies in Paris längst geschehen ist, hier in Berlin zu eröffnen.

Im Besitze eines zu chemischem Behuf eigends erbauten Grundstücks, des ehemaligen Hermbstädtschen, habe ich weder Mühe noch Kosten gespart, die darin befindlichen Laboratorien zeitgemäß zu verändern und zu erweitern, mit den erforderlichen Apparaten und Utensilien zu versehen, und zugleich darauf Rücksicht zu nehmen, daß daselbst auch Arbeiten in größerem Maßstabe als sonst in Versuchs-Laboratorien üblich, ausgeführt werden können. Ich überlasse mich daher der Hoffnung, diese neue Anstalt (die erste dieser Art in Berlin), ihrer Gemeinnützigkeit wegen fleißig benutzt zu sehen, mache namentlich Jeden, der in seinem Berufe von den chemischen Wissenschaften Nutzen zu erwarten berechtigt ist, insbesondere Landwirthe, Fabrikanten, Künstler und Gewerbetreibende, auf die sich ihnen darbietende Gelegenheit zur praktischen Ausbildung in der Chemie aufmerksam, und füge noch hinzu, daß es zur Erlangung der nöthigen Geschicklichkeit in chemischen Arbeiten nicht immer einer viele Monate währenden Uebung bedarf, diese vielmehr öfters, wie beim Erlernen einzelner Proben, in viel kürzerer Zeit erworben werden kann.

Eine gedruckte Nachricht, die über das Ganze weitere Auskunft gibt, auch die näheren Bedingungen der Benutzung enthält, wird auf portofreie Briefe unentgeldlich mitgetheilt.

Zugleich mache ich Auswärtige, welche geneigt sein möchten, junge Gewerbtreibende ihrer Ausbildung wegen nach Berlin zu senden, darauf aufmerksam, daß ich nicht abgeneigt bin, solche jungen Männer unter billigen Bedingungen in mein Haus aufzunehmen, und ihre Bildung zu leiten und zu fördern.

Professor **Dr. Lindes.**

11 Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Zweite Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Actionäre werden unter Beziehung auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts aufgefordert, die zweite Einzahlung mit zehn Prozent oder fünfundzwanzig Thaler auf jede Aktie bis zum 16. März d. J. von welchem Tage unsere Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Carl. Oppenhoff jun. u. Komp.,
Abr. Schaafhausen und
Joh. Heinr. Stein in Köln, oder dem Herrn
Carl Adenay in Aachen

zu leisten. Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zwanzig Prozent oder fünfzig Thaler für die Aktie lauten und sind daher die über die erste Einzahlung ertheilten Quittungen bei der zweiten Einzahlung mit einzuliefern, indem die Aushändigung der neuen Quittungsscheine nur gegen Rückgabe der von uns unterm 24. Dezember 1837 ausgestellten Quittungen geschehen kann.

Köln, 16 Januar 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
Hanchecorne, Spezial-Direktor.

18. Rheinische Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Der außer der bereits verdungenen Quantität noch ferner erforderliche Bedarf an Querschwellen für die Eisenbahnstrecke von hier bis Düren soll ebenfalls im Wege der schriftlichen Submissionen an den Wenigstfordernden verdungen werden. Es sind zu liefern:

1)	in Müngersdorf	3000 Stück.
2)	in Groß-Königsdorf	2500 „
3)	in Horren	2000 „
4)	in Buir	2800 „
5)	in Merzenich	2600 „
6)	in Düren	1100 „
	zusammen	14,700 Stück,

und werden hierauf die Gebote sowohl für das ganze Quantum als für jeden Ablieferungsort besonders oder auch für mehrere Ablieferungsorte zusammen angenommen.

Die Schwellen müssen acht Fuß Länge haben, und am dünnsten Ende von eilf bis 14 Zoll Durchmesser sein.

Die nähern Bedingungen sind in dem Direktions-Büreau hierselbst (Hochstr. Nr. 15) und im Sektions-Büreau zu Aachen (vor dem Theaterthore daselbst), sowie ferner auf den Königl. Bürgermeister-Aemtern zu Müngersdorf, Löwenich, Sindorf, Buir, Merzenich und Düren einzusehen.

Unternehmungslustige haben ihre schriftlichen Offerten, welche mit der Bezeichnung: „Soumission für die Querschwellen-Lieferung zwischen Müngersdorf und Düren", zu versehen sind, und in denen der Preis per Stück anzugeben ist, längstens bis zum 15. Februar d. J., Vormittags 11 Uhr, frankirt an uns einzusenden, und werden die eingegangenen Soumissionen alsdann in Gegenwart der sich einfindenden Soumissionärs eröffnet werden.

Köln, den 17. Januar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hanchecorne, Spezial-Direktor.

Rheinhöhe zu Köln:
den 28.: 7′ 8″; den 29.: 7′ 9″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verbandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 6.

Preis: 4 Thlr. in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 14. Köln, Donnerstag den 1. Februar. 1838.

Gesammt-Verkehr des Kölner Hafens während des Jahres 1837.

A. Angekommen zu Berg 1323 Schiffe mit 1,667,053 Ztrn.

1)	Niederländische Dampfboote	11	Schiffe mit	167,768	Ztrn.
2)	von Rotterdam	65	„ „	250,185	„
3)	von Amsterdam	71	„ „	266,126	„
4)	von Antwerpen	6	„ „	10,951	„
5)	von andern Niederl. Häfen	6	„ „	4,336	„
6)	von Häfen zwischen Emmerich und Düsseldorf incl. ..... (incl. der nicht aufgeführten Steinkohlen).	528	„ „	944,688	„
7)	von Häfen oberhalb Düsseldorf .	336	„ „	22,909	„

Zusammen wie oben .. 1323 Schiffe mit 1,667,053 Ztrn.

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Amerikanische 1012 Ztr., Arrak 694, Austern und Muscheln 215, Bäume und Gewächse 363, Baumwolle 18,759, Bech 964, Bier 3618, Bimsstein 446, Branntwein 6164, Bücher und Musikalien 259, Butter 271, Cochenille 132, Draht 68, Effekten und Kleider 575, Eisen (fertiges) 8339, Eisen (rohes) 21,634, Eisenwaaren und Maschinerien 2779, Elfenbein und Elephantenzähne 177, Farbwaaren 487, Faßdauben 1213, Felle 3140, Feuersteine 206, Fische (Häringe und Bückinge) 16,449, Sardellen 367, Laberdan und Schellfische 3088, Stockfische 7686, Flachs 686, Gallapfel 269, Garn (Twist) 35,119, Getreide 1837, Gewürze und Gewürzwaaren 875, Gummi 55, Hanf 686, Harz 3486, Häute 27,710, Heu und Stroh 8736, Holz, a) Farbholz 20,472, b) Nutzholz 787, c) Ebenholz, Eben- und Mahagoniholz 2960, d) Brennholz 6596, e) Bretter 359, Holz- und kurze Waaren 462, Hopfen 1666, Indigo 5450, Jugwaer 166, Kaffee 91,965, Kakao 728, Kalk 4546, Käse 1082, Kleidungsstücke 1214, Kohlen und Steine 206, Korinthen 1664, Kropp 3043, Kreide 2451, Kupfer 14,405, Kupferwaaren 321, Kuxkuma 346, Lackmus 610, Leder 89, Leim 150, Leinleder 8235, Lein- und Hanfsamen 1947, Leinen 119, Linseure und Effekten 989, Lumpen 840, Mandeln 715, Manufakturwaaren, a) gemischte 2171, b) baumwollene 3094, c) seidene 20, d) wollenes Tuch 2851, e) Bandwaaren 23, Materialwaaren 6258, Mehl 453, Menuig 443, Messing 528, Möbeln 1419, Del 17,405, Papier 686, Pech 260, Pfeffer 3549, Piment 738, Porzellan 147, Portasche 2031, Quecksilber 228, Reis 11,586, Rinds- und Schaf 786, Rosinen 1967, Rothkuchen 557, Rum 1101, Samen 2272, Salpeter 7163, Salz 41,471, Schmalte 228, Schwärze 986, Schweinefett 3583, Seide (rohe) 414, Senfsamen 121, Stahl 1283, Stahlwaaren 126, Steine (Schleif-, Schiefer- und Wetzsteine) 1212, Steinzeug 1760, Strumpfwaaren und Gerste 856,918, Sumach 616, Tabak 17,855, Thee 176, Theer 6287, Terpentin 395, Terpentinöl 1376, Thran 35,981, Töpferwaaren 1013, Thrasmehl 2320, Thriviöl 1566, Tuchs 398, Wein 5112, Weinessig 1238, Weinhefen 438, Wolle 495, Zimmt 684, Zink 1496, Zinn 8138, Zitronen 493, Zucker, a) Melis 4381, b) Kandis 3455, c) Farin 363, d) ompen 8636, e) Rohzucker 191,738 Zentner.

B. Angekommen zu Thal: 3891 Schiffe mit 1,123,895 Ztrn.

1)	Rheinische Dampfschiffe	390	Schiffe mit	56,914	Ztrn.
2)	von Köln incl. Köln'r Gebiet (excl.)	2525	„ „	490,165	„
3)	„ Koblenz und der Mosel	425	„ „	193,051	„
4)	„ Häfen zwischen Koblenz u. Mainz im Inlande	93	„ „	17,043	„
5)	„ dito dito dito im Auslande ..	201	„ „	67,193	„
6)	„ Mainz	72	„ „	45,904	„
7)	„ Frankfurt und dem Main	111	„ „	95,963	„
8)	„ Mannheim und Heidelberg	57	„ „	37,545	„
9)	„ Rheinschange u. Leopoldshafen	20	„ „	15,459	„
10)	Holzflöße	97	„ „	104,268	„

Zusammen wie oben.. 3891 Schiffe mit 1,123,895 Ztrn.

Größtentheils: Aaan 5342 Zentner, Bäume und Gewächse 149, Bier 4299, Bisch 1802, Bleichwaaren 867, Blei 840, Bleiweiß 1906, Branntwein 350, Braunstein 3139, Bücher und Musikalien 1357, Messingwaaren 295, Draht 154, Effekten 1021, Eisen (fertiges) 16,543, Eisen (rohes) 34,467, Eisenwaaren 1916, Erde und Sand 9963, Erdapfel 34,252, Erze 387, Essig 884, Farbe 2858, leere Fässer 992, Bettfedern 848, Felle 1047, Feuerstein 1107, Garn 686, Gewehre und Munition 135, Getreide 8801, Glas 10,031, Glaswaaren 652, Gläte 198, Griffel 448, Gummi 108, Gyps 21,683, Haare 656, Hafer 3673, Hanf 2534, Häute 83, Heu und Stroh 2187, Hirsen 721, Holz a) Nutzholz 35,857, b) Brennholz 112,211, c) Bord 16,193, Holz und kurze Waaren 1581, Hopfen 841, Hüttenrückte 1010, Instrumente 802, Kalk 1228, Käse 571, Kienruß 14-2, Kleesamen 2689, Knochen 1503, Kuppern 1034, Korkholz und Stopfen 310, Kropp 1041, Kreiden (Disteln) 1032, Kupfer 690, Kupferwaaren 112, Lampe 1197, Leder 2121, Leim 561, Lemwieder 3169, Leinen 5756, Lichter 165, Linseure 201, Lohkuchen 560, Lohrinden 13,458, Lumpen 5584, Manufakturwaaren a) gemischte 318, b) baumwollene 10,877, c) seidene 355, d) wollenes Tuch 1922, Bandwaaren 87, Materialwaaren 3325, Mehl 14,-88, Mehl (Stärke) 480, Mineralwasser 12,616, Möbeln 1266, Rudeln 342, Nüsse 708, Obst (frisches) 5530, Obst (getrocknetes und Zwetschen) 7052, Del 1698, Packleinen 1185, Papier 5140, Pech 480, Pfeifen 120, Porzellan 3529, Portasche 11,232, Portlerz 3699, Samen 284, Sago 388, Sauerkraut 513, Schieferleinen 17,884, Schiefersteine 2095, Schmalte 6659, Schmelztiegel 2372, Schiffer 636, Schwärze 3386, Schwerspath 8462, Seide (rohe) 2556, Seife 686, Seilerwaaren 264, Spiegel 1577, Steine: a) Druck- oder Lithographiersteine 3702, b) Hausteine 77,303, c) Pflastersteine 133,542, d) Schleif- und Wetzsteine 1157, e) Tuffsteine 6122, f) Ziegelsteine 49,741, g) Mühlsteine 2516, Steingut 2723, Steinkohlen von der Saar 22,885, Tabak 10,143, Tapeten 467, Teppiche 108, Töpferwaaren 3781, Trab 566, Vitriol 3537, Vitriolöl 152, Waschvoldeerenen 1688, Wachsleinen 533, Wein 157,892, Weinstein 1721, Wolle 4021, Zichorien 3034, Zunder 325 Zentner.

C. Abgegangen zu Berg: 1576 Schiffe mit 684,186 Zentnern.

1)	in Niederländischen Dampfschiffen	361	Schiffe mit	142,116	Ztrn.
2)	nach Häfen zw. Köln u. Koblenz (excl.)	115	„ „	30,782	„
3)	„ Koblenz und der Mosel	171	„ „	106,657	„
4)	„ Häfen zwischen Koblenz u. Mainz im Inlande	40	„ „	3,086	„
5)	„ dito dito dito im Auslande	36	„ „	18,127	„
6)	„ Mainz	62	„ „	56,906	„
7)	„ Frankfurt und dem Main	110	„ „	197,462	„
8)	„ Mannheim und Heidelberg	61	„ „	105,706	„
9)	„ Rheinschange und Leopoldshafen	20	„ „	22,842	„

Zusammen wie oben: 1576 Schiffe mit 684,186 Ztrn.

Unter diesen Ladungen die hauptsächlichsten Artikel: Amerikanische 431 Ztrn., Arrak 54, Bäume und Gewächse 534, Baumwolle 1153, Bier 112, Bisch 3366, Blei 1550, Bleiweiß 2214, Bimsteine 314, Braunkoven 2118, Braunstein 215, Bücher und Musikalien 536, Cochenille 117, Draht 4017, Effekten 891, Eisen (fertiges) 7912, Eisen (rohes) 4290, Eisenwaaren 37,863, Elfenbein und Elephantenzähne 139, Erde 944, Erze 2571, Farbwaaren 1609, Farbe (leere) 2543, Felle 2559, Feuerstene 233, Fische: a) Häringe u. Bückinge 2709, b) Sardellen 157, c) Laberdan u. Schellfische 954, d) Stockfische 2015, Flachs 3471, Garn 36,126, Gemälde und Kunstsachen 370, Getreide 29,343, Gewürze 363, Gewürzwaaren 337, Glas 812, Glaswaaren 1609, Gläte 1171, Gummi 477, Haare 117, Harz 3680, Häute 18,045, Holz: a) Farbholz 11,324, b) Nutzholz 1736, c) Ebenholz, Ceder- und Mahagoniholz 1555, d) Bord 212, Holz- und kurze Waaren 1142, Hopfen 171, Hornes 1776, Indigo 3671, Jugwaer 1609, Kaffee 61,240, Kakao 625, Kalk 584, Kalz 1111, Kleesamen 384, Kölnisch Wasser 1142, Kopfen 214, Kropp 3166, Kreide 574, Kupfer 1303, Kupferwaaren 339, Lakmus 114, Leder 641, Lein 2929, Leinleder 160, Lein- und Hanfsamen 154, Linsen 3012, Lichter 290, Linseure 1609, Mandeln 309, Manufakturwaaren: a) gemischte 1159, b) baumw. 12,471, c) seidene 104, d) wollenes Tuch 4244, e) Bandwaaren 2641, Materialwaaren 11,302, Menuig 298, Messing 1033, Messingwaaren 903, Möbeln 916, Rudeln 224, Del 17,617, Papier 5799, Pech 150, Pfeffer 3376, Piment 855, Porzellan 583, Portasche 279, Portlerz 529, Quecksilber 224, Reis 6059, Rosinen 1369, Rübkuchen 1054, Rum 956, Samen 1945, Salpeter 2000, Schweiz 925, Seide (rohe) 287, Seife 1132, Stahl 1453, Stahlwaaren 1309, Stein 304, Steine: a) Lithographiersteine 288, b) Ziegelsteine 114, Steingut 841, Stopf 4716, Talg 26,372, Talg 1952, Tapeten 841, Teerpentinöl 466, Thee 141, Theer 3404, Thran 9641, Töpferwaaren 175, Vitriol 1215, Vitriolöl 588, Wachs 301, Wein 5451, Weingeist 1158, Wolle 597, Zimmet 427, Zink 1253, Zinn 3359, Zitronen 174, Zucker: a) Melis 115,834, b) Kandis 35,651, c) Farin 16,388, d) Farin 385, e) Rohzucker 19,343.

D. Abgegangen zu Thal: 872 Schiffe mit 328,096 Zentnern.

1)	in Niederland. Dampfschiffen	265	Schiffe mit	82,065	Ztrn.
2)	nach Unterahr	56	„ „	20,010	„
3)	„ Amsterdam	42	„ „	41,010	„
4)	„ Antwerpen	7	„ „	21,299	„
5)	„ London	3	„ „	912	„
6)	„ Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf 193		„ „	77,300	„
7)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf.....	314	„ „	8,240	„

Zusammen wie oben: 872 Schiffe mit 32-,096 Ztrn.

Größtentheils: Aaan 619 Ztr., Bäume und Gewächse 279, Bier 873, Bisch 337, Bleichwaaren 189, Blei 673, Bleiweiß 1512 Braunstein 1261, Bücher und Musikalien 1739, Draht 215, Effekten 843, Eisen (fertiges) 15,195, Eisen (rohes) 4989, Eisenwaaren 5210, Erde 7058, Erze 15,183, Essig 358, Farbwaaren 1794, Fässer (leere) 2041, Felle 365, Garn 302, Getreide 48,256, Glas 2244, Glaswaaren 597, Griffel 403, Gyps 247, Haare 802, Hanf 374, Häute 294, Hirsen 404, Holz: a) Nutzholz 425, b) Bord 1160, Holz- und kurze Waaren 2847, Hopfen 111, Instrumente 311, Käse 126, Kleesamen 5564, Kuppern 308, Kölnisch Wasser 2483, Kropp 625, Kupfer 290, Kupferwaaren 223, Lage (Soda) 144, Leder 3042, Leim 108, Leinen 2162, Lichter 143, Manufakturwaaren: a) gemischte 2126, b) baumwollene 2623, c) seidene 274, d) wollenes Tuch 2334, Materialwaaren 7683, Mehl 988, Messing 1053, Messing

Digitized by Google

waaren 2284, Mineralwasser 6731, Modern 660, Nadeln 957, Obst (getrocknetes und Zuckerlen) 2877, Oel 851, Papier 2224, Porzellan 597, Pottasche 3069, Portwein 2870, Rindhäuten 345, Samen 612, Sago 441, Sauerkraut 209, Schiefertafeln 540, Schiefertafeln 2233, Schmalte 2530, Schwefelgas 885, Schuhe 302, Schwarze 1381, Schwefelfaden 2037, Seide (roh) 681, Spiegel 441, Stahl 544, Stahlwaaren 309, Stärke 921, Steine: a) Druck- oder Lithographiersteine 4714, b) Hausteine 1256, c) Schleifsteine 551, d) Mühlsteine 5625, Steingut 1829, Strop 13,000, Tabak 3713, Tapeten 512, Vitriol 735, Vitriolöl 242, Wachsbodentücher 2131, Wachstuch 315, Wein 36,386, Wolle 2081, Zucker: a) Melis 4027, b) Kandis 1460, c) Farin 1362, Zuckerode 2997, Zunder 104 Ztr.

Bemerkungen. 1) Sämmtliches Gewicht ist nicht wie bei den Monatsübersichten, in Kilogrammen, sondern in Zentnern à 50 Kilogram berechnet. 2) Zu den abgegangenen Schiffen: Außer der angegebenen Summe sind noch 118,403 Ztr. nach Rotterdam, Amsterdam und London rc. vor Anker überladen worden.

Rekapitulation.

A.	Angekommen zu Berg:	1323 Schiffe	mit	1,667,053 Ztrn.
B.	„ zu Thal:	3891 „	„	1,123,905 „
C.	Abgegangen zu Berg:	1516 „	„	684,186 „
D.	„ zu Thal:	812 „	„	328,096 „
	Hauptsumme....	7662 Schiffe	mit	3,803,230 Ztrn

und davon führten die Dampfschiffe in 1327 Ab- und Ausfahrten 448,803 Ztr., mithin etwas weniger als 12 Prozent von der gesammten Gütermasse, und zwar die Niederländischen in 576 Ab- und Ausfahrten 240,963, und die Rheinischen in 751 Ab- und Ausfahrten 199,030 Zentner.

Direkte Fahrt pro 1837.

Abgesehen von obigem Verkehr des Kölner Hafens, ergiebt die direkte Fahrt aus den Niederlanden nach hiesigem Hafen eingegangen Höfen und umgekehrt pro 1837 folgende Resultate:

A.	Zu Berg.			
	1. nach Mainz	64 Schiffe mit		223,279 Ztrn.
	2. nach Frankfurt	21 „	„	50,311 „
	3. nach Mannheim	70 „	„	248,315 „
	4. nach and. Häfen oberhalb Mainz (z. B. Rheinschanze rc.)	28 „	„	73,730 „
	5. nach Koblenz	31 „	„	70,601 „
	Im Ganzen ..	214 Schiffe mit		667,236 Ztrn.
	Aus Preuß. Häfen nach dem Auslande	305 „	„	646,481 „
	„ „ „ „ Inlande	452 „	„	306,998 „
	Hauptsumme ..	971 Schiffe mit		2,220,707 Ztrn.
B.	Zu Thal. a) nach den Niederlanden aus dem Auslande:			
	1. von Mainz	41 Schiffe mit		109,150 Ztrn.
	2. von Frankfurt	11 „	„	15,810 „
	3. von Mannheim	33 „	„	63,300 „
	4. nach and. Häfen oberhalb Mainz	8 „	„	18,454 „
	Zusammen..	83 Schiffe mit		206,783 Ztrn.
	b) aus dem Inlande ..	192 „	„	590,203 „
		275 Schiffe mit		796,986 Ztrn.
	Nach Preuß. Häfen aus dem Auslande	202 „	„	420,792 „
	„ „ „ „ Inlande	565 „	„	849,717 „
	Im Ganzen..	1042 Schiffe mit		2,067,495 Ztrn.
	Hiezu obige ..	971 „	„	2,220,707

Total der vorbeigefahrnen Schiffe.. 2013 Schiffe mit 4,288,202 Ztrn.

Es ist zu vermuthen, daß sich für das jetzt begonnene Jahr, bei vermehrter Dampfschiffahrt auf Rhein und Mosel rc. rc. für das Verkehrsmittel zwischen dieser direkten (Vorbei-) Fahrt und der Bewegung des Kölner Hafens ein noch größeres Uebergewicht des letztern herausstellen werde; obgleich die große Wichtigkeit unseres Platzes in dieser Beziehung auch aus den obigen Resultaten schon sich ergiebt. — Der Januar-Bericht fasst leer ausgegangen, und wir werden das Wenige, was er gebracht hat, dem Februar-Bericht zuzählen.

Die Wintermesse in Braunschweig.

†Braunschweig, 16. Januar 1838.

Am 22. d. begann die hiesige Messe mit der Aufstellung der Nürnberger und sogenannten kurzen und vorgestern der Verkehr aller übrigen Waaren; mit der nächsten Woche folgen dann das Leder und der allgemeine Meßhandel. Ein Urtheil über den Ausfall der Geschäfte würde in diesem Augenblicke noch zu voreilig sein. Das seit 3 Wochen angehaltene strenge Frostwetter, noch mehr aber vor etwa 8 Tagen eingetretene bedeutende Schneefall, sind den Reisenden sowohl als besonders den Waaren-Transporten beschwerlich geworden. Die Herzogliche Ober-Inspektion der indirekten Steuern beweist einen anerkennungswerthen Eifer bei der Berücksichtigung dieser Umstände, so wie auch der Verhältnisse, welche aus dem unterm 15ten November vorigen Jahres zwischen den Staaten des großen und denen des nordwest-Deutschen Zollvereins abgeschlossenen Vertrage hinsichtlich der hiesigen Messe sich neu gestalten. Das, eben in Folge dieses Vertrags während der Dauer der Messe hier befindliche Königl. Preußische Steueramt verfährt mit einer auf langjähriger Erfahrung begründeten Umsicht und Fertigkeit. Es liegt vor allem daran, daß sich Käufer aus den Staaten des großen Zollvereins, da sie ihre von den Verkäufern aus denselben eingekauften Waaren in ihre Heimath steuerfrei einführen können, in gehöriger Anzahl einfinden. An Waarenvorräthen ist schon für die gegenwärtige Wintermesse kein Mangel; es scheinen schon viele Fabrikanten und Manufakturisten mit etwas gesteigerten Hoffnungen den diesmaligen Besuch gemacht, und besonders die ansehnlichen Lager in Tuch eine kaum sonst vorzukommende schöne Waare und Auswahl dargeboten zu haben.

Neues Patent.

Dem Tischlermeister Mencke hierselbst ist unter dem 21. Januar 1838 ein Patent auf fünf nach einander folgende Jahre, von jenem Termin an gerechnet, für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf einen Lehnstuhl mit mechanischen Verbindungen in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Englands Konkurrenz auf dem Leinenmarkt.

Wir haben diese Rubrik im Organ 1836 S. 321 eröffnet, und verweisen in Betreff des ferner über den Gegenstand Gesagten auf das Register zum Allgem. Organ, unter A. 3. — In Belgien zirkulirt jetzt eine Petition in Betreff dieses Gegenstandes, die demnächst der Repräsentanten-Kammer vorgelegt werden wird, und worin u. a. Folgendes gesagt ist.

Die Leinen-Industrie, seit undenklichen Zeiten die Haupterwerbsquelle für zwei Drittheile der Bevölkerung der beiden Flandern und Brabants, befindet sich in einer so traurigen Lage, daß sie die ernste Aufmerksamkeit der Regierung in Anspruch nimmt. Hauptursachen sind: die freie Ausfuhr des rohen Flachses und die Einfuhr der Englischen Maschinengespinnste und Gewebe. — Schon ist auf den ehemals so besuchten Märkten von Grammont, Audenarde und Renair der Einfluß Englands sehr fühlbar geworden. Der Einfuhr in Frankreich aus dem letztern Orte hat im verflossenen Jahre um 6000 Stücke abgenommen, und die Anstrengungen aller unserer Kaufleute, deren Kapitalien über eine Million Menschen ernähren, haben nichts vermocht gegen die fremde Konkurrenz und gegen das kolossale Vermögen der anonymen Gesellschaften, welche alle Zweige der Industrie zu monopolisiren beginnen. *) Es ist daher dringend erforderlich, auf Mittel zu denken, um eine Industrie wieder zu beleben, deren Hemmung den Ruin von drei der schönsten Provinzen Belgiens nach sich ziehen würde. — Zu dem Ende begehren die Unterzeichneten:

1) daß der rohe ungekämmte Flachs nach dem Gewicht mit einem Ausgangszoll von 20 Prozent belastet werde; 2) daß die Hede gleichfalls nach dem Gewicht mit 40 Prozent belastet werde; 3) daß die Einfuhr fremder Gespinnste verboten oder wenigstens in den groben Nummern mit 25 und in den feinen mit 50 Prozent besteuert werde, weil davon mehr produzirt wird, als das Land bedarf; 4) daß fremde Leinewand ohne Unterschied mit eben so hohem Einfuhrzoll belegt werde, als die Belgischen Leinen bei der Einfuhr in Frankreich entrichten müssen. —

*) Der Commerce Belge bemerkt, daß der Zweck dieses Ausfalls gegen die anonymen Gesellschaften um so weniger zu verstehen sei, da sie sich offenbar in keiner andern Absicht mit diesem Industriezweige beschäftigen könnten, als um denselben dem Lande zu erhalten. Man dürfe sich nicht verhehlen, daß, so lange der geringere Werth der Englischen Maschinen-Leinewand nicht durch die Erfahrung erwiesen sei, die Handgewebe schwerlich mit ihnen auf fremden Märkten konkurriren könnten. In Frankreich wären die kleinen Fabrikanten weit entfernt, die großen National-Etablissements und deren Anmaßung mehr zu begeifern zu fürchten, und betrachteten diese vielmehr als eine mächtige Stütze, weil sie mitwirken müßten, die Englische Leinewand, deren niedriger Preis die Produktion des Urstoffs und die Handarbeit bedrohe, von der Konsumtion zurückzuweisen.

Diese Bemerkung scheint uns dasser begründet als durchgeführt. Die Berufung auf Frankreich möchte nicht sehr geeignet sein, das Vortheilhafte der Maschinenarbeit in dieser Branche für Belgien herauszustellen. Frankreich fabrizirt weniger, Belgien mehr als es bedarf, fand es mithin nur der inländische Verbrauch, hier auch der Absatz nach Außen zu berücksichtigen, und wo sind in Frankreich die Provinzen, deren Bedrückung durch die Einfuhr fremder Leinewand mit Brodlosigkeit bedroht worden? Dem haben in Frankreich Einquisitor-erforderlich sind, so hörte das in Belgien noch weit mehr der Fall sein; jedoch die Lage der beiden Länder ist in vieler Hinsicht zu verschieden, um nach gleichen Prinzipien verwaltet werden zu können. — Auf die Dauer aber dürfte es weder für diese Länder, noch für Deutschland andere wirksame Mittel geben, die Konkurrenz Englands zu besteben, als gute Waare billig zu fabriziren, und den Absatz zu erleichtern. Das sind die Punkte, zu deren Erreichung der Associationsgeist sich thätig erweisen kann und muß, wenn er auf den Ruhm Anspruch machen will, das Wohl der Gesammtheit zu fördern.)

Vieh-Versicherungs-Gesellschaft

Leipzig, 22. Januar. Die fünfte Generalversammlung der Viehversicherungsanstalt für Deutschland in Leipzig ist am 16. Januar gehalten worden. Aus dem speziellen Rechenschaftsbericht ergab sich, daß im vierten Rechnungsjahre 15,716 Stück Rindvieh und Pferde mit 576,650 Thrn. in 2528 Polizen aufs Neue versichert worden sind. Die Einnahme betrug 13,198 Thlr. 19 Gr., und die Ausgabe für getroffene 545 Stück Rindvieh und Pferde nebst Administrationskosten 12,929 Thlr. 13 Gr. 6 Pf., so daß 268 Thlr. 5 Gr. 6 Pf. zu dem Reservefonds kommen werden. Ferner sagt der Bericht: „Beim Rückblick auf den Fortgang der Geschäfte der Anstalt entdeckt die freudige Wahrnehmung, daß das Institut an Umfang mit jedem Jahre zugenommen hat. So wurden im vorigen Jahre 13,966 Stück Vieh mit 452,643 Thlr. in 1668 Polizen, also jetzt mehr als 1750 Stück Vieh mit 124,016 Thlr. in 860 Polizen versichert. Die Einnahme war damals 9451 Thlr., während sie jetzt 13,198 Thlr. 19 Gr.

Digitized by Google

beträgt. Hingegen sind aber die Verluste, wenn auch durch besondere Ereignisse veranlaßt, größer gewesen. Die Lungenseuche brach während dem verflossenen Rindvieh in vielen Gegenden, und am heftigsten namentlich im Regierungsbezirke Düsseldorf, der Alt- und Neumark und am Harz aus, wo der Verein große Verluste erlitten hat. So sehr dies zwar auf der einen Seite zu beklagen sein möchte, so wohlthätig hat sich die Anstalt dabei in ihrer Wirksamkeit gezeigt, denn es sind dadurch ansehnliche Summen vor Verarmung geschützt und so ist der Zweck des Instituts auf eine seinen Kräften angemessene gänzende Weise erfüllt worden."

Auch wurden folgende Abänderungen der Statuten beschlossen: a) Statt daß früher verschiedene Prämienstufe Statt fanden, soll von jetzt an Rindvieh mit 1 und Pferde mit 2 Thlr. Prämie jährlichen Beitrag zur Versicherung angenommen werden. Die vorneg selbst zu tragende Quote von fünf Prozent der Versicherung bleibt. b) Außer dieser Prämie soll von jedem Stücke des zu versichernden Viehes 1 Sr. zu den Verwaltungskosten mit entrichtet und erhoben werden. c) Pferde unter 25 Thlr. Courswerth sollen ausgeschlossen, und wenn sich unter andern versicherten derselben vorfinden, diese durch einen Reeb an der unteren Seite des rechten Ohres markirt werden.

(L. A. Ztg.)

Bewegung der Pr. Pr. Ostseehäfen 1837

(Fortsetzung zu Nr. 9 d. Bl.)

Stettin. Nach den vor kurzem im Druck erschienenen Nachrichten-Listen sind im Jahre 1837 in Stettin 798 beladene und 198 beballastet, im Ganzen also 994 Schiffe, und zwar 561 beladene und 71 beballastete Schiffe mehr als im Jahre 1836 zusammen. Unter diesen befanden sich 462 beladene und 20 beballastete Preußische Schiffe. Von den beiden fremden Schiffen waren 3 Bremische, 115 Dänische, 52 Oesterreichische, 23 Hannoversche, 5 Hamburgische, 1 Mecklenburgisches, 21 Niederländische, 53 Norwegische, 18 Oldenburgische, 12 Russische, 15 Schwedische und 4 Sicilianische. — Von Stettin sind seewärts ausgegangen: 888 beladene, einschließlich 334 Preußischen Schiffen, und 43 beballastete Schiffe mit Einschluß von 20 Preußen. Es gingen 110 beladene und 15 beballastete Schiffe mehr in See, als im Jahre 1836. — Die Haupt-Einfuhr-Artikel Stettins bestanden in 6695 Zentner Baumwolle, 2169 Ztr. Bier, 3011 Ztr. Blei, 9951 Ztr. Braunkohlen, 11,333 Ztr. Stangen-Eisen, 23,607 Ztr. Eisenbahnschienen, 3591 Ztr. Kriesbeeren, 54,418 Ztr. Farbeholzer, 5090 Ztr. getrockenen und geästeten Früchten, 15,536 Ztr. Flachs, Hanf und Heede, 5135 Ztr. frischen Südfrüchten, 6046 Ztr. Gewürzen, 1866 Ztr. rohen Häuten, 123,569 Tonnen Haring, 8579 Ztr. Kaffee, 32,640 Ztr. Kreide, 17,280 Ztr. rohen Kupfer, 41,994 Tonnen Leinsaat, 3218 Ztr. Mattenl, 2289 Ztr. Mahagoneholz, 1954 Ztr. Mandeln, 25,950 Ztr. Baumöl, 16,346 Ztr. Hanföl, 1202 Ztr. Palmöl, 30,331 Ztr. Pottasche, 15,088 Ztr. Reis, 12,518 Ztr. Rosinen, 4524 Ztr. Salpeter, 15,304 Ztr. Schwefel, 9141 Ztr. Schwefelsaure, 1088 Ztr. Soda, 11,677 Last Steinkohlen, 3832 Ztr. Talgt, 58,471 Ztr. Talg, 30,390 Ztr. Theer, 41,341 Ztr. Thran, 65,416 Ztr. Wein, 749 Ztr. Wolle, 1179 Ztr. Zink, 142,231 Ztr. rohen, und Ztr. Schmelzimpen n. 630 Ztr. raffinirten Zucker. — Die Ausfuhr im Jahre 1837 war vorzugsweise ausgeschiffter Waaren bestanden in: 1053 Ztr. Arzenik, 13,954 Ztr. Braunntwein, 9041 Ztr. Braunstein, 2443 Ztr. rohen und Brunkreien, 12,125 Laden Bretzen, Roggen, Gerste, Hafer und Erbsen (4914 Lasten mehr als 1836), 2251 Ztr. Glas, 23,258 Stücken Bauholz (1330 Stücken mehr als im Vorjahre), 28 Klafter Brennholz, 329 Laden Kleien, 3376 Faß Stäbe, 5948 Faß Schiffsholz aller Art, 56,520 Ztr. Knochen nach Großbritannien, 1089 Ztr. Leinwand, 34,874 Scheffel Leinsaat, 6986 Ztr. Lumpen, 115 Faß 1 Ztr. Mehl, 1 Ztr. Mehl (ausgenommen nach Amerika und Großbritannien), 70,643 Ztr. Rapps- und Leinkuchen, 33,119 Scheffel Rapssaat, 585 Ztr. Töpferwaaren, 243 Ztr. Wolle, 74,995 Ztr. rohem und 1477 Ztr. Zink in Blechen und 242 Ztr. raffinirtem Zucker nach Dänemark.

Wollen-Auktion in London.

Von den 6200 B. Australischer und Ost-Indischer Wollen, welche zur Versteigerung angestellt worden, war am 24. Jan. zwar noch Einiges unverkauft, doch ließ sich schon ein Resultat ziehen, welches im Ganzen als sehr günstig angesehen werden kann Seit Jahren erinnert man sich keiner so zahlreichen Vereinigung von Käufern aus allen Fabrikgegenden des Inlands. Auch ward ein sehr hoher Preis dafür angelegt, und die Auslust war so lebhaft, daß wahrscheinlich das ganze Quantum verkauft werden wird. Doch waren bisher gute Kammwollen am meisten begehrt und wurden die 5 d höher als in den letzten Auktionen bezahlt. Die andern Sorten bedangen etwa 3 bis 4 d mehr als früher. Der bisher bezahlten Preise waren: für Kammwolle 1. Sorte 2 sh. 2 bis 2 sh. 9 d; 2. Sorte 1,8 bis 2 sh., 3. Sorte 1,6 bis 1,9; für Zeugwolle 1. Sorte 2 sh. bis 2,5, 2. Sorte 1,7 bis 1,10, 3. Sorte 1,3 bis 1,8.

Auch einige andere Wollen waren in dieser Auktion verkauft. Deutsche Kammwollen zu 2 sh. 2 bis 2,6 d., Toscanische zu 1,1 bis 1,6, und geringe Saxparaip zu 6 bis 10 d., sonach ohne erhebliche Veränderung der letzteren Preise. Auch Indändische Wolle wird viel gekauft, und wenn auch noch die Preise ziemlich unverändert bleiben, erwartet man doch eine neue Erhöhung.

Die Indigo-Auktion in London

ward am 24. Jan. beendet. Am vorletzten Tage wurden von 1250 Kisten nur 350 verkauft. Für die geringen und Mittel-Sorten wurden dieselben Preise wie an den vorherigen Tagen bezahlt (s. Nr. 11 d. D.), die schönen aber wurden etwas billiger erlassen, so daß sie sich den Oktoberpreisen ziemlich gleich stellten. Der Reine Kopf, womit heute die Auktion schloß, bot wenig erhebliche Veränderung dar. Wir werden nächstens über das Gesammtresultat berichten.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 29. Januar 1838.

Zucker. Außer den versteigerten 772 K. di. Habanne, wovon die gesunden mit 39½ bis 43¼ Fl. bezahlt wurden, hat in rohen kein Umsatz Statt gefunden, weil in erster Hand keine Partien disponibel sind. Notirt wird: Barinam 31 bis 31; Demerary 36 bis 35, Havanne Muscov. 36 bis 45, weiß 46 bis 57; Brasil Muse. 26 bis 31, weiß 35 bis 45, Manilla 27 bis 41, Ostindisch 28 bis 48 Fl. Von Raffinaden wird das Wenige, das zu Markt kommt, voll bezahlt: Lompen mit 35 bis 37, Mehl 3 bis gut 2½ das 3 bis 40⁄₂₅, schön d. 3 bis 41½ bis 45, prima 50 bis 52; Dampf-Mehl 39 bis 42, Strop 27 Fl.

Kaffee. Der Umsatz war in dieser Woche etwas weniger lebhaft; die Preise blieben ohne fernere Erhöhung, aber fest. Am meisten ward in ord. Java zu 30½ bis 31 gemacht; bessere Sorten zu doch gehalten. Cumarro, anfangs zu 25½, dann zu 26 C. verkauft. Einige Partien Domingo wurden in Rotterdam für unsern Platz zu 27 bis 27½ C. Entrep. gekauft.

Thee ohne erheblichen Umsatz, doch in schwarzen Sorten gefragt u. Kongo etwas höher gehalten. Von Grüner ist nur wenig mehr nicht Neib. Karolina sehr fest und selbst höher gehalten; geschälter Java 10 bis 12 Fl. nach Qualität. Kakao ohne Handel.

Hanf, eine Kleinigkeit Rigaer Poln. rein, bei offenem Wasser zu liefern, bedang 65 Fl.

Häute sehr still. 1000 St. Buenos-Aires 1. Sorte wurden zur Ausfuhr mit 47 bis 48 C. bezahlt; bei offenem Wasser zu empfangen.

Fettwaaren. Talg, St. Petersb. Seifen mit 28½, weiß. Lichte mit 29½ bis ¾, bezahlt, doch nur zu unerheblichen Beträgt. Inland auf 25½ bis ¾ gehalten. Thran, Südsee- 26½, Berger Leber- 43 bis 45, Archangel- 40 bis 42 Fl. ohne bemerkenswerthen Umsatz. Rüböl angeboten, per 6 Wk. zu 35½, per Mai zu 32½, a ½, per Sept. und Oktober zu 33 Fl. Leinöl 6 Wk. 28½; März 27½, April und Mai 27½ bis 28 Fl.

Getreide ist. Verkauft: an Weizen 131pfd. i. Rostocker zu 254, und 124pfd. Kubanka zu 204 Fl.; an Roggen 120pfd. a. Aberd. zu 155; ein Theil 106pfd. a. Oldenb. Bilder und Rappsaat auf Lieferung im März, April und September zu 53 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35½ G.; Hamburg 2 M. 35½ G., kurz 35½ B.; London 2 M. 12,5, kurz 12,12½ B.; Paris 2 M. 56⅛ G., kurz 56⅛ B.

*Antwerpen, 29. Januar 1838.

Gleich der vorigen Woche war auch diese letzte im Allgemeinen sehr wenig belebt, weil die Schiffahrt noch immer unterbrochen ist. — Rohe Zucker waren etwas mehr begehrt und preishaltend; Kaffee ward zwar weniger umgesetzt, aber reichlich gut bezahlt; Thee fortwährend verhältnißig, doch den frühern Stand behauptend; Reis fast begehrt und steigend. Bengal mit 8½ bis 9¾ Fr. per 50 Kil. bezahlt; Karolina nach Qual. mit 13½ bis 14½, und bis Englisch zu 15 bis 15½ Fr. schwer zu bekommen; Baumwolle wenig am Markt, und in kleinen Partien gut begehrt; Zucker weniger begehrt, doch preishaltend; ungefähr dasselbe gilt von Pottasche, Talg, Indigo, Cochenille, Leder, Thran. Nach Getreide und Saat zeigte sich mehr Frage, besonders nach Roggen, wovon kein fremder am Markt ist, und nach Leinsaat, wofür die Inländer höhere Preise verlangen; so daß von Riga in Dr. Petersburg wurden zu unbef. Preis begehrt für Rigaer, zur Saat, wird 22 Fl. per Tonne verlangt, ohne Käufer. Rapsöl. Hanfsaat ward mit 7¼ Fl. bezahlt, und von Rappsaat, die gleichfalls sehr gesucht ist, wurden 120 Last Feins- und Dän. zu 11½ a 11¾, und 15 L. Seeländ. zu 12 Fl. verkauft.

Wechselkurse: Amsterdam, kurz, pari; Frankfurt, kurz 35½, 3 M. 35⅛; Hamburg, kurz 35½, 3 M. 35⅛ G.; London, kurz 40,4 B., 2 M. 40,⅛ G. u. B.; Paris, kurz pari B., 3 M. ⅛, Agio, Berl. G.

*London, 20. Januar 1838.

(Verspätet.)	Getreide.	Durchschnittspreise der letzten Woche.		
	Weizen.	Gerste.	Bohnen.	Erbsen.
ab.	52,11	28,10	20,1	21,7
der 6 Wochen	52,11	29,—	20,5	28,10
Zoll	34,8	18,5	16,9	21,3

33,4 32,—
34,5 33,8
18,3 19,9

(Hiermach ist die Angabe in der letzten Korrespondenz London zu berichtigen.)

*London, 26. Januar 1838.

Getreide. Der Frost ist zwar gelinder, aber doch noch anhaltend, und die Schiffahrt dermaßen gehemmt. Zu den Montagsmärkten wird heute viel angeboten, aber wenig genommen; bei Thauwetter kann man einer Preisreunetdrigung entgegensehen.

*Port-au-Prince (Haiti). 26. November 1837.

Seit einiger Zeit hat der Nord-Amerikanischer Handel hier sehr abgenommen. Der Brand von New-York gab den ersten Stoß, und die Geldkrisis that das Uebrige. Seitdem erholten wir aus Europa, besonders aus Frankreich und, die früher bedeutenden Zufuhren. Dieser Hafen der Französische Handel hätte sich diese Umstände zu Nutz machen können. Franz. Mehl z. B. gilt hier 26 bis 28 M., Bremer und Hamburger nur 22 bis 23 Gourdes en gros (1 G. oder Doll., Piaster, 5 Fr. 37 c. an Werth). Der Verbrauch unserer Stadt allein beträgt in gewöhnlichen Zeiten circa 50 Faß (barils) täglich. Die Französischen Ladungen genießen eine Differenz von 15 Progent auf den Eingangszoll. Unsere Verhältnisse mit den Vereinigten Staaten wurden uns durch einen politischen Traktat regulirt, und wahrscheinlich wird der erwähnte höhere Zoll für sie noch lange bestehen, wie auch unsere Einfuhren dort höher besteuert sind, als die von andern Ländern. Dazu kommt noch der geringe Werth ihrer Ladungen, und die hohen Zinsen bei ihnen, welche einen längern Aufenthalt in unsern Häfen nicht gestatten. Bevorzugte Waaren auf kurze Termine zu verkaufen, haben die Amerikaner einen Diskont zu tragen, der ihre Operationen schwer drückt. Das sind wohl die Hauptursachen, weshalb die Zahl der Amerikanischen Schiffe auf unsere Rehden so sehr abgenommen hat.

Gegenwärtig leiden wir großen Mangel an manchen unentbehrlichen Einfuhrartikeln, und wenn unsere Aernte nicht so ergiebig gewesen wäre, konnte wirkliche Noth kaum ausbleiben. — Im Allgemeinen ist unsere Commerzzeit die Tage eine recht unglückliche, theils wegen der Handels- der Krisis in Amerika und Europa, theils wegen fiskalischer Maßregeln zur Verbesserung unserer Finanzen, welche, prohibitiv wirkend, ihren Zweck verfehlen mußten. Der Befehl, den Zoll in fremder Münze zu zahlen, hat das Aufgeld enorm gesteigert. Für Dublonen mußte bis zu 45 Gourds bezahlt werden, und dieser hohe Preis konnte nur mit Abnahme des Bedarfs, also mit verhältnißmäßiger Stockung der Geschäfte stehen. Unsere Aernten begannen unter den günstigsten Aspicien; im diesem Monate sollen die meisten Zufuhren kommen, und doch setzen wir, mit Ausnahme von Kaffee, der besonders gut gediehen ist, fast nichts eintreffen. Unsere

Produkte harren der Ausfuhr, — aber es wird nichts erzeugt. Die Ungewißheit unserer Verhältnisse zu Frankreich paralisirt alle Geschäfte. —

Schließlich noch die gegenwärtigen Preise einiger Artikel: Mehl, Deutsches 22 Pf., (Französisches fehlt, und ebenso: Butter, Rindfleisch und Brößel. Schinken und weißes Schiffsbrod); Deutsche und Englische Mauersteine 22 Th. per Tausend. — Arrajon 80 bis 100 per Tausend. Baumwolle 15 bis 15⅝.; Cheveldsche 5⅛.; Ochsenhäute 9, Schildkrot 9 bis 10; Rum per Gallon 1; Tasia per Faß von 6 Gallon 30; Tabak von Porto-Plata 18; Kaffee 11,37 bis 11,50; Sirop per Ztr. 3,15; Zucker per Faß von 200 Pfd, roh 18, gebeckt 25, raffinirt 35 Pf.

---

* Hamburg, 26. Januar 1838.

Zucker. Von blonden und weißen Havanna wurden diese Woche einige kleine Partien zu unverändert. Preisen begeben. In Brasil ward noch nichts gemacht, weil die Eigener zu hoch halten. Der sehr träge Gang der Geschäfte wird wohl bis zu Wiederanfang der Schiffahrt dauern. Von Raffinaden sind Alle was an den Markt kam zu frühern Preisen Nehmer.

Kaffee nur zu unzehntelt. Bedarf gekauft und fest. Domingo 4⅜ bis 5¼, Brasil 4 bis 5¼, Laguayra 4½ bis 5⅛, Portorico 5 bis 7, Cuba 4½ bis 6¼, Havanna 4½ bis 6¼, 8.

Gewürze. Pfeffer, Cumenta und Madras fest auf 4 b. 4¼ 8. gehalten; auch Piment sehr fest; Engl. 3¼ bis 4 8.

Reis, in Folge verbauernder kleiner Käufe, höher gehalten, Karolina 15 bis 17, Java und Bengal 8½ bis 11¼, Mr. Bko.

Getreide. Wenig Umsatz, wegen der geschlossenen Wasser-Communikation. Verkauft, auf Lieferung bei offenem Wasser, einige Partien Weizen, 125pfd. Poln. weiß. zu 106 Thlr., 125pfd. Märk. neu roth zu 98 Thlr., 124/125pfd. Magdeburger bito zu 90 Thlr. Kur., und 120/130pfd. ab Pohlen zu 60 Thlr. Bko. Für Roggen ist etwas mehr gefordert; Kiefaat, weiß unverändert, roth in bester Qual. alt 22 bis 35, neu 34 bis 39 Mr. per 100 Pfd.

Wolle fortwährend fest und in guter Meinung; auch einige namhafte Verkäufe in verschiedenen Arten zu 16¼ bis 30 8. abgeschlossen.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35,,65, kurz 35,,45; Antwerpen 2 M. 35,,75, kurz 35,,55; Frankfurt 148⅝; London 2 M. 13 M. 8⅝, kurz 13,,10⅛; Paris 2 M. 188½, kurz 187; St. Petersburg 2 M. 9⅝; Berlin 2 M. 153⅛.

---

* Bremen, 26. Januar 1838.

Umsatz der Woche: an Zucker 5000 Br. Meis u. Nassin., 700 K. unr T. Kandis, an Reihen nichts; an Kaffee nur kleine Partien aus 2. Hand, zu unmittelbarem Bedarf; etwas Weniges an Thee, Pfeffer und Piment zu unveränderten Preisen; an Baumwolle 30 Ballen Laguayra; an Pfeffermünz 1 120 Pfd. zu 7 Thlr.; an Südfrüchten Anfang Feb. Korinthen zu 13 Thlr. u. 35 Faß Malaga-Rosinen zu unbek. Preis; an Portsache 51 Faß St. Petersb. zu 8, und 8½, und 5 Faß Amer. Pottasche zu 8⅛ Thlr. An Fettwaaren 620 T. Südfetthran aus 1. Hand zu 13½ Thlr. per 8 Stof und 30 T. aus zweiter zu 13 bis 14; Thlr. per 216 Pfd., einige Fässer Rüböl zu unbekanntem Preis von 9½ Thlr.; 4 Pipen Hanföl zu 8 und etwas Palmöl zu 12 Thlr. In Getreide sind noch kein Umsatz Statt, obgleich Spekulanten auf beträchtliche Partien Weizen und Roggen unterhandelten. Einige Anfuhre auf Mai per Wasser scheinen nicht ausgeführt zu werden. Von Leinsaat dagegen wurden 150 T. Nigaer zu 9½ bis 10 und 350 T. Windauer zu 9⅞ bis 10 Thlr. (letztere also ⅛ Thlr höher) gekauft.

---

* St. Petersburg, 19. Januar 1838.

Umsatz seit dem letzten Bericht: an Pottasche, Kasan 1. Sorte 3400 Pud zu 75 Rub. mit allem Geld voraus, und 3750 Pud. zu 78 R. mit 10 R. Haudgeld, beides per Mai; an Flachs 2200 P. 12Köpfig zu 110 R. baar, fürs Werkzeug. An weißem Havannazucker 800 K. zu 32 R. das Pud.

Wechselkurs 3 M. Amsterdam nicht notirt; Hamburg 9⅞ B.; London 10⅞ d.; Paris 111 à 111¼ c.

Aus Baden, 18. Januar 1838

Durch die ziemlich überhandnehmende Gasbeleuchtung schienen unsere Oelgewächse einen Stoß bekommen zu sollen; es ist aber diese Berechnung nicht eingetroffen: das Oelgewächse haben niemehr seit einiger Zeit den einen hohen Preis gehabt. Der Flachs ist nur theilweise gerathen; dem später gebauten hat in der Mitte Oktobers eingetretene Nässe sehr geschadet. Daher kommt es, daß gute Waare theurer ist, was auf die Erzeugung von Linnen nachtheilig wirkt. Dagegen ist in einigen Distrikten der mittlern und der obern Landesgegend die Nachfrage nach Wolle gegenwärtig so lebhaft, daß bereits wieder zahlreiche Schaaren auf den Schafen verkauft sind. — Die so lange unbenutzt gebliebene Wasserkraft des Odenwaldes erweist sich durch das Aufblühen der neuen Fabriken in den untern Landestheilen als eine sehr reichhaltige Quelle des Wohlstandes; auch sucht unsere durch vielfach erleichterten Transport gehobene Industrie die todt in der Erde liegenden Schätze, wie Torf und Steinkohlen, mit täglich wachsender Ausdauer an das Tageslicht zu fördern. Der Preis der niederrheinischen Kohlen ist in Folge der Vermehrung der gewerblichen Etablissements und des jetzigen Krieges nach Frankreich und der hintermassegegenden so gestiegen, daß die Furcht gerechtfertigt ist, jede Steinkohlen bezahlt werden muß. Auch dürfte die projektirte Erbauung von drei neuen imprägnirenden Dampfbooten dem rheinischen Handel die nützlichsten Chancen darbieten. (E. A. Z.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 31. Jan. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	143	G.	2 M.	142½ G.
Rotterdam	200 „	f.	143	G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	f.	6 27	G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 Fr.	f.	80⅝	G.	2 M.	80¼ G.
Wien	150 Fl.	f.	102⅛	G.	—	—
Augsburg	„ „	f.	102⅝	G.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151⅝	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Pd.	f.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	f.	99⅞	B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 Fr.	f.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅝	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

19. **Rhein-Weser-Eisenbahn.**

Verding von Querschwellen.

Für den Bau der Bahnstrecke zwischen Elberfeld und Bohwinkel sind 5200 Stück hölzerne Querschwellen erforderlich, deren Lieferung im Wege der Submission vergeben werden soll.

Die Schwellen haben eine Länge von 8 Fuß, in der Lagerfläche 13 Zoll Breite und 6½ Zoll Stärke. Bei einer Sohlenbreite von 14 und einer Stärke von 7 Zoll kann ein Viertel der Lieferung auch aus Hölzern von 7½ Fuß Länge bestehen.

Die allgemeinen Bedingungen sind auf dem Königlichen Oberbürgermeisteramt zu Düsseldorf, bei den Königl. Bürgermeisterein zu Mülheim und Langenfeld, bei dem Handlungshause Steinbach und Leroy zu Koblenz und auf unserm technischen Bureau hier in der grünen Straße Nr. 857 D. einzusehen.

Die Eröffnung der verliegelt und frankirt mit der Aufschrift „Submission für die Lieferung von Querschwellen" einzusendenden Submissionen erfolgt in unserm Geschäftslokale hier am Donnerstag den 15. Februar, um 3 Uhr Nachmittags.

Elberfeld, den 29. Januar 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
von Hauer. Wortmann.

---

7. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. William Norwood;
„ATTWOOD", Capt. R. Major;
„GIRAFFE", Capt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin. Lst. 1,,15.

Should the Jee prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the passengers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; on the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgic Port, as may be necessary.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning, reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
In Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
In Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
In Antwerp to Mr. C Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 30. 7' 5"; den 31.: 7' 1".

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die Staats-Zeitung vom 25. Januar bringt ein Verzeichniß der an der Hauptkasse nicht erhobenen Verbandlungs-Prämienscheine, welche respektive am 15. Januar 1835, und an demselben Tage 1836 und 1837 fällig gewesen, mit der Erinnerung, daß die im Laufe von 4 Jahren nicht abgehobenen Prämien verwirkt und zu milden Zwecken zu verwenden sind.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 15/sährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 15. Köln, Samstag den 3. Februar. 1838.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Die folgende Erklärung ist zuerst in der „Magdeburger", dann auch in der „Elberfelder", „Düsseldorfer" und den hiesigen Zeitungen erschienen:

Zur Beherzigung für die hiern Aktionäre der Rhein-Weser Eisenbahn.

Die unglücklichen Ereignisse bei der Leipzig-Dresdener Eisenbahn haben das Vertrauen in Unternehmungen dieser Art seit einiger Zeit in dem Maße erschüttert, daß von unseren 28,000 Aktien à 200 Thlr. bei der ersten Einzahlung von 4½ Proz. in Allem nur circa 17,000 Stück eingezahlt wurden, die andern aber in Rest geblieben sind, und da seitdem die Resultate der obenerwähnten Bahn noch abschreckender geworden sind, zu befürchten steht, daß der sich bei uns gezeigte Ausfall bei der nächsten Anzahlung sich noch um ein Bedeutendes vermehre, so haben sämmtliche hiesige Herren Aktionäre unserer Bahn am heutigen Tage in einer im Saale der Stadt Petersburg gehaltenen Zusammenkunft einstimmig beschlossen: die zum 1. Februar d. J. von unserm Directorium in Elberfeld ausgeschriebene zweite Anzahlung von 5 Prozent nicht eher zu leisten, bevor nicht eine Generalversammlung in möglichst kurzer Zeit zusammenberufen ist, um dort zu beschließen, ob unter so ungünstigen Verhältnissen gebaut werden soll, oder ob sich die Gesellschaft auflösen müsse. Unser Direktorium wurde hiervon sofort in Kenntniß gesetzt.

Magdeburg, den 21. Januar 18 8.

Mehrere Aktionäre der Rhein-Weser Bahn.

Wir würden diesen Artikel für eine etwas naseweise Mystifikation gehalten haben, wenn wir nicht aus guter Quelle erfahren hätten, daß derselbe von Betheiligten nicht nur verschiedenen Zeitungs-Redaktionen, sondern auch Behörden besonders zugesandt worden wäre. Daß, wie bei andern Unternehmungen der Art, auch bei dieser sehr viele der Herren Interessenten sich nicht der Sache wegen an derselben betheiligten, sondern nur um durch das Aktienspiel zu liktiren, ist freilich nichts Auffallendes; daß aber eine Anzahl von Männern einen Vertrag abgeschlossen haben sollten, ohne die daraus entspringenden Verbindlichkeiten zu kennen, schien uns so befremdend, daß wir dem Gedächtniß nicht trauen mochten, und daher das Organ zur Hand nahmen, wo wir dann Folgendes fanden:

1836. S. 465. Statut der Rh. W. Eisenb. Ges. §. 11. „Zehn Prozent des Betrages der Aktie ꝛc. — werden sogleich nach erlangter Allerhöchster Bestätigung des Statuts eingezahlt. (Diese Bestätigung erfolgte unterm 30. Oktober 1837; s. Organ vom vorigen Jahr S. 448.) Die Einzahlung des N.Rtes erfolgt ferner und nach, je wie die Ausführung der Bahn fortschreitet, in Zwischenräumen von wenigstens 2 Monaten, auf einen sechs Wochen vorher von der Direktion zu erlassenden öffentlichen Aufruf." — Daselbst §. 7. „Der erste Zeichner der Aktie ist für die Einzahlung von 40 Prozent des Nominalbetrages derselben verbindigt verhaftet ꝛc." — Daselbst §. 9. „Wer nach fruchtgewisser Aufforderung die gestellte Frist ohne Zahlung verstreichen läßt, verfällt in eine Konventionalstrafe von 1 Prozent vom Nominalwerth der Aktie, und verliert, wenn er binnen einer weitern Frist von 6 Wochen keine Zahlung leistet, sein Recht an der Gesellschaft, und das früher Bezahlte fällt dieser anheim, wenn sie nicht vorzieht, den Zahlungspflichtigen zur Erfüllung seiner Verbindlichkeiten anzuhalten."

Wenn also jene Herren nicht zahlen wollen, so werden sie vermuthlich nicht lange mehr Aktionäre bleiben. — Sollten aber auch wirklich Viele der ursprünglichen Zeichner, in gedüschter Hoffnung baldschlichen Gewinnes, sich zurückziehen und ihre fünf Prozent im Stiche lassen, so wird das große Werk darum nicht weniger seinen gemessenen Gang verfolgen, nur vielleicht etwas langsamer, falls nicht anderweitige Betheiligung, z. B. von Seiten der Regierung, den Ausfall decken sollte; denn wir finden ferner — (Organ von 1837, Extra-Beilage zu Nr. 37) in dem Protokoll der zweiten General-Versammlung folgende Beschlüsse:

1) Mit dem Bau der Strecke von Schwelm bis zum Treffpunkte der Düsseldorf-Elberfelder Bahn wird der Anfang gemacht; daneben auch die Strecke von Minden bis zur Porta auszubauen begonnen, um ebenmäßig in technischer Hinsicht als Probebahn zu dienen.

2) Gleichzeitig wird in dem Maße, als die Expropriation vorrückt, das Personal herangebildet, das Material herbeigeschafft ist, mit den Strecken begonnen, welche die größten Terrain-Schwierigkeiten entgegenstellen.

3) Der weitere Ausbau erfolgt der Art, daß
   a. in der westlichen Abtheilung die Arbeiten am Unterbau so betrieben werden, daß die Masse des aufgewendeten, während der Bauzeit unverzinsten Kapitals möglichst beschränkt bleibe. Dabei sind aber solche Maßregeln zu treffen, daß in dem kürzesten Zeitraume das Gestänge aufgelegt und die Bahn in Betrieb gesetzt werden kann, damit, nach Vollendung der westlichen Abtheilung, so die Verbindung zwischen Rhein und Weser eröffnet sei.

Nach diesen gültigen Beschlüssen wird man jedenfalls verfahren, und wir freuen uns zu vernehmen, daß nicht nur bedeutende Lieferungs-Kontrakte bereits abgeschlossen sind, sondern auch die erforderlichen Grundstücke zwischen Deutz und Mühlheim durch freiwilliges Uebereinkommen mit den Eigenthümern unter billigen Bedingungen erstanden worden sind. — Diejenigen, welche sich der Sache wegen an dem Unternehmen betheiligten, haben also durchaus keinen Grund, in obiger Erklärung irgend etwas Beförderliches zu gewahren. Die Rhein-Weser Bahn wird successiv vollendet werden, und das Anlagekapital gut verzinsen. — Wir verweisen in dieser Beziehung schließlich auf den vor. Jahrgang d. O. Seite 401 und 612.

Rhein-Seeschiffahrt.

Schon vor einigen Tagen brachte das „Amsterdamer Handelsblad" eine Ueberzeugung des in unserer Nr. 10 unter obiger Rubrik mitgetheilten Artikels. In demselben Blatte vom 31. Januar finden wir eine Art von Entgegnung darauf, von Dortrecht geschrieben, worin es heißt, die zum Schleppdienst auf der Waal erforderliche Anmeldung, wäre in Betreff des Schiffes „der Rhein" nicht zur rechten Zeit erfolgt; deßhalb habe Kapt. Otto am 3. Januar vergebens auf ein Schleppboot gewartet. Auch wäre der „Derkles" eben in Reparatur gewesen, weßhalb denn am 5 der „Simson" von Rotterdam abgesandt worden, welcher allerdings nicht verweilt habe, das Schiff gegen Strom und Ostwind weiter als bis Tiel zu bringen; das wäre aber ein großes Glück für den „Rhein" gewesen, weil derselbe weiter oben nicht zurück gekonnt hätte, und im Eise sitzen geblieben sein würde. (Welch eine dankenswerthe Vorsicht von Seite der „leutseligen" Nachbarn!) Wenn übrigens Köln es für gut fände, sich ein eigenes Schleppschiff für seine Seeschiffe (?) anzuschaffen, so würde das nichts anderes sein, als eine Mühle zu bauen, um einen Sack Korn zu mahlen. —

(Wir denken die Herren von der Waal werden lange zu kauen haben, um das Mehl dieser Mühle gehörig zu verdauen, wenn sie nur erst fertig und in Arbeit ist.)

Deutscher Mehlhandel.

Wir haben in Nr. 8 d. O. über die in Amerika übliche Prüfung des Mehls durch besonders angestellte Sachkundige berichtet. In den „Börsen-Nachrichten" liest man darüber Folgendes:

Allerdings ist der Gegenstand sehr wichtig, wenn man bedenkt, in welche entfernte Gegenden Mehl oft verführt und wie sehr das Gedeihen desselben darauf ankommt, wenn der Käufer schon durch das äußere offizielle Brandzeichen die Ueberzeugung gewinnt, wirklich die Waare zu erhalten, die sie doch bezeichnet und die er zu haben wünscht, während er gegen alle Europäische Privatbrandzeichen der Art Recht zu Kramsch bleiben wird, auch um so eher Ursache dazu hat, wenn man weiß, wie viel schlechtes Europäisches Mehl schon in den Handel gekommen ist. Es ist also klar, daß wenn man dem Deutschen Mehl in Südamerika und Westindien gleiches Vertrauen wie dem Nordamerikanischen verschaffen will, man auch gleiche oder gleichwirkende Maaßregeln treffen muß. Leider ist aber abzusehen, da Deutschland keine Einheit, sondern eine große Verschiedenheit in Verwaltungs- und Regierungsweisen bildet, daß diese solche Uebereinstimmung, als in den Vereinigten Staaten in Bezug auf diesen Gegenstand besteht, eintreten

Digitized by Google

und es überhaupt noch ziemlich lange Zeit erfordern möchte, ehe man ganz sachkundige Personen, wie die Nordamerikanischen Inspecteuren es sind, auf deren alleinigen Ausspruch man sich verlassen kann, anstellen würde, während man doch alle Ursache hat, mit der Anstellung des Mehlbeiriebs, in Opposition gegen die B. St. möglichst zu eilen. Was innern Staat in specie anbetrifft, ist keiner bekannt, daß alle Zwangsmaasregeln in Bezug auf Packe aufgehört haben, daher man kaum erwarten kann, daß eine solche für das Mehlgeschäft die Sanction der Behörden erhalten würde. Um inzwischen etwas in dieser Beziehung zu thun, würden wir vorschlagen:

1) daß jeder Müller oder Mehlfabrikant, der Mehl zum Export arbeitet, gewungen würde, ein oder anderes festes Zeichen seiner Firma zu deklariren, welches er neben das Brandzeichen der Klasse seines Mehls auf die Tonnen drucken ließe;
2) daß kein Müller oder Mehlfabrikant ein mit einem andern übereinstimmendes Zeichen haben dürfte nuh Nachmachungen der Art strenge bestraft würden;
3) daß diese Zeichen öffentlich bekannt gemacht würden;
4) daß an jedem Seehafen oder Orte, wo Mehl zum Export gearbeitet wird, eine Kommission möglichst sachkundiger Männer von Seiten der Ortsbehörde ernannt würde, den der Müller, wenn er will, sein Mehl in den Tonnen zur Ansicht und Prüfung vorzeigt, und daß die Kommission alle Tonnen, welche sie nach den verschiedenen Klassen approbirt noch mit einem besondern Stempel versehen ließe, auch anfordern ein Attest über jedes einzelne Quantum ausstellte. (Daß jeder Müller oder Mehlfabrikant für die Mühlstellung der Kommission eine mäßige Wgabe entrichtete, versteht sich von selbst. Er könnte es auch um so mehr thun, da sein Mehl nun mehr Vertrauen erlangt.)
5) Daß die Preußischen Consuln in Amerika, Südamerika, auch England, von dieser Einrichtung, wie den verschiedenen Brandzeichen in Kenntniß gesetzt würden, um Alles so weit als möglich in ihrem Kreise bekannt zu machen.

Wir wissen sehr wohl, daß Manche eine solche Einrichtung als lästig verschreien würden; doch ist zu bedenken, daß es sich darum handelt, unserm Mehl ein besseres Vertrauen und einen vielleicht 15 bis 20 Prozent höhern Werth in den Konsumungsgegenden zu verschaffen, auch daß man im Handel immer genöthigt ist, sich nach den Wünschen und Bedürfnissen seiner Kunden zu richten, nicht aber das Umgekehrte zu verlangen.

Deutsches Münzwesen.

Tabelle

über die in den Königreichen Baiern und Württemberg, den Großherzogthümern Baden u. Hessen, dem Herzogthume Nassau und der freien Stadt Frankfurt gesetzmäßig ausgeprägten Münzsorten, nach der Konvention d. d. München, den 25. August 1837.

Nr.	Bezeichnung der Münzsorten	Größe der Stücke.	Stückzahl der R. Mk.	Gesetzmäßiger Gehalt.	Münzfuß.	Nachtaß (Remedium) im		
		Durchmesser	Stück.			Fl.	Gehalt.	Gew.
	I. Kurrentmünze.							
1	Gulenstücke	30 Millimeters = 15,^{148}/$_{180}$ oder 15^{1}/$_{2}$ Berunschw. Linien circa. [1])	22^{1}/$_{20}$	^{9}/$_{10}$ Silber oder 14 Loth 7^{1}/$_{2}$ Gr.	24^{1}/$_{2}$ [2])	^{1}/$_{1000}$ oder 0,^{864}/$_{1000}$ Gr.	^{1}/$_{1000}$ oder ^{1}/$_{3}$ pCt.	
2	Halbe dito	24 Millim. = 12,^{111}/$_{180}$ od. 12^{1}/$_{2}$ Br. Linien circa.	44^{1}/$_{10}$	desgl.	desgl	desgl.	desgl.	
	II. Scheidemünze.							
3	6 Kreuzerstück	20 Millim. = 10,^{370}/$_{180}$ od. 10^{1}/$_{2}$ Br. Linien circa.	90	^{5}/$_{9}$ Silber oder 5 Loth 6 Gr.	27	^{1}/$_{1000}$ oder 2,^{592}/$_{1000}$ Gr.	^{1}/$_{1000}$ oder 1^{1}/$_{3}$ p. C.	
4	3 Kreuzerstücke	16,^{5}/$_{9}$ Millim. = 8,^{611}/$_{180}$ oder 8^{1}/$_{2}$ Br. Linien circa.	180	desgl.	desgl.	desgl.	desgl.	

[1]) Ein Braunschweigischer Werkfuß ist gleich 126^{1}/$_{2}$ Pariser Linien und zerfällt in 12 Zoll à 12 Linien. (Gesetz vom 30. März 1837.)
[2]) Es berechnet sich dieser 24^{1}/$_{2}$-Fl.-Fuß so, daß 7 Gulden gleich sind 4 Thalern in 21-Gl.-Fuße.

Vergl. Beilage Nu. 91 und 98 des vorigen Jahrgangs d. O. Artikel Baden. — Ueber die Ausprägung des Goldes und des Kupfers enthält die Konvention keine Vorschriften.

Süpke.

Kettenbrückenbau.

Herr Boutland, Civil-Ingenieur, hat auf eigne Kosten und Gefahr bei La-Roche-Guyon eine Kettenbrücke über die Seine gezogen, welche als die längste in einem Zuge von allen in Frankreich bestehenden besonderer Erwähnung verdient. Die beiden einzigen Pfeiler, die sie tragen, erheben sich in kolossaler Regyptischer Bauart 100 Fuß hoch, an jedem Ufer einer, und die Entfernung zwischen beiden beträgt über 600 Fuß, also etwa den vierten Theil der ganzen Länge unserer Rheinbrücke. Fände sich doch auch für uns ein Boutland! —

[Maschinen-Fabrikation in Deutschland.

Von der Lahn, 20 Jan. Man könnte es fast als kein günstiges Zeichen von der Brauchbarkeit der, aus Deutschen Fabriken hervorgegangenen Maschinen halten, wenn es nothwendig gefunden wird, in dieser Beziehung über wenige öffentliche Anerkennung zu klagen. Das Gedeihen und die immer größer werdende Ausdehnung der Deutschen Maschinen-Fabriken beurkundet, daß eine solche Anerkennung in der Praxis nicht mangelt. Vor noch nicht langen Jahren wurden fast sämmtliche Maschinen von einiger Bedeutung aus England und Belgien bezogen — gegenwärtig kommt dieses nur selten mehr vor, da die Deutschen Fabriken die Maschinen eben so dauerhaft, zweckmäßig, elegant und dabei wohlfeiler liefern. Die Erbauung von Eisenbahnen in Deutschland, resp. die Beschaffung der dazu nöthigen Dampfwagen kann nur eine momentane Aufmunterung bieten sollen; da die in dem Bedarfe der gemachten Erfahrungen über dieses Transportmittel, bei der großen Masse des Publikums, noch dasselbe gesetzlichen Lokomotiven das Wort nur auf kurze Zeit reden können. Wenige Jahre werden hinreichen, dieses nur anscheinend begründete Vorurtheil hinwegzuräumen und der Deutschen Fabrikaten den Vorzug zu verschaffen. Wollte eine Eisenbahn-Gesellschaft den Versuch machen, einem dieses bereits nicht schon geschehen ist) Lokomotive-Maschinen bei den Herren Jacobi, Haniel und Huyssen zur Gutenhoffnungshütte bei Wilhelm an der Ruhr, welche in ihrem trefflichen und sehr großartigen Institute jeden Auftrag auf's genugendste auszuführen im Stande sind, bestellen: so wird Niemand daran zweifeln können, welcher mit diesem ausgezeichnet betriebenen Etablissement bekannt ist, daß der Auftrag eben so schnell und unfehlbar realisirt wird, als es von einer ausländischen Fabrik nur geschehen mag. Es kann demnach nicht davon die Rede sein, daß auch Deutsche Fabriken dazu im Stande sein werden. Dampfwagen zu liefern; indessen es ist lediglich die bekannte Aengstlichkeit und der Mangel an Vertrauen daran Schuld, welche die Deutschen noch allzuoft brachter Weise ohne Grund in ihre eigenen Mittel und Fähigkeiten setzen, daß wir dem Auslande die Anfertigung dieser ungewohnten Maschinen vorläufig noch zugestehen müssen. — Wann werden die Deutschen dahin kommen, gegen sich selbst eben so tolerant zu sein, wie gegen das Ausland, welches — fast in allen Fällen nur widersprechend — anerkannte und nicht zu umgehende Deutsche verdienste einer nattten Erwähnung werth hält!

(Frankf. Journ.)

Dem Vernehmen nach hat, auf Anfrage von Seiten der Main-Weserbahn-Direktion, diese allerdings ausgezeichnete Fabrik für jetzt noch die Lieferung von Dampfwagen nicht übernehmen wollen, doch sich für die Folge bedingungsweise dazu bereit erklärt. Hoffentlich wird bald sowohl hier, wie auch in Emmerstraße und Aachen, der Versuch gemacht werden.

D. Red.

Nekrolog.

Genf, im Januar. Der Juwelier Baulte ist vor Kurzem hier gestorben, und mit ihm die größte Europäische Reputation dieser Art. — Er wurde 1772 geboren, war ohne Vermögen, aber dabei so fleißig, nachdenkend und erfindungsreich, daß er sich in jenem achtzehnten Jahr schon eine zwar kleine, jedoch unabhängige Existenz gegründet hatte. Später erwarb er sich durch einen glücklichen Handelscoup in der Revolution ein bedeutendes Vermögen, und in ihm gründete er seine große Bijouterieanstalt, die sich bald durch Geschmack, Fleiß, Solidität und Mannichfaltigkeit der Arbeiten, so wie durch kleine, sinnreiche, äußerst mediche, fast unbegreifliche und immer neue Mechanismen auf eine Stufe hob, der nichts gleichkam. Nur in Uhren und Bijouterien ohne Mechanik konnten die besten Pariser Arbeiten sich mit den seinigen messen, blieben ihnen aber stets untergeordnet. Seine Anstalt stieg bei zwanzig Jahren zu Umfang und Gedeutsamkeit immer mehr, beschäftigte in und außer seinem großen Hause nahe an tausend Arbeiter, zog bedeutende Summen ins Land und gründete eigentlich den großen Ruf der Genfer Bijouterien, die sich bald, besonders mit ihren mechanischen Komplerionen, nach dem Orient verbreiteten und da einen großen Markt fanden. Nach Baulte haben sich mehrere andere Bijouteriehäuser in Genf erhoben und bedeutende Geschäfte gemacht, sind gedübt aber das Verdienst, ihnen den Weg geebnet zu haben.

(Morgenblatt.)

St. Petersburgs Handel 1837.

1. Ueber den Ausfuhrhandel. (Fortsetzung zu Nr. 12 d. O.)

Flachs. Ausfuhr: 28,706 Pud 12 Pfd., 340,341 Rbsl., 12,419 Gldpf.
Vorrath: 22,654 „ „ „ 89,128 „ 43,055 „
Höchster Preis war 111 Rub. 102 Rub. 92 Rub.
niedrigster „ „ 100 „ 90 „ 80 „

Nach dem Schluß der Verschiffung ward im 1837 nichts mehr gemalt; 600,000 Pud werden zur nächsten Verschiffung erwartet; die Qualität ist lang und stark, aber weniger rein als die vorjährige.

Manufakturwaaren waren im Allgemeinen wenig begehrt, als in frühern Jahren, weshalb im Herbst etwas billiger verkauft wurde. Wegen der guten Ernte werden die Fabrikanten den Flachs wahrscheinlich wohlfeil einkaufen können, wenn daher der Absatz nach Amerika in 1838 noch nicht wieder zunehmen sollte, so dürften die Preise noch weiter herunter gehen. Ausgeführt wurden 49,634 Stück Leinwand, 58,225 St. Ravenduk und 85,072 St. Fränschleinen; an Verrath blieben 99,50 St. Segel, 6777 St. Ravenduk, 980 St. Fränschleinen und 690 St. Kalmanken.

Häute wurden ebenfalls seit wenig exportirt, nämlich: 131,792 St. Ochsen- und Kuhhäute, gegen 355,160 in 1836; 316,633 in 1835 und 288,568 in 1834; an Pferdehäuten 14,570 St. gegen 34,643 in 1836, 29,183 in 1835 und 15,500 in 1834; an Kalbfellen 23,482 St. gegen 182,348 in 1836 z. Diese starke Differenz beruht meist zum großen Theil auf vermehrte zu Bedarf zu inländischer Fabrikation; auch die Vorräthe sind an diesem Fabrikenartikel weit geringer, als in frühern Jahren, nämlich circa 30,000 St. Ochsen- und Kuh-, 6000 St. Pferdehäute und 50,00 St. Kalbfelle, und im Inlande werden hohe Preise angelegt. Auf Lieferung fürs Ausland ist auch nichts gemacht, und man weiß nicht, wie sich die Preise dieses Artikels werden; die letztbezahlten sind: Ochsenhäute 30 Kopfd. 13^{1}/$_{2}$ die 19 Pfdr.; Kuhhäute 28 Kopfd. 11^{1}/$_{2}$ 45 Kop., 11,12½ 46 bis 52 Kop., 11,10,15. 54 bis 57 Kop. das Pfd.

Digitized by Google

Pferdehäute 14,22½ St. 40 bis 43 Kop. das Pfd.; Kalbfelle 1/4pfd. 70 bis 80 K., 2 bis 2½pfd. 1 R. 40 bis 2 R., 3 bis 4pfd. 2 R. 70 bis 3 R. 60 Kop. per Stück.

Pferdehaar. Ausfuhr 14,318 Pud, sonach gegen 13,000 P. weniger als 1836, nicht wegen zu hoher Preise, sondern wegen Mangel an disp. Waare. An Auftagen fehlte es nicht und blieben nur circa 2000 P. Vorrath. Die letzten Preise waren für Schweine 1. Sorte 20 à 62, 2. Sorte 28 à 26, Kammhaar 20 und Mähnen 18 Rubel. Bei unverändert Zufuhr dürfte etwas billiger anzukommen sein. (Forts. folgt.)

Ueber die Schifffahrt im Asowschen Meere

giebt das „Journal von Odessa" folgende Nachrichten:

Aus der Fremde kommen keine Schiffe dieses Meer besuchen, ohne in Kertsch die Quarantaine zu bestehen, weshalb die Schiffs-Kapitaine häufig hier löschen, um ihre Waaren durch Küstenfahrer weiter bringen zu lassen und in Kertsch Russische Produkte wieder einzunehmen, die ebenfalls durch Küstenfahrer von den literschiffen des Asowschen Meeres dahin gebracht werden. Aus diesem Umstande erklärt sich die geringe Zahl der fremden Schiffe in den Häfen des genannten Meeres.

In Taganrog sind im Jahre 1836 nur 154 Schiffe aus der Fremde eingelaufen, obgleich 220 dahin bestimmt waren. Die übrigen, nämlich 40 mit Ladung und 29 mit Ballast, blieben in Kertsch. Die Zahl der ausgehenden Schiffe war 158. Der Werth der Einfuhren betrug 7,422,277 Rubel, der der Ausfuhren 7,964,118 R., die Zahl der Küstenfahrer einlaufend 768, mit Gütern im Werth von 1,529,232 R., und ausgehend 730 mit Gütern von 3,088,525 R. an Werth.

In Mariaupol sind eingelaufen a. d. Fremde 24 Schiffe mit Ballast, und ausgegangen 64 Schiffe mit Ladungen von 481,286 R. Werth. Von Küstenfahrern angekommen 1,000 mit Ladungen von 396, jene mit Gütern für 943,118 R., und Gold- und Silbermünze für 106,510 R.; diese mit Gütern für 105,722 R.

In Rostoff angekommen 470 Küstenfahrer mit Salz für 858,111 R. und mit Gütern für 38,712 R.; abgegangen 583 Küstenfahrer mit Gütern für 4,189,662 R. und ausserdem Munition für die Regierung.

Die Bewegung dieser drei Häfen über den vierten, Berdansk, fehlt es an Angaben; beide sich also zusammen auf 11,98,500 Rubel Einfuhr und 17,183,313 Rubel Ausfuhr-Werth.

Lloyd-français, oder Régistre-Veritas.

(Nach dem Précurseur d'Anvers.)

Unter diesem Namen besteht in Frankreich ein Zahresverzeichniß von Französischen und fremden Schiffen, nach alphabetischer Ordnung, und aufgeben nicht nur nach dem Alter, sondern auch dem Grade der Solidität ihrer Bauart klassifizirt, wie sie von erfahrenen Schiffskapitainen ausertannt worden, welche ebenfalls von der Regierung, wie von den Rhedern unabhängig sind, so daß die Liberalität als völlig ausgeschlossen angesehen werden kann. — Dieses Journal ward ursprünglich in Antwerpen publizirt, und daselbst in den Jahren 1829, 30 und 31 auf dem für Seeschiffahrts-Nachrichten bestehenden Büreau „Veritas" besorgt. Herr Willems hatte die Publikation beziehlich, und auf 5 Jahre einen Zuschuß von 5000 Fr. zu den Kosten bewilligt. — Nach der Revolution ward dieses Journal unter veränderter Redaktion nach Paris verlegt, wo es unter dem Namen des Französischen Lloyd erscheint. Es hat gegenwärtig 169 Abonnenten; vertheilt in 25 See-Handelsplätzen von St. Petersburg bis Konstantinopel. — Die Schiffe sind in demselben, nicht wie in der bekannten Londoner Lloyds-Liste in drei, sondern in neun Klassen getheilt, deren jede durch ein besonderes Zeichen den Grad ihrer Vorzüglichkeit repräsentirt wird; außerdem wird durch andere Zeichen angedeutet, ob weiches Art von Schiffsbau (große Seeschiffahrt, Küstenfahrt, Binnenfahrt) jedes Schiff gebaut. Auf diese Weise findet man Schiffe von 35 verschiedenen Nationen, nach deren Umfassung in 40 Klassen den Kontinente klassifizirt. Im Jahre 1829 enthielt die Liste, in Antwerpen gedruckt, 4008 Schiffe, 1830 ebenda schon 7224, und für dieses Jahr 1838 ist die Zahl bis auf 15,242 Schiffe herangewachsen, während die Englische Liste nur 11,541 in Ganzen enthält. — Jeder dieser sind nur 1906 klassifizirt, in jener dagegen alle 15,282, mithin mehr als die doppelte Anzahl, obgleich die Lloydsliste seit 1760 und das Register-Veritas erst seit 1829 besteht. Die Feuersicherungs-Anstalten, in Antwerpen begründete Institution dürfte daher die Beachtung aller Reeder in hohem Grade verdienen.

Indigo-Auktion in London

Angefangen den 16., beendigt den 24. Januar.

Die 8172 angemeldeten Kisten bestanden aus folgenden Sorten: 450 K. schöne Qual. zur Ausfuhr, 1455 K. gut und schön dito, 2202 K. mittel und gut dito, 1550 K. ordin. und mittel zur Ausfuhr und schön zum Konsum, 970 K. mittel und schön zum Konsum, 733 K. gering und sehr ordin. dito; 105 K. Kurpah, 248 K. Madras, 24 K. Java, 65 K. Manilla, 12 K. Pondicherry, 358 K. Oude.

In bemerken ist, daß im Ganzen nur 48 K. von den Eigners zurückgezogen, und daher ein für den Januar ungewöhnlich großes Quantum ausgeboten ward. Dieser Umstand erklärt sich aus den großen Verwartungen, die man von der Kauf- und Spekulationslust hegte. Allein die letzten Nachrichten aus Kalkutta hatten einige Zweifel über den Ertrag der neuen Ernte erregt, und der Käufer der Ladung, 733 K. gering und sehr ordin. dito; 105 K. Kurpah, 248 K. Madras, 24 K. Java, 65 K. Manilla, 12 K. Pondicherry, 358 K. Oude.

In bemerken ist, daß im Ganzen nur 48 K. von den Eigners zurückgezogen, und daher ein für den Januar ungewöhnlich großes Quantum ausgeboten ward. Dieser Umstand erklärt sich aus den großen Verwartungen, die man von der Kauf- und Spekulationslust hegte. Allein die letzten Nachrichten aus Kalkutta hatten einige Zweifel über den Ertrag der neuen Ernte erregt, und der Käufer der Ladung, 733 K. gering und sehr ordin. dito; 105 K. Kurpah, 248 K. Madras, 24 K. Java, 65 K. Manilla, 12 K. Pondicherry, 358 K. Oude.

In Tagaurog sind im Jahre 1836 nur 154 Schiffe aus der Fremde eingelaufen, obgleich 220 dahin bestimmt waren. Die übrigen, nämlich 40 mit Ladung und 29 mit Ballast, blieben in Kertsch. Die Zahl der ausgehenden Schiffe war 158. Der Werth der Einfuhren betrug 7,422,277 Rubel, der der Ausfuhren 7,964,118 R., die Zahl der Küstenfahrer einlaufend 768, mit Gütern von 1,529,232 R., und ausgehend 730 mit Gütern von 3,088,525 R. an Werth.

In Mariaupol sind eingelaufen a. d. Fremde 24 Schiffe mit Ballast, und ausgegangen 64 Schiffe mit Ladungen von 481,286 R. Werth. Von Küstenfahrern angekommen 1,000 mit Ladungen von 396, jene mit Gütern für 943,118 R., und Gold- und Silbermünze für 106,510 R.; diese mit Gütern für 105,722 R.

In Rostoff angekommen 470 Küstenfahrer mit Salz für 858,111 R. und mit Gütern für 38,712 R.; abgegangen 583 Küstenfahrer mit Gütern für 4,189,662 R. und ausserdem Munition für die Regierung.

Die Bewegung dieser drei Häfen über den vierten, Berdansk, fehlt es an Angaben; beide sich also zusammen auf 11,98,500 Rubel Einfuhr und 17,183,313 Rubel Ausfuhr-Werth.

Lloyd-français, oder Régistre-Veritas.

(Nach dem Précurseur d'Anvers.)

Unter diesem Namen besteht in Frankreich ein Zahresverzeichniß von Französischen und fremden Schiffen, nach alphabetischer Ordnung, und aufgeben nicht nur nach dem Alter, sondern auch dem Grade der Solidität ihrer Bauart klassifizirt, wie sie von erfahrenen Schiffskapitainen ausertannt worden, welche ebenfalls von der Regierung, wie von den Rhedern unabhängig sind, so daß die Liberalität als völlig ausgeschlossen angesehen werden kann. — Dieses Journal ward ursprünglich in Antwerpen publizirt, und daselbst in den Jahren 1829, 30 und 31 auf dem für Seeschiffahrts-Nachrichten bestehenden Büreau „Veritas" besorgt. Herr Willems hatte die Publikation beziehlich, und auf 5 Jahre einen Zuschuß von 5000 Fr. zu den Kosten bewilligt. — Nach der Revolution ward dieses Journal unter veränderter Redaktion nach Paris verlegt, wo es unter dem Namen des Französischen Lloyd erscheint. Es hat gegenwärtig 169 Abonnenten; vertheilt in 25 See-Handelsplätzen von St. Petersburg bis Konstantinopel. — Die Schiffe sind in demselben, nicht wie in der bekannten Londoner Lloyds-Liste in drei, sondern in neun Klassen getheilt, deren jede durch ein besonderes Zeichen den Grad ihrer Vorzüglichkeit repräsentirt wird; außerdem wird durch andere Zeichen angedeutet, ob weiches Art von Schiffsbau (große Seeschiffahrt, Küstenfahrt, Binnenfahrt) jedes Schiff gebaut. Auf diese Weise findet man Schiffe von 35 verschiedenen Nationen, nach deren Umfassung in 40 Klassen den Kontinente klassifizirt. Im Jahre 1829 enthielt die Liste, in Antwerpen gedruckt, 4008 Schiffe, 1830 ebenda schon 7224, und für dieses Jahr 1838 ist die Zahl bis auf 15,242 Schiffe herangewachsen, während die Englische Liste nur 11,541 in Ganzen enthält. — Jeder dieser sind nur 1906 klassifizirt, in jener dagegen alle 15,282, mithin mehr als die doppelte Anzahl, obgleich die Lloydsliste seit 1760 und das Register-Veritas erst seit 1829 besteht. Die Feuersicherungs-Anstalten, in Antwerpen begründete Institution dürfte daher die Beachtung aller Reeder in hohem Grade verdienen.

Indigo-Auktion in London

Angefangen den 16., beendigt den 24. Januar.

Die 8172 angemeldeten Kisten bestanden aus folgenden Sorten: 450 K. schöne Qual. zur Ausfuhr, 1455 K. gut und schön dito, 2202 K. mittel und gut dito, 1550 K. ordin. und mittel zur Ausfuhr und schön zum Konsum, 970 K. mittel und schön zum Konsum

6000 S. 2. Dual. in 11 die 12 l., 1500 S. harter W. von Taganrog zu 12½ l., 7000 S. von Mariampol zu 12, und 6000 S. Mescholgise vom Schwarzen Meere zu 11 die 11½ l. Im Allgemeinen halten sich die Getreidegattungen, bei wirklichem Bedarf in Toscana, dauernd auf.

Stettin, 26. Januar 1838.

Getreide. Weizen wird ziemlich reichlich angeboten und zu 36 bis 39 Thlr. zur Ausfuhr gekauft. Auch in Vorpommern fanden Käufe Statt, die über 35½ bis 36½ einfielen werden. Roggen zum Frühjahr begehrt, und ohne Benennung der Sorte fest auf 30 Thlr gehalten

Rappsaat loco und per Frühjahr nicht unter 56 Thlr zu haben.

Leinsaat, Memeier 7½, Rigaer 10 bis 10½, Windauer 11, Pernauer 12 Thlr.; Kleesaat unverändert.

Rüböl bei schwachem Vorrath angenehmer, ansehnliche Partien bedangen per Mai und Juni 8¾, per Sept. und Oct. 9¼ bis ⅓ Thlr.

Spiritus, loco 24 Prozent, Zufuhr unbedeutend. Zins per Frühjahr 4½ Thlr., ohne Kaufluft.

Riga, 18 Januar 1838.

Von Hanf sind erste Verkäufer mit allem Geeter voraus zu nachstehenden Preisen zurückhaltend, besonders von Reinhanf, da das diesjährige Gewächs mehr Sorten liefert; mit 10 Prct. Vorschuß dagegen willige Verkäufer. Wir notiren: Reinhanf a. G. 80½ mit 10½ à 82½, Ausschuß a. G. 75½ mit 10½ 80½, Passhanf a. G. 70½ mit 10½ 75½, Bkp.-Rud. per Schiffs-Pfund. — Hanföl mit 10½ 9½ z. zugemessen, ohne besondern Umsatz. Von Flachsaat noch keine Rede. Von gereinigtem 110/111pfd. Schlagleinsamen auf Lieferung mit den Streifen zu 14 R. Bko. a. G. und 15 R. Bko. mit 10½ per T. Verkäufer; eine kleine augenblickliche Erniedrigung ist vielleicht möglich, müßte aber dann auch gleich benutzt werden. Hier liegender Thurmsamen nach Qual. zu 3½ bis 4½ S.-R. ziemlich gesäumt. Von Hanfsamen bei hohen Preisen im Innern keine Verkäufer; indessen fehlt auch ausländische Frage für diesen Artikel. Flachs findet allgemeine Kaufluft für England zu 30½ S.-R. per S.-Pfd. für erste, 25½ für zweite u. 19½ für dritte Sorte. Verkäufer halten höher. Roggen in der letzten Zeit mit ziemlichem Umsatz zu 49 S.-R. kontant, S.-R. 50 mit 50% u. S.-R. 52—51½ mit 10% Vorschuß für 116 bis 117pfd. Ruff. Waare auf Lieferung mit den Streifen.

Wir haben Karke und unbaltende Kälte, aber keinen Schnee, daher die Zufuhr von Produkten aus dem Innern bis jetzt nicht bedeutend ist. An Wiederverfrachtung der Schiffsfahrt ist sobald noch nicht zu denken.

Kurs auf Hamburg 90½ à ⅝ S.-R. 360.

†Mainz, 31. Januar 1838.

Kolonialwaaren. In Kaffee ist der Umsatz jetzt etwas stärker. Da die Holländer auf rasche Bestellungen beim Wiedereintritt der Schiffahrt rechnen, und die Preise an den Seeplätzen gestiegen sind, sucht sich Jeder zu versehen, um nicht im Frühjahre nach Holländischer Preise tanzen zu müssen. Dieß ist um so wahrscheinlicher, da gewiß eine Anfrage der Maatschappij angekündigt werden wird. Mit Zucker hat es sich dagegen nicht gebessert, da die Holländischen Zuckerpreise das Bezahlen zulassen, und die Holländischen Zucker doch jedenfalls dem inländischen Fabrikat vorzuziehen sind.

Oel. Bei geringem Umsatz sind dennoch die Forderungen höher, theils weil die entfernten Märkte höher notiren, theils wegen Ungewißheit der Winterfolgen. Bei uns aber hat die Pflanze sich auf's Beste erhalten, wenigstens ist das die Behauptung der erfahrensten Oekonomen. Die Oelpreise sind etwa folgende: Effektiv 290 Pfund ohne Faß 37 Thaler; 284 Pfund mit Faß, je nachdem es auswärtiges oder hiesiges Produkt ist, 35½ bis 36 Thlr. Doch lassen sich die Notirungen durchaus nicht genau angeben.

Früchte. Die Märkte sind äußerst schlecht besahren, eine Folge der kalten Witterung und der mangelnden Feuchtkalte. Wer auch an Einkaufern fehlt es, natürlich weil Rhein- und Laubmühlen außer Thätigkeit sind. Die Preise bleiben deßhalb ziemlich dieselben, und auch im Großhandel wird an keinen Aufschlag gedacht. Der letzte Markt brachte uns 336 Malter Weizen (Mittelpreis 8½ Fl. per Malter), 73 Malter Korn (6 Fl. 47 Kr.), 45 Malter Gerste (5 Fl. 19 Kr.), 192 Malter Hafer (3 Fl. 11 Kr.). Auf Lieferung per März und Mai sind die Preise etwas besser.

Kleesamen. In diesem Artikel steht uns nun jedenfalls Handel bevor, da von allen Seiten Nachfragen kommen. Auch werden die Preise steigen, denn unverkennbar ist bedarf in diesem Artikel vorhanden, und von neuem Samen kommt selbst bei dieser anhaltende Kälte nichts zum Vorschein. Luzerner Samen, der täglich rarer wird, muß sich noch merklich heben, damit wir aus Frankreich den Bedarf zu decken im Stande sind.

Handels-Lehranstalt in Erfurt.

Anfangs Mai beginnt in der nun schon seit siebzehn Jahren mit dem glücklichsten Erfolge bestehenden hiesigen Handels-Lehranstalt ein neuer Kursus, welcher sich über alle Zweige der Handelskunde und der kaufmännischen Hülfswissenschaften erstrecken und namentlich die Deutsche, Französische, Englische und Italienische Sprache, Mathematik, Physik, Chemie, Waarenkunde, Technologie, kaufmännische Arithmetik, Handelsgeographie und Geschichte, Kalligraphie und Zeichnen, Buchhalten, Korrespondenz und die übrigen Theile der Handelswissenschaften, sowie Vorträge über Nationalökonomie umfassen wird. Aber nicht bloß die Ausbildung zum Kaufmanns- und Fabrikanten-Stande, sondern zugleich die Vorbereitung zu allen damit verwandten Fächern und dem gesammten Geschäftsleben, ist der bisher unausgesetzt verfolgte Zweck dieses Instituts, welches daher namentlich auch für junge Oekonomen und solche Gewerbtreibende, denen eine wissenschaftliche Vorbereitung Bedürfniß oder Wunsch ist, eine nützliche Bildungsanstalt darbietet.

Für solche junge Leute, welche nicht bereits in einem Gymnasium oder einer Realschule eine zweckmäßige Vorbildung genossen haben, ist durch eine Vorbereitungsklasse gesorgt, worin in einem einjährigen Kursus das Fehlende nachgeholt, und dabei fortwährend der eigentliche Zweck des Zöglings als Hauptaugenmerk beachtet wird.

Die nähern Bedingungen der Aufnahme, so wie jede sonst wünschenswerthe Auskunft wird der Unterzeichnete auf portofreie Briefe jederzeit auf's Bereitwilligste mittheilen; nur müssen Anmeldungen wo möglich im Februar oder März erfolgen, um mit den Aeltern oder Vormündern wegen des Weiteren übereinkommen zu können.

Erfurt, im Januar 1838.

Christian Noback,
Direktor der hiesigen Handels-Lehranstalt.

Kölner Waaren-Preise am 1. Februar.

Alaun	p. 106 Pfd.	Thl. 5	Sumatra		Sg. 6¼	Seife, grüne	p. Tonne	Sg. 15
Anies, sächsischer	p. 100 „	„ 83½ 89½	Surinam		„ „	harte weiße	p. 100 Pfd.	Thl. 14½
Asche, Pott-	p. 106 „	„ 8¾ 9½	Kakao		„ 6	Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„ 5¾
Bleiweiß, fein	p. 101 „	„ 11½	Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th. 19¼	Stockfisch	„ 300 „	„ 16
ordinär	„ „	„ 9½	Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„ —	Theer, Kanker	p. Pf.	Sg. 40
Branntwein, Franz.	130 Ltr.	„ 17	gemahlene	„ „	„ —	Gynpvonder	„	„ 40
Frucht	„ „	„ 11	Labrdan, Salz	p. Tonne	„ 18	Haisan	„	„ 34
Flachs	„ Stein	„ 24 à 36	Pickel	„ „	„ 16½	Haisanklik	„	„ 28
— gebrechelt	„ Pfund	„ 8 à 15	Leim	p. Pfd.	„ 22½	Hanf	„	„ 22
Gewürze:			Mandeln, süße	„ 101 „	„ 22 à 26	Pekko	„	„ 45
Kaneel, Zeilon	„ Pfd.	„ 3½	Prinsen	„ „	„ 45	Theer	p. Tonne	„ 7½
China	„ „	Sg. 8½	Oel, Haus	„ 260 „	Th. —	Thran, Archangel	p. 176 Mk.	Thl. 60
Macis	„ „	„ 46	Leins	„ „	„ 30	Sidbes	„ „	„ 38½
Muskatnuß	„ „	„ 45	Maasumen	p. 2½ Pfd.	„ 11½	Berger Leber	p. Tonne	„ 28½
Nägelein (Nelken)	„ „	„ 11½	Lüser	„ —	„ —	Zichorien	p. 160 Pfd.	„ 5
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th. 18½	Provencer	p. Quart	Sg. 20 à 21	Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„ 21 à 21½
weiß	„ „	„ „	Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Thl. 27½	Melis	„ „	„ 22½
Piment, Jamaika	„ „	„ 18½	„	„ Mai	„ 27½	„	„ „	„ 21 à 21½
Häringe, Holl.	die ½ Tonne	„ 15½	„	„ Oktober	„ 28½	„	„ Stücker	„ 20½
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th. 18½	„	„ geläutert	p. Maas	Sg. 9	„	„ Stampf	„ 19½
Gaudo	„ „	„ 11½	Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Thl. 17	Kandis, weiß	101 „	„ 25 à 25½
Limburger	„ „	„ 15	Lein-	„ „	„ „	„	hellbraun	„ 24½
Kanteel	p. 318 Pfd.	„ 28	Pottloth	p. 100 Pfd.	„ 4	„	geld	„ 22½ à 23½
Kaffee, Gealt	p. Pfd.	Sg. 6½	Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	„ 10½ à 11	„	hellbraun	„ 22 à 21½
Cheribon, geld	„ „	„ 8½ à 9	Java	„ „	„ 8½ à 9½	„	mittel-braun	„ 21¼
blank	„ „	„ 7½ à ¾	Bengal	„ „	„ 8½	„	braun	„ 20¼
ordinär	„ „	„ 7	Rosinen, Smyrna	„ „	„ 12½	Zarin, hellgeeld	„ „	„ 15
Domingo	„ „	„ 6½	Malaga	„ „	„ —	„	geld	„ 13½
Gefärbt	„ „	„ 7½	Muscat	„ „	„ 22	„	hellbraun	„ 12½
Havanna	„ „	„ —	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„ 72 à 85	Syrup	„ „	„ 7½
Java, braun	„ „	„ 12½	Saffran	p. Pfd.	„ 7	Zwetschen, alte	à 106 Pfd.	„ —
geld	„ „	„ 9½ à 10	Sago	„ „	„ 2½	neue	„ „ „	„ 5¾

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildern. — Redaktions-Büreau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: 1/3 jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 16. Köln, Dienstag den 6. Februar. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 29. Jan. ausgegebene 2. Stück der Gesetzsammlung enthält die Allerhöchsten Kabinets-Ordres unter Nr. 1850 vom 24. Dezember v. J., die Verlängerung der Pfandlastfrist betreffend, welche im §. 5. Nr. 2 der Verordnung wegen Auflösung der bisherigen Feuer-Sozietäten im Großherzogthum Posen vom 5. Januar 1835 für die Abgebrannten zum Nachbau der Wiederherstellung ihrer Gebäude festgesetzt auf Erhöhung des Eingangszolles eben so entschieden abgelehnt worden.

Belgische Eisenbahnen.

Resultate des Jahres 1837. Nach dem Berichte des Ministers der öffentlichen Arbeiten.

Zahl der Reisenden im					
Januar	56,713	Mai	100,457	September..	189,349
Februar....	55,466	Juni	115,444	Oktober....	184,314
März....	67,085	Juli	147,559	November ..	110,725
				..	126,112
					610,560
					515,190
					258,857
				t ..	1,384,547
				..	1,416,983

bemerkt wird, würden, wenn wären. Aber sein, denn die Million circa, leiben. — Daß n, leidet schon es, um so weer Bahnen sich finden auch, sind im Wege enden ist, und können. Ueber as innländ Die mar b. J. folg: an Diligencen - à - bonnes agons 104, à 12, wovon 4 Packwagen, 50 habet war man en zurück und den Stationen

Der Minister durchaus nicht ein besonderer Kostenersparung Vom Anbeginn zu wenig ihm schwankt, und tionen mit Zuwinkt für alle

Bemerkungen kunft die Einsetzen dieses klagen worden: Detail-Transfindern auch der Lastwagen, t für die rathund nicht einund des Verweigs des Waarde ꝛc. Er nicht, daß die sich sei, aber ich hoffe ich, daß n, Verbesserungen Ertrages von bestehen können,

1.

neues Riesen- Folgendes

n gebieten Mahlhafter Verollte sie die ach einer Reise

19

Um obige Tabelle richtig zu verstehen, mögen hier noch einige Erläuterungen folgen.

Das Werkblei, so wie solches aus den Erzen gewonnen wird, ist kein reines Blei, sondern das selbe enthält stets Silber, zuweilen Gold, auch Kupfer, Spießglanz (Antimon), Arsenik (Nickel, Kobalt, Zink) und etwas Schwefel. Um es zu reinigen und als möglichst reines Blei in den Handel zu bringen, gleichzeitig das Silber möglichst vollständig abzuscheiden, wird es dem Treiben auf dem Teibheerd unterworfen. Da nämlich das Silber (und Gold) sich in der Hitze nicht, aber Blei und die übrigen mit ihm legirten Metalle oxydiren, so hat man diese Eigenschaft des ersteren benutzt und daraus den Prozeß des Abtreibens gegründet. Die Bestimmung, ob ein Werkblei mit Vortheil abgetrieben werden kann, oder nicht, hängt nicht allein von seinem Silbergehalt ab, sondern auch von dem Preis des Brennmaterials und des dabei statt findenden Abgangs. In Freiberg muß alles Werk (Werkblei) an 2 Mark (1 Pf.) Silber im Centner enthalten, geringehaltigres wird bei der Bleiarbeit wieder mit durchgesetzt; am Harz in den Frankenscharner Hütten treibt man Blei ab, welches 4 Loth Silber im Ctr. enthält, und auf der Friedrichshütte in Oberschlesien sogar Werke von 1¼ Loth Silbergehalt auf Mergelheerden bei Steinkohlen. Ueber die Gewinnung des Werkblei's, der hüttenmännischen Bearbeitung der Erze, Bau der Treibheerde ꝛc. sehe man Schubaeth's Elem. d. techn. Chemie I. B. 2. Abth. wo das Nähere angegeben ist.

Das Feischblei, Weichblei, wird aus der Reduktion der Glätte in Berührung mit Kohlen, erhalten. Man wählt dazu möglichst reine Glätte welche beim Silber-Abtreiben fällt. Die Lokalität muß entscheiden wie hoch der Betrag an Silber steigen kann, wenn die Kosten der Heerdarbeit gedeckt werden sollen, und unter welchem Gehalt man Glätte vernachlässigen müsse. Bei der hier oben gegebenen Unterrichtung enthalten die Werkbleie der Gleiwitzer Hütte $2\frac{1}{2}$ / 1000 im Maximo an Silber, (5 bis 6 Loth), die der Altenauer und Lauterthaler von 3 bis 5 Loth im Ctr. und werden daher zum Abtreiben auf dem Heerde und nachheriger Reduktion aus der Glätte bestimmt; sie kommen demnach nicht in den Handel. Die Frischblei welche hieraus fallen, sind des größten Theils ihres Silbergehaltes so wie der übrigen Beimischungen beraubt, würden also, da sie sehr wenig Silber enthalten, die Kosten des Abtreibens nicht lohnen.

Wie hoffen später noch Untersuchungen über die in der Eifel vorkommenden Bleierzen geben zu können, und gehen nur noch hier zu einigen praktischen Bemerkungen, über die Anwendung des Bleies zur Darstellung verschiedener Produkte, über.

Bleiweiß. Das Bleiweiß, so wie solches im Handel vorkommt, ist nicht immer von derselben Farbe, obschon nur aus Blei ohne andere Zumischung bereitet. An einigen Orten liebt man solches mit einem gelblichen, dort mit einem bläulichen Schein, an einem andern Orte wird solches nur rein weiß verlangt. Der Fabrikant muß nun wissen, daß der gelbliche Farbeton nicht durch Essen, sondern durch Antimon hervorgebracht, daß aber der bläuliche Schein durch das beigemischte Kupfer erzeugt wird, so wie daß die Beimischung beider einen grünlichen Stich gibt. Das rein weiße Bleiweiß kann nur aus dem möglichst reinsten (spanisches und engl. Blei), welches die geringste Beimischung von Antimon und Kupfer enthält, hervorgebracht werden. Ein ganz chemisch reines Blei wird im Handel nicht gefunden. Das dem Blei beigemischte Kupfer macht dessen Farbe schlechter, so daß solche in ein schmutziges Grau übergeht und nicht leicht blank wird.

Das Antimon erhöht die Farbe des Bleies. Dieses aber, so wie das Kupfer, machen das Blei härter. Das Antimon insbesondere scheint jedoch die Zähigkeit des Bleies zu vermehren, so daß solches dadurch zum Drahte oder Röhren-Ziehen, so wie zum Walzen geschickter wird.

Zur Bereitung des Bleizuckers wird immer das reinste Blei vorzuziehen sein, jedoch schadet eine kleine Beimischung von Kupfer und Antimon nicht leicht, da solche ziemlich vollständig getrennt werden können.

Bei der Bereitung des Krystallglases kann wenig Antimon nicht nachtheilig sein; so ist es aber nicht mit dem Kupfer, weil dann das Glas grün wird. Eisen gibt einen Stich ins Gelbe, und auch ein Gehalt an Zinn macht solches milchig.

Die Mennige wird in England aus einem Gemisch von Weichblei und spießglanzhaltigem Blei (Hartblei), wodurch solche einen gelblichen Ton erhält, durch Calcination bereitet. Die beste englische Mennige enthält jedoch nur wenige Spuren von Eisenoxyd und erdigen Theilen.

Die Mine d'orange (Parisergroth) ist eine besondere Sorte Mennige, welche eine sehr schöne lichte Orangefarbe besitzt, und durch das feinste

Digitized by Google

6000 C. 2. Qual. zu 11 bis 12 L., 1500 C. harter W. von Taganrog zu 12¼ L., 7000 C. von Mariampol zu 12, und 6000 C. Mischgute vom Schwarzen Meer zu 11 bis 11⅝ L. Im Allgemeinen halten sich die Getreidezufuhren, bei wirklichem Bedarf in Toscana, dauernd gut.

Stettin, 26. Januar 1838.

Getreide. Weizen wird ziemlich reichlich angeführt und zu 36 bis 39 Thlr. zur Ausfuhr gekauft. Auch in Vorpommern fanden Käufe Statt, die hier 35½ bis 36½ einstehen werden. Roggen zum Frühjahr begehrt, und ohne Benennung der Sorte fest auf 30 Thlr. gehalten. Rapsaat wie und per Frühjahr nicht unter 56 Thlr zu haben. Leinsaat, Memeler 7½, Riger 10 bis 10½, Windauer 11, Pernauer 12 Thlr.; Kleesaat unverändert.

Rüböl bei schwachem Vorrath angenehmer, anscheinliche Partien bedangen per Mai und Juni 8⅝, per Sept. und Oct. 9¼ bis ⅜ Thlr. Spiritus, seine 24 Prozent, Zusatz unbedeutend. Zink per Frühjahr 4⅝ Thlr., ohne Kaufluft.

Riga, 18 Januar 1838.

Von Hanf sind erste Verkäufer mit allem Gelde voraus zu nachstehenden Preisen zurückhaltend, besonders von Reinhanf, da das diesjährige Gewächs mehr Sorten liefert; mit 10 Brut. Vorschuß dagegen mäßige Verkäufer. Wir notiren: Reinhanf a. G. 80½ mit 10 % 85½ a. Vorschuß a. G. 75½ mit 10 % 80½, Passhanf a. G. 70½ mit 10 % 75½ Bko. 80½ per Schiffs-Pfund. — Hanföl mit 10 % 91½ A. anzumelden, ohne besondern Umsatz. Von Lichtaig nach keine Rede. Von gereinigtem 110/111stb. Schlagleinsamen auf Lieferung mit den Ersten in 14 R. Bko. a. G. und 15 R. Bko. mit 10 % per T. Verkäufer; eine kleine angenehmliche Erinnerung ist vielleicht möglich, müßte aber dann auch gleich benutzt werden. Der diesjährige Abarmsamen nach Qual. zu 3½ bis 4 R. S. M. ziemlich gefragt. Von Hanfsamen bei

Kolonia
Da die Holländer fabrer rechnen, Jeder zu verfel zu müssen. Maatschappij a nicht gebeisert, und die Holländ brikat vorzuziehe Ort. Bei theils weil die der Winterfolge wenigstens ist Ostpreise sind e 284 Pfund mit

Alaun..... Anies, sächsis Asche, Pott-, Beinweiß, se ordinär ... Branntwein, Frucht-... Brachs ..... gebeckelt Gewürze: Kaneel, Zeilo — China Macis..... Muskatnuß... Nägelein (Nel Pfeffer, schwar weiß..... Piment, Jamai Härings, Holl. Käse, Edamer Gouda ..... Limburger ... Kanterli-... Kaffee, Brasil Cheribon, geb blank .... ordinär ... Domingo .... Gefärbt .... Havanna .... Java, braun geb ....

Expedition in

ist, 35½ bis 36 Thlr. Doch lassen sich die Notirungen durchaus nicht genau angeben.

Früchte. Die Märkte sind äußerst schärfet besahen, eine Folge der kalten Witterung und der mangelnden Fruchthalle. Wer auch an Einkäufern fehlt es, natürlich weil Rhein- und Landmühlen aufer Thätigkeit sind. Die Preise bleiben deshalb ziemlich dieselben, und auch im Großhandel wird an keinen Umschlag gedacht. Der letzte Markt brachte uns 336 Malter Weizen (Mittelpreis 81 Fl. per Malter), 73 Malter Korn (6 Rt. 47 Kr.), 45 Malter Gerste (5 Fl. 19 Kr.), 192 Malter Hafer (3 Fl. 11 Kr.). Auf Lieferung per März und Mai sind die Preise etwas besser.

Kleesamen. In diesem Artikel steht und nun jedenfalls Handel bevor, da von allen Seiten Nachfragen kommen. Auch werden die Preise steigen, denn unverkennbar ist Bedarf in diesem Artikel vorhanden, und von neuer Saamen kommt selbst bei dieser anhaltende Kälte nichts zum Vorschein. Luzerner Samen, der täglich rarer wird, muß sich nun merklich heben, damit wir aus Frankreich den Bedarf zu decken im Stande sind.

Handels-Lehranstalt in Erfurt.

Anfangs Mai beginnt in der nun schon seit siebzehn Jahren mit dem glücklichsten Erfolge bestehenden hiesigen Handels-Lehranstalt ein neuer Kursus, welcher sich über alle Zweige der Handelskunde und der kaufmännischen Hülfswissenschaften erstrecken und namentlich die Deutsche, Französische, Englische und Italienische Sprache, Mathematik, Physik, Chemie, Warenkunde, Technologie, kaufmännische Arithmetik, Handelsgeographie und Geschichte, Kalligraphie und Zeichnen, Buchhalten, Korrespondenz und die übrigen Theile der Handelswissenschaften, sowie Vorträge über Waarenkatalogenne umfassen wird.

20

Abreiben auf einem Präparirstein und sehr sorgfältiges Glühen erzeugt wird. Es verdient jedoch hier eine Eigenheit dieser Farbe, bei ihrer Verbindung mit Leim, hervorgehoben zu werden. Die durch die Kalcination des Bleies dargestellte Menige verdickt nämlich das Leimwasser so sehr, daß eine gleichförmige Auftragung sehr schwierig ist. Wenn dagegen kohlensaures Blei (Bleiweiß) vorsichtig in einem Glühofen wie Masikot behandelt wird, so erhält man einen sehr angenehmen Dranzfarbeton. Diese Farbe läßt sich aber ganz gut mit Leim vermischen, ohne sich zu verdicken.

Das Kupfer ist bei der Bereitung der Menige nachtheilig, wenn solches selbst in einem geringen Verhältniß zugegen ist. Das Kupfer wird nämlich in kohlensaures Kupfer verwandelt und benimmt der Menige ihre feurige Farbe. Der Masikot, so wie das Patent- und Kasselergelb, erhalten aber dadurch einen grünlichen Stich. Das antimonreiche Blei (Hartblei) ist besonders zur Schrift- und Schrotgießerei anwendbar.

Will man gelbe Bleiglätte oder Glasuren beim Zutritt der Luft erzeugen, so darf das dazu benutzte Blei kein Kupfer enthalten., wenn man nicht die Farbe durch einen geringen Zusatz von Arsenik verbessert. Das reine Blei läßt sich, wenn es langsam gekühlt worden ist, sehr leicht biegen, schaben, schneiden, in dünne Tafeln walzen, aber nicht gut in dünne Drähte ziehen, da es keine bedeutende Cohäsion besitzt. Ein Draht von 0,88 par. Linien Stärke zerriß bei 11,5 Pfd. franz. Gewicht Belastung. Ein Stab von ¼ Zoll engl. in Geviert-Durchschnitt bei 6 Zoll Länge, zerriß bei 114 Pfd. Belastung.

Das Blei hat bei 14° R. ein spez. Gewicht zwischen 11,20 bis 11,445, seine Verdichtung durch Hämmern oder Pressen ist sehr gering. Seine Ausdehnbarkeit beträgt, wenn solches von 0° bis 80° Reaum. erhitzt wird ¹/₃₅₀. Sein Schmelzpunkt ist nach Biot bei 262° C., nach Gupton de Morveau 312°; nach Dalton und Crighton erstarrt solches bei 322°. Diese Angaben stimmen daher nicht gut mit einander überein.

Gypsabgüsse von antiken Bronzen.

Dem Berrin wurden am verflossenen Sonntag zwei Gypsabgüsse von Antiken in Bronze, einer kleinen Löwin und eines Eberkopfs, zur Ansicht von einem Vorstandsmitgliede gebracht. Die kleine Löwin ist fortschreitend, mit zur Seite gebogenem Kopfe dargestellt. Ungeachtet die Bildung der Abgußform sehr schwierig aufzuführen war, so läßt doch der Abguß Nichts zu wünschen übrig. Der Eberkopf scheint zur Ausgußmündung einer kleinen Fontäne oder um einen Gegenstand aufzuhängen ursprünglich bestimmt gewesen zu sein, und sehr charakteristisch aufgefaßt, mit vorgestreckten Vorderfüßen, als springend dargestellt.

Den Mitgliedern des Vereins wird es sehr angenehm sein, dergleichen Gegenstände öfter bei ihren Versammlungen zu sehen.

Mauertünche oder Wasserfarbe
aus weißem Käse, statt Oel-Anstrich.

Es ist bekannt, daß Cadet-Devaux und Andere eine Mischung von Kalk und Käsmatten zum Anstrich für Gebäude im Innern, und mit einem Zusatz von Harz und Oel zu den Außenseiten derselben, in Vorschlag gebracht und angewendet haben. Allein vielen Andern wollte diese Mischung nicht gelingen, und es wollte diese Anwendung nicht so allgemein in Gebrauch kommen. Versuche, welche man in der Absicht angestellt hat, die Hindernisse zu heben, haben folgende Darstellungsart an die Hand gegeben: Man nehme 1 Pfd. Käsmatte (Quark) wovon die säuerliche Flüssigkeit durch ein Tuch abgesondert worden ist, bringe solche auf einen Reibstein und bringe 2 Loth Kalk, welcher vorher mit der geringsten Quantität Wasser abgelöscht worden ist, hinzu. Bei fortgesetztem Reiben wird bald eine leimartige Masse entstehen. Dieser werden 2 Pfd. spanisches Weiß oder feine Kreide zugemischt, und das Weiße von 5 Eiern, so wie etwas abgeriebenes Kohlenpulver, wenn man eine Perlenfarbe wünscht, beigegeben, und mit der nöthigen Menge Wasser eine Anstrichsfarbe bereitet. Jede andere Farbe läßt sich mit dieser Mischung, statt des spanischen Weiß verbinden und anwenden. Trägt man hiervon 2–3 Anstriche auf, so haben solche das Ansehen von Oelfarbe und stehen sehr gut im Wetter.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Glonth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint drei mal wöchentlich, nebst den Beiblattungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildergraphien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 9.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 16. Köln, Dienstag den 6. Februar. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 29. Jan. ausgegebene 2. Stück der Gesetzsammlung enthält die Allerhöchsten Kabinets-Ordres unter

Nr. 1860 vom 24. Dezember v. J., die Verlängerung der Präklusivfrist betreffend, welche im §. 5. Nr. 2 der Verordnung wegen Auflösung der bisherigen Feuer-Societäten im Großherzogthum Posen vom 5. Januar 1835 für die Abgebrannten zum Nachweis der Wiederherstellung ihrer Gebäude festgesetzt worden ist;

„ 1861 vom 11. Januar d. J., wegen öffentlicher Bekanntmachung der Allerhöchst genehmigten Vertheilung der im Ministerium des Innern für die Gewerbe-Angelegenheiten bisher bearbeiteten, nach dessen Auflösung an die andern Ministerial-Ressorts übergegangenen Geschäfte;

„ 1862 die eben gedachte Bekanntmachung des hohen Staats-Ministeriums selbst; vom 17. d. M.

Rio-Janeiro.

Zollverordnung vom 11. Oktober 1837.

Vom 1. Juli 1838 an, sollen ein Prozent mehr an Zollgebühren bei der Abfertigung erhoben werden, und Ein und Dreiviertel Prozent an Lagermiethe von dem folgenden Tage an gerechnet, wo die Waaren und Effekten in die Lager des Zollamts oder in zum Zoll gehörige Häuser gebracht worden. Von diesen additionellen Prozenten wird nichts für die Bedürfnisse des Zollamts abgezogen.

Einziger Paragraph. Nachfolgende Effekten und Waaren sollen fortdauernd die Lagermiethe und Abgaben zahlen, welchen sie gegenwärtig unterworfen sind: Kammertuch von Flachs, Blonden und Spitzen, Münze, Gold- und Silber-Arbeiten und Edelsteine, Gallonen und Tamisien von Gold oder feinem Silber in allen Benennungen.

Köln-Belgische Eisenbahn.

(Eingesandt)

Aachen, 1. Februar. Des Herrn Finanzministers Excellenz haben, um die Expropriation des für die Eisenbahnlinie und für die die Eisenbahn-Anlage erforderlichen Terrains zu beschleunigen, bestimmt, daß die in dem Gesetze vom 8. März 1810 vorbehaltene Genehmigung von den Bezirks-Regierungen ertheilt werden könne, schon bevor die Hauptpläne in polizeilicher Beziehung der Prüfung und Genehmigung des Ministeriums vorgelegen haben. Gleichzeitig ist der Direktion der Rheinischen Eisenbahn eröffnet worden, daß zur Feststellung allgemeiner und billiger Vorschriften hinsichtlich des Verhältnisses zur Postverwaltung die Verhandlungen noch im Gange seien. — Bei dem wirksamen Schutze, den das Gouvernement der Eisenbahn-Unternehmung so bereitwillig angedeihen läßt, ist die Beschleunigung der Ausführung, so wie ein guter Erfolg nicht zu bezweifeln.

(A. Z.)

Eisenbahn-Schienen.

Zur Beseitigung unnöthiger Besorgnisse können wir aus zuverlässiger Quelle nunmehr versichern, daß die Gesuche von Eisenbahn-Gesellschaften um steuerfreie Einführung der zu ihren Unternehmungen erforderlichen Eisenschienen von unserer Regierung mit dem Bemerken zurückgewiesen sind, daß, nachdem durch Vereinbarung mit den Zollvereinsstaaten der Eingangszoll für Eisenbahnschienen auf 1 Thaler per Ztr. normirt sei, die Absicht keineswegs dahin gehe, durch den Erlaß oder fernere Herabsetzung dieses Zolles die Einbringung jener Waare in erleichtern, und auch bei den Zollvereinsstaaten dahin gewirkt werden würde, daß auch diese keinen partiellen Erlaß jenes Zolles für privative Rechnung gewähren möchten. Dagegen sind dem Vernehmen nach andererseits eingegangene Anträge auf Erhöhung des Eingangszolles eben so entschieden abgelehnt worden.

Belgische Eisenbahnen.

Resultate des Jahres 1837. Nach dem Berichte des Ministers der öffentlichen Arbeiten.

Zahl der Reisenden im					
Januar ...	56,713	Mai	106,457	September...	189,349
Februar	55,466	Juni	115,444	Oktober	184,316
März	67,685	Juli	147,559	November ..	110,725
April	78,993	August ..	145,730	Dezember ..	126,112
	258,857		515,190		610,500
					515,190
					258,857
				Im ganzen Jahre ..	1,384,547

Die Einnahme betrug im Ganzen fr. .. 1,416,983
also ein wenig mehr als 1 fr. von jedem Reisenden, wobei bemerkt wird, daß wahrscheinlich gegen 200,000 fr. mehr eingenommen sein würden, wenn nicht zu wenige Wagen erster Klasse vorhanden gewesen wären. Aber auch so hat man Ursache mit dem Resultat zufrieden zu sein, denn die Ausgaben beliefen sich, Alles in Allem gerechnet, auf eine Million circa, so daß zur Verzinsung des Kapitals über 400,000 fr. nachbleiben. — Daß die kommenden Jahre unsere beiste Resultate liefern werden, leidet schon deshalb der geringen Bewegung keinen Zweifel, um so weniger wenn man erwägt, daß nicht allein das System der Bahnen sich immer weiter ausbehnen und ineinander verzweigen wird, sondern auch, daß manche Mängel dem großen Verkehr bis jetzt benmmend im Wege standen, zu deren gänzlicher Beseitigung alle Anstalt getroffen ist, und endlich, daß die Kosten noch beträchtlich vermindert werden können. Ueber alle diese Punkte spricht der Minister sich offen aus. — Was zunächst die Transportmittel betrifft, so war der Bestand am 25. Januar d. J. folgender: An Locomotiven 29, worin 8 in Reparatur; an Diligencen und Berlinen 20, ebenfalls 8 in Reparatur; an Chars-à-bancs 75, davon 10 zur Reserve und 25 in Reparatur; an Waggons 104, davon 10 zur Res. und 44 in Rep., und an Packwagen 12, wovon 4 in Rep. Dienstfähig waren sonach 21 Lokomotiven, 8 Packwagen, 50 Waggons, 40 Chars-à-bancs und nur 12 Diligencen. Daher war man begreiflicher Weise sehr oft genöthigt, Reisende von letztern zurück- und an die wohlfeilern Plätze zu weisen — Ferner fehlt es auf den Stationen an den erforderlichen Raum zur Aufnahme der Reisenden. Der Minister ist selbst der Meinung, daß ein gemeinschaftlicher Saal durchaus nicht genüge, vielmehr sollte für jede Klasse von Wagen auch ein besonderer Saal mit besonderem Eingang vorhanden sein. — Eine Kostenersparung wird Vermehrung des Aufsichtspersonals vorgeschlagen. Ein Reisender habe man gestandt, in dieser Hinsicht lieber zu viel als zu wenig thun zu müssen; zeigt aber wäre die Schule der Erfahrung durchgemacht, und man könne das überflüssige Personal von den ältern Sektionen mit Anversicht auf die neuen versetzen. (Ein beachtenswerther Wink für alle Sektionsweise zu errichtenden Bahnen.)

Schließlich heben wir noch Einiges hervor aus den Bemerkungen des Ministers über den Waarentransport, der in Zukunft die Einnahme von den Belgischen Bahnen vermehren soll. In Betreff dieses Zweiges der Benutzung sind drei verschiedene Arten vorgeschlagen worden: 1) Oeffentliche Verpachtung des Transport im Ganzen; 2) Detail-Transport durch die Regierung nicht blos auf den Eisenbahnen, sondern auch von diesen an die Orte der Bestimmung; 3) Vermiethung der Lastwagen, ganz oder theilweis. — Der Minister hält die letzte Art für die rathsamste, weil es dazu keiner besondern Magazine bedürfe, und nicht einmal einer sonderlichen Vervollkommnung der Stationslokale und des Personals; weil auf diese Weise auch der gewonnene Vortheil, den die Waarentransports bis an den Stationen Andern nicht entzogen werde ꝛc. Er schließt seinen Vortrag mit folgenden Worten: „Ich sage nicht, daß die Organisirung der Eisenbahnen von Seite der Regierung unmöglich sei, aber ich habe die Ueberzeugung, daß sie sehr schwierig ist. Dennoch hoffe ich, daß nach Ausführung der projektirten und befohlenen Reformen, Verbesserungen und Kombinationen und mit Hülfe des zu erwartenden Ertrags vom Waarentransport, die Eisenbahnen durch sich selbst werden bestehen können, auch ohne den gegenwärtigen Tarif zu erhöhen.

Große Norder-Eisenbahn.

Unter diesen Namen wird in England ein neues Riesenwerk projektirt, worüber der „Deutsche Courier" Folgendes meldet:

Die Eisenbahn soll nach Schottland führen, mit den größeren Manufakturstädten Manchester und Liverpool in eben so lebhafter Verbindung stehen, wie London mit den größeren Hafenstädten. Sollte sie die Mitte der Grafschaft durchziehen, so wäre der Durchbruch einer Reihe

Digitized by Google

von Bergen nothwendig, welcher zu große Kosten verursachen müßte. Sie wird deshalb der Küste entlang angelegt werden. Bei Whitehaven aber unterbricht die Richtung einerseits ein Arm der See, Morecambe-bay, welcher mehrere Meilen breit und so tief ist, daß größere Schiffe ihn befahren können, andererseits mehrere Reihen von Bergen. Objekt in der Bay eine stark Fluth und Ebbe herrscht, hat man den Plan entworfen, einen Damm in derselben zu errichten, der mehrere Meilen lang sein müßte. Sie werden stimmen, allein hier hält man den Plan für ausführbar. Einer der bedeutendsten Ingenieurer des Königreiches hat den Plan gebilligt; die Bahn würde wegen des lebhaften Verkehrs ebenso stark befahren werden, als die von Manchester nach Liverpool, und die Kapitalien unserer Grafschaft können sich mit Aussicht darauf werfen, welche im Gebiete sich ergiebig sind, denen London's große stellen Kurz, Lancashire ist einer der reichsten Punkte der Erde, und unsere Spekulanten werden durch das Ungeheure eines Unternehmens nicht zurückgeschreckt, das der Phantasie noch großartiger erscheint, als das des Londoner Tunnels.

Postwesen in der Rheinprovinz.

Düsseldorf, 24. Januar. Je näher der Zeitpunkt herannaht, wo sich die großen Straßen dem Postwagenverkehr schließen werden, desto mehr tritt die Absicht der musterhaften Preußischen Postverwaltung hervor, in Ausbildung und Erweiterung des Postverkehrs auf den kleinern Routen, für jenen Abgang einen, im Laufe der Jahre sich um so sicherer renirenden Ersatz zu suchen, als ihr die Königl. Regierung durch Anlegung von Kunststraßen zwischen den kleinern Städten, besonders in der Rheinprovinz wortsnlichen Vorschub geleistet hat. So wird z. B. jetzt wiederum eine neue Chaussée angelegt zwischen der Stadt Kre ... ld und der Nachbarstadt Crefeld, und letztere tritt wiederum mit uns in eine raschere Verbindung durch die nunmehr uns bewilligte, ein wahres Bedürfniß befriedigende, stehende Rheinbrücke, so daß also alle großen Rheinstädte von Schaffhausen bis Wesel jetzt stehende Brücken über den Rhein haben, der sich als Weltstrom immer bedeutender macht. (L. Z.)

Ueber die Bewegung der Posten in den Vereinigten Staaten von Amerika

hat der General-Direktor am 4. Dezember 1837 einen Bericht erstattet, dem wir Folgendes entnehmen:

Am 1. Juli 1836 war die Länge der benutzten Poststraßen der Republik 141,242 Meilen, und die Bewegung des letzten Jahres betrug

zu Pferde und in Sulkeys	11,999,282 Meilen,
in geschlossenen Diligencen	18,804,100 „
mit Dampfboten und Dampfwagen . .	1,798,024 „
im Ganzen . . .	32,597,006 Meilen.

Für 1837 wird diese Bewegung auf 36,228,962 angegeben, und die Länge der benutzten Wege am 1. Januar 1838 auf 142,279 Meilen. Die Zahl der Postdurchgänge betrug am 1 Juli 1837 — 14,957, und am 1. Dezember 12,030. Die Einnahme betrug im letzten Jahre 4,187,056 Dollars, die Ausgabe 3,889,847, der Netto-Ueberschuß 805,209 Doll. — Die Zahl der besonderten Briefe wird für das letzte Jahr auf 29,360,992, wovon 2 Millionen circa portofrei waren und 900,000 zurückgewiesen wurden. Die Zahl der im J. versandten Porto zahlenden Journale, Broschüren ꝛc. betrug 25 Mill.

Kolonisation der Falklands-Inseln.

Es hat sich ein Verein angesehener Kaufleute und Schiffseigenthümer in London und andern Häfen gebildet, die einen der Genehmigung des Parlamentes vorzulegenden Plan zur Colonisation der Falklands-Inseln unterstützen hat. Der Mangel einer bedeutenden Niederlassung auf diesen Eilanden ist früher für die zahlreichen Britischen Schiffe, welch das stille Meer und die Südsee befahren, sehr nachtheilig gewesen. Sie sind der Schlüssel des stillen Meeres und wurden eine treffliche Seestation sein, wenn dieses Meer zum Schauplatz eines Krieges werden sollte. Der Falklands-Archipelagus besteht aus 80 Inseln, von welchen die zwei größten 20 Meilen lang und 10 Meilen breit sind. Lage, Klima und Boden sind vortrefflich. Einen einzigen Jahren besteht sich dort eine Ansiedelung von Matrosen, um bedürftigen Schiffen, welche an die Küste verschlagen werden, Lebensmittel zu liefern. Die Inseln sind von keinem einheimischen wilden Stamme bewohnt, haben treffliches Wasser und große Heerden von verwilderten Rindvieh. Bei der Nähe des amerikanischen Festlandes und da sie an dem Wege liegen, den die nach oder aus dem stillen Meere kommenden Schiffe nehmen, würden sie bald der Sitz eines bedeutenden Handels werden.

(H. C.)

Anwendung der Heidelbeer-Pflanze zur Gerbung des Leders.

Der Lederfabrikant, Dr. Siebel in Minden, hat mit glücklichem Erfolge die Anwendung der Heidelbeer-Pflanze zum Gerben versucht. Drei mit diesem Material zubereitete Felle, nämlich ein braunes Kalbfell, ein schwarzes Kalbfell und ein braunes Ziegenfell, sind von der Direktion des Gewerbevereins in Cassel zur gefälligen Sachverständigen zur Begutachtung vorgelegt worden, welche ein sehr günstiges Urtheil darüber fällten. Nach einer vom Herrn Siebel gemachten Mittheilung verfährt derselbe bei der Anwendung des Heidelbeerstrauches folgendermaßen.

Der in der Mitte des Maimonats völlig ausgewachsene Strauch wurde mit der Sichel abgeschnitten, möglichst gereinigt eingetrocknet, auf dem Boden getrocknet, hier zerhackt und auf der Lohstampfmühle zerkleinert. Erstere hatte einige Schwierigkeit, weil die bei Siebenlohe von selbst Statt findende Bewegung der Achse im Kammrade hier so lange von einem Arbeiter verrichtet werden mußte, bis durch allmählige Nachfüllung eine hinreichende Menge des Strauchwerks eingebracht war. Der gestampfte Strauch fiebte sich zusammen, und verursachte einen sakartigen Ueberzug an den Stampfeisen. Die zu Pulver gestampfte ziemliche Menge des Heidelbeergestrauchs konnte nicht so fein gesiebt werden, als dies bei einer größeren Quantität zu erreichen sein würde, weshalb zur Erreichung feineres Mehles ein Mahlgang angewendet wurde. Nach Zusammenbringung der Ausbeute wurden 16 Pfund Kalbfelle und 3 Ziegenfelle nach Haaren geschaart, zum Einbringen in die Lohe zubereitet und mit 24 Pfd. gebrühtem Heidelbeerstrauch eingetrieben. Am dritten Tage darnach zeigten sich die Felle sehr weit, wurden nach am vierten Tage gleich ausgeschabt und zum zweiten Mal frisch mit einer gleichen Menge eingetrieben wurden. Nach Verlauf von 1 Tagen wurde ein Ziegenfell herausgenommen und getrocknet; es fand sich zwar noch ungar, verhielt sich aber, etwas feucht und gezogen, eben so wie die in Haun gegerbten Felle. Nun bekamen die noch übrigen eingewechselten Felle ihre dritte Lohe. Ein nach 8 Tagen herausgenommenes Kalbfell, welches eingeschmiert wurde, zeigte sich bis auf den Kopf ziemlich durchgegerbt, d'der den übrigen eine vierte Lohe gegeben wurde. Es ist zu bemerken, daß die 3 letzteren Male, wie das erste Mal, mit siedendem Wasser eingebrüht wurde. Nachdem die Felle 8 Tage in der vierten Lohe gewesen waren, wurden sie ausgestrichen und auf Stangen zum Abtrocknen aufgehangt. Diejenige Kalbfelle, welche braun bleiben sollten, wurden mit Leinöl Seifen mit Talg und Thran eingeschmiert; die hingegen schwarz werden sollten, wurden mit Thran auf der Fleischseite mit Talg und Thran, auf der Narbenseite bloß mit Bergertran geschmiert, so wie auch hiernit die Ziegenfelle leicht auf beiden Seiten.

Die vollkommene Zubereitung der Lederbereitungsarbeit bei diesem Versuche ist wahrscheinlich Ursache gewesen, daß derselbe nicht in allen Anstücken sich gezeigt hat, als die vorhandenen Angaben ihn rühmen, wonach 3½ Pfd. Heidelbeerstrauch an Gerbekraft 6 Pfd. Eichenlohe gleich kommen sollen.

Seiden-Produktion in Frankreich.

Nach den Statistischen Tabellen des Handels-Ministeriums bestanden Maulbeerpflanzungen im Jahre 1820 in 85 versch. Departements des Landes, und im J. 1834 in 30 Departements, worunter 21 den Süden angehören. In jenen 19 Dep. betief sich die Zahl der Maulbeerbäume auf 9,631,614, und diese Zahl war in denselben Dep. 1834 auf 14,479,404 gestiegen. Die Zunahme fand in allen Departements Statt, mit Ausnahme des Aisne- und Garonne-Departements, wo die Zahl dieselbe Andert blieb, und des Rhone-Dep., wo sie von 40,000 auf 22,000 zurückging. Am bedeutendsten war die Zunahme im Gard-Dep. — (von 2,822,060 auf 5,700,566), dann in den Dep. Drome, Ardeche und Vaucluse-Dep., welche mit dem Gard zusammen ¾ der Gesammtzahl in Frankreich besitzen. Die 12 Departements, in welchen die Kultur des Maulbeerbaumes seit 1820 eingeführt ward, sind nach dem Grade der Bedeutsamkeit folgende: Cedre'dr, Seine und Oise, Hautes-Alpes, Dordogne, Gironde, Herault, Ille-et-Vilaine, Orne, Haut-Rhin, Calvados, Vienne, Loiret. Die beiden ersten besitzen von der Gesammtsumme dieser 12 Dep. mehr als drei Viertheile.

Eine Tabelle über den Ertrag an Cocons in 16 Dep. vom J. 1808 bis 1835 zeigt nach mehreren Schwankungen eine beständige Zunahme von 33 Prozent, und gibt für 1835 das Resultat von 9,007,961 Kilo. Die Preise waren jedoch in höchsten Stand 1818 mit 6 fr. 3 c., und den niedrigsten 1841 mit 2 fr. 60 c. — Der 26 Jahren war aber der Durchschnittspreis in 19 Jahren immer zwischen 3 fr. und 4 fr. 31 c.

In denselben 16 Departements belief sich die Quantität der produzirten gegen im Jahre 1810 auf 350,623, und i J. 1835 auf 876,016 Kilo. Der Preis variirte zwischen 2 fr. 64 c. (1813) u. 7 fr. 70 c. (1848) aber in 19 Jahren blieb der Durchschnittspreis zwischen 40 fr. 58 c. und 58 fr. 64 c.

Aus einer Tafelle über die Bewegung der Entrepots (conditions publiques) — Seidenwaaren von Lyon, St-Etienne, Avignon und Nimes, in den letzten 30 Jahren, ergibt sich, daß die ausserordentliche Zunahme des Geschäfts im Ganzen. Die Resultate sind:

für Lyon	1806 — 348,438 Kil;	1835 — 743,125 Kil.
„ St. Etienne..	1806 — 45,618 „	1835 — 230,000 „
„ Avignon	1806 — 34,843 „	1835 — 99,240 „
„ Nimes	1824 — 28,933 „	1835 — 46,630 „
		Summa..... 1,112,981 Kil.

und dabei ist nicht außer Acht zu lassen, daß seit ½ und seitdem die Hälfte der zu verarbeitenden Seide auf anderem Wege in die Fabriken geht.

Schweizer Seidenfabrikate

sollen, wie die „D. P. A. Ztg." nach Handelsbriefen meldet, laut Königl. Verordnung vom 1. Februar an, in Lindau nur mit der Hilfte des bisherigen Eingangszolls von 187 Fl. 5 Kr. per Zoll-Ztr. netto belastet sein. Was in Lindau vergellt ist, kann gesetzlich nicht allein nach Baiern, sondern in alle Zollvereinsstaaten versandt werden.

Indigo-Ernte.

Kalkutta, 16. November. Die Ernte ist beendigt, oder doch dem Ende nahe. Die Berichte über den Ertrag, die mir bisher kamen, variiren zwischen 92,500 und 104,000 Maunds; ich glaube aber, daß eher noch etwas weniger anzunehmen sein wird, denn man weiß allgemein, daß die Ernten von Tirroot, Kischnagur, Purnea, Baugpore, Furridpore ꝛc. einigen andern Orten um 12,000 M. weniger als im vorigen Jahre eingebracht hat. Von einem bemerkenswerthen Verkaufe ist mir noch nichts bekannt geworden. 40 K. Kischnagur von der vorigen Ernte sind dem Vernehmen nach zu 140 bis 150 Sicca Rupien per Faktura-Maund verkauft worden, und einige Kisten Jessore von der neuen Ernte zu 149 Sa-R. Der Rest vom vor. Jahre beträgt circa 2000 M. — Die Ausfuhr bis zum 10. d. betrug: nach England 63,197, nach Frankreich 19,167, nach Nord-Amerika 3,566, nach

Digitized by Google

dem Persischen Meerbusen 2256 und nach andern Häfen 159, zusammen 92,245 Bazar-Maunds, oder 102,900 Faktory-M. (3,430,000 Kilogr.).

Zu einem andern Schreiben von demselben Tage werden die beiden Berichte eben so angegeben; dann heißt es weiter von den (1) Kisten Jestore: Dies ist der erste Verkauf von der diesjährigen Aernte, und die Umstände waren so, daß man daraus keine Schlüsse auf die fernere Preise geben kann. Man wird erst die Nachrichten von der Oktober-Auktion in London abwarten müssen, ehe sich die neuen Preise hier feststellen. — Was den Aernte-Ertrag betrifft, so war der Wechsel der Witterung so plötzlich und häufig, daß bis jetzt durchaus keine sichere Angabe darüber zu machen ist. Die genauesten Berichte lauten jedoch dahin, daß die Aernte 96,525 M., 96,500 M., 96,000 M. und 95,000 M., das Mittel — 95,655 Maunds — wird wohl der Wahrheit nahe kommen. Die Aernte von Madras wird auf 2000 Madras- oder 690 Faktory-Maunds geschätzt, und der Rest von der alten Aernte auf 1500 M.

Kurs auf London 1 sh. 11 d. bis 1 sh. 11½ d. per Sicca Rupie auf 6 M. Sicht; holländ. Dukaten 4,8 bis 4,15. Fracht nach London per Tonne von 50 Kubikfuß für Indigo und Seide 4½ bis 4⅝, Lac; für schwere Güter per 20 Ztr. 3½ à 3¾ Lac. Versicherung nach England und Frankreich 2½ Prozent.

Deutscher Mehlhandel.

In Nr. 6 und 8 des Organs haben wir Einiges aus der Schrift des Herrn v. Reden mitgetheilt. Wir geben zunächst das Folgende über die Länder und Häfen, wohin Mehl aus den V. Staaten von N.-A. versandt wird.

1. Brasilien. Nach einer mäßigen Schätzung hat dasselbe in neuester Zeit mindestens 300,000 Fässer fremdes Mehl jährlich verbraucht. Es kommen davon auf Rio de Janeiro (wo der Durchschnittspreis der letzten Jahre 12 000 Reis oder circa 40 Schilling Engl. Baluta für bestes Mehl war) allein mindestens 100,000 F., das Uebrige auf die sonstigen Häfen Brasiliens: als Bahia, Pernambuco, Para und Santos.

2. Die Republik Mexico. Dasselbe bezieht seine Einfuhr von fremdem Mehl nur in die Häfen von Yucatan am Mexicanischen Meerbusen, nämlich Campeche und Sisal gestaltet, in alle andere aber verboten hat. Uebrigens soll ein Ausfuhrzoll an Weizenmehl jährlich in Mexico eingeschwärzt werden.

3. Der neue Staat Texas, dessen Unabhängigkeit nun einigermaßen gesichert scheint. Dieses Land, bis jetzt sehr schwach bevölkert, ist von der Natur äußerst gesegnet und exportirt Baumwolle, Indigo, Häute, Bauholz ꝛc. Die Hauptplätze sind Matagorda, Galveston, Matagorda und Port St. Jago. Im Mai v. J. ist eine Akte zur Erhebung von Einfuhrzöllen erschienen, wornach Mundvorrath frei sein soll. Ob darunter auch Mehl zu verstehen, ist noch nicht ermittelt.

4. Der Freistaat von Columbia, aus fünf unabhängigen Föderativ-Republiken bestehend. Die besten Häfen am Atlantischen Ozean sind: Omoa, Truxillo, Matines, Cap Juan de Nicaragua, Die Haupt-Exporten sind: Indigo, Cochenille, Cacao, Baumwolle, Zucker ꝛc. Die Einfuhrzölle sind geringe. Weizenmehl zahlt auf einen Tonnerth von 5 Piaster 10 Prz., also nur ½ P. per Faß

5. Die Republik Neu-Granada. Die hauptsächlichsten Häfen am atlantischen Ocean sind: Panama, Portobello und Carthagena. Der Zoll auf Weizenmehl betrug nach fraherem Bestimmungen 64 Reales, nach sodann 1 Prozent vom Werth von 6 Piaster per Faß von 7 bis 8 Arroben, außer einigen Nebenabgaben.

6. Die Republik Venezuela. Folgende Häfen sind der Ein- und Ausfuhr geöffnet, als: Augostura, Carupano, Cumana, Barcelona in der Provinz Guayana, Laguayra in der Provinz Caracas, Puerto Cabello in der Prov. Carobobo, Maracaibo, La Vela in der Prov. Coro. Nach einem Gesetz vom 12. Mai 1834 ist der Zoll auf Exporten zu 4-10 Cents per Faß festgestellt und dieser späterhin (bis 1. April 1838 gültig) um 10 Prozent noch erhöht worden. Die Schiffsabgaben betragen für ein Schiff von 300 Tons, welches ausladet und wieder Fracht einnimmt, wenn ein einheimisches oder benachbartes ist, in activdutes, 108 Dollars, für ein nicht begünstigtes ausländ. ches 232½ Dollars. Exporten sind hauptsächlich: Tabak, Kaffee, Baumwolle, Häute und Farbehotz.

7. Die Republik Ecuador. Der bedeutendste und einzig bedeutende Seehafen am stillen Ozean ist Guayaquil. Die wichtige Importation soll bestehen aus etwa, Bargavaija und Panama. Die Republik führt selbst Getreide und Mehl aus, doch wird Nordamerikanisches Mehl, als von besserer Qualität, für die wohlhabenden Einwohner importirt. (S. f.)

Korrespondenz.

*Alexandria, 3. Januar 1838.

Am 29 verflossenen Monats verfügte die Regierung eine Verringerung von 3300 Ardeb Mais-Bann in die von alter Ernte und bestimmte den Preis von Thlr. 11½ den Kantar, allein es zeigte sich kein Käufer, obschon am Vorabende des Verringerungstages einige Abschmer dem Vogtes Bey gleichen Preis zugesagt hatten. In jedem der zehn Depots, bestehend in 300 Ballen, kann man 90 bis 99 Ballen Auswahl anweisen. Privatverkäufe fanden keine Statt, auch spricht man von keiner neuen Verringerung. Die Zufuhren von der neuen Aernte hatten einstweilen an. Am 19. des verflossenen Decembers hat Se Exc. der Vogtos Bey den K ufleuten zu wissen gemacht, daß die Einfuhr von ausländischen Weizen frei und es jedermann gestattet sei, solchen ins Innere des Landes zu verschicken, ohne die mindeste Abgabe zu entrichten. Dieser Artikel erhält sich auf unserm Platze noch immer zu hohen Preisen und steht in die 15 Piaster die Mißura. Aus Europa ist uns viel Mehl angekommen, findet aber wenig Abnehmer, indem die Qualität gering ist.

*Alexandria, 7. Januar 1838.

Baumwolle. Es wird verschert, daß die Regierung ein Quantum von 12 Piastern für den Rend der alten Vorräthe, die auf 20- bis 25,000 Ballen angegeben werden, ausgeschlagen habe, und auf 13 P. beharre, auf Verfügerung der neuen Baumwolle aber bis zum März oder April warten wolle.

*Neapel, 20. Januar 1838.

Schwefel. Ueber den Vorschlag einer Frau di. Gesellschaft, zur Uebernahme des ganzen Sicilischen Schwefelhandels, ist noch weiter nichts bekannt geworden, als daß die Regierung zur Annahme geneigt sein soll.

(Wir haben das Nähere im vorig. Jahrgang d. O. S. 576 mitgetheilt.) In Palermo wurden in der ersten Woche d. J. 25,000 Centner auf Spekulation gekauft, für Engl. und Französ. Rechnung. Die Preise waren 1. Sorte 16, 2. S. 15 bis 15½, 3. Sorte 12 bis 13½ tari.

Ottonell. Nicht allein in Lecce, auch in Calabrien und Bari erwartet man einen geringen Aernte-Ertrag, und daher höhere Preise zum Frühjahr. In der letzten Zeit war der Umsatz unbedeutend, bei unveränderten Notirungen.

Wechselkurs: Amsterdam 49,50; Augsburg 49,40; Hamburg 43,80; London 598; Paris 23,40.

*London, 30. Januar 1838.

Zucker. Von weißem und lt. Havanna ist der Vorrath gering, die Inhaber halten sehr fest, aber es zeigt sich wenig Kaufluft. Brasil ist mehr gesucht; ord. bis mittel Bahia bedungen 29 bis 30 sh.

Kaffee von fremden Kolonien weniger begehrt. Von Rio wurden 500 B. gut ord. sardig zu 40 bis 41 sh. verkauft, und heute 800 B. dito zu 41 sh. Domingo ohne Umsatz.

Thee. Kanton Bohea war die ganze Woche stark gefragt, und die Preise gegen an; man will nicht unter 1 sh. 4½ d. verkaufen (1 bis 2 d. höher als zuvor), und Kongo wird fest auf 1 sh. 7 gehalten.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer sehr gesucht, und die früher mit 4⅝, bis 8⅜ d bezahlt. Piment preisbaltend aber wenig begehrt. In Auktion wurden 151 B. weißer Pfeffer zu 9 d bis 1 sh. 8, meist zurückgethan, wie auch 75 K. Nelken, gute Qual. zu 2 sh. Schone Franz. Muskatnüsse bedangen 5 sh. 8½, Mace 8 sh. 6 d.

Reis. Karolina zu inländischem Bedarf anhaltend begehrt, zu 32 bis 34 sh., zur Verschiffung zu 21 bis 21½ sh. Bengal besonders zur Ausfuhr nach West-Indien gesucht, aber fest gehalten; 2500 B. bedangen für ord. mittel die gut weiß 13 bis 14 sh.

Baumwolle; wegen der kommenden Freitags-Auktion von 15,586 B. fand kein Umsatz Statt. Die Meinung scheint günstig.

Talg. Stetspunkt wurden einige kleine Partien 12 bis 13 d. höher bezahlt. Heute ward St. Petersb. Talg Lichtalg loco zu 48⅜ bis 49, in den letzten Monaten des Jahres zu 45½ sh. abgeschlossen.

Getreide. Wegen gekommener Schiffsfahrt noch immer wenig Handel; die Preise etwas höher. Durchschnittspreis der vor. Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	sh. 53,7	28,9	19,11	27,11
Zoll bis Mittw.	33,8	19,10	16,9	21,3

Kurs auf Amsterdam: kurz 12 fl. 3 M. 12,4 bis 4½.

Wechselkurs: Amsterdam 12,5½; Hamburg 13 zu 48⅝ bis 49, in den letzten Monaten des Jahres zu 45½ sh. abgeschlossen.

Getreide. Wegen gekommener Schiffsfahrt noch immer wenig Handel; die Preise etwas höher. Durchschnittspreis der vor. Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	sh. 53,7	28,9	19,11	27,11
Zoll bis Mittw.	33,8	19,10	16,9	21,3

Kurs auf Amsterdam: kurz 12 fl. 3 M. 12,4 bis 4½.

Wechselkurs: Amsterdam 12,5½; Hamburg 13,13; Paris 3 M. 25,95, kurz 25,65.

*Manchester, 26. Januar 1838.

Unser Garnmarkt war in dieser Woche wenig belebt, theils weil in einigen Sorten der Hauptbedarf befriedigt ist, theils weil in der Mitte für die englischen Häuser, theils weil zu den niedrigen Preisen die Spinner nur ungern und nothgedrungen abgeben; denn es ist jetzt nicht die Rede von Gewinn und Verlust, sondern nur von größerem oder kleinerem Verlust. Die Notirungen sind unverändert, aber immer noch als nominell zu betrachten.

*Liverpool, 27. Januar 1838.

Baumwolle. In der vorigen Woche zeigt es die Inhaber steigende Lust zu realisiren und man konnte ⅛ d. mehr anlegen. Als aber zu Anfang dieser Woche der Umsatz sehr stark ward, und einige Tage nacheinander 3000 Ballen genommen waren, wurden die Preise wieder fester, ja erreichten selbst wieder die Höhe der vor. Woche, worauf dann heute nur 2000 B. verkauft wurden. — Dabei fehlt es nicht an Gerüchten, und bei einer kleinen Preisermäßigung würde der Markt wieder sehr belebt werden. Preise: Surate 4, bis 6¼, Georgia 6, bis 8⅛, New-Orleans 6⅞ bis 8⅜, Maranham 7, bis 9, Pernambuco 8, bis 10, Aegyptisch 8⅜ bis 12, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d

*Liverpool, 29. Januar 1838

Heute hat sich der Begehr abermals vermehrt, die seitdem Preise waren leicht zu bedingen und 4000 B. wurden verkauft, worunter 3440 von den v. St. zu 6, bis 8¼ d.

*New-York, 2. Januar 1838.

Baumwolle. Bei den beträchtlichen Auktionen aus dem Süden behauptet sich der Markt nur schwach, und wenn die jetzt kleine Preisveränderung anzudeuten ist, so findet man doch wenig mehr Inhaber zum Realisiren geneigt. Der Verkauf belief sich in dieser Woche auf 2000 B., worunter 1200 B. Upland zu 9 bis 11¼, 200 B. Florida zu 11 bis 11½, 600 B. Mobile zu 10 bis 12½, und 400 B. New-Orleans zu 10 bis 12½. Der Vorrath ist jetzt auf circa 30,000 B. angewachsen, und das Geschäft wird von den Nachrichten aus Europa abhängen, die nur bis zum 9. November aus Liverpool und bis zum 8. November aus Havre reichen. — Die Ausfuhr aus den V. St seit dem 1. Oktober beläuft sich gegenwärtig in ihren Zusammenstellungen auf 140,252 B. gegen 197,183 im vorigen Jahr.

Kurs auf England gestiegen auf 9½ bis 9¾ Prov. Prämie; auf Frankreich 5 fr. 22½ bis 5,25; auf Hamburg 35. Mexican. Piaster 3 bis 3½ Prz. Prämie.

Aus New-York gehen unsere Nachrichten bis zum 26 Dezember. Am Platze und an Bord waren circa 80,000 B, worin die Hälfte disponibel. Der Preis war ⅛ d. niedriger, besonders fair middl. Nach Liverp. 0. waren mehrere Schiffe zu Fracht genommen, auch drei nach Havre. Gut ord mittel ward mit 9 bis 10½, gut und schön auf 12 bis 13 gehalten. Mangel an Vertrauen in Gerichtszahlen hemmte noch immer das Geschäft. Fracht nach Havre 1¼ bis 1⅜ C

In Mobile waren am dieselbe Zeit die Auktionen auch bedeutend gewesen, die Preise aber wieder fester geworden; ord. bis fair middl 8, sair bis good fair 9 bis 10, gut bis sein auf 11 bis 11½ gehalten

In Charleston war am 29. Dezember 8 bis 12 C. bezahlt; am 9 bis 11 ward Einiges für Frankreich gekauft. In Savannah keine bemerkenswerthe Veränderung.

Digitized by Google

† Mainz, 1. Februar 1838.

Ueber die Aufforderung des Herrn Karl Rey aus Darmstadt zur Errichtung eines Aktien-Vereins für Südwahn habe ich Ihnen unlängst das Wesentliche mitgetheilt. Die Sache findet Anklang und Widerspruch, je nachdem sie von Einsichts- oder Vorurtheilsvollen in Erwägung gezogen wird. Im Allgemeinen jedoch erkennt man den Eifer des Anregers der Sache an, und wünscht ihm im Interesse des Wohlstandes und der Gewerbsthätigkeit das beste Gedeihen. In letzterm Sinne bespricht auch die „Mainzer Zeitung" dieser Tage in einem gestrecken Aufsatz dieses Thema, worin wir besonders in Betreff der Realisirung des Unternehmens folgende Stelle wohl gefällt: „Würde die Ansicht des Herrn Rey Aussicht auf Verwirklichung haben, woran ich nicht zweifle, da die Seidenzucht in Frankreich 9 bis 10 Prozent jährlich abwerfen soll, so würde ich seinem Vorschlage, eine Aktiengesellschaft zu errichten, den Wunsch beifügen: die Regierung möge dem ersten Unternehmen der Art 4 Prozent Zinsen garantiren. Da diese Garantie mit der größten Sicherheit vor Verlust gegeben werden kann, so wird hierdurch der Staat nicht belastet, sicher aber das Unternehmen auf der Stelle populär und angelangen. Ist aber einmal die Sache im Gange, so werden viele Nachahmungen nicht ausbleiben." Zu Betreff dieses Vorschlages dürfte die Regierung nur in Erwägung ziehen, daß erstens der Landwirthschaft dadurch eine neue Branche der Thätigkeit eröffnet wird, bei der es sich nicht um ein Unsicher bedeutender physischer Kräfte handelt, daß ferner dadurch einem neuen Industriezweige Bahn gebrochen wird, der in Frankreich wenigstens jährlich eine ungeheure Summe einbringt, daß endlich ein solches Institut sich auerdann weise zur Beschäftigung der ärmern Klasse eignet. Ist bei solchen Gründen, die dringend für die Sache sprechen, ein kleiner Verlust zu beachten, wenn er wirklich zu fürchten wäre? Nimmt man an, daß das Aktien-Kapital 50,000 Fl. betragen sollte, so beschränkt sich die ganze Garantie auf 2000 Fl., und da das Aktien-Kapital nur nach und nach in den ein sechs bis acht Jahren erfordert wird, so dürfte sich die Garantie vorerst nur auf mehrere hundert Gulden reduziren. Und dafür die Aussicht auf einen gedeihlichen Erwerbszweig für viele Menschen aus der untern und mittlern Volksklasse! In dieser Zeit der Erfindung und der Verbesserung sollte man jedes Mittel, wodurch Zeite Beschäftigung und Verdienst finden, mit Freuden ergreifen; das ist schon Gewinnst genug, wenn man auch im Voraus wüßte, daß bei der traglichen Unternehmung von bedeutender Dauer nicht die Rede sein kann. Es ist ein erfreuliches Zeichen der Zeit, daß man rent zu Tage seine Kapitalien lieber für industrielle Unternehmungen, als für große Anleben hergibt; ein beschränkter Gewinnst, ohne zu befürchtenden Verlust ist jedenfalls dem eitlen Wunsch, schnell reich zu werden, weit vorzuziehen, und das Bewußtsein, zur Förderung des Gemeinwohls mitzuwirken, ist auch Gewinn.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Febr. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 — G.	2 M.	142 1/10 G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.	k.	80 1/10 G.	2 M.	80 1/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 1/10 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/10 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 6/10 G.	2 M.	150 7/10 G.
Bremen	100 Lb.	k.	113 B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85 1/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin	100 Thl.	k.	99 1/10 B.	2 M.	99 1/10 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/10 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 6/10 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

20 **Rheinische Eisenbahn.**

Wir beabsichtigen, die Lieferung der eisernen Untergestelle zu 50 Stück Erd-Transportwagen, bestehend in:

100 Stück schmiedeeisernen Achsen,
200 „ gußeisernen Rädern und
200 „ dergleichen Pfannen,

an den Mindestfordernden in Submission zu geben. Die Form dieser Gegenstände ist aus den Modellen zu ersehen, welche in Köln beim Zimmermeister Herrn Luthmer (Kunibertskloster Nr. 2),

in Düren bei dem Gastwirth Herrn Esser,

in Aachen auf dem Sektionsbüreau (vor dem Theaterthor),

aufgestellt sind.

Das Gewicht der Achsen beträgt circa 150 Pfund,
der Räder „ „ 275 „
der Pfannen „ „ 30 „

per Stück.

Die Ablieferungszeit beginnt mit dem Anfange des Monats April d. J. in der Art, daß am 1. April 10 Stück, am 1. Mai 20 Stück und am 1. Juni 20 Stück vollständiger Untergestelle abgeliefert werden, und geschieht die Lieferung in die von uns näher zu bezeichnenden Depots längs der Bahnlinie, und zwar überall auf Kosten des Unternehmers.

Die speziellern Lieferungsbedingungen sind auf unserm Geschäftsbüreau hier (Hochstraße Nr. 115), auf dem Sektionsbüreau zu Aachen (vor dem Theaterthore) und auf dem Königl. Bürgermeisteramte zu Düren einzusehen.

Wir ersuchen die hierauf Reflektirenden, ihre, äußerlich als „Soumission für Erdwagen-Gestelle" zu bezeichnenden Anerbietungen bis zum 24. d. Mts. frankirt an uns einzusenden, und werden die eingegangenen Soumissionen an dem gedachten Tage, Vormittags 11 Uhr, in unserm hiesigen Geschäftslokale (Hochstraße Nr. 115) in Gegenwart der erschienenen Soumissionäre eröffnet werden.

Köln, den 1. Februar 1838.

Die Direktion
der rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hanchecorne, Spezial-Direktor.

21 **Rheinische Eisenbahn.**

Die Erdarbeiten in der ersten Meile von Köln bis Müngersdorf, bestehend in geringen Aus- und Abträgen zur Herstellung des Planums und Anfertigung der Gräben, veranschlagt zu 8548 Thlr. 8 Sgr., sollen am 2. März d. J. öffentlich an den Mindestfordernden verdungen werden. Plan und Kosten-Anschlag, so wie die nähern Bedingungen liegen in unserm technischen Büreau, (Frankgasse Nr. 8. zu Köln) zur Einsicht offen.

Uebernehmungslustige werden aufgefordert, sich an dem gedachten Tage, Morgens 10 Uhr, in dem vorgedachten Büreau einzufinden, woselbst der Verding abgehalten werden wird.

Köln, 5. Februar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Für die Spezial-Direktion.
Hirte.

15. **Rheinische Eisenbahn.**

Bekanntmachung.

Die für die provisorischen Eisenbahnen in der III. und IV. Sektion erforderlichen Querschwellen sollen im Wege der schriftlichen Soumission an den Mindestfordernden verdungen werden. Es sind erforderlich:

in der III. Sektion

1600 Stück im Dorfe Dhorn bei Langerwehe,
3000 „ in Langerwehe,
2800 „ in Hüchelter,
1000 „ in Vergrath,
1000 „ in Rötgen bei Eschweiler,
1200 „ bei der kleinen Pumpe,

in der IV. Sektion

4400 Stück an der rothen Erde bei Aachen,
2000 „ bei Aachen,

17,000 Stück,

und werden hierauf Gebote sowohl für das ganze Quantum als für jeden einzelnen Ablieferungs-Ort oder auch für mehre Ablieferungs-Orte zusammen angenommen.

Die Schwellen müssen acht Fuß lang und am dünnsten Ende von eilf bis vierzehn Zoll Durchmesser sein.

Die ausführlichen Lieferungs-Bedingungen sind in dem Direktions-Büreau hier (Hochstraße Nr. 115) und im Sektions-Büreau zu Aachen (vor dem Theaterthore), imgleichen auf den Königl. Bürgermeistereien Aeutern zu Düren, Langerwehe, Eschweiler, Stolberg, Brand, Nacken, Eilendorf und Hergenrath einzusehen.

Wir laden Unternehmungslustige ein, ihre schriftlichen versiegelten Offerten, welche mit der Bezeichnung:

„Soumission für die Querschwellen-Lieferung zwischen Düren und Aachen"

zu versehen und worin die Preise per Stück zu notiren sind, längstens bis zum 15. Februar c., Vormittags 11 Uhr, frankirt an das Sektions-Büreau zu Aachen einzusenden, woselbst an dem bezeichneten Tage die eingegangenen Soumissionen in Gegenwart der sich einfindenden Soumissionäre werden eröffnet werden.

Köln, den 22. Januar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hanchecorne, Spezial-Direktor.

Rheinhöhe zu Köln:
den 4.: 7' 11 3/4"; den 5.: 10' 8".

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becker's Büreau. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/5jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 17. Köln, Donnerstag den 8. Februar. 1838.

Amerika's Tabaks-Handel.

Ueber diesen bedeutenden Handelszweig enthalten die Berliner Nachrichten einen längeren Aufsatz, dessen Schluß wir hier mittheilen:

Nach dem allgemeinen Frieden lebte der Handel wieder auf, und die Ausfuhr betrug in den 21 Jahren, von 1815 — 35 incl., im Durchschnitt alljährlich 82,760 Fässer. Wenn man jedes Faß zu 1200 Pfd. annimmt, so gibt dies 99,312,000 Pfd. als das jährliche Durchschnittsquantum der Ausfuhr für jenen Zeitraum von 21 Jahren, also ungefähr so viel, als die Gesammtausgabe von vier Jahren vor dem Amerikanischen Revolutionskriege betrug. Bei dieser Gelegenheit ergab sich das merkwürdige Faktum, daß die Ausfuhr des Blätterntabak während eines Zeitraums von 60 Jahren fast immer auf derselben Höhe geblieben war, ausgenommen wenn sie durch Kriege, an welchen die Amerikanischen Staaten selbst Theil nahmen, oder durch Handelsverlegenheiten, welche aus den Kriegen anderer Nationen entstanden, unterbrochen wurde. Der bedeutende Ueberschuß, welcher durch eine vergrößerte Erzeugung des Tabaks entstand, und den man auf etwa 100 Mill. Pfd. anschlagen konnte, wurde durch den Verbrauch im Inlande beseitigt, so wie durch die Fabrikation des Schnupftabaks und der Zigarren, welche zur Ausfuhr bestimmt waren. Obgleich die eigentliche Quantität des ausgeführten Tabaks innerhalb dieses langen Zeitabschnittes nicht sehr abgenommen hat, so ist doch der Preis der Waare, und mithin der Gesammtwerth der Ausfuhr, von 1800 bis 1816, bedeutend gesunken, und zwar von 13¼ Cts. das Pfund auf 7¼ Cts., wie er im Jahr 1835 stand, so daß er also beinahe genau die Hälfte von dem beträgt, wie er früher notirt wurde. Der Gesammtwerth der Ausfuhr hat in den letzten fünf Jahren im Durchschnitte jährlich 8 Mill. Dollars betragen, zu welchem der Ertrag des Verkaufes in Europa, so wie die Fracht, welche der Transport eingebracht, hinzugerechnet werden muß. So werden wir also die jährliche Gesammteinnahme haben, mit welcher die Europäischen Manufakturwaaren, Weine u. s. w., welche in den Vereinigten Staaten verbraucht werden, bezahlt werden müssen. Im Jahre 1834 wurden 82,929 Fässer Tabak ausgeführt, wovon 30,650 nach Großbritannien, 20,611 nach den Hanseländern, 11,011 nach Holland und Belgien, 5430 nach Frankreich und das Uebrige nach verschiedenen andern Gegenden der Welt ging. Beinahe 40,000 Fässer werden jährlich in Deutschland verbraucht, und diese namentlich durch die Hansestädte und die Niederlande eingeführt, da durch die Preußischen Häfen an der Ostsee oder durch die Oesterreichischen Häfen im Adriatischen Meere nur wenig hereinkommt. Selbst der oesterreichische Tabaksregie kauft ihre Tabake in Bremen. Die Zölle von der Einfuhren in die Häfen von Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam, Bremen und Hamburg sind sehr gering. Nur dann, wenn der Tabak die Grenze des Deutschen Zollvereins und die Oesterreichische Zollinie berührt, wird er mit Zöllen belastet, welche man in Amerika als sehr hoch ansieht, welche indeß, da sie nur bezwecken auszugleichen, um sie zu einer einträglichen Finanzquelle zu machen, mittelbar darauf hingewiesen haben, in verschiedenen Theilen von Deutschland die Mehrerzeugung eines Artikels zu bewirken, welche der Amerikanischen Pflanze bei weitem an Güte nachsteht; wie es in Ranke's Zeitschrift Bd. 2. Seite 505" heißt: „Unser Zollgesetz vom 26. Mai 1818 spricht sich hierüber in seinem Eingange dahin aus, daß durch den Zoll einmal die inländische Gewerbsamkeit zu schützen, und zum andern den Staatskassen das Kommen zu sichern sei, welches Handel und Luxus gewähren können."

Weiterhin sagt der Verfasser dieses mit L. K. unterzeichneten Artikels: „So viel scheint klar, daß es eine abscheuliche Thorheit wäre, und auch re vera wohl noch Niemanden eingefallen ist, blos zur Förderung für die inländischen Gewerbe ein Grenzzollsystem zu adoptiren, welches kein Geld einbrächte, noch einbringen sollte." Allerdings werfen die Zölle von dem fremden Tabak sehr bedeutende Summen für den Staat ab, wobei nur die einzige Frage die ist, ob nicht eine Ermäßigung dieser Zölle, die sie für den Nordamerikanischen Tabak weniger nachtheilig machte, ohne den Staatseinkünften wesentlichen Eintrag zu thun, Statt finden könnte. Es ist ein wohlbekanntes Gesetz des finanziellen Theiles der Staatshaushaltung, daß übertrieben hohe Zölle, welche auf die Einfuhr gelegt werden, ihren Zweck durchaus verfehlen, und daß eine Herabsetzung der nominellen Sätze der Zölle oft eine große Vermehrung des Verbrauches mit sich führt. Dies war namentlich der Fall bei der berühmten Revision des Englischen Zolltarifs durch Pitt, im Jahre 1781. — Ob nun dieser Grundsatz auf die Zölle angewendet werden könne, welche in Deutschland von den Amerikanischen Tabaken erhoben werden, muß der Weisheit unserer Staatsmänner zur Entscheidung überlassen bleiben. Wir wollen in unserer Sphäre, als Organ der öffentlichen Meinung, nur das sagen, daß, wenn jene Ermäßigung mit gehöriger Umsicht bewerkstelligt werden könnte, sie gewiß den wohlthätigsten Einfluß auf unsern Handel mit Amerika haben würde, das in gewöhnlichen Zeiten einen bedeutenden Markt für Deutsche Waaren bildet, während jener Handel gewiß wieder eine große Blüthe erreichen dürfte, sobald nur die gegenwärtige Handelskrisis vorübergegangen sein wird.

Aufhebung der Asiatischen Kompagnie in Dänemark.

Durch ein Königl. Reskript vom 27. Dezember ist bestimmt worden, daß vom 1. Mai 1843 an die Asiatische Kompagnie samt ihrer Oktroi und sonstigen Gerechtsamen aufgehoben sein soll, und daß, falls vor Ablauf dieser Zeit der gegenwärtige Zoll auf die indirekte Einfuhr des Thee's im Königreich Dänemark, und in den Herzogthümern Schleswig und Holstein herabgesetzt werden sollte, der König sich die Bestimmung der Schadloshaltung der Kompagnie vorbehalten hat. Kjöbenhavnspost ermangelt nicht, ihre Freude darüber an den Tag zu legen, daß wiederum eines der gemeinschädlichen Monopole vernichtet werde.

Nordische Dampfschifffahrt.

Die angefangene Befahrung der tiefen Außenhäfen Norwegens durch Dampfschiffe, bis nach den nördlicheren Theilen des Landes hinauf, selbst in den strengen Wintermonaten, ein Unternehmen, welches jene Gegenden mit den Bedürfnissen des Lebens auch dann, wenn die Entbehrung derselben am dringendsten ist, versorgen kann, ist ein so heilverkündendes Ereigniß, daß wir uns nicht darüber wundern können, wenn es von den Dichtern des Landes feierndd besungen wird. (B. H.)

Paketschifffahrt zwischen Havre und New-York.

In diesem Jahre fahren von Havre ab die Schiffe:

„Louis Philippe" (neu)	Kpt. J. Cafforf	1. Febr.	16. Mai 8. Sept.
„Sully"	„ D. Biard	8. „	1. Juni 16. „
„Burgundy" (neu)	„ J. Rochell	16. „	8. „ 1. Okt.
„Rhone"	„ C. Stiddy	1. März	16. „ 8. „
„Charlemagne"	„ A. Richardson	8. „	1. Juli 16. „
„Ville de Lyon" (neu)	„ C. Stoddard	16. „	8. „ 1. Nov.
„Francois I."	„ W. W. Pell	1. April	16. „ 8. „
„Formosa"	„ W. B. Orne	8. „	1. Aug. 16. „
„Soltie de Grasse	„ C. Wiederhold	16. „	8. „ 1. Dez.
„Poland"	„ C. Anthony	1. Mai	16. „ 8. „
„Albany"	„ J. Johnston	8. „	1. Sept. 16. „

Literatur.

Le Commerce du Globe par H. L. Müller.

(Paris chez Renard, rue Sainte Anne Nr. 71.)

Herr Müller, Kaufmann in Havre, hat unter obigem Titel eine Reihe von Tabellen publizirt, welche dem Handelsstande zu empfehlen sein dürften. Das Werk enthält fingirte Einkaufsrechnungen über alle Arten von Waaren, besonders der exotischen, in den Produktionsorten und an den Hauptmärkten Europas, nebst allen Details über Gewicht, Tara,

Digitized by Google

Diskont und Spesen aller Art bis an den Ort, wo der Auftrag zum Ankauf ertheilt wird, und daneben die Verkaufs-Rechnungen dieser Waaren an den Bestimmungsorten, mit eben so vollständigen Angaben, ferner eine Skala von 22 verschiedenen Preisen, nebst 5 verschiedenen Wechselkursen und Transportarten, so geordnet, daß man nur einen der Preise, einen der Kurse zu kennen braucht, um auf einen Blick, ohne Berechnung, den jedesmaligen Preis zu finden. Auf solche Weise sind die Beziehungen zwischen Europa und den überseeischen Ländern auf das Anschaulichste dargestellt.

Der Verfasser gibt aber auch noch andere Tabellen, z. B.: 32 verschiedene Preise von Kaffee in Basel, woraus man ersieht, daß dieser Artikel, wenn er in Basel nicht über 25 Fl. kosten soll, eingekauft sein muß: in Amsterdam zu 22 Fl. 16 C., in Rotterdam zu 22,,68, in Antwerpen zu 23,,13, in London zu 35 11/100 sh. Sterling, in Havre 41 fr. 69 c., in Marseille zu 45,,81, in Triest zu 19 Fl. 45 Kr. ꝛc. — Diese Tabelle ist aber nicht allein für Basel nützlich, denn auch ungefehrt ersieht man daraus, ob es vortheilhaft sei, Kaffee in Basel zu verkaufen, dort mit Vortheil zu verkaufen ist oder nicht, und die mühevolle Arbeit des Herrn Müller schreibt auf diese Weise eine große Zeitersparniß möglich zu machen.

Schließlich gibt der Verfasser noch eine Beschreibung der Maaren und eine Uebersicht der Zölle und Unkosten an den Hauptmärkten der Welt.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 5. Februar 1838.

Die Woche war im Allgemeinen ohne merklichen Umsatz; namentlich in Zucker, wegen Mangel an disponibler Waare, welchhalb man der Auktion der Handels-Maatschappij nicht Umgebung entgegensieht.

Kaffee blieb lebhaft begehrt, aber fast auf den erhöhten Preisen gehalten. Der neu eingetroffene Umsatz ist auf 1000 Sack nicht zu setzen.

Reis. Karolina wird auf 15½ Fl. gehalten. Von geschälten Ostindischen wurden einige Partien zu 10 bis 11¼ verkauft.

Rüböl per 6 Pf. 34½, Mai 33¾ die ½, September, Oktober und November 33½, bis 34 Fl.; Leinöl, 6 W. 28¾, 1. März 31½ bis ¾, 1. Mai 28.

Getreide ꝛc. Zum Konsum verkauft: 126sld. d. Poln. Weizen zu 260 Fl.; 130sld. schön 1 Rhein. 250, 120sld. n Friesicher 190 Fl. Roggen, 120sld. i. Dresd 160 Fl. Gerste 104 Ostfris. 1 Mais. Zuker 125 bis 134 Fl. Hafer ohne Handel. Rappsaat 1,, C. höher; auf 9 Fab im Mai n. Juni 53, März 54½ C. Leinsaat ohne Umsatz.

Wechselkurse: Frankfurt 35⅛ G.; Hamburg 2 M. 35,,c G., kurz 35,,a G.; 35,, B.; London 2 M. 12,,2½, kurz 12,,10 G.; Paris 2 M. 56,,c, kurz 56,,a G.; St. Petersburg 2 M. 107,,a G.

*Antwerpen, 5. Februar 1838.

Ungeachtet der gehemmten Geschäftslust hat unser Markt doch im Allgemeinen eine günstige Lage behauptet, namentlich in rohem

Zucker, der zur Ausfuhr begehrt war. 14,000 M. Manilla behaupten unter fremder Flagge noch nur 1250 Fl. Von Havanna wurden nur 200 K. bito zu 19 bis 19¼ Fl. verkauft. Die Meinung für den Artikel ist gut, und größerer Umsatz wahrscheinlich. Vorrath: 500 K. weiße und 3000 K. braune Havanna, 80 K. Brasil, 300 K. Java, 3000 M. Manilla, 260 C. a M. Dinero. Raffinaden waren auch mehr begehrt; von Melis und Lompen 2. Sorte wurden circa 50,000 Kil. zu 16½ bis 24 Fl. verkauft und von erd. Kandis zur Ausfuhr gegen 30,400 Kil. zu 3 bis 3½ C. Syrop sehr gesucht und bis 35 Schill. per 100 Pfd. bezahlt.

Kaffee zweideutig, doch nur 1250 Fl. verkauft. Vorrath 65,500 B.

Gewürze ohne erd. Umsatz; nur Pfeffer, zur Ausfuhr begehrt. 2500 S. Sumatra bedungen 21 C. per ½ Kil. Tatzer. Vorrath auf 2500 S. redugirt. Für Kaneel zeigt sich auch etwas mehr Frage.

Reis fortwährend begehrt. 75 B. Karolina bedungen 14 bis 15½, 460 Bengal 8⅞ bis 9 Fl. Vorrath von jenem 350 B., von diesem 2000 B.

Fettwaaren. Talg auf 24 Fl. gehalten. Russischer fehlt. Thran, Südsee- auf 27 Fl. gehalten, bis jetzt nur 100 Hektol. verkauft. Lebertran sehr fest. Rüb- und Leinöl steigend, heute 54,, und 47 Fl. notirt. Hüben-Fabrikat ebenfalls steigend; 42 Pipen zu mehr. Preis verkauft.

Metalle im Allgem. vernachhältlich; nur 1700 Kil. Engl. Kupfer zu 56,, bis 58 verkauft. — Tabak dagegen mehr begehrt.

Wechselkurse: Amsterdam, kurz pari; Frankfurt, kurz 35⅛,, 3 M. 35,, B. und G.; Hamburg, kurz 35,,a, 3 M. 35,,a und ½; London, kurz 40,,3½, 2 M. 40,,a G.; Paris, kurz ⅛ Aoung, 3 M. ¼ Prz. Vert. P.

*Brüssel, 5. Februar 1838.

Kölner Eisenbahn-Aktien waren am 1. dieses lebhafter begehrt, sie wurden 1695 notirt, und gingen darauf noch höher. Am 3 wurden sie mit 1696, gestern und heute mit 1697 Geld bezahlt (146,, Prozent.)

Der Detmarkt fuhr ein paar Tagen sehr belebt. Rüböl war gestern knutaut zu 54, per Mai ebenso, per September zu 54½ Fl. gesucht, ohne Verkäufer; heute 3 Fl. höher notirt, immer noch ohne Verkäufer. Leinöl fruktirt 46½. Rappsaat 12,,10 bis 13,,10. Rübsamen 84, Leinkuchen 138 Fl.

*London, 2. Februar 1838.

Zucker wird heute durchschnittlich 3 bis 3 sh. höher notirt.

Kaffee. Fr inde Sorten lebhaft begehrt.

Talg 49 bis 49½ sh. notirt

Getreide unverändert, und nur zu ausgebildlichem Bedarf gekauft, weil der erwartete Frostwetter keine Wasserzufuhr möglich ist.

*Manchester, 1. Februar 1838.

Unser Garnmarkt bietet noch immer keinen Stoff zu interessanten Berichten; der verflossene Monat war sehr still, theils in Folge des den Verkehr überhaupt hemmenden strengen Winters, theils weil es den Käufern, der niedrigen Preise ungeachtet, in der Erwartung größeres Baumwollenquantum an Markt sende. Im Ganzen können wir nur auf die früheren Berichte beziehen, und haben nur hinzuzufügen, daß sich Vorrath und Konsumo noch in gleicher Lage befinden.

*Liverpool, 31. Januar 1838.

Baumwolle. Die Zufuhr betrug in diesem Monat 46,700 Ballen, der Verkauf circa 60,000 B. mithin hat sich der Vorrath um 13,300 B. vermindert.

Preise: Smate 4, bis 6½, Georgia 6¾ bis 8¾, New-Orleans 6¾ bis 9, Maranham 7½ bis 9½, Pernambuco 8¾ bis 10, Aegypt. 8⅞ bis 12½, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d.

*New-York, 2. Januar 1838.

Schluß der Korr. in der letzten Nr. In Kolonialwaaren wird zur Ausfuhr nichts gemacht und mit Kaffee sind wir schlecht versehen; notirt wird: Domingo 8½ bis 9, Java 9½ bis 11½, Brasil 10 bis 11½, Laguayra 10½ bis 11¼, Portorico 11 bis 12 C.

Reis wird von Süden zugeführt, aber bis jetzt wenig verkauft. 500 Tierce bedungen knutaut 3 D. 50 und auf 4 Monat Zeit 3,,87½. In Charleston hatte sich am 29. Dez. der Preis behauptet zu 3½ a. 3¾ D.

Pottasche. Wenig Handel. Einige hundert Fas bedungen 5,,50 bis 5,,62½, und Perlasche 6,,37½.

Wallfischbarten sind gesuchen; gestern 40 Tausend für 22 C. zur Ausfuhr verkauft.

Zardholz. Unser Markt ist wohl versehen, nur schönes Pastic ist rar. Zur Ausfuhr verkauft: 50 Tonnen Campeche zu 27½ bis 28 D. und ein andrer Preis 60 T. Jamaica, 20 T. Domingo und 20, T. Sasanilla Fuhr.

Getreide. Der Umsatz ist noch immer gering. Eine Partie fremder Roggen ward zu 1 D. 18¾ C. ertauft; sonst wird aber auf 1 D. 25 gehalten. Nordischer Hafer ist stark gesucht und auf 45 C. gestiegen.

Mehl, bei mäßigem Besitzer preishaltend. Fremder Mais von Kanal bedungen 8 D. 87½ bis 9 D., ausgeschifft 9,,12½ bis 9,,25 und gute M. von Ohio 9 D. bis 9,,50. Später war der Umsatz von Mehl aus dem Süden; 1000 B Richmond Gallego sollen mit nahe zu 10 D. bezahlt sein.

*New-York, 6. Januar 1838.

Baumwolle. Zu Anfang der Woche war unser Markt still aber nach Ankunft der Liverpooler Briefe vom 4. Dezember ward es plötzlich lebhaft und in zwei Tagen wurden gegen 6000 Ballen ½ bis ¾ C. höher bezahlt; für middling bis good fair Upland 9 bis 11½, Mobile 9½ bis 12¾, Floride 10 bis 11¾, New-Orleans 9¼ bis 12¼ C. Heute ward sehr viel gekauft und wenig verkauft.

Zucker unverändert; Kaffee zum Konsum mehr begehrt.

Reis etwas weicher, wie auch Wallfischbarten, die in kleinen Partien zu 22 und 21½ C. ertauft wurden.

Pottasche ohne Preisveränderung, doch mehr gekauft.

Getreide. Mehrere Ladungen aus Europa angekommen. Weizen ist bis jetzt wenig begehrt. 1000 Busch. Roggen von Norden wurden mit 1 D. 18¾ bezahlt; ebenjeviel Gerste zu 90 C. (etwas niedriger) erkauften. Hafer bis 60 C. notirt.

In Mehl ward wenig gemacht. Weizenmehl unverändert. Roggenmehl 12¾ bis 25 C. gewichen und jetzt 6,,25 bis 6,,37½ notirt.

Wechselkurse, auf London 9½ bis 10⅝ Prämie, auf Frankreich 5,,22½, auf Hamburg 36.

*Bremen, 2. Februar 1838.

Januar-Bericht. Zucker war bei gehemmter Schiffahrt wenig begehrt, nur Havanna ward Anfangs gekauft, durch Verkauf von 725 K. weißen und 124 K. braunen Vorrath 1668 K. gelte und dr. Javanna, 277 K. bito Brasil. Von Raffinaden verkauft 14,500 Pf. Lompen und Melis, 2900 K. und 2. Kandis.

Kaffee. Beschränkte Umsatz und erhöhte Forderungen kommen das Geschäft; nur aus 2. Hand Einiges zum Behuf Verkauf. Vorrath circa 3 Mill. Pfd.

Thee. Umsatz 70 K. und 12 Kau. Kaiser-, 35 K. Gunpowder, 57 K. Imperial. Ohne beträchtliche Zufuhr, die zweifelhaft ist, kann kein bedeutender Umsatz zu erwarten sein.

Gewürze. Pfeffer Anfangs gefragt und zu hohen Preisen 933 S. gekauft, später wieder ¼ Gr gewichen. Piment Anfangs rasch, dann zu erhöhten Preise wenig gekauft; im Ganzen 1000 K.

Reis. Karolina, wenig Umsatz wegen schwachen Vorraths, und nachdem Einiges aus 2. Hand verkauft war, stiegen die Preise. Von Ostindischem ist der Vorrath bedeutender, aber es ward wenig verkauft. Preise unverändert.

Häute waren sehr gefragt, aber nach dem Verkauf 2158 B. A. u. Cordova nicht mehr zu haben.

Pottasche. Et Petersburger, nach Eintreffen versch. Orderk, ¼ Thlr. gestiegen. Amerikanische in den früheren Preisen ganz gesucht. Canadische wegen Mangel an Vorrath ohne Umsatz; Perlasche ¼ Thlr. gefallen.

Umsatz: 85 F. Petersb., 50 F Finnl., 105 B. Perlasche.

Fettwaaren. Verkauft. 2000 C. Südseethran aus 1 und 250 aus 2. Hand; 25 T. Berger blank, 350 T. Hanover., 50 T. Wesmer Heil, 75 T. Lebertran, Südsee- und Berger Leber- sind gestiegen, die andern Sorten eher flau. Rüböl ½ Thlr. gestiegen, 27,000 Pfd. verkauft; Palmöl ½ Thlr. höher, 1000 Pfd. verkauft; andere Oele unverändert, mit wenig Handel.

Getreide ꝛc. Verkauft 175 Last Weizen, 225 C. Roggen, u. an Leinsaat 1195 T. Winduaver, 943 T. Rigaer, 122 L. Libauer. Für Rappsaat konnten die zu niedrig limitirten Orders nicht ausgeführt werden.

*Hamburg, 2. Februar 1838.

Januar-Bericht. Zucker. Verkauft wurden in diesem Monat circa 3900 Zollen rohe, und zwar an Havanna 3000 K. br. und gelbe zu 5½ bis 5 b., 300 K. weiße zu 9 bis 10; an Bahia 150 K. braune zu 5 bis 5¼ b., 100 K. weiße ord. in 6¾ bis 7½; an Rio 150 K. braune zu ¾ b., bis 5¼, 100 K. weiße zu 6¾ bis 7½, und 100 K. weiße Paraiba zu 6¾ bis 7½ b. Die ziemlich reichlich eingehenden Orders aus dem Inland waren meist zu niedrig limitirt. Die Ungewißheit

in Betreff der Lage von Bahia ist dem Geschäfte hinderlich.*) — Von Rassiuaden ward Alles verkauft, was an den Markt kam. Jetzige Preise: gut ordin. 9⅛ bis 9¼, fein ord. 9¾ bis 9¾ d, eine Erhöhung wahrscheinlich. Stroy 11 Mk. 8 ß.

Kaffee. Es stellte sowohl an Kauf- wie an Verkaufsluft. In der letzten Woche ward der Bezirk lebhafter, Brasil und Domingo ⅛ ß. höher bezahlt. Verkauf seit dem 1. Januar: 5500 C. Brasil zu 4 bis 5; 4500 C. Domingo zu 4¼ bis 4⅞, 1660 C. Havanna zu 4 bis 5¼ ß.

Gewürze fanden Nehmer zu steigenden Preisen. Notirt wird für Pfeffer, Madras mit Stand 4 bis 4¼ ß.; Piment, mittel Engl. 2¾, bis 3¼; feine Kassia 1 ß.; Ostind. Ingwer 3 bis 3¼ ß.

Reis. Kursina zum Verkauf mit 15 bis 16 Mk. bezahlt; fast geräumt. Java in Partien mit 9 Mk. 12 à 10 Mk. 8 bezahlt. Ebenso Kakao mit 3¼ ß. für Guayaquil, und 3¼ bis 4 für Maranham.

Baumwolle. 1000 Ser. Laguayra zu 6½ bis 6¾ ß., und 100 P. Surate zu 6⅝ ß. zu Anfang des Monats verkauft; seitdem still, doch verschlossen.

Indigo, nach dem Schluß der Londoner Auktion mehr gefragt. 129 K. Bengal kommen am 12 d. (nicht wie früher bestimmt am 8.) zur Auktion.

Zink fest auf 9 Mk 8 ß.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 35,,70, kurz 35,,50 (Antwerpen 5 ß. mehr); Frankfurt 150¾; London 2 M. 13 Mk. 8¾, kurz 13,,10; Paris 2 M. 188¾, kurz 187; St. Petersburg 2 M. 9¾, 6; Preuß. kour 152¾ Prozent.

Einklarirt, seit dem 1. Januar: 2 Schiffe von Rio, 406 K. Zucker, 9358 S. Kaffee, 2400 St. Häute, 13,000 St. Hörner; 1 von Bahia, 240 K. Zucker, 5 ß. und 2 Fässer, 135 ß. Baumwolle, Drogueu ꝛc.; 1 von Havanna, 2888 K. Zucker, 1094 S. Kaffee, Blauholz, Tabak, Zigarren; 1 von Hayti, 982 B. Mahagony, 1587 Häute; 1 von Laguayra, Blauholz. Die meisten Schiffe liegen im Eise fest, und konnten die Stadt nicht erreichen.

*) Nach den neuesten Nachrichten ward Bahia am 3. Dezember p. J. durch eine brasilianische Flotte bombardirt; man glaubte die Insurgenten würden bald unterliegen. Am 8. Dezember sollte ein Hauptangriff landwärts erfolgen. Die Stimmung der Kaiserl. Truppen ward sehr gerühmt. Von Verkehr war natürlich nicht die Rede: die Kauffahrteischiffe lagen eine halbe Meile unterhalb der Stadt auf dem Strom.

Hamburg, 2. Februar 1838.

Getreide. Von Weizen ist ein Posten 130ß neuer Weizen ab der Ostküste Holsteins hier zu liefern, zu Ult. Dec. Febr. und Mrz. Roggen eine Partie 123ß Mecklenburger, hier zu liefern, zu 70 Thlr. verkauft worden. In Kappsaat haben beträchtliche Umsätze zu steigenden Preisen Statt gefunden; man hat ab der Oder 108 bis 109 Thlr., ab der Oestküste Dänemarks 103 Thlr., ab der Weser 107¼ Thlr. bezahlt. Rothe Kleesaat bester Qualität, wovon aber fast nichts vorrätig, neuerdings höher bezahlt, weißer wie früher. Kuchen und Knochen gut preishaltend.

Boltie. Es sind wiederum im Laufe der letzten achten Tage einige namhafte Verkäufe in verschiedenen Sorten Stück-Bolte zu 18 bis 25 ß. hier abgeschlossen worden, und sind daher die Preise sehr fest und theilweise die Forderungen sogar etwas höher angenommen. Die Meinung, noch durchgehende gut für diesen Artikel, doch dürften die bedeutenden Zufuhren aus dem Inlande, zu großen Erwartungen späterhin etwas entgegen sein können.

Im vorigen Jahre sind hier in allem eingeführt: circa 46,400 Ballen gegen 83,000 Ballen in 1836.

Davon sind hier verkauft..... circa	8,000 B., gegen 1836..	10,000 B.
„ „ „ durchgegangen	36,800 „ „ „ ..	67,000 „
„ „ uns. Dezbr. vorrätig..	2,000 „ „ „ ..	6,000 „
	46,800 B.	83,000 B.

In England betrugen die sämmtlichen Einfuhren:

1837	53,359 B.	Deutsche Wolle gegen 1836	90,450 B.
„	13,162 „	Spanische „ „ „	23,453 „
„	30,318 „	Italienische „ „ „	22,,58 „
„	66,,00 „	Diverse „ „ „	71,650 „
	162,847 B.		208,336 B.

mithin 1837 — 45,489 Ballen weniger als 1836.

Danzig, im Januar 1838.

Jahresbericht. Der Umfang unsers Geschäfts im verflossenen Jahre entsprach den Erwartungen, welche man zu Anfange desselben hegte, doch wurden die sanguinen Hoffnungen eines großen Gewinnes an unserm bedeutenden Getreidelager sehr getäuscht. Der allgemeine Druck der Preise durch den Handwechsel von Europa und den Vereinigten Staaten äußerte bei der großen Geldkrisis auf die hiesigen Notirungen nun so mehr einen nachtheiligen Einfluß, da die Erwartungen eines Absatzes nach England und Nordamerika und die dafür im vorhergehenden Herbste angelegten höhern Preise, in größern Schadlosstellungen in Polen und Ostpreußen verübet hatten. Die Folge davon war, daß auch hier der Kredit schwankte und die Unternehmer um so mehr gezwungen wurden, trotz der sie gedrückten Preise und der Schwierigkeit eines Absatzes, für den Empfang der gekauften oder bezogenen Waaren zu sorgen, um durch Verkauf, wie er auch ausfalle, oder durch Verpfändung ernster Verlegenheit zu entgehen. Diese Geldverlegenheit wurde neben dem guten Ertrage der Ernte von 1836 eine Hauptveranlassung zu der, im Verhältnisse vieler vorangehender Jahre, ungewöhnlich großen Zufuhren, die Gelegenheit zu billigen Ankäufen entschädigte für manchen Verlust früherer Zusammenkäufe, da ja jetzt mit Recht unser Geschäft, von gutem Vertrauen unterstützt, sehr beseitigt ist, um so mehr, da die nachtheiligen Verwendungen nach Amerika und England, die Verschwendung von Holz, bedeutende nachtheiligste für Rechnung ausmärtiger Speckulanten aufgeführt waren.

Der im letzten Frühjahre bedeutende Wasserstand in unsern Strömen begünstigte die Arbeit der Erzeugnisse aus dem Innern, mithin auch die große Destillation von Holz, doch mögen wir auch hierin dem, durch drückenden Mißkredit herbeigeführten Geldmangel viele Anstrengungen beizumessen haben. Die Krisis haben wir um so weniger zu bedauern, da beseitigtes Vertrauen, genügende Mittel wieder dem Geschäfte bieten und mit Umsicht einzelner, ohne alle Berechnung eingeleiteter Unternehmungen, bisselbe an unserer Börse durch keinen Unfall bezeichnet wurde. Es haben sich vielmehr im vergangenen Jahre unsere industriellen Etablissements bergestalt erweitert, daß jetzt die auf Amerikanische Art eingerichteten Mühlenbetriebe gegen 120,000 Tonnen seines Dauermehl jährlich liefern können. Die große Dampf-Oelmühle ist zur Bearbeitung von 250 Last Oelsaat erweitert; kleine Oelmühlen, welche zusammen auch an 250 Last im Jahr verbrauchen, sind entstanden und in wenigen Tagen beginnt eine neu erbaute, in großem Umfange eingerichtete, von einem in Geschäft so Eingelebten ganz erfahrenen Israel. Meister geleitete Schlächterei ihre Wirksamkeit. Wir haben zu erwarten, daß letzteres Etablissement mit ähnlichen in England und Hamburg, wenigstens für Schweinefleisch gut, auch zum großen Vortheile unsers Landes mich konkurrirten können, und müsse auch, daß bereits vermehrte Englische Zufuhr auf Schweinefleisch für Amerika eingegangen sind. Die Verbackung von Schiffsbrod war im vergangenen Jahre weniger ausgedehnt und erfolgreich, doch ist deren Vermehrung keinesweges zu fürchten.

Der hiesige Vorrath an Weizen beträgt 36,710 Lasten, von welchen ungefähr zwei Drittheile dem Auslande gehören mögen. Versendet worden von hier während des letzten Jahres 29,900 Last, worvon nach England 24,500; es ist demnach anzunehmen, daß für Englische Rechnung jetzt weniger als im verflossenen Jahre hier aufgeschreibt ist, wogegen das für Polnische Eigner hier noch unverkauft lagernde Quantum sich vermehrt hat, weil diese im Sommer auf die sehr reduzirten Preise von 230 bis 240 fl. wenig verkauften. Lang hoher Preise halber und dem Mangel an ausmärtigen Aufträgen sind die Preise seit dem August v. J. um 30 fl. höher gegangen, und auch auf diese Steigerung wenig von gutem Weizen zu kaufen, weil die Eigner in Polen und in der Provinz hier bedeutende Läger theils höher limitirt haben, theils gar nicht abgeben wollen. Ohne eine bedeutende Preisherabsetzung werden wir in diesem Jahre nur eine sehr geringe Zufuhr zu erwarten haben, denn, hatte ich auch den Ertrag der letzten Weizen-Aernte sie besser, als er auch den Angaben des Landmessers und der ungeordnetsten Zeitungen gewesen, so ist doch gewiß, daß von der Vorräthe im Inlande durch die jetzt höhere große Verbrauchung erschöpft, die ersten neuen Zufuhren in den Weichselstädten (circa 8 ß Last) nach Berlin und den Marken verladen, der Landmann mitunter bei dem Hasse der Roggen- und Kartoffel-Aernte Weizen gesäet, die Verbrauchen und die Spekulation im Innern so erregt, daß selbst hier schon einige Ankäufe für die Provinz gemacht sind. Sehr auffallend bleiben die so sehr geringen Zufuhren; nicht nur in Polen, sondern auch in unserer Provinz, in Litthauen und Pommern konnte bis jetzt wenig angekommen sein werden, und die Preise stellen sich mit den mitigen gleich hoch, oft höher. Gewährtig bezahlt man hier: 130ß. bunten und Kartunken Weizen mit 265, 266, 240 fl., hochbunten mit 315 bis 330 fl., bei einiger Frage von Russischer wird man nach der hiesigen Stimmung die Preise theilweise gleich erachten, wenn nicht mehr Zufuhren oder Anerbietungen zum Verkaufe eingehen.

Von Roggen reduzirte sich der Vorrath auf 1910 Lasten; verschifft wurden im vorigen Jahre volle 10,000 Last, größtentheils nach Dauemark und Norwegen. Der Preis dieses Artikels war im Sommer für 123 ß. Waare auf 135 bis 140 fl. herabgebracht; in der Neuernte stieg seitdem wieder auf 150 fl. und ist jetzt allmälig auf 160 fl. bis 165 fl. Unser Kolumo wurde im Herbste durch Zufendung von 400 Last aus Königsberg versorgt, gegenwärtig reichen die geringen Zufuhren kaum hin, den Bedarf zu decken. Im Inlande und besonders in Polen unterhält Waarchau wieder die Roggenzufuhr kaum für den Verbrauch, daher sind die Preise auf 240 bis 270 fl. steigen. Von unverzolltem Roggen zur Verfendung ist aus dem hiesigen Lager nur sehr wenig auf 205 bis 210 fl. anzuschaffen. In Stettin wurden während des Herbstes für Rechnung unsers Inlandes gegen 600 Wispel zu 25 bis 27 Sgr. für Spec. geoffet auf Frühjahrslieferung gekauft; diese Verkaufsgeschäfte sind dort wohl in größerem Umfange gemacht und werden vermuthlich mit Preisdifferenz reguliert werden müssen, da Stettin seine so große Vorräthe hat und bei den hohen Preisen in Pommern auch nicht auf bedeutende Zufuhren im nächsten Frühjahr rechnen darf. Der Ausfall der Roggen-Aernte wird durch den weniger als mittelmäßigen Kartoffelertrag noch sichtbarer, und es ist wohl anzunehmen, daß der Landesbedarf die Preise dieser Frucht auf so bedeutende Höhe, als in Pommern, treiben wird. Für den Scheffel ist jetzt durchschnittlich auf 15 Sgr., bei schlechter Qualität, anzunehmen.

(Forts. folgt.)

*St. Petersburg, 26. Januar 1838.

Umsatz der Woche: an geldem Lichtalg 1. Sorte, per Mai und Juni, mit allem Geld voraus 2000 P. zu 11⅛ bis 11⅞ und 3400 P. zu 11⅝ bis 12 Rubel; per August, mit 10 M. Hanfgeld 2250 P. zu 12 bis 12⅛ R.; an Talg 6 per Juni und Juli, mit allem Geld voraus 35,010 Pud Präf. zu 90 R., 8150 P. Präf. zu 75 und 77 R., 4125 P. Rohtlg zu 80 R., dann mit 15 und 20 R. Handgeld 23,625 P. Präf. zu 95 R. und 1575 P. Präf. zu 80 R.; an Hanf 1. Sorte per Mai mit allem Geld voraus 2500 P. zu 75 R., und mit 10 R. Handgeld 3750 P. zu 78 R. sämmtlich fünf Berkowez; an Hanfsaat per Juni und Juli 5000 P. zu 9¾, 9, 8¾ Pud, mit 2 R. Handgeld; an weißem Havanna-Zucker 1150 P. zu 32 bis 32½, und 500 P. extrafein zu 33 R. das Pud.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam nicht notirt; Hamburg 9¾ à 9⅝ B. Bre.; London 10⅞ à ¾ d., Paris 111¼ B. ⅜ c.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Febr. 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	f.	143	G.	2 M.	142½ G.
Rotterdam.....	200 „	f.	143	G.	2 M.	142 G.
London.....	1 Lst.	f.	6,,21	G.	2 M.	6,,26 G.
Paris.....	300 fr.	f.	80⅞	G.	2 M.	80½ G.
Wien.....	150 fl.	f.	102⅝	G.	—	—
Augsburg.....	„ „	f.	102⅛	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	f.	151½	G.	2 M.	150½ G.
Bremen.....	100 Pd.	f.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M..	250 fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	84⅞ G.
Berlin.....	100 Th.	f.	99⅛	B.	2 M.	99⅛ B.
Breslau.....	300 fr.	f.	80⅞	G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	f.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsor	5 „ 13 „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Digitized by Google

Anzeigen.

Das Redaktions-Büreau des Organs ist vom 9. Februar an in der Johannisstraße Nr. 41.

22. **Rheinische Eisenbahn.**

Die Lieferung von 100,000 Stück eisener Stuhlnägel für die Rheinische Eisenbahn, soll im Wege der schriftlichen Submissionen an den Wenigstfordernden verdungen werden. Lustragende Unternehmer werden eingeladen, ihre schriftlichen, auf der Adresse als: „Submission für die Nägellieferung" zu bezeichnenden Anerbieten längstens bis zum 24. d. M., Vormittags 11 Uhr frankirt an uns einzusenden, an welchem Tage die eingegangenen Submissionen in unserm Geschäftslokale (Hohestraße Nr. 115) in Gegenwart der sich einfindenden Submissionärs werden eröffnet werden.

Die speziellen Lieferungs-Bedingungen sind auf unserm hiesigen Geschäfts-Büreau, auf dem Spedition-Büreau zu Aachen (vor dem Theaterthore) und auf dem Königl. Bürgermeister-Amte zu Düren einzusehen.

Köln, den 6. Februar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

18 Der außer der bereits verdungenen Quantität noch ferner erforderliche Bedarf an Querschwellen für die Eisenbahnstrecke von hier bis Düren soll ebenfalls im Wege der schriftlichen Submissionen an den Wenigstfordernden verdungen werden. Es sind zu liefern:

1)	in Müngersdorf	3000 Stück.
2)	in Groß-Königsdorf	2500 „
3)	in Horrem	2400 „
4)	in Buir	2800 „
5)	in Merzenich	2600 „
6)	in Düren	1800 „
	zusammen	14,700 Stück,

und werden hierauf die Gebote sowohl für das ganze Quantum als für jeden Ablieferungsort besonders oder auch für mehrere Ablieferungsorte zusammen angenommen.

Die Schwellen müssen acht Fuß Länge haben, und am dünnsten Ende von eilf bis 14 Zoll Durchmesser seiu.

Die nähern Bedingungen sind in dem Direktions-Büreau hierselbst (Hochstr. Nr. 115) und im Sektions-Büreau zu Aachen (vor dem Theaterthore daselbst), imgleichen auf den Königl. Bürgermeister-Aemtern zu Müngersdorf, Lövenich, Sindorf, Buir, Merzenich und Düren einzusehen.

Unternehmungslustige haben ihre schriftlichen Offerten, welche mit der Bezeichnung: „Submission für die Querschwellen-Lieferung zwischen Müngersdorf und Düren" zu versehen sind, und in denen der Preis per Stück anzugeben ist, längstens bis zum 15. Februar d. J., Vormittags 11 Uhr, frankirt an uns einzusenden, und werden die eingegangenen Soumissionen alsdann in Gegenwart der sich einfindenden Soumissionärs eröffnet werden.

Köln, den 17. Januar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

7. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major;
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening
and 36 Great Witech Street, during the intermediate hours

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin. Lst. 1,,15.

Should the Ice prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the passengers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; ou the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgic Port, as may be necessary.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
at reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhose in Köln:
den 6: 13' 2"; den 7.: 14' 11".

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat Dezember 1837.
(Für den Monat November s. Nr. 3 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg 25,—	Insterburg 28,, 6	Insterburg 11,, 3	Insterburg 14,, 3
	Neidenburg 25,—	Konitz 20,—	Saalfeld 29,, 5	Konitz 1*,—
	12 Städte, Durchschn. 43,—	12 Städte, Durchschn. 34,, 1	12 Städte, Durchschn. 23,, 5	12 Städte, Durchschn. 15,, 1
Posen	Posen 42,, 3	Posen 29,,11	Posen 21,, 6	Posen 15,, 3
	Fraustadt 54,—	Rawitsch 35,, 6	Rawitsch 28,, 5	Rawitsch 23,—
	5 Städte, Durchschn. 47,, 7	5 Städte, Durchschn 33,, 6	5 Städte, Durchschn 24,, 8	5 Städte, Durchschn 18,, 9
Brandenburg u. Pommern	Stralsund 39,, 5	Frankfurt a. O. 3*,,10	Landsberg 20,, 4	Stralsund 17,,—
	Kottbus 61,, 7	Kolberg 4*,—	Kolberg 32,, 6	Berlin 22,, 5
	9 Städte, Durchschn. 50,, 6	9 Städte, Durchschn 34,, 5	9 Städte, Durchschn. 25,, 7	9 Städte, Durchschn. 19,, 4
Schlesien	Ratibor 31,, 2	Ratibor 25,,11	Leobschütz 14,, 1	Ratibor 12,, 9
	Görlitz 51,, 6	Hirschberg 3*,, 9	Görlitz 34,, 8	Hirschberg 22,, 3
	11 Städte, Durchschn. 43,, 2	11 Städte, Durchschn. 32,, 4	11 Städte, Durchschn. 23,,10	11 Städte, Durchschn 1*,,—
Sachsen	Halberstadt 39,, 8	Stendal 34,—	Halle 23,, 8	Halberstadt 16,, 7
	Torgau 50,, 7	Münchausen 40,, 8	Erfurt 30,, 2	Torgau 21,, 1
	8 Städte, Durchschn. 45,, 9	8 Städte, Durchschn. 36,, 7	8 Städte, Durchschn 27,,—	8 Städte, Durchschn. 18,, 4
Westfalen	Paderborn 47,, 3	Münster 35,,—	Paderborn 21,, 3	Paderborn 15,, 3
	Dortmund 52,, 5	Dortmund 40,, 5	Münster 30,,—	Dortmund 18,,—
	4 Städte, Durchschn. 49,, 7	4 Städte, Durchschn. 36,, 9	4 Städte, Durchschn. 27,, 3	4 Städte, Durchschn 16,, 8
Rheinprovinz	Köln 52,, 6	Kleve 31,,11	Aachen 30,,—	Simmern 18,,—
	Saarbrück 7*,, 6	Saarbrück 45,, 9	Saarbrück 45,, 9	Aachen 2*,,—
	14 Städte, Durchschn. 58,, 6	14 Städte, Durchschn. 47,, 8	14 Städte, Durchschn. 35,,10	14 Städte, Durchschn. 20,, 9

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monatchte war sonach: für Weizen 31,,2 und 78,,6; für Roggen 25,,11 und 57,,10; für Gerste 17,,1 und 45,,9; für Hafer 11,,3 und 24,,—. Weizen und Roggen niedriger, Gerste im höchsten Stand auch niedriger, Hafer etwas höher als im Nov. In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 45,,— (niedriger), R. 35,,— (höher), Gerste 24,,— (höher), Hafer 16,,— (niedriger); in Stettin W. 45,,2, R. 36,,3 (beide höher), G. 24,,3 (niedriger), H. 18,,6 (höher); in Köln W. 52,,6, R. 44,,9 (niedriger), G. 33,,3 (höher), H. 21,,— (niedriger als im Okt.).

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Beilagen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Preise 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 18. Köln, Samstag den 10. Februar. 1838.

Rheinische Seefahrt-Gesellschaft.

Opposition muß sein — sie nützt auch hier. Dir Red.)

Das Ende des sechszehnten, der Anfang des siebenzehnten Jahrhunderts war für Deutschland eine Zeit blutiger Verwirrung und verwüstenden Krieges; und als den ermatteten Völkern der Friedensschluß zu Münster die Ruhe wiedergab, wurde durch ihn die Schließung des Weltverkehrs geschlossen, dem hohen Rheine die frühere Thätigkeit genommen und jedes Aufblühen unmöglich gemacht.

Das Ende des achtzehnten, der Anfang des neunzehnten Jahrhunderts war für die Deutsche Nation eine nicht minder traurige Zeit des Krieges, der Noth und der Unterdrückung; allein als die siegenden Völker in Paris den Frieden verschworen, wurde mit der erworbenen Freiheit von fremder Herrschaft auch die Freiheit des Handels auf schiffbaren Strömen, die Freiheit der Scheldt und des Rheins verbrieft.

Dem Fürstentage zu Wien war es vorbehalten, die Verheißung zu erfüllen, und den Deutschen Rheinlanden den freien Gebrauch des Weges zu sichern, der in vergangenen Jahrhunderten ihre Flagge zu entfernten Meeren trug. Jedoch ein unglückliches Loos schmiedete von neuem die halbseitigste Fessel, und sechszehn Jahre vergingen, bevor der Streit über jenes Wortes Bedeutung verlangen war.

Der Rheinschiffahrts-Vertrag vom Jahre 1831 gestattete den Rheinischen Schiffen in die offene See und aus der See in den Rhein zu fahren: er schien zunächst die Stadt Köln, ehemals ein so mächtiges Glied im Hansebunde, aufzufordern, das einst beseesene Bürgerrecht auf den benachbarten Meeren unverkümmert zu fordern. Von der nähern Ferne in Anspruch genommen, mit dem plötzlichen Bedürfe neuer Vorrechte nicht auch an die ringsum erwachte Thätigkeit diejenigen Vortheile abzutreten, welche Natur, Arbeit und Kapital angewiesen oder angezogen, erfolgten dennoch von Köln aus manche, theilweise mächtige Versuche, sowohl mit Seeschiffen den Strom, als mit Stromschiffen die See zu befahren. Sie blieben unvollständig, weil die Aufgabe, durch Aenderungen im Bau die Stromschiffe für die Seefahrt, die Seeschiffe für die Stromfahrt tauglicher zu machen, ebenfalls eine verloren gegangene Kunde der Vorfahren, noch nicht gelöset war.

Heute liegen die glücklichen Erfolge dahin gerichteter Bestrebung vor. Die Assumption des hiesigen Schiffahrt-Vereins, in Verbindung mit dem Neder Herrn Fr. Harkort, unterstützt von Mitgliedern des Handelsstandes, hat dem Rheine ein erstes Schiff von eigenthümlicher Bauart, geeignet zur Fluß- und Seefahrt, übergeben. Bereits weht die Kölnische Flagge von neuem in dem großen Emporium des Welthandels an der Themse, wo sie sich vormahls so hoch, stolz und kräftig entfaltete: knubige nannten das Fahrzeug tauglich zur Beschiffung aller Meere; in Lloyd's Register zu London ist ihm für sieben Jahre die niedrigste Versicherungs-Prämie zuerkannt.

Von zwei neuen Schiffen wurde der Bau begonnen; die Behörden betrachten mit Gunst die vielversprechenden Ver suche; eine erlauchte Theilnahme gibt sich in der huldvollen Bewilligung kund, einem der Fahrzeuge den geseierten Namen „Kronprinz von Preußen" beizulegen, und wie öffentliche Blätter berichten, wünschen die Prinzen Adalbert und Waldemar bei sich sehen, daß der Baierische Fahrt- und Handelsstand auf das wichtige Unternehmen aufmerksam gemacht werde.

Bei dieser vorgerückten Lage, bei der Bereitwilligkeit der bisherigen Förderer der Sache, mit ihrer gewonnenen Erfahrung einen größeren Verein zu unterstützen, und demselben ihre Rechte zur Benutzung der bald vollendeten drei ersten Schiffe zu übertragen, haben wir den Beruf erkannt, dem Zwecke einer erweiterten und innigeren Verbindung zwischen rheinischen und überseeischen Häfen mit rascheren Schritte näher zu treten, und durch die Vereinigung getheilter Kräfte, der wachsenden Ausbreitung des Deutschen Rheinhandels eine feste Grundlage zu geben. Die kommende, sorgliche Prüfung rechtfertigt ein entschlossenes Handeln. Wir werden einem in bildenden Aktienvereine die Anfahrt übertragen, mit einer größeren Anzahl von Schiffen die lohnenden Erfolge der gemachten Versuche zu schneller Reife zu bringen, den Betheiligten einen gemessenen Vortheil, den Rheinländern reichen Gewinn zu sichern. Die Gesellschaft wird sich der Dampfkraft zum Schleppen der Schiffe bis ins Meer und von Meere bis in die Rheinhäfen bedienen, um die letzteren den Mündungen des Stromes nahe zu rücken; sie wird von fremden Häfen nach fremden Häfen Ladung suchen, wenn sie nach dem Rheine mangeln sollte; sie wird um so mehr jeder erreichbaren Stadt des Rheines ihre Dienste unmittelbar anbieten, und dem zurückgewichenen Systeme gezwungener Vermittelung die Rückkehr ernst verwehren.

Bei solcher Richtung dürfen wir den Wunsch und die Hoffnung äußern, daß das Unternehmen als ein dem Deutschen Rheine gemeinsam angehöriges aufgenommen werde, daß es als Deutsche Sache Schutz, Theilnahme und Liebe finden möge.

Köln, indem es den Vortheil nimmt, macht nur darauf Anspruch, in der mannichfaltigeren Gestaltung des Deutschen Rheinhandels, vorbereitet durch die Rheinschiffahrts-Konvention, durch die eröffneten Verbindungen mit Main und Neckar, durch die grosartigen Arbeiten zur Verkürzung von Main und Donau, den Impuls zu geben; hofft aber zugleich, dem kühnen Streben reicheres Vertrauen zu erwerben, weil Mittel und Kräfte, den neuen Weg zu bahnen, sich hier zusammendrängen, weil, um ein Beispiel anzuführen, Kölns eigener Bedarf an zwei Gegenständen des überseeischen Handels, an Zucker und Häuten nämlich, schon hinreicht, eine nicht geringe Zahl von Schiffen zu beschäftigen.

Bevölkerung, Gewerbsfleiß und Kapital befördern in den Rheinlanden eine angedehnte Konsumtion, und die Dienste rheinischer Schiffe werden für die Einfuhr stets willkommen und gesucht sein. Sie sind für die Ausfuhr Bedürfniß, wenn, wie viele Anzeichen verkünden, in Nordamerika die Importation von Getreide stehend wird. Seit dem Herbste 1836 gingen in großer Anzahl Getreideladungen, für Nordamerika bestimmt, rheinabwärts, und bedeutende Vorräthe sind entkanden, weil in Holland die Schiffe zur weiteren Beförderung fehlten.

Staatsrecht, Vortheil und Thätigkeit sind die Grundsätze, welche die Gesellschaft leiten sollen; sie in dem Vertrags-Entwurfe anzuprägen, war unser Bemühen; daß der Deutsche Rhein sich des Unternehmens wohlwollend sind freiwilligmend erfreue, ist unser Hoffen.

Entwurf der Statuten.

§. 1. Zum Zwecke einer unmittelbaren Schiffahrt-Verbindung zwischen rheinischen und überseeischen Häfen wird nach den Bestimmungen der preußischen Handels-Gesetzbücher eine anonyme Gesellschaft gebildet, welche den Namen „Rheinische Seefahrt-Gesellschaft" annimmt und ihren Sitz in der Stadt Köln hat.

§. 2. Die Gesellschaft läßt Schiffe bauen und ausrüsten; sie kann Schiffe zu Dampfzwecke Behufs der Schleppens der Schiffe auf dem Rheine beschaffen, Schiffe käuflich erwerben, oder in Miethe nehmen, für fremde Rechnung Waaren kaufen und verkaufen, und bei mangelnder Befrachtung, jedoch nur unter den hier (§. 23) angegebenen Beschränkungen das Geschäft von geringen Mitteln machen.

Die Schiffe sollen gegen Feuers- und See-Gefahr versichert werden; doch ist die Gesellschaft befugt, sobald sie zwanzig Schiffe in Thätigkeit hat, einen eigenen Versicherungs-Fonds zu bilden.

§. 3. Das Kapital der Gesellschaft wird auf 500,000 Thlr. festgestellt und zerfällt in 2500 Aktien jede von 200 Thalern, auf den Namen lautend. Die Gesellschaft behält sich vor, ihr Aktien-Kapital bis auf 1,000,000 Thlr. zu erhöhen.

Wenn ein Viertel des Kapitals gezeichnet ist, kann die Gesellschaft beschließen, ihre Wirksamkeit zu beginnen.

§. 4. Die Einzahlung der Aktien-Beiträge erfolgt in Raten von 10 bis 25 Prozent, jedesmal binnen sechs Wochen nach einer in die Kölnischen und andere näher angezeigten Zeitungen einzurückenden Aufforderung der Direktion.

Die erste Rate soll sofort, nach eingegangener Allerhöchster Genehmigung, ausgeschrieben werden.

§. 5. Wer innerhalb der im vorigen §. gestellten Frist die Einzahlungen nicht leistet, soll gerichtlich dazu angehalten werden und außerdem zu Gunsten der Gesellschaft in eine Konventionalstrafe von 1/5 des ausgeschriebenen Betrags verfallen. Bei der zweiten und bei den folgenden Einzahlungen steht es der Gesellschaft frei, auf die gerichtliche Klage zu verzichten, und die Säumigen ihrer ferneren Verpflichtung mit der Minderung zu entbinden, daß die bereits geleisteten Zahlungen der Gesellschaft anheimfallen und die erworbenen Ansprüche erlöschen.

An die Stelle solcher erloschenen Aktien können neue in derselben Anzahl treitt und öffentlich verkauft werden.

§. 6. Die Aktien werden von zwei Mitgliedern der Direktion und dem Stadtrichter unterzeichnet.

§. 7. Ueber die Einzahlungen werden Interims-Quittungen ertheilt und nach Einzahlung des vollen Betrags gegen die Aktien-Dokumente ausgewechselt.

§. 8. Die Gesellschaft tritt in alle Rechte derjenigen ihrer Aktionäre, welche auf die drei vollendeten, oder im Baue begriffenen Rhein-Seeschiffe „der Rhein, der Kronprinz von Preußen, und der Verein" einen Theil des Werthes vorgeschossen haben und eine rechtskräftige Verschreibung über diesen Vorschuß gegen die Interims-Quittungen über ausgeschriebene Raten-Zahlungen an sie übertragen.

§. 9. Von dem Tage der Ausgabe der Aktien-Dokumente an, werden die Zinsen mit fünf vom Hundert jährlich und zwar am 2. Januar jeden Jahres in Köln bezahlt, und den Aktien die Zins-Koupon für jede Zahre beigefügt.

§. 10. Im Monat Juni jeden Jahres findet regelmäßig in Köln eine Generalversammlung aller stimmberechtigten Aktionäre Statt. Die Direktion beruft vermittelst öffentlicher Bekanntmachung sowohl die regelmäßigen, als die außergewöhnlichen Generalversammlungen: letztere, wenn sie es für dienlich erachtet, oder wenn wenigstens 20 Aktionäre, Inhaber von wenigstens 150 Aktien, schriftlich darauf antragen.

§. 11. In der General-Versammlung können abwesende Aktionäre durch Vollmacht, jedoch nur durch Aktionäre vertreten werden. Die Vollmachten sind der Direktion am Tage vor der General-Versammlung vorzulegen. Prokuraträger einer Handlungs-Firma können dieselben Rechte ausüben, wie die Chefs der Handlung.

Digitized by Google

§. 12. Die Beschlüsse der General-Versammlung sind für die nicht erscheinenden oder nicht vertretenen Aktionäre verbindlich.

§. 13. Unter Leitung des vorsitzenden Direktors wählt die General-Versammlung ihren Präsidenten und Protokollführer.

§. 14. Die Wahlen und Geschäfte der General-Versammlung erfolgen durch absolute Stimmen-Mehrheit; der Antrag auf Abänderungen des Statuts kann jedoch nur durch eine Mehrheit von drei Viertheil beschlossen werden. Je 2 Aktien geben eine Stimme; doch erlangt kein Aktionär durch Besitz mehr als 12, noch durch Vollmacht mehr als 12 Stimmen, also niemals mehr als 24 Stimmen.

§. 15. Die Generalschaft wird durch eine von der General-Versammlung gewählte, aus neun Mitgliedern bestehende Direktion vertreten. Alle Mitglieder der Direktion müssen in Köln wohnen und wenigstens 5 Aktien besitzen oder erwerben; dieselben werden während der Amtsdauer außer Kurs gesetzt.

§. 16. Jährlich treten drei Mitglieder aus der Direktion aus, die des Dienstalter, oder bei gleichem Dienstalter das Loos bezeichnet. Die General-Versammlung besetzt die erledigten Stellen und kann die Austretenden wieder ernennen.

§. 17. Die Direktion wählt jährlich ihren Vorsitzer; er bezeichnet in Verhinderungsfällen seinen Vertreter.

§. 18. Die Direktion versammelt sich regelmäßig in jeder Woche auf Einladung des Vorsitzenden; außerordentlich so oft dieser es für nöthig erachtet, oder zwei Mitglieder darauf antragen.

§. 19. Die Direktion faßt ihre Beschlüsse nach Stimmen-Mehrheit bei Anwesenheit von wenigstens fünf Mitgliedern. Bei Gleichheit der Stimmen entscheidet die des Vorsitzenden.

Alle Beschlüsse müssen in dem für jede Sitzung zu führenden und von allen Anwesenden zu unterzeichnenden Protokolle wörtlich eingetragen sein.

§. 20. Der Direktion steht die Geschäftsführung und vollziehende, unter Beobachtung der Statuten, alle Handlungen, welche zur Erreichung des Gesellschafts-Zweckes angemessen sind, sie beschließt und ordnet die Bauten, und ernennt, da wo nöthig, Agenten in fremden Plätzen.

§. 21. Verträge, Kaufs-Verbindungen und Bestellungsurkunden bedürfen, um für die Gesellschaft verbindlich zu sein, der Unterschrift des jedesmaligen Vorsitzenden, eines Mitgliedes der Direktion und des Subdirektors.

§. 22. Die Mitglieder der Direktion erhalten außer dem Ersatz ihrer im Interesse der Gesellschaft gemachten Auslagen keine Entschädigung. Der General-Versammlung bleibt überlassen, sie zu dem reinen Gewinn in einem gewissen Verhältnisse zu betheiligen.

§. 23. Jährlich wird von der General-Versammlung eine Kommission von sechs Mitgliedern gewählt, welche die Direktion bei Verfügungen über eine Summe von 10,000 Thlrn. oder mehr, und nach ihrem Ermessen bei außerordentlichen Fällen, immer aber, wenn sie Waaren zur Versendung zu kaufen beabsichtigt, in ihrer Sitzung berufen und über den speziellen Gegenstand gemeinschaftlich mit ihnen berathen und abstimmen soll.

§. 24. Die vorermähnte Komission hat die Bilanz des vergangenen Jahres zu prüfen, mit den Belegen zu vergleichen, nach Erledigung etwaiger Bedenken der Direktion Decharge zu ertheilen und der nächsten General-versammlung darüber zu erstatten. Ueberre wird demnächst beschlossen werden, einen Theil meines Gewinnes zum Reserve-Fonds gezogen und welcher als Dividende vertheilt werden soll.

§. 25. Eine Vertheidigung von Dividenden darf erst erfolgen, nachdem der Reservefonds auf mindestens 10%, des Kapitals angewachsen ist. Die Dividende beginnt derjenige, welcher dem bestimmten Zahlungstage in den Registern der Gesellschaft als Aktionär eingeschrieben steht.

§. 26. Die Direktion ernennt einen Subdirektor, dem gewiß Zweige der Geschäftsführung anschließlich übertragen werden dürfen. Der Vertrag mit demselben und seine Instruktion sind der Genehmigung der General-Versammlung unterworfen.

§. 27. Von der Direktion, oder von Aktionären, welche ½ des Gesellschafts-Kapitals besitzen, kann der Antrag auf Auflösung der Gesellschaft gestellt, die Auflösung selbst aber nur in einer besonders dazu berufenen General-Versammlung durch eine Majorität von drei Viertel der sämmtlichen Aktien, jede für eine Stimme zählend, beschlossen werden.

Transitorischer Artikel.

Sobald ein Viertel des Kapitals unterzeichnet ist, wird die Gesellschaft in einer durch das provisorische Komittee zu berufenden General-Versammlung den gegenwärtigen Statuten-Entwurf berathen und etwaigenfalls Zusatz-Abänderungen mit einfacher Stimmen-Mehrheit, jede Aktie für eine Stimme zählend, mit verbindlicher Kraft für die Minorität beschließen. Sie wird sich demnächst durch notarielles Akt konstituiren und die Allerhöchste Genehmigung nachsuchen.

Das Komittee für die Errichtung der Rheinischen Seeschaft-Gesellschaft.

J. A. Böcker,	Pelzer,
Camphausen,	Th. Rautenstrauch,
Ph. Wm. Heck,	Reuß-Zarfferer,
J. J. Langen,	Clemens Schmied,
J. Molt,	C. Stein,
Sim. Oppenheim,	von Wittgenstein.

Deutscher Zollverein und die Schweiz.

Karlsruhe, 25. Januar. Das Großherzoglich Badensche Regierungsblatt enthält eine Verordnung folgenden Inhalts:

Art. 1. Der Schweiz werden in ihrem Verkehr mit den Vereinsstaaten außer den durch unsere Verordnung vom 10. Dezember 1835 verliehenen Zollbegünstigungen vom 1 Febr. d. J. an folgende weitere Zollbegünstigungen eingeräumt: 1) die Einfuhr von mageren Ochsen, Stieren, Kühen und Rindern auf der Gränze von Lindau bis Schusterinsel (Basel gegenüber) gegen ein Viertel der allgemeinen Tarifsätze ohne Unterschied, ob das Vieh zur Nachzucht bestimmt ist oder nicht, jedoch keinesfalls beerdenweise und zum festen Verkauf auf größeren Jahrmärkten; 2) die Ermäßigung des Einfuhrzolles für Schweizerkäse von 3 Fl. 7½ Kr. auf 2 Fl. 30 Kr. vom Zollzentner; 3) die Einfuhr des Schweizerischen Obstmostes (Cider) und des Schweizerischen Essigs zu dem gleichen Zoll (30 Kr. vom Zollzentner) wie die Schweizer weinen Sorte eine; 4) die Zulassung von Schweizer Extrakt d'Absynthe (Wermuthgeist), Schweizer Kirschengeist und Schweizer Strohgeflechten gegen die Sätze der betreffenden allgemeinen Tarifsätze, endlich 5) die nachträgliche Einfuhr derjenigen Quantums Schweizer Segenwaaren, welche für das Jahr 1835 gegen die Sätze des tarifmäßigen Zolles hätte eingeführt werden dürfen.

Deutscher Mehlhandel.

(Fortsetzung.)

8. Peru führt bedeutend an Weizenmehl ein. In den letzteren Jahren deckte sich die Zufuhrmenge von diesem Artikel, der circa 30 Prozent vom Werth zahlt, auf 750,000 Piaster. Die Haupt-Aus- und Einfuhr Peru's geschieht über die Häfen Arica und Callao. Die Ausfuhr nach Europa besteht bis jetzt, außer in Gold und Silber, nur in Salpeter. Es lange die Handelsverhältnisse zwischen Peru und Chili durch keinen Vertrag festgestellt sind, werden die Nordamerikaner mit Vortheil Mehl dahin senden können. Im Hafen von Arica ist ein Entrepot errichtet. Der Lagergeld für jedes Kolli ist 2 Realen monatlich, das Maximum der Lagerung 3 Jahre.

9. Die Republik Bolivia besitzt nur wenig Küstenland und den einzigen Hafen La Mar (Cobija) am stillen Ocean, welcher indessen zum Freihafen erklärt worden ist. In unserer Seit ist der Zoll auf fremde Manufakturwaaren von 50 auf 30 Prozent herabgesetzt worden.

10 Die Republik Chili führt Getreide aus und dürfte am ersten von allen Südamerikanischen Staaten im Stande sein, ihren Mehlbedarf selbst zu schaffen. Uebrigens gut Weizenmehl am 15. März 1835 in Valparaiso, als Hauptmarkt der Republik Chili, zu verkaufen zu 20 Piaster. Zwei andere Häfen sind Valdivia und Concepzion. Führt Kupfer und edle Metalle, Häute, Indigo, Wolle, Cascaparille zu aus.

11. Die Republik La Plata (Buenos Ayres) hat die Einfuhr von Getreide und Mehl unter gewöhnlichen Verhältnissen verboten, gestattet solche aber zollfrei, wenn der inländische Weizenpreis eine gewisse Höhe erreicht hat. Trotz dessen und des bedeutend erweiterten Getreidebaues sollen im Jahre 1834 noch 30 bis 40,000 Faß Mehl in Buenos Ayres und Montevideo angebracht worden sein, und am 9. Juni 1837 trafete das Weizenmehl in Buenos Ayres circa 60 Rl. per Faß. Uebrigens besteht in Buenos Ayres ein Entrepot, worin Mehl für eine gewisse Zeit gelagert und zollfrei wieder ausgeführt werden kann. Hauptexporten sind: Häute, Haare, Wolle, Hörner, Talg ꝛc.

12. Die Republik Oriental del Uruguay. Dem ausmärtigen Handel sind die Häfen Maldonado und Montevideo geöffnet und ein Lagerhaus besteht ein Entrepot. 1835 wurden in Montevideo 14,504 Faß, 1832 21417 Faß, 1833 26,705 Faß Mehl zum Durchschnittspreise von 11 Piaster aus Nordamerika importirt. Der Zoll auf Mehl richtet sich nach dem inländischen Weizenpreise und beträgt im günstigsten Falle nur 1 Piaster per Faß, außer 3 Prozent. Die Flaggen aller Nationen werden auf gleichen Fuß behandelt. Hauptausfuhrartikel: Häute.

13. Die Brittischen Besitzungen in Westindien und Südamerika. Der Verfasser zählt 34 verschiedene Freihäfen auf, welche mit dem Auslande handeln dürfen, und bemerkt, daß in diesen sogenannte Warehousing Ports, d. h. als solche Häfen konstituirt sind, worin diejenigen Staaten, welche mit Großbritannien Verträge behufs abgeschlossen haben, die Eigenthümer ihrer Heimathschiffe niederlegen können Zum Konsumo unterliegt der größe Theil der fremden Erzeugnisse einem Zoll, der auf Weizenmehl 5 sh. beträgt. Andere Staaten (worunter auch der unserige) zahlen 10 sh. Da übrigens, nach Angabe des Verfassers, Mehl, aus einer Nordamerikanischen Barrel (Faß) gemessen, ganz frei ist, dürfte der große Theil des Geschäfts darin auch ferner zum Vortheil der Verschiffenden zu machen sein.*) Der Verbrauch des Artikels, wenn gleich nicht näher ermittelt, soll im Ganzen sehr bedeutend sein.

14. Die Spanischen Kolonien Cuba und Portorico. — Havanna allein soll in 1831 für einen Werth von 1,600,000 Rthl. an Mehl und Zwieback eingeführt haben a Portorico dürfte ein Debeutendes an Mehl einführen. — Leider sind, wie bekannt, die Spanischen Schiffe seit einigen Jahren so sehr in allen Abzalten und Völker auf Waaren in diesen Kolonien begünstigt, daß es fremden Schiffen kaum noch möglich ist, ihnen zu konkurriren. Die Nordamerikaner haben bereits Repressalien deshalb ergriffen.

15. Die Französischen Kolonien in Westindien und Südamerika. Der Verfasser hat von Weizenmehl ist auch hier als nicht unbedeutend zu betrachten; doch kann demselben, nach den bisherigen Verhältnissen, nur den Frankreich aus genügt werden.

16. Die Dänischen Kolonien in Westindien: die Inseln St. Thomas, St. Croix und St. Jahann. Diese genießen seiner Aussichten für den Deutschen Mehlhandel als die Französischen, theils wegen ihrer inneren Einrichtung, da auf allen Freihäfen errichtet und fast alle Ein- und Ausgangszölle sehr niedrig sind, theils wegen des bedeutenden Zwischenhandels, den St. Thomas mit mehreren Gegenden des Südamerikanischen Festlandes unterhält. Mehl zahlt 5 Prozent vom Werth. Sendungen von Deutschem Mehl, welche im Septbr. v. J. auf St. Thomas angelangt sind, sollen gute Rechnung gegeben haben. Bei der Ausfuhr sind die nebenden Waaren unter allen Flaggen frei, nur zahlen unter solchen Zucker 12½ Prozent, Rum 5 Prozent und da die beiden letzteren Artikel als Hauptprodukte der Ausfuhr zu betrachten sind, auch in Kopenhagen bereits eine großartige Mehlfabrikation (die der Herren Haubro' u. Sohn) besteht, dürfte das Deutsche Mehlgeschäft auch diesem Punkte immer keine wesentliche Ausdehnung erlangen können.

17. Schwedisch Kolonien. Die Insel St. Barthelemi hat ebenfalls einen Freihafen, doch hat man von einem Mehlabzug dahin noch nicht gehört.

(Forts. folgt.)

*) Von Stettin aus sind bereits zwei Jahre hintereinander für Rechnung der Königl. Seehandlung Abladungen von Weizenmehl, nach Kingston auf Jamaica gemacht. Im vorigen Frühjahr bedang dieses Mehl, wie aus öffentlichen Berichten hervorging, circa 58 sh. per Faß, was auch bei 10 sh. Zoll ein sehr gutes Provenu geliefert haben muß.

Digitized by Google

Korrespondenz.

* Köln, 9. Februar 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 1. d. (s. Nr. 15 d. D.). Amsterdamer per 100 Pfd 9 Thlr.; Braunschweiger, Franze 16½, Frucht 10½; **Gewürze**: Nelken 11½ Sgr.; Pfeffer und Piment 18½ Thlr.; Häringe 15½; Kaffee, Brasil 6½, blank Ceylonin 3½, 4½, Domingo 6½, Sumatra 6½, Sgr.; Kattun 19½ Thlr.; Lakerdan in Salz 5½, Pickel 17; Leim 23; Oel, Rüböl pontant 29, Mai 29, Oktober 30½ Thlr., geläutert per Mai 29½ Sgr., Kuchen 18 Thlr.; Reiß, Karol 11, Java 9½, bis 9¾ Thlr.; Thee, Kaffee 37, Haisantin 24 Sgr.; Theer 12½ Thlr.; Thran, Arch. 30, Eidder 39; Zucker Raff. 24, 1. Melis 22½, bis 23, 2 Pr. 21¾, dto 22, Stücker 21, Stampf 19 b. ½, Kandis weiß 25½, dotto. 24½, hellg. 23½, gelb 22½, heller. 22, mittelbr. 21½, braun 20 bis 21; Farin hellg. 15½, gelb 13½, heller. 12½ Thlr.

Endlich scheint der Winter ernsthaft im Anzuge, wie bald aber der Eisgang beendigt sein wird, läßt sich noch nicht voraussehen.

* Brüssel, 7. Februar 1838.

Kölner Eisen-Aktien haben heute mit 1100 Geld den Kurs erreicht, zu welchem sie hier emittirt wurden.

Rüböl in den letzten Preisen angeboten, ohne Nehmer; Rapps ohne Umsatz; Oelkuchen begehrt.

* Amsterdam, 7. Februar 1838.

Fettwaaren. Rüböl 6 B. 36 H. Mai 34½ bis 35¼, Cein. Oktbr., Nov. 34½ b. 35½. Leinöl 6 B. 24½, April u. Mai 28 bis 28½. Südseethran gleichfalls höher; das Gebot von 27 Fl. Entrep schreint den Inhabern nicht zu genügen.

Getreide. Von Weizen ward in 121sfd. alt. Zeeuw u. 128sfd. alt. Friesl. zu 235 Fl. abgeschlossen; von Roggen in 120sfd. alt. Overijsel zu 160 und 123sfd. n. Amsterd. zu 163; von Gerste in 102sfd. j. Friesl. Winter zu 120, und 105sfd. n. dito in 130 Fl. Haysaat wie vor der 1. Lastdragen. Auf 9 B. im April 55, Mai 56 F. — Hertage Zahl. 45, Gron. 49 bis 50, Elbe 50, Holstein 52 L. — Noch abgeschlossen auf 9 F. im September zu 47 F.

* Rotterdam, 6. Februar 1836.

Zucker. Gestern ward ein Verkauf von 484 Kon. Java zu 42 Fl. und 85 Kranj. dito zu 40 Fl. bekannt.

* London, 3. Februar 1838.

Zucker von den Brit. Kolonien waren diese Woche sehr gesucht; ord. Qual. wurden 1 sh höher bezahlt. In fremden lagegen fand gar kein Umsatz Statt; die Preise bleiben unverändert. Raffinaden sehr fest, besonders Stampfz. auf Jst, bis 39 sh. gehalten

Kaffee. 800 S. Rio bedangen aus der Hand, für gut ord. 41 sh. und 50 S. und 420 S. von Jrrida 42 sh. (alle steigend). Sonst ward von fremden nichts verkauft; Domingo wird zu hoch gehalten.

Gewürze. In Auktion wurden 539 S. Malabar-Pfeffer lanbschwer bis schwer zu 4½, bis 4¾, d verkauft; von weißem aber nur einige Loose zu 9 bis 11½. Ferner verkiegert 188 S. Piment mittel bis gut zu 3¾, bis 4 d. 19 S. Muskatnüsse 80er zu 4,8 bis 4,8 bis 4,11 (der Rest zu noch gehaltenen); 75 K. Nelken zu 2 sh. zurückgenommen; von 28 K. Macis Benkoolen nur 4 zu 6,8 verkauft; von 4668 B und 226 K. Zeilon-Kaneel wurden ½ zurückgestellt; die andern bedangen in unserer gestrigen Revue 1. Qual. 6,6 bis 7. 2. Qual. 5,4 bis 6,1, 3. Qual. 3,11 bis 4,9. Dann 24 B. Teilicherry-Kaneel zu 4 bis 6 sh. u. 65 B. und 99 K. Malabar bis 2. Sorte zu 1½ bis 2 sh. verkauft. Chino-Kaneel mittel bis gut, fest auf 58 bis 60 sh. gehalten.

Baumwolle. Aus freier Hand wurden nur kleine Partien zu frühern Preisen verkauft. Zur Auktion kamen gestern 11,219 B. Surate zu 4½ bis 6 d., 3738 B. Madras zu 4½ bis 5½ d., 2280 B. wurden verkauft, Surate mit ¼ bis ½ d. 1. Domg., Madras zu den frühern Preisen; der Rest zurückgekauft, und die Inhaber bestehen auf ihren höhern Forderungen.

† Havre, 5. Februar 1838.

Januar-Bericht. Es ist einmal gleichsam verboten, in ausführlicher Gleichförmigkeit vom Wetter zu sprechen, deswegen spricht ein Jeder so oft und so viel vom Wetter. Es ist das bei der verkehrten Frucht. Auch ich will heute meinen Zoll abtragen; nicht um Ihnen als etwas Neues zu verkünden, das es hier sehr kalt war, sondern daß die Kälte und der Verdauungs-Schmalz und zwar sehr viele Enten, Gänse u. selbst Schwäne zugefuhrt, dagegen während des Monats Januar die Einfuhr der Schiffe verbindert, dann die Schiffahrt auf der Seine unterbrochen, hierdurch die Landzufuhren erstöbt und überhaupt eine Art von Stocken in den Geschäften hervorgerufen hat.

In Bezug auf die **Baumwolle** belief sich die Zufuhr im Januar auf 15,143 B. Der Umsatz auf 22,314 B. und der Vorrath am 1. Februar auf 26,300 B. Eine Vergleichung des Januar 1837 ergibt: Zufuhr 48,357 B., Umsatz 24,908 B. und Stock am 1. Februar 26,800 B. Man sieht hieraus, daß der Stock am Ende Januar d. J. um 43,000 B. kleiner, als zu derselben Epoche des vorigen Jahres ist. Die Zufuhr ist ebenfalls in diesem Jahre um 33,000 B. geringer, als im vorigen, was denn gewissermaßen eben die beständigen Klagen zu verantworten haben. Trotz dieser scheinbar dem Verkaufe sehr vortheilhaften Gestaltungen sind die Preise um 3 bis 4 c. gewichen und scheinen nach den letzten Berichten aus New-York noch mehr weichen zu wollen, weil die Verein. St. fortwährend starke Verschiffungen vornehmen.

Der Kaffee ist im Allgemeinen fest, und man hat Vertrauen in diesen Artikel; nichtsdestoweniger sind die Verkäufe nur unbedeutend, da unser Vorrath klein ist. Die Zufuhr im Januar belief sich auf 540,000 Pfund, der Umsatz auf 1,340,000 Pfd. und der Stock am 1. Februar auf 2,830,000 Pfd. Für den Januar des Jahres 1837 ergibt sich eine Zufuhr von 1,243,800 Pfd., ein Umsatz von 3,062,800 Pfd., und am 1. Febr. ein Stock von 3,056,000 Pfd. Der Haiti-Kaffee, der die meiste Nachfrage in Frankreich hat, wird gegenwärtig hier sehr gesucht und auf Lieferung gekauft, da man voraussieht, daß derselbe sehr theuer werden wird. Die aus Haiti einlaufenden Nachrichten lygen nämlich, daß sich dort das ganze Volk auf einen Krieg mit Frankreich vorbereitet, und die Kaffee-Ernte über dem Exportiren verstaumt wird. Ueberdies sind nur sehr wenige Franzosische Schiffe in Haiti.

Der Kolonial-Zucker ist beständig in derselben unvortheilhaften Lage. Es werden nur wenige Geschäfte in diesem Handelszweige gemacht. Die Ursachen sind bekannt, daher hier nur das Thatsächliche. Die Einfuhr belief sich im Januar auf 546 Wagr. auf der Stock am 31. Januar auf 800 Barr. — 1837 belief sich die Zufuhr auf 1207, der Umsatz auf 707, und der Stock Ende Januar auf 12,000 B. Um aber zu beurtheilen, wie dieser Handelszweig gelitten hat, braucht man nur anzuführen, daß 1836 in derselben Zeit 4413 B. und 1835: 3840 B. umgesetzt wurden, und daß damals Zucker, wenn auch in einzelnen Jahren nicht bedeutend niedriger als gegenwärtig, im Durchschnitt für 1827 bis 1836 sich auf 2600—3100 B. belief.

Die neuesten Berichte aus Baltimore werden sicher in ganz kurzer Zeit eine größere Nachfrage nach Zucker und eine Steigerung der Preise desselben zur Folge haben; denn nach diesen wird die Ernte von 1837/1838 nur auf 95,000 Maunds angeschlagen. Unser Bestand am 1. Februar ist 2564 Kisten, am 1 Febr. 1837: 3495 Kisten.

Die Amerikanische Petrasche ist fest und scheint steigen zu wollen.

Alle übrigen Handelszweige haben mehr oder weniger die durch die Kälte veranlaßte momentane Stockung mitgetheilt, bedeutend sür heute aber die in denselben gemachten unbedeutenden Geschäfte nichts. Hier nur noch ein paar allgemeinere Punkte.

Die Bank wird im Monat Februar ihre Büreaus eröffnen und ihre Geschäfte beginnen. Es wird wohl eine Zeit lang dauern, ehe sie einen größeren Einfluß erlangen wird, da die Diskontwechseln alle Obligeschäfte an die Pariser Bankhäuser setzten, was aber sicher mit der Zeit durch die Havrer Bank vielleicht geändert werden will.

Ein anderer, hier das höchste Interesse erregender Punkt, ist die Eisenbahnfrage. Ich glaube, daß ich Ihnen schon oft den bei derselben neu sich widerstreitenden Ansprüche der beiden Städte Havre und Rouen gekrochen habe. Die erstere wünscht die Eisenbahn bis an's Meer, die letztere dagegen nur bis Honfleur hergestellt zu sehen, um so aus Rouen eine Stapelstadt zu machen. Die allgemeinern Interessen sind hier Strong. Handelt es sich auch für eine Eisenbahn bis Havre; es ist aber bis jetzt noch immer zweifelhaft, ob diese allgemeinen Interessen in Paris in der Kammer der Pairs dagegen treten werden; denn Rouen ist in politischer Beziehung viel bedeutender als Havre, und die Deputirten der ersteren Stadt haben daher einen viel größeren Einfluß als die von Havre. Die Intrigue und die Spekulation einiger sehr einflußreichen Bankiers in Paris kommt noch hinzu, um den Herren den Sieg gewiß zu machen. Eine Deputation der Havrer Handelskammer wurde vor zwei Ministern des Handels sehr freundlich aufgenommen, und ihr alles Mögliche versprochen. Dennoch scheint es beute wieder, als wenn die Regierung nur die Eisenbahn bis Rouen als eine strategische Straße ansehen — wodurch diese durch die Regierung selbst hergestellt werden würde; — dagegen die von Rouen bis Havre einer Privatgesellschaft überlassen wolle, wodurch die letztere mehr den Zufalle überlassen bliebe, und es wenigstens noch eine gute Weile dauern würde, ehe sie zu Stande käme. Der Havrer Spekulationsbahnhof würde dadurch auf mehrere Jahre große Verluste erleiden, und man kann sich daher leicht denken, welchen nachtheiligen Einfluß diese Stimmung der Regierung hier hervorruft. Doch ich bin nur Berichterstatter der Handelsereignisse, und brauche nicht weiter hierauf in politischer Beziehung, obgleich die politische Frage die Handelsfrage hier wie faß immer in Frankreich in den Hintergrund verdrängt.

* Messina, 18. Januar 1838.

Unser Hafen ist seit Kurzem wieder recht belebt. Mehr als 100 Schiffe liegen in Ladung, 31 sind in den letzten Tagen angekommen und 30 angekommen, darunter aber keine Amerikaner. In Oel wurden bedeutende Partien zu 23 bis 23½, Tari abgeschlossen. Die Schweine steigend.

Wechselkurs: Amsterdam 4,19; Hamburg 4,7½; London 50,15.

* Stettin, 2. Februar 1838.

Getreide. Weizen aus Schlesien und Polen noch immer äußerst spärsam offerirt. Am hiesigen Landmarkt seit Kurzem wieder etwas höhere Preise bewilligt. Für guten Uckermärker auf Absahne im Frühjahr 41 Thlr. gefordert, 42 Thlr. und darüber verlangt. Roggen auf Frühjahrslieferung ist in diesen Tagen wieder mehrerer gemacht, ohne Veränderung der Gattung zu 29½, ¾, ½ Thlr., Schles. zu 31 und selbst zu 31½ Thlr. Diesen Abgeboten sind für ersteren zu 30 à 29½ Thlr. Verkäufer, während Schles. auf 32 gehalten wird. Ueberhaupt hatte etwas mehr Kauflust, auf Lieferung für gute Oderbr 21 Thlr. geboten, und für eine Partie besonders gute Borrpomm. ist circa 21½ Thlr. bewilligt. Haser und Erbsen stille und unverändert.

Für Rapsz anhaltend einige Frage zum Export, doch wenig davon aufzukaufen; für guten Winterraps 59 à 60, für Rübsen 56 Thlr. gefordert. Kleesaamen neuerdings etwas höher, für feinen weißen bis 11 Thlr. bezahlt, mittel 10½ bis 9¾ Thlr. nach Qualität gehalten, rother 12 bis 13 Thlr. nach Qual., für gut mittel 12 Thlr. vergebens geboten. In Esp-Leinsaamen bleibt der Umsatz beschränkt; von Rigaer ist Einiges zu 10 bis 10½ Thlr. abgegangen.

Spiritus am Platze, bei anhaltend schwachen Zufuhren 24 à 23½ Prozent Rüböl loco hat noch immer wenig Kaufluft, in 5½ Thlr. zu haben; auch auf Lieferung wenig gemacht, per Sept./Oct. zulept zu 9½ Thlr. Südseethran 9 Thlr. verk., Galliputi Baumöl 16 Thlr. unverk. gestellten.

Zink auf Lieferung bei offenem Wasser hat fortwährend keine Neigung, unter 4½ Thlr., während Käufer etwas weniger bieten.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung „eines Präklusiv-Termins für die Einlieferung und den Umtausch der alten Kassen-Anweisungen vom Jahre 1824.“

Nachdem wir durch unsere in den hiesigen Zeitungen u. Amtsblättern der Königlichen Regierungen erlassenen Bekanntmachungen vom 3 Juli und 16. Sept. uber d. J. die Inhaber der alten Kassen-Anweisungen vom Jahre 1824 wiederholt aufgefordert haben, solche entweder in ihren nächsten Zahlungen an Königliche Kassen zu verwenden, oder hier in Berlin an die Kontrolle der Staatspapiere, in den Provinzen aber an die Regierungs-Haupt-Kassen, gegen Empfangnahme des Betrages in neuen Kassen-Anweisungen vom Jahre 1835 oder in baaren Gelde abzuliefern, bestimmen wir nunmehr in Gemäßheit des §. 4 der Allerhöchsten

Digitized by Google

Kabinets-Ordre vom 14. November 1835 (Gesetzsammlung Nr. 1066) „den Präklusiv-Termin zur Einliefrung der alten Kassen-Anweisungen auf den 30. Juni 1838, und fordere die Inhaber solcher Kassen-Anweisungen auf, sich derselben bis dahin in der bezeichneten Art zu entledigen. Mit dem Ablaufe dieses Termins hört der Umlaufsch oder die Realisirung der alten Kassen-Anweisungen auf, und alle Ansprüche aus denselben an den Staat werden erlöschen. Anwendungen zum Schutze gegen die Präklusion werden nicht angenommen, sondern es tritt unmittelbar nach dem Ablaufe des obigen Termins, also mit dem 1. Juli 1838, die Präklusion gegen diejenigen ein, welche den Umtausch nicht bewirkt haben. Alle alsdann noch nicht eingelieferten alten Kassen-Anweisungen vom Jahre 1824 werden unerkannt und sollen, wo sie etwa noch zum Vorschein kommen, angehalten und an uns abgeliefert werden.

Berlin, 12 November 1837.

Haupt-Verwaltung der Staatsschulden.

Rother. v. Schütze. Prellitz. Peetz. v. Berger.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. Febr. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 ⅛	2 M.	142⅞ G.
Rotterdam	200 „	k.	143	G.	2 M. 142 G.
London	1 Lst.	k.	6.27	2 M.	6.26 G.
Paris	300 fr.	k.	80⅝	G.	2 M. 80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛	G.	— —
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	— —
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	G.	2 M. 150⅝ G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M. 112⅛ B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85⅛	G.	2 M. 85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	B.	2 M. 99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.	— —
Antwerpen	„ „	k.	80⅝	G.	— —

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Kaiserl. Dukat. 1 „ 16 „

Anzeigen.

25. Rheinische Eisenbahn.

Unternehmer, welche Lust haben, eine Partie Handkarren zum Transport der Erde gegen gleich baare Bezahlung zu liefern, werden aufgefordert, sich in unserm technischen Büreau, Trankgasse Nr. 8, zu melden.

Köln, den 8. Februar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hanchecorne, Spezial-Direktor.

19. Rhein-Weser-Eisenbahn.

Verding von Querschwellen.

Für den Bau der Bahnstrecke zwischen Elberfeld und Bohwinkel sind 5200 Stück hölzerne Querschwellen erforderlich, deren Lieferung im Wege der Submission vergeben werden soll.

Die Schwellen haben eine Länge von 8 Fuß, in der Lagerfläche 13 Zoll Breite und 6½ Zoll Stärke. Bei einer Sohlenbreite von 14 und einer Stärke von 7 Zoll kann ein Viertel der Lieferung auch aus Hölzern von 7½ Fuß Länge bestehen.

Die allgemeinen Bedingungen sind bei dem Königlichen Oberbürgermeisteramt zu Düsseldorf, bei den Königl. Bürgermeistereien zu Mülheim und Langenfeld, bei dem Handlungshause Steinbach und Leroy zu Koblenz und auf unserm technischen Bureau hier in der grünen Straße Nr. 857 D. einzusehen.

Die Eröffnung der versiegelt und frankirt mit der Aufschrift „Submission für die Lieferung von Querschwellen" einzusendenden Submissionen erfolgt in unserm Geschäftslokale hier am Donnerstag den 15. Februar, um 3 Uhr Nachmittags.

Elberfeld, den 29. Januar 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
von **Hauer.** **Wortmann.**

23. Versteigerung Fränkischer Weine
durch Ausschuß des
Fränkischen Weinbauvereins.

Nach einer Bekanntmachung vom 17. November 1837 — veröffentlicht in dem Intelligenzblatte für den Untermainkreis, Beilage Nr. 331 und 334, sowie in der neuen Würzburger Zeitung vom 13. December 1837 — hat der Ausschuß des Fränkischen Weinbauvereins beschlossen, alljährlich zwei Versteigerungen unter seiner Leitung abzuhalten, zu welchen nur Frankenweine zugelassen werden, welche durch eine strenge Untersuchung, als rein und nach Lage und Jahrgang ganz ächt erkannt worden sind. Von den für die erste dieser Versteigerungen eingesendeten und mit aller Genauigkeit unterschieden Proben, wurden als zur Versteigerung zulässig und für die Ansicht preiswürdig erkannt nachbenannte Quantitäten von Frankenweinen aus nachstehenden Lagen:

Leisten und Felsenleisten,				312 Eimer, nämlich:	
17 Eimer	1775er	–	36 Eimer	1818er	– 60 Eimer 1822er
102 „	1828er	–	68 „	1834er	– 29 „ 1835er.
Stein- und Ständerbühl,				1225 Eimer, nämlich:	
17 Eimer	1783er	–	33 Eimer	1807er	– 68 Eimer 1811er
54 „	1818er	–	143 „	1822er	– 12 „ 1827er
83 „	1828er	–	24 „	1831er	– 88 „ 1833er
459 „	1834er	–	245 „	1835er.	
Harfen (Gressenwein) und Schalksberg,				807 Eimer, nämlich:	
17 Eimer	1800er	–	10 Eimer	1804er	– 98 Eimer 1811er
36 „	1818er	–	65 „	1822er	– 48 „ 1827er
360	1831er	–	173	1835er.	
Hohenbug und Pfülben,				343 Eimer, nämlich:	
30 Eimer	1818er	–	18 Eimer	1827er	– 108 Eimer 1833er
125 „	1831er	–	62 „	1835er.	
Kallmuth:					
24 Eimer 1818er.					
Hörsteiner, 288 Eimer, nämlich:					
48 Eimer	1818er	–	96 Eimer	1822er	– 144 Eimer 1834er.
Walterthal, im Saalgrunde:					
22 Eimer 1822er.					
Röbelseer, 1144 Eimer, nämlich:					
300 Eimer	1822er	–	46 Eimer	1827er	– 532 Eimer 1828er
266 „	1834er.				

Sommeracher und Bolkacher von den vorzüglichen Lagen Kapenkopf und Kirchberg, 216 Eimer, nämlich:

16 Eimer	1800er	–	57 Eimer	1822er	– 36 Eimer 1827er
107 „	1834er.				

Von sonstigen vorzüglichen Lagen, als: Sperberg, Marsberg und Teufelskeller bei Randersacker, Neunberg, Abtsleiten, Lindenberg, Grumbühl, Steinbach, Pfaffenberg und Albertsleiten bei Würzburg, Ravensberg bei Thüngersheim und anderen, 5194 Eimer, nämlich:

48 Eimer	1783er	–	16 Eimer	1794er	– 248 Eimer 1811er
213 „	1818er	–	16 „	1819er	– 360 „ 1822er
38 „	1826er	–	502 „	1827er	– 369 „ 1828er
48 „	1829er	–	2564 „	1834er	– 1585 „ 1835er.

Die öffentliche Versteigerung dieser 9575 Eimer Wein, zu welcher die ausgezeichnetesten Keller Frankens, auch jene der Regierung und der größten Elsteinzugen konkurriret haben, wird unter der Leitung des unterfertigten Ausschusses in angenehmen Partien in dem Lindlichen Casé zu Würzburg Vormittags den 9 bis 12 Uhr und Nachmittags von 2 bis 5 Uhr vorgenommen werden, am 20. März 1838 beginnen, und an den folgenden Tagen bis zum Schlusse fortgesetzt werden.

Der Zuschlag erfolgt ohne Rückfrage, wenn das von den Weineigenthümern bedingte Preis-Minimum erreicht ist.

Ein, die einzelnen Partien dieser Weine speziell angehendes Verzeichniß mit der abgedruckten Bekanntmachung vom 17. November 1837, kann Jeder, welcher an der Versteigerung Theil nehmen will, bei der Expedition dieses Blattes, so wie bei den Königlich Bayerischen General-Konsulaten und Konsuln zu Köln, Hamburg, Rotterdam, Dresden, Leipzig und Magdeburg unentgeldlich in Empfang nehmen.

Würzburg, den 14. Januar 1838.

Der Ausschuß des Fränkischen Weinbauvereins,
v. Weinbach.

Rugemach.

24. Oeffentliche Handels-Lehranstalt
in Leipzig.

Da zu Ostern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so wird hiermit zur Kenntniss auswärtiger Eltern gebracht, dass die Anmeldungen zur Aufnahme von Zöglingen bei dem unterzeichneten Direktor der Anstalt stets haben können.

Um aufgenommen zu werden ist wesentlich erforderlich: 1) dass der Zögling die Blattern gehabt habe oder geimpft sei; 2) dass er durch einen tüchtigen Schulunterricht vorbereitet; 3) dass er das vierzehnte Lebensjahr erreicht, das sechszehnte aber noch nicht überschritten habe. Ueber diese drei Punkte hat er sich durch Atteste auszuweisen. Auch hat er sich mit einem auf seine Person gestellten Passe zu versehen.

Der Direktor
der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig,
Schiebe.

Auswärtige Eltern, welche ihre Söhne der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu übergeben gesonnen sind, machen wir darauf aufmerksam, dass zu Ueberbringung der Zöglinge die Gelegenheit den Direktors erforderlich ist. Derselbe wird nie bei Lehrern der Anstalt oder bei andern wissenschaftlich gebildeten Männern von anerkanntem Rufe, wo sie als Glieder der Familie betrachtet werden, und für ihr geistiges und körperliches Wohl in jeden Betracht gesorgt ist, unterbringen. Nur über den Fleiss und das sittliche Verhalten solcher Zöglinge, welche entweder vom Direktor selbst, oder mit dessen Einwilligung untergebracht sind, kann fortwährend die, jungen Menschen stets nöthige und heilsame Aufsicht geführt werden.

Vorstand
der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig.

Rheinhöhe zu Köln:
den 8.: 16′ —″; den 9.: 15′ 7″.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist-

Nr. 6. — Samstag den 9 Februar 1838, zu Nr. 18 des Organs.

Ueber das Färben des Holzes.

Nicht alle Holzarten, welche von Tischlern, Drechslern u. s. w. verarbeitet werden, lassen sich gleich gut, schön und dauerhaft beitzen, und auch nicht alle Holzarten nehmen eine und dieselbe Beize gleich gut an. Der Grund liegt vornemlich in dem Alter des Holzes, in dessen Härte und Porosität, in den verschiedenen Säften, welche die Hölzer eigenthümlich bei sich führen und die mehr oder weniger der einwirkenden Kraft des Beizmittels widerstehen auch wohl die Wirkung selbst modifiziren. Der Holzarbeiter darf daher nicht erwarten, daß verschiedene Hölzer auf einerlei Weise behandelt, gleich gut, schön und dauerhaft gefärbt aus der Beize kommen. Im Allgemeinen sind diejenigen Holzarten, welche weder zu dicht, noch zu weich und leicht sind und welche nur gleichförmiges, nicht zu sehr aus dichten und leeren Theilen gemengtes Gefüge besitzen, zum Beitzen am geeignetsten. Es versteht sich daß man, besonders zu hellen Farben nur ganz weiße Holzarten anwenden kann. Unter den einheimischen Holzarten nehmen vorzüglich die Ahorne, der wilde Apfel- und Birnbaum, der Bohnenbaum (Goldregen), die Birke, Erle, Rothtannte, der wilde Kirschbaum, die Linde, der Mehlbeerbaum, wilde Pflaumenbaum, die Ulme, der Vogelbeerbaum, die Weißbuche u. a. m. eine gute und haltbare Beize an.

Ehe man ein Holzstück der Beize aussetzt, soll dasselbe 36 bis 48 Stunden lang in einer Wärme von etwa 30° R. getrocknet werden, damit die Poren sich gehörig öffnen, und die Feuchtigkeit ausgetrieben wird; denn trocknes Holz zieht die Beize weit begieriger in sich ein, als feuchtes, dessen Zwischenräume angefüllt sind.

Das Färben des Holzes geschieht kalt oder warm, das erstere Verfahren gibt gewöhnlich sanftere lichtere, und vorzüglichere, das letztere sattere und haltbarere Farben. Auch liegt es in der Natur der Sache, daß die Farbe desto tiefer eindringt, je länger das Holz in der Flüssigkeit verweilt, daher das Beitzen durch Einlegen dauerhaftere Farben ergeugt als das bloße Anstreigen. Freilich kann letzteres bei großen Arbeitsstücken nur allein angewendet werden.

Eigentlich beruht das Färben des Holzes auf denselben Grundsätzen, wie das Färben der gewebten Stoffe. Aus diesem Grunde muß die Farbe auf dem Holze eben so durch ein dazu geeignetes Beizmittel befestigt und gegen Luft und Sonnenlicht dauerhaft gemacht werden. Diese Beizen werden entweder abgesondert, oder auch mit der färbenden Flüssigkeit zugleich auf das Holz gebracht.

1) Mahagoni-Beitze. Man kocht Hobel- oder Sägspäne von Mahagoniholz in Regen oder Flußwasser, etwa eine halbe Stunde lang, gießt die Flüssigkeit durch ein Tuch und reinigt den Kessel, setzt die Flüssigkeit abermals auf Feuer und kocht solche bis auf den achten oder zehnten Theil ein. Mit dieser Beitze Ahornholz gebeitzt, gibt demselben eine täuschende Mahagonifarbe, welche dauerhaft ist.

Handschuhe von Rennthierleder kommen aus Ustjug. Es werden davon nur wenige gemacht.

Maliza. (Vom ustsissolskischen Landgericht.) Maliza nennt man ein sträufisches Oberkleid. Es wird aus Rennthierleder gemacht, ohne Falten. Daran ist noch eine Art Kapuschon genäht, welcher über den Kopf angezogen wird, und dazu gehören Fausthandschuhe. In diese Kleidung ganz eingehüllt, fürchtet der Sträne keine noch so heftige Kälte. Der Preis einer gewöhnlichen Maliza ist 12 Rubel. Eine zierlichere ist verziert, und mit verschiedenfarbigen Zeugen besetzt, vorzugsweise von einer grellen Farbe.

Kazowejka (von ebendaher), aus dem Fell des nordischen Tauchers verfertigt. Ein sehr merkwürdiges Fabrikat, für Kindergröße gemacht, mit Besatz und mit Futter vom Felle eines jungen Rennthieres. Die Farbe ist weiß mit schwarz vermischt, wie in Hermelinfäcken.

4) Linnenfabrikate.

Zwirn. (Von der Frau von Lasarew.) Von der Feinheit und Weiße, wie nur in der häuslichen Wirthschaft Zwirn aus Flachs gesponnen werden kann.

Leinewand. (Vom Ehrenbürger Sfukábin, dem Kaufmann Kosafow und dem Appangenkomptoir.) Die Leinewand wird in der Stadt Wologda selbst, und in den Kreisen Grásowez, Kadnikowsk, Totma und Welsk aufgekauft. Die Bauern sind von dieser Seite unmöglich. (Sind etwa die Franzosen unter Ponte-Corvo und später die Alliirten durch die Luft geflogen?) Deßhalb kann man es der Regierung nicht verdenken, wenn sie dort keine Erleichterung der Kommunikation zugeben will ꝛc." Gleich darauf heißt es jedoch: „Nur des Sundzolls wegen weigere sich Dänemark den Transit zwischen Hamburg und Lübeck zu begünstigen ꝛc." „Weil aber der Kieler Hafen in jeder Beziehung dem Lübecker vorzuziehen wäre, hätte eine Englische Gesellschaft bei der Dänischen Regierung um die Erlaubniß nachgesucht, einen Kanal für die große Schifffahrt zwischen Kiel und Tönningen zu erbauen, was aber ebenfalls des Sundzolls wegen abgelehnt worden. — (Der Dozent kennt also nicht einmal den Schleswig-Holstein. Kanal)

Bewegung des Hafens von New-York.

Angekommen sind	1832	— 1849	Schiffe und	47,589	Passagiere.
„	„ 1833	— 1936	„	41,752	„
„	„ 1834	— 1923	„	48,111	„
„	„ 1835	— 2043	„	35,303	„
„	„ 1836	— 2293	„	60,541	„
„	„ 1837	— 2071	„	54,975	„

Unter den im letzten Jahre eingelaufenen Schiffen waren 577 Dreimaster, 229 Barkschiffe, 980 Brigs, 315 Goeletten, 45 Schaluppen und 4 Sloops. — Im Ganzen kamen 222 weniger als 1836, und das Minus betreug an Amerikanischen Schiffen 241, an Englischen 125, an Französi-

Digitized by Google

Kabinets-Ordre v
Präklusiv-Termin
30. Juni 1838, i
sich derselben die
Absatze dieser Z
Kassen-Anweisung
werden erlöschen.
nicht angenommen
gen Termine, als
ein, welche den
eingelieferten alt
und sollen, wo s
und abgeliefert w
Berlin, 1

H

Rother.

Geld- und P

Amsterdam....
Rotterdam....
London.....
Paris.....
Wien.....
Augsburg....
Hamburg....
Bremen.....
Frankfurt a. ?
Berlin.....
Brüssel.....
Antwerpen....

Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

25.

Unternehi
zum Transpor
fern, werden
Trankgasse N
Köln, d

der

19. 1

Für den
winkel sind 5
ren Lieferung
Die Sch
gerstfläche 13
lenbreite von
der Lieferung
Die alls
Oberbürgerme
meisteramts zu
hause Stein
technischen Br
zusehen.
Die Eröf
„Submi
einzusendenden
hier am Donnerstag den 15. Februar, um 3 Uhr Nachmittags.
Elberfeld, den 29. Januar 1838.
Die Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
von Hauer. Wortmann.

Potasche oder Lauge verändert dieselbe in dunkelgelb. Kalkhaltiges Brunnenwasser macht die Farbe matt. Stark gefärbtes Mahagoniholz giebt die schönste Beitze. Ulmenholz erhält durch diese Beitze eine dem ächten Mahagoni ganz ähnliche Farbe, da die Textur dieses Holzes sich vorzüglich zu dieser Nachahmung empfiehlt.

2) Ein andere Mahagonibeitze wird folgendermaßen bereitet: Man bestreicht das Holz mit einer Mischung von 1 Theil Scheidewasser auf 4 Theile Wasser und läßt solches abtrocken. Besser ist, wenn man zur Vermischung des Scheidewassers statt Wasser Weingeist nimmt. In einer gläsernen Flasche übergießt man nun 1 Loth bestes Drachenblut und 8 Loth kohlensaures Natrum mit 2 Pfd. Weingeist, läßt die Mischung an einem warmen Orte einige Tage stehen, seihet sie durch Löschpapier und vermahrt sie zum Gebrauch. Alsdann werden 1½ Schoppen Schellack, ½ Loth Borlauf. kohlensaures Natrum in 2 Pfd. Weingeist aufgelöst, und in einer andern Flasche bewahrt.

Um nun das mit der Sämre vorgebeitzte Holz zu färben, wird dasselbe mehrmals mit der Drachenblut-Auflösung überzogen. Nach gänzlichem Abtrocknen wird die Schellackauflösung aufgestrichen, worauf man trocken läßt.

3) Eine vorzüglich schöne Mahagonibeitze ist folgende: Die Hölzer werden mit Alaunwasser gut getränkt und wieder getrocknet. Zum Färben bedient man sich des Cochenill-Absudes, wie solcher hier unten unter Nro. 5 angegeben ist, setzt demselben so viel salpetersaure Eisenauflösung zu, bis die gewünschte Farbe heraus kommt. Das Holz wird mehrmals damit überstrichen oder in die Brühe eingelegt. Je mehr Eisenauflösung zugesetzt wird, desto dunkler fällt die Farbe aus.

4) Schwarze Beitze (Ebenholzbeitze) Birnbaumholz oder von Linden, nehmen das Schwarz am schönsten an, Ahornholz nicht so gut, am wenigsten Rothbuchenholz. Es werden nun 8 Loth Campecheholz (Blauholz) in 9 Pfd. Wasser eine Stunde lang gekocht, wobei man aber das verdampfte Wasser immer wieder ersetzt. In der Farbebrühe werden nun 1 Pfd. gute schwarze klein geklopfte Galläpfel, eine halbe Stunde lang gekocht, wobei man immer so viel Wasser zusetzt, um das Quantum zu erhalten. Der durchgeseihten Flüssigkeit setzt man nun 8 Loth Eisenvitriol, 1 Loth Frischlistpreen Grünspan und 6 Loth arabischen Gummi zu, worauf man das Holz in die Brühe einlegt, und solche mehre Tage warm erhält. Auf größere Arbeiten trägt man die Beitze mit einem Schwamm oder einem Pinsel auf.

5) Rothe Beitze. Ein haltbares Roth erhält man aus Cochenille auf folgende Art: Ein halbes Loth fein zerriebene Cochenille wird mit 2 Loth Weinstein in einem irdenen oder zinnernen Gefäße gut abgekocht, durchgeseihet und mit 2 Loth Zinnauflösung versetzt. Mit dieser Flüssigkeit bestreicht man das Holz mehre Male, oder man legt es in dieselbe, bis es hinreichend gefärbt erscheint.

6) Eine andere rothe Farbe wird vermittelst Fernambukholz erzeugt. Man kocht 8 Loth dieses Holzes mit 1 Loth Alaun in Wasser so lange bis man glaubt, daß aller Farbestoff ausgezogen ist. Das Holz wird nun entweder mit der durchgeseihten Farbebrühe angestrichen oder dasselbe wird darin eingelegt. Bestreicht man nachdem das Holz mit einer schwachen Potaschen-Auflösung, so wird solches Violett. Bestreicht man dasselbe mit schwacher Zinnauflösung, so erhält man ein feuriges Roth.

7) Carmesinroth. In 2 Pfd. Wasser kocht man 1 Loth fein zerriebene Cochenille nebst 4 Loth Weinstein; sodann setzt man 6 bis 8 Loth Zinnauflösung und soviel Salmiakgeist zu als nöthig ist die Farbe hervorzubringen. Das Holz muß einige Tage in dieser Flüssigkeit liegen. Setzt man bei der Abkochung Bleiweiß zu, so erhält man mehr gelbe Schattirungen.

8) Fleischfarbe oder Aurora. Man bereitet hierzu eine Farbe indem man 1 Loth Orlean mit 2 Loth Potasche in 1 Pfd. Wasser kocht. Das Holz wird mit einer schwachen Alaunauflösung und sodann mit der Farbe bestrichen.

9) Grüne Farben in verschiedenen Schattirungen werden erzeugt, wenn man der Schwarzbeitze mehr oder weniger Wasser, Roth, Blau ꝛc. zusetzt.

10) Braun wird erhalten, wenn man eine Abkochung von grünen Wallnußschaalen mit Orleanauflösung, oder Cochenillebrühe mit salpetersaurem Eisen, oder Fernambukabkochung mit salpetersaurem Eisen versetzt. — Olivenbraun erhält man, wenn eine Abkochung von Quercitron mit Eisenvitriol versetzt wird.

11) Blau. Ein Loth feingepulverter Indigo wird in 4 Loth rauchender Schwefelsäure aufgelöst und diese Auflösung mit 2 Pfd. Wasser verdünnt. In diese blaue Flüssigkeit, welche man erst bis zum Sieden erhitzt, werden weiße wollene Lappen 24 Stunden lang eingebracht, wodurch solche die Farbe auf nehmen und eine schmutzige Flüssigkeit zurücklassen. Die so gefärbten blauen Lappen werden so lange in kaltem Flußwasser gespült als dasselbe noch gefärbt und sauer erscheint, auf diese Weise wird alle

23. Versteigerung Fränkischer Weine
durch Ausschuß des
Fränkischen Weinbauvereins.

Nach einer Bekanntmachung vom 17. November 1837 — veröffentlicht in dem Intelligenzblatte für den Untermaindreis, Beilage Nr. 331 und 334, sowie in der neuen Würzburger Zeitung vom 13. December 1837 — hat der Ausschuß des Fränkischen Weinbauvereins beschlossen, alljährlich zwei Versteigerungen unter seiner Leitung abzuhalten, zu welchen nur Frankenweine zugelassen werden, welche durch eine strenge Untersuchung, als rein und nach Lage und Jahrgang ganz ächt erkannt werden sind. Von den für die erste dieser Versteigerungen eingesendeten und mit aller Genauigkeit untersuchten Proben, wurden als zur Versteigerung zulässig und für die Aechte preiswürdig erkannt nachbenannte Quantitäten von Frankenweinen aus nachstehenden Lagen:

Der Direktor
der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig,
Schiebe.

Auswärtige Eltern, welche ihre Söhne der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu übergeben gesonnen sind, machen wir darauf aufmerksam, daß zu Ueberbringung der Zöglinge die Genehmigung des Direktors erforderlich ist. Derselbe wird sie bei Lehrern der Anstalt oder bei andern wissenschaftlich gebildeten Männern von anerkanntem Rufe, wo sie als Glieder der Familie betrachtet werden, und für ihr geistiges und körperliches Wohl in jedem Betracht gesorgt ist, unterbringen. Nur über den Fleiß und das sittliche Verhalten solcher Zöglinge, welche entweder vom Direktor selbst, oder mit dessen Einwilligung untergebracht sind, kann fortwährend die, jungen Menschen stets nöthige und heilsame Aufsicht geführt werden.

Vorstand
der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig.

Rheinhöhe zu Köln:
den 8.: 16' —"; den 9.: 13' 7".

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Säure entfernt. Nachdem erhitzt man 1 Pfd. Wasser mit 1 Loth Potasche zum Sieden, trägt die Lappen ein, wodurch sich die Farbe davon ab und in die Flüssigkeit ziehen wird. In diese blaue Farbeflüssigkeit giebt man tropfenweise so viel Vitriolöl bis solche schwach sauer schmeckt, gibt 2 Loth Alaun hinzu, und färbt das Holz in der mittlauen Temperatur. Um Heitblau hervorzubringen wird die Farbe mit Wasser verdünnt.

12) Gelb. Man beitze das Holz mit schwachem Alaunwasser oder Zinnauflösung, und färbe es in einem Absude von Quercitrorinde oder Gelbholz. Hat man dem Absud etwas Fernambukholz-Defokt zugesetzt, so erhält man andere Schattirungen. Zinnauflösung als Beitze auf das Holz aufgetragen, gibt mit Kreuzbeeren ein schönes Gelb.

13) Grüne Farben. Man kann hierzu kristallisirten Grünspan in 12 Theile Wasser auflösen und das Holz damit tränken, oder man löset 1 Th. Grünspan und 1 Th. Weinstein in 8 Th. Essig auf; oder man färbe das Holz erst gelb nach Nr. 2 und trage demnach so viel blau auf als man wünscht.

Diese Farbereitungen können auch bei Korbmacherarbeit, zum Färben der Weiden angewandt werden.

Kattundruckerei.

Die Kattundruckerei umfaßt die Kunst, Baumwollenzeuge mit farbigen Mustern zu bedrucken. Sie beruht auf denselben Grundsätzen wie die Färberei und unterscheidet sich im Wesentlichen nur durch die Verschiedenheit der Manipulation, indem bei der ersteren die Zeuge in der Regel mit einer gleichförmigen Farbe versehen werden, bei der Druckerei hingegen nur eine örtliche Färbung an einzelnen Stellen des übrigens weißen, oder auch mit einem gleichförmigen Grunde gefärbten Zeuges, Statt findet.

Die Kattundruckerei ist eine der schönsten Künste im Gebiete der Gewerbsindustrie und es gibt keine andere, die so sehr alle Lehrsätze und Resultate einer ganzen ausgedehnten Wissenschaft (der Chemie) für ihre Zwecke zu verwenden bestrebt und dazu genöthigt ist, wie diese, in ihrer Verbindung mit der Färbekunst.

Vorbereitung der Baumwollenzeuge. Die Baumwollenzeuge (Kattun, Calicots, Kammertuch, Perkal, Musselin, Croisé) welche bedruckt werden sollen, werden zuerst gesengt, dann gebleicht. Das Sengen bezweckt die Wegschaffung der feinen Härchen, welche die Oberfläche des Zeuges wie ein feiner Flaum überziehen, und nicht nur beim Aufdrucken das Eindringen der Beize hindern, sondern auch dem Glanze der Farben selbst nachtheilig sein würden. Man verrichtet dieses Sengen mittelst eines eigenen Apparats, indem der Zeug schnell über eine glühende kupferne Walze gezogen wird, in deren Berührung die feinen Härchen wegbrennen.

Das Bleichen der Zeuge muß mit der größten Sorgfalt geschehen, indem auf der vollständigkeit dieser Vorbereitung der vollständige Erfolg der nachfolgenden Färbungen beruht. Das Bleichen bezweckt hier nicht nur die Weißmachung des Zeuges, sondern die vollkommene Reinigung desselben von allen fremden Stoffen, die auf die nachfolgende Beitzung und Färbung Einfluß haben könnten. Außer einem harzartigen und einem färbenden Stoffe, welche die Baumwollenfaser als einen natürlichen Firniß enthält, ist der Zeug hauptsächlich durch die Webereischlichte verunreinigt, die größtentheils aus Mehlkleister bestehend, außer Leim und Stärkmehl den Kleber enthält, der sich in Lauge auflöst. Ferner enthält der Zeug Fett und Oel, mit denen der Weber nach der Schlichtung der Kette die Fäden bestreicht, um die Sprödigkeit derselben zu vermindern und ihnen schöne Glätte zu geben. Die gänzliche Wegschaffung dieses Fettes ist von der größten Wichtigkeit, denn solche Stellen färben sich nicht nur im Krapptepel so sehr ein, daß das nachfolgende Weißmachen durch die Bambleiche sehr erschwert wird, sondern sie nehmen auch den Zink so in der Küpe schwer an, und geben dann lichte Stellen. Insbesondere widersetzen die Flecken von Talg am hartnäckigsten den Bleichoperationen, und zwar um so mehr, je längere Zeit der rohe Zeug vor dem Bleichen gelegen hat. In Berührung mit Kalk, entweder durch die Behandlung mit Aetzlauge, die gewöhnlich etwas Kalk aufgelöst enthält, oder durch ein Wasser, das kohlensauren Kalk enthält, bildet sie eine Kalkseife, die der Wirkung der Aetzlauge widersteht, und nur dadurch möglichst entfernt werden kann, daß der Zeug nach zweckmäßiger Behandlung mit Aetzlauge durch ein schwefelsaures Bad gezogen wird. Jene Bleichmethode, bei welcher nach dem Entschlichten unmittelbar der Zeug in Kalkwasser gekocht wird, ist durchaus verwerflich; ebenso nachtheilig ist es, wenn zwischen den einzelnen Laugen abwechselnd Chlorbäder gegeben werden, weil das Chlor mit dem, noch nicht durch hinreichende Behandlung mit Aetzlauge veränderten Fette, eine in der Lauge schwer auflösliche Verbindung hervorbringt.

(Forts. folgt.)

Handschuhe von Rennthierleder kommen aus Ustsyssolsk. Es werden davon nur wenige gemacht.

Maliza. (Vom ustsyssolskischen Landgericht.) Maliza nennt man ein sränisches Oberkleid. Es wird aus Rennthierleder gemacht, ohne Falten. Darum ist noch eine Art Kapuschon genäthet, welcher über den Kopf angezogen wird, und dazu gehören Fausthandschuhe. In diese Kleidung ganz eingehüllt, fürchtet der Syräne keine noch so heftige Kälte. Der Preis einer gewöhnlichen Maliza ist 12 Rubel. Eine zierlichere ist verziert, und mit verschiedenfarbigen Zeugen besetzt, vorzugsweise von einer grellen Farbe.

Kagowejka (von ebendaher), aus dem Fell des nordischen Taucherts verfertigt. Ein sehr merkwürdiges Fabrikat, für Kindergröße gemacht, mit Besatz und mit Futter vom Felle eines jungen Rennthieres. Die Farbe ist weiß mit schwarz vermischt, wie in Hermelinsäcken.

4) Leinenfabrikate.

Zwirn. (Von der Frau von Lasarew.) Von der Feinheit und Weiße, wie nur in der häuslichen Wirthschaft Zwirn aus Flachs gesponnen werden kann.

Leinewand. (Vom Ehrenbürger Skulkhin, dem Kaufmann Kosalew und dem Appanagenkomptoir.) Die Leinewand wird in der Stadt Wologda selbst, und in den Kreisen Grasowez, Kadnikovsk, Totma und Welsk aufgekauft. Die Bauern

---

n

in Köln à Thl. im ganzen Preu Thaler 12 Sgr. ndrl, sämtlich Insertionen. Silberger. à Pf.

1838.

ie Kaufleute d wird nach ygorodischen Leinewand ustjugischen t wird blos uch gemacht, ern Gouver wird noch in wärkaischen

reid der von ten im ver te von den ndungs- und ie Zeichneten eben, Mühl n die ertige erstehen Dä r Wegebesse-

kreich.

ht verbotene Größe und Schiffen von t nebst allen ben worden. eben solcher

lische Zeitung achtenswerth ig. Ignoran teriß die ent t der Dänis edeutet wor iner eigenen holsteins sind t eine Inwa-

von der Franzosen unter Ponte-Corvo und später die Alliirten durch die Luft geflogen?) Deßhalb kann man es der Regierung nicht verdenken, wenn sie dort keine Erleichterung der Kommunikation zugeben will ꝛc." Gleich darauf heißt es jedoch: „Nur des Sundzolls wegen weigere sich Dänemark den Transit zwischen Hamburg und Lübek zu bewilligen ꝛc." „Weil aber der Kieler Hafen in jeder Beziehung dem Lübecker vorzuziehen wäre, hätte eine Englische Gesellschaft bei der Dänischen Regierung um die Erlaubniß nachgesucht, einen Kanal für die große Schifffahrt zwischen Kiel und Tönningen zu erbauen, was aber ebenfalls des Sundzolls wegen abgelehnt worden. — (Der Dojent kennt also nicht einmal den Schleswig-Holstein. Kanal!)

Bewegung des Hafens von New-York.

Angekommen sind	1832	—	1819	Schiffe und	47,580 Passagiere.
„	„	1833	—	1936	„ „ 41,752 „
„	„	1834	—	1923	„ „ 48,111 „
„	„	1835	—	2043	„ „ 35,303 „
„	„	1836	—	2293	„ „ 60,541 „
„	„	1837	—	2071	„ „ 54,975 „

Unter den im letzten Jahre eingelaufenen Schiffen waren 517 Dreimaster, 229 Barkschiffe, 900 Briks, 315 Goëletten, 45 Gallioten und 4 Sloops. — Im Ganzen kamen 222 weniger als 1836, und das Minus betrug an Amerikanischen Schiffen 241, an Englischen 125, an Französi-

Digitized by Google

Kabinets-Ordre vor
Präklusiv-Termin
30. Juni 1838, in
sich derselben bis d
Ablaufe dieses Ter
Kassen-Anweisungen
werden erlöschen.
nicht angenommen
gen Termins, also
ein, welche den 1
eingeliefert etten
und sollen, wo sie
uns abgeliefert we

Berlin, 12

Ha

Rother.

Geld- und Pa

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	

Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

25.

Unternehm
zum Transport
fern, werden
Trankgasse Nr
Köln, b

der S

19. F

Für den
winkel sind 55
ren Lieferung
Die Schn
gerfläche 13 Z
lendreite vor
der Lieferung
Die allg
Oberbürgermei
meisterein zu
hause Stein
technischen Bu
zuseben.
Die Eröff
„Submi
einzusendenden
hier am Donnerstag den 15. Februar, um 3 Uhr Nachmittags.

Elberfeld, den 29. Januar 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
von Sauer. Wortmann.

23. **Versteigerung Fränkischer Weine**
durch Ausschuß des
Fränkischen Weinbauvereins.

Nach einer Bekanntmachung vom 17. November 1837 — veröffentlicht in dem Intelligenzblatte für den Untermainkreis, Beilage Nr. 331 und 334, sowie in der neuen Würzburger Zeitung vom 13. Dezember 1837 — hat der Ausschuß des Fränkischen Weinbauvereins beschlossen, alljährlich zwei Versteigerungen unter seiner Leitung abzuhalten, zu welchen nur Frankenweine zugelassen werden, welche durch eine strenge Untersuchung, als rein und nach Lage und Abgang ganz ächt erkannt worden sind. Von den für die erste dieser Versteigerungen eingesendeten und mit aller Genauigkeit untersuchten Proben, wurden als zur Versteigerung zulässig und für die Aufnahme preiswürdig erkannt nachbenannte Quantitäten von Frankenweinen aus nachstehenden Lagen:

Ueber die Atmosphäre der Tunnels.

Es ist oft die Besorgniß geäußert worden, ob die Luft, welche in den, bei den Eisenbahnen angebrachten Tunnels (unterirdischen Durchfahrt) durch die durchfahrenden Lokomotiven mit Rauch und Kohlensäure vermischt wird, nicht der Gesundheit der Durchpassirenden schaden könnte, und ob die dabei angebrachten Lufteinsaugungen auch den Dienst leisten möchten, welchen man sich davon versprecht. Der Dr. Reid, welcher die Ventilation des Unterhauses in London eingerichtet, hat hierüber Versuche angestellt und solche in der Lond. med. Gaz. April 1837 bekannt gemacht.

Diese Versuche wurden in dem Tunnel der Lords- und Selby-Eisenbahn, welcher 2100 Fuß lang, 17 Fuß hoch und 22 Fuß breit ist, vorgenommen. Die Bahn senkt sich darin 1 Fuß auf 100, und der Tunnel ist mit drei Luftzugröhren versehen, welche von der Sohle desselben bis zu Tage 70, 66 und 30 Fuß Höhe haben. Es wird übrigens weder Feuer noch sonst ein Mittel angewendet, um einen Luftwechsel herbeizuführen; ungeachtet dessen haben die Durchfahrenden nie irgend eine Beschwerde verspürt.

Bei den genauesten Versuchen hat man im Durchschnitt weniger als 1 pCt. Kohlensäure in der Luft des Tunnels gefunden. Vergleicht man die Quantität Kohlen, welche während der Durchfahrt der Lokomotiven durch dieselben verbrannt werden, so gibt die Rechnung ein gleiches Resultat.

Die Temperatur der Luft während den Versuchen einer Woche kam jener der äußeren Luft sehr nahe, und der Unterschied betrug selten mehr als 6° F. — Im Allgemeinen herrscht mehr Gleichförmigkeit in derselben, als in der äußern Luft. Wenn die Lokomotive durchpassirte, stieg die Temperatur am höchsten Theile der tiefsten Zugröhre binnen wenig Sekunden von 37 auf 40° F.; so wie aber dieselbe hindurch und der Dampf entwichen war, fiel solche wieder schnell auf 37° F.

Der Dr. Reid hegt die Meinung, daß die Ventilation in den Tunnels im Allgemeinen keiner Verbesserung bedürfe, daß selbst dieselbe noch um Vieles länger als der besprochene ausgeführt werden können, wenn die gehörige Anzahl Zugröhren angebracht wird, ohne daß irgend ein Nachtheil für die Gesundheit dabei zu besorgen wäre. B.

Fortschritte in der einheimischen Zucker-Fabrikation.

Dem Verein wurden in der letzten General-Versammlung Proben von raffinirten Rübenzucker der vorletzten und diesjährigen Campagne aus der Fabrik von Jonas*) vorgelegt, welche hinsichtlich der Qualität jede Anforderung befriedigten. Wir sprachen damals die Hoffnung aus, neben diesen Proben von Candis auch dergleichen in Melis und Raffinaden zur Ansicht zu erhalten. Diesem Wunsch wurde nun von Seiten dieser Fabrikanten in gewisser Beziehung dadurch entsprochen, daß solche ein Muster eines Brodes einsandten, welches die reine aus dem ersten Klärsel, durch Decken mit Thon, erhalten worden ist. In einer anderen Beziehung ist jedoch dieses Muster einer Verfuchsarbeit von 30 Stück Broden, bei welchen nur viere defekt fielen, dadurch merkwürdig, daß solches das Produkt der ersten Verfeinerung ist. Der Saft wurde nämlich nach der Läuterung durch Dampf bis auf 25° eingekocht, sodann mit Beinschwarz und Blut wie gewöhnliches Klärsel geklärt, filtrirt und verfotten und in die Formen gefüllt. Nachdem der Syrup abgeflossen, wurden eine Thondecke gegeben und dabei das Resultat erhalten, daß ein vorläufiges Rohzuckerfabrikaten dadurch umgangen, und ein weit vorzüglicheres Fabrikat dargestellt werden konnte. Dieses Resultat ist jedoch größtentheils von dem Verfahren bei der Läuterung abhängig, und es ist gewiß, daß noch manche Verbesserung von diesen aufmerksamen Fabrikanten ausgeführt und zur Vervollkommnung dieses Industriezweiges angewendet werden wird, wovon wir bereits die Beweise vor uns liegen haben.

Das Muster Melis wird heute im Vereine einzusehen sein, und es wird sich Jeder überzeugen können, daß da, wo solche Proben in kräftigem, starkem Korne vorliegen, an einem endlichen Obsiegen der Unternehmung wohl nicht mehr zu zweifeln ist.

Diese Versuche wurden nun auf die Arbeit im Großen angewandt, und haben dabei befriedigende Resultate geliefert.

*) Siehe Nr. 1 d. J.

Expedition in der Buchhandl. von E. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig,
Schiebe.

Auswärtige Eltern, welche ihre Söhne der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu übergeben gesonnen sind, machen wir darauf aufmerksam, daß zu Ueberbringung der Zöglinge die Genehmigung des Direktors erforderlich ist. Derselbe wird sie bei Lehrern der Anstalt oder bei andern wissenschaftlich gebildeten Männern von anerkanntem Rufe, wo sie als Glieder der Familie betrachtet werden, und für ihr geistiges und körperliches Wohl in jedem Betracht gesorgt ist, unterbringen. Nur über den Platz und das sittliche Verhalten solcher Zöglinge, welche entweder vom Direktor selbst, oder mit dessen Einwilligung untergebracht sind, kann fortwährend die, jungen Menschen stets nöthige und heilsame Aufsicht geführt werden.

Vorstand
der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig.

Rheinhöhe zu Köln:
den 8.: 16' —"; den 9.: 13' 7".

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/2jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 2 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 19. Köln, Dienstag den 13. Februar. 1838.

Rußland.

Ausstellung der Produkte des Gouvernements Wologda.

(Fortsetzung zu Nr. 7 d. D.)

Setin (von derselben Schwelze) ist ein dem Spermaöl und Wallfischthran ähnlicher Bestandtheil, welcher aus Pflanzen gewonnen wird, und bei vervollkommneter Bearbeitung Lichte geben kann, die an Schönheit und Glanz den Wachslichtern nichts nachgeben. Die ausgestellten Proben zeigen diesen Bestandtheil in verschiedenen Graden von Reinheit. Alle die chemischen Produkte der Fabrik des Herrn Timow werden nach Moskau abgesetzt.

3) Lederfabrikate und Pelzwerk.

Ochsen- und Kalbsleder (Von dem wologdaischen Kaufmann zweiter Gilde Theophilakf, vom ustjugischen Stadthaupt Widrin und von der wologdaischen Kaufmannswittwe dritter Gilde Dengin). Auf der Fabrik von Theophilakf werden bis 2000 Häute gegerbt, in dieser Zahl 500 zu schwarzem Leder, 50 zu braunem Leder, 450 zu Bintsohlleder und 1000 zu Kalbsleder. Das Material kauft man von den Bauern; der Absatz ist in Wologda. Auf der Fabrik von Dengin werden im Jahre 1836: 1500 schwarze Leder, 500 Bintsohlleder, 1500 schwarze und 300 weiße Kalbsfelle, und 100 Sohlleder gegerbt, im Ganzen 3900, und in Wologda verkauft. In Ustjug zählt man jetzt acht Lederfabriken, auf welchen jährlich die 2500 Häute gegerbt werden. Das Material wird theils in dem Kreise von den Bauern gekauft, theils in dem waitskischen Gouvernement. Das Leder wird jetzt in Ustjug abgesetzt, früher aber gingen Juchten in großen Quantitäten von hier ins Ausland.

Sirânische Fußbekleidung. (Vom Ehrenbürger Wirutschestnikow und vom ustjugischen Landgericht.) Die Sohlen und Fußbekleidungen zeichnen sich durch grobe Arbeit aus, sind aber sehr stark und für die weiten Reisen auf Jagden geeignet. Diese Fußbekleidung heißt in sirânischer Sprache Kem; der Preis ist nicht höher als 1 Rubel. Stiefel aus Rennthierpelzen nennt man Kiffi; sie kosten 2 Rubel 50 Kop. Die Sohlen werden im jarenskischen Kreise verfertigt.

Kori (vom Stadtbaupt Widrin), sind lederne Bauernschuhe, die mit Riemen zusammengebunden und mit rothem Tuche oder Leder eingefaßt sind, und hier Tschoki genannt werden. Früher verfertigte man dieselben in großer Menge, und die Arbeit beschäftigte in Ustjug viele Hände. Jetzt hat sich dieses Gewerbe vermindert, ist aber noch immer nicht unbedeutend. Man verkauft sie in dem Kreise, meistens aber an die Sirânen.

Handschuhe von Rennthierleder kommen aus Ustjug. Es werden davon nur wenige gemacht.

Maliza. (Vom ustjugischen Landgericht.) Maliza nennt man ein sirânisches Oberkleid. Es wird aus Rennthierleder gemacht, ohne Falten. Daran ist noch eine Art Kapuschon genäht, welcher über den Kopf angezogen wird, und dazu gehören Fausthandschuhe. In diese Kleidung ganz eingehüllt, fürchtet der Sirâne keine noch so heftige Kälte. Der Preis einer gewöhnlichen Maliza ist 12 Rubel. Eine zierlichere ist verziert, und mit verschiedenfarbigen Zeugen besetzt, vorzugsweise von einer grellen Farbe.

Kojowitsa (von ebendaher), aus dem Fell des nordischen Tauchers verfertigt. Sie ist sehr merkwürdiges Fabrikat, für Kindergröße gemacht, mit Besatz und mit Futter vom Felle eines jungen Rennthieres. Die Farbe ist weiß mit schwarz vermischt, wie in Hermelinfäcken.

4) Linnenfabrikate.

Zwirn. (Von der Frau von Lasarew.) Von der Feinheit und Ueberfe, wie nur in der häuslichen Wirthschaft Zwirn aus Flachs gesponnen werden kann.

Leinewand. (Vom Ehrenbürger Skuläbin, dem Kaufmann Kosakow und dem Appanagenkomptoir.) Die Leinewand wird in der Stadt Wologda selbst, und in den Kreisen Gräsowez, Kadnikowsk, Totma und Welsk aufgekauft. Die Bauern selbst verfertigen dieselben auf ihren Webestühlen. Die Kaufleute kaufen 3½ Millionen Aschine n. Die Leinwand wird nach St. Petersburg, Moskau und nach der nishneiwogorodischen Messe abgefertigt. Jugische Leinewand wird die Leinewand genannt, welche gleichfalls von Bauern in dem ustjugischen Kreise, an dem Flusse Juga verfertigt wird. Jetzt wird blos feine jugische Leinewand für den häuslichen Gebrauch gemacht, früher aber ging dieselbe in großer Menge nach andern Gouvernements, besonders nach Sibirien. Sackleinewand wird noch in ziemlichem Quantum nach dem archangelischen und wiatkaischen Gouvernement verschickt.

Straßenbau in Preußen.

Im Regierungsbezirk Erfurt sind nach Ausweis der von den landräthlichen Behörden eingereichten Uebersichten im verflossenen Jahre überhaupt 59,000 Fuhren Steine von den Aeckern abgebracht und zur Verbesserung der Verbindungs- und Dorfwege verwendet worden. Im Erfurter Kreise zeichneten sich die Gemeinden Kirchheim, Hochheim, Bindersleben, Mühlberg und Werningsleben besonders aus, von denen die erstgenannte Gemeinde 410, Hochheim 300, und Bindersleben 274 Fuhren Steine von den Aeckern abgebracht und zur Wegebesserung verwendet haben.

Schifffahrts-Verordnung. Frankreich.

Das seither bestandene Gesetz, daß gewisse nicht verbotene Waaren nur in Schiffen von 60 oder 40 Tonnen Größe und andere zum Centnme verbotene Waaren nur in Schiffen von 100 Tonnen Größe eingeführt werden dürften, ist nebst allen für die Uebertretung festgestellten Strafen aufgehoben worden. Dasselbe gilt für die Ausfuhr und Wiederausfuhr eben solcher Waaren.

Des droits de passage du Sund.

Unter dieser Aubrik brachte neulich die Französische Zeitung „le Commerce" einen Artikel, der wirklich beachtenswerth genannt werden mag, weil hier die bekannte Frag. Ignorant im Tone ernster Belehrung auftritt. Nachdem zuerst die entgegengesetzten Meinungen für und wider das Recht der Dänischen Regierung, diesen Zoll zu erheben, kurz angedeutet worden, kommt der Dozent zur Hauptsache, zu seiner eigenen Ansicht, und sagt unter andern: „Die Gränzen Holsteins sind durch die Natur vertheidigt. Tiefe Moräste machen eine Invasion von dieser Seite unmöglich. (Sind etwa die Franzosen unter Pouter-Corvo und später die Alliirten durch die Luft gestogen?) Deßhalb kann man es der Regierung nicht verdenken, wenn sie dort keine Erleichterung der Communikation zugeben will ꝛc." Gleich darauf heißt es doch: „Nur bei Sundzolle wegen weigere sich Dänemark den Transit zwischen Hamburg und Lübeck zu begünstigen ꝛc." „Weil aber der Kieler Hafen in jeder Beziehung dem Lübecker vorzuziehen wäre, hätte eine Englische Gesellschaft bei der Dänischen Regierung um die Erlaubniß nachgesucht, einen Kanal für die große Schifffahrt zwischen Kiel und Tönningen zu erbauen, was aber ebenfalls des Sundzolls wegen abgelehnt worden. — (Der Dozent kennt also nicht einmal den Schleswig-Holstein. Kanal!)

Bewegung des Hafens von New-York.

Angekommen sind	1832 — 1849	Schiffe und	47,589	Passagiere.
„	„ 1833 — 1936	„	41,752	„
„	„ 1834 — 1923	„	48,111	„
„	„ 1835 — 2043	„	35,303	„
„	„ 1836 — 2293	„	60,541	„
„	„ 1837 — 2071	„	54,975	„

Unter den im letzten Jahre eingekommenen Schiffen waren 577 Dreimaster, 229 Barkschiffe, 900 Briefs, 313 Goeletten, 47 Oeelloten und 4 Sloops. — Im Ganzen kamen 222 weniger als 1836, und das Minus betrug an Amerikanischen Schiffen 241, an Englischen 125, an Französi-

Digitized by Google

schen 4½ dagegen kommen mehr als 1½ der Jahr: 36 Holländ., Bremer und Hamburger, 38 Herzöstliche, 2 Schwedische ꝛc., welche Zunahme durch die ungewöhnliche Getreideausfuhr verursacht worden ist.

Sächsische Maschinen-Kompagnie.

Leipzig, 1. Februar. In der heutigen dritten Generalversammlung der „Sächsischen Maschinenkompagnie" waren über 4000 Aktien repräsentirt. Der Vorsitzende des Direktoriums, Herr Theodor Reichenbach, machte darauf aufmerksam, wie auch Anwesende der gedruckten mitgetheilten Bilanz, ein Gewinn-Erwerb von 34,998 Thlr. 18 Gr. 4 Pf. zugleich die Kräfte des Unternehmens zu beweisen, und die Zusammengehörigkeit des Direktoriums zu bekunden gezeigt sei. Von dem erwähnten Ertrage bleiben 10,944 Thlr. 3 Gr. 4 Pf. zur Reservetrag übrig. Von diesem wurden, durch Beschluß des vereinigten Ausschusses, 24 Prozent mit 2626 Thlr. 18 Gr. den Direktoren und Beamten überwiesen, 2087 Thlr. 9 Gr. 8 Pf. Tantiennahme für das Tilgungsfonds bestimmt, somit für das bevorstehende 6200 Thlr. Reichlich die Hälfte des Ertrages als Dividende zu vertheilen, welche sonach 12 Gr. auf die Aktie von 25 Thlr. Einschuß beträgt, und der Versammlung, gemäß, bei der nächsten Einzahlung in Zurechnung gebracht wird. Auf den Antrag mehrerer Aktionäre wurde hierauf der Schluß der Aktienverein in Berathung gezogen und mit höchstens 500,000 Thlr angenommen. Es wurde ferner beschlossen, der Werkstatt anstatt zweier Direktoren einen Bevollmächtigten des Direktoriums vorzusetzen, auch diese Stelle von dem vereinigten Ausschusse dem bisherigen kaufmännischen Direktoren, Herrn Louis Bauer, übertragen, wie auch der der großen Betheiligung Leipzigs an dem Unternehmen, dem Direktorium insbesondere für die allgemeinen Angelegenheiten einen in Leipzig wohnhaften Direktor beizugeben, und sei die Wahl auf den bisherigen Vorsitzenden des Leipziger Ausschusses, Herrn Friedrich Brockhaus. (L. A. Z.)

Rechtsfall.

Wechsel. Faillite. Kompensation.

Das Haus A. zu Genua hatte auf das Haus B. zu Marseille für 100,000 fr. Wechsel gezogen, letzteres dieselben acceptirt, aber nicht bezahlt. Das Haus B. fallirte; das Haus A. war genöthigt, sein Vermögen seinen Gläubigern abzutreten, die nun gegen die Syndike der Faillitmasse B. ihre Rechte geltend machten. Sie behaupteten, sie hätten als Inhaber der Wechselsumme selbst befriedigt zu werden, gegen auch einen Theil der Wechsel lautend über eine Summe von 20,000 fr. quittirt vor, mit dem Bemerken, daß die übrigen abhanden gekommen seien. Sie erboten sodann Bürgschaft, daß binnen der zur Verjährung der Wechsel nöthigen Zeit von 5 Jahren sich kein Inhaber der angeblich abhanden gekommenen bei der Faillitmasse B. behufs Bezahlung präsentiren werde. Das Handelsgericht zu Marseille und der Appellationshof zu Aix erkannten für die Gläubiger von A. ab, in Beziehung auf die nicht durch Quittungen der Wechselinhaber belegte 80,000 fr., weil diese noch immer von der Faillitmasse des B., der sie acceptirt hatte, gefordert werden könnten. Der Kassationshof zu Paris hob diese Urtheile auf und erwog, daß B. dem A. die 100,000 fr. geschuldet habe, daß diese Schuld nicht getilgt sei durch die bloße Acceptation von Wechseln in diesem Betrage, daß hiezu vielmehr die dem Inhaber geschehene Zahlung erforderlich, diese aber von der Faillitmasse B. nicht erwiesen sei, daß sonach letztere den Gläubigern des A. gegenüber noch als Schuldnerin der 100,000 fr. betrachtet werden müßte, und demnach diese für den genannten Betrag in die Passivmasse aufzunehmen sei.

Nekrolog.

Wenn wir den Bildungsgang der meisten Menschen untersuchen, so scheinen sie mit fast das Resultat ihrer Verhältnisse zu sein, so bequem und natürlich, man möchte oft denken unvermeidlich sind sie durch diese geworden, was sie sind. Manche sind durch Aeltern und Erzieher für einen Beruf bestimmt und zu demselben geführt worden; Andere, denen die Wahl ihres Berufes mehr selbst überlassen war, haben vielleicht lange in Unwägung der Verhältnisse geschwankt; wären diese in etwa anders gewesen, so hätten sie anders gewählt, und in jedem andern Berufe wäre leicht so ziemlich das Nämliche geleistet. Bei andern Menschen, ihre Zahl ist die geringere, findet sich das Gegentheil, von Anfang an eine entschiedene Hinneigung zu einem bestimmten Lebensberuf, welchen der Mensch erst nun ahnend, aber allmälig klarer und klarer für den seinigen erkennt. Vielleicht ist's ein Spiel des Zufalles, oder sonst etwas Unbedeutendes, an Andern unbemerkt und ohne Folge Vorübergehendes, was in ihnen zuerst die schlummernde Neigung weckt; gewöhnlich sind es Hindernisse, unter welchen sie erstarkt und sich geltend gemacht hat, unter welchen dann auch die Anlage, die ihr zu Grunde liegt, immer mehr zum Vorschein kömmt. Je mehr diese Anlage sich selbst erkennt, desto tapferer dahat sie sich auch alle Schwierigkeiten und Hindernisse zu ihrem Ziele den Weg; nur in diesem Berufe findet sie so ihre Ausbildung wie ihre Anwendung; in jedem andern bliebe sie unthätig und verdorben, oder müßte in Nebenbeschäftigungen und Liebhabereien sich verzehren.

Zu diesen letzteren Menschen gehörte der am 5. Oktober 1837 zu Greenbroich bei Düsseldorf verstorbene Mechanikus

Jirdeich Uhlhorn.

Er war geboren den 3. Juni 1764 zu Bochorn im Herzogthum Oldenburg und genoß den Unterricht der dortigen Elementarschule. Sein Vater, ein bemittelter Ackersmann und Schreinermeister, wollte um so mehr, daß der Sohn seine Geschäfte in der bisherigen Weise fortführe, da dieser als den ältesten nach den bestehenden Landesgesetzen Haus und Geschäft zufielen. Es war ihm deßhalb nicht wenig unangenehm, bei seinem Sohne hierzu keine Neigung anzutreffen, vielmehr zu bemerken, daß dieser seine Neigung zu andern Beschäftigungen trieb. Als derselbe zu seinem 15ten Jahre ohne Anleitung eine Handuhr, die zugleich den Mondeswechsel anzeigte, vorfertigte, wurde er von seinem Vater mit erbost. Auch pflegte dieser, wenn er den Sohn über den Büchern antraf, wohl beiseitig zu äußern: Da steht nicht gehn Jahre mehr, wenn Du das so fortreibst. Jedoch vergönnte er demselben ein Lesen Stunden, in welchem er in den Anfangsgründen sich mit seinen Studien und seinen praktischen Versuchen beschäftigen durfte. Wahrscheinlich noch vor Vertretzung der Handuhr wird er veranlaßt, Gläser zu schleifen, und zwar durch den Umstand, daß ein Mann einen Brillenladen im Orte herumtrug und ein Vergrößerglas zeigte, mit welchem man alle Fehler sehen könne. Der junge Uhlhorn bemerkte, daß dies Alles Lüge er auch machen, und er brachte es wirklich zu Stande.

Schon frühzeitig zum Schweren fortschreitend, beschäftigte er sich nun lange Zeit damit, optische Instrumente, besonders achromatische Fernröhre, ferner mechanische und physikalische Instrumente zu verfertigen. Seit seiner Verheirathung im Jahr 1794 machte er dies zu seiner Hauptbeschäftigung und setzte unter andern für den Herzog von Oldenburg einen Globus, der an Güte die Englischen übertraf. Ueberhaupt war er in Verfolg wissenschaftlich fortstudirten, und studirte namentlich Wolfs Anfangsgründe der Mathematik, die Schriften eines Euler, Kaestner, Kästner, Klügel ꝛc. Es gelang ihm, durch seine Arbeiten die Aufmerksamkeit des damaligen Herzogs auf sich zu ziehen; der Beifall und die Unterstützung dieses Fürsten bewogen ihn, im Jahre 1802 das ältertiche Haus seinem Bruder zu überlassen und seinen Aufenthalt in Oldenburg zu nehmen. Man kann sich wohl denken, daß er seine Gehilfen, mit sich nahm und dort zu seiner weiteren Ausbildung darbot, wird unerwupt gelassen haben.

Als Erzog dieser seiner wissenschaftlichen und praktischen Bestrebungen haben wir es anzusehen, daß er im Jahre 1803 die von der Hamburgischen Gesellschaft zur Beförderung der Künste und Gewerbe gestellte Preisschrift über Verfertigung der Mühlenräder löste. Seine Arbeit erschien unter dem Titel:

„Beitrage zur Verbesserung des Mühlenbaues. Zwei von der Hamburgischen Gesellschaft zur Beförderung der Künste und Gewerbe gekrönte Preisschriften, mit sechs Kupfertafeln. Hamburg, bei Friedrich Perthes. 1804."

Diese Schrift enthält eine vollständige Anweisung, wie auf mechanische Weise krumme Linien zu zeichnen sind, welche die beste Gestalt für Kämme und Triebstöcke geben.

Zum Jahre später gab Uhlhorn heraus:

„Entdeckungen in der höhern Geometrie, theoretisch und praktisch abgehandelt, nebst Prüfung der von A. W. Blochatius aufgestellten elementar-geometrischen Auflösung d s Delischen Problems u. s. w.; mit 4 Kupfertafeln. Oldenburg 1809. In Kommission in der Schmidschen Buchhandlung."

In der Vorrede zu dieser Schrift, welche dem Herzoge von Holstein-Oldenburg zugeeignet ist, und in der Hallischen und Jenaer Literaturzeitung anerkennende Beurtheilungen gefunden hat, gibt der Verfasser Nachricht über verschiedene von ihm erfundene oder verbesserte Maschinen und Instrumente, namentlich eine neue Tuchscheermaschine, eine Rauchtabak-Schneidemaschine, eine Schnupftabak-Rappirmaschine, und verspricht über mehrere andere, noch nicht erfundene, aber noch nicht im Großen ausgeführte Maschinen noch nähere Auskunft.

Im Jahre 1800 hatte er seine erste Tuchscheermaschine in Hückewagen für Herrn J. B. Thomas, und das Jahr darauf eine zweite und dritte zweitere für Herrn Ch. Moll in Dorp in der Grafschaft Mark angelegt; so viel ihm selber bewußt die ersten in Deutschland. Mehrere Reisen in's Bergische, der Anblick des dortigen Verkehrs und Fabrikwesens erweiterten seinen Gesichtskreis, sich in einer Fabrikgegend niederzulassen. Er verheirathete sich daher, und zog im Jahre 1810 mit seiner Familie nach Greevebroich im Regierungsbezirke Düsseldorf, um daselbst eine Baumwollspinnerei, bei deren Anlegung er schon früher zu Rathe gezogen worden war, solche einzurichten und die Direktion derselben zu übernehmen, welche er bis zum Jahre 1820 beibehielt. Dauernd vereinigte er sich mit dem schon genannten Herrn Thomas zu Anlegung einer Werkstätte von Maschinen, hauptsächlich für Baum- und Schaafwollspinnereien, welche bis zum Jahre 1845 fortbestand, zu dieser Zeit aber von den Besitzern in Folge ungünstiger Konjunkturen aufgegeben wurde.

Noch in Oldenburg war Uhlhorn, unabhängig von Arkwright, auf den Gedanken gekommen, Flaschenzügen zum Spinnen der Baumwolle anzuwenden; er erfand eine Maschine nach dieser Idee, die natürlich wegen der Unbeständigkeit des Baumwollspinnens, wozu er die nöthigen Kenntnisse sich angeeignet hatte. Diesem letztere Umstande gab er jetzt weitere Folge, indem er im Verein mit seinen beiden ältesten Söhnen eine Krempelwerk anlegte (im Jahre 1815), welche er hauptsächlich später aber ganz mit Maschinen von eigner Erfindung betrieben wurde, bis zu seinem Tode sich seiner Mitwirkung zu erfreuen hatte, und in steter Erweiterung unter dem schönsten Gedeihen fortbestand.

Uhlhorn hatte seinen Söhnen eine wissenschaftlichen Studien, noch sein reger Erfindungsgeist. Er beschäftigte sich theils mit Aufführung und Vollendung der schon früher von ihm gemachten, theils wieder mit neuen Erfindungen. Zeugniß hiervon gibt seine Schrift:

„Theoretische und praktische Abhandlung über einen neu erfundenen Tachometer oder Geschwindigkeitsmesser. Zu nächst für Mechanifer, Fabrikanten, Baumeister und Andere."

welche im Jahre 1817 zu Frankfurt am Main in der Hermann'schen Buchhandlung erschien. In der Vorrede zu dieser Schrift gibt er die bereits früher versprochene Auskunft über mehrere von ihm erfundene und ausgeführte Maschinen.

In das nämliche Jahr 1817 fällt diejenige seiner Erfindungen, welche leicht unter allen von ihm gemachten für die wichtigste angesehen werden möchte: die Erfindung einer neuen Münz- oder Prägmaschine. Die Bekanntschaft mit dem Herrn General-Münzdirektor Gobering von Berlin veranlaßte Uhlhorn, auf die Münze seine Aufmerksamkeit und seine Thätigkeit zu richten, welche auch hier nicht unfruchtbar blieben. Die Preußische Regierung, ihrerseits bereit, jedes ächte Talent aufzumuntern und alle nützlichen Bestrebungen zu fördern, kam auf alle Weise dem Künstler entgegen und Uhlhorn empfing eine ansehnliche Prämie für seine Erfindung. Die Uhlhorn'sche Präge-Maschine beruht auf einer kombinirten Hebelbewegung und wird durch Umdrehung einer Kurbel in Betrieb gesetzt. Der Erfinder selbst beschreibt die Vortheile derselben in folgenden Punkten: 1) Der Betrieb der Maschine erfordert wenig Kraft, indem zum Prägen von 5-Groschenstücke nur die Kraft von zwei Menschen, zum Prägen der Thalerstücke die doppelte erforderlich ist. 2) Sie kann durch

Digitized by Google

Wasserkraft oder durch eine Dampfmaschine betrieben werden. 3) Sie ist einfach und daher nicht kostspielig. 4) Das Prägen geschieht bloß durch den Druck, ohne Erschütterung, Schläge und Stöße, weshalb die Stempel, so wie auch die Maschine selbst weniger leiden. 5) Legt der Zubringer die ungeprägten Stücke so genau auf die Mitte des Münzstempels, daß man nicht nöthig hat, beim Nändiren hervorragende Punkte anzubringen. 6) Der Stempel leidet keinen Schaden, wenn auch die Maschine im Gange ist, ohne daß Stücke zum Prägen untergelegt werden. 7) Die Maschine läßt sich wegen ihres geringen Umfanges leicht aufstellen. 8) Sie prägt in der Minute 30 — 60 Stücke.

Im Jahre 1816 an, in welchem Jahre Uhlhorn seine Werkstätte hauptsächlich für Prägemaschinen anlegte, lieferte er deren 9 für die Königl. Preuß. Münzämter in Berlin und Düsseldorf, 4 für das Königl. Münzamt zu Utrecht, 6 für das Kaiserliche Hauptmünzamt in Wien, 5 für das Königl. Münzamt zu München, 2 für das Großherzogliche Münzamt zu Karlsruhe, 1 für Schwerin, 1 für Stockholm, 1 für Wiesbaden, 1 für Neapel.

Bei der im Jahre 1843 zu Aachen Statt gefundenen Waaren-Ausstellung wurde Uhlhorn, hauptsächlich wegen einer von ihm erfundenen Grairmaschine, der dritte Preis, eine goldene Medaille, zuerkannt. Im Jahr 1822 erhielt er bei der Ausstellung patentähnlicher Gewerbs-Erzeugnisse in Berlin für von ihm angefertigte Kragen die ebenso auch im Jahre 1827 die silberne Medaille. Im Jahre 1822 ertheilte ihm des Königs Majestät durch Verleihung des allgemeinen Ehrenzeichens erster Klasse (später rother Adlerorden 4ter Klasse).

Uhlhorn war Mitglied der Hamburger und der Frankfurter gelehrten Gesellschaft. In den Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbfleißes in Preußen lieferte er mehrere Beiträge, unter andern „über zwei neue Dynamometer oder Kraftmesser, um vermittelst derselben die Kräfte der Menschen, der Thiere, der Winde und des Wassers bei kreisförmiger Bewegung von Maschinen bestimmen zu können."

Uhlhorn besaß bei seinen Verdiensten eine seltene Anspruchslosigkeit. Er war ein guter und gemeinnütziger Bürger, ein liebevoller Gatte und Familienvater, stets freundschaftlich gegen seine Untergebenen, und Jeder, der die höchsten, edelsten Interessen der Menschheit mit warmem Sinn umfaßte und die Achtung und das Vertrauen Aller, die ihn kannten, genoß. Seine Thätigkeit dauerte bis zur völligen Auszehrung seiner Kräfte, welche in Folge einer Schlagflüssigkeit, wenige Jahre vor seinem Tode auftrat, und immer zunahm, bis sie sein Leben beendete. Er hatte die Freude, als er selber nicht mehr wirken konnte, die von ihm gegründete Kragenfabrik und Maschinen-Werkstätte im schönsten Fortgange zu erblicken, und Söhne zu hinterlassen, welche sein Andenken in seinem Geiste fortführend, bereits Proben davon abgelegt haben, daß neben väterlicher Kunst auch der väterliche Erfindungsgeist auf sie übergegangen ist. Und das ist ohne Zweifel der schönste Lohn eines thätigen Lebens, wenn dem Menschen vergönnt ist, mit dem Bewußtsein zu sterben, daß er, was er mit Liebe, und Treue gepflegt, in guten Händen zurücklasse, daß er in denen, welche ihm die Liebsten und Nächsten sind, fortleben werde. — † —

Seide.

Lyon, 7. Februar. Die Condition hat im Januar 1005 Nummern und in diesem Mz. des Spunabend 15 Nummern placirt. Das Geschäft ist etwas weniger lebhaft.

Mailand, 27. Januar. Die gegenwärtigen Preise sind für:

Organsin.		Trame.	
titr. 18/20 d. fire	30,45 a 30,90	t. 22/24 d. t.	27,80 a 27,80
„ 20/22 „ „	29,15 a 29,60	„ 22/26 „ „	27,15 a 27,35
„ 23/24 „ „	27,80 a 28,70	„ 24/28 „ „	26,50 a 26,90
„ 22/25 „ „	26,90 a 27,80	„ 26/30 „ „	25,92 a 26,50
„ 24/28 „ „	26,50 a 26,90	„ 28/32 „ „	25,35 a 26,„ 8
„ 26/30 „ „	25,90 a 26,50	„ 30/34 „ „	24,95 a 25,60
„ 28/32 „ „	25,15 a 26,„ 5	„ 32/36 „ „	24,50 a 25,25
„ 30/34 „ „	24,30 a 25,00	„ 36/40 „ „	24,„ 5 a 25,15
„ 32/36 „ „	23,85 a 25,15	„ 40/45 „ „	23,60 a 24,30
„ 36/40 „ „	23,80 a 23,85	„ 45/50 „ „	23,40 a 23,75
		„ 50/60 „ „	22,95 a 23,15

Korrespondenz.

*Köln, 11. Februar 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn-Aktien stehen hier auf 111⅛ a ¼ Prozent. In Brüssel fanden am 8. darin Umsätze Statt zu 1103. An den folgenden Tagen ward weniger gemacht, doch hielt sich der Kurs fest auf 1105 Geld.

Der Winter ist abermals zurückgekehrt, mit gelinder Kälte und Schnee.

*Amsterdam, 10. Februar 1836.

Reis. Gestern wurden verkauft 364 F. Karolina, hier geschält, zu 15¼ fl.

Korinthen. Zur Auktion angekündigte 192 l und 72 B. von Cephalonia sind vorgestern aus der Hand zu fl. 27 verkauft worden.

Rappsaat (aus Schiff bei der. Korr. in Nr. 18 d. D. ist statt 47 zu lesen 57 L.)

Südseethran. Verkauft 400 B., wovon 300 F. Entrep. zu 28 fl, Jun.- 600 Bl Banka bedungen 50 fl.

Einklarirt: von New-York die 3 Brüeden" Sipkes, mit 300 F. Pott- und 97 F. Perlasche, 122 Bl. Mahagoni, 126 B. Baumwolle, 200 B. Kakao, 118 B. Pfeffer, 96 F. Natilfschchen, 519 K. Thee, Krampat. zu Diverse; von Lazaretta, Curaçao u. Puerto-Cabello „Maria und Jacoba" Capt. mit 863 P. Baumwolle, 376 F. Kaffee, 295 St. Rio de la Hache-Holz, 131 K. Zigarren und 6 B. Wolle an Div. und Order; von Smyrna „Beiseis" Jansen, mit 660 F, 439 Duz und 10 K. Südfrüchten (schon unterwegs verkauft); nah kleinen Partien Galläp, Baumwolle, Wein, Del ꝛc. an Div.

*Alexandria, 17. Januar 1837.

Seit der Suspension der Baumwoll-Auktionen werden fast gar keine Geschäfte gemacht. Verstiegert wurden am 5. d. M.: 1000 Ztr. Flachs zu 6"; bis 7 Piaster; 700 Ztr. Gummi-Arabicum, für 273, 34 P.; 8257 Okka 56,400 Opium zu 126 P.; am 12. d. M.: 1000 Ztr. Reiß von Damiette für 398, 8 P.; Gummi-Arabicum für 311, 24. Depot von Baumwolle 1837/38 — 11,896 Ballen.

*Livorno, 26. Januar 1838.

Kolonialwaaren finden nur Käufer zu täglichen Beharf; doch wurde in voriger Woche eine Ladung circa 2000 Sack Kaffee verkauft. Kaffee würde Nehmer finden, wenn es nicht an Auswahl fehlte; bessere Sorten sind begehrt. Seide, Wolle und Baumwolle ohne Handel; Twiste von England und Malta begehrt. Der Vorrath von Häuten ist auf 4100 St. aller Art reduzirt und die Preise sind steigend. — Oel unverändert, doch die feineren Anal. sehr gesucht, obgleich nur für Englische Rechnung Bestellungen einginzen. Levanter und Sicil. ward in vor. Woche mit 31 bis 31½, Lucchester und Toscaner gestern mit 42½ bis 43 Lire per Barile bezahlt. Vorrath circa 95,000 B., wovon 20,000 Toscan.

Getreide ward neuerlich wenig gekauft, und der große Vorrath, bei fortwährender Zufuhr würde niedrigere Preise erwarten lassen, wenn nicht in Toscana wirklicher Bedarf wäre. Die letztbezahlten Preise waren für Weizen a 11 bis 12, Lire.

Uebersicht des Getreidehandels im Jahre 1837:

	Weizen	Gerste	Bohnen	Versch. Arten
Vorrath am 1. Jan.	246,688 St.	43 St.	3,679 St.	15,333 St.
Zufuhr im Jahr ..	1,867,109 „	32,290 „	35,903 „	171,456 „
	2,113,857 St.	32,333 St.	39,581 St.	186,789 St.
Ausfuhr „ „	1,721,703 „	17,004 „	26,791 „	133,112 „
Vorrath am 31. Dez.	392,154 St.	15,329 St.	12,790 St.	55,677 St.

Der gegenwärtige Vorrath ist: 230,351 Sacca Weizen, 19,161 St. Mais, 5972 St. Roggen, 14,84 St. Gerste, 10,474 St. Bohnen, 1872 St. Phaseolen, 5294 St. Hafer.

*London, 6. Februar 1838.

Zucker unverändert. Wenig Umsatz.

Kaffee fest. Rio, gut ord. 41, etwas fardiger 41½ sh.; 100 St. Domingo bis bedungen 44½ sh.

Thee. Bei lebhafter Frage nach Kongo ist dieser wieder ¼ d. gestiegen. Auch andere Sorten fest.

Reis. Vorräthe: 1000 B. Kaffia l. mit 58 bis 60 sh. bezahlt. Andere Gew. wie letzt gemeldet.

Talg war in der vor. Woche weniger lebhaft begehrt; gelber Lichttalg leicht zu 49 sh. zu bekommen, heute two fest darauf gehalten, zum Schlusse auf 45 sh.

Getreide. Wenig Handel.	Durchschnittspreise der Woche:		
	Weizen.	Gerste.	Hafer. Roggen.
sh	54,10	28,„ 9	19,„ 11 30,„ 8
Zoll bis Mittw .... „	33,„ 8	19,„ 10	16,„ 9 27,„ 3

*New-York, 10. Januar 1838.

Baumwolle. Die Nachrichten aus Europa haben im Süden die Preise befestigt, und hier wird seit dem 3. d. M. ½ bis ¾ cts. mehr bezahlt. Es ist aber nicht wahrscheinlich, daß in diesem Jahre eben so viel wie im vorigen nach Europa gesandt werden könne, weil man überall mit größerer Vorsicht zu Werke geht. Man schätzt die gegenwärtige Ernte auf 2½ Millionen Ballen, also mit dem Vorrath aus der alten zusammen etwa 1,650,000 B. Für den inländischen Bedarf können 300,000, als Rest am Jahresschluß 100,000 gerechnet werden; es bleiben sonach 1,250,000 zur Ausfuhr; bei den vielen Schwierigkeiten im Geldverkehr ist es aber zu bezweifeln, ob dies ganze Quantum wirklich exportirt werden könne, und wenn die Fabrikation in Europa sich nicht vermindert, so dürfte der Artikel sich auf höhern Preisen behaupten.

*Point-à-Pitre (Guadeloupe), 16. Dezember 1837.

Der Mehl-Vorrath in unsern Magazinen beträgt nach amtlicher Untersuchung gegenwärtig 3808 Bar. Weizenmehl von Moisac und 479 „to von der Normandie, zusammen 4283 Bar.

*Rio-Janeiro, 24. Dezember 1837.

Mit Kaffee sind neuerdings zwei Schiffe nach Havre expedirt worden. Im Lauf der Woche wurden circa 20,000 Sack zu 2,800 bis 3,000 reis verkauft; schöne Qualität wird auf 3,300 bis 3,500 gehalten. Die Fracht nach England ist wegen der Nachrichten aus Babia auf 27½ bis 28 d. gewichen, eben so die Fonds der Regierung 4 bis 5%.

*St. Petersburg, 30. Januar 1838.

Umsatz seit dem 26. d.: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 30,000 Pud zu 125 Rubel per August mit 10 R. Baukgeld; an Pottasche, Kasan 1. Sorte 200 B. zu 13 R. per Juli mit allem Geld voraus.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 32, C.; Hamburg 91½ B. Bko.; London 10 „ d.; Paris 111⅛ a 111 c.

*Stettin, 5. Februar 1837.

Getreide. Roggen auf Frühjahrslieferung 2⅔, 3 Thlr., aber ohne wesentliche Kauflust. Weißer Kleesamen in seiner Waare mit 11 Thlr. bezahlt; rother selber fest bei den Angebthat fast ganz. Roher Leinsamen hier liegend wieder 10¼ Thlr bei mehreren Partien bezahlt.

Spiritus zur Stelle 23⅓ — 24 Prozent. Rüböl in loco 8¼ Thlr. bezahlt per Sept. Okthr. zu 9⅓ Thlr. zulest geschlossen. Palmöl wird nun auf 13¼ Thlr. gehalten, da bei den obwohles geringen Vorräthen nennbares 600 Ztr. aus dem Markt genommen sind.

*Danzig, im Januar 1838.

(Fortsetzung.)

Gerste ist in ungewöhnlich schöner Qualität gewonnen und nicht selten 118 Pfund schwer; die Quantität mittelmäßig; der jetzige Preis steht sich auf 140 bis 160 Fl. nach Beschaffenheit. Exportirt wurden im vorigen Jahre 415 Last, jetziger Vorrath 210 Last.

Von Hafer sind 710 Last ausgeführt und 530 Last noch vorräthig. Der jetzige Preis stellt sich auf 105 Fl., die Zufuhr davon ist aber gering.

Erbsen, weiße und gelbe, wurden reichlich eingekarrt und ersteren in etwas den Ausfall der Kartoffeln, dennoch sind die Zufuhren auch daran gering; deren jetziger Preis 170 bis 190 Fl. nach Qualität. Graue, schlecht gerathen und mit 180 bis 225 Fl. auch Gute bezahlt. Verschifft sind 1330 Last, vorräthig 300 Last.

Weizenmehl (kiln dried), erfreut sich einer immer mehr zunehmenden Frage, und sichert uns gegen eine zuche Zufuhrerdung und so lange Stockung des Weizen-Absatzes, wie wir seitdige vor dem Jahre 1828 erfahren haben.

(Forts. folgt.)

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hannover, 7. Februar. Das Finanz-Ministerium hat unterm 30. Januar folgende Bekanntmachung erlassen. Nachdem infolge der Königl. Verordnung vom 23. August 1823 für die Schulden-Tilgungs-Kasse an Landes-Obligationen

1) nach der Bekanntmachung vom 17. Juli 1833 bis ult. Juni 1837 tarifmäßig in Kurant für . . . . . 2,6-5,26 Thlr. 10 Ggr. 4 Pf.
2) in demselben Jahre vom 1. Juli bis ult. Dezbr. 1837 ferner für
98,825 Thlr. in Pistolen zu 5 Thlr.,
325 Thlr. in Holländisch,
4,301 Thlr. 26 Ggr. 5 Pf. Conv.-M.
und 28,900 Thlr. in Kur., od. tarifm. für 145,774 „ 9 „ 8 „

mithin überhaupt tarifmäßig nach Kurant 2,831,062 Thlr. 20 Sgr. — Pf. eingeliefert und verrechtet worden, so wird solches mit dem Bemerken hier durch bekannt gemacht, daß die Landes-Obligationen, welche auf der Schulden-Tilgungs-Kasse ruhen, für diese fortwährend zum vollen Nominalwerthe eingeliefert werden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Febr. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 $\frac{1}{16}$ G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	100 „	k.	142 $\frac{9}{16}$ G.	2 M.	141 $\frac{9}{16}$ G.
London	1 Lst.	k.	6. 27 G.	2 M.	6. 26 G.
Paris	300 fr.	k.	80 $\frac{5}{16}$ G.	2 M.	80 $\frac{1}{16}$ G.
Wien	150 Fl.	k.	102 $\frac{1}{16}$ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 $\frac{1}{16}$ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 $\frac{7}{16}$ G.	2 M.	150 $\frac{7}{16}$ G.
Bremen	100 Rt.	k.	113 B.	2 M.	112 $\frac{1}{2}$ B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85 $\frac{7}{16}$ G.	2 M.	85 $\frac{1}{16}$ G.
Berlin	100 Rt.	k.	99 $\frac{1}{16}$ B.	2 M.	99 $\frac{1}{16}$ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80 $\frac{7}{16}$ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 $\frac{5}{16}$ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Bibliographie.

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Almanach générale des commerçans de Paris et des départements, contenant plus de 100,000 adresses, verifiées à domicile des fabricans, négocians, banquiers etc. etc. et la liste générale des principaux habitans de Paris. Rédigé par A. Cambon. Dixième année de la publicatioo. In 8vo. Paris. 2 Thlr. 20 Sgr.

Architecture Toscane, ou palais, maisons et autres édifices de la Toscane, mesurés et dessinés par A. Grandjean de Montigoy et A. Famin. In folio de 15 feuilles. plus 109 pl. Paris. 24 Thlr.

Conservatoire des arts et métiers. Cours d'économie industrielle. 1836—37. Leçons sur les banques, les routes, l'instruction publique, les fers et fontes, la houille, le coton, la laine, les châtes, les toiles, les betteraves, l'industrie parisienne; sur le commerce des ports: Marseille et Bordeaux. Par M. Blaqui aîné In-8vo. Paris. 2 Thlr. 5 Sgr.

Dictionnaire de l'industrie manufacturière, commerciale et agricole. Ouvrage accompagné d'un grand nombre de figures intercalées dans le texte. Par M. M. A. Baudrimont, Blaqui aîné etc. etc. Tome VII. (Gou-Kil.) In-8vo. Paris. 2 Thlr. 20 Sgr

(L'ouvrage sera publié en 10 volumes.)

Jamieson, Alexander — Mechanics for practical men 8vo. London 4 Thlr.

Manuels-Roret. Nouveau manuel practique et élémentaire des poids et mesures, des monnaies et du calcul décimal, contenant etc. Quinzième édition. Par M. Tarbé de Sablons. In-18. Paris. 1 Thlr.

Métallurgie pratique du fer, ou Atlas de machines, appareils et outils actuellement employés à la fabrication de la fonte et du fer, avec une texte méthodique relatif à la conduite et aux résultats des opérations renfermant, tous les détails nécessaires pour exécuter les constructions. Par M. M. Lebläne et Walter. Livraison IX. In-4to de 9 feuilles, plus un cahier in folio d'une demie feuille servant de couvertures et 6 planches. Paris. 4 Thlr.

(Il y aura 10 livraisons)

Traité élémentaire de physique. Par E. Peclet. Troisième édition, entièrement refondue. Deux volumes in-8vo. Paris. 5 Thlr.

Traité sur le gaz et tous les appareils nécessaires à sa fabrication. Par G. Meste; precédé d'une notice historique, et suivi d'une appendice et d'un traité sur le gaz, traduits de l'anglais. In-12mo. Paris. 2 Thlr.

Anzeigen.

26. **Feuer-Versicherung.**

Die 13. Nummer des Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe, Köln, den 30. Januar a. c., enthält einen Artikel unter Feuer-Versicherung — datirt von Leipzig, den 20. Januar a. c., in Bezug auf die Feuer-Versicherungs-Kompagnie Metellus, sonst West of Scotland in Glasgow.

Es ist nicht unsere Absicht einen Artikel, dessen Quelle Eifersucht, dessen Zweck Verläumdung und dessen Verfasser unbenannt ist, in allen seinen einzelnen Behauptungen zu widerlegen, und behalten wir uns den Direktoren unserer Kompagnie vor, die wir von diesem unerwarteten Angriff in Kenntniß gesetzt haben. Zur Beruhigung der zahlreichen Versichernten zugwischen halten wir für angemessen schon im Voraus bemerklich zu machen, daß das eingezahlte Kapital der West of Scotland nicht 100,000 Lst., sondern 200,000 Lst. betrug, und diese Summe lediglich als Betriebskapital derselben zu betrachten war, da für die Verbindlichkeiten der Kompagnie, nach Schottischem Recht bekanntlich die Mitglieder derselben, unter welchen die reichsten Grundbesitzer als Direktoren vorstehen, solidarisch verpflichtet sind, auch ist der Metellus mit seinem verpfändeten Kapital in alle Verbindlichkeiten der West of Scotland eingetreten, und fährt fort dieselben mit der frühern Pünktlichkeit und Liberalität zu erfüllen, auch ist dis jetzt noch von keiner Regierung das Verlangen eines erneuerten Konzessionsgesuchs an uns gestellt worden.

Ueber die sonstigen höchst günstigen Verhältnisse der West of Scotland und über die Veranlassung zu ihrer jetzigen Umgestaltung, enthalten die den hohen Gouvernements von Preußen, Sachsen und Hannover übergebenen und zum Theil durch den Druck veröffentlichten Mittheilungen so vollständige Nachweisung, daß wir in dieser Beziehung kein Wort hinzuzufügen für nöthig erachten.

Leipzig, am 5. Februar 1838.

Schönberg Weber & Komp.,
General-Agenten des Metellus, Britische und Deutsche Feuer-Versicherung, sonst West of Scotland in Glasgow.

20 **Rheinische Eisenbahn.**

Wir beabsichtigen, die Lieferung der eisernen Untergestelle zu 50 Stück Erd-Transportwagen, bestehend in:

100 Stück schmiedeeisernen Achsen,
200 „ gußeisernen Rädern und
200 „ dergleichen Pfannen,

an den Mindestfordernden in Verdung zu geben. Die Form dieser Gegenstände ist aus den Modellen zu ersehen, welche in Köln beim Zimmermeister Herrn Luthmer (Kunibertskloster Nr. 2),

in Düren bei dem Gastwirth Herrn Esser,

in Aachen auf dem Sektionsbüreau (vor dem Theaterthor),

aufgestellt sind.

Das Gewicht der Achsen beträgt circa 150 Pfund,
der Räder „ „ 275 „
der Pfannen „ „ 30 „

per Stück.

Die Ablieferungszeit beginnt mit dem Anfange des Monats April d. J. in der Art, daß am 1. April 10 Stück, am 1. Mai 20 Stück und am 1. Juni 20 Stück vollständiger Untergestelle abgeliefert werden, und geschieht die Lieferung in die von uns näher zu bezeichnenden Depots längs der Bahnlinie, und zwar überall auf Kosten des Unternehmers.

Die spezielleren Lieferungsbedingungen sind auf unserm Geschäftsbüreau hier (Hochstraße Nr. 115), auf dem Sektionsbüreau zu Aachen (vor dem Theaterthore) und auf dem Königl. Bürgermeisteramte zu Düren einzusehen.

Wir ersuchen die hierauf Reflektirenden, ihre, à forfait als „Soumission für Erdwagen-Gestelle" zu bezeichnenden Anerbietungen bis zum 24. d. Mts. Frankfirr an uns einzusenden, und werden die eingegangenen Soumissionen an dem gedachten Tage, Vormittags 11 Uhr, in unserm hiesigen Geschäftslokale (Hochstraße Nr. 115) in Gegenwart der erscheinenden Soumissionärs eröffnet werden.

Köln, den 1. Februar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

Rheinische Eisenbahn.

25. Unternehmer, welche Lust haben, eine Partie Handkarren zum Transport der Erde gegen gleich baare Bezahlung zu liefern, werden aufgefordert, sich in unserm technischen Büreau, Trankgasse Nr. 8, zu melden.

Köln, den 8. Februar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

Rheinhöhe in Köln:
den 10.: 13′ —″; 11.: 10′ 11″; den 12.: 14′ 7″.
Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Etrath & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

№ 20. Köln, Donnerstag den 15. Februar. 1838.

Seidenzucht.

In Nr. 10 und 16 d. D. (in letzterer in der Mainzer Korrespondenz) haben wir über den von Herrn Karl Rep aus Darmstadt projektirten Mitunternehmen berichtet. Durch einen denselben Gegenstand betreffenden Artikel der „Mainzer Zeitung", den die „Elberfelder Zeitung" aufgenommen, hat sich Herr J. Playhoff in Elberfeld veranlaßt gesehen den folgenden Vortrag, den Herr C. Gropius in der letzten vorjährigen Versammlung des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes in Preußen über das Fortschreiten der inländischen Seidenkultur gehalten hat, in Erinnerung zu bringen:

„Das Interesse, welches der Verein an dem Wiederaufleben der inländischen Seidenkultur fortwährend genommen und noch in den letzten Jahren durch unentgeltliche Vertheilung von Maulbeerbäumen abermals bethätigt hat, veranlaßt mich, der geehrten Versammlung darüber Vortrag einiger vorzüglich schöner in diesem Jahre gewonnenen Partien Landseide den Beweis zu geben, daß die Bemühungen des Herrn Regierungsraths v. Türk nicht ohne Erfolg geblieben sind, besonders hinsichtlich der Verbreitung der glänzend weißen chinesischen Seidenart, deren Einführung wir lediglich dem genannten geehrten Mitgliede zu danken haben. Mehr als drei Viertheile aller Seide, welche im Lande gewonnen wird, ist bereits von der genannten Art und hätt nichts zu wünschen übrig, wenn dem Haspeln mit Fleiß und Sauberkeit verfahren wird. Die größere hier vorliegende, mit A. bezeichnete Partie Landseide ist in Kleinkinderschule durchaus gleichmäßig von 6 Cocons gehaspelt und wiegt 52 Pfund, ein gewiß sehr erfreuliches Resultat. Ich habe das Pfund mit 6 Thlr. 15 Sgr. bezahlt. Die kleineren Partien B, vom Küster Schlagel, 13½ Pfd., C. vom Schullehrer Elsberg, 21½ Pfd., D. vom Schullehrer Pascal in Giesenberg, 8½ Pfd., von ⅞ Cocons gehaspelt, sind außer der minderen Feinheit des Fadens von nicht geringerer Qualität. Die Partie E ist weiße Landseide, wie sie vor Einführung der China-Grains hier gewonnen wurde, mit noch einigen Seidenraupen noch jetzt erzogen wird, weil sie die Cocons für erzielender, als die glänzend weißen, halten. Ueberhaupt kaufte ich in diesem Jahre 212 Pfd., Herr C. Creutzmann 650 Pfd., die Herren Heusel und Schumann gegen 500 Pfd., die Herren Peretti und Prasch 200 Pfd., Herr Dehme 150 Pfd., die Herren Neuhoff und Weidde 50 Pfd., Diverse kleinere Fabriken 100 Pfd., zusammen 1892 Pfd. Wie viel noch andere hiesige und auswärtige Fabriken gekauft haben, ist mir nicht bekannt geworden; die Quantität wird aber nicht unbedeutend sein, da die Aernte, welche verspätet, doch sehr ergiebig ausgefallen ist. Herr v. Türk wird gewiß später das ganze im Laufe gewonnene Seidenquantum bekannt zu machen nicht verfehlen. Welche Vortheile nun die in Rede stehende weiße Seide für gewisse Farben und Stoffe gewährt, habe ich bereits früher zu erörtern die Ehre gehabt; ich will mir aber erlauben, heute noch einige Versuche vorzulegen, welche ich sowohl mit weißer, als gelber Landseide unternommen habe, um sie, wie dies in Ostindien geschieht, roh und unmittelbar verwenden und sodann die fertige Waare färben zu lassen. Es kann mir bei den angestellten Versuchen besonders darauf an, herauszustellen zu können, ob der einfache, unentwickelte Faden unserer Landseide, wie der Seidenbauer sie liefert, fest genug sei, um sowohl als Einfuß beim Weben nicht zu brechen, als auch besonders nach dem Auskochen und Färben hinlänglich Schluß zu behalten, so daß man daraus einen glänzenden und zugleich festen Stoff zu erzielen hoffen dürfte. In beiden Beziehungen hat sich nun die Landseide bewährt."

Herr Playhoff sagt seinem Vortrage noch Folgendes bei:

„Herr Gropius trug nun die günstigen Resultate der mit dieser Landseide in seiner Fabrik angestellten Versuche vor und belegte dieselben durch Vorzeigung der daraus roh und abgekocht gewobenen Damaste, Atlasse und halbseidenen Zeugen, die alle gelungen angesehen werden durften.

Wenn ein solcher Erfolg in den östlichen Provinzen unseres Staates möglich war, was läßt sich dann von der Verbreitung des Seidenbaues in den Rheinprovinzen erwarten, wo Boden und Klima weit günstiger sind als in den Provinzen jenseits der Elbe. Auch haben die Versuche, welche hier am Rhein seit 10 Jahren in der Seidenzucht gemacht worden, so unumstößlich bewiesen, daß die am Rhein gewonnene rohe Seide der schönsten Italienischen Grenze an die Seite gestellt werden kann, dies nur einer ernsten Thätigkeit bedarf, um auch den großen Seidenbedarf der Rheinischen Fabriken am Rheine selbst zu gewinnen. Freilich hat dieser neue Kulturzweig auch hier mit Unvollsenheit, Gleichgültigkeit und Vorurtheilen über Art zu kämpfen, aber dasselbe Schicksal hat der Seidenbau zur Zeit seiner Einführung in Italien auch dort gehabt, und ebenso wie dort, wird der Erfolg im Kleinen über jene Hindernisse siegen und schneller wie dort den Seidenbau in ganz Deutschland verbreiten. Die dürftig gestellten Landseidener und Landseidenweber haben schon an vielen Punkten der Rheinprovinzen seine Vortheile kennen und vergrößern lernen. Von ihnen aus wird sich diese Kenntniß der kommenden Generation mittheilen, und es unterliegt keinem Zweifel, daß sich das Ergebniß des Rheinischen Seidenbaues mit jedem Jahre günstiger stellen wird."

Deutscher Mehlhandel.

(Fortsetzung zu Nr. 18 d. D.)

18. Die Holländischen Kolonien in Amerika erhalten vom Mutterlande viel Lebensmittel, darunter auch Mehl. Da aber die Zugge des Mutterlandes hier zu sehr begünstigt ist, dürfte von einem Deutschen Mehlhandel dahin einstweilen nicht die Rede sein können. Nur die Kolonie Surinam glaubt der Versasser doch vielleicht bald dafür in Betracht kommend.

19. Der letzte, dünschlichst des Mehlhandels, zu beachtende Staat Amerika's ist die Neger-Republik Haïti mit circa 900,000 Einwohnern. Die wichtigsten Häfen sind Port au Prince, Cap Haitj, Gonaives, Jacmel, Aux Cayes, Domingo, Porto Plata. Wie groß etwa der Bedarf dieser Insel an Mehl ist, wird vom Verfasser nicht gesagt, dagegen bedauert, daß sich die Produktion derselben an einheimischen Erzeugnissen, im Vergleich mit früher, vermindert, nicht vermehrt hat, wodurch ein Austauschhandel natürlich erschwert wird. So unter andern hat sich die wichtige Produktion von Zucker ganz verloren, die von Kaffee und Baumwolle ebenfalls vermindert. Die von Cacao und Farbehölzer ist ungefähr stehen geblieben, und nur die von Mahagoniholz, Lohol und Harzen hat sich vermehrt. Mehl zahlt bei der Einfuhr 3 Piaster per Faß. Die Insel erhielt daselbe, mehl Fleischwaaren, seither saß ausschließlich von den Vereinigten Staaten, auch theilweise von Frankreich zugeführt.

Zuckerhandel.

†Hamburg, 9. Februar 1838.

Obgleich unsere Schiffahrt seit Anfang Januar geschlossen, zeigte sich doch in unserm Zuckermarkte schon Leben, so daß wir uns heute veranlaßt sehen, unsern Freunden einige Mittheilungen zu machen.

Am Jahresschluß mag der Vorrath circa 10 Millionen Pfund betragen haben, und die seitdem erfolgten Zufuhren, circa 3000 Kisten von Havanna, 900 Kisten von Bahia und 800 Kisten nur Brutwerke den ganzen noch erreichen können. Es konnte also von entsprechender Auswahl, welche sonst während der Wintermonate die Einfuhr begünstigte, nicht die Rede sein, und fanden wir auch die Inhaber nicht nachgiebig genug, um nur unsere dringenden Ordres, welche unsere Fabriken im Innern und an der Ostsee hier niedergelegt hatten, effektuiren zu können. Daher geschahen auch, mit Ausnahme einzelner Partien, welche von Spekulanten genommen werden, die Umsätze sast nur an hiesige Fabriken, von denen die meisten sich mit den in größerem Maaße verbundenen geringen Quantitäten begnügten. Von Brasil-Zuckern namentlich waren in guter Waare nur einzelne Partien vorhanden, deren Eigner sich in Folge der anhaltenden Ungewißheit über die Verhältnisse in Bahia, ganz aus dem Markte hielten. Auch im Innern schenkte man diesem Umstande einige Beachtung, noch mehr aber mag der sehr reduzirte Vorrath mancher inländischen Fabriken diese veranlaßt haben, auf zeitige Einkäufe bedacht zu nehmen, und so kam es, daß seit Anfang dieses Monats ein Zusammentreffen mehrerer Ordres hier einen raschen Umsatz und die Bewilligung von Preisen veranlaßte, welche die früheren, indem meist nominellen Notirungen wesentlich übersteigen. Seit dem 1. Januar können wir folgende Umsätze zusammenreihen:

circa 3500 K. hr. u. gelbe Havanna 3½–7¼ d. circa 400 K. weiße 9 —10 d.
„ 300 „ braune Bahia . . . . 5 —5½ „ „ 350 „ „ 6¼— 8½ „
„ 400 „ „ Rio . . . . . 4¾—5¼ „ „ 200 „ „ 6¾— 7½ „
„ 150 „ „ Pernambuco . . 4½—5¼ „ „ 200 „ „ 7¼— 7½ „
„ 300 „ Batavia . . . . . 6½—7¼ „ und nach Verhältniß der letzten Preise müssen wir heute den Werth der verschiedenen Gattungen wie folgt angeben: braune und ord. gelbe Havanna 6—6½ d., mittel 6¾—7 d., feine gelbe und blonde 7¼—7½ d. ord. weiße Bahia 7½ d. 7½ d.; Dreschschmitz-Qualität ord. bis fein mittel 8–8½ d., braune Bahia, ord. bis fein mittel 5¼–5¾ d., weiße Rio 7 bis 8 d., braune 5–5½ d.

Weiße Havanna sind gerämmt; von schönen scharfen Brasil-Zuckern ist nichts mehr angeboten und auch der Vorrath von Ostindischen Zuckern wird aus dem Markt geballen. Nach Abrechnung obiger Verkäufe können wir den Vorrath nicht höher als etwa 12—1500 Kisten gelbe Havanna, 2200 Kisten braune weiße und braune Brasil und 400 Ost-Indi. annehmen, und davon ist, da die Brasil meist in schlechter Waare bestehen und bessere Waare, so wie Ostind. Zucker, nicht verkauft werden sollen, so wenig am Markt, daß wir über die Ausführung auch kleiner Aufträge in Verlegenheit gerathen, selbst wenn wir freie Hand haben, die so eben aufgestellten Notirungen zu überschreiten. Es wird demnach, da sich auf andern Märkten ein ähnliches Verhältniß ergibt, und man namentlich in Holland, wie die von da eingetroffenen Ordres schließen lassen, für die am 28. c. Statt findende Verkaufung nichts weniger als billige Preise erwartet, den Fabriken nichts übrig bleiben, als die Wiedereröffnung der Schiffahrt und neue Zufuhren eilig abzuwarten.

Der Schiffe, welche wir in der Nähe wissen, sind nicht viele, und übersaupt sind frühzeitige Zufuhren nicht wahrscheinlich. Endlich einge trossene neuere Berichte von Bahia bis 2. Dezember lauten noch sehr widersprechend; die meisten Briefe schilderu indessen die Lage der Dinge

Digitized by Google

nicht günstiger; die Stadt soll noch im Besitz der Rebellen, Läden und Komptoire geschlossen und vom Handel nicht die Rede gewesen sein. Nach etwas spätern Berichten aus Pernambuco vom 21. Dezember soll bereits eine Bankade des Hafens begonnen haben, von der man sich aber keinen raschen Erfolg versprechen wollte.

Briefe aus Havanna bis zum 21. Dezember schildern die Zuckerärnte reichlich, jedoch durch Regenwetter verspätet, so daß man erst zu Ende Januar neue Zucker erwartete.

Es ist also für einen niedrigen Standpunkt der Zuckerpreise in Europa vorerst wenig Wahrscheinlichkeit vorhanden, um so mehr, als auch die Vorräthe raffinirter Waare in Bereiche der Zuckersiedereien bei den Fabriken und bis zum Krämer ungewöhnlich klein sein sollen.

Die Tabakszufuhren und Vorräthe auf den Hauptmärkten waren Ende Dezember 1837 wie folgt:

	Import			Vorrath Ende		
	1835.	1836.	1837.	1835.	1836.	1837.
Hamburg ..	92	84	88	21	24	10
Bremen	13	15	15	—⅛	5	1½
Holland	111	121	117	16¼	32	20
Antwerpen..	44	28	46	4½	9	6
Triest	59	77	45	9½	28	8½
Frankreich..	149	153	136	19	35	21
England ..	456	464	441	98	140	88
Total ..	924	952	888 Mill. ℔.	169	273	155 Mill. ℔.

Dampfschifffahrt zwischen Riga, Swinemünde und Lübeck.

Mit Kaiserl. Russischer Genehmigung bildet sich zu dieser Dampfschifffahrt eine neue Aktien-Gesellschaft, unter Leitung des Herrn Baron v. Ungern-Sternberg und der Herren Wöhrmann und Mühlen in Riga, für Passagiere, Waaren- und Briefbeförderung, mit anfangl. Kapital von 300,000 Rubel Banko in 1200 Aktien.

Neue Benutzung der Dampfschiffe.

Als am 25ten Januar der Einlauf in den Londoner Docks bei Shadwell vom Eise gänzlich gesperrt war, hat man den Versuch gemacht, der auch gelang, daß man drei Dampfschiff aneinander tauete, sie gegen die Eismasse legte und alle Kraft der Maschinen in Bewegung setzte, wodurch die Eismasse fortgeschafft und das Fahrwasser freigemacht ward.

Bewegung des Hafens von Hailbronn 1837.

Der Handlungs-Vorstand von Heilbronn hat die folgenden vom Königl. Hauptzollamt daselbst gefertigten Notizen im Schwäb. Merk. veröffentlicht:

Im Jahre 1837 kamen von Ausland nach Heilbronn in 715 Schiffen und 621 Nachen 275,301 Zentner: im Jahr 1836 253,568 Ztnr. In That wurden versendet im Jahr 1837 in 541 Schiffen und 509 Nachen 216,785 Ztnr.; im Jahr 1836 215,052 Ztnr. Unter den verschiedenen Gegenständen, deren Transport obige Summe im verflossenen Jahre bildet, heben wir nur nachfolgende aus: Einfuhr: Baumwolle 4495 Ztnr.; baumwollen Garn 3562 Ztnr.; Blei 3443 Ztnr.; Eisen und Eisenwaaren 30,025 Ztnr.; Farbhölzer 4920 Ztnr.; Gewürze 1686 Ztnr.; Häringe 1054 Ztnr.; Kaffee 12,504 Ztnr.; Oel 6413 Ztnr.; Reis 1629 Ztnr.; Salz und Schwefelsäure 1631 Ztnr.; Steinkohlen 50,518 Ztnr.; Tabak, roher, 4105 Ztnr.; Thran 2255 Ztnr.; Zucker, raffinirter, excl. farin., 28,781 Ztnr. Ausfuhr: Bleiweiß 516 Ztnr.; Chemische Fabrikate 854 Ztnr.; Getreide 1409 Ztnr.; Klaviere 461 Ztnr.; Oelkuchen 22,590 Ztnr.; Papier 1431 Ztnr.; Pottasche 845 Ztnr.; Roheisen 1121 Ztnr.; Sägewaren 63,795 Ztnr.; Steine 2577 Ztnr. In Bezug auf die Haupt-Artikel des Kolonial-Waaren-Handels ist hierbei zu bemerken, daß die Vorräthe von Zucker und Kaffee am Schlusse des Jahres 1836 um eine zweimonatliche Konsumtion größer waren, als am Schlusse des jetzt verflossenen, so daß die Einfuhr des letzten Jahres in diesen Artikeln nicht ganz der gewöhnlichen jährlichen Konsumtion entsprechen hat. Wenn sich schon aus obigen Angaben ein erfreulicher Zustand unserer Schiffahrt ergibt, so stellt sich solche nicht minder auch bei näherer Prüfung ihrer Einrichtungen in einem günstigen Lichte dar. Nicht nur hat die Zahl der für unseren Platz beschäftigten Schiffe zugenommen, sondern es sind auch an die Stelle vieler älteren und kleineren Erfrachtungen, solche von größerer getreten. * Unsere direkte Verbindung mit Köln hat sich fortwährend als sehr zweckmäßig bewährt, so daß bei wiedereröffneter Schiffahrt monatlich drei Schiffe von 10 zu 10 Tagen dahin abgehen werden, und umgekehrt. Alle für diese Fahrt bestimmten Schiffe haben eine Ladungsfähigkeit von circa 2000 Zentnern. Der Mangelschiffahrts-Vertrag mit Mainz, wohin jede Woche ein Schiff von hier abgeht mit in angemessener Frist zurückkehrt, ist erneuert, mit Rangirschiffen ein neuer abgeschlossen, und auch von der Rheinschifahrt aus sind wünschenswerthe Erfrachtungen in gleichem Entzweck gemacht worden. Einem schon oft beklagten Uebelstande, welcher das Einlaufen größerer Schiffe in unseren Hafen erschwert und bei hohem Wasserstande sogar verhindert, kann, wie wir vernehmen, durch Einrichtung einer Dachdrücke leicht abgeholfen werden, und es ist nicht zu bezweifeln, daß unsere hohe Regierung in ihrer wohlwollenden Fürsorge auch dieses Hemmniß bald beseitigen werde. Endlich ist als ein, auf unsere Schiffahrt influirender Gegenstand auch noch die hier gegründete Gesellschafts-Assekuranz-Gesellschaft zu erwähnen, welche, meistens aus Inländischen Aktionärs bestehend, mit einem Kapital von vorerst 800,000 Fl. dem biesigen, wie überhaupt inländischen Handel die Vortheile einer nach billigen Grundsätzen verfaßten, vaterländischen Gesetzen und Kontrole unterworfenen Anstalt darbietet.

Bewegung der Hafens von Kanstatt 1837.

Angekommen zu Berg: auf 200 Schiffen 131,066 Ztnr., darunter Kaufmannsgüter 83,609 Ztnr., Steinkohlen 21,923 Ztnr., Salz 25,534 Ztnr., zusammen 131,066 Ztnr. Das erste Schiff kam am 1. Februar an, und die Schiffahrt wurde nur einige Tage (vom 16 — 19 Dezbr.) unterbrochen.

Die Steinkohlen-Zufuhr insbesondere ist gegen voriges Jahr um 3000 Ztnr., gegen 1834 um 17,000 Ztnr. gestiegen.

Abgegangen zu Thal: auf 207 Schiffen: Butter 409,522 Stücke oder 135,506 Ztnr., Kaufmannsgüter, welche 1836: 2390 Ztnr. betragen haben, 5447 Ztnr., zusammen 140,953 Ztnr.; sodann vier Schiffsladungen mit Weichenholz. Die zu Thal verführten Kaufmannsgüter betragen nun jährlich so viel, als vor 1821 zu Berg angekommen sind.

Unter den zu Wasser eingebrachten Gütern sind besonders bemerkenswerth: rohe Baumwolle 7691 Ztnr., ungebleicht baumwollen Garn 3034 Ztnr., Droguerie- und Farbwaaren 12,693 Ztnr., Eisen und Eisenblech 15,916 Ztnr., Eisenbraht, Weißblech ꝛc. 3580 Ztnr., Eisenwaaren 3266 Ztnr., Kaffee 2328 Ztnr., rohe Tabaksblätter 5791 Ztnr., raffinirter Zucker 5443 Ztnr., Rohzucker 9211 Ztnr.

Unter den zu Schiff abgegangenen Gütern sind zu bemerken: Gebörte Bürsein 327 Ztnr., Biechwaaren 167 Ztnr., Wein (von Eßlingen) 865 Ztnr., Mehl 2148 Ztnr. (1836 — 255 Ztnr.) Es ist also, besonders auch in Beziehung auf den ausmärtigen Handel der Taubedürfnisbrücken, eine erfreuliche Zunahme eingetreten. Uebrigens hat Kanstatt, durch Vermittelung der dortigen Spedition-Handlungen, neben dem Wassertransport auch sich eines bedeutenden Land-Transits zu erfreuen.

Portwein.

Auf den Vorschlag des Herrn Macario de Castro haben die Cortes am 23. Januar beschlossen, die Statuten der Wein-Kompagnie des obern Duro auf 30 Jahre zu verlängern. Der Wein wird wie bisher in zwei Sorten getheilt; nur die erste Sorte darf nach England ausgeführt werden und unterliegt einem Zoll von 12,000 reis per Pipe; für die zweite Sorte wird eine Ausfuhrabgabe von 1 Prozent ad valorem entrichtet. — Die Engländer, welche außerdem 3 Lst. per Pipe von allen aus Portugal zu beziehenden Weinen an die Regierung zu zahlen haben, werden bei diesen Bestimmungen nichts gewinnen.

Korrespondenz.

* Köln, 14 Februar 1838.

Der Rhein geht fortwährend mit Eis, und ist gestern so schnell gefallen, daß man benübenden Nachrichten zu Folge seinen Niederstand entgegensieht. Zwischen Wamel und Druumel in der Waal, lag nach früheren Berichten ein Eisdamm von 15 Fuß Dicke. Das Moselcis begann am 11. Vormittags bei Kobleny zu treiben und ist hier vorbeigegangen, ohne daß wir von irgend einem erheblichen Schaden gehört haben.

Aus Düsseldorf meldet man, daß der dortige Wasserstand des Rheines am 13. d. M. 19½ Fuß betrug.

* Amsterdam, 12. Februar 1838.

In Zucker und Kaffee war diese Woche wenig Handel.

Bon Gewürzen waren Muskatnuß zu 252 C. mehr gefragt, und einige Partien Nelken wurden zu 54 C. verkauft.

Thee. Entschieng mit hohem Zoll ward mit 118 C. bezahlt. Pekko war begehrt und bedang 250 bis 350 C. nach Qualität. Auch Toukai ward 4 Lpf. gesucht. Uebrigens wurden die Käufer auf die Auktion am 15. d. M.

Reis bleibt begehrt. Geschälter Karolina nicht unter 16 Fl. zu bedingen; Ostind. 10½ bis 11½ Fl. nach Qualität.

Kakao. Für Maranham wäre in Entrep. 22 C. zu bedingen, wird aber auf 23, und Guayaquil auf 20½ C. gehalten.

Fettwaaren. Talg von Java wird auf 25½ Fl. gehalten; Russischer, weiß 28½, gelb ebenso: Seifen: 28 Fl. Südfesthran in Entrep. mit 28 Fl. bezahlt; de Leber mit 44; Archangel- 44 notirt. Rüböl bei minderem Umsatz noch preishaltend, 6 M. 36, Mai 34½; die ½, Sept. die Nov. 35 bis ¼ Fl. Leinöl 6 M. 29 Fl.

Getreide bei wenig Handel: unverändert, nur Gerste höher gehalten. Rapsfaat, Nordstraat 50½ L.; auf 9 L. im März und September 52 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35⅛ G.; Hamburg, 2 M 35⅛, kurz 35⅛ G.; Londen, 2 M. 12,2½ G., kurz 12,10 B.; Paris, 2 M. 56½ G., kurz 56½ B. Diskont 2½ Prozent.

* Antwerpen, 12. Februar 1838.

In dieser Woche war dem im Ganzen wenig gemacht, einzelne Artikel ausgenommen, wie: Zucker, wovon 1400 B. de. Havanna zu Ansage um 18⅛ bis 20½ Fl. und 72 K. weiße Nat. Faage zu 24 Fl. verkauft wurden. Von Raffinaden bedangen 35,000 Kil. 17 bis 22 Fl; Kandis waren mehr begehrt: Birop auf 35 Schil gehalten.

Kaffee war auch ziemlich begehrt. Verkauft: 2375 B. Preise unverändert.

Reis bleibt bei festgehen Preisen lebhaft begehrt. Schöner jährl. Karolina bedang 14½, Engl. dito 15½; Bengal 8½ bis 10, Batavia 8½ Fl. Patna fast gänzlich fehlt.

Fettwaaren. Wallfischthran. (Südse) stark gefragt, im Konsum mit 28 bis 29½ Fl. bezahlt. Leberthran fest auf 44 Fl. die Tonne. Von Oliven öl 200 Pipen zu andet. Preis auf Spekulation gewonnen. Talg von Inland, 10,000 Kil. zu 24½ Fl. per 50 Kil. verkauft. Russischer fehlt.

Andere Artikel meist preishaltend, ohne erheblichen Umsatz.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz pari; Frankfurt, kurz 35⅛, 2 M. 3 M. 35⅛; 2 M. n. G.; Hamburg, kurz 35⅛, 3 M. 35⅛ G.; Londen, kurz 40,3⅛; 2 M. 40,⅜; G.; Paris, kurz ⅛ Av., 3 M. ⅛ Vert P. Diskont 3½ Prozent.

* Brüssel, 12. Februar 1838.

In Folge des im Allgemeinen erhöhten Lebens an unserer heutigen Börse, sind auch die Kölner Eisenbahn-Aktien wieder höher gegangen, und zu 1110 Gird begehrt.

Rüböl etwas besser gehalten, doch ohne Umsatz. Rübkuchen etwas gewichen; Leinkuchen gesucht.

Digitized by Google

*Löwen, 10. Februar 1838.

Oel, besonders Rüböl ist plötzlich stark gewichen und bei wenig Kaufslust viel angeboten, weil neuere Preisermäßigung fürchtet Gestern ward notirt: Rüböl 56, Leinöl 48 à 42½, Hanföl 48 Fl. per Ohm, Mohnöl 58 Fl. per Tonne. Oelkuchen unverändert. Rapssaat ward von den Landleuten gern zu den gebotenen Preisen von 36 bis 38 per Maas verkauft.

*London, 9. Februar 1838.

Gestern begann der Eisgang der Themse und heute ward die 23 Tage lang geschlossene Schiffahrt wieder eröffnet; die Getreidezufuhr war aber noch unbedeutend, und neue Käufer werden deshalb den Montag abwarten. Preise seit vor. Montag unverändert.

*Manchester, 8. Februar 1838.

Unser Garnmarkt bleibt still; die Ursachen haben wir neulich (s. Nr 17 d. Organs) kurz angedeutet. Doch ward für Ostindien Einiges gekauft, namentlich mittel 40er Mule, heft. ord. zu 12½ d; gut 24s war nicht unter 13 d. zu haben; — dann auch Verschiedenes für's Inland, und auch die Aust. Kaufer sind noch gemeldet, obwohl den Vernehmen nach bis jetzt nur zu unbedeutenden Abschlüssen. Von einem lebhaften, gedeihlichen Spinnen Anklang finden können. Von den größern bolten sich viele vom Markt zurück; sie wollen das Ende des Winters und nähere Nachrichten aus Amerika abwarten, die bei den verringerten Vorräthen allerdings von Belang sein können.

*Liverpool, 8 Februar 1838.

Baumwolle. Am 3. wurden zu festen Preisen 4000 B. Gwornuter 3880 Nord-Am.) verkauft; seitdem war die Aussuhr stark, es kamen 26 Schiffe mit Baumwo.-an und die Preise wurden etwas schwankend. Der Umsatz beträgt durchschnittlich 2 bis 3000 B. täglich. Notirt wird: Surate 4¼, bis 6¼, Georgia 6¾ bis 8¾, New-Orleans 6¾ bis 9, Pernambuco 8¾ bis 10, Aegypt. 8¾ bis 12¾ d.

*Hull, 3. Februar 1837.

Fettwaaren. Wallfischthran von Grönland ist begehrt und einige kleine Partien wurden zu 50 Lst. per ton imp. verkauft. Auch Rüböl war gesucht und man erwartet höhere Preise bei Wiedereröffnung der Schiffahrt; gegenwärtig sind Brauna auf 36 bis 37 sh. Rüböl, fremdes 24 bis 25 Lst. per Last, Rübkuchen 5 Lst. per Tonne. Leinöl 28½ sh., Schlag-Leinsaat 40 bis 44 sh. per Quarter, Leinkuchen Englische 10½, fremde 8 bis 9 Lst. die Tonne. Olivenöl von Sevilla 52, Gallipoli 54 Lst. — Talg ist bei geringem Vorrath zu 90 bis 91 sh. per Ztr. leicht verkäuflich.

*Hamburg, 9. Februar 1838.

Zucker. Zur Realisirung häufiger eingehender Ordres mußten höhere Preise bewilligt werden. Umsatz: Woche: 1200 C. gelbe Havanna zu 6⅜ bis 7¼ d, 250 K. weiße Bahia zu 7¾ bis 8¼; 150 K. braune dito zu 5¾ bis ⅞; 100 K. w. Java zu 7 bis 7½, und 200 K. br. dito zu 4⅞ bis 5½ d. Raffinaden standen zu unveränderten Preisen lebhaften Absatz. Circa 11 M K. C. d. Artikel „Zuckerhandel" im heutigen Blatt.)

Kaffee zu erhöhten Preisen gesucht. Umsatz: 2000 C. Brasil 4 bis 5, 2500 C. Domingo zu 4¾ bis 5, 1000 Lbs C. Havanna zu 3⅝, bis 4⅜. Die meisten Inhaber verlangen höhere Preise.

Reis fest; Java höher gehalten. Wenig Umsatz.

In Gewürzen, Baumwolle und Zint nichts von Interesse zu melden.

Einkäufe: 1 Schiff von Havanna, 10 F. und 449 S. Kaffee, 100 K. Zucker, 45 B. Tabak und Zigarren.

Seit gestern flaues Wetter.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35,70, kurz 35,50; Frankfurt 150½; London 2 M. 13 M. 8½, kurz 13,10; Paris 2 M. 186½, kurz 187; St. Petersburg 2 M. 95½ R.; Preuß Kr. 152½, Prozent.

Hamburg, 9. Februar 1838.

Getreide. Von Weizen wurden in dieser Woche wieder mehrere Ladungen neuer rother 124 bis 125pfd. Magdeburger auf Lieferung bei offenem Wasser zu 90 Thlr. begeben; 128 bis 129pfd. Märscher auf 95 bis 96 Thlr. gehalten, 94 Thlr. geboten. Roggen mehr beachtet; für 121sst. schönen Oberländ. in loco 70 Thlr. geboten, doch einige Thlr. höher gehalten. Gerste ohne Umsatz. Von Hafer einige Partien alter 80 bis 82pfd. Dänischer 23 Thlr. Bo., und besserer 82 bis 83pfd. dito zu 24 Thlr. Gto. per 24 Tonnen auf Lieferung im Frühjahr ab den Dänischen Inseln verkauft. Von neuen kleinen Taubenbohnen ab der Weser mehrere Ladungen zu 42 Thlr. Bto. begeben. Weizenmehl rasch gekauft, man hält extra superfeines fest auf 15 Mk. Bto., und superfeines auf 14 Mk. Bto. per Barrel von 183 Pfund. In Rappsaat hat neuerdings lebhafter Umsatz zu erhöhten Preisen Statt gefunden; alte und neue ab Ostland 90 bis 91 Thlr. Bto., neue ab Amrum, Föhr und Nordfriesische Inseln, von sehr schöner Qualität zu 108 Thlr., ab Eide und Westküste zu 110 Thlr., ab der Eider zu 110 Thlr. begeben. In diesen und selbst etwas höheren Preisen bleiben Käufer. — Für Leinsaat zu billigen Preisen Käufer auf Lieferung. — In roher Kleesaat ist viel umgegangen, und die Preise sind abermals höher anzunehmen, auch weiße mehr beachtet, doch nicht bester. Für Leinkuchen in diversen Formen in loco 15½ Mk. Brt. bezahlt, auf Lieferung hier oder abwärts nicht gemacht. Rapskuchen etwas fester, doch nicht niedriger anzunehmen.

Bolle. Der Umsatz in der letzten Woche war unbedeutend, doch sind die Preise ohne Veränderung anzunehmen. Zufuhren aus dem Inlande ziemlich beträchtlich, der größte Theil direkt für England bestimmt.

*Bergen, 10. Januar 1838.

Der Häringsfang ist viel versprechend; in dieser Woche sind schon 18 Jachten und mehrere Boote mit frischen Fischen angekommen. Seit 20 Jahren schon zieht der Häring von Norden her an die Küsten hin und kehrt dann wieder um, wobei er weiter in die Buchten zu dringen pflegt. — Der anhaltende Frost war übrigens dem Fang sowohl, wie dem Salzen hinderlich. Gestern aber ging der Wind nach Südost, was als ein gutes Zeichen angesehen wird. Die Schiffsfahrt ist bis jetzt nicht unterbrochen.

*Stavanger, 19. Januar 1838.

Der Häringsfang bei Stndenaß hat nur etwa 14 Tage begonnen und ist recht gut ausgefallen. 50,000 Tonnen sind gesalzen. Der Winter ist bis jetzt sehr gelinde und das Wetter still. Vor etwa acht Tagen wurden viele Wallfische gesehen, welche den Häringen nachzustellen pflegen.

*Christiania, 24. Januar 1838.

Der Fischfang hat unter guten Auspizien angefangen. Das Wetter war im Ganzen ungewöhnlich milde und die Schiffahrt an den Küsten weniger behindert, als seit vielen Jahren. Die Vorräthe an Brodwaare gut, und Holz, Feldfrüchte rc. können leicht in die Städte gebracht werden.

*Stettin, 9. Februar 1838.

Getreide. Weizen zur Verschiffung wird am Landmarkt auf 39 à 40 Thlr. gehalten, was die Käufer bisher nicht anlegen wollten. Roggen still; ohne Benennung der Frühjahr für 29½ Thlr. zu haben. Gerste etwas höher, doch ohne Kauflust. Hafer und Erbsen vernachlässigt. Rapps auf 50 bis 60 Thlr. gehalten, 56 geboten. Weiße Kleesaat auf 11½, Rigaer Schleinsaat auf 10½, Thlr. kontant gestiegen. Mehrere Leinsaat 7, Thlr. bezahlt.

Mehl hat bedang 8½ Thlr., wozu wenig mehr zu kaufen ist, per Juli und August 8½ bis 9 Thlr. Leinöl per Frühjahr 10⅞ bis ⅓ geboten. Andere Oele fest.

Spiritus, loco 24 à 23⅓, per Frühjahr aus zweiter Hand 22⅔, bewilligt.

Zu 6 per April mit 4½ Thlr. bezahlt; eben so auf Lieferung in Schiessen gesordert, bis jetzt ohne Nehmer.

*St. Petersburg, 2. Februar 1838.

Umsatz seit dem 30. Januar: an gelbem Lichtalg 1. Sorte per August 5000 P. zu 123 R., per Mai und Juni 900 Faß zu 125 R.; heides mit 10 R. Handgeld; an Portasche, Kasan 1. Sorte, per Juli 4000 P. zu 73 R., per Mai 2000 P. zu 75 R. nur allein Geld verauf; dann per Juni 2500 P. zu 76 R., und per Mai 3000 P. zu 78 R. mit 10 R. Handgeld.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 52½ C.; Hamburg 90½ B. Bko.; London 10⅛ d.; Paris 110½, bis 111 c

† Mainz, 12. Februar 1838.

Die so lange anhaltende Kälte, die in andern Gegenden noch weit bedeutender war, als bei uns, hat sowohl für die Fischerei, als hauptsächlich für den Rapps und den Weinstock gegründete Besorgnisse erregt. Daher ist Rüböl, besonders für die Lieferungstermine, schnell um 2 bis 3 Thaler gestiegen; Mai- und Oktober-Del von 35½ bis 36 auf 38 bis 39 Thaler, und dennoch nicht aufzutreiben, und die Kauflust erforderte lieber den weitern Gang dieses Artikels läßt sich indessen nichts Positives vorhersagen, und in Betreff des Standes der Rapspflanze sind die Erfahrungen aus einem und demselben Orte die jetzt ganz widersprechend.

Die Fruchtpreise haben sich ebenfalls gehoben, während die Franken noch zurückhalten und vom Niederrhein weit weniger angeboten wird, doch aber der Verkehr nach dem Oberlande sich so ziemlich erhält, ward Weizen schon mit 9 Fl. 24 und Korn mit 7 Fl. 20 Kr. per Malter bezahlt. Der teure Fruchtmarkt zeigte für alle Gattungen die günstigste Stimmung. Die Müller sehen ein, daß und auch für die Folge unbedingte Kälte dieser bevorstehen dürfte, und Weizen zu Brod in und um Bingen höher steht, als hier. Schnee, es doch saft als wenn sich momentan der Zug der Früchte nach genannten Orten. Deshalb war auch dem teuren Markte die Frucht von Frühjahr gesucht; allein es fehlte fast an Angebot, wenigstens mußten Weizen mit 9½ und Korn mit 7½ Fl. per Malter bezahlt werden.

Kleesamen hat sich in den letzten acht Tagen sowohl in Holland wie in Frankreich bedeutend gehoben, und dürfte bei schwachem Vorrath auch hier höher gehen. Tagerner Samen ist sehr rar und in Partien fast nicht mehr zu haben.

Kolonialwaaren sind ebenfalls sehr fest im Preise, und der Umsatz in Kaffee und Zucker war namhaft und zu gesteigerten Preisen.

Der Getreidehandel der letzten acht Tage war ziemlich lebhaft, und es hat der Kurs unserer Alten die ganze Woche nicht über ein Prozent differirt. Die allgemeine Stimmung war der Eisenbahnsache günstig.

(Fortsetzung.)

Danzig, im Januar 1838.

Weizenmehl. Im letzten Jahre wurden von hier aus 67,612 Tonnen verschifft; die niedrigste Notirung war 70 Thlr. per Tonne von 2 Pfund Engl. Der angenblicklichste Vorrath davon beläuft sich auf 8000 Tonnen. Es sind bereits 32,400 Tonnen auf Lieferung bis Mai gekauft (in den letzten 14 Tagen 12,600 Tonnen zu 19 s.), von welchen 6000 Tonnen zur direkten Verschiffung nach Westindien bestimmt sind. Die bedeutende Mühlenanlegung in Bromberg ist nun auch zur Fertigung von trockenem Mehl zur Versendung zweckmäßig eingerichtet. Es darf nicht bezweifelt werden, daß dieses große Etablissement eben so gut schlechtes Mehl liefern könne, auch scheint es, als ob die Fabrikate dieses mit einem sehr bedeutenden Quantum von 1500 Tonnen eine eigene Unternehmung machen wollen, deren Erfolg den Fabrikate dieser Mühle seines Vertrauen erwerben wird. Die augenblicklichen Verhältnisse erlauben jetzt diesem Etablissement nicht, mit dem hiesigen und dem in Mewe zu konkurriren, doch kann nach dem die Einfuhrsperre im Inlande eben so hoch als hier, die Zufuhren aber sehr gering sind, und bei der feuchten Qualität des frischen Weizens durch nothwendige Darrung viel verloren geht, während hier aus dem großen alten Lager (welches dem Inhaber jetzt ganz mangelt) durchaus trockner Weizen für jeden Bedarf angeschafft werden kann. Daher sind denn auch die Forderungen für Bromberger Mehl um 1 s per Tonne höher gestellt gewesen, als man hier kaufen konnte. Auch hindert die Entfernung die freie Zufuhr, welche hier mit der Eröffnung der Eisenbahnlinie ausgeübt werden soll. Nichts desto weniger ist zu erwarten, daß für die Folge, wenn die jetzt herrschenden Verhältnisse aufhören oder beseitigt sind, die Herstellungsart in Bromberg einmitten einer, kräftigen Weizen so reich produzirenden Gegend, zum Anlauf verhältnißlich gelegen mit den hiesigen Etablissement konkurrenten und mehrere tausend Last während des Jahres verarbeiten kann.

Von Schiffsbrod 9300 Ztr. ausgeführt, 2000 Ztr. vorräthig. Jetzige Preise für A. 11 s., B. 10 s., BC. 9 s., C. 8 s. 6 d per Sack von 112 Pfund Engl.

Digitized by Google

Oelsaaten haben für den sehr vergrößerten Umfang der Aussaat nur einen überaus geringen Ertrag geliefert, so daß viele Landwirthe, dadurch und durch den fühlbaren Mangel an Rauchfutter entmuthigt, die fernere Aussaat hiervon wieder eingestellt haben. — Die Quantität von Rapssaat und Rübsen ist aufgenannt, von Rapssaat dürften dagegen wohl noch an 100 Last bei den Produzenten in unserer Provinz in kleinen Pöschen sich befinden, welche, allmälig angeführt, in den Weichselstädten mit 6 fl. für den Scheffel bezahlt werden. Außer den für den Betrieb der hiesigen Oelmühle noch erforderlichen 400 Last, so wie der nach Auslande angekauften, bei dem Beginne der Schiffahrt abzufertigenden 300 Lasten, sind hier nur noch circa 130 Last Rapssaat disponibel, welche auf 390 bis 400 fl. gehalten werden. In den Weichselstädten sind keine Vorräthe vorhanden, vielmehr noch einige nach Berlin bestimmte Ladungen zu komplettiren; in Polen soll auch bis auf einige Ladungen Sommersaat ziemlich aufgeräumt sein; nur in Elbing dürfte man außer dem Bedarf der dortigen großen Oelmühlen 200 bis 300 Last Rapssaat kaufen können, welche vorläufig aber noch viel zu hoch gehalten werden. — Für Leinsaat mangelte das ganze Jahr hindurch eigentliche Kauflust. Die geringere, theuer angekaufte Zufuhr konnte nur allmälig zu weichenden Preisen abgesetzt werden, die Qualität war mittelmäßig. Die Notirungen erreichgten sich von 360 fl. auf 315 fl. und nur einige ordinaire Partien Schlagsaat wurden auf 300 fl. und etwas darunter gekauft. Verkendet sind 1500 Last, im Bestande 300 Last. Der Vorrath von Dotterpaat besteht in 30 Last, welche in feuchter Qualität, statt bejetzt, mit 215 bis 285 fl. bezahlt, nach gehöriger Reinigung nicht unter 300 fl. können erlassen werden.

Rohes klares Rüböl, wovon einiges auf 9 bis 9½ Rthlr. für den Ztr. zur Versendung im Frühjahre verkauft, ist nach und nach auf 8½ Rthlr. gewichen, doch sind auf diesen Preis keine Verkäufer, da man auf eine Erhöhung der Preise hofft, weil die hiesigen Vorräthe von Saat und Oel sehr gering sind.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankfurt a. M. In dem Amtsblatt vom 26. Januar ist folgendes Gesetz erschienen: „Wir Bürgermeister und Rath der freien Stadt Frankfurt verordnen hiermit auf verfassungsmäßigen Beschluß der gesetzgebenden Versammlung vom 24. Januar 1838, wie folgt: Da die Preuß. ⅓ Thalerstücke in benachbarten Landen nicht mehr bei öffentlichen Kassen angenommen werden und dort für das Publikum nicht mehr cursiren sollen, mithin in größerer Menge daher kommen könnten, so wird, obwohl Preußische Münze überhaupt dahier wegen gesetzlichen Kurs hat, noch zurückgesetzt, wegen der vertragsmäßig in Preußisch Kurant zu leistenden Zahlungen andurch verordnet, daß bei Zahlungen, die in Preuß. Kurant gestellt sind, von ⅓ Thalerstücken nicht mehr als zur Ausgleichung als Scheidemünze erforderlich sind, angenommen werden müssen." Beschlossen in unserer Rathsversammlung vom 25. Januar 1838.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Febr. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143	G.	2 M.	142	G.
Rotterdam	200 „	k.	143	G.	2 M.	142	G.
London	1 Lst.	k.	6 27	G.	2 M.	6 26	G.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	G.	2 M.	80⅛	G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛	G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	153⅛	G.	2 M.	150⅝	G.
Bremen	100 Rt.	k.	113	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	2250 M.	k.	85⅞	G.	2 M.	85⅝	G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅞	B.	2 M.	99⅛	B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

27. Einem hochverehrten Publikum widme ich die ergebene Anzeige, daß ich die früher von meinen Eltern und später durch meinen Bruder Wilhelm betriebene Gastwirthschaft, in dem Hôtel zum Charlemagne in Aachen, für meine Rechnung fortsetze, und durch prompte und reelle Bedienung mich bestens empfehlen werde.

A. Gorissen.

28.

Fabrik-Verkauf.

Ein, erst vor Kurzem ganz solid angelegtes, großartiges Fabrik-Geschäft, mit Dampfkraft getrieben und am Rhein gelegen, im ungefähren Werth von 100,000 Fl., ist Familienverhältnisse wegen, aus freier Hand gegen baare Zahlung zum Verkauf ausgesetzt, worüber die Redaktion auf portofreie Anfragen Auskunft ertheilt.

22.

Rheinische Eisenbahn.

Die Lieferung von 100,000 Stück eiserner Stuhlnägel für die Rheinische Eisenbahn, soll im Wege der schriftlichen Submissionen an den Wenigstfordernden verdungen werden. Lusttragende Unternehmer werden eingeladen, ihre schriftlichen, auf der Adresse als: „Soumission für die Nägellieferung" zu bezeichnenden Anerbieten längstens bis zum 24. d. M., Vormittags 11 Uhr Frankfurt an und einzusenden, an welchem Tage die eingegangenen Soumissionen in unserm Geschäftslokale (Hohestraße Nr. 115) in Gegenwart der sich einfindenden Soumissionärs werden eröffnet werden.

Die speziellen Lieferungs-Bedingungen sind auf unserm hiesigen Geschäfts-Büreau, auf dem Sektions-Büreau zu Aachen (vor dem Theaterthore) und auf dem Königl. Bürgermeister-Amte zu Düren einzusehen.

Köln, den 6. Februar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

11 **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Zweite Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden unter Beziehung auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts aufgefordert, die zweite Einzahlung mit zehn Prozent oder fünfundzwanzig Thaler auf jede Aktie bis zum 16. März d. J. von welchem Tage unsere Quittungen dafür sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. u. Komp.,
Abr. Schaaffhausen und
Joh. Heinr. Stein in Köln, oder dem Herrn
Carl Adenav in Aachen

zu leisten. Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zwanzig Prozent oder fünfzig Thaler für die Aktie lauten und sind daher die über die erste Einzahlung ertheilten Quittungen bei der zweiten Einzahlung mit einzuliefern, indem die Ausbändigung der neuen Quittungsscheine nur gegen Rückgabe der von uns unterm 24. Dezember 1837 ausgestellten Quittungen geschehen kann.

Köln, 16 Januar 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

1. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major;
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin. Lst. 1,15.

Should the Jce prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the passengers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; on the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgic Port, as may be necessary.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further luformations apply:
In Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
In Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
In Antwerp to Mr. C Brequigny,
In Ostend to Mr. R. St.-Amour,
In London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 13.: 14′ 2″; den 14.: 15′ —″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildergravüren. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/2jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ebenfalls 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 21. Köln, Samstag den 17. Februar. 1838.

Rundschreiben

an die Aktien-Zeichner der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft.

Nachdem die in der Plenar-Sitzung des Verwaltungsraths vom 10. Oktober 1837 erwählte Direktion am 4. Dezember ihre Wirksamkeit begonnen, hat sie es sich angelegen sein lassen, mit Eifer und Besonnenheit alle diejenigen Maßregeln zu treffen, welche geeignet erscheinen, einen raschen Angriff der Arbeiten im Sinne der Beschlüsse der letzten General-Versammlung zu sichern. Zu dem Ende lag es ihr vor allem ob, den §. 11 des Statuts ungesäumt Folge zu geben, welcher bestimmt, daß über Prozent des Aktienbetrags, mit Anrechnung des früher gezahlten halben Prozent, sogleich nach erlangter Allerhöchster Bestätigung des Statuts, eingezahlt werden sollten. Da der Verwaltungsrath, wiewohl Statutgemäß zur Einforderung von Einzahlungen nicht speziell befugt, es in seiner Plenarsitzung vom 3 Mai 1837 mit Rücksicht auf manche Vorbereitungsposten und vorläufige Erwerbungen, für zweckmäßig erachtet hatte, die Hälfte der ersten Aktienrate mit fünf Prozent von solchen Aktionären zu erheben, die sich bereit zeichnen fanden taten, im Interesse der Gesellschaft diese freiwillige Anticipation zu leisten; so durfte die Direktion keinen Anstand nehmen, jene vorläufige Aufforderung und Einzahlung zu sanktionieren, eventualiter die Anrechnung auf die erste Aktienrate von zehn Prozent zu erstatten, indem sie unter dem 4. Dezember die Aufforderung zur Zahlung der ersten Aktienrate, gemäß hiesigem Beschluß des Verwaltungsraths vom 10. Oktober v. J., so wie gemäß §. 11 des Statuts erließ, und den Termin auf den 1. d. M. bestimmte.

Wenn nun ein namhafter Theil der Aktionairs dieser Aufforderung nicht Folge geleistet hat, so muß zwar einerseits der Vermuthung Raum gegeben werden, daß viele Aktien nicht mehr in den Händen der ursprünglichen Zeichner sich befinden, und obwohl diese letztere, als der dermaligen Aktieninhaber von jener öffentlichen Aufforderung keine Kenntniß erlangt haben; doch dürfen der Direktion anderseits Beweise darüber vor, daß viele Aktionäre, zu ausschließlich zu Magdeburg wohnend, von durchaus irrigen Voraussetzungen und Ansichten geleitet, vorläufig die Genugthuung zu leistende Einzahlung suspendirt haben. Als Grund für diese eintweilige Verhaltung des Einschusses wird Seitens der laut gedachten Aktionäre angeführt:

1) das allgemein gehemmte Vertrauen in Spekulations-Unternehmungen, wodurch der Kurs der Aktien gedrückt worden sei;
2) der Ausfall bei der ersten freiwilligen Einzahlung, welche nur von 17,500 Aktien mit 175 000 Thaler geleistet worden;
3) die hemmende Bestimmung des §. XI. der Allgemeinen Bedingungen; da doch jeder derselben berechtigen sollte, daß:
   ad 1. die Verpflichtung der Aktionäre nicht von dem Kurs der Aktien abhängig sein kann;
   ad 2. die von dem Verwaltungsrath erlassene vorläufige Aufforderung nicht als bindend betrachtet werden konnte;
   ad 3. der §. XI der Allgemeinen Bedingungen vor der letzten General-Versammlung bekannt war.

Wenn nun diesen Aktionairs in Magdeburg, mit denen einige Aktionäre zu Leipzig sich einverstanden erklären, in einer Eingabe an die Direktion die schleunigste Berufung einer General-Versammlung, behufs der Aufhebung der Gesellschaft oder Bestimmung der Modalitäten für eine zweckmäßige Fortsetzung beantragen, so wird die Direktion, wiewohl sie keine Motive kennt, welche diesen Antrag genugsam zu begründen vermöchten, nicht verfehlen, jene Eingabe dem, zu einer Plenarsitzung auf den 6. März berufenen Verwaltungsrath, in geeigneter Berücksichtigung zu übermessen, aber auch ohnedies die Zusammenberufung einer General-Versammlung, die nach §. 19 des Statuts alljährig im zweiten Jahres-Quartal Statt finden soll, bewirken.

Worin aber auch die Gründe bestehen mögen, aus welchen ein namhafter Theil der Aktionäre mit Einzahlung des Statutgemäß zu leistenden Einschusses zurückgeblieben ist; so hält die Direktion, nachdem für die mehrgedachte Zahlungsaufforderung in der durch §. 42 des Statuts vorgeschriebenen Weise erlassen, es für angemessen, durch gegenwärtiges Rundschreiben sämmtliche Aktienzeichner auf die Bestimmungen der §§. 9 und 7 des Statuts noch besonders aufmerksam zu machen. Nach §. 9 verfällt jeder Zeichner, der die auf den 1. d. M. gestellte Frist ohne Zahlung hat verstreichen lassen, in eine Conventionalstrafe von ein Prozent vom Nominalwerth der Aktie, und nach §. 7 ist der erste Zeichner der Aktie für die Einzahlung von vierzig Prozent des Nominalbetrags unbedingt verhaftet; so zwar, daß derselbe von dieser Verhaftung weder durch Uebertragung seines Anrechtes an einem Dritten, noch Seitens der Gesellschaft entbunden werden kann.

Diese Bestimmungen des Statuts stellen die Verpflichtung der einzelnen Zeichner so unzweideutig fest, daß es wohl nur einer Verweisung an dieselben bedürfen wird, um jeden Säumigen sofort zur Erfüllung seiner rechtsgültigen Verpflichtung zu veranlassen. Die Direktion kann hierbei nicht unbemerkt lassen, wie sie bei einer zu berufenden General-Versammlung nur für solche Aktien Eintrittskarten respektive Stimmzettel anfertigen darf, für welche den statutmäßigen Verpflichtungen Genüge geleistet ist. Sie darf überhaupt von Seiten einzelner Aktionäre keine Eingriffe in ihre Befugnisse gestatten, und kann überall nur diejenigen Bestimmungen als gültige Norm betrachten, die das Statut zur Wahrnehmung der Interessen der Gesellschaft in Rücksicht auf die einzelnen Aktionäre, auf die General-Versammlung, den Verwaltungsrath und die Direktion als bindend bezeichnet hat.

In Beziehung übrigens auf das großartige Unternehmen selbst, dessen Ausführung die Rhein-Weserbahn-Gesellschaft sich zur Aufgabe gestellt hat, so darf die Direktion sich mit voller Ueberzeugung dahin aussprechen, daß keine Umstände vorliegen, welche geeignet wären, jetzt von dem Gelingen und den Resultaten desselben irgend wie geringere Erwartungen zu hegen, als zu denen man sich bei der ersten Gründung berechtigt halten konnte. Es läßt sich vielmehr nicht verkennen, daß manche Verhältnisse in unserer Zeit günstiger für das Unternehmen sich gestaltet haben, und zu gegründeteren Hoffnungen berechtigen. Darum wird die Direktion rücksichtsgemäß nichts unterlassen, um die Ausführung nach allen Richtungen hin zu fördern, und dergestalt wird sie dem ferneren Vertrauen zu entsprechen suchen, durch welches sie an die Spitze dieser Gesellschaft berufen ist.

Die Direktion zählt dabei auf eine rege verfassungsmäßige Mitwirkung sämmtlicher Betheiligten, und auf gegenseitiges Vertrauen zum Gedeihen des großen Werks.

Elberfeld, 12. Februar 1838.

Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn.
v. Hauer. Wortmann. C. Becher.

(Hinsichtlich der Zahlungsverweigerung mehrerer Aktionäre in Magdeburg verweisen wir noch auf Nr. 15 des Organs. D. R.)

Eisenbahn-Wanderungen

zwischen Minden und Paris, im Spätjahr 1837.

Unter diesem Titel wird ein Sachverständiger die Ergebnisse eigener Anschauungen und Erfahrungen publiziren, sobald ihm zur Bearbeitung der gesammelten Notizen und Tagebücher die erforderliche Muße zu Theil wird. Einstweilen hat derselbe die Güte gehabt, uns die vorhandenen Materialien zu übergeben, um auszugsweise Einiges daraus zu veröffentlichen; eine Erlaubniß, die wir mit Dank benutzen.

Die Wanderungen beginnen in Minden am 22. August 1837. Minden bietet im Innern nicht viel Schönes und Merkwürdiges dar, aber die Lage der Stadt ist sehr freundlich und hübsch. Die alte Weserbrücke ist so schön gelegen, daß man von hier aus stromaufwärts den jenseits der Porta Westphalica, und in entgegengesetzter Richtung wohl zwei Stunden Wegs an den lieblichen Ufern der Weser hinunter sehen kann. Schöner noch sind die Aussichten von drn beiden Portabergen über der Margarethen-Cluse und dem Jakobsberge, und wenn man die schöne Pappel- und Roßkastanien-Allee von der Bückeburger Cluse her nach Minden wandert, zeigt sich die alte Stadt in ihrem Feilgewande, mit den rothen Ziegeldächern, von mannigfachen Thürmen überragt, und bei dunklichtem, meist aus Quadern des Gesteins der Porta erbauten Festungsmauern, welche wie Gebilde der Fata-Morgana in einander verschmelzen.

Der Wanderer führt nun den Leser zu den Umgebungen Mindens, die es wohl verdienen nicht allein von der heimischen schönen Welt besucht zu werden. Das Rosenthal, Braunschweigslust und die Grille werden kurz erwähnt, dann der Wittekindstein, die Quelle, in welcher dieser große Sachsenfürst die heilige Taufe empfing, beschrieben. Auch Bückeburg, der Hart mit seinem steinernen Tisch, Eilsen und seine von lieblichen Promenaden umgebenen Heilquellen, die Arnsburg, die Paschenburg, die Lubener Klippe, das Steinhauer Meer mit seiner Miniaturfestung, Rehburg, Nenndorf, Rinteln, Hameln, Pyrmont — und noch viele schöne Punkte und Orte sind in kurzer Zeit von Minden aus erreichbar.

Nach einigen kurzen Bemerkungen über die Stadt selbst und die Wichtigkeit der reichen Cementstein- und Steinkohlenlager, beginnt nun die weitere Wanderung zunächst über Rehme nach Herford, dann über Bielefeld, Gütersloh und Lippstadt. Unterwegs werden die Verhältnisse der künftigen Eisenbahn erwogen, in den Städten mancherlei Verhältnisse und Beziehungen treu aufgefaßt.

So heißt es z. B. in Rehme: „Hier mußte ich die

Digitized by Google

Richtung der Bahnlinie verlassen, vorher aber nahm ich noch das Ruhrthal in Augenschein, wegen einer künftig möglichen Zweigbahn. Das Terrain ist von Herdecke über Westhofen, Schwerdte, Nehein, Hüsten, bis vor Arnsberg sehr günstig; bei Arnsberg fängt aber das Ruhrthal an sich zu verengen und zu verkrümmen, daß hier schon ein Tunnel von etwa 150° durch den Schloßberg gearbeitet werden müßte, um die obere Ruhr zu gewinnen. Uebrigens ist das Gefälle auch schon zu bedeutend für eine gute Bahn. Steinkohlen und Basalt kommen Ruhraufwärts, Holz, Eisen ꝛc. Ruhrabwärts auf der Zweigbahn transportirt werden" u. s. w.

Doch wir wollen nur Proben geben, nicht dem Wanderer Fuß für Fuß folgen. Nächstens ein Mehreres aus Belgien, wo Fertiges und Werdendes betrachtet, geprüft und beurtheilt wird.

Als erste Explosion eines Dampfwagens

wird im „Courrier Belge" das Zerspringen des „Globe" gemeldet, als diese Lokomotive am 2. Februar mit einem Passagierzuge von Stockton vor Middlesbrohe anlangte. Als beruhigend wird hervorgehoben, daß nur einer der Ingenieure, aber keiner der Passagiere, verwundet wurde, obgleich die Erschütterung heftig genug war alle Fenster der benachbarten Häuser zu zerschmettern.

Berlin-Hamburger Chaussee.

Bekanntmachung. Mit Rücksicht auf die nunmehr eingetretene Eröffnung der durch das Amt Reinbeck und durch das Herzogthum Lauenburg führenden Abtheilung der Berlin-Hamburger Chaussee, wird hierdurch Folgendes zur öffentlichen Kunde gebracht:

1) Alle Waarentransporte, welche auf der Achse entweder aus den Königlich Dänischen Staaten durch die Stadt Hamburg, deren Gebiet und das beiderstädtische Gebiet auf die genannte Chaussee gestürzt oder mittelst derselben durch die Stadt Hamburg, deren Gebiet und das beiderstädtische Gebiet in die Königl. Dän. Staaten eingeführt werden, haben, von wo sie auch herkommen mögen und welches auch ihre weitere Bestimmung sein mag, auf der Hegelbrücke von Hamburgischem Dammthor über die Elbchaussee, die Bombardsbrücke, den Wall, durch das Steinthor und die Vorstadt St. Georg nach dem Berliner Thor, einen von jeder anderen Kontrole, als einer etwa beigegebenen Begleitung, befreieten Durchzug durch die Stadt Hamburg und deren Vorstadt zu gewärtigen.

2) Die Transporte sind am Thore zu wiegen und dürfen die Wagen auf dem bezeichneten Wege weder sich aushalten, noch etwas ab- oder aufladen.

3) Unter Befreiung von allen sonstigen Abgaben und Belästigungen ist für diese Durchfuhr während 30 Jahren vom Tage der Eröffnung der Chaussee angerechnet, nur das für Hamburgische Unterthanen zum gleichen Betrage und zwar gegenwärtig nachstehendermaßen bestimmte Wege- und Brückengeld zu erlegen:

an Wegegeld in Hamm und Horn für jedes Pferd	1 ßß.
an Brückengeld für jeden beladenen vierspännigen Wagen:	
beim Eingange so wie beim Ausgange	4 „
für den gesteuerten Passierschein des Chausseegeld ausgenommen,	befreit.

4) Der Durchgang durch das Königlich Dänische Gebiet auf gedachter Chaussee ist für alle Gegenstände, welche aus den Königl. Preußischen Staaten kommen oder dahin gehen, von wo sie auch weiter herkommen mögen, und welches auch ihre weitere Bestimmung sei, unthin auch für die aus den Königl. Dän. Staaten nach den Königl. Preuß. Staaten, und von letzteren nach ersteren bestimmten Waaren, während des genannten Zeitraums von 30 Jahren, von allen Durchgangs-Abgaben und sonstigen Belästigungen, des Chausseegeld ausgenommen, befreit.

5) Waarentransporte dieser Art sind, gleich allen übrigen nicht befreieten, bei den Zöllen zu Schlüsselburg und Sande, desgleichen in Bentorf und an der Palmschleuse im Herzogthum Lauenburg zu melden, und, so wie während des Transports weder etwas ab- oder zugeladen werden darf, so bleiben auch die im übrigen Behuf Versicherung der sichergestellt von den Durchgangsabgaben befreieten Waarentransporte erforderlichen Kontrolmaßregeln vorbehalten.

Vorstehendes dient Allen, die es angeht, zur Nachricht und Nachachtung.

Königl. General-Zollkammer- und Kommerz-Kollegium in Kopenhagen, den 30. Januar 1838.
(Folgen die Unterschriften.)

Rechtsfall.

Die Gesellschaft zur Betreibung des Amtes eines Wechsel-Agenten ist nichtig.

In Paris hatten sich Mehrere mit einem Wechsel-Agenten zur Betreibung seines Amtes verbunden. Der Gesellschaft stand der Agent selbst, als Gerant vor, nur seine Unterschrift sollte die Gesellschaft verpflichten können. Der Appellationshof zu Paris erklärte die Gesellschaft für nichtig, und sagte: Ein Wechsel-Agent sei ein öffentlicher Beamter; sein Amt sei ihm durch den König*) in Berufsfichtigung persönlicher Eigenschaften verliehen; es dürfte nur von ihm allein ausgeübt werden; an einem persönlichen Amte könne Niemand eine Art Miteigenthum haben; der Agent müsse seine Operationen geheim halten: Alles dies dürfe bei dem Gegenstande einer Gesellschaft nicht der Fall sein.

*) In der Preuß. Rheinprovinz durch den Minister für Handel.

Stettins Ausfuhrhandel 1837.

Mit Ladung ausgegangen sind im vor. Jahre: 788 Schiffe gegen 678 in 1836. Plus 110 Schiffe.

Der Hauptheil der Mehrausfuhr liegt in Getreide.

Es sind davon im Ganzen 12,725 Last = 72 Schfl. gegen 1841 Last in 1836, sogleich 4914 Last mehr exportirt worden. Nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika sind 845 L. Roggen, 154 L. Weizen, nach Großbritannien 1701 L. Weizen, 1121 L. Hafer, 355 L. Erbsen, 462 L. Gerste, 37 L. Roggen, nach Norwegen 2210 L. Roggen, 1856 L. Gerste, 81 L. Weizen, 158 L. Hafer, 63 L. Erbsen, nach Dänemark 1122 L. Roggen, 953 L. Weizen, 191 L. Gerste, 49 L. Hafer, 19 L. Erbsen, nach Holland nur 535 L. Roggen, 182 L. Weizen berichtet worden. — Es ist nicht zu verkennen, daß diese Artikel zur besseren Handelsbildung unseres Bodens sind u. z. In diese beigetragen hat, doch von dieser Bedeutung, als Manche glauben möchten, ist es nicht gewesen. Am besten fundirt war vielleicht das Geschäft nach Norwegen. Das Meiste wurde, in Aussicht eines reellen Absatzes, von fremden Käufern hier gekauft und im Ganzen ist daran, wenn auch nicht wesentlich gewonnen, noch auch sicherlich etwas verloren worden. Was von Roggen nach Dänemark gegangen, ist nur als Transito und ebenfalls als für Norwegen bestimmt gewesen zu betrachten. Der Weizen-Export dahin hat wohl größtentheils nur zur dortigen Mehlfabrikation gedient und somit auch hatte das Geschäft dahin weniger ein gutes Fundament. Was dagegen das Hauptgeschäft auf Großbritannien anbetrifft, so ist mit Sicherheit anzunehmen, daß daran im Ganzen nicht unwesentlich verloren worden ist. Zum Theil, wie es auch zu andern Malen unseres Landes vorgekommen, waren es größtentheils Engländer, die unterwegs und diejenigen, die sich dieselbst getäuscht hatten. Die Verschiffungen nach den Vereinigten Staaten — übrigens ebenfalls wahrenthells für fremde Rechnung — haben nicht wenig zur Verlust-Bestimmung beigetragen. Was im Jahre vorher von verschiedenen andern Häfen Deutschlands dahin gegangen war, hatte sich gut bezahlt gemacht. Unser Plan, der in jener Zeit seine Aufmunterung dazu fand, hat also nur das Schlimmere, nicht das Gute davon gemeinsam. Uebrigens finden wir in dem Verlust bei allen Geschäften der Art Statt, besonders bei solchen nach transatlantischen Gegenden (die stets nur nach einem Durchschnitte, nicht nach einzelnen Momenten beurtheilt werden können), wenn man nicht möglichst frühzeitig bei der Hand ist, sondern wartet, bis, so zu sagen, die ganze Welt den Zug nimmt.

Von Weizenmehl sind 9144 Ztr. — 6026 Ztr. mehr als in 1836 und also eine nicht unbedeutende Erweiterung — verschifft worden, davon 6706 Ztr. nach Großbritannien, 2438 Ztr. nach Jamaica, als eine wiederholte Expedition dahin für Rechnung der Königl. Seehandlung.

Lumpen sind 6905 Ztr. — 2054 Ztr. mehr als in 1836 — sämmtlich nach Großbritannien verschifft worden.

Eben dahin sind, im Vergleich mit 1836, mehr verschifft worden:

Knochen	17,239 Ztr.	—	über im Ganzen 56,520 Ztr.
Rapp- und Leinkuchen	14,062 „	„	„ 70,643 „

Von inländischem Leinsamen, zum Behufe des Oelschlagens, sind, gegen 1836 mehr, 20,412 Scheffel mehr, oder im Ganzen 84,573 Scheffel verschifft worden. Davon 15,329 Scheffel nach Belgien, 7308 Scheffel nach Großbritannien, 7442 Scheffel nach Holland, 4195 Scheffel nach Frankreich.

Die Ausfuhr Holz ist, im Ganzen genommen, im Vergleich mit 1836, ungefähr stehen geblieben, da so ziemlich, was von der einen Gattung mehr, von der andern weniger verschifft worden ist.

Eine wesentliche Verminderung im Export zeigt folgende:

1) Pappen, wovon nur 33,000 Ztr. — gegen 107,261 in 1836, also 74,082 Scheffel weniger verschifft worden sind.

2) Zink, wovon nur 74,995 Ztr. gegen 143,833 Ztr. in 1836, mithin 68,838 Ztr. weniger exportirt worden sind. — Die Verminderung in der Verschiffung hat fast allein nach Frankreich Statt gefunden, und es ist nicht zu bezweifeln, daß dieses Land im Jahre vorher etwas damit überführt worden war. Auch gewisse Kontrainten und administrative Operationen, die den Handel in Zink seit Jahr und Tag beherrschen und woran unser Platz ausschließend keinen Theil genommen hat, mögen etwas zu der Verminderung des Geschäfts im vorigen Jahre beigetragen haben.

3) Branntwein oder Spiritus (vorzunter auch Genever). Es sind davon nur 13,954 Ztr. gegen 21,709 Ztr. in 1836, mithin 7755 Ztr. weniger verschifft, und es ist wahrscheinlich so viel mehr im eigenen Lande verzehrt worden. Ersteres ist zum pekuniären Nachtheil, letzteres wahrscheinlich auch uns zum Nachtheil in anderer Art, keinesweges zum Vortheil des Landes gewesen, denn es ist mit Sicherheit anzunehmen, daß das schon vorher bestandene Maaß des Branntwein-Genusses völlig so weit oder weiter ging, als für die vom Staate zu wünschende moralische Entwickelung, namentlich der unteren Klasse, zuzüglig war. Leider lieft es sich aber ebenfalls, daß auch der Verbrauch von ausländischem Mitte des Jahres 1836, welche den Anlaß bei der Ausfuhr verminderte, und auch den mancherlei Schwierigkeiten, womit überhaupt die Ausfuhr (eigentlich die wahre Lichtseite der ganzen Branche) zu kämpfen hat, dieselbe sich vermindern würde. Nur bei sehr billigen Preisen, womit die Produzenten wenig zufrieden sein werden, dürfte sich dieselbe wieder vermehren. Der Gedanke, daß inzwischen die Konsumtion im Innern noch im Zunehmen bliebe, kann für Jeden, der es aufrichtig gut mit den Verhältnissen des Allgemeinen meint, eben nicht erfreulich sein.

Der Artikel Wolle betreffend, so hat sich der kleine Rest der Ausfuhr davon über unsern Platz, welcher seither noch bestand, abermals vermindert. Es sind in 1837 nur 243 Ztr. gegen 480 Ztr. in 1836, 1640 Ztr. in 1835, 3 bis 4000 Ztr. in mehreren frühern Jahren verschifft worden. Wie bekannt, zieht die nicht hier, wohl aber anderwerts bestehende Dampfschiffahrt Alles davon an sich.

Ueberhaupt wird das Ganze unserer vorigährigen Ausfuhr, finden wir etwas Neues und solche Fortschritte, wie wir, den Zeitverhältnissen nach, gemacht zu sehen wünschten, keinesweges darin. Mit wenigen Ausnahmen möchte man den ganzen Artikelbestand unseres Landes unter dieser Gesichtspunkt bringen können. Anstellungen im Ganzen sind in unserer Zeit immer nur sehr periodisch vorhanden, und daß solche eben so rasch als häufig wieder zurückgehen, beweist, daß sie nicht von der rechten Art war und wenig Lebensständigkeit in sich trug.

Eisenbahnen und Dampfschiffahrt sind am ersten das Hülfsmittel, auch unserm Artikelbestand in besseren, zeitgemäßen Schwung zu bringen. Sie gebühren vor Allem dem Hauptheile des Landes, gestützt auf die Hauptstadt des Landes. — Wir hoffen zuversichtlich, daß wir nicht länger hinter der Zeit zurückbleiben werden! —

(Börsen-Nachrichten.)

Digitized by Google

Uebersicht der Hauptausfuhren des letzten Jahres.

Ausfuhr 1053 Ztr., Ber 121, Borke 610, Brennholz 13,954, Braunkohlen 9041, Eisen, roh u. Bruch 2843, in Stangen 10, geschmiedet 9, gegossen 63 Ztr.: Getreide, Weizen 3275 Last, Roggen 5111, Gerste 2574, Hafer 1328, Erbsen 437 Last; Glas in Kisten 1166 Ztr., Hobl. 1085, Glaswaaren 9, Hopfen 8, Instrumente 5 Ztr.; Kartoffeln 1440 Scheffel, Kienruß 633 Sch.; Knochen 56,520 Ztr.; Leinwand 1069 Ztr.; Leinsaat 34,874 Sch.; Lumpen 6608 Ztr.; Mauersteine 115 Last; Messingw. 43 Ztr.; Mehl 9744; Obst gedr. 129; Oel 254; Oelkuchen 70,643; Papier 39 Ztr.; Rapps 33,170 Sch.; Rothe 281 Ztr.; Schmalte 88 Ztr.; Seife grün 26, Talg 20, Tauwerk ait 330, Töpferw. 585, Theer 7, Tuch 57, Vitriol 192, Wein 29, Zink roh 74,995, in Blechen 1677; Zucker raff. 242 Ztr.

Benutzung alter Tuchtrümmer.

Man liest in der „Staatszeitung" vom 29. Januar, daß das Berliner Handlungshaus der Herren Rosenbaum u. Komp. die durch Maschinen, welche in Berlin angefertigt worden, hergestellte „Shuddy-Wolle" sowohl allein als gemischt mit neuer Wolle zu verdünkern und feinem Garn verspinnen läßt, und sogar auch bereits durch die Fabrik des Hrn. John Godfrill in Krefeld aus jenem Garn mehrere Stücke Tuch hergestellt hat, die kaum etwas zu wünschen übrig lassen. Erfreulich ist, daß dabei, namentlich beim Sortiren der Lumpen und der Wolle, viele arme Menschen Beschäftigung finden. Schon gegenwärtig sind an 300 Arbeiter, sowohl hier als außerhalb, für die Herren Rosenbaum und Komp. in dem neuen Industriezweige thätig, und binnen einigen Monaten dürfte diese Zahl auf 500 anwachsen, da die Unternehmer im Begriffe sind, das erst im vorigen Jahre begonnene Geschäft noch ansehnlich zu erweitern.

Passage
durch den Schleswig-Holsteinischen Kanal.

Im J. 1837 passirten den Kanal: unter Dänischer Flagge 1384, unter Hannöverscher 487, unter Holländischer 388, unter Oldenburg. 132, unter Schwedischer 106, unter Preuß. 35, unter Russ. 22, unter Hamburg. 23, unter Engl. 20, unter Bremer 11, unter Mecklenb. 7, unter Lübecker 2, unter Norweg. 2, zusammen 2619 Schiffe. — An Rapssaat passirten 101,729 Tonnen, wovon 36,036 T. aus Preuß. Häfen.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Nach einem am 14. Febr. in Köln eingegangenen Reskripte des Herrn Oberpräsidenten der Rheinprovinz hat Se. Majestät der König die beantragte Anlage einer Zweigbahn von Aachen nach Eupen, wie auch die Erhöhung des Aktien-Kapitals von 3 auf 4½ Millionen Thaler genehmigt.

Der Direktor der Bank von Belgien hat am 12. Febr. bekannt gemacht, daß die zweite Einzahlung von 10 Prozent auf die von der Bank emittirten Aktien-Promessen am 12. März zu leisten ist, — wie auch daß die Herren Jacques Laffitte u. Komp. in Paris gleichfalls übernommen haben, diese und die folgenden Einzahlungen entgegenzunehmen, und künftig die Zins-Coupons und Dividenden auszuzahlen.

Der „Commerce belge" bringt in Erinnerung, daß Herr Laffitte neuerlich in einem Zirkular erklärte, das neue, unter seinem Namen begründete Haus werde sich an keiner Unternehmung betheiligen, einer nicht zuvor von demselben geprüft und als zuverlässig erkannt wäre. Laffitte's Weisheit könne daher als ein günstiges Zeichen für die genannte Eisenbahn um sowerdr gelten, als derselbe vor Kurzem noch einen unzweideutigen Beweis des öffentlichen Vertrauens empfangen habe. (Er ward bekanntlich mit 1031 gegen 250 Stimmen für den 6. Bezirk von Paris zum Deputirten gewählt.) — Ungeachtet obiger Ankündigung einer zweiten Einzahlung sind die Aktien in Belgien steigend geblieben, und waren am 13. d. zu 1112 G. und am 14. zu 1116 lebhaft begehrt.

Eisenbahnen.

Magdeburg-Leipzig. Magdeburg, 31. Januar. Die Herren Aktionäre der Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft werden hiermit benachrichtigt, daß nach einem, so eben bei uns eingegangenen Reskripte Sr. Exz. des Herrn Finanzministers Grafen v. Alvensleben v. 24. d. M. die von uns gewählte Bahnlinie gewesi, wie der vorgelegte Situationsplan genehmigt worden ist und daß daher nunmehr dem Angriffe des Expropriationsgesetzes und der Arbeit selbst — außer der ungestümen Witterung — kein Hinderniß mehr im Wege steht. Direktorium der Magdeburg-Köthen-Halle-Leipziger Eisenbahn-Gesellschaft.

Franke, Vorsitzender.

Ueber den Baumwollenhandel

hat Herr P. Boissin ein umfassendes Werk publizirt, dem Folgendes entnommen ist.

Fluktuation des Preises der Nordamerikanischen Sorte fair Upland (Durante kurzfristige Getraide) in Liverpool, dem regulirenden Baumwollenmarkte, im verflossenen Jahre:

In den ersten drei Januar-Wochen 10¼ d. (höchster Preis im Jahre); in der vierten Woche 9⅞, bis zur dritten Februar-Woche 9 und 8⅞, dann 8½, Anfang März wieder 8⅞, in den drei folgenden Wochen 8, 7¾ und 7, worauf der Preis im April stehen blieb. Im Mai 6¾, 6⅝ und in der dritten Woche 6 d. (niedrigster Preis im Jahre); so blieb es bis zur dritten Juni-Woche, in welcher 6¼ bezahlt ward, aber gleich darauf wieder 6 und so bis gegen Juli. In den August-Wochen 6¾, 6½, 6¾ und 7; dieser Preis stand den September durch; im Oktober wieder 6¾, im November dagegen schon wieder 7 auf 7¼, 7¾ und 8; im Dezember 8¼, in der dritten Woche 8⅝, in der letzten Woche wieder 8¼ d.

In Zollen von 200 Pfd. Engl. geschätzt betrug für ganz Europa:

	die Einfuhr	der Verbrauch	der Vorrath am 1. Jan.
1832	1,336,698	1,372,079	326,436
1833	1,402,486	1,409,786	297,761
1834	1,458,415	1,502,559	296,919
1835	1,639,441	1,581,591	259,190
1836	1,934,284	1,767,1925	317,131
1837	1,850,786	1,883,200	443,500
1838	—	—	400,100

nämlich:

Nordamerik. ..	1,434,400	1,446,786	167,816
Brasil	84,605	98,210	21,506
Westind.	44,463	38,676	20,460
Ostind.	172,214	194,153	150,692
Aegypt.	115,104	125,375	39,626
Zusammen ..	1,850,786	1,883,200	400,100

Literatur.

1. Dingler's polytechnisches Journal.
Erstes Januarheft 1838.

Verbesserungen an den Dampfmaschinen hiesen Oefen und Kesseln, worauf sich Jak. Perkins, Zivilingenieur in London, am 3. Dezember 1837 ein Patent ertheilen ließ. (Mit Abbildungen.) Aus dem Repert. of pat. In.

Beschreibung einer durch Dampf betriebenen Maschine, die man in Louisiana zum Einschlagen und Abziehen der Pfähle, welche den Eisenbahnen als Grundlage zu dienen haben, benutzt. (Mit Abbildungen.) Aus Bullet. de la Soc. d'Encourag.

Verbesserungen an den Lokomotivmaschinen, worauf sich Thom. Elliot Harrison, Ingenieur von Witburn in der Grafschaft Durham, am 21. Dez. 1836 ein Patent ertheilen ließ. (Mit Abbildungen.) Aus dem Rep. of pat. In.

Verbesserungen an den zum Messen von Flüssigkeiten dienenden Apparaten, worauf sich George Sullivan, im Morley's Hotel, Charing Cross in der Grafschaft Middlesex, am 3. Dez. 1836 ein Patent ertheilen ließ. (Mit einer Abbildung.) Aus dem Rep. of Pat. In.

Bericht des Herrn Amédée Durand über den sogenannten Französischen Schraubenschlüssel des Herrn Leroy-Tribon. (Mit Abbildungen.) Bullet. de la Soc. d'Encourag.

Verbesserungen in der Fabrikation metallener Angeln für Thüren und zu andern Zwecken, worauf sich John Young, zu Wolverhampton in der Grafschaft Stafford, am 7. Juni 1836 ein Patent ertheilen ließ. (Mit Abbildungen.) Aus London Journal of Arts.

Ueber die Zinkbedachungen des Hrn. Wiebe und des Hrn. Geyser in Paris. (Mit Abbildungen.) Mussee industriel.

Verbesserungen an dem Strumpfwirkerstuhle, worauf sich Nathan Baines, von Leicester in der Grafschaft Leicester, am 1. August 1836 ein Patent ertheilen ließ. (Mit Abbildungen.) London Journal of Arts.

Verbesserungen im Zuziehen und Appretiren von wollenen und andern Geweben, worauf sich Alexander Ritchie, in Leeds in der Grafschaft York, auf die Mittheilungen eines Auslanders hin, am 15. Juni 1836 ein Patent ertheilen ließ. (Mit Abbildungen.) London Journ. of Arts.

Verbesserungen an den Apparaten, womit Baumwoll-, Seiden-, Wollen- und andere Zeuge nach ihrer Breite ausgespannt erhalten werden können, und worauf sich John Burns Smith, von Salford in der Grafschaft Lancaster, und John Smith, von Halifax in der Grafschaft York, am 10. August 1836 ein Patent ertheilen ließen. (Mit Abbildungen.) London Journal of Arts.

Beschreibung einer verbesserten Maschine zum Zerfasern. Von Lord William D'Eresb. (Mit Abbildungen.) Mech. Magaz.

Beschreibung einer seit einigen Jahren am Rheinbardtswalde eingeführten neuen Holzgerbohlungsmethode, von C. Pfort, Studien des Gött. Vereins.

Heuser, Sprengmethode mit Sandbesetzung. Ebendaher.

Verbesserte Behandlungsweise verschiedener Stoffe, welche anstatt des Bienenwachses und zu andern Zwecken dienen können, und worauf sich Fletcher Motley am 15. Nov. 1836 ein Patent ertheilen ließ. Rep. of Pat. In.

Verbessertes Verfahren Maische und andere geistige Flüssigkeiten zu destilliren, welches aber auch auf das Rektifiziren, Kochen und Abdampfen im Allgemeinen anwendbar ist, und worauf sich George Goodlet, Kaufmann zu Leith in der Grafschaft Edinburgh, am 11. Januar 1837 ein Patent ertheilen ließ. Rep. of Pat. In.

Ueber die Fabrikation des Leiocome (gebrörten Kartoffelstärkemehls), von Lucian Rey. Aus dem polyt. Centralblatt.

Ueber eine von Herrn Ad. Theodor Bertier vorgeschlagene Methode die Bildung von Schaum nach dem Verkochen der Runkelrübendicksäfte zu verhüten und die Formen voll zu erhalten. Von Herrn Malapeyre dem Sohn. Journ. de l'Academ. de l'Industr. 1837, April.

Verbesserte Methode aus den Knochenblättern einen Faserstoff zu gewinnen, welche sich Frederick Burt Zincke der jüngere, Esq. von Crawford-Street, Marylebone in der Grafschaft Middlesex, am 9. Dez. 1836 ein Patent ertheilen ließ. London Journal of Arts.

Bericht des Herrn Labarraque über die gestreiften Tapetenpapiere des Herrn Benoit in Paris rue de Richelieu, Nr. 81. Bull. de la Soc. d'Encour.

Anstoß aus einer Abhandlung über die Fabrikation vergoldeter und gepreßter Papiere zum Tapezieren und Papparbeiten; von Herrn Delport in Paris. Ibid.

Auszug aus einem Berichte des Herrn Odolant-Desnos über die lüftungsfähigen Hüte des Herrn Gibus, und über dessen Castorgewebe. Journ. de l'Acad. Industr.

Digitized by Google

Ueber eine neue, von Herrn Barbean d. jüng. erfundene Methode den Bau in den Ongsgruben zu führen. Auszug aus dem Berichte des Herrn Mallon-Four und des Herrn Oberberg-Ingenieur Tremery. Journ. de l'acad. de l'indust. May 1837.

Ueber eine von Herrn Winter erfundene fragbare Dreschmaschine. Auszug aus einem Berichte des Herrn Mallon-Four. Ibid Marz 1837.

Miszelle.

Verzeichniß der vom 2 bis 28. November 1837 in England ertheilt. Patente. — Lemoine's Verbesserung an den Dampfkesseln. — Pasfork's Mittel gegen die Explosionen der Dampfkessel. — Vorschlag zur Verbäung des Zusammenlöthens von Dampfrohren. — Das Dampfboot Gorgon. — Neue Anderräder für Dampfboote. — Beslan's Maschine zum Poliren von Oelstein u. dergl. — Bingham's und Dyne's Verbesserungen an den Dampfwagen. — Jolliver's Verbesserungen an den Maschinen zum Vorspinnen und Spinnen von Flachs, Hanf und andern Faserstoffen. — Jolliver's Beschlag der Spitzen der Schnürriemen. — Chandelet's Knöpfe. — Dyndart's sogenannte Sybilspring zu Hüten Taseten ꝛc. — Verwendung der Kinder in den Englischen und Irländischen Fabriken. — Grundy's Wollenwaarenfabrik. — Ueber eine neue gedrattige und anstatt der Verzinnung anwendbare Legirung. — Ueber den Diamant und dessen Anwendung zu optischen Zwecken. — Ueber Tinte und Tintenfaß gefertigt aus dem Abfall dieser Stadt ward überschwemmt. Bei Trier wurden 2 Schiffe zertrümmert, bei Koblenz mehrere beschädigt. Am 13. Abends war das Mosselei bei Koblenz abgetauten. Die Höhe brach am 12. los und schob die Eis gegen das nahebelegene Rheineis; bei Bingen war das Wasser in starkem Wachsen; die Lahn stand noch fest, wie auch der Oberrhein bei Mannheim, und der Niederrein war an mehreren Stellen, namentlich vor Rennwegen noch sehr fest. — Seitdem dithet dauernder Frost neues Eis, das sich hin und wieder sammelt

Am 15 war der Wasserstand in Düsseldorf 20 Fuß 8 Zoll, das Eis oberhalb der Rheinbrücke stand noch fest und die Ueberschwemmungen dauerwärts gelegenen Orte, wo das Wasser 5 F. höher steht, dauerten noch fort.

Verändernng der Frachtpreise seit dem 1. Dec. Es wurden gebechelt 8 bis 12 Sgr.; Gewürze, Nelken 11½, Pfeffer u. Piment 18⅔ Thlr.; Kaffee, Cheribon 7 bis 8⅔, Domingo 6⅔, Sumatra 6⅔ Sgr.; Kakao 5⅓; Kornthen 9⅔ Thlr.; Leim 23; Oel wegen erwarteter Aenderung nicht weiter; Reis, Karol. 11 bis 11⅓ Thlr.; Rosinen, Smyrna 13, Span. 13⅓; Rübkuchen 18; Thee, Kaiser 38 Sgr., Haisan 34, Haissankin und Kongo 24; Thran, Archangel 59, Südee 42, Berger Leber 29 Thlr.; Zucker, Raff. 24. 1. Melis 23, 2. Melis 22. Stampf 19. Kandis weiß 23⅓, gelb 23⅓ à 22⅔, heller 22, mittelbraun 21⅓; Farin gelb 13⅓ bis 15, heller 12⅔; Zwetschen 6 Thlr.

*Amsterdam, 14. Februar 1838.

Zucker. Heute wurden aus der Hand verkauft 390 K. blonde Java pauna, nemlich angekommen, dem Vernehmen nach zu 44 fl. auf alte Condition.

Nächst billiger; 6 W. 35¼, Mai 35 bis 35¼, 1 Sept., Oktob. und Nov. 35⅛ bis ⅜; Leinöl, 6 W. 29⅜, März 29 bis ⅛, April 29⅛, Mai 29⅛ bis ⅜.

Getreide. Weizen preishaltend, 129pfd. schön Pomm 248 fl., 124pfd. n. Jeenw. 220 fl.; 123-125pfd. j. Gron. 205 bis 212 fl.; 123-pfd. n. bito 185 fl. Roggen wie früher, 123pfd. n. Oberyssel 165 fl. zum Behalt. Gerste ohne Handel; Hafer ebenfalls, am Montag bedang 79pfd. alt. Futterhafer 72 fl. in Partien. Rappsaat preishaltend, Holst. 52 L., per 9 F. im Sept. 56 L.

*Paris, 11. Februar 1838.

Zucker. Hier wie in Lille ist der gute einheimische Zucker fort dauernd leicht verkäuflich, und in der bisligen Verfeigerung am 10. d. M. stellten sich die Preise wie folgt: Kolonial-Zucker bonne 4me 66 à 67 fr. Rübenzucker dito 63; bis 64 fr. per 50 Kilo. Raffinade 90 c. per ½ Kil. — In Lille waren am 9. die Preise für Rübenzucker ord. 4me 53 bis 54, gut ord. 4me 55 bis 56, gut 4me 58 bis 59, schön 4me 62 bis 63.

*London, 10. Februar 1838.

Zucker von den Brit. Kolonien begehrt, doch nicht lebhaft. Von fremden kam seit dem 23. Januar nichts zur Auktion und aus der Hand ward wenig verkauft. Mittel blond bis gut grau Rio von der alten Ernte bedang durchschnittlich 27⅛. Was von der neuen eingegangen ist sehr schön. Raffinaden sind begehrte Stampfs. 38⅛ bis 39 sh.

Kaffee von fremden Kol. ist angenehmer und etwas gesliegen. 600 S. Rio, gut bis fein ord. aus der Hand zu 42 bis 43 sh. verkauft.

Gewürze. Zeilon-Kaneel wird seit der Auktion am 29. v. M. 4 d. höher gehalten. China-Kaneel seit auf 58 bis 60 sh. In der Auktion verkauft: 400 S. Pfeffer, schw. Malabar gut leicht in 4¼ bis 4⅜ d und 2500 S. Ingwer, Malabar zu 26½ bis 27½ sh Sonst keine Veränderung.

Salpeter. Verfeigert: 7000 S. Kalkutta, Rei. 4¼ à 2⅝, Pfd. per Jr. zu 25½ sh. 11 à 6 Pfund. zu 24 bis 25 sh. und Madras 20½ Pfd. zu 23 bis 23½ sh.

Kakao. Guajaquil auf 35, grauer Trinidad auf 48 bis 50 sh. gehalten.

Zinn von Ostindien gesliegen, Banca auf 80 sh. Vorrath gering.

*New-York, 17. Januar 1838.

Baumwolle war in Folge der Nachrichten aus Liverpool vom 8. Dec. die ganze Woche lebhaft begehrt, und circa 12,000 B. wurden verkauft. Das Meiste geht nach Liverpool, etwa 2000 nach Havre Fracht 1 bis 1⅛, heute 1⅛ bis 1¼, für ordige Ballen. Die Preise sind reichlich 1 C. höher annehmen (good fair 11⅜, C.).

In Mobile waren in der ersten Januarwoche 11,000 B. verkauft, fair bis good fair zu 10 bis 11¼, C. bei starker Zufuhr aus dem Innern. Charleston und Savannah waren am 9. d. die Preise steigend; good fair 11 bis 11⅛ C. Dasselbe gilt von Süden im Allgemeinen; doch war das Geschäft in New-Orleans noch immer schwierig.

Kurs am London 9⅛ bis 10 Prämie, auf Frankreich 5,22½ bis 20; auf Hamburg 36 M. B. Mexican. Piaster 2, bis 3⅛.

Danzig, im Januar 1838.

(Schluß zu der vor. Nummer.)

Uebersicht der im vor. Jahr von den Aeltesten-Kontoren der Herren J. G. Hein und Th. Pape ertheilten Hauptbriefe:

29,962 Last 30 Scheffel Weizen, 9999 Z. 37 Sch. Roggen, 415 L. 21 Sch. Gerste, 170 L. 16 Sch. Hafer, 1328 L. 16 Sch. Erbsen, 1104 L. 51 Sch. Raprsaat, 1500 L. 2 Sch. Leinsaat, 67,612 Tonnen Mehl, 9203 Ztr. Schiffszwieback, 1287 Ztr. Kuchen, 54,344 Ztr. Zint, 161 Ztr. roher Bernstein; ferner an Eichenholz 44 Kniehölzer, 3185 Balken, 16,281 Planken, 1747 Stück Klappholz, 7791 Schock Stabholz, und an Fichtenholz 48,762 Balken, 530 Masten, 823 Spieren, 217,314 Dielen und Enden, 1139 Kreuzhölzer, 3867 Mauerlatten, 5896 Schock Schiffsnägel und Keile.

28 Nebder hatten 61 Schiffe von 12,692 Normallasten in Dienst und 3 neue Schiffe sind vom Stapel.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Status der Bank, nach der Quartalsrechnung vom 14. Nov. 1837 bis 6 Febr. 1838.

Soll.		Haben.	
In Umlauf	18,206,000 Lst.	In Silberbarren	22,569,600 Lst.
„ Depositen	11,266,000 „	„ Baarschaft.	9,543,000 „
	29,472,0.0 Lst.		32,112,000 Lst.
			29,472,000 „
		Ueberschuß	2,640,000 Lst.

(nicht gerechnet die circa 11 Millionen Lst., welche die Bank dem Staate geliehen).

Aus Obigem ergibt sich in Vergleich mit dem November-Status (s. Drs. 1837 S. 574) eine Abnahme des Umlaufs von 138,000, und eine Zunahme der Depositen von 1,024,000, zusammen eine Zunahme von 886,000 im Soll; dann eine Abnahme der Sicherheiten von 1,446,000, und eine Zunahme der Baarschaft von 2,111,000, zusammen eine Zunahme von 665,000 im Haben, mithin eine Abnahme des Ueberschusses von 191,000 Lst.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. Febr. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143	G.	2 M.	142 G.
Rotterdam	200 „	k.	143	G.	2 M.	142 „
London	1 Lst.	k.	6 27	G.	2 M.	6 26 G.
Paris	300 fr.		80⅛	G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅝	G.	—	—
Augsburg	„	k.	103⅛	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.		
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.		

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

21 Rheinische Eisenbahn.

Die Erdarbeiten in der ersten Meile von Köln bis Müngersdorf, bestehend in geringen Auf- und Abtragen zur Herstellung des Planums und Anfertigung der Gräben, veranschlagt zu 8548 Thlr. 8 Sgr., sollen am 2. März d. J. öffentlich an den Mindestfordernden verdungen werden. Plan und Kostenanschlag, so wie die näheren Bedingungen liegen in unserm technischen Büreau, (Trankgasse Nr. 8. zu Köln) zur Einsicht offen.

Uebernehmungslustige werden aufgefordert, sich an dem gedachten Tage, Morgens 10 Uhr, in dem vorgedachten Büreau einzufinden, woselbst der Verding abgehalten werden wird.

Köln, 5. Februar 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Für die Spezial-Direktion.
Hirte.

Rheinhöhe zu Köln:
den 15.: 15′ 6″; den 16.: 15′ 6″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 22.

Preis: 1½thlrig in Köln 3 Rl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 22. Köln, Dienstag den 20. Februar. 1838.

Eisenbahn-Wanderungen zwischen Minden und Paris.

(Fortsetzung.)

Wir äußerten am Schluß des vorigen Artikels die Absicht, den Leser gleich nach Belgien zu führen und Alles Dazwischenliegende zu überspringen. — Wären wir nicht an die Grenzen einer Zeitschrift für Handel und Gewerbe gebunden, so würden wir freilich anders verfahren, und ein paar der in ganz anderer Schiffs-Dampfmaschine. Quer vor steht ein großes Gebäude mit einem fünften Hofe, worin hauptsächlich Schienen fabrizirt und zugerichtet werden; in einem Gebäude wird das Eisen verfeinert; die Gießerei und zwei große Hochöfen schließen das Viereck. Hinter den Hochöfen befindet sich südlich die Gasbereitungs-Anstalt, und nördlich eine große Reihe von Koaks-Oefen, welche bis zur nächsten Steinkohlengrube reicht. Zwischen den Fabrikgebäuden, an der nördlichen Seite ist ein [illegible] einen Kanal mit [illegible]durch es möglich [illegible]erliche Rohstoffe [illegible]ärten zu bringen. [illegible] außerhalb durch [illegible] Bassin und den [illegible]on erwähnt, un[illegible]etwa 500 Schritt [illegible]ndes der Maas. [illegible]iefe hinunter; es [illegible] Grube in den [illegible]nach Aussage des [illegible]icht ganz hinab. [illegible] Auch hier sind [illegible] besonderer Stall [illegible]e, welche selten [illegible]n, um sie desto [illegible]sachen. [illegible]17 im Etablisse[illegible]200 Pferdekraft, [illegible] die meisten zwi[illegible]werk der Eisen[illegible]setzt, 75 Pferde[illegible]d, 12 Mal durch[illegible]rengend, daß die [illegible]Wenn die Schiene [illegible]der heißen Kante [illegible]urch sie die Ver[illegible]e noch zwei Mal [illegible]f bringt man sie [illegible]lzernen Hämmern [illegible]tochmals glühend [illegible]chräg abzuhauen. [illegible] Dies Verfahren [illegible]en nie eine voll[illegible]vollhalb man in [illegible]lächen anwendet. [illegible]„Fabrikation der [illegible]notiven (Dampf[illegible]4 in Arbeit, als [illegible]nicht überzeugen, [illegible]tete; in Brüssel [illegible] daß man die [illegible]noch nicht dicht [illegible]sehr schön und [illegible]taschinen dienen [illegible]iden, sowohl in [illegible]ter und für die [illegible]ter beschäftigen, [illegible]ner von Frauen, [illegible]das Essen brin[illegible] muß jedermann [illegible]ypt herrscht hier [illegible]wird mit frohem [illegible]eben; nirgends [illegible]reuden Aufseher [illegible] oder unnützes [illegible]es in steter Be[illegible]ke glauben, es

---

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 7. — Samstag den 17. Februar 1838, zu Nr. 21 des Organs.

Künstliches Schildpatt.

Wenn Eisenbein mit verdünnter Salzsäure (5 bis 10 Theile Wasser auf 1 Th. Säure) behandelt wird, so wird es, indem das erdige Skelett sich auflöst, weich, biegsam und besteht nun noch aus Knorpel, welcher sich, gleich thierischer Haut, durch Lohe gerben läßt. Stücke von Eisenbein welche nur eine geringe Dicke haben, sind in der Salzsäure innerhalb einigen Tage vollkommen erweicht. Bringt man sie sodann in einen starken Aufguß von Eichenrinde oder Galläpfeln, so erlangen sie darin bald wieder Festigkeit, und nehmen zugleich eine rothoder braungelbe Farbe an während sie völlig durchscheinend bleiben. Trocknet man sie in diesem Zustande, so kann man ihnen durch Goldauflösung, die mittelst eines spitzigen Schwammes oder Pinsels aufgetragen wird, täuschend das braungefleckte Ansehen von Schildpatt geben. Die Bereitung eines solchen künstlichen Schildpatts wurde von d'Arcet angegeben.

Das gegerbte Eisenbein ist hart, elastisch, vollkommen unauflöslich, erweicht sich in gelinder Hitze gleich Horn und Schildpatt, und läßt sich auf gleiche Weise wie diese beiden Substanzen verarbeiten.

Man kann aber auch mit sehr gutem Erfolge mancherlei kleine, aus Eisenbein verfertigte Gegenstände gerben und anscheinend in Schildpatt verwandeln. Nur muß man darauf sehen daß sie auf eine Weise getrocknet werden, wobei sie sich nicht verziehen können. Platten preßt man deshalb zwischen platten Brettchen ein, hohle Gegenstände fleckt man auf ein zweckmäßig gestaltetes Holzstück u. s. w.

Mehre Stücke künstlichen Schildpatts lassen sich, wenn sie in der Wärme erweicht sind, durch Druck vereinigen. Man könnte daher Drechspäne und anderen Abfall von Eisenbein gerben und durch Pressen zwischen heißen Eisenplatten, oder in erhitzten eisernen Formen eben so verarbeiten wie Horn und Schildpattspäne. Knochen auf diese Weise behandelt gegen einen undurchsichtigen Körper von schlechten Ansehen.

Elfenbeinpapier.

In der Miniaturmalerei findet das Elfenbein eine vorzügliche Anwendung, weil sich dasselbe vorzüglich wegen seines feinen und gleichförmigen Gefüges, so wie wegen der Leichtigkeit mit welcher die aufgetragenen Wasserfarben sich mit einem feuchten Pinsel abwaschen und vermittelst einer Messerklinge abschaben lassen, zur Ausführung von Gemälden eignet. Dagegen ist aber sein hoher Preis, und die Unvollständigkeit, Platten von mehr als 25 — 30 □ Zoll Größe zu erhalten, ein großes Hinderniß seiner allgemeinen Anwendung. Ueberdieß verzieht sich dasselbe sehr leicht in dünnen Tafeln und wird mit der Zeit gelb. Die aus den großen und dicken Zähnen geschnittenen Platten haben überdem eine gröbere

Digitized by Google

Ueber eine neue, von Herrn Barbeau d. jüng. erfundene Methode den Bau in den Gypsgruben zu führen. Auszug aus dem Berichte des Herrn Masson-Jour und des Herrn Oberberg-Ingenieur Tremery. Journ. de l'Acad. de l'Indust. May 1837.

Ueber eine von Herrn Winter erfundene tragbare Dreschmaschine. Auszug aus einem Berichte des Herrn Masson-Jour. Ibid März 1837.

Miscelle.

Verzeichniß der vom 2 bis 28. November 1837 in England ertheilten Patente. — Lemoine's Verbesserung an den Dampfkesseln. — Pasfo's Mittel gegen die Explosionen der Dampfkessel. — Vorschlag zur Verbindung des Zusammenflusses von Dampfbooten. — Das Dampfboot Gorgon. — Neue Anderräder für Dampfboote. — Beslay's Maschine zum Poliren von Oehlleken u. dergl. — Bingham's und Dupe's Verbesserungen an den Schießgewehren. — Jacotin's Verbesserungen an den feinen Waagen. — Lang's Verbesserungen an den Maschinen zum Verspinnen und Spinnen von Flachs, Hanf und andern Faserstoffen. — Joliffe's Beschlag der Spinen der Schnürriemen — Chandelet's Knopfe. — Dronsart's sogenannte Phitypine zu Hüten Zapeten ꝛc. — Verwendung der Kinder in den Englischen und Französischen Fabriken. — Grindrod's Wollenwaarenfabrik. — Ueber eine neue goldartige und ächtart der Vereinigung anwendbare Legirung. — Ueber den Diamant und dessen Anwendung zu optischen Zwecken. — Frankreichs Handel im Jahre 1836. — Der Eisenhandel Frankreichs. — Frankreichs Steinkohlenstatistik. — Ueber die Dachbedeckung mit Zink. — Die größte Fischplatte aus Braunkohle. — Literatur. (Fortsetzung folgt)

Korrespondenz.

° Köln, 16 Februar 1838.

Vom Elsgang des Rheines ist uns Folgendes bekannt geworden: Das neulich erwähnte schnelle Fallen war die Folge eines Durchbruchs zwischen Jons und Stürzelbach am 13. Morgens. Das Wasser hat sich beim Abzuge bei Trier und Trarbach gestopft, und ein Theil dieser Stadt ward überbei Koblenz mehrere Koblenz abgetanen. Das nahstehende Ribeti sen; die Lahn stand und der Niederrhein noch sehr fest. — Se und wieder sammelt.

Am 15 war der oberhalb der Neustadt wärts gelegenen Orte.

Verändert	
gehechelt 8 bis 12	Ct.
18½ Thlr.;	Kaffe
6½ Sgr.;	Kakao 5
erquirlter Aenderung	
Rosinen, Smyrna 13	
Sgr., Haisan 34, 5	
Südsee 42, Berger 1	
2 Mehl 22, Stampf	
22, mittelteaun 21½	
6 Thlr.	

Zucker. Heute wanna, weniger angeko ditten.

Rüböl williger; und Nov. 35⅞ bis ⅞, 29¼, Mai 29⅛ bis

Getreide. 29 124pfd. n. Zeenw. 22 pfd. n. dito 185 Zl. zum Vodarf. Gerstdang 70pfd. alt. Hafer Holst. 52 P., per 9 ⅞

Zucker. Hier dauernd leicht verkauf stellten sich die Preise 67 fr. Rübenzucker 90 c. per ½ Kil. — zucker ord. ⅄me 53 59, schön ⅄me 62 bis

Zucker von den fremden kam seit dem ward wenig verkauft. bedung durchschnittlich schön. Raffinaden

Kaffee von frei S. Rio, gut bis fein Gewürze. Je 4 d. höher gehalten. Auktion verkauft: 40 bis 4½ d. und 2500 C keine Veränderung.

Salpeter. Per Jtc. zu 25½ sh. Pfd. zu 23 bis 23½.

Kakao. Gnajac halten.

Zinn von Oftind

Expedition in der 2

° New-York, 17. Januar 1838.

Baumwolle war in Folge der Nachrichten aus Liverpool vom 8. Dez. die ganze Woche lebhaft begehrt, und circa 12,000 B. wurden verkauft. Das Meiste geht nach Liverpool, etwa 2000 nach Havre (Fracht 1 bis 1⅛, heute 1⅛ bis 1¼ C. für reife Ballen. Die Preise sind reichlich 1 C. höher anzunehmen (good fair 11¾, C.).

In Mobile waren in der ersten Januarwoche 11,000 B. verkauft, fair bis good fair zu 10 bis 11¾ C. bei starker Zufuhr aus dem Innern. Charleston und Savannah waren am 9. d. die Preise steigend; good fair 11 bis 11¼ C. Dasselbe gilt von Orleans im Allgemeinen; doch war das Geschäft in New-Orleans noch immer schwierig.

Kurs auf London 9¾ bis 10 Prämie, auf Frankreich 5,22½ bis 20; auf Hamburg 36 M. B. Mexican. Piaster 2⅛ bis 3%.

Danzig, im Januar 1838.

(Schluß zu der vor. Nummer.)

Uebersicht der im vor. Jahr von den Abrechnet-Kontoren der Herren J. F. Hein und Th. Pape expedirten Hauptartikel:

19,972 Last 39 Scheffel Weizen, 19269 L. 31 Sch. Roggen, 415 L. 21 Sch. Gerste, 770 L. 16 Sch. Hafer, 1328 L. 16 Sch. Erbsen, 1104 L. 51 Sch. Rapssaat, 1500 L. 2 Sch. Leinsaat, 67,612 Tonnen Mehl, 9293 Ltr. Schiffsbrod, 30,080 Ltr. Knochen, 54,344 Ltr. Zink, 161 Ltr. roher Bernstein; ferner an Eichenholz 44 Knieholzer, 215 Balken, 61,281 Planken, 1787 Stück Klappholz, 7731 Stück Stabholz, und an Fichtenholz 48,362 Balken, 539 Masten, 823 Spieren, 217,274 Dielen und Enden, 1139 Kreuzholzer, 3567 Mauerlatten, 2980 Stück Schiffsholzer und Reife.

28 Rehder hatten 61 Schiffe von 12,652 Normallasten in Dienst und 3 neue Schiffe auf dem Stapel.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Status der Bank, nach der Quartalsrechnung vom 14. Nov. 1837 bis 6. Febr. 1838.

und wenig gleichförmige Structur. Aus diesen Gründen begreift man leicht, daß ein Surrogat des Elfenbeins für diese Malerei erwünscht seyn muß.

Zu solchen Arbeiten bedient man sich schon lange eines steifen und stark geglätteten Papiers, welches aus mehreren Bogen Velinpapier zusammen geklebt wird, und unter dem Namen Isabey oder Bristol-Papier bekannt ist. Dieses gewährt allerdings den Vortheil, daß es in Blättern von bedeutender Größe dargestellt werden kann, aber von Unbequemlichkeiten ist es nicht frei. Zuweilen geschieht es beim Zusammenkleben der Papierbogen, daß die Oberfläche durch Kleister verunreinigt wird, und wenn beim Malen einzelne Stellen etwas stark befeuchtet werden, so lösen sich öfter hier die Bogen voneinander, und es entstehen Blasen; endlich tritt auch der Fall ein, daß Gemälde auf solchem Papier in feuchten oder selten geheizten Zimmern leicht schimmeln oder der Kleister schimmelt und die Farben verändert.

Ein in jeder Hinsicht besseres Ersatzmittel des Elfenbeins bildet dieses Papier, wenn man seine Oberfläche mit einem feinen und glatten Gypsüberzuge versieht, wodurch denn das eigentliche sogenannte Elfenbeinpapier entsteht, zu dessen Bereitung Sindle in London folgende Vorschrift gegeben hat:

Man läßt ¼ Pfd. Pergamentschnitzel mit 1½ Maaß Wasser 4—5 Stunden in einer Pfanne langsam kochen, indem man das verdunstete Wasser von Zeit zu Zeit ersetzt, und seiht dennach die Abkochung durch Leinwand. Diese Leimauflösung wird mit Nro. 1 bezeichnet. Der gebliebene Rückstand wird mit der nemlichen Menge Wasser eben so, lange wie das erste Mal ausgekocht. Die durchgeseihte Flüssigkeit ist nun der Leim Nro. II.

Nun benetzt man drei Bogen Velin Zeichnenpapier (Ausschuß oder gute Bogen) auf beiden Seiten mit einem in Wasser getauchten Schwamm, reibt sie mittelst des leimed Nro. II auf einander, breitet sie noch feucht auf einem platten Tische aus, legt eine Schiefertafel von etwas geringerer Größe darauf, leimt die Ränder des Papiers, welche man umbiegt, auf der Hinterseite der Tafel fest, und läßt das Ganze sehr langsam trocknen, wodurch ein gleichförmiges glattes Blatt entsteht.

Drei andere Bogen Zeichnenpapier werden ferner, auf die angegebene Weise benetzt, nacheinander über die erstere gelegt, und nach dem Umfange der Schiefertafel mit einem Federmesser beschnitten. Nach dem vollkommenen Trocknen ebnet man die Oberfläche durch Reiben mit Sand oder Glaspapier, in welches man eine kleine Schiefertafel einschlägt, klebt noch einen Bogen darauf, welcher aber sehr glatt, völlig frei von Runzeln oder Falten, Knoten oder Löchern seyn muß, und ebnet auch diesen, jedoch mit sehr feinem Glaspapier.

Man erwärmt nun ½ Maaß Leim Nro. I, setzt drei Eßlöffel voll fein gemahlenen, gebeuteln (gebrannten) Gypses zu, und verbreitet diese Mischung schnell und gleichförmig mittelst eines weichen, feucht gemachten Schwammes über die Oberfläche des Papiers und Tafel. Nach der Trocknen wird dieser Gypsanstrich durch Reiben mit feinem Papier geglättet; zuletzt aber gibt man ihm noch einen Firniß, welcher aus 4 Theilen Leim Nro I und 3 Theilen Wasser zusammengesetzt ist. Diese Flüssigkeit wird, etwas abgekühlt, drei Mal nacheinander aufgeschüttet und mittelst eines feinen Schwammes vertrieben. Zwischen jedem Anstrich muß jedoch gut getrocknet werden. Endlich überstreicht man noch die Oberfläche mit feinem Papier und schneidet dann das Blatt von der Schiefertafel los.

Die Gypsdecke ist vollkommen weiß, Zinkoxyd ungefähr zu gleichen Theilen beigemischt, erzeugt eine etwas gelbliche, dem Elfenbein ähnliche Farbe.

Die Farben haften auf dem Elfenbeinpapier sehr gut, und lassen sich deinahe eben so leicht von demselben wegwaschen als von dem Elfenbein; die Oberfläche erträgt sogar das Abschaben der Farben mit einer Messerspitze, einige Mal an der nemlichen Stelle. Allein ohneerachtet dieser schätzbarn Eigenschaften findet man das Sindle'sche Elfenbeinpapier nicht im Handel, dem was mit dem Stempel Ivory Paper (Elfenbeinpapier) aus England kommt, ist nichts als eine sehr glatte, aus mehrern Velinpaperbogen mit Kleister zusammengeklebte Pappe, welche keinen Ueberzug von Gyps besitzt und nichts anderes als das oben erwähnte Bristol-Papier (Bristol-Paper) ist.

Kattundruckerei.

(Fortsetzung.)

Ist dagegen das Fett durch die Wirkung der Aetzlaugen bereits hinreichend entfernt, so trägt die in der letzten Operation vorzunehmende Behandlung mit Chlor noch dazu bei, den letzten Rest vollends zu zerstören. Ein guter, auf vollständige Reinigung des Zeuges berechneter Bleichprozeß, soll daher nach jede Lauge, deren drei zu geben sind, ein schwefelsaures, und zuletzt ein Chlorbad erhalten. Wendet man bei letzterm Chlorkalk an, so muß auf dasselbe neuer-

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktion: Bürreu Johannisstraße Nr. 43.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 22. Köln, Dienstag den 20. Februar. 1838.

Eisenbahn-Wanderungen zwischen Minden und Paris.

(Fortsetzung.)

Wir äußerten am Schluß des vorigen Artikels die Absicht, den Leser gleich nach Belgien zu führen und Alles Dazwischenliegende zu überspringen. — Wären wir nicht an die Grenzen einer Zeitschrift für Handel und Gewerbe gebunden, so würden wir freilich anders verfahren, und ein paar der in ganz anderer

dings die Reinigung mit Schwefelsäure folgen. Um zu beurtheilen, ob ein Zeug für den Druck hinreichend rein gebleicht ist, zieht man kaffeläne ausgebreitet durch kaltes Wasser und sodann über eine Tafel, wo dann die unreinen Flecken weniger naß oder trocken erscheinen. (Die näheren Details sehe man in Technol. Encycl. Art. Bleichkunst.)

Bevor der gebleichte Zeug auf den Druckstisch kommt wird er erst gemangt, oder durch den Cylinder gelassen (cylindrirt), der aus einer kupfernen Walze zwischen zwei Walzen aus Papier besteht. Man hat dabei den Zweck die Fäden des Gewebes glatt zu drücken, so daß der Zeug eine glatte glänzende Oberfläche erhält, auf welcher sich die Beitzen und Farben von dem Model gleichmäßig abtragen lassen. Man wendet daher bei dieser Pressung einen starken Druck an, und für sehr feine und solche Muster, bei denen die Rapportreinung schwer ist, läßt man den Zeug selbst zwei, auch drei Mal durch die Walzen gehen.

Druckverfahren im Allgemeinen. Der so weit vorbereitete Zeug wird nun bedruckt; dieß geschieht entweder durch den Maschinen- oder Walzendruck, oder durch den Handdruck.

Die dazu wesentlich nöthigen Geräthen sind; 1) der Druckfisch, 2) der Farbentrog, und 3) die Druckmodel (Formen). Der Druckfisch besteht aus einer starken, aus trocknem und festem Holze verfertigten, an der Oberfläche genau abgeglichenen Tafel von 6 Fuß lange und 22 Zoll Breite und 5 Zoll Dicke, die auf einem festen, etwa 3 Fuß hohen Gestelle ruht. An dem einen Ende dieser Tafel sind zwei Träger befestigt, auf welchen die Walze mit ihrer Achse aufliegt, und worauf der vom Cylindriren kommende Zeug aufgerollt ist. An der Decke des Druckfaales sind die dünnen Walzen oder Rollstäbe in einem Rahmen angebracht über welche der von der Tafel kommende, bereits bedruckte Zeug gezogen wird, damit er hier vorläufig abtrocke, ohne daß die bedruckten Stellen mit einander in Berührung kommen. Die Bank dient dazu, den untern Theil des bedruckten Zeuges auf derselben zusammen zu legen. Die Tafel des Druckfisches wird mit zwei wollenen Tüchern, eines über dem andern belegt, die etwas größer sind als die Tafel.

Der Färbentrog (Streichkasten Chabiß), der sich unmittelbar neben dem Druckfische befindet, und aus welchem der Drucker die Beitze oder Farbe mit dem Model aufnimmt, besteht aus 3 Theilen: 1) dem viereckigen Kasten oder Troge, von 6 Zoll Tiefe und 20 Zoll ins Gevierte. Er ruht auf einem Gestelle beiläufig in gleicher Höhe mit dem Tische, oder einige Zoll höher. Er ist zur Hälfte mit einer dicken Auflösung von ordinärem Gummi oder auch mit Leinsaamenschleim, der sogenannten falschen Farbe, angefüllt. An der Seite dieses Troges ist ein Brettchen befestigt, auf dem der Farbentopf und die Bürsten aufgestellt werden. Zu diesen Trog paßt 2) der Rahmen dessen Seiten 20 Zoll Länge bei einer Höhe von 3 Zoll haben. Auf diesen Rahmen ist ein Stück Wachsleinwand, durch Umbiegen über den Rand, mit kleinen Nägeln befestigt. Dieser Rahmen wird so in den Trog eingelegt, daß die Wachsleinwand auf die Gummiauflösung zu liegen kömmt. In diesen Rahmen wird endlich 3) ein ähnlicher kleinerer Rahmen (das Sieb) eingelegt; dessen Seitenwände 2 Zoll hoch und 18 Zoll lang sind. Auf diesen Rahmen wird auf dieselbe Weise ein Stück Tuch aufgenagelt, und derselbe so in den Kasten eingelegt, daß das Tuch auf dem Wachstuche des untern Rahmens aufliegt. Die Befestigung des Tuches auf dem Siebe kann zweckmäßiger auch so geschehen, daß die äußern Seiten seines Rahmens mit kleinen kupfernen Häkchen versehen werden, auf welche man das Tuch einhängt, an dessen Enden oder Leisten, um das Ausreißen zu verhüten, ein Streifen Leinwand aufgenäht sein kann. Dadurch ist man im Stande das Tuch immer gespannt zu erhalten; und es kann leichter gewechselt und gewaschen werden. Übrigens muß für jede Farbe ein eignes Sieb und Siebtuch gehalten werden.

In dieses Sieb wird die Farbe mittelst eines großen Pinsels oder einer weichen Bürste eingetragen, wobei zuerst das Tuch auf beiden Seiten bestrichen wird, damit es sich gleichmäßig mit der Farbe anfange. Der Farbentrog (Chabiß) wird durch einen Knaben besorgt, der dabei aufgestellt ist, die Farbe nach Bedürfniß aus dem Farbentroge auf das Sieb aufträgt, und sie auf diesem mittelst der Bürste gleichförmig aufstreicht, (daher sein Name Streicher oder Streichjunge), auch den bedruckten Zeug in dem Maße als der Drucker damit fertig wird, von der Tafel ab- und auf die Rollstäbe aufzieht.

Die Beschaffenheit der Druckmodel und die Art ihrer Rapportreinung mittelst der Rapportsitze gehört eigentlich zur Formschneidekunst, und kann in diesem Artikel nachgesehen werden. Für einzelne Fälle kann man auch Druckmodel aus Schriftgießermetall oder der Rose'schen Metallmischung (leichtflüßiges Metall) nach der Stereotypenmanire herstellen, indem man den Theil des Musters, der sich auf dem Model wiederholt, zuerst in Holz aus-

Schiffs-Dampfmaschine. Quer vor steht ein großes Gebäude mit einem fünften Hofe, worin hauptsächsächlich Schienen fabrizirt und zugerichtet werden; in einem Gebäude wird das Eisen verfeinert; die Gießerei und zwei große Hochöfen schließen das Viereck. Hinter den Hochöfen befindet sich südlich die Gasbereitungs-Anstalt, und nördlich eine große Reihe von Koaks-Oefen, welche bis zur nächsten Steinkohlengrube reicht. Zwischen den Fabrikgebäuden, an der nördlichen Seite ist ein geräumiges Bassin ausgegraben und durch einen Kanal mit [illegible] verbunden gesetzt worden, wodurch es möglich [illegible] derliche Rohstoffe [illegible] ätten zu bringen. [illegible] außerhalb durch [illegible] Bassin und den [illegible]

[illegible] on erwähnt, un- [illegible]twa 500 Schritt [illegible] ebes der Maas. [illegible]efe hinunter; es [illegible] Grube in den [illegible]ach Ausfage des [illegible]icht ganz hinab, [illegible] Auch hier sind [illegible] besonderer Gstalt [illegible]e, welche selten [illegible]a, um sie desto [illegible]achen.

[illegible] 17 im Etabliss- [illegible]200 Pferdekraft, [illegible] die meisten zwi- [illegible]pert der Eisen- [illegible]setzt, 75 Pferde- [illegible]), 12 Mal durch [illegible]rengend, daß die [illegible] Wenn die Schiene [illegible] der hohen Kante [illegible]urch sie die Ver- [illegible]e noch zwei Mal [illegible]t bringt man sie [illegible]gernen Hämmern [illegible]nochmals glühend [illegible]chräg abzuhauen, [illegible] Dies Verfahren [illegible]en nie eine voll [illegible]vollständ man in [illegible]Eisen anwendet. [illegible]Fabrikation der [illegible]

[illegible] notiven (Dampf- [illegible]4 in Arbeit, als [illegible]nich überzeugen, [illegible]tete; in Brüssel [illegible] daß man die [illegible]noch nicht leicht [illegible]sehr schön und [illegible]taschinen dienen [illegible]iden, sowohl in [illegible]er und für die [illegible]

[illegible]er beschäftigen, [illegible]nre von Frauen, [illegible]das Essen brin- [illegible]muß jedermann [illegible]pt herrscht hier [illegible]wird mit frohem [illegible]eben; nirgends [illegible]nenden Aufseher [illegible] oder unnützes [illegible]s in steter Be- [illegible]lte glauben, es

Digitized by Google

Ueber eine neue, von Herrn Barbean d. jüng. erfundene Methode den Bau in den Gypsgruben zu führen. Auszug aus dem Berichte des Herrn Masson-Four und des Herrn Oberberg-Ingenieur Trémery. Journ. de l'Acad. de l'Industr. May 1837.

Ueber eine von Herrn Winter erfundene tragbare Dreschmaschine. Auszug aus einem Berichte des Herrn Masson-Four. ibid März 1837.

Miszelle.

Verzeichniß der vom 2. bis 28. November 1837 in England ertheilten Patente. — Lemoine's Verbesserung an den Dampfkesseln. — Pasfel's Mittel gegen die Explosionen der Dampfkessel. — Vorschlag zur Verhütung des Zusammensinkens von Dampfrohren. — Das Dampfrohr Gorgon. — Neue Anderräder für Dampfboote. — Beslay's Maschine zum Pottern von Oblaten u. dergl. — Bingham's und Dupe's Verbesserungen an den Schießgewehren. — Martin's Verbesserungen an den feinen Wagen. — Lang's Verbesserungen an den Maschinen zum Vorspinnen und Spinnen von Flachs, Hanf und andern Faserstoffen. — Jolliet's Berichtag der Spitzen der Schnürriemen. — Chandelet's Knopfe. — Dronsart's sogenannte Polytypen zu Platten Tapeten ꝛc. — Verwendung der Kinder in den Englischen und Französischen Fabriken. — Grundy's Wollenwarenfabrik. — Ueber eine neue goldartige und anstatt der Vergoldung anwendbare Legirung. — Ueber den Diamant und dessen Anwendung zu optischen Zwecken. — Frankreichs Handel im Jahre 1836. — Der Steinkohlenbau Frankreichs. — Frankreichs Steinkohlenstatistik. — Ueber die Dachbedeckung mit Zink. — Die größte Tischplatte aus Acajouholz. — Literatur.

(Fortsetzung folgt)

Korrespondenz.

* Köln, 16. Februar 1838.

Vom Eisgang des Rheines ist uns Folgendes bekannt geworden: Das neulich erwähnte schnelle Fallen war die Folge eines Durchbruchs zwischen Zons und Elkerhoebach am 13. Morgens. Das Wasser hat sich beim Abzuge bei Urdt und Erbach festgesetzt, und ein Theil der [illegible] dieser Stadt ward überschwemmt. Bei Koblenz, mehreres Kobleng abgetaufter das nahstehende Haus; die Lahn stieg und der Niederrhein noch sehr fest. — und wieder saumte

Am 15. war oberhalb der Neuwieder gelegenen Ortschaften Verändern gebechelt 8 bis 12 18¾ Thlr.; Kaffee 6½ Sgr.; Kakao erwarteter Aenderung Rosinen, Smyrna Sor., Hanfsaat 34, Cibber 42, Mehrere 2. Weizen 22, Sta 22, mittelbraun 21 6 Thlr.

Zucker. Die Zufuhr dauernd, neulich ang dutton.

Rüböl wichtig und Nov. 35½ die 29½, Mai 29½, l

Getreide. 124pfd. u. Jeanpfd. u. bito 18⅝ fl zum Bedarf. Oberdang 19pfd. alt. Zu Hoist. 52 ℔., per 1

Zucker. Viel dauernd leicht verk. stellten sich die Pre 67 fr. Rübenzu 90 c. per ½ Kil. Zucker ord. ℔me. 59, schön ℔me 62

Zucker von l fremden kam seit d ward wenig verkau bedang durchschnitti schön. Raffinad Kaffee von t S. Rio, gut bis fi Gewürze. 4 d. höher gehalten Auktion verkauft: bis 4⅜ d und 256 keine Veränderung. Salpeter. per Ztr. zu 25½ s Pfd. zu 23 bis 23 Kakao. Gute halten.

Zinn von Oft

* New-York, 17. Januar 1838.

Baumwolle war in Folge der Nachrichten aus Liverpool vom 8. Dez. die ganze Woche lebhaft begehrt, und circa 12,000 B. wurden verkauft. Das Meiste geht nach Liverpool, etwa 2000 nach Havre (Fracht 1 bis 1⅛, heute 1⅛ bis 1¼ C. für eckige Ballen. Die Preise sind reichlich 1 C. höher anzunehmen (good fair 11¼ C.)

In Mobile waren in der ersten Januarwoche 11,000 B. verkauft, fair bis good fair zu 10 bis 11¼ C. bei starker Zufuhr aus dem Innern.

Charleston und Savannah waren am 9 d. die Preise steigend; good fair 11 bis 11½ C. Dasselbe gilt von Süden im Allgemeinen; doch war das Geschäft in New-Orleans noch immer unbedeutend.

Kurs auf London 9¼ bis 10 Prämie, auf Frankreich 5,22½ bis 20; auf Hamburg 36 M. B. Merican. Piaster 2⁄, bis 3⁄.

Danzig, im Januar 1838.

(Schluß zu der vor. Nummer.)

Uebersicht der im vor. Jahr von den Abrechnet-Kontoren der Herren J. P. Hein und Th. Pape expedirten Hauptartikel:

29,962 Last 30 Scheffel Weizen, 9990 L. 21 Sch. Roggen, 415 L. 21 Sch. Gerste, 770 L. 16 Sch. Hafer, 1329 L. 16 Sch. Erbsen, 1104 L. 51 Sch. Rapssaat, 1500 L. 2 Sch. Leinsaat, 67,612 Tonnen Mehl, 9293 Ztr. Schiffsbrod, 20,080 Ztr. Knochen, 54,344 Ztr. Zink, 161 Ztr. roher Bernsteinz ferner an Eichenholz 44 Kubikfuß, 2185 Balken, 16,281 Planken, 1287 Stück Klappholz, 7797 Schock Stabholz, und an Tichtenholz 48,762 Balken, 530 Masten, 823 Spieren, 211,274 Dielen und Enden, 1139 Kreuzhölzer, 3867 Mauerlatten, 588 Schock Faßstäbe und Reife.

28 Rehder hatten 61 Schiffe von 12,622 Normallasten in Dienst und 3 neue Schiffe auf dem Stapel.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Status der Bank, nach der Quartalsrechnung vom 14. Nov. 1837 bis 6 Febr. 1838.

Zu Beziehung auf Verfertigen von Magneten

ist der Royal Society zu London eine Abhandlung übereicht worden, deren Verfasser sich bemühte, Magnete aus Gußeisen zu bereiten, weil im Gußeisen eine größere Quantität Kohlenstoff befindlich ist, als in dem gewöhnlich zu Magneten verwenden Material. Er fand daß solche Magnete alle andern an magnetischer Kraft übertreffen. Die großen Vortheile dieser Entdeckung sind nicht zu verkennen, da Wohlfeilheit, Leichtigkeit und Schnelligkeit der Verfertigung damit verbunden sind.

Unzerstörbare Tinte, von Dizé.

Man nehme 1 Pfd. Druckerschwärze und 1 Pfd. krystall. kohlensauren Natrum, thue dieses mit 10 Pfd. Wasser zusammen in einen reinen gußeisernen Kessel und bringe die Mischung zum Kochen. Mit einem blanken eisernen Spatel wird nun so lange gerührt bis die Verbindung vollkommen sich gebildet und die Form eines gleichförmigen Teiges angenommen hat.

Jetzt löse man in einem andern Kessel 5 Pfd. Schellack in 5 bis 6 Pfd. Wasser vermittelst ⅓ Pfd. krystallisirt. kohlensauren Natrum auf, und setze noch ⅓ Pfd. brabanter Leim hinzu.

Beide Lösungen werden nun zusammen gegossen und so weit abgedampft bis man solche mit den Händen rollen und daraus Stängelchen bilden kann, welche in Formen gepreßt und in jede Gestalt gebracht werden können. Diese werden nun in Staniol eingewickelt und sind zum Gebrauch fertig; wozu man davon so viel als man nöthig hat in Wasser auflöst, so wie solches bei der Tinte gewöhnlich geschieht. Diese Tinte hat die Eigenschaft daß solche durch kein Mittel gerödet werden kann was besonders wichtig ist, wenn es sich darum handelt Fälschungen vorzubeugen. Ob solche aber so gut und der Feder fließt, wie die gewöhnliche Tinte muß die Erfahrung lehren.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brüderstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redactions-Büreau Johannisstraße Nr. 45.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 22. Köln, Dienstag den 20. Februar. 1838.

Eisenbahn-Wanderungen zwischen Minden und Paris.

(Fortsetzung.)

Wir äußerten am Schluß des vorigen Artikels die Absicht, den Leser gleich nach Belgien zu führen und Alles Dazwischenliegende zu überspringen. — Wären wir nicht an die Grenzen einer Zeitschrift für Handel und Gewerbe gebunden, so würden wir freilich anders verfahren, und ein paar der in ganz anderer Beziehung interessanten Episoden aus dem Leben des Wanderers unsern Lesern nicht vorenthalten. Hier aber müssen wir leider mit dem Raume geizen und, bei der Sache bleibend, den Leser auf das hoffentlich baldige Erscheinen des ganzen Werkes vertrösten. — Wir beginnen mit der Abreise von Aachen, das durch eine Zweigbahn mit Eupen verbunden werden soll.

Eupen hat eine noch zerstreutere Lage als Solingen, eine malerische Lage in einem Gabelthale der Vesdre. Der Weg von Aachen dahin ist sehr hübsch, besonders durch die reichen Viehweiden und zwei wohlhabende Dörfchen zu beiden Seiten dieses am Wege. Auch die Häuser der Stadt sind recht hübsch, zumal der Gasthof. Fabriken, besonders in Tuch, sind bekanntlich die Hauptnahrungsquelle der 10,000 Einwohner. Die Gegend von hier über Limburg nach Verviers ist sehr lieblich; die Krümmungen des Vesdrethales sind stärker als die der Wupper, und doch zweifelt die Belgischen Ingenieure nicht, dort eine Eisenbahn gar wohl baulich durchführen zu können. Ein Landhaus folgt dem andern, eine Fabrik der andern, und wenn man nach Verviers kommt sieht man nichts als hohe Schornsteine. — Immer reizender wird das Thal, Fabriken wechseln mit Schlössern und Garten-Anlagen bis zum Badeort Chaudefontaine. Auf diesem Wege ist auch ein unterirdischer Tunnel, von bedeutender Länge, zum Theil von der Vesdre durchflossen, die an dem Ende desselben eine Mühle treibt. — Nun wird das von Steinkohlendampf unsweifelte Lüttich beschrieben, wo unser Wanderer auch die dortigen Eisenbahnmänner persönlich kennen lernte. Wir aber eilen mit ihm nach

Seraing.

Von den vielen Fabriken und Manufaktur-Anlagen in der Stadt Lüttich und deren Umgegend ist das Etablissement des Herrn John Cockerill zu Seraing*) zwei Stunden südwestlich von der Stadt am rechten Ufer der Maas, unstreitig die merkwürdigste Erscheinung. Von Hrn. Pastor jr., einem Neffen von Herrn Cockerills Schwager gleiches Namens, ward ich auf des letztern Empfehlung sehr freundlich empfangen und mit einigen andern Herren und einer Dame in allen Ateliers ꝛc. herumgeführt. Gegen die Maas zu sieht man nur die einfache, an den Giebeln etwas Haare verzierte Façade des Schlosses und eine Menge von Schornsteinen, dünne und dicke, von Ziegeln und von Eisen, welche zu ebenso vielen Dampfmaschinen, Schmieden ꝛc. gehören. Hier an der Maas ist zunächst die Wohnung der Familie, in einem Viereck, nach Süden hin eine Kirche und neben dieser die Remisen und Pferdeställe enthaltend. Von hier aus erstreckt sich das Etablissement nach Osten hin gleich einer kleinen Stadt. Durch einen Thorweg gelangt man in ein zweites Viereck mit mehreren Dampfmaschinen zum Treiben und Bohren der Dampf-Cylinder und zur Verfertigung verschiedener Maschinentheile, und mit großen Modellkammern. In den Mansarden sind die Werkstätten für hölzerne Modelle; an der Südseite unten die Büreaus des Zahlmeisters, Schlosserwerkstätten und eine Spindelfabrik, oben wieder Modellkammern und andere Werkstätten. Aus diesem Hofe kommt man in einen dritten, wo sich die Schmieden und Kupfergießereien befinden, und aus diesem in einen vierten, noch größern, wo rechts Dampfmaschinen und Dampfwagen fabrizirt werden; zur Linken stand eine große, nach Lissabon bestimmte Schiffs-Dampfmaschine. Quer vor steht ein großes Gebäude mit einem fünften Hofe, worin hauptsächlich Schienen fabrizirt und zugerichtet werden; in einem Gebäude wird das Eisen verfeinert; die Gießerei und zwei große Hochöfen schließen das Viereck. Hinter den Hochöfen befindet sich südlich die Gasbereitungs-Anstalt, und nördlich eine große Reihe von Koaks-Oefen, welche bis zur nächsten Steinkohlengrube reicht. Zwischen den Fabrikgebäuden, an der nördlichen Seite ist ein geräumiges Bassin ausgegraben und durch einen Kanal mit der Maas in Verbindung gesetzt worden, wodurch es möglich ward, die Erze und andere zur Arbeit erforderliche Rohstoffe leicht und billig bis mitten zwischen die Werkstätten zu bringen. Das ganze Etablissement aber ist innerhalb und außerhalb durch ein Eisenbahnsystem in sich selbst und mit dem Bassin und den beiden Steinkohlengruben verbunden.

Das erste Steinkohlenwerk liegt, wie schon erwähnt, unmittelbar an den Koaks-Oefen, das zweite etwa 500 Schritt weiter südlich auf einer Anhöhe des Thalrandes der Maas. Beide Werke gehen bis in eine bedeutende Tiefe hinunter; es war mir indeß nur vergönnt die südlichste Grube in den Eingeweiden der Erde zu sehen. Diese soll nach Aussage des Aufsehers 1000 Fuß tief sein. Wir stiegen nicht ganz hinab, sondern besahen die Arbeiten mehr oberhalb. Auch hier sind Eisenbahnen für Pferdekraft angelegt und ein besonderer Stall enthält die zur Grubenarbeit bestimmten Pferde, welche selten oder gar nicht das Licht des Tages erblicken, um sie desto brauchbarer für den unterirdischen Dienst zu machen.

Nach Angabe des Herrn Pastor haben die 17 im Etablissement arbeitenden Dampfmaschinen zusammen 1200 Pferdekraft, davon zwei in den Kohlengruben 600 und 400, die meisten zwischen 17 und 25, und eine, welche das Walzwerk der Eisenbahnschienen-Fabrikation in Bewegung setzt, 75 Pferdekraft. Die Schienen müssen, ehe sie fertig sind, 12 Mal durch die Walze laufen; die Arbeit dabei ist so anstrengend, daß die Arbeiter von Zeit zu Zeit ausruhen müssen. — Wenn die Schiene beinahe ihre Länge erreicht hat, wird sie auf der hohen Kante durch eine excentrische Walze geschoben, wodurch sie die Verstärkungen (Fischbäuche) erhält. Dann geht sie noch zwei Mal auf der flachen Seite durch die Walze, hierauf bringt man sie auf den gußeisernen Streichtisch, wo sie mit hölzernen Hämmern gerichtet wird. Ist sie abgekühlt so wird sie nochmals glühend gemacht um auf schiefen Ambossen die Enden schräg abzuhauen, und dann wird sie zuletzt noch einmal gerichtet. Dies Verfahren hat aber den Nachtheil, daß man den Schienen nie eine voll kommen ebene Oberfläche verschaffen kann, weßhalb man in England die Rundsägen zum Ebenen der Oberflächen anwendet. (S. den vor. Jahrgang d. O. S. 449, Artikel „Fabrikation der Eisenbahnschienen.")

Herr Cockerill läßt bekanntlich auch Locomotiven (Dampfwagen) bauen und repariren; es waren 3 bis 4 in Arbeit, als ich das Etablissement besuchte, und ich konnte mich überzeugen, daß man sehr fleißig und sorgsam daran arbeitete; in Brüssel klagten jedoch die Englischen Maschinisten, daß man die Wasserröhren, die durch den Kessel gehen, hier noch nicht dicht genug zu machen verstehe; sonst ist die Arbeit sehr schön und gefällig fürs Auge. — Die übrigen Dampfmaschinen dienen zum Bohren, Drehen, Hobeln, Sägen, Schneiden, sowohl in Holz als in Eisen, zur Bewegung der Hämmer und für die Hochöfen.

Das ganze Etablissement soll 3000 Arbeiter beschäftigen, und Mittags ist die Fabrik von einer ganzen Armee von Frauen, Mädchen und Knaben umlagert, welche ihnen das Essen bringen. Sobald die Arbeitsstunden beendigt sind muß jedermann die Werkstätten und Höfe verlassen. Ueberhaupt herrscht hier die größte Ordnung und Thätigkeit; Alles wird mit frohem Muthe und dabei mit gemessener Ruhe betrieben; nirgends sieht man einen Müssiggänger oder einen gähnenden Aufseher einher schreiten, nirgends hört man Schreien oder unnützes Sprechen und Kommandiren, und doch ist Alles in steter Bewegung und unter steter Aufsicht, — man sollte glauben, es

*) Ueber diesen merkwürdigen Mann und seine Familie haben wir im vor. Jahrgang d. O. S. 237 einige Notizen mitgetheilt, worauf wir verweisen. D. Red.

Digitized by Google

geschädte Alles durch Maschinen. Selbst in den Büreaux wird fast Alles schweigend abgemacht, und nur das Allernöthigste gesprochen. (Forts. folgt.)

Bierbrauerei im Großherzogthum Hessen.

Mainz, 15. Februar 1838.

Daß die von unserem Hessischen Gewerbe-Verein im vorigen Jahre ausgesetzten Preise in Betreff der Bierfabrikation nicht gewonnen worden sind, wissen Sie. Vielleicht aber wissen Sie auch noch nicht, daß den Preis erraten nicht sowohl der Qualität des Bieres wegen die Preise verfagt worden (denn diese sollen bei den hiesigen Konkurrenten den Baierischen Biere nichts nachgegeben haben), als vielmehr der Quantität wegen, da Keiner zur bestimmten Frist eine Quantität von 300 Ohm reines solchen Bieres vorräthig hatte. Ich theile Ihnen in dieser Beziehung nach den Quartalbesten des Gewerbe-Vereins die Resultate der Beurtheilungs-Kommission mit, insofern sie sich auf hiesige Bierfabrikanten beziehen, und Sie werden daraus ersehen, daß diese Gewerbs-Branche bei uns auf eine bedeutswerthe Weise kultivirt wird, und bereits auf einer ziemlich hohen Stufe steht. Dort heißt es unter andern also: Die Untersuchung begann mit dem Bier des Herrn Barth in Kastel (bei Mainz). Wir fanden nur noch ein Eckefaß vorräthig, welches schon in Zapf genommen war. Das Bier hatte ein sehr gutes Ansehen, die Farbe war dem Baierischen Biere gleich, helle und schäumend, doch war der Schaum lockerer und nicht so fest (rahmartig), wie bei gutem Baierischen Biere. Hinsichtlich des Geschmacks fanden wir einstimmig, daß derselbe vorzüglich, und den meisten bei uns eingeführten und uns bekannten Baierischen Bieren an die Seite gestellt werden konnte. Die Einrichtung des Herrn Barth in dessen Brauerei zeigte schon den intelligenten Bierbrauer, und ist sehr lobenswerth. Namentlich ist seine Kellereieinrichtung, in Verbindung mit Eisstangen, sehr zweckmäßig. Herr Barth hatte im Frühjahr 4°, Grad R. im Keller, und diese Temperatur stieg nicht höher als 7 Grad, eine Temperatur, welche mehr als wünschenswerth ist, um darin ein gutes Lagerbier längere Zeit zu erhalten. Der Inhalt des Braukessels ist circa 14 Ohm, und so können demnach täglich 11 Ohm Bier gebraut werden. Herr Barth hatte wohl 500 Ohm Lagerbier gebraut, allein die Verjeudung und der Abgang war so groß, daß bei der Untersuchung nur noch eine kleine Quantität vorräthig sein konnte. — Dann folgte die Untersuchung bei dem zweiten Konkurrenten in Mainz, Herrn Schmidt. Auch dieses Brauerei ist vorzüglich, und die Größe des Kessels der des Herrn Barth gleich. Der Lagerkeller ist unter einem Balle angelegt. Auch da waren die Quantitäten nicht bedeutend. Die Proben zeigten ein sehr gutes Bier, der Geschmack etwas weniger kräftig, als bei dem des Herrn Barth. Die Temperatur war aber aus zufälligen Ursachen viel höher, als in dem Keller des Herrn Barth. Von beiden Bierarten wurden mehrere verjegelten Flaschen mitgenommen, um einer genauen Untersuchung unterworfen zu werden. Das Endresultat dieser Untersuchung lautet etwa so: „Obgleich keins der konkurrirenden Biere das zu gleicher Zeit untersuchte Baierische Bier an Extraktgehalt der Würze, von der sie abstammen, erreicht (die Würze der hessischen Baierischen Biere soll 15 bis 16 Proz., Maizerwaßt enthalten), und obgleich der Extraktgehalt der Biere selbst stets größer als ihr Weingeistgehalt war, was, wie das Baierische Produkt zeigte, bei ächt untergährigen Bieren nicht der Fall sein darf, so glaubt die Kommission dennoch bei dem des Herrn Barth und Schmidt ertheilten Lobe, bezüglich der Qualität ihrer Biere, beharren zu müssen. Denn, ist es dem Brauer möglich, aus gehaltgeringerer Würze ein Lagerbier von so gutem Geschmack darzustellen, so muß ihm dieß auch aus stärkerer Würze, welche weniger Malzgetränk ist, noch leichter gelingen; und ebenso wird bei reicher Würze die ächte Untergährung besser zu erreichen sein, als bei gerinhaltiger, indem letztere bei der Gährung schneller zu Ende kommt, als erstere. Ferner bringt der Malzgeruch der Würze auch stets von der Menge des zum Einmaischen verwendeten Malzes, sondern besonders von dessen Güte ab, und von der hiervon abhängenden Zeit und und einzuhaltenden Temperatur zur Zucker- und Gumi-Gährung.

Dem oben erwähnten Gegenstande verwandt sind die Bemerkungen des Herrn Barth über Bierfabrikation, welche dieser tüchtige Bierbrauer dem Gewerbeverein mitgetheilt hat, und welche ebenfalls im dritten Quartalheft des Gewerbevereins gedruckt sind. Ich gebe Ihnen den Inhalt Folgendes, da es über diese wichtigen Gegenstand viel Licht verbreitet.

1) Bei der Obergährung, wie solche bei uns üblich ist, wird der gekochten Würze Hefe von obergährigem Bier, sog. Kunsthefe, zugesetzt. Sobald diese Beimischung in einer Würze erfolgt ist, wird das Bier in Fässer gefaßt, worauf nun die Gährung rasch vor sich geht, und die Hefe oben durch den Spunden ausgestossen wird. Dieser Prozeß ist, nach Beschaffenheit der Witterung, in 2 bis 4 Tagen vollendet. Solch dieser Art der Gährung wird die Hefe der gar gekochten Würze schon bei einer Temperatur von 14 bis selbst 24° R. beigemischt.
2) Bei der Untergährung, oder der Fabrikation des untergährigen (Baierischen) Biers geschieht dagegen die Absonderung der Hefe nicht in den Fässern, wie bei der Obergährung, sondern sie geht in offenen Gährungsbottichen vor sich, und zwar so, daß die Hefe nach unten sich absetzt, und auf dem Boden des Gährungsbottichs einen Niederschlag bildet. Dieser Gährungsprozeß dauert, je nach der Beschaffenheit der Witterung, 6 bis 10 Tage, und erst wenn derselbe vollendet ist, wird das Bier in gepichten Fässern zum Ablagern gefaßt. Die der gargekochten Würze zugesetzte Hefe ist jedoch bei Vereitung des untergährigen Biers Unterhefe, und die Beimischung im Gährungsbottich geschieht erst bei einer Temperatur von 6 bis 10° R.
3) Was die Aufbewahrungsart des Biers betrifft, so ist für das untergährige Bier eine Temperatur von beiläufig 8° R. zuträglich. Unsere gewöhnlichen Keller haben aber, wenige ausgenommen, in den Monaten Juli und August eine Temperatur von 10 bis 14° Wärme. Es folgt hieraus, daß unsere gewöhnlichen Keller, wenn sie eine auf sämtliche Weise Kühler gehalten werden, nur zur Aufbewahrung von obergährigem Bier sich eignen, weil dieses Bier bei einer Temperatur von 10 bis 14° R. noch erhalten werden kann; daß dagegen untergähriges Bier in unsern Kellern, selbst bei günstiger kalter Einlagerung, höchstens bis zum dritten Juli sich erhält, und alsdann beim Eintritt einer etwas höhern Temperatur in Gährung übergeht und verdirbt. — In Baiern wird dieser alles Lagerbier, welches dort untergährig ist, und dort von Anfang Januar bis Ende März gebraut wird, in ausgezeichnet guten Kellern, welche in den wärmsten Sommermonaten nie 8° R. übersteigen, aufbewahrt. In München, wo natürlich das beste Bier gebraut wird, hat man zwar keine Kellereien, welche zwischen die besten zu betrachten sind, sondern nur gut gewölbte Keller, welche wenigstens 12 bis 15 Fuß hoch mit Erde bedeckt sind. Nur der Kälte dieser Keller verdanken die Baiern die Möglichkeit, das untergährige Bier so lange, nämlich bis Ende Oktober, aufbewahren zu können.
4) Durch die Ober- und Untergährung lassen sich gleich starke und gleich nährende Biere erzeugen; aber in der Haltbarkeit und in dem kräftigen Geschmack hat das untergährige Bier sehr bedeutende Vorzüge; es sind das die Vorzüge, welchen das Baierische Bier seinen Ruf und weite Verbreitung verdankt. Sie bestehen darin, daß ein kleiner Gehalt an Kohlensäure und eine engere Verbindung mit derselben, was nur durch die sehr langsam vor sich gehende Untergähr bewirkt werden kann.
5) Die Frage entstanden, ob man in unserm Vaterlande eben so gutes Bier liefern könne, wie in Baiern, muß nach der Bebauptung aller vernünftigen und erfahrenen Bierbrauer mit Ja beantwortet werden; indem mit Gewalt keine Hindernisse angegeben werden können, welche das unmöglich machen. Es ist eine irrige Behauptung, daß das, Wasser bei uns zum Brauen eines guten Biers sich nicht eigne, obwohl der Einfluß des Wassers auf die Güte des Biers nicht zu verkennen ist. Die zur Fabrikation des Biers nöthigen Ingredienzien können nur nach in besserer Güte und auch um denselben Preis verschaffen, wie die Baiern. Ein unumgängliches Erforderniß aber, um in der Güte unserer Biere mit den Baierischen in Konkurrenz treten zu können, bedarf dann, ausgezeichnet gute Keller, am besten Reitenkeller, zu bauen. Wo jedoch die letztern der Lokalität wegen nicht aufführbar sind, möchte der Zweck dadurch erreicht werden können, daß man die Keller mit sehr dicken Steingewölben und Mauern und mit einer möglichst hohen Erddecke versehen würde, aber auch indem man Eisgruben mit denselben in unmittelbare Verbindung bringt.
6) Eine weitere Ursache des vorherrschenden in Baiern liegt noch in dem sehr wichtigen Umstande der polizeilichen Verordnungen. Es ist nämlich in Baiern jedem Brauer streng untersagt, ohne besonders von der Polizeibehörde ertheilte Ermächtigung in den fünf Monaten (Mai, Juni, Juli, August, September) Bier zu brauen. Wenn sich ein ähnliches Verbot in Betreff des Einbrauens nur auf die Monate Juni, Juli und August beschränkte, so würde für die Beförderung der inländischen Bierfabrikation schon ungemein viel gewonnen sein, indem es eine ausgemachte Sache ist, daß alles in diesen Monaten gebrauene Bier durchaus schlecht und jedenfalls der Gesundheit nachtheilig ist.

Bremens Tabakshandel.

(Fortsetzung zu Nr. 9 d. D)

In rohem Tabak wurden im Jahr 1838 eingeführt:

24,321	Fäßer	Maryland-, Ohio-, Kentucky- und Virginia-Blätter-Tabak,
5,302	„	Tabaksstengel.
29,623	Fäßer	(sonst) nie in irgend einem Jahre zuvor) und
32,813	kleinere	Packungen von verschiedenen Westindischen und andern Tabaken, mit Einschluß auch von Varinas-Kanaster in Körben.

Abgesetzt wurden davon wieder:

29,140	Fäßer	obiger Blätter-Tabacke und
6,549	„	Tabaksstengel.

35,689 Fäßer (circa 10,000 Fäßer mehr wie in irgend einem Jahre zuvor) und dazu ein so großer Theil der andern Sorten, daß die nachgebliebenen Vorräthe geringer sind, als in früheren Jahren.

Der Konsum kann als bewiesen dienen, welcher Ausbehnung ein Handelszweig fähig ist, im Verfolg seiner natürlichen Richtung mit Beharrlichkeit und mit möglichster Ersparniß betrieben, der einfachsten, aber sorgsamen und unbescholtenen Pflege genießt.

Der Tabakshandel Bremens ist seit nur etwa 20 Jahren auf das Fünfsache gestiegen.

Die laut nachstehender Ausstellung in den verschiedenen Europäischen Häfen Ende 1837 nachgeblieben geringen Vorräthe, in nie der bedeutende Minderertrag der Nordamerikanischen Ernten, insbesondere auch derjenigen von Varinas-Kanaster in Venezuela (die statt 12 die 16,000 Körben beziehende 4000 Körbe lieferte wird) ist freilich nicht geeignet, für das gegenwärtige Jahr einen gleich großen Absatz wie das Gesammte zu einem Plage erwarten zu lassen, immer aber doch den Anschauung zu unterstützen, den der Handel mit diesem immer mehr zu einem allgemeinen Bedürfnisse werdenden Produkt genommen hat.

Gesammt-Vorräthe in Europa

von Maryland-, Ohio-, Virginia- und Kentucky-Tabak

am Schlusse der folgenden Jahre:

1) London; 2) Liverpool; 3) Bristol, Newcastle und Hull; 4) Schottland; 5) Irland; 6) Norden von Europa; 7) Bremen und Hamburg; 8) Rotterdam und Antwerpen; 9) Spanien, Portugal und Gibraltar; 10) Frankreich

	1828.	1829.	1830.	1831.	1832.	1833.	1834.	1835.	1836.	1837.
1).	23685	24420	19742	19413	15344	12641	12933	14150	26023	13252
2).	9200	6450	7000	9677	7604	7100	8300	8878	9903	5690
3).	2700	2300	2300	2400	1900	2200	2400	2800	2800	1500
4).	1200	1600	1850	940	1430	1472	1550	1900	1522	1550
5).	1400	1300	12 0	1000	1200	1600	1200	1600	1450	1500
6).	1500	1500	800	500	800	700	500	700	700	300
7).	7300	3300	3500	4-00	10700	6900	8200	11500	12400	5200
8).	15000	12200	10000	12 00	9200	15000	10500	13300	15-20	8500
9).	2500	3 00	2000	1000	2000	1500	2000	2000	2000	1000
10).	60 0	80 0	2000	3000	1400	1200	430	1200	2400	300
Total	73485	63420	56892	54890	51688	50483	50413	57428	86718	38702

Der Durchschnitt-Vorrath in den Jahren war ..... 56,941 Fäßer.
In 1837 war der Vorrath ..... 38,702 „
Minus .. 18,238 Fäßer.

Digitized by Google

Rechtsfall.

Bäckerei. — Verkauf. — Faillite. — Privilegium. — Revindikation.

Jemand, der einem später Fallirten eine Bäckerei verkauft hatte, wollte dieselbe wegen nicht bezahlten Kaufpreises von der Masse revindiciren, eventuell, behauptete er, stehe ihm ein Privilegium für den Kaufpreis zu. Der Kassationshof zu Paris entschied, daß der Verkäufer kein Revindikationsrecht habe, weil die Artikel 576 u. folg. des H.-G.-B. ein solches nur gäben, wenn es sich von Waaren handele, die körperlich existirten und verbindert würden; eine Bäckerei, d. h. alle zu einer solchen gehörenden Geräthschaften, ausschließlich des Backhauses, seien ein Inbegriff und zugleich ein Rechtsbegriff von Möbeln, der Art. 2102 des B. G.-B. gebe dem Verkäufer von Möbeln ein Privilegium, also müsse ihm dieses auch im gegenwärtigen Falle zugestanden werden.

Bergbau und Hüttenwesen in Preußen.

Ueber die Produktion der einzelnen Bezirke haben wir in Nr. 2 des Organs und im vor. Jahrgang S. 600 und 611 tabellarische Uebersichten mitgetheilt. Die nachstehenden in der „Köln. Ztg." zusammengestellte Uebersicht der berg- und hüttenmännischen Produktion für die ganze Preußische Monarchie vom Jahre 1836 gibt einen schönen Beweis über ersteren Bedeutsamkeit im Allgemeinen und der Vertheilung derselben auf die einzelnen Gebietstheile. Es bestehen bedeutet A den Brandenburg-Preußischen, B den Schlesischen, C den Niedersächsisch-Thüringischen, D den Westphälischen und E den Rheinischen Ober-Berg-Amts-Distrikt.

	Anzahl der			Anzahl der	Gedwerth der Produktion am Ulprungsorte.		
	in Betrieb stehenden Zechen.	Hütten-werke und Salinen.	beschäftigt gewesenen Arbeiter.	Familien-glieder derselben.	Thlr.	Sgr	Pf.
A	56	74	1,415	4,307	1,312,659	20	11
B	116	14	6,434	13,746	1,845,154	8	—
C	66	89	4,911	9,015	2,304,615	12	7
D	359	393	10,804	21,617	5,031,117	1	—
E	1390	341	20,517	53,123	8,371,913	10	3
Summa.	1986	911	44,081	101,808	18,865,459	22	9

Die Wiedereröffnung der Themse-Schifffahrt

haben wir in Nr. 20 des Org. gemeldet. Die Börsenhalle bringt darüber Folgendes:

Am 8. Januar, den ganzen Tag über bot die Themse unterwärts der Brücke ein Schauspiel großen Wirrwarrs dar. Das Tages zuvor eingetretene Thauwetter verbunden mit Regen hatte das Eis soweit aufgebrochen, daß eine Anzahl Schiffe den Pool durchkommen und in die Londoner und St. Katharinen Docks gelangen konnte. Die ganze Flotte von Kauffahrteischiffen aller Art, Dampf- und Segler, Dampfschiffe, setzten sich in Bewegung. Mit der Fluth kamen große Eismassen zurück, durch welche die Dampf- und Segelschiffe sich nur mit Mühe hindurch arbeiten konnten, wobei sie jedoch vom Winde begünstigt wurden.

Als nun hohes Wasser eingetreten war, kam eine Flotte, Schiff an Schiff gereihet, nebst mehreren Dampfschiffen nach dem Pool. In Folge des unruhigen Wetters aber, so wie der Eismassen, geriethen die Schiffe häufig aneinander und kamen querwärts der Brückenpfeiler zu liegen. In Zeiten schienen sie alle in einander verwickelt zu sein, und mehrere erlitten Schaden. Gegen Mittag wurde der SSW.-Wind schärfer mit starken Regenschauern, wodurch theils die Eismassen sich brachen, andere von den Ufern getrieben wurden. Mit hohem Wasser gingen auch an 100 Schiffe unter Segel der See zu, während Dampfschiffe kamen und gingen.

Seide.

Lyon, Bericht des Marktes im Januar 1838. (Für den Dez. 1837 s. Nr. 7 d. O.)

	Soies moulinées.		Soies grèges.	
Vorrath am 31. Dez...	382 B.	34,665 Kil.	402 B.	52,031 Kil.
Eingetracht im Jan....	454 „	39,879 „	209 „	24,738 „
	841 „	78,544 „	611 „	76,769 „
Absatz im Jan.....	429 „	39,544 „	171 „	20,523 „
Vorrath am 31. Jan..	412 B.	39,000 Kil.	440 B.	56,246 „

	Bures de s. en masse.		B. de soie cardées	
Vorrath am 31. Dez...	19 B.	1668 Kil.	2 B.	409 Kil.
Eingetracht im Jan....	44 „	4750 „	1 „	59 „
	63 „	6418 „	3 „	468 „
Absatz im Jan.....	50 „	5128 „	2 „	315 „
Vorrath am 31. Jan...	13 B.	1290 Kil.	1 B.	193 Kil.

Dasselbst, 21. Februar. Die Condition hat ihre Nr. 221 placirt.

Turin, 31. Januar. Wegen Mangel an Waare und Hartnäckigkeit der Inhaber ward in Organsins wenig abgeschlossen. titres 18 bis 22 und 22 bis 60 d. fehlen gänzlich. Auch von Trames ist wenig Vorrath. Genaueste Preise für

Organsins.			Trames.		
titr. 22/24 d.	lire 30,50 a 31,—		t. 24/32 d	l. 25,50 a 60,—	
„ 26/28 „	„ 21,75 a 28,—		„ 34/36 „	„ 24,50	
„ 28/30 „	„ 26,50		„ 40/45 „	„ 24,75	

Korrespondenz.

*Köln, 16. Februar 1838.

Aus Nonnegen wird vom 16. gemeldet, daß unsere dem Eisstande zwischen Wanuel und Dreimel 1 bis 4 Fußen Raum ist, was zum Durchpaß des Wassers hinreicht. In denselben Tage war zu Dortrecht die von Breda nach Amsterdam gehende Diligence übers Eis gefahren, welches zwischen 29 und 32 Niedert. Zoll stark ist.

*New-York, 17. Januar 1838.

(Fortsetzung der Korr. in der vor. Nummer). Portasche wenig verändert, Perlasche ein wenig steigend. Jene wurden mit 5 D. 50 bis 5,62½, diese mit 6 D. 37½ bis 6,50 bezahlt. Waltfischbarden bezogen abermals gewichen; 35,000 wurden zu 20 C.; dann 30,000 zu 20 und 19½ zur Ausfuhr bezahlt; da der Vorrath merklich abnimmt, ist ein ferneres Weichen nicht zu präsumiren.

Kolonialwaaren wurden nur zum Bedarf gekauft. 500 Tierc. Reis bedangen für ord. bis erste Sorte 3 D. 12½ bis 3,75. Es bietet wenig gute Waare am Platz.

Getreide. 1000 Bush. Danziger weißer Weizen wurden zu 136 C. verkauft; ferner 2000 Bush. rother bito von Norden zu nahez. Preis; 2000 B. fremder Roggen zu 80 C. genannt und auf Zeit; 1500 B. fremde Gerste zu 72½ C., und 1000 Bush. Hafer vom Norden zu 50 bis 52 C. — In Mehl ward wenig gemacht und die Preise blieben unverändert.

Fracht für Baumwolle nach Liverpool ⅜ d., nach Havre 1¼ bis 1⅜ c. per Pfund.

*Riga, 5. Februar 1838.

Gelber Lichtlalg ist zwar mit 30 R. per Sch.-Pfd. notirt, doch bei dem Mangel an Frage hat kein Umsatz in diesem Artikel Statt gefunden.

In Hanf war im Laufe der vorigen Woche weniger Umsatz, und es blieben auf die Meisten Verkäufer. Reinhanf per kontant 90½, mit 10% Handg. 84½ N.-B.; Anschuß p. kont 75½, mit 10% Handg. 79½; Paßhanf p. kont. 70½, mit 10% Handg. 74½; Torfe p. kont. 42 N.-B. per Sch.-Pfd. — Hanföl scheint die Aufmerksamkeit unserer Russischen Spekulanten erregt zu haben, und man scheint gänzlich vergessen zu N.-B. 90 per kontant und 93 mit 10% Handg., indessen scheint es auch in diesem Artikel stiller werden zu wollen.

Getreide. Durch die Blanco-Ukase, die gebeten werden mußten, ist es mit Roggen jetzt etwas fester bei nur wenig Zufuhr, und Käufer vergetens N.-S. 49 per kont., N.-S. 50 mit 50%, und 51½ mit 10%. Schlaglein sanfamen 11½/11½ N. B. 14 per kont. und 14½ mit 50% Vorschuß, lebhafter Verkehr. Hanfsamen bleibt bei den hohen Preisen im Innern und dem Mangel an Frage gänzlich unbesachtet.

In Folge der im vor. Jahre gehabten geringen Zufuhr von Salz, stehen die Preise gegenwärtig sehr hoch, so daß für die beliebtesten und kurantesten Sorten, als St. Ubes und Lissabon G.-B. 90; fein Liverpool G.-S. 85; Terravecchia G.-B. 95 per Last bezahlt wird. Zum Frühjahr möchten bei eintretenden Zufuhren die Preise wohl um etwas weichen.

Kurs: Hamburg 9⅝ ß. S.-St. 35¾.

*Mainz, 17 Februar 1838.

Rüböl. Der Wiedereintritt der Kälte dürfte in mancher Hinsicht nachtheilig wirken; zunächst für den Oelhandel, denn die Berichte über die Oelsaatenen lauten sehr ungünstig, und steigerten schon die Preise. Effektive Ware nicht unter 39 Thlr per Ohm, Sicht nicht unter 38 zu bedingen, 280 Pfd. mit Faß 38 bis 38½, per Mai 38 bis 39½, per Oktober 39½ bis ¾, bewilligt Rappsaat fest auf 14¾ fl. p. Malter. Thran ist auch schon fester, und ein allgemeines Steigen der Fettwaaren zu erwarten.

Getreide. Der Handel ist lebhafter gewesen. Weizen besonders für den Oberrhein begehrt und effektiv mit 9½ bis ¾, per Mai mit 9⅝, Fl. per 100 Kil. bezahlt. Roggen eff. 7¼, Gerste 5¾, Hafer 3½ bis 3¾ fl. per Malter. — Kirschwasser 34 bis 35 fl. für fürzige und 24 bis 28 fl. für neue per Ztr. viel gezahlt. Gute Unterer Saat ist selten und bedang 38, ordin. 35 bis 36 fl.

In Kolonialwaaren wenig Umsatz, doch ist bei vermuthetem Vorräthen und Mangel an Zufuhr aus den Seeoden eine Preiserhöhung zu vermuthen.

*Marseille, 10. Februar 1838.

Olivenöl. Mit Fabrikat war es zu Anfang der Woche still; doch nach der Nachricht von den höhern Preisen in Neapel stiegen dieselben auch hier 77 bis 77½ auf 77½ bis 78, u. heute wurden feiner 130 Hectoliter mit 79 fr. bezahlt. Auch Mohnöl einmal besser gehalten. 1000 Hektol. bedungen 71 fr. beim Laschen zu bezahlen.

*Messina, 24 Januar 1838.

Unsere bedeutenden Wochenverkäufe sind folgende: einige 1000 Kisten Zitronen fanden Abnahme zu T. 12½ bis 13 die Kiste, und selbst zu 14, jedoch zu diesem letztern Preise nur wenige Partien, die für Rußland bestimmt sind, und wobei der Verkäufer mit einem Drittheil sich interessiren muß. Von Pomeranzen ist wenig mehr zu sagen, und nach dem Abgange von Schwarzen Meere verladen, und ihr Preis ist Tari 14 bis 17 je nach Qualität oder Provenienz. Die Schiffe, die dahin laden, nehmen meistens ½ Pomeranzen und ½ Zitronen auf, und dies ist der Grund, warum diese letztere Frucht nicht jene Preise erreichte, die die vielen angelangten Schiffe hoffen ließen. In Oel hält die gute Meinung und die lebhafte Nachfrage an. 1800 Casse wurden zu Tari 22½ und 1400 zu 23 verkauft. Besonders begehrt ist die alte Qualität fournante, welche eine Preiserhöhung erfuhr.

Unser Lager von Weinbeeren besteht aus 400 T, und befindet sich in zwei Händen nur, wovon der eine Eigner den Preis von Duc. 3. 17 und der andere 3. 16 verlangt. In 3. 15 waren Käufer vorhanden. Mandeln fehlen und der Bedarf ist bedeutend, daher die wenigen Partien, die ankamen, in den seit genachten Preisen gehalten werden. Bergamottessenz ohne Verkäufer, Essenzen von Zitronen und Pomeranzen stehen Tari 7½, Stadt D. 3 15 der Cantar Nr. ½, Blei spanisches Duc. 2. 20, Kupfer Duc. 16 — Wechsel auf Livorno Duc. 7. 10 — 8. 10, Zucker raff. Duc. 7. 5. — Wechselkurs noch immer in Steigen und zwar auf Triest 5. 19½, Wien und Augsburg 5. 19, London 61½, Venedig 39½, Frankreich 47.

*Cephalonia, 21. Januar 1837.

Der Platzpreis der Korinthen ist Thal. 55 per Meiter und dann wurden neuerlaer 300 Meiter zur Verschiffung einer Schiffsladung verkauft. Bis jetzt wurden aus unserer Insel 8,001,116 Zwölfe Kübre ausgeführt. Diese Quantität will jener noch zu verladenden und hier noch unverkauft liegenden, die auf 6000 Meiter angeschlagen wird, machen bei-

Digitized by Google

nahe die Hälfte des Jahres 1837 aus, welche ungefähr 11 Millionen Liebre beträgt.

Triest, 7. Februar 1838.

Zucker waren die ganze Woche fest im Preise und die weißen zuletzt etwas höher. Verkauft: 35 K Rio, 100 K. Bahia, 119 K. a. 129 K. Pernamb. und 100 C. Santos, sämmtlich weiß, zu 18 bis 21 Fl. ferner an Raffinaden 230 K. Engl. und Holländ. Stempfz. zu 20½ bis 22½, und 36 K. Holl. Weiß zu 23 Fl.

Umsatz des Jahres 1837: 12,656 K. Brasil, weiß zu 15½ b. 23½, 4054 K. Muscov. zu 10 bis 14; 12,397 Säckchen und C. weiß zu 15 bis 22½, 5994 K. und C. Muscov. zu 10 bis 14; 7468 K. Cuba, weiß zu 20½ bis 24, 10,920 K. Hindn zu 14 bis 19; 2155 M. Martinique, Bengal und Siam zu 16½ bis 19; 3282 M. Java zu 14 b. 21; 14,630 M. Manilla zu 9 bis 12¾; dann von Raffinirten: 10 K. Nuß zu 28; 871 K. Weiß zu 19½ bis 25½ und 6768 gestoßene zu 19½ bis 24½ Fl. der Zentner.

Vorrath am 1. Februar: an weißen 1946 K. Bahia, 112 K. Rio, 3761 C. Santos, 1090 K. Havanna, 18 K. St. Jago und 566 K. Brasil; an Hinden und Muscov. 51 K. Pernamb., 489 K. Bahia, 157 K. Rio, 3450 C. Santos, 100 K. Havanna, 104 K. Brasil u. an C. Cuba. An Raffinirten: 304 K. Engl., 991 K. Holl. gestoß., 200 K. Franzöl. u. 341 K. Holl. Weiß.

Kaffee. In dieser Woche verkauft: 1500 C. Rio zu 22 b. 28½, 481 C. Domingo zu 25½ bis 27, 30 K. und 50 C. Havanna zu 28 bis 32, 24 K. Portorico zu 34 Fl. und 103 K St. Jago zu unbek. Preis.

Umsatz des Jahres 1837: in Zentnern, 129,355 Rio zu 18 bis 30; 32,655 Havanna zu 18 bis 36; 25,470 St. Jago zu 21 bis 48; 13,540 Domingo zu 20 bis 32½; 4790 Portorico zu 23 bis 37; 2090 Java zu 25 bis 35; 2370 Bahia zu 17½ bis 23½; 1865 Laguayra zu 24 bis 29; 260 Berbice, Demerari und Surinam zu 34½; 220 Mokka zu 36 bis 40; 130 Sumarang und Sumatra zu 22 bis 23 Fl.; im Ganzen 213,345 Ztr.

Vorrath am 1. Februar: 28,105 Ztr. Rio, 6420 Ct. Jago, 4570 Domingo, 3706 Havanna, 2410 Java, 1130 Laguayra, 930 Portorico, 188 Mokka und 147 Bahia.

Gewürze. Umsatz der Woche: 450 Ztr. Pfeffer zu 22 Fl., 110 K. Cassia lign. zu 34 bis 37, und 50 Ztr. Nelken zu 65 bis 67 Fl.

Umsatz des Jahres: 22 Barb. Kanel zu 4½, bis 6½ Fl.; 5950 Ztr. Cassia lign. zu 34 bis 37; 165 Kist. Nelken zu 53 bis 67½ Fl., 14,400 Ztr. Pfeffer zu 19½ bis 25½ Fl.; 1600 Ztr. Piment zu 17½ bis 20 und 2300 Ztr. Ingwer zur 12 bis 23 Fl.

Vorrath am 1. Februar: 16 Barb. Kanel, 2173 Ztr. Cassia l, 21 Kist Nelken, 16330 Ztr. Pfeffer, 1547 Ztr. Piment und 540 Ztr. Ingwer.

Drogen. Verkauft 200 Pfd. neuer Saffran von Aquila zu 10½ bis 11 das Pfd. — Umsatz des Jahres: 1750 Ztr. Ungstier Anis zu 9 bis 11 Fl., 246 Mannare Essig zu 2,20 bis 4,30; 1000 Ztr. Genfersblättter zu 27 bis 60 Fl., 9000 Ztr. Gummi Arab zu 30 bis 95 Fl., 500 Ztr. Gummi Copal zu 45 bis 78 Fl.; 4000 Ztr Gummi Gedda zu 21 bis 54; 450 Kist Tragantb zu 65 bis 240; 2500 Ztr. Weinstein zu 9½ bis 10½ Fl.; 200 Ztr. Opium zu 100 bis 230; 50 Kist Opium zu 7 bis 9½ und 5830 K. Lakrizjensaft zu 17 bis 27 Fl. — Vorrath am 1. Februar: 100 Ztr. G. Arab., 1200 Ztr. G. Gedda, 1050 Ztr. Weinrauch, 720 Ztr. Lakrizjen und 50 Pfd. Saffran.

Farbwaaren. Umsatz: 95 Ztr. Krapp zu 11½ bis 19½ Fl., 25 Ztr. neue Perl. Krenzbeeren zu 116 bis 117 Fl.; 65 Ztr. w. Gallus zu 17 bis 29½ Fl.; 260 Ztr. Blauholz zu 5½ bis 6½ und 500 Ztr. St. Martenholz zu 5½ Fl. der Ztr.

Umsatz des Jahres: 40 Ztr. Cochenille zu 4 bis 5, 547 K. Indigo zu 3 bis 5½ Fl., 13,350 Ztr. Blauholz zu 4½ b. 6½, 500 Ztr. Hernambut zu 35 bis 63; 7400 Ztr. Gelbholz zu 1 Fl. 42 bis 1½; 1700 Ztr. Limu zu 6 bis 9; 2200 Ztr. Sapan zu 5 bis 8; 4700 Ztr. Sandelholz zu 2 Fl. 600 Pfd. Krapp, 1 Ztr. von Cypeen zu 12½ bis 18; 200 Ztr. dto von Smyrna zu 17½ bis 22; 1400 Ztr. Saffior zu 21 bis 64; 8500 Ztr. Levanter Gallus zu 18 b. 60 und 2400 Ztr. Perl. Kreuzbeeren zu 68 bis 215 Fl.

Vorrath am 1. Februar: 400 Ztr. Cochenille, 784 B. Krapp, 270 Ztr. Kreuzb., 123 K. und 14 Cse. Indigo und 20,500 Ztr. diverse Hölzer.

Baumwolle. In dieser Woche verkauft: 170 B. Bahia zu 33 Fl., 105 B. Mobile zu 38 und 265 B. Mais zu 40½ bis 40½ Fl. der Ztr. Zu niedrigen Preisen sind für letztere Sorte Oedees eingegangen, aber die Inhaber scheinen im Gegentheil höher zu halten.

Umsatz des Jahres: 3500 Ballen Indische zu 24 bis 30; 479 B. Brasil zu 37 bis 48; 620 B. Mataser, Pinsiker, Neu- und Sicilianer zu 34 bis 50; 3440 B. Cyprische und Syrische zu 23 bis 35; 15,448 B. Amerikan. zu 33½ bis 54 Fl.; 30,894 B. Levanter zu 23 bis 42; 38,324 B. Mako zc. zu 32 bis 88½ Fl. Durchschnittspreis; — im Ganzen 90,553 Ballen.

Vorrath am 1. Februar in erster Hand: 22,488 B., worunter 4360 B. Amerik., 7629 B. Mako und 8301 B. Levanter.

Hanf. In dieser Woche bedangen 40 B. die. 11 bis 18½ Fl.; Umsatz des Jahres 3580 B. zu 10 bis 21 Fl. Vorrath 760 B. und 300 B. gebrechelt.

Oliven öl. In dieser Woche verk. 1550 Ornen Lecce zu 23 bis 23½, 600 D. Istrianer zu 25, und 100 Dalmatiner zu 25½ Fl.

Umsatz des Jahres: 48,000 Ornen Dalmatiner, Istrianer und Aquisaer zu 20 bis 26; 29,000 Levanter zu 17 bis 28½; 107,800 Ornen Lecce, Malteser und Sicilianer zu 17 bis 24½; 10,830 Orn. feines lisi feanz. und Tafelöl zu 21½ bis 28 und 800 Ztr. Gemeiser und Buchsese zu 28 bis 35 Fl.; im Ganzen 198,630 Ornen.

Vorrath am 1. Februar 28,800 Ornen, worunter 13,500 Lecce und Sicil. und 8000 Levanter.

Südfrüchte. In dieser Woche verkauft: 80 K. Datteln zu 7½ bis 8½; 200 Ztr. Calamata Feigen zu 7; 300 Ztr süße Pugl. und Sicil. Mandeln zu 30 bis 30½; 10 Ztr. bittere dito zu 35 bis 38½ 10 Ztr. Pistrichkerne zu 29; 400 Ztr. Morea Korinthen zu 19½; 220 Z. schwarze Rosinen zu 5; 220 Ztr. rothe dito Uetz zu 8¾, 800 Schacht. dito Sultan zu 13 bis 13½, Fl. Alles per Ztr.; 500 Kisten Sicil. Zitronen zu 3 bis 3½ und 600 K. dito Pomeranzen zu 3½ bis 4 Fl. pr. Kiste.

Umsatz des Jahres: 850 Ztr. Datteln zu 3½ bis 13; 1000 Ztr. Kranzfeigen zu 5½ bis 7½; 4500 Ztr Dalmatiner zu 4¼ bis 5½; 4000 Ztr. Ungstier zu 4½ bis 6; 2100 Ztr. Smyrner zu 3 bis 24; 13,640 Ztr. Mandeln zu 26 bis 33½; 6580 Säckchen dto. rothe Rosinen zu 5½ bis 13½; 7270 dito Corinthen zu 7½ bis 10; 300 Ztr. dito bis zu 7½ bis 8; 1800 Ztr. Samos zu 6 bis 5½; 2845 Ztr Sultan zu 11 bis 27; 1270 Z. und 9620 Ztr. schwarze dito zu 4½ bis 6½, Fl. (zusammen 15,120 Fäßch und 14,625 Ztr. Rosinen); 7200 Z Cicil. Zitronen zu 14 bis 23, 3500 Ztr. Kurinthen zu 8 bis 23½ Fl. per Ztr.; 12,400 K. Zitronen zu 1 bis 8, und 11,800 K. Pomeranzen zu 2½ bis 6 Fl. die Kiste.

Vorrath am 1. Febr.: 3300 Ztr. Mandeln, 2350 Ztr. Feigen, 1400 B. rothe, 1100 Ztr. Sultan, 1000 B. und 3000 Ztr. schwarze Rosinen, 650 Ztr. Korinthen, 800 F. Weinbeeren und 30 B. Datteln.

Häute z. Umsatz des Jahres 1837: 232,350 St. Ochsenhäute zu 12 bis 45 Fl.; 4350 (?) Kuh- zu 26 bis 80; 7050 Gallat zu 14 bis 20; 430,100 Schaffelle zu 5 bis 4½; 89,400 Bockfelle zu 10 bis 17; 17,000 Ziegenf. zu 15 bis 30 Fl.; 76,000 Lammf. zu 11 bis 17 Fr.; 550,000 (?) Hasenf. zu 14 bis 37 Fl.; 16,300 Widderf. zu ½ bis 1½; 220 Hirschf. zu 1½; 20,100 Kalbf. zu 32½, bis 68; 1870 Bund geschorene zu 100 bis 135; 3050 gegerbte D. von Rio und Portugal zu 41 b. 56½; 10,200 Neu-Juchten zu 48 bis 73; 9900 St. Leder zu 40 b. 62 und 2500 Bund Corduan zu 38 bis 40 Fl.

Häute z. Umsatz des 1. Febr: 45,400 Ochsenh., 16,900 Kuhhäute, 2000 Büffelh., 240,000 Schaffelle, 3000 Stück, 22,600 Lammf., 16,000 Hasenf., 4050 Kalbf., 2500 gegerbte von Rio zc., und 2000 K. Juchten.

Getreide. Von Weizen wurden in dieser Woche 3650 Star verkauft, zu 3 Fl. 15 bis 4,10 nach Qual.

Umsatz des Jahres: 140,000 Star Weizen zu 2,55 b. 5,15; 287,100 St. Mais zu 1,15 bis 5,20; 102,400 St. Roggen zu 2,10 bis 3,25; 45,500 St. Hafer zu 1,35 bis 2 Fl.; 10,800 St. Gerste zu 1,30 b. 2,40; 3450 St. Bohnen zu 1,35 bis 3,15; 3000 St. Phäseolen zu 2,50; 38,700 St. Leinsaat zu 4,30 bis 6,20; 3200 St. Sesam zu 7,15 bis 9; 1300 St. Rapssaat zu 3,30; 32,800 Ztr. Reis zu 10 bis 12 Fl.; im Ganzen 997,250 Star.

Vorrath am 1. Febr: 160,000 St. Weizen, 90,000 St. Mais, 36,000 St. Roggen, 14,000 St. Gerste, 4500 St. Hafer, 1400 Ballen Buchweizmehl, 4500 St. Rapps, 5600 Ztr. Reis zc.

Verschiedene Artikel. Umsatz des Jahres 1837: 18,400 Ztr. Rundeisen zu 6 bis 8 Fl.; 5000 K. ger. Häring zu 10 bis 15; 1740 K. Saebelen zu 17 bis 30; 8735 Ztr. Blech (roh. zu 60 b. 80, Amerik. zu 82 bis 90, Levanter zu 81 bis 100 Fl.); 200 B. Limonensaft zu 1½ bis 3 Fl.; 2000 Ztr. Vertmutter zu 10 bis 14; 13560 Ztr. Talg (Russ. zu 19 bis 20, Preußen. zu 19½ bis 20, hiesiger zu 20½ bis 21½); 18,500 Ztr. Soda b. Eisen zu 5 bis 5½; 400 Ballen Buchschwämme zu 100 bis 300; 540 Ztr. Pferdeschw. zu 36 bis 124; 66,050 Ztr. Knopern zu 2½, bis 12½ Fl und von Metallen 13,960 K. Stahl zu 100 bis 114; 4638 K. Blech zu 17 bis 23½; 8800 Ztr. Bronze zu 45 bis 46½; 2180 Meiler Eisen (Carg. zu 60 b. 80, Russ 68 bis 78 Fl.); 250 Ztr. Kärnthner Eisen zu 16; 16,145 Fl. Spanisch Blei zu 8½ bis 13½; 3350 Fl. Kupfer zu 33 bis 38; 4650 Scheiben Zinn zu 43 bis 70; 1500 F. Stangenzinn zu 50 bis 78½ und 2980 Brod Zink zu 10 bis 11½ Fl.

Wechselkurse in Amsterdam: 2 M. 99¼ a. Kr. G.; Augsburg, 2 M. 99½ Fl. G.; Hamburg, 2 M. 43¼ a. Kr. G.; London, Uso 9 Fl. 59 G.; Paris, 2 M. 23¼ a. Kr. G

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten. Nach Briefen aus New-York vom 16. Januar hat die große Bank „Commonwealth" in Boston ihre Zahlungen eingestellt. Die Summe des Defekts soll außerordentlich groß sein.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Febr. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 G.	2 M.	142⅛ G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	6.27 G.	2 M.	6.26 G.
Paris	300 Fr.	k.	80⅛ G.	2 M.	80¼ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅜ G.	— M.	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	— M.	—
Hamburg	300 ZM.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 ZM.	k.	113 G.	2 M.	112⅝ G.
Frankfurt a. M.	250 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛ G.	— M.	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	— M.	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr.	20 Sg.	— Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „	13 „	— Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

28.

Fabrik-Verkauf.

Ein, erst vor Kurzem ganz solid angelegtes, großartiges Fabrik-Geschäft, mit Dampfkraft getrieben und am Rhein gelegen, im ungefähren Werth von 100,000 Fl., sind, in Familienverhältnisse wegen, aus freier Hand gegen baare Zahlung zum Verkauf ausgesetzt, worüber die Redaktion auf portofreie Anfragen Auskunft ertheilt.

Rheinhöhe zu Köln:
den 18.: 16′ —″; den 19.: 16′ —″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Handels-Vereins in wöchentl. Bogen. Bedient mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1 Thaler in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, sämtlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberger. 6 Pf.

№ 23. Köln, Donnerstag den 22. Februar. 1838.

Industrie und Gewerbe-Verein in Inner-Oestreich.

Um die Gewerbsthätigkeit in Inner-Oestreich (Steiermark, Kärnthen und Krain) zu befördern und den Absatz ihrer Erzeugnisse zu erleichtern, ist unter dem Vorsitze Sr. Kais. Kön. Hoheit des Durchlauchtigsten Herrn Herzog Johann der genannte Verein ins Leben getreten, dessen einstweilig provisorische Direktion in Grätz ihren Sitz hat und in Laibach und Klagenfurt besondere Delegationen errichten wird. Die Direktion läßt es sich bereits thätig angelegen sein, durch Anknüpfung von Handelsverbindungen die Zwecke des Vereins nach Kräften zu fördern und ist bereit, alle auf das Gewerbswesen dieser Länder sich beziehenden Aufträge zu erfüllen und Anfragen dieser Art nach ihren besten Einsichten zu beantworten.

Die Gesellschaft zur Beförderung der Gewerbe

in Württemberg, wird in diesem Frühjahre auch eine Bezirks-Versammlung in Calw veranstalten. Man tritt darüber im „Schwäb. Merkur“:

Die ausgedehnte Tuchfabrikation mit ihren Hülfs-Einrichtungen an Walken, Appretur-Maschinen, Scheerschleifereien, Trockungs-Anstalten; die Wollgarn-Fabrikation mit ihren verschiedenen Zweigen, die Türkischroth-Färberei, mehrere Woll- und Baumwoll-Spinnereien, die Garnbleiche, die Leder- und Saffian-Gerbereien, die Papiermühlen, die Oelschlägmühle ꝛc. bieten hier und in der nahen Umgegend Stoff zur Beobachtung und Vergleichung dar, wie sie nur durch Anschauung und mündlichen Verkehr gründlich gefördert kann. Als selbst in Deutschland neu (?) wird die seit einigen Monaten in Calw bestehende Fabrikation der Woll- und Baumwollstrapen mittelst Maschinen erscheinen, welche im Haus aus Nonen (Papageeine und Chatel) in Verbindung mit einem dienigen Hause (Dortenbach und Schauber) betreibt. Das Französische Haus hat für Vervollkommnung seiner schön und sinnreich gebauten Maschinen Auszeichnungen von der Französischen Regierung erhalten, und es ist ein staatswirthschaftlicher Gewinn, daß die Erzeugung von Kragen, wofür man Frankreich und Belgien noch in hohem Maaße tributar ist, einheimisch gemacht wird. Das bereits im Handel befindliche Fabrikat soll an Güte allen Anforderungen genügen. Die schon eingetretene Zahl von Maschinen und die stete Anwesenheit der Französischen Mechaniker lassen auf größere, dem Verbrauch entsprechende Ausdehnung schließen.

Inländischer Dampfmaschinenbau.

Vor Kurzem tat man im „Frankf. Journal“ aus Düsseldorf, die dortige Dampfschiffahrts-gesellschaft habe sich gewegert, ein drittes auf Rudrert gebautes Dampfboot, aus der Maschinerie des Herrn Harkort in Wetter anzunehmen, da es sich bei der Probefahrt als ganz unbrauchbar erwiesen — Sagen bringt der hiesige „Welt- und Staatsbote“, der jenen Artikel aufnahm, eine Erklärung des Herrn Harkort: worin die Unwahrheit obiger Angabe mit dem Bemerken nachgewiesen wird, daß er nach seiner Rückkehr aus England inwährend der Abwesenheit waren die von ihm verfertigten Dampfmaschinen in das Boot „Kronprinzessin von Preußen“ eingebaut) die erste Probefahrt von Duisburg bis Uerdingen gemacht habe (am 1. Januar) worauf das Boot eingefroren und sonach von Annahme oder Nichtannahme desselben gar nicht die Rede gewesen wäre. Herr Harkort meint die Quelle dieser und anderer Angabe in der Leipz. Ztg., die Maschine im „Friedrich Wilhelm“ auf der Ems betreffend, wäre vielleicht in dem Umstand zu suchen, daß er noch Aufträge für zwei andere Schiffe der Herren Westphal, Straeter & Erhalten habe. Beide Erdichtungen wären sonach Empfehlungsschreiben für ihn an das verehrte Deutsche Publikum, die er der Güte seiner Herren Konkurrenten verdanke, welche die Welt mit Hochdruckmaschinen beseichern

Wir meinen — nichts sei wahrer als der Satz: Undank ist der Welt Lohn. Der sich durch Arbeit und Beharrlichkeit Anerkennung zu erringen weiß, der ist klug; — wer auf Dank zählt ist ein Thor.

Dampfschiffahrts-Verbindung mit Ostindien.

Das Dampfboot „Berenice“ ist am 18. Dez. Mtgs. in 17½ Tagen von Bombay, das es am 30. Nov. verließ, in Suez angekommen. In den letzten 9 Tagen konnte es nur mit der Bootkord-Maschine fahren, da die des Steuerrads zerbrochen war, und dennoch legte es in der genannten Zeit 1150 Englische Meilen (etwa 400 Deutsche) zurück. Das Dampfboot „Atalanta“ sollte am 21. Dezember von Bombay abfahren und wird wahrscheinlich in 16 Tagen in Suez eintreffen. Da sich der Schaden an der Maschine der „Berenice“ in der Eisenerei des Pascha's wieder herstellen läßt, so hat derselbe Befehl gegeben, Alles, was dazu erforderlich sein möchte, zu unserer Disposition zu stellen, und das Dampfboot wird Suez noch eher wieder verlassen, als dies Schreiben England erreicht. Sind etwa noch andere Beweise nöthig, um die Regierung und die Kompagnie zu überzeugen, daß die Fahrt über das Rothe Meer der einzig richtige Weg nach Indien für Dampfposte ist? Alles, was ich hier um mich sehe, befördert mich noch in meiner festen Ueberzeugung, daß Aegypten in Zukunft die Britisch-Indischen Interessen immer mehr und nicht blos durch die Dampfschiffahrts-Kommunikation fördern wird. (El.-Ztg.)

Schiffahrt auf der Nordsee.

In der in Jütland erscheinenden „historisch-statistischen Monatsschrift“ nimmt der Admirl Alber von dem Umstande, daß an der dortigen Westküste im vorigen Herbst zwei Schiffe aus Hamburg gänzlich scheiterten, mehrere andere Schiffe bedeutend Havarie litten u. s. w., Gelegenheit, auf die Gefahren der Schwierigkeiten und Gefahren, womit die dortige Welt-Verkehrt zum großen Nachtheil des Handels verbunden ist, näher einzugehen, und macht vor allem auf die natürliche Beschaffenheit der von Häfen ganz entblößten Küste aufmerksam. Nur Haffs kennt man da, die durch lange schmale Landstriche vom Meer geschieden sind, und die einen sehr engen, zum Theil gekrümmten Eingang haben, der überdies noch durch das Meer entweder ganz versandet, oder doch nur sehr flachen Fahrzeugen zugänglich ist. Dazu kommen die Sandbänke und an mehreren Stellen Riffe, die bekanntlich bis nach der Mitte weit ins Meer hineinlaufen; dann die vielen Untiefen zwischen Fanöe, Manöe, Rømöe, Sylt und dem Festlande; ferner der zur Ebbezeit so niedrige Wasserstand, daß man Stellenweise watend zu den Inseln gelangen kann, endlich die flache, wenig bekannte und gefahrvolle Küste selbst, und der Nebel, der gewöhnlich auf ihr ruht. Aus allen diesen Umständen erklärt es sich, daß die Schiffahrt dort sehr gefahrvoll ist und deßhalb die Städte dort nur einen so geringen Rang unter den Handelsplätzen einnehmen. Auch haben Menschenhände dort Vieles gethan, um das zu ersetzen was die Natur nicht gewährt. Auf der ganzen Westküste ist nicht eine einzige Hafen-Anlage, in Esbjerg z. B. wo die Natur sie zu begünstigen scheint, nämlich der Hjerting, welches neben Hauge der beste, ja eigentlich der einzige bequeme Lösch- und Ladeplatz auf der ganzen Küste ist; aber auch hier ist nur eine offene Reede, und sollen die Schiffe hierwinterm, so ziehen die Hjertinger, wie die Griechen im Trojanischen Kriege, ihre Schiffe auf den Strand. Dazu kommt, daß sich an jener gefährlichen Küste von Helgoland bis Skagen auch nicht ein einziges Leuchtfeuer befindet, deren Errichtung, wenn auch sehr schwierig, doch gewiß möglich zu machen wäre, so wie es auch im oben Strede wünschenswerth wäre, daß wegen des ganz besondern Fahrwassers Lootsen dort angestellt, und die unterordentlichen Unkosten, die Stellenweise dort in Nothhäfen zu errichten sind, mehr noch als in früherer Zeit schon geschehen, herabgesetzt würden. (A. M.)

Ueber den Nord-Amerikanischen Pelzhandel

haben wir im vor. Jahrgang S. 467 ausführlich berichtet und dabei erwähnt, daß die Grenzfrage der Englischen und Amerikanischen Gebiete unentschieden blieb, daß aber die deßfallsige Uebereinkunft mit diesem Jahre 1838 ablaufen werde. (Vergl. auch den vor. Jahrgang S. 607). Am 23. Dezember vorigen Jahres meldete der Staatssekretär der Ver. Staaten dem Repräsentantenhause, daß die Engländer, welche am Columbiafluß gegen 400 Engl. Meilen vor dessen Mündung anstürden ein festes Fort „Vancouver“ errichteten, jetzt auch ein Zweites auf dem Flusse in Diensk, und eine Sägemühle angelegt haben, auf welche auf dem Gebiete, welches die Ver. Staaten in Anspruch nehmen, viel Holz gefällt wird. Er bringt schließlich in Erinnerung, daß der Vertrag, welcher die provisorische Fortdauer des gegenwärtigen Zustandes feststellt, mit einjähriger Kündigung jederzeit aufgelöst werden kann. — Es wäre bedauernswerth, wenn bei dem Weitegreifen der Engl. Hudsonbai-Kompagnie die Kündigung von Seiten der Ver. Staaten nicht erfolgte.

Industrie in Mexico.

Man liest in der „Times“: „Einige Briefe aus Mexico erwähnen der Thatsache, daß große Bestellungen von Spinn-Maschinen kürzlich von dort in den Vereinigten Staaten gemacht worden seien, weil die Einfuhr solcher und jeder anderen Art von Maschinen aus England verboten sei. Es scheint, daß die Manufakturwaaren, und besonders die der Baumwolle, größere Fortschritte in Mexico machen, als es im Publikum bekannt ist. Die Zahl der Webstühle zum Weben von Baumwollen-Zeugen muß groß sein und sich sehr im Zunehmen befinden, wenn man nur die Ausfuhr von Baumwollengarn von

hier, ganz abgesehen von der in Mexico produzirten und mit der Hand gesponnenen Quantität, in Anschlag bringt. Nach den so eben publizirten Angaben belief sich die Ausfuhr von Baumwollengarn und Zwirn nach Mexico im Jahre 1836 auf auf 325,800 Pfund, aber im Jahre 1837 schon auf 1,990,200 Pfd., also in einem Jahre einen Zuwachs von 1,665,000 Pfd.“

Eisenbahnen.

Braunschweig-Goslar. Durch ein am 10. Jan. erlassenes Patent des Königs von Hannover wird dem von beiderseitigen Bevollmächtigten über eine von der Braunschweigischen Regierung zu erbauende Eisenbahn von Braunschweig nach Harzburg und Goslar zwischen der Königlich Hannoverschen und der Herzoglich Braunschweigischen Regierung abgeschlossenen Vertrage vom 14. Novbr. 1837 die Bestätigung ertheilt. Vermöge desselben gestattet die Hannoversche Regierung, nach der allgemein festgestellten Bahnlinie, die Eisenbahn von Braunschweig über Wolfenbüttel nach Harzburg durch Hannoversches Gebiet zu führen, unter der Bedingung der Abtretung des dazu nöthigen Grundeigenthums durch gütlichen Vergleich oder nach den Bestimmungen des in Hannover einmal erlassenen Expropriationsgesetzes (Art. 1—3). Die auf den abzuliefernden Strecken haftende Grundsteuer übernimmt die Braunschweigische Regierung (Art. 5), so wie Hannover sich die ausschließende Landeshoheit über dieselben vorbehält (Art. 7). Bei der Errichtung und Unterhaltung von Materiali und der Stellung von Menschen und Pferden ist den Hannoverschen Unterthanen vollkommene Konkurrenz gestattet (Art. 12). Die Bestimmung des Transportpreises für Personen und Güter ist der Braunschweigischen Regierung bei der Festsetzung der Tarife nur mit der Einschränkung zugestanden (Art. 14). Die Hannoverschen und Braunschweigischen Unterthanen sind hierin vollkommen gleichgestellt (Art. 15). Die Braunschweigische Regierung hat für die polizeiliche Beaufsichtigung der ganzen Bahnstrecke zu sorgen (Art. 16), wird jedoch, wie lange sie selbst den Betrieb der Bahn übernimmt, mit keiner Gewerbsteuer noch andern Abgaben beschwert (Art. 17). Art. 18 des Vertrages setzt die Höhe der Durchgangsabgaben fest, im Falle die zwischen den kontrahirenden Staaten jetzt bestehende Steuer- und Zollverbindung aufgehoben würde. Die Uebernahme der Ausbeutung der Bahn zu Privaten wird von der Zustimmung der Hannoverschen Regierung abhängig gemacht (Art. 19). Die Braunschweigische Regierung gestattet der Hannoverschen die Anlegung einer Telegraf-Eisenbahnlinie längs der Bahn durch ihr Gebiet nach festgesetzten Bestimmungen im umgekehrten Verhältniß (Art. 20). Für beide Bahnen soll eine Bauverbindung entworfen und die Spurweite für beide gleich genommen werden (Art. 23 u. 24). Die Anschließung von Zweig- und Seitenbahnen nach allen Richtungen ist beiden Regierungen gestattet (Art. 25). Nach Ablauf von 50 Jahren, vom Tage der Auswechselung der Ratifikationsurkunden des Vertrags, soll jeder der kontrahirenden Staaten befugt sein, die in seinem Gebiete gelegene Strecke der Bahn als Eigenthum ankaufen zu übernehmen (Art. 27). Ueber den Vertrag beigefügte Separatartikel enthalten Bestimmungen über zweene von den beiderseitigen Regierungen projektirte Eisenbahnen und die Verhältnisse, in welche die Eisenbahn zu den beiderseitigen Postanstalten treten soll.

Mannheim-Basel. Großherzogliches Hofrescript. „Wir Leopold von Gottes Gnaden, Großherzog von Baden, Herzog von Zähringen. Wir beauftragen hiermit unseren Minister des Innern, den, wegen Anlegung einer Eisenbahn durch das Großherzogthum von Mannheim nach der Schweizer Gränze unterzeichneten Vertrag vom Landtag 12. d. M. in unserem Namen zu eröffnen. Gegeben zu Karlsruhe, in unserem Staatsministerium, den 6. 1838.“

Orts-Statut. Mit Zustimmung unserer getreuen Stände haben wir beschlossen und verordnen, wie folgt: Art. 1. Von Mannheim bis zur Schweizergrenze bei Basel wird eine Eisenbahn erbaut. Der Bau wird auf Staatskosten begonnen und fortgesetzt, so lange nicht mit Zustimmung der Stände eine anderweitige Bestimmung getroffen wird. Art. 2. Für alles in die Zugstinie der Eisenbahn fallende Eigenthum tritt die Verbindlichkeit zur Abtretung Kraft dieses Gesetzes ein, sobald diese Zugstinie durch das Staatsministerium genau bestimmt und durch das Regierungsblatt veröffentlicht ist. Für die Abtretungen entsteht demnach das im zweiten Titel des Gesetzes vom 28. August 1835 beschriebene Verfahren, und genügt es, daß statt dessen eine nach §. 11 zusammengesetzte Kommission die in die Zugstinie fallenden Güter — soweit sie nicht durch gütliches Uebereinkommen erworben werden — nach ihrem Eigenthümern, ihrer Lage und ihrem Maße einzeln verzeichnet, und nach §. 23 durch das Kreisanzeigeblatt bekannt machen läßt, um darauf das Verfahren über die Entschädigung einzuleiten.

Den Unterschriften, für die Ertheilung dieses Gesetzgenwurfs entwickelnden Vortrag des Staatsministeriums s. Winter haben die Frankfurter Ob-P-A-Ztg. und auch die beiden Kölnischen Zeitungen u. a. m. vollständig mitgetheilt.

Hanseatisch-Süddeutsche Central-Eisenbahn. Der Hauptinhalt des in verschiedenen Blättern erschienenen Prospektus ist folgender:

Die ganze Bahn wird 94 Meilen lang und geht mit Ausnahme von 8 Meilen in Stromgebieten. Auf einen starken Personenverkehr und Waarenzug ist sicher zu rechnen. Es wurden am 28. Februar für die zweite Sektion, also von der Coburg-Bairischen Gränze bis Bacha, in den Städten Coburg, Hildburghausen, Meiningen, Augsburg, Frankfurt, von Morgens 8 bis Nachmittags 4 Uhr Subskriptionen angenommen, wodurch eine Summe von 3,100,000 Gulden in 24-Guldenstücken gesichert wird. Die noch außerdem nöthigen 3 Millionen Gulden schafft der von den Regierungen konzessionirte J. Meyer, Chef des bibliographischen Instituts in Hildburghausen, nebst seinen Mitunteressenten. Jede Aktie beträgt 500 Fl., die Anmeldungen geschehen bei den daselbst ausgelegten Listen und den unterschriebenen Deklarationsformulare, die im bibliographischen Institut zu haben sind. Am 28. Februar, sogleich nach 4 Uhr wird an jedem der genannten Orte die unterzeichnete Gesammtsumme mündlich und dann auch gedruckt bekannt gemacht. Jeder Zeichnende zahlt dann ein Prozent zur Deckung der ersten Kosten; dieses wird bei der Staatskasse in Meiningen vereinzelt niedergelegt und der ersten Generalversammlung der Aktienbesitzer zur Verfügung gestellt. Weitere Einzahlung soll erst nach geschehener Unterzeichnung für die übrigen Sektionen, nicht vor dem 1. September und nur in monatlichen Zahlungen von 5 Prozent geformert werden dürfen. Können aber die übrigen Sektionen wider Erwarten nicht zu Stande, so wird das Eingezahlte genau zurückgabe der Quittungen wieder ausgezahlt.

Berlin-Cöthenbahn. Am 11. Februar sind die verschiedenen Arbeiten auf eine der halbe Länge an die Unternehmer verdeben worden. Es wird mit dem Eintreten günstiger Witterung alsbald die Arbeiten mit allen Kräften begonnen, und zwar daß bis zum Ende dieses Jahr über Theil der Bahn bedeutend werden kann. Das man die größte Solidität bei Ausführung der Arbeiten beabsichtigt, mag schon aus der Wahl der dafür bestellten Werkmeister hervorgehen, zumal da Herr Denis die Oberleitung des ganzen Bahnbaues führt.

Berlin-Potsdam. In einer Versammlung der Aktionäre hat (wie die „Leipz. Allg. Ztg.“ meldet) leider der Beschluß gefaßt werden müssen, eine Nachforderung von 300,000 Thalern zu machen. Das beträgt, da das ursprüngliche Kapital auf 700,00 Thlr. veranschlagt ist, fast 50 Prct. Man glaubt, daß bei einer sinnigen, kurzen Berechnung und Geschäftsführung dieser Zuschuß, wenigstens nicht in dem Maße nöthig gewesen sein würde.

Berlin-Riga. In demselben Blatt liest man, die Regierung habe auf die Berechnung von 960,00 Thlr., welche die Gesellschaft als ihre vorläufigen Auslagen und den Betrag ihrer kontraktlichen Verpflichtungen eingereicht hat, vorgleichsweise 200,000 Thlr. Entschädigung geboten. Ein günstigeres Gerücht sagt, daß der König die Anrathsame der Konzession vorläufig nicht für nöthig erachtet habe, sondern bestimmt habe, es sollten Versuche gemacht werden, ob sich nicht in gütlicher Uebereinkunft die Interessen der Gesellschaft mit denen des Staats auf irgend eine Weise vereinbaren ließen. Die dabei entstehende Geschäftsführung dürfte wohl hauptsächlich den Finanzministerium zufallen, da dieses unsere Bisses eine sehr vortheilhafte Meinung von der Ersprießlichkeit des Unternehmens hat.

Leipzig-Dresden. Es wird nach Kräften fortgearbeitet. Ein lobsames Interesse gewährten die nach den bekannten Schwierigkeiten der letzten Wochen angestellten Durchschnitten. Sie geschehen, um der gewöhnlichen Geschwindigkeit, ohne daß man nöthig gehabt hätte, den bereit gehaltenen Schwerpunkt nach Amerikanischen Muster in Anwendung zu bringen, und man überzeugte sich, daß die Thätigkeit der Bahnmärker allein, in Verbindung mit den an der Bahn wohnenden Bauern, völlig hinreichend sei, die Bahn bei hohem Schnee fahrbar zu erhalten. Im März d. J. wird die statutenmäßige Generalversammlung der Aktionäre der Bahn Statt finden. Einen Hauptgegenstand wird die Berathung des von dem Ausschusse der Kompagnie angebrachten Antrages ausmachen, das eingeschossene Kapital noch vor Einzahlung der vollen Summe von den Erträgen der theilweisen Benutzung der Bahn und vom Kapitale selbst zu verzinsen, eine Maßregel, die viele Betheiligte findet.

Bayern. Das Präsidium der Königl. Baier. Regierung für die Pfalz macht unterm 18. d. bekannt, daß die angemeldete Subskription für die beiden Bahnen von der Rheinschanze nach Verbach und nach Landerburg die Summe von 11,818,500 Fl. erreicht haben, daß sonach der festgesetzte Betrag für jede dieser Bahnen doppelt gedeckt, und die Aktienzeichnung geschlossen ist.

München-Augsburg. Aus München meldet der „Schw. Merk.“ vom 19. Februar, daß der Bau dieser Bahn nach erfolgter Einigung über den Abgangspunkt (die Schießstätte vor dem Karlsthor), endlich mit dem Eintritt des Frühjahrs beginnen werde.

Oestreich. Zur Eisenbahn zwischen Wien und Raab wird der Freiherr von Sina nächstens eine Aktien-Subskription eröffnen (24,000 Aktien, jede zu 500 Fl.).

Für die Kaiser-Ferdinands-Nordbahn ist die jährliche General-Versammlung mit einer Geschäftsreise zu Eisenbahnen vorgelegt, und zu deren Ausführung folgende Kreditsummen verlangt:

1) Von Paris zur Belgischen Gränze 80 Millionen fr. Die Linie geht über St. Denis, Pontoise, Beauvais, Amiens, Arras, Douai, Lille und Roubaix; und ein Zweig von Douai bei Valenciennes vorbei an die Gränze.
2) Von Paris nach Havre, d. h. von Pontoise ab über Gisors und Evarteval nach Rouen und laufen in zwei Armen über Louvier und Elbeuf — 32 Millionen.
3) Von Paris nach Bordeaux: erste Abtheilung über Etampes nach Orleans — 20 Millionen.
4) Von Marseille nach Lyon; erste Abtheilung bis Avignon, 25 Millionen; zusammen 157 Millionen; doch für den Dienst von 1838 vorläufig 4½, und für 1839 — 14 Millionen fr. — Die Kommer hat eine Prüfungs-Kommission von 18 Mitgliedern ernannt.

Belgien. Der einzige Belgische Belgische Blätter, namentlich der Independent, die in mehr als einer Hinsicht unerfreuliche Nachricht, die Herren Simons und de Ridder hätten sich in Folge ministerieller Anordnungen zu bewogen gefunden, ihre Demission einzureichen. Hoffentlich wird sich die Nachricht der „Aachener Zeitung“ aus Brüssel vom 15. d. M., daß der König denen Entlassungsgesuch nicht angenommen habe“ — bestätigen.

Frühjahrs-Auktionen der Niederländischen Handels-Kompagnie.

Rotterdam, 15. März:	102,476 B. Kaffee, liegend in			Rotterdam,
	20,753 „	„	„	Amsterdam,
	9,129 „	„	„	Dordrecht.
	132,362 B. Kaffee.			
in Amsterdam, 18. April:	115,710 B. u. 116 Zak, lieg. in			Amsterdam.
	15,045 „	120 „	„	Rotterdam,
	16,115 „	— „	„	Dordt,
	1,711 „	— „	„	Middelburg
	154,101 B. u. 236 Zak Kaffee.			
in Rotterdam, 28. März:	180 Fässer Muscatnüsse, lieg. in Rotterdam.			
	200 „	„	„	Amsterdam.
	120 „	Macis „	„	Rotterdam.
	110 „	„	„	Amsterdam.
	170 „	Nelken „	„	Rotterdam.
	210 „	„	„	Amsterdam.

Ausgabe der Muster der Auktion vom 15. März, am 23. Febr. Der Auktion vom 18. April am 21. März, und der Gewürze am 28. Febr.

Digitized by Google

Korrespondenz.

*Köln, 21. Februar 1838.

Das Rheineis kam gestern bei steigendem Wasser und scharfem kalten Wind zweimal zum Stehen, doch nur auf kurze Zeit. Heute ist endlich wieder Dampfwetter eingetreten, das uns hoffentlich auf der Winterthere erlösen wird. (Die Vorsichtung macht animerksam auf die Wiederkehr strenger Winter in jedem 9. Jahre: 1775, 1784, 1793, 1802, 1811, 1820, 1829, 1838. — Bisweilt auch strenge Winter dazwischen fallen, scheint doch die Bemerkung nicht ohne Interesse.) Die Red.

Die genehmt. Korrespondenz von Manchester ist nicht eingegangen.

*Amsterdam, 19. Februar 1838.

Rüböl anfangs höher gehalten, doch ohne Käufer; dann sauer; 6 3/3. 38⅛, Mai 31⅞, Herbst 32⅜, Sept. 32⅞, a 32, Okt. und Nov. 31⅞, a 30⅝; Leinöl 6 3/3. 31, März, April-Mai 30⅝ 32.

Getreide 2c. Weizen ward zum Beharf und auf Spekulation gekauft 13pfd. w. d. Pein. zu 360 fl.: 130pfd. alt. Rhein. 345: 126pfd. ar. Erief. 335: 126pfd. d. Pein. a 134pfd. 3. Roslod 370: 128pfd. schön. Grönl. 230 fl. Roggen fand gleichfalls Nehmer, Lieferpreise 133 12pfd. neu zu 159 bis 161 fl. auf Lieferung; dito 120pfd. 3ähr. 163 fl.: 122pfd. alt. Bismar 175 fl. 2c. Gerste unverändert, 102pfd. 3. Emd 115 fl. Hafer 2 fl. höher, viel Handel, 71 Npfd. alt Fuhrw. 73 bis 83 fl.: 80pfd. dicker 86 fl. Npfl. Kapstaat 1 fl. höher: Eine 51 bis 53: auf 9 Zoll im April 62 fl. Leinsaat 5 fl. gesteigert, 109pfd. Riganer 260 fl., 109/111pfd. Königsb. 233⅓, bis 240 fl.

Wechselkurse: Hamburg ⅛, Londung, 2 M. 35⅞, kurz 35⅛, Ostindien, 2 M. 12,2⅝, kurz 12,10: Paris, 2 M. 56⅞ Ct., kurz 56⅛ P.

*Antwerpen, 19. Februar 1838.

Zucker. Auch in dieser Woche war der Umsatz beträchtlich, 1000 M. br. Manilla bedangen 14, 65 Zoll bis 14⅛, 11 Pernamb. Muskov. 15 fl., 1800 K. blonde Havanna 19½, die 20⅛ fl., sämmtlich unter fremder Flagge. Anderdem wurden noch zur Ausfuhr genommen 450 K. weiße Havanna zu 25 bis 26 fl. nach Canal. Der Vorrath ist reduzirt auf 100 K. weiße und 4200 K. br. Havanna, 70 K. Brasil, 300 Kan. Java, 3000 M. Manilla und 500 S. Diverse. Raffinaden gut gehalten, Kandis ¼, sonst Nehmer bezahlt: gegen 25,000 Kil. Lompen und Melis zu 17½ bis 22 fl. verkauft, Syrop zu 35 Schill. gesucht und selbst mit 36 bezahlt.

Kaffee fand ebenfalls einen lebhaften Markt: 5270 B. wurden gekauft, Brasil zu 24½, bis 27, grüner Sumatra zu 27, ord. Domingo zu 28½, Bahia 29, bis weiß. Java bis 31, blasser Cheribon zu 32 fl. Der Vorrath 26,000 B. Brasil, 17,800 B. Java, 85,00 B. Domingo, 5000 B. Sumatra und 800 S. diverse.

Reis ist bei schwachem Vorrath noch steigend; 80 K. neuer Karolina bedangen bis 16⅛, (Lieferung 14 bis 14⅛,; 250 B. Bengal 9 bis 10 fl. Der Artikel bleibt begehrt.

Portasche ohne Umsatz, zu den bisherigen Preisen angeboten.

Fettwaaren. Inländ. Talg 24 bis 24½, fl. netto. Russischer fehlt. Stearinkerzen begehrt, Lichter unverändert. Rüböl fest auf 31 bis 29½ fl. per 160 liter. baar bezahlt, u. nicht niedriger zu bekommen. Leberthran sehr selten, auf 42 b. 44 gehalten. Rohöl fest auf 61, Leinöl auf 51 fl. per Eimer von 137, liv. Olivenöl sicher noch höher gehen zu wollen. Der neulich gemeldete Verkauf von 20 b. 30 Ahm in den genden Preisen effektuirt: Sicil. zu 71½ bis 78, Gallipoli Lamp. zu 73 bis 80 fl.

Metalle. Blei war lebhafter begehrt. 1200 S. Spanisch bedangen 22 bis 22½ per 100 Kil.; 300 bito zu unbek. Preis verkauft. Sonst ward nur etwas Zinn umgesetzt, Banca zu 50 bis 51 fl.

Im Uebrigen war der Markt ziemlich still. Zufuhr ist noch immer unmäßig.

Wechselkurse: Amsterdam, kurz ¼, Prz. Vert. G.; Frankfurt, kurz 35⅞, 3 M. 35⅛ P.; Hamburg, kurz 35⅛, 2 M. 35⅛ P.; London, kurz 40,3⅞, 2 M. 40,⅜ G.; Paris, kurz ¼, Av., 3 M. ⅛ Prz Vert Diskont 3⅛ Prz.

*London, 15 Februar 1838.

Talg Seit 8 Tagen war das Geschäft in gestern Auf. Lichttalg bleibter. Die Inhaber hatten die kleinen Reise fest auf 49 sh. disponibel, und man erwartet ein ferneres Steigen. Auf Lieferung findet man noch wenig Kauflust zu 45 sh.

Seide Ungeachtet der Berichte aus Lyon, welche wiederum Stille im Geschäft melden, ist daselbst hier bleibt. Chinef. Seide ist 1½ bis 2 sh per Pfd gefallen, Italien wird mit 23 b. 25 sh. bezahlt; Taisam auf 17 bis 18½ gehalten. Bombard. ½ Cocons ist 25 bis 27 und Neapel. Nopal 23 bis 25 sh. notirt.

Indigo. In Ostindischem ist wenig Handel. Spanischer bleibt in den früheren Preisen begehrt. Matter wird: Guatimala Sores 6 sh. 1 d. bis 6,,10, sobres 5,,6 bis 6,,3, cortes 4,— bis 5,,3, und Caracas sobres 5,,9 bis 6,,6, cortes 4,,6 bis 5,,6, flores fehlen. Vorrath am 1. d. 1258 Ser. gegen 911 im vor. Jahr.

Cochenille fester. In Auktion bedangen 32 S. Honduras silbern gen 6 sh. bis 7,,1 d. für ordinär bis Schön. Vorrath am 1. d. 2313 Ser. gegen 1704 im vor. Jahr.

*Liverpool, 13. Februar 1838.

Baumwolle. Heute wurden nur 1500 Ballen verkauft, und die Preis thenen um ⅛ d. niedriger angenommen werden.

*New-York, 20. Januar 1838.

Baumwolle hält sich gut; es wird viel nach England, wenig nach Frankreich verladen. In Mobile ward am 13 wieder ⅛ C. mehr gefordert. In New-Orleans ward wenig verkauft, aber viel nach Liverpool verschifft.

Kurs auf London 110 bis 110½, weil die Bank der Ver. Staaten für 100,000 Lst. Tratten zu 10 Prozent Prämie gekauft hat, die zur Zahlung der am 1 April fälligen Bons der Bank bestimmt sind. Bankaktien 119 bis 119½, Treforscheine 100⅜.

*Christiania 4 Februar 1838.

Eine Menge Schweden besuchen jetzt Christiania, vornämlich um Getreide zu kaufen, wodurch der Vorrath, namentlich von Gerste, sehr abnimmt, und was Roggen betrifft, so verbrauchen insonderheit unsere Brenner, Bäcker u. s. w. täglich 300 Tonnen. Die Preise fahren fort zu steigen, hingegen fallen die von Eisenwaaren zum großen Verlust für die Schweden, die uns deren zu viel zuführen.

Dampfschiffahrt. Unterm 31. Jan. hat das Finanz-Departement eine Bekanntmachung über die Fahrt des Dampfschiffes Prinds Gustav zwischen Drontheim und Hammerfest im Frühjahr erlassen. Dasselbe soll am 5. März mit der ersten Abfahrt von Drontheim beginnen und die Rückfahrt Septemberd fortfahren. Die Passagiere zahlen auf dem zweiten Platz ¼ von dem, was der erste kostet, weil der zweite Platz hier bedeutend besser, als auf den Dampfschiffen „Friedrich Carl" und „Constitutionen", wo der Preis nur die Hälfte von dem, was man auf den ersten zahlt, beträgt.

Gothenburg, 3. Februar 1838.

Die Zufuhr auf die Woche über zusammen 13 und 22 Tarrer, verkauft wurden dem auch das Revier zugefroren ist. — Von den hiesigen 36 Schiffsreedern haben 32 sich mit einer unterthänigen Petition an den König in Beziehung auf den sinkenden Zustand der Schwedischen Schiffahrt gewendet, der bitten um Zollfreiheit bei der Einfuhr von Schiffsmaterialien zu Neubauten, Aufhebung alles Einfuhrzolles von Hanf, und alles Verbots von einzuführenden Schiffsredürfnissen, und dagegen einen billigen Zoll an die Stelle treten zu lassen.

Hamburg, 16. Februar 1838.

Getreide. Von Weizen ist wieder einiges auf Lieferung bei offnem Wasser zu vorigen Preisen verkauft worden. Ab auswärtigen Häfen ist es stiller. Roggen ohne Umsatz, da die Inhaber nicht zu den wiederholten niedrigen Geboten abgehen wollen. Gerste ist es auch in dem Anstande zeigen sich Käufer, und wird für 110 bis 112 pfd. Waare ab der Oldtsiile Holsteins vergebens 37 Thlr Bco. geboten. In Rappsaat habet wieder reiche Umsätze zu abermals höheren Preisen Statt gefunden; für Oberländische, auf hier unterwegs, hat man 116 Thlr. Bco., dann für sehr schöne Waare ab der Westküste Holsteins bis 118 Thlr., und ab der Oldtsiile Holsteins 112 Thlr. bezahlt. Leinsaat ab der Oldtsiile Holsteins zu 84 Thlr. Bco. verkauft. Rothe Kleesaat von schöner Qualität zu völlig vorigen Preisen begehrt, auch geringere preishaltend. Kuchen und Knochen sehr still.

Wolle. In der ganzen Woche blieb das Geschäft sehr still, doch sind die Preise unverändert anzunehmen, obwohl die Zufuhren aus dem Inlande sich täglich vergrößern.

*Bremen, 16. Februar 1838.

Zucker. 12 K. br. Rio bedangen 5', Gr. Von Raffin. wurden 2500 Br. Melis und 450 K. u. 2. Kandis zu festen Preisen verkauft. Kaffee. Aus erster Hand wurden: 150 B. Brasil zu 9 bis 9½, 300 B. Havanna zu 9 bis 9⅜; 120 C. Domingo zu 9⅛, 250 S. Ausgoture zu 9⅜ und 200 B. Java zu 10¼ Gr.

Thee. Verkauft 38 32 K. Hayson zu 45 Gr.

Gewürze. Pfeffer zum Verkauf 1½ Gr. begehrt. Piment still. Cassia 1 zu 13 bis 14⅛, Gr. ziemlich gefragt.

Reis. Karolina wenig mit 7 Thlr bezahlt; der Rest ¼ Thlr. höher gehalten. Ostind. fest, ohne erhebl. Umsatz.

Potasche sehr fest. Verkauft einige Faß St. Petersb. zu 8⅞/₁₆ und 20 Fl. Am Portasche zu 9⅛ Thlr.

Fettwaren. Südfeethran in 1. Hand zu hoch gehalten (15 Thlr. per 6 Stück); aus 2 Hand 100 T. zu 14⅛, bis 15 per Oktober verkauft. Sonst in Kleinigkeiten begehrt: Hann. Grönl. 20½ bis 21⅛, Berg. u. Tromsd. blank 21 bis 22, Leber 21 Thlr. Oele steigend. Verkauft: 90 Pipen Hanföl zu 7, bis 8 Thlr. Cassa ½, Thlr höher gehalten; 3000 Pfd. Leinöl zu 9½ bis 9⅝, 6000 Pfd. Rüböl zu 9⅝ bis 9⅞, 10,000 Pfd. Olivenöl, Gall. und Mess. zu 12, bis 12½ Thlr.

Getreide 2c. Verkauft: 80 Last Weizen, 120pfd. neuer Weser zu 90 Thlr., und 190 L. Roggen 121/122pfd. Sund- zu 66 bis 67 Thlr. auf Spekulation; ferner 125 L. Rapssaat 1 Thlr. per Scheffel verkauft, und 10 L. Rübsaat, jetzt auf 140 bis 145 Thlr. gehalten; und 100 L. Riger Leinsaat und 300 T. Windauer, beide zu 10½ bis ¼ Thlr. letztere Sorte gleichfalls höher gehalten, wegen geringen Vorraths.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Durch Bekanntmachung der Hauptbank-Direktion vom 23. Dezember v. J. wurden die Inhaber der auch in Umlauf befindlichen, bei den Bank-Kassen (auch in Köln) zahlbaren Scheine, aufgefordert, dieselben spätestens bis zum 1. März a. c. gegen Umtausch, und Gesetz Behufs abzuliefern, weil sonst der Umtausch nicht ohne Weiterungen erfolgen könne.

Die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden macht unterm 5. Februar bekannt, daß für 1837 im Bezirk Danzig 336,968 Thlr. 20 Sgr. 10 Pf. in verzinsbaren Danziger Obligationen 2c. eingelöst und zur Vernichtung an den Magistrat in Danzig gesandt worden sind.

Schweiz. (Vom 7. Februar.) Bern und Freiburg denken ganz ernstlich an vollkommene Einbürgerung der Französischen Zwanzigfrankenstücke, und Genf ist schon damit zu Stande gekommen. Die Maßregeln, die der Kleine Rath daselbst vorgeschlagen, und der Repräsentanten-Rath am 29. Januar angenommen hat, sind weise gewählt. Vom 1. Januar 1839 an tritt der Französische Münzfuß ein, binnen einer Zeit von 10 Jahren wird das bisherige Kupfergeld (die Scheidemünze) allmälig eingelöst, die größern Münzen bleiben im Umlauf, und werden mit dem neuen Stempel in Umlauf gebracht; neu geschlagen werden Stücke von ¼, ½, 1, 2 u. 5 Franken. Die Ursache, warum so schnell und an vielen Orten übereinstimmend an der Annahme des Französischen Münzfußes gedacht wird, ist zwar hauptsächlich in dem Bedürfniß des Handels zu suchen, die Südbeutsche Münzwirth und das daraus entstandene Mißtrauen mag aber mitgewirkt und eine größere Verbreitung jener bequemen Rechnungsart angebahnt haben. (Schw. M.)

Digitized by Google

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Febr. 1838.

Amsterdam	250 fl.	f.	143	G.	2 M.	142⅛ G.
Rotterdam	200 „	f.	143	G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	f.	6 27½	G.	2 M.	6 26½ G.
Paris	300 fr.	f.	80⅛	G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 fl.	f.	102⅛	G.	—	—
Augsburg	„	f.	102⅛	G.	—	—
Hamburg	100 Mk.	f.	148⅞	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Pd.	f.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	250 fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Belfiel	300 fr.	f.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Literatur.

Polytechnisches Journal. Zweites Januarheft 1838.

Ueber die Ursachen der Explosionen der Dampfkessel. Von Hrn. Roche. (Aus dem Bull. de la Soc d'encouragement.)

Verbesserung in der Anwendung der Produkte der Verbrennung zur Erzeugung und Unterstützung des zum Betriebe der Dampfmaschinen benöthigenden Dampfes, worauf Herr J. Hawkins bei Hamstead am 16. Februar 1837 ein Patent erhielt. (Rep. of Pat. Inv. — Bewerkte Dampfmaschine.)

W. Boarder's verbesserte Dampfmaschine. Patent von demselben Datum. Mit Abbildung. (Ebendaher.)

J. Woodhouse's rotirende Dampfmaschine. Mit Abbildung. (Mech. Magazine.)

J. Hague's Apparat zum Emporschaffen des Grubenwassers. Patent vom 6. Mai 1836. Mit Abbildung. (Rep. of Pat. Inv.)

J. Bethell's Apparat für Taucher. Patent vom 31. Jan. 1836. Mit Abbildung. (London Journ. of Arts.)

Rouen's Lampen mit Regulator. Aus dem Bericht der HH. Guiraudet und Molleyrez jr. (Journ. de l'Acad. de l'Industrie.)

Th. Walker's Pirotauschlösser. Patent vom 3. Juli 1836. Mit Abbildungen. (London Journ. of Arts.)

Miles Berry's Apparat, die auf dem Pianoforte angespielten Tasten niederzuzeichnen. Patent vom 12. April 1836. Mit Abbild. (Ebend.)

W. St. Gittler's und J. Chapman's Kartoffel. Patent v. 31. Dez. 1836. Mit Abbildungen (Rep. of Pat. Inv.)

Cranie jr. in Herzberg, über Verfertigung der Klopffenfen. (Hannov. Mittheilungen.)

Aus H. Schlumberger's und A. Scheurer's Bericht über die Kattundruckereien in England. Mit Abbildungen. (Bull. de la Soc Ind. de Mülhousen.)

L. Schorz, über Ure's metallene Druckformen. (Ebendaher.)

E. Dingler, über Taddle's Aräometer.

Ueber die Heizung der Wohnungen mit Gas. (Mech. Magaz.)

Miscellen. Fournerons Vorschlag zu einem Kanal von Basel nach Straßburg. Lecarriere's Mineralgrundfarbe auf Holz. Payle's Versuche über die Stärke gemanerter Balken. Engelmann's Sicherheitspapier. Dauerhaftigkeit versch. Holzsorten. Neue Bereitungsart des Kali-Bicarbonats. Ursache des Fleckigwerdens weißgrundirter gedruckter Wollenstoffe beim Dämpfen. Kunstschmelzfassung zum Dichtmachen der Wollenstücher. Reißmehl als Futter für Seidenraupen. Kartoffelstärke zu demselben Zweck. Fortschritte der Rübenzucker-Fabrikation in Ungarn.

Anzeigen.

24. **Oeffentliche Handels-Lehranstalt in Leipzig.**

Da zu Ostern in der öffentlichen Handels-Lehranstalt ein neues Schuljahr anfängt, so wird hiermit zur Kenntniss auswärtiger Eltern gebracht, dass die Anmeldungen zur Aufnahme von Zöglingen bei dem unterzeichneten Direktor der Anstalt stets haben können.

Um aufgenommen zu werden ist wesentlich erforderlich: 1) dass der Zögling die Blattern gehabt habe oder geimpft sei; 2) dass er durch einen tüchtigen Schulunterricht vorbereitet; 3) dass er das vierzehnte Lebensjahr erreicht, das sechszehnte aber nicht überschritten habe. Ueber dieses drei Punkte hat er sich durch Atteste auszuweisen. Auch hat er sich mit einem auf seine Person gestellten Passe zu versehen.

Der Direktor
der öffentlichen Handels-Lehranstalt in Leipzig,
Schiebe.

Auswärtige Eltern, welche ihre Söhne der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu übergeben gesonnen sind, machen wir darauf aufmerksam, dass zu Unterbringung der Zöglinge die Genehmigung des Direktors erforderlich ist. Derselbe wird sie bei Lehrern der Anstalt oder bei andern wissenschaftlich gebildeten Männern von anerkanntem Rufe, wo nie als Glieder der Familie betrachtet werden, und für ihr geistiges und körperliches Wohl in jedem Betracht gesorgt ist, unterbringen. Nur über den Fleiss und das sittliche Verhalten solcher Zöglinge, welche entweder vom Direktor selbst, oder mit dessen Einwilligung untergebracht sind, kann fortwährend die, jungen Menschen stets nöthige und heilsame Aufsicht geführt werden.

Vorstand
der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig.

29. **Rhein-Weser Eisenbahn.**

Die Planirungs- und Maurer-Arbeiten der Bahnstrecke zwischen Deutz und Mülheim am Rhein, sollen auf dem Wege der Submission verdungen werden.

Die Bedingungen sind einzusehen:

a) mit den Plänen und Zeichnungen

1) im technischen Central-Büreau der westlichen Abtheilung, grüne Strasse Nr. 857 D.;
2) bei dem Abtheilungs-Ingenieur Premier-Lieutenant Herrn Beyse in Mülheim am Rhein.

b) ohne dieselben

1) beim Königlichen Wasserbau-Inspektor Herrn Neuenborn in Mülheim a. d. Rudr;
2) bei dem Herrn Bürgermeister Peters zu Cuneperstraße;
3) auf dem Königl. Oberbürgermeister-Amte in Düsseldorf;
4) auf dem Königl. Oberbürgermeister-Amte in Aachen,

wo auch die Formulare zu den Submissionen abgenommen werden können, welche letzte spätestens am 26. Frankirt und versiegelt mit der äußern Bezeichnung

„Submission zur Uebernahme von Planirungs- und Maurer-Arbeiten für die Rhein-Weser Eisenbahn"

an uns einzusenden sind.

Die Eröffnung der Anträge in Gegenwart der Submittenten, der Zuschlag und die förmliche Uebertragung an den sich nach den Bedingungen als vollständig qualifizirt ausweisenden Mindestfordernden erfolgt demnächst unserer Seits im Gasthofe des Herrn Reuer zu Deutz am 1. März 1838, Vormittags 10 Uhr.

Elberfeld, den 10. Februar 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn.
v. Bauer. Wortmann. Hecker.

7. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major;
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON

and from LONDON to ROTTERDAM

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 8 to 9 o' clock morning,
5 to 8 n' clock evening.

and 36 Great Witch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin. Lst. 1,15.

Should the Jce prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the passengers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; on the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgic Port, as may be necessary.

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 20.: 16′ 1″; den 21.: 20′ 8″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1½thlrly in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, der Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 24. Köln, Samstag den 26. Februar. 1838.

Bewegung der Schifffahrt

aus der Ostsee in die Nordsee in den drei letzten Jahren.

Ladungen.	1837	1836	1835	Bemerkungen zu 1837.
Getreide überh.	1381	1051	729	Der bei weitem größere u. bedeutendere Theil ist außer allen früheren Verhältnissen nach Norwegen gegangen.
Weizen	618	596	246	10 n Norweg., 3 Spanien, 1 Mittel-Meer.
Roggen	548	338	148	mit Roggen das gleiche Verhältniß als bei Getreide nach Norwegen rc.
Gerste	214	243	147	ebenso wie bei Getreide u. Rog. nach Norwegen. 10 Schiffe nach Gothenburg.
Hafer	156	38	30	5 Schiffe n. Norw., 3 Sch. n. Gothenburg.
Erbsen	14	86	35	1 Schiff in voll nach Drammen.
Bohnen	5	10	11	wurden nachgewiesen.
Malz	27	43	44	19 Schiffe in voll nach Norwegen.
Mehl	52	52	36	2 Schiffe nach Marseille u. Barcelona.
Provision	40	31	—	2 Schiffe nach Helsingör u. Barcelona.
Hanf u. andere Samen	94	67	68	nachgewiesen.
Leinsamen	429	418	423	2 Schiffe nach Christiania u. Drontheim.
Rapssamen ..	221	275	125	1 Schiff nach Norwegen.
Oelkuchen	139	125	75	1 Schiff nach Gothenburg.
Knochen	244	193	210	nachgewiesen.
Lumpen	25	15	11	nachgewiesen für 1837, 1836 u. 1835.
Potentmiß ...	17	16	6	1 Schiff nach Christiania.
Total	4284	3447	2284	Jedoch ausgeschiffen, was durch den kleinen Belt, Ageer-Kanal und den Kanal durch Schweden und der Ostsee gekommen ist.

Die Zoll-Gefälle auf fremdes Getreide in Großbritannien waren:

Im Anfange des Jahres 1837 auf Weizen 26 Sch. 8 Pence. Gerste 6 Sch. 4 P. Hafer 7 Sch. 9 P. Roggen 6 Sch. 6 P. Bohnen 2 Sch. Erbsen 3 Sch. 6 P.

Am Schlusse: Weizen 34 Sch. 8 P. Gerste 16 Sch 10 P. Hafer 15 Sch. 3 P. Roggen 25 Sch. 9 P. Bohnen 15 Sch. 6 P. Erbsen 16 Sch. 9 P.

Ein niedrigerer Zoll fand nur Statt zu 5 Sch. bei Roggen Mitte Januar.

Ein höherer Zoll fand nur Statt zu 19 Sch. 10 P. bei Gerste in den Monaten Juni, Juli, August, September und Oktober.

Von der Woche die Durchschnittspreise von Getreide in Großbritannien waren 1837:

Im Anfang des Jahres Weizen 59 Sch. 7 P. Gerste 36,.5. Hafer 26,.5. Roggen 43,.5. Bohnen 41,.1 Erbsen 42,.5.

Am Schlusse: W. 53,.2 G. 29,.3. H. 20 Sch. R. 28 Sch. B. 36,.1. E. 35 Sch.

Höherer Preis bei Weizen zu 60 Sch. 1 P., war vom 29. Juli bis 5. August; niedriger 51 Sch., 21.—28. Okt. — Bei Gerste niedriger 24 Sch. 5 P., 29. Juli bis 5. August. Bei Erbsen niedriger 34,.11, 14. bis 21. Oktober.

Hafer, Roggen und Bohnen haben weder einen höhern noch niedrigern Preis nachzuweisen.

Davon haben erhalten:

1837.	Großbrit.	Holl. u. Belg.	Frankreich.	Amerika.	Elbe.	Weser.	Ems.	Unbekannt in der N. See
Getreide..	148	34	1	29	—	—	—	28
Weizen ..	390	95	20	24	25	26	2	22
Roggen ..	10	135	—	22	3	24	1	6
Gerste ...	24	30	—	—	—	1	—	6
Hafer	135	—	—	—	10	—	—	3
Erbsen	61	4	—	—	2	—	—	—
Bohnen ..	5	—	—	—	—	—	—	—
Malz	—	—	—	—	7	1	—	—
Mehl	37	2	—	5	6	—	—	—
Provision.	23	—	—	14	—	—	—	1
Hanf- und and. Sam	5	83	5	—	1	—	—	—
Leinsamen.	183	174	39	—	2	20	6	3
Rapssaat.	83	113	14	—	—	4	2	4
Oelkuchen.	133	—	1	—	3	1	—	—
Knochen ..	226	—	3	—	10	—	—	5
Lumpen	12	—	—	—	13	—	—	—
Potentmiß	14	—	2	—	—	—	—	—
Total ...	1495	670	85	104	82	75	11	78

Von sonstigen Artikeln gingen aus der Ost- in die Nordsee in Seeschiffen mit voller Ladung:

Ladungen.	1837	1836	1835	Bemerkungen zu 1837.
Baum.....	2	—	—	nach Antwerpen.
Bier	2	1	—	„ Aberdeen u. Hull (von Danzig).
Bohnen	4	4	—	„ Großbritannien.
Bouteillen	1	1	—	„ Gothenburg, f. die gr. Porter Bierbr.
Branntwein ..	12	9	2	„ diversen Ländern.
Braunholz	3	2	1	„ Altona.
Brennöl.....	9	12	—	„ verschiedenen Ländern.
Butter	8	21	9	Großbritannien.
Cargaison	106	116	104	Dänemarks Verkehr n. f. versch. Bestimmung.
Eisen	226	313	307	62 Großbr., 19 Holl. u. Belg., 51 Frankr., 28 Amer., 2 Ems, 8 Weser, 13 Port. u. Med dto.
Flachs	313	494	196	252 Großbr., 42 Port., 1 Amst., 3 Spanien, 2 Sicil., 1 Mittelm., 12 Dänem. u. Norw.
Fliesen	2	1	—	nach Altona u. Hamburg.
Grütze	4	—	—	„ Altona.
Hanf	305	311	403	179 Großbr., 34 Holl. u. Belg., 37 Frankr., 3 Amer., 1 Sicil., 3 Weser, 3 Ems, 3 Port., 41 Dän., Norweg. u. Schwed.
Häute	4	6	2	nach Großbritannien.
Holzwaare	1	—	—	„ Antwerpen.
Juchten	1	3	3	„ Livorno.
Kanonen	2	—	—	„ Fred. hörn u. Gothenburg.
Kartoffeln	2	—	—	„ Hamstad u. Gothenburg.
Kupfer	6	25	22	3 Frankr., 1 Hamb., 1 Amst., 1 Livorno.
Leinwand	2	1	—	nach Havanna u. Mexiko (Amerika).
Mobilien	1	—	—	„ London.
Pech	8	3	1	2 Brem., 1 Havre, 1 Marseil., 1 Messina, 3 Neap
Pottasche	52	43	53	nach verschiedenen Ländern.
Pulver	1	—	—	„ Rotterdam.
Stahl	1	3	3	„ London.
Tabak	6	8	2	diverse.
Talg	253	241	167	222 Großbr., 26 Frankr., 5 Holl. u. Belg.
Tauwerk	15	13	8	davon 5 nach Hamburg.
Theer.....	138	137	—	diverse.
Tonnen, leere	2	3	—	nach Norwegen.
Viehdoute	1	—	—	„ Amsterdam.
Weizenkleie ..	1	—	2	„ Newcastle.
Werg u. Flachs und Hanf ..	26	47	30	22 Großbr., 1 Arkuns, 1 Randers, 2 Stavanger.
Wolle.....	11	15	13	2 Großbr., 1 Hamburg, 8 Schweden.
Zimmer	2030	2466	2272	nach der unten folgenden speziellen Liste
Dazu obige..	1284	3477	2284	Ladungen Getreide, Malz, Mehl, Provision rc.
Total	1745	1799	1614	Schiffe in voll, jedoch ausschließlich was durch den kleinen Belt, Ageer-Kanal und den Kanal durch Schweden gekommen ist.

Die Benennung Zimmer umfaßt folgende Sorten Holz:

Sorten.	Schiffe in voll.
Balken und Masten	62
Bretter	301
Dielen	241
Holz und Hölzer	225
Planken	5
Stäbe	121
Zimmer	1075
Total.....	2030

wovon Großbritannien den bei weitem größern Theil bezogen hat.

Buttee, Cargaison, Eisen, Flachs, Hanf, Werg und Zimmer hat die Ostsee der Nordsee im Jahre 1837 bei weitem weniger zugeführt, als im Jahre 1836, allein diesen Ausfall deckt, mit dem der Hanf- und Leinsamen, das Getreide so reichlich, daß das Ganze noch einen Ueberschuß für das Jahr 1837 von 56 Schiffen gewährt. Die Getreide-Ausfuhren waren in dieser Periode der Zeit so bringend, daß dadurch die Frachten gesteigert wurden; die höheren Frachten konnte das Zimmerholz nicht tragen, deshalb die Ausfuhren von Holz von Norwegen aus, was desto mehr Getreide eingeführt hat, bedeutend in Zunahme gekommen sind. Bei Norwegen spricht die vermehrte Ausfuhr von Holz, die größere Einfuhr von Getreide zum Theil dazu.

Dieß ist eine der vielen Uebersichten, die das aufgeschlagene Buch des Handels über die gegenseitigen Dienstleistungen gewährt.

(Nach den B. für H. und Ind.)

Wir lassen diesem Artikel einen andern aus den „Börsen-Nachrichten folgen, der sich zwar nur auf den Preußischen Ostseehandel bezieht, doch aber mit obigem in genauem Zusammenhange steht:

Digitized by Google

Seeschiffsfahrt und Handelsbewegung der Preußischen Ostsee.

(Aus den Börsennachrichten der Ostsee.)

Die „Staatszeitung" Nr. 39 vom 7. Februar c.*) enthält mit der Unterschrift B. aus der Ostseestadt „Anfang des Schiffe 2c." einen Aufsatz, welcher die Zahl der Schiffe angibt, die von 1826 bis 1835 incl. in die verschiedenen Preußischen Häfen eingelaufen und von denselben ausgegangen sind, nebst deren Lastengröße.

Es geht daraus hervor, daß in 1826 im Ganzen

3253	Schiffe von	288,994 Lasten ein- und
3191	„	284,816 „ ausgegangen

und daß diese Zahlen successive bis 1830 gesteigert worden sind, so daß sich in dem letztgenannten Jahre eine Zahl von

4711	Schiffen von	365,293 Lasten als ein- und
4698	„	364,839 „ als ausgegangen

herstellt. Mit dem Jahre 1831 zeigt sich dagegen eine merkliche Abnahme, so daß bis zu 1836 im Durchschnitt nicht einmal die Höhe von 1826 erreicht wurde. Erst in dem letztgenannten zeigt sich wieder eine Zunahme, indem 4261 Schiffe von ..... 331,247 Lasten ein- und

4337	„	335,341 „ ausgegangen

waren.

Die Ursachen, welche der Verfasser angibt, um jene Abnahme bis zum Jahre 1836 zu erklären, können wir nicht als richtig gelten lassen. Nicht Mangel an Produkten und Waaren, durch Cholera und Politische Insurrektion erzeugt, war es, was jene Abnahme herbeiführte, sondern Mangel an Nachfrage vom Auslande oder an Verhältnissen, welche auf Ausgedehnteren dahin Bezug hatten, sowie auch der bessere einsichtsvolle Kaufmann unserer Küstengegend weiß, gab bei Weitem das Mehrste, was in jenen Jahren nach dem Auslande gebracht wurde, Verlust, zum Theil enormen Verlust, und namentlich verstand sich solches von den beiden Hauptartikeln „Getreide und Holz". Auf solche Weise erklärt sich die Abnahme ganz einfach.**)

Der Trost, den der Verfasser gibt, daß die Abnahme nicht die eigene Schiffahrt oder die Preußische Rhederei betreffen, und daß sie in Folge nur noch stärker bei dem Handel unserer Ostsee interessirt gewesen sei, als in 1830, würde nur dann ein wirklicher Trost sein, wenn zu beweisen wäre, daß diese für sich wenigstens gute oder angemessene Geschäfte gemacht habe. Leider ist es aber nur zu bekannt, daß leztere die in Jahre 1835 ebenfalls schlecht, ja größtentheils sehr schlecht waren. Auch hat eine irgend wesentliche Zunahme der Preußischen Rhederei während dieses Zeitraums nicht Statt gefunden, und wenn solche dennoch in einem oder andern Jahre hervortrat, lag es in dem Umstande, daß man theils einmal vorräthiges Schiffsbauholz nicht besser anzuwenden wußte, theils die Hoffnung hegte, daß sich endlich wieder eine günstigere Periode finden werde. In der Hauptsache war die stärkere Bewegung der Preußischen Handelsmarine während vorerwähnter Periode nur Folge der ungünstigeren Frachten, da solche daran trieben, durch mehr Reisen als gewöhnlich und kurz durch eine raschere Bewegung das nachtheilige Verhältniß einigermaßen auszugleichen, was aber nur bedingt gelang, da Schiffe durch häufigere Reisen auch mehr angegriffen werden und sich in ihrem innern Werth verringern.

Das günstigere Fracht- und überhaupt das günstigere Handelsverhältniß von 1836 (auch 1837) lag fast allein in dem Getreidehandel Nordamerika's, in der Spekulation, nach langer Verschiedenheit, den beiden Ländern für den Handel mit fremdem Getreide wieder erwachte, in dem größern Bedarf Englands an Holz zum vermehrten Bau von Fabrikgebäuden, Wohnhäusern 2c. — Daß der Preußische Handel eine Initiative dabei ergriffen hätte, ist nicht sagbar. Der Handel Englands, Nordamerikas und anderer Staaten kann sich möglicherweise in den nächstfolgenden Jahren noch sehr verwehren; wenn solcher aber nicht diesseitige Richtung nimmt, nicht diesseitigen Beschäftssitz zieht, wie in den beiden abgelaufenen Jahren, dann wird unsere Preußischen Ostsee im Allgemeinen, so wie er die jetzt konstituirt ist, sicherlich nicht mit vorschreiten.

Ein ungünstigeres Facit für den Preußischen Handel und die Preußische Schiffahrt überhaupt würde der Verfasser erlangt haben, wenn er etwas weiter in der Zeit zurückgegangen wäre und auf die Jahre von 1820 bis 1825 seiner Berechnung eingeschlossen hätte. — Jedenfalls wird durch die zusammengestellte Berechnung kein wirkliches, sondern nur ein anscheinend günstiges Resultat dargethan.

Dieses anscheinend günstige wird aber noch mehr besavouirt, wenn man den Handel der Preuß. Ostsee mit einer früheren Zeit vergleicht. Im Jahre 1783 z. B. clarirten, mit Einschluß Danzigs, aber mit Ausschluß des bergen Schwedischen Neuvorpommern, bereits 2200 Preußische Schiffe den Sund. Seit 1826 bis 1836 incl. 2236, und rechnet man von letzterer Zahl Neu-Vorpommern ab, ist, im Vergleich mit jener Zeit, wahrscheinlich gar keine Vermehrung des Preußischen Nordsee-Handels eingetreten, ja während der bergen 11 wichtige Preußische Handel in der Ostsee selbst (mit Rußland) die auf ein Unbedeutendes ganz verloren gegangen, daher im Ganzen unleidbar eine wesentliche Verminderung eingetreten ist. In demselben Zeitraum haben sich dagegen der Handel und die eigene Schiffahrt Großbritanniens bedeutend vervielfacht, und es würde nicht schwer halten, gleiche Resultate von andern Gegenden des Kontinents nachzuweisen. Namentlich hat sich der Handel Rußlands auf eine dem glaubliche Weise ausgedehnt. —

Handels Preußen angehöre und daß hier der überseeische Verkehr um so weniger zu eintrete, weil der Strom (die Eider) sich nicht so ein zu beschränktes Meer, wie die Ostsee, ergieße. Was hier das Wirthsamere und Beschäftigere sagen will, ist aus keinem weg einleuchtend, denn bekanntlich unterscheidet sich schon seit langer Zeit auch der eigentliche Handel der Preußischen Ostsee, wie der der Elbe, nicht in der Ostsee selbst, sondern in der Nordsee und weiter. Man fährt durch die Ostsee hindurch nach der Nordsee, gerade wie man über die Elbe weg nach der Nordsee fährt. Ist erstere Weg auch etwas weiter, kann dies durch Verhältnisse sehr wohl ausgeglichen und die Entwickelung eines eben so wirksamen Handels dadurch nicht gestört werden.

Rußland hat keine Häfen an der Nordsee, wohl aber noch weit entgegenere in der Ostsee, als Preußen. Dies hat aber nicht gehindert, daß Rußland von hieraus mit den entferntesten Gegenden in direkten Verkehr getreten und zu einem sehr ausgedehnten Handel gelangt ist.

Möchte doch nicht länger die Preußische Ostsee von so Manchem im eigenen Lande als ein quasi tertiorener Posten angesehen werden! Ein wesentliches Interesse für dieselbe, eine innigere Verbindung mit derselben könnte hier ungemein viel thun und eine ausgedehnte Entwickelung zum Besten des Staats herbeiführen!"

*) Auch die „Hamb. Börsenhalle vom 13. Febr. 2c. —

**) Von dem Importhandel sprechen wir nicht. Steinemühr ist der einzige Hafen der Preußischen Ostsee, der dafür in Betracht kommt, doch treffen auch in diesem noch jährlich manche Schiffe in Ballast ein, so daß also der Importhandel über die Handelsbewegung der Preuß. Ostsee nicht entscheidet.

†) Ganz genau läßt sich dieses nun so weniger angeben, als hauptsächlich nur die Lastenzahl entscheidet, die nicht zu ermitteln ist.

Die Baumwollenspinnerei des Hrn. Wright

in Ashton under Lyne bei Manchester ist am 12. Februar bis auf den Grund abgebrannt. Die Ursache des Unglücks wird folgendermaßen angegeben. Ein Maschinenwärter, der Morgens vor der Arbeit die Räder schmieren wollte, nahte sich mit einem brennenden Lichte dem Trockenraum, wobei der Vorsicht wegen die Maschine bedeckt wird. Einige darin befindliche Flocken Baumwolle fingen Feuer, welches alsbald die in Fett getränkten Bretter entzündete, und, da noch kein Mensch zur Hülfe bereit war, sehr schnell die Gebäude selbst ergriff, und binnen wenigen Stunden verzehrte.

Der Verlust muß sehr bedeutend sein, da die Spinnerei eine der größten der ganzen Umgegend war. (C. B.)

Niederlagshäfen auf Teneriffa.

Auf Lloyd's ist Folgendes aus Santa Cruz vom 23. Dez. angeschlagen:

„Durch kürzlich erlassene Königl. Spanische Verfügung, ist der Hafen von Santa Cruz zum Niederlagshafen ersten Ranges erklärt, und soll der Handel, sowohl von dem Auslande als dem Inlande geöffnet sein; desgleichen sind die Häfen von Orotava auf Teneriffa, und Las Palmas in Groß-Canarien zu Niederlagshäfen zweiten Ranges erhoben und dem allgemeinen Handel geöffnet. Die Ausfuhr von National-Erzeugnissen auf den Haupthäfen nach den übrigen Inseln ist gleichfalls gestattet. Auch sind die Inseln unter sich übereingekommen, und ist daselbst gemacht, daß Schiffe, welche den Canarischen Inseln in Transito anlaufen, keine andere Abgaben zu bezahlen haben sollen, als für die Gesundheits-Visite, und dem Hafenmeister. Auch sollen Schiffe, welche in besagter Absicht ankommen, über einen Theil ihrer Ladung versiegen können zur Bezahlung von Unkosten, Ausbesserung und Lebensmittel.

(B. H.)

Dem Herrn Friedrich Harkort in Wetter,

der schon als Jüngling in selbstvergessender Aufopferung auf dem Felde der Ehre (15. Juni 1815 bei Charleroi) das eiserne Kreuz erfocht; der seitdem so manche Beweise wahrhaft uneigennützigen Strebens für das Gemeinwohl gegeben; der noch vor Kurzem als Begründer der unter Rheinisch-Westfalen der Hauptstadt des Welthandels mit Achtung und Auszeichnung begrüßt ward; diesem wahren Freunde des Königs und des Vaterlandes ward am 4. Februar von seinen Mitbürgern in Hagen, in dankbarer Anerkennung seiner Verdienste, ein silberner Ehrenpokal überreicht.

Dort an meisten gesichtet zu werden, wo man am besten gekannt wird, ist jedenfalls erfreulich und ehrenwerth; und so freuen auch wir uns, in dieser Mittheilung nicht allein das alte Speichwort: „kein Prophet gilt in seinem Vaterlande", sondern auch zum Theil das widerlegt zu sehen, was wir in der vor. Nummer, Artikel „Inländischer Dampfmaschinenbau" aussprachen.)

Rechtsfälle.

Handels-Gesellschaft. Frau in Gütertrennung lebend. Nichtigkeit.

Der Appellationshof zu Paris hat zwei Leute, die mit einer in Gütertrennung lebenden Frau ohne Einwilligung des Ehemannes eine Handelsgesellschaft geschlossen, zur Herausgabe der von der Frau eingeschossenen Summe von 3000 Fr. verurtheilt; er hat erkannt, daß eine solche Gesellschaft nichtig sei, weil die Frau nach Art. 217 des B. G. B. vom Manne nicht behufs Abschluß des Vertrags autorisirt gewesen, nach Art. 1449 ibid. nur die Verwaltung ihrer Güter habe, und Kapitalien nur insofern anlegen dürfe, als es zu dieser Verwaltung nöthig sei.

Börsenspekulation. Betrug. Nichtigkeit.

Die Gründer einer Aktiengesellschaft, die ihre Aktien nicht unterbringen konnten, kauften selbst eine Menge derselben an einem bestimmten Tage liefertbar. Die Verkäufer konnten keine

Digitized by Google

finden, da sie schon alle in den Händen der Käufer waren. So stiegen diese Aktien auf 40 bis 50 Prozent; das Handelsgericht zu Paris hat alle diese Käufe als betrügerisch vernichtet.

Zur Industrie in Preußen.

Das Branntweingewerbe in Aschersleben im Regierungs-Bezirk Magdeburg wird, wie man von dort meldet, schwunghaft betrieben und beschäftigt einige 90 Menschen. Die dritte Branntweinbrennerei zu Westeregeln und Aktienbrauerei (ebenfalls im Reg. Bez. Magdeburg) haben im Jahre 1837 95,700 Tonnen à 2 Berg-Scheffel gefördert, wofür der Werth zu 33,140 Thlr. angenommen ist.

In Burg sind im Januar 2367 Stücke Tuch verfertigt und 359 Ztr. rohe Wolle sind zur Stadt gebracht worden. Auf der Leipz. Neujahrs-Messe haben die Tuchfabrikanten aus Büttenberg, Bitterfeld und Düben besonders gute Geschäfte gemacht. Von Büttenberg waren 1303 Stücke Tuch und zwar 197 ganz feine, 1063 Stück mittelfeine und 43 Stück ord. auf jene Messe gebracht, wovon 1204 Stück, nämlich 174 Stück ganz feine, 901 mittelfeine und 29 Stück ord. abgesetzt worden sind. Die Bitterfelder und Dübener Tuchfabrikanten haben von ihrem bortbin gebrachten ansehnlichen Vorräthen nur wenige Stücke unabgesetzt zurückgebracht.

Die Rübenzuckerfabrik bei Nattenn im Reg.-Bez. Merseburg hat bisher zwischen 11 b. 12 Pryz. Zuckerwaare aus den Rüben produzirt. Von der Zuckermasse wurden 50 Prozent Rohzucker und 50 Prozent Melasse gewonnen. Aus den 50 Prozent Melasse hofft man inskünftig noch 15 Prozent Rohzucker von geringerer Qualität zu ziehen. Die Attionäre beabsichtigen, den gewonnenen Zucker selbst zu raffiniren. (St.-Ztg.)

Steinkohlen-Handel der Ruhr in 1837.

Folgende aus amtlichen Mittheilungen entnommene Vergleichung über den Kohlenbauwerrtrieb von der Ruhr nach dem Rheine in den Jahren 1836 u. 1837 zeigt, daß der Absatz dieses Materials noch immer im Zunehmen begriffen ist, indem die im Laufe des Jahres 1837 von Ruhrort aus versendete Quantität diejenige des Jahres 1836 abermals um mehr als 43 Prozent überstiegen hat. Von Ruhrort aus wurden verschifft

		in den Jahren 1836	1837
nach oberhalb Koblenz;		468,840 Ztr.	693,365 Ztr.
„ „	Köln	1,282,590 „	1,926,435 „
„ „	Düsseldorf	1,005,465 „	1,566,810 „
„ „	Ruhrort	937,245 „	1,431,615 „
von Ruhrort bis zur holländischen Grenze		3,694,140 „	5,618,225 „
nach Holland		3,155,615 „	4,104,000 „
	überhaupt	7,533,675 Ztr.	10,801,545 Ztr.

Bei der im Jahre 1818 erfolgten Anlage des Mühlheimer Hafens wurde die jährliche Kohlenaussuhr auf 2 Millionen Ztr. berechnet, und ist also der Kohlenverkehr der Ruhrgegend in 19 Jahren um mehr als das Fünfsache gestiegen. Die Versendungen von den Gruben zu Saarbrücken, Aachen und Eschweiler haben übrigens in ähnlichem Verhältnisse zugenommen und ist demnach die Erweiterung des Ruhrorterhäfen keineswegs auf Kosten anderer Werke erfolgt, sondern lediglich durch das gesteigerte Bedürfniß hervorgerufen worden. (D. Z.)

Englische Post-Paketboote gehen

von London nach Holland, nach Hamburg und nach Schweden jeden Dienstag und Freitag;
von Dover nach Calais täglich, nach Ostende Montag, Dienstag, Donnerstag und Freitag;
von Holyhead nach Dublin, von Milford nach Waterfort, von Portpatrick nach Donaghadee täglich;
von Falmouth nach Lissabon, Madeira, Gibraltar, jeden Sonnabend; nach Malta, Corfu und Griechenland jeden zweiten Sonnabend; nach Aegypten und Ostindien jeden vierten Sonnabend; nach Madeira, Brasilien, Buenos-Aires am 1. Dienstag jedes Monats; nach Nordamerika am 1. Mittwoch jedes Monats; nach Jamaica, den Leewards-Inseln, Haiti, Lagunayra am 1. u. 15. jedes Monats; nach Havanna und Mexico am 15. jedes Monats.

Korrespondenz.

*Köln, 23 Februar 1838.

Wir haben bis jetzt anhaltend starkes Tauwetter. Aus Nymwegen wird gemeldet, daß am Sonntesdrh und Montag Kanonen von schwerem Kaliber von Arnheim aus über die Maas gebracht worden. Der Wasserstand war am 20. um 3 Zoll und an demselben Tage in Tiel um 17. Zoll binnen 24 Stunden gefallen.

Veränderung der Rheinpreise seit dem 16. Febr. Branntwein, Frucht- 11½ Thlr.; Kaffee, Cheribon 7 bis 9 Sgr.; Java, pd 9½, heller 10½, bis 11, braun 12½; Korinthen 20 Thlr; Laberdan, alt Pickel 18, Salz 19; Oel, Lein- 31, Rüb- konstant und Mut 1. Oktober 31½ Thlr., Mohnsamen 11½; Spr., Liter 13, Provencer 2 bis 24 per Maaß; Reis, Karol. 11½, Java, 9½, Bengal 9 Thlr.; Rosinen, Smyrna u. Span. 13½, Muskat 20 Thlr.; Theer, Stockholm 1½; Thran, Südsee, 45 Thlr.; Zucker, Raff. 24½, 1. Weiß 23½, 2., 3. p. M. 22 bis 22½, Stücker 21½, Stampf 19; Kandis, weiß 24, kathm. 22, belg. 23½, geld 22½, heidbr. 22, mittelbr. 21½; braun 21; Farin, belgeld 15½, geld 13½, heilbraun 12½, Sirop 7½ Thlr.

*Amsterdam, 21. Februar 1838.

Zucker. Vorgestern aus erster Hand verkauft: 1023 Kranj. nuk. Java in 37½; bis 39 fl. neue Kondition.

Reis. Gestern wurden in Rotterdam aus erster Hand verkauft 8000 Mr. ungeschl. Java zu 8½ bis 9 fl.

Rüböl anfangs flau, dann aber mit viel Kaufluft zu den höchstnotirten Preisen: per 6 W. 39, per Mai 35½ bis 36½, Sept.-Okt., Nov. 36 bis 36½ fl. Leinöl 6 W. 30½ fl.

In Getreide ward heute nichts gemacht, aber Weizen, Roggen und Hafer werden höher gehalten.

Rapssaat preishaltend, Zucker: 55 L., auf Zeit 1 L. niedriger, auf 9 fl. im April, September, Oktober und November 60 L.

Einklarirt: von Surinam „Sophia Cecilia" Josen mit 394 B. Zucker, 21 B. Kakao, 3 K. Indigo, 34 l., 16 2 n. 36 4 Hiper Wein an Din. und Order; von Batavia „Polar" Puikeboer, mit 6967 B. Kaffee, 632 Kan. Zucker, 69 Pik. Sopanholz und 300 Bd. Stukkrohr, N. Hand. W.; von Bordeaux „Johanna Dettie" van Wyk, mit 392 Ord. und 15 L. Wein, 81 fl. und T. Brannwein, ferner mit Gummi, Früchten und andern Waaren an Din. und Order.

*Brüssel, 21. Februar 1837.

Der Kurs der Kölnischen Eisenbahn-Aktien war gestern 1117 (in Paris ebenso); heute notirt man 1116 B.

Getreidehandel ist ohne Leben; man notirten: Rüböl, kontant und auf Lieferung 58 a 57⅝; Leinöl kontant 48½ per Eimer; Rapssaat 13⅛ bis ⅞ fl. per Hektol.; Leinsaat, inländische 10,12 a 10,5; Rübkuchen 88, Leinkuchen 140 bis 142 fl.

*Manchester, 15. Februar 1838.

Wenn auch unser Garnmarkt seit dem d. 8. (9. Jr. 200. D.) durchaus keine erhebliche Veränderung darbietet, ward doch von den großen Nummern so viel gekauft, daß sich die Vorräthe nicht vermehrten. Um so stiller war es mit 40er Mule, die bei vorsichtiger Behandlung auf den frühern Preisen gehalten werden, nämlich: ord. die sehr gut 2da auf 12, bis 13½, best. bis extrab. 2da 13½ bis 14¼, klein bis gut Nos 15 bis 16, beste Nos 17 bis 18 d. Für gut 2da 12½ bis 13, gebotener 30er Mule sind ebenfalls vernachlässigt; wie wollten ord. bis sehr gut 2da 12, bis 13, best bis extrab. 2da 13½ bis 14, klein Nos 15½ bis 16 d.; eine Kleinigkeit gut 2da ward zu 13 erlassen. Die höhern Nummern sind unverändert; in 50/60er ward wenig Einiges für Ostindien gekauft.

Baumwollenpreise: Surate 4 bis 6; Georgia 6¾ bis 8¾; New-Orleans 6¾ b. 8¾; Pernambuco 8¾ b. 12; Aegypt. 8¾ b. 12¾.

*Marseille, 17. Febr. 1838.

Baumwolle. Gestern erhielten wir zwei Ladungen aus Aegypten vom 27. Januar. Noch hatte keine Verkaufung Statt gefunden; es bieß vormehrend, ein einziges Haus stehe wegen des ganzen Restes der alten Baumw. in Unterhandlung, wolle aber nur 12 Piaster geben, während der Verkäufer 13 verlangt. Von der neuen Ernte waren 20,000 B. angekommen, aber von Verkauf noch nicht die Rede. — Drei hierher bestimmte Schiffe kommen ihre Ladungen bis jetzt nicht completiren. — Auch aus Amerika erwarten wir noch immer vergebens 5 bis 6 Schiffe; bis jetzt wird nichts umgesetzt, als kleine Partien aus zweiter Hand. — Wenn sich diese Umstände auch so sich die Preise heben, was den Inhabern der kurzsaierigen Lesenticken B. zu Statten kam, obgleich die Qualität gering ist. Verkauft wurden in den ersten 14 Tagen d. M.: 260 B. Jumel im Lagareth zu 108,,20 bis 110 die untersuegt zu 106,,20 bis 108 B. aus Frühjahrslieferung und geb. disponibel zu 122,,50; 26 B. Karolina, kur. die gut, zu 107,,80; 54 dito kur. und klein bis 106,,25; 167 B. Sabujeat zu 82,,45 bis 50; 14 B. Kinkt zu 75,—; 62 B. Kretagai, ord. 71,,40, schön neu 93, bis 91,,10; 100 B. Cypresich, Za bis Za 66,—, bis 72,,75; und 60 B. Naplouse zu 73,—.

Stettin, 16. Februar 1838.

Getreide. Die letzten Tage der vor. Woche waren sehr still, und noch immer wird Weizen aus Polen und Schlesien parkarn und nur zu verhältnißmäßig hohen Preisen angeboten. Für feinen Märkischen auf Lieferung wurde 42; bis 43 Thlr. gefordert. Am diesigen Landmarkt hält eine ziemlich starke Zufuhr an, doch behaupten sich die erhöhten Preise anhaltend sehr billig. Roggen in loco ohne Umsatz auf Frühjahrslieferung auch in diesen Tagen still; doch hat sich seitdem wieder Kaufluft eingestellt und ist für eine Partie Schles. 31; Thlr. bewilligt, für Poln. 29; Thlr. geboten, 30; Thlr. gefordert. Für Oderbruch Gerste auf Frühjahrslieferung wird 23 Thlr. gefordert. Hafer ist sehr gesucht und gemachten Preisen noch zu haben. Erbsen bei größeren Partien nur zu billigen Preisen anzubringen. Rapps behält Kauflust, doch geht wegen Mangel an Vorrath fortwährend nichts darin um. Rother Kleesamen bleibt äußerst knapp, besonders in guter Waare. Kleinigkeiten sind mit 12; bis 13 Thlr. bezahlt. Weißer ist eher zu haben und in diesen Tagen in ziemlich feiner Schlef. Waare mit 11 bis 11½ Thlr. bezahlt worden; geschälter mittel zu 10; Thlr. erlassen. Süe-Leinsamen, namentlich Riger, sest, doch ohne Umsatz.

Spiritus aus erster Hand nur zu Stelle zu 12½ % zuletzt bezahlt, wozu Nehmer bleiben; Zufuhr für die jetzige Jahreszeit ungewöhnlich knapp; auf Frühjahrslieferung aus zweiter Hand ein Posten zu 22 % gekauft.

In Rüböl haben zu den erhöhten Preisen Umsätze angehalten und ist zuletzt geschlossen: in loco 8; Thlr., per März-April 8; bis 8⅛ Thlr., Mai-Juni 9 Thlr., Sept.-Okt. 9; Thlr.; loco Mohnöl bleibt ziemlich begehrt 9 Thlr. gehalten. Von Sicilianischem Baumöl ist etwas zu 15½ Thlr. unverst. gekauft worden. — In Zink ist nichts gemacht; man hält Lieferung von Breslau auf 4½ Thlr.

*St. Petersburg, 9. Februar 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Talglicht 1ste Sorte per Mai und Juni 1500 T. zu 117, 118 und 119 Rub mit allem Geld voraus, und 3000 Pud zu 125 R. mit 10 R. Handgeld; ferner per August an südrischem 1. S. 5000 P. zu 112 R., und an Russ. Seifentalg 1. S. 5000 P. zu 107 R. mit allem Geld voraus; — an Potasche, Kolan 1. Sorte per Mai 5000 P. zu 74 R. mit all. G. voraus, und 5000 P. zu 77 R. mit 10 R. Handgeld; — an Flachs, Rhpf. daar am Platz 2000 P. zu 91 R., per Juni und Juli 3150 P. zu 90 R. mit all. G. voraus, und 3150 P. zu 95 R. mit 10 R. Handgeld. Alles fürs Berkow.; — an weißem Havannazucker 300 K. zu 32 R. 40, und 1000 K. zu 32 R. 50 Kop. das Pud.

Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam 52½ C.; Hamburg 9½ fl. Bko.; London 19½ d.; Paris 111 c.

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hessen-Darmstadt. Unterm 16. Februar ist eine Großherzogl. Verordnung erlassen worden, worin 1) die Ausgabe und Annahme Pr. u. fischer u. Kurhessischer Thaler mit ihren Unterabtheilungen (u. anderen first. Münze) in hohem, auf dem an 31. Dez. d. J. laufenden Münzfuß bei verhältnißmäßiger Geldstrafe verboten und außerdem verfügt wird: 2) daß unbeschadet der Verträge mit den Zollstaaten die ¼ und ⅛ Thlr. außer Kurs gesetzt bleiben, bis zum 1. Mai d. J. aber zu resp. 33 und 16 Kr. an den öffentlichen Kassen Zahlung angenommen werden sollen; 3) daß bis zu demselben Termine und zu demselben Zwecke auch die kleinern Theilmünzen wie folgt ringewechselt werden können: ⅓ Thlr. zu 8 Kr., ⅙ zu 6 Kr., ⅓ zu 3 Kr., ⅛ zu 3 Kr.; diese aber nicht weiter ausgegeben werden dürfen, und wie auch die übrigen fremden Scheidemünzen, nach dem bestimmten Termine auch in den Grenzbezirken des Großherzogthums ganz außer Kurs gesetzt sein sollen.

England. Die Bank von England hat ihren Diskont v. 16. Febr. d. J. auf 4 Prozent festgesetzt.

Die Stuttgarter Rentenanstalt,

seit 1833 bestehend, hatte schon im Jahr 1836 über 630,000 Fl. Kapitalversichert und über 17,000 Aktien abgetrgt. Sie gibt Leibrenten zu 6 pCt. nach 48 bis 50 Jahren gegen 10 Fl. Einlage. Im Falle des Ablebens vor der Zeit, wo die Einlage eine Jahresrente abwirft, wird das Kapital zurückgezahlt. Die Anstalt hat sich besonders durch zwei Einrichtungen Vertrauen erworben. Die eine ist die sogenannte Erbeerklärung, wodurch die Aktieninhaber nach der Zeit ihrer Annahme in Jahresreserve, und in jedem derselben nach dem zur Zeit dieser Annahme erreichten Lebensalter in sechs Klassen getheilt werden, in welchen jenen die übersehenden Mitglieder die gestorbenen, welcher die jemalige folgende Klasse die vorige und endlich ein Jahresverein den andern beerbt, wodurch in spätern Jahren die Dividenden so groß werden: die andere Einrichtung ist die Annahme theilweiser Beitrage, wodurch die Rentenanstalt zugleich die Vortheile einer Sparkasse bietet, die in dem Betrag einer vollen Aktie, und bei früherm Todesfalle die Rückzahlung desjenigen Theiles der baaren Einlage, welcher nach Abzug der in der Anstalt bereits erhobenen Dividenden noch übrig bleibt, so daß man im schlimmsten Falle nur ein Darlehen ohne Zinsen gemacht hat. (E. A. Z.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Febr. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	f.	143	G.	2 M.	142⅛ G.
Rotterdam.....	200 „	f.	143	G.	2 M.	142 G.
Dukaten.....	1 Lst.	f.	6 27⅛	G.	2 M.	6 26¼ G.
Paris.....	300 fr.	f.	80⅛	G.	2 M.	80⅛ G.
Wien.....	150 Fl.	f.	102⅛	G.	—	—
Augsburg.....	„ „	f.	102⅛	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	f.	151⅛	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen.....	100 Fl.	f.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M....	150 Fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin.....	100 Thl.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel.....	300 fr.	f.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	f.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

30.

Eisenbahn
von Saarbrücken nach Herbach.

Es ist durch die öffentlichen Blätter bereits bekannt, daß die vor zwei Jahren projektirte Eisenbahn von Saarbrücken bis Rheinschanze, nunmehr durch zwei besondere Gesellschaften ausgeführt werden soll, wovon die eine den Bau der Bahnstrecke auf Preuß. Gebiet, von hier die zur Königl. Bairischen Grenze bei Herbach, die andere aber die Fortführung von dort bis Rheinschanze, in der Pfalz, übernimmt.

Nach den früheren Ermittelungen für die ganze Bahn, worden die Baukosten der Strecke von der bis Herbach = 3½ Meilen, einschließlich der Gebäude, Locomotiven und Transportwagen, auf 600,000 Rthlr., die jährlichen Ausgaben dagegen, an Zinsen zu 5%, Unterhaltungs- und Verwaltungskosten, auf ppr. 50,000 Rthlr. zu stehen kommen.

Das ganze Unternehmen ist bekanntlich gleich Anfangs hauptsächlich auf den Steinkohlentransport gegründet worden, und in dem Prospektus für die Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn vom 26. Januar wurde nachgewiesen, daß dadurch allein schon die Verzinsung des Anlagekapitals gesichert sei.

Wenn nun in diesem Prospektus die Steinkohlenförderung von den Gruben Weiterszweiler auf 12,000 Fuder,

„ „	„	König	7000 „
„ „	„	Herbach	5000 „
„ „	„	St. Ingbert	16,000 „

zusammen auf 40,000 Fuder

angenommen worden, dieselbe aber schon in 1837 über 60,000 Fuder betragt, mithin in zwei Jahren, ohne verbesserte Kommunikationsmittel, um die Hälfte zugenommen hat; wenn ferner zu jener Zeit der Gewinn von Steinkohlentransporte aus den Steinkohlthale zur Saar nur zu 8000 Rthlr. berechnet worden, jetzt aber, durch bedeutende Zunahme des Kohlen- und Koaksabsatzes mit großer Wahrscheinlichkeit auf jährlich 20,000 Rthlr. angeschlagen werden kann; so kann es nicht zweifelhaft sein, daß durch die Trennung der Bahn in zwei Gesellschaften, der dießige Theil für die Aktionäre nicht minder vortheilhaft sei, wie früher, obgleich der kurzen Strecke auf Preuß. Gebiet zu besonderen Kosten eines Tunnels und der Bleibrücke 50,000 Rthlr. allein zu Last fallen.

Durch die nachgewiesene Zunahme des Kohlenabsatzes ist die in dem erwähnten Prospektus in dieser Beziehung geäußerte Ansicht vollkommen gerechtfertigt, und es kann als sicher vorausgesetzt werden, daß nach Eröffnung der Eisenbahn der Transport dieses Brennmaterials in noch größerer Progression steigen wird. Eben so darf wohl kaum bezweifelt werden, daß wenigstens die früher angenommenen Personen- und Waaren-Bewegung auf dieser Bahn eintreten werde.

Außerdem sind noch Schritte geschehen, um die Konzession zu etwa anzulegenden Zweigbahnen zu erlangen, und es steht von der Bleibeit Unserer hohen Staatsregierung eine günstige Entscheidung zu erwarten.

Bei dieser Lage der Sache, und nach den vorliegenden Erklärungen, ist das Vertrauen zu dem Unternehmen dergestalt befestigt worden, daß die heute 330,400 Rthlr. von 84 Personen, größtentheils Bewohnern der hiesigen Stadt und Umgegend, darauf gezeichnet worden sind. Diese Gesellschaft hat die unterzeichneten Kommissare zu Mitgliedern des Kommittees gewählt und unterm 8. v. M. folgende Beschlüsse gefaßt:

1) Die Bedingungen, welche in dem Prospektus vom 26. Januar 1836, über die Erbauung der Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn enthalten sind, behalten auch für die heutige Gesellschaft bindende Kraft, so weit dieselben durch die nachfolgenden Bestimmungen nicht aufgehoben oder abgeändert werden.
2) Es werden vorläufig nur für 500,000 Rthlr. Subscriptionen, in Actien à 200 Rthlr., angenommen.
3) Dieses Kapital bleibt während zwei Monaten a dato ausschließlich zur Disposition Königl. Preuß. Unterthanen und es sollen erst nach Ablauf dieser Frist, und wenn bis dahin die ganze Summe nicht angezeichnet sein sollte, die Subscriptionen von Unterthanen fremder Staaten zugelassen werden.

Ist das ganze Kapital von 500,000 Rthlr. gezeichnet, so werden von Niemanden mehr Unterzeichnungen angenommen.

4) Von der gezeichneten Summe muß sofort auf die erste Aufforderung des zu wählenden Kommittees ein halb Prz. zur Deckung der vorläufigen Kosten eingezahlt werden. In einer weitern Einzahlung machen sich die Unterzeichner vorerst nicht verbindlich; die Aktienzeichnung ist jedoch durch die Bezahlung von ½ % bedingt.

Indem nun das unterzeichnete Kommitee die Bewohner Preußens zu weitern Subscriptionen bis zur Summe von 500,000 Rthlr hierdurch einladet, bemerkt dasselbe zugleich, daß bis jetzt blos die inländischen Aktionäre der Saarbrück-Mannheimer Bahn von Konstituirung einer neuen Gesellschaft direkt in Kenntniß gesetzt worden sind, weil es billig schien, diesetben vorzugsweise hierbei zu berücksichtigen. Wir können aber jetzt nicht mehr Anstand nehmen, die Subscriptionsliste allen diesseitigen Staatsbürgern zu öffnen, da denselben das Vorzugsrecht zur Unterzeichnung, wie oben auch 3 bestimmt worden, blos bis zum 3. März e eingeräumt werden kann.

Saarbrücken, den 13. Februar 1838.

Das provisorische Komitee für die Eisenbahn von Saarbrücken bis zur K. B. Grenze.

G. Schmidtborn. F. Lucas. F. Krämer. H. Karcher. L. H. Röchling C. Stumm. Schmidt.

31. Weiße Maulbeerbäume zur Seidenzucht

und zwar neunjährige Hochstämme, drei- bis vierjährige Buschbäume, vierjährige Philippinische (morus multicaulis), dreijährige, besonders zu empfehlende, ächt Chinesische (morus moretiana), mit handgroßen gleichförmigen Blättern, dreijährige Lombardische großroopft mit großen pergamentartigen Blättern, die drei letztern in Menge noch selten in Deutschland, sodann alle Sorten Obstbäume, besonders um Landstraßen zu bepflanzen, und Modelle der besten Werkzeuge zum Abwinden und Zwirnen der Seide, sind einzeln und in Partien um billige Preise zu haben. Nähere Nachricht auf freie Briefe von

L. J. Cout in Mannheim.

32. Associé-Gesuch.

Ein Kaufmann, Eigenthümer einer Wassermühle, die circa 60 Pferdekraft hat und in einer angenehmen Stadt am Neckar liegt, beabsichtigt, dieselbe nach Amerikanischer Art einzurichten, und wünscht einen braven geschickten Techniker, der auch etwas Vermögen besitzt, als Theilhaber aufzunehmen. Die vortheilhafte Lage bietet in jeder Hinsicht ein angenehmes und einträgliches Unternehmen dar.

Frankirte Briefe mit der Aufschrift G. M. besorgt die Redaktion des Allgem. Organs.

Die nächste Nummer des Allgemeinen Organs

wird, wegen des bevorstehenden Karnevals, statt Dienstag den 27. Montag den 26. Februar erscheinen.

Die Redaktion.

Rheinhöhe zu Köln:
den 22.: 22′ 4½″; den 23.: 21′ 9″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. L. Brecher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereins zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bobl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 8. — Samstag den 24. Februar 1838, zu Nr. 24 des Organ.

Vereinssachen.

Der Herr Maler Fuchs hier, hat dem Verein 5 schöne Gypsbüsten nach Antiken, als Geschenk überwiesen, für welches der Vorstand sich verpflichtet fühlt, hiermit seinen Dank auszusprechen. Dieselbe sind im Lokal des Vereins aufgestellt.

In der Versammlung von Sonntag den 11. d. hat der Hr. Th. Stroof gepreßte Zinnröhren in 5 Kalibern

von	1½	Zoll	Durchmesser	zu	15 Fuß Länge
„	1	„	„	„	20 „ „
„	¾	„	„	„	22 „ „
„	½	„	„	„	30 „ „
„	¼	„	„	„	65 „ „

den Mitgliedern zur Ansicht vorgelegt, welche nun als Kaufmannswaare bei ihm zu haben sind. Seine Fabrikation ist jedoch nicht auf diese Dimension allein beschränkt, sondern es können jede beliebige Stärken dargestellt werden.

Die Auflösung des Cautschuck's

und seine Verwendung ist jetzt so häufig im Gebrauch, daß es nicht ohne Nutzen sein wird, einiges hierauf bezügliche, mitzutheilen.

Die ätherischen Oele welche zur Aufweichung, Auflösung oder sogenannten Auflösung des Federharzes dienen sollen (Terpentin-, Steinkohlen-Theer-Oel) müssen sorgfältig rektifizirt werden. Das rektifizirte Terpentin Oel wird mit Schwefel verbunden, indem solches alsdann, nach Lüdenscheid, zu diesem Zweck sich besonders eignet. Auf 100 Theile des rektifizirten Oels werden drei Theile Schwefelblumen oder feines Schwefelpulver genommen. Man bringt dieses in eine gläserne Retorte, und erwärmt es nach und nach bis zum gelinden Kochen. Man läßt nun die Mischung erkalten, und gießt das Klare von dem etwa noch ungelösten Schwefel ab.

Bei einer brabschneigten Auflösung des Cautschuck wäthe man am besten das im Handel in Tafeln unter dem Namen Gummispeck vorkommende, da solches hinsichtlich seiner Zertheilung, so wie seines Preises besondere Vortheile darbietet.

Man schneidet dasselbe mit nasse gemachten Messern erst in größere Stücke, nachdem aber in möglichst dünne Blätter oder Scheiben.

Wender man Federharz in Flaschen an, so muß man solches ebenfalls möglichst zerkleinern, jedoch niemals mit Gummispeck zusammen zur Auflösung bringen, weil letzteres wegen seiner ungleich weniger ausgetrockneten Beschaffenheit sich schneller auflöst als das Flaschen Gummi, und wodurch eine sehr ungleichförmige Auflösung entstehen würde.

Die Quantität des Oels, mit welchem das zerkleinerte Federharz in einem Gefäße übergossen wird, hängt von der größeren oder geringeren Flüssigkeit ab, die man der Masse zu irgend einem Zwecke geben will. Zur Bildung eines nicht zu

an

jährig in Köln 3 Rtl.
ir Post, im ganzen Preu
Staat 3 Thaler 22 Sgr.
uchhandel, jährlich
o Sgr. Insertionen,
1 Zeile 1 Silbergr. o Pf.

1838.

Transporte der Waare mit Gelatscheln Statt finde; daß der Zucker, sowohl am Ort der Verwendung als am Bestimmungsorte, der Verifikation der Beamten unterstellt und gleichfalls an den Durchgangsorten auf dem zu durchlaufenden und zu bezeichnenden Wege vorgezeigt werde. Aller Zuckertransport innerhalb des reservirten Bezirks bedarf des einfachen Geleitscheines, sobald die Quantität 5 Kilo übersteigt.

Art. 7. Alle bestehenden gesetzlichen Bestimmungen in Betreff der Zucker bleiben in Kraft, insoweit sie nicht den obigen Artikeln entgegen sind.

Art. 8. Das gegenwärtige Gesetz ist von dem Tage nach der bekanntmachung an bindend.

Gegeben Brüssel, 8. Februar 1838.

Die diesjährige Lichtmeß- oder Wintermesse in Braunschweig.

† Braunschweig, 15. Februar 1838.

Bei der gegenwärtigen Mißregeln der Staaten für die Verkehrsangelegenheiten läßt sich kaum etwas ein Gegenstand, ein Ereignis des Handels eines Staats, oder eine Messe derselben besprechen, ohne seine Lage oder seine Stellung zu andern Staaten zu berühren, und ganz vornehmlich wird in jener Hinsicht ein Umherschauen in Deutschland nöthig, das seine 11,560 Q.-M. und 36 Millionen Bewohner über 39 unabhängige Staaten vertheilt sieht. Hier nehmen vorzüglich die beiden Handelsvereine — der große, unter dem Preußischen Systeme, und der nordwestlich-Deutsche — theils in ihren Verhältnissen zu einander, theils jeder für sich zu den übrigen, noch nicht dagewesenen Staaten, die fortwährende Aufmerksamkeit in Anspruch.

Wenn, nach den Worten eines berühmten Politikers, in dem Zeit-

Schneezeit den Reisenden sowohl, als den Waaren-Frachten behinderlich.

Die Meinungen über den Ausfall der Messe sind verschiedener, als jemals. Von einigen Seiten war man mit Urtheilen, wie: schlecht, mittelmäßig, bald fertig; von andern vernahm man: ziemlich gut, zufrieden. Es ist bemerkenswerth, daß vorzugsweise der ausländische Verkäufer, wie der Einkäufer, je größere Geschäftsmänner, desto besser, ein vorsichtiges, begründetes und gediegenes Urtheil auszusprechen pflegen. Mag auch diese oder jene Firma, entweder freiwillig oder in Folge der vorjährigen Handelsverkrämpfte nothgedrungen aus der Reihe geschieden und dadurch sich ihre Gegenwart unmöglich gemacht sein, so konnten dagegen die Firmen von erst Verkäufern *), welche ihren Besuch „zum ersten Male" ankündigten, gezählt werden.

Tuch- und andere wollene Waaren, wenn gleich nur in mäßigen Vorräthen vorhanden, boten ein vorzügliches Assortiment in Güte und Auswahl dar. Die Manufakturwaaren dieser Artikel haben stets einen durch

*) Anmerk. 1) J. F. Graefe u. Söhne, auf Meerenz, (Lager von karirten Merinos, Bombasseis ꝛc.); 2) M. Levy u. Komp. a. Hannover, (Deutsche Manufakturwaaren); 3) L. H. u. A. Bauendahl, aus Lennep, (Tuchlager); 4) J. S. Mayer, aus Manchester und Hamburg, (Engl. Manufakturwaaren); 5) Gebr. Hilger, aus Lennep, (Tuchlager); 6) Gebr. Schnabel aus Hückeswagen, (Tuchlager); 7) A. W. Becker Sohn, aus Wüstenhausen in Thüringen, (Saffian- und Schafleder-Lager); 8) Bruno u. Fredenius, aus Jülich, (Tuchlager); 9) Nathan Wolff u. Sohn, aus Berlin, (Lager von Cattoen); 10) C. A. Hasselberg u. Komp., aus Hannover, (Lager von lackirten Mützenschirmen und Jagdkappen); 11) Wilh. Hugo, aus Celle, (Lager von Schirmen).

Digitized by Google

Finanz-

Hessen-Darm
Verordnung erlassen
fischer u. Kurhes
kurs. Münze) zu höl
bei verhältnißmäßiger
2) daß unbescha
außer Kurs gesetzt b
16 Krzr. an den öffe
werden sollen; 3) da
auch die kleinern T
½ Thlr. zu 8 Kr.,
nicht weiter ausgege
Scheidemünzen, na
des Großherzogthums
England. Die
d. J. an auf 4 Prv.

Die

seit 1833 bestehend,
vermögen und über 1
nach 48 bis 50 Jahr
vor der Zeit, wo die
zurückgezahlt. Die
Vertrauen erworben.
die Actieninhaber na
jedem derselben nach
in sich fassen geth
glieder die geförderne
endlich ein Jahresge
ren die Dividenden
Annahme theilweiser
Dienste einer Spare
bei frühern Todesfa
Einlage, welcher nach
den noch übrig bleibt
ohne Zinsen gemacht

Geld- und We

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	
Friedrichsd'or	5
Napoleonsd'or	5

30.

von S

Es ist durch die
Jahren projektirte C
durch zwei besondere
den Bau der Bahnh
Königl. Bairischen G
von dort bis Rheinz

Nach den frühe
Bauteilen der Strec
der Gebäude, Locomotiven und Transportwagen, auf 600,000 Rthlr., die
jährlichen Ausgaben dagegen, an Zinsen zu 5%, Unterhaltungs- und Ver-
waltungskosten, auf pprr. 50,000 Rthlr. zu stehen kommen.

Das ganze Unternehmen ist bekanntlich gleich Anfangs hauptsächlich
auf den Steinkohlentransport gegründet worden, und in dem Prospectus
für die Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn vom 26. Januar wurde nachge-
wiesen, daß dadurch allein schon die Verzinsung des Anlagecapitals gesichert sei.

Wenn nun in diesem Prospectus die Steinkohlenförderung
von den Gruben Wellesweiler auf 12,000 Fuder,
„ „ „ Bexbach „ 5000 „
„ „ „ St. Ingbert „ 16,000 „
zusammen auf 40,000 Fuder
angenommen worden, dieselbe aber schon in 1837 über 60,000 Fuder be-
trägt, mithin in zwei Jahren, ohne verbesserte Kommunikationsmittel, um
die Hälfte zugenommen hat; wenn ferner zu jener Zeit der Gewinn von
Steinkohlentransporte aus dem Sulzbachthale zur Saar nur zu 8000 Rthlr.
berechnet worden, jetzt aber, durch bedeutende Zunahme des Kohlen- und
Kostabsatzes mit großer Wahrscheinlichkeit auf jährlich 20,000 Rthlr.
angeschlagen werden kann: so kann es nicht zweifelhaft sein, daß durch die
Trennung der Bahn in zwei Gesellschaften, der dieselbe Theil für die Ak-

Farben mit Wasser abreiben und dann unter den Teig mischen, der diese wasserhaltigen Körper, so wie selbst Wasser, leicht annimmt und letzteres bei nachfolgendem Austrocknen wieder verliert. Von einer dicken Auflösung von arabischem Gummi kann man so viel darunter reiben, daß, wenn man nachher viel Wasser darauf gießt um das Gummi wieder abzuschneiden, das Federharz in seinen feinsten Theilen, gleich Milchrahm auf der Flüssigkeit schwimmt, und so, bis auf seine durch ätherische Oele bewirkte Weichheit, gewissermaßen demjenigen gleich kommt, welches im natürlichen Pflanzensaft vertheilt ist. Man kann alsdann das Wasser durch einen am Gefäß angebrachten Hahn, unten ablassen, und auf diese Weise einigemal mit Wasser waschen. Man erhält auf diese Art das Cautschuc in einer ausserordentlich feinen Zertheilung, so daß es sich bei einiger Berührung sogleich wieder mit dem Wasser zu einer weißen Milch vermischt. Läßt man nun das Wasser so viel als möglich ab, und bringt die mehr konzentrirte Milch auf Löschpapier oder trocknen Thon, fangen so die Theilchen des Cautschuc, so wie das Wasser eingesaugt wird, an sich zusammen zu ziehen und mit einander zu einer weißen, undurchsichtigen, elastischen Haut zu vereinigen; daß diese milchigte Flüssigkeit zu manchen Zwecken als Wasserdichtmachung der Zeuge u. s. w. angewendet werden könne leuchtet wohl von selbst ein.

Wachs läßt sich ebenfalls mit dem Federharzeige wenn es so viel warm gemacht worden, daß das Wachs schmilzt, sehr leicht mischen. Ein Fünftel Wachs verändert das Federharz in seinen Eigenschaften nicht.

Nach einer schriftlichen Nachricht vom Direktor Prechtl in Wien hat derselbe das bei der Compression des Leuchtgases abgesonderte Gasöl als vorzüglich geschickt zur Auflösung des Cautschuc empfohlen. Dieses Gasöl das bekanntlich aus mehreren ätherische Oelen besteht, ist das beste Auflösungs- oder Lösungsmittel des Cautschuc, und ist in mehrfacher Hinsicht allen andern Mitteln vorzuziehen. So wie man solches aus den Fabriken erhält, hat es eine etwas bräunliche Farbe, durch Rektifikation wird es jedoch vollkommen wasserhell, und hat nun einen ätherartigen Geruch. Uebrigens man mit demselben zerschnittenes Cautschuc, so schwillt letzteres in kurzer Zeit so sehr auf, daß es einer Gallerte ähnlich wird und nun in einer Reibschale unter allmähligem Zusatz von etwas mehr Oel zu einer gleichförmigen Masse wird, welche sich leicht zum Ueberziehen von Gegenständen aller Art anwenden läßt. Nach der Verflüchtigung des Oels

Neckar liegt, deutschrichtig, dieselbe nach Amerikanischer Art einzurichten, und wünscht einen braven geschickten Techniker, der auch etwas Vermögen besitzt, als Theilhaber aufzunehmen. Die vortheilhafte Lage bietet in jeder Hinsicht ein angenehmes und einträgliches Unterkommen dar.

Frankirte Briefe mit der Aufschrift **G. M.** besorgt die Redaktion des Allgem. Organs.

Die nächste Nummer des Allgemeinen Organs
wird, wegen des bevorstehenden Karnevals, statt Dienstag den **27.** Montag den **26.** Februar erscheinen.

Die Redaktion.

Rheinhöhe zu Köln:
den 22.: 22′ 4½″; den 23.: 21′ 9″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451).
Druck von Etnuth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

bleibt das Caoutschuck mit allen natürlichen Eigenschaften zurück. Dieses Lösungsmittel ist dem präparirten Terpentinöl vorzuziehen, weil letzterer schwerer austrocknet und wohl, wie der Geruch zeigt, nie ganz entfernt werden kann, wenn man die Caoutschuckfläche nicht mit Weingeist behandelt. Seit drei Jahren wurde eine solche Auflösung von Caoutschouc in Gasöl in einer Flasche aufbewahrt, ohne das sich eine Veränderung dabei zeigte, ein Beweis, daß jenes Oel nichts enthält was (wie beim Terpentinöl) eine Veränderung des Caoutschucks herbeizuführen im Stande wäre.

Diese Behandlungsart des Federharzes entspricht also allen Anforderungen die man an ein Verfahren zur Auflösung dieser Substanz ohne Veränderung ihrer Eigenschaft machen kann, und die auf diese Weise dargestellten Federharzplatte eriehen ganz, in der Leichtigkeit ihrer Verwendung zu verschiedenen Zwecken, den natürlichen Baumsaft. Um nach dieser Weise Platten von beliebiger Dicke darzustellen ist nichts weiter erforderlich, als den mit zwei Theilen Oel auf einen Theil Federharz gemachten Teig auf eine dünne geglättete Pappe (Preßpan) aufzutragen, und mit einer Nudelrolle (Nudelholz) wie einen Kuchenteig, so dünn als man will, auszuwalzen, was am füglichsten mit Anwendung einiger Wärme geschieht. Das Mangelholz wird naß gemacht. Der Teig klebt auf der trocknen Pappe an, wird dann mit Glanzpapier bedeckt, unter eine Presse gebracht, wo man ihn 12 Stunden lang ruhen läßt. Nach einigen Tagen nimmt man das Papier von der Oberfläche, und läßt die Platte dis zu ihrer völligen Austrocknung auf der Pappe. Letztere kann mehre Male gebraucht werden.

Außer der bekannten Anwendung des Federharzes zum Auslöschen von Bleistiftstrichen auf dem Papier, hat diese Substanz durch die Fortschritte, die man in ihrer Bearbeitung gemacht hat, in neuerer Zeit eine Menge nützlicher Anwendungen erhalten, deren Kreis sich ohne Zweifel immer mehr erweitern lassen wird.

Als Stöpsel zum Verschließen von Gefäßen, z. B. der Zündhölzchen, der Feuerzeuge, welche man unmittelbar aus dem Gummiviereck schneiden kann; die dünneren Platten Federharz, die man entweder aus den aufgeblasenen Ballons oder aus dem Zerschneiden des Gummischeck erhält, dienen vorzüglich zum Luft- und Dampfdichten Verschließen von Gefäßen mit weitem Halse statt der gewöhnlichen Rindsblasen, zumal von solchen in welchen saure oder ammoniakalische Dämpfe vorhanden sind. Nur dürfen in den mit Federharz verschlossenen Gefäßen keine ätherischen Oele oder Auflösung in ätherischen Oelen, oder in Aether sich befinden, weil das Federharz dadurch angegriffen wird.

Röhren aus Federharz sind für manche Zwecke, zumal bei chemischen Operationen sehr vortheilhaft. Sie lassen sich leicht darstellen, indem man die frischen Schnittflächen eines Riemens von Federharz spiralförmig um ein rundes, glattes mit Bärlapsamen (Lycopodium) Graphit- oder Talkpulver eingeriebenes Holz, winder, die Schnitte so fest wie möglich an einander drückt und dann noch mit einem Bande fest umwickelt. Nachdem man das Ganze so, etwa 24 Stunden, in Ruhe gelassen hat, windet man das Band ab, und zieht den Kern aus der Röhre.

Bei Streifen von geringer Dicke kann man auch so verfahren, daß der runde Kern auf den Streifen der Länge nach gelegt, und dieser um den ersteren bis zur Vereinigung der Schnittflächen herumgeboben wird, so daß die zusammengelöthete Naht, der Achse des Kerns parallel läuft. In d'esem Falle muß jedoch die Breite des Streifens dem Umfreise des Kerns gleich gemacht werden.

Damit diese Operation vollkommen gelinge, sind folgende Vorsichtsmaßregeln nöthig: 1) Der Streifen und dessen Windung die Röhre geblitet wird, muß in gleicher Breite geschnitten werden, so daß die Schnittflächen parallel sind. Es geschieht dieß am besten mittelst eines scharfen, nag gemachten Messers, und eines auf die Federharzplatte aufgelegten eisernen Lineals. 2) Muß der Schnitt ununterbrochen fortgeführt werden, damit keine Absätze auf der Schnittfläche entstehen, und dieselbe ganz eben ist. 3) Muß man eine Platte wählen, die möglichst gleiche Dicke hat, damit die Schnittflächen gleiche Höhe haben. 4) Die Schnittflächen müssen unmittelbar nach ihrer Bildung vereinigt werden, ohne sie mit den Fingern oder irgend einer fettigen oder pulverigen Substanz in Berührung zubringen. 5) Ein wesentliches Erforderniß einer festen und vollständigen Vereinigung ist die Anwendung der Wärme. Durch dieses Hülfsmittel wird die Löthung oder der Zusammenhang so fest, als wenn das Ganze aus einem Stück bestände. Schneidet man aus einer dicken Federharzplatte einen kurzen Streifen, und vereinigt die Schnittflächen ohne Anwendung von Wärme, so wird die Verbindung nicht fest, erwärmt man aber die Schnittflächen über einer Kerzen- oder Weingeistflamme, und drückt sie nun zusammen, so verbinden sie sich so fest, daß sie weiter, noch mehr aber der wenige Tage vor derselben erfolgte bedeutende Schwerfall den Besuchern sowohl, als den Waaren-Transporten sehr hinderlich gewesen. Die Meinungen über den Ausfall der Messe sind verschiedener, als jemals. Von einigen Seiten war man mit Urtheilen, wie: schlecht, mittelmäßig, halb fertig; von andern voraus man: ziemlich gut, zufrieden. Es ist bemerkenswerth, daß vorzugsweise der ausländische Verkäufer, wie der Einkäufer, je größere Geschäftsmänner, desto besser, ein vorsichtiges, begründetes und gelegenes Urtheil auszusprechen pflegen. Mag auch diese oder jene Firma, entweder freiwillig oder in Folge der vorjährigen Mahdesbeschränkte entgegenkommen aus der Messe gekommen sein, so haben ihre Gegenwart unmöglich gemacht sein, so konnten dagegen die Firmen von erst Verkäufern *), welche ihren Besuch „zum ersten Male" ankündigten, gezählt werden.

Auch einige andere wollene Waaren, wenn gleich nur in mäßigen Vorräthen vorhanden, boten ein vorzügliches Assortiment in Güte und Auswahl dar. Die Manufakturisten dieser Artikel haben stets einen durch

---

Transport der Waare mit Eisenbahnen Statt habe; daß der Zucker, sowohl am Ort der Versendung als am Bestimmungsorte, der Revisitation der Beamten unterstellt und gleichfalls an den Durchgangsorten auf dem zu durchsuchenden und zu begleitenden Wege vorgezeigt werde. Aller Zuckertransport innerhalb des reservirten Bezirks bedarf des einfachen Geleitscheines, sobald die Quantität 5 Kilo übersteigt.

Art. 7. Alle bestehenden gesetzlichen Bestimmungen in Betreff der Zucker bleiben in Kraft, insoweit sie nicht den obigen Artikeln entgegen sind.

Art. 8. Das gegenwärtige Gesetz ist von dem Tage nach der Bekanntmachung an bindend.

Gegeben Brüssel, 8. Februar 1838.

Die diesjährige Lichtmeß- oder Wintermesse in Braunschweig.

† Braunschweig, 15. Februar 1838.

Bei den gegenwärtigen Maßregeln der Staaten für die Verkehrsangelegenheiten fast sich kaum irgend ein Gegenstand, ein Ereignis des Handels eines Staats, oder eine Messe besonders besprechen, ohne seine Lage oder seine Stellung zu andern Staaten zu berühren, und ganz vornehmlich wird in jener Hinsicht ein Umherschauen in Deutschland nöthig, das seine 11,500 Q.-M. und 36 Millionen Bewohner über 39 unabhängige Staaten vertheilt sieht. Hier nehmen vorzüglich die beiden Handelsterne — der große, unter dem Preußischen Scepter, und der norddeutsche Deutsche — theils in ihren Verhältnissen zu einander, theils jeder für sich zu den übrigen, noch nicht dagewesenen Staaten, die fortwährende Aufmerksamkeit in Anspruch.

Wenn, nach den Worten eines berühmten Publicisten, in den Zeit-

---

*) Anwesend: 1) J. F. Graefe u. Söhne, aus Meerane, (Lager von kattun Merino, Bombasseis ꝛc.); 2) M. Lyon u. Comp. a. Hannover, (Deutsche Manufakturwaaren); 3) L. H. u. A. Bauendahl, aus Lennep, (Tuchlager); 4) J. C. Mayer, aus Manchester und Hamburg, (Engl. Manufakturwaaren); 5) Gebr. Hilger, aus Lennep, (Tuchlager); 6) Gebr. Schnabel aus Hückerwagen, (Tuchlager); 7) A. W. Becker's Sohn, aus Mühlhausen in Thüringen, (Saffian- und Schafleder-Lager); 8) Bruno u. Frobenius, aus Jüterbog, (Tuchwaaren); 9) Nathan Wolff u. Sohn, aus Berlin, (Lager von Cattoen); 10) C. A. Hoffeberg u. Komp., aus Hannover, (Lager von kattenen Mützenüberzügen und Jagdkappen); 11) Veith. Hugo, aus Celle, (Lager von Schirmen).

Digitized by Google

...jährig in 52 Nr. 3 Thl. die Post, im ganzen Preuß. Staat 3 Thaler 15 Sgr. Buchhandel, löblich 20 Sgr. Insertionsgebühren: 1½ Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

...das die größten und Lebens bilden, nicht der Natur abgezwungt, ...ig hervorgeführt sind, und ferner bin...heit für die Gestaltung die bisherbosch von den ...als Unterlage anwend...d. Bl. von genanntem ...tage der beiden Deutsch...d nicht ausgeschlossen ...e spitzte Staaten, so ...unte größere oder klei..., umartirlichen Hande...Unterhandlungen ein ...ürde.

...den beiden gedach...ter dem Titel: Be..., die Uebereinkünfte...en oder andern Vereins und wegen Unterdeß nachher — laut im Leipz. Schaumer), mit Ausnahme ...enden — Amts Blum...

...der Handelstage der ...ebrigen Staaten oder ...e der Zusammentreffen ...sichtlich der hiesigen Staaten bei ...y inländische Gewerbs-Messen bezogen, die ...suchter und erfahrener ...nach einem freienden Zeitraum zurückzu...en der mit Messen und den ...ern Federn auch baun Federhut werden dürfen solcher Waaren und Farben aus den zu dem den Künstlichen Messen unser aus denselben erweiterten Vergünstigungen jedoch auf die eben Einfuhr sein, weil 31. Januar) eintrat, ...s Ende des Monats den konnten. Zugleich ...tretene strenge Frost...

Finanz-

Hessen-Darm
Verordnung erlassen
fischer u. Kurscf
kurs. Münze) zu bil
bei verhältnißmäßiger
2) daß unbeschadet d
außer Kurs gesetzt d
16 Kxr. an den öffe
werden sollen; 3) da
auch die kleinern T
½ Thlr. zu 8 Kr.,
nicht weiter ausgegeb
Scheidemünzen, nach
des Großherzogthums

England. Die
d. J. an auf 4 Pro

Die

seit 1833 bestehend,
vermögen und über 1
nach 48 bis 50 Jahr
vor der Zeit, wo die
zurückgezahlt. Die
Vertrauen erworben.
die Aktienzahlung na
jedem derselben nach
in sechs Klassen geth
glieder die geforderte
endlich ein Jahresge
ren die Dividenden
Annahme theilweiser
Dienste einer Spark
bei früherm Todesfa
Einlage, welcher nach
den noch übrig bleibt
ohne Zinsen gemacht

Geld- und We

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	

Friedrichsd'or 5
Napoleonsd'or 5

nach einiger Zeit nicht mehr auseinander zu bringen sind. Wenn man aus Federharzstreifen lange Röhren verfertigt, so wird daher die Operation sehr erleichtert, wenn die Streifen vorher auf einem warmen Ofen erwärmt worden sind und die Zusammenfügung über einer Weingeistflamme geschieht, oder man könnte auch die Röhre über einer mit heissem Wasser gefüllten Blechröhre anfertigen.

Um Gefäße, Ueberzüge und hohle Formen aller Art darzustellen verfährt man also, daß man die durch heißes Wasser oder Wasserdämpfe erweichte Federharzflasche über einen beliebigen Model zieht, nachdem man derselben vorläufig durch Aufblasen die passende Größe gegeben hat, damit sich der Ueberzug nach dem Abnehmen von der Form nicht wieder zusammenziehe, muß die Ausdehnung geschehen während das Federharz noch die gehörige Wärme hat.

Das Aufblasen der Federharzflaschen mittelst der Erweichung in heißem Wasser hat die Unbequemlichkeit, daß, wenn das Volum der Flasche zunimmt, es schwer ist die Wärme gleichmäßig zu verbreiten; daher man einige Vorsicht anwenden muß, wenn die Erweiterung bedeutend werden soll. Die Federharzflasche wird etwa eine viertel Stunde lang und darüber im Wasser gekocht, dann schnell aufgeblasen, bis eine dünne Stelle zu erscheinen anfängt. Man hält dann die Blase zunächst mit den noch undurchscheinenden dickeren Stellen über den Dampf das in einem Kessel kochenden Wassers, indem man mit dem Aufblasen langsam fortfährt. Dehnt sich die dünne Stelle ferner aus, so daß sie zu reißen droht, so überstreicht man sie mit steif gekochten Leim oder mit einer starken Auflösung von Schellack in Weingeist, oder belegt sie mit einem mit steifer Gummi-auflösung bestrichenen Papier, und hört mit dem Aufblasen auf, bis der Leim oder Firniß etwas angetrocknet ist. Auf diese Art fährt man fort, immer die gefährlichen Stellen auf diese Weise überfirnissend bis der Ballon gleichförmig durchscheinende Wände erhalten hat. Dann wird seine Oberfläche mit dem siedenden Wasser in Berührung gesetzt, die aufgeleimten Flecke werden abgewaschen und nun das Aufblasen bis zur verlangten oder möglichen Erweiterung fortgesetzt, indem man den Ballon in dem Dampfe des siedenden Wassers stets gleichförmig zu erwärmen sucht.

Wenn man die Ausdehnung einer Federharzflasche bewirkt hat, so muß man sie einige Tage im gespannten Zustande austrocknen lassen, damit sie sich nicht wieder viel zusammenziehe, wenn jedoch die letzte Ausdehnung bei etwas hoher Temperatur bewirkt wurde, so ist dieses wohl nicht leicht der Fall. Ein Zusammenlegen der frisch ausgedehnten Blasen muß man vermeiden, weil sonst die inneren Wänden, wie frische Schnittflächen, so fest zusammenkleben, daß sie nicht mehr auseinander zu bringen sind. Diesem Uebelstand begegnet man jedoch dadurch daß man vor oder nach dem Aufblasen etwas Lycopodium in die Caoutschoukflasche bringt und dieses nach allen Seiten durch Umwenden auszubreiten sucht.

Wendet man die mit dem Pinsel streichbare Federharzauflösung an; so verfertigt man Formen aus Thon, der mit Sand gemengt ist, trocknet sie, und streicht die Auflösung darüber, indem man letzteres so oft wiederholt, bis man die verlangte Dicke erhalten hat. Ist der Ueberzug abgetrocknet, so wäscht man den Thon heraus oder beseitigt denselben auf eine andere Weise. Macht man den Ueberzug über Holzformen, so läßt sich der abgetrocknete Ueberzug durch Umstülpen abziehen, wodurch man die innern am Holze anliegende glattere Fläche nach außen erhält.

(Forts. folgt.)

Der Bibliothek übergebene Bücher.

Deutsche Encyclopädie oder allgemeines Realwörterbuch aller Künste und Wissenschaften 15 Fol. Bände.

Krünitz, Oekonomische Encyclopedie 2c. 45 Bände in 8. mit Kupfern.

Anfrage.

Es wird so allgemein über die schlechte Beschaffenheit der im Handel vorkommenden Rothstiften geklagt, daß es wohl wünschenswerth wäre diesem Uebelstande zu begegnen. Man fragt daher an, ob irgendwo gute Qualitäten zu erhalten wären, welche sich leicht spitzen, nicht abbrechen und zum Zeichnen und Schreiben geeignet sind.

Um Auskunft hierüber ersucht

Die Redaktion.

Heute Sonntag bleibt das Lokal geschlossen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 457.)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

30.

von S

Es ist durch die
Jahren projektirte E
durch zwei besondere
den Bau der Bahnli
Königl. Bairischen H
neu dort bei Rheinz

Nach den frühe
Baukosten der Strec
der Gebäude, Locomotiven und Transportwagen, auf 800,000 Rthlr., die jährlichen Ausgaben dagegen, an Zinsen zu 5%, Unterhaltungs- und Verwaltungskosten, auf ppr. 50,000 Rthlr. zu stehen kommen.

Das ganze Unternehmen ist bekanntlich gleich Anfangs hauptsächlich auf den Steinkohlentransport gegründet worden, und in dem Prospektus für die Saarbrück-Mannheimer Eisenbahn vom 26. Januar wurde nachgewiesen, daß dadurch allein schon die Verzinsung des Anlagecapitals gesichert sei.

Wenn nun in diesem Prospektus die Steinkohlenförderung

von den Gruben	Wellesweiler auf	12,000 Fuder,
„ „ „	Köllig „	7000 „
„ „ „	Berbach „	5000 „
„ „ „	St. Ingbert „	16,000 „

zusammen auf 40,000 Fuder

angenommen worden, dieselbe aber schon in 1837 über 60,000 Fuder beträgt, mithin in zwei Jahren, ohne verbesserte Kommunikationsmittel, um die Hälfte zugenommen hat; wenn ferner zu jener Zeit der Gewinn von Steinkohlentransporte aus dem Saltzbachthale zur Saar nur zu 8000 Rthlr. berechnet worden, jetzt aber, durch bedeutende Zunahme des Kohlen- und Koakabsatzes mit großer Wahrscheinlichkeit auf jährlich 20,000 Rthlr. angeschlagen werden kann: so kann es nicht zweifelhaft sein, daß durch die Trennung der Bahn in zwei Gesellschaften, der hiesige Theil für die Aktionäre

Neckar liegt, beabsichtigt, dieselbe nach Amerikanischer Art einzurichten, und wünscht einen braven geschickten Techniker, der auch etwas Vermögen besitzt, als Theilhaber aufzunehmen. Die vortheilhafte Lage bietet in jeder Hinsicht ein angenehmes und einträgliches Unternehmen dar.

Frankirte Briefe mit der Aufschrift G. M. besorgt die Redaktion des Allgem. Organs.

Die nächste Nummer des Allgemeinen Organs

wird, wegen des bevorstehenden Karnevals, statt Dienstag den 27. Montag den 26. Februar erscheinen.

Die Redaktion.

Rheinhöhe zu Köln:
den 22.: 22' 4½"; den 23.: 21' 9".

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbevereins, in wöchentl. Bogen mit Literaturbeilage. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 25. Köln, Montag den 26. Februar. 1838.

Zucker-Gesetz für Belgien.

Leopold, König der Belgier ꝛc.

Wir haben, in Gemeinschaft mit den Kammern uebereinkommen und beschlossen wie folgt:

Art. 1. Die vom 30. Dezember 1837 Mittags an eröffneten und die zu eröffnenden Rechnungen auf Zuckerzölle können durch décharge zur Ausfuhr nicht berichtigt (apurés) werden als bis zur Konkurrenz von 9 Zehntheilen der schuldigen Zölle, gleichviel ob sie aus direkter Einfuhr kommen, oder aus den freien, öffentlichen, privaten und fingirten Entrepots. Der andere Zehntel soll bei Verfall eines jeden der Termine von dem unfrüchtigen Schuldner oder von demjenigen bezahlt werden, auf welchen diese Posten specziell übertragen werden sind.

Art. 2. Die décharge zur Ausfuhr der Zucker, für die nach dem 30. Dezember 1837 Mittags die Rechnung eröffnet werden, ist folgesteht: A. auf 46 fr. 85 c. per Kil. von Rasinaden in Broden, genannt Melis, weiße, völlig gereinigte und harte, bei welchen alle Theile zusammenhängend und nicht zerbrechlich sind, und von Kandiszuckern in großen Krystallen, klar und unrekannt trocken; B. auf 44 fr. 50 c. per 100 Kil. Raff. in Broden, genannt weiße Lumpen, ohne rothliche oder gelbliche Flecken, hart, in allen Theilen zusammenhängend und nicht zerbrechlich, und gut gereinigt; C. auf die refpective unter A. und B. angegebene Zollsätze für Zucker in Broden, Melis oder Lumpen, zerbrochen oder gestampft in einem speziellen Magazin des freien oder öffentlichen Entrepots in dem letzten Ausfuhrhafen, sofern sie die unter A. und B. angegebene Eigenschaften besitzen; D. auf 36 fr. 21 c. und 20 centimes (zu 81. 60 C. nach Berechnung von 2 fr. 12 c. per Fl.) für 100 Kil. aller andern raffinirten Zucker, wie sogenannter muskatgelben, kleinkrystallisirten, feuchten, knutirten, röthlichen und gebrochen Kandis. — Bei der Ausfuhr von roben Z., aber von raffinirtem mit roher Farbe, soll kein Zollertrag Statt finden.

Art. 3. Der Absatz für Portinf, der für die im fingirten Entrepot lagernden Zucker bewilligt ward, bestehend: a) in 1 Prozent für rohe Havannazucker und b) in 2 Prozent für alle Zucker — ist aufgehoben.

Art. 4. Die Zucker, welche die in Havanna-Kisten eingeführten Zucker zugeladen wird, ist reduzirt auf 14 Proz. vom Bruttogewicht, u. für die in andern Kisten eingeführten auf 16 Prozent, mit Vorbehalt der Berichtigung der Tara, wenn sie von der unterstellten Partei verlangt wird. Die andere Tarasätze von 15 Prozent vom Bruttogewicht für Tonnen, 10 Prozent für Kanaster, und 5 Prozent für Verpackung in Häuten, Matten, Körben, Säcken u. dgl. m. bleiben unverändert.

Art. 5. Die Depurirung des Schadtheils, zur Garantie der Acciſe für die in fingirtem Entrepot zugelassenen Zucker, wird auf den vierten Theil der zu übertragenden Zuckerquantität erhöht. — In Privat-Entrepots soll der Zucker nur unter derselben Garantie zugelassen werden, oder gegen eine der andern Kautionen, die in Art. 265 des Allgem. Gesetzes vom 26. August 1822 angegeben sind, und unter der Bedingung, daß zur das Zehfache was nachgewiesen werden konnte, der Zoll zu entrichten ist, mit Vorbehalt der Bezugnis, welche der Regierung nach Art. 97 desselben Gesetzes zusteht.

Art. 6. Die Uebertragung und Umschreibung überhaupt, sowohl für Rechnung des Entrepots, als für Kreditrechnungen auf Zeit werden nur gestattet unter der Bedingung: daß die Quantitäten Zucker, für welche die Zölle abgeschrieben werden sollen, wirklich abgeliefert werden; daß der Transport der Waare mit Uebereinkunft Statt finde; daß der Zucker, sowohl am Ort der Verfendung als am Bestimmungsorte, der Verifikation der Beamten unterstellt und gleichfalls an den Durchgangsorten auf dem zu durchlaufenden und zu bezeichnenden Wege vorgezeigt werde. Aller Zuckertransport innerhalb des reservirten Bezirks bedarf des einfachen Geleitscheines, sobald die Quantität 5 Kilo übersteigt.

Art. 7. Alle bestehenden gesetzlichen Bestimmungen in Betreff der Zucker bleiben in Kraft, insoweit sie nicht den obigen Artikeln entgegen sind.

Art. 8. Das gegenwärtige Gesetz ist von dem Tage nach der bekanntmachung an bindend.

Gegeben Brüssel, 8. Februar 1838.

Die diesjährige Lichtmeß- oder Wintermesse in Braunschweig.

† Braunschweig, 15. Februar 1838.

Bei den gegenwärtigen Maßregeln der Staaten für die Verkehrsangelegenheiten läßt sich kaum irgend ein Gegenstand, ein Ereignis des Handels eines Staats, oder eine Messe desselben besprechen, ohne seine Lage oder Entfernung zu andern Staaten zu berühren, und ganz vornehmlich wird in jener Hinsicht ein Umherschauen in Deutschland nöthig, das seine 11,500 Q.-M. und 35 Millionen Bewohner über 39 unabhängige Staaten vertheilt sieht. Hier nehmen vorzüglich die beiden Handelssysteme — der große, unter dem Preußischen Systeme, und der nordwestliche Deutsche — theils in ihren Verhältnissen zu einander, theils jeder für sich zu den übrigen, noch nicht beigetretenen Staaten, die fortwährende Aufmerksamkeit in Anspruch.

Wenn, nach den Aussagen eines berühmten Politikers, in dem Zeitalter nicht oft genug ausgesprochen werden kann: daß die größten und besten Ideen, welche das Fundament unseres Lebens bilden, nicht von Menschen erfunden, sondern geworden, der Natur abgelauscht, und nach und nach in den Gang der Verhältnisse allmälig verbreitet, in die Institute hineingetragen worden sind, und ferner hineingetragen werden; so läßt sich auch diese Wahrheit für die Gestaltung der Handelsverhältnisse unter den Staaten und für die diesershalb von den Staaten genommenen und zu nehmenden Maßregeln als Unterlage anwenden. Daher konnte es im Jahre 1836 (f. Nr. 70 d. Bl. von genannten Jahr), bei einem Blick auf die dermalige Handelslage der beiden Deutschen Systeme zu einander und zu dem bis dahin noch nicht angeschlossenen Staaten der Bedeutung nicht entgehen, daß einige kleinere Staaten, ſo wie einige von dem eigentlichen Staatskörper getrennte größere oder kleinere Gebiete und Dorfschaften in einer fremdartigen, unnatürlichen Lage befunden, und daß durch fortdauernde Unterhandlungen ein entsprechendes Verhältniß herbeigeführt werden würde.

Unterm 1. November 1837 kam dann zwischen den beiden gedachten Vereinen ein Vertrag in Staude, der, unter dem Titel: Uebereinkunft der gegenseitigen Verhältnisse, die Uebereinkünfte; wegen Anschließung einzelnerter Uebrigstheile des einen oder andern Vereines, wegen Erleichterung des gegenseitigen Verkehrs und wegen Unterscheidung des Schleichhandels zu Folge hatte; und bald nachher — kam Vertrag v. 19. Novbr. 1837 — trat das Fürstenthum Lippe-Schaumburg (etwa 10 Q.-M. und gegen 28,000 Einwohner), mit Ausnahme des — unter Lippe-Detmoldischer Oberherrschaft stehenden — Amts Blomberg, dem Nordwest-Deutschen Vereine bei.

Es liegt der Aufgabe fern, die neue Gestaltung der Handelslage der nunmehrigen drei, in dem eben gedachten Vereine gebrügen Staaten oder gar einige dadurch berührte Vortheile oder Nachtheile der Einzelinteressen zur Sprache zu bringen; weit mehr ist ein Punkt hinsichtlich der bisherigen Messen zu berücksichtigen. Es ist nämlich, seit dem Eintritte der großen Zollvereins beschlossene Vergünstigung, wonach inländische Gewerbetreibende, welche mit ihren Waaren ausländische Messen beziehen, die Befugniß erlangen konnten, auf den Grund nachgesuchter und erhaltener Legitimationsscheine den Transport solcher Waaren auf den in jenen Messplatze ausgehenden Waaren steuerfrei in das Vereinsgebiet zurückzuführen, word dahin erweitert: daß die Waaren der mit Meß-Certifikatscheinen versehenen Verkäufer auf dem großen Vereine von den Messen in Braunschweig auch an andere frei in das Gebiet desselben zurückgeführt werden dürfen, wenn die Einführung durch die Käufer solcher Waaren unter den vorgeschriebenen Bedingungen und Förmlichkeiten erfolgt. An vermehrten Waarenstapeln und den zu dem großen Vereine gehörigen Staaten dürfte es in den künftigen Messen wohl um so weniger fehlen, wenn nur die Einfuhr aus denselben sich in vergrößerter Ausdehnung einfinden und von der erweiterten Vergünstigung Gebrauch machen wollen. Daher letztere konnte schon auf die eben abgehaltene Wintermesse nur von sehr geringem Einflusse sein, weil die Anfang in diesem Jahre ungewöhnlich früh (am 22. Januar) eintrat, und die neuen gesetzlichen Bestimmungen erst gegen das Ende des Monats Dezember v. J. zur öffentlichen Kunde gebracht werden konnten. Zugleich wurde das beinahe drei Wochen vor der Messe eingetretene strenge Frostwetter, noch mehr aber der wenige Tage vor derselben erfolgte bedeutende Schneefall den Messenden sowohl, als den Waarenlagern sehr nachtheilig.

Die Meinungen über den Ausfall der Messe sind verschiedener, als jemals. Von einigen Seiten war man mit Urtheilen, wie: schlecht, mittelmäßig, bald fertig; von andern vernahm man: ziemlich gut, zufrieden. Es ist demnach wenigstens, daß vorzugsweise der ausländische Verkäufer, wie der Einkäufer, je größere Geschäftsmänner, desto besser, ein vorsichtiges, begründetes und gediegenes Urtheil auszusprechen pflegen. Mag auch diese oder jene Firma, entweder seinmäßig oder in Folge der vorjährigen Hauptgeschäfte aufgedrungenen und der Messe gleichsam dadurch ihren Gegenwart nunmehrig gemacht sein, so konnten dagegen die Firmen von eilf Verkäufern *), welche ihren Besuch „zum ersten Male“ ankündigten, gezählt werden.

Auch andere wollene Waaren, wenn gleich nur in mäßigen Vorräthen vorhanden, boten ein vorzügliches Assortiment in Güte und Auswahl dar. Die Manufakturwaren dieser Artikel hatte einen durch

*) Anmerk. 1) J. F. Graefe u. Söhne, aus Meerane, (Lager von karirten Merinos, Bombasets ꝛc.); 2) W. Leon u. Komp. aus Sommerd., (Deutsche Manufakturwaaren); 3) L. H. u. A. Bauendahl, aus Lennep, (Tuchlager); 4) J. C. Mayer, aus Mancheſter und Hamburg, (Engl. Manufakturwaaren); 5. Gebr. Hilger, aus Lennep, (Tuchlager); 6) Gebr. Schnabel aus Hildesheim, (Tuchlager); 7) A. W. Beckes Sohn, aus Mühlhausen in Thüringen, (Saffian- und Schafleder-Lager); 8) Gruno u. Frobenius, aus Isleborg, (Tuchlager); 9) Nathan Wolff u. Sohn, aus Berlin, (Lager von Cattees); 10) C. A. Holfelding u. Komp., aus Hannover, (Lager von lakirten Mäuschirmen und Jagdkappen); 11) Wilh. Hugo, aus Celle, (Lager von Schirmen).

Digitized by Google

die tang- oder wirthschaftige Verbindung mit Geschäftsfreunden gesicherten Absatz, als manche Verkäufer anderer Artikel, und man hörte auch mehre Aeußerungen der Zufriedenheit über den Anfall des Verkehrs. Die Besitzer neuer Läger hatten ihre Vorräthe mit Vortheil und einer gewissen Einschränkung gemacht, thaten wohl, neben wünschenswerthem Absatz das Bahnen des Weges für künftige Zeiten und die Erwerbung von Bekanntschaften von Bedeutsamkeit. Die schöne Qualität der Artikel konnte der Aufmerksamkeit nicht entgehen. Sie wird dadurch erklärlich, daß den Manufakturisten auf dem Continente seit der vorigjährigen Messe noch überall Wohlvorräthe blieben, und sie ihren Bedarf an Handwaretal mit größerer Bequemlichkeit, besserer Auswahl und zu günstigeren Preisen, als während einiger Jahre vorher, einkaufen konnten.

In Leinwand und ihnenen Zeugen herrschte, wegen geringer Nachfrage, wenig Verkehr. Die Käufer wollten nur niedrige Preise zewilligen, es blieb daher still in diesen Geschäften. In jenen interessanten Artikeln wird es den Großhandlungen, durch gänzlich veränderte Verkehrs- und Industrie-Verhältnisse, schwerlich, als vor vielen Jahren, noch einmal Spekulationen bringen mögt es oft mehr das frühere glänzende Resultat. Bei diesen Gegenständen dürfte die Darlegung der Bestellungen von Flachs, Hanf, Werg und Leinwand an der Ostsee in die Nordsee in den letzten drei Jahren, aus den mitgetheilten Zusammenstellungen eines Beobachters des Welthandels entnommen, am raschen Orte sein:

Aus der Ostsee	Schiffe in vollen Ladungen.		Wovon allein 1837 nach
in die Nordsee.	1835.	1836.	1837.	Großbritannien.
Flachs	190	404	313	253
Hanf	403	311	305	179
Werg	39	47	26	22
Leinwand	2	1	2	(nach Almerika.)

In den Geschäften mit baumwollenen und halbseidenen Waaren ging es nicht ganz nach Wunsch. Es blieb zwahl in der werthvolleren, als in den ordinären Artikeln, der langsamere Verkehr, dennoch manchem Lager zu viel unverkauft.

Für seidene Waaren, die seit einigen Jahren eine zunehmende Verbreitung gefunden haben, scheint sich die Nachfrage in einigermaßen befriedigender Art ein. Dagegen stockte die Fortschritte der Maschinen-Industrie und der Färberei nimmer gleichmäßiger und mannichfaltiger sich gestaltenden Mannichfalte sind seit etwa anderthalb Jahren manchen Schwankungen unterworfen gewesen.

In den Lebergattungen geht sich kein Ueberfluß, eben so wenig in Schuhleder, als noch weniger in Bock- und Kalbleder kund; die hiesigen Gerbereien stellten auch dieses Mal diese Lager mit guter Waare, indessen sondere auch von den letzteren Gattungen auf, und der Auf des Braunschweigischen Fabrikats ist unter viele Abnehmer verbreitet. Der anfänglich rasche Verkauf, verbunden mit schwierigen Zeiten, schien ein Hemmniß dieses Resultat zu sistiren; allein es fand sich doch die Zahl der Einkäufer in gering, um das Ende dem anfänglichen Gange entsprechen zu lassen. Die inländischen Gerbereien sahen sich noch immer auf ein weit zu großes Quantum im Lande vorhandener fremder Waare beschränkt, und seitig der Anlauf dieser Theils kaum, wegen vieler, mit Gewißheit einem verschenen Aufkäufer, oft nur aus der dritten, oder gar vierten Hand geschehen. Aus diesen Gründen sind auch in roher Waare zur Beteiligung des Bedarfs genügende Lager am Platze. Die hiesige Mes- und Märkten verhältnismäßig reichhaltiger als in Kuhhäuten und Kalbfellen schienen.

Die schon seit einigen Jahren der Zahl nach vermindernden Lager der sogenannten kurzen und Nürnberger Waaren hatten sich nicht allein nicht vermehrt, sondern es waren einige ausgeblieben. Bei nicht unbeträchtlichem Begehr erfreuten dennoch auch sie die mit den mannichfaltigen Artikeln gefüllten Lager eines zutriedenstellenden Absatzes. Den Verkäufern dieser Waarengattungen ging aus der traktatenmäßigen neuen Vergünstigung für die Messe-Verkäufer in Leipzig aus dem Bereiche des großen Vereins zeit noch wohl der ungleich geringste Vortheil hervor. Sie sowohl als die Käufer ihrer Artikel erfahren die Neuerung zu spät, um Plan und Einrichtungen zu machen, und sich Kenntniß von den vorgeschriebenen Bedingungen und Förmlichkeiten zu verschaffen. Es müßte indeß alle Voraussicht trügen, wenn die kurzen und Nürnberger Waaren künftig hier nicht einen zunehmenden Verkehr gewinnen sollten, und besonders dann, wenn auch diese der jetzt beschränkende Bestimmung beseitigt wird.

Zum Viehmarkte waren etwa 960 Stück Pferde gebracht. Der Handel hatte nicht das rechte Leben, weil sehr hohe Preisforderungen Statt fanden. Gute Arbeits- und Ackerpferde wurden, von den großen Landwirthen gesucht, am meisten verkauft. Die Anzahl der Schweine belief sich über 700 Stück.

In dem Goldwerkehre kam in den beiden kurstenden Haupt-Münzsorten, Pistolen und Kurant, die Veränderung vor, daß erstere im Anfange à 13½, letztere nicht unter à 13⅓ Preußen Courant gehandelt wurden.

In Folge des bekannten Vertrages war, zur Erleichterung des gegenseitigen Verkehrs, während der Dauer der Messe ein Königl. Preußisches Steueramt zum ersten Male gegenwärtig.

Rhein-Weser Bahn.

Der 2. Dezember brachte uns von Minden aus einen Bericht über den Stand und die Fortschritte der Rhein-Weser Bahn. Einer Thronrede gleich, finden wir darin keine energische, mit den jetzigen Verhältnissen passende Ansicht ausgesprochen, nur leise Berührung oder Uebergehung wichtiger Punkte — hinter unbedeutenden Worten ein administrativer Geheimniß verbergend. So leicht beschwichtigt man die öffentliche Meinung nicht; in Magdeburg hat eine wichtige Opposition ihr Haupt erhoben, die Debatten über die Dankadresse haben begonnen, und wir nehmen keinen Anstand auch unserer Seits ein Scherflein zur Besprechung beizutragen. Zunächst greifen wir in den Kern der Sache, die Finanzfrage. — Durch äußere Einwirkung, namentlich die größeren Baukosten der Leipzig-Dresdener Eisenbahn, hat das öffentliche Vertrauen in die Unternehmung gelitten. — Der Glaube hat sich verbreitet, daß, während der westliche Bahntheil sich als Nutzen bringend herausstelle, die Strecke zwischen Lippe und Weser keine Zinsen abwerfen werde. Ausdrücklich bevorworteten wir, für die Durchführung der ganzen Linie Partei ergriffen zu haben, allein mit frommen Wünschen werden keine Mittel geschaffen. Das Vertrauen ist durch eine Thatsache verloren gegangen, und läßt sich nur durch eine Thatsache wieder herstellen. Die Strecke von Köln bis Dortmund — dem Endpunkte des Kohlenreviers — durchschneidet den gewerbreichsten Theil Deutschlands, bei Benutzung der Verhältnisse und weiser Verwendung der Mittel muß diese Sektion eine sehr einträgliche werden. Konzentrirte man auf diese vorläufig den Angriff der Arbeiten, so würden die guten Resultate das beste Mittel sein die ganze Unternehmung wieder in das frühere Licht zu stellen. Wie man die Sache auch wenden möge — es bleibt keine andere Wahl um einer Stockung oder gar Auflösung vorzubeugen. Leider ist indessen die Direktion nicht in der freien Stellung, um eine solche heilsame Maßregel durchführen zu können. Bremen und Minden sind eifersüchtig auf die Rheinstrecke, da die kaufmännischen Interessen sich gegenüberstehen; ein gemeinsamer Beschluß kann also nur durch die schlagende Mehrzahl der Aktienstimmen herbeigeführt werden. Magdeburg, Leipzig und Dresden würden die Entscheidung geben, da die Rheingegend bestimmte und Bremen und Minden sichere — indessen weit geringere Zeichnungen haben.

Um indessen mitsprechen zu können, ist vor allen Dingen erforderlich, daß die Magdeburger ihre Stimmfähigkeit erhalten und das Kind nicht mit dem Bade ausschütten: „Passiver Widerstand führt zum Schaden" sagen alte Erfahrungen, die keiner kostspieligen Wiederholung bedürfen. Wenn auch Minden auf ihrem Rechte beharrend, würden klagbar auftreten und die Gerichte das Babylonische Recht zerstören! Und die Folgen? Klar liegen diese vor. Ohne Kurs der Aktien können sämmtliche Verbindlichkeiten nicht erfüllt werden. Die Anlage kommt nicht zur Vollendung und auf den Trümmern der alten Gesellschaft bildet sich eine neue für die westliche Strecke, welche ärmer, wie die jetzige gestaltet hat. Dann hätten beide Parteien im jetzigen Verwaltungs-Rathe die Rechnung ohne den Wirth gemacht. — Besser wäre eine Einigung, so lange es noch Zeit ist. Bei Beschränkung des Plans kann eine Direktion eingehen, und die andere weniger kostbar sein; dazu sagen ¾ der Aktionäre Amen!

* * *

Gepreßter Torf und Torfdünger.

(Eingesandt.)

Bereits vor 9 Jahren schlug Kastner in Erlangen im 17ten Bande seines „Archivs für die gesammte Naturlehre" vor, zur Entziehung des Brennprinzips und zur Vervollkommnung der Verwendung des Torfes, diesen, nachdem er gestochen, oder, falls er schlammig-flüssig, nachdem er geschlemmt worden, sofort mittelst einer Bramah'schen hydraulischen Presse, bis zur Trockniß auszupressen, die ausgepreßte Dungsäure-reiche Flüssigkeit als wie auch jede andere Jauche und Schlammerde) abpumpen, und als eingedickte Dungsäure, mit oder ohne Zusatz von Lauge, Aescherig, Kalk, oder auch von Mergel, zur Düngung besonders des Sandbodens, sehr schweren Thonbodens u. s. w. in den Handel zu bringen, um den Landwirthen die Gelegenheit, streuweise oder gänzlich, durch wohlfeilen Torfdünger zu versehen, — während man den ausgepreßten Torf entweder roh, wie er ist, statt Holz, oder zweckmäßiger: den ausgepreßten und darauf verkohlten Torf, das ist die Torfkohle (die bekanntlich ohne nöthigen Brennstoff vertreunt, und verbrennend mehr Hitze entwickelt, als Holz, und in dieser Hinsicht in vielen Fällen selbst die Steinkohlen-Koaks zu ersetzen vermag) statt Holzkohle zur Verwendung darbiete.

Kastners Vorschlag wurde vor zwei Jahren in Böhmen, und im vorigen Jahre in England geprüft, und auch sehr vortheilhaft gefunden; welchen dem Torfe, durch das Auspressen seiner flüssigen Humussäure, ein Theil seines Brennstoffes entzogen wird. Erwägt man, daß das Brennholz von Jahr zu Jahr seltener und theurer wird, daß die Presse der Steinkohlen durch Vergrößerung ihrer Konsumtion in Folge der Verwendung von Eisenbahnen, Dampfschiffen u. s. w. von Jahr zu Jahr steigen müssen, und bedenkt man, daß Deutschlands Torf sehr reich ist, so materiell es seinen Zweck hat, daß Kastner's Vorschlag ins Leben gerufen, dem gesammten Deutschen Vaterlande in doppelter Hinsicht höchst ersprießlich werden kann; einmal, weil er der Holznoth steuert, und so mittelbar die Waldungen gegen Verwüstung durch Holzfrevel schützt, und dann, weil er dem Ackerbau eine wesentliche Erleichterung und Beihilfe verspricht. In seiner vor ein paar Jahren in Nürnberg bei Stein erschienenen kleinen Schrift: „Zur Polytechnologie unserer Zeit" hat Kastner seine, den Torf betreffenden Vorschläge erweitert und erweitert. Möchten sie nicht blos im Auslande der Prüfung werth befunden, sondern vorzüglich in dem Lande, wo dem sie entspringen, sorgfältig und nach nicht zu kleinem Maßstabe geprüft und erwogen werden!

Dampfmaschinen.

Vor etwa 60 Jahren existirten, zwie das Amst. H. B. aus London meldet) noch keine 100 Dampfmaschinen; gegenwärtig schätzt man deren Gesammtzahl auf 200,000, welche nach einer Durchschnittsberechnung mit 4 Millionen Pferdekraft arbeiten, oder mit der Kraft von 25 Millionen Menschen (etwa dem 40sten Theil der ganzen Erdbevölkerung). — Wie viele Dampfmaschinen werden nach Verlauf von abermals 60 Jahren in Thätigkeit sein? — Was werden sie produziren? — Wer wird das Produkt konsumiren? — Wozu wird die durch Dampfkraft erlegte Pferde- und Menschenkraft verwendet werden? — Viel Stoff zum Nachdenken!

Digitized by Google

Ein furchtbarer Sturm

hat am 14. und 15. d. in den Häfen Großbritanniens gewüthet, besonders am Eingang des Kanals. Mehrere Schiffe sollen zu Grunde gegangen, unzählige beschädigt sein, und die ältesten Schiffer versichern, einen solchen Sturm von 48 Stunden Dauer noch nie erlebt zu haben.

Die Baumwoll-Industrie

steht gegenwärtig auf einem entscheidenden Standpunkte. Offenbar handelt es sich nun nicht mehr um die Erzeugung von Luxus-Artikeln, bei welchen der Preis des Grundstoffes nur eine untergeordnete Berücksichtigung verdiente, sondern es muß vielmehr durch niedere Preise der Verbrauch in Massen hervorgerufen werden. Unter solchen Umständen wird also auch der Preis der Baumwolle die besondere Aufmerksamkeit der Manufakturisten auf sich ziehen müssen.

Nichten wir unsern Blick zunächst auf die Vereinigten Staaten, so finden wir die Ernte von 1836 — 1837 sehr reich mit einem Ueberschuß von 100,000 Ballen. Die Ernte von 1837—1838 wird, wie man hört, der vorjährigen nichts nachgeben. Nothwendig muß aus dieser Umstand auf die Preise um so mehr drückend lasten, als der Zwischenhändler, und andere, die den Werth beherrschen, in der letzten Krise verschwunden sind; und so sehr sich auch die Wechsler auf ihrem Platze zu behaupten suchen, so vermag ihr Baumwollcretiren doch nichts gegen die Gewalt der Dinge, und es wird voe natürlichen, daß die Zufuhren dadurch zu beschleunigen, daß man die Konsignation der Baumwolle nach den Europäischen Häfen, die noch den letzten günstigen Berichten sowohl nach Havre als Liverpool gelenkt worden müßte, möglichst erleichtere; oder in wenig Wochen die Ernte überhaupt den Markt, und alle Zweifel als unbegründet abgelegt, weil es an Mitteln fehlt, sie dort zu halten; es fragt sich aber noch, ob der Bedarf in Europa die nach unserer Ansicht sehr hohen Preise zu unterhalten vermag. — Wir glauben es nicht.

Man dürfe aus vorwerfen, daß wir durch Anstrengung von Besorgnissen den Gang der Geschäfte hemmen; allein wir glauben zur Wahrheit verpflichtet zu sein, und sogar mit voller Ueberzeugung, daß ein allmähliges bedeutendes Sinken uns unvermeidlich erscheint, und daß nur dieses allein die Industrie und die von derselben abhängigen Geschäfte auf den normalen Standpunkt zurückführen könne. Diese Ansicht darf keineswegs erschrecken, man muß sie vielmehr praktisch beachten; weil bei niedern Preisen der Baumwollmanufaktur Frankreichs eine unberechenbare Entwicklung bevorsteht. (Journal des Tissus.)

Bergbau und Hüttenwesen in Preußen.

Vom Berg- und Hüttenbetrieb am Bleiberg, und dem davon resultirenden Erz- und Metallbetrieb in 1837.

(Eingesandt.)

Die große Regierkeit, welche in allen Berg- und hüttenmännischen Betriebszweigen seit 1833 unverkennbar waren dahier wahrgenommen worden ist, hat auch in 1837 durchgreifend sich behauptet.

Die Gruben, die Aufbereitungs-Anstalten und die Schmelzhütten haben nach Maßwerk der amtlich gefertigten Arbeiter-Register eben so viele Menschen beschäftiget als in dem vorhergehenden Jahre, nämlich nun gleich in 1837, überhaupt genommen, die Produktionen an Glasurerz und Blei dinter jenen von 1836 zurückstehen, so beweist dies keineswegs eine Verminderung des Bergbaus fragsicher Zuberhaltung die Ursache liegt in der lange und streng anhaltenden Winter. Seit Menschengedenken war der Schnee am Bleiberge nicht so häufig, als im verflossenen Jahre; daher kam es auch, daß die Aufbereitungsarbeiten erst gegen Mitte des Monats Mai in den gewohnten schwunghaften Betrieb gesetzt werden konnten.

In den Erzpreisen hat keine wesentliche Veränderung Statt gehabt, das Glasurerz war sehr gesucht, besonders die reicheren Sorten, und wurde hier auf dem Platze mit Thlr. 2,15 — Thlr. 2,20 per Ztr gegen Baar, ohne Anbruch bezahlt. Indessen auch minder reiche Glasurerze fanden zum Werthe von Thlr. 2,8 bis Thlr. 2,12 per Ztr. viel Begehr.

Das metallische Blei war ebenfalls sehr gesucht, besonders in der ersten Hälfte des Jahres, wo auch noch sehr schöne Preise gemacht wurden. Es ist allgemein bekannt, daß das Blei, laut Rotterdamer Preiscourant des 17 Gulden gestiegen war, aber schon im Januar 1837 wieder auf 14 Gulden sank. In London notirte man unterm 24. Januar p. J. dieses Metall und zwar: Englisches in Mulden per Tonne Lst. 18,5; dito in Rollen per Tonne Lst. 21,—; Spanisches in Mulden per Tonne Lst. 22.

Unterm 27. des nämlichen Monats hieß es von dort: Blei steht eher aufwärts, Spanisches auf Lst. 22 bis 22', gehalten, Blei Englisches mit Lst. 20/, bezahlt.

Gleich darauf trat Flauheit ein, die Folge davon war ein abermaliges Sinken fraglichen Metalles. Anfangs Monat Juni meldete daher das Londoner Handelsblaus Westenholz und Wich seinen Freunden: „Alle Metalle sind augenblicklich wesentlich billiger zu kaufen. Man notirt mit 2'/, per Ztr. Discontto." Blei Englisches in Mulden Lst. 20; dito in Rollen Lst. 21,10; Spanisches in Mulden Lst. 17,10 bis Lst. 18.

In einem Rotterdamer Handelsbericht nämlichen Monats hieß es: „Das Hand, welches in London die Mark A.... a. Komp. in Depot hatte, hat seine Zahlungen eingestellt, es kommt dadurch viel Blei los, und in voriger Woche war 6 Gulden 12', Entrepot zu kaufen; man würde heute ein etwas niedrigeres Gebot nicht vergebens machen."

In derselben Zeit erschien auch der Handelsbericht des Hauses Krauel u. Komp. aus Mainz, worin das Blei sich wie folgt äußerte:

„In Blei ist augenblicklich wenig Umsatz. Die großen Fabrikanten haben alle möglichen Anstrengungen gemacht, um den Preis durch Anfänge zu heben, allein sie haben es wegen Mangel an hinlänglichem Absatz nicht durchsetzen können, und seien sich jetzt mit circa 100,000 Centnern Blei auf dem Halse, die sie auf jeden Fall früh oder später wieder verkaufen müssen. Der Preis ist dadurch auf 81 R. in Abra oder 83 R. hier am Platze gesunken, und wenn die allenthalben sichtbare Geldkrisis dauern sollte, so ist wohl zu vermuthen, daß ersterer noch mehr weichen müßte."

In Antwerpen, wo es das ganze Jahr hindurch im Verkaufe sehr still gewesen war, fingen die Zufuhren ganz unerwartet im Spätjahr worden an. Vom 10. September bis zum 14. November wurden daselbst 12,574 Block Blei eingebracht; dieses Quantum wurde durch 6 Schiffe eingeführt, die theils zu Almeira, theils zu Havre und Marseille geladen hatten. Bergl. Journal d'Anvers et de la province die Nummern 256, 281, 301, 319 und 330. Ein Sinken der Bleipreise, ein Stocken des Handels war die nächste Folge, und drückte sich deshalb „Revue commerciale d'Anvers" vom 13.—20. Nov. wie folgt aus: „Du reste la demande a été complétement nulle pour ce métal. Prix sans variations."

Ein Handelsbericht, datirt Rotterdam am 12. Dez., vom Hause Wyggers und Hand, sagt: „Blei etwas fester gehalten, Spanisches fl. 11', bis 12, Harzer fl. 12, Englisches fl. 11'/, bis 12."

Man darf sie die nächste Zeit einen Aufschwung kaum vermuthen; dennoch will man hier noch immer viele Absuchtsmäßchen in vollem Betriebe gehalten und Besorge mit Thlr. 1,25 bis Thlr. 2 per Ztr. bezahlen. Es gibt dies für ein untrügliches Kennzeichen, daß der Bleihüttenbetrieb sehr ökonomisch geführt wird, und berechtigt folglich zu der Hoffnung, daß dieser Betriebszweig, wenn die Preise nicht noch tiefer sinken, wird aufrecht erhalten werden können. Nahmend muß hierbei erinnert werden, daß die in den letzten Jahren eingetretene bedeutende Ermäßigung der Kostenpreise Seitens des großen, sehr achtbaren Bergwerksbesitzers Herrn Schmeiter, sehr wesentlich dazu beigetragen hat, daß in 1828, 1830, 1831 und 1833 faß ganz zum Erliegen gekommene Werk schmelzwesen seitdem wieder mit großer Thätigkeit fortbesetzen zu können. — Von diesem höchst umsichtigen und loyalen Bergwerksbesitzer darf man daher auch erwarten, daß es gleichzeitig mit der Durchführung der Eisenbahn im Inde-Roerdepartirt nach Düren, in letzterer Stadt eine den Verhältnissen angemessene Niederlage von Kohlen und Koaks etablieren werde, was für das fernere Aufblühen des Bleiberger Berg- und Hüttenwesens, so wie des Eisenhüttenmaterial in den Thälern der Perlbach, Urft und Olef, von nicht zu berechnenden Folgen sein wird, besonders wenn an der Grüner Bezirksstraße, deren Vollendung im Kölner Regierungsbezirke man in Zeit von 6 bis höchstens 5 Monat mit Gewißheit entgegensehen darf, eine direkte Verbindung, sei es bei Firmenich oder Commern nach Zülpich gesichert wird.

Alle Erz- und Metallverfendungen über Düren nach Aachen, welche von den in den Thälern der Bleibach, der Perlbach, der Urft, Kall u. Olef gelegenen Etablissemente ausgingen, nahmen von jeher ihre Richtung über Zülpich, weil dadurch alle Desiern umgangen werden. Es dürfte daher wohl erlaubt sein, in Zweifel zu ziehen, ob die Anstrengungen, welche man jetzt macht, um eine Parallelstraße über den Zürtling, Berg, Floisdorf und einigen anderen Ortschaften mit der Bezirksstraße zu bauen (uns durch Zülpich, wenn man nach Düren will, umgangen wird), den Nutzen bringen werde, welchen man sich davon verspricht.

Im Januar 1838.

Ein Eifeler Bergmann.

Ueber die industrielle Bedeutung des Odenwaldes.

Der Odenwald oder der gebirgige Theil der Großherzoglich-Hessischen Provinz Starkenburg bietet für industrielle Unternehmungen eine Lage dar, wie sie wohl nur selten gefunden werden möchte.

Von zwei Seiten durch schiffbare Flüsse (Neckar und Main) eng eingeschlossen, welche der Rhein in geringen Entfernung aufnimmt, ist dieses Verhältniß von vielen wasserreichen Thälern durchschnitten und mit den schönsten Waldungen, welche nachhaltiges Brennmaterial liefern, geschmückt. Die herrlichsten Kunststraßen sind theils schon ausgeführt, aber noch ein Bau begriffen, und durchkreuzen das Land nach allen Richtungen — zur Verbindung mit den benachbarten Ländern und schiffbaren Flüssen.

Aber seit jehn Jahren hat dem Odenwalde eine Eisenbahn, die einzige Straße zwischen Darmstadt und Erbach vollendet war, wird mit Recht erstreut sein über die wahrhaftigen Anstrengungen der Großherzoglichen Regierung, wodurch ein Straßensystem hervorgerufen worden ist, welches dem Odenwalde in Verbindung mit den natürlichen Vorzügen des Landes für die Folge einen ansehnlichen Rang unter den Gewerbs- und Handels-Distrikten Deutschland sichern wird. Die Folgen der rührigen Verbindungen mit der Einsicht eines einem Theil der gewerbstreigen Publikums über die vorerwähnte Lage des Odenwaldes geworden ist, haben schon angefangen Blüthen zu treiben, die in weiterer Entwickelung sich in schönere Früchte verwandeln werden.

Die, vor wie vor zehn Jahren sich keine Hände und Maschinen zu größeren industriellen Bestrebungen regten, als die der Handwerker und einiger Eisenhämmer, und außer dem Holze die Produktion in Bezug auf Nutzwaren fast Null war, haben sich in wenigen Jahren bildende Manufakturen und Fabriken erboben, die Resultate die Unternehmer zu weiteren Anstrengungen anfmuntern werden.

Wir erwähnen insbesondere der Tuchmannfaktuven des Herrn Arzt bei Stockheim, des Herrn Nachferoth bei Michelstadt und der Herrn Mahlberg bei Erbach; ferner der Spinnereien bei Lauerbach, und Beefelden und der Eisenfabrik der Herren Kröder und Komp. zu Michelstadt, worunter nächst Tuchmannfaktur bei Erbach, namentlich die letztere Industrie in Bezug auf Ausdehnung, zweckmäßige Anlagen und vorzügliches Betriebsleitung besondere Anerkennung verdient, indem diese Fabrik, aus einer Eisenhütte und einem großen Hammer- und Pudlingwerke bestehend, in wenigen Jahren große Schwierigkeiten glücklich überwunden hat, und einen wenig eintrüglichen — von dem Unternehmer übernommen — Zustande, in die Reihe der größten und besten Etablissements dieser Art in Deutschland übergeleiten ist, und noch fortwährend zweckmäßigen Erweiterungen entgegen geht.

Die wasserreichen Thäler des Odenwaldes, welche viele starke und unbenutzte Gefälle darbieten, sind vorzugsweise geeignet, eine Menge Industrieanstalten anzunehmen. Die Ab- und Anfuhr ist durch die Lage des Landes und seine Kommunikationsmittel sehr begünstigt; das Grundeigenthum ist in der Regel von unter mäßigen Preisen, und die zur Entschädigungen an Wäsiergungsberechtigte in vielen Fällen in den engen Thälern entweder zu umgehen oder leicht zu bewirken sind. Die Tagslöhne werden verhältnißmäßig auf einem mäßigen Fuße sich erhalten, da die Bevölkerung für eine vergrößerte Bevölkerung leicht herbeigeschafft werden können, und die Beschaffenheit der Lokalität ein Zusammendrängen der Industrie nicht gestattet. In Brennmaterial dürfte wegen der Nähe großer Waldungen kein Mangel entstehen, und von Seiten der Regierung wird es nicht an den nöthigen Aufmunterungen und Erleichterungen fehlen; da dieselbe durch die eingeleiteten Straßenarbeiten hinlänglich beurkundet, daß sie die zukünftige Wichtigkeit dieses Gebirgslandes, welches in Bezug des gewerbtreibigen Deutschlands gelegen ist, erwogen und voraussgesehen hat.

Wenn daher der Odenwald unter den gegenwärtigen betriebsamen Konjunkturen wahrscheinlich das Glück hat, die thätige Aufmerksamkeit der spekulirenden Kapitalisten auf sich zu ziehen, welche bei näherer Beob-

Digitized by Google

schätzung dadurch, daß die Einwohner die verschiedene Eigenschaft des Stoffes, sich sehr bald jede mechanische und geistige Fertigkeit in einem hohen Grade anzueignen; so dürfte es keinem Zweifel unterliegen, daß die Erfolge den gehegten Erwartungen entsprechen werden.

— o —

Mobilar-Feuerversicherung.

† Mainz, den 24. Februar 1838.

Eine neue Aktien-Unternehmung soll hier ins Leben treten, und zwar eine sehr klage und zeitgemäße, nämlich eine Feuerversicherungsanstalt für Mobilien. In früherer Zeit war es allen auswärtigen Anstalten der Art erlaubt, bei uns Mobilien zu versichern, und wir sahen die Wappen aller möglichen Französischen, Englischen und Deutschen Versicherungsanstalten an unsern Häusern. Es war eine schwere Aufgabe für die Regierung, alle diese Versicherungen zu überwachen und unter Kontrolle zu setzen, und mancher Mißstand war bei Feuerunglück und Entschädigung unvermeidlich. Um dieses fernerhin zu vermeiden, hat die Regierung den hiesigen Christ, sich an der, als sehr gut gerühmten, Münchner-Nachener Mobilar-Assekuranz zu betheiligen, und dieselbe mit gewissen Vorzügen und Rechten zu versehen, in der Hoffnung, daß dann nur bei einer Anstalt Versicherungen eingegangen würden, wobei sogar noch der Staat an dem eventuellen Minder betheiligt ist. Dieses kann Anfangs jedoch werden dadurch die ausübt. Assekuranzen noch nicht aus unserem Lande verbannt, vielmehr sah sich unsere hohe Staats-Regierung kürzlich genöthigt, neue Versicherungen bei ausländischen Assekuranzen durchaus zu verbieten, indem sonst zu großes Geld ins Ausland gehen sollen, da man doch diese Summen nebst den Vortheilen, die sie bringen, ganz gut im Vaterlande behalten, und zu diesen Frommen verwenden kann, indem man doch denselben Zweck erreicht. Bald kund also der Entschluß fest, ein solches vaterländisches Institut hier in Mainz zu gründen, und das provisorische Kommitte war gebildet durch die Männer, die zuerst diese schöne Idee anfaßten.

Der Plan ist nun: ein Aktien-Kapital von einer Million Gulden zusammenzubringen durch Emittirung von 2000 Aktien zu 500 Fl., die jedoch nur nach und nach eingezahlt zu werden brauchen. Die zu dem Behuf in Zirkulation gesetzte Aktien-Subskriptionsliste zeigt, daß das Unternehmen Theilnahme findet; denn die Namen sehr vieler unserer Begüterten befinden sich darauf, und wahrscheinlich wird noch heuer die Emittirung seine Mittel entziehen, da die Vortheile auf der Hand liegen. Die Frage ist: Wie wird die Staatsregierung die Unternehmung aufnehmen? Auch darüber kann ich Ihnen einstweilen Vortheilhaftes sagen; denn auf eine an sie hohe Ministerium mündlich gestellte Bittschrift ist die Antwort: es sei ihr theilt worden, daß man keineswegs abgeneigt sei, einer solchen Anstalt die Sanktion zu ertheilen. wenn das Kommittee durch die Aktienliste dartun das das Unternehmen in Betreff der Kaz-tal-Summe gedeckt sei und eine Garantie biete. Es ist hienach Zweifel vorhanden, daß dieses demnächst der Fall sein wird, und daß somit bald den längst gefühlten Bedürfnisse, in unserm Großherzogthum eine selbstständige vaterländische Feuer-Assekuranz für Mobilien zu haben, abgeholfen sein wird. Dem München-Nachener Institut wird bald nicht angezogen sein, zu verachten; wir aber stehen uns, daß immer mehr dei uns der Sinn für gemeinsame, patriotische Unternehmungen geweckt und gepflegt wird, weil nur dadurch der Gesammt-Wohlstand sich heben und konsolidiren kann.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 23. Februar 1838.

Zucker. Aus zweiter Hand sollen 500 K. schön Hl. Havanne zu 45 Fl. verkauft sein.

Rüböl fand heute zu erhöhten Preisen wenig Kaufluft und wird später; per 6 Zt. 41, Mai-Juni 39½, Oktober 37, Oktober 37, Oktober 37½, 36½; Leinöl 6 Zt. 30½, März und April 30 a 29½, Mai 30 Fl. — Rappsaat preishaltend, Nord. 54, Ostsee!. 53, geringe Norder Sommersaat 35 bis 37 L. Leinsaat ohne Handel.

Getreide. Weizen preishaltend, doch etwas Verdrl. Umsatz. 126pfd. bunt. Poln. 270 bis 275 Fl.; 128pfd. dito 285; 129pfd. alt u. neu Rhein. 246; 125pfd. 2 Friesl. 215 Fl. Für Roggen die bisher. Notirungen gelten: Gerste gefragen, 111pfd. alt. Rhein. 140 Fl., 103pfd. 2 Friesl. 132; 100pfd. Sommer 113 Fl. Hafer gut preishaltend; 88pfd bisher 93; 90pfd. in seiner 105 Fl. zum Beharf.

Wechselkurs: Hamburg, kurz 35½ P., 2 M. 35¼/⅛ G.; London, kurz 12,10, 2 M. 12,2½ G.

*Brüssel, 23. Februar 1838.

Im Oelhandel war in diesen Tagen wenig Leben: Rüböl ist kontant 57, März 56, Oktober 51½ à ⅛ netto; Rappsaat 13¾ à 13; Oelkuchen preishaltend

Mit den Kölner Eisenbahn-Aktien geht es auch wieder flauer; sie sind seit ein paar Tagen auf 1110 gewichen und ohne Umsatz.

*Paris, 20. Februar 1838.

Rüböl disponibel 84 fr., im laufenden Monat 86 bis 87, März und April 84, die vier letzten Monate 80 bis 90.

Seife disp. 120; Escompt 15½ Prut.; auf Lieferung 14¼, März 14, von März bis Juni 13½, die 6 letzten Monate 12½ bis 13.

Wechselkurs: Amsterdam 1 Mon 56⅛, 3 M. 57½; Frankfurt 1 M. 98 P., 2 M. 97⅛; Hamburg 1 M. 146½, 3 M. 185½ G.; London 1 M. 25,61½, 3 M. 25,35 P., 25,38½ G.

*London, 19. Febr. 1838.

Metalle. Der Unterbrechung der Kommunikation war der Markt in den letzten 3 Wochen sehr behindert; doch haben sich die Preise im Allgemeinen gut gehalten. Verkauft wurden: von Eisen circa 50 Tonnen Schwedisch zu 13 Lst. die Tonne, und 120 T. von Archangel, auf Lieferung zu 13 Lst. 7½ sh. Etwa 100 T. Russisch wurden hier Rechnung der Eigner nach New-York verladen. In Engl. Eisen fand keine Veränderung Statt. Von Spanischem Blei wurde etwa 1½ Pfunde zu den früheren Preisen genommen; in Engl. nichts gemacht. Von Zinn dagegen sind 100 T. zu 15 Lst. 5 sh. verkauft, und jetzt wird 2½ sh. mehr verlangt. 200 T. wurden zu unbek. Preis für Kalkutta genommen. Zinn von Odessen ist wenig begehrt und neigt zum Weichen; von Engl. wird wenig zu den früheren Preisen verkauft. Kupfer fest, aber wenig begehrt.

*Liverpool, 18. Februar 1838.

Baumwolle. Der Markt war die ganze Woche still und selbst flau, das Freitag incl. waren nur 1500 B., theils zu unbedeutenden Preisen verkauft; am Sonnabend aber erwachte neues Leben, es wurden nach 4000 B. angebracht, und bei fortdauernder Geneigtheit zu verkaufen waren doch die Preise etwas fester. Der Vorrath wird gegenwärtig auf im 92,000 B. geringer geschätzt, als um diese Zeit vorigen Jahr.

*Bahia, 3. Januar 1838.

Die Insurgenten sind fortwährend in der untern Stadt und der Forts belagert, der obere Stadttheil ist in den Händen der Regierungstruppen, und da diese Verstärkung aus Rio erhalten haben, werden sich die Insurgenten wohl nicht lange halten können. — Der Hafen ward gestern von der Kaiserl. Regierung in Blokedezustand erklärt, und ferner bekannt gemacht: daß Ein- und Ausfuhrzölle, welche der insurrektionellen Regierung bezahlt worden sind, als gar nicht bezahlt betrachtet werden sollen, und daher sind schon mehrere, mit Ladungen von Zucker u. s. w. nach Europa bestimmte Schiffe durch das Kaiserl. Geschwader in See genommen und nach einer Insel aufgebracht worden, die Itaparica heißt, wo jetzt die Zollämter der Kaiserl. Regierung sich befindet, und wo die Schiffe so lange zurückgehalten werden, bis sie die Abgaben von Schiff und Ladung nachmals erlegen. Gestern haben sich der Britische Konsul und eine Deputation Britischer Kaufleute außerhalb des Hafens zu einer Konferenz mit dem Präsidenten der Kaiserl. Regierung begeben; das Resultat derselben ist, daß die Schiffe jetzt den Hafen verlassen dürfen, nachdem sie der insurrektionellen Regierung die Abgaben von Schiff und Ladung bezahlt haben, sodaß sie der Kaiserl. Regierung durch ihren Konsul eine schriftliche Kopie des Manifestes und der Konsignemente einsenden. Diese Kopien der Manifeste sollen der Regierung, um den Betrügereien und Konsignatairen der Waaren die Abgaben von Neuem zu erheben, sodaß sie sich wieder in Besitz der Sach. gesetzt haben wird. Die jetzt in Ladung liegenden Schiffe werden sich dieser Anordnung fügen müssen, die natürlich aber allen weiteren Geschäften ein Ende macht.

*Canton, 29. August 1837.

Thee. Vom 1. Oktober 1836 bis jetzt sind aus diesem Lande nach Großbritannien verschifft worden: 29,824,611 Pfd. grüner, schwarzer und 8,818,908 Pfd. grüner, zusammen 31,841,558 Pfd. Thee.

Von Seidenzeug wurden in derselben Zeit 13,762 Stck. versandt.

*Pesth, 16. Februar 1838.

Die Donau ist seit Wochen fest zugefroren; im Hafen ist hiergegen aber ist die Kommunikation der anstoßenden Wege dadurch fast gänzlich unterbrochen, und es heißt, der auf nächsten Montag fallende Josephsmarkt sollte um 14 Tage verschoben werden — ein noch nie vorgekommener Fall. — Daß einstweilen aller Handel stockt, versteht sich von selbst, man hegt aber günstige Meinung für den Wollhandel, und hat bereits einige Partien auf Lieferung zu höheren Preisen gekauft.

Stettin, 19. Februar 1838.

In Rüböl haben in den letzten Tagen neue bedeutende Umsätze zu erhöhten Preisen Statt gefunden und wurde geschlossen: per März/April zu 9 Thlr.; Mai/Juni 9⅛, zuletzt 9⅛; Thlr.; August, Sept., Okt., Nov. und Dez. 9¼, 9⅛, 9¼ zu 9⅜ Thlr. Gestern ist es wenig Handel angenommen und diesen Morgen per Mai/Juni 9⅛ Thlr. bewilligt. Auch mit anderen Fettwaaren ist es im Allgemeinen angenehmer; für Südseedran ⅛ Thlr. mehr verlangt. Sicilian. Baumöl, nachdem zu letzter Notirung noch einige Posten aus dem Markt genommen wurden, ebenfalls ⅛ Thlr. höher gehalten. Leinöl auf Lieferung per März 10 Thlr bezahlt.

Danzig, 16. Februar 1838.

In unserem Getreidehandel ist seither wenig gemacht. Vom Boden ist einiges von hochbunten Weizen zu Fl. 315 per 60 Scheffel zur Mehlfabrikation gekauft worden, im Allgemeinen ist jedoch nicht viel gute alte Waare anzukaufen. Dagegen wird neue, aus und unserer Gegend angebracht wird und von guter Qualität ist, ziemlich lebhaft gekauft und seiter hochbunter Fl. 320 à 330, gewöhnlich hochbunter Fl. 300 à 310, guter bunter Fl 280 a 300 per 60 Scheffel bezahlt. Aus Polen dürfen wir in diesem Jahre nicht mehr als circa 6000 Last Zufuhr erwarten. —

Noch Rapps ist viele Frage und würde man für gute Waare Fl. 450 anlegen, doch ist nichts bedeutend davon.

28. Fabrik-Verkauf.

Ein, erst vor Kurzem ganz solid angelegtes, großartiges Fabrik-Geschäft, mit Dampfkraft getrieben und am Rhein gelegen, im angeführten Werth von 100,000 Fl., ist, Familien-Verhältnisse wegen, aus freier Hand gegen baare Zahlung zum Verkauf ausgesetzt, worüber die Redaktion auf portofreie Anfragen Auskunft ertheilt.

Rheinhöhe zu Köln:
den 24.: 21′ 2″; den 25.: 22′ 6″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Beiblatt mit Litho-graphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: ½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 26. Köln, Donnerstag den 29. Februar. 1838.

Tarif,

nach welchem das Hafen- und Lagergeld für Benutzung der Sicherheitshäfen und Lagerplätze zu Fusternberg und Crudenburg zu erheben ist.

A. Hafengeld.

1) Vom Floßholze für jeden Quadratfuß der Oberfläche eines Flosses, einschließlich des Flottwerkes und eines Wasserraums,

a) bei einfachen Lagen . . . . . 1 Pf.
b) bei doppelten Lagen . . . . . 2 Pf.

Für jede Lage mehr wird Ein Pfennig mehr für den Quadratfuß der Oberfläche entrichtet.

2) Von Schiffsgefäßen, beladen oder unbeladen, für jede 40 Zentner Ladungsfähigkeit . . . . . 2 Sgr.

Für das zu einem Schiffsgefäße gehörige, diesem angehängte Boot wird nichts entrichtet.

B. Lagergeld.

1) Von allen Gegenständen — mit Ausnahme des in Flössen oder Anhängen verzierten Holzes — die Versendung mag zu Wasser oder zu Lande geschehen, für jeden Zentner . 1 Pf.

2) Von Holz bei dessen Versendung in Flössen oder Anhängen an Schiffe für jeden Quadratfuß der Oberfläche eines Flosses, einschließlich des Flottwerkes und Wasserraums,

a) bei einfachen Lagen . . . . . ½ Pf.
b) bei doppelten Lagen . . . . . 1 Pf.

Für jede Lage mehr wird Ein halber Pfennig mehr für den Quadratfuß der Oberfläche entrichtet.

Zusätzliche Bestimmungen.

1) Ein Flächenraum von weniger als einem Quadratfuß (**A. 1, B. 2.**) wird für einen vollen Quadratfuß; eine Summe von weniger als 40 Zentner Ladungsfähigkeit (A. 2.) für volle 40 Zentner; ein Gewicht von weniger als 1 Zentner (**B. 1.**) für 1 vollen Zentner, und der Kubikfuß Holz bei der Versendung zu Lande zu ½ Zentner angenommen.

2) Das Hafengeld ist beim jedesmaligen Einlaufen in den Hafen, das Lagergeld bei der Versendung vom Lagerplatze zu entrichten.

Für das erstere können die Flöße und Gefäße ein Jahr vom Tage des Einlaufens ab im Hafen, für das Lagergeld die gelagerten Gegenstände unbestimmte Zeit auf den Plätzen verbleiben.

3) Wer es unternimmt, sich der Entrichtung des Hafen- oder Lagergeldes auf irgend eine Weise zu entziehen, erlegt außer dem verkürzten Abgabenbetrage das Vierfache desselben als Strafe.

Berlin, 6. Dezember 1837.

(L. S.) **Friedrich Wilhelm.**
Graf v. Alvensleben.

Neues Patent.

Dem Buchdruckereibesitzer und Buchhändler Fr. Hendeß zu Köslin ist unterm 21. Februar 1838, von diesem Tage an gerechnet auf acht Jahre und für den Umfang der Monarchie ein Patent ertheilt worden:

auf eine Druckmaschine zum doppeltfarbigen Druck mit sogenannten Congreve-Platten, so wie zum gewöhnlichen Buchdruck, in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Zollverordnung für Schweden.

Stockholm, 13. Februar. St. Maj. haben unterm 2. d. zu verordnen geruht, daß der bisher zu 15 Prozent vom Werth bestimmte Ausfuhrzoll von Eichenbauholz auf zehn Prozent herab gesetzt werde.

Unter demselben Datum haben St. Maj. verordnet, daß die durch K. Bekanntmachung vom 2. Nov. bestimmte Erlaubniß, bis zum 15. Mai d. J. gegen die Hälfte der Zollabgabe, wie sie in der K. Bekanntmachung vom 24. Januar 1835 festgesetzt worden, Getreide und Hafer in Schweden einzuführen, bis zum 15. Juni d. J. verlängert werde.

Dampfschifffahrt.

Auf der Elbe. Dresden, im Januar. Die Dampfschifffahrt auf Stromaufwärts hatte überall, wo sie eingerichtet wurde, mit großen Schwierigkeiten zu kämpfen. Sie waren theils begründet theils in der Beschaffenheit der Flußbetten, theils im Mangel tüchtiger eingeübter Arbeiter und solcher Personen, welche für diesen Zweig der Technik volle Muße und mit der Theorie, sondern auch mit Erfahrungen ausgerüstet waren. Auf der Elbe, auf dem Rhein, der Donau, der Spree waren zum Theil sehr beschränkte, oft mehrjährige Versuche gemacht worden, bevor der Erfolg den Erwartungen entsprach. Gerechte Anerkennung muß es daher finden, daß die Dampfschifffahrt auf der Sächsischen Elbe, ungeachtet der vielen Hindernisse, die sie zu überwinden hatte, doch so rasch und mit so guten Aussichten für die Zukunft ins Leben trat. Gewiß wird es daher um so mehr interessiren, über ihr Entstehen und ihren Fortgang Mittheilungen zu lesen, da seitdem manche einrichtige, auf günstiger Ansicht der wahren Verhältnisse beruhende Aufsätze in öffentlichen Blättern erschienen sind.

Der Professor Schubert begann, nachdem er sich durch eine Reise ins Ausland die Gelegenheit verschafft hatte, die anderwärts gemachten Erfahrungen zu benutzen, den Bau von zwei aus Eisenblech zusammengesetzten Dampfschiffen im Monat September 1836 in Dresden und vollendete ihn bis zum Anfang April 1837 so weit, daß sie zu dieser Zeit aufs Wasser gebracht werden konnten. Sie senkten sich, mit den Verdecken, den nothwendigsten innern Verbindungen und den Schaufelrädern für die Maschine versehen 6' 3 Zoll tief ein, bewährten sich als vollkommen wasserdicht und wurden nach dem eine Stunde von hier entfernten Uebigau a. d. Elbe gebracht, um durch die daselbst errichtete Maschinenbau-Anstalt vollendet zu werden.

Eins derselben, welches den Namen Königin Maria führt, mit einer effektiven Maschine von 40 Pferdekraft und einem Röhrenkessel versehen, kam am 6. Juli 1837 in Gang. Die völlige innere Einrichtung erforderte noch drei Wochen Zeit, so daß es eine Strecke mit Reisenden zu Anfang Augusts begann. Der Umstand aber, daß, was an manchen Orten nur nach Jahreslangen kostspieligen Versuchen gelang, hier in 11 Monaten erreicht wurde, spricht gewiß sehr vortheilhaft für die Umsicht der Unternehmer, und wenn auch die Schnelligkeit der Schiffahrt stromaufwärts noch theilweise etwas zu wünschen übrig ließ, so war doch das Resultat dieses ersten Versuchs ein glückliches zu nennen.

Inzwischen ersetzte der Kessel nicht immer diejenige Menge des Dampfes, welche erforderlich war, um die bequeme Schnelligkeit zu sichern, wodurch Ungleichheit in der Dauer der Fahrten entstand. Eine auf dem Schiffe selbst unternommene Nachhilfe wies sich als ungenügend aus, die Herstellung des Kessels anderstadt dem Schiffe wurde nothwendig erachtet, und zu dessen Stadt ein anderes konstruirter eingelegt, mit welchem im Monat Dezember zwei Probefahrten gemacht wurden, welche beide ein völlig befriedigendes Resultat lieferten.

Einer unserer geschätzten Techniker, welcher der ersten beiwohnte, spricht sich über dieselbe folgendermaßen aus:

„Die Rheindampfschiffe legen den Weg von Koblenz nach Köln, 10¼ sächsische Meile zu 16,000 Ellen, in 5 Stunden 35 Minuten, von Köln nach Koblenz in 13½ Stunde zurück. Sie fahren demnach eine Meile zu 16,000 Ellen

zu Berg in 1 Stunde 19 Minuten,
zu Thal in 19 Minuten.

„Das Dampfschiff Königin Maria legte am 10. Decbr. den Weg von Dresden nach Pirna, 4¼ Stunden = 8000 Ellen, in 3 Stunden 17 Minuten zurück, und erreichte von Pirna aus Dresden in 1 Stunde 28 Minuten. Es ist demnach die Meile = 16,000 Ellen von dem Dampfschiff Königin Maria

zu Berg in 1 Stunde 23 Minuten,
zu Thal in 37 Minuten

„durchfahren worden. Anmerkung. Die Ortsentfernungen sind nach Hübners Atlas von Europa angenommen."

Der Unterschied gegen die Schnelligkeit der Rheinschiffe war demnach nur gering und verschwand bei der 2 Probefahrt am 12. Decbr., wobei eine Veränderung in der Stellung der Schaufeln stattgefunden hatte, gänzlich. Berücksichtigt man, daß auf der Zeit zwischen Dresden und Pirna mehre starkströmende Stellen der Elbe, die Furten bei Hindlaters, Pillnitz und Pirna vorhanden sind, welche den Schiffen mächtigen Widerstand leisten, während der Rhein von Koblenz nach Köln keine besonders reißenden Stellen hat, so darf man behaupten, daß das hiesige Institut keinen andern nachsteht.

Den Raschen Einfall bei Königstein konnte das Schiff ohne Hülfe vom Ufer nicht überschreiten; selbst einem Schiffe mit einer Maschine von 100 Pferdekraft ist dies unmöglich, da das Wasser mit zu reißender Schnelligkeit auf die Schaufeln stürzt und deren Wirkung hindert. Auch auf dem Rhein und der Donau gibt es solche Stellen, wo Hülfe von

Digitized by Google

Ufer nöthig ist. Bei den im nächsten Sommer Kaiserfahrenden regelmäßigen Fahrten noch Schaden leiden, doch solche Beschwerungen getroffen werden, daß aller fernere Aufenthalt vermieden wird. Unsere hohe Staatsregierung, welche dem Institute schon mehre unwiderlegliche Beweise ihrer Theilnahme gegeben, wird auch in dieser Beziehung das so dringend nöthige der Mängel des Flußbettes, der Ufer, welche der Schiffahrt im Allgemeinen sehr hinderlich sind, ihre Sorgfalt für das Allgemeinwohl beurkunden.

Erstreulich ist es zu bemerken, daß, ungeachtet des niedrigen Wasserstandes, welcher im vorigen Jahre einigemal eintrat, die Fahrten des Schiffes niemals unterbrochen wurden, und sich auch während der Fahrten nicht ein einziger Unfall ereignete.

Die hiergehörigen Bequemlichkeiten und sonstigen Einrichtungen auf dem Schiffe haben den Beifall der Passagiere gefunden, auch ließ es sich die Direktion der Dampfschiffahrts-Gesellschaft stets angelegen sein, billigen Wünschen, wenn sie ihr kund wurden, mit der zuvorkommendsten Bereitwilligkeit zu entsprechen.

Wenn den Passagieren einigemal beim Auf- oder Absteigen in Bezug auf Bequemlichkeit etwas zu wünschen übrig blieb, so wird dem im nächsten Sommer durch Anlegung passender Landungsplätze abgeholfen werden.

Das zweite Schiff, welches den Namen Prinz Albert trägt, bereits mit einer Maschine von 40 Pferdekraft und einem Röhrenkessel versehen, rückt im Laufe so weit vor, daß es im Frühjahre zugleich mit dem Dampfschiffe Königin Maria in Dienst treten kann.

Die Eröffnung der Dampfschiffahrt wird in diesem Jahre zeitig beginnen. Die Bewohner Dresdens, durch die reizende Umgegend vielfach zu Ausflügen angeloct, werden, sowie die unserer Stadt in den Sommermonaten zuströmenden Fremden, sich gewiß großen Theil den Genuß verschaffen, auf eine rasche und bequeme Weise einen Durchflug durch den Theil des Elbthals zu machen, der, so reich an Naturschönheiten und Abwechslungen überhaupt, auch Diejenigen in Aufsicht setzt, welche schon Größeres sahen, und so lässt sich hoffen, daß die Elb-Dampfschiffahrt immer mehr Anerkennung auch bei Denen finden wird, welche zunächst auf den materiellen Nutzen sehen. Doch soll sie keineswegs blos dienen, Vergnügen zu verschaffen, sondern auch dazu beitragen, den Waarentransport zu erleichtern und zu befördern. Zu dem Ende ist noch ein drittes hölzernes Schiff erbaut worden, welches mit einer Maschine von 50 Pferdekraft als Bugsierboot dienend, im Monat Mai austauen, und die Fahrten zwischen Dresden und Hamburg beginnen wird.

(L. A. Z.)

Auf der Donau. Wien, 14. Februar. Am 29. Januar hielt die Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft ihre Generalversammlung, um die Resultate des Jahres 1831 vorzulegen und einige fernere Bestimmungen zu treffen. Die Resultate waren günstig; denn ungeachtet dieser großartige Unternehmen, welches bereits eine ununterbrochene Verbindung von Ulm, Wien, allen angränzenden Donau-Ufern bis Trapezunt, Konstantinopel, Smyrna u. s. w. herstellen, in verschiedenen Jahre mit zum großen Hindernissen zu kämpfen hatte, ersterem der großen Handelskrisis im Anfange des Jahres 1831, welche fast allen Waarenverkehr hemmte, dann der Pest, die sich von Smyrna bis nach Serbien längs dem rechten Donau-Ufer hin erstreckte, ungeachtet dieser Hindernisse so sehr gewonnen hatte, ungeachtet dieser zwei großer Hindernisse waren nicht alles als Ausgaben rein bestritten, den Aktionären 5 Prozent Interessen gezahlt konnten es egal sich auch noch ein Ueberschuß von 40,100 fl., welche durch Beschluß der Versammlung mit zu den Individuen vertheilt, welche den Dienst Gefahr überwiesen wurden. Es wurde bemerkt, daß die Ergebnisse in J. 1832 noch günstiger sein dürften. Eine bedeutende Begünstigung des Unternehmens war es daß von Se. Maj. dem Kaiser Befehl ertheilt wurde, die im Wege stehenden Brücken am Lande und bei Stein auf ärarische Kosten zum Oeffnen einzurichten, nachdem die Staatsverwaltung durch die Fahrt nach Linz die Ueberzeugung von der Ausführbarkeit dieses letztern Unternehmens praktisch gewonnen hatte, wogegen sich früher manche zweifelnde Stimmen erhoben. Es wurde dann Bericht abgestattet über das in Ungarn bei den Herren Escher, Wyß und Comp. bestellte, im Bau begriffene eiserne Dampfschiff. Die Vortheile des Eisens gegen das Holz bestehen in größerer Leichtigkeit und Dauerhaftigkeit; auch ist bei jenem nur ein Einbug bei heftigem Aufstoßen zu erwarten, wobei im Holz ein Leck entstehen dürfte, so daß man für die Zukunft dem ausschließlichen Gebrauche des Eisens zu Dampfschiffen entgegenzehen dürfte.

Münchn. p. Ztg.

Sklaverei und Rübenzucker.

Unter dieser Rubrik liest man Folgendes im „Commerce Belge“:

Bei der warmen Diskussion der Sklavenfrage hat man nicht daran gedacht, daß ein in seinen Aufgaben geringfügiger, in seinen Folgen aber unberechenbarer Gegenstand sich in dieser Hinsicht wirksamer erweisen wird, als alle Abolitions-Gesellschaften und alle Gesetze der Welt — ich meine die allgemeine Verbreitung des Rübenzuckers in ganz Europa. Es wird ziemlich allgemein eingeräumt, daß die beschwerliche Kultur des Zuckerrohrs die einzige ist, bei welcher die Arbeit der Sklaven unentbehrlich erscheint. Kaffee, Baumwolle und Indigo können sehr wohl von freien Menschen, zum großen Theil selbst mit Hülfe der Thiere, bebaut und gewonnen werden. Daher wird die Sklaverei von selbst aufhören, wenn der Rohrzucker durch Rübenzucker ersetzt wird. Und das ist ein mehr als wahrscheinliches Ereigniß und theilweise schon verwirklicht. Die Kolonien gewahren es mit Schrecken, und man wagt zu prophezeihen, daß vor Ablauf eines Vierteljahrhunderts der Rübenzucker zur Befriedigung der ganzen Europäischen Konsumption hinreichen werde. Vergebens würde man den Fehler begehen, die Fortschritte dieser Industrie hemmen zu wollen; nichts wird gegen den Nutzen, ja gegen die Nothwendigkeit desselben aufkommen können, und ich wiederhole es, der Rübenzucker wird den Rohrzucker verdrängen und mit ihm die Sklaverei. Nicht ohne gewichtige Gründe und weite Voraussicht sprach ich im Jahre 1823 den seitdem so oft wiederholten Satz aus:

Die bewundernswürdige Entdeckung der Zuckerfabrikation aus Runkelrüben ist eine der seltenen und glücklichen Revolutionen, welche Europa oft von Nachbarn und Feinden unabhängig machen wird, der aber am Ende der Raubsucht unter den größeren landwirthschaftlichen und kommerziellen Reichthümern ihren Platz anweisen wird.

(Der Hauptsache nach mit diesen Bemerkungen einverstanden, die nicht übermäßig sanguin erscheinen, wenn man den Termin ein paar Mal so weit hinausschiebt, — sind wir doch nicht der Meinung, daß von Rübenzucker den Rohrzucker verdrängen werde. Er wird aber bald zu der Ueberzeugung führen, daß die Sklavenarbeit zu theuer ist, und wenn den freien Menschen die Arbeit zu schwer ist, werden sie die Sklavenarbeit durch Maschinenkraft ersetzen, und so die allmälige Erreichung des großen humanen Zieles wenigstens indirekt dem Rübenzucker zu verdanken haben. — Auch ist nicht außer Acht zu lassen, was Lord Brougham am 20. Febr. im Oberhause sagte: „Ein begüterer Pflanzer hat erklärt, mit 20 Freien erzeuge er mehr, als mit 100 Sklaven.“

Gepreßter Torf.

(Vgl. die vor. Nummer des Organs.)

Man schreibt aus Helsingfors (Finnland) vom 7. Jan.: „Herr Degerson, ein gebornter Schwede, Eigenthümer großer Ländereien in den Umgebungen unserer Stadt, hat einen Apparat erfunden, wodurch man den Torf eben so hart und dicht, wie die Steinkohlen, machen kann. Der so in festen Zustand gebrachte Torf entzündet sich mit der größten Leichtigkeit, brennt ohne Sprützen, gibt eine reine und glänzende Flamme, und macht eben so viel, wo nicht mehr Hitze, als die Steinkohle. Herr Degerson hat seinen Apparat in einem der Säle des Rathhauses von Helsingfors im Anwesenheit des Publikums in Ausübung vorgezeigt. Er hat in weniger als 20 Minuten 4000 Pfund Torf, der kurz vorher bei Kallaxe ausgestochen war, in festen Zustand gebracht. Dieser Torf hatte nach dieser Operation ungefähr ein Fünftel seines Gewichts und drei Achtel seines Volumens verloren; dafür war ihm aber auch alle seine Feuchtigkeit entzogen. Die Erfindung des Herrn Degerson ist für alle Länder, wo, wie in unserer Provinz, der Torf sich so reichlich vorfindet, und das Hauptbrennmaterial für die Armen ausmacht, von großer Wichtigkeit.

(A. Z.)

Glasweberei.

Schon lange — schreibt man von Paris — ward die Seide in allen möglichen Farben und Dessins zur Verzierung der Gemächer angewandt. Es bedeckte eines nach glänzenden Stoffen, um mit ihr in die Schranken zu treten; da bearbeitete die Industrie den Krystall. Der Email in den reinsten und glänzendsten Farben, in feine und biegsame Fäden verwandelt, hat Stoffe gewebet, deren Glanz mit Gold und Silber wetteifert. Die Aether vermehrte Mode hat sich ihrer in die ausgeschmücktesten Salons der Hauptstadt. Hier breiten sie sich zu kühnigten Draperien aus, und wenn Abends das Gas seine Lichtströme darüber ausgießt, so glaubt man in Feenpalästen zu sein, welche vom Zauber einer übernatürlichen Welt durchwebt werden.

„Auch ist die Erfindung der Glasstoffe wirklich eine der überraschendsten Fortschritte der Industrie. Immer glaubte man bisher, daß es unmöglich sei, eine so spröde Materie, wie Krystallglas, welche durch den kleinsten Anstoß in tausend Stücke zerspringt, bebauar und biegsam zu machen. Die Glasfäden, die man bisher gezogen hatte, waren verdrecklich gebrechen und konnten unmöglich verarbeitet werden. Despalb hat auch M. Dubas-Bonnet eines der größten wissenschaftlichen Probleme gelöst, das die Physiker stets für eine Chimäre hielten, wie manche andere Sachen, die sie nicht zu Stande bringen konnten.

„Das Glas ist bereits eins der unentbehrlichsten Kunstwerke geworden; ihm verdanken wir gestaltlich unsere optischen, physischen und chemischen Geräthe, unsere Spiegel, unsere Fenster.

„Die wankelmüthige Mode läßt es täglich in neuen Gestalten und Formen erscheinen, theils als kleine Statuen, theils zu Verzierungen bestimmt.

„Die neuen daraus verfertigten Gewebe sind wohl am geeignetsten, es uns lieb und werth zu machen. Mehr als hundert Webstühle rechnen kaum hin, die jahrelangen Bestellungen zu befriedigen, welche nur für Paris gemacht wurden, seit den drei Monaten, daß dieser schöne Industriezweig ins Leben getreten ist. Dem Luxus-Handel sind die ausländischen Höfen sind beträchtliche Bestellungen eingelaufen, denn in allen Salons will man der neuesten Mode huldigen, und die hat nun die berrlichen Glasstoffe unter ihre Protektion genommen.“

(Aus den Rhein. Prov.-Bl.)

Seide.

Mailand, 10. Februar. Die Stille dauert fort; die meisten Inhaber halten fest auf Preise, ohne durch einige Kontrakte, die für Europa und ostindischen Artikel abgeschlossen wurden, und worvon einer zu liire 4,85 die libbra grossa angeführt wird, ermuthigt werden. Notirt werden:

	Organsins.		Trame.	
lire.	22/26 d. lire	28,50 a 27,35	d. 22/24 d.	l. 27,00 a 28,25
„	24/28 „ „	25,80 a 26,90	„ 24/28 „ „	„ 25,5 a 26,90
„	26/30 „ „	24,90 a 26,, 5	„ 28/32 „ „	„ 24,70 a 25,80
„	28/32 „ „	24,50 a 25,,60	„ 32/36 „ „	„ 23,85 a 24,,50

Turin, 6 Februar. Im Folge der strengen Kälte stockte das Geschäft und die Preise wichen zum 25 Centesimi; aber die mildere Witterung brachte erneuertes Vertrauen. Wir notiren:

Digitized by Google

Organsin.	Tramen.
titr. 22 24 d. fine 29,50 a 30,—.	t. 26 30 d. t. 25,— a 26,—.
„ 24 26 „ „ 28,— a 29,—.	„ 30 34 „ „ 24,75 a 24,50
„ 26 28 „ „ 26,50 a 27,—.	„ 34 38 „ „ 24,25 a 24,—.
„ 28 32 „ „ 25,— a 26,—.	„ 38 45 „ „ 23,50 a 23,— 9

Livorno, 9. Febr. Der Markt ist seit 14 Tagen flauer; in Verbindung mit dem schwachem Vorrath nichts gemacht; von Mistra Oglio wurden 16 B. zu 11¼, von Bissini 4 B. zu 10 l. verkauft. Die geringe Thätigkeit der Fabriken verursacht Unsicherheit unter den Spekulanten, welche die Preise der Italienischen Seide ohne Grund zu hoch trieben.

Korrespondenz.

* Köln, 28. Februar 1838.

Aus Berringen wird ein zweiter Dammbruch bei Dormagen gemeldet, durch welchen das Wasser vom Lande wieder abfiel. Man war dort sehr besorgt vor der Ankunft des Oberrheineises!

Die Nachrichten aus Gorkum und Rymwegen vom 25. d. bringen keine weiterliche Veränderung in Betreff des Standes; der Rhein war immer noch fest. Von Oberehein kommen hierselben Nachrichten mit einzelnen Ausnahmen; es ist daher zu hoffen, daß sich unten die Massen lösen, bevor der neue Andrang hinzukommt. Am 25. ing das Wasser als am 26. Abends feste sich der Main bei Frankfurt in Bewegung. Hier trieb am 26. viel Eis vorbei, gestern und heute sehr wenig; der Wasserstand war allmälig sinkend.

* Brüssel, 26. Februar 1838.

In Rüböl auf Lieferung fand wenig Umsatz Statt. Notirt ist: kontant und per März 56, per Oktober 56½ a 57. Leinöl kost. 48½. Kuchen unverändert.

In Köln Eisenbahn-Aktien ward seit einigen Tagen nichts gemacht; sie sind notirt: 110⅝ P.

* Amsterdam, 26. Februar 1838.

Zucker. Die meisten Sorten sind in erster und in zweiter Hand geräumt, und nur kleine Partien Surinam zu erhöhten Preisen am Markt, welche die Fabrikanten nicht anlegen wollen. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 500 B. Javazuc zu 45 Fl. Raffinirte der geringern Vorrath fest: Lompen 36 bis 39, Melis 3 bis gut 34a 39 bis 42, schon bis fein 34a 43 bis 46, Imo 53 bis 55, Raffinade 80 bis 85 Fl; Kandis braun 36 bis 44, geld 45 bis 50, weiß 80 bis 98 Fl.

Kaffee, wegen der bedeutenden Auktion ohne nennenswerthen Umsatz. Am 2. März kommen 900 B. Havanna zur Auktion.

Thee preishaltend; zeb. schwarz etwas mehr begehrt aber wenig am Markt.

Reis. Bon gefragt. Karolina sind nur 200 B vorrätig, die auf 16½ Fl. gehalten werden. Gesch. Ostindischer wird mit 11 bis 12 Fl. bezahlt.

Wettatie. Banka zinn steht auf 50 Fl. ohne Umsatz. Deutsches Blei zu 12½ Fl. verkauft; Spanisches nicht am Markt.

Fettwaaren. Von Talg ist in 1. Hand kein Vorrath; inländ. ward mit 26 Fl. bezahlt, jetzt bis 26½, gefordert. St. Petersb. weiß und gelb 28½, Oesten 28 bis 29 Fl. Für Schlesterbrann ist 30 bis 30½ Fl. Entrep. zu bedingen; Berger Lebertbran 44 bis 45 Fl. wotter; Rüböl sehr kau, per 6 B. 30, Mai 36 a 35½, Sept, Oktober, Nov. 36½ a 35½, Leinöl 6 B. 30 Fl, 1. Mai 29½. Rübkuchen 51 bis 58, feinkuchen 8 bis 10 Fl.

Getreide. Die Zölle für den Monat März sind festgestellt wie folgt: Weizen und geschälter Spelz 1 Fl. 50; Gerste, Malz, Hafer, Buchweizen und ungeschälter Spelz 1 Fl. — Roggen 75 C. per Mud. — Ausfuhr frei.

Von Weizen ward ziemlich viel verkauft: 128pfd weiß Pom. 340; 129pfd. w. dunt bis 345, 130pfd. einj. Roskod 235; 131pfd. dito Wismar 365; 122pfd. Rhein. 220; 119pfd. alt Friesl. 200 Fl. a. Die anderen Sorten preishaltend, ohne erheblichen Umsatz. Oesterlaten zu den bisherigen Preisen angeboten.

Wechselkurs: Frankfurt 35⅛ B.; Hamburg, 2 M. 35⅛, kurz 35¼, G.; St. Petersburg 2 M. 10⅛ G. Diskont 2½ Prozent.

Einfuhrliste: von Surinam „Juno" Hildrandt, mit 404 B. Zucker und 55 B. Baumwolle an Dieterie.

* Antwerpen, 26. Februar 1838.

Zucker. Die Preise haben sich behauptet; es ward aber, wie von den letzten Arrivagen in dieser Woche, sehr wenig umgesetzt: 200 Kisten blonde Havanna zu 20 bis 20½ Fl., fernere, und 40 F weiße Pernamb. zu 24½ Fl. National-Flagge. Von Raffinirten nur 25,000 Kil. Lompen und Melis zu 47 bis 53 Fl. verkauft. Sirop mehr begehrt und mit 37½ Schill. bezahlt, jetzt auf 38 gestiegen.

Kaffee dagegen ward lebhaft gekauft, im Ganzen 3850 B, wodurch der Vorrath auf circa 53,000 B. reduzirt worden. Die Preise waren: Brasil 25½ bis 26¾, Domingo 28 bis 29¾, Sumatra, braun 33 bis bis 34½, grün 37¾; Batavia ord. bis weiß. 30 bis 31½, gelblich 32 bis 34½.

Gewürze. Kaneel und Piment mehr begehrt zu etwas erhöhten Preisen, doch ohne erhebtichen Umsatz. Pfeffer preishaltend.

Oele. 2500 Buenos-Aires und Montevideo bedangen 30 bis 43 C. nach Qual.

Fettwaaren. Südfischthran bleibt begehrt und preishaltend. Lebertbran sehr rar und fest. Rüböl und Leinöl still, jenes auf 60 bis 61, dieses auf 50 bis 51 Fl. gehalten. Olivenöl nicht leicht zu bekommen; 15 Pipen zu haben. Preis verkauft.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz ¼ Prz. Berl. P.; Frankfurt, kurz 35⅝, 2 M. 35⅜ P.; Hamburg, kurz 35⅛, 2 M. 35⅛ G.; London, kurz 40,31⅛, 2 M. 40,⅜ G.; Paris, kurz pari G., 2 M. ⅛ Prz. Berl. P.

* London, 16. Febr. 1838.

Getreide. Der Markt war heute belebt, besonders ward Weizen und Hafer lebhaft gekauft; auch Weizen in Mehl zur Ausfuhr, und Mehl blieb gut preishaltend. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	55 sh. 4 d.	28,10	20,—	29,7	33,11	32,7
der 6 Wochen	54 „ 1 „	28,10	20,—	29,1	33,„ 1	32,5
Zoll b. Wirkm.	32 „ 8 „	19,10	16,„ 9	25,„ 9	19,„ 9	21,3

Demnach ist der Zoll auf Weizen um 1, auf Roggen um 1⅓ sh. herabgesetzt.

* London, 23. Februar 1838.

Zucker war heute sehr begehrt. 10,000 S. Manilla zu 24 sh. in einem Holländ. Hafen zu liefern verkauft worden. Auch Havanna und Brasil waren zu erhöhten Preisen begehrt.

Kaffee von Zeilon ward 1 bis 2 sh. niedriger erlassen. Rio sehr fest und mit 41 bis 43 sh. bezahlt

Talg; 49 bis 49½ sh. gemacht.

Auf dem Getreidemarkt fand heute keine erhebliche Veränderung Statt.

Wechselkurs: Amsterdam 3 M. 12,4, kurz 12,1; bis 2.

* Manchester, 22. Februar 1838.

Auf unserm Garnmarkt bleibt es noch immer still, nur für die groben Nummern zeigte sich etwas mehr Frage, und für Mule sollen selbst etwas bessere Preise bedungen sein, während die Orders auf Water die Forderungen der Spinner nicht erreichen. Tafelde gilt von 30er Water, und 40er Mule werden wegen Mangel an Absatz zum Theil von den Spinnern selbst verwebt. Von 40er Water ward ziemlich viel in inländ. Bedarf gekauft, gut ord. bis sehr gut 24a 25 bis 15½ bis 15¾, dito. b. extrad. 24a 25 bis 16¾, bis 18¾, d. 50 und 60er Mule sind etwas billiger als zu Anfang der Jahres zu bekommen.

* Liverpool, 22. Februar 1838

Baumwolle wird, trotz den bedeutenden Zufuhren, die in der Woche circa 50,000 B. betragen, eher höher bezahlt als unter, was nur durch den Umstand zu erklären sein dürfte, daß die Nachfrage im Innern sehr ersteckend sind — Uebrigens wird noch manche Ladung erst jetzt erwartet. Die Preise sind: Sweate 4 bis 6, Georgia 6¼ bis 8, New-Orleans 6¼ bis 8⅛, Maranham 7¼ bis 9¼, Pernambuco 8¾ bis 10, Aegypt. 8¼ bis 12¼, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d.

* Livorno, 9. Februar 1838.

Unser Platz erhält sich noch fortwährend geschäftslos. — Für Baumwolle zeigt sich besonders keine günstige Aussicht, und die Preise sind unverwelt. Kolonialwaaren neigen sich zum Steigen, obschon von Seite der Spekulanten wenig Kaufgist sichtbar ist. Verkauft wurden: 100 Fässer Zucker gelbe Portoriko zu L. 41, ord. 300 Säcke Kakao Guajaquil zu 34¼. Maragnon wird auf L. 43 gehalten. Von Getreide haben wir noch immer neue Zufuhren; da aber der Detailhandel lebhaft sich erhält, so verbleiben die Preise wie L. 18 bis 18½ für die Wechsigite von Odessa und L. 12 bis 13 für barten von Taganrog. Im Allgemeinen genießen die weichen Sorten eine bessere Meinung und haben daher auch nur ein unbedeutendes Sinken erlitten. Daggen neigen sich die harten zum Fallen, welches jedoch bis jetzt noch nicht erfolgt. Unser Lager besteht in 475,000 Sacca von Getreide aller Sorten und in 36,000 von Türkisch Korn. Oel liegt aus Mangel an Aufträgen neuerdings darnieder. Unser Vorrath ist zwar nicht bedeutend, um so stärker aber in der Provinz, in Folge dessen man die besten Qualitäten allhier an L. 40½ bis 41 halten konnte.

* Messina, 31. Januar 1838.

Von Weinbeeren wurden uns 400 Fäßchen zugeführt, wovon 220 für Antwerpen zu Duc 3,17 der Centse gekauft wurden. Von Nord konnte man leicht zu 3,15 haben. Es ist allgemeiner Meinung, daß die Preise werden fallen müssen. Noch Trieft werden einige Partien verladen. Eine Partie Mandeln von Avola fand Absatze zu Duc 8,4 der Centar, und andre werden auf gleichen Preis gehalten. Übrigens Waare wird zu 1,20 bis 1,22 ausgeboten. Eine Ladung, die von Palermo nach Triest bestimmt war, wurde hier ausgeschifft, und ist gegenwärtig im Verkauf 100 Salmen Leinsaat erhielten den Preis von Duc. 3,20 die Salme; andere Partien verhielten unverkauft, und andere werden noch erwartet. Bei mir weich von den Eigenen seit vier Jahren 23 und darüber gehalten, übrigens lauten die besten Berichte aus Neapel und Marseille die per Flußschiff nicht besonders günstig. Zitronen können sich an den legt gemachten Preisen nicht erhalten. Einige Partien wurden zu Tari 13½, und selbst zu 12 verkauft. Pommeranzen setzen je nach Quantität Tari 15 — 12½. Essenzen, Pommeranzenschalen und Zitronensäure unverändert. Schwefel erfreute sich in der verflossenen Woche eines lebhaften Geschäfte, welches jedoch gegenwärtig weder abgenommen hat. Die Preise sind Tari 15 b. 17, der Cant Bester. Indegelt, und man könnte solche Tari 56 das Hundert haben. Wechselkurs, in Folge der geringen Ausfuhr, in Streigen, und zwar auf Triest, Wien und Augsburg 5,19; — 5,19, auf Venedig 39, auf Neapel 119, auf London 60, und auf Frankreich 47 — 47.

* St. Petersburg, 16. Februar 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte pro Mai und Juni 2000 B zu 118, 119 und 120 R mit allem Geld voraus; 10,000 Pud zu 125 R. mit 10 R. Handzeld; an Hanf pro Juni und Juli 20,000 P. rein zu 75 R. mit allem Geld vor., und 10,000 P. zu 78 R. mit 10 R. Handzeld; an Pottasche, Kasan 1. Sorte pro Mai 45 R. zu 74 R. und pro Juli 75 R. zu 72 R. mit allem Geld voraus; alles fürs Bankowo.

Wechselkurs 3 M., Amsterdam 53 C.; Hamburg 91½ fl. Bko.; London 10⁹¹ d.; Paris 111¼ c.

* Bremen, 23. Februar 1838.

Zucker Verkauft: 1040 K. Havanna, br., geld und braun, zu 6½ bis 7⅛ Ghr.; 34 Kisten Br. und geld.; Rio zu 5, und zu Auktion nach 15 K. Havanna, worunter 1 weiße, dadurch ward der Vorrath gänzlich geräumt, bis auf 195 K. Rio, die auf 6 Ghr. gehalten werden. Von Raffinirten verkauft: 4500 br. Melis und Kas. und 1500 K. 1. K. Kandis. Preise: heutiger Melis, ord. bis mittel. 6⅞ bis 7, Holländ. feinord. b. fein 7⅛ bis 9¼; heutige Raffinade 9¼ bis 10; Kandis, braun b.

Digitized by Google

beilbraun 7½ bis 8½; ord. geld bis heilgelb 8½ bis 9¼, weißlich 9½ weiß 9¾ bis 10⅜ Gr.

Kaffee. In Anfang der Woche verk.: 350 S. Domingo zu 9¾ bis 9¾; 400 B. Brasil zu 9 bis 9½ Gr. In den letzten Tagen stiller.

Thee. 14 K. Gunpowder bedangen 60 Gr.

Gewürze. Pfeffer sehr begehrt; 1650 C. bedangen heute 7¾ Gr. Piment fest ohne Umsatz. 105 K. Cassia lignea zu 12¾ Gr. verkauft.

Reis. Karolina, überzählig mit 7 Thlr. bezahlt; der kleine Reis von neuem auf 7½ gehalten. 300 S. Bengal aus 1. Hand zu 3 Thlr. begehrt.

Häute. Verk.: 500 St. trockene Kuhh. zu 14 Gr.

Potasche preisbehauptend. 12 B. St. Petersb. Kasan bedangen 8⅞ Thlr. Für Jamaicher ward 8, für Amerik. Stein 9, für Perl- 9½ bis 9¾ gefordert.

Fettwaaren. Wenig Umsatz. Von Südseethran aus 2 Hand 50 T. zu 15 Thlr. der 6 Gebot und 50 T. zu 14¾ bis 15½ per Ohm wicht. 35 Pipen Hanfsaat mußten mit 88 bezahlt werden und einige Fab Rüböl mit Hammer. Zertifikat bedangen 10½ Thlr.

Getreide ꝛc. fest, ohne Umsatz. Eine Partie Rappsaat zur Ausfuhr bedang 140 Thlr., 100 L. Nigaer Leinsaat 10½, und 80 Tonnen Windauer hilo 10½ à 10¾ Thlr.

Hamburg, 23. Februar 1838.

Zucker. In 14 Tagen hat sich die Konjunktur merklich gebessert. Verkauft wurden in jener Woche: 500 K. br. und g. zu 6¾, 7½, 200 K ord. weiß zu 7 b. 7½, 3000 C. gelbe Manilla zu 6¼ d. in dieser Woche: 500 K. gelbe Havanna zu 7 bis 7½, 300 K. br. Bahia zu 5⅞ d. 6, 50 K. fehr ord. br. Pernamb. zu 5¾ u. 7000 C. br. Manilla zu 5¾ bis 6 d.

Es muß einach ½ d. höher notirt werden, als vor 14 Tagen (s. Nr. 20 d. D.). Für eine Durchschnittsqualität braune Bahia und für br. Manilla 6 d. verlangende geboten; nur eine Part. gute w. Bahia in Markt und zu 8⅝ d. nicht zu haben. Gelbe Havanna gar nicht am Markt. Eine Preiserneuerung ist bei dem Bedarf der Raffinerien und dem Ausbleiben der Zufuhren (namentlich aus Bahia, s. d. Korr. in der vor. Nr.) schwerlich zu erwarten. Um so auffallender ist der niedrige Stand der raffinirten Z., der sich auch schon zu ändern beginnt. Holländ. Melis sind geräumt, hiesige für 19½ bis 20 d. nicht mehr käuflich. Kandis, weiß, wird braun 7½ bis 8½, gelb 9 bis 10, weiß 11 bis 12 d. mit 4½ Prozent Rabatt.

Kaffee. Seit 14 Tagen verkauft: 6500 S. Brasil zu 3¼, bis 5 k., 4000 S. Domingo zu 4¾ bis 5⅞, 800 S. Laguayra zu 4¾ bis 5⅛; 500 S. Havanna zu 4¾ bis 5⅛; 300 S. Angostura zu 4¾. Die Ankündigung der Holländ. Auktionen machte keinen Eindruck auf unsern Markt, und es wäre mehr zu den höhern Preisen gekauft worden, wenn die Eigner hätten abgeben wollen.

Gewürze ohne erheblichen Umsatz. Pfeffer etwas höher bezahlt. Madras mit Staub 4½ bis 4¾, Englischer 4½ bis 4¾ k. Dito Piment 3¾; Cassia lignea 6¾ bis 7; Ingwer, gute Qual. 3 k.

Reis. Von Karolina 7½, mit 16 Mk. 4 k. bezahlt und kaum 100 T. Vorrath; Java mehr beachtet, circa 2000 S. meist auf Spekulation zu 9 Mk. 8 bis 11 Mk. 8 gekauft.

Indigo. Statt 230 K. Bengal kamen am 12. d. nur 75 K. zur Auktion, die mit 4 Mk. 14 bis 6 M. 4 bezahlt wurden. Ueber Erwarten doch.

Fettwaaren. Südseethran ist gestiegen; 500 T. bedangen 37 Mk. Oel gleichfalls höher, Rüböl per Herbst 20, bis 21 Mk. Olivenöl 28 Mk. 4 bis 29 Mk.

Zink mit 9 Mk. 8 k. bezahlt.

Wechselkurs. Amsterdam 2 M. 35,,10, kurz 35,,50; Frankfurt 149 Prkt.; London 2 M. 13 Mk. 9, kurz 13,,10; Paris 2 M. 188¼, kurz 188⅝; St. Petersburg 2 M. 9¾ fl. Preuß. Kur. 152, Brsl.

Hamburg, 23. Februar 1838.

Getreide. Weizen völlig preisbehauptend. 126-127pfd. alt, weißer Schleswiger zu 105 Thlr., 126-128pfd. hies. rother zu 104 Thlr. 124 Pfd. neuer weißer Anhalter bei offenem Wasser hierher zu liefern, zu 100 Thlr. begehrt. Dann in Auktion 129-130pfd. feiner alter rother Märkischer zu 101½ à ¾ Thlr. Ab der Oldtiefe Holsteins eine Ladung 130pfd. zu 66 Thlr. Bco., im vorigen Verhältniß, verkauft. Den Preis. Gärsten werden billige Offerten gemacht, aber nicht berücksichtigt. Roggen fest; für 120 Pfd. Oberländ. und Mecklenb. auf Lieferung 72 Thlr. gefordert und 70 Thlr. geboten. Gerste 102 Pfd. alte Saat zu 55 bis 56 Thlr. de geben. Kleine Tauben-Bohnen zu vorigen Preisen gut zu lassen. Pferdebohnen ohne Frage. Rappsaat preisbehauptend; ab der Weser zu 114 Thlr. später ab der Elbe zu 118 Thlr. Bco. begehrt. — Schöne neue Kleesaat neuerdings höher bezahlt, geringere wenig beachtet, wie auch weiße Leinsaamen. In Kappskuchen und Knochen ist wieder einiges zu vorigen Preisen gemacht worden.

Das Woll-Geschäft war sehr still, und wird wahrscheinlich bis zur Eröffnung der Schiffahrt so bleiben; Preise ohne Veränderung, obwohl die Zufuhren aus dem Inlande fortdauern.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. Alle auf dem jetzt Baierischen Gebiete geprägten älteren Scheidemünzen, nicht nur die Würzburger, sondern auch die ehemaligen Anspacher, Nürnberger, Augsburger und Günzburger Sechser werden nach einer, dem K. Münzamte in Stuttgart zugekommenen Nachricht bei den dortigen öffentlichen Kassen vorerst noch in vollem Werthe angenommen, und kann man sich also jener Münzen ohne Verlust entledigen, namentlich wenn sie an Kassierte, welche in dem Königreiche Baiern Handelsverbindungen haben, abgegeben werden.

Baden. Das Regierungsblatt v. 22 Febr. enthält eine Verordnung, wonach der Umlauf beschnittener und durchlöcherter Silbermünzen von verringertem Werthe nicht Statt finden soll, weßhalb im Allgemeinen vor deren Annahme gewarnt, den öffentlichen Kassen aber die Annahme verboten wird. Die Kaiserlinsatoren werden beauftragt, darauf zu sehen, daß in keiner Kasse dergleichen Münzen sich befinden, indem dieselben gegen Ersatz des Silberwerthes zum Einschmelzen an die Münzverwaltung abgeliefert werden sollen.

Griechenland. Die von Graf Armansperg geheim gehaltenen Ausgabeverhältnisse des Landes zu Baiern sind erst vor Kurzem in Griechenland bekannt geworden, indem das in Französischen Blättern veröffentliche Budget für 1838 der Baierischen Verschüsse mit 5 Millionen Drachmen zum ersten Mal auftführt. — Hoffentlich wird die Ausgabetung der 3. Serie von Seiten Frankreichs und Englands dadurch keinen Abbruch erleiden. Unter der Verwaltung des Herrn v. Rudhardt sind die Geschäfte der Griechischen Anleihe dem Bankierhause des Baron v. Eichthal entzogen worden. Die Gelder gehen daher nicht über München, und es dürfte um so weniger im Interesse Frankreichs und Englands liegen, die Ansprüche Baierns etwa laut Vertrag vom 7. Mai 1832 verpflichtet ist, den König Otto auf alle Weise zu unterstützen) zu bekämpfen, als sie selbst darauf gedrungen haben, den Baierischen Ascendenz Einfluß auf die Griechischen innern Angelegenheiten zu beseitigen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Febr. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	143	G.	2 M.	142 5/10 G.
Rotterdam.....	200 „	k.	143	G.	2 M.	142 G.
London.....	1 Lst.	k.	6 23/4	G.	2 M.	6.26 3/4 G.
Paris.....	300 Fr.	k.	80 1/8	G.	2 M.	80 1/8 G.
Wien.....	150 Fl.	k.	102 1/2	G.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102 1/8	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151 1/2	G.	2 M.	150 1/2 G.
Bremen.....	100 Th.	k.	109	B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	k.	85 7/16	G.	2 M.	85 7/16 G.
Berlin.....	100 Th.	k.	99 1/16	G.	2 M.	99 1/16 G.
Brüssel.....	300 Fr.	k.	80 1/16	G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80 1/16	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

7. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major &
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON

and from LONDON to ROTTERDAM

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,8 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, of the intermediate hours

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,7 — Fore Cabin. Lst. 1,,15.

Should the Jee prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the passengers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; on the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgie Port, as may be necessary.

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For farther informations apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 27.: 20' "6; den 28.: 13' 4".

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 475).
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Litho-graphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1½thlrig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 2½ Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 27. Köln, Samstag den 3. März. 1838.

Berichtigung.

Einige Exemplare der vorigen Nummer d. O. sind vom 29. Februar datirt. Da ein solcher in diesem Jahre nicht existirt bitten wir den 1. März an die Stelle zu setzen und den Kurszettels-Fehler zu entschuldigen.

Gesetzgebung.

Das am 26. Februar ausgegebene 9te Stück der Gesetzsammlung, enthaltend: unter

Nr. 1867. die Verordnung, das mit den zollvereinten Staaten vereinbarte Zoll-Gesetz und die demselben entsprechende Zoll-Ordnung betreffend;

„ 1868. das Gesetz wegen Untersuchung und Bestrafung der Zoll-Vergehen, und

„ 1869. die Allerhöchste Kabinets-Order, betreffend die Modifikation der Strafen bei Defraudation der innern Steuern. Sämmtlich vom 23. v. M.;

ist auch einzeln, das Exemplar zu 7½ Sgr. zu bekommen.

Neues Patent.

Dem Fabriken-Kommissarius Hoffmann ist unterm 6. Febr. 1838, auf acht Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie gültig, ein Einführungs-Patent ertheilt worden:

auf einen ihm aus dem Auslande mitgetheilten Bleich-Apparat in seinem ganzen Zusammenhange, insoweit solcher als neu und im eigenthümlich erfunden worden, ohne Jemand in der Anwendung bekannter Verfahrungsweisen zu behindern.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Im Interesse der Magdeburger Aktionäre war Herr H. J. Bertog am 16. Februar nach Minden gereist. Schon am 20. kehrte derselbe nach Magdeburg zurück und erklärte in der dortigen Zeitung:

„daß in einer durch ihn veranlaßten Plenarsitzung des Verwaltungsrathes die zeitgemäßen Schritte dem Directorio in Elberfeld und Minden in bindender Form vorgeschrieben; — daß übrigens das ehrenwerthe offene Benehmen der Herren Verwaltungsräthe in Minden, mit dem Verfahren der Ehrenmänner in Magdeburg und Leipzig Hand in Hand gehe; daß ein einseitiger erbärmlicher Aufsatz, wie der in Nr. 49 der Magdeburger Zeitung (dessen wie in Nr. 15 und 21 d. Org. erwähnten) den selbstgründeten Auf der beiden letztgenannten Orte nicht zu gefährden vermöge, und um so weniger einer weitern Beantwortung werth gewesen sei, als der in ganz Westfalen hochgeachtete Herr Caesar, Gutsbesitzer bei Minden, denselben schon unterm 12. Februar hinreichend widerlegt habe."

Darauf beziegen „die Aktionäre der Rhein-Weser Eisenbahn" ebenfalls in der Magdeb. Zeitung dem Herrn Bertog ihren Dank, und fügen die Bitte hinzu, daß er sich ferner ihres Interesses annehmen möge, welches sie mit vollem Vertrauen in seine Hände legen.

Vorschlag zur Güte an die am Rhein und in Westphalen wohnenden Aktionäre der Rhein-Weser-Eisenbahn.

Einladung zu einer neuen Aktienzeichnung.

(Eingesandt.)

Da die „Magdeburger Zeitung" fast jeden Tag Aufsätze der dortigen Aktionäre über Auflösung der Gesellschaft, General-Versammlungen — und Plenar-Versammlungen des Verwaltungsrathes, wovon nur die Mindener Mitglieder und ein Mitglied aus Magdeburg zu gehören scheinen — enthält, so würde es interessant sein, diese Zeitung auch hier zu haben.

Diese Zeitung wird auf Aktien angeschafft.

§. 1. Es findet keine Reduktion der gezeichneten Aktien Statt.

§. 2. Die Zeichnung ist bindend für die ersten 100 Prozent.

§. 3. Da zu erwarten steht, daß der Werth jener Zeitung im Verhältniß steige, als die ins Blaue hineingeschriebenen Artikel derselben über Auflösung ꝛc. häufiger werden, so könnte es leicht sein, daß der Voranschlag der Kosten nur ⅓ der wirklichen Kosten enthielte, wie dies einige Eisenbahnen hinreichend bewiesen haben; und es verpflichtet sich jeder Zeichner oder Käufer daher auch die nächsten 100 und 300 Przt. einzuzahlen.

§. 4. Als Geschäftsführer ist Herr N. N. bestellt, der die nöthigen Reisen gratis verrichtet.

§. 5. Bei jeder Nichteinzahlung wird die Strafe 10 Prozent sein, und wer die ersten 300 Prozent nicht einzahlt, wird gesetzlich dazu angehalten werden. Sollte er in öffentlichen Blättern dagegen protestiren, so würde er als Verläumder gegen die Gesellschaft belangt.

§. 6. Die erste Einzahlung geschieht gleich nach der Zeichnung mit 100 Prozent, und nur nachdem die erste General-Versammlung vereinigt war, können die nächsten 100 Prozent eingezogen werden.

§. 7. Die Gesellschaft kann sich auflösen, so oft sie will, und es ist deßhalb auch gar keine Konzession nöthig.

§. 8. Die Statuten sind in dieser Ankündigung enthalten, und es braucht sich weiter Niemand danach zu richten.

§. 9. Verstand soll gleich ohne Weiteres die Zeitung angeschafft werden, damit in Zeitversäumniß entstehe, und jeder Artikel zu unserer Erkenntniß gelange, sei er noch so blau oder erbärmlich geschrieben.

§. 10. Zinsen und Dividenden werden nicht gezahlt, auch jeder Inhaber wird solche durch Agiotage zu verdienen wissen; fürs erste können auch die Pariser und Brüsseler Banken dabei betheiligt werden.

Der dregdener Hans Karneval.

Die Lokomotive ohne Dampfkraft,

welche Hr. Leonardo Andervolti aus Spilimbergo in Friaul neuerlich erfunden, ist von höchst einfachem Mechanismus, die wirkende Kraft ist nicht die der Wasserdämpfe, sondern die Spannkraft der durch Entzündung eines Pulvers entwickelten Gasarten. Der Erfinder glaubt durch diesen Mechanismus allen Gefahren vorgebeugt und der kostspieligen Dampfkraft eine billigere und mindestens eben so große Kraft substituirt zu haben.

(Nach der W. Ztg. f. J. u. H.)

Lebensversicherungs-Bank.

(Eingesandt.)

Gotha, vom 22. Februar. Die hiesige Lebensversicherungs-Bank hat für ihre weitere Entwickelung eine neue wichtige Bürgschaft eingegangen, und zwar von einer Seite, welche neuerdings mehr als je zu einiger Besorgniß für unsere beiden Versicherungs-Anstalten Anlaß gab, — wir meinen die Zulassung ihrer Wirksamkeit in fremden Staaten. Nach dem Vorgange der hiesigen Anstalten, welchen bei Verdienst gebührt, im Versicherungswesen für Deutschland die Bahn gebrochen und dem Grundsatze der Gegenseitigkeit die entschiedenste Anerkennung verschafft zu haben, waren zahlreiche Institute ähnlicher Art auch im Auslande gegründet worden, die nicht ohne Mißmuth den wachsenden Flor der unsrigen bemerken konnten, und deren Interesse es erheischte, von ihren Regierungen eine Beschränkung dieser lästigen Konkurrenz auszuwirken. Aus diesem Grunde geschah es hauptsächlich, daß unsere beiden Banken hie und da in ihrer freien Bewegung gehemmt wurden. Leider waren es nicht wie die Anstalten größerer Staaten, in dem Fall, durch entsprechende Repressalien gegen solche Benachtheiligung mit Erfolg geschützt werden zu können. Wo ihre Wirksamkeit zugelassen wurde, konnte dies nur aus Ueberzeugung von der Güte ihrer Einrichtungen, von der Zweckmäßigkeit und Gewissenhaftigkeit ihrer Verwaltung geschehen. Ein erfreuliches Ereignis ist es daher, daß das Königl. Preußische Ministerium des Innern nach Prüfung der Statuten und Einrichtungen unserer Lebensversicherungs-Bank die Zulassung derselben für die Provinz Sachsen, wo sie bisher nur stillschweigend geduldet war, in einem Erlaß vom 9 d. M. an das Bankhäuser, nun förmlich ausgesprochen hat. Bei der allgemeinen Anerkennung, welche die Prinzipien jener Regierung genießen, wird dieser Schritt der Bank zur großen Befriedigung gereichen, und nicht ohne Einfluß auf die Behandlung derselben in anderen Staaten sein. Die Zukunft gestaltet sich dadurch für diese Anstalt um so günstiger, jemehr auch die Theilnahme des Publikums für dieselbe noch fortwährend sich seit lebhaft äußert. Erst im vorigen Jahre wurden wieder für nahe an zwei Millionen Thaler neue Versicherungen abgeschlossen, ein Betrag, der bei den eigenthümlichen Verhältnissen, unter welchen eine Lebensversicherungs-Anstalt arbeitet, und der jährlichen Konkurrenz in diesem Fache für sehr beträchtlich gelten muß und noch von keiner andern Anstalt erreicht wurde. Die Zahl der Versicherten betrug am Jahresschluß 7920 Personen mit 13,250,000 Thalern Versicherungssumme, die Jahres-

Digitized by Google

Einnahme an Zöllnen und Zinsen überstieg eine halbe Million Thaler, und das Bankerrathen machte bis zu 1,500,000 Thaler an. Zahlreich kehrte freudig auch der Tod in die Reihen der Versicherten ein. Es starben 121 Personen, entführt mit 126,800 Thalern. Auf diesem ungeheuren Verhältnisse haben die Briefe, welche im Anfange des Jahres fast ganz Deutschland heimsuchte, und die Cholera, welche im Spätsommer und Herbste mit ausnehmender Heftigkeit in mehreren Gegenden wieder ausbrach, einen wesentlichen Antheil. Die Grippe und ihre Folgen rauften allein der Bank nicht weniger als 36 Mitglieder, die Cholera raffte ebenfalls 7 derselben dahin, und durch beide wurde überhaupt eine Ausgabe von 62,500 Thalern verursacht. Wenn in einem Jahre zwei so bösartige Epidemien, wie die genannten, einbrechen und nicht blos auf einzelne Gegenden illyrier bleiben, sondern das ganzen Theil des Bereichs der Bank heimsuchen, so kann es nicht anders sein, als daß außerordentliche Verluste entstehen und die Sterblichkeit über das erwartete Maß gesteigert wird. Doch hat die Bank bereits einen solchen Umfang gewonnen und in ihren Grundlagen so festen Fuß gefaßt, daß Ausfälle dieser Art mit Leichtigkeit von ihr ertragen werden. Sie wird deshalb auch für das vorige Jahr, ungeachtet der bedeutenden Ausgabe für Sterbefälle, nach vollständiger Ausstattung des Reservefonds, auch ansehnlichen Einnahme-Ueberschuß haben, und nicht weniger, als in den früheren Jahren, im Stande sein, ihren Versicherten Dividende zu gewähren.

Für unsere Feuerversicherungs-Bank war das vorige Jahr ein nes der günstigsten, ebenso in Beziehung auf Zuwachs an neuen Versicherungen, als in Beziehung auf die zu vergütenden Brandschäden, deren Betrag so gering war, daß die Zurücksetzung von zwei Dritteln der eingezahlten Prämie als Dividende möglich sein wird.

Rechtsfälle.

Wechselagent. Börsenspiel. Liquidation. Deckung.

Nach einem an der Börse zu Paris herrschenden Gebrauche kann der Wechselagent, der von jemanden zu porteur lautenden Papiere, um damit Verbindlichkeiten des Eigenthümers zu decken, erhalten hat, dieselben mit Genehmigung des Syndiks der Gesellschaft der Wechselagenten verkaufen, wenn der Eigenthümer dieser Papiere den Verbindlichkeiten nicht nachkommt, die er durch Vermittelung des Wechselagenten übernommen hat. Der Gebrauch, auf diese Art Papiere au porteur zur Deckung (couverture) zu verwenden, ist mehrmals durch die Gerichtshöfe sanktionirt worden, weil er auf einem Vertrage beruht, den der Agent mit seinem Klienten abgeschlossen, und nach welchem jener diese Papiere à titre de couvertures erhalten hat. Der Appellationshof zu Paris hat entschieden, daß eine solche Deckung unzulässig sei, wenn der Eigenthümer vor Liquidation des Geschäfts durch den Agenten, in Falliment gerathen sei, weil nach Art. 446 des H. G. B. Niemand er selbst, noch der Agent für ihn eine noch nicht fällige Handelsschuld zahlen könne.

Aktiengesellschaft. Anlehn. Hypotheke.

Das Handelsgericht zu Paris hat entschieden, daß der Vorstand einer Aktiengesellschaft ihr Grundeigenthum, z. B. eine Eisenbahn für ein Anlehn nicht zur Hypothek stellen darf, wenn ihm dies in den genehmigten Statuten vom Staate nicht ausdrücklich erlaubt worden ist, gerade so, wie nach Art. 457 des B. G. B. der Vormund ohne Autorisation des Familienraths die Güter seines Mündels nicht gültig verpfänden kann.

Zollverordnung.

Verzeichniß derjenigen aus dem Zollverbande des Königreichs Preußen und der übrigen Staaten des Zollvereines einverleibten Königlich-Hannover'schen und Herzoglich-Braunschweig'schen Gebietstheilen originirenden Gegenstände, für welche bei dem Eingange in das Hannover-Oldenburg-Braunschweig'sche Steuer-Vereinsgebiet; so wie derjenigen nach jenen Gebietstheilen bestimmten Gegenstände, für welche bei dem Ausgange aus dem Steuer-Vereinsgebiete eine Lieferung oder resp. Ermäßigung an den zwischen Hannover, Oldenburg und Braunschweig gemeinschaftlichen Abgaben bewilligt ist.

A. Gänzlich abgabenfrei bleiben:

a. beim Eingange in das Steuer-Vereinsgebiet:

1) Braunkohlen; — auf Ursprungs-Bescheinigungen der betreffenden öffentlichen Behörde.
2) Die Effekten aller Art, der in Folge von Anstellungen oder Versorgungen aus den fraglichen Gebietstheilen einziehenden Staatsdiener zum eigenen Gebrauche, so fern solche Effekten nicht schon an sich gesetzlich frei sind, jedoch mit Ausschluß aller Konsumbilien; — auf Ortsbescheinigungen der obersten Steuerbehörde des Staates, dessen Diener der Bestellige ist.
3) Getreide und Hülsamen aus der Feldmark des Dorfes Hessen, bis zu einer demnächst noch näher zu ermittelnden Quantität und deren Eingange über das Orange-Steueramt zu Hessen; — auf Zertifikate einer öffentlichen Behörde, welche von dem Steuer-Amte zu Hessen zu visiren sind.
4) Sandsteine, Quader, behauene (l. g. Schachsteine), für die herrschaftlichen Hüttenwerke auf deren Bescheinigungen.
5) Steinkohlen aus der Grafschaft Hohnstein; — auf Ursprungs-Bescheinigungen einer öffentlichen Behörde.
6) Steifleinen aus der Fabrik zu Hessen; — auf Zertifikate des dasigen Steuer-Amts.

b. beim Ausgange aus dem Steuer-Vereinsgebiete.

Alle Materialien zum Betriebe der in den fraglichen Gebietstheilen befindlichen herrschaftlichen Berg- und Hüttenwerke, welche einer Ausgangs-Abgabe unterliegen; — auf Zertifikate der empfangenden herrschaftlichen Werke.

B. Ermäßigungen der Eingangs-Abgaben finden Statt für:

Laufende Nr.	Bezeichnung der Gegenstände.	Tarif-mäßiger Betrag der Brutto-Abgaben-Gefälle pr. 21. April 1835	Tarif-mäßiger Betrag der Eingangs-Abgabe von 1 Zentner. Rthl. Sgr. Pf.	Sgr. Pf.
1	Anies	23. a.	—,15,—	—,6,—
2	Branntwein in Fässern und Flaschen, gewöhnliches Korn- oder Kornbrod-			
	a) Schwarz- und Steinbier, bis zu 51 Grad nach Tralles	5. a. a. b	4,—	2. 2,—
	von 51 b. zu 61 Grad nach Tralles	„	5,—	2. 14,— 6
	von 61 b. zu 71 „ „ „	„	6,—	3. 3,—
	von 71 b. zu 81 „ „ „	„	7,—	3. 13,— 6
	von 81 und darüber	„	8,—	4. 4,—
3	Eisen und Stahl:			
	a) Eisen, geschmiedetes u. gewalztes, in Stäben, Stangen u. Stücken	13. a. 2	1,—	—,2,—
	b) Stahl	13. a. 3	—,18,—	—,1,—
4	Eisenblech:			
	a) Schwarz- und Feinblech, unverarbeitet	13. b. 1.	—,10,—	—,2,—
	b) verzinntes, unverarbeitet	13. b. 2.	—,18,—	—,2,—
5	Eisen u. Stahldraht aller Art	13. c.	2,— 2,—	—,6,—
6	Eisen-Gußwaare:			
	a) grobe, als: Gitter, Keffel, Oefen, Pfannen, Platten, Röhren ꝛc.	13. d. 1.	—,18,—	—,1,—
	b) feine	36.	16,—16,—	—,12,—
7	Eisen und Stahlwaaren:			
	a) geschmiedete, ordinäre, ohne Politur, sowohl aus Eisen, Stahl u. Eisenblech allein, als in Verbindung mit Holz	13. d. 2.	2,— 2,—	—,6,—
	b) andere, sofern sie nicht zur feinen, kurzen Waare gehören	13. d. 3.	6,— 6,—	—,12,—
8	Erbe, gelbe	69.	—,6,—	—,—,6
9	Glas, Tafel-, ohne Unterschied der Farbe	24. b.	2,— 2,—	—,6,—
10	Holzsamen	45.	—,4,—	—,—,6
11	Holzwaaren:			
	a) grobe, die von Faßbindern, Böttchern ꝛc. angefertigt worden, auch derartige Kord- und Siebwaare aus ungeschältem Holze	28. g. 1	—,12,—	—,1,—
	b) andere, aus Europäischen Holzarten, gedrehte, lackirte, polirte, angemalte, als: Möbeln, Hausgeräth und dergleichen, auch gewöhnliche Kerbwaare von geschältem Holze	28. g. 2.	2,— 2,—	—,4,—
12	Marmor, roher	69.	—,6,—	—,—,6
13	Marmorarbeiten:			
	a) grobe, als: Stufen, Platten, Steinen und dergleichen	53. c. Ausnahme.	—,12,—	—,1,—
	b) Feine, mit Ausnahme der zur feinen kurzen Waare gehörenden	53. c.	6,— 6,—	—,—,6

ad 1) Von den Oerlichen Zimmerode und Börnecke bei Blankenburg auf eine Gesammt-Quantität von höchstens 30 Zentnern jährlich, beim Eingange über die Gränz-Aemter Braunlage und Hessen.

ad 2) Für Branntwein von den Brennern in der Grafschaft Hohnstein, den Aemter Elbingerode, dem Fürstenthume Blankenburg und den Stiftsämter Walkenried, für die Uebergangsgebühr und nur für die Hälfte der von dem betreffenden Brenner nachzuweisenden eigenen Produktion, bei dem Eingange über die Gränz-Aemter Nären u. Braunlage.

ad Nr. 3, 4, 5, 6. Ausschließlich für die Produkte der Hannoverschen und resp. Braunschweigischen Hüttenwerke, auf deren Ursprungs-Zertifikate.

ad 5) Ohne Tara-Vergütung.

ad 6) Ohne Tara-Vergütung.

ad 7) Ausschließlich die auf Hüttenwerken oder von Handwerkern in den fraglichen Gebietstheilen verfertigten, auf Zertifikate der herrschaftlichen Hüttenwerke, sowohl über ihre eigene Produktion, als hinsichtlich der Zahrikate der Handwerker, über den Verbrauch von Eisen jener Hüttenwerke zu diesen Fabrikaten. (s. und b. ohne Tara-Vergütung.)

ad 8) Auf Zertifikate einer öffentlichen Behörde.

ad 9) Für die Fabrik zu Braunlage bis zu ⅓ ihrer Produktion, bei dem Eingange über das Gränzamt Braunlage. (Ohne Tara-Vergütung.)

ad 10) Auf Ursprungs-Zertifikate der herrschaftlichen Forstbeamten.

ad 11) Ausschließlich die von Handwerkern in den fraglichen Gebietstheilen verfertigten, unter Beobachtung der von der obersten Steuerbehörde zu Hannover und resp. Braunschweig vorzuschreibenden Kontrole - Maßregeln.

ad 11) b. Ohne Tara-Vergütung.

ad 13) Auf Ursprungs-Zertifikate der herrschaftlichen Faktorei.

ad 13) b. Ohne Tara-Vergütung.

Gold- und Silber-Affinirung.

Das Affiniren des Goldes und Silbers mittelst Schwefelsäure hat bis jetzt noch lange nicht jene Ausmerksamkeit im Deutschen Zollvereinsbunde gefunden, welche diese so sehr lohnende Arbeit verdient. Es befinden sich gegenwärtig nur zwei solcher Affinerien im Verbande, welcher Zustand zur Folge hat, daß der größte Theil des Scheidegutes nach Hamburg, Wien oder Paris verkauft wird, wodurch es allein auch möglich wurde, daß dieser Geschäftszweig einen solchen Umfang, namentlich in Hamburg, erlangen konnte. — Auf dem letzten Münzkongreß der Süd-Deutschen Staaten zu München ist der Beschluß gefaßt worden, eine Menge Silbermünzen von geringem Gehalte einzuziehen; dieses war eine nothwendige Maß-

Digitized by Google

regel, zu namentlich den öfters ganz ohne Verhältniß in Zirkulation gesetzten Scheidemünzen, welche nicht nach dem Augsburger Konventionsfuße von 1753 geschlagen wurden, und die man unter dem Nennwerte nehmen konnte, ein Ziel zu setzen. An die Stelle der eingezogenen Scheidemünzen sollen Gulden geprägt werden, und es fragt sich nun, welches Mischungsverhältniß dem hierbei einzuschlagen ist, um das geringhaltige Silber mittelst des Zeises oder durch die Säure fein machen wird? — Sollte man den ersten Weg allein einschlagen, so wäre der Gesichtsgehalt, den das sämmtliche Silber hat, für die Gegenwart verloren. Derselbe beträgt nämlich 1 bis 2 Millionen dem Gewicht nach, was 1½ bis 3 Prozent dem Werthe nach ausmacht.

Durch die Freimachung mittelst Schwefelsäure wird dieser Gehaltsgut gewonnen und das gewonnene Kupfer in Kupfervitriol verwandelt; ein Artikel, worum das südliche Deutschland Mangel leidet.

Die Preußische Regierung ließ bereits vor zehn Jahren fünf Millionen Thaler Scheidemünze auf gedachtem nassen Wege fein und gesthren machen, und hat dabei sehr gut ihre Rechnung.

Bleicheis findet obige Methode in einem Blatte eine geeignete Stelle, um die Münzwerkstätten auf diese Vortheile aufmerksam zu machen; und sollte eine nähere Auskunft über sämmtliche, in die Abfinirung einschlagende Arbeiten gewünscht werden, so kann die Redaktion auf Verlangen Jemanden anweisen, der in dieser Sache aus den vorzüglichsten Abscheidungsplätzen des Kontinents und Englands genau beiet hat, und so gar auf mehrere vortheilhafte Arbeitsweisen bereitet ist.

Seidenzucht.

Seit etwa 12 Jahren ist die Seidenzucht in Deutschland wieder vielfältig in Anregung gekommen, und es fehlt zwar dem Gedeihen nicht mehr an hinreichender Belehrung, sich aus guten Schriften über diesen Industriezweig gründlich zu belehren. Im Buchwesen ist es aber, daß nur kurze Auszüge für Seidenzucht gegründet werden sollen, wozu allerdings sorgfältige Studien erforderlich sind, oder wenn es sich daran handelt, die Seidenzucht in die Wohnung armer Leute, denen nur eine höchst kleine Beiterung taugt, als Nebenbeschäftigung einzuführen, so fehlt es an bestimmter Belehrung, es noch an einer passenden Beiterung, und ihnen ebenfalls, als an dem Mangel an Maulbeerblättern, deren Pflanzung für den einzelnen armen Mann unthunlich ist, mag der Grund liegen, warum dieser einträgliche Nebenerwerb bis heute noch nicht in die Hütten der Armuth gedrungen ist. Für arme Familien, denen es (wie auch in Italien und Frankreich) gelingt, wenn sie aus einem Loth (22,000) Eiern 10 bis 12½ Kokons (35—30 Pfund im Darrausbereuth von 25—30 Pf.) erhalten, ist gewiß eine jede Anweisung, die praktische Erfahrung zugründe liegt, eine Wohlthat. Eine solche, auf mehrjährige Erfahrung gegründete, Beiehrung soll in folgenden wenigen Sätzen gegeben werden: **Vorbedingung.** Um aus einem Loth Eiern 25—30 Pfund Kokons zu erzielen, wird Maulbeerlaub-Material das Loth Eiern 25 gefundene Hundertpfund Maulbeerblumen (ungefähr 1000 Pfund Blätter) erfordert. In einer Gemeinde also, in der sich 100 arme Familien der Seidenzucht im Kleinen widmen wollen, werden 1100 solche Bäume nöthig sein. Vor den Hochstämmen werden aber Buschanpflanzungen den Vorzug, neben anderen Gründen, weil sie schon nach 10 Jahren vollen Ertrag geben, während bei Hochstämmen gegen 40 Jahre darauf zu warten ist. Ein Morgen dicht bewachsener Buschwald wird ungefähr den Ertrag von 100 Hochstämmen gewähren. Für Familien also, welche Seidenzucht im Kleinen betreiben wollen, ist zur Aufziehung eines auf bewachsenen Buschwäldchens von 10 Morgen bedürfen. Für solche Anlagen kann aber der Einzelne, der keine großgrasflächigen Feldflächen entbehren kann aber schon aus dem Grunde der Gemeinschaftlichkeit wegen nicht im Kleinen sorgen, weil er nicht voraussehen kann, ob ihm nach 10 Jahren seine Verhältnisse den Betrieb der Seidenzucht gestatten werden. So lange nicht der Staat, die Gemeinden, begüterte Stiftungen und große Gutsbesitzer solche Anlagen errichten, ist gewiß an das Emporkommen der Seidenzucht bei dem ärmeren Theile des Volkes nicht zu denken, thun sie es aber, so werden sie sich in der Folge, bei dem Aufblühen der Seidenzucht eines reichlich lohnenden Einkommens durch jährliche Verpachtung des Blätter-Ertrags an die Seidenzüchter zu erfreuen haben. Wer den eingelne arme Familie, die in der Folge sich auf der Seidenzucht einen Erwerb verschaffen will, Vorbereitendes thun kann, ist, daß sie einen oder ein paar Maulbeerstämme in ihrem Hofe oder Hausgärtchen an einem sonnigen, gegen rauhe Winde geschützten Plätzchen pflanzen, die sie im Herbste so hoch setzen, daß sie selbigerlaer als im Freien Fütterungsmaterial erhält und in den ersten drei Wochen den, in dieser Zeit noch sehr geringen, Fütterungs-Bedarf auswirtschaften beim Hause nehmen kann.

Anfang. Sobald die Raupen ausgekrochen werden von ihrem kühleren Aufbewahrungsorte in das wärmere Zimmer (auf Papier, das am Rande etwas aufgebogen wird) zur Brut gebracht, wann im Frühjahre die Blätter des Maulbeerbaumes die Größe eines 24Kreuzerstücks erreicht haben. **Fütterung.** Sobald Raupchen ausgekrochen sind, werden sie in dem Zimmer, wo sie ihren Angekommen schlafen sind, zur Welt kommen, sind ihnen Maulbeerblätter zur Fütterung vorgelegen, und ist dieses von früh Morgens bis spät Abends so oft, als die aufgegessen Blätter aufgegeben oder weit geworden sind, wenigstens alle drei Stunden zu wiederholen. Die Fütterung mit Blättern, die durch irgend etwas benunreinigt sind, ist sorgfältig zu vermeiden. Sind die Blätter vom Thau oder Regen naß, so sind sie, wenn es wenige sind, mit zarter Leinwand abzuwischen, sind es aber viele, so sind sie durch lebendes Reichen auf einem großen, an seinen vier Enden aufzufassenden, Leintuche zu trocknen. **Wärme.** Vom Anfang der Brut bis zum Ende der Zucht ist den Seidenraupen diejenige Wärme angemessen, bei der es einem leicht gekleideten Menschen in Zuhande der Ruhe behaglich ist. **Ist die Bekleidung** kühl, so ist durch Heizung nachzuhelfen, ist es im Freien heiß, so ist öfteres Benetzen des Zimmerbodens mit frischem Wasser räthlich. **Reinheit der Luft.** Ungleich wichtiger als die zweimäßige Wärme ist die Reinheit der Luft. Schon sich daher in einer Stube, wo Seidenraupen sind, Luft durch Ofen verschlecht hervorbringen, selbst wenn es auf Kosten der vorgeschriebenen Wärme geschehen müßte. Nur hüte man sich, daß nicht durch Zugluft oder der Annäherung eines Gewitters durch einen Umbruch ein warmes Zimmer allzuplötzlich abgekühlt wird. **Reinlichkeit.** Der Zimmerboden ist täglich mit Essigsalz zu reinigen, damit kein Staub aufkommt, und der anklebende üble Geruch der etwa zu Boden gefallenen kranken Raupen entfernt wird. Das Papier, auf denen die Raupen gefüttert werden, ist in den ersten 3 bis 4 Wochen alle drei Tage von den alten Blättern und den übrigen Unrath zu reinigen. Später soll es täglich oder doch alle zwei Tage geschehen. **Häutung.** Während jedoch die Raupen in der Häutung begriffen sind, muß ihnen Ruhe gelassen werden. Dieser Zustand ist daran zu erkennen, wenn sie sich nicht bewegen, nicht fressen und den Kopf mit einem Drittheil des Körpers aufrecht halten. Bis dieser Zustand bei der großen Mehrzahl vorüber ist, muß das Reinigen der Fütterungs-Bühne im Anfang beiben. **Krankheiten.** Wenn Raupen, ehe sie ausgewachsen und spinnfreif sind, ihren Fütterungsplatz verlassen, wenn sie sich schmutzig gründ oder aufgelaufen geth zeigen, so sind sie krank und müssen zu Vermeidung der Ansteckung, sobald man sie bemerkt, entfernt und weggeworfen werden. **Schädliche Thiere.** Viele Vögel-Gattungen, namentlich Staaren, Meisen, Rothschlichen, besonders aber Ratten und Mäuse stellen den Seidenraupen eifrig nach, sie sie aufzustellen, und sind daher sorgfältig entfernt zu halten. **Einspinnen.** Haben die Raupen nach etwa 6 Wochen die Größe eines kleinen Fingers erreicht, so werden sie nach wenigen Tagen spinnreif. Der hinterer Theil ihres Körpers wird etwas durchsichtig, sie fressen nicht mehr und verlassen ihren Fütterungsplatz, um einen tauglichen Platz zum Einspinnen zu suchen. Daß sie einen solchen bald finden, dafür ist durch leichte untige Aufschichtung einer Gemenges von Besenreisich und Hobelspänen oder dürres Strohlocker Material zu liefern. Die Raupen können, wenn sie andernfalls kriechen wollen, mit der Hand dahin gebracht werden.

(Fortsetzung folgt.)

Korrespondenz.

*Köln, 2. März, Mittags.

Die neulich ausgesprochene Hoffnung, daß das Rheineis unten sich lösen werde, bevor neues Treiben von oben hinzukäme, scheint in Erfüllung zu gehen.

Bei Dortrecht war das Eis zwar am 26. Februar noch gegen 30 Zoll dick, aber sehr mürbe und ging unterhalb der Insel an zu brechen und zu treiben. In Gorkum und Nymwegen fand es noch. — (Die Amsterdamer Zeitung ist bis jetzt noch nicht angekommen.)

Bei Weiel hatte das Wasser am 27. Februar um 12 M. 1 F. auf die Krone der Dämme erreicht. Nachts 2 Uhr am 28. Februar setzte sich die Eismasse in Bewegung und das Wasser fiel rasch.

Bei Ruhrort hatte sich am 27. das Eis so zusammengeschoben, daß man in der ganzen Gegend besorgt war; das Wasser fand schon in Duisburg 27 Fuß hoch, die Ebenen und ein großer Theil der Stadt standen überschwemmt, als plötzlich eine starke Eisbarre den Strom entzwei und die Gefahr entfernte. Am 27. Abends kam auch der Rhein bei Düsseldorf in Bewegung, und bis nach Mitternacht zog die ganze Masse des Treibeises mit bedeutender Geschwindigkeit an der Stadt vorbei. — Am Abend des 27. bis Morgens des 28. Februar stellte sich die selbe Erscheinung am Hessenthor zusammenbrach. Das Wasser fiel in 7 Stunden 4 Fuß. Rheinaufwärts hied das Eis noch stehen.

Hier bei Köln ist das Wasser, wie aus der Angabe am Schluß unserer letzten Nummer zu ersehen, stark gefallen und der Rhein geht heute ziemlich stark mit Eis. —

Vom Oberrhein dagegen haben wir Erfreuliches: Schon am 24. Februar setzte sich der Mannheim das Rheineis in Bewegung; am 26. auch das Neckareis, von Heilbronn bis Mannheim. Am 27. in treiben begann haben wir schon gemeldet. Durch den Anbrang gegen das Rheineis bei Mainz ward die Passage am 27. gänzlich gesperrt und die niederen Theile der Stadt überschwemmt. Glücklicherweise löste sich bald darauf auch das Rheineis unterhalb der Stadt und der Strom ward frei, während oberhalb bei Weisenau die Decke noch stehen blieb.

Waarenpreise am Fuß des Blattes.

*Amsterdam, 27. Febr. 1838.

Einklarirt: von Surinam „Wilhelmina“ Klint, mit 478 B. Zucker und 24 B. Kaffee an Diverse; von Cephalonia „Christian Augustus“ Bugge, mit 169 F. und 85 ganzen und halben B. Korinthen meist an Order.

*London, 26. Februar 1838.

Der „Mediator“ bringt Nachrichten aus New-York bis zum 1. d. M., wo mehrere Häuser an der Ecke der 4. u. 5. Straße in der obern Stadt abgebrannt waren; auch ein Theil der Gebäude der Herren Colter und Smith war beschädigt. Die Versicherung der Letzteren betrug 60,000 Dollars. Montreal hatte am 21. Januar den durch Ueberschwemmung gelitten; man sah mit Booten durch die Straßen. Der Schaden ward auf 90,000 D. geschätzt. — Das Börsenbau-Komittee hat gestern beschlossen, die Räumung des Platzes, wo die Börse gestanden, der Kosten der neuen Börse noch nicht 24,000 Lst (über 1 Mill. Thlr.) angeschlagen. Der Kanzler der Schatzkammer (Spring-Rice) hat dem Lordmayor zu einstweiliger Benutzung als Börsenlokal den innern Hof der Excise Office angeboten, weil jetzt ihre Mangel an Raum in Mittheilung gefragt ward. Dieser Hof im Anlageblatte ist 150 F. lang und 70 F. breit mit einer bedeckten Gallerie von 125 F. Länge und 15 F. Tiefe.

Consols ⅜, à ⅜.

*Havre, 24. Februar 1838.

Baumwolle. Unsere Nachrichten aus New-York gehen direkt bis zum 24. und über Liverpool bis zum 29. Januar. Dort hatte man Briefe aus Liverpool v. 24. Dez. erhalten, welche ohne Zweifel die schon begonnene Preisherbildung noch befördert haben werden. Diese Nachrichten und die Ankunft beträchtlicher Zufuhren haben unsern Markt um so mehr belebt, als sich der Inhaber zu einer Preisermäßigung von 2 c. für die besseren u. von 3 bis 4 c. für die geringeren Sorten verstanden. So wurden 1277 B. Mobile, klein Courant, an Bord für 96½ und 1354 B. zu 94½ Fr. verkauft. Seit dem 16 d. incl. beläuft sich der Umsatz auf 12,546 B., der Zufuhr auf 18,205 B. der gegenwärtige Vorrath auf 41,500 B. (im vor. Jahre um diese Zeit auf 85,500 B.) Unter solchen Umständen laden unsere niedrigen Preise allerdings zu Ankäufen ein.

Der Cours-Schiffsfrachten ist nieder geblieben. Die Frachten hatten sich bis jetzt nach dem Elsaß auf 10, nach Basel auf 11 Fr.; wir werden aber wahrscheinlich bald wohlfeiler verladen können. — Die gegenwärtigen Preise sind:

	Gering bis klein kur.	Kur. bis schön.	1837.		1836.	
Georgia . .	83bis 85	100 bis 110	102½bis 140		110bis 145	
Mobile	85 „ 96	102 „ 112½	102½ „ 147½		110 „ 125	
Louisiana . .	85 „ 97	102½ „ 115	102½ „ 150		110 „ 162½	
Bernand . .	100 „ 115	125 „ 150	115 „ 180		125 „ 170	
Bahia klein kur.	97½, gut kur.	107½	110 „ 160		120 „ 160	

Digitized by Google

Christiania, 7. Februar 1838.

Getreide. Bei fast gesäumten Vorrath beginnen die Preise sich zu heben; man verlangte für Ostseeischen Weizen 4½ Spd., Roggen 19 bis 20 Ort, weißrothige Gerste 17 Ort bis 17 Ort 12 ß., sechszeilige Gerste 16 Ort bis 16 Ort 12 ß., Hafer 12 Ort 12 ß., gelbe Erbsen 17 bis 19 Ort, alles per Tonne.

Der Häringsfang in Bergen dauert fort, der Preis war 30 ß. per 120 Stück. In Stavanger war der Fang gleichfalls noch im Gange, aber doch nicht besonders bedeutend. Gegen 60,000 Tonnen sind inzwischen jetzt wohl im Salz, und der durchschnittliche Preis ist über 4 Ort per Tonne.

Stettin, 23. Februar 1838.

Getreide. Weizen ohne Umgang wegen zu hoher Preise; auf Lieferung oder Abnahme im Frühjahr für guten 128/30pfd. (holl.) Uckermärk. und Märkischen 42 b. 43 Thlr., 129/131pfd. Vorpommer. 40½ bis 41 Thlr. gefordert; Schles. 40 Thlr. ist noch immer nicht am Markt. In Roggen auf Frühjahrslieferung hat dagegen ein neuer ansehnlicher Umsatz, hauptsächlich zur Deckung eingegangener Verbindlichkeiten, Statt gefunden; geschlossen wurde zuletzt Schles. zu 32 Thlr., Pom. zu 31 Thlr., ohne Bewennung zu 30, 30½, 31 Thlr., wozu noch eher Käufer. Für gute Oderbr. Gerste auf Lieferung wird 22 Thlr., bergleichen Torpomm. 22½ Thlr. gefordert. Guter 51/53pfd. schwer Pomm. Hafer per Frühjahr auf 17½ Thlr. gehalten, zu 17 Thlr. einzelne Käufer. Beste große Kocherbsen vom Boden sind zum Verbrauch noch Hinterpommern mit 34 Thlr. bezahlt. Der Vorrath ist gering.

Raps- und Rübsen begehrt, doch setzt es fortwährend an Verkäufern. Nur von Rübsen in nicht Prima-Qualität ist zu circa 56 Thlr. noch etwas umgesetzt. In Kleesaat ist Mehreres dieser Tage umgesetzt und neuer rother Schlesischer, in mittel Waare 12 Thlr., fein mittel 13½ Thlr., dergl. weißer in 1 mittel 10 bis 10¼ Thlr. bezahlt. Etwas alter rother wurde zu 10½ Thlr. erlassen.

Spiritus bei anhaltend schwachen Zufuhren wieder etwas besser bezahlt, zur Stelle 23½ bis 23 Prozent, auf Lieferung im Frühjahr 21½ bis ¼ Prozent.

In Rüböl ist seit 8 Tagen sehr bedeutend, 5000 Ztr. und darüber, umgesetzt und die Preise sind im Anziehen geblieben; in loco 9½ bis ⅞ Thlr. per März 9⅝ Thlr., März/April 9⅝ Thlr., April/Mai 9⅝ Thlr., April/Juni 9⅝ Thlr., Juni 9⅝ Thlr., Aug. 9⅝ bis 10 Thlr., Sept./Okt. 10⅛ bis ⅛ Thlr., Nov./Dez. 10 Thlr. zuletzt bezahlt. Es bleiben zu diesen Preisen, besonders per Herbst, eher Käufer, als Verkäufer. Auch andere Oelfrüchten etwas besser; Hanföl 9 Thlr. unverändert bezahlt, Südseethran 9⅛ à ¼ Thlr. bezahlt und jetzt 9⅛ Thlr. fest gehalten. Von Palmöl ist sehr wenig zu haben, und fordert auch dafür, wie für Baumöl, eher mehr.

Zink bleibt zu dem geforderten Preise von 4½ Thlr. auf Lieferung von Breslau ohne Umsatz.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Spanien. Am 17. Februar ist in Madrid ein Vertrag mit dem Hause Rothschild abgeschlossen, wonach der Regierung ein Darlehn von zwanzig Millionen Reale zugesagt ist; namhafte Summen sind bereits daraufhin vorgeschossen worden. Als Versicherung für Kapital und Zins sind dem besagten Hause die Kriegsgelder aus der Insel Cuba verschrieben. Der Finanzminister soll Ausschuß haben, noch andere bedeutendere Borgoperationen zu Stande zu bringen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. März 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143 ,,	2 M.	142,10 G.
Rotterdam	100 Rb.	k.	143 G.	2 M.	143 G.
London	1 Lst.	k.	6 27/4 G.	2 M.	6 26/4 G.
Paris	300 fr.	k.	80⅛ G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	,, ,,	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 Mk.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅞ G.
Bremen	100 Thl.	k.	113 B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅜ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Thl.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	,, ,,	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 ,, 13 ,,	— Bead. Thlr.	1 ,, 16 ,,

Anzeigen.

11. Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Zweite Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden unter Beziehung auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts aufgefordert, die zweite Einzahlung mit zehn Prozent oder fünfzig Reichsthaler auf jede Aktie bis zum 16. März d. J. von welchem Tage unsere Quittungen dafür sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. u. Komp.,
Abr. Schaaffhausen und
Joh. Heinr. Stein in Köln, oder dem Herrn
Carl Wenavu in Aachen

zu leisten. Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zwanzig Prozent oder fünfzig Thaler für die Aktie lauten und sind daher die über die erste Einzahlung ertheilten Quittungen bei der zweiten Einzahlung mit einzuliefern, indem die Aushändigung der neuen Quittungsscheine nur gegen Rückgabe der von uns unterm 24. Dezember 1837 ausgestellten Quittungen geschehen kann. Köln, 16. Januar 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
Hanchecorne, Spezial-Direktor.

32. Associé-Gesuch.

Ein Kaufmann, Eigenthümer einer Wassermühle, die circa 60 Pferdekraft hat und in einer angenehmen Stadt am Neckar liegt, beabsichtigt, dieselbe nach Amerikanischer Art einzurichten, und wünscht einen braven geschickten Techniker, der auch etwas Vermögen besitzt, als Theilhaber aufzunehmen. Die vortheilhafte Lage bietet in jeder Hinsicht ein angenehmes und einträgliches Unternehmen dar.

Frankirte Briefe mit der Aufschrift **G. M.** besorgt die Redaktion des Allgem. Organs.

Rheinhöhe zu Köln:
den 1.: 14′ 8″; den 2.: 51′ ″.

Kölner Waaren-Preise am 3. März.

Alaun	p. 106 Pfd.	Thl. 5	Sumatra		Sg. 6½	Seife, grüne	p. Tonne	Sg. 15
Anies, sächsischer	p. 100 ,,	,, 9	Surian		,, —	harte weiße	p. 100 Pfd.	Thl. 14½
Asche, Pott	p. 106 ,,	,, 9	Cakao		,, 6 à 5⅝	Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	,, 6
Bleiweiß, fein	p. 101 ,,	,, 11⅛	Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Thl. 21	Stockfisch	p. 300 ,,	,, 16
ordinär	,,	,, 9½	Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	,, —	Thee, Kayser	p. Pfd.	Sg. 40
Braunschwein, Frankf.	p. 130 Du.	,, —	gemahlene	,,	,, —	Gunpowder		,, 40
Frucht		Thl. 1½	Laberdan, Salz	p. Tonne	,, 19	Haisan		,, 34
Stachs	,, Stein	,, 24 à 36	Pickel		,, 18	Haisankin		,, 28
— gebeckelt	,, Pfund	,, 8 à 15	Leim, ord.	p. 106 Pfd.	,, 22½	Kongo		,, 22
Gewürze:			Mahleim, feine	p. 101 ,,	,, 22 à 26	Perlo		,, 45
Kaneel, Zeilon	,, Pfd.	Sg. 3⅛	Prinsel		,, 45	Theer	p. Tonne	Thl. 7½
— China	,, ,,	,, 8⅜	Oel, Hanf	p. 260 ,,	Thl. —	Thran, Archangel	p. 176 Kn.	Thl. 59
Macis	,, ,,	,, 45	Lein		,, 33	Südsee		,, 44
Muskatnuß	,, ,,	,, 45	Magsamen	p. 3½ Pfd.	Sg. 11⅛	Berger Leber	p. Tonne	,, 29
Nägelein (Nelken)	,, ,,	,, 12½	Lilier		,, 13	Zichorien	p. 100 Pfd.	,, 5
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Thl. 19	Provencer	p. Ohmrt	Sg. 20 à 21	Zucker, Rassinade	p. 102 Pfd.	,, 24 à ½
weiß		,, —	Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Thl. 30½	Melis I	,,	,, 23½
Piment, Jamaika	,, ,,	,, 18½	,,	Mai	,, 30½	,, II	,,	,, 22½
Häringe, Holl.	die ½ Tonne	,, 15½	,,	Oktober	,, 31	,, III	,,	,, 21
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Thl. 18½	,,	geländert	Sg. 9½	,, Stampf	,,	,, 19½
Gauda	,,	,, 11½	Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Thl. 23	Kandis, weiß	101	,, 26
Limburger	,,	,, 15	Lein	,,	,, —	— halbw.	,,	,, 25
Kanter	p. 318 Pfd.	,, 28	Portiolt	p. 100 Pfd.	,, 4	— gelb	,,	,, 22½ à 23¾
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg. 6½	Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	,, 11½	— hellbraun	,,	,, 22
Oberländ, gelb	,,	,, 8½ à 9	Java	,,	,, 9½	— mittel-braun	,,	,, 21½
blank	,,	,, 9½ à ⅝	Bengal	,,	,, 9 à ⅝	— braun	,,	,, 20½
ordinär	,,	,, 7	Rosinen, Smyrna	,,	,, 12½	Farin, bellgelb	,,	,, 15½
Domingo	,,	,, 6⅞	Malaga	,,	,, —	,, gelb	,,	,, 13½
Gefärbt	,,	,, 7½ à 8	Muscat	,,	,, 20	,, hellbraun	,,	,, 12½
Havanna	,,	,, —	Rum, Jamaika, 26 Gr.		,, 72 à 85	Syrup	,,	,, 7½
Java, braun	,,	,, 12¼	Saffran	p. Pfd.	,, 7	Zwetschen, alte	à 106 Pfd.	,, —
gelb	,,	,, 9½ à 10	Sago	,,	,, 2½	neue	,,	,, 6

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 475).

Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildergravuren. — Redaktion & Bureau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1½ Thlr. in Köln 2 Rtl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Rtl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 28. Köln, Dienstag den 6. März. 1838.

Eisenbahn-Wanderungen
zwischen Minden und Paris, im Spätjahr 1837.

(Fortsetzung zu Nr. 23 d. B.)

„Zwischen Seraing und Lüttich läßt die Brüsseler Bank ein neues großartiges Etablissement anlegen, wovon die Umfassungsmauern und 6 Hochöfen bereits fertig waren (September 37). Ob diese Anlage mit der Zeit eine wirkliche Bedeutung [illegible] ich mich nach dem Gefühl der Bewegung. Bald ließ sich das Schnauben des Mammouths vernehmen, und es erfolgte ein Ruck; dann ein zweites, ein drittes Schnauben ꝛc. in immer kürzern Intervallen, — endlich ein Zischen, und wir flogen dahin. 6½ Uhr Abends verließen wir Löwen, um 7 Uhr waren wir im Bahnhof zu Mecheln. Es war dunkel; der gestirnte, nur zum Theil mit leichten Wolken bedeckte Himmel, der [illegible]euerschein aus [illegible]nd Fackeln in [illegible]000 Menschen [illegible]beschreibenden [illegible]gings weiter [illegible]00 Menschen; [illegible]gen Bahnhofe [illegible]äußern, durch [illegible]den ihres Er[illegible]theil übergegan[illegible]en vorbeistäh[illegible]her, und die [illegible]er als sonst. [illegible]Wagen aller [illegible]he Gepäck an [illegible]n.“ — —

[illegible]fortf. folgt.)

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 9. — Samstag den 3. März 1838, zu Nr. 27 des Organs.

Die Auflösung des Cautschuck's.

(Forts. u. Schluß.)

Man muß jedoch vor dieser Operation die äußere Fläche mit Lycopodium oder Talkpulver anreiben weil die frischen Flächen wenn sie einander berühren nicht mehr von einander zu bringen sind. Man kann auf diese Art wasserdichte Stiefel und Schuhe verfertigen indem man die Ueberzüge von Federharz auf den passenden Formen anfertigt, das innere der Schuhe damit auslegt, und dann mit feinem Leder bedeckt.

Luft und wasserdichte Zeuge. Früher wandte man die Auflösung des Federharzes mit Leinölfirniß oder dessen Auflösung in Steinöl oder Theeröl dazu an, indem mittelst derselben zwei gleich große Stücke Zeug aufeinander geklebt wurden so daß der Firniß sich zwischen beiden befand. Allein später wird diese Masse spröde und brüchig. Zur Anfertigung solcher Stoffe eignet sich nun vorzüglich die Verbindung von Basöl und Federharz.

Man spannt die Zeuge oder das Leder, welche überzogen werden sollen auf einer festen Ueberlage (einer Tafel) straff aus, indem man sie mit kleinen Nägeln rundum festnagelt. Man könnte nun zwar von derjenigen Masse, welche vermittelst des Pinsels leicht aufgetragen werden könnte, eine bedeutende dicke Lage geben, allein man kommt wohlfeiler zu Stande, wenn man von derjenigen Masse wobei 1 Theil Federharz auf 3 Theile Oel genommen wurden, anwendet. Man streicht dieselbe mittelst einer langen, stumpfen aber biegsamen Messerklinge auf, indem man jedes Mal nur so viel davon nimmt, als ein großer Theelöffel faſſen kann, und fähret damit fort bis die ganze Fläche gleichförmig gedeckt ist. Wenn nach einem oder zwei Tagen der erste Ueberzug trocken geworden, so kann man einen Zweiten auftragen, wenn der erste noch nicht stark genug sein sollte. Man muß aber bei dem zweiten Auftrag nicht zu hart auftrücken damit der erste sich nicht wieder ablöst.

Um die Fläche der Federharzlage glatt und eben zu machen, überdeckt man sie mit geglättetem Papier, und bringt sie in eine Presse wodurch sich das Federharz noch mehr in das Gewebe des Zeuges e npreßt. Nachdem das Zeug einige Tage getrocknet hat, läßt sich das Papier wieder leicht abnehmen. Ein Ueberziehen des Zeuges von beiden Seiten ist nicht erforderlich, doch muß man auch die Nähte desselben mit der Masse dicht machen um das Eindringen von Luft und Wasser zu verhindern. Eben so wenig ist ein Aufkleben eines zweiten Stück Zeuges auf die Federharzlage erforderlich. Sollen die mit dem Federharz bekleideten Zeuge zu Luftkissen, Schwimmgürteln oder Kleidern verarbeitet werden, so ist ein Zusammennähen in der Regel nicht nöthig. Man braucht nur die zu vereinigenden Enden mit etwas sorgfältig aufgestrichener Federharzmasse zusammen zu kleben und die Fugen von außen noch mit derselben Masse zu bestreichen.

Digitized by Google

Christiania, 7. Februar 1838.

Getreide. Bei fast gerümmten Vorrath beginnen die Preise sich zu heben; man verlangte für Oesterreichen Weizen 4½ Spd., Roggen 19 bis 20 Ort, weitreisige Gerste 17 Ort bis 17 Ort 12 ß., schefreie Gerste 16 Ort bis 16 Ort 12 ß., Hafer 12 Ort 12 ß., gelbe Erbsen 17 die 19 Ort, alles per Tonne.

Der Häringsfang in Bergen dauert fort, der Preis war 30 ß. per 120 Stück. In Stavanger war der Fang gleichfalls noch im Gange, aber doch nicht besonders bedeutend. Gegen 60,000 Tonnen sind inzwischen jetzt wohl im Salz, und der durchschnittliche Preis ist über 6 Ort per Tonne.

Stettin, 23. Februar 1838.

Getreide. Weizen ohne Umgang wegen zu hoher Preise; auf Lieferung aber Abnahme im Frühjahr für guten 128/30pfd. (holl.) Uckermärk. und Märkischen 42 d. 43 Thlr., 129/131pfd. Vorpommer. 40½ bis 41 Thlr. gefordert; Schles. und Pom. ist noch immer nicht am Markt. In Roggen auf Frühjahrslieferung hat dagegen ein neuer ansehnlicher Umsatz, hauptsächlich zur Deckung eingegangener Verbindlichkeiten, Statt gefunden; geschlossen wurde zuletzt Schles. zu 32 Thlr., Pom. zu 31 Thlr., ohne Bevorzugung zu 30, 30½ a ½, 31½ a ½, wozu noch eher Käufer. Für gute Oderbr. Gerste auf Lieferung wird 23 Thlr., bergleichen Vorpomm. 22½ Thlr. gefordert. Unter 51/53pfd. schwer Pomm. Hafer per Frühjahr auf 17½ Thlr. gehalten, zu 17 Thlr. einzelne Käufer. Beste große Kocherbsen vom Boden sind zur Verfendung nach Hinterpommern mit 34 Thlr. bezahlt. Der Vorrath ist gering.

Raps- und Rübsen begehrt, doch fehlt es vorwiegend an Verkäufern. Nur von Rübsen in nicht Prima-Qualität ist zu circa 56 Thlr. noch etwas verhandelt. Im Kleesamen ist während dieser Tage umgesetzt und weiter rother Schlef. in mittel Waare 12 Thlr., fein mittel 13½ Thlr., bergl. weißer in f mittel 10 bis 10¼ Thlr. bezahlt. Etwas alter rother wurde zu 10½ Thlr. erlassen.

Spiritus zahlt, zur Stell bis ¼ Prozent.

In Rübö umgesetzt und d Thlr., per Me Thlr., April Ju Sept./Okt. 10 bleiben zu dieser Käufer. Auch bezahlt, Südl gehalten Von wie für Baum Juni/Juli brei von Breslau ob

Finc

Spanier Hause Westfäch zwanzig Mittn daraufhin vorg sind dem belag hen. Der Fin Borgoperation

Alaun..... Anies, sächs Asche, Perl- Bleiweiß, ordinär . Braunroth Frankfort... Stachs .... — gebeche Gewürze: Kaneel, Ze — Chi Macis.... Muskatnuß Nägelein & Pfeffer, schw weiß.... Piment, J Häringe, H Käse, Edam Gouda .... Limburger Kantcet .. Kaffee, Mo Ebenholz, g blank ordinär Domingo . Gefärbt . Havanna . Java, bra geb ....

Expedition

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. März 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143	G.	2 M.	142⅛	G.
Rotterdam	200 fl.	k.	143	G.	2 M.	142	G.
London	1 Lst.	k.	6 27/4	G.	2 M.	6 26¼	G.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	G.	2 M.	80¼	G.
Wien	150 fl.	k.	102⅛	G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	G.	2 M.	150⅛	G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	98⅜	G.	2 M.	98¼	G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.			
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.			

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	—	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sgr.	10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „	13 „	— Bcad. Thlr.	1 „	16 „

Anzeigen.

II Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Zweite Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden unter Beziehung auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts aufgefordert, die zweite Einzahlung mit zehn Prozent oder fünfundzwanzig Thaler auf jede Aktie bis zum 16. März d. J. von welchem Tage unsere Quittungen darüber sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. u. Komp.,
Stein Schaafhausen und

Der große Zusammenhang des Federharzes schützt vollständig gegen ein Auseinandergehen und das Zeug reißt eher an einer andern Stelle als an den Verflechungen.

Der Auftrag der Federharzmasse behält noch nach einiger Zeit eine gewisse Klebrigkeit; diese läßt sich dadurch heben daß man die Fläche mit Lycopodium oder Schweinfelspulver einreibt. Die so vorbereiteten Zeuge müssen vor der Berührung mit ätherischen Oelen, Terpentin, Firnissen aller Ort, besonders aber der Oelseifen, verwahrt werden, weil solche auf die aufgetragene Federharzmasse einwirken und dieselbe klebrigkeit machen. Bei einem solchen Falle befreiet man die Stellen mit fein gepulvertem Schmelzf, und reibt solchen tüchtig ein.

Man wird leicht einsehen, daß man auf die angegebene Weise Leder zu Stiefeln und Schuhen, welche wasserdicht werden sollen, erst überziehen und solche nach dem verlangten Maß und der Form verarbeiten könne; jedoch wird ein Ueberziehen mit Leinwand oder feinem Leder dabei unerläßlich, damit dieselbe nicht an den Strümpfen ankleben können. Diese Behandlung würde in diesem Falle von sicherem Erfolg und dem Einreiben von fetten Substanzen vorzuziehen sein. Die Erfahrung wird jedoch dabei lehren, daß bei dem so oft ausgesprochenen Wunsche von wasserdichten Schuhen, eine andere Undequemlichkeit hervor treten wird an welche man bisher noch nicht dachte. Es ist nemlich die bei jedem Menschen mehr oder minder stark verbreitete Ausdünstung. Werden nun die so gefertigten Schuhe anschließend gemacht, so kann die Ausdünstung nicht entweichen, da die Wände der Schuhe solche nicht durchlassen. Die Füße werden demnach aufschwellen und ein unangenehmes Gefühl von Hitze erzeugen, dem nur durch eine größere Weite der Bedeckung abgeholfen werden kann. Wenn man nicht einen besondern großen Werth auf einen kleinen und netten Fuß legt und Bequemlichkeit einem brennenden Druck vorzieht, so ist das vorgeschlagene Mittel sicher um sich vor dem von außen eindringenden Wasser zu schützen.

Wir haben bereits in Nr. 38 des vorigen Jahrgangs einer Methode gedacht um elastische Schnüre und Gewebe hervorzubringen und verweisen für diese Artikel auf das angeführte Blatt. Die dabei verwebten Fäden werden vermittelst einer eigenen Maschine zertheilt. Man hat jedoch auch versucht die Federharzfäden durch Spritzen auf dieselbe Art darzustellen wie dieses bei den Faden-Nudeln der Fall ist. Man nimmt nemlich den mit der geringsten Menge Oel bereiteten Federharzteig, füllt ihn in einen Cylinder, dessen Boden mit einer oder mehreren Oeffnungen von beliebigem Durchmesser versehen ist, und preßt mittelst des in den Cylinder passenden Kolben den Teig durch, indem man die austretenden Schnüre auf glatten steinernen Platten auffängt, von denen sie nach dem Austrocknen abgenommen und aufgewunden werden, indem man sie in feine Stäbe, Tafl. oder Lycopodiumpulver laufen läßt. Man kann auf diese Weise Fäden von jeder Länge und jeder beliebigen Feinheit erhalten; diese Federharzfäden werden nun um sie als elastische Schnüre zu verwenden auf der gewöhnlichen Rundschnürmaschine (auf welcher die hohlen Rundschnüre verfertigt werden) mit Seide oder Baumwollengarn übersponnen, wobei die Einrichtung zu treffen ist, daß die Federharzfäden während des Ueberspinnens in einer gewissen Spannung erhalten werden, welche denn auch die Grenze ist, bis zu welcher sie sich in dem überspannenen Zustande ausdehnen lassen, weil dann das Gestechte des Ueberzugs die weitere Ausdehnung hindert. Man hält für am zweckmäßigsten wenn der Faden während des Ueberspinnens um 3 auf 5 Zoll ausgedehnt wird. Wenn die Schnüre übersponnen sind, so ziehen sie sich nicht ganz in ihrer ersten Länge zusammen; dieses erfolgt jedoch sogleich, wenn man sie mit einem warmen Eisen überfährt.

Die elastischen Schnüre finden zum Einsetzen in Theilen von Kleidungsstücken, welche elastisch sein sollen, als: Hosenträger, Knieband, Brustschoner, Mieder, Corset ꝛc. eine häufige Anwendung. Sie können bei Strumpfwirkerarbeiten in die Ränder oder andere Theile von Nachtmützen, Locken, Strümpfen, Handschuhen ꝛc. eingelegt werden, nur müssen solche wie bereeteits oben bemerkt worden, nicht in Berührung mit scharfen Seifensiedern kommen.

Die Federharzfäden, oder auch die schon übersponnenen Federharzschnüre können auch als Kette auf einen Webstuhl eingezogen, und mit einem Einschusse von Leinen oder Baumwollengarn zu einem Bande von beliebiger Breite verwebt werden um als elastische Gurten zu dienen, für Bettstätten, Stühle ꝛc. Eben so für elastische Zeuge aus Baumwollen oder Leinengarn, wenn sie auf diesem Garn festgehende Kette mit einer hinreichenden Anzahl von übersponnenen Federharzschnüren versehen wird. Bei dem Weben dieser Zeuge wird dasselbe beobachtet, wie bei dem Ueberspinnen der Federharzfäden: sie befinden sich nemlich in der Kette in ihrer größten Ausdehnung, so daß die durch Wärme beförderte Zusammenziehung erst nach der Vollendung des Gewebes erfolgt. Diese Zeuge dehnen sich nach

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildergravüren. — Redaktion u. Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: ½ jährig in Köln 3 Rtl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Rtl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 28. Köln, Dienstag den 6. März. 1838.

Eisenbahn-Wanderungen
zwischen Minden und Paris, im Spätjahr 1837.

(Fortsetzung zu Nr. 23 d. O.)

„Zwischen Seraing und Lüttich läßt die Brüsseler Bank ein neues großartiges Etablissement anlegen, wovon die Umfassungsmauern und 6 Hochöfen bereits fertig waren (September 37). Ob diese Anlage mit der Zeit eine wirkliche Rebenbuhlerin des Cockerill'schen Etablissements werden wird — ich mich noch dem Gefühl der Bewegung. Bald ließ sich das Schnauben des Maschinenpferdes vernehmen, und es erfolgte ein Ruck; dann ein zweites, ein drittes Schnauben u. in immer kürzeren Intervallen, — endlich ein Zischen, und wir flogen dahin. 6½ Uhr Abends verließen wir Löwen, um 7 Uhr waren wir im Bahnhof zu Mecheln. Es war dunkel; der gestirnte, nur zum Theil mit leichten Wolken bedeckte Himmel, der tief gerötete Horizont im Nordwesten, der rothe Feuerschein aus den Kaminen, endlich die Lichter, Laternen und Fackeln in Mecheln und dem dortigen Bahnhofe, wo über 4000 Menschen [illegible] oder nach Antwerpen [illegible] zu beschreibenden Bald ging's weiter [illegible] 2500 Menschen; dortigen Bahnhofe

der Richtung der Länge aus. Soll die Ausdehnung auch nach der Breite erfolgen; so muß ein Theil des Einschusses auch mit denselben Federharzeinheiten versehen werden.

Auch elastisches Wollentuch läßt sich auf diese Art herstellen, indem die Kette mit Federharzfäden (übersponnen oder nicht) je nach dem Grade der gewünschten Elasticität mehr oder weniger vermengt, und der Einschuß mit Wolle auf die gewöhnliche Art oder auch abwechselnd mit Federharzfäden gemacht wird. Solche Wollengewebe lassen sich auch walken, rauhen und scheren, um ihnen die Fläche und den Strich des gewöhnlichen Tuches zu geben.

Den Federharzfirniß hat man auch angewandt zum Prägestempel, Stahlwaaren, Stahlfische ꝛc. vor dem Rost zu schützen. Mit einem in warmen Terpentinöl getauchten Pinsel kann dieser Ueberzug wieder hinweg genommen werden.

Kattundruckerei.

(Fortsetzung.)

Ist der Druck des Zeugs mehrfarbig d. h. müssen zur Vollendung des Druckes des Musters mehrere Model nach einander angewendet werden, so geschieht der erste Druck, oder die erste Hand, mit der Vorform, welche die Umrisse des Musters, oder auch die ersten bezeichnenden Theile desselben darstellt; hiernach wird die erste Passform nach der Richtung der Rapportstriche mit der ihr zugehörigen Farbe aufgetragen, und so fort die dritte oder vierte, wobei die durch die Rapportstriche des vorangegangenen Models auf dem Zeuge angegebene Marken, zur Leitung dienen.

Außer dem Handdrucke, druckt man auch mit der Walzen so wie mit der Plattendruckmaschine. Bei letzterer geschieht der Druck mittelst einer auf gewöhnliche Art gravirten Kupfertafel, deren Länge sich nach der Breite des Zeuges richtet, deren Breite 9 bis 13 Zoll beträgt, in einer Maschinerie, die Aehnlichkeit mit einer Buchdruckerpresse hat, und bei welcher die wesentliche Einrichtung die Genauigkeit des Rapportes bezweckt. Diese Druckmaschine kommt selten mehr in Anwendung, da sie in der Oekonomie des Verfahrens mit der Walzendruckmaschine keinen Vergleich aushält. Die letztere, auf welcher ein Stück von 30 Ellen in 1½ Minuten gedruckt ist, ist dagegen in ausgedehntem Gebrauche. Sie eignet sich für feine Muster aller Art, ahmt auch die Maschen nach (bei schweren Mustern) durch feine Piquetage. Der Handdruck behauptet sich jedoch neben ihr für den Druck in Massen und schweren Mustern, für den Druck der Küpenpappe, für mehrhändige Muster, für den Druck von Tüchern, endlich zum Einpassen der Farben auf den auf der Maschine vorgedruckten, oder nach dem Druck ausgefärbten Zeugen. Wenn man gleich annehmen kann, daß gegenwärtig mehr als die Hälfte aller Kattundruckerwaaren durch die Walze erzeugt wird, so ist es dennoch nicht zu bezweifeln daß die Zahl der Druckstücke gegenwärtig nicht geringer sei, als vor Einführung des Walzendrucks.

Um die Zeuge für gleichfarbige oder Unigründe mit der Beitze oder der Farbe zu imprägniren, was durch das Bedrucken mit Klatschmodeln zu viel Zeit erfordern würde, bedient man sich der Klatsch- oder Grundir-Maschine, einer Vorrichtung bei welcher der Zeug mittelst Walzen durch einen mit der Beitzflüssigkeit gefüllten Kasten gezogen wird. Die Stücke werden gewöhnlich, besonders zum Tränken mit einer Beitze, zwei Mal durchpassirt, wo man dann beim zweiten Mal einen etwas stärkern Druck gibt.

Verdickungsmittel. Die Beitzen und Farben, welche mit dem Model auf den Zeug aufgetragen werden, müssen eine gewisse dickflüssige oder breiartige Konsistenz haben, ähnlich der Buchdruckerfarbe, sonst würden sie an den Erhabenheiten des Models nicht in hinreichender Menge sich anhängen und auf den Zeug abschlagen lassen, ohne auf letzteren auszufließen. Diese Beschaffenheit wird den Beitzen und Farben durch die Verdickungsmittel gegeben. Man wendet dazu in der Regel fünferlei Substanzen an:

1) Die Stärke im natürlichen Zustande, 2) die gerösstete Stärke (Stärkegummi), 3) das arabische oder Senegalgummi, 4) das Gummi Tragant und 5) den Salep.

Um mit der Stärke (gewöhnlich Weizenstärke; Kartoffelstärke ist ebenfalls anwendbar, besonders für Beitzen und Farben, welche keine Säure enthalten) zu verdicken, wird sie mit der zu verdickenden Beitze oder Farbe zu einem dünnen Kleister verkocht. Man bringt nemlich davon die abgewogene Menge (2 bis 6 Loth auf 1 Pfd. Wasser) in ein kupfernes Gefäß, fügt einen kleinen Theil der zu verdickenden Flüssigkeit hinzu, womit man die Stärke verrührt, und dann die übrige Flüssigkeit hinzu setzt. Man stellt nun das Gefäß über mäßiges Feuer, bringt den Inhalt unter unausgesetztem Rühren allmählich zum Sieden, und läßt die Masse bei fortwährendem Rühren so lange kochen,

[illegible] eignis äußern, durch [illegible] ten Theil ihres Ex- Gegentheil übergenommen vorbeizufahren früher, und die leichter als sonst. [illegible]je von Wagen aller [illegible] und ihr Verdeck [illegible] bedeckt.

(Fortf. folgt.)

[illegible] den die Raupen ihr [illegible] bedeckt. Um sie zu [illegible] ten Puppen getödtet, [illegible] zen Umgebung gereinigt [illegible] wird gelegt, mit frischen [illegible] siedendem Wasser ge- [illegible] ig dem heißen Dampfe ausgesetzet, bis sie wie- [illegible] ze Geschäft der Eierlegung [illegible]

[illegible] nächster sich die Eier [illegible], da er seinen Sterbe- [illegible] stalt trifft, die auf die [illegible] worden kann), so muß [illegible] ten, vor der Zeit [illegible] ung dieser auf Papiere liegen [illegible] en dann die Schmetter- [illegible] d sterben. Die Schmetter- [illegible] auf dem die Eier fest- [illegible] gerne, mit Papier unter- [illegible] gedrückt werden, zu [illegible] zum kommenden Früh-

Raum, den die Räupchen können zum Anfang mehrere Hundert, auf- [illegible] des nahe vor dem Ein- [illegible] cht mehr weiter als 60, [illegible] können. Wo nun nicht eine Vorrichtung dafür [illegible] gehalten werden, nicht [illegible] eist über einander ange- [illegible] vorausgesetzt, wird das [illegible] immer einer armen Fa- [illegible] besten Jahreszeit etwa [illegible] ft abgeliefert, ein Erzie-

[illegible] ersten Erfahrungen dem [illegible] ungenen einleuchtet, daß [illegible] ihr bei Dutzenden Land- [illegible] hen, ja daß ihm diese [illegible] vielmehr, sobald nur die [illegible] sein werden, die Sache [illegible] Abwärtung unseres Lands [illegible] sein. Er scheint nur ge- [illegible] ie neue Beigerdheit, die [illegible] ie ziehung Gelegenheit [illegible] ung der Seidenzucht in [illegible] hre, die sich aus dem

Digitized by Google

Christiania, 7. Februar 1838.

Getreide. Bei fast gestrunkten Vorrath beginnen die Preise sich zu heben: man verlangte für Ostseischen Weizen 4½ Spd., Roggen 19 bis 20 Ort, zweireihige Gerste 17 Ort bis 17 Ort 12 ß., sechsreihige Gerste 16 Ort bis 16 Ort 12 ß., Hafer 12 Ort 12 ß., gelbe Erbsen 17 bis 19 Ort, alles per Tonne.

Der Häringsfang in Bergen dauert fort, der Preis war 30 ß. per 120 Stück. Im Stavanger war der Fang gleichfalls noch im Gange, aber doch nicht bedeutend bedeutend. Gegen 60,000 Tonnen sind inzwischen jetzt wohl im Salz, und der durchschnittliche Preis ist über 4 Ort per Tonne.

Stettin, 23. Februar 1838.

Getreide. Weizen ohne Umgang wegen zu hoher Preise; auf Lieferung oder Abnahme im Frühjahr für guten 128-30pfd. (holl.) Uckermärk. und Märkischen 42 b. 43 Thlr., 129-131pfd. Vorpommer. 40½ bis 41 Thlr. gefordert, Schles. und Pom. ist noch immer nicht am Markt. Im Roggen auf Frühjahrslieferung hat sogegen ein neuer aufschwächer Umsatz, hauptsächlich zur Deckung einzugegangener Verbindlichkeiten. Statt gefunden; geschlossen wurde zuletzt Schles. zu 32 Thlr., Pom. zu 31 Thlr., ohne Bevorzugung zu 30, 30½ u. ½ Thlr., wozu noch eher Käufer. Für gute Oderbr. Gerste auf Lieferung wird zu 28 Thlr., bezahlen Vorpomm. 22½ Thlr. gefordert. Guter 51,53pfd. schmer Pomm. Hafer per Frühjahr auf 17½ Thlr. gehalten, zu 17 Thlr. einzelne Käufer. Beste große Kocherbsen vom Boden sind zur Verbesserung nach Hinterpommern mit 34 Thlr. bezahlt. Der Vorrath ist gering.

Raps und Rübsen begehrt, doch fehlt es vorwiegend an Verkäufern. Nur von Rübsen in recht Prima-Qualität ist zu circa 56 Thlr. noch etwas verhandelt. In Kleesamen ist während dieser Tage umgesetzt rund neuer rother Schles. in mittel Waare 12 Thlr., fein mittel 13½ Thlr., bergl. weißer in f mittel 10 bis 10½ Thlr. bezahlt. Etwas alter rother wurde zu 10½ Thlr. erlassen.

Diskontirung zahlt, zur Stell bis ½ Prozent.

In Rüböl umgesetzt und b Thlr., per Mz Thlr., April Ju Sept./Okt. 10½ bleiben zu dieser Käufer. Auch i bezahlt, Südf gehalten. Von wie für Baum Zink kost von Breslau ol

Finc

Spanier
Hanf. Rettich
zwang. Mißt
daraufhin vorg
sind dem belag
den. Der Fin
Vorgeverration

Alaun.....
Anies, sächs
Asche, Pott-
Bleiweiß,
ordinär .
Braunwein
Branntf....
Flachs.....
— gebeche
Gewürze:
Kaneel, Ze
— Chi
Macis....
Muskatnuß
Nägeln (S
Pfeffer, schr
weiß....
Piment, P
Häringe, L
Käse, Edam
Gouda ...
Limburger
Kaneel ..
Kaffee, Ro
Eheribon, g
blaue .
ordinär
Domingo .
Gefärbte .
Havanna :
Java, bra
gelb ...

Expedition

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. März 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	k.	143 G.	2 M.	142⅞ G.
Rotterdam.....	250 fl.	k.	143 G.	2 M.	142 G.
London.....	1 Lst.	k.	6.27¼ G.	2 M.	6.26¼ G.
Paris.....	300 fr.	k.	80⅛ G.	2 M.	80⅛ G.
Wien.....	150 fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅝ G.
Bremen.....	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M...	150 fl.	k.	85⅞ G.	2 M.	85⅝ G.
Berlin.....	100 Th.	k.	99⅞ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel.....	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg.	10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	Bad. Thlr. 1 „ 16 „	

Anzeigen.

11 **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Zweite Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden unter Beziehung auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts aufgefordert, die zweite Einzahlung mit zehn Prozent oder fünfundzwanzig Thaler auf jede Aktie bis zum 16. März d. J. von welchem Tage unsere Quittungen darüber sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Sal. Oppenheim jun. u. Komp.,
Chr. Deichhausen und

Digitized by Google

bis sie von dem Rührer gleichförmig abläuft. Die gekochte Masse wird nun in das für sie bestimmte Gefäß geschüttet, und hier kalt gerührt, damit sie nicht klumpig wird, und zum Gebrauche gestellt. Bei einigen Beizen, wie bei der Eisenbeize, setzt man beim Verdicken mit Stärke auch Mehl zu um die Farbe steifer und zäher zu machen.

Zum Verdicken mit **gerösteter Stärke** (Kartoffelstärke, in einem Gefäße über Feuer unter Umrühren zu einer braunen Masse, die einen Geruch nach schaef gebackenem Brod ausflößt, geröstet) gibt man davon die nöthige Menge 10 — 12 Loth auf 1 Pfd.) in das Gefäß, und setzt die zu verdickende Flüssigkeit unter Umrühren nach und nach hinzu, wobei man auch gelinde Wärme anwenden kann.

Auf dieselbe Art geschieht auch das Verdicken mit dem **Gummi** (8 — 12 Loth auf 1 Pfd.) Bei diesem schlägt man nach vollbrachter Auflösung die verdickte Masse durch ein Sieb, um die Unreinigkeiten, das Gummi Unauflösliche bei sich führt, zu entfernen. In Fällen, wo man mittelst des Models mehr Beize oder Farbe auf den Zeug bringen will, als der Model mit der bloßen Gummiverdickung aufnimmt, setzt man noch gepulverte Pfeifenerde hinzu. Bei der Verdickung mit **Tragantgummi** rührt man den fein gepulverten und gesiebten Tragant 1½ bis 1 Loth auf 1 Pfd.) in dem Gefäße zuerst mit wenig lauwarmer Flüssigkeit zu einem dicken Brei gut an, läßt es unter öfterem Umrühren an einem warmen Orte 12 — 24 Stunden lang stehen, rührt dann die übrige Flüssigkeit nach und nach hinzu, bringt das Ganze über Feuer, läßt es gut kochen, rührt es kalt und treibt es durch ein Haarsieb. Einige Farben können auch blos kalt mit gepulverten Tragant angerührt und verdickt werden.

Den **Salep** (3-4 bis 1 Loth auf 1 Pfd.) wendet man zur Verdickung auf dieselbe Art an, wie die Stärke, indem man ihn, fein gepulvert, in die Flüssigkeit einrührt, diese zum Sieden erhitzt, kurze Zeit kochen läßt, dann vom Feuer nimmt, und bis zur Erkaltung umrührt (kalt rührt). Den Salep wendet man blos für einige Tafelfarben an, weil er den Zeug nicht hart macht, sondern einen weich anzufühlenden Abdruck liefert.

Die Wahl des Verdickungsmittels richtet sich nach der Natur der Beizflüssigkeit oder der Farbe, weil gewisse Beizen von dem einen oder dem andern Mittel eine Zersetzung erleiden, andere aber nicht. So gerinnen die weiße Stärke, die geröstete Stärke und das Gummi durch das Zinnoxydkali (Zinnsalz Kali), das Tragantgummi aber nicht. Mit der essigsauren Thonerde und der Eisenbeize können keine der fünf Verdickungsmittel zum Gerinnen; ebenso so wenig gerinnt das Zinnsalz (Zinnchlorür) mit der weißen und gerösteten Stärke und mit dem Tragantgummi, wohl aber mit dem arabischen Gummi. Das schwefelsaure Eisen (Eisenvitriol) gerinnt dagegen mit dem Gummiragant, aber mit keinem der übrigen. Eine stark saure Beize verdickt sich schwer mit Stärke; in diesem Falle verwendet man geröstete Stärke oder das Gummi den Vorzug. Einige mit Stärke verdickte Beizen behalten ihre Consistenz nicht sehr lange, und werden nach einigen Tagen wässerig, wo sie dann im Drucke ausfließen; einem solchen Fehler kann man durch Zusatz von 1 Loth Alkohol oder 2 Loth Branntwein auf 1 Pfd. Farbe abhelfen. Die Verschiedenheit der Verdickungsmittel hat auch Einfluß auf die Schattirung der Farbe, weil das Gummiragant Farbe durch das eine mehr zunimmt, als durch das andere. Dieselbe Beize mit Stärke verdickt, gibt eine dunklere Färbung, als bei der Verdickung mit Gummi, daher die Stärke auch immer für feine Muster mit der Hand zum Bedrucken dient, während Gummi wieder vorzugsweise zum Klatschen für Gründe gebraucht wird. Das Gummiragant steht in seiner Eigenschaft zu verdicken wieder in der Mitte zwischen beiden, und wird hauptsächlich nur da gebraucht, wo das chemische Verhalten von Stärke oder Gummi ein Hinderniß ihrer Anwendung wird.

Der Grad der Verdickung selbst ist übrigens bei denselben Farben nicht immer gleich, und nach der Beschaffenheit des Musters muß die Farbe bald verdünnt, bald mehr verdickt werden. Bei den Farben mit Stärke bewirkt man das Verdünnen entweder durch Einrühren von etwas Farb- oder Beizflüssigkeit, oder besser, indem man gepulvertes Gummi hinzusetzt; die Verdickung bewirkt man durch Zusatz von gerösteter Stärke. Bei den mit Gummi oder gerösteter Stärke verdickten Farben oder Beizen verdünnt man blos durch Hinzufügung von Flüssigkeit und verdickt durch Zusatz derselben Substanzen. (Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 457.)
Druck von Cleuth & Comp. in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im Wochenblatt. Verleger mit Lithographien. — Redaktion & Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: Lieferung in Köln 3 Rtl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 28 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Rtl. 20 Sgr. Insertionen: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 28. Köln, Dienstag den 6. März. 1838.

Eisenbahn-Wanderungen

zwischen Minden und Paris, im Spätjahr 1837.

(Fortsetzung zu Nr. 23 d. O.)

„Zwischen Seraing und Lüttich läßt die Brüsseler Bank ein neues großartiges Etablissement anlegen, wovon die Umfassungsmauern und 6 Hochöfen bereits fertig waren (September 37). Ob diese Anlage mit der Zeit eine westliche Verbindungslinie des Lockerill'schen Etablissements werden wird — muß die Zeit lehren.

In die Flachsspinnerei des Herrn Cockerill erhielt der Wanderer keinen Eintritt. Dieser kaufte sich nun in Lüttich einen Regenschirm, um die Bahnlinie über Waremme ꝛc. zu Fuß zu bereisen. Stangen mit weißen Fahnen und Haufen von gebrannten oder erst gestrichenen Ziegelsteinen bezeichneten die Linie bis Ans, wo Unterlagshölzer zu 50 und 60 aufgeschichtet lagen. Alle diese Gegenstände und die Arbeiten selbst werden genau beschrieben. Wir heben ein paar Bemerkungen hervor über den

Tunnel zwischen Tirlemont und Löwen.

„Es ist ein schöner Anblick von einem Ende dieses 900 mètres langen Tunnels zum andern. Hier kann in der That ein Kanonet durch ein Nadelöhr gehen, so klein und fein erscheint die gegenüberliegende Oeffnung. Das Wasser tönt überall von den Wänden herunter, man hört es rauschen; die Luft ist frisch und kühl, aber es fehlt an Licht, und da manche Stellen noch nicht mit Sand ausgefüllt waren, mußte ich mit meinem Begleiter sehr vorsichtig gehen. Die Stellen der Wasserkanäle konnten wir immer an dem hohlen Ton der Fußtritte erkennen. Dieser Tunnel hat viel Mühe und Geld gekostet, denn er ist in einem beweglichen mit Wasser geschwängerten Sandboden getrieben worden, und man muß die Böschungen zu beiden Seiten der Bahn mit Cement-Mauern festhalten."

Später heißt es von Löwen: „Das Leben im hiesigen Bahnhofe ist gar nicht zu beschreiben. Tausende wogen ringsumher, um den majestätischen Zug der beiden Locomotive mit circa 1000 Menschen ankommen zu sehen. Ein klüger Mann hat dicht am Eingange des Bahnhofes (oder der Station, wie sie es hier nennen) ein großes Hotel erbaut. Der Hof wenigstens Thür und Fenster besetzt, und man über die Köpfe hätte wegscheeren können. In der zweiten Etage befanden sich die Honoratioren, eine Menge schöner, reichgekleideter Damen und eleganter Herren. Aber auch kleinere Wirthshäuser sind schon in der Nähe aufgeführt worden, und Alles deutet darauf hin, daß eine ganz neue Voeslaot hier entstehen werde. Die Straße der Stadt, welche zum Bahnhofe führt, war somit eine der ebensten und kürzesten; jetzt ist sie so belebt, daß in wenigen Jahren wohl nur schöne Häuser hier stehen werden. Ein nächtlichen Kontrast aber bildet das Diestre-Thor, das zugleich als Gefängniß dient. Hier müssen die Unglücklichen zusehen, wie ihre Mitbrüder mit Windeseile hinaustliegen und der Freiheit genießen. Das Gefühl des Verlustes der Freiheit ist obnehin das Härteste ihrer Strafe, genaufam scheint es ihnen das köstliche Gut vorzuhalten, wie dem Tantalus das Wasser. Offenstehen wird man ihre Strafzeit verkürzen und sie durch Beschäftigung beim Bau der Bahn um so eher wieder zu nützlichen Menschen machen. — (Die hier folgende genauere Beschreibung des Bahnhofes ist ohne Zeichnung nicht verständlich.)

Hätte ich mein Billet nicht zeitig genommen und mit dem Omnibus mein Gepäck herbeigebracht, so würde ich schwerlich einen Platz bekommen haben, so groß war der Andrang von Menschen, als der Eintritt zum Bahnhofe geöffnet ward. Die Billets sind nach Art einiger Pässe so eingerichtet, daß die Schrift durchschnitten und so dem Kontroleur durch Zusammensetzen der Bogen ein sicheres Prüfungsmittel gegeben wird. Auch werden für die Berlinen, Diligencen, Sesselwagen mit und ohne Verdeck, und für das Gepäck verschiedene Billets ausgegeben, und in Betreff des Gepäckes ist man besonders vorsichtig. — Nachdem ich meinen Platz eingenommen hatte (ich fuhr zum ersten Mal in Gesellschaft von 1200 Personen), setzte ich mich nach dem Gefühl der Bewegung. Bald ließ sich das Schnauben des Mammouths vernehmen, und es erfolgte ein Ruck; dann ein zweites, ein drittes Schnauben ꝛc. in immer kürzeren Intervallen, — endlich ein Zischen, und wir flogen dahin. 6½ Uhr Abends verließen wir Löwen, um 7 Uhr waren wir im Bahnhof zu Mecheln. Es war dunkel; der gestiente, nur zum Theil mit leichten Wolken bedeckte Himmel, der viel geröthete Horizont im Nordwesten, der rothe Feuerschein aus den Koakösen, endlich die Lichter, Laternen und Fackeln in Mecheln und dem dortigen Bahnhofe, wo über 4000 Menschen versammelt waren, die weiter nach Brüssel oder nach Antwerpen wollten; — Alles dies bildete einen recht zu beschreibenden Anblick. Es war wie eine Feenwelt. — Bald ging's weiter nach Brüssel, in doppeltem Wagenzuge mit 2200 Menschen; daher trafen wir erst nach 8½ Uhr im dortigen Bahnhofe ein." — —

„In Deutschland hörte ich oft die Besorgniß äußern, durch die Eisenbahnen würden die Fuhrleute einen Theil ihres Erwerbs verlieren. Hier kann man sich vom Gegentheil überzeugen. In den Städten, an welchen die Eisenbahnen vorbeistehen, werden jetzt mehr Pferde gehalten als früher, und die Fuhrleute verdienen ihren Unterhalt weit leichter als sonst. Auch an den Stationsorten sind eine Menge von Wagen aller Art formwährend beschäftigt, um die Reisenden und ihr Gepäck an den Bahnhof zu bringen und andere dort abzuholen."

(Fortf. folgt.)

Seidenzucht.

(Schluß.) Tödten. In vier Tagen verlieren die Raupen ihr cylindrisches Aussehen, daß sie kürzer und dicker werden. Um sie vollständig zu machen, müssen die darin enthaltenen Puppen getödtet, dazu die Kokons abgenommen und von ihrer flockigen Umgebung gereinigt werden. Sie werden dann in einen reinen Weidenkorb gelegt, mit frischen Zweigen bedeckt, und auf einen zur Hälfte mit siedendem Wasser gefüllten Kessel gestellt, wo sie eine Viertelstunde lang dem heißen Dampfe ausgesetzt bleiben. Endlich werden sie auf Tüchern ausgebreitet, bis sie wieder ganz trocken sind, und hiermit ist dann das ganze Geschäft der Seidenzucht beendigt.

Nachzucht. Will jedoch der kleine Seidenzüchter sich die Eier selbst nachziehen (wozu übrigens nicht zu rathen ist), da er seinen Eierbedarf dieser erst im Frühjahre von einer größeren Anzahl kauft, die auf die Verwahrung über den Winter mehr Sorgfalt verwendet haben, so muß er, um sicher wieder ein volles Loth Eier zu erhalten, vor der Tödtung bis der besten (festesten) Kokons auslesen und diese auf Papiere liegen lassen. Etwa 14 Tage nach dem Einspinnen werden dann die Schmetterlinge ausbrechen, sich begatten, ihre Eier legen und sterben. Die Schmetterlinge bedürfen keiner Fütterung. Das Papier, auf dem die Eier festsitzen, ist in Stücke zu zerschneiden und in ein bölzernes, mit Papier ausgelegtes Schachtelchen, in welchen kleine Luftlöcher gebohrt werden, zu verschließen. Dieses Schächtelchen ist sofort bis zum kommenden Frühjahre in einem trockenen Keller aufzubängen.

Raum. In den ersten 3—4 Wochen ist der Raum, den die Raupen fordern, sehr gering. Auf einen Bogen Papier können gum Anfang viele Tausende, später gegen die Mitte der Zucht, mehrere Hundert, aufgegeben werden. In der 5. und 6. Woche aber, bis nahe vor dem Einspinnen, wachsen die Raupen so stark, daß bald nicht mehr weiter als 60, höchstens 80 auf einem Bogen gehalten werden können. Wo nicht überflüssiger Raum vorhanden ist, ist durch irgend eine Vorrichtung dafür zu sorgen, daß die Fächer, auf denen die Raupen gehalten werden, nicht nur neben einander, sondern auch einen Schuh weit über einander angebracht werden können. Eine solche Vorrichtung vorausgesetzt, wird das kleinste (etwa 120 Quadratschuh haltende) Wohnzimmer einer armen Familie, die sich entschließen kann, dasselbe in der dritten Jahreszeit etwa von 10. bis zum 30. Juni, ganz an die Seidenzucht abzutreten, die Erziehung von 25—30 Pfd. Kokons hervorbringen.

Schluß. Aus dieser, nach den bestimmtesten Erfahrungen dem Zwecke genügenden Belehrung wird es dem Liebhabergenen einleuchten, daß dem Einheimischwerden der Seidenzucht in der Hütte des Deutschen Landmannes weder armen Bürgern keine unüberwindlichen, so daß nun keine wirklichen Schwierigkeiten im Wege stehen, daß vielmehr, sobald nur die nöthigen Pflanzungen angelegt und benutzungsweisen sein werden, die Sache sich fast ganz von selbst regeln muß. Nicht die Abwägung unseres Landmannes gegen Neuerungen wird zu befürchten sein. Er scheint nur gewagte Neuhervungen, ergreift aber gerne auch die neue Gelegenheit, die ihm sichern Erwerb gewährt. Es ist bekannt, wie eifrig Ludwig Heinrich den Vierten von seinen Bemühungen für Einführung der Seidenzucht in Frankreich abrieth. Trotz der handgreiflichen Lehre, die sich aus dem

Digitized by Google

groben Irrthume bieses berühmten Staatsmannes jeder Unbefangene entnehmen könnte, sind doch unbegreiflicherweise fortwährend noch durch die Erfahrung täglich widerlegte Vorurtheile der gebildeten Stände (z. B. daß die Maulbeerbäume in unserm Klima nicht gedeihen, wo gewissenhafter Sport und unnatürliche Abwartewahne, nicht auf Sachkenntniß sondern auf Hochmuth begründete Urtheile in Verkümmerung).

Man bedenke, daß, wenn in 100 Gemeinden je 100 Familien sich mit der Seidenzucht beschäftigen und je 25 Pfd. Kokons erzeugen, dem Wohlstande dadurch eine Summe von jährlichen dreifach Millionen Gulden zuwächst. Dahin könnte es in Württemberg in einem Zeitraum von 15 Jahren unwidersprechlich gebracht werden, wenn in Gemäßheit eines bekannten hohen Willens von allen Seiten redlich und pflichtgemäß darauf hingewirkt und ein verhältnißmäßig höchst geringes Opfer für den großen Zweck nicht gescheut würde.

(K. G. Schm. M.)

Leder-Fabrikation.

† Mainz, 3. März 1838.

Ich habe Ihnen nach einige Notizen noch dem so reichhaltigen dritten Quartalheft des Gewerbevereins mitzutheilen, und zwar darinnen über das großartige Etablissement der hiesigen Lederfabrikation von Meyer, Michel und Denninger, ein Etablissement, das an Ausdehnung und Bedeutung weder auf Deutschland noch in England übertroffen wird. Aus dieser Fabrik war Folgendes zur letzten Ausstellung gebracht worden: Saffian oder Marroquin aus Ziegenfellen bereitet, in allen Farben und Appreturen, ungefähr eilftese Schafleder, wachte Saffaue, theils gefärbt, theils mit Dessens gepreßt, gefärbte und gedruckte, Narbenleste in verschiedenen Farben und Appreturen; Fleischleste, in sämmtlichen angeführten Zustande; auf Englische Art bereitetes Sattelstuchen- und Schwemsleder; feingemahlte, lackirte Haut zu Chaiseverdecken; glatt lackirte Haut für Sattler; grobe und mittelfeine Kalbfelle für Sattler; klein lackirte Kalbfelle auf besondere Art weich und dauerhaft gearbeitet; gefärbtes Juchten ꝛc. — Das Geschäft besteht eigentlich schon seit 1799 im Nassauischen, wurde aber 1811 nach Mainz verlegt, und seine jetzige großartige Ausdehnung hatte es eigentlich erst 1834, wo sich die zwei früher getrennt bestandenen Firmen vereinigten. — Um sich einen Begriff von der Ausdehnung dieses Geschäfts machen zu können, muß man wissen, daß die Fabrikherren in vier und dreiundzwanzig liegenden Fabriken etwa 500 Menschen beschäftigen, die wöchentlich 2500 fl. Arbeitslohn erhalten. In dem letzten Sommer waren 300 dieser Arbeiter mit der Einarbeitung von rohen Hammel-, Ziegen- und Kalbfellen (Gerberei, Färberei und Appretirung), 60 mit Ein- und Auskarbeitung von rohen Dogen- und Kuhhäuten (zu Juchten und schwarzem Leder) und 140 mit Gerberarbeiten, so wie zu Thran gegerbten Ochsenhäuten für Rittsattelzeug) beschäftigt. Ferner gegen 150 Menschen waren mit Lackiren auf große Häute und Felle beschäftigt. Die benutzen Dampfapparate zum Kochen und Färben und zur Verfeinerung der Lederhäute; sie verdienen hohe Anerkennung. Die Einrichtung von Steinkohlengluben, womit zwei der Fabriken in einer Dampfströmungen erleuchtet sind. Ferner werden in diesen Fabriken vier Spaltmaschinen benutzt, womit täglich 600 Hammelfelle in zwei Theile gespaltet und gefärbt werden können. Die eine Seite, die Narb- oder Marksseite, wird gefärbt und appretirt, und von Buchbindern und Andern verwendet; die andere Seite, das Fleisch, wird in Thran gegerbt zu feinmischen Schafleder für Handschuhmacher. Die geringere Qualität dieser Fleischseiten wird in Mainz und Umgegend zu Bezügen der Mainzer-Wasserkrüge in großen Quantitäten gebraucht. Auf ungefähr 40 Wagen sind diese schonen weich dem Leder Glanz und Dessein gegeben, welche Maschinen Denninger Vater selbst erfunden hat. Sie verwenden eine hydraulische Presse mit einer Kraft von 8000 Zollcentnern gegen Druck der Leders, und haben eine aus 8 Läufern bestehende Fabrikeidemaschine besonders Lackirerei; ferner eine Maschine zum Zerschneiden der Farbhölzer und Farbmaterien, und eine Menge andere Bark- und Gerbmaschinen so wie Loh- und Gallus-Mühlen. Diese Maschinen werden sämmtlich durch Wasserkraft getrieben, und dieses Wasser gibt ein durch diese Lokalitäten fließender Mühlbach und ein dortiger artesische Brunnen.

Der Absatz dieses herrlichen Etablissements erstreckt sich über ganz Deutschland, Holland und über alle jene Europäischen Länder, deren Erzeugnisse nicht ganz gesperrt sind, wie auch nach den beiden Indien. Ueber Güte, Schönheit und Preiswürdigkeit der Waaren herrscht nur eine Stimme, und das Etablissement ist bei dem Eifer der jungen Kräfte, die daran beschäftigt sind, nur noch im Aufblühen. — Daß der Gewerbeverein den Chefs dieser Anstalt im vorigen Jahre die silberne Medaille ertheilte, habe ich Ihnen schon früher mitgetheilt.

Englands Konkurrenz auf dem Leinenmarkt.

(Vergl. Nr. 14 des Org.)

Bei den häufigen Klagen über diese Konkurrenz dürfte die folgende Petition Belgischer Fabrikanten wohl ohne Interesse gelesen werden:

Ghent, 26. Januar. Die Unterzeichneten bitten die Regierung, keine Erhöhung der Eingangsrechte auf die in England mit Maschinen verfertigten Leinengespinnste eintreten zu lassen. Diese unpolitische und unangemessene Maßregel würde der Arbeit unserer Weber und der Entwickelung unserer ganzen schon so gedrückten Leinen-Industrie von wesentlichem Nachtheil sein. Die Einfuhr Englischer Gespinnste ist nothwendig, um den Preis der nasirigen und deren Lieferfuß auf unsern Märkten billigen Schranken zu halten. Im Allgemeinen aber hat in den letzten Jahren auf unsern Plätzen der Verkauf an Gespinnsten mehr noch als deren hohe Preise dem Fortschritt der Leinenindustrie gehemmt, und der Konsumption bedeutend vermindert. Hanfgespinnste aller Art und ordinäre Flachsgespinnste können nicht ohne wirklichen Verlust auf Maschinen versertigt werden. Die Konkurrenz der Maschinenwebereien kann daher die Arbeit unserer Handspinner nicht treffen, diese werden sich nur genöthigt sehen, sich mit Verfertigung von Hanf- und groben Flachsgarn zu begnügen und mit möglichster Oekonomie zu arbeiten. Wenn die Handspinner sorgfältiger und besser arbeiten, werden sie auch mehr fortern und im Stande sein, das stets wachsende Bedürfniß der Weber zu befriedigen; diese aber werden nicht mehr durch Mangel an Gespinnst in ihrer Arbeit gehemmt, nicht mehr gezwungen sein, ihre Leinenpreise übermäßig zu steigern und die Käufer zurückzuweisen oder ihr Gewerbe ruhen zu lassen.

(Folgen die Unterschriften.)

Zoll-Verordnung.

Verzeichniß

derjenigen Erzeugnisse der Staaten Hannover, Oldenburg und Braunschweig, welche bei ihrem Eingange in das Königreich Preußen und die mit demselben im Zollvereine sich befindenden Staaten eine niedrigere, als die im Zollvereins-Tarife aufgestellte Eingangs-Abgabe zu entrichten haben, beziehungsweise von derselben ganz frei bleiben.

Laufende Nr.	Bezeichnung der Gegenstände.	Position des Vereins-Zoll-Tarifs.	Maßstab der Zoll-Erhebung.	Vertragsmäßiger Abgabensatz. Thlr. Sgr.
1	Bäckerwaare, gewöhnliche, in Quantitäten unter 6 Pfund	A. E. A.	„	frei.
2	Bärme oder Hefe, frische	A. E. A.	Preuß. Fr. von 110 ℔.	frei.
3	Beer aller Art in Fäßern	25. a.	„	1„—
4	Bleiplatten und gewalzes Blei	3. b.	„	1„15
5	Bleierne Gewichte, Kessel, Kugeln ꝛc.	3. b.	„	1„20
6	Butter in Fäßern	25. g.	„	1„ 6
7	Cement aus anderen Materialien, als aus Lava oder Lettstein	A. E. A.	„	frei.
8	Eichenrinnenholz, getrocknete, gedörrte	5. Anm.	„	—„10
9	Eisendraht, Schwarz- und Stahldraht	6. c.	„	1„—
10	Eisenblech, verzinntes	6. d.	„	2„—
11	Eisen- und Stahldraht aller Art	6. d.	„	3„—
12	Eisenwaaren; grobe Gußwaaren, als Gitter, Kessel, Oefen, Pfannen, Platten, Röhren ꝛc., desgleichen grobe aus Eisen gegossene Maschinen	6. e. 1.	„	—„25
13	Eisen- und Stahlwaaren, ordin., ohne Politur, aus geschmiedetem Eisen, aus Eisen, Stahl und Eisenblech, sowohl auf bloßer Materialien allein, als auch in Verbindung mit Holz; desgleichen grobe, aus Eisen geschmolzte Maschinen, und Theile, Hufeisenstäbe, grobe eiserne in Verbindung mit Holz	6. e. 2.	„	3„
14	Getreide: Weizen, Roggen, Bohnen, Erbsen, Buchweizen, Gerste u. Hafer	9. a.	Preuß. Scheffel.	—„ 1
15	Glas, grünes Hohlglas	10. a.	Preuß. Ztr. von 110 ℔.	—„25
16	Glas, weißes Hohlglas, ungeschliffen, oder mit angeschliffenem Boden und Rande; auch Lagerglas ohne Unterschied der Farbe	10. b.	„	2„15
17	Holzwaaren, gemeine, weiche, gewöhnliche, ungemahlte, als: Rodeln, Haushgeräthe ꝛc., jedoch mit Ausschluß der aus außer Europäischen Hölzern gefertigten Gegenstände; desgleichen Bürstenbinderwaare bemalte, mit Metallbeschlag	12. e.	„	2„10
18	Honigkuchen und Pfefferküsse	25. p.	„	3„—
19	Hopfen	13	„	—„10
20	Käse in ganzen Stücken (Handkäse)	25. o.	„	—„15
21	Kleie	A. E. A.	„	frei.
22	Kupfer, hölzerne, bemalte	12. c.	„	—„15
23	Kupfer und Messing, geschmiedetes, gewalztes, gegossenes, gepreßtes und gegraviertes Kupfer und Messing, Kupfer und Messingblech, auch Kupfer- und Messingdraht, rother	19. a.	„	3„—
24	Kupfer- und Messingmanufakturen, grobere, als: Kessel, Pfannen und dergleichen	19. b.	„	6„—
25	Leder:			
	a) Lohgar oder nur lohroth gearbeitete Häute, Fahlleder, Sohlleder, Kalbleder, Sattlerleder Stiefelschäfte, ingleichen sämmtl. nicht weitgares Leder	21. a.	„	3„—
	b) Corduan, Marroquin, Saffian und lackirtes Leder	21. b.	„	6„25
	c) Stiefeln und Schuhe aus Leder, (grobe Schuhmacherwaare)	21. c.	„	6„25
26	Leinengarn, rohes	22. a.	„	frei.
27	Leinewand, Packleinen (Sackleinen), Segeltuch, graues	22. d.	„	frei.
28	Leinewand, ordinär, ungebleicht und ungefärbt, ungekl. Zwillich und Drillich	22. e.	„	frei.
29	Lichte, Talg	23.	Preuß. Ztr. von 110 ℔.	3„—
30	Maschinen, reine aus Eisen geschmiedete	6. c. 3.	„	6„25
31	Mehl und sonstiges Mahlwerk, als: Grampen, Gründ- und Graupen	25. q.	„	1„ 5
32	Netze: Fischer-, Vogel-, Jagd- und Pferde-, von ungebleichtem Flachs und Hanfgarn	22. c.	„	1„—
33	Oehlkuchen	A. E. A.	„	—„7½
34	Oel in Fäßern (Rüböl)	26.	„	1„ 5
35 a)	Tapeten, Steingut, einfarb. oder weiß und rothe Pressen	38. c.	„	3„15
b)	Porzellan, weißes	38. c.	„	6„—
c)	Porzellan, farb. u. weißes mit farb. Streifen, auch vergl. mit Mal. roth oder Vergoldung	38. c.	„	20„—
36	Reife, hölzerne (Faßbänder)	12 Anm.	„	—„ 1
37	Schrot von Getreide im Verkehr der beiderseitigen Grenzbezirke, jedoch mit Ausschluß der mahlsteuerpflichtigen Städte und des größern und eigentlichen Handelsverkehrs	25. q.	„	—„10
38	Seife, gemeine, weiße	31. b.	„	3„—

Digitized by Google

39 Dtzh.: a) Ochsen	39. b.	Stück	3,,15
b) Kühe	39. c.	„	1,,15
c) Rinder (Ferken)	39. d.	„	—,,15
d) Schweine, gemäst. u. magere	39. e.	„	1,,—

Bemerkungen:

ad 5) Die Einfuhr darf nur auf Erlaubnißschein der obersten Steuerbehörde, welch auch die Zollämter des Eingangs zu bezeichnen hat, Statt finden.

ad 15 u. 16) Der ermäßigte Zollsatz gilt nur für die unmittelbaren Versendungen der Eigenthümer über bestimmte Zollämter, hinsichtlich welcher die Steuerämter, in deren Bezirken die Gästhäuten belegen sind, Auskunft ertheilen werden.

ad 20) Die Einfuhr anderer als Handtäle, gegen vorschriftmäßige Abgabenentrichtung darf nur auf Erlaubnißschein der obersten Steuerbehörde Statt finden.

ad 21) Der ermäßigte Zollsatz gilt nur für die unmittelbaren Versendungen Seitens der Verfertiger dieser Waaren.

ad 25) Der ermäßigte Zollsatz gilt nur für die unmittelbaren Versendungen durch die Verfertiger.

ad 30) Darüber, welche Gegenstände als fein geschmiedete Maschin anzusehen, ist das Waarenverzeichniß zu dem Vereins-Zolltarife zu Position 6. a. b. nachzusehen.

ad 34) Der ermäßigte Zollsatz gilt nur für die unmittelbaren Versendungen aus den Oelmühlen und Raffinerien.

ad 35) Der ermäßigte Zollsatz gilt nur für die unmittelbaren Versendungen der Porzellan-Fabriken zu Fürstenberg und deren Fabriken zu Braunschweig, so wie der Zugeter- und Steingut-Fabrik zu Minden und der übrigen Pfeifen-Fabriken zu Uslar und Aurich.

ad 37) Alle Grundeigenthümer sind in dem Königl. Preußischen und Kurfürstlich Hessischen, so wie Herzoglich Braunschweigischen, und im Königlich hannoverschen, Großherzoglich Oldenburgischen und Herzoglich Braunschweigischen Gebiete die Bewohner der nicht über 2 Meilen von der Gränze entfernten Ortschaften anzusehen.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 2. März 1838.

Zucker. Das Resultat der Auktion am 28. Febr. von 20,953 Kranj., 293 Kan. und 5 ℔ Japan war folgendes: 1 Kranj. 31,,25 b 33,,50; Nr. 2 — 32 bis 34,,50; Nr. 3 — 33,,75 bis 36; Nr. 4 — 31,,50 bis 31; Nr. 5 — 36 bis 37,,25; Nr. 6 — 35,,75 bis 38,,25; Nr. 7 — 37,,75 bis 39,,50; Nr. 8 — 39,,50 bis 41; Nr. 9 — 40,,75 bis 42,,75; Nr. 10 — 41,,50 bis 43; Nr. 11 — 42 bis 44; Nr. 12 — 42,,75 bis 44,,50; Nr. 13 — 43,,75 bis 45,,25; Nr. 14 — 44 bis 46,,50; Nr. 15 45,,75 bis 47,,50; Kanaster Nr. 7 — 39; Nr. 8 — 40; Nr. 9 — 41,,50; Nr. 10 — 42,,50; Nr. 11 43 bis 44 Fl. — Die ganze Quantität ward verkauft, die besseren Sorten etwas unter, die geringen etwas über den Taxationspreisen.

Kaffee. 900 B Havanna, die heute versteigert werden sollten, wurden gestern unter der Hand zu 20's G. in Entrep. verkauft.

Reis ist unverändert, wenig gefragt. Nr. 1 21½, Ort und Nro. 35', bis 36 Fl.; Reinst 6 B. 29¼, Mai 29', Fl.

Getreide. Weizen preishaltend, wenig Umsatz, 128pfd. schön weiß Poln. 310; 130pfd weiß bunt Poln. 360; 126pfd. bunt 315 Fl.; Roggen ruhig, eine Partie 120pfd. Pruß. in Entrep. zu 182 Fl.; Hafer zum Behauf 88 Rthlr. n. Oron. die 95; 79pfd. ab. Futter 81 Fl. — Rappsaat flau, Erie 52', 2. — Gerste und Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 35¼ G.; Hamburg kurz 35¼, 2 M. 35⅛ G.; London, kurz 12,,12½ P., 2 M. 12,,5 G.; Paris, 2 M. 56⅞ G., 2 M. 56⅛ G.

Einklarirt: von Surinam „de Eggegesindheid" Meyer, mit Holz für die Regierung; von Memel „Neu-York" „Maria Barnes" 3 Lasten mit 608 ℔. Reis und 80 ℔. Baumwolle Order, und 100 ℔. Baumwolle v. Lennep Cofer und Komp.; „Louisa" Buschman, mit 100 K. Zucker, 157 ℔. Asche, 80 ℔. Reis; 13 Dtzd. Thran, 104 ℔. Baumw., 30 ℔. Kakao, 20 Z. Camphechholz an Gebrard u. Komp.; ferner kleine Part. verschiedene Waaren an Ord. u. Order.

*London, 27. Februar 1838.

Zucker. Havanna ist gestiegen; eine kleine Partie weiß, gut mittel, ward mit 4½ sh. (1½ sh. höher) bezahlt; blonde selbst zu erhöhten Preisen nicht leicht zu bekommen. Auch alle Brasilsorten sind ½ bis 1 sh. höher zu nehmen und sehr begehrt. In Auktion bedangen heute die mittel grau 39½ bis 39½ per Cwt.; gut mittel 43 bis 43½ sh., und 44,0 T. Manilla, in Amsterdam zu liefern, 24 sh. Heute ward Bahia wieder 6 d. höher bezahlt, und weiße Havanna und freier Hand mit 44 sh., wie auch eine Ladung Manilla von 9049 G. mit 23½ bis 24½ sh. (1 sh. Abzug).

Kaffee bleibt begehrt. Brasil findet Nehmer zu den bisherigen Preisen; 1500 G. Rio, gut und schön ord. bedangen 41 bis 43 sh. Heute beschränkte sich die Frage auf kaufige Sorten und man zahlte für schön ordin. 41½, 45½ und selbst 47 sh. Havanna 50 bis 59 sh. Einige Ladungen Rio liegen vor Cowas.

Thee unverändert, und ohne Umsatz.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer preishaltend bei beschränktem Umsatz; weißer bei vermindertem Vorrath mit 1 sh. 3 à 2 sh. nach Qualität bezahlt. Piment nur in ganz Quant. begehrt und höher gehalten, in Auktion 3⅞ bis 4¼ d. bezahlt. Cassia lign. zu 60 sh. zurückgegangen. Marsh erzwang höher gehalten ohne Nehmer. Nelken finden Käufe mit geringer Preisverbesserung; rothe Knoppsbeeren 12½ d. Benzoeharz zu inländ. Gebrauch nicht unter 2 sh. zu bekommen.

Reis. Bengal fest doch wenig begehrt; gut weiß zu 14½ bis 15 sh. verkauft; für Karolina sind zwei Orders zur Ausfuhr am Platz, der Preis ist 16 d. höher, 1. Serie 34, 2. Serie 32 sh.

Baumwolle etwas mehr begehrt. 1340 B. zu festen Preisen verkauft. Bengal zu 4¾, Madras 4½ bis 5¼ d.

Talg loco zu Partien zu 3a bis 6 d. höhern Preisen begehrt; auf Lieferung im Spätjahr zu 44 sh. 3 d. verkauft; heute bezahlte man auf Lieferung 44,,6; loco wird fest auf 49 bis 49,,6 gehaltirt.

Getreide. Gestern kam wenig zu Markt. Schöne Partien bedangen die Montagspreise, soll scheint man geneigt etwas nachzugeben zu verkaufen; die Retirungen blieben unverändert. Durchschnittspreis der Woche:

	Weizen	Gerste.	Hafer.	Roggen.
sh.	55,, 3	28,, 9	20,—	29,—
Zoll bis Mittwoch	„ 33,, 8	19,,10	16,, 9	27,, 3

Wechselkurs auf Amsterdam 3 M. 12,,4; 3 T. 3. 12,,1/4 bis 2.

*New-York, 1. Februar 1838.

Getreide rc. 3500 Bush. Weizen, schön roth Deutsch bedangen 1 D. 50; 2000 D. Deutscher Roggen 80 C.; 5000 D. anderem auf Lieferung verkauft; 1100 D. Roggen von Obesse zu 90 C. Im Ganzen wenig Handel. — Mehl weichend: Western-Kanal 8D., Richmond 8,,50; beste Qual. von Baltimore 8,,75 bis 9 D. per Barrel (88 Kil.). Seit dem 25. Januar wurden 1331 Barr. ausgeführt.

*New-Orleans, 24. Januar 1836.

Gestern gerieth das Schiff „Marmora", mit 1200 B. Baumwolle von Natchitoches getommen, in Brand. Das Feuer ergriff bald auch die beiden ihm zunächst liegenden Dampfschiffe „Cumberland" u. „Choctaw", und allen Anstrengungen ungeachtet wurden die beiden letzgenannten ein Raub der Flammen. Man schätzt den Verlust auf 80,000 Dollars.

Messina, 7. Februar.

Agrumen erfreuen sich seit einigen Tagen einer lebhaften Nachfrage, vorzüglich die Pommeranzen, welche gegenwärtig auf Tari 20 — 23 die Kiste von 25/25 und auf 14 — 16 jene von 30/30 und 25/30 gehalten werden. Von Zitronen wurden 3000 Kisten verkauft, wovon eine Partie von 500 Kisten, stammliche Mercadier-Schnitt, mit Tari 24 und die übrigen gemischten Früchte von November und Dezember 12 — 13, erhielten. In diesem Augenblick ist gute Waare selten in ersten Händen; frische Sendungen vom Monat Januar, die nicht schlecht ist, könnte man zu Tari 12 haben. Süße Mandeln bedangen sich gut; einige Partien, nämlich 100 Zentner Catanieer erhielten den Preis von Duc. 7,,23. Die Eigner der Frucht von Palma und Girgent weisen sie nicht unter Duc. 7,,25 weg. Indessen sind Partien für einige Quartiere zu Duc. 8,,5 verlangt worden. Unser sämmtlicher Vorrath Lattrjenfaft ist in Duc. 5,,14 per Cantar verkauft worden, und da nicht alle Kommissionen für den Norden angekauft werden konnten, so werden solche an Catania übertragen. Der Armin in Soda beschränkt sich bloß für den Verbrauch der Seifensiedereien, welcher aber zu unbedeutend ist, um einen Einfluß auf den gegenwärtigen Preis von Tari 36—37 der Cantar äußern zu können. Oel wird jetzt mehr als je von den Eignern festgehalten, welcher Tari 23¼ erreichen dürfte. Ungeachtet sanden darin keine Geschäfte Statt. Dem wenigen Angebote konnte man zu Tari 6⅛ die Libbra haben. Bergamott-Oel ist sehr unverändert zu den bisherigen Preisen. Zitronensäure wird zu Tari 6 die Salme ausgeboten. In den Einfuhrartikeln haben wir keine Veränderung anzuführen, nur läßt das starke Laqer von Western ein Sinken der Preise befürchten.

Wechselkurs auf Triest 3,,19½; auf Wien u. Augsburg 3,,19⅞; auf Livorno 39; auf Venedig 39½; auf Genua 47; auf Frankreich 47½ bis 47⅞; auf London 6⅞, und auf Neapel 119¼.

*Alexandria, 6. Februar 1838.

Baumwolle. Der Hasche hat die bedangenen günstigen Preisverbesserungen beibehauptet, was bei der unerwartet eröffneten Auktion am 29. Jan. förmlich erklärt ward. 3300 Ballen Mako wurden zu 12½ Pf. angeboten; bezahlt ward für 1650 B. 13, für 990 B. 12, und für 600 B. 12½ Pf. Durchschnittspreis 12 Pf. 21½. Die übrigen 360 Ballen wurden noch aus freier Hand 8250 B. aufgekauft, und von der Gesammtquantität von 11,550 B. sind 2950 nach England, 4000 nach Marseille und 5530 nach Triest bestimmt. — Obgleich der Eigner nicht nachließ sind die Verkaufungen mehrer für denselben erklärt. Der Vorrath von neuer Baumwolle in den Regierungsmagazinen wird auf 18,840 B. geschätzt.

*Smyrna, 7. Februar 1838.

Baumwolle wird fortwährend gekauft, und man bezahlt in kleinen Partien Sahuge mit 237 Piaster per Cantar, Cassaba und Kirdags 220, Alle 200 bis 210 P. Auch von andern Artikeln wird fortwährend Einkauf betrieben und die Preise sind: für Wolle, ungereinigt Cantar 260, 2. Qual. 160 bis 170; Rosinen schwarz 30 bis 32, Uriä 50; Galäus grün und weiß 250 bis 260, schwarz 360 bis 400; Kreuzbeeren 19 bis 20, Knappwurzel 180; Knoppern 70 bis 80; Wachs 800 bis 900.

Kurs auf Triest 412 bis 411.

Riga, 4. März 1838.

In dieser Woche wird hoffentlich die Schiffahrt wieder begonnen können und mehr Leben in unsere Geschäfte bringen; gestern kamen schon die ersten Schiffe von Gernsheim, Lovpoldshafen und Werthheim an.

Rüböl per 200 Pfd ohne Faß 38½; per 280 mit Faß 38, per 200 38, Oktober 39 bis 39½ Thlr.; Leinöl 280 Pfd. m. F. 42, März 41 Thlr.

Getreide rc. ohne wesentliche Veränderung; Weizen 9½ Fl. per 100 Kil., Roggen 7½, Gerste 6⅝, Hafer 3½ Fl. per Malter. Es war nur wenig am Frachtmarkt. Hier ward etwas billiger ertauft; Lyzerner bedang 31 bis 38 Fl. Kleesaat sehr steigende Preise. Rappsaat diesjon 14½, per Avril 15 Fl., Rübsamen 15½ u. 15½ Fl.

Der Eisgang ist für uns ohne erheblichen Schaden vorübergegangen; bei Dünaburg aber überstieg das Wasser den Damm und überschwemmte alle Niederungen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. März 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛ a. G.	2 M.	142	G.
Rotterdam	200 „	k.	142⅛ a. G.	2 M.	141⅛	G.
Antwerpen	1 Lst.	k.	6,,27½ G.	2 M.	6,,26⅞	G.
Paris	300 fr.	k.	80⅝ G.	2 M.	80⅜	G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅜ G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅜ G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151⅝ G.	2 M.	150⅞	G.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112⅜	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛	G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Digitized by Google

33.

Feuer-Versicherung.

Die General-Agenten der Glasgowe Metellus-Gesellschaft, Herren Schömberg, Weber u. Komp. haben für gut gefunden, unsere in dem Kölnischen Organ vom 30. Januar enthaltene, der Wahrheit getreue Nachricht, über die genannte und die ehemalige West of Scotland-Gesellschaft im Organ vom 13. Februar, als Verläumdung zu bezeichnen. Sie behalten die nähere Verantwortung ihren Direktoren vor, und es wäre wohl billig gewesen, sich dahin die obige Anklage zu verscheiden. Was sie jetzt vorbringen, ist Folgendes:

1) Sie behaupten, das eingezahlte Kapital der West of Scotland betrage nicht 100,000, sondern 200,000 Lst. Unser Korrespondent hat uns nur von dem ersten Betrage gemeldet, und hinzugefügt, daß die Direktoren ermächtigt seien, außer ihrem Aktienmaß gen Zonds von 100,000 Lst. noch Aktien zum gleichen Betrage zu creiren. Ist das Letztere geschehen, und sind die ausverweigten Aktien wirklich unterzeichnet worden, worüber wir wenigstens die ausdrückliche Behauptung erwarten wollen, so war unser Bericht unvollständig. Er würde es nie geworden sein, wenn die West of Scotland jemals ihre Wichtigkeit den Publikum vorgelegt hätte. Uebrigens ist dieser Punkt nicht mehr von Belang.

2) Ebenso verhält es sich mit der Angabe, daß der Aktienfonds nur als Betriebs-Kapital zu betrachten, jedes Mitglied aber solidarisch verpflichtet sei. Jedenfalls haben wir noch darauf etwas zu erwiedern. Die Behauptung will nämlich sagen, daß die Aktionäre auch über das Aktien-Kapital hinaus, mit ihrem ganzen Vermögen, für die Aeußerungen der Geschäftsführung solcher Gesellschaft aufkommen müßten. Dem widersprecht jedoch der Zuhalt der Statuten der West of Scotland-Gesellschaft, worin es heißt: „daß das Kapital und die Zonds der Kompagnie allein, für irgend „eine aus dieser Police an dieselbe entspringende Zerderung haften sollen; „und daß keine der hier unterzeichneten Personen, oder irgend andere, „welche jetzt oder späterhin Antheil an der Kompagnie haben, oder haben „werden möchten, in keinem Falle als solche, oder individuallter, für die Bezahlung der Schulden, welche durch diese und die andern Verpflichtungen „der Kompagnie kontrahirt sind, zu einem größeren Betrage in Allem verantwortlich gemacht werden können, als für die Summe oder summen „Geldes, welche sie in Folge ihres Aktienzeichnens des Kontrakts oder „der Errichtungs-Statuten der Kompagnie, oder irgend einer sich daraus „ergebenden Akte, als ihr Antheil an dem Kapital und den Zonds, welcher „zur Garantie für die Verpflichtungen der Kompagnie da ist, zu bezahlen „verbunden sind."

3) Die Herren Schömberg, Weber u. Komp. sagten in ihren früheren Bekanntmachungen ausdrücklich: die West of Scotland-Kompagnie habe „in einer Generalversammlung beschlossen, ihren bisherigen „Namen West of Scotland, welcher einen zu lokalen Karakter trägt, „in den Namen Metellus umzuändern." Diesem widersprechen wir, und behaupten, daß die erstere Gesellschaft sich aufgelöst habe, die letztere neu gebildet, und eine bisherige Namensänderung nicht die Rede sei. Zegt erklären dieselben Herren: der Metellus sei in alle Verbindlichkeiten der West of Scotland eingetreten; wir konnte dem das der Metellus, wenn er versichert hätte, den Namen nach veränderte Gesellschaft sei, wie die West of Scotland? Kann jemand in seinen eigenen Verbindlichkeiten eintreten? Die Herren Schömberg, Weber u. Komp. geben also zu, daß ihre frühere bekanntmachung unrichtig war, und nicht der Name gewechselt sei, sondern die Gesellschaft selbst. — Diese Herren behaupten

4) es sei noch von keiner Regierung das Verlangen eines erneuerten Konzessions-Gesuche an sie gestellt worden. Dies glauben wir gern. Keine Regierung trägt Verlangen nach einem Bruche. An der neuen Metellus-Gesellschaft ist es, die Konzession für sich nachzusuchen, und wenn sie fortfährt, auf den Grund der der West of Scotland ertheilten Konzessionen zu operiren, so dürfte ihr dasselbe um dieselbe auf einige Hindernisse stoßen *).

Es wird uns sehr lieb sein, wenn die von Seiten der Direktion versprochene Widerlegung sich auf die obigen Punkte ausdehnt, und wir werden uns, wenn wir dadurch eines bessern belehrt werden, gern zu unserm Irrthum bekennen.

Leipzig, 21. Februar 1838.

*) In der That haben wir so eben in den Amtsblättern die Bekanntmachung, daß die West of Scotland fire insurance company sich aufgelöst hat, und daher Feuer-Versicherungen auf deren Namen nicht mehr genommen werden können. Hiemit ist die ganze Sache abgethan, und eine weitere Erörterung kann wohl zu nichts führen.

Die Redaktion.

So eben erhalten wir noch eine Bekanntmachung der HH. Schömberg-Weber u. Komp. — für diese Nummer zu spät.

34.

Praktisches Handels-Lehr-Institut zu Cassel in Kurhessen.

Dieses den Bedürfnissen der Zeit entsprechend eingerichtete, mit den tüchtigsten Kräften ausgestattete Institut umfaßt alle Vorbereitungswissenschaften, die einem jungen Manne, es sei um als Kaufmann, als Fabrikant, als Oekonom oder in jedem diesen ähnlichen Geschäfts-zweigen und Gewerbsfächern nützlich, und nach den Anforderungen der in allem kräftig vorschreitenden Zeit unentbehrlich sind — als: kaufmännische Arithmetik, Korrespondenz, Buchhaltung und alle dahin gehörige Wissenschaften — Handelsgeographie, die Geschäftsverordnungen aller Nationen, einschließlich Wechsel-, Waaren-kunde, Mathematik, Maschinenlehre und Maschinenzeichnen, Deutsche, Französische, Englische, Italienische, auf Verlangen auch Spanische und Russische Sprache, Zeichnungs- und freies Handzeichnen; auch zu Physik und Chemie findet sich die beste Gelegenheit. —

Außerdem besteht noch eine ganz allgemeine Vorbereitungsklasse um solche, die noch nicht recht gerung sind an allen obigen Gegenständen Theil zu nehmen, in möglichst kürzester Zeit, mit besonderer Berücksichtigung des einzelnen Geschäftszweig, so viel als nöthig vorzubereiten. — Es können daher junge Leute jeden Alters, jedes Geschäfts- und Gewerbszweiges in jeder Zeit Aufnahme und die ihren Bedürfnissen entsprechende Ausbildung erhalten. —

Die gesunde freundliche Lage unserer Stadt und ihrer Umgebungen, sowie die sorgsame Pflege aller meiner Leitung anvertrauten jungen Leute, bürgen auch in physischer, sittlicher und moralischer Hinsicht, für den besten Erfolg.

Das jährliche Honorar ist incl. Leibwäsche, Bett und aller andern Lebensbedürfnisse

250 Thlr. preuß. Cour. Kost oder 438 Fl. im 24. Fl.-Fuß.

Nähere Auskunft wird auf portofreie Briefe aufs bereitwilligste ertheilt, und werde ich stets bemüht sein das in mich gesetzte Vertrauen auf jede mögliche Art zu rechtfertigen.

Der Vorsteher des Instituts:
Heinrich Georg Appel, Kaufmann.

Schiffahrts-Anzeige.

Köln, 4. bis 5. März

In Ladung: H. Claaßen nach Amsterdam; P. H. A. Keck nach Rotterdam; J. Tinkmann nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Mülheim; H. J. Brost nach Aubernach und der Brohl; St. Sauerborn nach Neuwied und Koblenz; M. Reifferscheidter nach Andernach und Neuwied; C. Oelter nach Mainz; B. Lang nach Ritzingen; W. Stammel u. Mannheim, Rheinbuhde. Den 4.: 14' 1"; den 5.: 13' 9".

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat Januar 1838.

(Für den Monat Dezember s. Nr. 17 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg ... 30,—	Insterburg ... 20,—	Insterburg ... 19,—	Insterburg ... 11,6
	Neidenburg ... 55,—	Konitz ... 30,10	Neidenburg ... 28,6	Konitz ... 18,3
	12 Städte, Durchschn. 44,4	12 Städte, Durchschn. 25,4	12 Städte, Durchschn. 24,4	13 Städte, Durchschn. 15,6
Posen	Posen ... 44,9	Bromberg ... 24,6	Posen ... 23,6	Bromberg ... 16,5
	Fraustadt ... 53,9	Rawitsch ... 30,11	Rawitsch ... 29,—	Rawitsch ... 23,2
	5 Städte, Durchschn. 47,11	5 Städte, Durchschn. 25,—	5 Städte, Durchschn. 25,11	5 Städte, Durchschn. 20,—
Brandenburg u. Pommern	Stralsund ... 39,10	Landsberg ... 31,—	Frankfurt a. d. O. ... 27,2	Stralsund ... 17,4
	Kottbus ... 61,11	Stolpe ... 41,11	Kottbus ... 29,6	Berlin ... 22,5
	8 Städte, Durchschn. 51,—	8 Städte, Durchschn. 34,8	8 Städte, Durchschn. 25,8	8 Städte, Durchschn. 19,10
Schlesien	Ratibor ... 32,1	Ratibor ... 21,—	Leobschütz ... 14,4	Leobschütz ... 14,7
	Görlitz ... 51,6	Hirschberg ... 30,9	Görlitz ... 34,6	Hirschberg ... 23,—
	11 Städte, Durchschn. 43,—	11 Städte, Durchschn. 31,5	11 Städte, Durchschn. 24,8	11 Städte, Durchschn. 19,2
Sachsen	Halberstadt ... 36,9	Magdeburg ... 33,5	Halle ... 23,5	Halberstadt ... 16,11
	Torgau ... 51,3	Erfurt ... 41,9	Erfurt ... 31,—	Torgau ... 21,1
	8 Städte, Durchschn. 46,—	8 Städte, Durchschn. 31,6	8 Städte, Durchschn. 27,3	8 Städte, Durchschn. 18,10
Westfalen	Münster ... 41,6	Münster ... 30,—	Paderborn ... 24,5	Paderborn ... 17,—
	Dortmund ... 53,8	Dortmund ... 37,1	Münster ... 30,—	Dortmund ... 19,—
	4 Städte, Durchschn. 50,5	4 Städte, Durchschn. 34,2	4 Städte, Durchschn. 27,5	4 Städte, Durchschn. 17,8
Rheinprovinz	Köln ... 52,—	Weisel ... 30,—	Weisel ... 31,6	Simmern ... 18,7
	Saarlouis ... 79,5	Saarlouis ... 60,9	Saarlouis ... 46,8	Trier ... 23,4
	14 Städte, Durchschn. 61,2	14 Städte, Durchschn. 44,5	14 Städte, Durchschn. 36,—	14 Städte, Durchschn. 20,11

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war jenach: für Weizen 12,1 und 79,5; für Roggen 21,5 und 60,9; für Gerste 17,4 und 46,8; für Hafer 11,6 und 23,4 (sämmtlich höher als im Dezember, nur Hafer niedriger). In Danzig waren die Durchschnittspreise für Wz. 46,—. (höher), R. 34,—. (niedriger), G. 24,6 (höher), H. 16,—. (gleich); in Stettin Wz. 46,9, R. 36,10, G 21,9, H. 18,8 (sämmtlich höher); in Köln Wz. 52,8 und R. 45,— (etwas höher), G. 33,— und H. 20,9 (etwas niedriger als im Dezember).

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Verpetition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1½ Thlr. in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. Inseraten, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 29. Köln, Donnerstag den 8. März. 1838.

Zollverordnungen.

Die Bekanntmachung der Königl. Hannoverischen General-Direktion der indirekten Abgaben und Zölle, vom 23. Januar a. c., betreffend das Regulativ über die steuerliche Behandlung der mit den die Grafschaft Hohnstein und das Amt Elbingerode berührenden Fahrposten ein- und ausgehenden Waaren, — wird vollständig mitgetheilt in der „Bamburger Börsenhalle" vom 28. Februar und 1. März.

Württemberg. Das Regierungsblatt vom 28. Februar enthält eine Verfügung des Finanz-Ministeriums, wonach auf den Grund des bei den Verhandlungen der letzten General-Konferenz der Zollvereins-Staaten zugestandenen Vorbehalts, übereinstimmend mit den beiden Nachbar-Staaten Baiern und Baden, auch an der diesseitigen Zollvereins-Gränze der Ausgangszoll auf Lumpen und andere Abfälle zur Papierfabrikation von bisherigen 3 Fl. 26½ Kr. auf 5 Fl. 6¼ Kr. für den Zoll-Zentner erhöht worden ist.

Lebens-Versicherungs-Bank.

Nachträglich zu dem Berichte in Nr. 27 des Organs ward uns noch aus Gotha vom 1. März gemeldet, daß im laufenden Jahre eine Dividende von 31. Prozent mit 91,600 Thlr. zur Vertheilung kommen wird.

Ein Steinkohlenlager im Thüringer Wald,

auf dessen Nachweisung Herr Meyer in Hildburghausen einen Preis von 2000 Fl. gesetzt hatte, soll zu Bedheim im Herzogthum Meiningen wirklich aufgefunden worden sein.

Runkelrübenzucker-Fabrikation.

In meinen beiden Abhandlung n über den Zustand der Runkelrüben-zucker-Fabrikation in Frankreich habe ich ohne Rückhalt dargelegt, was ich in jenem Lande gesehen und aus guten Quellen geschöpft hatte; Mancher mag aber, durch die jede wenig erfreulichen Resultate der Fabrikation nach eingetretenen sichern (?) Methoden entmuthigt, in seinem Entschluß wankend gemacht worden sein und erst abwarten wollen, welches Resultat denn sich herausstellen werde.

Um so erfreulicher ist es daher, zu wissen, daß, wenn nach der besten Französischen Methode genau gearbeitet wird, auch bei uns jene günstigen Resultate zu erreichen sind, welche ich in meinen „Beiträgen zur Runkelrübenzucker-Fabrikation in Frankreich und dem Anhange dazu, Berlin 1837" angegeben habe.

Auf meiner letzten Reise in die Provinz Sachsen besuchte ich auch die Fabrik der Herren Bambach u. Komp. in Wartenburg bei Wittenberg, und fand dieselbe sehr zweckmäßig, einfach und ganz nach Französischem Muster eingerichtet; die Herren Besitzer, welchen ich zur Einrichtung ihrer Fabrik einen jungen Techniker, Herrn Fleischer, empfahl, bezeugten mir ihre vollkommenste Zufriedenheit mit den Leistungen desselben und wiederholten mündlich, was sie mir bereits schon schriftlich mitgetheilt hatten. Hier eine Abschrift dieser Mittheilung:

„Durch die vielfach zur allgemeinen Kenntniß gekommene Lobrednerei des sogenannten Geheimnisses der Herren Zier, Hauewald, Arnoldi veranlaßt, erwarben auch die unterschriebenen Fabrikenbesitzer daselbe und richteten ihre Runkelrübenzucker-Fabrik danach ein. Leider entsprach aber der Erfolg den mit Recht gehegten Erwartungen keineswegs, und wir waren nach großen Geldsummen nahe daran, die kaum begonnene Fabrikation wieder aufsidern zu lassen.

In unserer kritischen Lage wurden wir auf die in dieser Zeit erschienene werthvolle Schrift des Herrn Professors Dr. Schubarth in den „Beiträge zur nähern Kenntniß der Runkelrübenzucker Fabrikation in Frankreich, Berlin 1837) aufmerksam. Wir sah en es in der Einleitung ausgesprochene Bemerkung, daß man von den mannichfach so ausgepriesenen Geheimnissen sich nicht versetzen lassen müsse, von dem bekannten gepriesenen Wege abzugehen, leider durch unsere gemachten Erfahrungen bestätigt. Wir hofften, durch Befolgung der auf vielfältige Erfahrung sich gründenden Französischen Methode unsere Kapitalien sicher zinstragend anzulegen, während durch glänzende Versprechungen ohne Gehalt nicht nur große Summen, sondern auch der gemeinnützige Zweck einer weitern Ausdehnung dieses neuen Betriebszweiges verloren gegangen war.

Wir wendeten uns deshalb an den Herrn Professor Schubarth unmittelbar mit der Bitte um nähere Belehrung und wo möglich um Ueberweisung eines mit dem Betriebe der Französischen Methode praktisch vertrauten Mannes, welcher im Stande wäre, nach jenem Vorbilde unsere Fabrik zweckmäßig einzurichten und in Betrieb zu setzen. Derselbe hatte die Güte, uns Herrn M. Fleischer namhaft zu machen, welchen er bei seinem letzten Aufenthalt in Frankreich hatte kennen gelernt. Auf unsere Einladung war Herr Fleischer bereit, unsere Fabrik einzurichten, und setzte solche ins Werk.

Die Erfolge sind so günstig gewesen, daß wir in unserer Anstalt gegenwärtig aus

hundert Zentner Rüben über alle Erwartung

Acht Zentner verkäuflichen Rohzucker

erzeugen.

Wir verdanken diese günstigen Erfolge der offenen Darlegung des Französischen Verfahrens durch Herrn Professor Schubarth, insbesondere aber der Einsicht und Geschicklichkeit des Herrn Fleischer, und halten uns daher verpflichtet, zur Beförderung der vaterländischen Zucker-Produktion und des Gemeinwohls dieses öffentlich anzuerkennen, damit ähnliche Unternehmungen nicht durch unzweckmäßigen Betrieb ungünstigere Resultate lieferu, sondern von Anfang an des Erfolgs sich erfreuen mögen, welchen unsere Fabrik gegenwärtig gewährt.

Wittenberg, im Monat Februar 1838. Bambach und Komp.

Ueber die Gewinnung von 8 Prozent Rohzucker erlaube ich mir folgende nähere Angabe:

100 Zentner Rüben gaben 3784 Quart Saft. Nimmt man das spezifische Gewicht des Saftes zu 6° B = 1,06 an, so wiegen 3784 Qu. 9578 Pfd. (das Quart 2 Pfd. 17[1/16] Loth). 9578 Pfd. sind 87 Ztnr., also Saftgewicht 87 Prz. Obiger Saft gelautert, über freiem Feuer abgedampft, durch Kohle einmal filtrirt (hierzu wird nur die von der früheren Fabrikation aufgehäufte, gebrauchte Kohle, nach vorliger Wiederbelebung, benutzt), in Lippfannen gekocht, lieferte 14 Formen erstes und 5½ Formen zweites Produkt. Das Gewicht des Zuckers in den Formen, nach dem Ablaufen des Sirups, war durchschnittlich 23, zerstreut 45 Pfd. = 19½ Formen zu 45 Pfd. geben 877 Pfd., also 8 Prozent Rohzucker aus den Rüben. Die Melasse vom zweiten Zucker liefert nun auch noch etwas Zucker, der hierbei nicht in Betracht gekommen ist. — Die Qualität des gewonnenen Rohzuckers war vorzüglich; ein grünes, dunkelgrünes, buntes Korn, die Farbe hell, der Geruch sehr mäßig, nach starkem Trocknen fast verschwunden.

Indem ich diese Thatsachen zur öffentlichen Kenntniß bringe, danke ich den Herren Bambach u. Komp., daß sie dieses Ergebniß der Publizität zu übergeben seinen Anfang genommen haben, denn nur durch die Thatsachen und Oeffentlichkeit kann das Mißtrauen, welches nach schlimmen Erfahrungen sich Bieler bemächtigt hat, stegreich überwunden werden.

Schubarth.

Wollhandel.

Berlin, 18. Febr. In der „Wiener Zeitung" Nr. 26 vom 1. Febr. schreibt der Herr Franz Ritter v. Heintel seine Besorgniß über den Rückgang des Deutschen, so wie des Ungarischen Wollhandels nach England aus, indem Ausfuhren das vorige Jahr schon an 30,000 Ballen dahin abgereist und Deutsche Produzenten verdrängt habe; daher es wohlmeinend allen Deutschen Oekonomen anzu empfehlen wäre, um einer drohenden Gefahr vorzubeugen, bei Zeiten ihre Aufmerksamkeit auf andere Zweige, besonders auf Seide- und Runkelrübenerzeugung, zu verwenden; oder mit andern Worten, nachdem England aus mit der Schafzucht zu entbehren sucht, dahin zu trachten, daß wir England in andern Produkten unsere Bedürfnisse decken. Die lobenswerthe Aufmerksamkeit und Aufmunterung für Deutschlands Oekonomen, in jenen Artikeln vorwärts zu kommen und dies se Erzeugnisse zu liefern, wo die Natur des Bodens denselben günstig erscheint, ist jedenfalls vortheilhaft und unbedingt; daß Deutschland im Anbauen der Runkelrüben meistens auf viele Jahre hinaus nicht Ausfuhrartikel sein dürfte, sobald es wie bisher in Verbedung seiner Schafe nicht zurückgeht, ist erwiesen und kann mit Stolz behauptet werden! Nur bleibe es den Schafzüchtern immerfort Ernst mit Schafrichtzucht keinen Kraftaufwand zu sparen, um in der Qualität, nicht in der Quantität mit Ungarn zu finden. Hochfeine verdrehte Schafwolle, und käme sie aus allen Weltheilen zusammen, ist für Englands Fabriken nie zu viel; und wie viel muß jedes Jahr von dieser Sorte für Deutschland zur eignen Fabrikation zurückbleiben?

Jeder Handel überhaupt, von diesen Außen- und Nebenumständen abhängig, zeigt zuweilen rauchern oder etwas schleppendern Gang, nähere oder nähere Berüe in seinem Artikel, je nachdem das Geld mehr oder weniger zirkulirt, durch den Mehr- oder Minderbedarf oder durch andere Konjunkturen. Es ist wahr, nach Ausweis war die Wolleinfuhr in Großbritannien (welcher Ausfuhr hier nothwendig) im Jahr 1833 aus Deutschland 12,176 Ballen, aus Australien 15,0 m Ballen *); im Jahr 1837 aus Deutschland 53,610 B., aus Australien 30,000 B.; also aus Deutschland 19,167 B weniger, aus Australien 15,000 B mehr. (Forts. f.)

* Hr. v. Heintel scheint nicht zu wissen, daß die Staaten und Australien nicht wie jene aus Deutschland, 3 — 3½ Zentner schwer sind, sondern kaum die Hälfte des Gewichtes haben.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt.

Rhein. Von Köln aus wird die Dampfschifffahrt am 11. beginnen (s. die Anzeige im heutigen Blatt).

Die Düsseldorfer Dampfschiffe werden ihren Dienst am 14. März beginnen (s. die Anzeige im heutigen Blatte).

Elbe. Das Unternehmen der Magdeburger Dampfschifffahrtgesellschaft, die Errichtung der Kommunikation mit Hamburg bezweckend, ist von dem Ministerium des Handels und der Gewerbe sanktionirt worden.

Donau. Die Baierisch-Württembergische Dampfschifffahrt zwischen Regensburg und Linz hat an dem 4. d. begonnen.

Kaffee-Auktion in Rotterdam, 15. März.

Muster. Nr.	Beschreibung.	Verschiedene Taxationen. Cents.		
1.	514 B. ziemlich gut gerb, großbohnig	38 a 40	42 a 43	
2.	423 „ „ „ etwas geringer..	37 a 38	41 a 42	
3.	2,817 „ gerbl. bunt, ins Graue	34 a 35	39	
4.	672 „ „ grandbunt	31 a 32	34 a 35	
5.	3,964 „ „ gerb, preungerbfrig.	32 a 33	30 a 37	
6.	423 „ wie Nr. 4, etwas heller und	31 a 32	33 a 34	
7.	2,60= „ bito gerbl. gelb. (Prang grob.	32	33 a 34	
8.	2,563 „ bito, ziemlich egal grob.....	32	33 a 34	
9.	12,301 „ bleich preungerbl.	31	30½ a 31	
10.	12,361 „ bito dito, etwas bunt	30½	29 a 29¼	
11.	14,312 „ bito etwas heller	30½ a 31	30	
12.	5,110 „ bito dito etwas bunt	30 a 30½	28½ a 29	
13.	15,258 „ bito grün, bunt	30	29	
14.	729 „ bleich grünlich.	30¼	28½ a 29	
15.	8,631 „ ziemlich egal grün	33	33	
16.	4,118 „ bleich grün mit weiß. Bohnen	31 a 31½	30 a 31	
17.	1,646 „ grünlich, großbohnig.....	31	30	40½
18.	3,526 „ bito Demerarsortig	31 a 32		30
19.	862 „ ord. mit Schwarz u. viel Bruch	25		25

Zusammen 212,446 B. in Rotterdam liegend.

20.	6,931 B. ord. grün., etwas röthlich..	30	a 31½	29 a 29½
21.	2,196 „ bleich gerbl. bunt (ziemt. egal)	31	a 31½	32½ a 33

9,129 B. in Dortrecht liegend.

1. A.	5,479 B. bleich gerbl. (Prang) großbohn.	32	32½ a 33
2. „	606 „ bito etwas bunt	30½ a 31	29½ a 30
3. „	7,570 „ bito ziemlich egal	30½	30
4. „	2,919 „ ziemlich grün, etwas bunt..	31 a 31½	32
5. „	4,690 „ bito, etwas bunter, nicht groß	31	30 a 31

20,063 B. in Amsterdam liegend.

Korrespondenz.

*Köln, 7. März 1838.

In Rotterdam war am 3. d. freies Wasser, weil weiter anfrierts das Eis noch immer festsitzt. In Gorkum hatte sichs an demselben Tage nur wenig verschoben, ebenso bei Nymwegen; die Rheinschifffahrt ist also abwärts noch immer gesperrt. — An Deichbrüchen und traurigen Ueberschwemmungen, besonders bei Neus, hat es leider auch nicht gefehlt, und die Leinpfade sind theils beschädigt, theils noch mit Eisblöcken besetzt, die sie deutlich bald an die Seite geschafft werden; — man kann sie in ein Nothfall mit Pulver sprengen. Aber in Köln ist man löblich bemüht das aus den Zeitungen bekannte traurige Schicksal der Vorringer zu theilen) In Mannheim war am 3. d. die Rheinbrücke aufgeschlagen; in Koblenz sind schon viele Meisebüchse eingetroffen. Hier werden die Vereins-Anglasbahnen heute eröffnet.

*Brüssel, 5. März 1838.

Rüböl ohne Umsatz, kont. 56½, Okt. 51½, notirt; Leinöl angeboten kont. zu 48. Rübsamen fan., 88 a 87; Leinsamen unverändert 140 bis 142 Fl.

Kölner Eisenbahn-Aktien weichend, am 3. 1090, gestern 1085. Unser Kanal ist der Eisbarrikade geöffnet und tief genug um tiefgehende Schiffe bis an unsere Stadt gelangen zu lassen. Hoffentlich werden bald die noch fehlenden Einrichtungen getroffen, um unserer Stadt die Vortheile eines Seehafens zu sichern.

*Antwerpen, 5. März 1838.

Zucker still, fest gehalten. Verkauft: 150 K bl. Havanna zu 19½ bis 21. 1000 M. Manilla zu 14½ fl. fremde Flagge. Kaffeinaden verkauft begehrt, doch wenig Mangel an Waare nur 10,000 Kil. Domera und Reis zu 17 bis 18 und 19 bis 23 Fl. verkauft. Kandis zur Ausfuhr weniger gefragt. Cirop ward mit 38 und wird jetzt mit 31 Schill. die 100 Pfd bezahlt.

Kaffee hält sich gut. 2800 B. wurden verkauft, Brasil 26½ bis ¾, Domingo zu 28½ bis 29¼, grüner Sumatra zu 28, Batavia ord. zu 31 bis 31½, meist. zu 32 bis 33, gebildet zu 34 bis 36 Fl. Der Vorrath von 51,600 B. wird bald von Rio verpackt werden.

Thee scheint etwas mehr Beachtung zu finden Vorrath 1180 K. die.

Gewürze. Pfeffer wenig Handel, Vorrath 3000 S. Piment auch nur in Kleinigkeiten gefragt. Vorrath 400 S. China-Kaneel fand Nehmer zu 36 bis 38 Fl. Vorrath 80 Kisten. Ingwer 280 B. zur Ausfuhr genommen zu unbek. Preis.

Reis. Wenig Umsatz: 40 F. Karolina zu 14½ bis 16½ und 200 F. Bengal zu 9½ bis ¾ Fl. Vorrath 300 F. Karol. und 1500 B. Bengal. Zufuhr wird erwartet.

Metalle. Blei dauernd begehrt; es fand einiger Umsatz Statt zu 23 Fl. die 100 Kil. (¾ Fl. höher). Vorrath 20,000 M. Spanisch und 1000 M. Dentsch.

Südfrüchte. Aus Messina eingetroffen: 833 K. Zitronen, 1010 K. Orangen, 10 F Korinthen ꝛc. Vermuthlich wird bald Leben ins Geschäft kommen.

Indigo noch immer fest gehalten bei geringem Umsatz. 6 K. grd. Oude wurden mit 4 Fl. 20 bezahlt, Vorrath 75 K. Bengal, 13 K. Oude, 60 K. Java, 1 K. Manilla, 7 Ser. Carracas, 135 Ser. Guatimala.

Krapp verkehrlos stetig; nicht. Zeeland 10 bis 30 Fl. für 1837er, 11 bis 35 Fl. für 1836er per 50 Kil.; Avignon 53 bis 65 Fl. Vorrath von Krapp 650 Zoll Ko.

Leinsaaten. Zufuhr seit letzter Umsch. inklusk mit 24½ Fl. bezahlt, Russisch. fehlt. Südeeleinsaat bleibt begehrt zu den bisherigen Preisen, Lederthran sehr rar und fest; Rüb- und Leinöl still und preishaltend. Olivenöl begehrt, Gallipoli mit 80 Fl. bezahlt.

Die frische ohne erhebliches Umsatz, doch erwartet man weiter Leben, wenn die Expeditionen in Gang kommen. Vorrath 1500 F. Amerikanische, 1800 F. Russische.

Wechselkurse: Amsterdam kurz ½; Prozent Bert. 6; Frankfurt kurz 35⅛ a 3 M. 35⅞ a; Hamburg kurz 35⅛ a 3 M. 35⅛ a 6; London kurz 40,4, 2 M. 40,1 G.; Paris kurz ¼ %, 3 M. ¼ Prozent Bert.

Die Schifffahrt ist in vollem Gange. 15 befrachtete Schiffe wurden bereits in die Baffins gelaufen. Das Lebensmittel zur Ueberfahrt nach dem Tote de Flandres hat seinen Dienst begonnen.

*Rotterdam, 2. März 1838.

Zucker fest, und wegen Mangel an disponibler Waare fast ohne Umsatz. Im Februar wurden 3400 Kranj. Java verkh. Qual. und 290 K. Havanna zu 42½ fl. verkauft. Vorrath 17,000 Kri. Java und 250 K. Havanna. Raffinaden fortwährend begehrt, bei schwachem Vorrath.

Kaffee wegen der bevorstehenden Auktion (s. Artikel) ohne erhebl. Umsatz. Der Umsatz des Monats betrug: 2000 B. Java ord. und gut ord. zu 29 bis 31½ C. Kouiuou; 150 B. bito, Mandheling zu 32 bis 34; 300 B. Sumatra zu 25 bis 28 Cent.; und in Distanz 250 B. Domingo zu 27 bis 27½, und 300 B. Brasil zu 25 bis 25½. Vorrath 112,000 B. Ostind. und 2800 B. Westind., gegen 146,000 B. Ostind. und 9000 B. Westind. im vor. Jahr.

Thee unverändert. Monatsumsatz: 1500 K Kongo zu 124 bis 121 C.; 126 4 K. Sioe Pori zu 138 bis 143; 50 4 K. Entscheng zu 140 176; 25,4 K. Caper bito zu 112 bis 115; 55 4 K. Haisanthee zu 145 b. 151; 52 4 K. Haisan zu 190 bis 207; 420 4 K. Lysim zu 116 b. 180; 20,4 K. Peekoe zu 210 bis 242; 45,4 K. Souchong zu 215 b. 238 C.; zusammen 2918,4 K Vorrath 2100,4 K.

Gewürze. Vorrath an Pfeffer in 1. Hand 366 C. gegen 1500 C. im vor. Jahr. Preis 24 bis 24½ C. — Das Geschäft ist still in Erwartung der Auktion.

Reis sehr fest. Monatsumsatz: 8100 B. ungeschälte Java zu 8¾ bis 9¼ und erster Hand, und 70,0 B. bito zu 8¾ bis 9¼ und zweiter Hand im erster ganz gerämmt). Karolina fehlt gänzlich.

Baumwolle ohne Umsatz. Preise nominell. Farbstoffe ohne Vorrath und daher ohne Umsatz.

Metalle. Bankazinn nicht am Markt; zuletzt verkauft 50 Fl. Entrep. — Deutsches Blei 12½, Spanisches 12¼, Fl. notirt.

Südfrüchte still, aber wenig preishaltend. Smyrna-Feigen erste würde 17½ Fl. bedungen, und St. Petersb. 16½ bis ¾, Entrep.; Toscanische 16½, notirt; Rheinische für 16 Fl. zu haben.

Kleesaat, wenig begehrt; neue rothe gilt 25 bis 27, weiße 24 bis 26 Fl. nach Qualität.

Tabak. Vorrath: 2150 F. Maryland, 632 Virginia, 44 F. Kentuck und 1035 F. Stengel.

*Manchester, 1. März 1838.

Garnmarkt. Die unbefriedigende Geschäftslage hat zwar eine Preisermäßigung zur Folge gehabt, aber nicht in dem Grade, als bei der starken Baumwollenzufuhr zu erwarten war, und seit dem Eintritt des Frühjahrsmarktes scheint sich schon mehr Vertrauen einzuflößen, obgleich der gewöhnliche Frühjahrsbedarf namentlich für die groben Nummern sich noch nicht kund gibt. Die Preise für 20er Mule sind für ord. bis sehr gut 2da 9 b. 10er, beste b. extrad. 2da 11¼, 12 d. 30er ist wenig am Markt, gut 2da zu 11½ a; 40er ist bedeutend gefunden, gut 2da 12¼, bis 13, beste 13½, ohne Nehmer, in Partien wohl für 13½ zu haben. Die Spinner der höhern Nummern sind durch das Steigen der See-Inland-Baumwolle gedrückt. In groben Water ward mehr gemacht, besonders von Griechischen Häusern 2da 14¼, beste 14¾, 16er Mule 11¾, Klein Loom 12¼ nominell. 30er gut 2da 14½, beste 15 d., doch meist auf 13½ gehalten. 40er eher geringen, beste 2da mit 16½ begehrt.

*Liverpool, 1. März 1838.

Baumwolle Zufuhr der Woche 63,000 B., Absp 31,040 B., Vorrath 198,000 B., gegen 267,300 B. im vor. Jahre. — Preise: Surate 4 bis 6; Georgia 6½, bis 8; New-Orleans 6¾, bis 8¾; Nacogdoches 7½, bis 8½, Pernambuco 8¼, bis 10; Egyptische 8¼, bis 12¾; See-Inland 15 d. bis 2 sh. 6.

*New-York, 2. Februar 1838.

Heute gehen 4 Packetboote von hier ab, welche 5600 B. Baumwolle zum Werth von 200,000 D. mitnehmen. Diese starke Ausfuhr hat die Basis der letzten Börsenoperationen abgegeben und zugleich mit Mangel an Geld und der Wahrscheinlichkeit eines schwachen Begehrs nach Europäischen Waaren im Frühjahr bei der prekären Lage der Märkte die Folge gehabt, daß die Wechsel auf Europa wenig gesucht waren. Die vielen Verkäufer mußten sich einen Kursabschlag von ¼ % Prozent gefallen lassen. Für das Resultat der Geschäfte in fremdem Getreide ist man sehr besorgt. (S. die Kurs in der vor. Nr. bei Dreg.) Kurs auf Hamburg 35¾ bis ¾; auf Bremen 81 C.

*Port au Prince (Haiti), 11. Jan. 1838.

Kaffee. Fast Alles was disponibel war, ward von Engländern aufgekauft, und die Zufuhr vom Inland ist unbedeutend; der Preis ist 12 P. 30 bis 40 C.

Hamburg, 2. März 1838.

Getreide. Mit schönem etten Weizen in toco bleib es gut preishaltend, dagegen neuer auf Lieferung bei offnem Wasser nur in schöner Waare einige Beachtung fand. Die Zufuhr von Roggen zeigen sich fehr zurückhaltend, in Folge der angenehmen Berichte von faft allen Seiten, namentlich aus der Ostsee. Sichere alte Gerste in toco, ist durch unsere Brauer mit 56 bis 57 Thlr. bezahlt. Hafer, Erbsen und Bohnen fest, bei kleinem Handel. Die Kaufkust für Rapsaat ist sehr ver-

Digitized by Google

mindert und man würde nur zu niedrigen Preisen Verkäufe bewirken können. Außer einigen Verkäufen von bester Gerste ab der Oder zu 38 Thlr. bez. ist in Getreide ab dem Lande fast nichts verhandelt. Raps soll ab Oelfelde gelegt 110 Thlr. bez. bezahlt sein; Lein soll eines schönen alten weißen Schlesischen Steyen zu 110 Thlr., und 120, 124pfd. rother Saat zu 91 Thlr. — Kleesaat etwas matter, doch auf vorige Preise gehalten. Leinkuchen still. Für Rapskuchen und Knochen zeigt sich sehr wenig Kauflust: zu alten Preisen kann man kaufen.

Wolle. Das bisherige Frostwetter war auch in der letzten Woche dem hiesigen Woll-Geschäft weder sehr zuträglich, und können wir daher keine bemerkenswerthe Verkäufe berichten. Der Preise halber hat seine Veränderung erlitten, obwohl die Zufuhren aus dem Innern noch immer sehr ansehnlich sind.

*Bremen, 2. März 1838.

Monats-Uebersicht. Von rohem Zucker ward in letzter Woche nur aus 2 Hand eine Partie weiße Havanna zu 10¼ Grt. gekauft. Aus erster Hand ward im Februar durch Vertrag von 1786 K. geib u. braune Havanna und 56 K. Java, der ganze Vorrath räumt, bis auf eine Part. Sie gelbe und braune Sorte, die 4 Grt. gebalten werden. Seitem Beginn fruchy der Vorrath circa 250,000 Pfd., im vorigen Jahr dagegen 3 Millionen. In Kaffeeinfuhr ward anfangs wenig, dann aber mehr gemacht, obgleich ⅞ a ¾ Gr. mehr bezahlt werden mußte. Hochverzollte ist 16,000 meist Mein- und Lumpen und 400 K. u. Z. Kantis; Monatsumsatz 25,000 Brode und 2,650 K. und Z.

Kaffee war dauernd in günstiger Meinung; was von reeller Waare an den Markt kam, fand gute Frage und Abgang wurde in den letzten Tagen ½ des ¾ Gr. höher bezahlt; andere Sorten preishaltend. Umsatz des Monats 630,000 Pfd.; davon in der letzten Woche 150 B. Brasil zu 9½ bis 10½ und 400 C. Domingo zu 9¾ bis 10 Gr. Ankerr 400 u. 25. und 2. Hand bedungen 9½ bis 9¾. Vorrath im Ganzen 2½ Millionen Pfund.

Thee. Umsatz aus 1. Hand ohne Bedeutung wegen Mangel an Waare, die aus 2. Hand zum Theil etwas höher bezahlt werden muß. Monat ist: Bohea 25, Congo 36, Souchong 39 Ctr.; Perle 1½, bis 2¼ Thlr.; Hartanka 24 bis 31, Loukai 41 bis 43, Pakha 50 bis 64, Young-Hasen 34 bis 46, Gunpowder 60 bis 76, Kaiserthee 74 bis 84 Gr. das Pfund.

Gewürze. Pfeffer ward gegen Ende des Monats bei verhältnißmäßig niedrigem Preis in 1. Hand ganz geräumt. Der Monatsumsatz betrug 1100 C., worin in letzter Woche 240 C. zu 7½ Gr. Piment blieb still. Umsatz nur 50 C. Schöne Waare zu 7 Gr. Cassia lignea fand Nehmer aus Speicher. Monatsumsatz 105 K. und 900 Sack. Preis 12 Gr. Ingwer blieb gedrückt.

Reis. Düstlicher anfangs wenig, dann mehr begehrt und ½ bis ¾ Thlr. höher bezahlt. Monatsumsatz 650 C. Bengal, worin in letzter Woche 250 C. zu 5¼ bis 5½ Thlr. Geringer Java wich auf 4 Thlr. gehalten. Aus 2. Hand ward auch ziemlich viel Bengal verkauft und hält Bartien Karoline zum Behauf mit ½ bis ¾ Thlr. Brang gänzlich geräumt tiegter Preis 7½ Thlr.

Kakao. Umsatz 580 C. Guajaquil zu 6¾ Gr., Immittich in letzter Woche. Der Begehr blieb unbalteud.

Südfrüchte. Korinthen und Rosinen nur in kleinigkeiten gekauft, aber bei schwachem Vorrath um ¼ bis ½ Thlr. gesteigert.

Farbwaaren. Indigo fehlt in 1. Hand; wenig Umsatz. Von Cochenille wurden 3 Ser. verkauft, von Querzitron 21 F. verkauft, von Gelbholz 60,000 Pfd., von Blauholz 50,000 Pfd. ganz gerämmt und die erwartete Ladung auf Lieferung zu 2 Thlr. 21 Gr.

Drogueu. Verkauft: Kamfer, brauner Schwindel-Drange fehlt, 84 K. Lukripen; versandt 10 K. Kampfer und 105 C. Kubeben.

Baumwolle. Verkauft: 100 P. Nortamer., 81 B. Südamerik., Vorrath 666 P. Nordamer., 455 B. Südamer., 148 B. Westind., 45 B. Ostind. Preise unverändert.

Häute erst in der letzten Woche begehrt, doch bei Mangel an Vorrath nur 5/8 Gr. verkauft. Preise: Buen.-Ayr. 26 Pfd. 17 bis 18, 20 Pfd. 15½, bis 16½, piquirte 12½ bis 17, wullen 12 bis 14, 9 bis 11½; Pernambuco 16 Gr. bis 17 Gr.

Pottasche ohne bemerkenswerthe Veränderung. Preis preishaltend, Rappaat höher gehalten. Monatsumsatz. 190 Last Weizen auf Speckenbüttel. Weizen zu 90 bis 93 Thlr.; 160 L. Roggen, worin 450 in letzter Woche zu 66 bis 70 Thlr.; 160 L. Rappsaat, steigend von 15 bis 20 Thlr.; 575 T. Rüböl und 400 T. Mindauer Leinsaat zu 10½ à 10¾ Thlr. (¼ bis ½ Thlr. gestiegen).

*Stettin, 2 März 1838.

Getreide. Weizen, wie letzt gemeldet, und ohne Umgang. In Roggen auf Frühjahrslieferung, Sept. bis 33½ Thlr., ohne Bewegung der Stettung 32 Thlr. zuletzt bezahlt und jetzt ½ Thlr. höher gehalten, wenn noch keine Nehmer. Gerste auf Lieferung preishaltend, ohne bedeutenden Kauflust; gute neue gr. Borpomm. zuletzt 24½ Thlr. Hafer gesucht zu 17½ bis 18 Thlr. für 50-Pfd. Pomm. keine Beachtung. Erbsen nur für den Inländ von Zeit zu Zeit gefragt.

Rapps, wegen Mangel an disponiblem Vorrath ohne Umgang. Was von rothem Kleesamen vorkommt, findet zu den letzten Notirungen willige Nehmer, weiße ist zu eben solchen noch zu haben. Thimothee, früher mit 9½ a 9¾ Thlr. auf Lieferung verkauft, und wird jetzt wegen geringen Vorraths auf 11½ Thlr. gehalten. Mit Saatenfamen sind es früher stille; doch ist Nigaer in diesen Tagen wieder gefragt und mit 10½ Thlr. bezahlt.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 23 Prgt.

Mit Rüböl ist es, seit dem eingetretenen Thauwetter, etwas matter; zuletzt geschlossen: in loco 9½—¾, per Sept./Okt. 10¾—¼ Thlr. Leinöl auf Lieferung 10 bis 10¼ Thlr. gehalten. In Südfrüchten ist seit dem letzten Berichte nur zu 9¾ Thlr. nichts gemacht, doch bleibt 9¾ Thlr. bis ½ Thlr. fest gefordert. Für Palmöl bei sehr geringem Vorrath nicht unter 14 Thlr. anzukommen. Von Saamöl ist der Vorrath ebenfalls schwach und unter den letzten etwas erhöhten Verkaufspreisen nichts zu haben.

Blauholz stark gefragt; für gutes Jamaica 3¼ Thlr zuletzt bezahlt und jetzt auf 3½ Thlr. gehalten.

Zink. Nachdem ein Posten in loco zuletzt zu 4½ Thlr. gekauft worden, wird jetzt in Folge der höhern Breslauer Preise, auch hier höher gehalten, 4¾ Thlr. für loco und Lieferung.

Danzig, 24. Februar 1838.

Bei uns am Markt zeigt sich wenig Leben, die auswärtigen Berichte lauten mehrentheils flau, weshalb die Weizen-Käufer sich zurückziehen und nur zu niedrigeren Preisen Ankäufe machen wollen. Für schönen 132pfd. weiß. Weizen zahlt man 55 Sgr., hochbunten 128—133pfd. 48—52 Sgr., bunten 42—46 Sgr., ord. Güter 35 38 Sgr. per Scheffel. Roggen kommt sehr wenig an Markt und wird auch nicht gesucht, da man vom Speicher eben so billig kaufen kann, als wie sich der Preis baron im Lande stellt, 37—40 Sgr. per Scheffel. Mit Erbsen ist es derselbe Fall, man zahlt auch dafür 31—40 Sgr., wofür sie im Lande sehr gesucht werden. — Gerste 24—27½ Sgr., Hafer 16—19 Sgr. per Scheffel. Rüben und Raps begehrt und bezahlt wie vorigen Preises, 60 bis 62½ Sgr. und 70—72½ Sgr. per Scheffel, werden aber vor der Hand wohl nicht steigen, da von auswärts auch denen die Berichte etwas flauer lauten. Kartoffel-Spiritus etwas begehrter 17—17½ per Dom von 120 Qr 80% Tr.

*St. Petersburg, 23 Februar 1838.

In der ganzen Woche hat in Aus- und Einfuhr-Waaren gar kein Umsatz Statt gefunden — zum Theil wegen der Feiertage.

Wechselkurse: 3 M. Amsterdamer nicht notirt; Hamburg 9½ B. 9⅝; London 10⅛ d.; Paris 111¼ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Thüringen, 21. Febr. Sowohl aus Gotha und Erfurt, als auch aus Weimar erfahren wir, daß zu den für den Monat Mai d. J. bestimmten, in Bezug auf die Regulirung des Münzwesens in Dresden zu haltenden Konferenzen, von allen im mittlern Deutschland liegenden, zum Deutschen Zollverein gehörigen Staaten, insbesondere auch von den unsere Provinz bildenden einzelnen Staaten, die den Thüringischen Zollverein in Gesammtheit vertreten, definitive Bevollmächtigte abgeschickt werden sollen, weil bei denselben, wenn auch ein gemeinsames Interesse im Auge gefaßt ist, doch jeder einzelne Staat auf seinen besonderen Vortheil zu hören sein wird. Sollte es nicht der einstimmige Wunsch aller in Mittel- und Norddeutschland lebenden Bewohner sein, daß es den in Dresden zusammenkommenden Kommissarien gelingen möge, auch ein gänzliches Aufhören für ihre Mitbürger, welche noch Neugroschen und und Groschen rechnen, herbeizuführen?! — Die Münzverwirrung ist in unserm Thüringen, auch die und da in unsgränzenden Sachsen, ärger denn je, und was beigen und denn die in den Provinzialblättern abgedruckten Leipziger und Frankfurter Kurszettel, wenn das baarbedürfende Publikum sich nicht darnach richten kann und richten will, weil die Bankiers den 20 Gulden-Fuß, nach dem jene Kurszettel lauten, eigentlich nur als Schaugericht aufstellen, dessen Genuß sie sich selbst versagen!! (R. C.)

Aus Sachsen. Dem Vernehmen nach sollen die Landesdiäten in 20⅔-Fuß gezahlt werden. Man ist gesonnt auf die Resultate des hervorstehenden Münz-Kongresses in Dresden.

Baiern. München, 1. März. Die Nachricht (s. Nr. 26 des Org. über die Wiederannahme abgeschätzter Münzen können wir dahin berichtigen, daß blos die Würzburger Sechser und Groschen wieder bei den Königl. Kassen nach ihrem Nennwerthe angenommen werden, daß aber die jetzt noch freie Verfügung erschienen ist, welche die Annahme der Dreikreuzerstücke zum vollen Werth bei den Königl. Kassen erlaubt.

Anzeigen.

35.

Bekanntmachung.

Nachdem der Metellus, Britisch und Teutsche Assekuranz-Kompagnie sich völlig konstituirt hat, machen wir die Namen der ordentlichen und außerordentlichen Direktoren hierdurch bekannt:

Gouverneur:

His Grace the Duke of Buccleuch and Queensberry.

Vice-Gouverneur:

The Right Hon: Lord Bethaven and Stenton.

Vorsteher:

The Right Hon: The Earl of Glasgow.
" " " Tne Earl of Bandon.
" " " Lord Viscount Sidmouth.
" " " Lord Douglas of Douglas.
" " " Lord Ramsey, Mitglied des Parlaments.

Ausserordentliche Direktoren:

Henry Monteith, Esqr. of Carstairs.
William Dunn, Esqr. of Duntocher.
Walter Long, Esqr. of Rood Ashton, Mitglied des Parlaments.
Mark Sprot, Esqr. of Garnkirk.
Alex. Thomson, Esqr. Bauker Greenock.

Digitized by Google

Ordentliche Direktoren:

John Campbell Colquhoun, Esqr. of Killermont and Garscadden, Mitglied des Parlaments und Präsident.
James Cleland, Esqr. LLD. Glasgow.
James Wright, Esqr. Glasgow.
Robert Rodger, Esqr. Glasgow.
John Buchanan, Esqr. Glasgow.
James Martin, Esqr. Glasgow.
John Alston, Esqr. of Rosemount.
Charles Stirling, Esqr. of Gargonnock.

Manager & Direktor:

James J. Duncan, Esqr. LLD.

Die Solidität einer Kompagnie, an deren Spitze die erlauchtesten Mitglieder der Schottischen und Englischen Adels stehen, bedarf weder einer Empfehlung, noch einer Rechtfertigung gegen übelwollende Angriffe. — Die Verwaltung des Metellus wird nach denselben Grundsätzen, wie die der West of Scotland geführt, deren gesammte Verbindlichkeiten der Metellus mit seinem Grundkapital von zwei Millionen Pfund Sterling vertritt. — Dieselbe übernimmt insbesondere Versicherungen gegen Feuer auf dem Lande und in Städten, unter Metall-, Schiefer-, Ziegel-, Stroh- und Schindeldach zu den bekannten mäßigen Prämien, und es sind die sämmtlichen Agenten der West of Scotland von uns ermächtigt und bevollmächtigt, da wo es das Landesgesetz gestattet, ihre bisherige Wirksamkeit für den Metellus fortzusetzen und die an sie gelangenden Anträge auf das Prompteste auszuführen.

Direkte Anträge erbitten wir uns franco, und versprechen Alles zu thun, um das uns bisher gewährte Vertrauen auch in Zukunft zu verdienen.

Leipzig, am 1. März 1838.

Schönberg, Weber & Komp.
Generals-Agenten des Metellus, sonst West of Scotland in Glasgow.

(Die in der vor. Nr. des Organs, in unserer Anmerkung zur Anzeige 33, ermähnte Bekanntmachung, in Betreff der Auflösung der „West of Scotland" steht namentlich in dem Amtsblatt der K. Reg. zu Münster vom 3. März. D. Red.)

---

36. Wir beehren uns hiermit anzuzeigen, daß wir von den Herren J. Laffitte und Komp. in Paris beauftragt sind, Subskriptionen

1) auf die Eisenbahn von Paris nach Tours über Chartres, welche die Spitze der Eisenbahn von Paris nach Bordeaux bildet (Kapital vierundfünfzig Millionen Franks in Aktien à fünfhundert Franks);
2) auf die Eisenbahn von Paris nach dem Meere durch das Thal der Seine (Kapital einundachtzig Millionen Franks in Aktien à tausend Franks) anzunehmen.

Prospektus und Statuten sind, so wie die Bedingungen, auf unserm Büreau einzusehen.

Wir bemerken, daß der Andrang zur Subskription sehr groß ist und die Listen ehestens geschlossen werden.

Köln, am 6. März 1838.

Sal. Oppenheim jr. & Komp.

---

37. **Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt. Kölnische Gesellschaft.**

Von Sonntag den 11. März an ist der Dienst der Preußisch-Rheinischen Dampfschifffahrt (Kölnische Gesellschaft) wieder eröffnet, und zwar für diesen Monat mit nur einmal täglicher Abfahrt, Morgens um 7 Uhr, von Köln nach Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Biebrich, Mainz, Darmstadt, Worms, Mannheim und den Zwischenorten.

Die mehrmalige tägliche Abfahrt, respektive, die Fahrt nach Speier, Leopoldshafen, Karlsruhe, Baden, Kehl und Straßburg, tritt erst im folgenden Monate ein. Diese Fahrten erhalten im Sommer erst ihre Ausdehnung bis Basel.

Die diesjährigen Preise und deren vielfache Erleichterungen sind in allen Expeditions-Büreaux der Gesellschaft, in den Tarifen, die gratis verabreicht werden, zu ersehen.

Güter-Anweisungen werden von Freitag den 9. März an, im Büreau der Rhein. Dampfschifffahrt, Thurmmarkt Nr. 26, angenommen.

---

38. **Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein**

wird gegen Mitte dieses Monats ihren Dienst eröffnen, und zwar vorerst und bis auf weitere Ankündigung durch eine regelmäßige Fahrt einen um den andern Tag zwischen

Düsseldorf und Mainz

mit den beiden elegant eingerichteten und ausgezeichneten schnellsegelnden Booten:

Herzog von Nassau und **Erbgroßherzogin von Hessen**

mit Niederdruckmaschinen von 80 Pferden-Kraft versehen.

Die Abfahrt erfolgt:

von Düsseldorf: den 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März um 12 Uhr Nachts.
„ Köln: den 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7½ Uhr.
von Koblenz: den 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März Morgens 7½ Uhr.
„ von Mainz: den 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7 Uhr.

Die von Düsseldorf abgehenden Boote kommen Abends zeitig in Koblenz an, wo sie übernachten, fahren am folgenden Tage nach Mainz, wo sie wieder übernachten und kehren in Einem Tage von Mainz nach Düsseldorf zurück.

Wenn die Gesellschaft seit ihrem ersten Entstehen schon sich einer lebhaften Theilnahme des Publikums zu erfreuen hatte, so darf sie jetzt um so mehr auf eine thatkräftige Unterstützung desselben vertrauensvoll rechnen, als sie nicht allein in den Preisen jede mit einer gemeinedem Dienstausübung verträgliche Ermäßigung hat eintreten lassen, sondern auch die auf den Probefahrten bewährten anerkannten Leistungen vorgenannter Dampfboote eine außerordentlich schnelle Beförderung verbürgen.

Auf vorzügliche und preiswürdige Bewirthung der Reisenden, so wie auf pünktliche Expedition in jeder Hinsicht, wird die angelegentlichste Sorgfalt verwandt werden.

Nähere Erkundigungen über Preise und Plätze, Güterfrachten u. s. w. sind bei den bestehenden Agentschaften in Mainz, Biebrich, Bingen, Rüdesheim, Koblenz, Neuwied, Bonn und Köln, so wie auf dem Büreau der unterzeichneten Stelle einzuziehen.

Düsseldorf, im März 1838.

Die Direktion.

---

7. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major;
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for **LONDON**

every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 — Fore Cabin. Lst. 1,,15.

Should the Jce prevent the packets, proceeding to Rotterdam, or Antwerp, the passengers will be landed, at their own expense, on the Rotterdam-Station at the Brill, or Helvoetsluys; on the Antwerp-Station at Ostend, or the nearest safe Belgic Port, as may be necessary.

OSTEND for **LONDON**

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further Informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 7. März

In Ladung: H Claalen nach Amsterdam; W. H. A. Keck nach Rotterdam; Wittb. Dunk nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg u. Ruhrort; J. Linkenbach nach Ruhrort, Wesel bis Emme ich; St. Sonerl horn nach Andernach, Neuwied und Koblenz; Jakob Zillmann nach Koblenz und der Mosel; C. Geller nach Mainz; M. Lang nach Kissingen; Carl Müller nach Frankfurt bis Wertheim; D. Herderich nach Mannheim.

Rheinhöhe.

Den 14... ..... 14 F. 8 Z.
Den 15..... 15 F 1 Z.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, auch den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 48.

Preis: ¼jährig in Köln 1 Rthl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 1 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Rthl. 20 Sgr. Inserttonen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 30. Köln, Samstag den 10. März. 1838.

Havanna und Matanzas.
Bewegung des Handels in 1837.

*) **Havanna**, 15. Januar 1838. Das verflossene Jahr, welches für den Handel im Allgemeinen so bedeutungsvoll war, hat unsern Handel weniger gedrückt, als zu erwarten stund. Doch ist nicht zu leugnen, daß in dem kritischen Moment, als eben die umfassendsten Geschäfte Statt finden sollten, durch ausserdrige Unglücksfälle das Vertrauen erschüttert ward, das Wechselgeschäft stockte und viele Unternehmungen unausgeführt blieben. Ein unmittelbares Weichen der Preise war die nothwendige Folge davon, wodurch Manche wiederum veranlaßt wurden, in Produkten anzulegen, was sie sonst in Wechseln gesandt haben würden, und zwei Monat später waren die notorisch bemittelten Häuser im Stande, in gewöhnlicher Weise Geschäfte zu betreiben, während die Waarenpreise sich wieder hoben.

Zucker. Die Versendungen aus diesem Hafen und Matanzas betragen in den Jahren:

	1835.	1836.	1837.
nach dem nördl. Europa ..	223,876	200,718	240,457 Kisten.
(ausser Rußland)			
„ Rußland	15,797	95,318	66,395 „
„ den Verein. Staaten..	120,947	116,113	75,477 „
„ Spanien	51,145	73,042	91,278 „
„ Italien	14,536	12,181	14,243 „
„ verschiedenen Häfen	2,189	2,721	4,512 „
	491,500	500,153	506,952 Kisten.

Nach dem nördlichen Europa war die Zufuhr (obnach betrachtlich größer, nach Rußland merklich geringer, doch gingen viele dahin bestimmte Ladungen nach den Vereinigten Staaten, wo die Verwunderung daher in Wirklichkeit größer war, als es nach obiger Tabelle den Anschein hat. Die unerwartete Zunahme der Sendungen nach Spanien, erklärt sich zum Theil durch die Verschiffung von dort nach Rußland.

Ungeachtet der Zunahme der Verschiffung im Allgemeinen war doch die letzte Ernte etwas weniger ergiebig. Zu Anfang des Jahres war der Vorrath 16,000 K., am Schluß kaum halb so viel; daher ist auch in Betreff der gegenwärtigen Preise wenig zu sagen. Die Notirungen sind: für assortirte 7,11 bis 8,12 rs., für weiße 11 bis 12½ rs. (31 ab. 5 d. bis 35 sh. Sterling per Zentner an Bord, mit 10% Prämie); für braune und gelbe 6½ bis 7½ rs. (20 sh. 6 d. bis 23 sh. 5 d.)

Ueber die Aussichten auf die nächste Saison läßt sich durchaus nichts Bestimmtes angeben. Die Ernte wird, nach dem Stande des Rohrs und den neuen Pflanzungen zu urtheilen, wahrscheinlich bedeutend ausfallen; aber es gehen auch viele alte Pflanzungen ein, und der Verbrauch im Lande nimmt stark zu, woraus sich die geringe Zunahme der Verschiffung in den letzten Jahren, trotz den vielen neuen Anpflanzungen, erklärt. Jedenfalls wird die Ernte fast fallen, weil Anfangs Dürre das Wachsen des Rohrs hemmte, während später viel Regen den Reifen, wie auch der Arbeit der Pflanzungen, hinderlich war. Daher wird der Vorrath zu Ende nächsten Monats noch sehr knapp, und bei den ermuthigenden Berichten aus London, nicht unter den obigen Preisen anzukommen sein. — Der Orkan, welcher im Oktober in der Umgegend von Trinidad de Cuba wüthete, hat dem Zuckerrohr wenig geschadet, als zu befürchten war, und im Ganzen läßt sich die diesjährige Zufuhr von der Insel wohl auf 600,000 Kisten anschlagen.

Von Melassen ist sehr wenig am Markt, doch wird der Preis von 6 rs. bei zunehmender Zufuhr ohne Zweifel bedeutend weichen. Im letzten Jahre wurden von hier und Matanzas 86,930 Oxhoft verschifft, gegen 92,457 in 1836.

Wir geben noch folgendes nähere Verzeichniß der Zuckerausfuhr:

1837 nach	Havanna.	Matanzas.	Zusammen.
„ England	14,569	250	14,819
„ Cowes ꝛc.	59,176	32,448	92,624
„ Rußland	36,833	29,553	66,386
„ Hamburg	33,881	33,819½	67,500½
„ Bremen	10,269	8,074	18,343
„ Holland	17,250	9,131	26,381
„ Belgien	10,648	3,559	14,207
„ Frankreich	1,262	1,304½	11,056½
„ Spanien	71,631½	25,646½	97,278
„ Italien	5,538	8,705	14,243
„ Schweden	536	1,960	2,496
„ Nordamerika	41,617	30,459½	72,076½
„ verschiedenen Häfen	2,704	1,808½	4,512½
Kisten..	316,934½	190,411½	506,952

Kaffee. Das Resultat der vorigen Aernte hat die sanguinischsten Erwartungen übertroffen und kann hier in Matanzas zusammen wohl auf 45 Millionen Pfund geschätzt werden; die gegenwärtige wird jedenfalls weit geringer ausfallen, vielleicht nicht größer als die von 1835,36, oder circa 20 Millionen Pfund. Die Bäume waren durch die letzte starke Aernte erschöpft und konnten bei der großen Dürre nicht wieder zu Kräften kommen. Es ist daher sehr wahrscheinlich, daß die Preise sich behaupten werden. Wir notiren gegenwärtig 11 bis 11¼ P. (36 sh. 1 d. bis 60 sh. per Ztr.) für fein grün, und 7 bis 10½ P. (37 sh. 5 d. 54 sh.) für andere Qualitäten.

Die Ausfuhr des verflossenen Jahres betrug von:

nach	Havanna.	Matanzas.	Zusammen.
„ England	15,180	—	15,180 Arroben.
„ Cowes ꝛc.	32,696	6,546	39,242 „
„ Rußland	13,722	3,408	17,130 „
„ Hamburg	132,754	23,718	156,472 „
„ Bremen	42,933	9,864	52,798 „
„ Holland	3,935	3,368½	7,303½ „
„ Belgien	19,578	9,534	29,112 „
„ Frankreich	180,346	5,527	185,873 „
„ Spanien	48,160	10,885½	59,045½ „
„ Italien	69,296	6,960	76,256 „
„ Schweden	1,960	9,366	11,226 „
„ Nord-Amerika 817,466	148,298	966,014 „
„ Versch. Häfen 15,881	1,889	17,770 „
	1,390,208	239,274	1,629,482 Arroben.

Also mehr als die Hälfte der Gesammtausfuhr ging nach den Vereinigten Staaten, und nach Neu-Orleans allein soll eine halbe Million Arroben. An sonstigen Produkten unserer Insel wurden verschifft:

	1835.	1836.	1837.
Honig	1,405	1,487	1,197 Tierces.
Wachs	34,043½	29,952	58,301 Arroben.
Tabak	29,279	51,991	47,3-8 „
Zigarren	71,147	95,458	138,857 Tausend.

Die Tabak- und besonders Zigarren-Ausfuhr nimmt fortwährend merklich zu.

Der Verbrauch von **Pöckelfleisch** vom Platafluß beträgt sich im letzten Jahr auf 184,000 qls. In den ersten 5 Monaten, bei einem Konsum von 18,000 qls. monatlich, war der Durchschnittspreis 12 rs., in den 3 folgenden Monaten, bei 14,000 qls. 13½ rs., in den 3 dann folgenden bei 12,300 qls. monatl. Konsum 16 rs. und in dem letzten Monat bei 16,000 qls. Konsum 13½ rs. Die beiden letzten Ladungen bedangen 12½ bis 13½ rs. und der gegenwärtige Vorrath, noch an Bord, beträgt 32,500 qls. *)

Die **Fracht** nach Europa ist gegenwärtig nominell. — Die Mexicanische Flagge hat seit Anerkennung der Republik durch Spanien, natürlich freien Zutritt in unsern Häfen. Andere Flaggen vermaltet Spanischer Kolonien, namentlich die von Montevideo und Buenos-Aires, die früher schwierigen Gehalt wurden, werden künftig ausgeschlossen sein.

Im Allgemeinen ist die Wirksamkeit des gegenwärtigen General-Kapitains sehr zu loben. Bei der bisherigen Sicherheit und Ruhe nimmt die Bevölkerung, auch durch neue Ansiedler, bedeutend zu, und für die Entwickelung der Kräfte und Mittel wird thätig gesorgt, durch Beförderung der Kommunikation, längs den Küsten mittelst Dampfschiffen und im Innern durch Eisenbahnen, deren eine schon vollendet ist.

Der Kurs auf London stieg in den letzten 4 Monaten des vorigen Jahres auf 16 bis 18 Proz. Prämie, ist aber seitdem rasch auf 10 Proz. gewichen und wird beim Beginn der Verschiffungen vermuthlich noch weiter heruntergehen. Uebrigens werden keine Wechsel auf Sicht gesucht, um zu günstigster Zeit dagegen zu trassiren; man kauft nur was zu den Remessen wirklich erforderlich ist, selbst daher der Vorrath den effektiven Bedarf übersteigen, so konnte der Kurs leicht sehr stark fallen. Mit Amerika ist das Wechselgeschäft auch wieder in Gang gekommen, besonders mit New-York, 60 Tage Sicht zu 2 bis 3 Proyent Diskont, auf Philadelphia, Boston und Baltimore zu 3 bis 3½, auf New-Orleans aber 5 Tage Sicht zu 3½ bis 4 und 30 Tage Sicht zu 5 bis 6 Prz. Diskont.

*) Bis zum 17. waren noch zwei Ladungen Pöckelfleisch eingetroffen, wodurch der Vorrath an Bord auf 30,000 qls. stieg. (Im Allgem. vgl. die Korrespondenz Havanna in Nr. 3 des Organs.)

Eisenbahnen.

Baiern. Zur Ausführung der Nürnberg-Augsburger Bahn ist die Allerhöchste Genehmigung dem Vernehmen nach ertheilt worden und für die Bahn an die Baierische Gränze ward sie in Kurzem erwartet.

Düsseldorf-Elberfeld. Nach einem Rundschreiben des Verwaltungsraths ist die Lieferung der eichenen Querschwellen für die D. Elberfeld Sektion dem Herrn W. Wiesmann in Rudrort zu 1⅓ Thlr. per Stück und die Lieferung der walzeisernen Schienen, in Folge eines Berichts der Herren Oberbergräthe Röggerath und Fulda in Bonn über die Vorzüge des Rheinischen vor dem

Digitized by Google

Englischen Eisen, den Herren F. Remy u. K. in Aix an der Mosel, zu 50 Thlr. per 1000 Stck. frei Düsseldorf, übertragen worden, während in Betreff der zunächst erforderlichen Locomotiven mit Herrn J. Cockerill in Seraing unterhandelt wird.

Leipzig-Dresden. Trotz den Winterschwierigkeiten ist doch im Februar rüstig fortgearbeitet worden, namentlich an dem Tunnel bei Oberau. Auch Pegau soll nun alle Tagearbeiten wieder beginnen. Der 10. April ist zu einer Generalversammlung anberaumt.

Der Französische Gesetz-Entwurf über Aktien-Gesellschaften.

Man hat jedenfalls ein Loch in die Gesetze über persönliche Verbindlichkeiten gemacht, indem man erlaubte, Schulden zu kontrahiren, ohne daß irgend eine Person dafür hafte, statt der bisher dazu da in den Kassen der Societät zusammengelegte, oder in den Papieren derselben verzeichnete Gelds. Es ist klar, daß eine solche Anstalt, in welcher sich eine, von Tausenden im In- und Auslande aus einem gewöhnlich nur kleinen Theil ihres Vermögens zusammengetragene Geldkraft vereinigt, Außerordentliches leisten kann, und daß solche Kompagnien der mächtigste Hebel der Industrie werden können, besonders in einem Lande, wo es an Kapitalien, in der Hand eines Einzigen aufgehäuften Vermögen fehlt. Von der andern Seite ist es aber eben so gewiß, daß bei solchem Verschwinden der Persönlichkeit, bei Mangel wirksamer Solidarischer Verantwortlichkeit, Mißbräuche leicht sind, die großes Unheil anrichten können. Den Kompagnien ist also einerseits Begünstigung, andererseits aber auch Beaufsichtigung von Seiten des Staates zu wünschen.

Napoleons Code de Commerce, ging von derselben Ansicht aus, und berücksichtigte den Nutzen der Aktien-Kompagnien, wie die Gefahren derselben. Er stellt (in den Art. 18. b. 50) 3 Arten von (permanenter) Handels-Societäten auf: Die Societät unter gemeinschaftlichen Firmen, die Societät auf Kommandite, die Societät auf Aktien. Jeder dieser Arten werden alle Theilnehmer genannt, wie alle an der Geschäftsführung Theil nehmen und alle mit ihrem ganzen Vermögen haften; in der zweiten ist dies nur mit einem oder einigen der Fall, in der dritten mit keinem. Die erste kommt hier nicht in Betracht. Ein Gleiches aus den beiden andern Arten ist diejenige, gegen welche das neue von dem Finanzminister beantragte Gesetz gerichtet ist. Bei der Aktien-Societät wird nämlich nach dem Art. 31 des Code de Commerce als unerläßliche Bedingung ihrer Existenz eine vorherige Autorisation und Bestätigung durch die Regierung erfordert, welche durch die betreffende Behörde sich Gewißheit darüber zu verschaffen hat, daß das angebliche Kapital der Gesellschaft ein wirklich reell begründetes, und die ganze Sache nicht auf eine bloße Schwindelei abgesehen ist. Solche Autorisation bedarf die Kommandite-Societät nach dem Code nicht. Nun lautet aber der Art. 38: „Auch das Kapital der Kommandite-Societät kann in Aktien eingetheilt werden, ohne daß deswegen die in der diese Art von Societäten geltenden Regeln irgend dadurch verändert werden." Hierin liegt der Grund, daß eine Art von Societäten, welche Aktien-Societät ist und doch sich nach den Regeln der Aktien-Gesellschaften zu richten, d. h. nicht die Genehmigung der Regierung einzuholen braucht — und diese Art von Societät ist es, welche seitdem in Braunschweig für die meisten Kompagnien üblich geworden ist, und Anlaß zu einer Menge von Mißbräuchen gegeben hat und durch das neue Gesetz verboten werden soll.

Jene Auslegung des Art. 38 läßt sich freilich anfechten, denn es geht aus den Verhandlungen des Napoleonischen Staatsrathes über den Handelskodex hervor, daß im ersten Entwurf diesem Artikel die Worte hinzugefügt waren: „Diese Societäten sollen nicht als Aktiengesellschaften angesehen werden," daß man diese Worte aus dem Entwurfe gestrichen und damit ausgedrückt hat, daß sie allerdings wie Aktien-Societäten behandelt werden, also der Regierungsverleihung bedürfen sollen. Indessen, der Gebrauch, wie gesagt, war allgemein dagegen; es entstanden täglich neue Kommandite-Gesellschaften zur Aktien, ohne die Autorisation der Regierung: „statt der wirklichen solidarisch verantwortlichen Actionäre, sagte der Finanzminister in den Motiven, statt der assoziirten, welche zu einem reellen Geschäft sich dahin mäßig gestaltete Kapitale an sich gezogen und ihrem Unternehmen angemessig attachirt hätten, sah man Speculanten schon entwerthete Immobilien, angeblich von großem Werth zu Unternehmungen, deren Nutzlosigkeit sich bald ausweis, in eine Societät bringen, mit ihren chimärischen Projekten Kapitale ruiniren, der Societät einen zahlungsunfähigen Gerönten vorsetzen, sich selbst allen Folgen der unvermeidlichen Unordnung entziehen, durch den Verkauf der Aktien einen tüchtigen Profit machen, und am Ende den armen Aktionisten statt der von ihnen eingezahlten Summen ein völlig werthloses Papier in die Hände stecken." — Und was die Sache noch schlimmer machte, war, daß allmählich die Gewohnheit einrieß, bei allen diesen Kompagnien die Aktien au porteur auszustellen.

Das Kapital, welches in den letzten zwölf Jahren in Frankreich in solchen Gesellschaften angelegt wurden, schätzt der Finanzminister auf mehr als Eine Milliarde an. Besonders in den letzten beiden Jahren hat sich die Zahl der Societäten außerordentlich vermehrt. Im Jahr 1835 waren ihrer 106 mit 45 Millionen Fr. begründet worden; 1836 wurden 216 gestiftet mit 345,40 Mill. Kapital; im ersten Halbjahr 1837 kamen noch 288 hinzu mit 361,130,000 Fr. Kapital; doch gelten diese Zahlen nur von den bei dem Pariser Handelsgericht angemeldeten Kompagnien, der in den Departements gestifteten nicht zu gedenken. Indem man in jetzt auch noch diese Kompagnien angezogen, statt 1000 und 500 Fr. Aktien von 50, selbst von 20 Fr. ausgegeben, um selbst die kleinsten Privatvermögen heranzuziehen.

Die Regierung hat also die Nothwendigkeit erkannt, um die Zersplitterung und Verschwendung der Kapitalien als chimärischer Unternehmungen zu verhindern, dem Unwesen abzuhelfen. Von den drei Mitteln der Abhülfe, die sich darboten lassen, hat das Ministerium das Gründen, die Hr. Baethe aufführlich entwickelt, dem einfachsten den Vorzug gegeben, nämlich die bezeichnete Art der Societäten ganz zu verbieten. Dies ist der hauptsächlichste Zweck des neuen Gesetzentwurfes, dessen wesentliche Bestimmungen folgende sind:

1) Das Kapital der Kommandite-Societäten darf nicht in Aktien vertheilt werden. Im Uebertretungsfalle wird die Societät auflöst und haftet die in der Firma genannten Unternehmer persönlich für sofortige Rückzahlung des ganzen Aktienbetrages, so wie für alle Schulden der Gesellschaft nicht Aktien und Actien, und sind außerdem den Strafen des Code penal (Art. 405) verfallen. 2) Dieselben Strafen stehen auf Stiftung von Aktiengesellschaften ohne vorherige Ermächtigung der Regierung. 3) Aktien dürfen nicht unter pari ausgegeben werden, wenn der Emittant dem ganzen Betrag eingezahlten der garantirt hat. 4) Die Dividende darf nur dasjenige ausgetheilt werden, was nach einem der Gesellschaft vorzulegenden Inventar sich als reiner Gewinn herausstellt. Im Uebertretungsfalle sind die Verwaltungsräthe strafbar. 5) Projekte der Aktien-Gesellschaft dürfen nur von denjenigen, in der betreffenden Kompagnien allgemeinen Versammlung zu wählenden, oder im Entscheidungsfalle vom Handelsgerichte zu ernennenden Kommissarien der Gesellschaft geführt werden. Der einzelne Aktionär kann dabei unterstützen, aber nur auf seine Gefahr und Kosten. 6) Streitigkeiten zwischen den Aktionisten, die Gesellschaft betreffend, sind von dem Handelsgerichte zu entscheiden. (Nach dem Code de Comm., Art. 51 ꝛc. müssen solche Streitigkeiten durch Schiedsrichter entschieden werden). 8) Es sind bei allen in dem Code de Commerce die Art. 38 (m. f. oben) und 51 bis 63 abrogirt.

Der Gesetz-Entwurf ist bereits in den Büreaux der Deputirten-Kammer erstattet worden, und die Kommission zur Begutachtung ernannt. Unter den neun Mitgliedern derselben ist nur Einer (Hr. Dumont), welcher sich in den Büreaux nicht dagegen ausgesprochen hat. Hiernach ist somach eine fridere Angabe, daß die Kommission dem Entwurf günstig sei, zu berichtigen; die Berathungen der Büreaux sind nicht öffentlich, also die Mittheilungen der Französischen Blätter darüber nicht immer zuverlässig. (B. H.)

Wollhandel.

Pesth, 18. Februar. (Schluß zur vor. Nr. d. Org.) Im Ganzen war die Wollausfuhr im Jahr 1833 in England 120,680 B. Schafwolle, im Jahr 1836 — 162,847 B., in den ersten neun Monaten des Jahr 1837 — 124,167 B. mehr; und im Jahr 1836, wo die ganze Einfuhr nach Großbritannien 309,336 B. betrug, lieferte Deutschland allein 90,309 Ballen. Aus allem diesem ist wohl nicht einzusehen, auf welche Art Deutschland selbst hinsichtlich der Quantität in jener Angelegenheit so sehr zurückgegangen sei. Der wahre Grund, daß aus Deutschland im Jahr 1837 nicht so stark wie früher nach England ausgeführt wurde, liegt darin, daß die Deutschen Fabrikanten den günstigen Augenblick vorriges Jahr, wo England und Amerika in Verwirrung und Geldnoth waren, und die Wollpreise um 30 Prozent heruntergingen, schnell für sich benutzten, und so das Inland bedeutende Quantitäten selbst verbrauchte; auch hatte der reellere Standpunkt des Artikels Spekulanten aus Frankreich zur Unternehmung emgeladen. England blieb zurück, und in welchen Deutschen Produktenstande lagern die riesig getürmten Vorräthe? Wo sind Deutschlands 36,690 Ballen Wolle, Minimum im Jahr 1837 gegen die Ausfuhr des Jahres 1836? Schon jetzt werden in Ungarn, Sachsen und Preußen bedeutende Wollkontrakte im Voraus auf die nächste Herbstschur zu 20 Prozent höher als vorriges Jahr gemacht, weniger theurer als vorriges Jahr, abgeschlossen. Händler und inländische Spekulanten suchen die hochfeine und veredelte Einschur sich zu verschaffen, indem diese Sorte bald vergriffen ist, aber dieses nun eingetretene Leben wird auch die geringern Gattungen auch sich heben. Auch die andere liefert Auftrailen durchaus nicht; und Deutschland kann überdies seine Bedürfnisse darin finden, daß seine inländische Tuchfabrikation sich immer mehr und mehr erweitert und ausbildet. Der Umsatz des erste sich schon im Monat Dezember v. J., um 40 Prozent den Vorjahren gegen, und wegen Wollmärkten die alten Vorräthe dermaßen aufgeräumt, daß die zur nächsten Schur (beinahe nach fünf Monate) fühlbarer Mangel eintreten wird. Das Banat, Siebenbürgen, sogar Galizien haben seit einigen Jahren ihre weißen Racenschafe vermindert und verwandelt, und können bedeutende Quantitäten veredelte Einschurwollen, und kaum merkbar drückt dies den Preis, warum soll man Polnischen fürchten? Nicht die Wollproduzenten, sondern die Wollspekulanten erlitten vorriges Jahr den schmerzlichen Verlust, die Preise waren übertrieben hoch, kommen den Verbrauch, und wie ging es den Spekulanten in Seide? Schafwolle ging mit circa 30 Prozent zurück, stehe sich dann gleich darauf fest, erhielt bald neues Leben und brachte dem Produzenten Nutzen. Seide ging mit 50 Prz. zurück, und bei diesem Sturze blieb und steht der Preis bis heute! Das Resultat steht fest, daß dem Oekonomen kein Gegenzug reichlicher lohnt, als die Schafzeerben! Darum fürchte Deutschland nichts von Australien!

(L. A. Z.)

Flußschiffahrt.

Der Donau-Korrektion hat die K. Baierische Regierung für das laufende Jahr 150,000 fl. angewiesen, und die sämmtlichen Arbeiten ꝛc. sollen so eingerichtet werden, daß die Schiffahrt möglichst wenig dadurch behindert wird.

Mousirende Weine.

Die zur Fabrikation dieses Artikels bestehende Aktien-Gesellschaft hatte in der letzten Generalversammlung (Dresden, 26. Februar) Gelegenheit sich von der ausgezeichneten Qualität des Produkts zu überzeugen. Es ward beschlossen, die 4 Prozent Dividende von einer fernern Einzahlung, Behufs der erforderlichen Erweiterung der Gebäude, abzuziehen zu lassen.

Im Kreise Hagen

befinden sich, außer den gewöhnlichen Gewerben, nach Angabe des „Hausfreundes": 2 Chemische Fabriken, 22 Färbereien, 20 Hammer- und Hüttenwerke, 22 Kattunen, 7 Pulvmühlen, 3 Oelmühlen, 6 Papiermühlen, 2 Sägemühlen, 8 Spinnmaschinen, 12 Tuchscheeren, 8 Walkmühlen, 39 Wassermühlen mit 85 Gängen, 1 Windmühle, 1206 Webestühle für verschiedenen Stoffe, und 4 Ziegeleien.

Die Flachs-Maschinenspinnerei

wird auch in Belgien (in Mechelen) durch eine Aktien-Gesellschaft betrieben werden, deren Kapital stammlich aus 2,400,000 Fr. besteben soll, d. h. aus 2400 Aktien à 1000 Fr., von welchen vorläufig die Hälfte emittirt wird. Von dieser Hälfte sind 765 unterzeichnet und für die übrigen 435 wird am 5. März bei dem Herrn Notar Eliat in Brüssel die Subskription eröffnet, bei welchem auch die Statuten der Gesellschaft zu bekommen sind.

Digitized by Google

Korrespondenz.

*Köln, 9. März, 1838.

Landwirthschaftliches. Ueber die Wortsammlung der landw. Vereine in der Rheinprovinz wird in der hiesigen Zeitung Erörterliches berichtet, und namentlich die verdienstliche Thätigkeit der Herren Klein (Bürgermeister von Burresdorf) und Fuchs (Kreisthierarzt und Redakteur einer Zeitschrift für die Verhandlungen des Eifervereins) gerühmt. In der Eifel wurden günstige Versuche mit dem Anbau der Peruvianischen Kartoffel gemacht, ebenso mit der Kultur von Maulbeerbäumen, von Esparsette, Zuzerne, Luzinen; doch ganz vorzüglich günstig scheint für jene dem Klechau nicht zusagende Gegend der Anbau des Italienischen Raygrases. Auch werden die Fortschritte des Wiesenbaues, in der Gegend von Siegen, zuerst von Hr. Schmidt daselbst eingeführt, als beachtenswerth hervorgehoben. Auf diesem Felde ist übrigens noch sehr viel zu thun übrig, und den genannten Männern allen anderen alle mögliche Unterstützung und Aufmunterung zu wünschen ist.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 3. (s. Nr 27 d. Bl.). Kaffee in den meisten Sorten die höchste Notirung ½ Sgr. niedriger. Oel, Mid-Lontant 30½, Mai 30½ à ½, Oktober 31½ Thlr., Kuchen 20 Thlr. Rosinen, Smyrna 14, Spanische 13½ Thlr.; Thee 7½; Thran, Archangel 58½, Sdbee 43 Thlr.; Zucker, Stucker 24, Kandis weiß 27, halbw. 26, gelb 22½, bis 24, braun 23 à ½, mittelbr. 21½, braun 21.

Heute ist die Passage über die stehende Rheinbrücke wieder eröffnet worden.

*Amsterdam, 6. März 1838.

Zucker. Nach der Auktion am 28. Februar (s. Nr. 28 d. Bl.) sind nur einzelne kleine Partien Guinea zu den seitdem bewilligten Preisen verkauft worden. Auch in Raffinaden hat sich keine wesentliche Veränderung zugetragen.

Kaffee blieb gleichfalls unverändert und ohne Umsatz. Für die heute verstegerten 1500 B. Surinam wurde nach Qualität bezahlt, durchschnittlich 6¾; niedrigster Preis hiefür war Nr. 50 — 3 C., höchster für Nr. 20— 10 C.

Reis fortwährend sehr fest, geschlitter Karol. auf 16½ fl. gehalten, dito Ostindischer auf 10½ bis 12½.

Kakao in guter Meinung, Maranham auf 2 Hand für 22½ bis 23 C. zu haben.

Baumwolle bei schwachen Umsatz preishaltend. Vorrath und Notirung: 550 B. Surinam zu Auktionen, à 34 bis 56 C.; 3400 B. Amer. 35 bis 45 C.; 2200 B. Valentia, 43 bis 45 C.; 2300 B. Ostindisch, 24 bis 34 C.; ferner 330 B. Smyrna und 103 B. Pernambuco. Am 13. d. werden 78 B. Surate versteigert

Häute in den letzten 14 Tagen ohne Umsatz; Ostind. fehlen in erster Hand, für Westindische ist die Meinung günstig. Die im Januar ausgesetzte Auktion wird am 15. d. Start haben, doch nicht über 1,000 St. betragen.

Portofreie. Die Inhaber zeigen mehr Lust zu verkaufen, doch ward nur eine Partie Königsberger zu 15¾ Entrepot genommen. Notirt wird Toscana 16½, St. Petersb. 16½, bis, Amer. Port 18½, bis 19 Fl.

Fettwaaren. Talg ohne Handel. Amsterd. 36½ Fl. Thran unverändert und still. Rüböl anfangs höher gehalten, dann fiel levrig 61 à 62, 32½.

Einklarirt: von Batavia „Henriette und Henry" Spiegelberg, mit 2190 B. Kaffee, 587 Kan. Zucker, 3 K. Cochenille und 351 B. Stahlwaare, 3 K. Q. M.; von Mobile „Admiral" Holland, 300 B. Baumwolle und eine Partie Federnbett; an das Baggen, Porter u. Dixon.

Wechselkurs, Hamburg kurz 35¾, 2 M. 35¾ G London kurz 12,10 G., 2 M. 12,5 B.

*Dasselbst, 7. März 1838.

In der Waal sah das Eis gestern noch fest.

Rüböl wenig Umsatz, per 6 Wochen 36½, per Mai 35½ bis ½, 1. Sept., Okt., Nov. 35 fl. Leinöl 6 à 32½, April und Mai 29 fl.

Getreide ward heute nur zum Theil gekauft, Roggen, rothbunt Pohln. Weizen zu 260 fl., 128pfd. Jeeum 245 Kopfgeld per 9 fl. im April 58 fl. Leinsaat ohne Handel.

*New-York, 11. Februar 1838.

Der Geldmangel ist noch immer sehr fühlbar und es wurde die Wechselgeschäfte mit Europa ungemein. Kurs auf London 107½ bis 108. Die Nachrichten aus Kanada sind von keinem besonders Interesse.

*New-York, 9. Februar 1838.

Baumwolle. Die Zufuhr in unsern Häfen wird bis jetzt auf 729,112 B. geschätzt, gegen 624,885 in vor. Jahr; die Ausfuhr auf 417,613, gegen 385,218 B., davon nach England 302,902 gegen 252,284 B. und nach Frankreich 96,649 gegen 115,914 B. Die Anzahl dieses Monats in Ladung liegenden Schiffe werden angegeben 120 nach England und 30 nach Frankreich. Auf allen Märkten im Süden sind Preise und Fracht steigend und Wechselkurse weichend. Hier wird weit mehr Papier angeboten als begehrt und der Kurs auf London ist 7½, auf Paris 5 à 35 C. Was in New-Orleans und Mobile an Baumwolle vorräthig ist, soll bis zu ½ in Betrag der Ernte sein, welche mit ihren Sendungen nach Liverpool fortfahren. Wie diese Banken, die ihre Baarzahlungen eingestellt haben, es anfangen sich den Besitz der Waare zu verschaffen und den Preis zu steigern, das ist ohne Betrug nicht möglich und wird vielleicht noch den Tag kommen, wo sie schwer zu begreifen, wenn sie nicht zugleich für Preisverbindung in den Zonsium konnotiren zu sorgen wissen. — Uebrigens ist die Geldverlegenheit sehr groß und der ganze Zustand wohlgeeignet um ernste Besorgniß einzuflößen.

*Batavia, 28. Oktober 1837.

Kaffee, per Pikul 27 bis 30 Fl.

Reis, 3 Sorte 78 bis 79. 2. S. 96 bis 97, 1. S. 110 pis 120 Fl. der Koyang; Surabaya 100 Fl.

*Vor Babia, 16. Januar 1838.

Die Stadt ist noch immer von den Insurgenten besetzt. Kurs auf London 27½.

*Havre, 4. März 1838.

Baumwolle. Vor 8 Tagen bemerkten wir (s. Nr. 27 des Org.), daß die niedrigen Preise wohl zu Einkäufen einladend, schienen. — Dem starken Umsatz jener Woche ist aber eine merkliche Stille gefolgt und die Preise sind abermals um 2 bis 3 c. gewichen, besonders für die ordinären Sorten. — Der Umsatz dieser Woche beläuft sich nur auf 5786 B., die Zufuhr auf 16,289. Seit dem 1. Januar betrug die Zufuhr 69,811, der Umsatz 50,625 B.; in derselben Zeit des vorigen Jahres 87,929, ... 41,134 B. Der Vorrath ist gegenwärtig 51,235 B., und war vor einem Jahre 86,000 B. Bei solchen Verhältnissen ist das fernere Weichen der Preise eine sehr natürliche Erscheinung, um sowehr wenn man sie mit den vorjährigen vergleicht:

Louisiana,	1838 — 80 bis 120 fr.	1837 — 102½ bis 152½ fr.
Georgia	— 80 — 110 „	— 102½ „ 142½ „

Die hiesigen Nachrichten aus Amerika d. d. New-York vom heutigen Blatt) müssen als Hauptursache dieser Erscheinung gelten. — Die heutigen Preisen sind: Louisiana, gering bis gut ordin. 80 bis 92½, klein bis gut kurant 97 bis 101½, gut bis schön 112½ bis 120; Georgia, gering bis gut ordin. 77½ bis 91, klein bis gut fair, 95 bis 104, gut bis schön 107½ bis 110. — Fracht nach dem Strich 10, nach Basel 11 fr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Spanien. Frankfurt a. M. 28. Februar. Aus guter Quelle kann ich Sie versichern, daß die in verschiedenen Blättern (Organ vom 3. März) enthaltene Nachricht, das Haus Rothschild beabsichtige mit der Spanischen Regierung ein Anleihegeschäft abzuschließen, völlig ungegründet ist. Da das zwischen dem Finanzministerium und dem Hause Gaviria in Madrid abgeschlossene Geschäft im Stande ist die Fonds zu heben, dürfte zweifelhaft sein.

Vereinigte Staaten von N. A. Verhältniß der Bausschuld zur Zirkulation in verschiedenen Banken (nach der Rochester Zeit.): Bank von Suffolk 1 Dollar in Umgehen Gelde gegen 1 Dollars in Papier; Middlesex 1 gegen 11; Worcester 1 gegen 15; Franklin 1 gegen 17; Hampshire 1 gegen 4; Hampden 1 gegen 19; Berkshire 1 gegen 25; Norfolk 1 gegen 19; Bristol 1 gegen 12; Plymouth 1 gegen 14; Barnstable 1 gegen 10. Der Verlust ist gegen 100 Dollars, welche sich bei Wiederanfang der Zahlungen in Umgehen Gelde, und dann wird man die Verlegenheiten und Schwierigkeiten ermessen können, welche die meisten dieser Anstalten treffen werden.

Frankreich. In dem Kommittee über die Renten-Addition ist ein Plan von Lafitte vorgelegt worden, demzufolge man den Inhabern der Staatsprozenten ihre Fonds zu 107,50 abnehmen und ihnen dafür 3½ prozentige zu 85 geben soll. Für 3000 Fr. Renten in den 5prozentigen gen 100 Fr. verliert also diese mit 676 Fr. jährlich, aber statt des Kapitals von 107,500 Fr. erhält er einen Nominalwerth von 132,560.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. März 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	k.	143	G.	2 M.	142⅞ G.
Rotterdam.....	200 „	k.	143	G.	2 M.	142⅞ G.
London.....	1 Lst.	k.	6.27½	G.	2 M.	6.26½ G.
Paris.....	300 fr.	k.	80⅝	G.	2 M.	80½ G.
Wien.....	150 fl.	k.	102⅝	G.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102⅝	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151½	G.	2 M.	150⅝ G.
Bremen.....	100 Thl.	k.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M...	150 fl.	k.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin.....	100 Thl.	k.	99⅞	G.	2 M.	99½ G.
Basel.....	100 fr.	k.	80½	G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Bras. Thlr. 1 „ 16 „.

Bibliographie

der neuesten Schriften über Handel und Gewerbe,

(zu beziehen durch Ludwig Krohnen in Köln und Aachen.)

Leipziger Adreßbuch auf das Jahr 1838. Mit Kunst. allergnädigstem Privilegium und unter der Universität Aufsicht 8. Leipzig Geb. 1 Thlr.

Beseler, L. Der Staatsmann, Lacturer und Anklecicher. Ein praktisches Handbuch zunächst für nicht zum Fache gehörige Männer dieser Bücher und zum Nutzen für Eigenthümer, Baulebhaber und Dilettanten. 8. Berlin. Geh. 12½ Sgr.

Crelle, Dr. A. L. Einiges in Zahlen über Eisenbahnen. Gr. 4. 1 Thlr.

Die Eisenbahn von Beverly nach Maitand Gr 4 Mien 1837, geh 15 Sgr.

Lehrbuch des Handelsrechts, mit Ausnahme des Seerechts. Frei bearbeitet nach Pardessus, Cours de droit commercial und mit Noten begleitet von Aug. Schiebe, Dir der k. Handelslehranstalt zu Leipzig, mit einer Vorrede von C. J. A. Mittermaier, Geh. Rath und Prof. zu Heidelberg. 1. Lief. Lex. 8. Leipzig. Enbskriptionspr. 20 Sgr.

Kaß, G. E. Praktische Anweisung zum Anbau und zur Zubereitung der Krapp- und Röthemurzeln, nebst Beschreibung und Abbildung der dazu erforderlichen Gebäude, Oefen und Geräthschaften. Mit 7 Abbildungen 8. Quedlinburg. 10 Sgr.

Recht, J. S. Verbesserter praktischer Weinbau in Gärten und vorzüglich auf Weinbergen. Mit einer Anweisung den Wein alle Preise zu keltern. 6. Aufl. Nach dem Tode des Verfassers herausgegeben und mit einem Verzeichniß der bei dem Herausgeber zu habenden Weinsorten versehen von S. Z. Recht. Mit 2 Kupfert. Gr. 8. Berlin. 12½ Sgr.

Liß, F. Das Deutsche Nationat-Transportsystem in volks- und staatswirthschaftlicher Beziehung beleuchtet. Gr. 8. Arona. Geh. 1 Thlr

Poppe, J. H. M. von. Technologisches Universal-Handbuch für das gewerbtreibende Deutschland. In 2 Bänden 1. Band 1. b. L. Abtheil. (A. Authon). Stuttgart. Geh. 3 Thlr.

Wyttert, C. F. Gründliche Anweisung zur Fabrikation des Holzessigs oder der Holzsäure, nach den besten und neuesten Verfahrungsmethoden bearbeitet. 8. Nordhausen. Geh. 12½ Sgr.

Allgemeine Polytechnische Zeitung und Handlungs-Zeitung. Herausgegeben von J. C. Leuchs in Nürnberg. Sammlung der neuesten Erfahrungen, Entdeckungen und Beobachtungen in der Chemie, Fabrikswissenschaft und den technischen Gewerbs, wegen Übersicht. Für 1838. 52 Nummern. Gr. 4. Nürnberg. 2 Thlr.

Digitized by Google

Anzeigen.

11 **Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.**

Zweite Einzahlung von zehn Prozent.

Die Herren Aktionäre werden unter Beziehung auf die §§. 14, 15 und 16 des Statuts aufgefordert, die zweite Einzahlung mit zehn Prozent oder fünfundzwanzig Thaler auf jede Aktie bis zum 16. März d. J., von welchem Tage unsere Quittungen datirt sein werden, bei uns oder bei den Herren

Joh. Dav. Herstatt,
Cal. Oppenheim jun. u. Komp.,
Abr. Schaaffhausen und
Joh. Heinr. Stein in Köln, oder dem Herrn
Carl Adenav in Aachen

zu leisten. Die dagegen zu empfangenden Quittungen werden auf zwanzig Prozent oder fünfzig Thaler für die Aktie lauten und sind daher die über die erste Einzahlung ertheilten Quittungen bei der zweiten Einzahlung mit einzuliefern, indem die Aushändigung der neuen Quittungsscheine nur gegen Rückgabe der von uns unterm 24. Dezember 1837 ausgestellten Quittungen geschehen kann. Köln, 16. Januar 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
Hendeconne, Spezial-Direktor.

---

36. Wir beehren uns hiermit anzuzeigen, daß wir von den Herren J. Laffitte und Komp. in Paris beauftragt sind, Subskriptionen

1) auf die Eisenbahn von Paris nach Tours über Chartres, welche die Spitze der Eisenbahn von Paris nach Bordeaux bildet (Kapital vierundfünfzig Millionen Franks in Aktien à fünfhundert Franks);
2) auf die Eisenbahn von Paris nach dem Meere durch das Thal der Seine (Kapital einundachtzig Millionen Franks in Aktien à tausend Franks) anzunehmen.

Prospektus und Statuten sind, so wie die Bedingungen, auf unserm Büreau einzusehen.

Wir bemerken, daß der Andrang zur Subskription sehr groß ist und die Listen ehestens geschlossen werden.

Köln, am 6. März 1838.

Sal. Oppenheim jr. & Komp.

---

38. **Die Dampfschifahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein**

wird gegen Mitte dieses Monats ihren Dienst eröffnen, und zwar vorerst und bis auf weitere Ankündigung durch eine regelmäßige Fahrt einen um den andern Tag zwischen

Düsseldorf und Mainz

mit den beiden elegant eingerichteten und ausgezeichneten schnellsegelnden Booten:

Herzog von Nassau und **Erbgroßherzogin von Hessen**

mit Niederdruckmaschinen von 80 Pferden-Kraft versehen.

Die Abfahrt erfolgt:

von Düsseldorf: den 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März um 12 Uhr Nachts.
„ Köln: den 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7½ Uhr.
von Koblenz: den 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März Morgens 7½ Uhr.
„ von Mainz: den 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7 Uhr.

Die von Düsseldorf abfahrenden Boote kommen Abends zeitig in Koblenz an, wo sie übernachten, fahren am folgenden Tage nach Mainz, wo sie wieder übernachten und kehren in Einem Tage von Mainz nach Düsseldorf zurück.

Wenn die Gesellschaft seit ihrem ersten Entstehen schon sich einer lebhaften Theilnahme des Publikums zu erfreuen hatte, so darf sie jetzt um so mehr auf eine thatkräftige Unterstützung desselben vertrauensvoll rechnen, als sie nicht allein in den Personen jede mit einer gefahrenden Dienstausübung verträgliche Ermäßigung hat eintreten lassen, sondern auch die auf den Probereisen bewährten anerkannten Leistungen vorgenannter Dampfboote eine außerordentlich schnelle Beförderung verbürgen.

Auf vorzügliche und preiswürdige Bewirthung der Reisenden, so wie auf pünktliche Expedition in jeder Hinsicht, wird die angelegentlichste Sorgfalt verwandt werden.

Nähere Erkundigungen über Preise und Plätze, Güterfrachten u. s. w. sind bei den bestehenden Agentschaften in Mainz, Biebrich, Bingen, Rüdesheim, Koblenz, Neuwied, Bonn und Köln, so wie auf dem Büreau der unterzeichneten Stelle einzuziehen.

Düsseldorf, im März 1838.

Die Direktion.

---

37. **Preußisch-Rheinische Dampfschifahrt.**

Kölnische Gesellschaft.

Von Sonntag den 11. März an ist der Dienst der Preußisch-Rheinischen Dampfschifffahrt (Kölnische Gesellschaft) wieder eröffnet, und zwar für diesen Monat mit nur einmal täglicher Abfahrt, Morgens um 7 Uhr, von Köln nach Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Biebrich, Wiesbaden, Mainz, Darmstadt, Worms, Mannheim und den Zwischenorten.

Die mehrmalige tägliche Abfahrt, respektive, die Fahrt nach Speier, Leopoldshafen, Karlsruhe, Baden, Kehl und Straßburg, tritt erst im folgenden Monate ein. Diese Fahrten erhalten im Sommer erst ihre Ausdehnung bis Basel.

Die diesjährigen Preise und deren vielfache Erleichterungen sind in allen Expeditions-Büreaus der Gesellschaft, in den Tarifen, die gratis verabreicht werden, zu ersehen.

Güter-Anweisungen werden von Freitag den 9. März an, im Büreau der Rhein. Dampfschifffahrt, Thurnmarkt Nr. 26, angenommen.

---

40. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major;
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON

and from LONDON to ROTTERDAM

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* morning 8 o' clock.

Chief Cabin Lst. 2,,2 — Fore Cabin. Lst. 1,,15

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares:

Fares: Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith et Cp. and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

☞ Nachdem die Dampfschiffe obiger Gesellschaft, was die Rotterdamer Station betrifft, während längerer Zeit wegen Zufrierens der Maas, vor Scheveningen hatten landen müssen, wurde das am 4. d. zu Brielle eingetroffene Boot Montag den 5. d. wieder von Rotterdam erwartet.

---

39. Den Schiffern Ph. Meyer (nach dem Niedermain), M. Lang nach dem Mittel- und Obermain), W. Stammel (nach Mannheim) und C. Geller (nach Mainz) ist von denjenigen Gütern, welche sie über Winter im Schiffe gehalten haben, jedem eine Entschädigung von 6 Xr. per 50 Kil. bewilligt worden.

Köln, den 9. März 1838.

Die Kommission des Schifffahrt-Vereins.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 9. März.

Abgefahren: (den 8.) P. A. Müller nach Mainz mit 897 Ztr. Getreide, Anton Grenzhäuser von Valendar nach Amsterdam mit 2500 Ztr., hatte hier überwintert.

In Ladung: H. Kock nach Rotterdam; H. Clasen nach Amsterdam; With. Daut nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Ruhrort; J. Linkewig nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; St. Sauerborn und Reifferscheinscheider nach Neuwied, Andernach und Koblenz; Jakob Zillmann nach Koblenz und der Mosel; J. W. Tropp nach Boppard und Bingen; J. A. Wesinger nach Mainz; Ch. Schleicher nach Kitzingen; D. Herbrich nach Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln: den 8.: 15, 1″; den 9.: 14′ 7″.

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist

Nr. 10. — Samstag den 10. März 1838, zu Nr. 30 des Organs.

Kattundruckerei.

(Fortsetzung.)

Bei den mit Gummi verdickten Farben ist jedoch der Zusatz von flüssigen Metallauflösungen, wie salpetersaures Eisen und Kupferoxyd, Zinnauflösung, basisch essigsaures Blei, zu vermeiden, da solche das Gummi gerinnen machen.

Uebrigens hängt von dem guten Ausstreichen der Farbe auf dem Siebe die Gleichförmigkeit des Druckes ab, daher man besondere Sorgfalt darauf verwenden muß. Bei trockner Luft trocknet das Streichfieb leicht ab, wodurch nicht allein die Farbe sich schwer auftreicht, sondern der Druck auch geronnen erscheint. In diesem Falle gießt der Streicher etwas Flüssigkeit in die vier Ecken des Eyaliß, oder franz das Sieb, wenn sich die Farbe zu trocken anhäuft, mit einem dazu bestimmten Lineal ab, und imprägnirt es von neuem mit der Farbe.

Das Druckzimmer, in welchem die Drucktische an den Fenstern aufgestellt sind, muß immer eine Temperatur von wenigstens 12 bis 15 Gr. R. haben, und die Luft in demselben darf nicht zu trocken seyn, damit die Beizen, die größtentheils essigsaure Verbindungen sind, sich zu zersetzen und mit dem Zeuge zu verbinden Zeit haben, bevor sie völlig eingetrocknet sind. Ist z. B. der Zeug mit der essigsauren Thonbeize bedruckt, so verbindet sich die basische schwefelsaure Thonerde nur in dem Maße mit dem Zeuge, als die Essigsäure, in welcher sie aufgelöst war, entweicht, welche Entweichung vorzüglich durch die Wasserdämpfe, welche aus der allmählich austrocknenden Beize sich entbinden und die Essigdämpfe mit sich fortführen, begünstigt wird. Es ist dieß besonders bei feinen Mustern für den Walzendruck, so wie bei solchen Beizen zu berücksichtigen, die mit Gummi und Pfeifenthon verdickt werden, deren schnelle Austrocknung eine trockne Decke oder Schichte bildet, welche die Verflüchtigung der Säure verhindert. Eine warme feuchte Luft bei welcher die Abtrocknung der bedruckten Zeuge nur allmählig fortschreitet, entspricht daher dem Zweck am besten, weil dadurch die Verflüchtigung der Essigsäure am meisten begünstigt wird. Man setzt daher auch zuweilen den Beizen solche Stoffe zu, welche das Austrocknen verzögern, als: salzsaures Zink, essigsaures Kali ꝛc; ein Zusatz von Oel leistet dasselbe. Sonst ist es, in Fällen wenn bei trockner Luft die Austrocknung zu schnell erfolgt ist, dienlich, die Zeuge noch einige Zeit in einem warmen, feuchten Orte auszuspannen, bis die Essigsäure hinlänglich verflüchtigt ist. Uebrigens kann bei hoher Temperatur der Luft, wenn diese übrigens nur hinreichend feucht ist, und sich leicht erneuern kann, auch schnell getrocknet werden. Die Erneuerung der Luft ist darum nothwendig, weil in einer schon mit Essigdämpfen bei einer bestimmten Temperatur gesättigten Luft eine weitere Verdünstung derselben Säure bei derselben Temperatur

Rechnei- und Memen-

Eisenbahn-Wanderungen

zwischen Minden und Paris, im Spätjahr 1837.

(Fortsetzung zu Nr. 28 d. O.)

In Brüssel erhielt ich von dem Minister der öffentlichen Bauten eine Einladung zur

Eröffnungsfeier der Bahn von Tirlemont.

Am 21. September Mittags verkündeten Kanonenschüsse die Ankunft des Ministers im Bahnhofe, und gleich darauf rollte der Zug hinaus, über Malvorde, Mecheln und Löwen nach Tirlemont, wo wir 10½ Minuten nach 3 Uhr ankamen, und die schöne Welt in einem Pavillon versammelt fanden, den die Inschrift zierte: „Honneur en reconnaissance au gouvernement de Leopold, premier Roi des Belges, fondateur du chemin de fer." — Die Station selbst, der ganze Weg in die Stadt, der Marktplatz und die Kirche, Alles war festlich geschmückt, und überall drängten sich Tausende von Zuschauern. So war es auch schon unterwegs bei allen Dörfern, denn hier freuen sich Alle der Eisenbahnen, weil Jeder einsieht, daß sie dem Ganzen und auch ihm zum Vortheil gereichen. — Nach Beendigung der Einweihungs-Ceremonie begaben wir uns ins Rathhaus zum Diner (an welchem auch Odillon-Barrot und [illegible] für manche Wasserstationen in unsern Bahnen.

Schließlich wiederholen wir die Hoffnung, daß der Wanderer, der von Paris seinen Weg über Ostende, Gent ꝛc. durch Belgien zurück die Minden machte, bald Muße finden möge, den sorgsam gesammelten reichhaltigen Stoff zu überarbeiten, und dann das interessante Werk dem Publikum zu übergeben.

Eisenbahn von Nürnberg an die Baierische Nordgrenze.

Nürnberg, 6. März. Dem Vernehmen nach hat S. Königl. Maj. mittelst Ministerialerlasses vom 3. d. M. die Genehmigung zur Herstellung dieser Bahn zu ertheilen geruht, mit dem Befehle, daß der Bau von Nürnberg gegen Bamberg sogleich in Betrieb gesetzt, und diese Strecke in zwei Jahren, nach dem Beginn des Baues, vollendet werde. Diese so rasche allerhöchste Entscheidung und die damit verbundenen Uibera[illegible], die große Unternehmung fördernden Bedingungen beweisen offenkundig, daß Se. Maj. diese Unternehmung als eine Nationalsache betrachten, würdig des allerhöchsten unmittelbaren Interesses und der thatkräftigsten Förderung.

Auch haben die an der Spitze stehenden Unternehmer bereits so viele Erfahrung gewonnen, um die mancherlei Mißgriffe, welche bei diesen Unternehmungen so häufig zum Nachtheil der Sache vorkommen, zu vermeiden. Es ist daher mit vollem Recht zu hoffen, daß diese große Nationalsache rasch zum erfolgreichen Ziel werde geführt werden.

Digitized by Google

11 Rheini

Zweit

Die Herren
14, 15 und 16 l
mit zehn Prozen
bis zum 16. Mä
datirt sein werd

Joh. D
Sal. Ab
Abr. Se
Joh. H
Carl Al

zu leisten. Die
auf zwanzig Pro
und sind daher d
gen bei der zw
Ausbhändigung di
der von uns unt
gen geschehen ka

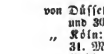
Die Direktion

---

36. Wir beehre
Herren J. Laff
Subskriptionen

1) auf die Eis
welche die
bildet (Kay
à fünfhundr
2) auf die Eis
Thal der E
in Aktien a
Prospektus
auf unserm Büre

Wir bemerke
groß ist und die
Köln, am 6



38. D

wird gegen Mitt
zwar vocerst und
regelmäßige Fahrt

mit den beiden ele
segelnden Booten:

Herzog von Na

mit Niederdruckma

von Düsseldorf
und 30. M
„ Köln: den
31. März
von Koblenz: d
März; Morg
„ von Mainz
31. März

Die von Düsseldorf abfahrenden Boote kommen Abends zeitig in Koblenz an, wo sie übernachten, fahren am folgenden Tage nach Mainz, wo sie wieder übernachten und kehren in Einem Tage von Mainz nach Düsseldorf zurück.

Wenn die Gesellschaft seit ihrem ersten Entstehen schon sich einer lebhaften Theilnahme des Publikums zu erfreuen hatte, so darf sie jetzt um so mehr auf eine thatkräftige Unterstützung desselben vertrauensvoll rechnen, als sie nicht allein in den Preisen jede mit einer gesiemenden Dienstausübung verträgliche Ermäßigung hat eintreten lassen, sondern auch die auf den Probefahrten bewährten zuerkannten Leistungen vorgenannter Dampfboote eine außerordentlich schnelle Beförderung verbürgen.

Auf vorzügliche und preiswürdige Bewirthung der Reisenden, so wie auf pünktliche Expedition in jeder Hinsicht, wird die angelegenste Sorgfalt verwandt werden.

Nähere Erkundigungen über Preise und Plätze, Güterfrachten u. s. w. sind bei den bestehenden Agentschaften in Mainz, Biebertich, Bingen, Rüdesheim, Koblenz, Neuwied, Bonn und Köln, so wie auf dem Bureau der unterzeichneten Stelle einzuziehen.

Düsseldorf, im März 1838.

Die Direktion.

---

nicht vor sich gehen kann, und wenn die in der Luft verbreiteten Essigdämpfe an den kühleren Stellen des bedruckten Zeuges sich anlegen, leicht Flecken entstehen.

Die Art und Weise, wie der Zeug nach vollendetem Drucke weiter behandelt wird, hängt von der Beschaffenheit des ganzen Druckprozesses ab, nach welchem der Zeug hergestellt werden soll. In früherer Zeit beschränkte sich das Verfahren in der Kattundruckerei lediglich auf die Behandlung des Zeuges in der Blauküpe; im Wesentlichen kommt es jetzt noch mit den entsprechenden Beizen bedruckte Zeug in einem Färbebad von Krapp oder einem andern Färbematerial ausgefärbt wurde. Diese Art des Druckes, nemlich die Behandlung im Krappkessel, bildet immer noch den ersten und wichtigsten Zweig der Kattundruckerei; da durch dieselbe hauptsächlich vollkommen schöne Farben erzielt werden. Die Anwendung der Entdeckungen und Fortschritte der chemischen Wissenschaft auf den Zeugdruck, und der Umstand, daß man in neuerer Zeit besonders seit Anwendung des Walzendruckes zu einzelnen Beewendungen und Verfeinerungen den Druck mit mehr oder weniger unächten Farben eingeführt hat, hat die Operationen und Hülfsmittel der Kattundruckerei sehr vermehrt.

Kattundruck mittelst Färbens aus dem Kessel. Die mit den Beizen bedruckten Zeuge werden in einer Farbflotte im Kessel mit Anwendung von Wärme auf dieselbe Art ausgefärbt, wie dieses überhaupt in der Färberei geschieht, wodurch die angedruckten Stellen sich der Natur der Beize gemäß färben, die übrigen nicht bedruckten Theile des Zeuges aber (ihre Grund) weiß bleiben, oder zur sehr wenig sich einfärben, so daß eine nachfolgende Reinigung mit Kleyen oder Seife oder wenigstes Bleichen (Buntbleiche) den weißen Grund wieder herstellt.

Der Krapp enthält verschiedene Stoffe und Pigmente, welche mit der essigsauren Thonbeize roth, mit den Eisenauflösungen violett und schwarz färben; Mischungen dieser Beizen liefern braun. Ein Kattun der mit essigsaurer Thonbeize in zwei oder drei, nach der Stärke verschiedenen Abstufungen mit mehr oder weniger concentrirtem essigsaurem Eisen und mit Mischungen aus beiten Beizen bedruckt ist, wird nach der Färbung im Krappkessel an den bedruckten Stellen mit Roth in einigen Abstufungen, mit Violett in einigen Schattirungen, so wie mit einigen Nüancen von Braun (Glohfarbe, Pfue) nach dem Vorwalten der einen oder andern Beize mehr oder weniger ins Rothe oder Dunkle, und mit Schwarz gefärbt erscheinen. Das wesentliche Beizmittel für den Krappkessel ist daher die essigsaure Thonbeize.

Die essigsaure Thonbeize wird in den Druckereien in Vorrath bereitet und in einem bedeckten Fasse (Rothfas) aufbewahrt, worauf sie nach Bedürfniß nimmt. Das Faß steht an einem kühlen Orte, und dessen Inhalt wird von Zeit zu Zeit umgerührt. Die Beize wird concentrirt angesetzt und dann zum Gebrauche nach Bedürfniß mit Wasser verdünnt, wobei man die Dichtigkeit nach der Flüssigkeitswage von Beaumé (Aräometer) mißt. Es ist jedoch nicht räthlich zu großen Vorrath von dieser Beize zu bereiten, weil durch Verdünstung der Essigsäure ein Theil der basischen schwefelsauren Thonerde sich ausscheidet, und demnach weniger wirksam ist.

Die Zusammensetzung der essigsauren Thonbeize kann nach folgenden Verhältnissen geschehen: der Zusatz des kohlensauren Natrons is bewerkt keinesweges, wie man frühre der Meinung war, eine theilweise Sättigung der freien Säure des Alauns, sondern eine Ersparung an Bleizucker, und es kann statt desselben auch für 10 Pfd. des Ersteren 13 Pfd. gute Potasche genommen werden. Man pflegt auch wohl Kreide zuzusetzen, allein Soda oder Potasche sind vorzuziehen.

I) 375 Pfd. Wasser,
100 „ eisenfreier Alaun,
10 „ Kohlensaures Natron (Soda),
15 „ Bleizucker.

Der Alaun wird in heißem Wasser aufgelöst, die kohlensaure Sota nach und nach unter Umrühren zugesetzt und nachdem das Aufbrausen aufgehört hat, der Bleizucker auf einmal hineingegeben und gut umgerührt. Während des Erkaltens rührt man noch 5 bis 6 Mal und läßt es dann ruhen. Diese Beize zeigt 11 bis 11½° B.

Eine stärkere Beize erhält man mit

II) 375 Pfd. Wasser,
114 „ Alaun,
10 „ kohlensaurem Natron und
100 „ Bleizucker

diese Beize wird ebenso zubereitet wie oben angegeben und zeigt 12 bis 13° B.

Man hat selten eine stärkere Beize nöthig als II für Kopis und Walzendruck; Nr. I ist für die saftrelen Nüancen von Roth und Püre im Krappkessel hinreichend und wird selbst selten in dieser Stärke gebraucht, sondern bis zum verlangten Grade mit Wasser verdünnt.

---

jedem eine Entschädigung von 6 Kr. per 50 Kil. bewilligt worden.

Köln, den 9. März 1838.

Die Kommission des Schifffahrt-Vereins.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 9. März.

Abgefahren: (den 8.) P. A. Müller nach Mainz mit 897 Ztr. Getreide, Anton Grenzhäuser von Bulenbar nach Amsterdam mit 2500 Ztr., hatte hier überwintert.

In Ladung: H. Kok nach Rotterdam; H. Claasen nach Amsterdam; Wilh. Dunk nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Ruhrort; J. Linkewip nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; St. Sauerborn und Reifenschneider nach Neuwied, Andernach und Koblenz; Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; J. M. Trapp nach Bopparde und Bingen; J. A. Messinger nach Mainz; Eh. Schleicher nach Kibingen; O. Herdrich nach Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln: den 8.: 15, 1‴; den 9.: 14′ 7″.

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Eine schwächere Beitze gibt endlich das Verhältniß

III) 375 Pfd. Wasser,
75 „ Alaun
6 „ kohlensaures Natron
50 „ Bleizucker

diese Beitze wird hauptsächlich für gelbe Gründe benutzt. (Forts. folgt.)

Grüner Oelfirniß zum Bronziren.

Ein grüner Firniß welcher zum Bronziren von Gypsfiguren Anwendung findet, nun dieselbe gegen den Einfluß der Witterung zu schützen, wird folgendermaßen dargestellt.

Man macht eine Auflösung von 4 Theilen Kupfervitriol und 1 Th. Eisenvitriol in etwa 5 – 6 Theilen heißen Wassers und gießt von einer Auflösung von schwarzer oder grüner Seife in Wasser so lange hinzu als noch eine Gerinnung entsteht. Man wäscht den entstandenen Niederschlag aus, bringt ihn demnach in ein kupfernes Gefäß worin auf 16 Th. desselben 30 Theile Leinölfirniß und 10 Th. Wachs sich befinden und erwärmt es so weit bis das Ganze sich vollkommen vereinigt hat. Die Gypsfiguren werden bei 60 — 70° R. mit diesem Firniß angestrichen und dieselbe gelinde zum Eintrocknen, aber Kohlenfeuer erwärmt, und die hervorspringenden Teile mit Bronze angerieben. Dieser Ueberzug verhindert das Eindringen von Feuchtigkeit, und die damit getränkten Stücke widerstehen vollkommen den Einflüssen der Witterung.

Schwarz Email. (Niello.)

Feine gravirte oder eingeprestte Zeichnungen auf Gold und Silberarbeiten werden oft mit einer schwarzen Masse ausgefüllt, welche durch Schmelzen derselben mit Blei und im Ansehen dem Email gleicht, von letzterem aber in der Zusammensetzung, so wie durch geringere Härte, wesentlich verschieden ist. Hierher gehören die bekannten russischen Tabakdosen ꝛc., so wie die goldenen, silbernen, vergoldeten oder versilberten Uhrgehäuse, auf welchen die Ziffern und Theilstriche des Minutenkreises schwarz ausgefüllt sind, und die schwarz emaillirten goldenen Uhrgehäuse. Schon im fünfzehnten Jahrhundert war diese Art Verzierung unter dem Namen Niello gebräuchlich, und man verfertigte sie damals auf die nemliche Weise wie jetzt.

Die schwarze Masse ist eine Zusammensetzung von Schwefelsilber, Schwefelkupfer und Schwefelblei. Man schmelzt 1 Theil feines Silber mit 2 bis 5 Theilen Kupfer und 3 bis 7 Theilen Blei zusammen, gießt 1 Theil dieser Mischung im geschmolzenen Zustande auf 2 Theile Schwefel, welcher sich in einem Tiegel befindet, bedeckt letzteren sogleich und erhitzt ihn so lange, bis der überflüssige Schwefel verflüchtigt ist. Der Rückstand wird nach dem Erkalten gepulvert mit Salmiakauflösung angemacht, und in die Gravirung eingerieben, worauf man die wieder rein abgewischten Stücke unter der Muffel bis zum Schmelzen der schwarzen Masse erhitzt, abschleift und polirt.

Ueber das Aufbewahren der Eier.

In vielen Fällen ist die Aufbewahrung der als ein vorzügliches Nahrungsmittel dienenden Hühnereier von Wichtigkeit. Es müssen jedoch dazu nur frisch gelegte verwendet werden. Im Wesentlichen besteht der Zweck des Verfahrens darin, die Luft abzuhalten. Die Schale ist nemlich mit Poren versehen, durch welche die Luft eindringt, und dadurch die Fäulniß begünstigt. In den Eiern selbst ist jedoch wie solche zum Verkauf kommen, schon etwas Luft enthalten, welche durch den Druck der Atmosphäre in selbige eingedrungen ist, da solche nach dem Legen sich abkühlen, und der dadurch entstehende luftleere Raum, mit von Außen eindringender Luft sich anfüllt. Um nun diese Luft wieder auszutreiben hat man vorgeschlagen die Eier während 5 Minuten in Wasser von 50° R. Wärme zu bringen, demnach gut abzutrocknen und solche sogleich mit Butter oder Oel anzureiben und sodann in Spreu, Sägespäne, feinen Sand, gesiebte Asche ꝛc. einzubringen und dabei die so vorbereiteten Eier auf die Spitze zu stellen. Der Zweck wird jedoch besser erreicht wenn man solche statt mit Butter ꝛc. einzureiben, in einem Gefäß mit Zuckersyrup übergießt.

Ein anderes Mittel besteht auch darin daß man die frisch gelegten Eier mit einer Auflösung von arabischem Gummi übergießt. Die so überzogenen Eier werden dann in Kohlenpulver eingelegt, wo sie sich dann mehre Jahre an einem kühlen Orte aufbewahren lassen.

Man hat auch Kalkmilch zum Aufbewahren der Eier angewandt, welches ebenfalls gute Dienste leistet, wenn solche frisch eingelegt werden.

Eine sehr gute Methode besteht darin, daß man frisch gelegte Eier auf einem großen Schaumlöffel 1 bis 2 Minuten in siedendes Wasser hält, sie dann abtrocknet, und im Keller auf Stroh auf-

an

jährig in 2 Ein 2 Thl.
r Post, im ganzen Preu
ßischen 2 Thaler 22 Sgr.
Buchhandel, jährlich
Sgr. Insertionen,
Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

Der Schmaus
ll geladenen Do
laß und sehr we
ten. Ueberhaupt
zum Dickwerden
id und England,
) auf dem Platze
gebrannt; überall
igte ein Doppel
haus ein Bildniß
eur à la Belgi
1 continent par

Germain
en Punkten:

n Stellen, z. B.
dransport, fin

t der Reisenden
für die Reisen
nlichen Sessel

t, auch die Sess
geld gepolsterte,
und die Diligen
id.
henstationen ge

errechnet, daher
onstruktion.
durch einen aus
an eingefriedigt.
ft größer.
bedeutender, als

n Bahnen nach

n und Arbeiten
rvor, daß die

Frankfurt, den 26. Februar 1838.

Rechnei- und Renten-Amt.

Eisenbahn-Wanderungen

zwischen Minden und Paris, im Spätjahr 1837.

(Fortsetzung zu Nr. 28 d. O.)

Im Brüssel erhielt ich von dem Minister der öffentlichen Bauten eine Einladung zur

Eröffnungsfeier der Bahn von Tirlemont.

Am 21. September Mittags verkündeten Kanonenschüsse die Ankunft des Ministers im Bahnhofe, und gleich darauf rollte der Zug hinaus, über Vilvorde, Mecheln und Löwen nach Tirlemont, wo wir 10¼ Minuten nach 3 Uhr ankamen, und die schöne Welt in einem Pavillon versammelt fanden, den die Inschrift zierte: „Honneur en reconnaissance au gouvernement de Leopold, premier Roi des Belges, fondateur du chemin de fer.“ — Die Station selbst, der ganze Weg in die Stadt, der Marktplatz und die Kirche, Alles war festlich geschmückt, und überall drängten sich Tausende von Zuschauern. So war es auch schon unterwegs bei allen Dörfern, denn hier freuen sich Alle der Eisenbahnen, weil Jeder einsieht, daß sie dem Ganzen und auch ihm zum Vortheil gereichen. — Nach Beendigung der Einweihungs-Ceremonie begaben wir uns ins Rathhaus zum Diner (an welchem auch Odillon-Barrot, der zweiten Kammer durch einen Durchstich der Eisenbahn geht, und man die Lokomotiven ohne Pumpen und Hydraulische Krahnen speisen kann — ein Fingerzeig für manche Wasserstationen in unsern Bahnen.

Schließlich wiederholen wir die Hoffnung, daß der Wanderer, der von Paris seinen Weg über Ostende, Gent ꝛc. durch Belgien zurück die Minden machte, bald Muße finden möge, den sorglam gesammelten reichhaltigen Stoff zu übersichtlichen, und dann das interessante Werk dem Publikum zu übergeben.

Eisenbahn von Nürnberg an die Baierische Nordgrenze.

Nürnberg, 6. März. Dem Vernehmen nach hat S. Königl. Maj. mittelst Ministerialreskripts vom 3. d. M. die Genehmigung zur Herstellung dieser Bahn zu ertheilen geruht, mit dem Befehle, daß der Bau von Nürnberg gegen Bamberg sogleich in Betrieb gesetzt, und diese Strecke in zwei Jahren, nach dem Beginn des Baues, vollendet werde. Diese so rasche allerhöchste Entscheidung und die damit verbundenen liberalen, die große Unternehmung fördernden Bedingungen beweisen offenkundig, daß Se. Maj. diese Unternehmung als eine Nationalsache betrachten, würdig des allerhöchsten unmittelbaren Interesses und der thatkräftigsten Förderung.

Auch haben die an der Spitze stehenden Unternehmer bereits so viele Erfahrung gewonnen, um die mancherlei Mißgriffe, welche bei diesen Unternehmungen so häufig zum Nachtheil der Sache vorkommen, zu vermeiden. Es ist daher mit vollem Recht zu hoffen, daß diese große Nationalsache rasch zum erfolgreichen Ziel werde geführt werden.

Digitized by Google

bewahrt. Bei dieser Methode werden die beiden Zwecke, der Austreibung der in denselben enthaltenen Luft und die Abhaltung der äußeren in einem gewissen Grade erreicht, indem sich innerhalb der Schale eine Schichte von geronnenem Eiweiße bildet, die die Einwirkung der äußeren Luft verhindert.

Sollen Eier einige Zeit so aufbewahrt werden, daß sie noch zum Backen tauglich sind, so kann weder eine Erhitzung, noch ein Ueberziehen mit Fett statt finden, sondern man muß sie in diesem Falle in einem kühlen Keller, dessen Temperatur nicht über 10° R. geht, oder in der Nähe eines Eiskellers bei 4 — 6° R. auf trockenes Stroh gelegt, aufbewahren. Hierbei erinnern wir an die in unserem vorigen Jahrgange Nr. 15, 16 u. 17 gegebene Beschreibung eines Eiskellers.

Auch in trockner, durchziehender Luft, lassen sich Eier aufbewahren, indem man solche mit ihrem Ende in die passende Höhlung eines Brettes oder Lattengitter steckt, so, daß die Luft sie von allen Seiten bestreichet. Durch ihre Poren verdunsten sie nun einen Antheil (täglich etwa ½ bis ¾ Gran) Wasser, wodurch sie allmählich zu einer festen Masse eintrocknen, die keinem Verderben unterworfen ist. Legt man sie dann einige Zeit ins Wasser, so nehmen sie das verlorene wieder auf und werden frischen Eiern wieder ähnlich. Diese Aufbewahrungsart kann am besten in einem luftigen Bodenraum vorgenommen werden, weil in den Kellern, in der Regel, die Luft mit Feuchtigkeit so gesättigt ist, daß kein Austrocknen Statt findet.

Um Eier für lange Zeit, zumal für Seereisen, als Nahrungsmittel aufzubewahren, ist das sicherste Mittel das Eintrocknen der ganzen Substanz. Man nimmt zu diesem Behuf den Inhalt aus der Schale, rührt Dotter und Eiweiß in einer flachen Schüssel oder einem verzinnten Kessel gut unter einander, indem man auch nach Gefallen etwas Salz beimengt, und trocknet nun die Masse bei einer Wärme, welche nicht über 40° R. gehen darf, zu einem trocknem Pulver ein, welches man demnach in verstopften Glasflaschen aufbewahrt. Auch kann man etwas Zucker zumischen und damit eintrocknen, und auf diese Weise ein trocknes Eierpulver mit Salz oder Zucker darstellen. Beim Gebrauch löst man es in 3 bis 4 Theilen Wasser auf.

Es unterliegt keinem Zweifel daß umsichtige Landwirthe, welche sich die Angelegenheit recht zu Herzen nehmen, eine sehr gute Einnahme sich verschaffen können, indem sie, wie dieß bereits in Frankreich in einem großen Maßstabe ausgeführt wird, die Zucht der Hühner und der Eierproduktion, welche bei den wohlfeilen Frucht- und Kartoffelpreisen einen guten Gewinn abwerfen müssen, einer besonderen Aufmerksamkeit widmen. Eine weitere Andeutung finden wir überflüssig, da doch wohl bekannt ist, daß für junge Hühner, Eier ꝛc. mancher Thaler auf dem Markt erlös't wird.

Bücher für die Bibliothek.

Müller, über Seidenbau.

Romberg, der Stadtbau V u. VI Lfg.

Lengerke, Dr., Landwirthschaftliches Conversationslexikon Bd. I u. 2.

Ure, das Fabrikwesen in wissenschaftlicher, moralischer und commerzieller Hinsicht.

Bleibtreu, Wirthschaftslehre für den Fabrikanten und Handwerker.

Kindel, Journal für Möbelschreiner und Tapezirer Hft. 11 u. 12.

Heidelhoff, der Bau- und Möbelschreiner oder Ebenist Hft. IV.

Musterblätter, für Gold- und Silberarbeiter Hft. III

Zipper, Schiefsarbeiter.

Otto, Lehrb. d. rationellen Praxis d. Landwirthsch. Gewerbe.

Hasse, die Eisenerzeugung Deutschlands.

Babo, Frhr. von, Behandlungsart der eingekellerten Weine.

Kunstmeister, Real- und Gewerbschulen.

Heinrich, Bereitung d. Zuckers aus Runkelrüben.

Hanle, Prinzipien der Physik und Chemie in Beziehung auf das Gewerbliche.

Sachs, Anweisung zu einer absolut wasserdichten Dachbedeckung.

Neumann, Vergleichung der Zuckerfabrikation.

Förster, Allgemeine Bauzeitung pro. 1836.

Linke, Bau der Dorn'schen Dreschdocken.

In Bezug auf die in unserer Nr. 8 d. Bl. enthaltene Anfrage, die im Handel vorkommenden Rothhölzer betr., hat der H. Herm. Gompertz, Schreiber dieses, einige Proben seiner von ihm fabrizirten Sistten übergeben, welche allerdings die gewöhnlichen, bedeutend übertreffen. Nach dessen Versicherung können dieselbe in allen Qualitäten, sowohl in Farbe als Härte und Zartheit von ihm bezogen werden; wir finden uns daher veranlaßt dieses hiermit anzuzeigen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

II Rheini

Zweite

Die Herren
14, 15 und 16 J
mit zehn Prozen
bis zum 16. Mä
datirt sein werd

Joh. D
Carl. Dy
Abr. Se
Joh. Ge
Carl Al

zu leisten. Die
auf zwanzig Pre
und sind daher d
gen bei der zw
Ausbändigung d
ber von uns un
gen geschehen ka

Die Direktion

---

36. Wir beehre
Herren J. Laff
Subskriptionen

1) auf die Eis
welche die
bildet (Kay
à fünfhundr
2) auf die Eis
Thal der S
in Akten à
Prospektus
auf unserm Büre

Wir bemerk
groß ist und die
Köln, am

---

38. J

wird gegen Mi
zwar vorerst u
regelmäßige Fah

mit den beiden
segelnden Boote

Herzog von

mit Niederdruck

von Düsseld
und 30.
„ Köln:
31. Mä
von Koblenz: o
März Morg
„ von Mainz
31. März 9

Die von Düsseldorf abfahrenden Boote kommen Abends zeitig in Koblenz an, wo sie übernachten, fahren am folgenden Tage nach Mainz, wo sie wieder übernachten und kehren in Einem Tage von Mainz nach Düsseldorf zurück.

Wenn die Gesellschaft seit ihrem ersten Entstehen schon sich einer lebhaften Theilnahme des Publikums zu erfreuen hatte, so darf sie jetzt um so mehr auf eine thatkräftige Unterstützung desselben vertrauensvoll rechnen, als sie nicht allein in den Preisen jede mit einer gesetzmeßen Dienstanbietung verträgliche Ermäßigung hat eintreten lassen, sondern auch die auf den Probereisen bewährten anerkannten Leistungen vorgenannter Dampfboote eine außerordentlich schnelle Beförderung verbürgen.

Auf vorzügliche und preiswürdige Bewirthung der Reisenden, so wie auf pünktliche Expedition in jeder Hinsicht, wird die angelegentste Sorgfalt verwandt werden.

Nähere Erkundigungen über Preise und Plätze, Güterfrachten u. s. w. sind bei den beidenbenden Agentschaften in Mainz, Biebertich, Bingen, Rüdesheim, Koblenz, Neuwied, Bonn und Köln, so wie auf dem Büreau der unterzeichneten Stelle einzuziehen.

Düsseldorf, im März 1838.

Die Direktion.

---

jedem eine Entschädigung von 6 Kr. per 50 Kil. bewilligt worden.

Köln, den 9. März 1838.

Die Kommission des Schifffahrt-Vereins.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 9. März.

Abgefahren: (den 8.) P. A. Müller nach Mainz mit 897 Ztr. Getreide, Anton Grenzhäuser von Vallendar nach Amsterdam mit 2500 Ztr., hatte hier übernintert.

In Ladung: H. Kock nach Rotterdam; H. Claasen nach Amsterdam; Wilh. Dunk nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Ruhrort; J. Linkewig nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; St. Sauerborn und Reifenschneider nach Neuwied, Andernach und Koblenz; Jakob Illmann nach Koblenz und der Mosel; J. M. Trapp nach Boppard und Bingen; J. A. Meisinger nach Mainz; Ch. Schleicher nach Kitzingen; D. Herdrich nach Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln: den 8.: 15, 1‴; den 9.: 14′ 7″.

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 31. Köln, Dienstag den 13. März. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 6. März ausgegebene 6. Stück der Gesetzsammlung enthält die Allerhöchsten Kabinets-Ordres, unter

Nr. 1870 vom 24. Januar d. J., wegen Verleihung der revidirten Städte-Ordnung vom 17. März 1831 an die Städte Bomst und Buk im Großherzogthume Posen, und

Nr. 1871 vom 24. Februar d. J., wegen Konvertirung und Einlösung der Westpreußischen Pfandbriefe.

Frankfurter Messe.

Amtliche Bekanntmachung. Um die Nachtheile abzuwenden, welche sowohl den Verkäufern, als den Käufern aus dem vormals mißbräuchlich Statt gehabten unbestimmten und allzufrühen Beginn der Meßgeschäfte und aus der daraus entspringenden ebenfalls mißbräuchlichen übermäßigen Ausdehnung der Messen erwachsen sind, setzt sich unterzeichnetes Amt veranlaßt, unter Bezugnahme auf seine Bekanntmachung vom 18. Januar vorigen Jahres, in Erinnerung zu bringen:

a) daß der allgemeine Meßverkehr dahier mit dem Montag in der Gleitsmoche, in nächster Ostermesse am 9. April zu beginnen und, ohne Ausnahme für alle Waaren-Gattungen, mit Ende der dritten Meßwoche, für nächste Messe am 5. Mai zu endigen hat;

b) daß jedoch, rücksichtlich der von fremden Fabrikanten und Verkäufern zur Messe gebrachten sowohl verarbeiteten, als ausländischen Waaren, den Großhändlern auszuhändigende gestattet wird, ihre Waaren von Montag vor der Gleitsmoche an, bei geschlossenen Laden- oder Magazin-Thüren auszupacken und von dem Mittwoch vor der Gleitsmoche an, für diese Messe vom 4. April an, zum Verkauf an gros auszusetzen, wie auch von diesem Tage an ihre Schilder auszuhängen, und die Waarenlager zu öffnen; daß aber

c) das Ausfeuen und das Verzeigen der Waaren und der Meßverkauf en gros vor dem Mittwoch vor der Gleitsmoche, so wie der Meßverkauf en detail vor dem Montag in der Gleitswoche den fremden Verkäufern bei einer unnachsichtlich für jeden Uebertretungsfall zu entrichtenden Strafe von 20 Reichsthalern verboten ist; daß jedoch

d) der Meßverkauf von Leder, Wolle und anderen unverarbeiteten Landesprodukten, so wie auch von Lichtern, Seife und Viktualien, wie bisher, unverändert erst mit der ersten Meßwoche, in der nächsten Messe Dienstag den 17. April zu beginnen hat.

Auch wird ferner hierdurch bekannt gemacht:

e) daß zur Ausnahme des Leders, welches die Fabrikanten nicht in besondere Magazine niederlegen wollen, die städtischen Waarenhäuser schon Donnerstag und Samstag in der Gleitsmoche, wie auch am Nachmittag des zweiten Ostertags geöffnet werden; und daß

f) die Niederlagsgebühr dasselbst für 3 bis 4 Wochen 6 Kreuzer von Ztr., und das Tagegeld 2 Kr. von Ztr. beträgt, welch' letzteres halb vom Verkäufer und halb vom Käufer zu entrichten ist; daß aber

g) erst von Dienstag nach Ostern an, gewogen werden darf.

Frankfurt, den 31. Februar 1838.

Rechnei- und Renten-Amt.

Eisenbahn-Wanderungen

zwischen Minden und Paris, im Spätjahr 1837.

(Fortsetzung zu Nr. 28 d. O.)

In Brüssel erhielt ich von dem Minister der öffentlichen Bauten eine Einladung zur

Eröffnungsfeier der Bahn von Tirlemont.

Am 21. September Mittags verkündeten Kanonenschüsse die Ankunft des Ministers im Bahnhofe, und gleich darauf rollte der Zug hinaus, über Milvorde, Mecheln und Löwen nach Tirlemont, wo wir 10½ Minuten nach 3 Uhr ankamen, und die schöne Welt in einem Pavillon versammelt fanden, den die Inschrift zierte: „Honneur en reconnaissance au gouvernement de Leopold, premier Roi des Belges, fondateur du chemin de fer.“ — Die Station selbst, der ganze Weg in die Stadt, der Marktplatz und die Kirche, Alles war festlich geschmückt, und überall drängten sich Tausende von Zuschauern. So war es auch schon unterwegs bei allen Dörfern, denn hier freuen sich Alle der Eisenbahnen, weil Jeder einsieht, daß sie dem Ganzen und auch ihm zum Vortheil gereichen. — Nach Beendigung der Einweihungs-Ceremonie begaben wir uns ins Rathhaus zum Diner (an welchem auch Odillon-Barrot und David aus Paris Theil nahmen). Der Schmaus dauerte bis 9 Uhr. Dann kamen die zum Ball geladenen Damen und Gäste, jene meist wohlbeleibt und blaß und sehr wenige darunter, die für hübsch passiren konnten. Ueberhaupt sind die meisten Niederländischen Schönheiten zum Dichterden geneigt; schlanke Gestalten, wie in Deutschland und England, sieht man hier selten. — Um 11 Uhr ward auf dem Platze vor dem Rathhause ein brillantes Feuerwerk abgebrannt; überall — auch an den Fenstern der Häuser — prangte ein Doppel-L. (Leopold und Louise) und oben am Rathhaus ein Bildniß des Ministers, wie auch die Inschrift: „Honneur à la Belgique, qui marche à la tête des peuples du continent par son industrie et ses chemins de fer.“

„Die Bahn von Paris nach St. Germain

unterscheidet sich von der Belgischen in folgenden Punkten:

1) Die Parallel-Schienen sind stärker.
2) Die Klötze bedeutend kürzer.
3) Die Schienenstühle kleiner. Auf manchen Stellen, z. B. bei alten provisorischen Bahnen zum Erdtransport, finden sich gar keine.
4) Die Keile sind von Holz.
5) Die Gebäude und Säle zum Aufenthalt der Reisenden sind prächtig und von zweierlei Art — für die Reisenden in Diligencen, und für die gewöhnlichen Sessel-wagen-Passagiere.
6) Die Wagen sind größer und alle verdeckt, auch die Sesselwagen, die 40 Personen fassen und theils gepolsterte, theils ungepolsterte Sitze haben, während die Diligencen nur für 36 Personen eingerichtet sind.
7) Die Bahnhöfe sind auch auf den Zwischenstationen geräumiger.
8) Die Tunnels sind für Doppelbahnen berechnet, daher weiter und höher; sonst von derselben Konstruktion.
9) Die Bahn ist der ganzen Länge nach durch einen aus dünnen Pfählen und Latten geflochtenen Zaun eingefriedigt.
10) Die Zahl der angestellten Bahnwächter ist größer.
11) Die drei Brücken über die Seine sind bedeutender, als irgend eine in Belgien.

Diese Bahn bildet den Anfang der projektirten Bahnen nach Havre und an die Belgische Gränze.“

Die nähere Beschreibung der Einrichtungen und Arbeiten übergehend, heben wir nur die Bewerkung hervor, daß die große Wasserleitung beim zweiten Tunnel durch einen Durchlaß der Eisenbahn geht, und man die Locomotiven ohne Pumpen und Hydraulische Krahnen speisen kann — ein Fingerzeig für manche Wasserstationen in unsern Bahnen.

Schließlich wiederholen wir die Hoffnung, daß der Wanderer, der von Paris seinen Weg über Ostende, Gent ꝛc. durch Belgien zurück bis Minden machte, bald Muße finden möge, den sorgsam gesammelten reichhaltigen Stoff zu überarbeiten, und dann das interessante Werk dem Publikum zu übergeben.

Eisenbahn von Nürnberg an die Baierische Nordgrenze.

Nürnberg, 6. März. Dem Vernehmen nach hat S. Königl. Maj. mittelst Ministerialreskripts vom 3. d. M. die Genehmigung zur Herstellung dieser Bahn zu ertheilen geruht, mit dem Befehle, daß der Bau von Nürnberg gegen Bamberg sogleich in Betrieb gesetzt, und dieß Geschäft in zwei Jahren, nach dem Beginn des Baues, vollendet werde. Diese so rasche allerhöchste Entscheidung und die damit verbundenen liberalen, die große Unternehmung fördernden Bedingungen beweisen offenkundig, daß Sr. Maj. diese Unternehmung als eine Nationalsache betrachten, würdig des allerhöchsten unmittelbaren Interesses und der thatkräftigsten Förderung.

Auch haben die an der Spitze stehenden Unternehmer bereits so viele Erfahrung gewonnen, um die mancherlei Mißgriffe, welche bei vielen Unternehmungen so häufig zum Nachtheil der Sache vorkommen, zu vermeiden. Es ist daher mit vollem Recht zu hoffen, daß diese große Nationalsache rasch zum erfolgreichen Ziel werde geführt werden.

Digitized by Google

Eisenbahn in Rhein-Baiern.

Darmstadt, 6. März. Meinen Versprechen gemäß, den Stand obiger Eisenbahn-Anlagen (werden auch namentlich der von der Rheinschanze nach Herbach-Saarbrücken projectirten) meinen Freunden nach der auf den 5. dieses ausgeschriebenen Versammlung mitzutheilen, bemerke ich einstweilen bloß für den Augenblick, daß, wiewohl ich die Actionairen und Uebereinkäge eingesehen, mich genau nach allen Verhältnissen erkundigt und den Berathungen (wobei gegen 250 der achtbarsten, reichsten und angesehensten Rhein-Baierischen Actionäre aus allen Ständen, und Auskünfter mit von den ersten Handlungshäusern anwesend waren) über die zu entwerfenden Statuten rc. bis an das Ende beigewohnt hatte, ich meine sämmtlichen Actien, sowohl die unter meinem eigenen Namen (zur Unterstützung der Anlage nach Saarbrücken) gezeichneten, als auch die mir unter anderen Namen zugetheilten, vor wiederum heutigen Abreise aus Speier abgegeben habe, um kein Theilnehmer davon sein zu müssen.

Diejenigen, die über die Verhandlungen rc. ausführliche Nachrichten zu haben wünschen, wollen mich dies in frankirten Briefen wissen lassen, wo ich ihnen dann den ganzen Stand der Sache und die Verhandlungen gedruckt senden werde.

Ernst Emil Hoffmann.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Man liest in den Stettiner „Börsen-Nachrichten“:

„Diese Bahn scheint leider zeitweise wirklich, und zwar vor ihrer eigentlichen Geburt, gestorben zu sein, da, laut öffentlicher Mittheilung, der Verwaltungsrath in Minden mit neun Stimmen gegen sieben, die Auflösung der Gesellschaft beschlossen hat. Als Grund wird angegeben, daß, nach nunmehriger genauer Ermittelung, der Bau weit theuerer zu stehen komme, als man früher geglaubt habe: von Minden bis Köln (34 Meilen) excl. Locomotiven und Wagen, Wasserstationen, Bahnhöfe rc., allermindestens 5,600,000 Thlr.! Man bestellt, Alles, was bereits angeschafft und an Terrain erworben war, so wieder realisiren zu können, daß die Actionärs nicht über ½ Prozent an ihren Einschüssen verlieren und das Uebrige zurückgezahlt werde.

Holland und der Deutsche Zollverband.

Die „Preußische Staatszeitung“ meldet aus dem Haag vom 28. Februar, daß die Herren Scheriff und Rochussen, die bereits im vorigen Jahre wegen Abschließung des Schiffahrtsvertrages in Berlin gewesen, sich dem Vernehmen nach wiederum dahin begeben werden.

Damals und Jetzt.

Im 3. Bande von Moser's „Geschichte von Osnabrück“ finden wir eine Urkunde, nach welcher hervorgeht, daß Köln im Jahr 1427 zum Kreuzzuge 300 Schiffe nach dem Mittelmeer stellte!

War der Geist seiner Handelsherren damals unternehmender oder jetzt?

Die Inkrustirung der Dampfkessel

über die Bildung des sogenannten Pfannensteins zu verhindern, sind bekanntlich viele Mittel angegeben worden, die meistens dem Zwecke nicht hinlänglich entsprechen, unsicher, kostspielig und komplizirt waren. Ein sehr einfaches Mittel gibt der Holländ. Oberst Bake in der „Tijdschrift ter Bevordering van Nijverheid“ an. Es wird nämlich 4 Zoll über dem Boden des Dampfkessels ein zweiter Boden eingelegt, dessen aufgebogener Rand ringsum 4 Zoll von der Kesselwand entfernt ist. Der größte Theil des Niederschlags aus dem kochenden Wasser sammelt sich auf diesem losen Boden und bleibt, da derselbe mit dem Kesselboden verbunden nicht in unmittelbarer Berührung mit dem Feuer, so daß es ohne Mühe herausgenommen werden kann. Bei großen Kesseln kann der innere Boden aus zwei verbundenen Theilen bestehen, deren jede man zur Reinigung des eigentlichen Kesselbodens auseinander kann.

Bereitung eines vorzüglichen Eisenkitts.

(Mittheilung des Herrn Crause an die Direktion des Gewerb-Vereins in Hannover.)

Zwei Loth Salmiak, 1 Loth Schwefeldrumen und 16 Loth Eisenfeilspäne werden in einem Mörser wohl miteinander gemengt. Von diesem Pulver, welches trocken aufbewahrt wird, mischt man einen Theil mit 20 Theilen feiner Eisenfeile und gießt von einer Mischung von 1 Theilen Wasser und 1 Theil Essig so viel hinzu, daß das Ganze durch Umrühren zu einem Brei wird, der in die Fugen eingestrichen, nach einigen Tagen ganz hart werdend, sich vollkommen mit dem Eisen vereinigt und im Feuer nie in Fugen hält. Bei den Versuchen des Gewerbevereins hat sich dieser Kitt vollkommen bewährt, besonders wenn demselben noch etwas geschlossene Steinkohlenschlacken zugesetzt worden.

Literatur.

Dinglers Polytechnisches Journal. Erstes Februarheft.

Zur Geschichte der Fourneyronschen Kreiselräder (Polytechn. Zentralblatt Nr. 20). — Ayers's rotirende Dampfmaschine (Mech. Magaz., mit Anhang). — Metallene Ventile für Feuerspritzen, von Widdens (daselbst, mit Abbildung). — Hatter's Hahn. Bull. de la Soc. d'encour (Mit Abbildungen). Heinekan, über einen Universal-Centrir-Bauzen, und eine Modifikation der Nasesmaschine (Mech. Mag., mit Abbildungen). — Lords mechanische Lampe (d. de la Soc. d'encour, mit Abbild.). — Poole's verbesserte Feuergewehre (Rep. of Pat. Inv., mit Abbild.). — Chambers's und Hall's verbesserte Pumpe (daselbst, mit Abbild.). — Springall's verbesserte Hufeisen (daselbst, mit Abbild.). — Dronault's Spannvorrichtung (Mussa-industr., mit Abbild.) — Cabaly's verbesserte Regenschirme (Journ. des connai. usuelles, mit Abbild.). — Guitini's Maschine zum Seidenhaspeln (Bull. de la Soc. d'encourag. mit Abbild.). — Tourasin's Gypsofen (daselbst). — Abdet's Nähmeister (Bildmesser) (Edinb. Phil. Journ., mit Abbild.). — Karmarsch, über das Schwinden der Metalle beim Gießen (Zeitschr. des Polyt. Ins. in Wien). — Neumann's Fabrikation von eisenblausaurem Kali (Rep. of Pat Inv., mit Abbild.). — Spence's Bereitung von Berlinerblau (daselbst). — Richardson, über die Zusammensetzung der Steinkohle. — Schwarz, über das Barometer (Bull. de la Soc. industrielle de Mulhausen). — Hoffmann's Verbesserung der Glasfabrikation (Mech. Magaz.). — Fontpelle's Apparat zum Filtriren des Wassers (Recueil industr.). — Le Contenr über einen Pflug zum Ausgraben der Kartoffeln (Mech. Magaz.). — Und Mitzellen.

Mittheilungen des Gewerbe-Vereins für das Königreich Hannover. 14tes Heft (Leztes 1837).

Angelegenheiten und Wirksamkeit des Vereins, — Bericht über die Gewerbe-Ausstellung in Lüneburg. — Original-Aufsätze:

Verbesserter Schraubstock von L. Mayer in Wien. — Lithographische Handpresse von Kuntze in Hannover. — Holzbohrer für Drechsler. — Engl. Wasch-Erfindung von D. Hoerner. — Schwarze Zeichenkreide im Osnabrückischen. — Heizkraft der Hannoverschen Torfarten, von K. Karmarsch. — Das Gebäude der höhern Gewerbeschule zu Hannover. — Anzüge und Uebersetzungen: Bergoldung des Kupfers. — Zunkels und Wessings auf nassem Wege. — Fabrikation von Arts and Sc.). — Mittel gegen Entrostung der Dampfkessel (Tydschrift ter Bevordering van Nyverheid). — Verschiedene Nachweisungen aus andern Zeitschriften, meist aus dem Polytechnischen Journal. — Empfehlungswerthe Bücher: Prechtl's Technologie. Encyklopädie. 8. VIII.

Peiper's Handbuch der gesammten Federfabrikation. — Hänle's Principien der Physik und Chemie, in Bezug auf das Gewerbliche. — Otto's Lehrbuch der rationellen Praxis der landwirthschaftlichen Gewerbe. — Kinke's Bau der Deutschen Dreschmaschine. — Notizen: Kautschuk-Analysen. Künstlicher Cement. — Vollmärkte in Hannover und Hildesheim. — Neue Wollmärkte, von Barteis, und Bemerkungen darüber von Baron v. Sonnenthal rc. — Uebersicht der bei den K. Haun. Leggen patentirten Erfindungen. — Maschine zur Verfertigung der Drahtnägel. — Hechelmaschine. — Stahlfabrikation. — Eisenkitt. — Mittel gegen Mauerfeuchtigkeit. — Handelsschule zu Hannover. — Anzug aus v. Redens Werk über den Mehlhandel Deutschlands. —

Gewürz-Auktion in Rotterdam den 28. März.

Beschreibung und Taxation.

Muskatnuß, in Rotterdam:

Nr.	1.	144	Faß gute Prima	250 à 255 C.
„	2.	21	„ „ Sekunda	230 „ 240 „
„	3.	4	„ ordin. „ einzeln gestochen	200 „ 205 „
„	4.	10	„ meist gestochen mit Bruch	110 „ 115 „
			in Amsterdam:	
„	1.	155	„ gute Prima	250 „ 255 „
„	2.	19	„ „ Sekunda	230 „ 235 „
„	3.	18	„ meist gestochen mit Bruch	110 „ 115 „

Macis, in Rotterdam:

D.	6	Faß ziemlich blank, gutes Blatt	230 „ 240 „
K.	110	„ minder blank	200 „ 205 „
F.	1	„ beldraun	170 „ 175 „
		in Amsterdam:	
E.	110	„ etwas geringer als E. in Rotterdam	195 „ 200 „
F	3	„ braun und stark beschlagen	140 „

Nelken, Amboina, in Rotterdam:

Nr.	1.	188	Faß gute Prima	52 „ 54 „
			in Amsterdam:	
„	1.	195	„ dito dito	53 „ 54 „

Seide.

Mailand, 21. Februar. Seit verflossenem Samstage zeigt sich einige Stille im Seiden-Handel, welche jedoch auf die Preise keinen Einfluß äußerte, und diese verblieben bis jetzt unverändert. Die verschiedenen Gerüchte über Kontrakte neuer Kokons hatten an; ja, man ging so weit zu behaupten, daß von einem unserer bedeutendern Häuser ein Einkauf zu L. 4,95 abgeschlossen worden wäre. Wir können aber mit Bestimmtheit dieses widerlegen und versichern, daß der höchste bisher erreichte Preis von L. 4,63 war.

Korrespondenz.

† Köln, 12. März 1838.

Am 15. d. werden auch die Niederländischen Dampfschiffe ihre gewöhnlichen Fahrten beginnen und zwar in der Regel über Arnhem gen, nur den 18., 23 und 28. März über Arnheim nach Rotterdam fahren. Abfahrt von hier Morgens 7 Uhr.

Die Eilfachenfahrt zu Koblenz und Trier, zweimal wöchentlich, beginnt am 18. März.

Von Rotterdam nach Köln London fuhr das erste Dampfschiff den 10. dieses (die 24 stehen fahren den 14 u. 17.), und am 15. beginnt von Rotterdam aus die Dampfschiffahrt nach Harre.

„Amsterdam, 8. März 1838.

Gestern ist auch das Waalei abgegangen und das Fahrwasser ist frei. Eingelaufen: v. Batavia „Mercurius“ Seepe, mit 5000 Ballen Kaffee, 514 Mund. Zinn, 70 Pik. Cayenne; v. 346 Pik. Zinnkörner; „Vriendschap“ de Boer, mit 6413 B. Kaffee, 602 Kan. Zucker, 404 P. Zinn und 400 Gd. Stubrohr, v. Hand. Maatsch.; von New-Orleans Bordeaux Packet „Stephenson“ mit 547 B. Baumwolle, meist an Legien u. K.; von Charleston „Maria“ Crawford, mit einer Ladung angeschifften Reis an Odener u. K., und 322 B. Baumwolle an Determeyer Westinghen Sohn; von Liverpool „Regina“ u. „Dirkje“ Schipperoort, mit 242 K. Zucker an de Bruyn und Sohn; von London „Antonia Francina“, „Antje“ und „De Alida“ von Timmeren, mit 160 K. Zucker an dieselben.

Digitized by Google

Wechselkurse: Frankfurt 35⅛ a 0.; Hamburg, 2 M. 35⅛, kurz 35⅛ a 0.; London, 2 M. 12,5, k. 12,10 G.; Paris, 2 M. 56,⅛ G., kurz 56⅛ a 0.

* Rotterdam, 9. März 1838.

Zucker fest, ohne erheb. Umsatz, wegen Mangel an disponiblen Partien. Aus demselben Grunde werden Raffinaden noch fester gehalten.

Kaffee wegen der bevorstehenden Auktion auch fast ohne Handel u. von andern Hauptartikeln, wie Thee, Gewürze, Reis, Farbstoffe, ist nichts Bemerkenswerthes zu melden.

Krapp bleibt zu erhöhten Preisen begehrt, und für Banka-Zinn ist jetzt sich viel Kaufluſt. "); Biel, Pottasche, Kleesaat unverändert.

Einkäufer: von Batavia (Kaffee, Zucker), mit 1905 S. Kaffee, 203 Kas. Zucker, 400 Bl. Zinn, 372 Bl. Stabeisen, R. H. M.; von Havanna („Avanture" Lams, mit 703 K. Zucker und 80 qui. Cassavebrodt; an Sermus u. K.; von Baltimore „Taberna" Sears, mit 635 B. Tabak, 19 B. geb. Baumwolle, 16,000 Stäbe u. Dielen; von Smyrna — S. u. K. Wichst, mit Rosinen, Früchten, Baumwolle u. a. M. an Dio. und Order; von Cardiff 3 Ladungen Eisen an Entheven u. K. und Suermondt u. K.

* Nach Berichten aus Batavia vom 14. Novbr. v. J. hatte die Regierung daselbst 16,000 Bl. (8000 Pikul) Zinn zu 40½ bis 43¾ fl. verkauft. In den folgenden drei Monaten sollte kein weiterer Verkauf Statt finden; die Preise waren daher fester.

* Batavia, 8. November 1837.

Kaffee und **Reiß** haben seit 14 Tagen keine Preisveränderung erlitten (f. d. Kurr. in der vor. Nr. d. Ztg.).

* London, 5. März 1838.

Getreide. Die Zufuhr von Weizen war heute beträchtlich; trotzdem Waare kam Redmer in gute Frage u. war 1 Lage, mittel bis sehr gut, wurde bedang 1 sh. theurer, schließlich konditionirte es schwer verkäuflich. Ebenso verhielt sich mit Malzgerste, die in guter Waare die Montagspreise bedang. Hafer dagegen war wegen starker Zufuhr nur billiger anzubringen.

* London, 6. März 1838.

Zucker, in allen fremden Sorten, bleibt begehrt und ist wieder etwas höher gegangen; weiße Javanna, mittel bis sehr gut, wurden mit 41⅞ bis 42 sh. bezahlt; Bahia bedangten sich auf den letzten Auktionspreisen; Manilla bedangen 23, Surabaja 29½ bis 32 ', sh.

Kaffee. Gut ordin. bis fartig Rio nicht unter 40 bis 41 sh. zu haben; bis Domingo gilt 45½ bis 46. — **Thee** ohne Umsatz.

Gewürze; Pfeffer und Piment preishaltend mit wenig Handel. Von Cassia lignea wurden 1405 K zu 60 bis 62 sh. in Auktion verkauft (3 sh. gestiegen); Kanal 3 d. höher gehalten. Sonst nichts Erwähnenswerthes zu melden.

Reiß. Karolina fortwährend gesucht; eine angekommene Ladung wird noch aus dem Markt gehalten. Bengal nur mäßig begehrt; 1803 S. mittelmäßig brachten in Auktion 14 bis 14¾ sh. Für Java, gering und mittel zu 11½ bis 13 sh. zeigte sich viel Kauflust. 3424 S. fanden Nehmer.

Tabak muß etwas höher notirt werden.

Baumwolle ward nur wenig verkauft, obgleich Surate ¼ d. niedriger zu bekommen war.

Indigo wird ein wenig höher bezahlt als auf der letzten Auktion aber nur in Kleinigkeiten verkauft

Talg war in diesen Tagen lebhaft begehrt und ist 1 sh. gestiegen (51 sh. bezahlt). Der Vorrath ist merklich geringer als im vor. Jahr.

Getreide. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen
	55 sh. 2 d.	28 sh. 8 d.	20 sh. 9 d.	21 sh. 6 d.
Voll bis Mittw.	33 „ 8 „	19 „ 10 „	16 „ 9 „	27 „ 3 „

* New-York, 9. Februar 1838.

Getreide. Der Vorrath an fremdem nimmt allmälig zu, und obgleich Mehl mehr begehrt war, blieb es mit den Getreidepreisen ziemlich flau. Von rothem Deutschen Weizen wurden 9600 Bush. verkauft und die dessere Qual. mit 1 D. 41½ C. bezahlt. Roggen wird, ungeachtet der Zufuhr von 10,600 Bush., höher gehalten. Von Mais, aus Amerika, sind bedangen 1 D. 3, 1500 B. zum Preise von 1 D. 6 kontant. 500 B. Gerste vom Norden brachten 1 D — etwa 4 C. Avanz auf die frühern Preise.

Dafelbſt, 18. Februar.

Baumwolle wird in diesen Tagen in bedeutender Menge verladen, sowohl nach Liverpool und Boston, als nach Havre.

Die Nachrichten aus Canada sind beruhigend.

Wechselkurse: auf London 105; bis 106⅛; auf Paris 5,31¼ à 5,33¾; **Bankaktien** 116⅞.

Genua, 20. Februar 1838.

In **Zucker**n haben wir keine Veränderung. Die Nachfrage dafür ist fortwährend anhaltend, vorzüglich für die Fabrikstoffen, wofür mehrere Aufträge aus Mangel an Vorrath unerfüllt bleiben müssen. Die Preise, zu welchen dieser Artikel gehalten ist, lassen ein neues Leben darin bestehen. Von 14. d. und den 19. laufenden Verkäufe 2000 Sack: 30 Kisten Bahia weiße, halb Muskovaden von Bahia zu 2. 33, 36 bis Bahia zu 31½; 50 Kisten Para zu halb weiße, halb blonde zu 43; 100 bis dito weiße zu zu 2. 43; 100 bis dito blonde zu 33 und 36 Kisten Bahia Muskovaden zu 23. Einiger Verkauf in Marseille erhält sie in Sorten **Kaffee.** Seine und gesuchte fehlen, daher die ersten Zufuhren willigen Absatz zu guten Bedingungen finden werden. Einige Partien Motta, vor Kurzem angelangt, wurden sogleich zu Sous 17 mit Tara verkauft. Die Qualität war jedoch nicht frisch. Auf diesen fanden noch 42 Säcke gleichfalls Motta zu S. 16 Absatze. **Kakao** ohne Verkäufe, aus Mangel an guter Waare. Von Boston langten uns 1000 Säcke **Pfeffer** an, welche für Marseille, wo einiges Gesuch herrscht, zu S. 8 mit 11 ", Abschlag abgesetzt wurden. Es heißt, daß jener von Livorno zu S. 37 im Verkauf sei. Im Ganzen wurden 1326 Säcke zu 8 Soldi mit 14 ⅞ Abzug verkauft. **Getreide** liegt ganz darnieder und spricht keine gute Meinung, um so mehr als wieder Zufuhr auf 250,000 Minen angeschlagen wird. Ein gleiches läßt sich über **Oel** sagen. Im Wache fand kein Verkauf Statt, dennoch werden die Preise fest behauptet. Von **Indigo** wurden 10 Cerroni Guatimala zu L. 6,5 und 10 Kisten feiner Bengal zu L. 10—9,15 verkauft. **Baumwolle** erhält sich in früherer Stellung. 45 Ballen Uso Salvage erhielten den Preis von L. 96, und 376 Ballen gewaschene Wolle von Tunis einen unbekannten Preis. **Metalle** unverändert und ohne Verkäufe. Kupfer und Blei langen an zu mangeln, daher ihre Preise fest gehalten werden. Für Eisen ist bloß Leben im Detail. Neuer Span. **Safran** fehlt, und wurde mit Verlust da zu L. 20—21 verkauft. Gegenwärtig kann man unter 22 nicht kaufen. Von Latten verkauften und noch 300 Liebre, wofür L. 19 verlangt werden; von Aquila Latten wie ungefähr 200 Liebre, auf L. 19½—20½ gehalten. Einige kleine Partien werden erwartet, welche man zu 19 wird einkaufen können.

* Mainz, 8. März 1837.

In der zweiten Hälfte des Monats Februar war der Handel bei uns ziemlich still, theils der großen Karneval-Festivität wegen, theils weil man immer noch nicht genau angeben kann, wie an den verschiedenen Orten sich Früchte, Weinbau und Witterungsverhältnisse den Winter über erhalten haben. Den Eisgang und die Gefahr großen Gewässers haben wir glücklich überstanden, schon rest sich die junge Schiffahrt, und es öffnen sich erfreulichere Handelsaussichten für das Frühjahr.

In **Früchten** ist es im Augenblicke auffallend still; man sieht einer starken und gedrängten Fruchtzufuhr sowohl von Main wie vom Niederrhein entgegen. Da wir aber vorerst keinen weitern Verkauf als nach dem Bahnhofen Oberlande haben, so dürfte der hier liegende Weizen im Markte, wie im April etwas gehärtet sein. Roggen ist in einen wesentlichen Aufgang der Fruchtpreise vorerst nicht zu denken.

Mehl ist merklich gewichen. Der Frost hat der Rapssaatlast bei weitem weniger geschadet, als man befürchtete. Sichere Nachricht aus der Levante erst in etwa 14 Tagen gegeben werden, aber die dortigen Ostzonen sind bereits beruhigter.

In **Kleesamen** dürfte demnächst reger Handel eintreten, denn die gewöhnliche Zeit der Ausschiffungen ist da. Bei den geringen Vorräthen und den gegenwärtigen Zeitungen sollten wir die Preise auf Basel-Zürcher Einrichtungen und hofft dabei wieder zu gewinnen, was man an Rheinpreisen und andern eingebüßt hat. Ob man sich nicht täuscht? Ob die französische Mode neben den Badenschen Unternehmen, das alte Staatsinteresse resistiren wird, und zwar auf eine so lange Weise zunächst weitere Scheinen, daß das Kapital nicht einmal Zinsen kostet, Dividenden bringen werde, ist jedenfalls zweifelhaft. Die Pariser Börse gibt zwar allerdings Aussicht, daß vorerst an diesen Aktien etwas gewonnen wird; aber man wird klug thun, diesen Gewinn einzuschränken.

* Mainz, 10 März 1838.

Heute wird unsere Rheinbrücke wieder aufgeschlagen.

Rubbl blieb preishaltend; 290 Pfd. à 200 fl. ohne Sack. 33 à 35½ Thlr., ebenso steht Oktober-Lz; 250 Pfd. mit Sack 38 (ebenso per Mai). Leinöl effekt. 42, per März 39. Thlr. — **Rubbsöl** per Ztr. eff. 17, per Mai. 17½ Thlr.

Getreide ic. Am gestrigen Feuchtmarkt verkauft: 430 Mltr. Weizen zu 9 Fl. 4, 150 M. Korn zu 7,19, 86 M. Gerste zu 5,52, 137 M. Hafer zu 3,22, 9 M. Spelz zu 3,25. Erbsen bedangen 9 bis 10 Fl., Rapssaat 14½ und per März 15 Fl. Kleesaat dieses bedeutet, Deutsche ihr. zu 25 bis 28, neue zu 35 bis 39, Lugerner zu 35 bis 39 Fl. per Ztr.

* Haore, 5. März 1837.

In Bezug auf den gestrigen Baumwollenbericht bemerke ich noch, daß nach den letzten Briefen aus Amerika (L. Nord-Ost) im vor. Briefe die Ausfuhr nach Frankreich um etwa 19,000 Ballen geringer, als im vorigen Jahre war, und daß überdies noch 120 Schiffe für England, dagegen nur 30 für Frankreich in Ladung tagen. Nach vorr Zahlen erlauben, Folgerungen zu ziehen, und daß sie, bis vielleicht in ganz kurzer Zeit die Preise von hier nicht mehr mit denen von England Schritt halten werden, und daß schon ausmahlige Fabrikanten, die bis jetzt über Baumwolle auf Havre begogen haben, dieselbe mit mehr Vortheil aus England beziehen werden.

Der **Kaffee** ist in einer sehr guten Lage auf unserm Platze. Der Handel, wenn auch wenig Geschäfte in demselben gemacht worden sind, bleibt fest. 9000 Sack Rio-Kaffee, die durch das Schiff „Lucile" aus Rio vor dem vorigen Monats eingelaufen sind, wurden zu 56 bis 60 fr. verkauft. Hier nach die Statistik der beiden letzten Monate: 1838 Bestand 1. Januar 3,024,000 Pfund, Zufuhr im Januar und Februar 2,200,000 Pfd., Umsatz 1,720,000 Pfd., Bestand am 28. Febr. 3,500,000 Pfund. für 1837 Bestand am 1. Febr. 4,875,000 Pfd., Zufuhr 4,265,450 Pfund, Umsatz 4,830,450 Pfd., Bestand Ende Febr. 4,250,000 Pfund.

Zucker. Nur sehr wenige Geschäfte; unser Bestand am 1. Januar 1838 war 300 Barrits. Die Zufuhr seit dem 1. Januar bis Umsatz 1056 B. Bestand 28. Febr. 1400. Im Jahre 1837 Bestand 1. Januar 11,500 B., Zufuhr 1752 B., Umsatz 1057 B., Bestand Ende Februar 12,200 B.

Nach **Indigo** war dagegen viel Nachfrage, und in der letzten Woche des Februar wurden 161 Kisten Bengal, Jud. zu 10; bis 12 fr 60 c. nach den Qualitäten verkauft. Die feinern Sorten sind sehr gesucht, und die Besitzer gehen dieselben nicht leicht aus den Händen.

Es wurden im Monat Februar verkauft 321 K. Bengal-Jud. und 324 K. Manilla. Der Bestand am Ende Februar war 3,052 Kist. Bengal., 45 K. Madras und 53 K. Manilla-Jud.

In **Häuten** wurde nur sehr wenig gemacht. Dagegen liefen in den letzten Tagen des Monats „la Constance" von Buenos-Aires mit 15,187 Stück, und die „Elie" von Montevideo, wie es heißt mit 16,000 Stück ein. Außer diesen erwartet man noch den „Victor" von Buenos-Aires und den „Eupidon" von Montevideo" ebenfalls mit Häuten beladen. Wir haben in Haven in diesem Jahre 41,186 St. Häute erhalten.

Digitized by Google

Die Bank ist gegenwärtig in voller Thätigkeit, und die Summe des Diskonto's übersteigt bei weitem alle Erwartungen. Alle Administrationen nehmen die Billete derselben in Zahlung an, wodurch denn ihre Zirkulation nur um so größer wird. Die Aktien derselben gehen 7 bis 8 Proz.

Die Schifffahrt nach Rotterdam wird in kurzer Zeit wieder beginnen; die Ladungen haben bereits wieder begonnen.

Die projektirte Eisenbahn von Paris an's Meer nimmt alle Interessen in Anspruch. Das Projekt der Regierung ist aber der Art, daß es Niemanden befriedigt, und nur den Beweis liefert, daß das jetzt milden selbst im Handel nichts taugt. Sie wissen, daß der Hauptzweck wegen der Eisenbahn der Verkehr zwischen Havre und Rouen ist. Die letztere Stadt wollte nur eine Eisenbahn bis Rouen haben, um so hier einen gewaltigen Speditionsplatz zwischen Paris und dem Meere zu bilden. Zu dem Ende schlug Rouen eine Eisenbahn durch das Seinethal vor, die in St. Lever, Rouen gegenüber, anfangen sollte, wodurch dann beim Vorsteigen nach Havre kaum möglich gewesen wäre, da die Seine unterhalb Rouen kaum erlaubt haben würde, eine Eisenbahn über dieselbe anzulegen, um wieder das rechte Ufer zu erreichen. Havre dagegen verlangte eine Eisenbahn über die Platzane, die Gebirge, die der Seine entlang laufen. Die Regierung hat es Allen recht machen, d. h. im Geiste des jetzt milden handeln wollen, und nach ihrem Plane soll die Eisenbahn bis etwa sieben Stunden von Rouen über das Gebirge, und von da an bauch ins Thal gehen, und in St. Lever ausmünden. Die Havrer Eisenbahn würde bis Rouen gehen, und von dort müßten dann die Waaren nach St. Lever gebracht werden. Havre widersetzt sich natürlich diesem Plane aus allen Kräften, und es ist vorauszusehen, daß, wenn er wirklich ausgeführt werden sollte, diese Stadt mit der Zeit eine eigene Eisenbahn bis dahin, wo die vorgeschlagene die Plateaux verläßt, anlegen würde, wodurch dann Rouen außer der großen Linie liegen bleiben und nur einen Seitenzweig haben würde. Ein großer Theil der Handels von Rouen, einen seiner aufständigsten Vertreter, Herrn Randoux, an der Spitze, sieht dies sehr gut ein, und widersetzt sich daher dem vorgelegten Projekte, das in Rouen selbst im Stadtrathe nur 17 gegen 16 Stimmen für sich erlangen konnte, eben so kräftig als Havre. Die Verhandlungen in der Kammer werden zeigen, wer am Ende Recht behält.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. März 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143	G.	2 M.	142⅛	G.
Rotterdam	200 „	k.	143	G.	2 M.	142	G.
London	1 Lst.	k.	6.21½	G.	2 M.	6.20½	G.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	G.	2 M.	80⅛	G.
Wien	150 fl.	k.	102⅛	G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	G.	2 M.	150⅛	G.
Bremen	100 Rd.	k.	113	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	98⅛	G.	2 M.	98⅛	G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr.	20 Sgr.	— Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „	13 „	— Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

41. Auf Ersuchen des Herrn Wilh. Striegler zu Burtscheidt, in seiner Eigenschaft als Administrator der Masse von Wilh. Kayser daselbst, wird der Unterzeichnete

am Montage den 19. d. M., Vormittags 10 Uhr,

in dem Gasthofe des Herrn Bygen zu Aachen auf der Kölnstraße, die nachbezeichneten, aus der oben gedachten Masse herrührenden Waaren, öffentlich den Meistbietenden gegen gleich baare Zahlung verkaufen, nämlich:

72 Stück	Zephir	
14 „	Tuch	
37 „	Circassienne	ganz fertig,
25 „	Casimir	

so wie

140 Stück	Zephir	
19 „	Tuch	
26 „	Circassienne	appretirt und gewalkt,
20 „	Casimir	

und endlich 54 Stück ⅝ pouceux Tuch.

Am Freitag den 16. und Samstag den 17. d. M., Morgens von 9 bis Mittags 1 Uhr, können die Waaren in dem gedachten Lokale von den Kaufslustigen in Augenschein genommen werden.

Aachen, den 2. März 1838.

Jansen,
Handelsgerichtsschreiber.

38. **Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein**

wird gegen Mitte dieses Monats ihren Dienst eröffnen, und zwar vorerst und bis auf weitere Ankündigung durch eine regelmäßige Fahrt einen um den andern Tag zwischen

Düsseldorf und Mainz

mit den beiden elegant eingerichteten und ausgezeichneten schnellsegelnden Booten:

Herzog von Nassau und **Erbgroßherzogin von Hessen**

mit Niederdruckmaschinen von 80 Pferden-Kraft versehen.

Die Abfahrt erfolgt:

von Düsseldorf: den 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März um 12 Uhr Nachts.
„ Köln: den 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7½ Uhr.
„ von Koblenz: den 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März Morgens 1½ Uhr.
„ von Mainz: den 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7 Uhr.

Die von Düsseldorf abfahrenden Boote kommen Abends zeitig in Koblenz an, wo sie übernachten, fahren am folgenden Tage nach Mainz, wo sie wieder übernachten und kehren in Einem Tage von Mainz nach Düsseldorf zurück.

Wenn die Gesellschaft seit ihrem ersten Entstehen schon sich einer lebhaften Theilnahme des Publikums zu erfreuen hatte, so darf sie jetzt um so mehr auf eine thatkräftige Unterstützung desselben vertrauensvoll rechnen, als sie nicht allein in den Preisen jede mit einer gesicherten Dienstausführung verträgliche Ermäßigung hat eintreten lassen, sondern auch die auf den Probereisen bewährten auerkannten Leistungen vorgenannter Dampfboote noch außerordentlich schnelle Beförderung verbürgen.

Auf vorzügliche und preiswürdige Bewirthung der Reisenden, so wie auf pünktliche Expedition in jeder Hinsicht, wird die angelegenste Sorgfalt verwandt werden.

Nähere Erkundigungen über Preise und Plätze, Güterfrachten u. s. w. sind bei den bestehenden Agentschaften in Mainz, Biebrich, Bingen, Rüdesheim, Koblenz, Neuwied, Bonn und Köln, so wie auf dem Büreau der unterzeichneten Stelle einzuziehen.

Düsseldorf, im März 1838.

Die Direktion.

37. **Preußisch-Rheinische Dampfschifffahrt.**
Kölnische Gesellschaft.

Von Sonntag den 11. März an ist der Dienst der Preußisch-Rheinischen Dampfschifffahrt (Kölnische Gesellschaft) wieder eröffnet, und zwar für diesen Monat mit nur einmal täglicher Abfahrt, Morgens um 7 Uhr, von Köln nach Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Biebrich, Wiesbaden, Mainz, Darmstadt, Worms, Mannheim und den Zwischenorten.

Die mehrmalige tägliche Abfahrt, respektive, die Fahrt nach Speier, Ludwigshafen, Karlsruhe, Baden, Kehl und Straßburg, tritt erst im folgenden Monate ein. Diese Fahrten erhalten im Sommer erst ihre Ausdehnung bis Basel.

Die diesjährigen Preise und deren vielfache Erleichterungen sind in allen Expeditions-Büreaux der Gesellschaft, in den Tarifen, die gratis verabreicht werden, zu ersehen.

Güter-Anweisungen werden von Freitag den 9. März an, im Büreau der Rhein. Dampfschifffahrt, Thurnmarkt Nr. 26, angenommen.

36. Wir beehren uns hiermit anzuzeigen, daß wir von den Herren J. Laffitte und Komp. in Paris beauftragt sind, Subskriptionen

1) auf die Eisenbahn von Paris nach Tours über Chartres, welche die Spitze der Eisenbahn von Paris nach Bordeaux bildet (Kapital vierundfünfzig Millionen Franks in Aktien à fünfhundert Franks);
2) auf die Eisenbahn von Paris nach dem Meere durch das Thal der Seine (Kapital einundachtzig Millionen Franks in Aktien à tausend Franks) anzunehmen.

Prospektus und Statuten sind, so wie die Bedingungen, auf unserm Büreau einzusehen.

Wir bemerken, daß der Andrang zur Subskription sehr groß ist und die Listen ehestens geschlossen werden.

Köln, am 6. März 1838.

Sal. Oppenheim jr. & Komp.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 11. März.

Abgefahren: W. Stammel nach Mannheim (geschleppt durch das Dampfschiff „Stadt Mainz"). Ph. Meyer nach dem Niederwain mit 1873 Ztr. C. Geller nach Mainz.

In Ladung: H. Kock nach Rotterdam; H. Claasen nach Amsterdam; Wilh. Tunk nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg und Ruhrort; J. Linkwasg nach Ruhrort, Mosel bis Cumerich; Ch. Sauerborn und Reifenschneider nach Andernach, Neuwied und Koblenz; Jakob Tillmann nach Koblenz u. der Mosel; J. A. Mesinger nach Mainz; J. M. Trapp nach Bingen und Boppardt; C. Schleicher nach Kitzingen; D. Herberich nach Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln: den 10., 14. 2″; den 11. 13′ 7½″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Börsengraphen. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1½ Thlr. in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thlr. in Gold. Insertionsgebühren: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 32. Köln, Donnerstag den 15. März. 1838.

Für die direkte Rhein-Seefahrt

dürfte es nicht ohne Interesse sein sich zu vergegenwärtigen, was England bisher aus Deutschland bezogen hat. Wir finden in dem Wochenblatt für. H. u. Ind. nach dem „Archiv für Landwirthsch." folgende Artikel aufgeführt:

Feld- und Garten-Produkte: Getreide, Hopfen, Flachs, Hanf, Werg oder Heede, Lumpen, Garn, Röthe, Waid, Tabak, Rapps, Kleesamen, Kümmel, Anis, Fenchel, Kamillen, Pflaumen, Wein, Bier, Schiffsbrod, Del, Stärke.

Waldprodukte: Holz, Borke, Heidel- und Wachholderbeeren, Harz, Pech, Pottasche.

Thierprodukte: Borsten, Federn, Felle, Häute, Hirschhorn, Honig, Hörner, Leim, Talg, Butter, Wolle, Wachs, Knochen.

Berg- und Hüttenprodukte: Alaun, Blei, Zink, Draht, Glas, Glätte, Kupfer, Eisen, Stahl (Schmalkalder), Ofer, Vitriol, Bouteillen, Fliesen, Salmiat, Salpeter, Salz.

Diese sämmtlichen Artikel sind einer Hamburger Preisliste entnommen, für unsere Gegend kann sie ohne Zweifel noch berücksichtigt vermehrt werden, z. B. mit Lohkuchen, Oelkuchen, Kölner Wasser, Mineralwasser ꝛc.

Eisenbahnen.

Rhein-Weser-Eisenbahn. Wir freuen uns, in Folge und in Betreff unserer neulich aus den St. Börsen-Nachrichten genommenen Mittheilung jetzt mit Bestimmtheit sagen zu können, daß der Verwaltungsrath der Gesellschaft nicht daran gedacht hat, die Auflösung derselben zu beschließen, indem vielmehr in der letzten Plenar-Versammlung zur Sicherung des wichtigen Unternehmens geeignete Beschlüsse gefaßt worden sind. (S. Anzeige 48 im heutigen Blatt).

Köln-Belgische Eisenbahn. Der Aktienkurs an der Brüsseler Börse ist fortwährend im Weichen, und stand am 11. d. 1075 Pariser (circa 14⅔ Prozent), mithin 2⅔ Prozent unter dem ersten Verkaufspreis (1100 für 900).

Berlin-Potsdamer-Bahn. Die erwähnte Nothwendigkeit der Kapitalsvergrößerung ist wohl eine Folge des zu geringen Kostenanschlags für Balken ꝛc. und des hohen Preises der ohne Zwangsgesetz angekauften Grundstücke. Uebrigens hat man die Arbeiten mit Lebhaftigkeit wieder begonnen, und die an der Bahn liegenden Grundstücke sind bereits ein Gegenstand der Spekulation geworden, was ein gutes Omen für die Zukunft gelten dürfte.

Taunus-Eisenbahn. Im „Schwäb. Merk." wird aus Mainz vom 7. d. gemeldet, daß die Festungs-Kommandantur sich in dem getroffenen Uebereinkommen nicht nur ausbedungen hat, daß die zum Dienst bestimmten Lokomotiven jeden Abend unter ihre Aufsicht gestellt werden, sondern auch daß sie in gewissen Fällen der beliebige Gebrauch derselben und außerdem das Recht zustehen solle, die Eisenbahn, sofern die Sicherheit des Platzes es erfordern möge, theilweise zu zerstören. — Obwohl diese Bedingungen nichts zu enthalten scheinen als was im Kriegsfall bei jeder Festung nothwendig ist, meint man doch, daß deren Bekanntwerden zum Weichen der Aktienpreise Anlaß gegeben habe.

München-Starnberg. Dieses neue Unternehmen, zu dessen Erbze der Herzog Max von Baiern, der Baurath Himsel und Hr. K. L. v. Mayer stehen, ist von Se. Maj. approbirt und dessen Ausführung gestattet worden.

Baden. In der Sitzung der Kammer vom 9. d. ward von den meisten aufgezeichneten Sprechern nicht nur für die Anlage der Eisenbahn überhaupt, sondern auch für die Ausführung durch den Staat so entschieden gesprochen, daß die Zuführung bei der großen Mehrheit der Mitglieder zu der letztern nicht bezweifelt ward.

Am 10. ward denn auch wirklich mit 57 gegen 3 Stimmen ein Gesetz votirt, nach welchem auf Staatskosten eine Eisenbahn von Mannheim über Heidelberg, Karlsruhe, Offenburg und Freiburg nach Basel, und eine Zweigbahn nach Kehl gebaut und die Vorarbeiten für die ganze Linie sogleich vorgenommen werden sollen.

München-Baiern. Zum 19. d. sind beide Aktiengesellschaften (für die Verbacher und Landeshuter Bahn) zu einer gemeinschaftlichen Versammlung nach Speyer berufen worden.

Paris-St. Germain. Die „Allg. Ztg." bringt in einem Bericht über die General-Versammlung am 1. März u. a. Folgendes: Das ursprüngliche Kapital war 6 Millionen Fr. Bald zeigte sich's, daß man damit bei weitem nicht ausreiche; man schritt zu einer Anleihe von 4,200,000, dann 4,8:0,0:0 Fr., und selbst zu dieser 15 Millionen wird man noch 1 Million zur gänzlichen Vollendung hinzurechnen müssen. Das Kapital repräsentirt somach 800,000 Fr. Jährl. Zinsen) — und die Einnahme wird nach Abzug der Verwaltungs- und Unterhaltungskosten auf 1,050,000 Fr. geschätzt, nämlich 1,000,000 von Reisenden u. 450,000 Fr., welche die Besitzer Zölle jährlich der St. Germainer wiederzerstatten muß; zusammen 2,050,000, wovon 1 Mill. für die genannten Kosten abgeht. — Die Zinsen der Anleihen betragen 450,000, und von den restirenden 800,000 ist ⅓ für die Gründer und ⅓ für die Aktien abzuziehen, als bleiben 300,000 Fr. oder 50 Fr. per Aktie zur Vertheilung unter die Aktionäre. Die Versammlung hat der Administration für diesen ausführlichen Bericht ihren Dank erstattet.

Mehr und mehr dürfte verstanden werden und Anklang finden, was Saphir im „Humoristen" sagt:

„Mögen die Philister an Alles, was der Geist in seiner herabgelassenen Demuth zu Markte bringt, den Gebetriegler der Geldwechsler, die Krämer-Elle anlegen, die große unendliche Idee in die kleine Scheidemünze von Gewinn und Verlust auswerfen, und den Himmel unserer gottgegebenen Gedankenlocher nie einem zapierenen Deckchen nach „Reigen" und „falten", beklügeln und bemessen, der dichterische Geist gipfelt auf dieser Erscheinung die daheilen, die glühendsten, die farbigsten himmen des Geistes, der Zukunft der Menschheit aus.

„Das Eisen hat sich seines blutdürstigen Geschäfts begeben, und versöhnend umarmt es die Erde. Es reedet seinen Nächsten, um die Menschen, die es bisher feindlich trennte, desto schneller und friedlicher zu vereinen. Nicht den Tode mit das Eisen mehr seinen, sondern dem Leben. Glaubt ihr, das sind Schienen? Es ist nicht wahr, es sind Vermählungsketten, durch welche sich Länder verbinden. Glaubt ihr, das ist eine Straße? Das ist ein Hochzeitsband von Nationen! Glaubt ihr, daß sind Nails! Das sind Trauungsringe, mit denen sich Völker an Völker trauen!

„Ihr hört das Brausen eines Dampfkessels? Es ist das Athmen der verstrebenden geistigen Kräfte. Ihr hört das Rasseln der Räder? Es ist der Puls der Künste, mit welchem sich die Jahrhunderte fühlen. Ihr hört das Glöcklein, das zur Arbeit läutet? Es ist die Geburtsglocke einer blühenden Zeit! Ihr seht einen Bahnhof? Es ist das Nesterovir einer neuen Zukunft! Ihr seht die Lokomotiven? Es sind die beweglichen Schwingen des zur Sonne steigenden Jahrhunderts! Ihr seht Dampfmaschinen und Rauchwolken und sprühende Funken? Es ist der Riesen-Genius des neunzehnten Jahrhunderts, der seinen Feuerodem ausdauht, und Flammen speit über die engherzigen Zweifler, und dohnlachend über die Trägheit und Schlafsigkeit der vergangenen Jahrhunderte! Ihr seht einen langen Wagenzug von Dampf dahin gewirbelt? Es ist der geistige Reigen, der Hauptlauf von Jahrzehnt zu Jahrzehnt, die Brautfahrt der Phantasie! Ihr seht in den glänzenden Karossen Herren und Damen, und Vornehm und Hierzig sich und behaglich sitzen? Es sitzen Länder und Völker, Weltheile, Berge und Thäler, Gletscher und Pole, Wissenschaften und Entdeckungen in den Wagen, und sie umarmen sich und halten sich brüderlich umschlungen!"

Nekrolog.

Mit innigem Bedauern lasen wir im Frankf. „Konversationsblatt" die folgend kurze Notiz aus Gotha vom 9. d. M.

„Der vor einigen Tagen verstorbene Kassirer der hiesigen Lebensversicherungsbank, Ernst Becker, Bruder des Buchhändlers F. G. Becker, hat in seinem Testamente 1000 Thlr. als Beitrag zur Bildung eines Pensionsfonds für die bei der genannten Bank angestellten Beamten bestimmt." —

Nicht allein für das treffliche Institut, auch in anderer Beziehung ist dieser frühe Tod ein schmerzlicher Verlust.

Der Werth der Lederfabrikation in England

ward im Jahre 1803 durch Herrn F. Eden folgendermaßen angegeben:

Werth der rohen Häute und Felle	1,000,000 Lst.
Kosten d. Gerberei u. Gewinn d. Fabrikanten	2,000,000 „
Lohn für 24,000 Arbeiter	1,000,000 „
Vorarbeitungen der versch. Lederarten .	1,700,000 „
Lohn für 226,000 Arbeiter	6,800,000 „
Summa	12,500,000 Lst.

Da seit 1830 die Zölle auf Leder abgeschafft sind, und dieser Industriezweig einen bedeutenden Aufschwung genommen hat, so wird der Gesammtwerth gegenwärtig ohne Uebertreibung auf 16 Mill. (112 Mill. Thaler) angeschlagen werden können. —

In Worcester werden alljährig mehr als 6 Millionen Paar Handschuhe aus Lamm- und Ziegenfellen verfertigt, im

Digitized by Google

Werth von circa 400,000 Lst. Außerdem werden noch in Woche stock, Ludlow und London sehr viele Handschuhe fabrizirt und über 1½ Millionen Paar das Frankreich exportirt. — Auch Schuhe und Stiefel werden in großen Mengen zur Ausfuhr gemacht; die Englischen Sattlerwaaren sind in ganz Europa bekannt und berühmt, und die Verfertigung noch vieler anderen Gegenstände machen diesen Fabrikationszweig zu einem der wichtigsten der ganzen Englischen Industrie.

Die Insel Cuba.

Wir haben in Nr. 30 des Organs eine Uebersicht des vorjährigen Handels von Havanna und dessen Bewegungen gegeben. Jetzt, wo die Aufmerksamkeit der Kaufleute sich wieder Mexiko zuwendet, wo die Ernennung des Generals Santa Anna zum Präsidenten, die Ankunft des Generals Arista als Gesandten, die Eröffnung des Congresses, die Ernennung des Finanzministers etc. bringt einen Bericht des Herrn Unterconsuls Hall über diese den Eingang in den Golf von Mexico beherrschenden Insel, die durch ihre vortrefflichen Häfen in solcher Lage unstreitig die wichtigste von den großen Antillen ist, und durch äußere Umstände begünstigt immer wichtiger wird und daraus scheint, das Band zwischen Spanien und seinen ehemaligen Kolonien zu bilden.

Obgleich das Reaumürsche Thermometer fast nie unter 0 sinkt und häufig auf 32° steigt, ist doch die Hitze nie lästig gefunden. Nur während der Regenzeit sind schlimme Krankheiten, und namentlich auch den Küsten das gelbe Fieber, und hier verderblich. Die Abende und Nächte sind gewöhnlich kalt und feucht, die Vormittage heiß. Die Volkszahl ward 1775 auf 170,000 Seelen angegeben, jetzt soll man gegen 220,000 Weiße und 320,000 Schwarze, zusammen eine Million. Wenn die Mässregel Anklang finde, die freien Einwohner von gemischter Amerikanischer Race, welche um mäßigen Tagelohn arbeiten, zu beschäftigen und zu heben, und dagegen die Afrikanische Race zu vermindern, so würde das die Insel ohne Zweifel noch viel rascher vermehren und überdies eine Sicherheit gewonnen werden, die man bis jetzt, trotz der milden Behandlung der Sklaven und den vielen zweckmäßigen Anordnungen den Gouvernours, leider noch vermißt. Denn die Neger hegen einen stillen Haß gegen die Weißen, der bei der Nähe von Haiti stets angereizt wird und nur zu häufig verderblich ausbricht.

Uebrigens ist doch die Sicherheit weit größer, als man sie früher kannte, und trägt im Verein mit der überaus strengen, militairischen Polizeiverwaltung nicht wenig bei, den fast schon vorhandenen großen Wohlstand immer mehr zu steigern und zu verbreiten. Die Abgaben überdrangt und namentlich die Zölle sind unbedeutend in Vergleich mit den Verpachtungen; der Ausfuhrzoll ist 8 bis 9, der Einfuhrzoll 24 % vom Werth, jener bringt durchschnittlich 12, dieser 30 Millionen reines Einnahme. Nur der Tabak ist verhältnismäßig zu hoch besteuert, daher läßt sich auch die Ausfuhr dieses Artikels bei dem starken Schmuggelhandel nicht wohl bestimmen.

Merkwürdig ist die starke Verschiedenheit zwischen Cuba und Insel Havanna. Wege, Straßen, öffentliche Plätze, Gärten, Brunnen, Promenaden und öffentliche Anstalten vieler Art ersteben mit großen Kosten und sind ohne Vergleich; sie werden unter Leitung des Generals Tacon durch vortreffliche Beamten und Architekte Gebäuden ausgeführt. Die Landhäuser und Gärten in der Umgegend sind wirklich prachtvoll und die langen doppelten Palmenalleen gleichen in der Ferne Korinthischen Säulenreihen. Leider sind die parallel laufenden sich rechtwinklig schneidenden Straßen der Stadt selbst so eng, daß die Bewohner führen ein luxuriöses Leben. Havanna ist nächst New-York die größte Handelsstadt der Neuen Welt, und die Regsamkeit an dem schönen Hafen ist überraschend, doch nur bis 9 Uhr Abends; dann wird Alles still und ruhig und nach 10 Uhr trifft man keinen Menschen mehr auf der Straße.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 12 März 1838.

Zucker. Was in 1. Hand dispunirt war, ward in dieser Woche geräumt, und man erwartet mit Ungeduld das Löschen der angekommenen Ladungen. Stand des Marktes unverändert. **Kaffinade** in ohne erhebliches Umsatz. Man kauft Pompon für 36 bis 39, Java bis gut 24a Melis für 39 bis 42, schon bis fein 24a für 43 bis 46, 1ma für 53 bis 55, Tampinelis für 40 bis 43, Birup für 29 Fl.

Kaffee fast ohne Handel. Zum Behauf die frühern Preise begahlt.

Gewürze gleichfalls ohne Umsatz. **Reis** unverändert.

Kakao von Maranham begehrt; Guajaquil begann kau. wegen bevorstehender Zufuhr in Verfertigung. **Pfeffer** 20, Maranham 22, Cayenne 23, Surinam 21 b. 25, Trinidad 28 b. 30, Caracas 50b. 60 C.

Metalle. Notirt: Blei, Deutsches 12⅛, Engl. und Span. 13; Eisen 9 bis 10½; Kupfer, altes rothes 50 bis 52, Schwedisch 59 b. 60, Messing, 60 bis 61 Fl. Banjsch 61 b. 63, rothes in Blättern 64 b. 65; Zinn, Banca 51 bis 52 Fl.

Häute. Der Umsatz war etwas lebhafter, meist in assortirten Buenos-Aires und schweren Ostindischen. Die Inhaber behaupten ihre Forderungen und man erwartet die Ankunft neuer Zufuhr.

Fettwaaren. Südfeetthran ward mit 30 Fl. Entr. bezahlt; Berger Lederthran mit 44 bis 44½; andere Sorten preishaltend, ohne Umsatz. Rüböl sehr wenig, 6 28. 38½, Mai 37 b. 37½; 1. Sept., Okt., Nov. 37½ b. 38; Leinöl 6 28. 30; Hanföl 34½; Rübkuchen 54 bis 60, Leinkuchen 8 bis 10½ Fl.

Getreide. Weizen war früher, doch nur zum Bedarf gekauft. Roggen findet zu den frühern Preisen guten Absatz, 115pfd. alt. Preuß. 109 Fl. Gerste und Buchweizen ohne Handel; Hafer unverändert. Hopfd. schön. Futterb. 80 Fl. — Rapssaat 12. hoher, Elite 53, Hohsaat 54; 9 Rad im Mai 60 Fl. — Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 35⅛, G.; Hamburg 2 M. 35½, kurz 35⅛ G.; London, 2 M. 12, 3 G.; Paris, 2 M. 56⅝, kurz 56⅞ G.; St. Petersburg, 2 M. 10½, G.

Einklarirt: von Batavia „Gouda Sciamus" Minder, mit 3220 B. Kaffee, 295 Kan. Zucker, 858 Bd. Syndrore; „President Schimmelpenninck" Mauwings, mit 6424 B. Kaffee, 3720 Kan. Zucker, 296 P. Tabak, 1202 Häuten, 300 Pfd. Sapanholz, 643 Bd. Stukdrohr; „Admiral Trompe" Kerkhoven, mit 7241 B. Kaffee, 2162 Kan. Zucker, 100 P. Tabak, 80 Pfd. Sapanholz; „Holland" Struben, mit 4393 B. Kaffee, 767 Kan. Zucker, 50 Pfd. Sapanholz, 500 Bd. Stukdrohr, — sämmtlich für die Niederländische Handels-Maatsch.; ferner „Maria" Rowles, mit 2240 C., 752 Kan. und 72 Krang. Zucker, 452 C. Reis, 371 Bd. Stukdrohr an Sprengler und Kp, 1246 C. Kaffee an Hoffmann u. K.

1238 C. Kaffee an Hoffmann und Derregaal, 106 C. Pfeffer, Kleine Antagen, 37 P. Tamarinden, 200 C. Balinge, 374 Bd. Cyprohr, 20 Kan. Zucker und Diverse an Simons und Samuel; „Carl Gustav" Palberg, mit 1636 B. und 2249 Duj. Reisen an Bdw. Suhlau & Co.; von Batavia „Cadzand" Zeeker, mit 152 K. Zucker an Boetens, Jacobi und Bouman; „Nicolaas Zaandijk" Braun, mit 200 K. Zucker, 2243 B. Kaffee an Buse, de Berdes u. Jordan; von Charleston „Odyssey" Bartlett, mit einer Ladung ungesch. Reis an Oechsner u. K., 140 B. Baumwolle an Determeyer, Weschling u. S. und 60 B. Baumwolle an Gebers und Pfeiffer.

* Antwerpen, 12. März 1838.

Zucker bei Mangel an direkter Zufuhr selter gehalten. Bestand: 250 K. ord. Havanna zu 19⅞ bis 20¼, 300 K. Cuba weiß zu 24½ a 24⅝ M. Manilla, braun zu 15 bis 19¼ Fl., ohne fremde Beimgt. und 300 Kan. graue Java zu unbek Preis. Bestand in Rotterdam 1288 K. blonde Havanna zur Auktion. — Kompen und Melis sind stets begehrt, doch wurden wegen Mangel an Vorrath nur 40,000 Kil. von 17½ bis 22 Fl. verkauft. Auch Kandis war gesucht, Sirup weniger.

(Fortsetzung folgt.)

Wechselkurs: Amsterdam pari G.; Frankfurt, kurz 35⅝ a, B, 3 M. 35½ G.; Hamburg, kurz 35¼, 3 M. 35⅛ G.; London, kurz 40,4½, 2 M. 40,,1½; Paris, kurz pari, 3 M. ⅛ Prz. Berl.

* Manchester, 8. März 1838.

Von unserm **Garnhandel** ist gar wenig zu melden, nur, daß der Umsatz etwas lebhafter wird, indem einzelne Spinner sich nach Möglichkeit den Kaufgelegen accomodiren. Die Notirungen sind wie vor acht Tagen, wenn man auch hin und wieder etwas unter denselben kauft.

* Liverpool, 8. März 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche belief sich auf 21,750 B., die Zufuhr auf 5600 B.; aber viele Schiffe (man sagt 25) werden mit Baumwoll-Ladungen erwartet.

Preise: Surate 4 bis 6, Georgia 6¼ bis 8, New-Orleans 6¼ bis 8½, Maranham 7½ bis 9½, Pernambuc 8½ bis 10, Aegyptisch 8 bis 12½, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6.

* Neapel, 27. Febr. 1838.

Olivenöl noch immer fast ganz unbeachtet, wenigstens ohne Umsatz zur Ausfuhr. Preise unverändert: Gallipoli 26 D. 50, Gioja 21½, D. Dagegen wird

Seide fortwährend zu hohen Preisen gekauft; Royales de Calabre zu 40, de Reggio zu 44, de Naples zu 45 Carl.

Uebrigens wird mit Recht über Stille in allen Geschäften gelagt.

Wechselkurs: Augsburg 59,70; Amsterdam 49,60; Hamburg 41,20, London 660, Paris 25,,50.

* Mauritius (Port-Louis), 29. Nov. 1837.

Getreide. Unsere Preise sind fest, wie zuvor: Weizen, Curop. gilt 3 Doll. bis 3 Doll. 50 C. per 100 Pfd., vom Kap 5 D. bis 5 D. 50 C., Bombay 3 D. bis 3 D. 50 C. per Sack von 150 Pfd., Gerste, Europ., und vom Kap 2 D. bis 2 D. 50 C. per 100 Pfd., Hafer, Europ. 3 D. bis 3 D. 25 C. per 100 Pfd., vom Kap 4 D. 25 C. bis 4 D. 50 C., Weizenmehl, Amerik. 8 bis 10 D., vom Kap 7 bis 8 D. per 100 Pfd., Französisches 10 bis 12 D. per Faß von 180 Pfund, Danziger 8 bis 10 D. per 180 Pfd.

* Herrestadt (Schweden), 22. Febr. 1838.

Die Getreideernte in unserer Gegend ist so groß, daß der Zustand in Wohrheit beförgligt wird, wenn nicht bald Zufuhr von Auslande kommt. Viele Bauern bauten Gott, wenn sie auf den Mühlen Stroh und Knochen gemalen bekommen, um Brod daraus zu backen. Roggen kostet 20 Thlr., Gerste 15, Hafer 12, Kartoffeln 8 Thlr. die Tonne.

(In Verso — das seitdem großentheils abgebrannt ist — ward am 16. Febr. Roggen mit 15, Gerste mit 15, Kartoffeln mit 4 Thlr., in Calmar am 17. Febr. Roggen mit 13, Gerste 10½, Hafer 6½, Kartoffeln 2½ Thlr. die Tonne bezahlt.)

* Glückstadt, 8. März 1838.

Heute ist bei offenem Wasser der erste Wattfischfänger nach Grönland von hier in See gegangen.

* Hamburg, 9. März 1838.

Zucker. Der Umsatz der letztern 14 Tage (s. Nr. 26 d. D.) war nicht bedeutend, wegen übertriebener Forderungen bei Mangel an Auswahl. Die Gewißheit der Zuckerlauer Auktion hielt hinter den langsamen Erwartungen zurück, was die Kaufluft schwächte. Uebrigens wurden Holländische Ordres an unsern Platze zurückgenommen. Havanna ist nicht am Markt; von Bahia wurden kleine Partien erstanft, mittelraun zu 6½, weiß zu 8½ d. Raffinade fortgehalten, gut ord. 9½ bis ¾, fein ord. 10 bis 10½. Vorrath sehr gering. Sirop auch höher, 14 Mk. 12 ß. bis 12 Mk.

Kaffee nach zwar mehr, aber auch nicht viel umgesetzt; in beiden Wochen zusammen 3000 C. Brasil, leicht beschäft. zu 3, bis 4, ord. b. gut ord. zu 3¾ bis 4½ ß.; 300 S. Lagunayra zu 4¾ bis 4¾, u. 2000 S. Domingo recht und gut ord. zu 4¼ bis 4½ ß. — Diese Preise sind fest, aber nicht mehr, als man für verhältnißmäßig auf der Rotterdamer Auktion erwartet. Der Umsatz dürfte daher in nächster Woche bedeutender werden.

Gewürze. Von Madras-Pfeffer ward Einiges zu 4¾ a 4¾ verkauft. Piment fest auf 3½; Ingwer mit 3¾ bis ¾, Kassia mit 4¾ bis 7 ß. bezahlt.

Reis. Von Karolina sind nur noch Kleinigkeiten in 2. Hand. Auf Lieferung werden hohe Preise geboten, aber nicht angenommen. Für den gleichfalls dort geräumten Ostindischen wurden die erhöhten Preise willig bezahlt, 9 bis 12 Mk. die 100 Pfd.

Häute, wegen Mangel an Vorrath kein Umsatz. Angekommen in Cuxhafen 15,000 St. Buen. Air., erwartet 10,000 Rio u. 5000 Valparaiso.

Digitized by Google

Zink fand Nehmer zu 9 Rt. 12 und ward 2 ß. höher gehalten.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 35,65, kurz 35,45; Berlin 153 Dtzt.; Frankfurt 148½ Dtzt.; London 2 M. 13 Mk. 9½, kurz 13,11; Paris 2 M. 189½, kurz 180½ C.; St. Petersburg 2 M. 99½ R.

Hamburg, 9. März 1838.

Getreide. Weizen ward in dieser Woche ziemlich viel gekauft, diese Waare ist aber einige Thlr. höher, 125/126pd. alt roth Oberländisch vom Boden 98 bis 100 Thlr.; 128/30pfd. bito bito 102 bis 104 Thlr., 130 Pfd. neuer Holst., per Wagen hier zu liefern, 94 bis 96 Thlr. Auf Lieferung bei erst offenem Wasser: 129/30pfd. neuer rother Märk. zu 96 Thlr., 128 Pfd. bito bito und Mecklenb. zu 95 Thlr., 124/25pfd. bito Mindel- und Anhalter, zu 90 Thlr., Roggen unverändert; in loco 110 Pfd. Oberländ. 72 bis 73 Thlr.; in Auktion: 118/19pfd. alter Mecklenb. 66½, bis 68½ Thlr. Auf Lieferung 122pfd. Mecklenb. und Märkischer für 72 Thlr. zu haben. Gerste gut preishaltend. Hafer, Erbsen und Bohnen nur bei Kleinigkeiten abzusetzen. Den Rapsvorrath Ende voriger Woche noch eine Ladung auf der Diftside Dänemarks zu 108 Thlr. Brt. begeben, leidem selbst zu niedrigeren Preisen wenig Kaufzuf. Leinsaat etwas mehr gefragt, doch zu noch gebotenen. Kleesaat in besserer Waare ziemlich fest, geringere flau. Rapsdrucken auf hier zu liefern preishaltend. Leinkuchen still.

Wolle im Preise unverändert, aber ohne Leben, das auch schwerlich eintreten wird, bis die verkäuflich noch hier lagernden Partien verkauft sind.

* Bremen, 9. März 1838.

Zucker. In rohen ward nichts umgesetzt; von Raffinaden 2500 Brd. Melis und 350 K. u. T. Kandis zu festen Preisen verkauft.

Kaffee preishaltend; mit wenig Kaufzuf. Umsatz 150 B. Brasil zu 9½ bis 9¾ und 100 B. Havanna ord. zu 9 Gr.

Thee. Nur 19/4 K. Haisankin verkauft. Preise fest.

Gewürze. Guter leichter Pfeffer macht unter 8 Gr. zu kaufen. Piment preishaltend, ohne Umsatz. Kaffia ziemlich begehrt.

Farbholz. 100,000 Pfd. Gelbholz, von Tampico unterwegs, sind auf Lieferung zu 1¼ Thlr. begehrt.

Südfrüchte. Korinthen in 1. Hand nicht vorrätthig; schöne Rosinen mit 6½ Thlr. bezahlt. Pfeffernüsse von Messina 1 Kiste mit 1200 K. Apfelsinen, Pomeranzen und Zitronen; 200 B. Mandeln a 200 B. Sumak.

Theer. 30 T. Stockholm. dito, vom Lager zu 5¼ à 5¾ Thlr. verkauft.

Fettwaaren. Verkauft 400 T. Südfeethran aus 2. Hand zu 15 Thlr. per 6 Stck., 50 T. dito zu 15¼ bis ½ per Gewicht; 30 T. Lebertran zu 21½ Thlr. Andere Sorten ohne Umsatz zu nominell.

Getreide. 50 Last Weizen bedungen nach Dänemark 90 B. 102 Thlr. 75 L. Sandroggen 69 bis 70 Thlr. Gerste, Hafer und Bohnen mehr gefragt, doch ohne erheb. Umsatz. Rapssaat fest, ohne Kaufzuf. Von Leinsaat verkauft: 100 T. Riganer zu 10½ bis ½, und 80 T. Dünaburger zu 10½ bis ¾ Thlr.

* St. Petersburg, 2. März 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Talglicht 1. Sorte, per Mai u. Juni 5000 B. zu 253 R. mit 10 R. Abschlag; 2te Sorte, Kolin 1/4 Certe per Mai 3250 Pud zu 75 R., per Juli und August 1250 Pud zu 71 R., beides mit allem Geld voraus; ferner per Mai 3000 P. zu 75 und 1000 P. zu 76 mit 10 R. Abschlag; an Hanf per Juni 1000 P. rein zu 75 und 3000 P. zu 73 R., 5400 P. Mittelsorte zu 69 R., 1000 P. Asitorin zu 64 mit allem Geld voraus; per Juni und Juli 2000 P. rein zu 80 R. mit 5 R. Handgeld; an Flachs per Juni u. Juli Krone 32,600 P. zu 90 R. ganz voraus, 4725 P. zu 92 R., halb voraus, 4725 P. zu 95 mit 5 R. Handgeld, an Talglicht 13,135 Pud zu 74 und 75 R. ganz vorauszahlt; an Leinsaat 500 Tschetw. zu 22 R. mit 10 R. Handgeld; an Hanfsil pro Juni und Juli 3000 P. zu 9 R. mit 1 R. Handgeld; an weißem Sandzucker 100 B. zu 32 R. 50 K.

Broakstare, 3 M. Amsterdam 53, C. Hamburg 9⅝ a 6. Bco.; London 10⅝ a, Paris 111¼ a.

Württembergischer Kreditverein.

Der Verwaltungs-Ausschuß dieses Vereins macht auf mehrere deßfallsige Anfragen bekannt:

„Daß dieser (nicht mit der Stuttgarter Rentenanstalt — s. Nr. 24 des Ztg. in verwechselnde) Verein, welcher nun bereits an Gemeinden und Privaten über vier Millionen Gulden ausgeliehen hat, gegenwärtig hinreichend baare Mittel besitzt, weiter, selbst größere Darlehens-Gesuche alsbald in effektuiren, indem sich ihm zum Theil seiner 3% verzinslichen Obligationen gute Gelegenheit darbietet; auch daß unter Hinweisung auf die im Schwäb. Merkur vom 13. Januar d. J. Nr. 12 beigelegte, ausführlichere Bekanntmachung der Württembergischen Kredit-Vereins vom 30. Dezember 1837 die Neuste Jahresrechnung, womit das kontrahirte Darlehen an Kapital und Zinsen vollständig getilgt, und Antheil an allen Erspariissen erworben wird, 47fl. 41½ Kr. von Hundert, und deren längste Dauer 50 Jahre beträgt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. März 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	144	G.	2 M.	143⅞ G.
Rotterdam	200 „	k.	143	G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	6.27⅛	G.	2 M.	6.26⅞ G.
Paris	300 fr.	k.	80 1/16	G.	2 M.	80 1/16 G.
Wien	150 fl.	k.	102 1/16	G.	—	—
Augsburg	„	k.	102 1/16	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/16	G.	2 M.	150 1/16 G.
Bremen	100 Rt.	k.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85 1/16	G.	2 M.	85 1/16 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 1/16	G.	2 M.	99 1/16 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/16	G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80 1/16	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

48. Rhein-Weser-Eisenbahn.

Einem Beschlusse des Verwaltungsrathes vom heutigen Tage zufolge sind um jeden Verdachten hinsichtlich unserer Zahlungs-Verpflichtung vom 4. Dezember n. J. zu begegnen, denkommen wir den schriftlichen Zahlungs-Termin der ersten Aktienrate

auf den 10. April dieses Jahres.

Die Herren Aktionäre haben alle auf die ersten zehn Prozent ihrer gezeichneten Summen noch offen stehenden Beträge bis zu diesem Tage und spätestens im Laufe desselben um so gewisser einzuzahlen, als jene erste Rate gemäß §. 11 des Statuts schon gleich nach Allerhöchster Genehmigung des letztern zahlbar war, und bei längerer Verzögerung alle aus der Nichtzahlung folgenden gesetzlichen Nachtheile gegen die Säumigen geltend gemacht werden müssen.

Die Einzahlungen können nach Wahl der Interessenten entweder an unsere Hauptkasse hierselbst oder bei nachgenannten Bankiers geschehen:

Herren v. d. Heydt-Kersten und Söhne in Elberfeld,
„ H. H. Meier u. Komp. in Bremen,
„ H. J. Mering in Magdeburg,
„ Abr. Schaaffhausen in Köln,
„ George Meusel u. Komp. in Dresden,
„ Dufour Gebr. u. Komp. in Leipzig,
„ Joh. Friedr. Bubrmann in Hamm,
„ Carl Ed. J. Eynern in Siegen,
„ Gebr. Löbbecke u. Komp. in Braunschweig,
„ Michel Berend in Hannover,
„ Arnold von Eichthal in Augsburg,
„ Georg Blaikie u. Söhne in Aachen,
„ Lindenkamp und Olfers in Münster.

Minden, den 1. März 1838.

Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
von Hanes. Steinbrecher. Wortmann.

41. Auf Ersuchen des Herrn Wilh. Stiegler zu Burtscheidt, in seiner Eigenschaft als Administrator der Masse von Wilh. Kayser daselbst, wird der Unterzeichnete

am Montage den 19. d. M., Vormittags 10 Uhr,

in dem Gasthofe des Herrn Byarn zu Aachen auf der Kölnstraße, die nachbezeichneten aus der oben gedachten Masse herrührenden Waaren, öffentlich den Meistbietenden gegen gleich baare Zahlung verkaufen, nämlich:

72	Stück	Zephir	ganz fertig,
14	„	Tuch	
37	„	Circassienne	
25	„	Casimir	
so wie			
140	Stück	Zephir	appretirt und gewalkt,
19	„	Tuch	
26	„	Circassienne	
20	„	Casimir	

und endlich 54 Stück ¾ poncean Tuch.

Am Freitag den 16. und Samstag den 17. d. M., Morgens von 9 bis Mittags 1 Uhr, können die Waaren in dem gedachten Lokale von den Kaufslustigen in Augenschein genommen werden.

Aachen, den 2. März 1838. **Janssen,**
Handelsgerichtsschreiber.

49. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", — „MENAI", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranock;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole
of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o'clock morning,
5 to 8 o'clock evening
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* morning at 10 o'clock.
Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin. Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Fares: Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For farther informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Digitized by Google

45.

Renten-Anstalt.

Den Unterzeichneten wurde so eben von dem verehrlichen Kuratorium dieser Anstalt das nachstehende, an letzteres gerichtete Schreiben einer bedeutenden Anzahl sehr angesehener Aktionäre zu Augsburg mitgetheilt, mit der Ermächtigung, es zu veröffentlichen.

Copia.

Hochlöbliches Kuratorium!

Die unterzeichneten Aktionäre der Renten-Anstalt glauben ihren Dank für den zu Gunsten aller Theilnehmer dieses trefflichen Instituts durch die Sorgfalt des verehrlichen Kuratoriums bewirkten Zusatz-Artikel zu §. 10 der Statuten, so wie nicht minder ihre Achtung für die Direktion, nicht besser ausdrücken zu können, als indem sie hiermit feierlichst erklären, daß sie als praktische Geschäftsmänner über den Sinn des §. 10 nie anders, als das wörtliche Kuratorium selbst gedacht haben, und daher alle die Suppositionen, Motive und Folgerungen verwerfen, womit sich die geheimen und offenen Gegner der Anstalt unbersinnen zu Freunden der Aktionäre aufwerfen wollen.

Sie ermächtigen das Hochlöbliche Kuratorium, diese ihre Erklärung nach Gutfinden öffentlich bekannt zu machen, und vertrauen auf die Weisheit der Königl. Württembergischen Regierung, daß sie allen diesen Umtrieben recht bald ein Ziel setzen werde.

Augsburg, den 21. Februar 1838.

Dr. Carron du Val, 1. Bürgerm.	J. C. Redlinger u. Komp.
Heinrich, II. Bürgermeister.	Frhr. v. Bytzelle, Oberzeugmeister.
H. Frhr. v. Schäzler, K. Kämmerer u. Abgeord. d. Stadt Augsburg zur Stände-Versammlung.	Anton v. Baur Breitenfeld, K. Baier. Regierungsrath.
Carl Frhr. v. Schäzler, Banquier.	Osterheld, K. Oberstallmeister und Magistratsrath.
Samuel Frommel, Kaufm.	Schultheiß, K. Kriegskommissär der 2. Armee-Div.
Heinr. v. d. Thor, Partikulier.	Fr. v. Imhof, Kämm. u. Major.
H. J. Obermayr, Banquier.	H. Trottsch, Stadtkämmerer.
Fr. Schmid, Banquier.	Dr. Schwarz.
Dr. Kez, K. Rektor der pol. Schule.	C. Louis Trölsch, Kaufm.
v. Stain, K. Kreis-u. Stadtg.-R.	Friedr. Krauß, Priv. d. b. Darl.
Friedr. Krauß, Priv. d. b. Darl.	Albert Zoller.
C. A. Caspers, Lieutenant.	Rappold, Kaufmann.
Heinrich Gwinner.	G. C. v. Hensler.
Schmidt, Professor.	H. B. Acker.
M. Eigner, Konservator der K. Gallerie Augsburg.	Ludwig Acker.
Dr. Dirrig, Regim.-Arzt im K. Chevaux-Regiment König.	M. Sybelein, Kassier.
Ed. v. Heintzelmann, Banquier.	J. A. Rist.
L. Wagner.	J. Steiger.
G. Miltenberg, Banquier.	H. Mallet, Oberlieutenant u. Regiments-Adjutant.
L. Gerber, Kaufmann.	J. Hoffmann.
W. Gerber v. Ifenburg, Gen.-M.	C. F. Dikenius, Baarenfinsal.
C. Kirchhoffer, Oberst.	Theodor Fries.
Weißmann v. Weissenstein, K. Kämmerer und Oberlieutenant.	August Reuß, Kassier.
Karl Kaufmann, Buchhändler.	C. Schmid, Prokura-Träger.
Gombart, Kaufmann.	

Die Treue der Abschrift bezeugt

Professor v. Ostandor,
als Ober-Kurator der Renten-Anstalt.

Indem die Unterzeichneten dieses für ihre Anstalt so wichtige Aktenstück hier mittheilen, beeilen sie sich, den Hochverehrten Herren Unterzeichnern desselben hiermit für diese so ehrende Anerkennung ihrer Verwaltung ihren öffentlichen Dank auszusprechen.

Stuttgart, den 28. Februar 1838.

Die Direktoren der Allgem. Renten-Anstalt.

Die, das Sachverhältniß näher beleuchtenden Brochüren von Herrn Dr. Carl Weil,
„ Ober-Tribunal-Prokurator Seeger,
„ Professor Carl Courtin ꝛc.
sind in allen Buchhandlungen zu haben; auch wird der unterzeichnete Agent stets mit Vergnügen nähere Auskunft ertheilen.

Köln, 12. März 1838. **Reuß Jacferter.**

43. **Friedr. Grothaus senior in Barmen**

empfiehlt bestens seine **Handlung** mit, nach den neuesten Mustern schön und dauerhaft gemachten Möbeln fremder und eigener Fabrik, zu sehr billigen Preisen. In reicher Auswahl und vorräthig: Kanapee, Sopha, Sessel, Möbelie, runder, eckiger und Patent-Tische, Nachttische ohne und mit Waschgeschirr, Sopha-, Schreib-, Näh-, Klapp-, Spiel-, Spiegel- und Bücherschiebe, Wasch-, Spiegel- und andere Komoden, Kleider-, Bücher-, Wasch-, Eck- und Küchenschränke, Bettladen, fertiges Bettwerk, Bettstellen, Matratzen, gepolsterte Roßhaare, Sekretäre, Chiffonieres, Spiegel und Spiegeltäfer jeder Größe, Konsolen, Spiegeltischränke und Spiegeltomoden, ein-, zwei- und vierstöckige Schreibpulte, Komptoirstühle, Drejmal- oder Brückenwagen, Gewichtsteine, Waagebalken und mehrere andere Möbeln.

Ebenso empfiehlt derselbe sein **Kommissions-Komptoir.** Es beschäftigt sich dasselbe gegen eine billige Vergütung mit dem Ver- und Ankauf aller bewegl- und unbeweglichen Gegenstände, für Rechnung derjenigen, welche dazu Veranstaltung, mit Weiterbeförderung der zu diesem Endzweck zugesandten Güter; mit Vermittlungs-, Anglcichungs- und Einziehungs-Geschäften; mit Hülfsleistung zur Ver- und Anlegung von Kapitalien; zur Ver- und Anpachtung von Wohnungen und Landgütern; zur Besorgung leerer und zur Verwaltung gesichter Stellen; kurz mit allen Arbeiten, welche sich für den Wirkungskreis desselben eignen. Bestreben wird es sich, jeden angenehmen Auftrag zur völligen Zufriedenheit des Gebers anzuführen. Aufträge und Briefe erbittet dasselbe kostenfrei, da bergl. nicht kostenfreie nicht angenommen werden.

38. **Die Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein**

wird gegen Mitte dieses Monats ihren Dienst eröffnen, und zwar vorerst und bis auf weitere Ankündigung durch eine regelmäßige Fahrt einen um den andern Tag zwischen

Düsseldorf und Mainz

mit den beiden elegant eingerichteten und ausgezeichneten schnellsegelnden Booten:

Herzog von Nassau und **Erbgroßherzogin von Hessen**

mit Niederdruckmaschinen von 80 Pferden-Kraft versehen.

Die Abfahrt erfolgt:

von Düsseldorf: den 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März um 12 Uhr Nachts.
„ Köln: den 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7½ Uhr.
von Koblenz: den 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März Morgens 7½ Uhr.
„ von Mainz: den 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7 Uhr.

Die von Düsseldorf abfahrenden Boote kommen Abends zeitig in Koblenz an, wo sie übernachten, fahren am folgenden Tage nach Mainz, wo sie wieder übernachten und kehren in Einem Tage von Mainz nach Düsseldorf zurück.

Wenn die Gesellschaft seit ihrem ersten Entstehen schon sich einer lebhaften Theilnahme des Publikums zu erfreuen hatte, so darf sie jetzt um so mehr auf eine thatkräftige Unterstützung desselben vertrauensvoll rechnen, als sie nicht allein in den Preisen jede mit einer gejammten Dienstausübung verträgliche Ermäßigung hat eintreten lassen, sondern auch die auf den Probereisen bewährten anerkannten Leistungen vorgenannter Dampfboote eine außerordentlich schnelle Beförderung verbürgen.

Auf vorzügliche und preismürdige Bewirthung der Reisenden, so wie auf pünktliche Expedition in jeder Hinsicht, wird die angelegenste Sorgfalt verwandt werden.

Nähere Erkundigungen über Preise und Plätze, Güterfrachten u. s. wsind bei den bestehenden Agentschaften zu Mainz, Biebrich, Bingen, Rüdesheim, Koblenz, Neuwied, Bonn und Köln, zu wie auf dem Büreau der unterzeichneten Stelle einzuziehen.

Düsseldorf, im März 1838.

Die Direktion.

46. Für mehrere in der Manufaktur-, Kolonial-, Stahl-, Eisen- und Metall-Waaren-Handlung, in den Komptoirarbeiten und in Sprach-Kenntnissen gewandte, mit vorzüglich guten Zeugnissen versehene Handlungsgehülfen (Kommis) und für mehrere Jünglinge, die über ihre erworbenen Kenntnisse im Rechnen, Schreiben, in der Deutschen, Französischen und Englischen Sprache sehr löbliche Gymnasial-Zeugnisse besitzen; ferner für junge und für gesetzte Frauenzimmer von Bildung und guter Familie, die bei ihrer Gewandtheit in weiblichen Arbeiten jeder Art, erfahren, bei gehörigen Vorkenntnissen, die Handlung und die Führung der Haushaltung erlernen und lehren, um ferner in der Handlung und Haushaltung behülflich sein und ihre Kenntnisse vermehren zu wollen — werden Stellen gesucht, welche sich für diese Personen eignen. Auf kostenfreie Anträge und Anfragen sagt mehr

Fr. Grothaus sen. in Barmen.

47. Die Wohllöbliche Direktion der Allerhöchst konzessionirten Rhein-Weser Eisenbahn, hat mir am 1. März d. J. die Erd- und Maurerarbeiten der Strecke von Deutz bis über die Landbach bei Mülheim a. R. als Akkordarbeiten zugeschlagen.

Diesem gemäß ersuche ich alle Lustragende, die sich mit Erdarbeiten, Maurerwerk, Zimmer-, Schlosser-, Dachdecker-, Weißbinder- ꝛc. Arbeiten beschäftigen wollen, in meinem Domizil (in Folge der Bedingungen für die Uebernehmer der Arbeiten) zu Mülheim am Rhein bei Herrn Jacobs auf der Buchheimerstraße Nr. 274 zu melden, um mit ihnen die nöthigen Kontrakte abzuschließen.

Mülheim am Rhein, den 10. März 1838.

Rey.

42. Vom 19. dieses an ist das Komptoir des unterzeichneten Handlungshauses auf'm Domkloster Nr. 8.

Konfignationen werden zu billigen Konditionen aufgenommen und mit Thätigkeit realisirt.

Köln, den 13. März 1838.

Ernst Wilhelm Balzar.

44. Ein geprüfter, mit guten Zeugnissen versehener Hauslehrer, evangelischer Konfession, wird zum Unterricht, welchen derselbe fünf Knaben — zwei Knaben und drei Mädchen einer achtbaren Familie in Elberfeld — zu geben hat, gesucht. — Kostenfreie Anträge besorgt

Fr. Grothaus sen. in Barmen.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Heften mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1½ Thlr in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberger. 2 Pf.

№ 33. Köln, Samstag den 17. März. 1838.

Der Handel von Surinam 1837.

Aus Holland kamen an 81 Schiffe, während nur 65 dahin abgingen. Die Ausfuhrgegenstände waren: Zucker 18,194 Faß von 24,066,664 Pfd. Gewicht; ganzer Kaffee 427 Faß u. 10,204 B., wiegend 1,715,187 Pfd.; gebrochener Kaffee 94 F. und 1922 B., wiegend 367,398 Pfd.; gereinigte Baumwolle 2,852 B. wieg. 928,610 Pfd.; unreine dito 155 B. wiegend 52,015 Pfd.; Kakao 608 B. wieg. 84,538 Pfd.; Indigo 2 K., 783 Pfd.; Tonka-Bohnen 1 K. und 3 F., 1143 Pfd.; Holz; versch. Art, 629 Stück; Madeirawein, 44 ganze, 19 halbe, 41 Viertel und 6 Achtel-Pipen; Rhum 25 Puncheons und 64 F.; alt. Kupfer 18,851 Pfd.; alt. Zinn 1485 Pfd. Metall 590 Pfd.; Häute 2 F. und 113 St.; Fischbein 10 K. und 1 F.; Arrowroot 8 K.

In derselben Zeit kamen auch aus Nordamerika 33 Schiffe, und 35 gingen dahin ab, mit 5043 Faß, enthaltend 533,046 Gallons Melassen.

Zölle und Abgaben in St. Helena.

In Folge des Uebergangs der Insel aus den Händen der Ostindischen Kompagnie in die der Gesetzgebenden Regierung, ist Folgendes festgestellt worden: Britische und Kolonialwaaren in Britischen Schiffen eingeführt, zahlen ad valorem 3 Prozent. Fremde Waaren in Britischen oder fremden Schiffen 6 Prozent ad valorem. — Kaffee, Kakao, Chocolade, Thee, Pfeffer, Gewürze, Zucker, Kandis, Tabak, Ostindische Bijouterie, pulverisirte Gewürze, Saucen, Sago, getrocknete Früchte und andere Gewürzwaaren, ferner Leverrieswaaren aller Art, wollene, baumwollene und seidene Waaren, Kleidungsstücke aller Art, die Erzeugnisse des ersten Bedürfnisses von Europa, Amerika, oder dem Kap der guten Hoffnung, und allen ostwärts desselben gelegenen Plätzen, in Britischen oder fremden Schiffen, zahlen 10 Prozent ad valorem. — Ausgenommen hiervon sind: Getreide, Reis, Mehl und Hülsenfrüchte, welche zollfrei sind. Geistige Getränke 10 s. per Gallon, Weine 9 d. per Pfd. bis per 12 Flaschen 2 s. 6 d.; Bier per Faß 10 s. per Dutzend Flaschen 6 d. — Das Kanzeigeld ist verhältnißmäßig von 3 d. bis 1 s.; Wasser kostet 3 s. per Tonne; Boots-Miethe 2 s. 6 d. per Tag; Krahngeld 6 d. für jede Aufwindung, aber 5 s. per Fahre; Einbringung des Schiffes 5 s.; Klarirung 8 s. 6 d.; Manifest-Abgabe 10 s. 6 d.

Rheinische Eisenbahn-Aktien.

†Mainz, den 14. März. Hiesige Kapitalisten haben sich vielfach an Rhein-Baierischen Eisenbahnen betheiligt, und die Agiotage treibt mit den Aktien bereits ihr Spiel. Folgende Einzeichnungen werden hier mit 103 notirt. Von Seiten dieser Betheiligten scheint auch die vielfach verbreitete, auch in mehreren Zeitungen mitgetheilte „Erwiderung", auf eine von Herrn C. E. Hoffmann in Darmstadt in Betreff dieser Eisenbahn-Angelegenheit gegebene Notiz, gerichtet zu sein, in welcher Erwiderung den Herrn Hoffmann ein unparteiisches Urtheil über diese Rhein-Baierische Unternehmung und eine gründliche Kenntniß der Sache abgesprochen wird. — Düsseldorf-Elberfelder Aktien haben hier keine festen Kurse mehr, und wird wenig darin gehandelt. Die Ursachen dafür Aktien sind eigentlich über dran; sie haben dieselben meist bei hohen Kursen gekauft, können dieselben aber nicht wieder erreichen, und werden sie behalten und einzahlen müssen. — Auch in Darmstädter Aktien werden nur wenige Geschäfte gemacht, und doch ist diese Mainz-Darmstadt-Frankfurter Bahn eine von denjenigen, die dem Aktionär einen günstigen Erfolg verspricht, um so mehr, wenn man bedenkt, daß mit dieser Bahn die Basel-Mannheimer Eisenbahn in direkte Verbindung tritt. — Straßburg-Baseler und Basel-Zürcher Einzeichnungen aber haben in der letzten Zeit der Agiotage am meisten Beschäftigung gegeben. — Unter allen diesen am Platze kursirenden Aktien halten sich die Mainz-Frankfurter doch immer noch am höchsten, und obgleich der Kurs dieses Papiers in den letzten Tagen wieder auf 112 zurückgebracht wurde, so sind die Eigener darin doch nicht ängstlich, denn die Bebauptung steht fest, daß, wenn sich je eine Bahn rentirt, müsse es die Taunus-Eisenbahn sein, weil sie in einer Gegend läuft, wo schon der Personenverkehr sehr bedeutend ist, und dieser sich noch bedeutend abnehmen. Das Schlimmste ist, daß selbst bei dieser guten Wirkung der Bau der Bahn nicht begonnen wird, was immer zu Vermuthungen Anlaß giebt, als sei man zur Stunde, weder bei den betheiligten Regierungen, noch in den Kommittees über die Sache im Reinen. Indessen sollen demnächst die ersten Einzahlungen erfolgen, und dieser Moment dürfte allerdings die Aktien noch um einige Prozente drücken. Mit Recht wird die Bemerkung gemacht, daß demnächst dem Geldmarkt ein besserer Zufluß bevorstehen dürfte, wenn die verlangten Einzahlungen für die vielfachen Betheiligungen an Eisenbahn-Unternehmungen effektuirt werden. Zu erinnern habe ich noch, daß diese Woche bei einem hiesigen Banquier bedeutende Einzeichnungen für die Paris-Havrer Eisenbahn gemacht worden sind.

Ansichten bei einer Reise auf der Eisenbahn von Tirlemont nach Antwerpen.

(Eingesandt.)

Die bequeme, angenehme und verhältnißmäßig sehr wohlfeile Weise, eine große Strecke Weges in einer kurzen Zeit zurücklegen, verdient sicher die dankbarste Anerkennung für die Beförderer dieser Anstalt; zu wünschen aber bleibt, daß bei der großen Menge von Waaren und Passagiergütern den Reisenden die Verpflichtung, selbst die Aufsicht über seine Sachen zu führen, erlassen werden möchte. Bei einer schönern Jahreszeit, wo die Frequenz auf der Eisenbahn noch weit größer ist, muß es schon dem gefahrenen Reisenden fast unmöglich werden, dies lästige Geschäft genügend zu versehen, wie sollte es denn den vielen Unerfahrenen möglich sein, die doch auch dieses Mittels zum Fortkommen sich bedienen, und noch weit mehr bedienen würden, wenn sie nicht befürchten müßten, durch leicht entstehende Verwechselung oder gar durch Entwendung der Passagiere-Güter um das Ihrige zu kommen. — Einsender dieses ist weit entfernt, durch das Gesagte einen Tadel aussprechen zu wollen, hält es aber im Interesse des Instituts und des Publikums für seine Pflicht, die gemachte Erfahrung nicht zu verschweigen. Bei den Thüren, welche an den Stationen abgeladen wurden, fehlte es so sehr an Obsorge Seitens der Angestellten der Eisenbahn-Direktion, daß man es nur dem Zufall zu danken hat, wenn die Waaren unbeschädigt bleiben, und bei dem sobenswerthen Eifer, mit welchem die Belgische Regierung alle Zweige des Gewerbsbetriebes zu schützen und zu heben sucht, darf man auf eine baldige, der Eisenbahnsache und dem Gemeinwohl gleich heilsame Aenderung in dieser Hinsicht mit Zuversicht hoffen.

Korrespondenz.

* Antwerpen, 12. März 1838.

(Fortsetzung.)

Kaffee wird wenig beachtet; der Umsatz betrug nur 1400 B., doch behaupten sich die Preise. Zufuhr 19,957 B. Vorrath circa 64,000 B.

Gewürze. 800 C. Cassiaöl selber wurden mit 1/2 C. Abzug (2¼ in Entrepot) verkauft. Piment bleibt preishaltend.

Reiß ist in Folge beträchtlicher Zufuhr (1080 Tierc. v. Charleston, 430 Gsb. und 685 C. von Liverpool, 1569 S. von London) etwas billiger in haben. Karolina ward nach Qual. mit 15 bis 15¼, Bengal mit 9 bis 9⅜, fl. bezahlt.

Baumwolle. Die bedeutende Zufuhr von 7720 B. gab zu manchen Geschäften Anlaß. Mehrere Ladungen fanden gleich bei Ankunft Nehmer, doch wurden und die Preise nicht genau bekannt. Im Samstabend schienen die dringendsten Bedürfnisse befriedigt zu sein.

Südfrüchte sind in Menge angekommen, namentlich 5152 Kisten Orangen und Zitronen von Messina, eine Ladung dito von Sevilla, eine L. Feigen von Villa-Nova und 3 Schiffe von Triest mit Feigen, Korinthen und Rosinen. Das gab Leben am Markt und Vieles wird sofort verkauft zu folgenden Preisen: Feigen in Schacht. von Smyrna 28 bis 34 Fl.; Zitronen von Messina 12 bis 14., von Malaga 24 Fl.; Apfelsinen von West. 15 bis 20., Pomeranzen 18 Fl.; Korinthen von Zante 24½ b. 25, von Livari 22 Fl.; Rosinen von Malaga 13, v. Smyrna 15 C., Sultan 38 Fl. per 3 Kil.

Häute. Noch kein detail. Umsatz, weil die neuangekommenen noch nicht am Markt sind. 1200 Moutre- und Buen Aire, bedungen 38½ bis 45 C.; 400 dünne Rio 36 C. Die Zufuhr besteht aus 12,668 trockenen und 464 gesalzenen aus Montevideo, 533 gesalz. von Rio und 2060 trockenen von Marseille.

Pottasche ohne bemerkenswerthe Veränderung. Zufuhr 775 B. v. New-York.

Seife. Mehrere Zufuhren haben den Markt belebt. Beträchtliche Partien weißer S. wurden zu 39 à 39½ verkauft. Von 600 aus Marseille gekommenen Kisten ist Vieles zum Transit bestimmt.

Schwefel fand gleichfalls einigen Absatz, etwa 35,000 Kil., doch halten die Inhaber fest. Von

Gummi kamen 955 C. von Triest. Spitzlicher fehlt.

Salz. Die Zufuhr war bedeutend, von Portugal und Marennes. Von 1,100,000 Kil. Steinsalz wurden 400,000 zu 3½ fr. verkauft.

Digitized by Google

Metalle. Aus Almeria kamen 6349, aus andern Häfen 1642 B. Blei. Der Umsatz beschränkte sich auf kaum 300,000 Centnern zu 23 Fl. der Artikel blieb aber in guter Haltung und war vorräthig fest 23½. Von Zinn wurden nur 5000 B. Banka zu 28 Fl. per 50 Kilo verkauft.

Zucker, Sächer, war lebhaft begehrt und zu Lieferung wurde viel zu 29 Fl. baar abgeschlossen. Zufuhr 3070 K. von Stonington und 3526 K. von New-York.

---

* Köln, 16. März 1838.

Die Eisschiffahrt kommt heuer ungewöhnlich spät in lebendigen Gang; die kommenden Folgen des strengen Winters mit ihrem ungemach und ihrer Noth beschränken sich Hamburg auf den Weg allein; auch die Elbe hat bei Prespich den Meerschwyer Damm durchbrochen und dort wie weiter oben Dörfer überschwemmt; ja selbst die alte schöne Dresdener Brücke ward beschädigt, während die Pfeiler der neuen Riesaer unversehrt blieben, — und das Obereis hat die Breiche bei Meissen gewaltsam erstickt. Schade von 25 bis 30,000 Thlrn.) — Am Rhein aber liegen zwischen Caub u. Rüdesheim, und mehr noch zwischen Kempen u. Mainz noch immer gewaltige Eismassen auf den Leinpfaden. — Bittersamere Mittel zur Beseitigung solcher Stockungen! Leider sind sie nicht die einzige der wichtigsten Aufgaben unserer in mechanischer Beziehung so rasch vorschreitenden Zeit.

Die Dampfschiffahrt ist in vollem Gange, ab- und aufwärts.

Die Kölnische Gesellschaft macht mit dem Dampfschiff „Stadt Mainz" den interessanten Versuch, mit einem betadenen Schiff am Schlepptau die Straßburg zu fahren. Für die Zukunft dürften besonders konstruirte Schleppschiffe nöthig werden. — Die Konkurrenz der Düsseldorfer Gesellschaft mit niedrigern Tarif begonnen, und was das Publikum besonders interessiren muß — die Preise aller Plätze sind auch für die Kölnischen Dampfschiffe um ein Drittel herabgesetzt worden, und eine für das ganze Jahr gültige Retourkarte taxirt nur die Hälfte. Gewiß leidet es wohl keinen Zweifel, daß die Zahl der Reisenden sich in diesem und den nächsten Jahren noch beträchtlich vermehren werde. Wenn in Holland wird die früher erwähnte Konkurrenz einer neuen Gesellschaft für die Fahrt von Amsterdam nach Kampen, und von dort nach Hasselt und Arnheim. Der Kaufmann Der Kamp hat den Direktoren die Konzession ertheilt und die Stadt Kampen zu einer Anleihe von 50,000 Fl. ermächtigt.

Uebrigens verweisen wir noch auf die Bekanntmachung der Königl. Handelskammer in Düsseldorf im heutigen Blatt.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 3. März (s. Nr. 27 d. Org.). Korinthen, Zante 20½ Thlr. Laverdan, neu in Pistol 20; Del, Nüb- kontant 30½, Mai 31, Oktbr. 32¼; Oeltuchen pro Mai/Juni 12.; Nüssen, Cremona 14, Spanische 13½; Rum, Jamaika 23 24 Sr. 70 bis 75; Stockfisch 15½ Thlr.; Thee, Kaiser 31, Haisanlin 24 Sgr. Thran, Archangel 86, Südsee 43 Thlr.; Zucker, Stücker 22, Stampf 29; Kaffee weiß 27, helw. 26, gelb 24½, mittelbr. 21½, braun 21 Thlr. sonst unverändert.

---

* Amsterdam, 14. März 1838.

Thee. In der vergeste. Auktion wurden 23 12 K. Sutschong und 161/12 K. Pustchong zu 60 bis 110 C. zurückgehalten.

Reis. Gestern ward aus New-York gekommener neuer Karolina zu 15½ fl. aus der Hand verkauft.

Baumwolle. In 5 Tagen sind 22 B. geringe bis mittle verkauft worden gestern in Auktion zu 22 bis 26 C. C. nach Qual. zurückgehalten.

Rüböl flauer, 6 W. 38½, Mai 37; Leinöl 6 W. 30½, April und Mai 29½, 6. 30.

Getreide. Weizen und Roggen fanden in früheren Preisen geringen Absatz; andere Sorten ohne Handel, so auch Leinsaat, Rapssaat wie früher, eher besser, Offerist 53, Holstein 54, auf 9 F. im Sept. 61 F.

Gewürze: von Batavia „Wel Tasmau" Zeyfstre, mit 4090 B. und 30 F. Kaffee, 287 Kan. Zucker, Sapanholz und Stukirohr, N. H. W; von Bordeaux „de Goede Hoop" Pinkerdeer, mit Wein, Branntwein und Krawwaaren an Diz. und Orber; von Surinam „Nicolaas Witsen" Lange, mit 471 F. Zucker an Dieselbe.

---

* Rotterdam, 12. März 1838.

Getreide. Der Umsatz in Weizen war bedeutend, besonders in Blämischem und Jemmischem, ord. zu 180 bis 210, schön neu zu 225, schön alt und fährig zu 240 bis 249 Fl.; 126pfd. weißbunter Polnischer Sorten 130/31pfd. schön alt Ober-Pfälzin. 260; 132pfd. neuer Rhein. 254 Fl. K. Für Roggen stellten sich die Preise wie folgt: 121pfd. Drent. 156, 123pfd. Nordrabant. und 122pfd. Oberländ. 160, 120pfd. alt. dito, 115pfd. alt. Lidan 165 bis 166, 121pfd. alt. Westfäl. 174, 117pfd. neu Rhein 170 bis 183, 120pfd. schön jähr. Mannheim 180 Fl. K. Wintergerste ward mit 126 und 109pfd. Nassauer mit 136 Fl. bezahlt; 96pfd. alt. dict. Erbsi. Hafer mit 100 und Buchweizen mit 156 bis 160 Fl.

Von **Bance-Island** wurden 1460 B. zu 51 Fl. Cntr. verkauft.

Einklarirt: von Charleston „Josephine" Smith, mit 897 F. Reis, 256 B. Baumwolle und Farbholz an J. Weed und W. Meens; „Barbara" Knowles, mit 714 B. Baumw. an Gebr. Rotteboom; von Surinam „Gouverneur" Schmidt, mit 1200 K. Zucker an Gebr. Campbell u. K.; von Baltimore „Amphitrite" Joburg, mit 230 F. Tabak und 300 B. Kakao an Weiland und von Walchern; von Messina „de drie Gebroeders" v. d. Borden, mit 1330 K. Apfelsinen, 652 K. Zitronen und Schwefel an Wink u. K. und Orber; von Lissabon „de Zeemeeuw" Noordhoek, mit 106 K. Zucker an de Bruyn u. S., 6 K. Gummischuhe an Leverlan u. K., 60 K. Apfelsinen, Orber; von Madeira „de drie Gebroeders" Kimiral, mit eingem. Früchten, Pap, Wein, Del, Cumat und Cola an Diz.; von Batavia „Java" Peters, mit 5165 Gouj. Kaffee, 1177 Kan. Zucker, 500 Kubbäuten, 302 Bd. Stubit. W. H. N.; 300 Pik. und 606 M. Zinn, und 50 Pik. Sapanholz, Orber.

Havre, 11. März 1838.

Baumwolle war in dieser Woche dauernd begehrt: der Umsatz betrug 7510 B., die Zufuhr aus Nordamerika 8814 B., worunter viele ord. Sorten, die abermals um 2 bis 3 C. gewichen sind. Mittelsorten waren auch etwas gewichen, scheinen sich aber seit ein paar Tagen zu befestigen, und die besseren wurden 2 d. 2½ höher bezahlt. Louisiana und Mobile, gering und ord. 81 bis 82, ord. 83 bis 85, gut ord. 89 bis 90; Mobile klein Faraut 95, surfine 99 bis 100. Louisiana gut fair. 107½, gut bis schön 112½ bis 120. Georgia, gering bis schön 75, 84, 89, 91, 93, 105, fein 110 Ballen; im Entrepot 11 weniger. Unser Vorrath ist gegenwärtig 31,000 B. gegen 86,000 zu gleicher Zeit voriges Jahr.

Die Londoner Preise sind immer noch auf der alten Höhe. 14 Fr. nach Basel.

Stettin, 9. März 1838.

Getreide. Im Allgemeinen ist es damit, seitdem Aussicht zur baldigen Wiedereröffnung der Schiffahrt, stiller geworden. Weizen war am Landmarkt zuletzt ein wenig billiger, vom Boden und auf Lieferung auf früher gebotenen Preisen gehalten; heute 129 Pfd. 130pfd. (Oels.) liferm. 64 bis 65 Thlr. Roggen auf Lieferung, ohne Bewerbung der Bartung, zu 33 Thlr. erlassen, ein wenig darunter noch Käufer. Für beste große neue Oderbruch und Vorpomm. 73 76pfd. Gerste 33 Thlr., für 50 bis 53pfd. Vorpomm. Hafer 18 Thlr. auf Lieferung gefordert. Große Erbsen vom Boden 34 Thlr.

Für Rapps und Rübsen bietet man etwas weniger jetzt. Uebrigens ist fortwährend wenig davon zu haben. Von Kleesamen werden neuer rother Schles., in mittel bis gut mittel Waare in loco und auf Lieferung mit 11, 12 bis 13 Thlr. bezahlt und findet allen, was davon verkommt, noch immer wenige Nehmer. Weißer in neuer Schles. mittel bis f. mittel Waare zu 10 bis 11 Thlr. noch zu haben. Von Rauer Saatenkamen ist neuerdings in diesen Tagen zu 10½ Thlr. gekauft; von Limsaa in den andern Gattungen nur wenig umgesetzt.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 23 Prz. Ueberdem war heute nicht zu machen, obgleich das Gebotene, was zur Stadt kam, bereits verkauft und nur wenig auf's Neue angetragen war. Vom Lager und auf Lieferung letzthin Preise gewichen.

Mit **Rubol** ist es im Einzelnen getrieben u. die Preise haben neuerdings etwas nachgegeben; in loco zuletzt nicht über 9⅔, bis 9⅚ Thlr. bezahlt, auf Lieferung in den nächsten Monaten zu 9⅔ à 9⅞ Thlr. per Sept./Oktbr. zu 10—9⅞ Thlr. zu haben. Von Leinöl ist eine Partie auf Lieferung zu 10¼ Thlr. gekauft. Südseethran 9⅔ Thlr., Baumöl, Gallipoli zu 16½ Thlr. unverkt., Sizil. 16 Thlr. unverkt., Hanföl 14 Thlr. fortwährend viel gehalten.

Ueber Nordamerik. **Pottasche** waren in diesen Tagen unterbandelt und Gebote unter 10 Thlr. zurückgewiesen.

Von **Zink** auf Lieferung ist neuerdings einiges zu 4½ Thlr. gekauft. Im Uebrigen sind seit 8 bis 9 Tagen über 15,000 Ztr. gekauft und bleiben zur Nahrung eher Käufer als Verkäufer.

Verfahren, welches Eisen oder schlechten Stahl schnell in den besten Stahl zu verwandeln.

Von Hyppolyt Edlen von Sonnleithner, Zögling der K. K. Orientalischen Akademie.

Es besteht dieses Verfahren in Folgendem: Das zu härtende Stück Eisen oder Stahl wird, nachdem es blank geschwert und vom anhängenden Rost gereinigt worden, gleichförmig und langsam bis zu dem Rothhitze vorausgehenden dunkelbraunen Glühhitze (jedoch eher weniger als mehr, weil höhere Temperatur den Zwecke durchaus nicht entsprechen würde) erwärmt, hierauf zart gepulvertes, reinbrennfauseres Kali, sidereocyanum typicum, mittelst der Finger oder besser eines Stäbchens, an den ein gespitztes und aus feinen Oeffnungen herausgedrehtes werden kann, daraus gestreut und nach jedesmaligem geringen Erkalten, Abkragen und Säubern von der sich bildenden Kalischlacke, dasselbe Verfahren mehrere Male wiederholt (etwa 3 bis 6 Mal), bis es nach dem letzten Bedrenen in kaltem Wasser oder besser, besonders für feinere Arbeiten, in Quecksilber schnell abgekühlt wird.

Das auf diese Art behandelte Eisen erlangt obnicht nur überhärtlich, einen stumerschwerten Grad von Härte. Eine kleine Schneide von ganz vollendetem weichen Eisen, das erhält in Wasser getaucht nicht die geringste Spur von Härtung zeigte, welches durch ein Zehntelchen vom besten Englischen Stahle ohne Mühe gezähnt worden war, schnitt, nachdem es bedreut und in kaltem Wasser abgekühlt worden, mit einer Drehbank gedreht worden, mit eben solcher Leichtigkeit, ohne um in Geringsten angegriffen oder abgenutzt zu werden, in eben gedachtes Nädchen aus Englischem Stahle, Zähne ein.

(Fortsetzung folgt.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. In einer Abhandlung der Kjöbenhavnpost finden sich folgende Angaben über die Verhältnisse, welche die drei letzten, wichtigsten Staatsanleihen (die Hamburgische im Jahre 1819, die Haldemann-Gothschmidtsche im Jahre 1821, und die Wilsonsche im J. 1825) für den Staat zur Folge gehabt haben.

Hamburgische Anleihe.	Nomineller Betauf	16,570,000 Rbt. Bko.,
" " " wurden eingelöst		11,400,000
im Jahre 1825 wurden eingelöst	circa	1,720,000
" " " " konvertirt	"	1,000,000
" " " " ausbezahlt circa		9,250,000 Rbtlr.. 13,875,000
		16,645,000

Der Betrauf war also 46 Prz. unter ..... Mk. Bko. 5,245,000 außer dem, was die 9½ Mill. Rbtlr. anzuschaffen gekostet haben.

Goldschmidtsche Anleihe. Nomineller Betauf 1,560,000 Lst., wofür die Regierung erhielt	Rbtlr. 9,000,000

Die ausgestellten Obligationen waren:

1,000,000 L. à 5 Prozent, ist 50,000 L. à 9 Rbtlr., und	
1,000,000 Mk. Bko. à 5 Prozent, ist 350,000 Mk Bko.	
à ⅓ Rbtlr.	Rbtlr. 683,000
Bis 1825 sind eingelöst z. 100,000 L.	1,440,000
Mit der Wilsonschen Anleihe eingelöst 1,340,000 L.	12,000,000
	13,500,000

Der Betrauf war also 50 Prozent oder ..... Rbtlr. 4,500,000

Digitized by Google

Die 1,340,000 L. wurden bezahlt mit der Wilhelmschen Anleihe zu 73½, 1,823,000 L. zu 3 Proz., das ist 54,690 L. à 9 Rthlr. Rthlr. 492,210

Zinsen der Gesellschmidtschen Anleihe (s. oben)..... 683,000

Rthlr. 190,790

Davon die Zinsen der eingetretenen 160,000 L., à 5 Proz. 8000 L. à 9 Rthlr. 72,000

Durch die Konvertirung wurde also an jährlichen Zinsen erspart..... Rthlr. 118,790

Wilhelmsche Anleihe, Erste Abtheilung, nominell 3,500,000 L., wofür die Regierung erhielt..... Rthlr. 22,560,000

Zweite Abtheilung, nominell 2,000,000 L., wofür die Regierung erhielt..... 9,750,000

Sie erhielt im Ganzen 5,500,000 L..... Rthlr. 33,25 0,000

Die empfangenen 625,000 L. haben gebracht 425,000 L. à 9 Rthlr. ..... Rthlr. 3,825,000

Da mithin den 4,875,000 L., angeschlagen zu 87½, 4,265,625 L. à 9 Rthlr. 38,390,000

Die 5,500,000 L. zusammen..... Rthlr. 42,215,000

Der Gewinn ist also 27 Prozent oder..... Rthlr. 8,965,000

Es ist wirklich zu verwundern," sagt der Herr Einsender (welcher in Eingang D. führt) hinzu, „daß ein so handgreifliches System, wie dieses hiesige Systems noch immer Vertheidiger findet, um so auffallender bei uns, wo wie bekannt, der jetzige Finanzminister stets gegen Anleihen gewesen ist, eine Ansicht, die er vielleicht von seinem Vater (Hartwig Moritz, Finanz-Verwalter von 1814–1816) geerbt hat, welcher ein eifriger Vertheidiger des Erparungs-Systems war. Es muß für moralisch unmöglich angesehen werden, daß der Finanzminister, unterstützt durch die Uebergangung der Stände und des Volks, seine Meinung nicht sollte geltend machen können.

Portugal. Lissabon, 27. Febr. Die Kortes haben dem Vorschlag des Finanzministers, eine Anleihe von 2400 Kontos mit der Bank und der Handelsgesellschaft einzugehen, endlich ihre Zustimmung ertheilt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. März 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	f.	143	⅝	2 M.	142,10	G.
Rotterdam.....	200 „	f.	143	⅝	2 M.	142	G.
London.....	1 Lstl.	f.	6 23/4	G.	2 M.	6 26/4	G.
Paris.....	300 Fr.		80,10	G.	2 M.	80,10	G.
Wien.....	150 Fl.	f.	102,10	G.	—	—	
Augsburg.....	„ „	f.	102,10	G.	—	—	
Hamburg.....	300 Mk.	f.	151,10	G.	2 M.	150,10	G.
Bremen.....	100 Th.	f.	113	B.	2 M.	112,1	B.
Frankfurt a. M..	150 Fl.	f.	85,10	G.	2 M.	85,10	G.
Berlin.....	100 Th.	f.	99,10	G.	2 M.	99,10	G.
Preußisch Geld..	100 Th.	f.	99,10	G.	—	—	
Antwerpen.....	„ „	f.	80,10	G.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

55.

Bekanntmachung.

Bei der bevorstehenden Wiedereröffnung der Schiffahrt bringen wir hierdurch zur Kenntniß des Rheinischen Handelsstandes, daß die Verbauten des hiesigen Freihafens dürftig vollendet und solche Einrichtungen getroffen worden sind, welche dem Handel sowohl durch angemessene Lagerräume, sichere und sorgsame Lagerung der Güter und schnelle, amtliche Abfertigung, als auch durch billige Lokalmiethen, sehr wünschenswerthe, mit der Rheinschiffahrtsakte vom 31. März 1831 übereinstimmende Erleichterungen und Vortheile gewähren.

In dieser Beziehung werden die Freihafengebühren hier nach folgenden Sätzen:

an Bohlwerksgebühren per Ztr. zu 50 Kilogr. 4 Centimen,
„ Krahnengeld „ „ „ „ 2 „
„ Waagegeld „ „ „ „ 2 „
„ Lagergeld in den Freihafenlagern per Zoll vom ersten Monat 5 Pf., von jedem folgenden Monat 3 Pf. erhoben. — Die Krahnen- und Waage-gebühren werden nur bei dem wirklichen Gebrauche berechnet. Für Kohlen, Schiefer, Erde, Steine ꝛc. bestehen besondere, geringere Sätze der Bohlwerksgebühren.

Seitdem jener Staatsvertrag den Rheinhandel überhaupt so vortheilhaft angelegt, hat auch der durch denselben in die Freihafenstraße wieder eingelegte Hafen von Düsseldorf von Jahr zu Jahr an Frequenz gewonnen.

Einzig umgeben von der wichtigen Niederrheinischen Industrie, bietet er zur Hauptniederlage aller Einfuhr der Urstoffe für die Fabrikstädte und für die vielseitigen übrigen Gütererzeugungen nach dem bevorliegenden Theile der Rheinprovinz. Zugänglich bei jedem Wasserstand für die größten Rheinschiffe, und direkt durch die Dampfboote, finden sich hier, zumeist nach allen Häfen des Niederrheins, direkte oder indirekte, stets prompte und gute Schiffsgelegenheiten.

Für das laufende Jahr sind, neben der sich stets vermehrenden ferneren Privatschifferei, folgende Rangordnungen für die Segelschiffahrt getroffen worden:

1. **Rangfahrt zwischen Düsseldorf und Amsterdam.** Dauer der Reise längstens 14 Tage.
2. **Rottterdamer Schiffahrtsverein.** Die Schiffe werden durch Dampfboote die Woch geschleppt. Dauer der Reise längstens 10 Tage.
3. **Rangfahrt zwischen Arnheim und hier.** Reisezeit zu Berg 6, zu Thal 5 Tage.

Bei diesen Schiffsgelegenheiten bestehen sehr billige Frachten, und es ist es auf solche und prompte Beförderung der Güter zu rechnen.

Eine wie im vorigen Jahre Statt gefundene Rangfahrt von Köln nach Düsseldorf, Uerdingen, Wesel und zurück, mit 4 Schiffen, wöchentlich einmal zu Berg und zu Thal, soll vollkommener hergestellt werden, und ist noch in der Einleitung begriffen. Der im vergangenen Jahre, besonders hinsichtlich des Güterumschlags, dem Handel so erfreulich gewesene Dienst der Niederländischen Dampfschiffe zwischen Rotterdam und Düsseldorf, wird auch in diesem Jahre fortgesetzt.

Einen überaus erfreulichen Zuwachs hat indessen unsere Schiffahrt durch die Schiffe der Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein erhalten, die vom 14. d. M. an, vorläufig für die Stromfahrt zwischen Mainz und Düsseldorf, einen regelmäßigen Dienst beginnen. Der herabgesetzte Tarif der Preise für Personen und Güter-Beförderung versetzt eine bedeutende Ermäßigung gegen die bisherigen Sätze nach, während die ausgezeichneten Eigenschaften der in Dienst gestellten Schiffe, dem Publikum wesentliche Vortheile und Annehmlichkeiten verschaffen.

Indem wir auf diese Schiffahrts-Verhältnisse hiermit den Ueberblein aufmerksam machen, hegen wir die Hoffnung, daß unser Platz theils als Niederlage der Spekulationswaaren für die Fabrik-Gegend, theils als Spedizionsplatz, mit Rücksicht des Anschlusses an die Niederländischen Schiffe fördern, auch von den Handelsstädten des Mittel- und Oberrheins um so thätiger benutzt werden möge.

Besonders fördernich wird die neuere Verordnung der hohen Behörde hierzu einwirken, daß alle nach Düsseldorf bestimmten Schiffsladungen, wenn die Schiffe gehörig verschlußkündig eingerichtet, und die Schiffer als solche bekannt sind, am Grenzamte Emmerich ohne Revision und ohne Begleitung, auf verbindliche Deklaration und Verschlußanlage, abgefassen werden sollen, wodurch neben dem leichteren Uebersetzte, viele Kosten wegfallen. Auch alle untere Rangschiffer haben diese Berechtsteinrichtung bereits vollzogen, und die wenigen übrigen werden die sofortige Ausführung bewirken. Die Privatschiffer werden im eigenen Interesse nicht zögern, die ein Beispiele zu folgen.

Düsseldorf, den 12. März 1838.

Königliche Handelskammer.

52.

Aachener und Münchener

Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.

In Nro. 25 des diesjährigen Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe, spricht sich eine Korrespondenz-Nachricht aus Mainz dahin aus, die Absicht bestehe eine Feuer-Versicherungs-Anstalt zu gründen, werde der obigen Gesellschaft unangenehm sein; jedoch: der Stadt habe indem er sie mit Vorrechten versehen, gehofft, die Versicherungen würden nur bei einer Anstalt (also bei der Aachener und Münchener) eingegangen werden; und endlich wird darauf hingedeutet, das neuerliche Bestreben der nicht Deutschen Versicherungs-Gesellschaften sei nur, um diese Zuflüsse ihnen abzuschneiden. Hier sehen uns genöthigt, solchen Anführungen direkt zu widersprechen. Aus den Verhandlungen der Großherzogl. Staatsregierung mit uns geht nicht hervor, daß dieselbe den Zweck gehabt habe, die Versicherungen auf einzige Gesellschaft zu beschränken und dann auf solche Zweck verbunden gewesen, so würden wir keinesfalls den besonderen Vertrag zu schließen gesucht haben. Die Aachener und Münchener Gesellschaft fürchtet keine Konkurrenz, sondern sie bedarf ihrer, weil große Unglücksfälle auf einem Flecke vermieden sind, und die so konzentrirte Gefahr auf mehrere Gesellschaften vertheilt sein muß, damit ein einziger Garant nicht zu starken Verlusten auf einmal ausgesetzt sei. Als in Baiern die französischen Gesellschaften nebst der Gothaer Bank verboten wurden, da war unser erster Schritt, bei der Regierung die anderweite Herstellung einer geregelten Konkurrenz nachzusuchen; und wir äußerten keine Besorgniß, sondern gaben unsere Befriedigung zu erkennen, als neue Anstalten in München und Nürnberg sich konstituirten und genehmigt wurden. Möge hierüber in unserem Mai 1836 zur Publizität gebrachte und unter andern im „Nürnberger Korrespondenten" Nr. 142 und in der neuen „Würzburger Zeitung" Nr. 154 zu lesen. Was das Großherzogthum Hessen anbetrifft, so sind nicht, wie der Herr Einsender behauptet, alle ausländischen Gesellschaften ausgeschlossen, sondern es wurden fortwährend daselbst, die unsrige inbegriffen, unter Deutsche seit geraumer Zeit.

Ob hiernach das vermeintliche dringende Bedürfniß einer neuen Versicherungs-Anstalt vorhanden ist, dies haben wir nicht wir, sondern die Etsiter derselben zu beurtheilen. Wir wünschen ihnen, daß sie ihre neue Anstalt mit derselben Ruhe stiften mögen, als wir mit unserm, Ende 1837 Zweihundert zwei und sechszig Millionen Gulden betragenden Versicherungs-Kapital einer neben neuen Konkurrenz entgegenstehen.

Aachen, im März 1838.

Die Direktion
F. Seyffardt.

50.

Weinversteigerung zu Worms.

Donnerstag den 29. l. M. und an den darauffolgenden Tagen, von Morgens 9 Uhr und Nachmittags 2 Uhr in dem Stadthause dahier, läßt Herr Friedrich Stolz seine hier lagernden Weine öffentlich versteigern, als:

10	Ohm	1811r	Westhofer,
20	Stück	1833e	aus verschiedenen Lagen,
6	„	1834r	Liebfrauenmilch,
2	„	„	rother Gundersheimer,
3	„	„	Katterichter,
8	„	„	Ausbacher Traminer,
30	„	„	größtentheils Westhofer und Gundersheimer,
31	„	„	Oberingelheimer,
1½	„	1835e	rother Gundersheimer,
2	„	„	Katterichter,
6	„	„	Bechtheimer,
20	„	„	Oberingelheimer.

Diese Weine sind alle ganz rein und gut gehalten. Sie sind aus den vorzüglichsten Lagen der bemerkten Gemeinden, und jene, bei welchen die Lagen angegeben, sogar aus den besten Theilen der Lagen.

Das Katterichter bei Herr Stolz selbst erzielt, zum Theil auch die Liebfrauenmilch, worunter aber namentlich der ganze Ertrag des Jahres 1834 aus dem Besitzthum des Herrn Posthalter Euler.

Den rothen Gundersheimer, den Ausbacher Traminer und mehrere andere Weine ausgezeichneter Lagen erkaufte Herr Stolz am Stock und ließ dieselben unter seiner Aufsicht auf dem Platze keltern.

Die Proben können vom 19. l. M. an jeden Tag an den Fässern genommen werden.

Worms, den 12. März 1838.

Bittel, Notar.

Digitized by Google

59.

Gewerbeblatt für Sachsen,

herausgegeben
von **Binder** und **Radenstein.**

Jahrgang III. Inhalt von Nr. 1—9.

Nr. 1. Bilder die Gegner des Actienwesens. — Preisaufgabe von Fünfzig Thalern, von der Actien gestellt:
Welche Gestaltung der Zunft-Verfassung anzunehmen habe, um den Anforderungen zu genügen, welche unsere Zeit an sie stellt? —
Ueber Kreiselräder (Turbinen). — Das Bronziren des Kupfers. — Wollkämmmaschine. — Holzbarrende Ziegelsteine für Töpfer. — Neue Regenschirme.

Nr. 2. Ueber den Umfang und die Gelegenheit der Gewerbe-Verdienst. — Ueber die Aemter der Kräfte an Bewegungsmaschinen, (mit Zeichn.) — Veredlung des Flachses. — Actien-Dampfmahlmühle. — Neue Eisenbahnkraft. — Artes. Brunnen in Paris. — Preuß. Patente. — Ungeh. Dampfkessel. — Empfehlungswerthe Kerkfedern. — Knochenmehlfabrik in Sachsen.

Nr. 3. Blicke auf die industriellen Bestrebungen des Jahres 1837. — Ueber Kreiselräder. (Schluß aus Nr. 1) (mit Zeichnungen). — Zink, Unterl. auf Reinheit. — Waarenlager der Bereinigten Weber in Chemnitz. — Künstliches Straßenpflaster.

Nr. 4. Blicke ꝛc. (Schluß aus Nr. 3). — Lindenges Runkelzuckerfabrik. — Ueber Zink ꝛc. (Schluß aus Nr. 3). — Perpetuum mobile. — Baumwollen-Preise in Liverpool im Jahr 1837. — Leipzig-Dresdner Eisenbahn. — Wollkämm-Maschine.

Nr. 5. Die traurigste Stimme unserer Zeit. — Terpischmuller (mit Abbild.) — Kochs Entharzung der Felle. — Getreidethürme. — Fütterung der Seidenraupen. — Trommsdorff's Lederschichte. — Eingefrorene Dampfen aufzuthauen. — Luftschiffahrt. — Ungeh. Zaunen. — Grünspanfabrik. — Ueber's Bleichen. — Kaffeemaschine. — Blausäure.

Nr. 6. Zu Gu —

Nr. 7. Als Ueb Sch (mi Dre Far gen.

Nr. 8. Liebe preuß Gen. Aber grap denti

Nr. 9. Liebe Geld unte dahe nigs

Zi

Die verbesser Presse (mi Englische ! schine (mi

Der Pr mern des te Zeichnungen, beträgt jährli mäßig mit ähnliche Bl Wir wer chen, um den geben.

Alle Buc Köln und A

Anweisung Erfahrungen Chemnit

Exp

55. So eben Aachen zu h

Ha zum Gebra Kamera und Kal

E

Die For Bach, und a machen es nöt so muß jetzt Nachtheil din Quelle der me

Expedition i

Nutzen treiben zu können. Es fehlte aber an einem Buche, das, in leicht verständlicher Sprache, mit angemessener Vollständigkeit zur Grundlage von Vorlesungen sowohl, als auch als ausreichendes Hülfsmittel beim Selbststudium dienen könnte, und dabei durch billigen Preis jedem zugänglich wäre.

Der unterzeichnete Verleger glaubt daher, daß diese wohlfeile Ausgabe eines Buchs, das sie dieses Zweck geschrieben ist, und das von Vielen als höchst brauchbar anerkannt wurde, eine willkommene Erscheinung sein werde. —

Das Buch wird ausgegeben in 6 Lieferungen (worin 4 die theoretische Chemie und 2 die technische Chemie enthalten). Der Preis jeder Lieferung ist 12 Ggr. (15 Sgr.) = 54 Kr. Rhein. = 45 Kr. Kond. M.; das Ganze wird also (circa 100 Bogen stark), nicht höher als Rthlr. 3. = Fl. 5. 24 Kr. Rheinl. oder Fl. 4. 30 Kr. K. M. zu stehen kommen. — Es wird jeden Monat eine Lieferung versandt, so daß die Besteller binnen 6 Monaten im Besitz des ganzen Werks sein werden.

Findet das Unternehmen Anklang, so wird (jedoch gegen besondere Berechnung) später ein Supplementheft geliefert werden, welches die neuen Entdeckungen und Erweiterungen der theoretischen sowohl wie der technischen Chemie enthalten wird, womit die Wissenschaft seit dem ersten Erscheinen des Werks bereichert worden.

Heidelberg, im Januar 1838.

Akademische Verlagshandlung von C. F. Winter.

38. **Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein**

wird gegen Mitte dieses Monats ihren Dienst eröffnen, und zwar vorerst und bis auf weitere Ankündigung durch eine regelmäßige Fahrt einen um den andern Tag zwischen

Düsseldorf und Mainz

mit den beiden elegant eingerichteten und ausgezeichneten schnell-

Wasser nachgiebt, daß eine gleichförmige breiartige Masse gebildet wird. Man kann auch zur Färbung statt des Zinnobers etwas Schwärze oder Indigo zusetzen. Man muß durchaus ein trocknes Reiben vermeiden um eine mögliche Explosion zu umgehen. Die Zündhölzchen werden wie bekannt erst in Schwefel getaucht und nachdem in die breiartige Masse gebracht, welche in obiger Quantität für 100,000 Zündhölzchen ausreicht.

Statt der Hölzchen kann man auch eine Art von sehr dünnem Wachsstock von 4 bis 6 Baumwollenfäden anwenden, welche in geschmolzenem Wachs getränkt und durch die Löcher eines Zieheisens gezogen werden, diese werden nun in die gehörige Länge geschnitten, und nachdem das Wachs an einem Ende etwas abgekratzt worden, in die breiartige Zündmasse getaucht und getrocknet.

Zur Erzeugung der Hölzchen hat man bisher das dazu bestimmte Holz in Scheiben von 2½ bis 3 Zoll Höhe geschnitten, diese alsdann mit Hülfe eines breiten Messers und hölzernen Schlägels kreuzweise zur Dicke eines Strohalms gespalten. Weil aber auf diese Weise die Hölzchen nicht platt und regelmäßig ausfallen, so ist es besser solche durch Hobeln zu erzeugen. Es gibt hierzu zwei Methoden, jenachdem die Hölzchen platt oder rund sein sollen.

Die platten Zündhölzchen können auf dieselbe Art erzeugt werden, wie schmale Holzstreifen zu andern Zwecken. Der Hobel besitzt nemlich ein sehr scharfes und sehr schräg stehendes Eisen mit ganz gerader Schneide, welches wenn es über die schmale Fläche eines auf der Kante stehenden Brettes hingeführt wird, einen zusammenhängenden Span von gehöriger Dicke abschneidet. Damit dieser Span nicht gekrümmt aus der Oeffnung des Hobels hervortritt, ist parallel mit dem Hobeleisen, und in geringer Entfernung von demselben, eine Platte angebracht, welche ihn gerade richtet, da er zwischen ihn und dem Eisen durchgehen muß. Ferner enthält der Hobel in seinem vordern Theile mehrere senkrechte kleine Messer, welche in einer Reihe stehen, bei der Bewegung des Werkzeugs dem Hobeleisen vorausgehen, und mit ihren Spitzen eben so viele gerade und parallele Schnitte in das Holz machen, so, daß der abgehobelte Span in lauter schmale Streifen zertheilt zum Vorschein kommt. Die Dicke des Brettes, welches man der Verarbeitung unterwirft, entspricht der Breite des Hobels, die Länge beträgt 2½ bis 3 Zoll oder überhaupt so viel als für die Länge der Hölzchen vorgeschrieben ist.

Die runden Hölzchen sind den platten vorzuziehen, nicht nur weil sie schöner sind sondern hauptsächlich deshalb, weil sie bei ihrer geringen Dicke (1/10 Zoll) weniger Zündmasse erfordern, und weil sie sich bequemer zwischen den Fingern drehen lassen. Der Hobel dessen man sich zu ihrer Darstellung bedient, enthält ein Eisen welches als Schneide ein oder mehre daran fest sitzende konische Röhrchen, mit scharfschneidigem Rande besitzt, wodurch man zylindrische Späne von einem glatt gehobelten Brette abstoßen kann.

Das zu den Zündhölzchen am besten geeignete Holz ist jenes von geradfaserigen Fichten, Tannen, Espen, Pappeln, Birken oder Erlen.

Neue Art von Parkettböden.

Chassang, Parkettboden-Fabrikant in Paris, hat der société d'Encour. Proben von einer neuen Art Fußböden vorgelegt, bei welchen die Zeichnungen vermittelst eines Einschnittes mit der Säge dargestellt und dieselbe sowohl als die Fugen durch einen Streifen Zinkblech ausgefüllt waren. Es versteht sich wohl von selbst daß hier nur von graden Linien die Sprache seyn kann da die Bretter nur auf ihrer obersten Fläche bis zu einer gewissen Tiefe eingeschnitten und dann mit dem Zinkstreifen ausgefüllt werden. Eine solche Verzierung wird freilich ungleich wohlfeiler, als ein wirklicher Parkettboden herzustellen seyn.

Bücher für die Bibliothek.

Kaiserowsky, Dampfthierdraurerei.
Karmarsch, Grunde, der mechani chen Technologie Bd. 1.
Journal, für prakt. Chemie Bd. 10 u. 11.
Köhler, Fabrikation der belgischen Presshefe.
Kreusberg, Gewerbs- und Fabrikindustrie Böhmens.
Erbe, Verzinnung des Eisenbleches.
Barentin, feuerfeste Stroh- und Schindeldedachung.
Bericht, über die Industrie-Ausstellung in München im J. 1836.
Schubarth. u. Reich, Runkelrübenzucker-Fabrikation in Frankreich.
Borlander, die Siegen'schen Kunstwiesen.
Einefe, Anbau der Runkelruben.
Zanzer, hydraulischer Kalk.
Brudmann, die artesischen Brunnen in Oberschlesien.
Polytechnisches Journal, Bd. 63, 64 u. 66.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 33 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 17. März 1838.

Deutschlands Leinenhandel.

Schon oft haben wir Gelegenheit genommen über „Englands Konkurrenz auf dem Leinenmarkt“ in diesen Blättern zu sprechen und auf die Wichtigkeit derselben aufmerksam zu machen, — nicht blos für Irland, sondern für fast alle Zweige an fühlbarsten zu werden schien, sondern auch für Deutschland. — Demselben Dr. von Reden, dessen ausgezeichnete Schrift über den Deutschen Welthandel wir zuerst in Nr. 6. des Organs, und dann öfter erwähnten, verdanken wir ein nicht weniger beachtungswerthes Werk das unter dem Titel

„Der Leinwand- und Garnhandel Norddeutschlands“

in diesem Jahre in der Hahnschen Hofbuchhandlung in Hannover erschienen, und Gebirgsgegenden nach durch Erheitung von Statistischen mit 306 Thrn. an den Verfasser von St. Maj. dem König anerkannt worden ist.

Die erste Abtheilung enthält eine Beschreibung derjenigen im großen Handel vorkommenden Leinen und Leinengarne-Sorten, die im Königreich Hannover und den angränzenden Ländern verfertigt werden, so wie die Art ihres Absatzes. — Die zweite Abtheilung enthält eine Nachweisung der Fabrikation des Leinengarns, der Leinengewebe und des Handels damit im Allgemeinen und nach einzelnen Jahren. — Die dritte Abtheilung enthält die Staaten, welche bei dem Leinen- und Garnhandel Norddeutschlands als Konkurrenten oder als Abnehmer in Betracht kommen.

In Bezug auf Englands Konkurrenz und auf die Maschinenspinnerei (vgl. Nr. 25 des Organs) wird in diesem Buche Folgendes gesagt:

„Englands führt gegenwärtig schon bedeutende Quantitäten feines Flachsmaschinengarnes nicht nur nach seinen Kolonien und nach Amerika aus, sondern macht auch große Anstrengungen, nach Frankreich, Belgien und selbst nach Deutschland. Es wird ohne Zweifel dahin gelangen, wie dies schon im eignen Lande geschehen ist, auch bei uns manche Sorten der Handspinnerinnen aus dem größeren Verkehre zu verdrängen. Seine Gewebe aus Maschinengarn haben mehr als einmal schon unsern Leinenhandel auf den ältesten Märkten beeinträchtigt. Es fragt sich, wie diesem für Norddeutschland großen Verluste zu begegnen ist.

Die einzige Ursache, weshalb Waaren eines Landes denen des andern vorgezogen werden, ist gleiche, oder die scheinbare Güte und der gleichen Preis bei gleicher Güte, oder wenigstens gleicher Wirkung ist. Elemente für die Preisbestimmung der Waaren sind die Erzeugungskosten derselben, und diese kommen vorzüglich in Betracht der Preis des rohen Materials und der Stand des Arbeitslohnes. England stand im Leinengewerbe hinsichtlich beider im Nachtheile gegen uns; es hat aber diese Hindernisse durch Maschinenbetrieb wenig gemindert, es leidet sogar die Leinenwaaren zu gleichen Preisen mit unseren einsprechenden Artikeln, und seine Preise werden etwas höher sind, als Maschinenfabrikat besser, schöner, und vorzüglicher für den Handel in Betracht kommt, in stets richtiger Zahlenstand, was beim Handgespinnste bekanntlich bei demselben polizeilichen Bestimmungen allgemein zu erlangen ist. Zwar werden englischen und einzelne unserer Leinenwaaren Nachtheilige der Englischen Konkurrenz empfinden, allein der Erfahrungssatz, daß die Industrie in ihrer Ausbildung nicht still steht, muß uns für alle Fürchten lassen, ungeachtet die geringere Quantität des rohen Materials, über welches Deutschland verfügen kann, dem Manufaktur engere Grenzen setzt, z. B. der Verarbeitung der Baumwolle.

Schlaff wollen wir aber den unserem Leinengewerbe dadurch drohenden Schlag in Unthätigkeit erwarten, da wir uns in der glücklichen Lage befinden, denselben kräftig und erfolgreich zurückzuweisen, als solches selbst bei der Baumwollen-Spinnerei möglich ist? Die Wohlfeilheit des rohen Materials und niedrige Tagelöhne stehen dem Leinengewerbe Norddeutschlands zur Seite; England hat durch Maschinenbetrieb deinen unsern Vortheil überwunden; bekämpfen wir Dampf mit seinen eigenen Waffen. Die Flachsmaschinenspinnerei ist eine Nothwendigkeit für Norddeutschland geworden; sie ist eine Thatsache; sie hat sich aus den Fesseln eines bloßen Versuches, in welchen sie so lange gefangen war, losgerissen, und ist in die Reihe selbstgegründeter Industrien getreten.

Die Maschinenspinnerei ist im Stande, ein viel regelmäßigeres Garn zu erzeugen, als die Handspinnerei; sie hat sich vorzüglich der feinen Garne bemächtiget. Die Spinnerei der Herren Ritzhaus und Bovet, an dem Kanale, welcher Berlin mit Potsdam verbindet, liefert aus dem Pfunde Flachs 60,000 Yards Garn. Hinsichtlich der Wohlfeilheit der Herstellung scheint dies jetzt das Handspinnen bei manchen Garnsorten im Vortheil, bei anderen wenigstens nicht im Nachtheile zu sein; allein die nicht zu verwindende Verunkümmerung der Maschinen wird auch diese Verhältnisse ändern. Wie gern wir auch den bisherigen Zustand beibehalten; so wenig wir eine Abänderung desselben für wünschenswerth halten; das künftige Schicksal eines Theiles der Leinen-Industrie ist vorbezeichnet; es wird und kann kein anderes sein, als das, welches den übrigen Zweigen des fabrikmäßigen Betriebe anheimfällt, und also theilweise den jetzt damit Beschäftigten entgehen. Dagegen hilft kein Kämpfen um Erhaltung des Bestehenden, so wenig als dies z. B. bei der Baumwollspinnerei und dem Wollenen unter ähnlichen Verhältnissen möglich war. Man hat gesehen, wie die Verarbeitung der Baumwolle den Völkern Ostindiens durch Europäischen Kunstfleiß und Europäischen Maschinenbetrieb entwunden wurde, obgleich in Indien das rohe Material erzeugt wird, und der Arbeitslohn daselbst sehr niedrig steht. Erst einem halben Jahrhundert alten Beispiele die merkwürdige Erscheinung, daß mit Vortheil Baumwolle aus ihrem entfernten Vaterlande bezogen, in Europa durch Maschinen verarbeitet, und als Fabrikat nach ihrer Heimath zurückgesendet wird. Findet nicht etwas Aehnliches bei der Wolle Statt, welche wir England roh liefern, und von dort als Gewebe zurückerhalten?

Vergebens würden wir, auf Jahrhunderte alte Leinen-Industrie uns stützend, sie in dem bisherigen Maße zu erhalten suchen, um die Erzeugnisse des Maschinenbetriebes abzuweisen. Der letztere wird des erforderliche, unverarbeitete Material uns entführen, oder es sich anderswo verschaffen; die Gefahr der Konkurrenz bleibt nicht aus. Man kann in gewerblichen Gegenständen es allenfalls wagen, andern Ländern das Erfinden und erste Einführen von Neuerungen zu überlassen; aber steht eine wichtige Neuerung einmal fest, so wird man nicht ungestraft dieselbe ignoriren, oder von der Hand weisen können. Jedes Zurückbleiben in solchen Angelegenheiten hat sofort seine traurigen Folgen; die industrielle Welt machte diese Erfahrung schon so oft, daß sie nicht abzuleugnen sein wird.

Von der größten Wichtigkeit ist aber die Erörterung der Frage, welcher Art die durch Maschinenspinnereien entstehende Einwirkung auf den Gewerb der bisherigen Handspinner und Weber sein wird, und dabei scheint dargelegt werden zu können, daß glückliche Vermeide die Aussichten für dieselbe sich so trübe sind, als man zu glauben scheint

Zwar ist's keinem Zweifel unterworfen, daß die Arbeit der Maschinen die Hand spinnerei eines Distrikts (dessen Bevölkerung bekannt wird) allein diese Wirkung wird allmälig und nur in beschränktem Maße statt finden. Ersteres weil die Anlage und Unterhaltung von Maschinen, inmreisen zu so kostspieligen und schwierigen Unternehmungen gehört, daß sie wahrscheinlich nicht in großer Zahl auf einmal entstehen können. Letzteres, weil wenigstens bis jetzt die Spinnmaschinen die Leinengarne nicht in allen gefoderten Quantitäten zu liefern vermögen. In ersterer Hinsicht bemerken wir, daß nach dem Aktienplane der Zittauer Gesellschaft für Flachs-Maschinenspinnerei ein derartiges Etablissement, welches jährlich 1500 Ztr. zu 12 Gr. das Pfund durchschnittlich zum Verkaufe liefert (mit 2000 Spindeln) ein Anlage-Kapital von 90,000 Thlr. und ein Betriebs-Kapital von 30,000 Thlr. erfordert. In letzterer Hinsicht fügen wir bei, daß der starke Verbrauch an Maschinengarnen in den stärken und mittleren Sorten Statt findet, (aus dem Pfunde Flachs 5625 Ellen, oder 1½ Stück die zu 12,500 Hannov. Ellen 6¼ oder Stück Hannov. Garn).

Die gewöhnlichsten, so wie die feinsten (4) Leinengarnsorten werden den Handspinnern vorbehalten bleiben, obgleich darin, daß zu manchen anderen gängigsten Leinensorten das Maschinengespinnst höchst wahrscheinlich entweder gar nicht, oder doch nur als Kette wird gebraucht werden können. Namentlich die sogenannten Hausmachensleinen haben Vorzüge, welche mit Maschinengarn anscheinend nicht erreicht werden können, und an den bei uns verbrauchten Leinengeweben wird man wohl immer dem Handgespinnste den Vorzug geben, weil dieses in guter Qualität jedenfalls dauerhafter ist, als Maschinengarn. *) Der Handspinnerei bleibt ferner Stoff, soll ein und haltbare Flachsgewebe nicht ungleich für diese Rede, und auch von jedem einzelnen dieses Materials nur Garn von gewissen Nummern anfertigen kann

Ferner ist auch der Umstand zu berücksichtigen, daß der Anbau und die Zubereitung des Flachses (sentere die zum Hebeln, so lange dieses wie bisher auf Maschinen mit Vortheil nicht verrichtet werden kann), in den Händen der Landleute bleiben, ihnen mithin nur bei einigen Garnsorten der Spinnlohn entzogen wird, welcher ohnehin häufig zu einem Minimum herabgesunken ist. Die Ausbreitung der Maschinenspinnerei wird sodann auch die Nachfrage nach dem rohen Materiale als Handelsartikel vermehren; dies dürfte nicht nur das Sinken der Flachspreise verhindern, sondern auch das Beispiel England lehrt, vielmehr eine Steigerung derselben und die Herbeiziehung des Flachses, welcher bisher nicht gebaut wurde, und die Herbeizieh

Auswanderung.

Nach einem Schreiben aus New-York vom 7. Februar steht es dort gegenwärtig nicht erfreulich aus; die Geschäfte sind im höchsten Grade flau, und es scheint auch mit dem nächsten Frühjahr nicht viel besser zu werden. In Folge dieser Stockung der Geschäfte, ist die arbeitende Klasse schon bedeutend verarmt und wird noch von Tag zu Tag ärmer werden. Man macht sich keinen Begriff von der in New-York herrschenden Armuth. Deßhalb hält es der sehr achtungswerthe Berichterstatter für nöthig und nothwendig, solche Mittheilungen in den Zeitungen des Deutschen Vaterlandes zu veröffentlichen, um das Volk auf eine Weise vor den Auswanderungen nach Amerika zu warnen. Viele, sagt er, verlassen ohne Ursache ihr Vaterland, sie kommen ohne Geld an und in solcher ohne alle Mittel, zu subsistiren. Das Gouvernement der Vereinigten Staaten gibt jetzt keinen Strich Landes mehr hin, es sei denn, daß er baar in Gold- oder Silberrollen bezahlt werde, und dieß ist eine der Ursachen, warum New-York gegenwärtig mit so unzähligen armen Leuten angefüllt ist. Deßhalb erkennen es alle rechtschaffenen Männer daselbst für ihre Pflicht, ihre Landsleute vor den Auswanderungen zu warnen und sie mit dem Stande der Dinge dort bekannt zu machen. (Ulm. Ztg.)

Rio-Janeiro, 20. Dez. Vor Kurzem landete hier ein Schiff mit einigen hundert Deutschen Auswanderern am Bord, die von Havre nach Neuholland bestimmt waren, und da diese hiesige sogenannte Kolonisations-Gesellschaft Versuche machte, einige von hier aus Land, das sogenannte Kolonisations-Gesellschaft, weil sie diesen Namen nicht verdient, da sie nicht dafür sorgt, diesen armen Leuten ein Unterkommen in irgend einer Kolonie zu verschaffen, oder solche zu begründen, sondern sich begnügt, die Dienste derselben in den Zeitungen anzubieten, um sie als Dienstboten zu vermiethen, wobei häufig die Familien getrennt werden, und statt, wie sie sich sicher getrauut, eine geschickte, unabhängige Lage zu gewinnen, sich in elender Knechtschaft, schmählicher und drückender als je im Heimathlande, hinschleppen müssen. Daher kam ich meine Deutschen Landsleute nicht genug warnen, als Kolonisten hieher zu kommen. Ich bin gewiß, daß der bloße Anblick des Gebäudes, in welchem die Kolonisten in großen Sälen gleich Gefangenen untergebracht werden, und ein Blick auf die ernste Kost, womit man ihr Dasein fristet, hinreichen würde, sie von ihren Auswanderungsplänen auf immer zu heilen. (A. Z.)

Freie Stadt Hamburg.

Im Hamburger „Correspondenten" liest man Folgendes in Betreff dessen, was seit 25 Jahren zur Verbesserung der bürgerlichen und Geschäftsverhältnisse, wie zur Beförderung der Wohlfahrt geschehen und jetzt im Werden begriffen ist:

Es gehören, außer einer Menge anderer, namentlich diejenigen Einrichtungen und Verbesserungen dazu, die eine Erleichterung, Vergrößerung und Ausdehnung des merkantilischen Geschäfts, des Hauptnerves unserer Existenz, bewerkt haben und noch ferner bewirken. Dahin gehört die verwaltung ist jetzt insbesondere durch Aufhebung von klöstertlichen Administrationen, vereinfacht; in sämmtlichen administrativen und gerichtlichen Institutionen haben seit der Zeit zum Besseren und Vollkommnern ihrende Umänderungen Statt gefunden; eine Anzahl neuer öffentlicher Gebäude ist errichtet; unserm Hafen steht eine bedeutende Erweiterung, deren Vorarbeiten bereits begonnen haben, bevor, und eine neue Börse ist im Werden. Unsere Kommunikationen mit dem Auslande sind erweitert durch Verbesserung der Landstraßen, Erbauung von Chausseen, bequemere und beschleunigtere Einrichtung der Posten. Noch ein Institut, dessen Nutzen und Wichtigkeit in Bezug auf Kommunikation und schnelle Mittheilung bereits seinen Zweifel unterliegt, ist gerade jetzt seiner Vollendung nahe. Die Niederländische Telegraphenlinie, welche bisher ihren obersten Endpunkt in Altona hatte, wird zum 18. März ihre Station in Hamburg auf dem Baumhause errichtet haben, und somit von dem Tage an eine schleunige und präzise Verbindung zwischen Hamburg und der Schwindburg hergestellt sein. Es bedarf wohl kaum der Erwähnung, daß eine solche Einrichtung für Jeden, der ein Interesse dabei hat, über alles, was in merkantilischer und sonstiger Beziehung Wichtiges sich am Ausflusse der Elbe ereignet, in wenigen Minuten in Kenntniß gesetzt zu sein, von bedeutender Wichtigkeit ist; namentlich für Alle, welche bei Ankunft und Abgang von Schiffen interessirt sind: Kaufleute, Rheder, Assekuradeurs und Schiffsmakler. Selbst die Ankunft der so schnell gehenden Dampfschiffe kann mehrere Stunden vorher in Erfahrung gebracht werden, ein Umstand, der besonders für den Spekulanten von Belang ist. Es dürfte auch in Erwägung dafür gesorgt werden, daß über feerische Nachrichten, Kurse, Waarenpreise, überhaupt alle für den Handel wichtigen Ereignisse schleunigst und von ein Bevertendes früher, als auf jedem andern Wege, anhero berichtet werden.

Ueber den Steinkohlenverkehr

der Bergbacher Eisenbahn berichtet die Speier Zeitung:

Da wo unsere Bergbacher Bahn beginnt, befinden sich die mächtigen Steinkohlenflöze des Saarbrücker Gebirgs. Noch sind sie meistens unberührt, ein verhältnißmäßig nur kleiner Theil befindet sich im Baue, obschon das Produkt der dortigen Bergwerke, selbst bei den bisherigen Transportmitteln, weit und breit verbraucht wird. Den Ufern der Rhein, ja noch weiter, verbraucht ward. War dieß aber bisher schon der Fall, um wie viel mehr muß sich der Kohlenabsatz vergrößern, wenn diese, an Ort und Stelle so wohlfeile Waare, nicht mehr, wie zur Zeit noch, durch große Transportverluste vertheuert wird, der Frachtpreis nach dem Rheine von 30 Kreuzer auf 10 Kreuzer, das heißt auf ein Drittheil seines bisherigen Betrags, herabgesetzt werden wird. Wie sehr muß ferner der Absatz steigen bei der immer mehr wachsenden Bevölkerung, der schon so weit gegangenen Austrettung der Waldungen, dem immer größer werdenden Bedarf an Brennmaterial, zumal für den Gewerbs- und Fabrikbetrieb, für Dampfmaschinen in Schiffen und auf Eisenbahnen. Solchen weit gehenden Anforderungen vermögen aber die ergiebigen Kohlenflöze vollkommen zu genügen. Aus den Bayerischen Gruben wurden bisher jährlich nur etwa 600,000 Zentner zu Tage gefördert, allein es sind jetzt schon Anordnungen getroffen, um, noch ehe unser Schienennetz vollendet sein kann, etwa 900,000 Zentner zu produziren. Die auf Preußischem Gebiete befindlichen Werke liefern, nach den letzten amtlichen Angaben, jährlich 4,500,000 Zentner. Sobald sich nur Aussicht auf einen dauernden Absatz darbietet, wird man dort weitere, bisher ganz unberührte Flöze aufbrechen, so daß sich die Produktion alsbald auf das Dopyelte, auf 9 Millionen Zentner jährlich, erhöht werden kann. Wertkwürdigerweise wird der, zwischen Frie drichsthal und Neunkirchen für die Eisenbahn zu errichtende Tunnel, alle vorhandenen Flöze, dem Streichen nach, überfahren, so daß nur Querschläge getrieben werden dürfen, durch welche die Kohlen unmittelbar auf Bahn geführet werden können. Aus allem bisher Angedeuteten ergibt sich, daß wir jede Eisenbahnanlage in Nachbarländern als ein stets willkommenes Mittel, uns neuen, vergrößerten Kohlenabsatz zu verschaffen, begrüßen, daß wir uns darüber freuen müssen. Es kann namentlich auch der Badische Schienenbahn. Sie wird, weit entfernt, uns zu schaden, vielmehr ein frischgeöffneter, großer und reicher Absatzkanal für uns werden. Nach Allem, was bis jetzt vorliegt, dürfen wir die wohlbegründete Hoffnung hegen, gleich zu Anfang unsere Interessenten jährlich gegen 3 Millionen Zentner Kohlen nach dem Rhein bringen zu können.

Dampfschifffahrt.

Genf. Die Gesellschaft für die Rhone-Dampfschifffahrt zwischen Lyon und Genf, wird im Monat Mai ihre Versuche beginnen. Das hierzu bestimmte Schiff ist gebaut, seine Dampfmaschinen sind aus England in Havre angelangt.

Wiedergewinnung des Indigos aus dem Satz der Blauküpen.

In Crums Fabrik zu Glasgow versetzt man den Satz mit etwas gelöschtem Kalk und Eisenvitriol, rührt ihn dann mit kaltem Wasser an, läßt die Mischung über Nacht ruhig, dann durch breite Rinnen in eine Kufe laufen, wobei sie vielfach mit der Luft in Berührung kommt, und Indigo theilt in die Rinnen, theils in die Kufe fallen läßt. Diese Arbeit wird mit demselben Satz 4 bis 5 Wochen wiederholt, indem man nach zweimaligem Auswaschen, aber alle zwei Tage ein wenig Eisenvitriol und Kalk zusetzt, um den Indigo stets desoxidirt und löslich zu erhalten. Nachdem der Satz auf diese Art dreißig Mal ausgewaschen worden ist, gibt er endlich keinen Farbestoff mehr ab und wurde in diesem Zustande, früher, als erschöpft weggeworfen. Kürzlich hat man aber gefunden, daß er doch noch Indigo enthalte, da man in diesen Rückstand getauchtes Baumwollenzeug sich blau färbte. Selbst der durch Baumwollenzeug erschöpfte Satz enthält aber noch Indigo, und wenn man ihn einige Tage mit einem entsauerstoffenden Körper stehen läßt, kann man wieder so gut, wie das erste Mal mit ihm färben. (Allg. Polyt. Ztg.)

Künstlicher Damascenerstahl.

Nach der „Descript. des machines etc." ist das Verfahren, worauf die HH. J. C. Fischer am 23. März 1821 ein Französ. Patent erhielten, folgendes: „Man nimmt 4 Theile Zink, 4 Theile (von Arsenik, Wismuth und andern Verunreinigungen möglichst gereinigten) Nikel, und 1 Theil Silber. Das Gewenge, worvon das vorgezeichnete Mischungsverhältniß, wenn gleich nicht das einzig anwendbare, doch das angemessenste zu sein scheint, wird in einem Graphittiegel mit Kohle gut bedeckt und bedeckt mit einem luftirten Deckel verschossen, und so lange einer heftigen Glühhitze ausgesetzt bis es schmilzt. Die dünnflüssige Masse wird ferner, damit sie recht vollkommen werde, in ein Gefäß mit kaltem Wasser gegossen, dann in einem gußeisernen Mörser pulverisirt, und unter dem Namen Meteorpulver aufbewahrt.

Hat man eine diuretischeDe Menge dieses Pulvers bereit, so wird zur Stahlerzeugung selbst geschritten, indem man Ziegel, von derselben Form und Größe wie sie zu solchen Zwecken gebräuchlich vermischet, so nachdem die Zutaten fültet, als: 24 Pfd. Stahl von derselben Qualität wie man ihn in Gußstahlfabriken anzuwenden pflegt, 16 Loth sehr fein geriebenes Meteorpulver, 12 Loth gepulvertes abgeschmiedetes Eisen, 2 Loth Holzkohlenpulver, 4 Loth Borax und 4 Loth Borzellanerde. Das Schmelzen dieser Materialien geschieht ebenfalls in den zu solchen Zwecken gewöhnlichen Oefen, so auch das Schmieden nach bekannter Weise. Um auf den Fabrikaten die Damascirung hervorzurufen, wird deren Oberfläche der Einwirkung einer Säure längere oder kürzere Zeit hindurch ausgesetzt, je

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogen mit Lithographien. — Abonnements-Preis Jahresschluß Nr. 44.

Preis: 4/5jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Großherzogthum Baden 3 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 34. Köln, Dienstag den 20. März. 1838.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

(Eingesandt.)

Von den zur ersten Section erforderlichen Erdtransportwagen sind zwei in Mülheim eingetroffen, und in Kurzem werden die Arbeiten an der von der Regierung genehmigten Strecke kräftig beginnen — trotz dem Magdeburger Geschrei. — Uebrigens läßt das Faktum, daß die Herren vom Verwaltungsrath auch bei ihrer letzten Zusammenkunft in Minden, wie vorauszusehen war, sich im gemeinschaftlichen Interesse der Sache einig geblieben sind, wohl vermuthen, daß auch die voreilige Opposition zur Ruhe und zur Besinnung gekommen sein wird.

Zum Bau der Köln-Belgischen Eisenbahn

sind dem Vernehmen nach eine große Zahl Belgischer Arbeiter engagirt worden. (C. B.)

Nehderei und Schifffahrt in Holland.

Im verflossenen Jahre wurden (nach Angabe des „Handelsblad") durch Verunglückung, Verschrift und Verkauf in's Ausland, 33 Schiffe außer Dienst gesetzt: nämlich: 2 Fregatten, 1 Pink, 13 Koffen, 6 Tjalken, 6 Smalken, 1 Pleit, 2 Schooner, eine Fischsnicke und 1 Dampfschiff, zusammen 2049 Lasten groß.

Dagegen wurden in demselben Jahre gebaut und in Fahrt gebracht: 16 Schiffe, nämlich: 15 Fregatten, 3 Briks, 6 Barken, 4 Schooner, 21 Koffen, 10 Tjalken, 4 Smalken, 3 Hoeker, 1 Kraag und 1 Pradm, zusammen 10,507 Lasten groß. (Zunahme 8458 Last.)

Die gegenwärtige Stärke unserer Kauffahrteiflotte besteht aus 1494 Fahrzeugen von 111,824 Lasten.

Es wurden im Jahre 1837 in Holland

	einklarirt:			ausklarirt:	
mit Ballast	600	Sch. v.	26,664 Tonn.	2258	Sch. v. 213,1363.
beladen, unt. Zoll. Flagge	2563	„ „	306,911 „	1589	„ „ 249,163 „
„ „ Engl.	964	„ „	180,137 „	816	„ „ 127,720 „
„ „ andern „	1858	„ „	238,313 „	1161	„ „ 146,292 „
	5181	Sch. v.	752,105 Tonn.	5154	Sch. v. 71,301 T.

Aktiengesellschaft für Flachs-Maschinenspinnerei in Belgien.

Der „Messager de Gand" bringt einen Bericht über diese Gesellschaft, dem wir Folgendes entnehmen:

Von allen Flandrischen Industriezweigen beschäftigt und benutzt die Leinen-Industrie die meisten Kapitalien und die meisten Arme; sie schien bisher unserem Boden recht eigenthümlich anzugehören, und mit Stolz rühmte sich der Flamländische Landmann, daß er keine fremde Konkurrenz zu fürchten brauche. Dennoch ist es in England gelungen, und einer Theil dieser Industrie, die Spinnerei, streitig zu machen; es kauft unsern Flachs, verkauft und dagegen sein Garn um den doppelten Preis, und nimmt überdieß auf den fremden Märkten unsere Stelle ein ꝛc. — Unter diesen Umständen ist Gent, die Hauptstadt Flandrens, berufen, unsern schönen Provinzen die Leinen-Industrie ungeschmälert zu erhalten, weil sie nur so den seit Jahrhunderten bewährten Rang unter den ersten industriellen Städten Europa's behaupten kann. Auch bildet sich dem Vernehmen nach zu diesem Ende in Gent eine Gesellschaft, man nennt als Gründer hohe Notabilitäten der Industrie und des Adels, und versichert, daß bereits ein sehr passendes Grundstück, bekannt unter dem Namen „Brüel", zu diesem Zwecke angekauft worden. — Die Bildung dieser Gesellschaft scheint uns in zweifacher Hinsicht noch von besonderem Interesse. Einmal ist es die erste anonyme Gesellschaft von Genter Industriellen. Bis dahin haben diese Herren isolirt gearbeitet; jetzt vereinigen sie sich zu einem wahrhaft patriotischen Zwecke, der für isolirte Kräfte unerreichbar ist. Andererseits gewahren wir mit großem Vergnügen, daß auch adelige Notabilitäten sich der Fabrik-Industrie anschließen wollen, um nicht bloß, wie bisher, unsere Stadt durch ihre Kapitalien und Talente im Allgemeinen zu bereichern, sondern auch der arbeitenden Klasse Beschäftigung zu verschaffen und uns neue Quellen des Wohlseins zu öffnen. Jetzt ist das Signal gegeben und zwar von Männern, deren Beispiel in jeder Hinsicht geeignet ist zur Nachahmung zu spornen. — Zur Seite der ersten adeligen Familien stehen wir die ersten Männer der Industrie; solche Vereinigung ist eine große Garantie für das Gelingen der Unternehmung.

Rechtsfälle.

Bodmerei.

In Nro. 7960 der „Börsen-Halle" las man die Entscheidung des Schleswigschen Obergerichts in einer Bodmereisache eines Dänischen Schiffes, dahin lautend:

„Daß, da der Bodmereibrief von einem inländischen (nämlich Dänischen) Schiffer im Lande gezeichnet sei, derselbe nach Art. 1. Kap. 5. Lib. IV. des Dänischen Gesetzbuches das Schiff nicht afpfänden könne."

Die „Stettiner Börsen-Nachrichten" enthalten hierzu nun folgenden Artikel:

„In unserem Lande würde dieser Fall anders entschieden werden sein, wie aus Folgendem — dessen Mittheilung wir von Interesse für so Manche hatten, denen die Gesetze unseres Landes über diesen Gegenstand noch nicht hinlänglich bekannt oder wieder entfallen sind — hervorgeht:

Der Schiffer kann nach dem A. L. Recht, ohne Einwilligung der Rheder oder Befrachter, nur im Nothfalen — gleichviel ob im Inn- oder Auslande — Bodmerei schließen, und er kann alsdann, selbst das Schiff selbst, als auch Schiff und Ladung zusammen, nicht aber die Ladung allein verbodmen. Ist im Bodmereibriefe nicht Näheres bestimmt, so ist Schiff und Ladung zugleich verbodmet.

Anderseits darf Rhederei und ohne Einwilligung der Rheder und Befrachter würde ein vom Schiffer allein gezeichneter Bodmereibrief Schiff und Ladung nicht afpfänden, da dem Schiffer gesetzlich ein so enes Dispositionsrecht über das ihm anvertraute Schiff und Ladung nicht zusteht.

cf. A. L. R. II. 8. §§. 2319, 2380, 2406.

Diesem dürfte noch Folgendes hinzuzufügen sein; „Zweifel erregen könnte §. 2387:"

„In Absicht derjenigen Bodmerei-Kontrakte, welche in auswärtigen Häfen geschlossen worden, sind die Gesetze des Orts zur Richtschnur zu nehmen."

Diese Bestimmung möchte sich jedoch nur auf die Form des Bodmerei-Kontrakts, nicht aber auf den materiellen Inhalt des Bodmerei-Geschäfts, und namentlich nicht auf die Frage beziehen:

ob, im Mangel besonderer Verabredung, für die Bodmerei das Schiff allein, oder Schiff und Ladung zugleich verhaftet sind?

Ueber letzteres entscheidet nämlich das A. L. R., nicht das fremde Recht. cf. A. L. R. Einl. §§. 22, 28. I. 5. §. 111. II. 8. §. 1499, 2385, 2390, 2411.

Bemerkung: Von Rechtsgeschäften. (Zweite Ausgabe.) pag. 193: Nimmt daher ein Preußischer Schiffer in einem Dänischen doch wohl auch in jedem andern fremden?) Rothhafen Bodmerei auf, so haften dafür, wenn der Bodmereibrief nicht ausdrücklich das Gegentheil besagt, Schiff und Ladung zugleich."

Weser-Schifffahrts-Kommission.

In dem untern 10. Sept. 1823 zu Preußisch-Minden zwischen Preußen, Hannover, Kurhessen, Braunschweig, Oldenburg, Lipp-Detmold und Bremen, d. i. sämmtlichen Deutschen Staaten, deren Gebiete von der Weser berührt oder durchströmt werden, abgeschlossenen Vertrag über die freie Schifffahrt auf diesem Strome sind im §. 54 die Bestimmung, daß sich von Zeit zu Zeit eine Revisions-Kommission in einer der an der Weser belegenen Städte vereinigen soll, zu welchem von jedem der kontrahirenden Staaten ein Bevollmächtigter delegirt wird. Der Zweck und die Wirksamkeit dieser Revisionskommission sind, sich von der genauen Befolgung der gedachten Schifffahrtsverträge zu überzeugen und einen breiteren Vereinigungspunkt zwischen den betheiligten Staaten zu bilden, um Abkürzung von Beschwerden zu verantalen, auch Veranstaltungen und Maßregeln zu berathen, welche Handel und Schifffahrt zu erleichtern und zu fördern geeignet, zu welchem Ende alle in der Zwischenzeit gemachte Erfahrungen zu benutzen. Die erste dieser Weserschifffahrtskommissionen versammelte sich bereits im Herbste des Jahres 1824 in Bremen; im verflossenen Jahre diente Hannover-Minden zum Versammlungsorte und Vereinigungspunkte für die derselben Kommissarien. Dir am 1. Sept. 1831 eröffnete Session war indessen nicht von langer Dauer, da es den Königlich Hannover-

Digitized by Google

schen Wechselsetzen zu genügenden Instruktionen und Vollmachten zur Unterzeichnung von gemeinsamen Uebereinkünften fehlte, worauf man den Grund in dem kurz vorher im Königreiche Hannover eingetretenen Regierungswechsel suchte. Die Kommissarien beschlossen daher, um nicht umsonst hier zu verweilen, vorläufig wieder abzureisen, um sodann mit den Vollmachten ausgerüstet der Unterhandlungen auf einen günstigeren Zeitpunkt zu verschieben.

Der Kurzsinn sind dies den Mitgliedern, welche die vorjährige Kommission bildeten, wieder in Hannoverisch-Münden zusammengetreten, und dem Vernehmen nach ist der Hauptgegenstand, womit sich die Kommission beschäftigt, eine wesentliche Verbesserung und Erleichterung der Schiffahrt auf dem Weserstrom durch Beseitigung des Stapelrechts von vielen seichten Stellen, Untiefen, Sandbänken und anderen Hindernissen, womit die Uferschiffer zu kämpfen haben, zu erzielen und diesen Strom endlich für Besahrung mit Dampfschiffen geschickt zu machen. Wenn jetzo der Uferstaaten im Verhältniß der Größe der ihm angehörigen Landbesitze, die länge des Laufes des Flusses zu benutzen suchen, zu dem Kosten beitrage, welche zur Ausführung dieses Plans angewandt werden müssen, dann würden bei diesem Unternehmen Preußen, Hannover und Kurhessen die meisten Ausgaben verhältnißmäßig übernehmen müssen, da das Großherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig und das Fürstenthum Lippe nur auf kleinen Strecken mit ihren Gebieten das Weserufer berühren. In der ganzen Länge des Laufs der Weser von Münden bis Bremen dürften jedoch verschiedene Arbeiten zur völligen Reinigung des Strombettes und besseren Schiffbarmachung der Weser nöthig sein, was nicht ihne bedeutende Kostspiet von Seiten der resp. Regierungen in's Werk zu richten ist. Mit Maßnahme der Hannover'schen Regierung haben sich indessen alle übrige betreffende Regierungen geneigt gezeigt, keinen Kostenaufwand zur Erreichung eines so wünschen Zweckes zu scheuen. Wie viel für den Handel und Verkehr eines großen Theils der nördlichen Deutschlands gewonnen werden würde, wenn die Weser schiffbarer gemacht würde, als sie bermalen ist, liegt am Tage. Eine große Menge Waaren und Produkte, die jetzt per Axe zu Lande verkauft werden, würden dann Absatz suchen bieten, und namentlich würde auch die Stadt Münden, deren Handel und Schiffahrt so sehr darniederliegen, durch die erleichterte und beschleunigte Verbindung mit der Weser dieselbe wieder zu heben bekommen. Allein es ist wenig Hoffnung oder vielmehr gar keine vorhanden, daß man sich Hannoverischer Seits zur thätigen Mitwirkung zur Realisirung des fraglichen Baues verstehe. (Fr. J.)

Resultat der Kaffee-Auktion in Rotterdam

bes 15. März.

In Rotterdam liegende: Nro 1— 40 C., 2— 40, 3 — 36, 4 — 31, 5 — 35, 6 — 31½, 7 — 34, 8 — 35 bis 35½, 9 — 33, 10 — 30 bis 31, 11 — 30 bis 30½, 12 — 29½ bis 30½, 13 — 30 bis 31, 14 — 30, 15 — 33 bis 33½, 16 — 31½ bis 32, 17 — 31½, 18 — 33½ bis 34, 19 — 30½, 20 — 27 G.

In Dordrecht liegend: Nro 20 — 30, 21 — 32 bis 32½ G.

In Amsterdam: Nro. 1 — 32 bis 33, 2 — 31, 3 — 30 bis 31½, 4 — 32 bis 33½, 5 — 31 bis 31½ G.

Zu Preise auf Baisse-Qualität konnten wir uns auf die nähere Angabe in Nro. 29 d. Org. Die realisirten Preise vieler Nummern stehen in der Mitte der dort angeführten Taxationen, doch sind Nro. 4 und 6 zum niedrigsten Taxat-Preis weggegangen, Nro. 7 zum höchsten, Nro. 8, 10 und 13 die 1½ mct. höher, nur Nro. 9 niedriger; von den in Amsterdam lagernden bedangen die ersten 3 Nummern die Taxations-Preise, Nro. 4 und 5 etwas mehr. — Das ganze Quantum ward verkauft.

Korrespondenz.

*Köln, 19. März 1838.

In Betreff der beginnenden Rheinschifffahrt bemerken wir weiter, daß die Eisschmelzer auf der Mosel am 18. d. eröffnet werden wurde. Hohes Wasser und Mangel an Eis scheinen einen Aufschub nothwendig gemacht. Der „Herzog von Nassau“ hat bei der Rückfahrt von Mainz den 17. Abends das Unglück gehabt, ein Joch der Koblenzer Brücke umzureißen, dicht neben aber steht das unbeschädigt und sogte die Fahrt nach Düsseldorf fort. Auch war am 18. die Brücke hier wieder hergestellt.

Die Kölnisch-Belgischen Eisenbahn-Aktien bieten sich in Brüssel einige Heit schwach auf 10.5, wichen dann auf 1070 und standen am 17. d. 1065 Papier.

*London, 9. März 1838.

Getreide. Von Weizen und Gerste war die Zufuhr in dieser Woche nur mäßig; ersterer ward bei ziemlich lebhafter Kauflust zu Preisen 1 sh. höher bezahlt (Zoll um 1 sh. erniedrigt). Auch hiese Mehlgerste bedang etwas höhere Preise. Hafer war reichlich am Markt. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	sh. 55., 3	34., 8	20.,11	30.—	32.,10	33.—
der 6 Wochen	„ 55., 2	28., 9	20., 3	29., 1	32., 9	32., 8
Zoll.....	„ 31., 8	19.,10	16., 9	25., 5	21., 3	21., 3
Preise am 3. März 1837:						
	sh. 55.,11	32., 5	23., 1	35., 8	38., 8	35., 6

*London, 13. März 1838.

Zucker. Weiße Havanna waren für Rußland begehrt und für schöne Qualität ward 45 sh. geboten; es war aber nichts umgesetzt. Weiße Brio gut mittel bedangen 32½ sh., blonde 25 bis 28½; und braune 19 bis 24 sh.; ferner Bahia braun 20 bis 25, weiß 25, während weiße zu 21½ bis 31 zurückgehalten wurden. 2931 S. Siam wurden zu den frühern Preisen verkauft, schön blond 30, weiß 31 bis 33½ sh. — In den fremden Zuckern war die Woche übrigens stiller als die vorige und heute flaue Haltung.

Kaffee. Rio war begehrt, 11'0 B. gut und schön ord farbig bedangen 41 bis 42½, bessere 43 bis 45 sh., gut bis schön ord. Havanna 44 bis 45. Heute ist die Frage sich höher, von 32.2 B. Rio in Auktion war die Hälfte verkauft, gut ord. bis sehr farbig zu 40 bis 43, und 101 B schön ord Havanna brachten 45½ bis 50 sh.

Thee und **Gewürze.** Fest, ohne Umsatz.

Baumwolle. Nur 400 B. verkauft, Surate in 4½ bis 5½, Dhollera gut in 4½ d. In Liverpool war trotz großer Zufuhr der Markt gestern wieder fester und 40.0 B wurden verkauft.

Reis. Karolina unbeachtet im Preis. 4408 B Bengal ist weiß wurden in der Zwangsauktion zu 11½ sh. fast alle zurückgeboten.

Festwaaren. Buch. Eichtalg ist in wenger Manger am Vorrath in der Woche um 5 sh. gestiegen, gestern noch 55½ sehr bewilligt, heute nicht gehalten; auf Lieferung in den letzten 3 Monaten 49 bis 49½ sh. bezahlt.

Getreide. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Bohnen.
sh. 58., 3	28., 8	20.,11	34.—	
„ 31., 8	19.,10	16., 9	25., 9	

*Baltimore, 9. Februar 1838.

Getreide. Fremder Weizen wird gesagert; es war nichts am Markt. Das vorige Jahr betrug die Einfuhr 1,048,347 Bushel, worunter 414,957 aus Bremen, 174,486 aus England, 96,738 aus Holland. Was vom Inlande zu erwarten war ist sämmtlich verwahlen, die Müller haben nichts zu thun, denonch ist es bei schwachem Vorrath fian mit Mehl, Südwisches 8 D.

*Boston, 7. Februar 1838.

Mehl war in vor. Woche flau, ordin. Genesee zu 7 D. 87½, bis 8 D. Das nun zu 8 D. 87½ erstehen. In dieser Woche sind Weizen und Mehl gestiegen, Genesee ordin. 8 D. 12½ bis 37½, hoher, 8 D. 50 gefordert.

*Livorno, 2. März 1838.

Geschäfte von Bedeutung fanden dieser Tage nicht Statt, außer in Getreide, wozu die Zufuhrzeit viel beiträgt, indem man derselben, daß bei einer Ankunft der Regenwetter zu sehr leiden würde. Der Preis des Weizens ist gestiegen, und die Nachfrage dauert fort. Türkes und der tägliche Bedarf erhalten die bisherigen Preise. Der Reistickt gewicht, und haben den weichen Weizen um 1/4 bis 1/2 Lire per Sak steigen gemacht. Die Eigner behaupten fest auf ihre Forderungen, und wollten diese Umstände anhalten, so werden die Preise in kurzem noch höher. Unser Vorrath besteht in 446,000 Sack. Der noch unverkaufte Lahmy Pfeffer wurde heute zu 2. 38½ mit 4 ½ Tara an Mann gebracht. Sehr beträgt 1,000,000 Libre. Kaffee mangelt in allen Sorten, und das Wenige, welches sich in zweiten Händen befindet, wird teil gehalten. Für St Domingo gute Qualität wurde der Preis von 2. 52 gemacht. Auch in Zucker haben wir einen geringen Vorrath und in ersten Händen befindet sich Nichts. Gestohene von London wollen 1. 42, Gravesend 40, Holländische 40 mit Tara und Zoll gegen Eringen. Hanf ist stark begehrt, der Vorrath aber gering. Alle Partien, die von Ferrara, Ferrara, Bologna rc. kommen, sind meistens Transitogüter und für Frankreich bestimmt, wo dementende Nachfrage dafür herrscht. Die Preise sind für Stede halt noch immer an und die Zufuhren seine Anfrage erheiten, so dürfrchtet man ein Fallen der Preise. Bereits wurden einige Ballen Bernstiner zu 2 10½ und Castravan zu 2. 11, und die Ballen Misten Opus zu 2. 11½, doch würde es heute schwer sein, zu diesen Bedingungen Käufer zu finden. Bisher wurden wenig Getreide hier, und nimmt an guter Meinung immer mehr zu. Jener von der Levante wird im Detail zu 2. 53 bis 54 und partieweise zu 49 bis 50 verkauft; in jenem von Riga, erste Sorte, ist nichts gemacht worden, da der Eigner sich auf den Stede hält noch immer an und die Zufuhren keine Anfrage erheiten, so befür

Wolle fand seither wenig Absatz, besonders ungewaschen, doch halten sich die Preise gut (seine Sorgf. 14 Bl.). Von gewaschener wurden in dieser Woche 640 B. verkauft, von 2z bis 34 Fl. nach Qual. Unser Vorrath besteht im Ganzen aus 2000 B., worunter 820 B. ungew. und 516 B. Lämmw.

Häute. Von Ochsen- und Kuhhäuten wurden in den 4 Wochen 31,000 Stück verkauft, in dieser Woche allein 17,200, worunter 15,000 trockene Ochsenh. von Kattutte, 4/5pfd. zu 29 à 42½ Fl. der Ctr. Senf wurden bezahlt: Amerik. 20 Zpfd. mit 40 bis 42, Dalmatiner 8/10pfd. 34 bis 40, dicke 18 Zpfd. 36 bis 43 Fl., Vorrath am 1. d. 10,500 Ochsenh., 25,000 Kuhh., 2000 Büffelh. 2000 Ochs- und Kuhh. von Schwarzen Meer. In Pelzen und Leder fand ein erheblicher Umsatz Statt. Vorräthe 1600 Kalbfelle, 220,000 Schaffelle, 3000 Lammf., 5000 gef. Bockfelle, 3500 grüne und rothe von Riga, 130,000 Hasenfelle und 4000 Zobelm. Zuchten.

Oelsaat fand ziemlich flotigen Absatz, im Ganzen 11,520 Drmen. Auch die Preise blieben sich ziemlich gleich, Leiner 22½, bis 23, Ballona 23, Dalmat., Ragusaer und Cattareser 24½ bis 25½, Dagn er 25, Monte St. Angelo 26 bis 27 Fl. die Tonne. Der Vorrath betrug am 1. d. 33,100 Drmen, worunter 17,000 Leiner.

(Forts. folgt.)

* **Bergen**, 16. Februar 1838.

Getreide. Weizen, Hafer und Erbsen vernachlässigt, für Roggen nicht über 3', die 3½ Spr. zu bedingen. Große Gerste zu 2', und 2½ Spr. verkauft.

Salz, St. Ubes, mit 8 Mk. 12 ß. bezahlt.

Lebensthran, braun, auf 16 Spr. gehalten, ohne Nehmer.

Häring. Der Laxmarkt wurde mit 2 bis 2½ Spr. eröffnet, breite dann für 2½, weil der Zang seit 8 Tagen durch ungünstige Witterung sehr gestört wird.

Dagegen ist am 30. Das Wetter hat sich geändert; südl. Sturm und Schnee, und seit Freitag Mittag kommen wieder 21 Häringsjachten ein; im Ganzen bis jetzt 312 J. mit 38,800 Tonnen H.

Hamburg, 13. März 1838.

In **Getreide** haben seit vorigem Postag keine nennenswerthe Umsätze Statt gefunden. In Rappsaat ist wieder einiges gemacht und ab der Elbe 110 Thlr. Br., auch ab der Ostsee für schöne Waare 109 bis 110 Thlr. bezahlt worden. Diese Preise werden jetzt gebotten. Mit Saat und Kuchen unverändert. Kuchen von neuen Saaten gut zu lassen, von entfernteren fau.

Auch in **Wolle** war es still bei unveränderten Preisen.

---

† **Lübeck**, 12. März 1838.

Hanfsaat, Petersburger. Unser Vorrath war beim Schlusse der Schiffahrt Ende vor. Jahres ungewöhnlich gering, und wird ohne Zweifel vor Ankunft der neuen Zufuhr gänzlich geräumt sein. Der Umsatz blieb in den ersten Monaten d. Jhr. der Verengung wegen auf kleine Partien, bei festem Preise von 28 Mk. Cour. per Ztr., bezeichnet. Nachdem aber vor einigen Wochen eine größere Partie zu diesem Preise bedeutend war, hat derselbe sich auf 29 Mk. gehoben. — Für Verkäufe auf Lieferung zeigen sich Neigung, Abgeber und Nehmer trifft Einer.

Rubsl. Umsatz in prompter Monats ward eine Partie von 400 Ztrn. zu 12 Mk. Hamb. Brv. per 100 Pfd. begeben, und da Medio Februar die Meinung für diesen Artikel wieder günstig wurde, demzufolge man 13 Mk. B., Hamb. Brv. bewilligte, auch Forderungen machten, und sich gänzlich vom Markte zurückzogen. — Seitdem wurde es mehrer wertlich kauer, jedoch seit einigen Tagen, in Folge der für die Rappsaat-Pflanze eingetretenen ungünstigen Witterung, gewinnt dieser Artikel wieder Spekulationslust. — Man fordert jetzt 13½ bis 13 Mk. Brv. per 100 Pfund.

Portasche, Petersburger; unser Ende vorigen Jahres übrig gebliebenen Vorrath ist kleiner wie gewöhnlich. — Der Umsatz beschränkte sich in diesem Jahre auf kleine Partien von Hagher Abgebern, und stand bei diese zu 23 Mk. geräumt hatten, ist jetzt 24 Mk. Kur. per 100 Pfd. der festgesetzte Preis. Jahnlandische; der seit letzthalte Weg dieses Artikels im vorigen Jahre hat uns beim Schluß der Schiffahrt nur ein sehr kleines Lager übrig gelassen, welches bis zum Eintreffen der neuen Zufuhren geräumt sein wird. — Als dieser Ursache halten die Inhaber fest auf den gegenwärtigen Preis von 22 Mk. Krt. per 100 Pfd.

In den letzten Jahren verhalten sich die Zufuhren und Vorräthe zeit verschieden, als:

	1836.	1837.
Die Zufuhr betrug	10,100 Fässer.	4700 Fässer.
Ult. Dez.	1836. Ult. Dez.	1837.
Der Vorrath war	3000 Fässer.	100 Fässer.

Hanf, Petersburger, bollirter; obgleich wir im vorigen Jahre davon eine Zufuhr von 32,400 Pud hatten, so waren unsere Verbindungen doch in demselben Verhältniß so lebhaft, daß uns jetzt nur der kleine Vorrath von circa 5- bis 6000 Pud bleibt. — Einzelne kleine Partien möchten noch zu 64 bis 62 Mk. Brt. per Schock zu erstehen sein, indessen machen die Hauptinhaber höhere Forderungen.

Manufakturen, Russische. Im vorigen Monat wurden circa 400 St. Leinen und 600 St. Nankinfächer zum Versandt gekauft; unser Vorrath von jenen ist jetzt sehr gesammt, und von diesen sehr gering.

Riguer 1831er Cee-Leinsaat, davon erhielten wir in den letzten Monaten des vorigen Jahres eine Zufuhr von 15,900 Tonnen, wovon Transit gingen circa 8300 Tonnen. Den Februar hindurch sind die ersten Nachfragen der Aufkäufer-Preise ein, wenige Partien wurden bis zu 28 Rbl. Banco bezahlt, seit den letzten 14 Tagen jedoch waren. — Unser Vorrath ist durch die gemachten Abnahmungen schon jetzt bis auf circa 800 L. geräumt. — Die Preise hören sich zu Anfang Februar von 24½ bis 23 Mk. Krt. per L., sind jetzt auf 24 bis 24½ Mk. Krt. per L.

Riga, 5. März 1838.

Weizen ohne Frage; 127/128pfd. Kurischer zu 80 S.-R. zu haben. In **Roggen** fand in voriger Woche bedeutender Umsatz, der zu steigen den Preisen sich über 1400 Last erstrecken dürfte, Statt, man zahlte 80 bis 80 S.-R. per kontant, 51 bis 51½ R. mit 50 Prz. und 52 f. 53 R. mit 10 Pr. t. Haubgeld für 116 117/pfd. Russ. **Gerste** gewinnt eine bessere Meinung und 102- bis 108pfd. Waare bedingt 48 bis 52 S.-R.

Hafer ohne Begehr; 75 26pfd. zu 130 R. Brv. zu haben. Schlagleinsaat für Holland mit Beigen sehr begehrt und zu 15, 15½ bis 16½ R. Brv. per Tonne mit einem Gleb vorrätig, auch zu 16 R. mit 5 R. Vorschuß gekauft. Den Hauptsaat Ende voriger Woche 5000 Tonnen zu 11 R. Brv. mit 10 Prz. Vorschuß kontrahirt.

Mainz, 16. März 1838.

In **Kolonialwaaren** sind in letzter Woche kein Umsatz Statt.

Rüböl ward wegen nachtheiligen Einflusses der Kälte auf die Kohlpflanzen per Oktober mit 40 Thlr. (280 Pfd. mit Faß) bezahlt. Jetzt haben sich dann Verkäufer, auch 39 Thlr., geboten. Leinöl 34½ bis Leinöl ex. per 200 Pfd. ohne Faß 44½ Thlr. Auf Lieferung mit ersten Juse aus Holland 39½.

Getreide ꝛc. im Ganzen stiller. Weizen per 100 Kil. 9½, 10, pro Mai 9½, Roggen 7½ bis ½, Gerste 6, Hafer 3½, bis ¾ fl. per Malter. Der Fruchtmarkt war schlecht besucht. Kernkorn 14½, bis ¼, Mohnsaat 14½, bis 15 fl. Kleesaat preishaltend, mit wenig Umsatz.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankreich. Die Summe der Anleihen betrug 1835 nicht völlig 1016 Millionen, 1836 dagegen beinahe 1055 Mill. fr., und dieser Mehrertrag von 41 Millionen war reines Resultat der Zunahme des öffentlichen Wohlstandes. Der Generalbericht der Staatsschuld ist gegenwärtig folgender:

5	Prz. Renten	140,236,306 — Kapital	2,804,726,120 fr.
4½	„ „	1,026,600 — „	22,813,333 „
4	„ „	15,018,165 — „	375,454,125 „
3	„ „	40,905,196 — „	1,363,506,533 „
	Renten	198,146,267 — Kapital	4,566,545,111 fr.

Zu andern Blättern finden wir bei gleichen Einzelnheiten die Summen angegeben: 103,147,361 und 4,590,525,111, auch 4,580,536,111 fr.,

was mit der Addition nicht stimmt.) — Die Gesammtreduktion auf 3 Prz. würde nach Angabe Franz. Blätter einen jährl. Gewinn von 36 Mill. und eine Erhöhung des Nominal-Kapitals von 806 Mill. fr. ergeben. Nach Lafitte's Berechnung (s. Nr. 30 d. Bl.) würde der Staat 14 Millionen jährlich ersparen.

England. Bank. Stand der Abrechnung am 6. März:

Soll		Haben	
An Umlauf circa	18,500,000 Lst.	An Sicherheiten	22,500,000 Lst.
„ Depositen	11,500,000 „	„ Baarschatz	10,400,000 „
	30,000,000 Lst.		32,900,000 Lst.
			30,000,000 „
		Ueberschuß	2,900,000 Lst.

Daraus erhellt in Vergleich mit den Zahlen der Zeitung (s. Nr. 21 des Organs): Zunahme des Umlaufs von 291,000, und der Depositen von 234,000, zusammen 528,000 in Soll; Abnahme von 69,000 in Sicherh. und Zunahme von 457,000 in Barren, zusammen Zunahme von 388,000 in Haben, mithin Abnahme des Ueberschusses von 140,000 Lst.

Württemberg. Vom Königl. Münzamt in Stuttgart wird unterm 15. März auf verschiedene Anfragen wegen der Einwirkung abgeschlossener Münzen die Nachricht ertheilt, daß bei der Königl. Münze die Einlösung der fraglichen Münzen nach dem unter dem 8. und 12. Dezember v. J. bekannt gemachten Tarif auch nach Ablauf des für die Einlösung bei den Kameralämtern bestimmten Termins dem Gewicht nach und, bei einer Anzahl von wenigstens 10 Stücken Sechser und 20 Stücken Zehen der gleichen Sorte, auch dem Stücke nach bewerkstelligt werden kann.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. März 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143⅛ ꝛc.	2 M.	142⅛ G.
Rotterdam	200 „	k.	143 „	2 M.	142⅛ G.
London	1 Lst.	k.	6 21⅓ G.	2 M.	6 20⅓ G.
Paris	300 Fr.	k.	81 „	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	113 „	2 M.	112⅛ „
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	84⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Warendorfer	5 „ 13 „	Brabt. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

---

42. Vom 19. dieses an ist das Komptoir des unterzeichneten Handlungshauses auf'm Domhofe Nr. 8.

Konsignationen werden zu billigen Konditionen aufgenommen und mit Thätigkeit realisirt.

Köln, den 13. März 1838.

Ernst Wilhelm Balzar.

---

44. Ein geprüfter, mit guten Zeugnissen versehener Hauslehrer, evangelischer Konfession, wird zum Unterricht, welchen derselbe zwei Knaben — zwei Knaben und drei Mädchen einer achtbaren Familie in Elberfeld — zu geben hat, gesucht. — Kostenfreie Anfrage besorgt

Fr. Grothaus sen. in Barmen.

Digitized by Google

56.

Anerbieten.

Jemand, der bisher auf verschiedenen auswärtigen Handelsplätzen arbeitete, wünscht sich bei einem schon bestehenden soliden Geschäft, am liebsten Fabrikgeschäft, unter thätiger Mitwirkung und Einschuss von einigem Kapital, zu interessiren. Derselbe kann sich über das Eine, sowie das Andere auf die besten Zeugnisse beziehen, und erbittet sich gefall. Anerbietungen franco unter Lit. M. an die Exp. d. Bl. Der strengsten Diskretion kann man sich versichert halten.

57. Ein junger Mann, der mehrere Jahre in Holland und einer Deutschen Seestadt in den angesehensten Kommissions-Häusern arbeitete, und neben der Deutschen Korrespondence mit Führung der Bücher beauftragt war, wünscht hier am Platz, oder in dessen Umgegend, ein anderweitiges passendes Unterkommen. Ueber seinen Karakter sowohl, als auch über seine Fähigkeiten, kann sich derselbe durch die besten Zeugnisse genügend ausweisen. Gefall. Anfragen erbittet man sich franco an die Expedition d. Bl. unter Lit. W.

50.

Weinversteigerung zu Worms.

Donnerstag den 29. l. M. und an den darauffolgenden Tagen, von Morgens 9 Uhr und Nachmittags 2 Uhr in dem Stadthause daher, lässt Herr Friedrich Stolz seine hier lagernden Weine öffentlich versteigern, als:

10	Ohm	1811r	Westhofer,
20	Stück	1833r	aus verschiedenen Lagen,
6	„	1834r	Liebfrauenmilch,
3	„	„	rother Gundersheimer,
3	„	„	Katterichter,
8	„	„	Muskbacher Traminer,
30	„	„	gröbstenheils Westhofer und Gundersblumer,
31	„	„	Gebirgsweine,
1½	„	1835r	rother Gundersheimer,
3	„	„	Katterichter,
6	„	„	Bechtheimer,
20	„	„	Gebirgsweine.

Diese Weine sind alle gegen rein und gut gehalten. Sie sind aus den vorzüglichsten Lagen der benannten Gemeinden, und jene, bei welchen die Lagen angegeben, sogar aus den besten Theilen der Lagen.

Den Katterichter hat Herr Stolz selbst erzielt, zum Theil auch die Liebfrauenmilch, worunter aber namentlich der ganze Ertrag des Jahres 1834 aus dem Besitzthum des Herrn Posthalter Euler.

Den rothen Gundersheimer, den Muskbacher Traminer und mehrere andere Weine ausgezeichneter Lagen ersuchte Herr Stolz am Stock und hieß dieselben unter seiner Aufsicht auf dem Platze keltern.

Die Proben können vom 19. l. M. an jeden Tag an den Fässern genommen werden.

Worms, den 12. März 1838.

Bittel, Notar.

34.

Praktisches Handels-Lehr-Institut zu Cassel in Kurhessen.

Dieses den Bedürfnissen der Zeit entsprechend eingerichtete, mit den frischesten Kräften ausgestattete Institut umfasst alle Vorbereitungswissenschaften, die einem jungen Manne, es sei nun als Kaufmann, als Fabrikant, als Oekonom oder in irgend einem diesen ähnlichen Geschäftszweigen und Gewerbsfächern nützlich, und nach den Anforderungen der in allem kräftig vorschreitenden Zeit unentbehrlich sind — als: kaufmännische Arithmetik, Korrespondenz, Buchhaltung und alle dahin gehörige Wissenschaften —, Handelsgeographie, Handelsgeschichte, Handelsgesetze aller Nationen entwickeln, Geschichte, Waarenkunde, Mathematik, Maschinenlehre und Maschinenzeichnen, Deutsche, Französische, Englische, Italienische, auf Verlangen auch Spanische Sprache, Kalligraphie und freies Handzeichnen; auch zu Physik und Chemie findet sich die beste Gelegenheit. —

Außerdem besteht noch eine ganz allgemeine Vorbereitungsklasse um solche, die noch nicht reif genug sind an allen obigen Gegenständen Theil zu nehmen, in möglichst kürzester Zeit, mit besonderer Berücksichtigung jedes einzelnen Geschäftszweiges, so viel als nöthig vorzubereiten. — Es können daher junge Leute jeden Alters, jedes Geschäfts- und Gewerbszweigs zu jeder Zeit Aufnahme und die ihren Bedürfnissen entsprechende Ausbildung erhalten. —

Die gesunde freundliche Lage unserer Stadt und ihrer Umgebungen, sowie die sorgsamste Pflege aller meiner Leitung anvertrauten jungen Leute, bürgen auch in physischer, sittlicher und moralischer Hinsicht, für den besten Erfolg.

Das jährliche Honorar ist incl. Leibwäsche, Bett und aller andern Lebensbedürfnisse

250 Thlr. Preuß. Cur oder 438 Fl. im 24. Fl.-Fuß.

Nähere Auskunft wird auf portofreie Briefe aufs bereitwilligste ertheilt, und werde ich dies bemüht sein das in mich gesetzte Vertrauen auf jede mögliche Art zu rechtfertigen.

Der Vorsteher des Instituts:
Heinrich Georg Appel, Kaufmann.

36. Wir beehren uns hiermit anzuzeigen, daß wir von den Herren J. Laffitte und Komp. in Paris beauftragt sind, Subskriptionen

1) auf die Eisenbahn von Paris nach Tours über Chartres, welche die Spitze der Eisenbahn von Paris nach Bordeaux bildet (Kapital vierundsünfzig Millionen Franks in Aktien à fünfhundert Franks);
2) auf die Eisenbahn von Paris nach dem Meere durch das Thal der Seine (Kapital einundachtzig Millionen Franks in Aktien à tausend Franks) anzunehmen.

Prospektus und Statuten sind, so wie die Bedingungen, auf unserm Büreau einzusehen.

Wir bemerken, daß der Andrang zur Subskription sehr groß ist und die Listen ehestens geschlossen werden.

Köln, am 6. März 1838.

Sal. Oppenheim jr. & Komp.

38.

Die Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein

wird gegen Mitte dieses Monats ihren Dienst eröffnen, und zwar vorerst und bis auf weitere Ankündigung durch eine regelmäßige Fahrt einen um den andern Tag zwischen

Düsseldorf und Mainz

mit den beiden elegant eingerichteten und ausgezeichneten schnellsegelnden Booten:

Herzog von Nassau und **Erbgroßherzogin von Hessen**

mit Niederdruckmaschinen von 80 Pferden-Kraft versehen.

Die Abfahrt erfolgt:

von Düsseldorf: den 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März Abends 11 Uhr.
„ Köln: den 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 1½ Uhr.
von Koblenz: den 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März Morgens 7½ Uhr.
„ von Mainz: den 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7 Uhr.

Die von Düsseldorf abgehenden Boote kommen Abends zeitig in Koblenz an, wo sie übernachten, fahren am folgenden Tage von Mainz nach Mainz, wo sie wieder übernachten und hierauf in Einem Tage von Mainz nach Düsseldorf zurück.

Wenn die Gesellschaft seit ihrem ersten Entstehen schon sich einer lebhaften Theilnahme des Publikums zu erfreuen hatte, so darf sie jetzt um so mehr auf eine thatkräftige Unterstützung derselben vertrauensvoll rechnen, als sie nicht allein in den Preisen jede mit einer gegiemenden Dienstausübung verträgliche Ermäßigung hat eintreten lassen, sondern auch die auf den Probereisen bewährten anerkannten Leistungen vorgenannter Dampfboote eine außerordentlich schnelle Beförderung verbürgen.

Auf vorzügliche und preiswürdige Bewirthung der Reisenden, so wie auf pünktliche Expedition in jeder Hinsicht, wird die angelegenste Sorgfalt verwandt werden.

Nähere Erkundigungen über Preise und Plätze, Güterfrachten u. s. w. sind bei den bestehenden Agentschaften in Mainz, Biebrich, Bingen, Rüdesheim, Koblenz, Neuwied, Bonn und Köln, so wie auf dem Büreau der unterzeichneten Stelle einzuziehen.

Düsseldorf, im März 1838.

Die Direktion.

53.

In Hamburg in Ladung

nach Monte-Video und Buenos-Ayres, um gegen den 20. April expedirt zu werden.

Das schnellsegelnde kupferbodene Lübecker Schiff

„AURORA“ Kapt. J. Hase.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 18. März.

Angekommen (den 18.): J. W. Breitmayer mit 1201 Ztr., Wilh. Crenger von Rotterdam mit 2976 Ztr.; (den 19.) B. Tillmann von Koblenz und der Mosel, Fr. Kestler von Heilbronn, Jos. Kappel von Bingen mit 2414 Ztr.

Abgefahren (den 17.): B. Mayer nach Mainz mit 1950 Ztr. Getreide, J. A. Messinger nach Mainz mit 1000 Ztr.; (den 18.) C. Scharfer nach Andernach und Neuwied mit 695 Ztr., C. Schleicher nach Kipingen mit 1926 Ztr., O. Herderich nach Mannheim mit 3402 Ztr., Pet. Rolbach nach Andernach mit 165 Ztr.; (den 19.) Joh. Linkenbach nach Wesel mit 2853 Ztr., Jos. Tillmann nach Koblenz mit 2290 Ztr.

Vorbeigefahren (den 19.): Jacob Köhler von Mannheim nach Rotterdam mit 2100 Ztr., Wilh. Jüres von Mannheim nach Dordt mit 3600 Ztr.

In Ladung: H. Kok nach Rotterdam; P. F. Bakx nach Amsterdam; Jacob Schaaf nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Emmerich; Joh. Karpes nach Mainz und dem Niederrhein; Sch. Seelig nach Kipingen; Wm. Dunk nach Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln:
den 17.: 11′ 6″; den 18.: 12′ 8″; den 19.: 13′ 11″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, mehr den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in welchem Montag und Donnerstag, in Commission bei Eisenbergraben. — Redaktion: Herrn Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/5 Thlr. in Köln 3 Rtl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler in Cur. Zu Gunsten der Inserationen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 35. Köln, Donnerstag den 22. März. 1838.

Zollverordnung für Belgien.

Kaffee. Leopold, König der Belgier ꝛc. Art. 1. An Zoll auf Kaffee soll erhoben werden: per 100 Kil. eingehend 8 fr., ausgehend 10 c. — Art. 2. Der Eingangszoll kann bei jeder einzelnen Expedition nicht unter 50 centimes betragen.

Brüssel den 18. März 1838.

Über die Zolleinrichtungen in Polen,

welche seit dem 13. August 1837 in Kraft sind, liest man in öffentlichen Blättern Folgendes: Die Einfuhr nicht verbotener Waaren kann bei jedem Grenz-Zollamte Statt finden, doch darf da nur 1/10 des Konsumptionszolls entrichtet werden, die Hauptverfrachtung erfolgt ausschließlich in den Hauptorten der Wiewodschaften, wohin, wenn sie auch noch so weit entlegen sind, alle Waaren gebracht werden müssen, bevor sie an den Bestimmungsort gelangen können. Diese Zollsätze sind so hoch, daß sie einem Einfuhrverbot fast gleich zu achten sind, und einige sind in Bezug auf Preußen noch extra erhöht. Raffinirter Zucker z. B. wird im Allgemeinen mit 15 Fl., der in Peradien raffinirte aber mit 85 Fl. per 100 Pfd. verfrachtet. Daher erklärt sichs, daß in 1836 von 22,000 Ztr. Einfuhr fremder Raffinaden, 13,600 — u. in 1837 von 24,500 Ztrn. nur 9000 Ztr. Preußischen Ursprungs waren. Außer dem eigentlichen Zoll sind aber an den Gränzzollämtern noch verschiedene andere Abgaben zu entrichten; für Winde- und Waaggeld 10 Gr. Poln. per 100 Pfd., für jede Plombe 12 Gr. und jedes Roll wird zweimal plombirt, für jede Zollquittung 15 Gr. und für die Declaration 2 fl. Conv. Münze. Überdies werden noch vom Gefällbetrage 6⅔ Procent Zulagegeld, und alle diese Unkosten werden bei der Verzollung zum Konsum an den Hauptämtern noch einmal erhoben.

Lebens-Versicherung.

Laut Bemerkung der Königl. Regierung zu Münster (Amtsblatt vom 17. März d. J.) ist durch S. E. den Münster des Innern und der Polizei die Erlaubniß: Versicherungen von Lebens- und Leibrenten in den Königl. Preuß. Staaten anzunehmen und durch Agenten vermitteln zu lassen, — folgenden auswärtigen Anstalten ertheilt worden:

1) der Lebensversicherungs-Bank zu Gotha,
2) der Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Leipzig,
3) der Deutschen Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Lübeck,
4) der Allgemeinen Renten-Anstalt zu Stuttgart,
5) der Lebensversicherungs-Gesellschaft zu Amsterdam,
6) der Union-Assekuranz-Societät zu London.

Der Weinertrag im Großherzogth. Baden

variirte in den 11 Jahren von 1826 bis 1835 zwischen 52,044 Ohm (in 1830) und 840,200 Ohm (in 1835) und betrug zusammen 4,482,938, also im Durchschnitt jährlich 407,540 Ohm (888,900 Berl. Eimer oder 611,310 Hektoliter). Die Resultate der letzten 10 Jahre, zu 5 und 5 zusammengezählt, sind 1,224,849 und 2,616,180 Ohm, also eine Vermehrung um mehr als das Doppelte.

Berlin-Hamburger Chaussee.

Hamburg, 9. März. Die neue Chaussee von hier nach Boitzenburg, die bis jetzt nur von den Posten bis Bergedorff befahren ist, wird den 1. Mai von dort weiter eröffnet. Bekanntlich hat die Preußische Regierung auf eigene Kosten diese Chaussee nach langen Unterhandlungen mit der Dänischen, von der hiesigen bis zur Mecklenburgischen Gränze erbaut, und erhebt auch eine Reihe von Jahren (ich glaube zwanzig) die Gefälle, nachher fällt sie der letzteren zu; jedoch bleiben die Preuß. Posten auf ewige Zeiten davon befreit. Dänemark machte es überdieß zur Bedingung, daß die Chaussee nicht, wie die bisherige Landstraße, über Eschenburg, am Rande des Herzogthums Lauenburg, sondern durch das Herz des Landes über Schwarzenbeck geführt werde; dadurch ist sie 1 bis 1½ Meilen länger geworden. Da die Stationen obnehin schon sehr entfernt waren, so behielt sich Preußen vor, eine für eigene Rechnung in dem Hamburg und Lübeck gemeinschaftlich gehörenden Städtchen Bergedorff zu halten. Die von Eschenburg wird, wie gesagt, am 1. Mai nach Schwarzenbeck verlegt; außer dieser ziehtet Dänemark auch noch eine, für seine Posten, in einem Lauenburgischen Dorfe, ½ Meile von Bergedorff. Man wird nun zwischen hier und Berlin mit Extrapost bequem in 24 Stunden reisen können. (A. Z.)

Eisenbahnen.

Hamburg-Lübecker Eisenbahn. Für die Ausführung dieses alten, bisher an dem des Sundzolls wegen für übrig erachteten Petto's der Dänischen Regierung scheinenden Projektes soll sich eine neue Aussicht dadurch eröffnet haben, daß die Unternehmer übereingekommen, die Benutzung der Bahn auf den Personenverkehr zu beschränken.

Stettiner-Berliner Bahn. In Bezug auf diese zu den interessantesten und in der Folge wahrscheinlich zu den einflußreichsten Deutschen Unternehmungen der Art gehörende Bahn, bringen die „Börsen-Nachrichten" einen sehr verständigen Aufsatz, worin nachgewiesen wird, daß jetzt die Benutzung der Atmosphäre zum allgemeinen Beschluß durchaus an der Zeit ist.

Rheinschifffahrt.

In einem Anhange zu dem Bericht der Zentral-Kommission für die Rheinschifffahrt vom Juli 1835 *) finden sich folgende Angaben über die Bewegung auf dem Rhein und seinen Nebenflüssen:

Der Neckar wurde im Jahre 1835 von 217 Schiffern mit 256 Schiffen befahren; die Bisherigen Transporte aufwärts betrugen 3 0,000 Ztr., meist Kolonialwaaren, Tabak, Metalle (best. Eisen) abwärts über 500,000 Ztr., größtentheils rohe Landesprodukte.

Den Main aufwärts gehen Kolonialwaaren, Garn, Metalle, Manufakturwaaren, Salpeterstoffe, Steinkohlen u. A. Dieser Güterzug nimmt in neuerer Zeit weder ab, noch zu, wie folgende Uebersicht zeigt. Im Jahre 1832 — 470,398 Ztr., 1833 — 419,111 Ztr., 1834 — 435,054 Ztr., 1835 — 417,078 Ztr. Der Main erhält dagegen und liefert zum Rheinbande 5 bis 600,000 Ztr. jährlich, wovon über die Hälfte Bandeisen, Eisenwaaren, ferner Steine, Wein, Früchte ꝛc. Mit dem zunehmenden Transport vermindern sich die Preise.

Die Nahe liefert sehr viel Brennholz.

Die Lahn liefert über 100,000 Ztr. zum Rheinbande, Mineralwasser, Holz, Töpferwaaren, Eisen, Früchte ꝛc.

Die Mosel liefert über 500,000 Zentner, meistens Marmorholz, Bohrinden, Schiefersteine, Wein, Porzellan, und erhält dafür Blei, Kupfer, Schiefertafeln, Krämerwaaren. Auf der Französischen Moselstrecke betrug die Zufuhr, ausschließlich des Holzes, 40,000 Zentner, worunter beynahe Baumöl und Wein; die Begfracht 620,000, worunter 40,000 Ztr. Schmeerlen und 540,000 Ztr. Steinkohlen von der Saar.

Die Sieg liefert Schiffsbandeisen und Bleierzeuge.

Der Erft (schiffbar von Neuß bis zum Rhein) liefert Blei, Getreide ꝛc.

Die Ruhr ist 10 Meilen lang schiffbar, vermittelst 14 Schleusen; an ihrer ferneren Verbesserung wird thätig gearbeitet. Es werden jährlich 1 bis 8 Millionen Zentner Steinkohlen und 60,000 Ztr. andere Gegenstände verschifft.

Die Lippe, früher nur zwischen Dahl und Wesel bei Fluthwasser schiffbar, ist seit 1817 mit einem Aufwande von 319,378 Thlrn. auf eine Länge von 30 Meilen von Lippstadt bis zur Mündung schiffbar gemacht worden. Im Jahre 1820 wurden auf der Lippe 381,921 Ztr., im Jahre 1834 aber 841,054 Ztr. verschifft, darunter besonders Kaufmannswaaren, Getreide, Holz (über die Hälfte der Transporte), Lohe, Salz, Eisenerz, Steinkohlen, Kalksteine, Brandschiefer, Eisenguß.

Die Zunahme des Verkehrs auf dem Rhein ergibt sich aus folgender Tabelle. Es passirten:

	zu Thal:										zu Berg:
Neuburg	253,022 Ztr. im J. 1824;										599,785 Ztr. im J. 1835.
Mannh. im ..	1,340,476	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1,359,195 „ „ „ „ „
Mainz	1,361,988	„	„	„	„	„	„	„	„	„	1,488,947 „ „ „ „ „
Caub	1,284,271	„	„	„	„	„	„	„	„	„	(fehlt die Notiz)
Emmerich ..	1,551,640	„	„	„	„	„	„	„	„	„	5,179,131 „ „ „ „ „

*) Unterzeichnet von den Herrn v. Ardenne, v. Nau, Engelhardt, Verdier, v. Zwierlein, Ruhr u. Westphal.

Digitized by Google

	in Berg.		
Neubreisach	163,728 Ctr. im Jahre 1835;	301,234 Ctr. im J. 1836.	
Mannheim	207,323 „ „ „	1,014,906 „ „ „	
Mainz	1,014,159 „ „ „	1,458,023 „ „ „	
Emmerich	1,046,834 „ „ „	1,115,320 „ „ „	

Die Organisation der Rheinzollgerichte hat mit voller Gleichförmigkeit Statt gefunden. Frankreich hat deren 14, Baiern 5, Hessen 1, Baden 5, Nassau 5, Preußen 22, Niederland 11. Appellhöfe sind das Obertribunal zu Cassel, das Tribunal zu London und Frankenthal, das Tribunal zu Mainz, das Hofgericht in Mannheim, das Hofgericht in Ulingen, der Appellhof in Köln, der Appellhof im Haag. Es kamen jedoch sehr wenig Defendationen oder sonstige Zuständerungsklagen vor; an die Badischen Gerichte gelangten bis 1835 nur 12, an die Preußischen 20 solcher Fälle.

Was die Aufsichtsbehörden der Rheinschiffahrt betrifft, so hält die Kommission fortwährende ihre Sitzungen. Oberaufseher ist Hr. v. Auer, ehemals Königl. Preußischer Regierungsrath; Inspectoren sind: für den ersten Bezirk Herr Wirth zu Straßburg; für den zweiten Hr. Wenzel in Mainz; für den dritten Hr. Seib zu Weisel; für den vierten Herr Dibdin in Haag. Die Rheinzollbeamten sind den Gerichten der treffenden Staaten untergeordnet, jedoch auf den Inhalt des Vertrages von 1831 beeidet.

Seidenzucht.

(Vgl. Nr. 13, 20 und 27 des Organs).

Vor Jahren schon angestellte Versuche, die Seidenzucht in Böhmen einzuführen, lieferten keine solche Resultate, die im Stande gewesen wären, diesen Zweig der Industrie in jenes vortheilhafte Licht zu stellen, denen er durch Fleiß würdig ist; aber den unermüdeten Bemühungen, und den dadurch erworbenen Erfahrungen wahrer Vaterlandsfreunde ist der neuesten Zeit, ist es dennoch gelungen, mehr Theilnahme und Aufmerksamkeit für denselben zu erwerben. Manche, die früher der Einführung der Seidenzucht, wohl nicht ohne Grund, abgeneigt waren, nun, nach gewonnener besserer Ueberzeugung, sie sich zu erwerben kein Vorurtheil sie zapalten konnte, eifrige Vertheidiger derselben mit Wort und That.

Herr Forstrath Liebich, bekanntlich einer der ersten und eifrigsten Vertheidiger der Maulbeerbaum-Zuckerfabrikation, der nach eigenem Geständnisse der Seidenzucht auf Deutschem Boden ganz abhold war, das die Mühe nicht gescheut, die ganze Kampagne im Sommer 1836 mit Herrn Rougheri, Kaufmann in Prag, praktisch mitzumachen, und vertraut mit der Theorie des Seidenbaues und den Vorschriften eines Dreux Breziez in Europa, ist er nun mit einer solchen Wärme für die Sache eingenommen, daß er sie sogar für noch weit wichtiger als die Runkelrübenzucker-Fabrikation hält. Auf eig.ne Erfahrungen gestützt sucht er die Zweifel, die hie und da entstehen können, daß er die Verschiedenheiten und Nachtheile, wie die Hindernisse dieß Industriezweiges in nähere Untersuchung zieht. Er beginnt hierbei mit der Beantwortung der Frage: Können durch die Einführung der Seidenzucht in Böhmen für das allgemeine Nationalwohl irgend erwähnbare Vortheile entstehen?

Die Seide, als ein Produkt, welches die meiste und lohnendste Arbeit schafft, vermehrt auch den Nationalreichthum am meisten, und bringt, da ihre Erzeugung nur etwas Grund, aber kein Betriebskapital erfordert, in die tiefsten Tiefen der Volksmasse, ja versinnlicht das bedeutendste Interesse des Land- und Gebirgsbodenwerthes mehr als jedes andere Produkt, indem das Staatland den rohen Stoff erzeugt, den das Gebirge in Fabrikate umwandelt. Der Staat organisirt so lohnend, da der Zentner Kokons mit 80 bis 100 Fl., der Zentner Trockene kostet mit 300 Fl. Silber und daher das Verhältniß des ersten zum zweiten sich wie 1:3 stellt.

Uebersieht man auch das Kapital, das jährlich für Seide aus Böhmen geschickt wird, nicht unbedeutend sein, zu Baiern die einer Population von 3,710,000 Menschen ihr Land mit 6,391,800 Fl., Preußen bei 11,370,000 Menschen für den innern Verbrauch im Jahre 1836 um 8,258,250 Fl. Seide und Seidenfabrikate einführten, woran im Preußischen allein Crefeld mit 12, in Baiern auf 1 Menschen 1 Pfund Seide kommt. Böhmen aber zählte Ende 1834 nicht weniger als 4,040,000 Menschen.

Als man in Lyon die ersten Maulbeerbäume pflanzte, hieb die das Volk in dichter Erntezeit wieder, und nur durch unmittelbares Einschreiten konnte man den Pflanzern Sicherheit verschaffen; im Jahre 1853 betief sich der Verbrauch an Seide in den dortigen Fabriken auf 800,000 Kilogr. (über 14,000 Ztr.), wobei 90,000 Arbeiter Beschäftigung fanden und 33 bis 35 Millionen Franken an Arbeitslohn erzielten.

In Italien wird das Laub von dem erwachsenen Maulbeerbaume mit 3 bis 4 Fl.; in Frankreich mit 1 bis 2 Fl. K. M. bezahlt. Auf einem Joch wenn de funden wenigstens 3.0 Maulbeer-äume Platz und es bleibt die Bodenbenutzung unter den Bäumen noch frei.

In Preußen, wo die Seidenkultur nun auflebt, wurden in den Regierungsbezirken von Potsdam und Frankfurt an der Oder zusammen von 223 Seidenbauern 1529 Pfund 14 Loth Seide erzeugt, und die Berschreite, welche die Produktion der Seide im Norden Frankreichs macht, sind der Art, daß man die Hoffnung hegt, es werde die Einfuhr fremder roher Seide, die sich auf 40 bis 50 Millionen beläuft, in wenig Jahren entbehrlich werden, ja daß sich die ganze Seidenkultur nach und nach in den Norden ziehen wird.

In dem großartigen systematisch verbesserten Etablissement des Herrn Camille Beaudais bei Paris erhielt man aus einer Unze Eier im J. 1834 schon 136, im Jahr 1835 sogar 150 Pfund Kokons, während man im Süden gewöhnlich nur 50 Pfund Kokons erhält. Das Maximum, daß sich erzeugen läßt, sind 200 Pfund. Während man es im Süden nicht über eine Erziehung von Raupen im Jahre bringen konnte, hat man in Villemoble vier Erziehungen in Stande gebracht. (Vgl. Nr. 16 d. Org.)

(Fortsetzung folgt.)

Korrespondenz.

*Köln, 21. März 1838.

Der „Rhein" Kapt. Otte, wird nach Ueberwinterung im Hafen von Gorkum, täglich hier erwartet. Dem Vernehmen nach wird Herr Fr. Haerkort selbst mitkommen, um die erste Probe der durch ihn in's Leben gerufenen Rheinschiffahrt vollständig bis zum Schiffe durchzuführen.

*Brüssel, 19. März 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn-Actien bleiben weichend; heute fanden sie bloß 112½, gegen 113 Emissionspreis).

Ruböl kontant 59½ bis ½ Fl. per Ohmer; Mai 60, September 60¾; am Lieferung ohne Handel. Leinöl kontant 46 Fl. Rüböhnchen 86 per 1215 Pfd., Leinkuchen 138 bis 140 per 1215 Kil.

*Antwerpen, 19. März 1838.

Zucker. In rohen war es sehr still, und auch die Auktion am 17. war wenig belebt, indem 1186 Kisten Havanna zurückgezogen und nur 51 K. weiße bis zu 54½ bis 55½ fl. per Cwt., 20 K. Rio-Mascov. zu 29 bis 33½, so verkauft wurden. Aus der Hand bedangen 15 K. Bahia-Muc. 16 fl. — fremde Zuggr. Auch die Zufuhr war unbedeutend. Von Lompen und Melis standen 85,000 Kil. Rohwer zu 17½ bis 23 Fl. Entrep. Kandis flitter, Strop für 34 bis 35 Fl. Steuer zu Kauf.

Kaffee. Gleich nach dem günstigen Resultat der Rotterd. Auktion reagte sich die Kauflust, und der Umsatz der Woche betief sich aus der Hand auf 3550 P., wovon 1100 P. ord. Brasil zu unbek. Preis. Soust bedangen: braslt 26 bis 27½, Domingo ord. 26, Cumanien, braun bis grün 23½ bis 27½, Batavia ord. bis weißlich 31 bis 33. Anderdem verdingert 4300 P. bavarirte Brasil zu 41 bis 60½ centimes und 800 P. diss Domingo zu 53½ bis 60½ c. Zufuhr 2682 P. von Newyork und London. Vorrath 61,000 P., worunter 30,000 Brasil und 13,000 Domingo.

Reis. Durch Verstierung einiger Partien neuer Zufuhr ist mehr Festigkeit in die Preise gekommen. Auktion wurde in 14 a, Bengal zu 9½ bis ½ verkauft. Zufuhr 318 T. von New-York, 50 T. und 248 S. von London

Baumwolle blieb beachtet; circa 1400 B. versch. Sorten wurden verkauft. Preise ohne merkliche Veränderung. Vorrath 2091 B.

Häute. Verkauft 15.0 trockene Buen.-Aires zu 38½ bis 47 C., 4500 tr. Montevideo von 13½ cit. zu 4½ bis 42; 120 gef. Kuhd. zu 20½. Zufuhr von Montevideo 22,000 trockene und 3400 gesalzene.

Wollwäsche findet auch wenig Beachtung. 200 B. von Newyork bedangen 17½ bis 18 fl. u. einige B. Russische 17 b. 17½, worauf jetzt gehalten wird. — Seife preishaltend und begehrt.

Petroleum. 10,000 Kil Talg von Inland mit 24½ Fl. bezahlt; Russischer fehlt. Schmelzpreis durch den Verkauf von 2300 Hekt., zu 29 Fl. baar, gerämmt. Lederthran und Oliveöl fest; auch Rüböl fester auf 60 und Leinöl auf 50 Fl. gehalten.

Getreide fortwährend begehrt. Umsatz zu unverändertem, zum Theil selbst zu wenig erhöhten Preisen: Roggen 200 L. Ost- und Westfries, 100 Gabs Comadre und 400 Sch. Smyrna-Feigen, 31 Fl. Korinthen von Zante und Lipari, 140 K. und 35 F. bis. Rosinen

Metalle. Kein Handel in Blei; Spanisches zu 23½ Fl. gehalten. Zinn dagegen mehr begehrt und theurer gehalten. 182 Bl. banca wurden zum Theil mit 53 Fl. bezahlt, jetzt auf 54 bis 55 gehalten und Singapore auf 53.

Schmelzpreis gut gehalten und begehrt.

Wechselkurs. Amsterdam pari 99; Frankfurt 35¼ V. und G.; Hamburg, kurz 35⅛, 2 M. 35,16 G.; London, kurz 40,4, 2 M. 40,1 G.; Paris, kurz pari G., 2 M. ½ Prgt. Berl. V. u. G. Disk. 3,1/2 o.

*Amsterdam, 19. März 1839.

Zucker. Der Stand des Marktes läßt sich schwer angeben, weil die meisten Aufkäufen noch nicht alle Marktte sind. Heutig Umsatz, Preise unverändert, auch für Raffinaden, obgleich solche wenig verkauft wurde.

Kaffee. Nach dem Resultat der Rotterdamer Auktion sind die Preise noch wie folgt anzunehmen: Java ord. 29½ bis 30, gleich 30 bis 31, grün bis 34, weiß 31 bis 32, gelb. 32½ bis 33, hellgelb 34 bis 36 und geib 38 bis 40 C. Uebrigens ist nichts von Belang umgegangen. Von Rio-Janeiro sind zwei Ladungen mit 5900 B. angekommen.

Reis. Außer einer Partie Karolina zu 15½ Fl. ohne Umsatz; Kotton-Gewächse, Thee, Baumwolle still.

Potasche ohne Begehr. Preise: Amerik. 17½, Pearl. 18½ bis 19, Petersb. 16½ bis ½, Toskana 16½, alles in Entrep.

Hanf bedang zum wiederholten Male gestiegene Preise: Riga-Rusch. 62, Pas 60; Cr. Petersb. rein 63, 58, 56 holländ. Tara.

Metalle gut preishaltend: Blei Engl. 13, Deutsch. 12½ bis ¼, Spanisch 12; Eisen Schwed. 12 bis 19½, Russisch 20 bis 22 Fl. Kupfer, Schwed. 59 bis 60, Drontheimer 61 bis 62, Russisch Paakopf 63; Zinn in Banka 52½ bis 53, Engl. 60 Fl.

Häringe 225, Rundfisch 16 Fl.

Fettwaaren. Talg in 1 Hand ohne Vorrath; aus zweiter Perstn. 29½, gelb und Seifen 29; Amsterdamer 27, Friesisch 25 b. 26½ Fl. Oel. Lederthran mit 30 Fl. Entrep. begehrt, gut gehalten. Wenger Leder- 41 bis 45, Archangel braun 34 bis 38, Hein- 41 b 43 Fl. Rüböl sehr begehrt, 6 W. 62, Mai 40½ bis 41½, Sept.-Okt. Nov. 41 bis ½. Leinöl 6 W. 31½, Hanföl 34.

Getreide. Weizen preishaltend; 128pfd. Polnischen weiß 310; 129pfd. Pomm. alt ziemt 250; 127pfd. Bissnar 243, 1.3pfd. Rostock 200; 131pfd. Friesl. alt 255; 122pfd. a. Bissm. 225 Fl. ℔.; Roggen gut preish. mit ziemt Umsatz; 111 12pfd. alt Preuß. 169 bis 177; 122 123pfd. Archangel 185 bis 190. Gerste und Hafer fan. Rapp saat 2 bis 3 L. höher, 57 bis 62 L.

Einfuhr: von Surinam „West-Indien" Stem, mit 495 F. Zucker an Diverse; von Bordeaux „Vertrouwde Smit" Gitte, mit 544 Ohh. Wein, an Ueden u. Diverse; von Dover „Hoop" Wilhelmus Hendrikz" de Jong, und „Verstanus" Kraaijnmeyer jr., mit Twist, Baumwollenwaaren, Eisen, Wollenwaaren u. a. m. an Diverse und Order; von Havanna „Mutz" Weiger, mit 211 B. Zucker an Bunz, de Borbes und Heron, 144 F. Zucker und 434,400 Zigarren, Order; von Pernambuco „Batticum" Johannsen, mit 221 F. und 350 F. Zucker an Rupe u. C.; von Lissabon „de Hoop" Haarnoet; „Jeanna Jacoba" Jonanneburg, mit Zucker, Kaffee und Früchten an Diverse; von Cette „Ernestina" Meltmus, mit Branntwein, Likueur und Wein an Div. und Order

Wechselkurse: Frankfurt 35¼ G.; Hamburg 2 M. 35⅛, kurz 35⅛, G.; London 2 M. 12,5, kurz 12,10 G.; Paris 2 M. 50,⅛, kurz 50⅛ G.; St. Petersburg 2 M. 10⅛ G.

Digitized by Google

*Rotterdam, 16. März 1838.

Zucker blieb in Erwartung der neuen Zufuhren ohne Umsatz. Lompen und Weiße bei geringem Vorrath begehrt und fest preishaltend.

Kaffee in Folge des Neujahrs der Nation (Die vor. Nr.) fester.

Thee, Gewürze und Reis und Baumwolle still.

Von **Farbwaaren** wurden 40 Tonnen Campeche Blauholz, neue Qualität, zu 4¼ fl. begeben. **Krapp** ist zu den frühern Preisen zu Kauf.

Portasche unverändert: in Erwartung der Auktion vom 21. wenig Umsatz.

Südfrüchte aus 20 fl. Entrep. gehalten.

Metalle. Für 1200 Ctr. verzinnt. **Banca-Zinn** wird 55 fl. gefordert, bis jetzt ohne Nehmer. Spanisch Blei bedang 12¾ fl. Deutsches für 12½ zu haben

Kienruß, nur in schöner Qual. roth gefragt.

Schiffsfrucht: von Malaga, „Cecilia" Hoffmann, mit 10,624 Ct. Zucker, 1 Part. Farbholz, und Stubholz an Gebr. Rotterdam; von Nobile „Adrien" Gariff, mit 317 B. Baumwolle, 94 St. Lederhaut, 300 Stäben an Mees und Worms; von Buenos-Aires „Adolle" Beckers, mit 17,206 Häuten und 12 B. Wolle, an Weniger und James; von Smyrna „de junge Maria" Meeuw, mit Feigen u. a. Früchten, Wolle, Baumwolle, Haaren, Schwämmen ꝛc. an Dis. u. Orders; von London „Hope" Bayer, mit versch. Waaren; von Glasgow „Unsere Hulp" Kramer, mit Eisen, an de Junge; von Cardiff „Lord Nelson" Griffiths, mit Eisen. an de Kupper u. K.; von Swansea „Harriet, a. Marie" Salt, mit Kupfer, an Enthoven u. K.; von London „Carl Bathurst" Kennedy, mit Matten, Eisenreifen, Nicaraguaholz ꝛc. an Dis.; „Maria" Blake, mit Kaffee, Reis, Baumwolle, Drogues ꝛc. Caliper ꝛc. an Dis „Commercial-Packet" Hart „London" Pearson und „Antwoo" Major, mit Zucker, Farbholz, Hörnern, Elfenbein u. a. Waaren an Dis. u. Order: von Batavia „Dampfrei" Thomsin, mit 10,489 B. Reis und 115 Pfd. Spanholz, an Mackenzie, Gibb und K.

*Manchester, 15. März 1838.

Unsere Garnpreise haben sich fast durchgängig in der Woche ein wenig niedriger gestellt, und der Markt ist etwas lebendiger geworden, obgleich noch keine Besserung in den Preisen zu bemerken ist, und den Spinnern aller Nutzen fehlt, mehr als in unmittelbarem Bedarf von roher Baumwolle einzukaufen — Der Manufakturwaaren-Handel hebt sich und die Fabrikanten des Inlands fangen an mehr Garn zu kaufen.

*Liverpool, 15. März 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche belief sich auf 25,000 B., meist zu inländischem Verbrauch, da die Spinner wegen Mangel an Vorrath darauf angewiesen. Unter solchen Umständen ist das Abweichen der amerikanischen Sorten um ⅛, bis ¾ d. auffallend gering, denn die Zufuhr war ungemeinhin stark und belief sich in dieser Woche auf circa 140,000 Ballen. — Andere Sorten blieben bis jetzt preishaltend, und Ceo-Inland, worein seine starke Zufuhr zu erwarten ist, dürfte sich auch ferner halten.

Preise: Surate 4 bis 6, Georgia 6¼ bis 7⅞, New-Orleans 6¼ bis 8½, Maranham 7½ bis 9¾, Pernambuco 8¾ bis 10, Aegyptisch 8 bis 12½, Ceo-Inland 15 d. bis 2 sh. 6.

Obgleich der Krieg in Kanada Unruhe und feine Spaltung zwischen unserer und der Amerikanischen Regierung mehr zu befürchten scheint, sind übrigens die letzten Nachrichten von beiden keineswegs erschreckt, der Kurs blieb im Weichen und man fürchtet keine Bankerotte.

*New-York, 17. Februar 1838.

Baumwolle. Der Markt ist plötzlich still; in den vier letzten Tagen nur 1500 B. verkauft. Die Preise sind ½ bis ⅞ Ct. gewichen; der Vorrath beträgt circa 30,000 B.

*Dasselbe, 20. Februar 1838.

Baumwolle ist in diesen Tagen nur 1 Ct. gewichen.

Kurs auf England 105½ bis 106. Bank-Aktien auf 115 gewichen Einige Banken haben ihre Baarzahlung wieder begonnen (? Weiche wird nicht gesagt).

*Bremen, 16. März 1838.

Zucker. Rohe ohne Umsatz, von raffin verkauft 350 Ctr. Melis u. Kand. u. 600 K. u. T. Kandis. — **Kaffee** neuer Zufuhr noch nicht zur Stadt getommen. Demungeachtet 2 Hand zu haben. Umsatz schwach. — **Thee** und **Gewürze** und **Reis** preishaltend, ohne Handel. — **Roh Baumwolle** 81 P. Nordamer. verkauft.

Häute begehrt, besonders leichte Kinds., doch wegen Mangel an Vorrath manche Ordres nicht ausführbar. 600 gehr. Kalbfelle bezangen 16 bis 17 Gr.

Portasche nur in Kleinigkeiten verkauft, Ct. Peters. zu 8½, Amerik zu 9 Thlr.

Oels. Eine Ladung von 160,000 Pfd von den Canarischen Inseln war unten am Bord zu empfangen auf Lieferung verkauft. Preis für gemeine 24, Thlr. die 100 Pfd.

Südfrüchte. Für 1120 B. Rosinen von Smyrna wird 7 Thlr. geboten. **Korinthen** sind ganz gemieden.

Petroleum. In diesen Tagen Lebertran wenig Handel. Grönl. und Tager der schwankenden Preisen etwas mehr begehrt. Dele ziemlich verkauft: 300 T. Südseethran zu 15 Thlr. per 6 Ctr., 50 T. dito zu 15, bis 15¼ per Gewicht; 25 T. Lebertran zu 21½; 25 T. Grönl. Wetter kalt in verschiedenen Preisen; 10,000 Pfd. Hanföl zu 8⅞, 3000 Pfd. Leinöl zu 10; 1000 Pfd. Dikonöl. Mixtura zu 12¼ Thlr.

Getreide. Wenig Umsatz zur Medikator. in Weizen, deßt. Gesuchtes auf 105 Thlr. gehalten. 95 Last Sandroggen mit 69 bis 71 Thlr. begehrt und hauptsächlich begehrt, wie auch Gerste, wovon nur circa 20 L. 98/100pfd. Sommer zu 40 Thlr. erlangen werden circa an Bord). Hafer und Bohnen still 50 T. Kappland zu unbek. Preisen verkauft, soviel 142 die 145 Thlr. Leinsaat lebhafter begehrt und zuletzt ¼ Thl. höher gehalten. Verkauft: 250 T. Riganer zu 10⅛ bis ⅞, 80 T. Windauer zu 10⅜ bis ⅝ und 20 T. Libauer zu 10⅛ Thlr.

Einklarirt: von Charleston per „Estafette" 350 B. Reis und 208 B. Baumwolle; von New-York per „Constitution" 140 B. Hopfen, 258 B. Pottasche, 110 B. Terpentinöl, 291 Bb. Borden, 40 Bb. Schermehl, 3 Bb. Thee und Tabak; von Baltimore per „Dragon" 193 St. Kalb-, 5 B. Schlangenwurzel und Tabak; von Hayti per „Mercur" 1710 B. Kaffee und Tabak; von Havanna per „Auguste Martine" 447 K. Zucker, 1651 B. und 84 Fl. Kaffee, Tabak und Zigarren, und per „Baronne" 701 K. Zucker, 504 B. und 21 B. Kaffee, Tabak u. Zigarren.

*St. Petersburg, 9. März 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte pro Juni 12,360 Pud zu 120 R. mit allem Geld voraus, pro August 12,540 P. zu 123 R. mit 10 R. Handgeld; an Hanf pro Juni und Juli, 4000 P. rein zu 75 bis 76 R., 2100 P. Ausschuß zu 70 R., 2000 P. dahrein zu 65 R. mit allem Geld voraus, und 1500 P. rein zu 79 R., 3000 P. dahrein zu 68½, und 3500 P. dahrein zu 68 R. mit 10 R. Handgeld; alles fürs Verkennen. An weißem Havannazucker 250 K. zu 32 R. und 200 K. zu 32 R. 25 Kop.

Wechselkurs: 3 M.: Amsterdam nicht notirt; Hamburg 9⅞ a 8. Bko.; London 10⅝ a 4; Paris 111¼ a.

*Triest, 7. März 1838.

(Schluß.)

Südfrüchte fanden fortwährend ziemlich guten Absatz, bei unverändertem Vorrath. In den 4 Tagen wurden verkauft: 1440 K. Korinthen, letzter Preis für Sizil 3½ bis ¾ fl. die Kiste, 1750 K. Pomeranzen, Pr. 3 bis 4 fl.; 140 K. Datteln (Mitte Febr. 7½ bis 9 fl. die Sr., seitdem aber limsay, bei Mangel an Vorrath); 1250 Str. Feigen von Calamata, die bei starkem Begehr von 7 bis 8 fl. anfingen und, — Vorrath 16 D. Str. Calam. und 200 Str. Smyrner; 1750 Ztr. süße Mandeln, Preise per 100 Pfd. wie 30½, Sizil. mit 29 bis 29½ fl. bezahlt, Vorrath 3000 Ztr.; 550 B. Sizil. Weinbeeren, wie 1837, — Vorrath circa 500 Ztr.; 1000 Ztr. Korinthen, in die bis 20 fl., Vorrath 5000 Ztr., und von Rosinen, verpackt 1000 B schwarze zu 5 bis 5½ fl. der Ztr., Vorrath 110 B.; 710 B. rothe Ligna, Cisone und Reisbore, Pr. 5½, 450 B. Cisone, 10 bis 11 fl., 80 B. Smyrner, 8 bis 9½ fl., gelassen; 400 B. Terranuen zu unbekanntem Preis, Vorrath 1000 B.; dann 5000 Sch. Cedrat, Preis 12, 5 bis 13 fl., Vorrath 3500 Schachteln, und von unverpackten schwarzen 3000 Ztr., meist Smyrner, zuletzt theilweise auf Lieferung begabt mit 4, bis 4½ fl., Vorrath 500 Ztr. m. 500 Ztr. Bestorge, festgehalten.

An verschiedenen Artikeln wurd sonst noch umgesetzt: 467 Ztr. Wachs, die Sorten im Preis a. Pr. 14 Ztr., Vorrath 110 Ztr.; 14,000 Ztr. Knoppern, Preis für ächtrothe 6½ bis 7½ fl. der Ztr., Vorrath 500 Meiler; 1450 Ztr. Cocc, Lattener zu 5½ bis 6 fl., zu Terranuen zu unbekanntem Preis, Vorrath 200 Ztr.; 650 Ztr. Lalg zu 19, bis 20½ fl.; 10 Ball Badschwämme zu 180 bis 210 fl. d. Z., Vorrath 664 Ballen. Auserdem sind noch auf dem Lager 945 B. Pferdeschwämme, 3000 Ztr. Talg, und 1800 Ztr rohe Schmalle.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 99 a Kr. B.; Augsburg 2 M. 99⅛ Brf.; Hamburg 2 M. 43⅛ a Kr. G.; London Lip 10 fl. 6 a B.; Paris 2 M. 23¼ Kr. G. a. B.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Publikandum, betreffend die Kündigung von 850,000 Rthlr. Staatsschuldscheinen zur baaren Auszahlung am 1. Juli 1838.

Die in der 10. Verlosung bereits gezogenen und in dem besgefügten Verzeichniß der Ziffern bezeichneten 4 Stück Staatsschuldscheine, welche in Gemäßheit der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 7. d. M. zu Folge des Gesetzes vom 17. Januar 1820 (Gesetzsammlung Nr. 571), die Zinsen dem Tilgungs-Fonds zuwachsen. Mit den Staatsschuldscheinen selbst muß daher auch der zu ihnen gehörige Zins-Koupon der. VII. Nr. 8, welcher die Zinsen vom 1. Juli 1838 bis 1. Januar 1839 umfaßt, an den Kontoir der Staats-Papiere unentgeltlich abgeliefert werden, und wenn solcher nicht beigebracht werden kann, so wird für ihn der Betrag vom Kapital des betreffenden Staatsschuldscheins zurückbehalten, damit dessen Werth den etwaigen späteren Präsentanten dieses Koupons ausgezahlt werden kann. Da der über dem Kapitalwerth der Staatsschuldscheine auszuliefernden Zinsung ist ein jeder derselben mit Nummer, Buter und Geld-Betrag und mit der Nummer des unentgeltlich einzuliefernden Zins-Koupons zu spezifiziren.

Zugleich werden Berlin, Frankfurt a. O. und Breslau hierdurch ausgefordert und am 1. Juli 1838 zuvörderst Staatsschuldscheinen bleibt überlassen, diese — da weder die Kontoire der Staats-Papiere, noch die unterzeichnete Haupt-Verwaltung der Staatsschulden sich dieserhalb in Korrespondenzen einlassen kann — an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse zu senden.

Zugleich werden die Besitzer von den in der 4ten, 5ten, 6ten, 7ten, 8ten und 9ten Verlosung gezogenen und resp. am 1. Juli 1835, 2. Januar und 1. Juli 1836, so wie am 2. Januar 1837, desgleichen am 2. Januar 1838 zahlbar gewordenen, aber noch nicht zur Realisirung präsentirten Staatsschuldscheine abermals aufgefordert, dieselben ungesäumt einzureichen, da von den vorerwähnten Terminen ab keine Zinsen mehr gezahlt werden können, die auf derzeitigen Zinsen laufenden Koupons vielmehr bereits von der Kapital-Valuta der Staatsschuldscheine abgezogen werden müssen.

Berlin, 1. März 1838.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütze. Beelitz. Deetz. v. Berger.

Digitized by Google

Vereinigte Staaten von N.-A. Auszug aus einem Schreiben des Handelsmaklers Martin, vom 12. März a. c., an die Handelskammer von Nantes:

„Wie sehr auch meine jetzige Störung in dem Verkehre zwischen Frankreich und den Vereinigten Staaten zu beklagen sein mag, hatte ich mich doch verpflichtet, die saigerndes, der Regierung zugekommene Mittheilung von dort bekannt zu machen, mit der Bitte in deren Anwendung behufsam zu sein und namentlich abzuwarten, in wie fern deren Inhalt durch zuverlässige Privatberichte bestätigt oder widerlegt werde. Es beist in der erwähnten Mittheilung:

„Die Handelskrisis und finanzielle Krisis gewinnt jeden Tag an Kraft und Umfang. Die meisten Banken der 5 östlichen Staaten (Neu-England) sind in völligem Bankerott-Zustande, und die Summen, welche die Föderative-Regierung in den privilegirten sogenannten Staatsbanken niedergelegt hat, sind sehr bedeutend. In New-York wird die Annahme der Bostoner Banknoten verweigert. Der Wechselkurs zwischen den verschiedenen Staaten des Landes wird mit jedem Tage nachtheiliger, und Herr Biddle (Präsident der Bank von Philadelphia), an welchen Kommissarien der verschiedenen Banken übertragen wurde, hat die Mittheilung zum Wiedereinfang der Baarzahlung abgelehnt, weil man doch genöthigt sein würde diese Maßregel in Zeit von 14 Tagen wieder aufzugeben. Diese Antwort und die Haltung des Gouvernements, welche das Land stets mit Erneuerung der heftigsten Erfahrungen des sub-treasury-bill bedroht, haben ein vertrauliches Einken aller öffentlichen Fonds zur Folge gehabt, und der Unsicherheit greifen des wachsenden Elends in allen Volksklassen kann nicht bestrenden, wenn man die folgende, nach den zuverlässigsten Quellen entworfene Tabelle übersieht:

Stand der Nordamerikanischen Banken.

	Januar 1837.	Januar 1838.	Verminderung.
Darlehen	79,303,068 fl.	60,890,740 fl.	18,412,328 fl.
Umlauf ..	24,098,000 „	12,432,478 „	11,665,522 „
Baarschaft	6,651,020 „	4,239,532 „	2,411,288 „
Depositen	30,156,224 „	15,773,729 „	14,382,563 „

Eine so außerordentliche Verminderung in so kurzer Zeit ist in den Finanzverhältnissen keines einzigen anderen Staats zu finden. Auch sind alle Verbindlichkeiten zu rückständig. Die dem Handel Anfangs 1837 bewilligten Termine zur Zilgung der Schulden, haben sich ihrer Verstellzeit, und der Stand der Dinge verlangt von alle Mittel die eingegangenen Verpflichtungen zu erfüllen. Der Staat allein hat 2,700,000 Dollars an rückständigem Zoll zu fordern, die binnen 90 Tagen zahlig sind. Mit einem Worte, Alles deutet zum nächsten April auf eine ebenso drückende Krisis, als die, welche wir dasmal vor Jahr erlitten." (Cas Darum dieses Amerikanischen Berichtes ist in unserer Quelle nicht angegeben. Die gewiß wohlunterrichtete Handelskammer von Havre hat nicht für rathsam erachtet, dieses auch an die gerichtete Schreiben bekannt zu machen)

England. Am 15. März hielt die Bank von England eine Versammlung, worin die Dividende für das Halbjahr auf 4 pCt. festgestellt ward. Der Ueberschuß betrug im Ganzen 2 810,285 Lst., wovon 44,000 an dieser Dividende bestimmt wurden. Der Präsident erklärte die in der Times gegebene Behauptet, die Bank der Regierung zwei Millionen Lst. vorgeschossen habe, für unwahr.

Berichtigung. Der Stand der Abrechnung am 8. März, wie mir ihn in der vor. Nummer mittheilten, war ungenau und muß nach Folgendem berichtigt werden:

Soll		Haben.	
In Umlauf circa	18,600,000 Lst.	In Sicherheiten	22,292,000 Lst.
„ Depositen	11,553,000 „	„ Baarschaft	10,915,000 „
	30,153,000 Lst.		33,207,000 Lst.
			30,153,000 „
		Ueberschuß	2,654,000 Lst.

Trotzdem stellt sich in Vergleich mit dem 6. Februar (s. Nr. 21 des Org.) Folgendes heraus: Zunahme des Umlaufs 394,000 und der Depositen 247,000, zusammen 641,000 in Soll; Zunahme der Sicherheiten 223,000 und der Baarschaft 472,000 zusammen 695,000, mithin nicht Abnahme, sondern Zunahme des Ueberschusses von 54,000 Lst.

Baden. Karlsruhe, den 13. März. In Gegenwart der Kommission des Staatsministeriums und der Ober-Rechnungskammer, so wie des Direktors der Amortisations-Kasse, sind am 26. vor. Mts. die vom 1. Juli 1836 bis dahin 1837 durch die Amortisations-Kasse eingelösten Staatspapiere urkundlich verbrannt worden, betragend zusammen 790,628 fl.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. März 1838.

Amsterdam	250 fl.	fr.	143 1/16	G.	2 M.	142 5/8 G.
Rotterdam	200 „	fr.	143	G.	2 M.	142 1/16 G.
London	1 Lst.	fr.	6 20 1/2	G.	2 M.	6 26 1/2 G.
Paris	300 fr.	fr.	81	G.	2 M.	80 1/16 G.
Wien	150 fl.	fr.	102 1/16	G.	—	—
Augsburg	„	fr.	102 1/16	G.	—	—
Hamburg	100 Mk.	fr.	151 1/16	G.	2 M.	150 1/16 G.
Bremen	100 Th.	fr.	113	B.	2 M.	112 3/4 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	fr.	85 1/16	G.	2 M.	85 1/16 G.
Berlin	100 Th.	fr.	99 1/16	G.	2 M.	99 1/16 G.
Preußl.	300 fr.	fr.	80 1/16	G.	—	—
Antwerpen	„ „	fr.	80 1/16	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

38. **Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein**

wird gegen Mitte dieses Monats ihren Dienst eröffnen, und zwar vorerst und bis auf weitere Ankündigung durch eine regelmäßige Fahrt einen um den andern Tag zwischen

Düsseldorf und Mainz

mit den beiden elegant eingerichteten und ausgezeichneten schnellsegelnden Booten:

Herzog von Nassau und **Erbgroßherzogin von Hessen**

mit Niederdruckmaschinen von 80 Pferden-Kraft versehen.

Die Abfahrt erfolgt:

von Düsseldorf: den 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März um 12 Uhr Nachts.
„ Köln: den 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7½ Uhr.

von Koblenz: den 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30. März Morgens 7½ Uhr.
„ von Mainz: den 17., 19., 21., 23., 25., 27., 29. und 31. März Morgens 7 Uhr.

Die von Düsseldorf abfahrenden Boote kommen Abends zeitig in Koblenz an, wo sie übernachten, fahren am folgenden Tage nach Mainz, wo sie wieder übernachten und kehren in Einem Tage von Mainz nach Düsseldorf zurück.

Wenn die Gesellschaft seit ihrem ersten Entstehen schon sich einer lebhaften Theilnahme des Publikums zu erfreuen hatte, so darf sie jetzt um so mehr auf eine kräftigere Unterstützung derselben vertrauensvoll rechnen, als sie nicht allein in den Preisen, sehr mit einer gesteigerten Dienstleistung verträgliche Ermäßigung hat eintreten lassen, sondern auch die auf den Vorderreisen bewährten anerkannten Leistungen vorgenannter Dampfboote eine außerordentlich schnelle Beförderung verbürgen.

Auf vorzügliche und preiswürdige Bewirthung der Reisenden, so wie auf pünktliche Expedition in jeder Hinsicht, wird die angelegentlichste Sorgfalt verwandt werden.

Nähere Erkundigungen über Preise und Plätze, Güterfrachten u. s. w. sind bei den bestehenden Agentschaften in Mainz, Biebrich, Bingen, Rüdesheim, Koblenz, Neuwied, Bonn und Köln, so wie auf dem Bureau der unterzeichneten Stelle einzuziehen.

Düsseldorf, im März 1838.

Die Direktion.

49. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", — —
„MENAI", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Steward;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* morning at 10 o'clock.
Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Fares: Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombard-street.

Rheinhöhe in Köln:
den 20.: 15' 2''; den 21.: 16' —".

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Etonth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 35 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 23. März 1838.

Feuer-Versicherung.

Das „Frankfurter Journal" vom 14. März bringt folgenden interessanten Artikel aus Mainz vom 10. d. M.

Mehrere öffentliche Blätter erheben vor Kurzem Artikel, welche bezwecken, dem hiesigen Projekte einer Feuer-Assekuranz-Kompagnie Theilnahme zu verschaffen. Wir nehmen hauptsächlich einen Artikel aus Mainz vom 25. Februar, in der Hammer'schen Zeitung heraus, um ihn zu beleuchten. Die ganze Art einer Darstellung ist geeignet, eine recht vortheilhafte Meinung von dem Projekte zu erregen, und damit das Publikum darüber nicht getäuscht werde, ist es nothwendig, die Sache auch von einer andern Seite zu betrachten. Inwiefern es dieß sei, dürfte die fremden Assekuranzen verdrossen machen; dieß ist dieß mit nichten unsere Sache, und da von solchen nur Französische im Lande waren, so trifft auch das Verdrossen diese allein. Beweisen im Großherzogthum Hessen sind, nächst der inländischen gewerbenden Aachener und Münchener Anstalt, noch folgende ausländische: die Elberfelder, Leipziger und Gothaer. Das oben erwähnte Projekt enthielt schon vor zwei Jahren, man sieht es aber damals fallen, weil man diesen Unzweckmäßigkeiten einsah. Man nahm es wieder auf, als das Verbot der französischen Assekuranzen ausgesprochen war, und einige Personen, welche Aktien bei dem neuen Institut zu erhalten hofften, als die Herren N—t, N—n und vorzüglich F—l, interessiren sich lebhaft für dessen Einrichtung. Das allgemeine Interesse ist aber weit wichtiger, und veranlaßt zu gegenwärtigen näheren Erörterung, dem Aktien einer Assekuranz sind keineswegs andern leicht verkäuflichen gleichzustellen, noch weniger können sie, bevor das Unternehmen im Gange ist, einen günstigen Kurs erhalten; vielmehr haben sie bis jetzt in den ersten Jahren fast aller Feuerversicherungs-Anstalten meistens Verlust gestanden, weil diese ersten Jahre die Zeit der aus mangelnder Erfahrung und Anstehung entstehenden nothwendigen Verluste sind. Es kann also aus dem Besitz solcher Aktien ein bedeutender Nachtheil entstehen, und deßhalb muß man das Zweckmäßige der Errichtung einer solchen Anstalt genau in's Auge fassen, bevor man letztere, wie der Verfasser des erwähnten Aufsatzes, als etwas „äußerst Vortheilhaftes und Zeitgemäßes" ergreift.

Wenn man ein Institut, welches Garantien erfordert, begründen will, so ist es verständig, vor allem Dingen Kenntniß zu nehmen, was Erfolgen ähnlicher Institute. Man hat das auch hier gethan, aber nicht allein sehr oberflächlich, sondern man ist auch in den Irrthum verfallen, zum Vortheile dem ältere und größere Institute zu nehmen. Was solche Versicherungs-Gesellschaften zu gewinnen, nachdem sie lange Jahre nach ihrer Stiftung mit Verlusten gekämpft haben; was sie gewinnen dadurch, daß sie auf einer sehr breiten Basis ruhen, wo Vortheile und Nachtheile sich leichter gegenseitig aufheben; was sie endlich gewinnen an einer seit langen Jahren eingeübten Praxis, an sogenannten guten Risiko's, welche sie Zeit gehabt haben, sich auszuwählen — alles dieß ist es nicht, worauf ein junges Institut bauen und hoffen soll, weil die Verhältnisse, unter denen solcher Gewinn Statt findet, ihm vor der Hand noch nicht zugänglich sind. Eben weil das Institut vor allem die ersten Bildungsjahre zu durchleben hat, so dürfen es auf die ersten Jahre der jetzt all gewordenen Gesellschaften, und es wird nur Verluste in ihnen entdecken. Erst wenn die Gegründer hoffen, diese Jahre zu durchschreiten, sich ebenfalls durch Erfahrung zu erwerben, und der spätere Gewinn hervorbringt, aber bevor sie dieser Hoffnung Raum geben, mögen sie einmal erwägen, in welcher Zeit jene ältern Gesellschaften begründet wurden. Es war die Zeit, wo die Advitat-Versicherung noch nicht allgemeinen Eingang gefunden hat, wo noch leichtes Risiko's zum Versichern zu finden, wo der Versicherungs-Gesellschaften wenige waren, und diese wenigen sich frei über alle Deutschen Länder ausbreiten konnten. In solcher Zeit konnte eine sich noch eine große Kundschaft bilden, und auf dieser Zeit haben herausgerechnet: die Aachener und Münchener Gesellschaft 140 Millionen Thaler, die Gothaer ungefähr eben so viel (um der Wahrheit Ehre zu geben, legen wir nicht die ein noch höheres Resultat ausgerechneten, in einem Jahre geschlossenen Versicherungen, sondern die am Ende des Jahres noch laufenden zum Grunde); die Elberfelder 90 Millionen, die Leipziger 30 Millionen, der Breitmer 16 Millionen, die verschiedenen Hamburger circa 100 Millionen, welches Letztere, um die Zahlen zu runden und bekannteren Deutschen Gesellschaften 516 Millionen Thaler macht. Was soll denn nun die jetzige Zeit noch zu versichern übrig gelassen sein? Nichts, als was die ältern Gesellschaften nicht haben mögen. Glaubt man, wenn dieß Kundschaft mit niedrigeren Prämien abgewonnen wäre, es würde eine große Thorheit sein, denn einmal sind der Versicherungsgesellschaften so viele, daß ihre Konkurrenz unter einander die Prämien gewiß auf den äußersten Punkt herabgedrängt hat, und zweitens lehrt die Erfahrung, daß wenige Leute sich, um einen kleinen Vortheil zu gewinnen, trennen, insbesondere, bewährte Institute, bei denen sie sich lange Jahre sicher gefühlt haben, zu verlassen, um einem jüngeren, von welchem sie noch nichts wissen, beizutreten. — Abgesehen von allem dem, werden die Gegründer der Mainzer Versicherungsgesellschaft sich schwerlich genaue Rechenschaft darüber gegeben haben, wohin sie denn eigentlich ihre Operationen auszubreiten gedenken. In Preußen? Dieses Land hat vier inländische Versicherungs-Gesellschaften und acht ausländische sind daselbst konzessionirt, auch weit mehr aber, die früher dort konzessionirt waren, verstehen sich das Prinzip vorzuwalten, dergleichen Institute zu beschränken, und daher dürfte in Preußen schwer Eingang zu finden sein.

Bayern hat drei inländische Versicherungs-Gesellschaften, und von den früheren neun ausländischen sind deren sechs ihrer Auflösung als gleiches Verhältniß. Württemberg und Baden haben jedes seine inländische Gesellschaft, und im letzteren Staate sind die ausländischen zum Theil durch eine schon Anfangs außerordentlich starke Kaution verdrängt worden. Dieß sind die größeren Deutschen Staaten, und faßt in allen kleineren trifft man gleiche oder ähnliche Verhältnisse an. Es bleibt also kaum mehr übrig, als das Großherzogthum Hessen selbst, und in der That ist es überhaupt verständig, vor Allem im eigenen Lande eine Basis zu Geschäften zu suchen, und vermöchte erst sie nach außen auszudehnen. Im Großherzogthum Hessen sind nun noch amtlichen Ermittelungen wenig über 30 Millionen Gulden auf Mobiliare versichert, und da seit 1820 genug Gesellschaften sich dort um Geschäfte bemüht haben, so ist mit Grund anzunehmen, daß hiervon das ganze versicherbare Kapital besteht.

Nehmen wir nun an, daß es der Mainzer Gesellschaft gelänge, bei der vorhandenen Konkurrenz die Hälfte davon für sich zu gewinnen, so macht das, bei der allgemeinen Durchschnitts-Prämie von ½ Prozent, 30,000 Fl. jährliche Prämie aus. Ist es verständig, auf solche Aussichten eine eigene Versicherungs-Gesellschaft zu gründen? Doch wir werden bei dieser, schon in ihrer Allgemeinheit sehr niederschlagenden Frage nicht Reden bleiben, sondern spezieller auf die Sache eingehen. Erlens tritt einem so kleinen Geschäft der unverhältnißmäßige Betrag der Administrationskosten entgegen. Im Jahre 1836 waren die Verhältnisse bei einigen der bekanntesten Versicherungs-Gesellschaften folgende:

Aachener und Münchener,		
bei 11,316,853 Thlr.	Versicherungs-Kapital	10,186 Thlr. Kosten.
Elberfelder,		
bei 31,346,853 „	„	10,305 „ „
Leipziger,		
bei ca. 30,000,000 „	„	9,093 „ „
Berliner		
bei ca. 16,000,000 „	„	7,868 „ „
Ste Hamburger,		
bei 26,211,366 „	„	9,099 „ „

Hieraus ergibt sich, daß ein kleines Geschäft saft eben so viel zu verwalten kostet, als ein großes. Nun ziehe man eine solche Summe von 30,000 Fl. ab, und sehe was übrig bleibt. Zweitens sind die Versicherungen, auch die der verbotenen Französischen Gesellschaften, sind ja auf 7 Jahre geschlossen, und erst, je nachdem sie abnimm, können sie der neuen Gesellschaft erwerben werden. In den ersten Jahren wird also kaum die Hälfte einzunehmen sein, und gerade zu derselben Zeit sind die sehr hohen ersten Einrichtungskosten zu bestreiten. Dieselben betragen bei der Aachener und Münchener Gesellschaft 8300 Thlr. Als den Belauf der andern Gesellschaften ist es nicht erforscht, aber der obige Maßstab genügt, um sicher zu sein, daß die Mainzer Gesellschaft schon von den Kosten der ersten Einrichtung und den laufenden Administrationskosten absorbirt werden müsse. Was kann alsdann noch zu den Gründungen übrig bleiben, und vollends zum Gewinn? Drittens und zur Beleuchtung des allerst als einzigen Grund entgegengestellten Gemeinplanes: „durch die ausländischen Gesellschaften wird das Geld aus dem Lande gezogen, wir wissen es den dem Lande erhalten", wogen doch die Beiträge der Mainzer Gesellschaft einmal erwägen, ob sie im Stande sind, dem Vaterlande diesen Gewinn zu erhalten. Wenn das Institut, die Prämien in einem Jahre 100,000 Fl. in Hessen vertiert, also ihre Prämien-Einnahme von dort um das Fünf- oder Zehnfache übersteigt, so bietet ihr eine andere Gegend, wo es gerade in besseren Jahre nicht kennt, Ersatz; wo aber will die kleine Mainzer Gesellschaft diesen Ersatz finden? Oder glaubt man, daß ein Anzahl und Größe der Brände sich berechnen nach der Prämien-Einnahme richtet? In Gegenden und Städten, wo es sehr selten brennt, ist dann die Prämie um so höher, damit die Sicherheit erlangt, welches fremde Erfahrungen als nicht anwendbar darstellt, mag ein Jeder thun über diese Fragen verzeichnis sein; aber in Mainz, wo der Brände seit langer Zeit viele waren, wo wo keine Gesellschaft noch Gewinn gemacht haben kann, sollte vor allen Dingen reine Ueberzeugung Statt finden. Sie findet auch zum Theil Statt, und stellt der Errichtung drei gewichten Aktien-Kapitals (trop des unerhört geringen Einschusses von 10 Prozent auf 500 Fl, während solche Aktienzeichnungen in der Regel 20 Prozent auf 1000 Thaler einschießen lassen, und dadurch sicher sind, daß ihre Aktionäre nur aus wohlhabenden Leuten bestehen) sehr große Hindernisse entgegen. Man rechnet zur Ersatzung auf Frankfurt; aber wenn in Frankfurter Kapitalisten zur Errichtung einer Feuer-Versicherungsgesellschaft beitragen wollten, so würden sie solche längst in ihrem eigenen Staate errichtet haben, wo sie für einen wesentlichen Zweig derselben, nämlich für das Lebensyte-Geschäft, ganz andere Aussichten eröffnen, als in Mainz.

Die Berichte, wo es günstig war, dergleichen Anstalten zu errichten, ist bereits seit zehn Jahren abgeschlossen, und kann auch eher wiederbetreten, als bis es etwa gelingt, die Versicherungsobjekte zu vermehren. Alle Versicherungs-Gesellschaften, die sich seitdem gebildet haben, sind in bauernden, selten unterbrochenen Unglück geworfen. In England haben sich, öffentlichen Nachrichten zufolge, nicht weniger als 25 jüngere Versicherungs-Gesellschaften auflösen müssen. In Frankreich muß man nicht auf den Gewinn der Actien, als der Compagnie royale und generale bieten, sondern auf die Berinde der jüngeren, die Schulden bei sich jetzt nicht erübrigen können, die Union hat seit 6 Jahren noch nicht dazu kommen können, ihr Defizit ganz zu decken, die Soleil ist entweder in den Schriftstellen Deutschlands, und die Union hat seit sechs 6 Monate noch immer Errichtung wieder auflösen müssen. Was Deutschland betrifft, so hat keine der neuern Versicherungs-Gesellschaften die zeit Glück gehabt, und die Aussichten sind ihnen fortwährend ungünstig. — Dieß ist der wahre Zustand der Dinge, und es sieht sich, mit Ernst darauf eine Anspannung zu ziehen, nicht aber sich sanguinischen, auf nichts begründeten Hoffnungen hinzugeben.

Zucker und Kaffee aus Indien.

Die „Allg. Ztg." meldet aus London (Febr.): „Die Gleichstellung des Zolls auf West- und Ostindischen Zucker fängt an sichtbare Früchte zu tragen. Vor einiger Zeit hat eine Aktiengesellschaft hier die Zuckermühlen von Herrn Blake in Dobah in Bengalen um 120,000 Pfd. St. gekauft. Es ist, glaube ich, das erste Mal, daß Englisches Kapital auf eine ähnliche Spekulation nach Indien geht. Dieses Etablissement hatte im letzten Jahre 1,600,000 Pfd. Zucker geliefert, und wird bei dem

Digitized by Google

größern Betriebskapital, das nun darauf verwendet wird, 2,400,000 Pfd jährlich liefern. Dies ist eines der Zeichen der Zeit für die Weltindier; ein anderes ist in dem Berichte des Zucker-Kommittee's der Ackerbaugesellschaft von Kalkutta zu jeden, der den 9. August letzten Jahres vorgelesen wurde. Das Kommittee sieht in der Einführung des Otaheitischen Zuckerrohrs den Anfang einer neuen Epoche in dem Indischen Handel. Die Gesellschaft hat seit 1827 diese Species vom Major Sleeman erhalten, der sie aus Mauritius mitgebracht hatte, und sie hat sich in den obern Provinzen, besonders Gorrukpore und Jodpurpore weit verbreitet. Die Versuche der Gesellschaft haben bewiesen, daß ein Otaheitirohr im Durchschnitt so viel wiegt, als acht Bengalische, und daß es weit weniger Kosten und Arbeit verlangt, indem es viele Jahre gute Sprossen liefert, während das Bengalische jährlich neu gepflanzt werden muß. Die Gesellschaft hat daher beschlossen, ihre ganze Sorge auf die schnellere Verbreitung desselben in Bengalen zu verwenden, und zu diesem Behufe mehrere Maßregeln ergriffen. Man hatte nämlich von Seiten der Pflanzer in Mauritius große Schwierigkeiten gefunden, sich Rohre zu verschaffen, da sie ihren Konkurrenten nicht in die Hände arbeiten wollen. Die Gesellschaft erklärt daher, daß sie jedes gesunde Rohr, das aus Mauritius in den botanischen Garten in Kalkutta geliefert were den wird, mit einer Rupie bezahle; ferner hat sie einen Preis von einer Goldmedaille und 2000 Rupien (2000 Pfd. St.) auf die Kultur von 50 Morgen Landes mit Otaheitischem Rohr, und nach Westindischer Pflanzungsart gesetzt, und behält sich vor, den ganzen Rohrertrag der Preisfelder zu einem bestimmten Preise anzukaufen, um eine hinlängliche Masse Rohr zur Vertheilung zu erhalten. Ein anderer Handelsartikel fängt an, einige Wichtigkeit zu gewinnen, nämlich Kaffee; man hatte in Bengalen viele Versuche gemacht, Kaffee zu pflanzen, aber der Baum wuchs auch zu großer Höhe, aber die Frucht war schlecht; man hatte daher geglaubt, daß sie nicht in Indien gedeihe, aber der Fehler lag an der schlechten Wahl des Terrains, denn die feuchten und fruchtbaren Ebenen am Ganges sind dem Kaffee keineswegs günstig. Man hat daher seit einigen Jahren angefangen ihn in den Gebiegen von Mysore, besonders in der Provinz Naggar, im Großen und mit solchem Erfolg zu bauen, daß sich die Ausfuhr gegenwärtig auf etwa 2800 Ztr. beläuft. Er steht im Geschmack zwischen Java- und Mokka-Kaffee. Die Kompagnie, um die Ausbreitung der Kultur zu befördern, hat die Kaffeepflanzungen aller Auflagen emboten, und belegt nur die Ausfuhr mit 1 Rupie Zoll per Man von 82 Pfd.

Getreide-Einfuhr in London.

	Weizen	Gerste	Malz	Hafer	Roggen	Bohnen	Erbsen
1836 ..	459,050	399,325	322,851	1,075,685	2717	94,654	62,634
1837 ..	516,037	328,114	246,656	1,163,311	3323	95,490	68,754
			Davon nach dem Auslande:				
1836 ..	51,884	41,470	nichts	83,880	1028	19,856	15,197
1837 ..	167,452	32,848	nichts	197,537	2383	22,695	18,647
	Bisten	Leinsaat	Rapssaat	Mehl in Säcken in Faß.			
1836 ..	12,089	164,909	12,850	430,915		64,214	
1837 ..	9,091	161,214	14,119	401,327		104,037	
			Davon nach dem Auslande:				
1836 ..	9,296	163,738	10,726	nichts		64,214	
1837 ..	5,999	160,186	13,046	nichts		104,037	

Bewegung des Hafens in New-York.

	1836	1837	
Einfuhr ...	118,939,194 D.	63,536,200 Abnahme ..	50,34,494 D.
Zollertrag ...	17,111,305 „	9,480,124 „ ..	7,634,181 „

Verfahren, welches Eisen oder schlechten Stahl schnell in den besten Stahl zu verwandeln.

Von Hyppolit Edeln von Sonnleithner, Zögling der K. K. Orientalischen Akademie.

(Schluß zu Nro. 33 d. Org.)

Bohrspitzen solchen Eisens durchlöchern Stahl, als ob es Eisen wäre; Glas kann damit gleichwie mit Diamanten getrieben und getheilt werden; ja es könnte den Gebrauch derselben für diesen Zweck ganz überflüssig machen; Zeilen so überstählt lassen sich ohne Abnutzung für Stahl, Glas und Stein brauchen; dertei Schraubeneisenden schneiden selbst in Stahl Schraubengänge und umgekehrt ein; dünne Eisendrahtsaiten werden dadurch in trefflichen Federstahl; Federn gewinnen bedeutend an Elastizität.

Doch scheint dieses Verfahren zu einem andern Zwecke noch bessere Anwendung zu finden. Bis jetzt fand nämlich der Möglichkeit, Stahlplatten von größern Dimensionen zu Stichen zu gebrauchen, die hinlänglich steif, große Flächen vor dem Drucke mit Bestimmung der Ebenheit, ohne daß sie schwinden und sich werfen, zu härten im Stande, weil dazu eine bedeutende Hitze, die das Herfen und Schwinden bedingt, nothwendig war. Dieses Verfahren jedoch braucht nur eine sehr geringe Temperaturerhöhung, und gewaltsam, dann nachgelassenes starkes Eisenblech, dürfte, auf einer Seite polirt, dann beschaben, dann durch elektrisches Kalkpulver gehärtet, dann, um es gänzlich von anhängenden Kalk zu reinigen, durch eine stark verdünnte Säure gegogen, ein Medium für Künstler werden, das allen gerechten Anforderungen strenlich nachkommt, indem es Ebenheitheit und Leichtigkeit der Behandlung, Größe mit Biegsamkeit und Ebenheit, Reinheit und Präzision der Linien mit Dauerhaftigkeit und Abdruckesfähigkeit in hohem Grade vereinigt. — Was den Hergang der Verwandlung auf diese Art des Eisens in Stahl anbelangt, so bemerke ich, daß die Oberfläche des Eisens durch sie Stahl verändert wird; daß man auf Eisenstäben leicht Stahlfiguren zeichnen kann, man braucht ja nur immer die beliebigen Formen und Figuren zu bestreuen, wo diese dann sich stählen, während das übrige Eisen bleibt; übrigens bleibt es dahin gestellt in vielen Fällen die Erhärtung eines Eisens von 10, oder nur die Oberfläche in einen solchen naturdurchdringlichen, Allem widerstehenden Panzer einer Stahlrinde gehüllt ist. Am Eisene geschlagen gibt früher ganz weiches Eisen, das so behandelt worden, leicht Funken.

Das übrige und für Viele unentbehrliche Buch zerfällt in 7 Abschnitte.

1) Topographische Uebersicht aller Straßen, Plätze, öffentl. Anstalten u.
2) Uebrige und Wohnungen nach Nummerreihen.
3) Alphabetisches Verzeichniß der Bewohner, nebst Angabe von Stand oder Beschäftigung.
4) Klassifikation der Bewohner.
5) Handelshäuser, welche eine besondere Firma führen.
6) Verordnung vom 30. März 1835, nebst Modifikationen vom 8. Juni 1837 und 23. März 1837, über das Verhalten der Fahrleute, Karrenschieber und Packträger auf den Gassen und im Innern der Stadt Köln und Deutz.
7) Interessen-Rechnung von 1 Jahr und 1 Monat.

Um einen nicht unwesentlichen Beitrag zur nähern Kenntniß unseres Platzes zu liefern, haben wir es der Mühe werth erachtet, nach dem 4. Abschnitte die folgende Zusammenstellung zu machen. Es befinden sich gegenwärtig in Köln, nach alphabetischer Folge:

Ackersteute, Wein- und Gemüsegärtner 430, Adreß-Büreaus u. Kommissionäre 27, Advokaten und Anwälte 30, Aerzte 52, Agenten 13, Alt-Kaufer 45, Angelhaken bei versch. öffentl. Aemtern 165, Anstreicher 65, Antiquare 10, Apotheker 17, Architekten 9, Bäcker 156, Bäder 3, Bauunternehmer 8, Barbiere 56, Bau- und Maurermeister 45, Beamte von versch. Staatsverwaltungszweigen 434, Beamte, — Militär-, 81, Bereiter 2, Bentler, Bandschuhmacher und Kürschner 18, Bierbrauer 224, Bildhauer 12, Blasinstrumenten- und Drucker 19, Bleicher 21, Branntweinbrenner 56, Buchbinder 41, Buchdrucker 27, Buchhändler 17, Büchsen- und Waffenschmiede 9, Bürstenbinder 10, Büttenbinder 3, Cafetiers 9, Capitaine 21, Conditoren 34, Consulate 2, Dachdecker 59, Destillateure für Kölner Wasser 21 (worunter 3 Namens Farina), Destillateure für Liqueure 13, Doktoren der Philosophie und Jurisprudenz 24, Dom-Kapitel (Mitglieder) 10, Dom-Vikare 7, Drechsler 33, Essigsieder 10, Fabrikanten f. unter Kaufleute, Färber 15, Fuhrleute 173, Fechtmeister 1, Fischhändler 22, Fleischer 103 (f. Schweineschlächter), Assecurie 14, Fruchtmesser 16, Fuhrleute 56, Gastgeber 4, Gastwirthe 68, Gewürtsfieder 41, Gerichtsdiener 48, Gerichtsschreiber 8, Gerichtsvollzieher 4, Geometer u. Feldmesser 6, Glaser 38, Gürtler und Schwertfeger 61, Gürtler 5, Gütterbeschläger 6, Häutter 5, Hebammen 19, Hafn- und Bäckerschmiede 31, Hutmacher 13, Instrumentenmacher 15, Instr.- und Scheerenschleifer 3, Juwelierer 37, Kammmacher 21, Kaspernmacher 21, Kauf- und Handelsleute und Fabrikanten 1839, Kleinhändler u. Krämer 203, Kohlenmesser 9, Kohlen- u. Getreidehändler 20, Korbmacher 25, Küfer 28, Kunstmeister 5, Kunstgärtner 14, Kupferdrucker 2, Kupferschmiede 29, Kurzwaaren-Händler 61, Lackirer f. Bergolder, Lehrer an hohern Schulen 42, Lehrer und Lehrerinnen an Elementarschulen 46, Leichenbitter 2, Leinenweber 5, Lithographen 12, Lohnbediente 17, Lotteriecollecteure 15, Maltze 30, Maler 25, Mechaniker und Optiker 16, Messerschmiede 2, Miethkutscher 24, Modehändler 49, Mühlenbesitzer 8, Musiker 32, Nadelmacher (?) 12, Nagelschmiede 35, Notare 11, Obdiener 9, Pfannenschmied 9, Pförtner, Katholische 19, Pfarrer, Evangelische 3, Pfefferküchler 4, Pferdehändler 4, Pferdeverleiher (?) 1, Pflastermeister 5, Portzellan- u. Glashändler 17, Posamentierer 20, Privatlehrer 54, Pumpenmacher 14, Reutner 260, Rotgerber 51, Sattler 24, Schenkwirthe 71, Schiffer 10, Schiff- u. Wasserbauer 8, Schlosser 108, Schneider 291, Schornsteinfeger (?) 4, Schriftgießer 2, Schreiner f. Tischler, Schuh- und Stiefelmacher 385, Schweineschlächter 35, Seilfenfieder und Lichtzieher 14, Seifer 25, Spezereihändler 199, Steindrucker 9, Stellmacher 5, Stewerleute 21, Stücker in Gold und Silber 1, Stuccaturer 6, Tanzlehrer 5, Tapezierer 29, Thierärzte 2, Tischler und Möbelfabrikanten 320, Tuchbereiter und Tuchscherer 6, Uhrmacher 29, Unternehmer öffentl. Anstalten 7, Vergolder und Lackirer 28, Vogelhandlungen 4, Weber 108, Wechsel-Agenten 3, Weinwirthe und Restaurateure 97, Weißgerber 11, Wirk- und Strickschuhmacher 9, Wundärzte 19, Zahnärzte 2, Zeitungs-Verleger 5, Zimmermeister 16, Zinngießer 9, Zuckerraffinerien 12.

Fassen wir die Zahlen dieses speziellen Verzeichnisses in größern Massen zusammen, so finden wir: 3210 Handwerker, Gewerbtreibende u. Künstler; 1464 Handeltreibende aller Art; 751 Beamte und Angestellte, ohne Lehrer zc.; 430 Ackersteute und Gärtner; 324 Geistliche, Gelehrte und Lehrer aller Art; 215 Gast- und Schenkwirthe, Conditoren zc.; 260 Rentner; 134 Aerzte, Chirurgen zc.; 90 Diverse.

Druck von Cleuth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 43.

Preis: ½jährlich in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 8 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 36. Köln, Samstag den 24. März. 1838.

Berichtigung.

In Nr. 35 des Org., Artikel Rheinschiffahrt ist S. 2 von oben statt „1835" zu lesen: 1837.

Der Frieden zwischen Chile und Peru

war nach Berichten aus Arequipa vom 24. Nov. vor. J., so eben geschlossen worden, und bei dem günstigen Zustande der Armee des Generals Santa-Cruz hoffte man, daß der Friede mit der Argentinischen Republik bald folgen werde.

Zoll-Verordnung.

Neuer Tarif der Ein- und Ausgangsrechte in den Holländisch-Indischen Kolonien.

1. **Getränke.** Eingangszoll.

Bier in Tonnen, p. Tonne	24	Fl.
Genever, p. Tonne	12	„
p. Kiste von 15 Flaschen.	3	„
Liqueur, p. Kiste von 12 Flaschen	6	„
Rheinwein, ordinärer p. 100 Flaschen	20	„
feiner in Flaschen, p. 12 Flaschen	20	„
Rothwein in Fässern, p. Orbott	40	„
in Flaschen, p. 100 Flaschen	20	„
Weinessig, in Fässern, p. Orbott	12	„
in Flaschen, p. 100 Flaschen	12	„

Mit Zertifikat des Ursprungs oder der Bewegung in Holland, und auf nationalen Schiffen aus Holland kommend, wird für diese Gegenstände nur die Hälfte des angegebenen Zolls bezahlt.

2. **Baumwollen- und Wollen-Stoffe.** Eingangszoll.

Von Niederländischem Ursprung und auf Nationalschiffen eingeführt . . von Werth	12½	%
Von Europa oder von Amerika kommend. .	25	„
Von Ländern die nicht in Freundschafts-Verhältnissen mit Holland stehen (Belgien?)	50	„

3. **Verschiedene Waaren.** Erzeugnisse von Europa, Amerika und dem Cap der guten Hoffnung: Fayence, Porzellan, Glas und Kristall, Arbeiten von Holz, Kupfer, Gold und Silber; Blei, Eisen — roh und verarbeitet, Maschinen, Mobilien, Seile, Gewebe von Flachs und Hanf, Papier, Theer, Fleisch — gesalzen und geräuchert, Speck, Butter, Käse und Mehl — von dem um 30 Przt. erhöhten Fakturpreis . . . . . 24 %
Quincaillerie und Kaffeesäcke (zum Verpacken) wie oben . . . . . 12 „

4. Die Eingangsrechte von Erzeugnissen des Ind. Archipels,
5. „ „ „ „ „ der östlich vom Cap gelegenen Länder betreffend, welche unter den oben genannten nicht begriffen sind.

7. **Ausgangszölle.**
Arak, 6 Przt. vom Werth, unter Holl. Flagge frei.
Häute, Büffels. 6 Fl., Rindsh. 8 Fl. p. 100 Stück (nach Holland und in Holl. Schiffen die Hälfte).
Indigo, 10 C. p. Pfund (nach Holl. ꝛc. die Hälfte).
Kaffee, 4 Fl. p. Pikul von 125 Pfd. (nach Holl. ꝛc. 2 Fl., mit Bürgschaft für den Unterschied).
Macis, 20 Fl. p. Pikul von 125 Pfd. (nach Holl. ꝛc. 10 Fl)
Zinn, 4 Fl. p. Pikul von 125 Pfd. (nach Holl. ꝛc. 2 Fl.)
Zucker, 6 Przt. vom Werth (nach Holland in Holl. Schiffen frei).

Unter Pfund ist das alte Amsterdamer Pfund zu verstehen.

Diese neuen Zollbestimmungen sind von dem General-Gouverneur in Batavia am 10. November 1837 publizirt worden, und mit dem 1. Dezember v. J. in Kraft getreten.

Seidenzucht.

(Schl.)

Diesen Resultaten entsprechend stellen sich hi: nem Herrn Forstrath Liebich mit Herrn Rougheri in Böhmen 1836 gemachten Erfahrungen. Von 6 Loth Samen oder Raupeneiern die am 31. Mai, 1. und zweiten Juni angelegt worden sind, wurden 303 Pfund Kokons gewonnen, bei einem Verbrauche von nur 45 Zentner Maulbeerlaub (nicht 60 Ztr. wie erwartet wurde) und einer Ausbeute von 31 Pfund abgehaspelter Seide. Nimmt man den Durchschnittsgrad der Seide zu 12 Fl. KM. per Pfund, so ergibt sich eine Bruttoeinnahme von 372 Fl. KM. Zieht man hiervon alle Auslosten für Pflücklohn, die Abnutzung der Geräthe, den Lohn der Gehilfen dem Abhaspeln, Zins für Zimmer, eigene Arbeit ab, so zeigt sich bei diesem noch sehr unvollkommenen Verfahren bei 31 Pfund Seide ein Nettogewinn von 218 Fl. KM., der von 181 kleinen und großen Maulbeerbäumen erlangt worden, wozu noch kein Zoll Obenstäche nothwendig ist.

Ein anderer Zweifel gegen die Einführung der Seidenzucht, dem Hr. Liebich begegnet, ist: ob, da die Seidenraupe nur dort vorkommt, wo der Maulbeerbaum wild wächst und ganze Hochstände bildet, das Klima und die übrigen Verhältnisse Böhmens die Kultur des Maulbeerbaums und die Seidenzucht zulässig machen?

Nun aber hat bekanntlich der Maulbeerbaum im nördlichsten Schweden selbst durch den strengsten Winter von 1829 u. 1830 nicht gelitten. Wo aber dieser vorkommt, gedeiht auch die Seidenraupe, und überdies ist zu erwägen, daß wir jetzt ein anderes Klima besitzen als vor Tausend und mehr Jahren, wo Sümpfe und Waldungen das Land deckten, die Menschen trieben; wogegen jetzt in Böhmen in einem Theile bereits die Verdörrung der Insel Malta übertrifft.

Dort wo die Raupe, als Feind der Maulbeerbaums, im Freien den Unbilden der Witterung ausgesetzt, ohne Zuthun der Menschen Seide spinnt, ist ihre Erzeugung eben so wenig verderbt, als die Schaafwolle unserer Thiere, und erst seit jener Zeit, wo die Gemahlin des Chinesischen Kaisers Hoangti die Seidenraupen aus dem Freien in ihre Gemächer übertrug und zur Erziehung zu einer Beschäftigung der Hofdamen machte, seitdem erst machte die Zucht und Veredlung der Seide Fortschritte. Es stehen der Seidenkultur daher weder in Hezug auf den Maulbeerbaum, noch auf die Raupe selbst die klimatischen und andern Verhältnisse unserer Länder so sehr entgegen, als man behaupten mochte.

Gegen den Einwurf, daß durch Anlage großer Maulbeerplantagen dem Acker- und Waldbau große Bodenflächen entzogen würden, weiset Liebich auf die großen Flächen steriler Haidparzellen mitten in den Feldern des Flachslandes, auf die aufgerechnet, von der Sonne oft ganz der ersten Hitzwehen Böhmens hin, daß also eine noch so große Fläche Landes zu diesem Industriezweig verwendbar ist, die dem Landwirthe seine Arbeit bei Anlage von Maulbeerplantagen reichlich lohnen und den Werth des Bodens bedeutend ersetzen.

Die schon oben angeführten, im Ausland gemachten Erfahrungen sind Bürge genug, daß eben die Seidenzucht durch Beschäftigung der Gebrechbewohner mit dem Abhaspeln der Kokons, mit Spinnen und Weben, die in den übrigen herrschende Armuth vertreiben und Wohlstand unter so vielen Notleidenden verbreiten könne.

Wie sehr man nun von der Wichtigkeit der Seidenzucht und der Möglichkeit ihres Exportvorkommens in Böhmen überzeugt ist, beweisen nicht blos Worte, sondern auch Thaten. Nicht nur daß Kaiser und Cabinetsrath durch Wort und Schrift sich dafür verwendet, daß bei der letzten in Prag abgehaltenen Versammlung der Deutschen Naturforscher mehrere Vorträge rücksichtlich der Veredlung und ihrer Einführung in Deutschland gehalten wurden, so erweiterte auch Graf Nostitz die Maulbeerbaumschule, die K. K. pat. ökon. Gesellschaft legte auf einer großen Fläche eine Maulbeerbaumplantage an, ja es bildete sich sogar 1837 im Mostelschitz, ¾ Stunden von der Hauptstadt, eine Aktiengesellschaft zur Emporbringung der Seidenkultur.

Die Anlage einer Plantage war es, womit diese den Anfang machte. 41½ Metzen Hütweidengrund wurden daher erworben und am 30. März begann man den Grund zu roden, Vertiefungen auf Maulbeerbäume und Samen zu machen, und die Arbeit wurde mit solchem Eifer betrieben, daß schon im Dezember eine Fläche von 30 Metzen mit Bäumchen besetzt stand, und man hoffen kann, bis Ende März d. J. die ganze Fläche in eine Plantage umgewandelt zu sehen. Unter den Bäumchen finden sich 800 Exemplare von Morus multicaulis, welche herrlich gedeihen.

Wegen der Kürze der Zeit konnte nur der sterilste Theil des Bodens, ein steinigter Hütweidengrund, der ganz öde lag und um 40 Kr. K.-M. verpachtet war, eisirt werden. Dennoch zeigen die drei gepflanzten Bäume ein offenbar viel erfreulicheres Gedeihen als andere, die unmittelbar daran in Ackergrund, aber blos in Löcher gepflanzt worden sind. Diese Thatsache mit der Umstand, daß der Maulbeerbaum, gleich der Akazie, ein wüchtiges, nach allen Seiten hin sich ausbreitendes Wurzelsystem habe, rechtfertigt die Behauptung, die auch der Forstrath Liebich eifrig vertheidigt, daß das Gedeihen des Maulbeerbaums durch möglichst lockern Boden bedingt sei, dessen Nichtbearbeitung den Fortkommen dieses Baumes hinderlich gewesen, und das Verwerfen desselben bedingt habe, daß Dünger, ch-

Digitized by Google

lands Klima für diesen Baum zu kalt sei. Da man ihn nicht in rissiges Land setze, so gab er wenig und kleines Laub und verkümmerte bald.

Schon im ersten Jahre wurde das auf Mittelschuer Seidenbaumzucht Seide erzeugt, obgleich das Futter für die Raupen aus bis 6 Stunden entfernten Orten herbeigeschafft werden mußte und andere Uebelstände sich dazu gesellten. Nicht nur war das Laub oft ganz welk und mußte durch Besprengen mit Wasser aufgefrischt werden, sondern es trat einigemal auch großer Futtermangel ein; das Lokal für die Raupenzucht war ein einziges hohes mit kleinen und doch angebrachten Fenstern versehenes Zimmer in einem Hause, das erst in der Zeit, wo die Cholera das vorigemal herrschte, zu einem Spital vermiethet worden war und damals erst vollständig Fenster und Thüren erhielt. Ueberdieß umlagerten zahllose Heere von Insekten, vorzüglich Stechfliegen, stets die Spinnhütten, drohten die ganze Ernte zu verunreinigen, und machten, trotz aller angewandten Gegenmittel, viele der spinnreifen Raupen zu Krüppeln.

Ungeachtet dieser Schwierigkeiten betrug der Abgang von Raupen doch nicht mehr als 29 Prozent, während man in Italien oft auch 50 Prozent verschmerzen muß.

Der Versuch, die Raupen nach Angabe des Hr. Regierungsrathes von Türk, in seinem Werke über den Seidenbau, mit Zucker zu nähren, schlug ganz fehl. Die Raupen verlohren den Zucker weder für sich noch auf dem Laube, begegen fand sich, daß nasses Futter nicht so nachtheilig ist, als man allgemein annimmt*); doch bemerkte man, daß Raupen, die bis gegen Ende mit feuchtem Laube gefüttert worden, sich nicht so leicht einspinnen, daß also in der letzten Periode, wenn auch nicht ihrer Gesundheit, also doch dem Ertrage an Gespinnst nachtheilig ist. Ebenso hat man auch in dieser Zeit von dem Besprengen des Landes ab, was man in den frühern Perioden nöthigen Falls immer ohne Nachtheil that.

Ein heftiges, anhaltendes Gewitter hatte, ungeachtet die Blitze in der tiefen Finsterniß der Nacht leuchteten, bei geöffneten Fenstern auf die Raupen auch nicht den geringsten nachtheiligen Einfluß.

Kälte und Hunger konnten die Räupchen in hohem Grade tragen. Durch Versehen wurden zweimal Grains untereinander gemengt, wovon ein Theil schon 4 Tage im Zimmer gelegen, während der andere aus warmen Zimmern Gewölme kam. Dies verursachte ein in der Zeit sehr ungleiches Ausfinen der Grains und um diese Ungleichheit im Alter zu beseitigen, wurden alle Grains und Räupchen in einen kühlen Saal gebracht, wo sie so lange ohne Futter bleiben bis auch die Letzten ausgefinen waren. Dieß geschah erst nach 5 Tagen geschah, ohne daß der Hunger und die Kälte den Räupchen geschadet hätte.

Mehrere Wochen lang mit bewaffnetem Auge fortgesetzte Beobachtungen lehrten, daß reine Luft der Seidenraupe unentbehrlich sei und daß sie die Wärme ganz vorzüglich liebe.

Man fand während 3 Raupenwachen, daß eine Temperatur von 33° R. durchaus nicht nachtheilig sei. Selbst in der letzten Zeit vor dem Einspinnen stehen die Raupen wohl eine Temperatur von 25—26° R. und selben dann um so mehr mit ihrem Gespinnste. Somit scheint die Behauptung der Seidenzüchter trig zu sein, daß die Temperatur mit zunehmenden Alter der Raupen von 18 auf 14 Grade sinken solle. Die erste und dritte Zucht ward von der Witterung besonders während der zweiten Periode herrschte anhaltend kaltes Regenwetter. Von sämmtlichen drei Zuchten erhielt man 65½ Pfund Kokons von 1¼ Loth Gewicht.

Da nun doch erst in den Kindheit dieses Industriezweiges gewonnenen Resultate sind allzugünstig, als daß es den kühnsten Berechnungen für Nationalwohl thätiger Männer nicht gelingen sollte, die aus Unwissenheit, Gleichgültigkeit oder Vornetheiten bisher entstandenen Hindernisse zu beseitigen, und das Interesse für die Betreibung der Seidenzucht allgemeiner zu machen.

In der Schweiz

soll man weniger Genuß haben auf guten Ertrag zu hoffen, obgleich zwie der „Schweiz. Merk." meldet) Privatleute und ganze Gesellschaften wetteifern, diesen neuen Kultnezweig einzuführen und dadurch dem Lande die bedeutenden Ausgaben zu ersparen, die jährlich für rohe Seide nach Italien gehen. Auch ist das Klima dieser Gegenden, d. h. soll so weit, als der Weinbau reicht, der Anpflanzung von Maulbeerbäumen günstig und die Nachzucht nach jungen Maulbeerpflanzen ist angebauert: in St. Gallen, Solo thurn, Baselland sieht man große Pflanzungen entstehen, manche Häuser unbemalte Zeichnungen auf ihre Wände decken, auch decken werden angelegt und ein Haus-Lehrbuch der neuen Industrie gibt in Baselland eine eigene Zeitschrift für den Schweizer Seidenbau heraus. — Wem dies sich wundern, daß die Schweizer, die durch ihren reich gerade reichen Boden und die Alterthümlichkeit ihrer Landwirthschaft genug neuer Hülfsquellen angewiesen sind, nicht schon früher diesen natürlichen Gedanken gefaßt haben, und wirklich sind diese Versuche nicht die ersten. Längst haben Einzelne die Sache angefangen und wieder aufgegeben. Der Maulbeerbaum nämlich gedeiht in unserm Klima ganz gut, hat einen nur nicht die Kraft, jedes Jahr sich von seinem Blätterraub zu erholen, deßhalb kann man von ihm nur alle zwei Jahre ärnten. Die Lombardischen Pflanzer ärnten dagegen alle Jahre, die Stallianischen sogar zweimal jährlich, und der Schweizer wird daher mit ihnen schwerlich konkurriren können, besonders da er nicht durch Einführgilte geschützt ist und der Boden zu viel Werth hat. Wenn man auch alle zu dieser Produktion günstigen Plätze in der Schweiz, die bisher unbebaut gewesen sind — viele sind es nicht — anpflanzte, es wäre doch unbedeutend, denn an einen ein zigen Zentner rohe Seide zu erzeugen, deren die Schweiz jährlich 100,000 verbraucht, sind 300,000 Raupen nöthig, und die Gefräßigkeit dieses Geschöpfes kennt jeder selbst.

Es läßt sich also wohl behaupten, daß die Schweiz für diesen Kulturzweig nicht taugt, und die mit vielen Kosten gemachten Versuche nach einiger Zeit wieder werde einstellen müssen.

*) Die Erfahrung lehrte an andern Orten, daß nur das kalte nasse Futter schadet.

Die Red.

Die Schiffbarmachung der obern Rhone,

wie'che von der Französischen Regierung beschlossen worden, ist zunächst für die westliche Schweiz von großer Wichtigkeit. Wenn aber neben dieser Unternehmung auch der längst projektirte Kanal zwischen dem Leman und dem Neufchateller See zur Ausführung gebeacht und für zweckmäßige Verbesserung d.r Zieh- und Nav-Schifffahrt gesorgt würde, so wäre eine überaus nützliche Wasserverbindung zwischen der Nordsee und dem Mittelmeere hergestellt.

Wollbericht.

† Berlin, 12. März 1838. Im hiesigen Wollgeschäfte ging es während der letzten Monate anhaltend ziemlich lebhaft, und die Vorräthe sind auf circa 8000 Ztr. zusammengeschmolzen. Am meisten kauften die Kämmer, doch wurde auch Manches für Englische und Niederländische Rechnung gemacht. Die Preise stehen durchschnittlich für Wollen, bis 75 Thlr., wenigstens 15 Prozent höher als im letzten Frühjahrsmarkte. Auch sind in diesem Preisverhältniß bereits bedeutende Kontrakte für die nächste Schur geschlossen worden, und man würde damit lebhaft fortfahren, wenn die Gutsbesitzer die Zeiten nicht immer höher spannten, da sie der Meinung sind auf den Märkten noch beträchtlich mehr zu erhalten. In wie fern sie darin Recht haben, hängt — indem der inländische so wie der Niederländische Bedarf regelmäßig fortzudecken scheint — hauptsächlich davon ab, wie das Englische Geschäft sich fernerhin gestaltet. Die letzten Berichte aus London sagen, es ginge deßhalb wenig ab, weil es an guten und reelen Deutschen Wollen fehle, daß aber nach Ankunft der an erwartenden beträchtlichen Zufuhren wahrscheinlich ein rascher Absatz zu den seitherigen Preisen Statt haben werde.

Bemerkkicht sich diese Ansicht, so steht zu befürchten, daß die Preise zur Schur wieder höher noch getrieben werden, und viele Wollhändler und Konsumenten wünschen dahee, es möge in England eher etwas flau, als zu lebhaft gehen.

Korrespondenz.

*Köln, 23. März 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 3. d. — 1. Qr. 27 d. O.) Asche, Pott- 8½ bis 9¼ Thlr.; Kaffee, Ebenholz blankt 7½ bis 7¾, geld 8, Java 8¼ bis 8½, Java gelb 8¼ bis 8¾, Mocha 10½ bis 11, Bourbon 12¼; Cumatra 6½; Kakao 5½; bis 6 Sgr.; Kornthen 20 Thlr.; Laberdaun in Pickel 16, in Salz 11; Oel, Magsamen- 11½ Sgr., Provenzer- 22 bis 23 Sgr. per Maß; Rüböl kontant 32 Thlr., per Mai 33½, Okt. 34; Rübkuchen 20; Reis, Karol. 19, Rangoon, Smyrn. 14, Span. 13½; Rum, Jamaica 22 Gr. 70 Thlr.; Steckfisch 11 Thlr.; Thee, Kaiser- 31, Hasnankin 24 Sgr.; Thran, Archangel 58 Thlr.; Tran- 27, Dalsee- 23½, 24½ 22½, Stücker 22, Stamyl 20; Kandis, weiß 27½, dunkel 27, hellg. 24, geld 22½, hellbr. 22, mittelbr. 21½, braun 21.

*Bensfeet, 21. März 1838.

Rüböl ist in diesen Tagen bedeutend gestiegen, doch wenig darin gemacht, zumal auf Lieferung. Preisnotirung: kontant per Eimer 61 Rt., Mai und Sept. 61½; Okt. 62. Auch Leinöl hat sich kontant auf 49¼ bis ½ Rt. Kuchen unverändert. Rappsaat vom Inland 14 Rt. wenig am Markt. Leinsaat 11„5 s 10„15

*Amsterdam, 21. März 1838.

Die Freude über die erfolgte Annahme der 24 Artikel von Seite unserer Regierung ist so allgemein wie unverholen, und große Hoffnungen für die Zukunft werden daran geknüpft. Möchten jetzt nur auch von Seite Belgiens keine weitern Schwierigkeiten erhoben werden!

Kaffee. Gestern and erster Hand verkauft 1800 B. Brasil zu 25 C. Entrepot, und heute 600 B. Sumatra zu 26½ C.

Holz. Gestern verauktionirt: 1500 St. Mahagonibolz, größtentheils verkauft zu 17 bis 111 C. per 2 Kubikfuß, ferner 300 St. Atlasholz zu 50 bis 70 C. — 50,000 Pfd. Pockholz wurden nicht versteigert.

Getreide. Weizen unverändert; 131pfd. weißb. Polu. 300 Fl., dito ord. Pohlnd 200; Roggen ans Oberyssel 82 Fl. Gerste preishaltend. Haier und Buchweizen still. Rappsaat auf Frühjahr 3 Fl. und 66 C., im Oktobre 67 ½ Fl.

Rüböl dauernd begehrt, doch fast auf 6 Wochen 41½, Mai 42½ à 43 Fl. Cent. Oft. Non-Oleine Leinöl 31 Fl. Mai 31¼ bis ½; Leinsaat 3 Fl. 35 c. à 36 c.; London 2 M. 12„5, k. 12„13½ Geld.

Einklarirt: von Bordeaux „Liselte Karoline" Gnodde, mit 560 Ord. Wein an de Lorel u. Labouchere; von Nizza „Amalie" Sleef, mit Holz an Hovad u. K.; von London „the Hope" Day d., „Er Alder" an Timmers, und „the Steadfast" Smith, mit Zucker, Korinthen, Mandeln, Farbholz, Drogues, Pariee, Eisen, Salpeter, Bauwwolle und Kaufmannsgut, an Dir. u. Order; von Hull „Fr. Hermagistar" Braam, mit Manufakturwaaren und Eisen an Dito.; von Surinam „Surinam" v. d. Mey, mit 429 B. Zucker an Dito. und 16 B. Baumw. an Krone.

*Rotterdam, 19. März 1838.

Getreide. Neuer Zeeuwscher Weizen ward heute 3 Fl. höher bezahlt, fand bedang 129pfd. do. Polu. 280 Fl., 130 30pfd. fähr. Rheiu. 255 bis 265 Fl., 130pfd. alt. Kreye 270 Fl. dito Gerst. 255; 128/30pfd. neu Oberl. 230 bis 236 Fl., 128pfd. fähr. Maisan 255, 123pfd. schön zweifähr. Kölln. in Entrepot 215 Fl., 131pfd. neu Rhein. 205, 130/3pfd. fähr. dito 213 Fl. Roggen, Seeuw. und Rnff. voll preisbaltend; sonst zu etwas bessern Preisen verkauft: 120pfd. fähr. Preuß. 173 Fl., 121/22pfd. Maas 163 b. 163 Fl., 123pfd. Nordbrab. 165 Fl. Nassau 180 Fl. Gerste angenehm, 104 Gepfd. Flämm. Winter- 130 bis 132 und 102/3pfd. Friesl. Sommer- 103 Fl.; Haier 78 Hdpfd. w. Fruttee- 78 bis 80 Fl.; Buchweizen höher bezahlt, 100 bis 108 Fl. Hreedebohnen, geringe Sorte um 3 Fl. gewichen; Rappsaat 69 bis 62 Fl.; Leinsaat, Riga 260 bis 270 Fl.

Einklarirt: von Batavia „Anna" Hazekamp, mit 717 Kon. Zucker, 5963 C. Kaffee und 20 Pfd. Nettinge, Ried. H. W. v. von Surinam „Regent" Nordtobue, mit 290 Mk. Zucker, an Jos Mir. der Kol.; von Paterma „Hannah Booth" Best, mit Schwefel, Sumak, Binsteen, Früchten und Matten, Order.

*Dafelsfl, 20. März 1838.

Zucker. Bekanft 100 K. Havanna, worvon 50 K. blond zu 41, und 50 K. weiß zu 59 Fl.

Kaffee. 412 B. Brasil, zur Auktion angekündigt, wurden aus der Hand zu zudet. Preis verkauft.

Einklarirt: von Batavia „Prins Fed rik der Nederlanden" von den Areele, mit 1934 B. Kaffee, 60 Pfd. Spanholz und 182 Bd. Erbsenrohr, N. P. M.; von New-Caste „Ban" Bowman, mit Eisen,

Digitized by Google

Schweize, Kupferroth ꝛc. an Dir.; von London „Giraffe" Stranack, mit Zucker, Kaffee, Reis, Pfeffern, Rosinen, an Die.

* Paris, 17. März 1838.

Rappsaat ist entschieden im Steigen; die Fabrikanten bieten 40 fr. per 150 litres, und eine beträchtliche Partie ist zu diesem Preise verkauft worden, welche vor 2 Monaten noch zu 32 bis 34 fr. zu haben war. Auch in der Normandie ist dieser Artikel bedeutend gestiegen, weil man eine schlechte Ernte befürchtet; die junge Saat soll durch den letzten Frost schwer gelitten haben.

* London, 19. März 1838.

Eisen. Die Weißblech-Fabrikanten haben in einer Versammlung in Bristol, am 15. d. M., beschlossen, den Preis um 3 sh. per Kiste zu erhöhen. Der Preis ist gegenwärtig 21 sh.

Steinkohlen kosten hier gesiebert, i. S. von Wales 26½ bis 28, andere Sorten 19½ bis 23 sh.

* Bahia, 2. Februar 1838.

Von allen Seiten, zu Wasser und zu Land eingeschrieben, sehen wir mit Schrecken die Noth allmählich wachsen. Alle Bäcereien und Magazine sind geschlossen, von Geschäften ist längst keine Rede mehr; auf den Straßen sieht man nichts als Faetige, Bettler und einige Fremde; alle andere sind geflüchtet. Die Insurgenten, fast lauter Neger und Mulatten, setzen diese Verheerung, ohne allen Erfolg; sie wollen die Stadt lieber zu Grunde richten als sich ergeben, und mit Schrecken gewahrt man daß neuerlich auch Sklaven an dem Kampfe Theil nehmen.

* Christiania, 3. März 1838.

Der **Häringsfang** an der Südküste ist beendet und bis heri nicht so ergiebig ausgefallen, als im vorigen Jahre.

An **Getreide** ist in vielen Gegenden Mangel und die Preise steigen.

* Bergen, 26. Februar 1838.

Der **Häringsfang** war in den letzten Tagen wieder etwas besser; 50,000 Tonnen mögen für unsern Platz gefangen sein. Im Ganzen aber ist das Resultat nicht günstig zu nennen. Das ganze Exportquantum für Norwegen wird auf 160,000 T. geschätzt, und zu 2½ Sp. für Fichten Ged. finden sich keine Verkäufer mehr.

Getreide fester; Roggen, gedörrt mit 3½, gr. Gerste mit 3½ Sp. bezahlt.

Kurs auf Hamburg auf 113 a geliegen.

Stettin, 16. März 1838.

Getreide. Weizen bleibt auf rette Notirungen gehalten und ohne Umgang am Platz, am Laudmarkt in bester Waare auch noch immer ziemlich bezahlter, geringer etwas billiger. Roggen erhielt sich am Landmarkt, trotz ziemlich guter Zufuhr, stark, und auf Lieferung zeigte sich neue Frage dafür; ohne Benennung der Gattung 82½ bis 84 Pfd. Ther. in diesen Tagen bezahlt und jetzt 33 Thlr. gehalten, wozu indessen keine Käufer. Gerste, neue große Oderb. u. Beerum. 23½, Pfd. Ther. gehalten und ohne Umgang geblieben. Aber 50-53/56 Pomm. 24½ bis 26 Thlr. fest gefordert, wozu keine Käufer. Erbsen wenig vorräthig, aber auch wenig gefragt. — Rapps ohne Vorrath, 82 bis 83 Pfd. für gute Waare zu machen. In Kleesamen, meistens sowohl als rothem, zu letzten Notirungen fortwährend mäßiger Umsatz. — Von Oel-Leinsamen wurde Nigaer zuletzt 10½ Thlr. kont. bezahlt.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 23 Prozent. Die Kauflust war in der letzten Zeit schwächer.

Rüböl hat wieder mehrer Nehmung und Umgang bekommen, zuletzt geschlossen und bezahlt: in loco und baldige Lieferung 9½ Thlr., per Sept. bis Okt. 9 11/24 bis 10 Thlr. Für Südsee-Thran zeigte sich ebenfalls einige Frage, doch, so viel bekannt, ist die Forderung von 9½ Thlr. noch nicht bewilligt. Hanföl 9½ Thlr. zuletzt 9 Thlr. anfangs und letzte Notirungen gehalten. Palmöl fast ganz als geräumt zu betrachten.

Blauholz- Jam. und Campeche in loco fortwährend sehr gefragt und fast nichts zu haben; auf Lieferung mit ersten Schiffen von London ist Jamaica zente 9½ Thlr. bezahlt.

Neue Leeger Häringe auf Lieferung wurden in diesen Tagen zu 4½ Thlr. unverst. erlassen, werden auf die letzten Nachrichten aus Norwegen aber höher gehalten.

Von Zink auf Lieferung ist nur etwas wieder zu 4 a 4½ Thlr. gekauft, seitdem auf 4½ Thlr. gehalten, wozu keine Käufer sind jetzt.

* Mainz, 21. März 1837.

Ich muß vor allen Dingen einige Worte in Betreff m. d. 5 jüngsten Berichtes in diesem Blatte über die neue, hier in's Leben tretende Mobiliar-Feuerassicuranz-Anstalt erwähnen, da derselbe, wie ich aus einer Ankündigung in Ihrer Mainzer Zeitung sehe, wo die Direction der Aachener Assekuranz einige Punkte an meinem Berichte aussetzt, mißdeutet worden zu sein scheint. Ich bin weit entfernt, dem von mir hochgeachteten Aachen-Münchener Institut zu nahe treten zu wollen; auch war ich es, der damals, als unsere weise Regierung die Aachen-Münchener Feuer-Assecuranz innerhalb des Großherzogthumes mit den Rechten einer Staatsanstalt versah, dieses Ereignis als ein sehr glückliches und Einiges in mehreren öffentlichen Blättern mittheilte. Sollte also dieser oder einer Andrer meiner kommenden Berichte in dem Kölner Organ die Direktion des Aachen-Münchener Instituts im Mindesten verletzen, so bin ich gerne bereit, denselben zurück zu nehmen, da ich jenen Bericht nur in der löblichen Absicht schrieb. Wissenschaft wollte ich nie sagen, daß, im Falle unsere hiesige neue Anstalt wirklich zu Stande kömmt, woran von keinem Zweifel mehr ist, hiesselbe als vaterländische Anstalt mehr als jede auswärtige (nicht Hessische) Theilnahme in unserem Großherzogthume verdient, weil dann die Vortheile ungetheilt dem Lande verbleiben. —

In Rüböl war der Handel in den letzten Tagen bedeutend, und die Preis-Veränderungen sind erheblich. Am Anfange vergangener Woche wurden circa 300 Ohmen Mai-Oel für Rechnung nordischer Häuser realisirt zwischen 31 und 31½ Thlr. per Ohm; October-Oel schien für dieselbe Rechnung zu 29 Thlr. verkäuflich zu sein. Da aber im Laufe der Woche die Berichte wegen der im Felde stehenden Pflanze von Frankreich, dem Niederrhein und selbst aus Rhein-Baiern schlecht lauteten, und auch aus diesen Gegenden übere Notirungen einliefen, so sah sich allmälig Mai-Oel über 3, n October-Oel auf 40½ Thlr., ja auf resp. 36½ und 41 Thlr. per Ohm. Der Preis des Raps ist 15 fr., sowohl effektiv, als auf Lieferung per April.

In Früchten behaupten sich die Preise vollkommen, und die Zufuhren vom Niederrhein sind weit geringer, als man sich gedacht hat. Der letzte Fruchtmarkt war indessen abermals schwach besahren, und die Mittelpreise haben sich sogar per Malter um 20 kr.

Für Kleesamen liefen in der letzten Zeit kleine Aufträge ein, besonders für geringe Qualitäten, sowohl in Luzerner als im Deutschen. Doch müssen die Aufträge bald stärker kommen, sollen die Inhaber nicht besorgt werden.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

Preußen. Allgemeiner Etat der Staats-Einnahmen und Ausgaben für das Jahr 1838. (Aus dem 11. Stück der Gesetzsammlung Nr. 1878):

Einnahme.

	Reiner Ertrag. Thlr.
1. Aus der Verwaltung der Domainen und Forsten, nach Abzug des davon dem Kron-Fideikommiß vorbehaltenen Revenüen-Antheils	4,083,000
2. Aus den Domainen-Abfindungen und Verkäufen, Behufs der schnelleren Tilgung der Staatsschulden	1,000,000
3. Aus der Verwaltung der Bergwerke, Hütten und Salinen, desgleichen der Porzellan-Manufaktur in Berlin	917,000
4. Aus der Post-Verwaltung	1,200,000
5. Aus der Verwaltung der Lotterie	228,000
6. Aus der General- und Abgaben-Verwaltung:	
a) an Grundsteuer	9,847,000 Thlr.
b) an Klassensteuer	6,502,000 „
c) an Gewerbesteuer	2,054,000 „
	18,403,000 Thlr.
d) an Eingangs-, Ausgangs- und Durchgangs-Abgaben; an Verzehrungssteuern von inländ. Erzeugnissen u. an Wegegeldern; an Abgaben von der Schiffahrt und der Benutzung der Häfen, Kanäle, Schleusen, Brücken u. andern Kommunikations-Anstalten, ferner an Stempelsteuer	20,130,000 „
e) an Einkommen aus der Salz-Regie	5,620,000 „
	44,153,000
7. An verschiedenen, unter obigen Titeln nicht begriffenen Einnahmen	400,000
	53,981,000

Ausgabe.

	Betrag. Thlr.
1. Für das Staats-Schuldenwesen, und zwar:	
a) zur Verzinsung der allgemeinen und provinziellen Staatsschulden und zu den laufenden Verwaltungskosten	6,067,000 Thlr.
b) zur Schulden-Tilgung	2,470,000 „
	8,537,000 Thlr.
c) zur Verzinsung und Tilgung von übernommener Provinzial-Schulden	41,000 „
	8,578,000
2. An Pensionen, Kompetenzen und Leibrenten, und zwar:	
a) an etatsmäßigen Fonds zu Pens. für emeritirte Staatsdiener und deren Wittwen u. Hinterbliebene, so wie zu ausserordentlichen Gnaden-Unterstützungen	967,000 Thlr.
b) an lebenslänglichen Kompetenzen und Pensionen für die Mitglieder aufgehobener geistlicher Korporationen, an Pensionen, welche auf dem Reichs-Deputationsschluß v. 25. Febr. 1803 beruhen, oder sonst kraftenmäßig oder aus früheren Verfügungen zu leisten sind	1,502,000 „
	2,468,000
3. An dauernden Renten:	
a) als Entschädigung für aufgehobene Rechte und Abgaben	331,000 Thlr.
b) für eingezogene Kapitalien u. Amts-Kautionen	742,000 „
	1,073,000
4. Für das geheime Kabinet, für das Bureau des Staatsministeriums, für die Staats-Buchhalterei und die Verwaltung des Staats-Schapes und der Münzen, für das Staats-Archiv und für die Provinzial-Archive, für das Staats-Sekretariat, für die Ober-Rechnungs-Kammer, die General-Ordens-Kommission und für das statistische Bureau	293,000
5. Für das Ministerium der geistlichen, Unterrichts- und Medicinal-Angelegenheiten	2,817,000
6. Für das Ministerium des Innern und für die Generalkommission	2,414,000
7. Für das Ministerium der auswärtigen Angelegenheiten	611,000
8. Für das Kriegs-Ministerium, einschließlich der Zuschüsse für das große Militair-Waisenhaus zu Potsdam und dessen Etats-Anstalten	23,437,000
9. Für das Justiz-Ministerium, außer den Gerichts-Sporteln	2,166,000
10. Für die Central-Finanz-Verwaltung, und zwar:	
a) für das Finanz-Ministerium und für die General-Staats-Kasse	151,000 Thlr.
b) für die General-Verwaltung der Domainen und Forsten	98,000 „
	249,000
	zu übertragen 44,165,000

Digitized by Google

	Transport	Thlr. 44,165,000
11.	Dem Finanz-Ministerium, für die Verwaltung für Handel und Fabrikation, insgleichen zu Land- und Wasserbauten, ausschließlich der Chausseen	1,389,000
12.	Demselben zur Unterhaltung und zum Neubau der Chausseen, einschließlich der Mittel zur Verzinsung und Tilgung der aufgenommenen Chausseebau-Kapitalien	2,925,000
13.	Für die Ober-Präsidien und Regierungen	1,710,000
14.	Für die Haupt- und Land-Gestüte	169,000
15.	Zur Deckung der Einnahme-Ausfälle, zu außerordentlichen Ausgaben und Landes-Verbesserungen und zur Vermehrung des Haupt-Reserve-Kapitals	2,323,000
		52,681,000

Berlin, den 23. Februar 1838.

Friedrich Wilhelm.
Graf von Alvensleben.

Koblenz, den 20. März. Man hat seit einiger Zeit bemerkt, daß Spekulanten eine Masse Präsidien und Thaler-Stücke in Umlauf zu setzen suchen. Da diese Gattungen nach den bestehenden Verordnungen bei allen öffentlichen Kassen nicht angenommen werden darf, so entsteht für das Publikum um so mehr die Gefahr eines Verlustes, als auch die ursprünglichen Verbreiter die Annahme aus natürlichen Gründen verweigern werden. Die Einsänger werden demnach zuletzt diese Münze nur für weniger als 10 Sgr. ausgeben können, und so einen verhältnißmäßigen Schaden leiden. Wir hoffen, daß diese Warnung genügen wird, um diese auf den Nachtheil des Publikums berechnete Spekulation zu vereiteln.
(Ob.-A. Z. N.-Z.)

Oestreich. Pesth, 8 März. Das Institut einer Ungarischen Kommerzial-Bank hat die Genehmigung der Landesbehörde erhalten, und erregt in der Handelswelt große Freude. Leider sind noch nicht alle zum erspriesslichen Fortgange einer solchen Unternehmung nothwendigen gesetzlichen Reformen im öffentlichen Geschäftsleben eingetreten. Es hat sich daher die Landesstelle bewogen gefunden, dem ursprünglichen Plane einige wichtige Klauseln beizufügen, wonunter eine besonders geeignet scheint, den liebelständen, die unter bestehenden Umständen etwas eintreten könnten, provisorisch abzuhelfen. Es wird sich nämlich jeder Aktionär, oder wer immer sonst mit der Bank irgendwie in Verbindung tritt, mittelst eines Reverses verpflichten, seinen sonstigen Vorrechten zu entsagen und in streitigen Fällen sich einem dem aufgestellten Schiedsgerichte, das aus vier Rechtsgelehrten und drei Kaufleuten bestehen soll, zu unterwerfen. Vor der Hand soll die Bank blos Privat-Unternehmen bleiben. Der Fond ist auf 2 Mill. Gulden KM. (nämlich 10,000 Aktien zu 500 Fl. KM.) festgesetzt. Mit gespannter Ungedult sieht man der Genehmigung des Kaisers entgegen und hofft auf die Ertheilung des folgenden Allerhöchsten Nehmens einen neuen und kräftigen Umschwung in allen Zweigen des industriellen und kommerziellen Lebens.

Vereinigte Staaten von N.-A. Nordamerikanische Blätter schreiben: Ein von der Magistratur des Staates Massachusetts niedergesetzter Ausschuß, welcher die Lage der in Bankrut gerathenen Franklin-Bank zu untersuchen hatte, hat unerwartete Aufschlüsse über die Manövers dieser und anderer Banken erhalten. Die Passivmasse der Bank betrug 426,000 Dollars, zu deren Deckung nicht ein Dollar in der Kasse war. Es hat sich ergeben, daß die Franklin-, Westerner-, Chester- und andere Banken jedesmal vor der periodisch wiederkehrenden amtlichen Untersuchung ihrer Verhältnisse sich gegenseitig die Gelder vorstreckten, welche sie dabei vorzuweisen hatten. So gingen diese Gelder von einer Bank zu andern, und dan Publikum hatte keinerlei Bürgschaft für die ausgegebenen Scheine.

Nach den Zeitungen aus New-York vom 24. Febr. glaubte man dort eine geringe Verbesserung des finanziellen Zustandes wahrzunehmen. Die Bank-Aktien standen auf 11½; d. 15; Schatzkammerscheine 5 Proz.; Dollars 1 bis 1½ Prät. Prämie. Kurs auf London 106½ bis 107. Aus New-Orleans wird vom 15. Februar gemeldet, daß die Hoffnung auf etwas mehr Leben in Geschäft sich erneuert habe.

Brasilien. Nach Berichten aus Rio-Janeiro vom 20. Januar gewicht die gegenwärtige Regentschaft großes Vertrauen. Von einer auswärtigen Anleihe ist nicht mehr die Rede. Auch wird das Finanzministerium von der zugestandenen Noten-Emission auf Supplementar-Kredit bis zur nächsten Eröffnung der Kammern im Oktober, keinen Gebrauch machen, dann aber einen neuen Finanz-Plan vorlegen. Auf Schatzkammerscheine, ein neues Vertrauen genießende Papier, ist der Regierung Geld angeboten worden, und am 19. Januar wurden 1½ Millionen Dollars zu 5½ Prozent ausgegeben.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. März 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143⅛ G.	2 M.	142⅞ G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142⅞ G.
London	1 Lst.	k.	6 21⅛ G.	2 M.	6 20⅜ G.
Paris	300 fr.	k.	81 G.	2 M.	80⅞ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅝ G.
Bremen	100 Pf.	k.	113 B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅞ G.	2 M.	85⅝ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅜ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.	
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	— Brab. Thlr. 1 „ 16 „	

Anzeigen.

56. **Anerbieten.**

Jemand, der bisher auf verschiedenen auswärtigen Handelsplätzen arbeitete, wünscht sich bei einem schon bestehenden soliden Geschäft, am liebsten Fabrikgeschäft, unter thätiger Mitwirkung und Einschuss von einigem Kapital, zu interessiren. Derselbe kann sich über das Eine, sowie das Andere auf die besten Zeugnisse beziehen, und erbittet sich gefäll. Anerbietungen franco unter Lit. M. an die Exp. d. Bl. Der strengsten Diskretion kann man sich versichert halten.

57. Ein junger Mann, der mehrere Jahre in Holland und einer Deutschen Seestadt in den angesehensten Kommissions-Häusern arbeitete, und neben der Deutschen Korrespondence mit Führung der Bücher beauftragt war, wünscht hier am Platz, oder in dessen Umgegend, ein anderweitiges passendes Unterkommen. Ueber seinen Karakter sowohl, als auch über seine Fähigkeiten, kann sich derselbe durch die besten Zeugnisse genügend ausweisen. Gefall. Anfragen erbittet man sich franco an die Expedition d. Bl. unter Lit. W.

58. **Weinversteigerung zu Worms.**

Donnerstag den 29. l. M. und an den darauffolgenden Tagen, von Morgens 9 Uhr und Nachmittags 2 Uhr in dem Stadthause daher, läßt Herr Friedrich Stotz seine hier lagernden Weine öffentlich versteigern, als:

10	Ohm	1811r	Weißbörer,
20	Stück	1833r	aus verschiedenen Lagen,
6	„	1831r	Liebfrauenmilch,
2	„	„	rother Gundersheimer,
2	„	„	Katterlocher,
8	„	„	Muskadler Traminer,
30	„	„	größtentheils Weißbörer und Gundersblumer,
31	„	„	Gebirgsweine,
1½	„	1835r	rother Gundersheimer,
2	„	„	Katterlocher,
6	„	„	Bechtheimer,
20	„	„	Gebirgsweine.

Diese Weine sind alle ganz rein und gut gehalten. Sie sind aus den vorzüglichsten Lagen der benannten Gemeinden, und jene, bei welchen die Lagen angegeben, zogar aus den besten Theilen der Lagen.

Den 1. Katterlocher hat Herr Stotz selbst erzielt, zum Theil auch die Liebfrauenmilch, worunter aber namentlich der ganze Ertrag des Jahres 1834 aus dem Besitzthum des Herrn Posthalter Euler.

Den rothen Gundersheimer, den Muskadler Traminer und mehrere andere Weine aufgespeicherter Lagen erkaufte Herr Stotz am Stock und ließ dieselben unter seiner Aufsicht auf dem Plage kelttern.

Die Proben können vom 19. l. M. an jeden Tag an den Fässern genommen werden.

Worms, den 12. März 1838.

Bittel, Notar.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 23. März.

Angekommen: (den 20.) Eh. Königsfeld von Mesel, Sch. Kropff v. Bamberg mit 1489 Ztr., Pet. Hartmann v. Mannheim m. 1485 Ztr.; (den 21.) Wh. Krell von Koblenz, Jos. Doni vom Niederwain mit 2363 Ztr., H. Lennemeber von Bingen (den 22.) J. Waltmael von Bingen, A. Schneider von Bamberg mit 1318 Ztr., J. Badberg von Mesel, J. Hartung von Bingen.

Zu Berfahren: (den 22.) H. Kock nach Rotterdam mit 3886 Ztr., B. Kiesermann nach Amsterdam mit 1670 Ztr.; (den 23.) Joh. Kappes nach Mainz und den Niedermain mit 2012 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 19.) J. G. Krell von Erpel nach Amsterdam mit 3160 Ztr. Senfkörnen, J. M. Kimpel von Andernach nach Amsterdam mit 4699 Ztr. Traß; (d. 20.) Jak. Andreas v. Linkel n. Amsterdam mit 5100 Ztr. Senfkörne; (den 21.) Fr. Arnbrüster von Frankfurt nach Rotterdam mit 1086 Ztr. Stückgüter.

Zu Ladung: D. de Bey nach Rotterdam; P. H. Bakel nach Amsterdam; Jak. Schaaff nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Wesel bis Emmerich; Fr. Zimmermann u. Pet. Schaefer nach Andernach u. Neuwied; Gart Müller nach dem Niedermain; Seb. Sertig nach Kaipingen; J. Brillmeyer nach Mannheim; Fr. Keller nach Heidelberg.

Rheinhöhe zu Köln:	Raub:	Bingerloch:
den 19. März	13' 11"	10' 1"	10' 9"
„ 20. „	15' 2"	11' 4"	12' —"
„ 21. „	16' —"	11' 8½"	12' 4½"
„ 22. „	15' 11"	11' 4"	12' —"
„ 23. „	15' 5½"		

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereins zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bobl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist

Nr. 12. — Samstag den 24. März 1838, zu Nr. 36 des Organs.

Vereinsangelegenheit.

Die Kunst- und Industrie-Ausstellung im nächsten Monat Mai betr. hat der Vorstand eine Aufforderung an die Produzenten der hiesigen Stadt durch gedruckte Zirkulare ergehen lassen und hofft bei diesem Vorhaben durch ihre Mitbürger thätig unterstützt zu werden.

Daß Ausstellungen von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes aber zur Hebung der Industrie besonders beitragen, hat sich an andern Orten hinlänglich herausgestellt. Es wird dadurch im Allgemeinen bezweckt dem Publikum zu zeigen welche Erzeugnisse und in welcher Qualität solche geliefert werden können. Dadurch werden zugleich die Produzenten bekannt, so wie auf der andern Seite dem Publikum der Beweis geliefert werden soll, daß einheimische Erzeugnisse oft in besserer Qualität in der Nähe zu erhalten, als auf der Fremde zu beziehen sind. Aus diesem geht nun aber auch klar hervor, daß bei solchen Ausstellungen es sich nicht darum handelt nur allein solche Gegenstände dabei aufzunehmen, welche als Meisterstücke erschienen, und vielleicht nur in wenigen Exemplaren geliefert werden können, sondern daß solche als Kunstprodukte für den praktischen Gebrauch deßhalb keinen ausgezeichneten Nutzen haben, weil deren Preis wahrscheinlich zu hoch ausfallen müßte.

Vielmehr ist der Zweck dabei, alle Erzeugnisse, welche für die Bedürfnisse und Anforderungen der Gesellschaft Werth haben, und zur Annehmlichkeit und Verschönerung des Lebens beitragen, wenn solche gut gearbeitet, d. h. solid und schön und dabei preiswürdig sind, aufzunehmen.

Wir haben bei der Aufnahme der Gewerbtreibenden der hiesigen Stadt, den Adreßkalender und andere Privatnotizen benutzt; allein es wäre doch möglich daß Mehre dabei übergangen und von uns keine spezielle Aufforderung erhalten hätten, weil ihre Wohnungen nicht ermittelt, oder Andere, welche in der letztern Zeit sich hier etablirt, und nicht bekannt geworten sind; in diesem Falle richten wir an solche die Bitte, sich Sonntags Morgens von 10 bis 1 Uhr, in dem Lokal des Vereins zu melden, wo ihnen dann das Nähere eröffnet werden wird.

In Betreff der Zeit der Ausstellung bemerken wir, daß bis Ende April die Anmeldungen zur Theilnahme abgegeben werden müssen, weil bei der Aufstellung in den ersten 8 Tagen des Monats Mai für die Nummern die Plätze ermittelt und besetzt werden sollen, damit die Eröffnung derselben gegen den 9. oder 10. erfolgen könne. Diese Ausstellung wird bis zum Pfingstfest dauern und mit der Pfingst-Woche geschlossen werden. Ob mit dieser Ausstellung zugleich eine Ausspielung verbunden werden wird, können wir noch nicht bestimmen, indem ein Hochpreisl. Ministerium uns auf unsere desfallsige Eingabe, bis heute noch keinen

über Anstrengung der Gesetze zu beseitigen, indem daraus hervorgehe, daß, wenn überall eine Verfügung getroffen sei, wonach in einer Tripikat-Faktura nicht mehr als vier verschiedene Märke angesetzt werden dürfen, dieselbe wenigstens jetzt auf's Bestimmteste zurückgenommen ist. Gedachtes Dekret, welches der Finanzminister dem Minister der auswärtigen Angelegenheiten unterm 14. Aug. 1837 zustellte, und von diesem am 12. Sept. unter Nr. 53 an den Mexicanischen General-Konsul in Hamburg gesandt wurde, lautet in möglichst treuer Uebersetzung wie folgt:

„Ich habe Sr. Excellenz dem Präsidenten die Note Ew. Excellenz vom 21. mitgetheilt, welche diejenige des Bevollmächtigten des Mexikanischen General-Konsulats in Hamburg enthält, mit seiner Angabe der Masse der Tripikat-Fakturen, die bemelden über die Ladung des Dänischen Schiffes „Johanner" nach Veracruz bestimmt, angestellt sind, und Sie wünschen mir Auskunft erhalten, wie der Ausdruck „jede Sendung" in dem Gesetz vom 31. März 1831 zu verstehen sei, damit die Destauration der Gebühren vermieden werde, die nach seiner Meinung dem genannten Konsulate zukommen, und welche dadurch bewerkstelligt werde, daß die Sendungen verschiedener Interessenten in einer Tripikat-Faktura aufgeführt werden; und Se. Exz. hat für gut befunden, zu verfügen, Ew. Exz. in Antwort mitzutheilen, um davon den genannten Bevollmächtigten des General-Konsulats in Hamburg zu unterrichten, daß in dem Zolltarif vom 18. März d. J. ganz deutlich die Art, wie die Tripikat-Fakturen aufgemacht werden müssen, angegeben ist, so wie Alles, was in dieser Angelegenheit den Ansetellten, welche solche zu reklisiren haben, zu wissen nöthig ist, und daß daher der Bevollmächtigte des genannten Konsulats sich den Verfügungen des erwähnten Zolltarifs zu unterwerfen hat, während derselbe besonders auf die Artikel 8 und 9 desselben aufmerksam und ihm bemerklich gemacht wird, daß nach dem buchstäblichen

Wir müssen also zur Selbsthülfe schreiten. Während der Spannung 1837 vergütete der König der Niederlande seinen Schiffern die Preußischen Rheinzölle; ein Gleiches geschieht noch jetzt durch die Süddeutschen Staaten in Betreff solcher Güter, welche auf unserer Rheinstrecke transitiren.

Demgemäß wäre unser Vorschlag: daß Preußen — aus dieser Einnahme — der direkten überseeischen Einfuhr das Holländische droit fixe zurückerstatte. Dann wäre unser auswärtiger Handel nicht bevorzugt, sondern nur mit dem Holländischen gleichgestellt, und könnte sich frei entwickeln. Der Preußische Bezieher wäre im Stande, mit dem Holländischen unter gleichen Vortheilen zu konkurriren. Nach Ablauf der stipulirten 3 Jahre dürfte man Preußischer Seits auf Erlassung des droit fixe bestehen — oder die Güter aus Holländischen Häfen in demselben Maße wieder belasten, und so eine wahrhafte Reziprozität herbeiführen!

So wunderlich stehen die Sachen jetzt, daß ein Preußisches Schiff aus dem Hafen Köln nach dem Preußischen Hafen Stettin volles Recht erlegen muß, während dieselben Güter, in Holland umgeladen, frei sind.

*) 14. Stück der Gesetzsammlung Nr. 1809, abgedruckt im vor. Jahrg. des Organs, S. 369. D. R.

**) Wir haben den Entwurf der Statuten dieses Vereins in Nr. 18 d. Org. vollständig mitgetheilt. D. R.

11. Dem Finanz- und Fabrikati ansichtlich
12. Demselben zu einschlüglich aufgenommen
13. Für die Ober
14. Für die Haup
15. Zur Deckung Ausgaben und des Haupt-N

Berlin, den

Koblenz, 1 Spekulanten eine Umlauf zu legen ordnung bei alle steht für das Pul die ursprünglichen meisten werden. für weniger als 1 Schaden leiden auf den Nachtheil

Oestreich. Kommerzialzt und erregt in der zum ersprießliche juridischen Reior sich daher die Le einige wichtige A scheint, den liebe können, provisio oder mer immer teilt eines Neuerg und in streitigen aus vier Rechtsg Vor der Hand ist ist auf 2 Mill festgesetzt. Mit Kaisers entgegen nehmen einen i industriellen und

Vereinigte schreiben: Ein v segten Kommitte linie-Bank zu Manövers dieser betrug 826,000 s war. Es hat sic andere Banken i ersuchung ihrer sie dabei vorzuwe anderu, und da nen Scheine.

Nach den Z dort eine geringe Die Bank-Aktien Dollars 1 bis 1' New-Orleans etwas mehr Leben

Brasilien. gemacht die gestern wärtigen Anleihe sterrim von der bis zur nächsten machen, kann ab mercheine, um 1 Geld angeboten wor... ... ... 19. Januar betrug 3 ½ Milreis Agio, zu 5¾ Prozent ausgegeben.

Beschreib ertheilt hat. Wie werden später, so wie über die besonderen Anordnungen bei der Ausstellung selbst, s. Z. das Nähere mittheilen.

Für den Lesezirkel des Vereins ist die Einrichtung getroffen, daß alle neu erscheinenden Werke, Zeitschriften und Neuigkeiten, in Heften oder Lieferungen im Lokal desselben, zur Kenntnißnahme und Einsicht der Mitglieder aufgelegt, und Sonntags Vormittags benutzt werden können, jedoch können solche erst dann ausgeliehen werden, nachdem solche eingebunden und der Bibliothek übergeben worden sind. Der Vorstand läßt es sich daher besonders angelegen sein, auch andere Werke, welche Privateigenthum sind, zur Ansicht vorzulegen und dadurch die Zusammenkünfte möglichst gemeinnützig zu machen. Bei dieser Gelegenheit möge denn auch die Bitte an Besitzer von Kunstsachen ergehen, wenn solche in Beziehung mit Industrie und Gewerben stehen, solche im Lokal des Vereins zur Ansicht der Mitglieder zu bringen, weil durch gegenseitige Mittheilung der allgemeine Zweck und das öffentliche Beste gefördert wird.

Präparirte Ochsengalle.

Die präparirte Ochsengalle ist ein vorzügliches Mittel um nicht allein Fettflecken aus seidenen Stoffen wegzunehmen ohne deren Farbe zu verändern, sondern dieselbe findet auch in der Miniaturmalerei ꝛc. eine schätzenswerthe Anwendung.

Wenn die gewöhnliche Galle während einigen Tagen an einen kühlen Ort gestellt wird, so bildet sich ein Bodensatz, und man kann solche nachdem bequem abgießen. Dampft man in einem flachen Gefäße von Steingut oder Porzellan diese über Wasserdämpfen oder einem gelinde erwärmten Ofen behutsam zu Trockner ein, so kann man sie sehr lange, ohne daß solche verdirbt, aufbewahren. Beim Gebrauch löst man etwa einer Bohne groß in einem Eßlöffel voll Wasser auf und bedient sich dieser Auflösung gleich der Seife.

Die präparirte Galle wird nach Tomkins auf folgende Weise zubereitet. Auf eine franz. Pinte (2 Pfd.) frischer Ochsengalle die man in einem Kessel gesotten und abgeschäumt hat, setzt man 2 Loth fein gepulverten Alaun, und läßt unter Umrühren die Flüssigkeit über dem Feuer bis die Auflösung gehörig erfolgt ist, nach dem Erkalten füllt man sie in eine Flasche, die man gleicht verstopft.

Man bereitet sich nun von einer andern gleich großen Quantität Galle einen zweiten Absud, welchem man statt Alaun 2 Loth Kochsalz zusetzt, und dabei eben so verfährt und diese in eine andere Flasche gießt. Man läßt nun beide Flüssigkeiten an einem Ort von gemäßigter Temperatur etwa drei Monate lang stehen, während welcher Zeit sich ein dicker Satz absetzt und die Flüssigkeit vollkommen klärt. Man gießt nun diese vom Bodensatze ab, und vermischt beide Flüssigkeiten zu gleichen Theilen mit einander. Es scheidet sich daher eine gelbfärbende Materie aus, während die Flüssigkeit ungefärbt zurückbleibt. Diese gereinigte Ochsengalle dient vorzüglich zum Anmachen der Farben bei der Miniatur- und Aquarell-Malerei, wo sie dem Gummiwasser vorzuziehen ist, da sie die Farben derselbigt ohne abzuspringen und Glanz zu geben; desgleichen zum Ueberziehen von Zeichnungen, die mit Kreide oder Bleistift gemacht sind, da sie dazu dient die Striche zu befestigen. Ueberzieht man damit die Elfenbeintafeln der Miniaturmaler, so verlieren diese die Fettigkeit, so daß sich die Farben darauf leichter ausbreiten und besser fassen.

Zum Ausmachen von Fettflecken aus Zeugen dient sie bei feinen und delikaten Farben, deren Schattirung durch das Pigment der rohen Ochsengalle verändert werden würde. Zum gewöhnlichen Gebrauch für ordinäre Stoffe läßt man die Galle eine kurze Zeit kochen, setzt etwas Kochsalz zu und verwahrt sie in verstopften Flaschen.

Bei Gebrauch der Galle wird der Flecken damit gerieben, und damit gut eingerieben, worauf man ihn in Wasser auswäscht. Bei Wollenzeugen wird, nach dem Verschwinden der Flecken, das Tuch nach der Richtung der Fasern, mit einer Bürste übersahren, die mit einer Auflösung von ⅛ Galle in Wasser, benetzt ist.

Möbel Politur.

Das Firnissen oder Poliren sowohl der Tischler- als Drechsler-Arbeiten, wird jetzt allgemein durch die sogenannte Politur bewirkt, welche mit Ersparniß an Firniß und Zeit der Holzfläche einen vollkommenen und sehr dauerhaften Glanz giebt. Man bedient sich hierzu eines Schellakfirnisses welcher folgende Zusammensetzung hat

Schellak 4 Theile, Alkohol 20 Theile.

Wenn das Schellack zu bemselben im gewöhnlichen gefärbten Zustande genommen wird, so ist natürlich der Firniß gleichfalls gefärbt und kann demnach für weiße Gründe nicht gut angewendet werden. Soll derselbe jedoch farblos sein so muß das Schellack vorher gebleicht werden. Man löset zu diesem Ende den klein gestoßenen Schellak in

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. März 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143⅛ G.	2 M.	142⅝ G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142⅛ „ G.
London	1 Lst.	k.	6 21¼ G.	2 M.	6 20¼ G.
Paris	300 Fr.	k.	81 G.	2 M.	80⅝ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Rth.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅞ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

B. Klostermann nach Amsterdam mit 1610 Ztr. ; (den 23.) Jos. Kayser nach Mainz und den Niederrhein mit 2012 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 19.) J. G. Körll von Erpel nach Amsterdam mit 3760 Ztr. Steinkohlen, J. M. Kimpel von Andernach nach Amsterdam mit 4699 Ztr. Trass; (d. 20.) Jak. Andres v. Linker n. Amsterdam mit 5100 Ztr. Steinkohlen; (den 21.) Fr. Armbrüster von Frankfurt nach Rotterdam mit 1086 Ztr. Stückgüter.

In Ladung: D. de Wey nach Rotterdam; W. F. Balck nach Amsterdam; Jos. Schaaf nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Wesel und Emmerich; Fr. Zimmermann u. Pet. Schaefer nach Andernach u. Neuwied; Carl Müller nach dem Niedermain; Seb. Seelig nach Kipkippen; J. Brillmeyer nach Mannheim; Fr. Kestler nach Heidrohm.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 19. März	13' 11"	10' 1"	10' 9"
„ 20. „	15' 2"	11' 4"	12' —"
„ 21. „	16' —"	11' 8½"	12' 4½"
„ 22. „	15' 11"	11' 4"	13' —"
„ 23. „	15' 5½"		

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

einer verdünnten ätzenden Kalilauge, auf, und läßt die Auflösung durch Leinwand laufen. Man läßt nun in dieselbe so lange Chlorgas einstreichen als noch ein Niederschlag von Harz erfolgt oder bis die Flüssigkeit einen Ueberschuß an Chlor enthält. Der ganz weiße Niederschlag wird von der darüber stehenden Flüssigkeit getrennt, mit Wasser gehörig gewaschen und dann gut getrocknet. Dieses weiße Harz löset sich, mit Hinterlassung eines kleinen Rückstandes, leicht in Alkohol auf und liefert demnach einen ganz klaren hellen Firniß.

Bei der Bereitung dieses Polirtur-Firnisses oder der Auflösung des Schellaks in Weingeist sind schon öfter große Unglücke vorgekommen, wie vor noch nicht langer Zeit auf der Apothekenstraße ein Mädchen dadurch sein Leben einbüßte, und ein Kind jämmerlich beschädigt wurde, daß die Flasche fest verkorkt auf einen erwärmten Heerd gestellt wurde, durch die Wärme zersprang und Feuer fing. Man hat beinahe allgemein die Meinung, daß das Schellak kochend aufgelöst werden müsse. Dabei wird die Flasche mit Blase verbunden und allenfalls um, wie man glaubt, Luft zu geben, mit einer Stecknadel durchstochen und solche in der Geschwindigkeit in der Oeffnung gelassen. Alle diese Umstände sind unnöthig, der Schellak löst sich in Weingeist, wenn solcher die gehörige Stärke hat, kalt auf, und es bedarf durchaus keiner Erwärmung, vielweniger einer bis zum Kochpunkt gesteigerten Hitze. Man braucht nur von Zeit zu Zeit einen Umschüttelung, oder, wenn das Gefäß groß ist, einen Umrührstock mit einem hölzernen Stabe. Am bequemsten macht sich jedoch die Auflösung wenn man bei größern Quantitäten ein Fäßchen dazu bestimmt, welches mit einer Achse und einer Kurbel zum Umdrehen versehen ist, wie z. B. die Butterfäßchen oder Kaffeetrommeln. Dieses wird auf einen Schragen gelegt, in dasselbe die Mischung eingebracht, und zugleich 3 bis 4 Flintenkugeln hinzu gegeben. Der Schellak wird bei dieser Vermischung mit dem Weingeist erweicht und legt sich daher in einer Masse an dem Boden an. Durch die Umdrehung macht sich die Auflösung und wenn dieselbe beinahe beendigt ist, so werden die eingelegten Kugeln frei und rollen nun in dem Fäßchen, indem sie ein Geräusch verursachen. Dieses Geräusch ist nun ein Kennzeichen, daß die Auflösung vollendet ist. Durch ein auf die Spundöffnung gelöthetes Kupfer- oder Blechrohr kann der Firniß, bei der Neigung des Fäßchens, ausgeleert werden. Wenn das Blechrohr um etwa 1 Zoll in das Fäßchen hineinragt so bleiben die Kugeln in demselben zurück und fallen nicht heraus.

Aber auch selbst in dem Falle, daß ein Schreiner nur kleine Quantitäten bereiten will, ist ein Erwärmen der Flasche durchaus unnöthig, und weil nicht allein für die in der Umgebung sich befindenden Menschen Lebensgefahr, sondern sogar ein größeres Brandunglück eintreten kann, muß vor einer solchen Gefahr gewarnt, und die heiße Auflösung durchaus vermieden werden.

Blumenhandel in Paris.

In großen Städten insbesondere in den Hauptstädten, wie Wien, Petersburg, London und Paris, werden bei großen Festen für die Lieferung von eleganten Blumenbouquetes, große Summen ausgegeben, und dieser Artikel dient den Kunstgärtnern zu einer guten Einnahme. Die Anordnung der Blumenbouquete, Guirlanden, Kronen ꝛc. wurde selbst schon bei den Alten als eine Kunst betrachtet, und dieselbe ist bis auf unser Zeiten eine sowohl angenehme als lukrative Beschäftigung von einer, den Moden und den Kapricen der Zeit sich fügenden Klasse von Industriellen geblieben. Manche Pflanze hat nur ihre Schönheit wenn sie in voller Blüthe steht, und bringt oft auf einige Tage vermiethet, ihren ganzen Werth als Miethe ein, während eine andere nur durch den Zauber ihres Wuchses und der Blätter die Bewunderung auf sich zieht. Geschickte Hände wissen oft recht malerisch Blüthen auf Gewächse hinzuzaubern welches die Natur nie vermochte, und welche bei dem Glanz der Beleuchtung eine magische Wirkung hervorbringen, und die Salons in Feenpaläste umwandeln.

Wenn man sich eine schwache Idee von dem Blumenhandel in Paris während der Wintersaison machen will, so wird es hinreichen zu zeigen welche Summen für diesen Artikel während der letzten Woche des Monats Januar 1836 ausgegeben worden sind. Die hier folgenden Angaben sind zuverlässig, und sind nicht nach den höchsten, sondern vielmehr nach den niedrigsten Preisen angenommen. Zudem ist die letzte Woche vom Januar nicht jene in welcher die meisten Feste gegeben werden, sondern den bekanntlich fallen auch da, wie überall die Bälle mehr in die Zeit des Karnevals.

Der Blumenhandel trug vom 23 bis 30 Januar sowohl für die Hoffeste, als jene der Minister, Privatbälle, musikalische Abendunterhaltungen und Zirkel ein, wie folgt:

1) Für einfache Miethe der Kasten und Töpfe mit blühenden Pflanzen, Sträuchern und Standen welche,

über Auslegung der Gesetze zu beseitigen, indem daraus hervorgeht, daß, wenn überall eine Verfügung bestanden hat, wonach in einer Tripitat-Faktura nicht mehr als vier verschiedene Märke aufgeführt werden dürfen, dieselbe wenigstens jetzt aufs Bestimmteste zurückgenommen ist. Genanntes Dekret, welches der Finanzminister den Minister der auswärtigen Angelegenheiten unterm 14. Aug. 1837 intellte, und von diesem am 12. Sept. unter Nr. 53 an den Mexicanischen General-Konsul in Hamburg gesandt wurde, lautet in möglichst treuer Uebersetzung wie folgt:

„Ich habe Ew. Erzellenz dem Präsidenten die Note Ew. Erzellenz vom 21. mitgetheilt, welche dieselbige des Bevollmächtigten des Mexikanischen General-Konsulates in Hamburg enthält, mit seiner Angabe der Muselle der Tripikat-Fakturen, die bemerken über die Ladung des Dampfschiffes „Jobannes“ nach Vera-Cruz bestimmt, angestellt sind, und wenn derselbe um Auskunft ersucht, wie der Ausdruck „jede Sendung“ in dem Gesetz vom 31. März 1834 zu verstehen sei, damit die Defraudation der Gebühren vermieden werde, die nach seiner Meinung dem genannten Konsulate zukommen, und welche dadurch bewerkstelligt werde, daß die Sendungen verschiedener Interessenten in einer Tripikat-Fakture aufgeführt werden; und Se. Erz. hat für gut befunden, zu versichern, Ew. Erz. zu Antwort mitzutheilen, um darum den genannten Bevollmächtigten des General-Konsulats in Hamburg zu unterrichten, daß in dem Zolltarif vom 18. März d. J. ganz deutlich die Art, wie die Tripikat-Fakturen aufgemacht werden müssen, angegeben ist, so wie Alles, was in dieser Angelegenheit den Angestellten, welche solche zu rektifiziren haben, zu wissen nöthig ist, und daß daher der Bevollmächtigte des genannten Konsulats sich den Verfügungen des erwähnten Zolltarifs zu unterwerfen hat, während derselbe besonders auf die Artikel 8 und 9 desselben aufmerksam und ihm bemerklich gemacht wird, daß nach dem buchstäblichen

Wir müssen also zur Selbsthülfe schreiten. Während der Spannung 1837 verwüstete der König der Niederlande seinen Schiffern die Preußischen Rheinzölle; ein Gleiches geschieht noch jetzt durch die Süddeutschen Staaten in Betreff solcher Güter, welche auf unserer Rheinstrecke transitiren.

Demgemäß wäre unser Vorschlag: daß Preußen — aus dieser Einnahme — der direkten überseeischen Einfuhr das Holländische droit fixe zurückerstatte. Dann wäre unser answärtiger Handel nicht bevorzugt, sondern nur mit dem Holländischen gleichgestellt, und könnte sich frei entwickeln. Der Preußische Beigeher wäre im Stande, mit dem Holländischen unter gleichen Vortheilen zu konkurriren. Nach Ablauf der stipulirten 3 Jahre dürfte man Preußischer Seits auf Erlassung des droit fixe bestehen — oder die Güter aus Holländischen Häfen in demselben Maße wieder belasten, und so eine wahrhafte Reziprozität herbeiführen!

So wunderlich stehen die Sachen jetzt, daß ein Preußisches Schiff aus dem Hafen Köln nach dem Preußischen Hafen Stettin volles Recht erlegen muß, während dieselben Güter, in Holland umgeladen, frei sind.

*) 14. Stück der Gesetzsammlung Nr. 1809, abgedruckt im vor. Jahrg. des Organs, S. 369.

**) Wir haben den Entwurf der Statuten dieses Vereins in Nr. 18 d. Org. vorläufig mitgetheilt.

D. R.

11. Dem Finanz-M… und Fabrikation… ausschließlich d…
12. Demselben zur … einschließlich d… aufgenommenen …
13. Für die Ueber…
14. Für die Haupt…
15. Für die Deckung d… Ausgaben und des Haupt-Me…

Berlin, den 2…

Koblenz, d… Spekulanten eine … Umfang zu setzen für … ordnungen bei allen … steht für das Publ… die ursprünglichen … meiden werden. … für weniger als 1… Schaden leiden … auf den Nachtheil …

Oestreich. Kommerzial-B… und erregt in der … zum entsprechenden … juridischen Reform… sich daher die Kau… einige wichtige K… scheint, den Ueber… könnten, provisori… oder wer immer … teilt eines Reverse… und in Freiheit zu … aus vier Rechtsge… Vor der Hand sol… ist auf 2 Mill. … festgesetzt. Mit … Kaisers entgegen … nehmen einen n… industriellen und …

Vereinigte schreiben: Ein v… setztes Kommittee … lins-Bank zu … Mandeers hieher … betrug 426,000 … war. Es hat sic… andere Banken … terstützung ihrer … sie dabei vorzuw… ändern, und da… nen Scheine.

Nach den … dort eine geringe … Die Bank-Aktien … Dollars 1 bis 1 … New-Orleans … etwas mehr Lebe…

Brasilien. … genießt die gegen… würdigen Anleihe … fertigen von der … bis zur nächsten … machen, kann al… verschreiben, ein n… Geld angeboten worden, und am 19. Januar wurden 1½ Millionen Pfunde zu 5½ Prozent ausgegeben.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. März 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	143 9/10	2 M.	142 9/10 G.
Rotterdam	200 „	f.	143	2 M.	142 9/10 G.
London	1 Lst.	f.	6 37½	2 M.	6 36½ G.
Paris	300 fr.	f.	81	2 M.	80 9/10 G.
Wien	150 Fl.	f.	102 9/10	G.	—
Augsburg	„ „	f.	102 9/10	G.	—
Hamburg	300 M.	f.	154 9/10	2 M.	150 9/10 G.
Bremen	100 Rd.	f.	113	B.	2 M. 112 9/10 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85 9/10	G.	2 M. 85 9/10 G.
Berlin	100 Th.	f.	99 9/10	G.	2 M. 99 9/10 G.
Brüssel	300 fr.	f.	80 9/10	G.	—
Antwerpen	„ „	f.	80 9/10	G.	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

von einem Fest zum andern transportirt werden und Eigenthum der Gärtner bleiben 10,000 Fr.
2) Für Lieferung zu Blumenkörben, Jardinières, Beeten und deren Einfassungen bei Abendgesellschaften 6,000 „
3) Für 200 Dutzend abgepflückte Kamelienzweige von welchen der Preis von 10 auf 24 Fr. pr. Dzd. gestiegen ist 1,600 „
4) Für Bouquete zu Kopfputz, überhaupt für die Toilette, bestehend in ausgesuchten Kameliazweigen mit Blumen, Knospen und Blättern 1,000 „
5) Für 200 ausgezeichnete Kamelien in Kasten oder großen Töpfen im Durchschnitt zu 10 Fr. 2,000 „
6) Ueberhaupt für Ballbouquete von 2, 4, 10 bis 12 Fr. sogar zu 15 bis 20 Fr., im Durchschnitt zu 5 Fr. pr Bouquet gerechnet 20,000 „

zusammen 40,600 Fr.

Welche Summe für eine einzige Woche, ohne dabei noch die Blumen zu rechnen, welche in dieser Zeit auf dem Markt verkauft wurden.

Bei dem Feste, welches Rothschild am 29 Febr. gab, wurden allein 1,800 Fr. für Blumen, welche sowohl auf dem Markt als bei den Gärtnern genommen worden, ausgegeben. Zu diesen kamen noch jene welche aus seinen eigenen Gewächshäusern von Boulogne auf großen Wagen nach Paris transportirt wurden, und in ausgezeichneten Kamelien, Mimosen und andere Pflanzen bestanden.

Empfehlenswerthes Werk.

Technologisches Universal-Handbuch für das gewerbtreibende Deutschland, in zwei Bänden, mit vielen eingedruckten Abbildungen; von **Dr. von Poppe**. Von diesen in 2 Bänden erscheinenden Werke liegt der erste vor uns. Dasselbe behandelt die darin aufgeführten Gegenstände gemeinfaßlich und klar, so daß jeder Gewerbtreibende ohne besondere Vorkenntnisse sich dadurch Raths erholen kann. Zu besonderer Verständlichkeit dienen die in den Text eingedruckten Zeichnungen. Wenn nun auch in einem Raume von zwei Bänden, es nicht wohl möglich ist, alle Gewerbe ausführlich zu beschreiben, so hat doch der Verfasser in seinem gewohnten populären Vortrag so viel aufgenommen als zur Erklärung des Nothwendigen erforderlich war, wir können daher dasselbe als sehr brauchbar den Fabrikanten, Künstlern und Handwerkern, überhaupt den Gewerbtreibenden, empfehlen, und hoffen daß der zweite Band dem bereits erschienenen ersten, an Brauchbarkeit nicht nachstehen werde.

Galvanisches Mittel zur Verhütung der Zerstörung von Maschinentheilen.

Sorel benachrichtigt die **Société d'encouragement**, daß seine Apparate zur Verhütung von Explosionen der Dampfmaschinen in der Anstalt von Bourdon aufgestellt sind; er bittet daß eine Kommission über den Gang und den Erfolg derselben Einsicht nehmen möge. Er sagt hinzu, daß die von ihm gemachte Entdeckung, das Eisen auf galvanischem Wege vor der Oxydation zu schützen, in ihrer Anwendung so einfach sei und sich in der Praxis vollkommen bewähre. Die zu diesem Zweck in Verbindung mit Hektor Ledrü errichtete Anstalt wird in kurzem im Stande sein, alle Theile von Maschinen, selbst der feinsten und delikatesten, vor dem Anlaufen und der Oxydation zu bewahren.

Bücher zur Bibliothek.

Hartmann, C. Encyclopädisches Handbuch des Maschinen- und Fabrikwesens 1 Lfg. mit Steindrucktafeln.

Prensker, C. B. Andeutungen über Sonntags- und Gewerbschulen, ꝛc.

Romberg, J. Andr. Die Steinmetzkunst in allen ihren Theilen, mit 56 Steindrucktafeln.

Berichtigung.

In Nro. 11 d. Bl. Seite 42. Spalte 1, Zeile 25 von unten lese man Segmentes statt Fagmentes.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 745. Druck von Clouth & Comp. in Köln.

B. Klessermann nach Amsterdam mit 1670 Ztr.; (den 23.) Joh. Keppes nach Mainz und dem Niedermain mit 2012 Ztr.

Vorbeigefahren: (den 19.) J. G. Kröll von Erpel nach Amsterdam mit 3160 Ztr. Steinkleinen, J. M. Kimpel von Andernach nach Amsterdam mit 4699 Ztr. Trok; (d. 20.) Jak. Andreos v. Unkel n. Amsterdam mit 5100 Ztr. Steinkleine; (den 21.) Fr. Armbruster von Frankfurt nach Rotterdam mit 1086 Ztr. Stückgüter.

In Ladung: D. de Bey nach Rotterdam; P. F. Bakel nach Amsterdam; Jak. Schaaff nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Elberfeld bis Dumerich; Fr. Zimmermann v. Pet. Schaefer nach Andernach u. Neuwied; Carl Müller nach dem Niedermain; Seb. Seelig nach Kipinger; J. Breitwieser nach Mannheim; Fr. Keller nach Heidelberg.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 19. März	13′ 11″	10′ 1″	10′ 9″
„ 20. „	15′ 2″	11′ 4″	12′ —″
„ 21. „	16′ —″	11′ 8½″	12′ 4½″
„ 22. „	15′ 11″	11′ 4″	12′ —″
„ 23. „	15′ 5½″		

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Archiv für Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1⅛ jährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die breite Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 37. Köln, Dienstag den 27. März. 1838.

Köln's Bevölkerung.

In Bezug auf unsere neuliche Mittheilung (Beilage zu Nr. 35 d. D.) bemerken wir noch, daß am Schluß des vor. Jahres die Bevölkerung der Stadt sich auf 71,618 Seelen belief, worunter 5439 vom Militärstande (die von Deutz außerdem auf 4323, worunter 1451 Militär, — zusammen 75,941 Seelen) — Die Bevölkerung des Regierungsbezirks (72¼ geogr. Quadr.-Meilen) hat sich seit 1816 von 324,632 auf 418,650, also um beinahe 29 Prozent gehoben; jetzt kommen durchschnittlich 5800 Seelen auf die geogr. Quadr.-Meile.

(Nähere Angaben findet man im 12. Stück des hiesigen Amtsblattes vom 20. März).

Messe in Frankfurt am Main.

(Vgl. Nro. 31 des Organs.)

Die der Spezial-Contirung unterworfenen Artikel sind: 1. Sarsenets (Futterkattun), 2. Printers (unbedruckte Kattune) Schirtings und Matapolams, 3. Nankens, Englische, Ostind. und Schweizer, 4. Swandowns (Barchend), 5. Bandannoes (Tücher), 6. Beaverets, Saatenstops, Bantoons, Stormonds, Cotton-lastings, 7. Ordinäre gestreifte Cambrics in den Gattungen bis mit 80 Kettenfäden in 1. Rheinländ. Zoll, 8. Schweizer und Elsasser rothgrundige Kattune und dergl. Tücher, 9. Engl. Wollene Tuche, 10. Hemden Flanelle, 11. Parfümerien, 12. Bodbinets, 13. Sammtbänder.

Diese Gegenstände können nur dann mit den gesetzlich zugestandenen Vortheilen zur Abschreibung vom Conto gelangen, wenn sie in demselben speziell angeschrieben sind, und die Verpflichtung zur speziellen An- und Abmeldung erstreckt sich auf die vorstehend angeführten Artikel auch wenn sie unter anderen kaufmännischen Benennungen vorkommen sollten, sobald bei technischer Untersuchung sich herausstellt, daß die zur Abfertigung gebrachten Waaren, nach Maßgabe ihres Werthes und ihrer Fabrikations-Art, zu den, nach den hermalen üblichen Benennungen in dem Verzeichniß aufgeführten Waarengattungen gehören. Ist der Waaren-Empfänger oder Einbringer hierüber zweifelhaft, so steht ihm frei, zur Sicherung der Wieder-Abschreibung vom Conto Proben zu hinterlegen, oder auch auf Siegelung, Stempelung oder Verbleuung der Waare selbst anzutragen.

Zoll-Verordnung.

Es dürfte der Kaufmannschaft, die mit Mexico in Handelsverbindungen steht, von Interesse sein, von folgendem Dekret der Mexicanischen Regierung in Kenntniß gesetzt zu werden, um unangenehme Differenzen über Auslegung der Verfügung bei Seiten, indem daraus hervorgeht, daß, wenn überall eine Verfügung bestanden hat, wonach in einer Triplikat-Faktyre nicht mehr als vier verschiedene Märe aufgeführt werden dürfen, dieselbe wenigstens jetzt auf's Bestimmteste zurückgenommen ist. Genanntes Dekret, welches der Finanzminister dem Minister der auswärtigen Angelegenheiten unterm 14. Aug. 1837 insteilte, und von diesem am 12. Sept. unter Nr. 53 an den Mexicanischen General-Konsul in Hamburg gesandt wurde, lautet in möglichst treuer Uebersetzung wie folgt:

„Ich habe Ex. Ersterem den Präsidenten die Note Ew. Erzellenz vom 21. mitgetheilt, welche diejenige des Bevollmächtigten des Mexikanischen General-Konsulates in Hamburg enthält, mit seiner Angabe der Maßregel der Triplikat-Fakturen, die demselben über die Ladung des Dampfschiffes „Johanna" nach Vera-Cruz bestimmt, angestellt sind, und worin derselbe um Auskunft ersucht, wie der Ausdruck „jede Sendung" in dem Gesetz vom 31. März 1831 zu verstehen sei, damit die Defraudation der Gefällen vermieden werde, die nach seiner Meinung dem genannten Konsulate zukommen, und worüber derselbe beschleiniget werde, daß die Sendungen verschiedener Interessenten in einer Triplikat-Faktura aufgeführt werden; und Se. Exz. hat für gut befunden, zu verfügen, Ew. Exz. zu Antwort mitzutheilen, um davon den genannten Bevollmächtigten des General-Konsulats in Hamburg zu unterrichten, daß in dem Zolltarif vom 18. März d. J. ganz deutlich die Art, wie die Triplikat-Fakturen aufgemacht werden müssen, angegeben ist, so wie Alles, was in dieser Angelegenheit den Angestellten, welche solche zu rektifiziren haben, zu wissen nöthig ist, und daß daher der Bevollmächtigte des genannten Konsulats sich den Verfügungen des erwähnten Zolltarifs zu unterwerfen hat, während derselbe besonders auf die Artikel 8 und 9 desselben aufmerksam und ihm bemerklich gemacht wird, daß nach dem buchstäblichen Sinn des ersteren dieser beiden Artikel die Worte „jede Sendung oder Konsignation insbesondere" sich auf diejenigen Sendungen beziehen, die eine Person oder ein Haus an ein anderes der Republik macht, wenn gleich die Waaren verschiedenen Interessenten gehören, und daß, wenn dieselbe Person oder dasselbe Haus an mehrere Personen oder Häuser der Republik Waaren absendet, dies in diesem Falle so viele Triplikat-Fakturen aufgemacht werden müssen, als die Anzahl der Personen oder Häuser ist, welche die Waaren zu empfangen haben."

(In Betreff der Veranlassung dieser Erklärung beziehen wir uns auf die Mittheilung im vor. Jahrg. d. D., Seite 540.)

LIBRE JUSQU'A LA MER.

Oeffentlichen Blättern gemäß ist Belgischer Seits Herr Lehon in Berlin, und die Holländischen Kommissarien, die Herren van Scherff und Rochussen, folgen, um über Handelsverträge zu berathen.

Die Holländer werden, wie gewöhnlich, ihren Vortheil selbst verstehen; deßhalb erlauben wir uns hier nur, in Bezug auf Belgische und Preußische Interessen, einige Bemerkungen zu machen.

Der zwischen Preußen und Holland abgeschlossene Schifffahrtsvertrag vom 3. Juni 1837 *) hat den Nachtheil, daß unsere Rheinseefahrt unbeschützt blieb; — vielleicht weil der Gegenstand damals als unerheblich betrachtet wurde.

Seit jener Zeit ist die Ausführbarkeit eines beiderseitigen direkten überseeischen Verkehrs festgestellt, ein großer Verein **), welcher sich sogar der Unterstützung Sr. Majestät des Königs von Baiern erfreut, wird diese Deutsche Angelegenheit kräftig verfolgen, und es ist deßhalb wichtig, auf diesen Gegenstand zurückzukommen.

Preußische Rheinschiffe, welche auf Holland fahren, sind jener Konvention gemäß (Art 7 B) thalwärts vom droit fixe befreit, zu Berg zahlen sie nur die Hälfte, dagegen bleiben direkt bewärte ein und aus die vollen Sätze, wodurch offenbar ein Monopol für den Holländischen Stapel geschaffen wurde. Bei einem direkten Verkehr mit Antwerpen und andern Häfen wird jeder Zentner mit jener bedeutenden Abgabe einseitig belastet.

Dieses Verhältniß darf nicht bestehen bleiben, wenn unsere Schifffahrt emanzipirt werden soll.

Wir wohl wissen wir, daß Holland jene unverhältnißmäßige Abgabe (bei erbärmlichen Leinenpfaden und schlechter Erhaltung des Fahrwassers) der Mainzer Konvention gemäß fordern darf und wird; um Erlassung derselben predigte man tauben Ohren!

Wir müssen also zur Selbsthülfe schreiten. Während der Spannung 1837 vergüteten der König der Niederlande seinen Schiffern die Preußischen Rheinzölle; ein Gleiches geschieht noch jetzt durch die Süddeutschen Staaten in Betreff solcher Güter, welche auf unserer Rheinstrecke transitiren.

Demgemäß wäre unser Vorschlag: daß Preußen — aus dieser Einnahme — der direkten überseeischen Einfuhr das Holländische droit fixe zurückerstatte. Dann wäre unser auswärtiger Handel nicht bevorzugt, sondern nur mit dem Holländischen gleichgestellt, und könnte sich frei entwickeln. Der Preußische Segler wäre im Stande, mit dem Holländischen unter gleichen Vortheilen zu konkurriren. Nach Ablauf der stipulirten 3 Jahre dürfte man Preußischer Seits auf Erlassung des droit fixe bestehen — oder die Güter aus Holländischen Häfen in demselben Maße wieder belasten, und so eine wahrhafte Reziprozität herbeiführen!

So wunderlich stehen die Sachen jetzt, daß ein Preußisches Schiff und dem Hafen Köln nach dem Preußischen Hafen Stettin volles Recht verlegen muß, während dieselben Güter, in Holland umgeladen, frei sind.

*) 14. Stück der Gesetzsammlung Nr. 1809, abgedruckt im vor. Jahrg. des Organs, S. 369. D. R.

**) Wir haben den Entwurf der Statuten dieses Vereins in Nr. 18 d. Org. vorläufig mitgetheilt. D. R.

Digitized by Google

Hamiet würde sagen: „wenn das Unsinn ist, so steckt wenigstens Methode darin!“

Vielleicht dürften vorstehende flüchtige Andeutungen wichtig genug sein, um die Aufmerksamkeit der Rheinischen Handelskammern zu verdienen!

An Bord des „Rheins“, März 1838. **Fr. Harkort.**

Es dürfte nicht ungelegen sein hier in Erinnerung zu bringen, was im Dezember 1833 in dem Kommittee für die Köln-Belgische Eisenbahn von einem geachteten Mitgliede bestimmt gesagt wurde:

„Die Freiheit der Schelde für alle Nationen ist von den Europäischen Großmächten ausgesprochen und in dem Grade garantirt, daß auch jetzt schon, vor Abschluß eines friedlichen Vergleichs zwischen Holland und Belgien (welchen nunmehr wirklich der Ausführung nahe scheint), allen Nationen die freie Schiffahrt auf derselben gestattet ist, und von allen angehindert benutzt wird. — Ich überlasse mich nicht dem Zweifel, daß ein definitiver Abschluß über die Regulirung der Schelde-Schiffahrt die jetzige Freiheit bestehen und irgend eine Akte derselben verbessern werde; sie ist ja sehr die Grundbedingung allgemeiner Wohlfahrt und durch die neuen völkerrechtlichen Grundsätze zum Gemeingut geworden, als daß es erlaubt sein darf, einem derartigen Zweifel auch nur kurzes Gehör zu geben. Müßte jedoch in Berücksichtigung der Feierlichkeiten und zur Begründung des Friedens ein pekuniäres Opfer durch Bewilligung einer Rente zu Gold first, von Belgien an Holland gebracht werden, so sind die Vortheile, welche uns aus der Freiheit der Schelde zufließen müssen, für Handel und Gewerbe so groß, daß selbst solche Summe gerechtfertigt und zur Mittragung eines solchen Geldopfers gerechtfertigt erscheinen dürfte. Ich bin jedoch um die beziehungsvolle Lösung dieser Frage nicht besorgt, denn sie wird von unserer schützenden Staatsregierung, welche die wohlbegründete Aufgabe der Verscherung der kommerziellen Interessen durch Entfernung aller ihr entgegenstehenden Hindernisse erkennt, nachdrücklich vertreten.“

Was damals nur in Bezug auf die Köln-Belgische Eisenbahn gesagt ward, die allerdings auch jetzt noch als Hauptmittel gelten muß, unseren beiden Nachbarstaaten gegenüber die richtige gezemende Stellung einzunehmen und dauernd zu sichern, gewinnt jetzt, bei den bevorstehenden Unterhandlungen mit Holland und Belgien einerseits, und Holland und Preußen andererseits, ein besonders Interesse. Wir heben deshalb aus dem selben Vorstehende noch Folgendes hervor:

In Batavia, dieser reichen Holländischen Kolonie ist Kaffee, für Holländische Schiffe in einen Holländ. Hafen bestimmt, mit 27 Fl. 30 C. per 1 Last von 2000 Pfd. besteuert; jetzt, (seitdem 36 fl. 25 C., mit 2 Fl. per Pikul oder 33 Fl. per Tonne); die Schiffsfracht mit einem Holländischen Schiffe war bisher 26 Fl. 25 C. — Ausgangszoll und Fracht bis in einen Holländischen Hafen betrugen also 113 Fl. 55 C. (nach jetzigem Zoll 118 Fl. 20 C.). In fremden Schiffen nach fremden Häfen ist der Kaffee-zoll 68 Fl. 25 C. per Tonne, also genau 1½ mehr (jetzt 64 Fl. oder das Doppelte). Demnach sind, trotz der Zollvergünstigung, die 2000 Pfd. Kaffee durch fremde Schiffe in fremde Häfen um 3 Fl. 30 C. wohlfeiler zu liefern, da 2. B. Englische Güter dem Amerikanischen Schiffe sich um 42 Fl. 50 C. per begnügen, was mit dem höhern Zoll zusammen 110 Fl. 25 C. beträgt (jetzt bei gleichen Frachtverhältnissen nur 106 Fl., also 12 Fl. 25 C. weniger, als in Holländ. Schiffen nach Holland). — Der ganze Vortheil des geringern Ausgangszolls in Batavia für die Holländ. Dogge, fällt daher der Holländ. Rhederei zu, und ist noch um 3 Fl. 30 (12 Fl. 25) größer, weil durch die erwähnte Verfügung die Konkurrenz für fremde Schiffe nach einem fremden Hafen aufgehoben ist. — Dieses Beispiel möge statt vieler theilweise das übrerschende Uebergewicht der Holländ. Marine und die große Thätigkeit, welche von 1820 bis 1830 auf allen Holländ. Schiffswerften zu bemerken war. (Vergl. Art. „Rhederei und Schiffahrt in Holland“ in Nr. 34 D.)

In demselben Jahre 1833 erschien in Köln die erste Schrift unter dem Titel: „Zur Eisenbahn von Köln nach Aachen,“ deren scharfsinniger Verfasser in Bezug auf Holland sagt:

„Wir gewinnen nicht zu wenig, die Holland einen Vorwurf aus der unendlich gehäuften Vertheidigung seiner Interessen machen. Man mag sich hüten, vor dem gar zu leichten Schritte von der Bewunderung zu weniger wohlwollenden Gefühlen, man möge zu keiner Zeit jener liegenden Uebelseligkeit des Geistes Anerkennung verleihen, die das Holländische Kabinet in allen diplomatischen Verwickelungen bewiesen. Dies darf jedoch nicht hindern, das Ende eines Zustandes hierbei zu wünschen der auf uns lastet ꝛc.“

und ebenfowenig hindern, einen ähnlichen Geist auf Diejenigen herabzuwünschen, die unächst drenfen sind, bei der bevorstehenden Lösung so manches verwickelten Verhältnisse die Interessen des Deutschen Handels und der Deutschen Schiffahrt zu vertreten, zu fördern und zu sichern.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Die „Hannover. Ztg.“ bringt einen seltsamen Artikel aus Köln vom 18. d. über das einstehliche Unglück, das bekanntlich dem ersten Düsseldorfer Dampfschiff auf seiner Rückfahr vom Maing begegnete — ein Loch der Rheinbrücke abzureißen. „Es scheint so sehr gewollt zu sein, daß viele Leute weit in der Stadt davon erschrocken nach dem Rhein liefen“ —; „das linke Rad war, so wie der Deckel und mehrere Theile des Schiffes, entweder fortgerissen oder doch zertrümmert“ —; „die Kosten der Brückereparatur sollen sehr bedeutend sein, der Schaden an dem Dampfboot ist ebenfalls nicht gering, dabei auf dieser ersten Reise des Schiffes, auf welche die Gesellschaft mit so vieler Hoffnung hingeblickt hat, der Kredit gesunken, denn wer ängstlich ist, fährt mit dem Schiff nicht mehr; kurz die Sache ist für die Unternehmer höchst verdrießlich; dahingegen werden sich die der Kölnischen Dampfschifffahrtsgesellschaft nicht etwa sehr gedrängt haben. ꝛc.“

Diese Deklamationen erscheinen schon vorreilig, wenn man erwäge, daß sie am 18. geschrieben wurden, da der Unfall erst am 17. Abends sich ereignet hatte; sie werden aber wahrhaft sächerlich, wenn man sie mit den Angaben im Eingang desselben Artikels zusammenhält. Da heißt es nämlich, „Statt in einem Bogen gerade auf das Joch (!) zuzufahren, will der Steuermann den Bogen sparen, und fährt schräg auf die Oeffnung zu, und zwar so, daß das linke Rad (!) mit dem ganzen hart grabbrietten Deckel gegen den Anderrider stößt, d. i. gegen das Joch, das man gewöhnlich abfährt, wenn ein Schiff durchgeht, was aber hier nicht abgefahren war, weil die Lücke durch das eine abgefahrene Joch schon groß genug war ꝛc. —“

Aus diesem unbefolsenen und unlogischen Bericht geht jedenfalls mit Bestimmtheit hervor, daß man dieses Unfalls wegen auch nicht den mindesten vernünftigen Grund haben kann, nicht mehr mit dem schönen Schiffe, dessen Schnelle bedeutend auf die Probe gestellt worden, fahren zu wollen. Auch hat der Erfolg ein Anderes gezeigt, denn das Schiff hat seitdem drei gute Reisen gemacht und ist namentlich das letzte Mal in etwas über 9 Stunden von Mainz bis der gelangt, was freilich nicht als Regel gelten kann.

(In Nr. 34 d. D. Korr. Köln, ist statt „Koblenzer“ Kölner zu lesen.)

Seidenzucht.

In Preußen.

Zufolge einer in Nr. 12 des Koblenzer „Amtsblatts“ vom 10. März gegebenen „Nachweisung über den Erfolg der vorjährigen Kultur des Maulbeerbaums im Regierungsbezirk Koblenz“ — waren die Hauptresultate folgende:

Im Kreise:		Zahl Familien gelegener Pflanzen.	Ertrag der Pflanzung in Kilogramme.	Von letzteren abgefallen.	Summe der gebrauchten u. neuen Pflanzen.
Ahrweiler:	Privateigenthum ..	91	197	3	285
	Gem.-Eigenthum ..	—	350	70	280
Koblenz:	Privateigenthum ..	—	307	89	218
	Gem.-Eigenthum ..	4,976	1,421	490	5,898
St. Goar:	Privateigenthum ..	50	—	—	50
	Gem.-Eigenthum ..	—	7	7	50
Kochem:	Privateigenthum ..	13,000	193	65	13,128
Kreuznach:	Gem.-Eigenthum ..	—	290	1	289
	Gem-Eigenthum ..	—	731	52	729
Mayen:	Privateigenthum ..	4,000	1,054	460	4,594
Neuwied:	In der K. Baumschule zu Engers u. Friedrichberg	150,000	5,638	2117	153,511
	In den Forstgärten ..	1,500	—	—	1,500
	Gem.-Eigenthum ..	—	535	49	486
Zell:	Privateigenthum ..	4,700	2,845	98	7,447
		178,347	13,659	3510	188,495

Es wird zugleich darauf aufmerksam gemacht, daß der aus Rey bezogene Samen gut und der wohlfeilste, der aus Mailand bezogene besser, aber auch der theuerste war, daß die besten und wohlfeilsten Pflanzen von dem Amtmann Honf (nicht Lont, s. Anzeige Nro. 31. in Nro. 34 des Organs) in Maundeim, den Gebrüdern Simon-Louis aus Metz und dem Seidenzüchter Küneu aus Zell geliefert wurden. — In der Folge dürften auch wohl aus den großen Anlagen zu Engers und auf dem Friedrichsberge, so wie von verschiedenen Privaten Pflanzen zu erlangen sein. — Nach neuern Nachrichten aus Maundeim, Metz ꝛc. sind die Preise der 4, 6 und 10jährigen Pflanzen sehr geringen.

Thee-Handel.

Zur nächsten Londoner Quartal-Auktion sind angemeldet:

An Bohea	9,859 K.	An Blüthen-Pekto	1,467 K.
„ Kongo	101,013 „	„ Haisanthn	616 „
„ Souchong	12,807 „	„ Twankay	12,294 „
„ Ningpong	5,572 „	„ Haisan	13,827 „
„ Kaper	2,080 „	„ Kaiserthee	1,533 „
„ Orange Pekto	5,024 „	„ Gunpowder	3,708 „
„ Hyson Mucy und schwarzbl. Pekto....	3,189 „	Zusammen....	172,529 „

Die Gesammteinfuhr in Großbritannien betrug im Jahr 1837 ℔. 38,272,000 Pfd., gegen 50,251,000 in 1836. Zum inländischen Verbrauch ward 1837 abgeliefert 37,556,000 Pfd., gegen 38,707,000 in 1836; die Ausfuhr betrug

1837 — 4,000,600 Pfd., wovon 962,000 Pfd. Bohea zu 1½ sh. Nachzoll.
1836 — 4,100,000 „ „ 403,000 „ „ „ „
Der Kontinental-Bedarf hat also etwas zugenommen.
Der Vorrath Ende 1836 betrug 61,714,000 Pfd.
„ „ „ 1837 „ 57,830,000 „
Also weniger für dieses Jahr 3,884,000 Pfund

Korrespondenz.

* Köln, 26. März 1838.

Der „Rhein“ Kapt. Otto; ist gestern Abend angekommen. Herr Fr. Harkort war am Bord. Wir werden bald mehr über die Rheinfahrt zu berichten haben und verweisen für jetzt auf den Artikel „libre jusqu' à la mer.“

Die Dampfschiffahrt zwischen Amsterdam und Hamburg hat am 25. d. begonnen. Die Abfahrt von Amsterdam findet den 5., 15. und 25. jedes Monats Statt; die Einschiffung früh Abends vorher.

Die Eilfrachtenfahrt von Koblenz nach Trier hat am 21. d. begonnen.

Digitized by Google

*Brüssel, 24. März 1838.

Rüböl. Gestern fand einiger Umsatz Statt, kostant 61½, Mai 61½, Sept. und Okt. 63; Leinöl 49⅞, kostant. Cour ohne Handel.
Köln: Belgische Eisenbahn-Aktien auf 1050 gewichen (111⅛/16).

*Amsterdam, 24. März 1838.

Zucker. 63 P. Surinam bedangen 34 bis 35½ Fl., und heute 27 P. ord. bis 33¼ Fl.

Rüböl sehr flau, 6 W. 42 Fl., Mai 41⅛, 40⅛; Leinöl 6 W. 31⅝; Hanföl 6 W. 33⅛.

Getreide. Gestern wurden 600 Last Weizen veräußert; die Preise waren für 130/133pfd Bismar, Rost. u. Pomm. 232 b. 262 Fl., 123pfd. Friesl. 213 Fl.; 119pfd. Holst. 195 Fl. 2c. Aus freier Hand wenig Handel: 120pfd. Rhein. Weizen 246 Fl., 115pfd. Preuß. Roggen 169, Winter-erste 121 bis 128, Sommer- 106 Fl.; 86 90pfd. Friesl. Hafer 88 bis 91 Fl. Rapssaat per April 65½, p. — pfd. 9 fein. 64. Leinsaat 240 Fl. Hanfsaat 150 Fl.

Wechselkurs: Hamburg, 2 M. 35⅝, kurz 35¾ G.; London, 2 M. 12.3/4; kurz 12.1/8 G.

Einklarirt: von **Batavia** „Margaretha Catharina" Schippers, mit 4607 B. Kaffee, 209 K. Indigo, 1036 Bd. Stuckrohr, N. H. W. von **Buenos-Ayres** „Nouvenaar" Troost, mit 15,849 rroh. Häuten, von **Suriname** „Susanna Maria" Spiegelberg, mit 382 P. Zucker und 34 B. Baumw. an Dio.; von **Odessa** „Louise" Saat, mit 730 Lch. Roggen, 199 B. Hutschicke, 48 B. Wolle und 900 Stäben, an Dio. und Order; „Friedrich Wilhelm III." mit 1550 Lsch. Roggen, 607 Lsch. Hanfsaat und Stabholz, an Ketwich u. Boombergh und an Luden u. Poel; von **Newcastle** eine Ladung Steinkohlen.

*Rotterdam, 21. März 1838.

Von **Banca-Zinn** sind seitdem durch die N. H. M. 600 Bl. verkauft worden, dem Vernehmen nach zu 53 Fl.; jetzt nichts mehr am Markt.

Miel Spanish 13. Donaldson, 21 M. 7/8 Bl.

Der Zuckermarkt dürfte nächstens etwas lebendiger werden. Außer 10,600 P. Manilla, die am 4. April versteigert werden sollen, sind noch 700 K. blonde Havanna an den Markt gekommen. — Raffinirte Zucker sind etwas billiger zu haben: Melis 2. 38 bis 45, 1. 47 bis 49, Lumpen 35 bis 40., Kandis braun 36 bis 45, geb 46 bis 60, weiß 70 bis 95, Strup 29 bis 30 Fl.

Einklarirt: von **Buenos-Aires** „William Penn" Pollen, mit 21,431 Häuten, Order; von **Livorno** „Anna Elisabeth" Boekbout, mit 280 P. Pottasche 20 B. Anis, 25 B. Kümmel 2c. an Dio. und Order; von **London** „Dr. of Sax-Coburg" Todd, mit 332 B. Biet, 186 St. Nicaragua, 30 B. Wunderholz, „Albert" Sterne, mit 140 B. Zucker, 450 St. Biet, 1404 Stad Felgen, Kranken, Drognen u. a. W. an Dio. u. Order; von **New-York** „Star" Zoerren, mit Eisen u Blech.

*London, 20. März 1838.

Zucker. Unter w. Havanna für Petersburg begehrt und 1 sh. höher bezahlt, 100 K. mit 44 und 400 K. mit 45 sh. In Brasil ging wenig am, w. Rio, gut bis sehr schön bedang 32 bis 37 sh. Mehr wurde nicht verkauft.

Kaffee hat sich, bei entschiedener Neigung zum Verkauf, kaum auf den bisherigen Preisen gehalten, und 2352 B. Rio gingen in Auktion 6 d. bis 1 sh. niedriger weg, gut ordin. zu 38⅛ bis 40, schön ord. 41 — 43, fermz 135 B. Havanna zu 46⅛ bis 49, und 41 F. Afrikanisch gem. brieh zu 43 bis 44¼, ordin. zu 36½ bis 39. Unter der Hand wurden verkauft 300 B. farbige Rio zu 43 bis 46 und 700 B. gute Domingo zu 45. Heute sind fremde Orten etwas selter.

Thee bleibt sind unter Umsatz auch in Gewürzen wird sehr wenig gemacht. (S. den Art. Theehandel.)

Reis. Karolina 1. Sorte bedingt zum Konsum 36 sh., 2. Sorte 34, und bleibt zur Ausfuhr begehrt. Bessier Bengal dagegen ist 6 d. gewichen: 3500 B. wurden zu 18 sh verkauft.

Baumwolle wird sehr wenig gekauft; am 30. kommen 6733 B. zur Auktion.

Wolle, obgleich weniger gefragt, wird doch fester gehalten. Mit Eröffnung der Schiffahrt aus Nordischen Häfen erwartet man neues Leben. Fremde Wollen ersster Sorte sind fortwährend begehrt und preishaltend, obgleich dir Auktionsjeit nahe, in der 914 B. Australische, 162 B. von Tasmanie und dem Kap und eine beträchtliche Quantität von Odessa, Gemischte 2c versteigert werden sollen. Von fremder W. kamen in vor. Woche nur 506 Ballen hier an, worunter 58 von Deutschland. Die Fabrikanten in Leeds sind durch die letzten Nachrichten aus Amerika entmuthigt.

Talg ist in der letzten Woche wieder loco um 1½, auf Lieferung um 1 sh. höher bezahlt worden.

Getreide. Durchschnittspreise der Woche:

Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
55 sh. 4 d.	28 sh. 6 d.	20 sh. 6 d.	29 sh. 3 d.
31 „ 8 „	19 „ 10 „	16 „ 9 „	28 „ 6 „

*New-York, 26. Februar 1838.

Baumwolle. Die Preise sind bei wachsendem Vorrath (25,400 B.) um ⅛ bis 1 C. gewichen. Verkauft wurden 2400 B. Upland zu 8⅛, b. 11, 850 B. Florida zu 8 bis 11¼, und einige B. zu 12⅛; 600 B. Mobile zu 9 bis 12¾, und 1200 B. New-Orleans zu 8⅜ bis 11¼.

Baltimore, 17. Februar 1838.

In den letzten 8 bis 10 Tagen sind hier 50,000 Bushel Weizen, hauptsächlich aus Bremen und Rotterdam, arrivirt, doch haben wir von keinen Umsätzen in diesem Artikel gehört. Mehl fein; Preis 7 Doll. 50 C. bis 8 Doll. nach Qualität. Hafer gilt 38 C., Kleesaat 5 Doll. 50 C.

New-Orleans, 3. Februar 1838.

Die Zufuhr von Mehl haben neuerdings wieder abgenommen, nämlich zu 6 Doll 50 C. per Faß, abgeben müssen; einige Eigner weiten aber nicht so verkaufen, und scheint die Meinung, daß die Preise nicht niedriger gehen werden, ziemlich allgemein zu sein. Unsere Mehl-Zufuhren haben vom 1. Oktober bis jetzt 139,234 Fässer und im vorigen Jahr um dieselbe Zeit 81,256 Fässer betragen.

Hamburg, 30. März 1838.

Schiffahrt. Die Elbe ist so weit offen, daß der Westwind morgen der große Theil der Schiffe von Curhaven an die Stadt kommen wird; 25 bis 30 derselben befinden sich schon zwischen der Lühe und Glückstadt; unterwärts der Elbe befindet sich noch viel Treibeis. — Die fien Morgen sind einige Schiffe, so der Mind 5. geworden, heran von der Stadt abgegangen. — Die Fahrt von Harburg ist wieder hergestellt.

Gestern Abend ist der erste Fruchtsaheer, das Schiff „Karoline", Kapt. H. Kjenpe, von Messina in Hamburg eingetroffen.

Getreide sind heute die ersten Zufuhren vom Oberlande eingetroffen und werden sich die Preise für neues Weizen im Laufe dieser Woche setzen; für alten sind sie sehr fest. Verkauft ist: 125 Ahpfd. rother Niederstächsischer zu 82 Thlr. und weißer bito zu 88 Thlr., 127pfd. rother Schleswiger zu 105 Thlr. und weißer bito zu 111 Thlr., 130pfd. alter und neuer ob der Oststädte Holsteins zu 68 Thlr. Bco. und ab Mecklenburg zu 70 Thlr. Bco. Roggen und Gerste in schöner Waare preishaltend; 122pfd. Mecklenb. auf Lieferung zu 72 Thlr. und en detail zu 74 Thlr., 116pfd. alter bito in Auktion zu 65½, bis 66 Thlr., 110pfd. Oberländischer auf Lieferung gestern zu 74 Thlr. verkauft. Gerste, 110pfd. feine alte Schles. vom Boden zu 58 Thlr. begehrt. Hafer, Erbsen und Bohnen noch still; Mecklenburger Erbsen zu 66 bis 68 Thlr. verkauft. Die neue große Niederländische Weizen zu 70 bis 72 Thlr. begehrt. In Rapssaat hat in den letzten Tagen zu steigenden Preisen lebhafter Handel Statt gefunden. Man hat bezahlt ab der Hannoverschen Eibseite 112 13 Thlr. und gestern 115 Thlr. Bco., und ab der Oststädte Holsteins und ab Pommern 112 Thlr., ab der Elbe für neue Waare 118 Thlr., ab der Weser für 117 und 118 Thlr. Kleesaat merklich stiller. Kuchen bei wenig Umsatz ziemlich preishaltend.

Im **Mehl**-Geschäft sind in den vergangenen 8 Tagen keine Abschlüsse vorgekommen. Die Preise sind ohne Veränderung anzunehmen.

*Danzig, 13. März 1838.

Es ist wieder Mehreres von Weizen für Engl. und Holland. Rechnung und zur Mehlfabrikation gekauft und alter 131/34pfd. hochbunter Bl. 330 bis 336 per 60 C.-Last bezahlt worden. Auch neuer 130pfd. weißen Weizen auf Lieferung ist etwas gekauft und mit einem Preise pari mit circa Fl. 345 per 60 C.-Last auf dem Boden bezahlt worden. Andere Getreide-Arten unverändert. In Samen geht nichts am.

Die Nachricht ist bei Warschau am 10ten Februar eingetroffen und hat Ueberschwemmungen verursacht. Hier ist das Wasser seit im Steigen, doch hofft man, daß hinreichende Vorkehrungen getroffen sind, um bei einstretendem Eisgang traurigen Folgen vorzubeugen.

Riga, 16. März 1838.

Getreide. Die zu Anfang der Woche bewilligten Kontrakt-Preise für Russischen Roggen von 50½ bis 51 S.-R. kontant, und 53 S.-R. mit 10 Prozent Handgeld wurden nach Ankunft neuer auswärtiger Aufträge bis auf 52 S.-R. alles Gleb vorauf, 53 S.-R. mit halbem, und 54 S.-R. mit 10 Prozent Vorschuß erhöht. Gestern und heute ziehen die Frage weniger lebhaft, doch bleibt dieses Korn vollkommen preishaltend, und zeigt es überhaupt an Vertäufern erster Hand. Auch nach Gerste steht sich Begehr ein, die Inhaber fordernten aber so hohe Preise, daß kein Geschäft darin zu Stande kam. Hafer hat im Innern des Reichs sehr billig und wird daher vielseitig angeboten; man könnte jetzt beste schwere Waare zu 125 R. Bco. mit 10 Proz. Handg. kontrahiren.

Samen. Der bisher unbedeutende Vorrath von Saleien wird auf 5 C.-L. 2te Tonne geschätzt. 110- bis 111pfd. Schlagsein- bei Abkunft der Ersten; letzterer wird in 15½ R. Bco. kontant und 16 R. Bco. mit 10 Proz. Handgeld begehrt; die meisten Verkaufs-Aufträge sind höher limitirt. Weiß- Hanfsamen, weißlicher und rothlicher Timothy- bei Abkunft 11½ S.-R. mit 10 Proz. u. 11 R. mit halbem Vorschuß gekauft; zu dieser Preis-ei zeigen sich noch viele Nehmer; Eigner halten auf 11½ bis 12 R. und 11½ R.

Hanf ohne Verkehr zu 95 R. mit 10 Proz. Handgeld wäre abzusetzen und 96 R. hier und da zu haben.

Talg. Die wenigen am Markt befindlichen Verkaufs-Oedres für geld Kron Lichten- sind auf 127 R. a. G. und 130 R. mit 10 Prozent Handgeld limitirt.

Hanf. Sehr preishaltend und besonders in den geringern Sorten begehrt. — Man bewilligte:

für Reinhanf R. B. 19½	a. G. voraus	82¼	mit 10 Proz. Handg.
„ Ausschuß „	„	74½	„ „ „
„ Paßhanf „	„	69½	„ „ „

Tors ist zu 41½ R. kontant erhaltlich. — Drujanee Reinhanf wird auf 27 S.-R. und desgl. Paß- auf 23½ S.-R. gezalten.

Flachs. Besonders lebhaft war die Frage nach Badstaben geschnittenen und Hecken Overband und wird für diese Sorten allein — ohne Bezeichnung anderer Flachse — 27 S.-R. und 21 S.-R. bewilligt, aber auch in andern Gattungen war der Umsatz ziemlich beträchtlich. Man zahlte für 9 P. 2 R. Kron, weiß 31½ bis 35 S.-R., grau 33 à 32½ S.-R., gewöhnlich 21 S.-R., bito Mariendurger 33 à 32½ S.-R., Hofs Overband 29 S.-R., Badstaben geschnitten 26½ à 25½ S.-R., Rissen Overband 20½ à 20½ S.-R., Hede 12 S.-R.

Einfuhren. Für Terrawechsie, Sal. Ules und Price-Talg wird 90 S.-R. per Last bewilligt. Normwegsche Häringe kamen sich allmälig 64 S.-R. per Last in buchenen und 62 S.-R. per Last in föhrenen Tonnen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Nationalbank. Wien, 14. März. Der Verfasser des in die Hände und Sprache, selbst in die Leipziger Allg. Zeitung aufgenommenen Artikels über die Akten der Oestreichischen Nationalbank (Wien, 21. Februar 1838) scheint bezüglich dieser Effekten dem gesammten

Digitized by Google

Aktien besitzenden Publikum nichts Besseres anrathen zu können, als über Hals und Kopf seine Aktien zu verkaufen. Gleich dem Knaben, der vor dem verwunschenen Wasser warnt, um dann selbst die Hexne zu erbeuten, so möchte dieser wohlmeinende Rathgeber auch hieher die Aktien locken, welche seiner Angabe nach schon zu Markt gebracht sein sollen. Die Mehrzahl hingegen, besser über die Verschuldung der Nationalbank an die Regierung unterrichtet, und wohlwissend, daß der geregelte Zustand der Oestreichischen Finanzen die für das Jahr 1838 erwartete Anleihe entbehrlich macht, theilt keine seiner Befürchtungen. Ein National-Institut, das schon seit seinem Beginn durch seine Wirksamkeit mit der Regierung einen so allgemein wohlthätigen Einfluß ausübt, hat die gültigsten Ansprüche auf fernere Begünstigungen, abgesehen davon, daß selbst die Beibehaltung der bisherigen, bei dem zunehmenden Aufschwung der vaterländischen Industrie, ein weites Feld zu neuen vortheilhaften Ertragen eröffnet. Aber wenigstens zweifelt kein Vernünftiger, daß die Bank nach Verlauf ihres Privilegiums ein nicht minder günstiges, wenn auch mit andern Attributionen verknüpftes erhalten werde. Versucht man es mit dem Korrespondenten, dem Schleier der Zukunft zu lüften, so können nur drei Fälle eintreten. Entweder die finanziellen Verhältnisse sind dieselbe wie gegenwärtig, d. h. der öffentliche Kredit und der Ausfluß bleiben sich gleich, oder sie stellen sich günstiger oder minder vortheilhaft. Nehme man im ersten Fall an, die Oestreichische Regierung könne im J. 1841, daß sie den Aktionären nicht zu hoch berechne, und gewähre die Zordauer des Privilegiums nur unter der Bedingung einer Reduktion ihrer Zinsenschuldigkeit, so zwar, daß die jährl. Dividende von 78 Fl. sich auf 65 Fl. stelle, so würde dieses Erträgniß bei dem gegenwärtigen Zinsfuße der Staatspapiere den Werth der Aktien noch immer über 1600 Fl. stellen. Stellt sich der allgemeine Zinsfuß und Staatskredit im Jahr 1841 günstiger als heutigen Tages, so mußten die Aktien offenbar noch höher gehen, weil jeder Kapitalist einsehen würde, daß er für seine Kapitalien den Anlagen auf Bankaktien die höchsten Zinsen genösse, daher die Nachfrage nach jenem bei gleichem Angebote sich steigerte. Zeigte sich aber im Jahr 1841, was wohl nicht zu befürchten ist, eine Abnahme des öffentlichen Kredits, und der Zinsfuß höher, so fände von Seite der Staats-Verwaltung keine Reduktion ihrer Zinsenverpflichtung Statt, weil sie zur Abtragung ihrer Schuld an die Bank kein billigeres Geld fände — dann aber würde kein Fallen der Aktien wegen Zinsenherabsetzung eintreten. Sind daher augenscheinlich die umständlichen Vorstkeps, das der wahrscheinlich junge Verfasser den Wiener Bankaktien stellte, und trop der Anstrengungen der ohne Zweifel ihm verbundenen Kontremine, die Aktien seit 21. Februar l. J. nicht nur nicht gesunken, sondern noch mehr gestiegen, so wird es selbst seine glänzigsten Anhänger nicht befremden, wenn die allgemeine Meinung der hiesigen Aktienbesitzer einem ferneren Aufschwung mit Zuversicht entgegensieht.

Süddeutscher Münz-Verein. In Auftrag des hohen Senats wird andurch bekannt gemacht, daß das Fürstenthum Hohenzollern-Sigmaringen laut besonderer Akte vom 18. Februar dieses Jahres der Münchner Münzkonvention von 25. August 1837 und der Konvention wegen der Scheidemünze von demselben Tage beigetreten ist.

Frankfurt, 20. März 1838.

Stadt-Kanzlei.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. März 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 10/16 G.	2 M.	142 9/16 G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142 10/16 G.
London	1 Lst.	k.	6 27/32 G.	2 M.	6 26/32 G.
Paris	300 fr.	k.	81 G.	2 M.	80 10/16 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 10/16 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 10/16 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 10/16 G.	2 M.	150 10/16 G.
Bremen	120 „	k.	113 G.	2 M.	112 8/16 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 7/16 G.	2 M.	85 1/16 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 7/16 G.	2 M.	99 1/16 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 7/16 G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80 9/16 G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

60. Rhein-Weser-Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Die Lieferung der gußeisernen Schienenstühle für die Abtheilung der Rhein-Weser-Eisenbahn zwischen Deutz und Mülheim am Rhein, soll im Wege der schriftlichen Submission an den Wenigstfordernden übergeben werden.

Das Quantum beträgt beiläufig 270,940 Pfd. aus dem Kuppelofen abgegossener Stühle, im Ganzen 16,884 Stück.

Die Modelle, so wie die Lieferungs-Bedingungen, sind in unserem technischen Bureau hierselbst, bei dem Herrn Bäsferdau-Inspektor Neuenhoven in Mülheim an der Ruhr, und bei dem Werkmeister-Ingenieur, Premier-Lieutenant Heren Berse in Mülheim am Rhein, so wie bei den Herren Steinebach und Leeny in Koblenz einzusehen.

Schriftliche Submissionen unter der äußerlichen Aufschrift:

„Lieferung von Schienenstühlen betreffend"

sind längstens bis zum 9. April, portofrei bei uns einzureichen; die Eröffnung derselben und der Zuschlag, wenn annehmliche Gebote erfolgen, erfolgt am Dinstag den 10. April c., Nachmittags um 3 Uhr, in unserm Sitzungslokale hier und in Gegenwart der sich einfindenden Submissionäre.

Elberfeld, den 20. März 1838.

Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
v. Hauer. Wortmann.

59. Dampfschifffahrt

zwischen Magdeburg und Hamburg.

Die Direktion der Magdeburger Dampfschifffahrts-Kompagnie zeigt hiermit an, daß ihr erstes elegant eingerichtetes Dampfschiff

„Kronprinz von Preußen"

am 15. April seine regelmäßigen Fahrten zwischen Magdeburg und Hamburg eröffnen, und während des Sommers

jeden Sonntag von **Magdeburg**, und
jeden Mittwoch von **Hamburg** abgehen wird.

Im Juni d. J. wird das zweite nach im Bau befindliche Schiff der Kompagnie in Dienst treten, und sollen dann wöchentlich zwei Reisefahrten Statt finden.

Anmeldungen sind zu machen in:

Magdeburg bei Herrn Prokurist C. F. Soetbeer, Werft Nr. 7;
Hamburg „ „ „ C. Detting am Theerhof.

61. Dampfschifffahrts-Gesellschaft

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Im Monat April fahren die Dampfschiffe zwischen Düsseldorf und Mainz wie folgt:

Zu Berg:

von Düsseldorf den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Abends 11 Uhr;
„ Köln den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 7½ Uhr;
„ Bonn dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Koblenz den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Morgens 1½ Uhr.

Zu Thal:

von Mainz, den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 6 Uhr;
„ Koblenz dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Bonn „ „ „ Nachmittags 2 Uhr;
„ Köln „ „ „ 4½ Uhr;

wobei besonders auf die veränderten Abfahrtsstunden in Düsseldorf und Mainz aufmerksam gemacht wird. Rücksichtlich des Tarifs tritt für Reisende, welche sich auf eine beliebige Strecke für die Hin- und Zurückreise einschreiben lassen wollen, eine bedeutende Ermäßigung der Preise ein, und es werden die Agenten deßfallsige nähere Auskunft ertheilen.

Düsseldorf, den 26. März 1838.

58. Associations-Gesuch.

Jemand, der kaufmännische Kenntnisse und ein mäßiges Vermögen besitzt, wünscht in ein, auf hiesigem Platze schon bestehendes, solides Waaren-Geschäft en gros, als thätig mitwirkender Associé bald eintreten zu können. — Dessfalsige Anträge unter Lit. U. wird die Redaktion dieses Blattes besorgen.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 26. März.

Angekommen: (den 23.) B. Kirschreider von Mainz mit 742 Ztr.; (den 25.) Kapt. Hermann Otto von Loodon mit 2644 Ztr., H. Bietjes von Amsterdam mit 3335 Ztr.; G. Sommer von Koblenz, Wwe. Mundschenk von Bingen mit 2240 Ztr., Fr. Hauß von Heidtrum, Nic. Reiß von Mannheim mit 900 Ztr.

Abgesahren: (den 25.) Wtw. Dunk nach Mannheim mit 2405 Ztr.; (den 26.) Jakob Schaaff nach Wesel mit 2286 Ztr.

In Ladung: Wilh. Prenger nach Antwerpen; Wilh. v. Hees nach Rotterdam; Wtw. H. W. Engels nach Amsterdam; Gb. Königsfeld nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Wesel bis Emmerich; Joseph Kappel nach Bingen und Mainz; C. Müller nach dem Niederrhein; Sch. Seelig nach Kippingen; J. Brillmayer nach Mannheim; Fr. Kesser nach Heidtrum.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 24. März	15' 10"	12' 4"	13' —"
„ 25. „	16' 3"	13' 4"	15' 8 "
„ 26. „	16' 4"		

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogen, mit Illustrationen. — Redactions-Bureau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 3 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 38. Köln, Donnerstag den 29. März. 1838.

Berichtigung.

In Nr. 21 des Organs, Artikel „Ihre jusqu'à la mer" S. 1. Sp. 2. Z. 17 von unten ist statt „das Holländische droit fixe" zu lesen: den Holländ. Rheinzoll (octroi).

Rheinschiffahrt.

Die „Frankf. Ober-Postamts-Ztg." (Beilage v. 23. März) bringt einen täglichen Stoßseufzer aus der Seele der bedrängten Segelschiffe, die nach der Ansicht ihres Vorsitzenden bei der stets wachsenden Dampfschiffahrt nothwendig zu Grunde gehen müssen! — Wir werden nächstens auf den Gegenstand zurückkommen.

Segel- und Dampfschiffahrt vereint.

Daß die Dampfschiffahrt auch auf den großen Meeren vortheilhaft sei, ward von Kundigen wohl längst nicht mehr bezweifelt und das einzige Hinderniß für so weite Reisen, auf welchen unterwegs die Möglichkeit, neues Brennmaterial einzunehmen, nicht gegeben ist, liegt in dem zu beschränkten Raume. Jetzt werden zwar der zur Fahrt zwischen Europa und Amerika bestimmten Schiffe von dieser unerhörten Dimensionen gebaut; man wird daher z. B. in Liverpool hinreichend Kohlen einnehmen können, um auch bei ungünstigen Winden bis New-York u. s. w. zu gelangen; allein immer wird die große Kohlenmenge diese Anwendung der Dampfschiffe sehr vertheuern, nicht durch den Preis der Kohlen selbst, sondern durch den für sie nothwendigen Raum, welcher für die Frachtgüter rein verloren ist. Ein großes Dampfschiff bedarf zu einer Meerfahrt etwa 30,000 Pfd. Kohlen in 24 Stunden, also zu einer Reise von 20 Tagen 1 Millionen; noch ein Raum ist da zu erforderlich! Bedenklich ist außerdem der Umstand, daß jeder Unfall an der Maschine ꝛc. bei solchen langen Reisen auf dem Schiffe selbst reparirt werden muß, und daß, wenn eine solche Reparatur nicht möglich sein sollte, das Schiff ohne alle Mittel für sichere Bewegung, dem Zufall preisgegeben ist. Daher scheint die Lösung der Aufgabe, die wirksamste Benutzung der Wind- und Dampfkraft auf bewirkten Schiffe möglich zu machen, in Betreff der langen Seereisen von der größten Wichtigkeit zu sein.

Nach Französischen Blättern ist es einem ausgezeichneten Marine-Offizier, Herrn Bechameil, gelungen, diese Aufgabe durch eine sinnreiche erprobte (?) Erfindung zu lösen, indem er für ein Dampfschiff von 200 Pferdekraft die erforderlichen Masten, nebst Tauwerk und Segeln (jetzt mit 2200 Kubikmeter Segeltuch bestehend) so konstruirt und zusammengesetzt hat, daß der ganze Apparat in 45 Minuten aufgestellt und in 21 Minuten wieder abgenommen werden kann. Bei jedem günstigen Winde und bei jeder Windrichtung in Betreff der Dampfmaschine, kann das Schiff mittelst dieser Erfindung sogleich als Segelschiff behandelt werden, und da bei langen Reisen theilweise immer auf günstige Winde zu zählen ist, so bedarf es auch keines so großen Vorraths von Brennmaterial, welches andrerseits, bei ungünstigen Winden und insbesondere bei Windstillen, wie sie in der heißen Zone so gewöhnlich sind, der Dampfkraft ihre volle Wirkung geben und das ganze Masten- und Segelwerk mit Leichtigkeit in ein Bündel zusammengeschnürt werden kann, welches, weit geringer als das des Mastschiffes, den zu überwindenden Widerstand der Luft um nichts vermehrt.

Der Ausdruck: „Pferdekraft"

in Bezug auf Dampfmaschinen ist zwar in jedermanns Munde, aber Viele wissen doch nicht, was genau genommen darunter zu verstehen ist; deßhalb wird folgende Erklärung aus Bodemanns Schrift: „Ueber Eisenbahnen und Dampfwagen", Lübeck 1834, nicht unwillkommen sein.

„Eine Pferdekraft ist, nach der in England gültigen Praxis, gleich derjenigen Kraft, wodurch ein Gewicht von 33,000 Pfd. in einer Minute gehoben wird. Ein gutes Pferd ist imstande eine Augenblicksarbeit mit ein Pferd sich bei mäßiger Anstrengung während der Zeit einer gewöhnlichen Tagesarbeit in gleichmäßiger Bewegung erhalten kann, und dasjenige Gewicht, welches es mit diesem Grade von Anstrengung fortwährend weiter heben kann, zum Grunde gelegt. Die Geschwindigkeit per Minute in Fußen, und das Gewicht in Pfunden ausgedrückt, sind die Faktoren für den oben angegebenen Ausdruck zur Bezeichnung einer Pferdekraft. — Nehmet man z. B. daß ein Pferd in einer Minute einen Raum von 180 Fuß durchschreitet und daß es bei dieser Geschwindigkeit eine Zugkraft dauernd ausüben kann, die einem Gewichte von 180 Pfund gleich ist: so ist die Summe der Kraft, die es sodann durch einen Raum von 180 Fuß aufwandt, gleich derjenigen Kraft, wodurch ein Gewicht von 180 mal 180 Pfd. oder 32,400 Pfd. in einer Minute durch einen Raum von einem Fuß bewegt wird. Statt dieser Zahl wird aber die runde Zahl von 33,000 Pfund angenommen.

Da nun, nach bekannter Angabe, ein Dampfwagen auf horizontaler Eisenbahn durch die Adhäsion seiner Räder auf den Schienen einen Widerstand leidet, welcher dem zwanzigsten Theile seines Gewichtes gleich ist, aber auf jede Tonne einem Zentner beträgt, so übt ein Wagen von 7½ Tonnen Gewicht einen Widerstand von 7½ Mal 112 Pfd. oder 840 Pfd. Dies ist das Maaß seiner Zugkraft, abgesehen von der Geschwindigkeit. Man aber soll die Maschine mit dieser Kraft eine Geschwindigkeit von 10 Meilen oder 52,800 Fuß in einer Stunde verrichten; das gibt 880 Fuß für jede Minute. Multiplizirt man nun die Kraft in Pfunden mit der Geschwindigkeit in Fußen per Minute, oder 840 mit 880, so gibt das Produkt 739,200 die Zahl der Pfunde, welche in einer Minute einen Raum von einem Fuß bewegt werden; und dies ist der Ausdruck für die effektive Kraft der Maschine. Dividirt man diese Zahl durch 33,000 welche eine Pferdekraft bezeichnend, so gibt der Quotient 22⅜, die Zahl der Pferdekraft, welche in der Maschinenkraft enthalten ist. Man darf nie außer Acht lassen, daß die Geschwindigkeit einen wesentlichen Theil des Bedürfnisses an Kraft ausmacht. Spitze z. B. die Last von 75 Tonnen durch wirkliche Pferde mit der Geschwindigkeit des gewöhnlichen Schritts gezogen werden, so würden dazu 4 bis 5 Pferde gezogen. Denn ein Pferd zieht auf horizontaler Eisenbahn im Durchschnitt 15 bis 16 Tonnen. Der Unterschied zwischen dieser Last und der, welche bei der Maschine auf eine Pferdekraft kommt, hat seinen Grund in der Verschiedenheit der Geschwindigkeit. Rechnet man deßhalb 4 Pferde zu 75 Tonnen, auf zieht hiervon, nach Angabe des Herrn Glynn, ⅛ Theile für das Gewicht des Zubehörts ab, so bleiben noch 10½ Tonnen oder ungefähr 70 Schiffspfund für die Ladung übrig, die ein einziges Pferd auf der horizontalen Eisenbahn fortziehen kann.

Hüttenbau in Hessen.

†Mainz, 25. März 1838.

Ueber die Eisenhüttenwerke in unserm Großherzogthum geben uns die Gewerbevereins-Blätter eine Notiz, woraus wir ersehen, daß auch diese Branche der Industrie, besonders in den Provinzen Oberhessen und Starkenburg zwo sich überhaupt in unserm Lande die meisten Eisenerze befinden) recht hoch kultivirt wird. In den bedeutendsten inländischen Eisenhütten werden gehören 1. die Werke von Buderus Sohne zu Lauback und Hungenhain; 2. von Kraft und Herrmann zu Laumühlen bei Biedenkopf; 3. von Kilian zu Kilianshütte (ebenfalls im Kreise Biedenkopf); 4. von Kroder u. Komp. in Steinbach bei Michelstadt; 5. von Röhler in Schönberg. Da diese Fabriken zur Zeit noch sehr große Quantitäten von Eisenerz aus dem Nassauischen beziehen, so fällt leider der Nutzen dieser somit so sehr bedeutenden Werke nicht ganz dem Inlande heim. Buderus besitzt außer dem Hochofen auf der Friedrichshütte bei Laubach und dem Werke bei Hungenhain noch mehrere Eisenhämmer in Oberhessen, die erst in neuerer Zeit angelegt worden sind. Zu dem Betrieb von Kraft und Herrmann gehört der Hochofen auf der Ludwigshütte, so wie die Gross- und Kleinhämmer bei Battenberg und Hainseld. Damit ist zugleich eine Maschinenwerkstatte verbunden, und es dürfte dieses erst seit 1-35 bestehende Werk bald zu einem der bedeutendsten in Deutschland sich emporschwingen.

Ebenso gewinnt das Werk von Kilian auf der Kilianshütte bei Wissgruden jährlich an Ausdehnung durch Anlegung neuer Hochöfen. Dabei hat dieser Mann auch das Verdienst, daß er einen ziemlich bedeutenden Gegend durch seine großartige Fabrik mehrfache Beschäftigung gibt, was auch die Gewerbevereine in durch Errheilung der silbernen Medaille bereits gewürdigt hat.

Das Werk von Kröder u. Komp. bei Michelstadt hat sich neuerdings bedeutend vergrößert, und es fehlt da weder an Thätigkeit, noch an Mitteln, noch an Intelligenz, um dieses Geschäft auf die Höhe der übrigen inländischen zu steigern.

Das Röhler'sche Eisenwerk in Schönberg, ebenfalls sehr bedeutend, schmelzt Roheisen und Brucheisen zu Kupfeln um, und läßt sie zu Gießereigegenständen aller Art daraus verwenden. Von diesem Werke allein sind der der letzten Industrie-Ausstellung Gegenstände verkauft, und zwar Werkzeuge zu Bergbezwecken, Verzierungen und Ornamente, die dann die Theilnahme der Besucher gefunden haben.

Aus der angeführten Uebersicht dieser Eisenhüttenwerke erhellt, daß im Großherzogthum bereits, soviel man der Darstellung des Eisens aus den Erzen, als was der Bearbeitung des Roheisens zu Schmiedeisen betrifft, große Thätigkeit entwickelt wird, und daß, wenn auch unsere Eisenerzlagerstätten nicht sehr reichhaltig und nicht von der besten Qualität sind, doch das zu Eisenlumen zu überreiche Nassau und auch genug liefert, um den inländischen Eisenhüttenwerken auf eine leichte Weise das Material zu liefern.

Digitized by Google

Société des Actions-réunies.

(Eingesandt.)

Bei der General-Versammlung der Aktionäre dieser Gesellschaft am 20 März erstattete der Präsident des Verwaltungsraths, Herr de Brouckere, folgenden Bericht über die bisherigen Resultate und den gegenwärtigen Zustand der Gesellschaft.

„Der erste Rechnungsabschluß vom 31. Dezember, nach einjähriger Existenz der Gesellschaft, ergibt einen Gewinn von 2½ Prozent (2½/₂ fr. per Aktie), außer 4 Prozent Zinsen, welche am 10. Januar bezahlt wurden.

„Da alle Gesellschaften, für deren Aktien ein Theil unseres Kapitals angelegt worden, von ihrem jährlichen Gewinn zwischen 10 und 20 Prozent zur Reserve verwegenheben, so ist von dem Gewinn der Actions réunies nichts zurückgelegt worden; aber die Fluktuationen, denen die Antheile an industriellen Unternehmungen unterworfen sind, und zu Nutze machend, haben wir ein Mittel gefunden, uns gegen Zufälligkeiten sicher zu stellen und eine solide Reserve zu begründen.

„Seit der Begründung unserer Gesellschaft hat dieselbe im Lauf des vor. Jahres 6 erhalten: 500 Aktien der Société générale, 45 Aktienpromessen derselben Gesellschaft; 368 Aktien der Hochöfen du Borinage, 350 Aktien de la Vieille Montagne, 295 Aktien der Luxemburgischen Industrie, 210 Aktien der Steinkohlenminen de Herve, und 2 Aktien des terres plastiques; und so wurden im Ganzen 1,413,530 fr. pari angelegt, und werden unverändert zu demselben Kurse in Rechnung gebracht, obgleich viele Effekten gegenwärtig fast 50,000 fr. Prämie auf den Marktpreis darstellen, nämlich:

50 Akt. Soc. gén.	200 Fl. Prämie	140 Fl. macht	15,000 fr.
45 Prom. „	1330 fr. „	275 fr. „	12,375 „
294 Akt. Luxemb.	1000 „ „	30 „ „	8,820 „
210 „ Herve	1000 „ „	200 „ „	42,000 „
		Summa . . .	78,195 fr.

Zu brachten ist, daß in der Rechnung des Jahres nur die tatsächlichen oder am 31. Dezember fällig gewesenen Gewinne aufgeführt sind rc.

Ueber die Geschäfte selbst wird Folgendes gemeldet:

„Im 1. Jahr 1837 hatte der Gesellschaft nur 4,017,989 fr. 78 c. in industriellen Aktien angelegt; sie plazirte 212,419 fr. 97 c. in Staatenrenten, und 4,013,890 fr. 25 c. zu 4 Prozent in Kont. kur., zusammen so viel wie der Betrag von 8257 ausgegebenen Aktien. Im April wurden 1000 Aktien in Paris emittirt, und zur Erleichterung der Operation noch 1000 pari credirt; so daß der Gesellschaft zur Auslösung der statutgemäßen Kapitalsumme von 12 Millionen, noch 1743 Aktien verblieben, die aber in den folgenden Monaten zum Durchschnittskurs von 1045 fr. (nach Abzug der Zinsen) an der Börse verkauft wurden.

(Forts. folgt.)

Seide.

Mailand, 16. März. Trop der dauernden Stille im Seidenmarkt und ungünstigen Nachrichten vom Auslande, sind die Preise nicht gewichen, weil sich der Verkauf in den Händen Einzelner befindet, die sich sowerlich an vorliegenden Preisen verstehen werden.

Die Ausfuhr im Monat Februar betrug in Libbre piccole von 12 Once:

	1837	1838
Nach London, rohe Seide	500	50,000
verarbeitete	1,800	32,000
„ London und Lyon, Straß	21,400	18,000
Bölle	7,000	30,000
„ Lyon, rohe Seide	111,000	16,000
verarbeitete	134,000	60,000
„ Deutschland und der Schweiz, roh	800	—
verarbeitet	61,000	65,400
dito von Piemont	16,000	—
Bölle	16,000	—
„ Rußland, verarbeitet über Brody	4,500	4,000
über Lübeck	—	—
„ Wien, in Konsum, verarbeitet		
von Mailand und Bergamo	13,000	14,000
„ Brescia	2,000	2,000
„ Verona und Vicenza	9,500	13,000
„ Udine	8,500	7,000
Im Ganzen libbre	471,500	311,000

In Cocons wird nichts mehr gemacht; die Käufer scheinen sich ganz zurückgezogen zu haben, nachdem durch frühere Operationen die Preise zu hoch getrieben waren.

Turin, 6 März. Die Meinung ist dem Artikel im Allgemeinen günstig. Im Februar wurden an verarbeiteter Seide von unserer Hauptmacht 214 Ballen verschickt, davon 124 nach Frankreich, 51 nach England, 34 nach Deutschland und 5 nach der Schweiz. Obgleich man auf baldige Belebung des Geschäfts hofft, findet man doch wenig Käufer zu folgenden Preisen:

Organsind.			Trames.		
Lire. 22/24 d. lire	29,— a 28,50		l. 24 30 d. l.	24,—	
„ 24/26 „ „	2[illegible],— a 26,15		„ 30 34 „ „	24,15	
„ 26/28 „ „	26,15 a 25,—		„ 34 38 „ „	23,50	
„ 28 30 „ „	24,15 a 24,50		„ 38 40 „ „	22,—	

Korrespondenz.

*Amsterdam, 26. März 1838.

Zucker. Der Markt ist in dieser Woche noch flauer geworden; besonders neu angekrachte Surinam wurden niedriger erlassen, und 300 B. zu 33 und 34½; verkauft; jetzt notirt man 28 bis 37 Fl. Für Ostindische (28 bis 48 Fl.) zeigte sich wenig Kauflust; somit sind die Preise für Manilla und Java-Moscovade 27 bis 28, für weiße Brasil 25 bis 45, für Havanne braun 30 bis 45, weiß 46 bis 58. In Raffinaden war der Umsatz etwas bedeutender: Compeu zu 38½ bis 39 Fl. setzen und gesucht, Melis ebenfalls; zu etwas niedrigeren Preisen, bezahlt, 3.— bis auf 2.— 37 bis 40; schön ins fein 2.— 40½ bis 45. 1.— 51 bis 55; Dampf-Melis 40 bis 43. Kandis, bei mäßiger Zufuhr, traun 36 bis 44, geld 45 bis 50, weiß 80 bis 95; Lirop 28½ bis 29 Fl.

Kaffee etwas flauer. Aus erster Hand nur 1800 B. Menado und Java und Java-Domingo verkauft; aus zweiter sehr wenig, obgleich wohl zu den Rotterdamer Auktionspreisen anzukommen wäre. Von Bourbon ist nicht die Rede, man wartet auf das Resultat der heutigen Auktion am 18. April. Am Lager bleiben Preise wenig über 1500 B. Domingo zu verlangen.

In **Thee** und **Gewürzen** nur Umsatz zu täglichem Bedarf; schwarzer Pfeffer 25 Piment 24 C.

Diff. Karolina unverändert, neuer auf 15½, hier geschätzter auf 16½, Fl. erhalten. — Korinthen, von Zante, neue 5½, fährige 6½ Fl.

Farbwaaren. Blauholz findet guten Absatz zu bisherigen Preisen; Gelbholz begehrt und bei Mangel an Zufuhr etwas höher gehalten; Kampeche wird viel gefragt und dürfte steigen. Indigo von Java war tauernd begehrt und ist fast gänzlich; in andern Sorten etwas lebhafter.

Metalle im Ganzen unverändert. Banka-Zinn in kleinen Partien aus 2 Hand zu 52½ bis 53 Fl. verkauft.

Hanf. Riga Ukraine rein ist zu 64 Fl. gefragt; somit wird bezahlt Riga Polin. Ausschn. mit 62, Pas mit 59, Here mit 58; Petersb. rein mit 63, Ausschn. mit 59, bedeutend mit 55 Fl.

Fettwaaren. Talg wenig am Markt und begehrt; Frisi für 26½ Kaufer wird viel gefragt und hier

theiligen Stand zurückkehren, nehmen aber von Baumwolle nur, was sie bedürfen, und erwarten das Resultat der ferneren Zufuhren. Gänzliche Geschwindigkeit ist der Preisauf im Laufe selbst niemals groß, und mit dem Monatsfortwaarenhandel gerade ein Steigen zu Anfang der Monatsnotirungen der Baumwolle ist keine erhebliche Veränderung zu bemerken.

*Liverpool, 23. März 1838.

Baumwolle. Umsatz der letzten Woche 20,100 B., Zufuhr 31,400, Verrath 20,000 B. gleicher, als am diese Zeit 1837. Unter diesen Umständen und bei der außerordentl. großen Zufuhr der letzten Zeit konnte es nur befremden, daß die Preise nicht mehr wichen, da 10 — 12,000 B. auffallender ist es, daß sie fast schon wieder 1/8, bis 1/4 d. gestiegen sind. Heute wird: Surate 4 bis 6, Georgia 6½, bis 7½, New-Orleans 6⅞ bis 8, Maranham 7, bis 9½, Pernambuco 8½ bis 10, Egypt 8 bis 12¼, Sea-Island 12 d. bis 2 sh. 6. — In nächster Zukunft wird noch viele neue Baumwolle an den Markt kommen. In der vor. Woche sind 200 Schiffe in unsern Häfen eingelaufen, so daß es an Händen zum Löschen fehlt.

*Benedig, 14. März 1838.

Zucker ist seit einiger Zeit so fortwährt gesteigert, daß eine Erhöhung der Preise zu erwarten ist.

Oldwood hat dagegen 1/4, trotz den günstigeren Berichten aus Neapel und Marseille eher weichend.

Stockfische. Eine Ladung ist neu mit 1 Fl. 20, eine andere auf Lieferung mit 1 Fl. 40 per Ztr. bezahlt worden. Drei Ladungen geräucherter Häringe bedangen Preise über per 20½ Pfund. Tiefdruck hatte Zahlung; geräucherte Ohe werden bei Mangel an Vorrath im Detailhandel auf 36 bis 38 l. das Faßchen gehalten.

*Hamburg, 23. März 1838.

Mit Wiedereröffnung der lange gehemmten Schiffahrt ist in den meisten Geschäftszweigen neues Leben bemerkbar, doch ist es in einigen noch sehr gedrückt, namentlich in

Zucker, welche man nur mäßigere Preise anlegen wollte. Daher beschränkte sich bei Mangel an Anwahl der Umsatz seit dem 9. d. auf 150 B. Bahia, mittelraun zu 5½ d., ordin. bis fein weiß zu 7½ bis 8½ d. B. Rio traun zu 5⅝ d., und 4300 C. br. Manilla zu 5½ d. Von letzteren lagern noch 240 C. sich einer Ordnung, und etwas Rio sind noch nicht geschickt, wie auch die Schiffe von Havana und Bahia.

Kaffee. In der vorigen Woche war wenig gemacht: 900 S. Domingo zu 4⅝ bis 5 fl., und 400 S. Jamaika. Heute Brasil zu 3½ in dieser Woche, nachdem das Resultat der Versteigerung bekannt geworden, sind Umsatz und Preise geringen, und verkauft wurden 2500 S. Domingo zu 4⅞ bis 5, und 1500 S. Brasil zu 3½ bis 5¼ fl. Wenn die neuen Zufuhren an den Markt kommen, klärte das Geschäft sehr bedeutend werden; an Vorrath sind sie sehr willkommen. Rio, Bahia, Pernambuco, Laguaera u. 800,000 Pfd. Portorico; letztere werden wohl 7 bis 7½ fl. bedingen.

Getreide. Der Umsatz ist noch unbedeutend. Pfeffer, Madras mit Stand auf 4½ d. bis 4¾ d., Piment Cagl. zu 3½ bis 3¾, Ingwer Olind. auf 3 bis 3½, Cassia auf 7 bis 7½ fl. gehalten

Reis. Für Karolina der max zur Lieferung 16 Mk 8 bis 17 Mk, ohne Verkäufer. Auch Ostindischer sehr fragen.

Baumwolle nur in Kleinigkeiten angeführt, da die neuen Zufuhren noch nicht am Markt waren.

Farbholz. 3 Ladungen Campeche (1 unten) waren früher auf Lieferung à 20½ Z. Hier 6 M. verkauft.

Indigo. Am 5. April wollen 32/4 Cer. Caracas und 10 K. Madras, am 11. April 68 K. feine Bengal versteigert werden.

Olivenöl hielt sich ein erhöhtes Niveau; Malaga 23 Pr. 4, Gallipoli Pr.28, Malaga à Sevilla Pr. 4 bis 29 Pr. 2. Palmöl mit 24 M. begehrt.

Getreide. Der Markt war in den letzten Tagen belebter, Weizen namentlich besser, 123 Last. alt. roth Mark. betaug 102 bis 1 4, 130 Last. neuer 94 Zollt. Roggen hundert Last Roggen haben Nehmer auf Lieferung, 119 Pfund. Ober. 72 bis 74 Zollt., 122 Pfund. Mecklenb. 72 bis 73 Zollt. Gerste bei schwacher Zufuhr preishaltend; Hafer fest. — Rapsöl sehr begehrt und viel gekauft, hier geblieben 112 bis 114, ab Niederrede und Bremen 110 bis 120. — Oelsaatsfür 113 bis 115 Zollt. Bis. Kleesaat nicht und etwas weichend.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 35,65, kurz 35,15; Frankfurt 149 Pct. 2; Berlin 153 Pct.; London 3 M. 13 M. 9 ., kurz 13 M. 10½, 6 ; Paris 2 M. 184 ., kurz 185 bz.; St. Petersb. 2 M. 98 .

Einklarirt: 4 Schiffe von Rio, mit 11,513 S. Kaffee, 19 K. und 188 B Zucker, 176 Ct. Eisenbein, 184 Häute, 6100 Hörner; 4 Sch. von St. Petersb., mit 2500 B. Baumwolle, 1 Sch. von Triest, 31 M. Pfund, 34 B. Pfund und Bambeiz; 3 Sch. von Laguna, mit Blauholz; 1 Sch. von New-York, mit 313 B. Baumw., 250 B. Kakao, 16 K. u. 114 B. Tabak, 11 M. und 15 B. Sirupz, 295 K. Ueber, 329 B. Barben, Holz, Harz, Leim, Drogues u.; 1 Sch. von Havanna, mit 160 K. Zucker, 10 B. u. 419 S. Kaffee, 45 B. Tabak und Zigarren; 1 Sch. von Aleppo, mit 400 St. Ellenwein, 126 B. Palmöl, 353 S. Kaffee, 11 S. Kakao, Gobstaud, Knotanien u.; — ferner angekommen 5 Sch. von Rio, 4 von St. Thomas, 2 von Bahia, 3 von Savanna, 1 von Pernambuco, 1 von Buenos-Aires, 1 von Vera-Cruz, 1 von Newyork, 1 von New-Orleans, 1 von Manilla, 1 von Singapore.

*Bremen, 21. März 1838.

Da von den neuen Zufuhren an Kolonialwaaren noch wenig geschickt ist, sind auch der Umsatz noch schwach, namentlich in rohem

Zucker, und auch von Raffinade wurden in dieser Woche nur 2500 Pf. Melis und 150 T. in Brod verkauft.

Kaffee fand mehr Kaufluß, besonders gut ordin. Sorten. Verkauft: 1450 B. Brasil zu 9 bis 9½, Gr. 40 S. Laguaera zu 12, 80 B. Havanna zu 11 bis 11½, und 100 Dyb. n. 230 S. Portorico zu 14½ bis 15½ Gr.

Von **Thee** wurden 32 Kisten, von **Baumwolle** 312 P. M. verkauft; beide Artikel, wie auch **Gewürze** blieben preishaltend.

Reis. 350 B. Karolina wurden gleich bei Ankunft mit 7½ Thlr. bezahlt; einzelne B. gut sind, mit 7½ Thlr. Ostindischer wie früher.

Häute. 7000 St. Angostura, der ganze Vorrath, ward verkauft. Pernambuco bedangen 10½ bis 11, Rio 14½, Buenos-Aires 15½ bis 16 Gr.; Kalbfelle, gesalzen 8½ bis 9½, trocken 16 bis 17 Gr.

Fettwaaren. Von Talgeinfuhr ward Einiges aus erster und weiterer Portionen aus zweiter Hand verkauft, im Ganzen 650 T. Die Preise sind 15 Thlr. per 6 Gebot und 15½ per 240 Pfd. Von Speck-Eisen wurden im Ganzen nur 110 T. begehrt; ferner 12,600 Pfund Leinöl zu 10 Thlr., 800 Pfd Palmöl zu 13½, u. 11 Pipen Hanföl zu 84, bis 1 Thlr.

Getreide. In Weizen kein nennenswerther Umsatz; auch in Roggen wenig zu höheren Preisen. 20 Last Winter- und Sommer-Gerste bedangen 41 bis 44 Thlr. Hafer still. Rapsaat begehrt. 40 Last auf der Ehe mit 140 Thlr. und 45 Last mit 145 bis 150 Thlr. ohne Verkauf. Leinsaat 1½ Thlr. höher gehalten, und mit diesem Avanz verkauft; 120 T. Winkauer, 70 T. Riger und 10 T. Libauer. 60 B. von New-York gingen gleich in zweite Hand über.

Einklarirt: 2 Schiffe von Angostura, mit 1767 B. Tabak, 2.5 Häuten, 6614 B. Baumwolle; 1 Sch. von Baltimore, mit Tabak und Häuten; 2 Sch von Portorico mit 332 P. und 436 S. Kaffee, 1434 B. Tabak, 50 Häuten, 6 B. Tabakoblatten, 4 zu Pfd. Blauholz; 1 Sch. von Maranham mit 1303 K. und 29 B. Zucker, 420 S. und 11 B. Kaffee, 561 B Tabak, 4000,000 Zigarren; 1 Sch. von Para mit Primer mit 1968 S. Kaffee, 2 zu B. Baumwolle, 31 Ctr. Tabak, 48 B. Mahagoni und 4000 Pfd. Brasil.; 1 Sch. von Laguna mit 400,000 Pfd Blauholz.

St. Petersburg, 16. März 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Viatka 4 Chetwert, zu August 5000 P. und 240 Zan in 118 R., zu Juni und Juli 6250 P. in 120 R., per Mai und Juni 250 Last in 120 R. des Berkow. mit allem Geld vorauf; an Lanfot per Juni 100 Last und 1500 Pud in 9 R. 60 Kop. des Pud; mit 1 R. Handgeld; an Potlasche, Kanat 1. 2. pro Mai 4000 P. in 12 und pro Juli 1000 P. in 11 R des Berkow. mit allem Geld voraus; an Hanf pro Juni 3000 P. rein zu 14 R. mit allem Geld vorauf; an Leinsaat pro August 1000 Tschetw. zu 24 R. mit 10 R. Handgeld.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 35; Hamburg 9 ., 4 ., 6. etc.; London 1/2, bis 3/4 d.; Paris 111/4, 1/2 d.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Köln. Die Bankiers-Häuser J. D. Herstatt, C. Oppenheim jr. u. A. u. C. Schaaffhausen et Comp. haben zur Beruhigung erklärt, daß sie in unsere Verein-Kassen außer Kurs gesetzten Sächsisch-Polnischen 1/2- und 1/3-Thalerstücke auch von ihren Kassen zurücknehmen werden.

Zahlungsmittel in England und Frankreich. London, im Mai. Manche pommerische Ereignisse in unserm Lande sie en sich von Zeit zu Zeit den Ansichten des ausmärtigen Beobachters dar, darüber aber in Leer Natur ist von ihm verkannt worden, wenn die Wortbedeutung nicht gewesen mögt der Gleichheit in Bezug gebraucht, wie einige Gebrechlichkeiten, die in der verschieden von denen in andern Staaten asiatischen Handelsstaaten sind, auf die Operationen unserer Kaufleute und selbst auf den Werth der Waaren ausüben. Nur in diesem Falle und nur in diesen besondern Staaten mag es gerechtfertigt sein, Vergleichungen der Gebräuchlichkeit in der Form gleich, und die äußerst deutliche Bewegglichkeit darstellen — nämlich dem wichtigen Umstande, daß durch Eigenthum, auch Gold und Silber, Gelb treten wird, welches eine eben so große Sicherheit für den Besitzer gewährt, als jene edlen Metalle selbst, und zu gleichem Grade großen Unternehmungen. Um diese finanziellen Thatsachen einigermaßen anschaulich zu machen, mögen nachstehende Notizen hier Raum haben.

In seinem Lande von ungefähr gleicher Bodenmenge ist in vier Generationen nur so viel Gold und Silber gewonnen, daß durch den Umfluß der Nationen schnell und dauernd große Veränderungen, manche Gegenstände hier Leper geschaut werden in, als solches in andern Ländern geschieht. Die große Bankaktiendt nämlich der diesigen 312,196,884 Pfd. St. ist in Frankreich (210 Mill. Pfd. St.) aber 102 Mill. der Zweifel geringer. Kein Land enthält so viel Nationreichthum wie dieses. Wie wollen nur das jährliche Produkt der Minen anführen, welches nach Humboldt's Berechnung das 25,940,440 Pfd. Sterling geschätzt wird, wovon 15,954,857 Pfd St. für 31,909,715 Pfund Silber in 20 Jahr. mit dem Werth an der Grube von 10 Schill. und 1,405,060 Pfd. St. für 1,853,000 Pfund Gram gerechnet werden müssen. Aber die Artikel der Einfuhr von hier ausgehalten an den Preisen, an welchen sie auf andern Märkten zu kaufen sind, zeigen also, daß sie in andern Ländern nicht wohlfeiler produzirt werden können. In Frankreich wird das ganze Produkt der Minen nur auf 91 Mill. Fr. geschätzt, und Kohlen werden wenig exportirt, aber desto mehr eingeführt. Das ganze Produkt der Minen in Europa wird zu 1,400,000,000 Thlr. 1. 1,850,000,000 Fl. angeschlagen, in Großbritannien gegegen auf 252 Mill. Pfd. St. Der Werth der Einfuhr dieses Reiches von allen Waaren ist jährlich etwa 45 Mill. Pfd. St., der der Ausfuhr etwa 53 Mill. Pfd. St. Diese ungeheure Differenz müssen ja weit fürchten; wer wollen nur noch bemerken, daß Schatzungen, die mehr oder weniger offiziellen Charakter angenommen sind, das Einkommen von Großbritannien in neuerer Zeit auf 300 Mill. Pfd. St. geschätzt, und Kapitalien von Großbritannien in neuerer Zeit auf 3,000,000,000 Pfd. St. angeben. Man sieht aus diesen vergleichenden Zahlen, welches auf das Eigenthum des Landes einwirkt ist, wie eine sehr kleine Proportion dieses Eigent nun bildet, wenn gleich dieses dings nicht eines, sondern nur spezielles, und zwar weniges Personaleigenthum, nämlich das der edlen, Zuwachs von Banken, für das Papiergeld haften.

Es sind in diesem Reiche die Joint-Stock-(gemeinschaftliche Kapital-Aktien-Kompagnie- und Private-Banks, durch welche Papiergeld in Umlauf gesetzt wird. Nach einer neuern Angabe im Parlamente beträgt dieß in England und Wales die Anzahl der Joint-Stock-Banks, die in aktiver Operation sind, nicht weniger wie 104; sie betreiben ihre Geschäfte seit 15, und durch 414 Branchen, mit einem Kapital, welches in 2,716,000 Aktien besteht, und ein Nominal-Kapital von 16 Mill. Pfd. St. bildet. Von diesen enormen Kapital ist nicht allein ein ausbedeutender Theil von den Aktionärs baar eingezahlt, sondern jeder derselben ist mit seinem ganzen Vermögen, worin es auch bestehen mag, für die Schulden der Bank, in welcher er durch Aktien einen Antheil hat, verantwortlich. Diese Joint-Stock-Banks circuliren indeß nur zwischen 3 und 4 Millionen Pfd. Sterl. in ihren eigenen Noten. Mehrere Aktien-Kompagnien in Schottland und Irland, gleich solcher begründet, haben etwa

Digitized by Google

11 Mill. Pfd. Sterling in Noten in Umlaufung, und Privatbanken, deren Zahl nahe an 300 im ganzen Reich ist, geben Noten zum Betrage von etwa 8 Mill. Pfd. Sterl. aus. Im diesen Privatbanken laufen noch den Scheine nicht mehr wie sechs Pfennchen sein. Das responsable Vermögen in wirklichem Eigenthum (nicht in Papier) dieser Privatbanken kann zwar nicht offiziell bekannt sein, es beträgt aber ohne Zweifel zwischen 60 und 80 Mill. Pfd. St. Die Bank von England zirkulirt gegenwärtig 18 Mill. Pfd. St. in Noten. Hier also haben wir eine Papier-Zirkulation mit einer Sicherheit, die dem Gelde gleich ist, von total 41 Mill. Pfd. St. Sie bildet den Hebel (Zirkulationsmaschine), mittelst welcher alle Handels-Transaktionen des Landes vermittelt werden können, die sich sämmtlich auf die genannten Bankrelationen konzentriren. Die Bewegsichkeit in dem schnellen Austausche der zu empfangenden und zu zahlenden Summen gewährt dem Handel eine Erleichterung, die man in Ländern, wo solche Bankinstitute mit ihrer Möglichkeit fehlen, nur wo nicht einen ungleich große und ganz neue Papierzirkulation ist, nicht kennt. Jeder Geschäftsmann, vom Detailmann bis zu mächtigen Wirthungskreise bis zum großen Kaufmann, ja selbst das Gouvernement haben ihre Konto in diesen Banken, und vollziehen meistens durch Austausch der Rechnungsnotizen (Cheques) täglich umgesetzt, mit wenigen baarem Tausenden von wirklichem Gelde (Noten). Schon im Jahr 1810 schätzten einsichtige Beobachtungen die Summe, die täglich in den Londoner Bankestablissements umgesetzt wurde, auf 5—15 Mill. Pfd. St. Wie viel mehr noch mehr durch das Medium Geld (Papier, denn die Bank von England war damals — nicht jetzt — von der Verpflichtung Geld zu zahlen entbunden; erforderte wurde wie 250,000—500,000 Pf. St. Damals waren große Englische Anleihen das Ziel unserer Spekulanten, jetzt sucht man es dem Handel selbst zu Gute Branche des Handels zu viel gewor, und ohne Zweifel sind auch die täglichen Geldumsätze nicht kleiner. Wie groß das Britische Handelskapital ist, hat man vergeblich zu ermitteln versucht. Wohlunterrichtete Schätzungen gehen es auf 1,200 Mill. Pfd. St. an. — In London und den Meilen im Umkreise hat die Bank von England allein das Vorrecht, Noten auszugeben; es existiren aber ferner in der Hauptstadt noch zwei Joint-Stock-Banks, ausserdem noch etwa 54 Privat-Banken; das responsible Vermögen der letztern muß 8,000,000 Pfd. St. betragen haben sollen. Der Umfang (Balance) der beider Letztern, die ihre Fonds in den Londoner Privatbanken deponiren, solche täglich nach Bedarf vermehren und vermindern, wird Jahr aus Jahr ein im Durchschnitt nur nicht weniger als 20,000,000 Pfd. St. gewußt, welche Summe in und von den der Banken bleibt, die, anstatt sie die Besorgung des Geschäftes in der Kunden sich besahen zu lassen, sich bemühen, mit den Balances durch Zinsen einen Vortheil für sich zu machen. Unterdem hat noch die Bank von England Depots, die das Privatvermögen des ungefähr 6,000,000 Pfd. St. und dem Gouvernement mit 4 Mill. Pfd. St. angewiesen werden müssen. Mit diesem Material werden die Geschäfte in London getrieben, mit Einschluß der Operationen in der Fondsbörse (Stock Exchange). Das eigene Kapital, damit in letztere operirt, schlägt man auf zwischen 5—6 Mill. Pfd. St. an. Die Verbindungen mit Plätzen von England (Liverpool, Manchester ꝛc.) werden sehr gepflegt, wie die in London; in Schottland sind sie weniger umfangreich. — Gold und Silber bilden hier nicht das Handelsmedium, sondern dienen nur in gegrägter Form als Scheidemünze, oder in ungemünzten Massen (Bullion) als Baarbestandtheil und Depositi. Das Bullion ist fast ausschließlich in den Händen der Bank von England, die stets auf Begehren einen fixirten Preis dafür zahlt; es betrug für ungefähr 10 Mill. Pfd. St., war aber im Frühling 1837 auf 4 Mill. Pfd. St. gesunken gen. Gottmünzen hat man im ganzen Reiche bis zum Betrage von 40 Mill. Pfd. St., und von Silbermünzen darüber kaum 2 Mill. Pfd. St. anzutreffen sein. — Dies ist die Gesammtsumme in Gold-Circulation.

In Frankreich hat man seit undenklich Jahrhunderten immer eine große Abneigung gegen Papiergeld gehabt, dessenal hat es auch daselbst bis auf die neuere Zeit kein anderes Mittel gegeben, den Handel des Landes zu treiben, als die Silberzeilige Bewegung mit Silbermünzen. Silber ist, wie überall auf dem festen Lande, so auch in Frankreich, die gesetzliche Währung (Standard), während Gold es in England ist. In Frankreich haben zuweilen an 100 Mill. Pfd. St. an Gold und Silber zirkulirt, man schätzt die Summe jetzt aber um ein Fünftheil weniger (80 Mill. Pfd. St.), fast ausschließend Silber. Gold, selbst in Münzen, ist nie Waare und kann nur mit einem Agio gekauft werden. Die große Bevölkerung (33 Mill. Einwohner) gegen England (25 Mill. Einw.) erfordert schon für den Detailverkehr eine große Zirkulation von Münzen; aber von Papier gibt es nur ungefähr 8 Mill. Pfd. St, welche die Bank von Frankreich zirkuliren läßt. Diese, der No wwendigkeit, die der wachsende Handel von Frankreich gebietet, nachgebend, läßt nun unter jener Summe noch solche Noten, andere sind über, ausgeben, die, nur terminirt, ohne Indosso zirkuliren; auch bilden sich jetzt einige Joint-Stock-Banks; die von Lafille zirkulirt Noten, und ihr Fonds beläuft sich auf 25 Millionen Fr.

(E. A. Ztg.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. März 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	144 10 G.	2 M.	142 10 G.
Rotterdam	200 „	f.	143 G.	2 M.	142 10 G.
London	1 Lst.	f.	6 21 G.	2 M.	6 20 G.
Paris	300 fr.	f.	81 G.	2 M.	80 15 G.
Wien	150 Fl.	f.	102 G.	—	—
Augsburg	„ „	f.	102 G.	—	—
Hamburg	300 Mk.	f.	151 G.	2 M.	150 10 G.
Bremen	100 Th.	f.	113 B.	2 M.	112 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85 G.	2 M.	85 10 G.
Berlin	100 Th.	f.	99 G.	2 M.	99 10 G.
Brüssel	300 fr.	f.	—	—	—
Antwerpen	„ „	f.	—	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Preuß. Thlr 1 „ 16 „

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Anzeigen.

64. Gesuchte Stelle.

Ein militärfreier junger Mann, evangelischer Konfession, der mehrere Jahre als Lehrling, Gehülfe und als Reisender in einer Leder- und Spezerei-Handlung beschäftigt war, wünscht, zur Vermehrung seiner Kenntnisse und zu seiner fernern Ausbildung, eine Stelle als Kommis, oder als Reisender einer Handlung, und würde er es vorziehen, wenn er eine solche bei einer bedeutenden Leder- und Spezerei-Handlung haben könnte. Seine Zeugnisse sind die besten. — Kostenfreie Aufträge erbittet

Fr. Grothaus sen. in Barmen.

63. Richtiggehende Dezimal- oder Brückenwaagen sind zu sehr billigen Preisen zu kaufen bei

Fr. Grothaus sen. in Barmen.

62. Die Roisdorfer Brunnen-Direktion in Köln, Mühlenbach Nro. 41,

beehrt sich die Anzeige zu machen, daß die diesjährige Füllung ihres Roisdorfer Mineralwassers ihren Anfang genommen hat, und daß sie im Stande ist die Aufträge ihrer Geschäftsfreunde, welchen sie sich hierdurch angelegentlich empfiehlt, in billigsten Preise zur allgemeinen Zufriedenheit, um so mehr in einem Zeitpunkte auszuführen, wo durch bedeutende Verbesserungen am Brunnen die Kraft und das Brausen des Mineralwassers nicht allein bedeutend gesteigeret und vermehrt worden, sondern auch durch zweckmäßige Vorkehrungen und Einrichtungen im Füllen in Bertoeken guter und schöner Keüge, die Haltbarkeit desselben, selbst bei Versendungen in entfernte Weltheile, zugesichert werden kann.

Köln, den 27. März 1838.

58. Associations-Gesuch.

Jemand, der kaufmännische Kenntnisse und ein mässiges Vermögen besitzt, wünscht in ein, auf hiesigem Platze schon bestehendes, solides Waaren-Geschäft en gros, als thätig mitwirkender Associé bald eintreten zu können. — Dessfalsige Anträge unter Lit. U. wird die Redaktion dieses Blattes besorgen.

49. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", — —
„MENAI", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON

and from LONDON to ROTTERDAM

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning, 5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* morning at 10 o'clock.

Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin. Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning, reduced fares;

Fares: Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For farther informations apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 27.: 15' 10"; den 28.: 14' 10".

Der Hafen-Kommissär.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: Hälfte in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 39. Köln, Samstag den 31. März. 1838.

Schiffahrt auf dem Nieder-Rhein.

Nach den so oft wiederholten lobpreisenden Aeußerungen öffentlicher Blätter über die außerordentliche Zunahme des Verkehrs auf dem Rheine und über die Wichtigkeit dieses schönen Stromes für den gesammten Handel West- und Süd-Deutschlands, sollte man denken, daß die Frachtschifffahrts-Verhältnisse, namentlich von hier aus zu Thal, längst auf das Zweckmäßigste eingerichtet und geordnet wären; — und dennoch ist gerade dafür so wenig geschehen, daß man sich, mit Berücksichtigung der Zeit und Umstände, kaum etwas Mangelhafteres vorstellen kann.

Die Hauptursache dieser auffallenden Erscheinung dürfte wohl in dem Umstande zu suchen sein, daß man hier zu Lande den Werth der Zeit nicht kennt und daher auch nicht zu schätzen weiß. Man wird ihn aber kennen lernen, und hoffentlich nicht zu spät, denn in seiner Beziehung strakt sich der Unterschied empfindlicher, als in dieser. Wenn die Engländer wüßten, wie weit man hier in dieser Hinsicht zurück ist, sie könnten leicht auf den Einfall kommen, ein paar Dampfschiffe (deren Einfuhr nicht besteuert ist) herzuschicken und zum Verdruß Manchen, die sich weise dünken, ungeheuren als Lehrmeister aufzutreten. Die beste Schule aber für die Wissenschaft der Zeitschätzung wird das Leben sein, wie es sich durch die Eisenbahnen auffenbar gestalten wird. Wenn wir jetzen kleinen Bedarf in wenigen Stunden aus Belgien beziehen können, dann wird Mancher aus dem Schlafe erwachen und Jeder einsehen, daß der alte Schneckengang gar nicht mehr, oder doch zu spät zum Ziele führt. Deßhalb sagten wir schon öfter, daß in Bezug auf die Anlage unserer Eisenbahnen, die verlorene Zeit in keiner Weise wieder einzubringen sei. Doch das beziehe sich auf das Geschäftsleben und den Verkehr im Allgemeinen, der hier besonders im Kleinen einer wohlthätigen Aufrütteleung gar sehr bedarf. Hier aber soll nur über die Schifffahrt Einiges gesagt werden, und wir beginnen mit folgenden Bemerkungen aus einem Rotterdamer Handelsschreiben vom 16. März (in der Rheinischen Handels-Zeitung):

„Die Direktion der zwischen Köln und Rotterdam fahrenden Dampfschiffe, hat ihre Frachtsätze für mehrere der kouranteten Artikel bedeutend herabgesetzt, ohne jedoch einige Unannehmlichkeiten aufzuheben, denen man bei Verladungen mit denselben ausgesetzt ist; nämlich: daß jede Waare, welche (nachdem auch zu Emmerich angelaufen ist, einer Frachterhöhung von 50% unterworfen wird, und von da aus auf Gefahr des Eigners mit Segelschiffen weiter befördert werden darf; daß kein anderes Gewicht als dasjenige verbürgt wird, welches unmittelbar vor der Einladung, durch die Stadts- oder ihre eigene Waage (in Neuß) aber nur durch Letztere, weil sachstellten die Einladung unmittelbar auf die Abwiegung per Stadtwaage folgt) beurkundet wurde, und daß dennoch, selbst bei Waaren, die keiner besonders starken Eintrocknung fähig sind, für ein Faß am Auslabungsorte ergebenden Mindergewicht bis zu 1%, keine Vergütung gegeben wird. Das Rheinoktroi ausgeschlossen (von Rotterdam bis Köln 83 Centimes per 50 Kil. betragend) berechnet man nun mit dem Dampfschiff nach Köln per 50 Kil., Kaffee, Reis, Zinn, Reifs in 30 Franz. Centimes; Pfeffer, Piment und Java Zucker zu 60 c.; Kandis zu 70 c.; Dek, Cayenne und Krappen zu 80 c.; gepreßte □ Baumwolle, Farbholz in Stücken und Thran zu 90 c.; ungepreßte □ Baumwolle und Weiß zu 100 c.; O Baumwolle und Heiken zu 110 c.; Indigo zu 120 c.; Mark, Muskatnüsse und Zimmt 150 c. Wer indessen zu schnellst möglicher Abfertigung bewrung sein will, muß Eilfracht, oder mit andern Worten 50% mehr bezahlen, und es wird ihm die Beruhigung ganz gewiegert, wenn er sich nicht dazu versteht, der Direktion schriftlich zu erklären, daß die Waare beschädigt gelieret zu werden, auch nur die allerunbedeutendste Klasse geliefert, ob vor Ankunft am Abladungsplatze entstanden, oder während sie daselbst auf Einschiffung wartend, liegen blieb; daran sichtbar ist, weshalb wir uns gegen alle Verantwortung, eine solch schriftlicher Erklärung folgern können, hiemit förmlich verwahren.

Die regelmäßigen Rhein-Segelschiffe (mit Ausnahme Einiger, nach Plätzen unterhalb Köln befrachtet) werden nun sämmtlich bis an den Holländischen Grenzort Lobith, durch Dampfschiffe fortgeschleppt, und deren Frachtsätze erfahren, seit vorigem Jahre keine oder nur ganz unbedeutende Veränderungen. Die nach Köln, sind (Farbholz in Stücken abgeriebert) allgemein um 5, Fischwaaren um 10 c. per 50 Kil. erhöhet.

„Die Versendungen nach Köln, Mainz und Mannheim, bieten hinsichtlich der Schnelle noch fortwährend den meisten Vortheil, da es fest ist, daß sich, für dahin bestimmte Schiffe in Zeit von 8 Tagen, keine volle Ladung vorfindet, während sie nach andern Plätzen oft 3 Wochen und länger liegen bleiben, was dann noch die große Verdrießlichkeit nach sich zieht, daß leichtere Waare — wie Baumwolle — die oben auf geladen werden muß, wenn unglücklicherweise früh an das Abschiffungsstok befiegt, gewissen Wochen lang am Ufer stehen bleibt, und, obschon unter Dach des Schiffers, doch nicht hinreichend, sowohl gegen Nässe als kleine Diebereien, geschützt wird, weshalb wir unsere Freunde hierauf aufmerksam machen, und jede Verantwortung von uns ablehnen, sobald unsere Waare dem Schiffsmanne verliehen sein wird."

Wir knüpfen zunächst an diese Bemerkungen den immer allgemeiner und lauter werdenden, hoffentlich nicht unbeachtet bleibenden Wunsch des Rheinisch-Deutschen Handelsstandes, daß die Düsseldorfer Dampfschifffahrtsgesellschaft, die ihre Fahrten aufwärts bis Mainz so rühmlich begonnen hat, nicht säumen möge, wenigstens ein Schiff auf der unteren, ursprünglich in den Plan aufgenommenen Rheinstrecke baldmöglichst in Fahrt zu setzen, um auch hier dem Publikum die Wohlthaten der Konkurrenz zu Theil werden zu lassen und nebenbei das Fahrwasser und was daran stößt, kennen zu lernen, zu künftigem um so größeren Nutzen für sich und Alle.

Wie vortheilhaft es gewesen wäre, jetzt schon ein Dampfboot zwischen hier und Rotterdam in Dienst zu haben, beweiset der laufende Verkehr nur zu klar. — Jetzt z. B. kommen die ersten Häute hier an, und zwar in Nieder-Dampfbooten; die große Masse ist noch zurück, und das Schlimmer muß bis zum Mai eingearbeitet sein, wenn es tauglich werden soll; wie viel wird also liegen bleiben müssen bis zum Herbst? — So viel ist auch bei diesem Handelszweige an der Zeit gelegen. — Daher ist es in die Augen fallend, daß die Segelschiffe geschleppt werden müssen und gut geschleppt. — Wie gehen in dieser Beziehung noch die folgende brachtenswerthe Mittheilung:

Ueber Schlepp-Dampfschifffahrt auf dem Niederrhein.

„Der lange Winter hat die Schifffahrt sehr zurückgesetzt, und namentlich finden die Segelschiffe noch in diesem Augenblick ein bedeutendes Hinderniß in den großen Eismassen, welche den Leinenzug bedeuten. Durch diese Störung werden wir unwillkürlich auf Schleppdampfboote hingewiesen.

Bis heute haben die Holländer dem Deutschen Publikum thätsreiche Hand in dieser Hinsicht geboten, allein namentlich 1838 in jede der frachtbarsten Art und Weise.

Während bereits Segelschiffe aus den Niederlanden mit Ladung im hiesigen Hafen eingetroffen sind, ist der „Hercules" noch mit dem ersten Fahrzeuge im Schlepptau unterwegs.

Dagegen sind die Holländischen Dampfschiffe schon seit geraumer Zeit beschäftigt, den Freihafen mit Kolonialwaaren zu versorgen; den Holländern kann also nichts daran liegen, ob unsere Segelschiffe eine Reise mehr oder weniger machen. „Der „Hercules" hat Reparaturen vorgenommen", heißt es. Wir können unserseits eine Menge Dampfschiffe, welche dasselbe thaten und längst wieder in Thätigkeit sind, und schließen deßhalb, daß Holland kein Interesse in diesem Punkte habe.

Außerdem ist die Freiheit eine sehr edle Sache, und möchte es bald Zeit sein, auch Preußischer Seits auf einen eigenen Schleppdienst hinzuarbeiten.

Allerdings würde die Unternehmung keinen direkten Ueberschuß ergeben; darauf kommt es indessen auch gar nicht an.

Liegt der Staat doch jährlich fast 3 Millionen Thaler für Bräuten und Chausseen an, dem großen Prinzipe huldigend, daß Verbesserungen der Kommunikationen Segnung und Wohl zum wahren Vortheil gereichen. Eine derartige Unterstützung der Schifffahrt würde denselben Grundsätzen angehören und gewiß reichliche Früchte tragen.

Einige Tausend Thaler jährliche Zubuße wären ein sehr geringes Opfer, verglichen mit dem größeren Gebieten der ganzen Rheinfahrt und dem gerechten Anspruch nach Innen und Außen.

Ja sogar die Kölnische Dampfschifffahrts-Gesellschaft dem lobenswerthen Versuch gemacht, ein Rheinschiff nach Straßburg schleppen zu lassen.

Sind dieses die Zeichen der Zeit auf dem Oberrhein, dann sollte man voraussehen, der Niederrhein würde um so eher Pferde und Hanf gegen die siegreiche Kraft des Dampfes vertauschen; allein hier wie bei den meisten Deutschen Anständen fehlt nicht die Einsicht, sondern die Kraft des ersten Strebens; das Ueberwinden der Trägheit stellt sich schwerlich der Bewegung entgegen; möge letztere den Sieg davon tragen, und Holland nicht mehr allein die Bedingungen des Abonnements schreiben; Konkurrenz wird auch hier nützen.

Die hülfereich erschienen die Towing boats auf allen Strecken der Themse! Findet man nicht oft auf dem Rhein, bei guter Windes, eine kleine Flotte versammelt, welche auflegen könnte, wenn ein Dampfboot die Passage einer einzigen Bucht möglich machte?

Digitized by Google

Der Kohlenhandel Ruhrorts würde allein ein Schleppschiff bis Köln erhalten; wie nöthig wird ein Zuwachs an den Werften dieser Stadt werden! Dagegen?

Es ist kein Wunder, daß Dampfroute die Gesetzliche vollständige übersiegen, wenn für letztere gar nichts geschieht.

Wie verlautet ist die Note des „Dortmunder" auf der Reise bei Orsoy gebrochen und dem ganzen Satze aufständiges Gut verbunden; die von Amsterdam und Rotterdam abgehenden Schiffe werden also vorläufig im Eise stecken bleiben, und uns um eine Erfahrung klüger machen.

F. H.

Weser-Schifffahrts-Kommission.

In Betreff unserer dem „Frankf. Journal" entnommenen Mittheilung über diesen Gegenstand in Nr. 34 d. D. ist uns von achtungswerther Hand folgendes Schreiben zugekommen:

„Der Verfasser (jenes Artikels) äußert wenig oder gar keine Hoffnung, daß die Hannoversche Regierung sich für die bessere Schifffahrtsordnung der Weser interessiren werde. Allein eine Vereinbarung darüber ist in Stande gekommen. Am 1. Juli wird das Strombett von einer gemeinschaftlichen Kommission von Sachverständigen untersucht werden, und dann die Revisionskommission wieder in Hannoverisch-Münden zusammenkommen, um sich über die Ausführung zu berathen. Wie äußerst einfertig die Darstellungen in dem obigen Artikel sind, am nicht mehr zu sagen, möchte daraus hervorgehen, daß die Weser an dem Hannoverschen Ufer mehr als dreimal so viele Verschlachtungen bedarf, als an dem Preußischen und Hessischen, und daß also Hannover gar keine so kurz gekommen ist, als in der Weser-Schifffahrts-Akte die Zollerhebungen nach der Uferlänge bestimmt worden. Die Ausgaben Hannovers seit 25 Jahren sind mit denen der andern Staaten, wenn man nur von der Uferlänge und den Zollerhebungen ausgeht, nicht zu vergleichen, also eine Beiegerung, ferner nach diesem Prinzip zu unterhandeln, eben wohl zu erklären.

Feuer-Versicherung.

Unserm heutigen Blatte ist ein Auszug aus dem Protokolle der am 26. d. M. zu Aachen gehaltenen General-Versammlung der

Aachener und Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaft

beigelegt, auf dessen erfreulichen Inhalt wir unsere Leser aufmerksam machen. — Bekanntlich enthalten die Statuten dieser Gesellschaft die Bestimmung, daß die Hälfte ihres Gewinnes zu gemeinnützigen Zwecken verwandt werden muß, eine Bestimmung, welche in gleichem Umfange, unseres Wissens, noch von keinem andern mit kaufmännischen Institute nachgeahmt worden ist.

Nach authentischen Mittheilungen partipiren an der Gewinnhälfte von 1837:

		Thlr.			Thlr.
Die Aachener Bezirk zur			Sonach		
Bez. der Arbeitsamkeit mit		20,345	Das Königreich Preußen mit		40,909
„ Reg. Bez. Köln	„	1,787	„ „ Baiern	„	10,925
„ „ „ Koblenz	„	2,122	„ „ Hannover	„	3,459
„ „ „ Düsseldorf	„	2,944	Großherz. Hessen	„	1,852
„ „ „ Arnsberg	„	980	Herzogth. Braunschw.	„	1,483
„ „ „ Minden	„	664	Die Gesellsch. zur Beförderung nützlicher Künste rc. in Frankfurt a. M.	„	880
„ „ „ Merseburg	„	1,885	Die Herzogthümer Schleswig-Holstein	„	565
„ „ „ Erfurt	„	653	Die Anhaltischen Herzogth.	„	321
„ „ „ Magdeburg	„	3,334			
„ „ „ Potsdam	„	2,961			
„ „ „ Frankf. a. O.	„	930			
„ „ „ Danzig	„	1,214			
„ „ „ Königsberg	„	1,167			
Transport		40,909	Betrag der gesammten zu gemeinnützigen Zwecken bestimmten Gewinnhälfte	Thlr.	60,000

Möge diese vaterländische Anstalt, welche im Laufe ihrer dreijährigen Geschäftsdauer, nach Bezahlung von 1½ Millionen Thaler für Brandschäden, doch noch 145,529 Thlr. in fünf Gewinnjahren zu gemeinnützigen Zwecken spenden konnte, auch ferner vom Glücke begünstigt werden.

Roisdorfer Mineralwasser.

Schon im vor. Jahrgang des Organs, S. 94, erwähnten wir eines damals in der „Köln. Ztg." erschienenen Artikels, auf welchen neuerdings aufmerksam zu machen, wir uns gern veranlaßt sehen. Die bekannte Quelle zwischen Brühl und Bonn genoß von jeher einen bedeutenden Ruf. Durch den Eigenthümer, Herrn Jürdes zu Saint-Dyd wurde die Exploitation verbessert, den Herrn Baron von Carnap zu Bonnheim auf längere Zeit überlassen, mit der Befugniß, alle für die Quelle und ihren frequenten Besuch nützlichen baulichen Einrichtungen dabei treffen zu können. Schon im Herbst 1836 ward eine neue Fassung und Verschließung des bedeutenden Dimensionen um das alten Holzbottenschacht der Quelle abgetauft, welcher man in der Tiefe von zwei noch viel älteren Holzeinfassungen der Quelle antraf, welche vielleicht schon vor mehreren Jahrhunderten gelegt waren. Alles, größtentheils faule Holzwerk ward herausgenommen, die letzte Holzfassung radikal ebenfalls in Lage gebracht, die beste Stelle der zahlreich sprudelnden Quellen ausgemittelt, um desselben der erste Verkleinkrang gelegt, die süßen Quellen an den Seiten des weiten, versteinen Schachts wurden sorgfältig und künstlich zurückgedämmt, damit sie mit dem Mineralwasser sich nicht mehr vermischen können, und so wurde successiv der neue steinerne Brunnenschacht, wie er jetzt vollendet dastieht, bis zu Tage ausgeführt. Es ist bezeichnend, daß die Masse von faulem Holze früher auf das Mineralwasser nur eine nachtheilige Einwirkung ausüben konnte, einmal durch die ausgezogenen vegetabilischen Theile, dann aber vorzüglich auch durch die Zersetzung der Salze in dem Mineralwasser, die durch diese vegetabilischen Stoffe vorbereitend bewirkt wurde. Diesen Uebelstand kann ist nun auf die zweckmäßigste Weise bei der Quelle abgeholfen, und diese aber gar, wie es vielleicht früher der Fall war, summige Quellen aus den benachbarten Tiefen benutzen zu können, ist nicht mehr möglich. In der That ist auch das Mineralwasser seit der neuen Fassung viel stärker und mineralischer für das Geschmacksorgan geworden.

Nach der chemischen Analyse des Herrn Prof. G. Bischof in Bonn enthalten 10,000 Theile dieses Mineralwassers an Mineralbestandtheilen 8,2982, schwefelsauren Natron 4,1986, fein kelsauren Kali 0,5164, Kochsalz 18,3748, phosphorsauren Natron 0,0452, kohlensauren Kalk 2,4541, kohlensaurer Magnesia 2,4795, kohlensäurem Eisen-Oxydul, nebst Spuren von Mangan-Oxyd 0,1411, Verwerbe 0,0145, Hals Verlust 0,1627.

Demnach ist dieses Wasser nach den Setterser das reichste an Kochsalz, übertrifft aber dasselbe in seinem Gehalte an kohlensaurem Natron, ferner an halbgebundener Kohlensäure und an Glauberslz, in welchem letztern Bestandtheil es vor allen so sehr auszeichnenden Säuerlings in Oberzogthum Nassau und denen in den westlichen Provinzen des Preußischen Staates excellirt.

Auch in medizinischer Hinsicht sind dieser Heilquelle die ausgezeichnetsten Beurtheilungen von berühmten Aerzten zu Theil geworden; namentlich von den Herren Doktoren Harleß, Ennemoser, Nasse, v. Walther, Velten und Wolff in Bonn, Dr. Heimstädt in Berlin, Dr. Reinwardt in Leiden, Dr. Schroeder v. d. Kolk in Utrecht und Dr. Hendrich in Duisburg.

Die Gregsalt, womit die neuen geräumigen Lokalien durch die Füllung, Verkorkung, Lagerung und Versendung des Wassers Statt finden kann, wird gewiß auch das ihrige dazu beitragen, diesem vortrefflichen Mineralwasser nicht blos seinen alten, wohlbegründeten Ruf zu erhalten, sondern ihn selbst bedeutend zu erhöhen.

In Betreff der Versendung verweisen wir auf die Anzeige Nr. 62 im heutigen Organ.

Roisdorf, durch seine Lage im Angesichte des Siebengebirges und am Fuße des schönen und fruchtbaren Vorgebirges sehr reizend, mag vielleicht so in der nicht fernen Folgezeit mit in der Reihe der heilbringenden Nyaden glänzen, die von nahe und fern wohnenden Fremden jahrlich besucht werden. Geschieht dies hierzu, so werden ihm nur der Tribut gezollt, der seinen heilkräftigen Wassern von rechtewegen anfommt, und worauf auch seine schöne Umgegend, so braunen zwischen Köln und Bonn, manchen der großen Landstraße gelegen, Anspruch machen kann. Dem Herrn Baron von Carnap ist für seine gemeinnützige, hoffnungsvolle Unternehmung voller Segen und Gedeihen zu wünschen.

Eisenbahnen.

Der Waarentransport in Belgien

ist auf alle eröffnete Sektionen ausgedehnt worden. Der für jeden Transport zu entgeltende Preis für die Benutzung eines ganzen Waggons, worauf die in 3000 Kilogr. aber nicht darüber geladen werden dürfen, ist:

von Mecheln nach Antwerpen 16, nach Brüssel oder Löwen 14, nach Gent 28, nach Termonde 15, nach Tirlemont 27, nach Wetteren 25 fr.;

von Antwerpen oder den Brüssel nach Löwen und nach Termonde 18, nach Gent und nach Tirlemont 30 fr.;

von Löwen nach Tirlemont 13 fr.;

von Termonde nach Gent 12 fr.

Neapel-Nocera. Die zweijährige Verlängerung des Termins zur Beendigung dieser Bahn ist gegen Erhöhung der bepouirten Kautionssumme von 50,000 auf 100,000 Ducati durch Königl. Dekret v. 1. März genehmigt worden.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Die „Stettiner Börsennachr.", denen wir die nachgeholte Bodenstadt in Nr. 34 gleichfalls entnommen hatten, um wenigstens deren Widerlegung (s. Nr. 34 d. Organs) zu veranlassen, melden jetzt, daß jene Mittheilung zuerst in der Leipz. „Zeitung des Actienwesens" gestanden, die in solchen Dingen wohl vorsichtiger sein könnte, und sagen in Bezug auf die Berantwortung der Direktion (Anzeige Nro. 48 in Nro. 32 d. Organs) hinzu:

„Unsere Meinung ꝛc. ist demnach vorerst gewesen. Wir trennen uns darüber ebenfalls im Interesse der Deutschen Eisenbahnengeschichte, als wir mit Wahrscheinlichkeit dieses Beispiel mündiger Kraft lesen, die nicht einmal vor wirklichen Schwierigkeiten, geschweige denn vor diesen Scheckbildern sich fürchtet! — Lehrt nicht übrigens die Geschichte zur Genüge, daß Menschen oft zum Guten, zum eigenen Vortheil gezwungen werden müssen" (wie z. B. zum Kartoffelbau durch Friedrich den Großen" und wird man es der Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn nicht vielleicht nach Jahren danken, daß sie so handelte, wie sie jetzt handelt? Wird nicht nach 5 oder 10 Jahren so mancher Kapitalist sagen: Bin ich thöricht, daß ich mein Geld nicht in Eisenbahnen, gleich bei deren Beginn, anlegte?"

In England hat man es jetzt begriffen, daß man sein Geld nicht leicht sicherer und besser anlegen könne, als in diesen gewaltigen Hebeln der Industrie und des gemeinnützigen und gemeinsamen Unternehmungsgeistes, und das Journal „the Lowdon's Circular" versichert, daß in keinem im Bau begriffenen Eisenbahn schwer mehr wäre, Geld zu 4-5 und selbst zu 4 Prozent zu bekommen.

Von dem thätigen Vorausschreiten in Betreff der Rhein-Weserbahn zeigen die beiden Anzeigen Nr. 64 und 65 im heutigen Blatt.

Neue bewegende Kraft.

In der „Allg. Ztg." wird eine Erfindung zu Kauf geboten, nämlich eine Maschine die sich um 133 Prozent höher rentirt als eine Dampfmaschine, die aber wegen ihres Umfangs nur als stehende Maschine, und weil sie stets frisches Seewasser gebraucht nur am Meeresufer dienen kann. Sie ist übrigens, nach der Versicherung des Erfinders, sehr leicht anzufertigen und in den meisten Theilen unverwüstbar, geht in kontinuirlicher oder wechselnd-rotirender Bewegung, kann von einem Menschen regirt und nach Belieben augenblicklich in Gang gebracht, ge-

Digitized by Google

stellt oder auch geschwächt werden, und — Gefahr ist absolut unmöglich. — Anfragen sind unter der Adresse **M. D. L. K, bis längstens Juli d. J.** an die Expedition der Allg Zeitung in Augsburg zu senden (— und kosten nur das Porto).

Rococo-Cocus-Schnitzwerke.

In der Kunsthandlung des Herrn Kuhr unter den Linden in Berlin ist gegenwärtig eine Kunst-Ausstellung sehr eigenthümlicher Art eröffnet worden. Herr Conigtio aus Palermo in Sicilien hat die fast verlorene gegangene Kunst, aus Cocus-Schalen künstliche Arbeiten zu verfertigen, wieder ins Leben gerufen und eine reiche Auswahl von Schmuck, unter denen sich besonders Armbänder und Halsketten auszeichnen, ausgestellt. Bei der großen Dauerbarkeit, der Unzerbrüchlichkeit dürften sich diese Rococo-Cocus-Schnitzwerke, worunter sich auch manches Wirrwerke und Nützliche für Herren, als: Dosen, Stockknöpfe, Ringe und dergl. befinden, einer lebhaften Theilnahme erfreuen. (St. Ztg.)

Haiti und Frankreich.

Brest, den 23. März Telegraphische Depesche. Das Schiff „Lilas" ist in 32 Tagen von Haiti angekommen. Der Kapitän berichtet, daß zwei Verträge mit Frankreich abgeschlossen waren, nämlich die definitive Anerkennung, Frieden, Freundschaft und Reciprozität betreffend, und die Entschädigungssumme von 60 Millionen fr., zahlbar von 1838 bis 1867, wovon gegen 3 Millionen schon an Bord der „Nereide" waren.

Kaffee-Auktion in Amsterdam den 18. April.

Beschreibung der Muster. In Amsterdam liegend:
Nr. 6 hochgebirgtich bunt, 7 grangebirgtich mit schwarz, 8 weißgebirgtich, 9 grangebirgtich, 10 bürgerlich, 20 ländlich weißgrünlich, 12 ebenso, 13 ebenso, 14 ordin. rothgrünlich, 15 grün, etwas bunt, 16 gering rothgrün mit schwarz und Bruch, 17 dürftig grün, etwas bunt, 18 grauroth u. bunt, 19 bleichbunt grünl., 20 rothgrün Haromwaarig, 21 buntgrün, 22 grau-bunt grünlich, 23 dürftig weiß Trauge, 24 ord. graumeiß, 25 grauweiß, 26 dürftig grangelb., 27 weißkunt grünl., 28 dürftig grangelb, 29 bleichgelblich, 30 braun, 31 dürftig bleichgelb, 32 dürftig geib, 33 gering geib, voll Schwarz, 34 grangelb, 35 dürftig grün, etwas roth, 36 bleichgrünl., 37 ebenso, 38 bleich buntgrün, 39 dürftig weißgrünlich, 40 weiß artige, 41 gering, belegt und schwarz, 42 schwarz, 43 Kaffee in der Schale, 44 buntgrün, 45 grangrün, 46 grau rothgrün.

In Rotterdam liegend:
Nr. 22 braun, 23 gut grün, 24 ord. grünbunt, 25 grauknnt grünlich, 26 Kaffee in der Schale.

In Dortrecht liegend:
Nr. 21 weiß, 28 grün, etwas bunt, 29 buntgrünlich, 30 buntgrün, 31 ordin. grünlich, 32 dürftig weiß.

In Middelburg liegend: Nr. 33 ordin. gelbbunt.

Theebandel.

Wie bemerken nachträglich zu der Mittheilung in Nr. 37 d. D., daß die 156,426 ausgemerkten Kisten zusammen 12,534,920 Pfd. Thee enthalten, worunter 1,880,815 Pfd. Kouge, und nur 43,910 Pfd. Hyson-thee. Die Auktion begann am 2. April.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 28. März 1838.

Getreide. Für den kommenden Monat April sind die Einfuhrzölle vom Finanzministerium festgesetzt worden, wie folgt:

Weizen und gleichster	1	Fl. 50	C. per Mud.
Hafer und ungeschälter Spelt	1	„ —	„ „
Roggen, Buchweizen, Gerste u. Malz —	75	„ „	„ „

Ausfuhr frei.

Weizen sind Nehmer zum Bedarf, wie früher, 128pfd. fahr. Friesl. 235 Fl., 115pfd. neu dito 185 Fl.; Roggen preispaltend; Gerste, Hafer, Buchweizen, Rapssaat ohne Umsatz.

Rüböl mehr angeboten, 6 Sh. 42 ½ 41½, Mai 40½ à 39½, Okt. u. Nov. 40½, à 40 Fl. Leinöl 6 Sh. 31½ Fl.

Einklarirt: von Batavia „Onderneming" Klein, mit 214 Kan. Zucker und 80 K. Thee an van Eeralen, 715 K. Thee an Smith u. K., 3020 B. Reis an v. Santen und Achenbergh, 892 B. Reis an Ueber, Rotterdam, 405 Bl. Zinn an Heine und 654 Stg. Sibirode an Anderi; von Bordeaux „K. Gebroeders" Kramer, mit 180 Okh. Wein an Dittus; „Maria" Boerteldorf, mit 524 Okh. Wein, Drogues und Terpentin; „die gute Hoffnung" Lange, mit 649 Okh., 2 Ct. u. 3 K. Wein, Branntwein und Kramerwaare an Dir. und Order; von Neu-Castle mit Lohuna Steinkohlen an von Pernambuco „de Koopvaarder" Hoekema, mit 246 K. und 200 F. Zucker, meist an Rupe u. S. und 1090 Häute; an Bunge u. K.; von Lissabon „de Br. Maartje" Spanjerdberg, mit 18 K. Zucker an de Bruyn u. C.

* Rotterdam, 27. März 1838.

Getreide. Weizen meist höher gehalten, doch nicht sehr begehrt, mit Ausnahme von alt. Bemmichen und Flämischen, der 15 bis 18 und neuen, der 18 bis 21 Fl. mehr bedang, nämlich in schöner Waare 258 bis 263 und 246 bis 252 Fl. 130/132pfd. fahr. Rhein. 22 bis 230, 130pfd. do. bis 220 Fl. Cuxrop. Roggen 3 bis 6 Fl. höher, 124pfd. neu Oberländ. 165 bis 168½, 120/125pfd. fahr. Lüb. Mümd. 178 Fl. Gerste 3 Fl. höher; Buchweizen unverändert; Bohnen 3 Fl. höher; Rapssaat 3 Fl. höher; Schlag-Leinsaat von St. Petersb. mit 265 Fl. bezahlt.

Von Banca-Zinn sind aus erster Hand wieder 400 Pfd. zu 53 Fl. Entrepot verkauft; auch, wie es heißt, 40 Tonn. Campecheholz zu 4¼ Fl.

Einklarirt: von Smyrna „Hendrik Elisabeth" Riedorf, mit Früchten, Baumwoll, Baumwolle und versch. Waaren an Dir. u. Order; von Messina „Caridei" Carbile, mit Zitronen, Apfelsinen, Korinthen, Citronen, Nüssen, meist an Order; von Palermo „Anna Boom" Bleek, mit 1540 B. Lumpe und 250 Zentner 24 Schwefel von Corpi von Bordeaux „Martina Johanna" von Driesen, mit 371 Okh. Wein, Branntwein, Essig, Lavendel; von London „Carl v. Clancarty", mit Baumwolle, Kaffee, Salpeter, Brasilholz, Tabak an Dir. und Order.

* Brüssel, 28. März 1838.

Getreide. Gemäß den Bestimmungen des Gesetzes vom 31. Juli 1834 sind nach Verhältniß der Durchschnittspreise die Eingangszölle für Weizen mit 1540 B. Lumpe mit 250 Zentner 24 Schwefel von Corpi von Bordeaux „Martina Johanna" von Driesen, mit 371 Okh. Wein, Branntwein, Essig, Lavendel; von London „Carl v. Clancarty", mit Baumwolle, Kaffee, Salpeter, Brasilholz, Tabak an Dir. und Order.

* Brüssel, 28. März 1838.

Getreide. Gemäß den Bestimmungen des Gesetzes vom 31. Juli 1834 sind nach Verhältniß der Durchschnittspreise die Eingangszölle für Weizen auf 1½, und für Roggen auf 1 Fl. 50 Cent. pro Mud. bestimmt worden. Die heutigen Marktpreise sind für neuen Weizen vom Inland 4 Fl. 12 bis 13 C., dito Roggen 2,19 bis 3 Fl., dito Gerste 2,14 bis 15 und fremde 2,12 bis 13; Hafer unter der Stadt 1,15 bis 18 C. per ½ Hektol. Der Absatz war bedeutend.

* Stettin, 23. März 1838.

Getreide. Was von Weizen disponibel ist, hat sich fortwährend behauptet und an Lustmarkt, trotz guter Zufuhr, weder etwas höher bezahlt. Roggen zur Lieferung, hauptsächlich zur Deckung früher eingegangener Verbindlichkeiten, in diesen Tagen verschiedene höher bezahlt, Scheff. 51½ bis 55 Thlr., ohne Bemerkung 33 bis 33½ Thlr. Für neue Oberbruch-Gerste auf Lieferung hat man wieder 23 Thlr. bewilligt, da unter dem nicht anzukommen war. Pomm 50 53½. Hafer auf Lieferung 18 Thlr. fest gehalten und Gebote von 17½ Thlr. resistirt, eine Partie Sopds. ohne Anmeldung (Pomm. ausgen.) zu 17 Thlr. geschlossen. Erbsen, bei geringem Umsatz unverändert. — Raps bleibt ohne Anstellung; kleine Partien mit 63 b. 64 Thlr. bezahlt; auf Lieferung von der nächsten Aernte Einiges zu 51½ bis 52 Thlr abgeschlossen. Kleesamen findet zu festen Notirungen fortwährend mäßigen Absatz. Von Oel-Saaten ist Nichts angekommen. Palmöl ist als gesäumt zu betrachten.

Zink. Seit dem letzten Verkauf zu 4½ Thlr. auf Lieferung ist nichts Solches gemacht. Inhaber besitzen fest auf 4¾ Thlr. bezahlt.

Das Wasser in unserm Strom ist seit gestern eher gefallen als gestiegen und Leichters kann noch bemerkbar. Das Haff ist noch immer durch Eis geschlossen; der Hafen von Swinemünde dagegen als ganz offen zu betrachten. Die Zollstrom ist ganz vom Eise befreit, und die Gefahr für die heutige Bilanz vorüber.

Danzig, 17. März 1837.

Man glaubte gewiß, daß zum frühzeitige die Preise von allen Getreide-Gattungen sich heben und höher gehen würden; diese Hoffnung scheint hier aber nicht ins Leben treten zu wollen, indem der Konsum geringer wird, was auch von den Käufern, die Einkäufe machen wollen, benutzt wird, indem sie somit nur möglich die Preise drücken. Inhaber scheinen hier Weizen 132 134pfd. wird mit 51 bis 53 Sgr., 128 131pfd. 48 bis 50 Sgr., bunter 125/130pfd 42 bis 46 Sgr., Brenner-Weizen 36 bis 40 Sgr. per Scheffel bezahlt. Roggen 31 bis 32 Sgr., Erbsen 31 b. 40 Sgr., Gerste 26 bis 29 Sgr., Hafer 15 bis 18 Sgr. per Sch.

— Kartoffel-Spiritus 17 bis 18 Thlr. per Ohm 80% Tr.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. März 1838.					
Amsterdam	250 fl.	k.	143⅛	2 M.	142⅝ G.
Rotterdam	200 „	k.	143	2 M.	142⅝ G.
London	1 Lst.	k.	6. 28	2 M.	6. 27 G.
Paris	300 fr.	k.	81	2 M.	80½ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅝ G.		—
Augsburg	„ „	k.	102⅝ G.		—
Hamburg	300 Mk.	k.	151⅝ G.	2 M.	150⅞ G.
Bremen	100 Rth.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Thl.	k.	99⅞ G.	2 M.	99⅝ G.
Brüssel	300 fr.	k.	99⅛ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅝ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr.	20 Sgr.	Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Marcellensd'or	5 „	13 „	Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

62. **Die Roisdorfer Brunnen-Direktion**
in Köln, Mühlendach Nro. 41,

beehrt sich die Anzeige zu machen, daß die diesjährige Füllung ihres Roisdorfer Mineralwassers ihren Anfang genommen hat, und daß sie im Stande ist die Aufträge ihrer Geschäftsfreunde, welchen sie sich hierdurch angelegentlich empfiehlt, im billigsten Preise zur allgemeinen Zufriedenheit, um so mehr in einem Zeitpunkte auszuführen, wo durch bedeutende Verbesserungen am Brunnen die Kraft und das Brausen des Mineralwassers nicht allein bedeutend gesteigert und vermehrt worden, sondern auch durch vorkräftige Vorkehrungen und schöner Krüge, die Haltbarkeit in Füllen u. Versenden guter und vermehrt worden, sondern derselben, selbst bei Versendungen in entfernte Weltentheile, zugesichert werden kann.

Köln, den 27. März 1838.

Digitized by Google

61.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Im Monat April fahren die Dampfschiffe zwischen Düsseldorf und Mainz wie folgt:

Zu Berg:

von Düsseldorf den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Abends 11 Uhr;
„ Köln den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 7½ Uhr;
„ Bonn dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Koblenz den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Morgens 7½ Uhr.

Zu Thal:

von Mainz, den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 6 Uhr;
„ Koblenz dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Bonn „ „ Nachmittags 2 Uhr;
„ Köln „ „ 4½ Uhr;

wobei besonders auf die veränderten Abfahrtsstunden in Düsseldorf und Mainz aufmerksam gemacht wird. Rücksichtlich des Tarifs tritt für Reisende, welche sich auf eine beliebige Strecke für die Hin- und Zurückreise einschreiben lassen wollen, eine bedeutende Ermäßigung der Preise ein, und es werden die Agenten desfallsige nähere Auskunft ertheilen.

Düsseldorf, den 26. März 1838.

60.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Die Lieferung der gußeisernen Schienenstühle für die Abtheilung der Rhein-Weser-Eisenbahn zwischen Drup und Mülheim am Rhein, soll im Wege der schriftlichen Submission an den Wenigstfordernden übergeben werden.

Das Quantum beträgt beiläufig 270,940 Pfd. aus dem Kuppelofen abgegossener Stühle, im Ganzen 16,981 Stück.

Die Modelle, so wie die Lieferungs-Bedingungen, sind in unserm technischen Büreau hierselbst, bei dem Herrn Wasserbau-Inspektor Neuenborn in Mülheim an der Ruhr, und bei dem Abtheilungs-Ingenieur, Premier-Lieutenant Herrn Bessler in Mülheim am Rhein, so wie bei den Herren Steinbeck und Leroy in Koblenz einzusehen.

Schriftliche Submissionen unter der äußerlichen Aufschrift:

„Lieferung von Schienenstühlen betreffend"

sind längstens bis zum 9. April, portofrei bei uns einzureichen; die Eröffnung derselben und der Zuschlag, wenn annehmliche Gebote erfolgen, erfolgt am Dienstag den 10. April c., Nachmittags um 3 Uhr, in unserm Sitzungssaale hier und in Gegenwart der sich einfindenden Submittenten.

Elberfeld, den 20. März 1838.

Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
v. Bauer. Wortmann.

65.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Die Lieferung der geschmiedeten Nägel und Keile zur Befestigung der Schienen in den Stühlen, für die Abtheilung der Rhein-Weser-Eisenbahn zwischen Drup und Mülheim am Rhein, soll im Wege der Submission an den Wenigstfordernden übergeben werden.

Das Quantum beträgt beiläufig 30,600 Pfund zu 33,800 Stück Nägeln und 14,000 Stück Keilen.

Die Modelle so wie die Lieferungs-Bedingungen sind in unserm technischen Büreau hierselbst und auf der Emmerstraße bei dem Herrn Bürgermeister Peters einzusehen.

Schriftliche Submissionen unter der Aufschrift:

„Lieferung von Nägeln und Keilen betreffend"

sind längstens bis zum 9. April portofrei bei uns einzureichen; die Eröffnung derselben und der Zuschlag, wenn annehmliche Gebote erfolgen, soll am Dienstag den 10. April c., Nachmittags um 4 Uhr, in unserm Sitzungssaale hierselbst,

Elberfeld, den 28. März 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
v. Bauer. Wortmann. Heng.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 30. März.

Angekommen: (den 21.) F. Schulz von Niedermain mit 2312 Ztr., Zeuler von Koblenz; (den 24.) B. Kraus von Kipingen mit 1774 Ztr.; (d. 29.) C. Haasters von Ruderdam mit 3523 Ztr.; B. Kümpel von Mainz mit 710 Ztr.

Abgefahren: (den 27.) Fr. Kehler nach Heilbronn mit 1521 Ztr., L. Tillmann nach Koblenz mit 1810 Ztr., P. J. Linck nach Amsterdam mit 5013 Ztr.; (den 28.) H. de Bey nach Rotterdam mit 4480 Ztr., J. Breitmeyer nach Mannheim mit 1462 Ztr.; (den 29.) Jos. Kapps nach Bingen und Mainz; (den 29.) Geb. Seelig nach Kipingen.

Vorbeigefahren: (den 26.) Joh. Klosterstein von Mainz nach Amsterdam mit 1512 Ztr.; (den 28.) Schäfer von Vallendar nach Amsterdam mit 2100 Ztr., C. Hitschert von Vallendar nach Rotterdam mit 2500 Ztr.; (den 29.) W. J. Breitmeyer von Mainz nach Rotterdam mit 1745 Ztr., M. Kobier von Mannheim nach Rotterdam mit 1690 Ztr.; (den 30.) H. Reichert von Rotterdam nach Mainz mit 4000 Ztr., W. Nippert von Rotterdam nach Mannheim mit 3839 Ztr.

Ankunft: Bild. Prenzer nach Antwerpen; Wtwe. Engels nach Amsterdam; Wilh. v. Hees nach Rotterdam; Jos. Gudberg nach Neuß, Dinnebier, Dassburg bis Ruhrort; C. Reifenschneider, Joh. Gies und Ed. Schaefer nach Neuwied und Andernach; L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; A. Dilet nach Bingen und Mainz; B. Kirschbreiter nach Mainz; Jos. Dom nach Mannheim; M. Seelig nach Kipingen; C. Müller nach Mannheim; Fr. Heuß nach Heilbronn; A. Rauth nach Mainz, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen im Anstande.

Preisliste zu Köln:

	Kaub:	Bingerloch:
den 26. März	16′ 4″	13′ 9″	14′ 2″
„ 27. „	15′ 10″	12′ 8″	13′ 4″
„ 28. „	15′ 10″	11′ 5″	12′ 1″
„ 29. „	13′ 7″	11′ 7″	12′ 1″
„ 30. „	12′ 9″		

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat Februar 1838.

(Für den Monat Januar s. Nr. 17 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg ..... 31,6 Neidenburg ..... 35,— 12 Städte, Durchschn. 46,8	Insterburg ..... 33,— Konitz ..... 48,— 12 Städte, Durchschn. 40,1	Lyck ..... 20,4 Neidenburg ..... 31,9 12 Städte, Durchschn. 26,11	Insterburg ..... 13,— Konitz ..... 22,— 12 Städte, Durchschn. 17,—
Posen	Posen ..... 46,8 Fraustadt ..... 55,— 5 Städte, Durchschn. 49,4	Fraustadt ..... 36,5 Rawitsch ..... 42,1 5 Städte, Durchschn. 37,11	Bromberg ..... 25,— Rawitsch ..... 29,4 5 Städte, Durchschn. 26,11	Bromberg ..... 17,6 Posen ..... 25,— 6 Städte, Durchschn. 22,—
Brandenburg u. Pommern	Stralsund ..... 42,1 Kothus ..... 60,6 8 Städte, Durchschn. 51,9	Frankfurt ..... 32,9 Kolberg ..... 43,9 8 Städte, Durchschn. 36,10	Landsberg ..... 21,6 Kolberg ..... 33,2 8 Städte, Durchschn. 26,8	Stralsund ..... 17,4 Stolpe ..... 22,7 8 Städte, Durchschn. 20,4
Schlesien	Ratibor ..... 34,8 Görlitz ..... 45,— 11 Städte, Durchschn. 44,2	Ratibor ..... 31,8 Hirschberg ..... 45,— 11 Städte, Durchschn. 31,2	Ratibor ..... 20,6 Görlitz ..... 34,10 11 Städte, Durchschn. 26,2	Leobschütz ..... 16,4 Hirschberg ..... 23,6 11 Städte, Durchschn. 24,6
Sachsen	Halberstadt ..... 33,6 Erfurt ..... 52,7 8 Städte, Durchschn. 46,4	Stendal ..... 33,6 Erfurt ..... 44,8 8 Städte, Durchschn. 38,11	Halle ..... 25,1 Erfurt ..... 43,4 8 Städte, Durchschn. 28,4	Halberstadt ..... 17,3 Torgau ..... 21,11 8 Städte, Durchschn. 19,5
Westfalen	Münster ..... 41,11 Dortmund ..... 53,6 4 Städte, Durchschn. 51,1	Münster ..... 40,3 Dortmund ..... 44,9 4 Städte, Durchschn. 41,8	Paderborn ..... 26,7 Münster ..... 31,2 4 Städte, Durchschn. 28,10	Minden ..... 17,6 Dortmund ..... 21,— 4 Städte, Durchschn. 18,8
Rheinprovinz	Aachen ..... 53,— Saarbrück ..... 80,7 14 Städte, Durchschn. 61,2	Wesel ..... 43,3 Saarbrück ..... 67,3 14 Städte, Durchschn. 51,9	Wesel ..... 31,3 Saarbrück ..... 49,6 14 Städte, Durchschn. 38,3	Simmern ..... 19,3 Aachen ..... 28,9 14 Städte, Durchschn. 22,11

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 34,8 und 80,2; für Roggen 31,8 und 67,3; für Gerste 20,6 und 49,6; für Hafer 17,2 und 28,9 (sämmtlich bedeutend höher als im Januar). An Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 46,6, R. 31,6, G. 26,—, H. 17,—; in Stettin für W. 48,7, R. 31,8, G. 26,6, H. 19,2; in Köln für W. 54,6, R. 46,6, G. 34,10, H. 22,1 (ebenfalls sämmtlich höher als im Januar).

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: Abholung in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 40. Köln, Dienstag den 3. April. 1838.

Den Jahresbericht

der Königl. Handelskammer zu Köln, pro 1837,

zu dessen Veröffentlichung wir uns durch die höchsten Behörden ermächtigt und veranlaßt sehen, geben wir in einer besondern Beilage, um das interessante Aktenstück so viel wie möglich in seinem vollständigen Zusammenhange zu lassen. — Wenn eine „unständige Publizität" dem Präsidium [illegible] verschwenden Weg einschlagen zu sehen, daher man denn jetzt die Dinge finsterer ansieht, als in den Monaten Dezember und Januar. Die Gesichte sind überhaupt sehr traus; alles Vertrauen fehlt, und ohne Vertrauen gibt es kein Fortkommen. So lange die Bankrage nicht, wenigstens theilweise, zu Gunsten des Handelsstandes entschieden sein wird, wird das allgemeine Unbehagen fortdauern, und von Zeit zu Zeit durchbrechende bessere Momente werden nur Nervenkämpfe eines durch schwere und lange Krankheit erschöpften Körpers sein. Die Frage: Ist Hoffnung [illegible] der Hand- vermag sie [illegible] Regierung nahm gegen [illegible]ssorisch ge- [illegible] wird diese [illegible]n zu aufge- Landes ohne [illegible], zu können und mit dem- von jetzt das [illegible]en Grunde, [illegible]efällt haben, [illegible] zu können, als nicht de- [illegible]rz bringen, [illegible]ter unglück-

[illegible] Geschäftslage [illegible] Verbesserung [illegible] der zehnte [illegible] Weise auf- [illegible]en Irrthum [illegible] beschäftigen [illegible]hl gar bald [illegible]nder begon- [illegible]o er unend- [illegible]er Lauf ihrer [illegible]ur mit desto

[illegible]der Lagerde- [illegible], davon die [illegible]erten Ihnen, [illegible] mit versehen [illegible]waaren-Im- [illegible]er 24 mehr [illegible] hinzu, daß [illegible]en, aus der [illegible]icht worden, [illegible]wachmäßigen [illegible]r die Reali- [illegible]arten einem [illegible]m, die [illegible] wieder auf- [illegible]scheurer und [illegible] zur Realisi- [illegible]i dem-York [illegible]thafte Mani- [illegible]stellt würde. [illegible]f, denn die [illegible]eiterung des [illegible]rch öffentli- [illegible]r Orten das [illegible]on eine An- [illegible]ß dem Fabrik- [illegible]s oder Kom- [illegible]chen werden. [illegible]ntz, fürchten [illegible]efigen Wahr- [illegible]Widerspruch [illegible]abrikinhaber [illegible]ung der Ge- [illegible]ie wohlthun, [illegible]reises mitun- [illegible]n, den Sie [illegible]wie sie sind, [illegible]agung, uns [illegible]s wir ihnen [illegible]en den Ver- [illegible]tion gehäuft

---

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 13. — Samstag den 31. März 1838, zu Nr. 39 des Organs.

Aufforderung zur Bildung eines Aktien-Vereins zu Herausgabe vaterländischer Denkmale der Baukunst.

Die Herausgeber der Beschreibung der Mathias-Kapelle an der obern Burg bei Rodern an der Mosel, sagen am Schluß derselben:

„Die Beschreibung eines der zierlichsten und eigenthümlichsten Monumente des Mittelalters, welche in den vorliegenden Blättern enthalten ist, wird den Freunden alter Kunst hoffentlich nicht unwillkommen seyn. Die Herausgeber hätten dieselbe gern mit ausführlichen Rissen ausgestattet, deren vollständige Zeichnungen seit Jahren bereit liegen. Allein so lange sich nicht, wie in England bereits vor länger denn sechszig Jahren geschehen ist, Gesellschaften von Kunstfreunden zur würdigen Herausgabe vaterländischer Denkmale bilden, möchten ähnliche Unternehmungen Einzelner wie bisher nur mit bedeutendem Geldverluste endigen. Nun lassen zwar die Verhältnisse unseres Vaterlandes keine Bauwerke in englischem Maßstabe erwarten; auf Werke gleich der Archaeologia Britannica und so viele andere elegante Monographien werden wir wohl jedenfalls verzichten müssen. Jedoch bedarf es einer Seits auch nicht solcher Prachtwerke, da einfache, genaue, aber möglichst ausführliche Risse dem wahren Zwecke förderlicher sind, als die schönsten malerischen Ansichten; anderer Seits können auch die Deutschen mit wenigerem Gelde viel mehr ausrichten, als die Engländer mit ungleich größeren Summen. Wie leicht es aber bei uns ist, mäßige Beiträge zu erhalten, wenn Mäßiges, verbunden mit leisen Hoffnungen auf größeren Gewinn dafür gegeben wird, beweisen die vielen in neuerer Zeit entstandenen Kunstvereine. Sollte nun nicht auf ähnlichem Wege die Herausgabe unserer vaterländischen Baudenkmale in einer wenn auch nur ausländischen, dabei aber vollständigen Weise zu Stande zu bringen seyn? Indem wir daran nicht zweifeln erlauben wir uns folgenden Vorschlag zu machen.

Es bilde sich eine Gesellschaft von zweihundert Theilnehmern mit einem jährlichen Beitrage von fünf Thlrn. Vorausgesetzt, daß die Aufnahme und Risse unentgeltlich mitgetheilt würden, was wohl zu erwarten steht, da fast an jedem bedeutenden Bauwerke dergleichen vorhanden sind, und der Besitzer sie aus Liebe zur Sache und zur Verherrlichung der Denkmale gewiß gern leihen wird, so ließen sich für jene Summe 500 Exemplare eines Werkes von 20 Blättern, in der Ausführung gleich dem Werke von Schmitz über die Liebfrauenkirche in Trier in Format und Papier gleich dem Besserreichen, nebst dem nöthigen Text beschaffen, von denen 200 an auswärtige Kunsthandlungen gegen ältere oder neuere ähnliche Werke vertauscht und 100 zur Bestreitung der Nebenunkosten dem Buchhandel überlassen werden könnten. Von den übrigen 200 Exemplaren würde jeder Theilnehmer ein Werk erhalten, welches im Buchhandel mehr kostet

Digitized by Google

61.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Im Monat April fahren die Dampfschiffe zwischen Düsseldorf und Mainz wie folgt:

Zu Berg:

von Düsseldorf den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Abends 11 Uhr;
„ Köln den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 7½ Uhr;
„ Bonn dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Koblenz den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Morgens 7½ Uhr.

Zu Thal:

von Mainz, den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 6 Uhr;
„ Koblenz dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Bonn „ „ Nachmittags 2 Uhr;
„ Köln „ „ 4½ Uhr;

wobei besonders auf die veränderten Abfahrtsstunden in Düsseldorf und Mainz aufmerksam gemacht wird. Rücksichtlich des Tarifs tritt für Reisende, welche sich auf eine beliebige Strecke für die Hin- und Zurückreise einschreiben lassen wollen, eine bedeutende Ermäßigung der Preise ein, und es werden die Agenten desfallsige nähere Auskunft ertheilen.

Düsseldorf, den 26. März 1838.

65.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Die Lieferung der geschmiedeten Nägel und Keile zur Befestigung der Schienen in den Stühlen, für die Abtheilung der Rhein-Weser-Eisenbahn zwischen Deutz und Mülheim am Rhein, soll im Wege der Submission an den Wenigstfordernden überlassen werden.

Das Quantum beträgt beiläufig 30,690 Pfund zu 33,800 Stück Nägeln und 14,000 Stück Keilen.

Die Modelle so wie die Lieferungs-Bedingungen sind in unserm technischen Büreau hierselbst und auf der Emsperstraße bei dem Herrn Bürgermeister Peters einzusehen.

Schriftliche Submissionen unter der Aufschrift:

„Lieferung von Nägeln und Keilen betreffend"

sind längstens bis zum 9. April portofrei bei uns einzureichen; die Eröffnung derselben und der Zuschlag, wenn annehmliche Gebote erfolgen, soll am Dienstag den 10. April c., Nachmittags um 4 Uhr, in unserm Sitzungslokale hierselbst.

Elberfeld, den 28. März 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
v. Hauer. Wortmann. Herz.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 30. März.

Angekommen: (den 27.) F. Schulz vom Niedermein mit 2312 Ztr., Zeiler von Koblenz; (den 28.) B. Kraus von Lipingen mit 1774 Ztr.; (d. 29.) E. Haaslers von Amsterdam mit 3523 Ztr., W. Kümpel von Mainz mit 740 Ztr.

Abgefahren: (den 27.) Fr. Kestler nach Heidrom mit 1524 Ztr., L. Tillmann nach Koblenz mit 1810 Ztr., P. J. Bakt nach Amsterdam mit 5013 Ztr.; (den 28.) [illegible]

60.

Die Lieferung Rhein-Weser-Eisen im Wege der Ausschreiben werden.

Das Unentbehrlichste abgegossener Stühle
Die Modelle, technischen Büreau bern in Mülheim Premier-Lieutenant Herrn Steinebach
Schriftliche S

sind längstens bis Öffnung derselben erfolgt am Dinstag Sitzungslokale hier

Elberfeld,

Niedrigst

Provinzen.

Preußen.....

Posen.....

Brandenburg u. Pommern.....

Schlesien.....

Sachsen.....

Westfalen.....

Rheinprovinz...

Der niedrigst und 67,3; für C waren die Durch H. 19,2; in Kö

Expedition in de

als sein Beitrag betrage, außerdem aber noch eines der eingetauschten zu verlosenden Werke von größerem oder minderem Werthe.

Sollte dieser Vorschlag, wegen dessen wir noch auf Kugler's Museum, Jahrg. 1837 Nro. 7 verweisen, nur einigen Anklang finden, so werden Lustragende freundlichst gebeten, dieß den Herausgebern kund zu thun; sie werden keine Mühe scheuen, eine gute Sache in's Leben einzuführen und sie können dies um so zuversichtlicher versprechen, als ihnen nicht nur viele Risse höchst bedeutender Gebäude, z. B. der herrlichen Klosterkirche zu Lach, der Stiftskirche zu Münster, der Niederburg zu Rüdesheim, zu Gebote stehen, sondern auch von Freunden ähnliche Aushahmen zugesichert worden sind, so daß ein Vorrath für mehrere Jahre bereits vorhanden ist."

Möchte dieser Vorschlag vielseitigen Anklang finden, und ein so schönes Unternehmen ins Leben rufen um Baudenkmale für die Zukunft in kunstgerechten Rissen aufzubewahren, wobei die Redaktion dieses Blattes in Annahme von Subskription, gerne fördernd die Hand bieten wird.

Ueber Verbesserung der Landwirthschaft durch zweckmäßige Darstellung von Dünger.

Die Agrikultur ist eigentlich sehr lange Zeit in der Unwissenheit über das Verhältniß geblieben, in welchem die verschiedenen Düngerarten im Stande sind, die Fruchtbarkeit des Bodens zu erhöhen. Seit einiger Zeit hat sich jedoch die Chemie bemüht, über diesen Gegenstand Licht zu verbreiten; indem man durch geeignete Modifikationen die Zersetzung der zur Erzeugung eines wirksamen Düngers bestimmten Substanzen, beschleunigte, hat man in gewissen Fällen eine vier- und sogar sechsfache Wirkung auf die Produktion hervorgebracht. Die Versuche welche in der Umgebung von Paris in dieser Hinsicht angestellt worden sind, haben als Anhaltspunkte folgende Verhältnisse, gegen die sonst übliche Methode hergestellt:

Auf eine Hektare oder 4 Magd. Morgen wurde gefunden, daß, um gleiche Fruchtbarkeit zu erlangen, zum Düngen genommen werden mußte

An Muskelfleisch, getrocknet und gepulvert, aus den Abtrittcercien erhalten	Kil.	550 zu 110 Fr.
Angeronnenem Blut, getrocknet und gepulvert	„	150 „ 150 „
Flüssigem Blut mit Erde vermischt	„	850 „ 170 „
Hornspäne, graspelted Horn	Kil.	1,135 zu 180 Fr.
Poudrette	„	1,750 „ 123 „
Thierische Kohle (noir animalisé)	„	1,800 „ 90 „
Dito dito, Schaum aus den Zuckerraffinerien (noir resultu des raffineries)	„	2,000 „ 100 „
Knochenpulver	„	2,000 „ 240 „
Gewöhnlicher Stallmist	„	54,000 „ 297 „
Beste Sorte dito	„	54,000 „ 459 „
Straßenkehricht	„	86,400 „ 432 „

Demnach wirkt das Fleisch als Dünger angewendet, 157 mal mehr als Straßenkehricht und 108 mal besser als Stallmist, oder was dasselbe ist, man gebraucht von Ersterm nur 550 Theile wo man zu gleicher Wirkung 86,400 Theile Straßenkehricht oder 54,000 Theile Stallmist nöthig hat. Aber auch in anderer Beziehung ergiebt sich hinsichtlich der Kosten und des Transports einer größeren Masse, ein bedeutender Unterschied. Hier steht in Betreff des Kostenpunktes das Noir animalisé oben an. Dieses sind nemlich die Abfälle der Raffinerien welche besonders in der Hauptstadt Frankreichs dazu verwandt werden, die flüssigen frischen Excremente der Abtritte unmittelbar zu einer feuchten pulverartigen Masse zu verarbeiten. Daselbst ist die in manscher Beziehung so nachtheilige Einrichtung der thurmähnlichen Abtritte, welche nicht allein in manchen Wohnungen den Aufenthalt durch ihre unerträglichen Ausdünstungen so sehr verleidet, sondern auch manches Haus durch dadurch verursachte feuchte Mauern zu einem wahren Lazareth umwandelt, nicht üblich, der schon so oft gerügten Verderbniß der Wasserbehälter und Brunnen nicht einmal zu erwähnen. Wie kann es aber auch anders seyn, wenn während 20 bis 30 Jahren ein solcher Behälter nur einmal geleert wird, als daß die darin gesammelten Flüssigkeiten sich in dem umgebenden Erdreich verbreiten und in die, oft sehr nahe gelegenen Brunnen, einströmen. Wahrlich nicht sehr appetitlich! Und dabei wird zur Benutzung als Dünger, die größte Mirkung durch das Entweichen des durch die Fäulniß gebildeten Ammoniaks noch obendrein eingebüßt. In Paris ist in neuerer Zeit an der daselbst üblichen Einrichtung der kleinen Behälter, welche in kurzen Zeiträumen entleert werden, auch noch jene Verbesserung hinzugetreten, daß die Rückstände der Raffinerien welche größtentheils in gepulvertem Beinschwarz bestehen, zu einem doppelten Zweck benutzt werden, nemlich die Abtritte geruchlos zu machen und durch eine Vermischung der Ueber-

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nach den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/2jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

.V 40. Köln, Dienstag den 3. April. 1838.

Den Jahresbericht

der Königl. Handelskammer zu Köln, pro 1837,

zu dessen Veröffentlichung wir uns durch die höchsten Behörden ermächtigt und veranlaßt sehen, geben wir in einer besondern Beilage, um das interessante Aktenstück so viel wie möglich in seinem vollständigen Zusammenhange zu lassen. — Wenn eine ..ausländische Publizität" dem Kölnischen Willen [illegible] verschwenden Weg einschlagen zu sehen, daher man denn jetzt die Dinge finsterer ansieht, als in den Monaten Dezember und Januar. Die Geschäfter sind überhaupt sehr flau; alles Vertrauen fehlt, und ohne Vertrauen gibt es kein Fortkommen. So lange die Bankfrage nicht, wenigstens theilweise, zu Gunsten des Handelsstandes entschieden sein wird, wird das allgemeine Unbehagen fortdauern, und von Zeit zu Zeit durch drohende bessere Momente werden nur Nervenkrämpfe eines durch schwere und lange Krankheit erschöpften Körpers sein. Die Frage: Ist Hoffnung [illegible] der Handel vermag sie [illegible] Regierung [illegible]thin gegen [illegible]zuhelfen? ge[illegible] wird diese [illegible]n zu aufgeben Landes ohne [illegible], zu heimen und mit dem[illegible]on jetzt das [illegible]ten Grunde, [illegible]füllt haben, [illegible]u können, als nicht be[illegible]pt. bringen. [illegible]eser unglück[illegible]

[illegible]eschäftstage [illegible]erbefreiung [illegible]er zehnte [illegible]: Weise aufs[illegible]en Irrthum [illegible]beschäftigen [illegible]hl gar bald [illegible]nother begon[illegible]ork anend[illegible]r Lust ihrer [illegible]ur mit beste[illegible]

[illegible]der Lagerbe[illegible], davon die [illegible]ieren Ihnen, [illegible]mit erstem [illegible]waaren-Im[illegible]se 24 mehr [illegible]hinzu, bald [illegible]en, aus der [illegible]icht worden, [illegible]regelmäßigen [illegible]r die Realisirtien einem [illegible]n, daß die [illegible]wieder auf[illegible]ueherer und [illegible]zur Realisi[illegible]t denn, daß [illegible]thafte Manipulirt wurde. [illegible]t, denn die [illegible]eiterung des [illegible]rch öffentli[illegible]r Orten das [illegible]on eine Anh New-York [illegible]die Fabrikmehr Kon[illegible]chen werden. [illegible]n, fürchten [illegible]tigen Wahr[illegible]Widerspruch [illegible]abrikinhaber [illegible]ng der Ge[illegible]ie wohlthun, [illegible]reifest mitun[illegible]n, den Sie [illegible]wie sie sind, [illegible]ngung, uns [illegible]i wir thuen [illegible]en den Vor[illegible]tion gehäuft

stremung der Excremente, mit demselben eine leicht zu beseitigende, nicht belästigende Masse zu bilden. Dieses Noir animalisé ist, wie die Versuche nachweisen, von ausgezeichneter Wirkung, dabei wirkt auch noch die schwarze Farbe erwärmend auf das Erdreich so daß ein damit gedüngtes Feld durch die Sonnenstrahlen mehr erwärmt wird, als ein mit Kalk bestreutes, was Versuche ebenfalls längst dargethan haben. In Frankreich und in Flandern hat man diese Vortheile längst erkannt, und es ist wohl unverzeihlich daß die Landwirthe sich eine Substanz hier mit ganzen Schiffsladungen hinwegholen lassen, welche ihnen, gehörig angewandt, die größten Vortheile verschaffen könnte. Man muß nicht glauben, daß die bisher befolgte Methode keiner Verbesserung fähig sey; allein so wenig achtet man auf Verbesserungen welche die Zeit giebt.

Der Boden an und für sich ist nicht fähig die Vegetation zu begünstigen und zu unterhalten, wenn nicht solche Gemengtheile darin enthalten sind, oder hinzugebracht werden, welche durch eine erleidende faule Gährung geschickt sind, als Nahrungsstoffe den Pflanzen zugeführt zu werden. Unter allen Düngmitteln stehen jene welche von thierischen Abfällen genommen werden, oben an. Durch den Vegetationsprozeß werden diese Substanzen durch die Saftorgane der Wurzeln zur Ernährung der darauf gepflanzten Gewächse verwandt und aufgezehrt, es ist demnach einleuchtend, daß die Kraft der Ernährung mit der Entziehung derselben abnehmen, und demnach von Zeit zu Zeit wieder ersetzt werden muß.

Es ist wohl Jedermann bekannt, welche mangelhafte Empfindungen in Hinsicht des Geruchs, ein in Verwesung übergehender Düngerhaufen, besonders wenn thierische Substanzen sich dabei befinden hervorbringt, und man würde gewiß in vielen Fällen diesen Uebelstand zu beseitigen trachten, wenn man nicht durch die Erfahrung belehrt wäre, daß solche für die Gesundheit nicht allein nicht schädlich, sondern als Mittel zur Beförderung der Fruchtbarkeit des Bodens, für den Landwirth durchaus unentbehrlich ist. Weitere Erfahrungen haben aber auch gelehrt, daß es nicht absolut nothwendig ist, die Fäulniß des Düngerhaufens so weit gehen zu lassen, daß, nur noch eine erdartige schmierige Masse zurück bleibt, sondern daß man im Gegentheil bedeutend, an Masse sowohl als an Wirkung gewinnt, wenn man Sorge trägt diese faule Gährung möglichst zu verzögern und aufzuhalten. Hierauf sind alle diese neueren Zusammensetzungen hauptsächlich gegründet. Indem man die zur Ernährung, der Gewächse geeigneten Stoffe ihrer Feuchtigkeit beraubt, erreicht man den doppelten Zweck, den unangenehmen Geruch zu vermeiden, und zugleich eine weit größere Wirkung für die Ernährung der Pflanzen zu erhalten, oder was dasselbe ist, aus gleichen Massen von Abfällen jeder Art, eine bedeutend größere Quantität Dünger zu gewinnen. Mit der größeren Ertragsfähigkeit eines Stück Feldes wird aber auch zugleich die Feldarbeit vermehrt indem man mehr daraus zieht und in Verhältniß gegen früher, weniger Flächenraum zu bestellen braucht. Die Viehzucht muß dadurch bedeutend erleichtert werden, indem dabei das Futter reichlicher erzeugt wird. Der Mangel an Dünger ist schuld, daß so manche Aecker vernachlässigt werden müssen, weil man entweder zu wenig Dünger erzeugt, oder durch die bedeutenden Transportkosten nicht überall denselben hinbringen kann. Diese Betrachtungen haben die neueren Verbesserungen hervorgerufen und es braucht nur gehörig beachtet zu werden, so muß die Landwirthschaft noch bedeutende Verbesserungen erhalten.

Die Fabrik von Noir animalisé, welche Salmon zu Grenelle errichtete, und worüber derselbe im Jahre 1831 eine Abhandlung bekannt machte, hat der Landwirthschaft in Frankreich große Dienste geleistet. Früher wandte man zwar die Rückstände der Raffinerien als Düngmittel an, allein als man die guten Wirkungen erkannte, welche dadurch erreicht wurden, genügte die davon zu erhaltende Quantität nicht mehr den Bedürfnissen und es war daher gang am rechten Orte, die Wirkung zu vermehren, ohne die Masse zu vergrößeren d. h. in eine kleinere Masse eine größere Wirkung zu legen. Derselbe trocknet die erhaltenen Rückstände in eigends dazu eingerichteten Anstalten. Nachdem solche nun auf Mühlen zu einem sehr feinen Pulver bereitet worden sind, werden 40 Prozent thierische Abfälle, als, Blut, Fleisch, Eingeweiden u. dgl. damit innig gemischt und vermahlen, so daß ein feinkörnig trocknes Pulver gebildet wird. Bei der Mischung entsteht kein Geruch und es werden dabei alle Theile, welche sonst durch die Fäulniß zerstört, und die Salze, welche durch Regen oder Zutritt von häufigem Wasser hinweggeführt wurden, erhalten und aufbewahrt, wodurch dem Aeckerbau ein außerordentlicher Dienst geleistet worden ist. Auf der oben angetheilten Ausstellung erfuhr man, daß diese Zusammensetzung dreimal so viel leistet als die unter den Namen Poudrette bereitete Substanz, weil in letzterer durch die zu weit fortgeschrittene Fäulniß, der größte Theil ihrer Wirksamkeit ver-

Digitized by Google

61.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Im Monat April fahren die Dampfschiffe zwischen Düsseldorf und Mainz wie folgt:

Zu Berg:

von Düsseldorf den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Abends 11 Uhr;
„ Köln den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 7½ Uhr;
„ Bonn „ „ „

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, in ganz Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Einzelne Nummern, die Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 40. Köln, Dienstag den 3. April. 1838.

Den Jahresbericht

der Königl. Handelskammer zu Köln, pro 1837,

zu dessen Veröffentlichung wir und durch die höchsten Behörden ermächtigt und veranlaßt sehen, geben wir in einer besondern Beilage, um dasselbe interessanter Aktenstück so viel wie möglich in seinem vollständigen Zusammenhange zu lassen. — Wenn eine „anständige Publizität" dem Königlichen Willen entsprechend ist, so dürfen wir unsere Freude über diese Mittheilung und so siehe Sie an den Tag legen, als wir uns überzeugt halten, daß das Prinzip der Bewegung, diese conditio sine qua non für jedes Fortschreiten, und insbesondere für das Gedeihen der materiellen Interessen, ohne Publizität nur scheinbar bestehen kann.

Den Bericht über die letzte Versammlung des Administrationsraths der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft

geben wir gleichfalls in einer eigenen Beilage, können jedoch nicht umhin, unsere Leser auf dessen erfreulichen Inhalt besonders aufmerksam zu machen, und unserer Seits für die gütige Mittheilung zu danken.

Wollmarkt in Koblenz.

Unsere Leser werden sich vielleicht entsinnen, daß früher schon auch in diesen Blättern der Wunsch ausgesprochen ward, den Wollmarkt in Koblenz, Aberdings durch einen eigenen Wollmarkt eine bessere Zukunft in Aussicht zu stellen. (Wir verweisen in dieser Beziehung insbesondere auf den vor. Jahrgang d. O., S. 223, Artikel „Messe in Koblenz").

Jetzt ist, auf den Antrag der Rheinischen Provinzialstände, durch Allerhöchste Kabinetsorder vom 4. März verfügt worden, daß jährlich an den Tagen vom 15., 16. und 17. Juli, mit Uebergehung der Feiertage, ein Wollmarkt für die Rheinprovinz in Koblenz gehalten werden soll.

Auch meldet die „Rhein- und Moselzeitung, daß, wie sich erwarten läßt, für geeignete Lokalien und überhaupt für zweckmäßige und bequeme Einrichtungen von Seiten der Stadtverwaltung gesorgt werden wird.

Kommerzielle Lage Nord-Amerikas.

Wer die Revolutionsperiode erlebt hat, und 25 bis 30 Jahre zurückdenken kann, dem müssen die widernatürlichen Beschäftigte u. das Scheinleben jener in der Geschichte des Handels Epoche machenden Zeit und ihre unnatürlich verhängnißvollen Wirkungen unvergeßlich bleiben. Dennoch dürfte es zeitgemäß sein, mit wenigen Worten daran zu erinnern. — Die guten Folgen der Kontinentalsperre — die Belebung der inländischen Industrie mancher Staaten — verkennen wir nicht, aber sie machten sich früher erst geltend und demerkbar. Die nächste und traurige Folge war die Ausdehnung des Konsignationshandels über seine natürlichen Grenzen. Englands Fabriken fuhren fort zu arbeiten wie bisher, man wußte keinen Raum mehr zu finden für die wachsenden Waarenmassen aller Art, und als die Kunsteute den Fabrikanten nichts mehr abnahmen, schickten diese ihren Ueberfluß für eigene Rechnung in alle Welt. Anfangs wurde zu etwas herabgesetzten Preisen rasch realisirt, aber sehr bald waren auch die Kontinentalhäfen (Riga, Memel ꝛc.) überfüllt und später ging es auf den Binnenmärkten nicht besser. Die Kaufleute freuten sich indeß des Gewinnes an Konsignationsgebühren und Spesen aller Art, und hielten sich wohl, von fernern Sendungen abzumahnen; die Preisnotirungen blieben unverändert; daß nichts mehr zu verkaufen war, ward verschwiegen; bis endlich das Maaß voll war und ein gränzenloses Verschleudern die unvermeidige Folge!

Gegenwärtig ist das Konsignationswesen von und nach Amerika im Gange. Wird es zu ähnlichen Resultaten führen? — oder ist die Welt wirklich durch Erfahrung klüger geworden?

Wir verweisen noch auf die Rubrik „Finanz- und Geld-" im heutigen Blatt, und geben dann den folgenden uns gütigst mitgetheilten

Neuesten Bericht aus New-York, den Seidenwaaren-Verkehr betreffend.

(Aus sehr zuverlässiger Quelle.)

„Je länger man den Zustand der transatlantischen Geschäfte mit Aufmerksamkeit betrachtet, um desto mehr überzeugt man sich, daß die Krise keineswegs ihrem Ende nahe ist, und daß sie nur sofern aufhören kann, weitern die Regierung außerhalb den Bankrott feindlich entgegen zu stehen. Unglücklicherweise hat man weniger Hoffnung, als je, die Regierung diesen verstockenden Weg einschlagen zu sehen, daher man denn jetzt die Dinge finsterer anstehet, als in den Monaten Dezember und Januar. Die Geschäfte sind überhaupt sehr krank; alles Vertrauen fehlt, und ohne Vertrauen gibt es kein Zeichenmes. So lange die Bankfrage nicht, wenigstens theilweise, zu Gunsten des Handelsstandes entschieden sein wird, wird das allgemeine Unbehagen fortdauern, und von Zeit zu Zeit durchbrechende heftige Momente werden nur Nervenkrämpfe eines durch schwere und lange Krankheit erschöpften Körpers sein. Die Frage: Ist Hoffnung vorhanden, daß die Regierung durch Begünstigung der Banken der Handlung zu Hülfe kommen werde? ist schwierig, und Niemand vermag sie genügend zu beantworten. Nur zu gewiß ist es aber, daß die Regierung in ihren feindseligen Gesinnungen gegen die Banken, und mithin gegen den Handelsstand, verharrt, und daß sie nur durch eine Majorität sich endlich bilden, weil die Nation im Allgemeinen zu aufgeklärt ist, um nicht wahrzunehmen, daß die Geschäfte des Landes ohne Hülfe der Banken, und besonders einer unterwerfenden Gesellschaft, zu keinem Wohlstand gelangen können. Der Monat Mai nähert sich und mit demselben eine Menge von Zahlungsterminen der Zobbers, die schon jetzt das Unvermögen, ihre Verbindlichkeiten zu erfüllen, aus dem guten Grunde, daß ihre Debenten im Innern die ihrigen gegen sie nicht erfüllt haben, zu erkennen geben. Daher die schreckliche Lage, nicht wissen zu können, wem man verkaufen darf. Die öffentlichen Verkäufe müssen als nicht der siehend angesehen werden, indem sie Verluste von 30 bis 40 Pros. bringen. Was allem diesem geht hervor, daß eine noch lange Dauer dieser unglückseligen Stockung zu befürchten ist.

Es ist wichtig, die Europäischen Fabriken über diese Geschäftslage in den Vereinigten Staaten zu belehren. Auf eine baldige Verbesserung ist jetzt längere Dauer des jetzigen Zustandes, in welchem nicht der zehnte Theil der sonst Gewöhnlichen verbraucht wird — in bestimmter Weise aufzuklären. Das Stillschweigen darüber kann zu einem schädlichen Irrthum führen, indem es den Fabrikinhaber, der seine Arbeiter entlassen müssen, veranlassen kann auf Lager zu arbeiten und demzufolge gar bald nach den Vereinigten Staaten zu kommen, wie schon Mancher begonnen hat es zu thun, und dann würde der Markt von New-York unendliche Mühe haben, sich wieder aufzuarbeiten. Die unter der Last ihrer angehäuften Lagerbestände seufzenden Zwischenhändler würden nur mit desto mehr Mühe und Verlust realisiren können.

Um Ihnen einen Begriff von der Ueberschwenglichkeit der Lagerbestände zu geben, führen wir nur die schwarzen Artikel an, davon die Vereinigten Staaten so große Massen verbrauchen, und demerken Ihnen, daß die Kleinhändler im Innern und in den Seestädten damit versehen sind, nicht minder die Jobbers, und daß von den 47 Seidenwaaren-Importeurs, deren einer der wichtigen 24 besucht hat, jeder dieser 24 mehr als ein vollständiges Assortiment auf Lager hat. Nehmen Sie hinzu, daß alle in Europa für die Ver. St. im voraus gefertigten Waaren, aus der Schweiz, Crefeld, Lyon ꝛc. konsignationsweise hinübergeschickt werden, und in den Händen von Agenten, Bankiers und Anderen der regelmäßigen Importation fremden Häusern, mehr oder weniger angästig sie die Realisirung niedergelegt sind, und schätzen Sie nun diese letztern Partien einem Jahresbedarf gleich, so werden sie die Unmöglichkeit einsehen, daß die Nachfrage der Ver. St. auf den Europäischen Märkten bald wieder aufleben könne; Jeder begreift, daß nur die Zeit, mittelst mehrerer und thätigerer Verkaufsperioden (seasons) als die gegenwärtige, zur Realisirung dieser überschwenglichen Vorräthe verhelfen könne, es sei denn, daß die Scele der Handlung, das Vertrauen durch eine wesentliche Manifestation der Regierung zu Gunsten der Banken, wieder hergestellt würde. Jedermann betrachtet jene Vorräthe wie ein todtes Kapital, denn die Versuche aller Art sie flüssig zu machen, sei es durch Verkauf, sei es durch Kredite sind sich schon eine sehr gefährliche Maßregel) oder durch öffentlichen Verkauf oder durch Konsignation ins Innere, haben aller Orten das Zuviel bewiesen. Nun muß man erwägen, daß diese Krise schon eine Anzahl von Personen, zunächst als Agenten einiger Fabriken von New-York gedient hat, denen nicht näher zu treten wird, als die Fabrikinhaber zu überreden, Konsignationen in ihre Hände zu legen oder Kommissionslager zu errichten, wobei sie die Gestion zu erhalten suchen werden. Diese persönlichen Zwecke und Mangel an Erfahrung, werden, fürchten wir, Fabrikanten nach Europa veranlassen, die mit der gegenwärtigen Wahrscheinlichkeit in Betreff des künftigen Geschäftenlaufs in Widerspruch stehen. So wiederholen wir denn, daß es wichtig ist, die Fabrikinhaber gegen solche irrige, eine baldige und gründliche Wiederbelebung der Geschäfte verscheidende Berichte zu warnen. Zutglich werden Sie wohlthun, meine Herren, diese Spezialitäten den Hauptfabriken ihres Kreises mitzutheilen, und dabei von diesem Briefe den Gebrauch zu machen, den sie für angemessen erachten werden. Wir stellen die Dinge vor wie sie sind, ohne alle Uebertreibung, und leben der gewissenhaften Ueberzeugung, uns allen Europäischen Produzenten nützlich zu machen, indem wir ihnen raiten, nicht weiter zu antizipiren, sondern vor allen Dingen den Verkäufen, die sich außer allem Verhältniß mit der Konsumption gehäuft haben, Zeit zu gönnen sich zu verjüngen."

Digitized by Google

Bewegung des Freihafens von Mannheim.

Wenn schon im Jahre 1836 alle Erwartungen hinsichtlich der Frequenz des hiesigen Handelshafenverkehrs gegen frühere Jahre übertroffen wurden, so steigerte derselbe im Jahre 1837, wie nachstehende Uebersicht ausweist, doch ein noch bedeutenderes Resultat, woran sich noch die Hoffnung knüpft, daß der in diesem Jahre seiner Vollendung entgegengehende Hafenbau, den dishierigen Verkehr noch vermehren dürfte, indem dadurch mehrere Erleichterungen für den Handel eintreten, und auch den Schiffern ein sicherer und bequemer Winterhalt, der fast am ganzen Rheinstrome bis jetzt fehlt, zu Gebote steht.

Die Großherzogliche Handelskammer hat für das laufende Jahr die Holländischen Beurtverträge mit wesentlichen Verbesserungen erneuert, so wie Schifffahrtsverträge für den Oberrhein nach Straßburg und Basel und desgleichen neue mit Heidbronn und Cannstadt abgeschlossen, wodurch die Versendungen nicht nur möglichst beschleunigt, sondern auch allen billigen Anforderungen genügend entsprochen werden kann.

Uebersicht des Verkehrs im Jahr 1837.

Rangfahrt zwischen	Angekommen. Schiff.	Ztr.	Abgegangen. Schiff.	Ztr.	Zusammen. Schiff.	Ztr.
Mannheim und Amsterdam..	31	118,320	10	16,768	41	135,088
Rotterdam	32	121,305	18	30,368	50	151,673
Dortrecht	1	300	—	—	1	300
Köln	40	70,717	24	31,306	64	102,023
Koblenz	11	2,923	—	—	11	2,923
Bamberg und Würzburg ..	3	680	7	2,193	10	2,873
Frankfurt und Mainz ...	76	38,997	25	26,292	101	65,289
Hanperdshafen	6	2,126	10	4,630	16	6,756
Basel	19	4,195	4	2,484	23	6,679
Straßburg	20	6,445	42	48,069	62	54,514
Cannstadt	37	4,713	53	41,533	90	46,246
Heidbronn	44	3,605	43	30,663	84	34,268
Per Dampfboot		30,161		24,800		63,961
Summa ...	317	413,591	236	259,106	553	672,697
Im Jahr 1836 ...						530,686
Mehr 1837						142,012

Mannheim, 28. März 1838.

Der Hafen-Kommissär, **L. W. Renner.**

Industrie-Ausstellungen.

Mehr und mehr findet dieser Hebel der Betriebsamkeit, auch in unserer Gegend die verdiente Anerkennung. In Betreff der worstehenden zweiten Ausstellung in Düsseldorf verweisen wir auf Nr. 8 und 9 d. O. Für Köln hat der Vorstand des Gewerbevereins eine Aufforderung an die Produzenten erlassen und den Anfang der Ausstellung selbst vorläufig auf den 9. oder 10. Mai anberaumt; das nähere ist unsern Lesern aus Nr. 12 des **Polytechnischen** Nr. 31 d. J. bekannt. — Jetzt hat auch der Vorstand der „Gesellschaft für nützliche Wissenschaften und Gewerbe" in Aachen die Absicht bekannt gemacht: „eine Gewerbe-Ausstellung für den ganzen Regierungsbezirk Aachen in diesem Sommer in's Leben zu rufen," und eine Einladung zu derselben an die Gewerbetreibenden erlassen, und mit folgenden Worten eingeleitet:

„Wer den Grad der Vollkommenheit, in welchem sich die Fabrikation in einem einzelnen Industriezweige befindet, kennen lernen will, kann dazu keine bessere Kunde als durch unmittelbare Anschauung der bezüglichen Fabrikate erlangen. So einladend und belohnend es auch ist, die Industrie-Erzeugnisse in ihrer aufsteigenden Entwickelung bis zu ihrer Vollendung in den Fabriken und Werkstätten selbst zu verfolgen; so wenig findet jedoch Jeder dazu die nöthige Gelegenheit und Zeit, besonders wenn er mehrere Zweige in einem größeren Bezirke zu umfassen sich vorgesetzt hatte. Rechts bestimmender aber bietet es sich Jedermann, dem die Entwickelung der menschlichen Gesellschaft in allen ihren Beziehungen am Herzen liegt, ein unabweisbares Interesse dar, sich ein Bild von dem Standpunkte und dem Gedeihen der Gewerbthätigkeit seiner Heimath und der nächsten Umgebung zu verschaffen. Von diesem Gesichtspunkte aus zeigt sich eine Gewerbe-Ausstellung als ein Gegenstand von allgemeiner Wichtigkeit. Weit wichtiger ist sie für die Gewerbtreibenden selbst: wie diese hier Gelegenheit erhalten, ihre Fabrikate und Erzeugnisse einem größern Publikum zur Ansicht vorzulegen; so können sie auch von der andern Seite die Stufe der Ausbildung ihrer eigenen technischen Leistungen erkennen und zur Belebung ihres Betriebes vielfache Anregung finden."

Absicht hat, mit dieser Art der Pflasterung immer weiter vorzuschreiten. Die beiden dieses Zweig der Industrie betreibenden Gesellschaften befinden sich sehr wohl dabei, obgleich das natürlichere Verfahren von Ferrier, dessen sich die eine bedient, vor dem künstlichen, das die andere von dem Steinkohlengudronirens besitzt, den Vorzug zu haben scheint.

Rübenzucker-Fabrikation. Rübenbau.

(Aus einem Schreiben der H. Crespel Delisse an einen Deutschen Rübenzuckerfabrikanten, — in Nr. 50 des „Allg. Anzeigers").

„Was sie mir von den Schwierigkeiten melden, den Rübenbau bei Ihnen einzuführen, wundert mich keineswegs, sind doch seit einigen Jahren erst die Französischen Landwirthe von ihren Vorurtheilen dagegen zurückgekommen. In Folge des Beispiels, womit vorangegangen werden mußte, haben sie endlich ihren Vortheil erkennen gelernt. Ich selbst mußte mich gleich Anfangs") auf den Rübenbau legen, und erst als die Pächter die geeigneten Frucht-Aerndten nach den Rübendau oft genug gesehen hatten, konnten sie nicht umhin, ihre vorgefaßte Meinung aufzugeben. —

Die Aerndten sind in den beiden letzten Jahren auch in Frankreich nicht gut ausgefallen; Sie haben daher in dieser Hinsicht den nämlichen Muth zu verlieren. Als Hauptbedingung eines reichen Ertrags aber, muß ich Ihnen die größte Sorgfalt beim Behacken und Gäten empfehlen; viermal ist besser als dreimal und bei sehr feuchtbarer Witterung muß gleich damit begonnen werden, so wie man vom Aufgehen der Kerne etwas gewahr wird.

Im vorigen Herbst habe ich für 1000 Kil. Rüben 18 Fr. bezahlt. Der Aerndteertrag einer Hektare war etwa 25,000 Kilogramm.**)

*) D. i. vor faß 30 Jahren. Hr. Crespel war 1815 der Einzige welcher ausbarrte, die anderen Fabriken gingen sämmtlich ein; jetzt besitzt er deren 8, welche jährlich mehr als 3 Millionen Pfund Zucker liefern.

**) In Schlesien bezahlte man nach der letzten Aernte 1 Sgr. für den Ztr., also faß denselben Preis (1000 Kil. 19½ Ztr., 18 Fr. 4½ Thlr.)

Nach den Angaben der Badischen Gesellschaft

sind zur Fabrikation eines Zentners krystallisirten Rohzuckers vorzüglicher Qualität erforderlich:

15½ Zentner Rüben à 30 Kreuzer	6 Fl.	45 Kr.
27 Kubikfuß trockenes hartes Scheitholz (144 K.F. 1838.) 3 „	22 „	
An Knochenkohle für ..... — „	36 „	
„ Zusatz ..... — „	2 „	
Für Aufsicht, Zinsung des Kapitals, Abnutzung und Reparatur, Miethzins, Abgaben, Verschierung, Beleuchtung, Prämien an Arbeiter ꝛc. ..... 2 „	— „	
Für zwei Tagarbeiten eines Mannes à 36 Kr. ..... 1 „	12 „	
Für 1½ dito „ Mädchens à 24 Kr. — „	36 „	
Gesammtkosten per Zentner .. 14 Fl.	33 Kr.	

Dabei sind aber durchweg die tüchtigen Säge angenommen; die Rüben, das Brennmaterial ꝛc. können in der Regel niedriger gestellt werden, so daß die Kosten sich reduziren auf ..... 12 Fl. —

und davon kommt noch der Werth der Melasse und der Rückstände in Abzug. Mit Zugrundelegung der Kostenberäge in den meisten Gegenden Deutschlands meint man den Zentner Rohzucker sogar für 8½ Fl. oder 5 Thaler Preuß. herstellen zu können.

Johann Jacob Astor.

Ueber diesen ausgezeichneten Mann und dessen großartige Anstrengungen zur Erweiterung und Sicherung des Amerikanischen Pelzhandels haben wir im vor. Jahrgang d. O. S. 467 und 607 ausführlich berichtet; freuen uns aber nachträglich hinzufügen zu können, was wir damals nicht wußten, daß dieser Mann von Geburt ein Deutscher ist. — Wir finden darüber in Nr. 56 des „Allgemeinen Anzeigers" folgende Mittheilung des Herrn Dr. K. Fr. H. in Boston.

„Astor, in Waldorf bei Heidelberg in der zweiten Hälfte des 18. Jahrhunderts geboren, ging, seinem unwiderstehlichen Triebe, fremde Länder und Menschen kennen zu lernen, folgend, in früher Jugend nach England. Im Jahr 1783 folgte er, mit einem kleinen Waarenvorrathe versehen, seinem ältern Bruder nach den Verein. Staaten von Nordamerika, wo er seinen Aufenthalt in New-York nahm und mit ausschließendem Vorliebe seine Thätigkeit dem Pelzhandel widmete. Beharrlicher Fleiß, Sparsamkeit und strenge Rechtlichkeit, verbunden mit kühnem, strebenden Geist, fruchtbarem, umfassenden Genie, gewandtem raschen Scharfsinn und unerschütterlicher Zuversicht auf endliches Gelingen, brachten ihn auf eine Stufe in der Handelswelt, die zu erreichen nur Wenigen vergattet ist."

Dann folgen weitere Mittheilungen nach derselben Quelle, der wir die unsrigen entlehnten, nämlich dem interessanten Werke „Astoria, von Washington Irving", wovon auch eine Deutsche Uebersetzung bei Sauerländer in Frankfurt a. M. erschienen ist.

Literatur.

Dinglers Polytechnisches Journal 2. Februar-Heft 1838.

Potter's Schießpulvermaschine (Mech. Mag.). Hawthorns Eisenbahn-Reiniger (Ebendaher). Sang, über Hobelmaschinen und Drehbänke (Edinb. phil. Journ.). Bodel's Methode Räderfuhrwerke fortzuschaffen (Rep. of Pat. Inv.). Auslin's Methode, versunkene Schiffe emporzuheben (Ebendaselbst). Babbeles's verbesserter Federhalter (Ebendaselbst). Heathcoat's Bandwebestuhl (Lond. Journ. of Arts); Napier's Verbesserungen im Telegraphen (Rep. of Pat. Inv.); Decksle's Gold-Legirungswaage; Deakin's verbesserter Hochofen (Mech. Mag.); Ueber die Anwendung kalter Luft, um glühendem Eisen die Hitze zu erhalten; Lukwoche's

Digitized by Google

Apparat zur Zersetzung des Kochsalzes (Lond. Journ. of arts); Elkington's Methode zum Vergolden der Kupfers, Messings ꝛc. mittelst Platin (Rep. of Pat. Inv.). — diese sämmtlich mit Abbildungen. Brewstert, über Waffenschmiedung frischer Gewehre; Newmann, über Zuckerfabrikation aus einheimischen Gewächsen, (aus beiden 1837 in Prog erschienenen Schrift); Caut's Bereitungsart des Kreosots (Journ. de Pharm.); Gentele, über Bereitung des Kalithion; Gruenbin, über Seife mit Kieselerde und überhaltige Seife (Journ. de Pharm.); Böttger, über einen geistigen Kapaltirnis; Groß's Apparat zum Erhitzen der Luft beim Schmieden (mit Abbildung).

Miscellen: Verzeichniß Englischer Patente von 1823; Verbesserung fodarischer Kugeln; Clachet's Lampenverbesserung; Wasserdichte Zeuge; Wasserdichtmachender Anstrich; Einfluß der Elektrizität auf den Beaujrocß; Schmid's Luftanfsaugungsmaschine; Zuckerverbrauch in Europa (L. Nr. 6 d. D. von diesem Jahre); Verbesserung des Weines durch Saponifikation; Erdbergsfäuterung; Gasnab's bewegliche Schafrauten.

Seide.

Mailand, 14. März. Die Berichte vom Auslande sind dem Geschäfte durchaus nicht günstig. Namentlich aus Lyon wird gemeldet, daß es bei Ueberfluß an Geld zwischen kaum zu 2½ Prozent gut anzubringen ist) und Baisse, der Unternehmungsgeist nachgelassen hat. Unter solchen Umständen kann auch bei uns der Markt nicht lebendiger werden und obgleich die Preise schon gewichen sind, denkt doch kein Mensch an Spekulation. Die neuesten Notirungen sind:

Organsines.		Trames.	
titr. 20/22 d. lire	28,45 a 29,15	t. 22/26 d. l.	26,90 a 27,80
„ 22/24 „ „	26,90 a 28,25	„ 26/30 „ „	25,15 a 25,60
„ 28/32 „ „	24,30 a 24,85	„ 36/40 „ „	22,95 a 23,15
„ 32/36 „ „	22,30 a 23,40	„ 45/50 „ „	21,40 a 22,30

(Vgl. Nr. 26 und 38 des Org.)

Gewürz-Handel.

Resultat der Rotterdamer Auktion von 28. März:

Muskatnüsse: Nr. 1 in Rotterdam 144, in Amsterdam 154 fl. zu 240 C.; Nr. 2 in Rotterdam 21 fl. zu 230 C., in Amsterdam 19 fl. zu 246 C.; Nr. 3 in Rotterdam 5 fl. zu 180 C.; Nr. 4 in Rotterdam 10, Amsterdam 18 fl. zu 165 C.

Macis: D. in Rotterd. 6 ℔ zu 236 C.; E. in Rotterd. 110, in Amst. 106 ℔. zu 302 C.; F. in Rotterd. 1 ℔. zu 153 C., in Amsterd. 3 ℔. zu 130 C.

Nelken: in Rotterd. 188, in Amst. 196 ℔. zu 57 C.

Zusammen 311 ℔. Muskatnuß, 288 ℔. Macis und 383 ℔. Nelken, sämmtlich verkauft.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 31. März 1838.

Zucker. Es fand wieder aus erster Hand einige Partien Surinam in den Preisen von 33½ bis 35½ fl. verkauft worden.

Kaffee. Von 638 B. Laguayra in gestriger Auktion Nr. 1 zu 36½, Nr. 2 zu 36 und Nr. 3 zu 35 C. verkauft, Nr. 4 zu 30 C. zurückgehalten. Die Auktionspreise seit 6. Brasil worden nicht zur Verschleuderung gebracht.

Rubol wieder etwas fauer. Getreide ohne weentliche Veränderung. Rottasche. 100 fl. Schmied, bedangen heute 15½ fl. Einr.

Wechsel: Hamburg 2 M. 35¼, kurz 35¼ G.; London 2 M. 12,7½ G., kurz 12,15 P.

Einklarirt: in Dortrecht von Batavia „Bace" Keyser, mit 9185 B. Kaffee, 50 Pkt. Sapanhol und 3338 B. Sinkbrohe, P. H. M.; von Hull „the Laurel Newcastle", mit Kupfer, Baumwollenwaaren und Kaufmannsgut an Dis. u. Order: von Rew-Castle eine Ladung Steinkohlen; von Rostock „Br. Petronella" de Boer, mit 28½ L. Weizen an Gul u. Komp.

*Rotterdam, 30. März 1837.

Zucker. Sehr wenig Handel. Die Preise circa 2 fl. niedriger anzunehmen, als am Schluß des Februars. Notirungen nominell. Nichts anden gleichfalls niedriger zu haben. Am 4. April werden 10,000 M. Manilla (36 bis 38 fl.) versteigert.

Kaffee dagegen in einigen Nummern mit ½ bis 1 C. Avanz auf die letzten Auktionspreise verkauft. Sumatra grün mit 26½ C. bezahlt. Ob die Amsterdamer Auktionspreise sich höher stellen werden, ist zu bezweifeln. (Wir geben die Taxation nächstens.) Brasil reell ord. fand, bedang in Kleinigkeiten 25½ C.

Gewürze. Pfeffer 24 C. nicht begehrt; Piment 23½ fl.; China-Kaneel in Matten 38, in Kisten 40 bis 42 C. (S. den Art. „Gewürzhandel" im heutigen Blatt.)

Reis. Von einer Ladung Karoline ward die Hälfte zu 15 fl. verkauft; jährige felbst. Weißer Java 10½ bis 12 fl.; 10,000 Ballen sind einklarirt, und mehr wird erwartet.

Zarbholz. Blauholz begehrt; Domingo mit 4½ fl. bezahlt. Sanfige Preise Fernbuk bis 5½; Gelb. Curacao 3½ d. 3¾, Gulb 4½ bis 5; Nicaragua 4, Sambel 3, Sapan 5½ a 5¾.

Baumwolle bei vermehrter Zufuhr leichter zu bekommen; Surate gut 24a für 26½; bis 27; Georgia und Mobile 3a bis schön 24a für 32 bis 41 fl.

Fettwaaren. 400 ℔. Südseethran zu 31 fl. verkauft; andere Partien wohl für 30 fl. zu haben. Rüböl, kontant 41, Mai 40½; Leinöl, kontant 31 fl.

Hamburg, 27. März 1838.

Getreide. Weizen, leichte Sorten schwer verkäuflich und reichlich vorhanden, schwere sehr begehrt: 130pfd. extra schön alt. Oberländer Partie vom Boden 109 Thlr., 128pfd. alt u. neu Märkisch aus dem Wasser 92 Thlr., 130 134pfd. dito dito 96 b. 98 Thlr., 124 125pfd. neuer Magdeburg 92 bis 93 Thlr. 3b Mecklenburg 130pfd. alt und neu 72 bis 72½ Thlr. Bto. In Roggen war lebhafter Handel: 120 121pfd. extra schön alt Schief. vom Boden 74 Thlr., 121pfd. neuer Mecklenb. im Kahn 72 Thlr., 124pfd. dito 74 Thlr. Gerste bleibt in schöner Waare rasch verkäuflich. Mit Hafer ist es noch stille. Nach Erbsen mehr Frage und 66 bis 72 Thlr. bezahlt. Auch Bohnen finden jetzt mehr Beachtung. Das Geschäft in Rapssaat war sehr lebhaft zu erhöhten Preisen: ab der Lüstküste zu 112 bis 120 Thlr. Bto.; Elbschiffe zu 116 bis 120 Thlr. Bto.; in loco 120 Thlr. Bto. bezahlt; auch sind bis 128 Thlr. Bto. bewilligt sein. Roths Kleesaat fester, da die Englischen Berichte angenehmer lauten. Kuchen und Knochen nur zu niedrigen Preisen zu begehen. Es ist noch 126,7pfd. guter bunter pohn. Weizen zu 112 Thlr. verkauft worden. Rappsaat etwas stiller in Folge der Holländischen Berichte.

Wolle. Zwei fremde Käufer haben durch feine Ankäufe in fortirten wie in guten Blut-Wollen von 20 bis 24 ß., eine kleine Bewegung in unserm Markt hervorgerufen, welche mehrere Verkäufer bewogen, williger zum Verkauf zeigten, und ihre frühern Forderungen etwas herabstimmten, welches uns sehr angemessen schien, da die ferneren Aussichten nicht zu einer baldigen Besserung berechtigen. In Schwein- und Pelzwolle geht noch immer nichts um, und die Zufuhren dauern nehmen täglich zu.

*Havanna, 3. Febr. 1838.

Zucker ist in mehreren Sorten gestiegen; ordinäre Qualitäten bedangen 8 P. bis 8 P. 13 r., die besseren bis 10 P. 14 r.; braune und blonde 9½ bis 9¾ P.

Kaffee begehrt zu bisherigen Preisen.

Kurs auf London wie früher, 10% Prämie.

Bergen, 6. März 1838.

Häringe. Mit der Fischerei geht es schlecht, täglich kommen leere Fahrzeuge zurück und Käufer reisen von hier an die Küste, um für die vorhandenen geringen H. dort mehr zu bezahlen, als sie im Auslande wieder bekommen möchten, nämlich 8 Spr. per Tonne.

Riga, 19. März 1838.

Getreide. In den letzten 14 Tagen sind ziemlich bedeutende Ankäufe von Roggen für Holland gemacht worden und Preise sind demzufolge gestiegen; 116/117pfd. Russischer zu 52 S.-R. mit a. G. v. und 54 S.-R. mit 10 Prz. Handgeld kontrahirt. Seit ein Paar Posttagen ist es stiller; doch kann man unter obigen Preisen nicht kaufen. 116 bis 118pfd. Lettischer bedingt 54 bis 56½ S.-R. 104pfd. Kurischer zu 49 S.-R. begehen und noch Nehmer dazu. Schlag-Leinsaat noch für Holland begehrt zu 15½ R Bto. mit a. G. v., und 16 R. mit 10 Prz. Handgeld, doch fehlt es an sicheren Verkäufern auf erstere Bedingung. Für 89pfd. Hanfsaat 11½ R. B. mit 10 Prz. gefordert. Hanföl gut nominell 95 S.-R. mit 10 Prz. Vorschuß.

Danzig, 23. März 1838.

Von Weizen sind seit gestern wieder 250 Last vom Boden gekauft und unter 133 134pfd. hochbunter fl. 330 pr. 56½ Schk., gering bunter fl. 306, guter bunter fl. 325 pr. 60 Schk. bezahlt. Diese Preise sind circa fl. 10 bis 15 höher als vor einiger Zeit und Verkäufer sind jetzt zurückhaltender. Roggen unverändert, fl. 240 bis 252 pr. 120pfd. fl. 220; für Rappsaat wurde der Kleinigkeiten 76 Sgr. pr. Scheffel bezahlt.

Mainz, 30. März 1838.

In **Kolonialwaaren** wenig Leben und keine Preisveränderung.

Rüböl weichend; loco wird erstaun zu 39½ Thlr. per 200 Pfd. ohne Faß und 38½ Thlr. per 280 mit Faß; per Mai zu 39, per Oktob. zu 40½ a 41½ Thlr. Leinöl loco unverändert, auf Lieferung 40½ Thlr. zu haben.

Getreide. Der Handel war lebhaft. Weizen ward disponibel und pro Mai mit 9 fl 50, per April mit 9,45 pro 100 Kil. willig bezahlt; Roggen, loco mit 7½ fl. per Malter, schwer zu haben, per April leichter zu 7½. Gerste, disponibel und per April 6 fl. Hafer, bito 3½ fl. per Malter. Rappsaat disponibel 15 fl.; pro April 15½. Kuchen 52 bis 60 Bz; Rohnsamen 18 fl.; In Kleesamen war mehr Umsatz und Lust. Deutscher mit 23 bis 26, neuer mit 24 bis 27, Bayerner mit 34 bis 39 fl. bezahlt. Weizenmehl 8 fl. 45 Kr., Roggenmehl 8 fl. 30 bis 150 Pfund.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Nach einer in Nr. 3 der Königl. Sächs. Gesetzsammlung enhaltenen Verordnung vom 2. Febr. d. J. zur Ausführung des Gesetzes über Annahme und Ausgabe des Konventions- und Preußischen Geldes nach einem festen Kurse (f. Nr. 8 des D.) versteht die Regierung keinen Spaß mit „Sorten nach Kurs" fodern beshalb ernstlich, daß niemand Ueberschritt der Leipziger Kurszettel wieder zur Wahrheit werde. Der §. 3. dieser Verordnung lautet:

„Die in §. 3. des Gesetzes vom 8. Jan. c. bestimmten Münzsorten (inländ. ⅓ und ⅙, letztere bis zum 5. Theile der Zahlung, oder Preuß. Kurant bis mit ¼ Thlr. St. herab mit einem Aufgeld von 2½ Prozent) — sollen künftig die allgemeine Wechselzahlung des Landes bilden, es sind daher die Kurszettel nach solchen zu berechnen, und alle mit vor dem 1. April h. J. angefertigten Wechsel und Anweisungen, welche im Allgemeinen auf Konventionsgeld, oder auf Wechselzahlung oder Werth, oder auf Wechselzahlung in Sorten nach Kurs, überhaupt aber nicht auf benannte im obor ausländische Sorten gestellt sind, Sorten zu bezahlen, wogegen sie auf ausdrücklich bestimmte Sorten, wenn in dieser Beziehung aus Preuß. Kurant zu rechnen ist, lautenden Wechsel und Anweisungen in der verschiedenen Währung zu zahlen sind."

Vom 1. April an wird also die Leipziger Wechselordnung wieder einen festen Geldmaßstab in der oben genannten Sorten abgeben, und diese gesetzliche Anordnung, wenn auch von verübergehenden kleinen Nachtheilen für das Leipz. Wechselgeschäft begleitet, kann auf festen allgemeinen Gebrauch in seinen Beziehungen zum In- und Auslande von sehr günstigen Folgen sein. (Allg. Anz.)

Vereinigte Staaten von N.-A. Gerüchten Umvillen haben Französische Blätter (und nach ihnen natürlich viele Deutsche) Raum gegeben über die wahrende Mittheilung des Französischen Handelsministers in Betreff der Amerikanischen Bank- und Geldverhältnisse (f. Nr. 35 d. Org.). Wahrlich wird es überstehen, daß der Minister im Eingang des Schreibens bittet, „bedarfsam zu sein und namentlich abzuwarten, in wiefern der Inhalt des gegebenen Berichts durch zuverlässige Privatberichte bestätigt oder widerlegt werde," — d. h. also, nicht auf die notorisch unzuverlässigen Amerikanischen Zeitungsnachrichten zu bauen. Wir beziehen uns übrigens auf unsern heutigen Artikel „Kommerzielle Verhältnisse der Vereinigten Staaten".

Digitized by Google

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. April 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143 1/10 G.	2 M.	142 1/10 G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142 1/10 G.
London	1 Lst.	k.	6 28 G.	2 M.	6 27 G.
Paris	300 fr.	k.	81 G.	2 M.	80 1/4 G.
Wien	150 fl.	k.	102 1/2 G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/2 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10 G.	2 M.	150 9/10 G.
Bremen	100 Rh.	k.	113 „	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 1/10 G.	2 M.	85 1/10 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 1/10 G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/10 G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80 1/10 G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ —

Anzeigen.

59. **Dampfschifffahrt**
zwischen Magdeburg und Hamburg.

Die Direktion der Magdeburger Dampfschifffahrts-Kompagnie zeigt hiermit an, daß ihr erstes elegant eingerichtetes Dampfschiff

„Kronprinz von Preußen"

am 15. April seine regelmäßigen Fahrten zwischen Magdeburg und Hamburg eröffnen, und während des Sommers

jeden Sonntag von **Magdeburg**, und
jeden Mittwoch von **Hamburg** abgehen wird.

Im Juni d. J. wird das zweite noch im Bau befindliche Schiff der Kompagnie in Dienst treten, und sollen dann wöchentlich zwei Reisefahrten Statt finden.

Anmeldungen sind zu machen in:

Magdeburg bei Herrn Prokureur C. F. Spoetdener, Werft Nr. 7;
Hamburg „ „ „ C. Helling am Dberthor.

64. **Gesuchte Stelle.**

Ein militairfreier junger Mann, evangelischer Konfession, der mehrere Jahre als Lehrling, Gehülfe und als Reisender in einer Leder- und Sattlerei-Handlung beschäftigt war, wünscht, zur Vermehrung seiner Kenntnisse und zu seiner fernern Ausbildung, eine Stelle als Kommis, oder als Reisender einer Handlung, und würde er es vorziehen, wenn er eine solche bei einer bedeutenden Leder- und Spezerei-Handlung haben könnte. Seine Zeugnisse sind die besten. — Kostenfreie Anträge erbittet

Jr. Grothaus sen. in Barmen.

63. Nichtziggehende Dezimal- oder Brückenwaagen sind zu sehr billigen Preisen zu kaufen bei

Jr. Grothaus sen. in Barmen.

61. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Im Monat April fahren die Dampfschiffe zwischen Düsseldorf und Mainz wie folgt:

Zu Berg:

von Düsseldorf den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., jedesmal Abends 11 Uhr;
„ Köln den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 7½ Uhr;
„ Bonn dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Koblenz den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Morgens 7½ Uhr.

Zu Thal:

von Mainz, den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 6 Uhr;
„ Koblenz dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Bonn „ „ Nachmittags 2 Uhr;
„ Köln „ „ 4½ Uhr;

wobei besonders auf die veränderten Abfahrtsstunden in Düsseldorf und Mainz aufmerksam gemacht wird. Rücksichtlich des Tarifs tritt für Reisende, welche sich auf eine beträchtliche Strecke für die Hin- und Zurückreise einschreiben lassen wollen, eine bedeutende Ermäßigung der Preise ein, und es werden die Agenten deßfallsige nähere Auskunft ertheilen.

Düsseldorf, den 26. März 1838.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 2. April.

Angekommen: (den 30. März) L. Krudwig von Wesel; (den 31.) H. v. Heel von Rotterdam mit 5389 Ztr.; (den 1. April) Joh. Colzen von Amsterdam mit 4433 Ztr., H. Faber von Rotterdam mit 2934 Ztr.; (den 2.) C. Hartig vom Niedermain mit 3027 Ztr.

Abgefahren: (den 30. März) G. Siebers nach Rotterdam mit 4414 Ztr., S. Seelig nach Kipingen mit 2039 Ztr.; (den 1. April) Ehs. Königsfeld nach Wesel.

In Ladung: Wilh. Prenger nach Antwerpen; Wwe. Ferd. Kock nach Rotterdam; H. Bolck nach Amsterdam; Wilh. Pesch nach Ruhrort, Wesel und Emmerich; Wwe. Cremers nach Neuß und Düsseldorf; Pet. Rollbach und C. Neffenschneider nach Neuwied und Andernach; J. Zillmann nach Koblenz und der Mosel; B. Kirschreiber nach Mainz; Jos. Doni nach dem Niedermain; M. Seelig nach Kipingen; Peter Wunscheidt Wtb. nach Mannheim; A. Rauth nach Mainz, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen im Auslande.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 1. April	11' 3½"	8' 7"	9' 3"
„ 2. „	10' 10"		

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu zwei Beilagen.)

Kölner Waaren-Preise am 2. April.

Alaun	p. 106 Pfd.	Thl. 5	Sumatra	Sg. 6½	Seife, grüne	p. Tonne	Sg. 15
Anies, sächsischer	„ 100 „	„ 9	Surinam	„ —	harte weiße	p. 100 Pfd.	Thl. 14½
Asche, Pott-	„ 106 „	„ 9½ à 8½	Katak	„ 6 à 5¾ a	Stärke in Stängeln	p. 104 Pfd.	„ 6
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„ 11½	Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Stockfisch	„ 300 „	„ 15
ordinär	„ „	„ 9½	Kreide, weiß, in Ct.	p. 100 Pfd.	Thee, Kanier	p. Pf.	Sg. 38
Branntwein, Kronp.	130 Ltr.	„ 11½	gemahlene	„ —	Gunpowder	„	„ 40
Frucht-	„ „	„ 11½	Laberdan, Salz	p. Tonne	Haisan	„	„ 34
Flachs	Stein	„ 24 à 36	Pickel	„ 17	Hasiankin	„	„ 28
— gebechelt	„	„ 8 à 15	Leim,	p. 106 Pfd.	Kongo	„	„ 22
Gewürze:			Mandeln, süße	„ 101 „	Pekko	„	„ 45
Kaneel, Zeilon	Pfund	„ 3½	Pennett	„ 45	Thran	p. Tonne	Thl. 21½
— China		Sg. 8½	Oel, Hanf-	„ 260 „	Thran, Archangel	p. 176 Mß	Thl. 50
Macis		„ 45	Lein-	„ 33½	Südsee		„ 44
Muskatnuß		„ 45	Mandelmen	p. 2½ Pfd.	Berger Leber	p. Tonne	„ 28½
Nägelein (Nelken)		„ 13½	Bitter	„ 13	Tichorien	p. 100 Pfd.	„ 5
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Thl. 19	Provencer	p. Quart	Sg. 20 à 21	Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„ 24 à 1½
weiß			Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Thl. 31½	Melis I	„	„ 23½ à 1½
Piment, Jamaika		„ 18½	„ Mal		„ 31½	„ 2	„	„ 22½ à 1½
Härings, Holl.	die ½ Tonne	„ 15½	„ Oktober		„ 33	„ Brüder	„	„ 21
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Thl. 18½	geläutert	p. Maak	Sg. 9½	„ Stampf	„	„ 19½
Gaudd	„	„ 11½	Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 Ct.	Thl. 20	Kandis, weiß	104	„ 27½
Limburger	„	„ 15	Lein-	„ —	„	„ halbw.	„	„ 26½
Kanter	p. 318 Pfd.	„ 28	Pottloth	p. 100 Pfd.	„ 4	„ gelb	„	„ 22½ à 23½
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg. 6½	Reiß, Karolina	„ 101 „	„ 12	„ hellbraun	„	„ 22
Oberdon, geld	„	„ 8½ à 9	Java	„	„ 9½	„ mittel-braun	„	„ 21½
blank	„	„ 7½ à 8	Bengal	„	„ 9 à 9½	„ braun	„	„ 20½
ordinär	„	„ 7	Rosinen, Smyrna	„	„ 14	Farin, hellgelb	„	„ 15½
Domingo	„	„ 6½	Malaga	„	„ —	„ geld	„	„ 13½
Gefärbt	„	„ 7½ à 8	Muscat	„	„ 20	„ hellbraun	„	„ 12½
Havanna	„	„ —	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„ 72 à 85	Soorup	„	„ 7½
Java, braun	„	„ 12½	Saffran	p. Pfd.	„ 7	Zweischen, alte	à 106 Pfd.	„ —
geld	„	„ 9½ à 10	Sago	„	„ 2½	neue	„	„ 6

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Exp edition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 40 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Dienstag den 3. April 1838.

Jahres-Bericht
der Königlichen Handelskammer zu Köln
pro 1837.

Das verflossene Jahr hat sich in den Annalen des Handels durch die fast beispiellose Erschütterung bemerkbar gemacht, welche sich schon in den ersten Monaten von Nordamerika aus über einen großen Theil von Europa verbreitete und den Cours einer großen Zahl der ersten Häuser zur Folge hatte. Da unsere Provinz in den letzten 2 Jahrzehnten in bedeutende, mittel- und unmittelbare Verbindungen mit Nordamerika getreten ist, so konnte diese Krisis ihre unheilvollen Rückwirkungen auf den Handel und die Fabriken unseres Landes nicht verfehlen.

Immerhin dürfte das stete Fallen der Preise fast aller rohen Produkte einen höchst nachtheiligen Eindruck auf die meisten Zweige unserer Industrie, während der Absatz von Fabrik-Erzeugnissen nach Amerika, nach der Levante und selbst nach Italien, wohin fast jede Verbindung in Folge der Abförderungen der Absperrung der Cholera mehrere Monate hindurch stockte, einen bedeutenden Ausfall erlitt. Für die unsichtige und stinde Handelsweise der Bewohner unserer Provinz mag es inzwischen zeugen, daß diese demungeachtet Verhältnisse keine oder doch nur unbedeutende Fallimente in dem Bereich derselben verbreitet haben.

In der letzten Hälfte des Jahres haben sich inzwischen die Handelsverhältnisse im Allgemeinen günstiger zu gestalten angefangen; die Preise der meisten Artikel haben sich wieder befestigt, das Vertrauen, dieser wesentliche Hebel des Handels, ist zurückgekehrt und insbesondere für unsere Fabriken sind wieder erfreuliche Aussichten eröffnet.

Nach diesen allgemeinen Bemerkungen sei es uns erlaubt, zu dem spezziellen Geschäftsverkehr unserer Stadt überzugehen.

I. Abschnitt. Handel.

Kolonialwaaren-Handel. Dem hiesigen Kolonialwaaren-Handel läßt sich nicht viel Erbebliches berichten, da derselbe sich fortwährend auf die Betriebigung des täglichen Bedürfnisses beschränkt, auch sich zum Großstandel, wie er in frühern Jahren war, wohl nicht eher wieder erheben dürfte, als bis die Verbindung der Rheinisch-Belgischen Hafenplätze unsere Stadt in dieser Hinsicht mit den Seehäfen in gleiche Linie gestellt haben wird. Es sind daher auch nur einige kleine Häuser das Opfer der Schwankungen geworden, welche die Preise der Kolonialwaaren in Folge der oben erwähnten Krisis erlitten.

Häute-Handel. Unser Handel in weiß- und ostindischen Häuten hat dagegen nicht aufgehört, auch in diesem Jahre eine immer größere Ausdehnung zu gewinnen. An Schlüsse des Jahres 1836 wurden als Bestand angenommen circa ..... 40,000 Stück.

Die Bezeichnungen von 1837 betragen:

Westindische Häute circa	140,000 „
Ostindische „ „	25,000 „
zusammen –	205,000 Stück,

von welchem Quantum am Schlüsse des Jahres 1837 15,000 Stück übrig blieben, so daß der Umsatz von 1837 auf 190,000 Stück geschätzt werden kann. Unter obigen Bezeichnungen sind direkt von Buenos-Aires 45,000 Stück Häute importirt worden, mit welcher Zufuhr der hiesige Handel die Konkurrenz der benachbarten Seeplätze erfolgreich bestehen konnte. Es haben sich seit Kurzem zwei neue, kräftige Häuser sondirt Häuter diesem Geschäftszweige gewidmet, und es ist aller Aussicht vorhanden, daß Köln in wenigen Jahren in diesem Artikel der ausschließliche Markt für die Rheinprovinz und die benachbarten Länder sein wird.

Getreide-Handel. Der Getreidehandel, welcher sonst den lieberfluß der Erzeugnisse des Rheinlandes nach den Niederlanden zu exportiren pflegt, hat im verflossenen Jahre durch besondere Konjunkturen die entgegengesetzte Richtung genommen. Die hohen Getreidepreise in Nordamerika während dem Jahre 1836 hatten natürlich eine in Holland so bedeutend erhöht, daß ansehnliche Konsignationen von Getreide vom Rheine aus nach Holland gemacht wurden. Der größere Theil dieses Getreides ging nach Nordamerika. Vorzüglich wurde aber im Jahre 1837 dieser Verkehr durch die in letzterm Lande eingetretene Krisis gehemmt. Die Folge davon war, daß die Preise der in Holland befindlichen großen Vorräthe auf einem so niedrigen Stand herabgedrückt wurden, daß die Rheinischen Verfender hiesige Berichte erlitten, und von allen fernern Versendungen abgeschreckt wurden. Vom Oberrhein und der Mosel dagegen, wo die Aernte weder in Quantität noch Qualität betriedigend ausgefallen war, traten mehr Bestellungen ein, als bei unserer nur mittelmäßigen Aernte aufgeführt werden konnten, so daß die hiesigen Getreidehändler genöthigt waren, bedeutende Quantitäten von der Rheinischen-Holländischen Gränze zu imbieten. Die Versendungen von Getreide von hier nach der Mosel und dem Oberrhein waren daher sehr lebhaft bis zum Schlüsse der Schiffbarkeit, und es steht zu erwarten, daß dieses Verhältniß bis zur nächsten Aernte fortdauern wird.

Kleesamen. Kleesamen war in den ersten drei Monaten des Jahres gesucht; da inzwischen die Aernte kein günstiges Ergebniß getiefert hatte, so wurde nur noch wenig in diesem Artikel gemacht.

Rubül-Geschäfte. Die Rübsämereien waren dagegen in diesem Jahre sehr bedeutend, und es hatten ansehnliche Versendungen den Rhein nach Belgien hinaus bis nach Heilbronn Statt. Obgleich unsere Rapsäen-Aernte unter der ergiebigsten gezählt werden kann, so reichte dieselbe doch weder zum vollen Betriebe der Mühlen, noch zur Deckung des Verbedarfs hin, und es mußten daher bedeutende Quantitäten von Oel von Stettin, Magdeburg und Sachsen, so wie große Partien Samen von Holland und der Lisse bezogen werden. Da inzwischen die Oelmühlen der Umgegend, welche sich sehr vervollkommnet haben, und zu welchen in der letzten Zeit noch eine Dampfmühle von 36 Pferdekraft gekommen ist, das ganze Jahr hindurch den günstigen Wasserstand benutzen, so hänte sich am Ende der Vorrath von Oel und Kuchen in einem solchen Grade, daß der Absatz in den letzten zwei Monaten des Jahres ins Stocken gerieth, und daß der Preis des Oels auf 11½ Thlr. per Ztr. herunterging.

Weinhandel. Die ungünstigen Verhältnisse des hiesigen Weinhandels haben sich auch im verflossenen Jahre nicht gebessert, obgleich nach dem gänzlich mißlungenen Herbste zu erwarten war, daß die Preise der frühern Jahrgänge anziehen würden. — Die Beschwerden, welche mit im Jahresberichte pro 1836 hinsichtlich des Weinzolles aufführten, haben auch 1837 fortgedauert. Noch immer hat der Weinhändler der Vereinsstaaten, welcher nicht nur seine Weine, frei von allen Förmlichkeiten und Abgaben, nach dem Auslande den Rhein abwärts gehen läßt, sondern auch jedes beliebige Quantum von Wein für seinen eigenen Verbrauch des hiesigen Staats verzollen kann, einen unverreichbaren Vorsprung vor dem inländischen Weinhändler, welcher, belastet mit Abgaben, Vorschüssungen und Förmlichkeiten, ruhig zusehen muß, daß der Vereinsländer durch vorbereitende Verfügungen seine mit vieler Mühe erworbenen Kunden nicht nur im Aus-, sondern auch sogar im Inlande nach und nach an sich zieht. Es ist daher eben so sehr dem Interesse des inländischen Handels als der Billigkeit angemessen, daß derselbe hinsichtlich der Förmlichkeiten und Lasten mit dem vereinsländischen Handel wenigstens gleichgestellt werde.

Handel mit Manufakturwaaren. Erst seit einigen Jahren hat sich der Handel mit Manufakturwaaren auf unserm Platze zum Großhandel wieder erhoben. Die Benutzung des größern Theils dieser Waaren geschieht aus den Fabriken des Inlandes und der Vereinsstaaten, doch werden mitunter auch Englische und Schweizer Artikel bezogen, namentlich gewebte wollene und baumwollene Zeuge, die ungeachtet der Eingangsgebühr Absatz finden. Auch Seidenwaaren aus Frankreich werden eingeführt, verschwinden aber nur Tuxus-Gegenstände.

Wechselhandel. Der Wechselhandel gewinnt von Jahr zu Jahr größere Bedeutung auf unserm Platze und wird durch seine Verbindungen mit dem Handels- und Fabrikstande der Rheinisch-Westphälischen Provinzen höchst wichtig und befördert auf die Ausbreitung ihrer Betriebsamkeit. Da der Handel mit Staatspapieren fortwährend hier keinen Eingang gefunden hat, so darf das Wechselgeschäft der uns als postkommen solid betrachtet werden. Das Geld, im Anfange des Jahres noch selten, zirkulirte in den letzten Monaten weder reichlicher; doch fehlten vorzüglich Kassenanweisungen, wohingegen die Kassen von Friedrichsd'or überschwemmt wurden. Diese Geldsorte zirkulirt hier zu dem fixen Werth von 5⅓ Thaler, ohne daß (mit Ausnahme der Königlichen Kassen) auf das Gepräge Rücksicht genommen wird.

II. Abschnitt. Fabriken und Gewerbe.

Zucker-Raffinerien. Unter den hiesigen Fabriken stehen oben an die Zucker-Raffinerien. Die Zahl derselben betrug im vorigen Jahre 18, welche 4 bis 500 Arbeiter, größtentheils Familienväter, beschäftigten, ohne die Menge von Handwerkern zu rechnen, welche dieser Geschäftszweig in Thätigkeit setzt. Sie zahlten für eingeführten Rohzucker und Lumps vom 1. Oktober 1835 bis 30. September 1837 ..... 906,082 Thlr., welche 4 5 Thlr. per Ztr. ein Quantum von 181,212 Ztr. ergeben. In dem ähnlichen Zeitraum vom 1. Oktober 1835 bis 30. September 1836 betrug das eingeführte Quantum nur 173,294 Ztr., woraus sich für das letztere Quantum ein Mehrbetrag von 9088 Thlr. ergibt.

Unsere Zucker-Raffinerien begannen das Jahr 1837 unter höchst ungünstigen Verhältnissen. Die erwartete Erhöhung des Steuersatzes für Schmelzsyrupen, einem Produkte gleich, hatte alle Raffinaderie veranlaßt, sich vor Beginn des Jahres möglichst stark mit Lumpen zu versehen. Als in der Regel richtige Voraussetzung, daß verbotene Waaren im Werthe steigen müssen, wurde vereitelt durch die bedeutende Entwerthung, welcher der Artikel Zucker, gleich den meisten andern Waaren, unterlag.

Die Raffinerien wurden dadurch bedeutenden Verlusten ausgesetzt, wozu sich noch die Besorgniß gesellte, daß ihnen, wegen benutzen nicht mehr zulässigen Lumpenbezeichnungen, die Konkurrenz mit den durch hohe Rückzölle so sehr begünstigten, Belgischen und Holländischen Raffinerien unmöglich gemacht werden möchte.

Die Erfahrung hat aber unsere Raffinaderie belehrt, daß bei fortschreitender Gewerbethätigkeit sie nicht Gefahr laufen, der Holländischen Konkurrenz zu unterliegen, wenn derselben keine erweiterten Begünstigungen von Seiten unserer Regierung zu Theil werden.

Auch läßt sich nicht in Abrede stellen, daß bei der Nothwendigkeit, ausländische Konkurrenz abzuhalten und bei der zunehmenden Konkurrenz im Innern der frühere Gewinn an diesem Geschäftszweige sehr geschmälert werden ist. Um so angestrengter mußte es den Besitzern von Raffinerien sein, durch den in den letzten Monaten gesteigerten Werth des Rohzuckers an ihren Vorräthen einigen Ersatz für die in den letzten Monaten des Jahres gemachten nachtheiligen Ersahrungen zu genießen, und eben so erfreulich ist es für sie, daß die in Folge der Jahreszeit eingetretene Stockung der Handelsverbindungen, seinen Rückgang der Preise von raffinirtem Zuckern sowohl als vom Melasse voranlaßte. —

Tabaksfabriken. Von Tabaksfabriken bestanden im vorigen Jahre 25 in hiesiger Stadt, welche 316 Arbeiter und 160 Kinder beschäftigten. — Das verarbeitete Quantum konnte aus Mangel an Aufkunft von Seiten der Fabrikanten nicht ermittelt werden. — Obgleich die Zahl der Fabriken sich im Vergleich mit dem Jahre 1836 um 3 vermehrt hat, und das Gewerbe daher zu prosperiren scheint, so haben sich doch mehrere Fabrikanten, daß ihr sonst bedeutender Absatz nach der Gegend von Heinsberg, Gladbern, Cleve, Emmerich, Wesel, Münsterland ꝛc. durch den Schleichhandel gehemmt werde. Es soll nämlich in jenen Gegenden die Einrichtung bestehen, daß gegen einen Abzugsschein für Tabak im Inlande zu empfangen, der Betrag davon baar oder in guten Wechseln deponirt, daß aber, sobald die Waare im Inlande abgeliefert ist, das Depositum nebst Zugabe einer Prämie von 3½ Thaler vom Zentner zurückgegeben werde. Auf unsere Eifrede, daß die Versteuerung von Tabaksblättern in der Rheinprovinz im Jahr 1837 viel bedeutender als 1836 gewesen sei und daß daher jener Schmuggelhandel wenigstens nicht im Großen getrieben werden könne, erwiderten jene Fabrikanten, der Mehrbetrag der Versteuerung pro 1837 sei daher entstanden, weil in gedachtem Jahre die Preise von Amerikanischen Tabaksblättern so billig gestanden haben, daß diese Blätter vorzugsweise zur Fabrikation verwendet worden seien. Wir müssen es der

Digitized by Google

kompetenten Behörde anheim stellen, an Ort und Stelle untersuchen zu lassen, in wiefern jene Beschwerden gegründet seien.

Wollfabriken. Die Zahl der Wollfabriken betrug 23 jene der Arbeiter 119, der Stücker, und Fertigkeiten 2127, wovon noch 77 Maschinenwirkerstühle kommen, welche von 7 Fabrikanten, die zugleich Spinnerei treiben, in Thätigkeit gesetzt wurden. Dieser Gewerbszweig ist in gedeihlichen Zustande, da das verarbeitete Wollquantum pro 1835 241,500 Pfd. also 7700 Pfd. mehr als pro 1836 betrug.

Baumwollspinnereien. Die Baumwollspinnereien, 4 an der Zahl, sind ungefähr in dem nämlichen Zustande geblieben; sie beschäftigten 130 Arbeiter und 200 Kinder; die mit 70 Maschinen gesponnene Baumwolle betrug 313,000 Pfund. —

Baumwollwirbereien. Die Baumwollwebereien haben sich dagegen bedeutend gehoben; auf 321 Web- und Handstühlen (also 59 Stühle mehr als 1835) wurden von 331 Arbeitern und 130 Kindern 303,500 Pfd. Baumwolle verarbeitet, also 40,000 Pfd. mehr als im vorhergehenden Jahre. Eben so stieg die Arbeiterzahl der Färber und Drucker von 114 auf 162.

Dieser Industriezweig hat sich von dem Schlage, der ihn mit der Zoll-Verfassung von Sachsen traf, (Quell erbat; er hat jetzt durch dem in Sachsen gestiegenen Arbeitslohn, theils seinen eigenen Fortschritten in technischer Hinsicht zu verdanken.

Seidenfabriken. Auch die Seidenfabriken hatten sich seit dem Aufhören der Krisis in Nordamerika, wohin sie den größten Theil ihres Absatzes haben, einer vermehrten Thätigkeit zu erfreuen. Mit 223 Stühlen, 210 Arbeitern und 200 Kindern verarbeiteten sie 12,200 Pfd. rohe Seide; mit Zuversicht erwarten sie eine noch größere Ausdehnung ihrer Betriebsamkeit.

Seidene und halb seidene Bänder. In 2 Fabriken von seidenen und halb seidenen Bändern wurden von 76 Arbeitern und 34 Kindern 3000 Pfd. Seide verarbeitet.

Strebereien, Stickereien und Leinwebereien. Rothgerbereien waren hier 31 mit 115 Arbeitern, Weißgerbereien 8 mit 18 Arbeitern. In den ersten wurden 19,800 Stück Oberhäute, 800 Roß-, 1500 Zeughäute und 29,400 Kalbfelle, in den letzten 25,000 Stück Schaafsfelle verarbeitet. Die Zurichtung von 22,000 Stück Schaafsfellen beschäftigten 6 Saalzabriken mit 23 Arbeitern. In 5 Leimsiedereien wurden von 46 Arbeitern 3800 Ztr. Leim verfertigt. Diese vier Gewerbe haben sich auf dem Standpunkte von 1836 behauptet.

Nadelfabriken. Die Nadelfabriken, welche fortwährend in gutem Betriebe sind, beschäftigen 30 Arbeiter und 250 Kinder.

Dampfmühle. Eben so behauptete die hiesige Dampfmühle ihre frühere Thätigkeit; die Beschwerden ihrer Nachbarn gegen den Erhebungs-Modus der Mahlsteuer, wovon wir in unserm vorjährigen Berichte Erwähnung machten, sind aber noch nicht erledigt.

Stärkefabriken. Die Stärkefabriken haben die Zahl ihrer Arbeiter auf 15 reduzirt, weil sie sämmtlich ihre Waaren in nachsteuerpflichtigen Orten nicht mehr mit jenen Fabriken konkurriren können, welche in klassensteuerpflichtigen Orten bestehen, indem die Mahlsteuer alsdann doppelt, zuerst vom Weizen und nachher von der Stärke verlangt wird. Früher wurden ihnen Steuerfrei-Verfügungsscheine für den Eingang in ihre mahlsteuerpflichtige Orte ertheilt.

Spitzenfabriken. Die Spitzenfabrikation ist in dem nämlichen gedrückten Zustande geblieben, worin sie sich gemäß unserm Berichte pro 1836 befand.

Sonstige Gewerbe. Die übrigen hier bestehenden Gewerbe, als Seifensiedereien, Essereien, Spiritusfabriken, Bierbrauereien, Fayence und Porzellan-, Tapeten- und Spiegelfabriken u. s. w. sind ungefähr im nämlichen Bestand wie 1836 geblieben.

III. Abschnitt. Steuerwesen.

Steuerliche Abfertigung der Waaren. Die Waaren-Abfertigungen am hiesigen Hauptzollamte haben in dem verflossenen Jahre durch Errichtung einer besondern Revisions-Station für bedeutende Partien eine große Beschleunigung erhalten, und es ist dadurch der Klage, welche der hiesige Handelsstand seit Jahren über die Langsamkeit der Revision geführt hat, wesentlicher Abbruch geworden. Der Handelsstand erkennt dieses mit dem aufrichtigsten Dank an, und schmeichelt sich mit der Zuversicht, daß die Steuerbehörde auch hinsichtlich der Zollformalitäten alle mit dem verrschaftlichen Interesse vereinbaren Erleichterungen gestatten, und dadurch die Bewegung, welche der ausmärtige Handelsstand gegen unsern Freihafen gestalt hat, beseitigen werde.

Freihafen. Was insbesondere die zu erwartende Verordnung über den hiesigen Freihafen betrifft, so hegen wir die feste Zuversicht, daß die selbe eine den mit unsern Deputirten bei ihrer Anwesenheit in Berlin getroffenen Vorbesprimungen nicht abweichen, und daß jedenfalls die neue Organisation gleichzeitig mit ähnlichen Einrichtungen in den Freihäfen des Ober-Rheins zu Leben treten werde. —

Bei der bereits in jüngerer Zeit unserm Freihafen gegebenen Kontrole hat der hiesige Handelsstand den Beweis der redlichsten Gesinnung und des willigsten Entgegenkommens zur Verhütung jedes denkbaren Unterschleifs an den Tag gelegt; er wird es sich zur unverbrüchlichen Pflicht rechnen, diese Gesinnung auch ferner zu bewahren.

Steuer-Kredit. Hinsichtlich des Steuer-Kredits glaubt der hiesige Handelsstand begründete Beschwerde darüber führen zu können, daß der im §. 7 des Kredit-Reglements gestattete Kredit gegen 25 Proz. Sicherheit jetzt, im 4. Monat der Steuerjahres, noch immer nicht bewilligt, sondern nur gegen vollständige Sicherheit zugestanden werde.

Die Gefährdung des fiskalischen Interesses durch das Fallirent einer hiesigen Kolonialwaaren-Handlung soll, wir vertrauen, die Veranlassung dieses Mißtrauens sein. Es ist unsrerseits nicht abzusehen, worum auerkannt solide Handelshäuser deswegen von Benutzung der wohlthätigen Absicht jener Verfügung ausgeschlossen werden sollen. Namentlich ist dieses der Fall bei den hiesigen Zucker-Raffinaderen, welche sowohl wegen ihrer artikenzlichen Fabrikung, als in jeder andern Hinsicht, keinen Anlaß zu Mißtrauen geben können, und nichts destoweniger zu ihrem großen Nachtheile gegen ihre Gewerbs-Genossen in den Vereinsstaaten zurückgesetzt werden.

Tarasätze. Eine Revision der Tarasätze erscheint dem Handelsstande als sehr wünschenswerth. Offenbar ist die gesetzliche Tara bei einigen Artikeln zu gering und veranlaßt zur Netto-Verwiegung, welche nur mit Aufenthalt, Kosten und Unbequemlichkeit für die Steuerbehörde sowohl, als für den Steuerpflichtigen verbunden ist. — Wir erwähnen hier nur des Tarasatzes von 8 Pfd. per Ztr. bei Rohzucker in Körben, welche hier zu unangenehmen Erörterungen zwischen der Steuerbehörde und den Raffinaderen geführt hat. Eine Berichtigung dieses Tarasatzes während der Dauer des bestehenden Tarifs wird daher allgemein gewünscht, und dürfte von seinem der Zollvereins-Staaten ernstliche Schwierigkeiten treffen.

IV. Abschnitt. Transport und Kommunikationsmittel.

Segelschifffahrt. Nach einer ganz ungewöhnlichen Stille in den Sommermonaten hat sich in der Schiffahrt in den letzten Monaten des Jahres eine außerordentliche Lebhaftigkeit gezeigt.

Die Kommission des Schiffahrts-Vereins hat auch in diesem Jahre mit gewohnter Thätigkeit und Umsicht ihre Arbeiten zur Errichtung und Konstituirung regelmäßiger, prompter und billiger Raumgelegen von und nach Holland, so wie nach dem Ober-Rheine und Main fortgesetzt und sah alle Hafner des hiesigen Platzes haben sich, in dankbarer Anerkennung ihres gemeinnützigen Strebens, dieser Vereinigung in ihren wohlverstandenen Interesse angeschlossen.

Dampfschifffahrt. Auch diese hat in dem verflossenen Jahre eine immer steigende Thätigkeit entwickelt. Vom 11. April an fuhr ein bisweilen Schnellschiff zweimal die Woche nach Mannheim, und vom 21. Aug. an fuhren täglich 2 Schiffe nach dem Ober-Rhein ab; eines Morgens 11 Uhr nach Mainz und das andere Abends 11 Uhr nach Mannheim. Am 16. Dezember mußte aber der Dienst zwischen hier und Mainz wegen eingetretenem Frost eingestellt werden; jener zwischen Mannheim und Straßburg hatte schon am 22. September des niedrigen Wasserstandes wegen aufgehört.

Folgendes ist die vergleichende Uebersicht der Leistungen der Preußisch-Rheinischen Dampfschiffe während der Jahre 1836 und 1837.

Dieselben haben transportirt an Passagieren:

	1837.	1836.	1837 mehr.
zu Berg	13,529	05,540	7,989
zu Thal	19,852	71,421	8,431
	153,381	136,961	16,420

Von Köln sind abgegangen 25,804 Passagiere. (1836 nur 24,069.)
In Köln sind angekommen 24,646 Passagiere. (1836 nur 20,125.)

An Waaren wurden transportirt:

	1837.	1836.	1837 mehr.
zu Berg	128,724 Ztr.	87,077 Ztr.	41,647 Ztr.
zu Thal.....	73,434 „	64,426 „	9,008 „
	202,158 Ztr.	151,503 Ztr.	50,655 Ztr.

Ferner wurden transportirt:

	1837.	1836.	1837.
Wagen	1410	1464	54 weniger.
Pferde	180	179	1 mehr.
Hunde	605	656	51 weniger.

In dem vorstehenden Frühjahre wird die neue Dampfschiffahrts-Gesellschaft von Mittel- und Nieder-Rhein mit 3 Schiffen ihre Thätigkeit beginnen, und die mit jedem Jahre sich vermehrende Zahl der Passagiere läßt erwarten, daß es nun von den Benehmen beider Gesellschaften gegen einander abhangen wird, ob ihre Bestrebungen mit dem gehofften Erfolge werden gekrönt werden. Auf jeden Fall wird diese Konkurrenz für das Publikum im Allgemeinen, so wie für den Handelsstand insbesondere, sehr so erwünscht als vortheilhaft sein. *)

Geschichtfahrt. Die seit 3 Jahrhunderten dem Kölner Schiffer verschlossen gewesenen Seeplatz wurde im verflossenen Jahre durch das vom Dampfburger Schiffswerfte hervorgegangene, für die Rhein- und Seefahrt gleich gut gebaute Schiff „der Rhein", wieder eröffnet. — Obgleich der Zahn desselben von hier nach London und von London zurück nach Mainz, und so dermal übermontet, von Seiten der Ortmente und der Niederländischen Behörde große Schwierigkeiten entgegengesetzt wurden, so haben dieselben doch den Muth des Kölnischen Handelsstandes nur noch mehr angefacht, um das einmal begonnene Werk rühmlich zur Vollendung zu führen.

Es hat sich aus seiner Mitte ein Ausschuß gebildet, welcher die Mittel, eine direkte Verbindung durch Segel- und Dampfschiffe zwischen hier und London sowohl, als den Preußischen Häfen an der Ostsee zu organisiren, einer reichen Prüfung unterwirft. Wir sind zum voraus überzeugt, daß dieser Plan, dessen Ausführung nicht nur für die Preußische Industrie, sondern auch für jene der Vereinsstaaten die wichtigsten Resultate verspricht, von Seiten der höhern und höchsten Behörden die kräftigste Unterstützung finden wird.

Eisenbahn. Die Direktion der Eisenbahn von hier nach der Belgischen Grenze hat bereits die nöthigen Einleitungen zum Beginne des Baues im kommenden Frühjahr getroffen, und nach dem Eifer zu schließen, womit sie sich diesem großartigen Unternehmen widmet, kömmt wir nicht zweifeln, daß die Ausführung mit der möglichsten Schnelligkeit vor sich gehen werde. Mit dem wärmsten Dank wird von den Bewohnern der Rheinprovinz der kräftige Schutz anerkannt, den die hohen Ministerien dieser in ihren wohlthätigen Folgen unberechenbaren Unternehmung angedeihen ließen.

Wenn nun auch gemäß vorstehendem Berichte einzelne Handels- und Industriezweige sich in verflossenen Jahre in leidlichem Zustande erhalten haben und sich noch befinden: so ist doch nicht zu verkennen, daß die Betriebsamkeit und der daraus hervorgehende Wohlstand unserer Stadt im Allgemeinen in seinem Fortschreiten sind, und unverkennbar ist das Streben des Handels- und Fabrikstandes, jeder Art von Industrie den möglichsten Aufschwung zu geben, jede gemeinnützige Unternehmung kräftigst zu fördern und möglichst die Segnungen des Friedens zu benutzen, welche mit der Beständigkeit unseres allverehrten Königs zu verbanden haben.

Köln, den 31. Januar 1838.

Die Königliche Handelskammer.

*) Die folgende Rubrik „Hafen-Verkehr" geben wir des Raumes wegen im nächsten Blatt.

D. R.

Druck von Eloutz u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Rheinisc

aus dem Protokolle der am 29. Mär

Gegenwärtig waren:

Der Ober-Präsident der Rheinprovinz, Herr Freiherr
als königl. Kommissarius; sodann die Her
Oberbürgermeister Steinberger, als Vorsitzender des
Bürgermeister D. Günther aus Düren, als Protok
Philipp Engels,
Landrentmeister Fischer,
Justizrath Heimsoth,
Justizrath Holtdorf,
D. Leiden,
J. Mierstraß,
J. Simonis,
H. Zeigler,
F. W. Hartier,
aus Köln.

...an

...ährig in Köln 3 Thl
...ch die Post, im ganzen Preu
...em Staat 3 Thaler 22 Sgr.
Buchhandel, jährlich
...1. 20 Sgr. Insertionsgebühren: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

...ittenen Beruf sämmtlich
...ld oder zu gelbewerthen
...verhemmlicht, oder auf
...angegeben hat; 4) wenn
...Geschäfte betrieben hat;
...ungen auf Geld, oder
...eines besondern Auftrages
...Nachtheile des Vollmacht-
...6. wenn er noch zu der
...verbindlichkeiten, welche
...Hälfte übersteigen, ein-
...derte, oder Kreditpapiere
...dem Bilanz sein Vermö-
...Dem betrügerischen
...Kaufmann, Wechsler oder
...einen Nachlaßvertrag zu
...ausgegeben hat." Art.
...ältnis der Schwere des
...zuerkennenden Verlustes mit
...last, auch dem Betrüger
...worden." —

18. April.

...nten: in Amsterdam,

	Cents.
...egaler	à 35
...egaler	„ 35
	„ 32½
	„ 30½
	„ 31
	„ 31½
	„ 33½
	„ 32
	„ 30½
	„ 30½
Bruch	„ 30
	„ 30½
	„ 29½
	„ 30½

nittelst eines Tunnels von 300
Linie wird nach den von Hrn.
ntheile, im Vergleich zu der er-

kompetenten Behörde auf
lassen, in wieweit jetzige E

Wollfabriken.
Arbeiter 119, der Stücke
neu-Arbeiter kommen, w
treiben, in Thätigkeit gebe durchschnittliche Zeitverlust
lichem Zustande, da das
also 7700 Pfd. mehr als im Vergleiche gegen die andere,

Baumwollspinn
Zahl, sind ungefähr in d des Tunnels in dem Gebirge
130 Arbeiter und 260 Kinder, welche beträg 313,000 Pfund
Baumwollweberei**en.**
Länge ungefähr 100 Fuß höher
bedeutend gehoben; auf In Linie projektirte Tunnel von
als 1836) wurden von 33 die eigentlich nur die Spitze des
wolle verarbeitet, also
Eben so fleißig die Arbeite

Dieser Industriezweig wird um mindestens zwei Jah-
Zoll-Vereinigung von Sa
dem in Sachsen gefertigten Möbeln Thaler vermindert;
in technischer Hinsicht bis zur belgischen Gränze wird,

Seidenfabriken.
Aufsoren der Krisis in
Mysaes haben, einer vorn
220 Arbeitern und 200 stern bestehenden Fördermasse von
mit Zuversicht erwarten kosten um 28,000 Thlr. jährlich
sameit. Sankosten mit voraussichtlich sind).

Gehene und bönlichen Erwägung der Nachtheile
seidenen und bald seiden über und war im Allgemeinen
Kindern 3000 Pfd. Seid überwiegend seien, so daß die

Gerbereien, Sa
reien waren hier zu nur zu betrachten war.
In den ersten wurden sie in ihrem Hauptvortrage vor-
hänte und 20,400 Kalbfelnbloß mit Herrn Wasser-Bau-
arbeitet. Die Einrichtung handlungen wegen Anwendung
Hauptbrüten mit 25 Arbeiten und wohlfeileren Befahrung
tern 3400 Ztr. Leim zu
Staudpunkte von 1836 be

Nadelfabriken.
daß auch er deshalb mit dem
tem Betriebe sind, beschäftigen dem letzteren gestellten Be-

Dampfmühle.
Direktion an.
frühere Thätigkeit: die B lange Herr Rösler nicht andere
Modus der Mahlsteine, Erfindung nicht einzugehen sei.
wahrnung machten, sind

Starkefabriken.
der Gefahr bei genetzten Ueber-
ter auf 15 reduzirt, weil n Berichte der englischen Tech-
tigen Orten nicht mehr nö
Kalkeinlagerstätten in Ruhe die Meinung geäußert, daß
peit, zuerst vom Meigen Kuhlen langen Tunnel so über-
der wurden können, wenn keinen dürfte, schon jetzt zu be-
vere wahrscheinlichkeit dafür, damit der Bau an dem Tun-
drückten Zustande gebliebenmögliche Kommissar, Herr Ober-
1836 befand. Meinung an, und führt ins-

Sonstige Gewerbedem Herrn Stephenson in Be-
Seifensiedereien, Lettern Düsseldorf-Elberfelder Eisen-
und Porzellan-, Tapeten-
nämlichen Bestand wie i

inverstanden, wenn der Admini-

III. Tunnel von 300 Ruthen Länge

Steuerliche Ab
tigungen am hiesigen Hauptzu erörtert; es wird indessen
durch Errichtung einer neue die Gesellschaft ist, die. Ge-
tien eine große Erleichterungverbunden sein werde, die
welche der hiesige Handelsteuer werden könne.
vision gefübet hat, wesentlie mehrerwähnte Linie mit ge-
kennt dieses mit dem auf einem Tunnel von 300 Ruthen
Zuversicht, daß die Gesellschaft werden solle. Nu. zwei
alle mit dem herrschaftlichdracht ten, und dadurch die Abt
gen unsern Freibafen gesetzung des Bauprojektes einer

Freibafen.
Direktion an.
den hiesigen Freibafen bel Vortrage, so wie der Vor-
selbe von den mit unsern gehenden Mitunterschrift, wur-
trefflichen Verbindungsmit
Organisation gleichgeri
des Ober-Rheins ins Lebe
Bei der bereits in ih
hat der hiesige Handelsstand mit geneigter Theue bringt die
des billigsten Entgegenkommens an den Tag gelegt
rechnen, diese Gesinnung

Steuer-Kredit.
Handelsstand begründete Besorgniß vorwarf worden zu können, war er
im §. 7 des Kredit-Reglements gestattete Kredit gegen 25 Prz. Sicherheit jetzt, im 4. Monat des Steuerjahres, noch immer nicht bewilligt, sondern nur gegen vollständige Sicherheit zugestanden werde.

Die Gefährdung des fiskalischen Interesses durch das Fallitment einer hiesigen Kolonialwaaren-Handlung sei, wie verlautet, die Veranlassung dieses Mißtrauens sein. Es ist unzweifelhaft nicht abzusehen, warum auerkannt solche Handelshäuser bestimmen von Benutzung der vortheilhaften Absicht einer Verfügung aufgeschlossen werden sollen. Namentlich ist dieses der Fall bei den hiesigen Zucker-Raffinadeurs, welche sowohl wegen ihrer ursprünglichen Forderung, als in jeder andern Hinsicht, keinen Anlaß zu Mißtrauen geben können, und nichts bedeweniger in ihrem großen Nachtheile gegen ihre Gewerbs-Genossen in den Genuß nicht zugelassen werden.

Taxaufhe. Eine Revision der Taxaufhe erscheint dem Handelsstande als sehr wünschenswerth. Obenan ist die gesetzliche Taxa bei einigen Artikeln zu gering und veranlaßt zur Netto-Verwiegung, welche nur mit Aufenthalt, Kosten und Unbequemlichkeit für die Steuerbehörde je-

Die verschiedenen Lieferungsverträge wurden ebenfalls genehmigt.

Es begann hierauf die Diskussion über die von der Direktion beantragte Emission von 1½ Million Thaler Aktien.

Seitens der Direktion wurde gezeigt, daß nach den von Hrn. Baumeister Pickel angefertigten Kosten-Anschlägen resp. Ueberschlägen der Bau der Hauptbahn, einschließlich der Bogenstellung in Köln, so wie der Stationsplätze und der dazu gehörigen Gebäude, 4½ Millionen Thaler, die Zinsen während der Bauzeit mitgerechnet, kosten werde, bei welcher Veranschlagung es sich nur noch, je nachdem die Umstände bei der Ausführung des Baues günstiger oder ungünstiger sich gestalteten, von einem verhältnißmäßig nicht erheblichen Mehr oder Weniger handeln werde; sodann werde die Gesellschaft, bei dem zu erwartenden lebhaften Verkehr, für Transportmaterial und andere Einrichtungen ein Kapital von 4- bis 500,000 Thalern bedürfen. Unter diesen Umständen sei das Aktien-Kapital von 3 Millionen Thalern nicht groß genug, um mit Vortheil den darüber hinausgehenden Bedarf durch Anleihen zu beschaffen; dagegen werde in dieser Beziehung ein richtiges Verhältniß eintreten, wenn das Aktien-Kapital um 1½ Millionen Thaler, also im Ganzen bis auf 4½ Millionen Thaler, erhöhet werde. Die Direktion trage daher darauf an:

daß der Administrationsrath zuvörderst eine solche Erhöhung des Aktien-Kapitals beschließen möge, um demnächst über den Modus der Emission weiter zu berathen und zu beschließen.

Dieser Antrag ward vom Administrationsrathe, nach umfassenden Erörterungen, genehmigt.

Hierauf entwickelte die Direktion ihre Ansichten über den Modus der Aktien-Emission, und stellte dar: daß eine Vertheilung der neu zu emittirenden Aktien unter die bisherigen Aktionäre erfahrungsmäßig zur Herabdrückung des Kurses Aktien beitrage; daß es im Interesse der Gesellschaft liege, ein Agio bei Emittirung der 1½ Millionen zu erwerben, und daß dies am sichersten geschehen könne, wenn die neuen Aktien an ein respektabeles Handlungshaus, oder auch an mehre gleichzeitig verkauft würden.

Die von der Direktion vorgetragenen Ansichten wurden hierauf vielseitig erörtert. Herr Oberbürgermeister Steinberger gab insbesondere zu erwägen, ob nicht die 1½ Millionen ausschließlich durch Subscriptionen in der Rheinprovinz zu beschaffen seien, damit solchergestalt das Institut um so mehr den Charakter eines nationalen bewahre.

Die Direktion, das edle Motiv dieser Proposition anerkennend, erklärte sich mit der letzteren jedoch nicht einverstanden, weil ihre Ausführung die nämlichen üblen Folgen haben werde, wie eine Vertheilung der Aktien unter die bisherigen Aktionäre.

Mehre Mitglieder des Administrationsrathes sprachen hierauf theils für, theils gegen die Ansicht der Direktion, welche demnächst noch nähere Aufklärungen über den Zustand des Aktiengeschäfts an einigen Hauptbörsen gab, und hierauf neue Gründe für die Richtigkeit ihrer Ansicht schöpfte.

Der königl. Kommissarius, Herr Oberpräsident v. Bodelschwingh, machte bemerklich, daß im Interesse des Staats nichts gegen die von der Direktion empfohlene Art der Aktien-Emission einzuwenden sei.

Es wurde hierauf darüber berathen, welches Agio als Minimum bei dem Verkaufe der zu emittirenden 1½ Millionen Thaler Aktien zu bestimmen sei, wobei vorzüglich der in jeder Beziehung gute Zustand des Institutes zu berachten war.

Endlich beschloß der Administrationsrath einstimmig, nachdem der Gegenstand von allen Seiten auf das gründlichste beleuchtet worden war:

daß die Direktion ermächtigt werde, die zur Vervollständigung des Aktienkapitals erforderlichen 1½ Millionen Thaler nach ihrem Ermessen auszugeben, jedoch nicht unter einem Agio von fünf Prozent, und nicht anders, als zu gleicher Zeit.

Der Antrag der Direktion über die Räumlichkeit der Anstellung eines Polizei-Personals auf der Eisendahnlinie während der Bauzeit ward von ihr zurückgenommen, nachdem der königl. Kommissarius, Herr Ober-Präsident von Bodelschwingh, deßhalb die geeigneten Erläuterungen zu geben die Güte gehabt hatte.

Es ward nun noch der Büchers chluß pro 1837 vorgelegt; da jedoch es schon spät Abends war, und der Administrationsrath wegen Prüfung dieses Gegenstandes die Sitzung nicht um einen Tag verlängern wollte, so wurde beschlossen: die Herren Landrentmeister Fischer, D. Leiden aus Köln, und van Gülpen aus Aachen, welche bereits vor der Sitzung des Administrationsraths die Gesellschaftsbücher eingesehen hatten, mit der näheren Prüfung der Bilanz und der deßfallsigen Berichtserstattung in der nächsten Sitzung des Administrationsraths zu beauftragen.

Wenn nun auch gemäß vorstehendem Berichte einzelne Handels- und Industriezweige sich im verflossenen Jahre in leidendem Zustande befunden haben und sich noch befinden: so ist doch nicht in Abrede zu stellen, daß die Betriebsamkeit und der daraus hervorgehende Wohlstand unserer Stadt im Allgemeinen in steter Fortschreiten sind, und unverkennbar ist das Streben des Handels- und Fabrikstandes, jeder Art von Industrie den möglichen Aufschwung zu geben, jede gemeinnützige Unternehmung kräftig zu fördern und möglichst die Segnungen des Friedens zu benutzen, welche wir der Weisheit unseres allverehrten Königs zu verdanken haben.

Köln, den 31. Januar 1838.

Die Königliche Handelskammer.

*) Die folgende Rubrik „Hafen-Verkehr" geben wir des Raumes wegen im nächsten Blatt. D. R.

Druck von Elonth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bibliart mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: ½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen deutschen Staat 3 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Inserionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 41. Köln, Donnerstag den 5. April. 1838.

Jahres-Bericht
der Königlichen Handelskammer zu Köln
pro 1837.

(Nachtrag zu der letzten Nr. d. O.)

Hafen-Verkehr. Die Bewegung, welche durch Segel- und Dampfschiffe im hiesigen Hafen hervorgebracht wurde, findet sich in folgender Uebersicht dargestellt:

Angekommen sind:

a) zu Berg.	Niederländ. Dampfschiffe	311 mit	167,768 Ztr.
	Segelschiffe von Holland	142 „	520,647 „
	„ „ Antwerpen	6 „	10,951 „
	Aus Preußischen Häfen	864 „	961,087 „
	Schiffe	1323 „	1,667,053 Ztr.

worunter 856,918 Ztr. Steinkohlen.

b) zu Thal.	Rheinische Dampfschiffe	390 mit	56,914 Ztr.
	Segelschiffe aus Preuß. Häfen	3040 „	740,259 „
	„ „ nicht Pr. Häfen	461 „	262,464 „
	Schiffe	3891 „	1,019,637 „

Es sind also angekommen:

zu Berg 1323 Schiffe	1,667,053 Ztr.
zu Thal 3891 „	1,019,637 „
Dazu kommen Hollkosse	104,258 „
Waaren, welche ohne Berührung des Werftes weiter gesandt wurden	113,815 „
	2,904,823 Ztr.

Abgegangen sind.

a) zu Berg.	Rheinische Dampfschiffe	361 mit	143,116 Ztr.
	Segelschiffe nach Preuß. Häfen	926 „	140,525 „
	„ „ nicht Pr. Häfen	289 „	401,545 „
	Schiffe	1576 „	684,186 Ztr.
1) zu Thal.	Niederländ. Dampfschiffe	265 mit	82,095 Ztr.
	Segelschiffe nach Holland	92 „	138,029 „
	„ Antwerpen	7 „	21,269 „
	„ London	1 „	912 „
	„ Preuß. Häfen	507 „	83,770 „
	Schiffe	872 „	326,096 Ztr.

Es sind also abgegangen:

zu Berg 1576 Schiffe mit	684,186 Ztr.
zu Thal 872 „	326,096 „
Dazu kommen für Waaren, welche ohne Berührung des Werften in andere Schiffe verladen wurden	118,403 „
	1,130,685 Ztr.

Vorbeigefahren sind:

a) zu Berg.	Nach Preuß. Häfen	423 Schiffe mit	977,591 Ztr.
	„ nicht Preuß. Häfen	488 „	1,243,116 „
		911 „	2,220,707 Ztr.
b) zu Thal.	Nach Preuß. Häfen	767 „	1,270,509 „
	„ nicht Preuß. Häfen	275 „	796,986 „
		1042 „	2,067,495 Ztr.

Es sind also vorbeigefahren:

zu Berg	911 Schiffe mit 2,220,707 Ztr.
zu Thal	1042 „ „ 2,067,495 „
	2013 „ „ 4,288,202 Ztr.

worunter ebenfalls ein bedeutender Quantum von Steinkohlen.

Vergleicht man vorstehende Uebersicht mit jener, welche in unserem Berichte pro 1836 aufgestellt ist, so ergibt sich, mit Weglassung der Holzlöse und der ohne Berührung des Werftes verladenen Waaren, welche ebenfalls in die Berechnung pro 1836 nicht aufgenommen wurden, folgendes Resultat:

Im Jahre 1837 sind mehr angekommen . . . . . 189,455 Ztr.
„ „ abgegangen . . . . . 127,682 „
mithin vorbeigefahren . . . . . 1,096,208 „

Gesetzgebung in Württemberg,
den betrügerischen Bankerott betreffend.

Stuttgart, 30. März. Folgende drei Artikel des Strafgesetzbuches wurden von der Abgeordnetenkammer durch Zuruf angenommen. Art. 345. „Ein Handelsmann, Wechsler oder Fabrikant, welcher in den Zustand der Zahlungsunfähigkeit gekommen ist, soll des betrügerischen Bankerotts für schuldig erachtet werden: 1) wenn er seine Handelsbücher auf die Seite geschafft hat, oder wenn die vorgelegten Handelsbücher falsche Einträge enthalten; 2) wenn er Ausgaben oder einen erlittenen Verlust fälschlich vorgegeben hat; 3) wenn er irgend etwas an Geld oder an geldeswerthen Sachen oder Papieren, oder an Activforderungen verheimlicht, oder auf die Seite geschafft, oder wenn er falsche Posten angegeben hat; 4) wenn er seine Gläubiger durch falsche oder verfälschte Geschäfte verkürzt hat; 5) wenn er dasjenige, was er in Handelsgesellschaften an Geld, oder geldeswerthen Sachen oder Papieren, in Folge eines besonders Auftrages oder Depositums von einem andern erhalten, zum Nachtheile des Bolmachtgebers oder Deponenten für sich verwendet hat; 6) wenn er noch zu der Zeit, wo er schon überschuldet war, neue Schuldverbindlichkeiten, welche sein Betriebskapital oder Mittelvermögen um die Hälfte übertragen, eingegangen, oder Handelswaaren von beträchtlichen Werthe, oder Kreditpapiere unter ihrem Werthe oder Kurse verschleudert hatte; 7) wenn er Wechsel oder andere in Handelscirkulation kommende Kreditpapiere ausgestellt hat, welche nach der zur Zeit der Ausstellung bestehenden Bilanz sein Vermögen um das Dopelte übersteigen." Art. 346. „Den betrügerischen Bankerott ist gleich zu achten, wenn ein Handelsmann, Wechsler oder Fabrikant in der Absicht, seine Gläubiger durch einen Nachlaßvertrag zu befriedigen, sich sämtlichen für zahlungsunfähig ausgegeben hat." Art. 347. „Der betrügerische Bankerott soll nach Verhältniß der Schwere des Betrugs und der Größe des den Gläubigern zugefügten Verlustes mit Arbeitshaus bis zu zehnjährigem Zuchthaus bestraft, auch dem Betrüger das zum Betruge mißbrauchte Gewerbe entzogen werden." —

Kaffee-Auktion in Amsterdam den 18. April.

Beschreibung und Taxation von 154,701 Ballen Java-Kaffee.

(Die Buchstaben A., R., D. und M. bedeuten: in Amsterdam, Rotterdam, Dortrecht und Middelburg lagernd.)

1) Grüne und grünliche Sorten:

a) Demerrari-artig.

					Cents.
Nr.	25	R.	1544	B. dunkelgrün großbohn., etwas bunt	34 ä 35
„	21	R.	898	„ „ etwas kleiner und egaler	34 „ 35
„	46	„	30	„ rothlich	33 „ 32½
„	22	„	3322	B. grün	33
„	44	„	10	„	33

b) Preanger.

Nr.	37	R.	5000	B. hübsch grünlich	30½ „ 31
„	39	„	1959	„ etwas weniger grün	30½ „ 31
„	11	„	1841	„ bleichgrün	30½ „ 31

c) Cheribon.

Nr.	17	R.	3475	B. fein grün	34
„	23	R.	8644	„ schön grün	33 „ 33½
„	15	R.	4429	„ „ etwas unegal	31 „ „ 32
„	18	„	7795	„ gut dito	31
„	53	„	6093	„ dito dito	31
„	25	D.	2660	„ dito grünlich	30 „ 30½
„	24	R.	4939	„ dito dito	30 „ 30½
„	20	R.	6426	„ grünl. kleinbohn. mit etwas Bruch	29½ „ 30
„	29	D.	840	„ blaßgrünlich	30
„	14	R.	4508	„ „ etwas röthlich	29½
„	16	„	696	„ bunt dito mit rothen Bohnen	29 „ 29½
„	31	D.	1085	„ blaß dito	30
„	36	R.	930	„ blaßgrünlich, großbohnig	31½
„	10	„	2695	„ etwas grüner, dito	31½
„	38	„	1961	„ dito, weniger großbohn. und egal	30 „ 30½
„	30	D.	3935	„ dito	30 „ 30½
„	—	M.	7000	„ hübsch grünlich	30

2) Braune, gelbe und blanke Sorten.

a) Preanger.

Nr.	30	R.	779	B. fein braun	50 „ 53
„	22	R.	1021	„ etwas dunkler, weniger egal	50 „ 52
„	7	R.	3681	„ gelblicher Preanger	34 „ 34½
„	9	„	600	„ blank Preangartig	31½

b) Cheribon.

Nr.	28	R.	1410	B. hochgelb, etwas bunt und beschlagen	38 „ 39
„	31	„	946	„ egal gelb	36 „ 37
„	34	„	2465	„ dito dito, weniger dunkel	35 „ 36
„	32	„	1065	„ schön gelb	37 „ 38
„	6	„	716	„ gelb, etwas bunt	34 „ 35
„	8	„	7753	„ egal gelblich	33 „ 33½
„	29	„	1950	„ etwas geringer	32 „ 32½
„	26	„	779	„ gelblich, sehr bunt	32
„	33	D.	4910	„ schön blank	30 „ 30½
„	10	R.	671	„ dito dito, etwas gelblicher	31 „ 31½
„	27	D.	3490	„ dito dito	31 „ 31½
„	12	R.	12892	„ hübsch blank	30
„	13	„	4303	„ dito dito	30
„	27	„	13284	„ grünlich blank	30

Digitized by Google

Nr. 24 „	4750 „	bunt blank	30	à 30½
„ 25 „	800 „	dito	30	à 30½

3) Indigo.

Nr. 33 K.	3115 W.	gut und rein Schwarz	26	25
„ 23 „	656 „	blaut, sehr schwarz	27	27½
„ 40 „	519 „	ordinair mit Schwarz und Kupfer	28	
„ 41 „	130 „	sehr ordinär, bauarict	24	„ 25
„ 43 „	174 „	schwarz, beschädigt	14	„ 15

4) Kaffee in Schalen.

Nr. 26 K.	600 B.	und 120 B. grün	20	„ 22
„ 43 K.	130 „	„ 53 „ dito	20	„ 22

Korrespondenz.

Die Belgischen Briefe sind nicht eingetroffen.

*Amsterdam, 1. April 1838.

Rüböl, per 6 Wochen 42, effektiv 40⅝ bis 41¼, 1. Mai 40 bis ⅝ p. 1. Sept., Okt. und Nov. 41 bis ⅛; etwas mehr begehrt. Leinöl, 6 W. 31½, effektiv 30½ bis 31. Hanföl, 6 W. 34, effektiv 33 fl. Mühlchen 54 bis 62, Leinkuchen 8 bis 10½ fl.

Getreide. Weizen preishaltend, 126pfd. altbunt. Pole. 260 fl.; 130pfd. Rost. 254 fl.; Friel. alt, 119.124pfd. 205 bis 220 fl., neu 119/125pfd. 190 bis 205 fl. — Roggen fand guten Absatz, 115pfd. Preuß. 174 fl., 120.125pfd. n. Oberpfiel und Dreuts 152 bis 163 fl. Gerste fauer, 108 bis 124 fl.; Hafer unverändert, Buchweizen ohne Umsatz; Rappsaat 1 fl. höher, auf 9 fall im April u. Oktober 66 fl.; Leinsaat preishaltend, Dunkauer 230, Königsberger 245, Riguer 255, 114pfd. schöne Petersb. 275 fl.

Wechselkurse: Frankfurt 35⅛ G.; Hamburg 2 M. 35¼, kurz 35/¼ G.; London 2 M. 12,7, G., kurz 12,,15 B.; Paris 2 M. 56,,, G., kurz 56⅞ B.; St. Petersburg 2 M. 104 G.

*London, 27. März 1838.

Zucker. Die Preise behaupten sich; auch Raffinaden sind fester, doppelte Stempel, nicht unter 35/ sh. zu haben. Dagegen war es mit fremden Rohzuckern etwas flauer, und Brasil sind gewichen; heute wurden versteigert: Bahia ordin. braun in Fässern zu 17½ bis 18, ordinär bis gut gelb zu 23¾ bis 25½, fein dito zu 27 und gut weiß zu 32½ bis 33. Nur weiße Havanna haben sich bei lebhaftem Begehr behauptet, 800 K. starke Sorten wurden zu 41 bis 48 sh. verkauft.

Kaffee. Mokka und Berbice gingen heute in Auktion etwas unter den bisherigen Preisen weg; Rio und Sumatra begegnen bedungen voll die früheren Preise.

Gewürze. 529 S. schwarz, Pfeffer, gut, leicht. Sumatra, wurden heute in Auktion zu 4 d. eingezogen; ebenso 70 S. langer Pfeffer zu 30 sh. der Ztr.

Reis. 832 S. Madras, ungeschält, bedungen 4½ sh.; 362 S. sehr guter Java 12 bis 12½ sh. Von Sago wurden 236 S. Perl- zu 12 sh. zurückgenommen.

Wolle. Die Auktion von 2300 B. Australische war wenig besucht; **Kamwolle** ward 2 bis 3 d. niedriger verkauft, Tuchsorten bedungen die früheren Preisen. Auch nach der Auktion zeigt sich wenig Begehr.

Talg, des äußerst schwachen Vorraths wegen, disponibel nicht unter 56/, auf Lieferung im Spätjahr nicht unter 47 sh. zu bekommen.

*Manchester, 29. März 1838.

Unser Garnmarkt ist so ziemlich in derselben Lage; es wird eben hinlänglich gekauft, um die Spinner in Thätigkeit zu erhalten. Notirt ist: Mule 30er, gut ord. bis sehr gut 2da 11 bis 11½, beste die extra beste 2da 11⅞ bis 12½; aber in denselben Qualitäten 11½ bis 12⅛; und 13 bis 14 und klein bis gut 1ma 14½ bis 15¼; Water 30er, gut ord. 11⅝, gut bis sehr gut 2da 12 bis 12½, beste bis extrad. 2da 12½ bis 14, klein 1ma 13 bis 14.

Im Waarenhandel ist es etwas stiller geworden.

*Liverpool, 29. März 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche betrug 39,000 B., die Zufuhr nur 36,000, es wird aber Viel erwartet, und über den künftigen Gang des Marktes dürfte schwerlich etwas mit Sicherheit vorherzusagen sein. Zu Anfang der Woche schienen sich die Preise ein wenig heben zu wollen, es ward selbst Einiges auf Spekulation gekauft; bald aber traten die Handelsmäkelnhändler mit auf den Markt, worauf nur die besseren Sorten den früheren Stand behaupteten. Notirt wird: Surate 4 bis 5¼, Georgia 6 bis 7¼, New-Orleans 6 bis 8⅛, Maranham 7½ bis 9¼, Pernambuco 8¼ bis 10, Aegypt. 8 d. 11½, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6 d.

Laguayra, 5. Februar 1838.

Die **Kaffee**-Ernte wird in Folge des vielen Regens vermuthlich viel früher als gewöhnlich beendigt werden, und die **Kakao**-Aerte ist leider ganz mißrathen.

(B. H.)

*Bordeaux, 28. März 1838.

Zucker. 111 K. weiße Havanna, nicht ganz 1. Sorte, sind nach am Markt und für 49 fr. zu haben. Von Batavia sind 2000 Ztr. angekündigt; von Manilla werden 5000 Sack erwartet, wofür 35 fr. geboten ist.

Kaffee. Zwei Schiffe von St. Jago haben uns 800 B. gebracht, wovon schon 270, obgleich die Qualität nicht genau bekannt ist, mit 10 Proz. Zoang auf Factuapreis Meiner gefunden haben; feinste Waare dürfte 92½ c. bis 1 fr. bedingen.

Kakao. Guajaquil ist in 1. Hand geräumt; für Russische Rechnung mußte 59 fr. bewilligt werden.

Baumwolle. Louisiana wird mit 81 bis 82½ fr. bezahlt.

Talgan. 60 Ztr. Bernan. erwartet; auf Lieferung für 5¼ fr zu haben.

Cochenille, grau von Vera-Cruz bedingt bis 8 fr. 4, Zacatilla 9¼ bis 10 fr. Von Honduras werden 1000 Ser. erwartet.

Sonst ward gemacht: für Anis 38 fr. bis 100 Pfd.; Chinarinde 2 fr. 30 c.; Gummi Senegal 75 fr., Gummi Elast. 2 fr. 25 d. 2,,30, wozu 14 fl. gleich bei Ankunft genommen wurden; Grünspan 97½ c., begehrt; Jalapa 1 fr. 90 bis 2,,10 nach Qual.; Orleans 2 fr. begehrt und noch Einiges dafür zu haben; Safran, Span. 23½ bis 24 fr. Santiago-Nüsse, Bergam. Nüsse sich der Ausdehnung, und die neuen Vorräthe wachsen an; man glaubt daher daß die Regierung mit Räumung der alten Lager nicht lange mehr säumen werde. Die groß deren Vorräthe noch ist, kann man nicht erfahren, da kein Europäer die Magazine besuchen darf. Auch in Betreff der neuen Ernte ist nichts Zuverlässiges bekannt; man schätzt sie der vorjährigen gleich.

Kurs auf London 74, bis 75, Marseille 5,,10; Triest 120 bis 120.

*Corfu, 17. März 1838.

Olivenöl hält sich hier auf Thal. 9⅝/₁₀ die Barila, da noch fortwährend nach Triest und Venedig verladen wird. In Canea war vorher dieser Artikel nach Seite begehrt, Getreide dagegen im Steigen. In Patras sind Getreide und Oel preishaltend; der Handel stockt aber sehr. 40 Meister Korinthen waren daselbst für Triest gekauft. Der letztere Artikel ward in Cephalonia fortdauernd auf 35 Thal. gehalten, aber ohne Nehmer, obgleich sonst in den Jonischen Inseln ein Vorrath davon blieb. — Waaren, die aus Albanien kommen (incl. Postsäcke) sind neuerlich in Folge offiziellen Berichts dort herrschender Pest einer 28tägigen Kontumaz unterworfen.

*Genua, 13. März 1838.

Im Allgemeinen ist wohl etwas mehr Leben hier, doch blieb der Umsatz in den meisten Artikeln noch sehr beschränkt. Die Saumtäthrsbörde hat uns wieder von Rom abgeschnitten; seit drei Wochen ist der Courier verschwunden, wovon wir aus den Ver. Staaten 153 Säcken und 335 Kisten erwarten, was die Forderungen der Eigner der andern Qualitäten herabgestimmt hat. Bedeutender Zufuhr von Kaffee in Marseille hat das Steigen auf unserm Platze gehemmt; doch bleiben feine bei geringem Lager begehrt. Verkauft: 100 Matten ordin. Havanna zu Gothi 9⅞, 50 bito bito Cuba zu 11, und 30 Sack gelbirter Rio zu 4. Kakao fehlt; jedoch wird eine Ladung erwartet. Mit Gewürzen ist es ruhiger; bestehe in 50 Säcken Para zu Gothi 8 mit 3 Prozent Abschlag. Pfeffer geniest zu Folge der in Livorno bestehenden Aufträge eine bessere Meinung. Weizen hat sich an den Barietie ist auf 2 24,,10, und jener von Odessa von 19 auf 21 nach Verdienst gehalten. Von andern Getreide sind 2.20 bis 21 für Taganrog, 19 bis 20 für Marianopel, 22 bis 23 für Cagliari. Del fortwährend gefragt. Talgvieh von unserer Küste kostet 54 fr. Die Baumwollen-Preise werden fest gehalten, jedoch wurden heute 30 Ballen zu 2. 103 und 80 Barren zu 2. 50 verkauft. Von Indigo haben wir nur unbedeutenden Vorrath, worin feste Preise begehrt werden. Berkauft 14 Serronen Guatimala assortirt zu 2. 6,,15, und 25 bito Cortados zu 2. 6,,18 bis 1,,5. Manna ist begehrt, unser Lager gering. 20 Kisten Gerace wurden zu 2. 45 und 16 bito Pyramidenmanna, kanellirte, zu 5. 58 die Libbra verkauft. Häute ohne Verkauf, eine Ladung aus Buenos-Aires wird die Geschäfte wieder beleben. Preise Mercedes-Ochsen. Mochi ohne Umsatz, doch steigend. Metalle in Allgemeinen in guter Meinung. 200 Mäckel Bier zu 30 sh. 2 Prozent Abzug begehrt. In Eisen fanden viele Verkäufe für den Bedarf unsers Inlandes zu frühern Preisen Statt. Der Verrath wird immer geringer, die Nachfrage größer.

Hamburg, 30. März 1838.

Zucker. Da die Preise des inländ. Fabrikats mit dem Werth des rohen Materials an den Seeplätzen noch immer außer Verhältniß stehen, bleiben Käufer im Allgemeinen zurückhaltend, und die Preisaufgänge in neigen Anfuhren brauner Brasilk. zu hohen Preisen sind nicht wohl zu erklären. Der Umsatz der Woche betrug 650 Kisten, nämlich 200 K. weiße Bahia zu 7/₈ bis 8½, 100 K. gelbe Havanna zu 7⅞, 200 K. braune Bahia zu 5½ bis 6⅞ und 150 K. do. zu 5⅛ p. Pfd. Der Vorrath von Brasilk ist jetzt durch Zufuhr aus Lissabon fester assortirt; von Manilla ist sehr schöne Waare angekommen, und die Zufuhr aus Singapore besteht aus weißem Siam (f. unten).

Kaffee war sehr lebhaft begehrt, besonders farbige Sorten; was bis jetzt von Havanna, Laguayra und Portorico an den Markt kam, ward bis ¼ fl. höher bezahlt. Von letzterer Gattung dürfte nicht viel mehr zu erwarten sein. Von jenen beiden und Rio ward besonders für Amerikan. Rechnung zu hohen Preisen viel gekauft; auch Brasil ward der frischen Zufuhr ungeachtet eher etwas höher bezahlt: Umsatz der Woche: 4500 S. Brasil zu 4⅞ bis 6 fl., 500 S. Domingo zu 5 bis 5½; 900 S. Laguayra zu 5⅞ b. 5⅞; 120,000 Pfd. Havanna zu 6 bis 7½ n. 700,000 Pfd. Portorico zu 7½ bis 7⅞, Mittelsorten 6 bis 6⅞ fl.).

Gewürze unverändert, mit wenig Handel.

Reis. 100 Tonnen neuer Karolina bedangen 17 M. 4 bis 12 fl. Von Andern wird, da man keine bedeutende Zufuhr erwartet, auf 18 bis 18 M. 12 gehalten.

Baumwolle fortwährend still. Bahia bedang in Auktion 5¾ b. 6 fl.; Bengal ward zu 4¾, geringe Laguayra zu 6¾ fl. verkauft.

Getreide. Zur Verschiffung nach England ward viel Weizen gekauft und besser alter als neuer 2 Thlr. besser bezahlt. Roggen zu etwas erniedrigten Preisen mehr angeboten; Gerste auch etwas gewichen und Hafer flau. Rappsaat zu Anfang der Woche gefragen bis auf 150 und 154 Thlr. Krt., dann wieder flauer, Kleesaat weichend.

Zink ward höher, zuletzt mit 10 M. 8 fl. bezahlt.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 35,,70, kurz 35,,50; Antwerpen eben so; Berlin, 2 M. 153, Frankfurt 149, Prag; London, 2 M. 13 M. 7, kurz 13,,10, fl.; Paris, 2 M. 189, kurz 187, fr.; St. Petersburg, 2 M. 99 fl.

Digitized by Google

Einklarirt: 1 Schiffe von Rio, mit 26,467 S. Kaffee, 500 S. Kakao, 207 K. Zucker, 237 St. Eisenbein, 6306 Häute, 18,500 Hörnern, 1 Part. Kupfer, Droguen ꝛc.; 3 Sch. von St. Thomas, mit 6764 S. und 602 F. Kaffee, 1357 Ser. 1382 P. und 35 Roll. Tabak, 1128 B. Baumw., 211 St. Häute, Holz ꝛc.; 3 Sch. von Bahia, mit 810 K. und 33 F. Zucker, 340 B. Baumwolle, 15 K. und 6 P. Tabak; 2 Schiffe von Pernambuco, mit 260 K. und 96 F. Zucker, 22 B. Baumwolle, 440 Häuten; 2 Sch. von Havanna, mit 1076 K. Zucker, 304 S. Kaffee, 215 P. Tabak; 1 Sch. von Buenos-Ayres, mit 15,763 Häuten; 1 Sch. von Maranham 16 K. und 60 F. Zucker, 340 B. Baumw., 100 Häuten und 1 Ballen Wolle; 1 Sch. von Portorico, mit Blauholz und 3 Ser. 4 P. Cochenille; 1 von New-Orleans, mit 592 B. Baumw. u. 81 F. Zucker; 1 von Mobile, mit 3360 S. 161 F. Zucker, 150 B. Hanf, 4288 Hörnern und Holz; 1 von Savannah, mit 2328 S. Zucker, 17 S. Kaffe, 236 S. Pfeffer, 411 S. Cigo, 1009 Häuten und 370 Hörnern.

Ferner angekommen: 1 Sch. von Bahia, 1 von Havanna, 1 von New-York.

*Kiel, 29. März 1838.

Unser Binnenhafen ist theilweise von Eise frei, am Eingang aber liegt er fest; jenseits Friedrichsort weiter etwas Wasser, dann ins Meer hinein eine undurchsichtige Eisdecke. — Nach Briefen aus Norwy vom 27. war der Beit ebenfalls ganz mit Eis gefüllt und keine Ueberfahrt möglich, und ebenso lag an derselben Tage die Eisdecke auf dem Sund zwischen Helsingör und Kopenhagen noch fest. Aus der unmittelbaren Nachbarschaft für die Schifffahrt fürchtet man nicht ohne Grund, daß diese großen Eismassen uns noch spät und plötzlich Frostwetter bringen werden, wodurch die junge Saat, besonders Raps, leiden oder gar verkommen könnte.

*Bremen, 31. März 1838.

Monatsbericht. (Für den Februar s. Nr. 29 des Organs.)

Zucker. Wegen Mangel an Vorrath war Anfangs kein Umsatz möglich, und auch später ging es nur schleppend her. Es sind ganz Umsatz, sich nur 242 K. gelbe Havanna verschränkt. Vorrath 201 K. weiße, 1960 K. braune und gelbe Han, 195 K. bito Rio u. 29 K. Java-cavoben. Raffinaden hielten sich unverändert; verkauft wurden 10,000 Pfund Melis u. Kaff. und 10,000 Pfund Farinade. Der letzte Preis stand ord, gelbe und blonde Havanna war 6⅞ bis 7⅛ Gr.

Kaffee ward in der ersten Hälfte des Monats auch nur wenig, dann aber auch neuer Zufuhr viel gekauft; in dieser Woche namentlich, zuletzt 233 B. u. 300 S. Portorico, die in Hamburg für eine Hand übergingen, 560 S. Porter, zu 14⅛ bis 15 Gr., 95 B. Havanna zu 16 bis 17⅛, 1800 B. bito zu 12⅞ bis 15⅛, 2000 S. Domingo zu 10 bis 10⅜ und 400 B. Brasil zu 8⅝ bis 9 Gr. Der Umsatz des Monats betrug 1½ Millionen Pfd., die Einfuhr 2 Mill. Pfd.; Vorrath 3 Mill Pfd.

Gewürze ohne erhebl. Umsatz, und Pfeffer und Piment (in erster Hand), wie auch Cassia (in guter Waare) fast ganz gefragt.

Thee erst in dieser Woche etwas mehr begehrt; bezahlt: 10⅜ K. Hyson zu 66 Gr., 263/64 Hanlan zu 57, 84/4 K. Conkai zu 40 und 25/4 K. Haisanlin zu 34 bis 35 Gr. Vorrath 37/4 K. Bohea, 4/4 K. Kongo, 40/8 K. Suschong, 2/4 K. Perle, 296/4 K. Hasanlin, 31/4 K. 115/32 K. Haisan, 30/4 K. Haisan 32 K. Hyson, 158/8 und 31⅞ K. Hasan, und 50/8 K. Gunpowder. Gute Zufuhr erscheint daher erwünscht und die Kaufluft würde wohl nicht ausbleiben.

Reis hielt sich in allen Sorten fest auf erhöhten Preisen. Von Ostindien kam jedoch wenig Zufuhr. Karolina Alles war aufzukaufen, nämlich 330/1 und 34/2 Faß, zuletzt für 7½ Thlr.

Baumwolle. Die Anfangs etwas wich, ward in Folge der Liverpooler Berichte wieder fest. Verkauft wurden seit 478 B. Nordamerik. Zufuhr 388 B. N. A., 669 B. Surate, 307 B. Bestind., 87 B. Westind. 304 B. Nordamer., 114 B. Sitamer., 978 B. Westind., 45 B. Ostind.

Farbwaaren. Anher 140,000 Pfd. Blauholz, zuletzt 2⅞ Thlr.; und 130,000 Pfd. Gelbholz. (Cuba 2⅞ Thlr.) ward nicht umgesetzt.

Früchte. In dieser Woche 600 F. Corinthen zu 6⅞ Thlr. begehrt; Korinthen bleiben noch ohne namensnennen Umsatz.

Häute und Felle waren begehrt begehrt, theile zu hohen Preisen, besonders ostindische. Von frischen wurden 1000 Westind. verkauft. Buenos-Ayres und Rio Grande sind noch nicht angekommen, und auf Lieferung fanden sich keine Verkäufer.

Oele. Thran, Theer, Pech, Harz, Borden und Seife ist nichts Bemerkenswerthes zu melden. Die Preise sind meist fest. Leinöl der Oktober bleibt begehrt, wird aber zu noch gehalten. 194 Barr. Terpentinöl wurden gleich bei Ankunft zu 9⅞ Thlr. verkauft. 150 Tonn. Schott. Häringe bedangen 9 Thlr. Von Drogueu wurden 6000 Pfd. Alaunerde, 24 B. Rhabarber, 25 F. Rubben verkauft.

Getreide. Talg und Palmöl zeigten, Umsatz des Monats: aus erster Hand 2500, aus zweiter 1050 Z. Südbeethan, 125 Z. Berger Hanf, 50 Z. Archangel, 20 Z. Lebertheer; ferner 75,000 Pfd. Hanföl, 20,000 Pfd. Leinöl, 2000 Pfd. Rüb., 2000 Pfd. Olivenöl, 1000 Pfd. Palmöl. Die niedrigen Preise an unserm Platze sind zwar in Folge dieser Verkäufe etwas gestiegen, aber immer noch wenig in Vergleich mit andern Plätzen, und so ist ein fernerer Steigen zu vermuthen, besonders da die Aussichten auf die Ostseeschiffahrt immer ungünstiger werden. Die gegenwärtigen Preise sind: Südseetheer nach Maaß und Gewicht 15⅛; bis 16, Berger hl. per Tonne 21 ß, 21⅛, Leberr 22, Tromsöe 21⅛, Archangel 19⅛ bis 20, Bremer Beth 20⅛, Norwegen 20 bis 21⅛, Talg, Lemel 14 10⅛, Nibel 10⅛ bis ⅛, Olivenöl 12⅛, bis 13⅛, Palmöl 13⅛ Thlr. die 100 Pfd.

Getreide. Guter alter Weizen wird in fl. Part. fortwährend auf Spekulation gekauft; neuer nur zum Konsum und bei Bedarf, auch nach Dänk. Roggen war noch mehr begehrt und der Umsatz betrug 450 Last zum Versandt und auf Spekulation; notirt 65 ß. 72 Thlr.; Gerste 41 bis 53 Thlr.; Hafer 25 bis 35, Bohnen 48 bis 56 und Erbsen 60 bis 70 Thlr., waren wenig begehrt. Rapsfaat bezogen bei steigenden Preisen zuletzt, besonders für Belgien; im Ganzen 80 Last verkauft, und zuletzt wieder 5 bis 10 Thlr höher bezahlt; Notirung 155 bis 160 Thlr. Auch Leinsaat war den ganzen Monat begehrt, und stieg bei abnehmendem Vorrath um ½ Thlr. Umsatz 540 L. Riesen, 400 L. T. Windauer, 30 L. Libauer, 60 L. Amerik. Preise für Windauer 10½ bis ⅝, für die andern Sorten 11 Thlr.

Einklarirt in dieser Woche: 1 Sch. von St. Thomas m. 1900 S. 119 K. Kaffee, 22 B. Baumwolle, 304 B. Tabak; 1 v. Portorico, 167 F. 396 S. Kaffee, 1164 P. Tabak; 1 von Au Cayes, 3062 S. Kaffee, 300 Ser. Tabak, 4000 Pfd. Blauholz; 1 von New-York, 305 S. Kaffee, 589 P. 52 F. 51 K. Tabak, 122 B. Getreide, 100,000 Pfd. Blauholz, 18,000 Pfd. Talg, 35 Br. Lebertheer; 80 B. Borden, 40 B. Reis, 183 K. Thee, 250 K. Zucker, 100 F. Terpentinöl, 16 B. Spices, 17 K. Droguen; 1 von Zampico, 1533 Häute, 2500 Hörner, 900 Hirschhörner, 100,000 Pfd. Gelbholz, 40 B. Cassiaperlin, 1018 Jalappe, 1 Ser. Cochenille; 1 von Maranhita, 1 B. Baum, 19 S. Piment, 16 Tons Gelbholz, 207 St. Federn, 100 St. Mahagoni, 100 Sparren, 22 B. Honig, 48 B. Wachs, 50 Ser. Tabak.

Breslau, 21. März 1838.

Wolle. In der gestern hier eröffneten Auktion über circa 1000 Ztr. Russische Wolle, die in 35 Loosen getheilt sind, wurde die heute die ungefähre Hälfte, und zwar die ganz ungewaschene in 20 Loosen, 10 Superdünne, höchstens halbgewaschene zu 25 bis 30 Thlr., mittel zu 33 bis 39 Thlr., feine zu 41 bis 46 Thlr. verkauft. Die theuersten Kamein sind übrigens von den Eigenern oder deren Bevollmächtigten gekauft.

Posth, 21. März 1838.

Der **Markt**, der gegenwärtig Stadt finden sollte, wurde zwar ansich aufgehoben, es werden aber doch immer von fremden Kaufleuten kleine Geschäfte gemacht; die morgen aber dürften wohl alle Fremden unsere Stadt verlassen haben. Der Schaden, den auch Landesprodukte, als Wolle, Tabak, Pottasche, durch die Ueberschwemmung erlitten, ist außerordentlich groß, und dürfte wohl auf die Preise dieser Artikel nicht ohne Einfluß sein. Amtlich ist über die Verluste an Menschen, Häusern, Waaren und Effekten noch nichts bekannt geworden; die Verwirrung ist aber auch noch zu groß, um Erkundigungen darüber einziehen zu können.

*St. Petersburg, 23. März 1838.

Umsatz der Woche: an gestern Nachtag: 1 Sorte pro Juni 1000 P. 10 P. M. und 5000 Pud zu 128 R. und 1 Sorte pro Juni 3000 P. zu 130 R. mit 10 R Handgeld; pro August 5000 P. zu 118 R. und 1500 P. zu 120 R. m. a. G. vor., 3000 P. zu 125 und 500 P. zu 126 R. mit 10 R. Handgeld; an Hanf, rein, baar an Platz 300 P. zu 80 R., pro Juni 3000 P. zu 78 R. mit 5 R. Handgeld, pro Juni 6300 P. zu 80 R. mit 10 R. Handg., 5000 P. zu 74 und 3150 P. zu 75 R. m. a. G. vor.; bito Aufschuß 4000 P. zu 75 R. mit 10 R. Handg.; und halbrein 3000 P. zu 66 R. m. a. G. v.; endlich am Platz 400 P. baarein zu 66 R. 4675 P. Reinhanf, 3000 P. zu 110 R. baar am Platz, und pro Juni und Juli Präf. 9450 P. zu 95 R. mit 10 u. 5 R. Handg., und 9215 P. zu 90 und 91 R., und 6000 P. 2465 P. zu 66 und 67 R. beides m. a. G. vor., sämmtlich für Berwey; an Hanfsl pro Juni und Juli 2000 P. zu 7 R. Kop. bas Pud mit 1 R. Handg.; an weißem Hanf-Zucker 200 Risten zu 32 R. 25 Kop. das Pud.

Wechselkurs 3 M.: Amsterdam 53⅛ C.; Hamburg 9⅛ a. 8. Bko.; London 10⅛ d.; Paris 112 c.

† Mainz, 2. April 1838.

Die Zahresjagt, wo sonst viel Lebhaftigkeit im hiesigen Handel Statt zu finden pflegt, ist da, aber der Handel noch nicht. Alles beschränkt sich auf etwas Del- und Frucht-Spekulation: in Wein wird wenig gethan, in Kolonialwaaren hat gar nichts, den täglichen Bedarf abgerechnet. Von Seefrucht hier die Stille in den soliden Geschäften. Die Unternehmungslust, vorzüglich aber die Eisenbahnen in Dieser Gegend, Deutschland ist vorherrschend, neuen Einrichtungen gemacht werden sollen, die bereits von Agio die Rede ist, da doch die meisten Betheiligungen an den zahlosen Eisenbahnen nur auf Einstreichen von Agio abgesetzt sind. Da nun weder der den Französischen, noch der den Niederländischen, noch der Schweizerischen Münzfuß vorerst von Agio die Rede ist, so dürfte allerdings mancher, wie jüngst ein erfahrener Geschäftsmann äußerte, wünschen, eine oder mehrere Rullen von seiner Einzahlung streichen zu können! —

Der **Markt** wurde Anfangs der vergangenen Woche durch Frost belästigt umgesetzt an 41 Thlr. und mehr per Ohm. Dieses Del hat aber bei nun eingetretener besserer Witterung wieder einen Rückgang erfahren, und ein Gebot von 40 Thaler dürfte jetzt nicht abgewiesen werden. Auch gestimmen die Nachrichten, nämlich über den Rübsamenertrag, wieder, allerdings ein etwas besseres Aussehen, und bei einer anhaltend besseren Witterung dürfte es eine recht kräftige Pflanze geben. Dieses Alles, so wie der Umstand, daß thatsächlich der Frost bei weitem weniger gefährdet hat, als man glaubte, dürfte auf die Spekulation sehr belebend einwirken.

In **Frucht** ist der Handel viel lebhafter geworden, und ansehnliche Versendungen gehen nach Oberrhein. Der Umstand, daß in einigen Französischen Departementen die Fruchtpreise sich gehoben haben, und auch auf einen baldigen Eintritt eines freien Ausgangszolles für Früchte in Frankreich gehofft zu dürfen glaubt, hat auch bei uns viel Umsatz in Weizen und bessere Preise darin (94 fl. per Malter) hervorgebracht. Die Fruchtpreise sind am Rhein, Main und Neckar gegenwärtig in dieser Beziehung sehr günstig und das Aussehen, dieses unsern tegten Markt betrifft, so wurde viel zugekauft und lebhaft gekauft.

Digitized by Google

Ueber die Einführung gleicher Münzen, Maaße und Gewichte in den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins.

Die Regierungen der an einem gemeinsamen Zoll- und Handelssystem verbundenen Deutschen Staaten haben sich in den darüber abgeschlossenen Verträgen unter anderen gegenseitig verpflichtet, die Einführung eines gleichen Münz-, Maaß- und Gewichtssystems in allen Vereinsstaaten möglichst zu befördern. Die Nützlichkeit, ja Nothwendigkeit eines solchen wird wohl von Niemand bezweifelt werden; auch beweisen die mancherlei Versuche, welche seither von vielen Seiten gemacht worden sind, die öffentliche Aufmerksamkeit an diesem wichtigen Gegenstande. Es bedarf sich jedoch hier weniger um die Ausstellung eines theoretisch vollkommenen Systems, als vielmehr um Zweckmäßigkeit für den Verkehr, um praktische Brauchbarkeit und Bequemlichkeit für das Leben. Sollen aber diese erreicht werden, so ist wohl zuerst Rücksicht zu nehmen auf bestehende Verhältnisse und bisherige Gewohnheiten in dem Münz-, Maß- und Gewichtswesen der Vereinsstaaten, damit nicht auf dem Neuen statt der beabsichtigten Vereinfachung bestehen — größere Verwirrung, statt der erwarteten Erleichterung — eine Erschwerung des Verkehrs hervorgehe. Und diese Rücksichten sind es, die der Einführung gleicher Münzen, Maaße und Gewichte in den Vereins-

Staaten genug große Schwierigkeiten in den Weg legen und solche nicht so schnell in's Leben treten lassen, als Manche wohl wünschen mögen, und als das Bedürfniß es wünschenswerth macht. Wie sehr es den Regierungen Ernst ist um eine Verbesserung hinsichtlich der genannten Gegenstände, zeigt uns die unlängst in München zwischen den Süddeutschen Staaten des Zollvereins abgeschlossene Münzkonvention, durch welche diesen Ländern wieder ein gleicher Münzfuß gesetzlich gesichert ist.*)

So sehen wir eine größere Uebereinstimmung, eine innigere Gemeinschaft unter den Deutschen als wohlthätige Folgen des Zollvereins, und Deutschland darf sich wie seiner wachsenden Entwickelung auch für die Freiheit und Sicherheit des Verkehrs, sowohl im Innern als in seiner Stellung dem Auslande gegenüber, in der Zukunft sicherlich noch die glücklichsten Resultate versprechen. Man darf noch zuversichtlicher über die Annahme eines gemeinschaftlichen Zollgewichts verweisen, und kann den Zentner von 50 Französischen Kilogrammen, der in 100 Pfund getheilt wird, gewählt. Diese Wahl ist gewiß eine glückliche zu nennen, da dies Gewicht in zwei Vereinsstaaten, dem Großherzogthum Baden und in Hessen, schon allgemein eingeführt und auch das Gewicht von Frankreich, Holland, Belgien und einem großen Theile der Schweiz ist. Würde man dasselbe in allen Vereinsländern auch als einziges Handelsgewicht nach und nach einzuführen suchen, so wäre dadurch für ein gemeinsames Vereins-Maß- und Gewicht-System der erste Schritt gethan, wie er für eine allgemeine Vereinbarung über das Münzwesen unlängst in München durch die daselbst abgeschlossene Konvention wirklich gethan worden ist.

Diese Münzkonvention genügt aber auch noch einen andern Vortheil, nämlich mehr Uebereinstimmung in den Münzgewichten und die Hoffnung, daß endlich in Deutschland alle Verschiedenheiten in der Schwere der Kölnischen Mark verschwinden werden. Dies Deutsche Münzgewicht hat bekanntlich nicht überall gleiche Schwere, sondern es sind in der Laufe der Zeit, meistens durch unrichtige Kopien, bei den in den Deutschen Münzstätten vorhandenen Etalons in dieser Hinsicht manche Abweichungen entstanden, welche bei den bisherigen Zweifeln über das Dasein einer echten Mutterwaare in Köln und über ihre wahre Schwere jeder Berichtigung entbehren mußten.

In der erwähnten Münzkonvention nun, ist für die theilnehmenden Staaten die Größe der Münzmark genau festgesetzt. Man wählte dazu, gewiß sehr zweckmäßig, die Preußische (Kölnische) Mark, die schon vorhanden war, und über deren Schwere also kein Zweifel obwaltet. Dadurch sind die bisherigen Verschiedenheiten der Kölnischen Mark in Deutschland wieder um einige vermindert worden. Man kennt nicht alle bisherigen in den Deutschen Staaten bestehenden Kölnischen Marken genau, aber von den bekannt gewordenen Verschiedenheiten derselben, welche am Anfange dieses Jahrhunderts etwa zweiundzwanzig betrugen, beseitigen gegenwärtig kaum noch die Hälfte. Da eine allgemeine Vereinbarung aller Zollvereinsstaaten über das Münzwesen wohl noch mehr sehr feen sein dürfte, so wird die Preußische (Kölnische) Mark in Zukunft wahrscheinlich die einzige Deutsche Mark werden, und so durch den Zollverein auch in dem Münz-, Gold- und Silbergewicht in Deutschland eine wünschenswerthe Einheit oder noch mangelnde Gleichförmigkeit zu Stande kommen. Es ist nicht bekannt geworden, was man über die Anfertigung der in den Münzstätten niederzulegenden Etalons der neuen Mark und über die Bewahrung und Sicherung derselben für die Zukunft in München festgesetzt hat.

Was die Stadt Frankfurt betrifft, so besitzt dieselbe in dieser Hinsicht ein schätzbares Prüfungsmittel, nämlich eine aus der Sammlung des sel. Oberins verstorbenen meßingene massive Kopie des Preußischen Normalpfundes aber der Preußischen Doppelmark, welche an genauer Uebereinstimmung mit dem Originale nichts zu wünschen übrig läßt und in dieser Hinsicht wohl von keiner andern Kopie derselben in Deutschland übertroffen werden dürfte. Durch solche theilweise Vereinigung sucht man dem gewünschten Ziele einer vollständigen Vereinigung aller Vereinsstaaten nach und nach näher zu kommen und durch allmählige Vermünderung der Verschiedenheiten in den Münzen, Maßen und Gewichten einer durchgängigen Gleichförmigkeit derselben in Deutschland den Weg zu bahnen. So lange aber noch solche Verschiedenheiten bestehen, ist die Kenntniß derselben für Viele ein großes Bedürfniß. Durch dasselbe sind daher auch mehrere Werke über diese Gegenstände hervorgerufen worden. Von solchen für die Vereinsstaaten vorzüglich brauchbaren Schriften mögen hier noch einige angeführt werden. Als man sich über die Annahme eines gemeinschaftlichen Zollgewichts vereinigt hatte, suchte der Verfasser dieses Aufsatzes in seinem „Berleichgleichungstafeln der Gewichte verschiedener Länder und Städte, nebst den neuesten Verordnungen und Untersuchungen über Maße und Gewichte (Frankfurt 1837)" den Handelsstand zuverlässige Gewichtsvergleichungen zu liefern, und dadurch zugleich zur Berichtigung manches bisherigen Irrthümer und unrichtigen Angaben beizutragen. Seitdem sind noch zwei für den angegebenen Zweck noch täglich brauchbare und daher sehr gesuchte bestehende Schriften erschienen: Rechnungstafeln für die Königl. Preußischen Zollvereinsgefälle, nebst Gewicht- und Maßverwandlungstafeln zu allgemeinem Gebrauch, von dem Rechnungsrathe W. Reich (Berlin, 1837); und: die Maße und Gewichte der Deutschen Zollvereins-Staaten und vieler anderer Länder und Handelsplätze in ihren gegenseitigen Verhältnissen, von dem Regierungssekretär C. L. W. Aldefeld (Stuttgart, 1838). Eine vollständige Darstellung der Münz-, so wie der Maß- und Gewichtsverhältnisse aller Länder, ersterer von Herrn Direktor Posad, letztere von Unterzeichneten bearbeitet, enthält Schieb's Universallexicon der Handelswissenschaften, von welchem bis jetzt neun Lieferungen erschienen sind.

Frankfurt. **A. F. Hauschild.**

*) Man könnte diesen Fuß den Süddeutschen Münzfuß nennen. Der 24½ Guldenfuß hat zwar schon bisher in dem sogenannten Norddeutschen faktisch bestanden, mußte aber die alte Benennung „Zollvereinsfuß" so lange noch behalten, als er nicht zum gesetzlichen erhoben war.

Wir erinnern bei dieser Gelegenheit an das von Herrn Dr. F. Süpke angekündigte „Neue Deutsche Münz-Archiv" und verweisen deßhalb auf die Beilage zu Nr. 17 des Org. vom vor. Jahre. D. R.

Geld- und Wechsel-Kurze in Köln am 4. April 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143 ⅛ G.	2 M.	142⅞ G.
Rotterdam	200 „	k.	143 G.	2 M.	142⅛ G.
London	1 Lst.	k.	6 28 G.	2 M.	6 27 G.
Paris	300 fr.	k.	81 G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 6 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13⅓ „	Bad. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

65.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Die Lieferung der geschmiedeten Nägel und Keile zur Befestigung der Schienen in den Stühlen, für die Abtheilung der Rhein-Weser-Eisenbahn zwischen Deutz und Mülheim am Rhein, soll im Wege der Submission an den Wenigstfordernden übertragen werden.

Das Quantum beträgt beiläufig 30,690 Pfund zu 33,800 Stück Nägeln und 17,000 Stück Keilen.

Die Modelle so wie die Lieferungs-Bedingungen sind in unserm technischen Bureau hierselbst und auf der Entwerferstraße bei dem Herrn Bürgermeister Peters einzusehen.

Schriftliche Submissionen unter der Aufschrift:

„Lieferung von Nägeln und Keilen betreffend"

sind längstens bis zum 9. April portofrei bei uns einzureichen; die Eröffnung derselben und der Zuschlag, wenn annehmliche Gebote erfolgen, ist am Dienstag den 10. April c., Nachmittags um 4 Uhr, in unserm Sitzungssaale hierselbst.

Elberfeld, den 28. März 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.
v. Hauer. Wortmann. Heyn.

49. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", — —
„MENAI", Cpt. William Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
to COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o'clock morning,
5 to 8 o'clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets are also

ANTWERP for LONDON
every ***Wednesday*** morning at 10 o'clock.

Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin. Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every ***Tuesday*** Evening or ***Wednesday*** morning,
reduced fares:

Fares: Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 3.: 10′ 5″; den 4.: 10′ —″.

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Rtl. Durch die Post im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Rtl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 42. Köln, Samstag den 7. April. 1838.

Société des Actions-réunies.

(Schluß des in Nr. 38 d. O. abgebrochenen Artikels)

„Am Jahresschluß waren angelegt: in industriellen Aktien 1,263,615 fr. 2 c., und in anderer Weise 5,323,427 fr. 54 c. Diese Summen, nebst 254,054 fr. 58 c. für Zinskoupons, bilden das Aktio der Bilanz.

Inzwischen wurden mit dem disponiblen Kapital verschiedene Operationen gemacht, z. B. Ankauf Belgischer Fonds, wenn der Markt träge, und Verkauf, wenn die Frage lebhafter war. Diese Operationen brachten zusammen mit den angelegten Kapitalien 879,170 fr. 43 c. Totalgewinn.

„So wie neue Gesellschaften erstehen, ändert sich die Verwendung unserer Fonds, je nachdem wir Theil daran nehmen. Drei Gesellschaften haben in dem vor. Jahre schon Gewinn gegeben, gegenwärtig sind die meisten anderu ebenfalls fruchtbringend, und der Zustand aller von der Bank von Belgien beschutzten Gesellschaften ist durchaus befriedigend.

„Ungeachtet der Krisis, welche 1837 unsern Markt überfüllte und besonders auf die Eisenpreise wirkte, hat die mindestbetheiligte Gesellschaft die Zinsen ihres Kapitals erworben, während die beiden anderu (Ougrée und Monceau) außer der Reserve 50 und 20 fr. Dividende auforachten. Die verschiedenen Kohlengesellschaften haben alle Garantien eines sichern Gewinns und die der Esperance hat sich schon eines Reinertrags zu erfreuen. Auch ist der bekannte Werth der industriellen Valuten genügend, um von jetzt an die Zinsen des Kapitals zu decken, während 4 Millionen fr. temporär und zu 4 Prozent Minimum angelegt sind, und wir haben im Lauf des Jahres den Gewinn der Gesellschaften Ougrée, St. Leonard, Charleroi und Luxemburg noch zu erwarten.

„St. Leonard hat sich rasch entwickelt und kann von jetzt an mit den ersten Maschinen-Fabriken Europa's konkurriren. Die Eisenfabrik von Ougrée nimmt gleichfalls zu und liefert vortreffliche Fabrikate. Die Gesellschaft von Charleroi hat durch die Anlage der Glasfabrikation außerhalb Belgien eine bedeutende Ausdehnung gewonnen; 2 Fensterglas-Oefen in Preußen sind in voller Thatigkeit, 2 andere in Frankreich angeblasen. Die Gesellschaft der Luxemburgischen Industrie endlich entspricht vollkommen den davon gehegten Erwartungen und hat verschiedenen, dort ganz neuen Zweigen der Industrie mit Erfolg Bahn gebrochen, sich ferner mit der Fabrikation der Eisen- und Fayence-Waaren verbunden und den Umlauf des Geldes durch Errichtung einer Bank zu erleichtern gesucht. Schon im nächsten Jahre darf man auf erfreuliche Resultate ihrer Anstrengung hoffen. Kurz — wir rücken unserm Ziele näher, d. h. der Vertheilung des sozialen Vermögens in eine große Anzahl verschiedener Industriezweige, und folglich der Ausgleichung der Chancen, denen jeder einzelne in einem gegebenen Moment ausgesetzt sein kann, um so zu einem Resultat zu gelangen, welches dem Durchschnitt der Gewinnes aller industriellen Unternehmungen gleich ist; wir rücken diesem Ziele näher mit derjenigen Klugheit, welche zur Vermeidung oneröser Geldanlagen erforderlich ist, aber auch mit der Beharrlichkeit von Männern, die entschlossen sind, ihr Ziel zu erreichen. Und sehr, da schon zwei Drittheile des Kapitals zu ihrer wahren Bestimmung gelangt sind, können wir uns Glück wünschen, keinen Rückritt begangen zu haben."

Zollverordnung für Norwegen.

Christiania, 18. März. Durch allerhöchste Resolution vom 16. d. ist das Finanz-Departement ermächtigt worden, denjenigen, welche Einfuhrzoll, Zoll von Holzlandungen, oder Abgabe von Waaren-Auflagen zu zahlen haben, und wünschen möchten, das dazu benöthigte Silber von der Staatskasse zu erhandeln, solches zu 114½ Spezies in Zetteln für 100 Sp. in Silber, oder zu 1 Sp. 17⅔ ß. in Zetteln für 1 Sp. in Silber zu erlassen.

Der Friede zwischen Chile und Peru.

(S. Nr. 36 des Org.)

Ueber Buenos-Ayres sind Nachrichten aus Chili angelangt, denen zufolge der Präsident von Chili einen aus Santiago vom 18. Dez. datirten Protest gegen den zwischen den Befehlshabern der Chilitschen und Peruanischen Truppen am 17. Nov. abgeschlossenen Friedenstraktat unterzeichnet und durch denselben die Ratifikation des Traktates verweigert hat. Als Grund für diese Maaßnahme gibt er an, daß die Bedingungen des Traktates nicht geeignet sind die Unabhängigkeit und Sicherheit der an Peru und Bolivia gränzenden Staaten zu sichern, daß die für Chili günstig lautenden Artikel einer ungünstigen Auslegung unterzogen und daß endlich der Chilenische General en Chef bei Abschließung des Taktates in aller und jeder Hinsicht seine Instruktionen überschritten habe, wie dies auch dem General Santa Cruz selbst, dem Leuer seine Vollmachten vorgewiesen, begreiflich gewesen sein muß. Unter diesen Umständen, heißt es in dem Protokolle, werde der Krieg erneuert werden müssen, sobald dem General Santa Cruz Anzeige von der nicht erfolgten Ratifikation gemacht worden sei, indeß solle dieser Anzeige das Anerbieten zur Eröffnung neuer Friedensunterhandlungen beigefügt werden. (B. H.)

Ein Rundschreiben der Peru-Bolivischen Regierung

an die Hafen- und Zollbehörden der Hauptstädte der Republik, ward am 29 März in London, auf Lloyds, amtlich bekannt gemacht, des Inhalts: daß den in Nord-Peru ankommenden Kapitänen von Kaufahrteischiffen, eine in Englische, Französische und Spanische Sprache gedruckte Kopie derjenigen Artikel aus den Handels-Gesetzen zu übergeben ist, welche sich insbesondere auf die Verschiffung der Kapitäne beziehen, um sie mit jeden Vorwand zur Umgehung der Gesetze, wodurch fremden Schiffen das Einlaufen in gewisse Häfen der Republik, bei Strafe der Konfiskation verboten ist, vorzubeugen. Die einzigen Häfen, in welche fremde Schiffe oder Kauffahrtheyer, von fremden Mächten kommend, gestattet einlaufen dürfen, sind: Callao, Huanachaco u. Payta; sowie einige See-Einläufe, welche durch das Dekret vom 8. Okt. 1836 provisorisch eröffnet wurden.

Salz-Handel.

Bekanntmachung. Ihre Kommandeur Martins, Eigenthümer, der Salinen auf den Cap-Verdischen Inseln, welcher auf alle Weise die Ansuhr des dortigen, im Handel so sehr gesuchten, Salzes zu erleichtern wünscht, hat auf der Insel Boa-Vista eine Eisenbahn ausschließlich für den Transport der Wagen Fourgons anlegen lassen. Der Erfolg hat die Erwartung übertroffen, indem man nun im Stande ist, das Salz in sehr Geschäftszeit und mit bedeutender Ersparniß an Zeit, Arbeiten und Geld zu liefern. Eine Schwierigkeit war jedoch bis dieher noch zu beseitigen gebieben, weil die Beladung auf Sicht und in Spanischen Piastern entrichtet werden mußte, was für den Kommerz mit Unbequemlichkeit und Verlust verbunden war. Der Herr Kommandeur Martins hat, um diesem abzuhelfen, das Haus Santos u. Monteiro, in Altona beauftragt, die nach den Cap-Verdischen Inseln segelnden Kapitäne mit einer Order zum Empfange von Salz zu versehen, vermöge welcher sie dasselbe gegen einen von diesen Kapitänen auf Cap-Verd unterzeichneten Wechsel, dessen Betrag in Hamburg in Piastern oder in Mark Bko. nach dem am Tage, wo der Wechsel präsentirt wird, Kattbadenen Geldkurse entrichtet werden muß, erhalten. Das Haus Santos u. Monteiro, mit seine Bevollmächtigten, P. F. Kattmann, in Bremen, u. J. A. H. Garigues, in Kopenhagen und Helsingör, gleichfalls berechtigt, ähnliche Ordres gegen, nur in Hamburg zahlbare, Wechsel anzustellen. (B. H.)

Das „Caveat"

(Von F. G. Wieck; aus den Mittheilungen des Sächs. Industrie-Vereins).

Die Englische Patentgesetzgebung ist unstreitig die vollkommenste unter allen, indem sie dem Patentinhaber den größtmöglichsten Schutz ohne Beeinträchtigung des allgemeinen Interesse des Publikums verleiht. Da die Einführung eines in den Deutschen Staaten gemeingültigen Patentgesetzes zu den dringendsten Bedürfnissen Deutscher Industrie gehört, so dürfte eine kurze Erläuterung des Caveat, welches darter ein mindest begriffene Theil des Patentgesetzes ist, hier nicht am unrechten Plaze sein.

Ein Caveat ist ein bei gewissen Büreaux eingegebenes Schreiben mit dem Ansuchen, „daß man Mittheilung wünsche, sobald irgend Jemand wegen eines Patents auf eine Erfindung, ähnlich der im Caveat genannten, einkommt. Wenn Jemand am ein Patent in dieser Brauche anhält, so wird der Einleger des Caveat hiervon benachrichtigt und ihm eine 14tägige Frist anberaumt, binnen der er zu erklären hat, ob ihn die Erfindung beeinträchtige; ist dieß der Fall, so tritt er dem Patentansuchen entgegen. Der von beiden Parteien genau instruirten Generalanwalt entscheidet dann, ob letzterer ein Patent ohne Beeinträchtigung des ersteren erhalten könne oder nicht; bei verschiedenen Erfindungen kann jeder ein besonderes Patent

Digitized by Google

üben. Ein Caveat ermächtigt also den Erfinder weder zum öffentlichen Gebrauche noch Verkaufe der Erfindung, auch kann durch dasselbe Niemand verhindert werden, die Erfindung auszuführen, zu verkaufen oder öffentlich bekannt machen zu lassen; ferner erlischt das genannte Patent dieser Erfindung, sobald dasselbe Jemand bereits anderweitig bekannt macht. Der Erfinder hat daher die große Sorgfalt und Vorsicht anzuwenden, und nur das unumgänglich Nothwendigste den Arbeitern anzuvertrauen, daher die Ausführung der einzelnen Maschinentheile durch verschiedene Arbeiter wesentlichen Vortheil hat, und den Erfinder vor allen nachtheiligen Folgen sichern kann.

Daß Letzterer nur eine andere Erfindung in detaillirten brauche, falls er wirklich zu patentiren beabsichtige, ist bei der großen Umsicht der Beamten schwer möglich, denn jeder falsch erfundene Aufsatz dürfte stets zu dessen eigenem Nachtheil ausfallen. — Ein Caveat ist 12 Monate gültig und kann von Jahr zu Jahr erneuert werden.

Steinkohlen-Besteuerung in Frankfurt a. M.

Gesetz. Wir Bürgermeister und Rath der freien Stadt Frankfurt verordnen hiermit auf verfassungsmäßigen Beschluß der gesetzgebenden Versammlung v. 31. März 1838, wie folgt: Von den zum Verkauf für hiesige Stadt und deren Gebiet angekommenden Steinkohlen, ohne Unterschied zwischen Geriß und Steinkohlen, ist, und zwar nach den Maaßesten, eine Abgabe von 3 Kr. per Ztr. auf die Dauer eines Jahres zu entrichten. Beschlossen in unserer großen Rathsversammlung, den 3. April 1838.

Salmiak in Scheiben.

Sollte es einer Fabrik dieses Artikels daran gelegen sein, das genaue Verfahren kennen zu lernen, wie die beliebten Salmiak-Scheiben von 1 bis 5 Zentnern ohne Anwendung von Glas- oder Thontöpfen gefertigt werden, so kann dieselbe hier in Köln nähere Auskunft darüber erhalten, und die Redaktion dieses Blattes wird deßfallsige portofreie Anfragen sofort an ihre Bestimmung gelangen lassen.

Das Dampfschiff „The great Western“

hat nach Bericht aus London vom 29. März die Probefahrt von Blackwall nach Gravesend und zurück in 4 Stunden gemacht (14 Engl. Meilen in der Stunde). Es ist das größte in Europa, 234 F. lang, 58 F. breit, 1640 Tonnen haltend, mit Maschinen von 450 Pferdekraft und 4 Dampfkesseln, und hat, außer den Kajüten und Schlafplätzen für die Bemannung, noch Raum für 150 Passagiere und 200 Tonnen Ladung. Auch ist es mit vier Masten geziert, welche schnell aufgetakelt werden können, so daß bei gutem Winde oder auch im Nothfall das Fahrzeug als Segelschiff geführt werden kann. Von London geht die great Western nach Bristol und von dort nach Amerika.

Das erste Dampfschiff nach Amerika, der „Sirius“ von 320 Pferdekraft, ist schon am 29. März von England abgefahren. Die Wichtigkeit einer Einrichtung, um nöthigenfalls auch die Windkraft benutzen zu können (vgl. Nr. 38 d. O.), hat sich neuerlich noch auf dem Mittelmeer gezeigt, wo ein Engl. Dampfschiff zwischen Gibraltar und Malta wegen Mangel an Kohlenvorrath gezwungen war, Mobilitäten und selbst Passagiere gut zu verbrennen.

Eisenbahnen.

Italien. Aus Turin wird gemeldet, daß die Regierung einer in Genua errichteten Gesellschaft den Bau einer Eisenbahn von dort an den Po gestattet habe.

Aegypten. Zur Bahn von Kairo nach Suez haben die Herren Galloway, Tivaldi u. K. eine beträchtliche Quantität Eisen bereits abgeliefert und dafür Baumwolle zu 13 Thal. in Zahlung genommen.

Belgien. Die Brüssel-Mecheln-Bahn hat mit den Häfen Belgiens in Paris und von Aachen in Karlsruhe den Bau einer Eisenbahn von Charleroi nach der Maas übernommen, und zwar einer Hauptbahn nach Verviers (18 Stunden) und drei Nebenbahnen (zusammen 7 Stunden). Die Arbeiten sollen 12 Millionen kr., also 440,000 fr. pr Stunde, verdingen sein. Die Aktionäre erhalten von Anfang 5 Prz.-Zinsen; nach Vollendung wird anderdem auf 10 Prz. Dividende gerechnet.

Rhein-Baiern. Herr Köchlin hat zur Anlage der Bahn von Straßburg nach Lauterburg die Konzession erhalten, und sich verbindlich gemacht, den Bau sofort zu beginnen.

Die Verhandlungen über die Statuten der beiden Pfälzischen Eisenbahn-Gesellschaften, am 19. März eröffnet, wurden am 23. geschlossen, nachdem am 21. der Verwaltungsrath für die Bergbahn, und am 22. der für die Lauterburger Bahn gewählt worden war. Die „Speyerer Zeitung“ berichtet ausführlich darüber. (Angenommen in das „Frankf. Journ.“ Beil. vom 4. April.)

Im Betreff der München-Augsburger Bahn wird im „Korresp. v. u. s. Deutschland“ von der Pegnitz her gemeldet, daß von Seiten des Direktoriums nichts über den Fortgang des Unternehmens bekannt gemacht worden, so daß unzählige Gerüchte offene Thoren gefunden, und, ohne Widerlegung bleibend, das Vertrauen untergraben hätten.

Die **Taunus-Eisenbahn** geht von dem Gallusthor in Frankfurt ab in einer ganz geraden Linie bis Höchst; von dort in einem großen Bogen über die Königsteiner Chaussee nun Höchst, und von da wieder in einer ganz geraden Linie bis dicht an Flörsheim, so daß in dieser ganzen Strecke nur eine Biegung ist. Von Flörsheim geht sie in unbedeutenden Windungen zwischen dem großen Platz vor dem Gasthaus zum Bären und dem neuen Brückenkopf in Kastel, und von da weiter bis dicht vor den Fort'schen Ziegelhütten, wo sie ausmündet. Früher war ein anderer Platz für die Ausmündung bestimmt; jetzt aber sind zwei Ingenieure damit beschäftigt, eine neue Bauplatte bis zum Rhein auszuarbeiten. Zur Ausführung ist die ganze Bahn in drei Sektionen getheilt. Zur ersten Sektion sind das Material bereits an Ort und Stelle und mit den Arbeiten soll noch in einigen Tagen der Anfang gemacht werden, oder es geschah dasselbe sie schon begonnen; denn die erste Lokal-Maaßregeln sind in Vollzug ausgeladen, und mit dem Bahnen derselben ist bereits angefangen worden; im Oberlande sind angefertigte Steinmegen unablässig mit dem Bearbeiten der Steine beschäftigt. Die erste Sektion der Bahn erstreckt sich von hier aus bis zum Kastanienchen Eichenhain, und nach allen getroffenen Einrichtungen wird diese Bahnstrecke bis zum nächsten Frühjahr befahren werden können. Auch zur zweiten Sektion sind die Vorarbeiten bereits beendigt, so daß die wirklichen Arbeiten ebenfalls unverzüglich werden beginnen können, und man hofft, diesen Abschnitt noch der Zurückkunft des Herrn Denis von London. Die ganze Taunus-Eisenbahn, die von Flörsheim aus sich am Main hinzieht, ist übrigens vor jeder Ueberschwemmung gesichert, und die Uferbauarbeiten der Arbeiten zu ganzen Bahn sind, wie man uns mittheilt, da alle Akkorde abgeschlossen sind, so fleißig, sämmtlich bedeutend unter dem Voranschlag, so daß an keine Ueberschreitung der für die Bahn ausgeworfenen Summen zu denken ist. (Fr. J.)

Braunschweig, 3. April 1838.

Die Braunschweigische Eisenbahn, eine Unternehmung der Regierung, von Braunschweig nach Harzburg und weiter nach Goslar, geht mit ununterbrochener Thätigkeit ihrer Vollendung entgegen. Ohne Einfluß und ohne Interessen von Parteien schreitet sie still und geräuschlos, aber mit Sicherheit vorwärts. Sie wird demnächst die Oerter, welche sie berührt, so nahe bringen, daß sie gleichsam als Vorstädte von Braunschweig zu betrachten sein werden, und dankbare Erinnerungen werden sich an die vielen Jahren an die Zeit knüpfen, in welcher der Bau ausgeführt wurde. Eine kleine Strecke, die Peine-Harzburg bahn für den ganzen Bau, wird binnen Kurzem vollendet sein.

Korrespondenz.

Antwerpen, 31. März 1838.

Baumwolle. 403 B. Georgia, vor Kurzem von New-York gekommen, wurden heute auf Spekulation gekauft.

Kaffee. 800 B. Brasil bedangen 25½, die 27½, 150 B. Java 33 C.

Häute. 6000 St. trockene Montevideo wurden in Auktion mit 40 bis 48 C. bezahlt.

*Dafelbst, 3. April 1838.

Kaffee. Heute verkauft 60 B. Brasil, Entrepot zu 26; C. und 50 B. bito zum Konsum; ferner in Auktion 310 B. bedeckt. Brasil zu 49½ bis 53 C.

Reiß war lebhaft begehrt. 500 Tierc. neuer Karolina wurden zum Konsum zu 14½ bis 14¾ Fl. die 50 Kil. verkauft.

*Amsterdam, 2. April 1838.

Zucker. Der Markt blieb in der letzten Woche in ganzer Stimmung und die Preise gingen wieder herunter. Der Umsatz beschränkte sich auf etwas Havanna zu 42 Fl., auf circa 800 B. Surinam zu 32½ à 35½. Die Notirungen sind: Havanna, blond 35 bis 44, weiß 45 bis 58; Surinam 27 bis 36; Demerary 26 bis 35; Manilla 27 bis 40; Ostindisch 26 bis 48; Brasil, Muscov 26 bis 37, weiß 34 bis 44. Von letzter Sorte wird in dieser Woche Mehreres verhandelt. — Neue Raffinaden wurden billiger erlassen; die Preise sind: Lompen 35½ bis 39, Melis 34 bis gut 34a 36, bis 39, schön bis fein 34a 40 bis 45. Ima 51 bis 55, Rasina 80 bis 85; Dampfmelis 38 bis 43; Kandis, braun 36 bis 43, gelb 41 bis 70, weiß 60 bis 98; Stirop 28 bis 28½, Fl.

Kaffee. Außer der Auktion von Lagnavra (s. Nr. 43 d. O.) wurden nur Kleinigkeiten aus zweiter Hand verkauft, doch sind die Preise im Ganzen nicht gewichen. Heute wurden 1200 B. Sumatra mit 25½ C. bezahlt. Am 10. und 12 d. kommen 2 Ladungen Brasil zur Auktion.

Gewürze ohne erhebl. Umsatz. Für Muskatnüsse, Macis u. Nelken wird 5, 10 und 15 Cents Avanz auf die letzten Auktionspreise gefordert (s. Nr. 40 d. O.). **Reiß** unverändert; neuer Karol. 15½ Fl. weiter; von Bengala 3060 B. angekauft.

Kakao mehr begehrt, und Guajaquil wohl zu 19; C. Entrepot zu verkaufen; Maranham bei geringem Vorrath sehr gesucht.

Baumwolle wenig gefragt; weiter: Bengal 22 bis 28, Surate 22 bis 32, Nord-Amerik. 34 bis 41, Pernam 34 bis 45, Mobile 46 bis 52, Surinam 47 bis 55 C. Vorrath 11,803 B., worunter 5300 B. Amerik.

Tabak. Vorrath in erster Hand 1849 F. Maryland; im vorigen Jahre dagegen 1921 F. Mar., 295 F. Virg., 99 F. Kentuck. u. 858 F. Strengel.

Häute. In diesem Zweige war der Handel zu inländ. Verbrauch lebhaft, und die Preise, zu welchen auf Auktionen zurückgehalten war, wurden bewilligt. Noch erhebender war der Absatz von Java-Rohhäuten zur Ausfuhr zu etwas erhöhten Preisen. Im Ganzen wurden circa 6700 Stück verkauft. Vorrath 29,900 St., worunter 26,950 trockene und 500 gesalzene Buenos-Aires und Montevideo. In inländ. Waare ward wenig gemacht.

Fettwaaren. Talg ist noch immer sehr rar, und die Preise bleiben steigend; Friel. 27 bis 27½, Amsterdam 27½ bis 28, Rust. in 2. Hand auf 29½ bis 30 Fl. gehalten.

In **Südfrüchten** ward, außer 800 F. zu 30 Fl. Entrep. im Anfang der Woche, wenig gemacht. Man kann ½ Fl. mehr bekommen, aber die Inhaber halten zurück. Andere Sorten stehen: Archangel, braun 30 bis 31, hell 40 bis 42, Rodden 46, Berger Leker 44 bis 45 Fl., mit wenig Umsatz.

*Amsterdam, 4. April 1838.

Zucker. Gestern wurden verkiegert 66 K. weiße Bahia, beschädigt zu 32½ bis 38½, und 63 K. Bahia-Muskov. zu 23½ bis 34½ Fl. Ferner verkauft 33 F. Surinam zu 31½ bis 35½.

Thee. In heutiger Auktion stellten sich die Preise wie folgt: 150 K. Suttchong 92 C., 72 K. Haiisu 83 C., 26 K. fein Joxyeä 195, und 12½ K. Suttchong 150 bis 152 C.; doch ward dazu Vieles

Digitized by Google

Reis. 3000 B Tafelreis aus erster Hand zu unbek. Preis verkauft, dagegen 3500 B. in gestriger Auktion zu 11 Fl. zurückgezogen, worein aber nachher die Hälfte aus der Hand zu 10½ Fl. begeben wird.

Rubbl gegen Ende der Markts-Saison, 6 Sh. 4½, effekt. 41, Mai 41 a 40, Spätjahr 41½ a 40¾. Leinöl, 6 Sh. 3½, effekt. 31, Mai 30½.

Theer. In Auktion am 2. d. wurden 69 T. beschäd. Archangel mit 104 Fl. bezahlt, und von 908 l und 125 2 T. von Ghrihlinstad ein Theil jener zu 131 und dieser zu 134, das Zurückgehaltene nachher zu resp. 130 und 136 Fl. verkauft.

Getreide. Weizen fand Nehmer in den letzten Preisen. Roggen preishaltend, doch, wie Gerste und Buchweizen, ohne Handel. Hafer dagegen ziemlich viel verkauft: 51 Drl. v. Friesl. zu 85 bis 90 Fl., 1 Drl. alt. Dict. zu 85 Fl.

---

*London, 30. März 1838.

Baumwolle. Die heutige Auktion begann mit vieler Kauflust; Maraos bedang 5½, Para 7 d, Curate wurd zu 4½, 5½ zurückgethan.

Zucker, begehrt. Havanna 1 sh. billiger (47 sh.) bezahlt; auch Raffinaden ziemlich höher. — Von **Kaffee** war namentlich fardiger Brasil begehrt. 1600 S. gut bis schön ord. brachten 41 bis 44 sh., Domingo 1 bis 2 sh. wohlfeiler. — **Reis,** gut mittel Bengal mit 13½, Java mit 12 bis 12½ sh. bezahlt. — Der Preis für **Talg** ist auf 45 sh. zurückgegangen.

Getreide. Die Zufuhr von Weizen war seit Montag schwach, und nur schöne trockene Waare war begehrt. In Gerste und Hafer zeigte sich mehr Kauflust und höhere Preise wurden gefordert. — Bohne findet in den Montagsprreisen trägen Absatz. Hafer unverändert, Erbsen und Bohnen gefragt.

---

*Haore, 31. März 1838.

Baumwolle. Die neulich ausgesprochene Vermuthung (s. Nr. 38 d. D.) hat sich bestätigt. Unsere Preise sind fester geworden und waren selbst zu Anfang der Woche um 1 bis 2 c. gestiegen. Allein aber die seit Donnerstag verschiedene Stille vom Verkaufe ist, wenn man zu den frühern Preisen kaufen können. Der Umsatz dieser Woche beläuft sich auf 9551 B. bei einer Zufuhr von nur 5215, im ganzen Monat hat sich der Vorrath um 3813 B. vermindert, und in den ersten drei Monaten der letzten Jahre stellt sich das Verhältniß wie folgt:

	1838	1837	1836
Zufuhr	90,225 B.	99,838 B.	115,472 B.
Absatz	81,259 „	66,031 „	109,835 „
Vorrath ult. März	61,178 „	79,737 „	24,480 „

Preise für — für gering bis schön

Louisiana	75 à 120	87½ à 150	130 à 172½
Mobile	75 „ 110	87½ „ 135	130 „ 160
Georgia	74 „ 108	87½ „ 130	130 „ 155
Bernambuco	100 „ 150	115 „ 165	100 „ 130

wobei zu bemerken ist, daß beim Anfang zur Ausfuhr 11 c. per ½ Kil. von diesen Preisen abzuziehen ist.

Nach den Berichten aus dem New-York vom 3. d. M. waren dort die Preise ein wenig gewichen; es wird vorzüglich viel mehr nach Liverpool als nach Havre exportirt; vermuthlich werden sich daher die Preise in Frankreich behaupten, wenn sie auch in England zu weichen beginnen.

Unsere Lombrancht ist noch immer sehr hoch; 10½ fr. nach dem Elsaß, 11½ nach Basel.

---

†Haore, 2. April 1838.

(Mäkerbericht. Für den Februar s. Nr. 31 d. D.)

Baumwolle (f. oben). Eine Uebersicht des Verkehrs für das erste Vierteljahr 1838, verglichen mit den vorhergehenden zehn Jahren, gibt folgendes Resultat:

Stock 1 Januar.	Zufuhr.	Ausfuhr.	Stock 31. März.
1829 27,060	38,532	44,032	23,500
1830 12,500	85,335	62,835	40,050
1831 45,400	23,120	35,120	33,400
1832 18,000	61,119	57,819	21,300
1833 17,600	79,255	57,155	39,700
1834 34,000	42,655	64,455	12,200
1835 22,000	82,390	69,590	34,500
1836 18,800	117,823	109,823	26,800
1837 45,500	99,666	66,166	79,000
1838 33,000	88,819	79,819	42,000

Unsere letzten Nachrichten aus New-York (über Liverpool) gehen bis zum 3. März. Bemaße seit einem Monat waren damals die Amerikaner eine Viertelstunde zu spät. Briefe, die seit dem 1. d. M. von dort für unsern Platz. Im Laufe dieses Monats erwartet man, nach bis jetzt bekannten Nachrichten etwa 30 bis 32,000 B. von Amerika, und glaubt, daß dann während einiger Zeit ein Nachmarkt in den Zusendungen eintreten werde.

Kaffee. Der Vertrag zwischen Haiti und Frankreich hat bis jetzt keinen Einfluß auf diesen Handelszweig an unserm Platze gehabt. Es werden nur wenige Anfuhr in Domingo-Kaffe gemacht. In der letzten Woche wurden etwa 1000 Sack verkauft, bis gut ordin. zu 51½ c. St. Entrepot gemacht; sodann eine Partie Jndischer Kaffee von 1142 S. Padang zu 90 c., und ein Lot von 440 S. Java zu 1 fr. 10. Die letzten Nachrichten aus Batavia geben bis zum 9. Dezember, und sagen, daß das „Havre-et-Guadeloupe“ für unsern Platz in Ladung war, und der Kaffee 25 Fl. Argent galt. Der Umsatz in Kolonial-Kaffee ist beträchtig sehr unbedeutend.

Statistik der drei ersten Monate in den letzten fünf Jahren:

1834	4,000,000	2,300,000	3,500,0 0	2,800,000 Sh.
1835	3,100,000	4,100,000	4,250,000	3,750,000 „
1836	2,320,000	3,963,000	3,903,000 „	2,380,000 „
1837	4,825,000	4,799,000	6,555,000	3,018,000 „
1838	3,024,000	3,402,000	3,303,000	2,436,000 „

Zucker. Nach vorhem Auktionsmarkt ist nur in den bessern Qualitäten Nachfrage. Die gewöhnlichen Zucker werden zu 59 fr 50 bis 60 fr. (la bonne 4me) verkauft, und zwar in der letzten Woche etwa 400 Barrels. Dagegen wurden am Ende des Monats die Bourbon-Zucker mehr gesucht; so daß beim Löschen 4378 Ballen auf dem Quai zu 48—63 fr., und etwa 500 Ballen zu 62 fr. selbst auf Perioden verkauft und dadurch die Ladungen der zuletzt angekommenen drei Schiffe beinahe gänzlich geräumt wurden.

Eine Vergleichung der früheren Jahre gibt folgendes Resultat.

Stock 1. Januar.	Zufuhr.	Umsatz.	Stock 31. März.
1834	3,000	3,580	6,280	300 Barrels.
1835	12,000	4,700	9,290	7,500 „
1836	9,000	5,232	8,732	5,500 „
1837	11,500	2,994	3,494	11,000 „
1838	800	6,221	4,021	3,000 „

Jndigo. Man hat in der letzten Woche des vor Monats 103 Kisten Bengalischen Jndigo zu 10,20 bis 12,70 verkauft. Der Preis ist unverändert, seit jedoch 1 fr. 40 bis 2 fr. prime gegen die Schätzung vom Juli. Unser Stock in Bengalischem Jndigo ist 2000 Kisten (1837: 3200), von den übrigen Sorten findet sich nur 100 Kisten Madras und Manilla auf dem Platze.

Häute. Die Nachfrage nach diesem Artikel war in den letzten Monate ziemlich lebendig, und war besonders durch die Ankunft ausmärtiger Käufer. So wurden 4942 Stück per „Veloce“ leis quels, zu 83,75—85 verkauft. Die in den letzten 14 Tagen gemachten Ankäufe haben unsern Stock sehr vermindert, so daß derselbe nur noch auf 18,000 trockenen Häuten von La Plata und etwa 8000 gesalzenen Häuten besteht. Wir erwarten dagegen vier Schiffe von Buenos-Aires und Montevideo.

Schließlich noch eine Angabe der hier in Ladung liegenden Schiffe und den Tag ihrer Ablahrt: der „Lafayet“ 30. April nach Savannah; die „Teres“ 10. April nach Bahia; „Armoriane“ 10. April nach Pernambuco; „Jena“ 31. Mai nach Maranham; „Actif“ 15. April und „Gr. de la Seine inférieure“ 25. April nach Rio-Janeiro; „Veloce“ 15. April nach Buenos-Aires; „Claudine“ 15. April nach Vera-Cruz.

Stettin, 30. März 1838.

Getreide. Weizen ist am Landmarkt jetzt abermals theurer bezahlt, auch von Export-Käufern. Ein Posten, theils neuer 127 Pfd. lichter, theils neuer 128 Pfd. schwer, ist auf baldige Lieferung im Durchschnitt zu 46 Thlr. verkauft worden. Von Roggen ist bereits mehreres zu Schiffe aus Schlesien, den Oderbruch ꝛc. angekommen, auch etwas Pohnischer zu 33 Thlr. zum Verkauf gestellt. Auf gewöhnliche Lieferung ist in diesen Tagen etwas billiger, ohne Benennung der Qualität, zu 33 a 32½ Thlr. gekauft. Auch von neuer Oderbruch Gerste ist bereits Mehreres angekommen und eine Partie bester Qualität in Händel. Verkauft sind 25 Thlr. bezahlt. Von Hafer wurden ein Posten auf Lieferung aus Vorpommern, in schöner Waare, zu 18 Thlr. verkauft, auch noch angekommen ist. Erbsen werden vom Boden und auf Lieferung, große zu 38 bis 36 Thlr., kleine zu 30 bis 32 Thlr. gehalten. Von Rapps werden in unserer Gegend restirende kleine Partien zur Beschäftigung der Oelmühlen fortwährend sehr hoch bezahlt; die Lieferung von der nächsten Aernte bleibt viele Kaufslustige, doch fehlt es den Zugenblick ganz an Verkäufern. Kleesamen, worin nun auch Blanchen in Wasser aus Schlesien bereits angekommen ist, geht zu heutigen Preisen zu 13 bis 14 Thlr. nach Quai. für rothen 12 bis 11 Thlr. nach Quai. für weißen nur mäßig von der Hand. Saat-Leinsamen ist neuerdings in diesen Tagen für Schlesien gekauft und höher bezahlt worden: Rigaer 11½ Thlr., bei kleinen Partien bis 12 Thlr., Petersburger 10½ Thlr., Windauer 10 Thlr. Es ist jetzt sehr wenig disponibler Vorrath mehr, namentlich von Rigaer.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 22 Prozent. Einige kleine Partien sind zwar kürzlich etwas höher bezahlt, doch nachdem mehr Waare zu Wasser von Schwedt ꝛc. angekommen, ist bereits wieder zu vorstehendem Preise erlassen worden.

Rüböl blieb auch in dieser Woche ein ausgezeigter Artikel mit vielem Umsatz zu besseren Preisen; bezahlt wurde: in loco und per März-April 10 die 10½ Thlr., per Sept./Oct. 11½ a ¾ Thlr.. Gestern wurde es wieder etwas stiller und auf letzten Termin zu 11¼—¾ Thlr. geschlossen. Auch Rüböl-Leinkuchen erfuhr neue Frage und wurde auf Lieferung von Bremen 10 Thlr. bezahlt, in loco 9½ a 9¾ Thlr. Heute sind jetzt ebenfalls 10 Thlr. fest gehalten. Von Leinöl fortwährend wenig ausgestellt und zu letzter Notirung Käufer. Für das Wenige, was von Palmöl noch zu haben, ist nicht unter 14 Thlr. anzukommen. Baumöl bleibt auf 16½ Thlr. unverk. für Baltisches, 16 Thlr. für Westindisches, gefordert.

Berstäuser von neuen Norweg. Häringen auf Lieferung fehlen diesen Augenblick fast ganz und wurde ein Posten auf wieder 7 Thlr. unverkauft gefordert; für gut konservirte alte ist von 6 Thlr. unverk.

Talg blieb ohne Umsatz, da es eben an Verkäufern fehlt. In dem letztbezahlten Preise von 4 Thlr. 26 Sgr. sind Käufer.

Moskau, 13. März 1838.

Baumwolle und Baumw. Garn. Die Einfuhr von Twist war in der letzten Zeit so stark, daß jetzt sowohl Englische wie Russische Twiste ausgeboten sind und die erwartete Konjunktur für Baumwolle, selbst bei der geringen Ausgabe von wirklich guter Waare, noch sehr zweifelhaft bleibt. Es ist anzunehmen, daß in und um Moskau 3000 Pud Baumwolle wöchentlich weniger verarbeitet werden, als es der Fall sein würde, wenn alle Spinnereien in voller Thätigkeit wären. Baumwolle bleibt indessen für Rußland ein Artikel, der im Binnenhandsmittel verbleibt. In der letzten Zeit hat New-Orleans 41 à 40 R. auf sechs bis acht Monate Termin bedungen. Ein Verkauf von Mittel-Georgia ist zu 36 Rub. gemacht worden, auch eine Partie Bernambuco zu 45 R. auf Termin abgeschlossen. Oberleiter Norwegia ist zu 36 Bister und Nr. 40 46 Mute ist zu 210 Rub. auf 6 Monate verkauft. Mit der Qualität vorzüglicher Jmportation sind die Käufer unzufrieden und würden gern 5 bis 10 R. zulegen, wenn ächte Baumwoll und schöne Farbe an den Mann kämen.

Zucker. Raffinaden sind nicht über 41 R. zu notiren. Unsere Vorräthe sind nicht unbedeutend und täglich sieht man große Transporte ankommen. Sollte eine Konjunktur eintreten, so dürfte der Zweit aber Mal um vieles gebracht werden, wo gewöhnlich wieder sehr raisonirten Zucker haben erscheint. Weiß und Halbraffinade sind ganz unverhältnißig; Havanazucker ist nur bei Kleinigkeiten abzusetzen.

Kaffee wird gar nicht gefragt, was sehr unnatürlich scheint. —

Baumöl bedingt 25 bis 26 R. R. Baukaf., während in Roster zu 24 R. Münze nicht unbeträchtlich verkauft sein soll.

Digitized by Google

muß solcher bei dem geringsten Sonnenscheine erwärmt und durch die Lehmdecke durchgetrieben werden. Dadurch werden aber keineswegs die in der Lehmdecke beim Austrocknen entstandenen Risse geschlossen, sondern immer für den Regen zugänglich bleiben, selbst wenn die Decke mit Sand überworfen wird. Scheinbar ist, durch den Auftrag von Sand das Dach schön und dicht, allein in der Wirklichkeit gleicht solches einem Siebe, und hat auch im Allgemeinen gleiches Resultat gehabt. Nur kann wenn man den dünnen Theer mit Harz oder Pech verliegt, dann eine etwas bessere Lage gegeben werden, allein von der Sonne wird diese Mischung ebenfalls enge schmolzen und gleiches Uebel ist die Folge. Legt man aber Schutzlage auf Schutzlage, so wird man vielleicht doch zum Ziele kommen; allein mit welchen Kosten? —

Die Methode von Sachs mit Harzplatten (Harzpapier) läßt unter den vielen Vorschlägen auf das beste Resultat schließen, wenn solche nicht der von uns angeführten Methode vermittelst Theerkalk, hinsichtlich der Kosten, nachstände. Jedoch mag Oertlichkeit auch über diesen Punkt entscheiden.

Zu den vielen Schriften welche schon über diesen Gegenstand erschienen sind, kommt nun auch noch eine von Dr. Runge, worin derselbe seinen elastischen Theerfirniß, „welcher zu einem so billigen Preis zu haben seyn wird, daß er den des Steinkohlentheers fast nicht übersteigt", empfiehlt. Außer dieser Anzeige enthält jene Schrift sonst nichts, was auf die flachen Lehmdächer Bezug hätte, und nicht schon oft gesagt worden wäre. Die schon an anderen Orten mitgetheilte Untersuchung des Theers, hätte füglich dem dauenden Publikum nicht als besondere Gabe dargereicht werden sollen, weil mit einer einzigen Zeile, als öffentliche Anzeige, der Verkauf des elastischen Theerfirnisses empfohlen werden konnte. Runge verlangt vom Publikum Vertrauen in seine Angaben. Dieß vorausgesetzt, hätte derselbe vielleicht ein verderblicheres Werk unternommen, den bereits vor 4 Jahren angezeigten Zweiten Band seiner Farbenchemie über Kattundruck zu bearbeiten und herauszugeben. Die demselben Werke zugefügten Zeug-Muster sind für den Leser sehr belehrend, und diese, schon öfter angewandte Methode, für Werke über Farb- und Druckerei, behält immer ihren Werth. Leider behalten aber die Muster nicht lange ihre ursprüngliche Farbe und Schönheit, sondern es werden die in einem solchen Werke, öfters ganz nahe zusammen liegenden gefärbten Muster, durch die daher angewandten Stoffe und Beizen, verändert und bekommen Flecken, wie solches namentlich in beiden Werken von Runge „Farbenchemie" und Chemie für Jedermann, der Fall ist.

Möchte der Hr. Dr. doch bald den zweiten Band seiner „Farbenchemie" erscheinen lassen und sich nicht nach dem Beispiel Mitscherlich's richten, welcher seit 1831 nicht über den ersten Band seines Lehrbuch's hinausgekommen ist, und — wie Andere verschern wollen — vielleicht nicht über den zweiten hinauskommen wird, wenn, wie es bisher beim ersten Bande geschah, alles Neue in einer neuen Auflage mitgenommen werden soll. Daß auf diese Weise das Publikum Ursache zu klagen hat, wenn von einem Werke, welches 4 Bände umfassen soll, beim ersten, bevor der zweite erscheint, eine zweite und dritte verbänderte Auflage ausgegeben wird, möchte leicht einzusehen sein.

Es spricht allerdings für die Brauchbarkeit eines Werkes wenn eine Auflage schnell vergriffen wird, — wir sind auch keineswegs gesonnen dessen Verdienst zu schmälern; — allein bei allen Vorzügen müßte denn doch auch das kaufende Publikum berücksichtigt, und dessen Geduld und Beutel nicht auf eine so harte Probe gestellt werden wie in dem vorliegenden Falle. Denn sieben Jahre an einem Bande arbeiten, macht für vier Bände acht und zwanzig Jahre; das ist denn doch zu arg! —

Bücher zur Bibliothek.

Beschreibung der neuen Getreide-Mühle zu Berg mit Zeichnung ꝛc.

Courtin, C. Allgemeiner Schlüssel zur Waaren- und Produktenkunde.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 4 7
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Indigo. Verkäufer aus d
rer Zeit noch wi
zu 425 R. Mün
Assignationen zu
mehr entfernt sei
umsehen, und se
sich werden entse
ist 375 R. das
Partie gegen M

Cochenill
lich verklänlich.
welche Waare
wieder 25. N
änderung Statt.
rend andere zu
ziemlich viel ba
nur ¼ gegen V
mitsenegal gi
stehen, wenn s
brijzet, bedi
Diese Erfindung
gust-Monat des
brnjoe baben
Partie ganz bot

Mit rot
sind von 1100 l

Hr. Wuth
andern Blättern
Riepe — sprich
22. März aus
Berlin zu ge
Holländisch-Deu
im vor. Jahrgan
Deutsche Zeitsc
Wunsch wiederh

Fina

Preuße
für die Einfü
weisungen vo
Nachdem u
der Königlichen
und 16. Septe
gen vom Jahre
ihren nächsten
in Berlin zu d
die Regierungs
neuen Kassen-A
liefern, bestimm
Kabinets-Ordre
Präklusiv-Termi
30. Juni 1838,
sich derselben bi
Ablaufe dieses T
Kassen-Anweisun
werden erlöschen
nicht angenomm
gen Termines, a
ein, welche de
eingelieferten a
und sollen, wo
aus abgeliefert
Berlin,
K
Rothe

Auch in L
tertichen Pu
von Minutenlei
Einlieferung und Umtausch den 30. September d. J. anberaumt. Nach Ablauf dieses Termins sind jene Banknoten werthlos.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 6. April 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143 ⅛	G.	2 M.	142 ½	G.
Rotterdam	200 „	k.	143	G.	2 M.	142	G.
London	1 Lst.	k.	6 28	G.	2 M.	6 27	G.
Paris	300 Fr.	k.	81	G.	2 M.	80 ⅛	G.
Wien	150 Fl.	k.	102 ⅛	G.	—	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 ⅛	G.	—	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 ⅛	G.	2 M.	150 ⅛	G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112 ½	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 ⅛	G.	2 M.	85 ⅛	G.
Berlin	100 Th.	k.	99 ⅛	G.	2 M.	99 ⅛	G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80 ⅛	G.	—	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80 ⅛	G.	—	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Binnen-Schiffahrt. Durch-Passirungen nach Amsterdam: L. Krudwig nach Ruß, D. Hesdorf, Verdingen die Ruhrort; W. Pesch nach Rudrort, Dieser die Emmerich; C. Reifenschneider, Fr. Zimmermann und Bet. Schäfer nach Arnheid und Andernach; Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; Joh. Lambert nach Boppard, Bingen und Mainz; Wilh. Kümpet nach Mainz; Franz Schulz nach Niedermanin; W. Seelig nach Kipingen; P. Mundschenk Wwe. nach Mannheim; P. Rauth nach Mainz, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen im Austande.

Emmerich vorbeigefahren: (den 31. März) J. G. Krüsemann von Rotterdam nach Köln mit 6620 Ztr.; (den 2. April) J. Leibecker v. Amsterdam nach Köln mit 3556 Ztr.; (den 3. u. 4.) P. L. Müller von Amsterdam nach Düsseldorf mit 5438 Ztr., J. Hölsken von Rotterdam nach Köln mit 3547 Ztr., Sandvoet von Amsterdam nach Mainz mit 3686 Ztr.; G. Abels von Amsterdam nach Köln mit 4216 Ztr., W. Wersas von Amsterdam nach Düsseldorf mit 4155 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 5. April	9′ 7½″	7′ 5″ 8′ 1″
„ 6. „	9′ 5″	

Der Hafen-Kommissar.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

der Wassermenge eines Kessels berechnete Quantität Kuhmist gibt man übrigens nicht auf einmal in den Kessel, sondern nach und nach, so daß anfangs der größere Theil dem Bade zugegeben, und dann während der Arbeit nach und nach immer in kleineren Portionen zugesetzt wird. Der Grund davon liegt darin, weil das mit viel Kuhmist versehene Bad auf die zuerst eintretenden, Stücke zu heftig wirkt, und die Beitzen schmälert, während die Wirkung auf die letzteren Stücke dann zu schwach ausfällt. Uebrigens ist es zweckmäßig bei dem Mistbad, von Stücken mit verschiedenen Mustern zuerst diejenigen in das Bad zu lassen die mit leichtem Drucke, oder hellen feinen Farben versehen sind, und dann die schweren oder mit dunkeln eisenhaltigen Beizen bedruckten Zeuge folgen zu lassen.

Bei dem Versahren, die Zeuge im Kuhkothbade abzuziehen, kann man zweierlei Methoden befolgen. Die erste wendet man an, wenn man nur mit kleineren Massen von Zeug zu thun hat. Man füllt einen Kessel mit Wasser, und erhitzt dieses zu einer Temperatur von 55 bis 65° R., nach der Beschaffenheit der Druckwaare. Man nehme an, der Kessel enthalte 120 Handeimer Wasser, und es seien acht Stücke zu 30 Ellen durchzunehmen. Sobald das Wasser die erforderliche Temperatur erreicht hat, schüttet man 2 Eimer Kuhkoth und ½ Eimer Kreide hinein. Man bringt nun zwei mit den Zipfeln an einer befestigte Stücke schnell in das Bad, wozu man sich nachstehender Vorrichtung bedienen kann. Auf dem Rande des Kessels, der übrigens wie gewöhnlich mit seinem Haspel versehen ist, ist ein viereckiger Rahmen von Holz aufgelegt, an dessen einer Seite, da, wo der Zeug in den Kessel geleitet werden soll, eine Leitwalze aufgesetzt ist, und in der Mitte der zwei andern sich gegenüber stehenden Seiten ist eine senkrechte Latte befestigt, die bis auf den Boden des Kessels reicht. Diese zwei Latten oder Ständer sind am unteren Ende mit einem Querstücke verbunden, und einige Zoll über diesem befindet sich eine zweite Leitrolle, deren Achsen in den beiden senkrechten Ständern oder Latten laufen. Um beide Leitrollen dieser haspelartigen Vorrichtung wird nun eine Schnur gezogen, die zum Einziehen des Zeuges in das Bad dient; sie geht über die obere außer dem Kessel liegende Leitwalze, dann unter der untern im Kessel durch, von da über den Haspel an der Seite, an der sich die obere Leitwalze befindet, und an der entgegengesetzten wieder herab. Nachdem zwei Stücke mit den Ecken oder Zipfeln zusammengeknüpft sind, befestigt man die Schnur an dem Ende des ersten, indem der Zeug mit der bedruckten Seite nach unten auf der obern Leitwalze zu liegen kommt. Man zieht nun die Schnur an, so daß das Stück schnell in das Bad eintritt, indem man darauf sieht, daß der Zeug gehörig ausgebreitet ist, und an den Leisten keine Falten sind. Damit man die zwei nachfolgenden Stücke gleichfalls unter die untere Walze durchführen könne, ohne deßhalb die Vorrichtung in die Höhe zu ziehen, knüpft man das andere Ende der Schnur an dem Ende des zweiten der beiden Stücke fest: wornach man und mittelst des Haspels die Stücke eine viertel Stunde lang in dem Bade herum nimmt. Man bringt sie dann zum Auswaschen, und behandelt auf diese Art die zwei nachfolgenden Stücke, u. s. w.

Wenn man noch acht andere Stücke zu kuhkothen hätte, so muß man in den Kessel noch ½ Eimer Kuhkoth und 10 bis 12 Pfd. Kreide hinzufügen. Uebrigens darf man in demselben Wasser oder Bade nicht mehr als 16 Stück abziehen, weil dann das Bad mit fremden Stoffen so beladen wird, daß letztere sich in den weißen Grund festsetzen.

(Forts. folgt.)

Flache Lehmdächer.

Wir haben in Nro. 44. d. Bl. vorigen Jahrgangs, einen Versuch resp. eine verbesserte Methode, die sogenannten flachen Lehmdächer auszuführen, mitgetheilt, welche nach damaligen Ergebnissen einen, in jeder Hinsicht günstigen Erfolg versprach. Jetzt wo dieses Dach die Probe eines strengen Winters vollkommen ausgehalten, können wir die Nachricht mittheilen, daß die davon gehegten Erwartungen nicht getäuscht worden sind. Dieses Dach ist noch ganz so in dem nemlichen Zustande in welchem solches sich vor dem Winter befand. Die Theerkalkdecke, so wie die Lehmunterlage sind beide unverfehrt, zum Beweis daß kein Wasser eingedrungen und somit der Frost auch nicht darauf einwirken konnte. Leider läßt sich dieses aber nicht von jenen Versuchen sagen welche, wie bekannt wird, streng nach der Vorschrift von Linke und Dorn gemacht worden sind. Bei den verschiedenen ungünstigen Resultaten mag freilich größtentheils, der zu dünne Theer schuld seyn, denn wenn derselbe sehr dünnflüssig ist, so

tut eingeleitet, welches, in umfangendem Maßstabe angelegt, einen mächtigen Einfluß auf den Umlauf des Geldes ausüben, und die Bedingungen des Gedeihens für die Landwirthschaft eben so gänzlig stellen soll, wie für den Handel und die Industrie im engern Sinne des Wortes, während die beiden letztern ebenfalls neue Hülfsquellen und Mittel in dieser Anstalt finden werden. — Die Bank hat nämlich den Zweck, auf ihre eigene Gefahr, doch immer durch Hypotheken auf Immobilien, die Anlegung derjenigen Summen zu bewirken, die ihr zu diesem Behufe durch Dritte anvertraut werden, gegen welche sie selbst förmliche, spezielle Bürgschaft übernimmt; ferner in eben der Weise den zu ihren Operationen nicht nothwendigen Theil ihres eigenen Kapitals zu verwenden; endlich, und insbesondere die hypothekarischen Kontrakte zu mobilisiren, und zwar durch zinstragende, auf Namen oder Inhaber lautende, zirkulirende Mandate, die in Kraft derselben Kontrakte ausgegeben werden und dieselben repräsentiren, aber nicht in einer Summe, sondern in Theilen von 1000 frs., um deren Anwendung zu erleichtern, und diese Theile werden ein vollkommen garantirtes neues Papiergeld bilden, die jeden Augenblick bei der Bank realisirt werden können, und zugleich den Anleiher in den Stand setzen, sich seiner Verbindlichkeit nach Belieben theilweise zu entledigen, während der Darleiher jederzeit seine Zinsen, sobald sie fällig sind, von der Bank erhält.

Stimmung über den großen Zeitverlauf, von der vor zwei Jahren herrschenden. Man sollte glauben, die Welt und besonders die Handels-Interessen hätten seitdem eine andere Richtung genommen. Damals wollte man sich durchaus mit den Gedanken nicht befreunden, daß das Preußische Zollsystem Segen über Frankfurt bringen könnte, und heute zeignet man Preußen für die große Maßregel eines umfassenden Handelsverbandes, unter dessen Aegide auch Frankfurt wieder nach Innen und nach Außen aufblüht, und sein Grundeigenthum um das Dreifache im Werthe steigen sieht! Das ist ein Resultat, das kein Mensch wegläugnen kann, und es steht den ehemaligen Widersachern dieser großen Maßregel wohl an, daß sie beschämt ihren Irrthum eingestehen. Auf der andern Seite muß man auch anerkennen, daß Känser und Verkäufer aus den Vereinslanden sehr erfreut sind, des kleinlichen Mesichens in Offenbach überhoben, in dem schönen, weiten, imposanten Frankfurt ihre Schwingen wieder ausbreiten, und mit den Metzgerschaften auch zugleich die Metzgenüsse hinnehmen zu können. Ich habe Messreuden bedauern hören, daß sie an keinem Messtage sich so behaglich und heiter fühlen, als in Frankfurt. — Ueber die Details in den Geschäften berichte ich Ihnen demnächst.

4

Dem Gewerbeverein von Hannover

ist von J. M. der Königin, durch unlängst erlassenes huldreiches Schreiben an die Direktion, eine jährliche Gabe von 200 Thlr. zugesichert worden, — zur Anerkennung der gemeinnützigen Bestrebungen und Förderung der löblichen Zwecke des Vereins

Digitized by Google

Handel mit Island.

Das Ober-Präsidium der Stadt Altona macht unterm 29. März bekannt: daß Isländische Waaren und Produkte direkt nach Altona gehende kleine andere Schiffe als 2 Mastlast, 22 B. per Kommerzlast des Schiffes, über einen andern Platz in Dänemark oder den Herzogthümern aber 1 Prozent vom Werth entrichten müssen.

Haiti und Frankreich.

Folgendes ist der Inhalt der in Nr. 39 d. O. erwähnten Traktate:

Politischer Traktat zwischen Frankreich und Haiti.

Im Namen der heiligen Dreieinigkeit. Da Se. Majestät der König der Franzosen und der Präsident der Republik Haiti die Freundschafts-Verhältnisse, welche zwischen Frankreich und Haiti bestehen müssen, auf feste und dauernde Grundlagen begründen wünschen, so haben sie beschlossen, dieselben durch einen Traktat zu regeln und zu dem Ende zu ihren Bevollmächtigten ernannt: Se. Majestät der König der Franzosen: die Herren Baron von Las Cases, und Karl Baudin, Schiffs-Kapitän der Königlichen Marine; der Präsident der Republik Haiti, den Brigade-General Balthasar Inginak, General-Sekretär; die Senatoren Frémont, Labbée und Ardouin, und den Bureau-Chef des General-Sekretariats Villevaleix. Welche Bevollmächtigte, nachdem ihre Vollmachten gegenseitig ausgewechselt und in gehöriger Form befunden worden, über nachstehende Artikel übereingekommen sind: Art. 1. Se. Majestät der König der Franzosen erkennt für sich, seine Erben und Nachfolger die Republik Haiti als einen freien, souverainen und unabhängigen Staat an. Art. 2. Es ist beständiger Friede und ewige Freundschaft zwischen Frankreich und der Republik Haiti, so wie zwischen den Bürgern der beiden Staaten, ohne Ausnahme des Orts oder der Person, bestehen. Art. 3. Se. Majestät der König der Franzosen und der Präsident der Republik Haiti behalten sich, jeder für sich, jein sollte, vor, sobald als möglich einen besondern Traktat abzuschließen, um die Handels-, und Schiffahrts-Verhältnisse zwischen Frankreich und Haiti zu ordnen. Mittlerweile ist festgestellt worden, daß die Kaufleute, die Bürger, die Schiffe, die Waaren und die Produkte jeder der beiden Länder in jeder Beziehung von beiden Seiten so behandelt werden sollen, wie man es der begünstigten Nation zugestanden hat oder in der Folge zugestehen wird. Art. 4. Der gegenwärtige Traktat wird ratifizirt und die Ratifikationen sollen binnen 3 Monaten oder wo möglich früher, in Paris ausgewechselt werden. Port-au-Prince, den 12. Februar 1838.

(Folgen die Unterschriften.)

Finanzieller Traktat zwischen Haiti und Frankreich.

Da Se. Maj. der König der Franzosen und der Präsident der Republik Haiti den Schwierigkeiten, die der Beziehung derjenigen Summen im Wege stehen, welche die Republik Haiti noch von der im Jahre 1825 festgesetzten Entschädigung an Frankreich zu entrichten hat, ein Ende zu machen wünschen, so haben sie beschlossen, hierüber übereinkunft zu treffen und zu ordnen, und zu dem Ende zu ihren Bevollmächtigten ernannt (wie oben). Art. 1. Die noch von der Republik Haiti zu zahlende Entschädigung ist auf 60 Millionen Fr. festgesetzt worden. Diese Summe soll auf folgende Weise bezahlt werden:

In jedem der Jahre	1838,	1839,	1840,	1841,	1842 .. 1,500,000 Fr.
" " "	"	1843,	1844,	1845,	1846, 1847 .. 1,600,000 „
" " "	"	1848,	1849,	1850,	1851, 1852 .. 1,700,000 „
" " "	"	1853,	1854,	1855,	1856, 1857 .. 1,800,000 „
" " "	"	1858,	1859,	1860,	1861, 1862 .. 2,400,000 „
" " "	"	1863,	1864,	1865,	1866, 1867 .. 3,000,000 „

Die bezeichneten Summen werden in den ersten 6 Monaten jedes Jahres in Französischem Gelde an die Depositen-Kasse in Paris gezahlt. Artikel. 2. Die Zahlung für das Jahr 1838 ge chieht sogleich. Art. 3. Der gegenwärtige Traktat wird ratifizirt, und die Ratifikationen sollen binnen 3 Monaten, oder wo möglich früher, in Paris ausgewechselt werden.

Port-au-Prince, den 12. Februar 1838.

(Folgen die Unterschriften.)

Die höhere Handels-Lehranstalt

oder

die merkantilische Abtheilung

des Collegii Carolini in Braunschweig.

Vorlesungen und Lehrgegenstände,

Sommersemester 1838;

Anfang 16. April.

I. Handelsgeographie und Handelsstatistik in Verbindung mit Handelsgeschichte; Hofrath und Professor Odebrecht.

II. Handelskunde, d. h. Waarenkunde in Verbindung mit Münz-, Maaß-, Gewichts-, und Usanzenkunde, mit Benutzung des Produkten- und Waarenkabinets, der Preislisten, Kurszettel und der Berichte verschiedener Waaren- und Handelsplätze, nach eigener Bearbeitung und nach „Erdmann's Grundriß der allgem. Waarenkunde"; Prof. Dr. Stöpe.*)

III. Kontorwissenschaft, als: Buchführung, Korrespondenz und kaufm. Rechnen; Oberbuchhalter Beyer.

IV. Merkantilische Warenkunde, d. h. die Lehre der im Handel vorkommenden fabrikmäßig dargestellten chemisch-technischen Produkte; Prof. Gerhardt. Dr. Otto.

V. Handelskorrespondenz:

1) Französische, nach „Noziu, nouveau recueil de lettres de commerce"; Hofrath und Prof. Köchy.

2) Italienische „Correspondenze Trieftine"; derselbe.

3) Spanische, Prof. Gerhardt. Dr. Brandes.

4) Englische, „Conrad Rudger's Deutsche Handelsbriefe" und „W. Anderson's practical mercantile Correspondence"; Prof. Dr. Sutbring.

VI. Theorie und Politik des Handels, nach seiner „Einleitung in die Handelswissenschaft" und nach „P. Jakob's Grundriß der Handelswissenschaft"; Prof. Dr. Stöpe.

VII. Allgemeine Technologie, mit Benutzung des Produkten- u. Waarenkabinets und mit Beispielen von Fabriken, Manufakturen und Werkstätten; Derselbe.

VIII. Handelsrecht, das gemeine Deutsche Handelsrecht nach „von Martens Grundriß des Handelsrechts 2c."; Hofrath u. Prof. Dedekind.

Es wird möglichst darauf gesehen, daß die Zuhörer dieser Abtheilung den Kursus nach einem gewissen Plane durchgehen; für viele andere kunterrichtsgegenstände stehen ihnen die Vorträge in der humanistischen und technischen Abtheilung offen, und werden ihnen dieselben in allen geeigneten Fällen gern empfohlen. Eine ausführliche gedruckte Anzeige der sämmtlichen Vorlesungen und Uebungen in den drei Abtheilungen des Herzogl. Collegii Carolini ist vorhanden und stets zu erhalten.

Bei dieser Gelegenheit ist es uns angenehm, aufmerksam zu machen auf die

Pensions-Anstalt

des

Dr. F. Stöpe,

Professors am Collegium Carolinum in Braunschweig.

Die hiesigen höheren Lehr-Anstalten nehmen eine rühmliche Stelle unter den Unterrichts-Anstalten Deutschlands ein; eine neue Anstalt in ein Collegium Carolinum mit einer humanistischen, einer technischen und einer merkantilischen Abtheilung, und ein Gesammt-Gymnasium mit einem Ober-, einem Real- und einem Progymnasium steht sich mit dem besten Erfolge gefrönt, und die günstige und gesunde Lage der Stadt sowohl, als der gute Sinn der Bewohner haben bereits die Aufmerksamkeit vieler Eltern, welche beabsichtigen, ihren Söhnen an einem fremden Orte die Beziehung und wissenschaftliche Ausbildung ertheilen zu lassen, auf sich gezogen.

Seit 1827 unterhalte ich eine Pensions-Anstalt, deren Bestimmung ist, Söhne auswärtiger Eltern für die Zeit des Besuchs irgend einer jener Lehranstalten aufzunehmen, und zwar in dem Alter von 8 bis 15 Jahren.

Selbst Lehrer sorge ich für gutes und kräftiges Essen, Erziehung und Bildung meiner Zöglinge; meine Frau steht der Hauswirthung der wirthschaftlichen Angelegenheiten vor. Ich übernehme väterliche Pflichten, und eben deswegen erhalte ich mir väterliche Rechte. Im Orte eines geräumigen Hauses (Sonnenstraße sub Nr. 733) und eines Gartenhauses vor dem Thore, werde ich jedoch in der Zahl der Zöglinge nicht leicht über das bis sechs gehen, und lieber eine geringere, als größere Zahl haben, damit der gute Ton und das gute Benehmen, wie ich es wünsche, stets aufrecht erhalten werden. Die Zöglinge finden in meinem Hause ein Familien-Leben wieder, und jeweder Zutrauen und freundliche Anschließung an mich und meine Familie ein Zögling zeigt, desto wilkommener ist er mir und mein.

Die Pensions- und Unterrichts-Gelder betragen für Zöglinge in dem Alter von $\begin{cases} 12 \text{ bis } 16 \text{ Jahren } 200 \text{ Thaler} \\ 9 \text{ bis } 11 \text{ Jahren } 180 \text{ Thaler} \end{cases}$ in Golde für das Jahr, in thätsächriger Vorausbezahlung, indem sich sämmtliche Auslagen davon vorschiesse, und meine Kasse gleichsam die des Vaters ist. Nach Ablauf eines Viertel- oder Halbjahres überereicht jeder Zögling die von ihm selbst geführte und aufgestellte Auslagen-Berechnung, nachdem sie mit meiner Unterschrift versehen ist. In meinem Verdienste wird indeß nicht die geringste Kleinigkeit weiter berechnet. Außer Bett (ohne Bettstelle), Servietten und Handtücher braucht kein Zögling etwas mitzubringen; Bett, Kleiderschrank und dergleichen finden er in Ordnung. Eine Wäscherin wird außer den Hause gehalten; das Waschen geschieht beständig unter sorgfältiger Aufsicht; die Kosten für die Wäsche werden als Auslagen betrachtet.

Eine Ausnahme oder ein Vorzug kann keinem Pensionär gestattet werden. Anstand, Bescheidenheit, Fleißamkeit, pünktliche Beobachtung der Gesetze der gedachten Lehr-Anstalten und der häuslichen Ordnung sind Hauptbedingungen. Abweichungen dürfen nicht Statt finden. — Die Aufnahme der Zöglinge in die resp. Ober-Abtheilungen wird um mir besorgt; zu denselben sind ein Schulzeugniß und ein Impfschein des Aufzunehmenden erforderlich.

Etwaige weitere Anfsührungen der obigen Punkte zu ertheilen werde ich stets mit Vergnügen bereit sein.

Dr. F. Stöpe.

---

*) Zu Anfragen den ausmärtigen Fabrikanten, Manufakturisten und Handlungen daran gelegen sein könnte, Muster ihrer Handelsartikel für etwa Käufer der Stadt oder der Umgegend hier aufgestellt zu wissen, erbietet sich der unterzeichnete Vorstand der Sammlungen der Produkten- und Waarenkunde zur Empfangnahme und Aufstellung solchen Musters nicht allein, sondern auch zur Mittheilung und Beobachtung alles dessen, was ihm darüber zugeht.

Stöpe.

Frankreich und England.

Wenn England fortwährend mit Eifersucht auf die kommerzielle Bewegung Frankreichs sieht, so dürfte es wenigstens reichlich so viel Grund dazu haben, als Frankreich zu seinen immer wiederkehrenden Klagen über die ihm nachtheilige Konkurrenz Englands. Nach dem Journ du Commerce hat sich das gegenseitige Verhältniß beider Länder in neuerer Zeit folgendermaßen gestaltet:

	Werth der Einfuhr von England in Frankreich.	Werth der Ausfuhr von Frankreich nach England.
1821 . .	36,000,000 Frs.	31,000,000 Frs.
1822 . .	31,000,000 „	33,000,000 „
1825 . .	23,000,000 „	47,000,000 „
1832 . .	27,000,000 „	67,000,000 „
1834 . .	27,000,000 „	62,000,000 „
1835 . .	31,000,000 „	59,000,000 „
1836 . .	35,000,000 „	66,000,000 „

Digitized by Google

Preisaufgaben in Sachsen.

Durch Bekanntmachung des Ministeriums des Innern vom 1. März sind für die folgenden sechs Jahre von 1838 — 1843 neue Preisaufgaben für Landwirthschaft und Productengewinnung, für Bauwesen an Industrie jeder Art ausgetheilt werden. Die Preise können mit Absicht ohne weniger im Verzeichniß bemerkter Fälle nur von Inländern ertheilt werden. Hinsichtlich der Landwirthschaft hat man außer der Erfindung zweckmäßiger Ackerbauwerkzeugen, der Ausführung eines zum Dünger dienlichen Mergels und eines Kalkdreinlagers im benachbarter Kreisbezirke, vorzüglich die Vervollkommnung des Hopfen- und Weinbaues, der Flachsbereitung und der Seidenzucht, sowie die Anpflanzung von Anpflanzen und ein angemessenes System der Wiesenwässerung im Auge gehabt, und die ausgesetzten Preise beigen nach Verhältniß des betreffenden Gegenstandes und der Ausdehnung des Resultates selbst von 25 bis zu 500 Thlr. Das Bauwesen betreffend, haben die Preisaufgaben die Fertigung besserer Dachziegel im Großen, feuersichere Bedachungen und Mittheilungen über Brennmaterial in Fabriken berücksichtigt. Die in dieser Hinsicht gestellten Preise wechseln zwischen 15 und 200 Thlr. Als die Metallfabrikation, so wichtig in einem vorzugsweise industriellen Lande, haben die Preisfragen besonders Beachtung genommen. Für Aufstellung von Gebläsen, Verbesserung an den zum Hüttenbetrieb nöthigen Maschinen, für den Gebrauch der Steinkohlen beim Frischen des Eisens sind namhafte Summen von 40 bis 400 Thlr. wechselnd ausgesetzt; die erste Einrichtung eines besseren Frischprozesses auf den Sächsischen Werken soll mit 1000 Thlr. belohnt werden, 500 bis 1000 Thlr. sind auf die Erzeugung von gutem Gußstahl gesetzt; ferner wird zur Fabrikation gewalzter Weißbleche durch eine Prämie von 200 bis 1000 Thl., zur Fertigung mehrer Metallinstrumente und Utensilien durch Prämien von 30 zu 300 Thlr. aufgemuntert. In Betreff des Maschinenbaues sind zur Einrichtung und Vervollkommnung zweckmäßiger Naht- und Webmaschinen, der Anschaffung von Kreisetzbaren und der Herstellung einer tauglichen Torfpresse Preise von 50 bis 600 Thlr. gesetzt; die Erzeugung von Dampfmaschinenpapier, wodurch solche in großen Massen durch einen längern Zeitraum. Für Webern ist durch den auf Einführung der neuen Schönherr'schen Maschinenwebstühle gesetzten Preis von 100 Thlr. für jeden der ersten drei Stühle in jedem der verschiedenen Kreise auf die Wichtigkeit dieser Einrichtung hingewiesen worden. Für die Fabrikation wasserdichter und wohlfeiler Spritzenschläuche hat man 50, für Erzeugung vollkommener Sodsiederöse 50 bis 500 Thlr. bewilligt. Für Entdeckungen im Reiche der angewandten Chemie sind unter Anderm für Erfindung einer Methode, Leinenes Garn sowohl schnellstmöglich als in andern Schattirungen bleichfest zu färben, 50 bis 100 Thlr. Prämie, auf die Herstellung eines ganz hellen Kattdauens auf Wolle, daß gegen starke kaustische Laugen und starke Salpeterfäure fest erscheint, 200 bis 300 Thlr. Prämie gesetzt, ferner Mittel, welche in irgend einem Fache des Ackerbaus und der Gewerbe eine nachtheilige neue und nützliche Erfindung machen werden, je nach Befund Belohnungen von 10 bis 1000 Thlr. ausgetheilt werden. An der Preisbewerbung bei den Schriften über ein vorkommenes Mark- und Weichenwesen, worauf je 50 bis 100 Thlr. gesetzt sind, können auch Ausländer Theil nehmen.

(L. A. Z.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 7. April 1838.

Zucker. Bon beschäd Brasil und Mexikaner à 23½, ein 33½ Fl. nach Qual. verkleinert. Surinam bedang heute aus erster Hand 32½; vorgestern in Middelburg 28 bis 33 Fl. Ferner ward verkauft: beschäd. Javazeit à 35, bis 38½, neue Rotterdam, schwarz zu 38½ bis ½, rothe zu 39½ bis 43½; etwas Portorikaner zu Anfangs zu 43½ Fl. Entrepot. — Theam von Archangel zu 28 bis 30 Fl. zusammgehalten, zu 32 Fl. verkauft.

Einfuhrliste: von Batavia „Olivier den Neerdy" de Jong, mit 7049 P. n. 3. Kaffee, 1084 Kon Zucker, 3092 Bd. Stinkholz; und „Petrus" Trip, mit 6235 B. Kaffee, 1669 Kon. Zucker, 73 K. Indigo, 1650 Bd. Stinkholz und 80 Pit. Sapanholz, N. P. M.; von Straitsund „Br. Jantje" de Beies, mit 800 L. Weizen an Hyacht u. Komp.

*Rotterdam, 6. April 1838.

Die letzte Woche war wenig zu thun, besonders in Kolonialwaaren. Von **Gewürzen** wurden 241 P. Cassia lignea und 210 P. Muscat und 18 P. für 255, alles für 210 C. zu haben — 960 B. Tafelreis, geringe Qual., bedangen 12 Fl.; Georgia Baumwolle 32; C. (fan); Banca-Zinn 35 Fl.; jetzt 54 verlangt; Spanisch Blei 13, Braunschweiger 12, Fl. nottirt.

Tabak. Für 399 P. Maryland wurden heute dem Vernehmen nach 21¼ C. bezahlt; auch 35 P. dito aus erster Hand zu andet. Preis verkauft.

Einfuhrliste: von Batavia „de Scheldt" van Dyk, mit 6589 C. Kaffee u. 2121 Kan. u. S. Zucker, Nieder. Handelsm.; 214 B. Kaffee, 100 Pf. Zinn u. 100 P. Sapanholz, Order, „Phenomenon" Hoed, m. 4353 C. Kaffee, 1451 Kan. Zucker, 162 K. Indigo, 10 Pit. Sapanholz, 1200 Bd. Stinkholz, N. P. M. von Rio-Janeiro „Hebe" de Boevilliet, mit 2196 B. Kaffee an Coemans, Born und Philippi; von Bordeaux „Dono" de Haas, mit 160 Orh. Wein an v. d. Kun, 13 Orh. dito an Doms Cz. u. K., und 150 dito Order; „hoop en Verwachting" de Boer, mit 80 Orh. Wein an Reets u. Z.; von Bilbao „Hickman" Heath, mit Zucker, Kaffee, Ingwer, Salpeter, Eisen und Farbholz an Dir.

*London, 3. April 1838.

Zucker. Schöne weiße Havanna 1 sh. mehr, 500 K. sehr gut mit 47 sh. bezahlt; blonde und braune dagegen mehr angeboten und ½ bis 1 sh. niedriger. Von 2,345 K. in Auktion (etwa ½ begehrt, braune zu 24 bis 36, blonde zu 38 bis 40 sh. Preist seine Waare.

Kaffee. Gut O. Mocha, gut und schön geb. zu 42 bis 43, sh. verkauft (1 bis 2 sh. gewichen) Aus der Hand heißt sich der Umsatz auf kaum 300 C. Java zu 41 bis 42, s. Fortige Sorten waren heute begehrt.

Thee. Die Quarats-Versteigerung von 12 Mill. Pfd. hat gestern begonnen. Kanton Bohea 17, bis 1, d (, d. mehr als früher); die übrigen Sorten gingen Congeria ab, Fekan Bohea 1 bis 1, Pekko 2 bis 4 d. unter den letzten Marktpreisen.

Krieg. Von 9267 B. Bengal wird ein Theil gut mittelweis etwas billiger, zu 13, sh. erlassen. Karolina bleibt begehrt ist aber nicht zur Ansicht am Markt.

Baumwolle. 8400 B. Ostindische werden am Freitag sämmtlich zurückgehalten: nach der Auktion aber 2200 B. ½ bis ¼ d. unter den letzten Preisen verkauft; mittel bis schön Surate zu 4, bis 4, gut zu 5, mittel bis sehr gut Broach 4 bis 5.

Talg auf Lieferung im Spätjahr fest auf 47 sh.; toco gewichen, nicht über 53; zu bedingen.

Getreide. Obgleich die Ansuhr nicht klein war ist Weizen doch 1 sh. niedriger zu notiren, mit Ausnahme wirklich schöner Parten. Gute Malgerste wird wie vor 8 Tagen begahlt. Der Vorrath von Hafer war mäßig, doch bei schwacher Frage kein Avanz zu bedingen. Durchschnittspreise der letzten Woche:

Weizen	Gerste	Hafer	Roggen
sh. 56,10	29, 6	21, 2	30, 7
Zoll: „ 31, 8	19,10	18, 9	25, 9

*Kiel, 2. April 1838.

Gestern kam bei Nordorf-Wind wieder viel Eis und der See in den Hafen; heute bei N.-Ost ist das Fahrwasser wieder frei. Aus Norden wird vom 27. März gemeldet, daß Nordwestwinde das Eis aus dem grossen Belt verdrängt hat. Wenn der Wind diese Richtung behält, wird die Eismasse sich an der Preuß. Küste sammeln und vielleicht neue Kälte bringen.

*Stockholm, 23. März 1838.

Getreide. Wenn auch in einigen Gegenden, namentlich in Smaaland wortlich Mangel ist, so waren doch manche frühere Berichte (s. Nr. 32 d. Z.) — Korr. Heerestand jedenfalls sehr übertrieben, und wenn irgendwo Noth eintritt, wird es der Regierung nicht an Mitteln fehlen, die erforderliche Hülfe zu leisten.

*Pipornu, 23. März 1838.

Im Ganzen ist unser Markt sehr still, wegen Mangel an Vorräthen, welcher jedoch die Preise der Kolonialwaaren gesteigert hat und auch für die nächste Zukunft besonders Zucker und Kaffee in sehr guter Meinung hält. Von sonstigen Artikeln ist durchaus nichts Bemerkenswerthes zu sagen, mit Ausnahme von

Getreide. Zu Gardinien besuchten man in Folge des anhaltenden Regens eine große Getreideeinfuhr der nächsten Aernte; dieser Umstand und die Berichte aus Genua und Marseille haben hier einen erwartete Umsatz in Weizen veranlaßt; in dieser Woche wurden verkauft: 500 Sacca von Barletta, welch zu 15¼ lire, 1000 S. von Odessa und Marianopel, fein zu 13½, à 14; 4000 dito, 2. Qual. zu 11½ bis 12½; 1500 dito mangelhaft von der Donau zu 10 bis 10½, 4500 S. Mesdchafte von Schwarz. Meer zu 11½ bis ½ und 2500 S. Levantiner zu 10½ L. 11.

Wechselkurs doch; Gold gesucht, 20 Fr.-Stücke zu 1. 24,10. Diskont 5 bis 5½ Prz.

*Messina, 14. März 1838.

Obgleich hier viel Schnee gefallen ist, lauten doch die Berichte in Betreff der Getreide- und Oel-Aernte sehr günstig; Preise bleiben wegen Mangel an Vorrath überall gesteigert. Lebhafter Umsatz war nur in wenigen Artikeln, nämlich:

Rohzinsart à 3 Onc. 16; bis 3,13 per Salme von 20 Tumoli. Im Bord sind noch 600 Salm. à 3,17 zu haben. Auch in Catania wurden 250 Salm. zu 3,21 für Engl. Rechnung gekauft und man erwartete bedere Preise. Noch mehr war

Schwefel begehrt. 8000 Cantar bedangen auf Lieferung 15½, 10,000 Cant. bieprobirt 16½ bis ½. In Catania ward für 3 Sorte 13,10, für 2 Sorte 16, für Ste 17 bewilligt und der Vorrath war am 10. d. stark gelichtet.

Oehl war hier auf 31 Tari gehalten, und blieb ohne Nehmer, während in Catania mit 7, Tara 36,10 bezahlt ward.

*Mainz, 6. April 1838.

Rübsl ward ausnahmweise pro Oktober bis 42 Thlr. bezahlt, worauf sich heute für disponibles Oel der Preis von 38 auf 39 hob; doch ward nicht viel umgesetzt. Leinöl unverändert und sehr fest; Mohnöl bei geringer Kaufluft zu 46, Thlr. Ztr. erlassen.

Getreide. Die Saat, bei Frostwetter, den Eingangszoll auf Weizen für das Niederrhein. Departement von 2 Fr. 50 auf 1 Fr. 50 per Hektol. herabsetzen werde, bob den Preis per laut. Monat auf 10 und per Mai auf 16, fl. per 100 Kil. Sonst sind die Preise für Roggen 8, Gerste 6, Hafer 3, Fl., Kapsaat 15, bis ½, Mohnsaat 15 Fl. Im Kleesamen war mehr Umsatz; Deutscher zahlt 22 bis 26, neu 24 bis 27, Luzerner 35 bis 40 Fl. per Ztr. Auch Hirse wurde zu 12, bis ½ Fl. ziemlich viel gekauft.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Nationalbank. In Bezug auf den, auch in diese Blätter aufgenommenen Artikel aus Wien v. 14. März (s. Nr. 31 d. Z.) liest man in der „Allg. Ztg." Folgendes aus Wien v. 27. März: „Dem Verfasser gebührt ein Privilegium auf die Erfindung einer neuen Gattung von Poesie, die ihm ihrem Widersacher Mißers, Geburts oder Taufscheine verbirgt. Unter verschiedenen ähnlichen Fällen, welche der Verfasser jenes Artikels gegen das Raisonnement seines Gegners anbringt, zieht nämlich ein Wurf auch auf dessen wahrscheinlich noch jugendliches Alter, und es wird somit der in der That neue Grundsatz aufgestellt, der Werth einer Ansicht hänge oft selbst mit der Jugend Jahre des Individuums, das sie ausspreche; ebabe nur daß für diese Theorie noch nicht erkannt, als sein parlamentarischer Widersacher Pitt mit 24 Jahren Premierminister in England gewesen. Diese Bemerkung ist es mit dem Kurse von 1800 Fl. habe, der in jenem Artikel als ein beschränkter Minimum für den Standpunkt der Aktien vor und nach Allang des Petitionirens bezeichnet wird, mag aus folgender Betrachtung erhellen. Der Staat schuldet der Bank circa 140 Millionen Gulden, und besaß die sämtlich dafür an Zinsen eine Summe, welche, auf die emittirten 50,000 Aktien exportirt, circa 62 Fl. per Aktie

Digitized by Google

ergibt; der bei weitem größte Theil der Aktien-Dividende, die z. B. in diesem Jahre, bei beschäftem Verhehre um Darlehns- und Eskompte-Geschäfte kaum über 72 Fl. betragen möchte, wird demnach von den Gewinnen bestritten, welche die Bank vom Aerarium bezieht: wollte man nun die Erneuerung des Privilegiums eben im Jahr 1841 abwarten, und plötzlich mäßig im kommenden Jahre zur Verhandlung getragt werden muß; auch als zuverlässig annehmen, obgleich die Verlängerung zwar wahrscheinlich, aber durchaus nicht apodiktisch ist, abstrahirte man auch ganz von dem eigentlichen Aktiengrundkapital, auf dessen Herausschung die Aktionäre im Falle einer Liquidation allein rechtmäßigen Anspruch hatten, von ihrem wahren, innern Werthe, nämlich 700 Fl., das ist 600 Fl. als ursprüngliche Einlage, und 100 Fl. als verlängte Vertheilung aus dem Reservefonde, und wollte man endlich den Preis eines Papiers, aller Vernunft und Gewohnheit zum Hohne, ohne Rücksicht auf seine Basis, nur in Beziehung auf sein Erträgnis abschätzen, so stellte sich der jetzige Aktienwerth demnach als höchst forcirt und überspannt dar; denn es ist gewiß nicht anzunehmen, daß die ausgezeichneten Männer, welche an der Spitze der Oesterreichischen Finanzverwaltung stehen, und unter deren eben so ersprießlicher als energischer Leitung dieser Zweig der Administration in den letzten Jahren einen hohen Ruf erhalten, die beispielosen Fior entfalteten, das weite Erwerbsfeld, das sie durch neue Kombinationen sich bedeutend verfolgen, noch auch auf die Beziehungen des Staats zur Bank ausdehnen, wodurch im Gegentheile fortzahren werden, dieses Institut mit verschwenderischer Munificenz, und zwar aus keinem andern Grunde zu bedenken, als daß einige verwegene Spekulanten dreist und thorichter genug waren, der Regierung so nachtheilige, mit all ihren Grundsätzen und Beschlüssen grell kontrastirende Absichten zuzumuthen.

Wird jedoch nach Ablauf des Privilegiums die Dividende, welche der Bank vom Aerarium zufließt, dann sie nach allen Kombinationen, auch nur wenige 14 Fl. bis 10 Fl., somit von 72 Fl. wie bisher, in Zukunft auf 57 Fl. bis 62 reduzirt, so würde sich nach dieser gewiß noch günstigen Hypothese, der Werth einer Aktie zum Zinsfuße von 5 Prz. auf 1140 Fl. bis höchstens 1240 Fl. herabsetzen; der Zinsfuß von 5 Prz., wie dem in diesen Augenblicke sogar in Amsterdam, dem Europäischen Geldmarkte nur Staatsanleihe negoziirt wird, muß aber doch wahrlich als Norm für die Oesterreichischen Bankaktien gelten, wenn er, wie ein Blick auf die Kurszettel lehrt, noch jetzt als Regulator der Französischen und Belgischen Bankaktien, überhaupt im Verhältnisse zu den sprengenden Zinsfuße auf Staats-Effekten, als Maßstab für alle Papiere dient, deren Erträgnisse prekär und wandelbar sind, zumal wenn dem hohen Preise, wie es bei den Oesterreichischen Bankaktien der Fall, nur ein viel geringerer innerer Gehalt entspricht. Wenn es nach dieser gedrängten, aber gewissenhaften Exposition der Bankoerhältnisse unerklärlich scheinen möchte, daß die Aktien sich dennoch auf ihrer geschwinden Höhe behaupten können, so braucht es eben keines Beweises, um dieß e Thatsache zu lösen; der Thatsachen mögen am besten wissen, wie theuer sie die Andeutungen, welche sie zu diesem Zwecke vorzuwenden auffinden müssen, zu stehen kommen, und welche Opfer sie im Kampfe gegen die öffentliche Meinung bringen müssen, der sich von einen Umtreiben nicht täuschen läßt, und z. B. an den dem Tage zu Fallen der Aktien bewirkt, an dem das Manifest dieser Herren, mit der Dekretirung des Aktienwerthes von mindestens 1600 Fl. hier gelesen wurde. Die scheinbaren Siege dieser Partei sind die gefährlichste, als eine reinliche Niederlage. Mögen die Verdienten daher, wer ein terminum technicum dieser Aktien unmerklich einsperren, die geringste Katastrophe setzt die Gefangenen gewiß bald wieder in Freiheit, oder ein gefälliger Kettenweiser läßt sie, wie es gar oft geschehen, heimlich aus ihrer Haft entweichen; dann aber tritt die lang gehemmte unnatürliche Reaktion mit verdoppelter Heftigkeit ein, und der Genius der Aktien ruft wehmüthig aus: „Nicht meine Feinde, meine Freunde sind es, die mein Verderben wollen.“

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* and *Sunday*.

Chief Cabin Lst. 2,,2 — Fore Cabin. Lst. 1,,15

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares:

Fares: Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst 1,,5 sh.

For further informations apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. April 1838.

Amsterdam	250 fl.	f.	144	v.	2 M.	142/10	G.
Rotterdam	200 „	f.	143	G.	2 M.	142	G.
London	1 Lst.	f.	6 28	G.	2 M.	6 27	G.
Paris	300 fr.	f.	81 1/10	G.	2 M.	80 9/10	G.
Wien	150 Fl.	f.	102 1/2	G.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102 1/4	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	f.	151 1/2	B.	2 M.	150 1/2	B.
Bremen	100 Th.	f.	113	B.	2 M.	112 1/2	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85 1/10	G.	2 M.	85	G.
Berlin	100 Th.	f.	99 1/10	G.	2 M.	99 1/10	G.
Brüssel	300 fr.	f.	80 1/10	G.	—	—	
Antwerpen	„ „	f.	80 1/10	G.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

21. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE“, Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD“, Cpt. R. Major and
„GIRAFFE“, Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from **ROTTERDAM** to **LONDON**

and from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

10. **Weinversteigerung zu Mainz.**

Auf Samstag den 21. April nächstihin, Vormittags 10 Uhr, sollen die hier nachbemerkten Weine auf Ersuchen des Eigenthümers in der Behausung des Herrn Martin Volck, Emmeransgasse, Nr. C, Nr. 152 1/2 dahier, öffentlich versteigert werden, nämlich:

1834r.

1	Stück Elsheimer,	aus den vorzüglichsten Lagen.
1	„ Hahnheimer,	
1	„ Gaubodelsheimer,	
5	„ Selzer,	
1	„ Laubenheimer,	

1835r.

15	„ Nierstein.	

Letztere ebenfalls aus den vorzüglichsten Lagen. Der Eigenthümer kaufte die Trauben an den Stöcken, ließ solche unter besonderer Aufsicht an Ort und Stelle keltern, und den Wein hierher führen. Auch wurden sämmtliche Weine auf's Sorgfältigste behandelt von dem hiesigen Küfermeister Hrn. Joseph Weckbacher, welcher auch darüber nähere Auskunft ertheilen wird, bei der Versteigerung und auf Verlangen auch den Tag vorher Proben werden an den Fässern gegeben.

Mainz, den 23. März 1838.

Gaßner, Notar.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 9. April.

Angekommen: (den 6.) P. H. de Bries von Amsterdam mit 5027 Ztr.; (den 7.) Wwe. Schelkin von Bamberg mit 1540 Ztr., Jakob Leidecker von Amsterdam mit 3556 Ztr.; (den 8.) A. Brader von Mainz mit 522 Ztr.; (den 9.) J. H. Krämmann von Rotterdam mit 6625 Ztr.

Abgefahren: (den 6.) C. Müller nach Mannheim.; (den 8.) J. A. Kroeli nach Frankfurt mit 3063 Ztr.

In Ladung: Wild. Prenger nach Antwerpen; H. v. Hees nach Rotterdam; Pet. Hartmann nach Amsterdam; D. Beerwick nach Bruhl und Düsseldorf; P. Krudwig nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen bis Ruhrort; D. Hegewegh nach Ruhrort, Weiel bis Emmerich; J. Teapp nach Boppard und Bingen; C. Hartig nach dem Niederrain; Geb. Kropff nach Kipingen; D. J. Mandschenk nach Mannheim; A. Rauth nach Mainz, Mannheim, Rheinschanz und Leopoldshafen im Austande; Fr. Kühnle nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3. und 4.) J. Holsten von Rotterdam nach Köln mit 3547 Ztr., Sandvoet von Amsterdam nach Mainz mit 3668 Ztr., G. Weis von Amsterdam nach Köln mit 4216 Ztr.; (den 5.) W. Knipschee von Rotterdam nach Mainz mit 3385 Ztr., B. Krämmann von Rotterdam nach Mainz mit 3925 Ztr., C. Neff von Rotterdam nach Mannheim mit 4770 Ztr., J. Schneckenberg von Rotterdam n. Rheinschanz mit 3596 Ztr., Wwe. Haenlein v. Rotterdam nach Frankfurt mit 2247 Ztr.; (den 7.) Verwaren von Amsterdam nach Mannheim mit 3285 Ztr., H. Rippert von Rotterdam nach Rheinschanze mit 4197 Ztr., J. J. Denn von Rotterdam nach Köln mit 6952 Ztr., H. Bietjes von Rotterdam nach Koblenz mit 2096 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 6. April	9' 5"	8' —"
„ 7. „	9' 4"	
„ 8. „	9' 5"	6' 8"	7' 4"
„ 9. „	9' 5"	

Der Hafen-Kommissar.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: vierjährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 44. Köln, Donnerstag den 12. April. 1838.

Dampfschifffahrt.

Bekanntmachung.

Die Dampfschiffe zwischen Hamburg und Havre werden den während der Dauer der diesjährigen Dampfschifffahrt nicht an bestimmten Wochentagen, sondern alle fünf Tage, sowohl aus Hamburg als aus Havre abgefertigt werden. Aus Hamburg soll die Abfertigung am 3., 8., 13., 18., 23. und 28. jeden Monats, aus Havre dagegen am 1., 6., 11., 15., 21. und 26. jeden Monats Statt finden. Bei diesem Gange der gedachten Dampfschiffe werden nur diejenigen nach Frankreich bestimmten Briefe über Hamburg und von da mit dem Dampfschiffe nach Havre befördert werden, welche auf der Adresse den Vermerk enthalten, daß die Leitung auf diesem Wege verlangt wird. Das korrespondirende Publikum wird hiervon in Kenntniß gesetzt.

Berlin, den 3. April 1838. General-Postamt.

Rübenzucker-Fabrikation in Deutschland.

Mähren. Die „Allgem. Ztg." bringt einen Bericht über die neue Fabrik des Herrn Mitgraf in Selm und des Dr. Reichenbach bei Blansko, die größte aller bestehenden, nicht bloß in Deutschland, sondern, so weit öffentliche Nachrichten reichen, in Europa. Das neue dreistöckige Gebäude enthält 8 Dampfkessel, jeder von 30 Pferdekraft, 12 hydraulische Pressen nebst Reiben, 16 Läuterungskessel, 20 Holztische Abdampfungen, 4 Howardsche Apparate mit Luftpumpen &c., und die zum Rübenbau angewiesenen Felder versprechen im mittlern Ertrage eine Aernte von 350,000 Ztnr.

Ueberdies hat Herr Dr. Reichenbach ein neues Instrument erfunden, dessen Wirkung weit vortheilhafter sein soll, als das bisherige Saccharimeter- und Preiswerkzeug, indem bei einer außerordentlichen Schnelligkeit der Prüfung (die Rübensaftprüfung ist nur 5 bis 6 Minuten in Arbeit) 8 Prz. Zucker gewonnen werden, ohne den Werth der Rückstände zu vermindern. (Nähere Beschreibung wird versprochen.)

Den „Bl. für Handel und Industrie" entnehmen wir folgende

Physikalisch-chemische Vergleichung des Runkelrübenzuckers der Arnoldischen Fabrik in Gotha mit Rohrzucker.

In einer vergleichenden Prüfung des in der Arnoldischen Fabrik erzeugten Runkelrübenzuckers mit Rohrzucker wurden verschiedene Proben ausgewählt, welche theils in den Meistersten, theils zu den Raffinaden gehörten. Schon die Uebereinstimmung des Weiß- und Runkelrüben mit Jndischem Weiß wurde in jeder Hinsicht überraschend gefunden; in wo möglich noch höherem Grade trat aber dieselbe bei den Raffinaden hervor, welche rücksichtlich ihrer Weiße, Feinheit, Dichte, Korn und dem ganzen äußeren Erscheinen von der Art war, daß es unmöglich wurde, Stücke, welche von beiden Fabrikaten abdichtig untereinander gelegt worden waren, mit Bestimmtheit wieder von einander zu unterscheiden. Dieselbe Raffinaden deuten nun zu den weitern, nähern, chemischen und physikalischen Versuchen.

In chemischer Hinsicht war die Auflöslichkeit in Wasser vollkommen gleich, da beide dieselben Mengen davon und dieselbe Zeit hierzu brauchten. Auch in Ansehung der Helle und des Glanzes stimmten die Lösungen überein. Von der Verunreinigung durch Kalk zeigten sie sich frei.

Zur Prüfung auf Ausmittelung ihrer Süßigkeit wurden zwei Auflösungen derselben mit gleichen Mengen Wasser gemacht, mehr und weniger verdünnt, und zu mehreren Tagszeiten davon gekostet; allein man war niemals im Stande, den geringsten Unterschied zwischen ihnen wahrzunehmen. Eben so wenig war ein Nebengeschmack bemerklich.

Gegen Weingeist war ihr Verhalten ebenfalls gleich.

Sie gaben, in Gährung versetzt, dieselbe Menge Kohlensäure und Weingeist. Ihr Verhalten gegen Säuren und Alkalien wurde übereinstimmend gefunden.

Der Runkelrübenzucker ließ sich ferner zum Ping, zur Tafelconfiserie, zu derjenigen, bei welcher Bonbons u. dgl. verfertigt werden, und zu allen den Konfitzenzen kochen, welche die Kochlorea bei ihren Fabrikaten nutzbar haben.

Das spezifische Gewicht, sowohl der Jndischen als dieß gen Raffinade, zeigte sich nach wiederholten genauen Wägungen = 1.42, also bei beiden gleich, ein schlagender Beweis, daß die Annahme, der Runkelrübenzucker könne niemals die Dichte des Rohrzuckers erhalten, auf einem Irrthum beruht.

Die Unterschiede, von denen die Laien behaupten, daß sie zwischen Rohr- und Runkelrübenzucker Statt finden, und welche unter andern in der geringen Süße und dem geringeren spezifischen Gewichte des letztern liegen sollen, sind, wie diese Versuche zeigten, nicht vorhanden, oder viel mehr, sie sind durch vervollkommnete Fabrikation vollständig beseitigt worden. Man muß indessen stets dahin sehen, daß man nur Zucker von gleichem Korn und gleichem krystallinischen Gefüge unter einander prüfe. Es wird aber immer ein Hauptbestreben der Fabrikanten des Rübenzuckers bleiben müssen, das Korn desselben dem des Jndischen so ähnlich als möglich zu machen, und zwar wird man wohlthun, das möglichst kleine Korn auch bei den weniger raffinirten Sorten zu treffen, da der Meinung sich herrschend gemacht hat, der Rübenzucker lasse sich leicht an seinem geringeren Dichtigkeit erkennen.

Gotha, den 6. November 1837. **Zichner.**

Landwirthschaftliche Interessen.

Der „Hamb. Corresp." vom 5. April bringt einen längern Aufsatz über den Kulturzustand in Dänemark, mit dem Motto: „Um in jedem Zweige für Seele und Leib gedeihig zu sorgen, muß man der hemmenden und lähmenden Fesseln entbunden sein." Nach vorangeschickter Besprechung des Zustands und der Mängel der dortigen Verhältnisse wird am Schluß Einiges über die Mittel zur Beseitigung der Mängel gesagt, namentlich: „daß die bisherigen, den Ackerbau drückenden Lasten und Steuern vermindert werden müßten; — daß dagegen sobald wie möglich ein besseres Kommunalwesen und eine wohldurchdachte Gesinde-Ordnung ins Leben gerufen; daß der Landmann zugleich den vielen Plackereien, unnöthigen Ausgaben und Sporteln auf Amtsstuben und an Advokaten möglichst überhoben; daß der überall um sich greifenden Luxus und Modesucht in den niedern Ständen (durch strengstirliche Familienverordnung und gutes Beispiel) entgegengearbeitet; daß in jedem Amtsbezirke eine wohlorganisirte Zwangs-Armen- und Besserungs-Anstalt für faules, dem Trunk ergebenes, diebisches und unnützes Gesindel errichtet; endlich auch daß die Schullehrer-Seminarien auf die erforderliche Stufe gehoben werden möchten, um wirklich tüchtige und gute Lehrer für die Volksschulen heran bilden zu können.

Schließlich wird noch dieser wichtige Gegenstand den nächsten Ständeversammlungen zur Erwägung und Berathung empfohlen.

Bewegungs- und Produktions-Gesetze.

Literatur.

In der „Staatszeitung" finden wir einen Aufsatz über das in Königsberg „Bon's buchhandlung" in diesem Jahre erschienene Werk:

Grundzüge der Gesellschafts-Wissenschaft von A. von Lavergne-Peguilhen

der für manche unserer Leser von besonderem Interesse sein dürfte. Es heißt darin:

„Alle Ertolge des Gesellschaftslebens gehen aus den Wechselwirkungen hervor, welche die einzelnen Gesellschafts-Bestandtheile auf einander ausüben. Da diese aber wesentlich durch die Bewegung, Vereinigung, Berührung oder Trennung, und überhaupt der Thätigkeit jener Bestandtheile zum Grunde liegen, so wie durch den dadurchen liegenden Raum bedingt werden, so erscheint die Erforschung der Bewegungs-Gesetze als Grundlage der Gesellschafts-Wissenschaft. Es werden demnach die Motive unterscheidet, aus denen die gesellschaftlichen Bewegungen der Menschen, des Geistes und der Natur hervorgehen; es werden die allgemeinen Gesetze rotirt, welche denselben zum Grunde liegen, und es ergibt sich daraus eine große Uebereinstimmung in den bewegenden Prinzipien dieser drei Haupt-Bestandtheile der Gesellschaft. Diese Uebereinstimmung tritt besonders das Wesen und die Funktionen des Geistes, als mobilen Staatsrepräsentirten für die Gesetze des bürgerlichen Lebens, in einem neuen Lichte erscheinen. Es wird dargethan, daß die Besetzung desselben als bloße Waare mindestens einseitig, daß überhaupt die Lehre von dieser wichtigen Staatskraft bis weitem noch nicht abgeschlossen ist.

Indem aber die Produktions-Gesetze aus den Wechselwirkungen der Produktionskräfte hervorgehen, diese jedoch durch ihre Bewegungen bedingt werden, so müssen die Bewegungsgesetze die Grundlage der Produktionsgesetze bilden. Es wird daher bewiesen, daß nur aus dem harmonischen Zusammenwirken von Natur-, Arbeits-, Geistes- und Staatskraft ein gesellschaftliches Produkt hervorgehen kann; und hierin liegt der entscheidende Gegensatz zu allen bisherigen Staatswirthschaftssystemen, da diese lediglich auf der Produktivität der Naturkraft, oder Arbeitskraft, oder beider zugleich gegründet sind. (Schluß folgt.)

Digitized by Google

Uebersicht

der gegenwärtigen (des Handels wegen wichtigen) unmittelbaren und mittelbaren

Besitzungen der Portugiesen

in den anderen Welttheilen.

Festes Land und Inseln.	*Haupt-, oder See-, oder Handelsplätze und Forts.*
I. In Afrika.	
1. Festes Land.	
a) Auf der Westküste:	
In Senegambien (oder West-Nigritien, Balbi).	Cachao od. Cachen (8000 Einw.)
In Guinea:	
in Congo.	San Salvador od. Congo (40,000 E.)
in Angola (Donge).	Fort: Gluegueh (Glegoa).
	3. Paolo de Loanda (5000 Einw.)
	Forts: Jose de Encache, Cambabe, Massagana, Machina.
in Benguela.	S. Pellipe de benguela.
b) Auf der Ostküste:	
in Sofala.	Sofala.
in Monomotapa.	Sena; Fort: Tette (San Jago).
in Mozambique (nebst kl. Insel gl. N.)	Mozambique, Mesuril, Quitmence.
NB. Ueber diese und andere Besitzungen sind sichere Angaben von grosser Schwierigkeit; viele Forts und Niederlassungen (z. B. auch in Zanguebar) scheinen verfallen oder sonst aufgegeben zu sein.	
2. Inseln.	
a) An der Nordwestküste (sämmtlich wichtiger zu Europa gerechnet).	
a) Die Azoren (9 Ins., 54 Q.-M., 250,000 Einw.):	
1. San Miguel (10 Q.-M., 85,000 Einw.)	Ponta del Gado; Ribeira Grande.
2. Terceira (10 Q.-M., 40,000 E.)	Angra; S. Sebastian, Praya.
3. Pico.	Villa das Laganas.
4. Fayal.	Horta.
5. Santa Maria.	Porto.
6. San Jorge.	Villa das Velas.
7. Gracioza.	Santa-Cruz; Praya.
8. Flores.	Santa Cruz.
9. Corvo.	
β) Madeira (16 Q.-M.	Funchal.
Porto Santo (nebst Salvages u. a. nebst. Inseln.	Porto Santo.
b) An der Westküste:	
Der Archipel des grünen Vorgebirges (Cabo verde); 9 bew. u. 1 unbew. Insel; 1850 etwa 70,000 Einw. (78 Q.-M.)	
1. Santiago (36 Q.-M.; Einw.)	17,500 Villa de Praya; Ribeira Grande.
2. Antão (17,000 Einw.)	Villa de NossaSenhora do Rosario.
3. Fago (11,000 Einw.)	
4. Nicolao (6000 Einw.)	Ribeira Brava.
5. Brava od. San Jose (4500 E.)	Puerto Furno.
6. Boa Vista (2200 Einw.)	Nova Cidade da Boa Vista.
7. Maio (1500 Einw.)	
8. Vincente (300 Einw.)	
9. Sal.	
(San Lucia u. a. kl. Ins. unbew.)	
Südlicher: Bissao (Bissagos).	Fort: Bissao.
c) An der Südwestküste:	
S. Thome (7 Q.-M.)	S. Thome od. Panossao.
Do Principe.	S. Antão.
d) An der Ostküste:	
Mozambique (s. „Festes Land“) (Admiranten, aufgegeben?)	
II. In Asien.	
Festes Land.	
a) In Indien:	
1. in der Prov. Bedjapur.	Villa nova de Goa; Pandjim; Sau Pedro; Goa (auf d. Ins.)
2. in der Prov. Guzurate.	Damaun, Diu.
b) In China, in d. Prov. Canton	Macao.
III. In Oceanien.	
Auf Timor.	Dilly.
Ferner die beiden kl. Inseln: Sabrao (Adiaara) und Salor.	

Unter den schätzbaren statistischen Darstellungen von Dedekind, Heinth und Prof. an Collegium Carolinum in Braunschweig (im Braunschw. Magazine, 1837) werden bei der „Uebersicht der Grösse des Areals, der Bevölkerung etc., des Ausgreifens Portugals“ für die sämmtlichen auswärtigen Besitzungen (ohne die obigen an der Nordwestküste) angegeben:

in Afrika 28,270 Q.-M. und 772,500 Einw.
„ Asien etc. 312 „ „ 603,700 „
Total.... 28,582 Q.-M. und 1,376,200 Einw.

mit etwas hier abgerundeten Zahlen.

Bemerkungen.

1) Nach den „*Considerações politicas e commerciaes sobre os descobrimentos e posessões dos Portuguezes na Africa e na Asia, por José Accursio das Neves. Lisboa, 1830*“ wurden die oben „und zu der Nordwestküste“ aufgeführten Inseln nie als Colonieen, sondern in den Landesgesetzen stets als integrirende Theile von Portugal angesehen. Die „ausser-Europäischen Besitzungen standen damals unter 5 General-Capitainen, welche von dem Ministerium *da Marinha e do Ultramar* ihre Befehle erhielten, als:

I. Die Inseln des grünen Vorgebirges mit den Etablissements an den Küsten von Guinea. — Diesem General-Capitanate waren die Gouvernements: 1) Fort Cachao mit den kl. davon abhängigen Forts Farim u. Zeguichor, 2) Insel und Fort Bissau nebst Gebiet, unterworfen.

II. Die Inseln St. Thome u. Principe.

III. Die Königr. Angola u. Benguela.

IV. Mozambique etc.

V. Goa und die übrigen Besitzungen, sammt Macao in China.

2) Ein gegen Ende des Jahres 1836 erschienenes Königl. Dekret über die Kolonialbesitzung ändert in der Eintheilung derselben vieles wesentliches, führt aber General-Gouvernoors statt der General-Capitaines, jedoch mit demselben Range, ein.

Süpke.

NB. Wir verweisen auf Nr. 6 d. O. von diesem Jahre und wiederholen die im vor. Jahrgang S. 591 und 611 gemachte Bemerkung: dass der Einsender dieser Uebersichten mit einer umfassenden Arbeit über sämmtliche auswärtige Besitzungen der Europäischen Staaten beschäftigt ist, und dass ihm jede Verbesserung der hier gelieferten Theile, durch Vermittelung der Red. d. Bl. willkommen sein wird.

Die Red.

Fluß-Dampfschifffahrts-Kompagnie in Hamburg.

Die Direction hat unterm 28. März Folgendes bekannt gemacht:

„Indem wir die Herren Unterschriften, dass auch bei der am 5. d. M. statt gewesenen vierten Einzahlung sämmtliche Geber auf die Aktien abermals vollständig eingingen, bemerken wir ferner, dass unser Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III., König von Preußen“, zwischen Damburg und Magdeburg bereits sicher in Kurs ist, auch wir nunmehr für die nach Maßgabe der Größe unserer Güter-Transporte thunlichste Regelmäßigkeit der Fahrten sorgen und diese besonders von dem Zeitpunkte an ausdauernd erhalten werden, wo unsere neuen, bis auf die zwei ersten bestimmtige Einrichtung der Maschinen beinahe fertigen Dampfschiffe „Leipzig“ und „Hamburg“ hinkommen.

Da laut §. 36 der Statuten das erste Rechnungsjahr unserer Kompagnie primo Januar 1838 beginnen und hiermit das Ergebniß auch dem Einheimischen, mit theilweisen Gewährleistungen zu dem Actien-Capitale nommen werden soll, so wären zwar erst nach §. 3. Erscheinen d. r Bilanz des jetzigen Jahres die alsdann erwirkten muthmaßenden Resultate zu publiciren. Bei heutiger Gelegenheit wollen wir den Herren Interessenten der Kompagnie aber doch die Genugthuung ertheilen: daß nach Maßgabe unseres Rechnungs-Abschlusses pro 31. Dez. des verwichenen Jahres der eben erwähnte, nach im Monat Mai erfolgter Gründung der Kompagnie Statt gehabte theilweise Betrieb mit vorläufig nur einem Dampfschiffe 5⅓% Gewinn aufbrachte, wenn bei berücksichtigung der, hier durch sehr bedeutenden Kosten verbundene Einleitungsperiode des Unternehmens auch noch so manche Hülfsmittel entbehrte, welche erst durch oben angedeutete Erweiterung des Sachbetriebes unserer Kompagnie zu erlangen sind.

Eisenbahnen.

Köln-Belgische Bahn. In der letzten Versammlung des Administrationsraths (s. Beilage zu Nr. 40. d. O.) ward bekanntlich mit nur zwei Stimmen Mehrheit beschlossen, von den zwei in Vorschlag gebrachten Linien hinter Aachen diejenige mit geneigter Ebene und liegender Maschine, so wie einen Tunnel von nur 300 Ruthen Länge, in Ausführung zu bringen. — Dagegen bringt nun die „Aachener Zeitung“ vom 9. April ein langes Sendschreiben, mit Beziehung auf die Bemerkungen des Bergmeisters Herrn Schultze in Düren über die Gebirgsbildung in jener Gegend — Rheinland-Westphalen, von Prof. Nöggerath herausgegeben, 1. Heft —, und den Wunsche, daß vor dem definitiven Beschluß, der Boden an der fraglichen Stelle genau untersucht werde, um bei diesem vom Fache Veranlassung nehmen möchten, über auf geognostische Verhältnisse gestützten Ansichten darüber zu verösfentlichen.

Ueber **Erzgebirgische Bahn** heißt es man in der Leipz. Allg. Ztg. vom 2. April einen Artikel, der, nach Widerlegung einiger früher veröffentlichten Meinungen, mit den Worten schließt: „Ohne sich sanguinischen Hoffnungen hinzugeben darf man die Bahn, selbst wenn sie nicht durch die Universität einer äußerst zahlreichen Bevölkerung, in der ganzen Landes, gefordert würde, schon hinlänglich ihrer Ertragsfähigkeit, in den mindestens gener Würdigung der vorliegenden Anschläge in die Augen springt, als gewiß betrachten, und man wird vielleicht einst staunen, daß man dieselbe in Zweifel ziehen hat.“ —

In Betreff der **Augsburg-Münchener** Bahn wird aus Augsburg gemeldet, daß der Bau vor dem rothen Thore am 2. d. begonnen habe und in längstens 3 Wochen bis an den Lech gefördert sein werde. In der Nähe von München hatten die Arbeiten schon am 18. Februar begonnen, man sieht aber, da der Schädengefellschaft 80,000 fl. Entschädigung zuerkannt sein sollen, einen billigern Anfangspunkt.

Die **Badische Eisenbahn** wird, laut Verordnungen im Staats- und Regierungs-Blatt vom 31. März, auf drei Jahre abgesteckt, und zwar vorläufig als einfache aber mit einer Dammanlage für eine Doppelbahn, und von Mannheim anfangend über Heidelberg, Karlsruhe, Rastatt, Offenburg, Dinglingen und Freiburg bis an die Schweizergränze bei Basel, nebst Zweigbahn nach Kehl. Die Vorarbeiten sollen sofort auf der ganzen Bahnlänge beginnen, und die Gesetze zur Anbringung der Gesdmittel und zur Expropriation sind gleichzeitig bereits publicirt worden.

Holland. Der Entwurf in Betreff der Anlegung einer Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim, von der Regierung den Generalstaaten vorgelegt, ward von diesen am 2. d. M., mit der Bitte um nähere Erwägung zurückgegeben d. h mit 46 gegen 2 Stimmen verworfen.

Digitized by Google

Von der Hamburg-Bübecker Bahn hat man lange nichts vernommen; jetzt melden Nordd. Blätter aus sicherer Quelle", daß der Actienbruch der Gesellschaft, Ende 1837 beinahe 35,000 Thlr., in Prozentigen Schwur-Obligationen angelegt, 1050 Thlr. Zinsen trug, und wirklich, da die Ausgaben auf weniger als 700 Thlr. reduzirt sind, allzuhoch noch.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 9. April 1838.

Zucker. Die Preise hielten sich auf dem ermedrigten Stande der vor. Woche. Blonde Havanna werden nach Qualität mit 38 fl. 43 fl. bezahlt, doch ist der Umsatz nur gering. Dasselbe gilt von Raffinaden zu folgenden Preisen: Lumpen 35 bis 39, Melis 3u bis 4u bis 3ö bis 39, schön bis 2du 40 bis 43, Inu 51 bis 55; Dampfmeis 38 bis 43; Kandis braun 36 bis 42, geb 43 bis 47, weiß 50 bis 58 fl.

Kaffee wird der bevorstehenden Auktion wegen wenig gekauft.

Gewürze, wie auch **Reis** und **Tabak** unverändert. 600 B. Pfeffer sind heute zu 24½ C. in Konsum verkauft worden.

Reis. Neuer Karolina auf 15½, geschälter Java auf 10½ fl. geboten.

Baumwolle. Amerikanische war mehr begehrt, doch fanden außer dem bereits gemeldeten Verkauf von 462 B Georgia zu 31 C., nur kleine Partien Nehmer, Preise unverändert.

Garne. Von Buenos-Aires und Pernambuco ward aus 2. Hand Einiges zum Konsum verkauft, wenig von Ostind. Kabanen auch zur Ausfuhr. Geringe Sorten Bengal und Pondichery bedangen 20 C. Entreg. Buenos-Aires blieben fest im Preise.

Metalle. Zinn von Batavia wird auf 55 fl. gehalten; Blei ist zu haben: Engl. für 13 bis 13½, Deutsch für 12½, und Spanisch für 12¾ bis 13 fl.

Südfrüchte. Bei starker Zufuhr, besonders von Apfelsinen, sind die Preise allmälig gewichen, könnten aber leicht wieder steigen, da mehrere Ladungen gleich bei Ankunft verkauft wurden. Blos von Malaganen ist es traf, ist schon in zweite Hand übergegangen. Haselnüsse sind rar. 200 K. Apfelsinen heute zu 4½ fl. verkauft.

Fettwaaren. Talg ohne Umsatz; Amsterdamer für 27½ fl. zu haben. Rüböl wieder etwas flauer; 6 B. 41, effektiv 40¾ à 40, 1 Mai 39½ à ¾, Sept.-Okt. Nov. 40¼ à 40 fl.; Leinöl 6 B. 31½, effektiv 30¾; Hanföl 6 B. 34½, effekt. 33½ fl.; Rüdkuchen 54 bis 62; Leinkuchen 8 bis 10½ fl.

Getreide. Weizen in geringen Sorten flau, sonst preisbehauptet; 131pfd. schön weiß Poln. 318 fl., 124pfd. alt Rhein. 221 fl., 122pfd neu Fries. 200 fl., 121pfd alt. Groning. 190 fl. Neuer Roggen viel auf Lieferung gekauft zu frühern Preisen, 119pfd. Preuß. 172 fl. 114 fl.; Gerste flau, Hafer unverändert. Im Lauf dieses Monats (20. und 30.) kommen noch beträchtliche Partien Weizen im Entrepot zur Auktion. — Rapssaat auf Lieferung preishaltend, Mai 65½, Nov. 66¾; Leinsaat 8 B. gemischen: Hanfsaat von Dessau in Auktion mit 158 bis 187 fl. bezahlt.

Wechselkurs: Frankfurt 35⅛ G.; Hamburg 2 M. 35⅛, kurz 35½; London 2 M. 12,.10, kurz 12,.17½ G., Paris 2 M. 56⅝, kurz 57 ⅜; Petersburg 2 M. 100 G.

Einfuhrlist: von Batavia „Vereenigingʻ Herman, mit 6547 B. Kaffee, 146 Kan. und 901 G. Zucker, 58 K. Indigo, 1540 B. Sandelrohr, N. H. M.: von Havanna „Tritonʻ Jessen, mit 553 K. Zucker, 173 B. Tabak und Zigarren an Pouciet u. Sohn.

*London, 7. April 1838.

Der **Kolonialwaaren-Markt** bietet wenig Interesse dar; die Preise behaupten sich, aber der Umsatz in **Kaffee** wie in **Zucker**, namentlich in fremden Sorten, ist von keiner Erheblichkeit.

Bei der **Thee**-Versteigerung scheint sich die Kauflust zu vermehren, und die letztbezahlten Preise werden bewilligt.

Talg ist gesunken, gelber Russischer findet zu 53 sh. wenig Nehmer.

Baumwolle fand in den letzten Tagen, hier wie in Liverpool, wenig Begehr.

Getreide. Der Vorrath von Weizen war in dieser Woche reichlich, aber es fehlte an Kauflust, und mit Ausnahme von sehr guter Waare konnten die Montagspreise nicht aufgebracht werden. Von Weizen war in Bond wach Mehreres, zum Verbrauch, wie auch auf Spekulation verkauft, rother Düsseldorfer ward mit 36 bis 38, Danziger mit 42 bis 45 sh. bezahlt. Gerste ging in schöner Waare zu frühern Preisen leicht von der Hand; geringe war 1 sh. billiger. Hafer war wenig begehrt, doch behaug frischer, bei mäßiger Zufuhr, die frühern Preise.

Wechselkurs auf Amsterdam: 3 M. 12,.4 d. 5, kurz 12,.2 d. 2½.

*Havanna, 28. Februar 1838.

Zucker ist sehr begehrt, der weiße wird mit 12¾, die 13, der blonde mit 9⅝, bis 9 sh. Sterling bezahlt.

Kurs auf England gewichen auf 8⅛ bis 9.

*Manchester, 5. April 1838.

Garnmarkt. Das erhöhte Leben der vorigen Wochen, welches seinen hauptsächlichen Grund in der größern Nachfrage bleibt der Spinner hatte, die sich wiederum auf die starke Baumwollenzufuhr gründete, scheint seinen Wendepunkt erreicht zu haben, um einen noch größern vielleicht herbeiführen zu wollen. Die Baumwollenpreise sind allerdings etwas gewichen, aber die Garnpreise, die, wie oft bemerkt, in keinem richtigen Verhältniß zu dem roben Material standen, gingen noch mehr herunter, und deunoch war der Umsatz in dieser letzten Woche von keiner Erheblichkeit. Auf die Länge können die Spinner ein solches Verhältniß unmöglich aushalten, und wenn bisher die Hoffnung auf eine günstige Aenderung der Kommunikation ihren Muth gab, wenn auch mit Schaden, fortzuarbeiten, so dürfte doch jetzt der Zeitpunkt einer Reduktion der gewobnten Arbeit nicht fern sein. Was die Preise der einzelnen Sorten betrifft, so haben die aus Sea-Island gesponnenen feinen Garne sich fest behauptet, und noch diesen am besten die geben Nummern Mule und Water: dagegen sind Yer und 40er Mule übel betrübt. Vorrath in Spekulantenhänden) seit 4 Wochen um ½ d. gewichen und 30er Water fanden wenig Absatz, obgleich man bis ¼ d. niedriger kaufen konnte. Neuerdings worden jedoch einige starke Posten gekauft, und auch die Spinner von 60er waren etwas mehr beschäftigt.

Baumwollenpreise: Surate 3¾ bis 5¼, Georgia 5½ bis 7¾; New-Orleans 5½ bis 8½, Maranham 7½ bis 9½, Pernambuco 8½ bis 10, Aegypt. 8 bis 12½, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6.

*Hamburg, 6. April 1838.

Zucker war auch in der letzten Woche nicht sehr begehrt, und nur zu billigen Preisen wurden feinere Partien abgesetzt: 800 K. Havanna braun und geb zu 8½ bis 7⅞ b.; 130 K. bito, erbin. weiß zu 8¾; 100 K. Bahia braun zu 5½ bis 6; 100 K. bito weiß zu 7¼ bis 8½; 50 K. Pernamb. weiß 8¾; 400 S. gelbe Manilla zu 6¾ b.; 4000 S. braune bito vom alten Lager sind nicht zum Markt, ebenso die neue Zufuhr. Raffinade, gut und fein ordin. 9¾ bis 10 b., ohne erhebl. Umsatz; Siroy 11 Mk. 12 b.

Kaffee war dagegen sehr begehrt, besonders Brasil, und bei größerer Thätigkeit an besserer Waare würde noch mehr umgesetzt worden sein. Verkauft: 11,000 S. Brasil zu 4 bis 5¼ d.; 600 S. Java zu 3¾, bis 6¾ (in best. Qual. kaum mehr zu finden), und 500 S. Zagagnen zu 5¾, bis ⅞. Letztere und Portorico sind aus erster Hand geräumt.

Reis. Von den vorhandenen 1100 T. neuen Karolina worden 500 T. zu 17 Mk. 4 bis 18 Mk. 4 b. verkauft.

Talg. In Auktion verkauft: 228 Ctr. Domingo (Durchschnittspreis 7½ b.); 50 Ctr. Cuba (7½); 11 B. Kentucky (6¾) und 72 Ctr. Havanna (11½ b.); unter der Hand nur 10 Ctr. Havanna.

Baumwolle wird etwas mehr beachtet; 316 Ctr. Laguayra bedangen 6¾ bis ¾; 118 B. Louisiana 6½ b.

Indigo. In geringer Auktion worden Caraccas und Madras bis auf Dreiviertel zurückgezogen, 5 K. Bengal zu 4 Mk. 11 bis 5 Mk. 3½ begehrt.

Farbe. Etwa 9000 Ct. Buenos-Aires und Rio-Grande sind abgesetzt, jene zu 7½ bis ⅞, diese 6¾ bis ¾ in guten Durchschnittsqualitäten. Vorrath in erster Hand: 13,000 trockene und 4000 gesalzene B.-L., 6000 Rio-Grande und 1000 Ostind. Bäfel.

Getreide. Im Anfang der Woche ward Weizen, besonders von besserer Qual. rasch gekauft u. höher bezahlt; 125 26pfd alter Schlef. ff. weiß mit 116 Thlr.; 120 22pfd. neuer Anhalt. weiß mit 104 bis 102 Thlr.; 124 26pfd. rother Märkischer mit 95 bis 98 Thlr. Roggen weniger begehrt, 120pfd. Oderkahn. nicht über 71 bis 72 Thlr. Gerste war ziemlich flaut. Schöne Gerste fehlt, die neue ist nicht beliebt und bedingt kaum 540. 57 Thlr. im Kahn, während schöne alte von Boden mit 60 bezahlt wird. Hafer und Erbsen still. Bohnen begehrt. Rapssaat verschlechtert mit weniger Umsatz. 40 Dörfliche Dreilinge 118 bis 120 Thlr. Bto.; ab Elde 123. Kleesaat mehr begehrt und etwas gestiegen.

Zink für 10 Mk. 8 b. zu haben.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 35,.80, kurz 35,.60; Berlin 153⅛, Preuß.; Frankfurt 149⅛; London 2 M. 13 M 8, kurz 13,.10; Paris 2 M. 188½, fr., kurz 187½; St. Petersburg 2 M 99⅝ R.

Einfuhrlist: 2 Schiffe von Havanna, mit 2097 K. Zucker, 794 S. Kaffee, 99 P. Tabak und Zigarren; 1 von Bahia mit 130 K. Zucker, 20 S. Kaffee, 54 B. Baumwolle. Ferner angekommen 1 Sch. von Havanna.

Uebersicht der Haupt-Einfuhr des ersten Quartals in den Jahren

	1838.	1837.	1836.	1837.	1835.
Baumwolle B.	3,746	4,142	8,227	6,006	5,620
Hämte.... Ct.	20,170	35,913	15,384	24,437	33,856
" Sack	269	106	7	100	100
Indigo .. K.	803	670	1,078	1,062	466
" Ser.	91	14	—	111	10
Ingwer .. Sack	677	—	812	655	39
				1 Part.	211 Bund 134 Pack
Kaffee .. Pfd.	13,123,000	6,396,000	6,083,000	2,900,000	8,800,000
Kakao.... S.	1,341	1,425	611	68	761
"	—	136	50	—	—
Kassia.... K.	713	1,307	1,017	215	122
"	—	—	—	—	2,700 Mat
Korinthen Sb.	187	106	281	134	272
Pfeffer .. S.	579	1,157	974	457	564
" B.	138	—	50	343	170
Piment .. S.	1,158	680	3,224	897	690
" B.	50	—	—	48	318
Reis .... T.	2103/4	2280/4	3741/4	3448/4	1085/4
"	580/4	136/4	415/4	388/4	117/4
" E.	5,918	2,210	—	340	100
Zucker .. Pfd.	4,033,000	6,386,000	6,900,000	7,000,000	7,100,000

Diese Quartals-Zucker-Einfuhr bestand in diesem Jahre aus 3786 K. und 450 B. Brasil, 4062 K. Havanna und Porter., 5696 S. und 161 B. Ostindische, 112 K. und 104 B. Bengal und 1 Mkl. Java in Broden.

Die Quartals-Kaffee-Einfuhr aus: 47,781 S. u. 5 B. Brasil, 2531 S. u. 10 B. Havanna, 1578 S. Laguayra, 5186 S. u. 502 B. Portorico, 151 S. Ostindisch und 350 S. u. 1 B. diverse. Im Ganzen 57,580 S. u. 608 B. gegen 19,835 S. u. 413 B. im ersten Quartal des vor. Jahres.

*Bremen, 6. April 1838.

Zucker. Nur 151 K. Havanna, ord. geb und braun zu 8¾, bis 6 Gr. wurden in dieser Woche verkauft und von Raffinaden 8000 Brode (wovon 3000 in Auktion) und 350 K. und T. Kandis. Preise unverändert.

Kaffee. Verkauft: 203 Orb. und 1400 S. Portorico zu 14, bis 16 Gr., 500 B. Havanna zu 13 bis 15½, 1700 S. Domingo zu 10 bis 14 und für Assekuradeurs-Rechnung 4197 S. Domingo u. 35 S. Havanna. In erster Hand blieben von Portorico nur 90 Orh. u. 400 S., von Domingo 1800 S.

Digitized by Google

Reis. Karolina bedingt in Kleinigkeiten aus 2. Hand 2½ Thlr.

Salpeter. 467 C. ros. Ostind, wurden mit 8¼ Thlr. bezahlt.

Häute sind durch Vertauf von 1200 St. Mexican. bei Auktuft, wieder in erster Hand gekämt. — Von Barben 30,000 Pfd. Silber zu 33 Thlr., von

Pernambuc nur 25 P. Amer.-Stein zu 8¼ Thlr. verkauft.

Fettwaaren. Südseethran ist in Folge beträchtl. Orders wieder ½ Thlr. höher gegangen; 1500 Tonnen wurden verkauft. Auch andere Sorten, so wie Oele sind nicht unbedeutend geklingen, doch beschränkte sich der Umsatz, zum Theil wegen Mangel an Vorrath, auf folgende Posten: 900 T. Südseethr. aus 1. Hand zu 16 Thlr. per 6 Stck, 600 T. dito aus 2. Hand zu 15½, dito 16½ per 216 Pfd., 35 T. Bremer Hellthran zu 20, 25 T. Lebenthr. zu 21½, dito 8 Thlr.; 25,000 Pfd. Nüssöl zu 9¼ à 10½ Thlr., 1000 Pfd. Leinöl zu 10½ Thlr., 38,000 Pfd. Sammöl zu 12½ dito à Thlr., und 3 F. Talg, Deutscher, gleich bei Ankunft zu 11¼ Thlr.

Getreide. Weizen preishaltend, ein wenig steigend; 130 Last auf Speditionen verkauft. Roggen sehr begehrt, 450 Last verkauft, Oberländ. zu 61 bis 71 Thlr., und man erwartet höhere Preise. Gerste, Hafer und Bohnen stil. Von Rapssaat ward eine Partie, ab der Jade, zu 151 Thlr. abgeschlossen. Von Leinsaat wurden nur 75 L. verkauft, Leinöl hoch blieben die Preise unverändert, und der Vorrath bietet wenig Auswahl.

Einklarirt: 1 Schiff von Petersburg in Virginien, mit 314 P. Baumwolle und Tabak; von Lagunaya 1 Schiff mit 4300 C. Kaffee.

Christiania, 28. März 1838.

Der schwere Schneefall in voriger Woche hat sich weit ins Land ausgedehnt und hemmt die Kommunikation außerordentlich. Der lange, strenge Winter vermehrt die Noth der arbeitenden Klasse, und wird von Jedermann stark gefühlt. Alle Fettwaaren steigen im Preise; Getreide ist in mehreren Gegenden nicht für Geld zu haben, und wo man es noch haben kann, fehlen den Dürftigen die Mittel, um es sich anzuschaffen. Hier in der Stadt bezahlt man jetzt für Gerste 17 Ort 12 ß., Roggen 18 Ort 12 ß. bis 19 Ort 12 ß. und darüber für die Tonne. Das Eis liegt fortwährend im Fjord und wird wohl noch einige Zeit die Schiffahrt hemmen; wir können jedoch, sobald das Wasser die Decke getragen ist, hoffentlich Zufuhr erwarten; die ersten ankommenden Schiffe werden einen guten Markt treffen.

St. Petersburg, 30. März 1838.

Umsatz der Woche: an gelben Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 100 Faß zu 135 Rub., pro Mai und Juni 4000 P. zu 130 R. mit allem Sieb voraus, und 5000 P. zu 133 R. mit 10 R. Handgeld, pro Juni und August 3000 P. zu 130 R. mit 10 R. Hdg.; pro August 5000 P. zu 122 R. mit allem G. v.; dito Ukrainisch pro Mai und Juni 3000 P. zu 127, und 500 Faß zu 128½ R. m. a. G. v.; dito Sibirisch pro August 5000 P. zu 122, und 5000 P. zu 124 R. m. a. G. v., und 5000 zu 128 R. mit 10 R. Hdg.; an Potasche, Kasan. 1. Sorte, 10,000 Pud pro Mai zu 71 R. m. a. G. v., und 72 R. mit 10 R. Hg., pro Juli zu 69 R. m. a. G. v., und 71 R. mit 10 R. Hg.; an Hanf 4000 P. Ausschuß zu 60 R. pro Juli und August m. a. G. v., sämmtlich für's Verwerfen; — an Leinsaat pro Juni 1000 Tschetw. zu 21½ R. mit 8 R. Handg., pro August 2000 Tsch. zu 24 R., pro Juli und August 4500 Tsch. zu 24 bis 24½ R. mit 5 und 10 R. Handg.; — an weißem Havannazucker 500 K zu 32½ R.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 53½, C., Hamburg 93½ zu 8 Bko., London 10⁸⁄₁₀ d, Paris 113 c.

Aus dem Erzgebirge, 2. April 1838.

Durch eine neue Veranstaltung unserer Bankbehörde, in der Folge Hülfe aus dem Nachbarlande zu beziehen, noch mehr unbeliebt. Man erbaut nämlich ganz neu und in größtem Style ein Eisenhüttenwerk bei Schlaggenwerth in Böhmen, wozu der Holzbedarf aus den ausgedehnten Böhmischen Gränzwaldungen genommen werden soll. Bereits sind 500 Menschen mit Grund- und Wasserbauten in voller Thätigkeit, und obwohl man schon an einigen Orten in der Nähe gute Eisenerze kennt, so wird doch auch noch viel darnach geschürft. Das neue riesenmäßige Eisenhüttenwerk kommt durch Mittelsorge zur Existenz, darunter sich sehr bedeutende Leute und einflußreiche Personen des Kaiserstaates befinden.

Bei uns schmiedet ebenfalls der Gedanke zur Anlegung eines größern Eisenhüttenwerkes in der Gegend von Zwickau, das man mit Kots und Steinkohlen zu betreiben gedenkt, mehr zu Konsum werden soll. Bereits sind Lokalität und die Zeitverhältnisse sehr einladend dazu. — Von den Gegenständen unseres Fabrikvorgangs hatten sich die Artikel aus Eisen und das Zinn fortwährend in Nachfrage und in guten Preisen, was auf die Dauer nicht ohne günstige Rückwirkung bleiben kann.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Leipzig, 5. April. Durch Verordnung der Ministerien der Finanzen und des Innern vom 2. April wird zu weiterer Ausführung des Gesetzes vom 8. Jan. d. J. über Annahme und Ausgabe des Konventions- und Preußischen Geldes nach einem festen Kurse, festgesetzt, daß auch diejenigen, nicht vor dem ersten dieses Monats ausgestellten Wechsel oder ihnen gleich zu achtenden Anweisungen, welche zwar auch auf Wechselzahlung, jedoch zugleich alternativ auf eine oder mehrere benannte Sorten nach Kurs gestellt sind, lediglich in der, §. 3 des Gesetzes vom 8. Jan. d. J., gedachten Wechselzahlung zu verstehen, mithin nur diejenigen Wechsel und Anweisungen, welche ausschließlich auf eine bestimmte einzelne Geldsorte ausdrücklich lauten, in der verschriebenen Sorte zu zahlen sind." Als Grund dieser Bestimmung wird angegeben, daß in Erfahrung gebracht worden sei, man wolle außer dem Falle besonderer Vereinigung zwischen dem Zahler und Empfänger des Geldes, die Zahlung nur in einer besonders verschriebenen Sorte zu leisten, die in die Wahl des Schuldners gestellte Alternative, ob die Zahlung der Wechsel und Anweisung in der gesetzlichen Wechselzahlung oder anstatt deren der Werth in einer andern Sorte geleistet werden solle, dann sur zulässig anieben, wenn neben der allgemeinen Wechselzahlung zwar keine andenannte, aber noch eine benannte besondere Sorte, z. B. . . Thaler Wechselzahlung, oder Louisd'or nach Kurs, ausdrücklich bemerkt ist; durch eine solche in Wege der Privatvereinigung von Seiten des Handelsstandes herbeigeführte Ordnung aber, wodurch nach Wahl des Schuldners der gesetzlichen Wechselzahlung des Landes noch eine oder mehr re Sorten hinzugefügt würden, der Zweck der Gesetzes, einen unverändertlichen allgemeinen Werthsmesser für Berechnung der Geld- und Wechselkurse, wie auer andern kaufmännischen Werthe zu begründen, vernichtet werden müßte.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. April 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	k.	144⅛ G.	2 M.	144⅞ G.
Rotterdam.....	200 „	k.	143 G.	2 M.	142 G.
London.....	1 Lst.	k.	6.28 G.	2 M.	6.21 G.
Paris.....	300 fr.	k.	81⅛ G.	2 M.	80⅝ G.
Wien.....	150 Fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen.....	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M...	150 fl.	k.	98⅛ G.	2 M.	98⅛ G.
Berlin.....	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel.....	300 fr.	k.	80⅛ G.		—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅛ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

61. **Dampfschiffahrts-Gesellschaft**
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Im Monat April fahren die Dampfschiffe zwischen Düsseldorf und Mainz wie folgt:

Zu Berg:

von Düsseldorf den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19.,
„ 21., 23., 25., 27. und 29., Abends 11 Uhr;
„ Köln den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20.,
22., 24., 25., 28. und 30., Morgens 7½ Uhr;
„ Bonn denselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Koblenz den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19.,
21., 23., 25., 27. und 29., Morgens 7½ Uhr.

Zu Thal:

von Mainz, den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20.,
22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 6 Uhr;
„ Koblenz denselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Bonn „ Nachmittags 2 Uhr;
„ Köln „ „ 4½ Uhr;

wobei besonders auf die veränderten Abfahrtsstunden in Düsseldorf und Mainz aufmerksam gemacht wird. Rücksichtlich des Tarifs tritt für Reisende, welche sich auf eine beliebige Strecke für die Hin- und Zurückreise einschreiben lassen wollen, eine bedeutende Ermäßigung der Preise ein, und es werden die Agenten desfallsige nähere Auskunft ertheilen.

Düsseldorf, den 26. März 1838.

---

72. **Buenos-Aires-Häute.**

Am Mittwoch den 25. April, des Vormittags um 10½ Uhr, sollen in Altona, in der großen Elbstraße, am Speicher hinter Nr. 19, für Rechnung wen es angeht, in öffentlicher Auktion verkauft werden:

Eine nicht unbedeutende Partie vom Seewasser beschädigter Buenos-Aires-Häute, welche mit dem Schiffe „Swift", Kapt. G. Godberson, direkt von Buenos-Aires beschädigt aber gebracht worden sind, durch den Makler Paulsen.

In Hamburg ertheilen nähere Nachricht die Makler Wilda, Cohen, Meyer, Caroli, Simon, Göße u. Popert.

Die Waare ist vorher zu besehen.

---

67. Ein junger Mann, der das südliche Deutschland schon seit Jahren im Band- und Seidenwaaren-Geschäft bereist hat, gut empfohlen ist und sich baldigst zu verändern wünscht, sucht eine anderweitige Reisestelle für jene Gegend. Das Nähere auf kostenfreie Anträge durch

Fr. Grothaus sen. in Barmen.

---

68. **Dezimal- und Brückenwaagen**

sind billig zu haben bei **Fr. Grothaus** sen. in Barmen.

Rheinhöhe zu Köln:
den 10.: 9' 5½‴; den 11.: 9' 7‴.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beylage mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1 Jahrg. in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ebenso d. Thl. zu 90 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 45. Köln, Samstag den 14. April. 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Die Arbeiten an verschiedenen Punkten der Bahn werden in wachsendem Verhältniß fortgesetzt und würden bereits weiter gediehen sein, wenn nicht in einzelnen Fällen die Erwerbung der erforderlichen Grundstücke auf unerwartete Hindernisse gestoßen wäre, zu deren Beseitigung die Anwendung des Expropriationsgesetzes nöthig wird. Ein paar solcher Beispiele dürften jedoch im Ganzen erwünscht sein, da in Folge derselben Andere zur richtigen Einsicht gelangen und es vorgezogen werden, sich gütlich zu verständigen. Bei unserer Stadt ist am nördlichen Ende jenseits des Sicherheitsdammes die Linie abgesteckt, und ein Theil der eichenen Querschwellen ist daselbst angekommen. Das Hauptangenmerk aber hat man auf diejenigen Punkte gerichtet, zu deren Vollendung die meiste Zeit erfordert wird, namentlich auf die größern Einschnitte und Tunnel bei Müngersdorf, Düren, Königsdorf ꝛc., wo bereits mehrere hundert Menschen in ununterbrochener Thätigkeit sind.

Auch an der

Düsseldorf-Elberfelder Bahn

haben die Arbeiten begonnen und man hofft, die erste Sektion bis Erkrath bis zum Herbst vollendet zu sehen.

Bewegungs- und Produktions-Gesetze.

(Schluß.)

Es kann nicht leugnen, daß bei so aufgegenstehenden Grundlagen der Verf. auch in seinen Forschungs-Resultaten von den bestehenden Staatswirthschaftslehren wesentlich abweichen mußte. Die Irrthümer dieser Lehren sucht er mit neuen Ansichten zu beweisen und vorzuhalten daß, weil der Kapitalzuwachs in mehr als arithmetischer Progression wächst, alle Gesellschaftsstände nach Maßgabe ihrer größeren oder geringeren Beweglichkeit eine Zentralisations-Tendenz besitzen, von welcher selbst der Vegetationstrieb nicht ausgeschlossen ist. In seiner ungezügelten Wirksamkeit führt dieses Gesetz zur Anhäufung der beweglichen Gesellschaftskräfte in einzelne Hände und Orte, während andere dadurch entblößt und zur Sterilität herabgesetzt werden. Da nun aber der Güter-Verkehr von der Güter-Vertheilung abhängig ist, und derselbe sich im Verhältniß zur Ungleichmäßigkeit der Vertheilung mindert, so führt jenes Gesetz ferner zur Minderung der Konsumption, und da das Maß derselben überall das der Produktion bestimmt, so muß durch ungezügelte Gewerbe- und Handels-Industrien auch die National-Produktion gemindert werden. Die Staatskraft soll daher, durch Errichtung der Zentralisations-Tendenz der beweglichen Kräfte zügelnden Schranken, wie überhaupt durch Verwaltung, Anregung u. Sicherung der nationalen Produktionsthätigkeit ihre produktiven Funktionen erfüllen. Der Verf. rechnet hierzu namentlich Schutz- (nicht Prohibitiv-) Zölle wider ein gewerbsübermächtiges Ausland und im Innern die Belebung der Produktions-Anhalten nach Maßgabe der Produktivität der ihnen zu Gebote stehenden Kapital. Denn nur dadurch werden die kleinen Produktions-Anstalten in den Stand gesetzt, mit den großen Preis zu halten und neben diesen zu bestehen.

Ferner sollen Gesetzgebung und Verwaltung hinwirken auf angemessene Bodenvertheilung, auf Erhaltung konstanter Geldpreise durch Ausbildung der nationalen Geldvereinigungskräfte und durch Emanzipation von der Herrschaft der Edelmetalle; auf Hinderung der Staats- und Real-Verschuldung, Beschränkung in der Zeitdauer der Schuldverhältnisse u. s. w. Endlich werden die Wirthschaftsformen, Zwangswirthschaft (Sklaverei), Antheils-Wirthschaft (Gutshörigkeit) und Geldwirthschaft, und deren Abhängigkeitsverhältnisse in ihrer Wichtigkeit, in ihrem Einfluß auf die Gestaltung des Gesellschaftslebens, und in ihrem nothwendigen und unabweichbaren Zusammenhange mit den Staatsformen hervorgehoben. Maßstab in dieser Beziehung ein unabweisbares Gesetz ob, so würde sich daraus in nothwendiger Folge die Unhaltbarkeit aller, die Wirthschaftsformen nicht beachtenden Theorien und Deklamationen über die beste Staatsform ergeben. Der vorliegende Theil schließt mit einer Zusammenstellung der negativen Bewegungs- und Produktions-Gesetze; in einer späteren Folge sollen die Kultur- und Staats-Gesetze in ähnlicher Weise erörtert, und dadurch die gesammten Gesellschafts-Gesetze in ihren Grundzügen angedeutet werden.

Wenn wir über die Forschungs-Resultate des Verfassers dem öffentlichen Urtheile nicht vorgreifen wollen, es vielmehr unsere Absicht war, auf eine Schrift hinzuweisen, welche, als Frucht eines gründlich wissenschaftlichen Studiums, umfassender eigener Beobachtungen und selbstständigen Denkens, bei sichtvollem bündigen Vortrage den Stempel der Originalität an sich trägt, so möchten wir darin doch dem Verfasser vollkommen bei, daß mit der Entfesselung des Landbaues von den feudalen Formen, und mit der Minderung des fixirten Elements in den gewerblichen Verhältnissen, die Aufgabe der heutigen Staatskunst eine so schwierige geworden ist, daß deren Lösung nur von einem ganz universellen Standpunkte aus möglich wird. Es ist Sache der Wissenschaft, jetzt auf diesen, durch Gesellschafts-Wissenschaft repräsentirten Standpunkt zu versetzen, den Regierungen mit wohlbedacht erleuchtetem Rathe zur Hand zu gehen, die Völker nicht ferner durch theologische Theorien leer zu leiten, und wir schließen uns daher mit voller Ueberzeugung der Schlußmahnung des Verfassers an, „daß alle Befähigte und Berufene nicht länger säumen mögen, dem wichtigsten Felde menschlicher Erkenntniß ihre Kräfte zu weihen."

England und die Ver. Staaten von N.-A.

(Vgl. Nro. 40 d. O.)

Nach dem Bankbericht der „Gazette" vom 6. April ergibt sich in Verhältniß zum vorigen Monat eine Vermiderung des Goldes von 111,000 Lst. und der Depositen von 273,000. Die Berechnung gilt aber für den Zwanzigsten Durchschnitt, und gibt daher kein genaues Bild des gegenwärtigen Zustandes. In Wirklichkeit soll sich gegen vorigen Monat der Goldbestand um 700,000 Lst. vermindert haben. — Wo das Gold bleibt, ist bekannt. Die Bank von England sandte schon vor etwa 2 Jahren viele Kentainen nach Nord-Amerika; in nur. Jahre kam ein großer Theil zurück; jetzt geht die Sendung abermals hinüber und soll damit dem Vernehmen nach bis zum Werth von 4 Millionen Lst. fortgefahren werden; es wird aber nicht gesagt in welcher Frist, und am 16. Mai wollten die Banken zu Nord-Amerika ihre Baarzahlung wieder beginnen. — Nach Berichten aus New-York vom 31. März hatte jedoch der Senat von Pensylvanien beschlossen, das die Banken nicht gehalten sein sollten, dieses Vorhaben auszuführen, ein Beschluß, der von vielen Geschäftsleuten gebilligt ward, weil er ihnen beruhigender erschien, als jener Vorsatz.

(Die „Preuß. Staatszeitung" vom 8. April ff. bringt einen ältern, aber ausführlichen und beachtenswerthen Aufsatz über den finanziellen Zustand der Vereinigten Staaten.)

Hollands Zollgesetzgebung.

Das „Amsterd. Handelsblad" bringt einen Artikel unter der Rubrik „Tarifrevision", woraus wir Folgendes mittheilen:

Unser geliebter König ist dem Vertrage der 24 Artikel beigetreten, das heißt mit andern Worten: Unser König hat die Großmuth gehabt, dem Wohlsein der Nation ein schmerzliches (gewolig) Opfer zu bringen, um seinen getreuen Unterthanen ein selbständiges Vaterland zu geben, ihnen für die Zukunft viele Verschwerden und Verwicklungen zu ersparen und zu vergönnen, alle weitere Sorge und Aufopferung dem Gedeihen ihrer eigenen kleinen Haushaltung ungetheilt zu widmen. Thatsächlich bestand die Trennung von Belgien; sie wird auch rechtlich bestehen, wenn nicht unverhoffte Ereignisse sich der Ausführung des Königlichen Willens entgegenstellen. — Bei dieser Gelegenheit drängen sich viele auf das Wohl des Vaterlands bezügliche Fragen uns auf, und wenn dem Verfassungsgesetz die Angelegenheiten zur Sprache kommen sollen, derentwegen Nordholland sich während des Status quo in einem Zustande der Erwartung befand, so stehen wir nicht an, unter die wichtigsten Fragen auch die zu zählen: welches Handelssystem unsere Regierung jetzt ergreifen werde, welche Handelspolitik bei der Verwaltung des selbständigen Staates nunmehr befolgt werden soll, da sich derselbe aus keiner Ursache in der Weise an das mit und großen Theils auch wohl für Belgien ergriffene System gebunden erachten kann.

Obwohl wir keine Freunde von Handelssystemen und Handelspolitik sind und, das leisser faire und laissez aller, dies geliebte Motto des freien Handels, gerne zu dem unsrigen machend, wohl wünschen möchten, daß es überhaupt keiner Worte mehr bedürfte, um die eine oder die andere vorsätzliche Lenkung des Handels in Erinnerung zu bringen; so wollen wir doch wohl

Digitized by Google

glauben, daß auch bei uns noch immer einige Handelspolitik erforderlich sein möge, wäre es auch nur, um das Mißtrauen, worin die Handelspolitik selbst uns verwickelt hat, mit Geschick zu lösen, — und daß unsere Kolonial-Angelegenheiten und einige Umstände mehr, die Beachtung verdienen, in vielen wichtigen Punkten mehr gebieten mögen. Wenn es aber auch nicht unsere Absicht ist, eine unbeschränkte Handelsfreiheit verheißungsvoll zu haben wir doch wohl das Recht zu fragen: ob Holland jetzt nicht wenigstens die Aufhebung offenbar nutzloser, unnöthiger Hemmungen erwarten darf, — ob Holland jetzt nicht wenigstens einen entschiedenden Schritte vorwärts thun soll, auf der von erleuchteten Staatsmännern und aufrichtigen Vaterlandsfreunden aus so lange schon angewiesenen Bahn der ächten Liberalität?"

Ja gewiß, jetzt wird der Zeitpunkt kommen, in welchem wir beweisen müssen, daß wir das große und allgemeine Interesse des Vaterlandes in seinem wahren Werthe zu schätzen und gegen die kleingeistigen Ansichten und selbstsüchtigen Zwecke eines verderblichen Monopolgeistes in Schutz zu nehmen wissen. — Mußten wir mit Belgien viele Ueberbleibsel des Napoleonischen Kontinentalsystems abschaffen, und deren sind tragen helfen, — mußten wir mit Belgien, nach dem kurzen Streben zum Bessern, welches das System von 1821 bezweckte, eben so viele Schritte wieder rückwärts machen, als wir vorwärts gethan zu haben vermeinten; so können wir ohne Belgien doch wohl endlich vom Handelszwange ganz befreit werden, falls unsere eigene Thorheit (dwaasheid) uns keine neuen Fesseln schmiedet.

Wir halten uns nicht berufen und mit dünkelhaften theoretischen Betrachtungen zu befassen. Wir haben den hier und dort noch immer mit Lebhaftigkeit geführten Streit über die Verwirklichung oder Nichtverwirklichung der Grundsätze einer erleuchteten Staatshaushaltung in Betreff der Handelsgesetzgebung mit Theilnahme beachtet, ohne deßhalb in Versuchung zu gerathen und selbst einen solchen Streit aufzuwerfen. Wir gehen unsern eigenen Weg, wir beobachten, vergleichen, sehen soviel wie möglich mit eigenen Augen und sind jederzeit bereit unsere Ansicht für einen bessere aufzugeben; eins aber können wir nicht umhin als wahr zu erkennen und als festen Glaubenssatz auszusprechen, daß nämlich — wenn es überhaupt ein Land gibt, wo die Theorie des freien Handels mit Recht Anhänger findet, das unsrige gewiß ein solches Land sein muß. Dieses Holland, welches durch seine englische und vielfeitigen Verbindungen mit andern Staaten, andern Himmelsgegenden und Welttheilen, auf seine alte Größe und Wohlthabenheit verdankt, dies betriebsame gastfreie Fleckchen des Erdballs, dessen Kleinheit im Umfang noch stets, gleich dem vormaligen Benedig, fansendfältigen Ersatz findet in den engen und vielseitigen auswärtigen Beziehungen, durch welche ihm alle Segnungen der Erde zufließen, und das, ohne diese Beziehungen so unbedeutend und unvermögend werden würde, als es mit denselben achtbar, glücklich und wohlhabend sein kann, — ein solches Land sollte den Handel in Fesseln legen, der nur rechts und links die Hände auszustrecken braucht, um die vortheilhaften Verbindungen mehr und mehr anzubreiten und immer fester und dauerhafter zu machen?! — Nein, bei uns kann es keinem Menschen von gesunnten Sinne einfallen, eine große Wichtigkeit eines ungehemmten Verkehrs in Zweifel zu ziehen.

Mag es übrigens der Aristokratie mächtiger Grund- und Gutsbesitzer gelungen sein, das Volk dem Zwange ihres Monopols zinsbar zu machen, — mag der Unsinn eines Tyrannen den Handel in seinem Lebensanfange erdrückt haben, sei es um einen Feind zu strafen, oder um bei allgemeiner Noth eine übermäßige Kriegsmacht zu unterhalten; mag in manchen Staaten die gezwungene Aufrechthaltung eigener Surrogate ein nothwendiges Uebel geworden sein, um die wohlthätigen Zufuhren des Handels zu ersetzen, welche durch nationale Eifersucht, Staatsstreitigkeiten und Kriege zurückgestoßen werden; — unser liebes Vaterland ist kein Land der Aristokratie, kein Land der Kriegsgewalt, kein Land der Eifersucht oder diplomatischer Berechnungen, — sondern ein Land, dessen Bevölkerung aus betriebsamen, thätigen, mit niemanden Zwist suchenden Bürgern besteht, die alle gleich sind vor dem Gesetz, und gern Jedem das Seinige gönnen, deren Wohlsein auf dem freien Austausch nützlicher Dinge beruht, wozu der Handel die Gelegenheit bietet.

(Forts. folgt.)

Harrison's Dampfwagen,

worauf der Erfinder d. J. 1836 patentirt wurde, ist von Hrn. Anthony von New-Castle ausgeführt worden, und versprricht, nach einem Versuch auf der West-Eisenbahn größere Schnelligkeit und Sicherheit, als die bisher üblichen Locomotiven. Es sind eigentlich zwei Wagen, deren einer den Kessel, der andere die Maschine trägt; der Führer kann von seinem Platze aus Alles frei übersehen und dirigiren. Die Kolben machen in der Minute 160 Stöße, und die Räder, von 6 Fuß Durchmesser, machen bei jedem Stoß 3 Umschwünge.

(Nach dem „Reading Mercury.")

Der Wallfischfang im Norden

hat sehr abgenommen. Im Jahr 1822 fuhren von Hull und andern Häfen 59 im Jahr 1835 aber aus denselben Plätzen nur 33 Fahrzeuge ab. Im Jahr 1818 suchte Hull allein 65 Schiffe nach der Davis-Straße und Grönland, in diesem Jahr kann es nur vier anrühren. Ist der Fang dieses Jahr nicht glücklicher, — sagt eine Schottische Zeitung — so wird in wenigen Jahren dieser Verkehr gänzlich aufhören. (Vgl. den vor. Jahrg. S. 529.) Dagegen gewinnt diese Fischerei im Süden immer größere Ausdehnung, wie schon früher im Organ erwähnt wurde.

Literatur.

Zur Geschichte der Strumpfwaarenei und Boddinet-Manufaktur.

William Lee erfand im Jahr 1589 den Strumpfwirkerstuhl; und obgleich man nicht gleich Anfangs die Wichtigkeit der Erfindung erkannte, fühlte man doch ein halbes Jahrhundert später schon deren bedeutenden Einfluß. 1655 waren die Strumpfwirker in England schon so zahlreich und einflußreich, daß sie eine eigene Korporation zu bilden begehrten, um wo möglich die Verbreitung des Gewerbes außerhalb des Landes zu verhüten. Der selbe war, wegen Mangel an Aufmunterung, aus Frankreich gegangen, doch nach dem Tode Heinrichs IV. in die Heimath zurückgekehrt, und hatte in Nottingham einige Fabriken gegründet, wo Anfangs nur Verwandte und Nachbarn arbeiteten. Später ließ sich Henry Meade durch die Protestantischen Gesellschaften in London bestechen, mit seinen Stühlen und einigen Arbeitern nach Benedig zu ziehen. Allein auch Meade kehrte nach England zurück, weil er in Italien keine Möglichkeit fand, die unbewandten Reparaturen an seinen Stühlen machen zu lassen. Im Anfang des 18. Jahrhunderts ward auch zu Paris ein vergeblicher Versuch gemacht; die Regierung bewog Abraham Jones, eine Fabrik in Auteuil zu begründen, der aber mit seiner ganzen Familie ein Opfer der Pest ward. Es blieb vorläufig England im alleinigen Besitz. Im Jahr 1664 bildete sich die Strumpfwirker-Kompagnie an einer Insel, mit dem Recht, die Gewerbe selbst zu regulieren, und im J. 1668 waren 1200 Menschen an 600 Stühlen beschäftigt, von welchen 400 in London, 50 in Bucks, 50 in Surrey, 100 in Nottingham, 50 in Leicester und 10 in Dublin standen. Von 1670 an wurden die Strumpfwirker-Artikel aufgesetzt; man gab die Zahl bis 1695 auf 400 an, und die Kompagnie der Strumpfwirker veranlaßte eine Parlamentsakte, wodurch die Verfertigung von Maschinen und Maschinenstühlen ins Ausland und von einem Theile des Landes in den andern, ohne Erlaubniß der Kompagnie, bei 200 Lst Geldstrafe und 1 Jahr Haft verboten ward. Im Jahr 1710 war die Zahl der Stühle in England auf 9000 gewachsen, und in London wurden über 100 von den Arbeitern gestellt; weil die Meister die nothwendige Zahl der Lehrlinge überschritten hatten. 1728 stieg die Zahl an, auf ein Mouvoir hinzuarbeiten, um namentlich den Arbeitslohn gleichzustellen, und die Kniekutzen zu vermindern, ein Plan, der indeß nach Einführung des Stuhls wieder als unthunlich aufgegeben ward; und ein ähnlicher Versuch der Londoner Kompagnie im Jahr 1750 hatte eine Parlamentsunterstuchung und demnächst die völlige Freigebung des Gewerbes zur Folge, worauf die Kompagnie allmälig zusammenschmolz, bis sie gänzlich verschwand.

Inzwischen war die ursprüngliche Erfindung vielfach und wesentlich verbessert worden, namentlich 1730 durch Einführung der sogenannten Zackenleiste, d. h. Gestelle, durch welche die äußerst feinen Maschen, Tuch- geschlungen werden, in welchen Zustand sie nun zuerst dem Baumwolle zur Strumpfwirkerei gebraucht, und von dieser Zeit an trat Frankreich in bedeutsame Konkurrenz mit England. Den Strumpfwirkerstuhl wobei eine neue Maschine, der Stäckler, hinzugefügt, womit die Luppen in verschiedener Richtung bewegt wurden, und die Zwickel des Aufsetzen von Spitzen erhalten, und dies führte zuerst auf den Gedanken, auch Spitzen auf dem Stuhl zu wirken. Bald darauf ward die Petinet-Maschine erfunden, mittelst welcher der Netz fabrizirt ward, ohne die Maschen zu bewegen, und wodurch, nach mehreren Verbesserungen, die Mühe, Seidenspitzen mit der Hand zu verfertigen, überflüssig ward. Obgleich die Stuhlspitzen den geklöppelten in mehrfacher Beziehung nachstanden, so kamen sie doch mit der Zeit in Mode, und die Maschinen verloren, wenn doch zu Kurzem in England 1200 Arbeiter beschäftigt das Netz zu fabrizirn, und über 20,000 die Muster hineinzuarbeiten.

Einen noch weit größern Aufschwung aber gewann das Geschäft durch die Erfindung der Bobbinet-Netz-Maschine. Die ersten 3500 Maschinen kosteten 2 Millionen Lst; dieser Werth sank aber durch rascheligende Verbesserungen auf den zehnten Theil herab. Auf den ersten Maschinen brauchte man eine Stunde Zeit um einen Ausjug von 240 Löchern in der Länge zu machen; die heutigen Maschinen machen deren gegenwärtig verfertigten Maschinen vollenden in derselben Zeit 6 solcher Ausjüge; dabei wurde auf jenen nicht über 1½ Yards, auf den neuern Maschinen bis zu 6 Yards breit gearbeitet. — Uebrigens hatte das durch die letztern veranlaßte Sinken der Arbeitslohns um wenigstens 30 Prozent in den Jahren 1811 bis 1812 wieder die Zerstörung vieler Maschinen zur Folge, was aber, so wenig wie früher, den Fortgang der neuen Industrie zu hemmen vermochte. — Jetzt aber wird das in den Maschinen angelegte Kapital auf 385,000 Lst. und das Betriebskapital auf 1 Million geschätzt, zusammen etwa 8½ Millionen Thaler, und es werden jährlich allein auf den Strumpfwirkerstühlen 3,510,000 Dutzend Strümpfe verfertigt und dazu verwandt:

an roher Baumwolle für 153,000 Lst. Werth der Strümpfe					880,000 Lst.
„ „ Garn	„	91,000	„	„	341,000 „
„ Englischer Wolle	„	316,000	„	„	870,000 „
Rohstoff für 560,000 Lst. Werth des Fabrikats					1,991,000 Lst.

wodrei im Ganzen 73,000 Personen Beschäftigung finden.

Die Boddinet-Manufaktur liefert verhältnißmäßig einen weit größeren Ertrag. Im Jahre 1830 wurden verbraucht:

an roher Baumw. für 180,000 Lst.	Werth d. platten Waare				1,000,000 Lst.
„ Seide	„	40,000	„	„ Luttings	140,200 „
				„ „ gestickten W.	1,062,800 „
Rohstoff für 220,000 Lst.	Werth des Fabrikats				2,212,000 Lst.

Bei der Strumpfwirkerei erreicht sonach das Fabrikat nicht das Vierfache vom Werth des Rohstoffs, bei der Boddinetmanufaktur dagegen reichlich das Zehnfache.

Digitized by Google

Bierbrauerei.

Es gibt ein im In- und Auslande bisher nur wenig bekanntes Verfahren, wodurch jedes Bier, ohne irgend einen Zusatz, die Eigenschaft erhält, sowohl sehr bald nach der Fabrikation, als auch später vom Faße, so stark zu mousiren, wie das beste Kreuz- oder Staschenbier, wobei es doch stets klar bleibt. Durch dieses Mittel wird man daher der jetzt allgemein üblichen Verleihungsweise von Kreuz- oder Flaschenbier gänzlich überhoben, und erspart nicht nur die zum Lagern nöthige Zeit, sondern auch die durch Bruch, Verdrauch von Stopfen ꝛc. veranlaßten Unkosten. Der Debitant wird ferner in den Stand gesetzt, selbst einzelne Gläser mousirend zu verabreichen u., wodurch das Anbrechen von Flaschen unnöthig gemacht wird. Endlich wird der Wohlgeschmack des Bieres dadurch erhöht, und das Schaalwerden geringer Vorräthe auf dem Faße vermieden.

Das sehr zu empfehlende Mittel erfordert keine Veränderung des Brauer-Fabrikats oder der Verabreichsarten, eignet sich jedoch nur für Bierbrauereien von einigem Umfange, deren Besitzer sich ohne alle Kosten davon überzeugen können. (Nähere Auskunft ist durch Vermittelung der Redaktion d. Bl. zu erhalten.

Sehr häufig ist es der Fall, daß die zum Verabreichen der Biere nöthigen Zimmer entfernt vom Keller oder in den obern Räumen des Hauses liegen, oder die Konsumption in Gärten Statt findet. Der daraus entspringende Zeitverlust zum Herbeischaffen kann täglich dadurch erspart werden, daß man durch eine einfache Röhrenleitung die Biere nach einem jeden beliebigen Orte hinleitet, wo man sie alsdann nach dem Grönnen eines Krahnes, fühl wie aus dem Keller, ausströmen läßt, ohne daß man sich dabei einer Pumpe zu bedienen braucht. Dieses Röhrensystem kann auch bei alten Biren angewendet werden, die nicht mousiren, und nach der bisher allgemein üblichen Weise gebraut wurden.

Oel und Seife.

aus verdorbenen Fischen.

Die Hülfsquellen der industriellen Chemie sind eben so zahlreich, als wenig gekannt bis jetzt. Die wenigen Adepten weiche diese noch jungfräuliche Mine bearbeiten, gelangen mit nur etwas Einsicht und Fleiß oft zu ganz außerordentlichen Resultaten, dergleichen vielen Leuten fabelhaft, anderen absurd erscheinen. Ein merkwürdiges Beispiel der Art gibt der wegen seiner chemischen Kenntnisse gerühmte Doktor Bernhardt durch seine Entdeckung, aus verdorbenen Fischen sehr schönes Oel und sehr schöne Seife zu bereiten. Wohl hundert Mal hat derselbe gegen Kapitalisten und hochstehende Leute geäußert, daß er in ihrer Gegenwart, im Laufe weniger Stunden, aus verdorbenen Fischen zu gewinnen wüßte: 1) klares, geruchfreies Oel; 2) Seife erster Güte; 3) Haufenblase; 4) Berliner-Blau; 5) Knochenschwärze; und zwar so, daß Kapitalisten, zu diesem Zwecke angelegt, 400 pCt. aus ihren Fonds würden. Man hielt dies für etwas so Uebertriebenes, daß man den Doktor als einen Charlatan betrachtete. Derselbe hat sich aber dadurch nicht irre machen lassen, und es ist ihm bereits gelungen, ein ziemlich großartiges Etablissement für die Ausführung seiner Entdeckung zu gründen. Kapitalisten, die ihn früher verachteten, drängen sich jetzt hinzu. Auch hat derselbe bereits manche Anerbietungen aus England erhalten, wo man dergleichen Entdeckungen zu schätzen weiß. (Cour. belge. — B.-N.)

Seide.

Lyon, 3. April. Unsere Fabriken sind noch immer ohne Arbeit und vor Ende Mai dürfte eine Aenderung zum Besseren nicht zu erwarten sein. In der letzten Woche wurde Organsin und Trame nur wenig gekauft und konnten die nichts mehr in Vorrath hatten. Uebrigens bleibt der Markt fest, obgleich Manche eine Preisherabsetzung im kommenden Monat für wahrscheinlich halten, und unsere Preise, verglichen mit denen der Italienischen Seide wohl beachtenswerth erscheinen dürften. Wir notiren nämlich:

Trames de France

titr.	20/24 d.	fr. 40,— a 31,50	t. 34/36 d.	fr. 34,50 a 32,50
„	24/26 „	„ 38,50 a 36,—	„ 36/40 „	„ 34,— a 32,—
„	26/28 „	„ 37,50 a 35,—	„ 40/60 „	„ 33,— a 31,50
„	28/30 „	„ 36,50 a 34,50	„ 50/60 „	„ 32,50 a 30,50
„	30/33 „	„ 36,— a 33,50	„ 60/70 „	„ 30,50 a 28,—
„	33/34 „	„ 35,50 a 33,—	„ 70/80 „	„ 28,50 a 26,—

Organsins de la Chine

titr.	18/20 d.	fr. 43,50 a 41,—			
„	20/21 „	„ 41,50 a 39,—			
„	21/23 „	„ 40,50 a 38,50			
„	23/24 „	„ 39,50 a 37,50			
„	24/26 „	„ 40,— a 37,—			
„	26/28 „	„ 39,50 a 36,50			
„	28/30 „	„ 38,50 a 36,—			

(Alles, Wenn hier in der vorhern Preisreihe kein Irrthum obwaltet, so muß angenommen werden, daß zufolge einer Abwortalität, wie sie jetzt nicht oft vorkommen sind, die größern Titres momentan theurer wären, als die feinern. Der sonst zuverlässige Seidenmakler macht dazu folgende Bemerkungen):

Die erste Kolumne dieser Notirung bezieht sich auf marchandises de premier ordre; es gibt aber Zwischen-Qualitäten für welche sich mit Bestimmtheit kein allgemeiner Preis angeben läßt, indem dieser sich nach den besondern Werth des Gespinnstes und der Behandlung jeder Marke richtet. Es gibt selbst Qualitäten, welche 6 bis 10 und mehr 15 Prozent mehr kosten als die hier zuerst angegebenen Preise, aber solche werden nur von Häusern gekauft, welche Satins erster Qualität oder andere Stoffe im Großen fabriziren.

Wien. Als abermaliger Beweis der wachsenden Thätigkeit des Associationsgeistes in Oestreich ist zu melden, daß die Seiden-Fabrikanten unserer Stadt sich vereinigt haben, sich gegenseitig, wo es erforderlich ist, mit Geldmitteln zu unterstützen und außerdem zur Förderung des Geschäfts in Allgemeinen geschickte und geschmackvolle Musterzeichner durch Medaillen oder sonstige Prämien zu belohnen und anzuspornen.

Seidenzucht.

Der „Schwäb. Merkur" berichtet aus Ulm: Der hiesige Gewerbeverein hat schon vor fünf Jahren die Pflanzung von einigen Tausend Maulbeerwiegen und Stämmen veranlaßt, und zwar, in Ermangelung eines öffentlichen Platzes, vertheilt in vielen einzelnen Gärten und Güterstücken von Privaten, die sich auf die ergangene Aufforderung dazu bereit erklärten. Um die Aufmerksamkeit auf diesen Industriezweig neu zu erhalten, wurden einstweilen, bis die Pflanzen heranzuwachsen sein würden, einige Jahre Versuche gemacht, die Seidenraupen mit Schwarzwurzelblättern zu füttern, welche Versuche zeigten, daß bei etwas mehrerer Sorge für Reinlichkeit und trockenes Futter diese Fütterung möglich sei, und brauchbare, doch an Menge und Güte etwas geringere Seide gebe. Dagegen zeigte insbesondere auch die Erfahrung, daß die Vertheilung der Maulbeerpflanzen in so vielen einzelnen Güterstücken wegen des Anwachs an Nässe und des wechselnden Einnes vieler Güterstücken, zum wenigsten in der ersten Zeit, bis der praktische Nutzen dieser Pflanzungen bekannter ist, unpaßend sei und die Verlörung eines großen Theils der Pflanzen zur Folge habe. Auf den Antrag des Gewerbevereins hat nun der Stadtrath in Ulm einige öffentliche Plätze zu diesem Zwecke zu verwenden und auf Kosten der Gemeinde darauf eine Anzahl Bäume setzen zu lassen, beschlossen. Es wäre sehr zu wünschen, daß viele Gemeinden dieses Beispiel nachahmung, und zugleich die hier gemachte Erfahrung benutzen würden, indem in den meisten Orten ohne Vermittelung des Ortsvorstehers der Zugang zu diesem so wichtigen Kulturzweige nicht gemacht werden kann.

Korrespondenz.

Koblenz, 11. April 1838.

Schiffer Leemackers, welcher mit einer sogenannten Maatpont von Amsterdam nach Mannheim zu Reisen war, hat am Kasselberge, unterhalb Köln, einen Unfall erlitten: das Schiff ist gesunken; und ein Theil der Ladung, namentlich Zucker, wird verloren sein. Obrigens ist am sogenannten Gdorfer Gericht der Bestingen ein bedeutendes Kohlenschiff gesunken. (Köln. Z. Bl.-Ztg.)

Amsterdam, 11. April 1838.

Kaffee. Gestern wurden 2212 B. Brasil in Auktion verkauft; die Preise waren 26' bis 32 C. nach Qualität.

Baumwolle. Aus 1. Hand verkauft: 250 P. Georgia zu 36 bis 37, und 38 P. zu 32 C.

Zucker. Robbl verschauten, 6 B. 40⅝, bis 41, effekt. 39', bis 40, Mai 39½, Spätjahr 40 bis 40⅝ Fl.; Leinöl 6 B. 31½, effekt. 30', Mai 30½.

Getreide. Weizen und Roggen preishaltend, mit ziemlich viel Umsatz, besonders in letzterm. Gerste, Hafer und Bohnen, ohne Handel. Rappsaat flau; geringe Sorten 2 F. niedriger; auf 9 F. im Mai und November 65 P. L. Leinsaat unverändert.

Einfuhrliste: von Smirna „Orlando" Eichen, mit 758 B. und 400 Zt. Südfrüchten (die schon vor Ankunft verkauft waren) und 434 C. Früchte, 12 B. Gallapfel, an Order in Rotterdam; von London „Hero" Smith, mit 2052 S. Zucker an Order u. S.; von Passaranna „Vier Gebroeders" Jaski, mit 1403 B. und 8 B. Kaffee, 917 Fäss. Zucker, 500 Bd. Stubfrüchte, N. H. M., von Bordeaux „Bertrauen" Bakker, und „Catharina Engelina" de Groeth, mit 64 Ohh. Wein an Laan Wallrat, 224 bto an Listard, 50 bto Order, und 25 S. Drogues an Wortheb und Burmeister; von Bergen „Amsterdam Packet" Eiertsen, mit Thran und Stockfisch an Din. und Order.

Rotterdam, 9. April 1838.

Getreide. Neuer Zeeuw- und Fläm. Weizen ward 6 Fl. wohlfeiler erlassen; schön zu 246 a 240, ord und gering zu 228 a 216 Fl. 130pfd. ält. Rhein. bedang 200 bis 205 Fl., 125pfd. bito gering 225 Fl., 130pfd. Obert. 238 bis 245 Fl. Von Roggen ward Mehreres zu frühern Preisen verkauft; Zeeuw. Gerste ist Fl. gewichen: 104pfd. Fries-Winter- ward mit 122 Fl., 103pfd. Ord. Sommer- mit 110 Fl. bezahlt. Hafer fand mehr Absatz: 80pfd. Fries. Futter- zu 73 Fl., 95pfd. fein bito Saat- zu 120 Zt., andere Sorten nach Verhältniß zu 80 bis 85 Fl. Buchweizen ward billiger verkauft. Rappsaat preishaltend, schöne Zeeuw. 65 P., Leinsaat, inländ. 100pfd. 285 Fl., Hanfsaat dito neu 175 Fl.

Rotterdam, 10. April 1838.

Zucker. In heutiger Auktion sind von 446 B. Cuinam nur 50 B. zu 28½ bis 32 Fl. verkauft, die übrigen zurückgehalten.

Einfuhrliste: von Batavia „Bacco de Gama," Jeenan, mit 3776 B. Kaffee, 639 Kan. Zucker und 500 Bd. Stubfrüchte, N. H. M.

Havana, 13. und 27. Februar 1838.

Unser Zuckermarkt hat sich seit meinem letzten Bericht (S. Nr. 30 d. O., Seite 111) in Folge der günstigen Berichte über die Vorräthe und Aussichten in Europa gar sehr verändert, besonders gleich bei Ankunft des letzten Paketboots von Falmouth, am 1. d. M., worauf der Mangel der Ernte in Frankreich bekannt wurde, aber in bedeutendem Maße gekauft ward und zwar 1. Sorte für Spanien zu 9/13 und selbst zu 10/14 rs. Vorzüglich begehrt waren weiße B. für Rußland, die von 12 auf 13 und dann auf 14 rs vm Preise stiegen (36 ab 7½ d, bis 38 ab. 1 d. Sterling per Ztr. an Bord mit 9' 4 Pence). Braune und grüne blieben für 6½ bis 8¼ Zünftich, selben aber jetzt 1½ bis 3½ rs. (33 ab. 1½ d. bis 38 ab. 1 d. per Ztr. an Bord). Man glaubt, daß diese Konjunktur nicht von langer Dauer sein dürfte; an reichlicher Zufuhr wird es nicht fehlen.

Kaffee ist weniger begehrt als früher, obgleich die geringe Ergiebigkeit der Aernte sich bestätigt. Die Preise sind per Quint. 7 bis 8 P. für dritte, 8½ bis 9¼ für zweite und 10 bis 11¼ für erste Qual. gin, d. i. 31 ab. 9 d. bis 42,6, 44,11 bis 46,9 und 52,3 bis 55,6 Cent. per Ztr. an Bord mit 9' 4'.

Pökelfleisch. 6 Schiffe vom La Plata haben und 23,233 Quis. gebracht. Ihre Ladungen wurden zu 12½ bis 14 rs., eine geringere zu 11 rs. verkauft; eine ist noch am Markt und der Vorrath an Bord ist im Ganzen 24,000 Quis.

Kurs auf London flau; 9 bis 10', Provinz. Diskont auf New-York 1½ bis 2, auf Boston und Philadelphia 2½ bis 3, auf New-Orleans, für Wechsel von 5 Tage Sicht 3 bis 3½ Prozent.

Digitized by Google

Fracht nach dem nördlichen Europa 3 Lst. 10 sh. Viele Schiffe im Hafen.

Ausfuhr vom 1. bis 31. Januar:

	1837.	1838.
Zucker von Havanna	10,510 K.	5,845 Kisten.
„ Matanzas	7,968 „	4,772 „
Total:	18,478 K.	10,617 Kisten
Also weniger		7,861 „

(Nach Hamburg 1767, nach Bremen 333 K. weniger in diesem als im vor. Jahre; nach den Ver. Staaten dagegen mehr.)

Kaffee von Havanna	88,804	144,910 Arrob
„ Matanzas	17,520	27,126 „
Total:	156,324	172,027 Arrob.
Also mehr	15,643	„

(Nach Hamburg 800, nach Bremen 7297 Arroben mehr.)

Nachricht vom 21. Februar

Weiße Zucker sehr fest auf 13½ D. 14 ½, mit kein Anschein zum Weichen, obgleich auch keine Neigung mehr zu zahlen. Gelbe dagegen sehr flau auf 8¾, bis 9¼ ½, und wahrscheinlich bald wohlfeiler zu haben, wenn nicht günstigere Nachrichten aus Europa kommen.

Kaffee, ord bis mittel 7 bis 9¼, schön grün 10 bis 11¼ P.

Böckelsteich, letzte Anzahl per Bremer Brigg „Caesar“ dem Vernehmen nach zu 13½ ½, verkauft.

Wechsel auf London in 8½ Prz. Prämie ausgeboten, mit weniger Abnahme.

New-York, 1. März 1838.

Mehl und **Getreide.** Mit Weizenmehl bleibt es ziemlich unverändert und die Frage auf kleine Parthien bescheidt; Preise 7 D. 75 C. bis 8 D. 25 C. Roggen-Mehl still zu 5¼, bis 5½ D. Mais-Mehl 25 C. niedriger. In Betreff ist etwas mehr gemacht, doch Preise nicht wesentlich verändert. Die Verschiffe betrugen in 3500 Bsh. unsern rothen Deutschen zu 1 D. 50 C. kontant, 6000 Bsh. dito zu 1 D. 50 C. auf 90 Tage mit Verzinsung der Zinsen, 1000 Bsh. dito in denselben Bedingungen. 1500 Bsh. gewöhnlicher heller Danziger zu 1 D. 37½ C. kontant. Weiße Gattungen behalten ihren vorherigen Preis. Roggen von fremdem Roggen ist wenig am Markt, dennoch geht zu dem gemeldeten Preise von 1 D. nichts um. Inländische Gerste bedang zuletzt 1 D. **Ochsenfleisch** zur Ausfuhr etwas höher, **Schweinefleisch** unverändert.

Leinöl stille, 80 bis 82½ C. **Spiritus**en unverändert, mit wenig Umsatz.

Südfeetbran 30 bis 31 C., bei nur mäßigem Vorrath, hier sowohl als Neu-Oesterd zu haben. In Baumwollsäcken ist seit dem letzten Verkauf zu 19½ C. nichts gemacht. Vorräthe, neue 5 D. 75 C. Reis bleibt gehalten, bis 4 D., daher ohne Umsatz. Vorrath sehr geringe. Farbhölzer wenig verändert, blau Campeche 26 bis 27 D., Jamaica 19 bis 20 D., St. Domingo und Honduras 23 bis 25. Kaffee still. Von Guayaquil-Cacao sind neuerdings 100 Säcke zu 5½ C. zum Export gekauft. Baumwolle still, doch nicht neuerdings niedriger.

Kurs auf London 6½ bis 1 Pct.; Frankreich 5 fr. 31½ bis 40 c.; Holland 39 bis 1, C.; Hamburg 35 C.; Bremen 79 C.

Kiel, 6. April 1838.

Unsere früher ausgesprochene Besorchtung in Betreff der Aepfelsaat scheint leider nur zu begründet gewesen zu sein. Die Winterlaat hat so gelitten, daß in vielen Gegenden unseres Landes gar nichts davon zu hoffen ist.

Bergen, 16. März 1838.

Neuer Baar-Häring abermals höher und Küsten-Gebinde bis Spd. 3,36 ß. bezahlt. Spekulanten gaben sich der Hoffnung hin, daß es noch höher damit gehen würde, wenn gleich vom Anslande wohl erst wenig so hoch limitirte Aufträge eingegangen sein möchten. Fett-Häringe in den bekannten drei Sorten Spd. 6, 5 und 4 — für Kopenhagen bezahlt und anderweitig Sts. ½ bis 1 — höher noch gehalten.

Br. Lebertran still zu Spd. 17, Rundfisch 84 ß. bezahlt.

Stettin, 6. April 1838.

Getreide. Im Weizen ist eine kleine Partie neuer gelber Schles. in mittel Qual. mit 43 Thlr. bezahlt worden. Uferm. und Märkischer zu hoch gehalten. Auch für Pommern auf Lieferung fand man die Forderung mit 48 Thlr. für eine sehr mittelmäßige bunte Waare zu hoch. — Roggen am Landmarkt anfangt etwas billiger, am Wassermarkt unverändert bei geringem disponiblen Vorrath, auf gewöhnliche Lieferung wieder höher; in diesen Tagen bezahlt: Schles. 34 bis 34½ Thlr. und jetzt 35 Thlr. gehalten, Pom. und ohne Bezeichnung 33, bis 34 Thlr. wenig anscheinend noch eher Käufer. In Gerste geht fast nichts um; für beste Oderbruch wird 23 Thlr. gefordert. Pomm. 50-53pfd. Hafer wird jetzt auf 19 Thlr. gehalten, ohne Käufer.

Raps zur Stelle, wegen Mangel an Vorrath, ohne Umgang; auf Lieferung von der nächsten Aernte zeigen sich viele Käufer, während Verkäufer sich entweder ganz zurückgezogen haben, oder verhältnismäßig sehr hohe Preise fordern. Kleesamen geht nur schwach von der Hand und ist im Allgemeinen eher etwas billiger. — Sür-Leinsamen bedangen die letzte Steigerung, doch ist wenig mehr disponibel und das Geschäft geht zu Ende; Rapser wurde zuletzt in loco mit 11½ Thlr., auf Bersten schwimmend mit 12 Thlr. bezahlt.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle und auf kurze Lieferung 22 bis 21½ ℅. Ueber ersteren Preis wollte man nicht gehen. Aus zweiter Hand ist in diesen Tagen ein Geschäft auf Lieferung bis Ende d. Mts. mit einigen Nebenerdingungen zu 21 ℅, ein anderes mit Zusageschienen oder zum Export zu 20 ℅, in Stande gekommen.

Rüböl ist seit einigen Tagen zu den abermals gesteigerten Preisen etwas matter; zuletzt geschlossen wurde: auf Lieferung pro Mai-Juni zu 11¼ à ⅛ Thlr., per Sept./Okt. 11, bis 12 Thlr. Südfeetbran auf Lieferung wurde abermals etwas höher und mit 10, Thlr. bezahlt. Leinöl in loco 10, Thlr., auf Lieferung 10, Thlr. zuletzt bezahlt. In Baumöl geht am Platze wenig um, doch vermindert sich der Vorrath sehr. Hanföl 9, Thlr. unverk. zuletzt bezahlt.

Von Zink wurde eine mäßige Partie in loco und auf baldige Abnahme mit 5½ Thlr bezahlt.

Danzig, 3. April 1838.

Getreide. In der letzten Märzwoche blieben die Weizenpreise fest und für auswärtige Rechnung wurde von London 280, 300, 320 und 330 Lst. per Last nach Qualität bezahlt. Die Zufuhr vom Lande war bei schlechten Bahnen gering, hunter bedang 42 bis 47, hochbunter 130/133pfd. 50 bis 53, sehr schöner weißer 132/3pfd 57, Sgr. per Scheffel. In diesen Tagen blieb der Begehr lebhaft; für Poln. hochbunt. schön. alt. 346 Fl. per 60 Scheffel geboten, 356 gefordert, extra 18Last auf 406 gehalten, gut bunt. auf 320 bis 330 Fl. Roggen u. Erbsen zu 35 bis 38 Sgr. ohne Kaufschau und flau. Gerste 106 Pfd. 30, hafer 1 bis 20 Sgr. Rappsaat ward Ende März mit 72, bis 75 Sgr. per Scheffel notirt, heute wurden 80 Last gute Waare vom Lager zu 450 Fl. per 56½ Scheffel verkauft. Kartoffel-Spiritus 80, Tr. 17 b. 18 Thlr. per Ohm von 120 Quart.

Gestern Abend ist das Eis in Gang gekommen, in Neufahrwasser liegt es aber noch fest. Mit der Oeffnung stehen mehrere Orischaften unter Wasser, man fürchtet noch Unglück. Hier ist das Wasser langsam im Fallen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Leipzig, 6. April. Die auf Antrag der Stände von der Regierung genehmigte Geldanst wird in kurzem hier m's Leben treten, und verlautet wenigstens jetzt so viel, daß in der Bank, deren Stammkapital anderthalb Mill Thlr. im 21 ist, Fünfe betragen soll, die Unterzeichnung stattfindet hier und in Dresden, Chemnitz, Zittau und Plauen geschehen soll. Jede der 6000 Aktien ist zu 250 Thlr. bestimmt, und sollen deren zuerst 1000 Stück den dermaligen Aktionären der Diskontokasse angeboten, so wie den Mitgliedern des provisorischen Komnittee's zusammen 450 Stück überlassen werden. Auf jede Aktie sind 25 Prozent oder 62 Thlr. 12 Gr. einzuzahlen, und diese Zahlung entweder in Preußischen Kurant oder in Konventionsgeld zu dem Kurs von 2, Prozent, oder endlich in Konventions-Species zu 1 Thlr 9 Gr. 3 Pf., in 20 Xr. das Stück zu 5 Gr. 8 Pf. Sächs., in Louisd'ors zu 5 Thlr 10 Ngr. zu bewirken. Insofern die noch zu zeichnenden Aktien verkauft werden sollen, und wenn jetzt, ehe noch die Geldbank eröffnet und Interimsscheine ausgegeben sind, die Aktien mit 8 und 10 Pf. Aufgeld verkauft werden, dürfte auch diesem volksthümlichen Institute von dem bereits eine verderbliche Agiotage drohen. (St. Ztg.)

Anzeigen.

12. **Buenos-Aires-Häute.**

Am Mittwoch den 25. April, des Vormittags um 10½ Uhr, sollen in Altona, an der großen Elbstraße, im Speicher hinter Nr. 19, zur Rechnung wen es angeht, in öffentlicher Auktion verkauft werden:

Eine nicht unbedeutende Partie vom Seewasser beschädigter Buenos-Aires-Häute, welche mit dem Schiffe „Sora“, Kapt. G. Goddertson, direkt von Buenos-Aires beschädigt anher gebracht worden sind, durch den Makler Panisen

In Hamburg ertheilen nähere Nachricht die Makler Wildt, Coden, Meyer, Carol, Simon, Gohr u. Popert.

Der Waare ist vorher zu besehen.

Schiffsfahrts-Anzeige. Köln, 9. bis 13. April.

Angekommen: (den 9.) J. G. Krüsmann von Rotterdam mit 6625 Ztr., A. Bender von Mainz mit 522 Ztr.; mit 522 Ztr.; (den 10.) Joh. Döhlen von Rotterdam mit 3547 Ztr., G. Weis von Amsterdam mit 4216 Ztr.; (den 11.) A. Hartmann von Bingen mit 1830 Ztr.; (den 12.) E. Künstefeld von Wesel mit 1250 Ztr.

Abgefahren: den 9. Südl. Peich nach Weisel; (den 10.) W. Seelig nach Kinkasen mit 2054 Ztr., Jos. Zeller nach Koblenz, Heinr. Balck nach Amsterdam mit 535 Ztr.; (den 11.) Wilh. Kimpel nach Mainz; (den 12.) A. Rauth nach Mannheim und Rheinschanze mit 1427 Ztr., C. Schulz nach dem Niederrhein mit 1773 Ztr.; (den 13.) Fr. Kühnle nach Heilbronn mit 1816 Ztr.

In Ladung: Wilh. Prenger nach Antwerpen; H. van Hees nach Rotterdam; C. W. Beyer nach Amsterdam; Wilh. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; D. Hegewoch nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; C. Schäfer und Cramer nach Neuwied und Andernach; N. Müller nach Koblenz und der Mosel; J. Trapp nach Boppard und Bingen; Wtw. Junas nach Mainz; Georg Heydefeer nach Worms, Rheinschanze, Mannheim und Leopoldshafen; F. Hartig nach Frankfurt bis Wertheim; Pet. Schneider nach dem Mittel-Obermain.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 10. April	9' 5½"	6' 8"	7' 4"
„ 11. „	9' 7"	6' 9"	7' 5"
„ 12. „	9' 5½"		
„ 13. „	9' 6"		

Des Festes wegen wird die nächste Nummer am Dienstag Nachmittag ausgegeben und Abends ergehirt.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktion: Büttgen Johannisstraße Nr. 44.

Preis: ¼jährig in Köln 2 Thl. Durch die P.A. im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 8 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren: Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 46. Köln, Dienstag den 17. April. 1838.

Eisenbahn-Anlage in der Pfalz.

(Eingesandt.)

Neustadt a. d. H., 8. April. Wenn man sich veranlaßt sieht, einige nähere Mittheilungen über unsere Pfälzer Eisenbahnen zu machen, so geschieht dieß, um den Nichtkundigen die Motive der Bahnleitung von Bexbach nach Rheinschanze an Speyer vorbei zu entfernen, und das ungefähre Brutto-Erträgniß dieser Bahnstrecke anzudeuten, ohne hierdurch den höhern öffentlichen Darstellungen, welche vor Zweifel von Seiten des Kommittee's gefolgt werden, entgegnen zu wollen.

und der nur weiß, daß uns diese Bahn die Steinkohlen zuführen soll, übereinstimmend bekennen, es hätte solche für uns Alle noch und ferne eine Lebensfrage. Bei dem seitig steigenden Bienmaterial, ist die wohlfeilere Anschaffung der Steinkohlen für die Industrie höchst wichtig, aber auch im Privatleben wird damit mancher Noth gesteuert. So z. B. kosten in Mannheim die Steinkohlen jetzt 48 Kr., und im Winter gegen 1 Fl. 12 Kr. per Ztr., während nach Einrichtung der Verbacher Bahn, Jahr aus Jahr ein, der Preis auf circa 26 Kr. dort kommen wird.

An dem gesunden Sinne und der aufrichtigen Theilnahme des bei weitem größten Theils der Mitunterz. wollen wir deßhalb nicht weiter zweifeln, und wir hoffen, daß alle Einwürfe schriftlich oder mündlich, falls es nöthigenfalls mit Regierung nicht zu end sein kann. Die

[illegible] Gewinnes

[illegible] oben erwähnt, [illegible] betrachtigt. Preußischen [illegible] Kohlenwerke [illegible] würdig der Be[illegible]ung zu mäßigen [illegible]. Ihr Inter-

[illegible] Zentner jährlich

[illegible] 3, bestimmt aber [illegible]ebert die Ausfuhr [illegible]timmt ein Jahre [illegible], — ungerechnet [illegible]nahe 1 Million [illegible]räumt von vornherein [illegible] Wichtigkeit, [illegible]er Saarbrücker,- [illegible] zum reichlichsten

[illegible]nheim, Mainz, [illegible]ische Bahn, sei es

[illegible]ders von Leipzig- Bahn zuwenden, [illegible] und Atanwerke, [illegible]autern, den be[illegible]einen Kanal [illegible] der Saargegend, [illegible]nahe, und man [illegible]ersicht aufgestellt [illegible]er speziellen Zu[illegible]lein, und dann [illegible]e halben Million [illegible]Cats, Frischte [illegible]ist im Allgemei[illegible]e von der Rhein[illegible]sichtum, besonders [illegible] dicht gedrängt, [illegible]ahnnähe 50,000

[illegible] Verbacher Eisen-

[illegible] .. 800,000 Fl. [illegible]ere [illegible]60 [illegible]36 [illegible] .. 120,000 Fl. [illegible]ere [illegible]r. 80,000 Fl. [illegible] .. 100,000 Fl. [illegible] .. 1,100,000 Fl.

[illegible]hren wird, [illegible] fügt

[illegible]ung dieser Bahn [illegible] als man damit [illegible]Bickel für die [illegible]überstiegen hat. [illegible]Badn auf eine [illegible]de der bei andern [illegible]Kürzt man aber [illegible]ängniß, so ergibt

---

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 15. — Samstag den 14. April 1838, zu Nr. 45 des Organs.

Kattundruckerei.

(Schluß.)

Die zweite Methode, die bei einer größeren Menge von Stücken vorzuziehen ist, geschieht mittelst der Leitwalzen-Vorrichtung, die sonst auch zum Reinigen der Zeuge dient. Sie besteht aus mehreren Walzenpaaren, deren Walzen 1 Fuß Durchmesser und 2 Fuß Länge haben. Die untere Walze läuft in dem in den Ständer befestigten Zapfenlager; die obere Walze ruht auf der unteren, so daß das Ende ihrer Achse sich in dem Schlitze auf und niederbewegen kann. Die untere Walze ist kanneliert (gerissen), die obere glatt. Das Ganze ruht auf einem Gerüste. Damit der Zeug nicht von den Rollen abläuft, sind unter denselben zwei parallele Lineale angebracht, die sich da, wo der Zeug eintritt, etwas erweitern. In eine hölzerne Kufe von 12 Fuß Länge auf 1 Fuß Breite und 5 Fuß Tiefe, welche mittelst Dampf geheizt wird, werden, nachdem die verlangte Temperatur des Wassers herangekommen ist, 6 bis 8 Handeimer Kubfoth und 1½ Eimer Kreide gegeben. Man stellt nun die oben beschriebene Walzenmaschine hinein, deren Leitwalzen 10 Zoll von einander entfernt sind. Eine Schnur geht unter und über diesen Walzen hindurch, und dient zur Leitung des in das Bad zu ziehenden Zeuges. Um nun den Zug des letzteren, nachdem dessen erstes Ende auf der Kufe getreten ist, noch fortzusetzen, geht der Zeug noch zwischen zwei hölzernen Walzen (Einziehwalzen) durch, von denen die eine mittelst einer Kurbel umgedreht wird, aus welchen dann der Zeug in das Wasser fällt. Man nimmt in diesem Bade etwa 30 bis 40 Stücke durch, vorausgesetzt daß demselben noch Zeit zu Zeit Kubfoth und Kreide zugesetzt wird. Die Geschwindigkeit mit der die Einziehwalzen gedreht werden, ist so, daß ein Stück 5 Minuten zu seinem Durchgange braucht. Die Stücke werden nun gut in fließendem Wasser gereinigt und noch ein zweites Mal auf gleiche Weise durch ein Kubfothbad genommen. Für Stücke mit schweren Mustern auf denen viel Beize haftet, muß man das Kubfothbad immer zwei Mal vornehmen, und nach jeder Operation gut spülen.

Bewerkstelligt man das Abziehen im Kubfothbaden ohne Haspel oder Leitwalzen-Vorrichtung, so verfährt man auf folgende Weise: Man knüpft je 4 bis 6 Stücke des bedeutenden Zuges mit den Zipfeln an einander, nachdem man sie vorher, nach der Art der Beizen und Verdickungsmittel sortirt hat, und legt sie bis zum Eindringen in das Bad an einen trocknen Ort. Man legt dann einen solchen Pack ausgebreitet auf eine dazu bestimmte Tafel, und läßt die Zeuge gehörig entfalten über den Haspel in das Bad laufen, und hier sogleich gut und vorsichtig unter drücken und haspelt dann die Zeuge die bestimmte Zeit hindurch in dem Bade

Digitized by Google

Fracht nach dem nördlichen Europa 3 bis 10 sh. Viele Schiffe im Hafen.

Ausfuhr vom 1. bis 31. Januar:

	1837.	1836.
Zucker von Havanna	10,510 K.	5,845 Kisten.
„ Matanzas	7,968 „	4,122 „
Total ..	18,478 K.	10,617 Kisten
Also weniger		7,861 „

(Nach Hamburg 1262, nach Bremen 233 K. weniger in diesem als im vor. Jahr; nach den Ver. Staaten dagegen mehr.)

Kaffee von Havanna	138,864	144,910 Arrob.
„ Matanzas	17,520	27,126 „
Total ..	156,384	172,027 Arrob.
Also mehr		15,643 „

(Nach Hamburg 809, nach Bremen 1292 Arroben mehr.)

Manchester, 27. Februar

Weiße Zucker sehr fest auf 13½ d. 14 sh. und kein Anschein zum Weichen, obgleich auch keine Neigung mehr zu zahlen. Gelbe dagegen sehr flau auf 8½ bis 9½ sh. und wahrscheinlich bald niedriger zu haben, wenn nicht günstigere Nachrichten aus Europa kommen.

Kaffee, orb bis mittel 1 bis 9½, schön grün 10 bis 11½ P.

Pöckelfleisch, letzte Ankunft per Bremer Brigg „Caesar“ dem Vernehmen nach zu 13½ sh. verkauft.

Wechsel auf London in 8½ Prst. Prämie ausgeboten, mit weniger Abnahme.

New-York, 1. März 1838.

Mehl und Getreide. Mit Weizenmehl bleibt es ziemlich unverändert und die Frage aus kleine Partien beschränkt; Preise 7 D. 75 C. bis 8 D. 25 C. Roggen-Mehl still zu 5½, bis 5½ D. Mais-Mehl 25 C. niedriger. In Weizen ist etwas mehr gemacht, doch Preise nicht wesentlich verändert. Die Verkäufe desselben in 3500 Bush. guten rothen Deutschen zu 1 D. 50 C. kontant, dann 90 Tage mit 2 dingungen. In kontant. Besitz fremden Roggen Preise von 1

Schoten ändert.

Leinöl i wenig Umsa

Südsee zi wohl als Nero kauf zu 19½ der gehalten. Farbholzer wer bis 20 D., 2 Guayaquil C.a kauft. Baumw

Kurs auf Holland 39 bi

Unsere fri scheint leider i gestiegen, daß i fen ist.

Neuer W 3,36 F. bezahl aber damit sie noch limitirte bekommen drei anderweitig S Br. Lebe

Getreid in mittel Qual zu doch gehalt derung von 4 Roggen am ändert bei gerr der höher; in 35 Thlr. gehal anscheinend no Oberdruck wir jetzt auf 19 Tl

Kopp Lieferung von käufer sich ent hohe Preise fo ist im Allgemei die letzte Steig geht zu Ende; schwimmend m

Spiritus ist 21½ %. Hand ist in d mit einigen R oder zum Exp

Rüböl etwas matter; 11¼ a ¼; Th

Expedition i

ani Lieferung wurde abermals etwas höher und mit 10½ Thlr. bezahlt. Leinöl in loco 10½ Thlr., auf Lieferung 10½ Thlr. zuletzt bezahlt. In Baumöl geht am Platze wenig um, doch bestimmt sich der Vorrath sehr. Hanföl 9½ Thlr. nutzerd. zuletzt bezahlt.

Von **Zink** wurde eine mäßige Partie in loco und auf baldige Abnahme mit 5¾ a 5⅞ Thlr bezahlt.

Danzig, 3. April 1838.

Getreide. In der letzten Märzwoche blieben die Getreidepreise fest und für auswärtige Rechnung ward von London 280, 300, 320 und 330 Fl. per Last nach Qualität bezahlt. Die Zufuhr vom Lande war bei schlechten Wegen gering, hinter bedung 42 bis 45, hochbunter 130/133pfd. 50 bis 53½, sehr schöner weißer 132pfd. 53½ Sgr. per Scheffel. In diesen Tagen hielt der Wegfer lebhaft; für Poln. hochbunt. schön. alt. 346 Fl. per 60 Scheffel gekauft, 356 gefordert, erstes 1834er auf 406 gehalten, gut bunt. auf 320 bis 330 Fl. Roggen u. Erbsen zu 35 bis 36 Sgr. ohne Kaufluft und flau; Gerste 26 bis 30, Hafer 17 bis 20 Sgr. Rapssaat ward Ende März mit 72½ bis 75 Sgr. per Scheffel notirt, heute wurden 80 Last gute Waare vom Lager zu 450 Fl. per 56½ Scheffel verkauft. Kartoffel-Spiritus 80% Tr. 17 bis 18 Thlr. per Ohm von 120 Quart.

Gestern Abend ist das Eis in Gang gekommen, in Neufahrwasser liegt es aber noch fest. Auf der Nehrung stehen mehrere Ortschaften unter Wasser, man fürchtet noch Unglück. Hier ist das Wasser langsam im Fallen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Leipzig, 6. April. Die auf Antrag der Stände von der Regierung genehmigte Geldbank wird in kurzem hier in's Leben treten, und verkauft wenigstens jetzt so viel, daß an der Bank, deren Stammkapital anfänglich Mill. Thlr. an 21 St. Fuße betragen soll, die Unterzeichnung geschlossen werden kann. Außer in Dresden, Chemnitz, Zittau und Plauen errichten soll. Jede der 6000 Aktien ist an die Inhaber lautend und unter keinen

herum; wobei darauf zu sehen ist, daß keine Blasen oder Falten im Zeug sich bilden, wodurch nach dem Ausfärben Flecken entstehen. Nach der bestimmten Zeit werden die Zeuge im Fluß gespült. Man bringt dann einen andern Pack der zusammengekrämpelten Zeuge auf dieselbe Art in das Bad, indem man neuerdings Kuhkoth und Kreide nachgibt u. s. f. Man nimmt für leichte Muster 4 Loth, für schwere 8 bis 12 Loth Kreide pr. Stück.

Nach dem Mitbade werden die Zeuge sogleich in fließendem Wasser möglichst gut gereinigt, damit alle eingehüllte Beize mit dem aufgewirkten Verdickungsmittel vollständig entfernt werde.

Letzterm obigen Kuhmist in Verbindung zur Reinigung des weißen Grundes, an Wirksamkeit oben an steht, so kann man doch statt desselben auch Kleien, so wie beides mit einander vermengt anwenden. Das heiße Kleienbad, dem auch etwas Kreide zugesetzt werden kann, eignet sich gut zum Abziehen von Zeugen mit weißbödigen zarten Druck, besonders bei solchen Farben, wovon Reinheit durch den Kuhkoth leiden könnte. Auch in bloßem heißen Wasser kann diese vorbereitende Reinigung der bedruckten Zeuge bewirkt werden; nur muß das Wasser in diesem Falle eine Temperatur von etwa 70° R. haben und nicht unter 60° warm sein. Es darf aber in demselben Wasser keine zu große Menge Kreide behandelt werden, weil das Weiß der letztern alsdann nicht rein bleibt.

Ueber das Färben mit Krapp ist noch insbesondere Folgendes zu bemerken:

1) Das Wasser, welches zum Färben verwendet wird, soll nicht gypshaltig sein, weil die färbende Kraft des Krapps dadurch bis zu 50% vermindert werden kann. Für Avignoner Krapp ist das kalkhaltige Wasser nachtheilig, so wie ein Zusatz von Kreide. Im Gegentheil erfordert der Elsasser Krapp einen Kreidezusatz, welcher dadurch eine dem Avignoner Krapp gleiche Farbe erzeugt. Bei reinem Wasser (Regenwasser) kann der Kreidezusatz ⅔ von dem des Krapps betragen; bei einem stark kalkhaltigen Wasser kann dieser Zusatz unterbleiben. Ein Zusatz von Kleie zum Bade hat die Eigenschaft, das Nachtheilige eines zu starken Kreidezusatzes aufzuheben, und dabei die Farbe zu verschönern.

2) Der Zusatz von Kleie, besonders beim Elsasser und Seeländer Krapp, ist ein bedeutendes Verschönerungsmittel der rothen Farbe. Das beste Verhältniß dabei ist 3 Theile Kleie auf ein Theil Krapp nach dem Gewichte. Da aber eine so große Menge Kleie das Färbebad zu sehr verdicken würde, so focht man die Kleie vorher ab, und setzt die Abkochung welche man vorher durchgeseiht hat, dem Bade zu. Man gießt zum zweitenmal Wasser auf und seiht nochmals durch. Der Rückstand der Kleien kann noch als Viehfutter benutzt werden.

3) Unter einer Temperatur von 16° R. geht der Krapp keine Farbe ab, und der Zeug fängt erst zwischen 16 bis 24° sich zu färben an. Zwischen 40 bis 50° R. geht der Färbeprozeß erst am besten vor sich. Man muß jedoch schon bei mittlerer Temperatur, am besten bei 24°, höchstens 32° R., mit dem Zeuge ins Bad gehen, weil sich hier dann die Muster allmählich schwach vorfärben und sich nach und nach mit dem frei werdenden Färbestoff verbinden, während in dem Falle, wenn man bei 40 bis 48° R. in das Bad gehen würde, ein ungleichförmiges zu schnelles Färben Statt finden könnte, wodurch leicht Flecken entstehen. Wenn die Färbeoperation beginnt, so erhitzt man erst das Wasser im Kessel bis zum verlangten Grade, bringt dann den Krapp und unmittelbar den Zeug hinein.

Die neue Getreide-Mühle zu Berg bei Stuttgart.

Die bekannten Vorzüge der sogenannten Kunstmühlen nach der Art und Einrichtung der Amerikanischen Getreide-Mühlen, veranlaßte die Königl. Würtemberg'sche Regierung, an die Stelle einer sinauskammerlichen Mahl-Mühle zu Berg bei Stuttgart, eine neue Getreide-Mühle mit einer solchen Einrichtung erbauen zu lassen. Der Zweck war sie dabei hatte, war einestheils für den inländischen Verbrauch ein früheres Mehl zu gewinnen, und die Versendung von Mehl in größere Entfernungen möglich zu machen, wozu sich das auf diesen Mühlen aus ungenäßtem Getreide gewonnene trockene und haltbare Mehl eignet, anderntheils für die inländischen Mühlen-Bauer und Besitzer ein Muster dass in einer Getreide Mühle herzustellen, und sie durch ein Beispiel über die Zweckmäßigkeit, Nothwendigkeit und den Nutzen solcher Verbesserungen zu belehren.

Die neue Getreide-Mühle in Berg wurde im Sommer der Jahre 1830 und 1831 erbaut und kam mit dem 1. September des letzteren Jahres in Gang. Das in dieser Mühle gewonnene Mehl fand in der kürzesten Zeit einen so großen Absatz,

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 46. Köln, Dienstag den 17. April. 1838.

Eisenbahn-Anlage in der Pfalz.

(Eingesandt.)

Neustadt a. d. H., 8. April. Wenn man sich veranlaßt sieht, einige nähere Mittheilungen über unsere Pfälzer Eisenbahnen zu machen, so geschieht dieses, um den Nachtheiligen die Motive der Bahnleitung von Bexbach nach Rheinschanze an Speyer vorbei zu entgehen, und das angebliche Brutto-Ertragniß dieser Bahnstrecke anzutreiben, ohne hierdurch den spätern pflichtlichen Darstellungen, welche ohne Zweifel von Seiten des Kommittee's folgen werden, vorgreifen zu wollen.

Um die Absichten, daß der Bahnzug [illegible] und der nur weiß, daß uns diese Bahn die Steinkohlen zuführen soll, übereinstimmend bekennen, es bilde solche für uns Alle nah und ferne eine Lebensfrage. Bei dem sonstig teuren Brennmaterial, ist die wohlfeilere Anschaffung der Steinkohlen für die Industrie höchst wichtig, aber auch im Privatleben wird damit mancher Noth gesteuert. So z. B. kosten in Mannheim die Steinkohlen jetzt 48 Kr., und im Winter sogar 1 Fl. 12 Kr per Ztr., während nach Einrichtung der Berbacher Bahn, Jahr aus Jahr ein, ihr Preis auf etwa 26 Kr. dort kommen wird.

An dem gesunden Sinne und der aufrichtigen Theilnahme des bei weitem größten Theils der Actionäre, mußten [illegible] alle Umtriebe scheitern, [illegible] Nichtsdestoweniger [illegible] Regierung nicht zu [illegible] auch sein 1 Proz. [illegible] sollten kann. Die [illegible] schen Gewinnes

---

daß man schon im Jahre 1832 auf eine Erweiterung derselben Bedacht nehmen mußte, welche auch in den Jahren 1833 und 1834 ausgeführt wurde, wodurch das Etablissement erst diejenige Ausdehnung erhielt, welche es gegenwärtig hat. In Folge der Veränderung wurden mehrere der einzelnen Maschinen; z. B. die Gerbmühle und ein weiterer Gang zum Abspitzen oder sogenannten Koppen der Frucht, Säubergangs-Maschine in den neuen Anbau verlegt, so daß nun die Vorbereitungs-Arbeiten des Mahlens und das eigentliche Mahlgeschäft jedes in einem eigens Gebäude statt findet, was sehr vortheilhaft ist, da die ersteren vielen Staub und Unreinigkeit erzeugen, welcher auf das Mahlen nachtheilig einwirkt. Auch wurde ein artesischer Brunnen gebohrt, der bei eintretender großer Kälte dazu benutzt werden kann, durch die höhere Temperatur seines Wassers, die Wasserräder vom Eise frei zu erhalten. Die erbohrte Quelle liefert nebenbei eines der reichhaltigsten Mineralwasser des Neckarthals bei Canstatt.

Das gegebene Beispiel brachte bald die erfreulichsten Folgen hervor, an verschiedenen Orten des Landes wurden neue Getreide-Mühlen nach dem Muster der Mühle zu Berg eingerichtet, wie z. B. in Altshausen, Sößlingen, Urach, Reutlingen, Tübingen, Eßlingen, Heilbronn ꝛc. Es sind bis jetzt mehr als 20 Mühlen im Lande, die ganz oder theilweise diese Einrichtung haben. Ihre Produkte erfreuen sich des allgemeinsten Beifalls und des ausgedehntesten Absatzes im In- und Auslande. Der Zweck der Errichtung der Mühle zu Berg von Seiten der Regierung war erreicht; Belehrung und Aufmunterung durch Beispiel gegeben, und der Betrieb der Mühle, welche einige Zeit in Selbstadministration gestanden hatte, wurde im April 1835 an Privaten verpachtet.

In der Bibliothek des Vereins befindet sich die Beschreibung der Einrichtung dieser Mühle, so wie die von dem Maschinen-Baumeister Grundler angefertigten Risse und Zeichnungen derselben. Die Ansicht des Gebäudes, ein Durchschnitt und Grundrisse der 4 Stockwerke sind mit genauer Bezeichnung der einzelnen Theile, von dem Königl. Baurath v. Gros in Stuttgart entworfen und ausgeführt, von den Architekten Klein und Link aufgenommen und gezeichnet worden.

An die Mittheilung über die Einrichtung der Mühle zu Berg schließt sich die Schrift vom Assessor Dr. v. Reden füglich an, aus welcher wir hier einiges ausheben wollen.

Die Vortheile, welche eine Versendung von Weizenmehl nach Amerika darzubieten schien, veranlaßte die Direktion des Gewerbe-Vereins für das Königreich Hannover, diesem Gegenstande im Anfange des Jahres 1836 eine besondere Aufmerksamkeit zu widmen. In allen damals bekannten Nachrichten nahm man als unzweifelhaft an, daß das auf gewöhnliche Weise zubereitete Mehl den langen Seetransport nicht vertrage, daß vielmehr ein dazu geeigneter Fabrikat auf Mühlen von besonderer Einrichtung gemahlen, von gedarrtem Korne verfertigt, oder selbst gedarrt werden müsse, u. s. w. Um hierüber Gewißheit zu erhalten, wurden zwei Tonnen mit verschiedenen Sorten, auf die unten bezeichnete verschiedene Weise bereiteten Weizenmehls nach Amerika versandt und zwar

> 325 Pfd. in einem den Amerikanischen Mehlfässern getreu nachgebildeten Fasse von Eichenholz, vier Abtheilungen enthaltend, abgefahren von Bremerhafen im August 1836 nach Baltimore, zurückgelangt nach Bremen im Dezember 1836; und
> 302 Pfd. in einem ähnlichen Fasse von Buchenholz, zwei Abtheilungen enthaltend, abgegangen von Bremerhafen im Oktober 1839 nach Newyork, nach Bremen zurückgekommen im Juni 1837.

Das Mehl war unmittelbar vor der Versendung verfertigt, aus gutem, jedoch mehr klein als dickkörnigem Weizen, in der Gegend von Elze im Jahr 1835 gewachsen, pr. Himten 50 Pfd. schwer. Das Gewicht des Ganzen Quantums betrug nach dem Reinigen 602 Pfd., wovon zunächst 302 Pfd. auf einem Rheinischen Bodensteine und unter einem Granwinkler Läufer, etwa 24 Ztr. schwer, der mit einer losen Haue versehen war, gemahlen wurden. Die Steine hatten 5 Fuß Durchmesser, 5 gr. Viertelschärfe, 9 Zoll Zug, 18 Viertel und in jedem Viertel 4 Furchen; der Läufer machte 100 bis 106 Umdrehungen in der Minute. So wie das Schrot von den Steinen kam, wurde es gebeutelt, und gab, außer dem Raubmehle, 100 Pfd. von der ersten Sorte und 105 Pfd. von der zweiten Sorte. Beide Sorten sind durch Beutel von Seidenstramin von gleicher Feinheit gewonnen, wesshalb kein merklicher Unterschied in deren Güte Statt fand. Das Absondern beider Sorten geschah nach dem Augenmaße, weil beide in eine und dieselbe Kiste gekommen waren. Das Gewicht der andern Hälfte Weizen betrug 300 Pfd. und diese wurden mit einer festen Haue, Rheinischem Läufer von 4 Fuß

Digitized by Google

Fracht nach dem westlichen Europa 3 Lst 10 sh. Diese Schiffe im Hafen.

Ausfuhr vom 1. bis 31. Januar:

	1837.	1836.
Zucker von Havanna	10,510 K.	5,845 Kisten.
„ Matanzas	7,968 „	4,728 „
Total ...	18,478 K.	10,611 Kisten.
Also weniger ...		7,861 „

(Nach Hamburg 1767, nach Bremen 233 K. weniger in diesem als im vor. Jahr; nach den Ver. Staaten dagegen mehr.)

Kaffee von Havanna	138,864	144,910 Arob.
„ Matanzas	17,520	27,126 „
Total ...	156,384	172,027 Arob.
Also mehr ...		15,643 „

(Nach Hamburg 809, nach Bremen 1297 Arroben mehr.)

Nachschrift vom 27. Februar.

Weiße Zucker sehr fest auf 13½ d. 14 rs. und kein Anschein zum Weichen, obgleich auch keine Neigung dazu zu sahen. Gelbe dagegen sehr flau auf 8½ bis 9½ rs. und wahrscheinlich bald niedriger zu haben, wenn nicht günstigere Nachrichten aus Europa kommen.

Kaffee, erd bis mittel 7 bis 9½, schön grün 10 bis 11½.

Wöchentlicher, letzte Ankunft per Bremer Brigg „Caesar“ dem Vernehmen nach zu 13/8 rs. verkauft.

Wechsel auf London zu 8½ Pezt. Prämie ausgeboten, mit weniger Abnahme.

New-York, 1. März 1838.

Mehl und Getreide. Mit Weizenmehl bleibt es ziemlich unverändert und die Frage an kleine Parthien beschränkt; Preise 7 D. 75 C. bis 8 D. 25 C. Roggen-Mehl fällt zu 4½ bis 5½ D. Mais-Mehl 25 C. niedriger. In Weizen ist etwas mehr gemacht, doch Preise nicht wesentlich verändert. Gestern wurden [illegible] Bush. guten rothen Winter-Weizen für Deutschen zu 1 [illegible] 90 Tage mit [illegible] bingungen. [illegible] kontant. Roggen fremdem Roggen [illegible] Preise von [illegible]

Bohnen [illegible] ändert.

Leinöl wenig Umsatz [illegible]

Südsee wohl als Nervo kauf zu 19½ [illegible] der gehalten [illegible] Farbstoffe nie bis 20 D., [illegible] Guayaquil-Ca[illegible] kauft. Baumwoll [illegible] Kurs am Holland 39 bi[illegible]

Unsere [illegible] scheint leider [illegible] gelitten, das [illegible] len ist.

Neuer W[illegible] „„36 fl. bezahlt höher damit [illegible] doch limitirte [illegible] bekommen drei [illegible] andermeitig S[illegible] Br. Lebe[illegible]

Getreid[illegible] in mittel Qual[illegible] in doch gehaltv[illegible] berung von 84 Roggen am [illegible] ändert bei gerin[illegible] der höher; in [illegible] 35 Thlr. gehal[illegible] anscheinend noc[illegible] Oberbruch wir[illegible] jetzt auf 19 Th[illegible]

Rappo[illegible] Lieferung von [illegible] käufer sich entf[illegible] hohe Preise fo[illegible] ist im Allgemei[illegible] die letzte Steig[illegible] geht zu Ende; schwimmend m[illegible]

Spiritus bis 21½ %. Haud ist in d[illegible] mit einigen M[illegible] oder zum Exp[illegible]

Rüböl [illegible] etwas matter; 11½ a [illegible], Th[illegible]

Expedition [illegible]

---

6 Zoll Durchmesser ungefähr 12 Ztr. Schwere und Cramvitter Bodensteine gemahlen; jedoch machte der Läufer nur 95 — 100 Umläufe in der Minute. Das Schrot wurde wieder gleich gebeutelt, lieferte dasselbe zum Raudmehle 113 Pfd. erste Sorte und 82 Pfd. zweite Sorte. Die Verschiedenheiten der Quantitäten beruhte wieder auf dem nach dem Augenmaße geschehenen Abtheilen. Kommt das Raudmehl, welches bei dem ersten Versuche 7 Pfd., bei dem zweiten 31 Pfd. betrug hinzu, so ergibt sich, daß mit der losen Haue aus 302 Pfd. Weizen 212 Pfd. Mehl bei einmaligem Durchgange durch die Steine gewonnen wurde. Beim zweiten Versuche mit der festen Haue wurden 231 Pfd. gewonnen, folglich 19 Pfd. mehr. Diese Verschiedenheit lag jedoch in der verschiedenen Feinheit der angewandten Beutel, indem der zuerst gebrauchte Beutel seiner war und nicht alles Raudmehl durchfiel. Man hätte auch bei einmaligem Durchgange mehr Mehl gewinnen können, wenn die Steine so gegen einander gestellt gewesen wären, daß sie das Schrot feiner angegriffen hätten; das Mehl würde alsdann auch feiner im Anfühlen gewesen sein. Weil aber die dasigen Bäcker das ganz feine Mehl nicht lieben, so wurde solches nach der bisherigen Gewohnheit bereitet. Jedes Paar Steine lieferte von obigen Mehlsorten in der Stunde 3½ bis 4 Himten.

Das Faß von Eichenholz enthielt vier Abtheilungen, in deren jede eine der oben bezeichneten Sorten Mehl gethan wurde, in dem Fasse von Buchenholz wurden nur zwei Sorten des mit der losen Haue bereiteten Mehls versandt.

Bei Eröffnung der noch versiegelt und unversehrt gefundenen Tonnen von Eichenholz fand die damit beauftragte Kommission das Mehl in folgendem Zustande: Alle vier Sorten Mehl waren durchaus unverändert geblieben, sie hatten weder ihre weiße Farbe, noch ihre lockere Beschaffenheit, noch sonstige Eigenschaften eines guten Mehls verloren. Sie waren ferner ohne allen Beigeschmack noch Geruch. Es wurden verschiedene Backversuche damit vorgenommen, uno der Teig theils mit Milch, theils mit Wasser angemengt, und durch Anwendung der trocknen oder Preßhefe ausgezeichnet wohlschmeckendes Weisbrod gewonnen. Ein Unterschied zwischen dem Mehl mit der losen oder jenem der festen Haue der Steine, war nicht zu bemerken.

---

auf Lieferung wurde abermals etwas höher und mit 10⅛ Thlr. bezahlt. Leinöl in loco 10⅛ Thlr., auf Lieferung 10⅛ Thlr. zuletzt bezahlt. Im Baumöl geht am Platze wenig um, doch vermindert sich der Vorrath sehr. Hanföl 9½ Thlr. unverzollt, zuletzt bezahlt.

Von **Zink** wurde eine mäßige Partie in loco und auf baldige Abnahme mit 5⅛ Thlr bezahlt.

---

*Danzig, 3. April 1838.

Getreide. In der letzten Märzwoche blieben die Weizenpreise fest und für auswärtige Rechnung ward von Tonnen 280, 300 und 330 Pf. per Last nach Qualität bezahlt. Die Zufuhr vom Lande war bei schlechten Wegen gering, hinter bedang 42 bis 45, hochbunter 130/133pfd. 50 bis 53½, sehr schöner weißer 132pfd 57½ Sgr. per Scheffel. In diesen Tagen blieb der Wegfall beinahe für Poln. hochbunt. schön. alt. 346 Pf. per 60 Scheffel geboten, 356 gefordert, extra 18Sler auf 406 gehalten, gut bunt, auf 320 bis 330 Pf. Roggen u. Erbsen zu 35 bis 36 Sgr. ohne Kaufluſt und flau. Gerste 26 bis 30, Hafer 17 bis 20 Sgr. Rappsaat wurde Ende März mit 72½ bis 75 Sgr. per Scheffel notirt, Leinsaat 80 Pfd gute Waare vom Lager zu 450 Pf. per 56½ Scheffel verkauft. Kartoffel-Spiritus 80% Tr. 17 d. 18 Thlr. per Ohm von 120 Quart.

Gestern Abend ist das Eis in Gang gekommen, in Neufahrwasser liegt es aber noch fest. Auf der Nehrung stehen mehrere Ortschaften unter Wasser, man fürchtet noch Unglück. Hier ist das Wasser langsam im Fallen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Leipzig, 6. April. Die auf Antrag der Stände von der Regierung genehmigte Gesetzvorlage wird in kurzem der in's Leben treten, und verdient wenigstens jetzt so viel, daß in der Bank, deren Staamkapital anderthalb Mill Thlr. im 21 Fl. Fuß betragen soll, die Unterzeichnung gleichzeitig hier und in Dresden, Chemnitz, Zittau und Plauen erfolgen soll. Jede dieser Städte [illegible]

60

Das in dem Fasse von Buchenholz versandte Mehl kündigte sich gleich beim Oeffnen desselben durch seinen muffigen Geruch als verdorben an. Es war mißfarbig und so fest zusammen gebacken daß es mit einem Beile herausgehauen werden mußte. Diese üble Beschaffenheit zeigte sich indeß nicht auf gleiche Weise durch die ganze Masse, denn während die eine Hälfte desselben in der ganzen Länge der Tonne grünlichgrau in Farbe mit schwarzen Moderpunkten untermischt und von der eben gedachten Festigkeit war, fand man die entgegengesetzte Hälfte mehr weiß, ohne Moderpunkte und von geringerem Zusammenhang. Das von letzterm Mehl gebackene Brod hatte einen muffigen Geruch und schmeckte schlecht.

Die ganz verschiedene Beschaffenheit des Mehls in beiden Fässern kann weder durch die Verpackung, welche gleich sorgfältig und trocken geschehen ist, noch durch die Beschaffenheit des Mehls veranlaßt worden sein, weil dasselbe aus derselben Frucht und auf gleiche Weise gewonnen wurde

Die Ursache des Verderbens des in dem buchenen Fasse mit einem andern Schiffe versandten Mehls kann vielmehr lediglich in sorgloser Aufbewahrung im Schiffe gesucht werden, wo man das Faß gegen Feuchtigkeit von unten, oder vor Regen von oben, nicht genügend schützte. Diese Ansicht findet Bestätigung in dem Umstande, daß an der Seite, welche, wie das äußere Ansehen der Tonne zeigte, der Feuchtigkeit ausgesetzt gewesen ist, und hier das Mehl ungleich fester und mehr verdorben war als an der andern.

(Forts. folgt.)

Anzeige.

Heute Sonntag bleibt das Lokal geschlossen; Montag den zweiten Feiertag, wird aber solches zum Besuch der Mitglieder geöffnet, und mehrere interessante Neuigkeiten zur Einsicht aufgelegt sein.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Bechenstr. N.. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 479)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Journal für Handel und Gewerbe.

Erscheint: dreimal wöchentlich, auch der Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Rtl. Durch die Post, im ganzen Preußischen etwas 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel 4 Rtl. 20 Sgr. Insertionen: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 2 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 46. Köln, Dienstag den 17. April. 1838.

Eisenbahn-Anlage in der Pfalz.

(Eingesandt.)

Neustadt a. d. H., 8. April. Wenn man sich veranlaßt sieht, einige nähere Mittheilungen über unsere Pfälzer Eisenbahnen zu machen, so geschieht dieses, um den Nachrichtungen die Notice der Bahnleitung von Verbach nach Rheinschanze an Speyer vorher zu entgegnen, und das angegebene Brutto-Ertragniß dieser Bahnstrecke anzweifeln, ohne hierdurch den früheren öffentlichen Darstellungen, welche ohne Zweifel von Seiten des Kommitte's gelegen werden, vorgreifen zu wollen.

Es ist Thatsache, daß der Bedarf der Steinkohlen für's Elsaß an 3 Millionen Zentner jährlich beträgt, die man bis jetzt per Axe aus den Gruben der Saargegend bezogen hat.

Mehrere der bedeutendsten Fabrikherren im Elsaß projektirten, um diesen Bezug mit minder kostspieligen Wege zu erlangen, eine Eisenbahn von Saargemünd durch die Vogesen nach Straßburg, welche mit Pferden betrieben werden sollte, und suchten bei dem Französischen und Preußischen Gouvernement die Konzessionen nach, um durch Letzteres zugleich eine Verlängerung in die Kohlengruben zu erlangen. Die Zerrain-Verhältnisse dieses Unternehmens würden indessen nach dem Voranschlag einen Kostenaufwand von 13½ Mill. Franken erfordert haben. Dieser Kostenaufwand, der nur durch den Kohlentransport gedeckt werden konnte, scheinbar stets die Unternehmer nicht nur nicht ab, — sondern sie bekamen auf der Ausführung, bis in neuester Zeit, wo man sich von Seiten der Königl. Franz. Regierung mehr für die Pfälzer Eisenbahnen bestimmte, inwiefern diese das Kohlenbedürfniß des Elsaßes betriedigen würden, weshalb man zur Berathung machte, daß der Kanalzweig, in die Vereinigung der Verbacher mit der Lauterburger Bahn, mindestens bei Speyer Platz greifen müsse, um die Steinkohlen den Umweg über die Rheinschanze nicht machen zu lassen. Die Königlich Baierische Regierung wollte sicher diesem allerdings großen Unternehmen in so weit begünstigen, weil voller Bezug mit der Rheinschanz-Verbacher- wie der Lauterburger Bahn den Betrieb von jährlich circa 3 Mill. Zentner Kohlen sicherte, dann aber, ohne eine neue anzuwerbe Kohlenverbindung, die Kreisdirektorium mit beiden Bahnen in direkte Verbindung setzte, und solchergestalt einen bedeutenden beiden Bahnen, den ganzen Verkehr an Kohlen, Waaren und Personen auf Eine Linie konzentrirte.

Man hat mit den Pfälzer Eisenbahnen den gewöhnlichen Geschäftsgang nicht beliebt, d. h. keinen glänzenden Prospektus vorausgeschickt, und keine Mittel gehoben, die Börsen mit deren Effekten zu bebollauen. Es ist aber damit nicht gemeint, die Errangung jedes Vortheiles irgend zu erschweren, man wollte nur bei der Leitstiel der Sache solide Einzelnen erlangen, um das Geschäft recht angefüllt zu sehen, wobrach ein zwar späterer aber sicherer Gewinn in der Natur der Unternehmungen begründet liegt. Die Aktien sind deshalb auch größtentheils in den Händen reicher Kapitalisten, und, — wo eine gute Rente voranszusehen, — werden deren nicht bedeutend in den Handel übergehen.

Nach den oben angedeuteten Elementen, haben die Pfälzer-Eisenbahnen unbedingt vor allen Andern den Vorzug, daß ihr Ertrag durch Kohlen und Güter-Transport reichlich und stets gesichert bleibt, und daher der bei anderen Bahnen in dem Personen-Transport rubende Hauptgewinn, hier nur als Uebergewinn in Anschlag genommen in werden braucht. Sie gehören daher unstreitig zu den Ergiebigsten in Deutschland.

Die Rheinschanz-Lauterburger-Bahn, bringt uns in nähere Handelsverbindung mit Frankreich. — Dieselbe wird eine für die Zukunft so bedeutende wohlthätige Veränderung in dem Französischen Douanen-System erwirken, und mannichfachen gegenseitig nützlichen Verkehr hervorrufen, besonders bei einer Verlängerung bis Mainz. Daß sich diese Bahn neben jener in Baden sehr gut rentiren wird, bedarf keiner weiteren Auseinandersetzung, und soll nur so viel bemerkt werden, daß bis zum Jahr 1840 deren Vollendung bis Straßburg erfolgt sein dürfte, wo alsdann von Rheinschanze nach Straßburg die Kaufmannsgüter aller Art, in 6 bis 8 Stunden weniger sich billiger gefahren werden können, als jetzt durch den langsamen Wasserstransport möglich ist.

Wenn von der Rheinschanz-Lauterburger-Bahn als einer nicht Deutschen gesprochen wird, so ist diese Ausschließlichkeit zu bedauern. Was ist das große Interesse einer Staatsstraße, wenn deren Vortheile nicht auch durch die freie Rheinschiffahrt direkt mit Holland in Verkehr gebracht; warum hat Köln seine Schiffahrt direkt bis nach London ausdehnen und seine Eisenbahnen nach Belgien begonnen, und warum ist in Manchen der Art geschehen und geschieht täglich, um sich auf fremden Nationen in unmittelbaren Verkehr zu setzen? Sind diese Unternehmungen mehr Deutsch als die Pfälzer Eisenbahnen? Und kann es da, wo die staatswirthschaftlichen Interessen benachbarter Länder wechselseitig sind, vernünftiger Weise in Betracht kommen, daß es dort Holland, England, Belgien, und hier Frankreich und die Schweiz ist? Unverkennbar bleibt es also, daß bei dieser veränderten Richtung — Deutsches Interesse mit Französischem verschmolzen und beides sich gegenseitig befördern wird.

Doch genug hiervon; geben wir auf die Rheinschanz-Verbacher Bahn über.

Es wird Jeder, dem die übrigen Verhältnisse gänzlich fremd sind, und der nur weiß, daß uns diese Bahn die Steinkohlen zuführen soll, übereinstimmend bekennen, es bilde solche für uns Alle noch und ferne eine Lebensfrage. Bei dem sonstig theuren Brennmaterial, ist die wohlfeilere Anschaffung der Steinkohlen für die Industrie höchst wichtig, aber auch im Privatleben wird damit mancher Roth gesteuert. So z. B. kosten in Mannheim die Steinkohlen jetzt 48 Kr., und im Winter sogar 1 Fl. 12 Kr per Ztr., während nach Einrichtung der Verbacher Bahn, Jahr aus Jahr ein, ihr Preis auf circa 26 Kr. dort kommen wird.

An dem gründen Sinne und der aufrichtigen Theilnahme des bei weitem größten Theils der Aktionäre, mußten freilich alle Umtriebe scheitern, und erfreulich ist, daß selbst, da wo einige Mißstimmen sich regen, den wenige, der Entschuß reifte, einer guten Sache unbedingtes mit Opfern förderlich zu bleiben, und die Offerte Königl. Regierung nicht zu benutzen, wornach dieste noch Jedermann zugetreten, auch sein 1 Prct. Einzahlung, obzüglich Reiner Peerte-Kosten, erstattet erhalten kann. Das Bayerischen werden statt eines Opfers, sich einen reichlichen Gewinnes als Lohn erkennen.

Die Rheinschanz-Verbacher Eisenbahn kann man, wie oben erwähnt, in ihrer Gründung allerdings nur als eine eigentliche Kohlenbahn betrachten, die in Königl. Baier. und in die angrenzenden Königl. Preußischen Provinzen führt. Die Reichthätigkeit der Königl. Preußischen Kohlenwerke sichern auf Jahrtausende größere Quantitäten, als gegenwärtig der Bedarf erheischt, und daß die Königl. Preußische Regierung zu thätigen Preisen Unterstützen wird, ist auch nicht mehr zu bezweifeln. Ihr Interesse bedingt sogar solches!

Die Baierischen Gruben können übrigens 1 Million Zentner jährlich betragen.

Es geht fest, daß das Elsaß, wo nicht die berührten 3, bestimmt aber 2 Millionen Zentner Kohlen bezieht; gleichen Bedarf erfordert die Ausfuhr über die Rheinschanze. Es wurde sich demnach ein Minimum von jährlich 4 Mill. Ztr. mit voller Benutzung der Bahn ergeben, — ungerechnet, den Bedarf der Städte und Orte längs der Route von nahe 1 Million — und so in der Hauptsache ein höchst befriedigendes Erträgniß von vorneherein garantiren. Aber diese Bahnstrecke hat noch andere Wichtigkeit, und bietet sowohl in sich als in ihrer Verbindung mit der Lauterburger-Bahn mit Meyer-Pariser-Bahn, verschiedenartige Stoffe zum reichlichsten Betriebe. —

Alle Reisenden, — sie sich zwischen Paris über Mannheim, Mainz, Frankfurt nach Deutschland und zurück bewegen, werden diese Bahn, sei es auch weitläufig nur von Saarbrücken, nennen.

Der ganze Güterzug zwischen diesen Ländern, besonders von Leipziger, Frankfurter und andern Messen, wird sich dieser Bahn zuwenden. Meinem wie ferner die sehr bedeutenden Bloch-, Eisen- und Blammerie, resultaltaten u. s. w. der Gegend von Saarbrücken die Lautern, den berächtlichen Verkehr von Landesprodukten, vorzüglich Weinen und Tabaken, Glasland, Pfirsiwerke, Oder aus der Pfalz nach der Saargegend, überhaupt der reiche Handel auf dieser Straßenstrecke, kann wird da nur für Ein- als Anderes in der unterstehenden Uebersicht aufgestellten Zahlen, laut unter der Wirklichkeit stehen. Bei einer speziellen Zusammenstellung ist die jährliche Verkehr dieser Stadt allein, und dato eben auf der Route dieser projektirten Bahn mit einer halben Million Zentner Gütern und Produkten aller Art, nachgewiesen. Salz, Früchte hat man gar nicht in Anschlag gebracht. Die Rheinpfalz ist an Allgemeinen eine üppig wohlhabende Provinz; auf der Bahnstrecke von der Rheinschanze nach Speyer herrscht selbst bereits großer Verkehr, besonders auch längs dem Haardtgebirge. Die Verbindung ist meist dicht gedrängt, so z. B. von Neustadt bis in die Rheinschanze in der Bahnnähe 50,000 Seelen und mit Mannheim 70,000 Seelen u. s. w.

Das jährliche Brutto-Erträgniß für die Rheinschanz-Verbacher Eisenbahn gründet sich also auf den Transport von:

mindestens 4 Millionen Ztr. Steinkohlen (hermatige Landfracht 24 Kr) angenommen zu 12 Kr.	800,000 Fl.
Kaufmannsgüter aller Art, — wobei füglich festgesetzt werden kann, daß allein an Blech und Eisen 156,000 Ztr. — 300,000 Ztr. hermatige Landfracht 30 bis 36 Kr.) zu 24 Kr.	120,000 Fl.
Landesprodukten, Wein, Tabak, Oehr, Glas- und Pfirsenerde, nur zu 240,000 Ztr. gerechnet, zu 20 Kr.	80,000 Fl.
Personenfrequenz in der niedern Berechschlagung	100,000 Fl.
in Summa	1,100,000 Fl.

welcher Betrag ohne zu übertreiben, und wie die Zeit lehren wird, füglich auf 1½ Mill. Gulden berechnet werden könnte.

Ein Bau-Kapital von 5½ Mill Gulden zur Herstellung dieser Bahn mit allen Erfordernissen dürfte aber um so eher genügen, als man damit die Vorarbeitage des Königl. Preuß. Ingenieurs Herrn Bickel für die damalige Saarbrücker Gesellschaft schon um circa 2 Mill überflügen hat. Die Unterhaltungs- und Betriebskosten für diese Bahn auf eine Wegestrecke von circa 22 Stunden lassen sich nach Maßgabe der bei andern Bahnen bereits gemachten Erfahrungen, leicht ermitteln. Klirzt man aber dafür 300,000 Fl. an dem oben aufgestellten Brutto-Erträgniß, so ergibt

Digitized by Google

sich ein Netto von 800,000 Fl. Gewinn und damit eine jährliche Dividende von wenigstens fünfzehn Procent auf Jahrzeit der Zinsen.

Das die zum ausgearbeiteten Statuten beider Anstalten unmittelbar berathen und Sr. Maj. den Anträge zur Genehmigung vorgelegt wurden, ist bereits anderwärts gemeldet, und man glaubt daher, nur die Erwartung wiederholen zu dürfen, es werden diese Statuten nicht nur den Beifall aller Betheiligten erhalten, sondern wohl auch vielfältig als Muster benutzt werden.

Der raschen Ausführung der Bahnbauten darf übrigens Jeder sich vertrauen.

Möge diese der Wahrheit getreue Schilderung des Sachstandes eine nähere Prüfung bei Allen hervorrufen, die vielleicht in irriger Ansicht einen voreiligen Schritt zu ihrem Nachtheil gethan haben würden, und damit das allgemeine Vertrauen in einem Unternehmen befestigt werden, welches auf der solidesten Basis gegründet und von einer ausgeklärten Regierung auf jede Weise begünstigt, einem sichern glänzenden Erfolg entgegen geht.

Hollands Zollgesetzgebung.

(Fortsetzung.)

Wir haben uns jederzeit wohl dabei befunden, inmitten der Europäischen Wirren, wohlgemuth und friedsam unsere Interessen zu beherzigen, Allen unsere Häfen zu öffnen und die Freundschaft Aller, so weit es mit der Ehre vereinbar erschien, zu pflegen. Der Anfang und der glanzreichste Zeitpunkt von Hollands einst so musterhafter industrieller Blüthe war der, in welchem wir durch die Zwang- und Kunst-Systeme unserer Nachbarn noch wenig oder gar nicht angefochten waren, und wir könnten sie für Andere passend sein oder nicht, auf unserem Boden erwiesenermaßen nie zu etwas Großem oder Gutem geführt haben. — Drum laßt uns auch jetzt unser Heil nicht in den Mitteln suchen, die es uns nicht bringen können, sondern betriebsam sein, emsig an's Werk gehen, frisch und mit Vertrauen mit unsern Gefährten Handel suchen und uns bestreben, immer neue Verbesserungen aufzufinden und anzuwenden, welche für die verschiedenen Zweige unserer Industrie geeignet sind; dann werden wir bei allen den Vortheilen, die unseres Landes geographische Lage uns verleiht, stets an Wohlfahrt zunehmen, und statt uns vor den Repressalien unserer Nachbarn zu fürchten, ihre gegenseitige (sonderling) Handelsmaßgunst belachen können. Wir haben oben schon bemerkt, und wiederholen es, daß wir in Betreff der Zollgesetzgebung nicht zu den Radikalen gehören und nicht übertreiben wollen. Der Staat muß seine Zölle und Einfuhrte haben. Mäßige Zölle schaden dem Handel nicht, mäßige Zölle geben regelmäßig ein und arbeiten der elenden Schmuggelei nicht in die Hand; mäßige Zölle können, während sie den Schatz vergrößern, zugleich noch als Stütze dienen für die inländischen Unternehmungen, die, wie man meint, solcher Zölle als Schutzmittel nicht entbehren können. Wir sind dafür nicht gesonnen, Zölle als Schutzmittel gegen eines mäßigen Zolltarifs aufzulehnen; aber vor den offenbaren Uebertreibungen, zu welchen auch hier zu Lande noch Viele nur allzugeneigt sind, — vor den von der Monopolsucht begehrten und nur durch Donauennquisition aufrecht zu erhaltenden hohen Zöllen, oder Prohibitivmaßregeln, müssen wir die Vorurtheilsfreien warnen, und gegen diese denken wir in die Schranken zu treten, so oft von deren Einführung die Rede ist.

Als ersten Gegenstand der Erwägung, der ohne Zweifel baldmöglichst die Aufmerksamkeit der Regierung auf sich ziehen wird, bezeichnen wir die wünschenswerthe Aufhebung der bestehenden Verbotslinie an der Belgischen Gränze, nebst einer Revision des Tarifs Behufs der Abschaffung einiger zeit ganz zwecklos gewordenen Beschränkungen, welche, aus dem Belgischen Gebiete herstammend, uns noch anhaften. Das Verbot der Ausfuhr von Düngerarten, in Bezug auf welche die Regierung in dem jüngst angebotenen aber nicht angenommenen Zollgesetz schon eine Art von Palliativ hat darstellen wollen, dessen Verwerfung wir beklagen würden, wenn es nicht bloß eine halbe Maßregel gewesen wäre, ist eine von den zwecklos gewordenen Zwangsverfügungen, die wir bald durch eine gemäßigte Abgabe ersetzt zu sehen hoffen. Und so gibt es mehrere, deren Aufzählung jedoch nicht zu unserer gegenwärtigen Aufgabe gehört.

Ein zweiter Punkt, worauf wir im wahren Interesse des Handels nicht stark genug dringen können, ist, daß man in Erwartung der allgemeinen Revision des Tarifs — welche jetzt ein wesentliches Erfordernis geworden ist, um eine vollständige, für den Niederländischen Staat passende Zusammenstellung ins Leben zu rufen, ein Erfordernis, das wir in nicht zu ferne fällt, jemehr man sich bei der Berathung der gegenwärtigen Tarifsbestimmungen unaufhörlich in Schwierigkeiten verwickelt sieht durch die Menge von Weiterungen und Minderungen (amplitiaen en alteratien), welche das Gesetz von 1822 bereits erlitten hat, — daß man, sagen wir, in Erwartung dieser höchstnothwendig ein, aber gewiß noch einige Zeit noch vorsichtige Berathung erheischenden Revision, sich aller einstweiligen und unvorbereiteten Modifikationen im Betrage der Zölle enthalte, und daß man, bis zur dereinstigen vollständigen Revision einen Zeitraum festsetze, während dessen die Nation gegen fernere partielle Veränderungen gesichert sei. Denn nichts ist erfolgreicher für den Spekulationsgeist des Handels, als die Stabilität der Gesetzgebung, wovon dessen Unternehmungen abhängig sind; — nichts verderblicher, als die abwechselnden, unerwartet kommenden Veränderungen, die allen Werth einer sicheren Bestimmung entbehren und dagegen allen Nachtheil mit sich bringen, der durch vorsätzliche Willkühr zu Wege gebracht werden kann.

Elektro-magnetische Strömungen als bewegende Kraft.

(Vgl. Nr. 1 des Büchertl. Beiblatts S. 2.)

So wie in Europa die wissenschaftliche Idee an das Tageslicht tritt, so suchten sich die Amerikaner derselben zu bemächtigen, um daraus den praktischen Vortheil zu ziehen. Alle Künstler beschäftigten sich mit Dampfboote anzubringen. Mögen sie nun Einführungen in solcher Anordnung angewandt, als in den Vereinigten-Staaten. Jetzt kommt die Reihe an die Elektrizität. Der Däne Oersted that zuerst die Wirkung des elektrischen Stromes auf den Magnetnadel dar. Ampere widmete dieser Entdeckung sein bedeutendes Talent und schuf einen neuen Zweig der Wissenschaft, besten theoretisch-praktischer Theil er der Hauptsache nach feststellte. In ganz Europa wurden die schönen Versuche Ampere's wiederholt; doch verfolgte man dabei selten den nur wissenschaftlichen Interesse und Niemand dachte daran, daß die Industrie sich dieser unsichtbaren Strömung bemeistern könne, um sie zu einer wenigst gefährlichen Bewegungskraft, als die des Dampfes zu benutzen. Dieser Versuch ist jedoch von dem N. E. Callan, Professor der Physik zu Kollegium zu Maynooth, in den Vereinigten-Staaten, gemacht worden.

Zuvörderst stellte er einen elektro-magnetischen Apparat her, der größer war, als alle bisherigen angewandten. Er verfügte einen Magnet aus einem Eisenstange von 12 Zoll Länge und 1/4 Zoll Durchmesser. In diese Stange war biegsamdraht gebogen, so daß zwischen deren Enden 2 Zoll Abstand blieb. Kupferdraht von 1/12 Zoll Durchmesser wurde um die Stange nach deren ganzen Länge gewickelt, und dieser Draht bedeckt aus sieben Lagen, von denen jedes 30 Fuß lang ist. Die Enden dieses Drahtes ragen über die des Eisenstens hinaus, und an eines derselben ist, etwa 1 Fuß vom Ende, ein künner Draht gelöthet, der 1/24 Zoll stark und 1000 Fuß lang ist. Dieser ist ebenfalls um den Magneten gewickelt, und bildet um denselben eine ununterbrochene Spirale, und die Enden der sieben dicken Drähte mit den entgegengesetzten Polen einer starken galvanischen Batterie in Verbindung bringt, so wird der Eisenstange eine gewaltige magnetische Kraft mitgetheilt, und wenn man diese Kommunika ion abwechselnd aufhebt und wieder eintreten läßt, so entwickelt sich der ganzen Länge des dünnen Drahts nach eine elektrische Strömung von ungeheurer Kraft. Dieses läßt sich aber sehr leicht beweisen, indem man die Leitdrähte an einem Ende abnimmt, über die Linrube eines Ufers hinwegschlägt.

Man hat diese Wirkungen zuvörderst mittelst einer Batterie von 20 Plattenpaaren von je 2 □Fuß, hierauf aber durch eine Voltaisonische Batterie mit 240 vierzölligen Paaren hervorgebracht. Als man die Enden der 1 Zoll dicken Drähte mit den entgegengesetzten Polen einer oder anderen Batterie in Berührung brachte, fand man es unmöglich das Eisen, an welchem die Gewichte hängen, oder den sogenannten Anker von den Magneten zu trennen. Dieses Eisen war ein Eisenstab von etwa 20 Zoll Länge und 2", 3oll Durchmesser, der horizontalrotirend gehogen war, und einen eben so weiten Abstand der Enden darbot, wie der Magnet selbst. Auch der Spezifet der Krümmung des Ankers 7 Zoll über seiner Sehne betrug. Es wog etwa 8 Pfund. — So lange der Magnet sich in der vorhin dargestellten Weise befand, war die Anziehungskraft desselben sehr bedeutend, den Anker abzureißen, und als man jenen horizontal legte, gehörte ein in den Scheitel des Ankers gehängtes Gewicht von 4) Pfund dazu, um denselben auf seine Lage zu rucken.

Die auch versteh Hr. Callan darauf, eine so gewaltige Kraft zu mänschen Zwecken zu verwenden. Er konstruirte dmach mehrere Elektro-Magneten auf folgende Weise: Er bedeckte eine Eisenstange durchaus mit den Windungen eines 1/24 zölligen Kupferdrahtes, und ließ die Enden des Drahts an beiden Seiten vorspringen. Ueber diesen Draht wickelte er etwa 150 Fuß dünneren (1/48 zölligen) nur mit den ebenfalls freien Enden. Dann verband er zwei solcher Elektro-Magneten, indem er die Enden der dünnen Drähte zusammenleitete. Um die Kraft der durch diese beiden Apparate gebenden und von einem Plattenpaar von 7 Zoll im Geviereten herüberreichen Voltaischen Strömung zu prüfen, machte man die Kommunikation mit einander, und der auf diese Weise erlangte Stoß war doppelt so stark, als der, welchen jeder der beiden Magnete für sich gab.

Aus diesem Experimente ergibt sich, daß die Kraft der Magnete mit steigender dünnen Drähte in der Art wird oben lassen, daß sie nur ein nen sonstuirenden bilden, und wenn man dieselben gleichzeitig mittelst der Voltaischen Batterie elektrisirt, so entsteht ein Augenblick, wo die Kommunikation unterbrochen wird, eine elektrische Strömung, welche der Summe sämmtlicher in den Spiralen entwickelten Kräfte an Stärke gleich ist.

Auf diese Weise läßt sich mittelst 100 Magneten und einer Batterie von 100 Paar 12 großen Platten, eine elektrische Strömung erregen, deren Kraft der jenigen einer Batterie von 100,000 bis 200,000 Plattenpaaren gleich kommt. Eine elektrische Strömung von gewaltiger Intensität läßt sich zwar ebenfalls durch einen einzigen sehr großen Magneten erreichen; allein 100 kleine Magnete entwickeln eine bedeutendere Kraft, als ein einziger von verhältnißmäßiger Größe, und zwar einmal deshalb, weil lange Stangen sie e einen Theil der einen von der Batterie mitgetheilten elektrischen Flüssigkeiten an sich behalten; und zweitens, weil vergleichen lange Stangen keine so starken Magnetismus nicht zeigen lassen, daß sie einander sehr langsam ansgeren. Bei Herstellung einer Reihe von Magneten hat man stets darauf zu sehen, daß sie eine gleiche Zahl bilden, und als Herr Callan mit zwei Systemen von je 13 arbeitete, versuchte er den ersten Versuchen fertige er einen Apparat an, dessen Kraft 1 bis 2 Pferdekraft gleich ist. Er besteht aus 40 Elektromagneten, und die Batterie desselben hat 8 Quadratfuß Zink. Derselbe wird einen 13 Zentner schweren Wagen mit einer Geschwindigkeit von 7 bis 8 Englischen Meilen in der Stunde fortbewegen. Durch a! Experimente gegründete Berechnungen, sagt Herr Callan, die 13 zu solchen Versuchen gelangt: 1) daß ein elektro-magnetisches Apparat von 20 Pferd kraft nicht mehr als 250 Pfd Sterling (1750 Thlr.) kosten würde; 2) daß das Gewicht desselben nicht über 4000 Pfund betragen würde; 3) daß die jährlichen Kosten zum Betreiben und Unterhalten desselben nicht über 300 Pfd. St. (2100 Thlr.) betragen würden. Der Anschaffpreis und die Unterhaltungs-

Digitized by Google

kosten dieser Maschinen steigen nun im Verhältniß der Quadratwurzel der Kraft, so daß für einen Apparat von 100 Pferdekraft die Anschaffungs- und Unterhaltungskosten nicht viel über jenumal so viel betragen werden, als bei einer Maschine von 1 Pferdekraft. Denn eine Batterie mit 10 Quadratfuß Zink werde einen 100 Mal kräftigeren Apparat in Thätigkeit setzen, als eine Batterie, die nur 1 Quadratfuß Zink enthält. (Gazette de France vom 10. Januar 1838. Forieps neue Notizen Nr 95.)

Eine Baumwollen-Manufaktur auf Aktien,

mit Anlage-Kapital von 1½ Millionen Thaler, soll in Aachen errichtet und auf die baselbst und in Stolberg bestehenden Kammgarn-Spinnereien dasirt werden, und sich vorzugsweise mit der Fabrikation feiner Stoffe, Shawls ꝛc. befassen. Da ein ähnliches Institut in dieser Gegend noch nicht besteht, darf man der Rentenverzinsung um so mehr Glück zu dem Unternehmen wünschen, als die Namen der Vorsteher in hoher Uebersetzung als zuvert äffige Bürgen für zweckmäßige Anlage und erfolgreichen Betrieb gelten können; es sind nämlich dem Vernehmen nach die Herren

John Cockerill, Jules de Grand'Ry und P. Poswick.

Bernstein-Kitt.

Erlangen. Im verflossenen Sommer (1837) wurde Herr Professor Kastner darauf aufmerksam gemacht, daß ein Kitt, der sich vorzüglich zu Reparaturen an Porzellan, Glas, Steingut, Elfenbein, Horn, Knochen, Leder, Holz, Pappe, Papier, Leinwand, Wachstuch, Seide, Wolle, Baumwolle, Haaren, Federn, Stroh, Leinöhlfirniß, Wachs, Harz, Metall, Stein, Kalk, Gyps, Mörtel, Kitt, Cement, Ziegeln, Thon, Porzellanerde, Glasscherben, Steinkohlen, Torf, Holzkohlen, Knochenkohle, Elfenbeinschwarz, Lampenruß, Kienruß, Asphalt, Bernstein, Kautschuk, Gummi, Gummiharz, Harz, Pech, Wachs, Talg, Fett, Oehl, Seife, Leim, Stärke, Zucker, Kleber, Eiweiß, Eigelb, Milch, Käse, Gerbestoff, Gallussäure, Gallapfeltinte, Farbestoffen, Indigo, Lackmus, Kermes, Cochenille, Krapp, Saflor, Gelbholz, Rothholz, Blauholz, Quercitron, Gelbbeere, Safran, Curcuma, Orlean, Sandelholz, Drachenblut, Gummigutt, Aloe, Myrrhe, Weihrauch, Asa foetida, Opium, Kampher, Terpentin, Copaivabalsam, Perubalsam, Tolubalsam, Benzoe, Storax, Dragant, Gummi arabicum, Gummi Senegal, Gummi Kirschbaum, Gummi Pflaumenbaum, Gummi Traganth, Gummi Kino, Gummi Gutti, Gummi Ammoniak, Gummi Bdellium, Gummi Euphorbium, Gummi Galbanum, Gummi Olibanum, Gummi Sagapenum, Gummi Scammonium, Gummi Asa foetida, Gummi Myrrhe, Gummi Weihrauch, Gummi Opium, Gummi Kampher, Gummi Terpentin, Gummi Copaivabalsam, Gummi Perubalsam, Gummi Tolubalsam, Gummi Benzoe, Gummi Storax, Gummi

Laguayra (21½ bis 25″.); 1480 S. Domingo (25 bis 26.); 17 J. und 363 C. Havanna (26″. bis 35.); 446 J. 2 C. Jago (28 bis 44.); 720 C. Jaya (21 bis 24.), und 20 Fard. Motta (40 Fl.). Anderweiten wurden noch 2204 C. wie wegen Havarie ernanntkonnt. — Vorräthig waren am 1. d. M. 39,144 Ztr. Rio, 400 Ztr. Laguayra, 3803 Ztr. Domingo, 2141 Ztr. Havanna, 5218 Ztr. St. Jago, 1542 Ztr. Java, 117 Ztr. Motta; ferner 818 Ztr. Portorico und 280 Ztr. Bahia.

Gewürze. Es wurden verkauft: 1950 Ztr. Pfeffer, 220 Ztr. Ingwer, 70 z. Kassia und 660 C. Kakao; d. d. mit andern Worten, es wurde nichts gemacht, auch ich kann bei dieser gänzlichen Stille nur die Vorräthe mit den letztern Preisen angeben: 16,355 Ztr. Pfeffer zu 21½ bis ¾ Fl. per Ztr.; 1370 Ztr. Piment, 17 bis 21½ Fl.; 545 Ztr. Ingwer, 15″. bis 16½ Fl.; 2088 Ztr. Kassia lign., 32 bis 33½ Fl.; 25 Kist Nelken bis 84 Fl.; 14 Zentchen Kaneel, 4 d. 6½ Fl. per Pfund, und 295 Ztr. Kakao, 20 d. 25½ Fl. per Ztr.

(Forts. folgt.)

Riga, den 31. März 1838.

Getreide. Die Frage nach Roggen ward im Laufe der Woche immer lebhafter, und der Preis besserte sich im Verhältniß zu derselben. Zu 53 S.-R. mit ganzem und 52½ S.-R. mit halbem Vorschuß konnte nur wenig mehr erstanden werden. Nachdem in den letzten Tagen vergeblich 54 S.-R. mit 10 Prozent Handgeld geboten ward, soll heute ein kleiner Posten zu 55 S.-R. begeben worden sein. Gut ist gänzlich an Verkaufs-Orders aus dem Innern. Hiertiegender Kurischer Roggen von 117 bis 118pfd., im Mai zu empfangen und zu bezahlen wird auf 58 S.-R. gehalten. In andern Getreidearten geht nichts um.

Schlagsaat. Auch der feinsamen Ries hat Preis bei immer zunehmender Kauflust. — Nach einander ward 15″; die 16 N. Bte. per ton tant, 16″, mit halbem Vorschuß, und zuletzt 17 R. mit 10 Prz. Handgeld bewilligt. — Hanfsamen erfuhr ein gleiches Schicksal; mit ganzem und partiellem Vorschuß ward 11″., 11½ und 12 R. Bte. für Rsp. Waare bezahlt. Jetzt ist nur noch eine kleine Partie zu 12 R. mit altem Geld vorauf am Markt.

Hanföl ohne Anregs. Bei den gesteigerten Preisen für Oelsamen dürfte es jetzt noch schwerer als früher hatten, Verkäufer von Hanföl mit mäßigen Forderungen zu finden.

Hanf. In verhältnißmäßigem Sortiment von allen drei Gattungen sind diese Woche etwa 2000 Schpfd. zu folgenden Preisen kontrahirt worden: altes Geld wurde mit Reinhanf 13½ S.-R., Hofshanf zu 15½ R., Postkanf zu 10½ R.; mit 10 Prozent Handgeld: Reinhanf zu 83½ R., Ausschuß zu 18½ R., Postkanf zu 7¾ R. Ausschuß und Post ohne Beinahme von Reinhanf waren nicht zu haben — seiner Reinhanf bedang 3 R. per Schpfd. mehr.

Flachs. An den frühern Preisen ward Einiges umgeriet. Die Zufuhr hat bedeutend abgenommen und dürfte bald ganz aufhören, doch ist auch die Frage weniger lebhaft. Herbe ist zu 11 à 10½ S.-R. abgegeben worden.

Einfuhrwaaren. Von weißem Salz findet man nur selte kleine Partien in zweiter Hand. — En detail ist für St. Lives bis 94 S.-R. bewilligt worden. Auf die Nachricht vom augenblicken Ausfall der Norwegischen Häringsfischerei, hatten die Inhaber ihre kleinen Vorräthe vom Markte zurückgezogen. (B.-H.)

† Mainz, 15. April 1838.

Die hiesige, in jeden beendete, sogenannte Messe ist, wie ich schon früher bemerkte, den hiesigen Handel eher nachtheilig, und nützlich, und im Grunde nichts anderes, als ein vierzehn Tage lang dauernder Markt, auf welchem namentlich die Marktschreier, die Nürnberger-Waarenhändler und die Besitzer von Buden-Seltenswürdigkeiten gute Geschäfte machen; die übrigen Meß-Verkäufer werden ihren Gewinn kaum kennen! Nur in einem Artikel wird ausnahmlich abgesetzt, nämlich in Bielefelder Leinwand. Mich hat einer dieser Fabrikanten versichert, daß meistentheils, also jährlich zwei Mal, 300 Stück dieser Leinwand in Mainz zu Verkaufe kommen. Da die Landleute der Umgegend bei den Messfremden kaufen, ist wahr, und vielleicht machen grade diese den Fremden die Messe erträglich.

Mit unserm Produktenhandel geht es im Augenblick sehr gut; — es herrschet darin eine Lebhaftigkeit, wie wir sie fast gar nicht mehr gewohnt sind.

Im Frucht ist viel Spekulation, und die Preise steigen, so daß Partien Weizen zu 10″., R., Partien Korn zu 8 Fl. verkauft worden. Und gerne sind das vor Sie Verkäufer noch nicht die höchsten Preise, wenn der Stand der Zufuhren und des Absatzes so bleibt, wie bis jetzt. Die Ursachen dieser lebhaftern Fruchtspekulation sind zu suchen in den gebesserten Preisen auf den holländischen Märkten, und in der anhaltenden Frage nach Früchten von Süddeutschen und Rheinischen Märkten, die wahrscheinlich daß sich ein geregelter Lieferungshandel eingestellt hat, und man für alle Monate immer Käufer und Verkäufer findet. Dieser Handel, an und für sich grade nicht der edelste, trägt wenigstens dazu bei, daß der Landmann seine Erzeugnisse besser verwerthet, da der Produzent nicht bloß mit dem Konsumenten, sondern auch mit dem Spekulanten zu verkehren hat.

In Rüböl ist viel Verkehr, und der Oktoberpreis hat sich auf 42 Thlr. per Ohm gesteigert; doch war in den letzten Tagen auch etwas niedriger angekommen, und Verkäufer müssen die Käufer suchen. Einzelne Inhaber von Notizen, die gerne Differenzen einstreichen möchten; dann wirkliche Verkäufer, die die eingetretene bessere Witterung benutzen und bei einem Preise von 42 Thalern etwas erübrigen wollten. Die letzten, bedeutenden Preisverhöhungen bei Rüböl im Norden bleiben indeß höchst bedenklich; während der Rückgang wohl nur unbedeutend sein würde, kann bei irgend einem Unfall das Steigen enorm sein. Das effektive Oel ist seit 8 Tagen völlig in die Hände der Konsumenten übergegangen, so daß zur Ablieferung zu Mai vorrest nichts am Platze ist. Die bezahlten Preise waren 39 Thaler für 280 Pfund., und 39½, bis 40 Thaler die 280 Pfd.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baden. Der „Schwäb. Merkur“ meldet unterm 9. d. M.: Auch bei uns ist nun die Annahme von Kön. Preußischen Drittels- und Sechstels-, von Sächsischen Sechstels- und Zwölftels-, sodann von Kurhessischen halben, Drittels- und Sechstels-Thalern bei allen Kassen, die nichts mit der Zollverhebung zu thun haben, untersagt worden.

England. Finanzen.

Jahreseinnahme vom 5. April 1836 bis dahin 1837 Lst. 44,940,755
„ „ „ 1837 „ „ 1838 „ 42,608,394

Abnahme im letzten Jahr Lst. 2,332,361

Die letzte Quartalseinnahme war um 402,420 Lst. geringer als in dem korrespondirenden Quartal des vorigen Jahres.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. April 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	143	G.	2 M.	142⅞ G.
Rotterdam	200 „	k.	143	G.	2 M.	142 G.
London	1 Lst.	k.	6.28	G.	2 M.	6.27 G.
Paris	300 fr.	k.	81⅛	G.	2 M.	80¾ G.
Wien	150 Fl.	k.	102½	G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅜	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151½	B.	2 M.	150⅝ B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛	G.	2 M.	85¼ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝	G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80¼	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubtaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

73. **48,000 Häute circa**

habe ich von Buenos-Aires direkt erhalten, die ich hier en gros und en detail zum Verkauf zu bringen beabsichtige; — die ungefähre Hälfte der Waare ist bereits hier und der Rest muß auch in diesem Monat ankommen.

Die Häute bestehen meist aus guter kurantirr, zum Theil auch aus sehr schöner und aus geringer und pikirter Waare; — auch sind circa 6000 gesalzene Häute dabei.

Kaufslustige habe ich ergebenst zu ersuchen, sich für Näheres so wie zur Besichtigung der Waare, an mich zu wenden.

Köln, 14. April 1838.

Franz Daniel Hölterhoff.

67. Ein junger Mann, der das südliche Deutschland schon seit Jahren im Band- und Seidenwaaren-Geschäft bereist hat, gut empfohlen ist und sich baldigst zu verändern wünscht, sucht eine anderweitige Reisestelle für zur Gegend. Das Nähere auf postenfreie Anträge durch

Fr. Grothaus sen. in Barmen.

68. **Dezimal- und Brückenwaagen**

sind billig zu haben bei **Fr. Grothaus sen.** in Barmen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 14. bis 16. April.

Angekommen: (den 14.) J. J. Denn von Rotterdam mit 6952 Ztr., J. v. Emden von Rotterdam mit 3426 Ztr., Jakob Tilmann von Rotterdam mit 2250 Ztr.

Abgefahren: (den 14.) Pet. Hartmann nach Amsterdam; (den 15.) D. Heydenreich nach Weesel; (den 16.) W. Könia nach Mannheim, Sch. Kropf nach Kuningen.

In Ladung: Bild. Prenger nach Antwerpen; C. Ld. Beuer nach Amsterdam; H. v. Hees nach Rotterdam; Bild. Dunk nach Düsseldorf, Verdingen, Duisburg und Ruhrort; L. Dorn nach Ruhrort, Basel bis Emmerich; G. Cramer nach Neuwied und Andernach; H. Müller nach Koblenz und der Mosel; Bild. Jones nach Mainz; G. Hesdörfer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Gb. Wenneis nach Frankfurt bis Wertheim; Pet. Schneider nach dem Mittel- u. Obermain.

Emmerich vorbeigefahren: (den 14.) J. Köhler von Rotterdam nach Mannheim mit 4614 Ztr., H. Sack von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2130 Ztr.

Kaub vorbeigefahren: (den 13.) J. J. v. Rheinbory von Amsterdam nach Mainz mit 4418 Ztr.; (den 14.) M. Kröll von Köln nach Frankfurt mit 3064 Ztr.; Jg. Tripp von Amsterdam nach Mannheim mit 3212 Ztr., M. Seelig von Köln nach Kisingen mit 2059 Ztr., M. Nippert von Rotterdam nach Mannheim mit 5002 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 14. April	9′ 4″	7′ 2″	7′ 10″
„ 15. „	8′ 11″	6′ 9″	7′ 5″
„ 16. „	8′ 7″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenfir. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogen. Redakteur Büren Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Inserionen, die Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 47. Köln, Donnerstag den 19. April. 1838.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats März 1838.

A. Angekommen zu Berg: 71 Schiffe mit 53,471 Zentnern.

1)	von London	1 Schiff	mit 2,605 Ztr.
2)	von Rotterdam	1 „	„ 3,017 „
3)	von Amsterdam	4 „	„ 10,829 „
4)	von Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	11 „	„ 18,774 „
5)	von Häfen oberhalb Düsseldorf	34 „	„ 1,332 „
6)	Niederländische Dampfboote	21 „	„ 16,914 „

Darunter waren: Baumwolle 22,403 Kilogr., Baumwollenwaaren 10,145, Bier 10,921, Bleiweiß 7215, Braunkohlen 19,795, Ebenholz 9035, Eisen (rohes) 145,447, Farbholz 34,493, Fische (grüne) 10,756, Flachs 11,159, Garn 24,964, Gummiharz 119,469, Haute 262,590, Häringe 27,120, Heu 21,360, Oehle 12,780, Indigo 35,118, Kaffee 417,459, Kleesamen 15,220, Kupfer 6003, Leinsamen 31,969, Materialwaaren 16,414, Oel 31,252, Reis 17,853, Salpeter 15,514, Steinkohlen u. Gerist 861,250, Tabak 30,989, Thran 26,601, Wein 5593, Weingeist 10,315, Zinn 9179, Zucker, a. Reis 16,310, b. Kandis u. Farin 7397, c. Rohzucker 207,005 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 338 Schiffe mit 105,808 Zentnern.

1)	von Häfen unterhalb Koblenz	241 Schiffe	mit 59,838 Ztr.
2)	von Koblenz und der Mosel	36 „	„ 11,314 „
3)	von Häfen oberh. Koblenz im Inlande	3 „	„ 394 „
4)	von Häfen „ „ im Auslande	15 „	„ 5,030 „
5)	von Mainz	7 „	„ 4,266 „
6)	von Frankfurt und dem Main	4 „	„ 8,111 „
7)	von Mannheim	3 „	„ 3,602 „
8)	von Heilbronn	2 „	„ 156 „
9)	von Worms	1 „	„ 516 „
10)	Rheinische Dampfschiffe	26 „	„ 6,351 „

Größtentheils: Alaun 21,425 Kilogr., Baumwollenwaaren 47,049, Bier 25,212, Blech 9080, Bleiweiß 28,704, Braunstein 14,685, Druck (Lithogr.-) Steine 34,010, Eisen (fertiges) 141,118, Eisenwaaren 6660, Farbwaaren 21,219, Getreide 36,512, Thee 25,812, Glas 35,375, Gußeisen 108,324, Gyps 142,800, Hafer 83,919, Hanf 11,330, Hanfstrene 172,160, Heu 13,500, Holz (Brenn-) 409,050, Holz (Bord-) 54,628, Kienruß 20,187, Kleesamen 29,510, Knochen 28,336, Leder 7048, Leim 19,297, Leinsamen 10,062, Leinen 15,227, Materialwaaren 32,349, Mehl 60,308, Mineralwasser 49,470, Obst 15,500, Papier 31,176, Pfefferkörner 1,233,700, Porzellan 20,426, Pottasche 79,489, Schiefer 91,118, Schiefertafeln und kurze Waaren 15,317, Schmalte 53,616, Schwefelsäure 17,091, Seide 4919, Spiegel 12,085, Schmirgelpapier 71,040, Steingut 14,172, Tabak 100,002, Vitriol 32,530, Wein, a. inländischer 481,508, b. ausländischer 525,685, Wollenwaaren 17,031, Zichorien 13,712, Ziegelsteine 162,500, Zwetschen 81,204 Kilogr.

C. Abgegangen zu Berg: 150 Schiffe mit 62,138 Zentnern.

1)	nach Häfen unterhalb Koblenz	79 Schiffe	mit 4,296 Ztr.
2)	nach Koblenz und der Mosel	14 „	„ 11,269 „
3)	nach inländ. Häfen oberhalb Koblenz	5 „	„ 349 „
4)	nach ausländ. „ „ „	3 „	„ 241 „
5)	nach Mainz	6 „	„ 9,028 „
6)	nach Frankfurt und dem Main	6 „	„ 10,595 „
7)	nach Mannheim	4 „	„ 10,458 „
8)	nach Heilbronn	1 „	„ 1,524 „
9)	Rheinische Dampfschiffe	31 „	„ 14,331 „

Hauptsächlich: Baumwaaren 8187 Kilogr., Baumwolle 20,221, Baumwollenwaaren 45,906, Bech 36,892, Bier 10,246, Bleiweiß 25,054, Braunstein 15,513, Draht 18,801, Eisen (fertiges) 49,152, Eisenwaaren 191,505, Farbholz 57,633, Farbwaaren 13,511, Flachs 17,642, Garn 82,010, Getreide 424,914, Haute 100,460, Haringe 33,558, Holz (Bau-) 13,514, Hörner 10,903, Indigo 29,375, Kaffee 222,455, Käse 5346, Kleesamen 18,531, Kupfer 8811, Kupferblech 9121, Leim 14,255, Leinsamen 16,685, Mahagonyholz 11,808, Materialwaaren 40,332, Oel 24,095, Papier 20,198, Reis 15,790, Rum 13,485, Spezereiwaaren 24,641, Syrup 20,979, Tabak 95,169, Thee 13,944, Thran 41,619, Vitriol 18,366, Wein 33,795, Zink 20,968, Zucker, a. Reis 520,841, b. Kandis 145,476, c. Farin 67,538, d. Rohzucker 22,510, Zwetschen 1540 Kil.

D. Abgegangen zu Thal: 94 Schiffe mit 41,540 Zentnern.

1)	nach Rotterdam	9 Schiffe	mit 18,387 Ztr.
2)	nach Amsterdam	2 „	„ 5,810 „
3)	nach Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	9 „	„ 1,543 „
4)	nach Häfen oberhalb Düsseldorf	54 „	„ 1,515 „
5)	in Niederl. Dampfbooten	22 „	„ 8,255 „

Besonders: Alaun 9149 Kil., Baumwollenwaaren 58,997, Bier 13,789, Bleiweiß 25,16, Braunstein 22,749, Druck- (Lithogr.-) Steine 22,320, Eisen (fertiges) 117,881, Eisenwaaren 31,344, Erze 226,903, Farbwaaren 21,814, Getreide 11,981, Hanfstrene 11,199, Holzwaaren 24,121, Kleesamen 44,782, Kölnisch Wasser 12,132, Leinen 10,436, Materialwaaren 54,251, Mineralwasser 9831, Mühlsteine 25,622, Nadeln 15,551, Papier 12,011, Pottasche 7695, Schmalte 28,556, Schwärze 33,642, Schwefelsäure 21,172, Syrup 332,646, Tabak 16,446, Wein 237,860, Wolle 7038, Wollenwaaren 7113, Zucker, a. Reis 13,506, b. Kandis 4350, c. Farin 7915, d. Rohzucker 41,010, Zwetschen 24,221 Kil.

Handels-Gesetzgebung in England.

Im Parlamente ist vor Kurzem ein Gesetzentwurf eingebracht worden, welcher die Deutsche Fabrik-Industrie in hohem Grade interessirt.

„Unter den Fabrikanten soll aller Länder berechtigt bekanntlich der Gebrauch, Artikeln, welche sie einen entfernten Markt bestimmt sind, solche Formen, Namen und Zeichen zu geben, wie sie, welche einem früheren ähnlichen Artikel aus einem andern Lande guten u. schnellen Absatz verschaffen. So ahmten die Engländer die Deutschen Leinwande in Form, Zeichen ꝛc. für die Spanisch-Amerik. Märkte nach, so drucken vielleicht Deutsche Eisenwaaren-Fabrikanten ihren Verpackungen zum Theil Englische Stempel auf, um ihnen in Englischen Kolonien oder in Nordamerika ꝛc. Absatz zu verschaffen. Diesem Gebrauch soll nun die erwähnte Bill steuern, wo er dem Brit. Interesse nachtheilig werden kann. Aber damit nicht zufrieden, soll auch jeder ausländische Artikel, welcher zum Verbrauch oder als Transitogut in England eingeführt wird, den Namen und Wohnort des ausländischen Manufakturisten und seine besondere Fabrikzeichen deutlich aufgedrückt erhalten. Artikel, auf denen diese Bezeichnung nicht angebracht werden kann, müssen dieselbe auf der äußern Verpackung erhalten. Alle Kontraventionen werden mit Geld bestraft, die betreffenden Waaren aber nach ihrem Ursprungsorte zurückgesendet. Jeder ausländ. Artikel dagegen, der den Namen z. eines Englischen Fabrikanten trägt, ist sofort der Konfiskation unterworfen. Derselben Bestimmungen gelten für den Fall, wenn die Verschiffung ohne Berührung Englands direkt nach einer Brit. Kolonie erfolgt. — Um endlich auch das Übel gehörig bekämpfen zu machen, soll jeder ausländische, in Dover zur Übervorderschiffung in England eingeführte Artikel zwangsmäßig ein und zwanzig Tage liegen bleiben. — Dieser schwungsvolle, fast kyanisische Gesetzentwurf dürfte übrigens für den Englischen Transitohandel am Ende den größten Nachtheil herbeiführen, abgesehen davon, daß die Verzeichnung des eigentlichen Zwecks und sehr protektionistische Form in jedem Falle wird er Retorsionsmaßregeln gegen England hervorrufen, und damit der beabsichtigte Vortheil so ziemlich wieder aufgehoben werden.

(Bl. f. H. u. J.)

Feuerversicherung in Preußen.

Aachen, 16 April. Das neueste Amtsblatt der hiesigen Königl. Regierung enthält Folgendes:

„Das hohe Ministerium des Innern und der Polizei hat durch Reskript vom 5. März c. ausgesprochen, daß der § 6 des Gesetzes über Mobilar-Feuerversicherungswesen vom 8. Mai 1837 (Amtsblatt vom vorigen Jahre Nr. 31, S. 447) eine ganz allgemeine Vorschrift enthalte, und daß mithin ausländische Gesellschaften sowohl zur Uebernahme von Mobiliar-, als von Immobiliar-Versicherungen in hiesigen Landen der speziellen Erlaubniß des gedachten Ministerii bedürfen.

Indem wir diese Bestimmung zur Kenntniß des Publikums und der Agenten ausländischer Gesellschaften bringen, nehmen wir alle den Letztern zur Annahme von Immobiliar-Versicherungen ertheilte Konzessionen hiermit ausdrücklich zurück, und untersagen deuselben, bei Vermeidung der im § 29 des Gesetzes vom 8. Mai pr. ausgesprochenen Strafe die fernere Annahme oder Prolongation von Immobiliar-Versicherungen innerhalb des hiesigen Regierungsbezirks.

Sollte eine ausländische Gesellschaft vom Königl. Ministerium des Innern und der Polizei die nöthige Konzession zu Versicherungsgeschäften von Immobiliar-Gegenständen erhalten, so hat ein Jeder, der als deren Agent im hiesigen Bezirke Versicherungen besorgen will, zuvörderst unsere Bestätigung nachzusuchen, ganz in der Weise, wie es die §§ 7 seq. des zitirten Gesetzes vorschreiben.

Flachs- und Hanf-Reinigung.

W. H. Goschen, Kaufmann in London, erhielt am 19. Juli 1837 ein Patent, das er im Repertory of Patent-Inventions vom Febr. 1838 folgendermaßen beschreibt:

Man nimmt Flachs in kleinen Büscheln, bechelt ihn und bindet ihn dann an drei oder vier Stellen. Wenn man auf diese Weise eine dem Bedarf der Fabrik entsprechende Menge zubereitet hat, so kocht man den Flachs eine Stunde lang in einem mit Wasser gefüllten Kessel, spült ihn

Digitized by Google

heraus und hängt ihn zum Trocknen in freier Luft auf. Nach dem Trocknen kocht man ihn abermals eine Stunde, um ihn dann in kaltem Wasser auszuspülen, wieder zu trocknen und entweder zwischen den Händen oder auch dadurch abzureiben, daß man ihn zwischen zwei hölzernen, sich drehenden Zylindern durchgehen läßt.

Hierauf macht man von 24 Pfund Wasser, 2 Pfd. Asche und ½ Pfd. weiße Seife eine Lauge und thut, nachdem diese in einem Kessel eine Viertelstunde gewesen ist, den Flachs hinein, läßt ihn 2 bis 3 Stunden kochen, legt ihn dann eine Stunde lang in heißes Wasser und wiederholt das Trocknen und Abreiben wie oben.

Darauf bereitet man eine zweite Lauge, indem man 1 Pfund Seife in 24 Pfund Wasser so auflöst, daß keine Klümpchen zurückbleiben. In dieser Lauge läßt man den Flachs 2 bis 3 Stunden kochen, und verfährt ebenso wie nach dem Kochen in der ersten Lauge, und wenn er noch nicht die gewünschte Weiße und Feinheit erlangt hat, wird die letzte Prozedur in der zweiten Lauge nochmals wiederholt.

Nun erst bindet man die Bündel auf, legt die Fasern gerade, glättet sie mit einer hölzernen Walze, so daß sie nicht zu grob sein darf, biegt sie in der Mitte ab, bindet deren Enden zusammen, und bechelt sie so zachte als möglich auf einer weiter unten beschriebenen Hechel.

Der Hanf muß zuvörderst von Werg und Ilgen ganz befreit und dann in nicht zu großen Bündeln in der Mitte und an beiden Enden mit zu fest gebunden werden. Die Bündel werden in einem hölzernen Bottich mit siedendem Wasser übergossen, worin sie bis zum Erkalten stehen bleiben, und dann in einem Kessel mit Wasser 3 bis 4 Stunden gekocht, in kaltem Wasser ausgekühlt und an freier Luft getrocknet, und diese Prozedur (das Ueberschütten mit siedendem Wasser nicht mitgerechnet) wird drei oder viermal wiederholt. Dann bindet man die Bündel auf, bechelt den Hanf mit der gewöhnlichen Handhechel und bindet ihn an vier oder fünf Stellen in neue Bündel in mäßiger Größe, welche gleich dem Flachs in der zuerst angegebenen Lauge gekocht werden, aber 5 bis 6 Stunden lang, und dieses Kochen wird nach jedesmal darauf geschehenem Auspülen und Trocknen 4 bis 6 Mal wiederholt. Dann erst werden die Hanf-Bündel 3 bis 4 Stunden lang in der zweiten Lauge gekocht, und wenn dies geschehen ist, in einem hölzernen Bottich mit siedendem Wasser übergossen, worin er 2 bis 3 Stunden stehen bleibt, dann in reinem kalten Wasser ausgespült und sogleich getrocknet.

Nun bindet man die Bündel auf, legt, wie beim Flachs, die Fasern gerade, glättet sie mit einer hölzernen Rolle, schneidet sie je nach der Länge in 2 oder 3 Theile und bechelt sie ebenfalls wie den Flachs; nur mit dem Unterschied, daß die Hechel dreifach breitzahnig, die der Flachshechel rund sein müssen. Sonst müssen beide von Stahl 1½ Zoll lang und nicht dicker sein, als daß 15 solcher Zähne zusammen am dicken Ende nur einen Zoll Umfang haben, und ½ Zoll weit von einander in einem 4 Zoll langen und 2 Zoll breiten Brette befestigt sein.

Die Hechel für den rohen Flachs dagegen muß 10 Zoll lang und 4 Zoll breit sein und neben dem runde, nicht zu schwache, 5 bis 6 Zoll lange Stahlzähne messen 1 Zoll weit von einander stehen.

Der Kessel können von Kupfer oder Gußeisen sein. Die Größe desselben richtet sich natürlich nach der Quantität des Stoffes, der aber nicht zu stark eingedrückt werden darf, weil die Bündel während des Kochens umgerührt werden müssen.

Leinenhandel.

England und Frankreich.

Paris, 8. April. Aus Veranlassung der Bittschrift um Schutz für die inländische Leinwand- und Leinengarn-Fabrikation wies der Handelsminister in der gestrigen Sitzung der Abgeordneten-Kammer nach, daß die Einfuhr fremder Waaren dieser Art in fortwährendem Zunehmen, die Ausfuhr inländischer dagegen in fortwährendem Abnehmen begriffen sei. Im Jahre 1827 führte Frankreich 4 Millionen Kilogr. Leinengarn aus; von 1828 bis 1832 betrug die Ausfuhr im Durchschnitte jährlich noch 1,985,000, und von 1833 bis 1837 blos noch 980,000 Kil. Die Einwand-Einfuhr dagegen stieg innerhalb 10 Jahren von 1000 auf 481,000 Kil.

Flachs-Maschinenspinnerei.

Der ernstliche Verdienst in der Leinen-Handspinnerei, in so ferne es sich von rednlären Garnen handelt, die nicht im Lande gesponnen werden, sondern durch Handel in die Hände der einzelnen Weberei und größeren Fabrikation übergehen, ist schon lange sprichwörtlich geworden. Ganze Gegenden kannten sich ab in diesem aus Gewohnheit einmal hergebrachten Gewerbe, wozu frühere periodische Lichtzunehmen den Reiz gegeben haben, am Ende ist aber meist nichts Anderes erwogen, als daß dadurch der in kleinen Quantitäten produzirte Flachs zu Geld übergeht, ohne daß für Spinnen oft nur ein kleiner Erlös erblickt werden kann. Die Arbeit geschieht in einer Zeit, die auf dem Lande keinen Werth hat, und während da vom Aeckerer die Rede ist, hängt dieses erst mit dem Garnhändler und Fabrikanten an. Ohne Verdienst kann auch die Aufmerksamkeit nie groß, desto mehr wird aber oft der Verkäufer aufgefordert sein, durch Hoffen-Vortheile und Eintheilen des Schlechten zum Besseren diejenigen Täuschungen zu beabsichtigen, welche am leichtesten durch Alle überall auftritt. Der anscheinend wohlfeile Kauf wird dann durch Sortirung theuer und mühsam, und läßt man es am Letzteren fehlen, so erfolgt ist in der Weberei nichts Billiges und Gutes, daher auch der darin schlotternd oder gedrungen zu Werke gehende Weber nicht selten auch weder die unbarthare Kategorie der Spinnerinnen verfällt. Solche Erscheinungen werden dann die Beute des Leinwandhändlers, der dann auch oft darauf ausgeht, das im Durchschnitt verwebbare Flachsende durch harte Preise schon vornherein bei sich auszugleichen. Diese Klasse Leinwandhändler und Garn-Aufkäufer, mit vielen Zufälligkeiten zusammenhängend, lassen zwar weiß Gott wegen ihrer Gediegenheit nur harte Cousen, die überhaupt nie groß sind, die Steigen zu Zeiten sich fest übereinander entwickeln, aber kommen dann Letztere in Cattadrung jener Vorsätze zu größerer Leinwandhandlungen, die dann erst, zuweilen durch Bleichen, Färben und anwärtigen Absatz in größerem Zusammenhange weiter in Betrieb bezweifelt, die Sachen erinnert erwärmen und mehr Festigkeit in sich vereinigen müssen, um in Assortimenten und Lager für manche Mühen, Konjunkturen und Einrichtungen entsprechenden Ersatz zu finden. Es kann nicht fehlen, daß in diesen Stufenfolgen, so im ankar sie in ihrem ersten Gange auch daherkommen, noch auch doch ein Verlust eintreten muß, der die erste Waarenheit nicht mehr so ahnen läßt, wenn man die Konsumo-Preise damit vergleicht. Auch muß der Fabrikant, welcher von den Händlern die Garne kauft, um daraus mit höherer Intelligenz Waaren zu fertigen, entweder für bestimmte Sorten sehen oder warten, bis sie sich Seitenstoffen sich gestalten lassen, oder, wenn er im Allgemeinen sich versorgt, sehr oft das Dreifache einkaufen, um darnach für seinen Zweck einen Theil auszuwählen, und die anderen auf welch ihm nicht so zugedachte Weise zu verwenden. — Sehr oft könnte es sich aber auch ereignen, daß man gerade dann die Garne nicht so erhalten konnte, wie man sie am liebsten gehabt hätte. Das Mittel, sich solche zu verschaffen, wenn man Flachs selbst spinnen läßt, ist in den wenigsten Fällen zufällig; übrigens kann auch dieser auf Gespinnen darum wenig mehr in Anwendung, und diesem Umstande muß man zuschreiben, daß mancher Fabrikant seine Blicke lieber auf Baumwolle gewendet hat, in welchem Zweige ihn weniger Sorgen treffen, sich zu jeder Zeit sein Bedürfniß zu verschaffen, wie Arbeit herzustellen. Je mehr man Flachs, gute und feinere Garne zu erhalten, je größer sind die Hindernungsfälle geworden, denn dem Spinnen abhält, hat man schon länger her den besseren Flachs tiefer in den Handel zu dringen gesucht, daher auch ordinäre Garne gegen früheren Zeiten schon an sich selbst und wohlfeiler sich erzielt worden sind. Die Erscheinung der Twiste aus England hat z. B. das Unvollkommene der Baumwollen-Hand-Spinnerei frey der niedrigen Spinnpreise allmählig verdrängt, und veranlaßt, daß viele mechanische Spinnerei bei uns emporwuchs wurde. Woraus man sonach ersehen kann, daß nun auch grober Flachs, Werg und Hanf wird gleichfalls auf Maschinen gesponnen, und zwar nicht minder schön und vollkommen wie Baumwolle. Das Gewerbe der Handspinnerei scheint sonach ebenfalls zu verfallen und, wenn wir in diesem Wechselpunkt die Baumwolle nicht zum Theil mit Flachs bezahlen und für feinere Garne unseren Spinnstoff mit der Zeit nicht dem Ausland verzinsen wollen, wie das für Englische Twiste lange fast ganz der Fall war, so sind auch jetzt bei uns bereits die Einrichtungen mit mechanischen Flachsspinnereien um so mehr mit Eifer zu umfassen, da für größere Ausführung bereits alle Möglichkeit in der Nähe vorhanden. Es ist bekannt-lich im Kleinern ein praktisches Etablissement mit Wasserkraft in Augsburg, das ganz empfehlenden Beifall gefunden hat, indem man auf diesem Attraktiv-nehmen auf 4000 Spindeln auch schon Einladungen gemacht hat. Ich werde auf das Wichtige dieser Sache nach Einholung näherer Erkundigung zurückkommen, nachdem mir jene Garne schon vortheilhaft bekannt sind, und bin der Meinung, daß es wünschenswerth ist, daß mehrere bedeutende Spinnereien aufkommen möchten; daher die beabsichtigte Musterspinnerei um so weniger abgewartet werden sollte, da die Einrichtung nach der Augsburger Art wohlfeiler als die Englische ist, in der Lieferung nicht nachstehen, sondern vorzuziehen sein, auch auf der nächster Maschinerie Flachs und Werg gesponnen werden können, was den Maschinen-Aufwand auch noch bedeutend vermehren. Auf diesen Maschinen kann; dem Vernehmen nach, Flachs von 3 bis 40 Nmr. Schnellern per Pfund gesponnen werden, und 47°; solche Schnellen versprechen sich mit 60,000 Yards, also nahe mit den höchsten Englischen Feinheiten *) (Forts. folgt.)

*) Nach in Württemberg wird nächstens ein großes Etablissement für Flachsspinnerei: nächstens errichtet werden (so viel wir wissen im Urachertha le)

Dampfschifffahrt.

Auf der Elbe. Dem Inhalt der Anzeige Nr. 74 im heutigen Blatte freuen wir uns hinzufügen zu können, daß noch zwei Dampfschiffe derselben Gesellschaft, welche bei Oldenburg durch den Ingenieur Hrn. Strack erbaut und deren Maschinen, mit Niederdruck von 40 Pferdekraft, von Hrn. Fr. Harkort angefertigt sind, im Frühsommer in Dienst treten können, da man bei beiden Schiffen mit dem Maschinen-Einbau beschäftigt ist. Diese beiden Schiffe haben sehr geräumige, mit größter Eleganz und Bequemlichkeit für die Passagiere eingerichtete Kajüten, außerdem zwei besondere Schlafkajüten, mit sehr guten Betten, wie auch großes freie Räume zur sichern und schnellen Fortschaffung von Gütern.

Korrespondenz.

*Alexandria, 19. April 1838.

Baumwolle. Nachdem am 6. d. von der Regierung 5 Poole zu 13 Thr. privatim verkauft worden, so will sie dann nicht mehr verkaufen, unter den Kaufleuten wurden ein paar Poole mit 13½ bezahlt. — Was die Aernte betrifft so ist sie jedenfalls bedeutend ergiebiger ausgefallen als die vorjährige, die Ballenzahl wird zwar nur auf 180,000 geschätzt, aber jeder Ballen ist um ½ größer als der vorjährige.

Weizen ist in Kairo von 140 auf 115 Piaster per Ardeb gesunken.

Wechselkurs: Livorno 122 bis 122½, London 75½, Marseille 5,10 bis 5,12, Triest 119 bis 120.

*Havre, 14. April 1838.

Baumwolle. Unsere Nachrichten aus New-York geben bis zum 24. März cf. die geringste Korrekt. Sie sind daher geeignet, unsere Preise zu heben, zumal da gestern und heute schon 4 Schiffe mit neuer Zufuhr eingetroffen sind. Mehrere Verkäufe landen neuerlich Statt für Louisiana, Surat die gut, ward 10¾ bis 11, für eine kleine Parthie Georgia, kur. die gut Surat 10¾ fr. bezahlt. Die geringen Zorten sind bei größerm Vorrath schwankend im Preis.

Der Vorrath am 31. März war	41,955 Ballen
Zufuhr bis zum 12. d. M.	18,350 „
	60,314 Ballen
Abzug bis zum 12. d. M.	9,023 „
Vorrath am 12. d. M.	51,291 Ballen.

Gestern wurden nur 241 B. verkauft, und wir sehen einer stillen Woche entgegen. Die Landfracht ist endlich gewichen, nach dem Essaß 9 fr. 50, nach Basel 10 fr. 50.

*New-York, 24. März 1838.
(Ueber Havre.)

Baumwolle. Fast auf allen Märkten sind die Preise allmälig weichend, nur in Mobile haben sie sich in neuester Zeit wieder 1/8 C. erhoben; die Fracht dagegen ist bei Mangel an Schiffen hier bis auf 2 C. in den

Stäbbäfen amt 2¾ C. geblieben. Dabei wird fortwährend sehr verschifft. Am 19. d. Mitersitzig die Quantität der Expeditionen nach England schon um 100,000= Ballen die gleichzeitige des letzten Jahres; die nach Frankreich waren noch um 20,000 B. zurück, allein jetzt sind mehr als vierzig Schiffe in unsern Häfen nach Havre in Ladung, und überall sind die lagernden Vorräthe noch sehr bedeutend.

Kurs auf Paris 5⅛ bis 5,32½.

*Manchester, 12. April 1838.

Unser Garnmarkt ist in der letzten Woche ziemlich unverändert geblieben. Kaufslust zeigt sich nur zu sehr niedrigen Preisen. Die bedrängten Spinner hallen in manchen Orten berathende Versammlungen; ein bestimmtes Resultat derselben ist noch nicht bekannt geworden.

*Liverpool, 12. April 1838.

Baumwolle. Die Zufuhr der Woche betrug nur 11,500 B., der Absatz 28,000, was man kaum erwartet haben dürfte. Der Vorrath ist aber noch um 14,000 B. größer, als gleichzeitig im vor. Jahr, und sehr viel mehr noch erwartet. Die Preise behaupten sich wie folgt: Surate ¾ d. 5⅜, Georgia 5½ d. 8¾, New-Orleans 5½ d. 9, Macanham 7⅛ d. 9¼, Pernambuco 8¼ d. 10, Aegyptisch 8 d. 12½, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6.

*Bremen, 12. April 1838.

Zucker. Der Umsatz im Laufe dieser Woche, zu unveränderten Preisen, war folgender: 1580 K. braune und grelbe Javanne, zu 5½ bis 6¼ Gr. Ferner von Cuba 1000 K. braune und gelbe Brasil. Raffinaden fest. Verkauft circa 1500 Brode Melis und 300 K. und T. Kandis.

Kaffee. Eine Ladung von Lagunaya, aus circa 4300 S. bestehend, ward gleich nach Ankunft gekauft; ferner 400 S. Portorico zu 14½ bis 15 G., und 100 S. Domingo zu 10 Gr.

Reis. 40 F. von New-York wurden gleich bei Ankunft zu 7½ Thlr. gekauft; ein Theil ging zu 7¾ bis 8 Thlr. in zweite Hand über; 100 S. weiße Bengal zu 5⅞ Thlr. aus erster Hand Privatver.

Häute und **Felle** sehr gesucht, wegen Mangel an Waare kein Umsatz.

Potasche fortwährend still, nur einige F. zu 8¼ Thlr. verkauft.

Farbwaaren. Höher bleiben begehrt. 60,000 Pfd. Cuba geld, rasch zur Ausfuhr verkauft zu 2½ bis 2¾ Thlr.; Blauholz ist geräumt; 18,000 Pfd. Sapan bedungen 3¾ Thlr.

Fettwaaren unverändert zu früheren Preisen; außer 600 T. Südsee aus erster und zweiter Hand zu 16 Thlr. per 6 Stck, und 50 T. per Gewicht zu 16½, die 16¾ Thlr. nach nichts umgeriegt. Oel in allen Sorten still und fest im Preise. Eingeführt 30,000 Pfd. Wahl.

Getreide. Weizen und Roggen in guter Meinung ohne bedeutenden Umsatz; 45 L. Weizen und 65 L. Roggen von Spekulanten gekauft. Gerste, Hafer und Bohnen unverändert. Rappsaat fest, ohne Kaufslust; von Leinsaat 50 T. Rigaer verkauft, 100 dito eingeführt.

Einklarirt: 2 Sch. von Cuba (Cr. Domgo), mit zu Dyk. Muscov, 372 K. 26 Tierces, 188 S. und 225 B. Tabak, 31 Pp. Rum, 60,000 Pfund Gelbholz; 1 von Portorico mit 274 Dyk. und 1100 S. Kaffee; 1 von Baltimore mit Tabak und 25 Bl. Zinn; 1 von Augsburg mit 398 Pp. Baumwolle, 7 Cer. Indigo, 4036 Zentner, Nesselsaat, Harzerei und Saffaparella; 1 von Charleston mit 186 B. Baumw. u. 450 B. Reis.

*Hamburg, 14. April 1838

Zucker. Bei geringer Auswahl am Markt sind die Eigner noch sehr zurückhaltend. Der Umsatz betrug circa 500 K. weiße Havanne, schon mittel zu 10½, 10⅝, 10¾ bis 10⅞ bis 11, 100 K. do. bis 7½, 100 K. do. braun, zu 8 bis 8¼, 100 K. braune dito zu 5¾ bis 5¼, 100 K. braune Bahia zu 5⅛ bis 6¼ und 100 S. gelbe Manilla zu 6¼ bis 6¾; Raffinaden still, gut und fein ord. zu 9 bis 9¼. Sirop 12 Mk.

Kaffee ohne bemerkenswerthe Preisveränderung, nur Portorico etwas billiger einzulassen. Umsatz 3000 S. Brasil zu 37½ bis 5½ fl., 600 S. Havanna zu 4 d. 7 und 350 dito Pyb. Portorico zu 6¼ d. 7¼ fl.

Getreide fast ohne Handel. Preise 4¼ d. 6¼, Pommt 3¼, Ingwer 3 d. 3¼, Kassia fl. 6 bis 7 fl. gemacht.

Reis fest auf 17 Mk. 8 d. 18 Mk. 8, wozu einige hundert Tonnen gekauft wurden. Zufuhr ist nicht eingetroffen u. wird auch nicht erwartet.

Häute. Mehrere Partien Nio-Grande und das Meiste was von Buenos-Aires eingetroffen, sind verkauft. Die Preise sind: für letztere 28-31rd. 8¼ bis 8, 16 12pfd. 7 d. 7¾ d., und Nio-Grande, gesund 16 36pfd. 6¾ d. 8, spitzte 1. S. 6¼ d. 7¼ d. das Pfund.

(In Betreff der Auktion am 25. d. M verweisen wir auf die Anzeige in Nr. 45 des Cog. Die Red.)

Indigo. Am 11. d. kamen 68 K. Bengal zur Auktion; 24 K. wurden eingezogen, 44 verkauft zu 5 Mk. 2 d. 5 Mk. 13 fl.

Zink ward am Platze zu 16 Mk. 6 begehrt.

Getreide. Schöner Weizen bleibt begehrt und ward etwas höher bezahlt; geringer begegnen bedeutend weniger. 124/129pfd. alt. roth Magdeb. und Saal die 109 Thlr., 129/131pfd. alt u. neu rod. Märkisch die 104, 121pfd. neu roth. Magdeb. 94 die 98 Thlr. 200 Last Roggen fanden Nehmer, meist auf Spekulation, 120/121pfd. Oberl. u. 120pfd. Westfäl. 72 bis 73 Thlr. Gerste ward etwas höher bezahlt und für Hafer von guter Qual. die Preise der vor. Woche bewilligt. Rappsaat ohne Handel; Kleesaat dagegen begehrt und etwas höher bezahlt; Oberl. rothe neue 25 bis 28, bis weiße 21 bis 24 Mk.

Wechselkurse. Amsterdam, 2 M. 35,⅜, kurz 35,⅝; Berlin, 2 M. 152, Pyk.; Frankfurt, 2 M. 149,; London, 2 M. 13 Mk. 8, kurz 13,9; Paris, 2 M. 189 le, kurz 187½; St. Petersburg, 2 M. 9 n.

Einklarirt: 1 Schif von Havanna, 629 K. Zucker, 142 S. Kaffee, 157 Pp. Tabak, Zigarren und Holz; 2 von St. Thomas und Portorico, 614 K. und 2193 S. Kaffee, 1038 Cer. Tabak u. Holz Ferner angekommen 3 Sch von St. Thomas, 2 von New-York, 1 von Havanna, 1 von Lagunaya, 1 von Laguna, 1 von Rio, 1 von Bahia, 1 von Batavia.

†Lübeck, 13. April 1838.

Obgleich die Schifffahrt unseres Hafens bereits eröffnet ist, so scheint sie doch für die Dstsee, in Folge des gehabten strengen Winters, sehr spät lebhaft werden zu wollen; gestern kehrte zum zweitenmale ein von Travemünde nach Kopenhagen abgegangenes Schiff, des in der See in ungewöhnlich großen Massen angetroffenen Treibeises wegen, wieder zurück.

Hanfsat, Petersburger, ward seit Mitte vor. Monats in steigenden Preisen, nämlich zu 29 Mk. bis jetzt zu 30 Mk. Ket. per Ztr. verkauft. Dieser letzte Preis ist jetzt der mindest geforderte, und es ist des geringen Vorraths wegen wahrscheinlich, daß bei sich einstellender Nachfrage der Preis sich bald noch etwas heben wird.

Von **Rubsat** wurden Mitte vor. Monats mehrere Partien zu 18 Mk. 8 bis 18 Mk. 12 B. pr. 100 Pfd. auf Lieferung per Juni und Juli begehrt. Später ward ein höherer Preis geboten, und so ward Zufuhr auf 19 Mk. 4 per Juli-Lieferung und 19 Mk. per jetziger Lieferung bewilligt.

Talg, Petersburger; hat im vorigen Monat in London ungewöhnlich gesteigerten Preise hatten auch hier Aufkäufer zum Antauf zur Folge. — Demnach ward gelber Lichtt. zu 30¼ d. 34 Thlr. Kur. per S.-Pfd., weißer mit 34 Thlr., sowie Seifen-Talg mit 30 Thlr. bezahlt. — Da er Vorrath ist jetzt bis auf sehr kleine Posten geräumt u. gesordert wird für gelben Lichttalg 36 und weißen 35 Thlr. —

Pottasche, Petersburger, bleibt bei kleinem Vorrath ohne Umsatz, zu 23 Mk. Ket. per 100 Pfd. und Verkäufer. Finländische wird zu dem auf 20 Mk. Ket. per 100 Pfd. gewichenen Preise ziemlich lebhaft gekauft und zwar meistlich gesandt.

See-Leinsaat, Rigaer 1837r. Die Frage nach diesem Artikel hat sich fortwährend bei steigenden Preisen erhalten und ist unser Lager, welches in diesem Frühjahr bedeutender wie in den letzten Jahren war, schon jetzt auf drei kleine Partien geräumt. Von Ostsee-Saat sind die Preise von 24 Mk. bis jetzt auf 27 Mk. Ket. per T. geslegen.

Kleesaat, 1837r Holländische, ward in guter mittel Waare zu 32 Mk. Ket. per 100 Pfd. verkauft, für beste Qual. wird 38 bis 42 Mk. gefragt und verlangt. Nothe von den Dänischen Inseln wurden vor einigen Wochen zu 28 Mk. auf Lieferung verkauft. Zufuhren von den Dänischen Inseln sind bis jetzt nicht angekommen, wie überhaupt keine Schiffe von dort.

*St. Petersburg, 5. April 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 23,500 Pud zu 130 R. mit 10 R Baubgeld, pro August; 4000 P. zu 135 R., 10 P. zu 135 R. und 300 P. zu 133 R. alles fürs Geerowez und baar am Platze; an weißem Hausmangucker 525 P. zu 32 R. das Pud, Zoll baar, Netto am 1 August.

Wechselkurse 2 M. Amsterdam nicht notirt (am 2. b. 53¾ G.); Hamburg 93⅛ B., London 10⅝ d.; Paris 112 c.

*Triest, 4. April 1838.

(Schluß.)

Drogen. Auch hierin war der Umsatz von keiner Erheblichkeit; verkauft wurden bis nach Mitte März: 480 Ztr. Gummi-Arab. zu 42 bis 49 fl.; 300 Ztr. Gelbe zu 34 bis 34, 30 Ztr. Weißer Mastix, alt und neu zu 105 b. 130 fl. der Ztr. und 200 Pfd. Safran von Aquila zu 11½ bis 14 fl. das Pfd. — In den letzten Wochen mehrte sich 45 K. Lakritzensaft zu 19¼ bis 25 fl. per Ztr. Vorrath am 1. d.: 1300 Ztr. Gummi Arab., 1650 Ztr. G. Gelbe, 1570 Ztr. Weißarab., 1084 Ztr. Lakritzen, 800 Pfd. Safran von Aquila und 100 Ztr. ins Franzöl. — Hiesige besser ging es mit

Farbwaaren, wovon (meist in der ersten F., und letzten Woche) verkauft wurden: 65 Ztr. Safflor zu 28 bis 50 F., und in Auktion 25 Ztr. zu 13 fl. 40 bis 42; 150 Ztr. Perr. Krapp zu 116 bis 120 fl.; 100 Ztr. Gallus, Levanter zu 29 bis 52, und 110 Ztr. Abnziger zu 30 bis 30¼ fl. der Ztr.; 10 Ztr. Indigo Caracas zu 4 und 18 K. Mahros zu 3, fl. das Pfd.; 60 B. Sumerner Krapp zu 19 bis 19, fl. der Ztr.; 600 Ztr. Cuba zu 3¼ bis 3¾; 1924 B. Blauholz zu 5 fl. bis 5,31, und 29 Tonnen Campecheholz, zum Theil zu 6¼ fl. bei Ankunft. — Vorrath am 1.: 4150 Ztr. Gallus, 513 B. Krapp, 4 Ø Ztr. Krauzbeeren; ferner an Indigo 46 K. Madras, 32 K. Bengal, 9 K. Aegypt. und 5 Ztr. Guatimala, der Letztere 1300 Ztr. Gelbholz, 200 Ztr. Nicaragua, 2180 Ztr. St. Marythene, 9000 Ztr. Gelb, 95 Ztr. Pernamb., 310 Ztr. Sapan u. 3100 Ztr. Lime.

Baumwolle fand ziemlich regelmäßigen Absatz, in den letzten drei Wochen namentlich auch Nordamerikanische, obwohl im Allgemeinen nur zu augenblicklichem Bedarf. Im Ganzen wurden verkauft: 2240 B. Nordamerikan., meist zu under. Preis, Karolina zulegt zu 33¼ fl. per Ztr., 3050 B. Nio zu 41 bis 41, fl., 224 B. Smirner, ausfuß zu 31, dann zu 30 bis 30¼, Ztr., 1737 B. Kassaba u. Kirkagat zu 21 bis 30 fl., 75 B. Biancavilla zu 36, und 80 B alte geringe Macedonische zu 20 fl., zusammen 4841 B. Was wirkte wohl mehr Aenderung ändern, wenn die disponible Quantität Verkauf geben wird, so erster Hand 9000 B. Levantiner, 4113 B. Mako, 3300 B. Amerikan., 414 B. Brasil, 135 B. Biancavilla, 87 B. Indische, zusammen 11,555 B.

Wolle ward jetzt wenig verkauft; in der ersten Woche 707 Ballen, seitdem nur 194 B. und 300 Ztr.; in letzterer gemischte, gegen die Vorwochen nur 31 bis 31¼ fl. bezahlt; graue mit 18 bis 23 fl.; feine weiße, Smirner und Römische mit 50 bis 59 fl. der Ztr.

Hanf ward zu niedrigen Preisen viel gekauft, etwa 900 B. diverse Sorten und 200 Ztr. Tarbe; letztere meist von 31 bis 31 fl., jene meist mit 10¼ bis 18, Bolognaser mit 18¼, die 19 ½ bezahlt. Vorrathig blieben 400 B. Ferrarese, 150 B. Cesenese und 100 B. Tiglia.

Häute. Auch in diesem Artikel war lebhafter Handel; allein von Ochsen- und Kuhhäuten wurden 39,600 rohe verkauft, ferner 18,500 von Büffeln, letztere 8- bis 15pfd., zu 30 bis 41 fl. per Ztr.; Amerikan. 11- bis 24pfd. zu 38 bis 42, die geslenge 25- bis 30pfd. zu 23 bis 31, fl. Ferner wurden verkauft: 30,000 St. Schaarfelle, 19,800 Paar Bockfelle, 15,000 Hainfelle u. s. w. Vorrathig waren am 1. d.: 13,216 Ochsen-, 32,100 Ochsen- und Kuhhäute von Sorte, Mehrer, 31,530 Kuhhäute, 195,0 0 Schaarfelle, 7000 Paar Bockfelle, 195,0 0 Hainfelle u. s.

Olivenöl. Die Zufuhr aus Dalmatien war aus Mangel war im Verhältniß zu früheren Jahren sehr unbedeutend; daher traten verschiedene Mehrer viele Oefen ein, die Preise wurden höher und dürften bei dem Stande an den Produktionsorten bald höher gehen, zumal da auch an den Konsumtionsmärkten die Vorräthe nicht von Belang sind. Der Umsatz belief sich in diesen 4 Wochen im Ganzen auf 24,500 Zentner, und die letzten Preise waren: Domajer 21½ bis 23 fl., Abnazer 22 a. Busso 23 l., Leccer alt 22 bis 1., neu 24½, Istrianer in 3. mit Zerti-

Digitized by Google

stat 23½ bis 24, Dalmatiner und Ragusier 23½ bis 25½, Corfu 29½ bis 25½, und Monte St. Angelo 27 Fl. die Corne. — Vorrath 34,250 Orhen, worunter 17,000 Lester und 2500 Levanter.

Südfrüchte. Auch von diesen ist der Vorrath weit geringer, als er um diese Zeit zu sein pflegt, besonders in rothen Rosinen, allein dennoch ist der Begehr nach der Union schwach. Im Ganzen verkauft: 3550 K. Zitronen, zuletzt zu 2½ bis 3½ Fl., 1800 K. Pomeranzen, 3 bis 5 Fl. die Kiste; 600 Ztr. Feigen Calamata, 7½ Fl. 600 Stachteln die Smyrner, 7 bis 10 Fl. der Ztr.; 920 Ztr. süße Mandeln, 29½ bis 28 Fl., 30 Ztr. bittere bis, 26 Fl.; 650 F. Weinbeeren, 14½ bis 15 Fl.; 900 F. rothe Rosinen, Cisme 9½ bis 8½, Cisme 11 Fl., 2100 Schachteln Sultan 13½ bis 14½ Fl.; 1400 Ztr. Korinthen, 18½ bis 19 Fl. — Vorrath: 1400 Ztr. Calamata, 100 Ztr. Smyrner Feigen; 2700 Ztr. süße Mandeln; 400 Ztr. Weinbeeren, 4600 Ztr. Korinthen; 710 F., 800 Schacht. und 700 Ztr. Rosinen.

In **Metallen** wurd nur wenig gemacht. Vorrath 14,350 Bl. Blei, Spanisches mit 11 Fl. der Ztr.; 720 Meiler Eisen, Englisches 64 bis 78 Fl., altes 85 bis 50 Fl. per Meiler; 6250 Kisten Stahl, 2968 K. Weißblech, 85 Fässch. und 937 Scheiben Zinn, Banca mit 51, Stangen- mit 54 Fl. per Ztr. bezahlt.

Von sonstigen Artikeln bedangen: Talg 20½ bis 21½, Knuppern 6½ bis 10½ Fl. per Ztr. nach Qual.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 99½ Kr.; Augsburg 1 M. 99½ Dpz.; Hamburg 2 M. 43¼ Kr.; London 115 10 Fl. 1½; Paris 2 M. 23¼ Kr. G.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung, die Ausfahlung der zum 1. Juli 1838 gekündigten 850,000 Thlr. Staats-Schuldscheine betreffend. Die durch unser Publikandum vom 1. März d. J. zum 1. Juli 1838 gekündigten Staats-Schuldscheine im Betrage von 850,000 Thlr. nebst deren am 1. Juli c. zur Realisation kommenden Zins-Koupons können gegen die in jenem Publikandum vorgeschriebenen Quittungen schon vom 1 Juni d. J. ab hier in Berlin bei der Staatsschulden-Tilgungs-Kasse, Taubenstraße Nr. 30, eingeliefert werden

Die außerhalb Berlin wohnenden Inhaber solcher gekündigten Staats-Schuldscheine können daher diese mit den dazu gehörigen noch unentgeltlich mit abzuliefernden Koupons über die Zinsen vom 1. Juli 1838 ab schon vor dem 1 Juni d. J. portofrei unter Beifügung doppelter Verzeichnisse, in welchen die Staats-Schuldscheine nach Nummern, Litters und Gebhrträgen geordnet sind, an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse zur weiteren Beförderung an die Staatsschulden-Tilgungs-Kasse einsenden, wonach ihnen alsdann die Valuta derselben bei zum 1. Juli c. aufgezahlt werden wird.

Berlin, den 4. April 1838.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütze. Brettig. Dreg. v. Berger.

Spanien. Nach Briefen aus Madrid vom 6. April haben die Cortes das Kabinet ermächtigt, das neue Anlehn abzuschließen. Der erste Artikel des betreffenden Gesetzprojekts war am 3. April nach stürmischer Diskussion mit 120 Stimmen gegen 60 durchgegangen. Zorero, Mendizabal und Martinez de la Rosa hielten Reden. Es wäre sonach entschieden, daß Spanien 500 Mill. Reale, effektiven Werths, borgen will; wie viel es baar wird verschrieben müssen, ist nicht offiziell bekannt. Gleichzeitig ist auch von einem Anlehen von 400 Mill. Reale für Don Carlos die Rede. — Es sollen darauf, wie bei manchen Aktien, vorerst nur 10 Prz. einbezahlt werden. (O.-P.-A.-Ztg.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. April 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	143	B.	2 M.	142,10	B.
Rotterdam	100 „	f.	142,10	B.	2 M.	142	B.
London	1 Lst.	f.	6.28	G.	2 M.	6.27	G.
Paris	300 fr.	f.	81¼	G.	2 M.	80⅘	G.
Wien	150 Fl.	f.	102⅛	G.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102⅛	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	f.	151⅛	B.	2 M.	150,10	B.
Bremen	100 Pd.	f.	113	B.	2 M.	112,10	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85,10	G.	2 M.	85,10	G.
Berlin	100 Th.	f.	99,10	G.	2 M.	99,10	G.
Brüssel	300 fr.	f.	80,10	G.		—	
Antwerpen	„ „	f.	80,10	G.		—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 12 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

73. **48,000 Häute circa**

habe ich von Buenos-Aires direkt erhalten, die ich hier en gros und en detail zum Verkauf zu bringen beabsichtige; — die ungefähre Hälfte der Waare ist bereits hier und der Rest muß auch in diesem Monat ankommen.

Die Häute bestehen meist aus guter kuranter, zum Theil auch aus sehr schöner und aus geringer und pikirter Waare; — auch sind circa 6000 gesalzene Häute dabei.

Kaufslustige lade ich ergebenst ein, sich für Näheres so wie zur Besichtigung der Waare, an mich zu wenden.

Köln, 14. April 1838.

Franz Daniel Hölterhoff.

74. **Dampfschifffahrt**

zwischen und Hamburg Magdeburg.

Das Dampfschiff **„Friedrich Wilhelm III.“**, König von Preußen, mit Niederdruck-Maschinen von 50 Pferdekraft, soll in diesem Monate an folgenden Tagen abgehen:

Von Hamburg nach Magdeburg:	Von Magdeburg nach Hamburg:
Donnerstag, den 5. April,	Mittwoch, den 11. April,
Montag, den 16. April,	Sonnabend, den 21. April,
Dienstag, den 24. April,	Sonntag, den 29. April,

und die Bekanntmachung eines ähnlichen Reglements pro Monat Mai zeitig erfolgen. Passagiere, für deren Beförderung dies Dampfschiff bekanntlich sehr elegant eingerichtet ist, belieben sich zu melden:

in Hamburg, am Komptoir des Unterzeichneten: Alter Wandrahm Nr. 28;

in Magdeburg, am Schiffahrts-Komptoir: Johannisbergerstraße Nr. 15,

wo auch Güter-Aufgabe angenommen werden.

Hamburg, den 2. April 1838.

Die Direktion der Fluß-Dampfschifffahrts-Kompagnie in Hamburg.

61. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Im Monat April fahren die Dampfschiffe zwischen Düsseldorf und Mainz wie folgt:

Zu Berg:

von Düsseldorf den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Abends 11 Uhr;
„ Köln den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 7½ Uhr;
„ Bonn dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Koblenz den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Morgens 7½ Uhr.

Zu Thal:

von Mainz, den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 6 Uhr;
„ Koblenz dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Bonn „ „ Nachmittags 2 Uhr;
„ Köln „ „ 4½ Uhr;

wobei besonders auf die veränderten Abfahrtszeitstunden in Düsseldorf und Mainz aufmerksam gemacht wird. Rücksichtlich des Tarifs tritt für Reisende, welche sich auf eine beliebige Strecke für die Hin- und Zurückreise einschreiben lassen wollen, eine bedeutende Ermäßigung der Preise ein, und es werden die Agenten desfallsige nähere Auskunft ertheilen.

Düsseldorf, den 26. März 1838.

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE“, Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD“, Cpt. R. Major and
„GIRAFFE“, Cpt. Robert Strauack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning, 5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday*.

Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 17.: 8' 8"; den 18.: 8' 11".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, redigirt von dem Vorstandsmitgliede des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Liebhabergravüren. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 42.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 7½ Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberger. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 48. Köln, Samstag den 21. April. 1838.

Steinkohlen.

Kurzer Ueberblick der Produktion in Europa.

Der erste Blick auf die geologische Karte Europas zeigt, daß England in Beziehung auf den Reichthum an fossilen Brennstoffen den ersten Rang behauptet.

Die mittäglichen Erdstriche sind hierin minder von der Natur begünstigt. Italien, Griechenland, die Europäische Türkei scheinen an Steinkohlen-haltigem Boden fast ganz verarmt.

Die östlichen und nordwestlichen Erdtheile Europas sind nicht reichlicher damit bedacht. Dänemark enthehrt der Steinkohlen ganz. Das Europäische Rußland bietet nur wenige Kohlenlagerungen, und selbst diese sind zerstreut und so dürftig an Zahl und Gehalt, daß die Kosten der Grabung mit der wahrscheinlichen Ausbeute im Mißverhältnisse stünden. Schweden und Norwegen haben einige Kohlenwerke von geringer Ergiebigkeit. Ja selbst Mitteleuropa bringt keine sehr namhafte Masse dieser wichtigen Substanz hervor. Württemberg, Baiern, Oestreich, Ungarn, Mähren, Tirol, Steiermark und Illyrien, alle diese Länder erzeugen zwar Kohle, die sich aber weder durch Gattung noch Menge auszeichnet, und von der echten fetten Steinkohle meist sehr abweicht. Dazu kommt auch noch, daß oft die ungünstige Lage der Schachte das Gewinnen und Verführen des Materials erschwert. Böhmen macht davon eine Ausnahme. Die dort lange anbauchten gebliebenen Kohlengruben wurden in den letzten Jahren wieder aufgesucht und seitdem zu einem bedeutenden Ertrag gebracht, den man auf 2½ Millionen Zentner schätzt. Auch in Sachsen und Polen führen mehrere Gegenden Steinkohle. Den größten Reichthum darin besitzt unter den Deutschen Staaten unstreitig Preußen. In den Rheinprovinzen, an der Weichsel, im Saalkreise und in ganz Schlesien umfassen die Kohlenwerke einen großen Raum. Ihre Gesammtausbeute betrug vor einem Jahrzehende schon an 8 Millionen Zentner, und in neuerer Zeit hat sich dieser Ertrag ungemein erhöht.

Gegen die östlich und nordwestlich gelegenen Länder Europas war die Natur sehr freigebig mit diesem Feuerungsmaterial. Portugal hat Ueberfluß daran. In Asturien, in der Mancha und an mehreren andern Punkten Spaniens sind unermeßliche Steinkohlenlager. Allein der Mangel an Verbindungsstraßen und die politische Lage dieser beiden Länder machen diesen reichen Besitz zu einem todten Schatze. Vielleicht wird ihn eine neue Generation zu heben und zu verwerthen wissen.

Unter allen Ländern Europas sind England, Belgien und Frankreich in der erwähnten Beziehung ohne Widerrede die meist begünstigten.

	Flächeninhalt des ganzen Landes.	Flächeninhalt des kohlenhaltigen Bodens.	Verhältniß.
England Hektaren	31,009,000	1,572,000	1/20
Belgien	3,800,000	135,000	1/24
Frankreich . . .	53,000,000	250,000	1/210

Demnach ist der kohlenhaltige Boden in England von zehnmal größerer Ausdehnung als in Frankreich. Zu den reichsten Kohlenwerken, welche die Insel besitzt, gehören die von Newcastle, deren Oberfläche eine Ausdehnung von 58 Engl. Meilen in die Länge und über 24 Meilen Breite hat. Man zählt vorr vierzig gesonderte große Ablagerungen, jede von dreißig und mehr Fuß Mächtigkeit, deren Gesammtinhalt an Steinkohlen auf 4 Milliarden 258 Millionen Kubikmeter geschätzt wird. Newcastle hat eine Handelsmarine von 193,000 Tonnen, ist also in dieser Beziehung die zweite Stadt Englands und die dritte der Erde; ein Ruhm, welchen sie nur ihren ungeheuren Kohlengruben verdankt, die jährlich 42 Millionen Zentner liefern und 40,000 Menschen beschäftigen.

Die Werke bei Dudley umfassen in 11 Lagen ungefähr 1400 Millionen Kubikmeter; jene von Wales haben eine Oberfläche von 1200 Meilen mit 23 Schichten, welche 54 nach andern 25 Milliarden Tonnen Steinkohlen enthalten.

Die namhaftesten Kohlenwerke Frankreichs liegen im Norddepartement in der Nähe von Lille und Valenciennes bei Anzian. Diese sind die ergiebigsten im Lande und zugleich wegen der Maschinen berühmt, welche in jenen Schachten zuerst angewandt wurden.

Außerdem finden sich noch im mittleren und südlichen Frankreich große Kohlenlager. Die beträchtlichsten im Departement der Saone und Loire liegen bei Creusot und Blanzag.

Der sprechendste Beleg für die hohe Wichtigkeit dieses unschätzbaren Brennstoffes ist die Erscheinung, daß man in beiden Ländern, Frankreich und England, große Massen der industriellen Bevölkerung sich in der Nähe der bedeutenderen Kohlengruben niederlassen und dort ganze Reihen von Fabriken, Manufakturen und Hammerwerken erstehen sieht. So erklärt sich auch der fast beispiellos rasche Aufschwung, welchen die Städte: Liverpool, Manchester, Birmingham, Leeds, Shieffield und Glasgow, seit wenig Jahren genommen haben.

Eine ähnliche Erscheinung schnellen Gedeihens bieten Frankreichs nördliche Gegenden. Von 38,000 Manufakturen-Fabriken und Hammerwerken, die im ganzen Lande bestehen, sind 9081 in zwei Departements zusammengedrängt. Diese ungleiche Vertheilung, die aus den eben berührten örtlichen Verhältnissen hervorgeht, enthält nachdrückliche Winke zur Herstellung und Verbesserung von Verbindungsstraßen, um die Gewinnung und Verbreitung einer Substanz zu fördern, welche einer der stärksten Impulse der Industrie unserer Tage genannt ist.*)

*) In Betreff der Entdeckung der Steinkohlen, wird in der „Rheinprovinzial-Blättern" bemerkt, daß die ältesten Nachrichten darüber aus Belgien stammen, wo die Gewinnung im Großen bei Lüttich vom Jahre 1198 datirt. Die erste Entdeckung aber soll schon zu Anfang des 11. Jahrhunderts gemacht worden sein und zwar (nach den Nouv. Mémoires de l'académie Royales et de Bruxelles II. 291) in der Gegend von Bal-St.-Lambert bei Lüttich, durch einen Bauer von Plainevaux, Namens Dutlos, nach welchem die Steinkohlen Lateinisch dulla, Französisch houille genannt worden.

Flachs-Maschinenspinnerei.

(Schluß.)

Durch die Gelegenheit, jeder Zeit Garne nach Wunsch zu erhalten, wird Leinwandfabrikation im Allgemeinen mit weniger Zwang an bestimmte Plätze ohne Stellung gewunden sein, die sie früher nur haben durfte. Diese größere Einfachheit vom Spinner zum Fabrikanten wird sich zu Gunsten des Spinnlohns stellen, und manche Hand von der Baumwolle, die ohnehin dem mechanischen Wohlfeil zuwandelt, wieder abziehen, da man es in der Leinen-Weberei mit Mitteln doch nicht höher als zum Schnellschützen bringen dürfte, daher auch Weberei in England nicht große Wurzel fassen kann. Unsere Flachsbaucht wird zu Mehr und Besserem aufgemuntert werden, der Landmann wird nur für seinen eigenen Bedarf säumen lassen, und Flachs muß nothwendig mehr Handels-Artikel werden. Die Deutsche Weberei in Drillé, Hosen- u. Westenzeugen spricht bereits gleichfalls gegen das Vorurtheil der Maschinen-Garne, und ist es schon erwiesen, daß feinneres Gespinnst gegen die Hand eine bedeutende Ueberlegenheit zeigt, so wird es auch mit größerer Sicherheit sich aufspinnen lassen, jedoch aus England zu theuer, folglich von da für uns außer Konkurrenz bleibt. Die Maschinerie erzeugt aus gleichem Stoff ohnehin etwas Besseres, und was ins Werg geht, kann weit geschickter als von der Hand zu Garn verwandelt werden. In Hinsicht der Spinnerei stehen ich alle ganz die von Andern ausgesprochenen Wünsche, was aber die Weberei betrifft, so wird, wie schon oben bemerkt, seine Waare schwerlich je mit Vortheil auf mechanischen Stühlen gewoben werden können. Dagegen werden Zettel-Maschinen der Weberei zu statten kommen, und sowie die Baumwolle-Weberei nur in größerer Fabrikation und Mannigfaltigkeit noch lohnend ist, so wird auch in Leinen das Vereinzelte nach und nach immer beschränktere Beschäftigung finden. Es liegt in dem Gange der Civilisation, daß alle Schritte der Industrie seitdere Stufen abkürzen, und einzelne Leistungen zu größeren Massen zusammen gezogen werden, und werden auch die Hände entbehrlich, so erfreut sich der Beschäftigte doch gewöhnlich eines besseren

Digitized by Google

und sicheren Lohnes. Anscheinende Oede in einem abseits kümmerlichen Nahrungszweig führt gewinnglich, wenn auch gewaltsam, zu besserm Uebergang in andere Beschäftigungen. Nebenher vermag jedes Größere, mit unserer Produktion Verwandte, ähnlein mächtiger auf Boden-Kultur einzuwirken, und dadurch vermeintliche, momentane Nachtheile zu Gunsten der Staatswirthschaft abzuschließen, wenn auch die Lage dazu nur einmalig ins Auge fallen können. Wer übrigens über mechanische Flachsspinnerei tiefer nachdenkt, dem kann nicht entgehen, daß zwischen Stoff und Maschinerie eine gegenseitige Wechselwirkung besteht, die enge Vergleiche mit der Handspinnerei und kleineren Beschäftigungen ganz verbietet. Der Stoff kann der Maschinerie in großen Massen gewissermaßen doch verkauft, und nur durch Letztere kann es möglich werden, dem Ersteren unter gehöriger Sortirung einen Weg zum Absatz zu bahnen, den er in der Handspinnerei unter andern Decken-Verhältnissen mit Erreichung weniger Ordnung und Beinheit der Garne nie so vortheilhaft haben kann, so aber immer haben wird, da die Garne unter dem Preise der Lohn-Handspinnerei in allen besseren Qualitäten zu stellen sind. (Schw. Mr.)

Zollverordnung für Hannover.

Laut Bekanntmachung des Königl. Finanzministeriums vom 3. April e. sind folgende Veränderungen in den Tara-Bestimmungen verfügt worden. Es sollen nämlich von 100 Pfund Brutto-Gewicht künftig als Tara vergütet werden, an

Baumwollengarn aller Art, Watten- u. Baumwollenwaaren ohne Unterschied, in Kisten u. Fässern 20 (20) in Ballen 8 (10) Pfd.*)

Kaffee und Kaffee-Surrogaten, in Fässern von hartem Holz 14 (14), in F. von weichem, leichten Holz und in Körben 10 (14), in Ballen 4 (4) Pfund.

Seide in Fässern (wie in Kisten) 18 Pfd.; in Ballen 10 Pfd.

Spiegeln, die außer der Transportverpackung, noch in dünnen Holzkästchen verpackt sind, in Kisten u. Fässern 50 (20) in Körben 44 (14) Pfd.

Tabak, fabrizirt, Rauch- und Schnupftabak, in Kisten 14 Pfund, sonst, wie früher, in Fässern 18, Körben 10 und Ballen 5 Pfund; ferner Rauchzeug, in Rollen und abgerollten Blättern für Fabriken, dieselben Tarasätze.

Wein in Fässern, Französischer für rabattfähige Weinhandlungen, in Originalgebinden von 1 Oxhoft des Weinlandes 5 Pfd.

Zucker, fabrizirt, einschließlich Lumpen, in Fässern von Eichen und andern harten Holz 16 (18), in F. von weichem Holz, 12 (14) F.; ferner Candis, in Kübeln oder Porten 20, in Kisten und Körben 10 Pfund.

Rohzucker für Nichtfabrikanten, in Kisten von 8 Ztr. und darüber 20, sonst in K. und Fässern 14, in Körben 10, in Ballen 5 Pfd.

*) Die eingeklammerten Zahlen bezeichnen die Pfundzahl nach den bisher gültigen Tarasätzen im 11. Abschnitt des Tarifs vom 21. April 1835.

Zunahme der Rhederei in den Preußischen Ostseehäfen im Jahr 1837.

Die Stettiner „Börsen-Nachrichten" haben in verschiedenen Absätzen einen Bericht über die Rhederei der einzelnen Häfen gebracht; wir beschränken uns darauf die Resultatsion mitzutheilen:

Ostseehäfen.	1. Januar 1837.		1. Januar 1838.	
Memel zählte	43	Schiffe von 8142 Last.	47	Sch. von 9144 L.
Königsberg	15	„ „ 2260	17	„ „ 2607 „
Braunsberg	4	„ „ 483	4	„ „ 483 „
Pillau	4	„ „ 2417	5	„ „ 765 „
Elbing	8	„ „ 1427	7	„ „ 1280 „
Danzig.....	59	„ „ 12913	61	„ „ 12692 „
Stolpe.....	7	„ „ 532	7	„ „ 533 „
Colberg.....	16	„ „ 1950	20	„ „ 2171 „
Rügenwalde	10	„ „ 970	14	„ „ 933 „
Stettin	157	„ „ 17404	168	„ „ 19025 „
Wolin u. Gradow	2	„ „ 66	2	„ „ 66 „
Ueckermünde	4	„ „ 2040	20	„ „ 3026 „
Swinemünde....	16	„ „ 1822	16	„ „ 1766 „
Anclam	9	„ „ 833½	9	„ „ 833½ „
Demmin	17	„ „ 645	15	„ „ 599 „
Wolgast	24	„ „ 1978	25	„ „ 2196 „
Greifswald	54	„ „ 5047	53	„ „ 5074 „
Stralsund	65	„ „ 6413	69	„ „ 6576 „
Barth	37	„ „ 3915	36	„ „ 3916 „
Zusammen.....	581 Schiffe von 70698½ L.		600 Sch. von 73680½ L.	

Hiernach hat die Preußische Rhederei im verflossenen Jahre einen Zuwachs im Ganzen von

19 Schiffen mit 3582 Normal-Lasten

gehabt. Die Lastengröße allein beträchtlich, beträgt die Vermehrung circa 5 Prozent, was geringer erscheint, als man nach den vielen Neubauten, worüber man hörte, vermuthen durfte. Dagegen ist zu beachten, daß viele Neubauten bis Ende vorigen Jahres nicht vollendet wurden und man früh in diesem Jahre einen neuen Zuwachs von mindestens

30 Schiffen, à 4- bis 500 Lasten groß,

erwarten kann. Beides zusammen genommen ist für die Zeit von 1½ bis 2 Jahren eine nicht unbedeutende Vermehrung zu nennen, größer, als sie seit vielen Jahren vorgekommen ist. Daß sie für einen solchen Zeitraum zu stark sein sollte, darf man nicht befürchten, sobald das schon oft angedeutete Prinzip, einen Theil der Schiffe in entfernteren Gewässern möglichst unausgesetzt zu beschäftigen, befolgt wird.

Von der Stettiner Rhederei sind während des letzten Winters 9 die 10 Schiffe in mehr oder minder entfernten Gewässern in Thätigkeit gewesen. Auch zählt dieselbe bereits drei mit Kupfer belegte Schiffe, eins mit anderem Metall belegt.

Rübenzucker-Fabrikation in Deutschland.

Die in Nr. 44 des Organs erwähnte wichtige Erfindung des Dr. Reichenbach besteht, nach der „Allg. Ztg." in Folgendem:

„Die in dünne Scheiben geschnittenen Runkeln fallen unmittelbar vom Schneidemesser in siedendes Wasser, das sich in einem zehnfächerigen, liegenden Halbzylinder befindet. In einem Fache verweilen die Schnitten nur ungefähr eine halbe Minute; dann kommen sie heraus, und werden in das zweite Fach geleitet, von da in das dritte u. s. f. Während sie von einem Fache in das andere wandern, werden sie durch einen Mechanismus, das sich nunmittelbar über dem Fachwerk befindet. Nach fünf Minuten verlassen sie das zehnte Fach und sind nun völlig zuckerlos. Der ganze Apparat ist beständig im Sieden und Dämpfen. In das zehnte Fach fließt fortwährend frisches Wasser ein, und dieses ergießt sich nach und nach, achte u. f. f. bis zum ersten, aus welchem dasselbe als fertiger Saft unmittelbar in den Läuterungskessel abfließt. Runkelschnitten und siedendes Wasser bewegen sich also in entgegengesetzter Richtung und durchdringen sich während ihres Laufes. Siedend heiß fällt also der Saft in den Läuterungskessel, ist von Eiweißstoff bereits frei und kann augenblicklich mit Kalk defäcirt werden; der lange Zeitverlust der letztern Operation ist fast gänzlich erspart. Der gewonnene Saft erreichte in Blasdeo eben so sehr durch Reinheit, wie der gleichzeitig bereitete Dreßsaft. Aber ein außerordentlicher Unterschied ergab sich in Quantität und Qualität der Zuckerausbeute. Während man dort mit dem gewöhnlichen Preßverfahren nur 5 Prozent Rohzucker aus den Runkeln gewann, lieferte das neue Verfahren 8 Prozent krystallisirten Zucker. Ueberraschend war die ungemeine Reinheit des Saftes sowohl in Wohlschmack als an Farbe. Ende März noch schmeckte der konzentrirte Saft und die ablaufende Melasse so rein, wie ihn nur die Runkeln vom September zu geben pflegen, und die Farbe erschien so hell, wie man sie von den Runkeln nur im frische von der Ernte genommen weden. Die Zuckerkrystalle brauchten bloß ausgepreßt zu werden, um sogleich in Masse fast weiß zu erscheinen, und von der Bitterkeit der Preßsaftmelasse bei den frühern Jahrgängen war keine Spur vorhanden. Diese Resultate bedürfen Vergewisse, bestanden mit der Einfachheit und Kürze der Arbeit sichern dem neuen Verfahren einen so überlegenen Vorzug vor den bisherigen Methoden der Zerreibung und des Auspressens oder Auswaschens des Runkelbreies, daß man in der That zweifeln darf, ob diesen beiden Letztern Ausgedrückt schwanken kann. Es übermindet eine Dunkelheit, welche der vollständigen Anzichung des Zuckers und der Erhaltung des Aufgezogenen Widerstand leisteten und berechnet sofort diese Fabrikation auf eine sichere Basis. Man wird in den Berichten Verbandtschaften mit den Methoden der Maceration und Lexigation u. a. finden; allein man muß sein Augenmerk auf die wesentlichen Abweichungen daran richten, wenn man die so viel günstigeren Ergebnisse beurtheilen will.

Alle Erfahrung zeigt, daß eine kalte Behandlung ihren Zweck, den Zucker auszuziehen, durchaus verfehlt; es kann demnach der kalt arbeitende Lexigator auch nur abwaschen, nicht auszichen; er wäscht sehr gut ab, und macht weitere Ausführung nahezu überflüssig, allein er durchdringt die Runkelparikeln nicht, und läßt den Zucker, der in ihnen sitzt, ihnen einschließen, verloren gehen. Außerdem führt er alle Nachtheile der Zerreibung, auf der er beruht, in seinem Gefolge. Mittelwarme Maceration aber, wie sie verschiedentlich versucht worden, wirft zwar etwas besser, jedoch gleichwohl matt; will man mit ihr eine Auswaschung vollenden, so bedarf es eines langen Zeitraums, während dessen man die Einwirkung des Wassers auf die Runkelschnitten fortdauern lassen muß. Zeitverlust aber ist der Zuckergewinnung wegen vor Allem das Verderben dieser Rohstoffmasse. Darum müssingen auch überall die Bemühungen dieser Richtung. Ohne allein, und zwar volle Siedhitze, durchdringt kräftig die Runkelsubstanz, und tödt die Bande ihres süßen Inhalts; in diesem Zustande entzieht ihr das Wasser, rasch nachdringender erneuert, mit Schnelligkeit den Zucker bis auf den letzten Spur. Und während dieß vollbracht, kehrt es einerseits den Eiweißstoff gerinnend in den Schnitten, andererseits läßt es ihre Gallertfäure zum größeren Theile ungelöst im Zellgewebe ruhen — große Nebenvortheile, insofern der Saft um eben so viel reiner erscheint, als er weniger von beiden ist. Aber auch diese Reinigung des Saftes und Zuckerzersetzung scheiterte das Verfahren Beaujen's noch an einem andern Gebrechen, das die mechanische Anordnung in sich schloß. Die Runkelschnitten lagen ständig aufeinander, ruhten, und das Wasser sollte sie durchdringend durchsickern. Das that es nicht vollständig, denn es fand den einander, schätzen sich gegenseitig, hinderten das Wasser in seiner freien Bewegung und drachten es dahin, daß es sich einzelne Wege, besonders an den Seiten hinab, bahnte; während es da ausfüllte, blieben die Schnitten hart unergriffen, entgingen dem Einwirkungen, und gingen innzwischen wohl ganz zurück; Zucker und Zeit gingen miteinander zu Grunde.

Bei dem Reichenbach'schen Verfahren besteht dagegen der wesentliche Unterschied, daß nicht blos das Wasser, sondern daß auch die Runkeln in Bewegung sind, daß jede einzelne Schnitte sich in stetem Wechsel mit Wasser und hergeschwungen wird, und zehnmal aus der Flüssigkeit herausstreicht und abtränfeind, jedesmal in frisches Wasser wieder hineinfällt. Alle Theile werden also vielfach ausfüllt und während des Ueberganges von einem Fache in das andere vollkommen ausgelaugt. Die Freiheit und die Bewegung sind es hier also, welche Alles anders stellen und die rasche und durchgreifende Wirksamkeit erzeugen, deren Mangel die älteren Methoden nachtheilig empfinden. — Indeß hier endigen die Vortheile des Zeitgewinnes noch nicht, sie pflanzen sich in die Defäkation fort. Denn der Saft kommt nun nicht kalt, wie auf der Presse oder vom Lexigator, oder lau, wie von Beanjen's Macerator, sondern siedend in den Läuterungskessel, und ist der Betrieb der Fabrik nur groß genug, um schnell einen solchen zu füllen, so ist die ganze lange Zeit gewonnen, die gewöhnlich nothwendig ist, um die Siedhitze zu dieser Operation herunzubringen. Rechnet man Alles zusammen, so kann in einer großen Fabrik zwischen dem Ausschütten der Runkelstoffen und dem Ablassen des defäcirten Saftes aus dem Läuterungskessel eine Zeit verausgabt werden — in Unterroll, dessen Kürze die größte Bürgschaft für vollständige Erhaltung des gewonnenen Zuckers gewährt, der aber nach der bisherigen Methode im Großen wohl fünfzehn- bis zwanzigfach verbraucht wurde. Die Defäkation liefert eine schöne, rein weiße Schaumdecke, welche nichts von der schmutzigen Färbung des Preßsafts hierbei hat. Auf den ersten Anblick könnte man gegen diese Methode einwenden, daß sie Brennstoff zur Ausflüssung aufbrauche, wo andere besser bei kalter Behandlung zum nicht bedürfen; diese Bemängelung widerlegt sich aber leicht durch die Hinweisung auf die Defäkation, bei welcher fast eben so viel Brennstoff in Ersparung kömmt; schon eine nur die Runkelschnitte unterkauchte, ist die Flüssigkeit, die sie dem Läuterungsgefäß liefert, im Sieden: die

Digitized by Google

Zeiten der Abwärmung, der Ausfuhung und der Defäkation verschwinden in einander und lösen sich gewissermaßen in Eins auf.

Das Instrument selbst, mittelst dessen diese Berrichtungen vollzogen werden, verspricht uns Herr Reichenbach im Polytechnischen Journale von Dingler beschrieben und abgebildet ehestens mitzutheilen; er will nicht, wie es jetzt in häufigem Gebrauch ist, durch ein Erfindungspatent die Anwendung unter Tribut setzen, sondern Jedermann zur freien Benutzung überlassen. — Für die nächste Zukunft verspricht er sich noch eine namhafte Steigerung des Vortheils seiner Methode; er glaubt von der Beobachtung bald die Raukeit, mit einiger Vorsicht den bloßen freien Luftzuge ausgesetzt, einen ansehnlichen Theil ihres Wassergehaltes ohne weiterer Zuthun entweichen lassen, in der Art vortheilhafte Anwendung machen zu können, daß er durch zweckmäßige Konstruktion der Aufbewahrungsgefäßlter die Rauheln dahin bringt, um etwa ein Drittheil freiwillig einzutrocknen. Dadurch wird er dann in die Lage kommen, ihren Zuckergehalt konzentrirter, also verhältnißmäßig sichere Schnitte zu erhalten; und da der Ausfüllungsfaß seines Apparates mit mechanischen Rührvorrichtungen der Rauheln ins Gleichgewicht setzt, so hätte er dann das Mittel in der Hand, den Saft statt auf 8, gleich auf 15 bis 16 Grade Baume zu bringen, wovon dann weitere bedeutende Ersparnisse an Brennstoff folgen würden. Vorläufige kleinere Versuche über Letzteres haben ihm die günstigsten Ergebnisse geliefert; die Bestätigungen im Großen sind der nächsten Raukelzeite vorbehalten. Nachstehendes ist, wie mit Wahrscheinlichkeit vorauszusehen, die Erwartung, so bringen sie bis zum Versuchen auf eine erhöhte, gewiß erfreuliche Stufe technischer und ökonomischer Ausbildung.

Ueber die Englischen Korngesetze

sagte neulich der Engl. „Courier“: ein fester Zoll von 10 sh. Sterl. per Quarter erhoben, würde die Zolleinnahme des Reichs um ein Bedeutendes erhöhen und zugleich den Lebensgenuß fast aller Einwohner vermehren und indirekt auch die Verbesserung aller andern Zweige der Staatseinnahme zur Folge haben. — Solche oder ähnliche Stimmen werden in England immer häufiger laut; — wird die Gesetzgebung ihnen noch lange die Ohren verschließen können? — Es ist doch nur eine Klasse bei der Aufrechthaltung des veralteten Systems wahrhaft interessirt; aber eine mächtige!

Société des Actions réunies.

Nachträglich zu unserer Mittheilung über die Wirksamkeit dieser merkwürdigsten Gesellschaft unserer Zeit (in Nr. 28 u. 42 d. O.) geben wir noch folgenden Bericht über den Betrag der verschiedenen Aktien ꝛc, welche die Gesellschaft am 1. d. besaß:

Aktien.	Anzahl.	Nominalwerth.	Summe.
Bank von Belgien	700 St.	1000 fr.	700,000 fr.
Saint Léonard	416 „	„ „	416,000 „
Bennes	369 „	„ „	369,000 „
Fer d'Ougrée	1820 „	„ „	1,820,000 „
Ch. et h. fourn.	224 „	„ „	224,000 „
Giesshr. von Charleroy	450 „	„ „	450,000 „
Espérance	673 „	„ „	673,000 „
Mouveau	289 „	„ „	289,000 „
Berounge	368 „	„ „	368,000 „
Terre plastique	2	25,000 fr.	50,000 „
Société générale	50 „	700 Fl.	74,074 „
Zink, Vieille Mont.	350 „	1000 fr.	350,000 „
Industrie, Luxemburg	394 „	„ „	394,000 „
Lits militaires	20	3000	60,000 „
Kohlenminen von Herve	210 „	1000	210,000 „
Rheinische Eisenbahn	120 „	940	112,800 „
Zertifikate der Soc. générale	30 „	1500	67,500 „
Belg. 4½ Obligationen	1182 „	1000	1,182,000 „
Aktien d. Kohlenwerke von Bray Mourage	61 „	500	30,500 „
		Summe ..	7,139,874 fr.

Also 476,200 fr. mehr als am Jahresschluß. Das Gesammtvermögen belief sich damals auf 12,851,157 fr.

Eisenfabrikation.

Gebläse mit kalter und erwärmter Luft.

Die angeblich Erfindung der Herrn Knauff in St. Petersburg, mit kaltem Winde, ohne Umbau der bestehenden Oefen und Gebläse bis ⅓ des gegenwärtig benöthigten Brennmaterials zu ersparen, dürfte ein Gebrechen oder Druckfehler sein. Im Jahre 1834 wurden vom Hr. Knauff an die hohe K. K. Oestreichische Regierung Anträge deßhalb gestellt, wobei nur versprochen wurde, mit kaltem Winde das zu erzielen, was man bis da mit heißem Winde erreicht hatte. Das Mittel des Hr. Knauff besteht nach andern Nachrichten in der Anwendung einer engeren Düse bei verhältnißmäßig verstärkter Windpressung. Es wurde ihm, so wie Herrn Dörsten Obrigkeitswg. der deutschen Gegenstand vertheidigte, von mehreren Seiten widersprochen. Neuere Versuche haben jedoch gezeigt, daß die Sache an sich richtig ist. Allein der Brennstoffersparniß von ⅓ bei jetzigen Aufwande ist nicht zu erwarten. Zur Erzeugung von 100 Pfd. Roheisen sind gegenwärtig bei kalter Windführung höchstens 150 Pfund Holzkohlen erforderlich. In diesem Falle müßte man mit ⅓ dieser Anzahl = 50 Pfund Kohlen 100 Pfund Roheisen zu erzeugen im Stande sein. Dieses Kohlenquantum reicht aber nicht einmal zur Reduktion dieser Eisenmasse aus, wozu allein 36 Pfund verbraucht werden. Womit würde denn die Schmelzhitze für das Roheisen und für die Schlacke hervorgebracht werden? Bei der Anwendung heißer Gebläseluft wurden in Böhmen in Bezug auf Kohlenersparniß meist gute Resultate erhalten, daher schon mehrere größere Hochöfen mit erhitzter Gebläseluft gespeist werden. Aber die Roheisenerzeugniß wurde auch nicht gesteigert weil man die heiße Windmasse durch Verstärkung der Gebläsekraft, welche meistens beschränkt ist, nicht dauernd vermehren kann, und sie durch Erweiterung der Düsenöffnung zu vermehren — ist bis jetzt unterlassen hat. —

Das Erstere, die zu Gebote stehende, meist sehr beschränkte, Gebläsekraft — zum Theil auch noch eine sehr mangelhafte Konstruktion der Gebläse — sind die Ursachen, aus welchen man mit kaltem Winde auch nicht den vollkommensten Grad der Windführung erreicht hat. Die Sache ist aber so wichtig, daß es sehr zu wünschen wäre, ein Eisenwerksbesitzer, dem die dazu erforderlichen mechanischen und intelektuellen Kräfte bei seinem Eisenwerke zu Gebote stehen, entschlösse sich zu genauen vergleichenden Versuchen über den Effekt einer solchen kalten Windführung, um darüber endlich ins Klare zu kommen, und mit Gewißheit zu erfahren, ob die mehrere Berdichtung der Gebläseluft denselben vortheilhaften Effekt beim Hochofenbetriebe bringt, wie die Erfahrung versichert, wo bei mäßig Dichte der Luft mit Wärme derselben in ihrer Wirkung zur Verbrennung gleichbedeutend seien?

(W. Bisch. f. J. u. H.)

Summihandel in West-Afrika.

London, 11. April. Es ist gegenwärtig die Aufmerksamkeit den Angriffen der Französischen Behörden am Senegal auf den Britischen Gummihandel in West-Afrika zugewendet. Im Jahre 1833 waren die Franzosen im Krieg mit dem mächtigen Stamme der Trazas, welche sehr reiche Gummi-Wälder im Innern von Afrika, etwa 100 Englische Meilen von der Bay von Portendic, bewohnen. Das Resultat des Kampfes war, daß die Trazas geschlagen und in die Wüste getrieben worden. Nicht zufrieden jedoch mit diesem Resultat schickten die Franzosen im Jahre 1834 Kriegsschiffe in die Bai von Portendic, unter dem Vorwande, von hier aus den Kampf gegen ihre Feinde fortsetzen zu wollen. Die Britischen Handelsschiffe „Jundy“ und „Governess Grampy“ waren damals in der Bay in gesetzmäßigem Handel begriffen. Beide Schiffe wurden von den Franzosen genommen, welche außerdem auf die eben an der Küste im Handel mit den Engländern begriffenen Schwarzen feuerten. Die Küste aber noch nicht Alles. Im Jahre 1835 besetzten die Franzosen die Küste von Portendic 6 Monate im Blokade-Zustand. Es unterliegt keinem Zweifel, daß dies mehr oder weniger feindselige Handlungen von Seiten der Französischen Behörden waren. Die Küste von Portendic gehört nicht den Trazas; sie war schon früher im Besitz Großbritannniens und wurde 1783 an die Franzosen abgetreten, in dem betreffenden Vertrag jedoch wurde den Engländern ausdrücklich das Recht, dort Handel zu treiben, vorbehalten. In dem daß darauf eintretenden Krieg wurde die Küste wieder Britisch und seitdem an Frankreich nicht wieder zurückgegeben. Die erwähnten Eingriffe bilden fast längerer Zeit den Gegenstand eines lebhaften Briefwechsels zwischen den Regierungen J. Maj. und Ludwig Philipps.

Neue Patente.

Dem Instrumentenmacher Theod. Stoecker in Berlin ist unterm 29. März d. J. auf 8 Jahre von diesem Termine an und für den Umfang der Monarchie ein Patent ertheilt worden

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesene Konstruktion der Vorrichtung der Hämmer, des Dämpfers und der Befestigung der Saiten an dem tafelförmigen Fortepiano, soweit dieselbe für neu erkannt worden ist.

Dem Gutsbesitzer J. Boidon zu Gleiwitz ist unterm 7. April d. J. ein Patent auf 4 Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf einen durch Zeichnung erläuterten Ofen zum Umschmelzen des Zinks.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 17. April 1838.

Zucker. Unser Surinam in kleinen Partien mehr fortwährend wenig umgesetzt. Die Preise sind: Havanna, weiß 45 b. 58, blond 35 b. 42, Brasilt, weiß 33 b. 43, Muscov. 26 b. 36, Manilla 26 b. 38, Surinam 27 b. 35 fl. In Raffinaden wird mehr gemacht; Tompen zu 35 bis 38, Melis 3. b. gut 2. — 36 b. 39, schön bis fein 2 — 39½ b. 42, 1. — 51 b. 55, Dampfmelis 37 b. 42, Kandis braun 36 b. 42, geld 43 b. 67, weiß 80 b. 98, Strop 28 bis 29½ fl.

Kaffee fast ohne Handel. (Der Rückhalt der Brasil-Versteigerung haben wir schon gemeldet.) Die große Auktion wird mit Ungeduld erwartet.

Thee ebenfalls überaus still. Am 19. kommt etwas Sutschong und Uprin zur Auktion.

Gewürze ohne erhebl. Umsatz; der Verkauf von 600 B. Pfeffer zu 24½ fl. ward früher gemeldet. Muskatnuß Nr. 1 wird auf 255, Nelken Nr. 1 auf 57 fl. gehalten. Auch ist

Baumwolle. Die Stimmung ist dem Artikel zwar nicht günstig, aber man kann doch unter den bisherigen Preisen nicht kaufen.

Wollstoffe. Die Inhaber von Amerik. halten fest auf ihren Forderungen, so daß bei schwindet schwachem Behauf nur kleine Posten umgesetzt werden. Von der in Auktion zurückgehaltenen Archangelschen ist seitdem Einiges zu 13½ b. 14 fl. Entrepot verkauft. Die sonstigen Preise sind: Amerik. Perle 1. Sorte Entrep. 18½ fl., bis Port-brit 17½, Peterob. und Toscana in Konsum 17 fl. Im Ang. werden 19 fl. von Odessa verauktionirt.

Metalle. Von Banca-Zinn wurden im Lauf der Woche hier und in Rotterdam etwa 500 Bl. zu 54 fl. verkauft; für den hier in erster Hand liegenden Rest von 200 Bl. wird 55 gefordert. Blei u. Kupfer unverändert.

Häute. Einige Partien trockene und gesalzene Buenos-Aires wurden zu ihren früheren Preisen aus dem Markt genommen. Die Meinung bleibt dem Artikel günstig, auch in Betreff der Ostindischen Sorten. — Wir gehen noch eine Uebersicht des Mitte April vorhandenen

Digitized by Google

Vorräthe in erster Hand in	1838	1838	1837	1838
Buenos-Aires u. Montevideo, trockene gesalzene	28,250 600	34,010 —	18,876 —	27,050 500
Rio-Grande	3,285	2,780	150	150
Pisparatie	1,815	—	—	—
Pernambuco	900	—	—	1,000
Havanna	440	440	—	—
Russische	7,095	6,320	5,200	—
Ost-Indische	4,600	6,680	6,120	1,202
	47,045	50,230	30,346	29,902

Der Vorrath von 4000 St. Buenos-Aires Hirsch- und Rehfellen ward zu verschiedenen Preisen geräumt. Auch inländ. leichte Kuhhäute fanden guten Absatz.

Fettwaaren. Südbeefthran ward in Partien in Entrepot mit 30 Bk. bezahlt und ist noch dafür zu kaufen. Br. Berg. Lebertbran 43 Fl. — Rüböl blieb bei niedrem Handel im Preise unverändert, 6 W. 41½, effektive u. 1 M. 40 b. 40¼, 1. Septbr., Okt., Nov. 41 Fl. Leinöl 6 W. 31½, effekt. 31½; Hanföl 6 W. 34½, effekt. 33½ b. 34; Rüdkuchen 56 b. 62; Leinkuchen 8 b. 10½ Fl.

Getreide. Weizen preishaltend, mit wenig Handel; Roggen wie früher, 118pfd. alt. Preuß. mit 174 Fl. bezahlt; Gerste wenig begehrt; 105pfd. u. Dän. Sommer 110 Fl. Hafer vollpreishaltend, 80pfd. alt. Hafer in Partien 76 Fl., 80pfd. neuer bieter 83 Fl. — Rapssaat ebenfalls preishaltend. Fries. 56 L., auf Lieferung mehr zu bedingen; auf 9 L. im April 66, im Mai 65 L. geboten, im Juni 65 bezahlt, im Spätjahr 66 L. geboten, 67 verlangt. — Leinsaat 109pfd. Ingrisch. 250 Fl.

Wechselkurse: Hamburg, kurz 35½, 2 M. 35½; London kurz 12,,17½ P., 2 M. 12,,10 P.

Einklarirt: von Surinam „de Autonia“ Speelman, mit 241 P. Zucker an van de Poll und 15 B. Baumwolle an Dix. u. Ord.; „Anna und Maria“ Steenwalk, mit 500 B. Zucker an 35 B. Baumwolle; „de Jonge Willem“ van Medebrevort, mit 302 P. Zucker, 50 B. Baumwolle, 396 Pfd. Kupfer, 600 Pfd. Blei an Dix. u. Order; von Batavia „Oudervermeling“ Dekker, mit 2589 B. Kaffee, 419 Kan. Zucker, 522 Bd. Stubtrohr, N. H. M.; von Smyrna „Hesperus“ Scudeler, 617 P. u. 1071 Dz. Früchten, 108 B. Baumw und verschiedene andere Waaren an Dix. u. Order; von Surinam „Catharina Anna Helena“ Zeplstra, mit 396 P. Zucker und 49 B. Baumwolle an Dix. u. Order.

*Gravenhage, 17. April 1838.

Rappsaat. Die Berichte über den Zustand der Saatfelder sind sehr betrübend. In vielen Gegenden ist die Saat todt und die Felder werden umgepflügt; wir haben also mehr Sommerkorn und Kartoffeln zu erwarten.

(Aus Nord- und Mittel-Deutschland wird von verschiedenen Gegenden Aehnliches gemeldet; s. Korr. Stettin.)

Corfu, 31. März 1838.

Oel erhält sich auf Thal. 9⅝. die Barila mit einiger Aussicht zum Steigen und dies in Folge der vielen Verladungen, die hier Statt finden. Ungefähr 3000 Barile sind nach Triest, 600 nach der Levante und eine andere noch unbestimmte Ladung für's Schwarze Meer bestimmt. Von der neuen Aernte sollen bis jetzt in der Stadt 7 bis 8000 Barile eingeführt worden sein. Die letzte hier angekaufte Ladung Weizen von Dessa, Merkantilwaare, wurde zu 88½ Cent. der Kilo verkauft.

Cephalonia, 27. März 1838.

Die unverkauften Korinthen besitzen sich noch in Händen der Besitzer, da sich keine Käufer vorfinden, die Thal. 52½ per Meiler zahlen wollten, während jene noch immer 55 und mehr verlangen.

Smyrna, 23 März 1838.

Trotz der ungünstigen Berichte aus Europa halten die Eigner der Baumwolle fest auf Preise, und wollen solche sogar steigern. Gabuze kostet P. 235—240 der Cantar, Cassaba 210—220, Kirkagaz 215—220, Baindir 210—215, Kinich 205—210. Zu diesen Preisen wurde sogleich bei Ankunft gegen baar verkauft. Ungewaschene Wolle gewinnt in Folge der für unsern Platz günstigen Berichte aus Marseille und kostet P. 340 bis 350 die erste, 250—260 die zweite und 180 die dritte Sorte. Galläpfel P. 410—420. Unser Früchte-Lager ist ganz ausgezehrt und es verbleibt nur etwa Weniges von schwarzen Rosinen, weiche zu P. 32—33 der Cantar verkauft werden.

Stettin, 12. April 1838.

Getreide. Weizen wird am Platze und zum Export wenig angetragen, noch weniger gehandelt, da man die Forderungen von 46 bis 47 Thlr. für gutes Uferm., andere Sorten im Verhältniß zu hoch findet. Von Roggen am Wasser war in diesen Tagen Mehreres zu haben, doch keine Kaufluft bemerkbar; einzelne Konsumenten haben mittelmäßige Waare zu 33½ die ½ Ztr. gekauft. Auf gewöhnliche Lieferung wurde etwas von Schiffschen mit 35 Thlr. ohne Benennung mit 34 Thlr. bezahlt, mehr noch zu haben ist, für Pom. 34½ Thlr. gefordert. Beste Oderbruch-Gerste wurde in diesen Tagen mit 23½—¼ Thlr. bezahlt, mehre aber zuletzt wieder mit 23 Thlr. verkauft werden; geringere ½ ¼ Thlr. billiger. Hafer blieb ohne Umsatz, 18½ bis 19½ Thlr. nach Qual. gefordert. Erbsen 33 bis 36 Thlr., bei nur schwachem Vorrath.

Rapps in loco ganz ohne Vorrath; auf Lieferung von der nächsten Aernte wird 70 Thlr. gefordert. Kleesamen räumt sich ziemlich und wird wieder etwas höher gehalten. Das Geschäft in Oele-Leinsamen ist für diese Frühjahr als geschlossen zu betrachten.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle 22—21½ %. Bei kleinen Posten ist mitunter ein wenig mehr bewilligt, eben so auf spätere Lieferung. Dem Export mit Zuckersiedereien ist viel Kaufluft, wegegen Verpänser, wegen der dabei obwaltenden lästigen Bedingungen, sehr selten sind und hoch fordern.

Rüböl war in dieser Woche etwas schwankend und ist nur mäßig umgesetzt worden; in loco und im Laufe des Monats 11 Thlr., pro Mai 11⅞ Thlr., pro Herbst, Anfangs der Woche 11⅛ Thlr., später 11¼ Thlr. Leinöl wie letzt gemeldet. Südseethran 10¼ Thlr. gehalten.

Baumöl, Gallipoli 16½ Thlr., Sizilian. 16 Thlr. unverk.

Kein. Pottasche 10 Thlr. fest gehalten.

Zink hat in der auf 5¼ à ⅛ Thlr. erhöhten Preisforderung keine Kaufluft und ist auch in dieser Woche ohne Umgang geblieben.

Ueber den Stand der Rapspflanze herrscht in vielen Kreisen unserer Gegend, wie auch in der Mark sehr allgemein die Ansicht, daß nichts zu thun bleibe, als die Felder umzupflügen und mit Sommerrapps zu bestellen. Wer sich nicht dazu entschließt, dürfte jedenfalls sehr wenig ernten.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. April 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143	B.	2 M.	142½ B.
Rotterdam	200 „	k.	142½	B.	2 M.	142 B.
London	1 Lst.	k.	6.28	G.	2 M.	6.21 G.
Paris	300 fr.	k.	81¼	G.	2 M.	80¾ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛	G.	—	—
Augsburg	„	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151½	B.	2 M.	150⅝ B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen	„	k.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg.	10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	— Bred. Thlr.	1 „ 16 „	

Anzeigen.

66.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Mit Bezugnahme auf die Art. 33 und 34 der Statuten berufen wir hiermit die nächste ordentliche General-Versammlung der Aktionäre unserer Gesellschaft auf

Freitag den 11. Mai d. J., Vormittags 9 Uhr, im großen Rathhaus-Saale zu Köln.

Zugleich machen wir denselben bekannt, daß in Folge Beschlusses der General-Versammlung vom 16. Oktober vor. J. Exemplare der lithographirten Pläne der adoptirten Linie von Köln bis zur Belgischen Gränze und einer gedrängten Darstellung auf unserm Büreau hierselbst und auf dem Sektions-Büreau zu Aachen niedergelegt sind, woselbst die in unsern Registern eingeschriebenen Aktionäre bis zum 16. April c. ein Exemplar in Empfang nehmen können.

Köln, 5. April 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 20. April.

Angekommen (den 17.): Joh. Acker von Mainz mit 517 Ztr., H. A. Kock von Rotterdam mit 4170 Ztr., Wilh. Daalder in Amsterdam mit 4274 Ztr.; (den 18.) J. F. Berghoff von Amsterdam mit 5159 Ztr.; (den 19.) H. Staab von Duisburg, Joh. Tillmann von Koblenz mit 1160 Ztr., Ceb. Schulz von Frankfurt mit 1758 Ztr., Ant. Brand von Kipingen mit 2000 Ztr., C. Eidam von Bacharach mit 396 Ztr., Cornel. Heill von Worms mit 641 Ztr., Andr. Schneider von Bingen mit 1592 Ztr.

Abgefahren (den 18.): R. Müller nach Koblenz und der Mosel mit 1336 Ztr.; (den 19.) H. J. Hees nach Rotterdam mit 3189 Ztr., Carl Hartig nach dem Niedermain.

In Ladung: Joh. Potzen nach Amsterdam; G. J. Wittemsen nach Rotterdam; C. Königsfeld nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; P. Dett nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Pet. Gies nach Neuwied und Andernach; Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; A. Bender nach Mainz; G. Heldborier nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Ch. Wenneis nach dem Niedermain; Joh. Dietlein nach Mainz und Frankfurt im Zustande; N. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 17. April	8′ 8″	6′ 9″	7′ 5″
„ 18. „	8′ 11″	6′ 11″	7′ 7″
„ 19. „	9′ 1½″	6′ 10″	7′ 6″
„ 20. „	9′ 6″	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Heiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Inserationsgebühren, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 49. Köln, Dienstag den 24. April. 1838.

Uebersicht
der gegenwärtigen (des Handels wegen wichtigen) unmittelbaren und mittelbaren
Besitzungen der Dänen
in den anderen Welttheilen.

Festes Land und Inseln.	Haupt-, oder See-, oder Handelsplätze und Forts.
I. In Nord-Amerika. Inseln.	
1) Auf der Inselgruppe von Grönland, die Statthalterschaften von Süd-Grönland nebst den Glücks- und König Karl-Inseln etc., und von Nord-grönland nebst dem Disco-Archipel (20,000 Q.-M.? 18,000 Einw.?)	Lichtenau, Julianenhaab, Frederikshaab, Godthaab, Lichtels, Neuherrnhut, Holsteinburg, Egedesminde, Christianshaab, Jacobshaven, Godhavn (auf Disco), Omenack, Upernavik; — überhaupt 18 grössere u. einige kleinere Kolonien.
2) Island; nach Einigen z. B. Malbi zu N.-A., nach Anderen zu Europa gerechnet (1800 Q.-M. 50,000 E.); nebst 14 Westmannainseln, wovon nur 1 bew. (Die Färöer, 25 Inseln, wovon nur 17 bew., 24 Q.-M.; 6- bis 7000 E. gehören zu Europa.)	Reikiavik, Lambhuus, Bessestad, Reinkinrick (sonst Skalholt), Holum, ausserdem nur zerstreute Hütten.
II. In West-Indien. Inseln.	
Kl. Antillen. (General-Gouverneur v. Scholten)	
St. Croix. 5 Q.-M.; 32,000 E.	Christianstad, Frederikstad.
St. Thomas. 2 Q.-M.; 8000 E.	8¼ Q.-M. 45,000 E. St. Thomas, Freihafen seit 1815, allen Europäern geöffnet.
St. Jean. 1¼ Q.-M.; 5000 E.	St. Jean,
(nebst Mitbenutzung der Krabbeninsel.)	
III. In Afrika. Festes Land.	
Auf der Küste von Guinea (Gold- u. Sklavenküste). — (Gouvern. Capt.-Lieut. F. S. Mörch.)	Forts: Christiansborg, Frederikaborg, Königsteiu, Prinzenstein, Adda (Stadt).
IV. In Asien. 1. Festes Land. (Gouverneur Christensen)	
Auf der Küste von Coromandel. Kl. Gebiet Tranquebar.	Tranquebar, Citadelle Dansborg.
In Bengalen.	Serampour.
In anderen Gebieten die nebenstehenden Handelslogen und Contore:	in Porto-Novo, Calicut, Balasor, Patra.
2. Inseln. Archipel der Nicobaren (deren Besitz jetzt ungewiss):	
Nicobar, Camorte, Naukaweri, Trinkutte, Carnicobar etc. etc (sämmtlich von Malayen bew.)	

Nach vielseitiger Vergleichung der Angaben und Berechnungen lassen sich für die kolonisirten Besitzungen der Dänen annehmen:

Von Grönland (ein Theil)....	200	Q.-M. Areal	5,000 Einw.
Island (ganz).....	1,800	„ „	50,000 „
In West-Indien	8½	„ „	45,000 „
„ Afrika	120	„ „	30,000 „
„ Asien (ohne die Nicobaren)	20	„ „	35,000 „
Summa.....	2,148½	„ „	165,000 „

Süpke.

Uebersicht
der gegenwärtigen (des Handels wegen wichtigen)
Besitzungen der Schweden
in den anderen Welttheilen.

Festes Land und Inseln.	Haupt-, oder See-, oder Handelsplätze und Forts.
In West-Indien. Inseln.	
Die kl. Antille: St. Barthelemy; 1784 von Frankreich abgetreten. (2¾ Q.-M.; 10,000 Einw.)	Gustavia, nebst Freihafen Carenage.

Wir verweisen auf unsere Bemerkung zu den „Besitzungen der Portugiesen", Nr 44 d. O. Die Red.

Gesetzgebung.

Das am 17. April in Berlin ausgegebene 14. Stück der Gesetzsammlung enthält unter
Nr. 1884 den Vertrag zwischen Se. Maj. dem König von Preußen und St. Durchl. dem Fürsten zu Waldeck und Pyrmont, über die fernere Vereinigung des Fürstenthums Waldeck mit Preußen zu einem übereinstimmenden Zoll- und Steuer-System, vom 9. Jan. d. J.

Main-Schifffahrt.

Aus Bamberg wird vom 11. d. gemeldet, daß die 42 Ranglschiffer des Ober- und Mittel-Mains zwischen Frankfurt und Bamberg Relais-Stationen errichtet haben, wo für jedes Schiff frische Pferde geliefert werden, so daß die vertragsmäßige Dauer der Fahrt genau eingehalten wird. Unstreitig wieder eine Verbesserung; aber nur ein kleiner Schritt zum Ziele, denn auch jetzt braucht man noch 11½ Tage, um von Frankfurt nach Bamberg zu gelangen.

Frankfurter Ostermesse.

(Zweiter Artikel.)

Frankfurt a/M., 18. April 1838.

Die Erwartungen von den Meßgeschäften, die ich in meinem vorigen Berichte ausgesprochen habe, hat die Getreidewoche wenigstens nicht ganz erfüllt. Zwar wurde von manchen fremden Großhändlern rasch und viel in verschiedenen Artikeln gekauft; aber es waren von diesen fremden, bedeutenden Einkäufern eben nicht viele da, was manchen Verkäufer entmuthigte und weder auch die Klagen über Stille in den Geschäften herführen mögen. Thatsache ist indessen, daß einige von den bedeutendsten Verkäufern bereits einpacken und die Waaren nach Leipzig senden, was wenigstens beweist, daß diese gerade ihre hiesigen Meßgeschäfte schon abgemacht haben. Ferner ist von den größern Lederfabrikanten in diesem wichtigen Artikel bisher schon so Vieles verkauft worden, daß man glaubt, es werde in der eigentlichen Leder-Messwoche an den nöthigen Vorräthen und an der nöthigen Auswahl fehlen. Was nun den Manufakturwaaren-Handel betrifft, so sollen die Fabrikanten aus den Vereinsländern bis jetzt wirklich noch Ursache zur Klage haben. In feinen und baumwollenen Waaren waren die Geschäfte unbedeutend; die feinern Sorten von wollenen Tüchern fanden dagegen vielfach eine bedeutende Nachfrage; die mittlern und schlechtern aber blieben bisher meist liegen. Eben so ging es in Modewaaren, namentlich auch in Französischen und Englischen Waaren. Ueberall war große Nachfrage nach den feinern, tarrirbaren Gegenständen; von den übrigen ward wenig abgesetzt. Ueberhaupt waren die Französischen und Englischen Waaren-Niederlagen bei weitem nicht so gut versehen, als das sonst in der Sommermesse der Fall ist; doch hatte das auf die Preise keinen Einfluß. Mit seiden- und halbseidenen Waaren sind wir dagegen auf's Beste versehen, und die Preußischen Fabrikanten gehen in diesen Stoffen den Französischen kaum mehr etwas nach; allein bei beiden war bis jetzt der Verkauf noch nicht bedeutend, und es pflegt es überhaupt in der Sommermesse nicht zu sein. Wenn nun nach dem Gesagten die Getrei-

Digitized by Google

woche in der That nicht sonderswerth war, so darf man doch zwei Umstände nicht außer Acht lassen, nämlich das Osterfest, das die meisten der kleinern Einkäufer noch zu Hause feiern wollten, und die entsetzlich schlechte Witterung, die auch bisher noch manchen Fremden abhielt. Dies also in der Gesammtheit der Lebhaftigkeit des Geschäfts fehlte, kann sehr leicht in der ersten Messwoche ersetzt werden, und wird gewiss immer noch nicht die Hoffnung auf, daß die meisten Verkäufer befriedigt von hier weggehen werden. Nachtheilig wirken auch auf diese Messe die Folgen des schrecklichen Winters, in welchem sowohl die Fabrikation wie der Detailabsatz vielfach gehemmt war, so wie der Verbrauch der Haubei darniehen lag. Wenn aber einige Berliner und Elberfelder Fabrikanten die Absicht geäußert haben, sie wollten die hiesige Messe nicht mehr besuchen, so ist das schon mehr gehört, aber doch nur sehr selten gethan, immer aber nur als Mittel, um damit der Geschäftslust genützet werden. Es ist wahr, daß man sich keine großartigen Hoffnungen mehr von den Messen machen kann, da die Reisenden den Detailleurs die Waaren ins Haus besorgen, folglich die Vermittelung des Handels durch die Messen überflüssig machen. Allein die beschränken Hoffnungen von unserer Messe werden immer noch erfüllt.

6.

Kasseler Frühjahrsmesse.

Kassel, 17. April. Wenn in Folge eines ungewöhnlich kalten und langen Winters, und nach den Erfolgen der Leipziger und Braunschweiger Wintermessen auch hier kein besonders lebhafter Verkehr erwartet werden durfte, so war es doppelt erfreulich, zu bemerken, daß die hiesige Messe hinsichtlich der Zahl der Verkäufer und Käufer an Ausdehnung gewonnen und dabei von den Verkäufern so anziehende Geschäfte gemacht worden sind, daß man mit dem Erfolge der Messe im Allgemeinen zufrieden war. Sehr lebhafte Geschäfte wurden im Lederhandel gemacht, und wenn hier, wo das Sohlleder betrifft, durch das Erscheinen mehrerer neuer Messher suchen, und weil auch die bisherigen Mehrerauentanten mehr Leder, als sonst, eingeführt hatten, der Platz von dieser Waare übersüllet war, so ist dieses doch nicht Veranlassung geworden, das Sohlleder in geringeren Preisen zu verkaufen, als in der Ostermesse, es ist aber ein Theil der angeführten Waaren unverkauft zurückgeführt worden; dahingegen sind zu Kleinleder alle Vorräthe und zwar zu erhöhten Preisen abgesetzt worden. Vollene Tücher und andere Wollenwaaren waren ebenfalls in großer Menge auf dem Platz, es ist aber auch von in- und ausländischen Käufern so viel angekauft worden, daß die Verkäufer im Allgemeinen sehr zufrieden sein können. Leinen-Waaren fanden sehr starken Absatz, besonders baumwollene feine und ordinäre in- und ausländischer Waaren dieser Art, so wie feinere und geringe Seidenzeuge. Messer und gemischten Waaren bestehende glatte und gedruckte Zeuge. Eisen- und Stahlwaaren, so wie Bleehwaaren fanden den gewünschten Absatz nicht in der gehofften Weise. Porzellan, Steingut und Irdenwaarre, Kurze-Waaren wurden in gewöhnlichen Verhältnisse verkauft. Dasselbe gilt von den, für den Detailhandel berechneten, von auswärtigen Handwerkern eingebrachten, Waaren, dergestalt jedoch, daß der Absatz der auswärtigen Schuhmacherwaaren sich mehr und mehr vergrößert. Unter den Käufern, welche zum Wiederverkauf Waaren ankauften, fand man Mehrere, welche früher die hiesige Messe nicht besucht haben, und zwar aus größerer Entfernung; besonders gilt dieses hinsichtlich des Leder- und Tuchhandels.

Ueber die Tabaks-Verpachtung in Portugal

finden wir in der geschätzten Zeitschrift „das Ausland" einen Aufsatz, ohne Angabe der Quelle, der einiger Berichtigung zu bedürfen scheint.

Ueber die Konsumption wird folgende Tabelle mitgetheilt.

Qualität des Tabaks.	Preis per Pfd.	Verbrauch.
Amostrinha	2000 reis	30 Pfd.
Cidade (im Einzelnen) .	1920 „	8,500 „
„ (im Großen) . .	1600 „	12,500 „
Simonte (im Einzelnen) .	1330 „	183,0,0 „
„ (im Großen) .	1200 „	380,000 „
Rauchtabak	900 „	450,000 „
Zigarren	800 „	400,000 „
Ordinärer Schnupftabak .	800 „	500,000 „
	Summa .	1,934,630 Pfd.

Dann heißt es: „Nimmt man aus den angegebenen Preisen einen Mittelpreis, der ungefähr 1235 reis per Pfd. betragen würde, und multiplizirt diesen mit der Konsumption, so erhält man eine Einnahme von mehr als 2600 Contos" (Millionen reis).

Das ist irrig. Um den Mittelpreis für die Konsumption zu finden, darf man nicht die Mittelzahl der Preise nehmen, sondern muß die einzelnen Konsumptionsquanta mit ihrem Preise multipliziren und mit der Gesammt-Pfundzahl dividiren, was nur 988 reis gibt (immer noch genug, denn 901 reis sind = 1 harten Span. Piaster). — Es wird dann ferner gesagt: Der Einkaufspreis des rohen Tabaks ist 40 reis per Pfd., also für die obige Konsumption 77 Contos; die Pächter zahlen aber dem Gouvernement ursprünglich 1200, dann nach zugestandener Preiserhöhung noch 200, und dem Generalpächter 100, im Ganzen also 1577 Contos; sonach bleibt ihnen ein Ueberschuß von 1023, und nach Abzug von 400 Cont. für Fabrikations- und Administrationskosten noch der enorme Gewinn von 623 Contos (über 1 Million Thaler).

Unsere Rechnung gibt ein anderes Resultat.

Die Brutto-Einnahme, bei deren Berechnung es gar keines Mittelpreises bedarf, gibt nach obiger Tabelle circa 1816 Cont.

Davon ab an Pacht und Einkauf, wie oben . .	1577 Cont.
bleiben .	239 Cont.
Zur Aufbringung der Fabrikations- rc. Kosten fehlen also	171 „
	400 Cont.

Wenn es demnach unbestritten ist, daß die Tabakspächter sehr reich werden, so müssen wir dem Grund wo anders suchen, und finden ihn auch in demselben Aufsatze. Es heißt nämlich weiter Anfangs, daß der Konsum viel zu niedrig angegeben werde, in Wahrheit belaufe sich derselbe, da fast alle Portugiesen, Männer und Frauen, rauchen oder schnupfen, auf 3 Millionen Pfund (1 Pfd. per Kopf jährlich); also über 1 Million mehr als in der Tabelle angegeben. — Diese Million zum Durchschnittspreis wie wir ihn angaben, gibt . . . . 988 Cont.
davon abgezogen das obige Defizit von . . . 171 „
bleibt den Pächtern ein Gewinn von . . . . 767 Cont.
also noch 124 Contos mehr, als der Verfasser jenes Aufsatzes annimmt, (wovon jedoch ein Ansehnliches für den Schleichhandel in Abzug kommen dürfte). —

Schließlich wird erwähnt, daß die Cortes den enormen Preis noch um 140 bis 400 reis per Pfd. nach Qualität erhöhen wollen, worüber die Pächter gewaltig schreien, weil sie fürchten dann, trotz aller Strenge den Schleichhandel nicht wehren zu können, welches Geschäft ihnen selbst obliegt.

Ueber den Mineralreichthum des Herzogthums Nassau.

Das Herzogthum Nassau kann durchgängig mit gedrängig genannt werden; denn kleine Hochebenen und die flachen Umgebungen einiger Flüsse sind so unbedeutend, daß durch dieselben der allgemeine Karakter keine wesentliche Störung erleidet. Die Gebirge, woraus das Land zusammengesetzt ist, gehören vorzugsweise der Uebergangszeit an, und beherbergen eine große Zahl Lagerstätten nutzbarer Mineralien.

Die Formation des plutischen Thons, woraus der Westerwald besteht, enthält eine ausschädbare Menge nutzbaren Brennmaterials — des bituminösen Holzes oder der Braunkohle. Nordöstlich vom Westerwalde, in den Aemtern Dillenburg und Herborn, ist dieses Gebirge selbst vorhandenen Dioritischen Gebilden, welche oft mit Thonschiefer und Uebergangskalk wechseln, zahlreiche Kupfergänge und Rotheisenstein-lager auf, welche letzteren auch in dem westlichen Bereich dieser Bildungen — in den Aemtern Weilburg, Runkel, Limburg, Hadamar, Diez und Nastätten verbreitet sind, und vortreffliche Eisenerze liefern. In dem vorherrschenden Grauwacken- und Thonschiefergebirge sind eine Menge Silber-, Blei-, Kupfer- und Zinkerz führende Gänge vorhanden; in einigen Dolomit- und Uebergangskalk-Bildungen ist Braunstein in beträchtlicher Quantität aufgelagert, und die Grauwackenschiefer in den Aemtern Hachenburg und Selters führt einen vortrefflichen Braunsteinthon, auf dem Theil des nördlichen Gängen. Außer diesen metallischen Schätzen enthalten die Gebirge schätzbare Marmor- und andere polirfähige Steinarten in den Aemtern Diez, Limburg, Runkel rc, sowie trachytische und andere Felsmassen schöne und dauerhafte Werksteine liefern. Eisenerzhaltige Lager in dem Grauwackenschiefer geben Schieferfer, Gefleit- und Wetzsteine, und der plastische Thon, welcher über den ganzen Westerwald und am Fuße desselben verbreitet ist, gibt nicht allein das Material zu mancherlei Fabrikaten und einen vorzüglichen Ausfuhrartikel, sondern auch zum Theil gediegene Walkererde.

Gehen wir zur Betrachtung der Industrie über, welche an das Vorkommen der erwähnten Mineralien und Gesteine geknüpft ist, so finden wir zwar bei dem wichtigsten Zweige derselben — dem Eisenhüttenwesen — in Bezug auf Darstellung des Metalles wenig anzusiegen; indem bei den meisten Hütten sich das Besterben kund gibt, den Prozeß zu vervollkommnen und dadurch den Ertrag zu erhöhen. Auch ist in Anlegung der Gießereien Manches zu gelingen, und durch einen Theil des erzeugten Roheisens eine eintrachtlichere Form gegeben worden. Ebenso ist der Eifer einiger Gewerkschaften, den Frischprozeß und die damit verbundenen Anstalten zu verbessern, nicht zu verkennen. Was jedoch die Bearbeitung der großen Masse des erzeugten Roheisens angeht, so müssen wir mit Recht bedauern, daß der größte Theil dieses vortrefflichen Produkts erst im Auslande auf eine Art benutzt wird, welche der Beachtsbarkeit desselben für die wichtigsten menschlichen Bedürfnisse angemessen ist. Einer Besserung steht dem Lande ein Zweig, welcher in dieser Ansprach nehmen könnte, zumal da es weder an Triebkraft und Kapitalien, noch an günstigen Lokalitäten und leichter An- und Abfuhr mangelt.

(Fortsetzung folgt.)

Sund-Passage vom 1. Januar bis 31. März.

Flaggen:	1838.				1837.	1838.
	v. d. Nord-	v. d. Ost-	Diffser	Total	Total	weniger.
Englische	11	Schiffe	14	100	148	48
Dänische	11	„	7	18	103	85
Norwegische	1	„	—	1	57	56
Hannoversche ..	2	„	—	2	4	2
Preußische	3	„	3	6	36	33
Preußische	12	„	—	12	134	120
Russische	—	„	1	1	16	15
Bremische	2	„	—	2	5	3
Lübeckische	1	„	—	1	13	13
Holländische	—	„	1	1	17	16
Mecklenburgische	4	„	1	5	47	42
Im Ganzen..	46	Schiffe	15	61	580	528

Diese außerordentliche Abnahme ist natürlich nur Folge des kalten Winters, der noch immer der Oldenschiffahrt sehr hinderlich ist. Die folgenden Monate werden ohne Zweifel das Verhältniß wieder ins Gleiche bringen. In Betreff der Bewegung des vor. Jahres verweisen wir auf Nr. 7, 11 und 24 d. O. von diesem Jahr.

Digitized by Google

Kaffee-Auktion in Amsterdam am 18. April.

Das ganze Quantum Java-Kaffee, das zum Ausgebot kam, ward verkauft. Wir geben nachfolgend die Preise in derselben Folge, in der wir in Nr. 41 d. O. die Beschreibung und Taxation gaben, um den Vergleich zu erleichtern, und bemerken mit w. und m. ob weniger oder mehr als der Taxationspreis bezahlt worden.

1) Grüne und gelbliche Sorten:			2) Braune, gelbe u. blanke.			
Nr. 25 R.	31½ bis —	C. w.	Nr. 30 A.	52	bis —	C.
„ 21 R.	30½ „ —	„ m.	„ 22 R.	32	„ „	„
„ 46 „	34 „ —	„ m.	„ 7 A.	32	33	„ w.
„ 22 „	30½ „ 31	„ m.	„ 9 „	31	—	„ „
„ 23 „	32½ „ —	„ m.	„ 28 „	38	—	„ „
„ 44 „	33½ „ —	„ m.	„ 29 „	34½	—	„ m.
„ 31 „	30 „ 30½	„ m.	„ 34 „	34	34½	„ w.
„ 39 „	31 „ 31½	„ m.	„ 32 „	38½	—	„ m.
„ 11 „	31 „ —	„ „	„ 6 „	36	36½	„ m.
„ 17 „	31½ „ —	„ m.	„ 8 „	31	31½	„ m.
„ 29 R.	33½ „ 34	„ w.	„ 20 „	30	31	„ w.
„ 15 A.	30½ „ —	„ w.	„ 26 „	33	33½	„ m.
„ 18 „	30 „ —	„ m.	„ 32 D.	29½	—	„ „
„ 33 „	31½ „ 33	„ m.	„ 10 A.	31	31½	„ „
„ 35 D.	31½ „ —	„ w.	„ 37 D.	29½	30	„ w.
„ 24 R.	29½ „ —	„ w.	„ 12 A.	30	30½	„ m.
„ 20 A.	29 „ 29½	„ w.	„ 13 „	30	30½	„ m.
„ 22 D.	29½ „ —	„ w.	„ 27 „	29	30	„ w.
„ 14 A.	30 „ —	„ w.	„ 24 „	29	29½	„ w.
„ 16 „	28½ „ —	„ w.	„ 25 „	30	30½	„ „
„ 31 D.	29 „ 29½	„ w.	3) Triage.			
„ 36 A.	31 „ —	„ w.	„ 33 R.	25	25½	„ m.
„ 19 „	30½ „ 31	„ m.	„ 23 „	28	28½	„ m.
„ 38 „	30 „ —	„ m.	„ 40 „	26½	27	„ w.
„ 30 D.	29½ „ —	„ w.	„ 41 „	23½	—	„ m.
„ — M.	29 „ —	„ w.	„ 42 „	16½	—	„ „

(Beschreibung und Resultat der Rotterdamer Auktion gaben wir in Nr. 29 und 34 d. O.)

Seide.

Mailand, 7. April. Ausfuhr im Monat März in libbre piccole von 12 Once.

		1837.	1838.
Nach London, rohe Seide	l.	3,100	60,000
„ verarbeitete	„	1,900	19,000
„ London und Lyon, Strußen	„	17,000	30,000
„ Seidenabfälle	„	50,900	100,000
„ Lyon, rohe Seide	„	54,000	5,000
„ verarbeitete	„	69,000	18,000
„ Deutschland und der Schweiz, rohe Seide	„	1,500	—
„ verarbeitete	„	115,000	35,000
„ dito von Piemont	„	35,000	12,000
„ Seidenabfälle	„	12,000	—
„ Rußland, verarbeitete Seide über Brody	„	6,000	7,500
„ „ „ „ „ Lubeck	„	2,000	—
„ Wien, in Kokons, verarbeitete Seide	„		
„ von Mailand und Bergamo	„	10,000	17,500
„ Brescia	„	1,500	3,000
„ Verona und Vicenza	„	5,500	12,000
„ Udine	„	2,000	15,000
Zusammen	l.	395,900	394,000

(Bemerkenswerth scheint in dieser Uebersicht (nach dem Oesterr. Lloyd) die geringere Ausfuhr im März dieses Jahres nach Lyon, Deutschland und der Schweiz, und ebenso viel größere nach London und Wien. Für den Monat Februar verweisen wir auf Nr. 38 d. O.) Uebrigens lag in der Steinbruche des Geschäft noch immer danieder, und es läßt sich keine Besserung erwarten bis man über den Ausfall der neuen Aernte zur Gewißheit kommt.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 21. April 1838.

Zucker. Gestern wurden aus der Hand verkauft: 500 Kan. Java, ungefähr zu 30½ b. 32 fl. und 100 B. Surinam zu 31 b. 33½; dann in Auktion von 210 P. Surinam 13 Loose zu 30½ bis 33½, und 8 Loose zu 31 bis 32¾ zurückgehalten.

Von **Getreide** ward heute etwas **Weizen** umgesetzt, 126sd. jähr. Norder zu 185 fl. Entrepot, 123pfd. dito zu 240 fl. in Konsum.

Einkauft: von Kanton „Lindau" Trescott, mit 5129/4 und 1103/8 K. Thee zu Teomelin und Söhne; von Surinam „Wilhelmina Maria" Alkes, mit 89 L. und 1285 B. Kaffee, 394 B. Baumwolle, 33 B. Kakao, und 4 K. Indigo an Dio.

*Rotterdam, 20. April 1838.

Zucker, sehr still, in Erwartung der bevorstehenden Auktion. Von Auktionen wird unser Vorrath zu den erniedrigten Preisen allmälig geräumt.

Kaffee ist ebenfalls sehr wenig gemacht worden; das Resultat der Amsterdamer Auktion (s. den Artikel) ist noch zu neu.

Thee und **Gewürze** ohne bemerkenswerthe Veränderung.

Reis sehr fest: Karolina nicht unter 15 fl. zu Kauf, Java nach Qualität 10 bis 12 fl. notirt.

Baumwolle gedrückt. In gestriger Auktion über 223 B. Mobile wurden nur 110 B. zu 35½ bis 31¼ verkauft, 113 B. zu 35¼ bis bis 31½ zurückgehalten.

Farbwaaren. Krapp wird auf frühern Preisen gehalten, aber wenig verkauft. Farbhölzer sind roh, und Indigo ganz ohne Vorrath.

Metalle. Blei ist 12½ bis 13 fl. nach Qual. zu notiren. Von Banca-Zinn wurden 200 Bl. auf zweiter Hand zu 54 fl. verkauft, in erster auf 55 gehalten, ohne Nehmer.

Kleefaat wird ebenfalls hoch gehalten, bei geringem Abzug.

Einkauft: am 16. von New-York „Marius und Adriana" Portelette, mit 280 K. Thee, 260 B. Baumwolle, 23 F. Thran, 80 Bl. Mahagoni, 1 Part. Farbholz, ꝛc. an Diverse.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 35¼; Hamburg 2 W. 35¼, kurz 35¼; London 2 M. 12 fl. 7½, f. 12,15; Paris 2 W. 56¼, f. 56¾.

*Stettin, 16. April 1838.

Das Schiff „Lucifer" Kpt. Nüske, vor circa 18 Monaten von hier nach der Westküste Afrika's abgegangen, ist glücklich nach Europa zurückgekehrt und am 8. April in Cowes Anker gegangen. Die daraftirte Rückladung besteht aus Kontanten, Palmöl, Zahnbein, Elfenbein ꝛc. (B. N.)

(Ueber dieses Schiff und die ganze Branche der Seeschifffahrt haben wir ausführlich berichtet im Org. von 1836, S. 361.)

*London, 13. März 1838.

Zucker. In rohen sowie in Raffinaden, letztere zu früheren Preisen, war es in diesen Tagen still; 300 Ohd. u. Tierc. Muskovaden wurden ebenfalls zu frühern Preisen verkauft; Mauritius 6 d., Bengal ½ bis 1 sh. niedriger, fremde Sorten ohne Umsatz, und der Markt ist der Festtage wegen seit gestern bis nächsten Mittwoch geschlossen worden.

Kaffee. Fremde Sorten begehrt, Ceilon fester im Preise.

Thee. Das Resultat der Auktion war sehr flau und in Vergleich zum Dezember ergaben sich folgende Preisermeidrigungen: Kongo und Taukai 1 bis 1½ d., Hajsan 2 bis 2½ d., Gunpowder und Imperial 3 bis 4 d., Hetts 3 d., Ning-Yong 2 d. Kanton und Fokien-Bohea gingen höher als in den letzten Quantitätenlisten, wurden jedoch 1. bis 1½ d. niedriger, als zuletzt aus der Hand, bezahlt.

Gewürze. Malabar-Pfeffer hat in Auktion 29 bis 29½ sh. bedungen.

Kakao. 210 S. gut coth. Brasil wurde in Auktion mit 39 bis 40 sh. bezahlt. Eine Ladung Guayaquil, eben angekommen, wurde verkauft und für fremden keine Frage.

Rum. Eine Lieferung von 75,000 Gallons an die Regierung wurde von den Hrn. Rubs, Sohn u. Leswuch zu 2 sh. 10½ d. niedriger übernommen als man allgemein erwartete.

Tabak hielt sich in guter Frage. 300 Ohd. Kentuck wurden zu 4½ bis 6½ d., was gute Preise sind, begehrt.

Reis. Ostind. still, Bengal etwas billiger; in Karolina dagegen hatte ein ziemlicher Umsatz für inländ. Verbrauch zu frühern Preisen Statt.

Getreide. In Weizen unter Schluß wurde nur Weniges umgesetzt und mit 45 sh. bezahlt; jetzt stiller, nur beste Waare, wovon wenig Vorrath, hält sich im Preise. Schöne Malzgerste zu unverändertem Preisen genommen, andere Sorten billiger. Hafer wenig Umsatz zu frühern Preisen. Erbsen, graue und Maple-Erbsen 1 sh. höher, weiße preishaltend mit wenig Umsatz. Bohnen still und fest. Die Zölle auf Gerste, Hafer, Roggen, Bohnen und Erbsen sind gestern 1 sh. 6 d. niedriger gegangen.

London, 18. April 1838.

Zucker. Im Ganzen blieben fremde rohe ohne Begehr; blonde Havanna wurden in Auktion mit 25½ bis 27, mittel bis gut mittel weiß Bahia mit 31 sh. bezahlt; jetzt zeigt sich mehr Kaufslust; eine Ladung St. John aus Nieder Jamaica zu 29½, und eine andere zu 30 sh. verkauft.

Kaffee. 400 S. gut b. schön ord. Rio. bedangen 40 bis 43½ sh., also voll die frühern Preise. Farbige Brasil und Domingo sind stets begehrt aber wenig zu Kauf.

Thee. Die Kaufslust hat sich bei fortgesetzter Auktion noch nicht wieder eingefunden, doch bemerkt man mehr Festigkeit bei den Inhabern. Von den 91,000 ausgebotenen Kollis, sind ohne 38,000 verkauft. Gestern war es flau, von 15,000 K. wurden nur 2500 begehrt, Kongo zu 1 sh. 6½ bis 9½ d. 1. zum vorigen Auktionspreise.

Gewürze still. Kassia weniger begehrt; schwarzer Pfeffer in einz. Partien ½ d. niedriger erlassen; Piment fast ohne Umsatz; Macis in Auktion zu 3 sh. bis 3,3 zurückgehalten.

Zucker bisher ohne Umsatz; heute beginnt die Quartalsverkaufswoche mit 6436 Kisten.

Baumwolle ohne alle Kaufslust und zum Weichen geneigt, obwohl noch keine entschiedene Preisermeidrigung zu melden ist. In Liverpool ist diese sehr groß. Amer. Sorten eingelagert doch über Markt ohne Leben.

Talg ist wieder um 1 sh. gewichen. Gelber Lichtalg 1. Soete wurde vor Woche kontant mit 51 sh. bezahlt, gestern zu 50 erlassen und auf Lieferung zu 46.

Reis. Karolina war in diesen Tagen sehr fest; Ostindischer zu den frühern Preisen mehr begehrt; eine Part. Java zu 11½ sh. verkauft.

Getreide. Durchschnittspreise der vor. Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen
	sh. 68,8	29,2	21,4	31,7
Zoll „	30,8	18,4	15,3	22,9

Wechselkurs am 17. auf Amsterdam 3 Tage 12 sh. 3½ bis 4, 90 T. 12,5 bis 5½ d.

*New-York, 21. März 1838.

Getreide. Weizen von guter Qualität bleibt begehrt, fremder ward mit 1 D. 50 bis 58 C. bezahlt; Roggen mit 98 bis 100 C.; Hafer fast ausgeboten, aber nur Kleinigkeiten zu 45 C. genommen.

In **Mehl** wird wenig gemacht. In den letzten 2 Monaten beschränkte sich die Ausfuhr auf 14,675 Faß, und die Preise 8 bis 8¾ D. sind ganz nominell.

(Ganz ähnlich lauteten die Marktberichte vom 14. und 17. März. Hinsichtlich der Baumwolle (s. Nr. 47 d. O.)

*Odessa, 26. März 1838.

Unser Handel gewinnt neues Leben, in Einfuhr- und Ausfuhr-Artikeln, und von letztern namentlich in Wachs zu 52 Rub., Honig zu 10½, Talg, weiß zu 10½ bis 11, gelb zu 11½ bis 12, 30 Pud Vorrath von 20,000 Pud wird heber gehandelt), und ganz besonders in Getreide und Saat. In den letzten Tagen wurden verkauft: an Weizen, weich 28,000 Tschewert zu 13½ bis 15½, 13,500 Tsch. hart zu 13½ bis 14½ R., Alles aus den Magazinen, denn was neu ankommt ist feucht. Auch wurden 2000 Tsch. Gerste zu 5, und 2900 Tsch. Leinsaat zu 18½ und 18 R. verkauft.

*Neapel, 31. März 1838.

Oel. Nachdem circa 10,000 Salme Gallipoli nach England und dem Norden, und 20,000 S. Catabreser ꝛc. nach Marseille verladen sind,

Digitized by Google

ist es immer stiller, jetzt ganz still im Geschäft geworden, und die Preise sind etwas gewichen. Galipoli effektiv von 26 D. 30 auf 26,10 tc. — Auf Lieferung ist für 25 D. angekommen; Bari effekt. 26,10, auf Lieferung 25,50. Giosa 69 D.

Biel, Spanischer bleibt zu 13 D. 50 per Centar begehrt.

Getreide. Seit ein paar Wochen schon war Weizen im ganzen Reich dauernd im Steigen, harter ward mit 2 D. 10 bis 2,40, weicher in Barletta selbst mit 1,80 bezahlt. Jetzt ist es still geworden und weicher Barletta prompt für 1,50, Ende August für 1,70 zu haben. Sonst sind die Preise effekt. für Hafer 60, Mais 1,40, Bohnen 1,60, Leinsaat 1,70 bis 1,80.

*Tunis, 14. März 1838.

Oel. Die diesjährige Aernte fällt sehr gering aus, und die Vorräthe sind durch starke Ausfuhr und Konsum im Lande sehr geschmälert, wesshalb unsere Preise höher stehen, als an den Europäischen Konsumptionsorten, und seit 4 Wochen ein Steigen von 1,50 Piaster per Cantar Bertauf für Rechnung der Regierung von 3000 Metzars zu 20 Piaster der Mettar (welches Maaß in Marseille fast 18 Kilogr. gibt).

Im Allgemeinen liegt unser Handel ganz darnieder, und da die Gelegenheit von Konstantine jetzt von Bona aus versorgt wird, sind unsere Magazine sowohl mit Kolonial- als Manufakturwaaren überfüllt. Dazu kommen noch die grossen Verluste durch das Sinken des Kurses; der Preis der Piaster war vor 3 Jahren 22, und ist jetzt nur 15 S. — Etwas Leben erwarten wir noch von der neuen Wolle, die bald eintreffen muß und sehr begehrt ist.

*Wainz, 21. April 1838.

Unser Markt hat sich nach den Feiertagen ungewöhnlich schnell belebt, namentlich von Kolonialwaaren wurd ja unverändertem Preisen Manches verkauft, und en gros auch in

Getreide. Für Weizen wurde kontant 10½, per Mai 10¾, per Juni 10¾ Fl. per 100 Kil. gern bewilligt; für Roggen bisponibel 8½, per Mai 8¾ Fl. per Malter; für Gerste effektiv und per Mai 6½, für Hafer ebenso 4 Fl., und die Preise scheinen noch höher gehen zu wollen. Roggen ist besonders begehrt. In Kleesaat wurd wenniger gemacht; Mohnsamen blieb unverändert; Rappsaat aber ist kontant und pro Mai unter 15⅞ bis 15¼ kaum mehr zu bekommen.

Rudol wird wenig für den Mai zurückgehalten, und stieg daher effektiv bis 41 Thlr. und 28 Thlr. über 40% per 280 Pfd. mit Faß; so viel ward auch pro Mai bewilligt, und pro Oktober ist heute wohl nicht unter 42¾ bis 43 Thlr. angekommen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Verschiedene öffentliche Blätter des In- und Auslandes haben sich herausgenommen, das Gerücht zu verbreiten, daß sehr viele, nach einigen sogar Hundertausende von falschen Preußischen Kassen-Anweisungen im Umlauf und die Nachahmungen sehr gelungen sein sollen.

Diese Nachricht ist mit allen sonst dabei angeführten Einzelnheiten durchaus ungegründet, welches wir hiermit öffentlich bekannt zu machen uns veranlaßt finden.

Berlin, 14. April 1838.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütze. Bethy. Dezy. v. Berger.

England. Das Ergebniß der Durchschnitts-Rechnung in dem Quartal vom 9. Januar bis 5. April ist folgendes:

	Haben	
In Umlauf.. 18,987,000	In Sicherheiten	22,838,000
„ Depositen 11,252,000	„ Baarschaft	10,126,000
30,239,000		32,964,000
		30,239,000
		2,725,000

Demnach stellt der Vergleich mit dem 6. März (s. Nr. 36 d. Organs) folgendes heraus: Zunahme des Umlaufs 367,000. Abnahme der Depositen 301,000, mithin Zunahme im Soll 66,000 Lst.; Zunahme der Sicherheiten 46,000, und der Baarschaft 111,000, mithin Zunahme im Haben 157,000 mit Zunahme des Ueberschusses 71,000 Lst. (Wir haben neulich schon erwähnt, daß diese Innonatlichen Durchschnitts-Rechnungen nur relativ als Maßstab der Beurtheilung gelten können, und daß der wirkliche Goldabfluß Anfang April um 700,000 Lst. geringer gewesen sein soll, als Anfang März.)

Spanien. Aus Paris vom 16 wird gemeldet, daß Herr Aguado die bereits genehmigte, in Nr. 47 d. D. erwähnte Anleihe von 500 Millionen rs. par rückgängig werden lassen! — Wie soll die Finanzwelt enden!

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. April 1838.

Amsterdam.....	250	fl.	f.	143	B.	2 M.	142 fl.
Rotterdam.....	200	„	f.	142½	B.	2 M.	141½ „ B.
London.....	1	Lst.	f.	6.28	G.	2 M.	6.27 „ G.
Paris.....	300	fr.	f.	81¼	G.	2 M.	80⅝ „ G.
Wien.....	150	Fl.	f.	102⅛	G.	—	—
Augsburg.....	100	„	f.	102⅜	G.	—	—
Hamburg.....	300	M.	f.	151½	B.	2 M.	150⅜ „ B.
Bremen.....	100	Rd.	f.	113	B.	2 M.	112⅓ „ B.
Frankfurt a. M...	150	Fl.	f.	85¼	G.	2 M.	85⅛ „ G.
Berlin.....	100	Thl.	f.	99⅝	G.	2 M.	99⅛ „ G.
Brüssel.....	300	fr.	f.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen.....	„	„	f.	80⅝	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	— Bred. Thlr.	1 „ 16 „ —

Bibliographie

der neuesten Schriften über Handel und Gewerbe.

Zu beziehen durch Ludwig Rohnen in Köln und Aachen.)

Abel, Fr. Kurzgefaßte Droguerie-Waarenkunde, oder Beschreibung aller in das Drogueriegeschäft einschlagenden, sowohl in natürlichem Zustande vorkommenden, als auf dem Wege der Kunst bereiteten Waaren-Artikel ꝛc. ꝛc. Gr. 8. Berlin. Geh. 1 Thlr. 7½ Sgr.

Vollständige kaufmännische Bibliothek, im Vereine mit Mehreren herausgegeben von Dr. F. Ahn. 16—66 Heft. 8. Aachen. Geh. à Heft 1/4 Sgr.

Hartmann, Dr. C. Encyclopädisches Wörterbuch der Technologie, der technischen Chemie, Physik und des Maschinenwesens, für Fabrikanten und Gewerbtreibende jeder Art ꝛc. 1r Band. A — C. Nebst 26 lith. Tafeln. Gr. 8. Augsburg. 3 Thlr.

Polytechnisches Journal. Eine wöchentlich erscheinende Zeitschrift zur Verbreitung gemeinnütziger Kenntnisse aus dem Gebiete des chemischen und mechanischen Theils der Naturwissenschaften, der Pharmacie, Mechanik, so wie der neuesten Erfindungen und Entdeckungen in den Künsten, Fabriken, Manufakturen und technischen Gewerben überhaupt ꝛc. ꝛc. Herausgegeben von J. A. Romberg. 1r Jahrg. 1838. 52 Nrn. Gr. 4. Hamburg. 3 Thlr.

Kaß, G. C. Die Fabrikation des Berliner-Blaues, mit 1 Abbild. 8. Quedlinburg. Geh. 12½ Sgr.

Landau, D. Die Fabrikation des Porzellans, Steingutes und Fayence-Glases, so wie der hierzu erforderlichen Glasuren ꝛc., mit Abbild. 8. Quedlinburg. Geh. 20 Sgr.

Mirusa, A. Die Preussische Handelsgesetzgebung mit Berücksichtigung der neuesten Verordnungen in den Vereinsstaaten Deutschlands. 2. verb. u. verm. Aufl. Gr. 8 Berlin. Geh. 2 Thlr. 20 Sgr.

Müller, C. Schlüssel zur schnellsten und kürzesten Berechnung des im Handel, so wie bei Geld- und Wechselgeschäften Statt findenden Gewinn- und Verlust-Zeis's. 1r Theil: Geld- und Wechselreduktionen ohne Spesen. Nach einer neu erfundenen, ganz originellen kaufmännischen Rechnungsmethode. Gr. 8. Altenburg. Geh. 10 Sgr.

Rumpf, Dr. F. J. Das flache Lehrdach und der elastische Theerkitt, nebst einer chemischen Analyse des Steinkohlentheers. Gr. 8. Berlin. Geh. 10 Sgr.

Rüst, Dr. W. A. Die mechanische Technologie. Als Handbuch für den technologischen Unterricht ꝛc., sowie zur Selbstbelehrung. 1. Abtheilung: Die Metalle und die Metallfabrikationen. Enthaltend eine allgemeine Betrachtung der für die Technik wichtigen Metalloxyde, deren Gewinnung aus den Erzen; die fernere Bearbeitung derselben ꝛc. ꝛc. Mit 5 lithographirten Tafeln. Gr. 8. Berlin. 1 Thlr. 25 Sgr.

— — 3. Abtheilung: Die Papierfabrikation und die technischen Anwendungen des Papiers. Enthaltend eine genaue Beschreibung der gewöhnlichen Verfahrens zur Darstellung des Papiers; die Fabrikation des Papiers mittelst Maschinen ꝛc. ꝛc. Mit 6 lithographirten Tafeln. Gr. 8. Ebendaselbst 1 Thlr. 20 Sgr.

Die 2. Abtheilung wird das Holz und seine technische Anwendung, die 4. Abtheilung das Spinnen und Weben enthalten.)

Seb, Ph., Deutsche Handels-Korrespondenz in Musterbriefen zum Uebersetzen aus Französische, für Schulen und zum Privatgebrauch. Mit Erklärungen der schwerigsten Ausdrücke und Redungen. Gr. 8. Nürnberg. Geh. 22½ Sgr.

Azur, J. A. Almanach de la fabrique de Paris, suite à l'Almanach des Adresses travaillant en matieres d'or, d'argent et autres métaux. 3ime année, In-12. Paris 1 Thlr. 20 Sgr.

Evanus (Oliver de Philadelphie). Manuel de l'ingénieur mecanicien constructeur de machines à vapeur; traduit de l'anglais par J. Doolittle, citoyen des Etats-Unis; précédé d'un Notice historique sur l'auteur et suivi de notes par le traducteur. 3me édition. In-8. Paris. 1 Thlr. 20 Sgr.

Krafft, J. Ch. Portes cochères et portes d'entrée des maisons et édifices publics de Paris; leurs mesures et dessinées par ete.; formant la première partie des Maisons de Paris, publiées par le même. 2me édition, augmentée de 10 pl., etc. In-4 oblong. Paris. 10 Thlr.

(Das Supplement kostet einzeln 2 Thlr.)

Tredgold, traité des machines à vapeur et de leur application à la navigation, aux mines, aux manufactures, aux chemins de fer, etc., de l'anglais avec des notes et des additions par F. N. Mellet, 3me édition. Ire partie, avec atlas. In 8. 4 Thlr. 10 Sgr.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 23. April.

Angekommen (den 20.): Ed. Schulz von Biedermann mit 1758 Ztr., M. Brand von Bürzburg mit 3000 Ztr.; (den 23.) Joh. Kiefer von Mainz mit 776 Ztr.

Abgefahren (den 20.): Carl Hartig nach Biedermann, P. Wynen nach Mainz; Wilh. Dunk nach Basel; (den 22.) Wilh. Jonas nach Mainz; G. Hesterer nach Mannheim, Joh. Schneider nach Kipingen, Wp. Prenger nach Antwerpen mit 2864 Ztr., C. W. Beyer nach Musterdam; (den 23.) L. Orts nach Wesel.

In Ladung: Jod. Potzen nach Amsterdam; G. J. Bitzemsen nach Rotterdam; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Reidingen, Duisburg bis Ruhrort; Ad. Otts nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; J. Gies und P. Neuhach nach Neuwied und Andernach; Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; A. Bender nach Mainz; Wilh. Arnold nach Worms, Mannheim, Aschaffenburg und Lerpoltenhafen; Gb. Bitzemsen nach Frankfurt bis Bertsheim; H. Staab nach Heilbronn; N. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; A. Hartmann nach Mainz und Frankfurt im Anschlusse.

„ 21. „	9' 7"	6' 11"	7' 7"	
„ 22. „	9' 7"	6' 11"	7' 7"	
„ 23. „	9' 4½"	—	—	

Verlag von C. L. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1½ Thlr. in 2 Fln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 50. Köln, Donnerstag den 26. April. 1838.

Ueber den Mineralreichthum des Herzogthums Nassau.

(Schluß.)

Es werden im Umfange des Herzogthums 18 Eisenhochöfen betrieben, welche jährlich gegen 800,000 Ztr. Roheisen produziren; außerdem werden noch wenigstens 6 ausländische Oefen mit Nassauischen Eisenerzen gespeist.

Der Blei-, Silber- und Kupferhüttenbetrieb ist von minder großem Belang. Die Grenzen, worin sich derselbe in Anbetracht seiner Volksommenheit bewegt, sind alt und bekannt, und ist überhaupt diese Industrie, wegen der geringen Fortschritte, welchen sie sich bisher fähig gezeigt hat, wenig geeignet, die Aufmerksamkeit des gegenwärtig höher strebenden gewerbestätigen Publikums zu fesseln. — Mit der Zugutemachung der Blei-, Silber- und Kupfererze sind 7 Hütten beschäftigt, und werden jährlich ungefähr 4000 Mark Silber, 3000 Ztr. Blei und 500 Ztr. Kupfer dargestellt, worunter sich gegen 350 Ztr. des s. g. Gaarmeikupfers befinden.

Die Anwendung der Braunkohlen des Westerwaldes, hat sich erst seit einigen Jahren, in Folge der sehr gesteigerten Holzpreise mehr ausgedehnter angelangen, und dauert sie heran nur dem Handelsort und den landwirthschaftlichen Gewerben; es läßt sich indessen erwarten, daß die Braunkohle auch bald zu anderen Zwecken — wie z. B. zur Puddlingfeuerei — verwendet werden wird. — Die jährliche Förderung der Braunkohle kann gegenwärtig 100,000 Zain oder 1,200,000 Ztr. betragen. Es ersegen 3 Zain oder 3600 Pfd. Braunkohlen einen Klafter hartes Holz von 144 Kubikfuß. Die Kohlen kosten auf den Gruben 1 Fl. 12 Kr. per Zain, und die Klafter Holz in den Waldungen durchschnittlich 18 Fl. — Obschon dieses Verhältniß jetzt zu Gunsten des Verbrauchs der Braunkohlen spricht, so sind dieselben wegen der theuren Landfracht doch keiner sehr starken Ausdehnung fähig, und können, zumal für das Ausland, keine Wichtigkeit erlangen; indem dem einzigen Vortheil, welchen die Nähe der Konkurrent der Steinkohlen mit entschiedenem Vortheil entgegentritt; dagegen sind sie wohl geeignet, im Innern des Landes als mächtiger Hebel verschiedener Industriezweige zu dienen, und dem, an Holzkohlen Mangel leidenden Hüttenbetrieb zu Hülfe zu kommen*). Die Anlegung von Magazinen und ertleichterte Anschaffung zweckmäßiger Feuerungsapparate würden in diesem Zwecke gute Dienste leisten; obschon dem Holzkohlenmangel durch Benutzung der Steinkohle an den untern Lahnbüttten wirksamer entgegengearbeitet werden könnte, wenn die Bewerben den Betrieb, durch Holzkohlen dargestellten Maisel-Roheisens, gegen einen größeren Gewinn, welcher bei Steinkohlen, Giesserei und Puddlingfeuerei herausstemmen würde, vertauschen wollten.

Die Braunkohlengewinnung hat erst in der jüngsten Zeit angefangen eine Bedeutung zu erlangen; da die Nachfrage nach diesem Mineral, in Folge der vermehrten Anwendung desselben bei verschiedenen Gewerben, sehr zugenommen hat. Die Aufbereitung und Gewinnung sind noch einer großen Vervollkommnung und Ausdehnung fähig, da erst ein sehr kleiner Theil der Braunkohlen führenden Distrikte untersucht und in Bau genommen ist, und der Gewerbsgewinn gegenwärtig noch größtentheils in Händen sind, welchen es sowohl an den nöthigen technischen Kenntnissen, als auch an Kapitalien mangelt. Die jährliche Produktion wird 14—15,000 Ztr. betragen und geht ins Ausland.

Thonerde ist zwar schon lange Gegenstand inländischer Betriebsamkeit gewesen, und hat sowohl roh, als in verschiedener Gestalt bereitet, einen wichtigen Handelsartikel abgegeben; das Land zieht aber aus diesen wichtigen Gegenstande lange nicht den Vortheil, welcher daraus erzielt werden könnte. Die Fabrikation des Thons der Marksteiner und Wilsbacher Porzellanerde ist in seinen Bedürfnissen; nicht vorgeschritten, vermöge der natürlichen Vortheile in Lage und Güte des Materials, sich eines sehr hohen Standpunktes erfreuen könnte. Auch ist die fortwährende Anwendung des theuren und raren Holzes, zum Brennen der Thonfabrikate sehr zu tadeln, da dieses mit wohlfeiler durch Steinkohlen geschehen kann. Die ganze Thongewinnung in den genannten Aemtern wird gegen 1,000,000 Ztr. jährl. betragen, wovon 7—800,000 Ztr. im Inlande verarbeitet werden, und größtentheils unter mancherlei Gestalten in den ausländischen Handel kommen.

Marmor und andere technisch anwendbare und zu Luxusartikeln sich eignende Gesteinsarten, sind bisher nur unvollständig bewugt worden; sie unterliegen nämlich einer schwerfälligen und kostspieligen Bearbeitung, wodurch der Handel mit denselben erheblichen Hindernissen unterliegt. Ausdehnung fähig ist. Bei besseren Fabrikationsmethoden ließ sich wohl aus den zum Theil trefflichen Marmorarten ansehnlicher Nutzen ziehen.

*) Im „Schwäb. Merk" wird so eben auch von Gaisnau aus die vermehrte Benutzung der Kohlenlager in Württemberg als sehr wünschenswerth verschiedet. Die Kohlen werden zumeist Hall in einem nicht sehr mächtigen, aber mit vorteilten Flöz gewonnen und in der chemischen Fabrik bei Oedendorf zugewendet und sind, obwohl nicht den Steinkohlen von Rhein gleich zu stellen, doch dem Holz vorzuziehen, indem 16 Ztr. (à 18 kr. incl. Fracht) ein Klafter Tannenholz ersetzen.

A. d. Red.

Dachschiefer werden nicht allein zum inländischen Bedarf hinreichend gewonnen, sondern auch noch ein lebhafter Handel mit denselben (zumal bei Kaub am Rhein) ins Ausland getrieben. Es wäre für die arme untere Rheingegend sehr zu wünschen, daß die noch zahlreich vorhandenen Schieferlager in Bau genommen würden, und den Bewohnern durch Fabrikation von Schreibtafeln ꝛc. eine Nahrungsquelle eröffnet würde. Bei der großen Nachfrage nach Dachschiefern und den darauf darzustellenden Fabrikaten können Spekulationen der Art nur ein günstiges Resultat haben.

Was den Gesagten läßt sich abnehmen, daß der Bergbau für das Herzogthum Nassau von großer Wichtigkeit ist. Nach einer mäßigen Berechnung kann sich die gesammte jährliche Produktion auf einen Werth von mehr als 3,000,000 Gulden beziehen, und finden durch denselben theils die Hüttenbetriebe ꝛc. gewiß 50,000 Menschen unmittel- oder mittelbar ihren Unterhalt.

Seit einigen Jahren hat erst der Bergbau einige Lebhaftigkeit und Ausdehnung erlangt; das Bergwerksinteresse hat sich in dieser Zeit mehr als verdoppelt und noch immer gibt sich ein raftloser Eifer in Aufsuchung der reichlich vorhandenen Lagerstätten kund. Nicht allein, daß die inländischen Eisen-Hüttenwerke zur Bedeutsamkeit nach Kräften zu werden trachten, und viele ausländische Bergwerks-Besitzer thätig bestissen sind, sich Nassauische Eisensteine durch Kauf oder Erwerbung guter Gruben zu verschaffen, sondern es hat der übrige Metallbergbau u. alle sonstige Branchen bergmännischer Betriebsamkeit, durch die eingetretenen günstigen Gewerbs- und Handels-Konjunkturen angeregt, bedeutend an Ausdehnung gewonnen.

Wie müssen hier besonders der Unterneh̃ung einer Englischen Gesellschaft gedenken, welche mit ausehnlichen Kapitalien zu arbeiten scheint, sich seit einigen Jahren im Herzogthum etablirt, und eine große Menge theilweise sehr schwach betriebener Gruben u. Kuxfeldern an sich gebracht und in Betrieb gesetzt hat. Den den Besitzungen dieser Gesellschaft läßt sich der beste Erfolg hoffen; obschon wir gegründete Ursache haben, zu bedauern, daß der deutlichste Zweck auf dem eingeschlagenen Wege nicht voll erreicht werden wird.

Die Bergwerks-Distrikte sind durch den eingetretenen lebhaften Betrieb der Gruben in raschen Aufschwung begriffen, und ist die sichtlich wachsende Wohlstand in diesen Gegenden nicht zu verkennen. Besonders macht sich diese Thatsache auf dem früher so unwirthbaren Westerwald u. im Dillenburgischen bemerklich. Die Elemente der für das Herzogthum Nassau so hoch wichtigen Berg- und Hüttenwerks-Industrie sind in kurzer Zeit zu einer solchen ausgebreiteten Entwickelung gekommen, daß die Reichthümer, welche der Staat bisher auf die Aufsicht und Regulirung des Bergwerks-Eigenthums zu verwenden für gut befunden hat, immer mannichfacher werden müssen. Besonders macht sich der Mangel einer möglichst vollständigen, der jetzigen Zeit und dem Prinzip für die Verbreitung des Bergbaues angemessenen und für den ganzen Umfang des Herzogthums gültigen Bergordnung, sowohl den Bergverwaltungs-Behörden als Bergbautreibendes schmerzlich fühlbar, da die vorhandenen geschrieben-gestylten Bestimmungen in alt, unbrauchbar und unvollständig sind, als daß sie eine bestimmte Richtschnur für die Verwaltung des Bergbaues abgeben und den Bergbauluftigen das nöthige Vertrauen einflößen könnten. Es wäre daher für die weitere Emporbringung der Bergwerks-Industrie von höchster Wichtigkeit, daß derselben, wie auch allen übrigen der Staats-Verwaltung eine entsprechende Gesetzgebung zu Theil, und zugleich die Bergverwaltungs-Behörde auf eine Art organisirt würde, welche einen raschen Geschäftsgang zulässig und die Gewerke weniger von einseitigen Entschließungen abhängig machte.

Von der rühmlichst anerkannten Umsicht des Nassauischen Gouvernements läßt sich eine baldige Anordnung entsprechender Verwaltungs-Normen um so mehr hoffen, als nur Zeit dazu gehört, Verwaltungen und Industrie-Etablissements vorliegen, welche hinreichend bethätigen dürften, daß eine solche Maßregel den Interessen des Staats und der Unterthanen angemessen sein würde.

—0—

Deutscher und Nordwestdeutscher Zollverein.

Das „Amtsblatt" der Königl. Regierung zu Münster enthält in der Beilage zum 16. Stück vom 21. April auf Requisition der Königl. Hannoverschen General-Zolldirektion eine den gegenseitigen Verkehr der beiden Bereine betreffende Bekanntmachung, aus der wir Folgendes mittheilen.

Seit zur Entfernung von 2 Meilen von den gegenseitigen Vereinsgrenzen sollen, in Bezug auf Gegenstände, welche vorzugsweise zum Schleichhandel benutzt werden möchten, namentlich:

seidene, wollene und baumwollene Waaren (auch wenn sie mit anderen Stoffen gemischt sind), außer Europäische Gewürze aller Art, Zucker, Kaffee, Tabak, Thein und sonstige gebrannte Getränke,

auf dem platten Lande und in Städten, wo kein Hauptsteueramt ist, unversteuerte Privat-Niederlagen fernerhin nicht gehalten werden, in Städten aber, wo ein Haupt- oder Gegensteueramt erster Klasse ist, nicht nur unter Kontrole, sondern auch unter Verschluß, aber wo solcher nicht ausführbar ist, unter besonders sichtende Aufsicht gestellt werden.

Unversteuerte und Steuervergütung genießende Waaren dürfen aus-

Digitized by Google

dem Vereinsgebiet nur auf bestimmten Bahnen über die unten genannten Ausgangspunkte in das Preußische, resp. Kurhessische Gebiet ausgeführt werden. Auch ist zwischen dem Ausgangspunkte und der Grenze kein Aufenthalt zu gestatten und Gewährung der Nachfahrung einmal zur Ausfuhr bestimmter Waaren.

Die erwähnten Ausgangspunkte sind folgende:

Schnakenburg, Lübbon, Winsen, Bergen, Celle, Ahnebeck, Bückeburg, Stadthagen, Helmstedt, Schöningen oder Fahrtorf, Hessen, Achim, Schladen, Altenbeken, Lage, Minden, Osnabrück, Bentheim, Gronau, Bremke, Gr. Schauen Friedland, Hedemünden, Münden (auf der Strecke nach Wiesenhausen, auf der Fulda nach Kassel), Landwehrhagen, Hemeln, Gudensberg, Lemerstelde (nach Karlshafen und Beverungen), Brakfeld, Holzminden, Bodenburg, Bodenburger Thor, Salze (nach Peiserwagen u. Minden), Braunschweig, Diepenau, Wagenfeld, Hoya, Lindhorst, Lemförde, Bolmke, Dattinghausen, Bolgerbrück, Kningdorf, Rotenteiche, Glandorf, Hünnefeld, Hatte, Hattrup, Schapen, Hummelsdorf, Ohne, Tarthrecke. — Bei Wasserfahrt ist auf der Ems von den letztgenannten Orten auf der Ems, zu Wasser Begleitung bis über die Landesgränze erforderlich.

Zollordnung für Dänemark.

Kopenhagen, 17. April. Nach mehrtägiger Berathung im geheimen Staatsrathe ist denn jetzt die neue Zollordnung, jedoch mit einigen Modifikationen des früheren Entwurfs, angenommen worden und wird höchstwahrscheinlich zum 1. Januar 1839 Gesetzeskraft erhalten. Die Zollsetzungen werden danach gegen einen, auch anderweitige Entschädigung der Privatzweigten aufgehoben und die Freistich Lübeckischen und die Hamburgischen Entwurf mit in die Zollgränze eingeschlossen. Die Unterhandlungen wegen Beseitigung des Sundzolls sollen dem Vernehmen nach jetzt mit Hamburg auf dem besten Wege sein. Der neue Tarif ist natürlich modifizirt, jedoch dürfte er im Ganzen den Vorschlägen der Holsteinischen Ständeversammlung am nächsten kommen. Rezipprozität mit dem Königreiche Dänemark wird in den Zollsätzen nicht eingetreten, nur einige wenige Artikel Statt finden, so wird namentlich raffinirter Zucker, deren Einfuhr auf den Inseln und im Königreich noch drei Jahre verboten bleiben soll, aus Schleswig-Holstein in Dänemark eingeführt, 3 Rthlr. 32 ß. zu erlegen haben. Die Zoll Attaus bleibt ganz in ihrem früheren Verhältnisse. Der im Entwurf (Mschn. V. §. 30) beantragte Zuzugsgeld, um den Handel Ost- und Westsee hinsichtlich des Sundzolls gleichzustellen, welchen die Holsteinische Ständeversammlung einstimmig ganz verworfen hatte, die Schleswigsche aber auf einen zweifelhaften Art dahin angenommen haben wollte, daß die Sundzoll-Quittungen bei den Zollstätten der Ostsee als Zahlung bei dem zu entrichtenden Einfuhrzoll angenommen werden sollten, ist in Staatsrathe wiederum verworfen worden. — Dies sind einige der wichtigsten Bestimmungen, die noch dazu kommen, bis der vollständigen Publikation des Gesetzes entgegensehen.

K. C.-B.)

Zollverordnung für Schweden.

Getreide. Unterm 6. April ist in Stockholm eine Verordnung erschienen, zufolge welcher Gerste und Hafer bis zum 15 Juni d. J. einschließlich nach den Häfen in den Lehen Norrbotthien, Westerbothnien, West-Norrland und Gefleborg, gegen die Hälfte, sowohl bei in der Königl. Betrachtmachung vom 24. Januar 1835 bestimmten Einfuhrzölle, als der übrigen verordnungsmäßigen Abgaben, eingeführt werden können, in sofern das Getreide inländisch, von dem Ladungsorte vor dem 15. Juni d. J. abgegangen sein wird.

Schiffahrt-Freiheit in der Schweiz.

Die „Allg. Ztg." schreibt aus St. Gallen vom 6. April mit der Ueberschrift: Der zweite Schritt zur allgemeinen Schiffahrts-Freiheit auf dem Bodensee. Die „Allg. Ztg." vom 31. Oktober 1836 hat in einem Aufsatze, benannt „der erste Schritt" verkündet, daß die Aufhebung des Gregenzer Schiffahrts-Privilegiums erfolgt, und die von den Hutscher Schiffern angesprochenen Vorzugsrechte als ungegründet erkannt worden, wodurch die K. K. Hofkanzlei-Verordnung vom 5. Juli 1836 an allen Oestreichischen Ufern des Bodensees in Kraft getreten, nach welcher die Freiheit der Schiffahrt, unter Vorbehalt der zur Sicherheit von Leben und Eigenthum erforderlichen Maßregeln, und mit dem Verzicht der Gegenseitigkeit gegen Ausländer eröffnet worden ist, so daß gemäß dieser neuen Verordnung der Schiffmeister von Lindau, Bregenz, Fussach und Hard gegenwärtig frei laden und abführen dürfen, und daß auch für diejenigen Schiffer der übrigen Uferstaaten des Bodensees das gleiche Recht an denjenigen Oestreichischen Ufern vorgesehen ist, wenn und wo den dortigen Schiffern das freie Ladungsrecht zugestanden werden will; zugleich daß diese neue Verordnung die Schiffahrts-Ordnungen, d. i. die Anordnungen eigener oder die Meldte fremder Schiffe, um Abgaben und Verkehren zu entgehen, die Verpflichtung der allgemeinen freien Benutzung mit der einigen Verpflichtung übertragen, daß sich jeder Unternehmer vor der Abfahrt bei dem K. K. Landgericht, welchem er unterstehet, anzumelden habe, daß er sich zur Leitung des Schiffes eines sachkundigen und berechtigten Schiffers bedienen. Hierein von Oestreich zu einer allgemeinen Schiffahrts-Freiheit am Bodensee geschehenen ersten Schritt will von Seite des Kantons St. Gallen der zweite gefolgt. Gemäß einer unterm 9. Januar 1838 erschienenen Verordnung von Landammann und Kleinrath des Kantons St. Gallen soll nämlich die Verleihung der Schiffahrt des Gerichtsrechts vom 7. Juni 1836 und vom 21. Nov. 1837, laut welchen das Schiffahrtsgewerbe jedem Kantonsbürger und Niedergelassenen freigegeben, die zum Schutz und zur Sicherheit von Personen und Waaren erforderlichen polizeil. Vorschriften, die in Folge der Gesetze erlassen, selbst festgestellt und veröffentlicht worden. In Folge dieser Verordnung haben nun alle ausschließlichen Schiffahrtsrechte, in so weit deren am Gest. Gallischen Ufer bestanden worden, Wallen- und Zürichersee bestanden, mit Ende März 1838 aufgehört, und es ist mit dem 1. April eine freie Betreibung des Schiffahrts-Gewerbes mit den Vorschriften sie die Aufsicht auf die Tüchtigkeit der Schiffer und der Schiffe einerseits, und auf die Ueberladungen und angemessene Benennung der letztern andererseits eingetreten, nach welcher es in Betreibung des Schiffahrts-Gewerbes nicht mehr als der gewöhnlich-hiesigen Bewilligung bedarf, die unter Beobachtung den benannten polizeilichen Vorschriften keinem Kantonsbürger oder Niedergelassenen verweigert werden kann. Zugleich hat der Kleinrath die Regierungen der Uferstaaten des Bodensees zum Behufe einer gegenseitigen Schiffahrts- (Lade) Freiheit eingeladen, welche Einladung die K. K. Oestreichische Regierung, deren ihrem früher angesprochenen Grundsatz der Gegenseitigkeit, gegenüber, sich bereitwilligst und in ihre Uferstaaten des Bodensees die gewünschten Verfügungen erlassen hat, so daß das Freigewerbe gegen die Schiffe des St. Gallischen Ufers beobachtet werden. Wegen diesem zweiten Schritte die übrigen Uferstaaten des Bodensees nachzugehen, und so eine allgemeine Schiffahrts-Freiheit an demselben baldigst zur Ausführung kommen.

Rhein-Donau-Kanal.

Das früher viel besprochene Project scheint zu schlafen; dagegen soll von Tarnowitzen ein andres wirklich zur Ausführung kommen. Die „Leipz. Allg. Ztg." berichtet darüber Folgendes:

Unsere Staatsregierung hat seinen den Beschluß gegeben, die Vorarbeiten zu einem Kanal zwischen dem Bodensee und der Donau zu beginnen. Die örtlichen Verhältnisse sind hierzu äußerst günstig, und in der That gibt es für den Verkehr zwischen dem mittlern und östlichen Deutschland einer- und der Schweiz andererseits, so wie für den der Schweiz mit dem Osten überhaupt nicht leicht ein dringenderes Bedürfniß als ein solches Kommunikationsmittel. Leider wurde in Deutschland bisher die Sache für Fluß- und Kanalbauten überhaupt sehr vernachlässigt.

Dampfschifffahrt nach Amerika u. Ostindien.

London, Liverpool u. Bristol wetteifern in dem Bestreben, die Dampfschifffahrt über Meer immer weiter auszudehnen und zu vervollkommnen, um auch so mit der Zahl der Riesendampfschiffe, wie man sie bisher nicht kannte, Nen dem „Great Western" und dem „Sirius" haben wir in Nr. 42. des Ztg. berichtet; bald werden noch größere Schiffe von Stapel laufen, namentlich das für die Londoner Gesellschaft in Bau begriffene Schiff „Victoria" von 1800 Tonnen Gehalt und 450 (nach Andern 500) Pferdekraft, und zwei Schiffe sind in Liverpool auf dem Stapel, welche vor zwei Monaten daselbst vollendete Dampfschiff „Liverpool" von 540 Fuß Länge und 1500 Tonnen Gehalt, an Größe noch weit übertreffen werden. — Auch bildet sich eine Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Dienst nach Ostindien um das Cap der guten Hoffnung herum, wo die dazu bestimmten Schiffe wechseln sollen, während die einen in Sierra Leona, die andern in Mauritius frische Steinkohlen einnehmen werden. Man glaubt auf diese Weise die Reise in 54 Tagen machen zu können. Von großer Wichtigkeit für diese langen Fahrten ist es, daß man, in Folge der neuern Verbesserungen im Maschinenbau, anstatt wie früher 10 Pfund, nur 6 Pfd. Kohlen per Stunde auf eine Pferdekraft gebraucht. — Die Fahrt über Suez wird indeß auch fortbestehen, und es wird bereits noch als eine Merkwürdigkeit aus Holland gemeldet, daß jüngst Briefe auf Java vom 16. Februar, von dort per Dampfschiff nach Bombay und dann weiter über Suez, Malta und England gehend, am 18. April, also in 60 Tagen, in Dortrecht eingetroffen ist.

Korrespondenz.

*Köln, 25. April 1838.

Rheinfeuerschiffahrt. Gestern hatten wir das neue Schauspiel, zwei Feuerschiffe in uns'rm Hafen sich begrüßen zu sehen. Der von London gekommene, beim getaufte „Rhein" ist, reich mit Flaggen versiert, der Stadt gegenüber bei Deutz, und hielt seine Kanonen erschallen, während das zweite Rheinfeuerschiff, der „Verein" an dieselbigen Ufer langsam Bonn gegangen ward; gleichfalls eine schöne Schauvorrichtung, die wohl da auch auffiel, es in Bet mit dem erprobten „Rhein" aufnehmen zu können. Hoffentlich werden wir sie beide bald mit Ladung von da, den jegen, und dann auch das dritte Schiff, den „Kronprinz von Preußen" hier aufkommen sehen.

Leider haben wir auch gestern nicht unbedeutenden Betrieb zu melden; am 21. d. brach in einem wohleingerichteten Chemischen Laboratorium, man sagt durch das Springen einer Naphta-Flasche, Feuer aus, und bei der Explosion und sehr bald eigen Hülfe ungeachtet konnte es doch bei den vielen brennbaren Stoffen nicht anders kommen, als daß das Gebäude, mit welchem Umsichgreifen der Flamme zu verhindern. Das Laboratorium selbst und die ganz Hintergebäude wurden zerstört.

Eisenbahn. Es ist zu melden, daß bei dem schönen Wetter die Erdarbeiten ununterbrochen fortgesetzt werden, auch mit dem Zurichten der Eisenschwellen und dem Bau von Arbeitswagen ist man thätig bis spätthätig.

*Amsterdam, 23. April 1838.

Zucker. Der Markt blieb auch in der letzten Woche sehr still und flau, es wird fast nichts als Bedarf zum so reinedrigsten Preisen verkauft. Raffinaden werden bei verminderten Vorrath zu ziemlich niedrigen Preisen verkauft. Pompen 35 ½ bis 38, Melis 3 ß. gut 2 — 36 bis 38, schön bis fein 2. 30 bis 42; Java 51 bis 53; Damsmelis 37 bis 41; Kandis Pompen 25 bis 43, geb 43 bis 70, weiß 80 bis 95; Sirop 28 bis 24 ½, fl.

Kaffee. Nach der Auktion ward noch wenig umgesetzt, nur für geringe Sorten zeigt sich einige Frage. Die eingegangene Preise sind: Ehersion, gemischt mit Schwarz 31 bis 32 C., ordin. ohne Schwarz 29½ bis 30½, gelblich 30 bis 31½, grün 32 bis 34½, blaul 31 bis 32½, gelblich 33 bis 34, geb 35 bis 36, hochgeb 39 bis 42, braun 52 bis 53 C.; Sumatra 25 bis 26½; Brasil ord. 25 bis 26, gut ord. 27 bis 28, grün 30 bis 32. — Von Surinam sind wieder 2 Ladungen mit 240 F. mit 3500 B. angekommen.

Reis. 240 F. neuer Karolina wurden zu 14½ Fl. verkauft; geschätzte Java ist für 10½ zu haben.

Baumwolle ohne neuenswerthen Umsatz, die bisher. Preise schwer zu bekommen; notirt: Amerik. 32 bis 39, Surinam 45 bis 53, Nisteree 45 bis 50, Schatze 22 bis 31, Bengal 22 bis 28 C. Von 800 P. Mobile die zum 25. zur Auktion kommen sollten, ist die gemahle Waare aus der Hand verkauft, man sagt zu 31 C.

Digitized by Google

Zucker. Von Buenos-Aires und Pernambuco ward Einiges auf erster, mehr von Javabänten aus zweiter Hand zur Ausfuhr verkauft, im Ganzen wohl 2300 Sk. Der Markt bleibt in fester Haltung.

Hertzwaaren. Talg, wenig Verkauf und Umsatz, doch nicht billiger zu kaufen; St. Petersb. gelber 30, Amsterdamer 21½, bis 28 Fl. Südertelgan in Entrepot für 30, Berger Leder, für 43 Fl. zu haben. Rabbi wieder flauer, 6 Rg. 60 ₰., effekt. 40 à 39½. 1 Mai 39½. Sept. u. Okt. 40½ à ½. 1 Nov. u. Dez. 40¾ à ½ Reinöl 6 Rg. 31¼, effekt 30½ à ¼; Hanföl 6 Rg. 35, effekt. 34 Fl.; Rübsamen 54 bis 62, Leinsamen 7½ bis 10 Fl.

Getreide 2c. ohne erhebliches Handel. Weizen weiß bunt Pomm. 126pfd. 270 Fl.; 130pfd. bito 285; 122pfd. alt. Mecklenb. 215 Fl.; 122pfd. von Brief. 205 Fl., 123pfd. alt. Nord. 200 Fl. Roggen 117 à 118pfd. Preuß. 172 bis 174 Fl., 120pfd. n. Ober-Pfief 154 Fl. Gerste 99pfd. n. Od. Winter 105 Fl. trägt. Hafer preishaltend, 80pfd. n. Gron. bis 82 Fl., 90pfd. n. Gron. 94 Fl. Kappsaat, Gron. 54 à 55, auf 9 Zoll in Juli und Juni 65, Okt. 66 2. Leinsaat, best. Qualität um 5 Fl. gesuchen. 115pfd. Kirchgan. 203 bis 205, 109/110pfd. Riga und 106/107pfd. Memel 250 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 35¼/4 G.; Hamburg 2 M 35¼/4, kurz 35¼ G.; London 2 M. 12 Fl 10, kurz 12,17½ G.; Paris 2 M. 56, P. kurz 57⅛ G.

Einklarirt: von Surinam „Harmonie“ Cpreeuw, mit 113 B. und 2200 St. Kaffee, 144 B. Baumwolle, 11 B. Kakao und 33 Kisti Kaufmannsgut an Div.; „Heinrich Catharina“ Dusen, mit 118 B. Zucker an Polgant und 152 B. Oder; von Charlestown „Lindane“ Taylor, eine Ladung ungelöscht Reis an Ochyer u. Komp., und 140 B. Baumwolle; „Meyer“, ungelöscht, Reis an denselben, und 34 B. Baumw.; von Porto „Fealdade“ Lazaria, 80 K. Zucker an de Bruyn u. S., Korf und Früchte Order; von Drontheim „Oscar Dod“ Open, mit Kupfer, Thran und Stockfisch an Div.

---

*Amsterdam, 22. April 1838.

Zucker immer noch sehr still, wenn auch nicht ganz so todt wie in der vor. Woche. Umsatz: 300 K. blonde Havanna zu 20 bis 21 Fl., 11 K. bito Nio zu 15½ und 900 M. Manilla zu 14 Fl. fremde Waare. Die Preise sind im Ganzen ziemlich dieselben geblieben. Zufuhr: 562 K. von Havanna, 1950 K. von Manilla, 200 K. von Rotterdam und 79 K. von England. Auch mit Raffinaden war es still und die Preise kaum haltbar. 25,000 Kil. Kompeu und Melis behaupten 16⅞ bis 23 Fl. Entrepot. Kandis wenig begehrt. Sirop 33½ bis 34 Schilling per 100 Pfd.

Kaffee. In Anfang der Woche flau, doch preishaltend; nach dem Abfauf der Amsterdamer Auktion mehr begehrt und fester. Verkauft wurden in Auktion 1200 B. Brasil, bauurter zu 44 bis 53 cessiones per ½ Kil., und aus freier Hand wurden in folgenden Posten verkauft: 79 K. Brasil, ordin. 25½, bis 27½, Domingo 29 bis 29¾, Sumatra 28, Batavia ord. und weiß 32; bis 33½, gelblich 31½ bis 35½. Vorrath circa 79,470 B., worunter 36,500 B. Brasil und 22,000 Domingo.

Reis ward auch in Anfang wenig, und den letzten Tagen mehr beachtet. Umsatz: 170 Tierc. Carolina 15½ bis ¾, 60 B. bito Engl. zu 16½ bis ¾, und 30 T. jährig zu 14 bis 14¼ fl., 250 Bengal ord. zu 9 bis 9¼. Zufuhr 945 Sack von London.

Baumwolle bleibt, bei bedeutenden Zufuhr und der vollständigen Ausmahl verschiedener, einen Bogen- und Umsatz. In dieser Woche sind wieder 4768 B., faſt alle von Nord-Amerika eingetroffen, wovon jedoch Einiges für's Inland, und 275 B. zur Wiederausfuhr nach St. Petersburg bestimmt sind.

Häute. Umsatz der Woche: 6000 trockene Buenos-Aires und Montevideo im Preis von 39 bis 48 C.; Zufuhr: 6147 St. von Montevideo, 830 von Baltimore, 2140 von Marſeille, 200 von Bremen.

Heerdwaaren. In Talg ist wenig nicht gemacht; man erwartet den Abfauf der Londoner Auktion, die mit einer Preisherabsetzung von 6 bis 6. d. gegen die Januar-Auktion begann, doch mit Aufsicht auf verschiedene Fortgang. Hörner, besonders Cuyen und Cuba gut behaupten sich, gut bei schwachem Umsatz; 20,000 Kil. Cuyenne wurden zu nobel. Preis verkauft. Krapp war etwas lebhafter begehrt, doch ohne erheblichen Umsatz.

In **Fettwaaren** und **Pottasche** ward nichts von Bedeutung gemacht.

Südfrüchte. Verkauft: 15 Sck. Zant. Korinthen (24½ fl. per 50 Kil.); 800 Cadiz Zuru-Feigen zu 53 solo p C, 2,0 Sck. Smyrna bito zu nobel. Preis, 400 K. Zitronen und 300 K. Orangen, setzter in Auktion 100 B. bonaritte Limes-Kirschen zu 22 bis 24 Fl. Orangen wurd nach den Inseln Jersey, Zufuhr in zwei Schiffen von Messina und 3 von Lissabon: 2105 K. Orangen, 1150 K. Zitronen, 350 B. Korinthen, 50 Sck Rosinen, 144 C. n. 25 Sch. Mandeln 2c.

Wechselkurse: Amsterdam, kurz und Sicht, Brief; Frankfurt kurz 35⅞/4, 3 Tg. 35⅞/4 p ½; Hamburg kurz 35⅞, 3 M. 35⅛ p ½ G.; London kurz 4⅛,5 p. 2 M. 40,2 P. n. G.; Paris kurz pari, 3 M. ⅛ Prg. Brev. P.

---

*Manchester, 19. April 1838.

Garnmarkt. Schon vor 14 Tagen (s. Nr. 44 d. Bl.) sprachen wir die Vermuthung aus, daß die Spinner sich bald genöthigt sehen würden, zu einer Reduktion ihrer Arbeit zu schreiten. Dieser Schritt ist jetzt wirklich erfolgt, namentlich von zum Theil bedeutenden Spinnern in Stockport u. Oldhamm. Wenn wir wohl zu vermuthen, die Mehrzahl allgemeiner wird, dürfte sie zum Theil nützen, denn die Preis der groben Zahlen an Baumwolle die Preise des Rohstoffes nur um ¼ p. gewichen sind, dauert das beklagenswerthe Mißverhältniß der Baumwollen- und Garnpreise fort, bei welchen die Spinner unmöglich lange bestehen können, zumal da dieſelben heutzutage nicht mehr Mittel und Lage andere Sorten den niedrigsten Standpunkt des vorigen Jahres erreicht haben. — Notirt wird: Mule 2ter ord. bis sehr gut Zala 8¾, b. 10 d., beſte b. extrad. Zala 10¾, b 11¾, klein Jona 12, 30er gut ord. b. sehr gut Zala 10¾ b. 11, beste d. extrad. 11¾, b. 12 s., klein bis gut Jona 13, bis 14½; 40er ord. bis f. gut Zala 11 b. 12 s., beſte bis extrad. Zala 12½, b. 13 s., klein b. beſte Jona 14 b. 16, 50er gut ord. b. f. gut Zala 13½, b. 22, beſte b. extrad. 22½, b. 23½, klein bis beſte Jona 2 sh. b. 2,11, 60er gut bis extrad. Zala 3 sh. 1½ bis 3,3, klein bis beſte Jona 3 sh. 2½ b. 4,6. Water 20er, ord. bis sehr gut Zala 9½, b. 10½, beſte bis extrad. 10¾, b. 11½; 30er bito bis 40 b. 12 und 12½, b. 14 d.; 40er gut ord. bis f. gut Zala 14 b. 15½, beſte bis extrad. Zala 15½, bis 17½, klein Jona 18½, d.

Hinsichtlich des Liverpooler Baumwollenmarkts ist noch zu bemerken, daß die neuen Zufuhren (in letzter Woche 50,000 B.) meiſt in den Händen weniger großen Häuser sind, die schwerlich unbetzigt verkaufen werden, als es sonst eben täglich darauf ankommt, daß sich über den ferneren Gang des Baumwollenmarktes nichts mit Bestimmtheit voraussagen läßt.

New-York, 24. März 1838.

Die Einfuhr aus England an trockenen Gütern betrug i. J. 1836 . 118,104 Kolli, und in Jan. u. Febr. 1837 . 22,108 Kolli.
„ „ 1837 . 50,419 „ „ „ „ „ 1838 . 6,435 „

Abnahme . 67,685 Kolli, 15,773 Kolli.
in 14 Monaten also auf 140,000 Kolli, 56,800 Kolli oder beinahe 41 % Abnahme.

---

*Hamburg, 20. April 1838.

Zucker. Umsatz der Woche: 150 K. weiße Pernambuco zu 8 bis 8¼ B., 100 K. braune bito zu 8 b. 8¼ B., 100 K. Rr. Bahia zu 5¼ bis 6 b., 400 K. gelbe Havanna zu 6¾ b. 7 b., 2000 S. n. 161 B. Rr. und gelbe Manilla zu 5¾ b. 6¾ b. Für geringe gelbe Havanna und dr. Bahia wurden hohe Preise bewilligt und dadurch einige Inhaber zur Nachgiebigkeit. Der Kaufluſt ist im Ganzen flau und auf billige Preise beschränkt. Zufuhr von Lissabon und Oporto circa 800 K. — Raffinaden still; gut und fein ord. zu 9 b. 9¾ b., doch wenig angeboten; Holl. Melis 7 Fl.

Kaffee. In den letzten Tagen dieser Woche war der Markt sehr belebt, und folgende Umsätze fanden Statt: circa 500/ S. Brasil zu 4 bis 5¼ B., 2600 S. Laguayra zu 5¾ b. 6 B., 450,000 Pfd. Portorico zu 6¾ b. 6. Ein bedeutender Umsatz fand in letzteren zu etwas ermäßigten Preisen Statt, und veranlaßte dies eine günstige Stimmung hier der hiesigen Börse. In erster Hand sind die wenigen Inhaber sehr zurückhaltend und bestehen auf höhere Preisen, welche man auch bewilligen muß. Laguayra, sehr gut Waare, sind raschen Absatz, und eine noch mehrfache Nachfrage. Heute von 5000 S. einer bedeutenden Ladung Java-Kaffee. Domingo gemacht, doch wegen erwarteter Zufuhren billiger; Brasil mehr beachtet. Auch Empfang der Resultate der Amsterdamer Auktion erwartet man ein lebhaftes Geschäft.

Garnwaaren. Preise in Folge mehrerer Zufuhren billiger; Madras 4 bis 4¼ B.; sonstige Gewürze unverändert. Pimento, Engl. mittel Sorte 3¼ B.; Ingwer, Okind. bei besserer Auswahl 3 bis 3¼ B.; Kassie 6¾ b. 7 B.

Reis. In neuem Karolina sind täglich Umsätze zu festen Preisen Statt, 14 M. 4 b. 8 M. 8 B. nach Qualität, und der Vorrath besteht nur aus einigen hundert Tonnen.

Baumwolle etwas lebhafter; circa 350 B. Nordamerik. zu 5¼ b. 5¾ B., 150 B. Surinam zu 8¾ b. 8¾ B., 40 B. Marañam zu 9 b. 9¼ B. 100 Ser. Laguayra zu 7 b. 8. Es sind bedeutende Orders von Amsterdam eingetroffen und können prompt effektuirt werden; die jetzt gemachte: 100 B. Louisiana zu 7¼ b. 7¾ B. und 25 bito zu 7¼ B., 36 B. Georgia zu 7¼ b. 7¾ B. und 150 B. bito zu 7 B.

Tabak. Domingo circa 200 Ser. unter der Hand verkauft; 40 Ser. Havanna wurden in Auktion zu 7½ b. 8¾/4 bezahlt. Durchschnittspreis 8¼/4 B.

Häute; wenig gemacht; am Platze und auf Lieferung zu 10 Mr. 9 ß. zu haben.

Getreide. Weizen bei ziemlich bedeutender Zufuhr flau; nur beste Sorten neue Waare bekommen sich: 126/128pfd. Mürkischer und Anhalt. Lehnig 141 bis 145 Thlr., 124/126pfd. Pommer. Mecklenb. 134 Thlr., 120/122pfd. Anhalt. 100 Thlr. Roggen preishaltend; 121pfd Oberl. 73 Thlr., 119/120pfd. Niederrhein. 70 bis 71 Thlr. Neue Gerste begehrt und etwas höher bezahlt; 104 bis 106pfd. Magdeb. und Anhalt. 82 Thlr. — Hafer wenig gefragt; neuer Mecklenb. 44 bis 45 Thlr., 70/73pfd. Mittelbreib. 35 b. 38 Thlr. Rapppsaat still; nur feinste Waare fand zu 120 Thlr. Nehmer. Kleesaat, neue rothe zu 34 bis 35 Mk. Bis nach Qualität nach verkauft; für weiße wenig Frage.

Einklarirt: 1 Schiff von Bahia, 416 B. 9 S. Zucker, 22 Ball. Baumwolle, 362 S. Kaffee, 2500 St. Horner; 1 von Nio, 2410 S. Kaffee, 668 St. Häute; 2 von Havanna, 938 K. Zucker, 23 B. 349 S. Kaffee, 323 P. Tabak, Gelbholz und Zigarren; 3 von St. Thomas und Portorico, 1425 S. Kaffee, 13 K. Zucker, 70 Häute, 7 Fl. Oel, 961 P. und 18 K. Tabak, 200 St. Häute, Holz, Horner 2c.; 1 von Laguna, Brandöl; 1 von Laguayra, 241 S. Kaffee, 7 Ser. Indigo; 1 von St Domingo, 4009 S. Kaffee und Blauholz; 2 von New-York, 619 B. Baumwolle, 334 K. Tabac, 104 K. Zucker, 50 B. 2400 S. Hopfen, 100 S. Kakao, 620 Bd. Wallnußbaumholz, 174 S Terpentin, Drogues, Horner 2c.; 1 von New-Orleans, 964 B. Baumwolle; 1 von Batavia, 625 K. Zucker, 1073 Bl. Zinn, 233 S. Pfeffer, 177 S. Kurkuma, 4 K. Indigo, Drogues; ferner angekommen: 1 von Bahia, 1 von Havanna, 1 von Lagunaya.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M 35,80, kurz 35,/60; Berlin 153⅛ Prgl.; Frankfurt 149¼; London 2 M. 13 M 8 s., kurz 13,3/4 b.; Paris 2 M. 189, kurz 191, b. St. Petersburg 2 M. 99⅛ b.

---

*Bremen, 20. April 1838.

Zucker. Rohe preishaltend; verkauft: 64 K. Havanna, ord. weiß zu 8¾, ord. 9 B. 180 Muskovaden zu 9¼ b. 9¾ B.; 1 Partie Kandis verkauft, circa 600 Ctr. Melis, 280 K. n. K. Kandis. Zufuhr 15,315 Ctr. Melis und 1451 K. Kandis.

Kaffee. Rohe ziemlich lebhaft begehrt; eine Partie der zu Markt gebrachten zuletzten wurden rasch genommen; wenig Nachfrage in andern Sorten. Verkauft: circa 1000 Ctr. Java 12¼ b. 13¼ B., 53 Ctr. Portorico zu 13¾ b. 15½ Gr., 150 B. Brasil zu 9½ b. 10 Gr.

Reiß nur zum Bedarf genommen zu früheren Preisen, sowohl von Karolina als in andern Sorten.

Baumwolle. Bei unveränderten Preisen verkauft: 46 B. Nordamerik., 112 B. Maragnan, 321 B. Domingo.

Pottasche trotz billigen Preisen in dieser Woche ungefragt; nur einige F zu 8½ Thlr. umgesetzt.

Hertzwaaren. Südertelgan nur zum Bedarf gekauft zu früheren Preisen; in andern Sorten kein Handel. Eine Partie Rüböl von Hannover wurde auf Spekulation genommen. Verkauft circa 150 L. Sadjeltran aus 2. Hand per Gewicht und per Reise zu 16 b. 16¼ Thlr., und 25,000 Pfd reinöl zu 10½ Thlr. Angebracht 7 L. Palmöl und 3 L. Fel. Öl. Von Thert wurden 48 T. vom Lager gekauft.

Digitized by Google

Häringe. 100 T. Schottische in 9 Thlr. gekauft, 36 T. verkauft. Art begehrt. Zufuhr: 420 T. Berger, 18 T. Holland.

Farbholz. Einige Partien Blauholz, aus circa 280,000 Pfd. Campeche bestehend, wurden zu 2½ Thlr. und 1000 Sch. Domingo zu 2¼ Thlr. theils auf Lieferung, theils gleich nach Zukunft begehen.

Getreide. Weizen und Roggen preishaltend, einige Partien Odessaer Roggen wurden aus dem Schiff etwas billiger erlassen. Gerste für Brauer gesucht; 20 P. Matz von Obert. Gerste wurden zum Versandt zu 65 bis 67½ Thlr. begehen. Hafer wenig Zufuhr, zur Saat jedoch sehr gesucht; für alte Waare einige Aufträge, doch waren solche zu niedrig gestellt. Von Bohnen wurden 20 T. mittel, an den Steten lagernd, zu 50 Thlr. per Jan. T. begehen; von Erbsen wurden 40 T. alte und neue Obert. gehe zu 75 Thlr. zum Versandt für Amerika genommen.

Leinsaat. 221 T. Rigaer angebracht, davon 200 T. schon früher auf Lieferung begehen; 80 T. Rigaer und 36 T. Windauer in frühern Preisen gekauft. Rapsgsaat fest im Preise, eine kleine Partie alte zu 142½ Thlr. genommen.

Einfuhrist: 2 Schiffe von New-York, mit 169 P. Baumwolle, 287,000 Pfd. Blauholz, 374 Bl. Federnh., 424 Bb. Garben, 250 B. Hopfen, 150 B. Terpentinöl, 100 A. K. Chinn, 100 B. Cochenille, 200 B. Harz, 104 St. Kakao, 80 Pch. Rum, 334 K. Haifanther, 238 B., 249 B. und 727 B. Tabak; 2 Sch. von Baltimore, mit 757 B. Tabak; 1 Sch. von Philadelphia mit 1800 T. Theer, 89 P. Baumw., 111 Kolli Theer, etwas Bücher, Haifanthern, Zuckst. u. Tabak; 2 Sch. von Havanna mit 690 K. gedrem Zucker, 74 B. und 683 S. Kaffee, 150 P. Tabak und 188 K. Zigarren.

---

*St. Petersburg, 12. April 1838.

Umsatz der Woche: an gedrem Lichttalg 1. Sorte 200 P. zu 139 R. am Platze; 500 P. zu 130 R. mit 10 R. Handgeld pro August, beides für's Bleyhowitz; an Leinsaat 11,000 Tschetwert zu 25 R. das Tschetw. mit 5 und 7 R. Handgeld, u. 200 Tch. Lito zu 24 R. mit allem Geld voraus, beides pro August; an weissem Havannazucker 200 K. zu 32 R. das Pud, Zoll baar, Rest am 15. August.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 53¼ C, Hamburg 9¹¹/₃₂ B., London 10¾ d., Paris 112⅞ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Frankfurt a. M. Seit einiger Zeit sprach man schon davon, daß die unter Friedrich dem Großen geschlagenen Friedrichsd'or auf ihren wahren Werth herabgesetzt werden sollen. Dieses ist nun auf folgende Weise geschehen: Der Werth des Friedrichsd'or vom Jahr 1751 ist auf 7 Fl. per vom Jahr 1755 auf 5 Fl. 30 Kr., der vom Jahr 1759 auf 3 Fl. 36 Kr., der vom Jahr 1760 auf 3 Fl. der vom Jahr 1761 auf 9 Fl., der endlich vom Jahr 1766 auf 3 Fl. festgestellt worden.

Bremen. Finanzen. Die „Br. Ztg." rügt die Unrichtigkeit eines aus der „Spz. Allg. Ztg." in verschiedene Blätter übergegangenen Berichts. Das Budget für 1837 war veranschlagt auf 573,883 Thlr. Einnahme und 597,606 Thlr. Ausgabe. Statt dieses Defizits von 23,163 Thlr. hat sich beim Jahresschluß ein Ueberschuß von 23,524 Thlr. ergeben, also, da im Laufe des Jahres noch 11,000 Thlr. nachbewilligt waren, ein Unterschied von 57,687 Thlr. zwischen dem Voranschlage und dem wirklichen Resultat.

Sachsen-Gotha. Nach der von der Regierung des Herzogthums Gotha bekannt gemachten Uebersicht der Einnahmen und Ausgaben der Oberfinanzkasse oder eigentlichen Landeskasse, betrug für das Rechnungsjahr 1836—37 die Einnahme 215,678 Rthlr., die Ausgabe 206,311 Thlr. Zollerträge und Brauntweinsteuer hatten 87,208 Thlr, die Salzsteuer 10,400 Thlr. eingetragen. Die Militärverwaltung forderte 40,000 Thlr, und zur Verzinsung und Tilgung der Staatsschuld wurden 43,500 Thlr. verwendet. Die Landesschuld beträgt gegen 850,000 Thlr.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. April 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	f.	143	B.	2 M.	142 B.
Rotterdam.....	200 „	f.	142⅛	B.	2 M.	141⅝ B.
London.....	1 Lst.	f.	6.28	G.	2 M.	6.27 G.
Paris.....	300 Fr.	f.	81⅛	G.	2 M.	80⅝ G.
Wien.....	150 Fl.	f.	102⅛	G.	—	—
Augsburg.....	„ „	f.	102⅛	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	f.	151⅛	B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen.....	100 Th.	f.	113	B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel.....	300 Fr.	f.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	f.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Prab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

75.

Dampfschifffahrt.

Bekanntmachung. Das der Magdeburger Dampfschifffahrts-Komp. gehörige, neue elegant eingerichtete Dampfschiff „Kronprinz von Preußen" hat seine regelmäßigen Fahrten zwischen Magdeburg und Hamburg begonnen und die Reise zu Thal in 16 und zu Berg in 33 Fahrstunden zurückgelegt. Dasselbe wird jeden Sonntag früh 3 Uhr von Magdeburg abgehen, Abends in Hamburg eintreffen und Mittwoch früh von da wieder abfahren und am Donnerstag Abend wieder in Magdeburg sein.

An bequemer und eleganter Einrichtung für Passagiere, steht dieses Schiff keinem der Rheinischen Dampfschiffe nach, und ist auch für anständige Bewirthung bestens gesorgt. Im Laufe des Sommers soll noch ein zweites größeres Schiff in die Fahrt gebracht und dann eine größere Frequenz erzielt werden.

Anmeldungen für Passagiere geschehen in Magdeburg bei Hrn. Prokureur C. F. Seltenreich, Werft Nr 4; Hamburg „ „ C. Helling am Theerhoff.

61.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Im Monat April fahren die Dampfschiffe zwischen Düsseldorf und Mainz wie folgt:

Zu Berg:

von Düsseldorf den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Abends 11 Uhr;
„ Köln den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 7½ Uhr;
„ Bonn dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Koblenz den 1., 3., 5., 7., 9., 11., 13., 15., 17., 19., 21., 23., 25., 27. und 29., Morgens 7½ Uhr.

Zu Thal:

von Mainz, den 2., 4., 6., 8., 10., 12., 14., 16., 18., 20., 22., 24., 26., 28. und 30., Morgens 6 Uhr;
„ Koblenz dieselben Tage, Morgens 11 Uhr;
„ Bonn „ „ Nachmittags 2 Uhr;
„ Köln „ „ „ 4½ Uhr;

wobei besonders auf die veränderten Abfahrtsstunden in Düsseldorf und Mainz aufmerksam gemacht wird. Rücksichtlich des Tarifs tritt für Reisende, welche sich auf eine beliebige Strecke für die Hin- und Zurückreise einschreiben lassen wollen, eine bedeutende Ermäßigung der Preise ein, und es werden die Agenten desfallsige nähere Auskunft ertheilen.

Düsseldorf, den 26. März 1838.

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Capt. B. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Strauack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh. Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday*.
Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 24.: 9' —"; den 25.: 8' 8".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildergravüren. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 4½jährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf

Vierter Jahrgang.

№ 51. **Köln, Samstag den 28. April.** **1838.**

Gesetzgebung.

Das am 21. April ausgegebene 15. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 1885 das Gesetz wegen der Verjährungs-Fristen, und
„ 1886 die Deklaration des §. 54, Tit. 6, Th. I des Allgemeinen Landrechts, betreffend die Verjährungs-Frist bei einer Schadenersatzforderung. Beides vom 31. vor. Monats.

Der Leipziger Wollmarkt

wird, laut Bekanntmachung des Stadtraths, in diesem Jahre am 14. Juni beginnen und bis zum 16. incl. dauern.

Leipziger Fluß-Assekuranz-Kompagnie.

Leipzig, 6. April. In der kürzlich abgehaltenen Generalversammlung wurde den Betheiligten eröffnet, daß auf die Aktie eine Dividende von 19 Thalern für das verflossene Geschäftsjahr zu vertheilen ist, was für den baar geleisteten Einschuß von 166 Thlrn. 16 Gr. mit Hinzufügung der Zinsen à 4 Prz. auf die Aktie nicht weniger als 25 Thlr. 16 Gr., oder 15⅓ Prozent beträgt. Die Kompagnie hat mit Ausnahme von zwei Jahren, in welchen bloß die Zinsen vergütet wurden, alljährlich Dividenden zahlen können, durch welche das Einschußkapital ziemlich ganz wieder ausgezahlt worden ist, überdem aber einen Reservefonds von 10,800 Thlrn. angesammelt. (A.Z.)

Dampfschifffahrt nach Amerika.

Mit Bezug auf unsern gleichnamigen Artikel in der letzten Nummer bemerken wir noch, wie überaus wünschenswerth es ist, daß die neuen Unternehmungen vollständig gelingen möchten, und finden uns dazu namentlich veranlaßt durch eine New-Yorker Schifffahrts aber 22 innerhalb 10 Tagen (3. bis 12. März) aus Europa angekommene Segelschiffe, von welchen der „Louis Philipp" von Havre die schnellste (38 Tage), die „Rachel" von Nantes die längste Fahrt (102 Tage) gemacht hat, während die Durchschnittsdauer der 22 Reisen 59¼ Tage war, also länger, als man mit Dampfschiffen um das Kap herum nach Ostindien zu gebrauchen denkt.

Dampfschifffahrt auf dem Rheine ꝛc.

Vorwärts! ist die Losung; — und wer wollte leugnen, daß wesentlicher Fortschritt auch das Jahr 1838 bezeichnet? Dazu rechnen wir nächst der folgenreichen Konkurrenz auf der schon befahrenen Strecke, insbesondere auch das neue Projekt, wovon die Anzeige im heutigen Blatt näheres Kunde gibt. Wie bringen bei dieser Gelegenheit in Erinnerung, was wir neulich in der „Allg. Ztg." lasen, daß der verstorbene Freiherr von Cotta, durch welchen die erste Erbauung der Dampfschiffe auf dem Bodensee angeregt und ausgeführt ward, auch die Dampfschifffahrt auf den Rhein einheimisch machte, und der erste mit Dampf stromaufwärts bis Basel steuerte. „Vor 14 Jahren fanden seine zwei Dampfschiffe Widerwind und Widerspruche, über die man jetzt lachen würde. Er beliegte dieselben jedoch glücklich, wenn auch mit Opfern, die für einen Privatmann groß genug waren. Sein richtiger Blick in die Zukunft ist nunmehr genügend gerechtfertigt durch die Zahl der jetzt schon arbeitenden oder im Bau begriffenen Dampfschiffe, und jede Rauchsäule derselben, welche über die Wellen des See's dahin fährt, ist ein Denkmal zu seiner Ehre."

Glasweberei.

In Nr. 26 des Org. haben wir über die ausgezeichneten Leistungen dieser neuen Kunst in Paris berichtet, welche mehr als 100 Webstühle daselbst beschäftigen soll. Die Erfindung ward in Französischen Blättern einem Hrn. Dubois Bounet zugeschrieben: dagegen reklamirte vor Kurzem die „Elberf. Ztg." mit der Bemerkung, daß Herr Chr. Storm in Elberfeld schon vor 6 Jahren ein Gewebe von mehreren Ellen aus Glasfäden verfertigt habe; und jetzt wird in der „Köln. Ztg." das Verdienst der Erfindung einem Hrn. Prof. Schmidt (auf Gießen oder Marburg) zuerkannt, der vor 15 Jahren schon sehr schöne Damenhüte, Gürtel, Geldbeutel ꝛc. aus Glas gewebt habe. Daß Herr Richard Backer in Dewsburg feine Glasgewebe bis 36 Zoll breit und 2½ Yards lang verfertigte, haben wir schon im vorigen Jahrgang des Organs Seite 455 gemeldet. — Wann aber Herr Bonne seine ersten Gewebe produzirt, und, wenn auch später als jene, ob er die Kunst ihnen abgelernt, oder selbst erfunden hat, bleibt unerörtet. Jedenfalls ist es die alte betrübte Geschichte; in Deutschland wird erfunden, in Frankreich und England ausgeführt, und wenn es uns auch am Ende gelingt die Ehre zu reklamiren, das Ausland hat den Gewinn gehabt und wir begnügen uns mit der spärlichen Nachlese. Warum? — Weil es uns an Gemeingeist fehlt.

Neuseeländischer Flachs.

„Beankreich verdankt die Einführung dieser Pflanze dem Hrn. Eugene Pays. Dieselbe bietet eine große Mannigfaltigkeit zur Verwendung dar, und es kann keinem Zweifel mehr unterliegen, daß ihre Kultur bald allgemein Europäisch werden wird. Schon auf der Pariser Industrie-Ausstellung von 1833 waren, nach dem Urtheil der Juro, die Produkte derselben die wichtigsten, welche vorhanden waren. Ihre sind Kultur und Verarbeitung dieser Pflanze Gegenstand einer Aktien-Gesellschaft, mit einem Kapital von 1,500,000 Franks. Der Antrag von Kapitalisten, um sich dabei zu interessiren, war so bedeutend, daß in wenig Stunden mehr als das Doppelte der erforderlichen Summe gezeichnet worden ist. Unter den zahlreichen Fabrikaten, welche Herr Pays daraus hat anfertigen lassen, bleibt übrigens das Tauwerk, nach unserer Meinung, das wichtigste. Die Stärke, Dauerhaftigkeit, Leichtigkeit, Geschmeidigkeit und der billige Kostenpreis desselben sprechen zu deutlich, als daß weitere Nachweisungen, welche die Königl. Marine zu Toulon, durch sechsmonatliches Einlegen in Meerwasser oder eben so langes Aussetzen in der Luft, damit gemacht hat, ergibt sich, daß 2000 Kilgr. Hanf, kaum dieselben Dienste leun, wie 480 Kilogramm jenes Produkts. Tauwerk aus letzterem versteht durchaus nicht im Wasser, sondern gewinnt nur an Stärke und braucht nicht getheert zu werden. Es ist auch in Bezgwerken aller Art deshalb vorzüglichen, weil es bei gleicher Stärke um ⅓ leichter ist, und dazu kommt noch, daß der Menschenhände Flachs, welcher dem Hanf zu allen Zwecken nicht allein ersetzt, sondern noch sehr übertrifft, dennoch mindestens um 25 bis 30 Prozent billiger ist.

Die Bearbeitung dieses Produktes zu Schiffstegeln, Leppichen, Möbel-Geweben ꝛc. ꝛc. scheint berufen zu sein, eine große Ausdehnung zu erlangen und eine ausgezeichnete Stelle in unserer Fabrik-Industrie künftig einzunehmen. Posamentier-Arbeiten daraus von der mannigfachsten Art, nehmen es im Glanz und äußeren Ansehen ganz mit der Seide auf und sind unendlich viel billiger. Aber ungeachtet der Billigkeit der Fabrikate wird das neue Aktien-Unternehmen wahrscheinlich einen enormen Nutzen abwerfen, da es patentirt ist und keine Konkurrenz zu bestehen hat, und weil die Kosten der Kultur und der ganzen damit verbundenen Fabrikation äußerst geringfügig sind. In Belgien hat sich eine Aktien-Gesellschaft unter der Herrn Pays bereits ebenfalls eine Gesellschaft für diese neue Industrie gebildet.

So weit die Mittheilung aus Frankreich. Die „Börsen-Nachrichten" bemerken dazu, daß sie schon vor länger als einem Jahre über dies neue, wichtige Produkt berichtet, aber noch nicht vernommen hätten, daß die Deutsche Industrie sich mit demselben befaßt habe, was doch insbesondere von den Oekonomischen Vereinen zu erwarten gewesen wäre. — Im Organ ward schon im März 1836 (S. 124) auf die Wichtigkeit dieser Pflanze (phormium tenax) aufmerksam gemacht und später (S. 378) über die Fabrik des Hrn. Lienard in Pont Remy berichtet. An der Themse, bei Greenwich, besteht ebenfalls seit 1834 schon eine große Fabrik der Art, deren Eigenthümer patentirt ist und sehr gute Geschäfte machen soll. Dem Vernehmen nach wird daselbst den langen weißen, aber etwas spröden Fasern der Pflanze die erforderliche Geschmeidigkeit durch eine Gummi-Auflösung gegeben, woraus sich auch zum Theil die große Haltbarkeit im Wasser erklären möchte. Also Frankreich, Belgien und England ziehen bereits erheblichen Nutzen aus der neuen Pflanze.

Nach einigen Decennien wird sich wohl auch aus Deutschland etwas darüber melden lassen.

Digitized by Google

Rio-Janeiro. — Mehlhandel.

Der Einfuhrhandel dieses Platzes war im vorigen Jahre in den meisten Artikeln geringer als 1836; namentlich wurden eingeführt: von

Baumwollenwaaren	1836:	Kolli 25,600	und	1837:	Kolli 23,610
Wollenwaaren	„	„ 6,280	„	„	„ 3,440
Porzellan und Fayence	„	„ 5,450	„	„	„ 5,347
Seife	„	Kisten 35,800	„	„	Kisten 31,350
Butter	„	Fässer 20,000	„	„	Fässer 16,540
Bier	„	Dp. Fl. 65,600	„	„	Dp. Fl. 55,100
Wein	„	Pipen 28,117	„	„	Pipen 18,412

Die bedeutende Abnahme der Weineinfuhr erklärt man sich durch die starke Zunahme der Bier-Konsumption. Auch sollen sich die Preise des letzteren, wie der Butter, sehr gut behauptet und das von beiden importirte Quantum kaum hingereicht haben.

Von Waffen, Thran und Fleischwaaren war die Zufuhr stärker gewesen, und Alles hatte guten Absatz gefunden. Dichtene Planken hatten bei mäßiger Zufuhr ebenfalls gute Rechnung gegeben. Tauwerk blieb in besser Qualität gesucht, während von schlechtem zu viel angebracht worden war. Unter den Artikeln, deren Einfuhr zugenommen hatte, ist aber besonders zu erwähnen

Mehl, wovon 1836: Fässer 99,600, und 1837: Fässer 120,000,
und davon aus Nord-Amerika . . . . . „ 51,020,
und aus Europa . . . . . „ Fässer 68,980,

eingeführt worden sind. Da beim Schlusse des Jahres kein großer Bestand nachblieb und man seither das jährliche Konsumo Rio-Janeiro's nur auf 100,000 Fässer taxirte, ist anzunehmen, daß letzteres eher zugenommen habe. Das Amerikanische Mehl soll sich ziemlich das ganze Jahr hindurch, zu guten Preisen, behauptet haben, während von Europäischem Manches, von schlechter Konditon, auch schlecht verkauft werden mußte.

In Pernambuco hat unlängst eine von Hamburg gesandte Ladung Mehl den höchsten Marktpreis, nämlich 33 Milreis, bedungen, und es ist in den Briefen gesteigert, daß in Europa überhaupt wie Nord-Amerika in Stande ist, die Kaffeländer mit Mehl zu versorgen, d. h. schönes Mehl, wie es dort erforderlich ist, zu liefern.

„Deutschland muß seinen Zucker selbst produziren und den Kaffee mit Mehl bezahlen!“

Deutschland und England.

In einem viel gelesenen Blatte hieß es kürzlich: „Würden die Englischen Fabrikanten wohl die Konkurrenz in sehr vielen Dingen mit dem Kontinent aushalten, wenn diese Dinge einzuführen nicht ganz und gar verboten wäre?

Diese Frage kann nur auf einem Irrthum beruhen. Nach dem Englischen Tarif sind nur Waffen, Ammunition und Kriegsgeräthe zum Handel, also auf politischen Gründen, verboten. Bei andern Fabrikwaaren ist der Zoll 10 bis 30%, Fayence-Teller sind in Preußen zu 3 Thlr. p. Ztr., mit einem Zoll von 105%, in England mit 15% betroffen. Ketten zu 4 Thlr. per Ztr., mit 75%, in England mit 20%. Dies sind ein Paar anschlagende Artikel.

Von einem gänzlichen Verbot fremder Fabrikwaaren zur Einfuhr in England kann demnach nicht die Rede sein, höchstens von prohibitivmäßiger Belastung mancher, wozu ein Zollsatz von 30 Prgt. ad valorem schon hinreicht, und was freilesicht, wenn auch anderer ausgedrückt, nur gemeint gewesen ist.

Näher betrachtet, möchte es übrigens gegenwärtig sehr wenig Fabrikwaaren mehr geben, in welchen der Deutsche, namentlich Sachse, mit England noch konkurriren könnte. Einzelne Gattungen wollener, leinener, seidener und einige andere Waaren möchten zwar, wenn sie in England frei oder mit einem geringen Zoll zugelassen würden, für den Augenblick mit einigem Nutzen abgesetzt werden können. Von einer irgend langen Behauptung in dieser Beziehung würde aber, bei der so weit vorgerückten und immer rasch weiter vorrückenden Industrie Englands schwerlich die Rede sein können, wogegen ein Gleiches von England, auf Deutschland angewendet, leider entgegengesetzte Folgen erwarten ließe.

Deutschland besaß früher einmal einige wichtige Fabrikzweige als eigenthümlich und prädominirend, worunter vor Allem die Leinwand-Fabrikation zu rechnen war. Wie steht es jetzt damit aus? Nicht allein eine Menge leinener Gewebe kommen, durch wirkliche Leinwand kennt jetzt von Großbritannien in Deutschland bereits. Selbst in Drillich und grober Leinewand weiß man auf transatlantischen Märkten Großbritannien jetzt nicht selten schon die Spitze zu bieten. Haben sich einige Hauptzweige seiner Deutscher Leinen-Industrie noch zu behaupten vermocht, so ist dies nur der Konkurrenz mit den Britischen, namentlich in den mit Baumwolle gemischten zuwaren sich die Bewohner jener Gegenden leider immer mehr zu gewöhnen scheinen, sehr schwer und fast mit jedem Jahre schwerer.

Deutschland steht jetzt nur noch im Vortheil gegen Großbritannien mit fast allen Rohprodukten, als Getreide, Samen, Wolle ꝛc. Aber sind wir auch selbst darin für die Zukunft ganz sicher? Und was hilft uns unsere Ueberlegenheit in dieser Hinsicht, da wir sie nur in einen Theil gesteckt machen können? Eine noch viel wichtigere Frage ist aber: „Kann Deutschland überhaupt noch durch die Produktion und den Handel in roben oder erst wenig verarbeiteten Produkten eine genügende Existenz behaupten, oder bedarf es dazu nicht vielmehr einer vielfachen, mannigfaltigen, zu einer gewissen Selbstständigkeit und Höhe gelangten Fabrik-Industrie?“

Die Lösung dieser Frage kann für jeden denkenden Mann keine Alternative mehr darbieten. Mögen einzelne Gegenden bei dem Handel in Rohprodukten sich auch einstweilen noch recht wohl befinden; das Ganze kann nur durch angemessene Fabrik-Industrie sich zu einem angemessenen Standpunkt emporschwingen, und an Ende muß Alles zur Fabrik-Industrie übergehen; der Handel in Rohprodukten nach dem Auslande wird über kurz oder lang nur noch eine Täuschung sein. —

Wie Forschritte der Art am ersten zu bewirken sind, darüber haben wir uns seit Jahr und Tag bereits hinreichend ausgesprochen. Sicherlich werden sie nicht gefördert, durch ein Jahre langes Bekämpfen über die Antage von Eisenbahnen, eben so wenig durch Hemmnisse und Erschwerungen in Beziehung auf diesen, wie so manchen anderen Hebel des Handels und der Industrie!

Keine Monopole und unzweckmäßige Schutz-Systeme für Handel und Industrie. Wohl aber gehörige Entwickelung, Konzentration und Vereinigung vorhandener Kräfte. Mehr bedarf Deutschland nicht, um gut gerüstet in die Schranken treten und sich mit anderen Nationen auf dem Wege der friedlichen Konkurrenz messen zu können! Leider fehlte es Deutschland, im Vergleich mit England, seither zu sehr an diesen Elementen, und heute dürfen wir uns nicht wundern, wenn wir mit unserer Fabrik-Industrie so sehr in den Hintergrund gekommen sind. (B. H.)

Baumwollenfabrik in Augsburg.

Am 30. März fand in Augsburg eine Generalversammlung der Aktionärs zur Errichtung einer mechanischen Baumwollespinnerei u. Weberei Statt, in welcher der Präsident v. Frerichs den Aktionärs einen Bericht über den Umfang der Thätigkeit des Direktoriums und über den Stand des Unternehmens im Allgemeinen abstatte, woraus erhellt, daß das letztere den günstigsten Fortgang habe, von unserer Staatsbehörde auf das liberalste unterstützt und durch gänzliche Befreiung der Maschinentheile ꝛc. von Eingangszöllen und durch andere Begünstigungen kräftig befördert werde. Mit dem Beginne der Baues eines großartigen Fabrikgebäudes, welches 534' Länge und 69' 10" Breite, und von dem Dachgiebel bis 90' Höhe haben wird, ist bereits der Anfang gemacht, nur ist dabei zu bemerken, daß sich die Kosten besselben auf das Dreifache des Anschlages belaufen werden; es ist sehr zu bedauern, daß jene Veranschlagung wahrscheinlich ohne nähere Berathung mit Sachverständigen und ohne Berücksichtigung des keineswegs sumpfigen Grundes, worauf das riesenhafte Gebäude zu stehen kommen soll, im Publikum bekannt geworden ist.

Die Aktionäres werden sich über diese Enttäuschung damit beruhigen, daß andere Aktiengesellschaften und Privatunternehmer auf minder großartige Fabrikhäuser, Banten und Wasserleitungen viel bedeutendere Auslagen verwendet haben und beseungeachtet dabei ihre gute Rechnung fanden. Im Schlusse der Versammlung wurde den Aktionärs angezeigt, daß die Gesellschaft bereits 3150 Zentner Baumwolle zu sehr billigen Preisen gekauft hate, indem sie auf sehr gewandte Weise die Handelskrisis des verflossenen Jahres zu ihrem Vortheile zu benutzen verstand. Der finanzielle Zustand der Gesellschaft ist zufriedenstellend, und man darf hoffen, daß das großartige Unternehmen sowohl für Augsburg insbesondere, als auch für die Bairische Industrie im Allgemeinen von den wohlthätigsten Folgen sein werde. (Z. A. Z.)

Cotton-Oel in Nord-Amerika.

Nicht weit von Mobile, an einem kleinen Flusse, den die Amerikaner Dog (Hund) nennen, bestand schon vor 4 Jahren eine sehr interessante Fabrik, in welcher aus dem Samen der Baumwollenstaude ein Oel gewonnen ward, das nicht nur dem Wallfischthran vorgezogen, sondern auch schmackhaft und zum Gebrauch an Speisen geeignet gefunden ward, und doch für 1 Dollar per Gallon geliefert werden konnte, während Thran 1½ D. kostete. Ueberdem fand man in dem bei gewonnenen Oelkuchen sowohl zum Düngen des Bodens als zum Viehfutter ganz vorzüglich geeignet, und glaubte durch den neuen Industrieweig den Staaten Louisiana und Alabama ein jährliches Erisparniß von 400,000 Doll. zu verschaffen. — Bald darauf soll auch in Natchez, im Staate Mississippi eine Cotton-Oelmühle angelegt worden sein; wir haben aber neuerlich über den Fortgang dieser Industrie nichts weiter vernommen.

Es ist jedenfalls ein großer Vortheil für das Allgemeine, wenn unentbehrliche Artikel, wie Oel, auf mannichfache Weise gewonnen werden, weil dann bei Mißwachs oder sonstigen zufälligkeiten das eine Produkt den Ausfall des andern decken kann. In dieser Beziehung wäre bei uns namentlich der Fabrikation des Traubenkern-Oels eine weitere Ausdehnung zu wünschen.

Opiumhandel in China.

Das Amsterd. „Handelsblad“ vom 24. dieses Monats bringt einen ausführlichen Artikel über den benannten Gegenstand, nach dem „Canton Register“. Wir hoffen schon unsern Lesern etwas Neues mittheilen zu können; sanden aber bei näherer Ansicht, daß der Artikel nichts anderes enthält, als was wir schon im September vor. Jahres (Org. 1837, S. 470) gegeben haben; nämlich einen detaillirten Bericht über den bisherigen Gang des Handels und die auf denselben bezüglichen Vorstellungen, wonach an die Stelle des Verbots künftig eine Besteuerung treten soll. — Ob aber der Beherrscher des himmlischen Reiches definitiv seine Genehmigung ertheilt habe, geht nicht daraus hervor.

Aegyptens Produktion.

Einem Artikel der „Leipziger Allgem. Ztg.“ über die präsumtiven Staatseinnahmen dieses Landes entnehmen wir Folgendes:

Gewinn von der langfaserigen Baumwolle (200,000 Ztr.) 32,500,000 Piaster; von der Bleidlbaumwolle für die Dvana (600 Ztr.) 350,000 Piaster; von dem Zucker (32,000 Ztr.) 1,000,000 Piaster; von Zuckerbigo (17,300 Okas raffinirt, 100,000 Okas roh) 3,000,000 Piaster; von dem Opium (15,000 Okas) 300,000 Piaster; von dem Honig und Wachs 750,000 Piaster; von dem Safran (2500 Ztr.) 280,000 Piaster; von dem Flachs und Leinsamen (50,000 Ztr. Flachs und 60,000 Ardebs Samen) 4,000,000 Piaster; von der rohen Seide (65,000 Okas) 1,000,000 Piaster; von dem Sesamsamen, Safor 600,000 Piaster; von dem Tabak (100,000 Ztr.) 5,400,000 Piaster; von dem Reis (Damiette 80,000 Ardebs, Rosette 50,000 Ardebs) 2,600,000 Piaster; von dem Getreide, den Bohnen, Linsen, der Gerste, dem Mais ꝛc. (3,300,000 Ardebs) 13,000,000 Piaster. Gewinn von den leinenen und baumwollenen Zeugen (2,000,000 Stücke Baumwollenzeuge und 3,000,000 Stücke Leinwand) 6,000,000 Pia-

Digitized by Google

fer; von den Seidenzeugen (15,000 Stücke, Baumwolle, Seide u. Gold) 1,400,000 Piaster; von den Indianen und gedruckten Tüchern (25,000 Stücke Indienne, 12,000 gedruckte Tücher) 640,000 Piaster; von den rohen und zubereiteten Leder, Hörnern ꝛc. (100,000 Rub., Büffel-, Ziegen-, Schafleder) 3,500,000 Piaster; von dem Natron 250,000 Piaster; von dem Salpeter (50,000 Ztr. zur Ausfuhr, 100,000 Ztr. verbraucht zur Pulverfabrikation) 200,000 Piaster; von dem Ammoniakalze 300,000 Piaster; von dem Kali, Soda und den Balaten (zu den Fußböden der Häuser) 2,000,000 Piaster; von den Matten 400,000 Piaster. (Ausländische: Gewinn von dem Gummi von Sennaar (6000 Ztr.) 480,000 Piaster; von dem Kaffee von Yemen und Abyssinien 5,400,000 Piaster; von den Elephantenzähnen 50,000 Piaster.)

Bewegung des Hafens von Odessa
im Jahr 1837.

Zahl und Größe der Schiffe:

Flaggen.	Angekommen.	Tonnengehalt.	Abgegangen.	Tonnengehalt.
Amerikaner	1	449	1	449
Belgier	1	224	1	224
Dänen	1	131	1	131
Engländer	121	21627	127	22970
Franzosen	8	2043	8	2043
Griechen	80	21628	78	20605
Hannoveraner	3	690	3	800
Holländer	3	462	3	462
Ionier	9	2231	10	2762
Mecklenburger	1	220	1	220
Neapolitaner	7	1751	7	1751
Oestreicher	343	70102	343	70378
Päpstliche	1	198	1	198
Preußen	1	484	3	1452
Russen	111	33653	95	28887
Spanier	1	29	1	29
Sarden	161	39998	159	39477
Schwedenier	4	822	3	698
Toskaner	8	2338	8	2337
Türken	8	1591	9	1804
Wallachen	1	80	—	—
	774	207347	762	203677
Küstenfahrer	431	57454	433	61519
	1205	264801	1195	255196

Einfuhr, und Werth in Rubeln.

Baumwolle	1,170,635	Pfeffer	220,390
„ Garn	372,373	Pferseurohre	61,571
„ Zeuge	845,525	Quincaillerie	218,909
Bier	116,076	Rum	41,400
Blei	195,700	Satteraarbeit	71,909
Bleiweiß	50,200	Schweiel	14,400
Droguen	329,618	Seife	1,736,856
Erdengeschirr	34,289	„ Zeuge	576,578
Eisenwaaren	140,078	Seilen	31,000
Fabrikwaaren	670,013	Spezereien	277,688
Farbwaaren	209,019	Stahl	600
Früchte	1,764,301	Steinkohlen	459,950
Gemälde u. Bücher	59,876	Tabak	264,494
Glaswaaren	101,349	Thee	407,100
Gold- u. Silberwaaren	1,336,561	Töpferwaare	74,884
Instrumente	59,932	Weberkarden	31,300
Kaffee	329,570	Wein	1,469,979
Käse	16,812	Weinbeeren	22,735
Korallen	412,535	Zuckerhüte	666
Kork und Pfropfen	60,290	Zeuge, wollene u. leinene	1,633,377
Oliven	39,435	Zinn	31,900
Oelsendl	1,235,937	Zucker	1,523,192
Papier	21,184	Verschiedene Artikel	460,725

Zusammen Rubel 19,234,128.

Ausfuhr, und Werth in Rubeln.

Butter	36,880	Leinsaat	1,962,645
Eisen	249,360	Leinöl	12,250
Erbsen	130,076	Leinsen	2,118
Eisenwaaren	12,141	Mehl	22,500
Farbwaaren	6,215	Metallwaaren	347,582
Fischwaaren	223,380	Pelzwaaren	28,023
Gerste	451,420	Pottasche	151,344
Hafer	88,871	Roggen	691,734
Häute	347,069	Rohnaar	1,200
Hanf und Flachs	244,243	Rübsaat	85,643
Hanfsamen	17,090	Stricke	245,715
Hefe	300	Talg	3,458,956
Holz	25,450	Tischlerarbeit	28,809
Hornar	700	Tücher	22,000
Kameelhaar	8,558	Türkisches Korn	765,261
Kaviar	54,232	Wachs	15
Kerzen	109,396	Weizen	17,440,131
Knochen	900	Wolle	5,197,995
Kupfer und Messing	91,600	Verschiedene Artikel	942,724

Zusammen Rubel 33,552,455.

Bergbau in Preußen.

Magdeburg, 18. April. Nach den von dem Nieder-Schlesisch-Thüringischen Ober-Bergamte zu Halle gemachten Mittheilungen betrug die Förderung und Produktion der im Regierungs-Bezirk Magdeburg belegenen Bergbaue und Salzwerke im Jahre 1837 aus 240,610 Tonnen Braunkohlen, 1941 Ztr. Vitriol, 15,501 Last weißem Salz, 372 Last gelbem Salz, 184 Last schwarzem Salz und 1863 Scheffel Düngesalz. Beschäftigt waren auf diesen Werken, außer 46 Interims-Arbeitern, 569 eigentliche Berg-, Hütten- und Salinen-Arbeiter, welche 1218 Familienglieder zu ernähren hatten.

Im Regierungs-Bezirk Merseburg brachten die Steinkohlenwerke bei Wettin und Löbejün 70,381 Tonnen Steinkohlen, die Braunkohlenwerke bei Langenbogen und Zscherben 563,880 Tonnen Braunkohlen, 4930 Tonnen Eisenstein, das Werk zu Moschwitz 1774 Ztr. Eisen-Vitriol, die Kalkbrennerei zu Löbejün 3745 Tonnen Kalk und Kalkasche, die Mansfelder und Sangerhausener Kupferwerke 17,408 Ztr. Kupfer, 18,321 Mark Silber und 2366 Ztr. Kupfer-Vitriol, die gewerbschaftlichen Braunkohlen-Gruben im Mansfeldschen 61,680 Tonnen Braunkohlen, das Vitriol- und Alaunwerk bei Bornstedt 965 Ztr. Eisen-Vitriol und 56 Ztr. Alaun.

Die Königlichen Salinen in Halle, Dürrenberg, Kösen und Artern produzirten 13,336 Last weißes Salz, 91 Last gelbes Salz, 37 Last schwarzes Salz und 39,297 Scheffel Düngesalz. Auf den zu den drei letztgenannten Salinen gehörigen landesherrlichen Braunkohlenwerken wurden 233,607 Tonnen Braunkohlen gewonnen. Die pfännerschaftliche Saline zu Halle und die gewerbschaftlichen Salinen zu Peudig und Köthlichen lieferten 2721 Last weißes Salz, 299 Last gelbes Salz, 28 Last schwarzes Salz und 11,130 Scheffel Düngesalz. Das Alaunwerk zu Schwemsal produzirte 3995 Ztr. Alaun und 41 Ztr. Glauberſalz. Beschäftigt waren auf sämmtlichen vorgenannten Werken 3757 eigentliche Berg-, Hütten- und Salinen-Arbeiter, welche 7580 Familienglieder ganz oder zum Theil zu ernähren hatten; hierzu kommen noch 55 Steinbruchs-Arbeiter mit 99 Familienglieder und 277 Interims-Arbeiter, zusammen also 4089 Mann mit 7679 Familiengliedern, ohne die der Interims-Arbeiter.

Im Regierungs-Bezirk Erfurt sind in dem Hennebergischen Amte Benshausen 12,906 Tonnen Eisenstein, 5671 Ztr. Robeisen vom landesherrlichen Hüttenwerke Neuwerk, 567 Ztr. Kupfer und 411 Ztr. Kobalt gewonnen worden. (St. Ztg.)

Korrespondenz.

*Köln, 27. April 1838.

Das Schiff „Lucifer“ Kpt. Nicke, dessen wir zuletzt in der Kose. „Ettrium“ in Nr. 49 d. D. gedachten, ist nun in Rotterdam angekommen, worüber das Nähere in der heutigen Rotterdamer Korrespondenz.

Rotterdam. Verzeichnungen (f. Nr. 40 d. O.): Anis 8⅞/₂ Thlr.; Pottasche 8 d. 9; Braunwein, Frucht- 12½; Gewürze: Kassel, China 8⅝/₂ Ser., Zeilon 3⅛ Thlr., Muskatnuß u. Blüthe 44, Nelken 12, Pfeffer 18¼, Piment 18⅝; Harze 15; Oel, Lein- 32½, Mogsamen 11¼, Rüböl 31½, Mai 31½, Okt. 32½; Rübkuchen 23; Reis, Karol. 11¼, Java 9¼, Bengal 9; Thran, Arch. 57, Südse 43½, Berger 28; Tücher, Flaschen 24, Meiß l. — 32½, Grün 32½; Wollen-, Stücker 21½, Stampf 19, Kadiz, weiß 27½, bunt. 26½, bellgelb 24, gelb 22, hellbr. 21¼, mittelbr. 20½, braun 20½; Farin bellgelb 15, gelb 13½, hellbr. 12½; Sirop 7½ Thlr.

*Amsterdam, 25. April 1838.

Sago. 260 B. Ostindisch wurden gestern versteigert und zum Theil zu 4½ bis 7½ fl. nach Qual. verkauft.

Rüböl mehr begehrt, 6 B. 40½, effekt. 39½, bis 39¼. 1. Mai ebenso: Spätsaat 40½ bis 41; Leinöl 6 B. 31½, effekt. 30¼.

Getreide. Weizen preishaltend, 130pfd. alt. Rhein. 245 fl. ꝛc.; auch Roggen zu frühern Preisen verkauft. Gerste und Hafer still. Rapssaat unverändert; Leinsaat ohne Handel.

Die Eingangszölle sind für den Monat Mai festgesetzt:

für Weizen, geschälten Spelz und Hafer auf .... 1 fl. p. Mud.
„ Roggen, Gerste u. Mais, Buchweizen und ungeschälten Spelz, auf ..... — 75 C. „

Einklarirt: von Surinam „Concordia“ Diris, mit 518 B. Zucker, 18 B. Kakao, 70 B. Baumwolle an Div.; von Havanna „Neptunus“ de Jong, mit 405 K. Zucker, 449 B. Kaffee und 170,000 Zigarren; von Bordeaux „Antonine“ Rosbamp, mit 373 Oxh. Wein, 4 St. Branntwein, 20 B. Kork, Essig und Früchten, an Div. u. Order.

*Rotterdam, 24. April 1838.

Kaffee. Gestern wurden 1400 B. Brasil in Entrepot zu 26 b. 26½ C. verkauft, und heute in Auktion 935 B. dito beschädigte, wovon die gesunden 26 b. 27 C. Entrep. bedungen.

Baumwolle. 113 B. Mobile, anfangs in Auktion zurückgehalten, wurden heute zu 31 C. begeben.

Getreide. Weizen gut preishaltend; 133pfd. neu Kleve 272 fl., 129pfd. alt. Rhein. 260, 130pfd. u. Oberländ. 245, 116pfd. Arch. 150 fl. und in Entrepot 130pfd jähr. und 132pfd. neu. Rhein. durchemander 225; 132pfd. neu dito 226 fl. ꝛc. — Roggen, Zeeuw. und inländ. 3 bis 6 fl. höher, 122pfd. u. Oberl. 165, 123/124pfd dito 167 b. 168 fl., 118pfd. Rhein. 157 und 111pfd. Arendsburg. 190 fl.; — Gerste, Zeeuw. Winter 3 fl. höher, 102pfd. ger. Friel. Sommer 100, dito Winter 115 fl., 106pfd. Friel. Sommer 113 und 104pfd. dito Winter 122 fl. Hafer 90/91pfd. jähr. Groning. dito 91 fl. — Rappsaat, schön Zeeuw. in Säcken 64 fl.; Leinsaat 103pfd. Riga 260, u. 105 b. 106 pfd. Petersb. 265 fl.

Einklarirt: (24.) von New-York „Black Warrior“ Mnsford, mit 328 B. Baumw., 12 Bb. Barben, 120 Geb. Thran, 1306 St. Häute, 1 K. Zigarren, 1200 Pfd. Kupfer, an Gebr. Nottebohm; von Porto „Alida“ Dedel, mit 1400 B. Kaffee, an Ellermann. (24.) Von Batavia „Prins v. Oranje“ de Boer, mit 8555 B. Kaffee, 2226 Kan.

Digitized by Google

Zucker, 87 K. ex-Gisand (3 St. Ebendo, fer, 7 F. Gur ber; neu Bat von New-Yo F. Harz, 100

Zucker. hat sich völlig 13½ und 10 d gewöhnlich früh 13 sh. 3 d. d gelbe Bengen sh. 1 d. per Z Gegenwärtig ist gems Vorjährigen.

Kaffee w wohl auf den 1 10 P. (40 sh. 10½ bis 11½

Pockelfl die bis auf ein Die sichere B und der Gesam Kurs auf York 4 Perzen 8 Prozent für

Nachschrift „Baudrea" hat und die dishero

Aus

Zucker von „

Kaffee von „

Das Gesch sehr unbelebt g **Getreide** sind die Preise Preise bei schw Monaten um billiger, Schief 33½ Zhlr. Z theils zue Ver Hafer ist er Preise. Erbs schmachen Vor

Für Nap während Mayd einige Abladun rothen zu 10½ zukommen.

Spiritus Ausfuhr haben oder Ertaubniß

Rüböl Thlr. in diesen à 11 Thlr. zu gehalten.

Zink in Nehmer.

† **Mainz, 24. April 1838.**

Eisenbahn-Actien. Die hiesigen Besitzer von Straßburg-Basler Actien-Einzeichnungen sind besonders derjenigen, welche auf dem Wege der Agiotage dazu gelangten, sind nicht wenig überrascht worden, durch das Zirkular der Herren Gebr. Köchlin in Straßburg, wonach ihnen bekannt gemacht wird, daß sie nur 1/10 ihrer Einzeichnungssumme an Actien erhalten können. Man hatte auf weit mehr gehofft, und deshalb 3 bis 4 Proz. Agio per Brutto-Einzeichnung bezahlt. Das war also eine jener saubern Machinationen der Agiotage, die auf die Leichtgläubigkeit der Menge und auf die Kassen der Thoren berechnet sind, die aber allmälig doch die Menschheit klug machen dürften, so daß man von Gründung derartigen Unternehmungen mit Mißtrauen begegnet. Wahrscheinlich sind diese Einzeichnungen aus den ersten Händen bald in zweite übergegangen, und diese haben nun für das wirklich Empfangene 20 bis 30 Proz. Agio bezahlt. Wie sich am 19. April nicht in Frankfurt meldete, kam zu spät, und doch fand die Bekanntmachung erst am 18. in den Zeitungen. Man hatte also Eile nöthig, um zu dem Glücke zu gelangen! — Für die Rheinbaierschen Eisenbahn-Actien zahlt man hier noch buchaus kein Agio; die Darmstädter stehen jetzt 11 Proz., haben also einen argen Rückschritt gemacht. Die hiesigen Actien wollen sich auch nicht recht heben, obgleich an mehreren Orten der Bau wirklich begonnen hat. Die Kontremine drückt diese Actien auf jede erdenkliche Weise.

Digitized by Google

Bericht vor, der eine Vergleichung der Festigkeit und anderer Eigenschaften des unter Anwendung heißer und kalter Luft erblasenen Roheisens enthielt.

Bei einer früheren Versammlung der Gesellschaft hatte Hodgkinson bereits einen Bericht über denselben Gegenstand vorgelesen. — Bei Fortsetzung der seitdem angestellten Untersuchung wurde es für wünschenswerth gehalten, die dazu verwendeten Metalle einer mehrfachen Probe zu unterwerfen, ihre Formen zu verändern und durch eine Reihe von Abwechselungen nicht nur ihre eigenthümlichen Eigenschaften, sondern auch das Verhältniß ihrer gemeinschaftlichen auszufinden. Zuerst wurden sie durch direktes Zudehnen zerrissen; zweitens wurden sie durch direkten Druck zusammengedrückt, sowohl in kurzen als langen Stücken, wovon die Resultate in einer später vorgelesenen Abhandlungen gegeben werden; drittens wurden sie dem Bruche in die Quere unterworfen, in verschiedenen Formen des Querdurchschnittes und bei verschiedenen Temperaturen. Zehn Stangen von Eisen, die durch heiße und kalte Luft erblasen waren, wurden auch mit verschiedenen Gewichten von 112 Pfunden bis nahe zum Zerbrechen beladen, und man ließ sie viele Monate die Last tragen, um die Länge der zur Bewirkung des Bruches erforderlichen Zeit zu bestimmen. Die so belasteten Stangen tragen immer noch (eine ausgenommen) das Gewicht, obgleich sie schon über sechs Monate aufgehängt sind, und so viel wir jetzt vermuthen können, wird sich der Versuch sehr in die Länge ziehen. Um den Versuch in querer Richtung zu machen, wurden eine Menge Gußformen von verschiedener Größe und Gestalt versertigt und sowohl das durch heiße als kalte Luft erblasene Eisen in diese Formen gegossen. Da aber gewöhnlich eine geringe Abweichung in der Größe des gegossenen Eisens von der der Form Statt findet, so wurden die Dimensionen der Stangen genau an dem Bruche gemessen und die Resultate durch Berechnung darauf reducirt, wie sie gewesen sein würden, wenn das Gußeisen gerade so groß wie die Form gewesen wäre, wobei angenommen wurde, daß sich die Stärke rechtwinkliger Stangen wie die Breite und das Quadrat der Dicke verhalte, und die letzte Abweichung sich umgekehrt verhalte wie die Dicke, während die Länge konstant sei. Bei Vergleichung zweier Eisensorten trug man die größte Sorge, sie so sehr als möglich derselben Behandlung zu unterwerfen.

Digitized by Google

Angekommen (den 23.) Joseph Hoffmann von Mainz; (den 25.) Franz Gerling von Riedermain mit 2725 Ztr., B. Kirschreiber von Mainz mit 700 Ztr.; (den 26.) G. Messerschmidt von Bamberg mit 1979 Ztr.; (den 27.) Heinrich Keel von Rotterdam mit 6781 Ztr.

Abgefahren (den 23.) Lorenz Dotz nach Mosel; (den 24.) Ch. Menneis nach dem Niedermain; (den 26.) Joh. Stöcklein nach Bamberg, C. Königsfeld nach Wesel mit 1900 Ztr., Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; (den 27.) Anton Bender nach Mainz, H. Leinweber nach Bingen mit 347 Ztr., G. J. Willemsen n. Rotterdam m. 1058 Ztr.

In Ladung: Johann Polsen nach Amsterdam; J. J. Deus nach Rotterdam; Joh. Baddeg nach Düsseldorf, Verdingen, Duisburg bis Ruhrort; Ab. Dotz nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Joseph Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Joh. Acker nach Mainz; Wew. Arnold nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Sed. Schulz nach dem Niedermain; B. Heuß nach Heidbronn; Andr. Hartmann nach Mainz und Frankfurt im Auslande; H. Krauß nach Kipingen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 24. April	9' —	6' 5"	2' 1"
„ 25. „	8' 8"	6' —	6' 8"
„ 26. „	8' 3"	5' 10"	6' 6"
„ 27. „	8' —		

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt und Liebegraphic.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Liebhabergebilden. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 52. Köln, Dienstag den 1. Mai. 1838.

In den Rheinischen Provinzial-Blättern

wird der Wunsch ausgesprochen, das Organ möge in den Berichten aus den Häfen des Mittelmeeres mehr Rücksicht nehmen auf die Preise der vorzugsweise von hier aus zu beziehenden Artikel, ein Wunsch, dem wir mit Vergnügen, und gleich von heute an, nach Vermögen entsprechen werden, ohne jedoch die für andere Gegenden interessanten Artikel weniger als bisher zu beachten.

„Rhein" und „Verein".

Daß diese beiden Rheinfeeschiffe hier gegenwärtig vor Anker liegen, ist unsern Lesern aus der Kölner Korrespondenz in Nr. 50 des Org. bekannt. Bis heute liegen sie in gemächlicher Ruhe neben einander vor Deuz, einen hübschen Vordergrund bildend zu dem Gemälde, dessen sich die Besucher des stattlichen Hotels „Belle vue" erfreuen; oft auch Gegenstand des Gespräches, sogar des Streits, z. B.: „welches von beiden das längste sei". Wäre doch jeder Streit so leicht zu schlichten, — sie sind gleich lang, auch von ziemlich gleicher Konstruktion, obgleich der „Verein" mehr laden kann, weil die tenfenster besonders freundliche Kajüte ein gut Theil weniger vom Schiffsraum wegnimmt, als die elegantere, ganz unter Deck gebaute Kajüte des „Rhein", welche dagegen den ganzen Deckraum frei läßt. Von der Solidität des Baues zeugt u. a. der Umstand, daß die weißlackirte Kajüte des letztern noch wie neu ist; bei geringerer Festigkeit würden sich in solchem Wetter, wie es der „Rhein" in See ausgehalten, die Fugen unfehlbar verschoben haben. Auch die vergoldeten Berliner Wandleisten haben sich wie neu erhalten, während die Kölner Bilderrahmen angelaufen sind. Kurz — es ist eine Freude, die beiden hübschen Schwanenbriggs näher zu betrachten und zu vergleichen, aber es thut weh, sie so müssig liegen zu sehen. — Aus guter Quelle ist uns indeß die Nachricht zugekommen, daß im Laufe dieses Monats Mai das eine Schiff nach Stettin, das andere wahrscheinlich nach London abgefertigt werden soll.

Gegen Stettin haben wir nichts zu erinnern. Es ward von Anfang her beabsichtigt, die Schwesterstadt an der Ostsee in erster Reihe zu begrüßen, und wenn auch die Fahrt zwischen hier und dort an sich durchaus nicht erheblich oder von irgend besonderm Interesse ist, so gibt es doch Manches dahin zu bringen und — für Geld — auch wieder mitzunehmen, z. B. Oel, Spiritus, Zink; und sollte die Konjunktur solcher direkten Rückfracht nicht günstig sein, so fehlt es schwerlich an guter Fracht von Stettin aus nach andern Häfen — auch nach Amerika.

Aber London? Da ist der „Rhein" schon gewesen um sein Kompliment zu machen, und das hat Hr. Harkort wohl ausgerichtet; auch nebenbei die Hauptsache besorgt, daß nämlich das erste Kölner Seeschiff mit Nr. 1. in Lloyds Register eingetragen ward, — und somit den Beweis geliefert für die Ausführbarkeit einer Sache, die für Köln und die Rheinlande und weiter von Bedeutung werden kann, wenn sie mit vereinten Kräften energisch betrieben und klug geleitet wird. — Wozu aber der zweite Besuch in London, und eben jetzt bei der flauen Stimmung des dortigen Weltmarktes, dem Fahrzeuge aller Art in übergroßer Menge zu Gebote stehen? — Wünscht man etwa eine werthvollere, dem ersten Gruß entsprechendere Ladung hinüber zu senden? — Die werthvollsten Gegenstände nehmen die Dampfschiffe mit, und wenn man ernstlich daran denkt, den direkten Verkehr mit diesem „Emporium des Welthandels" wieder ins Leben zu rufen, so dürfte es gerathen sein, direkt zwischen Köln und London fahrende Dampfschiffe anzuschaffen. Für Segelschiffe sollte man unserer Meinung nach längere Fahrten nach weiter entlegenen Häfen suchen. Warum nicht nach Westindien, oder wenigstens nach Nord-Amerika? oder — wenn es eben nicht zweckmäßig scheinen sollte, Leinen, Mehl ꝛc. hinüber zu bringen, und Zucker, Häute ꝛc. von dort zu holen — wenigstens ins Mittelmeer.

— Vor Kurzem noch lasen wir in der „Staatszeitung", daß die Cuxener Tuchfabrikanten verschiedene Sendungen nach Neapel gemacht haben und daß Tuch auch in der Levante begehrt ist. Auch nach Algier dürfte es nicht an lohnenden Artikeln fehlen, und es wäre so übel nicht, wenn die Preußisch-Rheinische Flagge bald vor dem ehemaligen Piraten-Neste wehte.

Wo es aber eine solche Sache gilt, — „Wiederbelebung der Kölnischen Rheinseefahrt" —, da ist wohl der Wunsch erlaubt, daß, neben den Prozenten, Ehre und Sorge für die Zukunft in die Waagschale gelegt werden mögen.

Rheinschifffahrt.

„Der gewaltige Rhein will seinen alten Lauf behalten und trotz aller Kunst sich durchaus nicht in den gemachten Durchschnitt einengen lassen." — So heißt es in einem Artikel des „Deutschen Courier" aus Mannheim vom 24. April, und zwar in Bezug auf den fatalen Umstand, daß das Dampfschiff „Prinzessin Marianne" in der Nähe dieser Stadt Tags zuvor auf eine Sandbank festgefahren war, die sich in Folge einer mit vielen Kosten eingelegten Schwelle dort gebildet hat, und der Schifffahrt so hinderlich sein soll, daß allein für die Dampfschiffe fast täglich 50 Fl. Extrakosten für Schleppen ꝛc. erforderlich sind. — Ist es denn nicht der Mühe werth, an jener bösen Stelle einen Dampfbagger in Arbeit zu setzen?

Das Schifffahrts-Kommissariat in Mannheim

hat unterm 14. April eine Bekanntmachung erlassen, wodurch dem Kölner Handelsstand „zur Vermeidung von Nachtheil" eröffnet wird, daß nachdem die Kölner Schifffahrts-Kommission den Rangschifffahrts-Vertrag mit Mannheim aufgelöst und eine Einrichtung getroffen hat, die an letzterm Orte nicht gutgeheißen werden könne, so Waaren-, Tabaks- und Spedizionshandlungen sich verpflichtet haben, den Schiffern, welche Güter für Mannheim und Rheinschanze in bemelden Schiffe anbringen, in keinem Falle Nachladung zu geben, und daß, falls den Empfängern von Thalgütern, d. h. der Fracht (wie bertautet) zu Gunsten der Vereinsschiffer in Anrechnung gebracht werden sollte, drei den in Mannheim ankommenden Schiffern Repressalien gebraucht werden sollen.

(Ein trauriger Beitrag zur Geschichte des Deutschen Gemeingeistes.)

Frankfurter Obstmarkt.

(Dritter Artikel.)

† Frankfurt a/M., 28. April 1838.

Der Kernobstbandel, wobl eine der wichtigsten Branchen des hiesigen Messverkehrs, hat diesmal so manches Besondere dar, daß er füglich einen eignen Artikel in den Messberichten verdient. Gewöhnlich pflegen die Geschäfte in diesem Artikel zu Ende der ersten und zu Anfang der zweiten Messwoche abgethan zu werden, weil sich dann die Vorräthe und die Käufer gelammelt haben. Da man jedoch im Voraus wußte, daß die diesjährigen Vorräthe jedenfalls geringer sein würden, als die Nachfrage, so haben sich bedeutendere Einkäufer viel früher eingefunden, und das schon Vorhandene zu ausbedungen Preisen vorgekauft. So kam es, daß in der eigentlichen Leder-Messwoche kaum der vierte Theil des Bedarfs vorräthig war. Man hat behauptet, die Schwäche der Vorräthe dinge theilweise zusammen mit dem Umstande, daß im verflossenen Jahre, wo kein Futtermangel herrschte, die Kälber mehr angebunden als gekalbet wurden. Diese leugnen zu wollen, daß ein solches Verhältniß Statt fand, und auch wohl einen Einfluß auf die Fabrikation äußerte, so ist es doch auf der andern Seite gewiß, daß die strenge Winterkälte noch nachtheiliger auf diese wirkte. Über die speziellen Notirungen der diesseitigen ich Ihnen Folgendes mit: die schönen, sachen Nüsse (Rindsleder) wurden zu 54 b. 55 Thlr. per Ztr., die geringern zu 48 b. 50 Thlr. verkauft. Schöne Waare schwarzen Kalbleders bedang 68 b. 70 Thlr., die geringern Sorten 60 b. 62 Thlr., die beste Sorte braunen Kalbleders zu 78 bis 82, die mittern Sorten dieser Gattung 72 bis 75 Thlr. Alle diese Lederarten, sämmtlich spärlich vorhanden, wurden vielleicht noch eine Thlr. mehr erreicht haben, wenn etwas weniger rasch abgegeben worden wäre. Weniger begehrt war Zeug- und Wachs-Leder. Die verkauften Partien gingen zu 31 b. 38 u. 40 Thlr. weg. Raupen aber waren um

Digitized by Google

so mehr gesucht, und die schlanke Waare davon bedang 44 b 46 Thlr. Von Schalleder war die weiße Sorte theurer und gesuchter, als zur vorigen Messe, auch der Vorrath geringer; schwere, ganz reine Waare wurde gern mit 80 bis 82 Pf. bezahlt, und was davon umgesandt war, rasch umgesetzt. Braunes Schalleder, wovon viel vorräthig war, fand weniger willige Abnehmer, obgleich die schwere Sorte zu 60 bis 65 Pf., die mittlere zu 45 bis 50 Pf. zu haben war, also offenbar billiger, als zur vorigen Messe. Sohlleder endlich war in Vergleich zu frühern Messen, in ungewöhnlicher Quantität aus dem Markt und schon vor der Messe so stark damit geräumt, daß in der eigentlichen Lederwoche, als die gewöhnlichen Käufer kamen, wenig mehr zu Kauf war. Hätten die frühen Verkäufe nicht Statt gefunden, so würden, nach der Versicherung Sachverständiger, die Preise wahrscheinlich bedeutend geringer ausgefallen sein; so aber ward gutes Wild-Sohlleder zu 80 bis 82 Thlr., Rheinische Gerbung zu 38, 39 b. 40 Thlr., Deutsches schweres Sohlleder zu 37 b. 39 Thlr., Deutsches leichtes zu 35 b. 37 Thlr. abgesetzt. Abgesehen von der Verringerungslust des Vorraths kann man daher das diesmalige Ledergeschäft mit vollem Rechte gut nennen, und verhältnißmäßig besser, als die andern Geschäftszweige.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Während das Ministerium in Hannover über die passendste Richtung einer Bahn von Hannover nach Minden Rath pflegt, wird die Ausführung der Rhein-Weserbahn immer lebendiger. Dem Vernehmen nach ist eine Deputation von Elberfeld-Barmen in Berlin mit einer Deputation von Magdeburg zusammen getroffen. Jene wünschte die Regierung zu bewegen, die fehlenden Mittel zur Vollendung des großen Planes aus der Staatskasse zu bewilligen; dieses that, es nicht zu thun, weil die Ausführung der Bahn die Theilnahme der Magdeburger Interessenten bedingen, und sie nöthigen würde, in den Verlust ihres Geldes zu willigen. Das Resultat war die Erklärung, gewesen sein: der Staat habe für diesen Zweck kein Geld disponibel. Man versucht aber auch neue Begründung einer neuen Gesellschaft, um wenigstens eine Köln-Elberfelder Bahn zu Stande zu bringen; und es scheint allerdings nicht wahrscheinlich, daß Köln sich in dieser Beziehung von Düsseldorf überflügeln lassen werde.*)

Die Dorfzeitung sagt: „Dampfschiffe, Kanäle, Brücken, Eisenbahnen werden zeigt überall gebaut z. Nur (!) Holland bleibt zurück und baut dafür mit dem geneigten Leser Luftschlösser.“

*) Daß dis jetzt mit allem Ernst der Fortbau betrieben wird, geht namentlich aus der Anzeige im heutigen Blatt hervor. Uebrigens verweisen wir auf den geschwänzten Art. in Nr. 25 d. D. A. d. Red.

Dampfschifffahrt auf dem Mittelrhein.

In der am 28. April gehaltenen General-Versammlung der Gesellschaft zu Düsseldorf hat man sich dem Vernehmen nach, bei Berücksichtigung der durch die ungünstigen Witterung dieses Frühjahrs, mit den bisherigen Resultaten zufrieden erklärt und den erfreulichen Beschluß gefaßt, dem Unternehmen durch Anschaffung neuer Dampfschiffe bald eine weitere Ausdehnung zu geben, — hoffentlich auch behufs der Konkurrenzfahrt auf dem Nieder-Rhein, wo zwar durch Personenfahrt weniger zu gewinnen sein, der Güterentransport dagegen unter Umständen, für die Empfänger wenigstens, von Wichtigkeit werden dürfte (s. Nr. 39 d. D.). — In Betreff der Fortsetzung des bisherigen Dienstes verweisen wir auf die Anzeige im heutigen Blatt.

Bewegung des Hafens in Düsseldorf.

Düsseldorf, 16. April. Handel und Schifffahrt haben wieder neues Leben gewonnen. Die Schifffahrt nahm am 7. vor. Monats ihren Anfang, und seitdem sind bis zu Ende des Monats März im Ganzen 112 beladene Schiffe, incl. 44 Dampfschiffe, hier angekommen und abgegangen. An Gütern haben dieselben 34,603 Zentner zu- und 15,292 Zentner abgeführt. Die Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Niederund Mittel-Rhein hat mit ihren schönen und schnellen Fahrzeugen am 14. vor. Mts. ihre Fahrten wechselnd zwischen Düsseldorf und Mainz begonnen und erfreut sich bis jetzt eines sehr günstigen Erfolgs. (Elt. Ztg.)

Oelschlägerei in Neuß.

Die Kaufleute Thywißen und Sohn haben eine neu erbaute Oel-Dampfmühle vor kurzem in Betrieb gesetzt, welche zu den bedeutendsten Anlagen dieser Art gehört, indem darin wöchentlich 2700 Scheffel Samen zu 250 bis 295 Ohm Oel verarbeitet werden können. Da die Besitzer außerdem noch eine kleinere Oel-Dampfmühle und noch eine Wassermühle betreiben, so sind sie nunmehr im Stande, wöchentlich an 4500 Scheffel Samen zu verarbeiten, resp. 480 Ohmen Oel zu liefern.

Zuckerrohr und Zuckerrüben.

Das Zuckerrohr braucht 15 Monate, ehe es zur Ernte tauglich ist; die Runkelrübe nur 5; das Rohr erfordert schwere Arbeit, die nur Neger, oder doch an tropische Hitze gewohnte Arbeiter verrichten können; die Rübe ist nicht schwieriger zu bauen als jedes andere Gemüs; das Rohr verlangt den fettesten Boden und saugt denjenden dergestalt aus, daß er nach 3 bis 4 Ernten erschöpft ist, die Rübe gedeiht in gewöhnlichem Brachland, lockert dasselbe auf und liefert es verbessert, namentlich zur Gerstensaat vortrefflich vorbereitet, ab. 5000 Acker gutes Brachland sind hinreichend, um 3 Millionen Pfund Zucker zu gewinnen' und — in Deutschland sollen bereits über 150 Rübenzuckerfabriken im Gange sein.

Versammlung Deutscher Landwirthe.

Die diesjährigen Vorsteher, die Herren von Ellrichshausen in Karlsruhe und Pabst in Darmstadt, laden zu der Versammlung ein, welche Montag den 10. Sept., Vormittags 8 Uhr, mit einer Hauptsitzung hier in Karlsruhe beginnen und bis zum 16. dauern wird. Alle Bebauer des Bodens, in weitestem Sinne des Wortes, insbesondere auch die Forstmänner und Bienenväter, stehen frei eingeladen. Die Vorlegung von Geräthen, Präparaten, Modellen, Abbildungen, Erzeugnissen ꝛc. wird gewünscht. Auf vorläufige Anzeige derselben an die Vorsteher werden, wenn diese es passend finden, die Kosten der Ein- und Zurücksendung von der Versammlung übernommen. Größere Abhandlungen, welche zum Vortrage bestimmt sind, insbesondere die Beantwortung der aufgestellten Preisfragen ꝛc. müssen spätestens bis 1. Sept an einen der Vorsteher eingesendet werden.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 28. April 1838.

Kaffee. 800 B. Basil, welche in der Auktion am 12. d. zu 25 und 25½ C. (Nr. 4 u 5) zurückgethan wurden, sind heute zu 24½ C. auf freier Hand verkauft worden.

Einklarirt: von Alicante „Henriette“ o. Mihn, Boom, Braamtrauben, Mosinen, Cibbeln, Mandeln, Saffier, Safran, Früchte u. Salz an Gebr. Hartsen; von Bordeaux „Alternehmung“ Jongebloed, und „Elisabeth Alida“ de Jonge, mit 850 Ohd. 3 F. u. 1 K. Wein, 50 K. Früchte, Spiritus, Branntwein, Drogues u. Span. Grün an Dio. u. Ordre; von New-York u. Cardiff 2 Ladungen Gisen.

*Rotterdam, 27. April 1838.

Zucker. In der gestrigen Auktion über 19,345 Kraut- und 4253 Kan. Japanzucker ward zu folgenden Preisen Verkauf erzielt:

Nr. 1. Fl. 27	à 28½	Nr. 7. 32½	à 34	Nr. 13. 39	à 41½
„ 2. „ 29½	„ 29½	„ 8. 33½	„ 35½	„ 14. 40½	„ 42½
„ 3. „ 31½	„ 30½	„ 9. 34½	„ 36½	„ 15. 41½	„ 43½
„ 4. „ 28½	31	„ 10. 35½	„ 38	„ 16. 42	„ 44½
„ 5. „ 30½	„ 32	„ 11. 36½	„ 39½	„ 17. 43½	„ 45½
„ 6. „ 30½	„ 33½	„ 12. 39	„ 41	„ 18. 45½	„ 47½

Bester Einfluß besser unverwartet dabon Verbauung auf den Markt im Allgemeinen, ist auch nicht sicherlich Verkehr, doch Abschlüssen ward im Lauf der Woche ziemlich viel verkauft, doch seit gestern weniger.

Kaffee ward nicht viel umgesetzt, ist aber preishaltend, und kurante Sorten Java, blank und blankgeblich bedangen 1 C. Aband auf die Auktionspreise.

Gewürze ohne Handel; schwarz. Pfeffer 24½ C. Cutrep., Muscatnuß 255, Nelken 57 bis 58 C.

Reis bei schwachem Gemarkt sehr begehrt; Karoline aus erster Hand zu 15 Fl. geräumt; Java 10 bis 12 zu unterem.

Baumwolle gedrückt; 113 P. Mobile bedangen 37 C. Enterpot.

Kleefaat saß ohne Handel, und auch von anderen Artikeln nichts Erhebliches zu melden.

Einklarirt: von Afrika „Lucifer“ Nääte (schon neulich gemeldet; die 441 Elephantenzähne, 23 F. Palmöl, 7 F. Gummi-Copal, 7 F Sago und 7 F. Wachs, nicht an Order, sondern an Bungers und Hauch); von Cette „Carl Johann“ Cammitz, mit Wein und Spiritus an Ord. und Order; von Triest und Cephalonien „Fortuna“ Overtoom, Getreide, mit 36 B. Hanf, 71 F. Korinthen, 55 B. Wolle, 184 B. Sumach, 15 B. Galläpfel, 53 F. Pottasche, 5 F. Senfsamen, an Kreglinger und Komp. und Order; von Newport eine Ladung Eisen.

*London, 24. April 1838.

Zucker. Mit freundlen blieb es auch in dieser Woche still und flau; die bisherigen Preise waren schwer zu bedingen; eine Partie weißer Havanna ward 2 sh. niedriger in Auktion ertassen (zu 42 bis 46 sh.) Heute sind die Preise aller Sorten unter vorigen niedriger.

Kaffee. Nur ein paar Partien Java wurden zu 41 sh. verkauft, doch ist der Markt, bei dem über Erwarten günstigen Ausfall der Holländischen Auktionen, fest.

Reis. Von 47,000 in vor. Woche ausgebotenen Sch. sind nur 19,000 verkauft, weil die Eigener nicht niedriger abgeben wollten; verk. bis gut Tontai ward mit 1 sh. 8 bis 1„9½ d., ord. bis gut Haisan 1 d. höher bezahlt. Heute ward die Auktion bei festen Preisen fortgesetzt, und Kanton Boboa bedang 1 sh. 5 bis 5½ d.

Gewurze. Kassia f. zu frühern Preisen wenig gefragt; Muscatnuß preishaltend; Macis ward zu 6½ sh zurückgehalten, ebenso mittel weißer Pfeffer zu 1„6 bis 1„9; schwarzer Pfeffer ist ½ d niedriger als bisher zu nehmen. Cumarra gut ungefehr zu 3', angeboten ohne Nehmer; ordin. Matabar dagegen zu demselben Preise gefragt ohne Verkäufer. Piment wenig begehrt.

Reis preishaltend bei schwachem Begehr, Bengal gut mittel weiß ward zu 14½ bis 14, Wahrau ordin. zu 13½ bis 13½ sh, verkiegert.

Tabak ward bei festen Preisen viel zu inländ. Verbrauch gekauft.

Baumwolle. Der Markt war im Allgemeinen flau; heute etwas Nachfrage zu niedrigen Preisen, während in Liverpool mehr bezahlt werden.

Zinn. Die Preise der am vor. Donnerstag begonnenen Auktion blieben unter den Januarpreisen, und seitdem ward noch weniger erlöst.

Talg war auch ohne erhebtichen Umsatz; gelb. Lichttalg ist etwas gewichen, doch seit Freitag wieder fester, loco 50 sh., auf Lieferung im Spätjahr 45, heute dagegen zu 49½ bis ½ begeben.

Getreide. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen
ab.	58„10	30„1	21„10	31„8
Zoll:	„ 28„9	18„4	15„ 3	22„9

*Bergen, 6. April 1838.

Der traurige Ausfall der Häringsfänge fährt fort eine bittere Früchte zu reifen; soeben hat wieder ein Lieferant fallirt, der gegen 14,000 Tonnen verkauft hatte. Die Preise sind wieder gestiegen, in Fischten Geb. auf 3½, in Bauchen Geb. auf 3½ Spezies.

Getreide unverändert, bei günstiger Meinung. Br. Lederthran nicht für 15 Sp. zu haben.

*Messina, 28. März 1838.

Die Geschäfte dieser Woche waren nicht bedeutend. 2000 Casse Oel brachten Tari 24 wenn sich kein Verkäufer mehr vorfinden würde; 140 Salme Leinsaat Tari 31. 2 Tari — 3. 23. — 3. 23, wovon unser Mag. ganz entdößt ist. Für Zitronen wurden Tari 12 für frische u. 18 für Novemberfrucht gemacht. Pommeranzen sind ganz geräumt. Mandeln liegen wegen Mangel an Gleich darnieder, dabei sie einige Tari unter den seit angezeigten Preisen angeboten werden. Soda kann man in Catania zu Tari 36 und in Terranuova zu 31 haben. Metalle ohne Veränderung. Wechselkurs auf Augsburg Tari 87½, auf Venedig 40', auf Genua und Frankreich 47½ — 48, auf London 60¾ ₀₀ auf Neapel 119.

Digitized by Google

Genua, 10. April 1838.

Zucker. Der günstige Mangel sowohl an Brasil und Mauritius über Art hindert sei einigen Wochen die Operationen, daher die ersten Zufuhren schnellen Absatz finden werden, und wenn die Qualität gut ist, zu höheren Preisen. Auch in Havanna sind wir schlecht versehen, und die se soweit wie Stamzsucker werden vermutlich steigen, wie sich denn überhaupt bei der Unbedeutendheit der Vorräthe in den andern Häfen des Mittelländischen Meeres eine günstige Epoche erwarten läßt. Vom 4. bis 9. fanden folgende Verkäufe Statt: 28 K. Rio-Mascav. zu 2. 24, 21 dito dito Bahia zu 25, 30 dito dito zu 10 K. und 7 B. dito Pernamb. zu 22, 31 F. Holländ. gestoßene zu 36—37, 43 Fäßchen Havanna, halb weiß halb blond zu 38, 50 dito weiß zu 42 und 330 Kistchen Americ. in Broden zu Sechi 9 die Libbra. Auch an Kaffee erster Qualität haben wir Mangel, besonders an Brasil und Havanna, die gegenwärtig sehr geschätzten sind. Im Allgemeinen genießt der Artikel gute Meinung. Verkauft wurden: 113 Säcke und 5 Kisten ord. Havanna zu Sechi 9¼, 300 dito Laguayra zu 10 und 80 dito G. Domingo zu 10 mit 5% Abschlag. Von Para-Reis ist unser Vorrath auf 350 Säcke geschmolzen, welche der Eigner zu 3% Sconto nicht verkaufen will. Ohnjamit sagt noch immer unverändert. Pfeffer unverändert. Weicher Weizen fehlt und ist gesteigert; auch darter genießt in Folge der günstigen Berichte aus Neapel und Sardinien bessere Meinung. Oel liegt ganz darnieder, ohne die mindeste Nachfrage. Wachs wenig gehalten, ohne Hymer. Indigo mangelt fühlbar; 8 Kisten Bengal wurden im Detail zu 9¼—9½ verkauft. In Häuten ist es bei starkem Vorrath still, wie auch in Wolle. Daggen nimmt Wolle wieder in guter Meinung zu. Verkauft wurden: 48 B. Amerik. zu 8. 98, 65 dito dito Afri zu 86, Cuna-Cuna Cyprische zu 81 und 230 dito Portorico zu 97. Metallic, vorzüglich Eisen, nehmen fortwährend eine gute Stellung ein. 100 Centar Kupfer wurden zu 142 verkauft. Weißblech ist mehr sich zum Sinken; 60 einfache Kisten wurden zu 23 mit 3% Conto und von Bronce 100 Centar zu 2. 127 verkauft.

*Livorno, 6. April 1838.

Zucker preishaltend, ohne erheblichen Umsatz.

Kaffee Domingo bei starker Zufuhr aus Marseille von 50 auf 49 und 48 L. gewichen.

Olivenöl, fein und superfein nach Eingang versch. Aufträge aus Frankreich mehr beachtet und besser gehalten. Auch auf

Farbstoffen, Reinfaat, Mandeln, Manna und Sumach sind neuerrich mehrere Besteilungen eingegangen, die aber wegen Mangel an Vorräthen nicht auszuführen sind.

Seide bleibt, wie bisher ganz vernachlässigt.

*Triest, 18. April 1838.

Die letzte Woche war der Festtage wegen im Allgemeinen ohne Leben, namentlich in Kolonialwaaren. — Von Baumwolle wurden 752 B. dito. zu frühern Preisen verkauft; in Wolle und Seide ward nichts gemacht. 130 B. Hanf behauptet in 13 bis 23 Fl. nach Qualität. Von Oliven öl wurden 4570 Ornen wie früher bezahlt. Von Farbwaaren war verkauft: 2200 Ztr. Limahotz zu unbef. Preis, 160 Ztr. Leonator Gallapfel zu 22½, bis 24 Fl., und 5 K. Bengal Indigo zu 4½ bis 5½ Fl. — Ferner: 350 Ztr. Gummi Arab. bis 49 Fl., 300 Ztr. Senega G. Gedda zu 36½ bis 43; 650 Ztr. Knoppern ½ camota vom Golf zu 6½ bis 7½ Fl., und von Südfrüchten 600 K. Sicil. Pomeranzen zu 7 Fl., 900 K. dito Zitronen zu 2½ bis 3½ Fl. die Kiste, 300 Ztr. Feigen von Calamata zu 4½ bis 5 Fl., 200 F. Sicil. Weinbeeren zu 14½ bis 14¾, und 800 Ztr. Korinthen von Morea zu 16¾ bis 18 Fl. der Ztr.

Soda wird notirt: Seide, Brussa 8 bis 10¼, Mestrup 10 bis 11¼, Beirouth 5½ bis 7¼ Fl. per Pfd.; Wolle von Calouk 30 bis 37; gewaschene von Smyrna 50, vom Schwarzen Meer 40 bis 70 Fl. per Ztr.; Krapp von Sicilien 10 bis 12, von Aegypten 13 bis 14, von Smyrna 19½ bis 21 Fl.; Krautbeeren, Persische ist 65 bis 95, neu 115 bis 128 Fl.; Saffior, Aegypt. 20 bis 30, Persischer 44 bis 52 Fl. Sumach, Veron. 2½ bis 3½, biesiger 3½ bis 3¾, Tyroler 3¾ bis 4 Fl., Seife, biesige 13½ bis 20, Levant. 20 bis 21, achte Cuna 24 bis 26 Fl.; Soda Sicilianer 5¾; Pottasche 12¾ bis 13 Fl. Alles per Zentner.

*Mainz, 27. April 1838.

Die Lage unseres Kolonialwaaren-Marktes hat sich etwas verbessert, doch mit Ausnahme der Zucker, die stäter gehalten werden, während Kaffee, Gewürze und Reis mindestens als preishaltend zu bezeichnen sind. Von Fettwaaren verdient nur Oel einiges Interesse dar, in Thran wird sind nichts gemacht. Weinhandel, in Folge neuer Anlage, nur Mai sehr gebracht u. auf 40½ à 39½ herunter gegangen, per 240 Pfd. mit Faß selbst für 39 zu Kauf, und Leinöl unter besonders Verhältnissen für 42 Thlr. Wohn unverändert.

Getreide ist auch vom Rhein und Main angebracht worden; man zahlt bei lebhaftem Umsatz für Weizen effekt. 10½ bis 11 Fl., pro Mai und Juni 10½ bis 11 Fl. per 100 Kil., und für Roggen 8½, bis 9, Gerste 6½, Hafer 4 Fl. per Malter. — Die Winterfaat hat sehr gelitten. — Rapsaat ist effekt. und pro Mai nicht unter 15½, Fl. zu bekommen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.-A. Nach Berichten aus New-York vom 3. April hat der Senat die Sub-treasury-bill mit 27 gegen 25 Stimmen genehmigt.

Wirttemberg. Stuttgarter Rentenanstalt. In Bezug auf diese interessante in Nr. 24 und 25 des Organs erwähnte Anstalt hat die Direktion derselben, anderweitige Widerlegung verschiedener wie es scheint unbegründeter Angriffe für überflüssig haltend, den folgenden Erlaß der Königl. Württ. Regierung zur öffentlichen Kenntniß gebracht:

„Das Ministerium des Innern hat die beiden Berichte vom 16. und 27. v. M., betreffend einige von den Direktoren und dem Kuratorium der allgemeinen Renten-Anstalt zu Stuttgart beschlossenen Zusatzbestimmungen zu den Statuten dieser Anstalt, eingesehen.

Diese Zusatzbestimmungen unterliegen nun zunächst noch nach §. 60 der Statuten dem Gutheißen der General-Versammlung, nach welchem sie erst zur Einholung der Staatsgenehmigung sich eignen. Indem übrigens das Ministerium der Regierung anheimstellt, die Bemerkungen, welche sie in einzelnen dieser Bestimmungen zu machen findet, zuvor noch den Direktoren und dem Kuratorium zur Erwägung mitzutheilen, sieht es sich seiner Seits veranlaßt, mit Rücksicht auf die, in dem Berichte der Regierung vom 16. v. M. erwähnten Eingaben einzelner Aktionäre und die öffentlichen Erörterungen, deren Gegenstand in neuerer Zeit die Renten-Anstalt geworden ist, Folgendes beizufügen:

1) Die Stellung, welche die Statuten der Renten-Anstalt dem aus der Zahl der hoher betheiligten Aktionäre hervorgehenden, in kurzen Perioden sich erneuernden Kuratorium gegenüber von den die Anstalt verwaltenden Direktoren anweisen, entspricht ganz den Grundsätzen einer guten wirksamen Kontrole.

Die kontrolirende Behörde steht durchaus in keiner Gemeinschaftlichkeit, vielmehr im Gegensatz der Interessen mit der verwaltenden Behörde; selbst auf die Bestellung der letztern übt sie keinen Einfluß aus, und auch deren organischen Verhältniß ist daher Alles entfernt, was die Besorgniß eines Parteienthumes des Kontroleirenden für von ihm zu beaufsichtigenden Verwalter begründen könnte, während als Mittel einer beständig gegenwärtigen Kontrole dem Kuratorium zu anbreichenden Maaße zu Gebote stehen, allein angeachtet der — in dieser Stellung des Kuratoriums liegenden — Garantie, das Selbstgänzungsrecht der Direktoriums noch Bedenken erregen konnte, so muß der neuerlich gefaßte Beschluß, wonach dieses Recht nur unter der Genehmigung der Staatsregierung geübt werden soll, auch in der bemerkten Beziehung vollständige Beruhigung geben, und es scheint nur, um jene in der Unabhängigkeit der Ernennung der Direktions-Mitglieder von dem Kuratorium liegende Bürgschaft für die Unparteinichtet des Letzteren gegenüber von den Direktoren ungefährdet zu bewahren, angemessen, daß die Stadt der Direktoren neben der Genehmigung der Regierung nicht auch zugleich der Zustimmung des Kuratoriums unterworfen, vielmehr letzteres nur zur Ertheilung der Regierungs-Genehmigung mit seinem Gutachten vernommen werde.

2) Daß bei der Bildung des ursprünglichen Dotations-Kapitals eines Jahres-Vereins in den vier ersten Klassen desselben nach §. 10 der Statuten der Reservefonds an den Einzahlungen der sämmtlichen Jahres-Vereine in die Anstalt ergeben, daß kann nur bei einer ungenauen Auffassung der Statuten übersehen oder mißkannt werden.

Nur in Folge einer solchen Auffassung konnte man etwa voraussetzen, daß die ganze mühsame und kostspielige Verwaltung eines zusammengesetzten Anstalt bis zu dem entfernten Eintritt von Klassen-Erschöpfungen, daß selbst die den Betrag der Einlagen um ein Viertheil übersteigende Dotirung der ältesten Klassen der Jahres-Vereine auf keine andere Ersatzquelle Anweisung getaut sei, als den gewissen Ueberschuß der Zinse des Anstalt-Vermögens über das Maaß von vier Prozent und den etwaigen Zinsen-Gewinn in Sammtungs-Jahr, nur in Folge einer solchen endlich konnte man annehmen, daß jene Ersparniß von der Regierung bei der Ertheilung der Staats-Genehmigung übersehen, und somit der gegenüber von den Unternehmern gleichsam erschlichen worden sei. Wäre ein solches Uebersehen je möglich gewesen, so weisen die vorliegenden Akten nach, daß in den Erläuterungen, womit die Unternehmer den Statuten-Entwurf zur Staats-Genehmigung vorlegten, jene Ersparniß speziell zur Sprache gebracht ist.

So wie übrigens die Unternehmer der Anstalt zu der statutenmäßigen Verwaltung derselben sich verpflichtet haben, ohne wegen der Kosten derselben sich irgend Vergütungen der Aktionäre anmaßen zu wollen, so werden nehmen zu können, so versteht es sich auch von selbst, daß der statutenmäßig für sie sich ergebende Unternehmungs-Gewinn, der vorerst, als mit den Kosten und dem Risiko der Verwaltung und Unternehmung belastet, einen Theil Brutto-Gewinn darstellt, ihrer Disposition anheimfällt, ohne daß nach den bestehenden Statuten die dem Kuratorium bei der Verwaltung des Dotations-Vermögens der Anstalt eingeräumte Kontrole sich auch auf die Verwaltung und den Verwaltungs-Plan jenes Unternehmungs-Gewinnes erstrecken könnte, daher das Misstrauen hier ermangelt, einer rechtlichen Begründung der dießfalls von einzelnen Aktionären neuerrich erhobenen Ansprüche mit der jenseitigen, auch von dem Kuratorium getheilten Ansicht einverstanden ist. Wenn aber bei diesem Sachverhalten einer Umstand, daß der bei Deckungsmittel der Dotations-Reserven gebührende Unternehmungs-Gewinn nicht in gleichförmige Jahres-Erträgnisse sich vertheilt, sondern ein überwiegend großer Theil derselben sogleich bei der ursprünglichen Dotirung der Jahres-Vereine anfällt, Bedenken über die Sicherstellung der Verwaltungs-Kosten in früherer Zeit erregen hat, so wird diesem Bedenken durch die von den Direktoren der Anstalt unter Zustimmung des Kuratoriums beschlossene Bildung eines Reservefonds, der in seinem Gesammtbetrag nicht angegriffen werden und der in einem gewissen Verhältnisse zu den ursprünglichen Dotationen der Jahres-Vereine stehen soll, dessen Bestand aber wie der des Dotations-Vermögens der Anstalt der Kontrole des Kuratoriums unterliegt, auf's Angemessenste begegnet.

Die Modalitäten, unter denen nach dem vorliegenden Beschluß dieser Reservefonds gebildet werden soll, unterliegen zunächst noch der Erörterung der General-Versammlung.

Was den Zeitpunkt ist aber, daß das Bildungsjahr des Jahres-Vereins wie den größern Gewinn-Anteil der Direktoren, so auch die größern Verwaltungskosten mit sich bringt, und daß zu der Verstärkung, welche die durch den Reservefonds gewährte Sicherheit in den laufenden Hülfsquellen der Verwaltung an Einzahlerzinsen und Zinsen aus Einlagen im Zahlungsjahr erhält, nicht das Kautions-Kapital der Direktoren hinzukommt, nach §. 41 der Statuten ebenfalls mit dem Dotationsvermögen der Anstalt steigt und daß, wenn die jeweiligen Direktoren sich der Verwaltung der Anstalt entschlagen wollen, so lange verpflichtet bleibt, bis durch neue Konstituirung eines den Bestimmungen der Statuten entsprechenden, zu stattenmäßiger Führung und Besteitung der Administrazion der Anstalt verpflichteten Direktoriums den Verbindlichkeiten der abgehenden Direktoren auch in diesem Punkte Genüge geleistet ist.

3) Die weiteren von der Direktion und dem Kuratorium vorläufig beschlossenen Statuten-Zusätze in Betreff der Entlediguug eines abgehenden Direktors, in Betreff der bei der Zuckelhung der Gelder der Anstalt zu beobachtenden Sicherheit und in Betreff der Bahlfähigkeit für das Kuratorium können ebenfalls nur zu Erhebung der Bertrauenswürdigkeit der Anstalt beitragen, deren Organisation nach ihrer ganzen nicht ungünstigen Anlage und der beabsichtigten weitern Entwicklung derselben in Hinsicht auf die dadurch dem theilnehmenden Publikum gewährten Bürgschaften für die statutenmäßige Verwaltung kein unbefangenes und sachverständiges Urtheil scheuen darf und deren bisherige Verwaltung von der zuständigen Behörde als musterhaft anerkannt ist.

Stuttgart, den 12. April 1838.

Pro Copia

Sekr. **Weiel.**

Digitized by Google

Vorstehenden Erlaß des Königl. Ministeriums des Innern an die K. Regierung des Neckarkreises theilt der Unterzeichnete zu Folge erhaltenen Auftrags, dem Kuratorium und der Direktion der allgemeinen Renten-Anstalt mit der Ermächtigung mit, denselben in der nächstbevorstehenden General-Versammlung und auf andere Weise zu veröffentlichen.

Stuttgart, den 20. April 1838.

Der Regierungs-Kommissär bei der allgemeinen Renten-Anstalt:
Regierungsrath **Autenrieth.**

Frankreich. Die Renten-Conversion beginnt schon ihre Früchte zu tragen. Die Börse, der man wenigstens nicht die Kenntniß von dem, was vortheilhaft ist, bestreiten wird, weigerte sich an den Erfolg dieses unglücklichen Unternehmens zu glauben; daher die Festigkeit unserer Fonds den Debatten der Kammer gegenüber. Am 19. Abends ward die Täuschung vernichtet, und am 20. hat die Franz. Rente eine jener plötzlichen Verschlimmerungen erlitten, deren Andenken man zu verlieren begann. Das Sinken betrug 1 Fr. 50 C. Auf diese Weise hat eine Klasse von Franzosen, zu diesen einzigen Tage sechs und dreißig Millionen verloren. Erste Wohlthat der Rückzahlung!

(Journ. d. Deb. — Rh. u. M. Ztg.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. April 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⁹/₁₀ B.	2 M.	141⁹/₁₀ B.
Rotterdam	200 „	k.	142⁹/₁₀ B.	2 M.	141⁹/₁₀ B.
London	1 Lst.	k.	6.28 G.	2 M.	6.27 G.
Paris	300 fr.		81¹/₁₀ G.	2 M.	80⁹/₁₀ G.
Wien	150 Fl.	k.	102¹/₁₀ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⁹/₁₀ G.	—	—
Hamburg	100 „	k.	151¹/₂ B.	2 M.	150¹/₂ B.
Bremen	100 Rd.	k.	113 B.	2 M.	112¹/₂ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⁹/₁₀ B.	2 M.	85⁹/₁₀ G.
Berlin	100 Rd.	k.	99⁹/₁₀ G.	2 M.	99⁹/₁₀ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⁹/₁₀ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⁹/₁₀ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

78. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Bis zu näherer Ankündigung fahren die Boote der Gesellschaft in der seitherigen Weise, einen um den andern Tag.

Vom 5. Mai ab wird die Abfahrt zu
Berg von Köln, Morgens 6½ Uhr
„ von Koblenz Morgens 6 Uhr Statt finden.

Düsseldorf, den 29. April 1838.

Die Direktion.

77. **Rhein-Weser-Eisenbahn.**

Die Lieferung des zum Betriebe des Eisenbahn-Tunnels zu Kinderhausen erforderlichen Sprengs und Hatmuntvers, soll im Wege der schriftlichen Submission dem Mindestfordernden übergeben werden.

Das erforderliche Quantum Sprengpulver kann beiläufig 40,000 Pfd., das des Hatmuntvers etwa 500 Pfund betragen und sind die Lieferungsbedingungen von heute an auf unserm technischen Bureau hierselbst, so wie bei dem Obersteiger Herrn Baur am Schweimer Brunnen, einzusehen.

Schriftliche Submissionen unter der äußerlichen Aufschrift:

„Lieferung von Sprengpulver für den Tunnelbau betr."

sind längstens bis zum 13. Mai versiegelt bei uns, die Proben wenigstens 8 Tage früher bei dem Herrn Obersteiger Baur portofrei einzureichen.

Die Eröffnung der Submissionen und der Zuschlag, wenn annehmliche Gebote geschehen, erfolgt am 14. Mai c., Nachmittags 3 Uhr, in unserm Sitzungssaale hierselbst und in Gegenwart der sich einfindenden Submissionäre.

Eberfeld, den 21. April 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn.

Wortmann. C. Hecker.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 30. April.

Angekommen: (den 27.) G. Messerschmidt von Bamberg mit 1979 Ztr., H. Kod von Rotterdam mit 6781 Ztr.; (den 28.) v. Richter von Bingen mit 1293 Ztr.

Abgefahren: (den 27.) Anton Bender nach Mainz, H. Leinewieber nach Bingen, G. J. Willemsen nach Rotterdam mit 1058 Ztr.; (den 28.) N. J. Schön nach Kipingen mit 2000 Ztr.; (den 29.) A. Orts nach Wesel, A. Schneider nach Frankfurt.

In Ladung: Jacob Leidecker nach Amsterdam; J. J. Dony nach Rotterdam; Joh. Bisbberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; J. Linkenbach nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Jos. Tillmann und G. Sommer nach Koblenz und der Mosel; J. Lambert nach Boppard und Bingen; Johann Kieser nach Mainz; Mtw. Arnold nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Franz Gering nach den Niedermain; Ant. Hartmann nach Mainz und Frankfurt im Auslande; B. Kraus nach dem Mittel- und Obermain; L. Heuß nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27./28.) H. Claasen von Amsterdam nach Köln mit 4302 Ztr.; P. J. Ritscherf von Rotterdam nach Mannheim mit 4012; P. H. Weiler von Rotterdam nach Frankfurt mit 3273 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 27. April	8' —"	5' 10"	6' 6"
„ 28. „	7' 11"	5' 11"	6' 7"
„ 29. „	7' 10⁴/₅"	5' 11"	6' 7"
„ 30. „	7' 9³/₅"	—	—

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat März 1838.

(Für den Monat Februar s. Nr. 39 d. O.)

Provinzen.	Weizen.		Roggen.		Gerste.		Hafer.	
Preußen	Insterburg	40,—	Insterburg	35,—	Tilsit	25,—	Tilsit	14, 3
	Neidenburg	57, 6	Neidenburg	48,—	Neidenburg	35,—	Thorn	21, 9
	12 Städte, Durchschn.	48, 3	12 Städte, Durchschn.	40, 7	12 Städte, Durchschn.	28, 5	12 Städte, Durchschn.	18, 5
Posen	Kempen	45,—	Fraustadt	35, 6	Posen	26, 3	Bromberg	20, 6
	Rawitsch	54, 5	Rawitsch	43, 2	Rawitsch	30,10	Rawitsch	25, 4
	5 Städte, Durchschn.	50,10	5 Städte, Durchschn.	39, 1	5 Städte, Durchschn.	30, 2	5 Städte, Durchschn.	22, 8
Brandenburg u. Pommern	Stralsund	45,10	Kottbus	34, 8	Landsberg	24, 1	Landsberg	19, 5
	Kottbus	59,—	Stolpe	43, 9	Kolberg	32, 6	Berlin	25,11
	8 Städte, Durchschn.	52,10	8 Städte, Durchschn.	38, 5	8 Städte, Durchschn.	28, 1	8 Städte, Durchschn.	22, 1
Schlesien	Ratibor	35,11	Leobschütz	30,10	Leobschütz	21, 2	Leobschütz	17, 2
	Görlitz	56, 6	Hirschberg	45, 2	Hirschberg	34, 2	Grünberg	25, 5
	11 Städte, Durchschn.	44,—	11 Städte, Durchschn.	34, 8	11 Städte, Durchschn.	27, 7	11 Städte, Durchschn.	21,10
Sachsen	Magdeburg	43, 9	Stendal	34, 6	Halle	24, 9	Halberstadt	18, 5
	Torgau	55,—	Erfurt	46, 8	Erfurt	35,—	Torgau	23, 6
	8 Städte, Durchschn.	48, 2	8 Städte, Durchschn.	40, 6	8 Städte, Durchschn.	29,10	8 Städte, Durchschn.	20, 9
Westfalen	Minden	47, 2	Minden	36, 9	Minden	27, 6	Minden	15, 9
	Dortmund	54, 2	Dortmund	46, 3	Dortmund	33, 5	Dortmund	22, 5
	4 Städte, Durchschn.	51, 8	4 Städte, Durchschn.	42, 3	4 Städte, Durchschn.	30, 2	4 Städte, Durchschn.	19, 4
Rheinprovinz	Aachen	55, 1	Wesel	34, 5	Wesel	26, 3	Kleve	20, 8
	Trier	70, 8	Saarbrück	66,10	Wenlar	52,—	Aachen	28,10
	14 Städte, Durchschn.	63, 1	14 Städte, Durchschn.	54,—	14 Städte, Durchschn.	42, 1	14 Städte, Durchschn.	23, 8

Der niedrigste und höchste Preis in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 35,11 und 70,6 (höher und niedriger); für Roggen 30,10 und 66,10 (beides niedriger); für Gerste 21,2 und 52,— (höher); für Hafer 14,3 und 28,— 10 (jenes niedriger als im Febr.). In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 50,—, R. 38,—, G. 28,6 und H. 18,—, in Stettin für W. 50,2, R. 40,5, G. 28,3, H. 20,6; in Köln für W. 58,1, R. 50,7, G. 40,4, H. 23,9 (sämmtlich höher als im Februar).

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 4½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile 2 Sgr. 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 53. Köln, Donnerstag den 3. Mai. 1838.

Zollverordnung für Hannover.

Eingangszoll von Wollenwaaren betreffend.

Wir Ernst August, von Gottes Gnaden König von Hannover u. s. w.

Da über die von den ausländischen wollenen Waaren zu entrichtenden Eingangs-Abgaben verschiedene Zweifel entstanden sind, so haben Wir Uns bewogen gefunden, nach vorgängiger Berabredung mit der Großherzogl. Oldenburgischen und der Herzoglich Braunschweigischen Regierung, unter Beirath und Bewilligung Unserer getreuen Stände, Folgendes hierdurch zu verordnen:

§. 1. Der Tarifsatz Nr. 65 lit. e. in dem zweiten Abschnitte des dem Gesetze vom 21. April 1835 beigefügten Tarifs der Eingangs-, Durchgangs- und Ausgangs-Abgaben wird, nebst der darunter begriffenen Ausnahme, hiermit aufgehoben.

§. 2. Dagegen sollen die in Unser Königreich einzuführenden wollenen Waaren mit folgenden Eingangs-Abgaben belegt werden: 1) Tuch aller Art (einschließlich des rohweißen), wollene Strumpfwaaren aller Art, imgleichen andere Waaren ganz aus Wolle, oder aus Wolle in Verbindung mit andern Spinnmaterialien, und zwar glatte, gefärbte oder ungefärbte, geschorne oder sonst appretirte, gefärbte oder bedruckt, oder geschwefelt, oder gekreidet sind, mit = 12 Thlr. 12 Ggr. für den Zentner beim Eingange; 2) Waaren, ganz aus Wolle, oder aus Wolle in Verbindung mit andern Spinnmaterialien, und zwar glatte, gefärbte oder ungefärbte, geschorne oder sonst appretirte, welche nicht gefärbt, oder bedruckt, oder geschwefelt, oder gekreidet sind, imgleichen alle andre Waaren, ganz aus Wolle, oder aus Wolle in Verbindung mit andern Spinnmaterialien, jedoch gefärbt als ungefärbt, mit = 9 Thlr. 9 Sgr. für den Zentner beim Eingange; 3) Tuchleisten mit der allgemeinen Eingangs-Abgabe von 6 Sgr. für den Zentner, (Tarifsatz Nr. 69).

§. 3. Sollten bei der Anwendung dieser Bestimmungen, über die Besteuerungsweise einzelner Waarenartikel fernere Zweifel entstehen, so hat ausschließlich Unser Finanzministerium auf den Vortrag der obersten Steuer-Verwaltungsbehörde, nach vorgängiger Verständigung mit dem Großherzoglich-Oldenburgischen und dem Herzoglich-Braunschweigischen Ministerio, darüber zu entscheiden.

§. 4. Die Bestimmungen dieser Verordnung, welche in die erste Abtheilung der Gesetzsammlung einzurücken ist, sollen mit dem 1. Mai d. J. in Wirksamkeit treten.

Hannover, den 19. April 1838.

Ernst August.

Schulte. G. v. Schele.

Zollgesetz für Württemberg.

Am 14. April wurden in der Kammer der Abgeordneten die ersten 28 Artikel des von der Kommission geprüften Gesetzentwurfs unverändert angenommen. Der wesentliche Inhalt ist folgender:

Allgemeine Bestimmungen. 1. Verkehr mit andern Ländern. Artikel 1 bis 3. Alle fremden Erzeugnisse der Natur und Kunst können ein-, durch- und ausgeführt werden, ausgenommen Salz und was etwa von Polizei wegen verboten werden möchte. — 2. Zollabgaben. Artikel 4 bis 8. Von fremden Waaren, d. h. der Regel nach von allen aus andern Ländern kommenden Gegenständen werden Eingangs- und Durchgangs-Abgaben erhoben, während die Ausfuhr der Regel nach frei ist: Ausnahmen bezeichnet der Tarif. Transitgut kann unter Aufsicht im Lande umgeladen, auch gelagert werden. — Art. 9 stellt als Regel das Reziprozitäts-Prinzip; Art. 10 den abgabenfreien Verkehr mit solchen Ländern fest, welche sich zu gemeinschaftlichem Zollsystem mit dem Staate vereinigen.

Besondere Bestimmungen. Artikel 11. Die Erhebung des Zolls geschieht nach Gewicht, Maaß oder Stückzahl. Art. 12. Unser dem Zoll Fremd erscheinende Begleitungs- oder Verschlußzeichen verlangt werden. Art. 13. Abänderungen des Tarifs im Ganzen können nur alle 3 Jahre, in einzelnen Zollsätzen jedoch jedes Jahr verfügt werden; sie sind der Regel nach 8 Wochen vor dem 1. Januar bekannt zu machen. Art. 14 verordnet die Anfertigung eines vollständigen Tarifs, über dessen Anwendung in zweifelhaften Fällen im Verwaltungswege in der gewöhnlichen Instanzenfolge entschieden wird. Art. 15 Der Zoll wird von dem Inhaber (natürlichen Besitzer) der Waare erhoben. — Art. 16. Die zollpflichtigen Gegenstände haften für Entrichtung des Zolls und können vor dessen Berichtigung in seinem Fall verabfolgt werden. Art. 17 setzt in Zollsachen einjährige Verjährung fest, mit Ausnahme der Defraudation. Art. 18 bis 21, Binnenzölle und Abgaben von verzollten Waaren finden nicht Statt, mit Ausnahme der Steuern, welche auf weitere Verarbeitung der Gegenstände gelegt sind, so wie der Wasser- und Landwege-Gelder, Niederlagegelder u. dgl. — Art. 22 besagt, daß in Betreff abgeforderter Landestheile besondere Einrichtungen getroffen werden können. Art. 23 eximirt den Regenten, die Hofhaltung und die fremden Gesandten von den Zollabgaben, vorgesetzt, daß diese zwar entrichtet, aber auf Rechnung der Staatskasse zurückvergütet werden. — Art. 24. Die Landesgränze bildet die Zollgränze, ausgenommen wo jene an Länder stößt, die zu demselben Zollsystem gehören. Art. 25 bis 28. Zollstraßen und Landungsplätze sollen näher bestimmt und Zollämter so errichtet werden, wie auch eine uniformirte Grenzwache, zu deren ernenntlichen Unterstützung die Kommunal- und Polizeibeamten verpflichtet sind.

Holland und der Deutsche Zollverein.

Der folgende Auszug eines Schreibens aus Amsterdam dürfte manchen unserer Leser interessant sein:

„Das „Handelsblad" hat von Zeit zu Zeit Berichte aus Berlin und Frankfurt aufgenommen, worin gemeldet wird, daß Herr Wythoff von Amsterdam sich viele Mühe geben solle, um den Weg zu bahnen zum Abschluß eines engeren Handelstraktats mit Preußen und den übrigen Deutschen Staaten, — gleichwie es auch im vorigen Jahre von ihm gesagt wurde, in Bezug auf den damals zu Stande gebrachten Vertrag vom 1. Juni, durch welchen so manche wichtige Interessen geregelt wurden. „Diese sind dadurch zu dem Wahn gebracht worden, als ob dieser Herr „mit einem darauf bezüglichen Auftrage oder einer Vollmacht von der „Seiten unserer Regierung versehen sei, und haben aus diesem Grunde „seinen Gerüchten einiges Gewicht beigelegt. Wir selbst waren einen „Augenblick in dieser Vorstellung befangen, meinen aber jetzt mit gutem „Grunde versichern zu können, daß Herr Wythoff nur auf seinen Antrieb „thätig ist und wohl ausschließlich zur Förderung der Interessen der Zuckerraffinerien, wobei derselbe, als Associé einer der ersten Raffinerien hier „am Platz, ein großes eigenes Interesse hat.

„Mit aller Achtung vor dem Eifer und der Beharrlichkeit, womit „Herr Wythoff sein Ziel verfolgt, können wir doch die Besorgniß nicht „unterdrücken, daß die Oeffentlichkeit, welche seine Bemühungen erlangen, „seinen löblichen Bestrebungen eher hinderlich als förderlich sein möge. „Die Preußische Regierung ist mit den Bedürfnissen ihrer Staaten „hinreichend bekannt; sie braucht nicht durch die öffentliche Meinung, wo„auf Herr Wythoff vornehmlich wirkt, erleuchtet zu werden; und unserer „Regierung, welche fürwahr die Handels-Interessen des theuren Vaterlandes „schätzt und beherzigt, kann man es mit vollem Vertrauen überlassen, die „jetzigen Maßregeln (opzingen) ins Werk zu setzen, welche am besten „zum Gedeihen derselben führen können."

— Mit aller Achtung vor dem sowohlen Vertrauen des Schreibers obiger Zeilen in die Weisheit und Unfehlbarkeit der Regierungen, können wir doch die Besorgniß nicht unterdrücken, daß ohne Beachtung der öffentlichen Meinung, d. h. der Meinung Sachverständiger und Selbstinteressirter, die Handels-Interessen irgend eines Landes nicht gehörigen Gedeihen werden möchten; und glücklich schätzen wir uns weil unsere Regierungen auf einer höheren Stufe stehen, als der Gouverneur der Philippinen,

Holland, aber natürlich gegründet auf „libereator, ebenlicher Reziprozität.“ Und dabei ist unsererseits die größte Vorsicht von Nöthen, denn wir haben es mit klugen Kaufleuten zu thun, und sind bei noch unserlich durch den obenerwähnten Vertrag vom 3. Juni sinn geworden, in welchem (wie Herr Harkort in Nr. 31 d. D. mit Berichtigung in Nr. 38) näher nachgewiesen) die Rheinfreiheit unbedingt blieb. Daß es sich wirklich so verhält, hat leider seitdem die Erfahrung bewiesen, — die schon bestehende direkte Fahrt zwischen Köln und Antwerpen hat eingestellt werden müssen. — Alles Weitere könnte und sollte auch ein Wort mitsprechen.

Rechtsfälle.

Handelsgericht. Kompetenz. Pfandvertrag.

Obgleich ein Pfandvertrag an und für sich ein Civil-, nicht aber ein Handelsgeschäft ist, so gehört die Klage auf Auflösung eines solchen Vertrages dennoch vor das Handelsgericht, wenn es feststeht, daß er von zwei Handelsleuten bei Gelegenheit ihrer wechselseitigen Handelsgeschäfte abgeschlossen worden. Entscheidung des Appellationsgerichts zu Köln in Sachen Sal. Oppenheim jr. u. Komp. gegen die Fallitmasse von Bongard und Gayer.

Maschinenverkauf. Handelsgericht. Kompetenz.

Nach Art. 631. 1° des H. G. B. gehören alle Streitigkeiten vor die Handelsgerichte, wenn sie zwischen Kaufleuten entstehen. Nach einer Entscheidung des A. H. zu Köln ist die Kompetenz des H. G. in diesem Falle jedoch nur dann begründet, wenn diese Streitigkeiten bei Gelegenheit eines Handelsgeschäfts aber wenn sie bei Gelegenheit eines Civilgeschäfts entstanden. Die Klage auf Bezahlung von Materialien zum Bau einer Mühle gehört also vor das Landgericht, da der Kauf, auf welchem die Klage beruht, kein Handelsgeschäft bildet.

Fallimentseröffnung Opposition. Dritter.

Das Handelsgericht zu Aachen hatte durch Urtheil vom 1. September 1836 die Eröffnung des Falliments der Tuchfabrikanten Flach u. Stiel auf den 25. Juli 1836 festgesetzt. Auf die Opposition des Kaufmanns Schmitz und durch Urtheil des Appellationshofs zu Köln vom 25. Mai 1837 ward der erste September als Tag der Fallimentseröffnung bestimmt. Der Syndik des Fallimentes belangte den Kaufmann Haas von Lennep auf Herausgabe von Waaren und Materialien, die dieser am 13. August 1836, also nach dem 25. Juli, dem frühern Tage der Fallimentseröffnung, vom Falliten gekauft hatte. Der Appellationshof zu Köln verwarf die Klage, indem er erkannte, daß die auf den 1. September festgesetzte Fallimentseröffnung allen Interessenten, also auch dem Kaufmann Haas gegen über gelten müsse, daß demnach dessen Kauf nicht nichtig sei, da er bereits am 13. August, also länger als 10 Tage vor der Fallimentseröffnung Statt gefunden habe.

Aus- und Einfuhr von China

unter Holländischer Flagge im Jahre 1836.

Ausfuhr nach Holland und Java:

Thee, Bohea u. Kongo	2200/4 P.	Seide, rohe	54 Pik.
Kampfer	1454 „	verarbeitete	815 Stück
Essichong	3023 „	Chin. Papiergeld	28,050 „
Petko	203 „	Nankin	12,584 „
Haijan	705 „	Säcke, leere	180,000 „
Hongmothee	1188/8 „	Rothstein	14,000 „
Tonkai	864/4 „	Lackirte Kästchen	100 Stück.
Hasankin	90 „	Confituren	2,651 „
Joosjes	300 „	Feuerwerk	270 „
Thee für Java	4350 „	Farbe	440 Fäßer
Anis, Sternanis	530 Pik.	Jedes Waaren	4,000 Pak
Chinawurzel ꝛc.	3607 „	Außerdem noch Koffer u. eine Menge verschiedener Waaren in kleinern Quantitäten (1 Pikul ist 122/3 Pfd. Holl. Gewicht).	
Kassia lignea	1552 „		
„ Olit	13 „		
Papier	821 „		

Einfuhr in China:

Reis	102,382 Pik.	Pfeffer	2100 Pik.
Stubfrohr	1,481 „	Vogelnester	20/4 „
Sandelholz	2,136 „	Häute	3400 Stück
Eisen	1,500 „	Baumwolle	699 Pik.
Zinn	1,322 „	Benzoe	130 Kei.
Gold- und Silberdraht	4 „	Opium	10 Kist.

Außerdem Diverse für circa 50,000 Dollars. (Nach Angabe des Amst. „Handelsblad“.)

Zunahme des Handels in Frankreich.

Nach einem Bericht der Franz. Generalzollverwaltung belief sich der Werth des Ein- und Ausfuhrhandels i. J. 1837 auf 1168 Millionen und war 10 Jahre später, bei stetiger Zunahme, die in den letzten drei Jahren am stärksten erschien, auf 1867 Millionen, also um 60 Prozent gestiegen. Diese außerordentliche Zunahme war gleich stark im Land- und Seehandel, doch verhielt sich der Werth des letztern zu dem des Landhandels wie 23 zu 10. — Von dem Seehandel ward circa 2/3 mit inländischen und 1/3 mit fremden Schiffen betrieben, deren Tonnengehalt zusammengenommen auf 1,800,000 Tonnen angeschlagen wird. Die Rhederei hat sonach mit dem Handel nicht gleichen Schritt gehalten.

Dänemarks Handel mit Süd-Amerika.

Kopenhagen, 6. April. Nach Briefen aus St. Thomas ist der Generalgouverneur Scholten in Begleitung der Justizbeamten, Etatsrath Eckart, nach Caracas abgegangen, um im Auftrag unserer Regierung mit der Kolumbischen Republik einen Handelskontrakt abzuschließen. Man erwartet von diesen Unterhandlungen sehr günstige Resultate, sowohl für den Transithandel von St. Thomas als auch für den direkten Handel, namentlich von Altona, Flensburg und Apenrade.

Beförderung der Industrie in Neapel.

Ende März fand in der Hauptstadt im Saale des Instituts d'Incoraggiamento unter großer Feierlichkeit die Preisvertheilung für jene Stadt, welche bei der Produkten- und Industrieausstellung Ihrer Majestät 1836 das Vorzüglichste geliefert hatten. Die Preise bestanden in 6 großen und 25 kleinen goldenen und 72 silbernen Medaillen. Der Vater der Neapolitanischen Industrie, Jakob Egg, ein Schweizer von Geburt, hatte auch diesmal, nachdem er schon früher alle Ehrenzeichen des Instituts bekommen hatte, das Treffliche geliefert; aber trotzdem ist schwer zu glauben, daß er den Adel, welcher von Seiten des Instituts schon einmal bei dem Könige für ihn nachgesucht wurde, erlangen wird, da man bei Hofe durch ein solches Zugeständniß die Reinheit des Adelsindikats zu Seeln fürchtet. Bei der Preisvertheilung hielt der Minister u. Präsident des Instituts, Principe di Scilla Duca di S.-Ghrisino, eine Rede, in welcher er die verschiedenen Industrien und Gewerbszweigen zu fernern Anstrengungen aufmunterte und ihnen das bestandige Wohlwollen des Königs verhieß. (L. A. Z.)

Kyanisiren des Holzes.

Humphry Davy empfahl schon 1825 die Anwendung einer Sublimatauflösung (ähnlich Quecksilbersublimat, Verbindung von Quecksilber und Chlor), um Bauholz gegen Fäulniß zu schützen. Ein Herr Kyan unternahm den praktischen Versuch. Als dieser gelungen war machte die Sache Aufsehen und Faraday wies nicht nur die Chemischen Ursachen der Wirkung nach, sondern auch, daß durchaus keine Gefahr dabei zu besorgen, weil die Verbindung des Sublimats mit den Holztheilen einen völlig ungiftigen Stoff bilde. — Das seitdem immer allgemeiner werdende Verfahren ist einfach; die Holzstücke werden in eine Sublimatauflösung hineingelegt, weßhalb der Trog, in welchem letztere sich befindet, groß genug sein muß, um das Holz ganz unterzutauchen. Die Kosten betragen etwa 10 Sgr. per Ztr. Holz; freilich nicht wenig, aber der Vortheil ist auch groß. Zwei Stücke Holz von gleicher Beschaffenheit, das eine kyanisirt, das andere nicht, ließ man an einem dumpfseuchten Ort so lange liegen, bis das letztere ganz verfault war; an dem kyanisirten Stücke war durchaus keine Veränderung zu bemerken. — Es bedarf kaum der Erwähnung wie wichtig die Erfindung ist, z. B. für Schiffs- und Wasserbauten, Eisenbahnschwellen, Hopfen- und Reben-Stangen ꝛc.

Davy war der Erfinder; aber Kyan bewies die Ausführbarkeit, deßhalb ward letzterm die Ehre der Benennung.

Korrespondenz.

*Antwerpen, 30. April 1838.

Zucker. In rohen wird immer noch wenig gemacht. Der Umsatz der Woche betrug aus erster Hand 200 M. Havanna zu 19 1/2 bis 20 Fl., 500 M. dr. Manilla zu 13 1/2 fremde Flagge, und 150 S. Siam 1/2 weiß 19 Fl. Nat.-Tragge, und in Auktion 63 K. havanite Bahia. Am 3. Mai werden 400 K. M. Havanna versteigert. Zufuhr unbedeutend; Vorrath 1100 K. w. und 5000 M. Havanna, 300 K. Rio, 80 Kis. Java, 1500 M. Manilla, 900 S. w. M. diverse, 400 F. diverse. Von Reis sind den wurden circa 30,000 Kil. Lompen und Meiis zu 16 bis 22 Fl. Entrep. verkauft; so wie 80 bis 25,000 K. Kandis zu frühern Preisen. Syrup wurde gehalten, auf 34 Cents. 100 Pfd.

Kaffee. Der Markt war sehr still, nur 1090 B. wurden zu unveränderten Preisen verkauft. Zufuhr kam fast gar nicht; Vorrath 36,500 B. Brasil, 21,500 B. Domingo, 16,400 B. Java, 3200 B. Sumatra, 1100 B. diverse, zusammen 78,200 B.

Gewürze. Pfeffer ist gar nun gut gehalten; 200 S. Sumatra bedangen 22 C. Entrep. Vorrath 1900 S. Piment unverändert; Vorrath 400 C. Kaneel preisbehauptet, fast ohne Umsatz.

Reis bleibt begehrt. Aus der Hand verkauft 317 T. Karolina neu zu 15 1/4, bis 3/4, 20 dito alt zu 14 bis 14 1/4; 150 B. Bengal gering zu 8 1/4, 300 B. dito ord. bis schön zu 9 bis 10 1/2 Fl., und in Auktion 65 B. bavar. Java zu 17 1/4 bis 18 fr. Zufuhr 60 Sch. von London, 253 T. von Amsterdam, 1046 S. von Bremen.

Kakao preisbehauptet, doch nur zum Konsum genommen.

Baumwolle immer noch ohne Leben. Unser Vorrath ist auf 8500 B. gestiegen.

Häute etwas weniger gefragt und in letzter Woche ohne bedeutenden Umsatz. 1000 Nio, gesund und bavarist bedangen nach Gewicht und Qual. 30 bis 31, 500 Cordova 37 1/2 C. — 343 rougues wurden meist in Auktion, ein Theil nachher verkauft; am 8. Mai werden 6400 gesalz. Montevideo versteigert.

Pottasche fast ohne Umsatz. 30 T. 1837er von New-York bedangen 17 1/4 Fl.; 14 T Amerik. 1836er bavarist, 22 bis 25 fr. per 50 Kil. Am 9 Mai kommen 250 T. Schwed- und 319 T. Finländ. zur Auktion. Aus Newyork haben wir 325 T. erhalten.

Fettwaaren. Südseethran blieb in guter Haltung, und ist mehr gefragt, obgleich nur wenig zu umbet. Preis verkauft wurde. Lebertbran fehlt, wird aber erwartet: Oliven-Faderköl bei schwachem Umsatz gut gehalten; Rüböl fester, 61 Fl. notirt; Leinöl unverändert auf 50 Fl.

Wechselkurs: Amsterdam, kurz 1/4 Prz. Vert. P. 1/4 Prz. G.; Frankfurt, kurz 35 7/16, 3 M. 35 1/4 P.; Hamburg kurz 35, 3 M. 35 7/16 G.; London, kurz 40,4/4, 2 M. 40,1/4 P.; Paris kurz pari G., 3 M. 1/4 Prz. Vert. P.

Digitized by Google

Fettwaaren. Talg unverändert, doch fast ganz ohne Handel; verkauft 30 Fl.; bisheger 27½ bis 28. Auch in Thran ward bei Mangel an Orders sehr wenig gemacht, obgleich der Artikel mehr angeboten wird; Preise: Wallfisch- 45 Fl. Fischer- 30 Fl. Entten- 1. Leber- 43, blanker 50, Robben- 40 Fl. im Konsum. — Robtalg begehrt, 6 B. 42, effekt. 40½ bis 41½; 1. Mai 41 bis 42, Sept. 42½ bis 43, Okt. bis Dez. 42½ bis 43½; Leinöl 6 W. 32, effekt. 31 bis 31½; Hanföl 6 Mk. 36, effekt. 35 Fl. Kaufen unverändert.

Getreide. Von Weizen war der Hand nicht viel verkauft, doch preishaltend, 130pfd. schön w. Poln. 318 Fl., bito jähr. Pomm. 256; 123 125pfd. neu Friesl. 206 b. 210 Fl. Roggen, wenig Umsatz, 117-pfd. Preuß. 172 Fl., 123pfd. n. Oberpfälz. 182. Gerste, w. Stunmer 99 b. 105, n. Winter 114 Fl.; Hafer fast, 85pfd. jähr. bis 87 Fl., 91/90pfd. u. fein 85 b. 88 Fl.; Bohnen 120 b. 122 —. In heutiger Auktion verkauft, in Extr.: 130pfd. rothb. Mecklenb. Weizen 220; 125pfd. w. Schles. 225 Fl. 133pfd. Schles. Roggen 242 Fl. Sommer 237; 130pfd. Rostn. 208 b. 213; zurückgehalten ward 121/133pfd. w. b. und bunt. Polu. zu 246 b. 250, und 126-128pfd. w. b. Polu. zu 254 b. 260 Fl.

*Kopfzoal 1 bis 2 B. bisher, Ertr 1 b. 63, Ostfriesl. 60, auf 9 B. im Mai u. Juni 69 B.; Leinsaat 3 Fl. höher, 106pfd. Gron. 260; 109pfd. Arch. 270; 108/109pfd. Riga 275 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35½ G.; Hamburg 2 M. 35⅝, kurz 35½ G.; London 2 M. 12, 13⅛ G.; Paris 2 M. 80¼ G., kurz 57¼ B.; St. Petersb. 10⅝ G.

---

*Manchester, 26. April 1838.

Unser Garnmarkt hat endlich ein etwas besseres Ansehen gewonnen. Dem heimisch ernährenden Geschäfte scheinet Spinner ihre Arbeit zu reduzieren (um ⅓) sind noch viele beigetreten, um auf diese Weise womöglich die Garnpreise zu halten und die des rohen Materials herunter zu bringen, da das natürliche Verhältniß dergestalt ist. Dazu kam nun eine entschiedene Kauflust unserer Manufakturisten, als für Zwiste, Beim zu den Preisen der letzten Woche kam manches ansehnliche Geschäft zu Stande. Hoffentlich werden wir sonach in nächster Zukunft Augenehmeres als seither zu berichten haben.

---

*Liverpool, 26. April 1838.

Baumwolle. Zu Anfang der Woche war der Markt sehr belebt, bis 3000 B. wurden an einem Tage verkauft, im Ganzen jedoch nicht über 20,000 B., bei einer Zufuhr von 60,000 B. in derselben Zeit. Die Preise sind im ganzen unverändert: Surate 3½ bis 5¼, Georgia 5½ bis 8. New-Orleans 5¾ bis 8¾, Maranham 7½ bis 9¾, Pernambuko 8¾ bis 9¾, Aegypten 8 bis 12¼, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6.

---

*New-York, 31. März 1838.

Baumwolle. Der Markt bleibt flau, die Preise zum Weichen geneigt, und in den letzten Tagen wurden nur ¼ C. fest 12 zugestanden und ¼ C. per Pfund gewichen, obgleich die Inhaber sich ungern entschließen, zu diesen herabgesetzten Preisen zu verkaufen. 800 B. Upland bedangen 8 b. 10¾, 450 B. Florida 11¼ b. 12, 400 B. Louisiana 11 b. 11 und 400 B. Mobile 11 b. 11¾. Die Gesammtausfuhr aus diesem St. seit dem 1. Oktober v. J. betrug 758,882 B.; das Jahr zuvor in derselben Periode nur 625,686 B.

---

*Dasefeld, 2. April 1838.

Die Geschäfte sind wieder lebhafter geworden; 6000 Ballen zum Preise von 2¼ bis 11 und für schöne Qualität bis 12 C. wurden zur Ansicht genommen. Nach Havre wurde nur zu 1¾ bis 2 C. Fracht abgeschlossen und der Kurs auf Paris auf 5,45 gestellt. 5,45 gewichen.

Getreide still, nur schöner Weizen begehrt; verkauft wurden 8000 Scheffel roth. Dänisch zu 1 bis 50 bis 55 C. und 4000 dito geringer an andel. Preis. Roggen meist gemischt; 12,000 Scheffel bedangen 90 bis 100 C.; Vorrath auf 10,000 Sch. reduzirt. Gerste 40. Gerste 57½ C. Mehl ohne Preisveränderung, aber auch fast ohne Handel.

---

*Dasefeld, 6. April 1838.

Geld bleibt selten und Devisen auf England sind auf 104½ gewichen. Aktien der Bank der B. St. stehen 113 bis 114. Die Abgeordneten der verschiedenen Banken sind im Begriff, sich wieder zu versammeln, um über den Wiederanfang der Baarzahlungen zu berathen und wo möglich zu beschließen.

---

*Charleston, 28. März 1838.

Baumwolle. Bei nicht lebhaftem Absatz halten sich die Preise fest auf 7 bis 12 C. Es wird indeß fortwährend für Rechnung der Banken gekauft und middl. bis good faire mit 8½ b. 11 bezahlt.

---

*Mobile, 26. März 1838.

Der Baumwollenmarkt ist sehr belebt und die Preise steigen. Der Umsatz der Woche betrug circa 20,000 B. zu 7½ bis 12, meistens aber zu 9½ bis 10½ C.

---

*New-Orleans, 25 März 1838.

In dieser Woche ward viel Baumwolle gekauft, und die Anfangs etwas schwankenden Preise haben sich beseftigt. Die meisten Käufe werden wieder für Rechnung der Banken abgeschlossen.

(Nach neueren Nachrichten (?) war die Lage im Allgemeinen sehr gedrückt. Die Banken sollen beschlossen haben, Papiergeld von 12½ u. 6½ C. zu kreiren, und die Masse des Papiergeldes um 3 Millionen Doll. zu vermehren, angeblich zur Beförderung des Handels und Landbaus. In Folge davon ist baar Geld 2 Prz. über den Werth der Noten gestiegen. Amst. Hdl.)

---

*Alexandria, 29. März 1838.

Baumwolle. In dieser Woche hat die Regierung 1460 B. verkauft; man sagte zu 14 Thal., allein der Preis ist nominell; der nächste Auktionspreis soll auch für obige Verkäufe gelten. Privatim wurden noch verkauft 130 B. für Marseille und 200 B. für England zu 13½ Thal. mit 1% Agio. Die Ernte fällt sehr reichlich aus und es lagern hier gegenwärtig 15,000 B. alte, und 60,000 B. neue Waare.

Weizenernte ist bis zum 24. April freigegeben. In Kairo ist aber der Preis gewichen, weil man die Bauern zwang in unreifem Zustande für 50 bis 60 Piast. per Ardeb zu verkaufen.

Baar Geld wird viel nach Europa versandt; 5 Fr.-Stücke wurden alle aufgekauft und mit Gnineen erhielten 2½ Piast. Agio.

Kurs auf London 75 bis 75¼, auf Marseille 5,7 bis 5,12, au Triest 119.

Heute hat sich hier ein Pestfall ereignet; man hofft daß er isolirt bleiben werden.

---

*Neapel, 10. April 1838.

Olivenöl ist seit Anfang des Monats fortwährend im Sinken, vor 8 Tagen stand Gallipoli 25 D. 55 per Salme, Gioja 69 D. per Fuß, heute sind Verkäufer zu resp. D. 24 und 60.

Mandeln dagegen werden, bei ungünstigen Ernteberichten aus Puglien, lebhaft gekauft, loco 30 D. per Cantar gefordert, 28 D. geboten.

Brei, Spau. war sehr begehrt zu 14 D. 50, ist aber nach Verkauf von 600 B. auf 14 D. gewichen.

Getreide hat dauernd in der Meinung gewonnen, doch ist Weizen jetzt um 15 Grani per Tomolo gewichen, weil ein Haus des Gerüchts verbreitete zur Einfuhr von 100,000 Tom. die Privatbesitz erhalten zu haben und ein solches Quantum aus der Barbarei zur Lieferung verkauft hat, zum Theil für diesen Monat zu 5 D. 65 à 60.

---

*Messina, 4. April 1838.

Olivenöl ward in dieser Woche lebhaft verkauft, namentlich 8000 Cassie für Englische Rechnung zu 23 tari 2 b. 23,3, außerdem franco Mitazzo 2000 Cas. zu 22⅝ t. l.; im Ganzen war jedoch die Ausfuhr bis jetzt so schwach, daß noch gegen 100,000 Cas. hier lagern, und täglich mehr hier zugeführt.

Südfrüchte. Umsap der Woche 400 K. Novemberz Zitronen zu 18 b. 20 t. per Kiste von ⅔ Januar-Zitronen fehlen. Von Mandeln wurden nur 120 Cantar verkauft, Palma zu 7,15, Avola zu 7,22; Mahna u. Girgenti sind wohl zu 7,10 zu bekommen. Soda ohne Begehr.

Weizen bei starker Nachfrage auf 4 Onc. 10 b. 15 per Salme z. 16 Tomoli gehalten, und auch für die Zukunft in guter Meinung.

Wechselkurs: Augsburg 2 M. tari. Neapel 118⅛.

Der König hat durch Reskript vom 29. März die Errichtung einer Börse zu unserm Platz genehmigt.

---

*Catania, 1. April 1838.

Südfrüchte sind fortwährend in guter Meinung, und bei abnehmenden Vorräthen gute Zitronen nicht unter 14 t., Pomeranzen u. unter 16,, zu haben. Mandeln von St Philippo 7 Onc. 6; Smach 10 Sacken mit 1 Onc. 2 per Cantar bezahlt; Soda auf 36 tari 12 à 33 t. mit 6% Tara gehalten, doch ohne Nehmer. Seide wichend, weil Aufträge aus England u. Amerika fehlen; für Baumwolle nicht über 10 Onc. 8 per Cantar zu bedingen; Lorbeerblätter 1ste Sorte 4 Onc. 28 begehrt.

Wechselkurs steigend, Augsburg 5,19¼ bis ⅛; Neapel ⅛ bis ¼ Prz.

---

*Palermo, 28. März 1838.

Olivenöl, bisgpet 5 Onc. 3 b. 5, von Gesalu 4 Onc. 22 b. 24; Zitronen 26 tari in K. von 500; Pomeranzen 14 t. in K. von 230; Mandeln, süße 1 Onc. 10, bittere 8,10; Sumach 3,24; Sumach 1. Sorte 16⅔ b. 17, 2 G. 15 b. 15⅔, 3. G. 13⅓ bis 14, 4.

---

*Hamburg, 27. April 1838.

Zucker. In dieser Woche war der Begehr ebenfalls nicht lebhaft und beschränkte sich auf einige Partien. Seit vor. Woche wurden verkauft: 800 K. gelbe Havanna zu 6⅞ b. 7⅛ d., 300 K. weiße bito zu 10⅛ b. 10⅜ d., 200 K. weiße Bahia, sehr ord. b. fein mittel zu 8⅜ b. 8⅝ d., 250 K. braune bito ord. b. mittel zu 5⅞ b. 6⅜ d., 600 Kiste graue und weiße Batavia zu 7⅛ d. 9 b. — Raffinaden bieben flau; gut und fein ord. 9 9⅛ d. Holl. und Belg. Melis 7 b. 7⅛ d., nach Qualität. Strop 12 Mk.

Kaffee. Die hier eingetroffenen Nachrichten über die Resultate der Amsterdamer Auktion erregten hier die günstigste Meinung; dazu vermehrten sich in den letzten Tagen die Aufträge aus dem Innern und belebten die Kauflust ungemein, so daß folgende Umsätze Statt fanden: circa 1000 C. Java zu 45⅞ b. 47, 6. 2000 C. Domingo zu 43 b. 45, 2500 C. Laguayra zu 35½ b. 37½ b., 900,000 Pfd. Portorico zu 6⅜ b. 7⅛ b., 100,000 Pfd. Havanna zu 6⅞ b. 7½ b. Portorico und Laguayra wurden ⅛ b. ⅛, Bestes ¼ b. ⅜ b. höher bezahlt, als vor. Woche, und bei mehr Neigung zum Verkauf würden die letzten Preise weit höher angezahlen sein. Für neu angekommen Domingo 47½ b. 47⅞ geboten, doch meist höher gefordert.

Reis. Neuer Karolina täglich in kleinen Partien gekauft; bessere Qualitäten höher bezahlt.

Tabak unter der Hand verkauft: circa 100 Kiste Barinaschlätter, 200 P. bito Portorico, 182 Ser. Cuba. In Auktion begehen 262 Ser. Cuba zu 8½ b. 9½ b., Durchschnitt 8⅞ b., 253 Ser. Domingo zu 5½ b. 8½ b., Durchschnitt 6⅝ b., 274 P. Portor. in Bl. zu 3¼ b. 4½ b., Durchschnitt 3½ b., 5 B. Kerunche, theils beschädigt, zu 2½ b. 3½ b., 10 B. desch. dito Stengel zu 3 Mk. 2 b. b. 7 Mk. — Von Rohdeblatt wurden diese Woche nur 50 Ser. Laguayra u. 120 P. Nordamerik., beides zu 7 b. verkauft.

Getreide im Ganzen still. Von Weizen behaupteten sich nur die feinsten Sorten; geringere gingen vernuter. Verkauft wurde 128/129pfd. alt. 117/118pfd. Magdeb. und Märkisch. 106 b. 107 Thlr., 129/130pfd. neuer roth. Märk. 102 b. 103 Thlr., 125/127pfd. Magdeb. u. Anhalt. 97 bis 100 Thlr. Roggen wenig Frage bei festen Preisen; 119/121pfd. Oberl. 72 b. 73 Thlr., 121 123pfd. Mecklenb. 73 b. 74 Thlr. Gerste bedang: 109/110pfd. Schles. 64 b. 65 Thlr., 102/104pfd. neue Magdeb. u. Anhalt. 60 b. 63 Thlr. Hafer in schöner Waare gut verkäuflich. Klee saat ohne Käufer trotz niedrigen Preisen.

Zink auf Lieferung 10 M. 14 b. bis 10 M. 15, bis 10 M. 13 B.

Einkurier: 1 Schiff von Baha, 389 K. 4 F. Zucker; 1 von Laguayra, 2841 C. Kaffee, 60 Ser. Sammwolle; 1 von Havanna, 269 K. Zucker, 247 S. Kaffee und Zigarren. Ferner einkurirten: 2 Sch. von St. Domingo, 1 von St. Thomas, 2 von Havanna, 1 von Rio.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35,36 kurz 35,10; Berlin 152⅛, Prz.; Frankfurt 149¼; London 2 M. 13 M. 8¾, kurz 13,10; Paris 2 M. 189, kurz 187½; St. Petersburg 2 M. 9⅞ B.

Digitized by Google

Riga, 19. April 1838.

Getreide. Seit dem letzten Berichte ist noch nichts weiteres in 116 bis 117pfd. Roggen auf Lieferung im Mai zu 55 S.-R. mit gehn Prz. Handgeld umgesetzt worden. Später befestigte sich der Preis, und es ist jetzt selbst zu 56 S.-R. nur wenig am Markt. — Mit allem Geld voraus wird nichts angeboten. Für hiesigeenden Kurischen Roggen fordert man sehr hohe Preise. — In andern Getreideserten kein Verkehr.

Leinsamen. Hiesigeender Thurmsamen ist zuletzt mit 4 bis 4½ S.-R. bezahlt. — Von Rush. Leinsamen auf Lieferung im Mai, sind nur 2000 Tonnen zu 17½ R. B. mit 10 Prz. Handgeld am Markte, worauf jedoch noch kein Gebot gemacht worden ist. — In Hanfsamen geht nichts um.

Hanföl ohne Handel aus Mangel an Abgebern; 100 R. würde wohl zugestanden werden.

Talg. Auch für diesen Artikel fehlt es an Verkaufs-Ordres.

Blattertabak wird nicht berücksichtigt; zu 8½ S.-R. wird hierliegende Waare angeboten.

Hanf. Seit acht Tagen sind über 2000 Sch. Pfund zu folgenden Preisen kontrahirt worden:

Rein ...	zu 82½ R.	alles Geld voraus,	84½ R.	mit Handgeld
Ausschuß ..	„ 77	„ „ „	79½ „	„ „
Pab.....	„ 72	„ „ „	74½ „	„ „

Zu den Preisen per kontant besteht noch viel Kaufslust; Sorten allein sind schwer zu haben. — Torse gilt 42½ R. kontant und 43½ mit Handgeld.

Flachs ohne Preisveränderung mit schwachem Umsatz.

† Mainz, 1. Mai 1838.

Getreiden. Der Handel in Weizen ist sehr lebhaft; der Preis ging nach und nach bis auf 10 fl. 45 Xr. in vier Wochen höher. Die Strasburger Preise lassen im Mai freie Einfuhr nach Frankreich erwarten, und werden die Zufuhren aus Franken nicht bald häufiger, dürfte ein weiterer Aufschlag unausbleiblich sein.

Oel. Ein paar warme Tage haben die Kauflust gemindert, und für den Augenblick ist nicht über 39½ Thaler zu bedingen. Dennoch ist die Stimmung ziemlich gut, und an bedeutenden Rückgang glaubt Niemand; pro Oktober wurden bald 42½, bald 42, bald auch 41½ Thaler bezahlt. In Mai ist es sich wenig, und nur zu dem ersten notirten Preise. Unser Rapps im Felde ist dem Blühen ganz nah, die Felder haben aber ein geringes Aussehen, es fehlt an warmem Regen.

Kolonialwaaren werden fortwährend bei unbedeutendem Handel. Dazu kommt, daß unser Platz noch stets von Agenten in dieser Branche heimgesucht wird, die bei uns und in den Nachbarorten mit ihren Verkäufen ganz ins Kleine gehen, was leider jede Spur vom Großhandel vuinieren muß.

Die Wein-Versteigerungen haben immer noch nicht nachgelassen, und, so groß auch die Quantitäten sind, es wird doch stets viel realisirt, und zu recht erträglichen Preisen.

Jeder Tag sieht hier, wo nicht die Arbeiten an unserer Eisenbahn so ernstlich auf der Strecke zwischen Frankfurt und Höchst, und so gar nicht auf der Strecke zwischen Mainz und Wiesbaden betrieben werden, da doch letztere Strecke offenbar viel wichtiger ist, als erstere! Indessen haben, trotz dieser ernsten Arbeiten, die Taunus-Aktien sich noch nicht viel gebessert, während die Aktien der Darmstadt-Frankfurter Bahn im Steigen sind. Man zahlt für diese jetzt gern 15 Prozent Agio.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Portugal. Lissabon, 10. April. Die Königin hat die mit der Kompagnie Confiança abgeschlossenen Bedingungen zur Anleihe von 2400 Contos, wozu das Gouvernement von den Cortes autorisirt worden war, genehmigt. Kraft derselben wird die Kompagnie binnen 6 Monaten 2400 Contos zu 90 Prozent hergeben in monatlichen Zahlungen von 360 Contos, in welchen 44 C. von Staatsschuldscheinen der nicht aktiven Dienerstaffe mit eingeschlossen sind, wodurch der Kompagnie ein beträchtlicher Vortheil erwächst; nebst noch anderen, die hier zu nennen, kann man wohl annehmen, daß das Anlehen nicht zu 90, sondern vielleicht nur zu 70 Prozent kontrahirt ist. Die Kompagnie wird zur Rückzahlung dieser 2400 Contos aus dem Einkommen aller Einfuhrzölle, die dieser Jahr in die Kassen fließen, berechtigt, und zwar vom 1. Januar an bis zum 31. Dezember, mit Ausnahme der Einkünfte, welche für die Kredit-Junta bestimmt sind. Wenn die Kompagnie bis zum Ende des Jahres 1840 noch nicht ganz bezahlt worden sein sollte, so wird ein besonderes Gesetz dafür Sorge tragen. Der ganze Kontrakt besteht aus 17 Artikeln, und es scheint, als wenn viel Vertrauen herrsche, daß die Kompagnie einen beträchtlichen Gewinn von dieser Unternehmung ziehen werde, da sich so viele Liebhaber einfinden, welche Aktien nehmen; die Bank natürlicher Weise steht oben an, dann folgen die wohlbekannten Handelshäuser, woraunter selbst Ausländer sind, die doch am meisten den Portugiesischen Kredit zu verscheuen scheinen. (A. A. Ztg.)

Hannover. Notizen über Staats-Einnahme und Ausgabe, nach offiziellen Angaben. — Es betrugen 1) die Einnahmen der Domainen 1,141,094 Thlr.; 2) die Bergwerke und Salinen 253,268 Thlr.; 3) die Wasserfälle 432,249 Thlr.; 4) die Posten 142,301 Thlr.; 5) die Steuern 4,000,941 Thlr. Dazu kommen 6) an unmittelbaren Einnahmen der Generalkasse 215,178 Thlr.; 7) Zuschuß aus der Krondotation 154,106 Thlr.; und 8) Einnahme der Wegbaukasse 211,980 Thlr. Es war also die Summe der ganzen Einnahme des Königreichs in dem Rechnungsjahre 1836/37, mit Abgelassung der durchlaufenden Ausgabe der Wegbaukasse, 6,345,260 Thlr.; und nach Abzug einer Erstattung auf das Defizit vom Jahre 1834/35 von 38,986 Thlr., 6,306,173 Thlr.; 445,876 Thlr. über den Anschlag. — Die Ausgabe war von den Ständen bewilligt zu 6,064,620 Thlr.; oder, nach Abzug der Ausgaben der Wegbaukasse von 209,457 Thlr., zu 5,855,191 Thlr. Sie haben aber durch Erhöhung in einigen und Ersparung in anderen Zweigen wirklich betragen 6,102,594 Thlr., also mehr 247,402 Thlr. Diese Vermehrung der Ausgaben ist jedoch nur scheinbar, weil in derselben auch Ausgaben begriffen sind, die den Kapitalienfonds obtagen, nämlich 55,000 Thlr., die außerordentlicher Weise für den Chausseebau verwendet wurden, und 300,000 Thlr., die als Ueberschuß des Jahres 1835/36 dem Kapitalienfonds überwiesen und zur Vertagung von Schulden benutzt sind. Nach Abzug dieser 355,000 Thlr. hat die Ausgabe nur betragen 5,747,594 Thlr. — War nun die Gesammteinnahme 6,306,173 Thlr.; die Gesammtausgabe 5,747,594 Thlr.; so ergibt sich daraus ein Ueberschuß von 558,579 Thlr.

Das Budget für 1838/39 schätzt die Einnahme auf 5,807,380 Thlr., und die Ausgabe auf 5,693,014 Thlr. Stände haben aber unterm 6. April erklärt, dies neue Budget nicht berathen, sondern nur das vorjährige verlängern und einzelne Ausgabe-Bedürfnisse genehmigen zu können.

Die Summe der bis zum 31. März 1837 zurückzuzahlen Staatsschuld beträgt 2,831,042 Thlr. 20 Gr.; abzutragen sind noch 1,225,000 Thlr. und die Mittel dazu betragen 6,900,000; es fehlen also nur circa 325,000 Thlr., die aus dem Ueberschuß der Generalkasse so leicht zu bestreiten sein werden. So scheint der Zeitpunkt nicht fern zu sein, wo die ganze Landesschuld auf den Zinsfuß von 3½ reduzirt sein kann. (Nach H. Bl. Ztg.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. Mai 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	k.	142⅜	B.	2 M.	141⅝ B.
Rotterdam.....	200 „	k.	142⅛	B.	2 M.	141⅛ B.
London.....	1 Lst.	k.	6.28	G.	2 M.	6.27 G.
Paris.....	300 fr.	k.	81⅛	G.	2 M.	80⅝ G.
Wien.....	150 fl.	k.	102⅛	G.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151⅛	G.	2 M.	150⅝ B.
Bremen.....	100 fl.	k.	113	G.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M...	150 fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	k.	99⅝	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel.....	300 fr.	k.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	— Landthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	— Bcad. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

79. **Offene Stelle.**

Für einen erfahrenen, tüchtigen und ganz gewandten Reisenden (— aber auch nur für einen solchen —), der über seinen Charakter und seine Leistungen sich vortheilhaft ausweisen kann, bietet sich unter günstigen Bedingungen Gelegenheit zu einer Reisestelle in einem Fabrikgeschäft. — Schriftliche frankirte Offerten besorgt die Redaktion dieses Blattes unter Lit. **A. H. H.**

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

In the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had
at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also
ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday*.
Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.
OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Recquigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 1.: 8' —"; den 2.: 8' 6".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Rthl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, Rheinl. 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 54. Köln, Samstag den 5. Mai. 1838.

Schutzgesetze. Mystifikation.

Unter dieser Rubrik bringt das Amsterdamer „Handelsblad" einen längern Aufsatz, in welchem die kommerziellen Interessen Hollands in so eigenthümlicher Weise beleuchtet werden, daß dessen vollständige Mittheilung unsern Lesern nicht unwillkommen sein dürfte.

„Warum sollten wir unsere wahre Meinung verhehlen; das System der Prohibitiv- oder Schutzgesetze, welches noch immer von Vielen dem des freien Handels vorgezogen wird, ist eigentlich nicht viel Anderes als eine Mystifikation. Wir wollen nicht eben sagen, daß diejenigen, welche sich der Beschränkungs- oder Ausschließungsmittel bedienen, absichtliche Mißleiter, oder daß die, welche sich von solcher Hülfe abhängig zeigen, sanfter Dummbärte (domooren) sind. Bei dem Einen, glauben wir, findet manchmal eine Art von Selbstbetrug Statt, in welchem er wähnt, das Arkanum, welches schon in der Apotheke angesehener Amtsvorgänger gepranzt habe, und das er auch in so vielen andern renomirten Apotheken zur Hand stehen sah, müsse doch in Wahrheit ein oder das andere lebenerweckende oder lebenerhaltende Prinzip in sich schließen; — bei dem Andern kommt, wie irrig sein Vertrauen auch begründet sein mag, doch wohl zuweilen eine gewisse Schaudeit oder listige Berechnung mit in's Spiel, die ihn, der nun einmal gewohnt ist, auf Krücken zu gehen, zaudern macht, seine darin erworbene Fertigkeit gegen den natürlichen, freien Gang zu vertauschen, und so wenig er diesen für sich selber wähnte, so wenig kann er es leiden, daß Andere sich der Beschränkung des freien Ganges widersetzen. — Indeß, was auch die besondern Triebfedern sein mögen, die allgemeine Wirkung bleibt dieselbe.

Die Maßregeln des Pfeudo-Schutzsystems richten nichts aus, sie stiften nur bedeutenden Schaden. So wie ein Napoleon gewaltigen Andenkens, die Sache behandelte, konnte sie gewiß kein Pfiffenspiel genannt werden; wie Er die Sache angriff und durchführte, mußte, der stets unbezwingbaren Betrügereien ungeachtet, der Schrecken seiner ungewöhnlichen Zwangsmittel doch wenigstens so viel Einfluß haben, daß die Britischen und Kolonialwaaren wirklich mehr und mehr vom Festlande verdrängt wurden. So entstand denn auch das Kunstwerk von Fabriken, daß sonst vermuthlich nicht entstanden wäre; obgleich dessen Resultat sicherlich weit entfernt war von den Vortheilen, welche die Betriebsamkeit so ausgedehnter Staaten in demselben Zeitraume auf unbehinderten Wegen hätte erreichen können, wenn Napoleons Herrschaft in eben dem Maße ein Reich des Friedens gewesen wäre, als es ein Reich der Gewalt und der Zerstörung (verdelging) war (?).

Doch — Napoleons Kontinental-System, wie das Monopol-System des Aegyptischen Vice-Königs, das Abschließungs-System der Japanesen und Chinesen und andere despotische Absonderungen mehr dahingestellt sein lassend — wissen wir übrigens das Verbots- oder Pfeudo-Schutz-System der abgehobelten (beschaafde) Welt wahrlich mit keinem andern Namen zu bezeichnen, als mit dem einer lächerlichen Mystifikation. Aus dem Munde von Tausenden wird noch immer ihr Lob trompetet, — doch erfahrene Denker (?) schütteln dazu den Kopf, und der Handel muß sich wohl diesen Denkern anschließen, denn der Handel muß immer blechen (het lootje leggen), sobald Myn Heer der Fabrikant x, oder Myn Heer der Gutsbesitzer z, mit der Finanz- oder einem andern Ministerium dahin übereingekommen ist, dem Verkehr eins oder das andere zu entziehen.

Der Zweck der Beschränkungen oder Belästigungen des Handels zu Gunsten dieses oder jenes Betriebes muß darin bestehen, den Betrieb in besserem Stande zu erhalten oder auf eine höhere Stufe der Blüthe zu erheben, als derselbe ohne sie zu erreichen vermöchte. — Wohlan denn — wie doch ist die Blüthe unserer ehmals so weit berühmten Laken- und anderen Wollen-Manufakturen gehoben worden, seit man im Jahre 1663 mit dem berüchtigten Verbot der Einfuhr an's Licht trat, und überdies den freien Handel in diesen Artikeln durch Verordnungen und hemmende Rechte in Fesseln legte? Wie weit hat sich der Absatz unseres einst so berühmten Papiers ausgebreitet, seit man die Einfuhr und Durchfuhr dieses Artikels (in 1725 mit 15 und 7½ Proz., oder Verbot) beschwerte und die Ausfuhr von Lumpen oder Hadern streng untersagte? Unsere Irdenwaaren-Fabriken, unsere Zuckerraffinerien, Holzgärereien, Lebergerbereien, Kattundruckereien, Leimsiedereien ꝛc. ꝛc., sind diese unter ähnlichen Schutzgesetzen vorwärts oder rückwärts gegangen? — Das sind doch wohl Dinge, die alle unmittelbar im Bereich unserer Wahrnehmung liegen. Und sollte der ungünstige Erfolg auch nicht der Gesetzgebung zuzuschreiben sein, so ist es doch gewiß einiger Beachtung werth, daß die Gesetzgebung, unter den verschiedenen Gegenständen, deren Beschäzung sie sich angelegen sein ließ, nicht einen einzigen getroffen hat, worauf sie wohlthätig zu wirken, den sie zu verbessern oder aufrecht zu erhalten vermocht hätte.

Liegt nun dies Alles im Bereich unserer Wahrnehmung, so kann es uns auch nicht entgehen, welche endlose Reihe von wenig Bussehen machenden, aber der allgemeinen Wohlfahrt wahrhaft förderlichen Betriebszweigen, außer dem Einfluß des Schutzsystems, bei dem frühern Großhandel und — wir wollen hinzufügen — bei der vorzüglichen Energie, geblüht haben und auch mit diesen gesunken sind. Und obschon die Vorurtheile der Krückenlehre nach und nach so viel Feld gewonnen haben, daß nur sehr wenige Gegenstände ganz unangetastet geblieben sind, können wir doch nicht sehen, daß dadurch eins der minder bevorrechteten Dinge in besseren Zustand gerathen wäre. Wir können uns auch täglich übergezeugen, daß unsere Pferde, unser Schlachtvieh nach Frankreich, unsere Fische nach Belgien, unsere Trauben nach England, unsere Butter und unser Käse*) überall eingeführt werden, ohne irgend eine Hülfe künstlicher Mittel; daß unser karg begünstigtes Fabrikat der Destillerie wenigstens immer einen respektablen Rang behauptet, nächst dem mit Rechten und Abschreiber-Prämien zum Uebermaß begünstigten Zuckerfabrikat. Aber — was hier am meisten in Betracht kommt — wir können auch täglich sehen, wie das letztgenannte und andere von den so jämmerlich in Verfall gerathenen ältern Hauptzweigen der Industrie sich nur in so weit noch behaupten und Hoffnung auf Wiederbelebung gewähren, als sie endlich zur Anwendung verbesserter neuer Pregvdren geschritten sind, daß ihre günstigen Aussichten allein auf Verbesserung der Arbeit gegründet sind, wie wir sie jetzt wirklich mit anerkennendem Vergnügen in einigen Zuckerraffinerien, Tuchfabriken, Papiermühlen und selbst Oelschlägereien und verschiedenen andern wichtigen Fabrik- und Handels-Einrichtungen wahrnehmen.

Wenn man dies Alles unpartheiisch beachtet, dann wird es immer einleuchtender, daß durch Arbeitslust und Spannkraft Alles, durch das sogenannte Schutzsystem Nichts, oder doch nichts Gutes, jedenfalls bei uns seit Jahrhunderten nichts ausgerichtet ward, dessen man sich rühmen könnte. — Und wollen wir nun noch den Grund des neuen Impulses erforschen, den die Holländische Industrie unverkennbar in der gegenwärtigen Periode erhalten hat, welche wir untersuchen, welchen Ursachen der gegenwärtig zunehmende Verkehr unserer Fabrikwesens im Allgemeinen, und das Entstehen der neuen Fabriken in Haarlem, Leyden, Oberyssel und Dort im Besondern, welchen Ursachen die neu belebte Thätigkeit unserer Schiffsbauerei und Rhederei mit ihren vielen Nebenzweigen, zuzuschreiben ist, so müssen wir auch darin die segensreiche Wirkung des wieder aufstehenden Handels erkennen, der, unterstützt durch den Unternehmungsgeist einer mächtigen Handelsgesellschaft, durch Kolonial-Beziehungen, freie Rheinschifffahrt u. s. w. jetzt wieder eine ganz neue Entwickelung erlangt. Ein kräftiger, freier Handel ist das Schutzmittel für alle unsere Fabriken. Bei freiem Han-

*) Die Ausfuhr dieser Artikel hat noch in letzter Zeit außerordentlich zugenommen, sie war 1833: Butter 5,600,000, Käse 11,365,000 Pfund; 1835: B. 6,370,000, K. 13,100,000 Pfd.; 1837: B. 9,745,000, K. 17,232,000 Pfd. A. d. Red.

Digitized by Google

der, so weit derselbe mit dem Kolonial-System vereinbar ist (!) wird die Wiederherstellung von Hollands Wohlfahrt verhindert sein. Bei unserm ehemaligen unbeschränkten Handelsverkehr ist die Industrie unserer Vorfahren entstanden, mit diesem Verfall ist sie, trotz allen Schutzgesetzen, gesunken, mit dessen Herstellung muß sie wieder aufleben.

Mir wiederholen es mit Ruhe — das Pfeude-Schutzsistem war und ist für Holland nichts anders als ein trügerischer Schein, eine wirkliche Mystifikation. Wer untersucht und nachdenkt muß sich davon überzeugen. Die Gründe für diese Ueberzeugung sind kurz folgende:

1) Die Widersprüche und schwankenden Begriffe, welche die Handels-Politik oder Schutzlehre vorträgt, rauben dieser Lehre alle Tauglichkeit. — (Nur ein paar Beispiele: England und Holland sind längst zu der Einsicht gekommen, daß Maschinenkraft der Hauptgrund der industriellen Entwickelung ist. Was haben sie nun gethan? England hat die Ausfuhr von Werkzeugen verboten, Holland hat deren Einfuhr belastet. Die Wirkung beider Maßregeln ist jede andersartig, weil sie beabsichtig durch allerlei Künste der Schutzlehre vertragen werden. Inzwischen bilden beide Staaten sich ein, die Sache vollkommen am rechten Ende gefaßt zu haben, und in England war der Erfolg besser; warum? — einzig darum, weil es dort Leute gibt, die den Maschinenbau fortwährend zu ihrem Hauptstudium machen. — Als zweites Beispiel wollen wir nur mit einem Worte das Korngesetz nennen und in Erinnerung bringen, was man 1845 und was man 1822 in dieser Beziehung gesagt und gethan hat; wie man sich aus eigner Macht losschälen hat, was man damals als höchst unpolitisch betrachtete und darstellte). (Schluß folgt.)

Eisenbahnen in Holland.

Die am 30. April erlassene Verordnung hatten wir auch für unsere Interessen wichtig genug, um sie vollständig und treu nach dem Original im Amtsrd. Handelsblad zu übersetzen.

Königliche Verordnung. Wir Wilhelm rc. — In Erwägung, daß die Anlage einer Eisenbahn nach dem Rhein, dem Gemeinwohl und insbesondere der Interessen des Handels förderlich sein kann, und in dem Maße, dem Vertrauen, welches und in dieser Beziehung bei unserm Amtsrathe in der Hauptstadt näher zu erkennen gegeben ward, zu entsprechen, haben Wir auf den Bericht Unseres Ministers der Inländischen Angelegenheiten beschlossen und beschließen:

Art. 1. Es soll mit Genehmigung des Departements der innern Angelegenheiten übereinkommend mit dem näher festzustellenden Plan eine Eisenbahn angelegt werden

von Amsterdam über Utrecht nach Arnheim,

welche letztere aufgeboten werden soll mittelst einer Zweigbahn von Utrecht nach Rotterdam und einer Verlängerung von Arnheim an die preußische Grenze.

Art. 2. Zur Deckung der Kosten dieser Anlage soll eine Anleihe von 9 Millionen Gulden eröffnet werden, welche später behufs der obenerwähnten Ausdehnung und Verlängerung durch eine zweite und dritte von 6 und 3 Millionen vervollständigt werden kann. — Diese Anleihe soll bestellt werden, entweder durch Einzeichnung, oder durch Verdingung, oder auch durch stückweisen Verkauf, wie es näher durch Uns bestimmt werden wird.

Art. 3. Die aus der zweiten und dritten Serie stammenden Obligationen sollen alle gleiche Rechte mit denen der ersten genießend betrachtet werden, so daß die drei Serien zusammen, falls sie zu Stande kommen, ein Ganzes ausmachen werden.

Art. 4. Die in Art. 2 gemeldete Anleihe soll 4½ Prozent Interessen tragen.

Art. 5. Sie soll besonders gesichert sein durch die Einkünfte der neu anzulegenden, in Art. 1 bezeichneten Wege, von welcher Art diese Einkünfte auch sein mögen.

Art. 6. Falls diese Einkünfte, nach Abzug der Unterhaltungskosten der Werke, zur Bezahlung der in Art. 4 bestimmten Zinsen unzureichend sein sollten, so soll dieserhalb von Unserm wegen und aus unsern besondern Fonds vorgesorgt werden; so daß mithin diese Zinsenzahlung durch Uns verbürgt wird.

Art. 7. Die reinen Einkünfte, welche nach Abzug der Unterhaltungskosten, der Zinsenzahlung und der Erstattung dessen, was Kraft der Bürgschaft in Art. 6 an Zinsen bezahlt sein möchte, übrig bleiben, sollen angewandt werden:

zum vierten Theil zur Vertheilung an die Inhaber von Obligationen, gleichmäßig nach Verhältniß des Betrags eines Jeden;

und zu drei Vierteln zur Einlösung durch öffentliche Versteigerung von so vielen Obligationen dieser Anleihe, mit einer Prämie von 4 Prozent über dem Kapitalwerth, als zu diesem Kurs eingezogen werden können, im demnächst unverzüglich zur Vernichtung der Hauptschuld zu verwendenden Betrage.

Art. 8. Nach Einlösung der durch diesen Beschluß festgestellten Anleihe soll das Eigenthum der dadurch errichteten Werke, mit allem Zubehör dieser Unternehmung an den Staat übergehen.

Art. 9. Die Fonds dieser Anleihe, auf die Zeit, da den Werken sollen als deponirte Gelder in die Staatskasse gelegt werden, und soll darüber durch Unsern Minister der Inländischen Angelegenheiten, auf Unsere besondere Autorisation verfügt werden.

Art. 10. Die Zeit und Weise der Emission der zu den drei Serien dieser Anleihe gehörenden Obligationen sollen näher durch Uns bestimmt werden; doch soll die erste Serie im Laufe des Jahres 1838 untergebracht, die beiden andern jedenfalls nicht vor dem Juni 1839 und 1840 eröffnet werden.

Unser Minister der Inländischen Angelegenheiten ist mit der Ausführung des gegenwärtigen Beschlusses beauftragt, wovon Unser Finanzminister und die allgemeine Rechnungskammer in Kenntniß zu setzen sind.

Gegeben Gravenhage, 30. April 1838 rc.

Willem.

von Doorn.

Holsteinischer Speditionshandel.

In Bezug auf unsere Mittheilung über die „Zollordnung für Dänemark" in Nr. 50 d. D. entnehmen wir dem Kieler „Correspondenzblatt" vom 24. v. M. noch Folgendes, was geeignet scheint, die Auszeichnung übersetzen:

„Die Verwerfung der Anträge des Landtags zu Gunsten des Handels der Herzogthümer und Holsteinischen Ostsee hat sowohl in Hamburg als bei den hiesigen Speditionshändlern große Freude erregt. Wäre die entgegengesetzte Meinung durchgedrungen, so würde der direkte Handel, vorzüglich Kopenhagens und Elsenburgs, den hiesigen Transithandel vollkommen ruinirt haben, während derselbe jetzt sicherlich noch nicht berührt worden ist. Jetzt macht nämlich die Belastung mit dem Sundzoll den direkten Bezug mancher Waaren, z. B. Kaffee's, für die hiesigen Offerthen unmöglich, welche solche Waaren dann von Hamburg über den Seeweg, und zwar in der Regel in Lastträgen, beziehen müssen. Seit Anlegung der Chaussee hat sich jährlich dieser Handel von Hamburg auf Kopenhagen vermehrt und sicht immer mehr Speditionshändler hierher. In diesem Frühjahr haben sich wieder mehrere Fremde hier niedergelassen, um diesen Geschäfte zu treiben, welches denn freilich auch nicht ohne Konkurrenz gar zu groß wird. Neulich Sonnabends trafen hier 29 Frachtwagen von Hamburg auf einmal ein, und Dampf- und Packetschiffe hatten nicht Raum genug, die Güter alle aufzunehmen. Es sind hier deshalb Stimmen mit Recht der Regierung sehr dankbar für die Beschränkung des verderblichen Direkten Handels."

Korrespondenz.

Köln, 4. Mai 1838.

Unserer **Dampfschifffahrt** ist schon wieder eine sehr bedeutende Verbesserung zu Theil geworden. Seit dem 1. d. M. fährt jeden 3. Mai ein Dampfschiff von hier zu Berg bis Mannheim, nämlich wie bisher um 7 Uhr Morgens und ½ Nachmittags, und außerdem jeden Morgen um 5 Uhr, und zwar in Schnellfahrt, d. h. am 4. 6. 8. rc. in einem Tage bis Mainz und 1½ Tagen nach Mannheim, und am 5., 7., 9. rc. in 1½ Tagen nach Mainz und in 2 Tagen nach Mannheim, und die Preise sind für diese Schnellfahrten nicht höher gestellt, d. h. man zahlt 4 Personen zwischen hier und Mainz in der großen Kajüte 5 Thlr., in der Vorder-Kajüte 3½ Thlr. und für Hunde und Nachtschlafstellen, mit einer das ganze Jahr gültigen Personal-Karte, in jener 1½, in dieser 5 Thlr. — Die Altersbestimmung der nur den halben Preis zahlenden Kinder ändert wie mit 10 Jahren in niedrig gestellt, zumal da es noch an Orten wo hiesige beschrieben Preis-Verzeichnisse fehlt, nun weniger bedeutend niedrigere Familien-Preise gestellt werden, z. B. für der Mann der volle, für die Frau der halbe, für 6 Kinder gleichviel wie all, "als alle für diese 8 Personen nur 3 volle Taxisätze, welche überdies verhältnißmäßig noch weit niedriger sind als diese Beispiele.

In Betreff unserer **Eisenbahn**-Angelegenheit haben wir nachträglich auch Einiges zu bemerken. Zwei wichtige Punkte waren bisher noch unerledigt geblieben: die Bestimmung des Ortes für den Anfang der Bahnsystems, und die Aufbringung der noch fehlenden Geldmittel. — Beide Punkte sind jetzt so weit in Ordnung, daß kein Grund zu irgend einer Verzögerung mehr vorliegt. Der Uebereinkunft der Belgischen Regierung, der Stadt Elmen, und der von hiesiger Stadt, und der heutige Tag, werden zum 2. d., daß in Gemeinschaft mit der diesseitigen Direktion der Punkt, wo unsere Bahn mit der von Lüttich an der Gränze zusammentreffen soll, festgesetzt und zugleich die Versicherung gegeben worden ist, daß die preußische Strecke in möglichst kurzer Zeit vollendet werden soll. — Nicht minder befriedigend ist der zweite, der Geldpunkt, geordnet worden, indem die drei hiesigen Bankiershäuser: J. D. Herstatt, Salomon Oppenheim u. Komp. und J. H. Stein die ganze Summe der noch Abschluß zum 25. Mai d. J. noch fehlenden Summe von 1½ Millionen Thaler gemeinschaftlich übernommen haben. — Wenn sonach dies große Unternehmen in Betreff der erforderlichen Geldmittel als vollkommen konsolidirt zu betrachten ist, wenn es ferner bekannt ist, daß welcher Thätigkeit und Fertigkeit Belgischerseits in einmal vollessenen Bahnen auch ausgeführt werden, so dürfen wir um so mehr auf vermehrte Anstrengung zur raschen Förderung beiderseits hoffen, als nun auch die Holländer (d. eben) ihre Bahn nach dem Rhein zu bauen beginnen werden. Sehen, und es sehr erwünscht sein dürfte, unsere mit der Beförderung zuvorkommen. (S. die Anzeige im heutigen Organ.)

In Betreff der **Waarenpreise** verweisen wir auf die Preisliste im heutigen Blatt.

Amsterdam, 2. Mai 1838.

Im Allgemeinen war die vorige Woche, namentlich auch in Kolonialwaaren, sehr wenig belebt, obgleich die Preise der meisten Artikel sich behaupten.

Baumwolle. Außer dem Verkauf von 800 B. Mobile zu 37¼ C. war in der letzen Woche wenig gemacht, 118 B. heute, bito bedungen 1¾, 1¾ C. Der Markt blieb in Erwartung neuer Zufuhren einzelne Partien Surinam wurden etwas niedriger erlassen. Vorrath und Preise wie folgt: 4630 B. Amerik. 32 B. 39 C., 3200 B. Valencia (!), 2200 Ostind. 22 B. 31 C., 1000 B. Surinam 45 B. 33 C. — außerdem noch 380 B. Smyrna und 403 B. Bernambk., in Ganzen 11,510 B.

Tabak. Durch Verkauf von 800 F. Maryland ist der Vorrath auf 900 F. reduzirt; er war in vielen Jahren nicht so gering; doch lied es in zweiter Hand sehr still, da es an Anfuhren fehlt.

Spezereien. Ein heutiges Abrechnungstag ward wie folgt abgeschrieben: Nägel 6 W. 42½ Fl., effektiv 41½ d. ½; pro Mai 41, 41½ d. 42½; I. Sept. u. Oktober 42½ d. 43. I. Nov u. Dez. 42½ d. 43. Pfeffer 16 B. 32½, effekt. 31 d. 31½.

Getreide. Weizen sind guten Absatz, auch auf Spekulation; weiß. Poln. bedang: 123pfd. 235 Fl., 125pfd. 240 d. 285 Fl., 129pfd. bessere Qual. 305 Fl. auf in Entrepot 125pfd. 256 Fl.; Rhein. dit. 120 125pfd. 210 d. 214, gährig Entrepot 125pfd. 215 Fl. Entrepot. Roggen ward wenig gekauft, Oberyssel 115pfd. neu 152 Fl., 123.pfd. fähr. 170 Fl. Gerste und Hafer preishaltend; Rapssaat flau.

Einklarirt: von Genua „Aurora" de Boer, mit Zitronen, Mandeln, Cascade, Sumach, eingemachten Früchten, Wagenst, Oel, Gallapfel Kastanien und Kaufmannsgut an dn. Order; von Drammen 3 Ladungen Holz; von Bergen „Seiern" Sodera, mit 109 l. n. 62 2 T. Thran und 1323 Waag Stockfisch an dn. Order, von Baltimore „Alexis" Gatts, mit 557 F. Tabak, 200 B. Piment, 14 B. Baumwolle und 2958 Stäben an Dn., von Port-à-Port „St. Joseph" Bauholz

Digitized by Google

Ferreira mit 196 K. Zucker, 12 K. Früchte, 34 Gebd. Wein, 30 P. Kork, 15 S. Korkverkäufer und 11 S. Buchsbodverderen an Dio. u. Order; von Batavia „Neptunus“ van Duin, „Johanna“ Gerting, „Victor“ Gottardi, „Jacob Catz“ von der Linden und „Stirandert“ Fleur, sämmtlich an die Herren. Handels-Maatschappij; mit 38,600 B. und 145 K. Kaffee, 6000 Kan., 1695 M. und 463 Kist. Zucker; 1180 Bd. Stabholz; 1200 Häuten, 260 K. Indigo und 2 K. Seide.

*Bericht, 2. Mai 1838.

Oel. Der Markt war sehr still; wie notiren: Rüböl, fonkant 50½ Rt., Sept. u. Okt. 62½ per Eimer; Leinöl knt. 48 Rt.; Rübkuchen 88 pr. 1215 Pfd., Leinkuchen 136 Rt. pr. 1215 Pfd.; Hanfsaat 14 à 13½, Leinsaat 11 à 10½ Rt. per Scheffel. — Um so lebhafter war der

Getreidemarkt, doch bei schwachem Vorrath; neuer Weizen bedang 5 Rt. 2 Sgr. à 7 Rt., bis Roggen 3 Rt. 4 Sgr. à 6 Rt., Hafer 1 Rt. 19 Sgr. à 2 Rt. 3 Sgr. per ½ Hektoliter.

† New-York, 7. April 1838.

Unser **Getreidemarkt** besser sich wortlich, während Mehl ganz vernachlässigt bleibt. Von fremdem Roggen ist mehre Vorrath sehr gering. Gute Waare ist bereits D. 1,05 werth und dürfte noch höher gehen. Weizen ist mit D. 1,50 bis 1,55 per Bush. nur zu verweisen nig, doch sich auf mehrere Monate unsere Preise behaupten werden.

Allgemeiner Mangel an Schiffe kommt augenblicklich die Ausfuhr von **Baumwolle**, aber das wird nicht lange dauern, und dieser Umstand ist ebenfalls wenig Bedeutung, indem man sich doch nicht entschließen mag, nach England und gleichviel nach Frankreich, als im vorigen Jahre, ausgeführt worden ist.

In Mobile war man in der Woche bis zum 31. März 9000 B. umgesetzt, und zwar zu einer Preiserhöhung von ⅛ bis 1 Cent., man notirte: good to fine 13¾ bis 13¼, good fair 12 bis 12½, fair 11¾ bis 11⅝, middling 10½, ordinary 9½ bis 9. — Brachten 2½ bis 2¼ C., Kurs auf New-York ¼ Prozent Prämien.

In **Tabak** sind die besseren Sorten sehr und fest gestiegen. — Geringe aber sind dauser und ausgeruhen. — Ganz ordinäre Waare ist zu 7½, bis 8¾ zu haben. — Doch selbst zu diesen Preisen zeigt sich wegen dem Fallen der Kurse (5,45 auf Paris) und den hohen Frachten wenig Kauflust — und wie den früher eingetzten Schiffen haben Mehrere Mühe ihre Ladung zu vollenden.

In **Savannah** am 1. April herrschte gute Nachfrage. — Kein neues Schiff nach Havre angiegt, ebenso wenig als in Charleston, wo am 1. April bei Schiff Kreis und neue Antworten theilt wurde. —

Pottasche gesucht zu D. 5, **Perlasche** D. 5¼ fein. **In Kaffee** geht wenig um: Domingo 8 bis 8¼. — **Wallfischbarten** 17½.

*Dateblatt, 7. April 1838.

(In Beziehung auf unsere Abentzeitart scheint es nun passend, außer obigen noch den folgenden vorläufigen Marktbericht nach anderen Monaten Dieses Originalberichte mitzutheilen. D. Red.)

Baumwolle. Die Kauflust zur Versendung dauert fort, aber die Preise haben sich nicht wieder gehoben. Verkauft wurden: 1000 Ballen Florida zu 2½ bis 10¼ C., 1000 Ballen Mobile zu 10½ bis 10¾; von Orleans 2½ bis 12, und 700 B. New-Orl. zu 2½ bis 11¼. Seit dem 1. betrug die Zufuhr 8353 B., und vom 1. bis 5. wurden 2317 B. verkauft. Vom 4. Oktober bis jetzt wurden aus den Ver. Staaten exportirt 812,507 B., in derselben Zeit 1836/37 nur 636,616, und noch ein Jahr früher 371,178 B.

Haute sind zu unmittelbarem Bedarf ziemlich lebhaft begehrt. Verkauft wurden 600 Buenos-Aires zu 12¾ C. mit 3 Prozent Rabatt für Baarzahlung; 1000 Chagres zu 9¼ C. auf 6 Monate; eine kleine Partie Georgia zu 8 C. baar, 1100 Mobile und 330 Maracaibo zu unbekanntem Preis. Gestern ferner in Antikon verkauft: 20,240 frisch gesalz. Patna und Kalkutta verschl. Kaut. zu 46 bis 105 C.; 8336 trockene dito zu 43 bis 70, und vom Bisseth. 228 trockene und 866 frischgesalzene zu 6¾ bis 7 C. das Pfund auf 4 und 6 Monat.

Pottasche war zu den bisherigen Preisen sehr lebhaft begehrt, und wurden weder 500 B. von diesem Jahr zu D. 5 verkauft, so daß nur 250 B. nachbleiben, und 4950 B. vom vor. Jahr. In Perlasche wird dagegen sehr wenig gemacht; und der Vorrath ist circa 1000 vom vor. J., notirt zu 5 D. 15.

Fettwaaren im Allgemeinen still. Die Preise sind: Talgtsicht gelagen 12 bis 13, gegossen 14 bis 16 C. per Pfd. Bienenwachs sichtbeau 31½; bis 32 C. per Gall., Sperm 80 bis 81, Leinöl 83 bis 85 (Soll 25); Olivenöl 107½ (Soll 20); Palmöl 8 C. per Pfd.

Barden. Es sind wieder 20,000 Pfd. zu 17½ C. baar zur Ausfuhr genommen worden.

Tabak ohne Preisveränderung, aber auch ohne erheblichere Umsatz 100 B. Umbatena bedangen gestern 14 C. auf 4 Monat. Verunkthuniert wurden einige Partien Kentucky, Durchschnittspreis 5,40, und Nordcarolina im Durchschnitt zu 5,21 auf 2, 3 und 4 Monat.

Reis. Im Laut der Woche wurden nur 150 Tierc. meist zum Konsum verkauft, eine Sorte um 4 D. bis 4,25 baar. Der Vorrath ist schwach und die Inhaber halten fest.

Harzwaaren sind gesucht. — Eine Ladung Tampechholz von 200 Tonnen ward zur Ausfuhr für 26 D. baar verkauft. 20 T. Maracaibo Fustie bedangen 13 D. auf 90 Tage. Rothholz aller Art ohne Begehr. 30 Ser. gute silbergraue Cochenille wurden mit 1 D. 35 baar bezahlt, und 12 Ser. Carracas-Jalap, fair bis good zu 30 C. auf 1, 2 und 3 Monat. Kampher ist plötzlich gestiegen, 335 K. roh wurden zu unbek. Preis verkauft; dann 74 K., als Rest in erster Hand im Lande, zu 40 C.; räffinirter wird mit 48 D. 49 bezahlt und man fordert jetzt 60 C.

Zucker sind weniger begehrt und namentlich Muscovaden kaum preishaltend. Zum Konsum ward begehrt für Portorico 6¼ D. 7½, für St. Croix 8¼ D. 9, für New-Orleans 6¾ D. 7½, für Brasil weiß 10 bis 10½, für Havanna braune 8 D. 8½, weiß 11½ D. 12¾ C., Alles auf 4 Monat. Melassen sind bei schwacher Zufuhr preishaltend, für Portorico wurde 34½ D. 36½ auf 4 Monat bezahlt.

Kaffee. Der Markt bleibt lebhaft, doch ward hauptsächlich zum Betrieuch im Lande gekauft, da seit 14 Tagen Brasil um ½, andere Sorten um ¼ C. gewichen sind. Umsatz: 1200 C. neue Brasil zu 10 bis 11; 450 S. Laguayra, blank zu 12; 300 dito grün zu 10½ D. 11; 300 S. Cuba gering bis fein gut zu 9½ bis 12 C., Alles auf 4 Monat, und 300 S. Domingo zu 8½ C. baar. Java steht.

Gewürze ohne nennenswerthen Umsatz, nur 7100 M. Nelken wurden in Auktion zu 11¼ C. auf 6 Monat Zeit begeben.

Thee. Im vor. Mittwoch wurden 10,413 Kolli zur Auktion gebracht und davon 4513 wie folgt verkauft: Young-Hasan 31 bis 51, Hasan 52 bis 62, Gunpowder und Kaiserthee 50 bis 60, feiner Hurschong 56 bis 57, Souchong 32, Hasanlin 27 bis 42½ C. per Pfund auf 6 Monat. In Kurzem finden noch mehr Auktionen Statt.

Wein. Aus freier Hand wurde sehr wenig verkauft und auf einer bedeutenden Auktion von Sherry, Madeira u. wurde in diesen Tagen das meiste zurückgezogen.

Branntwein ist etwas gesuchen. Genever unverändert, Holländ. 1. Sorte 1 D. 15 per Gallon (Zoll 57 C.). Rum von der Cruz 3. Probe ward mit 95 C. bis 1 D. bezahlt; von Jamaica 4. Pr. 1,12½ bis 1,50 notirt.

Kiesaat wenig begehrt und auf 13 C. gewichen, doch ist der Vorrath gering und im Detailverkauf immer zu bekommen.

Provisionen. Butter kommt sehr spärlich an und ist wieder gestiegen von Philadelphia 12 bis 13 C.; frische Tafels. 27 bis 30 C. per Pfd. Geräucherte Schinken zu 11½ bis 12 C. wenig am Markt. Käse à 6½ bis 9 C. Mehl New-Yorker 7 D. 50 bis 75 C. per Faß, Western Kanal 8 bis 8½ D.; Richmond von der Stadtmühle 9½, Roggenmehl 4 D. 87½ bis 5 D.

Fracht nach Havre: Portasche 10 bis 12 D. per ton; Reis 12 D. bis; Baumwolle 1½ bis 2 C. per Pfd. und nach Liverpool ⅛ b. 1 d.

Wechselkurs: Devisen auf England viel angeboten, für gute 4½ bis 5¼ gemacht, aber nicht viel. Auf Frankreich 5 fr. 40 bis 45 c.; auf Holland 39, Hamburg 34½, Bremen 78 C. In Schankkanmerscheine wurden gestern bedeutende Geschäfte gemacht zu ½ bis ¾ Prozent Prämie.

† Stettin, 27. April 1838.

Getreide. Von Weizen gemacht nur unbedeutende Zufuhr, große Frage zum Export, doch daß die Forderungen größtentheils zu hoch. In diesen Tagen wurde für 127/128pfd. 47 Thlr. geboten, 48 bis 49 Thlr. gefordert. An Konsumenten ist absolute Ware zu 48 Thlr. verkauft. Für 126/127pfd. Schles. auf Lieferung 45½ bis 46 Thlr. gefordert, und nur 43 Thlr. geboten, in den einiges bei Kleinigkeiten zu 43½ bis 44 Thlr. begeben. Vorpomm. bedang auf gleiche Weise 44 bis 45 Thlr. Von Roggen ist in dieser Woche, theils auf kurze Lieferung, theils in loco mehreres verkauft. Bezahlt wurden gestern: 120pfd. unverwahl. 30 Thlr., aber nicht über 31-82pfd. schwer 32½ Thlr., Poln. 83-86pfd. 33½ bis 34 Thlr., Schles. 83-85pfd. 34½ Thlr. Im Ganzen wenig zu haben, auch keine Frage zum Export zu den jetzigen Preisen. Oderbruch-Gerste ist bei mehreren Partien zum Verkauf gestellt, wenig Umsatz, sie kommt mit 23 bis 23½ Thlr. nach Qualität bezahlt; andere Gattungen fehlen. Hafer ist noch immer wenig vorrathig und in Pomm. Waare vom Boden mit 19 Thlr. bezahlt. Von guten grohen Erbsen wurde eine mäßige Partie auf Lieferung zu 34½ Thlr. gekauft; anderweitig wird vom Boden 37 bis 38 Thlr. gefordert.

Das Wenige was von Rapps in loco vorhanden ist, wird auf 75 Thlr. geboten, ein Preis, der weder mit dem des Deis, noch dem ander Ernte Ertrage irgend in Verhältniß steht, und daher ohne Umsatz. Auf Lieferung von der nächsten Aernte waren kürzlich bis 70 Thlr. Käufer; seitdem haben sich dieselben zurückgezogen. Von Kleesamen ist noch Manches vorhanden und wurde man etwas billiger kaufen können.

Spiritus pro Eimer à 1,—21½ Rt. Auf Lieferung mit Zusgeschein ist etwas zu 20% gekauft.

Mit **Rüböl** ist es in diesen Tagen wertlich matter geworden; in loco 10½—¾ Thlr. bezahlt, per Sept./Okt. Ist Lieferung, aber nur etwas billiger, auch angeboren, per Sept./Okt. 11 Thlr. bezahlt, Leinöl 10½ bis ¾ Thlr. geschlossen. Südsetthran ist wieder zu 10 Thlr. erlassen. Baumöl, Eztil. 15½ Thlr., Galipoli 16¼ Thlr. unverk., Palmöl 14 Thlr. gehalten.

Talg offerirt, Kasan. 10—9½ Thlr., Amerik. 10½ Thlr., Ungar. 9 Thlr., Litt. 8½ Thlr., wenig anzukommen ist. Neue Berger Baarbärenfelle sind der angekommenen Ladungen auf 6 Thlr. unverk. gehalten; in 5¼ Thlr. sind einiges gemacht sein. Bärenfelle, Jam. 3½ Thlr., Hamburger 3½ Thlr., wenig von den angekommenen Ladungen abgeht. Geldholz, Cuba 4½ Thlr., Campêco 2½ Thlr. Neue Smyrna-Rosinen bleiben auf 8¼ Thlr. festgehalten. Neuer Karaburn-Reis aus der von Quarantaine angekommenen Ladung sein 1ma 9½ Thlr., 1ma 9 Thlr. Ordinär ist gut davon gut von der Hand, und über die Hälfte der Ladung ist bereits geräumt.

Zink sind zu der seitherigen Forderung von 5¼ Thlr. noch immer keine Käufer wieder. Es fehlt seit Kurzem sehr an Schiffsräumen.

† Danzig, 21. April 1838.

Im Laufe dieser Woche ging es mit Weizen nicht so lebhaft wie in der vergangenen, woran wohl auch die Ungewißheit über Verkehr aus England Schuld sind. Von den Kleinzufuhren waren schon einige Ladungen am Markt, auch wurden mehrere Proben auf Lieferung angeboten, aber erst drei Poesien verkauft, schon hochbunt 130pfd. zu 350 fl. und drei verschieden nach etwas höher. Roggen 128pfd. 230 fl. per Last. An der Bahn kommt sehr wenig zu Markt, Weizen ist von 44 bis 57 Sgr. per Scheffel bezahlt worden, Roggen 35 bis 38 Sgr., Erbsen 33½ bis 38, Gerste 26 bis 30, Hafer 18 bis 21 Sgr. per Scheffel. Spiritus ist von Landsberg, Stettin zu Mehreres angekommen, wechselt es damit fan gewechen, 17 bis 17½ Rt. per Ohm 80% a.

*St. Petersburg, 8. April 1838.

Seit dem 5. hat der Feiertage wegen kein Umsatz Statt gehabt, bis dahin aber wurden verkauft: an gelbem Lichtalg 1. Sorte pro Mai und Juni 100 P. zu 126 Rubel das Berkow.; an Leinsaat pro August 2000 Tschetw. zu 24 R., bedes mit altem Geld voraus, und an Hanföl 2500 Pud pro Juli zu 10 R. 50 Kop., mit 1 R. Handgeld.

Wechselkurse 3 Mon.: Amsterdam 53½, G., Hamburg 91⅛ G. Bto., London 10⁷⁄₁₀ d., Paris 112½, c.

Finanz- und Geld-Angelegenheiten.

England. Die Staats-Ausgabe für 1837 betrug 51,319,113 Lst.

„ „ Staats-Einnahme „ „ „ 50,502,653 „

Defizit... 726,460 Lst.

Dies ist das Resultat nach einer vor Kurzem erschienenen tabellarischen Uebersicht in allen Zweigen des Staatshaushalts. Sgl. Nr. 46 d. D.

Digitized by Google

Frankfurt a. M. Die in Nr. 50 d. O. nach der „Allg. Ztg." gegebene Nachricht über die Tarifirung älterer Friedrichsd'or wird in derselben Quelle d. d. Frankfurt den 25. April als durchaus ungegründet bezeichnet.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 4. Mai 1838.

Amsterdam..... 250 Fl.	f.	142⅛ a⅜ B.	2 M.	141⅝ a B.
Rotterdam..... 200 „	f.	142⅛ a B.	2 M.	141⅛ a B.
London..... 1 Lst.	f.	6·28 G.	2 M.	6·27 G.
Paris..... 300 fr.	f.	81⅛ G.	2 M.	80⅛ G.
Wien..... 150 Fl.	f.	102⅛ G.	—	—
Augsburg ..... „ „	f.	102⅛ G.	—	—
Hamburg..... 300 M.	f.	151⅛ B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen..... 100 Th.	f.	113 G.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.. 150 fl.	f.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin..... 100 Th.	f.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel ..... 300 fr.	f.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen..... „ „	f.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

66.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Mit Bezugnahme auf die Art. 33 und 34 der Statuten berufen wir hiermit die nächste ordentliche General-Versammlung der Aktionäre unserer Gesellschaft auf

Freitag den 11. Mai d. J., Vormittags 9 Uhr, im großen Rathhaus-Saale zu Köln.

Zugleich machen wir denselben bekannt, daß in Folge Beschlusses der General-Versammlung vom 16. Oktober vor. J. Exemplare der lithographirten Pläne der adoptirten Linie von Köln bis zur Belgischen Gränze und einer gedrängten Darstellung auf unserm Büreau hierselbst und auf den Sektions-Büreau zu Aachen niedergelegt sind, woselbst die in unsern Registern eingeschriebenen Aktionäre bis zum 16. April e. ein Exemplar in Empfang nehmen können.

Köln, 5. April 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

80.

Bergwaaren-Verkauf.

Am 29. d. J., von Morgens 9 bis 12, und Nachmittags von 2 bis 5 Uhr, sollen in dem Gebäude Herzoglicher Münze hierselbst nachstehende, in der Herzogl. Braunschw. Faktorei zu Goslar lagernde Unterharzische Bergwaaren, als:

1000 Ztr. (à 100 Pfund Kölnisch) gutes Gaarkupfer,
500 „ Kräz-Gaarkupfer,
100 bis 200 Ztr. Zink,
100 bis 200 Tonnen (à Tonne 330 Pfd.) geiber Schwefel u.
20 Tonnen (à T. 5½— Ztr.) weißer Vitriol,

unter den in Herzogl. Münze jederzeit zu erfahrenden nähern Bedingungen auktionsmäßig verkauft werden.

Bemerkt wird noch, daß wie es unerläßliche Bedingung ist, daß gleich in dem Verkaufstermine fünf Progent von dem Betrage für die erstandenen Waaren bis zum letzten August b. J. gegen baare Zahlung abzunehmen sind; auch werden derartige Auktionen in Zukunft wiederholt werden.

Braunschweig, den 1. Mai 1838.

Herzogliche Münze.
Cramer von Clausbruch.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 4. Mai.

Angekommen: (den 3.) H. Claasen von Amsterdam mit 4392 Ztr., Fr. Spaeth vom Niedermain mit 1384 Ztr., L. Zillmann von Koblenz, C. Müller von Worms mit 1438 Ztr., W. Kimpel von Mainz mit 867 Ztr., G. A. Kühnle von Heilbronn, A. J. Schön von Würzburg, M. Reuter von Schweinfurt.

Abgefahren (den 1.): Joh. Acker nach Mainz mit 640 Ztr.; (d. 2.) Joh. Polzen nach Amsterdam mit 1766 Ztr.; (den 3.) Sed. Schulz nach dem Niedermain; (den 4.) Wed. Arnold nach Mannheim; J. Buderberg nach Wesel.

In Ladung: Jak. Leidecker nach Amsterdam; P. H. A. Kock nach Rotterdam; L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; L. Linkewig und C. Cossen nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Jos. Zillmann und J. Mashbach nach Koblenz; und der Mosel: J. Lambert und B. Richter nach Bernkastel und Bingen; Wet. Schaefer und G. Crämer nach Neuwied und Andernach; Joh. Kiefer nach Mainz; C. Geller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Franz Gerling nach dem Niedermain; A. Hartmann nach Mainz und Frankfurt im Austande; G. P. Müller nach dem Wittel- und Obermain.

Emmerich vorbeigefahren: (den 30. April) W. v. Hees von Rotterdam nach Köln mit 6956 Ztr., W. Tripp von Amsterdam nach Frankfurt mit 3581 Ztr.; (den 1/2. Mai) E. Irrichert von Rotterdam nach Koblenz mit 1619 Ztr., J. Andreet von Amsterdam nach Mannheim mit 4691 Ztr., P. Hartmann von Rotterdam nach Mainz mit 3751 Ztr., Schmitt von Rotterdam nach Uerdingen mit 1515 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kand:	Bingerloch:
den 1. Mai	8' —"	7' 3"
„ 2. „	8' 1"	7' 2"
„ 3. „	9' —"	7' 6"
„ 4. „	8' 11½"	8' 2"

Hierzu eine Beilage und Wöchentl. Beiblatt.

Kölner Waaren-Preise am 4. Mai.

Alaun	p. 106 Pfd.	Thl. 5	Sumatra	„ 6½	Seife, grüne.....	p. Tonne	Sg. 15
Anies, sächsischer ...	„ 100 „	„ 9	Surinam	„ —	harte weiße	p. 100 Pfd.	Thl. 14½
Asche, Pott,.....	„ 106 „	„ 9½ à 8⅞	Kakao	„ 6 à 5⅛	Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„ 6
Bleiweiß, fein ..	„ 101 „	„ 11⅞	Korinthen, Zante ..	p. 101 Pfd.	Stockfisch	p. 300 „	„ 15
ordinär	„ 9⅛		Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd	Thee, Kanier	p. Pf.	Sg. 38
Branntwein, Franz,.	130 Qu.	„ 17	gemahlene	„ —	Gunpowder		„ 40
Frucht		„ 12	Laberdan, Salz ..	p. Tonne	Haison		„ 34
Flachs	Stein	„ 24 à 36	Pickel	„ 17	Haisanlin		„ 28
— gebrechelt ...	„ Pfund	„ 8 à 15	Leim, ...	„ 16	Kongo		„ 22
Gewürze:			Mandeln, süße. ..	p. 106 Pfd.	Pekko		„ 45
Kaneel, Zeilon	p. Pfd.	„ 3½	Prinsen	„ 22½	Thäer	p. Tonne	„ 7½
— China.....	„ „	Sg. 8½	Oel, Hanf-	„ 23 à 26	Ithran, Archangel .	p. 366 Pfd.	Thl. 57
Macis	„ „	„ 45	Lein-	„ 45	Südsee	„ „	„ 43½
Muskatnuß	„ „	„ 45	Maasanen	p. 2½ Pfd.	Berger Leber ...	p. Tonne.	„ 28
Nägelein (Nelken)....	„ „	„ 12	Lilier	„ 11½	Jiebe	p. 100 Pfd.	„ 5
Pfeffer, schwarz ..	p. 101 Pfd.	Th. 18½	Provencer	„ Quart	Jucker, Rohzucker .	p. 112 Pfd.	Th. 24 à 31½
weiß			Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Melis 1		„ 24 à 25
Piment, Jamaika	„ „	„ 18½	„ „	„ Mat	„ 31½	2	„ 23 à 24
Häring, Holl. .. die	2 Tonne	„ 15	„ „	„ Oktober	„ 33	3	„ 21½ à 22½
Käse, Cidamer	p. 106 Pfd.	Th. 18½	geläutert	p. Maaß	Sg. 9½	Stücker	„ „
Gauda	„ „	„ 12	Oelkuchen, Rüb- .	p. 1000 St.	Thl. 20	Stempf	„ „
Limburger	„ „	„ 15	Lein-	„ „		Kandis, weiß.....	101	„ 19½
Kamert	p. 318 Pfd.	„ 28	Pottloth	p. 100 Pfd.	„ 4	braun	„ 27½
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg. 6½ à ⅞	Reiß, Karolina	p. 101 Pfd.	„ 11½	halbw.	„ 26½
Cheribon, geib	„ „	„ 8½ à 9	Java	„ 9½	„ 9 à 8½	geb.	„ 22 à 23
blank	„ „	„ 7½ à 8	Bengal	„ 9 à 8½		beibraun	„ 21½
ordinär	„ „	„ 7	Rosinen, Smyrna	„ 14		mittel-braun ...	„ 21
Domingo	„ „	„ 6½	Malaga	„ —		braun	„ 20½
Gefärbte	„ „	„ 7½ à 8	Muscat	„ 20		Farin, hellgelb	„ 13½
Havanna	„ „	„ —	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„ 12 à 85	geb.	„ 12½
Java, braun	„ „	„ 12½	Saffran	p. Pfd.	„ 2½	beibraun	„ 12½
geld	„ „	„ 9½ à 10	Sago	„ „	„ 2½	Syrup	„ 6
						Zwetschen, alte..	à 166 Pfd.	Thl. 7
						neue	„ 6

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 54 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 5. Mai 1838.

Maschinenbau u. Dampfschifffahrt in Preußen.

Die „Donnov. Ztg.“ meldet aus Berlin vom 25. April: Nach vielen Versuchen der Seehandlung, eine große Maschinenbau-Anstalt zu gründen, und namentlich auch die Dampfschifffahrt auf den Preußischen Strömen zu heben, hat man jetzt die Mitwirkung des Hrn. John Cockerill in Anspruch genommen. Einer der geschicktesten Werkführer aus den großen Maschinenanstalten in Seraing ist nun hier, und wird den Bau der Anstalt in Moabit leiten. Die Seehandlung hat dazu ein Kapital von 200,000 Thlr. bewilligt, das mit dem billigen Zinsfuße von 2 Prz. verzinst werden soll, und verspricht kontraktlich mit dem Leiter den Gewinn zu theilen. Das eiserne Dampfschiff „Prinz Karl,“ das nach allen Aenderungen und großen Kosten den Erwartungen nicht entsprach, erhält nun neue Maschinen; überdieß aber sollen neue Boote erbaut und besonders auch eine Dampfschifffahrt auf der Oder errichtet werden.

Mannheimer Hafenbau.

wird ganz das Aussehen eines Monumentes haben. Die Fundamente sind bereits beinahe geendigt, und werden, da man durch die ganze Erde vollständige Ausbohrungen gemacht, auf Stein gesetzt werden. 1500 bis 2000 Arbeiter sind auf der ganzen Linie beschäftigt, und diese Zahl soll bis auf 3000 Mann vermehrt werden. Herr Callon hat die Wegsetzung übernommen und dürft dieselbe bis zum nächsten November zu vollenden. Die Eisenbahn wird wahrscheinlich im nächsten Frühjahre eröffnet werden.

Ein- und Ausfuhr in Triest im ersten Quartal 1838.

Einfuhr:

Agrumen	Kisten	27155	Mama	Kisten	33
Alaun	Fäßer	64	Manufakturen	Kolli	2626
Alyari	Ballen	36	Olivenöle	Fäßer	1014
Baumwolle	„	15457		Fäßchen	2600
Baumwollengarne	„	630	Pfeffer	Säcke	9848
Bier	Fäßer	8994	Piment	„	53
Bohnen	Star	334	Pfaffenen	Star	2469
Droguen, versch.	Kolli	229	Potasche	Fäßer	97
Eisen	Bund	2923	Reis	Säcke	5349
	Stangen	956	Roggen	Star	3162
Eisenzeug	Kamiere	109	Rosinen, reihe	Fäßchen	2108
Farbeholz	Stücke	23054		Schteln.	3021
					760
				hen	2368
					3300
				ein.	9442
				re	126
				e	580
				r	39
				en	126
					199
					2791
				en	785
					8829
				en	565
					6967
				fe	1030
				len	1065
				ier	330
					709
					20935
				li	944
				chen	1647
					293
					553
				ien	2027
				ir	92808
				len	1884
				zeiben	5236
				„	1226
				hen	96
				ier	3463
				chen	1674
				len	2408
				chen	5491
				fe	230
				en	725
				r	6514
				li	239
					3000
					4819
					708
				fe	1073
				ier	148
				r	17000
				li	5178
					602
				fe	800
				li	2697
					62
					9500
					460
				fe	16315
				len	2140
				ier	183
				li	3685
					188
					1803
				r	15800
				len	1494
				li	468
				eiben	2289
				li	6680

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 18. — Samstag den 5. Mai 1838, zu Nr. 54 des Organs.

Ueber Knochen-Gallerte und ihre Verwendung als Nahrungsmittel.

(Hierzu fig. 7, 8 u. 9 auf Taf. III.)

Eine große Anzahl aminalischer Substanzen welche der Einwirkung des Wassers und der Dämpfe unterworfen werden, liefert ein Produkt, welches mit dem Namen Gallerte bezeichnet wird, und dessen Anwendung theils als Nahrungsmittel, theils als Leim von großer Wichtigkeit ist.

Die Art der Darstellung der Gallerte aus den Knochen und ihre Verwendung als Nahrungsstoff, hat wie leicht zu erachten, seit man seine Aufmerksamkeit auf die in den Knochen bisher verloren gegangenen nährenden Bestandtheile richtete, mannigfache Veränderungen und Verbesserungen erfahren, bis man endlich auf den Punkt gelangte auf welchem sie sich jetzt befindet.

Man kann in dieser Beziehung vier verschiedene Epochen unterscheiden.

Als sich gegen das Jahr 1681 Papin, ein nach England geflüchteter Franzose, mit Versuchen über die Extraktion der Gallerte aus den Knochen beschäftigte, gab dieß Veranlassung zur Construktion seines Digestors, eines hermetisch verschlossenes Topfes, worin die Knochen durch Wasser bei einer gesteigerten Temperatur, ausgekocht wurden. Auf diese Weise erhielt man eine Auflösung, welche bei der gewöhnlichen Siedhitze des Wassers nur sehr unvollständig erfolgte, und es blieb die Knochensubstanz mehr oder minder erschöpft, als Gerüst zurück. Obgleich nun schon ein bedeutender Schritt zur Benutzung einer bisher verloren gegangenen Substanz gethan war, so erkannte man doch bald, daß die so gesteigerte Temperatur nachtheilig auf die Gallerte einwirkte, und dieselbe in ihren Eigenschaften sehr veränderte. Bei der Neuheit des Gegenstandes konnte es nicht fehlen, daß man sich im Allgemeinen über diese Verwendung spöttelnd lustig machte, und sogar die Hunde klagend gegen Papin auftreten ließ. Papin verfolgte jedoch seine Bahn mit Beharrlichkeit und es entstanden Anstalten, worin für die Armen Suppen bereitet wurden, welche in Rücksicht der näheren Eigenschaften nichts zu wünschen übrig ließen. In Rouen wurde ebenfalls durch einen Geistlichen eine solche Anstalt errichtet und unter den Armen dieser Stadt große Quantitäten dieser Bouillon vertheilt. Allein oberwähnter der Vortheil augenscheinlich dargethan war, so wollte doch diese Methode keine allgemeine Verbreitung finden, weil der veränderte Geschmack, durch die höhere Temperatur hervorgeführt, nicht so recht zusagte, und die Armen in der Regel diese Wohlthat nicht erkennen wollten.

Gegen das J. 1791 beschäftigten sich Proust, d'Arcet, Cadet de Vaux und andere mit Versuchen um die Knochen durch Wasser bei der gewöhnlichen Siedhitze auszuziehen und erreichten dadurch theilweise ihren Zweck, so daß von dieser Zeit an die sonst unbeachteten Knochen einen

837.

von 25,534 österreichische,

Digitized by Google

Frankfurt a. M. Die in Nr. 50 d. O. nach der „Allg. Ztg." gegebene Nachricht über die Taxirung älterer Friedrichsd'or wird in derselben Quelle d. d. Frankfurt den 25. April als durchaus ungegründet bezeichnet.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 4. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	142⅛ B.	2 M.	141⅝ B.
Rotterdam	200 „	f.	142⅛ B.	2 M.	141⅝ B.
London	1 Lst.	f.	6.24 G.	2 M.	6.17 G.
Paris	300 fr.	f.	81⅛ G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	f.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„	f.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151⅝ B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen	100 Th.	f.	113 G.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅞ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅝ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

60.

Bergwaaren-Verkauf.

Am 29. d. J., von Morgens 9 bis 12, und Nachmittags von 2 bis 5 Uhr, sollen in dem Gebäude Herzoglicher Münze dieselbst nachstehende, in der Herzogl. Braunschw. Faktorei zu Goslar lagernde Unterharzische Bergwaaren, als:

1000 Ztr. (à 100 Pfund Kölnisch) gutes Saarkupfer,
500 „ Kräg-Saarkupfer,
100 bis 200 Ztr. Zink,
100 bis 230 Tonnen (à Tonne 330 Pfd.) geiber Schwefel u.
20 Tonnen (à T. 5½ — Ztr.) weißer Vitriol,

unter den in Herzogl. Münze jederzeit zu erfahrenden nähern Bedingungen auktionsmäßig verkauft werden.

Bemerkt wird noch, wie es unerläßliche Bedingung ist, daß gleich in dem Verkaufstermine fünf Prozent von dem Betrage für die erstandenen Waaren bis zum letzten August d. J. gegen baare Zahlung abzunehmen sind; auch werden derartige Auktionen in Zukunft wiederholt werden.

Braunschweig, den 1. Mai 1838.

Herzogliche Münze.
Cramer von Clausbruch.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 4. Mai.

Angekommen: (den 3.) Gr. Clausen von Amsterdam mit 4382 Ztr., Fr. Specht vom Niedermain mit 1284 Ztr., J. Tillmann von Koblenz, C. Müller von Worms mit 1438 Ztr., W. Kimpel von Mainz mit 897 Ztr., G. A. Kühnle von Heidbronn, H. J. Schön von Würzburg, M. Reuter von Schweinfurt.

Anzeigen.

66. **Rheinische**

Mit B
berufen wir
lung der Ak

Freitag
im

Zugleich
schusses der
Eremslare d
Köln bis zu
lung auf unse
zu Aachen n
eingeschriebe
in Empfang
Köln,

Alaun
Anies, sächsi
Asche, Pott-,
Bleiweiß, f
ordinär
Branntwein,
Frucht
Flachs
— gehechelt
Gewürze:
Kaneel, Zeilo
— Chine
Macis
Muskatnuß
Nägelein Mo
Pfeffer, schwa
weiß
Piment, Jam
Häring, Holl
Käse, Edamer
Gauda
Limburger
Kantert
Kaffee, weißl
Oberiken, gelb
blank
ordinär
Domingo
Gefärbt
Havanna
Java, braun
geld

Expedition i

70

Gegenstand von Wichtigkeit für das Armenwesen bildeten.

Bereits im J. 1758 zeigte Herissant und gegen 1806 ein Engländer Namens Hatchett das vermöge der Anwendung einer Säure, welche die Knochensubstanz auflösen vermögend sei, man dahin gelangen könne, sämmtliche Gallerte der Knochen abgesondert darzustellen. Diese Entdeckung war von großer Wichtigkeit und ließ große Vortheile erwarten, wenn dabei alle Spuren der angewandten Säure entfernt wurden.

Gegen das Jahr 1817 fand d'Arcet eine Methode durch welche vermittelst der Wasserdämpfe die Knochen aufgegossen und eine Auflösung erhalten werden konnte, welche für alle Zwecke anwendbar war. Seine Versuche wurden bis zum Jahr 1828 mit unermüdlichem Eifer fortgesetzt und er hatte mit vielen Schwierigkeiten zu kämpfen, um seine Anstalt auf den Standpunkt zu erheben, auf welchem solche jetzt steht.

Bei der Methode von Papin war es früher nicht möglich die Knochen vollkommen auszuziehen, und die als ganz erschöpft angenommenen, enthielten immer noch gegen 20% Gallerte.

D'Arcet fand, daß wenn bei Anwendung von Wasserdämpfen zugleich eine Einspritzung von kaltem Wasser statt findet, man mehre Vortheile erhält. Indem nemlich die Dämpfe zu flüssigem Wasser verdichtet werden, lösen solche die in den Knochen enthaltene Gallerte auf und bilden eine concentrirte Auflösung, welche abgelassen werden kann, und durch Erkalten zu einer festen Masse gerinnt, ohne durch eine zu hohe Temperatur verändert worden zu sein.

Wenn die Knochen zur Benutzung für Suppen gebraucht werden sollen, so müssen solche frisch oder doch sorgfältig aufbewahrt worden sein. Wenn man dieselbe blos während einigen Tagen aufbewahren will, so kann man sie in eine Salzauflösung oder in fließendes Wasser einlegen. Soll jedoch die Aufbewahrung längere Zeit dauern, so ist dieses Mittel nicht ausreichend. Man muß im letztern Falle die gut gereinigten und zerkleinerten Knochen in eine heiße Auflösung von Gallerte, welche 30% trockne Substanz enthält, eintauchen, solche nachdem auf Netze bringen und in einer auf 25 bis 30° geheizten Trockenkammer vollends austrocknen. Die Knochen können sowohl von ihrem Fett befreit oder auch im gewöhnlichen Zustande hiezu verwandt werden. Im Falle daß der Gallert-Ueberzug sich ablösen sollte, so kann man entweder eine mehr concentrirte Auflösung anwenden oder dieselbe mit etwas Gummi vermischen. Die zum Ueberziehen der Knochen dienende Gallerte geht dabei nicht verloren, sondern kommt bei einer späteren Auflösung wieder zu gut.

Eine Hauptbedingung bei der Zerkleinerung der Knochen besteht darin, daß sich solche durchaus nicht erwärmen, welches unfehlbar eintreten würde, wenn man durch wiederholte Schläge dieselben zertheilen wollte. Die beste Art dieses zu bewerkstelligen besteht wohl unstreitig darin, daß man sie vermittelst geriffelter Walzen oder kannelirter Cylinder zerdrückt, oder auf einer gußeisernen Platte, deren Oberfläche mit kurzen Spitzen versehen ist, durch einen gezwärtz wirkenden Klop oder Stampfer verkleinert, wobei man solche fortwährend anfeuchten muß. Wenn man sie unmittelbar zum Ausziehen bestimmt, so brüchen solche weiter keiner Vorbereitung, sollen sie jedoch kürzere Zeit aufbewahret werden, so wirft man sie, wie oben erwähnt, in fließendes Wasser oder in eine Salzauflösung.

Ein Hektoliter zerkleinerter Knochen wiegt gewöhnlich gegen 48 Kil.; die Cylinder, welche zum Ausfochen benutzt werden, haben die dreifache Höhe ihres Durchmessers. Um 1000 Portionen Gallertauflösung darzustellen bedarf es der Auflösung von vier Cylindern von 1 Meter Höhe auf 0,333 Met. Durchmesser, welches einen Kubikinhalt von 86 Liter gibt und worin 34 Kil. Knochen behandelt werden können. Die vier Cylinder produziren zusammen gegen 21 Liter Gallerte-Auflösung pr. Stunde, und erfordern dabei gegen 5 Kil. Wasserdampf und 20 Liter kaltes Wasser, welches während der Operation in denselben eingelassen wird.

Die 5¼ Liter Gallertauflösung welche in jeder Stunde von jedem Cylinder erhalten werden, werden demnach durch 1¼ Liter Dampf und 4 Liter Wasser dargestellt.

Der Dampfkessel erfordert keine besondere Einrichtung. Da die Dämpfe nie eine höhere Temperatur als 106° C. annehmen, so ist eine Sicherheitsschraube, welche bei 118 bis 120° schmilzt und aus 4 Theilen Wismuth, 41 Theilen Zinn und 3 Theilen Blei zusammengesetzt ist, vollkommen hinlänglich, um die Gefahr einer Explosion zu vermeiden.

Man muß bei allen Operationen die größte Reinlichkeit beobachten und die Röhren öfter reinigen, auch für Reservevorräthen Sorge tragen, im Fall eine derselben undicht werden sollte. Das Thermometer muß bei dem Dampf stets 106° zeigen, und wenn die Hähne der Cylinder zum Ab-

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 54 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 5. Mai 1838.

Maschinenbau u. Dampfschifffahrt in Preußen.

Die „Honnov. Ztg." meldet aus Berlin vom 25. April: Nach vielen Versuchen der Seehandlung, eine große Maschinenbau-Anstalt zu gründen, und namentlich auch die Dampfschifffahrt auf den Preußischen Strömen zu heben, hat man jetzt die Mitwirkung des Hrn. John Cockerill in Anspruch genommen. Einer der geschicktesten Werftführer aus den großen Maschinenanstalten in Seraing ist nun hier, und wird den Bau der Anstalt in Moabit leiten. Die Seehandlung hat dazu ein Kapital von 200,000 Thlr. bewilligt, das mit dem billigen Zinsfuße von 2 Proz. verzinst werden soll, und verspricht kontraktlich mit dem Leiter den Gewinn zu theilen. Das eiserne Dampfschiff „Prinz Karl," das nach allen Aenderungen und großen Kosten den Erwartungen nicht entsprach, erhält nun neue Maschinen; überdies aber sollen neue Boote erbaut und besonders auch eine Dampfschifffahrt auf der Oder errichtet werden.

Mannheimer Hafenbau.

Die „Karlsr. Ztg." meldet aus Mannheim vom 26. April:

Ein interessantes Bild geschäftigen Treibens bietet sich dem Auge in der nächsten Umgebung vor dem Rheinthore dar, wo viele hundert Menschenhände an dem neuen Hafen, den Hafengebäuden und mehrern Privatbauten beschäftigt sind. Der Schienenbau, welcher allein die Thätigkeit von 250 Menschen in Anspruch nimmt, und woran nicht nur an Sonn- und Feiertagen, sondern oft bei Mitternacht gearbeitet wird, geht seiner Vollendung mit raschen Schritten entgegen, und verräth schon jetzt ein Werk, das sich durch Solidität und Schönheit auszeichnen wird. Die Arbeiter an den Hafengebäuden haben vor einigen Tagen einen neuen Zuwachs aus Tyrol erhalten, und es ist zu erwarten, daß auch dieses Bauwesen einen raschen Fortgang nimmt.

Eisenbahn-System.

Arago sprach neulich in einem Bericht über die Eisenbahnen die Meinung aus: man dürfe die Feststellung eines Bahnsystems in Frankreich nicht übereilen, und begründete diese Ansicht auf die Möglichkeit (oder vielleicht Wahrscheinlichkeit) einer bedeutenden Verbesserung dieser noch in der Kindheit befindlichen Kommunikationsweise. — Letztere allerdings einräumend, möchten wir doch glauben, daß Hr. Arago noch andere Gründe gehabt habe sich für das Zögern in der Anwendung dieses gewaltigen Hebels der Industrie zu erklären. Gründe die es zu entwickeln vielleicht dürfte, wenn sie gehoben, denn sehr unwahrscheinlich ist es, daß der geschenke Mann das Kommunikations-System mit dem Bahn-System verwechselt haben sollte, und wie sollte das letztere durch Verbesserung des ersteren beeinträchtigt werden können? Wenn die schnellere Verbindung zwischen zwei Orten überhaupt vorzugsweise wünschenswerth ist, so kann jede Verbesserung derselben auch vorzugsweise mit da zu gute kommen. Die Linien können daher ohne alle Gefahr gleich bestimmt, die schwierigsten Erdarbeiten gleich begonnen und leicht so begonnen werden, daß spätere Verbesserungen (z. B. breitere Spur ic.) immer noch anwendbar sind. —

Aber in Frankreich, wo das Leben so überaus beweglich ist, mag es wohl sein Gutes haben, wenn die Theorie um so eifriger dem Stabilitäts-Prinzip huldigt.

Eisenbahnen.

Die Statuten für die Beobachtung der Eisenbahn-Gesellschaft haben die K. Genehmigung erhalten, und der Verwaltungsrath genannter Gesellschaft ist darauf hin auf den 3. Mai nach Speyer zusammenberufen worden. Man sieht einer gleichen Genehmigung der Rheinschanz-Landauer Gesellschafts-Statuten entgegen.

Leipzig-Dresden. Die Verhandlungen der 4. Generalversammlung, welche vor Kurzem in Druck erschienen sind, gewähren nebst den verschiedenen Beilagen an gewechselten Schriften, Baumachweisungen und der Uebersicht der sämmtlichen Einnahme und Ausgabe bis Ende Dezember 1837, den sprechenden Beweis, mit welcher Umsicht und Ausdauer die Direktion die Leitung des Ganzen in den verschiedenen Verzweigungen führt, und welche Vorräthe an Lokomotiven, Personenwagen, Eisenwerk ꝛc. theils angeschafft sind, theils angeschafft erwartet werden. Durch die aufgeführten Zahlen wird der beste Grund zum großen Vertrauen in die Unternehmung selbst gelegt, die in Jahresfrist vollendet sein und dann unbezweifelt den Aktionärs sehr einträglich werden wird. (Lpz. Ztg.)

Paris-Versailles. Die Arbeiten an dieser Bahn schreiten sehr rasch vorwärts. Zu Clainart sind gegenwärtig zwei geneigte Flächen, zur Ablados der bei Bildung der Einschnitte gebrauchten Wagen, wodurch etwa 8—900 Wagenladungen Erde, 2354 Kubikmeter messend, täglich fortgeschafft werden. Der Viadukt von Val Fleuri wird eine der größten Werke dieser Eisenbahn werden. Sein höchster Punkt wird 140 Fuß vom Boden sein. Er besteht aus zwei Reihen übereinander befindlicher Bogen und wird ganz das Aussehen eines Monumentes haben. Die Fundamente sind bereits beinahe geendigt, und werden, da man durch die ganze Erde vollständige Ausbohrungen gemacht, auf Stein gelegt werden. 1500 bis 2000 Arbeiter sind auf der ganzen Linie beschäftigt, und diese Zahl soll bis auf 3000 Mann vermehrt werden. Herr Callon hat die Wegeleitung übernommen und hofft dieselbe bis zum nächsten November zu vollenden. Die Eisenbahn wird wahrscheinlich im nächsten Frühjahre eröffnet werden.

Ein- und Ausfuhr in Triest im ersten Quartal 1838.

Einfuhr:

Agrumen	Kisten	27155	Manna	Kisten	33
Alaun	Fäßer	64	Manufakturen	Kolli	2026
Altsteri	Ballen	30	Olivenöle	Fäßer	1014
Baumwolle	„	1545		Fäßchen	2690
Baumwollengarne	„	630	Pfeffer	Säcke	9848
Bier	Bütte	8094	Piment	„	53
Bohnen	Star	334	Pfahleisen	Star	2490
Droguen, versch.	Kolli	229	Portasche	Fäßer	97
Eisen	Bund	7923	Reis	Säcke	5349
	Stangen	950	Roggen	Star	3162
Essenzen	Nanniere	160	Rosinen, rothe	Fäßchen	2108
Farbhölzer	Stücke	22054		Sedeln	3021
	Ztr.	1178		Ztr.	760
Feigen	Fäßer	95	dito schwarze	Fäßchen	2368
	Sedeln	326		Ztr.	3300
Fischs	Ballen	270	dito Sultan	Schein.	9442
Fische, gesalzene	Fäßchen	2015	Num	Fäßer	126
Galläpfel	Kolli	682	Rindvieh	Star	580
Gerste	Star	4964	Saffor	Säcke	39
Glasperlen	Kolli	490	Seide	Ballen	126
Glasswaaren, versch.	„	620	Schwämme	„	199
Gummi	Ballen	1241	Schwefel	Ztr.	2791
Hafer	Star	615	Soda	Kisten	785
Hanf	Ballen	2306	Soda	Ztr.	8829
Häute, gesalzene	Stück	1122	Stahl	Kisten	565
	getrocknete	77672	Stockfische	Ztr.	6967
Häringe	Fäßchen	1383	Tabak	Ballen	1053
Indigo	Kisten	55		Fäßer	330
Ingwer	Säcke	1300	Thran	„	100
Kaffee	Fäßer	1100	Talgnos	Ztr.	20035
	Fäßchen	109	Wachs	Kolli	944
	Säcke	33707	Weinbeeren, Sicil.	Fäßchen	1647
Kakao	„	771	Weihrauch	„	293
Karobe	Ztr.	2234	Weingeist	„	553
Kameelhaar	Ballen	171	Weißblech	Kisten	2027
Kassia lignea	Kisten	70	Weizen	Star	92808
Käse	Kisten	1245	Wolle	Ballen	1884
	Laib	13586	Zink	Scheiben	2236
Korinthen	Ztr.	1575	Zinn	„	1226
Korn, Türkisch	Star	30055		Fäßchen	96
Kreßsamen	„	442	Zucker	Fäßer	3453
Kreuzbeeren, Perf.	Säcke	213		Fäßchen	1674
Kupfer	Scheiben	8883		Kisten	2408
Lakrizensaft	Kisten	1849		Kistchen	5491
Leinsaat	Star	9261		Säcke	230
Mandeln	Säcke	2634			

Ausfuhr:

Agrumen	Kisten	1431	Lakrizensaft	Kisten	725
Baumwolle	Ballen	5611	Leinsaat	Star	6514
Baumwollengarne	„	609	Mandeln	Kolli	2300
Bier	Bleche	1395	Manufakturen	„	3000
Bindehölz	Stücke	974	Mehl	„	4819
Droguen, versch	Kolli	1267	Olivenöl	„	708
Eisen	Bund	2400	Pfeffer	Säcke	1073
	Stangen	2912	Portasche	Fäßer	148
Farbhölzer	Stücke	6211	Roggen	Star	17000
Feigen	Schein.	4779	Rosinen, rothe	Kolli	5178
Fische, gesalzene	Fäßchen	915	Sultan	„	602
Gerste	Star	1600	Reis	Säcke	800
Glasperlen	Kolli	292	Seife	Kolli	2097
Glaswaaren, versch.	„	1400	Schwämme	„	62
Hanf	Ballen	1150	Stahl	„	9500
Häute, gesalzene	Stück	600	Strohsiche	„	460
	getrocknete	19550	Sumach	Säcke	16315
Häringe	Fäßchen	329	Tabak	Ballen	2140
Indigo	Kisten	24	Thran	Fäßer	183
Juften	Ballen	37	Talgnos	Kolli	3085
Kaffee	Kolli	15074	Weinbeeren, Sicil.	„	188
Kakao	Säcke	146	Weißblech	Kolli	1803
Käse	Laib	20361	Weizen	Star	15869
Korinthen	Kolli	612	Wolle	Ballen	1494
Korn, Türkisch	Star	14220	Wachs	Kolli	468
Kreßsamen	„	2250	Zink	Scheiben	2280
Kupfer	Scheiben	280	Zucker	Kolli	6880

Bewegung des Hafens von Trapezunt, 1837.

Die Zahl der eingegangenen Schiffe war im Ganzen 153 von 25,534 Tonnen Gehalt; und zwar 95 Türkische, 31 Englische, 19 Oestreichische, 4 Russische und 4 Griechische.

Digitized by Google

Die Einfuhr betrug in:					
Baumwollengarn	Kgli	80	Stahl u. Eisen	Kisten	183
Eisen	Quint.	11580	Steinkohlen	Tonnen	395
Gerste	Klto	4400	Tabak	Ballen	121
Häute	Stück	1900	Thee	Kgli	181
Kaffee	Kgli	2231	Türkisch Korn	Klto	19280
Knoppern	Quint.	1000	Wein u. Bier	Kgli	590
Manufakturen	Kgli	21596	Werkholz	Kisten	244
Oel	Okas	29000	Weizen	Klto	46300
Pferde	Stück	46	Wolle	Ballen	30
Salz	Klto	7744	Zucker	Kgli	1277
Seife	Okas	2000	Bersch. Artikel	„	2051

Ausgeführt wurden:					
Baumwolle	Ballen	27	Pfefferdörre	Kgli	40
Buchholz	Quint.	14700	Pfeffer	Säcke	6
Galläpfel	Klto	1365	Salmiak	Kgli	1
Gummi	„	243	Schawls, Bers.	„	86
Häute	Stück	1500	Seide	„	1927
Indigo	Kgli	3	Tamkeil	„	6328
Kupfer	„	67	Wachs	„	181
	Okas	21550		Okas	2300
Manufakturen, Ler.	Kgli	160	Wolle	Kgli	351
Milch	Quint.	2350	Bersch.	„	4
Phasseln	Klto	6100	Zucker	„	191
	Quint.	6450	Bersch. Artikel	„	1096

Werth der im Jahre 1837 ein- und ausgeführten Artikel, verglichen mit jenem der Ein- und Ausfuhr in den vorhergehenden 9 Jahren:

1837.	Einfuhr, in Rubeln:	26,696,900	Ausfuhr, in Rubeln:	6,962,530
1836.	„ „	18,822,300	„ „	10,522,300
1835.	„ „	20,717,500	„ „	12,130,000
1834.	„ „	15,055,000	„ „	6,922,500
1833.	„ „	12,047,500	„ „	7,097,500
1832.	„ „	12,235,000	„ „	885,000
1831.	„ „	7,590,000	„ „	960,000
1830.	„ „	5,720,050	„ „	752,000
1829.	„ „	1,907,500	„ „	315,000
1828.	„ „	1,160,000	„ „	217,500

Mit dem letzt angeführten Jahre begannen die direkten Verbindungen zwischen diesem Hafen und den Märkten des Innern. (D. Z.)

Ueber Kammwolle-Produktion

finden wir auch in den gedruckten Mittheilungen des landwirthschaftlichen Vereins zu Marienwerder, Juni-Juli Heft von 1837, einen sehr gut redigirten Aufsatz. Der Verfasser, Gutsbesitzer Herr J. L. Schwarz, in weitern Kreisen als wackerer Förderungsmann für das gesammte landwirthschaftliche Westpreußen bekannt, stimmt darin völlig mit dem Baron v. Ehrenfels überein, wenn er den besten Weg zur Veredlung der Kammwolle in einer zweckmäßigen Zucht unserer Merinos selbst sucht, als Merino-Kammwolle prodnzirt, und erst seine Schafzucht nach dem dazu eingeführt zu sehen wünscht. Wohl sehr richtig bemerkt derselbe, daß bis jetzt erst wenig Konstantes, Systematisches, in unserer Kammwoll-Produktion gegeben hat. Der Zufall, oder eigenthümliche Verhältnisse der Landwirthschaft haben in einzelnen Gegenden einzelnstehend darauf hingeführt, doch an das, worauf es besonders ankam, an einen wirklichen Zielpunkt dachten wenige. Ein großer Theil unserer Landwirthe war seither unschlüssig, wußte nicht, ob er auf Kamm- oder Tuchwolle hinarbeiten sollte, und war sich selbst nicht bewußt, ob er mehr von früherer oder letzterer und welcher Gattung er eigentlich produzire. Ein Beweis dafür liege schon in dem Umstande, daß die Kammwoll-Spinner aus aller Wolle, die sie seither in unseren Gegenden kauften, einen bedeutenden Theil (15, 20, 30 und selbst mitunter bis 40 Prozent) aussortiren mußten, bevor nicht zur Kammgarn-Spinnerei zu gebrauchen war, und erst nach anderen, oft sehr entfernten Märkten (gewöhnlich England) zum Wiederverkauf gesandt werden mußte. Wenn man bedenkt, mit welchen starken Unkosten dieses verbunden ist, und wie viel der Unterschiener beim Wiederverkauf solcher Wolle durch einen etwanigen Aufgang der Konjunktur riskirt, so ist leicht begreiflich, abgesehen von sonstiger Veredlung und Güte in sich, wie viel größeren Werth die durchweg zum Kammen geeignete Wolle für den Spinner haben muß. Daß eine solche Wolle durch unsere Merinos erzeugt werden könne und einer hohen Veredlung in sich fähig sei, beweisen sein Autoritäten der Schafzucht durchaus nicht mehr. Und daß es die Noth erfordert, darauf hinzuarbeiten, daß wir gezwungen sind, durch Industrie mehr allein das zu erstreben, was klimatische Verhältnisse in Australien ꝛc. so leicht machen, sondern wohl mehr zu leisten, kann eben so wenig bezweifelt werden.

Das übrigens bezweifle, dessen Wolle bereits auf einer höheren Stufe der Veredlung steht, besser, daran thut, nicht erst zur Kammwoll-Produktion über zu gehen, sondern bei der konstanten Veredlung zur Tuchwolle zu bleiben, auch darüber wird mit Herrn Schwarz jeder Sachkundige einverstanden sein. (B. H.)

Société en commandite.

Der von der Kommission der Deputirtenkammer vorgelegte Gesetzentwurf über die Kommanditengesellschaften enthält unter Anderm folgende Bestimmungen: „Die Aktien dieser Gesellschaften müssen wenigstens 500 Fr. betragen, wenn das Kapital mehr als 100,000 Fr. beträgt, wenigstens 100 Fr. wenn es sich nicht höher beläuft. Die Aktien werden auf Namen gestellt, und können nur nach Vorschrift des Handelsgesetzbuchs und nur nach erfolgter Einzahlung von wenigstens zwei Fünftein des Betrags durch die unterzeichneten Zeichner übertragen werden, wobei jedoch der Negreß gegen diese für die weiteren Zahlungen vorbehalten bleibt. Es werden keine Aktienpromessen ausgegeben, und jede Veränderung der Subskriptionsantheile ist verboten. Nur in einer Generalversammlung derjenigen Aktionärs, welche wenigstens ein Fünftel der subskribirten Summe einbezahlt haben, und in welcher wenigstens die Hälfte des ganzen Kapitals repräsentirt ist, können die Gesellschaftsstatuten angenommen werden. Dieselben sind von dem betreffenden Notar, bei 100 Fr. Geldstrafe, binnen Monatsfrist bei dem Gericht erster Instanz zu hinterlegen. Wenn nach Ablauf dieser Frist keine definitive Konstituirung erfolgt ist, sind die Verbindlichkeiten der Unterzeichner erloschen, und ihre Einzahlungen werden zurückverlangt. Eine neue Aktien-Emission kann nur in einer Generalversammlung, die wenigstens drei Viertheile des Gesellschaftskapitals vertritt, beschlossen werden. Die Direktoren müssen wenigstens den zehnten Theil des ganzen Fonds einlegen; was sie anders als in baaren Gelde hinterlegen, darf nicht in Aktien von weniger als 5000 Fr. bestehen; diese bleiben als Bürgschaft für die Dauer ihrer Verwaltung unveräußerlich. Einen Monat nach Konstituirung der Gesellschaft wählt die Generalversammlung den Aufsichtsrath, der die Geschäftsführung, Kasse ꝛc. zu kontrolliren hat. Aktien auf Inhaber (au porteur) werden gestempelt, wenn sie voller Betrag eingezahlt oder der Gesellschaft deponirt ist. Es darf keine Verbriefung irgend einer Art an die Aktionärs anders, als aus dem nachstehenden reinen Gewinn gemacht werden. Die Direktoren haften hierfür mit ihrer Person. Jede Gesellschaft, der sich andere als nach den gegenwärtigen gesetzlichen Bestimmungen bilden, ist null und nichtig. Alle Aktien müssen das Datum des Gesellschaftsvertrags, die Firma, den Betrag des Gesellschafts-Kapitals und so weiter enthalten; jede anders ausgestellte Aktie zieht den Unterzeichnern eine Geldstrafe von 50 bis 500 Fr. zu. Jeder Verkehr mit Aktien auf Inhaber, oder mit gesetzwidrig ausgestellten Aktien, ist null und nichtig; die Wechselagenten, durch welche derselbe vermittelt wurde, werden mit 500 Fr. Geldstrafe belegt. Wer durch ungesetzliche Mittel Aktien-Gesellschaften zu bilden oder Andere zur Unterzeichnung zu vertocken sucht, unterliegt der gesetzlichen Strafe, u. s. w. (K. z. u. f. D.)

Ueber den mineralischen Reichthum Siebenbürgens

entnehmen wir folgende Notizen der Wiener „Zeitschrift für Industrie u. Handel“:

„Daß schon die Römer der ergiebigen Bergwerke in Metallen und Salz, welche Siebenbürgen auszeichnen, sich bekannt; an Gold reichthum gehört es noch immer zu den ersten; sowohl der Bergbau, auch die Wäscherei liefern 12—16 Zentner jährlich, vielleicht auch mehr. Nächst dem Gold und Silber wird derselbe die jährlich wachsende Kupfergewinnung, besonders in den Werken von St. Pemmell in ländlicher Beziehung Erwähnung. Eisenwerke von großer Ausdehnung finden sich bei Bajdahunad, Vaya und Thorozko und könnten noch in vielen andern mitunter gehaltreichen Minen eröffnet werden; Quecksilber, Zink, Mangan, Antimon und Arsenik sind auch hinreichend, aber weniger ergiebig zu Tage gefördert. Teitur ist fast nur Siebenbürgen eigen. Der Schwefel, ungeachtet er früher häufig erzeugt wurde und sich an vielen Orten findet, kommt gegenwärtig unbeachtet, gleich den Steinkohlen und dem Torfe welche in ungeheurer Menge sich überall zu Tage tagen, Graphit findet sich in Zoodt und Nickelberg und ist an Geschirren wohl, nicht aber in Bleistiften verwendbar. Die Bergkrystalle von Csbola und die Amethyste von Porkura sind berühmt wegen ihrer Größe und Schönheit; häufig trifft man Chalcedon, Jaspis, Achat, Karniol, gemeine und Hydrophane, Jaspisse u. dgl. in den Geschieben der Gebirgsschlüsse. Die trichten Quarzgänge liefern den Glashütten trefliches Material. Der Serpentinstein bricht an mehreren Orten, besonders aber in nächstliegen Lagern und von vorzüglicher Feinheit am Schwarzberge, muß selbst hier aber die geschickte Hand zu seiner Verarbeitung, die bei lebhaften Absatz der Fabrikate in Siebenbürgen und den angränzenden Provinzen bald allgemein lohnend anstellen würde. Marmor, Gyps und Alabaster findet sich in genügender Menge; wird aber fast gar nicht verarbeitet; der Marmor wurde von den Römern häufig benutzt. Der gemeine Kalkstein bildet die Gebirgsformationen vieler und großer Strecken und wird häufig gebrannt und verführt. — Die Basaltformationen tauchen hier und da abgerissen in Westen und Süden des Landes auf; die Trachyte verdienen noch allen die Aufmerksamkeit der Geognosie. — Die Thonerde trifft man im ganzen Lande in den verschiedensten Arten; noch sind aber mehrere Steingeschirrgeren, Töpferwaaren- und Geschirr-Fabriken in dem Zustand, worin sie bei dem genügend vorräthigen weißlichen Material sein könnten und um so mehr sein sollten, als in Siebenbürgen und sämmtlichen Nachbarprovinzen dafür ein äußerst ergiebiger Absatz zu hoffen steht.

Das Reichthum an Getreide ist so zu sagen unerschöpflich; Galizien, das nördliche Ungarn, die Moldau und Wallachei kommen derselben Siebenbürgen gleich; man hat berechnet, daß Jahrtausende hindurch ganz Europa daraus versehen werden könnte. Die Werke von Baradj, Thorda, Vizakna, Maros-Ujvar, Deesakna, Kolos und Eyed stehen gegenwärtig im lebhaftesten Betriebe und fördern über eine Million Zentner jährlich zu Tage; ein großer Theil des südwestlichen Ungarns wird davon versehen. Nur Steine von 80 bis 90 Pfund werden den Arbeitern angerechnet, und besser Normalsteine: Fremde werden als Minutiensatz zum Theil als zum Detailverkauf berechtigten Satzhändler abgegeben, zum größten Theil aber über die Halden verstürzt. Nicht aus Mangel an Ergiebigkeit, sondern nur wegen zu großer Tiefe und der daraus entstehenden Schwierigkeit und Kostbarkeit der Förderung des Salzes läßt man die einzelnen Gruben auf; sie füllen sich dann mit Wasser, und bilden Seelen, worin gebadet wird. — Salpeter, bunter, grüner und weißer Vitriol, Alaun, Glauberfalz wird im Verhältniß zu dem Bedürfniß und den verfeinerten Stoffen in viel zu geringer Menge bereitet.

Wasserzubringer.

Im „Korresp. v. u. f. Deutschland“ wird eine neue Maschine gar sehr gepriesen, welche ihren Zweck, 3 Löschmaschinen zugleich hinreichend mit Wasser zu speisen, so vollständig erfüllen soll, daß alle andere Hülfe zu diesem Ende unnöthig und mithin anderweitig beigewandt wird, wodurch denn die wenn auch bedeutenden Kosten der ersten Anschaffung reichlich ersetzt werden dürften. Der Verfertiger dieser aus Saugwerk und verschiedenen Dampfmaschinentheilen sinnreich zusammengesetzten Maschine ist Herr Hübel in Baireuth.

Druck von Clouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Litteraturbericht. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, sämtlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 55. Köln, Dienstag den 8. Mai. 1838.

Berichtigungen.

In Nr. 54 d. O. ist zu lesen: S. 221 Sp. 1 Z. 29 von oben statt „Schuh-" Schutzsystems; daselbst Z. 12 von unten statt „mit der" mit dem; Sp. 2 Z. 13 v. unten statt „Drei" Drent; ferner S. 222 Korresp. Köln Z. 15 statt „für der" für den, und daselbst Z. 18 statt „dies" dies; endlich ist S. 223 die Korresp. Petersburg vom 8. datirt, welches zwar auch allem Styl richtig ist, doch neuern aber vom 20. beissen muß. Wir bitten, diese Nachlässigkeiten zu entschuldigen.

Schutzgesetze. Mystifikation.

(Schluß.)

2) Der freie, offene Markt, diese Hauptbedingung des lebendigen Verkehrs und guten Absatzes aller Produkte, wird durch den Einfluß der Freunde des Schutzsystems beständig gestört und eingengt.

3) Die zweite Hauptbedingung, von welcher aller dauernde Vertrieb unserer Produkte und Fabrikate abhängt, nämlich die eifrige Anstrengung zur beständigen Verbesserung unserer Arbeit, wie auch der Wetteifer, sich den Kunden durch Preisminderung zu empfehlen, kann nicht anders als gelähmt werden durch den Einfluß eines Schutzgesetzes, das den zu Schützenden eine Art von Monopol zu verschaffen trachtet, welches jedoch nur so lange bestehen kann, bis endlich der Schmuggelhandel ein Mittel findet, den aufgeworfenen Damm zu durchbrechen, oder bis die Regierung, durch andere Einsicht geleitet, ihre beschützten Schoookinder im Stiche läßt, oder — was nicht minder im gewöhnlichen Lauf der Dinge liegt — bis die durch neue Erfindungen zu höherer Entwickelung gebrachte, und dadurch gute Waare zu billigen Preisen liefernde fremde Industrie, zur Noth auch ohne Hülfe von Verzug, eine Barriere von 8 oder 10 Prozent gemächlich überspringt und unsere dahinter postirten Krückengänger, um bei dem früher gewählten Bilde zu bleiben, mit einem raschen Stoß über den Haufen wirft, die dann um so viel mehr Mühe haben wieder auf die Beine zu kommen, als sie schon durch zu weit ausgedehntes Selbstvertrauen geschwächt sind und die relative Tauglichkeit ihrer Arbeit zurückgegangen ist.

In großen Ländern, welche Welten in sich selbst sind, kann das Alles ziemlich gut gehen, wenigstens mit ziemlich gutem Schein aufrecht erhalten werden; aber ein kleines Land muß sich, wenn es etwas bedeuten will, Allen anschließen, muß sich, zum Ersatz für seine Kleinheit, die ganze Welt offen halten und sich an keinen andern Kampf wagen, als an den der Geschicklichkeit, Klugheit und Uebersicht.

Einzelne mag man übrigens die unverdiente Wirksamkeit der Schutztheorie, wie wir sie durch Erfahrung kennen, so kann man uns vielleicht entgegnen, daß wir uns die Mühe sparen könnten, und dieser Art von Gesetzgebung so eifrig zu widersetzen und selbst gegen die möglichen Maßregeln zur Wiedereinführung eines beschwerenden Tarifs jetzt schon die Waffen umzugürten; doch man muß uns wohl verstehen. — Bewirken die Schutzmittel, falls sie verteilt werden, nicht all den Nachtheil, den sie bewirken würden, wenn es möglich wäre unser Land so hermetisch zu verschließen, daß wir uns auf Disfrektion der begünstigten Weißbrodskinder gleichsam auf eine Insel versetzt sehen müßten; so bringen sie jedenfalls den Nachtheil, daß sie den Handel plagen und quälen, daß sie Anlaß geben zu endlosen Formalitäten, Chikanen, Prozessen, Unsicherheiten, Verzögerungen, welche den Kaufhandel beschweren, ohne daß irgend Jemand Nutzen davon hätte, und wofür sich der Handel, durch Preiserhöhung der gelieferten Waaren, an der guten Bevölkerung schadlos halten muß: — bringen ferner den Nachtheil, daß, wo man ihre Vereitelung dem Schleichhandel zu danken hat, dieser an die Stelle und in die Rechte des ehrlichen Handels tritt, welcher nicht dagegen aufkommen kann; — auch den Nachtheil, daß sie einen Geist der Pfuscherei und Intrigue lebendig erhalten, wobei List und Egoismus dem gutes Verstande und der klugen Voraussicht den Wind ablaufen und die Moralität der Nation fortwährend die schwersten Versuchungen zu bestehen hat; — und vor Allem bringen sie den Nachtheil, daß sie ein falsches Vertrauen einflößen, so daß man bei allem unter einem solchen Systeme erlittenen Verlust, fest an dem Wahne hält, daß die Schuld davon ganz außer einem liege, anstatt mit Rüstigkeit und Geschicklichkeit die wahren Wiederherstellungsmittel anzugreifen.

Deßhalb mag, wenn irgendwo, so auf die Industrie der Spruch seine Anwendung finden: „Aide toi et Dieu t'aidera".

Wir haben es, wie gesagt, der Mühe werth gehalten, diesen eigenthümlich geschriebenen Artikel, auf welchen auch die Preuß. Staats-Zeitung und die Hamburger Börsenhalle mit wenigen Worten aufmerksam machten, vollständig mitzutheilen. — Einige Worte haben wir jedoch in unserem Manuscript unterstrichen, nämlich in der vor. Nummer des Org. S. 222 die Worte „so weit derselbe (der freie Handel) mit dem Kolonialsystem vereinbar ist." — Der Verfasser, der ohne Zweifel in Betreff der Handelsverhältnisse in den Colonien gehört, hält also doch das Kolonialsystem für nothwendig. Wie sind es aber mit diesem System zur Zeit der gerühmten ehemaligen Handelsfreiheit? Und wie würde der Verfasser (der übrigens mit vielen Andern die Begriffe „Prohibitiv-Defen und Schutzgesetz" nicht klar unterscheidet), urtheilen, wenn er einem Lande ohne Kolonien angehörte? — Unbedingte Handelsfreiheit ist keine Mystifikation, aber eine Chimäre, hat auch in Wirklichkeit nie existirt. Es fragt sich nur was und wieviel zu beschränken ist, und weil hier jeder Staat selbstverständig seine eigenen Interessen abzuwägen hat, so gibt es zur Angleichung wohl nur einen allgemein gültigen Weg, — die klare Anwendung des richtigverstandenen Reziprozität-Systems.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Jenseits in unserer nächsten Nähe bis jetzt ein recht lebendiges Bild von dem außerordentlichen Leben einer Eisenbahnlinie von Menschen vermißt werden mag, um so mehr fühlen wir uns bewogen, die Blicke der Umgebungen dahin zu lenken, wo sie sich ansprechend befriedigt finden werden, nämlich nach Königsdorf.

Wir erwähnten schon in Nr. 45 d. O., daß man vorläufig die Arbeit auf den Punkten konzentrirte, wo die größten Schwierigkeiten zu überwinden sind, und zu dieser gehört namentlich die Waldbohe hinter Königsdorf. Die Bahnlinie läuft nämlich von Sechterbitsdorf, an der Nordseite Köln, am Chausseewerter vorwerbei und nähert sich ganz allmälig der Aachener Chaussee, mit welcher sie eben dieselbe Richtung bis in einem sehr spitzen Winkel zusammentrifft, auf einem Punkte, wo die Chaussee schon beträchtlich ansteigt; es wird daher nöthig, die letztere etwas zu verlegen und in weniger spitzen Winkel mittelst einer hohen Bogenbrücke quer über die Eisenbahn wegzuführen. Diese folgt dann der gerade Linie weiter im Thal, unmittelbar im Süden an der Höhe hin, worauf Königsdorf liegt. So weit ist indeß nichts zu sehen, als die Richtungsstäbchen; deßo mehr wird man überrascht, wenn man hinter dem letzten Hause des Dorfes links den kleinen Heidehügel hinansteigt; da sieht man tief hinab in das freundliche, waldumkränzte Thal mit seinen bunten Häusern und Feldern und auf einen wunderlichen Bau, groß wie eine ganze Stadt, aber ohne Häuser, nur mit einzelnen Hütten versehen und einer Menge von parallel laufenden Terassen, auf denen die kleinen Menschen (400 an der Zahl) emsig hin und her laufen, wie die Ameisen, an die man um so mehr erinnert wird, weil mitten dazwischen überall zuckerhutförmige Thürmchen hoch in die Höhe ragen, mit vielen Löchern, wie sie auch überall in den Terrassenwänden angebracht sind. Es zieht einen unwiderstehlich hinab, das Alles näher zu betrachten, und da wird man denn gewahr, wie das Thal sich von der Eisenbahnlinie nach Norden wendet, und wie nun vom Süden her der Berg durchhäbelt ins Thal gefahren wird; die Terrassen sind also nur eine vorübergehende Erscheinung, sie werden immer weiter abgegraben bis an die steile Wand zur Linken, und am Ende wird man auch die Zuckerhüte, in deren Innern die Arbeiter ihre Kleider legen und ihre Vierträge gegen die Sonne schützen, abtragen, denn sie bleiben nur als Zeugen der ehemaligen Höhe stehen, um danach die Masse der abgegrabenen Erde zu berechnen. Unmittelbar am Abhange dieses Baues, auf der Hochgelegenen Höhe im Süden, hat man ein neues Schauspiel, nämlich eine Ziegelstreicherei von ungewöhnlicher Ausdehnung, und deßhalb aus der Ferne ein hübsches Bild.

Wem in der Nähe die rüstigen Besitzer mit ihren Frauen und Kindern gar zu schmutzig aussehen, der gehe weiter. Wenn dann Abends, wo der Tunnel selbst beginnen wird, geht der Wald immer höher hinaus, und bald kommt man an den ersten Schacht, der eine Tiefe von 92 Fuß erhalten wird; 50 Fuß tief ist man bereits gekommen; mit zwei großen Eimern, die auf einer hölzener Welle laufen, wird der Boden aus der Tiefe herauf gehoilt, und hinaus an die Seite gefahren. Er besteht aus Sand, röthlich, gelb und weißlich. Darüber wird fleißig gezimmert, Balken, und Bretter, um die Wände des Schachts gleich zu verdauen, und Eisenstangen zu verbinden. Etwa 300 Schritt weiter, und auch bedeutend höher, kommt

Digitized by Google

ein zweiter Schacht, dann in gleicher Entfernung ein dritter, vierter und fünfter, alle schon 30 bis 40 Fuß tief und in einer Bearbeitung; zwischen dem 3. und 4. wird mitten im Walde ein stattliches Haus gebaut, als Magazin zum Aufbewahren der Geräthschaften u. s. w. Endlich am westlichen Abhange der Waldhöhe ist man auch mit dem gegenüberliegenden Eingang des Tunnels beschäftigt. — Das Ganze, mit der schönen Aussicht über das Thal hin auf das ferne Köln, gewährt wirklich einen gar erfreulichen Anblick, auch in der Mittagsstunde, wenn die Frauen mit Körben auf den Köpfen auf der Umgegend kommen und ihren fleißigen Männern Essen bringen. —

Doch — kommen wir auf die Eingangsbemerkung zurück. Gemiß war es zweckmäßig, die schwierigen Punkte der Bahn zuerst und mit besonderm Eifer anzugreifen; es dürfte aber nicht minder räthlich sein, wöglichst rasch ein Stückchen Strecke zu vollenden, und dazu scheint mir vorzüglich die Königsdorf ganz besonders geeignet; die kleine Bahn würde schon eine hübsche Einnahme gewähren. — Sollten wirklich noch immer Expropriationsschwierigkeiten den kräftigen Angriff hemmen? — Wir bitten im Interesse der Sache nach der bevorstehenden Generalversammlung zu hören, daß dem raschen Fortschreiten nichts mehr im Wege steht.

Frankfurter Ostermesse.

(Vierter und letzter Artikel. Die frühern stehen in Nr. 43, 49 u. 52 d. D.)

Frankfurt a. M., 4. Mai 1838.

Daß das **Wolgeschäft** in der Ostermesse nicht die Bedeutung hat, wie in der Herbstmesse, läßt sich denken. Diesmal hatte dasselbe noch das Eigene, daß Anfangs bei etwas darter Nachfrage die Vorräthe sehr gering waren, und, als diese größer wurden, die Nachfrage sich verlor. Die Verkäufer dachten bei den geringen Vorräthen einen Aufschlag von 8 bis 10 Prozent zu erzielen, was die Käufer abschreckte, und als bedeutendere Vorräthe kamen, besonders sich letztere bereits auf dem Markt nach Leipzig. Indessen ist auch Manches, besonders in feinern Wollsorten, gemacht worden, und zwar zu folgenden Preisen: 1) Gerberwolle, a) ordinäre Sorte zu 60 fl. per Zentner; b) bastseine Sorte zu 85 fl.; c) Spanische zu 85 bis 90 fl. 2) Oberlausitzerwolle, a) wie bisher, wolle zu 60 bis 70 fl. per Zentner; b) Bastard zu 80 bis 85 fl.; c) Spanische zu 90 bis 100 fl. Das sind so ungefähr die Mittelpreise, wobei zu bemerken ist, daß einige Parthien äußerst schöner, ausgesuchter Waare vorhanden waren, die auch zu höhern Preisen umgesetzt wurden.

In Betreff der übrigen Waarengattungen kann ich Ihnen aus der letzten Messzeit noch folgende Nachtrag geben: Wollene Tücher, sogar auch die mittlern Sorten, fanden in den letztern Wochen noch starke Nachfrage; allein die meisten Verkäufer konnten keinen Nutzen mehr davon ziehen, da sie bereits eingepackt hatten, und überhaupt bezogen sich diese Nachfrager nur auf kleinere Quantitäten, und im Ganzen war das Wolltuch-Geschäft in dieser Messe von keiner Bedeutung. Vortheilhafter war dagegen die Geschäfte in leichtern Sommerwaaren, wozu ich auch die feinern wollenen und halbwollenen Waaren zähle, und wovon ueberfluß und schöne Auswahl da war. Die Leinwandhändler konnten nicht über Mangel an Absatz klagen, aber mit den Preisen waren sie nicht zufrieden. Aus Preußen und Sachsen waren nicht Leinwand-Vorräthe am Markte. — Die Manufakturisten aus den Verenistaaten sind mit ihren Geschäften nichts weniger als zufrieden. Die Konkurrenz war aber auch äußerst stark, und besonders diese Messe haben deutsche Französische und Schweizer Kattune und Musseline die größte Konkurrenz erlebt. Es war, wie ich schon früher bemerkte, in dieser Messe überhaupt ein merkwürdiges Jagen nach ausgesuchten schönen Mode- und Luxusartikeln, für die so bedeutende Preise nicht bezahlt werden sind. — Noch ist drei Lobredens von den ausgezeichneten Artikeln der Sächsischen und Thüring'schen Porzellan-Manufakturen a. den Beginner Eisenguswaaren zu sagen, denn Geschäfte ersteht mehr in's Detail gehen, die jedoch immer in ihrer Rechnung finden. Daselbst ist mit den Nürnberger Waarenhändlern der Fall.

In der dritten Messwoche ist nur noch ein Geschäftstag von Wichtigkeit, der sogen. Nickeltag, d. h. der Montag der dritten Messwoche, seit unbedenklichen Zeiten ein Festtag für die Bewohner der Frankfurt umgrenzenden Ortschaften, besonders aber für die Offenbacher und Hanauer, die gleichsam instinktmäßig an diesem Tage nach Frankfurt eilen, um einzukaufen. Es hat mir viel Spaß gemacht, weil man glaubte, am Ende der Messe betäme man die Waaren halb geschenkt! Das Gewühle an diesem Tage auf den Messplätzen ist unerklärlich, die Läden sind vollgestopft, doch der Einkauf beschränkt sich im Ganzen auf Kleinigkeiten. Auch die Frankfurter Läden sind offen dieser Tag, es ist, wie gesagt, ein Volksfestag. Mit diesem Nickelschnstage geht aber auch der Messhandel ganz zu Ende, und es kommen nur noch einige arme Krämer vom Lande, eigentlich nur um sagen zu können, sie seien auch auf der Frankfurter Messe gewesen! Ich führen Sie nun wohl die dritte Messwoche (und sogar ein Theil der vierten) eine Handelswoche; allein damals sing die Messe auch später an, und hier muß ich noch bemerken, daß wegen des allzuvielen Ausgackens und Verkaufens diesmal einige polizeiliche Strafen Statt gefunden haben.

Wegebau-Gesetzgebung.

Das Königl. Baierische Regierungsblatt v. 25. April enthält eine K. Verordnung, die Einführung der breiten Radfelgen betreffend. Nach derselben ist auf allen Kunst- (Staats-, Kreis- und Bezirks-) Straßen zwischen den Radfelgen zu fahren, an welchen die Köpfe der Radnägel oder Schraubrn nicht eingelassen sind, sondern vorstehen, oder deren Radbeschlag so konstruirt ist, daß er keine gerade wagrechte Oberfläche bildet. Frachtfuhrwerk, welches gewerbsmäßig betrieben wird, soll auf die oben erwähnten Straßen nur zugelassen werden, wenn dessen Radfelgen mindestens folgende Breite haben, als: 1) zweirädriges bei einer Bespannung von einem oder zwei Pferden 4 Zoll Rhein., bei einer Bespannung von drei oder mehrern Pferden sechs Zoll Rheinisch; 2) vierräderiges bei einer Bespannung von drei bis vier Pferden vier Zoll Rheinisch; bei einer Bespannung von fünf oder mehr Pferden sechs Zoll Rheinisch. Die Breite der Radfelgen für alle Postwagen (zum Personen- und Waarentransport) soll mindestens zwei und einen halben Zoll Rheinisch betragen. Wenn an einem Fuhrwerke Räder von verschiedener Felgenbreite angebracht sind, darf jedenfalls die Felge kleines Rades eine geringere, als die oben vorgeschriebene Breite haben. Es ist verboten, zweirädrige Karren mit mehr als vier, und vierräderige Fuhrwerke mit mehr als acht Pferden zu bespannen, ausser wenn die Ladung aus einer untheilbaren Last, z. B. großen Bauteinen u. dgl., welche eine zahlreiche Bespannung erfordert, besteht. Vorspann ist damit nicht begriffen. Zuwiderhandelnde werden jedesmal einer polizeilichen Bestrafung und werden bis zu hergestellter Felgenbreite an dem Weiterfahren verhindert, bleiben aber befugt, auf dem nächsten Wege, woher das Fuhrwerk gekommen ist, wieder zurückzufahren. Die Verordnung tritt mit dem 1. April 1839 in Kraft.

Chausseebau auf Privatkosten.

Da bis zur Vollendung der Köln-Aachener Eisenbahn jedenfalls noch eine geraume Zeit verstreichen wird, ist es sehr erfreulich für Alle, die bei dem Verkehr zwischen Köln und Düren interessirt sind, daß die Privat-Unternehmer der dahin führenden Chaussee zur Vollendung und höchst nothwendigen Reparatur derselben die ansehnliche Summe von 6000 Thlr. von Se. Maj. dem König zum Geschenk erhalten haben. Wäre es doch möglich auch bei andern schlechten Chausseen und Nebenwege unserer Umgegend bald in fahrbaren Stand zu setzen, damit die Land- und Dorfbewohner dereinst auch bis zur Eisenbahn gelangen können und nicht darauf reduzirt sind, die Städter aus weiter Ferne vorüber fliegen zu sehen. Der Bau solcher Wege zu beiden Seiten der Eisenbahn wäre in der That ein sehr löbliches und ohne Zweifel auch lohnendes Unternehmen, wenn Fonds genug disponibel wären, um nicht auf halben Wege, wie seither die Landleute mit ihren Karren, stecken zu bleiben.

Mehlfabrikation in Preußen.

Breslau, 28. April. Nachdem Schlesien in Bezug auf Mehl-Fabrikation und auf Mühlen-Konstruktion lange anderen Ländern nachgestanden, hat endlich die Wichtigkeit des überseeischen Mehlabsatzes auch in diesem Zweige die Gewerbthätigkeit angeregt. Die großartige Mühlenanlage in Dirsdorf hat hierin zuerst ein Muster gegeben, welches sich in Schlesien bis jetzt noch nicht zuvorsehen hatte, und bald wird auch durch den Erbauer besselben eine ähnliche Anlage in Oberschlesien, und zwar unweit Natibor, als Werk gesetzt sein, wodurch in der dortigen Gegend, die ihren Bedarf an gutem Mehl selbst produzirt und Zufuhren bezog, einem ähnlichen Bedürfniß abgeholfen werden wird. Auch die bei Breslau, in der Nähe von Hyvelwitz, nach Nord-Amerikanischer Konstruktion aufgeführte Wind- und Dampfmühle wird nächstens in Betrieb kommen. Mühlsteine, aus vorzüglich hartem Gestein, sind von Havre de Grace mit bedeutenden Kosten angewandt herbeigeschafft, da Schlesien kein hierzu taugliches Material darbot. Das ganze, auf 4 Gänge berechnete Werk bietet auch als Bauwerk einen imposanten Anblick dar, und ist ganz vorzüglich eingerichtet, das Interesse eines jeden Freundes vaterländischer Industrie auf sich zu ziehen. (St Z.)

Getreide-Einfuhr in England zum Vermahlen.

Wahrscheinlich wird die von Herrn Warburton und zwei anderen Parlamentsmitgliedern eingebrachte Bill, nach welcher es verurthin gestattet sein solle, fremdes eingeführtes Getreide hier zur Wiederausfuhr mahlen zu können, zum Gesetz erhoben werden. Dieß mag zwar dem Ackerbau auf dem Kontinente einigen Vortheil gewähren, ist aber entschieden nachtheilig für die Mahlanstalten daselbst, deren Mehl bis jetzt nach den Vorschriften und andern Auflerordentlichen Zöllen und Staaten ausgeführt wird. Obgen hiese nur seine Position zu halten vermag, wenn Herrn s. u. mit dem Englischen Kapitalisten in obenerwähnten Wettstreit treten. Es unbedeutend ist jetzt der Englische Markt für den Getreidehandel des festen Landes, daß während des außerordentlichen Zeitraums vom 5. Januar 1836 bis zum 5. Januar 1837 nur 104,209 Quarter hierher eingeführt, und davon nur 2814 verbraucht wurden. Das lledrige liegt unter Königlichem Schlosse, und mag noch Jahre lang auf seine Befreiung warten, bis einst eine etwaige Mißernte dem Getreide die Riegel öffnet. (Z Z)

Nadelverfertigung durch Patentmaschinen.

Der „Mech. Ztg." v. 2. Mai entnehmen wir Folgendes: Der grosen Schwierigkeit ungeachtet, die Erfindung zur Einsicht der sehr complicirten Maschine zu erhalten, welche jetzt in der Fabrik von Samuel Cocker u. Sohn, in Sheffield, zur Verfertigung von Nadeln im Gebrauch ist, waren wir bemüht erfreut, als wir die Verrichtung derselben beobachteten, und in Betreff der Einfachheit, Vollkommenheit und Raschheit, sicher mit wie etwas derselben Gleichkommendes. Der Draht wurde von der Rolle genommen, von welcher er auf die Maschine gezogen wurde, die ihn an einem Ende aufschnitt, der Rede nach gerade lag, und auf die gehörige Länge für die zu verwirrenden Nadeln schnitt, dann dieselben an andern Ende spitzte, ausbohrte, die Augen durch Bohren hineinbrachte und sie gleichzeitig hinunterstieß, das durch das Ausbohren Zurückgebliebene wegleite, und endlich die Nadeln in einen für ihren Empfang bestimmten Kasten fallen ließ. Damit man sich einen Begriff von der Raschheit ihrer Bewegungen mache, sagen wir hinzu, daß 40 Nadeln auf diese Weise in einer Minute von der Maschine verfertigt wurden. Die Besitzer nehmen an, daß sämtliche Maschinen trotz sind Personen zur Aufsicht erfordern, und daß jene 1,200,000 Nadeln per Tag, oder 7,2 0,000 per Woche, zu den Kosten von einem Pfund per Tausend Arbeitslohn, die Interessen des in den Maschinen steckenden Gebäudes, Werkzeuge ꝛc einbegriffen, hervorbringen werden. Vor einigen Jahren wurden mit verschiedenen Methoden zum Verbessern der feinr schädlichen Wirkungen des Nadelschleifens Versuche angestellt, bald aber damit aufgehört, oder doch nur theilweise angenommen; allein diese

Digitized by Google

Art Nobeln zuzuschreiben ist solcher Natur, daß sie die Gesundheit des zartesten Menschen nicht angreift, und daher in der Verminderung der unnützen Aufsperrung des menschlichen Lebens, als eine großen Vortheil bringende Sache betrachtet werden kann. Wir vernehmen, daß die Eigenthümer für diese Erfindung in den vorzüglichsten Königreichen Europa's Patente nahmen, und hoffen, daß sich dies ein seltner Fall ist, daß der Patentirten, ihrer Geschicklichkeit und ihres Unternehmens wegen, belohnt werden. (Doch wohl erst nachdem man sich von ihren Leistungen genau genug überzeugt haben wird!)

Weinverkaufs-Gesellschaft.

In Paris hat sich eine Société anonyphe gebildet, welche bereits für 300,000 Fr. Actien abgesetzt hat und fortwährend in diesem Gedeihen ist. Ihr Zweck geht dahin, den Käufern reine und unverfälschte Weine, sowohl Französische als fremde, zu einem mäßigen Preise zu liefern. Jeder Actionär kann im Laufe des Jahres für so viel Wein aus den Magazinen der Gesellschaft entnehmen, als der Werth seiner Actien beträgt, und ist nur gehalten, am Ende des Jahres, wo auch die Interessen und die Dividende vertheilt werden, den Betrag des bezogenen Weines zu entrichten. Schon fangen eine Menge Weinbergbesitzer an, sich der Gesellschaft anzuschließen, und werden bereitwillig sich dort mit Weinen zu ihnen ohne Beegleich geringeren Preise, als bei den gewöhnlichen Weinhändlern. Der Absatz soll ferners sehr bedeutend sein. Kann die Gesellschaft ihren Zweck, stets reine Weine zu erhalten, durchführen, so wird sie mit der Zeit bedeutend dazu beitragen, den gesunkenen Weinhandel Frankreichs zu heben. — Es wäre herzlich zu wünschen, daß in unsern Provinzen Aehnliches zu Stande käme, um vielen Weinbauern und Fabrikanten das Handwerk zu bewahren, da hier, außer dem allgemeinen Nutzen, auch noch die ehrlichen Produzenten gewisser Gegenden, so wie die Produkte selbst um ihre guten Namen bringen. (Pr. Bl.)

Hagel-Versicherung.

Die Direktion der von Sr. Majestät Allergnädigst privilegirten neuen Berliner Hagel-Assekuranz-Gesellschaft macht im Amtsblatt der Königl. Regierung zu Köln vom 1. Mai bekannt, daß in diesem Jahre die Versicherung der Feldfrüchte gegen Hagelschaden für eine bei den Agenturen zu erfahrende Prämie übernehmen wird. Sie erlaubt sich, darauf aufmerksam zu machen, daß ihre Anstalt die einzige in Deutschland ist, bei welcher unter keinen Umständen eine Nachzahlung der Versicherungsprämie stattfinden kann, während binnen der Schaden gleich nach bestem Ausmittelung und Feststellung baar vergütet wird. Versicherungs-Anträge in dem Regierungsbezirke Köln werden angenommen: in Bergheim bei Herrn C. Ubles, in Bonn bei Hrn. J. J. Wrede, in Köln bei Herrn Kreissekretär Pistor, in Rheinbach bei Herrn Kreissekretär Gamm erdach, in Jülpich bei Herrn Post-Expediteur Lecerf. Exemplare Statuten sind à 2 Sgr. und die Formulare zu den Versicherungs-Anträgen in duplo à 2 Sgr. in den Agenturen zu haben.

Berlin, im April 1838. Die Direktion.

Ueber Englands kommerzielle Lage

wird in einem Schreiben der „Allg. Ztg." aus London vom 21. April Folgendes bemerkt: In unseren Manufakturdistrikten zeigt sich seit einer Zeit eine etwas beunruhigende Schlaffheit im Gewerbe, was hauptsächlich den Wirkungen der Gewerbsfreiheitsakte in Irland zugeschrieben wird. Es ist aber dies nicht die einzige Ursache; eine wesentlich wichtigere ist die zunehmende ausländische Konkurrenz auf fremden Märkten. Selbst das Amerikanische Fabrikwesen spielt keine so unbedeutende Rolle mehr, als daß es nicht auf unser Produktionssystem eine gewisse Einwirkung ausüben sollte. Auch darf nicht vergessen werden, daß dem Englischen Produzenten jetzt viele westreiche Märkte durch zufällige Verhältnisse verschlossen sind. Der Niederschlag in Spanien, der ungeordnete Zustand Portugals, die Störungen des Handels an der Westküste von Süd-Amerika durch den Krieg zwischen Chili und Peru, und selbst der leste strenge Winter sind insgesammt Störungen, welchen die gegenwärtige Stockung zuzuschreiben ist.

Korrespondenz.

*Rotterdam, 4. April 1838.

Zucker bleibt begehrt, da aber zu den letzten Auktionspreisverhältnissen wenig disponibel ist, beschränkte sich der Umsatz in den letzten Tagen auf 2500 M. Manilla zu 33½ Fl. — Im April wurden verkauft: 450 F. Surinam u. Rickerie, 25,000 Kan. n. Kenzi. Java, 60 K. w. Brasil und einige Partien zum Konsum. Vorrath in erster Hand 250 F. Surinam, 10,000 K. Java, 500 B. Bahama und 10,000 M. Manilla. Raffinade dann etwas gesteigen und sonstlich lebhaft begehrt.

Kaffee fest, bei schwachem Umsatz; nicht unter 1 C. auf die letzten Amsterdamer Auktionspreise zu bekommen. Brasil ist 26 à 26½ zu notiren, Surinam 25½. Vorrath in erster Hand 84,000 B. Oktindisch u. 5000 B. Westind.

Thee gedrückt, zum Theil wegen der kleinen Versteigerungen. Vorrath etwa 2700 Kisten.

Gewürze still. Cassa. Pfeffer 24½ C. Entrep. Vorrath 400 B. — Muskatnuß 1. Sorte auf 255, Netten auf 60 C. erhalten. — Nelken still in erster Hand faß ganz gestimmt. Engl. gekauft. Kardamom nicht unter 15½ Fl. in Kanz. Java 88½, 12 nach Amst.

Baumwolle gedrückt; gestern wurden 170 B. Georgia zu 36 C. Entrep. verkauft.

Portasche ohne erhebl. Umsatz; Umsatz. 17, Bekrob. 16½, Toscan. 16 Fl. Entrep. zu notiren.

Metalle still. Blei 12½ à 13 Fl. Banka-Zinn auf 55 Fl. gehalten, bei einem Vorrath von nur 200 B., doch werden so eben 1500 B. von Boston und 3100 B. von Batavia angeführt.

Winkanies: von Surabaya „de Cost" Schalk, mit 464 Kan. Zucker, 1980 B. Kaffee und 500 B. Elfenbein; von Passuruang und Pecatungang „de Dr. Meria" Alex, mit 1084 Kan. Zucker; 5318 F. Kaffee, 50 Pick. Sapanholz und 1307 B. Stukkroor, beide an d. N. H. A.; von Boston „Vollander" Kettes, mit 407 K. Thee, 13 K. Indigo, 1500 B. Zinn, 9 K. Spermacetikerzen, 253 S. Kakao, 9 C. Kaffee, 404 F. Honig, 70 F. Pottasche, 200 S. Pfeffer, 138 P. Theer, 10 F. Terpentin, 18 Ton. Farbholz, 2000 Stäben, Büchern und Naturalien, Order.

†Haore, 3. Mai 1838.

Die geringeren Sorten **Baumwolle** haben im letzten Monate wieder eine Baisse erlitten, während die besten Sorten sich ziemlich gut hielten. Es sind diese Schwankungen wie wir sie seit Jahr und Tag sich hier wiederholen sehen, nur wie sie sich wohl noch öfter wiederholen werden. Ueber die Zukunft dieser Waare entscheidet sich nicht auf unsern Märkten, sondern in Amerika, und daher sind die von dort eingehenden Nachrichten von höherm Interesse. Es scheint, als wenn sich dort eine totale Umgestaltung der Dinge vorbereite. Bekannt ist es, daß die Banken der neusten Zeit sehr viele Baumwolle aufkauften, und zwar gegen Papier auf 1840. Je papierel tan quarante, stellt sich ziemlich gut heraus. In Frankreich mit schönen Nebensorten zahlen; und es kommt uns Europäern fast so vor, als ob es mehr als Zufall sei, wenn die Amerikanischen Banken ihre Gelder aufs an quarante stellen, wenn sie bei den Europäern begreift recht wie zahlungsunfähige Gesellschaften und Institutionen Wechsel auf ihre Wechsel finden. Die Amerikanischen Banken aber finden deren hinlänglich und es ist gewiß, daß sie schon jetzt einen sehr bedeutenden Theil der Amerikanischen Baumwollernte besitzen, daß sie bei der hohen Fracht, sehr bald die einzigen Besitzer derselben, und dann auch in Kurzem die einzigen Kontingatäre der Europäischen Stocks sein werden. Trifft aber dies Verhältniß ein, so würden die Banken, wenn sie im Stande sind, eine Zeitlang zuzusehen, wie bei den Europäern das an quarante nicht unmöglich ist, allein den Markt machen, und dann hier die Preise hinaustreiben. Schon jetzt haben dieselben Order gegeben, nichts mehr mit Vertrag zu verkaufen. Die nächsten Monate müssen zeigen, ob diese Kombination die Lage der Baumwolle ändert.

Eine Statistik der Baumwolle in den Amerikanischen Häfen in den letzten 3 Jahren gibt vielleicht Gelegenheit noch andere Schlüsse zu ziehen. Daher hier die Resultate bis zum Abgange der letzten angekommene Schiffe:

Anknuft.	Ausfuhr.	Für Frankr.	Für England.	Stock.
1836.... 875,169	535,436	168,013	434,013	290,600 B.
1837.... 906,311	625,658	171,413	426,198	333,000 „
1838.. 1,204,894	758,882	158,224	562,980	465,760 „

Zum Schlusse nach der Statistik dieses Handelszweiges in Havre.

Für die letzten 10 Jahre:

	Bestand am 1. Jan.	Zufuhr in 4 Mon.	Ausfuhr in 4 Monaten.	Bestand am 30. April.
1829.....	21,000	69,844	72,144	25,960
1830.....	17,500	102,713	73,513	46,500
1831.....	45,000	32,378	50,378	27,500
1832.....	18,000	76,014	71,014	23,000
1833.....	17,000	93,401	90,401	30,100
1834.....	34,000	49,302	82,302	11,000
1835.....	22,000	108,894	101,394	29,500
1836.....	18,800	138,360	117,160	40,000
1837.....	45,500	158,805	90,305	100,000
1838.....	33,000	124,752	104,795	53,000

Gestern wurden endlich noch 2500 Ballen verkauft. (Corst. f.)

*London, 2. Mai 1838.

Zucker. Weißer Havanna, geringer Qual ist zu 41 sh. (1 sh. niedriger) verkauft worden; guter Qual zu 28½. Auch Brasil ist gewichen aber dennoch ohne Umsatz geblieben.

Kaffee war die ganze Woche wenig gefragt, verkauft ward nur etwas Rio. Für Domingo wird 44 sh. gefordert 43 geboten. Heute wurden Rio in Auktion zu folgenden Preisen zurückgestellen, zutrod. 40 bis 41, schönod. 42½, sehr fachig 43 bis 44 sh.

Thee. Die Auktion ging vor. Donnerstag zu Ende. Die Kaufluft blieb so gering, daß von 180,455 K. nur 71,382 verkauft wurden. Auch nach der Auktion zeigte sich im Allgemeinen wenig Begehr, obgleich in Folge der Berichte aus Kanton vom 10. Januar, wonach die Zufuhr schmaler als gewöhnlich sein soll, ein paar bedeutende Partien Nehmer fanden.

Gewürze waren im Allgem schwer verkäuflich; schöne Nelken von Bencoolen gelten 1 sh. 9 bis 10 d., bis Mars, 4 sh. 9 d. bis 7 sh., Muscatnuß 5 sh. 8, weißer Pfeffer 1 sh. 3 bis 1 sh. 6 d. schwarzer wieder etwas niedriger, Ostindischer, ungeschält zu 3½ d. verkauft; Piment ebenfalls gewichen, gut ord. bis gut schön 3½ bis 3¾ d. Dagegen wood China-Kaneel vorgeführt in Auktion in bester Qual. 3 bis 4 d. höher als im Januar bezahlt; ord bis gut blieb unverändert.

Reis. Karolina ward zum Konsum zu 36 und 34 sh. lebhaft gekauft, auch von Bengal wurden 3000 B. gutmütet weiß mit 14 bis 14½ sh., also etwas über den bisherigen Preis, bezahlt.

Baumwolle hat wieder an Festigkeit gewonnen, doch wurden nur 600 B. Ostind. zu den bisher. Preisen verkauft. Heute war wieder lebhafter Begehr, doch ohne Resultat, weil die Inhaber zu fest hielten. In Liverpool wurden vorgestern zu den Festsetzungen 6000 B. verkauft.

Indigo. Am Donnerstag ward die Quatels-Versteigerung geschlossen. Die Preise blieben unter denen der Januarsauktion, Bengal ord. und Kouimores 8 bis 10, beste Qual. 4 bis 6, Madras 2 bis 6 und Oude 8 bis 10 d. niedriger; von 6425 K. ward etwas über ½ verkauft.

Talg wenig begehrt und gewichen; heute für geb Lichttalg loco 48 bis 48½, auf Lieferung im Juli/Aug 44½ sh. abgeschlossen.

Getreide:	Durchschnittspreise der Woche.			
	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen
	58 sh. 9 d.	29 sh. 10 d.	21 sh. 8 d	31 sh. 4 d.
Zoll	29 „ „ 8 „	18 „ „ 4 „	15 „ „ 3 „	23 „ „ 9 „

Heute war sehr wenig Handel, und die Preisangabe kann zu bekommen.

Digitized by Google

* New-York, 9. April 1838.

Die **Getreidepreise** haben sich über Erwarten behauptet und förmen nicht weichen zu wollen, vorzüglich ist Roggen begehrt. Bezahlt ward für festen rothen Weizen 1 D. 60 C., für geringern 1 D. 30; für Weizenmehl 7¼ d. 8 D.; für Roggen (3000 Scheffel) 98 d. 100 C.

Neapel, 21. April 1838.

Olivenöl hält sich fortwährend im Preise, effektiv wird 25 D. 10 bis 20, pro Januar 1839 bis 24 D. 60 bezahlt. Die Blüthe der Olivenbäume läßt eine gut Aernte erwarten, doch ist bei der noch immer strengen Witterung das Resultat noch sehr unsicher. Von

Seide ist gar nichts zu melden; alle Waare wird auf bisherigen Preisen gehalten, die kein Mensch anlegen will; die Maulbeerbäume sollen aber vom Spätfrost theilweise merklich gelitten haben.

Copenhagen, 10. April 1838.

Von Korinthen sind neuerlich wieder 200 Meiler zu 5%. Thal. verkauft. Die Aernte von 1837 hat etwas über 11 Millionen Livres getragen, und ist jetzt die auf 300 Meiler ganz verkauft.

* St. Petersburg, 24 April 1838.

In dieser ganzen Woche, von 17. bis heute, hat kein Umsatz Statt gefunden.

Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam 53½ C.; Hamburg 9⁷⁄₁₆ d. Bko.; London 10⅛ d.; Paris 112½ c.

(Die letzte Petersburger Korr. war nach neuem Styl vom 20., nicht vom 8. April.)

* Mainz, 5. Mai 1838.

Rüböl wird zwar im Allgemeinen auf 40 Thlr. pro Mal gebalten, doch sind ein paar Abschlüsse in Folge der schönen Witterung zu 39½ gemacht worden; per Oktober ist nicht unter 42 d. b. ½ Thlr. zu bedingen, und man erwartet noch höhere Preise. Leinöl, Mohnöl u. Thran unverändert. Roher Talg zu 22 Fl. angeboten.

Getreide ward viel umgesetzt. Weizen war sehr begehrt und ward effektiv und pro Mai mit 10⅞ bis ¼, pro Juni mit 10¾ Fl. die 100 Kil. bezahlt; Roggen effekt. zu 8⅝, pro Mai zu 8 Fl. das Malter erlassen; Gerste 6¾, Hafer 4 Fl. — Kleesat unverändert.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛ B.	2 M.	141⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	142⅛ B.	2 M.	141⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6 28 B.	2 M.	6 17 G.
Paris	300 fr.	k.	81⅛ G.	2 M.	80⅞ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ G.	—	—
Augsburg	„	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen	100 Pf.	k.	113 B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅜ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅝ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Bankthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

80. **Bergwaaren-Verkauf.**

Am 29. d. J., von Morgens 9 bis 12, und Nachmittags von 2 bis 5 Uhr, sollen in dem Gebäude Herzoglicher Münze hierselbst nachstehende, in der Herzogl. Braunschw. Faktorei zu Goslar lagernde Unterharzische Bergwaaren, als:

1000 Ztr. (à 100 Pfund Kölnisch) gutes Gaarkupfer,
500 „ Kräz-Gaarkupfer,
100 bis 200 Ztr. Zink,
100 bis 200 Tonnen (à Tonne 330 Pfd.) gelber Schwefel u.
20 Tonnen (à T. 5½— Ztr.) weißer Vitriol,

unter den in Herzogl. Münze jederzeit zu erfahrenden nähern Bedingungen auktionsmäßig verkauft werden.

Bemerkt wird noch, wie es unerläßliche Bedingung ist, daß gleich in dem Verkaufstermine fünf Prozent von dem Betrage für die erstandenen Waaren bis zum letzten August d. J. gegen baare Zahlung abzunehmen sind; auch werden derartige Auktionen in Zukunft wiederholt werden.

Braunschweig, den 1. Mai 1838.

Herzogliche Münze.
Cramer von Clausbruch.

83. **Oelmühlen-Verkauf.**

Ein nach den neuesten bewährtesten Englischen und Holländischen Erfindungen großartig eingerichtetes Oelmühlenwerk, welches bisher durch Dampfkraft auf das Schwunghafteste betrieben wurde, und sich durch qualitative als auch quantitative Leistung rühmlichst ausgezeichnet hat, soll mit sämmtlichen Vorrichtungs-Maschinen, hydraulischen Pressen, den ganzen eisernen gangbaren Verbindungen, Fabrik-Utensilien u. s. w. verkauft werden, und ist das Nähere deßhalb bei dem Herrn Mechanikus C. Hoffmann in Leipzig zu erfahren.

82. **Bekanntmachung.**

Wir beehren uns allen Freunden die ergebene Mittheilung zu machen, daß wir übereingekommen sind, die Fabrik unsers kürzlich verstorbenen Vaters und Schwiegervaters „Andreas Polcke" in gemeinschaftlichem Interesse unter desselben Firma

Andreas Polcke

und unter der alleinigen Leitung unsers Bruders und Schwagers Wilhelm fortzusetzen.

Erkelenz, den 1. Mai 1838.

Joh. Polcke, Carl Polcke, Wilh. Polcke, Rich. Polcke.

81. **Anzeige**
des Schiffahrts-Kommissariats in Mannheim.

Nachdem die Kommission des Schiffahrts-Vereins zu Köln den zwischen ihr und dem hiesigen Platze bestandenen Rangschiffahrts-Vertrag aufgelöst und eine Einrichtung getroffen hat, die hier nicht gutgeheißen, noch gebuldet werden kann, haben die unterzeichneten Waaren- und Zoll-Abfertigungs-Handlungen sich wie die Spediteurs mittelst Revers d. d. 29. und 31. März l. J. sich feierlich verpflichtet, allen denjenigen Schiffern, welche dem in Köln abgeschlossenen Vertrag, die gemischten Ladungen betreffend, beigetreten sind, und Güter hier anbringen, in keinem Falle Nachtheilung zu geben. Sollte aber, wie aus einer hier erschienenen, von einem gewissen Langroth unterzeichneten Anzeige zu vernehmen ist, den Versendern von Thalgütern ½ der Fracht zu Gunsten der Vereinsschiffer in Abzug gebracht werden wollen (was übrigens gar nicht statt kann) so werden hiermit den ankommenden Schiffern nachdrücklichste Repressalien gebraucht werden.

Der Kölner Handelsstand so wie die Schiffer werden hiermit von dieser vorläufig getroffenen Maßregel zu Vermeidung von Nachtheil in Kenntniß gesetzt.

Mannheim, 14. April 1838.

Altvater u. Marx.	H. G. Mayer.
Friedr. Bassermann.	L. Mayer u. Rauen.
Ludw. Bassermann.	F. H. Mayer u. Nicolay.
Pet. Bischoff.	J. H. Rauen.
D. Bodenheim.	W. H. Rauen sen.
M. Barrenklau.	Röther u. Komp.
Paul Cavalli.	F. A. Rewottny u. Komp.
L. G. Dinkelspiehl.	Guilliame u. Komp.
M. W. Dingelspiehl.	J. C. Reichten.
E. Dinkelspiehl u. Sohn.	Joh. W. Reinhardt.
S. S. Doer u. Komp.	Reinhardt Bassermann.
Gebr. Eglinger.	J. J. Reinhardt Söhne.
C. Erfenbarth.	Reiß u. Komp.
F. Gruber.	Carl Renner.
Conr. Haas.	J. Rosenthal.
Heintze u. Sammet.	W. Sachs.
M. L. Horn.	J. M. Sartori.
H. L. Hohenemsser u. Söhne.	E. Siewert.
Geb. Keßler.	Sauerbeck u. Diffene.
Kisling u. Komp.	Wilh. Sauerbeck u. Komp.
Jak. Kley Sohn.	Fz. Schmitt Wtb.
Wilh. Kley.	Schott u. Fohr.
Jos. Kegel.	C. Scharpff.
W. H. Ladenburg u. Söhne.	Jos. Tunna.
Wilh. Lilia.	Jos. Tavola.
Lauer u. Komp.	Thorbeck u. Komp.
J. L. Löwenthal u. Söhne.	Traumann u. Hirschhorn.
Lichtenberger u. Komp.	H. Bau.
Mayer u. Knippenberg.	Jak. Märzweiler Sohn.
Mar Mayer.	J. van Zwyndregt u. Komp.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 4. bis 7. Mai.

Angekommen: (den 4.) M. J. Schmitz von Wiezburg, W. Renter von Schweinfurt mit 820 Ztr.; (den 5.) W. Stammel von Rheinschanze mit 719 Ztr., M. Schweickert von Koblenz; (den 6.) P. J. Mundschenk von Bingen, Wtb. v. Heys von Rotterdam mit 6956 Ztr.

Abgefahren: (den 4.) Mev. Arnolds nach Mannheim mit 2269 Ztr., J. Buderog nach Weisel; (den 5.) J. J. Drup nach Rotterdam mit 3800 Ztr.; (den 6.) B. Kraus nach Kipingen, Lambert nach Boppard, J. Linkwitz nach Wesel, Jos. Tillmann nach Koblenz.

In Ladung: G. Wiels nach Amsterdam; P. H. A. Kod nach Rotterdam; Bronh. Krudwig und J. D. Brinks nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Jak. Schaaf nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Bernh. Tillmann u. P. J. Nadbach nach Koblenz u. d. Mosel; B. Richter nach Boppard und Bingen; G. Crämer und Jos. Gies nach Neuwied und Andernach; Joh. Kiefer nach Mainz; C. Geiler nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Lepoldshafen; Fr. Späth nach dem Niederwald; A. Hartmann nach Mainz und Frankfurt im Auslande; G. A. Kühnle nach Heilbronn; G. W. Müller nach dem Mittel- und Ober-Main.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3.) J. Beilmeyer von Amsterdam nach Mainz mit 3167 Ztr., W. Lamers von Amsterdam nach Köln mit 3617 Ztr., D. de Wet von Rotterdam nach Köln mit 3069 Ztr.; (den 4.) H. Willsen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3386 Ztr.; (den 5.) M. Kösler von Rotterdam nach Mannheim mit 3050 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 5. Mai	8' 6"	7' 3"
„ 6. „	8' —"	6' 3" 6' 11"
„ 7. „	7' 8½"	— —

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 43.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 56. Köln, Donnerstag den 10. Mai. 1838.

Berichtigung.

In Nr. 55 des Organs sind in einzelnen Exemplaren folgende Fehler zu berichtigen: S. 221, Sp. 1. Z. 25 von unten, statt „Rotterdm" Rotterham; daselbst, Sp. 2 Korr. Berre, Z. 10 v. o. ß. „payeesi", payeesi; Z. 25 ß. „angekommne" angekommen; und Z. 30 statt „Frankf." Frankr.; daselbst Korr. London Z. 14 v. oben, ß. „Mac" Macis. S. 222, Geld- und Wechselkurse, Z. 3 v. o. statt „6,17", L. 6,27.

Die General-Versammlung

der Aktien-Gesellschaft für die Köln-Belgische Eisenbahn

wird morgen Vormittag um 9 Uhr im hiesigen Rathhaussaale eröffnet. Im Direktionsbüreau, Hohestraße Nr. 115, sind Eintrittskarten und Stimmzettel in Empfang zu nehmen, und die Vollmachten vorzugeben. — Aktien-Ueberschreibungen können während der Dauer der General-Versammlung nicht bewirkt werden.

Neue Rheinische Eisenbahn-Unternehmung.

In Erkelenz, Regierungsbezirk Aachen, hat sich am 5. Mai eine ansehnliche Versammlung wohlhabender und patriotischer Männer daraber verständigt, daß es an der Zeit sei, eine Aktiengesellschaft zu begründen, behufs der Anlage einer Eisenbahn durch die Kreise Neuß, Gladbach und Erkelenz, zur Verbindung der Düsseldorf-Elberfelder Bahn mit der von der Belgischen Regierung genehmigten Zweigbahn von Tirlemont über Hasselt bis an die Maas.

Auf die Motive der erwähnten Versammlung werden wir ehestens zurückkommen; sie sind in der „Düsseldorfer Zeitung" vom 9. Mai dargelegt; für jetzt erwähnen wir nur noch, daß die Meinung, als entstehe durch diese Anlage eine Konkurrenz, mit der Köln-Belgischen Bahn, zum Nachtheil des einen oder andern dieser beiden Unternehmen, trog der Vertretung der beiderseitigen Interessen, aufgegeben wurde,

„denn, so wenig wie Düsseldorf der mächtigen Handelskönigin im Deutschen Westen den Markt für die überseeischen Produkte in südlichen Deutschland streitig machen kann, so wenig darf in Abrede gestellt werden, daß der Hafen von Düsseldorf den natürlichen Austausch als Ab- und Zudringer für die in seiner Nähe gelegene blühende Fabrikgegend zu bewirken berufen ist."

Direkte Dampfschifffahrt

zwischen Köln und London u. s. w.

Wenn eine Sache gleichzeitig von verschiedenen Seiten angeregt wird, so ist das zwar kein Beweis für ihre Güte, doch mag es immerhin zu uns so größerer Beachtung auffordern. — Als wir uns neulich Art. „Rhein und Verein" in Nr. 52 d. Org.) zu der Bemerkung veranlaßt fanden, daß zur Wiederbelebung des Verkehrs zwischen Köln und London eine direkte Dampfschifffahrt erforderlich scheine, hatten wir keine Ahnung davon, daß zu derselben Zeit, dieselbe Sache von ganz anderer Seite zur Sprache gebracht ward. — Der Gedanke ist zwar nicht neu, liegt auch in unserer Zeit nahe genug; dennoch gönne man uns die Freude, in diesem zufälligen Zusammentreffen ein gutes Omen zu gewahren.

Wir haben nämlich indirekt, aber aus zuverlässiger Quelle erfahren, daß wirklich an die Ausführung einer solchen Kommunikation zwischen den beiden genannten Städten gedacht wird. Wir wünschen den Unternehmern, der Stadt und dem Lande Glück dazu, und wer könnte, mit einiger Einsicht in die vorliegenden Verhältnisse an dem guten Erfolge zweifeln, wenn die Sache richtig gefaßt und zweckmäßig zu baldiger Ausführung gebracht wird? — Den unbekannten Unternehmern a priori alles Gute zutrauend, wollen wir uns indeß erlauben in einer der nächsten Nummern dieses Blattes über diese für den ganzen Rheinhandel sehr bedeutungsvolle Angelegenheit auch unsere Ansicht zu eventueller Beachtung vollständiger und offen darzulegen, im Interesse des Gemeinwohls. Denn es handelt sich hier nicht von einer Unternehmung im Sonder-Interesse dieses oder irgend eines Platzes, der ganze Rheinhandel, ja selbst der Handel Süddeutschlands, der Schweiz ꝛc. ist dabei interessirt. Es gut wie bei der direkten Rheinfahrt in weiter entlegenere Länder mit Segelschiffen. Allein es liegt in der Natur der Sache und in den gegebenen Verhältnissen, daß die Ausführung des Projekts dennoch besonders vortheilbringend für Köln werden muß. — In dieser Beziehung wollen wir vorläufig mittheilen, was die „Staats-Zeitung" neulich aus Köln vom 27. April meldete:

„Der hiesige Hafen hat auch im verflossenen Jahre eine zunehmende Lebendigkeit des Verkehrs wahrnehmen lassen. Als die Aufhebung des Zwangsumschlags durch die Rhein-Konvention vom 31. März 1831 das Einlaufen und Umladen in diesem Hafen willkührlich gemacht hatte, wurden davon die nachtheiligsten Folgen für denselben und für den Handel der Stadt befürchtet. Aber, statt sich auf die natürlichen Vortheile ihrer Lage und ihr altes Uebergewicht unter den Rheinstädten zu verlassen, bestrebte sie sich mit richtiger Einsicht in das, was die Umstände erforderten, ihren an sich großartigen, wahrhaft versteckenen Hafen (d. h. künstlich verdeckten Zufluß, behufs des Ladens und Löschens der Schiffe) noch mehr zu erweitern und zu verschönern und die Anstalten in demselben zu vervollständigen, zu verbessern und deren Benutzung wohlfeiler zu machen, und, wegen der eintretenden empfindlichen Verminderung der Einnahmen aus demselben, nicht ohne Störung ihres Kommunal-Haushalts hätte geschehen können, wären ihr nicht ansehnliche, von des Königs Majestät bewilligte Unterstützungen bis ins vergangene Jahr dabei zu Hülfe gekommen. Dies und der Aufschwung, den die Schifffahrt mit der Handel auf dem Rhein der Entfesselung von hemmenden Schranken durch die gedachte Konvention, so wie den Erleichterungen verbanden, welche ihnen die Preuß. Regierung mit nicht geringen Aufopferungen auf ihrer Stromstrecke zugestanden hat, und denen jährlich mehr und ebenfalls weitere Ausdehnung verschafft worden ist, haben den erfreulichen Erfolg gehabt, daß, obgleich seitdem auch andere Rheinplätze in den Mitbesitz des Vortheils kamen, die Köln bisher durch besondere Begünstigung ums hatte, was nach der bevorstehenden schlesischen Aufhebung der Freihafenverhältnisse am Rhein noch mehr der Fall sein wird, die Stadt dadurch nicht nur im Weinwesentlichen nichts verloren hat, sondern es erst recht deutlich geworden ist, daß es für sie keiner Privilegien bedarf, um aus eigenen Kräften in Verbindung mit denen des Staats, welchem sie angehört, ihre alte Stelle in der Rheinischen Handelswelt in ungeschwächtem Glanze zu erhalten."

So ist es! wir haben oft gesagt, daß Köln sein Schicksal in der Hand hat. Wenn es die vereinten Kräfte mit Klugheit im Interesse des Gemeinwohls benutzen will, wird ihm der Schutz des Staates nie fehlen; gewiß auch nicht in der hier zunächst besprochenen Angelegenheit. Wenn aber die Belgische Eisenbahn hier mündet, wenn andrerseits die direkte Dampfschifffahrts-Kommunikation mit London hier beginnt, so wird Köln mehr und mehr der natürliche Stapelplatz für den ganzen Rhein und einen großen Theil Süddeutschlands und der Schweiz werden! — Köln kann das hier erwähnte Unternehmen sehr wesentlich und sehr die Folge in großem Umfang beitragen; denn die Dampfschifffahrt wird überall noch Riesenschritte machen, und sollte etwa von Anfang herein, wie wohl zu vermuthen ist, auch hierbei die Opposition der Sonder-Interessen sich regen, so möge man eben darin einen Beweis mehr erkennen für die Bedeutsamkeit und Ausführbarkeit der Sache, — die wir, wie gesagt in einer der nächsten Nummern vollständiger beleuchten werden.

Dampfschifffahrt auf dem Mittel- und Nieder-Rhein.

Das Hauptresultat der Generalversammlung in Düsseldorf am 28. April haben wir schon in Nr. 52 d. O. mitgetheilt. Nach dem seitdem in Druck erschienenen Protokoll ward nach weitläufiger Erörterung

1) der Verwaltungsrath beauftragt, nach Maßgabe des Bedarfs zwei neue Schiffe in Bestellung zu geben;
2) zur Prüfung der Bilanz eine Kommission erwählt und bevollmächtigt, die Decharge zu geben;
3) beschlossen, den Gliedern des Verwaltungsraths bestimmte Diäten und Reisekosten zu vergüten,

Digitized by Google

4) dem Verwaltungsrath pro 1833, 1838 und 1839 für jedes Jahr die Summe von 400.0 Thlr. zur Vertheilung gestellt, wovon 2500 Thlr. zur Entschädigung der beiden Directoren.

Ferner wurde auf den Antrag des Herrn A. van der Heydt aus Elberfeld, den Bevollmächtigten der Gesellschaft, welchen die erfreulichen Resultate des Unternehmens zunächst anzuerkennen seien, einstimmig ein Dank votirt; — endlich durch den Ober-Präsidenten der Königl. Regierung der Gesellschaft die Verschreibung ertheilt, daß das Unternehmen stets alle Unterstützung bei der Königl. Regierung durch sie finden werde.

Naumburger Messe.

Naumburg, 1. Mai. In dem „Hamburger Correspondenten" Nr. 93 d. J. befindet sich ein von da aus auch in andere Zeitungen übergegangener Artikel vom 10. April, worin über den, mehr auf in irgend einer andern Preußischen Stadt, durch die neueren Zollveränderungen angeblich geschwundenen Nahrungsstand und den Verfall der Peter-Pauls-Messe geklagt wird. Wäre der Wohlstand Naumburgs wirklich nur von der letzteren abhängig, so würde es äußerst übel um denselben aussehen, als die Messen in neuerer Zeit, mit Ausnahme weniger Hauptplätze, überhaupt ihre frühere Bedeutung und Werth verloren haben, und die dortige, welche selbst in ihrem Entstehen nur ein Absenker von der Leipziger Messe war, an dieser auch mehr oder weniger einen Theil ihrer ehemaligen Konkurrenten hat. Das Leben, welches über der Messbude, dieser erheblichen Nachlaß an den Eingangsabgaben von den fremden Waaren, deren Eingang im Messbande erfolgte, gab, war daher größtentheils nur ein Scheinleben. In jener, dem Gewinne für das allgemeine und mittelbar auch für das eigene Beste gegenüber, doch um so eher zu verschmerzen sein, als Vortheile, die hauptsächlich auf veränderlichen Konjunkturen und künstlichen Vorverkäufen beruhen, geringeren Werth, wie sie, mit Ausnahme auf einzelne Artikel und auf solches Verhältnissen gegründet sind und deren Hervorbringung in der jetzigen Lage der Deutschen Zollvereins die größte Aufmunterung und den freiesten Spielraum findet.

Maschinen-Werkstätten in Berlin.

(Nach der „Nauborn. Ztg." mehreten wir neulich — Gitage zu Nr. 54 d. Org. — daß die Verhandlung der Mitwirkung des Hrn. Cockerill zur Betreibung einer großen Maschinenbau-Anstalt in Aufsicht genommen habe. Ueber die somit in Berlin bestehenden Anstalten der Art entnehmen wir Folgendes dem Prodestatt einer neuen Zeitschrift, die unter dem Titel „Polytechnisches Journal", redigirt von Andreas Nomberg, den Nestler in Melle in Hamburg wochentlich einmal erscheint.)

Egells's Werkstatt beschäftigte im vorigen Jahre ungefähr 130 Arbeiter, von denen 30 allein den Fertigen Locomotiven. In der Maschinen-Werkstatt wurden vom Anfange des Jahrs 1-36 bis Ende 1837 folgende Dampfmaschinen verfertigt. Eine von 40 Pferdekraft für das Messing- und Kupfer-Walzwerk in Hegermühle bei Drabtzieherei des Herrn Ravené in Berlin. Eine von 38 Pferdekraft für die Tuchfabrik des Herrn Karl Buße in Luckenwalde. Eine von 36 Pferdekraft für die Zuckerraffinerie bei des Herrn Bergemann in Britz. Diese Maschine treibt unter anderen eine Kreissäge, (aus gezeichnete Weise, gleichfalls von Herrn Egells die einen Durchmesser von 14 Fuß Rheinl. hat, faß 45 Mal in der Minute dreht und per Umgang 1½ Zoll Schnitt macht; die Schgeblätter sind auch stärker als eine gewöhnliche Spielsäge. Eine Balancier-Säge, um Balken und Bretter zu kanten, zu verschneiden, horizontal laufend. Ferner Kreissäge für Eisenbein, Ebenholz und Mahagonyholz, und ein Nafenmesser für Tischlermeister, werden gleichfalls von dieser Maschine getrieben. — Eine von 24 Pferdekraft für die Kattun-Fabrik des Herrn Oppen in Berlin. Eine von 24 Pferdekraft für die Zuckerraffinerie von Herrn Ewald in Berlin. Eine von 12 Pferdekraft für eine Zuckerfabrik in Stolpen. Eine von 2 Pferdekraft für die Bolzenmühle in Schadau und schließlich noch drei, zu 10, 8 und 4 Pferdekraft. Sämmtliche Maschinen sind von anerkannt vorzüglicher Konstruktion von Egells. Der Zylinder, Röhren, Kondensator eigener Erfindung verdient, obgleich nicht ganz neu, doch besonders erwähnt zu werden. Diese Fabrik liefert auch sehr schöne Dreschblade (eine finder sich auf der Königlichen Artillerie-Werkstatt in Brinn), Pressen aller Art, Winden, Walzwerke, und, nicht zu vergessen, Maschinerie, deren Hamburg eins der schönsten besitzt, nämlich in der Abendroth'schen Mahl-Dampfmühle, Spritzen vor-züglicher Konstruktion ꝛc. ꝛc. Die Freund'schen Fabrik, aus gewaltsam Geschäft, Leben den Englischen gewiß nicht nach.

Die Egells'sche Fabrik liefert ebenfalls Dampfmaschinen, worunter die meisten, ohne Balancier, eigener Konstruktion, verfertigt werden. Hydraulische Pressen, Walzwerke, Schraubstöcken ꝛc. ꝛc. Mit dieser Werkstatt steht eine Gießerei in Verbindung, die in den besten gehört. Im Jahre 1-31 wurden 200 Englische Kanone, welche, wie bekannt, großentheils mit Bohrern zerzierungen versehen sind, auf Bestellung nach Amerika geliefert; sie waren sehr sauber und schön gegossen.

In der Hammerschen Werkstatt werden hauptsächlich Manufakturmaschinen verfertigt, als: Kämm-Dreh-Maschinen, Zylinder-Maschinen, Früh-Maschinen (zur Verfertigung des Wollenzeugs mit Noppen zu scheren den Tuchen), Papierstoff-Maschinen, alle Arten Kalander, Kyperdrucks-Pressen, Cylinder-Pressen, zum Druck der Preußischen Tresor-Scheine gebraucht, hydraulische Pressen, Kachel-Pressen für Ofen-Kacheln, Dreschbleche ꝛc. ꝛc. In diesem Augenblicke wird daselbst ein horizontales Wasserrad gebaut, dessen größter Durchmesser 9 Fuß 4 Zoll ist; es hat 60 Rad-Schaufeln und 30 Directions-Schaufeln, braucht ein Gefälle von 3½ Fuß, u. macht 41 Umdrehungen in der Minute. Die Kraft desselben ist zu 36 Pferdekraft berechnet; das Rad soll ein Mahlwerk von 6 Gängen treiben; die Konstruktion des Rades ist nach den Angaben des Herrn Wedding.

Seide.

Mailand, 21. April. Die Meinung ist bei der kalten Witterung, obgleich die Maulbeerblume bis jetzt nicht gelitten haben, dem Artikel entschieden günstiger geworden. Notirt sind:

Organsins.	Trames.
tir. 20 22 d. lire 27,,15 a 27,,80	t. 22 26 d. lire 25 ,,60 a 26 ,,50
„ 22 24 „ „ 25,,60 a 26,,50	„ 26 30 „ „ 23,,40 a 24,, 5
„ 28 32 „ „ 22,,50 a 23,,40	„ 36 40 „ „ 21,,20 a 22,, 5
„ 32 36 „ „ 21,,60 a 22,,25	„ 45 50 „ „ 19,,85 a 21,,20

Die Preise sind fest; mit mehr Wahrscheinlichkeit zum Steigen als zum Sinken. In diesen letzten Tagen ward in seinen und mittelf. Trames von 22 bis 36 d. manches gekauft; auch Organsins waren begehrt und in guter Waare bis t. 26 d. doch gehalten. In Bergamo sollen in den selben Arten ansehnliche Geschäfte gemacht worden sein, während in vorder Seide kein Umsatz Statt fand.

Amsterdam, 1. Mai 1838.

Zucker. Bei lebhaftem Begehr hielt sich der Markt ohne erhebl. Veränderung. Außer 500 F. Surinam in 32 bl. 32 fl wurden auch einige Partien Havanna und Java zur Ausfuhr und zum Raffiniren gekauft. Von Martinique sind 2200 Kisten eingetroffen. Raffinaden fest: Weiß 3 d. gut 2 — 36 F. 38 fl., schön die fein 39 d. 42, prima 50 d. 51; Lumpen 35 d. 38, Dampfraffis 37 d. 41, Kandis braun 35 d. 42, gelb 43 d. 50, weiß 50 d. 55, Siroc 28 d. 29 fl.

Kaffee während der ganzen Woche sehr still; nur von Surinam wurden ein Paar Partien verkauft. Im Freitag kommen 440 B. Havanna und 140 B. Tringe zur Auktion.

Thee nur in augenblicklichem Bedarf genommen. Die zum 29. d. zur Versteigerung angesetzte Ladung soll meist aus geringlich guten Sorten bestehen.

Reis fest, Karolina nicht unter 15½ fl. am Markt, geschäftler Oslob. 10½ fl. — Bon Kakao nur wenig Surinam zu 20 d. 22 C. verkauft.

Baumwolle in besserer Haltung, obgleich ohne nennenswerthen Umsatz bis jetzt.

Häute. Außer erster und zweiter Hand werden Vernambuc und Bombay-Felle zum Bedarf fortwährend sehr preiswürdig verkauft. Zum 11. d. sind 4600 beschädigte B. A. und Monte-, zur Auktion angekündigt. Java Kuhhäute im Gewicht von 3 bis 4 Kil. werden immer gesuchter. Oslob Bevern besteht aus 23,300 B. A. 1100 Rio-Grande, 1000 Pernambuc und 1200 Oslob Felle, zusammen 25,650 gegen 24,500 im vorigen Jahr. Leder bei geringem Umsatz preishaltend.

Pottasche flau und ohne Umsatz wegen Mangel an Orders

Metalle. Blei, Span. zu 12¾, die 13, Englisch auf 13¼, Braunschweigisch auf 12¼ d. 13 fl. gehalten. Von Banka-Zinn sind 600 Bol zugeführt; 300 wurden zu 55 a 53 fl. erlassen.

Fettwaaren. Talg ohne Handel, auch Thran wenig begehrt, doch bis jetzt ohne Preisveränderung. Nördl. Fan, doch meist weder etwas anzubieten, 6 Zb. 41½, effekt. 40½ à 40, Spitzbar 40, bis 41 fl. Leinöl 6 Zb. 32½, effekt. 31½ à ½; Hanföl 6 Zb. 36 fl., effekt. 35 fl.

Getreide ꝛc. Weizen gut preishaltend, bei herbächtlichem Absatz zu 206 bis 263 fl. nach Qualität, 129pfd. fabr. Rhein. 245 fl. Auch Roggen preishaltend und neuer 2 bis 3 fl. höher, 111/119pfd fabr. Preuß. 170 bis 176 fl. Gerste 115pfd. u. Ob. Winter 120 fl.; Hafer 85/86pfd. u. fein. 83 bis 85 fl. Reinsaat 6 fl. Rübsaat 6 fl.

Wechselkurse: Frankfurt 35¼/⅜; Hamburg 2 M. 35¾/⅛, kurz 35¼/⅜ G.; London 2 M 12,,10 G., kurz 12,,15 P.; Paris 2 M. 56,, kurz 57 G.; Et. Petersburg 2 M. 10,, G.

Einklarirt: von Surinam „De junge Arie" Hus, mit 334 F. Zucker und 23 B. Baumwolle an Dis.; von New-Bedford „Amalet" Kramer, mit 780 K. Thee, 195 F. Thran, 50 B. Baumwolle, 205 Koll Kramwaaren und eine Partie Fardpot an d. Bagger Barker u. Tiron; von Smyrna u. Samos „Jeanine" Bonnah, mit 580 F. Rosinen und 20 F. Galläpfel an Dis; von Benicarlo „Argus" Lund, mit Wein an Laan Billink und an Wisering; von Stockholm „Fäderneslandet" Hjungquist, mit Eisen und Kupfer an Dis.; von Drammen eine Ladung Holz und Bins sl tm „Jacob Cats" von Barsenia wird nachträglich bemerkt: 619 Bl. Zink, H. M.; zu „Gesina" ebendaher 1300 Häute an Diverse).

Antwerpen, 1. Mai 1838.

Zucker fortwährend verhandelt, besonders rohe. Der Umsatz beschränkte sich auf 2000 M. Manilla zu 13, und in Auktion 480 K. Rohe Havanna zu 32½, die 33½ per 50 Kil. Entrepot, nach dem Grade der Qualität. Zufuhr circa 1400 K Havanna (auch nicht im Hafen), 136 K. u. 60 S. von London.

Kaffee etwas mehr gefragt, aber doch kaum preishaltend, mit Ausnahme von gutem Brasil und Domingo. Verkauft 2450 B. — Verrath 77,160 B.

Thee fortwährend still. Von **Gewürzen** nichts zu melden.

Reis in guter Haltung. Karolina bedang 15½ bis ¾, Bengal gut ord. 9½ bis 9, fl. Zufuhr 880 B. von London.

Zink mehr begehrt. Von Vieux Kessels u. 28 B. Perterico wurden zu den früheren Preisen verkauft. Zufuhr unbedeutend.

Pottasche beträchtlich gewichen. 200 F. von New-York 1837er 1. Sorte wurden zu 17½ fl. per 50 Kil in Kommission etlassen. Andere Sorten unverändert. Am 9. werden 230 F. Schwed. und 370 F. Russ. versteigert.

Getreide fand im Allgemeinen guten Absatz bei festern Preisen. Von sonstigen Artikeln ist nichts von Bedeutung zu melden.

Wechselkurse: Amsterdam, kurz ¼ Prät. Cert. P.; Frankfurt, kurz 35¼ ⅛, 2 M 35¼ G.; Hamburg kurz 35,, a, 2 M. 35,, G.; London kurz 40,,8 ½, 2 M. 40,,1½ P.; Paris kurz ¼, 2 M. ¾ P.; St. Petersb. P. u. G.

Manchester, 2. Mai 1838.

Garnmarkt. Wenn auch die erwähnte Reduktion der Arbeit von 6 auf 4 Tage nicht allgemein angenommen ist, so hat sie doch in manchen Orten und in hinreichendem Maße Statt gefunden, um des Spinnern die Hoffnung zu geben, ihre erhöhten Forderungen durchzusetzen. — Von Mule sind die groben Nummern lebhafter begehrt, obwohl noch nicht höher bezahlt

Digitized by Google

worden. Aber sind in folgenden Preisen reichlich am Markt: gut ord. bis gefragt 2½a 10⅞, bis 10⅝, d., beste bis extrah. 2½a 11 bis 12⅛. Im Oder wurd viel gemacht, und jetzt ¼ d. höher gehalten als vor 14 Tagen. Was von gutord. 2½a in 11 d. disponirt war ist Alles verkauft; beste bis extrah. 2½a 12⅛ 13¼, fein bis beste Ima 13¾ bis 15⅛. Für Ober wird auch ½ d. mehr gefordert. — Breite Nummern Water waren in den letzten Tagen gleichfalls lebhaft begehrt, und werden höher gehalten. Aber ord. bis gefragt 2½a 9⅝ bis 10⅛, beste bis extrah. 2½a 10⅝ bis 11⅞; über ord. und gutord. in 11 d. gefragte, jetzt ¼ höher; gut bis feingelbe 11⅝ bis 12, beste 12⅜ bis 12¾, bis 13¼ bis 15; über gutord. bis gefragt 2½a 14⅛ bis 15½, beste bis extrah. 15⅜ bis 17, fein Ima 18¾ d. Auch darin hat mancher Umsatz Statt gefunden.

Ueber den künftigen Gang des **Baumwollenmarktes** ist jede Verberlagung gewagt. In der letzten Woche der Januar-Liverpool-Auktion 40,000 B. verkauft und ¼ bis ⅛ d. höher bezahlt; man erwartet aber noch sehr beträchtliche Zufuhr. (Vgl. die Note in Nr. 55 d. Bl.). — Notirt wird: Sunate 3½ b. 5½, Georgia 5½ b. 8, Maranham 7½ b. 9½, Pernambuco 8½ b. 9½, Negroni 8 b. 12½, Sea-Island 15 d. b. 2 sh. 6

† Rio, 22. Februar 1838.

Es wurden in den letzten Tagen **Mehlvorräthe** in 24,000 rs. gemacht, doch wurde dieser Preis nur für die besten Amerikanischen Marken und die gleich guten Marke Baron von Haare angelegt. Die Frachten nach Norden sind fast im Fallen. Von Hamre sind die Schiffe Jules et Julie und der Victor in 41 u. 44 Tagen angekommen. Der Lissbonnais wird Ende Februar nach Hamre abgehen.

† Hamre, 3. Mai 1838.

(Schluß.)

Zucker.	**B-stand** am 1. Jan.	**Zufuhr** in 4 Mon.	**Ausfuhr** in 4 Monaten.	**Stock** am 30. April.
				1560 Barren.
1829	10,000	12,200	14,700	7,500
1830	7,000	5,400	11,400	5,000
1831	12,400	11,040	19,040	4,400
1832	16,000	6,000	14,000	7000
1833	4,000	8,700	8,150	6000
1834	3,000	6,450	8,450	1000
1835	12,000	9,100	13,100	8000
1836	9,000	8,633	14,133	3500
1837	11,500	5,900	8,400	13,000
1838	8.0	10,008	7,308	3500

Sie sehen aus dieser Uebersicht, wie dieser Handelszweig im Abnehmen ist, da die Einfuhr in den ersten 4 Monaten der ersten 5 Jahre um 3000 Barriques beträchtlicher sich stellt 1834 war, und 1838 bei der Ausfuhr für dieselben Monate desselben Zeitraums ein Minus von fast einem Drittheil, von 18,930 Bar. herausstellt.

Die im Laufe des Monats von Bourbon eingegangenen Briefe geben die Preise p. Quintal zu 5 L. 15, 50; 2 Sous zu fr. 8 bis 8, 50 an. Der Sukkern brachte uns von dort 5-95 Ballen, die unsern Stock des vorigen Zuckers bilden. Der Tourville war (25 Jan.) abgegangen, und l'Aimable-Victoire zum Abgehen bereit. Die Cores war in Ladung.

Kaffee. Die öffentlichen Verkäufe in Amsterdam haben in der letzten Woche den Preis des Kaffees über feiler zu bauen, da die von der Niederländischen Handelstrompagnie verkauften 154,500 Cäcke und 213 Faß Java zu gemisch guten Preisen abgegangen sind. Die Nachrichten aus Hamburg lauteten, die dort in eine Baisse bereit feiler, daß auch dadurch hier die Kaufsust wieder in etwas verminderte. Vor der Ankunft des Hamburger Paketboots in unserm Hafen aber hatten sehr bedeutende Aufkäufe in Portorico Statt gefunden. Die ganze Ladung des Jean Maurice von 240 Boucauts, 318 Bar., 641 Säcke, im Gewicht von 400 millieres worten im Entrepot zu 75 verkauft, und 250 millieres durch den von Portorico erwarteten Ayax worden ebenfalles a livrer verkauft. Im Haiti worden nur wenige Geschäfte gemacht. Bei der Ankunft des jenne Eugene wurden 250 Sack Haiti zu 55 verkauft; dagegen eine Partie von 250 S. alten Haiti ordin. zu 51¼. — Hier die Uebersicht der letzten 10 Jahre:

	Bestand am 1. Jan.	**Zufuhr** in 4 Mon.	**Ausfuhr** in 4 Mon.	**Stock** am 30. April.
1829	2,800,000	4,150,000	3,500,000	3,000,000 Pfd.
1830	2,500,000	4,250,000	4,950,000	1,800,000 "
1831	2,100,000	2,200,000	3,300,000	1,700,000 "
1832	1,800,000	4,250,000	3,450,000	2,600,000 "
1833	5,000,000	4,220,000	3,120,000	3,500,000 "
1834	4,000,000	2,800,000	4,400,000	2,400,000 "
1835	3,300,000	5,150,000	5,000,000	4,450,000 "
1836	2,330,0 0	5,191,000	3,461,000	2,650,000 "
1837	4,315,000	4,150,000	5,182,000	4,250,000 "
1838	3,024,000	4,800,000	5,684,000	2,140,0 0 "

Ich habe hiernach nicht nöthig, Sie darauf aufmerksam zu machen, wie dieser Handelszweig im Allgemeinen in Hamre beständig fortschreite wacht.

In Bezug auf die übrigen Handelsgegenstände ist nur wenig Interessantes zu berichten. Getreide neigt, und man scheint zu glauben, daß der Zoll bald niedrig genug stehen werde, um zu fremden Zufuhren einladen zu können für Ihre Leser einige Notizen haben könnte. Auch Kohlen, besonders Newcastle, scheinen eine Rolle hier zu spielen. Endlich standen noch Indentende Geschäfte in Aussicht Statt.

Von Einfuhr-Artikeln ist Weizen wieder im Weichen. Aber Englische und Schweizer Manufakturwaaren, wie auch Papier finden fortwährend guten Absatz.

* Alicante, 21. April 1838.

Entschuldigung. Die letzte Ausfuhr ist völlig unbedeutet, und wir haben den Fall erlebt, daß eine Partie von Holland hierher zurückgeführt und mit Vortheil verkauft wurde.

Waaren in Manden der ver. Arrivirte noch am Platz ist, eignet sich nicht zur Niederlage; die Zeit der Ernte ist noch nicht da, allein sie wird nicht ergiebig werden, die aufallende Dürre ist überhaupt sehr nachtheilig gewesen.

Spanisch Moos ist bewerdings gestiegen, und in erhöhten Preisen sind Orders von Malaga und auch von Rotterdam am Platz. — Nach letzterm Orte ging vorgestern die „Brown Elizabeth" von der Werf, unter Segel mit 210 B. Sumach, 16 B. Saffron, 24 B. Wein, Tabak, Salz, Matten ꝛc.

* Messina, 11. April 1838.

Olivenöl sindet weichen zu wollen, theils weil keine Schiffe mehr im Hafen sind, theils, und dies ist der Hauptgrund, weil die Oele überall in allen Gegenden unserer Insel eine sehr fruchtbare Ernte erwarten lassen. Verkauft wurden 3000 Cassie Calaberer zu Tari 23 und 500 von Cefalu zu 23½. Auch Wandein sind sine Fallen; gegenwärtig würden sich die Eigner dirgenter Boyer benennen, solche zu Onc. 7,8 bis 7,9 an Mann zu bringen. Zitronen haben wir gar keine mehr. Pomeranzen finden keine Abnehmer, daher eine große Menge noch Briefe Ordre erhalten werden. Der Besitzer einer kleinen Partie Citronsaft möchte sie gerne zu Onc. 3,30 verkaufen. Von Terranuova langten uns 500 Cantar Soda an, wofür Tari 36 der Cantar verlangt werden. Da das Gerücht sich verbreitet hat, daß den Schwefel ein Ausfuhrzoll nicht auferlegt werden, so finden viele Verkäufe Statt. Gestern wurde Tari 13½ bis 13⅞ Statt. Patrizenkraft von Catanien selbst gänzlich; jener von Sizilien wird auf Onc. 5,10 b. 5,12 gehalten, findet jedoch keine Liebhaber.

Wechselkurs auf Zeitsicht Tari 6,1: auf Wien und Augsburg Tari 6⅝; auf Neapel 118⅛ und auf Frankreich 47½ d. 8.

Cadix, 7. März 1838.

Olivenöl ist ohne Begehr zur Ausfuhr und bis auf 35 P. gewichen. Sollten nicht Aufträge einlaufen, so ist ein weiteres Sinken als gewiß anzunehmen, umsomehr als man sich die neue Aernte als sehr fruchtbar vorstellt. Hingegen wurde nur eine kleine Partie von Sevilla verkauft, die die Regierung nach Cadix sandte. Durch das Sinken des Oels sind zugleich die Seife, und die Eigner, genungen durch den Geldmangel, mussen zu den gegenwärtigen niedern Preisen losschlagen, ohne bessere Epochen abwarten zu können. Verkauft wurden 80 Cantar in Cäcken für Konstantinopel zu P. 163½, 400 dito in Kisten für Triest zu 172, 260 dito für Alexandria zu 163 und 1300 für Bombay für 163 b. 167; jedoch erfahren seitdem noch einige Verkäufe zu 163½. Da ferner sich keines bedeutenden Ankaufes, da die Lederfabriken langsam gehen, sich geht auch verkauft wurden nur 500 Cantar Französische und Spanische zu P. 64 der Cantar gegen Seife zu P. 125 und 80 Cantar Berberische P. 64 der Cantar gegen Seife zu Erscheinungen. Der Preis der spanischen Perseverer Berardi beträgt somit noch 65 Cantar, ohne Aussicht einer Besserung der Preise. Die übrigen Ausfuhrartikel bieten nichts von Bedeutung dar und die Einfuhrartikel liegen alle darnieder. Ueberdies kommt unsere Lage durch die Preisdrückereien der Engländer in Mißkredit.

Der Wechselkurs auf Europa scheint sich erhalten zu wollen.

Danzig, 26. April 1838.

Die Schiffahrt auf der Ostsee ist noch immer sehr gehemmt. Bis Travemünde liegt eine Lübecker Galeasse fest, die schon seit 2 Tagen die Nordflagge aufgezogen hatte; des ausgetrommten Eises wegen war es unmöglich herauszukommen. Von verschiedenen Rückreisenden hört man auch andere Schiffe noch zwischen den Eisschollen ihren Lauf hasiger Reede kommen am 13. die ersten Schiffe an, die aber nur aus Nord einliefen, und auch andern Orten bestimmt sind. Bei Neufahrwasser sind 15 b. 36 Schiffe, und Tages sogte die einzige schmale Oeffnung in der vorliegenden Sandbarre Gisdamt zu passiren, als der Leuchtthurmwärter mit großer Gefahr heran kam und drei Schiffe glücklich hindurchleitete.

Der Getreidehandel war in dieser Woche sehr still

* Bremen, 4. Mai 1838.

Monatsbericht. (Für den Monat März s. Nr. 44 d. O.)

Zucker wird, ohne wesentliche Preisveränderung, noch Verhältnißmäßig gesragt. Vorräthe ziemlich viel vorhanden, nemlich 6000 Barrauve, 2158 K. gelbe und braune bito und 10 P. Muscovaden. An Vorrath blieben nur 500 K. gelbe Hav. und 235 K. Ost. gelbe und braune Brasil Raffinaden erlitten einige Preis-ermäßigung und eingen dennoch leicht ab, im Ganzen 25,000 Brod Melis und Pompen a. 1750 K. u. T. handelt. Die gegenwärtige Preise sind: Melis auf ordin. bis mittel 7 bis 7½, gut mittel bis fein 7½, 8 pCt.: Kandis braune 6½ b 8½, gelbe 8½ b 9, weiße 9½ b 10¼ Gr; Hadanna braune mit gelbe 5⅞, 6⅛, 6¼.

Kaffee wird, besonders in farbiger Waare, viel umgesetzt, und dennoch gingen die Preise, mit Ausnahme von Domingo und Brasil, bedeutend herunter. Der Vorrath betrug am Ganzen 1,65,000 Pfd. Die Zufuhr 10,000 Pfd. mehr: aus Surrare 3, Mildam 6 Pfd. In der letzten Woche ward bezahlt für Havanna 12 b. 14, für Portorico 13½ b 14¼, für Cuba 12 b. 12½, für Domingo gut ord. bis 9½ b. 10, und Brasil gut ord. zerbig 8 b 9½ Gr.

Thee sand bei Mangel an Ansahl wenig Absatz, im Ganzen etwa 310 à 340 Pfd. Kisten. An Vorrath blieben 354½, 26½, 50 16 und 99½32 Kisten. Notirt wird: Bohea 21, Congo 31, Souchong 24 bis 30 Gr., Pekko ¼ bis 2 Thlr., Hollandsin 24 b. 36, Twankai 64, Hatsan 49 b. 64, Young Hasson 40 b. 44, Kaiser 64 b. 72, Wanrooder 60 b. 68 Thlr. das Pfund.

Gewürze. Pfeffer und Piment ohne erhebl. Umsatz, jener auf 8 b. 9, dieser auf 7 bis 7½ Gr. seil gehalten. Auch andere Gewürze waren wenig begehrt; wir notiren Ostind. Ingwer 9 Thlr. per 100 Pfd. Cassia sian 13½ b. 15 Gr per Pfd. Kaneel von Zeilon 2½ b 3 Thlr; Macis 1½ b. 1¾ Thlr.; Muscatnüs 1½ bis 1¾ Thlr.; Nelken 24 b. 24 Gr. per Pfd. (Schluß folgt.)

Digitized by Google

*Hamburg, 4. Mai 1838.

Zucker wurde nur in billigen Partien gesucht; seit acht Tagen verkauft circa 800 K. gelbe Havanna zu 6¼ b. 7⅛ b., 250 K. weiße dito zu 10½ b. 10⅞ b., 200 K. alt. weiße Bahia im Durchschnitt 7⅛ bis 7¼ b., 150 K. dito dito ord. zu 6¼ b. 7 b., 300 K. braune Bahia zu 5⅞ b. 6¼ b., 4000 S. braune Manilla zu 5⅛ b. Die Ausmahl von Brasil ist sehr beschränkt, von Havanna wird mehr erwartet. Raffle neben 8⅞ b. 9¼; Strop 10 Mk. 12 ß.

Kaffee. Bedeutende Umsätze zu festen Preisen fanden nach dem Inlande Statt; in dieser Woche verkauft circa 6500 S. Brasil zu 4 b. 5¼ b., 2100 S. Domingo zu 4⅛ b. 5⅛ b., beschädigt 4⅞ b. 5⅛ b., 400 S. Havanna zu 5¼ b. 6 b. Von Brasil wurde eine bedeutende Partie für den Norden gekauft, und es werden noch mehr Ordres erwartet, da seit langer Zeit nichts dahin versandt worden konnte. Von Portorico war nur geringe Waare, von Cayenne nichts am Markt.

Reis. Neuer Karolina fest im Preise, mittel 17 M. 8 ß. 17 M. 12 ß., bessere 18 M. b. 18 M. 8 ß.

Tabak. Unter der Hand verkauft circa 300 P. Portorioblätter, 300 Ser. Havanna und 145 Ser. Domingo. Im Auktion: 51 Ser. Havanna zu 6⅞ b. 7¼ b.; Durchschnitt 7¼ b., 20 B. theils beschädigte Kentuck zu 1⅛ b. 2½ b.; Durchschnitt 2¼ b.

Baumwolle ziemlich lebhaft begehrt; 1700 P. Nordamerik. wurden rasch verkauft zu 6 b. 6¾ b. Berichte von England sind günstiger.

Häute. In den letzten Wochen fanden bedeutende Umsätze Statt, und der Vorrath in erster Hand ist bis auf 4000 St. Rio-Gerbe und 300 St. gesalzene Buenos-Aires räumt; letztere bedingen in guten Durchschnittspartien 7⅛ b./F., erstere 6¼ b. 6¾ b.

Getreide. Weizen begehrt und steigend. Roggen bei schmachem Umsatz preishaltend. Gerste bei wenig Begehrt angeboten. Hafer still. Bohnen leblafter, für feine Blaue mehr einige Thaler mehr bezahlt. Kleesaat, weiß begehrt, rothe ohne Frage.

Zink bedingt loco 10 Mk. 14 ß., auf Lieferung 11 Mk.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35,90, kurz 35,70; Frankfurt 149⅞, kurz 149⅝; Berlin 150⅛; London 2 M. 13 M 9, kurz 13 M. 10¼ ß.; Paris 2 M. 188½ fr., kurz 187½; St. Petersburg 2 M. 9⅞/₁₀ ß.

Einklarirt seit dem 27. April: 1 Schiff von Rio mit 3628 S. Kaffee; 2 von St. Domingo, 6223 S. Kaffee, 100 B. Baumwolle und Holz; 1 von St. Thomas, 74 B. und 807 S. Kaffee, 84 B. Baumw., 521 B. Tabak, 47 Stück Häute und Holz; 3 von Havanna, 3623 K., 196 S. und 54 F. Kaffee, 159 P. Tabak und Zigarren; 1 von Neu-York, 181 B. Baumw., 20 B. 95 B. und 69 P. Tabak, 100 K. Kassia, 534 Pd. Wallfischbarten, Zogaurs, Holz, Krammaaren ꝛc. Ferner angekommen 1 Schiff von Pernambuco.

Uebersicht der Haupt-Einfuhr der ersten vier Monate

		in den Jahren:			
		1834.	1833.	1837.	1838.
Baumwolle B.		8043	9865	11894	9614
	Ser.	—	107	—	—
Häute....	St.	29038	47570	36265	40400	47987
	Pack	171	231	15	107	127
Indigo ..	Kist.	1071	1149	1545	1702	711
	Ser	168	14	15	155	22
Ingwer ..	Sack	936	545	1718	1031	2129
		—		1 Part.	1 Part.	135 Pct.
Kaffee Pfd.		11,782,000	11,463,000	16,676,000	1,500,000	13,200,000
Kakao....	Sack	1550	1905	1000	133	1000
		32 Faß	17 Faß	250 Ball.	—	—
Kassia....	Kist.	1622	1717	1867	2908	122
	Matt.	51	—	—	—	2240
Kornthen	Geb.	205	671	1290	153	798
Pfeffer ..	Sack	1171	1432	2123	656	2189
	Ball.	586	21	209	361	1231
Piment ..	Sack	2900	803	5393	2170	1460
	Faß	—	—	54	4	2
	Ball.	51	—	—	30	33
Reis	T.	5431/1	5791/1	4923/1	4726/1	1091/1
	Sack	1187/2	1242/2	605/2	686/2	174/2
	Sack	5918	2543	310	340	584
Zucker Pfd.		7,518,000	13,225,000	17,043,000	15,000,000	15,500,000

Die Zucker-Einfuhr der vier Monate betrug in diesem Jahre aus 5290 K. und 511 S. Brasil, 8065 K. Havanna und Porto-r. 2696 St. 628 K. 161 F. Ostind., 529 B. 314 K. 103 Körbe Bierese und 3 Mill. Pfd. in Boden.

Die Kaffee-Einfuhr aus 50,603 S. u. 5 F. Brasil, 7001 S. St. Domingo, 4128 S. u. 52 B. Havanna, 7601 S. Laguayra, 1124 und 1356 F. Portorico, 3094 S. Ostind. und 681 S. und 13 F. Diverse. Im Ganzen 90,232 S. und 1424 F. gegen 51,281 S. u. 573 F. im vor. Jahr.

St. Petersburg, 27. April 1838.

Umsatz der Woche (nur in den letzten Tagen): an gestem Tichtaig 1. Sorte pro August 100 F. zu 125 R. das Berkow. mit 10 R. Handlung; an Roggen pro Mai und Juni 600 Tschetw. zu 132½ R. mit 5¼ R. Handgeld; an Hanföl pro Juni und Juli 2000 P. zu 10 R. mit allem Geld voraus.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 53¼ C., Hamburg 9⅛/₁₆ ß. Bko.; London 10⁴⁰/₄₅ d.; Paris 112½ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.-A. Nach Berichten aus Philadelphia vom 2. April wäre von einer Wiedereinführung der Staatsgelehrung in einer der südlich von Potomac gelegenen Städte keine Rede; dabei wird erinnert, daß am 1. März die Zirkulation der New-Yorker Banken 11,102,850 Dol., und die Depositen 11,912,060, die Anleihen und Disconti 52,288,000, und die Baarschaften nur 4,092,193 D. betrugen. Auch wird über den flauen Markt in Philadelphia geklagt und dem inländischen Wechselgeschäft, dessen Zinsfuß sich mit jedem Tage verschlimmert, die Schuld beigemessen. Daß die Südtreasuryrobill vom Senat mit 2 Stimmen Mehrheit angenommen war, haben wir gemeldet. Im Repräsentantenhause ward mit 106 gegen 98 Stimmen beschlossen, sie einstweilen liegen zu lassen. Ihr Zweck ist bekanntlich, allen Banken die Befugniß zu entziehen, der Regierung als Depositarien der öffentlichen Einkünfte zu dienen, welche künftig in den verschiedenen Theilen der Republik Unter-Schatzbeamten anvertraut werden sollen. Die Gegner nennen aber, daß diese Sicherheit gewähren würden als die Banken und daß die Zentral-Regierung überhaupt eine zu große Gewalt dadurch erlangen würde. Dieselbe spricht die Volksstimmung größtentheils gegen die Maßregel zu sein.

Die einfache Nationalschuld ist wieder im Steigen, Hr. Gallatin hat dem Kongreß eine Bill vorgelegt, wodurch die Regierung autorisirt wird für 10 Millionen Dollars neue Schatzkammerscheine auszugeben.

Anzeigen.

84. **Kommissions- und Spedition-Anerbieten.**

Ein Haus in einer bedeutenden Stadt am Rhein, welches für sein Fabrikat Baiern und Württemberg regelmäßig bereisen läßt, wünscht in diesen Gegenden den Verkauf von Zucker für eine hiesige Raffinerie provisionsweise zu besorgen und ist gewigt, zu den billigsten Konditionen, die ein großes Lokal unterstützt, sowohl für die Spedition als für Kommission ein Lager davon zu übernehmen, indem es für letztere die günstigsten Aussichten eröffnet.

Reflektirende belieben sich an die Redaktion zu wenden.

79. **Offene Stelle.**

Für einen erfahrenen, tüchtigen und ganz gewandten Reisenden (— aber auch nur für einen solchen —), der über seinen Karakter und seine Leistungen sich vortheilhaft ausweisen kann, bietet sich unter günstigen Bedingungen Gelegenheit zu einer Reisestelle in einem Fabrikgeschäft. — Schriftliche frankirte Offerten besorgt die Redaktion dieses Blattes unter Lit. A. H. H.

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.
Tickets, which at the option of the flolder may be used any time during the Year, are to be had
at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
and 4 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witach Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also
ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday*.
Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15
OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares;
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
den 8.: 7′ 9″.

Des gestrigen Feiertags wegen wird diese Nummer einen Tag später expedirt. D. Red.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Glouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, redigirt von Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 57. Köln, Samstag den 12. Mai. 1838.

Rheinische Seefahrt.

Das unterzeichnete Kommittee beabsichtigt die neue kupferfeste Schooner-Brigg „der Verein" Kapt. Meeske, am 15. d. nach Stettin in Ladung treten zu lassen, und soll die Abfahrt am 1. künftigen Monats Juni oder wo möglich noch früher erfolgen.

Wegen der Frachtsätze und sonstigen Bedingungen ist das Nähere auf dem Büreau der Kommission des Schiffahrtvereins zu erfahren, wo auch die Ladungen anzumelden sind.

Köln, den 10. Mai 1838.

Das Kommittee
zur Errichtung der Rhein. Seefahrt-Gesellschaft.

Zolltarif für Rußland.

Im vor. Jahrg. des Org., S. 35, haben wir den neuen Zolltarif vom 6./18. Dez. 1836 vollständig mitgetheilt. Derselbe hat wiederum manche Veränderungen erlitten, die wir nach der „St. Petersburger Ztg." vom 9./21. April gleichfalls vollständig mittheilen.

Allerhöchstkaiserlicher Ukas an den dirigirenden Senat.

Durch Unsern Ukas vom 6. Dezember 1836 und das demselben beigefügte Verzeichniß sind zur Einfuhr erlaubt worden einige bis dahin verboten gewesene Waaren und der Zoll ist herabgesetzt von solchen Artikeln, deren Einfuhr ohne Nachtheil für die innern Produktionen erleichtert werden konnte, und es sind einige andere nützliche Abänderungen im Zolltarif aus Gründen, die in jenem Ukase erklärt sind, gemacht worden.

Wir halten es jetzt aus denselben Gründen für nöthig, noch einige Abänderungen im Tarif zu gestatten, und Wir haben das vom Finanzminister entworfene und im Reichsrath geprüfte ergänzende Verzeichniß ausländischer Waaren bestätigt, die zur Einfuhr erlaubt werden, und ebenfalls auch derer, wovon der Zoll herabgesetzt oder vermindert wird, mit den zur Erfüllung erforderlichen Vorschriften. Demzufolge übersenden Wir das genannte Verzeichniß an den dirigirenden Senat, und befehlen: Zur Verösfentlichung und Erfüllung desselben die gehörigen Verfügungen zu treffen.

Das Original ist von Sr. Kaiserl. Maj. eigenhändig unterzeichnet.
St. Petersburg, am 16. März 1838. **Nikolaus.**

Verzeichniß

der ausländischen Waaren, deren Einfuhr erlaubt, und solcher, von welchen der Zollsatz vermindert oder verändert wird:

	Einheit	Einfuhrzoll in Silber R. Kp.
Aiva oder Aiva (eingemachte Lauben)	per Pud	—,50
Baumwollene Waaren: Alle baumwollene und halbbaumwollene, mit Hanf oder Flachs gemischte, undurchsichtige, gepreßte (tiniounia), weiße und einfarbige Zeuge und andere Waaren	per Pfd.	1,50
— Tischdecken, Servietten, Handtücher von Baumwolle oder mit Wolle gemischt, weiße einfarbige und bunte	„ „	2,—
— Allerlei weiße undurchsichtige baumwollene Waaren, die durch die Häfen des Schwarzen Meeres eingeführt werden und nicht zum Türkischen Fabrikat „Boria" genannt, gezählt werden können, sondern unter dem Namen „Amerikanischer Bias (bas') benannt sind	„ „	—,70
— Allerlei Waaren von Baumwolle oder Halbbaumwolle, mit Hanf oder Flachs gemischt, einfarbige, durchsichtige und halbdurchsichtige, mit Ausnahme der besonders benannten	„ „	3,20
Anmerkung: Alle bedruckte (nabivale i petschatnie) baumwollene Waaren, mit Ausnahme des besonders benannten, bleiben verboten.		
Bernstein (gelber) in Fassung, so wie auch bernsteinene Pfeifenspitzen mit metallener Damastirung (s'nasselschenjem, und anderen ähnlichen Verzierungen	„ „	8,—
Betten und Kissen, mit Flaumfedern, Federn, Haar und Wolle ausgestopft, und mit Zwilig oder sonst irgend einem gemeinen Zeuge überzogen, die von Passagieren, außer der zur Einfuhr erlaubten Quantität, zu deren eigenem Gebrauche eingebracht werden	per Pud	3,—
Anmerkung: Im Uebrigen bleibt die Einfuhr von Betten und Kissen verboten.		
Beutel (Geld- und Arbeits-) für Damen, aller Art, mit Ausnahme der besonders benannten	per Pfd.	12,—
Carossendraht, d. h. Draht mit Baumwolle, Seide oder Zwirn umwickelt	„ „	2,10
Email, verarbeiteter, mit Ausnahme des besond. benannten	„ „	4,—
— gefaßter	„ „	8,—
Fiedband (teami), baumwollenes, zwirnenes, wollenes und gemischtes: zu Laube	„ „	1,50
zur See	„ „	3,—
Gagat, oder schwarzer Ambra, gefaßt	„ „	6,—
Gemälde, auf einem Geflechte von Kupferdraht	per Pud	7,50
Glasflüsse, Glasschmelz (steklusus), Glasdrahe und Glasperlen	per Pfd.	3,—
Granaten, ächte und unächte, geschliffene und facettirte, nicht auf Schnüre gereiht	„ „	1,50
— gefaßte	„ „	3,—
— Handschuhe, wollene, weiße, farbige und bunte	„ „	1,25
— lederne (glanzlederne, lajkovia), glatte Manns- und Frauenhandschuhe, weiße und farbige	„ „	6,—
— gestickte, gepreßte (tiniounia) oder bedruckte, mit Knöpfen und sonstigen Verzierungen	„ „	8,—
Korallen, ächte und unächte, geschliffene und facettirte, nicht auf Schnüre gereiht	„ „	4,—
— gefaßte	„ „	8,—
Kothe von Rohr, Stroh und allerlei	„ „	5,—
Krystal (Berg-) gefaßter	„ „	4,20
Lapis-lazuli, gefaßt	„ „	—,50
Leder, Schweinsleder, gegerbtes	„ „	—,45
Leinwaaren: Batistene Tücher mit bedruckten Ecken, oder mit bedruckten Kanten von mehr als einem Zoll Breite, so wie auch mit Blumen in der Mitte	„ „	6,—
— Tischtücher, Servietten und Handtücher, feinere, mit Muster vermischte, weiße, farbige und bunte	„ „	2,—
— Knöpfe, zwirnene, für Wäsche	„ „	4,—
Anmerkung: Alle bedruckten (petschatnie i nabivnie) Leinwaaren, mit Ausnahme der besonders benannten, bleiben verboten.		
Metalle. Eiserne Zähne zu Hecheln, — und Flachsdechseln selbst	per Pud	1,—
Natrum, phosphorsaures, so wie jedes sossile, natürliche und gereinigte Laugensalz (alcali mineralie)	„ „	2,50
Papier, mit Schmeegel bestrichen	per Pfd.	—, 5
Perlen, künstliche, von Glas, Metall u. s. w. in Fassung, mit Ausnahme der besonders benannten	„ „	3,—
Perlmutter, verarbeitete, mit Ausnahme der besonders benannten	„ „	4,—
— gefaßte	„ „	8,—
Puppen aller Art	„ „	6,—
Schildpat, gefaßt, mit Ausnahme von Tabakdosen, die im Allgemeinen verboten bleiben	„ „	8,—
Schnüre, baumwollene, zwirnene, wollene und vermischte: zu Laube	„ „	1,50
zur See	„ „	3,—
Seidenwaaren. Allerlei seidene, halbseidene, mit Wollen-, Baumwollen-, Flachs- oder Hanfgespinnst; floret- oder flockseidene, sowie mit Flockseide vermischte: — Zeuge undurchsichtige, schillernde, mit Mustern gewebte	„ „	6,—
Anmerkung: Schillernde glatte Zeuge verbleiben bei dem früheren Zollsatze von 4 Rub. Silber für's Pfd. — Halbdurchsichtige und durchsichtige Zeuge und Fabrikate, weiße und glatte mit weißen Mustern, gewebte und durchwirkte, mit Ausnahme der besonders benannten	„ „	12,—
— Zeuge, gepreßte (tiniounia), undurchsichtige	„ „	6,—
— Dergleichen halbdurchsichtige und durchsichtige	„ „	12,—
— Tücher, Tüchelchen und Schärpen, halbdurchsichtige und durchsichtige, weiße und mit weißen Mustern, farbige und bunte, gewebte und durchwirkte, so wie auch mit aufgedruckten und aufgestickten Mustern (s'nakleikami i nakleikami), mit ächtem und unächtem Golde und Silber, mit Stroh u. s. w., ausgenommen die besonders genannten	„ „	18,—
— Dergleichen aufgedruckte	„ „	20,—
Anmerkung: Tücher, Schärpen und dergleichen, von Bynden und Seidenfüll, so wie auch Zeuge von Seidenfüll, tragen gleiche Zollabgaben mit seidenen halb durchsichtigen und durchsichtigen Tüchern und Schärpen.		
— Bänder, undurchsichtige, von Atlas, Gros de Naple, Sammet und andere verschiedene, wie auch gemischte, mit und ohne Röschen (kokoschnik), bedruckte und bedickte (petschatnie i s'nakleikami)	„ „	8,—

Anmerkungen:

1) Die unbedruckten und unbeklebten Bänder verbleiben beim Zollsatze von 4 R. Silber für's Pfd.

Digitized by Google

2) Bänder, Schärpen und Tücher, die an und für sich unburchsichtig, jedoch mit durchsichtigen Kanten versehen sind, werden — falls diese Kanten bei den Tüchern u. Schärpen nicht breiter als 3 Werschock sind, bei den Bändern aber nicht mehr als den dritten Theil der Breite einnehmen, — in ihrem Zollsatze den unburchsichtigen gleichgestellt.

— Bänder, halbdurchsichtige und durchsichtige jeder Art, wie auch mit aufgedruckten und aufgenähten Mustern (tschastschatnii i nakladnyi), mit echtem und unechtem Golde u. Silber, bematte (pissannia) u. bedruckte (potsekatnia i nabivnia) ..... „ „ 12,—

Anmerkung: Alle sonstigen bedruckten Seidenwaaren (potsekatnie i nabivnie), die nicht besonders benannt sind, bleiben verboten.

Soda, kohlensaure, natürliche, gereinigte ..... per Pud —,25

Thermometer, in hermetisch verschlossenen Glasröhren eingefaßt ..... per Pfd. 2,—

Töpferwaaren, als: Kacheln, Töpfe und allerlei irdene glasirte und nicht glasirte Fabrikate, mit Ausnahme der besonders benannten ..... per Pud 4,—

Tücher aller Art, deren Einfuhr erlaubt ist, die über angemäßte Franzen haben, werden mit Erhebung derjenigen Zollabgabe zugelassen, die für solche Tücher, zu denen sie ihrer Qualität nach gehören, festgestellt ist. Tücher aber mit angenähten echten und unechten goldenen und silbernen Franzen bleiben verboten.

Anmerkungen:

1) Genähte Sachen aller Art, als: gemachte Kleider und Wäsche, so wie alle angefangenen Gegenstände, deren Einfuhr nicht besonders erlaubt ist, bleiben verboten; diesem Verbote sollen jedoch erlaubte Gegenstände nicht behaftet zugezählt werden, weil sie nur irgend etwas Umgenähtes oder einen Saum haben.

2) Zeuge, die vermittelst Maschinen ausgenäht werden, sind als durchwirkte Fabrikate anzusehen; im Fall des Zweifels aber, ob dergleichen Waaren mit der Hand oder mit Maschinen genäht worden, sind sie als mit Maschinen verfertigte zu betrachten.

Uhren (Taschen-) silberne, mit goldenen und vergoldeten Rändern, mit ausgenehmenen und nicht ausgenehmenen Böden ..... per Stck. 10,—

Vitriol (Kuporos), weißer, natürlicher, gereinigter .. per Pud 2,—

Waagen zum Abwägen der Edelsteine und Metalle, mit den erforderlichen Gewichten ..... per Pfd. —,25

Wolle, gesponnene Schafwolle, ungefärbte, zum Scheeren des Tuches abfallende, ingenannte Scheerwolle (sukonnija strischki), weiße und gefärbte .... per Pud 1,50

— Gesponnene Wolle: Kameelgarn und jede Art weißer und gefponnener Wolle ..... „ „ 15,—

Anmerkung: Gesponnene Merinowolle, weiße und gefärbte, die zu verschiedenen Zeugen, als: „Merinos, Schalli“ u. andern dieser Art gebraucht wird, soll, auf besonderes beizubringendes Attest, der Fabrikanten, mit Erhebung der frühern Zollsätze von 7 R. 20 Kop. u. 7 R. 70 Kop. Silber das Pud zugelassen werden; für gesponnene langhaarige Kammwolle ist, auf gleiche Weise, bis zum 26. März 1840, die ermäßigte Zollabgabe von 3 R. 60 Kop. und 3 R. 85 Kop Silber das Pud, zu erheben.

Wollenwaaren:

— Merinos jeder Art, einfarbiger ..... per Pfd. 2,—

— Desgleichen einfarbige, mit Zügnen von derselben Farbe gepreßt ..... „ „ 3,20

— Desgleichen bunter, mit Mustern gewebter u. bedruckter ..... „ „ 2,80

— Kord, Zottinette, Patentkord, weiße wollene Zolisse für die Juden, und verschiedene wollene, mit Flachs, Hanf oder Baumwolle vermischte, einfarbige u. bunte, bedruckte Zeuge, — außer den besonders benannten .. „ „ 1,80

Außerdem wird, vom Jahre 1839 an, für allerlei ordinäre Knochen in Stücken ein Ausfuhrzoll von 15 Kopeken Silber für's Pud erhoben werden.

Vorschriften.

1) Die Sätze des vorstehenden Verzeichnisses treten mit dem 1. Mai 1838 in Kraft, und, falls dasselbe in entfernten Zollämtern nicht zur bestimmten Zeit eintreffen sollte, von der Zeit des Empfanges an; für die Ausfuhrwaaren jedoch beginnt dieser Termin erst mit dem 1839sten Jahre.

2) Alle in diesem Verzeichnisse benannten Einfuhrwaaren, die bis zum 1. Mai d. J. — oder, bei Verspätung desselben, bis zum Tage des Empfanges — in den Zollämtern unverzollt bleiben, sollen die Vortheiles des herabgesetzten Zolles genießen, sobald nämlich die in diesem Verzeichnisse aufgeführten Zollsätze geringer sind, als die früher für dieselben Gegenstände erhobene Zollabgabe; im entgegengesetzten Falle aber, wenn sie nämlich höher sind, soll der Zoll für solche Waaren nach den früheren Festsetzungen erhoben werden. Für diejenigen Waaren jedoch, die vom 1. Mai an erst eingeführt werden, sind die Abgaben nach den Zollsätzen des gegenwärtigen Verzeichnisses zu entrichten. Indessen bleibt es dem Finanzminister freigestellt, die Verzollung, auch dieser letzten Waaren, nach den früheren Bestimmungen, mit herabgesetzem Zolle zu gestatten, sobald es bewiesen wird, daß dieselben vor dem 1. Mai abgefendet worden, oder daß, wenn deren Absendung später geschehen, die Absender, der Umstände halber, noch nicht von den neuen Tarif-Sätzen wissen konnten.

3) Der Supplementarzoll von zwölf und einem halben Prozente muß, für die in diesem Verzeichnisse aufgeführten Waaren, bis zu fernerweitigem Ermessen, nach den allgemeinen Festsetzungen entrichtet werden; und um für verpackten Orte gilt eine Ausnahme davon, wo dieser Supplementarzoll überhaupt nicht erhoben wird.

4) Die von nun an zur Einfuhr gelassenen Waaren, werden zur Verzollung bei allen Zollämtern angenommen, wo bisher Waaren derselben Art eingeführt werden konnten; die übrigen unnamte zur Einfuhr erlaubten Waaren, können bei allen Zollämtern erster Klasse eingeführt werden.

5) Die Gültigkeit gegenwärtigen Verzeichnisses erstreckt sich bloß auf die, nach dem Europäischen Tarif, zu verzollenden Waaren.

6) Den den Waaren, welche vom Schwarzen Meere her, in Transitozollen zu einem geringern Zoll, als der in gegenwärtigen Verzeichnisse angesetzte, angelassen werden, ist dasselbe der frühere Zoll zu beziehen.

7) Der fünfte Theil des Zolles, der in Obessa zum Vortheile der Stadt erhoben wird, soll ferner nach den früheren Bestimmungen bezogen werden; von allen Waaren aber, die ins Innere des Reichs eingeführt werden, ist der weitere Zoll, vom 1. Mai d. J. an, nach gegenwärtigem Verzeichnisse zu erheben.

8) Alle bei den früher verbotenen, und nunmehr zur Einfuhr zugelassenen Waaren, welche nach Herausgabe dieses Verzeichnisses als Kontrebande entdeckt werden, ist wie mit eingeschwärzten erlaubten Waaren zu verfahren.

9) Rücksichtlich des Maaßes und die Tara, für die sowtan zur Einfuhr zugelassenen Waaren, wird dem Finanzminister anheimgestellt, den Zollämtern die gehörige Instruktion zu ertheilen.

10) Der Finanzminister wird ermächtigt, im Einzelnen über die Zweifelfragen zu entscheiden, welche, bei der Anwendung der Sache wegen — bei Zulassung bisher verbotener Waaren — erhoben werden dürften.

11) Wenn es hinsichtlich der im Tarif befindlichen Beizeichnungen verschiedener Artikel zu anderen gleichartigen, sich etwa ergeben sollte, daß Waaren solchen Gegenständen allzunahe kommen, die streng, für die denselben zugezählten Artikel zu hohen Zollsätze unterliegen, so bleibt es in solchem Fall dem Finanzminister freigestellt, dergleichen Gegenstände anderen Artikeln zu assimiliren; — wovon alsdann die Kaufmannschaft vermittelst der Zollämter und durch die Handelszeitung in Kenntniß zu setzen ist.

Das Original hat unterschrieben:

Der Präsident des Reichsrathes:
Graf Nowossilzoff.

Rußlands Tuchhandel.

Die Ausfuhr von Russischem Tuch nach China hat dermaßen zugenommen, daß mit Ausnahme des Peterzeiter dieses Erzeugniß Russischen Gewerbefleißes der wichtigste Tauschartikel geworden ist, den unsere Kaufleute unsern Nachbaren auf diesem Markte bieten, und daß zugleich ein Drittel vom Totalwerthe des jährlich aus China eingeführten Thees mit Tuch bezahlt wird. Im Jahre 1835 setzten die Kjachtaischen Fabriken 925,522 Arschinen Tuch, 2,266,641 Rubel an Werth, an die Chinesischen Kaufleute ab, und im folgenden Jahre belief sich das Quantum des über Kjachta an den Chinesischen Gränze, von wo aus der ganze Landhandel zwischen Rußland und China betrieben wird) ausgeführten Tuches auf 1,104,173 Arschinen, dessen Werth 2,651,149 Rubel betrug. Beinahe ein Fünftel dieses Quantums kam von Polnischen Fabriken her, die gegen 8000 Werste (1 Werste gleich einer Deutschen Meile) von diesem Markt entfernt liegen, wohin sie ihr Fabrikat zu Lande verschicken müssen. Die Tuchfabriken des Europäischen Rußlands, selbst die Kjachta am nächsten liegenden, sind immer noch gegen 3000 Werste davon entfernt.

Ueber Sicherstellung des Rechts der Erfindung

enthält die „Nationalzeitung der Deutschen“ (Nr. 16) einen Aufsatz, worin der Nachtheil beleuchtet wird, in welchem der Deutsche Erfinder gegen den Englischen und Französischen steht, weil sich schwerlich irgend Jemand an das schwierige, kostspielige und zeitraubende Unternehmen wagen werde, für seine Erfindung bei sämmtlichen Deutschen Bundesstaaten Patente oder Privilegien zu erwirken. Am Schluß heißt es: „Wenn es sich nun hiernach so einfach erklärt, weßhalb der Deutsche Erfindungsgeist bis weitem nicht so wohlthätig ins Leben eingegriffen hat, (als er es unstreitbar in einem Staate von gleicher Bedeutung gethan haben würde), und wenn die Nachtheile, die das Gemeinwesen dadurch erlitten hat, nicht zu verkennen sind, so dürfte der Wunsch an der Zeit sein: daß die hohe Bundesversammlung und die Regierungen mit der Deutschen Staatsregierungen zu Gunsten des geistigen Eigenthums an technischen und sonstigen Erfindungen zu einem zweiten Akte der Gerechtigkeit bewogen werden möchten, um dirsed Eigenthum, ebenso wie das der Deutschen Schriftsteller und Künstler, ohne Weiteres unter den Schutz der Gesetze zu stellen.“

Rechtsfälle.

Kredit. — Kaufmann. — Garantie.

Wenn ein Kaufmann einen Andern ersucht, einem Drittrn auf bestimmte Zeit einen namhaften Kredit unter seiner Garantie zu gestatten, so liegt hierin eine übernommene Bürgschaft, da das Woet Garantie, in seiner Anwendung auf die Erfüllung einer noch zu übernehmenden Verbindungsverbindlichkeit, nichts anders bedeuten kann, als die Verpflichtung selbst zu zahlen, falls der ursprünglich Verpflichtete nicht zahlen sollte, und sonach dasjenige Verhältniß in sich schließt, welches in den Gesetzen durch das Wort Bürgschaft bezeichnet wird. — Wer eine solche Bürgschaft für eine fremde Schuld übernommen hat, kann zwar, in Ermangelung besfallsiger ausdrücklicher Stipulation, nicht als Solidarschuldner angesehen und behandelt werden, er hat sich vielmehr der Rechtswohlthat der Vorausklage des Hauptschuldners zu erfreuen, kann aber von dieser Einrede, nach Art. 2023 des B. G. B., nur in sofern Gebrauch machen, als er ein zur Deckung der Schuld hinreichendrs und leicht ergreifbares Vermögen des Hauptschuldners nachzuweisen im Stande, und die zur Einklage des letztern erfoderlichrn Kosten herzuschießrn bereit ist. — Entscheidung des Appellations-Hofs zu Köln in Sachen De Ruysville, Mertens u. Komp. und H. J. Dumont Regnier.

Digitized by Google

Rübenzucker und Rübenbau.

Das „Bulletin des Sucres“ enthält eine von 200 Landwirthen im Departement der Aisne unterzeichnete Bittschrift an die Deputirten dieses Departements — im Zurücknahme des Gesetzes von 1837 in Betreff der Besteuerung des inländischen Zuckers, — und zwar wegen der nachtheiligen Verbesserungen, welche der Anbau der Runkelrübe in der Landwirthschaft ihrer Gegend hervorgebracht hat. Diese Verbesserungen werden in der Bittschrift näher bezeichnet: 1. Zunahme des Bodenertrags durch gänzliche Unterdrückung der Brache bei zweckmäßigen Fruchtwechsel; 2. Vermehrung des Viehbestandes durch Besserung des Bodens und Vermehrung des täglichen Futters durch Beihacken und Gäten; 3. Bedeutende Vermehrung des Viehstandes in Folge der Benutzung der Rübenrückstände als Nahrungsmittel, und dadurch Vermehrung des Düngers; 5. Verbesserung der Ackergeräthe und der Kommunikationsmittel, welche erst vermittelst der durch den Zuckerschneiden Absatz eines Erzeugnisses, das außer den gewöhnlichen Bodenstrichen als reine Angabe gewonnen wird; endlich 6. Verminderung der Gemeindeasten durch nützliche Beschäftigung der Armen, denen überdies die Zuckerfabriken einen Zufluchtsort gegen die Noth des Winters darbieten.

So sprechen 200 Landwirthe einer Gegend, wo dieser Industriezweig erst vor vier Jahren eingeführt ward, und wo ebendaher die in den Nordsdepartements seit zehn Jahren gemachten Verbesserungen der Landwirthschaft noch nen sind. — Man wird in Deutschland die Vortheile auch immer mehr erkennen lernen, wenn auch, nach unserer Art und Weise, langsamer. (Vgl. „Zuckerrohr und Zuckerrüben“ in Nr. 52 d. D.)

Anwendung des schwefelsauern Kalks bei der Rübenzucker-Fabrikation.

Mehrere Blätter haben bereits der sinnreichen Erfindung des Herrn Decrosilles, die Rübenmasse zu filtriren, erwähnt und fügen hinzu, daß Herr D. sich nicht darauf beschränkt hat, den Saft aus der Rübenmasse auf eine leichte Weise auszuziehen, sondern daß derselbe auch die Anwendung des schwefelsauern Kalks eingeführt hat, um den Saft vor Fermentation zu bewahren. Dieses Produkt, welches bis jetzt nur in kleinen Quantitäten und zu hohen Preisen angefertigt worden war, wird jetzt durch die Bemühungen des Herrn D. in dem Arrondissement von Cambrai bereits in solchen Massen gewonnen, daß alle Zuckerfabriken dortiger Gegend zu dem geringfügigen Preise von 30 c. per Kilogr. (circa 1½ Sgr. per Pfd.) dasselbe werden. Ein Faktum, welches beweist, daß Herr D. durch die eingeführte Anwendung des schwefelsauern Kalks der Zuckerindustrie einen sehr großen Dienst geleistet hat, ist, daß 2500 Kilogr. geriebene Rüben sich in einem Fasse 120 Stunden lang, ohne die geringste Fermentation zu zeigen, gehalten haben, und daß solche eben so vielen und schönen Zucker gegeben haben, als andere Rüben, die gleich nach dem Reibeprozeß gepreßt und verdunstet wurden. (B. N.)

Zur Darstellung einer ächten Stempelfarbe

für die Chemische Bleiche, mithin einer Farbe, die weder durch Chlor, noch durch Schwefel-, Salz-, Kali- und Salpetersäure angegriffen wird, gibt die „Zschr. für Ind. und Handel“ folgende Anweisung: Man mischt 1 Theil feinen Zinnober mit ½ Eisenvitriol und reibt beide mit Leinölfirniß zusammen, so daß sie einen dicken Firniß bilden, welcher auf die gebräuchliche Weise durch Stempelballen und Stempel auf die Waare aufgedruckt wird. Weniger ächte, aber für manche Fälle ausreichende Stempelfarben liefern, der sogenannte grüne Zinnober (Chromoxyd) und Berlinerblau, welche eben so erst mit Leinölfirniß angerieben und dann wie gewöhnlich auf den Stempel aufgedruckt werden. Diese drei letzteren Farben eignen sich recht gut dazu, nach dem Bleichen der Waare die Firma aufzudrucken.

Flachs-Maschinenspinnerei in Württemberg.

Die Herren Escher, Wyß u. Komp. von Zürich haben durch eine Uebereinkunft, welche die Königliche Regierung mit ihnen schloß, die Verbindlichkeit übernommen, eine mechanische Leinenspinnerei mit einer bestimmten Zahl von Feinspinn-Maschinen sowohl in Flachs, als in Werg, nach dem neuesten Englischen System in Württemberg zu errichten und zu betreiben. Für dieser Unternehmen haben sie die Stadt Urach gewählt und zu den baulichen Einrichtungen sind von ihnen bereits solche Anstalten getroffen, daß wahrscheinlich schon im Laufe des künftigen Jahres das Werk wird in Gang gesetzt werden kann. Diese Leinenspinnerei ist nur als Musteranstalt die Bahn brechen. Hiesiger ist in der Uebereinkunft durch die geeigneten Bestimmungen gesorgt und sicherm Vernehmen nach ist es die bestimmte Absicht der Unternehmer, an dem Werke, sobald es in den Gang gesetzt ist, Theilhaber Theil nehmen zu lassen. besonders ist Gewicht ist, und gewiß mit Recht, darauf gelegt worden, daß die Maschinen nach dem neuesten Englischen System errichtet werden, denn der Zweck würde gar nicht oder nur unvollständig erreicht werden, wenn die neue Spinnerei nicht Garne von Flachs und Werg liefern, welche den Englischen an die Seite gestellt werden können. Die Schwierigkeit aber, Assortiments von Maschinen vollständig aus England zu beziehen, wird von den Unternehmern theils vermittelst ihrer eng neu Verbindungen mit Englischen Maschinen-Fabrikanten, theils vermittelst ihrer großen ausgezeichneten Maschinen-Fabrik in Zürich eher beseitigt werden können, als dies Andern möglich gewesen wäre. Es läßt sich kaum erwarten, daß die Kunde von Einführung der Flachs-Maschinenspinnerei im Lande überall mit Freude werde aufgenommen werden, aber die Englischen Maschinengarne haben in Württemberg in ganz kurzer Zeit so großen Beifall gefunden, daß voraussichtlich bald durch sie die Handgespinnste für alle feinere Sorten von Leinwand und für gewisse Stoffe verdrängt sein werden. Die Nicht-Einführung der Maschinenspinnerei würde daher, ohne die Handspinnerei zu schützen, nur die Folge haben, daß für das Land auch der Arbeits-Verdienst, welcher neben der Thätigkeit der Maschinen gewonnen werden kann, verloren ginge, und daß dem industriösen Flachsbau wenigstens für eine längere Reihe von Jahren, vielleicht für immer ein sehr empfindlicher Schlag versetzt würde. Dagegen ist nicht zu verkennen, daß die eigene Maschinenspinnerei sowohl der inländischen Leinenfabrikation, als insbesondere dem Flachsbau selbst einen bedeutenden Aufschwung zu geben und die vielfachen Erwerbsquellen, welche sich für die Gewerbe in einem ackerbauenden Lande eröffnet, zu erweitern gelingen ist. —

(B. f. Landwirtsch., Gewerbe rc.)

Ueber den Zustand des Handels und der Gewerbe in Pesth, nach überstandenem Eisgange der Ueberschwemmung.

(Auszug aus einem Schreiben des Dr. Schönwiesner, vom 14. April, in der Wiener Zeitschr. für Ind. u. Handel, in welchem Eingangs im Allgemeinen bemerkt wird, daß der Verlust zwar enorm, aber doch für die Folge nicht so ganz entmuthigend sich darstellt, wie es nach den ersten unsichern Berichten den Anschein hatte.)

In Wolle, worin in der That viel zu Grunde ging, haben die Zufuhren schon wieder begonnen und nächst den übrigen Niederlagen steht auch Herrn Liebmanns rühmlich bekanntes Entrepot den Käufern mit bereitwilligster Auskunft offen. — Den Weinen geschah weniger Schaden, als Anfangs zu befürchten stand; die Preise sind daher auch nicht gestiegen; in Oden und Pesth können bereits alle Nachfragen befriedigt werden; so wenig auch Herr Lupiano aus seinem wohlbekannten Bereinskeller alle Sorten zu den früheren Preisen in beträchtlicher Menge offerirt. Die Zufuhr von Landweinen deckt die Bedürfnisse der darauf angewiesenen kleinen Wirthshäuser vollkommen. In Tabak sind die bedeutenden lagernden Vorräthe zad durchgehends verdorben; unbedeutender haben schon einige Zufuhren Eingang gefunden, und wir erwarten neue, womit die Nachfragen insgesammt zu befriedigen sein werden. — Wachs u. Honig sind jetzt eben so wenig als Talg und Häute gesucht; daselbe ist der Fall mit Borsten und Rosshaaren. — Im Getreide und in Körnerfrüchten überhaupt haben sich die Preise unbedeutend gehoben; die Zufuhr ist hinreichend groß. Brennöl stieg, wird aber bald um früheren Preis zu haben sein, so auch Weingeist.

Unter den Detailhandlungen haben unstreitig die Materialwaaren- und Schnitt- und Modewaarenhandlung am stärksten gelitten; die meisten Vorräthe wurden bedeutend beschädigt, oder gingen ganz zu Grunde, besonders in den Gewölben der Wasserseite. — Unter den Buchhandlungen haben vornehmlich die der Herren Hartleben und Heckenast ungeheuren Schaden betroffen; worunter der letztere bedeutend mehr bedauert werden muß, weil er Anfänger und mit seinem ganzen Geschäft hier kontinuirt ist, während der erstere theils in Wien, theils in Leipzig noch namhafte Lager besitzt. — Die Kaufläden der Handwerker wurden zum Theil geplündert und haben daher minderen Verlust zu beklagen. — Obgleich haben mehrere Fabrikanstalten an Gebäuden, sowie auch verarbeiteten Stoffen beträchtliche Verluste erlitten; vorzüglich südlich mußten diese der chemischen Landesprodukteufabrik des Herrn B., der Weinstein-säurefabrik des Herrn Lang, welche eben mit bedeutenden Aufträgen, vorzüglich Lieferungen lieferte, mehreren Lederfabriken, Hutmanufakturen, Oelraffinerien u. dgl. werden. — Die große Beschädigung der durch ihre kunstlosigkeit Leistungen ausgezeichneten Landerschen Buchdruckerei, erregt allgemeine Theilnahme, da ihr Besitzer während der Gefahr unablässig der rettende Engel sehr Diener gewesen ist.

Ueberall wird repariert und beeilt sich solider als früher gebaut. Dagegen ist kaum die Rede mehr von zwei wichtigen Unterne mungen, die schon jetzt auf das kräftigste Hebel für den materiellen Wohlstand leisten könnten, von der stehenden Donaubrücke und der Pesther Bucht; beide mehr von Eisenbahnen und Rübenzucker-Fabrikation rc.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 9. Mai 1838.

Zucker. Von Surinam wurden gestern verkauft: in Auktion 241 B. 10 pCt. bis 35½, und der Rest 200 B. 10 pCt. (sgt. v. Fl.).

Cudfrüchte. Von Smyrna gekommene Nosinen fanden heute Nehmer wie folgt: 159 B. schwarze zu 8¾ Fl., 120 B. Bellerge zu 9 b. 10 Fl. noch Qualität.

Mais, disponibel stan, auf Zeit preishaltend; 6 W. 40 b. 40½, effekt. 39 b. 39½, 1. Sept. 40½ b. 41, 1. Okt. 41, 1. Nov. 41¼, 1. Dezember 41¼ b. ½ Fl.; Leinöl 6 W. 31½, effekt. 30½ b. 31 Fl.

Getreide rc. Weizen preishaltend, 119pfd. u. Fries. 203 Fl., 129pfd. dort. Pole. nur angekommen 200 Fl. — Roggen preishaltend, neuer 2 Fl. höher; 122pfd. Preuß. 162 Fl., 116/118pfd. dito 170 b. 174 Fl.; Gerste ohne Handel; Hafer 14rd. Futter- 75 Fl. — Rappsaat disponibel 2¼ Fl. niedriger, auf 9 Fl. 65½, im Juni 66, im Oktober 67 Fl. — Leinsaat ohne Umsatz.

Stettin, 4. Mai 1838.

Getreide. Auf Weizen scheinen seit Kurzen einige Aufträge von auswärts eingegangen zu sein, und wurden 1000 Wspl. Oberbruch zu Forderungen bei mehreren Partien bewilligt, nämlich für guten 124/128pfd. Uckern. 50 Thlr., schönen 129 130pfd. Borpomm. 44 Thlr. Am Landmarkt dagegen war der Preis zuzeit etwas billiger, 45 bis 47 Thlr. In Roggen ungs-Roggen sind wahrend dieser Woche gegen 800 Wspl. anbefriedigt nur zur Deckung, umgesetzt worden. Man hat auf gewöhnliche Bedingungen und ohne Benennung der Gattung 34 bis 34½ Thlr., per Juni 35 Thlr. bewilligt. In loco ging wenig und nur zum Konsume oder Verkauf nach verschiedenen bedürftigen Gegenden den Umständen gemäß, ist mit 34 Thlr., Poln. 35 Thlr. bezahlt. Gerste bleibt in Vorpomm. Waare rar und eine angekommene Partie von unter Qualität bedang 25 Thlr., Oderbruch auch etwas höher, 23½ bis 24½ Thlr. Hafer noch immer knapp, am Wasserwarkt 19 bis 20 Thlr. Erbsen wie letztgemeldet.

In loco ist der Vorrath von Rapps wieder als ziemlich geräumt zu betrachten; auf Lieferung von der nächsten Ernte bleibt aus zweiter Hand 20 Thlr. gefordert. Kleesamen ist zu bloßer Preisen Kündsch. und Spiritus aus erster Hand zur Stelle 21½—21¾; das letztere ist in diesen Tagen zu dem billigern Preise gemacht. Aus zweiter Hand ist ein Geschäft zu 21⅝ geschlossen.

Digitized by Google

Rüböl bleibt gedrückt; in loco 10⅛ Thlr., per Herbst 11¼ b. ¼ Thlr. bezahlt, wovon aber Verkäufer als Käufer. Leinöl in loco geht zu 10⅞ bis ¾ Thlr. ab. Südseeröhran in einzelnen Fällen bei großern Partien zu 9½ Thlr. erlassen. Andere Fettwaaren unverändert, bei wenig Umsatz.

Farbehölzer sind zu folgenden Preisen aus den angekommenen Schiffen wenig gekauft: Blau Jam. 3⅞ a 4½ Thlr., Campeche 3½ Thlr., geß Cuba 4 b. 4¼ Thlr., Tampico 2½ b. 3 Thlr. nach Umst.

Neue Berger Baarhäringe werden aus den angekommenen Schiffen 5¼ Thlr. unverzollt gekauft; in 5¾ Thlr. sind inländische Käufer Zink bleibt auf 5¾ Thlr. gestanden mit dazu ohne Umsatz.

°Bremen, 4. Mai 1838.

(Schluß.)

Reis. Was von Karolina einlief, ward zu bessern Preisen rasch gekauft und in der letzten Hälfte der Woche sind auch Distrikten mehr Beachtung, besonders weißer Bengal, womit in erster Hand geräumt ward. Der Umsatz betrug 480 F. Karol. und 520 S. Bengal; die tendenbungenen Preise sind: Kar. 7½, Bengal 4½ b. 5½, Java 3½ bis 5 Thlr. per 100 Pfd.

Baumwolle war bis in den letzten Tagen weichend, u. ward ziemlich viel gekauft, namentlich 664 P. Nordamer., 428 B. Westind. und 137 P. Südamer. An Vorrath bleiben 516 P. N.-A., 1296 B. S.-A., 555 P. Westind. und 45 P. Ostindisch. Gegenwärtig ist die Meinung entschieden günstiger. (Wir verweisen in dieser Beziehung auf die Korr. Howre in Nr. 55 d. O). Notirt ist Bengal 8 b. 15, Domingo 12 b. 14, Augustina 14, Bahia 15, Nordamerik. 11½ b. 15 Gr.

Tauwaaren. Manilla-Tau, weiches ankamen, sind nur 5 am Markt; 1 Cer. Caracas wurden gleich verkauft; dagegen von 6 Cer. Cochenille nur eine. Chinarinde fehlt, doch werden 150 F. erwartet. Blauholz war begehrt, war entlassen, und seither, aber wenig gekauft, und bei Preis nicht verändert. Gelbholz und Quercitron ward ¼ Thlr. höher bezahlt und blieb gefragt, wie auch Campico. Nicaragua und Sagan fanden gleichfalls bei Ankunft Nehmer. Umsatz im Ganzen: 280,000 Pfd. Blau-, 70,000 Pfd. Gelb- und 50,000 Pfd. Rothholz.

Früchte. 1100 F. Rosinen gingen größtentheils in 2. Hand über, anfangs ward 6½, dann 6¾ Thlr. bezahlt; Korinthen anfangs mit 12½, dann mit 13 Thlr. Der Vorrath in erster Hand wird fast geräumt sein

Häute und **Felle** waren in diesem wie im vor. Monat lebhaft begehrt. Verkauft wurden: 4000 St. Angolura ein erster Hand geräumt; 1233 St. Mexican., 200 Rehhäute, 1180 Hirschfelle und 1000 Kuhfelle. Die jetzigen Preise sind: Buen. Aires 12 b. 18, Rio 14½, Pernamb. 10½ b. 11, Kuhhäute, trockene 13 b. 15, gesalzene 5½ b. 6 Gr. das Pfund.

Wottasche blieb bei gedrückten Preisen fast ohne Umsatz; die nominellen Preise sind: Amerik. Perl- 9, Stein- 8½, St. Petersb. Kasan 8½, Finnl. 8 Thlr. die 100 Pfd. Bon

Theer wurden bei geringem Vorrath, und mit ¼ Thlr. Preisverbesserung 30 T. verkauft und nur 200 zugeführt; von Pech 25 T. verkauft; von Harz, alt und neu, 457 Faß, wodurch der Vorrath in erster Hand ganz geräumt ward. Barden wurden 2 Thlr. billiger erlassen und durch den Verkauf von circa 50,000 Pfd. ebenfalls geräumt.

Talglicht folgte dem Weichen in England. 157 S. fanden Käufer, zugeführt wurden nur 660 S. und der Vorrath ist fast erschöpft.

Droguen wurden wenig verkauft; 40 B. Safloparita, 10 B. Jalappe, 6 K. Tonkabohnen und 5 K. Scheilack.

Häringe. Von Zufuhren und Beegen die wird größer Hafte auf Spekulation genommen, für die zuletzt eingetroffenen wurden höhere Preise vergebens geboten; 6¼ Thlr. die Tonne zuletzt bezahlt. Von Schottischen ward nur die erste Zufuhr verkauft; spätere blieben ohne Beyer am Markt. Auch für andere Sorten war wenig Kaufstuf und die Preise für Holländ. und Bremer wichen um ½ bis ¾ Thlr. Umsatz 480 T. Berge, 180 T. Schottischer, 51 T. Holländ. ic.

Getreidewaaren. Von Korn wurden verkauft: circa 30 T. Berger blank (Preis 21 Thlr.), 30 T. Lehr- (21½), 70 T. Bremer Reis (20 Thlr.) und 2400 T. Südere (16 bis 16¼ Thlr per 216 Pfd.) Von letzterm gingen 800 T. in Spekulationshände; in letzter Zeit hat aber der Begehr aufgehört. Unser Vorrath besteht aus 8000 T. in erster und 2000 in zweiter Hand. Rüböl ist ¼ Thlr. gestiegen (10½ per 100 Pfd.), 10,000 Pfd. wurden verkauft; ferner 10,000 Pfd. Leinöl (10½, 26 Pipen Hanföl (8½), 40,000 Pfd. Baumöl (Gallipoli 13½) und 2000 Pfd. Provencer (12¼ Thlr.)

Getreide. Guter Weizen bedang reichlich die frühern Preise, und ward zur Ausfuhr und auf Spekulation gekauft, im Ganzen 300 Last. Mißerweizen war schwer anzubringen. Der Umsatz von Roggen belief sich auf 200 Last, der von Bohnen auf 30. Von Gerste u. Hafer ward wenig verkauft, mehr von Rappsaat für's Oberland, und von Leinsaat im Ganzen 452 T. Riger und 110 T. Windauer. — Die gegenwärtigen Preise sind: Weizen 15 bis 103 Thlr., Roggen 83 bis 72, Gerste 41 bis 54, Hafer 25 bis 40, Bohnen 52 bis 60, Erbsen 65 bis 78, Rappsaat 150 bis 160 Thlr. p. Last, Leinsaat 11 Thlr. per Tonne.

Einklarirt ist in der letzten Woche 1 Schiff von Lagunaya, mit 4562 S. Kaffee, 184 Häuten, 5 Tonnen Gelbholz und 2 Ser. Indigo.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Württemberg. Rentenanstalt. Stuttgart, 30. April. Gestern fand die statutenmäßige Generalversammlung der Aktionäre der Stuttgarter Allgemeinen Rentenanstalt Statt. Da durch die lange fortgesetzten Differenzen mehrerer Aktionäre mit der Direktion der Anstalt und die kürzlich erfolgte Einsichtnahme der Regierung sämmtliche Aktionäre auf dieselbe sehr gespannt waren, so war sie auch ungewöhnlich zahlreich besucht; es fanden sich gegen 40 Stimmberechtigte ein, die zusammen mit ihren Vollmachten mehr als 600 Stimmen ausmachten. Nachdem Herr **General Freiherr von Palm zum Vorstand der Versammlung gewählt** worden war, wurden folgende, von dem Kuratorium und der Direktion angenommene Beschlüsse der Versammlung vorgetragen: 1) bei der Anlegung der Gelder die Beobachtung der pupillarischen Sicherheit als gesetzliche Norm festzustellen; 2) den neben der Kautionssumme als Kaution bereits festgesetzten Reservefond von 25,000 Gulden allmälig bis auf 100,000 Gulden zu erhöhen; 3) der Königlichen Staatsregierung ein Veto bei Bestimmung der Direktionsnachfolger einzuräumen; 4) in das Kuratorium nur solche Aktionäre für wählbar zu erklären, welche weder bei Gewinn und Verlust der Stuttgarter Allgemeinen Rentenanstalt, noch einer andern ähnlichen Anstalt betheiligt sind. Diese Beschlüsse in Gunsten der Anstalt, welche sich dadurch einer bedeutend größeren Sicherheit erfreuen dürfte, als alle bekannten Institute der Art, wurden alsdald ohne Widerspruch genehmigt, und unterliegen jetzt nur noch der einzuholenden Bestätigung der K. Staatsregierung. Sodann wurde die Wahl der Kuratoren vorgenommen, deren Resultat, so wie ein näherer Bericht, demnächst zu erwarten steht. Nach dem Schluß der Sitzung traten 7 Aktionäre, welche ebenfalls gegen obige Beschlüsse nichts einzuwenden hatten, der Protestmeinung im Protokoll nachzutragen, daß sie die Ansichten der K. Staatsregierung in Betreff der Verwendung des Dotations-Ueberschusses nicht theilen können

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. Mai 1838.

Amsterdam	250 fl.	P.	142⅛ B.	2 M.	141⅛ B.
Rotterdam	200 „	P.	142⅛ B.	2 M.	141⅛ B.
London	1 Lst.	P.	6 28 G.	2 M.	6 27 G.
Paris	300 fr.	P.	81⅛ G.	2 M.	80⅞ G.
Wien	150 fl.	P.	102¼ G.	—	—
Augsburg	„ „	P.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 Mk.	P.	154⅞ B.	2 M.	156⅛ B.
Bremen	100 Thl.	P.	113 B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	P.	85⅞ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Thl.	P.	99⅜ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	P.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	P.	80⅞ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	Bred. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

85.

Tabaks-Verkauf.

Dienstag den 22. dieses Monats, Vormittags 10 Uhr, soll sämmtlicher der gemeinschaftlichen Regie daher zugehörige, gut fermentirte 1835er Blätterabsatz, hiesigen Gewächses, bestehend in 16 bis 1800 Zentner, in mehreren Partien auf hiesigem Rathhause einer öffentlichen Versteigerung ausgesetzt werden, wozu man Kauflieblhaber einladet.

Biernheim bei Mannheim, 6. Mai 1838.

Für die Regieverwaltung:

Kempf.

86.

Eine große Wasserkraft

in der Nähe des Rheins und der angelegt werdenden Süddeutschen Eisenbahn vorzüglich geeignet zu einer auf Aktien zu gründenden größern Fabrik, ist ganz oder theilweise unter sehr billigen Bedingungen und Mitbetheiligung zu vergeben. Lustragende wollen sich in frankirten Briefen an Gth. Finanzrath Ehrmann in Karlsruhe wenden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 11. Mai.

Angekommen: (den 8) Ph. Meyer von Rieder-mann, J. N. Teapp von Mainz, Math. Lameés von Amsterdam mit 3677 Ztr., D. de Wey von Rotterdam mit 3909 Ztr.

Abgefahren: (den 8.) Jakob Leidecker nach Amsterdam mit 2653 Ztr., A. Hartmann nach Frankfurt mit 1480 Ztr., Joh. Kieser nach Mainz, Franz Gerting nach dem Niederrhein.

In Ladung: G. Weis nach Amsterdam; P. H. A. Koch nach Rotterdam; With Dunk, J. A. Brinks und J. D. Brinks nach Ruhr, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; M. Zillmann und P. Rohlbach nach Koblenz und der Mosel; B. Richter nach Boppardt und Bingen; M. Reifferscheidter nach Neuwied und Andernach; B. Kirschbreder nach Mainz; J. Andreas nach Worms, Mannheim, Rheinschanz und Speyerbohden; Franz Spath nach dem Niederrhein; G. A. Kühnte nach Heidkrona; Anton Brandt nach dem Mittel- und Obermain.

Emmerich vorbeigefahren: (den 6.) Armbruster von Rotterdam nach Frankfurt mit 2873 Ztr., J. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 3135 Ztr.; (den 10.) J. Posmann von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1997 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Eingeeicht:
den 8. Mai	7' 9"	6' 6"	7' 2"
„ 9. „	8' —	6' 10"	7' 6"
„ 10. „	8' 3"	—	—
„ 11. „	8' 4½"	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorstehenden, Herrn C. Wohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 19. — Samstag den 12. Mai 1838, zu Nr. 57 des Organs.

Ueber Knochen-Gallerte und ihre Verwendung als Nahrungsmittel.

(Schluß.)

(Bemerkung.) Im vorigen Blatte ist am Schluß dieses Artikels der letzte Satz unvollständig gegeben worden, es muß alſo heißen:

„Oder man kocht 1 Pfd. etwas fettes Fleisch, ohne Knochen in 5 Liter gesalzener Gallertauflösung und fügt 1½ Pfd. Gemüse, einige Nägelein und etwas Sauerampfer und Fett hinzu: so erhält man ein gutes Gemüse, ½ Pfd. gekochtes Fleisch und 4 Liter fette Brühe, eine Quantität wozu man sonst 4 Pfd. Fleisch verwenden müßte.

Würden nun die dadurch ersparten 3 Pfd. Fleisch gebraten so erhält man dadurch einen großen Vortheil und Annehmlichkeit in dem Wechsel der Speisen.

Das Fleisch wie solches in der Regel von der Schlachtbank erhalten wird, enthält gewöhnlich im Centner:

trockne Substanz	24.
Wasser	56.
Knochen	20.
	100.

Die 20 Antheile Knochen sind im Stande 6 Theile trockne nährende Substanz zu geben, woraus sich ergibt, daß wenn man die Knochen zur Bereitung der Gallerte anwendet, mehr als ⅓ über die bisher aus dem Fleisch gezogenen nähren-den Bestandtheile gewonnen werden. 100 Kil. Knochen sind fähig 3000 Portionen Brühe zu ½ Liter jede, oder 3000 Portionen Suppe mit Gemüse zu liefern.

100 Kil. Fleisch geben aber nicht mehr als 400 Portionen Brühe oder eben so viel Portionen Suppe mit Gemüse.

Aber nicht allein aus ökonomischen Rücksichten sondern in der menschenfreundlichen Absicht, den Zustand der Armen und der Gefangenen in Hinsicht ihrer Ernährung und Beköstigung zu verbessern, unternahm d'Arcet seine Versuche auf Bereitung der Gelatine, welches denn auch von allen Klassen der Gesellschaft erkannt worden ist. Der Apparat welcher in der Nähe des Börsenplatzes aufgestellt ist, hat allen billigen Erwartungen entsprochen und es ist recht sehr zu bedauern, daß dieses Etablissement aus ganz andern Rücksichten eingegangen ist.

Der günstige Bericht welcher von der medizinischen Fakultät über diesen Gegenstand abgestattet worden ist, hat die Verwaltung der Hospitäler bestimmt im J. 1824 die Bereitung der Knochengallerte einzuführen. Der Herzog v. Larochefoucauld-Liancourt hat die Bereitung derselben bei dem Hospital St Antoine eingeführt, allein die nicht sehr sorgfältige Bereitung veranlaßte denselben, um die Sache selbst nicht in Mißkredit zu bringen, dieselbe aufzugeben. Vordem hatte man keinen andern Einwurf zu machen als jenen den hohen Preises, da 1 Kil. trockene Gelatine zu 100

Zentner Jamaica-Kaffee hingegen bez. [illegible] von den Britischen Kolonien zahlt nur 50 Schilling, alſo ein Unterschied von 75 Schilling per Zentner; dabei kann natürlich keine Konkurrenz bestehen, und so geht es faſt mit allen unsern Produkten. — Die einzigen Staaten, von denen wir eine regelmäßige Einwanderung erwarten können, sind die, welche den Deutschen Bund ausmachen, weil sie, wie gesagt, keine Kolonien besitzen, und von ihnen aus nach allen Gegenden gewandert wird, wo freundlicher Schutz und sonstige wirksame Garantien anzutreffen sind. Von wie sogenannten Erfolge Ansiedelungen begleitet sind, die sich auf solche Garantien stützen, dafür geben uns die Ver. Staaten einen unwiderleglichen Beweis, wo es Städte, Distrikte, ja faſt Staaten gibt, in denen keine andere

*) Vielleicht wollte der Redner sagen, daß sie den Bestimmungen des Deutschen Zollvereins nicht unterworfen sind. Die „Brem. Ztg." bemerkt dazu: „Man muß dem ehrenwerthen Herrn diesen staatsrechtlichen Schnitzer schon zu Gute halten, da er und seine Landsleute eine Gelegenheit gehabt, die rechtlich so denkbare als wünschenswerthe Vertretung der Deutschen Gesammt-Interessen durch den Bund auch in den Verhältnissen zu den transatlantischen Ländern verwirklicht zu sehen, und die Hansestädte daher auch wie vor gesetzlich gewesen sind, ihre Interessé und mit ihm indirekt das des gemeinsamen Vaterlandes sistirt zu versolgen. Bei dem gegenwärtigen Vertrage ist ihnen in dieser Beziehung mehr gethan als je zuvor; neben der zu ihrer Legitimation unerläßlichen Absache ihrer Existenz als selbstständiger Staaten, haben sie zugleich ihren Zusammenhang mit dem, sämmtliche Deutsche Staaten umfassenden Bunde mit Glück geltend gemacht und dadurch erreicht, daß die Produkte und Fabrikate Deutschlands überhaupt den Hanseatischen gleich angesehen und behandelt werden sollen — wahrscheinlich das erste Vorkommniß eines, die Einheit der Deutschen Bundesstaaten aussprechenden Handels-Traktats." (Ueber den Vertrag selbst findet sich ein ausführlicher Bericht in Nr. 1 d. O.)

Norwegische National-Flagge.

Stockholm, 27. April. Durch eine Königl. Verordnung vom 11. d. M. ist entschieden, daß der Norwegischen Schiffseigenthümer fernerhin ihre Schiffe und genährtes Wunsch, in Betreff der Beschiffung des Mittelländischen Meeres unter Norwegischer, statt der Unions-Flagge, und mithin ohne Türkenpaß, in Erfüllung gegangen. Die Verordnung erörtert, in einer langen Einleitung, die Bedenklichkeiten, welche die Gewährung des beförderten, dem Storthinge an Se. Maj. gelangten Gesuchs noch immer darin findet, daß die Norwegische National-Flagge von den Barbareskenstaaten noch nicht anerkannt sei, und führt dann fort: „Diese Betrachtungen und die, welche sich als Folge der Schwierigkeiten darstellen, welche den Unterhandlungen mit dem Marokkanischen Staate beigemessen, würden Se. Maj. bestimmt haben, den unterth. Antrag des Storthings nicht zu erfüllen, hätte nicht das Storthing, so zu sagen, selbst die moralische Verantwortlichkeit für die möglichen Folgen übernommen, und wären nicht mehrere in dieser Angelegenheit Betheiligte der Ansicht beigetreten, daß eine Furcht vor Gefahr in dieser Hinsicht gänzlich ungegründet sei."

Maschinenbau in Preußen.

(Eingesandt.)

† Aachen, 7. Mai 1838.

Die „Hannoversche Zeitung" theilte vor einigen Tagen einen, auch in das „Organ für Handel und Gewerbe" (Beilage zu Nr. 54) übergegangenen Artikel mit, betreffend die zu Moabit bei Berlin errichtete Maschinenbau-Anstalt der Königl. Seehandlung. Unter verschiedenen andern Unrichtigkeiten heißt

Digitized by Google

Portionen Suppe, gegen 5 Fr. zu stehen kam. Unterdessen ist dieser Punkt auch jetzt beseitigt, da eine Portion Suppe mit Gemüse nur auf 6 Ct. zu stehen kommt, während eine gleiche Quantität magere Suppe der phylanttropischen Gesellschaft auf 10 Cts. kommt. Jedoch unter einem andern Gesichtspunkt betrachtet, so ergibt sich dadurch die außerordentliche Ersparniß an dem tägslichen Fleischverbrauch zu den Suppen, und die gleichzeitige Darreichung von Fleisch in einer andern Zubereitung.

Es sind demnach verschiedene Vortheile durch die Anwendung der Knochengallerte zu erreichen; entweder man kann dadurch eine große Verbesserung in der Ernährung bei den öffentlichen Anstalten herbeiführen, oder die Kosten für eine gleich gute Ernährung lassen sich dadurch vermindern, wie aus folgender Rechnung hervorgeht.

Ein Apparat zu 1000 Rationen Suppe täglich, kostet höchstens Fr. 3000. Diese Summe zu 10 % Zinsen, macht täglich Fr. — 82 Cts.

Hiezu 54 Kil. Knochen . . „	4	—	„
2 Arbeiter . . . . . „	5	—	„
Heizung . . . . . „	4	—	„
Zusammen	Fr. 13	82	Cts.

Hiervon ab

2 Kil. Fett . . zu Fr. 2,—			
20 Kil. Knochen- rückstände . . „ „ -,92			
	„	2	92 „
Gesammtkosten Fr. 10		90	Cts.

(Bei dem Hospital St. Louis kostet übrigens die Darstellung von 804 Rationen nur 5 Fr. 42 Cts.)

Man erhält demnach 1000 Rationen, welche in jeder Beziehung dem Produkte aus 250 Kil. Fleisch und 2 Kil. Fett gleichkommen; folglich wenn man nur 11 Kil. Fleisch täglich weniger nimmt, so wird durch die Anwendung der Knochengallerte die nährende Kraft in der Suppe bedeutend vermehrt, ohne deshalb die Kosten zu steigern. Diese 11 Kil. Fleisch würden aber nur 43 Liter Brühe und 5 bis 6 Kil. gekochtes Fleisch geben, ihre nährende Kraft wird durch 1000 Rationen Knochengallerte mehr als ausgeglichen. Würd aber die Ersparniß an der Verwendung der täglichen Fleischportion weiter getrieben, so läßt sich natürlich eine bedeutende tägliche Ausgabe ersparen und man könnte, ohne diese letztere Rücksicht, gebratenes Fleisch als Zugabe geben, und dadurch für die bessere und angenehmere Ernährung der dürftigen Klasse einen großen Vortheil erreichen. 100 Theile Fleisch geben, wenn sie gekocht werden, aber nur 50 Theilesgekochtes, während der aus einer gleichen Quantität erhaltene Braten 67 Theile wiegt.

Man hat sich viel darüber gestritten, ob es möglich wäre, eine ausschließliche auf Knochengallerte gegründete Beköstigung für die Ernährung und Erhaltung der Gesundheit durchzuführen. Donné hat an sich selbst vergleichende Versuche vorgenommen, allein er verfiel dabei in einen großen Irrthum und zog demgemäß einen falschen Schluß. Diese Versuche sind somach von keinem Werth. Noch ihm behauptete Gannal: Die Gelatine habe durchaus keine nährende Kraft, welches er sowohl durch sich selbst als durch damit genährte Arbeiter zu erweisen sich erbot. Allein er überlab dabei einen Umstand, nämlich jenen, daß die aus dem Fleisch, durch Auskochen mit Wasser, gezogene Gelatine eben so wenig nährt als jene der Knochen. Man hätte nun leicht diesem Streit auf sich beruhen lassen können, welchem noch die absurde Behauptung zugefügt wurde, daß nicht allein die Gallerte nicht nähre, sondern sogar für die Gesundheit und das Wohlbefinden nachtheilig sei, da die Versuche und siebenjährige Praxis von Edwards und Balzac einen schlagenden Beweis für die Zweckmäßigkeit dieser Beköstigungsweise geliefert haben. Alle Individuen, welche aus dieser Anstalt versorgt werden, verschmähen jede Abweichung von der eingeführten Methode und ziehen, frei wählend, diese jeder andern vor.

Aus den Versuchen von Edwards geht hervor, daß die Gallerte allein, auf die eine oder die andere Weise gewonnen, nicht hinlänglich nährt, um fortwährend ohne andere Zuthat genossen zu werden, daß aber ein Zusatz von einer kleinen Portion Fleisch die Verdauung einleitet und befördert. Dieses durch die Erfahrung erhaltene Resultat spricht demnach mehr als alles Raisonnement für die Zweckmäßigkeit der Anwendung der Gallerte als Nahrungsmittel.

Der Apparat im Hospital St. Louis ist seit sieben Jahren in Thätigkeit und nie sind Klagen über die dadurch gelieferten Suppen gehört worden. Es werden daselbst im Jahr über zwei Millionen Portionen vertheilt. Während den verhängnißvollen Jahren nach 1830 hat die Stadt Rheims alle ihre Arbeiter auf diese Weise mit einer Ausgabe von 1 Cts. pr. Portion ernährt.

In der Stadt Lille ist der seit 1832 errichtete Apparat in immerwährender Thätigkeit und man ist vollkommen mit seinen Ergebnissen zufrieden. Er liefert 20 bis 30,000 Liter Bouillon und eben

---

Rüböl 8 Thlr. bezahlt, zu 10¼ bis ¾ hern Partien; wenig Umgang.

Harzöl Schiffen zuleg Thlr., geld Ct. Neue Ver fen 5¾ Thlr. Zink viel

Reis. gekauft und in Beachtung, de Der Umsatz b nen Preise sin per 100 Pfd.

Baumw viel gekauft, P. Südamer. P. West- und den günstiger. in Nr. 85 B. gostura 14, 2

Farbw 5 am Markt; Cochenille wartet. Bla gleich verkauft ward ½ Tht caragua un im Ganzen: 1 Rothholz.

Früchte über, anganz mit 12½, d. gerämmt sein

Häute gehrt. Vorra 1233 St. Me Die jetzigen 10½ d. 11, Pfund.

Potrasche neuen Preise 8¾, Fmnl. d

Thee r hung, 440 T. von Harz, a ganz geräumt den Verkauf i

Salpete zugeführt wur

Droguen kappe, 6 K.

Häring auf Spekulati vergebens geb schen ward am Markt. für Holland. Berger, 150

Zeitwa blank (Preis 1 und 2400 T. gingen 800 T aufgeboten. 1 zweiter Hand 90,000 Pfd.

Pipen Hanföl (88°), 40,000 Pfd. Baumwollöl 13½ und 2000 Pfd. Talgöl (12½ Thlr.)

Getreide. Guter Weizen bedang reichlich die frühern Preise, und ward zur Ausfuhr und auf Spekulation gekauft, im Ganzen 300 Last. Bisher mehr schwer anzubringen. Der Umsatz von Roggen belief sich auf 560 Last, der von Bohnen auf 30. Von Gerste u. Hafer ward wenig verkauft, mehr von Rappsaat für's Oberland, und von Leinsaat im Ganzen 452 L. Roggen und 170 L. Windauer. — Die gegenwärtigen Preise sind: Weizen 35 bis 105 Thlr., Roggen 63 bis 72, Gerste 41 bis 54, Hafer 25 bis 40, Bohnen 52 bis 60, Erbsen 65 bis 76, Rapsfaat 155 bis 160 Thlr. p. Last, Leinsaat 11 Thlr. per Tonne.

Einklarirt ist in der letzten Woche 1 Schiff von Lagunaya, mit 4562 S. Kaffee, 184 Häuten, 5 Tonnen Getödtig und 2 Ctr. Indigo.

Angekommen: den 5. von Rotterdam, J. N. Trapp von Mainz, Mad. Camers von Amsterdam mit 3677 Ztr., D. de Weg von Rotterdam mit 3369 Ztr.

Abgefahren: (den 8.) Jakob Leidecker nach Amsterdam mit 2653 Ztr., A. Hartman nach Frankfurt mit 1480 Ztr., Joh. Kieser nach Mainz, Franz Gerling nach den Niedermain.

In Ladung: G. Weis nach Amsterdam; P. H. A. Kock nach Rotterdam; With. Dunk, J. A. Brinks und J. D. Brinks nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; M. Tillmann und P. Rahlstadt nach Koblenz und der Mosel; B. Richter nach Boppard und Bingen; M. Reifenschneider nach Neuwied und Andernach; B. Kirschbreiter nach Mainz; J. Andreas nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Franz Späth nach dem Niedermain; G. A. Kühnle nach Heilbronn; Anton Brandt nach dem Mittel- und Obermain.

Emmerich vorbeigefahren: (den 6.) Armbruster von Rotterdam nach Frankfurt mit 2872 Ztr., J. Tillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 3135 Ztr.; (den 10.) J. Pasmann von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1997 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 8. Mai	7' 9"	6' 6"	7' 2"
„ 9. „	8' —"	6' 10"	7' 6"
„ 10. „	8' 3"	—	—
„ 11. „	8' 4½"	—	—

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Würtemberg. Rentenanstalt. Stuttgart, 30. April. Gestern fand die statutenmäßige Generalversammlung der Aktionäre der Stuttgarter Allgemeinen Rentenanstalt Statt. Da durch die lange fortgesetzten Differenzen mehrerer Aktionäre mit der Direktion der Anstalt und die kürzlich erfolgte Entscheidung der Regierung sämmtliche Aktionäre auf dieselbe sehr gespannt waren, so war sie auch ungewöhnlich zahlreich besucht; es fanden sich gegen 40 Stimmberechtigte ein, die zusammen mit ihren Vollmachten ungefähr 60 Stimmen ausmachten. Nachdem Herr

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

so viel Liter Suppe mit Gemüse. Die Hospital-Verwaltung erklärt, daß mit einem Aufwand von ½ des frühern Fleischquantums eine eben so kräftige Suppe als früher erhalten werde.

Der schlechte Erfolg einiger Anstalten rührt nicht von der Unzweckmäßigkeit der Sache selbst, sondern von Nebenumständen her, und die Erklärung mancher Aerzte, daß diese Suppen unangenehm und für die Ernährung unzweckmäßig seien, trifft nur allein ihre schlechte Zubereitung. Wenn alle, verdorbene Knochen genommen, wenn dieselben nicht bei jeder Operation durch frische ersetzt werden, überhaupt, wenn keine Reinlichkeit beobachtet wird, wie will man denn erwarten, daß ein angenehmes, kräftiges Produkt erzeugt werde. Dieses ist aber immer der Fehler gewesen, worin alle die Anstalten weffelen, welche ein ungünstiges Urtheil fällten. Als Resultat ergibt sich im Hospital St. Louis, daß man jetzt bei Anwendung der Knochengallerte und einem Verbrauch von 250 Grammen Fleisch per Kopf den Kranken eine eben so angenehme, kräftige Nahrung darreichen kann, als früher mit 400 Grammen Fleisch.

Die Knochengallerte in Verbindung mit Fleischbrühe, zur Consistenz einer trocknen Gallerte abgedampft, gibt die sogenannten Bouillon-Tafeln, welche ein vorzügliches Nahrungsmittel für Reisende abgeben, indem man nichts weiter als kochendes Wasser und einige Brodschnitten bedarf um sich sogleich Fleischbrühe zu verschaffen.

Die Knochen enthalten eine große Quantität phosphorsauren und kohlensaure Kalkerde, welche nach dem Ausziehen der Gallerte zurückbleiben, dieser Rückstand kann zu verschiedenen Zwecken benutzt werden. Wird solcher ausgebrannt und gepulvert, so kann derselbe im trocknen Zustande zum Absorbiren thierischer Flüssigkeiten als Dünger benutzt werden. Zudem ist noch zu bemerken, daß bei großen öffentlichen Anstalten bei Benutzung des beschriebenen Apparats eine große Quantität Wärme kann verwendet werden, um damit Wasser zu heizen, wo die dürftige Klasse sich erwärmen und im Winter, bei strenger Kälte aufhalten kann. Dieser Vortheil würde demnach nichts kosten, und zugleich für die Armen eine große Wohlthat sein. Ein Apparat welcher auf 1000 Rationen täglich berechnet ist, ist im Stande einen Saal von 36 Fuß lang, 15 Fuß breit und 12 Fuß hoch, fortwährend auf einer Temperatur von 16° R. zu erhalten.

Es braucht wohl hier nicht bemerkt zu werden daß dieser Apparat ebenfalls zur Darstellung des Knochenleims wie des Hornleims dienen und mit Vortheil gebraucht werden kann.

Kattundruckerei.

(Früher fand Schluß statt Fortsetzung.)

4) Was die Zeit des Färbens betrifft, so hängt sie von der Temperatur des Bades ab. Wenn diese zuletzt bis zum Sieden geht, und das Bad noch einige Zeit darin erhalten wird, so beträgt es gewöhnlich zwei Stunden, während dere man das Bad, nachdem es etwa in einer halben Stunde auf 40 bis 48° R. gekommen in dieser Temperatur erhält, bis man in der letzten halben Stunde die Wärme allmählig bis zum Sieden erhöht, und die letzte Viertelstunde sieden läßt. Ein zu langes Kochen vermindert die Lebhaftigkeit der Farbe. Ueberigens ersetzt ein längeres Verweilen im Färbebade bei einer niederen Temperatur, die Wirkung des Siedens; nur bei dem Türkischroth, wo ein starkes Aviviren Statt findet, kann das Sieden nicht entbehrt werden. Das Kochen am Ende des Färbens hat besonders den Zweck, in kürzerer Zeit die Beize noch vollständig mit dem Pigmente zu sättigen, so daß sie entweder dem nachfolgenden Aviviren besser widerstehet, oder beim nachfolgenden Färben in Quercitron feine Farbe mehr auftnimmt. Die schönste Farbe ohne Aviviren erhält man, wenn man die Temperatur die hinreichende Zeit hindurch nur auf 40 bis 60° R. erhält; was besonders für Mousselenes und ähnliche weibbödige Muster dienlich ist.

5) Die Quantität des Krapps für das zu färbende Zeug variirt nach der Beschaffenheit des Musters. Bei ganz gefärbten Zeugen kann man im Allgemeinen auf 1 Pfd. gebeigten Zeuges 1 bis 1¼ Pfd. Krapp rechnen; bei weibbödigen Mustern etwa die Hälfte und weniger; dieß beträgt beiläufig auf das Stück von 30 Ellen 1½ bis 4 Pfd. Krapp. Ein bedeutender Ueberschuß von Krapp ist nachtheilig, nicht blos wegen des Verlustes an Krapp, sondern weil die Farbe weniger lebhaft wird. Auch die Quantität des Wassers ist zu berücksichtigen, und das Verhältniß von 1 Pfd. Krapp auf 50 Pfd. Wasser zeigt sich am vortheilhaftesten für die Erschöpfung der Farbe.

Das Färben im Krappfessel kann entweder in einer einzigen, oder in zwei Operationen vorgenommen werden. Das Färben in einer Operation geschieht auf folgende Weise: Man füllt den Kessel mit Wasser, und wenn dieses bis zur

---

Zentner Jamaika-Kaffee hingegen oder sonst woher von den Britischen Kolonien zahlt nur 50 Schilling, also ein Unterschied von 75 Schilling per Zentner; dabei kann natürlich keine Konkurrenz bestehen, und so geht es fast mit allen unsern Produkten. — Die einzigen Staaten, von denen wir eine regelmäßige Einwanderung erwarten können, sind die, welche den Deutschen Bund ausmachen, weil sie, wie gesagt, keine Kolonien besitzen, und von ihnen aus nach allen Gegenden gewandert wird, wo freundlicher Schutz und sonstige wirksame Garantien anzutreffen sind. Von wie sogenannten Ersteige Ansiedelungen begleitet sind, die sich auf solche Garantien stützen, dafür geben uns die Ver. Staaten einen unwiderleglichen Beweis, wo es Städte, Distrikte, ja sogt Staaten gibt, in denen keine andere

*) Vielleicht wollte der Redner sagen, daß sie den Bestimmungen des Deutschen Zollvereins nicht unterworfen sind. Die „Brem. Ztg." bemerkt dazu: Man muß den ehrenwerthen Herrn diesen staatsrechtlichen Schnitzer schon zu Gute halten, da er und seine Landsleute nie Gelegenheit gehabt, die rechtlich so denkbare als wünschenswerthe Vertretung der Deutschen Gesammt-Interessen durch den Bund auch in den Verhältnissen zu den transatlantischen Ländern verwirklicht zu sehen, und das Hanseatische dabei noch wie sehr genöthigt gewesen sind, ihr Interesse mit mit ihm indirekt das des gemeinsamen Vaterlandes isolirt zu verfolgen. Bei dem gegenwärtigen Vertrage ist ihnen in dieser Beziehung mehr gelungen als je zuvor; neben der zu ihrer Fixistenzen unerläßlichen Thatsache ihrer Fixistenz als selbständiger Staaten, haben sie zugleich ihren Zusammenhang mit dem, sämmtliche Deutsche Staaten umfassenden Bunde mit Glück geltend gemacht und dadurch erreicht, daß die Produkte und Fabrikate Deutschlands überhaupt den Hanseatischen gleich angesehen und behandelt werden sollen — wahrscheinlich das erste Vorkommniß eines, die Einheit der Deutschen Bundesstaaten aussprechenden Handels-Traktats." (Ueber den Beetrag selbst findet sich ein ansführlicher Bericht in Nr. 1 d. O.)

Norwegische National-Flagge.

Stockholm, 27. April. Durch eine Königl. Verordnung vom 11. d. M. ist endlich ein, von den Norwegischen Schiffsrhedern lange gehegter und genährter Wunsch, in Betreff der Beschiffung des Mittelländischen Meeres unter Norwegischer, statt der Unions-Flagge, und mithin ohne Türkenpaß, in Erfüllung gegangen. Die Verordnung erörtert, in einer langen Einleitung, die Bedenklichkeiten, welche die Gewährung des desfallsigen, vom Storthinge an Se. Maj. gelangten Gesuchs noch immer darin findet, daß die Norwegische National-Flagge von den Barbarenstaaten noch nicht anerkannt sei, und führt dann fort: „Diese Betrachtungen und die, welche sich an die Schwierigkeiten darstellen, welche den Unterhandlungen mit dem Marokkanischen Staate begegnet, würden Se. Maj. für die möglichen Folgen übernommen, und wären nicht mehrere in dieser Angelegenheit Betheiligte der Ansicht beigetreten, daß eine Euecht vor Gefahr in dieser Hinsicht gänzlich ungegründet sei."

Maschinenbau in Preußen.

(Eingesandt.)

†Aachen, 7. Mai 1838.

Die „Hannoversche Zeitung" theilte vor einigen Tagen einen, auch in das „Organ für Handel und Gewerbe" (Beilage zu Nr. 54) übergegangenen Artikel mit, betreffend die zu Moabit bei Berlin errichtete Maschinenbau-Anstalt der Königl.

Digitized by Google

Rüdst k
Thlr. begahlt,
zu 10¼ bis ⅛
hiern Paetien
wenig Umgang

Faerböl
Schiffen zuleg
Thlr., geld Ci

Neue Be
sen 5⅛ Thlr.

Zink blei

Reiß. S
gekauft und in
Beachtung, de
Der Umsatz be
nen Preise sin
per 100 Pfd.

Baumw
viel gekauft,
P. Südamer.
P. Aegypt. und
den günstiger
in Nr. 55 d.
gostura 14, 2

Jacobw
5 am Markt;
Cochenille
wartet. Bis
gleich verkauft
ward ½ Thlr
caragua an
im Ganzen: 1
Rothholz.

Früchte
über, anfangs
mit 12½, d
geräumt sein

Häute
gehet. Berka
1233 St. Ma
Die letzten 1
10½ d. 11,
Pfund.

Wortzel
nellen Preise
8¼, Zimt, 8

Theer
hung, 440 T.
von Dorp, a
ganz geräumt
den Verkauf

Talgtelt
zugeführt wu

Deogu
taupe, 6 F.

Häring
auf Spekulati
vergebens ged
schen wurd
am Markt.
für Holländ.
Berger, 180

Fettwa
blank Preis:
und 2400 T.
gingen 800 T
aufgeräumt. 1
zweiter Hand
90,000 Pfd.

Piven Hanfst 8⅞), 40,000 Pfd. Baumwollgarn 13¼) und 20,000 Pfd. Barmöl (12½ Thlr.).

Getreide. Guter Weizen behang reichlich die frühere Preise, und ward zur Ausfuhr und auf Spekulation gekauft, im Ganzen 300 Last. Weserweizen war schwer anzubringen. Der Umsatz von Roggen belief sich auf 560 Last, der von Bohnen auf 30. Von Gerste u. Hafer ward wenig verkauft, mehr von Rapp- und Saat für's Oberland, und von Leinsaat im Ganzen 452 T. Rüböl und 179 T. Mindsaat. — Die gegenwärtigen Preise sind: Weizen 95 bis 103 Thlr., Roggen 63 bis 72, Gerste 41 bis 51, Hafer 25 bis 40, Bohnen 52 bis 60, Erbsen 65 bis 76, Rapsaat 150 bis 160 Thlr. p. 240, Leinsaat 11 Thlr. per Tonne.

Einklarirt ist in der letzten Woche 1 Schiff von Laguayra, mit 4562 S. Kaffee, 184 Häuten, 5 Tonnen Goldholz und 2 Ctr. Indigo.

Temperatur von 26 bis 30° R. erwärmt ist, bringt man den Knapp hinein, zerdrückt ihn mit den Händen, und läßt dan den Zeug, dessen Stücke mit den Zipfeln zusammengefaßt sind, über den Haspel in das Bad laufen, welches während der ganzen Zeit des Färbens in Bewegung erhalten wird, während man den Zeug mittelst eines Stabes gehörig ausbreitet. Das Feuer des Kessels läßt man langsam angehen, so daß sich die Temperatur des Bades langsam erhöht, und nach im ersten halben Stunde erst 40° R und nach einer Stunde, nämlich vom ersten Anfang an in anderthalb Stunden, 50 bis 55° R. erreicht, in welcher Temperatur man das Bad eine halbe Stunde erhält, und dann langsam und allmählig bis zur Siedhitze fortschreitet. Nach dem Färben werden die Stücke auf den Haspel gewunden, sogleich in fließendes Wasser gehängt und gut ausgewaschen.

(Forts. folgt)

Vergleichung der Festigkeit und anderer Eigenschaften des unter Anwendung heißer und kalter Luft erblasenen Roheisens.

(Aus the Lond. and Edinb. Phil. Mag. and Journ. of science, third. ser., Nr. 70, Dec. 1837. S. 556).

(Schluß.)

Bei dem mit kalter Luft erblasenen nahm die Beugung bei einer Last von 448 Pfd. immer zu, und es brach endlich, nachdem es das Gewicht 35 Tage ausgehalten hatte. Alle mit heißer Luft erblasene Stangen brachen, während sie mit dem obigen Gewichte, 448 Pfd., belastet wurden.

Fairbairne äußerte, daß alle Eisensorten aus denselben Materialien und unter denselben Umständen erzeugt worden wären. Es waren 50 Gattungen Eisen.

Cottam warf einige Fragen in Betreff der Elasticität auf. Dr. Young und Tredgold hatten gefunden, daß die Festigkeit des Materials nachgeben würde, wenn es über seine elastische Kraft beladen würde. Er wünschte zu wissen, ob die Lasten über oder unter 850 Pfd. auf den Fuß betragen hätten. Fairbairne äußerte, daß einige von den Lasten darüber, einige darunter betragen hätten, und daß ein Gewicht von 280 Pfd. eine bleibende Biegung einer Stange von einem Zoll ins Gevierte erzeugte. Der Präsident bemerkte, daß man sich auf die Berechnung hinsichtlich der elastischen Kräfte kaum verlassen könnte. Fairbairne äußerte als Antwort auf eine andere Frage, daß das mit kalter Luft erblasene Eisen biegsamer wäre und besser geeignet, den Druck zu ertragen, daß aber alle Resultate des Druckes aus Berechnungen hergeleitet worden wären, die sich auf das mit kalter Luft erblasene Eisen gründeten.

Fairbairne bemerkte, daß das krystallistische Ansehen des heiß erblasenen feiner sei, als in kalt erblasenem. Es wären keine Versuche über den Verlust beim Umschmelzen, eben so wenig mit Stabeisen, als mit Gußeisen angestellt worden. Es fand noch eine Unterhaltung über das eigenthümliche Aussehen zerbrochener Stangen statt. Der Präsident bemerkte, daß, wenn eine rechtwinklige Stange irgend einer Substanz entweder dem Bruche oder der Beugung auf einige Zeit ausgesetzt werde, das Aussehen derselben ähnlich sei; dieß sei aus den Versuchen bekannt, die mit Glas vermittelst polarisirten Lichtes angestellt worden wären. Fairbairne stimmte bei, indem er sagte, daß die Krystalle immer am Rande dichter wären als in der Mitte. Webster fragte, ob das Elasticitätsvermögen immer geringer als ein Drittel des Gewichtes sei, wodurch das Eisen zerbrochen werde. Fairbairne sagte, immer sei es geringer — und nachher erwähnte er auf eine Frage von Guest, daß das mit heißer Luft erblasene Schottische Eisen in Vergleich mit dem mit kalter erblasenen verhältnißmäßig eine größere Festigkeit zeige, daß sie aber mit dem Südwalliser Eisen keine Versuche angestellt hätten. Es wäre eine bemerklich bleibende Biegung, von 280 Pf. an, indem die Versuche 5 bis 10 Minuten lang gedauert hätten, und daß es möglich sei, die Beugung bis auf $^1/_{1000}$ eines Zolles zu erkennen. — Webster sagte, man habe gefunden, daß die erste Biegung von dem Zerbrechen der obersten Kruste herrührte und daß nach der ersten bleibenden Biegung bis zu der Grenze der Elasticität die Beugung genau mit dem Gewichte zunehme. Es folgte noch eine weitere Unterhaltung, an der Smith und Andere Theil nahmen, als Guest sich darüber äußerte, wie angemessen es sei, diese Untersuchungen noch weiter fortzusetzen, worin der Präsident willigte und andeutete, daß der Ausschuß der Sektion eine Empfehlung dieser Art an den Gesammtausschuß erstatten möge.

Expedition in der Buchhandl. von C. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 754)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Württemberg. Rentenanstalt. Stuttgart, 30. April. Gestern fand die statutenmäßige Generalversammlung der Aktionäre der Stuttgarter Allgemeinen Rentenanstalt Statt. Da durch die lange fortgesetzten Differenzen mehrerer Aktionäre mit der Direktion der Anstalt und die kürzlich erfolgte Entscheidung der Regierung sämmtliche Aktionäre auf Letztere sehr gestimmt waren, so war sie auch ungewöhnlich zahlreich besucht; es fanden sich gegen 40 Stimmberechtigte ein, die zusammen mit ihren Vollmachten ungefähr 60 Stimmen ausmachten. Nachdem Herr [illegible] Angermann [illegible] von Rotterdam, J. M. Trapp von Mainz, Math. Lamere von Amsterdam mit 3677 Ztr., D. de Bey von Rotterdam mit 3969 Ztr.

Abgefahren: (den 8.) Jakob Leibecker nach Amsterdam mit 2653 Ztr., A. Hartman nach Frankfurt mit 1480 Ztr., Joh. Kleier nach Mainz, Franz Giering nach dem Niederrain.

In Ladung: G. Abels nach Amsterdam; P. H. A. Kock nach Rotterdam; Wilh. Dunk, J. A. Brinks und J. D. Brinks nach Neuß, Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; M. Zillmann und B. Rahlbach nach Koblenz und der Mosel; B. Richter nach Bingerdt und Bingen; M. Neiserschneider nach Neuwied und Andernach; B. Kirschbrieder nach Mainz; J. Andrees nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Franz Späth nach dem Niederrain; G. A. Kühne nach Heidelberg; Anton Brandt nach dem Mittel- und Obermain.

Emmerich vorbeigefahren: (den 6.) Arendruster von Rotterdam nach Frankfurt mit 2873 Ztr., J. Zillmann von Amsterdam nach Mannheim mit 3135 Ztr.; (den 10.) J. Passmann von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1992 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 8. Mai	7' 9"	7' 2"
„ 9. „	8' —"	6' 10"	7' 6"
„ 10. „	8' 3"	—	—
„ 11. „	8' 4½"	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, und den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktion: Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1 Thlr. in Köln 3 Rtl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 58. Köln, Dienstag den 15. Mai. 1838.

Die Verhandlungen der Generalversammlung der Aktionäre der Rheinischen Eisenbahngesellschaft, vom 10. und 11. Mai, geben wir in einer Extrabeilage zum heutigen Blatte.

Der Handelsvertrag zwischen Venezuela und den Hansestädten,

am 27. Mai vor Jahres abgeschlossen, ist, nach direkten Nachrichten aus Caracas vom dortigen Kongresse genehmigt worden, so daß der Auswechslung der Ratifikations-Urkunde nichts mehr im Wege stand. In der Nervosität, womit Kaufmannschaft und Publikum in Deutschland überhaupt alle neuen Handelsverträge mit fremden Staaten, besonders wenn sie mit Amerika geschlossen werden, aufgenommen zu werden pflegen, ist es wohl zu verzeihen, daß man sich auch über diesen Vertrag, der, wie wir sogleich sehen werden, in seinen Grundzügen nur das Gewöhnliche enthält, was in solchen Verträgen vorkommt, und der, wenn er überhaupt einen Vorwurf verdient, nur den verdient, daß er zu wenig enthält, in manchen Zeitungen ein Urtheil gebildet hat, das, wenn es nicht ganz falsch ist, doch gewiß sehr übereilt ist. Wir wollen daher diesen Vertrag, der, wie wir glauben, für die Hansestädte von großer Wichtigkeit ist, einer genauen Prüfung unterwerfen, und dann unsere Leser selbst urtheilen lassen, ob wir Recht haben, wenn wir ihn für einen sehr günstigen halten.

Der Vertrag besteht aus 31 Artikeln, und ist in 3 Abtheilungen zerfallen, wovon die erste die Bestimmungen über Handel und Schiffahrt, die zweite die Konsulatsverhältnisse, und die dritte die Auslieferung der Verbrecher enthält. Wir wollen uns nur mit der ersten Abtheilung beschäftigen, da die beiden letzten nur Formalitäten enthalten, die für den Kaufmann ohne Interesse sind.

Die Bestimmungen über Handel und Schiffahrt sind folgende:

Art. 1. Die Bürger der Hansestädte können mit ihren Schiffen und Waaren alle Häfen, Flüsse und Küsten der Republik Venezuela besuchen, und sich daselbst niederlassen, und sollen in Bezug auf Handel, Schiffahrt, Gewerbe, Besitz und Gerichtsbarkeit, alle Rechte und Privilegien genießen, welche die Bürger der Republik selbst genießen, oder welche den Bürgern der meistbegünstigten Nation zugestanden sind oder zugestanden werden möchten.

Art. 2. Die Bürger der Hansestädte können in allen Häfen der Republik Venezuela, wo Zölle bestehen, alle Waaren, welche nicht ausdrücklich verboten sind, einführen, und alle Waaren, welche nicht ausdrücklich ausgenommen sind, ausführen, gegen Entrichtung der Zölle, welche die Bürger der meistbegünstigten Nation entrichten.

Art. 3. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 4. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 5. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 6. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 7. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 8. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 9. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 10. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 11. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 12. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 13. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 14. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 15. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 16. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 17. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 18. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 19. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 20. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 21. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 22. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 23. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 24. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 25. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 26. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 27. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 28. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 29. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 30. Die Waaren, welche aus den Hansestädten in Venezuela eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Art. 31. Die Waaren, welche aus Venezuela in die Hansestädte eingeführt werden, sollen keinen höheren Zöllen unterworfen sein, als die Waaren der meistbegünstigten Nation.

Leipziger Messe.

(Erster Bericht.)

Leipzig, 8. Mai 1838.

Unsere Messe, durch besonders schönes Wetter begünstigt, ist in vollem Gange, und in so weit, als man sie bis jetzt beurtheilen kann, eine gute Mittelmesse. Das durch den noch immer stockenden überseeischen Handel, der wohl auch in der nächsten Zukunft nicht zu Kräften kommen dürfte, große Massen fertiger Waaren auf den Platz gewiesen und in den Preisen gedrückt werden würden; daß die Härte des vorhergehenden, nur erst kürzlich eigentlich abgelaufenen Winters, und die in diesen Gegenden gefürchtete Wasserwuth den Absatz an Einzelnen im vorigen Quartale sehr hindern mußten, war vorauszusehen, und die über ganz Deutschland verbreiteten Aktien-Unternehmungen und die Einfuhr waren bekannt, so daß Viele sich noch über die eingetretene Lebhaftigkeit im Verkehre wundern wollen.

In Baumwaaren ist die Messe, in so weit sie vorüber ist, wirklich gut zu nennen, denn der Absatz war leicht und zu guten Preisen; Leder ging größtentheils schnell ab, doch nur gute Waare konnte sich guter Preise behaupten; einige Wollenwaaren, namentlich Tücher, 15 bis 18% billiger als zu Michaelis verkauften. Das Englische Manufakturwaaren-Geschäft ist für Leipzig jede Messe mehr zusammengeschwunden; selbst der noch immer bedeutende Transito-Absatz nach dem Oriente leidet theils durch die Konkurrenz Hamburgs, durch die jetzigen politischen Verhältnisse jener Gegenden und durch die Rivalität der Kontinental-Industrie. — Tuche, in guten Sorten, für die inländische Kundschaft, hielten sich ziemlich im Preise und gingen gut ab; nur die geringen Tücher blieben meist liegen, weil es an Käufern aus Amerika, Polnisch und Baiern fehlte. Ueber das Seidengeschäft haben wir noch kein festes Urtheil aufstellen können, doch scheinen die Klagen, die wir vernommen, nicht ungegründet zu sein. — Besondere Lebhaftigkeit und Ertegen im Preise fand im Handel mit Schwindhexen Statt, denn diese wurden namentlich von Engländern zu guten Preisen aufgekauft. Am Schlusse der Messe werden wir im Stande sein, Ihnen etwas Näheres mitzutheilen.

Norwegische National-Flagge.

Stockholm, 27. April. Durch eine Königl. Verordnung vom 11. d. M. ist nämlich ein, von den Norwegischen Schiffsrhedern lange gehegter und genährter Wunsch, in Betreff der Beschiffung des Mittelländischen Meeres unter Norwegischer, statt der Unions-Flagge, und mithin ohne Türkenpaß, in Erfüllung gegangen. Die Verordnung erörtert, in einer langen Einleitung, die Bedenklichkeiten, welche die Genehmigung des Beschiffens, vom Storthinge an Se. Maj. gelangten Gesuche noch immer darin findet, daß die Norwegische National-Flagge von den Barbareskenstaaten noch nicht anerkannt sei, und führt dann fort: „Diese Betrachtungen und die, welche sich als Folge der Schwierigkeiten darstellen, welche den Unterhandlungen mit dem Marokkanischen Staate begegnet, würden Se. Maj. bestimmt haben, den unterth. Antrag des Storthings nicht zu erfüllen, hätte nicht das Storthing, so zu sagen, selbst die moralische Verantwortlichkeit für die möglichen Folgen übernommen, und wären nicht mehrere in dieser Angelegenheit Betheiligte der Ansicht beigetreten, daß eine Furcht vor Gefahr in dieser Hinsicht gänzlich ungegründet sei."

Maschinenbau in Preußen.

(Eingesandt.)

† Aachen, 7. Mai 1838.

Die „Hannoversche Zeitung" theilte vor einigen Tagen einen, auch in das „Organ für Handel und Gewerbe" (Beilage zu Nr. 54) übergegangenen Artikel mit, betreffend die zu Moabit bei Berlin errichtete Maschinenbau-Anstalt der Königl. Seehandlung. Unter verschiedenen andern Unrichtigkeiten heißt

*) Vielleicht wollte der Redner sagen, daß sie den Bestimmungen des Deutschen Zollvereins nicht unterworfen sind. Die „Brem. Ztg." bemerkt dazu: Man muß dem ehrenwerthen Herrn diesen flachsköpfigen Schnitzer schon zu Gute halten, da er und die Einwohner seiner Gegend ja gar nicht gehabt, die rechtlich so denkbare als wünschenswerthe Vertretung der Deutschen Gesammt-Interessen durch den Bund auch in den Verhältnissen zu den transatlantischen Ländern verwirklicht zu sehen, und die Hansestädte dabei noch nicht genöthigt gewesen sind, ihr Interesse und mit ihm indirekt das des gemeinsamen Vaterlandes isolirt zu verfolgen. Bei dem gegenwärtigen Vertrage ist ihnen in dieser Beziehung mehr gelungen als je zuvor; neben der zu ihrer Legitimation unerläßlichen Thatsache ihrer Existenz, als selbständiger Staaten, haben sie zugleich ihren Zusammenhang mit dem, sämmtliche Deutsche Staaten umfassenden Bunde mit Glück geltend gemacht und dadurch erreicht, daß die Produkte und Fabrikate Deutschlands überhaupt den Hanseatischen gleich angesehen und behandelt werden sollen — wahrscheinlich das erste Vorkommniß eines, die Einheit der Deutschen Bundesstaaten aussprechenden Handels-Traktats." (Ueber den Vertrag selbst findet sich ein ausführlicher Bericht in Nr. 1 d. O.)

Sprache geredet wird, als die Deutsche. Es ist aber keineswegs einerlei, ob dergleichen Begünstigungen den Einwanderern durch ein Gesetz verbrieft, oder aber in einem Vertrage stipulirt werden. Was der Kongreß in diesem Jahre beschließt, kann er im nächsten wieder umstoßen; wo aber das Versprochene auf mindestens zwölf Jahre vertragsmäßig feststeht, da kann man sich, in gutem Vertrauen die Wiederstimmung wegen, Bewohnern scheint mir unter den derartigen Einräumungen des Vertrags die Bestimmung angewendet zu sein, daß kein Bürger des einen oder andern Theils zum Kriegsdienste im Heere oder in der Flotte, noch auch zur Bestreuer zu gezwungenen Anleihen genöthigt werden darf; denn ich kann es nie für Recht halten, daß man Leuten, die in einem fremden Lande verweilen, auflinse, ihr Gleich herzugeben und ihr Blut zu verspritzen, um die innern Zerwürfnisse schlichten zu helfen. — Darum, auf alle diese Gründe gestützt, bin ich für die Genehmigung des Traktats."

Digitized by Google

es darin: man habe bei dieser Anstalt nach vielen Versuchen die Mitwirkung des Herrn John Cockerill in Anspruch genommen, und es sei nun einer der Werkführer aus den Maschinenanstalten in Seraing zu Moabit, um den Bau jener Anstalt zu leiten.

Einsender dieses hat Veranlassung, diese Nachricht als eine durchaus unwahre zu bezeichnen, die entweder ersonnen ist, oder auf unrichtigen Mittheilungen beruht. Es ist nicht daran gedacht worden, bei der fraglichen Maschinenbau-Anstalt auf den Herrn John Cockerill zu rekurriren, und es wäre so unwahr als es, daß der technische Dirigent dieser Anstalt jemals ein Werkführer des Herrn Cockerill gewesen. Seit mehrern Monaten ist die technische Leitung dieses Etablissementes dem in dem Königl. Gewerbe-Institut zu Berlin und in England ausgebildeten Mechaniker Herrn C. Th. Bouvier aus Aachen anvertraut, und dieser war nie ein Werkführer des Hrn. Cockerill.

Deutscher und Nordwest-Deutscher Zollverein.

Münden, 7. Mai. Es ist eine sehr oft wiederkehrende Erscheinung, daß der Handel einzelner Städte durch Verhältnisse sinkt, welche zu bestehen, in der Hand der Regierung gelegen hätte, und es ist später sehr schwer, ja oft unmöglich, den gesunkenen Wohlstand wieder herbeizuführen. Unsere Stadt ist, trotz ihrer äußerst günstigen Lage für den Binnen-Handel, auf dem Punkt, ein Opfer falscher Ansichten zu werden. Ein schöner Zweck wurde die Grundlage unseres Unglücks: man wollte dem verderblichen Schmuggelhandel wehren, indem man uns mit dem Zollsystem unseres Landes vereinigte; allein man beachte nicht, daß man denselben Zweck erreichen konnte, ohne einer blühenden Stadt, die durchaus keine andern Aussichten für den Verkauf, als den Preußischen Zollverein hatte, die Basis ihres Wohlstandes zu rauben. Meerne und benachbarte Orte unseres Königreichs hat man dem Preußischen Zollverein einverleibt, weil es im Interesse derselben lag. Warum wurde nicht auch Münden, dessen Handel, seiner geographischen Lage wegen, nur auf diesen Zollverein angewiesen ist, dessen Aufschluß also für einen Theil Hannovers vortheilhaft gewesen wäre, dessen Gränzen durch die Fluße Werra und Weser leicht geschützt werden konnten, diese Begünstigung zu Theil? Man konnte unsere Beibehaltung nicht, man glaubte durch Anlegung Preußischer und Hessischer Zollbureaux, welche in ihrer ganzen Beschränkten Wirksamkeit illusorisch für uns sind, eine Ausgleichung für den verlornen freien Verkehr bieten zu können, und brachte somit eine ehemals reiche, blühende Stadt an den Rand des Verderbens.

Welche traurige Aussichten für den Kaufmann, der Kraft und Willen hat, einen schwunghaften Handel herbeizuführen und so die Hände gebunden sieht! Unsere Zukunft noch düsterer zu machen, droht man uns, ungeachtet wir dagegen protestiren, mit einer neuen bedeutenden Staubsteuer, indem man ein großes Feuerwerk auf Kosten der Stadt zu Ehren Beschäftigt; als ob man glaubte, dadurch würde sich der Handel hierherziehen. Die Beharrlichkeit, mit der des H. ubels Unkundige diesen Plan verfolgen, läßt fürchten, daß für andere Zwecke dahen, als das Wohl der Stadt, denn wenn ja ein Bau, der bei genügender Möglichkeit gerämiger Lagerstätte, erst später leer stehen würden, zu nichts dienen kann, als unsere sehr bedeutenden Kommunal-Abgaben noch zu vergrößern? Möchte unsere hohe Regierung die traurige Lage Münden's beherzigen und Schritte thun, um unsere Vereinigung mit dem Preußischen Zollverein zu bewirken. Doch ist ein intelligenter, thätiger Handelsstand thätig genug, der Stadt Leben, dem Handel Aufschwung zurückführen zu können; würde noch länger gezögert, so ist Muthlosigkeit und Abspannung bei uns eingekehrt und dann ist jede Hülfe zu spät.

(Fr. Journ.)

Rechtsfälle.

Wechsel. — Acceptation. — Versehen. — Verantwortlichkeit.

Wenn der Inhaber eines Wechsels von dem Inhaftanten den Auftrag erhält und annimmt, den Wechsel dem Bezogenen vor der Verfallzeit zu präsentiren und dessen Acceptation zu bewirken, so ist er wegen eines bei Ausführung dieses Auftrags vorgefallenen Versehens nur nach den Regeln des Mandatsverhältnisses verantwortlich, keineswegs aber ohne Weiteres der Wechsel-Regreßlage verlustig.

(Wir entnehmen den hierauf bezüglichen Fall dem 19. Bande des „Archivs für das Civil- und Criminal-Recht der K. Pr. Rheinprovinzen vollständig.)

Die Handlungs-Societät unter der Firma Gerhartet und Höltje zu Münster subsistirte einen von Wilh. Sroh in Elberfeld auf C. Buchmann u. Komp. in Köln, Aktenmarkt Nr. 44, an eigene Order gezogenen Wechsel, welcher ihnen durch ein eigenmächtiges Indossament übertragen worden war, auf das Handlungshaus Gebr. Fischer in Barmen und dieses demnächst auch das Handlungshaus A. Schaafhausen zu Köln, welches letztere auch die Acceptation in dem auf der Adresse bemerkten Hause, Aktenmarkt Nr. 44, nachsuchte und erwirkte. Der Wechsel war nach dem Verfall Mangels Zahlung protestirt, indem der Bezogene behauptete, daß die Acceptation nicht von ihm, sondern von einer dazu nicht befugten Person geschrieben worden sei. Das Handlungshaus Gerhartet und Höltje, gegen welches die Gebr. Fischer demnach die Wechsel-Regreßklage anstellten, behauptete, daß die Kläger den ausdrücklichen Auftrag erhalten und angenommen hätten, den Wechsel vor Verfall von dem Bezogenen acceptiren zu lassen, daß sie auch den Vollzug dieses Auftrages angezeigt, und daher, wenn die Angabe der Bezogenen, den Wechsel nicht acceptirt zu haben, in Wahrheit beruhe, des Rechtes ihren Rückgriff gegen ihre Indossanten zu nehmen, verlustig geworden seien, weil im Wechselverkehr ein Jeder für das geringste, selbst sonst entschuldbare Versehen derantwortlich sei.

Durch Urtheil vom 22. September 1836 verurtheilte das K. Handelsgericht zunächst die Beklagten Gebrüder Fischer, sodann die Aditalen Gerhartet u. Höltje zur Wiedereinlösung des fraglichen Wechsels, vorbehaltlich ihrer Rechte gegen Zieher und Acceptanten, setzte sodann den Arbitrium Fuhrmann zum Rechtsfreunde.

Von diesem Urtheile ergriffen Gerhartet und Höltje, den Gebrüdern Fischer gegenüber, die Berufung an den Rhein. Appellations-Gerichtshof, welcher durch Urtheil vom 22. Juli 1837 die eingelegte Berufung in contumaciam verwarf. Hiergegen legten die Appellanten Gerhartet u. Höltje Opposition ein und trugen darauf an, die gegen sie erhobene Wechsel-Regreßklage abzuweisen, subsidiarisch deferirten sie den Opponiten in der Person des Theilhabers Wilhelm Fischer den Entscheidungseid darüber an:

„Es sei nicht wahr sei, daß bei Uebergabe der der Klage zum Grunde liegenden Wechsels den appellatischen Handlungsgehilfen ausdrückliche Weisung ertheilt worden, diesen Wechsel dem Bezogenen gleich zur Acceptation vorlegen und die Acceptation bewirken zu lassen; 2) daß einige Tage später von Wilh. Fischer dem appellatischen Handlungshause ausdrücklich erklärt worden, der fragliche Wechsel sei von dem Bezogenen wirklich acceptirt worden."

Der Rhein. Appellations-Gerichtshof verwarf die Einrede und Opposition der Appellaten durch folgendes

Urtheil:

Daß Opponiten in ihrer Eigenschaft als Inhaber des von dem Opponenten an sie indossirten, Ende Juni 1836 zahlbarn Wechsels nach den Vorschriften des Handelsgesetzbuches nicht verpflichtet waren, denselben dem Bezogenen zur Annahme vorlegen und diese bewirken zu lassen;

Daß sie, in sofern sie sich hierzu vertragsmäßig verpflichteten, nur als Beauftragte der Opponenten erschienen, als welchen sie für die Folgen der nicht gehörig bewirkten Acceptation von dann verantwortlich sein würden, wenn sie sich bei Ausführung des ihnen ertheilten Auftrages ein Versehen hätten zu Schulden kommen lassen;

Daß nun aber das Handlungshaus Schaaffhausen, an welches Opponiten den Wechsel zur Bewirkung der Acceptation eingesandt haben, unbestrittenermaßen bevollmächtigt war, den Wechsel dem Bezogenen in dem auf der Adresse bezeichneten Hause, Aktenmarkt Nr. 44, zur Annahme hat vorlegen und von demjenigen, der sich dort als den Bezogenen E. Fuhrmann darstellte, hat acceptiren lassen; daß, wenn es unter diesen Umständen nicht noch besondere Nachrichten darüber anstellte, ob der Acceptirende auch wirklich der E. Fuhrmann sei, hierin ein Versehen bei Ausführung des Auftrages nicht gefunden werden kann.

In Erwägung, daß übrigens Opponenten nicht einmal behaupten, noch weniger bewiesen oder zu beweisen erbieten haben, daß der Acceptirende, wenn ihm der Wechsel vorgelegt worden wäre, acceptirt und später bezahlt haben würde, oder daß, wenn der Wechsel damals Mangels Annahme protestirt worden wäre, ihr Rückgriff gegen Zieh und von Erfolg gewesen sein würde, daß daher auch nicht anzunehmen ist, daß den Opponenten durch die nicht geschehene Vorlegung des Wechsels an E. Fuhrmann ein Schaden entstanden sei.

Aus diesen Gründen verwirft der Königl. Rh. Appellations-Gerichtshof ohne Nachsicht auf den Subsidiarantrag der Opponenten die gegen das Kontumazial-Erkenntniß des Hofes vom 25 Juli d. J. eingelegte Opposition unter Verurtheilung des Opponenten in die Kosten.

Das neue Dampfschiff „Columbus",

welches in kurzem eine Fahrt nach Amerika antreten wird, ist nach Herrn Howard's Erfindung erbaut, die bekanntlich darin besteht, daß Wasser auf Metallplatten über erhitztem Quecksilber verdampft. Es hat zwei sehr niedrige Schornsteine, da wegen der zum Heizen angewendeten Anthracit-Kohle kein Rauch entsteht. Die Länge des Dampfbootes beträgt am Kiel 145 Fuß, die Breite 21½ Fuß und die Tiefe 13½ Fuß. Die Maschine hat die Kraft von 140 Pferden. Am Mittwoch machte es seine Probefahrt auf dem Meere und legte 10 Englische Meilen in der Stunde zurück. Am Freitag fuhr es von Liverpool nach Dublin und legte den Weg bei widrigem Winde in 17½ Stunden zurück; zur Rückfahrt brauchte es nur 15½ Stunden.

Dampfwagen-Preise ꝛc.

Scharp und Roberts in Manchester liefern aus ihrer Fabrik folgende Locomotiven:

	Zylinderweite	Kolbenlauf	5 Fuß Durchm.	5½ Fuß Durchm.
1)	11 Zoll	16 Zoll	1240 Lst.	1260 Lst.
2)	11 „	18 „	1250 „	1270 „
	Der dazu gehörige Tender von 600 Gallons fostet		220 Lst.	220 Lst.
3)	12 Zoll	16 Zoll	1340 Lst.	1360 Lst.
4)	12 „	18 „	1350 „	1370 „
5)	12½ „	16 „	1350 „	1370 „
6)	12½ „	18 „	1360 „	1380 „
7)	13 „	16 „	1360 „	1380 „
8)	13 „	18 „	1310 „	1390 „

Der dazu gehörige Tender von 700 Gall. 235 Lst. — Für 1 ist also mit Tender der niedrigste Preis 1470 Lst. oder circa 10,290 Thlr.; für 8 mit Tender der höchste Preis 1625 Lst. oder circa 11,375 Thlr. Pr. Krt.

Um die Geschwindigkeit noch zu erhöhen macht man jetzt in England Versuche mit hölzernen Rädern. Für die große West-Bahn werden solche Räder gebaut von 8 Zoll Stärke, auf 6 Fuß Rädern von 8 und 9 Fuß Höhe bei einer Spurweite von 7 Fuß. Stephenson baut Wagen mit 7 Fuß hohen Rädern und Bury will sogar eine Radhöhe von 10 Fuß verfuchen. — Ueber die Vorzüglichkeit der sechsräderigen vor den vierrädrigen Dampfwagen ist die Meinung in England noch getheilt; für letztern sind namentlich Bury in Liverpool und Fenton Murray in Leeds; Robert Stephenson aber ist entschieden für jene, weil sie die Anwendung eines viel größern Kessels gestatten, ohne die Schienen stärker in betasten, weil sie, wenn auch eine Achse brechen sollte, doch in ihrer Stellung beharren, während die vierräderigen umstürzen müssen, und weil sie auf kürzeren Krümmungen laufen können, als diese. Die höhern Kosten der Anschaffung (die er auf 11 bis 12 Prozent angibt) werden nach seiner Meinung durch die größere Dauerhaftigkeit mehr als aufgewogen.

Digitized by Google

Eisenbahn-Bau.

Die Birmingham-Bahn soll, wie man sagt, eine Reparatur von 40,000 Lst. erfordern; — warum? Weil der Frost die Unterlagen der Schienen gehoben hat. Eine neue Erfahrung, die man dem strengen Winter dankt! Es folgt daraus, was man freilich a priori hätte wissen können, daß alle Unterlagen, besonders in den Zwischenräumen und Durchschnitten, wo sich Feuchtigkeit sammeln kann, völlig trocken gelegt werden müssen, denn die Ausdehnung bei zu Eis gefrierenden Wassertheile ist bekanntlich eine unwiderstehliche Kraft.

Opium-Handel in China.

(Vgl. Nr. 51 des Org.)

Englische Blätter bringen Nachrichten aus Canton bis zum 7. Jan. Trotz dem von der Regierung gegen den Opium-Handel erlassenen strengen Verbote mit ungeachtet mehrere Englische Kaufleute, welche dies sen Handel betrieben, aus Canton ausgewiesen worden sollten, dauert die Schmuggelei in diesem Artikel noch immer in großer Ausdehnung fort. Es wurden zwar unterlich sehr viele Schmuggelboote mit Beschlag belegt, und die Behörden bielten einen feierlichen Aufzug zur Verbrennung des weggenommenen Schmuggelgutes; in Wirklichkeit aber wurde kein einziges Pfund Opium verbrannt, und die Regierungsboote sind es hauptsächlich, welche zu diesem Handel gebraucht werden. (Schn. M.)

Seide.

Mailand, 28. April. Eine günstige Aussicht zeigt sich endlich unsern Seiden-Handel. Während die rauhe Witterung hier noch keinen Schaden bei der verspäteten Vegetation zugefügt hat, hat sie hingegen in andern Gegenden Unheil gestiftet. So schildern die Briefe aus Neapel und Sizilien, wie auch des südlichen Frankreichs den Stand der Maulbeerbäume in in einem traurigen Bilde, da Kälte und Reif die Blätter in ihrer zu frühen Entwickelung beschädigt haben, wenn die gehegten Hoffnungen einer reichhaltigen Aernte vernichtet wurden. Diese Umstände haben sogleich ihren Einfluß geäußert. In Lyon sind die Preise der feinen Sorten bedeutend gestiegen, was auch hier eintrat, wo die bisherige Stille von einem lebhaften Umsatze verschwand wurde, welcher nicht nur von Aufträgen, sondern auch von dem Wiedererwachen des Spekulationsgeistes erhalten wird. So geschahen in den letzten Tagen der gewichtvien und noch mehr in den ersten dieser Woche viele Geschäfte in Trauen feiner und mittelfeiner Nummern bis zu D. 20; inländische gute Waare, ist sehr selten. Weniger gesucht sind die Organsins erhalten sich aber zu höheren Preisen, wie folgende Preististe darthut.

Organsins.			Tramen.		
ital. 18/20 d.	lire —	—	t. 22/24 d.	lire 26,90 a 27,35	
„ 20/22 „	„ 25,35	—	„ 24/26 „	„ 26,50 a 26,90	
„ 22/24 „	„ 26,90 a 27,35		„ 26/28 „	„ 25,15 a 26,05	
„ 24/26 „	„ 25,60 a 26,50		„ 28/30 „	„ 24,30 a 24,70	
„ 26/28 „	„ 24,70 a 25,60		„ 30/32 „	„ 23,85 a 24,30	
„ 28/30 „	„ 23,85 a 24,70		„ 32/34 „	„ 23,40 a 23,85	
„ 30/32 „	„ 23,40 a 24,30		„ 34/36 „	„ 22,95 a 23,40	

Scutari, 15. April. Die letzten Verkäufe in Seide geschahen gegen Baarzahlung zu Piaster 170 bis 176 die Oka für jene von Boto, und zu 164 bis 166 für Brussichde. Von der ersten ist unser Platz ganz sich entblößt, von der andern werden hingegen in Folge der vor zwei Monaten, wo dieser Artikel eine günstigere Stellung einnahm, ertheilten Aufträge mehrere Partien erwartet.

Korrespondenz.

*Köln, 14. Mai. 1838.

Die heute eingegangenen Holländischen und Englischen Handelsberichte sind so mager, daß wir nichts Interessantes daraus mitzutheilen wissen. Allgemeine anhaltende Geschäftsstille.

Neapel, 17. April 1838.

Oel. Trotz der Stadt gehaben Einfuhre für England und das nördl. Europa in Gallipoli-Oel und für Marseille in jenem von Kalabrien sinken die Preise dieser Flüssigkeit. Der Grund davon mag in den reichlichern Aernte-Ausfall, der alle Erwartungen übrtcfte, liegen. Einige behaupten, daß Calabrien 15,000 Fässer über den Anschlag liefern wird, und sollte dieses wahr sein, können die Preise bei ihrem gegenwärtigen Stande von Duc. 24,60 die Salma für jenes von Gallipoli neues Fallen erfahren; auf Lieferung per Ende März 1839 für jenes der neuen Aernte ist der Preis Duc. 24,00 die Salma.

Das Gerücht, welches laut unserm letzten Berichte ein hiesiges Haus ausgesprengt hatte, als hätte es die Erlaubniß erhalten, 100,000 Tomoli Ausländer Weizen einzuführen, hat sich nicht bestätigt. Eine der Art Erlaubniß hätte unserm Lande einen Schaden von ungefähr 4 Millionen Ducati verursachen. Die Aussicht, die Preise mittelst einer Zufuhr noch fette, äußerte jedoch auf die Eigner und Besitzer keine besondere Wirkung, da diese ihr wenig Glauben zu schenken schienen und dessen Bestätigung abwarten wollten. Einstweilen ist der Weizen in allen Gegenden unseres Königreichs gestiegen und in Barletta will man den weichen nicht unter Ducati 2,40 den Tomolo begeben; selbst hier dann ein Steigen nicht lange andtreiben, und wenn die wenigen Vorräthe aufgezehrt sein werden, werden auch bei uns die Preise der Neuen Frucht Platz fallen müssen. Die letztgenannten Preise stehen aktuer waren D. 2,60 für die nächsten, in Castellamare und Torre Duc. 5,40 für die andern Sorten. Auf Lieferung wird der weiche Weizen der neuen Aernte zu D. 1,75 verkauft.

*Kanton, 6. Januar 1838.

Am 25. d. M. ist hier zu Lande Neujahr. Dann tritt ein Stillstand in den Geschäften ein, bis dahin werden also die Hauptgeschäfte abgethan und namentlich der gute Theil der Ernte verkauft werden. Wir schätzen die bis dahin zu verladende Quantität auf 10 Millionen Pfund; ein gleiches Quantum dürfte dann noch nach Neujahr zur Verschiffung kommen, aber gewiß das auf Weniges von geringer Qualität. Ueber 20 Mill. Pfd. wird die Gesammtausfuhr schwerlich betragen und dabei werden die Theehändler solchen Verlust leiden, daß es ihnen schwer werden dürfte, zum nächsten Jahr 1839 große Partien aus den Landprovinzen zu beziehen, um so weniger da sie nicht mehr, wie früher, Vorschüsse von den Fremden erhalten.

In schwarzem Thee sind die jetzt wenig Geschäfte gemacht worden; die stark herabgesetzten Preise sind doch zu hoch, um die Käufer für Englische Rechnung anzulocken. —

Die Preise an hiesigem Markt sind wie folgt: Bohea Kanton, schwarz und gefärbt grün 25, Bob. Fatien 25 b. 32 (neue Kultur). Kultur von 1836/1837, Kongo 16 b. 22, Souchong 16 b. 24, Pekto 45 b. 60, Anton Souchong 14 b. 18, Hong Moun 33 b. 37, Hasfan 36 b. 44, Hysol-Skin 16 b. 34, Lynn 24 b. 28, in den Kantons 18 b. 30, Gunpowder 49 b. 53, die Kanton 33 b. 36, Kaiserthee 30 b. 47, Tonai 24 b. 31, Orange Pekto 20 b. 32, Kaper 18 b. 20 Theils.

*) In England angekommen sind bis jetzt außer dem „Francis Ann" mit 2545 Pkt. Kongo, noch 5 Schiffe mit 26,000 Kist., worunter 21,000/4 Kisten Kongo. Der erwartete „Georg IV." hat nur einen Theil hier geladen und ist nach Singapore gegangen, um eine Ladung mit andern Gütern zu kompletiren. Die obigen Preise sind per Pfund von 133/5 Pfd. Engl. ausgegeben, und 1 Theil oder tael ist circa 2,10 Thlr. Pr. C.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

(Vgl. Nr. 56 des Organs.)

Vereinigte Staaten von N.-A. Ueber die Lage der Banken bringt die „Allg. Ztg." Folgendes: Die Bankangelegenheit scheint nun allmälig sich einer Krise zu nähern, und Jackson scheint sie triumphiren. Ihre Existenz rechtfertigt die Ansichten und Maßregeln des grauen Staatsmanns, und kann ihn für die unverdienten Lästerungen die man auf sein Haupt häufte, trösten. Es ist merkwürdig wie die einzelnen Symptome hervorzählen, wie ein mächtiges Glauben die Legislaturen allmälig sich gewinnt hielt, das ungeheure Unwesen der Banken einer Kontrolle unterwerfen. Jacksons Schreiben an Herrn Dawson zeigt die ganze Wichtigkeit der endlich durchgegangenen Sub-Treasury-Bill, durch welche die Regierung ermächtigt wird, ihre Steuereinnahmen selbst zu verwalten und so der schweren Summen unmittelbar zur Verfügung bei Staatsgewalt zu stellen, statt daß sie früher an die Banken gegeben, und von diesen benutzt wurden, bis die Regierung darüber verfügt, was vor einigen Jahren noch, wo der Staat jährlich mehrere Millionen Ueberschuß hatte, oft sehr lange nicht geschah.

Der von Herrn Cambreleng am 6. März im Namen der Finanzkommittee (committee of ways and means) vorgelegte Bericht spricht sich auf's Entschiedenste gegen alle künftige Verbindung des Staates mit den Banken aus. Es wird darin bemerkt, daß der harte Wechsel der Preise, der eine Folge des Papiersystems sei, nothwendig fortdauern müsse mit der Erweiterung desselben in England und in den Vereinigten Staaten. Der Maßregel wie das Unheil des Bankensystems sind in Fortschreiten begriffen, und die meisten Staaten eher geneigt, dasselbe zu erweitern, als ihm Einhalt zu thun, so daß nur allzuviel Grund vorhanden sei, „in wenigen Jahren einen für alle Klassen der Industrie noch viel furchtbareren Ausbruch zu fürchten, als man bis jetzt erlebt habe." Bei diesem Stande der Dinge sei es für die Regierung mehr als je geringen Ruhe, jede Verbindung mit den Banken und aller Abhängigkeit von denselben ein Ende zu machen. In einer Zeit, wo die Ausgaben, namentlich für das Kriegswesen, größer als je geworden, sei es unerläßlich, die Wirksamkeit der Regierung nicht durch die Unsicherheit ihrer eigenen Kasse zu gefährden. Die Steuern seien in baarem Gelde zu bezahlen, und es sei durchaus nicht rathsam, von dieser Regel abzugehen, und eine andere Zahlung anzunehmen, zum mindesten so lange nicht die Banken ihre Baarzahlungen wieder aufgenommen hätten; man aber die „allgemeine Wiederaufnahme der Baarzahlungen" statt finden würde, sei durchaus nicht vorauszusehen. Dieser in der Kammer der Repräsentanten abgestattete Bericht wiederholt fast mit denselben Worten, die in den neuen erwähnten Briefe des General Jackson ausgesprochenen Ansichten. Mit Recht sucht er in demselben darauf hingewiesen, wie gefährlich es sei, im Falle eines Krieges die Geber des Staats in die Hände unverantwortlicher Banken zu liefern, und daneben wird darauf aufmerksam gemacht, „daß, sobald die Regierung ihre Einnahmen nur in klingender Münze erhebe, so müßten auch die Ausgaben ihre Baarzahlungen wieder aufnehmen, von nun an auch richtigen Bankgrundsätzen verfahren, und dadurch den unsinnigen Spekulationen, die so lang als ein wahrer Fluch auf America gelastet, ein Ende machen."

Wohin wird jetzt, werden wir bald sehen.

Während so die gesetzgebende und exekutive Gewalt des Staats immer einstimmiger und entschiedener gegen die Banken verfährt, ersteht ihnen in der Feindschaft der Kaufleute ein neuer und nicht minder furchtbarer Feind, der sich, wie der Sturz dieses Systems in Amerika beweisen muß. Während der letzten finanziellen Krise, welche die Verein. Staaten heimsuchte, waren nämlich die Kaufleute von den Banken auf die entsetzlichste Weise mißhandelt worden, und die Banken hatten sich Dinge erlaubt, die man ohne Scheu mit dem Namen Wucher und Hexerei belegen kann. Alle Kaufleute, welche die Nord zwang, sich an die Banken zu wenden, wurden auf die unverschämteste Weise ausgesogen: man diskontirte ihre besten Wechsel nur mit einem Diskonto von 20, 30, ja 50 Prozent neue Zahlen. Die Diskontirungen mußten dann bezahlt werden, gleichviels insolvent geworden, ihre Promessen nicht zahlen konnten, und ihren Gläubigern nur dadurch entgingen, daß sie durch eine gemeinsame Uebereinkunft die baare Einzahlung ihrer Noten suspendirten, ein Verfahren, das nachher selbst ungerechter Weise durch ein Gesetz gutgeheißen wurde; der ungeheure Verlust, welcher aus der Entwerthung ihrer Noten entsprang, fiel dadurch auf die Handelsleute und das Publikum. Einige Banken haben übrigens noch auf die skandalöseste Weise aus diesem teuflischen Spiel Vortheil gezogen, indem sie ihr baares Geld gegen willkürige Prämien verkauften, und die eigenen in Umwerth gefallenen Papier mit einem schimpflichen Diskonto aufkauften, und sich so zu einer ungeheuren Wiederaufnahme der Baarzahlungen vorbereiteten.

Es darf daher sich noch solcher Beispiele nicht wundern, wenn die Kaufleute Maßregeln ergreifen, das Wiederverzeltungsrecht zu üben. Schon ist in New-York die Phönixbank, welcher man schreiende Räubereien nachweisen konnte, angeklagt, und steht auf dem Punkte, ihren Freibrief zu verlieren; einigen andern, der Mandatanbank, der Kommerzialbank u. dgl. droht dasselbe Schicksal, und ein den Banken ergebenes Blatt bemerkt mit sichtlicher Unruhe, daß, wenn man auf eine solche Weise die Bankgeschäfte untersuchen wolle, so „könne man Gründe genug finden, jeder Bank ihren Freibrief zu entziehen." Die gonze, von den Banken sich machen müßte Klasse der Kaufleute ist somit gewiß geneigt, mit der Regierung

Digitized by Google

gemeine Sache zu machen. Was die Lage der Banken vollends erschwert, ist der Umstand, daß sie sich, und vor Allem die Vereinigte-Staaten-Bank in übertrieben gewagten Baumwollen-Spekulationen eingelassen haben, die ihnen mit bedeutendem Verlust drohen. Bei diesem Baumwollenhandel scheint ein politischer Grund mit untergelaufen zu sein, nämlich der, die Pflanzer im Süden dadurch an ihr Interesse zu fesseln, indem man ihnen ihre Baumwolle abnahm und dagegen vollen Kredit gab, das heißt sie thaten ohne Weiteres diesen. Seit man sich hingn, daß der Agent der Vereinigten-Staaten-Bank in London, Herr Jaudon, ein naher Verwandter Biddle's, in London eine ungeheure Masse von Wechseln der Vereinigten-Staaten-Bank, nicht als Remittirungen gegen Waaren, sondern nur um Geld zu machen in Zirkulation setzt, und zwar zu 5 Proz. Interessen, während auf dem Londoner Markt Geld gegen gute Sicherheit zu 2½ Prozent in Menge zu haben ist, so kann man wohl sagen, daß eine Verlegenheit hinsichtlich derselben gerechtfertigt ist, weshalb der Korrespondent der Times, der diese Angelegenheit auseinander setzt, entschieden sagt: „Wenn man erwägt, welche ungeheure Verpflichtungen die Vereinigte-Staaten-Bank eingegangen hat und fortwährend eingeht, welche ungeheure Masse schlechter und zweifelhafter Effekten sie bei andern Banken angehäuft hat, die alle die Baarzahlungen suspendirt haben, und, wenn zu deren Wiederaufnahme genöthigt, alle Zahlung einstellen werden; wenn man die noch nicht geschlossene Rechnung mit der Regierung von Washington in Betracht zieht, die Masse von alten Noten, die sie einzulösen hat, den Verkauf von Wechseln in London und die neuen Ausgaben von Papier, während alle andern Banken zu New-York ihre Zirkulation eine schränken, und endlich noch den verdächtigen Umstand dazu nimmt, daß Herr Biddle nicht nur der Wiederaufnahme der Baarzahlungen bei der Vereinigten-Staaten-Bank sich widersetzt, sondern auch alle Auskunftsmittel anstucht, um die Wiederaufnahme der Baarzahlungen bei andern Banken zu hintertreiben, und man wird zu dem Verdacht genöthigt, daß es nicht ganz richtig ist, und daß die Bank der Vereinigten Staaten sich in einer Lage befindet, daß jeder vorsichtige Mann sich wohl bedenken, und es nicht ohne weiteres als angemacht ansehen soll, daß Biddle's Bank einen unbeschränkten Kredit verdient, weil sie ein Kapital von 35 Millionen Dollars hat oder zu haben vorgibt."

So die „Times" vom 27. April. Der Artikel wurde abgefaßt auf die Nachricht, daß Herr Biddle neuerdings für 15 Millionen Papiergeld ausgab. Nun erschien zwar gleich den folgenden Tag im „Morning-Chronicle" ein gedarnischter Artikel dagegen, welcher nachweist, daß die obenmalige Verausgabung von Papier nicht ganz neu sei, daß man für Wechsel, welche 12 und 15 Monate laufen, auch in London 4 bis 5 Prozent zahle, und daß der Agent der Vereinigten-Staaten-Bank seit langer Zeit durchaus keine Wechsel empfangen habe als solche, die baar bis auf Jahrlangsmittel für abgesandte Produkte dienen sollen, auf der andern Seite aber gestellt er selbst, daß in England sich für nicht weniger als 12 bis 13 Millionen Dollars Papiere der Vereinigten-Staaten-Bank befanden, andererseits gibt er indirekt zu, daß viele Wechsel derüber seien, die nicht Remittirungen für abgeschickte Produkte waren. Die andern Punkte, namentlich daß Herr Biddle die Wiederaufnahme der Baarzahlungen auf alle Weise zu hintertreiben sucht, sind nicht widerlegt, sondern mit Lobsprüchen auf Herrn Biddle's Finanzgeschicklichkeit beantwortet. Es sei scheint aus dem Ganzen immer hervorzugehen, daß riesenhafte Anstrengungen gemacht werden, um den Kredit und den Einfluß der Bank zu stützen, und daß diese Anstrengungen zum Theil durch den schlechten Stand des Baumwollenhandels nöthig geworden sind.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛	B.	2 M.	141⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	142⅛	B.	2 M.	141⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6 28	B.	2 M.	6 27 B.
Paris	300 fr.		81⅛	G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛	G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. 2 Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

87. **Offene Stelle.**

Ein Haus in Rheinpreußen sucht, zum Betrieb einer, bereits außerhalb seines Wohnorts und auf dem linken Rheinufer bestehenden Fabrik von Seidenwaaren einen Mann, dessen seitherige Karriere die völlige Befähigung dazu zeugt, den Posten als Dirigent für die Führung der Fabrikation zu übernehmen und dessen moralische Seite, wie gesch äftlichen Kenntnisse die unbedingte Zuversicht dafür darbieten.

Die mit der Uebernahme der Stelle verbundenen Bedingungen, so wie die Stellung überhaupt, sind ganz angenehmer Art, und frankirte Anträge hierauf unter der Adresse W. W. übernimmt die Redaktion dieses Blattes zur Beförderung, — wowit von Seiten des Suchenden die feste Zusicherung verbunden ist, daß in Betreff der Anerbietungen in allen Fällen die strengste Verschwiegenheit beobachtet werden wird.

85. **Tabaks-Verkauf.**

Dienstag den 22. dieses Monats, Vormittags 10 Uhr, soll sämmtlicher der gemeinschaftlichen Regie dahier zugehörige, gut fermentirte 1837er Blättertabak, hiesigen Gewächses, bestehend in 16 bis 1800 Zentner, in mehreren Partien auf hiesigem Rathhause einer öffentlichen Versteigerung ausgesetzt werden, wozu man Kaufliebhaber einladet.

Mannheim bei Mannheim, 6. Mai 1838.

Für die Regieverwaltung:
Kempf.

Rheinische Eisenbahn.

88. Mit Bezugnahme auf das dem heutigen Blatte beiliegende Protokoll der Administrationsrathe-Versammlung vom 10. d. M. machen wir hierdurch bekannt, daß Kaufslustige, welche auf die von unserer Gesellschaft in den Bürgermeistereien Aachen und Burtscheid zu verkaufenden und vorläufig an den Herrn Daniel u. E. in Aachen mit Vorbehalt eines Aufgebots überlassenen Grundstücke reflektiren, vom 20. bis zum 31. Mai d. J. in dem Sektions-Büreau der Gesellschaft zu Aachen die Bedingungen einsehen können, unter welchen Aufgebote zulässig sind.

Köln, den 14. Mai 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezial-Direktor.

89. Steamboat-Trade between
Hull and Rotterdam.

The St. George Steampacket Company's
splendid rapid and entirely new Steampacket
SEA HORSE, Cap. J. W. Bonch,
leaves **Hull** for **Rotterdam** every wednesday afternoon and **Rotterdam** for **Hull** every saturday morning.

This packet the newest and one of the largest Steamvessels, which sail between *Holland* and *England* will be found a very superior conveyance. The Saloon, Ladies- and Sleeping-Cabins are fitted up with the most carefull attention to Elegance and comfort. Families and Travellers going to the north or west of England will find the route over *Hull* economical, expeditions and agreable.

Coaches leave Hull every day for all the parts of the united Kingdom — and Steampackets are sailing once or twice every week to all the prineipal ports of England and Scotland.

Fares 1st Cabin L. 2„2
2d „ „ 1„1

Further informations may be had
in Hull at **Mrs. J. & J. Sanderson,**
in Rotterdam at **Mrs. G. Sanderson & Comp.**
in Cologne at **Mr. J. Simonis, 36 great Witschstreet.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 13. Mai.

Angekommen: (den 12.) Wilh. Rippert von Mannheim, Lenck von Würzburg, C. Schwarz von Rheinschanze; (den 13.) Wilh. Gäris von Doet mit 3634 Ztr., A. Bender von Mainz mit 701 Ztr.; C. Kapbauer mit 1764 Ztr.; (den 14.) B. Kehler von Heilbronn.

Abgefahren: (den 12.) L. Krudwig nach Duisburg; (den 13.) C. Geller nach Mannheim, G. Müllier nach Kipingen, L. Tillmann nach Koblenz, Jak. Schaaff nach Metzel, Joh. Rohlbach nach der Mosel.

Zu Ladung: F. Berghoff nach Amsterdam; Derid, van Dees nach Rotterdam; Wilh. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; W. Pesch nach Ruhrort, Metzel bis Emmerich; J. Zeiter nach Koblenz u. d. Mosel; Wtd. Richter und J. W. Trapp nach Boppard und Bingen; Mart. Reifferscheider und Ch. Schäfer nach Neuwied und Andernach; St. Sauerborn und P. Rolbach nach Andernach, Neuwied und Koblenz; W. Kimpel nach Mainz; P. Jo. Mundschenk nach Mainz und Frankfurt im Umstande; J. Knobel nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Ph. Mayer nach Frankfurt die Wertheim; Anton Brand nach dem Mittel- und Obermain.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 12. Mai	8′ 6½″	7′ 5″	8′ 1″
„ 13. „	8′ 8″	7′ 6″	8′ 2″
„ 14. „	8′ 9″	—	—

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Rhei

A u s

aus dem

der am 10. Mai 18

Versammlung des A

Gegenwärtig waren die Herren

Wären diese Hindernisse nicht entgegengetreten, so hätte die Eisenbahn auf eine Meile von Köln im Spätsommer d. J., wie es unser Wunsch war, befahren werden können, welches nun bis zum Frühjahr des nächsten Jahres wird ausgesetzt bleiben müssen.

10) Resultate nach vorstehender Darstellung. Wir dürfen hoffen, daß die Aktionäre diese Resultate befriedigend finden. Die Verwaltung ist geordnet und wandelt ununterbrochen den ihr vorgeschriebenen statutenmäßigen Weg. Die Vorarbeiten sind überall beendet, wo nicht besondere Hindernisse entgegenstanden; das Wesentlichste derselben, die Ungewißheit über den genauen Anschlußpunkt an die belgische Bahn, ist beseitigt. Ein Tunnel von 800 Ruthen — nicht unausführbar, aber zu gegen den Aufwand an Kosten und an Bauzeit für manchen Aktionär bedenklich — fällt weg, und wird durch einen Tunnel ersetzt, der kaum halb so lang ist und dessen Ausführung deutlich Tags schon nicht mehr zu den außergewöhnlichen Arbeiten gezählt wird. Die Kosten der Bahn liegen, die auf verhältnißmäßig unerhebliche Differenzen, überschreitig vor. Die erforderliche Vermehrung des Aktien-Kapitals ist ausgeführt. Die Gesellschaft hat hierbei und durch den Wiederverkauf von zeitig angekauften Grundstücken 90,000 Rthlr. gewonnen. Ein großer Theil des erforderlichen Baumaterials ist durch abgeschlossene Kontrakte gesichert, und diese ergeben nicht unbeträchtliche Ersparungen an den Kostenanschlägen. Die Arbeiten haben begonnen, und Alles ist vorbereitet, um sie bald im ausgedehnten Maße energisch zu betreiben.

Die Staatsbehörden haben im Laufe unserer Wirksamkeit auf mehrfache Weise das große Interesse bekundet, welches sie an dem Fortgange und Gedeihen dieses Instituts nehmen. Insbesondere führen wir an, daß der Oberpräsident der Rheinprovinz, Hr. Freiherr v. Bodelschwingh, zum königl. Kommissarius bei unserer Gesellschaft ernannt ist, und daß dieser verehrte Herr Staatsbeamte in dieser Eigenschaft keine Gelegenheit vorbeigehen läßt, den Schutz und das Wohlwollen des Gouvernements thätig zu bewähren. Auch haben wir noch besonders die wirksame Beförderung der zum Ressort der königl. Regierungen zu Köln und Aachen gehörigen Angelegenheiten der Gesellschaft mit großem Dank anzuerkennen.

Wir werden Ihnen demnächst die Resultate des vom Administrationsrathe gehandhabten Rechnungsabschlusses pro Ende Dezember 1837 vorlegen. Einige, die Form betreffende, dem Wesen nach unerhebliche, Erinnerungen des Administrationsrathes haben gestern Abend, wegen Zeitmangels, noch nicht erledigt werden können und werden in der nächsten Sitzung des Administrationsrathes erledigt.

Sie haben in Ihrer heutigen Versammlung statutenmäßig den Administrationsrath zu einem Drittheil durch Wahl zu erneuern. Sodann bitten wir, in der Direktion den stellvertretenden Direktor, Hrn. C. Koch, zu ersetzen, der zu unserm Bedauern wegen geschäftlicher Hindernisse ausgetreten ist.

Der Vorsitzende bemerkte mit Bezug auf die statutenmäßig eintretende Erneuerung eines Drittheils des Administrationsrathes, daß die Herren Frieder. Engler in Eschweiler und Ignaz van Houtem in Aachen bereits früher ihre Entlassung genommen haben, und daß jetzt auch Herr Steuerrath von Ammon in Neuwied zu seinem und des Administrationsraths Bedauern auch dem letztern scheide, weil Dienstgeschäfte ihm nicht gestatten, dem Institute die wünschenswerthe Thätigkeit zu widmen. Der Administrationsrath habe, vorbehaltlich der Entscheidung der General-Versammlung, angenommen, daß also drei Mitglieder weniger durch das Loos zum Austritt zu bezeichnen gewesen seien. Durchs Loos werden ausfallen: Er selbst, und die Herren Commerzienrath Herstatt, Justizrath Heimsoeth aus Köln, Regierungsrath Nix und Präsident Wagner aus Aachen, außerdem aus der Zahl der Stellvertreter die Herren Ziegler aus Köln, Zurheide aus Aachen und Sternickel aus Eupen. Die General-Versammlung möge sich darüber erklären, ob sie gegen den von dem Administrationsrathe angenommenen Modus etwas zu erinnern fände.

Da Niemand etwas zu erinnern hatte, fragte der Herr Vorsitzende, ob Jemand in Bezug auf den Bericht der Direktion Bemerkungen zu machen habe, und Herr Hansemann erklärte, daß die Direktion bereitwillig jede gewünschte Erläuterung geben werde.

Herr M
Direktion t
beobachtete
fallen sei,
habe ausfal
von der ihn
maßregel
brauch gem
Hr. Han
tigte das
die beffallig
Hr. Müll
tion einzul
möglichen
ten sollte, t
gewagtes
Hr. Cass
gebracht w
mehrung w
Hr. Bu
Verfahren
die Direkti
ermächtigt
Hr. Ebe
näheren
schine hint
nachtheilige
bleibe.
Hr. Ba
fumirte Ge
nicht besitze
langen Zu
ungeminter
Nachtheile
Hr. Pa
bei seinem
Gefahren,
Hr. Ch
beruhigt.
Hr. Re
stehenden
der königl.
geprüft w
Projekt k
Hr. Zi
darüber,
wendigkeit
ment fällt
Hr. Pi
zu verschi
renberg
das früher
Hr. M
hausen,
und Prüf

Digitized by Google

Erbsen	Honig	Oker	Wachholderbeer.	
Federn	Käse	Parfümerien	Weid	
Felle	Kamillen	Pech	Wachs	
Fenchel	Kartoffeln	Pflaumen	Wild	
Fuchs	Kleesaat	Rapssaat	Wolle	
Fliesen	Knochen	Röthe	Wurst (Braun-	
Garn	Kohl	Rübkuchen	schweizer) ꝛc.	

Das sind schon 67 verschiedene Artikel, lauter Gegenstände, die ge-

nicht die Rede ist „von einer Unternehmung im Sonder-Interesse unseres oder irgend einer Plages, sondern im Gesammt-Interesse des ganzen Rheinhandels, ja selbst des Handels von Süd-Deutschland, der Schweiz" ꝛc. Die andern Rheinstädte werden zwar (wie es auch natürlich in der Ersteiner Versammlung heißt — s. Nr. 56 d. Bl.) „der mächtigen Handelsmonarchin im Deutschen Westen den Markt für die überseeischen Produkte im südlichen Deutschland nicht streitig machen können"; aber mehrere derselben, und namentlich Düsseldorf, sind doch, eben der vorhandenen Fabrikgegend wegen, so sehr bei der direkten Dampfschiffahrt

sihens von Köln bemerkte hierauf, daß das von der gemeine Sach… Emission der 1½ Million Thaler neuer Actien ist der Umst… Verfahren zwar vortheilhaft für die Gesellschaft ausge… in der Lage … daß dasselbe jedoch für die Actionäre sehr nachtheilig scheint ein … können, wenn die unterhandelnden Banquierhäuser Pfänder im … eingestaunten Befugniß, sich durch eine Convention ihnen hier … Art der übernommenen Verbindlichkeit zu befreien, Sie … ihnen obnicht hätten.

Der Vereinigte … Hansemann erwiderte Namens der Direktion und rechtfer… Vereinigten … gewendete Verfahren derselben, unter Bezugnahme auf … sondern nur … gen Verhandlungen im Administrationsrathe.

Interessen, wenn … trug, ohne sich auf die Bemerkungen der Direk… zu 2½ Pro… darauf an, daß die Versammlung jetzt für den eine Beso… fall, daß eine Kapital-Vermehrung noch einmal eintre… korrespondent… bestimmen möge, daß die Direktion nicht wieder ein so … scheiden sage … Vereinigte-Gesellschaft einzuschlagen habe.

ungehemmt … Hansemann bemerkte, daß dieser Antrag erst dann vor… Sei äußerte sich dahin, daß dieser Antrag erst dann vor… ken ausstehenden möge, wenn der Fall einer weitern Kapital-Ver… zu deren … wirklich eintreten solle.

man die … Hansemann bemerkte, daß, wenn Hr. Mülhens das beobachtete bington in … hat, den Beamten, dieser Tadel dem Administrationsrath treffe, der Papier, wann … speziell, mit Bestimmung eines Limitum des Agio, schränken, … habe, die Aktien-Emission zu effektuiren.

Herr Bid… schlossener Diskussion fand die Sache keine weitere Un… Vereinigten … in der Versammlung.

tet aufsucht… rath v. Bianco fragte, welcher Modus bei den Grund… ken zu … nicht ganz rit beobachtet werde?

einer Lage … Hansemann gab Namens der Direktion vollständigen Auf… es nicht ohne … das eingeschlagene Verfahren bei Abschätzung der zu einen unbed… Grundstücke und bei deren Acquisition u. s. w.

nen Dollars … ligrath v. Bianco erklärte sich durch die erhaltene Er… So die … friedigt.

die Nachric… Vize-Regierungsrath v. Westphalen aus Trier wünschte aufgab. … nicht" ein sichtliches über die geneigte Ebene und die stehende Ma… malige Ver… Aachen und bemerkte, daß die Vermeidung dieser stets sei, welche … Anlagen im Interesse der Gesellschaft zu wünschen zahle, und … durchaus frei

tungsmittel … meister Pickel erwiderte, daß die Erfahrung die prä… aber gehob… fährlichkeit stationärer Maschinen und geneigter Ebenen 13 Millionen … ge, überdies aber die mit dem Bau eines 600 Ruthen anderereits … mels in wasserreichem Terrain, der Kosten und des nicht Reminis… Zeitaufwandes wegen, für die Gesellschaft verbundenen namentlich … die Inkonvenienzen jener Anlage überwiegen. alle Weise … frühen zwyel bestätigte, daß die geneigten Ebenen, wie er sich scheint aus … neulichen Aufenthalte in England überzeugt habe, keine sen gemacht … wie die berührten, darböten.

und daß die … er Regierungsrath v. Westphalen erklärte sich hiermit Baumwollen…

Geld- u… …ierungsrath v. Sybel erwähnte, daß das Projekt einer …Maschine zwischen Düsseldorf und Elberfeld von Seiten …Amsterdam … Regierung in sicherheitspolizeilicher Hinsicht fortgeklärt Rotterdam … worden, und das Resultat dahin ausgefallen sei, daß jenes London … ne besonderen Gefährlichkeiten darbiete.

Paris… …hier ersuchte den Hrn. Ingenieur Pickel um Auskunft Wien… …b das Terrain hinter Aachen genau untersucht worden, Augsburg … mnel daselbst nicht ganz zu vermeiden, und ob es nicht Hamburg … sei, anstatt der doppelspurigen Tunnel doppelte Tun… Bremen … Frankfurt … …on.

Berlin… …el gab die gewünschte Auskunft vollständig, was noch Brüssel … denen Zwischenreden der Herren Camphausen und Mo… Antwerpen … ranlassung gab, indem Hr. Camphausen namentlich auf … Projekt, die Bahn nach Eupen zu führen, zurückkam.

Friedrichsd… …ildens fragte, ob nicht der Vorschlag des Hrn. Camp… Napoleons … Bahn über Eupen zu führen, in nähere Erwägung …ng zu ziehen sei?

Hr. Hansemann bemerkte Namens der Direktion, daß nur die erdrücktesten Gründe Veranlassung geben könnten, von der, Aller… höchsten Orts genehmigten Linie, welche die direkte Berührung Eupen's ausschließt, wieder abzugehen. — Hr. Mülhens, von Wittgenstein und Camphausen erklärten sich hiermit ganz einver… standen und auf die Bemerkung des Hrn Baumeister Pickel, daß das früher ausgearbeitete Projekt über Eupen, welches zwei stehende Dampfmaschinen nothwendig macht, bekannt und mit dem jetzt adoptirten Projekte verglichen sei, und daß dieser Vergleich, was die Anlage- und Betriebskosten betreffe, ganz zum Vortheile des letztern Projekts ausgefallen sei, beruhigten sich die genannten Hrn. Aktionäre mit der erhaltenen Auskunft.

Die Direktion legte hierauf den Rechnungsabschluß pro 1837 vor und wurde derselbe durch den Hrn. Hansemann mit den nö… thigen Erläuterungen begleitet.

Hr. Mülhens fragte: was mit dem bei der Preuß.-Rhein. Ge… sellschaft in Aachen eingezahlten ½ pCt. geschehen sei? — worauf Hr. Hansemann erklärte, daß die Berechnung über dasselbe vor… behalten bleibe bis nach Beendigung eines Prozesses, der sich zwischen dem Vorstande der vormaligen Preuß.-Rhein. Gesellschaft und einem ihrer Aktionäre entsponnen habe und noch nicht be… endigt sei.

Es wurden nun die Wahlen vorgenommen, und zwar zuerst die Wahl eines stellvertretenden Direktors aus Köln. Die Zahl der Stimmen bei der Wahl war 1483, die absolute Majorität also 742. Herr **Georg Heuser** in Köln wurde mit 1144 Stimmen gewählt.

Bei der Wahl von acht Mitgliedern des Administrationsrathes concurrirten 1333 Stimmen; absolute Majorität 667.

Es wurden gewählt:

1) Herr Oberbürgermeister **Steinberger** in Köln mit 1332 Stim… men, wobei er zugleich mit 818 Stimmen wieder zum Prä… sidenten des Administrationsrathes bezeichnet wurde,
2) Herr Handelsgerichts-Präsident **Wagner** aus Aachen mit 1275 Stimmen, wovon 886 ihn zugleich als Vice-Präsidenten des Administrationsrathes bezeichneten,
3) Herr Kommerzienrath **Herstatt** in Köln mit 1332 Stimmen,
4) „ Justizrath **Heimsoeth** in Köln mit 1006 Stimmen,
5) „ Regierungsrath **Aly** in Aachen mit 1271 Stimmen,
6) „ **D. Monheim** in Aachen mit 1271 Stimmen,
7) „ Bürgermeister **D. Günther** in Düren mit 1201 Stimmen,
8) „ Handelsgerichts-Präsident **Kehrmann** in Gedenz mit 1057 Stimmen.

Demnächst wurde die Wahl von 3 stellvertretenden Administra… tionsräthen zum Ersatze der durchs Loos ausgeschiedenen und zu… gleich noch eines vierten vorgenommen, der an die Stelle des so eben zum wirklichen Mitgliede des Administrationsrathes gewähl… ten Herrn **D. Günther** zu ernennen war.

Es wurden gewählt:

1) Herr Heinrich **Ziegler** in Köln mit 1274 Stimmen,
2) „ Commerzienrath **Zurbelle** in Aachen mit 970 Stimmen,
3) „ Frhr. von **Carnap** in Bonnheim mit 1221 Stimmen,
4) „ R. B. **Sternickel** in Eupen mit 1166 Stimmen.

Auf den Antrag des Herrn Vorsitzenden, auch noch zur Wahl eines Präsidenten und Vice-Präsidenten des Administrations… rathes zu schreiten, beschloß die Versammlung einstimmig, daß durch die, bei der Wahl des Administrationsrathes bereits von der Majorität erfolgte Bezeichnung Herr Oberbürgermeister Stein… berger zum Präsidenten, und Herr Handelsgerichts-Präsident Wag… ner zum Vice-Präsidenten des Administrationsrathes gewählt seien.

Zuletzt votirte die Versammlung ihrem Vorsitzenden eine Dank… sagung für die sorgsame Leitung der Verhandlungen.

87.

Ein … bereits a… Rheinufer … Mann, … zeugt, bei … kation zu … schäftliche…

Die … gungen, … Art, und … übernimmt … womit von Seiten des Suchenden die feste Zusicherung ver… bunden ist, daß in Betreff der Anerbietungen in allen Fällen die strengste Verschwiegenheit beobachtet werden wird.

„ „ „ ..... 8' 9" — —

„ 14. „ „ ..... 8' 9" — —

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, wobei den Verhandlungen des Kölner Gewerbevereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktion: Büttgen Johannisstraße Nr. 42.

Preis: 15thörig in Köln 2 Rtl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Buchhandel, jährlich 3 Rtl. 20 Sgr. Inseraten, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 D

№ 59. Köln, Donnerstag den 17. Mai. 1838.

Direkte Dampfschifffahrt zwischen Köln und London u. s. w.

In Nr. 56 des Organs haben wir erklärt, wir hätt wir uns bewegen fänden, nächstens auch unsere Ansicht über diesen wichtigen Gegenstand auszusprechen darzulegen; — wir wollen nicht länger damit säumen, weil die Sache selbst uns weiter unten angegebenen Gründen mit möglichster Eile betrieben werden sollte, und da in technischer Hinsicht nach dem Urtheil kompetenter Sachverständigen durchaus nichts im Wege steht. Wir setzen voraus, daß man, wie bei fast allen Dampfschifffahrts-Unternehmungen, auch hier die Beförderung für Reisende und Güter ins Auge fassen werde. Gut eingerichteten Schiffen, natürlich mit Schlafstellen für die Nacht, wird es gewiß an Reisenden nicht fehlen; sehen wir doch, wie von den bestehenden Gesellschaften, auch selbst von der neuprojektirten für den Oberrhein (s. Nr. 51 d. O.) die direkte Fahrt nach London stets beträchtlicher wird, und wer sollte nicht auch lieber gleich mit seinem Gepäck ꝛc. auf demselben Schiffe bleiben, als sich und das Seinige von einem aufs andere hinüberschleppen zu lassen? Die Postverbindung würde bei einer solchen Kommunikationsweise bedeutend gewinnen können, denn gute Dampfschiffe würden in zwei Tagen von Köln nach London und in drei Tagen von London nach Köln laufen. Doch dieser letzte Punkt interessirt uns weniger als der andere, — wir haben seiner nur erwähnt als einer zu beachtenden Zulage auf der Geldwage der Unternehmer.

Im Allgemeinen ist in diesem Falle ohne Zweifel der Güterverkehr von weit größerer Bedeutung. Dem ist es nicht bekannt, daß London mehr Einwohner zählt, als manches nach Deutschen Maße nicht unbedeutende Staat? Wer wüßte nicht, daß in London mehr konsumirt wird, als in manchem kleinern Staate? Wer wüßte nicht, daß London von mehr als 300 Quadratmeilen? Wie sollte es also an Gegenständen jemals gebrechen können, die, von hier aus nach hinlänglich dort gekauft und bezahlt würden? — Wir wollen beispielsweise anführen, was uns eben einfällt.

Von Portugal bringen die Dampfschiffe viel frische Gemüse nach London, die Rheinischen Gemüse können weit leichter hingebracht werden und unser Gartenbau könnte dadurch einen sehr wohlthätigen Impuls bekommen. Frische Spargel, junge Erbsen, feine Kohlsorten, Artischoken ꝛc. werden zu Zeiten in London einen sehr guten Markt finden. Von Frankreich aus werden Eier in großer Menge hinübergebracht, die Rheinischen Eier werden den Engländern eben so genehm sein. — In Belgien werden eben jetzt ganze Schaaren junger Hühner für London gemästet; die machen eben so gut am Rhein, wenn man sie nur eben so gut füttert; und überhaupt ist Geflügel ein in dieser Hinsicht wohl zu beachtender Gegenstand, dessen London eine ungeheuere Menge konsumirt. Die Holländer schicken ihre Trauben nach London (s. Nr. 54 d. O., S. 221, Nr. 2); auch unsere Trauben werden bereits hingebracht, und wie viele würden den Londonern munden, wenn sie sie billig zur Hand hätten. Ueberhaupt wird unser Obst die Konkurrenz mit anderen nicht zu scheuen haben, und auch unser Pflaumen, die bereits einen beträchtlichen Einfuhrartikel in England aus Deutschland bilden, wird trockenes und frisches feines Obst oft mit hübschem Nutzen in London zu verüßern sein. — Zu unsere Butter für den dortigen Markt auch nicht gut genug, — warum sollte man nicht bessere machen können, wenn der Absatz steht und wohl? — Vorzüglich ist Schweizer Käse. Auch Westfalen könnten wir backen lernen, und unser Mehl sollte beständig in den Londoner Entrepots lagern, um für jedes Schiff nach Amerika bereit zu liegen. Stärke ist ebenfalls ein Artikel für England, und Kartoffeln dürfen auch damit werden, ja wie Straßburger Leberpasteten — nach Umständen. Doch es würde zu viel Raum nehmen, wollten wir die Menge unserer Ausfuhrartikel, die sich namentlich zu gelegentlicher Versendung nach London eignen, mit einem solchen Kommentar begleiten; wir beschränken uns auf eine einfache Aufzählung in alphabetischer Folge:

Alaun (?)	Geflügel	Kümmel	Salmiak
Anis	Getreide	Leinkuchen	Schinken
Artischoken	Glas	Lichter	Seide
Bier	Glätte	Lohe	Spargel
Borke	Häute	Lohkuchen	Speck
Bouteillen	Hanf	Lumpen	Stärke
Brod	Harz	Mehl	Stahl
Butter	Heede	Mineralwasser	Tabak
Eau de Cologne	Heidelbeeren	Obst	Trauben
Eier	Hirschhorn	Obst (feines)	Vitriol (?)
Erbsen	Honig	Oker	Wachholderbeer.
Federn	Käse	Parfümerien	Waid
Felle	Kamillen	Pech	Wachs
Fenchel	Kartoffeln	Pflaumen	Wild
Flachs	Kleesaat	Rappsaat	Wolle
Fliesen	Knochen	Röthe	Würste (Braun-,
Garn	Kohl	Rübkuchen	schweiger) ꝛc.

Das sind schon 67 verschiedene Artikel, lauter Gegenstände, die gelegentlich, d. h. bei der nur durch direkte Dampfschifffahrt zu erlangenden Möglichkeit, jede gegebene Konjunktur gleich auf der Stelle zu benutzen, in London einen guten Markt finden können.

Diese Liste wird aber eine sehr bedeutende Vergrößerung zulassen, wenn wir sie auf Fabrikate ausdehnen wollen, deren manche aus unsern Gegenden, so gut wie die Sächsischen Baumwollenwaaren, die 30 Przt. Eingangszoll sehr wohl tragen und demnach mit Nutzen in England verkauft, oder jedenfalls doch zur Weiterversendung im Londoner Entrepot gelagert werden können. In einzelnen Fällen kann aber auch jeder Artikel großen Gewinn bringen, wenn er zuerst am Markt ist (wie z. B. schwarze Stoffe bei Landestrauer ꝛc. ꝛc.), während der Aufenthalt des Umlandens in Holland oft hinreichen wird, Andern, z. B. von Havre aus, den Vorsprung zu geben, wodurch dann die Konjunktur für uns verloren geht.

Kurz wir meinen, es könne an Fracht dahin nicht fehlen, und viel weniger noch an Rückfracht; das wird keiner bezweifeln, der London mit Muße durchwandert hat. Wer in einem bestimmten Geschäfte hinübergeht, bestimmte Ordres im Kopfe hat, der mag oft nicht finden, was er eben zu limitirten Preisen sucht. Wer aber unbefangen freien Blickes sich umschaut, der wird jeder Zeit eine ungeheure Menge von Gegenständen unter Art zur Hand finden, die bei uns gern gekauft und nach Verhältniß gut bezahlt werden würden. Dazu kommt noch, daß bei weiterer Ausdehnung des Englischen Eisenbahnsystems, London immer mehr der Zentralpunkt für den ganzen Handel Englands werden muß. Es wäre Thorheit, die Masse der einzelnen dahin gehörigen Gegenstände aufzählen zu wollen; das aber auch in Betreff der Rückfracht sehr oft die Eile wichtig genug ist, um den ganzen Vorzug einer Spekulation davon abhängig zu machen, wird kein Kaufmann in Abrede stellen. Wir wollen nur einen Artikel hervorheben. Wenn die Russen, deren Düsseldorfer bekanntlich sehr früh in Verbindung zu andern getreten, ihren Hauptmarkt in Baumwollen-Garn gemacht haben, — aber wenn die Spinner in England ihre Anfträge für Rußland erekutirt haben, dann tritt leicht eine günstigere Konjunktur ein für den Deutschen Käufer, weil die ernährenden Einzugen nun auch für diese arbeiten können ꝛc. ꝛc. Die verheißbarste Zeit zur Twistversendung in unsere Gegend nicht seyen der Spätherbst, — dieselbe Zeit, in welcher unser erstes Seeschiff der „Rhein" von seiner rühmlichst bekannten Probefahrt zurückkam. Wäre damals ein Schiffsverkehr bereit gewesen, so hätte er von Winter unsern Hafen erreicht; ein Tag Verzug machte für ihn einen Unterschied von Monaten (s. Nr. 10 d. O.); derselbe Verzug kann sehr leicht durch Umladen im Holländischen Haven entstehen. Wenn aber solche spätе Sendungen kommen, sind die Holländ. Dampfschiffe (angeblich wenigstens) oft so voll berachtet, daß nur noch Kajüetsfracht angenommen werden kann ꝛc.; jedenfalls wird sich so treffen, daß der Empfänger eine von Dritten willkührlich erhöhte Fracht bezahlen muß, um der Gefahr des Einfrierens vorzubeugen. Bei direkter Dampfschifffahrtsverbindung mit London fällt das Alles weg — und der Rheinhandel wird unabhängig von dem hemmenden Einfluß der schlauen Nachbarn!

Und ist ihm diese Verfreiung nicht zu wünschen? Wäre es etwa gleichgültig, wenn der Staatsrath Netter dem Kölner Klub sein Gut schon selbst wollen wir nicht reden, da wird man wohl wissen, was diese Frage im eigenen Interesse zu bedeuten hat. Man könnte aber meinen, für den Rheinhandel im Ganzen wäre der Vortheil der raschen Kommunikation nach England schon angedeutet, durch die bestehende „Batavier" geht wöchentlich nur einmal. Das ist sehr oft an sich schon genug, den ganzen Handel zu verderben. Das Schlimmste dabei ist aber, daß auch im günstigsten Fall der beste Nutzen einer jeden Sendung der Art den Holländern in die Tasche fällt. Und in solchen Schiffe müssen sie sich den gewinnungenen Staapel zu Nutze zu machen! Wir wollen nur eine aus dem Leben gegriffene Thatsache zum Beleg anführen.

Eine Partie Spiritus ging von Stettin nach dem Rhein. Die Fracht bis Holland betrug ..... 240 Rl.
Die Spesen in Holland betrugen ..... 125 Fl.

Also dürfen wir unsere neuliche Bemerkung wiederholen, daß hier nicht die Rede ist „von einer Unternehmung im Sonder-Interesse unseres oder irgend eines Platzes, sondern im Gesammt-Interesse des ganzen Rheinhandels, ja selbst des Handels von Süd- Deutschland, der Schweiz" ꝛc. Die andern Rheinstädte werden zwar zwie es noch neulich in der Erkelenzer Versammlung hieß — s. Nr. 56 d. O.) „der mächtigen Handelsstadt wegen in Deutschen Weiten den Mark für die überseeischen Produkte im südlichen Deutschland nicht streitig machen können"; aber mehrere derselben, und namentlich Düsseldorf, sind doch, eben der vortigen Fabrikgegend wegen, so sehr bei der direkten Dampfschiffahrtsver-

Digitized by Google

bindung mit England interessirt, **bis** es mir nicht Wunder nehmen würde, wenn die Sache, falls Köln seinen Vorbehalt dazu verkennen sollte, um so lebhafter in Düsseldorf aufgegriffen und durchgeführt würde.

Wie haben aber in Bezug auf den weitern Wirkungskreis dieser Unternehmung noch etwas großen sehr bedeutenden Handelszweig zu gedenken — des Transithandels nämlich. Ist es nicht bekannt, welche Massen von Gütern der verschiedensten Art aus England einerseits über Hamburg und Bremen, andererseits durch Frankreich und Belgien nach dem Süden, und wiederum von dort auf denselben Wegen nach England gehen? — Es ist den Unternehmern der directen Rheinisch-Englischen Dampfschifffahrt in die Hand gegeben, durch prompte, billige Spedition gemeinschaftlich mit den bestehenden Rheinischen Dampfschifffahrten einen bedeutenden Theil dieses wichtigen Transithandels für sich zu gewinnen!

Wollen wir die Blicke noch weiter wenden? Sollte es nicht in vielen Fällen überaus vortheilhaft werden können, in möglichst kurzer Zeit direct aus dem Rhein nach Hafre, direkt aus dem Rhein nach Hamburg zu fahren? — In 3 Tagen würde man wohl von hier zu Wasser nach Magdeburg und Berlin, in derselben Zeit durch den Sund in die Ostseehäfen, in 4 bis 5 Tagen nach Norwegen gelangen können &c.

Es ist nicht abzusehen, was hier den Blick in die Zukunft hemmen könnte. Doch hatten wir uns vorläufig, ohne der weitern Folge die Augen zu verschließen, an der Gegenwart. Wir sind der Ueberzeugung, daß diese Sache, richtig gefaßt und geleitet, ausführbar und leicht ist, daß sie nur Unternehmer, und deshalb dürfen wir wohl voraussetzen, daß es auch an den erforderlichen Geldmitteln nicht fehlen könne, um einige für solchen Zweck geeignete Dampfschiffe — fürs von Bau und Kraft nicht allzusehr getrungen hinsetzung, mit vierzehntägigen Zug- und Nachtfahrten für Passagiers, mit nicht minder bequemem Raum für Waaren aller Art, mit gewandten Führern für Strom und Meer — anzuschaffen und anzurüsten; zunächst vielleicht nur eine oder zwei, um keine Zeit zu verlieren, einen Fonds gleich hinreichend zu machen; denn es ist natürlich allen Unternehmungen der Art nachtheilig, wenn die Fonds lange todt liegen müssen. Aber es wird auch bei einem solchen Unternehmen, dessen Realisation das gesammte Rheinland und insbesondere die reichen Fabrikgegenden unserer Provinz in hohem Grade interessiren muß, keiner künstlichen Mittel, keiner der Sache selbst fremden Interessen, mit einem Worte keines Actienhandels bedürfen, um die erforderlichen Fonds herbeizuschaffen, und wir können im Interesse der Sache den Wunsch nicht unterdrücken, daß dieser Punkt von den Herren Unternehmern wohl beachtet werden möge; sie werden dann wahrscheinlich um so eher zum Ziele gelangen und — Zeit ist nicht zu verlieren — überhaupt nicht, bei seiner die Förderung und Belebung des bedeutenden Vortheiles dieser Unternehmung, — bei dieser um so weniger, weil man, wie aus guter Quelle verlautet, in England schon mit ähnlichen Projekten beschäftigt ist; es gilt also — was oft sagen will — den Engländern einmal zuvorzukommen!

Schließlich noch ein paar Worte in Bezug auf die bereits bestehenden regelmäßigen Rheinsee-fahrt mit Segelschiffen. — Wir würden uns auf die hier angeregte Unternehmen nicht so lebhaft interessiren, wenn wir nicht überzeugt waren, daß es dem Alten, bereits ins Leben getretenen, durchaus keinen Abbruch thun wird, weil die Segelschiffe zweifelsohne, der Natur der Sache und den gegenwärtigen Verhältnissen nach, auf weitere Reisen angewiesen sind. Und sollte es dafür etwa zu Fracht oder Rückfracht gebrechen, wenn die Sache einmal eingerichtet und im Gange ist? Wir glauben diese Frage entschieden verneinen zu dürfen, und werden unsere Gründe dafür nächstens in einem besondern Artikel weiter aussühren.

Leipzig-Dresdner Eisenbahn.

Die Eröffnung der Sektion von Leipzig bis Machern hat am 11. Mai Statt gefunden. Die Leipziger Blätter berichten ausführlich darüber. Außer den Behörden hatte sich Vormittags eine große Menge Gäste zu dem Extrazuge in Leipzig eingefunden, der um 11½ Uhr der lange mit Wimpeln gezierte Wagenzug mit etwa 250 Personen verließ. In 30 Minuten war der Durchschnitt bei Machern erreicht und ein Weg von 4 Stunden (29,400 Ellen) zurückgelegt; feierlich wurden die die Ankommenden von 800 Arbeitern und vielen Zuschauern empfangen und in einem vom Hrn. Gutsbesitzer Schnetzer dazu erbauten hübschen Pavillon bewirthet, wo es nicht an lustigen Toasten fehlte. — Früh Morgens hatte schon die Probefahrt Statt gehabt, bei welcher die Lokomotive „Windsbraut" mit nur 2 Wagen, worauf das Direktorium und die Ingenieure Platz genommen, denselben Weg in 20 Minuten durchflog. Der Ober-Ingenieur war durchgängig mit dem Bau zufrieden. Später folgten noch zwei Fahrten hin und zurück, und im Ganzen wurden 1500 Personen befördert. Glück auf!

Banque de l'Industrie.

Unter diesem Namen ist in Antwerpen so eben eine anonyme Gesellschaft begründet worden, welche den Zweck hat, den Absatz der Belgischen Waaren nach allen Welttheilen hin zu erleichtern, den Handel mit der Industrie zu verbinden, das mit sie sich gegenseitig die gebührende Hülfe gewähren. Das Kapital von 10 Millionen Fr. wird repräsentirt durch 10,000 Aktien à 1000 Fr., wovon vor der Hand nur die Hälfte ausgegeben werden. An der Spitze des großen zeitgemäßen Unternehmens stehen die Herren A. Saportas, Guil. Verbist, Paul Donner, van Genk Loos und Jul. Lejeune. —

Die Société générale pour favoriser l'industrie nationale hat am 14. Mai beschlossen, die Aktienschritte dieser neuen Bank, wie Geld in ihrer Kasse anzunehmen. Wir werden nächstens mehr über das wichtige Institut berichten.

Neue Patente.

Unterm 30. April c. sind von diesem Termine an auf 5 Jahre für den Umfang der Preußischen Monarchie folgende Patente ertheilt worden:

1) dem Dr. phil. Lüdersdorf; auf ein in seinen ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erachtetes Verfahren beim Waschen der Knochenkohlen und beim Läutern des Saftes behufs der Zucker-Fabrikation, ohne Jemand in der Anwendung der dabei gebrauchten Mittel zu beschränken.

2) dem Kaufmann Karl Ludwig Glabebeck zu Berlin: auf einen durch Zeichnung nachgewiesenen, in seiner ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erachteten Zuckersiede-Apparat, ohne Jemanden in der Anwendung des zu Grunde liegenden Prinzips und der einzelnen Bestandtheile des Apparats zu beschränken.

Hafenabgaben in Venezuela.

Der Congreß von Venezuela hat unterm 21. Febr. d. J. ein neues Gesetz erlassen, daß Schiffen zur Aushülfung gekommen und wonach für alle Schiffe ohne Ausnahme, welche in den Häfen der Republik ankommen, ein additionelles Frachtgeld festgesetzt ist. Die Abgaben sind wie folgt: Dem Hafen-Kapitän 8 Pes., Anfergeld 12 Pes., Tonnengeld, per Tonne von 26 Quintale, 4 Reales; Einklarirung (Entry) in jedem Hafen 4 Pes., in Laguayen eine additionelle Abgabe von ½ Prz. auf den Betrag jeder Faktura fremder Waaren, Gesundheitspaß 2 Pes., der Gesundheits-Behörde 3 Pes., lootsgeld nach Angostura und Maracaibo von der Mündung des Orenoko oder der Barre nach dem Hafen der Bestimmung für jeden Fuß tiefgehend 6 Pes. Alle Schiffe, sowohl einheimische als fremde, welche von auswärtigen Häfen kommen, haben die vorbenannten Abgaben zu entrichten; ausgenommen hiervon sind: die Kriegs- und Postschiffe, ob einheimische oder fremde, und solche Schiffe, welche die Häfen der Republik wegen zu machender Reparatur oder schlechten Wetters halber anlaufen. Es finden noch andere Ausnahmen Statt, die sich aber lediglich auf einheimische Schiffe beziehen.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 14. Mai 1838.

Von Karolina-Reiß, hier geschält, wurden heute 600 F. zu 15½ Fl. verkauft.

Im Allgemeinen ist unser Markt so still gewesen, daß wir kaum etwas Erfreuliches zu melden haben; nur

Getreide machte eine Ausnahme, in Weizen und Roggen wurd viel gemacht; namentlich in rothem Weizen zum Konsum und auf Spekulation; 129pfd. fäht. Rhein. bedang 245 Fl.; 121/122pfd. Rostock. 250 bis 253 Fl., 129pfd. bunt. Polen, 124pfd. doch. bis 290 Fl. u. Roggen ist festgegen; 120pfd. Westland. 180 Fl. Alles Rhein. in Entrep. 162 bis 165 Fl., 117/123pfd. Oberpfel 158 bis 175 Fl., 119pfd. Preuß. 180 Fl. Hafer preisbaltend; Gerste ohne Handel. Rapsaat 1 L. höher, auf 9 Fl. 67½, im Juni 67½, Oktober 69½ Fl.

Heitwaaren im Ganzen still. Indigo zeitweise gesuchter, 37 bis 37½ Fl. notirt. Südseethran wäre auch billiger zu bekommen. Robbl 6 Fl. 31½, effekt. 40½ bis 41; Spitzbr 42½ bis 43½; Fischl 6 Fl. 31½, effekt. 40½ bis 41; Robbl 6 Fl. 36, effekt. 35 Fl. Rübkuchen 5 fl. 60, Leinkuchen 7½ bis 10 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 35½ G.; Hamburg 2 M. 35½, kurz 35½ G.; London 2 M. 12,12½, f. 12,17½ G.; Paris 2 M. 56½, f. 57½ G.; St. Petersburg 2 M. 104½ G.

*Rotterdam, 13. Mai 1838.

Am 10. ward in Vlaardingen ein neues eisernes Dampfschiff „de Vlaardingsche Kringbergen" zum Dienst auf der Zuider-See zwischen Amsterdam und Kampen bestimmt, glücklich vom Stapel gelassen und zugleich zu einem neuen See-Dampfschiff von Gehalt des „Batavier" der Kiel gelegt.

Einklarirt: Von Batavia „Emanuel" Flemming, mit 7328 B. Kaffee, 2539 Kan. Zucker, 2153 M. Reis, 3198 Bt. Zinn, 232 K. Indigo, 24 K. Soya und 4000 B. Etuhrohr an N. J. de Cock.

*Antwerpen, 14. Mai 1838.

In dieser Woche war bei nicht erheblicher Zufuhr etwas mehr Leben am Markt, namentlich in rohem

Zucker, wovon noch größere Preisermäßigung verkauft wurden: 200 K. blonde Havanna zu 17½ bis 18½ Fl.; 100 K. weiße zu 25½, eine kleine Partie Bahia ½ weiß zu 18½ bis 19½, und 8 0 M. Manilla braun zu 13½ Fl., Alles unter fremder Flagge. Borrath: 6400 K. M. Havanna; 200 K. Rio, weiß und Mucken; 50 Kan. Java; 1500 M. Manilla, 900 S. und 400 F. diverse. Von Raffinaden wurden circa 50,000 Kil. Lumpen u. Melis zu 15½ bis 21 Fl., u. nur wenig Kandis verkauft. Sirop war zu 36 Schill. per 100 Pfd. gesucht.

Kaffee still. Der Umsatz beschränkte sich auf 1825 Ballen; bezahlt ward für Brasil ord. bis schön grün 25½ bis 28; Domingo 29 bis 30, Sumatra grün 27½ bis 28, Batavia ordin. bis gelblich 32 bis 34½. Vorrath 71,500 B., worunter 35,500 B. Brasil, 20,500 B. Domingo, 17,500 B. Java &c.

Thee lebhafter begehrt, und zu unverändr. Preisen begehren 100/4 K. Suschong, und 80/8 K. Orange-Bekho.

Gewürze. Pfeffer und Piment fest, nur zum Bedarf genommen: Cayenne-Kanell gut gehalten, 200 K. zu nahel. Preis begehrt. Kakao unverändert.

Reiß lebhaft begehrt, besonders in den letzten Tagen. Umsatz: 400 T. neuer Karolina zu 15½ bis 16 Fl., 500 B. Bengal gut ord. zu 9½ bis ½, und 150 B. bito schön zu 10½ Fl. Zufuhr 445 S. von Bremen und London.

Baumwolle einlich wieder beachtet. Aus der Hand verkauft 176 B. Georgia und 30 B. New-Orleans, und in Auktion etwas davar. Georgia zu 72 bis 75 c per ½ Kil. Eine neue Ladung von Charleston liegt noch auf dem Strom.

Häute ohne erhebl. Umsatz. In Auktion wurden 6400 gesalzene Montevideo, gesund und havarirt zu 32 bis 40 c. verkauft.

Digitized by Google

Südfrüchte. Durch den Verkauf von 480 K. Zitronen u. 650 K. Orangen ist der Vorrath ziemlich geschmälert, doch wird eine neue Ladung täglich erwartet. Korinthen etwas billiger erlassen, Zante zu 24 ½ fl. per 50 Kil. Zufuhr 158 S. von Messina.

Pottasche wieder still. 30 S von New-York 1. Sorte 1837er bedangen 17 fl. Sonst ward nichts verkauft, und die Schwed. u. Finnl., die zur Auktion kam, sämmtlich zurückgezogen, wegen Mangel an Kauflust.

Fettwaaren. Talg von Rußland und Buenos-Aires fehlt. Inländischer fest auf 24½ bis 25 fl. Südseethran in 1. Hand gesäumt und ohne Umsatz; auch in Leberthran und Oelen nichts gemacht.

Getreide gut gehalten, bei ziemlich lebhaftem Handel, besonders in Weizen.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ½ Prz. Verl.; Frankfurt kurz 35⅛ a. 3 M. 35⅛ B.; Hamburg 2. 35⅛ G., 3 M. 35⅛ B.; London 1. 40,4⅛ B., 2 M. 40,1⅝; Paris 1. ¼ Aval., 3 M. ¼ Prozent Verl. P. u. G.

*Doore, 8. Mai 1838.

Baumwolle. Unser Markt ist seit dem 1. d. ziemlich verändert, und zwar zum Besseren. Bei ungünstigen Nachrichten aus dem Innern drängen sich doch die Kaufslustigen heran, weil sie sich gewiß hatten, daß keine Ueberführung des Marktes zu besorgen ist, und weil die neuen Zufuhren höher zu stehen kommen, als die lagernde Waare. Seit dem 2. wurden 11,323 B. gekauft, und heute stehen die ordin. und mittlern Qualitäten 2 c. höher; die höhern sind unverändert geblieben, nur mit dem Unterschied, daß der bisher geforderte Preis (Louisiana 11⅞,, Georgia 10⅜) jetzt bezahlt wird. — Wir notiren:

	gering bis gut ord.	fl. b. gut fair	gut & schön march.	1837.
Louisiana.....	75 b. 80	110	117½ b. 120	80 b. 130
Mobile	75 „ 80	97 „ 107	110 „ 112½	80 „ 125
Georgia u. Florida	75 „ 80	96 „ 105	107½ „ 110	77 „ 120

Unser Vorrath ist auf circa 48,000 B. reduzirt, gegen 103,000 im vor. Jahr. Fracht nach dem Elsaß 8 kr. 75, nach Basel 9,.15.

*Manchester, 10. Mai 1838.

Der **Garnmarkt** ist seit 8 Tagen wenig verändert; die Spinner bieten fest bei ihren Forderungen, und diese Woche Abnehmer, obwohl nicht so viele als sich bei ermäßigten Preisen erwarten ließe. Den Zweck, die Baumwollpreise herunterzudrängen, haben sie noch nicht erreicht. In groben Nr. Water ward ziemlich viel umgesetzt, und bei Mangel an Vorrath wird auf Lieferung gekauft. Höhere Nr. Water sind am wenigsten begehrt. Dem Manufakturenhandel kommt das warme schöne Wetter zu Statten.

*Liverpool, 10. Mai 1838.

Baumwolle. Die Preise sind seit 8 Tagen unverändert geblieben. Surate 3½ b. 5¼, Georgia 5½ b. 8, New-Orleans 5½ bis 8¼, Maranham 7½ bis 9½, Pernamb. 8½ bis 9¾, Bengal. 8 bis 12½, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 8. Der Umsatz 30,000 Ballen betrug circa 40,000. Die Zufuhr 50,000 B. und der Vorrath ist im Ganzen 15,000 B. geringer, als um dieselbe Zeit im vor. Jahr.

Kalkutta, 15. Februar 1838.

Die Geschäfte unsers Platzes gestalten sich sehr schlecht, und die Europäischen Produkte sind alle unverkäuflich. Das Fallen des Opiums und die Hindernisse, die die Chinesische Regierung der Einfuhr dieses Artikels in den Weg gelegt hat, bringen dem Handel einen großen Nachtheil. Indigo lange in Mangel gewesen, und die Preise sind hoch; es ist aber denkbar unmöglich ist, Europa damit zu versehen, so herrscht gar keine Kauflust, und die Geschäfte, die sonst in dieser Epoche so häufig waren, finden diesmal nicht Statt. Die Einkäufer für Frankreich, herauf der Mittel zu Operationen, können nicht viel einführen, daher es ihnen schwer genommen ist, daß in diesem Jahre nur wenig von diesem Farbstoffe nach dort abgehen wird. Die letzten Einkäufe für Französische Häfen betragen 3000 Kisten, welche zu 8. C. 178 bis 210 und etwas Weniges zu 220 bezahlt wurde. Ander diesen Partien wird schwerlich mehr etwas davon nach dort abgehen.

Der Wechselkurs auf England steht von ½ auf 2/4 Sch. die Rupie, und selbst dazu kann man nichts für Franz. Rechnung anbringen.

*Bremen, 11. Mai 1838.

Zucker, ruhe ohne Umsatz, von Raffinaden verkauft circa 11,500 Br. Melis c. Raffin. 360 K. u. 2 K. Kandis per 100 Pfd. Br. Melis.

Kaffee blieb zu den niedrigern Preisen für farbige Sorten begehrt; verkauft wurden circa 190 S. u. 132 B. Cuba zu 14½ bis 17 Gr., 44 S. Havanna zu 12½ bis 14 Gr., 1500 S. Laguayra zu 11¼ bis 12 Gr.; 500 S. Domingo zu unbef. Preis.

Kakao. 80 S. von Domingo wurden verkauft und damit der Vorrath in erster Hand geräumt.

Reis, Karolina gleichfalls aus erster Hand geräumt, und aus zweiter Hand etwas höher bezahlt. Bester Bengal bleibt gesucht. Von ordin. Java wurde Einiges aus zweiter Hand zu festen Preisen verkauft. Von

Baumwolle wurden 133 P. Nord-Amerik. verkauft.

Indigo. Von London angebrachte 5 K. wurden zu 2 ¼ Thl. gekauft.

Saaten. Die in der Woche angekündigten 4000 St. Angosaat wurden zu 11¼ Gr. verkauft.

Pottasche noch immer ohne Umsatz, nur einige S. Petersb. bedangen frühere Preise. Von

Thee wurden 30 T. dünn. Stockholmer vom Lager zu 5½ Thlr. verkauft.

Fettwaaren. Südseethran fest zu höheren Preisen; für ausländische Parthen bleiben niedrigere Gebote unbeachtet, und rer 216 Pfd. netto nur Einiges zum Behuf Verbrauch genommen. Von einigen Partien Leinöl von London und Amsterdam waren 4 kaum früher 40,0.0 Pfd auf Lieferung gekauft. Hanföl auf 9 Thlr gehalten, nur ein Rest von 8 Pipen wurde zu 8½ erlassen; 5000 Pfd. Rüböl zu 10½ bis 10⅔; 2000 Pfd. Palmöl zu 12½ Thlr. genommen.

Getreide. Weizen und Roggen in guter schwerer Waare begehrt, selbst zu höheren Preisen. Von ersterm wurden circa 110 Last, von letzterm 125 L. auf Spekulation genommen Gerste. Eine Partie 99pfd. Oberl. rasch aus dem Schiff zu 53½ Thlr. an Brauer verkauft; zum Versandt einige Partien Sommergerste. Neue Saat-Hafer ziemlich gut zu frühern Preisen, 150 L. 79,80pfd. alt. Oesterei. zu unbek. Preis verkauft. Bohnen ohne Handel.

Heinsaat. Das Meiste der hier erwarteten Frühlingszufuhr traf diese Woche hier ein, und bedeutender Umsatz fand Statt. Angebracht 2180 T. Eibauer, davon wurden 800 T. zu 9½ bis 9¾ T. begeben; 300 T. waren schon früher auf Lieferung gekauft, 300 T. werden noch verlangt, und der Vorrath beträgt nur noch 780 T. Ferner zugeführt 500 T. Riguer u. 300 T. Windauer (Preis 10 bis 10⅓ Thlr.); Rapssaat zu höhern Preisen (155 bis 160 Thlr.) ohne Umsatz.

Einfuhrist: 1 Schiff von Baltimore, 512 S. Tabak, 133 S. Kakao, 50,000 Pfd. Gerbstoff; 1 von Havanna, 546 K. gelbe Zucker, 418 S. Kaffee, 253 B. Tabak, 152,000 Zigarren.

*Hamburg, 11. Mai 1838.

Zucker. Umsatz der Woche: circa 1000 S. prin. geld bei feinste blonde Havanna zu 6⅞, bis 7½ d., 100 K. weiße Bahia zu 7¼ b. 7¼ d., 150 K. braune dito zu 5½ bis 6 d. In Havanna war mehr Umsatz und die Preise etwas niedriger, in Brasil war von neuer Zufuhr noch nichts am Markt. Im Innern war das Geschäft flau und die Kauflust beschränkt. Raffinaden still, zu 8½ bis 9¼ d. Siriat 12 M. 4 ß.

Kaffee im Ganzen still; für den Norden dauert der Begehr fort, da aber wenig an den Markt kam, blieben die Preise fest. Verkauft in 8 Tagen: 300 S. Brasil zu 4 bis 5½ ß. 300 S. beschäd. Domingo zu 4½ bis 4¾ ß., 400 S. Havanna zu 4¾ bis 5 ß.

Reis. Neuer Karolina in erster Hand gerämmt; von Oshind. wurden circa 1000 S. meist auf Spekulation gekauft; Bengal 8 M. 8 ß., Java 8 M. 12 ß. 11 M. 8 ß. Stand der

Tabak wurden circa 124 Ser. unter der Hand verkauft; in Auktion: 193 P. Portorico-Blätter, Durchschnitt 3¼ ß.; 15 Ser. Cuba, Durchschnitt 1⅞ ß.; 69 Ser. Domingo, Durchschnitt 7¼ ß.; 18 Körbe Varinas-Blätter, Durchschnitt 10 ß.; 13 S. Kentucky theils beschädigt, Durchschnitt 3½ ß.

Baumwolle. Bei unbedeutendem Umsatz blieben die Preise fest.

Gewürze. Engl. Piment etwas niedriger verkauft, mittel 3½ bis 3⅝ d., gering mittel 3½ d. 3½ ß., 6 Ser. ord. Cassia Vanabit u. Magbed. **Indigo.** Am 23. d. M. kommen circa 66 K. Bengal zur Auktion. Von **Zink** wurde der 8 Tagen eine Partie zu 10 M. 10 ß. begeben, jetzt wieder 10 M. 14 ß. bezahlt.

Getreide. In Folge der Berichte aus England fanden bedeutende Umsätze Statt; die Preise sind circa 10 Thlr. höher als vor 8 Tagen. Bezahlt wurde für 128/130pfd. alt. und neuen roth. Mark. Weizen 117 Thlr., 126/130pfd. fein. u. geld Mekleng. 110 bis 120 Thlr., 126/128pfd. fein. Mekleng. 112 bis 118 Thlr., 124/126pfd. ord. Mekleng. 108 bis 110 Thlr. Roggen etwas mehr begehrt; für 122/123pfd. neuen Mekleng. wurde 73 bis 75 Thlr. bewilligt. Gerste fand wenig Kauflust, 101/103pfd. Magdeb u. Saal 60 bis 62 Thlr. Hafer mehr begehrt und für Mekleng. 44 bis 45, für schöne Waare 46 bis 48 Thlr. bezahlt. In weißer Kleesaat wurde Einiges auf Spekulation zu guten Preisen gekauft, rothe ohne Umsatz.

Einkäufe seit dem 4. Mai: 2 Schiffe von Pernambuco, mit 563 K. 410 S. u. 120 S. Zucker und Schiff. St. Thomas 1 S. mit 406 K. Zucker, 55 S. Kaffee u. 250 St. Häute; 1 von Rio, mit 2643 S. Kaffee; 2 von Havanna, mit 709 K. Zucker, 280 S. Kaffee, 553 Ser. Tabak und Zigarren; 1 von New-Orleans, mit 738 S. Baumwolle.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35,,90, kurz 35,,70; Frankfurt 140⅛ Prz.; Berlin 152⅛; London 2 M. 13 M. 8⅝, kurz 13,,10; Paris 2 M. 188⅛ fr., kurz 187⅛; St. Petersburg 2 M. 9⅛ ß.

*St. Petersburg, 4. Mai 1838.

Umsatz der Woche: an Talg 1. Sorte Seifen- 5000 Pud pro August zu 110 R. das Berdow. mit allem Geld voraus; an Rothtalche Kron- 4000 Pud, zu 108 R. das Berdow. mit 6 M. Ziel; an Hanfs. 70 Lp. Hanfs. zu 72 R. das Berk.; an Hanföl pro Juny 2000 P. zu 10 R. das Pud mit all. Geld voraus, 2000 P. zu 10 R. 40 Kop. mit 1 M. Haubgeld; an Haaf, Ausschuß, Geschäfte 400 P. zu 75 R. baar am Platz. Die Dampfschiffahrt nach Kronstadt ist noch nicht eröffnet.

Wechselkurs, 3 Mon. Amsterdam 53⅞ C., Hamburg 94¼ ß. Bko., London 10⅞,,6 d., Paris 112⅛ c.

† Mainz, 14. Mai 1838.

In unserer Eisenbahn-Angelegenheit fallen unfreundliche Dinge vor, und es wundert mich gar nicht, daß nach dem Agio der Aktien auf 37 Prozent herunterzegangen ist. Erst jüngerte man mit dem Bau, und die Leute warteten die Lust, da man sich nicht entschließen konnte, irgendeinigeren über dergleichen Unternehmungen hörte. Nun begann man den Bau, aber höchst gemächlich, und nur an einer Stelle, nämlich bei Kastel, und noch immer ohne wirkliches Expropriationsgesetz. Endlich legte man etwas ernster Hand an, aber man ging den Arbeitern einen Tagelohn, wobei sie verdungern konnten, und wodurch bekanntlich die Arbeiter-Exzesse zu Höchst-Unbequemen wurden. Soll ein Arbeiter an einer Eisenbahn, von der man so glänzende Resultate zu erwarten berechtigt ist, gegen den Tagelohn eines Taglöhners verdingt werden? Es ist freilich tödtlich, die Bahn den Aktionären so billig als möglich herzustellen; aber: „leben und leben lassen!" Ueberdies sagt man, daß die Massauer gesonnen sind, ihren gezeichneten Boden sich mit Gold abzahlen zu lassen. Was wäre aber ein Expropriationsgesetz, wenn die Eigenthümer das Recht hätten, die unsinnigsten Forderungen zu stellen? Man kann ohnehin verschiert sein, daß man den Nassauern nicht zumuthen wird, ihre Grundstücke auch nur einen Heller unter dem Werth herzugeben. Was im Uebrigen den Aktienhandel betrifft, so sagte jüngst ein bemerkenswerther Kaufmann: „Diese sieben Aktien bekommen Manchem gar bitter!"

Getreide. Es ist wieder etwas flauer in diesem Handel, und wenn auf dem letzten Markte die Preise noch wieder um ein Merkliches in die Höhe gingen (Weizen 10 Fl. 15 Kr., Korn 7 Fl. 45 Kr. in Partien), so ist das nur dem momentan schlecht bekannten Markte zuzuschreiben. Die Hauptsache ist, daß aus Franken bedeutende Zufuhren kamen, die zum Theil schon längst um hohe Preise aufgekauft sind, und zwar, bei Rechnung Anderer, ausgeschwert werden können; ferner daß es mit der Hoffnung, im Monat Mai die Getreide ohne Eingangszoll nach Straßburg einzuführen, diesmal nichts ist. Die Spekulanten hoffen, es werde vor der Ernte doch noch eine solche Glanzperiode (!) eintreten, die Konsumenten hoffen es nicht.

Rüböl. Darin geht es noch immer lebhaft. Effektivöl erreichte einen Preis von 40 Thalern, Oktoberöl von 42 bis 43 Thlr. Es gab diese Woche einige kalte Nächte, die etwas Eis und starken Reif brachten. Diese Aussprüne für die Rapssaatsaat! Hat auch, wie es heißt, diese

neue Kälte ist nichts geschadet, so ist doch nur Aussicht auf einen geringen Ertrag, und die vorherrschende Meinung für weitere Erhöhungen der Preise nicht zu verwerfen.

Kleesamen. Darin ging es in den letzten acht Tagen ziemlich gut. Von Lugerner wurde fast alles, von Deutschem noch ziemlich viel bei guten Preisen verkauft. Der Mohnöl-Preis (17 Thlr.) dürfte in nächster Zeit, wenn nicht bald Regen eintritt, höher gehen.

*Triest, 2. Mai 1838.

Der April war im Handel im Allgemeinen noch sehr still, doch die Dämmung der Festtage abgerechnet, etwas günstiger, zumal in Kaffee worin sich nach dem Fest mehr Leben zeigte. Die Hauptumsätze waren folgende:

Zucker. Verkauft seit dem 5. April: 354 K. weiße n. 28 K. Mute. Bahia, 6,62 K. n. und 14 K. Mute. Mino., 21 K. Mute. Pernamb. 106 K. blonde St. Jago, 406 K. blonde u. 430 K. weiße Havanna. In Raffinade beschränkte sich der Umsatz auf 195 F. und 20 K. Stampfzucker. Die letzten Preise waren für weiße Havanna 23½ Fl., für blonde dito 18½, für Mino. 14 Fl. und für Stampfz. 20⅞ bis 22½ Fl. per Ztr. Vorrath: von Havanna nur 1623 K. blonde, welche fehlen: von andern Sorten 2967 K., 2225 S. und 1509 F. weiße, und 269 K. 2287 S. und 136 F. Muscovaden.

Kaffee wurde mehr begehrt und gekauft: 6150 S. Rio, 220 S. u 55 F. Havanna, 100 S. Bahia, 90 S. Domingo, 22 F. Laguayra, 30 F. St. Jago und 10 F. Java — zu 22 b. 33 Fl. nach Qual., und auferdem 1322 S. weiß Rio in Auktion zu gleichen Preisen. Vorrath: 36,740 Ztr. Rio, 6344 Ztr. St. Jago, 3653 Ztr. Domingo und 2896 Ztr. div.

Gewürze rc. Umsatz: 604 S. Pfeffer (21¼ Fl.), 230 S. Piment 20⅛ und 468 S. Kakao (Consonante 19, Maracaiben 21, 21½ Fl.) sonst nichts. Vorräthe: 17,750 Ztr. Pfeffer, 1350 Ztr. Piment, 1170 Ztr. Kakao, 1772 Ztr. Cassia tign., 350 Ztr. Ingwer, 34 Kolli Nelken und 18 Bard. Kanel.

Baumwolle ward verhältnißmäßig mehr verkauft, im Ganzen 6718 Ballen, worunter 2615 S. Mako zu 41 b. 42 Fl.; sonst wird bezahlt für Suduge, Cassabe und Kirkagaz 28 b. 31, für Macedonische 21 b. 23 und für Amerikan. (New-Orl.) 38 Fl. — Mako ist hier gestiegen trotz den ungünstigen Berichten von andern Baumwollmärkten, theils wegen Abnahme des Vorraths, theils wegen des hohen Einkaufspreises der neuen Waare; heute wird die 42½ bezahlt. Der Vorrath ist im Ganzen 15000 Ballen, worunter nur 3100 B. Mako und 9180 B. Levanter.

Olivenöl fand in der letzten Wochen ziemlich gleichmäßigen Absatz; im Ganzen wurden 14,170 Ornen verkauft, worunter 4100 Lecce (letzter Preis 21½ bis 22 Fl.), 4700 Dalmatiner, Cattareser und Ragusier mit Sortiklast (24 bis 24¼ Fl.), 1850 Corfuer (24½), 1300 Bosco (22½) 1000 Monte St. Angelo (26 bis 27), 750 Bastina und Corfuer (21½), 270 Levanter (33) und 100 D. Pugliser Tafelöl, Lio (24 Fl. die Orne). An Vorrath bleiben circa 36,100 Ornen, worunter 26,000 Lecce und 2500 D. Monte St. A.

Südfrüchte waren im Ganzen sehr wenig begehrt. Der Umsatz betrug an Zitronen 3300 K. (Preis 1 Fl. 57 bis 3½ Fl.), 1425 K. Pomeranzen, (1½ b. 2 Fl.): 650 Ztr. Feigen, Calamata (7½ Fl.), 1060 Ztr. Vogl. Mandeln (29½ bis 31 Fl.), 1050 Ztr. Korinthen (11½), 1300 Ztr. Smyrna-Rosinen (4½ Fl.), 400 Ztr. Sultan Ros. (8½ bis 9¼ Fl.) und 3460 Schacht. Sultan (13½ bis 14½ Fl. per Ztr.) (Forts. folgt.)

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49½ Kr. G.; Augsburg 2 M. 99¼ Fl.; Hamburg 2 M. 43¼ Kr.; London Usо 10 Fl. 1'51 Paris 2 M. 23¼ Kr. G.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Von den nach der Allerhöchsten Kabinetsorder vom 5. Dezember 1836 (Gesetzsammlung Nr. 1763) zur Einziehung bestimmten Seehandlungs-Kassen-Scheinen befinden sich noch in Umlauf: à 1000 Thlr. Lit. A. Nr. 2871; — à 500 Thlr. Lit. B. Nr. 523, 1232, 1240, 1888, 3088, 3754, 3895, 4240, 4605, 4947; — à 100 Thlr. Lit. C. Nr. 84, 101, 113, 592, 669, 1435, 1468, 1666, 1680, 2090, 2481, 2482, 2645, 3116, 3293, 3324, 3345, 3442, 3690, 3807, 3841, 4522, 4782, 4814, 4952, 5299, 5389, 5422, 5751. — Wir fordern die Inhaber dieser Scheine auf die Bank-Seehandlungs-Kasse lautenden Scheinen auf, solche nunmehr unverzüglich und spätestens bis zum Ablaufe dieses Monats bei der eben erwähnten Kasse gegen Kassen-Anweisungen über klingendes Kurant umzutauschen.

Berlin, den 8. Mai 1838.

General-Direktion der Seehandlungs-Sozietät.
Kayser. Mayet. Wenzel.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛	B.	2 M.	141⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	142⅛	B.	2 M.	141⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6·28	G.	2 M.	6·27 G.
Paris	300 fr.	k.	81⅛	G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛	G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151½	B.	2 M.	150⅝ B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „ „

Anzeigen.

90. Rheinische Seefahrt.

Das unterzeichnete Kommittee beabsichtigt die neue kupferfeste Schooner-Brigg „der Verein" Kapt. Meeske, am 15. d. nach Stettin in Ladung treten zu lassen, und soll die Abfahrt am 1. künftigen Monats Juni oder wo möglich noch früher erfolgen.

Wegen der Frachtsätze und sonstigen Bedingungen ist das Nähere auf dem Büreau der Kommission des Schifffahrtvereins zu erfahren, wo auch die Ladungen anzumelden sind.

Köln, den 10. Mai 1838.

Das Kommittee
zur Errichtung der Rhein. Seefahrt-Gesellschaft.

84. Kommissions- und Speditions-Anerbieten.

Ein Haus in einer bedeutenden Stadt am Rhein, welches für sein Fabrikat Baiern und Württemberg regelmäßig bereisen läßt, wünscht in diesen Gegenden den Verkauf von Zucker für eine hiesige Raffinerie provisionsweise zu besorgen und ist gesonnt, zu den billigsten Konditionen, die ein großes Lokal unterstützt, sowohl für die Spedition als für Kommission ein Lager davon zu übernehmen, indem es für letztere die günstigsten Aussichten eröffnet.

Reflektirende belieben sich an die Redaktion zu wenden.

86. Eine große Wasserkraft

in der Nähe des Rheins und der angelegt werdenden Süddeutschen Eisenbahn, vorzüglich geeignet zu einer auf Aktien zu gründenden größern Fabrik, ist ganz oder theilweise unter sehr billigen Bedingungen und Mitbetheiligung zu vergeben. Lustragende wollen sich in frankirten Briefen an Geh. Finanzrath Ehrmann in Karlsruhe wenden.

71. The Geoeral-Steam-Navigatioo-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

to the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON

and from LONDON to ROTTERDAM

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time durlog the Year, are to be had

at reduced fares

to COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock moroing,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, durlog the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* and *Sunday*.

Chief Cabin Lst. 2,,2 — Fore Cabio Lst. 1,,15

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning, reduced fares:

Chief Cabio Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further ioformations apply:

in Cologne to Mr. J. Simoods, as above,
io Rotterdam to Mr. Wm. Smith aod Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Breqoigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
io London to the Office of the General-Steam-Navigatioo-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln:
Den 15.: 8' 11½"; den 16.: 9' —½".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogenzahl mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Inserationsgebühren, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 60. Köln, Samstag den 19. Mai. 1838.

Banque de l'Industrie.

Wir haben in Nr. 59 d. O. die Errichtung dieses neuen Instituts in Antwerpen gemeldet, das um so beachtenswerther erscheint, als es das Werk von Kaufleuten ist, die, in jeder Beziehung achtungswerth, durch ihren wohlverdienten Ruf, ihre gerühmte Geschäftsverfahrung und ihre vielfach ausgebreiteten Verbindungen, dem guten Fortgang der Sache jenen moralischen und materiellen Kredit verleihen, welcher allein zum Gelingen einer großen Unternehmung genügen würde, wenn sie nicht obnehin den unbestrittensten Anspruch auf das allgemeine Vertrauen hätte. Um von dem Zwecke dieser neuen Bank unsern Lesern eine klare Vorstellung zu geben, theilen wir, nach dem „Commerce Belge" den Prospektus hier vollständig mit —

„Seit einigen Jahren hat der Geist der Association in Belgien den Betrieb der verschiedenen Zweige der Industrie, des Ackerbaus und des Handels fortschreitend in immer größerem Maßstabe begünstigt. Verschiedene Gesellschaften haben sich gebildet, alle hatten zum Zweck, die Produktion zu befördern, offenbar zu stark für un ere beschränkte Konsumption. Man hat sichs bis dahin nicht zur Aufgabe gemacht, dem Ueberwuchs der Produktion durch Anspannung und Eröffnung neuer Absatzwege ins Ausland das Gleichgewicht zu halten. Mittlerweile mehrt sich die Menge der Konkurrenten, die Kapitalien fließen allen industriellen Unternehmungen zu, der Konsum allein bleibt unverändert in demselben Kreise des Bedarfs. — Es handelt sich darum, dieses störende Mißverhältniß beizeiten zu heben, und um dieses Ziel zu erreichen, wie man sich bestreben, den Engländern, diesen großen Meistern in industriellen und kommerziellen Angelegenheiten, nachzuahmen. Denn wir können es uns nicht verhehlen, die Britische Industrie verdankt ihre mächtige Entwickelung nur dem Zusammengehen und Zusammenwirken von Mitbesitzern aller Art zum Schutz und zur Erleichterung der Ausfuhr. Ein großes System des Kredits, von den Kapitalisten und den Joint-stock-banks vorzugsweise den Ausfuhrhändlern gewährt, das war der Hebel ihrer Geschäfte; der Schutz der Regierung und der Handelsgesetz des Britischen Volks haben das Uebrige gethan. Wie viele vortheilhafte Resultate sind nicht daraus hervorgegangen!

Uns Belgiern, die wir uns gegenwärtig als Rivalen der Englischen Industrie betrachten, ziemt es, dieselben Mittel zu verfolgen. Die Vereinigung der Kapitalien, die Vervollkommnung der Behandlungsarten, der geringe Preis der Arbeit und der Rohstoffe, gestatten uns jetzt schon die Konkurrenz und werden uns dieselbe später unstreitbar sichern. Unsere zentrale Lage auf dem Europäischen Kontinent, unser liberales Zollsystem und diesel große Netz von Eisenbahnen, welches uns mit den Handelsplätzen des Festlandes eine rasche, leichte Verbindung gewährt, werden gleichmäßig dazu beitragen, den Hafen von Antwerpen die Expeditionen nach den Kolonien zuzuwenden, Expeditionen, welche um so mehr herangezogen werden können, als wir ihnen die Hin- und Rückfracht erleichtern werden.

Aber wenn für Belgien wenig mehr zu thun bleibt in Betreff der Produktion, der unsere industrielle Befähigung nachweisenden Erfolg sichert, so verhält es sich anders mit ihrer unerläßlichen Zugabe, ihrem nothwendigem Komplement, den Absatzwegen, dem Ausfuhrhandel. Bis jetzt hat unsere junge Industrie, noch zu sehr mit ihrer eigenen Gestaltung beschäftigt, nicht Zeit gehabt, für die Aufsuchung der Absatzwege thätig zu sein. Wegen Mangel an allgemeinen und ununterbrochenen Beziehungen zum Handel, ist sie auf einen für ihre Kräfte zu engen Kreis beschränkt; es fehlt ihr an bestimmten Nachweisungen, an Kenntniß der Geschäfte mit dem Auslande, ja wir müssen hinzufügen, an Kredit im Privathandel; mit einem Wort, es fehlt ihr ein schützender Leiter, der sie hinausführen könnte auf die Bahn entlegener Expeditionen.

Sind das nicht Ursachen, welche ihre Aufschwung der Industrie hemmen und ihren Verfall befürchten lassen könnten? — Ist das nicht der Inbegriff der Klagen, welche die Gewerbtreibenden täglich erheben? Und doch bieten uns die freuden Länder ein so weites Feld zur Benutzung dar. Die Levante, die Barbarischen Staaten, Brasilien, Buenos-Aires, die Havanna, die Antillen, Süd-Amerika, die Inseln der Stillen Meeres, kurz alle fernen Kolonien öffnen uns ihre Märkte und laden uns ein zur Konkurrenz. Die Zietpunkte sind gegeben, die Wege dahin bekannt, es handelt sich nur um die Mittel, sie zu benutzen, um zu jenen zu gelangen.

Durchdrungen von diesen Wahrheiten, überzeugt, daß unsere Produktion gegen alle wettseifernden Nationen mit Vortheil den Kampf bestehen kann, haben wir gedacht, daß es uns zur Ehre, den Interessenten zum Nutzen und den Produzenten zu unermeßlichem Vortheil gereichen möge, wenn wir uns bestreben, ausgedehnte und vereinfachte Verbindungen mit den erwähnten freien Kolonien zu organisiren. Zu diesem dreifachen Zwecke haben wir die Grundzüge entworfen zu einer anonymen Gesellschaft unter dem Namen „Banque de l'Industrie", deren besondere Aufgabe die folgende sein wird:

1) Alle Waaren, fabrizirte oder andere, für Rechnung Dritter in die Kolonien oder ins Ausland zu erheben, auf dem Wege der Kommission; — nach Beschaffung des Werthes der Sendungen unmittelbare Vorschüsse zu machen, und so den Fabrikanten in den Stand zu setzen, ohne zeitraubende Verzögerung ihr Geschäft fortzuführen; — aus dem Verkauf der ihrer Sorge anvertrauten Güter Retouren zu beschaffen, sei es in Wechseln oder Waaren, nach den jedesmaligen Konjunkturen der Märkte.

2) Mit allen Kolonien ohne Unterschied in fortgesetzte Verbindung zu treten und nach großem Maßstabe ein eigenes Korrespondenz-Büreau zu errichten zur Erlangung möglichst detaillirter Berichte über den Handel dieser Länder; — dieses Nachrichten Proben und Muster aller Waaren beizufügen, die dort leicht verkäuflich sind, nebst Vergleichung der Einkaufs- und Verkaufspreise, und genauer Angabe der jedesmaligen Preisveränderungen, wie auch der dem Bedarf entsprechenden Quantität der einzelnen Artikel; — endlich eine regelmäßige Korrespondenz zu unterhalten, um jeden günstigen Moment angeben zu können. — Die Gewerbtreibenden Belgiens und der Auslandes werden in diesem nützlichen Etablissement stets diejenige Auskunft erhalten können, die sie bisher fast immer entbehrten, und durch die zuverlässigen Nachrichten ermuthigt nicht mehr auf zögernde Käufer warten, sondern durch unsere Vermittelung, und im Genuß unserer Vorschüsse, ihre Produkte selbst ausführen.

3) Kühnsinnig, unterstützt durch den Rath aufgeklärter Rechtsgelehrten, und in der Absicht, den Handel im Allgemeinen zu begünstigen, werden wir unsere Mitwirkung anbieten zur Ausdehnung der Geschäfte durch vorsorgliche Verträge, Darlehen und Depositen, mit so wenigen Kontingenten als es die Klugheit gestatten wird, auch Vorschüsse leisten, entweder am Platz auf regelmäßig konsignirte Waaren, oder auf andere als Pfand deponirte Effekten, um sie nach Ablauf eines bestimmten Termins zurückzugeben oder zur Rechnung zu verkaufen. — Die Spekulation der etwas unternehmen will und Kapitalien zu andern Geschäften verwendet sind, möge zu uns kommen; vermittelst einer den Chancen des Geschäfts angemessenen Garantie wird er uns genetzt finden, ihn die erforderlichen Vorschüsse zu machen und im Wege der Kommission nach seiner eigenen Anweisung, das Weitere seinen Operation zu besorgen.

4) Die Gesellschaft wird ihre disponiblen Fonds benutzen, um Handelseffekten zu diskontiren, oder dieselben auf andere sichere und temporäre Weise anzuwenden.

5) Die Gesellschaft entfagt ausdrücklich allen eigenen Spekulationen in Waaren oder öffentlichen Fonds. Indem sie sich streng auf Vorschüsse und Kommissionsgeschäfte beschränkt, muß sie ihren Komittenten, wie den Kapitalisten, volles Vertrauen einflößen.

Das sind die Grundzüge, wonach wir unsere Gesellschaft organisiren zu müssen glauben. In Bezug auf das Allgemeine beschränken wir uns auf die Erklärung, daß der eigenthümliche Zweck, den wir verfolgen, den schon betriebenen kommerziellen Operationen nicht so nahe tritt, um ihre besonderen Interessen zu beeinträchtigen, vielmehr denselben zu Hülfe kommen wird durch Rathschläge, genaue Nachrichten, Waarenproben und vorzüglich durch Kredit. — Den Kapitalien bieten wir Gelegenheit zu sicherer und vortheilhafter Anlegung. Frei von allen Chancen kommerzieller Operationen sind unsere Fonds stets durch Pfandwerth garantirt, und bieten den Ertrag fester Zinsen, und überdies den relativen Antheil an dem Gewinn des Kommissionsgeschäfts zu.

Indem wir uns bestreben, die Quantität der Absatze zu vergrößern, die Thätigkeit der Fabriken durch vermehrte Gelegenheit eines lukrativen Absatzes zu beseben, und durch Erweiterung des Kredits, dieses mächtigen Hebels des kommerziellen Gedeihens, die Geschäfte zu erleichtern, afficiren wir uns auf vereinzelte Weise dem allgemeinen Fortschreiten der Zeit, und werden uns glücklich schätzen, auch unsererseits zur Vermehrung der Arbeit und der erweiterten Anwendung der Kapitalien beigetragen zu haben.

Main-Donau-Kanal.

Fast will es scheinen, als ob in unserer Zeit nichts beachtet würde, als was einen guten Kurs auf dem Aktienmarkt errungen hat; und doch ist dieser Kurs nicht einmal der bunten Feder zu vergleichen, — die keine Bürgschaft gibt für den wahren Werth des Vogels, obwohl sie diesem wirklich angehört — sondern nur dem willkürlich angelegten Felde, das seine Gestalt wohl ziert, aber auch verbirgt. „In allen Zeitungen liest man: „Die Aktien des Main-Donau-Kanals stehen sehr schlecht"; und das genügt, um nicht weiter davon zu reden. — Was hat denn die große neue Wasserstraße, das solide, billige Kommunikationsmittel für voluminöse Waaren u. Produkte, mit dem schwindeligen Aktienhandel zu thun?" — Hängt etwa die Ausführung, die Vollendung des Baus (wie bei der Rhein-Weser-Bahn) von der Zahlungsfähigkeit oder Zahlungslust der spekulirenden Aktienzeichner ab? Der Bau wird ruhig und kräftig fortgeführt, und wenn das große zeitgemäße Werk

Digitized by Google

vollendet ist, werden die bei der Sache Interessirten, das handeltreibende Publikum, die des erleichterten Absatzes, das vermehrten Umlaufs sich freuenden Landwirthe und Fabrikanten sich wenig um den Stand der Aktien kümmern.

Die „Allg. Ztg." vom 14. Mai bringt einen interessanten ausführlichen Bericht über den „Zustand und die Fortschritte der Arbeiten am Ludwigs-Kanal." — Des strengen Winters wegen hatten im Januar alle Arbeiter entlassen werden müssen, doch waren im März schon wieder drittehalb Tausend in Thätigkeit, und man gedachte die Zahl im April zu verdoppeln. Sehr schwierige Aufgaben sind schon gelöst, Bedeutendes ist bereits geleistet worden. Das Werk geht, wie gesagt, in entgegensetzter Bewegung mit den Aktien, ruhig seiner Vollendung entgegen, und dem erhabenen Begründer wird der Dank der Nachwelt nicht entgehen.

Wegeban in Pensen.

Laut spezifizirter Nachweisung im Amtsblatt der Königl. Regierung zu Trier vom 3. d. M. betrug pro 1837 die Einnahme für die bauliche Unterhaltung ꝛc. der Bezirksstraßen im dortigen Regierungsbezirk:

durch 7½ Zulags-Centimen zur Grundsteuer	22,668 Thlr.	5½
an Gemeindebeiträgen zu Neubauten . . .	964 „	„
für alte Baumaterialien	15 „	21½
Kassenbestand von 1836	363 „	27
Summa	24,011 Thlr.	24

Ausgabe an materiellen Unterhaltungs- und Baukosten für 13 verschiedene Bezirksstraßen ꝛc. . . . . 21,831 Thlr. 15
an Aufsichtskosten für 24 Wegewärter . . . . . 2,631 „ 24
23,963 „ 9
Bleibt zur Verwendung zu diesem Jahr 48 Thlr. 15.

Im ganzen Staate sind jetzt an Staats-Chausseen 1200 Meilen vorhanden, wovon im letzten Jahre 105 Meilen gebaut wurden. In den Jahren 1835/37 wurden im Ganzen dazu verwendet 10,172,699 Thaler, beinahe 3½ Millionen zur Reparatur und Unterhaltung der früher bestehenden und gegen 4½ Millionen zum Neubauten. Für die Bezirksstraßen, namentlich auch in unserer Provinz, sind vollständige Pläne entworfen, zu deren Ausführung freilich bis jetzt die Mittel nicht hinreichend waren. Indeß bei fortgesetzter Verwendung solcher Mittel muß die Kommunikation allmälig in einem Grade erleichtert werden, daß die wohlthätigen Folgen für das Gemeinwohl nicht ausbleiben können; und diese Aussicht ist um so erfreulicher, als wir in dieser Beziehung noch weit von dem wahrhaft gedeihlichen Zustande entfernt sind. Das Ziel ist nicht erreicht, bis im ganzen Lande kein schlechter Dorfweg mehr zu finden ist.

Rhein-Schifffahrt.

Württemberg u. Holland. (Verfügung der Ministerien der auswärtigen Angelegenheiten und der Finanzen, betreffend die bei dem Verhöre mit den Niederländern der Schiffahrt zukommenden Begünstigungen.) In Folge des zwischen Preußen und den Niederlanden den 3. Juni 1837 abgeschlossenen Schiffahrts-Vertrages, und der hierauf zwischen der K. Württembergischen und der K. Niederländischen Regierung getroffenen, durch höchste Entschließung Allerhöchst. Mit. Baiern 21. Januar d. J. genehmigten, weitern Uebereinkunft sollen die in Art. 1 — 5, sowie Art. 7, Lit. B. jenes Vertrags enthaltenen Zugeständnisse und Vortheile auch zu Gunsten des Handels und der Schiffahrt Württembergs auf dem Rheine Statt finden, in sonst von Seite Württembergs bei der Schiffahrt auf dem Neckar in Ansehung der Art. 1 — 5 des gedachten Vertrags vollständige Gegenseitigkeit gewährt wird. Da nun die dieserhalb für die Schiffahrt eingeräumten Vortheile, welche hermalen in der Nichterhebung von Neckar-Zöllen und der auf beiderseitiger Ladung mit Baiern, Baden und Hessen beruhenden Rückerstattung der Preußischen Rhein-Zölle bestehen, auch für die Schiffe, welche K. Niederländischen Unterthanen gehören, und deren Ladungen in Anwendung zu bringen sind; so werden die dagegen von Seite der K. Niederländischen Regierung den Schiffen K. Württembergischer Unterthanen und deren Ladungen im Verkehre mit den Niederlanden gleich den Schiffen Preußischer Flagge zukommenden Begünstigungen durch den nachstehenden Vertrags-Auszug zur öffentlichen Kenntniß gebracht.

Stuttgart, den 3. Mai 1838.

(Dann folgen die angezogenen Artikel des Vertrags vom 3. Juni 1837; s. Organ 1837. S. 369).

Hessischer Gewerbverein.

† Main z, 15. Mai 1838.

Ich theile Ihnen mit, was in der letzten Generalversammlung unseres thätigen Gewerbvereins in Betreff der Austheilung von Preisen beschlossen worden ist: 1) eine Unterstützung von 300 Fl. demjenigen Verein von Landwirthen, welcher etwas in einer durch starken Flachsbau sich auszeichnenden Gemeinde zusammentritt, und auf seine Kosten einen Mann kommen läßt, der den Bau und die Behandlung des Flachses bis zum Spinnen vollständig versteht, und welcher Verein sich bereit erklärt, alle dahin bezüglichen Anleitungen streng nach der Anleitung seines Mannes vorzunehmen. — 2) Es werden fünf Preise, jeder von 20 Fl., für diejenigen Konkurrenten festgesetzt, welche auf ½ Morgen und darüber den vorzüglichsten und am besten bearbeiteten Flachs erzielen. — 3) Diejenigen Handspinner, welche das vorzüglichste Garn aus inländischem Flachs spinnen, erhalten verhältnißmäßig Preise bis zu 10 Fl. — 4) 150 Fl. oder die goldene Medaille demjenigen, welcher eine Einrichtung erfindet, wodurch an den gewöhnlichen Webstühlen, mit einem Kostenaufwand von höchstens 30 Fl. für die erste Herstellung respektive Veränderung der Stühle ein Drittheil an Zeit erspart wird. — 5) 50 Fl. demjenigen, welcher eine weiße Politur zu Stande bringt, die der Politur von Bouhon's Leere in Paris an Güte gleichkommt. — 6) 100 Fl. für den, welcher eine zweckmäßig eingerichtete Maschine zum Auslangen des Holzes an einem der größern Orte des Großherzogthums errichtet. — 7) 50 Fl. für die beste Abhandlung, worin aus den bestehenden Verhältnissen der Bodenproduktion und der bisherigen verschiedenen Größe des Garbenzehnts in den Provinzen Oberhessen diejenige Loralität des Zehnts des Stranges, der Umfang des dazu erforderlichen Raumes und die Anzahl der Zehen eines Gebindes abgeleitet wird, welche für die Weberei im Hessischen am bequem ist und mit Bezug auf die vorhandenen Haspeln die wenigsten Kosten der Umänderung veranlaßt.

Ferner wurde in derselben Generalversammlung an noch tausenden Preisbestimmungen vom vorigen Jahre Folgendes abgeändert, und neben Fortbestehen auch für dieses Jahr angeordnet: 1) Es werden zwei Preise jeder zu 50 Fl. für diejenigen festgesetzt, welche Spinnschulen für inländischen Flachs, nach dem Muster der Lücher Spinnschule, errichten, deren jede 20 Rund Garn, wovon 10 n. mehr Stränge = 2000 Ellen auf ein Pfund gehen, liefern. — 2) Eine goldene Medaille für denjenigen, welcher eine Aktiengesellschaft zusammenbringt, deren Zweck ist, eine großartige flachs-Maschinenspinnerei anzulegen. — 3) Eine goldene Medaille für denjenigen, dem es gelingt, ein brauchbares und wohlfeiles Stemkrokenlanger im Großherzogthum zu entdecken und in Betrieb zu setzen. — 4) 300 Fl. für denjenigen, welcher eine Niederländische Ziegelbrennerei im Großen, mit Torf oder Steinkohlen, zu Stande bringt. — 5) Eine Brande 100,000 Ctäck gebrannt werden, errichtet und betrieben. — 6) Eine goldene Medaille für denjenigen, welcher eine Aktiengesellschaft zusammenbringt mit dem erforderlichen Kapital zur Erbauung einer Dampfmühle, deren Heizapparat für Steinkohlen oder Torf eingerichtet ist. — 7) 500 Fl. demjenigen Mühlenbauer, welcher das vorzüglichste Mahlwerk von Eisen nach Amerikanischer Art errichtet, worauf bei mittlerem Wasserstande binnen 24 Stunden wenigstens 36 Malter Kornmehl fertig gemacht werden können. — 8) Der Zehnte für die Bierbrauerei, jeder zu 300 Fl., wurde auf den 1. August d. J. festgesetzt. In diesem Zeitwin müssen die Konkurrenten ein Lager von wenigstens 300 Ohm in der passendsten Jahreszeit in ihren eigenen Brauereien getrunken Lagerbiers besitzen, welches nach dem Urtheile der Experten den in das Großherzogthum eingeführten, Baierischen Bieresorten wenigstens gleichkommt. — 9) Es werden auf Kosten des Vereins mehrere mechanische Webstühle mit der dazu erforderlichen Schlichtmaschine angeschafft, und sollen diejenigen inländischen Fabrikanten bemächtigt sein, sie zu unentgeldlichem Versuche, welcher sie in seine Fabrik einführt und anderthalb eben so viele Webstühle, wenn auch von anderer Einrichtung, binnen Jahresfrist auf seine eigenen Kosten bauenden ausstellen und in Thätigkeit setzt.

Aus dieser Uebersicht der in diesem Jahre auszutheilenden Preise geht klar hervor, wie sich dieser fortrefflichen Gewerbverein bemüht, einerseits denjenigen Gewerben des Inlands, welche mit ähnlichen ausländischen noch nicht konkurriren können, die möglichste Verbesserung und Vollendung zu geben, und andererseits neue industrielle Unternehmungen anzuregen, die so sehr geeignet sind, den Wohlstand unsres Großherzogthums fester zu begründen und konsolidiren zu helfen. Nur inländische Gewerbtreibende und Fabrikanten können bei diesen Preisen konkurriren. Wie wünschen nichts sehnlicher, als daß unsere nächste Stände-Versammlung in Berücksichtigung Anstalt einen bedeutenden Zuschuß aus Staatsmitteln bewilligen möge, auf daß die Zwecke noch entschiedener und nachdrücklicher verfolgt werden können.

Ueber den Handel Oestreichs.

(Nach Angaben der Zeitsche. für Ind. u. Handel.)

In gegenwärtigen Augenblicke, wo der Oestreichische Handel durch mancherlei in neuerer Zeit von der Regierung getroffene Verfügungen einen mächtigen Aufschwung erhielt, dürfte es nicht unpassend sein, einen vergleichenden Blick auf den Gang zu werfen, welchen er in den letzten Jahrzehenden genommen hat.

Objekte der innere Verkehr, indem durch denselben weder Geld noch Waare aus dem Auslande kommt, noch in dasselbe geht, nicht als Handel des Staates anzusehen ist, wollen wir doch zunächst den Schätzwerth jener Waaren angeben, womit in den Jahren 1821 bis einschließlich 1830 dieser Handel getrieben wurde.

Er betrug in der Einfuhr	382,838,928 Fl.	22 Kr.,
in der Ausfuhr	385,636,969 „	59 „
zusammen	768,475,898 Fl.	13 Kr.;

mithin nach zehnjährigem Durchschnitt für ein Jahr 76,847,590 Fl., oder für die Einfuhr 38,283,890 Fl., und für die Ausfuhr 38,563,690 Fl.

Im Handel mit dem Auslande betrug in den Jahren 1821 bis 1830 der Schätzwerth der Waaren

in der Einfuhr	682,427,184 Fl.	55 Kr.,
in der Ausfuhr	651,980,085 „	36 „
zusammen	1,334,228,870 Fl.	33 Kr.;

mithin nach zehnjährigem Durchschnitt 133,422,887 Fl., oder für die Einfuhr 68,242,718 Fl., und für die Ausfuhr 65,180,168 Fl.

Der Schätzwerth dieser Waaren in den Jahren 1811 bis 1820 betrug dagegen

in der Einfuhr	526,241,701 Fl.	21 Kr.,
in der Ausfuhr	397,149,802 „	14 „
zusammen	923,361,503 Fl.	35 Fl.;

somit nach zehnjährigem Durchschnitt 92,336,150 Fl. 21½ Kr., oder in der Einfuhr 52,624,170 Fl. 8½ Kr., und in der Ausfuhr 39,714,980 Fl. 13½ Kr.

Es geht demnach aus dem Vergleiche dieser beiden Jahrzehenden der Beweis hervor, daß in den Jahren 1821 bis 1830 der Schätzwerth der Einfuhr um . . . . . 156,215,863 Fl. 34 Kr.,
und der Ausfuhr . . . . . 254,651,883 „ 24 „
zusammen . . . . . 410,867,366 „ 58 Kr.

mehr, wie in den Jahren 1811 bis 1820 betrug, also im zehnjährigen Durchschnitt auf die Einfuhr 15,621,548 Fl., für die Ausfuhr 25,465,188 Fl. Zunahme.

Glänzender noch stellen sich die Ergebnisse der ersten Hälfte des lau-

Digitized by Google

senden Jahrzehnds, nämlich der Jahre 1831 bis 1835 dar, und die Resultate sind um so erfreulicher, als die Lage der Deutschen und Ungarischen Provinzen den Hamel Oesterreich, und die zu große Entfernung gerade jener Gegenden, wo die besten Natur- und Kunstprodukte erzeugt werden, vom Meere, besonders vom Mittelländischen, sowohl dem inländischen Verkehr zwischen den Deutschen und Ungarischen Provinzen, als auch dem Handel mit dem Auslande, in sofern die Transportkosten für die Fortschaffung der Waare bis zum nächsten Hafen sie im Preise ungemein vertheuern, äußerst hinderlich sind; obwohl die Hinternisse nicht unüberwindlich sein dürften.

Gegen unter dem Kaiser Joseph II. hat der hydraulisch-geographische Ingenieur F. J. Maire, um die Deutschen an Ungarischen Provinzen durch den Handel auf eine höhere Stufe des Wohlstandes zu bringen, den Entwurf gemacht, die Länder der Oesterreichi Monarchie durch acht Hauptund mehrere Nebenkanäle in Verbindung zu setzen, mittelst deren man von den vier Waldhältten zu Wasser bis nach Saltzen und Lodomerien gelangen könnte. So hatte derselbe auch den Plan, das Adriatische Meer mit der Kulpa durch einen Kanal zu verbinden, der von Porto-Re nach Karlstadt und selbst nach Wien, so wie ein anderer von Triest nach Prag angelegt werden sollte.

Die Ausführung aller dieser und verschiedener andern an und für sich so schönen Pläne mußte indeß unterbleiben, und wer hätte wohl zu jener Zeit, als sie gemacht wurden, an deren Ausführbarkeit gedacht?

Jetzt ist es anders. Wenn auch Maire's Vorschläge vergessen und nicht mehr zeitgemäß sind; — die Hauptsache, die Verbindung der einzelnen Landestheile, wird durch Errichtung von Eisenbahnen bewirkt werden, während der Adriatische Hafen durch die Donau, Drau, Save, Theiß und Kulpa begünstiget, der rasch zunehmenden Dampfschifffahrt nie gekannten Leben verbunden wird.

Unter diesen Umständen darf der Oesterreichische, im Handel, der Manufaktur und Fabrik seinen Beruf suchende, Staatsbürger der Zukunft frohen Muthes entgegen sehen, da in ihr die Bürgschaft eines Wohlstandes, und nicht minder die Aussicht auf eine unversiegbare Quelle des Nationalreichthumes zu liegen scheint.

Die Rähnadel-Fabrikation

im Regierungs-Bezirk Aachen beschäftigt an 6 — 3000 Arbeiter und der Absatz findet in Europäische und außer-Europäische Länder Statt. In diesem Industriezweige zeigte sich im vorigen Jahre Stockung; kein Land ist gegen die vaterländischen Nadeln mehr eingenommen als Deutschland; hier hält man die Englischen Fabrikate für besser, während in anderen Ländern diese mit jenen nicht ohne Erfolg konkurrirten. — Auf ein Pfund kommen durchschnittlich 4400 Stück Rähnadeln, deren Werth man fürs Tausend durchschnittlich zu 1½ Thlr. annehmen kann. Der Eingangs-Zoll in dem Deutschen Zoll-Verein beträgt vom Pfd. 20 Sgr. = 1½ Thlr., mithin 8 Prozuge für das Pfund, oder 1½ Prozent des Werths. Dagegen beträgt in Frankreich die Eingangssteuer 5 Prz. vom Werth, in Oesterreich 19 Prz., in England 20 Prz., in Rußland sogar 30 Prz. und in Polen sind noch ein halbmal mehr, also etwa 100 Prz. des Werthes! Sehr natürlich ist daher der Wunsch einer, wenn auch nur temporairen Erhöhung des Einfuhrzolles.

Seidenfärberei. Alopurpur.

Die chemischen Versuche von Runge, Liebig, Leuchs, Elsner und A. haben erwiesen, daß unter Alopurpur, Murexure und künstlichen Purpur (Purpurstoff) nur ein und dasselbe zu verstehen sei. Den Fährungsversuche des Herrn Leuchs mit diesem haben erwiesen, daß es nicht blos schöne und dauerhafte, sondern auch wohlfeile Farben liefere, unter denen Grau u. Braunorange sehr schön ausfallen; Rosa ist nicht gänzlich genug. Partberg machte unter Herrn Elsner's Aufsicht mit der Lösung des Alopurpurs in Aleingeist mehrfache Proben auf Seide, die vorher gummirt worden war. Die Seide wurde vorerst in weichem Wasser gesotten und dann durch wenigerstige Lösung des Farbenstoffes gezogen, wodurch sie eine angenehme Rosifarbe annahm, ohne jede Einwirkung von Alaun, wie dieses wohl in der wäßerigen Lösung des Farbenstoffes der Fall ist; durch öfteres Wiederholen der Operation gewann die Seide an Tiefe des Tons. Seide, die gesotten und gefärbt, dann durch die Farbenlösung gezogen war, erhielt ein sehr angenehmes Grau. Herr Elsner's Ansicht ist die Letztere, war der Ton des Lila ein tieferer. — Seide mit Bismuthsalzlösung gebeizt und dann ausgefärbt, nahm ein schönes Rothbraun an. Seide mit Zinnsalz gebeizt und dann ausgefärbt, gab ein sehr angenehmes Blaugrau. Man sieht, Farbenstoffe sind Erzeugnisse, die bei geringer Veränderung zum Braun zu zeigen; die Seide so gefärbt ist echt gegen directes Sonnenlicht und gegen Marseiller Seifensiedinge, worin die gefärbte Seide bei 10° — 15° R. behandelt wurde. — Höhere Temperatur unnutzt die Farbenlösung. Ein sehr feuriges Roth konnte durch diese Lösung der Seide erst gestaunt, gesotten und durch eine Auflösung des gelben Farbestoffes gezogen, wieder gesotten und dann durch eine Lösung des rothen Farbestoffes gezogen wurde. Wird die dagummirte Seide durch eine Lösung des eben genannten gelben Farbestoffes gezogen, so nimmt sie eine schöne gelbe Farbe an, die sich echt zeigt gegen direktes Sonnenlicht, nicht aber in einer Lösung von Marseiller Seife.

Versuche müssen lehren, ob diese Farben auch im Großen anwendbar seien. (L. f. J. u. H.)

*) Die Bereitungsweise ist bekannt; Farbenchemie von Runge 1837. S. 190.

Rußland's Minen am Kolyvan

sind in dem Theile des Altai gelegen, der sich von den Ufern des Irtisch bis zu den Gränzen des Jenisseischen Gouvernements erstreckt, und so die Steppen des Asiatischen Rußlands von Mittel-Sibirien trennt. Die Minen des Altai, dessen Name Gebirge bedeutet, sind seit geraumer Zeit, wenn schon lange bekannt sein, und die Tradition erwähnt eine hier einheimische, Tschudy genannte Völkerschaft, die wahrscheinlich Finnischen Ursprunges ist, und die alle später wieder aufgefundenen Minen schon gekannt und ausgebeutet zu haben scheint. In Europa waren dieselben indeß noch gänzlich unbekannt, als Akinf Demidoff die ersten Versuche zur Bearbeitung derselben unternahm; seit dem Jahre 1726 kam der Betrieb der derzeitigen Kupferminen in Gang. Die an den Ufern des See Kolyvan neugegründeten Hüttenwerke wurden nach diesem benannt, ihre Anzahl, wie die Menge der zuströmenden Arbeiter, war seitdem fortwährend im Steigen begriffen. Unter den Kupferminen entdeckte man auch bald silberund goldhaltige; die erste fand man bei Nowkrestinsk. Von ungeheurer Ausdehnung waren die bald darauf entdeckten Minen bei Smeinogorsk, welche die Regierung zuerst für ihre eigene Rechnung ausbeuten lassen wollte. Im Jahre 1747 konnte die Regierung alle in diesen Theile des Altai gelegenen Hüttenwerke und ließ den Altai schiffbar machen, um den Transport nach Barnaul dem Hauptort dieses Distrikts, zu erleichtern. Vom Jahre 1747 an bis zum Jahre 1835 haben diese Minen eine Ausbeute von 183,884,116 Pud Erz gegeben, aus denen man 69,708 Pud Silber gewonnen hat. Die Bevölkerung hat bei diesem Ausschwunge der Bergwerks-Arbeiten natürlich gleichen Schritt gehalten. Im J. 1760 zählte man in den der Bergwerks-Direktion unterworfenen Dörfern 23,756 männliche Individuen, und diese Zahl ist bis zum Jahre 1835 auf 94,309 gestiegen.

Wallfischfang in der Südsee.

Das „Journal du Havre“ enthält Folgendes:

„Der Amerikanische Wallfischfänger Fama, den 2. April in 106 Tagen von Neu-Seeland zu Bristol (Amerika) angekommen, bringt die Nachricht mit, daß während seines Fanges in der Südsee alle andern dort befindlich gewesenen Wallfischfänger, so weit ihm bekannt, sehr glücklich gefangen hatten. Der Kapitän der „Fama“ fügt dieser zufriedenstellenden Nachricht hinzu, daß er selbst äußerst glücklich gefangen und zwei schon getödtete Wallfische wieder habe fahren lassen müssen, da er deren Thranprodukt nicht mehr an Bord habe lassen können. Seine Ladung bestand aus 2000 Barrils Thran, 120 Bar. Spermaceti und circa 30,000 Pfd. Barden. (B. N.)

Korrespondenz.

*Köln, 18. Mai 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 4. d. Nr. 54 d. O)

Anis 8⅓; Thr.; Asche, Pott- 8 bis 8½; Bisemell 9 bis 11; Gewürze, Kaneel, China- 8⅔, Zeilon- 3½; Macis 44 à 40 Sgr.; Muskatnuß 44; Häring 14½ Thlr.; Käse, Gauda 12½, Cundert 21½, Kaffee, Java- Ordinair 8½ bis ⅔ Sgr., Domingo- blank 7½, bis ⅞, gelb 8½; Korinthen 19 Thlr; Laberdan in Saltz 19; Lenn 22; Mandeln, Prinzes 48; Oel, Rüb-, konstant 31½, in laufendem Mai 31½, Olit. 33½; Reis, Karoline 11½ bis ⅓, Java 9½, Bengal 9; Rosinen, Smirna 13, Spun. 13½, Muscat 15½ bis 15½ Thlr, Kisser- 31 Sgr., Haisin 34, Hofzentin 24; Thran, Archang. 56½ Thlr., Südsee 43; Zucker, Raff. 24, Melis 1 — 23, M. 2. — 21½, Lumpen 20 bis 21, Stampf- 19, Kandis weiß 27, bahm. 26½, beligelb 24½, gelb 22, beibr. 21½; mittelbr. 20½, braun 19, Farin beligelb 15, gelb 13, beibr. 12½, Sirop 7½, Zwetschen 5½ Thlr.

In Betreff der Düsseldorfer Industrie-Ausstellung verweisen wir auf die Anzeige Nr. 91 im heutigen Blatt.

*Amsterdam, 16. Mai 1838.

Zucker. Heute wurden an der Börse 2171 K. inländ. und 1000 K. Manilla gekommene Havannazucker, schöne Qual. blond, dem Vernehmen nach für 39 Fl. (Umg., Kondition) fremde Waaren verkauft.

Kaffee. In heutiger Auktion wurden zusammen verkauft: 1258 B. und 88 S. Surinam, gebrochen zu 3⅛ b. 6⅞, ganz zu 6⅞ b. 9⅞ Fl.; 339 B. u. 36 S. dito, geb. zu 5 b. 5¼, ganz zu 6¼ b. 9 Fl.; 61 B. Berbice zu 9¾ Fl. per 10 Pfd. Verkauft.

Baumwolle. Gestern kamen 600 B. Surinam zur Versteigerung. Verkauft: 31 B. gering zu 33½ b. 45 C., 39 B. zu 47½ b. 48 C., 54 B. zu 50 b. 51 C., dann 4 B. Mais zu 40 und 13 B. Sea-Island zu 85 C.; zurückgezogen 289 B. zu 47½ b. 51 und 41 B. Sea-Island zu 52½ b. 62 C.; der Rest zurückgehalten.

Indigo. In der gestrigen Auktion von 1015 K. Java-Indigo und 3 K. Cochenille ward Alles zu folgenden Preisen verkauft:

A. 124 K. Ind.-p. 265 à 290 C.
AA. 218 „ „ 340 „ 405 „ Nr. 1. 29 „ „ 205 „ 260 „
AAA. 221 „ „ 315 „ 440 „ „ 2. 43 „ „ 250 „ 315 „
AAAA. 43 „ „ 440 „ 485 „ Rest nicht sortirt „ 165 „ 400 „
Fl. 33 „ „ 330 „ 415 „ p. K. Cochenille 3 K. 2 Fl.

Häute. An gestriger Börse wurden 1200 Java Kuhh. der N. P. W. wie man sagt zu 31 C., verkauft.

Getreide. Hier wie in Rotterdam war in diesen Tagen der Markt sehr belebt und zu erhöhten Preisen noch von Konsumenten und Spekulanten viel Weizen gekauft; in Entrep. 120pfd. Rhein- zu 232, 130pfd. jähr. dito in großen Partien zu 235; in Konsum 126pfd. Meckl. 255 Fl., 129/30 dt. Pfd. 260 b. 265 Fl., 131pfd. jähr. Rhein. 275 b. 280 Fl. p. bunt. Poln. 300 Fl. 2c. — Roggen ebenfalls sehr gesucht, in Entrep. 120pfd. Preuß. gestern 163, heute 165 Fl., 124pfd. Oberostr. neu 166 b. 180, alt 185 Fl. Auch Hafer ward viel und gut verkauft: 80pfd. alt. Futter 77 b. 80 Fl., 82pfd. bei 84 Fl., 91pfd. neuer feiner 100 Fl. 2c. Gerste und Buchweizen ohne Umsatz. Rapssaat preishaltend; auf 9 B. im Juli 69, im Okt. 70½ Fl.

Rüböl begehrt; 6. 29. 42, effekt. 41 b. 41⅛, 1. Septbr. Dezbr. 42½, b. 43¾/4.

Weizenfrachten, den 15.: Hamburg 2 M. 35½, 6. 35⅝; London 2 M. 12,12½, 6. 12,17½ G.

Einklarirt: von Gothenburg eine Ladung Eisen an Hope u. K.; von Memelade eine Ladung Rapssaat an Rodniez; von Straisund 1000 Ton. Weizen; von Bordeaux „Seestern“ Schnitz, mit 544 Dyh. Wein, etwas Braunwein u. Anisöaat.

Stettin, 11. Mai 1838.

Getreide. Ueber Weizen ist in diesen Tagen, in Folge der abermals erhobenen Forderungen, nichts abschließen worden; gefordert wird für 127/8pfd. (Holl.) guten gelben Märkischen u. 127 Pfd. weißen, aber ziemlich glasigten Schlef. 52 Thlr., Uckermärker 52 bis 53, 130/31pfd. Vorpomm. 5- bis 51 Thlr. Von Roggen in loco ist in diesen Tagen Einiges in schöner 84 Pfd. Waare zu 36 Thlr., in geringerer zu 35 bis 35½ Thlr. gekauft. Im Terminhandel war es sehr lebhaft, und Preise stellten sich abermals höher, ohne Veränderung der Gattung zu 36

Digitized by Google

bis 36¼ Thlr. und stellt bis 37 Thlr. geschlossen und regulirt. Gerste ebenfalls weiter höher und gute Verkommn sagt dem Wasser bis 26 Thlr. Oderbruch vom Boden mit 25 Thlr. bezahlt. Hafer in loco noch immer knapp; für 50/53pfd. Pomm. Waare vom Boden und auf kurze Lieferung 21½ bis 22 Thlr. diesen Augenblick geforbert, was auch wieder höher ist. Große Erbsen vom Boden unverändert, 33 bis 38 Thlr.

Rapps in loco nur bei Kleinigkeiten vorrathig, welche hoch gehalten werden; auf Lieferung von den nächsten Aernte wird auf letzte Notirung begkanden, und auch dazu sind nur einzelne Verkäufer. Aus unserer nahen Umgegend lauten die Berichte über den Stand der Rapspflanzen entschieden sehr schlecht, nicht so aus einigen entfernteren Gegenden. Kleesamen ist noch ziemlich vorrathig und billig zu haben; rother 10 bis 12 Thlr., weißer 8 bis 9½ Thlr. nach Qualität, Thymothee. 9 bis 9¼ Thlr.

Spiritus unverändert; nur erster Hand zur Stelle 21½ Prozent.

Rüböl wieder höher; in loco sehr wenig disponibel und ½ bis ¾ Thlr. über letzte Notirung zu bedingen, per Sept./Oct. zu 11½ bis 11½ und zuletzt zu 11½ Thlr. gefordert. Leinöl in loco 10½ Thlr. bezahlt, wenig mehr Käufer als Verkäufer. Schlaglein, nachdem eine kleine Partie kürzlich zu 9½ Thlr. geräumt worden, im Allgemeinen auf 9½ Thlr. gehalten. Baumöl, Gallipoli 16½ Thlr., Sicilian. 16 Thlr. unverk. Palmöl 14 Thlr. gefordert.

Farbehölzer und Kurzl. Reiß behalten zu letzten Notirungen guten Abgang. — Für neue Berger Baar-Häringe 5½ Thlr. unverk., Stavanger und Engersund auch Verhältniß der Qualität, etwas weniger gefordert. Mehrere neue Zufuhren sind so eben angekommen. — Zink bleibt auf 5½ Thlr. gehalten, und geringere Gebote sind nicht acceptirt worden.

Danzig, 5. Mai 1838.

Es hat sich in dieser Woche viel Leben am Getreidemarkt gezeigt, obgleich man in der vergangenen hätte glauben sollen, daß keine Hoffnung für dieses Jahr wäre, in dieser Branche des Handels etwas zu machen. Der Markt war sehr gut besucht, und es wurden über 400 Last Weizen gekauft, für schönen Pom. hochbunten 131pfd. Weizen wurden 365 Fl., für etwas abfallenden 360, 355 und 350 Fl. per Last bezahlt. Bunte 128/131pfd. 320 bis 350 Fl. per Last. — Roggen 119pfd. 230 Fl. — 29½ Last Leinsamen 350 Fl. per Last. — An der Bahn kommt fast gar nichts, Weizen 44 bis 58 Sgr., Roggen 37 bis 41 Sgr., Erbsen 34 b. 38 Sgr., graue 40 bis 50 Sgr., Gerste 25 bis 28½ Sgr., Hafer 18 bis 22 Sgr. per Scheffel. Spiritus kam, 17—17½ Thlr. per Ohm, 80 % Tr.

Dronthein, 25. April 1838.

Unsere Häringspreise stehen diesen Augenblick wie folgt: Kaufmanns Sys. 4½, groß mittel 4, klein mittel 3¼. Es ist nun zu erwarten, daß diese Preise sich bald noch etwas höher stellen, da unser Vorrath nicht groß ist und bald einige Rostocker Schiffe erwartet werden, um davon zu laden. Thran Sys. 14½, in diesen Tagen für Antwerpen bezahlt und dann irgend eine Aussicht unter den anskommen, zumal der Hang auf Loaden solcher ausgestellen ist. Rundfisch sind in Folge dessen auch höher zu erwarten, zuletzt jedoch noch zu 66 f. gekauft. — Mit Getreide bleibt es noch stille, und der Absatz zu letzten Notirungen nur langsam.

Kurs auf Hamburg 114½, bis 115 Prozent.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛ B.	2 M.	141⅝ B.
Rotterdam	200 „	k.	142⅛ B.	2 M.	141⅝ B.
London	1 Lst.	k.	6.28 G.	2 M.	6.27 G.
Paris	300 fr.	k.	81⅛ G.	2 M.	80⅞ G.
Wien	150 Fl.	k.	103⅞ G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅝ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅝ B.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅝ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

93. **Eisen-Verkauf.**

Es ist mir eine bedeutende Partie Bruch-Eisen zum Verkauf übertragen, welches ich hierdurch zur öffentlichen Anzeige bringe. Reflektirende belieben sich diesethalb in frankirten Briefen an mich zu wenden, worauf ich dann das Nähere mestden werde.

Münster, 15. Mai 1838.

Alb. Henr. Rost.

86. **Eine große Wasserkraft**

in der Nähe des Rheins und der angelegt werdenden Süddeutschen Eisenbahn, vorzüglich geeignet zu einer auf Aktien zu gründenden größern Fabrik, ist ganz oder theilweise unter sehr billigen Bedingnissen mit Mitbetheiligung zu vergeben. Lustiragende wollen sich in frankirten Briefen an Geh. Finanzrath Ehrmann in Karlsruhe wenden.

91. **Anstellung**

von

Gewerbe- und Industrie-Erzeugnissen

des

Regierungs-Bezirks Düsseldorf.

Eröffnung derselben Sonntag den 20. Mai,

Canalstraße Nr. 7006 in Düsseldorf.

92. **Dampfschifffahrts-Verbindung**

zwischen Wien und dem Oriente.

Die Administration der K. K. Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft bringt zur öffentlichen Kenntniß, daß alle 14 Tage von Wien ein Dampfboot abgeht, welches mit den untern Schiffen, die Semlin, Orsova, Galaz verbühren, und demnach mit den Linien von Konstantinopel, Smyrna, Salonich und Trapezunt in Verbindung steht.

Die Abfahrt dieses Schiffes von Wien ist

auf den 17. und 31. Mai,
„ „ 13. „ 28. Juni,
„ „ 12. „ 25. Juli festgesetzt, und es kostet die

Fahrt auf dem ersten Plaze:

von Wien nach	Konstantinopel	135	Fl.
„ „	Smyrna	165	„
„ „	Salonich	175	„
„ „	Trapezunt	195	„

Ingleich wird noch bemerkt, daß:

wöchentlich	1	Dampfboot von Wien nach	Linz,
„	2	„ „ „	Pesth,
„	1	„ „ „	Pesth „ Semlin und Drenkova,
alle 14 Tage	1	„ „ „	Skela Cladova nach Galaz auf der Walachischen Seite,
„	1	„ „ „	Skela Cladova nach Galaz auf der Serbischen und Türkischen Seite,
„	1	„ „ „	Galaz nach Konstantinopel,
wöchentlich	1	„ „ „	Konstantinopel nach Smyrna,
„	1	„ „ „	den Dardanellen nach Salonich,
alle 14 Tage	1	„ „ „	Konstantinopel über Sinope, Samsum nach Trapezunt abgeht.

95. **Dampfschifffahrt.**

Bekanntmachung. Das der Magdeburger Dampfschifffahrts-Komp. gehörige, neue elegant eingerichtete Dampfschiff „Kronprinz von Preußen" hat seine regelmäßigen Fahrten zwischen Magdeburg und Hamburg begonnen und die Reise zu Thal in 16 und zu Berg in 33 Fahrstunden zurückgelegt. Dasselbe wird jeden Sonntag früh 3 Uhr von Magdeburg abgehen, Abends in Hamburg eintreffen und Mittwoch früh von da wieder abfahren und am Donnerstag Abend wieder in Magdeburg sein.

Zu bequemer und eleganter Einrichtung für Passagiere, steht dieses Schiff keinem der Rheinischen Dampfschiffe nach, und ist auch für anständige Bewirthung bestens gesorgt. Im Laufe des Sommers soll noch ein zweites größeres Schiff in die Fahrt gebracht und dann eine größere Frequenz erzielt werden.

Anmeldungen für Passagiere geschehen in

Magdeburg bei Hrn. Prokureur C. F. Söldener, Werft Nr 4;
Hamburg „ „ C. Helling am Theerhoff.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 18. Mai.

Angekommen: (den 15.) Ant. Bender von Mainz mit 971 Ztr., C. Maybauer von Frankfurt mit 1464 Ztr., F. Kestler von Heidbronn; (den 16.) Ch. Königsfeld von Duisburg; (den 17.) Leunweber von Bingen, J. Heil von Dort mit 2438 Ztr., B. Klostermann von Amsterdam mit 6812 Ztr., Jak. Tillmann auch Nic. Müller von Koblenz, Joh. Stöcklein von Bamberg; (den 18.) P. J. Baier von Amsterdam mit 4593 Ztr.

Abgefahren: (den 15.) G. Abels nach Amsterdam mit 2549 Ztr.; (den 16.) P. H. Kock nach Rotterdam mit 3893 Ztr., F. Spaeth nach dem Niederrhein, B. Kirschreider nach Mainz, A. Kühnle nach Heidbronn.

In Ladung: Ant. Messke nach Stettin; J. Bergbold nach Amsterdam; Herib. van Hees nach Rotterdam; Ch. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Wilh. Pesch nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; G. Evesen nach Düsseldorf; Jos. Zeller nach Koblenz und der Mosel; W. Riehrer nach Bingen; St. Sauerborn, Ch. Reiserscheinder und Pet. Schaeffer nach Andernach, Neuwied und Koblenz; H. Kimpel nach Mainz; P. J. Mundschenk nach Mainz v. Frankfurt im Umladen; Joh. Andres nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; P. Meyer nach Frankfurt bis Duisburg; A. Brandt nach dem Mittel- und Obermain; F. Kestler nach Heidbronn:

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 15. Mai	8' 11½"	8' —"	8' 6"
„ 16. „	9' ½"	7' 10"	8' 6"
„ 17. „	8' 11"	7' 8"	8' 4"
„ 18. „	8' 10"	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich; enthält den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 61. Köln, Dienstag den 22. Mai. **1838.**

Köln-Belgische Eisenbahn.

Im vorigen Jahre gaben wir unsern Lesern einen vorläufigen Plan der in der Hauptsache damals bestimmt festgestellten Bahnlinie nebst einem Kostenanschlage der beiden ersten Sektionen von Köln bis Düren. Weiter lagen damals die genauen Berechnungen nicht vor. Jetzt sind wir im Besitz derselben bis nach Aachen und hoffen daß die folgende Mittheilung darüber nebst einer größern Lithographie genau vorgezeichneter Bahnlinie und der Profilzeichnung der ersten vier Sektionen, nicht unwillkommen sein wird. —

Bau-Kosten nach detaillirtem Anschlage des Herrn Pickel.

I. Sektion vom Rhein zur Erft, II. Sekt. von der Erft zur Roer,
III. Sekt. von der Roer zur Inde, IV. Sekt. von der Inde bis Aachen.

I. u. II. Sektion.	III. u. IV. Sekt. Zusammen.
Uebrigens beziehen wir uns auf den ausführlichen Direktions-Bericht in der Extra-Beilage zu Nr. 58 des Organs.	

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats April 1838.

A. Angekommen zu Berg: 161 Schiffe mit 249,631 Zentner.

1.	Niederländische Dampfboote	29	Schiffe mit 25,422 Ztr.
2.	Düsseldorfer	15	„ „ 185 „
3.	Von Rotterdam	13	„ „ 55,427 „
4.	Von Amsterdam	8	„ „ 32,727 „
5.	Von Dordt	1	„ „ 3,086 „
6.	Von Holland überhaupt	69	„ „ 131,261 „
7.	Von Hüken etc. Emmerich u. Düsseldorf	32	„ „ 1,525 Ztr.

Waaren: Baumwolle 7,311, Baumwollen (fertiges) 54,096, Gewürznelken 36,000, Hörner 10,801, Krapp zusammen 41,613, Muskatnüsse 1832, Muskatblüthe 102,224, Schweifel 128,265, Tabak 56,091, Tabak 1,772, Weingeist u. Mehl 51,117.

B. Abgegangen von Berg: 18 Zentner.

1.	mit Niederländischen Dampfbooten	65,113 Ztr.
2.	„ Düsseldorfer	„ 27,560 „
3.	„ Rotterdam	„ 2,150 „
4.	„ Amsterdam	„ 7,144 „
5.	„ Dordt	„ 4,341 „
6.	„ Holland überhaupt	„ 16,980 „
7.	„ Hüken etc. Emmerich u. Düsseldorf	„ 2,118 „
8.	„ Arnheim	„ 1,041 „
9.	„ Nimwegen	„ 2,405 „
10.	„ Utrecht	„ 1,232 „
11.	„ Gorkum	„ 6,035 „
12.	„ Rotterdam	„ 1,699 „

Waaren: Baumwollenwaaren 92,783, Bücher u. Musik 58,821, Bücher 19,992, Eisenwaare 19,992, Eisenwaaren 31,092, Gußeisen 8185, Hanf 8185, Hanf (Werg) 8185, Hanf (Bindfaden) 10,000, Kalk 4000, Kalk 15,346, Kalk 4000, Kupfer 33,379, Kupfer 33,379, Lohrinden 1 58,703, Mineralien 1 58,703, Mineralien 1,570,950, Schmalte 143,759, Schmalte 143,759, Schmalte 8331, Seidenwaaren 8331, Seidenwaaren 2,000, Tabak 210,000, Tabak 12,539, Wein 12,539, Wein a Weiße 28,609, Weiße 28,609, Zinn 9,700, Zinn 9,700, Zwetschen

C. Durchgegangen: 0 Zentner.

1.	mit Niederländischen Dampfbooten	9,169 Ztr.
2.	„ Düsseldorfer	„ 4,336 „
3.	„ Rotterdam	„ 2,050 „
4.	„ Amsterdam	„ 13,634 „
5.	„ Dordt	„ 907 „
6.	„ Holland überhaupt	„ 12,189 „
7.	„ Hüken etc. Emmerich u. Düsseldorf	„ 391 „

Waaren: Baumwollenwaaren abgefahren nach Köln geladen, Bücher, Bücher, Eisenwaaren Ladungen 396, Bier 16,001, Eisenwaaren 103,108, Eisenwaaren 2965, Glaswaaren und Krämerei 1, Krapp 12,850, Leder 32, Wein 3545, Wein 72,692, Mühlensteine 12,879, Portwein 1 5076, Stahl 1 Waaren (Lithographien 1849, Vitriol

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 20. — Samstag den 19. Mai 1838, zu Nr. 60 des Organs.

Kattundruckerei.

Fortsetzung.).

Leichte Muster werden in der Regel nur einmal gefärbt; bei schweren hingegen, besonders bei ganzen Rothböden, theilt man das Färben in zwei Operationen: 1) das Vorfärben und 2) das Ausfärben. Zum Ausfärben nimmt man auf das Stück 1½ Pfd. Krapp, und färbt zwei Stunden lang bis zu einer Temperatur von 40° R.; man nimmt dann den Zeug aus dem Bade, reinigt und färbt ihn vollends aus, indem man in den Kessel, nachdem solcher mit frischem Wasser gefüllt worden, 3 bis 3½ Pfd. Krapp auf das Stück gibt, und auf die bereits angegebene Weise in drittehalb Stunden die Färbung vollendet.

Damit der Zeug bei einer zu großen Länge nicht zu lange auf dem Boden des Kessels verweile, wodurch leicht die sogenannten Kesselflecken entstehen, knüpft man gewöhnlich nur vier Stücke zusammen, und läßt dann zwei neben einander über den Haspel, also acht Stücke laufen, ohne sie dabei breit zu halten. Auch kann man den Färbetrog, wenn dieser mittelst Dampf erneuert wird, so einrichten, daß die Stücke in vier Reihen zugleich laufen, was den Vortheil gewährt, daß man entweder für denselben Betrieb an Zeit und Arbeit gewinnt, oder eine längere Färbezeit anwenden, oder bei gleicher Arbeit einen größeren Betrieb befriedigen kann.

Wenn man die Zeuge für das nachfolgende Aviviren krappt, so färbt man mit 3 bis 4 Pfd. Krapp auf das Stück, je nach der Schwere der Muster, indem man die Wärme des Kessels in 2½ Stunden auf 52 bis 56° R. bringt. Bei Mustern, welche viel Eisenbeize enthalten, oder bei dunkeln Rothböden, setzt man dem Krappbade Schmack zu, wodurch an Krapp erspart wird.

Färbung durch Dampf. Wenn beständig mehrere Krapp- und Färbekessel bei einem größeren Betriebe im Gange sind, so ist es vortheilhaft, die Färbeflotte durch Wasserdampf zu erhitzen, was gewöhnlich so geschieht, daß der Dampf aus dem Zuleitungsrohre über dem Becken des Kessels eintritt, der dann auch ein hölzerner, gut mit Eisen gebundener Bottich sein kann. Für die Krappfärberei kann man die Einrichtung auch so treffen, daß der kupferne Färbekessel mit einem Zwischenraume von etwa 3 Zoll von einem hölzernen Bottiche umgeben wird, in welchem Zwischenraume der Dampf eintritt, so daß der Färbekessel sich im Dampfbade befindet. Letztere Einrichtung hat vor der ersteren den Vorzug, daß die Wassermenge des Bades durch die unmittelbar einströmenden Dämpfe nicht vermehrt wird, und die Zeuge ihre ruhige Lage im Kessel behalten, ohne von den einströmenden Dämpfen durcheinander geworfen zu werden; überhaupt gewinnt man dabei durch die kondensirten Dämpfe destillirtes Wasser, welches vortheilhaft zu Färbebädern, so wie zur Bereitung

Digitized by Google

bis 36½ Thlr. und selbst bis 37 Thlr. geschlossen und regulirt. Gerste ebenfalls wieder höher und gute Vorpomm. auf dem Wasser bis 26 Thlr., Oderbruch vom Boden mit 25 Thlr. bezahlt. Hafer in loco noch immer knapp; für 50/52pfd. Pomm. Waare vom Boden und auf ferne Lieferung 21½ bis 22 Thlr. diesen Augenblick gefordert, was auch wieder höher fl. Große Erbsen vom Boden unverändert, 37 bis 38 Thlr.

Raps in loco nur bei Kleinigkeiten vorräthig, welche doch gehalten werden; auf Lieferung von den nächsten Ernte wird auf letzte Notirung bestanden, und auch dazu sind nur einzelne Verkäufer. Aus unserer nahen Umgegend tauten die Berichte über den Stand der Rapssaaten recht günstig, sehr schleicht, nicht dick und einigen entsiedeten Gegenden. Kleesamen ist noch ziemlich vorräthig und billig zu haben; rother 10 bis 12 Thlr., weißer 8 bis 9½ Thlr. nach Qualität, Thymothee 9 bis 9½ Thlr.

Spiritus unverändert; aus erster Hand zur Stelle 21½ Procent. Rüböl wieder höher; in loco sehr wenig disponibel und ½ bis ¾ Thlr. über letzte Notirung zu bedingen, per Sept./Okt. zu 11½ bis 11¾ und zuletzt zu 11¾ Thlr. geschlossen. Leinöl in loco 10½ Thlr. bezahlt, wozu eher Käufer als Verkäufer. Südseetran, nachdem eine kleine Partie hiesigen zu 9½ Thlr. gekäufet worden, im Allgemeinen auf 9½ Thlr. gehalten. Baumöl, Galipoli 16½ Thlr., Sicilian. 16 Thlr. unverk. Palmöl 14 Thlr. gefordert.

Farbehölzer und Karot. Reis behalten zu letzten Notirungen guten Abgang. — Für neue Berger Waar-Häringe 5½ Thlr. unverm., Stavanger und Eggesund nach Verhältniß der Qualität, etwas weniger gefordert. Mehrere neue Zufuhren sind so eben angekommen. — Zink bleibt auf 5¼ Thlr. gehalten, und geringere Gebote sind nicht acceptirt worden.

Danzig, 5 Mai 1838.

Es hat sich in dieser Woche viel Leben am Getreidemarkt gezeigt, obgleich man in der vergangenen hätte glauben sollen, daß keine Hoffnung für dieses Jahr wäre, in dieser Branche des Handels etwas zu machen. Der Markt war recht gut besetzt, und es wurden über 400 Last Weizen gesamt, für rothen Poln. hochbunten 130pfd. Weizen wurden 300 Fl., für etwas abfallenden 360, 355 und 350 Fl. per Last bezahlt. Bunt- 119pfd. 230 F Bahn kommt i bis 41 Sgr. 25 bis 28½ kam, 17—11

Unsere J
manns Sys.
warten, daß
Vorrath nicht
um davon zu
bezahlt und
Fang auf Lo
dessen auch
Mit Gewer
nur langsam.
Kues &

Geld- und
Amsterdam.
Rotterdam.
London....
Paris.....
Wien.....
Augsburg..
Hamburg..
Bremen...
Frankfurt a
Berlin....
Breslau...
Antwerpen..

Friedrichsd'or
Napoleonsd'o

91. **Ausstellung**
von
Gewerbe- und Industrie-Erzeugnissen
des
Regierungs-Bezirks Düsseldorf.
Eröffnung derselben Sonntag den 20. Mai,
Canalstraße Nr. 788 in Düsseldorf.

92. **Dampfschifffahrts-Verbindung**
zwischen Wien und dem Oriente.

Die Administration der K. K. Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft bringt zur öffentlichen Kenntniß, daß alle 14 Tage von **Wien** ein Dampfboot abgeht, welches mit den untern Schiffen, die **Semlin, Orsova, Galacz** bewähren, und dermaßen mit den Linien von **Konstantinopel, Smyrna, Salonich** und **Trapezunt** in Verbindung stehet.

Die Abfahrt dieses Schiffes von **Wien** ist
auf den 17. und 31. Mai,
„ „ 13. „ 28. Juni,
„ „ 12. „ 25. Juli festgesetzt, und es kostet die
Fahrt auf dem ersten Plane:
von **Wien** nach **Konstantinopel** 135 Fl.
„ „ „ **Smyrna** ..... 165 „
„ „ „ **Salonich** ..... 175 „
„ „ „ **Trapezunt** .... 195 „

Zugleich wird noch bemerkt, daß:
wöchentlich.. 1 Dampfboot von **Wien** nach **Linz,**
„ 2 „ „ „ **Pesth,**
„ 1 „ „ **Pesth** auf **Semlin** und **Drenkova,**
alle 14 Tage 1 „ „ **Sketa Cladova** nach **Galacz** auf der

von Beizen zu verwenden ist. Jedoch dauert die Färbeoperation eine etwas längere Zeit. Bei beiden Methoden erreicht das Färbebad höchstens eine Temperatur von 75 bis 78° R., was jedoch für die gewöhnliche Krappfärberei hinlänglich ist.

Buntbleiche. Nach dem Färben ist der weiße Grund des so weit fertigen Zeuges mehr oder weniger eingefärbt, d. h. er hat ebenfalls eine schwache rothliche oder falbe Färbung angenommen. Dieses Einfärben hängt von der Reinheit des Zeuges vor dem Bedrucken, der vollkommenen Ausführung des Mistbades, und der darauf folgenden vollständigen Reinigung ab, welches Verfahren um so stärker ist, je weniger vollkommen diese Operationen ausgefallen sind. Außerdem hat auch die Art des Färbens einen Einfluß, indem die Farbe immer mehr in den Grund schlägt, wenn zuviel Krapp gebraucht, bei hoher Temperatur gefärbt, und lange gekocht wird. Die Bleichung oder Weißmachung des ungebeizten Grundes ist der Zweck der Buntbleiche. Bei derselben wird auf ähnliche Art und nach denselben Gründen, wie bei der Bleiche überhaupt, der vegetabilische Farbstoff, der auf dem ungebeizten Grunde haftet, zerstört, ohne daß dabei die durch die Beize befestigte Farbe ge schwächt wird, die vielmehr von der gleichfalls aufliegenden schmutzigen Farbe selbst noch gereinigt und lebhafter gemacht (avivirt) werden soll. Borderen und auch noch gegenwärtig bei einem kleinen Betriebe verrichtet man diese Operation dadurch, daß man den Zeug durch siedendes Kleien- oder Seifenwasser passirt (auf ein Stück 2 Pfd. Weizenkleie oder ½ Pfd. Seife eine halbe Stunde lang), auf der Wiese, die bedruckte Seite nach unten, auslegt, und diese Operation einige Mal wiederholt. Durch die Anwendung des Chlornatrons, das dem Chlorkalk vorzuziehen ist, der immer etwas nachtheilig auf die Schönheit der rothen Farbe einwirkt, indem er sie ins Braune zieht, was bei dem ersten nicht der Fall ist, wird die Arbeit beschleunigt.

Man kann folgende fünf Bleichmethoden anwenden:

Erste Methode. 1. Man passirt die Stücke eine halbe Stunde lang durch ein siedendes Kuhkothbad; zwei Handeimer Kuhkoth auf einen Kessel mit 120 Eimer; spült und reinigt gut. 2. Man passirt die Stücke durch eine Auflösung von Chlornatron oder Chlorkali ½ bis ¾ Stunden lang. 3. Der gespülte Zeug wird eine halbe Stunde lang durch kochendes Seifenwasser (4 Pfd. Seife auf den Kessel) passirt. 4. Hierauf wie unter 2 durch die Chlorflüssigkeit genommen; endlich 5. Durch das Seifenwasser, wie unter 3. Statt des Mistbades in 1. kann man ein Kleiebad anwenden, wie in der nachfolgenden Methode.

Zweite Methode. 1. Man nimmt die Stücke durch ein siedendes Kleienbad, während ½ bis ¾ Stunden, 4 Pfund Kleien auf 8 Stück zu 30 Ellen. 2. Die gespülten Stücke werden in einer Auflösung von Chlornatron drei Stunden eingeweicht, so daß sie während dieser Zeit zwei bis dreimal über eine Haspel gezogen werden, um ihre Oberfläche zu erneuern; sie werden dann herausgenommen, gespült, und 3. durch ein kochendes Seifenwasser wie in 1. passirt, gespült und 4 bis 5 Tage, wenn die Zeit es erlaubt, auf den Bleichplan gelegt, dann gereinigt; die Operation 2. wiederholt, gespült; endlich 4. wird ein Seifenwasser, wie in 3. gegeben; gereinigt und getrocknet.

Dritte Methode. 1. Man gibt ein Seifenbad mit 4 Pfund auf 8 Stück, in dem man ½ bis ¾ Stunden sieden läßt. 2. Die gespülten Stücke passiren durch die Chlornatron-Auflösung, in dem man sie 1½ bis 2½ Stunden darin behandelt, dann gespült. 3. Man wiederholt das Seifenbad wie in 1. 4. Man avivirt auf folgende Weise: Für einen Kessel von 120 Handeimern siedenden Wassers löst man 4 Pfund Seife auf, und fügt dann 1 Pfund Zinnauflösung, deren Bereitung später angegeben wird hinzu, die man vorher mit etwas Wasser verdünnt hat, und dann langsam in das Seifenwasser gießt, indem man umrührt; man bringt dann die Stücke hinein und haspelt sie ½ bis ¾ Stunden lang durch. Nachdem sie gespült, wird ihnen noch 5. das Seifenwasser gegeben.

Vierte Methode. (ohne Chlorbad) 1. ein siedendes Seifenbad, wie vorher; das Aviviren, wie in 4. in der dritten Methode; 3. das Seifenbad wie in 1.; das Aviviren wie in 2.; 5. das Seifenbad wie 1., dann Spülen und Trocknen.

Fünfte Methode. Für diese Bleiche muß mit einem Ueberschusse an Krapp gefärbt, und das Bad zum Kochen gebracht werden, um der Farbe die möglichste Festigkeit zu geben. 1. Man passirt durch ein siedendes Kleienbad eine halbe Stunde lang. 2. Man behandelt eine halbe Stunde lang in der Chlornatronflüssigkeit; den gespülten Zeug passirt man 5 bis 6 Minuten lang durch ein schwefelsaures Wasser (auf 400 Pfund Wasser 6 Pfund Schwefelsäure); der Zeug wird, aus dem Bade kommend, sogleich gespült, und 4. durch ein

93.
Es ist
Verkauf übe
zeige hiemit
Briefen an
melden wer
Münst

86.
in der Räh
deutschen C
Actien zu
weise unter
vergeben. L
Geb. Finanz

Expedition d

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint drei Mal wöchentlich; redd. der Verhandlungen des Kölner Gewerber-Vereins, in welchem. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. Insertionsgebühren die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 61. Köln, Dienstag den 22. Mai. 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Im vorigen Jahre gaben wir unsern Lesern einen vorläufigen Plan der in den Hauptzügen damals definitiv festgestellten Bahnlinie nebst einem Kostenanschlage der beiden ersten Sektionen von Köln bis Düren. Weiter sagen damals die genauen Berechnungen nicht vor. Jetzt aber im Besitz derselben bis nach Aachen und dessen darf das folgende Mittheilung darüber nebst einer grossern Lithographie von genau verzeichneter Bahnlinie und der Profilzeichnung der ersten vier Sektionen, nicht unwillkommen sein wird. —

Bau-Kosten nach detaillirtem Anschlage des Herrn Pickel.

I. Sektion vom Rhein zur Erft, II. Sekt. von der Erft zur Roer,
III. Sekt. von der Roer zur Inde, IV. Sekt. von der Inde bis Aachen.
I. u. II. Sektion. III. u. IV. Sekt. Zusammen.

Uebrigens beziehen wir uns auf den ausführlichen Direktions-Bericht in der Extra-Beilage zu Nr. 58 des Organ.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats April 1838.

A. Angekommen zu Berg: 167 Schiffe mit 249,631 Zentner.

1) Niederländische Dampfboote	29	Schiffe mit	25,422 Ztr.
2) Düsseldorfer „	15	„ „	185 „
3) Von Rotterdam	13	„ „	55,427 „
4) Von Amsterdam	8	„ „	32,727 „
5) Von Dordt	1	„ „	3,096 „
6) Von Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	69	„ „	131,261 „
7) Von Häfen oberhalb Düsseldorf	32	„ „	1,525 Ztr.

Waaren: Baumwolle 6,311, Branntwein (fertiges) 54,096, 1,446, Gemüsznelken en 36,000, Hörner en 10,861, Krapp 8, Leinsamen 41,613, ung 4832, Muskatnüsse 151, Reis 102,224, Schwefel 128,265, fische 56,094, Tabak 69,772, Weingeist : a. Weiß 54,717,

1,218 Zentner.
ise mit 65,113 Ztr.
„ „ 27,560 „
„ „ 2,150 „
„ „ 7,144 „
„ „ 1,232 „
„ „ 16,380 „
„ „ 2,118 „
„ „ 1,041 „
„ „ 2,405 „
„ „ 1,232 „
„ „ 6,035 „
„ „ 1,699 „

rollenwaaren 92,783, ein 58,821, Bücher Eisenwaare 19,992, hlad 37,092, Gußeisen , Band 885, Dach (Beam-) 573,000, 15,346, Kalk 4000, „ 33,319, Lebruben d 58,203, Mineralölsteinkohlen 1,579,850, 143,759, Schmalte de 8331, Seidenwaaren Eisen 1900, n 15,539, Wein a 90, Wolle 28,609, 49,700, Zuwachsen

10 Zentner.
e mit 9,169 Ztr.
„ „ 4,536 „
„ „ 2,059 „
„ „ 13,634 „
„ „ 907 „
„ „ 12,189 „
„ „ 391 „

erdäur abgefahrenen halb Köln geladen, haben.

Domit beim Färben 5,206, Bier 16,001, 6) 104,108, Eisenbetreide 9985, Glas aren und Krämerei 8, Krapp 12,850, 632, Mehl 3545, 12,032, Mühlenr 12,579, Portlech iegel 5076, Stahl aten Eisenphosphoreten 1649, Vitriol

siedendes Seifenbad, mit 1/2 Pfd. Seife auf das Stück, eine halbe Stunde lang passirt, dann gespült. Die Operationen 2, 3 und 4 werden hier wiederholt, auch, wenn das Wetter es erlaubt, nach dem letzten Seifenbad zwei Tage lang auf dem Bleichplan ausgelegt.

Von diesen verschiedenen Bleichmethoden gibt man der dritten den Vorzug für Schiffe, Musselin, Piquet ꝛc., die Farben werden dabei sehr lebhaft und bleiben unverändert; die vierte Methode kann mit Erfolg für Battiste und andere feine Stoffe angewendet werden; die fünfte ist für schwere Musser nicht recht anwendbar, weil sie die Oberfläche des Zeuges mehr angreift, wodurch die gefärbten Flächen ein mattes Ansehen erhalten.

Bleichen und Avivíren von Roth und Rosa. Das Färben zu diesem Behufe ist bereits angegeben worden. Nachdem die gekrappten Zeuge gereinigt worden sind, behandelt man sie 1. eine halbe Stunde lang in einem Seifenbade von 40° R. (5 Pfd. auf das Stück). Man bedient sich zu diesen Operationen eines Troges von 12 Handeimer Inhalt, in welchem nur zwei Stück auf einmal behandelt werden. Man spült dann die Stücke, füllt 2. den Trog mit 12 Eimer Wasser von 40° R., in welchem man 1 1/2 Pfd. Seife auflöst, fügt dann unter Umrühren 24 Loth Zinnauflösung hinzu, bringt die zwei Stücke hinein, und behandelt sie eine viertel Stunde lang, oder eigentlich so lange, bis das Roth ins Orange spielt; man spült die Stücke, und behandelt sie 3. in dem Seifenbade wie in 1. Nach dem Spülen legt man sie drei Tage auf den Bleichplan, spült, und gibt dann ein Seifenwasser wie in 1., worauf man spült und trocknet. Sollen mehr als zwei Stücke auf einmal behandelt werden, so sind die Mengen von Wasser, Seife und Zinnauflösung in diesem Verhältnisse zu vermehren.

Saure Zinnauflösung. Die Zinnauflösung die zum Avivíren dient, wird bereitet, indem man 8 Pfd. gewöhnliches Zinnsalz in 10 Pfd. Salpetersäure von 34° auflöst, welches jedoch vorsichtig geschehen muß, und verwahrt solche in steinernen Krügen.

Färbt man Rothgründe ohne Oelung, so tränkt man den Zeug mittelst der Maschine mit der essigsauren Thonbeize von 8°, trocknet in der heißen Stube, zieht mit Kuhmist und Kreide bei 48° R. ab, reinigt und färbt dann in zwei Operationen, die erste mit 2 Pfd. Krapp bis 40° R. und die zweite mit 4 Pfd. bis zum Kochen. Nach dem Pantschen und Spülen beschickt man einen Avivirkessel mit 1/2 Pfd. Seife für das Stück und 1/2 Pfd. Zinnauflösung, läßt eine halbe Stunde kochen, spült und gibt zuletzt ein Seifenwasser mit 1/2 Pfd. für das Stück, bei einstündigem Kochen.

Für Rosa tränkt man den Zeug mit der essigsauren Thonbeize von 5°, zieht ab wie vorher, färbt vor mit 1 1/2 Pfd. Krapp per Stück bis 30° R.; färbt aus mit 3 Pfd. bis 60° R. und avivirt, indem man die Stücke in einem Kessel eine halbe Stunde lang bei einer Temperatur von 48° R. schnell herumnimmt, nachdem derselbe mit 4 Pfd. Seife und 2 Pfd. Zinnauflösung für 6 Stücke versehen worden ist. Zuletzt passirt man durch ein Seifenwasser mit 4 Pfd. Seife für 6 Stücke, bei einer Temperatur von 48° R.

Für Kastanienbraun tränkt man in einer Beize aus 1 Mß. essigsaurer Thonbeize von 8°. Man zieht ab, wie vorher, färbt, wie für den rothen Grund, und gibt zur Avivirung ein siedendes Seifenwasser.

Für das erste Violett tränkt man mit der essigsauren Thonbeize von 1/2 bis 1°; trocknet, zieht mit Kreide und Kuhmist bei 40° R. ab; färbt auf einmal mit 2 bis 4 Pfd. Krapp per Stück, indem man bis zum Sieden steigt, und avivirt im Seifenwasser.

Für das zweite Violett; man richtet einen Trog von 200 Mß. Wasser (zu 2 Pfd.) zu, in das man 2 Mß. salpeterhaltiges Eisen gießt und behandelt das benetzte Stück 5 bis 6 Minuten darin, spült im siedenden Wasser, passirt leicht durch ein Kuhdotbad, und färbt, wie das erste Violett.

Gris wird auf folgende Weise dargestellt: Man tränkt mit der essigsauren Thonbeize von 8°, trocknet in der warmen Stube, nach 48 Stunden zieht man bei 48° R. im Kreidewasser ab, und färbt mit 2 bis 3 Pfd. Querzitron auf das Stück, indem man 2 Loth Leim auf das Pfd. Querzitron zusetzt, in zwei Stunden bei einer Temperatur von 38° R. Bei einer höhern Temperatur geht das Gelb ins Bräunliche. Damit beim Färben keine Kesselflecken entstehen, bringt man einen Korb auf den Kesselboden, bevor man die Zeuge hinein bringt. Für lichtere Nüancen muß man die Beize verschwächen und die Quantität von Querzitron vermindern.

Oliven: Man tränkt den Zeug mit einer Beize aus 1 Mß. essigsaurer Thonbeize von 8° und

Digitized by Google

bis 36½ Thlr. und selbst bis 37 Thlr. geschlossen und regulirt. Gerste ebenfalls wieder höher und gute Vorpommer aus dem Wasser bis 36 Thlr., Oberbruch vom Boden mit 25 Thlr. bezahlt. Hafer in loco noch immer knapp; für 50-52pfd. Pomm. Waare vom Boden und auf kurze Lieferung 21½, bis 22 Thlr. diesen Augenblick gefordert, was auch wieder höher ist. Große Erbsen vom Boden unverändert 37 bis 38 Thlr. Rapps in loco nur bei Kleinigkeiten vorräthig, welche doch gehalten werden; auf Lieferung von den nächsten Ernte wird auf letzte Notirung bestanden, und auch dazu sind nur einzelne Verkäufer. Aus unserer neben Umgegend tauten die Berichte über den Stand der Rapssaat verschieden sehr schlecht, nicht so aus einigen entfernteren Gegenden. Kleesamen ist noch ziemlich vorräthig und billig zu haben; rother 10 bis 12 Thlr., weißer 8 bis 9½ Thlr. nach Qualität, Thymothee 5 bis 9½ Thlr.

Spiritus unverändert; aus erster Hand pr. Eimer 21½ Prozent. Rüböl wieder höher; in loco sehr wenig disponibel und ½ bis ¾ Thlr. über letzte Notirung zu bedingen, per Sept./Okt. zu 11½, die 11¼ und zuletzt zu 11⅞ Thlr. geschrieben. Leinöl in loco 10⅝ Thlr. bezahlt, wozu aber Käufer als Verkäufer. Südsee in loco nochmals 1 Thlr. höher. Partie kürzlich zu 9½ Thlr. gerämt worden, im Allgemeinen auf 9½ Thlr. gehalten. Baumöl, Gallipoli 16½ Thlr., Sicilian. 16 Thlr. unverk. Talmöl 14 Thlr. gefordert.

Farbestoffe und Harze. Reiß behalten zu letzten Notirungen guten Abgang. — Für neue Berger Baar-Häringe 5½ Thlr. unverk., Stavanger und Eggersund nach Verhältniß der Qualität, etwas weniger gefordert. Mehrere neue Zufuhren sind so eben angekommen. — Talk bleibt auf 5½ Thlr. gehalten, und geringere Gebote sind nicht acceptirt worden.

Danzig, 5. Mai 1838.

Es hat sich in dieser Woche viel Leben am Getreidemarkt gezeigt, obgleich man in der vergangenen hätte glauben sollen, daß keine Hoffnung für dieses Jahr wäre, in welcher Branche des Handels etwas zu machen. Der Markt war recht gut besetzt, und es wurden über 400 Last Weizen gekauft, für schönen Bunt. hochbunten 131pfd. Weizen wurden 365 Fl., für etwas abfallenderen 360, 355 und 350 Fl. per Last bezahlt. Bunte 128/131pfd. 330 bis 350 Fl. per Last. — Roggen

Unsere K
manns Spe
warten, daß
Worüber nicht
um davon zu
bezahlt und
fang auf Zei
dessen sind b
Mit Getrei
nur langsam.
Kurs a

Geld- und
Amsterdam..
Rotterdam..
London.....
Paris.....
Wien.....
Augsburg...
Hamburg...
Bremen....
Frankfurt a.
Berlin.....
Brüssel....
Antwerpen...

Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

93.
Es ist
Verkauf über
zeige bringe.
Briefen an
melden werd
Münste

86.
in der Nähe
deutschen Ei
Aktien zu
weise unter
vergeben. Lu
Geh. Finanzr

Expedition in

1 Mß. holzsaurer Eisenbeize, von 8°, trocknet in der Trockenstube, zieht mit Kubfoth und Kreide ab, und färbt bei 36° R. mit 2½ Pfd. Querzitron und 8 Loth Leim. Durch die Veränderung der Verhältnisse der beiden Beizen erhält man verschiedene Schattirungen. Mit 1 Mß. Thonbeize von 5° und 1 Mß. Eisenbeize von 5° erhält man dunkelolive. Tränkt man mit einer Beize zu Chamoisgelb, und färbt mit 1½ Pfd. Querzitron und 6 Loth Leim, so erhält man Grauolive. Man kann diese Farben durch Druck auf demselben Muster auf verschiedene Weise anbringen. Z. B. für gelben Grund mit dunkel gelbem Druck. Man tränkt in der Maschine mit der Gelbbeize von 4°, nach dem Trocknen druckt man die Rothbeize von 8°, zieht im Kreidewasser ab, reinigt und färbt im Querzitron mit Leim bei 36° R.

Orange. Essigsaure Thonbeize von 8°. Abziehen in Kreidewasser bei 48° R. mit 1½ Pfd. Krapp und 1½ Pfd. Querzitron, mit Zusatz von Kleie. (Fort. folgt).

Wettersledt's Marinemetall.

Im Jahre 1833 wurde angezeigt daß ein Metall zum Beschlagen der Schiffe von dem Baron Wettersledt in Schweden zu 5 Schill. Bco. verkauft werde. Jordan untersuchte 2 davon erhaltene Proben welche in ausgewalzten Platten von etwa ⅔ Linien Dicke, bestanden.

Dieses Metall ist härter und fester als gemeines Blei, hat jedoch eine dem letztern beinahe gleiche Geschmeidigkeit. Das spez. Gewicht der einen Probe zeigte 11,204 das der andern war 11,053. Beide sind aus Blei, Antimon und Quecksilber zusammengesetzt, enthalten jedoch als zufällig Kupfer und Eisen. In 100 Theilen gaben solche nach der Untersuchung

Blei	94, 4.
Antimon	4, 3.
Quecksilber	1, 8.
	100, 0.

Die zweite Probe zeigte zwar der Hauptsache nach denselben Bestandtheile, jedoch enthielt solche etwas mehr Antimon und nur gegen 0,75 pCt. Quecksilber. Das Quecksilber war bei der ersten Probe, obgleich mehr auf der Oberfläche ausgebreitet, auch im Gemische wahrzunehmen. Bei der zweiten schien es dagegen vorzüglich auf die Oberfläche des Metalls aufgetragen und so bei der Auswalzung daraus verbreitet worden zu sein.

Die Darstellung des Marine-Metalls kann keine Schwierigkeiten darbieten. Es kann aus gemeinem Blei und dem sogenannten Hartblei (Antimonblei) zusammengesetzt, und zwar kann die Schmelzung in gußeisernen Kesseln vorgenommen werden. Es muß dabei auf die zweckmäßige Temperatur beim Guß der Platten zum Auswalzen Rücksicht genommen werden.

Eine nach der Untersuchung zusammengesetzte Probe zeigte, gegossen, das spez. Gew. = 11,032. Aus einer Masse, zu einer ⅔ Linie starken Platte, gehämmert, wurde die Dichtigkeit = 11,433 gefunden. Gewalzt wird sie sehr wahrscheinlich im Durchschnitt = 11, 32 geben.

Diese Zusammensetzung mag sich, durch ihren Ueberzug von Quecksilber zur Ueberdeckung der Schiffe und der Dächer gut eignen, wenn in Hinsicht ihres Gewichts und ihrer geringeren Härte gegen Kupfer nicht andere Hindernisse entgegen treten. Zu Wasserbehältern und Wasserleitungen möchte solche jedoch nicht wohl zu empfehlen sein.

Schädlichkeit des Zinks.

Man hat längst über die Schädlichkeit des Zinks sowohl für sich, als in Verbindung mit anderen Metallen als Zinn ꝛc. sich dahin aufgesprochen daß solches, sowohl von reinem als auch salzhaltigem Wasser, verdünnten vegetabilischen Säuren, Fetten u. s. w. angegriffen und dabei theils Zinkoxydhydrat, theils ein Zinksalz gebildet wird. Wenn nun auch ersteres bis zu einem gewissen Grade, nicht immer als Gift wirkt, so sind doch die durch Säuren gebildete Zusammensetzungen als heftige Brechmittel in vielen Fällen als nachtheilig erkannt worden. Man ist im Allgemeinen darüber einverstanden, daß die Anwendung des Zinks zu Gefäßen, oder im Verfatz mit Zinn als Verzinnung bei Küchengeräthen durchaus zu widerrathen, und in gesundheitspolizeilicher Hinsicht zu verbieten wäre.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 754)
Druck von Crouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

91.

Ausstellung
von
Gewerbe- und Industrie-Erzeugnissen
des
Regierungs-Bezirks Düsseldorf.
Eröffnung derselben Sonntag den 20. Mai,
Canalstraße Nr. 1008 in Düsseldorf.

92.

Dampfschifffahrts-Verbindung
zwischen Wien und dem Oriente.

Die Administration der K. K. Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft bringt zur öffentlichen Kenntniß, daß alle 14 Tage von **Wien** ein Dampfboot abgeht, welches mit den untern Schiffen, die **Semlin, Orsova, Galatz** bewähren, und demnach mit den Linien von **Konstantinopel, Smyrna, Salonich** und **Trapezunt** in Verbindung steht.

Die Abfahrt dieses Schiffes von **Wien** ist
auf den 17. und 31. Mai,
„ „ 13. „ 28. Juni,
„ „ 12. „ 25. Juli festgesetzt, und es kostet die

Fahrt auf dem ersten Plage:
von Wien nach **Konstantinopel** 135 Fl.
„ „ „ **Smyrna** ..... 165 „
„ „ „ **Salonich** ..... 175 „
„ „ „ **Trapezunt** .... 195 „

Zugleich wird noch bemerkt, daß:

wöchentlich..	1	Dampfboot von **Wien** nach	**Linz,**
„	2	„ „ „	**Pesth,**
„	1	„ „ „	**Pesth** „ **Semlin** und **Drenkova,**
alle 14 Tage	1	„ „ „	**Gsela Cladova** nach **Galatz** auf der

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich; wird den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 42.

Preis: 4½ Silbrig in Köln 3 Thl. Durch die Post, in ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf

№ 61. Köln, Dienstag den 22. Mai. 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Im vorigen Jahre gaben wir unsern Lesern einen vorläufigen Plan der in den Hauptzügen damals definitiv festgestellten Bahnlinie nebst einem Kostenanschlage der beiden ersten Sektionen von Köln bis Düren. Wir lesen lagen damals die genauen Berechnungen nicht vor. Jetzt sind wir im Besitz derselben bis nach Aachen und hoffen daß die folgende Mittheilung darüber nebst einer großern Lithographie den genau verzeichneter Bahnlinie und der Profilzeichnung der ersten vier Sektionen, nicht unwillkom men sein wird. —

Bau-Kosten nach detaillirtem Anschlage des Herrn Wickel.

I. Sektion vom Rhein zur Erft, II. Sekt. von der Erft zur Roer, III. Sekt. von der Roer zur Inde, IV. Sekt. von der Inde bis Aachen.

	I. u. II. Sektion.	III. u. IV. Sekt.	Zusammen.
1) Erdarbeiten ... Thlr.	323,381,„ 7½	240,218,„ 18½	563,599,„ 26
2) Befestigung v. Böschungen u. Gräben „	19,979,„ 21	12,360,„ 20	32,340,„ 11
3) Brücken, Brückenröhren u. Durchlässe „	99,000,—	308,457,„ 6½	407,457,„ 6½
4) Tunnelbau ... „	317,062,„ 9	141,061,„ 4½	459,123,„ 13½
5) Schienen u. deren Fundamentirung .. „	431,810,„ 5½	318,311,„ 16	750,151,„ 21½
6) Einfriedigung ꝛc. „	20,336,„ 7½	18,451,„ 20	39,787,„ 27½
7) Abtheilungszeichen „	810,„ 8	659,„ 20	1,469,„ 28
8) Grunderwerbsentschädigung ... „	120,072,—	169,798,„ 8	289,870,„ 8
9) Aufsichtskosten .. „	20,280,—	35,765,—	56,045,—
10) Insgemein ... „	68,150,—	69,914,„ 29½	138,124,„ 29½
Summa ... Thlr.	1,422,082,„ 8½	1,315,688,„ 24	2,737,771,„ 1½

Zu diesen 10 Punkten werden folgende Erläuterungen gegeben:

ad 1) Die Bahn wird einfurrig (13 Fuß), mit Ausweichungen (24 Fuß) angelegt. In den Einschnitten treten Seitengräben verschiedener Tiefe und oberer Breite hinzu. Die Dossirungen sind für den Dämmen 1'/stündig, bei den Einschnitten 1'/stündig nach Maßgabe der Erdarbeiten angenommen. Der Erdtransport geschieht mit Hand- und Pferdekarren, zum Theil auf provisorischen Steindohnen.

ad 2) Die Befestigung erfolgt durch Decken der Dossirung mit fruchtbarer Dammerde und Besämung, auch durch Pflanzungen an den Flüssen.

ad 3) Von Ziegeln zu konstruiren; die Brücken erhalten zum Theil Pfahlrost.

ad 4) Für 2 Spuren, 22 Fuß weit, ebensoviel im Scheitel doch, elliptisch, drei Ziegel stark gewölbt, mit Sohlgewölbe von 1'/s Stein.

ad 5) Spurweite 4 F. 8½ Z., Gewicht der Schienen 50 Pfd per 3 F., Gewicht der Schienenstühle 30 Pfd. per Stück Fundamentirung auf Eichenen Querschwellen mit Kiesunterlage.

ad 6) Meist durch lebendige Hecken, zum Theil durch Barrieren.

ad 7) Ganze, halbe, Viertel-Meilen- und 100-Ruthen-Steine, wie auch Hektometersteine des Belgischen Netzes.

ad 8) Durchgängig zur Anlegung einer Doppelbahn berechnet; auch Feuchtentschädigung und andere Auslagen mit in Anschlag gebracht.

ad 9) Mit Annahme 4jähriger Bauzeit.

ad 10) Umlegung der betreffenden Straße; Verlegung einiger Gebäude; Zutage von 6 Prgt. der Kosten auf 1, 2 und 5, und von 15 Prgt. auf 8, für unvorhergesehene Fälle zu näherer Berechnung.

Die Gesammtkosten sind also vom Sicherheitsthore bei Köln bis nach Aachen 2,738,0.0 Thlr. Der Bau der Strecke innerhalb Köln und der sämmtlichen Stationsanlage wird auf 800,000 Thlr. angenommen; so bleiben von 4'/s Millionen noch 962,000 Thlr. für die Strecke von Aachen bis zur Belgischen Gränze. Wenn die letztere vollständig verzeichnet, vermessen und veranschlagt ist, denken wir auch davon den Lesern eine Lithographie liefern zu können, um das ganze Bild vollständig zu machen.

Ueber die in dieser Nummer gehörige Lithographie bemerken wir noch Folgendes. Um Alles auf einen Bogen unseres Formats zu bringen, hat mit dem Raume gegeizt werden müssen; daher ist die Richtung des oberen Bahntheiles nicht diejenige von Süden nach Norden, in Wirklichkeit läuft dieser Abtheilung von der rechten Seite bis zur Arnoldsmühle und Meerenich in derselben Richtung gerade fort, in welcher die untere links von Buir ausläuft. Durch diese Verschiebung der oben Karte ist es denn auch gekommen, daß die untere Profilzeichnung etwas weiter reicht, als die untere Bahnkarte, nämlich bis dicht hinter Mergenich.

Die mit Dämmen zu erhöhenden oder zu überbrückenden Niederungen sind durch einfach wagrechte, die zu durchschneidenden Höhen durch andrinte Contrenlinien bezeichnet. Die Brückenbögen zeigen den Gang des Steingrabens der Bahn an; a. B. bei Königsdorf (vor dem Tunnel) steht: „Von auf 970° v. h. bis 970 Ruthen lange Bahnstrecke wird auf jede 200 Fuß Länge 1 Fuß in die Höhe gehen z.“ Die beiden Tunnel bei Königsdorf und Birrm sind besonders bezeichnet; jener wird 430, dieser 190 Ruthen lang.

Uebrigens beziehen wir uns auf den ausführlichen Directions-Bericht in der Extra-Beilage zu Nr. 58 des Organs.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats April 1838.

A. **Angekommen zu Berg:** 167 Schiffe mit 219,631 Zentner.

1) Niederländische Dampfboote	29 Schiffe	mit	25,422 Ztr.
2) Düsseldorfer „	15 „	„	185 „
3) Von Rotterdam „	13 „	„	55,421 „
4) Von Amsterdam „	8 „	„	32,727 „
5) Von Dordt „	1 „	„	3,098 „
6) Von Häfen zu. Emmerich u. Düsseldorf	69 „	„	41,361 „
7) Von Häfen oberhalb Düsseldorf	32 „	„	1,525 Ztr.

Hauptbestandtheile dieser Ladungen waren: Baumwolle 31,784 Kilogr., Baumwollenwaaren 13,584, Wei 16,311, Braunkohlen 48,195, Lederwaren 13,160, Eisenbahnschienen 1616, Eisen (fertiges) 53,096, Farbhölzer 206,348, Fische 6011, Garn (Twist) 285,446, Gewürznelken 12,994, Gußeisen 366,596, Häute 1,190,957, Heu 36,000, Hörner 15,602, Indigo 15,760, Kaffee 805,346, Kornfrüchte 10,901, Krapp 17,334, Kreide 54,99, Kupfer 50,125, Lackmus 12,828, Leinsamen 41,615, Mahagoniholz 40,878, Materialwaaren 27,053, Mennig 4832, Muskatnüsse 2577, Oel 48,199, Pfeffer 5955, Quecksilber 4851, Reis 102,224, Rosinen 43,490, Salz 288,135, Salpeter 47,925, Schwefel 122,265, Stahl 6339, Steinkohlen und Bereit 5,870,850, Steckfische 56,694, Tabak 141,337, Thran 125,774, Vitriol 26,299, Wein 69,712, Weingeist 16,818, Wollenwaaren 9706, Zinn 42,248, Zucker: a. Melis 51,717, b. Kandis 2739, c. Rohzucker 1,264,369 Kilogr.

B. **Abgekommen zu Thal:** 413 Schiffe mit 137,218 Zentner.

1) Von Orsen zw. Köln und Koblenz	249 Schiffe	mit	65,113 Ztr.
2) Von Koblenz und der Mosel	51 „	„	21,560 „
3) Von inländ Häfen oberhalb Koblenz	9 „	„	2,150 „
4) Von ausländ. „	2 „	„	1,100 „
5) Von Mainz	8 „	„	4,341 „
6) Von Frankfurt und dem Main	12 „	„	16,380 „
7) Von Mannheim	6 „	„	2,118 „
8) Von Speyerbrun	3 „	„	1,041 „
9) Von Rheinschanze und Leopoldshafen	5 „	„	2,405 „
10) Von Worms	2 „	„	1,232 „
11) Dampfboote der Königlichen Gesellschaft	37 „	„	6,035 „
12) „ der Düssels. Gesellschaft	15 „	„	1,699 „

Größtentheils. Alaun 21,936 Kilogr., Baumwollenwaaren 92,783, Bier 50,716, Bier 11,052, Bleiweiß 24,809, Braunstein 58,821, Bücher 6525, Druckfarbe 24,005, Eisen (fertiges) 80,283, Essigwasser 19,902, Erbe 69,566, Farbwaare 33,121, Getreide 25,129, Glas 31,092, Glaubersalz 316,645, Gyps 9200, Haare 9821, Hafer 24,000, Hanf 8185, Hanfgarn 372,001, Heu 39,920, Holz (Bau) 83,600, Holz (Brenn-) 573,000, Holz (Bretter) 177,562, Holzwaaren und Krämerei 115,346, Kalk 4000, Kleesamen 14,132, Leder 13,521, Leim 5770, Lumpen 33,329, Lohrinden 40,500, Lumpen 16,328, Materialwaare 60,261, Mehl 84,303, Mineralwasser 94,295, Mühlensteine 21,925, Papier 34,839, Pflastersteine 1,570,850, Porzellan 6636, Portasche 35,514, Reben-Scheiter 143,750, Schmalte 11,620, Schmergstab 125,932, Schwefe 23,425, Seife 8331, Seidenwaaren 2619, Spiegel 16,935, Steinkohlen und Gerist von der Saar 210,000, Tabak 101,661, Trast und Lustfeuer 125,000, Vitriol 15,539, Wein a inländischer 1,156,041 Kilog. b ausländischer 533,790, Weste 28,000, Wollenwaaren 8180, Zichorie 11,356, Ziegelsteine 149,700, Zwetschen 55,027 Kilogr. —

C. **Abgegangen zu Thal:** 112 Schiffe mit 43,310 Zentner.

1) Nach Rotterdam	6 Schiffe	mit	9,169 Ztr.
2) Nach Amsterdam	5 „	„	3,036 „
3) Nach Antwerpen	1 „	„	2,059 „
4) Nach Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	21 „	„	13,634 „
5) Nach Häfen oberhalb Düsseldorf	39 „	„	307 „
6) Dampfboote der Niederl. Gesellschaft	28 „	„	12,189 „
7) „ der Düssels.	12 „	„	391 „

Anmerk. Unter den nach Rotterdam und Amsterdam abgefahrenen Schiffen sind mehrere, welche Güter für Köln Köln geladen, später in heftigen Winde einige Stückgüter beigeladen haben.

Hauptbestandtheile der zu Thal verfahrenen Ladungen waren: Alaun 5137 Kilogr., Baumwollenwaaren 65,306, Bier 16,001, Bleiweiß 23,047, Braunstein 11,154, Eisen (fertiges) 104,169, Eisenwaaren 21,290, Erze 62,465, Farbwaaren 19,613, Getreide 9985, Glas 11,452, Gußeisen 24,000, Häute 12,321, Holzwaaren und Krämerei 55,114, Kleesamen 33,215, Kölnisch Wasser 20,684, Krapp 12,850, Leder 5429, Leinen 12,931, Materialwaaren 21,632, Mehl 3545, Messing und Messingwaaren 15,421, Mineralwasser 12,632, Mühlensteine 29,165, Oel 4735, Papier 11,583, Pottasche 12,859, Pottlerth 28,130, Schmalte 24,552, Schwärze 21,298, Spiegel 5656, Stahl 6545, Stärke 10,519, Schwefelsaure 13,247, Steinzeug (Lithographiesteine) 10,184, Tarp 67,169, Tabak 16,170, Tapeten 3649, Vitriol

Digitized by Google

9169, Hochsoherberten 23,162, Wein 416,308, Obste 8124, Wollenwaaren 12,121, Zuetschen 21,780, Zuckerrohr 51,560 Kilogr.

D. **Abgegangen zu Berg:** 196 Schiffe mit 85,908 Tr. Ihre

1) nach Häfen zwischen Köln und Koblenz.. 72 Schiffe mit 4,415 Tr.
2) „ Koblenz und der Mosel ..... 17 „ „ 14,503 „
3) „ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande 10 „ „ 953 „
4) „ „ „ im Auslande 1 „ „ 24 „
5) „ Mainz ..... 6 „ „ 6,632 „
6) „ Frankfurt und dem Main ..... 11 „ „ 22,957 „
7) „ Mannheim ..... 6 „ „ 8,802 „
8) „ Heidelberg ..... 6 „ „ 5,000 „
9) „ Worms ..... 2 „ „ 1,550 „
10) „ Dampfschiffe der Kölner Gesellschaft 51 „ „ 19,073 „
11) „ „ „ Düsseld. Gesellsch. 11 „ „ 2,074 „

Hauptsächlich: Baumwollen 10,763 Kilogr., Baumwolle 18,456, Baumwollenwaaren 40,595, Blech 12,458, Blei 12,413, Bleiweiß 19,147, Branntwein 22,433, Federnhohl 17,935, Draht 28,513, Eisen (fertiges) 53,401, Eisenwaaren 231,389, Erze 7584, Farbhölzer 19,462, Farbwaaren 31,234, Felle 9726, Flachs 30,014, Garn (Lumpf) 222,126, Getreide 635,956, Gewürzwaaren 3285, Gußeisen 12,110, Hanfe 156,522, Hörner 20,978, Indigo 21,693, Kaffee 512,420, Käse 4742. Kleesamen 9299, Kölnisch Wasser 5329, Kupfer 13,708, Leder 5375, Leim 7731, Leinen 18,606, Leinsamen 16,369, Materialwaaren 48,289, Manufakturwaaren 25,089, Del 29,174, Papier 26,560, Pfeffer 9444, Quecksilber 8488, Reis 26,089, Rosinen 21,561, Salpeter 25,078, Schwefel 40,122, Steinplatten (Lithogr.-Steine) 11,895, Stoffische 3169, Syrup 11,610, Tabak 60,691, Thee 21,119, Thran 24,014, Thon 17,265, Thierisch Pfeb, Wein 17,975, Wollenwaaren 11,187, Zinn 21,677, Zink 12,761, Zucker: Melis 520,496, Kandis 19,224, Farin 49,168, Rohzucker 214,508, Pompen 13,125; zusammen 871,1221 Kilogr.

Dampfschiffahrt auf dem Rhein.

Wieder haben wir einen erfreulichen Fortschritt zu melden. Die schönen Dampfschiffe „Düsseldorfer Gesellschaft" werden von jetzt an täglich zwischen Düsseldorf und Mainz fahren, worüber die Anzeige im heutigen Blatt das Nähere besagt.

Schnelligkeit der Dampfschifffahrt.

Das Dampfschiff „William Darley" Draper, welches Nachts zum 27. v. M. mit einer Ladung Stückgüter von Hull nach Hamburg abging, kam schon am 4. d. bei Tagesanbruch mit einer Ladung Wolle rc. von Hamburg in Hull zurück; es hatte also in sechs Tagen in Hamburg geschifft, geladen und eine Strecke von 800 Meilen zurückgelegt unter dem Nachtheil eines scharfen N.O.-Sturmes auf der Hinreise nach Hamburg.

Eiserne Dampfboote.

London, 13. Mai. Am Dienstag hatten wir das Vergnügen ein zweites eisernes Dampfboot aus der Fabrik der Herren Fairbairne u. Komp. vom Stapel laufen zu sehen. Obgleich diese Art von Schiffen in den letzten Jahren sehr rasch in der öffentlichen Meinung gestiegen sind, blieb der Hafen von London doch im Wettlauf zurück, indem man verhältnißmäßig nur wenige solche Fahrzeuge auf der Themse sah. Die großen Räume der Fabrik waren gedrängt voll von Zuschauern, worunter sich viele ausgezeichnete Personen befanden (namentlich auch Herr Baron Bülow). Miss Fairbairne vollzog die Taufhandlung. Das für den Privatgebrauch des Kaisers von Rußland bestimmte Schiff erhielt den Namen „Nevka". In der Bauart gleicht es dem vor Kurzem vollendeten „Sirius" (s. Nr. 42 u. 50 d. O.); es hat verhältnißmäßig viel Ladungsraum und eine Tiefekraft, wie sie bisher bei hölzernen Schiffen unerreichbar war. Bei 200 Fuß Länge und 18 Fuß Breite zieht es nur 2 F. 3 Z., und mit allem Material an Bord 9 Fuß Wasser. — Es wird zeigt auf das Eleganteste ausgerüstet und dekorirt. — Die gegenwärtigen Lords der Admiralität besichtigten bei dieser Gelegenheit mit der größten Genauigkeit jwei der Faktorei gegenüberliegende eiserne Dampfboote, den „Rainbow" und die „Lancashire Witch". Es ist erfreulich die Aufmerksamkeit der Regierung auf diesen Gegenstand gelenkt zu sehen, weil die Vortheile, welche die Fabrik und der hier Bauart hinsichtlich der Stärke, der Oekonomie und der Eile darbieten, offenbar sind und nur bekannt zu werden brauchen, um allgemeiner Anwendung sicher zu sein.

(Nach dem Ledger.)

Der Weinhandel in Rhein-Preußen

befand sich im vorigen Jahre in keiner erfreulichen Lage, wie u. a. aus dem Bericht der Königl. Handelskammer zu Köln (Beilage zu Nr. 40 d. O.) erhellt. Wir entnehmen Folgendes der „Pr. Staats-Zeitung":

Die Preise des Mostweines sind augiaublich gesunken. Die Armuth an baarem Gelde bei den Weinbergs-Besitzern an der Mosel ist fast nie so groß gewesen! Am 25. Oktober wurde das beste Gewächs 1837er Weine in Cöln und Lieser, wie folgt, freiwillig verdingert:

15 bis 20 Fuder für die Total-Summe von 15 Thlr.
8 „ 10 „ bester Lieser 2 „
15 „ 20 „ dergl. 1 „

was einer Tahe gleicht, allein der Notar hat ein Protokoll gratis darüber aufgenommen, wenige Oxhoft haben so viel betragen haben würden, als der Erlös der ganzen versteigerten Post. — Der Werth der Weinberge ist an Ort Hülfte und darunter zugesunken, oder vielmehr sie sind ganz unverkäuflich, weil kein Zahlungsmittel vorhanden. — Die Verarmung eines wohlstrebenden Weines aus Rhein- und Moselweinen, nach Art des Champagners gefertigt, nimmt mit jedem Jahre zu; es haben die Unternehmer solcher Anstalten aus sehr entfernten Ländern Aufträge erhalten.

Man behauptet, daß, während Frankreich stets bemüht ist, für seinen Wein neue Absetzungen im Auslande zu erlangen, Deutschlands Weinländer dagegen immer mehr verunkräftigt würden. Selbst im Inlande, den östlichen Provinzen des Staats, verdrängen Französische Weine immer mehr die Nheinischen. Seit 1825 zahlten Französische Weine in England eine um die Hälfte höhere Eingangs-Steuer, als Deutsche, allein 1831 habe Frankreich es bewirkt, daß seine Weine den unsrigen gleichgestellt worden. Frankreich kaune demnach nichts von England, Deutschland aber beziehe von dort nebst vielen Kolonial-Waaren auch Französische Weine, als irgend ein anderer Staat. Holland, dessen Handel von Deutschland abhängig, verbrauche beinahe ausschließlich Französische Weine und gestatte ihnen Begünstigungen, die Deutsche Weine nicht genießen.

In dieses Raisonnement sind nähere Bemerkungen eingeflochten, welche als richtig nicht anerkannt werden können. Die bedeutende Herabsetzung der Steuer auf Französische Weine in England ist eine Folge der Traktats gewesen, wodurch die Englische Schifffahrt in Französischen Häfen erleichtert und begünstigt wurde. Ferner ist es nicht richtig, daß Portugal in der östlichen Monarchie die inländischen Weine verdrängen; es läßt sich im Gegentheil nachweisen, daß der Verbrauch der letzteren da zugenommen hat, wo früher dieselben nicht gekannt waren. Es ist nicht zu verwerfen, daß eine Eingangs-Erleichterung für Deutsche Weine in den Niederlanden und England die Ausfuhr beförderu werde. Seit die Steuer auf Französische Weine in England von 7 Schill. 3 Pence per Gallon auf 5 Schilling 6 Pence herabgesetzt wurde (1831), hat der Verbrauch in England nicht zugenommen, sondern ist von 5 auf 4 Mill. per gesammten Wein-Konsumption dasselbst auf 3⅘ herabgesunken. In England werden heiße Weine vorgezogen, und diese Neigung des oberen Reisen und nur den höheren Klassen angehörigen Publikums, welches Wein genießt, läßt sich durch eine Steuer-Herabsetzung nicht lenken. Im übrigen Europa, selbst in Belgien und die Niederlande, wo man sich gleichfalls nicht an den Genuß kalter Weine gewöhnen wurde. Dazu kommt, daß daselbst, wie in Frankreich, hohe Kommunal-Akzise auf dem Wein ruhen, so daß durch Verminderung der Eingangs-Abgabe allein eine Erleichterung von Bedeutung nicht erreicht sein wurde.

Ueber den Weinhandel von Mainz

haben wir im vor. Jahrgang des Organs S. 250 nach der „Rheinischen Handels-Zeitung" eine allgemeine Uebersicht gegeben, mit besonderer Beziehung auf das Jahr 1836. — Dasselbe Blatt bringt einen längern Bericht über 1837, dem wir Folgendes entnehmen: — Obgleich die allgemeine Handelsstrelle auch den Weinhandel empfindlich genug traf und nur 28,000 Ohm vom Lande in die Stadt eingeführt wurden, sind doch circa 35,000 Ohm daselbst konsumirt und auswärts abgesetzt, folglich 9000 Ohm aus den früher eingebrachten Vorräthen verbraucht worden. Schlägt man den 35,000 Ohm die weiter in den Verkehr gekommenen, unter den eingeführten 28,000 Ohm aber nicht mitgerechneten Quantitäten, mit Ausnahme des nur spedirten Weins, zu, so stellt sich doch wieder für das Jahr 1837 ein Gesammtverkehr an Wein von beiläufig 42,000 Ohm heraus, welche in Geld, im Durchschnitt à 40 Fl. die Ohm verrauschlagt, einen Kapitalwerth von 1,900,000 Fl. ergeben.

In das Ausland wurden im Jahre 1836, mit Inbegriff der unmittelbar aus den Kellern der Weinproduzenten durch dritte Hände Weinhändler versendeten circa 5000 Ohm, nahe an 16,000, im Jahre 1837 aber kaum 120 Ohm weniger, folglich etwa 15,880 verführt. Der Kapitalwerth der ausgeführten Quantität beträgt demnach, zu 40 Fl. per Ohm berechnet, 635,200 Fl. Durch den bedeutenden Fischenwerlust und weil doch nur bessere Weine ausgeführt werden, nicht zu viel ist, 1,111,600 Fl.

Geht nun hieraus hervor, daß das Jahr 1837 bezüglich des Weinhandels nicht zu den besten gezählt werden kann, so gehört es doch auch nicht zu den schlechtesten; in jedem Falle aber steht immer noch so viel fest, daß der fragliche Handelszweig in Mainz eine hohe Stufe erreicht hat, und der Zutritt einiger benachbarter Staaten zum großen Zollverband muß im entferntesten einen nachtheiligen Einfluß auf denselben äußert.

Durch den strengen Winter und dadurch, daß das Holz der Traubenstöcke im vorigen Jahre nicht zeitig genug geworden, hat der Weinstock zwar, wie wir allgemein hören, bedeutend gelitten; dennoch läßt sich auf den Ertrag nicht annähernd ermessen, in unserer Lage gehören die Winterstellgerungen folgern, daß auch im Jahre 1838 der Verkehr in Wein weder sehr lebendig und der Absatz nicht bedeutend werden wird; was wir im Interesse der Weinproduzenten, Weinhändler und Spekulanten sehnlichst hoffen und wünschen.

Wenn man den großen Schaden berücksichtigt, den unsere Weinberge durch den Frost erlitten haben und dessen nachtheilige Wirkung durch das Eindürren der Reben mit jedem Tage fühlbarer wird, und diese Thatsache mit den Preisen der neuen Weinernte in Beziehung bringt, so begreift man nicht, daß nicht ein größerer Andrang der Kaufliebhaber Statt gefunden hat, und die Preise noch einen höheren Aufschwung erfuhren. Es ist allerdings an dem, daß die Jahrgänge 1834 und 1835 beliebter geworden, und daß sie bedeutenden Weine bereits derselben mit einer Preiserhöhung von 10 bis 20 Prz. gegen jene des Spätjahrs bezahlt worden sind; der Aufschlag ist jedoch in keinem Vergleiche rücksichtlich der Preise der Herbstes 1834 gegen jene, die bisher nach 3 erfahrenen Absätzen, nämlich von 1836, 37 und 38 in den Kellern gebieten waren. Die Ursachen sind theils in den theuren neuen Preisen des Herbstes 1834 zu suchen, theils in der Masse von Weinen, die sich in den Händen von Spekulanten noch am heutigen Tage befinden, theils in dem verminderten Absatze ins Ausland, welches ein Ergebniß der Geldkrisis in England und Amerika und durch höhere Preise gemindert worden ist, sowie der Weine im Allgemeinen ist.

Die Zollvereinigung mit Preußen und Sachsen, deren Frankfurt so lange fremd geblieben, hat allerdings dem Großherzogthum Hessen den bedeutendsten Vortheil in Rheinwein zugewendet; daher auch die Weinhändler des Inlands Gelegenheit nahmen, fast ausschließlich auf den Versteigerungen der neuesten Zeit zu erscheinen. Man übersiehte sich aber dabei, daß diese die guten 1835er und die kurunten Gewächse von 1834 einen raschen Absatz fanden.

Die rothen Weine des Inlandes, deren brauchbarer Vorrath sich bloß auf 1834 beschränkt, und wo 1835 und 1836 nur in einen ganz unbedeutenden Betracht kommen, sind so aufgeschlagen und vergriffen, daß man in den Hauptlagern unserer Provinz umsonst nach einer, auch noch so geringen, Quantität fragen dürfte.

Digitized by Google

Die Payta-Baumwolle

wird unsern Lesern ohne Zweifel bekannt sein; weniger wohl der Ort, der ihr den Namen gibt, und über den wir Folgendes dem „Ausland" entnehmen:

„Das Dorf Payta, dem man kaum es kann eine Stadt nennen, ist von größerer Wichtigkeit, als sein elendes Aussehen auszuzeigen scheint. Die Bay, an welcher es gebaut, ist der einzige sichere Ankerplatz dieser Küstentheils, und die Stadt dient als Ausführort des Handels des nördlichen Peru's, namentlich von Piura, der ersten von Pizarro nach der Eroberung erbauten Stadt, welche 30 Englische Meilen landeinwärts liegt. Trotz mancher Nachtheile hat der Ort einen bedeutenden Ruf als Hafenplatz, und selten hat irgend ein Schiff, namentlich Nordamerikanische Wallfischfänger, hierher, um Lebensmittel einzunehmen. Seit 2 Jahren hat es hier nicht geregnet und auf 6 Leguas von der Stadt ist kein Bach und keine Quelle frischen Wassers, und kein Blatt, kein Halm wächst in der Nähe von Payta. Lebensmittel: Wasser, Gemüse, Fleisch werden regelmäßig jeden Morgen durch Maulthiere zu mäßigen Preisen hereingebracht. — Den Baumwollenhandel betreiben hier zwei oder drei fremde Kaufleute, und verschicken große Massen vortrefflicher Waare nach England; 1835 gingen über 2,000,000 Pfd. nach Europa. Die Stadt ist wieder wie früher, das Handels-Depot von Nord-Peru, und in den Händen einer kleinen Anzahl Europäer und Spanischer Creolen.

Früher war eine Reise von Payta und Panama nach Lima und Callao schwierig und langwierig und dauerte nicht selten 6 Monate, jetzt wird sie oft in weniger als 5 bis 6 Wochen zurückgelegt." (Später wird ohne Zweifel durch Dampfschiffahrt längs der Küste diese Communikation noch sehr erleichtert werden.)

Feststellung des Naumburger Maaßes.

Merseburg, 28. April. Das Verhältniß der Naumburger Gemäße zum Preußischen Scheffel ist nunmehr amtlich dahin festgestellt worden, daß das Naumburger Amts- oder Stadtmaaß 4121,8125 Preußische Kubikzolle enthält, und 16,384 dergleichen Scheffel 21,893 Preußischen Scheffeln, oder für den gewöhnlichen Gebrauch 41 von jenen 55 von diesen gleich sind, das Naumburger Alt-Stadtmaaß 4311,2727 Preußische Kubikzolle enthält und 10,240,000 dergleichen Schef. 14,320,900 Preußischen Scheffeln, oder für den gewöhnlichen Verkehr 5 von jenen 7 von diesen gleich sind.

Bahia

ist von den Kaiserlichen Truppen eingenommen worden, und die Insurgenten werden nach allen Seiten in die Flucht getrieben.

So meldet (ohne Angabe der Zeit) das Amsterdamer Handelsblatt" vom 19. Mai, welches die Nachricht durch Courier aus London vom 16. d. erhalten hatte.

Korrespondenz.

*Rotterdam, 18. Mai 1838.

Zucker sehr fest, wenig disponibel. 3000 M. Manilla, Rest der letzten Ladung, nicht unter 33½ Fl. zu bekommen. Raffinaden bei Mangel an Vorrath höher gehalten, aber fast ohne Nehmer bis jetzt.

Kaffee still und ohne Kauflust, da unter den Amsterdamer Auktionspreisen nicht anzukommen ist.

Gewürze ohne Handel. **Reis** sehr fest, Karolina 15 b. 15½, Java 10½ d. 12½ nach Qual.

Baumwolle. In gestriger Auktion wurden 419 Pack Nieterie zu 47½ a. 48½ E. sämmtlich zurückgehalten. Ueberhaupt fast ohne Umsatz; der letzte Verkauf von einigen Belang waren 100 B. New-Orleans zu 36 E. Entrepot.

Spritsache gedrückt mit sehr wenig Handel.

Metalle. Blei 12⅝ d. 13 Fl. nach Qual; Banca-Zinn auf 53 Fl. gehalten, ohne Nehmer.

Indigo. In heutiger Auktion wurden 161 K. Java-Indigo u. a. sämmtlich verkauft. Die Preise waren A. gemein, grob, ungleich und schmutzig 1 Fl. 15 b. 2,20 Fl. braun und gefleckt hart, 2,10 b. 3 Fl., C. schwarz grob, violett gemischt 1,65 b. 2 Fl.; D. Bengal, Bruch roth und braunviolett 2,75 b. 3,90 Fl., E. Java Bruch, rothviolett, ungleich 3,40 b. 4 Fl., F. Bengal br. gut violett röthlich 3,45 b. 4,00; G. Java br. violettblau etwas ungleich 4 b. 4,30; H. Beng. br. dunkler bis. blau 4,30 b. 4,85.

*Liverpool, 15. Mai 1838.

Baumwolle steigend begehrt. Gestern wurden circa 9000 B. verkauft, worzu 4000 auf Spekulation. Die Preise für A.-E. sind ⅛ d. höher als vor. Freitag.

*London, 13. Mai 1838.

Wenn auch im Allgemeinen der Markt keine große Veränderung erfahren hat, so ist doch in einzelnen Artikeln vermehrtes Leben bemerkenswerth; namentlich in

Baumwollen und Seiden-Fabrikaten zu inländischem Gebrauch. Auch in den Manufaktur-Distrikten scheint die verbesserte Lage dauernd zu sein, obgleich man noch weit entfernt ist vom gewohnten Leben. Für fremdes **Getreide** zeigt sich Spekulationslust. In den letzten Wochen sollen 40 bis 50,000 Quarter Weizen in Bond mit Wanz von 8 bis 10 sh. umgesetzt und viele Orders zum Ankauf für Engl. Rechnung nach dem Kontinent ergangen sein.

*London, 15. Mai 1838.

Zucker. Der Umsatz in fremden war von geringer Bedeutung. Schwimmend ward eine Ladung von 1100 K. blonde Havanna, zu 29 sh. für Kopenhagen gekauft. Brasil war zu den am Dienstag erzielbaren Preisen begehrt, doch fanden sich wenig Verkäufer. 50 K. Paraiba gut-mittel weiß bedangen 29½, einige Säcke gut braun 33 bis 34, und heute wieder eine Partie Havanna schön blond 29 sh.

Kaffee. Ordinär Brasil schwer anzubringen und ohne Kauflust, 641 B. gutord. zu 38½ bis 39 sh. zurückgehalten, einige B. farbig zu 41½ verkauft. Domingo blieb bis farbig in Auktion mit 42 bis 43 bezahlt, und 1200 B. schön farbig aus der Hand mit 44½ bis 45½; 460 B. Havanna bedangen bei starkem Begehr 1 b. 2 sh. über Taxationspreis, gering mittel 40½, bräunlich 50½ bis 51½, schön ordinär farbig 54 bis 57 sh.

Thee wird wenig verkauft und ist in einigen Sorten unter den letzten Auktionspreisen zu haben; ord. Congou ¼ d. niedriger angeboten; ordin. Kongo ½ d. 1½ d. erlassen.

Gewürze. Pfeffer, schwarzer, und Piment wenig begehrt, doch fester im Preis. Kassia viel gefragt, aber zu dem ermedrigten Preis der vor Woche schwer zu finden.

Reis in alten Sorten begehrt. Karolina mit 36 und 34 sh. in Konsum und mit 25 sh. zur Ausfuhr bezahlt. Bengal 6 d. höher zu notiren: 4000 B. mittel bis gutm. weiß zu 13½ bis 14½ sh. umgesetzt.

Baumwolle im Allgemeinen unverändert, nach Oktoberlieferung etwas mehr Frage.

Talg blieb ohne Kaufluft, obgleich die Preise auf 47 bis 47¼ sh., also um 1½ bis 2 sh. gesunken sind. Auf Lieferung im Spätjahr wird 45 geforbert.

Getreide. Durchschnittspreise der vor. Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen
sh.	62,2	29,6	23,3	30,1
Zoll „	28,8	18,4	15,3	22,9

*Messina, 25. April 1838.

Olivenöl wird fest gehalten. 2000 Cassie bedangen 22½ Tari, wozu jetzt keine Verkäufer mehr zu finden sind.

Südfrüchte im Allgemeinen ohne Veränderung. Einige Partien Weinbeeren fanden Nehmer zu 3 Onc. 14; Mandeln von Palma und Bivgani nicht unter 7,10 b. 7,12 zu haben.

Schwefel. Das Gerücht eines neuen Ausfuhrzolls scheint grundlos gewesen zu sein. Einige Partien gut 24a franco Lucca wurden zu Tari 15 18 20 per Cantar verkauft.

Soda, 500 Cantar von Terranuova bedangen 36 Tari per Cant. mit 10 Pfd. Tara für Benedig.

Wechselkurs. Augsburg und Triest 6½, Frankfurt u. Amsterdam 5⅛, Hamburg 8⅛, Marseille 48, Neapel 115.

Der Verkehr mit Ancona und den Ungarischen Küstenlaub ist freigegeben; für Karolina und Dalmatien besteht noch die Jährige Kontumaz.

*Triest, 2 Mai 1838.

(Schluß, s. Nr. 59 d. O.)

Südfrüchte. Vorrath: 1300 Ztr. Feigen, Calamata; 2700 Ztr. sische Mandeln, 3700 Ztr. Korinthen, 600 Ztr. rothe, 200 schwarze und 3000 Cattaro-Rosinen, zweier 400 F. Barile, 100 F. Essenz u. 150 F. schwarze dito, 800 F. Sic. Weinbeeren.

Drogueu. Umsatz des Monats: 750 Ztr. Gummi-Arab., zu 42 bis 49 und Ausnahm zu 68 Fl.; 1280 Ztr. Gummi-Goda, Embaar und Senegal zu 35½ bis 37 Fl.; 75 Pfd. Cochenille von Manila zu 9¼ bis 10½ Fl. Vorrath: 1400 Ztr. G. Arab., 2500 Ztr. G. Goda, 450 Ztr. Saffran, 1615 Ztr. Lakmus, 1700 Ztr. Weibrauch.

Farbwaaren, Umsatz: 90 Ztr. Safflor dto. zu 26 bis 45 Fl.; 130 Ztr. Krapp-wurz. zu 9 bis 21 Fl. 30 Ztr. Ger. Gelbholz zu 6 bis 50 Fl.; 105 Ztr. Kreuzbeeren, neue zu 127 bis 131½ Fl. (in den letzten Wochen ohne Handel); 17 K. Indigo zu dto. Pr.; 2200 Ztr. Limabolz zu unbek. Preis, und 420 Ztr. Campeche zu 5½ b. 6¼ Fl. — Vorrath: 1035 Ztr. Safflor, 558 B. Krapp., 4000 Ztr. Gelbholz, 7 Ztr. Cochenille, 74 K. und 5 Ser. Indigo, 320 Ztr. Kreuzbeeren und von Hölgern 45 Ztr. Pernambuco, 120 Ztr. Nicaragua, 2300 Ztr. St. Martens, 2585 Ztr. Sapan, 4600 Ztr. Blau- und 8600 Ztr. Gelbholz.

Getreide, Verräthe und Letzthg. Preise: 120,000 Star Weizen 3 Fl. bis 4 Fl. 10, 80,000 St. Mais 2 Fl. 40 bis 45, 21,000 St. Roggen 2 Fl. 35; 6500 St. Gerste 2½ bis 2¾ Fl.; 10,000 St. Hafer 2¼ bis 2 Fl.; 800,000 St. Bohnen 3½ bis 4¼ Fl.; 18,000 St. Leinsaat 4½ bis 5½, und 3000 St. Rapssaat 3½ bis 3¾ Fl.

Hanf, Vorrath und Preis: 300 B. Ferrara 14½ bis 15, gebechelt 16½ Fl. der Ztr.; 500 Ztr. dto. 13 bis 19 Fl., Luganer gebechelt 18 bis 24 Fl.

Häute. Der Umsatz im April war mäßig; es blieben am Platz: 2000 St. hiesige Ochsenh., Preis 37 bis 45 Fl. der Ztr.; 15,000 Brasil dito, gesalz. 26 bis 30, trocken 31 bis 41 Fl.; 24,000 rom Schwargen Meer 31½ bis 38 Fl., 185,000 Bocksfelle 30 bis 48 Fl., 6000 Ziegen, 8000 Bock-, 160,000 Lämmelle u. 2500 Rehen roth. Juchten 2. Sorte 75 bis 78, 1. S. 80 bis 87 Fl. der Ztr.

Metalle, Vorrath und Preis: 13,341 Bl. Blei, Span. 11⅛ bis ⅛ Centn. 13½ Fl. d. Ztr.; 506 Meiler Engl. Eisen, 60 bis 72 Fl. 90 M. Russ. 80 bis 82 Fl. der M.; 5950 K. Stahl, 105 bis 129 Fl. der Meiler; 3155 K. Westblech Engl. sortirt liefert 18½ bis 19½ Fl. die Kiste; 67 F. Zinn in Stangen 54 bis 55 und 910 Scheiben 51 bis 52 Fl. der Ztr.

Wachs. Vorrath 940 Ztr.; Preis; Pelo. 90 bis 92, Bosnier 95 bis 96, von Archipel 98, Smyrna 100 bis 102 Fl. d. Ztr.

Wolle. Preis: gewaschene von Bosnien 35 b. 40, von Smyrna 50, vom Schwarzen Meer 40 b. 70 Fl.; ungewaschene von Salonich 20 b 37 Fl.; feine Russ. Merinos 75 Fl. der Ztr.

Verschiedenes: Knoppern, Vorrath 714 Meiler, Preis: vom Gut 4 b. 4½, von Maina 7½, von Smyrna 10 b. 12½ Fl. der Ztr.; Schwämme 525 B. Bade-, Preis: 140 b. 200 Fl.; Pferde 10 b. 90 Fl.; 4000 Ztr. rohes Schwefel 3½ bis 4¼ Fl., 3000 Ztr. raff. dito in Kisten 4 b. 4½ Fl., 4360 Ztr. Soda, Sizil. 5 b. 5¼ Fl. der Ztr.

Hamburg, 15. Mai 1838.

Mit Weizen war es in den letzten 8 Tagen sehr lebhaft und wurden ansehnliche Partien für Englische Rechnung zu steigenden Preisen gekauft; die letzten Verkäufe, welche in loco circa 8 Thlr. Krt., ab anwärts 4 bis 5 Thlr. Bko. höher als heute vor 8 Tagen anzunehmen sind, waren: 126 Pfund weißer Polnischer zu 120 Thlr., 130pfd. Wahrener zu

Digitized by Google

127 Thlr., 129/30pfd. Grabower zu 120 Thlr., 131pfd. ab Neustadt zu 86½ Thlr. Bto. Roggen für den Kommino und auf Spekulation rasch gekauft und successive ebenfalls 6 bis 8 Thlr. höher bezahlt, nämlich 120pfd. Oberland, und 121/22pfd. Werderland, mit 80 Thlr. Gerste sehr, Erbsen und Bohnen zum Versandt begehrt, doch wenig am Markt. Rappsaat zu vorigen Preisen für Belgien und Frankreich gekauft, schöne Waare ab Kiel zu 128 Thlr. Bto., in loco f. a. B. zu 129½ Thlr., geringere ab der Elbe zu 126 Thlr. Bto. Kleesaat nominell. Kuchen etwas besser zu lassen. In Knochen geht wenig um.

Nach der Börse. Mit Weizen war es gestern und heute still. Roggen angenehm und 120pfd. Schiel. mit 81 Thlr. bezahlt.

Das Woll-Geschäft ist im Hamburger Börsenhause seit den vergangenen 8 Tagen vorgefallen, es sind einige sehr niedrige Offerten vorgekommen und für Kleinigkeiten auch angenommen worden. Die Preise sind, strenge genommen, nur nominell.

Mainz, 19. Mai 1838.

Oel Rüböl würde mehr Absatz finden wenn es nicht an Verkäufern fehlte. Einiges wird effekt zu 41 Thlr., pro Mai zu 41½, pro Oktober zu 43½ b. ½ per 280 Pfd. mit Faß verkauft. Leinöl auf 43 Thlr. gehalten; Mohnöl effekt und pro Juni für 17 Thlr. zu haben.

Getreide ward verhältnißlich zugeführt. Weizen hat im Preise wenig gelitten und wird daher williger erlassen; in Partien zu 10⁄4 bis ½ Fl. die 100 Kil. effekt und pro Juni 10⁄4 b. ½; Roggen eff. 8⅞ bis ⅞, Juni 8½, Gerste 6½, Hafer 4 Fl. per Malter. Rappsaat eff. 16½, September 17 Fl.; Mohnsamen 15⅛ bis ½; Kleesamen Deutsch. ziehe 20 b. 23⅛, rein 23 bis 25½; Luzerner 34 bis 40, weißer nominell 22 Fl.

Kolonialwaaren unverändert bei wenig Umsatz; von sonstigen Artikeln: Leim, hiesiger 30 bis 31, Kölner 39½ bis 40; Rosinen von Smyrna 23 bis 25, Kandiszucker braun die beller. 26 bis 28, Zwetschen 9 Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N. A. Laut Berichten aus New-York vom 17. April hatte sich die Lage des Handels wenig geändert. Durch eine Anordnung des Staates N.-Y. genöthigt, wollten die New-Yorker Banken am 10. Mai ihre Baarzahlungen beginnen, während in den andern Staaten der gegenwärtige Kurs der Banknoten vorerst festbestehen wird. — Das wird die finanzielle Lage nicht verbessern.

In der zweiten Mai-Woche sind nach öffiziellen Berichten 7000 Unzen Silber und 15,000 Unzen Gold von London nach New-York gesandt worden.

Gold-Minen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Es erhellt aus den von der Regierung publizirten Tabellen von 1824 bis 1837, daß der Werth der Amerik. Minen vielfach überschätzt worden ist. Im Jahr 1834 ergaben die Minen für 880,000 Dollars reines Gold, im verflossenen Jahre nur für 282,000 Dollars; die Minen von Georgien und den beiden Carolinas waren die ergiebigsten. Die Totalsumme, die man während den 13 Jahren erhielt, beträgt 6,126,300 Doll., vom Jahre 1824 an stieg der Ertrag der Minen bis zum J. 1834, wo er sein Maximum erreichte und dann allmälig sich verminderte. Man hat sich demnach getäuscht, indem man den Amerikanischen Minen eine so große Wichtigkeit zuschrieb; es gibt allerdings viel Gold in den südlichen Staaten, man weiß aber auch, daß seine Ausbeutung viel Geschicklichkeit und große Kosten erfordert, so daß die Kapitalisten ihr Geld lieber anderswo anlegen. (Echo du Monde Savant.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛	B.	2 M.	141 9/10 B.
Rotterdam	200 „	k.	142⅝	B.	2 M.	141 9/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.28	G.	2 M.	6.27 G.
Paris	300 fr.	k.	81⅛	G.	2 M.	80⅞ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅜	B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	G.	2 M.	150⅝ G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅞	B.	2 M.	85⅝ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅜ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Louisthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Bead. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

86. **Eine große Wasserkraft**

in der Nähe des Rheins und der angelegt werdenden Süddeutschen Eisenbahn, vorzüglich geeignet zu einer auf Aktien zu gründenden größern Fabrik, ist ganz oder theilweise unter sehr billigen Bedingnissen mit Mitbetheiligung zu vergeben. Lusttragende wollen sich in frankirten Briefen an Geh. Finanzrath Ehrmann in Karlsruhe wenden.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

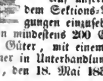
zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rudesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**,	täglich	11	Uhr	Abends;
„	**Köln**	„	6½	„	Morgens;
„	**Bonn**	„	9½	„	„
„	**Koblenz**	„	2	„	„
zu Thal:	**Mainz**	„	6	„	„
„	**Koblenz**	„	11	„	„
„	**Bonn**	„	2½	„	Nachmittags;
„	**Köln**	„	4½	„	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.



91. **Rheinische Eisenbahn.**

Bekanntmachung.

Auf unserm Büreau hierselbst, so wie auf dem Sektions-Büreau zu Aachen sind die Bedingungen einzusehen, auf welchen wir wegen Lieferung von mindestens 200 Eisenbahnwagen, sowohl für Personen als Güter, mit einem in jeder Beziehung qualifizirten Unternehmer in Unterhandlung zu treten bereit sind.

Köln, den 18. Mai 1838.

Die Direktion
der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezialdirektor.

91. **Ausstellung**

von

Gewerbe- und Industrie-Erzeugnissen

des

Regierungs-Bezirks Düsseldorf.

Eröffnung derselben Sonntag den 20. Mai,
Canalstraße Nr. 208 in Düsseldorf.

87. **Offene Stelle.**

Ein Haus in Rheinpreußen sucht, zum Betrieb einer, bereits außerhalb seines Wohnorts und auf dem linken Rheinufer bestehenden Fabrik von Seidenwaaren einen Mann, dessen seitherige Karriere die völlige Befähigung bezeugt, den Posten als Dirigent für die Führung der Fabrikation zu übernehmen und dessen moralische Seite, wie geschäftlichen Kenntnisse die unbedingte Zuversicht dafür darbieten.

Die mit der Uebernahme der Stelle verbundenen Bedingungen, so wie die Stellung überhaupt, sind ganz angenehmer Art, und frankirte Anträge hierauf unter der Adresse **W. W.** übernimmt die Redaktion dieses Blattes zur Beförderung, — womit von Seiten des Suchenden die feste Zusicherung verbunden ist, daß in Betreff der Anerbietungen in allen Fällen die strengste Verschwiegenheit beobachtet werden wird.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 18. bis 21. Mai.

Angekommen: (den 19.) Wilh. Clasen von Rotterdam mit 5653 Ztr., J. Hooper von Amsterdam mit 3125 Ztr; (den 20.) Jos. Dorn von Frankfurt mit 1048 Ztr.

Abgefahren: (den 19.) Wilh. Dunk nach Duisburg; (den 20.) Wilh. Pesch nach Wesel, Jos. Zeller und St. Sauerborn nach Koblenz.

In Ladung: Rud. Meeske nach Stettin; Wilh. Haasters nach Amsterdam, Herrl. van Hees nach Rotterdam; Ch. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; D. Hogewegh nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Nic. Müller nach Koblenz und der Mosel; Wilh. Kimpel nach Mainz; P. J. Wundtchent nach Mainz und Frankfurt im Umsteigen; Jak. Kuckel nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Ludwigshafen; Ph. Mayer nach Frankfurt bis Wertheim; Joh. Stöckler nach dem Mittel- und Obermain; F. Kessler nach Heilbronn; F. Zimmermann nach Neuwied.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17. u. 18.) A. Bauduin von Rotterdam nach Köln und Rheinschanze mit 4190 Ztr.; J. J. Hantjes von Amsterdam nach Köln mit 4228 Ztr.; H. A. F. Kost von Rotterdam nach Köln mit 4030 Ztr; (den 19.) G. Siebers von Dordt nach Köln mit 3611 Ztr., W. Brassel von Rotterdam nach Mainz mit 2477 Ztr., F. Brassel von Rotterdam nach Mannheim mit 3502 Ztr.

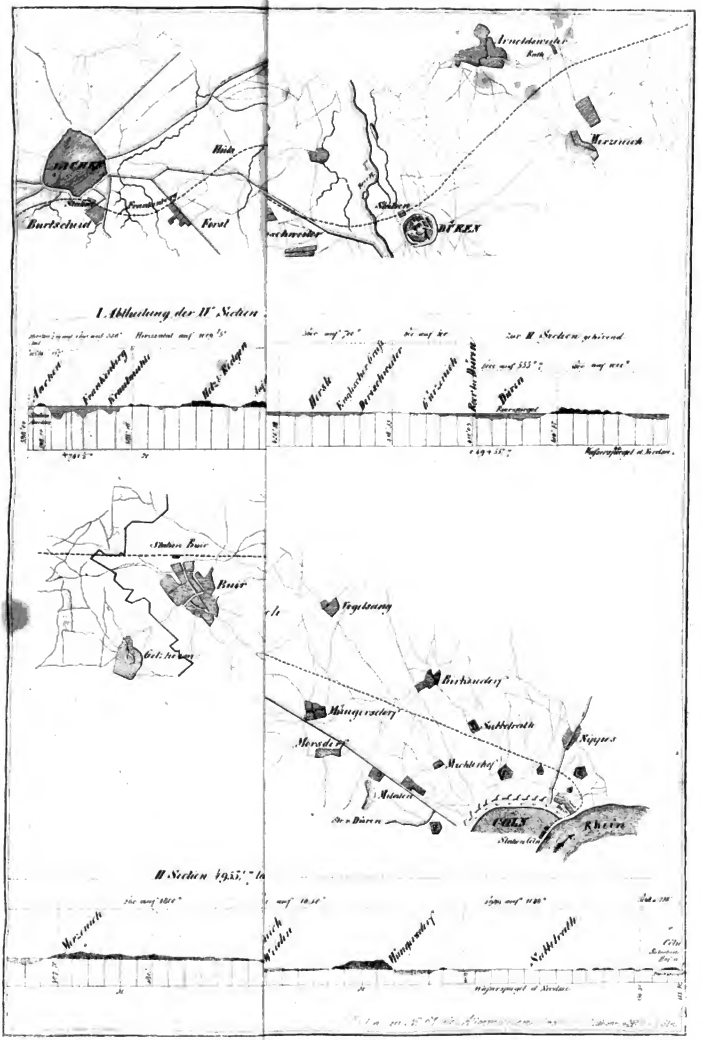
Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
„ 19. „ ..... 8′ 9″	7′ 8″	8′ 4″
„ 20. „ ..... 8′ 9″	7′ 8″	8′ 4″
„ 21. „ ..... 8′ 10″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google



Digitized by Google

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen der Kölner Gewerbe-Verein, in wöchentl. Heftlett mit Lithographien. — Redakteur: Hermann Johann-Straße Nr. 44.

Preis: 15 Sgr. in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 62. Köln, Donnerstag den 24. Mai. 1838.

Gesetz-Kunde.

Statut der Handels-Kammer zu Wesel.

Wir Friedrich Wilhelm von Gottes Gnaden, König von Preußen ꝛc. haben zur Beförderung des allgemeinen Handels-Interesses die Einrichtung einer Handels-Kammer für die Stadt Wesel beschlossen, und verordnen dehalb auf den Antrag Unseres Finanzministeriums wie folgt: —

§. 1. Die Handels-Kammer der Stadt Wesel besteht aus sechs Mitgliedern. Sie wählt die Vorsteherin alljährlich aus ihrer Mitte. Außerdem ist es den Bürgermeister jedesmal überlassen, den Sitzungen beizuwohnen. Derselbe führt alsdann darin den Vorsitz.

§. 2. Wenn die Regierung es für angemessen erachtet, an den Berathungen über einzelne Gegenstände unmittelbaren Antheil zu nehmen, so ernennt sie dazu einen Kommissar, welcher in solchen Fällen die Sitzungen anberaumt und darin den Vorsitz führt.

§. 3. Zum Mitgliede der Handels-Kammer kann nur berufen werden, wer 30 Jahre alt ist, ein Handlungs- oder Fabrik-Geschäft wenigstens 5 Jahre lang für eigene Rechnung persönlich und selbstständig betrieben, auch in der Stadt Wesel seinen ordentlichen Wohnsitz und den Hauptsitz seines Gewerbes hat und durchaus unbescholtenen Rufes ist.

§. 4. Die Bestimmung der Handels-Kammer ist: den Staatsbehörden ihre Wahrnehmungen über den Gang des Handels, des Manufaktur-Gewerbes, der Schifffahrt und ihre Ansichten über die Mittel zur Beförderung der einen oder der anderen darzulegen, denjenigen die Hindernisse, welche der Erreichung dieses Zweckes entgegen stehen, bekannt zu machen, und ihnen die Ausmege anzuzeigen, welche sich zur Hebung dieser Hindernisse darbieten.

Auch kann der Handels-Kammer die Gewissheitigung und Verwaltung derjenigen öffentlichen Anstalten und Anordnungen übertragen werden, welche auf den Handel und die Schifffahrt Bezug haben.

§. 5. Die Beschlüsse derselben werden durch Stimmenmehrheit gefaßt. Bei Gleichheit der Stimmen entscheidet die Stimme des Vorsitzenden. Die Handels-Kammer beratschlagt gültig, wenn wenigstens vier ihrer Mitglieder gegenwärtig sind.

§. 6. Dieselbe ist befugt, in einigen Fällen ihre Vorstellungen und Eingaben unmittelbar an die Ministerien zu richten, sie hat jedoch eine Abschrift derselben gleichzeitig der Regierung einzureichen.

Ueber Gegenstände, welche ihr zur Begutachtung von der Regierung vorgelegt werden, berichtet sie an diese.

§. 7. Die Handels-Kammer erstattet alljährlich im Monat Januar einen Hauptbericht über die Lage und den Gang des Handels, der Fabriken und der Schifffahrt an das mit der Handels-Verwaltung beauftragte Ministerium, und sagt darin ihre Wünsche und ihre Anträge in dieser Beziehung zusammen.

§. 8. Dieselbe hat ihr Gutachten abzugeben über die Qualifikation der Personen, welche zu vereideten Mäklern oder zu der Verwaltung öffentlicher Handelsfabriken und Schifffahrtsanstalten ernannt werden sollen.

§. 9. Für die erste Bildung der Handels-Kammer beruft der Landrath zunächst durch Umlaufschreiben diejenigen Einwohner der Stadt Wesel, welche eine Gewerbesteuer von wenigstens zwölf Thalern jährlich entrichten, zu einer Versammlung um unter seinem Vorsitze die erforderlichen sechs Mitglieder der Handels-Kammer zu ernennen.

§. 10. Nach Eröffnung der Versammlung ernennt dieselbe zwei Stimmenzähler und einen Protokollführer.

§. 11. Bevollmächtigungen zur Stimmengebung für Abwesende sind unzulässig.

§. 12. Jeder Stimmberechtigte hat die Befugniß einen Kandidaten in Vorschlag zu bringen. Der Protokollführer stellt diese Vorschläge in ein Verzeichniß zusammen, welches zur Einsicht der Anwesenden vor der Wahl, auf den Tisch des Versammlungs-Lokals niedergelegt wird.

§. 13. Die Wahl wird darnach von den anwesenden Stimmberechtigten durch Geheimstimmung auf Stimmzetteln nach absoluter Stimmenmehrheit vollzogen.

§. 14. Ergiebt die Wahl nicht für alle zu besetzenden Stellen eine absolute Stimmenmehrheit, so werden für diese Stellen diejenigen, welche verhältnißmäßig die meisten Stimmen für sich vereinigt haben, wieder zur neuen Wahl gebracht, so lange, bis alle Stellen durch absolute Stimmenmehrheit besetzt sind.

§. 15. Darauf werden eben so viel Stellvertreter als Mitglieder der Handels-Kammer in gleicher Weise erwählt. Im Verhinderungsfalle eines Mitgliedes wird einer der Stellvertreter zu den Sitzungen berufen.

§. 16. Das Wahl-Protokoll wird von dem Vorsteher-Amte und dem Protokollführer unterzeichnet der Regierung eingereicht und von derselben die Wahl dem mit der Handels-Verwaltung beauftragten Ministerium zur Bestätigung vorgelegt.

§. 17. Die Handels-Kammer wird alle Jahre zu einem Drittheile erneuert, dergestalt, daß zwei Mitglieder und zwei Stellvertreter austreten, und ebenso viele, in gleicher Art, wie eben in den §§. 9—15 festgesetzt worden ist, wieder erwählt werden.

§. 18. Nach der ersten Wahl wird durch das Loos bestimmt, welche von den erwählten Mitgliedern der Handels-Kammer und den Stellvertretern am Schlusse des ersten und zweiten Jahres austreten.

§. 19. Die ausgetretenen Mitglieder und Stellvertreter können wieder erwählt werden.

§. 20. Solche Mitglieder der Handels-Kammer, welche ihren Wohnort oder den Hauptsitz ihres Geschäfts aus der Stadt Wesel verlegen, können an den Berathungen der Kammer nicht länger Antheil nehmen. Ihre Stellen werden als erledigt angesehen.

§. 21. Die Schreib- und Registratur-Geschäfte der Handels-Kammer versieht ein Sekretär, dessen Person und Besoldung von der Kammer in Vorschlag gebracht und von der Regierung bestätigt wird.

§. 22. Ueber die zur Bestreitung der Bedürfnisse der Handels-Kammer erforderlichen Ausgaben entwirft dieselbe jährlich einen Etat, welcher durch die Regierung dem mit der Handels-Verwaltung beauftragten Ministerium zur Genehmigung vorgelegt wird.

§. 23. Dieses etatsmäßige Erforderniß wird auf die nach §. 9 stimmberechtigten Gewerbsgenossen nach dem Fuße der Gewerbesteuer umgelegt und der Gemeindekasse zur Verausgabung auf die etatsmäßigen Ausweisungen der Handels-Kammer und besonderer Berechnung überwiesen.

§. 24. Die Ordnung der Geschäftsführung wird durch ein Regulativ festgesetzt, welches von der Handels-Kammer zu entwerfen und von der Regierung zu Düsseldorf zu bestätigen ist.

§. 25. Die für die Sitzungen der Handels-Kammer, ihre Registratur und Kanzlei-Arbeiten erforderlichen Räume sind derselben in dem Rathhause anzuweisen.

Berlin, den 25. März 1838. (Düsseld. Amtsbl.)

Ueber Hamburg und dessen Handelsgericht

bringt die „Allg. Ztg.“ einen interessanten Artikel, dem wir Folgendes entnehmen. — Mit gerechtem Unwillen wird der Preisung gerügt, der sich im „Morning-Chronicle“ kund gegeben, indem der Handel Hamburgs scheinbar darüber in Schutz genommen wird gegen die Bemerkte, die sich darüber angeblich durch Verschärfung schlechter unreeller Waaren, so wie durch unrichtiges Maß und Gewicht zugezogen haben soll. — Der Grund des Uebels wird sodann in der schlechten Verfassung des Handelsgerichts gesucht, und dieses „der schlechteste Gerichtshof in der Welt“ genannt.

Der Hamburger Berichterstatter sagt: „Aber Hamburg kennt, wird von dem Ungrund der Beschuldigungen überzeugt sein, da es bestimmt keinen Platz in der Welt gibt, der den hiesigen an Realität übertrafe. Eben so steht der Charakter des angeklagten Gerichtshofs viel zu hoch, als daß er nöthig hätte, sich gegen solche Angriffe zu vertheidigen. Wenn indeß die verdächtigen speziellen Fälle wirklich vorgelegt werden, so wird das Unzulängliche der Klage leicht zu erweisen sein. Für diejenigen, welche mit der Verfassung des hiesigen Handelsgerichts nicht bekannt sind, bemerke ich nur noch, daß es ein öffentlicher Gerichtshof ist. Die Mehrzahl der Richter besteht aus Kaufleuten, von der Kaufmannschaft gewählt. Den Präses, 4 Beisitzer und 2 Attuarien, sämmtlich Juristen, wählt der Senat. Es kann über drei verschiedene Sachen selbst plaidiren und sich nach seinen Belieben durch Juristen oder Nichtjuristen vertreten lassen. — Vor der Französischen Occupation hatten wir keinen solchen Gerichtshof. Damals mußten Handelsprozesse sowohl als andere Rechtssachen in erster Instanz vor das Wiedergericht, sondern dauerten oft sehr so schnell, und mit so geringen Kosten entschieden werden, als dieses jetzt von einer eigends dazu bestimmten Behörde geschieht.“ —

Versammlungen von Gewerbtreibenden.

Der „Schwäb. Merk.“ meldet aus Calw vom 16. d.: Auch hier hat am 7. d. M. nach dem Vorgange von Heidenheim und unter dem Vorsitz des Herrn Staatsrathe v. Pistorius, als Vorstand der Gesellschaft für Beförderung der Gewerbe, eine Versammlung von Fabrikanten, Kaufleuten und andern Gewerbetreibenden Statt gefunden, die es sich zur Aufgabe machte, über die Bedürfnisse sowohl der vaterländischen Industrie im Allgemeinen, als auch über diejenigen der hiesigen Stadt insbesondere, sich zu besprechen, und Ansichten und Gedanken darüber auszutauschen. Eine damit verbundene Ausstellung von Erzeugnissen der hiesigen Industrie erhöhte noch das Interesse der zahlreichen Versammlung, welche durch einen von Herrn Staatsrath v. Pistorius gehaltenen Vortrag eröffnet wurde. Von mehreren Anwesenden wurden interessante Mittheilungen und Vorträge gemacht. Die Zweckmäßigkeit und der Nutzen solcher gewerblichen Zusammenkünfte wurden allerseits anerkannt und der Wunsch ausgesprochen, es möchte von Zeit zu Zeit ein ähnlicher Zusammenkritt unter den hiesigen Gewerbtreibenden Statt finden.

Digitized by Google

Rübenzucker in Frankreich u. Deutschland.

In Paris hat sich eine Actiengesellschaft gebildet, zur Rübenzuckerfabrikation nach Schutzenbach's Methode. In dem Prospectus wird der vielen Schwierigkeiten gedacht, mit denen die Französischen Fabriken zu kämpfen hatten, und wie sie besonders durch häufig wiederholten Verrichten von Polizeibeamten so mächtige Gegner geworden, daß die Kolonien demgemäß den Schutz der Regierung erfahren. Ein wesentlicher Nachtheil sei es für die Fabrikation, daß die Rüben nicht nach der Ernte, während der Wintermonate, verarbeitet werden müssen, weil die Wasserkraft der Wintermonate, verarbeitet werden müssen, weil die Wasserkraft der Wintermonate, verarbeitet werden müssen, in einem Verhältniß von 2/3 zu 1/3 unverhältnißmäßig ersteren übersteigt. Diesem Uebelstand hilft die Schützenbach'sche Erfindung ab, indem sie die Zuckerkraft der Rüben erhält, und sie noch nach mehreren Jahren zur Fabrikation geeignet macht, welche nun während der ganzen Jahres erfolgen und die Gewinnung des Products werden dann gegen hundert Actien, jede zu 1000 Fr., bilden das Kapital der Gesellschaft; der Prospect erklärt, die Actien seien bereits vergriffen und versprach den selben, außer einer jährlichen Dividende von 10 Pezt., noch die Bildung eines Reservefonds von 200,000 Fr. für unvorhergesehene Fälle und einen eventuellen Ueberschuß, von dem 1/4 an die Actionäre und 1/4 an den Geschäftsführer überwiesen werden soll. Dieser ganze Ertrag soll nach S. 23 der Statuten durch den Ueberschuß der jährlichen Einnahmen über die Ausgaben erzielt werden.

Die „Od. Posamts-Ztg." bemerkt dazu: Wenn nun in Frankreich, wo man im Interesse der Kolonien, seren Erhaltung mit dem Wohlstand der Französischen Rhederei, Fabrikation in innigem Zusammenhange steht, die Fabrikation des Runkelrübenzuckers mit einer Steuer belegt, die jede lästigen Vorrichtungen unterworfen hat, dieselbe dennoch im Fortschritt begriffen ist, und die unzweifelhafte Gewißheit sich verbreitet hat, daß sie binnen wenigen Jahren den ausländischen 10 Pfd. verdrängt, ja noch mit mehr in Aussicht stellt, wo erst mehrere Rieseln-Anlagen sich von den Fabriken erwarten, welche innerhalb des Deutschen Zollvereinhandels gebildet haben, und die für eine Bevölkerung von 24 Millionen arbeiten, wo sie sie ihre Bedürfnisse in unbeschränkten hatten, da das Interesse der Fabrikanten mit der Regierungen Hand in Hand geht, deren Zweck bei Bildung des Zollvereins der Schutz der vaterländischen Industrie gegen das Ausland war. Von dem Ertrag der Zuckerfabrikation wird es abhängen, ob die Millionen, welche jährlich nach Holland und andere Häfen für Zucker gesandt wurden, auch ferner diesen Weg nehmen, oder in den Vereinsstaaten bleiben, wo sich dann deren Wirkung auf die übrigen Zweige der Nationalindustrie nicht lange vermissen lassen wird. Die Badische Gesellschaft für Zuckerfabrikation hat bereits Mittel zu Französische sich gestiftet, und die bereits mit der Stadt des Großherzogthums arbeitet, hatte die Schwierigkeiten des Prozesses und eine Anhäufung der Rüben zu überstehen, und trotz dieser natürlichen Hindernisse wird dieselbe in einigen Tagen anfangen, täglich 300 Zentner à Pfd. per anno noch eine besondere Dividende verstehen können. Eine so vortheilhafte Verwendung könnten die bedeutenden Kapitalien hier in der Nähe finden, welche auf unsichere Spekulationen nach entfernten Gegenden Frankreichs wandern.

Einheimischer Zucker-Produktion.

Den „Blättern für Handel u. Industrie" entnehmen wir Folgendes:

Die jährliche Zucker-Konsumption Deutschlands, Oesterreich eingeschlossen, wird auf 2,000,000 Zentner geschätzt.

Nach der in Nr. 25 d. Bl. enthaltenen Mittheilung aus Baden wird jetzt schon der Zentner Rohzucker in 11½ Fl. hergestellt und dürfte künftig noch bedeutend billiger erzeugt werden, jedenfalls aber zu einem Preise, welchen die Konsumenten gerne bezahlen können, da bekanntlich der Zucker schon jetzt diese Zucker-Plantagen eingehen, weil die Besitzer ihre Rechnung nicht mehr dabei haben finden. — Der Einst kann zwar den durch die inländische Produktion des Zuckers entstehenden Ausfall an den Eingangszöllen nicht entbehren, und wird deshalb dafür einen Ersatz suchen müssen, obgleich die Sache große Schwierigkeiten hat, aber der Rübenzucker wird auch diese Veilenerung ertragen können, und es steht demnach eine weitere Ausdehnung dieses Industriezweiges mehr als wahrscheinlich zu erwarten. — Nicht in Abrede stellen können wir, daß durch diese Neuerung die landwirthschaftliche Verhältnisse Deutschlands hervorgehen werden. — Rechnet man nämlich, daß nun die Hälfte des angebauten Bedarfs, also circa 100 Millionen Pfd. Zucker, in Deutschland selbst erzeugt werden, so gehören dazu 12½ Millionen Zentner Rüben, und wir die Morgen ertragen müssen, obgleich die Sache große Schwierigkeiten hat, aber der Rübenzucker wird auch diese Veilenerung ertragen können, und es steht demnach eine weitere Ausdehnung dieses Industriezweiges mehr als wahrscheinlich zu erwarten. — Nicht in Abrede stellen können wir, daß durch diese Neuerung die landwirthschaftliche Verhältnisse Deutschlands hervorgehen werden. — Rechnet man nämlich, daß nun die Hälfte des angebauten Bedarfs, also circa 100 Millionen Pfd. Zucker, in Deutschland selbst erzeugt werden, so gehören dazu 12½ Millionen Zentner Rüben, und wir die Morgen ertragen müssen, obgleich die Sache große Schwierigkeiten hat, aber der Rübenzucker wird auch diese Veilenerung ertragen können, und es steht demnach eine weitere Ausdehnung dieses Industriezweiges mehr als wahrscheinlich zu erwarten. — Nicht in Abrede stellen können wir, daß durch diese Neuerung die landwirthschaftliche Verhältnisse Deutschlands hervorgehen werden. — Rechnet man nämlich, daß nun die Hälfte des angebauten Bedarfs, also circa 100 Millionen Pfd. Zucker, in Deutschland selbst erzeugt werden, so gehören dazu 12½ Millionen Zentner Rüben, und wir die Morgen ertragen müssen, obgleich die Sache große Schwierigkeiten hat, aber der Rübenzucker wird auch diese Veilenerung ertragen können, und es steht demnach eine weitere Ausdehnung dieses Industriezweiges mehr als wahrscheinlich zu erwarten.

*) Diese Aussichten dürften sich nur irrig erweisen, da bei richtiger Bewirthschaftung und Behandlung dem Getreidebau in seinen Resultaten durch den Rübenbau nichts entzogen wird, weil weder der Ertrag des Rübenbaues sich als Zugabe herausstellt. — In diesen Dingen verdient Frankreich bis dato mehr Glauben als Deutschland. (Vgl. Nr. 57 des Organs.)

D. R.

stellt bei jedem Zentner Rohzucker einen Holzaufwand von circa ⅞ Klafter harten Holzes in Ansatz. Bei 1 Million Ztr. Zucker somit um 250,000 Klafter Holz, im Betrage von circa 2 Millionen Thalern — ferner ist die Konsumption des Zuckers immer noch in Steigen begriffen, hier wie in anderen Ländern, wodurch dem Zucker in Zukunft sicherlich nicht mindere Verbreitung wird. — Endlich steht auch nicht zu befürchten, daß eine übermäßige Quantität dieses Produkts im Inlande werde erzeugt werden, da der Rübenbauer nebenan seine Rechnung nicht mehr finden würde, denn schon bei den jetzigen Rübenpreisen (6 Sgr. per Ztr.) ist der Gewinn ein sehr geringer, und wird sich noch vermindern, wenn günstige Getreidepreise zum Anbaue des Landwirthe den Rübenbau schnell wieder abwendig machen.

Daß aber die Fabrikation des Rübenzuckers in Zukunft den ganzen inländischen Bedarf decken und welche Nachtheile daraus für die Unternehmer haben wird, diese Frage ist so schwer zu beantworten, als sie wichtig ist zu beurtheilen. Das Letztere in solchem Falle ihre Ländereien für andere Produkte benutzen, ihre Arbeiter mit anderer Weise — vielleicht durch Einführung von Manufakturen — beschäftigen müssen, läßt sich erwarten. Denkt man sich nun noch die Möglichkeit hinzu, daß durch Einführung und fortgesetzte Vervollkommnung der Flachs-Maschinenspinnerei auch die Flachskultur und Leinenfabrikation in Zukunft bei uns an Ausdehnung gewinnen muß, wo dann beim Verbrauch der Verbrauch dies für die gleichen Grade Abbruch geschehen wird, so erscheint eine völlige Umwälzung der Handelsverhältnisse zwischen Europa und Amerika nur um so unvermeidlicher.

Schnellgerberei.

Beizer erklärt in seinem trostlosen Werk über die gewöhnliche Lederfabrikation, daß schon Dany darauf aufmerksam gemacht habe, daß das Leder bei Anwendung gleich starker Lohbrühe keineswegs vollkommen gar würden, indem sie die Gerbekraft in das innerste Gefüge der Haut nicht vollständig dringen könne. Kann begreiflich ist es, daß Viele immer noch bei der Anwendung der Schwefelsäure bleiben, wie sie Dany empfiehlt, ohne keine gleiche Mischung in den Häuten hervorbringt, sondern ganz heterogen wirkt. Reine Schwefelgerberei wird je ein tauglichtes Leder hervorbringen können, so lange man bei der Anwendung der Säure oder Schwefelsäure in den papparinenden Schwefelbeizen, oder auch mit der Säure an den Häuten zu entfernen, scheitert. Nur ein unfehlbares Mittel kann eine mit Schwefel- oder Salzsäure getränkte und dann rasch in Lohrinnen gegerbte Haut als ganz vorzüglich, vollkommen und gut gegerbt anerkennen. Alle mit mineralischen Säuren getränkten und rasch gegerbten Häute scheinen wohl vollkommen gahr gegerbt, allein im eigentlichen Sinn des Wortes sind sie es keineswegs. Es ziehen sich nach alle solche Leder, wenn sie rasch, es sei in der Lohe oder in Trockenhäuten, gegerbt werden, mit der Wasserkraft gegen die Haut zurück, welches ein sicherer Beweis ist, daß sie nicht gegerbt sind. — Um ein gutes Leder rasch hervorbringen zu können, ist die vegetabilische Säure eine unumgänglich nöthiges Erfordernis, und wo in einer Schnellgerberei die Häute nicht gut werden, da ist die Lohauflösung kommen, mit vegetabilischen Säuren hinlänglich getränkt und durchdrungen, kann keine wirklich vollkommene gute Gerbung erfolgen; indem die in den Schnellgerbereien angewendet werdenden Lohextrakte in stark mit Gerbestoff getränkten Lohe und dadurch die harte Haut nicht eindringen, da wenig enthaltene Säure in ihrer nöthigen Einwirkung eingeschränkt wird. Allgemeiner wäre die Schnellgerberei vielleicht jetzt bereits eingeführt, wenn man schon früher allmälig kräftiger werdende Brühen angewandt hätte, die Wirkung der Säure auf die Haut wäre dann gewiß genauer gepräft und der Nutzen der Säure zerstörende Fäulniß und Schwächungen durch Verschwinden bei Seite getilgen hätte. Man gehe nur mit Behutsamkeit darauf aus, da wo die Natur das Wasser als unentbehrlich an die Hand gegeben hat, solches nicht zu zerstören durch Säuren, arbeite nur mit Ruhe, und wie bei der natürlichen Verwandtschaft der Gallerte zum Gerbestoffe schon bei der gewöhnlichen Temperatur in 3 Tagen hervorbringen können, in 7 Tagen durch Anwendung von Wärme erzwingen zu wollen; indem die Gerbestoffe verschiedene Kräfte durch die Haut ausüben, so müssen sie angewendet werden und selbst ein schwächeres Produkt erzielt wird. Die chemische Verbindung kann bei der Gerberei allerdings durch Wärme befördert werden, nützlich ist mit Vortheil. — Maschinen sind erst dann zweckmäßig, wenn sie die chemische Prozeß befördert ist; sie können eine Erleichterung und rascheren Vollführung der Handarbeit mit großem Vortheil angewendet werden, aber zu keiner Zeit, wo noch eine chemische Verbindung bei dem Gerben erfolgen muß. Zum Walken der Leder, um die Entfernung der Kalkes zu beschleunigen, aber auch, wenn die Leder gahr sind, um denselben eine dichtere und zugleich weichere Textur zu geben, kann man eine Walkmaschine anwenden. Endlich kann man zum Glätten des Leders, um es von den Unreinigkeiten zu befreien, so wie auch zum Pressen, Maschinen mit Nutzen anwendbar Maschinen benutzen. (B. f. A. u. H.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 21. Mai 1838.

Rüböl steht fest, 6 33. 41½ Fl. netto; 42 Fl. 1 Cent. 42¼ à 42. 1. Dezember 43½ à 43 Fl.; Leinöl 6 23 36 Fl., effekt. 30½ à ⅓; Hanföl 6 23. 36, effekt. 35 Fl.; Rübökuchen 54 b. 60; Leinkuchen 7½ b. 9 Fl.

Getreide ꝛc. Roggen wird zum Konsum und zur Spekulation viel gekauft; im Entrepot 130pfd. jüngst. Rhein. 246 Fl., 122pfd. Königsb. 275, 120pfd. weiß. Pohln. 283 Fl. Roggen gleichfalls mit beträchtl. Handel, 116pfd. mit. Preuß. 190 Fl., 112pfd. mit Rhein. 190 Fl., 124pfd. Mecklenb. 192 ½, im Entrepot 131pfd. Pomm. 198 Fl. Gerste preishaltend, 103pfd. a. Oron. Winter 122 Fl.; Hafer bis in kleinen Partien, alter Futter 65 Fl., 85pfd. jähr. dict 95 Fl., 89pfd. u. feiner 105 Fl. — Rapssaat, Holsein. 61 2., auf 9 Fl. im Oktbr. 71 Fl. ist sast ohne Handel.

Wechselkurse: Frankfurt 6 2 35⅛, 6, 1 Monat 2 M. 35¼, kurz 35⅛ G.; London 2 M. 12,12½ a. 12,11⅞ G.; Paris 2 M. 56⅛ G., kurz 57⅛ B.; St. Petersburg 2 M. 104⅜ G.

*Antwerpen, 21. Mai 1838.

Zucker. Der Markt war etwas belebter, theils wegen vermehrten Bedarfes der Raffinerien, theils in Folge der Aktion am 19., doch haben sich die Preise nicht gehoben. 860 K. braune Havanna bedungen 12⅞ a. 13⅛; 81. fremde Klasse, in Auktion 306 K. bito zu 13¾ a. 14 F. 37½ und 94 K. weiße zu 36⅞, bis 50 fr. die 50 Kil. nach dem Grade der Hava-

Digitized by Google

rie. Rosinaden waren etwas theurer begehrt; 150,000 Kil. Corinthen und Mehre wurden für 15⅞ b. 21 fl. zur Ausfuhr genommen. Auch von Kanibis ward ziemlich viel verkauft, obgleich sich die Preise nicht besserten. Etwas gut gehalten, auf 36 Schill. die 100 Pfd.

Kaffee fortwährend ohne Leben; aus der Hand nur 1400 B. verkauft und in Auktion 340 B. Preise unverändert, Batavia ausgenommen, Domingo fest, Preise in grün und weissen Nuancen steigend. Am 23. wurden bei 4000 B. Domingo versteigert, Zufuhr 9350 B., worunter 3439 bis heut von Haiti; Vorrath 80,500 B.

Thee und **Gewürze** stocken in dieser Woche preishaltend, ohne bemerkenswerthen Umsatz.

Reis geht bei Mangel an direkter Zufuhr immer höher. Verkauft wurden 180 T. weiser Karol. zu 16⅛ b. 5 fl. und 600 B. Bengal zu 9¾ b. 10¼ nach Qualität. Geschätzter Karolina 17⅛ fl. — Sago wenig begehrt; weisser mit 10 fl. gehalten.

Baumwolle noch immer ohne beträchtlichen Umsatz, weil den Inhabern die Geberde zu niedrig sind. 250 B. Amer. bis. Sorten bedangen 37½ bis 41¼ C. Zufuhr 492 B. von Charleston, 67 B. von London. Preise unverändert. 1000 St. Surate-Kir. zu unbekannten Preis verkauft.

Pottasche, Salpeter, Metalle vernachlässigt.

Schwefel gesucht und steigend; 130,000 Kil. wurden verkauft, roh zu 39½, bis 4, raffin. zu 5½ fl.

Von **Fettwaaren** und andern Artikeln nichts Erhebliches zu melden.

Von **Getreide** waren Weizen und Hafer begehrt und steigend; Gerste etwas fester gehalten, Roggen wenig begehrt. Rapssaat unverändert. Preise laut nachstehender Notirung:

Amsterdam: Unverdaut 1.⁄. Pfd. Berl.: Frankfurt 1. 35⅔ a 6, 3 M. 35⅜ ₰; Hamburg 2. 35⅞ ₰, 3 M. 35½ ₰; London kurz 10,4, 2 M. 10,1⅔ ₰; Paris 1.⁄. Pfd. Berl.: 3 M. ₰; Petersburg —

*Manchester, 17. Mai 1838.

Garnmarkt. Der Aufschwung des Baumwollengeschäfts in Liverpool konnte nicht ohne Einfluß auf den Zwirnhandel bleiben. Die Käufer zeigen mehr Zuversichtlichkeit, die Dinge erhalten ihre Bestimmungen, und halten eine baldige Aenderung für wahrscheinlich; die jetzt in die Lage schwanken. Hinsichtlich der Preise ist Folgendes zu bemerken. Mule ist in sehr gut a. beste 2da der groben Nummern fest 8 Tagen ¼ d. gestiegen, 20er auf 21 d. 10½, d. verlangt b. 1 d. theil 1ma bis 12 d., gewaschene Sorten noch in der letzthin bewilligten Preisen sämtlich; 30er unverändert; 40er noch höher gegangen, ord. b. sehr gut 2da 11 d. b. 12 d., beste b. extrafein 12½ b. 13½; fein bis gut 1ma 14 b. 15 d. Die höhern Nrn., besonders die aus Sea Island, sehr fest, aber in groben Nummern nur sehr wenig gefragt, daher beträchtlich gefallen; 2der ord. bis sehr gut 2da 9¼ b. 10¼, beste bis extrafein 11 b. 11½, d.; auch 3der in den bisher. Preisen nicht mehr zu haben und 40er nur ¼ d. gefragen, nämlich gut ord. bis sehr gut 2da 14½ b. 15½, beste bis extrafein 2da 16 b. 17½, fein 1ma 18½ d.

Baumwollenpreise: Surate 5¼ b. 5⅜, Georgia 5¼ b. 8, New-Orleans 5¼ b. 8¾, Maranham 7¼ b. 9¼, Pernamb. 8¼ b. 9¼, Egypt. 8 b. 12½, Sea-Island 13 d. 2 sh. 6.

*Havanna, 25. April 1838.

Zucker. Im Monat März wurden von hier und Matanzas 13,631 K. versichert, gegen 39,438 im vor. Jahr, und 62,576 in 1836; und bei der reichen Ernte würde die Zufuhr noch größer gewesen sein, wenn nicht an Schiffen gefehlt hätte. Nach Nordland gingen davon 22,170 K., und eben dahin werden gegenwärtig noch 22,830 K. verladen. Nach den Vereinsstaaten gingen 20,233 K. — Obgleich Mangel an Schiffsraum und die Preise gewichen und fester sind, als zu Anfang März, wo 12⅜, als nicht mehr für Rußland 12¼ bis 13 rls. (34 sh. 10 d. bis 36 sh. 8 d. der Ztr. frei an Bord, mit 9 Prozent Prämie); 1ma gelbe 8¾ rls. (25 sh. 7½ d. per Ztr.), braune bis fair geht 7 bis 8 rls. (21 sh. 11½ bis 24 sh. 4½ per Ztr.). Bis den letzten Tagen war es sehr still am Markt; man beobachtete die den nächsten Monat großen Mangel an Schiffen, und als Folge davon beträchtliches Weichen der Preise.

Kaffee. Die Betrag der Versicherungen erreicht beinahe den des vorigen Jahres, aber der am Lande gebliebene Vorrath ist kleiner als er in vielen Jahren war. Gegen 20 Millionen Pfd. von der letzten Aernte sind bereits verschifft und man glaubt, daß nicht über 2 Millionen nachbleiben, um den Bedarf bis zum Oktober zu decken. Demnach hat sich der Preis seit meinem letzten Bericht (N. 51 d. D.) kaum behauptet; 1ma grün fehlt; 3a bis mittel 2da steht 7 bis 8 D. (37 sh. 9 d. bis 42 sh. 6 d.), gut 2da 8½ bis 9¼ D. (44 sh. 11 d. bis 49 sh. 9 d. per Ztr.)

Pöckelfleisch. Schladungen brachten 13,500 quls., sämmtlich verkauft, eine zu 13⅜ rls., zwei zu 12½, eine zu 12 und eine zu under. Preis. Vorrath an Band 34,600 quls., und starke Zufuhr erwartet; daher eine Preisverbesserung nicht wahrscheinlich.

Kurs auf London nach Anfang; weniger auf 6 bis 6¼ Prozent Prämie, bei sich aber wieder und steht jetzt nominell auf 9 bis 9½ Prz. **Boston** 5 Prozent, **New-York** 2½ Prozent Diskont; tar. Fracht nach Cowes 5 Lst. 5 sh. und 10 sh. Zulage nach St. Petersburg.

Ausfuhr vom 1. Januar bis zum 31. März,

	1837	1838
Zucker von Havanna....	46,461 K.	63,699 Kisten.
„ Matanzas ..	33,490 „	94,931 „
Total	79,985 K.	158,630 Kisten.
Also mehr		78,735 „
Kaffee von Havanna....	482,196 Ar.	522,401 Arroben.
„ Matanzas ..	90,860 „	99,512 „
Total	573,076 Ar.	621,913 Arroben.
Also weniger		51,013 „

(Für die ersten beiden Monate s. Nr. 51 d. D.)

*Hamburg, 18. Mai 1838.

Zucker. Umsatz der Woche: circa 1200 K. geide Havanna zu 6¼ bis 7⅛ b., 200 K. weiße Pernambuco zu 8¼ b. 8¾, 150 K. braune bito zu 5 b. 5¾, 300 Ou. weiße bito zu 8¼ b. Wegen Mangel an Ausgmahl höher gehalten, besonders Bahia. Raffinaden unverändert, 8¾ b. 9¼ b. Sirop 12 Mk.

Kaffee in dieser Woche bedeutt; verkauft circa 1500 S. Brasil ord. bis gut ord. 4 b. 4¾ b. — 300 S. Domingo ord. bis fein ord. zu 4⅞ b. 5¾ b., 2200 S. Java zu 5¼ b. 6¼ b. 200,000 Pfd. Portorico zu 6¼ b. 7¼ b. Laguayra und bessere Portorico höher bezahlt, andere Sorten unverändert.

Gewürze wenig umsatz; Markt: Pfeffer 6 b. 6¼, b.; Piment Engl. 7¼ b. 7½, Zinguer Ostind. 3 b. 3¼, b.; Kassia 8½ b. 7 b.

Reis. Von Karolina werden 130 T. von London erwartet; sehr nur aus 2. Hand zu 18 b. 19 Mk. nach Qualität zu taxiren.

Baumwolle. 150 B. Surate zu 4¼ b. 4¾, b. verkauft.

Kaffee ist unter die Qualität und Preise nach 200 B. Portoricobläßer; in Auktion bedangen 16 Ser. Havanna, Durchschnitt 10⅞, b.; 13 B. theils beschäd. Kentucky, Durchschnitt 3¾, b. Von **Häuten** wurden circa 5500 St. diverse verkauft; Bartholomäus in erster Hand 2500 St. Nio-Grande. Die erwartete Zufuhr beträgt circa 10,000 St., Montevideo, 10,000 St. Bahia, und 6000 St. Rio.

Zink in loco bedang 11 Mk. 2 ß.

Getreide. Weizen war diese Woche lebhaft begehrt und ist fast höher gegangen. Verkauft: 120 Wispel. alt- und neuer rein. Mecklenb. in 120 Lbtr., 122/130pfd. neuer 116 b. 118 Lbtr., 126pfd. a. rother Magdeb. und Anhalt. 108 b. 110 Lbtr. Roggen auf Spekulation gekauft und 5 b. 6 Lbtr. gefragen; 122/125pfd. fein. Mecklenb. 81 b. 84 Lbtr., 119/120pfd. Pomeranz. 80 b. 82 Lbtr. Für Gerste ist einige Thaler mehr bezahlt; 100/103pfd. neue Magdeb. u. Saal 65 b. 65½ Lbtr., 90/104pfd. neue Niederrein. Münter u. Sommer. 57 b. 60 Lbtr. — Hafer mehr gefragt, besonders schöne Waare; best. a. Mecklenb. 44 b. 46 Lbtr., 102/104pfd. a. Niederrh. 35 b. 37 Lbtr. 2000 Ztr. Rapssaat von Preisen noch gefragt: gute Qualität ab der Bahn 128 b. 130 Lbtr. Dto. Kleesaat ohne Handel.

Einfuhr seit dem 11. Mai: 1 Schiff von Havanna mit 1362 K. Zucker, 1 mit 65 K. Kaffee; 1 von Domingo, 1320 K. Kaffee, 30 Ctr. Tabak und Blauholz; 1 von Laguayra, 2930 K. Kaffee, 3700 Ct. Hörner und Gerbholz, ferner angekommen 1 Schiff von Rio.

*Bremen, 18. Mai 1838.

Zucker. In roden wurden nur 38 K. braune Havanna zu 5⅞, Or. verkauft; von Raffinaden 2000 Ztr. Weiß und 300 K. und 2. Kanis. Zufuhr 650 Ztr. Melis und 1257 K. Kandis.

Kaffee. Ein Pfd Laguayra so wie 417 B. Havanna wurden gekauft und dadurch diese Sorten in erster Hand geräumt. Im Ganzen verkauft: 40 Ctr. Portor. zu 14 b. 14¼ Ct., 25 Ctr. Cuba zu 16 b. 17 Ct., 1000 B. Java zu 12⅞ b. 13 Ct., 1000 B. Cuba und Laguayra zu 11½ b. 13⅜, Ct. 400 B. Brasil zu 9¼ b. 9¾, Ct.; in Auktion 90 S. behäb. Laguayra.

Reis. Karolina fast ganz geräumt; einige kleine Partien in zweiter Hand auf 8 Lbtr. gehalten. Ostindischer fest, weißer Bengal zu frühern Preisen gesucht. Von

Baumwolle wurden 1017 B. Augustus verkauft.

Farbholz. Verkauft: 50,000 Pfd. zu 2⅛ Lbtr.; 10,000 Pfd. Maracaibo Gelbholz zu 1½ Lbtr.

Kakao. Guayaquil 300 S. zu 6 Ct. Fr. verkauft und bis 223 S. aus erster Hand geräumt.

Südfrüchte. Korinthen von London circa 12,000 Pfd., zu 12⅞ Lbtr. gekauft. Citronen-Rosinen auf 9⅝ Lbtr. gehalten.

Heringe. Verkauft 24 T. diverse; Zufuhr: 84 T. Holländ., 400 T. Berger und 250 T. Schott., wovon 50 T. zum Verbrauch.

Portasche still; nur einige S. Petersb. zu 7¼, b. 8 Lbtr. genommen. Vorrath noch 80 S. Finnländ.

Getreide. Eine Partie Südfeetbraun, circa 1800 T., zu under. Preis gekauft; ferner 1000 T. p. Rose und p. Gewicht zu 16 bis 16¾ Lbtr. theils für Order, theils auf Spekulation. Vorrath in erster Hand noch disponibel circa 1700 T., 2. 3. circa 1100 T., andere Sorten weniger begehrt, und nur circa 25 Transpoer Leberthran verkauft. Rüböl fest; Hanföl zu höherem Preis genommen. Verkauft: circa 1000 Pfd. Hanföl zu 9 Lbtr., 5000 Pfd. Leinöl zu 10⅞, und 1000 Pfd. Mohnöl zu 13⅛, Lbtr.

Getreide. Weizen und Roggen zu höhern Preisen begehrt, circa 190 L. Weizen und 200 L. Roggen auf Spekulation genommen und höher bezahlt. 28. 25 b. 115, R. 65 b. 75 Lbtr. Gerste u. Bohnen ohne bedeutenden Umsatz. Hafer, in loser Waare am Dem Schiff billiger, 35 b. 38 Lbtr. **Leinsaat** Umsatz der Woche: 860 T. Libauer zu 9 Lbtr., 100 T. Windauer zu 9¼, und 80 T. Rigaer zu 9¼ bis 10 Lbtr.; Zufuhr 800 T. Libauer. Rapssaat auf 155 b. 165 Lbtr. gehalten.

Ferner verkauft circa 700 Pfd. Jerkatznaha und 11 K. Schellak.

Einfuhr: 1 Schiff von Boston mit 385 B. Hopfen, 45 Block Cedernholz; 1 von Havanna, 506 K. gelbe Zucker, 160 P. Tabak und 2 K. Kaffee.

Stettin, 18. Mai 1838.

Getreide. Mit Weizen ist es die letzten Tage stiller geworden, nachdem noch einige Partien in 49 bis 51 Thlr. in Umsatz verkauft waren. Alternächster wird aus dem Markt gehalten, für 131/133pfd. Vorpomm. 52 Thlr. gefordert. Guter Roggen wird zu 38 Thlr. verkauft; Schlesischer bis Hanger am Vorrath macht unter 39½, und Rüssel. Große Gerste bezahlt zur Verschiffung nach Norwegen Frage und ist neuerdings bedeutend bezahlt worden: 75/76pfd. Vorpomm. 28½ bis 27 Thlr., 71/73pfd. Oderbruch 25½, bis 26½ Thlr., wozu vier Käufer als Verkäufer bleiben. Hafer ist noch immer etwas höher und 30/32pfd. Vorpomm. Waare mit 22 Thl. bezahlt. Erbsen bleiben verkäuflich, nach heute 38 — 37 Thlr. Raps nicht zu haben, weder loco noch auf Lieferung.

Spiritus ziemlich unverändert, im Stelle 21½, — 21⅝. Weizöl hatte in diesen Tagen vermehrte Spekulationslust und ist zu folgenden Preisen umgesetzt: in loco 11 Thlr., pro Juni u. Juli 11¼, pro Juli u. August 11¼, pro August 11⅜, pro Sept. u. Okt 12 Thlr., wozu eher Käufer als Verkäufer bleiben. Leinöl in loco bedang unter 10½ Thlr. und hat wenig Verkäufer. Südfeetthran zu Allgemeinen fest auf 10 Thlr. gehalten und nur etwas zu 9⅞ Thlr. gekauft. Auch mit Hanföl zu 10 Thlr. umgeht., Baumöl Gallipoli zu 16½ Thlr., Sicil. zu 16 Thlr; bleibt es ziemlich fest. Palmöl wird bei geringem Vorrath noch immer auf 14 Thlr. versl. gehalten, wozu ohne Umgang am Platz.

Digitized by Google

Farbehölzer, Kamel. Reis und Rosinen behalten mehr oder minder guten Absatz.

Von Norweg. Häringen ist seither mehr angekommen, als man erwartete, und die Preise haben sich etwas billigee gestellt: Berger ist zu 5⅛ à 5⅛ Thlr., Stavanger gute Packung zu 5⅛ Thlr. unverzt. aus dem Schiffe gekauft. Eine Partie Schott. bedang 8⅛ unverzt.

Für Zink in loco und auf baldige Lieferung ist die leidentige Forderung von 5⅛ Thlr. bei einem Paar mäßigen Partien bewilligt. Seitdem wird dieser Preis geboten und 5⅛ Thlr. fest verlangt.

Danzig, 15. Mai 1838.

Seit 8 Tagen sind hier anscheinlich Ankäufe von Weizen gemacht und die letzte Engl. Post hat die Verkäufer veranlaßt aufzuregen, so daß wenig für den Augenblick zu erhandeln ist. Man hat bereits für alten verlegenen Weizen vom Speicher Fl. 340 bis 355, aus dem Wasser für bunten Fl. 370, mittel hochbunten Fl. 385 frants Speicher bezahlt. Für eine kleine Partie extra schönen 134er Weizen ist schon Fl. 400 bewilligt.

Mehl ist auch verhältnißmäßig gestiegen und diesen Augenblick nur zu kaufen: extra superfine 23 sh., superfine 21 sh., fine 19 sh. per Tael.

St. Petersburg, 11. Mai 1838.

Umsatz der Woche: (Bis zum 8. nichts gemacht); dann zu gelbem Lichtertalg 1. C. per August 6000 Pud zu 125 R. bar Vers. mit 10 R. Handgeld; an Hanf pro Juni und Juli 5000 P. zu 110 R. mit allem Geld voraus; pro Juni 2000 P. zu 10⅛ R. mit 1 R. Handgeld; an Leinsaat pro August 1000 Tschetw. zu 23⅛ R. mit 3 R. Handg.

Das Eis ist seit einigen Tagen in Bewegung, aber die Fahrt noch Krondstadt noch gehemmt.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 53 C.; Hamburg 9⅛ à 9⅛; London 10⅝ d.; Paris 112⅛ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Polen. Am 7. Mai ward in Warschau von Seiten der Polnischen Bank in öffentlicher Sitzung über ihre vorjährigen Geschäfte Rechnung abgelegt. Sie hatte im Jahr 1837 von der alten Landschuld 361,114⅓ Fl. und von der neuen 12,402,621⅓ Fl. abgelöst. Das Dotationskapital der Bank war unverändert auf 42 Millionen Gulden verblieben, und für eine gleiche Summe hatte sie Papiergeld im Umlauf. An verfügbaren Depositen befand sie im Jahr 1837 für 107,134,155 Fl., wovon sie in Tanie bei Zahrez 114,139,358⅓ Fl. anlegte; die sie anvertrauten Summen beliefen sich auf 221,873,258⅓ Fl., worin 109,901,911⅓ Fl. von ihr ausgegeben wurden. Ihre Umsätze in Wechseln, Staatspapieren, Anleihen, Verrechnungen, Handels- und Industrie-Unternehmungen betrugen 615,604,249⅓ Fl., und in Münzen 184,236,545⅓ Fl. Nach Abzug aller Kosten hat die Bank dem Fiskus im vor. Jahr 4,106,489⅓ Fl. Zinsen eingebracht.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Mai 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	P.	142⅝	B.	2 M.	141⅝	B.
Rotterdam.....	200 „	P.	142⅝	B.	2 M.	141⅝	B.
London.....	1 Lst.	P.	6.28	B.	2 M.	6.27	B.
Paris.....	300 Fr.	P.	81⅛	G.	2 M.	80⅝	G.
Wien.....	150 Fl.	P.	102⅛	B.	—	—	
Augsburg.....	„ „	P.	102⅜	B.	—	—	
Hamburg.....	300 M.	P.	151⅛	G.	2 M.	150⅝	G.
Bremen.....	100 Th.	P.	113	G.	2 M.	112⅜	B.
Frankfurt a. M..	150 Fl.	P.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin.....	100 Th.	P.	100	G.	2 M.	99⅝	G.
Brüssel.....	300 Fr.	P.	80⅝	G.			
Antwerpen.....	„ „	P.	80⅛	G.			—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	— Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

75.

Dampfschifffahrt.

Bekanntmachung. Da der Magdeburger Dampfschifffahrts-Komp. gehörige, neue elegant eingerichtete Dampfschiff „Kronprinz von Preußen" hat seine regelmäßigen Fahrten zwischen Magdeburg und Hamburg begonnen und die Reise zu Thal in 16 und zu Berg in 33 Fahrstunden zurückgelegt. Dasselbe wird jeden Sonntag früh 3 Uhr von Magdeburg abgehen, Abends in Hamburg eintreffen und Mittwoch früh von da wieder abfahren und am Donnerstag Abend wieder in Magdeburg sein.

An bequemer und eleganter Einrichtung für Passagiere, steht dieses Schiff keinem der Rheinischen Dampfschiffe nach, und ist auch für anständige Bewirthung bestens gesorgt. Im Laufe des Sommers soll noch ein zweites größeres Schiff in die Fahrt gebracht und dann eine größere Frequenz erzielt werden.

Anmeldungen für Passagiere geschehen in
Magdeburg bei Hrn. Prokureur C. F. Söldener, Werft Nr. 4;
Hamburg „ „ C. Helling am Theerhoff.

92.

Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen Wien und dem Oriente.

Die Administration der K. K. Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft bringt zur öffentlichen Kenntniß, daß alle 14 Tage von Wien ein Dampfboot abgeht, welches mit den untern Schiffen, die Semlin, Orsova, Galaz berühren, und demnach mit den Linien von Konstantinopel, Smyrna, Salonich und Trapezunt in Verbindung steht.

Die Absahrt dieses Schiffes von Wien ist
auf den 17. und 31. Mai,
„ „ 13. „ 28. Juni,
„ „ 12. „ 25. Juli festgesetzt, und es kostet die

Fahrt auf dem ersten Plane:

von Wien nach	Konstantinopel	135	Fl.
„ „ „	Smyrna	165	„
„ „ „	Salonich	175	„
„ „ „	Trapezunt	195	„

Zugleich wird noch bemerkt, daß:

wöchentlich..	1	Dampfboot von Wien nach	Gran,	
„	2	„ „ „	Pest,	
„	1	„ „ „	Peath „ Semlin und Drenkova,	
alle 14 Tage	1	„ „ „	Gkela Cladova nach Galaz auf der Walachischen Seite,	
„	1	„ „ „	Gkela Cladova nach Galaz auf der Serbischen und Türkischen Seite,	
„	1	„ „ „	Galaz nach Konstantinopel,	
wöchentlich..	1	„ „ „	Konstantinopel nach Smyrna,	
„	1	„ „ „	von Dardanellen nach Salonich,	
alle 14 Tage	1	„ „ „	Konstantinopel über Sinope, Samsun nach Trapezunt abgehet.	

95.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg:	von Düsseldorf,	täglich	11	Uhr Abends;
„	„ Köln	„	6½	„ Morgens;
„	„ Bonn.....	„	9½	„ „
„	„ Koblenz ..	„	6½	„ „
zu Thal:	„ Mainz ..	„	6	„ „
„	„ Koblenz ..	„	11	„ „
„	„ Bonn.....	„	2½	„ Nachmittags;
„	„ Köln	„	4½	„ „

In Koblenz wie in Mainz treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von Mainz bis Düsseldorf wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Capt. R. Major and
„GIRAFFE", Capt. Robert Stranck;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday*.

Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 22.: 9' —"; den 23.: 9' 9".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Koßnen (Beilenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Pierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 4/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 63. Köln, Samstag den 26. Mai. 1838.

Direkte Rhein-Seefahrt.

Ueber die direkte Dampfschifffahrts-Verbindung mit London haben wir unsere Ansicht in Nr. 59 des Organs entwickelt und so die zuvor gestellte Aufgabe nach Maßgabe des Raums und des augenblicklichen Zweckes gelöst, der kein anderer war, als die Wichtigkeit und Ausführbarkeit einer solchen Kommunikation anschaulich zu machen. Ist unter den aufgezählten Gegenständen auch einer oder der andere bei den bestehenden Verhältnissen nicht eigentlich als gangbarer Artikel für diesen Verkehr zu betrachten, so soll das nichts gethan haben. Für jeden zu streichenden Artikel jewi gültige hinzuzufügen, dürfte nicht schwer fallen; überdies haben wir die vielen Fabrikate, deren Vertrieb in London ins Große geht, gar nicht spezifizirt, und wie viele neue Handelsgegenstände würden später hinzukommen, an deren direkte Versendung jetzt noch kein Mensch denkt. — Wie gesagt, die Sache ist für den Rheinhandel im Ganzen und für Köln insbesondere von solcher unberechenbaren Wichtigkeit, daß wir von der Verwirklichung des Plans, sei es von Köln, von Düsseldorf oder von England aus, überzeugt sind, und nur im Interesse des Gemeinwohls den Zeitverlust bedauern können, den vielleicht ein aus Mangel an Einsicht, Energie und Gemeingeist entspringendes Zögern zur Folge haben kann.

„Der Gedanke ist nicht neu", sagten wir in Nr. 55 d. Org. und glaubten zu erinnern, daß derselbe früher auch im Organ schon erwähnt worden. Wir irrten uns nicht; einem hiesigen Kaufmanne verdanken wir die Mittheilung eines Aufsatzes im Jahrgang 1836 des Organs, S. 405, worin zuerst der Wunsch ausgesprochen wurde, unsere Herren Bankiers möchten sich bewogen finden, einen Wechselkurs von London auf Köln zu etabliren, wie das Haus Rothschild vor etwa 20 Jahren den Kurs von London auf Frankfurt a. M. errichtete, — und dann weiter gesagt wird:

„Zur Belebung des Waarenhandels bedarf es aber auch neuer Transportmittel. Diese sind zwar, so weit die Dampfschiffe von Köln gehen, vortrefflich, (wir würden lieber sagen: zur Noth ausreichend), aber nicht weiter. In Betreff des überseeischen Verkehrs liegt Holland gleich einem Alp auf dem Rheinhandel und benimmt ihm den belebenden Athem. Die Aufgabe bleibt daher der umsichtigen „Kölner Dampfschifffahrts-Direktion" gestellt, ihre Schiffe direkt nach England fahren zu lassen zc. — so könnte sich Köln nicht nur mit London, sondern auch mit Havre, Hamburg und andern bedeutenden Seeplätzen sehr bald in direkte Verbindung setzen. Es bedarf keiner besonders lebhaften Phantasie, um sich von dem Umfange, den der Handel Kölns unter solchen Umständen ohne Zweifel erlangen würde, das glänzendste Bild zu entwerfen."

Das ward im September 1836 gedruckt, und auch die Stimme eines allgemein verehrten Fürsten soll sich vor geraumer Zeit in ähnlicher Weise ausgesprochen haben.

Wir schreiten indeß zur Lösung der am Schluß unseres Aufsatzes in Nr. 59 d. O. gestellten Aufgabe, nämlich zu zeigen, daß die direkte Dampfschifffahrt von Köln nach London zc. der bereits ins Leben getretenen

Direkten Rhein-Seefahrt mit Segelschiffen keinen Abbruch thun werde. — Hier müssen wir aber zuvor den Wunsch aussprechen, daß man nicht allzu kleinlich von dieser Angelegenheit denken oder gar schreiben, und sich namentlich höchst unzeitiger Lobhudelei enthalten möge, wodurch die Sache in den Augen der Verständigen nur lächerlich werden kann. Es ist ein wahres Unglück, daß das Loben in jeder Beziehung so leicht und wohlfeil ist, und doch mit gar wenigen Ausnahmen so gern gehört wird. — Selbst das gegründete Lob ist selten von erheblichem Nutzen und jedenfalls dem gegründeten Tadel in seiner Wirksamkeit weit untergeordnet. — Was in Betreff der direkten Rhein-Seefahrt wohl gelobt werden darf, das ist der erste gelungene Versuch, der praktische Beweis für die viel bezweifelte Möglichkeit der Ausführung. Damit ist aber für die Ausführung selbst noch sehr wenig geschehen, und man hüte sich wohl die Sache leichter zu greifen als sie ist. — Mit ein paar Schiffchen, wie sie zu diesem Zwecke sich eignen, kann man wohl sein Spiel treiben und hin und wieder der Eitelkeit schmeicheln, aber nicht dem Rheinhandel neue Bahnen brechen. — Wenn es daher erfreulich ist zu vernehmen, daß Se. Majestät der König von Baiern auf 30 Aktien der zu bildenden Gesellschaft zu zeichnen gerahtet haben, weil in dieser Allerhöchstunmittelbaren Theilnahme ein gewiß wirksamer Sporn für die Gesammtheit liegt, so kann man andrerseits nur bedauern, wenn sofort auspofaunt wird: „Wie rasch das großartige Unternehmen ins Leben tritt — in welchem Umfange dasselbe namentlich in Baiern Unterstützung gefunden, — welchen freudigen Eindruck dieses bei den Interessenten am Rhein gemacht" zc. — wie es vor Kurzem im „Fränkischen Merkur" und nach diesem in andern Blättern hieß. Gestehen wir nicht meinen, es wäre Alles schon im Reinen und bedürfe keiner weitern Anstrengung mehr? — Und was ist's am Ende? — 24,200 Thaler sind in Baiern gezeichnet worden, also kaum genug um zwei Schifflein anzuschaffen. Wird man in den Seehäfen nicht lächeln müssen, wenn man dergleichen liest? — Wir wünschen und bitten, daß man eine Sache, die in der That von Bedeutung werden kann, nicht durch unzeitiges Lob u. s. w. verkleinern und lächerlich machen wolle.

Was aber die Konkurrenz mit der direkten Dampfschifffahrt betrifft, so wiederholen wir nochmals, daß die Segelschiffe „der Natur der Sache und den gegenwärtigen Verhältnissen nach, auf weitere Reisen angewiesen sind;" zunächst wohl — nach Amerika, diesem unermeßlich reichen Felde für Unternehmungen und Beziehungen der mannichfachsten Art. — Sollte man es für möglich halten, daß das expedirte Schiff „der Rhein" noch immer müßig hier im Hafen liegt? — Will man denn gestissentlich die beste Jahreszeit verstreichen, das Kapital nutzlos, todt liegen lassen? Hat man schon vergessen zu welchem bedeutenden Nachtheil das traurige Zögern im vor. Herbst führte? — Wir wissen in der That nicht, was wir zu diesem Schlafe mit offenen Augen sagen sollen.

Doch weiter. Um eine richtige Vorstellung von dem Umfange der sich darbietenden Geschäfte zu begründen, bemerken wir zuvörderst, daß Köln allein zwei Artikel in solcher Quantität jetzt schon bedarf, daß ein Dutzend solcher Schiffe, wie sie für unsern Hafen passen, kaum genügen dürften, sie herbei zu holen; nur zwei Artikel: Zucker und Häute. Die Menge von Artikeln, die man sonst noch für den Rheinhandel direkt holen könnte, brauchen wir wohl nicht aufzuzählen. Aber unseren Ausfuhrhandel wollen wir etwas näher beleuchten.

Mehl nimmt hier unstreitig den obersten Platz ein. — Mit innigem Bedauren hören wir, daß mehr als Eine neuerdaute Dampfmehlmühle am Rhein ins Stocken gerathen ist, aus Mangel an Arbeit, — also aus Mangel an Kommunikationsmitteln mit den Kaffeeländern, deren Hauptprodukt wir mit Mehl bezahlen sollten und könnten, weil dort immer Mehl gebraucht und gutes Mehl auch gut bezahlt wird (s. Artikel „Rio-Janeiro" in Nr. 51 d. Org.). Diese einzige Branche leicht hin, um im Gesammt-Interesse Deutschlands der direkten Seefahrt nach Amerika die möglichst rasche Förderung und Ausdehnung zu wünschen; denn was die Antwerpner neulich in ihrem Prospektus zur Banque de l'Industrie (s. Nr. 60 d. O.) in Betreff der Belgischen Verhältnisse sagten, findet seine volle Anwendung auch auf die unsrigen, und in noch dringenderer Weise vielleicht. „Bis jetzt hat unsere junge Industrie, noch zu sehr mit ihrer eigenen Gestaltung beschäftigt, zu nicht Zeit gehabt, für die Aufsuchung der Absatzwege thätig zu sein." — Wenn auch die Rheinisch-Westindische Kompagnie in dieser Beziehung viel gethan und manchem Handelszweige zu eigener Benutzung nicht bloß vom Rheine, sondern von Sachsen, Böhmen, Baiern und Württemberg aus, den rechten Weg gezeigt hat; so war doch einerseits ihr unmittelbares Wirken zu wenig vom Glücke begünstigt, andererseits von zu kurzer Dauer, um dem Handel Deutschlands zu gewähren, was für sein Gedeihen erforderlich ist. Vielleicht hätte Alles eine

Digitized by Google

andere Gestalt gewonnen, wenn die Ausführbarkeit einer direkten Rheinbefahrt vor 17 Jahren schon praktisch bewiesen worden wäre. Die Rheinisch-Westindische Compagnie erklärt in dieser Hinsicht zu früh; hoffen wir, daß der Rheinbefahrt ein besseres Loos falle, hoffen wir auf Einsicht, Energie und Gemeingeist! Unter dem Schilde dieses Kleeblatts müßte sie unsichtbar gedeihen; aber das Blättchen selbst schlummert noch im Keime, dem Befahren von zwei Seiten drohen, der Egoismus möchte ihn zertreten, die Lobhudelei ein kümmerliches Treibhausdaseyn darauf erziehen.

Uebrigens braucht man die Schätze des Rheins nicht alle mit Mehl zu befrachten; es gibt der Gegenstände noch viele. In der vorjähr. Industrie-Ausstellung in Düsseldorf sah man z. B. ein ganzes Assortiment verschiedener Eisen-Geräthschaften, eigends zur Versendung in die Plantagen Amerikas, hier im Bergischen fabrizirt. Solche Dinge sind den Rehdern sehr genehm, weil sie verhältnißmäßig gute Fracht bedingen lassen. Doch wir müssen die Transatlantischen Regionen etwas näher ins Auge fassen.

(Köln. Allg. Zeitung" bringt jetzt auch einen Artikel vom Niederrhein über die direkte Dampfschifffahrt. Wir freuen uns, den Gegenstand von verschiedenen Seiten so lebhaft angeregt zu sehen, und werden darauf zurückkommen.)

Weser-Schifffahrt.

†Aus Bremen, im Mai 1838.

Aus der guten alten Zeit stammend, besteht hier eine Oberweser, Aller- und Leine-Reise-Schifffahrt, welche früher nicht allein ihre Mitglieder auf bequeme Weise ernährte, sondern auch löblicher Direktion anständiges Auskommen und Einfluß verschaffte. Im Laufe der Zeit hatte sich nun allerdings einiger Sauerteig eingeschlichen, die Masse gerieth in Gährung und als Folge entstand die Westfälische Schiffergesellschaft.

Diese hat, wie jede Opposition, ihre Früchte getragen, indem die Verschiffungen regelmäßiger und die Frachten billiger wurden.

Dazu sah die hiesige Direktion, als im Stabilitätssystem befangen, sehr scheel, und da die Westfälische Gesellschaft sich sogar untersing die Fahrt bis Carlshafen und Münden auszudehnen, so nahm man die Zuflucht zum kategorischen Imperativ.

Auf den 23. April wurde ein Kaufmanns-Konvent zusammengetrommelt, wo, wie üblich, nur alte Herren mit veralteten Ansichten erschienen.

Der hochweise Beschluß ist — mirabile dictu — dahin ausgefallen:

alle Versender, welche die neue und billigere Gelegenheit benutzen, von dem Handels- und Schifffahrts-Vereine auszuschließen,

d. h., man will ihnen die Gelegenheit nehmen, unnützer Weise Geld auszugeben!

Gut ist es, daß dieser Spruch in Bremen gefällt wurde, außerhalb würde man das Verdict für eine Hocksbeutelei gehalten haben, denn die Zeit ist Gottlob vorüber, wo selbst freie Stadt einseitig die Tasche ihrer Abnehmer besteuern darf. Die Westfälische Schiffergesellschaft hat neue Schiffe, fährt unter Verschiedrung und 12 Groote billiger, — warum sollte sich der Bezieher ihrer nicht bedienen dürfen? —

Wir rathen demnach unsern Kunden, den Kaufleuten im Oberlande, ihren hiesigen Spediteuren und Kommissionären den Auftrag zu ertheilen: vorzugsweise mit der neuen Gesellschaft zu verladen, damit jenem Kastengeiste gebührend in die Schranken gewiesen werde.

Unserem kleinen Staate aber möchten wir zurufen:

daß es nicht gilt, irgend ein Bremer Kind zu begünstigen, sondern die allgemeine Kommunikation mit dem Oberlande zu befördern, welche leider noch immer viel zu wünschen übrig läßt!

Einnahme von Bahia.

Bahia, 24. März 1838. Schon in der zweiten Februarwoche war hier die Ruh auf's Aeußerste gestiegen, verbrobenes Fleisch und gelochte Blätter waren die einzigen Nahrungsmittel und doch wollte der Regierhauer nichts von Uebergabe hören. In der Nacht vom 12. auf den 13. Febr. ward ich von Brandstiftern aus dem Hause getrieben, es ward vernichtet weil es dem Kommandanten unserer Kriegsschiffe gehörte, welcher am 12. zum Feinde übergieng. Von da an bis zum 6. März wurden viele blutige aber erfolglose Gefechte geliefert. In der Nacht auf den 7. schifften 500 muthige Männer in kleinen Fahrzeugen aus feindliche Ufer hinüber und schlugen sich mit durch St. Anna durch, wo sie viele Anhänger fanden. Am 8. wurden alle Neger-Creolen frei erklärt und alle Hohe der Portugiesen zum Besten des Staats konfiszirt. Hungersnoth und Verzweiflung waren aufs höchste gestiegen. Am 10. rückten die Kaiserlichen unter General Calado heran; den 13. standen sie vor unsern Thoren, den 14. drangen sie herein; die Greuelscenen, die jetzt erfolgten, vermag ich nicht zu beschreiben. Ihrer früheren Drohung gemäß steckten die Insurgenten die Stadt in Brand, nachdem sie schon am 9. alle Gefangenen und Verbrecher frei gelassen hatten. 4 Uhr Nachmittags brannte die Stadt an allen Ecken, dabei dauerte das wildeste Gefecht immer fort; es war ein Greuel um den Verstand zu verlieren. So ging es die ganze Nacht hindurch; erst am 15. ward das Fort St. Pedro, dann auch De Mar erobert. Ueber 3000 Insurgenten und unter ihnen die Häupter der Revolution, sind gefangen. Aber die 500 nach St. Anna entkommenen Krieger fahren fort den Aufstand zu verbreiten; der Kampf im Lande ist also noch nicht beendigt.

Das Zollhaus mit seinen bedeutenden Waarenvorräthen ist glücklicherweise dem Brande entgangen, und die Regierung macht Hoffnung auf Vergütung für allen ausgestandenen Verlust. — Mehl ward zuletzt mit 150,000 reis bezahlt; der Zuckerpreise sind noch nicht festgestellt und wenn sich die Stadt auch beeilt, ist doch vom Handel noch nichts zu melden.

Lederfabrikation.

†Mainz, 20. Mai 1838.

In dem vierten „Quartalheft des Gewerbvereins" finde ich einen äußerst gediegenen Aufsatz über Weiß- und Alaungerberei (theoretisch behandelt, mit Beziehung auf ihren gegenwärtigen Zustand im Großherzogthum Hessen) von Karl Dennstedt, Chef der berühmten Dennstedt'schen Lederfabrik in Mainz. Da sich in diesem Aufsatze ein äußerst intelligenter Fabrikant ausspricht, so sei wenigstens die Einleitung davon in diesen Blättern mitgetheilt: „Das dritte Quartalheft der Verhandlungen des Gewerbvereines enthält eine Schilderung des hermetischen Zustandes der Lederfabrikation im Großherzogthum, worin unter andern bemerkt wird, daß bisherhin zwar immer noch viel Weißleder gefertigt werde, daß die Fabrikation desselben aber früher in größerem Umschwunge gewesen sei, als jetzt, und daß die Ursache hievon die schlechtere Verbreitung des Sächsischen und Oßtpreußischen Schafsleders läge, die, als viel besser, die inländischen Erzeugnisse mehrentheils von der Messe verdrängten. Als Hauptgrund dieses Mißstandes ist angegeben worden, daß die Qualität der hierländischen Schaffelle zu schlecht wäre, um daraus besseres Leder fertigen zu können, das dem oben erwähnten nordischen die Waage zu halten vermöchte. — Obgleich ich die Beitzgerberei nicht praktisch treibe, so habe ich ich in meinem anderweitigen Geschäfte doch schon Gelegenheit gehabt, die Qualität der verschiedenen rohen Felle kennen zu lernen, und, darauf gestützt, länger ich zwar nicht, daß die hierländischen Hammelfelle mehrentheils schlechteres, sinnigeres und leichteres Leder liefern, als die nordischen, welche mehr aus feiner, kernhaften Seiden bestehen. Doch möchte ich behaupten, daß die schlechtere Qualität meines inländischen Fabrikats nicht ganz unbedingt mit der schlechtern Beschaffenheit unserer rohen Felle zusammenhängt, sondern daß dieses auch in der mehr oder weniger groben Fabrikmäßigkeit zu suchen ist, welche unsere Beitzgerber auf ihr Geschäft verwenden. Denn der nordische Gerber, welcher zu seiner Arbeit meistentheils entweder nur Felle mit grober Wolle, welche keinen oder nur wenig Werth hat, oder nur Blöße, d. h. Felle, welche kurz vor dem Schlach- ten des Viehes abgeschoren werden, bearbeitet, ist gezwungen, aus dieser rohen Produkt seinen ganzen Fleiß zu verwenden, da er mit seinem Nutzen einzig und allein auf den mehr oder weniger hohen Werth hingewiesen ist, welchen das Leder unter seinen Händen erhält. Mit unsern inländischen Beitzgerbern ist dieses Verhältniß ganz anders. Er ist mehr Wollsechsant als ein wirklicher Gerber, er kennt in seinem Einkauf das rohen Felle, welches selten ohne Wolle vorkommt, den Nutzen, den ihm letztere abwerfen kann. Was er für sein fertiges Leder erlöst, bleibt ihm bei Nebensache; er betreibt das Geschäft wegen der Wolle mit Eifer, die Fabrikation des Leders aber mit Gleichgültigkeit. Kann und sei dem Umständen das Resultat ein anderes, als das eben gerügte sein? Dies ist meiner Ansicht nach der einzig richtige Punkt, von dem aus die Beitzgerei, wie sie bei uns betrieben wird, betrachtet werden muß. Der Fabrikant, welcher in Raum, welche am besten für sie passen, er wird und muß schlechten Beschaffenheit der rohen Stoffe auch zu helfen. Ein mit Aufmerksamkeit bewerkstelligtes Sortiment wird ihm sagen, welche Felle am besten in Raum, welche am besten für Sohlleder passen. Er wird und muß wie theuer schwere, steckige, lohgaare Schaffelle sind, wie wenig dagegen diese Felle in Raum gegerbt gelten. Mit eben diesen Fabrikanten nun, in welchem Sinne gerbung liegt, um sich über das Mißliegende zu erheben, will ich mich in diesem Aufsatze unterhalten. Es sollen darin die in diesem Geschäfte vorkommenden Arbeiten theoretisch beleuchtet, und die Prozesse erklärt werden, welche im Eng. Aufschwöden, Schwingen, Aeschern, Brühen und Gerben vorgehen, so daß der Fabrikant diese Wirkungen der verschiedenen Körper zu wenden lernen kann. Wird dieses mit Aufmerksamkeit gepräft, so dürfte dann Manches, was ihm bisher dunkel war, einleuchten, und er wird darauf fußend, seinem Geschäfte eine andere Ansicht abgewinnen.

Arrow-Root. Aechtes und unächtes.

Es ist bekannt, daß ächtes Arrow-Root nur selten im Handel vorkommt, das gewöhnlich vorkommende nur eine feine Sorte Sagomehl ist, die 40 bis 50 Prozent billiger ist als feines Sagomehl, als das wahre Arrow-Root. Direkt von den Westindischen Inseln über Hamburg bezogenes und daher als ächt anzuerkennendes Arrow-Root gab Veranlassung zur Bereitung mit dem im Handel gewöhnlich vorkommenden, (also feinem Sagomehl). Das ächte Arrow-Root hat eine blendend weiße Farbe und nur durch eine einfache Loupe gesehen, einen starken Perlmutterglanz. Das gewöhnliche ist bräunlich-weiß, ohne Glanz, zwischen den Fingern gerieben zeigen sich größere und schwer zu zerreibende Theile, da sich hingegen das ächte Arrow-Root auch schon bei einem sehr schwachen Drucke zu einem unfühlbaren Pulver zerdrücken läßt. — Jodtinktur, einige Tropfen, auf das in den Gläsern enthaltene Sagomehl getröpfelt, zeigt bei ächtem Arrow-Root nach einiger Zeit eine viel violettere Färbung; bei gewöhnlichem war die Färbung schmutzig braun-violett. Beide Sagomehlarten mit destillirtem Wasser geschüttelt und nach einigen Stunden davon abgegossen, zeigte die klare Flüssigkeit gegen nachstehende zwei Reagentien (unter welchem angewendeten) die besten charakteristischen Erscheinungen: Beiefig trübte die Flüssigkeit des ächten Arrow-Root schwach; bei dem gewöhnlichen entstand ein starker weißer Niederschlag; das salpetersaure Silberoxyd trübte die Flüssigkeit des ächten ebenfalls nur schwach, bildete aber bei dem gewöhnlichen einen starken flockigen Niederschlag.

(B. f. J. u. H.)

Wollmarkt.

†Breslau, 16. Mai 1838.

Die Pfingstfeiertage werden im Markte keine Störung machen. Derselbe beginnt gestern am 2. Juni, indessen können schon am 28. Mai Wollen zum Verkauf aufgestellt und aufgezogen werden.

Digitized by Google

Die Schur ist jetzt theilweise im Gange, und aus der neuen Umgegend wurden auch schon einige Pöstchen beeingebracht; hält das jetzige Wetter an, so wird schon bald ein ziemliches Quantum am Platze sein. Man hatte gestaunt, die Gutsbesitzer würden weicher werden, als sie sich bis jetzt zeigen, und es hält schwer, mit einer Erhöhung von 5 bis 6 Thlr. per Ztr. gegen die 183ter Marktpreise zu kaufen. Allein Aussicht nach wird die Konkurrenz, im Einkaufe bedeutend sein, und man glaubt, daß im Markte der Unterschied gegen voriges Jahr wenigstens ein plus von 7 bis 10 Thlr. ergeben werde.

Korrespondenz.

*Köln, 24. Mai 1838.

Waarenpreise. (Veränderungen in Vergleich mit der Lste in Nr. 54 d. O.) Anis 8½ Thlr.; Asche, Pott- 6 bis 8½ Thlr.; Beinwoll 9 b. 11; Gewürze, Kauel- Lehrin 3½; Thlr. China 8½ Sgr.; Mandeln 4 b. 6½; Maschinenöl 14, Brillen 11½ Sgr.; Pfeffer 19 Thlr.; Pfirsige 14½; Käse, Gouda 12½, Kanbert 27½; Kaffee, Ceylon blank 7½ b. 7½, geb. 8½; Domingo 6½ Sgr.; Guatave 7½, Java geb 9½, belbr. 10½, braun 12½, Sumatra 6½ Sgr.; Kakao 6 Sgr.; Kornblau 9; Zinnte 18½, Zuck.; Lakerdan in Pfeifel 15½, in Saij 18; Lein 22; Mandeln, Prinzeß 48 Thlr.; Oel, Rüb- kantaut und lauf Mon 32, Oliven 34 Thlr.; Reis Java 9½, Bengal 9; Rosinen, Smyrna 13, Muscat 19½ Thlr.; Thee, Kaiser 31, Hallauchu Sgr.; Thran, Arch. 56½; Zucker, 4½ Thlr.; Zucker, Raff. 31, Melis 29½, Brod 33, No 2. 27½; Zinn, pour 20 b. 21, Stampf 19½; Kandis, weiß 23, halbw. 26½, belig. 24, geld 22, helbe. 21½, braun 20 b. 20½; Zacin, belig. 15, geld 13, beilbraun 12½, Strop 17½ Thlr.; Zwetschen 5½ Thlr.

(Den Anfang der Amsterdamer Korrespondenz können wir leider nicht liefern, weil das Original auf der Druckerei verlegt ist. Wir hoffen, daß solcher Unfall nicht wieder vorkommen werde.)

*Amsterdam, 21. Mai 1838.

Kakao in erster Hand ganz gesäumt und ohne Umsatz; notirt: in Entrepot Maracaybo 23½ bis 24 C.; in Konsum Guayaquil 20, Surinam 20 bis 25, Caracas 50 C.

Farbwaaren. Es fehlt an Zufuhr von Campesche und noch mehr von Gelbholz, weshalb die Zufuhr nicht genügt schnellen zu können Preisen zu verkaufen. Copan wird so wie es an den Markt kommt gern mit 5½, die 6¼ Fl. nach Qual. bezahlt. Quercitron ist durch starken Absatz sehr geschmolzen. — Krapp fortwährend mäßig begehrt; gute Waare wird höher gehalten und gesucht. — Indigo wurd in der Auktion vom 15. d. M. aber als am 8. September v. J. bezahlt, und 1716 Kisten sämmtlich verkauft, meist zur Ausfuhr, sehr wenig zu inländischen Verbrauch. Hanf v. St. Petersburg wurd zum Bedarf, mit 55 Fl. für bester Seiltzeite und 63 Fl. für reine bezahlt. Manilla 240 Fl. Sisal wird bedungen 140 bis 141 Fl. — Häringe bei vermunderten Verrath auf 175 Fl. gehalten, Talg vom Inland auf 21 bis 21½ Fl., Russischer theil. Thran bei Mangel an Ordres nur zu ermedrigten Preisen verkäuflich — 186 Fl. Honig von Havanna wurden in Auktion zu 15½ bis 17 Fl. zurückgehalten.

Einklarirt: von Batavia „Java's Welvaren" van Dedem, mit 6335 B. Kaffee, 825 Kranz. und 301 S. Zucker, 1538 Bl. Stubrobr. N. H. M.; von Havana und Matanzas „Mida" Bisser, mit 303 K. Zucker, 75 B. Zeug und Zigarren an Din.; von Matanzas „Gimber" Maag, mit 1403 K. Zucker an Poncelet u. S.; von Elbing „Ermine" Brouwer, mit Leinwand und 3149 Sch. Roggstat an A. und F. Haerten; von Königsberg „Johanna Maria" von Danzig „Kreijzelsheit" an Bunnen, mit Weizen, Leinen und Bernstein; „Jantina" Smit, mit Weidasche und Leinen an Din.; von Drammen eine Ladung Holz; von Christiansund „Agaetha" Daniels, mit 1746 B. Stockfisch und 316 B. Thran an de Burlet und an Ordre; von Arendal eine Ladung Holz; von Batavia „Seemanshoop" Kuiper, mit 3747 B. Kaffee, 1286 Kan. Zucker u. 2000 Sb. Stubrohr.; „Wachteen" Baet, mit 7113 B. Kaffee, 1862 Kan. Zucker, 650 Häuten und 1500 Sb. Stubrohr. N. H. M.; von Bahia „Elisabeth Maria" Boom, mit Kaffee und 280 K. und 100 B. Zucker; von Surinam „Fr. Dina Maria" Ahlers, mit 271 B. Zucker, 40 B. Baumwolle u. 6 B. Kaffee an Din.

*Amsterdam, 23. Mai 1838.

Rüböl etwas angenehmer, effekt. 40½ bis ¾, Sept./Dez. 42½ bis 43½. Leinöl effekt. 30½ bis ¾. Rappsaat ohne Umsatz; auf 9 F. im Juni 19 2, im Sept 21 2.

Getreide. Weizen in Entrep. 129pfd. i Rhein. 241 Fl., 121pfd. n. Lübeck. 240 Fl. Roggen in Entrep. 121pfd. Preuß. 118 Fl., 124pfd. n. Odersteel 191 Fl. in beiden Sorten blieb der Markt lebhaft, und von Hafer ward Manches auf Spekulation gekauft, 72/75pfd alt. Gutter 72 bis 75 Fl.; 84pfd. u. reiner 95 Fl. — Gerste 100pfd. u. Friel. Sommer- 105 Fl.

Von **Häuten** sind heute 9000 St Buenos-Aires aus erster Hand zu unbekannten Preis begeben; und in gestr Auktion bedungen 133 F. schwere Rosinen beschädigt 7½ bis 8¾, gesund 8¾ Fl.

*Bremen, 19. Mai 1838.

Baumwolle. In der ersten Mai-Woche deserte sich der Markt, wie sich in meinem letzten (d. Nr. 39 d. D.) melden; aber die Freude dauerte nicht lange; die günstigen Berichte aus Liverpool wurden von den unzünftigen aus dem Innern überwogen; überdies kommen trotz dem wie vorwärtigen Stande unsre Zufuhren heran; der Muth ist gesunken und in den letzten Tagen war es sehr still. Unter diesen Umständen verdient die Lage unseres Marktes im Vergleich mit dem Liverpooler deachtet zu werden. Vom 9. bis 18. betrug der Absatz 6543, die Zufuhr 7498 B. Der Vorrath beisel sich nun diese Zeit 1831 auf 91,0.0 B., jetzt nur auf 43,000; doch wird noch manche Zufuhr erwartet. Die Preisverhältnisse sind folgende:

	geringe, h. auf geb.	gut h. gut bar.	gut h. schön	march.	1837.
Louisiana	75 bis 80	91 bis 110	112½ bis 120		65 bis 110
Mobile	75 „ 80	95 „ 107	110 „ 112½		66 „ 105
Georg. n. Flor	75 „ 87	95 „ 115	107½ „ 110		65 „ 102½

In 1836 waren die Preise dagegen 125 bis 170. — In Liverpool wird ord. bis gut ord. mit middling, gut ord. bis klein kaunt mit fair, fair bis gut fair, mit good und gut bis schön marchand, mit fine verglichen. Zaufsicht nach dem Stand 7½, nach Basel 8½, fr. Dampfbootfracht nach Rotterdam per 500 Kil. in ectigen Ballen 25 fr. und 15 Prz., nach Hamburg per 400 Kil. in runden B. 30 fr. und 15 Prozent. — Man meldet aus

New-York, 20. April 1838.

Hohe Preise und hohe Fracht, wenig neue Beesendungen, große Gesverlegenheit und 5,42½ Kurs auf Paris.

Bibliographie. — Polytechnische Literatur.

„Leuchs Allg Polytechn. Ztg." giebt folgenden Auszug aus dem großen zur Oktermesse 1838 erschienenen Werkkatalog von 315 Seiten:

Allemandsbüttger. Die Maulbeerbäume und die Seidenwürmer in der Schweiz. Eine Jahresschrift, 15 Heft, in Französischer und Deutscher Sprache. Mit Seidenproben, gr. 8. Basel, Schweighauser (5¼ Bog.) Arnett, John Andr. Chirotypie oder die Buchdruckerkunst in allen ihren Zweigen. Aus dem Engl. Für prem. u. verb. Ausg. b. Stuttg. Allen. 1 Thlr.

Bauer und Kemp. (13 B. nebst 1 Kpf. u. Holzschn.) ¾ Thlr.

Auberten, Ferd. Theoret.-prakt. Anleitung zur Bereitung und techn. Benutzung des Nitrobleus. Nebst einem Anhang verschiedener, zum Theil bis jetzt geheim gehaltener Rezepte und techn. Vortheile für Gold- und Silberarbeiter, Gürtler, Schwerdfeger, Nadler, Bischarbeiter und ähnliche Geschäftsmänner, ge. 8. Ulm, Ebner. (15 Bog. u. Abbild.) 1 Thlr.

Berzelius, J. J. Lehrbuch der Chemie. A. d. schwed. Handschrift des Verf. übers. von Fr. Wöhler, 8. Bd. 3. ganz umgearb. Aufl. gr. 8. Dresden, Arnold (40 Bog) Prän.-Pr. 2½ Thlr.

Beschreibung der Einrichtung und Gebrauchsweise der unter dem Engl. Namen Shrapnell-shells oder Sphorical-case -shot bekannten Kartetschgeschütze und der unter dem Namen Congreveske oder Brandraketen bekannten Kriegsraketen, nebst einer Beurtheilung ihrer Wirksamkeit und Anwendbarkeit im Kriege. Gedruckt auf Allerhöchsten Befehl auf die Ergebnisse der damit angestellten Versuche und auf die Kriegserfahrungen seit 1808. Von einem Deutschen Artillerie-Offizier 15 Heft, gr. 8. Leipzig, Leuch. (6 Bog. u. 1 Steint.) 16 Gr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten v. N. A. Bankwesen. In Nr. 61 d. D. haben wir den Beschluß der New-Yorker Banken, die Baarzahlung am 10. Mai zu reassumiren, kurz gemeldet. Den folgenden Aufsatz entnehmen wir der „Frankf. D. P. Z." Die Restriktion und Reaktion sind Parteisignale geworden in den Vereinten Staaten, deren Einsicht nach den jüngsten Berichten klarer in Gefahr schwebte. Restriktion heißt die von der Staatsautorität sanktionirte Unterbrechung der Baarzahlungen der Banken; Reassumtion ist die Wiederherstellung derselben. Der Lust liegt ein Aktenstück von hoher Bedeutung, die Botschaft des Gouverneurs Marcy an die Legislatur des Staates New-York, datirt aus Albany vom 12. April. Anrest erschienen ist sie im Argus, und wahrlich Argusaugen gehören dazu, die intrikaten Verhältnisse des Bankwesens, welches auf dieser Verfassung der New-Yorker Staatswaait für den Handel entstehen, Weit entfernt, und die scharfe Gebrakt zuzutrauen, die in so stummerschem Dunkel zu klarer Anschauung kommen könnte, dürfen wir doch nicht unterlassen, den Lesern eine allgemeine Kenntnißnahme von den Banken und Noebmerkia zu empfehlen und zu erleichtern. Einen gewiß folgenschwangern Entschluß hat der Staat New-York gefaßt: seine Banken sollten am 10. Mai ihre Baarzahlungen wieder aufnehmen, und in der That waren sämmtliche Banken entgegengesetzte Handelspolitik — bei Fortdauer der Restriktion — ihre Herrschaft bedauptet. Das Ergebniß muß sein: Bankkrieg in Nord-Amerika. Vorgeschen ist es in der Botschaft und auch auf Vertheidigungsmittel wird schon gedacht; sie scheinen aber unzureichend, denn nur acht Millionen Dollars bestimmt der Staat, den Banken zu helfen, wenn sie durch die Rückkehr zur Metallzirkulation in Verlegenheit kommen sollten. Berschen wir, den Inhalt der New-Yorker Staatsschrift, die schwerlich ganz übersetzt in ein Deutsches Blatt kommen wird, so gefunden das ihr Hauptsächlich darzulegen.

Die Suspension der Baarzahlungen war von den Banken im Staate New-York durch gesetzliche Bestimmung bis zum 16. Mai 1838 gestattet; erfolgte keine Verlängerung des Termins, so mußten die Banken ihre Baarzahlungen wieder anfangen oder ihre Chartas lassen, abgesehen zu werden. Die Staatsbehörde entschied sich, von einer Ausdehnung der gesetzlich verzehnten Restriktion abzustehen. Die Rückkehr der Banken zur Einlösung ihrer Noten mit Metallvaluta ist somach heine freiwillige, sondern eine vom Staat befohlene. Warum der Gesetzgeber, der Staat Van Buren für die Union, gibt in seiner Botschaft die Elemente zur Beurtheilung der Zwangsmaßregel. „Die Zeit ist nahe, wo die Reassumtion der Baarzahlungen bei unsern Banken eintreten wird; mit einiger Sicherheit läßt sich bis Ange sagen, wie sich dann die Dinge gestalten dürften. Befreigniß und Hoffnung theilen die Gemüther. Furcht und zaudern, worauf sie beruhen. Seit der Suspension im Mai vorigen Jahres haben die Banken, welche monatliche Rückkehrsten eingeben, solche Anstrengungen gemacht, die Reassumtion vorzubereiten. Am 1. Juni 1837 war der Betrag ihrer Verbindlichkeiten 61 Mill., die ihrer Ausstände 67 Mill. Von da an ist eine enge Minderung bewirkt worden so daß am 1. April 1838 die betreffenden Summen noch 53 und resp. 56 Mill. betrugen. Unsere Banken sind heute im Stand, ihre Baarzahlungen wieder zu beginnen." Es folgt eine Auseinandersetzung der Umstände, worans die große Handelskrisis (sie heißt in Amerika Repression) vom letzten Jahr entwachsen ist. New-York hat Fünfzehn Millionen Dollars Kapital verloren durch den Brand im Dezember 1835; zehn Mill. der Staatsschuldgeber wurden seiner Bankfreiheiten durch Jackson's feindselige Maßregeln entzogen; die Banken im Süden und Westen der Union haben durch wechselseitige Operationen bedeutende Beträge über New-York — das ist großer Maaßenuferfant ist — gebracht; diese Unglücksfälle zusammen stürzten unvermeidlich zur Bankrestriktion. Diese nun war ein empfindliches Uebel, ein Uebel, das wohl zumeist auf New-York, als dem Hauptemporium des Amerikanischen Handels, lastete, aber doch auch von den andern Staaten der Union, ohne Ausnahme, schmerzlich empfunden wurde. „Es ist sehr zu bedauren, daß bei dieser gemeinsamen Noth nicht auch ein gemeinsames Streben, ihre Spur zu verwischen, sich kund gegeben. Leider ist es keinem Zweifel mehr unterworfen, daß die Wiederaufnahme der Baarzahlungen im Staate New-York ohne Mitwirkung irgend eines

Digitized by Google

andern Staats geschehen muß. Ich habe mich vergebens nach tüchtigen Ursachen umgesehen, welche die Banken bei der meisten andern Staaten, und vornehmlich die in den Städten an der atlantischen Küste in eine zur Remission weniger günstige Lage bringen konnten. Die Konjunktur, wobei die Unterbrechung der Baarzahlung eine traurige Nothwendigkeit wurde, hat sich ganz anders gestellt, so daß die gesunde Zirkulation wieder hergestellt werden mag; (the healthful state of the currency ist ein köstliches Ding; wenn aber die Currency an einem chronischen Uebel leidet und die Finanzkräfte bei der Konstitution mit den Handelskräften zerfallen, so ist wenig Aussicht auf nachhaltige Heilung;) die Schuld im Ausland, deren Druck zumeist die Bankeinkriktion veranlaßte, ist abbezahlt oder geordnet; (das letztere Wort: arranged" braucht Marcy, um nicht zu sagen, daß viele Amerikaner ihre Schuld auf die bequemste Art abgetragen haben, indem sie sich zahlungsunfähig erklärten oder mit ihren Kreditoren akkordirten;) der Wechselkurs ist entschieden zu unserm Vortheil, und die edeln Metalle kommen uns von allen Seiten her in Ueberfluß zu. Wenn es ist, so entsteht es keinem Zweifel, eine gleichzeitige allgemeine Resumtion der Baarzahlungen würde möglich gewesen sein, wenn die Banken zu einem Einverständniß darüber gekommen wären. Diese Vorbedingung war nicht zu erreichen. Wir haben die moralische Ueberzeugung, daß keine allgemeine Bewegung zur Bankresumtion eintreten wird; New-York steht allein; ich wünsche, derfügen zu dürfen: New-York, das keine Mitwirkung zu hoffen hat, wird seine Stellung behaupten können, ohne die offene oder versteckte Feindseligkeit der Banken in den übrigen Staaten befürchten zu müssen. Die Suspensfonsbill der letzten Session läuft am 16. Mai ab. Die Banken in der Stadt New-York haben beschlossen, ihre Baarzahlungen am 10. Mai wieder anzuzünden; die Landbanken unsers Staates und gleichfalls zu diesem Schritte bereit; alle Kassen und Interessen scheinen meinwesens scheinen geneigt, den Anstrengungen der Banken Vertrauen und Beistand zu gewähren. Ich zweifle nicht, unsere Bankinstitute werden sich halten, welchen Weg auch die Banken der andern Staaten einschlagen mögen. Das alles dürfen wir uns nicht verbergen, die Hilfsmittel unsers Vorzuglichen auf das Geschäftsverhältniß wird abhängen von den Berührungen unserer Banken mit denen in andern Theilen der Union und hauptsächlich mit denen in den atlantischen Städten. Bis vor Kurzem war man zu der Hoffnung berechtigt, alle oder doch die meisten Banken würden an einem Tage zur Resumtion sich bequemen; der ersehnte Termin sollte die Völker zerstreuen, die so lange schon unsern Handelshorizont umdüstern, und den Beginn einer neuen Epoche nationalen Gedeihens bezeichnen. Es ist meine Pflicht geworden, anzuzeigen, daß diese Hoffnung sich einer frühen gewichen ist. Wir werden vermuthlich ganz allein mit den Baarzahlungen anfangen und wohl auch längere Zeit die Einzigen Baarzahler bleiben: es steht uns ein Kampf bevor, nicht nur mit den von der Wahrheit selbst unternommenen Schwierigkeiten, sondern möglicherweise auch mit Feinden in der Union, mit den Banken, die nicht in Metallgeld zahlen (non-specie-paying Banks). Umgeben auf allen Seiten von derartigen Kreditinstituten und überfluthet von ihrem nicht gegen klingende Münze umtauschbaren Noten, müssen wir allein in den Fall, uns der Fürchtung zu den guten Freunde, die plötzlich zu Gegnern geworden, abwehren zu müssen." —

Marcy gibt nur eine, der Natur der Sache nach unvollständige Uebersicht der Bälle, in welchen die nicht baar zahlenden Banken den baar zahlenden vielfach schaden können; der New-Yorker Banken dürfen erwarten, sich in allen Handelstransaktionen gehemmt zu sehen, so lange sie in einer feindlichen Stellung zu den Banken in den atlantischen Städten bleiben; es ist sehr Frage, ob sie im Stande sind, die Mißregel der Baarzahlung durchzuführen, wenn die furchtbare Bankmacht zu Philadelphia (Marcy nennt selbst die Bank der Vereinten Staaten mit ihrem Kapital von 35 Mill. und ihrem Kredit in der ganzen Handelswelt « formidable power) muthlich gegenwirkt. Mehr haben schon oben gesagt, daß uns das Bewußtsein, daß wir allein stehen, nicht zu verlangen, daß wir in den Fall, uns der Nothwendigkeit hinaus zu verlangen, gänzlich ab; die gegenwärtige Krisis müsse allgemein als eine solche angesehen werden, daß der in der Pflicht der Staates sei, seine Stärke vorzuwenden und durch Anwendung seines Kredits, so wie durch die Sanktion seines Namens, seine Institutionen und seine Bürger vor Schaden zu wahren." — Ueber den Umfang, den die betaunt gewordene Differenz zwischen der New-Yorker Banken hat, sagt man Folgendes in einem Schreiben aus Washington vom 14. April. „Das Ergebniß der Berathungen der Bankkonvention zu New-York ist noch nicht bekannt; (43 Abgeordnete von Banken aus achtzehn Staaten traten am 12. und 13. April in New-York zusammen, um über einen Zug zur Wiederaufnahme der Baarzahlungen zu einigen; es kam aber zu keinem Beschluß; — New-York hat die Frage präjudizirt, und Philadelphia ist in entschiedener Opposition); — die Wirkung der New-Yorker Resumtion wird für den Handel im Ganzen nachtheilig sein; die Beiden sind gezwungen, den gefährlichen Versuch zu machen, weil der Staat New-York weitern Aufschub der Baarzahlungen nicht zugeben will. Uebrigens wird diese New-Yorker Baarzahlung meist eine nominale bleiben; die Banken lösen ihre Noten ab und geben sie zum Theil in Wechsel auf gegen Metallbezahlung; die Zirkulation wird also größtentheils in Kauantnoten, d. h. in Noten nicht-baarzahlender Banken bestehen. Ein solcher Zustand wird sich bald unerträglich ausweisen; Nebenumstände und Eifersucht haben nun ein weites Feld; die meisten Banken in Ohio, Indiana und Westen werden sich weigern, dem Beispiel New-Yorks zu folgen; die einen, weil sie nicht vorbereitet sind zur Resumtion, die andern, weil sie besorgen, wenn die Mißregel keine allgemeine, werde sie fehlschlagen. New-York hat auf der einen Seite Boston, auf der andern Philadelphia und Baltimore, mit ihren nicht-baarzahlenden Banken gegen sich. Die natürliche Folge wird sein, daß sich die Banken untereinander befehden."

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 1/10	B.	2 M.	141 1/10	B.
Rotterdam	200 „	k.	142 1/10	B.	2 M.	141 1/10	B.
Teuben	1 Lst.	k.	6 28	B.	2 M.	6 27	B.
Paris	300 fr.	k.	81 4/8	G.	2 M.	80 1/4	G.
Wien	150 Fl.	k.	102 1/2	B.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102 1/2	B.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151 1/2	—	2 M.	150 1/2	G.
Bremen	100 Th.	k.	113	G.	2 M.	112 3/4	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 1/4	B.	2 M.	85 1/10	B.
Berlin	100 Th.	k.	100	B.	2 M.	99 1/10	G.
Breslau	300 fr.	k.	80 1/4	G.		—	
Antwerpen	„ „	k.	80 1/4	G.		—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

91. **Ausstellung**
von
Gewerbe- und Industrie-Erzeugnissen
des
Regierungs-Bezirks Düsseldorf.
Eröffnung derselben Sonntag den 20. Mai,
Canalstraße Nr. 100 in Düsseldorf.

93. **Eisen-Verkauf.**

Es ist mir eine bedeutende Partie Bruch-Eisen zum Verkauf übertragen, welches ich hierdurch zur öffentlichen Anzeige bringe. Reflektirende belieben sich dieserhalb in frankirten Briefen an mich zu wenden, worauf ich dann das Nähere melden werde.

Münster, 15. Mai 1838.

Alb. Henr. Rost.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von **Düsseldorf**,	täglich	11	Uhr	Abends;
„ **Köln**	„	6 1/2	„	Morgens:
„ **Bonn**	„	9 1/2	„	„
„ **Koblenz**	„	6	„	„
zu Thal: „ **Mainz**	„	6	„	„
„ **Koblenz**	„	11	„	„
„ **Bonn**	„	2 1/4	„	Nachmittags;
„ **Köln**	„	4 3/4	„	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 25. Mai.

Angekommen: (den 22.) F. Welermann von Bambeeg mit 730 Ztr., Joh. Acker von Mainz mit 410 Ztr., A. Baubuin von Rotterdam mit 4196 Ztr., ladet hier 1516 Ztr. Englische Zeugleinwe and; S. J. Haenlein von Amsterdam mit 4850 Ztr., Jh. Bistel von Bingen, Joh. Badberg von Uerdingen, F. Heuß von Heilbronn, Wh. König von Mannheim, M. Hoffmann von der Mosel, Joh. Schweickert von Koblenz.

Abgefahren: (den 22.) Joh. Andreas nach Mannheim, A. Brand nach Bingen: (den 23.) F. Bergholz nach Amsterdam mit 4963 Ztr.; (den 24.) Wilh. Kimpel nach Mainz, Wlh. Richter nach Bingen.

In Ladung: Andreas Meeske nach Stettin; Wilh. Haarers nach Amsterdam; Heinr. Roof nach Rotterdam; Joh. Badberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; D. Degenegh nach Ruhrort, Wesel die Emmerich; Nik. Müller nach Koblenz und der Mosel; Ad. Goebel nach Boppart und Bingen; A. Bender nach Mainz; P. J. Munkschenk nach Mainz und Frankfurt im Auslande; Jak. Knobel nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Speyaldshafen; Jh. Mayer nach Frankfurt bis Wertheim; Joh. Stöcklein nach dem Mittel- und Obermain; F. Kesler nach Heilbronn; F. Zimmermann und J. Lechner nach Neuwied.

Emmerich vorbeigefahren: (den 22.) R. Müller von Rotterdam nach Koblenz mit 1465 Ztr.; (den 23.) G. P. Smit von Rotterdam nach Köln mit 3260 Ztr., R. Meetenk von Amsterdam nach Köln mit 1548 Ztr., F. Goris von Dordt nach Köln mit 2600 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
„ 23. „	9' 9"	10' 1"
„ 24. „	10' 7"	9' 8" 10' 4"
„ 25. „	10' 7"	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. Binger.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, enthält die Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 64. Köln, Dienstag den 29. Mai. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 3. Mai ausgegebene 16. Stück der Gesetzsammlung enthält

unter Nr. 1888. Die Deklaration der §§. 357 und 358. T. 50. Th. I. d. Allgem. G. O. über das den persönlichen Pflichten und Abgaben im Konkurse eingeräumte Vorzugsrecht, vom 3. Mai; und

„ „ 1890. Die Verordnung über die Rechte der Ehe-

ununterbrochen in Arbeit, 400 Tonnen Kohlen wurden verbraucht (eine per 19 Minuten); die Kessel wurden durchgängig mit frischem Wasser gespeist und bedurften keiner Reinigung. Die Räder machten durchschnittlich in der Minute 15 Umdrehungen.

Am 22. Abends begrüßte der Kapitän des „Sirius“ außerhalb des Hafens den Amerikanischen Kontinent mit mehreren Raketen, am andern Morgen lief er in den Hafen ein, und tausende von Zuschauern bedeckten die Ufer, um die tapferen Passagiere zu begrüßen, die alle des größten Lobes voll waren über ihren Kapitän Roberts. Das böse Wetter, sagten sie, würde sie sehr beunruhigt haben, wenn sie nicht gewußt hätten, daß sie der sichern Obhut eines Kapitäns anvertraut waren, dessen hoher Ruf als Dampfschiffführer [illegible] geworden. Auch der Koch, der [illegible] Schinken wäre [illegible] Segelschiffen.

[illegible] ch
[illegible] e, als denselben
[illegible] “ in den Hafen
[illegible] t Menschen über-
[illegible] ublich schwenkt,
[illegible] ß erschien, mit
[illegible] pfauen. Er sah
[illegible] faßt alle Betti-
[illegible] d abstrecken in
[illegible] hemmte er die
[illegible] der Batterie er-
[illegible] nument bei dieser
[illegible] noch einen Bogen
[illegible] t überraschender
[illegible] r brausende Ju-
[illegible] e und Tücher.—

[illegible] 1 St. Georgs-
[illegible] athlandes. Al-
[illegible] weich der Jubel
[illegible] i über diese gün-
[illegible] darf nicht ver-
[illegible] rsuchen die Rede
[illegible] das große Meer;
[illegible] im Kampf gegen
[illegible] laufen. — Der
[illegible] hat daher auch
[illegible] en Erfahrungen,
[illegible] eingerichtet ist,
[illegible] kann.
[illegible] itter werden noch
[illegible] at in New-York
[illegible] Ereignis von
[illegible] itäne, Roberts
[illegible] urden zum Jub-
[illegible] Weise mit Lobes-
[illegible] en angesehensten
[illegible] besucht, und an
[illegible] ge waren 5000
[illegible] des Alles ist das
[illegible] n Passagierplätze
[illegible] Mangel an Platz

[illegible] , indem er noch
[illegible] mouth eintraf.
[illegible] ungünstig. Das
[illegible] n, durchschnitt-
[illegible] rra sollte New-

[illegible] tig in 10 bis
[illegible] können. —
[illegible] n nach Eng-

[illegible] York!
[illegible] vom Rhein
[illegible] Möchte man
[illegible] lassen. Mir
[illegible] n es. Der
[illegible] s wird nächs-

[illegible] . Mai Statt
[illegible] en Ufern des

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 21. — Samstag den 26. Mai 1838, zu Nr. 63 des Organs.

Hopfenbau.

(Nicete's Wochenblatt.)

Der Oekonom C. Schedel aus Möhringen theilte der unlängst in Hohenheim abgehaltenen dritten Versammlung des Landwirthschaftlichen-Vereins von den Fildern eine Berechnung über die Kosten und den Ertrag seiner ¾ Morgen großen Hopfenpflanzung während einer Reihe von 7 Jahren 1827—33 mit, die auch für ein größeres Publikum Interesse haben dürfte, besonders da bei dieser für unsere Gegenden noch neuen Kultur Zahlenverhältnisse noch sehr fehlen, und gerade eine getreue, mehrere Jahre durchgeführte Zusammenstellung der Zahlenergebnisse am meisten Licht über das Wesen dieser Kultur und über die Hoffnungen, die sich der Pflanzer davon machen darf, verbreitet. Wir theilen diese Berechnung um so lieber in diesen Blättern mit, als sie den Beweis von dem entschiedenen Nutzen, den der Hopfenbau unter angemessenen Verhältnissen abwirft, liefert, auf den man zwar oft längere Zeit warten muß, der aber bei dem jetzigen Standpunkte dieses Industriezweiges nicht ausbleibt, wenn nur die nöthigen Fonds nicht fehlen, der Pflanzer das Geschäft kennt, nicht auf halbem Wege stehen bleibt und auch unter ungünstigen Verhältnissen die nöthige Ausdauer behält. So haben manche unterrichtete Landwirthe in Jahren, wo der Preis der Hopfens auf einen ungewöhnlich niedrigen Standpunkt (10 Thlr per Ctr.) gelangte, ihre Pflanzungen vernichtet, und zogen demnach von dem bald darauf eingetretenen enormen Preis, von 100 Thlr. pr. Ctr., keinen Vortheil, wodurch alle ihre Verluste nicht allein ausgeglichen worden wären, sondern wobei solche noch einen bedeutenden Gewinn gemacht haben würden.

Indem wir jedoch zur Berechnung selbst übergehen, wollen wir die oben bemerkte Hopfenpflanzung als Basis annehmen. Dieselbe wurde im Jahr 1826 auf einem gepachteten Grundstücke angelegt, welches bisher ein tiefgründiges gutes Wiesenland war. Ein eigentliches Rajolen unterblieb, und man fand es bei vorzüglicher Beschaffenheit des Grundes für genügend denselben im Herbste zuvor 1 Fuß tief umzupflügen.

Kosten des ersten Jahres (1826).

Umgraben des Landes	16 Fl.	40 Kr.
Anlage und Pflege der Hopfens	32 „	89 „
Ankauf der Fechser (Hopfensetzlinge)	8 „	28 „
1700 Stangen	205 „	— „
Zurichtung derselben	8 „	30 „
Pachtgeld	40 „	— „
Zusammen	412 Fl.	17 Kr.

Ertrag. Im ersten Jahre Nichts.

Kosten des zweiten Jahres (1827).

Aufwand vom vorigen Jahr . 412 Fl. 17 Kr.

andern Staats geschehen muß. Ich habe mich vergebens nach tüchtigen Ursachen umgesehen, welche die Banken der meisten andern Staaten, und vornehmlich die in den Städten an der atlantischen Küste in eine zur Pretention weniger günstige Lage bringen konnten. Die Konjunktur, wobei die Unterbrechung der Baarzahlung eine traurige Nothwendigkeit wurde, hat sich ganz anders gestellt, so daß die gewalte Reklation wieder hergestellt werden mag. Ihre healthful state of the currency ist ein köstliches Ding; wenn aber die Currency an einem chronischen Uebel leidet und die Finanzärzte bei der Konsultation mit den Bankdirektoren zerfallen, so ist wenig Aussicht auf nachhaltige Heilung.) die Schuld an Rußland, seinen Druck zumeist die Bankrestriktion verantwortlich, ist allerdings sehr richtig. (das leztere Wort: „arranged“ braucht Marcy, um nicht zu sagen, daß viele Amerikaner ihre Schuld auf die bekannte Art abgetragen haben, indem sie sich zahlungsunfähig erklärten oder mit ihren Kreditoren akkordirten;) der Wechselkurs ist entschieden zu unsern Vortheil, und die edeln Metalle strömen uns von allen Seiten her im Ueberfluß zu. Da dem so ist, so unterliegt es keinem Zweifel, eine gleichzeitige allgemeine Resumption der Baarzahlungen würde möglich gewesen sein, wenn die Banken zu einem Einverständniß darüber gekommen wären. Diese Vorbedingung war nicht zu erreichen. Wir haben die moralische Ueberzeugung, daß keine allgemeine Bewegung zur Bankresumption eintreten wird; New-York steht allein; ich wünsche, bestätigen zu dürfen: New-York, das keine Mitwirkung zu hoffen hat, wird seine Stellung bewahren können, ohne die offene oder versteckte Feindseligkeit der Banken in den übrigen Staaten besorgen zu müssen. Die Suspensionsbill der letzten Session läuft am 16. Mai ab. Die Banken in der Stadt New-York haben beschlossen, ihre Baarzahlungen am 10. Mai wieder anzufangen; die Landbanken unsers Staates und gleichfalls zu diesem Schritte bereit; alle Klassen und Interessen des Gemeinwesens scheinen genesig, den Anstrengungen der Banken Vertrauen und Thätigkeit zu gewähren. Ich zweifle nicht, unsere Bankinstitute werden sich halten, welchen Weg auch die Banken der andern Staaten einschlagen mögen. Das aber dürfen wir uns nicht verbergen, die Wirkung unsers Vorangehens auf das Geschäftsverhältniß wird abhängen von den Verfügungen unserer Banken mit denen in andern Theilen der Union und hauptsächlich mit denen in den atlantischen Städten. Die vor Kurzem war man zu der Hoffnung berechtigt, alle oder doch die meisten Banken würden an e[illegible] min sollte die umbiegen, u zeichnen. Es sicht einer tri den Baarzahl Baarzahler b der Maßregel auch mit Sein zahlten [illegible]-a gen Kreditinsti unkundschaften nen der guten müssen.“ —

Marcy gibt der Fälle, in [illegible] vielfach schaden allen Handelsei tischen Stellung ist sehr die Fr durchzuführen, nemmt selbst die Will. und ihre rücksichtslos gegenü baumittel gegen der New-Yorker die Emmission nakalten) zur Die Schlußsätze in Betrachtung zu der Bedräng den wird, vor großen Bankn ihrer Noten wen Krisis mäßig a Pflicht des St thung seines Kr stitutionen und den die bekann hat, tiefst man April. „Das [illegible] ist nicht [illegible] traten am 12. Tag zur Wied trauen Besicht ladelphia, die zu ker Resumption die Banken für der Staat N will. Uebrige bleiben; die L nur gegen Me rantwoten, d. cher Zollamt Eifersucht hab den und West die einen, we sie beförder Neu-York h und Baltimor natürliche Fol

Expedition

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	142 9/10 B.	2 M.	141 9/10 B.
Rotterdam	200 „	f.	142 9/10 B.	2 M.	141 9/10 B.
London	1 Lst.	f.	6 28 1/2 B.	2 M.	6 27 B.
Paris	300 fr.	f.	81 1/4 G.	2 M.	80 1/2 G.
Wien	150 Fl.	f.	103 1/2 B.	—	
Augsburg	„ „	f.	102 1/2 B.	—	
Hamburg	300 M.	f.	151 1/2 —	2 M.	150 1/2 G.
Bremen	100 Th.	f.	113 G.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85 1/2 B.	2 M.	85 1/4 B.
Berlin	100 Th.	f.	100 G.	2 M.	99 1/2 G.
Brüssel	300 fr.	f.	80 1/2 G.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80 1/2 G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Landthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

91. **Ausstellung**
von
Gewerbs- und Industrie-Erzeugnissen
des
Regierungs-Bezirks Düsseldorf.
Eröffnung derselben Sonntag den 20. Mai,
Canalstraße Nr. 1005 in Düsseldorf.

93. **Eisen-Verkauf.**

82

Für Inventar-Gegenstände	17 Fl.	18 Kr.	
Taglöhne	71 „	56 „	
Erntekosten	45 „	56 „	
Pachtgeld	40 „	— „	
	587 Fl.	27 Kr.	
Ertrag.			
452 Pfd. Hopfen, davon verkauft zu 10 Pfd. zu 20 Fl. pr. Ctr.	22 Fl.	— Kr.	
Bleibt ein Mehraufwand von 565 Fl. 27 Kr.			
Kosten des dritten Jahres (1828)			
Mehraufwand von früher	565 Fl.	27 Kr.	
Dünger sammt Fuhrlohn	36 „	34 „	
Taglohne	60 „	14 „	
Erntekosten	74 „	40 „	
Pachtgeld	40 „	— „	
	776 Fl.	55 „	
Ertrag.			
1091 Pfd. Hopfen; davon verkauft 305 Pfd. zu 13 und 15 Fl.	43 „	50 „	
Bleibt Mehraufwand	733 Fl.	5 Kr.	
Kosten des vierten Jahres (1829)			
Mehraufwand von früher	733 Fl.	5 Kr.	
Ausgabe für Dünger	25 „	34 „	
Taglohn ꝛc.	48 „	9 „	
Pachtgeld	40 „	— „	
Zusammen	846 Fl.	48 Kr.	
Ertrag.			
20 Pfd. Hopfen zu 160 Fl. 30 „	46 „		
352 Pfd. 1826r und 1827r zu 44 Fl.	148 „	55 „	
286 Pfd. 1828r. zu 50 Fl.	377 „	53 „	
Zusammen	551 „	34 „	
Bleibt Mehraufwand	289 Fl.	14 Kr.	
Kosten des fünften Jahres (1830)			
Bestand am vorigen Jahre	289 Fl.	14 Kr.	
Arbeitslohn	42 „	14 „	
Erntekosten	71 „	16 „	
Pachtgeld	40 „	— „	
Zusammen	442 Fl.	44 Kr.	
Ertrag.			
619 Pfd. zu 50, 52 und 55 Fl.	321 „	42 „	
Bleibt Mehraufwand	121 Fl.	2 Kr.	
Kosten des sechsten Jahres (1831)			
Mehraufwand aus vorigem Jahr	121 Fl.	2 Kr.	
Dungerde aus der chemischen Fabrik von Oedendorf	22 „	87 „	
Taglohne	46 „	28 „	
Erntekosten	97 Fl.	9 Kr.	
Pachtgeld	40 „	— „	
Zusammen	327 Fl.	16 Kr.	
Ertrag.			
1347 Pfd. Hopfen zu 50 Fl.	647 „	35 „	
Ueberschuß	320 Fl.	19 Kr.	
Kosten des siebenten Jahres (1832)			
1227 Pfd. Dungerde	16 Fl.	22 Kr.	
Taglohne	57 „	7 „	
Erntekosten	65 „	2 „	
Pachtgeld	40 „	— „	
Zusammen	178 Fl.	31 Kr.	
Ertrag.			
Ueberschuß vom vorigen Jahr	320 Fl.	19 Kr.	
821 Pfd. Hopfen zu 180 und 190 Fl.	1481 „	43 „	
Zusammen	1802 „	2 „	
Ueberschuß	1623 Fl.	31 „	
Kosten des achten Jahres (1833)			
Taglohne	49 Fl.	18 Kr.	
Erntekosten	80 „	5 „	
Pacht	40 „	— „	
	169 Fl.	23 Kr.	
Ertrag.			
Ueberschuß vom vorigen Jahr	1623 Fl.	31 Kr.	
975 Pfd. Hopfen zu 70 Fl.	656 „	15 „	
Zusammen	2279 „	46 „	
Also Ueberschuß	2110 Fl.	23 Kr.	

diesen auf die 7 Ertragjahre vertheilt ergibt sich ein jährlicher Reinertrag auf 1¼ Morgen von 301 Fl. 29 Kr. also per Morgen 241 Fl. 11 Kr.

Kein Produkt macht hinsichtlich der Preise ähnliche außer der Berechnung gehende Sprünge wie der Hopfen, der heute 50 Fl., das nächste Jahr 150 Fl. kosten, im dritten Jahre wieder auf 60 Fl. geben kann. Dieß rührt zum Theil daher, daß immer nur neuer Hopfen als wirkliche kaufmannsgute Waare angesehen, einjähriger und noch älterer Hopfen aber seiner verminderten Kraft wegen nur in Mißjahren gekauft wird. Fällt daher die Ernte gering aus, so daß man den Bedarf an neuem Hopfen nicht gedeckt glaubt, so erfolgt, wenn auch noch so viel alte Vorräthe liegen, ein Steigen; übertrifft die Ernte den Bedarf, ein Fallen der Preise, oft bis zum gänzlichen Unwerthe des Produktes. Man lasse sich daher durch gedrückte Preise nicht abschrecken, weil später immer wieder eine Ausgleichung erfolgt; eben

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 64. Köln, Dienstag den 29. Mai. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 3. Mai ausgegebene 16. Stück der Gesetzsammlung enthält

unter Nr. 1888. Die Deklaration der §§. 357 und 358. T. 50. Th. I. d. Allgem. G. O. über das den persönlichen Pflichten und Abgaben im Konkurse eingeräumte Vorzugsrecht, vom 3. Mai; und

„ „ 1890. Die Verordnung über die Rechte der Ehe- [illegible] das Schanken wäre auf Segelschiffen.

ununterbrochen in Arbeit, 400 Tonnen Kohlen wurden verbraucht (eine per 79 Minuten); die Kessel wurden durchgängig mit frischem Wasser gespeist und bedurften keiner Reinigung. Die Räder machten durchschnittlich in der Minute 15 Achsendrehungen.

Am 22. Abends begrüßte der Kapitän des „Sirius" auf[illegible]haft des Hooks den Amerikanischen Kontinent mit mehreren Raketen, am andern Morgen lief er in den Hafen ein, und tausende von Zuschauern bedeckten die Ufer, um die landenden Passagiere zu begrüßen, die alle des größten Lobes voll waren über ihren Kapitän Roberts. Das böse Wetter, sagten sie, würde sie sehr beunruhigt haben, wenn sie nicht gewußt hätten, daß sie der sichern Obhut eines Kapitäns anvertraut waren, dessen hoher Ruf als Dampfschifffahrer sprichwörtlich geworden. Auch der Koch, der

so wenig lasse man sich verleiten, in solchen wohlfeilen Jahren sein Erzeugniß um Spottpreise zu verschleudern. Treten Mißjahre ein, so erhebt sich der sonst so verachtete alte Hopfen oft wieder auf Preise, mit denen man bei der Verwerthung als neu sehr wohl zufrieden gewesen wäre, wie aus der obigen Berechnung hervorgeht. Der Durchschnittspreis stellt sich nach derselben auf 77 Fl. pr Ctr. und wenn noch andere 10 Jahre hinzugezogen werden, so bleibt immer der Durchschnittspreis auf 65 Fl. pr. Ctr.

An Robertrag ergaben sich in den 7 Ertragsjahren im Durchschnitt auf 1 Jahr von 1¼ Morgen 762 Pfd. oder pr. Morgen 609 Pfd. Hopfen. Die fragliche Pflanzung stand jedoch dabei in ihrem kräftigsten ertragsfähigen Alter. In diese Periode fällt ein Fehljahr.

Die ersten Anlagekosten nebst den nöthigen Anschaffungen betrugen 426 Fl. 35 Kr. Da jedoch die fragliche Pflanzung wenigstens noch eben so lange dauern kann, als sie bereits bestehet, so nehmen wir nur die Hälfte

jener Kosten an mit . . . 214 Fl. 47 Kr.

hierzu Kulturkosten einschl. des Düngers und des Pachts auf 7. Jahre mit . . . . . 1219 „ 31 „

Zusammen 1434 Fl. 18 Kr.

und beträgt somit der Gesammtaufwand auf 1 Jahr von 1¼ Morgen 204 Fl. 54 Kr. also von 1 Morgen 163 Fl. 55 Kr. ohne Zurechnung der Anlagekosten von 1¼ M. mit 174 Fl. 13 Kr. (pr. Morg. 139 Fl. 22 Kr.) und nach Abzug des Pachtes den sich der Eigenthümer wohl selten zu 52 Fl. pr. Morgen anrechnen wird, von 1¼ Morgen 134 Fl. 13 Kr. (pr. Morg 107 Fl. 22 Kr.) wovon die Erntekosten bei weitem den größten Theil ausmachen.

Fassen wir die eben gefundenen Ergebnisse zusammen, so zeigt sich, daß auf einen Morgen des fraglichen Hopfenfeldes mit einem Gesammtaufwand von 163 Fl. 55 Kr. einschließlich des betreffenden Pachtgeldes, ein Hopfenertrag von 609 Pfd. erzielt wurde, der à 65 Fl. pr. Ctr. einen Gelwerth von 378 Fl. 47 Kr. hat, und bei dem sich somit ein reiner Ueberschuß von 214 Fl. 47 Kr. ergibt. Rechnen wir jedoch für minder dankbaren Boden geringere Ergiebigkeit des Hopfens bei höherem Alter, theurere Arbeitslohne, höheren Werth der Stangen, und möglichen Unglücksfälle, wie Hagelschlag ꝛc., nur die Hälfte der obigen Summe, so bleiben doch immer pr. Morgen 107 Fl. 23 Kr. — ein Ertrag, welcher gewiß die Aufmerksamkeit der Landwirthe verdient, welche geeignetes Land, Geschick und die nöthigen Mittel zur Bestreitung der Kultur besitzen. So lange noch immer fremder Hopfen eingeführt wird, werden ihre Bemühungen gewiß nicht unbelohnt bleiben.

Gypsabgüsse von Münzen und Medaillen auf die vollkommenste und leichteste Art zu verfertigen. (Von Prof. Altmütter.)

Wenn Abgüsse von Münzen und Medaillen nicht eine bloße Spielerei seyn sollen, so haben sie einen doppelten Zweck. Sie sollen nemlich nicht nur die immer unvollkommenen Abdrückungen, welche von der Höhe des Gepräges, der Reinheit des Stempelschnittes u. s. w. keinen richtigen Begriff geben können, auf das Vortheilhafteste ersetzen, und die wirkliche Ansicht der Münzen (höchstens mit Ausnahme der Randschriften) entbehrlich machen; sondern durch sie soll auch mit geringen Kosten die Anschaffung seltener Münzen und ganzer Serien erspart werden, indem die Abgüsse in historischer und technischer Hinsicht alles das zeigen, was die Originale bemerken lassen.

Abgüsse sind nun freilich bald gemacht, allein sie so zu verfertigen, daß sie den oben angegebenen Zwecken entsprechen, hält sehr schwer, und die Anleitung dazu, dürfte manchem Liebhaber der Münzkunde nicht unwillkommen seyn.

Bei einem vollkommenen Abgusse darf nicht nur kein Zug des Originals fehlen, verwischt oder abgerundet sein, sondern selbst zufällige Eigenheiten, z. B. Stempelrisse, Striche vom Justiren der Münzplatte vor dem Ausprägen, dürfen nicht fehlen, sondern müssen noch deutlich zu erkennen, kurz, der Abguß muß eine ganz getreue Copie des Originals seyn.

Am vollkommensten und leichtesten erhält man die Abgüsse mittelst Formen aus Stanniol (Zinn- oder Spiegelfolie) welche Methode sich, ihrer leichten Ausführbarkeit wegen, für Liebhaber am besten eignet.

Je glätter und glänzender der Stanniol ist, desto besser dient er zu diesen Behuf, während solcher mit geriefelter, porös und körnig aussehender, Oberfläche hier ganz unbrauchbar ist. Ferner muß der Stanniol die gehörige Dicke haben. Eine zu große Dicke erschwert und vergögert die Herstellung einer reinen Form, zu dünne Blätter aber geben Gießformen die sich leicht verbiegen.

Digitized by Google

andern Staats geschehen muß. Ich habe mich vergebens nach tüchtigen Ursachen umgesehen, welche die Banken der meisten andern Staaten, und vornehmlich die in den Städten an der atlantischen Küste in eine zur Resumtion [sic] weniger günstige Lage bringen konnten. Die Konjunktur, wodurch die Unterdrechung der Baarzahlung eine traurige Nothwendigkeit wurde, hat sich ganz anders gestellt, so daß die gesunde Zirkulation wieder hergestellt werden mag; (the healthful state of the currency is ein köstliches Ding; wenn aber die Currency an einem chronischen Uebel leidet und die Finanzärzte bei der Konsultation mit den Handelsärzten zerfallen, so ist wenig Aussicht auf nachhaltige Heilung;) die Schuld im Inlande, deren Tilgung die Bankdirektoren verzinsen, ist obbesagter Ober geordnet; (das teutere Wort: „arranged“ braucht Mercy, um nicht zu sagen, daß viele Amerikaner ihre Schuld auf die bequemste Art abgetragen haben, indem sie sich zahlungsunfähig erklärten oder mit ihren Kreditoren akkordirten;) der Wechselkurs ist entschieden zu unsern Vortheil, und die edeln Metalle strömen uns von allen Seiten her im Ueberfluß zu. Da dem so ist, so unterliegt es keinem Zweifel, eine gleichzeitige allgemeine Resumtion der Baarzahlungen würde möglich gewesen sein, wenn die Banken zu einem Einverständniß darüber gekommen wären. Diese Vorbedingung war nicht zu erreichen. Wir haben die moralische Ueberzeugung, daß keine allgemeine Bewegung zur Bantresumtion eintreten wird; New-York steht allein; ich wünsche, verfügen zu dürfen: New-York, das keine Mitwirkung zu hoffen hat, wird seine Stellung behaupten können, ohne die offene oder versteckte Feindseligkeit der Banken in den übrigen Staaten besorgen zu müssen. Die Suspensionsbill der letzten Session läuft am 16. Mai ab. Die Banken in der Stadt New-York haben beschlossen, ihre Baarzahlungen am 10. Mai wieder aufzunehmen; die Landbanken unseres Staats thun gleichfalls zu diesem Schritte bereit; alle Klassen und Interessen des Gemeinwesens scheinen geneigt, den Anstrengungen der Banken Vertrauen und Beistand zu gewähren. Ich zweifle nicht, unsere Bankinstitute werden sich halten, welchen Weg auch die Banken der andern Staaten einschlagen mögen. Das aber dürfen wir uns nicht verbergen, die Wirkung unsers Vorangehens auf das Geschäftsverhältniß wird abhängen von den Berührungen unserer Banken mit denen in andern Theilen der Union und hauptsächlich mit denen in den atlantischen Städten. Wir vor Kurzen war man zu der Hoffnung berechtigt, alle oder doch die meisten Banken würden an ei- [illegible] min sollte die umdisponi[illegible], zu zeichnen. Es [illegible]icht einer tri[illegible] den Baarzahl[illegible] Baarzahler bi[illegible] der Maßregel auch mit Zein[illegible] zahlen (non-[illegible]gen Kreditmit[illegible]mtauschbaren [illegible]nen der guten [illegible]müssen.“ —

Mercy gibt der Bälle, m[illegible] vielfach schade[illegible] allen Handelst[illegible]lichen Stellung ist sehr die Fr[illegible] durchzuführen, nennt selbst die Still[illegible]rnstlich gegen dammtes] gegen der New-Yorch die Emmission nskatten] zur Die Schlußfel in Betrachtung zu der Behäl[illegible]den wird, vor großen Bankm[illegible]ihrer Nahmen Krisis müsse e[illegible]Pflicht des St[illegible]dung seines Kr[illegible]stitutionen und den die bekann[illegible]hat, liest man April, „Das [illegible]ist noch nicht [illegible]traten am 12. Tag zur Wied[illegible]keinem Beschl[illegible]ladelphia ist u[illegible]ter Resumtion [illegible]die Banken [illegible]der Staat Ne[illegible]will. Uebrige[illegible]bleiben; die [illegible]nur gegen Mi[illegible]rantwortet, d[illegible]cher Zustand [illegible]Eifersucht bad[illegible]den und West[illegible]die einen, we[illegible]sie besorgen, [illegible]New-York d[illegible]und Baltimor[illegible]natürliche Fol[illegible]

Expedition

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Mai 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	142 1/10 B.	2 M.	141 1/10 B.
Rotterdam	200 „	k.	142 1/10 B.	2 M.	141 1/10 B.
London	1 Lst.	k.	6.28 1/2 B.	2 M.	6.27 B.
Paris	300 fr.	k.	81 1/8 G.	2 M.	80 7/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	102 1/10 B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 1/10 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/8 —	2 M.	150 1/8 G.
Bremen	100 Th.	k.	113 G.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 1/16 B.	2 M.	85 1/16 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99 1/16 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/16 G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80 1/16 G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Louisthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 — Bcad. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

91. **Ausstellung**
von
Gewerbs- und Industrie-Erzeugnissen
des
Regierungs-Bezirks Düsseldorf.
Eröffnung derselben Sonntag den 20. Mai,
Canalstraße Nr. 108 in Düsseldorf.

93. **Eisen-Bertaus!**

Es kommt übrigens hier auf so kleine Unterschiede an, daß nur Erfahrung und Uebung bei der Wahl des Stanniols die volle Sicherheit geben können.

Aus dem gewählten Stanniol wird ein Blättchen geschnitten, etwas größer als die abzuformende Münze. Man legt dieß auf das Blättchen, beschneidet dasselbe so, daß der den Umfang der Münze hinaus ein etwa 1/4 Zoll breiter Rand bleibt und biegt diesen über die Münze um, so daß sie auf der einen Seite ganz eingebäult, der Rand aber auf der andern umgelegt wird. Jetzt legt man die Münze, mit dem Stanniolüberzug nach oben gekehrt, auf eine harte Unterlage, z. B. einen festen Tisch, siebenb unter die Münze, damit ihre unbedeckte untere Fläche nicht leide, wer bis fünffaches Makuleaturpapier] und schlägt auf die obere Fläche mit einer steifen Bürste so lange, bis sich alle Züge rein in Stanniol abgedruckt haben.

Ueber diese, für das Gelingen der Arbeit höchst wichtige Operation sind übrigens noch einige nähere Bestimmungen unentbehrlich. Der Stanniol muß besonders am Rande der Münze stark angezogen werden, und, wenn das Gepräge sehr hoch ist, so muß man den Stanniol vorsichtig mit den Fingern so lange drücken und dehnen, bis er sich beiläufig schon nach der Form der höchsten Theile anlegt, weil sie sonst Falten bekommt welche der Schönheit des Abgusses schaden. Die Bürste deren man sich bedient, könnte folgende Dimensionen haben. Eine Breite von 1 Zoll und eine Länge von 3 bis 3 1/2 Zoll sind für den mit Bürsten besetzten Theil hinreichend. Die Borsten selbst müssen so nahe und so dicht stehen, und dabei so steif und stark sein, als möglich. Ihre Mischung ist besser, wenn sie nur kurz, höchstens 1/2 Zoll lang sind. Die Bürste bekommt ferner einen wenigstens 5 Zoll langen Stiel, damit man sie bequem, und mit hinreichender Kraft führen kann. Während man die Münze am Rande mit der linken Hand hält, und nach Erforderniß dreht, schlägt man, anfangs gelinde, dann endlich mit aller Gewalt mit der Bürste auf den Stanniol, aber so, daß man von der Mitte gegen den Rand fortrückt, und darauf steht, daß von dem Gepräge die höchsten Stellen zuerst ausgepreßt erscheinen. Im gegenseitigen Falle bekommt man, weil der Stanniol sich bei dieser Arbeit ausdehnt, hohle Stellen die, nur schwer, und mit Zeitverlust wieder zu beseitigen sind. Eben damit aber der ausgedehnte Stanniol sich überall gut anlege, und sich nicht so spanne, daß sich die Form, wenn sie herantergenommen wird, wirft oder krümmt, ist zu rathen, wenn Alles schon ausgedruckt ist, die Münze nach allen Richtungen mit der größten Gewalt mehrmals zu überbürsten.

Hat man etwas dicken Stanniol, und will man dennoch der Vollkommenheit des Abdruckes ganz gewiß sein, so kann man allein, oder wenigstens den Hauptzügen, z. B. den Umrissen der Köpfe und der Schrift, mit fein zugespitzt geschnittenen Hölzchen, nach vorläufiger Bearbeitung mit der Bürste nachfahren und dadurch den Stanniol in die feinsten Vertiefungen hineinwingen, während aber die gänzliche Vollendung nur mit der Bürste geschehen muß.

Wenn das Gepräge nicht sehr hoch d. h. so hoch ist, daß es über den Rand der Münze oder Medaille bedeutend hervorragt, oder wenn das Original nicht die Thalergröße übersteigt, so kann der Stanniol von dieser Seite abgelöst, und er Abguß unverweilt vorgenommen werden.

(Forts. folgt.)

Zwölf goldene Sprüche,
für Anfänger in der Haushaltungskunst.
(Schweizerbote.)

1) Fanget nicht zu hoch an!

Es ist ein Unglück für neue Haushaltungen, wenn sie vornehm und bequem anfangen. Denn wollen sie es fortsetzen, so geht es am Ende über ihre Kräfte. Wer klein anfängt, kann groß aufhören, wer aber groß anfängt, kann wohl kleiner, selten größer werden. Die Zugend kann leicht entbehren, denn sie hat Kraft in sich; die alten Jahre brauchen aber Nachhülfe von außen her. Wer klein anfängt, von dem fordert man wenig, wer vornehm thut, von dem verlangt man Vornehmes. Schönes Hausgeräthe, schöne Kleider, neben einem leeren Geldfach, sind ein vergeldetes Kreuz über dem Grabe des häuslichen Wohlstandes. Es macht mehr Ehre, wenig scheinen und viel seyn, als wenig seyn und viel scheinen. — So lernt dann von der ersten Stunde an mit Wenigem vorliebnehmen und Viel zurücklegen. — Nur der ist reich, der weniger braucht als er hat.

(Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 754)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, oft mit Beilagen und Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildergraphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 64. Köln, Dienstag den 29. Mai. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 3. Mai ausgegebene 16. Stück der Gesetzsammlung enthält unter Nr. 1888. Die Deklaration der §§. 357 und 358. T. 50. Th. I. d. Allgem. G. O. über das den persönlichen Pflichten und Abgaben im Konkurse eingeräumte Vorzugsrecht, vom 3. Mai; und

„ „ 1890. Die Verordnung über die Rechte der Ehefrau auf ihre eingebrachten Mobilien gegen die Gläubiger des Mannes; vom 7. Mai c.

Allerhöchste Kabinetsorder. Auf Ihren Antrag vom 6. v. M. bestimme Ich, daß die Fonds, welcher nach §. 61 des Zollstrafgesetzes vom 23. Januar d. J. aus den nach diesem Gesetze festgesetzten und eingezogenen Geldstrafen, so wie dem Erlöse aus Konfiskation gebildet wird, zur einen Hälfte nach Ihrer näheren Anordnung zu Gratifikationen für die zur Wahrnehmung des Zollinteresses verpflichteten Beamten (jedoch mit Ausschluß der Mitglieder der Hauptzoll- und Steuerämter), mithin auch sofern sie zur Entdeckung der Zollvergehen wirklich behülflich gewesen sind, für die Polizei- und Forstbeamten, so wie für die Gensdarmerie, und zur andern Hälfte zur Unterstützung der hinterbliebenen Wittwen und Kinder von Zoll- und Steuerbeamten verwandt werden soll. Ferner genehmige Ich, daß von den nach §. 5 des Gesetzes vom 10. Januar 1824 wegen unrichtig oder gar nicht deklarirten Einmaischung oder Zubereitung von Maische festgesetzten und eingezogenen Geldstrafen (mit Ausschluß der eigentlichen Defraudationsstrafen) vom 1. Juli d. J. an, der Entdeckern zwei Drittheile zufallen, ein Drittheil aber gleichfalls zur Unterstützung der hinterbliebenen Wittwen und Kinder gedachter Beamten verwendet werden soll. Dieser Befehl ist durch die Amtsblätter bekannt zu machen.

Berlin, den 18. April 1838.

(gez.) **Friedrich Wilhelm.**

An den Staats- und Finanzminister Grafen v. Alvensleben.

Charleston in Süd-Carolina

ist, nach Berichten aus Augusta vom 28. April das Opfer einer furchtbaren Feuersbrunst geworden, die sich nicht nur über die halbe Stadt nebst Kirchen, Theater ꝛc. verbreitet, sondern auch die am Hafenkai liegenden Schiffe ergriffen hatte. Das Feuer war bei Abgang des Dampfwagens noch nicht gelöscht. In King-street waren unter andern die Häuser der HH. Parish, Willey u. K., C. G. Kelley, Boream, Miller-Ripley u. K. verbrannt.

Erste Dampfschifffahrt über's Atlantische Meer.

„Das weite Meer ist endlich überbrückt — Raum und Zeit verschwinden!“

So beginnt der New-Yorker „Herald“ seinen Bericht über das Welt-Ereigniß — die Ankunft der beiden Englischen Dampfschiffe in Amerika. Beide,

der „Sirius“ und der „Great-Western“,

erreichten den Hafen von New-York am St. Georgstage, den 23. April, jener nach einer Fahrt von 17, dieser nach einer Fahrt von 14 Tagen!*)

Der Sirius hatte die ersten 12 Tage mit sehr schlimmen Wetter zu kämpfen, hielt jedoch beständig seinen Kurs; die Maschinen blieben ununterbrochen in Arbeit, 400 Tonnen Kohlen wurden verbraucht (eine per 79 Minuten); die Kessel wurden durchgängig mit frischem Wasser gespeist und bedurften keiner Reinigung. Die Räder machten durchschnittlich in der Stunde 15 Umdrehungen.

Am 22. Abends begrüßte der Kapitän des „Sirius“ aufs Herzlichste den Amerikanischen Kontinent mit mehreren Raketen, am andern Morgen lief er in den Hafen ein, und tausende von Zuschauern bedeckten die Ufer, um die landenden Passagiere zu begrüßen. Die alle des größten Lobes voll waren über ihren Kapitän Roberts. Das böse Wetter, sagten sie, würde sie sehr demuthigt haben, wenn sie nicht gewußt hätten, daß sie der sichern Obhut eines Kapitäns anvertraut waren, dessen hoher Ruf als Dampfschiffführer sprichwörtlich geworden. Auch der Arzt, der in solchen Dingen als Autorität gelten kann, sagte, das Schaukeln wäre unbedeutend gewesen, bei weitem nicht so stark, wie auf Segelschiffen. Kurz — sämmtliche Berichte lauteten so günstig wie möglich

Die Hitze stieg aber der Enthusiasmus der zahlreichen Menge, als desselben Tages, Nachmittags 4 Uhr, auch der „Great-Western“ in den Hafen einlief. Das Wetter war günstig, die ganze Batterie mit Menschen übersäet, zur Hälfte mit Damen, alle festlich geputzt und freundlich lächelnd, als unten auf der blauen Wasserfläche der lebendige Koloß erschien, mit seinen 4 Masten und den stets neu ausfliegenden Rauchfahnen. Er sah schwarz und schmutzig aus (black and blackguard), wie fast alle Britischen Dampfschiffe, lüderlich, kalt, sorglos, ungeputzt und abscheulich in ihren düstern Farben. Als er sich dem Sirius näherte, bemerkte er die rasche Bewegung und bestrebte einen Hattdreis und von der Batterie erschoß ein unbeschreiblicher tausendstimmiger Ruf des Staunens bei dieser Entwickelung der majestätischen Verhältnisse. Niemand er und eines Bogen gegen Staten-Island hin beschrieben hatte, flog er mit überraschender Schnelligkeit beim East-River in, und wieder erschoß der brausende Jubel der Menge, begleitet vom Schwenken unzähliger Hüte und Tücher. — Am Fuß von Market-street legte er sich vor Anker.

Ein seltsamer Umstand ist es, daß beide Schiffe am St. Georgstage eintrafen, dem Tage des Schutzheiligen ihres Heimathlandes. Alt-England wird sich solcher Leistung freuen, und groß wird der Jubel (the cheering) unter den See- und Handelsleuten sein über diese günstige Eröffnung eines so großen Unternehmens. — Dabei darf nicht vergessen werden, daß hier nur von Probefahrten, von Versuchen die Rede war. Der Sirius ward nicht erdaut zur Fahrt über das große Meer; soll impromptu ward er hinausgesandt und hat dennoch im Kampf gegen das tobende Element in 18 Tagen 3519 Knoten durchlaufen. — Der Great-Western war mehr für den Zweck berechnet und hat daher auch schneller das Ziel erreicht. Jetzt aber, nach den gemachten Erfahrungen, ist man überzeugt, daß, wenn Alles am zweckmäßigsten eingerichtet ist, die ganze Fahrt in 10 bis 12 Tagen zurückgelegt werden kann.

So weit nach New-Yorker Berichten. Londoner Blätter melden noch Folgendes: Die Ankunft unserer beiden Dampfschiffe hat in New-York die größte Sensation gemacht, überall wurde das Ereigniß von der größten Wichtigkeit besprochen. Die beiden Kapitäne, Roberts vom „Sirius“ und Hostin vom „Great-Western“ wurden zum Jahresfest der St. Georgs-Gesellschaft geladen und in aller Weise mit Lobeserhebungen überhäuft. Dann wurden beide Schiffe von den angesehensten Personen der Stadt und von Tausenden von Neugierigen besucht, und an einem, besonders für das schöne Geschlecht angesetzten Tage waren 5000 Damen am Bord des Great-Western. Aber besser als bies Alles ist das Faktum, daß zur Rückfahrt nicht nur alle verhandenen Passagierräume besetzt waren, sondern wohl ebensoviel Reiselustige aus Mangel an Platz zurückgewiesen werden mußten.

Der Sirius hat diese Nachrichten selbst überbracht, indem er nach einer Fahrt von 19 Tagen am 19. Mai wieder in Falmouth einlief. Auf dieser Rückreise waren Wind und Wetter wieder sehr ungünstig. Das Schiff machte als Maximum 227, als Minimum 90 Meilen, durchschnittlich 172½ Meilen in einem Tage. — Der Great-Western sollte New-York am 7. Mai verlassen.

Also in New-York zweifelt man nicht, künftig in 10 bis 12 Tagen das Atlantische Meer überschiffen zu können. — Zwei Tage hinzu für die direkte Fahrt von Köln nach England oder Havre —

Vierzehn Tage von Köln nach New-York!

Die Eröffnung der direkten Dampfschifffahrt vom Rhein übers Meer ist zeitgemäß. — Zeit ist Geld. Möchte man doch die goldene Zeit nicht ungenutzt verstreichen lassen. Wir wünschen daß es nicht geschehe und wir hoffen es. Der Prospektus dieses neuen zeitgemäßen Unternehmens wird nächstens erscheinen.

Die Abfahrt des Great-Western hat am 7. Mai Statt gefunden; gegen 100,000 Menschen sollen an den Ufern des

*) So heißt es im Original, wo aber der 21. als Tag der Ankunft genannt ist. Am 22. Abends verlautete nach dem Logbuch der „Sirius“ den Lootsen, am 23. war der St. Georgstag, an welchem beide Schiffe ankamen. Der Sirius verließ Cork am 4., der Great-Western folgte von Bristol am 8. ab; jener erreichte also das Ziel am zwanzigsten, dieser am sechszehnten Tage.

Digitized by Google

Hafens von New-York versammelt gewesen sein. Mit 68 Kajüten-Passagieren brauste der Koloß davon, hatte während der ganzen Fahrt einen scharfen Ostwind zu bekämpfen, und erreichte dennoch Bristol am 23. d. nach nur 16 Tagen. — (Die Handelsberichte, die er mitgebracht, lauten im Ganzen befriedigend. Der Kurs auf London stand 106¼, bis 107, die Aktien der Bank der V. St. 114½.).

Dampfschifffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Die Direktion der Gesellschaft hat durch die Düsseldorfer Zeitung vom 27. d. M. das folgende huldvolle Handschreiben Sr. Königl. Hoheit des Prinzen Friedrich zur Kenntniß der Herren Aktionäre gebracht.

„Einer verehrlichen Direktion der Dampfschifffahrt für den Nieder- und Mittel-Rhein kann ich ergebenst für die mir gefälligst mitgetheilten Verhandlungen der am 28. d. M. Statt gehabten Generalversammlung, aus denen ich mit Vergnügen mich überzeugt habe, daß dies Unternehmen, auf sicherer Grundlage, gedeihlich fortschreitet.

Ich benutze diese Veranlassung sehr gerne, der Gesellschaft meine aufrichtige Theilnahme erneuert zu bestätigen und ersuche Eine verehrliche Direktion, dies derselben mit meinen besten Wünschen für Erreichung ihrer Zwecke bekannt werden zu lassen.

Düsseldorf den 29. Mai 1838.

Friedrich, Prinz von Preußen.

Main-Donau-Kanal.

Das erfreuliche Fortschreiten dieses zeitgemäßen vaterländischen Werkes, dessen wir zuletzt in Nr. 60 d. O. gedachten, hat begreiflicherweise manche Feder in Bewegung gesetzt. In unserer Zeit glaubt sich ja Jeder berufen über dies und das zu schreiben. So brachte auch die „Main- und Mosel-Zeitung" neulich (Nr. 140.) einen darauf bezüglichen Artikel „Ueber die Vortheile, welche aus der Verbindung der Donau mit dem Rhein entstehen." Die Ueberschrift lockt; es wäre wohl interessant das Thema sachkundig behandelt zu sehen. Hier aber lasen wir von Afgot- stan und Frankreich, Amerika und England ꝛc., die armen Länder sollen alle künftig mit ihrem Verkehr auf den Main-Donau-Kanal und einem später zu erbauenden Rhein-Seine-Kanal angewiesen werden; und das Alles wird so ganz ernsthaft in Vorschlag gebracht. Nur am Schluß tritt die bittere Ironie aus Licht in den Worten:

„Nur ein einziges von den Ländern Europa's wird über diese neue Weltgestaltung zu trauern Ursache haben; — du Königes Handelsherrschendes England! — wird dann deine Zeit gleicht haben, — wie Phönizien und Karthago, wie Alexandrien, Venedig und Genua wird du sinken, und von deiner frühern Herrlichkeit wird nichts zurückbleiben, als die Erinnerung."

Es geschieht den unbersinnen Prahlern schon Recht, wenn sie mitunter dergestalt zurechtgewiesen und verhöhnt werden.

Maatschappij ter Bevordering der Nijverheid,

so heißt die Holländische Gesellschaft zur Beförderung der Industrie, worüber das „Handelsblad" Folgendes meldet. Im Jahre 1752 ward in Haarlem die Gesellschaft der Wissenschaften begründet, welche vor Allem die Wohlfahrt des Landes im Auge hatte. Eine durch sie im J. 1774 gekrönte Preisschrift „Ueber die Ursachen des Verfalls und die Mittel der Wiederbelebung des Niederländischen Handels" bot ersten Anlaß zur Begründung einer besondern Gesellschaft, deren eigentlicher Zweck es war, die National-Industrie durch passende Mittel zu heben und so viel wie möglich zu ihrer frühern Blüthe zurückzuführen. 1778 hielt die neue Gesellschaft, unter dem Namen „Oeconomische Tak" ihre erste Versammlung; 1796 nannte sie sich „Niederländische Hausbudeslijke Maatschappij,, welchen Namen sie am 6. Juni 1836 mit dem gegenwärtigen vertauschte.

Schon ein halbes Jahrhundert hat diese Gesellschaft ihre nützliche Wirksamkeit fortgesetzt, ein Umstand, der gewiß in der zum 5. Juni dieses Jahres nach Haarlem berufenen allgemeinen Versammlung der Mitglieder mit um so größerm Recht hervorgehoben werden wird, als es eine unbestrittene Wahrheit ist, daß sie sich durch fortwährende Aufmunterung und Beförderung um das Vaterland und die Nation höchst verdient gemacht hat. — Dahier ist zu wünschen, daß die segensreiche Wirksamkeit der Gesellschaft noch von langer Dauer sein möge; ein Wunsch, für dessen Verwirklichung sie in dem Patronat des Niederländischen Fürsten eine Bürgschaft finden wird.

Beförderung der Rübenzucker-Fabrikation in Frankreich.

Die Runkelrübenzucker-Fabrikations-Schule zu Youilleuse bei Paris (auf Aktien gegründet) hat ihren Kursus eröffnet und ein Verzeichniß der Vorlesungen bekannt gemacht. (Unter den letzteren figuriren auch welche von Stoße, und von Sommerhal über Kübrüzucker-Fabrikation). (Nr. 15 und 17.)

Die von der Société d'encouragement für 1839 ausgesetzten Preise sind folgende: 1) 4000 Fr. für den vorzüglichsten Apparat zu Trocknung der Rüben am Produktionsorte; derselbe muß täglich mindestens 1000 Kil. Rüben trocknen, das Erforderniß von Gewichte des Brennmaterials an Wasser verdampften und auf den Zuckergehalt der Rüben nicht nachtheilig einwirken. 2) 4000 Fr. für die beste Behandlungsmethode der getrockneten Rüben; sie sei billig, ziehe allen Zucker aus und liefere ½ „ besselben als krystallis. Rohzucker; sie muß in großem Maßstabe und hinreichend lange ausgeübt sein, um Sicherheit der Resultate zu gewähren. 3) 4000 Fr. für ein Verfahren, den Rüben-Rohzucker zu raffiniren, ohne ihn aus der Form, wo er zuerst krystallisirt war, herauszunehmen oder aufzulösen. Preis 1840: 3000 Fr. für befriedigendes Analysiren der Zuckerumfriche in verschiedenen Zeiten der Reife; 3000 Fr. für ein schnelles und einfaches Verfahren, den Gehalt der Runkelrüben an krystallisirbarem Zucker zu bestimmen.

Patente erhielten vom April bis September 1837: Gontier in Paris für einen Zusatz zu seiner Methode; Periz; und Saquiante in Straßburg für einen Trockenapparat (séchoir mécanique); Degrand in Paris für einen neuen Kühlapparat; Arzel in St. Quentin für eine Methode, den bei bohranischen Processen sich bildenden Schlamm für eine Methode, Kalisalze aus den Meiassen darzustellen; von Hader zu Paris für einen Abendtrockungsapparat und eine Methode, Rübenzucker zu fabriciren; Billette zu St. Quentin für ein erdiges Erdammittel der Thierkohle; Bouchet zu Paris für eine neue Methode der Zuckerkrystalisation; Bonvarlet zu Paris für einen Abdampfstessel zum Abdampfen im luftleeren Raume; Dorey zu Creuinville für eine Methode, den Rübensaft aufzubewahren; Peyron zu Marseille für ein neues Filter; Poirot zu Séranconrt für ein neues Verfahren, die Melasse zu krystallisiren; Derosne-Cail für einen verbesserten Abdampfapparat; Degrand für ein Verfahren zur Trocknung animalischer und vegetabilischer Substanzen; Barthelemy zu Marseille für eine Methode zur Wiederbelebung der Thierkohle; Lieberman zu Paris für eine kalte Macerationsmethode; Leuly zu Arras für eine neue cannelirte Abdampfpfanne; Barthelemy zu Marseille für eine Methode, die Thierkohle in Zuimber mit mechanischer Vorrichtung wieder zu beleben; Mercier zu Caudas für ein zu Preßtüchern geeignetes Gewebe; Dacel zu Bac für Verbesserungen in seiner Zuckerfabrikationsmethode. Verleihen hat seinen Heimgateur an Heren von Kinkelin zu Paris, Bouchet seine doppeltodige und cannelirte Abdampfpfanne an Péan Frères zu Lambin bei Blois abgetreten.

Der Transithandel Holsteins.

Lübeck, 10. Mai. Nach Allem, was bei Gelegenheit der neuen Holsteinischen Zollordnung von alten Verträgen zur Sprache gekommen ist, und bei den unsschtigen, vordauenden Maßregeln unseres Senats im Vereine mit der Hamburgischen Regierung hat sich die Hoffnung befestigt, gänzlich und für immer von jenem unserm Handel angedrohten Impoß befreit zu bleiben. Eben so wenig wie die Hamburg'sche und Lübeck'sche Regierung, weiß auch die Holsteinische Zumuthung von Einführung Dänischer Transit- und anderer Zölle bei sich wissen, und sie soll deßhalb die wegen des Betrirts Eutins zum Holsteinischen Zollsysteme von Dänemark angetragene Konvention und Entschädigung bestimmt abgelehnt haben. — Da trotz dem Eintritte der günstigern Jahreszeit von Dänischer Seite keine Anstalten zur Fortführung der noch nicht einmal bis zur Hälfte ausgefahrten Chausseearbeiten zwischen Hamburg und Lübeck über Oldesloe zu sehen sind, so wird die Erreichung der so lange und sehnlichst gewünschten besseren Verbindung mit der Elbe auf diesem Wege nachgerade bezweifelt.

Kiel, 13. Mai. Hier ist vor Kurzem eine Lithographie erschienen, die in Scherz und Ernst wohl einer Erwähnung werth ist. — Oben ein Wegweiser an der Scheide zweier Straßen; auf der einen bedeute Bassom oder Schleswig, auf der andern Schleswig, auf der dritten Hamburg, auf dem Arm der dorthin weiset steht „Lübeck", auf dem andern Kiel — der Rest — er wird eben abgelegt, und zwar von einem kecken Burschen, der eben reitet, und sorgios drauf losfägt, obgleich er selbst mit herunterpurzeln muß. — Unten steht: Transito-Tarif.

3000 Pfd. Kaffee oder Zucker von Hamburg durch Holstein nach Lübeck versandt — zahlen ..... 0 Mk. 0 ß.
Wagengebühren ..... — „ 12 „
9000 Pfd. bito bito von Hamburg nach Kiel ... 50 Mk. — ß.
Wagengebühren ..... 8 bis 15 „ „
(9000 Pfd. Manufakturwaaren zahlen auf letzterm Wege bis 500 Mk.)
Ev. St. Matthäi 11, 25 bis 26. Jesus sprach: Was dünket Dich Simon? Von wem nehmen die Könige auf Erden Zoll oder Zinse, von ihren Kindern, oder von Fremden? — Da sprach zu ihm Petrus: Von den Fremden. — Und Jesus sprach zu ihm: So sind die Kinder frei.

Eisenbahnen.

Literatur.

1) Die Main-Weser-Bahn. Staatswirthschaftliches Gutachten von Dr. F. Schnitzler. Gießen 1838, bei Ferd. Vater.

Ein Büchlein von besonderm Interesse, nicht blos in Bezug auf das begutachtete Projekt selbst, sondern hinsichtlich der Eisenbahn-Angelegenheit überhaupt. Fast überall hört man vom Personenverkehr als der Hauptsache sprechen, es hat sogar die Meinung Platz gegriffen, als wenn ohne diesen keine Eisenbahn bestehen könne; so sehr wirkt, was man zunächst vor Augen hat. Weil auf einigen Englischen Bahnen, in Belgien, bei Nürnberg ꝛc. Leipzig ꝛc. bisher nur Personen fahren, vergißt man die ältern Bahnen Englands, die Kohlenbahnen in Nord-Amerika ganz, vergißt die Hauptsache: nur scheinbar ist, in geschichtlicher und staatswirthschaftlicher Beziehung. Die ersten Bahnen waren Kohlentransportwege; die Personen kamen hinzu, und der Hauptnutzen? — Wir lassen Dr. Schnitzlenner reden:

„Ich bin in Bezug auf den Güterverkehr der Ansicht, daß die Wohlfeilheit, welche den Eisenbahnen ihre unermeßliche Bedeutung in staatswirthschaftlicher Hinsicht verleiht. In demselben Maße nämlich, in welchem sie den Transport wohlfeiler machen, erweitern sie den Markt oder bringen sie den Märkte näher. Der Raum eines Marktes oder absatzgebietes geht nur so weit, als die Lieferungskosten den Preis nicht übersteigen. Wenn z. B. der Kubikfuß (circa 1 Ztr.) Quadersandstein bei Marburg 1 bis 1½ Sgr., in Frankfurt 7 Sgr. kostet, der Transport aber 8 Sgr. beträgt, so reicht der Markt für diesen Produkt nicht bis Frankfurt." Auch noch nicht wenn der Transport 5½ Sgr. beträgt, weil dann erst der Einkaufspreis erreicht wird, es muß jedenfalls am Konsumtionsort etwas mehr bezahlt werden; bei 2 Verkaufspreis und 1½ Einkauf müßte mit 5 Sgr. 5 Pfg. Transport erst 1 Pfg. oder 6⅔ Pfg. gewonnen.) „Je geringer nun die Lieferungskosten werden, desto mehr muß sich der Umfang des Absatzgebietes erweitern ꝛc. — Da nun im All-

Digitized by Google

gemeinen der Markt der Güter in ungeschorenem Verhältniß zu ihrem Gewichte und ihrer Volumionsfülle steht, so ist klar, daß die Vortheile der Eisenbahnen am stärksten in Bezug auf solche Güter hervortreten, die wegen des Verhältnisses ihres Volumens und ihres Gewichtes zu ihrem Preise nicht weit transportirt werden können, also die Erzeugnisse der Urproduktion: Erze aller Art, Steine und Braunkohlen, Bau- und Werkholz, Heu, Heu, Getreide, Schlachtvieh ꝛc.“

Wir fügen nur eins hinzu, weil es wie sich namentlich in England gezeigt hat, von großer Wichtigkeit für die Landwirthschaft ist, dasjenige nämlich, der wirklich Erwiesenen Thatsachen, welche durch die Statistik bewiesen sind, weit verbauten und ausbreitungend gemacht werden kann. Mit Recht meint der der Verfasser auch noch „die Arbeitskraft, so fern sie an 1½ Ztr. schwere Personen gekuppelt ist.“ Der Nutzen für die schaffenden Gewerbe, namentlich diejenigen, welche Kleidungs- und Bureaubedürfnisse, Geräthschaften ꝛc. liefern, wird zwar nicht in Worte aber doch weniger deutlich Kraft als jener. In Bezug auf Holz z. B. wird weiterhin p. 43 gesagt: „Man berechnet im mittlern Deutschland den jährlichen Holzbedarf für die Familie (5 Köpfe) auf 250 Kubikfuß, à 28 Pfd. gleich 7000 Pfd. weithin per Kopf 1400 Pfd., während an Wollen, Leinen, Leder-Bedarf ꝛc. nur 30 Pfd. per Kopf gerechnet wird. Es bewegen sich also zwischen 100,000 Personen jährlich 140 Millionen Pfd. Holz oder bgl. und kaum 3 Millionen Pfd. an Kleidungsstücken ꝛc.

Zeit ist oft gleich Geld. Daher ist auch hinsichtlich des Gütertransports die Schnelligkeit des Transports von Wichtigkeit. Der Verfasser sagt: weil sie Zeit erspart „und es entstehen möglich wird, manche Güter sie schnell verderben, wie Früchte, Fische, Milch, Blumen, Gemüse, Geflügel, resp. zu beziehen. Mit den angenehmen günstigen Folgen der Wohlfeilheit lassen sich diese Vortheile aber kaum vergleichen.“

Wir sind anderer Meinung. Schon oft haben wir behauptet, daß man bei uns den Werth der Zeit nicht zu schätzen weiß. — Nicht weil eine Sendung so oder so viel früher den Bestimmungsort erreicht — obgleich auch das nicht selten von unberechenbarem Vortheil sein kann — sondern weil statt einer Sendung in derselben Zeit drei hin und her gemacht werden können, mit andern Worten: weil die Circulation vermehrt wird, ist die Schnelligkeit des Transports wenigstens eben so hoch anzuschlagen als die Wohlfeilheit.

Ebenso wirkt die Benutzung der Eisenbahnen durch ihre Wohlfeilheit und Schnelligkeit auf den Transport von Personen. Diese selbst sparen an Zeit und Kosten ꝛc., und dies wirkt auf den Taglohn und die Möglichkeit, Arbeitsstoff zu realisiren oder Arbeit und Verdienst zu finden, ganz wie bei den übrigen Gütern, die die Arbeitskraft ihrem ganzen Wesen nach, auf den solchen zu betrachten ist. — Sodann treten dadurch die nicht transportablen Güter in dasselbe Verhältniß wie die bewohnlichen, indem z. B. die Kapitalbesitzer der Städte den Landgütern und den Orten näher gebracht werden, die sich zum Betrieb primairer Gewerbe eignen, sowie selbst die Fabrikstädte sich überall hin verlegen. Es erhellt, daß auch hier wieder die Urproduktion mit ihren Gewerben vorzugsweise betheiligt ist.“

Die eigentliche Aufgabe des Verfassers, nämlich der Beweis, daß von den beiden in Frage stehenden Bahnlinien, über Fulda und über Marburg, die letztere den Vorzug verdiene, scheint uns in der Hauptsache übergangen geblieb zu sein, und wer sich für die Sache interessirt, sollte die Schrift nicht ungelesen lassen. Wir hier einen Umriß, daß die Marburger Bahn nicht nur in Agrikultur-Erzeugnissen reicheres Land führt als die Fuldaer, können wir nicht unbedingt als Grund für die ersteenannte Linie gelten lassen. Aus spekulativem Gesichtspunkte betrachtet, wird freilich die reichere Gegend vor armer einen besseren Ertrag geben, das ist zu nehmen als solches daher lohnender sein; staatswirthschaftlich genommen, ist aus die Sache zweifelhaft gebieben. Die kultivirte, reiche Gegend wird allerdings durch die Eisenbahn noch sehr gehoben werden, aber auch die bisher ärmere wird sich heben, d. h. noch mehr und Süd, vermehren und besseren Absatz finden werden; wird aber dieser gesteigerte Reichthum den ärmeren Gegenden im Osten und Westen auch in gedahrendem Grade zu Gute kommen, oder wird der fernere Norden und Süden denen einen Theil des Bedarfs entziehen? — Was kann den ärmern Gegenden in diesem Fall als Entschädigung geboten werden? — Ist es wichtiger für das Allgemeine die wohlhabende Gegend zu bereichern, oder die arme wohlhabend zu machen? — Das sind Fragen, die staatswirthschaftlich genau geprüft und erwogen werden sollten, ehe man sich definitiv für eine oder die andere Linie entschiedet. Denn, daß die Eisenbahn gerade der weniger bebauten Gegend für die Zukunft eine um so größere Segenszweite werden würde, läßt sich wohl nicht in Worte stellen, und für diese spricht entschieden was der Verfasser S. 44 über die Steigerung des Grund- und Kapitalwerthes sagt. Für Preußen dürfte allerdings, wie weiterhin angeführt wird, die Marburger Linie vortheilhafter sein.

Am Schluß wird auch der finanzielle Punkt genau erörtert. Die Kosten der Fuldaer Bahn werden auf 5,976,575 Thlr. geschätzt (per Meile 216,000 Thlr.); die der Marburger Bahn auf 4,652,180 Thlr. (per Meile 195,000 Thlr.); dagegen der Bruttoertrag für jene auf 1,033,500 Thlr., für diese auf 1,199,500 Thlr. — Das Weitere wolle man in dem interessanten Buche selbst nachlesen.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 25. Mai 1838.

Getreide. Nach Verhältniß der Durchschnittspreise vom 20. April bis 19. Mai ist der Eingangszoll für den vom Monat Juni folgestellt werden, wie folgt:

Weizen, geschälter Spelz und Hafer ..... 1 fl. — C. per Mud.
Gerste u. Mais, ungesch. Spelz u. Buchweizen — „ 75 „ „ „
Roggen ..... — „ 50 „ „ „
(Ausfuhr frei.)

Weizen ward auf Spekulation und zum Verbrauch wieder viel gekauft und höher bezahlt. 128pfd. weiß bunt. Polnischer 290 Fl., 130pfd. bunt. dito 273 fl., 133pfd. fürsiger Rostocker 267 fl., 130pfd. schön z. Theil. 255 fl., 128pfd. dito 248 fl., 125pfd. u. Lüb. bez. 243 fl. alles in Entrepot. Auch zum Konsum wurd gut gekauft. — Roggen bedang in Partien die frühern Preise; 121pfd. Preuß. in Entrepot 178 fl., 112pfd. in Konsum 182 fl. ꝛc. — Gerste preishaltend, Jeruw. Winter 130, 105pfd. Sommer 116 fl. — Hafer höher gehalten, ohne Umsatz. Nach der Börse verkauft 130pfd. neuer weiß. Poln. Weizen in Partien in Entrepot zu 302 fl. Rappsaat preishaltend, Holstein. 61 fl., auf 9 P. im Sept. u. Okt. 11½ à 72 fl. Leinsaat fan, 109 110pfd. Schief. 255 fl.

Von Zeigen wurden heute 1500 Matten, die am Mittwoch zu 8½ in Auktion zurückgehalten worden, zu 8 fl. aus der Hand verkauft.

Kurs auf Hamburg 2 M. 35¼, kurz 35⅝, G.; London 2 M. 12,10, k. 12,17½ G.

Einklarirt: von Batavia „de Genegzandbeid“ Martens, mit 1200 B. Kaffee, 1071 C. Kan. Zucker, 1031 C. Reis, 84 P. Cassia, 400 Bl. Zinn und 500 Bl. Stubtroper an Dir.; von Batavia „Ceres“ Evbers, mit 553 B. Kaffee, 1091 Kan. und 306 Kranj. Zucker, 491 C. Reis, 699 Bl. Zinn, 1321 P. Cassia, 100 Geb. Arak, 63 B. Kaufmannsgut und 1067 Bl. Stubtroper an Dir.; „Das Gemeygen“ Landaat, mit 4533 B. Kaffee, 474 Kan. u. 2156 M. Zucker, 500 Bl. Stubtroper, M. P. W. C. Bertram „Katharine“ Hillers und „Paramaribo“ Topper, mit 806 B. Zucker, 20 B. Kaffee und 22 B. Baumw. an Dir.; von Nickerie „Saanbam“ Singer, 365 B. Zucker, 161 B. Kaffee, 100 B. Baumwolle, 1 Kanarien u. S.; von Newcastle „Dragon“ Thatchers, mit 343 B. Theen, Order; von Smyrna „Thalenger“ Carter, mit 827 B. Rosinen, an S. Palevoige & Zn.

*Rotterdam, 25. Mai 1838.

Zucker fest. 887 Kranj. weiß. Java aus erster Hand zu 44 fl. verkauft. Raffinaden begehrt und preishaltend — Mit **Kaffee** war es in der letzten Woche sehr still, es fehlt an Käufern und Verkäufern, und Preise sind nicht zu nennen. — **Thee** verkauft und ohne Umsatz; — auch **Gewürze, Reis** begehrt, aber wenig am Markt; daselbe gilt von **Farbholz** und **Indigo.** — **Baumwolle** angenehmer; 850 P. Georgia aus erster Hand zu 36½ b. 38½ C. nach Qual. verkauft. — **Portusche** Flan, Amerik. 17, St. Petersburger 16 fl. zu 16 fl. in **Metalle.** Blei 12½ b. 13 fl. nach Qual. Von Banca-Zinn 3600 Bl. zu 51½ begeben, seitdem auf 55 fl. gehalten und wenig am Markt.

Einklarirt: von Surabaya „Koophandel“ Sleur, mit 6777 B. Kaffee, 1701 Kan. Zucker und 3000 Bl. Stubtrokp, H. H. M.; von Matanzas „Lebe“ Boekues, mit 1700 K. Zucker und Zigarren, an Schoumburg und Sveis in Köln (sic! — vielleicht Schimmelbusch und Zoel). — Brüder.

Von der Südsee „Prosperina“ Smit, mit 1400 B. Wallschstaran, 100 S. Spermaceti, 5000 Pfd. Barben, Order; von Batavia „Zeal Schiedam“ de Boer, mit 2162 Kan. Zucker, 5296 B. Kaffee, 2000 Bl. Stubtroper, M. d. M. J. „Johanna“ Harmsen, mit 496 Pfd. Wein und 5 J. Branntw. an Dir.; von Cette „Maria“ Bronwer, u. „Bemus“ Cercke, mit Wein, Branntw. ꝛc. an Dir. In **Dostrecht** von Kanton „Dankbaarheid“ Vogelsang, mit 3641 P. Thee, 341 M. Zinn, 2 K. Nankin und 60 K. Ingwer, an Gebr. Harsten und v. Streaten in Amsterdam.

*London, 23. Mai 1838.

Zucker. Aus der Hand ist in dieser Woche sehr wenig verkauft worden, in Brasil und weißem Havanna gar nichts; auch blonde H. waren wenig begehrt. In Auktion wurden von 1718 K. 1100 verkauft, gering bis ertrachten 24 bis 32½ sh.

Kaffee. Gewöhnliche Sorten, auch Brasil, verunachtsigt, farbige zu den erhöhten Preisen dauernd begehrt. In Auktion brachten 518 Ballen Havanna für gutordinär 50 bis 56½ sh. und 275 P. Portorike, gutord. bis mittel 55 bis 61 sh. Heute stehen man genreigter zu verkaufen auf 3000 C. mittlern 1½ sh. unter den Auktionspreisen von 1. d. erlassen, gutord. bis farbig zu 36 bis 39½ sh. Gute fremde Sorten blieben sehr fest.

Thee findet im ganzen wenig Absatz, nur von Kongo wurden einige bedeutende Partien zu 1 sh. 5 d. begeben.

Gewürze. Brauner Pfeffer wenig gefragt, doch preishaltend, weißer still; Piment ¼ d. gewichen; Kassia tign. wenig begehrt; mittel Canal. 58 bis 59 sh. — Guter Kanel etwas höher als bei der letzten Auktion. Muskatnuß und Mazis unverändert still; Nelken in ord. Qual. ¼ d. niedriger.

Baumwolle ward zu den frühern Preisen und selbst ¼ d. höher vortrahendt gekauft. In Liverpool dasselbe sich der Umsatz gestern wieder auf 5000 B. zu den letzten Preisen.

Talg ist auf sofortige Lieferung um reichlich 1 sh. herunfergegangen, St. Petersb. gelber Lichtt. loco fest auf 46, auf Lieferung im Spätjahr 45 sh.

Getreide. Bei mäßiger Zufuhr waren für guten Weizen gestern die Preise der vor. Woche leicht zu bedingen, für geringe 1 bis 2 sh. darüber. Gerste ohne Kaufluß, doch nicht gewichen; Hafer fand bei starker Zufuhr zu den frühern Preisen nur schwachen Absatz. — Durchschnittspreise der vor. Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen
	sh. d.	—	23,5	30,6
Zoll	„ 27,8	—	15,3	22,9

Kurs auf Amsterdam, 3 Mon. 12 fl. 4/4 bis 5¼, kurz 12,3 bis 3/4.

*Alexandria, 4. Mai 1838.

Unser Handel steht gänzlich, in den letzten Wochen ward fast nichts verkauft; die Fachs- und Gummi-Auktionen wurden verschoben, und auch Getreide ist ganz vernachlässigt. — Unter solchen Umständen hofft man nur noch eine Aenderung in Folge der Anwesenheit des Vice-Königs, der am 30. April hier eintraf und z. a. auch für Bezahlung der halbjähr. Tribute an die Pforte zu kontrolliren sucht. In Bezug auf

Baumwolle hat sich auch schon das Gerücht einer beorstehenden Versteigerung verbreitet. Unser Lagerbestand ist 11,230 B. alter und 67,400 B. neuer Waare.

Kurs auf Triest 119 für erstes Papier.

Digitized by Google

*Smyrna, 7. Mai 1838.

Baumwolle ohne Umsatz, obgleich preishaltend, Kirkagaç 190 bis 200, Kassaba 220, Sahrge 227 bis 230 P. — Wachs u. Südfrüchte sind gänzlich geräumt. Valonea war begehrt und stieg auf 68 b. 90 P. der Cantar frei an Bord.

*Catania, 29. April 1838.

Oel, Seide, Weizen, Lakrizen u. a. A. sah ohne Umsatz und überhaupt wenig Leben am Markt. — Von Südfrüchten sind Zitronen weichend, Pomeranzen steigend; von jenen verkauft, frischen Schnitts auf 14 Tage Lieferung, 200 bis 250 P. — Wachs u. Südfrüchte 12,,5; von diesen 200 K. 15/16 zu 18 tari. — 70 F. Weinstein bedangen Oncie 3,,28 bis 4,— per Cantar. — Für Soda zeigt sich keine Kaufsluſt, doch halten die Inhaber auf Oncie 1,,6. 10 per Cant. mit 6 Perzent Tara. — Auch Schwefel wird fest auf bisherigen Preisen gehalten. Verkauft wurden frei an Bord: 700 Cant. 2 Qual. von Licata zu 17 tari 8, 2000 Cant. dito geringer zu 16 t. 5, und 5000 C. 3. Qu. zu unbek. Preis. Da neuerdings Schiffe aus England kommen um zu laden, dürften sich die Preise auch ferner wohl behaupten.

Kurs weichend: Messina 1¼, Neapel 1, Pezz.: Augsburg u. Wien 5,,18¼ à 5,,17½.

*Messina, 2. Mai 1838.

Von Südfrüchten sind nur süße Mandeln begehrt. Der Verrath ward zu Onc. 7,,10 b.7,,12 per Cantar geräumt. Neu angekommene 40 Cantar sind jedoch einige tari billiger zu haben. Neu angebrachte Soda von Terranuova ist zu 35 tari zu Kauf. Sonst Alles still und unverändert.

*Neapel, 6. Mai 1838.

Olivenöl fährt gegen Erwarten fort zu weichen, da die Verrueberichte durchgängig günstig lauten. Gegenwärtig steht Gallipoli effektiv 23 D. 80 und Gioja 64,,50; auf Lieferung von der neuen Aernte jenes 23,,40, dieses 63,,50. — Die erste Seidenzucht hat an manchen Orten eingestellt werden müssen, weil der Rest die Blätter ganz verzehrt hat; doch fängt man schon an, in Hoffnung auf baldigen Nachwuchs, neue Eier ausbrüten zu lassen. — In Betreff der Feldfrucht lauten die Berichte nicht günstig.

Münster, 27. Mai 1838.

Die Folgen der letzten, unerwarteten Kälte sind für unsere Gegend so betrübend gewesen, daß ein Mißwachs der Feldfrucht nur zu wahrscheinlich ist und die Getreidepreise eine seit Jahren nicht gekannte Höhe erreicht haben, die um so weniger nachtheilen dürfte als der Bezehr im Auslande neuerlich lebhaft war. — Sehr zeitgemäß erscheint daher eine Aufforderung unsers Oberpräsidenten im gestrigen Amtsblatt an alle Verwaltungs-Beamte, den Anbau der Kartoffeln in möglichster Ausdehnung, und namentlich auf den Roggenfeldern, welche umgepflügt werden müssen, nach Kräften zu befördern, und dabei die neuern Erfparungsmaßregeln zu beachten.

Riga, 14. Mai 1838.

Hanf ist wieder circa 1 R. höher bezahlt: Uferm. und Pon. Rein 83 R., Ausschuß 78 R., Pak 73 R.

Hanföl bleibt zu 100 R. zu haben, zu 95 R. sind einzelne Spekulationsverkäufe.

Schlagsein- und Hanfsamen wie letztgemeldet.

Roggen ist in Russ. 116/117pfd. Waare zu 56 R., in 117/118pfd. 56½ R. zuletzt bezahlt. Der Bedarf von Schweden und Finnland scheint aber bereits ziemlich befriedigt zu sein, daher es eher damit kaut. Dagegen möchte für Holland bald wieder einiges Nachfrage entstehen. Weizen wird, wegen geringen Vorraths, ziemlich hoch gehalten. Hafer in 75/76pfd. Russ. Waare ist zu 125 R. Bko. gekauft.

St. Petersburg, 11. Mai 1838.

Potasche ist ohne Umsatz geblieben; pro Mai 72 R., pro Juli 70 R. A. G. geboten, aber nur zu 73 und 71 R. A. G. Verkäufer, so wie nur ein kleiner Posten pro Juli zu 72 R. mit 10 R. Handgeld zu haben.

Talg. Vorgestern wurden 100 Faß 1ma gelbe Lichten pro August zu 125 R. mit 10 R. Handg. kontrahirt. Seitdem in Folge flauerer Engl. Berichte stiller, und pro Mai/Juni zu 125 R., pro August zu 123 R. A. G. Verkäufer weilen pro August würde wohl zu 110 R. A. G. erlaſſen werden. Für weiße Lichten 122 R. A. G. gefordert.

Hanföl. Pro Mai/Juni sind 5000 Pud zu 10 R. A. G. umgesetzt, wovon zu 10½ R. mit Handg. wieder ausgeboten wird, was indessen als Manöver und nicht als reelles Geschäft anzusehen ist.

Mit **Zucker** ist es flau; 400 Kisten gute weiße Havanna wurden gestern zu 30¼ R., Zoll baar, Rest auf 4 Monat verkauft. Heute wahrscheinlich zu 30 R. anzukommen.

In Moskau sind seit zwei Monaten acht Baumwollen-Fabriken fallit geworden, mit einer Passivmasse von 7 bis 8 Millionen. Unser Platz ist, wie man vernimmt, direkt nicht dabei interessirt.

Hamburg 9/10/44 ß. (B. N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten v. N. A. Der Sirius (f. den Artikel Erste Dampfschiffahrt) bringt New-Yorker Berichte vom 1. Mai. Die Banken hatten ihre Baarzahlung bereits begonnen, alle 10 Tage im Vorraus, was einen günstigen Eindruck gemacht hatte. Vertrauen war im raschen Zunehmen und auch in den Geschäften war Besserung unverkennbar. Die Noten aller Stadt-Banken wurden vom Postamt angenommen, vom Zollamt nur die der Bank von Amerika, der Bank des Staats von New-York und der Manhattan-Bank, die der andern nicht, weil sie Noten unter 5 Dollars ausgegeben hatten. Die Bankdirektionen stugen an Zeugs und Deckung ihrer Noten in die Stadtbanken zu liefern, und Alles ließ sich gut an. Allgemein war das Erstaunen über die Menge des baaren Geldes in New-York; man schätzte die Gesammtsumme am 22. April auf beinahe 11 Mill. Dollars, und in den nächsten 2 Monaten wurden noch 5 Mill. erwartet. Auch drei von den Banken in Boston hatten die Baarzahlung begonnen und in Philadelphia wurden wenigstens die Noten unter 1 Dollar (shin-plasters) baar eingelöst.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Mai 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	143/16 B.	2 M.	141/16 B.
Rotterdam	200 „	k.	142/16 B.	2 M.	141/16 B.
London	1 Lst.	k.	6,,28 B.	2 M.	6,,27 B.
Paris	300 fr.	k.	81/16 G.	2 M.	80/16 G.
Wien	150 Fl.	k.	102/16 B.	—	—
Augsburg	„	k.	102/16 B.	—	—
Hamburg	100 M.	k.	151/16 B.	2 M.	150/16 G.
Bremen	100 Th.	k.	113 „ 2 M.	112 „ B.	
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85/16 B.	2 M.	85/16 B.
Berlin	100 Th.	k.	100 G.	2 M.	99/16 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80/16 G.	„	—
Antwerpen	„	k.	80/16 G.	„	—

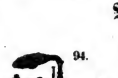
Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Louisthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

94.

Rheinische Eisenbahn.



Bekanntmachung.

Auf unserm Büreau hierselbst, so wie auf dem Sektions-Büreau zu Aachen sind die Bedingungen einzusehen, auf welchen wir wegen Lieferung von mindestens 200 Eisenbahnwagen, sowohl für Personen als Güter, mit einem in jeder Beziehung qualifizirten Unternehmer in Unterhandlung zu treten bereit sind.

Köln, den 18. Mai 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne, Spezialdirektor.

95.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Remwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischenstationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von **Düsseldorf**, täglich 11	Uhr	Abends;	
„ **Köln** „	„	6½	„ Morgens;
„ **Bonn** „	„	9½	„ „
„ **Koblenz** „	„	2	„ „
zu Thal: „ **Mainz** „	„	6	„ „
„ **Koblenz** „	„	11	„ „
„ **Bonn** „	„	2½	„ Nachmittags;
„ **Köln** „	„	4½	„ „

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags festbestimmt ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 25. bis 28. Mai.

Angekommen: (den 24.) G. Sieberg von Dordt mit 2671 Ztr.; (den 25.) F. Hens von Heisbroeck, 28 Kinig von Mannheim, J. Schweckert von Koblenz; (den 26.) C. Hegewein von Kitzingen mit 1572 Ztr.; (den 27.) Franz Schulz vom Niedermain mit 1037 Ztr.

Abgefahren: (den 25.) M. Kimpel nach Mainz, Wilh. Richter nach Bingen; (den 26.) C. Königsfeld nach Weisel, Herd. v. Hees nach Rotterdam mit 2612 Ztr.; (den 27.) D. Hogeweigh nach Weisel, N. Müller nach Koblenz.

In Ladung: Andreas Meeske nach Stettin; H. Claasen nach Amsterdam; Heinr. Kock nach Rotterdam; Joh. Büdberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; L. Orts nach Ruhrort, Weisel bis Emmerich; G. Krämer, Fr. Zimmermann und D. Lechner nach Andernach und Neuwied; Jak. Zillmann nach Koblenz und der Mosel; Ad. Gerhard nach Boppart und Bingen a. Rhein; Beuber nach Mainz; D. J. Mundschenk nach Mainz und Frankfurt im Auslande; Jak. Knobel nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; C. Muyhauer nach dem Niedermain; G. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Keßler nach Heidbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 25.) J. J. Ittschert von Amsterdam nach Koblenz mit 1926 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kand:	Bingerloch:
„ 26. „	10' 2½"	9' 6"
„ 27. „	9' 10½"	9' 3"
„ 28. „	9' 9½"	—

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 65. Köln, Donnerstag den 31. Mai. 1838.

Direkte Rhein-Seefahrt.

Der „Verein" Kpt. Mereke, bekanntlich von Köln nach Stettin bestimmt, hat heute früh 4½ Uhr, mit Zucker und Syrop befrachtet, bei günstigem Wasserstand unsern Hafen verlassen, und ist bei Mühlheim vor Anker gegangen.

Dem Deutschen Zollverein

steht dem Vernehmen nach, und zwar in diesem Jahre vielleicht schon, wieder eine Erweiterung bevor, durch den Beitritt der Grafschaft Schaumburg und des Fürstenthums Lippe-Detmold. Der Anschluß des Fürstenthums Lippe-Schaumburg-Bückeburg an den Nordwest-Deutschen Zollverband hat strenge Maßregeln von Seite der Kurhessischen Regierung, in Bezug auf den Kurhessen angehörigen Theil der Grafschaft Schaumburg herbeigeführt, die als Repressalien gegen die neuen Zolleinrichtungen des genannten Fürstenthums betrachtet werden können. Fast alle Lebensbedürfnisse sind mit nicht unerheblichem Transitzoll belegt worden, zugleich aber dem Finanzminister die Befugniß ertheilt, die Erhebung nach dem neuen Tarif ganz oder theilweise wieder einzustellen, sobald von Seite der Fürstl. Bückeburgischen Regierung die der Grafschaft Schaumburg gegenüber getroffenen strengen Maßregeln zurückgenommen oder ermäßigt werden sollten. Uebrigens hat die Kurhessische Regierung auf das Bestimmteste erklärt zu dem von Hannover gewünschten Anschluß der Grafschaft Schaumburg an den Nordwest-Deutschen Zollverband, wie die Einwilligung ertheilen zu können; für diese aber und Lippe-Detmold dürfte sich der geographischen Lage wegen ein gleiches Zollsystem für die Dauer als nothwendig erweisen.

Magazine

für Waaren und Niederlage von Schiffsmaterialien beim Hafen Bogeda auf der Nordwestküste Nord-Amerika's.

Die hier einlaufenden Schiffe sind frei von allen Hafenabgaben. Außerdem haben noch die hier ankommenden Schiffskapitäne dadurch wesentliche Vortheile, daß sie Schiffsmaterialien, Schiffsbauholz und andere nöthige Gegenstände zur Wiederausrüstung ihrer Fahrzeuge zu mäßigen Preisen vorfinden werden. Frische Lebensmittel so wie zum Ausbewahren zubereitete werden schleunigst geliefert.

Die in den Waaren-Magazinen niedergelegten und wieder ausgeführten Güter haben eine mäßige Lagermiethe zu bezahlen; bei Verkäufen wird das Etablissement vom Betrage derselben Kommission und Lagermiethe berechnen.

Nähere Nachricht über diesen Hafen, so wie über das basige Etablissement ertheilen:

die Herren Gebrüder Savin in St. Petersburg;
Herr F. C. Bahre in Hamburg,
Herr Herrmann Sillem in London,

bei welchen auch die Seekarte dieses Hafens zu haben ist. Derselbe liegt unter 38° 18′ 30″ n. Br. u. 122° 58′ westl. Länge von Greenwich. (St. P. Hdls.-Ztg.)

Tabaksteuer in Rußland.

Sowohl auf den im Reiche fabrizirten, als auf dem Auslande eingeführten Rauch- und Schnupftabak aller Art, wird zufolge eines höchsten am 12. April an den Finanzminister erlassenen Ukas eine besondere Steuer gelegt. Dieser Ukas lautet also: „Nach Verhältniß der steigenden Ausgaben, die zur allmäligen Vervollkommnung der vielfältigen Theile eines wohlorganisirten Staatshaushalts unumgänglich nothwendig werden, unsere Aufmerksamkeit auf die Quellen selbst richtend, die den Reichsschatz dazu in den Stand setzen, haben wir uns überzeugt, daß unter den verschiedenartigen Erzeugnissen der Fabrikindustrie die Fabrikation des Tabaks bis jetzt noch keiner inländischen Abgabe unterlag; da derselbe aber nur ein Bedürfniß des Luxus ist, so kann er ohne Bedrückung mit einer mäßigen Accise belegt werden. Demgemäß haben wir dem Finanzminister aufgetragen, eine den Tabaksfabrikanten, wie den dazu berechtigten Verkäufern so viel als möglich nicht drückende Steuer zur Ausübung dieser Befugniß aufzuerlegen. Die Tabaksteuer wird durch einen Stempel nachgewiesen, der auf den Packeten angebracht wird. Der Verkauf unverpackirten Tabaks, sei es in Blättern oder Stengeln, wird allen Individuen, die dazu kein Recht haben, untersagt. Tabaksniederlagen können künftig, nach Grundlage dieses Ukases, nur Kaufleute der drei ersten Gilden und die mit Zugnissen zum Handel versehenen Bauern besitzen.

Getreide-Einfuhr in England zum Vermahlen.

Die in Nr. 55 d. O. nach der „Allg. Ztg." gegebene Vermuthung, die bonded Corn-bill werde zum Gesetz erhoben werden, ist nicht eingetroffen; die Bill ward im Unterhaus verworfen. Die Hamburger sind, nach einem spätern Schreiben der „Allg. Ztg.", erfreut darüber, „da nicht nur die hiesigen Kaufleute, sondern auch Müller, Bäcker ꝛc. bei diesem Geschäft konkurrirten."

Andere Stimmen klagen, daß der Kornhandel darunter leiden werde, „weil das Gesetz die Engländer zu größern Spekulationen veranlaßt haben würde." — In den „Börsen-Nachrichten" wird dazu bemerkt: „Leute, die dergleichen Urtheile abgeben, wissen wohl bis heute und morgen, aber schwerlich viel weiter zu denken, überhaupt aber bei gren Vortheil gar nicht zu schätzen, der aus der Aneignung eines Fabrikweges erwächst. Damit Einzelne in ihrer gewohnten alten Sphäre bleiben, in der Hoffnung, dabei wenigstens für sich zu gewinnen, möchte man gerne jeden wohlthätigen Fortschritt gehemmt, und am liebsten sehen, wenn Deutschland zu dem gepriesenen Nothstande der Vorzeit recht bald zurückkehrte!! —

Wir haben über die erwähnte Bill, in Beziehung auf Deutschland, von Anfang an nur eine Meinung gehabt, und zwar die, daß, wie es auch damit kommen möchte, Deutschland keine Ursache hätte, sich in seinem begonnenen Fortschritte der Mehlfabrikation irre machen zu lassen. Die Verwerfung derselben — offenbar nachtheilig für England, nicht ebenso für Deutschland, was ein Widerspruch sein würde — kann nur darin bestärken, so ferne es dessen für Furchtsame und wenig Nachdenkende noch bedürfte."

Rhein-Weser-Eisenbahn

Promenade zwischen Deutz und Mühlheim ꝛc. an einem schönen Sonntage.

Zu Fuß, zu Roß und in Wagen aller Art strömten die Menschen hinaus; wer die Augen weder links noch rechts von der Straße wandte, konnte sich einbilden, auf dem Boulevards von Paris zu sein; doch mußte er sich auch die Ohren zuhalten, sonst hätt' ihn die überall ertönende Frage: „Wo kimp egentlich die Jerbahn?" schnell aus dem Traume geweckt. Man gelangt ungehindert bis vor die Windmühle bei Mühlheim, wo endlich etwas von der Eisenbahn zu sehen ist, nämlich über 2000 Querschwellen, 100weise aufgeschichtet, und zur Rechten der Chaussee ein bis auf den Oberbau vollendeter Theil der Bahn selbst, in gleicher Höhe mit dem Chaussee-Damm, den sie hier durchkreuzen wird, weil der mittunter sehr bedeutende Abstand Niemes nicht erlaubt, die Bahn unten durchzuführen, während die Erhöhung des Chaussee-Damms über die Bahn hin in dieser Ebene zu kostspielig werden würde.

Die Bahn ist nun, östlich bei der Windmühle vorbei im Bogen eingedenk, bis zur Wiese des Herrn Landrath Schnabel für die einfache Bahn angeschüttet, und da gar kein Abtrag in der Linie selbst zu erlangen war, sieht man zu beiden Seiten ausgestrakene Grundstücke, gleich großen Riesenkesseln, die größtentheils noch vollendeter Ueberfüllung mit

Digitized by Google

guten Boden, schon wieder verpachtet und mit Kartoffeln bepflanzt sind.

Flußwärts von der Windmühle erblickt man ein einzelnes Haus mit grünen Jalousien, worin sich das technische Büreau der Abtheilung befindet; daneben steht ein Train Ertransportwagen, an welchen man die Vorrichtung zum Aufstrecken nach der Seite vermißt, und die schwerfälliger gebaut zu sein scheinen, als die Wagen der Rheinischen (Köln-Belgischen) Bahn; — daneben eine hölzerne Bude, zum aufbewahren kleinerer Reisegeräthe und Instrumente. Neben diesem Plane stehen die täglich erwarteten Schienen im Freien aufgeschichtet werden. Werkwürdig ist auf dem Wege von der Chaussee bis zur Windmühle eine größere hölzerne Bude, 60 und 20 Schritt lang und breit, zur Aufnahme der Arbeiter, die daselbst essen, trinken und schlafen können, und für Frühstück, Mittag und Abendessen nicht mehr als 3 Sgr. 10 Pf. täglich bezahlen. Dennoch kann sich jeder ad libitum überzeugen, daß das Essen wie auch das wohlfeile Bier wirklich gut ist. Von letzterem wird auch viel, Branntwein dagegen nur sehr wenig getrunken, und für Speis und getränke werden die Arbeiter selbst sorgen. Die Kochapparate dieser großen Speiseanstalt sind nach Art der neuen Militärküchen eingerichtet und erfordern nach dem Zeugniß des Oekonomen nur wenig Steinkohlen. —

Gegt man den Weg durch die Bude, so gelangt man an den Herrn Landrath Schnabel fort, so kommt man an den Strunderbach, wo der begonnene Brückenbau leider eingestellt werden mußte, bis, in Sachen des opponirenden Mühleimer Mühlenbesitzers contra Eisenbahn, die gerichtliche Entscheidung erfolgt sein wird. Kann in Folge dessen das Bauwerk des Bachs in diesem Jahre noch nicht beendet werden, so haben wir wieder ein Beispiel, wie Tausende um eines Einzelnen Willen die Vortheile der Eisenbahn ein ganzes Jahr entbehren müssen. — Die Bahnhofstraße hat auch noch nicht gesetzt werden können, weil die Höhe der Straße dazu fehlt. Einem eigenen Anblick gewähren aber nördlich von dieser Straße die zu dem schon geräumigen Bahnhof bestimmten, von allen Hecken, Bäumen und Früchten entblößten Gärten, aus welchen sich der Angenblick eine große Wiese mit Bäumen und Sträuchern entfalten soll. Der Bahnhofrper ist hier die zu der Berliner Chaussee beinahe ganz vollendet, sowohl im Auf- wie im Abtrage. Hier sollen manche Gemüdeeiger ganz übermäßige Forderungen gemacht haben und sogar mit den ihnen bewilligten Entschädigungen nicht zufrieden sein, während sonst im Allgemeinen meinen, wenn auch nicht niedrige, doch verhältnißige Preise von den Besitzern geforderet werden. — Von der Berliner Chaussee bis über die Faulbach hinaus ist der Bahnkörper, eine Strecke bei der Brücke ausgenommen, ganz fertig, so daß die Schwellen und Schienen bald gelegt werden können. Hier sieht man wieder eine große Bude, die Zwillingsschwester der oben beschriebenen, und 5 Ertransportwagen. Die Brücke über die Faulbach für die östliche einfache Bahn ist ihrer Vollendung ganz nahe und auch der Durchstich der Berliner Straße ist beendet, eine der interessantesten Arbeiten der ganzen Strecke, ist schon bedeutend vorgerückt.

Wenn man diesen raschen Fortgang der Arbeiten gesehen hat und dann dem Gedanken Raum gibt, daß die verschiedenen Gerichte über Auflösung der Rheinischen Bahn-Gesellschaft (vgl. Nr. 52 d. Bl.) wirklich begründet, somit alle diese Arbeiten vergeblich gemacht worden wären, so kann man sich in der That des Unwillens nicht erwehren, über solch ein trauriges Resultat der aus egoistischen Interessen entsprungenen Uneinigkeit. Sollten die Mitglieder, welche diese Gerichte hervorriefen, nicht Alles anbieten, es auch zu vollenden? Sind sie durch das Angebotene dessetben nicht kompromittirt? Wie wollen indeß die Hoffnung auf Wiederherstellung der Eintracht nicht schwinden lassen. Die erste Veranlassung zum Richteinzahlen ist vor gezeichneten Actien, wie Belgrand, die Bankiers der Bahn wurden den Anschluß weit überschreiten. Von der jetzt in Bau begriffenen Strecke wird sich das Gegentheil ergeben, weil Kies, Sand und andere Materialien überall neben der Bahn in geringer Tiefe gefunden werden. Wahrscheinlich werden sich auf den übrigen Bahnstrecken ähnliche Resultate ergeben. Die Möglichkeit einer Ueberschreitung der Kostenanschläge scheint nur noch in der Beschaffung der Transportmittel und Anlage der Stationen zu liegen. Wäre aber dafür eine Mehrausgabe nöthig, so könnte man der Gleichheit zur Billigkeit dazu schreiten, weil dann die Einnahme in noch weit größerem Verhältniß steigen würde.

Einige Actionäre,
die ihre 10 Prozent eingezahlt haben.

Die Leipziger Ostermesse

ist nun so ziemlich beendet, und das Gesammtresultat derselben wohl ohnschwer dahin festzustellen: Es war von allen Artikeln mehr als je am Markte, daher auch der Umstand, daß mehr als je gekauft worden ist, auf das Ganze keinen sinnverändernden Eindruck hervorbringen konnte. Von der ungeheuren Menge Tuche ist kaum 1/4, von Seidenstoffen, und Bändern wohl manches Stück um 1 Thlr. und mehr unter dem früheren Preise verkauft; ebenso in manchen andern Artikel, der nicht unmittelbares Bedürfniß aller Lurusgegenstand ist, aber bei der Stadt sudenden Uebervorthrtion in allen Beziehungen ist das Gegentheil der Fall, wie es sich hiesige gezeigt, im Allgemeinen wie im Einzelnen, wo nicht brillant, doch mindestens gut zu nennen. — Die Wollvorräthe aus Böhmen und Oestreich sind zum Theil unverkauft geblieben, zum Theil 5 bis 6%, unter den Neujahrspreisen bezahlt worden. — Rauchwaaren kommen zum Theil erst später an den Markt und da die Frage überhaupt nicht klar gewesen ist, so steht noch eine namhafte Preisermedrigung — man spricht von circa 20 %, — zu erwarten. Holzeisele waren am wenigsten begehrt und sind per 100 Stück nicht viel über 3 Thlr. bezahlt worden. — Schwarzbeerfelle, Marder, Rehhaare gingen schnell ab und der Bedarf wurde bei weitem nicht befriedigt so daß Borsten um mindestens 20 %, Rehhaare um 25 %, und Marder auf das Doppelte des vorjährigen Preises (von 5 auf 10 Gr.) gestiegen sind. Leinenwaaren wurden viel umgesetzt, besonders für überseeische Rechnung, aber dennoch zu gedrückten Preisen. Unter den Modartikeln hatten Strohhüte vornehmlich glänzenden Erfolg, und es ist davon fast Alles zu guten Preisen abgesetzt worden.

(B. f. H. u. J.)

Eisenbahnen.

Taunus-Bahn. Darmstadt, 25. Mai. Das Regierungsblatt von heute enthält nachstehende Bekanntmachung: „Des Großherzogs K. Hoheit haben mittelst einer allerhöchst vollzogenen Urkunde vom 11. d. M. der Aktiengesellschaft, welche sich unter dem Namen „Taunuseisenbahngesellschaft" in den Städten Mainz, Frankfurt und Wiesbaden gebildet hat, die definitive landesherrliche Konzession zum Bau und Betrieb einer Eisenbahn, die von Frankfurt, an Höchst und Hattersheim vorbei, zwischen der Anhöhe von Hochheim und dem Main in das Großherzoglich Hessische Gebiet, an Kostheim vorüber in das Innere von Kastell, von da weiter nach Biebesheim geführt werden soll, eine Seitenbahn nach Biebrich erhalten soll, innerhalb des Großherzoglich Hessischen Gebiets auf die Dauer von neunundneunzig Jahren zu ertheilen, zugleich auch in Gemäßheit des Gesetzes vom 18. Juni 1836, die Anlegung von Eisenbahnen im Großherzogthume durch Privatpersonen betreffend, zu genehmigen das Gesetzen vom 27. Mai 1821 über die Abtretung von Privateigenthum zu öffentlichen Zwecke auf die erwähnte Eisenbahnanlage für anwendbar zu erklären geruht. Dieses wird mit dem Anfügen zur öffentlichen Kenntniß gebracht, daß sich hiernach gehörig zu achten ist."

Darmstadt, am 14. Mai. 1838.

Großherzoglich Hessisches Ministerium des Innern und der Justiz.

Du Thil.

Leipzig-Dresdener Bahn. In den 7 Tagen vom 14. bis 20. Mai wurden auf der vollendeten Sektion von Leipzig bis Wurzen und zurück in 66 Fahrten 6155 Personen befördert, also im Durchschnitt per Tag 879 und per Fahrt 93 Personen.

Dampfbagger und Schleppschiff.

Wir fragten in Nr. 52 d. Bl., Art. „Rheinschiffahrt", ob es nicht der Mühe werth sei auf dem Ober-Rhein einen Dampfbagger in Arbeit zu setzen. Ein solcher ist vor Kurzem durch den großen Rhein in Straßburg angelangt. Das Fahrzeug, das durch seinen leichten und sehr Bau allgemeine Bewunderung erregte, ist 20 Meter lang und 9 M. breit und geht weniger tief, als gewöhnliche Fahrzeuge. Dieses in Form gebaute Schiff kann mit seinen durch 4 (?) Pferdekraft-Maschinen in Bewegung gesetzten Schaufeln täglich 350 Kubik-Meter aus einem Kanal oder Flusse wegräumen (mehr, als 200 Menschen in derselben Zeit zu Stande bringen könnten), und außerdem, durch eine einfache Veränderung, als Baggerschiff mit einer Ladung (?) größeren Geschwindigkeit, als gewöhnliche Boote, 2 bis 3 schwer beladene Fahrzeuge bugsiren.

(Nach Angabe d. H. f. d. O. u. M. Rh. im Schw. M.)

Feuer-Versicherung.

Der Hamburgischen patriotischen Assekuranz-Kompagnie ist von dem Königl. Preuß. Ministerio des Innern und der Polizei die Konzession ertheilt worden, Mobilar-Versicherungen gegen Feuergefahr innerhalb der Königl. Staaten zu übernehmen.

Schafzucht in Posen.

Für das Jahr 1837/38 sind, zur Beredtung der Schafzucht in der Provinz Posen von mehreren großen Schäferei-Besitzern derselben abermals 89 Zuchtfähre hergegeben und unter eben so viel bäuerliche Wirthe unentgeltlich vertheilt worden. Seit dem Jahre 1831, wo damit der Anfang gemacht wurde, waren bis Ende 1836 von 190 in ähnlicher Art unter 176 bäuerliche Wirthe vertheilten Zuchtfähren 3381 Lämmer gefallen und dadurch zur Ausdehnung der Beredlung auf die Schäfereien der kleinen ländlichen Grundbesitzer der Provinz ein nicht unerheblicher Anfang gemacht worden.

Wollmärkte.

Koblenz. In Betreff des am 15./17. Juli Statt findenden ersten Wollmarkts hat der Oberbürgermeister Herr Mähler bekannt machen lassen, daß eine Frist von 8 Tagen vor und 3 Tagen nach dem Markt zur An- und Abfuhr bewilligt, für schere und bequeme Lagerung bestens gesorgt und ein Verein von Kaufleuten am Platze gebildet worden ist, der sich anheischig gemacht hat, auf unverkaufte Wolle unter billigen Bedingungen Vorschüsse zu leisten und dieselben auf Begehren zum Verkauf in Kommission zu nehmen.

Oppenberg. Auf unserm Frühjahrs-Markt (14./15. Mai) wurden von 800 Ztrn. nur die reichliche Hälfte zu 48 bis 67 Thlr verkauft, der Rest aber zu hoch gehalten und unverkauft zurückgesandt.

Troppau. Das Resultat unseres Markres war nicht eben günstig, von 2000 Ztrn. blieb Manches unverkauft, weil die Gebote die vorjährigen Preise nur wenig übersteigen.

Koffonez in Ober-Ungarn. Die auf unserm Frühjahrs-Markt ausgebotenen 1800 Ztr. Wolle liefen in Hinsicht der Wäsche viel zu wünschen übrig, wurden aber doch rasch und zu guten Preisen verkauft; ordinäre zu 56 bis 62, feine Einsohr zu 68 bis 70 Fl. R.-M. per Ztr. 500 Ztr. wurden für Rechnung eines auswärtigen Hauses genommen.

Korrespondenz.

Köln, 30. Mai 1838.

Ueber unsere **Industrie-Ausstellung** schreibt heutige „Köln. Ztg." Folgendes: Die passende Ausstellung der verschiedenen Gegenstände in dem zu diesem Zweck ganz geeigneten Lokale ist sehr zu loben und macht dem Geschmack der anordnenden Vorsteher alle Ehre. Die Ausstellung selbst hat aber weniger Erwartungen befriedigt, da sie ohne alle Beschränke und bloß durch den Eifer der Vorstandsmitglieder des hiesigen Gewerbevereins zu Stande gekommen ist. Das löbliche Streben desselben, die Industrie hiesigen Platzes zu beleben, hat sich bei dieser Ausstellung auf eine schöne Weise bewährt, und wir wollen demselben ein ermunterndes „Bravorufe!" freundlichst zurufen. — Die Ausstellung ist zwar ein nicht ganz treues Bild der Industrie des hiesigen Platzes, indem eine Menge von Industriezweigen nicht repräsentirt ist; doch wird sich dies bei einer nächsten Ausstellung schon besser gestalten. Die Lücken der Industrie sind durch manche schätzbare Kunstgegenstände, welche der hiesige Verein bildender Künstler mit nicht genug zu lobender Bereitwilligkeit eingesandt hat, würdig ausgefüllt; diese tragen nicht wenig zur angenehmen Unterhaltung der

Digitized by Google

Besuchenden bei. Der geringe Entreesop von 2½ Sgr. macht es auch dem minder Wohlhabenden möglich, sich eine Anschauung von dem Kunstfleiß unserer Stadt zu verschaffen.

In den Vereinigten Staaten ist die Parole: Freiheit und Feuer! Der neulich gemeldete Brand von Charleston soll 1158 Gebäude zerrichtet und einen Schaden von 3 Mill. Doll. verursacht haben, wovon nur die Hälfte versichert war; in New-Orleans wird vor Kurzem ein Baumwollenlager von ½ Mill. an Werth verbrannt; in Mobile ist am 25. April ein ganzer Platz niedergebrannt, und Pittsburg (Mississippi) warb am 29. April fast ganz in Asche gelegt, wobei aber der selbst schrecklich verheerende Brandstifter ergriffen ward und seine Mitschuldigen bekannte.

*Amsterdam, 28. Mai 1838.

Zucker blieb trop der bedeutenden Zufuhr preishaltend; gute bl. Havanna (Preis 35 b. 42 fl.), grane Java (24 b. 46) und Surinam (26 b. 36) blieben begehrt. Von Raffinaden ward bei schwachem Vorrath wenig umgesetzt. Die Preise halten sich wie folgt: Melis 3. bis gut 2. — 36½ b. 38½, schön bis fein 2. — 39 b. 43, 1. — 51 fl.; Dampfmelis 37 b. 41; Lumpen 35 b. 37; Kandis braun 35 b. 42, geld 43 b. 50, blank 60 b. 70, hatten u. weiß 60 b. 95 fl. Strop 28½ fl.

Kaffee blieb auch in dieser Woche ganz unbeachtet Dasselbe gilt von Thee, Gewürzen, Tabak, Kakao und Reis (mit Ausnahme einer Partie Tafelreis zu 13½ fl.).

Baumwolle gewinnt wieder Meinung, obwohl nicht viel umgeht. Amerikan. wird etwas höher bezahlt. Preise: Bengal 24 b. 28, Surate 24 b. 30, Amerikan. 33 b. 41, Nicierie 45 b. 48, Surinam 45 b. 53 fl.

Häute. Der Umsatz der Woche beliefe sich im Ganzen auf 11,500 Stk., die Zufuhr nur nur auf 250. Aus Buenos-Aires sind wenig mehr in erster Hand. Von Ostindischen ward auf 2. Hand viel verkauft. Cabrobahäute sind fürs Inland sehr begehrt, 1300 St. wurden rasch zu 16 G. verkauft. Auch inländ. gesalz. und trockene Haute und Felle finden dauernde Kaufsuft.

Pottasche ist in Folge vermehrter Zufuhr etwas billiger zu haben, auch rund in Amerikan. einiger Umsatz Statt. Die Preise sind: Perlasche 1. Sorte 18, Pottasche 1. S. 16 Fl., Archangel 13 Fl. Entrepot: ferner in Kussian St. Petersb. 16½ a ½, Toscana 16½, Odessa 13 fl. Ausgang.

Hanf wenig verändert; in einzelnen Partien ward St. Peterb. rein mit 63, Seischka dutterein mit 55 Fl. bezahlte — 400 T. Archangler Theer bedungen 116 Fl.

Fettwaaren. Talg unverändert, bei wenig Handel. Thran, Südsee- mehr begehrt und trop der neuen Zufuhr nicht unter 30 a 29 Fl. Entrep- zu Kauf. Leberthran für 42 a 41 Fl. zu haben; andere Sorten vernachfässigt. Rapsöl 36 b. 38, Leinöl 33 bis 34 fl. bezahlt; B. 36. Rüböl wieder flauer, 6 W. 42 Fl., effekt. 41 a 40½, 1. Sept. 42½ a ½, 1. Dezbr. 43 a 42½. Leindl 6 W. 31½, effekt. 30½ a ¾. Nüßkuchen 34 b. 60, Leinkuchen 9 b. 9 fl.

Getreide. In Weizen ist Umsatz, in den andern Sorten wenig. Preise: in Entrep 131pfd. bunt Poln. 287 Fl., 131pfd. weißb. 300 Fl., 129pfd. weißb. 280 Fl., 131pfd. weißb. Königsb. 295 fr. Roggen 125pfd. Odessa Entrep. 185 Fl., 121 125pfd. n. Uebrigen 185 Fl., 120pfd. ab. Rost. 168 Fl. Gerste preishaltend, 100pfd. Brief. Sommer- 112, Zeeuw-Winter- 128 Fl., Hater 82/86pfd. dicker 90 bis 95 Fl., 80pfd. n. feiner 100 Fl.; Rapssaat, Holl. 57½ fr., Dänisch 62 fr., auf 9 Sch prompt 69, Sept. 71, 2. Leinsaat 3 fl. niedriger mit Fr. Abzug, 109pfd. Memel 245 Fl., 101pfd. Liv. 205 fl.

Wechselkurse: Frankfurt 35½ G.; Hamburg 2 M. 35⅛, kurz 35⅜ G.; London 2 M. 12,10, f. 12,11⅞ G.; Paris 2 M. 56⅝, f. 57½ G.; St. Petersburg 2 M. 105½ G.

*Antwerpen, 28. Mai 1838.

Zucker. Die jetzt gemeldeten Umsätze sind ohne weitere Folgen geblieben, es wird nur von den Fabrikanten genommen was sie eben bedürfen. 500 K. blonde Havanna, fremde Flagge, bedungen 17½ bis 18¼ fl., und eben jetzt wird noch ein Parthei von 900 K bito zu 17½, bis 17¼ fl. gemeldet. Die Zufuhr beschränkte sich auf 833 M. Mauritius; außer diesen sind verrathen 1. K. ll. Hav., 200 K. Brasil, 80 Kan. Java, 1000 M. Manilla, 900 S. und 400 F. Dit. Raffinaden wurden wenniger gekauft als in der letzten Woche, dieben aber begehrt. 80,000 Kil. im Preis von 17¼ bis 18 fl. wurden zur Ausfuhr genommen. Kandis bis wenniger begehrt, wie die Strop, preishaltend.

Kaffee ganz vernachlässigt. Umsatz 950 B. Java, Ganzen, Brasil zu 25½ bis 27½. Domingo 28½, bis 29, Sumatra 27½ bis ½, Batavia 31 bis 32¼ für ord. bis weißlich. In Antwerpen bedungen noch 4500 B. bovar. Domingo 40½ bis 58½ cus. per ½ Kil. Zufuhr 4430 B. von Haiti, 2231 B. von Havre, 447 B. von Bordeaux. Vorrath im Ganzen 81,400 B.

Thee, Gewürze, Kakao unverändert still.

Reis blieb ungeachtet, obgleich wenig gekauft ward, 300 B. schöner Batavia bedungen 13¾ bis ½ fl. Zufuhr 3017 S., 292 Tierc. u. 126 Matten, letztere von Maranham.

Baumwolle. Im Anfang dieser, wie am Schluß der vor. Woche wurden namhafte Umsätze gemacht. 100 B. bovar. Georgia brachten in Andtes; 55 bis 79 Centimes; darauf wurden aus der Hand etwa 900 B. Amerik. verkauft und die Preise stellten sich wieder wie zu Anfang April. Die Zufuhr war beträchtlich: 746 B. von New-Orl., 470 von Charleston, 940 von New-York und 410 B. von versch. Häfen, die einen guten Markt finden dürften.

Häute. Der Umsatz war von seiner Bedeutung, 1000 St. Buenos-Aires, trocken von etwa 15 Kil. 1. G. bedungen 46½, 500 Montevideo, leicht 40 bis 41 G. Preise unverändert. Zufuhr bedeutend: 3021 trockene und 13,354 gesalz. von Montevideo, 2390 tr. von Maranham, 1314 tr. von Havre und 1900 tr. von Bordeaux.

Pottasche bleibt angeboten ohne Kaufsuft. Zufuhr 298 F. von New-York, wie auch 52 F. Perlasche, und 25 F. von Triest.

Fettwaaren. 47 F. Talg von Irvait bedungen 23 bis 23½ fl. Auch inländ. ward lebhaft gekauft und höher bezahlt. Südsee-thran soll in Partien auf Lieferung verkauft sein; Leberthran fest auf 47 fl., 47½. Rüb- und Leinöl still und unverändert. 40 Pipen Galliposli zu unver. Preis verkauft.

Schwefel. Der Umsatz war in Folge der Berichte aus Italien beträchtlich, man meldete 400 K. n. 100 K. raffin. und 50,000 Kil. roh als zu verich. Preisen verkauft, welche wahrscheinlich liegen werden. Zufuhr 40,000 K. von Messina.

Südfrüchte. Verkauft 1180 K. Zitronen und 140 K. Orangen zu versch. Preisen nach Qualität. Die Preise für Partien aus erster Hand sind nicht genau bekannt.

Die Assekuranz-Prämien sind bedeutend niedriger gestellt worden.

Wechselkurse: Amsterdam kurz ½ Prz. Brl., Frankfurt f. 35⅛, 3 M. 35⅜ G., Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35⅜, London k. 40,4, 2 M. 40,1⅛; Paris k. ½ Vo., 3 M. ½ Prz. Vers. G. — Diskont 3½ bis 4 Prozent.

*London, 25. Mai 1838.

Zucker in fremden Sorten wenig begehrt; Bessil-Kaffee 1 sh. gewichen und dazu 4000 B. in zweite Hand übergegangen. Gewürze unverändert. — Baumwolle lebhafter begehrt und 800 B. Surate etwas höher bezahlt. — Talg St. Peterb. 45 sh., etwas begehrt. — Getreide. Von Weizen war wenig am Markt, und unter den Montagspreisen nicht anzukommen; selbst höhere Preise wurden bezahlt. — Hafer, Gerste, Bohnen, Erbsen fanden sämmtlich zu den Montagspreisen guten Absatz.

*Manchester, 24 Mai 1838.

Garnmarkt. Die Preise halten sich durchgehends höher, als zu Anfang des Monats, und sind zum Theil in der letzten Woche wieder gestiegen, bedeutenden die sehr geschicken großen Nummern Mehrer. — Aber Nr. 40 Water waren in den letztgemachten Abschlüssen nicht zu bekommen, und für 20er gut die sehr gut 24a mußte 9¼ bis 10½ d. bezahlt werden. Hohe Nummern die jetzt unverändert — Für Manufakturwaaren setzen noch Orders vom Ausland; doch wird für inländ. Konsum viel verkauft.

*Liverpool, 25. Mai 1838.

Baumwolle. Der Markt ist überaus lebendig; heute wurden wieder 5000 B. verkauft zu den Preisen der letzten Woche b. b. ½ bis ⅛ d. höher als jener. Der Wochenumsatz beläuft sich auf 50,000 B., wovon 35,000 in Konsumenten-, 15,000 in Spekulantenhände übergingen. Das ganze Geschäft zeugt von erhöhtem Vertrauen, begründet auf den neuern Nachrichten aus Amerika. Preise: Surate 3½, bis 3⅝; Georgia 5¼ bis 8, New-Orleans 5¼ bis 8⅛, Maranham 7½ b. 9¼, Pernambuco 8¼ bis 9¾; Aegyptisch 8 bis 12¾, Smyrnaland 15 d. bis 2 sh. 6.

*Neapel, 10. Mai 1838.

Olivenöl ist endlich wieder gestiegen, wir notiren heute Gallipoli kontant 24 D. 40, und pro März 24,30; auch sind die neuesten Nachrichten in Betreff der heurigen Aernte weniger befriedigend, wenigstens schwankend. Der Vorrath von Gall. u. Lecce wird auf 42,000 Salme geschätzt. Die diesjährige Ausfuhr beläuft sich im Ganzen auf 18,460 Salme, wovon 12,000 nach England &c., 3000 nach Stettin, 1700 nach dem Adriat. Meer, 1100 nach St. Petersburg, 800 nach Antwerpen und 700 nach inländ. Häfen gingen. Gegen 900 S. werden gegenwärtig nach dem Norden verladen.

*Bremen, 25. Mai 1838.

Zucker. Einige kleine Aufträge wurden zu frühern Preisen ausgeführt. Verkauft 213 K. gelbe Havanna zu 6¼, b. 6¾ Gr. Raffinaden zu 8¾ bis 9 Gr. Melis, 225 K. u. T. Kandis. In Auktion für Assekuranzrechnung 6000 Pf. Melis.

Kaffee. Außer dem Verkauf des Restes der angeführten Portorico fand kein erheblicher Umsatz Statt; im Ganzen verkauft circa 300 Pfd. Portor. zu 13½ b. 13¾ Gr., 30 Ort. Cuba zu 16 b. 17½ Gr., 200 St. Domingo zu 9½ b. 10, 300 St. Brasil zu 8¾ b. 9¾ Gr.

Reis. In Karolina und Ostind. war zu festen Preisen Einiges umgesetzt.

Baumwolle. 85. P. Nordamerik. und 39 B. Westind. verkauft.

Häute und Felle. Inländ. Häute und Kalbfelle lebhaft begehrt. Verkauft circa 1500 St. Kalbfelle zu 16 b. 17½ Gr. Von

Oehe bedungen 500 Tonnen 55 Gr.

Farbholz. Die von Domingo angebrachten circa 6000 Pfd. Blauholz wurden gleich nach Ankunft verkauft.

Häringe. 36 Ton. diverse verkauft; Zufuhr 42 T. Holländ.

Portasche. 80 F. Rinländ. zu 6⅛ Thlr., 40 F. Petersb. zu 7 Thlr. bezahlt und von Amerik. Perl- einige F. aus 2. Hand zu 8½ Thlr.

Fettwaaren. Die hier lagernden circa 1700 T. Südseethran wurden an einen Käufer zu unbek. Preis erlassen und ist die 1. Hand geräumt. In 2. Hand wurden durch diesen Umstand die Preise 1 Thlr. höher gehalten, wie auch von Bremer Hels-; andere Sorten ohne Umsatz. — Rüböl zu erhöhtem Preis wenig gekauft. — Eine Partie Hanföl kam zu 9 Thlr. an den Markt, wurde zusammen gekauft und der Preis ging 1 Thlr höher. — Baum- und Leinöl unverändert. Der Preis ging 1 Thlr höher. — Talg unverändert. 100 T. Bremer Hell-, 55 Pipen Hanf-, 6000 Pf. Baum- und 3000 Pfd. Leinöl. Zufuhr 13 Ged. Rüböl.

Getreide. Weizen und Roggen blieben auch in dieser Woche lebhaft begehrt, auch höhere Preise bewilligt, für circa 160 Last Weizen u. 220 L. Roggen; dann wieder höher gehalten und ohne Umsatz. — Gerste in neuer Waare fehlt. Niederl. Saatgerste würde höher gehen. — Hafer fest, nur zum Theil gekauft genommen; wegen zu niedrigen Preisen einige Anträge auf schwere alte Waare nicht befriedigt werden. — Bon Bohnen wurden circa 40 L. mittel zu 55 Thlr. ab Stet gekauft, später durch inländ. Käufer 4 bis 5 Thlr. mehr bezahlt. — Rapssaat für's Oberland gesragt; für eine kleine Partie hier lagernde alte Saat 125 Th. verlangt; ab Stet sind 25 L. zu 162½ Thlr. zum Verkauf gekauft. — Leinsaat. Verkauft 400 T. Libauer zu 8, b. 8¼ Thlr., 180 T. Riegaer zu 9 b. 9¼. Zufuhr 650 T. Libauer und 200 T. Königsberger.

Einflarirt: 1 Schiff von Charleston mit 669/4. 1202 B. Reis, 99 B. Baumwolle; 1 von New-Orleans, 307 B. u. 186 B. Tabak, 193 B. Baumwolle, 20,000 St. Hornspitzen; 1 von Laguayra, 4555 S. Kaffee, 969 St. Häute; 1 von Gonaives, 2700 S. Kaffee, 107 B. Baumwolle, 6000 Pfd. Blauholz.

Digitized by Google

*Hamburg, 25. Mai 1838.

Zucker. Die Hoffnung, daß unsere Zufuhr sich in Folge der Einnahme von Bahia durch die Kaiserlichen Truppen nachgiebiger zeigen sollten, war ungegründet, und trotz der allgemeinen Zurückhaltung waren die Preise behaupteter für weiße Bahia höher als vor 14 Tagen. Auch bei neuer Zufuhr läßt sich über fernere Preisveränderungen urtheilen, und die ersten angebrachten Zucker werden wahrscheinlich höher bezahlt. Verkauft seit acht Tagen circa 1500 K. braune bis f. blonde Havanna zu 5⅞ bis 7¼ b., 300 K. weiße Havanna zu 10⅝ b. 11¼ b., 200 K. weiße Bahia zu 7⅛ b. 8⅝ b., 100 K. braune dito zu 8 b. 9 b. und 100 K. Pernamb. zu 5½ b. 5⅝ b.

Kaffee im Ganzen still und seit vor. Woche verkauft: circa 1800 S. Brasil zu 4 b. 5 b., 800 S. Domingo zu 4¾ b. 5¼ b., 600 S. Laguayra zu 6 b. 6⅛ b. Bei Preisveränderungen zu 5⅛ b. 6⅞ b. dürfte Kraft werden, bei starkem Begehr für den Norden und beschränkter Auswahl, etwas höher bezahlt; sonstige Preise unverändert.

Gewürze. Mahras-Pfeffer etwas niedriger erlassen, 4 b. 4¼ b., Pi'nang, Engl. 30 ß. 31 ß. In Nelken verkauft 170 K. Kassia geringe mittel zu 6⅞ b. 6¾ b., große Bündel 6½ b.

Kakao. Eine direkte Ladung von 1200 S. von Para wird erwartet; Marambam, gut bedingt 4½ b.

Reis. Die von London verkaufte circa 40 S. Bimlipatam, 86 Ser. Havanna und 50 See. Domingo. In Auktion begehrt 28 Ser. Havanna, beschäd. im Durchschnitt 22½ b., 10 Ser. Havanna, Durchsch. 21⅝ b.

Zink 11 Mk. 2 ß., still.

Getreide. Weizen bedurfte seit Dienstag sehr gesucht und 3 bis 400 Last verkauft; bessere Sorten behaupten die höhern Preise, nur geringe und mittel etwas niedriger; 129/130pfd. fein. neuer Mecklenb. 120 b. 125 Thlr., 127pfd. fein. alt. Uckermark. 125 Thlr., 126/128pfd. neuer roth. Schief. 113 b. 116 Thlr., 128pfd. alt. roth. Anhalt. 120 Thlr., 127/130pfd. neuer Märkischer 115 b. 118 Thlr., 125/127pfd. neuer roth. Magdeb. und Anhalt. 110½ b. 114 Thlr. — Roggen behauptet höhere Preise, jedoch wenig gefragt. — Gerste wenig Zufuhr; für kleine Partien feine schwere Oderländ. 66 b. 68 Thlr. bezahlt. Feiner Hafer 2 b. 3 Thlr. höher. — Rappsaat bei wenig Vorrath und fortdauernden Begehr 6 b. 8 Thlr. Bez. höher gehalten. — Kleesaat bei wenig Frage fest im Preise.

Eingetroffen seit dem 18. Mai: 2 Schiffe von Rio mit 5301 S. Kaffee, 35 K. und 14 F. Zucker, Hörner und Hornspitzen; 1 von St. Yago de Cuba, 229 F. 64 S. Kaffee, 150 P. Tabak, 9 Tonnen Farbholz. Ferner angekommen 1 Schiff von Rio.

---

*St. Petersburg, 18. Mai 1838.

Am 15. war endlich bei Oshwind das Eis der untern Newa so weit fortgetrieben, daß das erste Passagier-Dampfboot von hier nach Kronstadt abgehen konnte, doch stieß es unterwegs noch auf Eis, und das zweite Nachmittags gehende mußte bei Kriegscke wieder umkehren, weil sich bei Westwind das Eis wieder gehäuft hatte. Von Kronstadt seewärts war kein offenes Wasser zu sehen. —

Der Waarenumsatz der ganzen Woche beschränkte sich auf 400 S. und 5000 Pud gelben Talgtalg 1. Sorte, nämlich pro Mai und Juni 100 S. zu 122 R., 100 S. zu 122½ und 200 S. zu 123 R. mit allem Geld voraus, und 5000 P. zu 124½ R. mit 10 R. Handgeld.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 53¾ C.; Hamburg 91⅛ ß. Bko.; London 10⅞/₃₂ d.; Paris 112 c.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. Mai 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	f.	142⅛	B.	2 M.	141⅞	B.
Rotterdam.....	200 „	f.	142⅛	B.	2 M.	141⅛	B.
London.....	1 Lst.	f.	6.27¼	B.	2 M.	6.26⅝	B.
Paris.....	300 fr.	f.	81⅛	G.	2 M.	80⅛	G.
Wien.....	150 fl.	f.	102⅛	B.	—	—	
Augsburg.....	„ „	f.	102⅛	B.	—	—	
Hamburg.....	300 M.	f.	151⅛	B.	2 M.	150⅞	G.
Bremen.....	100 Th.	f.	113	G.	2 M.	112⅝	G.
Frankfurt a. M..	150 fl.	f.	88⅛	B.	2 M.	88⅛	B.
Berlin.....	100 Th.	f.	100	G.	2 M.	99⅞	G.
Brüssel.....	300 fr.	f.	80⅛	G.	—	—	
Antwerpen.....	„ „	f.	80⅛	G.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

97. **Gesuchte Stelle.**

Ein militärfreier junger Mann, der seit mehreren Jahren in einer Seidenfabrik konditionirte, sucht auf hiesigem Platze eine Stelle als Kommis oder Reisender.

Portofreie schriftliche Anfragen besorgt unter Lit. A. Z. die Redaktion d. Bl.

96. In der Funke'schen Buchhandlung zu Krefeld sind in einer niedlichen, deutlichen, sehr bequemen und wenig kostspieligen Ausgabe und neuer Uebersetzung erschienen:

Die fünf

Französischen Gesetzbücher.

Uebersetzt von * * * * *.

Nebst einem Anhange, enthaltend:

Die Gesetze und Kaiserlichen Dekrete über die Organisation und Kompetenz, die Polizei und Disziplin der Gerichte, über den Advokatenstand und dessen Disziplin, über die Organisation und den Dienst der Gerichtsvollzieher, über die Kompetenzkonflikte; ferner die für die Königlich Preußischen Rheinprovinzen über diese Gegenstände erlassenen Verordnungen, insbesondere das Reglement, die Instruktion für die Gerichtsvollzieher; endlich die Notariats- und Subhastationsordnung.

Herausgegeben von **Johann Cramer.**

Preis: brochirt	1 Thlr. 5 Sgr.
gebunden	1 „ 10 „
elegant gebunden	1 „ 15 „

Es verdient diese neue Uebersetzung die wärmste Empfehlung und ist stets vorräthig bei **L. Kohnen** in Köln und Aachen.

---

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von **Düsseldorf**,	täglich	11	Uhr	Abends;
„ **Köln**	„	6½	„	Morgens:
„ **Bonn**.....	„	9½	„	„
„ **Koblenz**	„	9½	„	„
zu Thal: „ **Mainz**	„	6	„	„
„ **Koblenz** ..	„	11	„	„
„ **Bonn**.....	„	2¼	„	Nachmittags;
„ **Köln**.....	„	4½	„	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

---

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* **and** *Saturday* **during the whole of the year.**

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday*.
Chief Cabin Lst. 2,,2 — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For forther informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simons, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 29.: 9′ 11″; den 30.: 9′ 11″.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 43.

Preis: 4½Thlr. in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen deutschen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 66. Köln, Samstag den 2. Juni. 1838.

Handels-Verordnungen.

Schweden. Stockholm, 17. April. Die K. Regierung hat bereits in der ersten Hälfte des vor. Monats bestimmt, was jetzt zur öffentlichen Kenntniß gebracht worden: Daß ungefärbter Flanell, bestehend aus Kardenwolle oder ungekämmter Wolle allein, in der Breite von höchstens 6½ Viertel, zur Einfuhr zugelassen werde gegen eine Zollabgabe von 10 ß. die Elle, berechnet nach einem Zollwerthe von 40 ß., gemäß der Bestimmung der Zolltaxe für Flanell von Kammwolle-Aufzug und Kardenwolle-Einschlag; auch daß foran solcher ganz wollener Flanell, der aus Kammwolle-Aufzug und Kardenwolle-Einschlag besteht, und welcher bisher gefärbt und in jeder Breite hat verzollt werden können, nicht in's Königreich eingeführt werden dürfe, außer wenn er ungefärbt und höchstens 6½ Viertel breit ist. Jedoch sollen diejenigen, so bewiesen können, daß sie vor der öffentlichen Bekanntmachung dergleichen Flanell, es sei in größerer Breite, oder gefärbt, verschrieben haben, diese Waare, wie bisher verzollen dürfen.

Getreidehandel nach Schweden.

Stockholm, 15. Mai. Die Zeit, in welcher Roggen und Roggenmehl, Gerste und Hafer in alle Häfen des Reichs vom Auslande zu dem halben Einfuhrzoll eingeführt werden dürfen, ist bis zum 15. Juli verlängert.

Der Zoll-Kongreß in Dresden

ist bekanntlich eröffnet. Es sind u. a. dazu kommittirt worden: für Nassau der Herzogl. Ministerialrath von Reuter; für Weimar, und als Generalbevollmächtigter für die Thüringischen Vereinstaaten, der Geheime Legationsrath Thon; für Frankfurt a. M. der durch die Zollanschluß-Verhandlungen bekannte Schöff Banza.

Vieh-Versicherung.

Zur Begründung einer Allgemeinen Vieh-Versicherungs-Anstalt hat sich Ende Mai in Stuttgart eine Vereinigung von Thierärzten, Landwirthen und Geschäftsmännern gebildet. Wir werden nach Beendigung der Vorarbeiten mehr darüber berichten.

Dampfschifffahrt zwischen England und Amerika.

London, 25. Mai. Gestern ward das zur Fahrt nach New-York bestimmte vor zwei Jahren begonnene Dampfschiff „British-Queen" (wohl daßelbe welches früher als „Victoria" bezeichnet ward s. Nr. 50 d. O.) vom Stapel gelassen. Man hält es für das größte Schiff der Welt. Es faßt 1862 Tonnen, und mißt bei 64 Fuß Breite, 275 Fuß in der Länge — also 85 Fuß mehr als das größte Schiff unserer Marine. Die Maschinen haben 500 Pferdekraft. Den Bug ziert ein Standbild der Königin in Lebensgröße, den Scepter in der rechten und den Weltball in der linken Hand. —

Die Wichtigkeit der Dampfschifffahrt nach Amerika bedarf keines Beweises mehr, doch wollen wir an die Mittheilung in Nr. 51 d. O. erinnern, wonach die Durchschnittsdauer von 22 Reisen mit Segelschiffen sechzig Tage betrug, während die Probefahrten mit dem Great-Western bei ungünstigem Winde in sechszehn gemacht wurden!

Donauschifffahrts-Assekuranz.

Ulm, 23. Mai. Das Bedürfniß, der — an Wichtigkeit stets zunehmenden — Donau-Schifffahrt von hier nach Wien eine neue Bürgschaft für ihr ferneres Gedeihen zu gewähren, hat einige Glieder des hiesigen Handelsstandes veranlaßt, die schon vor mehreren Jahren projektirte, jedoch an Hindernissen mancher Art gescheiterte Errichtung einer Assekuranz-Anstalt für den Güterretransport zwischen Ulm und Wien aufs Neue in Anregung zu bringen. Die Sache erfreut sich lebhafter Theilnahme; eine Kommission zur Berathung des — unter Zugrundlegung der Statuten der Heilbron-Assekuranz-Anstalt entworfenen — Aktien-Gesellschafts-Vertrags ist ernannt und mit der Lösung ihrer Aufgabe bereits beschäftigt, auf deren Resultat wir später zurückkommen werden. Die Anstalt tritt ins Leben, sobald die für den Geschäfts-Fond bestimmte Summe unterzeichnet und der Vertrag durch höhere Genehmigung sanktionirt ist, und es dürfte kaum zu bezweifeln sein, daß das erforderliche Kapital schnell und — höchst wahrscheinlich — ausschließlich durch den hiesigen Handelsstand (und Schiffers-Verein) gedeckt sein wird. (Schw. M.)

Direkte Rhein-Seefahrt.

(Fortsetzung zu Nr. 63 d. O.)

Wir beginnen mit einer aus „von Reden's Leinwand- und Garnhandel — Hannover 1838" entnommenen Uebersicht derjenigen wichtigern

Einfuhr-Artikel der Vereinigten Staaten,

zu welchen Deutschland einen namenswerthen Beitrag geliefert hat. (Werth in Dollars.)

Eingeführte Gegenstände.	Im Jahre vom 1. Oktober 1834—35.	1835—36.	Mehrbetrag der Deutschlands-Antheil (Deutschlands.*)
Manufakturen von Seide	17,201,932	23,502,919	300,000
Manufakturen von Wolle	17,402,340	20,115,340	90,000
Manufakturen von Baumwolle	15,367,585	16,576,087	938,000
Flachs, Hanf und Waaren daraus	9,772,770	13,746,222	751,017
Eisen, Stahl, Eisen- u. Stahlwaaren	8,884,432	12,835,486	165,000
Zucker	6,406,625	8,114,145	530
Häute, Felle, roh	3,369,888	3,511,463	49,000
Thonwaaren (außer Porzellan)	1,491,024	2,424,514	1,900
Spitzen	1,443,207	1,457,449	55,500
Bücher	1,288,217	1,310,126	58,600
Lederwaaren	987,899	1,046,080	7,075
Tabak, fabrizirter	838,120	1,064,785	3,675
Glas und Glaswaaren	714,618	1,093,431	291,300
Lumpen aller Art	570,842	701,011	18,340
Leinöl	426,632	535,036	4,900
Weizen	198,647	493,159	84,000
Hopfenwaaren	213,213	357,915	19,000
Bücher	171,986	259,284	13,140
Papier	103,862	131,701	2,120
Zusammen	87,149,699	113,952,841	2,914,997

*) Obgleich die dem Kongreß vorgelegten Einfuhr-Listen nicht nachweisen, welche Quantitäten Deutscher Produkte oder Fabrikate durch Vermittelung anderer Länder, z. B. Englands, Hollands, Frankreichs, importirt sind, möchte auf der andern Seite zu berücksichtigen sein, daß auch von den Hansestädten und den Preußischen Ostseehäfen manche nicht Deutsche Artikel angebracht sind.

Diese Tabelle wird genügen um darzuthun, welchen bedeutenden Antheil die direkte Rhein-Seefahrt an dem Verkehr Deutschlands mit den Vereinigten Staaten nehmen könnte. Wir erlauben uns hierbei in Erinnerung zu bringen, was schon Ende Februar 1836 darüber im Organ gesagt ward, und zwar in einem durch die Güte des Herrn Cunyper diesseits mitgetheilten Schreiben eines in Amerika lebenden Mainländers, aus New-York vom 21. Januar 1836, worin es heißt:

„Alle hierher bestimmten Güter von Nürnberg, aus ganz Franken, Unter-Sachsen, Hessen, Frankfurt, Württemberg ꝛc. werden bis jetzt in der Regel vorzugsweise über Hamburg oder Bremen verschickt, weil die höhere Landfracht dorthin sich vergleicht durch die billigern Expeditions-Spesen und Seefrachten, wie sie besonders Bremen darbietet, wo sich die Fracht auf hier wie 4 zu 10 gegen jene von Holland verhält. Könnte nun eine Schifffahrt zwischen Köln und Rotterdam, und so die hohen Spesen in Holland erspart werden, so würde dies für viele Artikel große in die Augen fallende Vortheile haben. An Schwierigkeiten wird es freilich Anfangs nicht fehlen" (das lehren wir leider jetzt noch); „gelingt aber der erste Versuch, so dürfte dieser Schiffswechsel eine bedeutende Lebhaftigkeit gewinnen und vielleicht bald eine Art regelmäßige Paketfahrt bilden. Die Hauptsache ist, daß man Schiffe findet, welche sich für Fluß- und Seeschifffahrt zugleich eignen, und daß dieß nicht unmöglich ist, wissen wir aus eigener Erfahrung; wir haben hier Schooner genug, womit die Sache wohl ausführbar wäre." — (Wir fügten damals hinzu, daß auch uns kleinere Schiffe, Kielschiffe von 6', bis 7 Fuß Tiefgang bekannt wären, die von Dänemark direkt nach Amerika segelten) jetzt haben wir den Be-

Digitized by Google

weis im Hafen liegen.) — „An leichten Gütern für New-York wird es in Köln nie fehlen, da die Ausfuhr der Bergischen und Krefelder Fabriken nach Amerika mit jedem Jahre zunimmt“ — (das letztere müssen wir natürlich wegen der Handels-Krisis nicht in Betracht kommen) — „und was die schweren oder Massen-Güter betrifft, so werden sich deren, außer den vielen Stahl- und Eisenwaaren von Remscheid, Solingen u. s. w. gar manche bei einer direkten Fahrt auf hier finden, an die man bei Sendungen über Holland, unter dortiger Umladung, der Kosten wegen gar nicht denken kann. Nürnberger und Fürther Spielwaaren müssen erhalten wir Artikel aus den Rhein- und Main-Gegenden, die als Ballast dienen können, z. B. Lithographirsteine, Mühlsteine, Kreide, Pfeifenerde, die sogar in der Nähe von Köln gefunden werden soll, und worvon die graue besonders gut zum Abschreiben kommt; Rheinweine, Selterwasser, welches uns jetzt von Amsterdam aus zugesandt wird, Druckerschwärze von Frankfurt, Fensterglas von Bendorf ꝛc. Von diesen Waaren sind noch besonders zu erwähnen: Kamien, Eisfarben, Nürnberger und Fürther Spielwaaren, Optik und Holzwaaren ꝛc. — Auch würde es bei der fortdauernden Auswanderungslust aus Rhein-Hessen, Rhein-Baiern ꝛc. einer direkten Schifffahrt von Köln nach New-York an Passagieren nicht fehlen, was denn, selbst bei mäßigen Frachtsätzen, nicht minder lohnend, sie literarisch zu machen“ ꝛc.

So viel aus jenem New-Yorker Schreiben in der Beilage zu Nr. 17 d. O. von 1836. — Als bald darauf (in Nr. 21) Herr Friedrich Harkort zur Ausführung rieth und die Meinung äußerte, diese wäre dem Kölner Handelsstande allein zu Ehren, so wurde dieser Ausspruch aller Achtung vor dem Vertrauen des Herrn Harkort in die Kräfte und den Gemeinsinn der Kölner, daß das ganze Gebiet des Rheinstroms eben so sehr der Aufführung interessirt wäre, wie die Stadt Köln, daß es daher auch der Billigkeit und Klugheit mehr entsprechen dürfte, Localität und Kosten von Allen bei der Sache Interessirten, mithin vom Staat, getragen würden. — Man hat vorgezogen, die Ausführung einer Actien-Gesellschaft anzuvertrauen. Wir wollen wissen, daß das Interesse der Sache, oder in diesem Falle — des Gemeinwohls nicht durch das Aktien-Interesse leiden möge, sind aber der Meinung, daß bis zu einem gewissen Umfange die Leitung dieser wichtigen Angelegenheit Einem Manne, nämlich einem Sachkundigen, übergeben werden sollte.

Daß die Unternehmung eines solchen projektirte direkte Dampfschiffahrt vom Rhein nach England z. nicht dreinträchtigt werden könne, dürfte wohl schon aus Obigen zur Genüge erhellen. Allein — mit der Vater nach New-York ist der Rheinreisende mit Gesellschaften keineswegs begränzt. Wir wollen nächstens andrweit, und außerdem bei dieser Unternehmung vorzugsweise in Betracht zu kommen scheinende

Die Blokade der Mexicanischen Häfen

durch das Französische Geschwader ist am 15. April in Kraft getreten, jedoch vorläufig nach folgenden milden Bestimmungen: 1) Kein dem Eingang der blokirten Häfen anfahrendes neutrales Schiff wird angehalten oder genommen, wenn es nicht vorher von einem der Schiffe des Französischen Geschwaders eine spezielle Kundmachung von dem Bestehen der Blokade erhalten hat. Diese Kundmachung soll von dem Kreuzer, der den neutralen Schiffe begegnet, in denen Hauptrheder eingetragen werden und zugleich die Angabe des Tages und des Breitegrades, unter dem solches geschah, enthalten. 2) Neutralen Schiffen, welche vor der Blokade des Hafens sich bereits in einem Hafen der Republik befinden, steht es frei, binnen 15 Tagen von dem wirklichen Beginn der Blokade an, mit oder ohne Ladung, abzufahren. 3) Die Häfen von Vera-Cruz und Tampico bleiben vollkommen offen für die Einfahrt und den Abgang der Britischen militärischen, und für die Französischen Post-Dampfboote. 4) Die Blokade der Mexicanischen Republik bleibt gänzlich offen für den Ein- und Ausgang Mexicanischer, ausschließlich mit der Fischerei beschäftigter Boote, falls nicht das Französische Geschwader später sich genöthigt sehen wird, im Wege der Wiedervergeltung diese wohlwollende Bestimmung zurückzunehmen.“ —

Der Präsident Bustamente hat eine Proklamation erlassen, in welcher er die Mexicaner zu Standhaftem, muthigem Widerstande gegen Frankreichs Forderungen auffordert, versichert, daß nicht ein Opfer gr[illegible] gegen die in der Republik wohnenden Franzosen zu enthalten. Bei dem Kongresse soll der mit letzter Ermahnung zu Widerspruch stehende Antrag gestellt sein, alle Franzosen aus der Republik zu vertreiben. Man rüstet sich in Mexico eifrig zum Kampfe. Ein Heeresmann hat 100,000 Pferde angeboten; die Kirche schießt eine Million Dollars her. Man fürchtet übrigens, daß, wenn das Französische Geschwader Vera-Cruz beschießen sollte, dieses jedoch bis jetzt noch nicht die Rede ist, die Föderal-Partei gemeinschaftliche Sache mit dem Feinde machen könnte. Alle Männer, Kinder von Vera-Cruz begeben sich in die benachbarte Stadt Jalapa; die Einwohner beginnen, alle werthvollen Besitzthümer zu flüchten. Ende April.

Theebau in Java.

Amsterdam, 28. Mai. Mit Vergnügen ersehen wir aus den jüngst von Java gekommenen Berichten, daß die Anpflanzung von Theesträuchern auf die Anlage von Hecken in verschiedenen Theilen der Insel mit thätigem Eifer fortgesetzt wird, so daß in nicht langer Frist eine reichliche Lese zu erwarten ist, und zwar, bei der großen Sorgfalt, womit die Sache betrieben wird, von den besten Quantitäten.

Das Quecksilberbergwerk zu Idria

an der Idrijza, im Oesterreichischen Gouvernement Laibach, 1497 entdeckt, ist das größte dieser Art in Europa und lieferte zu Anfang dieses Jahrhunderts 12 bis 16,000 Ztr. Quecksilber. 1803 aber gerieth es in Brand und vergiftete die Luft weit umher dergestalt, daß man zum Löschen des Brandes einen Bach hineinleiten mußte, wodurch das Werk so in Unordnung gerieth, daß seitdem nur 4 bis 5000 Ztr. Quecksilber und 3 bis 3000 Ztr. Zinnober gewonnen wurden. In nächster Zukunft wird sich nun der Ertrag ohne Zweifel bedeutend heben, denn am 10. Mai ward, nach Ueberwindung großer Hindernisse, eine zur Bewältigung der überhand nehmenden Wasser, durch den Mechaniker Wurm aufgestellte Dampfmaschine feierlich eingeweiht und in Thätigkeit gesetzt. Möge das schöne Werk die ehemalige Stufe seiner Bedeutsamkeit zum Segen der Stadt und des Landes bald wieder erlangen.

Weinbau in Preußen.

Nach einer ausführlichen Uebersicht der Resultate dieses Kulturzweiges in der Provinz seit 1819 (Beilage zur „Staats-Ztg.“ vom 26. Mai) wird der beste Rheinwein im Preußischen bei Bacharach, Oberwesel, Manubach, Steeg, Enghöll, Oberspey, Ehrendreitstein, Linz, Erpel, Rheinbreitbach, und Honnef gewonnen. Die Weinberge von St. Goar, Hammerstein, Oberwinter und Bonn auf dem linken, Ober-Hammerstein und Königswinter auf dem rechten Rheinufer sind ergiebig, liefern aber geringere Quantitäten. Der Wein an der Nahe ist feurig, aber nicht haltbar; zu den besten Gewächsen gehören der von Monzingen, Laubenheim, Langen, Laubenheim, Münster, Sobernheim u. Kreuznach. Die Saar-Weine sind haltbarer als die der Nahe und feuriger als die Mosel-Weine; die vorzüglichsten sind die Gewächse von Scharzberg, Canzem und Ei. Weinbau längs des ganzen Laufes der Mosel wird gebaut. Der vorzüglichste wächst bei Dusemond am Brauneberger Juffer

schickt, damit er auf dem Gute des Marquis v. Bastiucourt öffentliche Versuche mit der neuen Methode anstelle, und die Municipalität der Commune hat ein Protokoll über das Ganze aufgenommen. Das Resultat war, daß man für je 2000 Pfund (ungereinigter) Blätter 116 Pfund Cocons erhielt, während man sonst im Laufe von einer gleichen Quantität nur 50 bis 60 Pfd. erhält. In der Königlichen Domaine in Neuilly erhielt man von je 2000 Pfd. Blättern 170 Pfd. Cocons. Der Marquis Amelot, in der Nähe von Montargis, machte einen Versuch mit Seidenwürmern in einem heizbaren Espalierhaus, und erhielt von 1855 Pfd. Blättern 200 Pfd. Cocons. Diese Versuche, die alle überigen Erwartungen übertreffen, kommen daher, daß die Raupen, wenn sie bei Wärme und häufiger Nahrung ihre oder Lebensperioden schneller durchlaufen, nicht nur weniger Nahrung im Ganzen verzehren, sondern sich in einem kräftigern Zustand entwickeln, und daher gesunder werden, und wenn sie länger leben und sich langsamer ausbilden. Die Chinesen haben bemerkt, daß Raupen, die 45 Tage bis zum Einspinnen leben, drei Viertheile leichtere Cocons haben, als wenn man sie in 30 Tagen dazu bringt. Die Kokonfäden in den Westindien, welche den Verlust ihrer Zuckersäfte nicht gewöhnt haben ihre Augen auf den Seidenbau gerichtet, und mehrere Zöglinge in die praktische Schule von Beauvais geschickt. Die Verwaltungsräthe von Martinique und Guadeloupe haben von dem Minister Befehle von Magnanerien verlangt; aber es ist bemerkenswerth, daß das Klima der französischen Colonien der Seidenzucht günstig sei. Die Schule, welche Camille Beauvais für Seidenzüchter eröffnet hat, reicht jetzt nicht mehr hin, den Zufluß von Schülern aufzunehmen, der aus allen Theilen von Frankreich und Europa sich einfindet. Ein ähnlicher Unterricht wird demnächst auch in Wienne ein großes Etablissement für Seidenzucht besitzt, hat hier in Paris eine Schule für die Verbreitung der Chinesischen Methoden eröffnet. (A. Z.)

Formschneidekunst.

Ein Engländer, Namens Woone, hat wieder eine neue Erfindung gemacht, welche von den wichtigsten Folgen für Kunst und Wissenschaft werden kann, da sie die Holzschneidekunst im größten Maßstabe zu ersetzen geeignet ist. Die Hauptvorzüge der letztern bestehen bekanntlich darin, daß durch sie Zeichnungen schnell und wohlfeil auf der Buchdruckerpresse vervielfältigt werden können; wegen des Materials (tauzähe Holzstöcke) ist es aber nur möglich, Gegenstände von verhältnißmäßig geringem Umfang damit herzustellen, während die Arbeit (das Schneiden) selbst noch sehr schwierig, zeitraubend und daher kostspielig ist. Dem Uebelstande wird durch die neue Erfindung höchst zweckmäßig begegnet. Eine ebene polirte Metallplatte wird nämlich mit einer dünnen Lage des feinsten mit Wasser angerührten Gypses gleichmäßig übergossen, welche nach kurzem Stehen in der gewöhnlichen Konsistenz des Gypsabgusses erhärtet. In diesen Ueberzug wird mittelst stählernen Nadeln, und zwar in richtiger Lage, nicht verkehrt wie beim Kupferstich, die Zeichnung bis auf den Metallgrund sauber gravirt, und nach Vollendung dieser Arbeit geschmolzenes Schriftmetall darüber gegossen, so daß man nach dem Erkalten denselben die ganze Zeichnung verkehrt und erhaben auf einer Metallplatte hat, welche nun wie Stereotypenplatten in die Buchdruckerpresse genommen und zur Herstellung vieler Tausende von Abdrücken benutzt werden kann. — Diese Idee in ihrer vollkommenen Ausbildung gedacht, gewährt eine Aussicht für die Erzeugung mißenschaftlicher Werke, welche durch Zeichnungen erläutert werden müssen, da sie auf diesem Wege weit billiger hergestellt werden können, als es bisher irgend möglich war. Aber nicht blos hier, auch auf Kattun-, Seiden- und Tapetenartikel kann diese Erfindung von großem Vortheil angewendet werden, und wir glauben daher vieten unserer Leser mit dieser Notiz einen recht willkommenen Dienst zu erzeigt zu haben. (B. f. J. u. H.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 30. Mai 1838.

Thee. Resultat der gestrigen Auktion: Mrt. Treeckt, Kongo 126 d. 163, Kampen 134 d. 135, Suichong 165 d. 201, Petko 300 d. 370, Tonkay 130 d. 165, Haisankin 150 d. 180, Haisan 210 d. 256, Ujum 150 d. 181, Kaiser 239 d. 250, Gunpowder 230 d. 270 C.; Mrt. Hannes Hope, Entschong 105 d. 110 C.; Mrt. S. Francisco de Paula, Haisan 166 d. 196 C.; Mrt. Emin Tasser, Entschong 110 d. 112, Haisan 150 d. 170, Ujum 140 d. 180, Kaiser 300; Mrt. Gaspar, Entschong 95 bis 96; Mrt. Din., Entschong 85, Tonkay 139 d. 142, Ujum 140, 150, 140 d. 143, 130 und 140, Haisankin 133 d. 140, Haisan 175 u. 180 C. Die Versteigerung von 130 Loosen geschah zu folgenden Preisen: Bohea 66 d. 90, Kongo 90 d. 123 C., Kongo 98 d. 142, Kampoo 112 d. 128, Entschong 83 d. 179, Kongo Petko 86, Petko 230 d. 425, Tonkay 133 d. 135, Haisankin 129 d. 134, Haisan 180 d. 201, Ujum 120 d. 172, Kaiser 187 d. 191, Gunpowder 230 d. 222 C.

Baumwolle. 59 P St. Martens wurden in 6 Nummern versteigert zu 21, 30, 30½, 21½, 25 und 30½ C.

Rubol wieder bauer, 6 W. 41½, effekt 40½ à ½, 1. Septbr. 42, 1. Dez. 42½; 6 Frühj. 43½, effekt 40½ à ½.

Getreide in allen Sorten preishaltend. Weizen in Entrep., bunt Poln. 127pfd. 258 Fl., 129pfd. 277 Fl., weiß. 129pfd. 285 Fl., 131-300 Fl.; Roggen 116-118pfd. Preuß. 182 d. 190 Fl.; Gerste 103 pfd. Dän. Winter 130 Fl.; Hafer 39-40, alt. Hafer 83 Fl., 39pfd. fein 100 Fl.; Rapsaat auf 9 Fakt effekt. 6 Fl.; Dotter 68½ Z.; Leinsaat 106-110pfd. Königsb. 245 Fl. 105pfd. Petersb. 265 Fl.

Einklarirt: von Neu-York „Francia" Ebwarts, mit 180 B. Pottasche, 266 B. Asran, 237 K. Aber, 4 B. Baumwolle; von Bk. Mahagoni, 100 F. Harz, meist an Gebbard u. K.; von Stockholm „Fridvolf" Petterson, mit 844 Sch. u. 6 T. Kupfer an Bunge u. K. u. de Haan Dommer u. K., 3156 St. Eisen an Broms u. K. u. Ober; von Gothenburg „Anna Catharina" Ericsson, mit 1027 C. Eisen an Broms u. K. und 3179 Dito an Hope u. K.; von Memel „Spectant" Horn, mit 4341 Sch. Leinsaat u. 71 Sch. Leinbotter an Siegman Pieterson u. K.; von Danzig „Neubrita" de Boer, mit Weizen an Wardein u. K. „Johanna" Downes, an de Gendracht" Knopf, „Catherina" Mutder, „Aetta" Neperus, „2 Gebrüder" Sachi, „junge Tjalling" Mellema, „Janina Annegina" Sap, „ämlichmit mit Weizen; von Königsberg „Dokte Jantji," Siedjes, „Neptina" Downes, „junge Willem" Mellema, „Jancke Doelle" Cauf, „Br. Aldert" Jantji, mit Weizen, Leinsaat ꝛc.; von Libau „Johanna Margaretha" de Groodt, mit Hanfen u. Gerste; von Cette „Pauline Brandt" Bovsen, mit 355 F. u. 195 St. Wein, 22 St. Spiritus, 12,922 Stäben, Kork u. a. Waaren an Diverse und Order; von Batavia „Handelsmaatschappij" Buyskes, mit 4000 B. Kaffee, 1361 Kan. u. 196 K. Zucker, 2350 Bk. Stahleisen; „de Vrye" Brandwicht, mit 3763 B. Kaffee, 169 Kan. Zucker, 500 St. Stangen, 163 M. Zinn, 50 Pik. Sapanholz, 200 Bk. Stahleisen; von Surabaya und Passuruang „Anna u. Louise" de Jong, mit 4647 B. Kaffee, 462 Kan. Zucker, 1600 C. Stahleisen, Gummilack und 10 P. M. Zinn; von Liverpool „de Lemmer" Tammers, mit Alaun, Blechbleche, Flintsteinen, Marmor, Alizari, Sumach, Pottasche, Oel, Galläpfel, Borax an Din.; ferner ein Schiff von Neufadt mit Weizen, 1 von Elbing mit Rapsaat, 1 von Dramen mit Holz, 4 von Königsberg mit Leinsaat, Erbsen, Weizen, Hanf, Flachs, Leinwand und Federn.

*Rotterdam, 29. Mai 1838.

Getreide. Wenn auch die Kaufluft sich etwas vermindert hat, blieben doch die Preise, namentlich für Blätt, Weizen unverändert, und rothe Sorten wurden selbst in Entrepot etwas besser bezahlt. Auch in Roggen, Gerste und Hafer fand manches Umsatz zu guten Preisen Statt. Raps und Leinsaat schöne Zufuhr, die bis 30. d. 105-106pfd. Petersb. 263 Fl. — Aus 1. Hand bedangen 286 B. Taferei à 13 Fl.

Einklarirt: von Philadelphia „Maasmunnyb" Berschuur, mit Baumw., Tabak u. mancherlei Waaren an Din.; von Samarang „Meerlandt Kroonenberg" Barkevisser, mit 2139 B. Kaffee, 328 K. Kranj. Zucker und 525 Bk. Stahleisen an de N. H. M. und 1 K. Zucker an de Bik lenenee; von Batavia „Hendrika" Amitral, mit 2660 Pik. Kaffee, 2180 B. Zucker, 356,6 Pik. Muscatnuß, 99,5 Pik. Macis, 600 Bik. Nelken an Boissevain und Crone; von Liverpool „Gebruder" de Vries, mit 100 B. Tricst „Harmonie" Brandt, mit 633 B. Sumach, 23 K. Pottasche, 110 K. Rosinen u. 35 K. Korinthen an Din u. Order, „Scandanavien" Daanaldsen, mit 867 B. Sumach u. 89 K. Pottasche, dito; von Nantes „Goede Verwachting" Hoogendek, mit 112 Sch. Wein, 313 K. u. 125 K. Rosinen u. 103 B. Mei an Din.; von Cette, 1 Schiff mit 345 P. Wein u. 125 St. Brei an Din; von Bordeaux „Zeus" Smoor, mit 344 Ord. Wein, 35 K. Kaffee; „Flora" Timm, mit 61 Ord. und 192 P. Wein an Din u. Order; von Liverpool „Gebruder" Meyer, mit 1349 B. Baumw, 60 K. Rosinen u. 16,700 Hörnern an Din. u.

*Liverpool, 27. Mai 1838.

Baumwolle. Gestern wurden wieder 6000 B. verkauft, somit im Lauf der Woche 41,500 B., bei einer Zufuhr von 86,670 Ballen.

*Stettin, 25. Mai 1838.

Getreide. Mit Weizen ist es in dieser Woche stille geblieben, und nur eine kleine Partie ziemlich guter 129/130pfd. Vorpomm. zu 49½ Thlr. gelauft. Zu 50 Thlr. ist für ähnliche Waare auszukommen, ebenso für gelben 131pfd. Schles. zu 50 Thlr. Gerstenpreise unverändert, doch haben sich noch nicht wieder gefunden; auch von gutem Mittlichen ist wenig zu haben. Roggen in loco etwas billiger und in diesen Tagen zu 31 bis 38 Thlr. für gewöhnliche gute Waare gekauft. Bessere Gattungen etwas höher gehalten. Auf Lieferung ist nichts gemacht. Von Oerste ist große Vorpomm. neuerdings höher und die 28 Thlr. bezahlt worden. Zu diesem Preise ist für den Augenblick Einiges am Markt. Oderbruch ist etwas billiger, zu 25½ bis 26½ Thlr. auch Dänisch verkauft worden. Hafer bleibt ohne erheblichen Umsatz, doch ist gute Vorpomm. Waare, für 50/52pfd. Poln. auf baldige Lieferung wird 21 Thlr. geforbert; 50-53pfd. Pomm. gilt am Wasser in kleinen Partien 21½ bis 22 Thlr., bei größern Partien auf Lieferung oder vom Boden wird 23½, à 24 Thlr. geforbert. Erbsen noch Qual. 36 bis 40 Thlr. gehalten.

Spiritus unverändert, zur Stelle 21½.

Der jüngst gemeldete Verkauf von Winterrapps von der nächsten Aernte zu 78 Thlr. erstreckt sich auf ein unbemeßliches Quantum von circa 3000 Centner der Bütze) à die 1600 Pfd. netto und wird 50 Thlr. und etwas darüber geforbert, wozu sich aber bis jetzt keine Käufer fanden.

Rüböl in loco ist in diesen Tagen wieder etwas höher und die 12½ Thlr. bezahlt worden, der disponible Vorrath gering. Auf Lieferung per Sept.-Okt. wurde etwas billiger zu 12½,—½ Thlr., per Okt./Novbr. zu 12½ Thlr. geschlossen. Diesen Augenblick wird auf ersten Termin wieder fest auf 13 Thlr. gehalten. Leinöl 11½ Thlr. zuletzt bezahlt. Südbrebrot hat den höhern Preis von 10½ Thlr. behaupten und ist unter dem nicht anzukommen.

Karotina-Reis ist ziemlich als ganz gerämmt für den Augenblick zu betrachten. Neue Smyrna-Rosinen 8½ Thlr. unverkauft, gehalten. Neue Berger Baarsärringe zu 5½ Thlr. unverkauft. Verkäufer, zu 5½ Thlr. Käufer.

In Zink ist während dieser Tage nichts gemacht, da es an Verkäufern fehlte.

Danzig, 19. Mai 1838.

Es hatte den Anschein, daß in dieser Woche große Geschäfte am Getreidemarkt gemacht werden würden, jedoch ist weder Verwuthen dieses nicht der Fall gewesen. 108 Last Weizen sind verkauft, und hat man für weißb. 133pfd. Weizen 375 Fl. und hochbunten 131 bis 133pfd. 360 bis 368 Fl., und bunten 127pfd. 330 Fl. per Last gezahlt. Roggen sind 39 Last. 118 bis 120pfd. zu 230 bis 233 Fl. per Last verkauft. An der Bahn sind die Zufuhren sehr gering. Weizen 45 bis 60 Sgr., Roggen 36 bis 40 Sgr., Gerste 21 bis 31 Sgr., Hafer 18 bis 20 Sgr. per Schff. Spiritus 16½ bis 17½ Thlr. per Ohm 80%. A. Laut Berichten aus unserer Umgegend sowohl, wie auch aus Polen, hat ein großer Theil der Weizensaaten durch den strengen Winter gelitten, doch hat man umpflügen und mit Sommer-Saat bestellen muß. Eben so sind beinahe alle zweijährige Klee-Schläge durch den Frost verloren gegangen, und von Rapps und Rübsen ist gar nichts gethieben, nur die Roggenfelder haben sich ziemlich erhalten, und versprechen einen Mittel-Ertrag.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Das „Kölk. Amtsblatt" enthält Folgendes: Die Kassen der Provinzial-Institute, Gymnasien und der Bisthümer der Provinz werden aus die, den Umfang der alten Kassen-Anweisungen betreffende Bekanntmachung der Königlichen Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden vom 3. d. M., nach welcher am 30. Juni d. J., beim Schlusse der Dienststunden der etwaige Vorrath an alten Kassen-Anweisungen aufzunehmen und solcher mit der ersten Post, von einer Deklaration begleitet an die Regierungs-Haupt-Kasse abzusenden ist, für spätere Ablie-

Digitized by Google

ferungen aber kein Urlaub mehr gewährt wird, hierdurch zur genauen Beachtung aufmerksam gemacht.

Koblenz, den 21. Mai 1838.

Der Ober-Präsident der Rheinprovinz,
Bodelschwingh.

Frankfurt a. M. Die Zinsreduktion der öffentlichen Schuld ist von der dritten Staatsgewalt, der ständigen Bürgerrepräsentation, verworfen und dahet bei der gesetzgebenden Versammlung gar nicht zur Berathung gezogen worden. Ob der Senat die Angelegenheit demnach als die letztern zur definitiven Entscheidung bringen wird, ist zweifelhaft.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛ B.	2 M.	141⅞ B.
Rotterdam	200 „	k.	142⅛ B.	2 M.	141⅞ B.
London	1 Lst.	k.	6.21⅛ B.	2 M.	6.20⅛ B.
Paris	300 Fr.	k.	81⅛ G.	2 M.	80⅞ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen	100 Th.	k.	113 G.	2 M.	112⅝ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅞ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Landthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

98. **Dampfschifffahrt auf der Donau.**

Während der Monate Juni und Juli d. J. findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
am 2., 8., 14., 20., 26. Juni; 2., 8., 14., 20., 26. Juli;
von Linz nach Regensburg
am 4., 10., 16., 22., 28. Juni; 4., 10., 16., 22., 28. Juli.

Die Dampfschiffe der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in Linz an, so daß die Reise von Regensburg nach Linz in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage bis Wien vollender wird. Regensburg, im Mai 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von **Düsseldorf**, täglich 11 Uhr Abends;
„ **Köln** „ 6½ „ Morgens;
„ **Bonn** „ 9½ „ „
„ **Koblenz** „ 6½ „ „
zu Thal: „ **Mainz** „ 2½ „ Nachmittags;
„ **Koblenz** „ 11 „ „
„ **Bonn** „ 2½ „ Nachmittags;
„ **Köln** „ 4½ „ „

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 30. Mai. bis 1. Juni.

Angekommen (den 29. Mai): J. Messerschmidt v. Bamberg, Wtb. Dankt von Mannheim; (den 30.) M. Martens von Amsterdam mit 1548 Ztr. Oel; (den 31.) Joh. Harting von Bingen mit 600 Ztr., Fr. Goverts mit 961 Ztr.; (den 1. Juni) Joh. Kiefer von Mainz mit 626 Ztr., J. G. Krüsmann von Rotterdam mit 5454 Ztr., H. van Hees von Rotterdam mit 5425 Ztr., beide letztere mit den „Herakles".

Abgefahren (den 30. Mai) Jak. Knobet nach Mannheim mit 1690 Ztr., W. Haaslers nach Amsterdam mit 3271 Ztr., Kapitän Weekte nach Stettin mit 3891 Ztr.; (den 31.) Joh. Stöcklein nach Bamberg mit 2056 Ztr., Johann Dahlberg nach Wesel; (den 1. Juni.) P. J. Mundschenk nach Frankfurt mit 1434 Ztr.

In Ladung: Heinr. Claasen nach Amsterdam; Heinr. Kock nach Rotterdam; L. Krubwig u. E. Evsen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg Mainz mit 4412 Ztr., J. Dell'oro von Amsterdam nach Wesel bis Emmerich; Pet. Schaefer nach Neuwied und Andernach; Jak. Zillmann nach Koblenz und der Mosel; Adam Goebel nach Boppardt und Bingen; Joh. Acker nach Mainz; Wtb. Dunck nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; C. Wunbauer nach dem Niedermain; G. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Heuß nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren (den 30 Mai): C. Hanneseen von Amsterdam nach Düsseldorf mit 2344 Ztr., P. J. Feith von Rotterdam nach Mainz mit 4412 Ztr., J. Dell'oro von Amsterdam nach Köln mit 1470 Ztr., B. Andrees von Rotterdam nach Frankfurt mit 3770 Ztr., H. Kaefs von Rotterdam nach Uerdingen mit 1674 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 30. Mai	9' 11"	8' 10"	9' 6"
„ 31. „	10' 1"	9' 3"	9' 11"
„ 1. Juni	10' 7"	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Kölner Waaren-Preise am 1. Juni.

Alaun	p. 106 Pfd.	Thl.	5	Sumatra		Sg.	6⅓	Seife, grüne	p. Tonne	Sg.	15
Anies, sächsischer	„ 100 „	„	9	Surinam		„	—	harte weiße	p. 100 Pfd.	Thl.	14
Asche, Pert	„ 106 „	„	9⅞	Katzu		„	6⅝	Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	7½
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	11½	Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Thl.	18½	Stockfisch	p. 300 „	„	15½
ordinär	„ „	„	9½	Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—	Thee, Kayser	p. Pfd.	Sg.	38
Branntwein, Franz	„ 130 Can.	„	17	gemahlene	„ „	„	—	Guayonder		„	40
Jenacht	„ „	„	12½	Laberdan, Cadj	p. Tonne	„	17	Haisan		„	34
Flachs	„ Stein	„	24⅜6	Pickel	„	„	16	Haisanskin		„	28
— gebechelt	„ Pfund	„	8½15	Leim,	p. 106 Pfd.	„	22	Kongo		„	22
Gewürze:				Mandeln, süße	„ 101 „	„	23⅜26	Hyson		„	45
Kaneel, Zeilon	„ Pfd.	„	3½	Provinzel	„ „	„	45	Theer	p. Tonne	Thl.	7½
— China	„ „	Sg.	8½	Oel, Hauf	p. 200 „	Thl.	—	Thran, Archangel	p. 176 Pfd.	Thl.	56
Macis	„ „	„	45	Lein		„	32½	Südsee		„	42
Muskatnuß	„ „	„	45	Mogiamen	p. 2½ Pfd.	„	11½	Berger Leber	p. Tonne.	„	28
Nägelein (Nelken)	„ „	„	13½	Lüser	„	„	13	Zichorien	p. 100 Pfd.	„	5
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Thl.	19	Provencer	p. Quart	Sg.	26½21	Zucker, Rassinade	p. 102 Pfd.	„	21½
weiß	„ „	„	18½	Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Thl.	32	Melis 1	„ „	„	22½
Piment, Jamaika	„ „	„	18½	„ „ Mai	„ „	„	—	2	„ „	„	21½22
Häringe, Holl.	die ½ Tonne	„	14	„ „ October	„ „	„	34½	3	„ Stücker	„	21
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Thl.	18½	gelautert	p. Maas	Sg.	9⅜	Stampf	„	„	19½
Gouda	„ „	„	12	Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Thl.	20	Kandis, weiß	101	„	27½
Limburger	„ „	„	15	Lein-	„ „	„	—	ballw.	„	„	26½
Kantzer	p. 318 Pfd.	„	28	Pottasch	p. 100 Pfd.	„	4	gelb	„	„	22
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	6⅛24	Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	„	11½24	hellbraun	„	„	21½
Oberidon, gelb	„ „	„	8⅛9	Java		„	9½	mittel-braun	„	„	21
blank	„ „	„	7½8	Bengal		„	9½	braun	„	„	20½
ordinär	„ „	„	7	Rosinen, Smyrna		„	13	Farin, heligelb	„	„	15½
Domingo	„ „	„	6½	Malaga		„	—	gelb	„	„	13½
Gefärbt	„ „	„	7⅛8	Muscat		„	20	hellbraun	„	„	12½
Havanna	„ „	„	—	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	72⅛85	Syrup		„	7½
Java, braun	„ „	„	12½	Safran	p. Pfd.	„	7	Zwetschen, alte	à 106 Pfd.	„	
gelb	„ „	„	9½10	Sago	„ „	„	2½	neue	„ „	„	6

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf dieſe Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 22. — Samstag den 2. Juni 1838, zu Nr. 66 des Organs.

Gypsabgüſſe von Münzen und Medaillen auf die vollkommenſte und leichteſte Art zu verfertigen.

(Von Prof. Altmütter.)

(Fortſetzung)

Zum Behuf des Ablöſens legt man die Münze (weil beim Freihalten die Form ſich verbiegen würde) auf ein ebenes Brett, oder beſſer, auf weiche Pappe, mit der abgeſchlagenen Fläche nach unten gekehrt, hebt mit einer ſpitzig, wie ein Zahnſtocher geſchnittenen Feder den oben ungebogenen Rand auf, und biegt ihn ſo lange auswärts, bis man die Münze herausſchütteln kann. Die Form muß übrigens, damit ſie ſich nicht verbiege, vorſichtig behandelt, und nicht oft hin und her gerollt werden.

Bei groben Stücken aber, und bei ſehr hohem Gepräge kann man, beſonders wenn noch überdieß der Stanniol etwas dünn war, das Eingießen nicht wagen, weil das Gewicht des Gypsbreies ſelbſt zum Senken der Form Anlaß geben würde. Stücke der Art darf man daher nicht ſogleich von der Form befreien, ſondern man verfährt am Beſten auf nachfolgende Weiſe. Man gießt, wenn die Münze mit der bedeckten Fläche nach oben gekehrt iſt, auf dieſe etwa ¼ Zoll dicke Lage Gyps, die, wenn ſie vorſichtig aufgegoſſen wird, keines eigenen Randes bedarf. Wenn der Gyps feſt geworden iſt, ſo legt man die Münze auf dieſe Seite biegt den Rand wie vorhin auf, und man hat dann eine Form mit feſter Gyps-Unterlage, die ſich nicht mehr verziehen kann. Nur muß man ſich hüten, daß der Stanniol während man ſeinen Rand von der Münze ablöſet und dieſe herausnimmt, nicht auch vom Gypſe ſich ablöſe.

Die Formen werden auf die beſchriebene Art ſehr genau den Originalen entſprechen, und die Arbeit ſelbſt geht bei einiger Uebung ſehr ſchnell und leicht von Statten. Man darf auch ſeinesweges beſürchten, das Original zu beſchädigen, oder den Stanniol, ſelbſt bei der größten Gewalt, durchzuſchlagen. Sogar Goldmünzen, Zinnabdrücke, ja gegoſſene zinnerne Münzen laſſen ſich, da ſie der Stanniol ſchützt ohne die allergeringſte Beſchädigung mit der Bürſte behandeln. Nur iſt noch zu bemerken, daß die Originale rein ſein müſſen, weil, wenn Schmutz auf der Oberfläche haftet, ſie ſich mittelſt deſſelben an den Stanniol ſo feſt anlegen, daß dieſer nur mit großer Mühe und Vorſicht, ohne ſich zu verbiegen, abgelöſt werden kann. Beſchmutzte Originale müſſen daher vor dem Gebrauche mit Seifenwaſſer gereinigt werden.

In Beziehung auf die Verfertigung der eigentlichen Gypskopien iſt zu erinnern, daß man nicht viele Formen auf einmal fülle, indem, wenn die Anzahl derſelben die von acht bis zehn überſteigt, der zu denſelben bereitete Gyps eher erſtarrt, als man mit dem Gießen zu Ende kommt.

Man wähle zu dieſer Arbeit friſch gebrannten

---

1) Die Rhein-Weſerbahn iſt ein ſchöner, dem Geſammt- und Staats-Intereſſe durchaus entſprechender Plan, aber zu groß, und nach der vorherrſchenden Meinung zu wenig lukrativ, um als Privat-Unternehmen ausführbar zu erſcheinen. Man wird ſich entſchließen müſſen, den Plan für jetzt aufzugeben.

2) Das eingezahlte Geld und die viele Mühe und Arbeit wird daher nicht verloren ſein; denn nach der Auflöſung wird ſich ohne Zweifel alsbald eine neue Geſellſchaft konſtituiren, um die ſehr lukrative und faſt unentbehrliche Verbindung der Städte Köln und Elberfeld durch eine Eiſenbahn in möglichſt kurzer Friſt herzuſtellen.

In der Vorausſetzung, daß man ſich in dem erſten dieſer Sätze nicht irre, wollen wir bei dem zweiten etwas verweilen und unſere Anſicht darlegen über das auf den Trümmern oder vielmehr aus den Materialien des bisherigen Planes zu errichtende neue Unternehmen einer

Köln-Elberfeld-Düſſeldorfer Eiſenbahn.

Wir gehen dabei von der Thatſache aus, daß die Düſſeldorf-Elberfelder Bahn jedenfalls vollendet werden wird, und zwar nach dem Maßſtabe des bisherigen Fortſchreitens in nicht allzulanger Friſt, und knüpfen zunächſt die Vermuthung daran, daß die früher projektirte Elberfeld-Wittenſche Bahn, welche bekanntlich als ſelbſtändiges Werk nur deßhalb nicht fortgeführt werden konnte, weil im Intereſſe der Geſammtheit, der großen jetzt projektirte, jenseits aber, vermeidung der vielen von der Höhe ſtrömenden Bäche, weniger koſtſpielig werden, und wir hören von einem Sachverſtändigen, daß das ganze hier zur Sprache gebrachte Unternehmen, mit allem Zubehör für 1,000,000 Thlr. vollſtändig herzuſtellen ſein dürfte.*) — Wir würden daher der eventuell zu bildenden Geſellſchaft unmaßgeblich rathen, ihr Kapital auf die reichliche Summe von zwölfhundert-Tauſend Thaler feſtzuſtellen, obgleich wir überzeugt ſind, daß die Bahn in erſter Inſtanz noch billiger zu Stande gebracht werden kann, und zwar theils weil eine bedeutende Menge von Material vorhanden iſt, das ohne Zweifel billig zu acquiriren ſein wird, theils weil es nicht nöthig ſcheint vorläufig mehr Grundſtücke zu erwerben, als zu einer einfachen Bahn erforderlich ſind. Iſt es ſpäterhin rathſam die Bahn zu verdoppeln, ſo wird es dann auch nicht an Mitteln fehlen das nöthige Land zuzukaufen. Füreerſt aber könnte man die Ausgabe, wenigſtens für die Gegenden, wo ein bedeutendes Steigen des Werthes der Grundſtücke nicht zu erwarten iſt, erſparen. Auch eines koſtſpieligen Bahnhofes beim Eintritt in die Düſſeldorfer Bahn möchte es nicht gleich bedürfen, wie denn überhaupt nach vorläufiger Zuſicherung mit der Düſſeldorf-Elberfelder Geſellſchaft ein in jeder Weiſe billiges Abkommen zu treffen gewiß nicht ſchwer fallen würde. — Sollte auf dieſe Weiſe ein Theil des Geſellſchafts-Kapitals übrig bleiben, ſo

*) Den Koſtenanſchlag werden wir im nächſten Blatte mittheilen.

Gyps von der feinsten Sorte, die man haben kann, daß man ihn vorher durchsiebe um ihn feiner zu bekommen, ist aber durchaus nicht nöthig. Die Art wie man denselben mit Wasser anrührt, ist zwar, besonders was die Menge des letztern (die sich nach der Qualität des Gypses richten muß, indem gut gebrannter mehr Wasser verträgt, als solcher, der weniger gebrannt ist, oder länger an der Luft gelegen hat) betrifft, größtentheils Sache der Uebung und Erfahrung. Jedoch ist zu merken, daß man die Masse eher dünner mache, als zu dick, weil sie im letztern Falle zu schnell erstarrt, und es auch schwerer hält, eine solche von eingeschlossenen Luftbläschen frei zu erhalten. Zu viel Wasser aber schadet der Festigkeit, so wie die Masse nach dem Trocknen überhaupt desto dichter und fester wird, je weniger Wasser zu derselbe verwendet worden ist. Zur Entfernung der Luftbläschen sind fleißiges oder schnelles Umrühren, Erschütterung der Schälchen, in welchen die Mischung geschieht, und eine hinreichende Menge Wasser immer die zuverläßigsten Mittel.

Man würde sehr viel Ausschuß unter den Abgüssen erhalten, wenn man den Gyps in die Formen wirklich eingießen wollte, weil in diesem Falle der Gypsbrei, seiner wenigen Flüssigkeit wegen, manche feine Vertiefungen der Form unausgefüllt ließe, und viele Abgüsse blasig und unbrauchbar werden würden. Man bediene sich daher eines Pinsels aus Eichhörnchen oder Fischotterhaar, wie man sie in der Malerei braucht, und streiche mittelst desselben den Gyps vorsichtig und so hinein, daß einerseits alle Vertiefungen der Form, ohne daß Luft in denselben bleibt, ausgefüllt werden, andererseits aber die Form, wenn sie feine Gypsunterlage hat, nicht verdirt. Ist ein Mal die Grundfläche der Form auf diese Art bedeckt, so kann das Uebrige derselben allerdings, zur Beschleunigung der Arbeit, durch wirkliches Eingießen ausgefüllt werden. Die Anwendung des Pinsels zum Eintragen des Gypses ist ein wichtiger Handgriff, ohne welchen man stets eine große Menge unbrauchbarer und löcherige Kopien erhalten würde.

Findet sich nach einer Minute etwa, daß der Gyps sich senkt, so ist dieß ein Zeichen, daß man der Masse zu viel Wasser zugesetzt hat, und man kann, wenn dasselben nicht gar zu viel gewesen ist, sich dadurch helfen, daß man die Oberfläche des Gusses mit trocknem Gypse bestreut, welche die überflüssige Feuchtigkeit anzieht, und eine brauchbare Kopie hervorbringt.

Nach etwa zehn bis fünfzehn Minuten ist die Masse so fest, daß man, ohne Beschädigung besorgen zu dürfen, die Form ablösen kann. Man macht zuerst den Rand des Stanniols mit der spitzig geschnittenen Feder los, und löst dann die übrige Form vorsichtig ab. Bei der Glätte des Stanniols geht diese Arbeit sehr leicht von statten, und es ist daher keinesweges nöthig, die Form mit irgend etwas vor dem Gusse anzustreichen. Im Gegentheile besteht ein Hauptvorzug der Stanniolformen darin, daß dieselben mit nichts bestrichen zu werden brauchen, indem jede Bartung von Schmiere, auch bei vorsichtiger Anwendung, einen Theil der feinsten Züge der Form verstopft, und die Kopien in dem Grade weniger genau macht, in welchem mehr oder weniger Schmiere bei der Form angewendet wird.

Die gegossenen Plättchen, sind jetzt, der Hauptsache nach fertig, und es fehlt ihnen, so zu sagen, nur noch die Appretur über welche die Erklärung besser gegeben werden kann, wenn die verschiedenen Arten von Formen, die man noch anwenden kann, beschrieben sein werden. Einstweilen ist nur nöthig zu bemerken, daß die Kopien, weil der Stanniol-Rand auswärts gebogen wurde, der Dicke nach, keinen senkrechten Rand haben. Um diesen zu erhalten, wird jedes Stück ungefähr nach ½ Stunde, am Rande mit einem scharfen Federmesser so beschnitten, daß alles Ueberflüssige wegkommt. Um aber der Platte die völlige Rundung zu geben, richtet man den Rand auch noch mit einer nicht zu feinen Feile ab, eine Arbeit, die aber dann erst vorgenommen werden kann, wenn der Abguß gänzlich ausgetrocknet ist. Denn der nasse Gyps würde sich in die Zwischenräume der Feile hineinstopfen, dieselbe sehr bald am ferneren Angreifen verhindern, zum Rosten bringen, und demnach ganz unbrauchbar machen.

Die Stanniolformen können nicht fortwährend und zu vielen Abgüssen benutzt werden. Eine gewiße Zahl von Abgüssen aber kann man dennoch aus einer und der nemlichen Form erhalten, jedoch nicht ohne sie vor jedem Gusse aufs neue zuberreiten, oder so zu sagen, auszubessern, und zwar, das letztere in Beziehung auf das, beim Abschälen der Form vom Gusse immer unvermeidliche Verbiegen derselben.

Soll die Form öfter gebraucht werden, so sehe man erstens darauf, daß sie schon beim ersten Losen vom Gusse so wenig als möglich sich verbiege, welches nur bei außerordentlich hohem Gepräge Schwierigkeiten hat. Um die Form das zweite

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Mal zu brauchen, legt man sie behutsam auf die gehörige Seite der Münze, und dreht diese in der Form langsam und vorsichtig so lange, bis man merkt, daß die erhöhten Züge des Gepräges in die vertieften der Form eingefallen sind, diese letztern also wieder ganz richtig auf der Münze liegt. Der Stanniol-Rand wird dann schnell wieder um die Münze umgebogen und die Form durch das Ueberbürsten nach allen Richtungen gezwungen, sich genau und vollkommen an die Münze anzulegen; ein Verfahren, welches man immer bei gehöriger Vorsicht sechs bis acht Mal mit derselben Form wiederholen kann, und welches vorzüglich leicht bei scharfem aber flachem Gepräge gelingt.

Eine Form, die eine gypsene Unterlage gehabt hat, welche immer nach dem ersten Guße los geht, wird zwar eben so behandelt; nur muß man, ehe man die ausgebesserte Form von der Münze losmacht sie wieder genau in die Unterlage einpassen, diese auf den Tisch legen, und dann erst den Rand losmachen, damit die Form sich auf keinerlei Weise verziehe. Indessen hat man hier seltener auf einen günstigen Erfolg zu hoffen, und es ist fast besser, wenn man nicht bereits sehr gut eingeübt ist, eine neue Unterlage auf die noch über die Münze befindliche Form zu gießen.

(Forts. folgt.)

Kattundruckerei.

(Fortsetzung.)

Mischungen von essigsaurer Thon- und Eisenbeize geben, nach Verschiedenheit ihrer Verhältnisse, sehr mannichfaltige Nüancen; z. B. mit der Beize von 1 Mß. Thonbeize von 8°, und 1 Mß. holzsaurer Eisenbeize von 3°, ausgefärbt bei 45° R. mit 1½ Pfd. Krapp und 1½ Pfd. Querzitron per Stück gibt ein Mahagonibraun. Färbt man mit 1 Pfd. Krapp auf 2 Pfd. Querzitron, so wird die Nüance ziemlich farbenreich. Man kann sich für diese Nüancen der später anzugebenden Alaun und Eisenbeize für Chamoisgelb bedienen, indem man solche mehr oder weniger mit essigsaurer Thonbeize versetzt. Es trägt sehr zur Gleichheit des Unigrundes, besonders bei leichten Farben, bei, wenn man auf die erste Beize noch eine zweite mit essigsaurer Thonbeize setzt. Z. B. man tränkt den Zeug mit einer Beize aus 1 Mß. des Chamoisbades und ¼ Mß. essigsaurer Thonbeize von 10°, trocknet, zieht in Kreidewasser ab, trocknet, und tränkt dann den Zeug in der Maschine noch einmal mit der essigsauren Thonbeize von 6°, trocknet und zieht ab. Färbt man mit 1½ Pfd. Krapp und 1 Pfd. Querzitron bei 45° R., so erhält man ein schönes Granatschalengelb, und ähnliche Farben mit andern Verhältnissen der Stoffe, bei mehr oder weniger steigender Temperatur.

Wie mit diesen Farben im Druck verfahren wird, zeigt folgendes Beispiel für Mahagondruck auf weißem Grunde.

Man druckt mit der Beize aus 1 Mß. essigsaurer Thonbeize von 10° und 1 Mß. holzsaurer Eisenbeize von 3°, verdickt mit gerösteter oder weißer Stärke; zieht in Kreide mit etwas Kuhmist ab, und färbt bei 48° R. mit 1¼ Pfd. Krapp und 1¼ Pfd. Querzitron. Der Grund wird mittelst Passirung durch Kleie und kurzem Auslegen auf den Bleichrasen weiß gemacht.

Grau. Zu den Unigründen werden die Galläpfel für Grau angewandt. Auf drei Stück (21 Pfd.) nimmt man die Abkochung von 20 Loth Galläpfel, die man mit 40 Pfd. Wasser von 40° R. versetzt; man behandelt die Stücke zehn Minuten lang darin, spült sie und bringt sie in einen andern Trog, welcher auf zehn Handeimer kalten Wassers 1 Mß. holzsaures Eisen von 10° enthält, behandelt sie darin die zehn Minuten lang, spült und trocknet. Man kann das Grau auch auf der Klatschmaschine mittelst einer schwarzen Farbe darstellen. Man mischt zu diesem Behufe 3 Mß. Galläpfeldekokt von 12° mit 1 Mß. salpetersaurem Eisenoxyd von 55°, und verdickt mit 4 Pfd. Gummi. Von dieser Farbe verdünnt man nun ½ Mß. mit 12 Mß. Wasser, passirt durch ein feines Sieb, tränkt die Stücke in diesem Bade, trocknet sie in der Trockenkammer, und nach 24 Stunden spült man sie im Wasser.

Grau mit Schmack. Es werden in 250 Pfd. Wasser 6 Pfd. Schmack eine halbe Stunde lang gekocht, das Klare abgezogen und die Stücke bei 22° R. eine viertel Stunde lang darin behandelt. Man löst dann in einem Troge, der 250 Pfd. Wasser enthält, 8 Pfd. Eisenvitriol auf, und nimmt die Stücke bis zurverlangten Nüance darin durch, spült dann und trocknet.

Grau-Oliven. Man tränkt mit dem Chamoisbade von 1°, dem man ein Pfd. essigsaurer Thonbeize von 10° zusetzt, zieht ab, und färbt mit 16 Loth Schmack per Stück, indem man die Temperatur bis zu 32° gehen läßt.

Feuille-morte. Man tränkt mit einer Beize aus 1 Mß. essigsaurer Thonbeize von 8° und 1 Mß. Chamoisbeize Nr. 1, trocknet, zieht ab, und färbt mit 1 Pfd. Schmack per Stück bei 25° R.

---

1) Die Rhein-Weserbahn ist ein schöner, dem Gesammt- und Staats-Interesse durchaus entsprechender Plan, aber zu groß, und nach der vorherrschenden Meinung zu wenig lukrativ, um als Privat-Unternehmen ausführbar zu erscheinen. Man wird sich entschließen müssen, den Plan für jetzt aufzugeben.

2) Das eingezahlte Geld und die viele Mühe und Arbeit wird darum nicht verloren sein; denn nach der Auflösung wird sich ohne Zweifel alsbald eine neue Gesellschaft konstituiren, um die sehr lukrative und fast unentbehrliche Verbindung der Städte Köln und Elberfeld durch eine Eisenbahn in möglichst kurzer Frist herzustellen.

In der Voraussetzung, daß man sich in dem ersten dieser Sätze nicht irre, wollen wir bei dem zweiten etwas verweilen und unsere Ansicht darlegen über das auf den Trümmern oder vielmehr aus den Materialien des bisherigen Planes zu errichtende neue Unternehmen einer

Köln-Elberfeld-Düsseldorfer Eisenbahn.

Wir gehen dabei von der Thatsache aus, daß die Düsseldorf-Elberfelder Bahn jedenfalls vollendet werden wird, und zwar nach dem Maßstabe des bisherigen Fortschreitens in nicht allzulanger Frist, und knüpfen zunächst die Vermuthung daran, daß die früher projektirte Elberfeld-Wittenische Bahn, welche bekanntlich als selbstständiges Werk nur deßhalb nicht fortgeführt werden konnte, weil im Interesse der Gesammtheit, der großen jetzt projektirte, sonnern auch, der vermeidung der vielen von der Höhe strömenden Bäche, weniger kostspielig werden, und wir hören von einem Sachverständigen, daß ganz hier zur Sprache gebrachte Unternehmen, mit allem Zubehör für 1.000.000 Thlr. vollständig herzustellen sein dürfte.*) — Wir würden daher der eventuell zu bildenden Gesellschaft unmaßgeblich rathen, ihr Kapital auf die reichliche Summe von zwölfhundert-Tausend Thaler festzustellen, obgleich wir überzeugt sind, daß die Bahn in erster Instanz noch billiger zu Stande gebracht werden kann, und zwar theils weil eine bedeutende Menge von Material vorhanden ist, das ohne Zweifel billig zu acquiriren sein wird, theils weil es nicht nöthig scheint vorläufig mehr Grundstücke zu erwerben, als zu einer einfachen Bahn erforderlich sind. Ist es späterhin rathsam die Bahn zu verdoppeln, so wird es dann auch nicht an Mitteln fehlen das nöthige Land zuzukaufen. Fürerst aber könnte man die Ausgabe, wenigstens für die Gegenden, wo ein bedeutendes Steigen des Werthes der Grundstücke nicht zu erwarten ist, ersparen. Auch eines kostspieligen Bahnhofes beim Eintritt in die Düsseldorfer Bahn möchte es nicht gleich bedürfen, wie denn überhaupt auch vorläufiger Zuschreitung mit der Düsseldorf-Elberfelder Gesellschaft ein in jeder Weise billiges Abkommen zu treffen gewiß nicht schwer fallen würde. — Sollte auf diese Weise ein Theil des Gesellschafts-Kapitals übrig bleiben, so

*) Den Kostenanschlag werden wir im nächsten Blatte mittheilen.

M

ährig in Köln 3 Thl.
hgs, im ganzen Preus
hat 3 Thaler 22 Sgr.
hdes Porto; jährlich
gr. Insertionsgebühr
zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

hdete, der Vorher
ner Aufgabe
perde. — Dem
rfeld, sondern
ten durch eine
wird also nicht
rriken und Ma
ellenbandel jener
werden, wenn
t Bergischen in
ist im höchsten
nicht a priori
die Düsseldorfer
ndel erheblichen
über aus Eiber
Wasser weiter
Düsseldorf nehe
fen. Wie viel
en, wenn dort
den Vortheilen
ausgeschlossen
enkbar; aber
meinsame Un
ngebracht sein
nes Ortes vor
stehenden blei
Düsseldorf
öln von einem
Erfüllung die
ofsfürbar schei
nderes stellen.
euer Untersu
sane, und kei
rkirten Sektion
spielig, sondern
es sich darum
ndererseits mit
heim-Amber
zu setzen. Zu
en vermeiden,
an Opladen
der Kölner
lberfelder Bahn
kürzer als die

Digitized by Google

Nach der Reinigung schönt man die Farbe, indem man das Stück einige Mal an dem Haspel durch ein Bad laufen läßt, das auf 12 Handeimer Wasser ½ Pfd. Kupfervitriol enthält, sogleich spült und trocknet.

Lachsfarben. Man tränkt in einer Beize aus 1 Mß. des Chamoisbades Nr. 1 von ½° und 1 Mß. essigsaurer Thonbeize von 10°, und färbt bei 40° R. auf das Stück mit ½ Pfd. Krapp und 4 Loth Schmack. Für eine dunklere Schattirung nimmt man die Beize aus 1 Mß. Chamoisbad von 1° und ½ Mß. essigsaurer Thonbeize von 10°, färbt mit 9 Loth Krapp und ¼ Pfd. Schmack.

Safeinusfarbe. Man tränkt mit einem Chamoisbade von 2°, welchem man ¼ Mß. essigsaure Thonbeize von 10° beigesetzt hat, färbt bei 32° R. mit 6 Loth Querzitron und 12 Loth Schmack pr. Stück.

Reseda. Man tränkt mit dem Chamoisbade von 3°, mit Zusatz von ¼ Mß. der essigsauren Thonbeize, färbt wie vorher, mit 18 Loth Querzitron und 6 Loth Schmack.

Reseda, (gelblich) dieselbe Beize, das Färben mit ½ Pfd. Querzitron und ½ Pfd. Schmack pr. Stück. Nach dem Färben wird mit Kupfervitriol geschönt.

Myrtenblattfarbe. Beize: 1 Maß essigsaure Thonbeize von 8°, 1 Maß holzsaures Eisen von 2°. Nach dem Trocknen und Abziehen färbt man bei 28° mit 1 Pfd 28 Loth Querzitron und 1 Pfd. 8 Loth Schmack. Man schönt in einem Bade, das auf zehn Handeimer Wasser eine Auflösung von ½ Pfd. Kupfer und 2 Loth Eisenvitriol enthält, worauf man spült.

Braungelb. Beize: 1 Maß Thonbeize von 8°, 1 Maß holzsaures Eisen von 3°; Färben auf das Stück mit ½ Pfd. Krapp, 2 Pfd. Querzitron, ½ Pfd. Schmack, mit Steigen der Temperatur bis zu 48° R.

Braungelb, etwas weniger gelblich: wie vorher, nur das Färben mit ⅛ Pfd. Krapp. 2 Pfd. Querzitron und ¼ Schmack bei 48° R.

Braungelb mehr ins Rothe: mit 1 Pfd. Krapp, 2 Pfd. Querzitron, ¼ Pfd. Schmack bei 46° R. Mit ⅞ Pfd. Krapp, 1½ Pfd. Querzitron 6 Loth Schmack entsteht eine andere Schattirung (Stiefelkappengelb.)

Eine Beize aus 1 Maß essigsaurer Thonbeize von 8°, 1 Mß. des Chamoisbades von 8°, und Ausfärben bei 40° mit 1 Pfd. Krapp, 1 Pfd. Querzitron und ¼ Pfd. Schmack gibt eine schöne Holzfarbe. Auf ähnliche Art durch Veränderung der Verhältnisse können verschiedene andere Nuancen hervorgebracht werden.

(Forts. folgt.)

Zwölf goldene Sprüche,

für Anfänger in der Haushaltungskunst.

(Fortsetzung.)

2) Arbeit ohne Sparen erwirbt nur halbes Vermögen; aber Arbeit und Sparen erwirbt ganzes Vermögen.

Einerlei Arbeit bringt gleichen Lohn; aber bessere Arbeit, besseren Lohn. Wer nicht bei der Arbeit täglich etwas Neues lernt, um sie vollkommener zu machen, der bringts nicht weiter. Der Kopf muß denken wenn die Hände schaffen. — Eitel ist des Mannes That, hält die Hausfrau nichts zu Rath; — die Frau kann in der Schürze mehr aus dem Hause tragen, als der Mann mit dem Wagen hineinfahren kann. Darum muß man kleine Ausgaben mehr scheuen, als die großen; denn die großen kommen seltener vor und bei denselben rechnet man; die kleinen kommen aber alle Tage und man rechnet nicht immer dabei. Wer den Pfennig nicht in Ehren hält, der gelangt nicht zum Thaler. (Forts. folgt.)

Anzeige.

Heute Sonntag bleibt das Lokal des Gewerb-Vereins im Karmeliten-Gebäude geschlossen.

Kartoffelstärke-Syrop.

Mit Bezug auf die Anfrage in Nr. 16 d. Bl., und auf eine Offerte im 1 Heft des Polytechnischen Archivs 1838, (Berlin Nateff u. Comp.) S. 63 erbietet sich nähere Auskunft über diesen Gegenstand zu ertheilen:

Die Polytechnische Agentur in Berlin.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 754)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Leim	p. 100 Pfd.	„	22	Kongo	„	„	22
Mandeln, süße	„ 100 „	„	23 à 26	Petto	„	„	45
Provinz	„ „ Oktober	„	45	Theer	p. Tonne	„	7½
Oel, Hanf	„ 260 „	Th.	—	Thran, Archangel	p. 126 Pfd.	Thl.	56
Leine		„	32½	Sardelen	℔	„	42
Mohnen	p. 2½ Pfd.	„	11½	Berger Leber	p. Tonne.	„	28
Lilien		„	13	Zichorien	p. 100 Pfd.	„	5
Provencer	p. Quart	Sgr.	20 à 21	Zucker, Rassinade	p. 102 Pfd.	„	24 à 25½
Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	32	Melis I	„	„	22½
„ „ Mai	„	„	—	„ II	„	„	21½ à 22
„ „ Oktober	„	„	34½	„ Stücker	„	„	21
gelandert	p. Maß	Sgr.	9½	„ Stampf	„	„	19½
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Thl.	20	Kandis, weiß	101	„	27½
Leine		„	—	„ halbw.	„	„	26½
Pottrich	p. 100 Pfd.	„	4	„ gelb	„	„	22
Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	„	11½ à 12½	„ hellbraun	„	„	21½
Java		„	9½	„ mittel-braun	„	„	21
Bengal		„	9½	„ braun	„	„	20½
Retinen, Smyrna		„	13	Farin, hellgelb	„	„	15½
Malaga		„	—	„ gelb	„	„	13½
Muscat		„	20	„ hellbraun	„	„	12½
Rum, Jamaika, 26 Gr. 130 Quart		„	72 à 85	Syrup	„	„	7½
Saffran	p. Pfd.	„	7	Zwetschen, alte	à 106 Pfd.	„	6
Sago		„	2½	neue	„ „ „		

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktion: Hahn Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1½ Thlr. in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel: jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 67. Köln, Dienstag den 5. Juni. 1838.

Gesetzgebung.

Das Gesetz vom 26. April 1835 (Gesetzsammlung für 1835, S. 53) „Ueber Verträge zahlungsfähiger Schuldner zum Nachtheil der Gläubiger", welches den Zweck hat, dem Gläubiger bei der Exekution in das Vermögen seines Schuldners eine kräftige Unterstützung zu schaffen und seine endliche Befriedigung mehr als früher zu sichern, — wird in der Preuß. „Staats-Zeitung" Nr. 143 vom 29. Mai d. J. ausführlich beleuchtet.

Zollkongreß in Dresden.

Außer den in der vor. Nummer des Org. genannten Bevollmächtigten (Mentzer, Thon und Bansa) waren am 26. Mai in Dresden eingetroffen: für Reuß-Greiz Freiherr v. Mannsbach, Regierungsrath; für Gotha Kammerrath Gelbke; für Meiningen Regierungsrath Blomeyer; für Altenburg Regierungsrath Geutebrück; für Hessen-Darmstadt Ministerialrath Eckhardt; für Hessen-Kassel Finanzrath Duysing; für Baden Geh. Referendar Regenauer; für Württemberg Oberfinanzrath Hauber; für Baiern Ministerialrath Weigand und Münzwardein Heindl; für Sachsen die Geh. Finanzräthe Scheuchler und v. Weissenbach; für Preußen Geh. Finanzrath von Pommer-Esche II. und Münzwardein Kandelhardt.

Möge der Geist, welcher den Deutschen Zollverein ins Leben rief, fort und fort in diesen Versammlungen walten!

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Aus der Mittheilung in Nr. 65 d. O. entnehmen wir einerseits mit Vergnügen, daß, wo keine bis dahin unüberwindlichen Hindernisse im Wege standen, die Arbeit rasch und zweckmäßig gefördert worden ist, andererseits mit Bedauern, daß nicht nur immer noch Hindernisse zu beseitigen bleiben, sondern daß auch im Allgemeinen die Besorgniß obwaltet, das ganze Unternehmen möge wirklich aufgegeben werden und somit die bisherigen löblichen Anstrengungen und Leistungen sich als vergebliche Mühe darstellen.

Diese letztere Besorgniß scheint uns indeß durchaus unbegründet. Wir haben in dieser letzten Zeit manche Stimme über die interessante Angelegenheit vernommen und können das Resultat in folgende Sätze zusammen fassen:

1) Die Rhein-Weserbahn ist ein schöner, dem Gesammt- und Staats-Interesse durchaus entsprechender Plan, aber zu groß, und nach der vorherrschenden Meinung zu wenig lukrativ, um als Privat-Unternehmen ausführbar zu erscheinen. Man wird sich entschließen müssen, den Plan für jetzt aufzugeben.
2) Das eingezahlte Geld und die viele Mühe und Arbeit wird darum nicht verloren sein; denn nach der Auflösung wird sich ohne Zweifel alsbald eine neue Gesellschaft konstituiren, um die sehr lukrative und fast unentbehrliche Verbindung der Städte Köln und Elberfeld durch eine Eisenbahn in möglichst kurzer Frist herzustellen.

In der Voraussetzung, daß man sich in dem ersten dieser Sätze nicht irre, wollen wir bei dem zweiten etwas verweilen und unsere Ansicht darlegen über das auf den Trümmern oder vielmehr aus den Materialien des bisherigen Planes zu errichtende neue Unternehmen einer

Köln-Elberfeld-Düsseldorfer Eisenbahn.

Wir gehen dabei von der Thatsache aus, daß die Düsseldorf-Elberfelder Bahn jedenfalls vollendet werden wird, und zwar nach dem Maßstabe des bisherigen Fortschreitens in nicht allzulanger Frist, und knüpfen zunächst die Vermuthung daran, daß die früher projektirte Elberfeld-Wittenesche Bahn, welche bekanntlich als selbstständiges Werk nur deßhalb nicht fortgeführt werden konnte, weil im Interesse der Gesammtheit, der großen Rhein-Weser Bahn, wovon jene einen Theil bildete, der Vorzug gegeben werden mußte, nach nothgedrungener Aufgebung der letztern, ebenfalls zur Ausführung kommen werde. — Demnach sehen wir Düsseldorf nicht nur mit Elberfeld, sondern auch mit dem ganzen Kohlenrevier von Witten durch eine Eisenbahn in Verbindung treten. Düsseldorf wird also nicht nur für die reiche Produktion der dortigen Fabriken und Manufakturen, sondern auch für den ganzen Kohlenhandel jener Gegend der alleinige Hafen- und Stapelplatz werden, wenn nicht auf ähnliche Weise auch Köln mit dem Bergischen in Verbindung tritt. Das Wohl der Stadt Köln ist im höchsten Grade bei dieser Sache betheiligt; wem das nicht a priori einleuchtet, dem können wir sagen, daß schon die Düsseldorfer Dampfschifffahrt dem Kölner Speditionshandel erheblichen Abbruch thut, indem viele Waaren, welche früher aus Elberfeld, Barmen rc. auf hier und von hier aus zu Wasser weiter aufwärts gingen, jetzt den kürzern Weg nach Düsseldorf nehmen und dort verladen an Köln vorüberdampfen. Wie viel mehr wird das nicht nothwendig eintreten müssen, wenn dort die Eisenbahn vollendet wird und Köln von den Vortheilen dieser Kommunikation auf dem rechten Rheinufer ausgeschlossen bliebe! — Daß solches geschehe, ist nicht wohl denkbar; aber wir sind etwas langsam, wenn es gilt in gemeinsamem Interesse zu handeln, deßhalb dürfte es nicht unangebracht sein zu erinnern, daß auch das Zuvorkommen eines Ortes vor dem andern nicht ohne Nachtheil für den Zurückstehenden bleiben kann. Gleichzeitig sollten Köln und Düsseldorf mit Elberfeld in Verbindung treten! — Da für Köln von einem ganz neuen Unternehmen die Rede ist, mag die Erfüllung dieses billigen Wunsches im ersten Augenblick unausführbar scheinen, es wird sich aber bei näherer Erwägung anders darstellen.

Wir reden nämlich nicht nur von einem neuen Unternehmen, sondern auch von einem neuen Plane, und keineswegs von der Ausführung der bisher projektirten Sektion der Rhein-Weser Bahn, welche nicht nur zu kostspielig, sondern auch kaum zweckmäßig erscheinen dürfte, weil es sich darum handelt, Köln einerseits mit Elberfeld, andererseits mit Düsseldorf, und sonach später auch mit Rheinem-Amsterdam, in möglichst vortheilhafte Verbindung zu setzen. Zu diesem Zwecke müßte man vor Allem die Höhen vermeiden, und so weit es geht, in der Rheinebene bleiben, an Opladen vorbeigehen und etwa zwischen Erkrath und der Kölner Chaussee den Anschluß an die Düsseldorf-Elberfelder Bahn bewirken. Sie wird auf diese Weise nicht nur kürzer als die jetzt projektirte, sondern auch, bei Vermeidung der vielen von der Höhe strömenden Bäche, weniger kostspielig werden, und wir hören von einem Sachverständigen, daß das ganze hier zur Sprache gebrachte Unternehmen, mit allem Zubehör für 1.000.000 Thlr. vollständig herzustellen sein dürfte.*) — Wir würden daher der eventuell zu bildenden Gesellschaft unmaßgeblich rathen, ihr Kapital auf die reichliche Summe von zwölfhundert-Tausend Thaler festzustellen, obgleich wir überzeugt sind, daß die Bahn in erster Instanz noch billiger zu Stande gebracht werden kann, und zwar theils weil eine bedeutende Menge von Material vorhanden ist, das ohne Zweifel billig zu acquiriren sein wird, theils weil es nicht nöthig scheint vorläufig mehr Grundstücke zu erwerben, als zu einer einfachen Bahn erforderlich sind. Ist es später hin rathsam die Bahn zu verdoppeln, so wird es dann auch nicht an Mitteln fehlen das nöthige Land zuzukaufen. Fürerst aber könnte man die Ausgabe, wenigstens für die Gegenden, wo ein bedeutendes Steigen des Werthes der Grundstücke nicht zu erwarten ist, ersparen. Auch eines kostspieligen Bahnhofes beim Eintritt in die Düsseldorfer Bahn möchte es nicht gleich bedürfen, wie denn überhaupt nach vorläufiger Zusicherung mit der Düsseldorf-Elberfelder Gesellschaft ein in jeder Weise billiges Abkommen zu treffen gewiß nicht schwer fallen würde. — Sollte auf diese Weise ein Theil des Gesellschafts-Kapitals übrig bleiben, so

*) Den Kostenanschlag werden wir im nächsten Blatte mittheilen.

Digitized by Google

liegt die zweckmäßige Verwendungsart sehr nahe, nämlich die Erbauung einer

Eisenbahn für Pferdegespann im Wupperthal,

deren Ausführung in vierter Beziehung so wünschenswerth erscheint, daß es wohl rathsam wäre, dieselbe gleich Anfangs in den neuen Plan aufzunehmen. (Vgl. Org. 1835. S. 61, 67 u. 369.)

Ueber den Modus der Betheiligung sagen wir nichts; — man wird sich bei dieser Gelegenheit wohl zu führen wissen, unbewilligten oder bloß auf Verkauf spekulirenden Aktienzeichnern wieder in die Hände zu fallen. Nur das wollen wir noch erwähnen, daß auch Elberfeld und die sämmtlichen Fabrikorte der dortigen Gegend um Ursache haben, sich für dieses Unternehmen zu interessiren, sie würden ja durch die Köln-Bergische Bahn mit der Köln-Belgischen in nächste Verbindung treten, und die letztere bleibt ihnen selbst dann noch von großer Wichtigkeit, wenn die in Erfurt projektirte Rhein-Maasbahn wirklich zur Ausführung kommen sollte (s. Nr. 56 d. D.).

Möchten diese Worte unsonst gesprochen sein! Das ist ein seltener, aber unser aufrichtiger Wunsch, der freilich nichts anderes bedeutet als: möchte die Rhein-Weserbahn nicht aufgegeben werden. Die nächste General-Versammlung (18. Juni) wird über diese Hauptfrage entscheiden. Es wäre zu wünschen, daß vorher schon die Vorbereitungen zum neuen Unternehmen so weit gediehen wären, daß dasselbe eventuell an Ort und Stelle vertreten werden könnte. Andere mögen dann eine vierte Eisenbahn für die Bahn von Minden nach Minden zu begründen suchen, die freilich wohl weniger lukrativ, aber nicht weniger wichtig erscheint, einerseits im Interesse des Staats, andererseits für den Handel Bremens und der ganzen Weser, dem es unmöglich gleichgültig sein kann, ob Holland ihm mit der Arnheimer Bahn zuvorkommt, ehe die Verbindung zwischen Weser und Rhein geschaffen ist. — Schließlich verweisen wir noch auf Nr. 25 d. D. Gesagte.

Zuckerhandel.

† Hamburg, 27. Mai 1838.

Wir geben Ihnen heute wieder eine kurze Uebersicht der gegenwärtigen Lage des hiesigen Zuckermarktes.

Im Ganzen war das Geschäft in den letzten Wochen nicht so lebhaft, als somit in dieser Periode, und wie wir schon früher (in Nr. 20 d. D.) andeuteten, haben die bestehenden Verhältnisse, resp. von einer Seite das spärliche Eintreffen der Zufuhren und die mangelhafte Auswahl auf den Seeplätzen, von der andern Seite ein sehr gedrückter Stand der Preise rasch. Waare und stockender Absatz im Innern der Vereinsstaaten, auch seine ertheilten Instruktionen der Preise zugelassen. Auch wirkte die anhaltende Ungewißheit über die politischen Verhältnisse von Bahia störend auf den Geschäftsgang ein. — Während mit den Zufuhren von Basile Zucker schwerer als seit geraumer Zeit zu handeln war, glaubten die Käufer zum größten Theil versichert sein zu dürfen, daß die Zeit der Nachricht irgend einer günstigen Veränderung einen raschen Aufgang der Preise hier und überhaupt auf den Seeplätzen erwarteten.

Vor acht Tagen erfuhren wir nun, daß Bahia unterm 16. März von den Kaiserlichen Truppen in Besitz genommen worden und ein regelmäßiger Geschäftsgang wieder begonnen habe; hier ist indessen die von Vielen gehoffte Gelegenheit zu billigen Einkäufen nicht erfolgt, vielmehr können wir die in den letzten acht Tagen bezahlten Preise für Bahia-Zucker durchschnittlich höher angeben als einzelne Partien vor 3 bis 4 Wochen verkauft wurden. Es zeigte sich daß bei vielen Fabriken die Bedürfnisse weit dringender waren, als man aus ihrem seitherigen Verhalten schließen durfte; unsere Importeurs dagegen sauben Motive, sich ferner zurückhaltend zu zeigen, da die Vermuthung, daß die Zufuhren von Bahia vorerst doch nur sparsam eintreffen können, und in dem Umstande, daß von der Besetzung der Stadt bis acht Tage später, zum Abgang der Briefe, die Preise jeweils als Kurs und Frachten bereits im Steigen begriffen waren.

Bedarf zeigt sich namentlich für schöne scharfe Zucker, die seit langer Zeit fehlen, und daher ist es kaum zu bezweifeln, daß die ersten Zufuhren von neuer Waare gute Preise holen werden. Ob aber im Allgemeinen weiß Einfuhren Käufern zusatz, namentlich vieler Schiffe von Havanna, die der Nähe sind, die Zufuhren ihrer jetzigen Bestimmung beitragen werden, ohne ob vielleicht die gegenwärtige sehr haltung unseres Marktes eine Besserung des Geschäftsganges im Innern herbeiführen wird, — das muß die Folge lehren und wagen wir es heute nicht, darüber ein Urtheil auszusprechen.

Der Umsatz vom 17. April bis heute ist wie folgt anzunehmen:

circa 6000 Kisten gelbe und 1000 Kisten weiße Havanna,
„ 1200 „ braune „ 1600 „ „ Bahia,
„ 400 „ „ „ 600 „ „ u. 300 Zucker weiße Pernamb.
„ 600 Körbe, 6000 Sck. u. 160 Fässer diverse Ostind., zusammen circa 7 Millionen Pfd., und noch den letzten Verkäufen notiren wir heute:

Havanna, br. n. ord. geß 5¼ à 6⅛ d., mittel 6⅜ à 6¾ d., fein, mittel u. fein 7 à 7½ d., fein blond 7½ d., ord. weiße 9 à 9¾ d., mittel 10 d. 10½ d., fein 11 d.

Bahia, ord. weiß 6⅞ à 7⅜ d., mittel 7½ à 8 d., fein 8¾ d. ditto braune 5¼ à 5½ d., „ 5⅝ à 5¾ d., „ 6 à 6½ d. Zucker Pernamb., neue weiße mittel bis fein 7½ à 8⅝ d. ditto braune ordin. bis feine 5⅛ à 5½ d.

Rio sind nicht am Markt und Ostind. Zucker sowohl in erster als zweiter Hand gänzlich gefragt. — Die gestige Einfuhr bis ultimo April ist wie folgt:

1838.	1837.
von Brasilien 5300 K., 510 F.	2600 K., 600 F.
Havanna 8000 K.	6800 K., 85 F.
„ Ostindien 5100 S., 628 Körbe, 160 F.	35,000 C.
indirekt v. Europ. Häfen 500 S., 300 K., 100 Krb.	1200 F., 2500 K., 1900 C.
ditto 3 Mill. Pfd. in Broden.	2½ Mill. Pfd. in Broden.
Total circa 15½ Millionen Pfund.	Total circa 15 Mill. Pfd.

Im Mai erhielten wir noch an starken Zufuhren circa 6—7000 K. Havanna, 1000—1200 K. Brasils, so daß die Zufuhr bis ult. Mai sich auf 20 bis 22 Millionen Pfd. stellen wird. Voriges Jahr waren bis ult. Mai circa 25 Millionen, 1836 — 22, 1835 — 21, 1834 22, 1830 — 32 Millionen Pfd. importirt. Den gegenwärtigen Vorrath können wir auf 6 bis 8 Millionen Pfd. taxiren.

Die Exporte von Havanna und Matanzas vom 1. Jan. bis 1. April waren:

	1838	1837
nach England	6,014 K.	2,857 K.
Lowes und a. Nordhäfen	22,000 „	8391 „
nach Rußland	22,170 „	—
„ Hamburg	12,710 „	10,316 „
„ Bremen	4,226 „	4,718 „
„ Holland und Belgien	9,349 „	1,000 „
„ den übrigen Europa	15,764 „	27,985 „
„ Amerika	31,259 „	24,148 „
Zusammen	113,630 K.	79,965 K.

Leipziger Ostermesse 1838.

(Zweiter Original-Bericht.)

Unsere Messe war eine Mittelmesse! Denn die Wenigen, welche wir von brillanten und guten Geschäften sprechen hörten, begründen eine gute Messe nicht. Der Winter war gar zu hart und anhaltend; der Absatz an Waaren mußte darunter leiden, und noch in manchen Gegenden der Frost verschont hatte, das wurde vom Wasser zerstört. „Wir kommen nur der Ehre halber, hörten wir ausrufen, theils um zu bezahlen, so weit der Beutel reicht, theils um unsern Kunden daheim doch wenigstens sagen zu können, daß wir zur Messe waren, daß sie uns mit denen Neuen, das wir kaufen, das Alte mit verkaufen zu helfen.“ — In mancher Besorgniß dürfte aber auch der Messe Unrecht gethan werden; denn ihre Schuld ist es nicht, wenn alle die Waarenmassen, die sonst übersetzlichen Abzug hatten und jetzt zu Hause bleiben mußten, zur Messe kommen und da Abzug suchen; wenn die Industrie eine Produktion zu Tage fördert, mit welcher die Konsumption nicht Schritt halten kann, und wenn Geldmangel und Konkurrenz den Verkäufer zwingt, zu schlechten Preisen zu verkaufen oder leichtsinnig Kredit zu geben!

Daß in Tuch geringe und mittlere Sorten schlechten Abgang fanden, und oft zu den schlechtesten Preisen losgeschlagen wurden, lag zum Theil auch daran, daß wegen der Münchener Tuch die Baierischen Einkäufer ausgeblieben und auch Holland weniger Absatz verwandte. So manche Lager, die es sonst gewohnt sind, alle Messen anzuwählen, nahmen diesmal weniger Waare mit nach Hause zurück, und wenn auch der gehoffte Absatz nach den Rheingegenden in Folge Gegenwirkung gab, so reichte dies doch nicht aus, um der geringeren Zahl Amerikanischer, Französischer und Schweizer Einkäufer weniger fühlbar zu machen. Mittelgute und feine Tücher fanden dagegen wie immer ihren Abzug an die Russische Kundschaft, doch wir hier und da hörten, zu wenig bei friedgenden Preisen. Daß diese Umstände auf den Hollerkehr Einfluß haben müßten, ließ sich leicht ab eben; dieser Rohprodukt wurde in forcirten Verkäufen losgeschlagen, obschon nur wenig auf dem Markte war. Die Aussichten für die nächsten Wochen sind nicht sehr günstige, denn die Nachrichten aus England können, wie dies aus dem Gelbbarometerstande in Amerika abzusehen, für den Wollhandel Sachsens und Oesterreichs nicht erfreulich sein.

Einen weit ermuthigere war das Geschäft in baumwollenen Waaren, namentlich in Kattunen. Die Englischen gingen in ziemlichen Partien zur Wiederausfuhr ab und die Preise mit Vorsichten, die von hier nach Hamburg zu gehen gewohnt sind, hatten Gelegenheit sich hier zu verfestigen. Die ausgezeichneten Fabrikate der Lausitzer Industrie, sind für nichts zu achten. Die Preise waren durchschnittlich um 20% niedriger als zu Ostern 1837. Besser ging es mit den Stickereien von Plauen und Schneeberg, besonders aber mit den schwarzen gestickten Spitzen.

Die Seidenhändler klagten. Rußlands neuer Zolltarif kam gerade zur Messe und machte die Einkäufer von jenen Gegenden ängstlich. In Baudern (die halbvorschlesischen sind um 50 Prozent im Zoll erhöht) sanken sogar Vorgeschäfte Statt. Doch scheinen sich die Preise auf jene Preise der letzten Messe festzustellen, und sind die besten Ansichten für solche Fabrikate vorhanden, auch wird hierbei ebenfalls eine jährlich wechselnde Konkurrenz entgegen.

Leinwand wurde im Allgemeinen schlecht abgesetzt, sowohl gute als Zweilichtwaare. Die Stadt Berlin, als Hofspeicher, trotzte sogar gegen die Engl. Waaren in die Schranken und scheinen unter dem Schutze des Zolls das Feld gewinnen zu wollen. Man kann im Ganzen annehmen, daß die Leinwand um 10 Prozent billiger zu haben war, als in derselben Messe vor vor. Jahre; sie ist aber im Steigen begriffen.

Die Pelzwaaren war sehr gut. Die meisten Arikel fanden hohe Preise; von Hasen können etwa 400 Ballen zu durchschnittlich 15 Thlr. abgesetzt werden sein. Zobel wurden von den Persiern zu hohen Preise gekauft. Die Belzhandlungen sind aufgegriffen: Schmuckstein zu 20 Thlr. (per 10 Stück). — Der Ledermarkt war nicht sehr übersüllt, daher die Plane der großen Einkäufer, die Preise zu drücken, nicht glücken wollten. Gutes Mastricher gut 60 à 61 Thlr., mittleres 56 à 58 Thlr., Brünner 51 bis 56 Thlr., Deutsches 38 bis 38 Thlr. Im Allgemeinen war die Waare gesucht und wenig blieb übrig. — Schweinsborsten 25 Prozent höher als Neujahr. Roßhaare, Haltschweife, bis 30 Thlr.

Im Wechselgeschäft große Ueberfüllung von Effekten, namentlich Berliner Tratten, als Ersatzung für die zahlreichen Kreditbriefe, die der glänzende und hohe Besuch, dessen sich der dortige Hof erfreut, mitgebracht haben.

Als Nachschrift zur Beurtheilung der Hauptresultate dürfte das hier Gegebene wohl genügen. Die diesjährige Messe ist aber in mehr als einer Beziehung von außergewöhnlichem Interesse, namentlich in Betracht der vorgerückten Konsolidirung der neuen Gestaltung des innern Verkehrs

Digitized by Google

in Folge des Deutschen Zollvereins auf der einen, und des Einflusses der Amerikanischen Handelstreibs auf der andern Seite. Wir gedenken daher den selbstdenkenden Lesern einen Dienst zu erweisen, wenn wir außer dem bisher (in Nr. 58 u. 65 d. N.) von hiesiger Gegenwart auch noch einen ausführlicheren Bericht nach der „Leipz. Allg. Ztg" mittheilen:

Leipziger Messe.

Baumwollenwaaren sind als vorzugsweise Sommerartikel besonders auf den Absatz der Jubilatemesse angewiesen, und doch war es eher dieser Geschäftstheil, der in Allgemeinen am meisten gelitten hatte, was seinen Grund wohl zum Theil in der oben erwähnten Ueberfüllung des Marktes, vornehmlich in diesen Artikeln haben mochte. Feine Druckwaaren in vorzüglich gelungener Ausführung kommen aus französischen Ursprunges fanden namentlich des hohen Zolles auch für das Inland Käufer, wogegen die ordinäre Englische Baumwollenwaare, sowohl bedruckt als weiß, nur nach dem Inland im Transithandel Absatz findet, welcher sich größtentheils auf die Märkte in Polen, Schlesien und Böhmen beschränkt, da die unverhältnißmäßig hohen Zölle des Russischen Zarths den Norden fast ganz für diese Artikel verschließen. Doch kommt bemerken der Ausweg nach Grusien zu stallen, so lange die Käufer von daher die Leipziger Messe besuchen, was leider diesmal der Fall war, wo mehrere derselben in der Absicht eingetroffen waren, ihre Einkäufe in Tuchen und Sächsischen Manufakten daselbst zu machen, dann aber nach Hamburg zu gehen, um sich dort mit ihren Bedürfnissen in Englischer Waare zu versorgen. Sie fanden jedoch jene in Folge der darüber Nachricht in den Magazinen der zur Messe anwesenden, auch sonst permanent in Leipzig etablirten Hamburger Handelshäuser, und wurden auch durch billige Preise so zuvorkommend gestellt, daß sie wenigstens einen großen Theil ihrer Einkäufe in diesen Artikeln in Leipzig machten und dann nach, hauptsächlich auf Erfüllung ihres Bedarfs in Kolonialwaaren noch später nach Hamburg zu gehen gedenken. Auch mehrere aus der Moldau und Walachei anwesende Einkäufer bestorierten den Absatz in ordinären Englischen Baumwollenwaaren; doch hatte auch diesen der hohe Russische Zarif einen bedeutenden Theil ihrer Einkäufe, welchen sie sonst sei, indem die bedeutendsten Käufer zurückgeblieben waren, sondern es ihr auch sehr an baarem Gelde fehle, weshalb der Kredit noch mehr als gewöhnlich in Anspruch genommen und das Geschäft dadurch für den vorrätigen Verkäufer bedeutend erschwert wurde.

Außer den bereits erwähnten feinen ausländischen Druckwaaren wurden diejenigen aus den Berliner Fabriken für den Berganstädischen Konsumo vorzugsweise gebaut, wogegen sich die Sächsischen Fabrikanten in dieser Branche mit dem Ergebnisse der Messe minder zufrieden äußerten und hauptsächlich über schlechte Preise klagten. Daß diese überhaupt in allen Baumwollenartikeln sehr gedrückt waren, das ist seinen Grund zum Theil in dem wenigen und kleinen Einkaufe, welche zu Leipzig der Messe über den Stand der Baumwollen- und insbesondere der Garnpreise aus England eingingen.

In weißen Waaren, sowohl platten als broschirten und ausgenähten, war der Absatz nicht unbedeutend, und obwohl auch hier die größeren Käufer vermißt wurden, stellte sich doch die Masse der Geschäfte auch für die bedeutendern Fabrikbauser nicht ungünstig heraus, während die kleinern Fabrikanten, welche ihr Geschäft meist in Baden betrieben, fast durchgängig sehr zufrieden waren und diese Messe der vorjährigen Jubilatemesse allgemein vorzogen, was seinen Grund auch zum Theil in der sehr rauhen Witterung hatte, welche im vorigen Jahre zu Anfang der Messe einfiel, während diesmal wenigstens die wichtigste Verkaufszeit in dieser Hinsicht begünstigt war. Auch in diesen Artikeln war der Absatz nach Art der Oestindischen, Lausitzer Fabrikat, wogegen gestreifte baumwollene Zeuge dieser Art, welche sonst bedeutenden Absatz nach dem Orient hatten, nur wenige Käufer fanden und zum Theil auf Gebrauch zu kommen scheinen.

Baumwollene und dergleichen mit Wolle und Leinen gemischte **Beinkleiderzeuge** waren begehrt, und was davon in guten Mustern am Markte war, fand raschen Absatz; auch ganz leinene Drells, so wohl glatt als gebrochte, verkauften sich gut. Gering war das Geschäft in **Leinenwaaren** nicht zu loben, und die im vorigen Jahre eröffnete Aussicht eines nachhaltigen Absatzes in Damasten und Zwillichen nach dem Norden hat sich nicht bestätigt. Daß die bisher in Rußland verbreiteten baumwollenen Zeuge durch den Russischen Tarif v. 18. März d. J. nunmehr mit dem Zolle von 2 Silbergroschen vom Pfunde (ungefähr 2½ Thlr. Preuß. Krt. vom Pfunde dieses Gewicht) zugelassen werden, kann seine Wirkung haben, da diese Abgabe den Werth der Waaren in den meisten Fällen übersteigt.

In **Wollenwaaren** ist vor allem der Tuche zu gedenken, von welchen diesmal eine ungewöhnliche Masse an den Markt gekommen war. Die Stückzahl ist sehr verschieden und unbestritten zu hoch angegeben worden, doch kann sie sicher nicht unter auf 130—140,000 angenommen werden, wovon mehr als zwei Drittel verkauft worden sind, so daß der Absatz in diesem wichtigen Artikel auf mehr als 100,000 Stück, im Werthe von wenigstens 3 Millionen Thlr., anzuschlagen ist. Gute, sorgfältig ausgeführte Waare, besonders in den mittelfeinen Gattungen, wurde zu ordentlichen Preisen bezahlt, wogegen allerdings leichte, übereilt zugerichtete Waare zu niedrigen, bisweilen selbst Bestand gebenden Preisen losgeschlagen werden mußte. Leider war die Masse solcher Waaren größer als sonst, da der harte, lange anhaltende Winter der Wolle hindernlich gewesen war und nach Eintritt gelinderer Witterung die übermäßige Zudrang einer sorgfältigen Behandlung häufig Eintrag gethan hatte. Für Merinos u. Thibets ist die Frühjahrsmesse an sich nicht geeignet, weshalb dort mehrfach nicht hinreichend versehen sich Käufer und der Verkauf selbst verhältnißmäßig gering war; doch fehlt es den Fabriken deshalb vorerst nicht an Beschäftigung, da aus den Vereinigten Staaten von N.-A. den Bestellungen auf Bestellungen auf 6—8000 Stück dieser Waare eingegangen sind, welche schleunig geliefert werden müssen, weshalb jetzt Schwierigkeit, das erforderliche Garn sogleich zu beschaffen, einige Verlegenheiten erzeugte. Lebhafte Nachfrage erfuhren die sogenannten Mousselines de Laine, welche von den Fabriken in Glauchau in vorzüglicher Qualität und zu billigen Preisen geliefert werden.

Seidene Waaren hatten sich im Allgemeinen keines befriedigenden Absatzes zu erfreuen, da nur ganz ausgezeichnete Produktionen aus dem Gebiete der Mode gesucht waren, die für karantere Artikel aber die größere und wohlfeilere Kundschaft fehlte oder sich doch sehr schwach zeigte, wie dies z. B bei den sonst so bedeutenden Einkäufern aus Brody in auffallender Weise bemerklich war. Zudem wirkte der bereits erwähnte neue Russische Tarif sehr nachtheilig auf einen wichtigen Seidenartikel, zweifarbig gemustert, welcher von 4 Silberrubeln vom Pfd. auf 6 Silberrubel gesteigert ist, was einem Verbote gleichkommt. Auch mehrere Gattungen seidener Bänder werden in gleicher Weise getroffen, und da dieser Tarif erst im Laufe der Messe bekannt wurde, so hatte dies eine Folge, daß mehrere bereits angeschaffene Geschäfte dieser Art wieder zurückgingen. In Bändern war das Geschäft überhaupt etwas besser als in Stoffen; in Shawls und Umschlagtüchern ziemlich gut, besonders in den sich durch gutes Muschmack und billige Preise empfehlenden Wiener Shawls aus Wolle mit Seide. Höhere Preise waren nicht zu erlangen, ungeachtet die rohe Seide neuerlich wieder bedeutend gestiegen war und bei der höchst ungünstigen Witterung ein gänzliches Mißlingen der Seidenernte, demnächst aber eine Verdoppelung und zu verschiedene Steigerungen des Preises befürchtet wurde. Wenigstens droht unter diesen Voraussetzungen den verhältnißmäßig großen Waarenlagern in Karanten gleichen Artikels kein Verlust, obwohl man den Bestand ebenso wenig zu dem darauf möglicherweise zu machenden Gewinne Glück wünschen möchte, da die Erfahrung gezeigt hat, daß der Besitz solcher Gewinn zu dem später unvermeidlich eintretenden Verlust im Verhältniß steht, indem dadurch der Spekulant in rohem Material den Vortheil solcher Konjunktur genießt, während Fabrikant und Waarenhändler um den Nachtheil davon empfinden. —

In sogenannten **kurzen Waaren** hat das in gewohnter Weise sich bewegende Geschäft keine bemerkenswerthen Erscheinungen dar; in Wachstuchen, einem nicht unbedeutenden Artikel, welchen besonders die Leipziger Fabriken in ausgezeichneter Mannichfaltigkeit und Vollkommenheit liefern, war der Absatz befriedigend.

Leder wurde in großen Massen verkauft, doch in Sohlleder, welches besonders von Mainzer aus übersandt war, in Partien zu sehr niedrigen Preisen. Dagegen wurde Oberleder (Sohlleder, Kalbleder u. s. w.) sehr gut bezahlt, vorzüglich guten Markt fanden Rauchwaaren und Russische Produkte. Schweinsborsten wurden zu einem Durchschnittspreise von 16 bis 18 Sgr. das Pfd. aufgekauft; ganz Preiscourantlist die 1 Thlr. 8 Sgr. gezahlt wurden. Es waren auf 6—800 Zentner Borsten zum Verkaufe seit der Neujahrsmesse größtentheils gekommt worden waren. Der Preis, der auf 13 Louisd'or der Ballen gestanden war, hatte sich wieder bis auf 11 Thlr. erhöht, und es wurde von den Verkäufern für einige Partien auch 12 Thlr. gefordert. Die Hauptkäufer waren Engländer. Schafwolle wurden noch erwartet und noch den bereits Statt gefundenen Verkäufen zu schließen, ließ sich ein günstiges Resultat mit Sicherheit erwarten.

In **baarem Gelde** war rein Mangel, doch war hauptsächlich Gold in Umlauf verbunden. Konventionsgeld zeigte sich mehr als Papier, wogegen der Vorrath an Preußischem Kurant dem Bedarf nicht vollständig entsprach. Ein von der Regierung gewährter Vorschuß in dieser Gestalt kam zwar der Zirkulation hierin sehr zu Statten, doch konnte sich der Kaufmann nicht zu dem Vertrauen fassen, daß dieses Geld auch wohl erst dann erfolgen dürfte, wenn sich durch vermehrte Werthzeichen im Al-Gordanisch, es sei nun in Klingenberg oder in Papiergeld, das Gleichgewicht im öffentlichen Verkehre herstellt, obgleich eine gründliche Abhilfe der hierunter noch Statt findenden Differenzen wohl mehr als Folge einer Uebergange zum 21-Guldenfuß als Landesmünze zu erwarten sein dürfte. Von wohlthätigen Folgen dürfte hierbei auch das zu erwartende Bankinstitut sein, dessen Einrichtung bereits durch den Druck der vorläufigen Bankstatuten nicht zu dem Nachtheile gereicht hat, daß der Eröffnung im Laufe dieses Sommers mit Verlangen entgegengesehen wird. Wünschenswerth würde es gewesen sein, wenn dies schon zur Jubilatemesse hätte geschehen können; indessen begreift jeder Unbefangene, daß ein solches Werk mit Ruhe und Besonnenheit muß betrieben werden und was bei Eröffnung der Messe, oder doch ganz unmittelbar vorher, mit dem Drange der Zeit unvereinbar gewesen wäre. — Erfreulich ist es, daß ungeachtet so mancher harten Schläge welche Handel und Gewerbe in diesen Jahren betroffen, die Zahlweise der Leipziger Messe vorübergegangen ist; denn daß ein Wechsel- und Lotteriekomptoir zweiten Ranges, in Folge zu weit getriebener Aktienspekulation, seine Zahlungen einzustellen genöthigt war, kann kaum als ein dieser Messe angehöriges Ereignis betrachtet werden, da die eigentliche Stockung dieses Geschäftes schon in der Michaelismesse eintrat, und den Falle desselben damals nur durch Prolongation in Hoffnung günstigerer Konjunkturen begegnet wurde. Auf den Kurs der Sächsisch-Baier-Aktien mußte dieser Fall allerdings influiren, indessen hat sich eine bedeutende Besserung derselben wenigstens correct dadurch zu kundgeben gethan wurde, obwohl das rasche Fortschreiten des Unternehmens günstige Aussichten für die nächste Zukunft eröffnet.

Seide.

Turin, 16. Mai. Bei fortwährend ungünstiger Witterung muß sich die Aernte verspäten. Uebrigens hat das verwerte Leben des Lyoner Marktes auch den unsrigen gewohnt; bedeutendes zeigte sich Ursprünge von 24/30 und 30/40 Trauen von 29/36; aber sehr wenig am Markt. Die Preise sind:

Organsins.			Trauen.	
titr. 22/23 d. titr	28,—	—	t. 28/30 d. titr	23,—
„ 23/24 „ „	27,—	—	„ 30/32 „ „	22,75
„ 24/26 „ „	25,50 a 26,50		„ 32/34 „ „	22,50
„ 26/28 „ „	24,— a 25,—		„ 34/36 „ „	22,25
„ 28/30 „ „	23,50	—	„ 36/40 „ „	21,75
„ 30/32 „ „	23,—	—	„ 40/45 „ „	21,50

Mailand, 19 Mai. In Folge der günstigen Berichte aus Lyon einer- und der ungünstigen Witterung andrerseits sind die Eigner zurückhaltender geworden. In dieser Gegend sind die Eier ausgebrütet; wenn das Wetter nicht trocken wird, können die Raupen bei nassem Futter nicht gedeihen. In den Preisen ist jedoch die jetzt neue Aenderung zu bemerken.

Korrespondenz.

*Rotterdam, 1. Mai 1838.

Monatsbericht: **Zucker** sehr fest: 280 Kan. Java mit 37½ Fl. alte Coubl. bezahlt. Der Umsatz im Mai war nicht unbedeutend und betrug circa 200 B. Surinam zu 31 bis 31½ Fl., 1200 Kr. Java zu versch. Preisen, 240 K. Havanna, theils zu 36½ Fl. neue Coubl., und 800 M. Manilla zu 32½ dto. **Vorrath** in erster Hand und Preisnotirung: 300 F. Surinam, 26 bis 34 Fl. 22,000 Kr. u. Kan. Java 24 bis 45, 80 K. Brasil 20 bis 45, 450 K. Havanna 34 bis 45, 2600 M. Manilla 22 bis 37 Fl., und 2300 B. u. M. Java. Diverse. Raffinaden

bleibt fortdauernd begehrt, und bei schwachem Vorrath an disponibler Waare behaupten sich die Preise, Weiss I. — 44 bis 48, 2. — 37 bis 43, 3. — 36; Lumpen 34 bis 39; Kandis weiß 65 bis 85, gelb 44 bis 60, braun 34 bis 43; Syrop 29 bis 30 Fl.

Kaffee. Es fehlt fortwährend an Käufern und Verkäufern. Im Mai wurden aus erster und zweiter Hand verkauft: 1300 B. verdut. bis gut ord. Java zu 27½ bis 29 C., 1500 B. blanke bis 29 bis 31, 600 B. grüne bis 30 bis 36, 500 B. gelb und gelblich 34 bis 42, 1600 B. Samarang 24 bis 25, und 3500 B. Brasil 23 bis 26 C. Entrepot; zusammen 9000 B. Dagegen betrug die Zufuhr 55,000 B. von Ostindien und 10,000 B. von Westindien, so daß der Vorrath sich von jenem auf 129,000, von diesem auf 12,000 B. belänft; (im vor. Jahr 98,000 B. Ostind. u. 15,000 B. Westind.)

Thee ohne Kauflust. Der Umsatz des Monats betrug 1400 K. verschied. Sorten; an Vorrath blieben 2800 4 Kisten.

Tabak in der letzten Woche ohne Umsatz. Vorrath: 2198 B. Maryland und Ohio, 451 B. Virginia und 810 B. Strogt; im vor. Jahre um diese Zeit: 4106 B. Maryl., 829 B. Virg., 483 B. Kent. u. 272 B. Stengel.

Gewürze still. Pfeffer nominell 24½ C. Entrep. Muskatnuß unter der Hand zu den letzten Auktionspreisen zu haben; Nelken 57 bis 60 C. Zufuhr im Mai 360 B. Pfeffer, Vorrath in erster Hand 560 B. (Andere Vorräthe nicht aufgegeben.)

Reis angenehm. Neuer Karolina in erster Hand nicht vorräthig, aus zweiter nicht unter 16 Fl. Kais. Tafelreis mit 13 Fl. bezahlt. Umsatz des Monats: 280 T. Karol. zu 15¼ bis ½, 4120 B. Java zu 9 bis 13 Fl. Von letzterer Sorte sind 10,000 B. angekommen.

Baumwolle wird bei einigem Begehr zu fest gehalten. Der Umsatz im Mai betrug 1800 B. Mark-Amer. zu 35 bis 36½ C., 400 B. Bengal zu 24 bis 25, und 350 B. Nickerie zu unbek. Preis. Vorrath 8500 B., worunter 5000 Ostindisch.

Häute. Wenig Handel. Von 6500 St. im Mai aus Westindien eingeführten, war das meiste Transitgut, nur 1200 St. blieben hier; andere Sorten fehlen.

Farbholz. Kein Vorrath. Domingo Campeche ward neuerlich mit 8½ Fl. bezahlt.

Potasche gebrückt; die auf heute angesetzte Auktion ward 14 Tage verschoben. Preise: Amerik. 16½, Russ. 16, Toscan. 15½, Pertasche 19½ Fl.

Metalle still. Bley 12½ bis 13 Fl. nach Qual. zu notiren. Von Banca-Zinn außer 3600 B. zu 51½ Fl. nichts verkauft. In 1. Hand blieben etwa 3500 B.

Thran ꝛc. Im 14. Juni sollen versteigert werden: 100 Niedert. Faß Spermaceti, 1400 dito Wahrerthran und 5000 Pfd. Barden.

Einklarirt: von Batavia, „Vertrauen" Kampel, mit 1668 B. Reis, 211 B. Kaneel, 115 B. Pfeffer, 1480 Häuten, 1 P. Gummi Elast. u. 225 Pik. Sapanholz, an Labouchere; von Samarang „Niederländische Mogendheid" Vett, 5350 B. Kaffee, 1015 Ken. und 381 St. Zucker, 1300 B. Stukbroke; von Passuruan „Stoh Overbrecht" van Nassau, mit 7200 St. Kaffee, 2158 Kan. Zucker, 1000 Häuten und 3100 B. Stukbroke, beide an die N. H. M.; von Surinam „Amphitrite" Kruil, 112 B. Zucker und 14 B. Baumwolle an Div.

London, 29. Mai 1838.

Zucker. In der vorigen Woche ward für Havana gut braun bis gering blond 24 bis 25, schön bis gut blond 27 bis 28½, und mittel bis gut weiß 43 bis 43½ sh. bezahlt. Heute ward nur eine Ladung weißer Bahia schwimmend zu 31½ sh. verkauft, und braune Rio wurden über den Marktpreis zurückgehalten.

Kaffee. 1000 B. Brasil ord. bis gutord. bedangen 37 bis 39½ sh.; der Markt war fester und heute hat kein nennenswerther Umsatz Statt gefunden.

Thee ohne Kauflust; Preise im freien Handel unverändert, bei der Kompagnie etwas niedriger.

Gewürze. Für schw. Sumatra-Pfeffer ward 3½ bis ½ d. bezahlt; Piment unverändert; Kassia lign. ohne Begehr; Muskatnuß zur Ausfuhr für 3 sh. 9 bis 4 sh. 1 d. begehrt, somit 2 d. gewichen.

Reis. Von Ostindischen viel versandt; der Begehr dauert fort und die Preise gehen langsam höher; weit Bengal mittel bis gut 14 bis 15, Karolina ord. b. gut 22½ bis 24 Schill. Verkauft im Laufe 3. 31 bis 36.

Baumwolle. Der Begehr dauert mäßig fort; aber die Eigener halten so fest, daß wenig verkauft ward. In Liverpool gestern wieder 5 bis 6000 Ballen.

Indigo still. Die nächste Auktion ist auf den 10. Juli festgesetzt.

Talg in vor. Woche wieder 6 d. bis 1 sh. gewichen; heute aber 6 d. gestiegen, loco 45½ bis 46, auf Lieferung 46 sh.

Getreide. Durchschnittspreise der vor Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen
	sh. 63,8	33,1	22,7	33,8
Zoll „	27,8	18,4	13,9	22,9

Bergen, 16. Mai 1838.

Baarfahrzeug ist in schönen Gebind mit Sps. 3½ bezahlt und dazu gelagt. — Es sind bereits einige Stemme von Lofoden angekommen und man urtheilt, nach deren Ausfagen etwas günstiger über die Thranproduktion, doch glaubt man noch unter Sps. 15 für blanken Sps 14½ bis 14 für br. Leber anzukommen. Rundfisch dagegen theurer und 10% h. bezahlt. Roggen Sps. 3¼. Gerste Sps. 2½ à ¾.

Kurs auf Hamburg 115½.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Die am 1. Juli d. J. fällig werdenden Zinsen von Staatsschuldscheinen können gegen Ablieferung der Zins-Coupons Serie VII Nr. 7 schon von Montag den 11 d. M. ab bei der Staatsschulden-Tilgungskasse (Taubenstraße Nr. 30) in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr, mit Ausnahme der Sonntage, in Empfang genommen werden.

Den Inhabern dieser Coupons wird dies hierdurch mit dem Bemerken bekannt gemacht, daß die zu resistirenden Coupons, den hierselbst bereits früher ergangenen Bestimmungen gemäß, nach den Appoints geordnet und mit einem die Stückzahl und den Geldbetrag enthaltenden aufsummirten Verzeichnisse versehen sein müssen.

Berlin, den 26. Mai 1838.

Haupt-Verwaltung der Staatsschulden.
Rother. v. Schütze. Boelig. Dorg. v. Berger.

Anzeigen.

96. In der Funke'schen Buchhandlung zu Krefeld sind in einer niedlichen, deutlichen, sehr bequemen und wenig kostspieligen Ausgabe und neuer Uebersetzung erschienen:

Die fünf Französischen Gesetzbücher.

Uebersetzt von * * * *.

Nebst einem Anhange, enthaltend:

Die Gesetze und Kaiserlichen Dekrete über die Organisation und Kompetenz, die Polizei und Disziplin der Gerichte, über den Advokatenstand und dessen Disziplin, über die Organisation und den Dienst der Gerichtsvollzieher, über die Kompetenzkonflikte; ferner die für die Königlich Preußischen Rheinprovinzen über diese Gegenstände erlassenen Verordnungen, insbesondere das Ressortreglement, die Instruktion für die Gerichtsvollzieher; endlich die Notariats- und Subhastationsordnung.

Herausgegeben von **Johann Cramer.**

Preis: brochirt . . . . . 1 Thlr. 5 Sgr.
gebunden . . . . . 1 „ 10 „
elegant gebunden . . . . 1 „ 15 „

Es verdient diese neue Uebersetzung die wärmste Empfehlung und ist stets vorräthig bei **L. Kohnen** in Köln und Aachen.

---

95. **Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**, täglich 11	Uhr	Abends;
„	**Köln** ..... „	6½ „	Morgens:
„	**Bonn**..... „	9¼ „	„
„	**Koblenz** .. „	6½ „	„
zu Thal:	**Mainz** ..... „	6 „	„
„	**Koblenz** .. „	11 „	„
„	**Bonn**..... „	2½ „	Nachmittags;
„	**Köln** ..... „	4½ „	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

---

99. **Anerbieten zum Metallverkauf.**

Ein Handlungshaus in der Grafschaft Mark wünscht mit einem Spekulanten in Metallen in Verbindung zu treten, um den Absatz derselben sowohl an Ort und Stelle als auch in der Umgegend zu besorgen.

Die Solidität jenes Hauses kann genügend nachgewiesen werden.

Offerten erbittet man sich franco F. R. bezeichnet, durch Vermittelung der Redaktion d. Bl.

Schiffsfahrts-Anzeige. Köln, 2. bis 4. Juni.

Angekommen: C. Hartig v. Mittenberg, H. Baid v. Amsterdam.
Abgefahren: H. Kohler nach Heidbrunn, A. Bender nach Mainz, L. Dets nach Wesel.

Zu Thal: Mr. Lamers nach Rotterdam; D. Dewey nach Rotterdam; L. Krudwig nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg u. Ruhrort; A. Dets nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Jos. Tillmann und Mr. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Wd. Gorbet nach Boppart und Bingen; Joh. Becker nach Mainz; Wtr. H. Daniel nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; C. Mayhauser nach dem Niedermain; G. Messerschmidt nach dem Obermain; F. Heuß nach Heilbronn.

Emmerich vorbeigefahren (den 31. Mai); P. J. Berges von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2661 Ztr., J. Wenger von Dordt nach Köln mit 2149 Ztr., L. Klop von Amsterdam nach Neuwied mit 1600 Ztr.; Eisen; W. Benmaakers von Dordt nach Düsseldorf mit 3044 Ztr. Eisen, H. Liebeton von Rotterdam nach Düsseldorf mit 900 Ztr., A. Otten von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2913 Ztr. Eisen, W. Bindahn von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3307 Ztr., D. Baumeister von Amsterdam nach Neuß mit 1868 Ztr. Kohlsaat, E. Haasters von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2157 Ztr.

Rheinhöhe in Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 2. Juni	10' 10"	10' 8"
„ 3. „	11' 6"	11' 7"
„ 4. „	12' 2"	—

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 67 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Dienstag den 5. Juni 1838.

Wollgeschäft.

*London, 28. Mai 1838

Die Total-Einfuhr von Schafwollen in England betrug:

1826/8	durchschnittlich pr. Jahr	circa 25	Millionen Pfund
1829/31	„ „ „ „	„ 29½	„ „
1832/34	„ „ „ „	„ 37½	„ „
1835	also in 1835 7 durch-	„ 42½	„ „
1836	schnitt 5½ Mill. Pf.	„ 64½	„ „
1837		„ 64½	„ „

Die Einfuhr Deutscher Wollen und der damit konkurrirenden (von Schur zu Schur gerechnet):

Vom 1. Juni bis 31. Mai	aus Deutschland	Gesammt aus Portugal.	Australien	Millionen Pf.
1830 — 1831 —	77,174	16,004	7,986 Ballen	} Durchschnitt
1831 — 1832 —	60,293	17,176	12,944 „	} pr. Jahr
1832 — 1833 —	61,261	17,853	11,090 „	} circa 30½
1833 — 1834 —	76,032	22,593	15,178 „	}
1834 — 1835 —	51,478	13,980	15,809 „	} „ 34°
1835 — 1836 —	85,788	14,502	34,322 „	}
1836 — 1837 —	76,656	23,270	25,390 „	}
1837 — 1838 —	63,544	7,786	30,090 „	} „ 34½
bis 19. Mai				

(*) Hiervon blieben nur 33½, da im Jahr 1835 4 Millionen Pfund wieder ausführt wurden.)

Den hiesigen Vorrath Deutscher Wollen schätzt man jetzt auf circa 5,000 Ballen; derselbe betrug

Ende Mai 1837 „ 20,000 „ „
„ „ 1836 „ 7,000 „ „

In Yorkshire liegt ebenfalls weit weniger als vor einem Jahre.

Die Ausfuhr von Wollwaaren stellt sich wie folgt:

Im Durchschnitt von	gemein bekannten Werth.	Preußischen Staaten von W. A.
1826/28	5,044,000 Lst.	1,362,506 Lst.
1829/31	4,849,487 „	1,449,133 „
1832/34	5,758,503 „	1,801,328 „
1835	6,840,514 „	2,621,271 „
1836	7,630,354 „	3,173,645 „
1837	4,655,977 „	1,045,279 „

Aus den beiden ersten Tabellen (sie sind alle drei aus offiziellen Quellen geschöpft), in Verbindung mit der Ausfuhr, daß das Lager jetzt nur sehr unbedeutend ist, geht hervor, daß die Konsumtion von Tuch- und Merinowollen, und von Deutschen (wenn man Perioden von einreichender Länge vergleicht, so daß sich gute und schlechte Konjunkturen darin ausgleichen können) fortwährend im Zunehmen ist. Das Geschäft hat in dieser Hinsicht eine sehr solide Basis, und die großen Fluktuationen, denen es unterliegt, finden selten im Verbrauch sondern im Begehr Statt, welcher letztere, wenn die Preise fest oder steigend sind, den Verbrauch bedeutend antspirirt, so daß, wenn die Preise wieder schwanken oder fallen, es lange Zeit erfordert, ehe der Verbrauch den Begehr, — weil dieser dann zenen abwartet, — überholen und sich mit ihm identifiziren kann. Je höher der Stand der Preise, desto ausdauernder ist es natürlich, und da nur dadurch die großen Fluktuationen erzeugt werden, so wäre es sehr im Interesse des Geschäfts, sich für lange Zeit so mäßige Preise zu wünschen, wie sie jetzt sind; die Spekulation wird aber diesen frommen Wunsch, sobald nur irgend Aussichten zur Vermehrung des Exportes sich zeigen, schwerlich zur Realisirung kommen lassen.

Aus der Tabelle über die Ausfuhr ergibt sich, daß wir in 1837 für circa 3,000,000 Lst. weniger Wollwaaren ausgeführt haben als in 1836; wovon allein circa 2,130,000 Lst. weniger nach den Vereinigten Staaten von Nordamerika. Wahrscheinlich nimmt der Export in diesem Jahre, besonders da die Handels- und Geldverhältnisse in Nordamerika einer allmähligen Besserung entgegen zu gehen scheinen, wieder etwas zu, und bebt sich auf 5,000,000 Lst; zu einer stärkern Vergrößerung müßten aber, nach unserer Ansicht, noch besondere günstige Umstände eintreten. — Die durch die Dampfschiffe zuletzt eingetretenen Beschleunigten von New-York, vom 7. Mai, äußern einen guten Einfluß auf die Stimmung in Yorkshire, und sind geeignet den Einkäufern auf den Deutschen Märkten Schaden zu thun.

Am gesuchtesten sind jetzt Elektralwollen, und da sie rar sind, so haben die Preise derselben sich beinahe so hoch gestellt als vor zwei Jahren. Für die andern Sorten erwarten wir im Laufe der nächsten Wochen mehr Nachfrage; jetzt stehen solche (alte Reste, die sehr wohlfeil in die Konsumtion übergehen, ausgenommen) durchschnittlich circa 20% niedriger als zur Schurzeit von 1836.

Wollmärkte.

†Dessau, 26. Mai 1838.

In dem heute hier beendigten Wollmarkt waren circa 2000 Ctr. Zufuhr angeboten und auch sämmtlich verkauft. Das Preise ging 2½ bis 5 Thlr. per Ztr. höher ab als vor. Jahr, was vermuthen läßt, daß auf den andern Märkten im Verhältniß gegen vor. Jahr die Erhöhung noch bedeutender sein wird, da der hiesige in 1837 zehn Prozent höher stand, als durchschnittlich die übrigen.

Der Berliner Wollmarkt wird in diesem Jahre vom 19. bis 23. Juni Statt finden. Laut amtlicher Bekanntmachung wird zur Erleichterung des Geschäfts alles Mögliche geschehen, namentlich auch das Ab- und Aufladen der Säcke an den Waagen unentgeltlich geschehen, so daß nur das tarifmäßige Waagegeld zu entrichten ist; auch Lasten zur Errichtung von Zelten sind gestattet ꝛc.

In Lübeck ist der diesj. Wollm. den 20., 21. u. 22. Juni.

Schafzucht.

Auf den „Spiegelschen Bergen“ bei Halberstadt wird eine große neue Stammschäferei angelegt, worvon in jeder Beziehung der beste Erfolg mit Grund zu erwarten ist, da dem durch seine Kunstliebe rühmlichst bekannten Begründer, dem Freiherrn Spiegel zum Diesenberge, alle dazu erforderlichen Mittel zu Gebote stehen.

Untergang des Dampfschiffes Nicolai I.

Das Dampfschiff Nicolai I., Kapitain Stahl, mit 182 Passagieren und 33 Mann Besatzung am Bord, ist auf der Reise von St. Petersburg nach Travemünde, Nachts zum 31. Mai zwischen 11 und 12 Uhr, unter Groß-Klüß, ca. eine Meile von der Travemünder Rehde entfernt, in Brand gerathen. Folgendes sind die näheren Umstände des unglücklichen Ereignisses, wie sie uns von mehreren Seiten durch gütige Mittheilung übermacht sind: „Die Reise von St. Petersburg war vom schönsten Wetter begleitet; gestern Morgen (den 30. Mai), ward die Post bei Rügen abgegeben. Abends gegen 11 Uhr, als alle Damen und Kinder schon ihre Schlafstellen gesucht, die Herren aber noch an der Abendtafel oder an den Spieltischen versammelt waren, erscholl der Schreckensruf, das Schiff brenne! Bald sah man auch den Rauch und die Flammen aus dem Raume, wo die Heizkammer sich befindet, aufsteigen. Kapitain Stahl, welcher die Geistesgegenwart nicht verlor, benutzte die noch wirkende Kraft der Maschine, um dem Lande zuzusteuern und ließ nur die Handspeitzen wirken; denn durch ein Stillstehen der Maschinen und Anwendung der Dampfspritze würden, bei dem Mangel an hinlänglichen Booten und den alsbann eingetretenen vergeblichen Kämpfen um's Leben, möglicherweise, sämmtliche am Bord befindlichen Personen, ihren Tod in den Flammen oder in den Wellen gefunden haben. Das Feuer griff so rasch um sich, daß es nur eben gelang, das Schiff bei Klüß, etwa 100 Schritte vom Lande entfernt, auf den Strand zu setzen. Außer der 33 Mann starken Besatzung befanden sich 132 Passagiere mit 11 Wagen am Bord. Die Angst und Verwirrung war nun aufs Höchste gestiegen, ein jeder wollte zuerst gerettet sein; mehrere Passagiere sprangen ins Wasser, andere wollten mit Gewalt das Boot losmachen, welches aber gebeacht. Alle sind indeß gerettet bis auf fünf Personen, welche vermißt werden, nämlich ein Herr v. Golowkoff (oder Golowin), und ein Diener des Russischen Kabinets-Kurier, Herrn Maekeloff, (beide Leichen sollen bereits angetrieben sein), ferner ein Herr Meyer, der einer Zuckerfabrik bei Brn. Baird in St. Petersburg vorstehen soll, so wie zwei Mann von der Schiffs-Besatzung. Von den elf Wagen sind drei an Bord geborgen; die übrigen sind verbrannt, so wie wir denn auch ein großer Theil der Passagiers-Effekten verloren ist. Auch das Post-Felleisen und die Depeschen dreier Kurieee haben nicht gehoben werden können. Von Contanten soll nur ein Faß Gold am Bord gewesen sein, in dessen Wiederbesitz man noch zu gelangen hofft. Kapt. Stahl, welcher nur mit Rettung der Passagiere beschäftigt war, hat ebenfalls weder seine Effekten noch Papiere gerettet. Die Mehrzahl der Passagiere ist in Travemünde ohne Schuhe und Kopfbedeckung angekommen. Das Schiff ist bis zum Wasserspiegel aufgebeannt und wird nichts verabsäumt, aus dem Rumpf des Schiffes zu bergen, was möglich ist. Das Schiff ist in London versichert.

Ueber die Entstehung des Feuers läßt sich noch nichts mit Gewißheit sagen; einerseits meint man, daß sich aus den in feuchtem Zustande eingenommenen, nach mit Salz gemischten Kohlen brennbares Gas entwickelt habe, andererseits meint man, daß der Brand wahrscheinlich in der Maschine entstanden sei.“

(B.-H.)

Rio-Janeiro. — Ausfuhrhandel.

Ueber den Einfuhr- und Mehlhandel haben wir in Nr. 51 des Org berichtet; die folgenden Notizen über den Ausfuhrhandel in 1837 entnehmen wir den Börsen-Nachrichten: „Im Laufe 1837 sind 420 beladene Schiffe aus diesem Hafen auskarirt worden. Davon waren der Flagge nach: Nordamerikanische 46, Oestreichische 8, Belgische 10, Holländische 1, Französische 17, Englische 88, Portugiesische 83, Spanische 5, Hamburgische 35, Bremische 2, Dänische 27, Schwedische 20, Sardinische 31, andere Italienische 2, Argentinische (Republik) 15 Brasilische 30.

Die Ausfuhr der beiden Hauptartikel, Kaffee und Zucker, ist gegen gewesen als im vorhergegangenen Jahre. Bon Zucker war die Ausfuhr wirklich schwächer gewesen. Von Kaffee war dagegen, wenn auch nicht bedeutend, doch hatte anhaltendes Regenwetter das Aufringen des Produkts aus dem Innern verzögert.

Wie sehr die Kultur des Kaffee's in Brasilien noch immer im Zunehmen ist, beweist folgende Uebersicht des jährlichen Ertrags, welcher in den zu Rio de Janeiro gehörenden Distrikten betrug: 1818, 74,215 Säcke, 1831, 105,383 S., 1824, 229,119 S., 1827, 350,575 S., 1833, 563,195 S., 1836, 304,365 S. — Dabei wird vorsichert, daß die Fortschritte in diesem Kulturzweige noch viel stärker hätten sein können, als sie seither gewesen sind, woraus sich abnehmen läßt, wie viel man noch von der Zukunft erwarten kann. Der Ertrag der neuen Aernte ließ sich noch nicht genau übersehen; doch glaubte man, daß bei anhaltend guten,

Digitized by Google

dem Einsammeln günstigen Wetter, bis Ende Februar d. J. dieselbe nicht allein bedeutender noch als die des Jahrs vorher, sondern auch noch von besserer Qualität werden und früher an den Markt kommen würde.

Die Kultur des Zuckers macht verhältnißmäßig keine so starken Fortschritte in Brasilien, als die des Kaffees, was sich schon durch die größere Mühe und Kostspieligkeit, welche jene erfordert, erklärt. Von Santos kommen fast gar keine Zuckern mehr auf den Markt von Rio, indem jene Provinz angefangen hat, direkt zu exportiren.

Was die neue Aernte anbetrifft, obgleich erst unvollkommen zu beurtheilen, so fürchtete man doch sehr, daß sie geringer ausfallen werde, als die vorhergegangene. Die Preise des vorigen Jahres hatten geschwankt, wie folgt:

	weiße.	braune.
Im Januar	3400	— 2350,
„ August	2800	— 1250,
„ Dezember	2700	— 1600.

Die Ausfuhr der Häute vermindert sich mit jedem Jahre. Der höchste Preis des vorigen Jahres war 160 bis 250 Rs., der Mittelpreis 195 Rs. gewesen.

Die Baumwollen-Kultur war fortwährend unbedeutend, da man sich keine reiche Mühe damit gab, und da starkes Regenwetter hinzugetreten war, fürchtete man, daß die bevorstehende neue Aernte äußerst wenig geben würde.

Mit Ipecacuanha und Jacaraubahholz war es während des ganzen Jahres sehr gedrückt geblieben. Es hatte sich durchaus kein Absatz davon gefunden, da es überall überführt damit war.

Der Kurs auf England hatte im vorigen Jahre zwischen 25½ und 25¼, also sehr unbedeutend geschwankt, was nur Folge von Rücksendung der in den Verein. Staaten und Europa geherrschten Krisis gewesen war.

Bibliographie

der neuesten Schriften für Handel und Gewerbe

(zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Bergmann, Dr. J. Die praktische Mühlenbauer und Zeugarbeiter. Ein unentbehrliches Handbuch zum Selbstunterricht für Mühlenbesitzer, Mühlenbauer, Mühlenknappen und Mühlensätze. Nebst Vorschlägen zum Betriebe bei theilweisem Wind- und Wassermangel. Mit 25 lithographirten Tafeln. 8. Weimar. 2 Thlr. 15 Sgr.

Elsz, L. G. Der Leipziger Kurszettel und dessen Berechnung. Nebst Tabellen für die Berechnung der Louisd'or von 9′, bis 13′, Prat., der ⁹⁄₁₀ Kreuzer und Spories von ¼ bis 4′, Prz., Pr. Cr. oder andern Vertusstufen gegen W. Z. oder Pr. Cr. von ¼ bis 3¼ Prz. Dukaten von 11′, bis 16′, Prz., Reduktion der Lb'or à 5′, und 5′, Thlr. in Thaler und des Sächsischen Geldes (W. Z.) gegen Pr. Cr. nach dem gesetzlichen Kurse von 2′, Prz. 2c. 2c. Gr. 8. Leipzig Geb. 12 Sgr.

Allgemeine Encyclopädie für Kaufleute und Fabrikanten sowie für Geschäftsleute überhaupt, oder vollständiges Wörterbuch des Handels, der Fabriken und Manufakturen, des Zollwesens, der Münz-, Maaß- u Gewichtskunde 2c. 2c. Herausgegeben von einer Gesellschaft Gelehrter und praktischer Kaufleute. 3te Aufl. Schmalgr. 4. Leipzig Geb. 3 Thlr. 15 Sgr.

Romberg, J. A. Die Maueruerks-Kunst in allen ihren Theilen. Mit 64 Kupfertafeln. Schmalgr. 4. Wien Geb. 3 Thlr.

Schimmelpfennig, F. G. Die Preußische Zollgesetzgebung der Jahre 1818 und 1838 nebst den ergänzenden und erläuternden Gesetzen, Verordnungen und Ministerial-Reskripten. Systematisch geordnet. Ite und IIte Lief. Gr 4. Potsdam 20 Sgr.

Wölfer, Marius. Der Pergamentmacher, Leim- und Pottaschsieder nach den neuesten Erfindungen. Ein Handbuch für angehende Fabrikanten, sowie auch für diejenigen, welche vorhenannte Geschäfte als Nebenäsche betreiben wollen. 3 Theile in einem Bande. Mit lithogr. Zeichnungen. 8. Weimar 1 Thlr.

Barlois, P. Expériences sur la force transversale et les autres propriétés du fer malléable dans son application aux chemins de fer, suivies d'un rapport sur les rails du chemin de Liverpool à Manchester. Traduit de l'anglais par C. Guithet. In-8. Paris. 1 Thlr. 5 Sgr.

Van den Bossche. Guide de commercant et du voyageur: almanach du commerce du département du nord, In-8. Lille. 2 Thlr. 5 Sgr.

Bibliographie. — Polytechnische Literatur.

(Fortsetzung zu Nr. 63 d. O.)

Bibliothek der Technologie, Gewerbskunde und der Handelswissenschaften neuester Zeit, oder Verzeichniß aller Schriften über Fabrikenkunde, Künste, Handwerker 2c., welche seit Anfang d. J. 1836 in Deutschland erschienen oder neu aufgelegt worden sind. Herausg. v. J. C. Theile. 24 Heft, die Literatur von 1837, nebst Materienregister zum 1. u. 2. Heft, 2te Aufl. Leipzig, Voigt (3½ Bog.) br. 4 Gr.

Clöter, Gtor. Das Trocknen und Dörren mit erhitzter Luft, nach einer eigenthümlichen und erprobten Weise. gr. 8. Hof, Grau (3 Bog. u. 10 Kpft.) br. n. 16 Gr.

Eisenbahn, der, von Venedig bis Mailand. 4. Wien, Gerold (6⅔ Bogen und 1 Tranksarte dieser Eisenbahn) br. 12 Gr.

Geheimnisse, die wichtigsten, der Pelzfärbekunst, in 86 verschiedenen und erprobten Farbenmischungen, Für Kürschner und überhaupt für alle Diejenigen, welche mit Pelzwaaren umgehen 2c. 8. Leipzig, Künzel (3 Bog.) 12 Gr.

Gehrte, F., prakt. Handbuch für Tischler und andere Holzarbeiter, nebst einer Musersammlung der jetzt modernsten Meubles- und Banzeichnungen, gr. 8. Berlin, Krause. (22 B. Text u. 25½ B. Zeichn.) br. 2½ Thlr.

Hartmann, Carl, prakt. Handbuch über die Anlage von Eisenbahnen. Mit 15 lith. Taf. gr. 8. Augsb., v. Jenisch u. Stageschr Buchh. 2½ Thlr.

— — Die Probirkunst, oder Anleitung, die wichtigsten Metallgemische auf dem trocken und nassen Wege zu untersuchen. Ein unentbehrliches Handbuch für Münzwardeine, Gold- u. Silberarbeiter 2c. Nach Ebauber: „l'art de l'essayeur" deutsch bearb. 8. Weimar, Vogt. (13½ Bogen.) 20 Gr.

— Encyklopäd. Wörterbuch der Technologie, der technischen Chemie, Physik und des Maschinenwesens, für Fabrikanten und Gewerbtreibende jeder Art 2c. I. Bd. 5. u. 6. Lief., mit 14 lith. Tafeln. II. B. I. und 2. Lief., mit 4 lith. Taf gr. 8. Augsburg, v. Jenisch u. Stageschr Buchh. geh. 4 16 Gr.

Herzog, J. B., prakt. Unterricht in der Metzbereitung, oder die erprobteste bekte Art und Weise, aus Gerste ein vollkommen gutes Malz zum Brauen eines gehaltvollen, reinen und angenehm schmeckenden Braunbieres zu verfertigen. gr. 8. Bayreuth, Buchner (6 Bog) br. n. 8 Gr.

Kast, G. E. Praktische Anweisung zum Anbau und zur Zubereitung der Krapp- und Röthewurzeln, nebst Beschreibung und Abbild. der dazu erforderlichen Gebäude, Oefen und Geräthschaften, mit 7 Abbildungen. 8. Quedlinb., Basse 8 Gr.

— — Die Fabrikation des Berlinerblaues. Mit Berücksichtigung der neueren verbesf. Methoden. Mit 1 Abbild. 8. Quedlinb., Basse. 10 Gr.

(Fortsetzung folgt.)

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat April 1838.

(Für den Monat März s. Nr. 52 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg 42,—	Insterburg 35,—	Insterburg 25,—	Tilsit 15, 3
	Neidenburg 66, 2	Neidenburg 50,—	Neidenburg 41,—	Rastenburg 23, 2
	12 Städte, Durchschn. 51, 5	12 Städte, Durchschn. 41, 8	8 Städte, Durchschn. 30, 1	12 Städte, Durchschn. 20, 1
Posen	Kempen 44, 9	Frauladt 35,10	Posen 25, 7	Bromberg 22, 6
	Posen 54, 1	Namitsch 42, 4	Namitsch 32, 7	Namitsch 26, 6
	5 Städte, Durchschn. 51, 1	5 Städte, Durchschn. 38,11	5 Städte, Durchschn. 28,—	5 Städte, Durchschn. 24, 5
Brandenburg u. Pommern	Stralsund 50, 1	Kottbus 38,— 2	Landsberg 25, 4	Landsberg 20,— 6
	Stolpe 64, 8	Stolpe 41,— 2	Stolpe 34, 5	Berlin 29,— 1
	8 Städte, Durchschn. 57,— 7	8 Städte, Durchschn 42,— 2	8 Städte, Durchschn. 30,10	8 Städte, Durchschn. 25,10
Schlesien	Brobschütz 35,— 8	Brobschütz 29,— 6	Brobschütz 20,— 7	Brobschütz 16,— 1
	Glogau 56,— 3	Glogau 44,— 9	Hirschberg 33,— 3	Hirschberg 21,— 3
	11 Städte, Durchschn. 44,— 9	11 Städte, Durchschn. 31,— 2	11 Städte, Durchschn. 27,11	11 Städte, Durchschn. 22,— 6
Sachsen	Halberstadt 46,3	Magdeburg 31,10	Halle 26,— 2	Halle 20,— 6
	Torgau 52,— 1	Mühlhausen 46,— 8	Mühlhausen 35,—	Nordhausen 25,— 6
	8 Städte, Durchschn. 49,11	8 Städte, Durchschn. 41,— 8	8 Städte, Durchschn. 31,— 1	8 Städte, Durchschn. 22,— 10
Westfalen	Münster 52,— 2	Minden 41,— 9	Paderborn 29,— 9	Minden 20,— 5
	Dortmund 57,— 9	Dortmund 48,— 7	Dortmund 33,— 5	Dortmund 26,— 9
	4 Städte, Durchschn. 54,—	4 Städte, Durchschn. 44,— 3	4 Städte, Durchschn. 31,— 2	4 Städte, Durchschn. 22,— 3
Rheinprovinz	Aachen 57,— 7	Wesel 41,— 4	Aachen 38,— 5	Kleve 21,— 5
	Elberfeld 71,— 6	Wesel 64,— 9	Elberfeld 51,— 9	Aachen 29,— 9
	14 Städte, Durchschn. 66,—	14 Städte, Durchschn. 55,— 7	14 Städte, Durchschn. 44,— 1	14 Städte, Durchschn. 25,— 3

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 35,6 und 71,6 (niedriger und höher); für Roggen 29,9 und 64,9 (beides niedriger); für Gerste 20,7 und 51,9 (beides niedriger); für Hafer 15,8 und 29,9 (beides höher als im März). In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 51,—, R. 38,6, G. 29,6, H. 19,9; in Stettin für W. 58,4, R. 43,2, G. 29,6, H. 24,,2; in Köln für W. 64,—, R. 54,4, G. 43,6, H. 25,9 (sämmtlich bedeutend höher als im März).

Druck von Eltouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Litho-graphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler in Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 68. Köln, Donnerstag den 7. Juni. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 30. Mai ausgegebene 17. Stück der Gesetzsammlung enthält unter Nr. 1894 das Regulativ, die Anlage und den Gebrauch von Dampfkesseln und Dampfentwickelern betreffend, vom 6. Mai d. J. — Das am 31. Mai ausgegebene 18. Stück, unter Nr. 1895 die Verordnung wegen Einführung eines gleichmäßigen Verfahrens bei der Instruction der richterlichen Urkenntnisse und bei Einlegung des Rechtsmittels, vom 5. Mai d. J. — Letztere ist auch vollständig in der „Staats-Zeitung" vom 1. Juni mitgetheilt.

Directe Rheinseefahrt.

(Fortsetzung zu Nro. 66 des Org.)

Von der nördlichen Hälfte des ungeheuren vierten Welttheils bleibt uns wenig mehr zu sagen; Canada ist auf England angewiesen; zum Wallfisch- und Robben- und nur zum Kabeljau-Fang sind unsre Schiffe zu klein, und der Westen, dem vermuthlich vermittelst des neuen Freihafens von Bogeda (s. Nr. 65 des Org.) künftig ein lebhafterer Verkehr bevorsteht, ist zu entlegen; es wäre Thorheit mit Nordamerikanischen Horn umschiffen zu wollen so lange dieselbe noch Geschäfte zu machen sind — woran es nie fehlen wird. Ziehen wir daher die Linie gleich weiter; die ganze Westküste, mithin auch Peru und Chile, hat für uns kein directes Schiffahrts-Interesse; desto mehr Süd-Indien und das östliche Süd-Amerika.

Haiti z. B. bezieht aus Europa: Baumwollenwaaren, Leinen-, Seiden-, Wollenwaaren; Juwelier-, Pup- und Spielwaaren, kurze Waaren, Strumpf-, Strapazhandel und Schuhwaaren, namentlich Juchten; Wein, Oel, gesalzene Fische und Fleisch, und Mehl. Davon hat bis jetzt Frankreich wohl das Meiste getheilt, dann England; Deutschland nicht viel mehr als Leinwand und Zwirn; warum nicht auch die meisten der übrigen Artikel? Frankreich hat sie fast begünstigt, und in Gestalt v. Puzwaaren, Del, Wein und Liqueuren würden wir obnehin wohl nicht konkurriren können; besser in Baumwollen und Eisenwaaren, Fleisch, Mehl; und warum sollte Kölner-Wasser, Selter-Wasser aus manches Andere nicht rentiren, wenn gute Retouren zu erwarten sind? Haiti bietet dafür außer dem Hauptartikel — Kaffee, noch viel, namentlich Mahagonyholz, auch Farbhölzer, Tabak, Kakao, Baumwolle, Häute, Wachs und Schildkröten. Vorzüglich bieten bekanntlich die meisten andern Westindischen Inseln, und für uns namentlich Cuba (Havanna) Zucker, dessen Wichtigkeit in dieser Beziehung wir schon in Nr. 63 des Organs andeuteten. Daß St. Thomas als Freihafen gelegentlich sehr zu Statten kommen mag, versteht sich von selbst.

Auch die Schädlichkeit Mexicos (Veracruz und Tampico) ist so bekannt und anerkannt, daß wir nicht viel darüber zu sagen brauchen, um sowenniger da eben jetzt die Verhältnisse ungünstig sind. Es wird sich wieder anders gestalten, und Mexico wird ohne Zweifel für den Handel Deutschlands wieder von der größten Bedeutung werden. Von Retouren ist zwar weniger Auswahl als man erwarten sollte, allein wenn Cochenille, Vanille, Holz ꝛc. nicht genügen, so sind Kautauten willkommen, für die auch auf dem Rückwege in Westindien nach Umständen eingekauft werden kann. Für unsre Schiffahrt ist hier vor allen Terminand von der größten Wichtigkeit und die directe Verbindung um somehr zu wünschen, als die Konkurrenz mit England immer bedeutlicher wird. — „Unserm Leinenhandel droht Gefahr" — sagten wir schon im Oktober 1836 (s. Org. S. 460), nicht in Betreff der innern Güte der Gewebe; Bayern, Sachsen, Schlesien und Westfalen haben in dieser Beziehung auch für die Zukunft die Konkurrenz nicht zu scheuen; aber in Betreff des äußern Scheins, worauf sehr viel ankommt; der alte Schlendrian muß verlassen, die Waare muß besser und gefälliger gemacht werden. Wenn dem deutschen Leinen auf den überseeischen Märkten den Vorzug gibt, ist das Aufmachen und die Appretur — nicht bei allen, aber bei vielen Sorten; und dann der Vortheil daß sie überall und stets bei der Hand sind. Worüber mit die besten Amerikaner Freunde schreiben, „jetzt ist wieder eine günstige Konjunktur" — und dann erst unsre Waare verschiffen, so wird wahrscheinlich der Markt auf das Beste mit Englischem Gewebe versehen sein ehe das erste Deutsche Stück hinüberkommt. Hätten wir eigene Schiffahrt, da würde sich dem vorbeugen machen; aber dort in der Nähe sollten wohlassortirte Lager gehalten werden, am besten wohl in New-Orleans, um jeden Augenblick bereit zu sein, gleich dem ersten Begehr zu genügen. Nur auf solche Weise wird es möglich sein, dem Deutschen Leinenhandel einen großen Markt in Mexico zu sichern, wenn die jetzige Krisis vorüber ist. —

Für die Seefahrt nunmehrthin könnte aber wohl von noch größerer Bedeutung Brasilien werden, dieses fruchtbare Land von ungeheurem Umfange, mit seinen 5 Millionen Einwohnern auf einer Fläche, wo 400 Millionen leben könnten, die eben deßhalb noch lange keine eigentlichen Arbeiter werden und uns gern die Erzeugnisse unseres Fleißes abnehmen werden, namentlich wie oben, Mehl, Branntwein, Baumwollen-, Leinen- Eisen- und Stahlwaaren aller Art ꝛc., wofür sie uns in immer wechselnder Menge und Auswahl, Kaffee, Zucker, Reis, Kakao, Sago, Baumwolle, Häute, Hölzer, Droguen, Kautschuk ꝛc. ꝛc. und wenn das Alles nicht konvenirt, Silber, Gold und Edelsteine zum Austausch bieten. Weich ein Feld für unsern Handel und unsere Seefahrt — dieses eine Land, auf Jahrhunderte hinaus! Zwar sind die Zölle hoch, im Durchschnitt wohl 20 % vom Werth, aber ohne Unterschied der Flagge, — und daher für uns nicht drückender als für Andere, die den direkten Verkehr mit Brasilien schon jetzt sehr vortheilhaft finden.

Wir räumen ein, daß bei größerem Umfange einer Rheinischen Seefahrt, wie er erforderlich ist, um für den Handel von Bedeutung zu werden, Anfangs, ehe die fördernden Verbindungen angeknüpft sind, wohl Perioden eintreten können, wo es dieselbe zur Beschaffung zweckmäßigen und besonders an Ballastgütern fehlen könnte. Das wäre aber eben kein großes Unglück; den erforderlichen Ballast kann man z. B. in St. Ubes gegen Salz vertauschen, das da drüben stets willkommen ist. Und sind wir denn auf Amerika allein angewiesen? Steht nicht z. B. das Mittelmeer auch offen? Türkenpässe wird man nicht mehr gebrauchen, der Kaiser von Marokko ist traitabel, und die Häfen Nord-Afrika's, Spaniens, der beiden Sizilien, der Levante und Aegyptens bieten zu lohnendem Austausch Stoff der mannichfachsten Art in Menge dar.

Die directe Dampfschiffahrt zwischen Köln und London z. wird der directen Rheinseefahrt mit Segelschiffen keinen Abbruch thun! — Beide zusammen aber würden dem Rheinisch-Deutschen Handel unmittelbar und mittelbar zu unermeßlichem Vortheil gereichen, wenn die Sache ihrer würdig, gehörig gefaßt und vorsichtig aber energisch mit vereinten Kräften durchgeführt wird.

Kostenanschlag

für die Köln-Elberfeld-Düsseldorfer Eisenbahn.

(Vgl. Art. „Rhein-Weserbahn" in der vor. Nr. des Organs.)

Baukosten.

1)	5 Meilen Bahn, ganz fertig mit Schienen, ohne die Stationen und eine den Train à 130,000 Thlr.	650,000	Thlr.
2)	Bahnhof zu Deutz	80,000	„
3)	Bahnhof zu Mülheim	20,000	„
4)	Station zu Opladen	20,000	„
5)	Eine Station an irgend einem Orte bei Barmen	10,000	„
6)	Eine dito an der Einmündung in die Düsseldorfer Bahn östlich	10,000	„
		850,000	Thlr.
8	Lokomotiven à 10,000 Thlr.	80,000	„
	Personenwagen und Gütertransportwagen	70,000	„
	Summa.	1,000,000	Thlr.

Für jährliche Unterhaltung

der Bahn pro Meile 4000 Thlr.	20,000	„
der Lokomotiven, Wagen, Geräthe ꝛc., Gehalt der Ingenieurs und Maschinisten ꝛc. und Betriebskosten	50,000	„
	70,000	Thlr.
5 Prozent zur Zinsendeckung	50,000	„
Summa.	120,000	Thlr.

Einnahme.

In Köln, Düsseldorf und Elberfeld, ohne die in den kleinen Städten und Dörfern an der Bahn wohnenden mitzurechnen, befinden sich 150,000 Einw. Wenn diese, wie die Erfahrung lehrt, jährlich jeder 2 Rai und öfter die ganze Bahn durchreisen, gibt dies 3000 Passanten, pro Meile durchschnittlich 3 Sgr. = 15 Sgr. per Person | 150,000 | „ |
Güter können wenigstens gerechnet werden	10,000	„
Reine Einnahme	160,000	Thlr.
Hiervon ab	120,000	„
Bleiben	40,000	Thlr.

oder man kann mit Sicherheit rechnen, daß außer den Unterhaltungskosten und den Zinsen noch 4 Prozent Dividende kommen.

Hierbei ist angenommen, daß die Bahn nicht östlich, sondern westlich von Opladen die Wupper überschreitet und dabei immer in der Rheinebene bleibt, bis sie die Düsseldorfer Bahn so nahe als möglich westlich bei Erkrath erreicht.

Eine bedeutende Köln-Elberfelder Bahn zu bauen, würde lange nicht so viel einbringen, weil die Linie, welche östlich bei Opladen und Hilden vorbeigeht, wenigstens doppelt so kostspielig werden, und schlechtere Neigungsverhältnisse haben würde.

Wir fügen nur noch die Bemerkung hinzu, daß in Folge der unangenehmen Erfahrungen der frühern Projekten, hier die Kosten gefliessentlich

Digitized by Google

so hoch angesetzt sind, daß deren wirkliche Verwendung bei dem vortheilhaften Terrain nicht wohl denkbar ist. Wenn angefreitte die Einnahme sehr mäßig veranschlagt worden, so wird es keinen Zweifel, daß sich das Resultat der Unternehmung in Wahrheit weit vortheilhafter stellen muß.

Rechtsfälle.

Aktienhandel auf Zeit. (Nach dem Amsterd. Handelsblad.)

Das Amsterdamer Handelsgericht hat am 31. Mai in einer Sache entschieden, worin die Frage behandelt wird: ob ein Kauf oder Verkauf von Gesellschafts-Aktien (Aandeelen Handelsmaatschappij) auf Zeit als eine rechtsgültige Handlung oder als Spiel und Wette betrachtet werden muß? — Der Kläger v. L. hatte auf seinen eigenen Namen, doch für Rechnung einer Handelsgesellschaft 70 Aktien verkauft, und an dem Abrechnungstage, da die gedachte Gesellschaft zu liefern verfehlte, sich genöthigt gesehen, eine gleiche Anzahl zu höhern Preisen einzukaufen. Er verlangte darauf den Unterschied zwischen dem Verkaufs- und Einkaufs-Preis. Das Gericht hat aber diese Forderung für nichtig erklärt, aus dem Grunde, daß Kauf und Verkauf von Effekten auf Zeit im Allgemeinen zwar nicht unerlaubt wären, sofern der Verkäufer beweiset, daß er beim Verkauf die Stücke hatte, oder zur Zeit der Lieferung haben würde; daß aber in vorliegendem Fall dieser Beweis keinenwegs vorhanden war, da im Gegentheil deutlich erhelle, daß hier nur von Erwartung des surplus die Rede war und nicht von Lieferung oder Empfang der Stücke; daß mithin dieser Handel als Spiel und Wette betrachtet werden müsse, worauf von Rechtswegen nicht eingegangen werden kann (waaruit in Regten geen actie wordt gegeven). Der Gerichtshof hat ferner erklärt, daß es keinen Unterschied mache, daß der Kläger in diesem Fall als Kommissionär handelte, da jedenfalls seine Klage auf einer causa illicita gegründet wäre.

Neue Patente.

Unterm 23. Mai d. J. ist von diesem Tage an auf 6 Jahre für den ganzen Umfang der Monarchie dem Strumpfwirkermeister J. Asmont ein Patent ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte neue Bajonet-Maschine am Cuiler-Strumpfwirkerstuhl.

Das unterm 29. Januar 1837 dem Dr. Spiter ertheilte Patent auf eine Vorrichtung zum Verschließen des Rostes unter dem Flamm-Feuerofen ꝛc., ist am 1. Juni außer Wirksamkeit gesetzt.

Das Dampfschiff Great Western

verließ, wie bereits gemeldet, New-York am 7. und kam am 23. in Bristol an. Wir geben nach dem Journal des Schiffes folgende nähere Data. Die Stunde der Abfahrt am 1. war 2½ Uhr Nachmittags, und die von Vormittags am 22. ging das Schiff im Severn vor Auker, mithin war die Dauer der Fahrt von Land zu Land nur 14 Tage 19½ Stunde. Der Wind war bis zum 12. abwechselnd Nord- und Südwest; vom 13. bis 16. Nord- und Südost; dann wieder westlich. Die Durchschnittsgeschwindigkeit der ganzen Fahrt betrug 9 Knoten per Stunde und blieb sich der West- und Ostwind ziemlich gleich. Am Bord waren: 1 Partie Baumwolle, 1760 Zeitungen, 5555 Briefe und 68 Passagiere.

Hamburgs Handelsgeist.

Zuerst eine Berichtigung: In Nr. 62 des Organs nahmen wir eine interessante Notiz über das Hamburger Handelsgericht aus der „Allg. Ztg." auf. In demselben Blatte wird später bemerkt, daß es anstatt „& Beissner" heißen muß: Vice-Präses. Uebrigens verdanken uns das dort Gesagte in der folgenden Mittheilung:

„Hamburg ist gleichsam das Herz des Deutschen Handels (richtiger wohl der Mund) und die sich in demselben anhäufenden Waarenmassen werden durch Tausend und aber Tausend Adern und Aederchen, in den übrigen Theilen des Vaterlands nicht allein sondern des ganzen Erdkörpers, weiter getrieben: denn man er Ort und Stelle verbraucht wird ist höchst unbedeutend gegen die enorme Einfuhr. — Die große vorjährige Geld- und Handelskrisis, die bei ihrem ersten Auftreten durch fast ganz Europa einen panischen Schrecken verbreitete, hat auf Hamburg trop dessen genauer und vielseitiger Verbindung mit Nord-Amerika, und namentlich mit dem am meisten (!) betheiligten New-York, nur einen sehr geringen und schnell vorübergehenden Einfluß ausgeübt. Anfangs fürchtete man zwar den Fall einiger sehr bedeutenden Häuser; allein die Furcht erwies sich als unbegründet und das Zutrauen stellte sich schnell wieder her. Es zeigte sich von Neuem, daß der Kredit Hamburgs sehr fest begründet ist und daß der Handel daselbst mit großer Um- und Vorsicht geführt wird. Es darf als ausgemacht angenommen werden, daß Inländer wie die im vor. Jahre durch die Amerikanische Krisis in Verlegenheit Gekommenen sich verderblich gewonden sein und ein neues 1799 gebraucht haben würden; allein der jetzige Kaufmann, welcher hinter den Anforderungen der Zeit auf keine Weise zurückgeblieben ist, hat in seinen wirklich geschärften und ausgebreiteten Kenntnissen eine Menge von Hülfsmitteln, die dem von ehemals fehlten, die aber jetzt ebenso unerläßlich sind um im Kaufmannsstande sein Glück zu machen, als rasche Umsicht und große Klugheit. Deshalb wird die für den Stand bestimmte Jugend auf das Sorgfältigste unterrichtet. Früher war das Emporkommen meist ein Spiel des blinden Zufalls und durch eine gegläckte Spekulation schon oft ein Millionär gleich einem Pilze über Nacht auf. (Wir könnten Beispiele dazu citiren). Es gab solcher, die nicht nur alle Kenntnisse entbehrten, sondern wahrhaft kornirt waren ꝛc. — Der jetzige Kaufmann muß außer seiner Muttersprache noch mehr als eine fremde verstehen, ja sogar darin korrespondiren können; er sich nicht mit einer einfachen Rechnen- und einfachster Geographie, sondern das auch Geschichte und auch die Rechte), Kultur und Literatur, den Naturwissenschaften nicht unbekannt; überdies sucht er sich durch Reisen anzubilden ꝛc., nach überstandenen Lehrjahren einen Platz in London, Bordeaux, Cadix ꝛc. zu erlangen, um als gebildeter, kenntnißreicher Mann in seine Vaterstadt zurückzukehren. Ein solcher Kaufmann hat bei vorkommenden Unfällen weit größere Ressourcen in sich, als der frühere angebildete, der, ohne die Hülfsmittel, welche akein die Intelligenz gewährt, zu Grunde gehen mußte. Lobals das Glück ihm den Rücken wandte, oder Reisen eintraten, wie 1793 und 1837.

Dieses, dem „Morgenblatt" entnommene Bild ist vielleicht etwas geschmeichelt, aber doch in der Hauptsache wahr. Man beachte nur die Kaffeehäuser ꝛc. in Hamburg zu kennen, zu treffen, was dort dem Publikum zu belehrender Lektüre gratis geboten und wie das Gebotene benutzt wird, um sich von den Fortschritten der Bildung zu überzeugen und sich zu dem Wünschte angeregt zu fühlen, das andere Handelsorte, als solche, sich Hamburg zum Vorbild nehmen möchten. Zwar ist auch dort noch Vieles zu thun übrig; aber die Hauptsache ist erreicht — die Bahn der intellektuellen und industriellen Fortschreitens ist mit Erfolg betreten, man sieht mit Bewußtsein den Zweck vor Augen, und diese wohlthätige Bewegung beschränkt sich nicht auf den Großhandel allein, dessen unsere alle, auch die kleinsten Zweige des Verkehrs. Hamburg ist in Wahrheit, was mancher anderen Ort zu sein wähnt, eine betriebsame Handelsstadt, und wenn in Bezug auf die meisten übrigen Deutschlands, Hr. v. Haitronner in den bei Cotta erschienenen „Cartons aus der Nationenwerse eines Deutschen Touristen" mit Recht sagt: „Bei uns macht der Schuster seine Stiefel, wie er es als Lehrbursche gelernt, sein ganzes Leben lang fort, und es fällt ihm gar nicht ein, aus eigenem Nachdenken etwas in seiner Kunst zu verbessern; die Englische Schuster dagegen wird kaum während der ersten Monate seine Arbeit nach der erlernten Manier betreiben, dann gräbelt er schon wieder auf Aenderungen, denn er weiß, daß sich jede wahre Verbesserung in sehr kurzer Zeit reichlich bezahlt" — so macht Hamburg, ohne Zweifel hauptsächlich in Folge des lebhaften Verkehrs mit England, eine sehr lobenswerthe Ausnahme von dieser „bei uns" gültigen Regel.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 4. Juni 1838.

Zucker. 1400 K. blonde Havanna bedungen 39½ Fl.; somit hat kein Umsatz in colen Stadt gefunden, und auch von Rohzuckern wurden nur ein paar Part. Melis verkauft. Preise unverändert.

Kaffee durchaus ohne erheblichen Umsatz. Aus Rio-Janeiro kamen 1000 B. an. Zu den bisherigen Preisen finden sich keine Käufer.

Tabak wurden 101 F. Maryland und 906 P. Java verkauft.

Baumwolle. Amerikan. Zufuhren wurden höher gehalten, aber wenig gekauft. Surinam und Nickerie bedingen in einzelnen Partien die frühern Preise. Borrath und Notirung: Amerika: 3500 B. Orleans, 41 C.; 3000 P. Valentia 38 b. 42; 2100 P. Ostindische 24 b. 30; 900 P. Surrin. und Nick. 45 b. 52; 350 P. Smyrna u. 103 P. Peruwaburg.

Thran fester; 4300 F. Südsee, schwimmend zu 28½ Fl. Entrepot verkauft und geräumt.

Einklarirt: von Cette „Odessa" Lubbers, mit 264 F. Wein; von Porto „Voravaneste" de Lapa, mit 60 K. Zucker, 338 S. Reagen, 9 Pipen Wein, 49 S. Korkeren, 30 K. Kaffee, 18 K. Früchte und 20 Ztr. Kork, an Doverie; von Lissabon „Elisabeth" Pehmi, mit 150 K. Zucker, 32 K. Apfelsinen, 11 F. Theguen und 2000 Häuten, an Dyx; von Teneriffa „Isabella" Dempster, mit Wein und Cochenille, meist an Grenwetius u. C.; 1 Sch. von Danzig mit Weizen, Potasche und Leinen; 1 von Rostock mit Rapssaat, Leinsaat, Aehren und Gerste.

*London, 1 Juni 1838.

Zucker. Fremde Sorten lebhaft begehrt, besonders weiße Pernamb. und blonde Havanna, jene mit 3½ sh. 9, diese mit 3⅝ sh. bezahlt. — **Kaffee** unverändert. Gemäßte sind schwer zu 33 sh. 6 d. p. ⅓ d. schwer anzubringen. — Reiß in den bisherigen Preisen begehrt. — Baumwolle ein wenig geflissen aber nicht so viel verkauft. — Talg mit 46 bis 46½ sh. bezahlt. — Getreide meistlich sauer: Weizen ging am Montag gut von der Hand; Gerste weniger. Da heute sich der Preis bei schwacher Zufuhr: Gerste und weiße Erbsen 1 b 2 sh. gewichen; Hafer reichlich am Markt, doch bis jetzt preishaltrub. — Die Witterung ist den Saaten sehr günstig.

*Manchester, 31 Mai 1838.

Die **Garnmarkt** hat sich in diesem Monat merklich gehoben; die Preise sind durchschnittlich um ⅛ d. gestiegen, und dabei ist viel verkauft worden. Das von großer Bedeutung. Male: heute wird, findet regelmäßig Nehmer und bedingt ⅛ d. mehr als zu Anfang des Monats. Yarn werden auch gut verkauft und bis ¼ d. besser bezahlt. 40er finden besonders in den Mittelsorten raschen Absatz; Preise: ord. bis sehr gut 2½ 11½, bis 12½, beste bis ertrab. 2½ 13 bis 13½, klein die beste 1m 14 bis 15½ d. 50er ist wenig zu haben und muß in best. bis ertrab. 2½ mit 14½ bis 15½, in fl. 1m mit 16, bezahlt werden. In den höhern Nummern ist wenig Veränderung eingetreten. — Noch stärker begehrt waren die groben Nrn. Water, und nur auf Lieferung zu haben: 30er ordin. bis fehr gut 2½ 9½ bis 10½, beste bis ertrag. 11 bis 11½, d.; 36er in denselben Qualitäten 11½ bis 12½, und 12½ bis 13½, 40er 14½ bis 15½, und 16 bis 17½, klein 1m 18½, und diese Preise werden gern bewilligt.

*Liverpool, 31 Mai 1838.

Baumwolle. Die gute Meinung für den Artikel bestätigt sich immer mehr, und obgleich in der letzten Woche die Zufuhr 90,000 Ballen betrug, scheint doch der Glaube an ein Heruntergehen der Preise gänzlich verschwunden zu sein: Surate 3½ bis 5¼; Georgia 5¼ bis 8, Neworleans 5¼ bis 8¾, Mexaubam 7½ bis 9½, Pernambuco 8¼ b. 9¾, Aegyptisch 8¼ bis 12½, Sea-Island 15 d. bis 2 sh. 6.

Digitized by Google

Zucker und **Kaffee** sind gedrückt, von jenem ward der gestrige zu 42 mit 6⅞, von diesem Rio mit 6½ p. die Oka bezahlt. — In Seide geht nichts um, man fürchtet bei guten Aernte-Aussichten ein Fallen der Preise. — Von Wachs wurden 1550 Oka nach Genua verschifft, jetzt nicht unter 18 p die Oka zu haben. — Getreide ist bei starker Zufuhr und gutem Stand der Felder um 10 bis 20 Proz. gewichen. — Oel wird zur Aussaat gar nicht, zur Seifensiederei für 34 p. gekauft. Der Vorrath beträgt im Ganzen etwas über 50,000 Mitalle; die Preise scheinen fest. — Seife wird mit 156 und 165 p. der Cantar bezahlt und dürfte noch höher gehen; seit 14 Tagen war es 2850 C. nach Konstantinopel verladen. Soda von der Berberei wird auf 55 p. gehalten, von Catania mit 66 mit 68 p. bezahlt.

*Messina, 11. Mai 1838.

Olivenöl ist wenig begehrt; einige Tausend Cassie wurden zu 22½, Tari entlassen; von Andern wird noch 23 gefordert. — Eine kleine Partie Mandeln bedang 7 Onc. 8 per Cantar. — In Essenzen ward wenig gemacht, Zitronen-Essenz zu 8 Tari 18, Bergamott zu 13 Tari 8 die libbra. — Lakritzensaft und Soda von Terravecchia sind wohl zu haben, aber ohne Kaufluft.

Kurs auf Amsterdam und Frankfurt 51; auf Hamburg 4,9; auf London 61; auf Marseille 47½ bis 48, auf Triest und Wien 6,1½.

*Neapel, 23. Mai 1838.

Oel. Die starken Ankäufe für fremde Rechnung haben Stillstand zur Folge gehabt, der wohl anhalten wird, bis das Resultat der nächsten Aernte sich etwas zuverlässiger beurtheilen läßt. Preis 24 D. 30 kontant.

Seide. Wenig Handel, gute Aernteaussichten. Die Vorsätze von feiner Waare sind vergriffen.

*Hamburg, 1. Juni 1838.

Zucker. Seit 8 Tagen verkauft circa 150 K. weiße Bahia zu 6⅝ bis 7¼ b., 300 K. braune bito zu 5¾ bis 6⅞ b., 200 K. weiße Pernaud. zu 7½ bis 8⅛ b., 400 K. braune zu 5½ bis 5¾ b., 300 K. gelbe und blonde Havanna zu 6 bis 7½ b. Die Eigner waren sehr zurückhaltend und die Nachfrage klein, doch dürfte man bald, besonders gelbe Havanna, billiger zu kaufen. — Raffinaden mehr gefragt, ordin. bis fein ord. 8¾ bis 9¾ b., fein ord. 9½ b. — Strop 12 Mk

Kaffee im Ganzen still und ohne nennenswerthe Preisveränderung; verkauft circa 3500 S. Brasil ordin. bis fein ordin. zu 3½ bis 5¾ b., 1000 S. Domingo, ordin bis fein ordin. zu 3½ bis 5¾ b. Von einer Ladung Cuba kommen am 5. d. circa 90 S. zur Auktion.

Kakao. Von Para zugeführt circa 1200 S., für gute Waare 4 bis 4¾ b. bezahlt.

Reis ist in 2. Hand für neues Karolina höhere Preise.

Baumwolle in dieser Woche zu höhern Preisen bedungen; heute verkauft circa 1700 P. Nord-Amerik. zu 5¾ bis bis 8 ß., 100 B. Domingo zu 6⅞ ß., und 900 P. Surate zu 4½ bis 5 ß.; die Preise sind noch höher gegangen. — Roh

Tabak wurden circa 167 Ser. Havanna und 15 Ser. Cuba unter der Hand verkauft.

Farbwaaren. Eine Ladung Südwestbrau wurde zu 37 Mk. 8 ß. verkauft.

Getreide. Weizen wurde bedeutend zugeführt; schöne Waare zum Verjandt lebhaft begehrt, ebenso auch mittel Sorten zum Konsum, und die Preise blieben leidgend. — Roggen wie früher fest im Preise. Gerste unverändert; Hafer 1 Mk.

Zinn 10 Mk. 13 ß. verkauft, jetzt auf 10 Mk. 14 ß. gehalten.

Uebersicht der Hauptein fuhr vom 1. Januar bis ult. Mai

	in den Jahren				
	1834.	1835.	1836.	1837.	1838.
Baumwolle B.	15548	13434	19652	16905	11567
Ser.	—	—	1407	—	—
Häute .... Ser.	60974	64230	48410	53160	60910
Pack	172	293	18	152	147
Indigo .... Kist.	1554	1454	2414	1950	1335
Ser.	198	82	42	198	22
Ingwer .. Sack	20209	763	1718	2830	3342
	1 Pavt. —			5 Pavt.	1 Pavt. 195 Pack
Kaffee .... Pfd.	49456000	19842000	20160000	13600000	18500000
Kakao .... Sack	2093	2421	1248	1088	1355
Faß	32	11	—	—	—
Ball.	—	136	250	—	1 Pavt.
Kassia .... Kist.	4782	2484	2078	2036	414
Matt.	9423	—	42	198	2600
Korinthen Beh.	224	916	1291	461	862
Pfeffer .... Sack	3512	1632	5349	1255	2502
Ball.	596	45	219	556	1303
Piment .... Sack	3185	1670	6455	2951	1099
Faß	71	1	54	4	2
Ball.	51	—	—	30	33
Reis ..... Ton.	8424/1	5916/1	6300/1	5838/1	1455/1
	1530 P.	729 P.	722 P.	897 P.	111 P.
Sack	6044	3080	451	301	3165
Zucker .... Pfd.	21820000	27152000	21726000	25000000	21500000

Die Zuckereinfuhr vom 1. Jan bis ult. Mai d. J. bestand aus 6353 Kist. 1000 P. Tuk und 120 C. Brasil, 13,599 K. 48 S. Hav. und Port., 5696 C. 628 K. u. 161 K. Dänd., 792 K. 1136 K. 204 C. und 191 Körbe diverse und 3¼ Mill Pfd. in Broden

Die Kaffee-Einfuhr aus 14 S. 62,530 C. Brasil, 18,030 C. Domingo, 88 S. 4949 C. Havanna, 214 S. 64 C. Cuba, 10,531 C. Cayenne, 1140 S. 18,034 C. Sperrer, 16,218 C. Dänd. und 1000 S. diverse. Im Ganzen 2180 S und 134,206 C. gegen 2265 S. 86,317 C. im vor. Jahr.

Einklarirt sind den 25. Mai: 4 Schiffe von Rio, mit 3006 S. Kaffee, 590 K. Zucker, 339 K. Thee, 6545 Häuten, 85,000 Hörnern, 3 von Havanna, mit 2002 K. Zucker, 677 C. 10 S. Kaffee, 324 P. Tabak u. Zigarren; 2 von Vera-Cruz u. Laguna, mit Blauholz, Drogen u. Kontanten; 1 von Itaparica (Bahia) mit 265 K. und 32 S. Zucker; 1 von Buenos Aires mit 5130 Häuten u. 6425 Hörnern; 1 von Haiti mit 2273 C. Kaffee; 1 von St. Thomas mit 95 S. und 1098 S. Kaffee 80 S. Rum, 136 Pack. Tabak und Gelbholz; 1 von Para mit 113 B. Baumwolle, 1 Part. Kakao und Drogues; 1 von Philadelphia mit 157 B. Baumw., 29 S. Quercitron und Holz; 1 von New-York mit 645 K. Thee, 98 S. u. 18 K. Tabak, 33 S. Kaffee, 200 S. Harz; 54 S. Quercitron, 42 S. Thran, 18 P. Baumw., 350 C. Piment, 39 S. Kakao, 20 S. Pottasche, 83 B. Barben, Holz, Drogues, Hörner ꝛc. — Ferner angekommen: 4 Sch- von Havanna, 2 von Haiti, 1 v. Philadelphia, 1 v. New-Orleans, 1 v. St. Thomas, 1 v. Pernambuc, 1 v. Itaparica, 1 v. St. Jago de Cuba.

Ausfuhrliste: Bestimmt 23 M. 36 Bl., frei 35,80: Gerlin 153¼, Prut.; Frankfurt 149¼; London 2 M. 13 Mark 8⅝, f 13,39½; Paris 2 M. 148 fr., 2 187½; St Petersburg 2 M. 97½ ß.

*Bremen, 1. Juni.

(Monatsbericht) für den April f. Nro. 56 des Organs.)

Zucker, roher. Der ganze Monat Mai ging fast geschäftslos vorüber. Die Zufuhren traten bis gegen Ende d. M. nur spärlich ein; aber eben so unbedeutend waren auch die eingekauften Aufträge, und deshalb beschränkte sich der ganze Verkauf nur auf 368 Kisten gelbe Havanna. — Der Vorrath am 1. Juni: 1516 Kisten weiße, 5321 Kisten gelbe Havanna, 235 K. gelbe und braune Brasil, 50 P. Mustow., 100 Kanister Manilla.

Kaffinirte waren ohne erhebliche Aenderung im Preise, doch waren die Umsätze in der ersten Hälfte d. M. belebter, wie in der letzten Hälfte. Das verkaufte Quantum war circa 20,000 Brod Weiß und Raffinade, 1200 Kisten u. Töpfe Kandis.

Kaffee. Für farbige Waare zeigte sich eine lebhafte Kauflust, alle am Markt gestellten Partien konnten rasch begehrt werden, die Preise dieser Gattungen erlitten keine Veränderung; einige 16 Kisten feine Domingo und Brasil (farbige fehlten) etwas niedriger. In den letzten Tagen fand noch ein Theil einer Ladung von Domingo, aus farbiger Waare bestehend, zu dem am Markt gestellt ward, prompt Nehmer. Eingeführt 2,080,000 Pfund. Verkauft 1,600,000 Pfund. Vorrath circa 3½, Millionen Pfd.

Thee. Der Umsatz war bedeutungslos, worun theils der kleine Vorrath, theils die zu erwartenden direkten und indirekten Zufuhren Schuld sein mögen. Die indirekt angekommenen 2000 Kisten sind transitirt. Vorrath in erster Hand 376/4, 253/8, 5/16, 761,32 und 311,64 K. Kongo und Gunpowder gekauft.

Gewürze. Pfeffer und Piment wurde wenig begehrt; Zufuhren von Belang traten nicht ein. Kassia in guter Waare mangelt und dürften Zufuhren einen willigen Markt treffen. Macisnüsse u. Blüthe, Nelken, Ingber ꝛc. wenig begehrt.

Kakao. Die angebrachten 80 Sack Domingo fanden gleich nach Ankunft Nehmer und dürften Zufuhren dieser Gattung sehr willkommen sein, zumal da der Vorrath auch in zweiter Hand fast gänzlich geräumt ist. Von Guajaquil wurden 397 Sack gekauft und dadurch der Vorrath bis auf 288 Sack geräumt.

Reis, Karol. Da die Ladung per Vesta erst Ende dieses Monats eintrat, so beschränkte sich während desselben der Umsatz wegen Mangel an Vorrath auf Kleinigkeiten aus der zweiten Hand zu etwas höhern Preisen. Auch nach guten weißen Bengal-Reis hielt die Frage an, da aber die erste Hand in der Lage damit gekauft hatte, so konnten nur wenige Abschlüsse aus zweiter Hand zu gesteigerten Preisen gemacht werden; die geringeren Sorten Java und Bengal blieben zwar preishaltend, kamen ohne lebhaften Begehr. — Vorrath aus erster Hand 6674, 120 Z Sak Karolina und 110 Sack Bengal.

Baumwolle, Nord-Amerikanische. Im vorigen Monat war Baumwolle an allen Märkten ein lebhafter Artikel, in diesem Monat dahingegen war derselbe sehr selten begehrt, und in der ersten Hälfte desselben Monats Umsätzlich und oft zu erhöhten Preisen gekauft, so daß sich ein Avance von circa ⅛ Penne in der letzten Zeit herausstellte. Auch hier blieb fortwährend gute Frage für den Artikel und nur der so äußerst kleine Vorrath beschränkte den Umsatz, zugleich kann man eine Erhöhung von circa ⅛ bis ¼ p. Ct. annehmen. Süd-Amerik. begehrt und der fast ganze Vorrath ging aus dem Markt, nur von Westind. ging wenig und von Ostind. nichts ab.

Eingeführt 284 Packen N.-A. 340 B. W.-J. — P. S.-A. — P. O.-J.

Verkauft 563 „ „ 30 „ „ 1017 „ „ — „ „

Vorrath 244 „ „ 865 „ „ 279 „ „ 45 „ „

Häute und Felle. Der Umsatz war aus Mangel an Waare beschränkt und von Wildhäuten konnten nur einige Posten zu hohen Preisen gekauft werden. Die jüngst angebrachten circa 2000 Stück Westindische und Mexikanische Häute sind noch nicht gelandet. Kalbfelle blieben fortwährend gefragt, und dürften die eingelaufenen Ordres, wegen Mangel an Waare schwerlich ausführbar sein; begehrt sind 1500 Stück. Rot Deutschen gefallenen Häuten sehr flau. Lohe sehr flau. Verkauft 500 Tonnen.

Heringe. Holländische und Ender gingen am circa 1½ bis 2 Thlr. billiger, ohne jedoch zu bedeutenden Preis-Veränderung zu gehen. Schottische Heringe sind ganz aus am circa 2 Thlr. herab, doch stehete dieses zu gemachten Verkäufen. Berger behaupten sich fest.

Eingeführt 222 Tonnen Ender u. Holl., 250 L. Schottische, 546 T. Berger.

Verjandt 12 „ „ 338 „ „

Früchte. Korinthen. Die von London angebrachten 12,000 Pfd. wurden gleich nach Landung begehrt, anscheinend sank ein Umsatz Statt. Smyrn. Rosinen haben im Preise etwas angezogen, jedoch blieb die Frage beschränkt; von Malaguer ging nichts ab.

Farbwaaren. Indigo. Zufuhren waren sehr mittelmmen; durch den Verkauf von 5 Kisten Bengal ist erste Hand geräumt. Cochenille. Da die Inhaber der 5 Seronen sich etwas fügten, so fanden solche prompt Käufer. Blauholz fortwährend sehr gesucht und nicht allein fanden die eingetroffenen Zufuhren rasch Käufer, sondern es wurden auch Posten auf Lieferung gekauft. Campeche ohne wesentliche Aenderung im Preise, für Domingo wurde aber ½ Thlr. mehr bewilligt. Gelbholz. Jede Zufuhr fand rasch Käufer und wurde ½ p. Ct., mehr angelegt, auch ging Einiges vom Lager. Quercitronen seit langer Zeit herrschte hier am Platze Mangel, weshalb die eingetroffene Zufuhr, theils zum Versandt, theils an hiesige Händler, rasch Käufer fand; die Waare hat sich als sehr schön gezeigt. Verkauft: 5 Kisten Indigo, 2 Seronen Cochenille, 145 Fast Quercitronen, 100,000 Pfd. Gelbholz und eingetroffene 75,000 Pfd. Blauholz.

(Fortsetzung folgt.)

Digitized by Google

†Lübeck, 31. Mai 1838.

Seit 8 Tagen ist unsere Schiffahrt mit dem südlichen Finnland und Schweden endlich eröffnet, indem unsere Schiffe von dorten hier angekommen sind.

Petersburger **Hanfst** wurde zufolge der Steigerung der Rübölpreise von den Eignern auf höhere Preise gehalten. Nachdem eine Partie von 40 Fässern zu 30 Rt. gekauft war, wurden mehrere Posten mit 31 Rt., und kleine Partien sogar mit 32 Rt. B. bezahlt. Unser Vorrath ist gering, und man erwartet mit erster Post von Petersburg gesteigerte Preise.

Rüböl. Die ungünstigen Berichte vom Auslande und aus der hiesigen Umgegend über den Stand der Rapspflanze, bewirkten vor 14 Tagen auch hier höhere Preisforderung für Rüböl. Jedoch ward hier am Platze wenig umgesetzt, sondern mehrere Inhaber verkauften in Hamburg zu 24 Mk. B. pro 100 Pfd. auf Lieferung pro Juli und Septembr. — Jetzt, obgleich die Meinung seitdem flauer geworden, sind die wenigen Inhaber nicht am Markt.

Petersburger **Potaschе.** Damit flauet es, und würde man zu 21 Mk. 8 ß. Crt. per 100 Pfd. kaufen können. — Unser Vorrath ist nicht groß. — Neue Zufuhr kann erst nächsten Monats eintreffen. Von Finnland dürfte erheblich weniger als seit 8 Tagen eine Zufuhr von circa 2000 Fässern. — Die Inhaber fordern 17 Mk. 8 ß. u. 17 Mk., jedoch ist zu diesen Preisen nur ein kleines Quantum gesucht, und zeigt sich durchaus keine Kauflust. — Sollte der Preis auf 16 Mk. weichen, so werden die abgeschlossenen Aufmerksamkeit, da das Mißverhältniß zu den Preisen der Petersb. Potasche zwischen gewöhnlich nur circa 2 Mk. theurer bezahlt wird) zu groß ist.

Theer, Finnländischer. Die Zufuhr davon betrug in dieser Woche (die erste in d. J.) circa 1500 Tonnen. — Die Eigner hatten auf 9 Mk. 8 ß. Crt. per Tonne für dünnen, und 8 Mk. 8 ß. à 8 Mk. für dicken, welche Preise auch für einige Partien bewilligt wurden.

Wiaun, Schwedischer. Von der angekommenen Zufuhr von circa 100 Tonnen sind bereits circa 25 Tonnen verkauft. Für den Vorrath fordert man 26 Mk. Crt. per Tonne.

Hanf, Petersburger, haltet ein, wird jetzt billiger, nämlich zu 57 Mk. Crt. per C.-Pfd. gekauft, bleibt jedoch ohne wesentlichen Umsatz.

Russische **Manufakturen.** Das Lager von Segeltüchern ist gering; einige kleine Partien mittel Sorten wurden zu 31 und 34 Mk. begehrt; die nächsten Segelschiffe von Petersburg bringen neue Zufuhren. — Mit den letzten Dampfschiffen trafen einige Partien Ravenstücher ein, welche gleich auswärts verkauft wurden. — Für angekommene 200 Stück Lorion Lusbatzof Jämsich Leinen wird 28 Mk. Crt. per St. gefordert.

Kümmel, Finnländischer. Davon ward uns eine Zufuhr von circa 34,000 Pfd., wovon sogleich circa 14,000 Pfd. zu 12 Mk. Crt. per 100 Pfd. vom Bord verkauft wurden. — Indessen zeigt sich zu diesem Preise keine besondere Kauflust, und wird der Rest der Zufuhr schwerlich diesen Preis bedingen.

Danzig, 28. Mai 1838.

Getreide bleibt dauernd begehrt, theils wegen der Besorgnisse der üblen Wirkung der trockenkalten Witterung auf die Wintersaaten, theils in Folge auswärtiger Aufträge. Bezahlt wird: für **Weizen** 133pfd. 395 Fl., 131/132pfd. 387½ bis 390 Fl., 130pfd. 370 bis 375 Fl., 128pfd. 345 Fl. Auch vom Boden wurden mehrere Partien verkauft. **Roggen** zum Konsum bedang 118/125 pfd. 230 bis 250

Kopenhagen, 29. Mai 1838.

Getreide ist immer schwieriger zu bekommen; die Zufuhr von der Ostsee war bisher unbedeutend und was zur See eintrifft wird gleich zum Konsum vergriffen. Bezahlt wird für **Weizen** 7 Thlr. 16 ß. bis 8 Thlr., **Roggen** 5,48 bis 6, **Gerste** 4,32 bis 4,72, **Hafer** 3, bis 3,16. — Auch in den Provinzen nehmen die Vorräthe merklich ab. — Die Besorkungen für die **Rapsaat** sind übertrieben gewesen und man hat noch Hoffnung auf eine leidlich gute Ernte.

Riga, 20. Mai 1838.

Hanf dessen Brake in diesen Tagen eröffnet werden wird, bleibt begehrt und wurde zuletzt bezahlt: Ukrainer und Pols. Rein No. 83½, Ausschuß 78½, Ausf. 75½. Der Ukrainer ist in diesem Jahre so schön, daß man keinen Unterschied gegen Pols. macht. Torfe No. 45 bis 45½. In **Sechsteigeinsaamen** hat mehr Umsatz Statt gefunden und ist 110/112pfd. Waare No. 16½ bis ½ bezahlt. Von 88/90pfd. **Hanfsaamen** sind 2000 To. aus den Struzen in No. 13 gekauft. **Hanföl** No. 100, wovon nur fürs Konsum Frage. **Roggen** hat in Folge der besseren auswärtigen Berichte mehr Frage und mehrere Verkäufe: 116/117pfd. Ausf. ist 2-S. 57 bezahlt. **Weizen** stiller. Von 75/76pfd. **Hafer** ist einiges zu S.-R. 35 gekauft.

Von Stettin ist jetzt mehreres angekommen und Preise etwas billiger; Terravecchia S.-R. 87, St. Wed 75, fein Liverpool 72.

Hamburg 9½ ß. S.-R. 355

---

†St. Petersburg, 25. Mai 1838.

Umsatz der Woche: an geldem Lichttalg 1. Sorte, pro Juni 8000 Pud zu 122 Rub. mit allem Geld voraus, 9000 P. zu 124 R. u. 5000 P. 125 R. mit 10 R. Handgeld.

Wechselkurse, 3 Mon. 53½ C.; Hamburg 9½ ß. Bko.; London 10½ d.; Paris 112 c.

Die Schiffahrt ist jetzt in vollem Gange, obgleich die Kommunikation auf der Newa noch immer durch Eis unterbrochen wird. Bis gestern waren 81 fremde Kauffahrteischiffe in Kronstadt angekommen. Morgen geht das dritte Dampfschiff „Nicolaus I." nach Lübeck ab. (Wir haben dessen unglückliches Schicksal in der Beilage zur vorigen Nummer gemeldet.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Die Bank hat angezeigt, daß sie vom 1. Juni an bereit sei, gegen Deponirung guter, nicht über 6 Monat laufender Wechsel, zu 3½ Prozent jährlicher Zinsen Anleihen zu machen, welche bis zum 17. Juli wieder abgetragen werden müssen. — Stocks 95¼.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 6. Juni 1838.

Amsterdam	250 fl.	f.	142½ B.	2 M.	141½ B.
Rotterdam	250 fl.	f.	142 B.	2 M.	141½ B.
London	1 Lst.	f.	6.21¼ B.	2 M.	6.20¾ B.
Paris	300 fr.	f.	81¼ G.	2 M.	80¼ G.
Wien	150 fl.	f.	102½ B.	—	—
Augsburg	„	f.	102½ B.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151½ B.	2 M.	150½ G.
Bremen	100 Th.	f.	113 G.	2 M.	112¾ G.
Frankfurt a. M.	150 fl.	f.	85¼ B.	2 M.	85¼ B.
Berlin	100 Th.	f.	100 G.	2 M.	99½ G.
Brüssel	300 fr.	f.	80¾ G.		
Antwerpen	„ „	f.	80¾ G.		

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst
zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rudesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf,** täglich 11	Uhr	Abends;
„	**Köln** ..... „	6½	„ Morgens:
„	**Bonn** ..... „	9¼	„ „
„	**Koblenz** .. „	6¼	„ „
zu Thal: „	**Mainz** .... „	6	„ „
„	**Koblenz** .. „	11	„ „
„	**Bonn** ..... „	2½	„ Nachmittags;
„	**Köln** ..... „	4¾	„ „

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Boote zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

---

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON

and from LONDON to ROTTERDAM

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares

in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* and *Sunday*.

Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares;

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:

in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Braguigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe in Köln.
Den 5.: 12′ 9″; den 6.: 13′ 2″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4jährig in Köln 1 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 1 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

№ 69. Köln, Samstag den 9. Juni. 1838.

Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

(Erster Artikel.)

Wie wir im ver. Jahre (Beilage zu Nr. 66 des Org.) es uns zur Aufgabe machten, unsern Lesern in der Kürze eine möglichst deutliche Uebersicht der ersten Düsseldorfer Industrie-Ausstellung zu geben, und dabei auf die Wichtigkeit des Gegenstandes für die ganze Umgegend aufmerksam zu machen, so wollen wir auch heuer nicht länger säumen über die zuerst in Nr. 60 d. O. angekündigte zweite Ausstellung zu berichten und die Resultate im Allgemeinen mit den vorjährigen zu vergleichen, wobei indessen vorwortlich zu erinnern ist, daß sich der Karakter des Instituts in einigen Punkten nicht unwesentlich verändert hat. — Die vorjährige Ausstellung war ein erster Versuch, und ein sehr gelungener; der lebhafteste Eifer des Düsseldorfer Gewerbe-Vereins, und insbesondere der Ausstellungs-Kommission, hatte mit vielen Hindernissen zu kämpfen, und fand seinen verdienten Lohn in deren glücklicher Beseitigung; — die diesjährige Ausstellung ist abermals ein Versuch, dem abermals unerwartete Hindernisse sich entgegenstellten, und abermals scheint die gute Sache siegreich das Feld nicht nur zu behaupten, sondern immer mehr Feld zu gewinnen, wofür diesmal, wenn nicht noch mehr als vor. Jahre, der erste Dank dem unermüdlichen wahrhaft gemeinnützigen Streben des Herrn Franz Schimmelbusch in Düsseldorf gebührt.

Wenn wir am Schluß unseres vorjährigen Berichtes rügten, daß von Seite der Einsender, im Ganzen genommen, „die Eitelkeit als Motiv vorherrschend erschien, fast überall das Feine und Schöne mehr berücksichtigens, als das Nützliche und Gute," — wenn wir namentlich fast alle goldenen Arbeiten, die eigentlichen Handwerksarbeiten rc. und außerdem noch besonders das Arbeitsgeräth und Modelle ungern vermißten und endlich den Wunsch hinzufügten, die Ausstellung möge immer mehr den Karakter einer Messe in Mustern annehmen; — so war das nicht unsere ausschließliche, sondern eine vielfach ausgesprochene Ansicht der Sache, — auch zum Theil die des eifrigsten Beförderers des ganzen Unternehmens, des genannten Herrn Fr. Schimmelbusch, der sich, wie aus dem Programm in Nr. 9 des Org. erhellt, entschloß, der diesjährigen Ausstellung ein geräumiges Lokal in seiner eigenen Wohnung anzuweisen und derselben neben dem industriellen ein möglichst ausgedehntes kommerzielles Interesse zu verschaffen. Selbst zu sehen und zu prüfen war uns leider bis jetzt nicht möglich; es sind uns jedoch aus zuverlässiger Quelle manche Notizen zugekommen, aus denen wir Folgendes zusammenstellen.

Die Ausstellung hat erst begonnen; immer kaufen noch neue Anmeldungen ein; doch ist auch nach dem gegenwärtig Vorhandenen schon ein Fortschritt unverkennbar. Sechs durcheinanderlaufende Säle sind geschmackvoll und nützlich dekorirt; wer nicht mit übertriebenen Anforderungen hineintritt, wird jetzt schon befriedigt und erfreut die reiche Sammlung durchmustern, in der zwar einzelne Branchen, namentlich die gewebten Waaren, weit weniger glänzend repräsentirt ist als voriges Jahr, andere dagegen um so reicher, besonders Stahlwaaren, und die im Ganzen aus folgenden Gründen entschieden den Vorzug vor der ersten zu verdienen scheint:

1) fast durchgängig sind die Preise der einzelnen Gegenstände angegeben, was zu deren richtiger Beurtheilung allerdings erforderlich ist;
2) Wiederkehr aller Art, die voriges Jahr fast ganz fehlten, sind schon viele vorhanden, und dem Verniehmen nach noch weit mehr zu erwarten;
3) auch für eine schöne Auswahl von Modellen zur Arbeiter hat der uneigennützige Unternehmer gesorgt.

Ein vollständiger Ueberblick wird sich erst gewinnen lassen, wenn die angemeldeten Nachsendungen sämmtlich eingetroffen sind. Bis dahin möge es genügen Einzelnes hervorzuheben, das besonderer Ruhm ihsamlest werth scheint. — Wir beginnen mit den

Gewebten Waaren, von welchen bis dahin verhältnißmäßig nur wenig (im Ganzen 256 Nummern) zur Schau gestellt sind, die aber eben deßhalb um so mehr an die Spitze des Berichtes gestellt zu werden verdienen, weil die Herren Einsender durch ihre Theilnahme an dem gemeinnützigen Unternehmen bewiesen haben, daß sie entweder erhaben sind über die armseligen Vortheile, oder frei von der stolzen Bequemlichkeit, wodurch leider so viele Andere sich abhalten ließen, ihre Leistungen der freien vergleichenden Beurtheilung Preis zu geben. (Auch wohl — wie wir im vorigen Jahrgang d. O. S. 414 bemerkten, aus Besorgniß, das Neue und Geschmackvolle möchte ihnen von Andern abgesehen und nachgemacht werden.) Deßhalb sind zuerst zu nennen:

P. Asbeck u. Komp. in Barmen, mit 38 Nummern aus ihrer ausgezeichneten Seidenfabrik, Mantel- und Westenstoffe, Halstücher, Chaly, Thibet, Foulard rc. — schöne Waare.

J. C. Baetzler in Elberfeld, mit 52 Nummern, theils Tischdecken, theils Teppichen der mannigfachsten Art, geschmackvoll und sehr preiswürdig, daher ohne Zweifel zu manchen Bestellungen auffordernd.

M. Leser u. Komp. in Elberfeld, mit 26 Nummern, Bobeline, Batiste, Taschentücher rc. in besonders geschmackvoller Auswahl.

B. Pastor in Krefeld, bekannt als fleißiger rüchtiger Fabrikant, mit 87 Nummern, Victorienne-Mantelstoffen, Shawls, Satins, Velours rc. in schönen Farben.

Gebr. Scheidt u. Komp. in Kettwig, mit 2 St. Buckskin und 2 St. Kasimir double broche (1 Thlr. 25 Sgr. die Elle), — so ausgezeichnete Waare, daß sie manchen unserer Fabrikanten wohl als Muster zur Nachzeferung dienen mögen.

Schopen und ter Meer in Krefeld, mit 15 St. Sammt, grün, blau, violett, braun und schwarz in hübscher Nuancirung (ohne Preisangabe im Katalog.)

Tod. Widenmann aus M. Gladbach, mit 28 Nrn., Servietten, Handtüchern, Tischspreiten rc. in den reichsten Dessins, wirklich ausgezeichnet schöne Waare (die wir schon in dem vorjährigen Berichte hervorzuheben nicht verfehlten).

Wilh. Zichner in Düsseldorf, mit 6 Stück Tuch, sehr hübsch melirt, Russischgrün und wollblau, von 1 Thlr. 22 Sgr. bis 4 Thlr. 10 Sgr. die Elle.

Wir wiederholen nochmals, daß die genannten Herren, namentlich aus Barmen, Elberfeld und Krefeld, als rühmliche Ausnahmen im Interesse des Gemeinwohls besondern Dank verdienen. (Forts. folgt.)

Ueber die Verbindung des Nord-Kanals mit der Erft.

Düsseldorf, 3. Juni. Zufolge Mittheilung aus dem Herzogthum Nassau vom 28 v. M. soll für die in Luxemburg an Belgien abgetretenen Gebietstheile den Deutschen Bunde in Limburg eine Territorial-Entschädigung angewiesen werden.

Dadurch möchte die Ausmerksamkeit wieder auf den Nord-Kanal geleitet werden. Die Verbindung desselben bei Neuß mit der schiffbar gemachten Erft ist neuerdings wieder angeregt. Von Venlo bis zur Süd-Wildemeskanal ist er bereits tractirt. Die Wasserstraße über Herzogenbusch durch die Süd-Wildemeskanal, aus dieser über Venlo durch den ausgebauten Nord-Kanal in die schiffbar gemachte Erft und durch diese in den Rhein würde dem Verkehr von Rotterdam mit den Rhein und den jährlichen Fabrikorten, welche um Düsseldorf auf beiden Seiten des Rheins heumliegen, so bedeutende Erleichterung gewähren, daß es mit Antwerpen, selbst wenn die Eisenbahn bis Köln vollendet ist, konkurriren könnte.

Das zwischen den beiden genannten Kanälen und der Maas auf dem linken Ufer liegende Dreieck mit den beiden Festungen Maestricht und Venlo auf beiden Ecken und die auf dem rechten Maasufer liegenden Gebietstheile von Limburg, dem Deutschen Bund mit Zollverband überwiesen, würden nicht nur eine beachtenswerthe Territorial-Entschädigung darbieten, sondern auch eine in jedem Betracht sichere Gränze gewähren, welche zugleich den Handelsinteressen der drei dabei interessirten Theile um so mehr entspräche, da auch Antwerpen durch Ausbau d. Nordkanals mit dieser Wasserstraße sich in Verbindung setzen kann. Der Transport des Oehles über Kanäle wird immer der vortheilhafteste bleiben, sobald die örtlichen Verhältnisse die Anlage begünstigen, welches hier um so mehr der Fall ist, da ein großer Theil dieser Wasserstraße bereits angelegt ist und einen kostenfreien Vorzug von mehreren Millionen Fr. bildet. (D. Ztg.)

Digitized by Google

Ober-Donau-Dampfschiffahrt.

Die Regensburger Gesellschaft hat mit ihren Schiffe bis Ende Mai 10 Fahrten gemacht, im Ganzen mit 556 Passagieren zu Thal und 461 zu Berg, zusammen 1017 und einem Gesbertrage von 3651 Fl. 31 Kr.; alle durchschnittlich bin und zurück circa 102 Personen und 365 Fl. per Fahrt. Außerdem fand noch eine namhafte Extra-Einnahme durch Spazierfahrten Statt; das Wichtigste aber ist der Umstand, daß trotz ungünstigem Wetter die Frequenz in stetiger Zunahme war, indem die erste Fahrt nur 105 Fl., die vierte 216, die siebente schon 430 und die zehnte 622 Fl. einbrachte. — Da man die 68 Wasserstunden bis Linz in 14½ Stunden zurücklegt und mit der Bewirthung zufrieden ist, so wird bei günstigem Wetter die Frequenz, wahrscheinlich bedeutend zunehmen. In zwei Tagen gelangt man bequem von Regensburg nach Wien.

Korrespondenz.

*Köln, 8. Juni 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 1 d. (Sgl. Nr. 66d.D) Anis 8⅞ Thlr.; Asche, ord. bis feine Pott- 8 bis 8½; Bierwein 9 Fl. 11 Thlr.; Gewürze, Macis 4 à 4½ Thlr., Muscatnuß 44; Kaffe, Gambe 11½, Kaubert 27½ Thlr.; Kaffee, Cheribon geld 9½ Sgr., blank 7½ à ⅞, ord. 7 à 6⅞; Gelbrth 7½; Domingo 6½, Java braun 12, geld 9½ Sgr.; Korinthen 18½ Thlr., Lakerdan Salz 17½, Bisbri 15; Manbeln Princip 48; Oel, Nizza-Fontanat 32½, Olivenöl 33½ d. ½ Thlr.; gelaufert 10½ Sgr.; Reiß, Karolina 11½, Java 9½, Bengal 9 Thlr.; Rosinen, Smyrna 12½, Muscat. 19½; Stockfisch 16; Zucker, Raff. 24, Weiß 1. 22½, M. 2. 21½; Lumpen 20 d. 21½, Stumpf. 19, Kandis 26 à 27, bald. 26½, geld 23, heller 21¼, mittelm. 20½, braun 20; Farin beligeld 15, geld 13, heller. 12¼; Syrop 7½; Zwetschen 5½.

*Amsterdam, 5. Juni 1838.

Gewürze. Pfeffer und Jam-Piment stehen unverändert auf 24 Cts. Reiß ist waren einer mehr gefragt, und auch den früheren Notirungen ward von Nr. 1 zu 57, von Nr. 2 zu 56 C. verkauft; Muscatnuß Nr. 1 auf 255 C. gehalten.

Reiß sehr fest. Im letzten Monat wurden von hier geschätzten Karolina 800 B. zu 15½ Fl. verkauft, weßhr jetzt nichts zu bekommen ist; von schönem dt. Tafelreis wurden die ersten Partien zu 13½ Fl. begeben, und 600 B. gesch. Ostind. zu 10½ Fl.

Kaffee war heute den schwachen Umsatz gut preishaltend; per 6 B. 41½, Prompt. 40½ à ½, à ¾ Cts. 41½, Nov. 42, à ½ Cts. Ostindien 33½ d. ¾, Thlr.; gelaufert 10½,

Fettwaaren. Talg von Süd-Amerika ward aus der Hand mit 8, dann in Auktion mit 8¼ bis ⅜ C. per Pfd. bar bezahlt. Thran, 50,000 Gall. Walfisch-, Kranken- ist in diesen Tagen für 36½ bis 31 C. kontant zur Ausfuhr genommen; Sperm-öl bedang 2s bis 87 C. p. Gall.; Lebertbe. 12 bis 13 D. per Faß. Der Umsatz in Leinöl war bedeutend, für Amerik. ward 75 C. kontant, für Englisches 80 C per Gall. am 6 Monat bedungen. Dorsch-öl von Werdoer ward mit 3 D. 87½ per 12 Flaschen bezahlt, auf 4 Monat Kredit.

Wachs. 5000 Pfd. Cuba weiß, 1 Sorte zu 35 C. begehrt.

Manufakturwaaren. 40,000 Yds in 17½ bis C. baar verkauft.

Zuckar, besonders Krushed,

konnte, nicht ausreichte. Man suchte daher zu prolongiren, zu ordnen, und mußte, während am 22. Mai Effektivi 40⅛ Thlr. und Octoberli 43¼ Thlr. stand, nun um einen Thaler per Obst prolongiren. Einige Posten Effektivi wurden zwar zu 43⅞ Thlr. ausgeschrieben, und erst am 30. Mai trigte sich, daß kein großer Bedarf mehr da sei, und 43 Thlr. blieb also der Schlußpreis für ult. Mai. Octoberli hatte sich mit dem Verlust des Mailis ebenfalls gehalten, und man gab recht gern 44 Thlr. zu, zuletzt wurde auch hier der Preis zu 43⅞ Thlr. fixirt. Was allem dem geht hervor, daß der Norden entweder keine Vorräthe mehr besitzt, oder daß man bessere Preise sich zu Hause verschaffen kann, und nicht nöthig hat, nach dem Rheine zu versenden. Bleiben nun die Zufuhren vorerst weg, so ist wenigstens an keinen Rückgang der Preise des Effektivgutes zu denken, da die Vorräthe in soliden Händen sind. Mit Octoberli dürfte es jedoch in diesem Monat stiller werden, da nun jeder der Zeitigung der Rapspfes entgegensieht. Jene, welche früher verkauft haben, sind durch das fruchtbare Wetter, welches auf Aussaaten und Sommersaaten zur vortheilhaft einwirken kann, etwas beruhigt; und diejenigen, welche sich, als die Witterungsaussichten schlecht waren, den Besitz von Notizen verschafft haben, lassen sich noch vorerst keinen Minderverlust gefallen, weil jedenfalls die Meinungen über das Weitere noch sehr getheilt sind. Es dürften somit die Octoberpreise vorerst sie bleiben.

Eisenbahn-Aktien. Wenige können es begreifen, daß gegenwärtig, wo doch die Aussichten für unsere Eisenbahn so günstig stehen, die Kurse der Aktien so sehr zurückgegangen sind. Zur Zeit, wo die Sache noch preßt war, zahlte man mit Vergnügen 60 bis 70 Prozent Agio, und hoffte auch zu gewinnen; jetzt, wo bereits gebaut wird, wo fast kein Hinderniß mehr vorhanden ist, glaubt man mit 33 Prozent die Aktien noch viel zu theuer zu bezahlen. Das ist der Fluch der Börsenspiele! Die Aktien kamen Anfangs in Hände, die nur verkaufen und gewinnen wollten, und erst als der verhängnißvolle Moment des Einzahlens herbeikam, sah man dieselben in solide Hände übergehen, aber zu ganz andern, als zu jenen Schwindel-Kursen. Uebrigens ist es falsch, wenn man in Frankfurt die vorige Woche behauptet hat, die Kurse der Taunus-Eisenbahn-Aktien wären deßhalb so sehr gefallen, weil es in Mainz an Geldmittel fehle, die 80 Prozent einzuzahlen, weßhalb von Mainz aus der Mitzumarkt überschwemmt werde. Die diesigen Aktien sind längst schon großentheils nach Frankfurt gewandert, und was hier blieb, ist redlich in rechter Zeit bei der Kasse eingezahlt worden. Allein wenn auch wirklich ult. Mai eine Aktien-Quantität nach Frankfurt zum Verkaufe gekommen wäre, so müßte an der dortigen Börse das Verlangen für diese Bahn auf schwachen Füßen stehen, wenn alsbald dadurch die Aktien so sehr heruntergedrückt werden könnten. Mir scheint, daß die Aktienkurse erst jetzt auf den richtigen Standpunkt kommen, der den vernünftigen aber nicht den wahnsinnigen Erwartungen entspricht. Unsere Bahn wird blühend treten, allein sie wird keine Goldgrube für die Aktionäre und keine „gute Prise" für die Agiotage werden. Ueberhaupt ist es mehr oder weniger bei allen Bahnen so gegangen. Auf den Enthusiasmus sotale Ebbildung, wenn nicht Verschwinden alles Vertrauens, wie es bei einigen Deutschen Bahnen der Fall war.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛	B.	2 M.	141 5/10 B.
Rotterdam	200 „	k.	142	B.	2 M.	141 „ B.
London	1 Lst.	k.	6.27½	B.	2 M.	6.26½ B.
Paris	300 Fr.	k.	81⅛	G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛	B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	113	G.	2 M.	112⅝ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	100	G.	2 M.	99½ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅝	G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅝	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brad. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

100. Rheinische Eisenbahn.

Bekanntmachung.

Das zur Erbauung eines Lokomotiv-Schuppens am provisorischen Stationsplatze bei Köln erforderliche Eichen- und Tannen-Bauholz soll im Wege schriftlicher Submissionen an den Mindestfordernden verdungen werden. Lustragende werden hiermit geladen, die Dimensionen des zu liefernden Holzes und die sonstigen Bedingungen in unserm technischen Büreau (Trankgasse Nr. 8) einzusehen und ihre Offerten längstens bis Dienstag den 12. d. M., Mittags 12 Uhr, an uns gelangen zu lassen. Die Oeffnung der eingegangenen Soumissionen wird an dem besagten Tage in der Mittagsstunde in unserm Geschäftslokale (Hohestraße Nr. 115) im Beisein der persönlich erscheinenden Submittenten Statt finden.

Köln, den 7. Juni 1838.

Die Direktion der Rhein. Eisenbahn-Gesellschaft.

Hirte.
Spezial-Direktor-Substitut.

96. In der Funkeschen Buchhandlung zu Krefeld sind in einer niedlichen, deutlichen, sehr bequemen und wenig kostspieligen Ausgabe und neuer Uebersetzung erschienen:

Die fünf

Französischen Gesetzbücher.

Uebersetzt von *****

Nebst einem Anhange, enthaltend:

Die Gesetze und Kaiserlichen Dekrete über die Organisation und Kompetenz, die Polizei und Disziplin der Gerichte, über den Advokatenstand und dessen Disziplin, über die Organisation und den Dienst der Gerichtsvollzieher, über die Konpertengkonstitz; ferner die für die Königlich Preußischen Rheinprovinzen über diese Gegenstände erlassenen Verordnungen, insbesondere das Ressorttegiement, die Instruktion für die Gerichtsvollzieher; endlich die Notariats- und Subhastationsordnung.

Herausgegeben von **Johann Cramer.**

Preis: brochirt . . . . . 1 Thlr. 5 Sgr.
gebunden . . . . . 1 „ 10 „
elegant gebunden . . . . 1 „ 15 „

Es verdient diese neue Uebersetzung die nämste Empfehlung und ist stets vorräthig bei **L. Kohnen** in Köln und Aachen.

99. **Anerbieten zum Metallverkauf.**

Ein Handlungshaus in der Grafschaft Mark wünscht mit einem Spekulanten in Metallen in Verbindung zu treten, um den Absatz derselben sowohl an Ort und Stelle als auch in der Umgegend zu besorgen.

Die Solidität jenes Hauses kann genügend nachgewiesen werden.

Offerten erbittet man sich franco **F. R.** bezeichnet, durch Vermittelung der Redaktion d. Bl.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rudesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf,**	täglich	11	Uhr Abends;
	„	**Köln**	„	6½ „ Morgens;
	„	**Bonn**	„	9½ „ „
	„	**Koblenz**	„	1½ „ „
zu Thal:	„	**Mainz**	„	6 „ „
	„	**Koblenz**	„	11 „ „
	„	**Bonn**	„	2½ „ Nachmittags;
	„	**Köln**	„	4½ „ „

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühestens ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 8. Juni.

Angekommen: (den 3.) Karl Hartig vom Niedermain, Heinrich Bates von Amsterdam mit 5600 Ztr.; (den 6.) Mich. Lang von Kistigen mit 1229 Ztr.; (den 7.) H. J. Buschdammer von Mannheim.

Abgefahren: (den 3.) A. Brader nach Mainz mit 626 Ztr., L. Orts nach Wesel mit 1200 Ztr.; (den 4.) Conrad Schwarz nach Mannheim mit 1612 Ztr.; (d. 8.) G. Meyerschmidt nach Bamberg mit 2035 Ztr.

In Ladung: M. Lamers nach Amsterdam; D. de Bey nach Rotterdam; Wilh. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg die Ruhrort; Joh. Orts nach Ruhrort, Wesel die Emmerich; Pet. Neuhach nach Andernach und Neuwied; Jos. Lillmann nach Koblenz und der Mosel; Ad. Gerhard nach Bergardt und Bingen; Joh. Acker nach Mainz; Gebr. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Jos. Doni nach dem Niedermain; M. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Heuß nach Heidbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 4.) J. Ittschert von Amsterdam nach Mannheim mit 5208 Ztr.; (den 6.) A. v. Beuningen von Amsterdam nach Neuß mit 8850 Ztr., W. Daamen von Rotterdam nach Uerdingen mit 2088 Ztr., D. Hartmann von Amsterdam nach Köln mit 3686 Ztr.; H. Ling von Rotterdam nach Mainz mit 3339 Ztr., Fr. J. Adams von Amsterdam nach Mainz mit 4860 Ztr., W. Ruppert von Rotterdam nach Mannheim mit 3694 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 6. Juni	13' —	12' 8"
„ 7. „	13' 5½"	11' 11"
„ 8. „	13' 7"	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 42.

Preis: 4/5thlrig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberger. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 70. Köln, Dienstag den 12. Juni. 1838.

Rhein-Weser-Bahn.

In dem den Aktionären zugestellten Programm der General-Versammlung am 18. d. M. wird ad 3 die Frage gestellt:

„Ob und in welcher Weise der durch die General-Versammlung vom 2. Mai v. J. bestimmte Bauplan einer Modifikation zu unterwerfen sei?“

In dieser Beziehung wird Folgendes in Vorschlag gebracht:

[illegible]

ser Häuser, die Herren Schimmelbusch u. Joest in Solingen allein 223 geliefert, schöne und billige Waaren, Küraasse, Helme, Säbel, Degen, Messer und Scheeren aller Art, Feuerstahle, Spritzbakse, Ambosschen, Schrauben, Schlösser, Sägen, Feilen, Zangen, Bohrer, Schreinerwerkzeuge ꝛc. ꝛc. (Es ist zu bemerken, daß die Zahl der Nummern bei weitem nicht die Stückzahl erreicht, indem manche einzelne Nummern

[illegible]

hause Schim-
“hof der mehr-
nd besonders
r, Glocken,
tischen Ge-
ßern, Bügel-
gel, Kohlen-
geschmiedete
ancherlei Ge-
mos und ein
ahmen, wor-
r Art Gefer
mmelt u. ch
en converen
matte Glas-
te, worüber

als Stamm-
rtigen Liefe-
W. Knecht
nen verdankt
ie schwerlich
aschen, daß
merksam ge-
Düsseldorf
. Knecht u.
iusmahl der
Hausuhren-
n Gußeisen
bein, Schee-
Das Anler-
Vernehmen
rlich ausge-

J. G. Ma-
i circa 150
wort „voll-
ltet sind auch
Auch der
origes Jahr,
und Federe-
te mit Mu-
Anfertigung
er sieht man
ammlung von
r Art; von
Modellformen
l t g e n eine
i. Schmidt
hl chirurgi-
d, 2 Wage-
bis 50 Pfd.
eine reiche
Kitzenberg
Solinger zu

enberg, in
und billiger
e Theilstücke
in Krefeld
selbst Dreyer
einen Tempel
m p s daselbst

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bobl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 23. — Samstag den 9. Juni 1838, zu Nr. 69 des Organs.

Kattundruckerei.

(Fortsetzung.)

Schwarz. Man tränkt die Stücke mit der Maschine mit einer Pyer-Beize aus 1 Maß essigsaurer Thonbeize von 5° und 1 Mß. holzsaurem Eisen von 5°; trocknet in der warmen Kammer, zieht nach zwei Tagen die Stücke im Kuhmistbade bei 45° R. ab, spült, und färbt mit 8 Pfd. Blauholz für das Stück, indem man nemlich aus dieser Menge einen Absud bereitet, den man dem Kessel zusetzt; das Färbebad ist beim Eindringen des Zeuges lauwarm, man erhöht dann die Wärme allmählich, so daß sie nach 1½ bis 2 Stunden bis zur Siedehitze kommt; bringt dann die Stücke eine Stunde lang in fließendes Wasser und reinigt. Man kann die Beize auch bereiten, indem man 10 Pfd. Eisenalaun in 80 Pfd. warmem Wasser auflöst, und 10 Pfd. Bleizucker unter Umrühren hinzusetzt.

Grau. Tränken mit der holzsauren Eisenbeize von ½°, und wie für Schwarzfärben mit 1½ Pfd. Blauholz pr. Stück. Dem Färbebade kann etwas Kuhkoth und Kleie zugesetzt werden, wo dann das Grau weniger violett wird.

Violett. Man tränkt mit essigsaurer Thonbeize von 4°, und färbt lauwarm mit 1½ Pfd. Blauholz mit Zusatz von Kleie. Mit Abänderung der Stärke der Beize erhält man verschiedene Nuancen von Violett.

Schwarz für den Druck mit weißem Boden. Man bedruckt mit der Beize für Mittelbraun, zieht im Kreidewasser bei 40° ab, und färbt mit 2 Pfd. Blauholz, unter Zusatz von 6 Pfd. Kleie und 4 Mß. Kuhkoth für das Stück, indem man vom Lauwarmen bis zum Sieden geht. Man hält die Stücke eine Stunde lang in fließendem Wasser, gibt dann ein Kleienbad und legt die Stücke zwei Tage auf den Bleichplan aus. Auf ähnliche Art werden auch die übrigen Farben zum Drucke behandelt.

Olivenbraun. Man tränkt den Zeug mit einer Beize für Braun aus 1 Mß. essigsaurer Thonbeize von 8° und 1 Mß. holzsaurem Eisen von 4°, reinigt, und färbt bei 36° R. mit 1 Pfd. Querzitron und ¼ Pfd. Blauholz auf das Stück. Durch Abänderung der Verhältnisse erhält man verschiedene Schattirungen.

Rehefarbe. Man tränkt im Chamoisbade von 5°, das mit ½ Mß. essigsaurer Thonbeize von 10° versetzt worden, und färbt bei 35° R. mit ¼ Pfd. Querzitron, 6 Loth Schmack und 4 Loth Blauholz pr. Stück. Nach dem Färben schönt man in einem Bade, das auf 8 Handeimer kaltes Wasser ½ Pfd. Kupfervitriol enthält.

Nußbaumfarbe. Man tränkt mit der Beize aus 1 Mß. essigsaurer Thonbeize von 8° und 1 Mß. holzsaurem Eisen von 3°, reinigt, und färbt bei 30° mit 1 Pfd. Querzitron, ½ Pfd. Schmack und 4 Loth Blauholz.

Digitized by Google

konnte, nicht ausreiche. Man suchte daher zu prolongiren, zu ordnen, und mußte, während am 22. Mai Effektivöl 40¼ Thlr. und Octoberöl 43¼ Thlr. stand, nun um einen Thaler per Ohm prolongiren. Einige Posten Effektivöl wurden sogar zu 43½ Thlr. ausgegeben, und erst am 30. Mai zeigte sich, daß kein größer Bedarf mehr da sei, und 43 Thlr. blieb also der Schlußpreis für ult. Mai. Octoberöl hatte sich mit dem Treiben des Maiöls ebenfalls gehalten, und man gab recht gern 44 Thlr. zuletzt wurde auch hier der Preis zu 43½ Thlr. fixirt. Aus allem dem geht hervor, daß der Norden entweder seine Vorräthe mehr deckt, oder daß man bessere Preise sich zu Hause verschaffen kann, und nicht nöthig hat, nach dem Abentze zu verkaufen. Bleiben nun die Zufuhren vorerst weg, so ist wenigstens an keinen Rückgang der Preise des Effektivöls zu denken, da die Vorräthe in soliden Händen sind. Mit Octoberöl dürfte es jedoch in diesem Monat stiller werden, da nun jeder der Zeitigung des Rapses entgegensieht. Jene, welche früher verkauft haben, sind durch das fruchtbare Wetter, welches auf Mondsumm und Sommerwärme in vortheilhaft einwirken kann, etwas beruhigt; und diejenigen, welche sich, als die Witterungsaussichten schlecht waren, den Besitz von Nutzen verschafft haben, lassen sich noch vorerst keinen Minderertrag gefallen, weil jedenfalls die Meinungen über das Resultat der Ernte noch sehr getheilt sind. Es dürften somit die Octobervreise vorerst fix werden.

Eisenbahn-Aktien. Wenige können es begreifen, daß gegenwärtig, wo doch die Aussichten für unsere Eisenbahn so günstig stehen, die Kurse der Aktien so sehr zurückgegangen sind. Zur Zeit, wo die Sache noch prekär war, zahlte man mit Vergnügen 60 bis 70 Prozent Agio, und hoffte noch zu gewinnen; jetzt, wo bereits gebaut wird, wo fast kein Hinderniß mehr vorhanden ist, glaubt man mit 35 Prozent die Aktien noch viel zu theuer zu bezahlen. Das ist der Fluch der Böse[illegible]

[illegible] Die Aktien kamen Anfangs in Hände, die nur verkennen und gewinnen wollten, verbreitet, andern, als zu man in Frankf Eisenbahn-Akti Geldmittel fehl der Aktienmarkt schon großentheils ich in rechter wirklich oft. I gekommen wäre Bahn auf sehr sehr herunterg erst jetzt auf d wicht den meist tiren, allein si Preise" für die bei allen Bahn wenn nicht die Bahnen der F

Geld- und

Amsterdam...	
Rotterdam...	
London.....	
Paris.....	
Wien.....	
Augsburg...	
Hamburg...	
Bremen.....	
Frankfurt a.	
Berlin.....	
Brüssel.....	
Antwerpen.	

Friedrichsd'o
Napoleonsd'o

100. **M**

Das un
forischen St
Tannen-Bau
Wenigstforde
geladen, die
sonstigen Bed
Nr. 8) einzu
12. d. M., 1
Oeffnung de
sagten Tage
(Fabelstraße
Südwittende
Köln,
Die

Expedition

96. In der **Funke**'schen Buchhandlung in **Krefeld** sind in einer niedlichen, deutlichen, sehr bequemen und wenig kostspieligen Ausgabe und neuer Uebersetzung erschienen:

Die fünf

Französischen Gesetzbücher.

Uebersetzt von * * * * *

Nebst einem Anhange, enthaltend:

Die Gesetze und Kaiserlichen Dekrete über die Organisation und Kompetenz, die Polizei und Disziplin der Gerichte, über den Advokatenstand und dessen Disziplin, über die Organisation und den Dienst der Gerichtsvollzieher, über die Kompetenzkonflikte; ferner die für die Königlich Preußischen Rheinprovinzen über diese Gegenstände erlassenen Verordnungen, insbesondere das Ressortreglement, die Instruktion für die Gerichtsvollzieher; endlich die Notariats- und Subhastationsordnung.

Herausgegeben von **Johann Cramer.**

Preis: brochirt . . . . . 1 Thlr. 5 Sgr.
gebunden . . . . . 1 „ 10 „
elegant gebunden . . . . . 1 „ 15 „

Es verdient diese neue Uebersetzung die wärmste Empfehlung und ist stets vorräthig bei **L. Kohnen** in Köln und Aachen.

Roth zum Druck. Für Roth zum Druck bedient man sich einer starken Rothbeize, die man mit gebrannter oder weißer Stärke, für hellere Farben mit Gummi verdickt. Die bedruckten Zeuge zieht man in einem Kreide- und Kleienbade bei 60° R. ab, reinigt und färbt in einem bei 30° R. mit 1 Pfd. Rothholz für das Stück angesertigten Bade, unter Zusatz von Kleie bei steigender Temperatur ½ bis ¾ Stunden lang bis zur verlangten Nüance. Setzt man dem Färbebade etwas Gallusbrühe, Schmack oder auch Krapp zu, so erhält man Abänderungen mit etwas mehr Solidität.

Für rothe Unigründe tränkt man den Zeug mit der essigsauren Thonbeize, trocknet, spült in fließendem Wasser, und färbt in einer Flotte, die auf 3 Pfd. Zeug 1 Pfd. Fernambuck und 1 Pfd. Kleie enthält. Fernambuck und Kleie kocht man erst mit wenig Wasser, setzt dann mehr Wasser zu, und mit dem wohlgereinigten Zeug hinein. Für lichtere Farben, wie Rosa, wendet man schwächere Beize an.

Die Blaulüpe dient in der Kattundruckerei zur Darstellung mannichfaltiger Muster mittelst der **Küpenpappe.** Man bedruckt nemlich die Zeuge vor dem Färben in der Küpe mit besonderen Kompositionen welche die Eigenschaft haben, die Einwirkung des Küpenblaues auf den mit denselben bedeckten Grund abzuhalten, so daß nach dem Reinigen des aus der Küpe kommenden Zeuges jene Stellen Weiß, oder wenn sie früher schon eine Farbe hatten, in dieser Farbe unverändert, erscheinen (Weißpappen). Einige dieser Pappen oder Reserven können auch zugleich auf dem Grunde den sie überdecken, unmittelbar oder in Folge einer nachfolgenden Passirung, eine Färbung hinterlassen (gefärbte Küpenpappen). Der wesentlichste Bestandtheil dieser Küpenpappe ist ein Kupfersalz, gewöhnlich essigsaures oder schwefelsaures Kupferoxyd. (Forts. folgt.)

Gypsabgüsse von Münzen und Medaillen auf die vollkommenste und leichteste Art zu verfertigen. (Von Prof. Altmütter.)

(Fortsetzung)

So schnell, leicht und vollkommen das im vorigen beschriebene Verfahren ist, eben so in die Augen fallend ist der Mangel bei demselben, daß man nur so lange Abgüsse machen kann, als man das Original zur Hand hat. Zur Verfertigung einer großen Anzahl von Kopien muß man aber eine Methode haben, bei welcher bleibende Formen gebraucht werden, und zwar solche, die so fest und unveränderlich sind, daß man sie ohne Schaden aufbewahren und eine lange Zeit beliebig benutzen kann.

Das brauchbarste und wohlfeilste Material zu solchen Formen ist ebenfalls seiner Gypsd, der aber, wenn die Form einmal gegossen ist, einer besonderen Vorbereitung zum eigentlichen Gebrauche bedarf.

Um solche Formen zu verfertigen, umgibt man die abzuformende Münze mit einem Rande von starkem, gut geleimtem Schreibpapier. Man schneidet sich von demselben Streifen, so lang, daß sie etwa zwei Mal um den Rand der Münze reichen können, und so breit, daß, die Dicke der Münze ungerechnet, die Breite zwei Mal der Dicke oder Höhe der künftigen Formen gleich wird. Das letztere Maß wird, weil die Formen, der Haltbarkeit wegen, nicht zu dünn sein dürfen, etwas weniger als ⅔ Zoll betragen müssen. Man legt die Münze mit dem Rande ungefähr in die Mitte der Höhe des Papierstreifens, windet diesen, indem man ihn fortwährend stark anzieht, um den Rand herum, und befestigt sein Ende an das Uebrige, entweder mittelst einer kleinen Schnalle, oder noch besser, mit etwas gelbem Wachse. Jetzt richtet man die Münze durch Auf- und Abwärtsschieben so, daß sie genau in die Mitte des Papierstreifens kommt. Man erhält durch dieses Verfahren einen Rand über beide Flächen und kann unmittelbar nach einander abformen. Das Eintragen des Gypses geschieht vorsichtig mit dem Pinsel, und durch nochmaliges Wolgießen der Ränder, kurz mit denselben Vorrichtungen, die bereits oben gelehrt worden sind. Ist eine Form gefüllt und etwas erstarrt, so wird das Ganze umgekehrt, und sogleich auch die andere Hälfte eingeformt. Große Münzen, die so schwer wären, daß man ein Sinken und Verdrücken des Randes nach unten befürchten müßte, muß man entweder beim ersten Eingießen in auf eine kleine Unterlage stellen, daß von derselben bloß die Münze getragen wird, der Papierrand aber ganz frei bleibt, oder man muß für jeden Guß einen besondern, nur halb so breiten oder hohen Rand anlegen.

Wenn man den Papierrand, sobald der Gyps erstarrt ist, abnimmt, so wird unvermeidlich der Rand der Münze, falls sich auf demselben, wenn der Papierstreifen nicht vollkommen auf demselben angelegen, eine dünne Gypslage angesetzt hätte,

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 70. Köln, Dienstag den 12. Juni. 1838.

Rhein-Weser-Bahn.

In dem den Aktionären zugestellten Programm der General-Versammlung am 18. d. M. wird sub 3 die Frage gestellt:

„Ob und in welcher Weise der durch die General-Versammlung vom 2. Mai v. J. bestimmte Bauplan einer Modifikation zu unterwerfen sei?"

In dieser Beziehung wird Folgendes in Vorschlag gebracht:

1. Betreffend die Lokomotiven.

von dieser gereinigt, damit der Rand zwischen den beiden auf der Münze stehenden Formen ganz rein und unbedeckt erscheine. Jetzt kommt es darauf an, den rechten Zeitpunkt zur Abnahme der Formen zu treffen. Versucht man dieß zu früh, so bricht die Form, läßt man sie zu lange darauf so prägt sie sich so fest auf die Münze, daß man sie nicht ohne sie zu zerbrechen herunter bringt, ja daß man sogar oft genöthigt ist, sie unter Wasser mit einer Bürste durch allmähliges Zerstören wegzuschaffen. Trifft man aber den rechten Zeitpunkt, welcher etwa nach einer Viertelstunde eintritt, so gebt die Form durch einen einzigen leichten Zug dadurch ab, daß man mit den Fingern der rechten Hand an der Form zieht, während man mit der andern den Rand der Münze, oder wenn zwei Formen aufgegossen sind, die zweite Form, festhält. Die Form erscheint rein und vollkommen ausgedrückt, und hat, wenn die Münze neu geprägt ist, einen eben so spiegelhellen Glanz, wie diese. Die Münzfläche selbst erscheint sogleich noch dem Abziehen der Form mit einem leichten, thauähnlichen Ueberzuge von feinem Wasserstropfchen bedeckt.

Der Zeitpunkt wo diese Erscheinung, und das Abgehen der Form Statt findet, ist, wie gesagt, schwierig zu treffen, indem es dabei auf die Beschaffenheit des Gypses ankommt. Kupfermünzen oder sogenannte Bronzene, passen nemlich nie so fest am Gyps, als silberne wahrscheinlich weil die letztern eines höheren Glanzes durch den polirten Stempel beim Prägen fähig sind, und diese vollkommene Glätte die Flächenanziehung des Gypses befördert; so wie auch größere und recht blanke neue Münzen, weit schwerer herzubringen sind, als andere.

Man darf übrigens, wenn der rechte Zeitpunkt zum Abnehmen versäumt ist, dergestalt nicht gleich zum gewaltsamen Wegschaffen der Form, durch welches vielleicht das Original selbst leiden könnte, schreiten, sondern man kann sich dadurch helfen, daß man die Münze sammt der festgewordenen Form eine Zeit lang in Wasser taucht. Diese Operation wird wiederholt, wenn das auf der herausgenommenen Form stehende Wasser von derselben eingesaugt ist, und die Münze noch nicht losgeht, welches aber meistens schon das erste Mal, und wie es scheint dann gelingt, wenn das überflüssige Wasser die ganze Form, bis auf die Fläche der Münze, durchdrungen hat. Uebrigens muß das Abziehen der Form immer gewaltsam geschehen, und dabei ereignet es sich oft daß, besonders wenn der Zug schief geschieht, in den geschlossenen Buchstaben der Münze, dem O, P, B und ähnlichen Stellen, Gyps sitzen bleibt, der nicht nur schwer heraus zu bringen ist, sondern auch die Form weniger brauchbar macht.

Gegen den letztern Zufall hilft allerdings ein sorgfältiges Oefen der Münzflächen mit Baumöl. Dieß geschieht mit dem Pinsel, und so mäßig, daß nur eben alle Stellen der Münze fett werden, weil viel Oel der Schärfe der Form nachtheilig ist.

Aber auch bei einer so eingefetteten Münze muß man den rechten Augenblick zur Abnahme der Form treffen, weil das Oel das Anhaften des Gypses nur wenig mindert, und man, wenn das Abziehen nicht gelingen will, zur Behandlung mit Wasser seine Zuflucht nehmen muß.

Obwohl nun die nöthige Uebung, um die richtige Zeit zu treffen, sich bald erwerben läßt, auch das Anhaften des Gypses an der Form weniger stark ist, wenn man Sorge trägt, dem Gyps beim Anrühren so viel Wasser zu geben, als er nach dem Grade der Güte, ohne Nachtheil der Festigkeit vertragen kann, so gibt es doch, besonders für Ungeübte und Anfänger, noch eine andere Art, die Münze vor dem Gusse zu schmieren, durch welche man allen Unannehmlichkeiten vollkommen entgehen kann.

Man löse Seife, am bequemsten Seifenspulver, welches man dadurch darstellt, daß man gute, getrocknete Seife schabt, und wenn solche völlig ausgetrocknet ist, durch Pulvern und Sieben in ein unfühlbares Pulver verwandelt, in einer geringen Menge Wasser auf, und setze der Mischung dann noch, durch Abreiben mit einem Pinsel, eine Quantität reines Baumöl zu, so erhält man eine Masse von salbenartiger Consistenz, welche zum gedachten Zwecke vollkommen geeignet ist. Von Münzen, welche mit dieser Mischung, und zwar nur soviel, daß sie fett werden, geschmiert sind, geht der gypsene festgewordene Aufguß leicht ab, und zwar so leicht, daß die Münze, wenn man sie mit der anhaftenden Form nach unten kehrt, bloß durch ihre eigene Schwere abfällt.

Das Verhältniß des Wassers, des Oels und der Seife muß übrigens, bei der so sehr verschiedenen Beschaffenheit der Seife, vorzugsweise die Erfahrung lehren, und es kann allerdings fehlerhaft sein. Bei zu vielem Wasser vereinigt sich nicht nur das Oel nicht gut mit der Auflösung, sondern die Mischung läßt sich, ihrer zu großen Flüssigkeit wegen, auch nicht gleichförmig genug auf die Flächen der Münze auftragen. Bei einem zu

ser Häuser, die Herren Schimmelbusch u. Joest in Solingen allein 223 geliefert, schöne und billige Waaren, Küraasse, Helme, Säbel, Degen, Messer und Scheeren aller Art, Feuerstahle, Sperrbaken, Amboßchen, Schraubstöcken, Schlösser, Sägen, Feilen, Zangen, Bohrer, Schreinerwerkzeuge ꝛc. ꝛc. (Es ist zu bemerken, daß die Zahl der Nummern bei weitem nicht die Stückzahl erreicht, indem manche einzelne Nummern ganze Sortimente umfassen.) — Von dem zweiten Hause Schimmelbusch der mehrere und bedeutende Gruben, Glocken, kanischen Gebläsern, Bälgen, Kohlengeschmiedete ancherlei Gemüse und ein ahmen, worter Art Geliemmelbusch en converen matte Glastes, worüber

als Stammsortigen Liefe- W. Knecht nen verdankt ie schwerlich nschen, daß merksam gedüsseldorf Knecht u. Auswahl der Hausuhren Gußeisen beln, Scheres Anlernehmen ächlich ausge-

J. G. Mai circa 150 iwort „vollitet sind auch Auch der origes Jahr, und Federte mit Maanfertigung er sieht man immlung von r Art; von Modellformen ltgen eine . Schmidt hl chirurgi, 2 Magbis 50 Pfd. eine reiche Ritgenberg Solinger zu

enberg, in und billiger e Theilscheide in Krefeld selbst Dreyet inen Temvel mp6 daselbst

Digitized by Google

konnte, nicht anstreiche. Man suchte daher zu prolongiren, zu ordnen, und mußte, während am 22. Mai Effektivöl 40¾ Thlr. und Oktoberöl 43¼ Thlr. stand, nun um einen Thaler per Ohm prolongiren. Einige Posten Effektivöl wurden sogar zu 43½ Thlr. ausgestochen, und erst am 30. Mai zeigte sich, daß kein großer Bedarf mehr da sei, und 43 Thlr. blieb also der Schlußpreis für ult. Mai. Oktoberöl hatte sich mit dem Treiben des Maiöls ebenfalls gehalten, und man gab recht gern 44 Thlr.; jetzt wurde auch hier der Preis zu 43½ Thlr. fixirt. Aus allem dem geht hervor, daß der Norden entweder keine Vorräthe mehr besitzt, oder daß man besser Preis sich zu Hause verschaffen kann, und nicht nöthig hat, nach dem Abenne zu versenden. Bleiben nun die Zufuhren vorerst weg, so ist wenigstens an keinen Rückgang der Preise des Effektivöls zu denken, da die Vorräthe in soliden Händen sind. Mit Oktoberöl wird es jedoch in diesem Monat stiller werden, da nun jeder der Zeitigung des Raupses entgegensieht. Jene, welche früher vertraut haben, sind durch das feuchtkühle Wetter, welches auf Mondsumme und Sommertrapps nur vortheilhaft einwirken kann, etwas beruhigt; und diejenigen, welche sich, als die Witterungsaussichten schlecht waren, den Besitz von Notizen verschafft haben, lassen sich noch vorerst keinen Minderpreis gefallen, weil jedenfalls die Meinungen über das Resultat der Ernte noch sehr getheilt sind. Es dürften somit die Oktoberpreise vorerst fix bleiben.

Eisenbahn-Aktien. Wenige können es begreifen, daß gegenwärtig, wo doch die Aussichten für unsere Eisenbahn so günstig stehen, die Kurse der Aktien so sehr zurückgegangen sind. Zur Zeit, wo die Sache noch prekär war, zahlte man mit Vergnügen 60 bis 70 Prozent Agio, und hoffte noch zu gewinnen; jetzt, wo bereits gebaut wird, wo fast kein Hinderniß mehr vorhanden ist, glaubt man mit 33 Prozent die Aktien noch viel zu theuer zu bezahlen. Das ist der Fluch der Bös'enspieles! Die Aktien kamen Anfangs in Hände, die nur bestanden, [illegible] gewinnen wollten, [illegible] anders, als [illegible] man in Frankf[illegible] Eisenbahn-Akt[illegible] Geldmittel seh[illegible] der Aktienmar[illegible] schon großentheils zu rechter wirklich ult. [illegible] gekommen wär[illegible] Bahn auf sch[illegible] sehr herunterg[illegible] erst jetzt auf d[illegible] wicht den meh[illegible] tieren, allein s[illegible] Preise" für die bei allen Bah[illegible] wenn nicht B[illegible] Bahnen der F[illegible]

Geld- und

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	

Friedrichsd'
Napoleonsd'

100. **M**

Das zu
forischen S
Tannen-Bau
Wenigstforde
geladen, die
sonstigen Bet
Nr. 8) einzu
12. d. M.,
Oeffnung di
sagten Tage
(Hofstatt
Submittende
Köln,

Die

Expedition

96. In der Fuhr'schen Buchhandlung in Krefeld sind in einer niedlichen, praktischen, sehr bequemen und wenig kostspieligen Ausgabe und neuer Uebersetzung erschienen:

Die fünf

Französischen Gesetzbücher.

Uebersetzt von *****

Nebst einem Anhange, enthaltend:

Die Gesetze und Kaiserlichen Dekrete über die Organisation und Kompetenz, die Polizei und Disziplin der Gerichte, über den Advokatenstand und dessen Disziplin, über die Organisation und den Dienst der Gerichtsvollzieher, über die Kompetenzkonflikte; ferner die für die Königlich Preußischen Rheinprovinzen und ihre Gegenstände erlassenen Verordnungen, insbesondere das Ressortreglement, die Instruktion für die Gerichtsvollzieher; endlich die Notariats- und Subhastationsordnung.

Herausgegeben von **Johann Cramer.**

Preis: broschirt . . . . . 1 Thlr. 5 Sgr.
gebunden . . . . . 1 „ 10 „
elegant gebunden . . . . . 1 „ 15 „

Es verdient diese neue Uebersetzung die wärmste Empfehlung und ist stets vorräthig bei **L. Kohnen** in Köln und Aachen.

[illegible]

Ueberflusse an Oel haftet der Gyps eben so, als wenn die Münze mit Oel allein eingefettet wird, sehr fest, wenn der rechte Zeitpunkt des Ablösens verfäumt worden ist. Es scheint überhaupt, daß die Mischung aus Gyps und Wasser auch noch etwas Oel aufnehmen könne, weil bei den mit Oel geschmierten Münzen weder auf diesen, noch auf ihnen davon genommenen Abgüssen eine Spur des Oels zu entdecken ist. Endlich, wenn Seife in zu großem Ueberflusse angewendet wird, so erhält der Abguß oder die Form keinen schönen, glänzenden, der Münze ähnlichen Spiegel, sondern er wird matt, ein Fehler, der, wenn man die höchste Vollkommenheit des Form und der in derselben zu machenden Kopien verlangt, allerdings vermieden werden muß. Demnach muß das Verhältniß der drei Bestandtheile so getroffen werden, daß einerseits die Masse nicht wegen zu viel Wasser zu dünn wird, andererseits aber auch bei zu wenig Seife, die Münze nicht zu schwer sich ablöst, und endlich ein Uebermaß von Seife auch nicht eine matte Oberfläche der Form hervorbringe. Einige Versuche belehren über diese Umstände in kurzer Zeit.

Wenn man auf die beschriebene Art die vertieften Gypsformen erhalten hat, so müssen dieselben vorerst gänzlich an der Luft, an der Sonne oder auf dem Ofen getrocknet werden; dann richtet man sie sowohl am Rande, der immer einiger Nachhülfe bedarf, als auf der innern Fläche, die auch selten ganz eben ist, mit einer mittelfeinen Feile gehörig ab.

Eine solche Form ist übrigens zum Gießen noch nicht brauchbar, denn obwohl in den gewöhnlichen Anleitungen bloß vorgeschrieben wird, man solle die Gypsform mit Oel wohl ausschmieren und in dieselbe wieder Gyps gießen, so darf man doch versichert sein, daß man auf diesem Wege nichts brauchbares erhalten werde. Denn entweder bringt man bei zu wenig Oel den Guß nicht heraus, indem er mit aller Gewalt an der Form haftet, oder bei zu viel Oel, leidet die Zeichnung so außerordentlich, daß man nur höchst unvollkommene Kopien ohne allen Werth erhält; der Abguß selbst wird an den Stellen, wo er mit dem Oel in Berührung kommt, gar nicht fest, und bleibt rauh und unvollendet, im Fall, der auch eintritt, wenn man die Form mit so viel Seife ohne Zusatz, verfleht, daß der Guß nach dem Erhärten losgeht.

Ein Verfahren, die Form so zuzubereiten, daß in derselben viel feine Abgüsse gemacht werden können, besteht darin, daß man dieselbe durch und durch mit Wachs tränkt, durch welchen Kunstgriff die Poren der Form verstopft, und dieselbe mit einem Stoffe durchdrungen wird, welcher gegen das Wasser ganz unempfindlich ist.

(Forts. folgt.

Neue Methode
um gewebte wollene Tüchee von ihrem Fett zu befreien, von Martin.

Die Methode auf welcher sich Martin ein Patent ertheilen ließ, um Tüchee zu entfetten, besteht darin, daß man solche erst durch lauwarmes Wasser passiret, um den Leim mit welchem die Kette befestichen worden war, zu entfernen. Zur fernneren Reinigung wird nun Walkererde in Wasser zertheilt und dieser Mischung etwas Pottasche oder auch Kleie zugesetzt. Das Tuch wird nun in einem Dampfkasten auf Stäbe gehangen und ein Strom Wasserdampf während einigen Minuten eingelassen. Nachdem man solches heraus genommen läßt man dasselbe zwischen zwei Walzen durchlaufen um die Flüssigkeit zu entfernen. Auf diese Weise verfilzt das Tuch sich gar nicht, und man ist im Stande mit wenigen Kosten große Quantitäten Tuch zu reinigen.

Zwölf goldene Sprüche,
für Anfänger in der Haushaltungskunst.

(Fortsetzung.)

3) Ordnung im Haus ist schon halbes Sparen.

Ordnung im Haus ist das beste Wahrzeichen einer guten Hausfrau. Wo jedes Geschäft seine bestimmte Zeit, jede Sache ihren bestimmten Platz hat; wo in der Stube, Küche, und Stall Reinlichkeit herrscht, an Kleidern kein Loch und Schmutz, da verwandeln sich nach Jahresfrist die rothen Pfennige in Dukaten. Was man sauber hält, erwahrt sich lange; wo im Kleinen geflickt und ausgebessert wird, gibts keinen großen Schaden. Unreinlichkeit ist die ärgste Verschwenderin.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmrugraben Nr. 754)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Pierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Bureau Johannisstrasse Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 70. Köln, Dienstag den 12. Juni. 1838.

Rhein-Weser-Bahn.

In dem den Aktionären zugestellten Programm der General-Versammlung am 18. d. M. wird als 3 die Frage gestellt:

„Ob und in welcher Weise der durch die General-Versammlung vom 2. Mai v. J. bestimmte Bauplan einer Modifikation zu unterwerfen sei?"

In dieser Beziehung wird Folgendes in Vorschlag gebracht:

I. Betrieb mit Lokomotiven.

a) Die Abtheilung von Köln bis Elberfeld und einen Theil der Köln-Holländischen Bahn.

Warum soll auch eine eigene kostspielige Bahn mit schlechten Steigungsverhältnissen, von Opladen aus über die Wasserscheide zwischen Rhein und Wupper erbaut werden, wenn sich durch Anschluß an die Düsseldorf-Elberfelder Bahn westlich der Ertrag eine Million ersparen läßt? Für diese ersparte Million zwischen Köln und Elberfeld kann eine weniger lukrative Strecke zwischen Dortmund und Bielefeld mit Vortheil für die Gesellschaft erbaut werden.

b) Vom Bahnhof am Schlachthause zu Elberfeld aus wird die Dortmund und gleichzeitig von Minden bis Bittefeld gebaut, in der Voraussetzung, daß die anzugallenden Actien von Bremer Handlungshäusern und Westphälischen oder andern für das ganze Unternehmen gestimmten Aktionairen übernommen werden.

II. Betrieb durch Pferdebahn.

c) Von Bielefeld bis Lippstadt und von Dortmund bis Lippstadt wird gleichzeitig mit der Pferdeeisenbahn eine Bahn erbaut, die jedoch dicht für die erste Zeit von den für Lokomotiven bestimmten Strecken abweicht und trichtere Schienen erhält. — Bringt das Unternehmen sich dereinst so viel ein, daß auch diese für Pferdebetrieb erbaute Strecke mit Lokomotiven befahren werden kann, so wird an den lohnendsten Stellen, z. B. zwischen Dortmund und Unna zuerst und dann immer weiter die Doppelbahn gleich für Lokomotiven angelegt.

Nur nach diesem Plane ist es möglich, eine Rhein-Weser-Bahn wirklich aufzuführen, die nicht mehr als 6,000,000 Thr. Kapital:

a) von Köln bis an die Düsseldorfer Bahn, ganz in der Rheinebene (von Opladen westlich) mit Einschluß der Stationen und des Trains oder der Transportmittel, 5 Meilen à 200,000 Thlr. .. 1,000,000

b) vom Schlachthause bei Elberfeld bis Dortmund auf sehr ungünstigem Terrain, 6 Meilen à 330,000 Thlr., inclusive Transportmittel rc. 1,980,000

c) von Minden bis Bielefeld 6 Meilen, wegen der Terrainschwierigkeiten im Wutterthal und der theuren Grundstücke bei Bielefeld und Herford à 230,000 Thlr., jedoch incl. Transportmittel und Bahnhöfe 1,380,000

d) von Dortmund bis Bielefeld 18 Meilen Pferdebahn à 80,000 Thlr. mindestens 1,440,000

Die nöthigen Stationen, Pferde, Stallungen, Ausweichungen auf dieser Strecke 200,000

Summa .. 6,000,000

Die Rhein-Weser-Bahn, in ihrem ursprünglichen Projekte, für Lokomotiven auf der ganzen Länge, wird 10,000,000 Thlr. kosten, denn nicht allein die Schwierigkeiten des Terrains, sondern vor allen Dingen die Grundstücke sind zu geringe im Preise angesetzt worden.

Die hier aufgestellten Bedauptungen wird man gegen Jedermann zu vertheidigen wissen. Man denke nur an die beiden Bahnen von Köln bis zur Belgischen Gränze, die von 3 Millionen auf 4½ Millionen gebracht wurde, und an die von Düsseldorf bis Elberfeld, bei beiden hat man ja öfter Gelegenheit, die Arbeiten und Einrichtungen zu beurtheilen: — ferner an die Berlin-Potsdamer Bahn, selbst an die Berlin-Potsdamer, wo große Zubauten geschehen, aber neue Arbeiten ausgegeben werden mußten.

Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

(Fortsetzung.)

Metall-Arbeiten. Ein wirklich großartiges Bild der Industrie dieser Gegend giebt die Ausstellung in Eisen- und Stahl-Arbeiten, namentlich durch die reichen und ausgezeichneten Beiträge zweier Häuser, die schon bei der vorjährigen Ausstellung sich rühmlich auszeichneten und hier besonders deßhalb zuerst genannt werden müssen, weil sie offenbar aus Liebe zur Sache beispielsweise und im uninteressirten Eifer, das Fortschreiten zum Bessern auch Andern zu erleichtern, gar Manches, namentlich auch Modelle abgegeben und zur Schau gestellt haben, die Andere mit ängstlicher Geheimnißkrämerei zu verbergen trachten. — Von den 668 Nummern, die bis Ende Mai von Fabriken dieser Art eingegangen waren, hat das eine dieser Häuser, die Herrn Schimmelbusch u. Joest in Solingen allein 223 geliefert, schöne und billige Waaren, Rasirmesser, Feilen, Säbel, Degen, Messer und Scheeren aller Art, Feuerstahle, Sperrhaken, Ambößchen, Schrauben, Schlösser, Sägen, Feilen, Zangen, Bohrer, Schreinerwerkzeuge rc. rc. (Es ist zu bemerken, daß die Zahl der Nummern bei weitem nicht die Stückzahl erreicht, indem manche einzelne Nummern ganze Sortimente umfassen.) — Von dem zweiten Hause Schimmelbusch u. Komp. in Düsseldorf, dessen Chef der mehrerwähnte Herr Franz Schimmelbusch ist, sind besonders zu erwähnen: zugeeiserne Fensterverrähe, Räder, Glocken, Schmiedeformen, Räddächen, Modelle von Amerikanischen Geträdschaften u. von Gewichten, Klaudämmer, Pflugrüstern, Bügeleisen, Ritzrisstäbe, Thür- und Fensterbeschläge, Riegel, Kohlenbecken, Koffer, Kisten, Graddenkmäler; ferner geschmiedete Waagen und Waagenbalken und Modelle von mancherlei Geträdschaften und Maschinen; endlich 3 Fortepianos und ein Flügel mit eisernem Kasten und ganz eisernem Rahmen, worauf die Seiten gespannt sind, Alles bisher in der Art Gelieferte übertreffend. Noch hat Herr Franz Schimmelbusch drei interessante Modelle geliefert, nämlich einen converen Streichriemen, einen Stahl-Zylinder und eine matte Glasplatte zum Schleifen seiner schneidender Instrumente, worüber eine gedruckte Abhandlung das Nähere besagt.

Nach diesen beiden Häusern, die bis jetzt wohl als Stammhalter der Anstalt gelten dürfen, müssen der großartigen Lieferung wegen die Häuser Peter Knecht und P. W. Knecht Söhne in Solingen genannt werden, denn ihnen verdankt die Ausstellung eine Waffen-Sammlung, wie schwerlich irgendwo eine zweite zu finden ist. Es ist zu wünschen, daß auch in der Ferne auf diese Prachtsammlung aufmerksam gemacht werde; sie ist allein schon eine Reise nach Düsseldorf werth. — Auch aus dem neuen Etablissement von P. Knecht u. N. Max Lefevinne in Solingen ist eine schöne Auswahl der mannichfachsten Gegenstände zur Schau gestellt, Haushaltungsstücke, Säbelgefäße, Steigbügel, Hufeisen rc. von Gußeisen und ähnliche Gegenstände wie auch feine polirte Gabeln, Scheeren, Lichtscheeren und Feuerstahle von Stahlguß. Das Anlernen der Arbeiter macht den Unternehmern, dem Vernehmen nach, viel zu schaffen, aber die Leistungen sind wirklich ausgezeichnet.

Aus Solingen sind sonst noch zu erwähnen: J. G. Machrnbach u. Söhne, die eine Sammlung von circa 150 Scheeren geliefert haben, welche das einfache Beiwort „vollkommen" verdienen. Sehr gut und elegant gearbeitet sind auch Vorlegemesser rc. von Ferdinand Schmidt. Auch der fleißige Herr Joh. Dan. Schwarte hat, wie vorigs Jahr, eine reiche Auswahl hübscher Taschen-, Rasir- und Federmesser, Schlüsselhalter rc. geliefert, nebst einer Karte mit Musterklopfen, und einer andern um die stufenweise Anfertigung eines Federmessers anschaulich zu machen. Ferner sieht man von Gerresheim und Reef eine bedeutende Sammlung von Scheeren, Tisch-, Rasir- und Jagdmessern aller Art; von C. L. Dinger Jagdmesser, Dessertmesser und Modellformen zum Prägen silberner Messerstiele; von Gebr. Dültgen eine Karte mit Taschen- u. Federmessern; von Joh. Dan. Schmidt zwei damascirte Klingen; von J. W. Birkenhahl chirurgische Scheeren; von J. W. Linder zum Scheid, 2 Magnete, deren einer sehr schön gearbeitet ist und 40 bis 50 Pfd. trägt (Preis 40 Thlr.); von Fr. Jac. Lauer eine reiche Sammlung hübscher Messer aller Art, und von Mitgenberg einige Alphabete. — (Weiterhin sind noch einige Solinger zu erwähnen.)

Aus andern Orten lieferten: Samuel Kronenberg, in Kotterhammer bei Wald, eine Sammlung schöner und billiger Magnete (1/2 bis 12 Thlr.); ein Ungenannter eine Theilscheibe mit Apparat zum Räderschneiden; M. Brues in Krefeld zwei Partien Stahlreits; Georg Furner daselbst Dreyer zum Sammtausschneidrn, ein Webrrschiff und einen Temvel zum Auseinanderhalten des Gewebes; W. Fortemps daselbst

stählerne Hutreifen zum Sammtweben; C. Gunterm ann in Düsseldorf, ein damascirtes Schwert, kupferne Pulverhörner ꝛc.; Röttgen u. Möllenberg in Wald, Federmesser, Scheeren und sehr zweckmäßige Reisezäbel; Wm. M. Schwarz und Hagedorn in Düsseldorf i. Ofen und 1 Engl. Feuerheerd; J. W. Dierolf in Engelsberg bei Wald, 12 Karten mit div. Scheeren; Reitzenstein u. Möller in Hagen eine hübsche Sammlung von Handwerks- und Hausgeräth; Schlupp in Fischeln bei Krefeld, eine gußeiserne Pulvermühle; Joh. Schlüsser in Hattingen 2 Schmelztiegel; A. und E. Elberzhagen in Neheim diverse Kaffeemühlen; Uhlenberg u. Komp. in Opladen auf mechanischem Wege verfertigte Holzschrauben, die allgemein gelobt werden; endlich Deus u. Moll in Düsseldorf, wie im vorigen Jahr, Bleiprodukte und Parenschrote, durchaus vollendete Arbeit.

(Fortsetzung folgt.)

Waaren-Makler in Amsterdam.

Unter verschiedenen Gebrechen des Handelssystems ist schon der Mangel an Publizität genannt worden, die mit dem größten Recht von einer Bank verlangt werden kann, welche Noten ausgiebt und Wechsel diskontirt. Die Art von Geheimhaltung, welche die Bank beobachtet, scheint allen übrigen Korporationen, die in unmittelbarer Beziehung zum Handel stehen zum Vorbild gedient zu haben, namentlich auch den Waaren-Mattern, und zum großen Nachtheil des Handels.

Der Makler ist die Mittelsperson zwischen dem Käufer und Verkäufer: er bewirkt daß die Parteien sich einig werden und stellt den Kauf fest; sei es daß beide Parteien denselben Makler gebrauchen, oder daß jede einen besondern habe, immer bleibt es die Pflicht der ersteren, die Interessen so zu verfahren, daß der Käufer die Waaren nicht theurer bezahle, als sie nach sorgfältig beachteter Qualität, am Platze zu bekommen sind. Andererseits muß auch der Verkäufer überzeugt sein, daß er nicht weniger für seine Waare empfange, als er sonst irgendwo von einem andern Käufer erhalten haben könnte. So ist es des Maklers eigentlicher und wesentlicher Beruf, für alle Artikel, zu deren Umsatz seine Vermittelung in Anspruch genommen wird, einen Kauf- und Marktpreis festzustellen. Wenn dies geschehen, hat er seinen Dienst als Makler erfüllt, und seine Courtage **ohnmoyl verdient.**

Wenn man die geringe Anzahl der kuranten Artikel ausnehmen, deren Preise der großen öffentlichen Auktionen wegen unmöglich geheim gehalten werden können, wird man bekennen müssen, daß es in Amsterdam soweit gekommen ist, daß für alle übrigen Artikel, groß und klein, niemand im Stande ist einen richtigen Marktpreis festzustellen. Dies ist so wahr, daß die von Amsterdam aus täglich gedruckten Preiscourirungen desselben Tages und derselben Waaren-Qualitäten, gar oft von einander abweichen, und daß der Kaufmann seinen Korrespondenten nicht den wahren, sondern den Preis aufgiebt, den der Makler angegeben für gut findet, wobei dieser natürlich nur seine Ansicht oder sein eigenes Interesse zu Rathe zieht. — Der Käufer hat aber wegen dieser Verheimlichung niemand als sich selbst zu beschuldigen, weil sich der Kaufmann nicht genug angelegen sein läßt, die Makler in den Schranken ihres Amts zu halten, und, dem augenblicklichen Drang der Umstände weichend, sie selbst mutwirker wichtigt, den von den Gesetzen vorgeschriebenen Kreis ihrer Befugnisse zu überschreiten. Dies ist besonders der Fall, wenn der Kaufmann, zumal der Verkäufen, sich ausschließlich eines und desselben Maklers bedient, der sich nun der ganzen Partie Waaren bemeistert und alle seine Genossen, die in demselben Artikel Geschäfte machen, von der Vermittelung, wenn nicht ganz, doch beinahe ist, ausschließt. — Das Interesse eines solchen ausschließlichen Maklers gebietet ihm, vor Allem und aus allen Kräften das Haus zu bedienen und zu begünstigen, welches ihn, mit Ausschluß aller Andern, gebraucht. Wenn ein Makler verschiedene Häuser bedient, wird seine größte Sorgfalt demjenigen zugewandt sein, welches ihm die meisten Aufträge ertheilt. Jeder Makler handelt daher in gleicher Weise in seinem eigenen Interesse, und so leidet das Geschäft dem Publikum ein Geheimniß (unter der Hand vertauft), wobei sich die Makler auf Kosten des Publikums es thun können, indem sie gegenseitig hinters Licht zu führen, oder das Haus unter den Füßen abzumahlen, und das Alles zum großen Nachtheil der Häuser, welche sie bedienen, welche gewiß weniger leicht Unrecht haben, mit der Hande zweig ihrer Agenten zufrieden zu sein. Daß kommt noch die üble Gewohnheit, den Maklern zu vergönnen, die Geschäfte abzuschließen, ohne in der gesetzlich vorgeschriebenen Frist die Namen der Käufer anzugeben. Man sollte Sorge tragen, sie in den Gränzen ihres Amts zu halten, um ihnen nicht gestatten, zu spekuliren, wodurch sie natürlich falsche Preise zu notiren genöthigt sind, um den Artikel ganz in ihre Hand zu bringen und zu monopolisiren ꝛc., wobei der Abzug ins Ausland natürlich nicht gehindert kann. Wie viele Artikel hatte Amsterdam früher dem ausländischen Handel anzubieten, die man jetzt an unserm Markt kaum mehr dem Namen nach kennt, oder worvon doch stens ein Weniges noch zum Plaisonium verkauft wird!

Andere Makler sind selbst Kommissionäre, korrespondiren unmittelbar mit Handelshäusern des In- und Auslandes, und bedienen dieselben für mäßige Kommissionsgebühren. Andere wieder sind Makler für Assekuranzen und zu gleicher Zeit selbst Assekurateurs, oder Direktoren von Versicherungs-Gesellschaften.

Jeder wird bekennen müssen, daß diese und andere Mißbräuche wirklich bestehen. Alle Welt beschwert sich über deren nachtheiligen Einfluß auf den Handel, aber kein Mensch bestrebt sich, sie zu beseitigen, und wenn einer die Stimme dagegen erhebt, findet er keinen Anklang und noch weniger Beistand, weil es unter den Kaufleuten an Gemeingeist fehlt (auch in Holland!) vielleicht auch wegen Mangel an gutgesinnten, geschlossenen Punkts zu gemeinsamer Berathung, und gewiß, weil die Einsichtreichsten sie sehr zu dies alte Herkommen gewöhnt und in sehr mit ihren eigenen Angelegenheiten beschäftigt sind, um sich mit den Interessen des Gemeinwohls auch nur im Geringsten zu befassen.

Dennoch dürfte es wohl ein Mittel geben dem tiefgewurzelten Uebel wirksam zu begegnen. Man sollte die beeidigten Makler selbst alle vereinmalen und anordnen, daß sie einen jährlich auf gleiche Weise zu erneuernden Ausschuß wählen müßten, welcher drauftragt würde, darauf zu sehen, daß jeder Makler wöchentlich seine Geschäfte aufgebe, dann aus allen Angaben die kuranten Preise zu notiren und endlich darüber zu wachen, daß Keiner sich mit Dingen befasse, die nicht zu seinem Fach gehören oder gesetzlich verboten sind. — Aber wie der Handel jetzt organisirt ist setzen sich leider die Elemente zu einer Versammlung aus welcher jährlich ein solcher Ausschuß gewählt werden könnte; denn die Handelskommern haben bei uns so wenig wie in Frankreich und Belgien die dazu erforderliche Unabhängigkeit und Macht, und bei dem beschränkten Wahlmodus dieser Kammern kann man mit Grund nicht sagen, daß sie den Handel repräsentiren. Wie viele passende, erfahrene und einsichtsvolle Männer könnte man nicht in jedem besondern Zache finden, die im Gesammt-Interesse thätig werden könnten, so aber im Vorschlag stehen bleiben. Ein Syndikat, den Handel betreffend und das Kollegium der Waarenmakler kontrolirend, der Aufsicht von Kaufleuten, könnte endlich auch die so lange gewünschten Verbesserungen in dem Tarif der Maklergebühren zc. (S. 123 und 208 des Organs 1831) veranlassen und die Regierung bewegen die hohen Abgaben und Unkosten, welche auf den öffentlichen Versteigerungen lasten, abzuschaffen, wie auch für ein passendes Lokal sorgen, wo jeder gegen einen mäßigen Miethzins seine Waaren zur Versteigerung bringen dürfte. Dadurch würde man weniger abhängig werden von den Maklern und, wenn auch nicht ganz, doch zum großen Theil, der verderblichen Geheimheit der gehemen Geschäfte vorbeugen. (A. H.)

Die Rohrzucker-Raffinerie

unter der Direktion des Hr. Huysmans in Antwerpen, soll nach dem Beschluß der am 7. Juni versammelt gewesenen Aktionäre nicht fortbestehen. Die Gesellschaft löst sich auf, doch glaubt man daß die gänzliche Schließung des Geschäfts erst gegen Ende dieses Jahrs erfolgen werde. (C. M.)

Abgang des Dampfschiffes Great-Western.

Von Bristol:	Von New-York:
den 2. Juni,	den 28. Juni,
„ 21. Juli,	„ 16. August,
„ 8. September,	„ 4. Oktober,
„ 27. Oktober.	„ 22. November.

Die zweite Abfahrt (den 2 Juni) ist bereits erfolgt und zwar mit 65 Passagieren, 40,750 Sovereigns und einer beträchtlichen Waarenladung.

Direkte Dampfschifffahrt zwischen Köln u. England ꝛc.

Was wir in Nr. 64 des Organs, Artikel „Erste Dampfschifffahrt übers Atlantische Meer" sagten: Vierzehn Tage von Köln nach New-York zc., haben auch die Stettiner „Börsen-Nachrichten" aufgenommen und hinzugefügt: „Also eine direkte Dampfschifffahrt zwischen Köln und New-York." — Nein, so war es nicht gemeint. Die Reisenschrifte, die zu solchen Fahrten hinlänglichen Kohlenraum neben dem Passagier- und Waarenraum haben müssen, möchten schwerlich bis Köln gelangen; aber wohl bis Cowes, auch bis Havre, auch bis Antwerpen, und diese Orte können wir mit unsern Dampfschiffen bei ihren Fahrt in 2 Tagen erreichen; also: Vierzehn Tage von Köln nach New-York. — Uebrigens sagt das genannte Blatt noch hinzu:

Auch die verschiedenen Mittheilungen zeugen wieder davon, wie sehr sich die Dampfschifffahrt jetzt überall regt und welche wichtige Wichtigkeit man ihr beilegt. Nur die Preußische Nation rückt und rührt sich nicht in dieser Beziehung — sie setzt Dampfschiffe manchertei Art über die Achse wegeben, behielt sich mit ihrer Bescheidenheit einmal wöchentlichen Fahrt zwischen Stettin und Kopenhagen und bleibt — hinter ihrer Zeit zurück. — In Stettin ist ein neuer Bollwerk vor der Thür; man wird von bemelden, wie gewöhnlich, 3 bis 5000 Thr. Böse per Are oder dergleichen nach Hamburg abgeführt sehen, um dort per Dampf verladen zu werden. — Kann man sich etwas Naturgemäßeres denken?! —

Die Französische Blokade in Amerika

erregt mehr und mehr die Aufmerksamkeit der Englischen Zeitungsschreiber, die schon von neuen Eroberungs- und Kolonisations-Planen faseln, da doch Frankreich gewiß vor der Hand mit Ruhe genug zu schaffen hat, und seine Kräfte nicht unnöthiger Weise noch mehr versplittern wird. Wenn aber die Merikanischen Häfen, dann Montevideo, und auch Buenos-Aires und die Häfen der Argentinischen Republik (letztere mit freiem Abzug für fremde Schiffe bis zum 10. Mai) wirklich von der Französischen Seemacht blokirt werden, so ist der Zweck kein anderer, als die dortigen Willkührherrschaften, zur Erfüllung gerechter Forderungen zu zwingen.

Mexico und die Fabrik-Industrie.

Aus Vera-Cruz wird in Bezug auf die Französische Blokade geschrieben: Jetzt sei für die Regierung der Republik der Augenblick gekommen, durch ein System direkter Steuern nicht nur den Ausfall der Einnahme zu decken, sondern für die Zukunft einem Zustande vorzubeugen, der einer Prämie für den Schmuggelhandel nahe kommt, und außerdem die einheimische Industrie kräftiger zu beleben, als es der wohlgemeinten Industrie-Bank bisher hat gelingen wollen. — Die Baumwollen-Manufaktur in den Vereinigten Staaten erwachte unter dem mißtönenden Wechselgesang Französischer Kaiserdekrete und Großbritannischer Geheimerathsordonnanzen. Die dortige einheimische Industrie bedurfte 1805 nur 1000 B., 1815 schon 90,000 B. Baumwolle! Entbehrung war oft schon die

Digitized by Google

Mutter der Künste; sie kann es auch für Mexico werden, zum Heil der kommenden Geschlechter.

Das sind sehr ernsthafte Betrachtungen. Mit der ursprünglichen Produktion mag die Konsumption, zumal in Ländern der der wachsenden Bevölkerung so viel lockenden Raum bieten, wohl Schritt halten; mit der Fabrikation nimmermehr. Sobald die Maschinen-Industrie festen Fuß gewinnt in der neuen Welt, wird nur die bessere und billigere Waare zum Austausch willkommen sein. Es wird daher im Interesse eines jeden Staats liegen, sich für die Zukunft vorzugsweise auf diejenigen Zweige zu legen, die der Natur der Sache nach mit den geringsten Kosten betrieben werden können, mithin vor allen die Produkte des eigenen Landes zu vervollkommnen und in aller Weise möglichst vollkommen zu verarbeiten. Hauptaufgaben der Deutschen Industrie dürften sein: Produktion und Fabrikation von Flachs, Wolle, Eisen, Mehl- und Oelfrüchten, Rübenzucker und — sofern der Rohstoff im Lande gewonnen werden kann — Seide.

Wollmärkte.

Darmstadt, 5. Juni. Der zweite Wollmarkt zu Dieenbach, welcher am 25. d. M. beginnt und 4 Tage dauert, verdient die besondere Aufmerksamkeit der inländischen Wollproduzenten wie der Tuchfabrikanten und anderer Wollenverarbeiter. Die Vortheile, welche Wollmärkte für diese Theile darbieten, sind zu allgemein bekannt, als daß es nöthig wäre, sie zu wiederholen. Der vorjährige erste Markt hat bereits zur Vertheilung der Käufer und Verkäufer aus, und was in Bezug auf Einrichtungen die Erfahrung als wünschenswerth an die Hand gab, und die von der Stadt Offenbach getroffenen Vorkehrungen dafür in dieser Beziehung bleiben zu wünschen übrig. Eine beträchtliche Anzahl inländischer und benachbarter Schäfereibesitzer hat den Besuch des Marktes auch bereits zugesagt; die im vorigen Jahre zahlreich eingetroffenen Käufer werden auch dieses Jahr sich wieder einfinden, und da ist zu erwarten, daß der diesjährige Markt an Umfang und Erfolg gewinnen wird. Der landwirthschaftliche Verein hat auch wieder Prämien und huldige Unterstützungen für den Wollmarkt ausgesetzt, worüber die landwirthschaftliche Zeitschrift das Nähere enthalten wird. (B. Z.)

Breslau, 3. Juni 1838.

Unmittelbar nach dem Herbst-Wollmarkte hatte es das Ansehen, als wenn sich das Wollgeschäft im Allgemeinen besser gestalten hatte, und es traten bedeutende Aufträge auf Schlesische Wollen ein, die eine angemessene Preiserhöhung bewirkten. Im Dezember und Januar fanden sich hier Englische Käufer ein, die noch das Beste, was auf dem Platze war, an sich brachten. Allein im Februar und in den darauf folgenden Monaten kamen so bedeutende Posten von dort zurück, daß ein bedeutendes Sinken der Preise von Tag zu Tag herbeigeführt wurde, und man berechtigt war, einen fehr kleinen Markt zu erwarten. Die Meinungen waren jedoch getheilt und sprachen sich theils für's Sinken unter die vorjährigen Preise aus, theils für die vorjährigen Preise, theils für eine Steigerung von 5 Thlr. über dieselben.

So nahte der Markt, und zum größten Erstaunen aller dabei Betheiligten, fand schon gegen Ende des vorigen Monats eine so große Konkurrenz, und eine solche Kauflust Statt, eine unerwartete Steigerung derbeigeführt wurde, und das Resultat des diesjährigen Marktes ein bei Weitem günstigeres war, als vernünftiger Weise voraus bestimmt werden konnte, und der Markt durch unerwartet rasche Operationen in der Zeit, beendigt war, wo er erst beginnen sollte.

Nachstehendes ist das Quantum der hereingebrachten Wollen:

Schlesische	circa	33,500 Ztr.
Polnische	„	8,000 „
Polnische	„	2,500 „
Oestreichische und Gallizische	„	2,000 „
In Summa	„	46,000 Ztr.
Alter Lager waren	„	5,000 „
Also zu Markt gestellt	„	51,000 Ztr.
Im Jahre 1837 waren	„	50,708 „

Also diesmal das Quantum größer um . . . „ 292 Ztr.

Es wurden folgende Preise bewilligt: für Schles. Einfuhren Super-Electoral 120 b. 140 Rtl. pro Ztr., Electoral 105 b. 112½, ganz feine 90 b. 100, mittelfeine 75 b. 85, geringere 65 b. 72, Zwischenen extra feine 50 b. 58, feine 60 b. 65, geringere 50 b. 55, für Polnische Einfuhr Prima-Serte 80 b. 90, feine 65 b. 75, mittelfeine 58 b. 63, ordinäre 42 b. 48, Zweischur feine 55 b. 60, mittelfeine 42 b. 48, ordinäre 40 b. 41; für Sterblingswollen dochfeine 75 b. 80, mittelfeine 65 b. 75, geringere 50 b. 58; für Gerbewollen feine 48 b. 60, geringere 38 b. 46; für Lammwollen feine 65 b. 70, mittelfeine 45 b. 60; für Schleif-Ausschuß 45 b. 60, für Turn-Ausschuß 40 b. 45, für Zacke- und Leistenwolle weiße 20 b. 23½, schwarze 16½ b. 18½.

Das Verhältniß der Preiserhöhung war folgendes: Die Electoral-Wollen sind durchschnittlich gelegen von 12 b. 18 Thlr., die feinen von 8 b. 10, die mittelfeinen von 6 b. 8 und die geringen von 2 bis 3 Thlr., und sind die letztern mitunter zum vorjährigen Preise gekauft worden. Der Markt für die Polnischen Wollen ist wohl nicht bedeutigt, mit steht es fest, daß nur die feinsten und durch Wäsche ausgezeichneten eine erhöhte Preiserhöhung erreichen werden; alle übrigen aber werden faß zu vorjährigen Preisen zu haben sein, wie dies bei den bereits verkauften schon der Fall war.

Auch diesmal waren Niederländer und Belgier die bedeutendsten Käufer; jedoch haben auch unsere Englischen Gäste, deren Anzahl größer als früher war, im Ganzen mehr als im vorigen Jahre gekauft.

Geschorren wurde im Allgemeinen etwas weniger als 1837; jedoch ist dies von keiner Bedeutung. Die Wollen waren besser behandelt und gewaschen als die vorjährigen und von ungemein guter Natur.

Der starke Regen hat hochfeinen und unabhaltsten Wollen ist nicht ganz beschädigt worden, und möge dies unsern Herren Produzenten eine Aufmunterung sein, mehr für die Bereitung ihrer Heerden zu thun, als in den letzten Jahren geschehen. Nicht das Quantum der Schlesischen Wollen, sondern die Qualität derselben hat sie bis jetzt so hoch über alle andern Wollen gestellt.

Auch diesmal hat und der bevorstehende Posener Markt einige schöne Wollen entzogen, wofür wir durch einige sehr schöne Oestreichische entschädigt worden sind. (B. H.)

Es ist vorauszusehen, daß wie immer, nach so großer Ueberspannung eine Erschlaffung erfolgen wird, und dürfte es wohl in den nächsten Monaten ebenso stille wie im vorigen Jahre sein.

Das Quantum der in erster wie in zweiter Hand deßtublichen und noch unverkauften Wollen ist 15,000 Ztr.; der Markt ist aber, besonders in Berlin und Polnische Wollen, noch nicht abgelaufen, kann berühmt betrachten, und wird sich wohl noch einige Zage hinziehen. (B. H.)

(Den directen Bericht aus Breslau erwarten wir mit nächster Post.)

Seide.

Messina, 21. Mai. Dieser Tage erschienen die ersten diesjährigen Seiden, obgleich noch in sehr kleinen Partien, an Markte, es wurde aber noch nichts gekauft, da sich die Käufer sämmtlich der Preise nicht einig; dennoch sind die Preise steigend. (Bisher ward i. 3.,9? bis 4.,51 bezahlt). Die Zudaer von Seide fordern Preise, die denen der Cocons entsprechen; finden aber keine Nehmer.

Korrespondenz.

* **Rotterdam**, 8. Juni 1838.

Zucker preishaltend, doch ohne erhebl. Umsatz; auch Raffinaden bedingen bei geringem Vorrath die frühern Preise. — Kaffee scheint weniger gedrückt, doch immer noch wenig begehrt. — Thee ohne Handel, wie auch Gewürze.

Reis fest; Karolina fehlt in erster Hand; 500 B. Tafelreis bedangen wieder 13 Fl.

Baumwolle still; 100 B. New-Orl. zu 37½, 150 B Georgia zu 39 E. verkauft

Von Portsaabe, Metallen, Farbholz ꝛc. nichts zu melden.

Cigarren: von Paternno „Margarethe" Christensen, mit 1325 B. Sumach an Balguerie u. S.; von Triest „Minerva" Kiers, mit 860 B. Sumach, 14 F. Galläpfel, 12 F. Pottasche, 24 F. Terpentin, 22 K. Seife, 52 B. Nagsaat, 25 B. Anis, 25 F Rosinen ꝛc. an Die. und Zwicker; von Cette „Leonsgeschwister" Laete u. „Jacobine" Eschbrun, mit Wein, Mandeln und Braunkreide an Die. u. Order; von Libau „Jungerown Maria" von Wyk, und „Fera" Meincke, mit Leinsaat, Oehle u. Hanf; von Bindau ein Schiff mit Leinsaat, Oehle und Hanf; von Borga „Louisa Caroline" Lindgren, mit Potasche und Haut; von Danzig „Catharina" Bekkering, mit Weizen an Die.; von Stettin „Oder" Schauer, mit 110 F. Nudel und 563 F. Mehl, Order; von Cardiff eine Ladung Eisen; von Cette „Spezlafter" Baut, mit 210 L. Wein, 74 F. Braunkreide u. Kraumsaaren; von Marseille „Anna Maria" Hoek, mit 55 F. Wein, 24 K. Seife, 85 F. Schwefel und Krauwaaren an Die. u. Order; von New-York „Criterion" Mangan, mit 90 B. Baumwolle, 31 B. Häute, 130 B. Thran, 68 F. Potasche und 50 F. Terpentin, meist an Order; „Libb" Rix, mit 294 F. Thee, 247 B. Baumwolle, 3 B. Häute, 75 T. Honig an Order. Notebohm: „George Washington" Cowdam mit 60 B Baumw., 36 B. Häute, 141 S. Piment, 100 F. Potasche, 21 T. Honig, 74 F. Tyran Mahagoni u. Zederholz an Die.

* **London**, 5. Juni 1838.

Zucker. Weißer Havanna ohne Umsatz; neuer blonder sehr begehrt aber selber gehalten, von alten wurden 3.,8 K. zu 28 s. 6 d. genommen; ferner brauner Rio von der Dienstags-Auktion zu 20½ s. d. (1 sh. gestiegen); und guter blonder Oito zu 24 sh. Heute ist fremder 3. wieder wenig gefragt.

Kaffee. In fremden Sorten ward diese Woche nichts gemacht, weil die Inhaber zur ihren höhern Forderungen fest beharren.

Thee. Zum Konsum wenig gekauft, aber viel Handel auf Spekulation zu 1 sh. 5 d bis 5½ d. Preis wie vor 3 Wochen.

Gewürze. Pfeffer wenig begehrt, andere Waare wohl feiler angeboten; Pimento kaum preishaltend; Kassia lignea zu 56 d bis 58 sh. begehrt aber wenig am Markt; Kaneel ein wenig über den letzten Auktionspreisen begehrt; für Muscatnuß 1. Sorte zur Ausfuhr 3 sh. 11 d bis 4 sh. 1 d bezahlt.

Reiß. Für Karolina wird bei starkem Begehr in erster Hand 2 sh. mehr gefordert; 1. S. zum Konsum 28 sh., 2. S. 26 sh. Zur Ausfuhr für beste Waare 28 gefordert, 26 geboten. Auch Ostindischer bleibt begehrt, doch ohne Preiserhöhung; 3000 B. Bengal, mittel bis gut weiß bedangen 14,3 bis 15 sh., geringer dito beute nicht unter 14 sh. zu haben; geringer Madras ward mit 10 sh. bezahlt.

Baumwolle. Die Kauflust erhält sich lebhaft, besonders für Ostindische zur Ausfuhr, doch ward wenig gekauft weil man auf die höhern Forderungen der Eigener nicht eingehen will. In Liverpool wurden gestern wieder zwischen 5- und 6000 B. zu den Freitagspreisen verkauft.

Indigo. Der Markt bleibt still, doch behaupten sich die Preise der letzten Auktion, vielleicht mit Ausnahme von einigen der feinsten Qualitäten.

Talg hat sich in der letzten Woche fest gehalten. Heute ist der Preis roo und auf Lieferung 46 sh.

Getreide. Weizen wurd zu den Preisen der vor. Woche ziemlich viel gekauft; in Bond aber wenig, weil sich zu den erhöhten Forderungen noch keine Nehmer fanden. Gerste 2 bis 3 sh. gewichen; Hafer bei 1 sh. Preisermedrigung nur mäßig gefragt. Erbsen und gewichen.

Durchschnittspreise der vor. Woche:

	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen.
	sh. 64,9	32,—	23,9	35,—
Zoll:	„ 26,8	16,10	13,9	21,— 3

Digitized by Google

*Catania, 10. Mai 1838.

Baumwolle. 700 Cant. Bianzatilla wurden zu Duc. 10,2 erlassen, doch ist dafür nichts mehr zu haben. — Seide, wie auch Kolonialwaaren ohne Umsatz. — Von **Südfrüchten** sind Zitronen vernachlässigt, Pomeranzen dagegen sehr gesucht, 300 K. wurden mit 18 bis 20 tari die Kiste bezahlt; auch Mandeln waren begehrt, 250 Cant. deren bungen 1 a. 4 bis 7,6 — Lederzufuhr ward bei Mangel an Kaufluft niedriger erlassen, 600 K. mit 120 Cantar unverpackt, durchschnittlich zu 4,16 verkauft. — Auch Soda ist gesuchen, 2150 Cantar zu 35,10 verkauft und 6% Tara; wenn viel angeboten wird. — Für **Schwefel** baggegen ist die Meinung gut; der Rest unserer Vorräthe von 6000 Cantar Lieut 2 Sorte bedang 16 tari 10, an Bord gelegt. Was demnächst ankömmt wird zu denselben Bedingungen Nehmer finden.

Kurs auf Augsburg 5,,18⅞ a 18⅛; auf Neapel 1 %.

*Genua, 23. Mai 1838.

Zucker. Unserm Markt steht in diesen Artikel eine wesentliche Veränderung bevor in Folge des jetzt bekannt gemachten neuen Tarifs, der mit dem 1. Juli in Kraft tritt, und die Konsumschäfe bedeutend herabsetzt, nämlich für raffinirte von 80 auf 55, für nicht raffin. von 48 auf 40 l. per Decimal-Cantar, während für Muscovaden statt 18 künftig 28 l. zu entrichten sind. Daher sind letztere ohne allen Begehr; den weißen Sorten und Raffinaden steht aber ein guter Markt bevor, nur sind eben jetzt unsere Vorräthe fast geräumt. Von Pernambuk haben wir 4000 S. neuer Aernte, die auf 39 l. gehalten werden und daher keine Nehmer finden.

Kaffee. Die Meinung ist gut, aber der Vorrath zu unbedeutend; bezahlt ward für Rio ord. 9 — 9½ per S. Jago 10, für Laguayra 10¼, für Havanna sein 11½ Soldi.

Gewürze, namentlich Pfeffer und Kakao vernachlässigt.

Oliven-öl. Verkauf 400 Bar. Sardinisches zu 56 — 64 l., 400 dito Tafel - zu 66½ b. 67¼ u. 1000 dito von der Küste zu 66 b. 67¼ l. An ferneres Weichen daraus nur Wenige.

Baumwolle ist mehr begehrt; bezahlt ward für St. Martha 82, für Cadixer 90 b. 92, für Amerikan. 102.

Wolle wie auch **Haute** preisbaltend, doch ohne Umsatz.

Wachs lebhaft begehrt und steigend. Umsatz: 12,000 libbre Tetuan zu 135, 25,000 Ominen zu 152, 10,000 Este zu 157, 6000 Amerikan. zu 161, 9000 Portug. zu 165 mit 5000 von der Berberei, sehr gut, zu 168 l.

In Getreide wie auch in Metallen wenig Handel.

Venedig, 28. Mai 1838.

Seit einem Monate ist das Oel um 12 bis 15% gesunken, und dennoch geschehen nur wenige Verkäufe. Da wir überdies der Jahreszeit des geringern Konsums entgegen gehen und unser Lager sich nicht verstärkungen erhält, so ist ein weiteres Sinken unausbleiblich. Gestern langten zwei Ladungen aus Puglien an und andere zwei werden in Bälde erwartet. Die Tagspreise sind D. 138 bis 140 für Puglieser, D. 148 b. 150 für Cerfoer, zu welchen aber nur sehr wenige Geschäfte Abschluß finden. Eine Partie ältes und besonders schönes Corfuer Oel wurde zu D. 145 auf 6 Monate Frist verkauft. Eben so wenig wird in Wachs gemacht, indem die Eigner ihre Forderungen zu hoch hatten, als daß unsere Fabrikanten dabei Rechnung finden könnten. Getreide liegt darnieder; die Felder zeigen sich sehr gut und versprechen eine fruchtbare Aernte.

Hamburg, 5. Juni 1838.

Für Weizen, besonders schöne schwere Waare, werden höhere Preise geforderd, welche man aber nicht gern anlegen will, aus welcher Ursache und auch des Festes wegen, der Umsatz in diesem Artikel in den letzten 4 bis 5 Tagen nicht sehr lebhaft war; 123pfd. Saal holte 118 Thlr., 126/127pfd. feiner gelber Uebermärker 135 Thlr., 127/Pfund ab Stralsund 96 Thlr. Bko. Ab auswärts fehlt es an preiswürdigen Anstellungen. In Roggen hat ein lebhafter Umsatz zu höheren Preisen Statt gefunden; 119pfd. Schles. 81 a. 120/121pfd. Oberland, bedangen 78 Thlr. und jetzt werden höhere Preise gefordert. Ab Königsberg kam 119pfd. Waare 56 Thlr. Bko. Gerste rar und gut zu lassen. Hafer fest. Erbsen angenehmer und die 84 Thlr. bezahlt. Bohnen ab auswärts höher verkauft; ab der Jever mittel zu 53 Thlr., kleine zu 58 Thlr. Bko. Rapsaat wie vorige Woche. Kleesaat still. Kuchen preishaltend. Knochen flau und nur zu billigen Preisen zu begeben. — Nach der Börse. In Weizen hat heute guter Umsatz Statt gefunden, zu 3 bis 4 Thlr. höhern Preisen als heute vor 8 Tagen; 126/129pfd. alter und neuer Märcher holte 128 Thlr., 124/25pfd. Magdeburger 115 bis 116 Thlr., Pommscher, durchschnittlich 125pfd 129 Thlr. Roggen auch höher bezahlt: 122/23pfd. Mecklenburger mit 83 Thlr., 120pfd. Schlesischer 85 Thlr.

In Wolle geht hier wenig um, da Käufer und Verkäufer auf das Resultat der Wollmärkte warten. In Bezug hat man, besonders für feine Waare, 10 Prozent über die vorjährigen Preise bezahlt.

*Mainz, 9. Juni 1838.

Rüböl effekt. mit 42½ Thlr. per 280 Pfd. u. mit 43 Thlr. per 290 Pfd. bezahlt; pro Oktober 43¼. Im Ganzen ist das Geschäft wie der gerogeitet. Rappsaat effekt. soll auf 46½, pro September für 17 Fl. per Malter erlassen. Leinöl unverändert. Mohnöl für 17 Thlr. zu haben.

Getreide ist vom Niederrhein bei jetzigen Preisen nicht mehr zu beziehen, und wird wieder nach dem Oberrhein verlaudt. Der Markt ist lebendiger geworden, die Preise en gros waren für Weizen effekt. 10 b. 10½, pro Juli 10½ Fl. per 100 Kilo; für Roggen effekt. 84 7½; Gerste 6 b. 6½, Hafer 4 Fl. per Malter.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛	B.	2 M.	141⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	142	B.	2 M.	141⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6.27½	B.	2 M.	6.26 B.
Paris	300 fr.	k.	81⅛	G.	2 M.	80⅞ G.
Wien	150 Fl.	k.	102½	B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102½	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅞	B.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Thl.	k.	113	G.	2 M.	112⅝ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅝	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	100	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅝	G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅛ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

102.

Wollmarkt.

Magistrat zu Hildesheim den 2. Juni 1838.

Zu dem diesjährigen Wollmarkte, welcher den **27., 28.** und **29. dieses Monats** gehalten wird, kann die Wolle vom **21. dieses Monats** an im Wollstoale abgeliefert werden.

99. **Anerbieten zum Metallverkauf.**

Ein Handlungshaus in der Grafschaft Mark wünscht mit einem Sprkulanten in Metallen in Verbindung zu treten, um den Absatz derselben sowohl an Ort und Stelle als auch in der Umgegend zu besorgen.

Die Solidität jenes Hauses kann genügend nachgewiesen werden.

Offerten erbittet man sich franco F. R. bezeichnet, durch Vermittelung der Redaktion d. Bl.

101. **In Rotterdam liegt in Ladung nach New-York**

das besonders schnellsegelnde Amerik. Briggschiff **„Criterion"**, Kapitän F. Mangan, welches im Laufe dieses Monats abgehen wird. Näheres zu ersahren bei den Cargadors

Wambersie & Crooswyck.

Rotterdam, im Juni 1838.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rudesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf,**	täglich 11	Uhr Abends;	
	Köln	„	6½ „	Morgens:
	Bonn.....	„	9½ „	„
	Koblenz ..	„	6½ „	„
zu Thal:	**Mainz**	„	6 „	„
	Koblenz	„	11 „	„
	Bonn.....	„	2½ „	Nachmittags;
	Köln	„	4½ „	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags früheritig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 11. Juni

Angekommen: (den 8.) H. J. Buschkammer von Mannheim; (den 9.) Louis Stammel von Mannheim, H. Prenger von Dordt mit 2649 Ztr., H. Jugenhof von Rotterdam mit 4820 Ztr. Eisenbahnschienen, J. Brillmeyer von Bingen mit 895 Ztr., W. Müller von Koblenz; (den 10.) Gebr. Wenneis von Niedermain.

Abgefahren: (den 8.) Kour. Schwarz nach Mannheim mit 1612 Ztr., G. Messerschmidt nach Bamberg mit 2035 Ztr.; L. Krudwig nach Wesel; (den 9.) C. Wagdamp nach dem Niedermain mit 1823 Ztr., H. Claasen nach Amsterdam mit 3507 Ztr., Hendrick Kool nach Rotterdam mit 4215 Ztr.; (den 10. J. Tillmann nach Koblenz, Pd. Orts nach Wesel.

In Ladung: M. Lamers nach Amsterdam; D. de Wey nach Rotterdam; W. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort: Joh. Linkewig nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; J. Gies und Gb. Schäfer nach Neuwied und Andernach; Leonh. Tillmann und St. Sauerborn nach Koblenz und der Mosel; A. Goebel nach Boppart und Bingen; Johann Acker nach Mainz; Bittme Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Jos. Doni nach dem Niedermain; N. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; Heinr. Staab nach Heidrom.

Rheinhöhe zu Kölu:	Kaub:	Bingerloch:
den 9. Juni	13' 9½"	12' 11"
„ 10. „	13' 8"	12' 8"
„ 11. „	14' 3"	13' 4"

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Tuchmengraben Nr. 457).

Druck von Etoutz & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/5jährig in Köln 2 Rth. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 2 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Tal. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 71. Köln, Donnerstag den 14. Juni. 1838.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich die geehrten Herren Abonnenten darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion, die Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters (1. Juli) auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte zu machen sind, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Direkte Rhein-Seefahrt.

Der „Rhein", das erprobte erste Rhein-Seeschiff, das so lange müßig vor Deutz lag (s. Nr. 52 u. 63 d. O.), hat unsern Hafen verlassen — ohne Ladung. — Es liegt ein Schleier über dieser Angelegenheit, den der Zeiten Sturm verweben wird; ihn zu lüften wäre im eigentlichsten Sinne des Worts ein fatales Geschäft, das wir gern der Zukunft überlassen. Dem Vernehmen nach ist der „Rhein" zunächst nach Duisburg bestimmt, um von dort mit Kohlen als Ballast seine Entdeckungsreise in die neue Welt anzutreten. — Wohl mag die Eröffnung einer direkten Kommunikation zwischen Rhein und Hudson eine Entdeckungsreise genannt werden. Möge sie gelingen, gleich der ersten Fahrt nach London!

Es thut wohl in unserer Zeit der Mammonskrechtschaft oder Geldgierigkeit Beweise zu finden, daß doch auch die Race, in deren Sinnesart Ruhm, Ehre und Ideen höhern Werth haben als Prozente, nicht ganz ausgestorben ist. Geht ein Einzelner dieser seltenen Gattung zu Grunde, so werden die Bessern an seiner Asche weinen; ward aber die von ihm erzielte Idee in's Leben gerufen, mögen sie eben darin den schönsten Trost finden. — Nachdem Columbus die neue Welt entdeckt hatte, ward sie von Andern Amerika genannt; Ehre und Ruhm aber sind dem Christoph Columbus geblieben; Ruhm und Ehre werden auch dem Friedrich Harkort bleiben.

Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

(Schluß des ersten Artikels.)

Manchertei bleibt noch zu erwähnen; wenn wir es nur kurz berühren, ist es bei beschränktem Raumes wegen, nicht weil ein längeres Verweilen der Mühe nicht werth wäre. — Den zuletzt erwähnten Metallarbeiten schließen sich die

Blechwaaren an, von denen Herr Wilh. Hamacher in Düsseldorf mancherlei hübsche Gegenstände geliefert hat. — Von gemischten Fabrikaten müssen sodann die musikalischen Instrumente erwähnt werden, Trompete, Posaune, Klappe horn und Guitarre von Fritsche in Düsseldorf, und gut gespielter Forteplanos von Schimmelbusch u. Komp. in Düsseldorf ward schon oben rühmend gedacht.) — An Schreiner- und polirten Waaren steht man eine Etagere von Ludwig Prosch in Düsseldorf, einen Sekretär von Jac. van Zütphen daselbst, schön ausgelegt, mehrere Tische, Dosen und Becher von Phil. Göbel in Elberfeld, Arbeiten, die in der That alles Lob verdienen, und eine größere Auswahl von Spiel- und Toilettekästchen, Bechern, Etuis ꝛc. von Franz Richter in Ringenberg bei Wesel. — An lackirten Lederwaaren hat Herr Fr. Jac. Lauer in Solingen eine Auswahl von Patrontaschen, Koppeln ꝛc. geliefert. — Ferner sieht man Hüte, Filz- und Seiden-, und Glakos von Dom. Haas in Düsseldorf, und von demselben sehr gut gearbeitete Regen- und Sonnenschirme; — von Richard Lieber daselbst, meßingene und blecherne Vogelbauer; — dann von Ferdinand Jagenberg in Solingen 40 Nummern verschiedener Sorten Papier und Pappe, so vorzügliche und preiswürdige Waare, daß man der Fabrikgegend Glück wünschen darf, eine solche Fabrik in der Nähe zu haben; — von Pfeiffer u. Koenen in Solingen ein ausgezeichnet schönes Tableau von lithographischen Arbeiten; — von Joseph Schlechter eine architektonische Zeichnung; von NN. zwei Gemälde (Aschromie), und von Franz u. Komp. in Düsseldorf schön tapezirte Handzeichnungen von — Sonderland; — ferner von H. J. Neuhaus in Krefeld zwei Musterkarten von Seidenfarben; von C. Leverkus in Wermelskirchen eine von Kennern gelobte Probe Ultramarin; von Gebr. Nonnacker in der Ritter bei Wald, und von Rudolph von Brosy in Gräfrath bei Solingen zwei Sammlungen von Brillen, sehr richtig geschliffene Gläser in hübschen Gestellen; — von J. F. Brenhaus in Elberfeld ein schön gearbeitetes Bouquet von 21 Sorten Haren; von J. C. Mevius in Düsseldorf div. Sorten Siegellack; von Ph. Bongartz in Krefeld und Joh. Dommers in Dülken, div. Sorten Holzschuhe, einzeln von 4 bis 8 Sgr. das Paar; von NN. in Düsseldorf ein Paar Saucièren von Papier-Nautilus in Silber gefaßt; — von Carl Brackelsberg in Barmen ein schönes goldenes Etuis und Ostgehänge (225 Thlr.); — endlich von Heinrich Knipp in Solingen fünf verschiedene Glasverblamanten in Horn- und Holzfutteln, wobei zu erwähnen, daß das Einsetzen der Steine sonst nur in Holland bekannt war, — und von Fr. Wilh. Schwenzer in Krefeld zwei Jacquard-Maschinen, eine wie sie bisher gebräuchlich waren, und eine von neuer verbesserter Konstruktion nach eigener Erfindung! die von Kennern sehr gelobt wurden.

Hiermit schließen wir unsern ersten Artikel. In einem zweiten werden wir das später Gelieferte angeben und das Ganze resumiren, worauf dann ein allgemeines vergleichendes Urtheil begründet werden mag.

Hier müssen wir noch kurz die wiederholt ergangene Frage beantworten: weßhalb wir über die Kölner Ausstellung noch nichts gesagt haben? — Wir wollten dem Hauptbeförderer dieses löblichen Unternehmens, dem Vorstehenden des Gewerbe-Vereins und Redakteur unseres „Wöchentlichen Beiblattes" nicht vorgreifen. Herr Bohl ist aber während der Ausstellung so beschäftigt, daß wir erst nach Beendigung derselben einen Generalbericht erwarten können, und so wollen wir denn in einer der nächsten Nummern einen vorläufigen Bericht geben über die erste hiesige Ausstellung, die zwar in mancher Beziehung natürlich nicht der Düsseldorfer parallel gestellt werden kann, doch aber des Sehenswürdigen über Erwarten viel darbietet und durchaus als ein gelungener Anfang begrüßt werden darf.

Ericsson's Dampfschiffs-Konstruktion

ist in verschiedenen Blättern rühmend erwähnt worden, weil durch dieselbe die in die Augen fallenden Nachtheile der Seitenräder vermieden werden (s. Org. 1837 S. 402 u. 524). Das Polytechnische Journal theilt nach dem Mechanic's Magazine Nr. 751 Folgendes darüber mit. — Zum Behuf von Versuchen ward der Ericssonsche Treib-Apparat an einem Dampfboote von 45 F. Länge und 9½ F. Breite angebracht, mit 2 Dampfmaschinen von 12 Zoll Durchmesser und 14 Zoll Kolbenhub. Die Versuche haben die Vorzüglichkeit des Apparats vor den Ruderrädern bewährt, und zwar in folgenden Resultaten:

1) Man erhielt bei 84 Umläufen des Treibapparats, wobei die Neigung der Spiralflächen am Umfange 34 Grad hatte und gegen den Mittelpunkt hin allmählig zunahm, eine Geschwindigkeit von 9½ Engl. Meilen in der Zeitstunde. Da nun der Umfang des Treibapparats bei einer Neigung von 34 Grad 16,2 Fuß beträgt, so folgt hieraus, daß, wenn das Wasser gar nicht zurückgewichen wäre (vollkommenen Widerstand geleistet hätte) das Fahrzeug bei jedem Umlauf des Apparats um 10,8 Fuß oder um 907 F. in der Minute vorwärts getrieben worden wäre. Die Geschwindigkeit von 9½ M. giebt aber 858 F. per Min., so daß der Verlust nur 49 in 907 oder weniger als 1/18 beträgt, und daß also der Vorzug des Apparats vor dem Ruderrade bedeutend erscheint.

2) Ein 650 Tonnen fassendes Fahrzeug wurde mit 60 Umläufen des Treibapparats per Minute mit einer Geschwindigkeit von 4¼ Knoten in der Stunde oder 420 Fuß per Minute gezogen. Das Fahrzeug ging 14 F. 6 Z. tief im Wasser, hatte am Bauch 32 F. und bot unter dem Wasser eine Durchschnittsfläche von beiläufig 370 Quadratfuß dar. Nach den obenangegebenen Dimensionen ergiebt sich, daß wenn der Widerstand ein vollkommener gewesen wäre, das Fahrzeug sich mit 648 anstatt mit 420

Digitized by Google

F. in der Minute bewegt haben mußte. Der Betrieb betrug also nur 229 Fuß, was, wenn man die ungeheure Masse des Fahrzeugs mit dem geringen Umfange des Treibparats (5 F. 2 Z. Durchmesser u. 2 F. 3 Z. Breite) vergleicht, mit Recht als etwas Außerordentliches betrachtet werden kann, so war, daß dieses Resultat in mechanischer Hinsicht als höchst interessant erscheint.

3) Man brachte am Bord des zum Versuch dienenden Fahrzeugs einen nach dem Prinzip der Schneidwage gebogenen Hebel an, der mit seinem kürzeren Ende mittelst einer Kette an einem Punkte am Ufer befestigt war, während er an dem andern Ende mit gewohnlich ein Gewicht trug. Nachdem die Maschinen in Gang gesetzt worden, beuteke die durch den Hebel gemessene Spannung der Kette an, daß die Triebkraft gerade wie bei Zunahme der Geschwindigkeit des Treibparats stieg. Wenn die Maschinen mit voller Geschwindigkeit arbeiteten, betrug diese Spannung 2000 Pfd.

4) Wenn man die Neigung der Spiralflächen auf einen Winkel, der für diese Reihen 43°,3 Grad betrug, abänderte, so brachten 60 Umläufe des Treibparats eine Geschwindigkeit von beinahe 7 Engl. Meilen in der Stunde, oder von 536 F. in der Minute hervor. Es war in den Dampfmaschinen ein größerer Druck erforderlich, als bei den früheren Versuchen. Bei einer Neigung des Umgangs von 45°,2 Grad, wäre bei vorkommenem Widerstand eine Geschwindigkeit von 580 F. per Minute möglich gewesen, der Betrieb an Geschwindigkeit beträgt daher , Hieraus ergiebt sich zugleich das interessante Resultat, daß durch Erhöhung der Neigung der Flächen zwar jedoch kräftiger Maschinen erforderer werden) die Geschwindigkeit des Treibapparats erhöht zu werden braucht. —

Die Hauptvortheile des neuen Apparats sind sowohl:

1) Eine Ersparniß an Kraft, welche in Vergleich mit den gegenwärtigen Dampfbooten beinahe die Hälfte beträgt, erwächst aus dem Umstande, demnach vollkommenem Widerstande, so wie auch daraus, daß dieser Widerstand unter keinerlei Umständen ein höherer werden kann, woraus die Anwendbarkeit der erspannten Wirkung folgt. Da der große Betrieb auf Schnelligkeit bei den Räderwerken aus Radwerken; auch fällt die Gefahr unter die Räder zu kommen ganz weg. — 5) Der Apparat arbeitet vollkommene gleichmäßig und erzeugt durchaus keine so unregelmäßigen Schwingungen wie die Radwerken. — 6) Die zum Treiben dienenden Maschinen können tiefer arbeiten und werden daher weniger durch unregelmäßigen Widerstand, als bisher. Die Triebwelle kann sich in der Nähe des Bodens befinden. Ueberdies läßt sich auch sowohl das Gewicht als die Größe der Maschinen bedeutend vermindern. — 7) Der Apparat läßt sich auch an dem hinterstheil anwendbaren Segelschiffe anbringen und bei Windstillen oder bei schwachen Winden durch eine kleine Hochdruckmaschine in Gang setzen. Es kann überdurch mit einem sehr geringen Kraftaufwande eine Geschwindigkeit von 5 Knoten in der Gestündigen erzielt werden, denn der „Toronto" von 650 Tonnen wurde mit sehr schlechten Dampfmaschinen und 14zöll Rädern bud, wobei der Apparat nur 60 Umgänge in der Minute machte, mit einer Geschwindigkeit von 4½ Knoten dugirt. — 8) Endlich ist der Apparat noch ganz vorzüglich für Kriegsfahrzeuge geeignet, weil er ganz unter Wasser arbeitet, und weil sich sich die von Betriebe bienenden Maschinen ganz im Grunde des Fahrzeugs befindrn. —

Bei solchen Resultaten dürfte der Name Ericsson in der Dampfschifffahrt Epoche machen. Wir erwarten übrigens noch auf das „Polytechn. Journal von Dingler" Band LXV. S. 305.

Wallfischfang.

Mit dem am 28. v. M. aus der Südsee in Bordeaux angekommenen Schiffe „Oxyne" sind folgende Liste über den Fang Franz. Schiffe in jenen Meeresabschnitt eingegangen:

„Am 11. Jan. auf der Höhe von Calcuhano: Due d'Orleand mit 600 Barils; Georges 1300 dito; Rubens 550 dito; Colon 500 dito; Gretry 1000 dito. — Auf der Höhe von Valdevia den 16. Jan.: Le Havre mit 400 Barils; Agiae 700 dito. — Auf der Höhe von San-Carlos den 18. Jan.: Salamandre mit 5000 Barils; Fanny 1200 dito; Ernest 1000 dito; Eva 1000 dito; Le Bordeaux 1700 dito; Ville de Rennes 170 dito; Eva 1000 dito; Currier-des-Andes 1000 dito; Zebra 1500 dito. — Zu Valparaiso den 31. Jan. trafen ein: Le Jndien und der Ajar waren leer, letzteres Schiff hatte seinen Kapitän verloren. Der Ernst wollte am 30. Jan. Valparaiso verlassen und nach der N.-O.-Küste segeln."

Wollmärkte.

†Breslau, 3. Juni 1838.

Der hiesige Wollmarkt war gestern, wo derselbe gesetzlich aufgingen sollte, in der Hauptsache noch als beendigt zu betrachten. Bis jetzt wurden demselben zugeführt circa 32,000 Ztr. Schles. Wolle; circa 13,000 Ztr. Wolle aus dem Herzogthum Posen, aus Polen ꝛc.; und aller Bestand zusammen circa 45,000 Ztr., und wahrscheinlich werden in einigen Tagen noch circa 5000 Ztr. Schles. und Poln. eintreffen.

Die feinen und hochfeinen Wollen zeichneten sich durch gute Behandlung aus; der größte Theil der mittlen und geringern Gattungen war dagegen in Wäsche sowohl als Gehalt sehr mangelhaft, und der Anschlag darauf wird durch diesen Umstand noch merklich erhöht.

Die Zahl der Käufer war sehr groß, und außer den gewöhnlichen erschienen auch noch hisher unbekannte, aus Frankreich, Deutsch, Belgien und Rußland. Am stärksten griffen die Englischen und Niederländischen (besonders die Bergischen) Fabrikanten zu; die Wollhändler tanften dagen wenig, weil sie, nach ihrer Behauptung, schon einen Anschlag an den Konsumptionsplätzen antizipiren müssen, um die hiesigen Marktpreise anlegen zu können.

Hochfeine und feine Wollen waren, da von der allen Schur fast Alles davon konsumirt worde, und weil man in England und Frankreich, so wie auch im Bergischen eine seltene starke Frage nach feinen Tüchern erwartet, besonders begehrt, auch die meisten Marktkäufer scheinen mehrentheils mit dem in seinen Wollen erhaltenen Quantitätrn vom Platze. — Das Preisverhältniß stellt sich wie folgt:

	vor einem Jahre	jetzt
hochfeine Wollen	105– 125 Thlr.	115–140 Thlr.
feine	90–100 „	98–110 „
mittelfeine	75– 85 „	82– 93 „
ordin. mittel und mittel	60– 70 „	66– 78 „

Ueber ⅓ des Vorraths ist bereits verkauft, und man zweifelt nicht, daß der Rest so wie das noch Anzukommende von den Nachzügern der Käufer, so wie von den noch anwesenden ebenfalls in dem angegebenen Preisverhältniß genommen werde.

Ob die Produktion größer oder kleiner als vor. Jahr ist, läßt sich schwer entscheiden; im Allgemeinen hat dieselbe in Deutschland vom Jahr zu Jahr zugenommen, in Schlesien aber weniger als andrswo, weil dieses die meisten feinen Wollen erzeugt, und solche eine sorgfältigere und kostbarere Behandlung erfordern als andere. Man hört von unserer Provinzen einzelne Klagen über Mangel an Gewicht, und es scheint, daß im Ganzen einige Prozent weniger gerichten worden sind, als vor. Jahr.

Korrespondenz.

Rheinschifffahrt. †Cr. Goarshausen, den 11. Juni 1838.

Seit meinem letzten Berichte vom 31. Mitte Mai sind 1 Ever passirt der Schiffer H. C. de Haas aus Rees mit einer zu Rotterdam eingenommenen und nach Mannheim bestimmten Ladung von 3132 Ztr. Kaufmannsgüter. In dem Momente als derselbe die sogenannte Gaub passiren wollte, war der Zug mit dem in diesem Wasserstande äußerst beschwerlich. Das reißende Wasser und die falschen Anschläge derselben veranlaßten einen momentanen Stillstand, bis die beiden neuen Zugpferde über Verstand. Das Schiff, welches bei dem plötzlichen Springen der Seile sich überkrümmte und dadurch Wasser schöpfte, trieb zurück und stieß mit dem Hintertheile gegen, sowohl von Seiten des Schiffers, Steuermanns und der Mannschaft, als der von hieraus zur Hülfe gekommenen Leute, erst unterhalb St. Goarshausen gestrandet werden.

Mehrere Güter Leute und unter andern der Schiffer, wurden hiebei mehr oder weniger beschädigt. Diesen ungeheuren Anstrengungen zufolge, wurde Schiff und Ladung zwar erhalten, wir groß aber die Beschädigung der im Boden der Schiffes befindlichen Güter sein mag, läßt sich noch nicht ermessen. Schiffer de Haas will mit der größten Eile seine Reise fortsetzen um in dem ihm bestimmten Hafen entladen zu werden, welches hier nicht geschehen konnte.

*Amsterdam, 11. Juni 1838.

Zucker. Wenig Handel und keine bemerkenswerthe Veränderung. Zufuhr 4000 Kan Java.

Kaffee. Weniger gebrückt, doch ohne erhebliches Umsatz.

Thee wurde zu unveränd. Preisen ziemlich viel verkauft.

Gewürze ohne Umsatz. Pfeffer und Pimrnt 24 C. notirt.

Reis. Geschäftlos Karolina fortwährend begehrt und zu 16 Fl. nichts mehr am Markt. Bester Tafelreis in enger Fahr Hand gerämmt; gesch. Ostind 10½ bis 12¼ Fl.

Baumwolle sehr fest, und an den bisherigen Preisen sind gar nicht am Markt; daher kein Umsatz zu melden.

Häute sind zu finden, nach Räumung der neuen Anfuhr von Buenos-Aires aus erster Hand, wenig Beachtung. Die Blokade der Argentinischen Küsten dürfte wohl nicht ohne Einfluß bleiben. Bis jetzt keine Preisverränderung. Vorrath im Ganzen 12,150 St., gegen 18,500 im vor. Jahr, 44,000 in 1836 und 67,000 in 1835.

Potasche bei wachsender Zufuhr flau und nur in Kleinigkeiten begehrt. 100 F. Pertasche bedangen 17½ Fl. Entrepot; sonst zu unirem Amerik. Potasche 16 à 15½, Archangel 13 Entrep., und in Konsum St. Petersb. 16°., Toscana 16°.; à 16. Odessa 12 bis 13½, Fl.

Fettwaaren. Talg, Ausk. 29½, inländ. 26 bis 27½; von dirsen wenig Vorrath; Südpetrsburg 28½ Fl. Entrepot, geringer Umsatz; Rüböl preisbaltend, 6 W. 42½, offrt. 41 bis 41½; 1. Sept. 42½, bis 43 Fl. 1. Okt. bis 1. Dez. 43½ Fl. Leinöl 6 W. 32, offt. 31; Hanföl 6 W. 36½, offekt. 35°, bis ½ Fl.; Rüböwaaren 56 bis 62; Leinsamen 7½ bis 9 Fl.

Getreide. Weizen preisbaltend, ohne erhebl. Umsatz; Roggen wie früher; Rapssaat 100 neuer Münster 190 Fl. Entrep.; Gerste preisbaltend; Rappsaat 100 ohne Handel, auf 9 F. im Okt. u. Nov. 71½ à 72; Leinsaat wie früher; 102zöll Memel 227½ Fl., 107zöll. dito 260 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 35½ G.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35½, G.; Leipzig k. 12,10 G.; Paris k 57½ P., 2 M. 56½, G.; St. Petersb 2 M. 161½ G.

Einklarirt: von **Batavia** „Helena" Blom, mit 6212 B. Kaffee, 174 P. u. 26 K. Tabak und 2000 Bd. Stubrohr, N.-H.-M., u. 2274 Kan. Zucker, Order; von **Batavia** u. Passaruang „Jeanette Philippine" Boukel, mit 4692 Pik. Kaffee, 77 Kan. Zucker und Stubrohr, N.-H.-M. u. 1843 Kan. 3 S. Zucker, Order; von Berbice „Diana" Barends, mit 1063 S. Kaffee an Dio.; von Cardiff 3 und b. Stockton 2 Ladungen Eisen, meist an Ueber. von der Weer; von Stettin „Ida" Kraus, mit Oel, Zink, Rappsaat und Stäben; von Danzig 2 Lad. Rappsaat an N. und F. Harrten, und 1 Lad. Weizen, Order; von Königsberg 1 Lad. Weizen; von Arendahl 1 Lad. Holz; von Christiansad „Juno" Kreoll, mit 164 F. Potasche und 877 Gdr. Theer, an Bromo u. K.; von New-York „Desdemona" Hamilton, mit 230 F. Thran, 213 B. Baumwolle, 40 P. Pottasche, 50 F. Terpentin, 1 Part. Farbholz, 13 B. Drogsen, 35 Roll Krammaaren ꝛc. 1 Kiste Bringe u. Cs.; von Rio-Janeiro „Sara Maria" Reinhardt, mit 617 B. Baumwolle und 50 F. Reiß, und von Boston „Orcy" Cassidy, mit 206 F. Thran, 190 F. Krammaaren, Stäben und Farbholz, beide an v. Bagen, Parker u. Dixon; ferner von Batavia „Lacking der Niederlanden" und Barrowell Koop, „Japan" Willers, „Minerva" Thiers, „Maria" Ingerman, „Rio-Janeiro Packet" Corbiere, „Sara Maria" Reinhardt, „Straat Sunda" Mulder u. „Orcay" Zondertorp, zusammen mit 37,367 B. Kaffee, 7601 Kan. und 566 S. Zucker, 9636 Bd. Stubrohr, 500 St. Reiß, 151 P. und 23 K. Tabak, 287 K. Indigo, 500 St. Reiß, 105 F. Muscatnuß, 45 F Macis, 2 K. Kanrel und 9 K. Erie, sämmtlich an die Nirderl. Hand-Maatsch.

Digitized by Google

*Antwerpen, 11. Juni 1838.

Zucker. Die Geschäfte waren unbedeutend, nur 230 K. in Havannawaren zu 17 bis 18¼ Fl. fremd. Etwas verkauft, 2539 K. bis zugeführt, wodurch der Vorrath in dieser Woche auf 9900 K. gemachten ist. Von Raffinaden wurden 60,000 Kil. Melis u. Lompen u. 35,000 Kil. Kandis zu festen Preisen begeben. Es überwiegend wenig hineinhandel.

Kaffee immer noch vernachlässigt, doch ein wenig fester. Umsatz 1250 B., Zufuhr 8541 B., Vorrath 89,500 B., worunter 39,500 Seesti und 26,000 Domingo.

Thee und **Tabak** stiller, ohne Preisveränderung.

Reis in fest gehalten, um erhebliche Geschäfte möglich zu machen. Neuer Karolina für 16 Fl. nicht zu bekommen; geschätzt. Engl. bito 17 b. 17¼, Bengal 9¼ b. 10¾, guter Java mit 11½ Fl. bezahlt.

Baumwolle preishaltend, und nur Georgia begehrt.

Häute sehr still; der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 800 Mostervedos zu 37 b. 44½ Fl.

Potasche noch langer Stille endlich etwas mehr beachtet und 400 K. zu dreijähriger New-Yorker zu 16½ Fl. gekauft. Russische auf 15 b. 15½ Fl. gehalten.

Sonst nichts Interessantes zu melden, es war im Ganzen eine sehr stille Woche.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½ Prz.; Frankfurt k. 35⅛, 3 M. 35⅜ G.; Hamburg k. 35¼, 3 M. 35⅛ G.; London k. 40,4¼, 2 M. 40,2. Paris k. ¼ Ab., 3 M. ⅞ Ord. Brief.

*Haare, 9. Juni 1838.

Unser **Baumwollenmarkt** hat seit dem 1. dieses (l. Nr. 69 d. D.) eine wesentliche Veränderung erfahren. Eine Menge Käufer aus dem Innern, dem Elsaß und der Schweiz haben große Bewegung veranlaßt und von 1. bis gestern wurden 3000 Ballen (worvon 1000 an einem Tage) verkauft. Die Zufuhr betrug nur 3321 B. — Die Preise aller Sorten sind um 2 b. 3 c. gestiegen und scheinen sehr fest, doch wurden gestern nur 500 B. verkauft, und es wird sehr wenig angeboten. — Nach den letzten Nachrichten aus Amerika (New-York vom 16. Mai) haben wir noch viele Baumwolle zu erwarten, wovon das Meiste Eigenthum der Banken sein dürfte, die noch immer fortfahren große Ankäufe zu machen, besonders in New-Orleans u. Mobile, und seit entschiedenen scheinen die Preise nicht weichen zu lassen. Anbezweifelt ist auch eine Erhöhung von breiter nicht wahrscheinlich und wenn diese noch eintreten sollte, so müßte die Ursache aus dem Innern kommen. Unsere jetzigen Preise sind:

	geringe ordin.	gut ord.	fr. dir.	fair ant	gut kur.	gut manch.
Louisiana ...	76	86	92	100	107	112½
Mobile ...	76	86	91	99	106	110
Georgia ...	76	86	91	97½	105	109

Land fracht gestiegen, Usso 8 fr. 25, Basel 9 fr. 25.

*New-York, 16. Mai 1838.

Baumwolle. Seit meinem letzten v. d. (l. Nr. 69 d. D.) hat sich der Markt wenig verändert. Verkauft wurden 1800 B. zu 7½ b. 12⅞ C. Die Zufuhr betrug 1851 B.; die Ausfuhr von der Ver. St. überhaupt seit dem 1. Oktober über eine Million, nämlich 1,057,413 B., in derselben Zeit 1836/37 nur 860,240 und noch ein Jahr früher 731,501 B.

Häute bei mäßigem Vorrath begehrt: 1500 Buen.-Air., durchschnittlich 24pfd., bedungen 13 C.

Pottasche unverändert. Vom 1. bis 10. Mai 698 Brls. verschifft.

Fettwaaren. Talglicht daran höher gehalten und wenig am Markt. 30 Pipen Engl. Leinöl am Kai zu 69 C. daar verkauft; gestern einzelne Quartiren zu 75 C. auf 6 Monat. Dividenden bedang 1 b. 2 daar u. 1,½ auf Zeit.

Wallfischbarden höher gehalten, 18½ C. bedungen.

Tabak. 115 Ods. Kentucky unter der Hand zu 7 b. 8 C. verkauft.

Reis wird noch aus dem Markt gehalten; zum Kosfuss bezahlt man für 1. Sorte 4 D. 50 b 4,75 daar.

Farbwaaren und **Drogen.** Campecheholz auf 35 D. gehalten; 20 Ton. schön Jamaica zu 19½ D. daar, 20 T. Lima zu 55 D. auf 4 Monat und 10 T. Cayan zu 25 D. baar verkauft. — Holländ. Stärke mit 7 C. daar bezahlt. Sonst keine Veränderung.

Zucker, Kaffee, Gewürze ebenfalls unverändert.

Thee. Am nächsten Freitag kommt eine ganze Ladung zer „Horatio" zur Auktion.

Branntwein. Der Vorrath von Holländ. Genever hat bedeutend zugenommen, 25 Pipen worden zu 1 D. 4 auf 6 Monat verkauft. Rum flau.

Provisionen. Butter ist gewichen, Schweinefleisch und Speck gestiegen; Schinken zu 11½ bis 12½ C. gesucht; geräuchertes Rindfleisch 11 C.

Mehl ist wieder 12½ C. niedriger zu haben, Western-Kanal 7 D. 15, vom Süden 7,50 bis 7,87½. Auch Roggenmehl etwas gewichen auf 5 D. bis 5,12½ per Barrel.

Getreide. 5000 Bsh. Weizen, von Holland kommend, mit 1 D. 60 baar bezahlt; 1600 Bsh. Roggen bito mit 1 D. 6¼; **Gerste** vom Norden bedingt 44 bis 46 C.

Tracht nach Liverpool unverändert; nach Havre gewichen, für Potteasche auf 8 bis 10, für Reis auf 10 D. per Ton, für Baumwolle auf 1½ bis 1¾ C. per Pfd.

Wechselkurs: auf London 60 T. Sicht 6½ bis 7 Proz.; Frankreich 5 fr. 35 bis 37½ c.; Holland 39 bis 39⅛; Hamburg 35½ bis ⅛; Bremen 77½. Aktien der Ver. St. Bank 116½ bis ¾.

*Neapel, 29. Mai 1838.

Olivenöl wurde, nach eingetretener Preisermeiderung (seßt. 23 D. 20 à 23,10, pro Januar 22,80), in den letzten Tagen viel umgesetzt, und eine bedeutende Partie soll sogar für 23 D. begeben sein; jetzt haben sich die Preise wieder etwas gebessert, effektiv gegen baar 23,40 b. 23,50, pro Januar 23,10 à 23. Ein fernerer Steigen dürfte jedoch nicht zu erwarten sein, eher das Gegentheil, da das Oel der vorerstehenden Aernte verhältnißmäßig zu hoch steht.

*Palermo, 24. Mai 1838.

Schwefel. Wir haben früher schon gemeldet, daß eine Marseiller Gesellschaft sich um das Monopol dieses Handelszweiges bewarb. Zu großem Mißvergnügen der Engländer und vieler Andern erfährt man jetzt, daß die Regierung die deßfallsigen Vorschläge angenommen und deßhalben sie habe, die Einfuhr mit einem höhern Zoll zu belasten. In diesen Tagen ward daher ungewöhnlich viel gekauft; ein einziges Haus soll loco über 60,000 und in Messina, ehe noch die Nachricht bekannt war, 40,000 Cantar gekauft und so gegen 100,000 D. gewonnen haben; denn die Preise stiegen um 40 bis 50 %, und heute findet man zu 25 tarl keine Verkäufer mehr.

Schiffahrt. Sehr wichtig ist die Verordnung, daß künftig Schiffe aller Flaggen in unserm Hafen beliebige Zeit ausern können, ohne die üblichen Abgaben zu bezahlen, wenn sie keine Waaren laden oder löschen.

Kurs auf London 60, auf Marseille 4.

*St. Petersburg, 1. Juni 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtalg 1. Sorte pro Juni 14,500 Pud zu 123 R., pro Juni und Juli 2500 P. zu 124 R., mit allem Geld voraus; an Hanf, pro Juni und Juli 2000 P. rein zu 78 R. mit 10 R. Handgeld, und 5000 P. zu 78 R. mit allem Geld voraus; baar am Platz 1000 P. rein zu 82 R.; 2000 P. halbrein zu 65 R. mit allem Geld voraus; ferner bei Ankunft der Barken zu empfangen und zu bezahlen 400 P. rein zu 80 R., 400 P. Seesicka zu 83, und 400 P. bito Amsicha zu 78 R. — Alles fürs Verbrennen. — An weißem Hanfbaumwollen-Garne, 200 K. zu 30¼, und 400 K. zu 30⅜ R. des Pud.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 53¼ C., Hamburg 94¾ b. Bko., London 10⅝ d., Paris 112⅝ c.

Der **Talg** zur Ausfuhr ins Ausland sind für die diesjährige Navigation aus dem Innern der Reiche zu erwarten ..... 130,500 Faß.

Der Lagerrest von 1837 beträgt ..... 18,000 „

Summa ..... 148,500 Faß.

*Hamburg, 8. Juni 1838.

Zucker. Seit acht Tagen verkauft circa 600 K gelbe Havanna zu 6½ b. 2½ b., 300 K. weiße zu 10 b. 10½ b., 100 K. braune Bahia zu 5¾ b. 5⅞ b. Eine kleine Partie zur feinen Sorte Babia bedang 6⅞ b. Der Preis, besonders weißes geld, Havanna, sind etwas niedriger, die Käufer bei bedeutender Zufuhr zurückhaltend. — Raffinaden mehr begehrt und ¼ d. höher bezahlt; gut ord. 9 b 9¼ d., fein ord. 9¾ b. 9¾ d., extra 12 Mk.

Kaffee hatte den Festtagen lebhaft begehrt; verkauft circa 500 S. Domingo zu 4¾ b. 5⅛ d., 1500 S. Rio zu 4 b. 5⅛ d., 300 S. Havanna zu 5⅛ b. 6⅜ d., 500 S. Batavia zu 5⅛ b. 6⅜ d., 150,000 Pfd. Portorico zu 6⅛ b. 7 b.; 130 S. Cuba zu 8⅛ bis 9 b., 80 S. bito Portorico zu 6⅞ b. 8⅛ d. Der noch vorräthige Domingo wird höher gehalten, von Brasil wenig an den Markt gebracht und auch Portorico zurückgehalten; übrigens ist die Meinung günstig für den Artikel.

Gewürze ohne Umsatz und fest im Preise.

Baumwolle nach ziemlich lebhaft begehrt: in dieser Woche verkauft circa 400 P. Georgia zu 5¾ d. 6⅛ b., 200 B. Pernambuco zu 9¼ b., 120 P. Surate zu 4⅞ d. bis 5 b.

Reis. In Karolina wenig Vorrath u. die unbedeutenden Aufträge nicht gut ausführbar, daher die Preise höher gehalten; von Oshub, wurde zu 11 Mk. 8 b. b. 16 Mk. 8 b. Mehreres verkauft.

Kakao. Zufuhr von Para circa 1000 S. mittel; 4½ f. gefordert, bis jetzt nur 3¾ b. geboten. Von

Tabak unter der Hand verkauft circa 400 P. Verreroblätter, 112 Ser. Havanna und 81 Ser. Domingo. Von Varina in Rollen ist der Rest, circa 2500 Körbe, in eine Hand übergegangen.

Getreide. Weizen lebhaft begehrt und seit Montag circa 1000 L. verkauft, worauf die Preise höher gingen. Bezahlt 128 130pfd. fein. rothe, Märschen 127 b. 132 Thlr., 128 130rth. roth. Mecklenb. 126 b. 132 Thlr., 126 128pfd. roth. Magdeb. u. Anhalt. 118 b. 125 Thlr., 123 125pfd. 114 b 118 Thlr., 126 128pfd. fein gelb Uckermärker 130 b. 135 Thlr. — Roggen auf Spekulation gekauft und Preise etwas d. b. 3 Thlr höher; 119 121pfd. Preuß. u. 120 122pfd. Mecklenb. bedang 84 b. 85 Thlr. — Gerste und Hafer wenig Zufuhr und ohne Handel. — Rapsaat wenig am Markt und der hohen Preise wegen nichts verkauft. — Kleesaat preishaltend bei gleicher Zufuhr.

Zink still; loco 11 Mk., auf Lieferung 10 Mk. 14 b.

Einklarirt seit dem 1. Juni: 1 Schiff von Bahia mit 603 K. Zucker, 223 S. Kaffee, 188 St. Häuten; 1 von Pernambuco, 174 K. und 152 S. Zucker, 155 B. Baumwolle; 4 von Havanna, 5461 K. und 40 S. Zucker, 867 S. Kaffee, 211 Ser. Tabak, Zigarren und Holz; 1 von St. Jago de Cuba, 10 S. 33 K. Zucker, 5 Punch. Rum, 10 S. Honig, 20 S. Piment und Holz; 2 von St. Domingo, 4342 S. Kaffee, 200 B. Baumwolle; 1 von St. Thomas, 210 S. 1920 S. Kaffee, 516 Ser. Tabak, 216 St. Häute; 1 von New-Orleans, 559 S. Baumwolle, 9 S. Tabak; 1 von Philadelphia, 91 B. Baumwolle, 23 S. 70 B. Tabak, 15 K. Thee, 112 S. Quercitron, 100 S. Harz, Hörner ꝛc. Ferner angekommen, 2 Schiffe von Bahia, 2 von Pernambuco, 3 von Rio, 2 von Havanna, 1 von St. Jago de Cuba.

*Bremen, 8. Juni 1838.

Zucker wenig begehrt doch fest; verkauft: 215 K gelbe Havanna zu 6 b. 6⅛ Gr.; zugeführt von Bordeaux 310 S. Bourbon. Von Raffinaden verkauft circa 2000 Mr. Melis u. 350 K. u. Z. Kandis. Zufuhr circa 3500 Mr. Melis u. 900 Z. Kandis.

Kaffee lebhaft begehrt und sein ord. und klein mittel etwas höher; verkauft circa 3000 S. Laguayra zu 11¾ b. 13 Gr., 2000 S. Domingo zu 9½ bis 11¾ Gr., 800 B. Havanna zu 11 b. 12½, 160 S. Cuba zu 11¾ Gr.

Thee. Aus erster Hand unser Hausankin zu 30 Gr. nichts verkauft; ausgeführt 10,714 K. dito.

Gewürze. Pfeffer u. Piment ohne Umsatz.

Reis. Karolina fortwährend begehrt, u. aus 2. Hand theilweise mit ¼ Thlr. Avanz wieder begeben. Für weißen Bengal K. Partie in 2 Hand 5½ b. 6 Thlr. bezahlt; Java ordin. circa 500 S. 3½ b. 3¾ Thlr.

Baumwolle lebhaft gefragt, doch wenig Umsatz.

Farbholz. Ben Domin. bedungen 12,000 Pfd. an Bord 2½ Thlr. Mahagoni in Auktion verkauft 33 St. zu frühern Preisen.

Häringe. Verkauft 60 T. Schottische und 12 T. bioerse. Zufuhr 18 T. Holländ.

Potasche. Die niedrigen Preise führten mehrere Ordres herbei, sowohl zum Konsum als auf Spekulation. Von Petersb. verkauft circa 170,000 Pfd., von Finnländ. 12 F. ite zu 7 Thlr., neue war noch nicht am Markt; von Amerik. Perlasche 8 F. zu 8⅛ Thlr., Steinasche 6 F. zu 8 Thlr. verkauft.

Soda. Zugeführt von Teneriffa circa 220,000 Pfd., worvon circa 60,000 Pfd. an Bord zu nimmt. Preis verkauft.

Digitized by Google

Fettwaaren. Zufuhr 1850 T. Talgsiedereien, noch nicht am Markt; verkauft aus zweiter Hand 250 T. zu 16⅞ Thlr. per 6 Stedet. und 17 Thlr. per 216 Pfd.; 12 T. Berger blank zu 31⅛ d. 21⅛ Thlr. — Von Oel war besonders Haus- sehr gefragt, und wurden davon circa 50,000 Pfd. zu unbed. Preis verkauft, worauf der Preis höher ging. Von Engl. Leinöl wurden 8000 Pfd. zu 10 Thlr., Rüböl 3000 Pfd. mit Zerrikttat zu 12 Thlr. u. 3000 Pfd. Pichardöl zu 10 Thlr. verkauft. Zufuhr circa 18,000 Pfd. Engl. Leinöl.

Getreide. Weizen und Roggen begehrt. Verkauft 200 L. Weizen und 100 L. Roggen. **Gerste**, Hafer und Bohnen für und andere einigen kleinen Partien zum Versandt, nur zum Konsum genommen. — **Rapssaat** ohne Begehr und sind die Preise höher gestellt. — **Leinsaat** trotz der günstigen Witterung wenig begehrt; verkauft 120 T. Bidauer zu 8½ Thlr.

Eintlarirt: 1 Schiff von Richmond mit 277 T. Stengel, 43 T. u. 17 Tierc. Tabak und 13 P. Baumwolle; 1 von Rap Haiti 1205 C. Kaffee, 905 Cer. Tabak, 12,000 Pfd. Blauholz; 1 von Baltimore, 353 T. Tabak, 59 T. Stengel, 4 Barrels Rio-Kaffee, 3421 B. Kaffee; 1 von Bahia Bedford, 1850 T. Thran, 228 Bund Barden. Ferner angekommen 2 Schiffe von Baltimore, mit 54 T. Stengel, 330 T. Tabak, 18 B. Cerezgal.

Mainz, 11. Juni 1838.

Aktienhandel. Wichtig und selbst für den Nichtbetheiligten beachtenswerth war das Geschäft mit den Taunus-Aktien in den letzten acht Tagen. Nachdem es der Kontremine gelungen war, den Kurs dieser, schon mit 70 Prozent Agio bezahlten Aktien absolut bis auf 28 Prozent herunterzudrücken, sahen wir an der Börse zu Frankfurt solche am 5. dieses nochmals auf 28½ Prozent zurückgedrängt, was an unserm Platze eine kurze Zeit die Inhaber so sauber Fassung brachte, daß man die flaue Stimmung in wahren Gichterkrämpfen mit ansehen konnte; eine andere Dämme mit 10 Prozent angeboten, wenn man zu 26 Prozent abliefern könne ꝛc. Den Tag darauf brachte bereits die Frankfurter Post bessere Kurse, nun sah man ein, daß man zu rasch gehandelt und wieder große Opfer gebracht habe. Man suchte alsbald die eingegangenen Verbindlichkeiten auszugleichen, um sich nicht noch größern Verlusten auszusetzen, wodurch die Stimmung wieder etwas günstiger ward; allein Mancher ist dabei vom Liebaber zu Kontremine übergegangen, und hat noch dazu sein Geld eingebüßt. Mächte man doch bald dieses Unwesen einsehen und begreifen, daß dieses Agiotagegeschäft für unsern Platz durchaus nichts taugt! — Unser Platz (äußert ein erfahrener und gewandter Geschäftsmann mit diesem Recht), von jeher sich blos mit Produkten- und Wechselhandel, mit Spedition und Kommission, mit Kolonialwaaren- und Holzhandel, mit Anlauf von Grundrenten u. s. w. beschäftigt, hielt sich immer vom Staatspapierhandel fern, und fuhr sich gut dabei. Wir sind gewöhnt, unsere Dividendenbezüge mittelst der Briefpost zu empfangen; Effektenlisten gehören bei uns zu den Seltenheiten. Wir haben keinen Vereinigungspunkt für Geschäftsleute, wo sich besprechen kann, was jede angekommene neue Nachricht aus dem Auslande sich mit Blitzesschnelle verbreitet. Deßhalb sind wir bei diesem Börsengeschäft stets im Nachtheil. Man kauft und verkauft, weil man hört, daß Andere auch gekauft und verkauft haben, aber die Gründe werden nicht gegeneinander abgewogen.

Die Aktienhändler, welche heute kaufen um morgen zu gewinnen, oder welche verkaufen ohne eigentlich Aktien zu besitzen, bloß in der Hoffnung, um den andern Tag billiger einzuthun, schweben stets in Gefahr, denn es hängt von den großen Aktienbesitzern ab, die Kurse nach Belieben durch Ankäufe oder Verkäufe zu heben oder zu drücken, und die kleinen Geschäftsleute sind Spielbälle in ihren Händen. Es ist daher ganz dringend unserer Handelswelt zu rathen, dieses Spiel von unserem Platze zu verbannen. — Es liegen die Taunusaktien zu 70 Prozent Agio; Düsseldorf-Elberfelder zu 118 Prct.; Köln-Aachener zu 120 Prct.; Schönebachsche Zucker-Aktien zu 106, München-Augsburger zu 130, Bonn-Kölner zu 108, Bieler-Aktien zu 104, Saarbrücken zu 350, Straßburg-Basler zu 3—300 Franken Agio, für Briefe zu 10,000 Franken (weiter aber nur 1000 Franken geliefert werden), Darmstädter zu 132, Berzbacher zu 165, und wie das große Heer noch weiter heißt! Alle diese Aktien mögen die Richtigkeit der Behauptung beweisen, daß der ernstliche Handel mit denselben an einem Platze, wie deine Börse ist, zu Grunde richtet.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛	B.	2 M.	141⅞ B.
Rotterdam	200 „	k.	142⅛	B.	2 M.	141⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6 27½	B.	2 M.	6 26⅞ B.
Paris	300 fr.		81⅛	G.	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛	B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—
Hamburg	300 Mk.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	113	G.	2 M.	112⅝ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	100	G.	2 M.	99⅝ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Dukatgold 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Bank-Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

102.

Wollmarkt.

Magistrat zu Hildesheim den 2. Juni 1838.

Zu dem diesjährigen Wollmarkte, welcher den **27., 28.** und **29.** dieses Monats gehalten wird, kann die Wolle vom **21.** dieses Monats an im Wollokale abgeliefert werden.

101. **In Rotterdam liegt in Ladung nach New-York**

das besonders schnellsegelnde Amerik. Briggschiff „**Criterion**“, Kapitän J. Mangan, welches im Laufe dieses Monats abfährt. — Näheres zu erfahren bei den Cargadors

Wamberse & Crooswinck.

Rotterdam, im Juni 1838.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischenstationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**,	täglich	11	Uhr Abends;
„	**Köln**	„	6½	„ Morgens;
„	**Bonn**	„	9½	„ „
„	**Koblenz**	„	6¾	„ „
zu Thal: „	**Mainz**	„	6	„ „
„	**Koblenz**	„	11	„ „
„	**Bonn**	„	2½	„ Nachmittags;
„	**Köln**	„	4½	„ „

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags gleichzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

98. **Dampfschifffahrt auf der Donau.**

Während der Monate Juni und Juli d. J. findet die Dampfschifffahrt-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
am 2., 8., 14., 20., 26. Juni; 2., 8., 14., 20., 26. Juli;
von Linz nach Regensburg
am 4., 10., 16., 22., 28. Juni; 4., 10., 16., 22., 28. Juli.

Die Dampfschiffe der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in Linz an, so daß die Reise von Regensburg nach Linz in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage die Wien vollendet wird. Regensburg, im Mai 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,
„COLUMBINE“, Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD“, Cpt. B. Major and
„GIRAFFE“, Cpt. Robert Steanock;
in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods
run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had
at reduced fares
in Cologne
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also
ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday*.
Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.
OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.
For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Breqnigny,
in Ostend to Mr. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 12: 14′ 5½″; den 13.: 14′ 4″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Rheinischen Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildergraphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thlr. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 72. Köln, Samstag den 16. Juni. 1838.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Der Tag naht, an welchem das Schicksal dieses großen vaterländischen Unternehmens entschieden werden soll. — Wir haben uns von Anfang an lebhaft für dasselbe interessirt; wir halten es noch jetzt für ein vorzugsweise interessantes, in seinen Folgen wichtigst und den Verhältnissen des Landes recht eigentlich entsprechendes Unternehmen. Deßhalb sei es uns vergönnt, am Vorabend des Wendepunktes noch ein ernstes Wort an die zunächst Betheiligten zu richten.

Es hat sich die Meinung verbreitet, die Gesellschaft werde sich auflösen. Setzen wir (gegen unsere Ansicht der Sache) den Fall, daß dies wirklich geschähe — was würden die Folgen sein?

1) Entschädigungen in Masse, nicht nur der Beamten und Angestellten jeder Art, sondern auch der kontraktlich engagirten Lieferanten und Entrepreneurs von Erd- und Maurerarbeiten, Querschwellen, Schienen, Stählen, Keilen, Nägeln und selbst Lokomotiven. Vieles davon würde zwar willige Käufer finden, doch die Erd- und Maurerarbeiten gewiß nicht, und auch bei den mobilen Gegenständen würde es ohne Verlust nicht abgehen.
2) Wiederverkauf der Grundstücke und vorherige Bezahlung der erhandelten noch nicht abgeliefernten; — jedenfalls mit bedeutendem Verlust, zumal wo die Dämmerde schon liegt und solche abgefahren werden müßte.
3) Empfindliche Täuschung aller derjenigen, die mit Vertrauen in das Unternehmen kostspielige Anlagen gemacht oder doch vorbereitet haben, und (wie es jetzt schon im Zweifel der Fall sein mag) die abtrünnige Gesellschaft verwünschen würden.
4) Prozesse ohne Ende, die, aus den mannichfachen Ansprüchen erwachsend, jedenfalls bedeutende Kosten verursachen müßten.

Und wer sollte am Ende all die schweren Verluste tragen? Doch wohl die Gesellschaft pro rata der gezeichneten Aktien, und nicht pro rata der geleisteten Einzahlungen. — Es wäre ein erfreuliches Geschäft, die Beiträge von den ohnehin schon widerspenstigen Aktionären beizutreiben, und die zuverlässigeren, die ihre 10 Przt. gezahlt haben, dürften schlimm dabei fahren.

Was würde aber vollends das Ausland zu dieser Deutschen Unternehmung sagen? — Von England und Belgien wollen wir nicht reden; aber sehen wir auf Oestreich, das „langsame" Oestreich, wo jetzt sogar eine besondere Eilwagenfahrt errichtet wird, um einstweilen, bis zur Vollendung der Bahn, von deren Endpunkt schneller nach Preßburg gelangen zu können. Wäre das nicht nachahmungswerth z. B. auf der Strecke zwischen Bielefeld und Dortmund, wenn nach dem in Nr. 70 d. O. angegebenen Plan gebaut würde?*) Wenn nun die versammelten Aktionäre dies Alles erwägen, sollten sie da wirklich den Muth haben, von dem ganzen vaterländischen Unternehmen nichts übrig zu lassen, als das vor Kurzem erst erschienene Bildniß**) und — reichhaltigen Stoff für den nächsten Karneval?

Als Gesellschafts-Beschluß ist ein solches Resultat nicht wohl denkbar; und auch durchaus nicht zu erwarten, da es weder offiziell nothwendig ist, noch offiziell beabsichtigt wird. Der Beschluß, die Gesellschaft aufzulösen, kann nach dem Statut nur erfolgen, wenn zwei Drittheile der Aktien in der Generalversammlung vertreten sind, was am 18. d. schwerlich der Fall sein dürfte; aber wenn auch — der Beschluß kann ferner nur erfolgen, wenn die Auflösung als Gegenstand der Berathung vorher angekündigt ist, — und auch das ist, ohne Zweifel absichtlich, nicht geschehen. Eine formelle Auflösung ist also vor der Hand nicht zu besorgen — vielleicht aber etwas noch Schlimmeres, nämlich ein unentschiedenes Auseinanderlaufen, was in der That eine sehr mißliche Verwirrung zur Folge haben müßte — quod deus bene avertat.

Das Unternehmen ist großartig, unendlich folgenreich.
Die Ausführung hat begonnen glücklich begonnen.
Die Verwirklichung der Idee, die beiden Deutschen Ströme Rhein und Weser durch einen das ganze Jahr fahrbaren Querstrom zu verbinden und in fernerer Perspektive die getrennten Theile des Reiches, die Provinzen und die Hauptstadt einander nahe zu bringen, — die Verwirklichung dieser schönen Idee lag so nahe.
Die Haltbarkeit des Unternehmens, auch in rein ökonomischer Beziehung, ist bei verständigen Berechnungen und umpassenderen Formen immer noch unbezweifelt.

Sind nicht unter den Betheiligten Viele, die, mit diesen Sätzen ganz einverstanden, die Vollendung des begonnenen Werkes lebhaft wünschen müssen? — Mögen diese denn den Muth nicht verlieren und Alles, Alles was in ihren Kräften steht, aufbieten, um ein so unwürdiges Ende zu verhüten. — Nicht nur die kommende, auch schon die stehende Generation wird die frühe Ärnten und Mühe, Verlust und Opfer messen sich betrogt sehen, wenn nur Behartrlichkeit zum Ziele führt.

*) In dem zitirten Aufsatze ist ein Druckfehler stehen geblieben; die schmierige Stelle zwischen Minden und Bielefeld ist zwar eine Bauterquelle für die Gegend, heißt aber nicht „Butterkolk", sondern Butterkolk.

Ueber die Richtung und die Verhältnisse der neuprojektirten Bahnlinie werden wir im nächsten Blatte einen zweiten Aufsatz bringen.

**) „Mittheilung des Gesellschafts-Statuts, der Allerhöchsten Konzession und eines Auszugs der Kosten-Anschläge der rhein-Weser-Eisenbahn, nebst General-Karte und Profil. Elberfeld 1838 bei Sam. Lucas.".

Hollands Kolonien in Ostindien.

Am 6. Juni ward die jährliche Rathsversammlung der Niederländischen Handels-Maatschappij in Amsterdam eröffnet. Der Präsident erstattete Bericht über das ult. Dezember 1837 abgelaufene Geschäftsjahr, erwähnte dankbar der allen Bestrebungen des Königlichen Stifters zur Beförderung des Handels, der Schiffahrt und der Industrie, und zeigte wie auch in diesem Jahre die Mitgliedschaft der Gesellschaft in zunehmendem Maße segenreich erwiesen habe, mit dem Bemerken, daß die Handelskrisis in Amerika für den Verkehr zwischen Holland und seinen Kolonien ohne erheblichen Nachtheil vorübergegangen wäre.

Die Ausfuhr aus Holland nach Java ꝛc. bestand hauptsächlich aus baarem Gelde, Baumwollen-Geweben, Leinwand, Gütern zum Dienst der Indischen Verwaltung (worunter für 26,000 Fl. Rauchfleisch und Speck), ferner aus Laken, Kaffeesäcken, Kupfer, Irdenwaaren, Papier u. inländ. Weinen.

Von Einfuhr-Artikeln aus Java ꝛc. wurden im Jahr 1837 von der Gesellschaft zur Auktion gebracht: 672,453 B. u. 200 F. Kaffee; 117,556 Kranz u. Kanaster, 1453 Pikl. 1150 Bündel u. Ballen u. Stücken Tabak; 2893 K. Indigo, 28,047 Ballen Zinn, eine beträchtliche Menge von Gewürzen und etwas Kurkuma und Java-Thee. — Alles dies ward, trotz der überall verbreiteten Handelskrisis, gut verkauft, — ein Beweis von der Festigkeit des Holländ. Kolonialmarkts und von dem Vertrauen, welches der Vermittlung dieser Produkte in einer kräftigen und zweckmäßig geleiteten Hand.

Auch in Betreff der Kultur des Bodens in Java lauten die Berichte fortdauernd günstig, mit Fleiß und Sorgfalt wird an der Vermehrung jeweahl, an der Verbesserung der Produktion gearbeitet. — Auch der vermehrten Sortirungen in den Kaffee-Auktionen und des zunehmenden Rufs der Java-Zucker bei den Raffinadeurs wird gedacht, so wie des Umstands, daß einige Partien Java-Indigo mit den Bengalischen wetteifern konnten. — Der Gewürzhandel war an meisten durch die erwähnte Krisis gedrückt, wie aus der Preisverminderung von Muscatnuß bei den vorjährigen Auktionen erhellt. Von der Kaneel-Kultur hegt man günstige Erwartungen. Cochenille und Lac-dye haben aber im laufenden Jahre abgenommen. Auch der Tabakbau wird kräftig betrieben, obwohl die Qualität noch Manches zu wünschen übrig läßt. Ueber die Thee-Kultur dagegen lauten die Berichte durchaus günstig; man kann hinfort regelmäßig Zufuhr solcher Sorten erwarten, wie sie sich für den Holländischen Markt eignen. Die im vor. Jahr eingesendeten 4 B. roher Seide trafen einen ungünstigen Markt, und die jetzt wird die Mühe der Seidenzucht in Ostindien nicht belohnt. Von Häuten wurden 41,116 St. eingeführt, welche, obwohl in abnehmender Masse, mit etwas Verlust verkauft wurden. Bedeutend aber war der Verlust, den die Maatschappij beim Verkauf von 23,118 M. Zinn erlitt, und der durch den frühern Gewinn in diesem Artikel kaum gedeckt wird.

Digitized by Google

Der Zustand in Java ist im Allgemeinen in aller Weise blühend und für die Zweckmäßigkeit des gegenwärtigen Kultur- und Verwaltungs-Systems zeugend. Der Leinwand-Handel ist besonders zu beachten. Dieser war von früheren Sendungen noch übrig war ward „aufgeräumt. Mit China ward der Verkehr fortdauernd unterhalten, obwohl weniger lebhaft, als mit Kalkutta. — Besonders hervorgehoben ist noch die in letzter Zeit günstige Entwickelung der Faktorei von Padang. Seit Befestigung der Ruhe in Sumatra erblickt sich hier dem Holl. Handel ein weites Feld; doch war der einzige zu Retouren geeignete Artikel, Kaffee, zu hoch im Preise, um mit Vortheil nach Holland versendet werden zu können, so daß die Maatschappij sich gänzlich schlägte, in 1837 nur 8400 Ballen Padang-Kaffee empfangen zu haben.

Das Privilegium der Java'schen Bank ist auf 10 Jahre erneuert worden. Der 9. Buchjahr brachte eine Dividende von 32⅓, oder 160 Fl. per Aktie.

Die Maatschappij befrachtete in 1837 — 127 Schiffe (worunter 1 von Groningen) von 43,560 Frachttonnen, also 29 Schiffe und 10,998 Tonnen mehr als 1835. Die 1836 gekauften Schiffe sind sämmtlich in die Heimath zurückgekehrt, bis auf eins „der 2 Cornelissen", welches nach Japan gesandt wurde. — Von den Expeditionen des letzten Jahres waren uit Mai 70 zurück, und von 101 Schiffen war die glückliche Ankunft in Java bekannt — Darunter war auch das Schiff „Diteigener", welches im August 1837 auf der Rhede von Passaruang verbrannte, und die „Seeuw", welche auf der ersten Reise im April d. J. auf dem Banjer scheiterte. — Die Maatschappij will übrigens den Bau neuer Schiffe zur Fahrt nach Java nicht beschränken, weil dazu mehr als hinlänglich im Gange sind, nämlich 146 Schiffe von mehr als 50,000 Lasten. Außerdem sind 1837 wieder 19 und in diesem Jahr 15 große Schiffe auf den Stapel gesetzt worden, was die Ordnungen des Gebarts übersteigt. Die Maatschappij bezahlte im Jahr 1836 an Frachtgeld 6,769,156 Fl. und an Assekuranz-Prämien 791,909 Fl.

Die Direktion der Maatschappij hat bekannt gemacht, daß für 1837 eine Dividende von 8 Prozent ausgezahlt werden wird.

Englands Einfuhren

aus den Westindischen Besitzungen, in 1837.

An Rob-Zucker: 3 Mill. 843,683 Ztr.; an Rum: 4 Mill. 412,411 Gallons, wovon 1 Mill. 124,192 Gl. wieder ausgeführt wurden; an Molassen: 576,091 Gl.; an Kaffee: 15 Mill. 577,956 Pfd., wovon 658,431 Pfd. wieder ausgeführt wurden; an Baumwolle: 1 Mill. 640,827 Pfd.; an Kakao: 1 Mill. 847,145 Pfd; an Ingwer: 10,855 Ztr.; an Piment: 2 Mill. 926,116 Pfd.; an Indischer Pfeilwurzel (arrow-root): 350,171 Pfd.; an Rob-Zuckat: 1920 Pfd., an derarbeiteten: 1509 Pfd.; an Indigo: 351,227 Pfd., wovon 171,391 wieder ausgeführt wurden; an Succade (Süßwaaf) 58,944 Pfd.; an Tiqueuren: 3037 Gall.; an Zedernholz: 855 Tonnen; an Blauholz: 5894 Tonnen, wovon 3084 Z. ausgeführt wurden; an andern Hölzern (worunter 1166 Z. Gelbholz) 1863 T.; an Rubingen: 26,014 Tonnen; Spieeen: 220 Groß-Hunderte und Ruthen, nicht zum Gerben oder Färben: 514 Pfd. Im J. 1836 kamen aus jenen Besitzungen an: 4 Mill. 152,815 Ztr. Zucker, 2 Mill. 926,116 Ztr. von Mauritius ungerechnet; zusammen 4 Mill. 450,773 Ztr.; also an Zucker mehr, als im J. 1838: 601,090 Ztr. Die große Abnahme an Zucker aus Westindien hat seit dem J. 1834 begonnen; dagegen ist von Mauritius viel mehr eingegangen als früher, nämlich im J. 1831: 201,855 Ztr.; im J. 1836: dagegen 537,455 Ztr.

Valparaiso

ist von den Engländern blockirt. Briefe aus Lima v. 25. Februar bestätigen diese Nachricht, und melden außerdem, daß der fortdauernde Krieg mit Chili nicht nur die Geldmittel der Regierung erschöpft, sondern auch alle Geschäfte völlig gehemmt hat.

Dampfschifffahrt. Verbesserte Dampfkessel.

Die Londoner Dampfschifffahrts-Gesellschaft beabsichtigt bekanntlich eine regelmäßige monatliche Kommunikation mit Ostindien. Die Dampfschiffe sollen das Kap umfahren und in 46 Tagen Zeilon erreichen, (eine Distanz von 10,995 Knoten) und von dieser Ostindischen Zentral-Station werden andere Dampfschiffe in 2½ Tagen nach Madras, in 4 Tagen nach Kalkutta, in 5 Tagen nach Bombay und in 6 Tagen nach Java gelangen. So ist das ungeheure Projekt.

Sehr beachtenswerth erscheint es, daß nicht nur von dieser, sondern auch von der kommerziellen Gesellschaft für Dampfschifffahrt in London, für alle ihre neuen Dampfschiffe, die Erfindung des Herrn Collier angenommen worden ist, durch welche nicht nur alle Gefahr der Explosion beseitigt, sondern auch noch die Hälfte des Raumes und sehr viel Feuerung erspart werden soll.

Herr Collier hat auch für Belgien ein Patent auf seine Erfindung erhalten, worüber das Nähere bei den Herren Diron und Th. Al. Brain in Brüssel zu erfahren ist.

Dampfschifffahrt.

Auf der Elbe. Die Magdeburger Zeitung schreibt, daß die Kompagnie der Elbe-Dampfschifffahrt, zwischen Magdeburg und Hamburg bei dem unerwartet guten Fortgange des Unternehmens über „Kronprinz von Preußen" hat bisher immer volle Ladung und wiederwärts durchschnittlich 50 bis 60 Passagiere gehabt) ein zweites großes Dampfschiff, welches für 800 bis 1000 Ztr. Unterraum und für mehr als 100 Passagiere Platz hat, bemnächst in Fahrt bringen und im Laufe des Sommers auch mit dem Bau eines dritten Dampfschiffes beginnen werd.

Eisenbahnen.

Köln-Belgische Bahn. Die belgische Zeitung meldet unterm 11. v. M.: Die Berathungen über den Gesetzentwurf, die Eisenbahnen betreffend, dauern, wie wir aus sicherer Quelle erfahren, in pleno des Staatsrathes fort. Die Kommission hatte vorgeschlagen, von der Bedingung eines Abkommens mit der Postverwaltung zu abstrahiren u. statt dessen ein allgemeines Besteuerungsprinzip festzustellen; dieser Vorschlag ist, wie verlautet wird, mit sehr großer Majorität genehmigt; eine Thatsache, welche das unbedingte Vertrauen in der Weisheit der Staatsregierung auch da, wo es sich um wichtige und lebenstragen handelt, konnte, rechtfertigt und einzelne Stimmen, die daselbe bedenklich fanden, zum Schweigen bringt. In der That scheinen durch eine nach Verhältniß des Einkommens regulirte Steuer alle Schwierigkeiten am besten beseitigt, der Staat in der Steuersumme zugleich Deckung etwaiger Ausfälle nach richtigem Verhältniß empfängt und die Gesellschaften sich gern einer Steuer unterwerfen, die nur mit ihrer eigenen Prosperität sich steigern kann.

England. Eröffnung der großen Westbahn: Da der erste Theil dieses wichtigen Unternehmens bis Maidenhead — eine Strecke von 21 Engl. Meilen von London aus — seetig ist, so machten die Direktoren der Kompagnie mit vielen Freunden, darunter mehrere Parlamentsmitglieder und wissenschaftliche Männer (über 200 Personen) vor Kurzem eine Probefahrt. Die Schienen, die auf allen andern bis jetzt dem Publikum geöffneten Bahnen 4 Fuß 8 Zoll von einander absetzen, sind hier 7 Fuß weit. Sie liegen auf Unterlagen von transistem Holz, welche letztere durch Querstücke mit Schraubenvorrichtungen in kurzen Zwischenräumen befestigt sind. Man hat vier Arten von Wagen, welche alle vom Boden auf 12 Fuß hoch sind. Die Wagen der ersten Klasse erinnern lebhaft an die Staatskutschen unserer vorzüglichsten Fuhrwerkboote: sie sind mit großen Fenstern von Spiegelglas versehen, so daß die ganze Aussicht auf das umliegende Land gewähren, und fassen 18 bis 20 Personen. Hier finden sich üppige Polster und Sophas, auf die man sich der Länge nach ausstrecken kann, ja sogar Tische mit Erfrischungen, mit Lektüre und Schachbretten. Die beiden nächsten Klassen stehen in Hinsicht der Einrichtet, aber noch geräumiger, so daß jeder Wagen 24 Personen faßt. Auch sind sie mit Sonnendächern versehen, die man auf andern Bahnen sehr vermißt. Die Waarenwagen, welche diese ungeheuern beweglichen Häuser ziehen sind von entsprechendem Gehalt und Größe, und wiegen jede über 20 Tonnen. Die Abfahrt geschah, unter dem Zuruf einer großen Zuschauermenge, um 11 Uhr, und in 47 Minuten gelangte man nach Maidenhead, so daß bei der durchschnittlichen Schnelligkeit von 26 Engl. Meilen auf die Stunde betrug, und zwar ohne daß die geringste Kraft der Lokomotivmaschine kam. Ein zweiter Wagenzug legte die Fahrt in 44 Minuten zurück (33 Meilen auf die Stunde). Nach Besichtigung der großen Bahngebäude zu Maidenhead trat jede sich die Geschäfte zu einem fröhlichen Mahle wieder, bei welchem die Gesundheit Hrn. Brunels, des Ingenieurs der Kompagnie (der zugleich Baumeister des Tunnels ist) getrunken ward. Die Strecke die Maidenhead wird am Pfingstmontag dem größern Publikum eröffnet werden.

Berlin-Breslauer Bahn. In der Vossischen Zeitung Nr. 121 v. 16. Mai wird unter der Rubrik „Vermischtes" (Eisenbahnen) aus Magdeburg vom 16. Mai c., nach einem anderen Blatte gemeldet: „Die Bahn zwischen Berlin-Frankfurt-Breslau ist leider wieder aufgegeben, und kostet Manchen einen Verlust von 100 Thlr." Diese Anzeige ist Verwirrung ist es, daß die von solche Anzeige aus Magdeburg gemacht wird, während hier von einer solchen Aufgabe gar nichts bekannt, im Gegentheil, Uebersendung, welcher mit dem nächsten Gange jenen Entwurfe vertraut ist, versichern kann, daß die von der projektirten Berlin-Frankfurter Eisenbahn-Gesellschaft in ihrer General-Versammlung vom 9. April c. gewählte neue Direktion, welche aus Männern von bewährtem Rufe und Thätigkeit besteht, sich der Sache sehr angelegen sein läßt, und das Möglichen ihr Ziel. dieselbe so sehr durch auswärtiges Interesse begünstigte Eisenbahn ins Leben treten zu lassen, zu erreichen gegründete Hoffnung hat, was um so erfreulicher ist, da deren künftig zu erwartende Frequenz, nach den offiziell zusammengestellten Listen, ohne Zweifel alle übrigen bereits im Gange oder im Bau begriffenen oder schon projektirten Eisenbahnen sehr weit übertreffen, indem der sämmtliche Verkehr aus und nach den Provinzen Schlesien, Preußen und Polen sich daran knüpfen wird. Anlangend endlich die projektirte Breslau-Frankfurter Eisenbahn, so ist auch diese Projekt keineswegs aufgegeben, vielmehr ist dasjenige, was in dieser Angelegenheit bat vorbereitet werden können, vollständig geschehen, und es wird nur noch der Allerhöchsten Genehmigung entgegen gesehen, um sodann sofort mit Kraft und Thätigkeit weiter zu schreiten; kann auch diese Bahn wird sich, in Absicht der dabei zu erwartenden Frequenz im Anschluß der Oberschlesischen Bahn und mit Rücksicht auf die Masse der zu entsendenden Produkte aus der so reichen und ergiebigen Provinz Schlesien, eines unausbleiblichen reichen Gedeihens zu erfreuen haben.

Bergbau in den Rheinlanden.

Kreuznach, 6. Juni. Die Quecksilberbergwerke des benachbarten Rhein-Baierns erfreuen sich eines sehr regsamen Betriebes. Die meisten derselben sind von einer Englischen Kompagnie theils gekauft, theils ganz neu aufgenommen worden, wie der Landsberg zu Obermoschel, der Stahlberg, die Werke von Wolfstein, der Forstberg zu Münsterappel. Sie hat mehrere neue Labeanlagen errichten lassen zur Darstellung des Metalles aus den Erzen. Auch in das Preußische erstrecken sich die Betriebe dieser Kompagnie; unter andern treibt dieselbe einen tiefen Stollen am Lemberge bei Dhngart. In den obern Teufen waren alle Quecksilberwerke der Gegend wenig ergiebig mehr. Es ist daher die Absicht jener Gesellschaft, dieselben in größeren Tiefen zu lösen, wenn auch mit günstiger Erfolg zu rechnen ist, da bei Quecksilbergängen keine Ausnahme von der allgemeinen Regel der metallischen Gänge wachen, daß ihr Ergebnis in der Tiefe zunimmt oder sich wieder einfindet, wenn er auch nach oben hin verloren war, wie solches namentlich die Gruben von Almaden in Spanien bewiesen haben. Die Rhein-Baierischen Quecksilbergruben, die einst sehr reiche Ausbeute gegeben haben, werden deren daher in der Folge um so leichter lieferen können, da das Quecksilber jetzt eine so sehr gesuchte Waare ist und in ungewöhnlich hohem Preise steht. Dem Quecksilber ist wenig Verunreinigung in der Erbeude verbieben; nur verhältnißmäßig wenige Punkte lieferen dieses Metall, dessen Anwendung in Fabriken und Gewerben sich fortwährend vermehrt. (K. Z.)

Digitized by Google

Der Themse-Tunnel

rückt langsam, aber mit Ausdauer vorwärts, und man kann gegenwärtig sicher sein, daß das ungeheure Werk vollendet werden wird. Man arbeitet Tag und Nacht; die Arbeiter sind in drei Abtheilungen getheilt, die sich von acht zu acht Stunden ablösen; die Abtheilung besteht aus 112 Mann, und zahlreiche Supernumeräre sind da, um nöthigenfalls mit Hand anzulegen. Während der acht Stunden wird den Arbeitern nur eine halbe Stunde Ruhe gegönnt, um ihr Mahl einzunehmen, das sie an Ort und Stelle erhalten. Der Lohn ist sehr hoch und beträgt 40 bis 45 sh. (24 bis 27 Fl.) in der Woche, so daß man nur sehr geschickte Arbeiter anwendet. Gegenwärtig, wo man in einem beweglichen Sandboden gerade unter dem Bette des Flusses arbeitet, schätzt sich der Ingenieur glücklich, wenn in 24 Stunden 9 Zoll Gewölbe fertig gewölbt sind. Jeder Backstein wird nach seiner Einmauerung mittelst darten Probe unterworfen, denn man schlägt mit einem wenige zehnpfündigen Hammer auf den Stein und den Kitt. Wenn der Stein springt, der Kitt zerfällt oder der Backstein weicht, so muß der Arbeiter, je nach dem Belange der Sache, Strafe zahlen oder wird weggeschickt. Gegenwärtig sind 1200 Fuß vom Gewölbe vollendet. (Echo du Monde Savant.)

(Allg. Ztg.)

Flachs-Maschinen-Spinnerei.

In Frankreich und England wird unaufhörlich mit sonderbarlich mit Eifer an der Vervollkommnung dieser Industrie gewiesen gearbeitet, daß mit allem Grund in Nieder's Wochenblatt behauptet wird, die Deutsche Linnenerzeugung könne unmöglich auf die Länge die Konkurrenz aushalten, wenn wir uns nicht bestreben, eben wie dort, dem Erwerbzweige durch Maschinenspinnerei unter die Armen zu greifen. Als Treffer einer solchen Anstalt wird die Spinnerei der Herren Atkinson und Hives an dem Kanale, welcher Leeds mit Liverpool und Hull verbindet, hervorgehoben. Die Theile waren früher an dem Geschäfte von Marshal Brothers betheiligt und legten nach erfolgter Trennung Spinnereien in zwei 6 Stock hohen Gebäuden an, deren jedes 670 Fuß lang und 75 Fuß breit ist. Direkt aus den Booten wird der Französische und Belgische Flachs hinaufgewunden und nach der Verarbeitung ebenso wieder zur Ausfuhr verladen; die Dampfmaschinen haben 300 Pferdekraft und in 3 Stockwerken so hoch als keiner Treppen bedarf. Die Gebäude sind durchaus massiv, und was gewöhnlich von Holz gemacht wird ist hier von Eisen, Dach, Thüren, sogar die Fußboden; Balken und Bretter gibt es nicht. Eiserne Röhren durchziehen das ganze Etablissement, um es mit Dampf zu heizen und mit Gas zu erleuchten. Nirgends sieht man Hacheln liegen, auch das Wasser, wodurch die Fäden gehen, ist die Gesundheit wegen verdeckt, und Ventilatoren in den eisernen Fensterrahmen erhalten die Luft beständig frisch. — Die Maschinen sind von der größten Vollkommenheit und liefern die 60,000 Yards Garn aus einem Pfunde Flachs. —

Eine neue Flachs-Maschinenspinnerei wird bei Leith in Schottland angelegt, die gegen 300 Menschen ein gutes Auskommen sichert. Eine der Edinburger Banken hat den Unternehmern 10,000 Lst. dazu vorgeschossen.

Englands Konkurrenz auf dem Leinenmarkt.

Die Ausfuhr von leinenem Garn aus England betrug in 1836 — 82,088,760 Yards, in 1837 aber nur 58,486,353 Yards. Diese bedeutende Verminderung in der Ausfuhr ist auch durch die Berein. Staaten von Amerika verursacht worden, da solche in 1836 — 39,937,620 Yards, in 1837 aber nur 13,485,453 Yards leinen Garn aus England erhielten Frankreich empfing dagegen bedeutend mehr, nämlich 7,018,983 Yards in 1837, gegen nur 4,014,141 Yards in 1836. Eine traurige Betrachtung ist es übrigens, daß Deutschland aus den Export eines so wichtigen Artikels, als leinen Garn ist, sich nicht allein durch England hat soll ganz verdrängen lassen, sondern selbst noch von dort einführt. Auch wieder ein Beweis zu den viel gerühmten Forschrritten Deutschlands, wovon gewisse Blätter immer voll sind. * (B. N.)

Die Theesorten und deren Gewinnung.

In Kanton findet man natürlich eine große Menge anderer Theearten als gewöhnlich, unter den allgemeinen Namen des grünen und schwarzen Thees, und von denen die Unterarten (Blumen-Thee, Singlo, Hayson, Kugel-Thee und Souschong, Kam-poi, Pekoe, Kongo und Bohea) in England eingeführt werden, und die Chinesen selbst verbrauchen eine große Menge aller Arten, welche nie in Quantitäten nach Europa gekommen sind. In der Nähe von Kanton selbst wird nur eine sehr untergeordnete Art, Bwoing, gebaut, alles übrige Thee kommt aus den entfernteren Provinzen und wird auf den Kanälen nach Kanton gebracht. Die Pflanzen welche den schwarzen Thee geben, werden an den Abhängen der langen Hügelreihen gezogen, welche in dem Theil der Provinz Fo-kien liegen, der an Kiang-si gränzt. Die Bäume für den grünen Thee liegen größtentheils in den Provinzen Kiang-nan und Tsche-kiang, ungefähr unter 30 — 35° N. Br.

Nachdem die Blätter von den Laubbäumen eingesammelt worden, werden sie an die Thee-Fieseranten abgegeben, die sie zu den Mäklern, für die sie bestimmt sind, auf verschiedene Weise prepariren. Die Chinesen sind gestehen ein, daß sie im Stande sind, die Blätter schwarz oder grün zu machen, je nachdem es erfordert wird, und daß es durchaus nicht nothwendig ist, daß sie zu verschiedenen Pflanzen gehören. In der Bereitung des grünen Thees werden durchaus keine kupferne Geschirre genommen, sondern man thut ihn in eiserne Pfannen, die auf das Feuer gesetzt werden, und mißt den Wärmegrad ganz genau ab. Bei der Bereitung des grünen Thees bedarf es nur geringer Wärme, allein die Blätter werden häufig mit der Hand umgewandt, damit alle gleiche Hitze bekommen. Für den schwarzen Thee wird ein viel größerer Hitzegrad erfordert, und das ganze Trocknungs-Verfahren viel schneller betrieben. Außer der Sorgfalt, welche man auf die Blätter verwendet, um ihnen die gehörige Farbe zu geben, bedient man sich auch verschiedener Mittel, sie so zu erscheinen zu lassen, wie es der Karakter ihrer Sorte mit sich bringt, und die Industrie der Chinesen zeigt sich bei der Theebereitung eben so erfinderisch, wie bei Allem, was sie unternehmen. Bei einigen der feinen Sorten wird jedes einzelne Blatt mit der Hand zusammengerollt, wenn es zum Theil trocken geworden ist. Andere Sorten werden wieder mit der größten Sorgfalt verlesen und sortirt, oder mit großer Mühe auseinander gebreitet und geglättet, während einige der kostbarsten Arten mit ausgesuchten Blumen parfümirt werden. Die Eingeborenen trinken selten den schwarzen Thee unmittelbar nachdem er bereitet worden ist, sondern lassen ihn in der Regel ein Jahr lang liegen. Man kann nicht wohl einem Chinesen ein angenehmeres Geschenk machen, als wenn man ihm eine Kiste feinen jungen Thees verehrt. Der Preis der Reise nach England gemacht hat, das die Chinesen der Meinung sind, daß der Thee dadurch sehr gewinnt.

Der größere Theil des Thees, welcher aus China nach England versendet wird, besteht aus schwarzem Thee. Der Theil, den die Ostindische Kompagnie nach den Alleinhandel hatte, waren die Kongo's am meisten gesucht; gegenwärtig ist aber die Nachfrage nach Bohea am größten. Außer diesen beiden gehen noch kleine Quantitäten Peko, Kampoi, Souschong und Soutschi hinüber. Von den grünen Theesorten werden Hayson, Haison-skin, Kugelthee, Twankay und junger Hayson, seine sehr kleine Quantität; am meisten nach England verschickt. Die Preise, zu welchen diese Thees von den eingebornen Kaufleuten gekauft werden können, sind sehr verschieden; einige Sorten kommen darunter sind sehr selten und werden, sobald sie auf den Markt kommen, sogleich weggekauft, während andere in so großem Rufe stehen, daß sie nur zu Geschenken angewandt werden, und sie zuweilen ein Mandarin dem anderen senden.

In dieser Art gesetzt z. B. der Pekoe-Artikel nur so hoch geboten wird, daß man ihn in Papier-Packete packt, von denen jedes nur einen halben Katti (½ Pfd.) enthält.

Der Werth des Thees richtet sich indeß hauptsächlich nach dem Alter des Blattes und der Sorgfalt, mit der er bereitet worden ist. Dies ist um so natürlicher, da die Pflanze oft dadurch beschädigt wird, daß sie ihre Blätter verliert, ehe sich diese nur einmal entwickelt haben. Wenn man z. B. den Peko-Thee genauer untersucht, so wird man finden, daß er aus kleinen jungen Blättchen, mit jungen Knospen dazwischen, besteht, so daß er der Farbe ist, und leicht verdirbt. Dagegen zeigt der Bohea, wenn man ihn untersucht, nachdem er in der Theekamme gewesen, große, grobe Blätter und Stiele, so daß man leicht sieht, daß alle diese vollkommen zur Reife gekommen sind. Er ist selten in einer so vollkommenen Art, und wird von den Eingebornen Taschia, oder großer Thee genannt. — Mehrere von den Theesorten führen ihren Namen nach der Mühe und Sorgfalt die man bei ihrer Bereitung verwendet. So bedeutet Kongo, oder eigentlich Kung-fu „Mühe oder Bearbeitsamkeit" und der Name Kampoi kommt von dem Worte, welches „Sorgfalt bei der Wahl" bedeutet. Der Kugelthee wird sorgfältig aus anderen Quantitäten Hayson herausgesucht, und wegen seiner Kugelgestalt von den Chinesen „Perlen-Thee" genannt, und Haysan-skin heißt so viel als der Abgang oder Staub des Haysan.

Wollmärkte.

Brieg. Von den hiesigen Ankünften ist das Meiste zum Wiederverkauf nach Breslau gegangen. Die Zufuhr war um 54 Ztr. stärker als im vor. Jahr, die Preise waren für gering 48 bis 49½, mittel 51 bis 53, bessere 56 bis 57 Thlr.

Landsberg a. d. W., 8. Juni. Der hiesige Wollmarkt hat bereits am 5. d. M. begonnen. Die Zufuhr war des eingetretenen Regenwetters wegen nicht sehr bedeutend, demungh aber hatten sich viele Käufer eingefunden, und der Kauf begann ziemlich lebhaft. Die Preise für Mittelwolle waren am 10 Thlr. per Ztr. höher als im vorigen Jahre. Die Zufuhr mehrt sich, es finden sich immer mehr Käufer und Wollproduzenten auf dem Platze ein, und der Handel nimmt an Lebhaftigkeit zu.

Seidenzucht in Preußen.

Rheinpreußen. In der Versammlung des Gewerbe-Vereins zu Koblenz am 26. Mai (Nr. 145 d. Nh.-u. Mos.-Ztg.) ward von mehreren anwesenden Mitgliedern die Bemerkung gemacht, daß während des verflossenen Strengen Winters so wie während der spätern Mai-Fröste viele Eichen und Buchen erfroren seien, während die ebenfalls auf benachbarten Höhen ausgepflanzten weißen Maulbeerbäume vollkommen gut überwintert haben.

Korrespondenz.

*Köln, 15. Juni 1838.

Bank-Kontor. Das Haupt-Bank-Direktorium in Berlin hat unterm 8. d. M. folgende Bekanntmachung erlassen:

Da bei den Ausscheiden des, nach seinem Wunsche von des Königs Majestät in den Ruhestand versetzten bisherigen Direktors des Bank-Kontors in Köln, Geheimen Finanzrathes Brahl, ist die weitere Verwaltung dieses Bank-Kontors den bei demselben angestellten beiden ältesten Beamten, dem Buchhalter Kaltner und Kassirer Jouault, übertragen worden, deren gemeinschaftliche Unterschrift vom 12. d. M an unter den Ausfertigungen des Bank-Kontors erforderlich und gültig ist. Dieses wird hiermit zur öffentlichen Kenntniß gebracht.

Weser-Schiffahrt. Der einzige Gegen erbeliebt wir in Bezug auf den Art. Nr. 63 d. D. unter dieser Aufschrift enthaltenen Artikel ein Schreiben aus Bremen von einem Mitgliede des Kaufmannischen Conveuts vom 23. April a. c., worin auf verschiedene „anliegende" Aktenstücke Bezug genommen wird, die auch auf der Adresse des Briefes angegeben, aber nicht expedirt waren, aber wenigstens auf dieser Post nicht angekommen sind, und auf deren Nachsendung wir bis jetzt vergebens warteten. Da das Schreiben selbst, als ein anonymes, ohne die angezogenen Aktenstücke, keinen Werth hat, so legen wir dasselbe einstweilen ad Acta, sind aber gern bereit den Inhalt anzunehmen, sobald wir im Besitz der Dokumente sein werden.

Digitized by Google

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 1. d. (5 Mr. 66 b. O. Anis 8½ Thlr.; Asche, Pott- 8 b. 8½; Bierwein 9 b. 11; Gewürze, Chino-Kanel 85½ Sgr.; Muscatnuß 44, Macis 44 à 40; Kaffe Gaiba 11½ Thlr.; Kaffee, Cheribon geld 8½ Sgr., blaut 7½, ord. 7 à 6¾, Domingo 6½, Java, braun 12, geld 9 b.; Kakao 6; Korianderh, Zante 18½ Thlr.; Lakeriden, Pfdkt 15; Reis 22½; Wandeln Perinsel 48; Oel, Rüb- kontant 33, Oktober 34, Mai 1839 — 33¼ Thlr.; Rosinen, Smyrna 12½, Muskat 19; Stockfisch 18; Thee, Kaiser 31, Haisonsee 24 Sgr.; Thran, Berger 27½ Thlr.; Zucker, Raffinad. 24, 1. Mai. 22¾, 2. Mai. 21½, Lompen 20½ bis 21, Stampf 19½, Kandis weiß 21, halbw. 20½, gelb. 24½, geld 22, beldraun 21½, mittelbr. 20½, braun 20; Farin, hellg. 15, geld 13, hellbr. 12½, Sirop 7½; Bweetschen 5½.

*Amsterdam, 12. Juni 1838.

Rosinen. 113 F. Smyrna, in gestriger Auktion zu 14 b. 14¼ Fl. zurückgebuttet, wurden heute um 13½ à 14 Fl. verkauft.

Kümmel. 20 B. Mattheser in Auktion zu 18½ Fl. aufgehalten, dann aus der Hand zu 18 begeben.

Rüböl etwas sauer, 6 B. 42¼, effekt 41½ a 41, 1. Sept. 42¼, 1. Nov. 43 a 42½, 1. Dez. 43¼ a 43; Leinöl 6 B. 32, effekt. 31 Fl.

Getreide. Weizen preisbaltend, 130pfd. dunk Polln. 310 Fl.; 120pfd. u. Fries. 240 Fl.; 125pfd jähr. Nieder 225 Fl. Entrep.; 126pfd. Lauend 258 Fl., 129pfd. Königsb. dunk 268 Fl. Entrep. — Roggen entpreishaltend, 125pfd. in Oberfla 188 Fl. Entrep.; 115pfd. Preuß. 198 Fl. Hafer wie früher, 73pfd. alt. Hutter 70 Fl.; 82/83pfd. bidter 85 b. 90 Fl. — Gerste u. Buchweizen ohne Handel: Rappsaat Ohe 60 L., Eider 61, auf 9 Fl. prompt 68½ L.; Leinsaat 104/107pfd. 257½ b. 260 Fl.

Einklarirt: von Charlestown „Fortuna" Stubb mit 414 T. Thran an Bonamin u. K., 496 T. Theer u. 25 F. Pottasche an Siepmann, Pietersen u. K.; von Königsberg eine Ladung Leinsaat; von Suri- „Katharina" Vatter, mit 270 F. Zucker, 21 B. Kakao u. 16 Barrels Baumwolle an Die u. Order; von New-York „Neuf Jonas" Bibbie, mit 155 B. Baumwolle, 23 B. Buchweizen ohne Handel: Rappsaat Ohe 60 L., Eider 61, auf 9 Fl. prompt 68½ L.; Leinsaat 104/107pfd. 257½ b. 260 Fl.

Einklarirt: von Charlestown „Fortuna" Stubb mit 414 T. Thran an Bonamin u. K., 496 T. Theer u. 25 F. Pottasche an Siepmann, Pietersen u. K.; von Königsberg eine Ladung Leinsaat; von Suri- „Katharina" Vatter, mit 270 F. Zucker, 21 B. Kakao u. 16 Barrels Baumwolle an Die u. Order; von New-York „Neuf Jonas" Bibbie, mit 155 B. Baumwolle, 23 B. Buchweizen ohne Handel: Rappsaat Ohe 60 L., Eider 61, auf 9 Fl. prompt 68½ L.; Leinsaat 104/107pfd. 257½ b. 260 Fl.

*Rotterdam, 12. Juni 1838.

Zucker. Gestern wurden 187 K. zum Theil beschädigte Havannazucker zu 37 b. 44 Fl. Nationalsaage, verkauft.

Getreide. Vermöge der Zufuhr wegen der Zeeuwschen u. Flämischen Weizen nicht so rasch zu verkaufen. Der Absatz von rothen Sorten in Entrepot war bedeutend, 132pfd. wb. Polln. 295, 129pfd. bito 285 Fl.; 132pfd. Demmin 262 Fl., 130/131pfd. Rhein. 258 b. 260 Fl., 130pfd. Niederrhein. und 126pfd. Königsb. neu 255 Fl. ꝛc. Roggen 113/114pfd. Kolonie 182 b. 183 Fl.; 122pfd. jähr. Mannheim 198 Fl., 120pfd. alt. Rhein. 192 Fl., 123pfd. Oberländ. 193 Fl. ꝛc.; 117pfd. jähr. Arensberger 204 b. 207 Fl. Gerste, Zeeuw. 3 Fl. höher, andere Sorten voll preishaltend, 125pfd. in Entrepot 148 Fl., und in Entrepot 146; 108pfd. gelr. Pomm. 155 Fl.; Hafer wie früher, 75/76pfd. Futter- um 85 b. 86 Fl., 80pfd. bito alt. 90 Fl.; 85 90pfd. Groen. u. dicker 90 bis 96 Fl. Buchweizen zu weichenden Preisen viel gekauft; Bohnen zu 123 b. 126 Fl. begehrt; Leinsaat, Ostsaat zu 178 Fl. zu verkaufen.

Wechselkurs: Frankfurt 35½; Hamburg b. 35½, 2 M. 35¼; Paris b. 57½, 2 M. 56¾.

Einklarirt: von Passarnang „à Grasenhage" Bulsing, mit 5776 B. Kaffee, 1814 Bdl. Zucker, 31 Bdl. Zucker, 1500 Bd. Stuhstrohe, N. H.-W.; von Copenname „Catharina Jacoba" Brouwer, mit 25 B. Kaffee, 24 B. Baumwolle, 14 B. Kakao, Order, und 249 Bl. versch. Holzsorten.

*Stettin, 8. Juni 1838.

Getreide. In Weizen ist während dieser Woche einiges gehandelt worden; guter Ufermarker ist die 59½ Thl., eine Partie von 60 bis 70 Wspl. feiner gereinigter 130/131pfd. Märkischer mit 59 Thlr. bezahlt worden. Geringerer ungereinigter Märkischer 56 b. 57 Thlr. Mit Roggen in loco ist es stiller und es sind 30 bis 40 Wspl. nur Anal. nur wenig abgesetzt worden. Auf Lieferung zeigte sich der Kaufluß. Schiefelicher schwimmend oder sofort abzuladen 37½ b. ½ Thlr., bito pro Juli/Aug., auch Sept./Okt. 38½ Thlr., ohne Benennung pr. Juli 38 Thlr., pro Okt/dr. 37½ Thlr. Gerste ist ohne Veränderung. Hafer, nur zur etwas von guter Vorpomm. zu 27 Thlr., von guter Oderbruch zu 25½ Thlr. genommen. Gestern 300 Wspl. Oderbruch, anscheinend zur Verschiffung, zu 25½ Thlr. Hafer guter schwerer Vorpomm. auf baldige Lieferung und in loco auf 23 b. 24 Thlr. gehalten, zu 24 Thlr. Käufer; eine Partie nicht ganz gerauchfreie Waare loco wurde zu 22 Thlr. ertaufen. Erbsen ohne wesentlichen Umsatz doch nicht billiger.

Von Winter-Rapps, im August aus Schiefen abzuladen, ist eine Partie zu 81½ Thlr. gefordert und geboten. Von Kleesamen ist nicht unbedeutend in diesen Tagen, anscheinend auf Spekulation, gekauft und weiter nach Anal. 8 bis 9 Thlr., gut mittel rother 10½ bezahlt worden.

Spiritus zur Stelle oder auf kurze Lieferung 21—21½ %.

In Rüböl haben während dieser Tage, bei vermehrter Kauflust, anscheinende Umsätze Statt gefunden und sind im Ganzen gegen 4000 Ztr. zu folgenden Preisen geschlossen worden: in loco 12½ Thlr., per August und Sept. 13 Thlr., per Sept./Okt. 13, 13½ b. 13¼ Thlr., Nov. 13 b. 13¼ Thlr., wozu diesen Augenblick wieder Abgeber. Auch für Südseethran zeigte sich Spekulationslust und bewilligt man in loco und auf kurze Lieferung 10½ b. ¾ Thlr., auf Lieferung im Aug./Sept. 10½ bis 11 Thlr. Leinöl wenig angetragen, wie jetzt gemehdet. Palmöl ist für den Augenblick ganz gemieden. Baumöl bleibt noch immer still.

Blauholz, Jam. in loco 3½ Thlr., auf Lieferung von New-York zu 8½ Thlr. gekauft. Camp. 3½ Thlr.

Häringe im Allgemeinen still. Berger Baar auf 5½ b. ¾ Thlr. unverk. bei Partien aus dem Schiff gehalten, Stavanger und Fleckefjord nach Qual. und Packung 5 b. 5¾ Thlr. unverk. zuletzt bezahlt. Schottische in gestriger Auktion zu 7 Thlr. unverk. eingerufen, seitdem aber schon mehr dafür geboten.

Zinf bleibt zur Forderung von 5¼ Thlr. ohne Umgang.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Wien, 8. Juni. Bei der hiesigen Nationalbank ist ein seltener, vielleicht einziger Fall von Betrügerei vorgekommen, indem ein Falscher mit drei Wechseln, zum Betrage von 16,000 Fl., die so geschickt und nachahmen Zeichnern des Escomptegeschäftes zu täuschen wußte. Sämmtlich mit jeder dreier Wechsel, um von der Nationalbank angenommen zu werden, die Unterschriften dreier ansehnlichen Firmen haben. Der Thäter ist, wie es heißt, zur Haft gebracht.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅛ B.	2 M.	141⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	142 B.	2 M.	141⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6.27½ B.	2 M.	6.26½ B.
Paris	300 Fr.	k.	—	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 Fl.	k.	102½ B.	—	—
Augsburg	„	k.	102⅛ B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151½ B.	2 M.	150⅝ G.
Bremen	100 Bd.	k.	113 G.	2 M.	112⅝ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Td.	k.	100 G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Landthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	Bad. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich die geehrten Herren Abonnenten darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion, die Bestellungen zur Anfang des neuen Semesters (1. Juli) auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte zu machen sind, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

95.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**, täglich	11	Uhr	Abends;
„	**Köln** „	6¼	„	Morgens;
„	**Bonn** „	9¼	„	„
„	**Koblenz** „	6¼	„	„
zu Thal: „	**Mainz** „	6	„	„
„	**Koblenz** „	11½	„	„
„	**Bonn** „	2½	„	Nachmittags;
„	**Köln** „	4½	„	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Boote zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 15. Juni.

Angekommen: (den 11.) C. Wenneis vom Niederrein; (den 12.) Jos. Leiser von Koblenz, Michel Seelig von Königen, Pet. Hartmann von Lindenthal mit 3696 Ztr.; (den 13.) A. Messinger von Mainz mit 1258 Ztr., A. Rauth von Rheinschanze, G. J. Wittenfen von Rotterdam mit 3884 Ztr., Heinrich Bleitjes von Amsterdam mit 3728 Ztr.

Abgefahren: (den 12.) Freder. Hauß nach Heidron mit 2205 Ztr; (den 13.) D. de Wen nach Rotterdam mit 5313 Ztr., Adam Goebel nach Bingen und Mainz mit 986 Ztr.

In Ladung: M. Lamers nach Amsterdam; W. van Hees nach Rotterdam; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Joh. Linkenzig nach Ruhrort, Most bis Emmerich; P. Schäfer und Bal. Lechner nach Andernach und Neuwied; L. Tillmann und Böth. Müller nach Koblenz und der Mosel; Joh. Harting nach Boppart und Bingen; Johann Kiefer nach Mainz; Wtw. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Lampoldshafen; Jos. Dont nach dem Niedermain; J. M. Reuter nach dem Mittel- und Obermain; H. Staab nach Heidron.

Emmerich vorrichtig abgefahren: (den 11.) G. Zeeller von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2711 Ztr; (den 13.) C. Meyer von Dordt nach Düsseldorf mit 3000 Ztr. Eisen; J. Hartmann von Rotterdam nach Mainz und Frankfurt mit 4304 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 13. Juni	13' 4"	13' 9"
„ 14. „	13' 3"	13' 6"
„ 15. „	14' —	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1 Thlr. in Köln ist.

Nr. 24. — Samstag den 16. Juni 1838, zu Nr. 72 des Organs.

Gypsabgüsse von Münzen und Medaillen auf die vollkommenste und leichteste Art zu verfertigen. (Von Prof Artmütter.)

(Fortsetzung)

Das Tränken mit Wachs, und zwar mit weißem, weil dieses eine größere Härte und Festigkeit hat, als das gelbe, kann erst dann geschehen, wenn die Form recht gut und vollständig trocken geworden ist, und zwar durch folgendes Verfahren: das Wachs wird in einer flachen eisernen Pfanne (die zur Bequemlichkeit der Arbeit so groß sein kann, daß auf den Boden derselben etwa 4 bis 5 Formen von Thalergröße bequem neben einander Platz haben) über gelindem Kohlenfeuer zum Schmelzen gebracht. Dann legt man die Formen, die man vorher auch noch an eben demselben Feuer etwas erhitzen kann, mit der rechten Seite nach oben gekehrt, damit sie sich am Boden der Pfanne nicht reiben können, in die Pfanne, in welcher aber so viel Wachs enthalten sein muß, daß dieselben ganz bedeckt werden. Man muß sich hüten, das Wachs zu sehr zu erhitzen, und es etwa bis zum Kochen oder gar zum Feuerfangen und Brennen zu bringen, wodurch der Erfolg unsicher wird und auch wohl Feuersgefahr entstehen könnte. Bei einer mäßigen Wärme fängt das Wachs, sobald die Formen eingelegt sind, sehr stark zu schäumen an, welches durch die austretende Luft aus den Formen bewirkt wird. Das Schäumen vermindert sich immer mehr, je länger man die Formen im heißen Wachs läßt, und hört selbst nach einer Stunde nicht ganz auf; indessen ist eine Viertelstunde meistens hinreichend, die Formen zum Behufe des künftigen Gebrauches vollkommen gut mit Wachs zu tränken. Das Eindringen derselben kann man noch dadurch befördern, daß man die Formen einige Mal vorsichtig und zwar so herauslegt, daß ihre obere Fläche mit flüssigem Wachs bedeckt ist. So wie die Form abkühlt, dringt das auf derselben noch befindliche Wachs in ihr Inneres hinein.

Die Oberfläche der Formen erscheint, wenn sie lange im Wachs bleiben, wie geflammt, und man entdeckt dann, wie bei angeräuchten Meerschaumpfeifen, das Gepräge des Gypses, welches den Zustand anzeigt, daß die Form vollkommen mit Wachs gefüllt ist. Allein es ist nicht gut, das Einlassen so weit zu treiben, weil dann meistens noch Wachs, welches nicht eindringen kann, auf der Oberfläche und in den Zügen der Form sitzen bleibt. Geschieht dies aber, so hat man ein Mittel, dasselbe schädliche Wachs wieder fortzuschaffen, indem man die Form unmittelbar über das Kohlenfeuer bringt und stark erhitzt. Das Wachs wird hierbei herausgetrieben und fließt tropfenweise ab, wodurch man also das Ueberflüssige wieder beseitigen kann. Es ist daher rathsam, das Tränken mit Wachs nicht zu weit zu treiben, um diese letztere Operation zu umgehen.

---

es ergibt sich mithin ein Umweg von . . . 16 Meilen; allein auf diesem längern Wege wird man eben so schnell nach Elberfeld gelangen, als auf jenem kürzern, weil die Neigungsverhältnisse der neuen Linie überaus günstig sind, und der Maschinenberg bei Erkrath nicht mehr als 5 Minuten Aufenthalt verursacht. Die direkte Verbindung würde also nicht einmal Zeitgewinn als Ersatz für die größern Kosten gewähren, und in Bezug auf letztere ist nicht zu vergessen, daß die Lokomotiven weit mehr angestrengt, mithin auch die Unterhaltung der Transportmittel, so wie der Bahn selbst, mehr kosten würde, als auf der neuen Linie.

B. Die neu projektirte Bahn würde vom Tunnel unter Linderhausen im Gevelsberg, mittelst eines Viadukts über die Ennepe gehen, dann auf deren rechtem Ufer bleiben, bei Hagen nördlich die Volme überschreiten, sich dann Ruhraufwärts wenden über die Lenne nach Westhofen und südlich bei Schwerte vorbei und endlich in nordöstlicher Richtung über die Wasserscheide nach Unna gehen. Nach Dortmund und durch das Hörder Kohlenrevier würde eine Zweigbahn geführt und auf diese Weise nicht nur die obere Ruhrgegend, wo der Fluß nicht mehr schiffbar ist, mehr belebt werden, sondern auch ein eigenes Kohlenrevier für Westfalen und für das Wupper- und Rheinthal gewonnen, während bei Witten vorbei die schiffbare Ruhr alle Fohlen nach dem Rheine fördern kann. Auf der andern Seite könnte dafür

---

Theil nehmen, so entspringt aus dieser menschenfreundlichen Idee der Feuerversicherungs-Gesellschaft eine segensreiche Rückwirkung auf ihre eigenen Landeskinder. Es möchte nun wünschenswerth sein, daß die Theilnahme an dieser Feuerversicherungs-Gesellschaft sich hier dergestalt aussspreche, daß die Summe von 4 Millionen des Minimums erreicht werde und zu der Berechtigung führe, an künftigen Gewinnvertheilungen Antheil nehmen und dadurch die Institute der Gesellschaft zur Beförderung nützlicher Künste zu stets höherer Vervollkommnung leiten zu können.

Aachener Verein zur Beförderung der Arbeitsamkeit.

Nach dem bekannt gemachten Auszuge aus dem Protokoll der am 21. v. M. gehaltenen 5. Bezirks-Versammlung war das Vermögen des Vereins im vorigen Jahre durch einen Gewinnantheil von der Aachen-Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaft von 18,800 Thlr. auf 54,377 Thlr. gestiegen, und im laufenden Jahre waren aus derselben Quelle 20,343 Thlr. hinzugekommen. Die Uebersichten über die Benutzung der Spar- und Prämienkassen, erstere zu Aachen, Cupen, Montjoie, Stollberg, Erpweiler und Erkelenz, letztere an denselben Orten und zu Burtscheid, Rötgen und Gornelimünster, wiesen nach, daß bei den Sparkassen die Einlagen im abgelaufenen Jahre im Betrage von 80,647 Thlr. stärker gewesen was-

Digitized by Google

Ein Mittel wenn man noch nicht die hinreichende Uebung hat, um zu erkennen, ob die Form hinlänglich mit Wachs getränkt sei, besteht darin, daß man an der untern Fläche derselben, etwa mit einer, am untern Ende rund abgestumpften Messerklinge, bis in die Mitte der Formdicke ein Loch bohrt, dasselbe naß macht oder mit Wasser füllt, und gut aufwerkt, ob dieses ganz oder zum Theil eingesaugt wird. In diesem Falle ist die Form in der Mitte noch roh, bringt aber kein Wasser ein, so ist sie hinreichend mit Wachs imprägnirt, und jetzt, wenn man sie schont, zu sehr vielen Abgüssen brauchbar, mithin als eine bleibende Form anzusehen.

Das Füllen einer solchen Form hat weiter keine Schwierigkeiten. Man macht um dieselbe einen, aus einem Papierstreifen bestehenden, mit Wachs oder mit der Nadel geschliffenen Rand, nachdem die Form, aber äußerst mäßig, mit der oben beschriebenen salbenähnlichen Masse aus Seifenauflösung und Baumöl geschmiert worden ist, und trägt den Gyps mit denselben Handgriffen ein, die oben bei den Stanniolformen angegeben worden sind. In der Mischung zum Schmieren der Form darf besonders der Antheil an Seife nicht zu klein sein, weil bei der, gegen Metall immer geringen Festigkeit der Form, an dem leichten Losgehen des Gusses sehr viel gelegen ist.

Die so erhaltenen Kopieen sind, obwohl sehr schön und scharf, dennoch nie so rein, wie jene in Stanioloformen. Eine solche Form, wenn sie vorsichtig behandelt wird, liefert sehr viele Abgüsse. Die Ursache wodurch sie aber doch endlich unbrauchbar wird, ist das unentbehrliche Schmieren, durch welches, wenn es oft wiederholt wird, die feinsten Züge sich anfüllen, und man genöthigt ist, die Form mit warmem Seifenwasser zu reinigen. Wenn aber auch diese letzte Operation, die man durch sehr mäßiges Einschmieren der Form möglichst gering machen muß, noch so vorsichtig vorgenommen wird, so ist doch einige Abnützung der Form und ihrer feinsten Züge unvermeidlich, und ihre gänzliche Unbrauchbarkeit die endliche Folge.

Die Bemerkung daß die mit Wachs getränkten Formen den aus Staniol bereiteten nachstehen, läßt sich leicht dadurch erklären, daß hier überhaupt eine Schmiere nöthig ist, welche sehr feinen Zügen jedenfalls nachtheilig seyn muß, wenn sie auch nur in der geringsten Menge angewandt wird.

Man wird einsehen daß man auch wohl Gießformen nach Kopieen, zu denen man das Original nicht hat, auf obige Weise anfertigen könne. Man darf dann nur die gypsene Kopie mit Wachs tränken, von dieser wie von einer Münze, mit Gyps einen vertieften Abguß nehmen, und diesen wieder mit Wachs tränken, so hat man an demselben eine neue bleibende Form. Jedoch ist dieses Verfahren nur im Nothfalle anwendbar, indem eine solche Form, die nur eine Kopie von einer Kopie ist, keine ganz scharfen dem Original möglichst entsprechenden Abgüsse geben kann.

Man hat auch versucht Gypsoformen mit anderen Substanzen als Wachs zu tränken und zu diesem Behuf Schellackauflösung, Oelfirniß ꝛc. angewendet, allein der Erfolg war nicht günstig und es verdient das Wachs immer den Vorzug; die von Berzelius empfohlene Anwendung von geschmolzenem Schwefel zum Tränken der Gypsformen gibt ebenfalls kein genügendes Resultat.

Außer Staniol und Gyps könnte man auch noch Thon zum Abformen anwenden, allein derselbe verliert beim Trocknen an Rauminhalt (schwindet), wird demnach kleiner und gibt daher keine ganz getreue Kopien.

Unter allen Stoffen zu Münz- oder Medaillenformen ist nur noch der Schwefel einer näheren Betrachtung werth. Er eignet sich sowohl zu Abgüssen als zu Formen, weil diese bei dem Umstande, daß er aus dem geschmolzenen Zustande in den festen übergeht, sich ausdehnt, sehr getreu und scharf ausfallen.

Man wendet den Schwefel zum Formen im Allgemeinen im geschmolzenen Zustande an, denn obwohl er, wenn er längere Zeit im Flusse erhalten und in kaltes Wasser gegossen, seine Sprödigkeit eine Zeit lang in dem Grade verliert, daß er eine teigartige Konsistenz annimmt; und, obwohl in den mehrsten Anweisungen angegeben wird, daß er gerade in diesem Zustande zum Formen am bequemsten verwendet werden könne, so ist doch dieses nicht ganz richtig.

Ungeachtet dieser knetbaren, teigartigen Konsistenz, die überhaupt auch bald sich verliert, und schwierig hervorzubringen ist, läßt er doch sich nicht leicht in Formen oder auf ein Original pressen, weil er zugleich eine bedeutende Elastizität besitzt welche eben dem genauen Anschmiegen an das Original im Wege steht; weshalb eine Anwendung im flüssigen Zustande weit weniger umständlich, viel leichter und sicherer ist. Indessen darf man es aber nicht wagen, den Schwefel unmittelbar auf die Münzen, aufzugießen, weil er auf die meisten Metalle chemisch einwirkt, und daher namentlich silberne, kupferne oder bronzene

mit 3884 Ztr., Heinrich Bietjes von Amsterdam mit 3100 Ztr.

Abgefahren: (den 12.) Friedr. Hesß nach Heilbronn mit 2205 Ztr; (den 13.) D. de Wee nach Rotterdam mit 5313 Ztr., Adam Goebel nach Bingen und Mainz mit 986 Ztr.

In Ladung: M. Damers nach Amsterdam; W. van Hees nach Rotterdam; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Jod. Linkenwig nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; P. Schäfer und Wat. Lechner nach Andernach und Neuwied; J. Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; Joh. Hartwig nach Boppart und Bingen; Johann Kreser nach Mainz; Wtw. Dunk nach Aschaffenburg, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; Jos. Doni nach dem Niedermain; J. M. Reuter nach dem Mittel- und Obermain; H. Staab nach Heidbronn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 11.) G. Zoetler von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2711 Ztr; (den 13.) E. Meyer von Dordt nach Düsseldorf mit 3000 Ztr. Eisen; J. Hartmann von Rotterdam nach Mainz und Frankfurt mit 4384 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 13. Juni	13′ 4″	13′ 9″
„ 14. „	14′ 3″	12′ 10″ —
„ 15. „	14′ —″	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Medaillen fleckig machen und verderben würde. Folgendes Verfahren ist für die Darstellung der Schwefelabgüsse von einem sichern Erfolg.

Die Münze wird wie bereits oben beschrieben wurde, mit Stanniol überlegt, und mit der Bürste behandelt, dann macht man um dieselbe den oft erwähnten Papier-Rand, so daß die mit Stanniol belegte Seite nach oben gekehrt ist. Jetzt kann Schwefel in den hohlen Raum eingegossen werden. Man bringt denselben am besten in einem eisernen Löffel, über gelindem Kohlenfeuer zum Schmelzen, und setzt ihm etwa den vierten Theil seines Gewichtes gebrannten Gyps zu. Dieser Zusatz macht den Guß fester und weniger zerbrechlich, denn der reine Schwefel zerspringt oft schon blos durch die Veränderung der Temperatur der Luft. Der Gyps wird, sobald der Schwefel dünn fließt, unter fortwährendem Umrühren, und weil viel starkes Aufschäumen Statt findet, in kleinen Quantitäten eingetragen, und die Masse muß, damit sie nicht blasig bleibe, recht lange in dünnem Fluß erhalten werden. Sind keine Blasen mehr zu entdecken, so kann die Hitze verstärkt werden; der Schwefel wird dann dickflüssiger, und man gießt ihn in diesem Zustande langsam in die Form. In dieser wird er, im Verhältniß wie er sich abkühlt, wieder dünnflüssig, und wenn man blos bemerkt, so erschüttert man die Form durch starke Schläge auf die Unterlage, auf welcher sie steht, damit keine unganzen Stellen in dem Gusse bleiben, und die Masse alle Vertiefungen genau und vollkommen ausfülle. Nach dem Erkalten kann auf den Schwefel, wenn er nur eine dünne Lage ausmacht zur größeren Festigkeit, auch noch Gyps=brei aufgegossen werden.

Die Form wird nun umgekehrt, der papierne Rand entfernt, und die Münze auf die schon bekannte Art herausgenommen. Man hat jetzt eine Staniolform, in welche mehrmal (nicht nur Gyps, sondern auch geschmolzener Schwefel) gegossen werden kann. Indessen löst sich der Stanniol bald von seiner, aus der erwähnten Schwefelmasse bestehenden Unterlage ab, dann aber bildet diese selbst eine sehr reine und brauchbare Gießform für Gyps, wenn sie vor dem Gusse mit der ebenfalls schon beschriebenen salbenähnlichen Seifenkomposition leicht bestrichen worden ist.

Diese Schwefelformen liefern jedoch, keine im strengsten Sinne genauen Kopien der Originale, weil die Abgüsse, um die dicke des weggenommenen Stanniolplättchens stärker, und alle Züge um dieselben gröber ausfallen. Indessen würde dieses bei der höchst unbeträchtlichen Dicke des Stanniols, wenig zu bedeuten haben. Wichtiger aber und entscheidend gegen den Werth dieser Formen, in Vergleichung mit denen aus Stanniol oder wachsgetränktem Gyps, ist die höchst beschwerliche Verfertigung, der größere Zeitverlust bei derselben, und endlich der Umstand, daß sie keine lange Dauer haben; denn bei der ursprünglichen außerordentlichen Sprödigkeit des Schwefels, die durch den Zusatz des Gypses wohl vermindert, aber nicht aufgehoben werden kann, zerbrechen diese Formen selbst durch leichte Stöße mit anderen Zufälle, oder es bröckeln sich wenigstens sehr scharfe Kanten, der Rand, die Buchstaben, u. s. w. aus, und die Form verliert ihre Schönheit, ja endlich die Brauchbarkeit.

Die farbigen Abgüsse sind etwas schwieriger zu verfertigen, besonders wenn ganze Sammlungen von derselben Manier dargestellt werden sollen. Unmittelbares Bestreichen mit Farbe ist nicht wohl thunlich, weil dünne Farben sich nicht gleichförmig ausstreichen lassen, da der Gyps solche schnell auffaugt; ein dicker Anstrich aber nothwendig die feinen Züge verdirbt und den Abguß unscheinbar macht. Will man daher gefärbte Münzkopien haben, so muß man entweder den Gyps noch vor der Vermischung mit Wasser mit der Farbe innig mengen. Man erhält z. B. sehr schöne leichtgelbe Abgüsse, wenn man den Gyps mit Wasser anrührt, in welchem eine hinreichende Menge Gummigutt aufgelöst ist. (Schluß folgt.)

Ueber die Flecken welche Wollen=Gewebe bei der Dämpfung der Druckfarben erhalten; von Chevreul.

Der Wollendruck unterscheidet sich von dem Kattundruck hauptsächlich dadurch, daß bei letzterm die Farben theils bei der gewöhnlichen Temperatur der Atmosphäre, theils im Bade bei verschiedenen Wärmegraden fixirt, statt daß bei Wollenstoffen dieselbe durch Wasserdämpfe in dem Dampfkasten befestigt werden. Bei dem Eintreten der Dämpfe in den Kasten treffen solche auf den Stoff und setzen eine gewisse Quantität flüssiges Wasser, welches sich verdichtet, darauf ab, welcher Grad von Feuchtigkeit zur Verbindung der Farbe mit dem Stoff als Bedingung anzusehen ist.

Der Unglück hatte öfter bei dieser Operation das Unglück, daß seine Stoffe gefleckt aus dem

es ergibt sich mithin ein Umweg von . . . 1,6 Meilen; allein auf diesem längeren Wege wird man eben so schnell nach Eberefeld gelangen, als auf jenem kürzern, weil die Neigungsverhältnisse der neuen Linie überaus günstig sind, und der Maschinenberg bei Erkrath nicht mehr als 5 Minuten Aufenthalt verursacht. Die direkte Verbindung würde also nicht einmal Zeitgewinn als Ersatz für die größern Kosten gewähren, und in Bezug auf letztere ist nicht zu vergessen, daß die Lokomotiven weit mehr angestrengt, mithin auch die Unterhaltung der Transportmittel, so wie der Bahn selbst, mehr kosten würde, als auf der neuen Linie.

K. Die neu projektirte Bahn würde vom Tunnel unter Linderhausen im Gevelsberg, mittelst eines Viadukts über die Ennepe gehen, dann auf deren rechtem Ufer bleiben, bei Hagen nördlich die Volme überschreiten, sich dann Ruhraufwärts wenden über die Lenne nach Westhofen und südlich bei Schwerte vorbei und endlich in nordöstlicher Richtung über die Wasserscheide nach Unna gehen. Nach Dortmund und durch das Hörder Kohlenrevier würde eine Zweigbahn geführt und auf diese Weise nicht nur die obere Ruhrgegend, wo der Fluß nicht mehr schiffbar ist, mehr belebt werden, sondern auch ein eigenes Kohlenrevier für Westfalen und für das Wupper= und Rheinthal gewonnen, während bei Witten vorbei die schiffbare Ruhr alle Kohlen nach dem Rheine fördern kann. Auf der andern Seite könnte dafür

Theil nehmen, so entspringt aus dieser menschenfreundlichen Idee der Feuerversicherungs=Gesellschaft eine segensreiche Rückwirkung auf ihre eigenen Landeskinder. Es möchte nun wünschenswerth sein, daß die Theilnahme an dieser Feuerversicherungs=Gesellschaft sich hier dergestalt ausspreche, daß die Summe von 4 Millionen des Minimums erreicht werde und zu der Berechtigung führe, an künftigen Gewinnvertheilungen Antheil nehmen und dadurch die Institute der Gesellschaft zur Beförderung nützlicher Künste zu stets höherer Vervollkommnung leiten zu können.

Aachener Verein zur Beförderung der Arbeitsamkeit.

Nach dem bekannt gemachten Auszuge aus dem Protokoll der am 21. v. M. gehaltenen 5. Bezirks=Versammlung war das Vermögen des Vereins im vorigen Jahre durch einen Gewinnantheil von der Aachen=Münchener Feuerversicherungs=Gesellschaft von 18,800 Thlr. auf 54,377 Thlr. gestiegen, und im laufenden Jahre waren aus derselben Quelle 20,343 Thlr. hinzugekommen. Die Uebersichten über die Benutzung der Spar= und Prämienkassen, erstere zu Aachen, Eupen, Montjoie, Stolberg, Erkweiler und Erkelenz, letztere an denselben Orten und zu Burtscheid, Nörgen und Cornelimünster, wiesen nach, daß bei den Sparkassen die Einlagen im abgelaufenen Jahre im Betrage von 80,647 Thlr. stärker gewesen wa-

Digitized by Google

Mannheim
Anis 6½ Thlr. ¦
Cibis-Kanel 16
11½ Thlr. i. K.
Domingo 6½,
Bante 18½ Thl
46; Oel, Rüb
Rosinen, Smyr
Haselnüsse 8 G
1. Mrl. 22½, 1
weiß 27, halbw.
20½, braun 20
Zwetschen 5⅞.

Rosinen.
zurückgehalten, n
Kümmel.
dann aus der D
Rüböl ru
1. Nov. 43 a 42
Getreide.
120pfd. n. Fries.
Loland 250 Fl.,
gutpreishaltend,
Fl. Hafer wi
b. 90 Fl. — G
60 L., Eider 6
261½ b. 260 F
Einklarir
Thran an Brom
Pietersen u. K.;
„Katharina" B
wolle an Dix u
155 B. Baumw
an Gebhard u. I

Zucker.
zucker zu 31 b.
Getreide.
Weizen nicht
Entrepot war b
132pfd. Dramm
Niederländ. und
pfd. Kolonie 182
alt. Rhein. 192
berger 204 b. 2
voll preishaltend
pfd. gelr. Pomm
85 b. 86 Fl., 8
96 Fl. Buchn
123 b. 126 Fl.
Wechsel
Paris k. 57½,
Eindlari
5776 S. Kaffee
Stuhrohre, N.
wer, mit 25 B
249 Bl. versch.

Getreide
werden; guter
Wspl. feiner
worden. Gering
in loco ist es
fetzt worden. 2
mend oder sofor
Sept./Okt. 38½
37½ Thlr. G
Verpomm. zu 2
Gestern 300 Wsp
Hafer guter
23 b. 24 Thlr.
gemachtreie Waa
lichen Umgang doch nicht billiger.

Von Winter-Rapps, im August aus Schlesien abzuladen, ist eine Partie zu 81½ Thlr. geschlossen worden. Von Kleesamen ist nicht unbedeutend in diesen Tagen, anscheinend auf Spekulation, gekauft und weiter nach Qual. 8 bis 9 Thlr., gut mittel rother 10½ bezahlt worden.

Spiritus zur Stelle oder auf kurze Lieferung 21–21⅛ ⅓.

In Rüböl haben während dieser Tage, bei vermehrter Kauflust, ansehnliche Umsätze Statt gefunden und sind im Ganzen gegen 4000 Ztr. zu folgenden Preisen geschlossen worden: in loco 12⅚ Thlr., per August und Sept. 13 Thlr., per Sept./Okt. 13, 13⅛ b. 13¼ Thlr., Nov. 13 b. 13⅛ Thlr., wovon diesen Augenblick wieder Abgeber. Auch für Südfettthran zeigte sich Spekulationslust und bewilligt man in loco und auf kurze Lieferung 10½ b. ⅝ Thlr., auf Lieferung im Aug./Sept. 10½ bis 11 Thlr. Leinöl wenig angetragen, wie letzt gemeldet. Palmöl ist für den Augenblick ganz geräumt. Baumöl bleibt noch immer still.

Blauholz, Jam. in loco 3⅞ Thlr., auf Lieferung von New-York zu 8⅛ Thlr. gekauft. Camp. 3¼ Thlr.

Häringe im Allgemeinen still. Berger Waar auf 5½ b. ⅝ Thlr. unverk. bei Partien aus dem Schiff gebaten, Stavanger und Bleckfeerd nach Qual. und Packung 5 b. 5⅞ Thlr. unverk., zuletzt bezahlt. Schottische in gestrige Auktion zu 7 Thlr. unverk. eingerufen, seitdem aber schon mehr dafür geboten.

Zink bleibt zur Forderung von 5⅞ Thlr. ohne Umgang.

Dampfapparat kamen, welche zuvor vollkommen weiß zur Druckerei geliefert worden waren. Unter andern war dieses mit einem Stoffe der Fall welcher in der Kette aus Seide, und im Einschlag aus Wolle bestand, welcher durch die Einwirkung der Dämpfe, grau rostfarbene Flecken erhalten hatte. Der Stoff wurde zerschnitten, und einer Untersuchung unterzogen, wodurch sich herausstellte daß Kupferoxyd die Ursache desselben war; Diese Flecken hatten hartnäckig an dem Stoff. Es wurden mehre Muster von Wollengewebe untersucht und man fand daß dieselben mehr oder weniger mit Schwefel- oder essigsaurem Kupfer durchdrungen waren und durch den Wasserdampf eine mehr oder weniger intensivere Verfärbung erhielten. Man konnte leicht das Dasein des Kupfersalzes durch Anwendung des eisenblausauren Kalis darthun. Durch verdünnte Salzsäure lassen sich diese Flecken vollkommen, so wie durch bloßes Wasser theilweise entfernen. Dieser Uebelstand im Wollendruck konnte bis jetzt nicht gut beseitigt werden. Ein Modehändler in Paris machte die Erfindung, das Kupfer unschädlich zu machen, wenn man dieselben aufmerksam betrachtet, gräuliche Streifen, welche nach der Länge des Stücks laufen, zu sehen sind, und jenen gleichen welche durch das Dämpfen entstehen. Durch die verschiedenen Reagentien welche in eisenblausaurem Kali, Schwefelwasserstoff, Ammoniak ꝛc. bestehen, konnte Chevreul das Dasein von Kupfer nachweisen. Die Erscheinung der gelblichen Flecken nach dem Dämpfen kommt nicht allein in Frankreich, sondern auch in den Stoffen, welche von Mülhausen nach Paris gesandt worden vor. Ohnerachtet solche von einem schönen Weiß in Paris ankommen, so erhalten sie dennoch durch die Einwirkung der Wasserdämpfe nach dem Druck eine gelbliche Färbung.

Der Gehalt an Kupferoxyd kann nur von dem Umstande herrühren, daß die Bleicher nachdem die Schwefelung geschehen, einen geringen Antheil Kupfervitriol in Wasser auflösen und die Stoffe durchziehen um denselben einen bläulichen Schein zu geben und dadurch ihre Weiße zu heben.

Die Gewebe welche mit einer Zinnauflösung behandelt wurden, erhalten ebenfalls durch das Dämpfen eine ins Orange gehende Färbung, wie diese Erscheinung sich ebenfalls durch die Anwendung von warmen Eisen, oder indem man solche durch warme Cylinder passirt, zeigt. Um diesem zu begegnen darf man nur die Flanelle durch kaltes Wasser ziehen, welchem man einen geringen Antheil Salzsäure zugesetzt hat. Man kann sich übrigens schon im Voraus von der Gegenwart des Zinns, durch Anwendung von Schwefelwasserstoff überzeugen, indem dadurch in diesem Falle eine Färbung hervortritt. Auf diese Weise wird es möglich sein einen Uebelstand zu heben, welcher in der Fabrikation von Wollendruck-Waaren von großer Wichtigkeit ist.

Zwölf goldene Sprüche,
für Anfänger in der Haushaltungskunst.
(Fortsetzung.)

4. Die Hauptartikel der Haushaltung sind, Geld, Zeit und Gesundheit.

Vor dem Geld zieht man den Hut ab. Wer aber seine Zeit verschwendet, verliert das Geld das er hat oder haben könnte. Wer aber seine Gesundheit nicht in Acht nimmt, der verliert am Ende Geld und Zeit zusammen. Darum hüte auch vor dem Krankwerden. Der gerade Weg zum Doktor und zur Apotheke heißt Unmäßigkeit in Arbeit und Ruhe, in Freud und Leid, in Speis und Trank. (Forts. f.)

Vorzügliche Schrift für Seidenzucht.

Bei C. P. Scheitlin in St. Gallen ist erschienen:

Der
4400jährige Meister Seidenwurm
aus China.
Aus dem Chinesischen in's Französische übers. v. St. Julien.
Zu's Deutsche frei bearbeitet von
H. Henking.

Preis 24 kr. od. 6 gr. od. 7½ Silbergr.

Der Besitz dieser Schrift macht alle andern Schriften über Seidenzucht entbehrlich, da sie von einem vierjährigen Seidenzüchter für die beste bis jetzt erschienene gehalten wird und nicht auf bloßen Theorien beruht ist, sondern praktisch einfach die gründlichste und fastnichste Belehrung gibt.

(In Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 754)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

mit 6000 Ztr., Hannah Mellyes von Amsterdam mit 4400 Ztr.

Abgefahren: (den 12.) Friedr. Deuß nach Heilbronn mit 2205 Ztr; (den 13.) D. de Wey nach Rotterdam mit 5313 Ztr., Adam Goebel nach Bingen und Mainz mit 986 Ztr.

In Ladung: M. Lamers nach Amsterdam; W. van Hees nach Rotterdam; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg ins Ruhrort; Joh. Linkenzig nach Ruhrort, Weesel bis Emmerich; P. Schäfer und Bal. Lechner nach Andernach und Neuwied; L. Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; Joh. Harting nach Boppart und Bingen; Johann Kesser nach Mainz; Wtw. Dunk nach Wesel, Mannheim, Rheinschanze und Loppoldshafen; Jos. Doni nach dem Niedermain; J. M. Renter nach dem Mittel- und Obermain; H. Staab nach Heilbronn.

Emmerich vordiegefahren: (den 11.) G. Zeller von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2711 Ztr; (den 13.) C. Meyer von Dordt nach Düsseldorf mit 3000 Ztr. Eisen; J. Hartmann von Rotterdam nach Mainz und Frankfurt mit 4384 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaud:	Bingerloch:
den 13. Juni	13' 4"	13' 9"
„ 14. „	14' 3"	13' 6"
„ 15. „	14' —"	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogen mit Bildern gruppirt. — Redaktion: Büro Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 73. Köln, Dienstag den 19. Juni. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 11. Juni ausgegebene 19. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 1896. die Instruktion zur Bildung der, in den §§. 17 und 21 des Gesetzes zum Schutze des Eigenthums von Werken der Wissenschaft und Kunst gegen Nachdruck und Nachbildung vom 11. Juni 1837, erwähnten Vereine von Sachverständigen, D. d. den 15. v. M.,

„ 1897. die Allerhöchste Kabinets-Order vom 27. ejusd., betreffend die Annahme von konvertirten Pfandbriefen, Obligationen der Preußisch-Englischen Anleihe vom Jahre 1830 und Kur- und Neumärkisch-Ständischen Obligationen zu den Depositorien der Gerichte und Vormundschafts-Kollegien und die Bestimmung des Zinssatzes bei Ausleihung von Pupillengeldern an Privatpersonen.

(Diese letzte Nummer geben wir weiter unten, Rubrik: „Finanz- und Geld-Angelegenheit.")

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Nähere Erörterung der in Nr. 70 d. O. in Vorschlag gebrachten Veränderungen der bisher projektirten Bahnlinie.

A. Die Bahn geht von Deutz bis Ekrath immer in der Rheinebene und von dort gemeinschaftlich mit der Düsseldorfer Bahn nach Elberfeld.

1) Die alte Linie hat bis zu der Düsseldorfer Bahn, über Berge, Thäler und Sümpfe eine Länge von . 4,25 Meilen.
   Die projektirte Zweigbahn nach Düsseldorf . 1,50 „
   mithin werden im Ganzen allein zu bauen . 5,75 Meilen.
   Die neue Linie auf günstigem Terrain nur 5,00 „
   mithin werden erspart an Länge . . . 0,75 Meilen,
   und außerdem die bei dem weit schwierigern Terrain erforderlichen bedeutenden Mehrkosten.
2) Auf der alten Linie beträgt der Weg von Köln nach Düsseldorf . . . . . 5,75 Meilen,
   auf der neuen nur . . . . . 5,00 „
   also wieder ein Gewinn an der Länge von . . 0,75 Meilen,
   (oder mit obigem zusammen von 1½ Meilen).
3) Dagegen beträgt auf der neuen Linie der Weg von Köln nach Elberfeld . . . . . 7,5 Meilen,
   und auf der alten nur . . . . . 5,9 „
   es ergibt sich mithin ein Umweg von . . . 1,6 Meilen;

allein auf diesem längern Wege wird man eben so schnell nach Elberfeld gelangen, als auf jenem kürzern, weil die Neigungsverhältnisse der neuen Linie überaus günstig sind, und der Maschinenberg bei Ekrath nicht mehr als 5 Minuten Aufenthalt verursacht. Die direkte Verbindung würde also nicht einmal Zeitgewinn als Ersatz für die größern Kosten gewähren, und in Bezug auf letztere ist nicht zu vergessen, daß die Lokomotiven weit mehr angestrengt, mithin auch die Unterhaltung der Transportmittel, so wie der Bahn selbst, mehr kosten würde, als auf der neuen Linie.

B. Die neu projektirte Bahn würde vom Tunnel unter Linderhausen im Gevelsberg, mittelst eines Viadukts über die Ennepe gehen, dann auf deren rechtem Ufer bleiben, bei Hagen nördlich die Volme überschreiten, sich dann Ruhraufwärts wenden über die Lenne nach Westhofen und südlich bei Schwerte vorbei und endlich in nordöstlicher Richtung über die Wasserscheide nach Unna gehen. Nach Dortmund und durch das Hörder Kohlenrevier würde eine Zweigbahn geführt und auf diese Weise nicht nur die obere Ruhrgegend, wo der Fluß nicht mehr schiffbar ist, mehr belebt werden, sondern auch ein eigenes Kohlenrevier für Westfalen und für das Wupper- und Rheinthal gewonnen, während bei Witten vorbei die schiffbare Ruhr alle Kohlen nach dem Rheine fördern kann. Auf der andern Seite könnte dafür Iserlohn mittelst einer Pferdebahn von 2 Stunden Länge die Rhein-Weserbahn erreichen, und diese Hauptbahn würde drei Meilen kürzer, als auf der bisher projektirten Linie. — Daß die Ausführung der hier angegebenen Linie unmöglich sei, wird so lange bestritten, bis das Nivellement über Westhofen und Schwerte nach Unna vorgenommen worden ist. Später können übrigens ja auch noch, wenn man es zweckmäßig findet, eine Pferdebahn bis Witten gebaut werden.

Der in Nr. 70 d. O. angegebene Plan würde dabei immer im Auge zu halten sein, so daß von Köln bis Unna und Dortmund und von Minden bis Bielefeld oder Lippstadt mit Lokomotiven, dagegen von Unna bis Lippstadt oder Bielefeld mit Pferden gefahren würde.

Die neulich bekanntgewordene Nachricht (s. Nr. 71 d. O.), daß die Eisenbahnen, zur Ausgleichung der Differenzen mit der Post, einer Besteuerung unterworfen werden sollen, ist wohl geeignet, bei Manchen den gesunkenen Muth wieder zu heben. Möchte eine rasche Entscheidung der Sache die Folge sein! Noch wäre es möglich die Mühldreimer Sektion in diesem Sommer so weit zu vollenden, daß die Bahn zur Buchheimer Kirmeß fahrbar wäre. Die Beförderung der Tausende, die jedes Jahr diese 14tägige Kirmeß besuchen, würde allein hinreichen die Zinsen des Anlage-Kapitals zu decken.

Aachen-Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaft.

Aus **Frankfurt** wird (u. a. in der O.-P.-A.-Ztg. vom 14. Juni) die wohlmeinende Art gerühmt, in welcher diese Gesellschaft sich ausgesprochen hat, „denn, wiewohl das Minimum der Versicherungssumme von 4 Millionen, worauf für Frankfurt die Befugniß entsteht, an der Gewinnhälfte Theil nehmen zu können, noch nicht erreicht ist, so hat sie in Berücksichtigung des gemeinnützigen Strebens der hiesigen Gesellschaft zur Beförderung nützlicher Künste und deren Hülfswissenschaften, den auf die hier versicherte Summe von circa 2½ Millionen fallenden Antheil derselben mit 1539 Fl. 10 Kr. zugewiesen. Die Gesellschaft ist nun eifrigst bemüht, diesen ihr so glücklich und unverhofft zugekommenen Beitrag zu ihren, im Verhältniß ihres Wirkens, so geringen Mitteln, auf's Nützlichste zu verwenden und ist hauptsächlich bedacht, diese Summe für die Vervollkommnung ihrer sämmtlichen Unterrichtsanstalten, so wie ihrer andern, einer wesentlichen Unterstützung bedürfenden Institute, zu verwenden; indem aber an der Gemeinnützigkeit der Institute der Gesellschaft so viele Ausländer, also auch Baiern und Preußen, Theil nehmen, so entspringt aus dieser menschenfreundlichen Idee der Feuerversicherungs-Gesellschaft ein segensreicher Rückwirkung auf ihre eigenen Landesländer. Es möchte nun wünschenswerth sein, daß die Theilnahme an dieser Feuerversicherungs-Gesellschaft sich hier dergestalt ausspreche, daß die Summe von 4 Millionen bis Minimums erreicht werde und zu der Berechtigung führe, an künftigen Gewinnvertheilungen Antheil nehmen und dadurch die Institute der Gesellschaft zur Beförderung nützlicher Künste zu stets höherer Vervollkommnung leiten zu können.

Aachener Verein zur Beförderung der Arbeitsamkeit.

Nach den bekannt gemachten Auszuge aus dem Protokoll der am 21. v. M. gehaltenen 5. Bezirks-Versammlung war das Vermögen des Vereins im vorigen Jahre durch einen Gewinnantheil von der Aachen-Münchener Feuerversicherungs-Gesellschaft von 18,800 Thlr. auf 54,377 Thlr. gestiegen, und im laufenden Jahre waren aus derselben Quelle 20,343 Thlr. hinzugekommen. Die Ueberschüssen über die Benutzung der Spar- und Prämienkassen, erstere zu Aachen, Eupen, Montjoie, Stollberg, Erkweiler und Erkelenz, letztere an denselben Orten und zu Burtscheid, Rötgen und Cornelimünster, wiesen nach, daß bei den Sparkassen die Einlagen im abgelaufenen Jahre im Betrage von 80,647 Thlr. Kürfer gewesen wa-

Digitized by Google

ren, als in den 3 vorhergegangenen Jahren zusammen genommen, und die Zahl der Einleger (deren 869 die Ende 1836) sich 1837 um 257 vermehrt hatte. Verhältnißmäßig noch mehr hatte die Einlagen der Sparkassen seit Neujahr 1838 zugenommen. Bei den Prämienanleihen war die Zahl der verfallenen Sparer im verflossenen Jahre um 136 geringer geworden, was dem schlechten Gange der Tuchfabriken in mehreren Theilen des Regierungsbezirks zuzuschreiben ist. Wenn aber auch von Arbeitern in der Wollfabrikation Ende 1837 — 200 weniger als 1836 an den Prämienkassen Antheil genommen haben, so hat doch bei den übrigen Handthierungen, am meisten bei den weiblichen Dienstboten, eine Zunahme der Benutzung Statt gefunden, und sei Neujahr 1838 sind der Einreichungen überhaupt wieder mehr, als der Austretenden. Seit Kurzem gibt der Verein nützliche Mittheilungen an die handarbeitende Volksklasse heraus, von denen die ersten Blätter der allgemeinen Belehrung gewidmet sind und die immer mehr in das praktische Leben eingreifen sollen. Es werden davon im Regierungsbezirk ungefähr 13,000 Exemplare unentgeltlich vertheilt. Die Versammlung beschloß, das bisherige Minimum von 4 Thalern für die freiwilligen Beiträge jener, welche Mitglieder des Vereins werden wollen, in Folge der von der gedachten Feuerversicherungs-Gesellschaft erhaltenen bedeutenden Kapitalzuschüsse, ausgenommen in den größern Städten, herabzusetzen, und traf außerdem noch andere Maßregeln, um die Bildung von Vereins-Ausschüssen und die Errichtung von Spar- und Prämien-Kassen auch in andern Kreisen und Gemeinden des Regierungsbezirks zu erleichtern. Endlich wurden zur Errichtung von Kinderbewahr-Anstalten in Falkirchen Einlagen gemacht, die Bildung von Mäßigkeitsvereinen aber vorerst, bis auf nähere Prüfung der darüber aus andern Gegenden Deutschlands zu erwartenden Erfahrungen, ausgesetzt.

Leipziger Ostermesse.

(Dritter Original-Bericht.)

Lederpreise: Sohlleder, Mastricher Lfte 40 Thlr., Ztr 37 bis 39, Ste 35 b. 36; Brühmer Lfte 36, Ztr 32 b. 33; Rhein. Mülheimer Lfte 36 b. 37, Ztr 32 b. 34; Eschweger Lfte 34 b. 35, Ztr 31 b. 32; Baseler Lfte 38 b. 39, Siegner 34 b. 36, Schweinfurter Lfte 34 b. 35, Ztr 32 b. 33; Deutsches Lfte 35, Ztr 33, Ste 28 b. 29 Thlr. per Ztr.

Kalbleder Lfte 9½ b. 10, Ste 8 b. 9 Thlr. per Pfd.

Kalbleder, braune Lfte 19 Ggr., Ztr 15 b. 16, Ste 13; schwarze 12 b. 15 Ggr. per Pfd.

Blankleder, Schweizer schwarzes 9 b. 10, weißes Lfte 9 b. 10, Ztr 7 b. 8 Ggr. per Pfd.;

Brandsohlleder, leichtes Deutsches 28 b. 30 Thlr. per Ztr.;

Schaftleder, weißes 2 dto 10, braunes 2¼ dto 5½ Thlr. per Dächer;

Rohe Häute, Buenos-Aires 5 b. 7 Ggr. per Pfd.; Böhm. Kuhleder 17/18pfd. 30, dergl. Ochsen- 25/26pfd. 22 b. 23 Thlr.; russische Rindshäute 19/20pfd. 20 b. 21 Thlr. per Ztr.; Kalbfelle leichte, unter 3 Pfd. 6, über 3 b. 5 Pfd. 8 b. 9 Ggr per Pfd.; dergl. hiesige 80 bis 100 Thlr. per Schock.

Die Schleder waren im Allgemeinen billiger als vor Michaeli-Messe, mit Ausnahme des sogenannten Deutschen, welches in starken Sorten etwas theurer, und sehr angenehm war. Die Böhm. Roleder schlugen fehr, und sind beliebt zu hohern Preisen, als in der Michaeli Messe Statt fanden, bezahlt worden.

Der Umsatz in Leder aller Art war sehr lebhaft

Die Preise sind per kontant in Louisd'or zu 5¼ Thlr. zu verstehen.

Der Deutsche Zollverein und die Schweiz.

Basel, 11. Juni. Die von dem Vororte bei der Preußischen Regierung getroffene Schritte, um Abschließung eines Handelsvertrags zwischen der Deutschen Zollunion und der Schweiz, haben eine durchaus abschlagende Antwort von Seite der Preußischen Regierung zur Folge gehabt. Die Gründe, warum Preußen und die Deutsche Zollunion in die Anträge des Vorortes nicht näher eingehen zu können glaubt, hat daffelbe in einer eigenen Zuschrift an den Vorort entwickelt. Wir entheben hier aus dieser Zuschrift diejenige Stelle, in welcher diese Gründe kurz zusammengedrängt sich finden: „In der That erscheint ein Handelsvertrag zwischen einem Staate oder Staatenvereine, welcher ein sowohl die nothwendige Verbindung zweckender Verkehrswege, als auch den Schutz eigener Industrie bewerkendes Grenzzoll-System hat, und einem andern, in welchem ein solches System nicht besteht, vielmehr die Gränzen dem abgabenfreien Eingange der Erzeugnisse aller Staaten geöffnet sind, schon deshalb nicht wohl möglich, weil der Staat, in welchem das letztere Verhältniß obwaltet, andern Staate ist, dieselben Handelskonzessionen auf entsprechende Weise zu vergelten, die ihm von der andern Seite gemacht werden könnten, der Vertrag mithin im Wesentlichen auf einseitige Zugeständnisse hinauslaufen würde." Des Ferneren wird noch darauf aufmerksam gemacht, daß auch zur Gewährung eines ausreichenden genügenden Schutzes gegen den unredlichen Handel der Schweiz keine Mittel zu Gebote stehen und auch hierin ein Hinderniß des Abschlusses eines die beiderseitigen Interessen gleich wahrnehmenden Handelsvertrags liege, und schließlich die bestimmte Erklärung abgegeben, daß in weitere Begünstigungen, als die bereits von den Süd-Deutschen Staaten gewährten, in Betreff des Einganges einzelner Schweizerischer Erzeugnisse, namentlich der Fabrikate in Seide und Baumwolle, nicht eingegangen werden könne. Diese Preußische Note hat den Vorort bewogen, die Cyperten-Kommission für Handelsverhältnisse einzuberufen.

(D. H.-Bl.-Ztg.)

Flußschifffahrt in Holland.

Anstellung der Lootsen ꝛc. als Zollbeamte.

Aus dem Haag wird unterm 11. d. gemeldet, daß die dienstthuenden Lootsen und Bakenmeister, nebst ihren Gehilfen, auf den Flüssen Lek und Waal, von Lobith bis Krimpen und Gorkum, wie auch zwischen Gorkum, Dortrecht und Rotterdam, und zwischen Krimpen und Rotterdam, außer den bisherigen Geschäften künftig auch die Verbindlichkeit übernehmen sollen, als außerordentliche Kommittirte in Zoll- und Accisesachen zu dienen, zu welchem Zwecke sie besonders zu vereidigen sind. Sie sollen sich deßhalben der darauf bezüglichen Gesetze und Instruktionen kennen zu lernen, um auf deren Ausübung achten zu können. In dieser neuen Eigenschaft werden sie unter Oberaufsicht der Provinzial-Inspekteuren und unter unmittelbarer Aufsicht der Kontroleure der einzelnen Flußbezirke stehen, und von diesen Beamten in vorkommenden Fällen die nöthigen Aufträge als Zollbeamte empfangen, doch immer mit Rücksicht auf ihren Hauptdienst als Lootsen ꝛc. in dessen Ausübung sie nicht behindert werden sollen; sobald aber dieser Dienst es gestattet, sind sie verpflichtet, am Ufer und auf ihren Fahrzeugen nach Anweisung und mit Hülfe jener Beamten zur Verhütung des Schleichhandels thätig zu sein, wobei jedoch die größte Vor- und Umsicht besonders anempfohlen wird mit Beziehung auf Artikel 44 der Konvention vom 31. Mai 1831. Insbesondere wird es ihnen zur Pflicht gemacht, die bestimmenden Kennzeichen von jedem Verdachte in Kenntniß zu setzen, den sie etwa in Betreff derjenigen Ein- und Einladungen zu hegen sich veranlaßt finden, und dabei nicht nur die verdächtig scheinenden Schiffer und Fahrzeuge, sondern auch ihre Verdachtsgründe genau anzugeben.

Zucker-Auktion.

Die Direktion der Nieder. Handels-Maatschappij macht bekannt, daß am 26. Juni 23,135 Kranjangs und Kanasters, 2867 Ceros Matten und 403 Kisten Java-Zucker, in Amsterdam liegend, zur Auktion kommen sollen, worüber die Bedingungen, nebst Probe, seiner Zeit ausgestellt werden sollen.

Wollmärkte.

Landsberg. Laut Nachrichten vom 10. d. war der Wollmarkt rasch beendigt worden. Man gab das ausgebrachte Quantum auf 5 bis 600 Ztr. und die für Mittelwollen zeigte vor. Jahr erlangte Steigerung auf 1 bis 2½ Thlr. per Stein an. Ordinäre sollen wenig oder nichts mehr als im vor. Jahre erreicht haben.

Posen, 7. Juni. Die Quantität der bis heute Nachmittags 4 Uhr hier eingegangenen Wolle beträgt 10,785 Ztr. Die Zufuhr dauert lebhaft fort, und es sind noch bedeutende Posten bei der Waage angemeldet. Das Geschäft hat bis jetzt einen günstigen Fortgang, und es sind an dem heutigen ersten Marktage bereits bedeutende Quantitäten, insbesondere hochfeine Wolle, mit einem Plus von 8 bis 13 Thlr. gegen vorjährigen Preis verkauft worden.

Stettin, 12. Juni. Das die gestern Abend zu unserm Wollmarkt angebrachte Quantum Wolle betrug circa 8000 Ztr. Obgleich sonach erst ein mäßiger Theil besser, war es doch gestern, angekommen ist, hat doch bereits ein ziemlich lebhafter Handel, und zwar zu höheren Preisen, als man nach den vorauf gegangenen Märkten voraussehen konnte, Statt gefunden. Die für gut gewaschene und auch sonst gut behandelte Mittelwollen, im Vergleich mit vorigen Jahre, bedungene Erhöhung beträgt 2 bis 3½ Thlr. per Stein und in einzelnen besonderen Fällen vielleicht noch eine Kleinigkeit mehr.

Seide.

Neapel, 31. Mai. Die Aerntebereitte werden wirklich etwas beunruhigend; der heiße Sirocco soll sehr viele Würmer getödtet haben, die Cocons wurden schon mit 95 Duc. per Cantaro bezahlt und dürften bei den Nachrichten von Auslande wohl auf 100 gehen, wo sich dann die Preise Seide a la Piemontaise auf 44 bis 48 Carlini berechnen würden.

Mailand, 30. Mai. In diesen letzten Tagen fanden ansehnliche Unterhandlungen in Organsin- und Trames-Seide zu sehr festen Preisen Statt, da bis 3 Ztr über die letztvorgelegten, und sie würden noch viele bedeutender gewesen sein, wenn mehr Waare am Markte vorhanden gewesen wäre; doch es haben sich, wie bereits früher bemerkt, viele Besitzer von Werthe zurückgezogen, da sie nicht gesonnen sind, unter den Preisen, welche sie für ihre Seide als sehr hohen nennen dürfte, loszuschlagen. Obschon die Aussichten der nächsten Aernte bis jetzt befriedigend sind, so werden doch die Preise von Cocons über die Maßen behaupten; der letztgemachte Preis soll 4,84 Oestr. Lire sein, ein Preis der für einige Tage die Unterhandlungen über andere zum Verkaufe liegenden Partien erschweren dürfte, da die Besitzer von minder schöner Waare sie auf verhältnißmäßig hohe Preise behaupten und die Spinner noch nicht darein willigen wollen.

Mailand, 2. Juni. Die Berichte aus Lyon lauten günstig, und wenn, wie man erwartet ähnliche aus London folgen, ist eine entschiedene Besserung des Geschäfts zu hoffen. Bis jetzt ruhen die Seidenpreise, obwohl beträchtlich gestiegen, doch noch in keinem Verhältniß zu den Cocenspreisen. Wirklich bezahlt wurden:

Organsins.	Tramen.
tite. 20/22 d. lire 24,70	t. 22/24 d lire 28,25
„ 22/24 „ „ 27,40	„ 26/28 „ „ 26,50
„ 24/26 „ „ 26,50	„ 30/32 „ „ 25,15
„ 26/28 „ „ 26,05	„ 34/36 „ „ 24,30
„ 28/30 „ „ 25,60	40/56 „ „ 22,05
„ 30/32 „ „ 24,70	„ 50/60 „ „ 21,60

Korrespondenz.

*Amsterdam, 15. Juni 1838.

Zucker. Am 13. verkauft 200 F. Surinam zu 30 b. 33½ und 250 F. Java zu 38½ Fl. Amtlerd. Kondition.

Rüböl 6 W. 42½, effekt. 31 b. 41½, 1. Sept. 42½ b. 43, 1. Dez. 43 Fl. Leinöl 6 W. 32, effekt. 31 b. 31½; Hanfsl 6 W. 37, effekt. 35½ b. 36 Fl.

Digitized by Google

Getreide ꝛc. Weizen im Entrep. viel umgesetzt und 3 b. 5 Fl. höher, 127lpfd. bunt. Poln. 265 Fl., 130lpfd dito 265 Fl., 130lpfd. weißb. **Poln. 295**, und 130lpfd. bondb. 300 Fl. In Konsum bedang 126lpfd. alt. Rhein. 263 Fl., 128pfd. alt. Berum 262, und ertra schön weiß Poln. 130pfd. 335 Fl. Roggen preishaltend; die Seeten mit 187 b. 195 Fl. bezahlt. Gerste und Hafer ohne Handel. Rapsfaat preishaltend, Erbs 60 b. 61 Z., auf 9 Fuß effektiv 69½, im Juni 69, im Oktober 71 Z.; Leinsaat fau, 111pfd. Konigsb. 240 b. 245 Fl.

Einklarirt: von Bordeaux „Lisette Caroline" Gnodde, mit 503 Ord. Wein an Dito. u. Order; von Königsberg eine Ladung Weizen an Wilmot jr.; von Danzig eine Ladung Weizen an Rahnjen; von Batavia „Marie Bonjarie" Wurstorf, mit 4812 B. Kaffee, 736 Kan. Zucker und 955 Bd. Stubtrohr, M. H.-N.; von Christiansund 1 Sch. mit Thran und Stockfisch; von Bergen „Elisa" Scheel, mit Thran; von Danzig eine Ladung Weizen; von Drammen 2 Lad. Holz.

*Rotterdam, 14. Juni 1838.

Thran ꝛc. In heutiger Auktion ward Südseethran nach Qualität mit 21 b. 23½, 31 bezahlt, Spermaceti mit 30, 32 u. 35 Fl., und Barden mit 64 b. 66½ Fl. Weißen, auf erster Hand verkauft; an **Kaffee** 900 B. Bresil, gut ord. zu 23½ Fl. Centrop., an **Baumwolle** 90 B. New-Orl. zu 38½, 50 B. Mobile zu 39½ und 80 B. Nicterie zu 48½ C., und an Auktion eine Partie Mahagoniholz, ordin. zu 15 b. 24, fein zu 30 b. 71 Fl.

Einklarirt: von Batavia „Antoinette Maria" Rutsch, mit 3653 C. Kaffee, 1370 Kan. Zucker und 430 Bd. Stubtrohr, an die N. H.-M., und 2677 C. Kaffee, 394 Bd. Stubtrohr, Order; von Nicterie „Amsterdam" Wyndaard jr., mit 256 B. Zucker und 33 B. Baumwolle, an M. Perels in Amsterdam; K. J. von Madeira „Lord Byron" Fricke, mit 256 Pipen, 50 B. und 63 K. Wein; von Samarang „Anger" Thomsen, mit 914 Kanp. Zucker und 665 Bd. Stubtrohr, an Kenchius, 20 Kr. Zucker, 212 C. Kaffee und 1100 Bd. Stubtr., Order; von der Küste „Indian Chief" Hobron, mit 508 F. Wallfischthran; von Bergen „Concordia" Schaarup, mit 205 T. Thran und 2388 Bd. Stockfisch, an Koop u. K., „2 Soeste" Jacobsen, 241 T. Thran, 2500 B. Stockfisch an denselben.

*Dasselbst, 15. Juni 1838.

Zucker, robe fest preishaltend, doch wurden aus erster Hand nur 100 F. Surinam und 508 Kan. Java begeben. Raffinaden fanden Absatz zu den bisherigen Preisen. — **Kaffee** ohne erhebliche Veränderung; heute wurden 1000 B. Domingo zu 25 C. verkauft. Gut ord. Cheribon auf 28 b. 28½, d. gebraunt, ohne Nehmer. — **Thee** und **Tabak** unverändert. — **Gewurze** gänzlich ohne Handel. — **Reis** back gewalten, Karolina in erster Hand fehlend, in zweiter 16 Fl., Java 10 b. 12 Fl.; Tafelreis für 13 Fl. in Kauf, doch die jüngst exkarirten 10,000 B weich nicht am Markt. **Kraup** war heute begehrt, in guter Meinung. **Metalle** still, Blei 12½ b. ⅝, **Banka zinn** für 51½ Fl. zu haben, aber nicht über 51 geboten. — **Portasche** saw, die am heute angekündigte Auktion dürfte zu keinem Resultat.

Einklarirt: von Batavia „Johanna Catharina" Nonis, mit 1270 Kan. Zucker, 5793 C. Kaffee, 1000 Bd Stubtrohr, N. H.-M., Nederwaard" Meyer, mit 1510 Kan. Zucker, 6484 C. Kaffee, 1000 Bd. Stubtr., N. H.-M.; von Newyork „Antony" Bragge, mit 1435 baste K. Thee, 300 B. Hanf, 140 F. Portasche und 75 B. Thran an Dito. u. Order.

*London, 12. Juni 1838.

Zucker. Der Begehr nach fremden Sorten war in letzter Woche unbedeutend, mit Ausnahme von weißem Havana, der 1 sh. unbrieger zu bekommen war, nämlich zu 43½ sh. für gute harte Qualität unter Seubung. Bronde dito wurden mit 35½ b. 37½ sh. bezahlt und zwei Ladungen Verzauduco, nach Amsterdam umzuladen, bedungen 21 sh. für braune und 31½ sh. für weiß. Heute war noch nichts verkauft.

Kaffee im Allgemeinen preishaltend. Ord. Brasil nicht mehr zum bisherigen Preis zu finden, nur 300 B. zu 38½ sh. erlangen, dann 222 B. in Auktion zurückgethan. Auch in diesem Artikel fand heute kein Umsatz fremder Sorten Statt.

Thee ganz ohne Kaufluft, weil zum 2. Juli 188,900 Kisten zur Auktion angekündigt worden.

Gewurze. Schwarzer Pfeffer ohne Begehr; kleine Partien tanden den Nehmer zu 3½ d.; Pimento wieder gewichen, sehr ord. bis mittel zu 2½ b. 3½ d. erlassen; Cassia lign. war ferner verkauft, ord. 53½, mittel 58, schön 65½ sh. Mace-cinnamon zur Auktion mit 3 sh. 11 d. 4 sh. begehrt; Nelken wieder etwas gewichen, Kanel wenig begehrt.

Reis war in letzter Woche wenig gefragt, doch aber bei schwach sortirtem Vorrath preishaltend, auch in der hohern Nottirung für Karoline. In Auktion wurden verkauft: 1300 B Bengal gut mittel weis zu 14 b. 14½, und 900 B. Patna schön bis gut zu 15½ b. 16½ sh.

Talkf im Ganzen lebend, nur etwas für Frankreich begehrt.

Baumwolle. Die letzte Woche war stiller, nur 850 B. wurden verkauft, aber die Preise hielten sich fest, mittel bis gut Surate 4½ b. 5½, mittel Bengal 4½ d.

Indigo. In der Preisen der letzten Auktion sind einiger Umsatz Statt; am 10. Juni kommen 4794 K. zur Versteigerung.

Talg in loco um 9 d. gestiegen; auf Lieferung im Spätjahr 45½ bis 46 sh. notirt.

Getreide. Durchschnittspreis der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
65 sh. 9 d.		32„ 9	23„ 8	31„ 6
Zoll: 35 „ 8 „		16„ 10	13„ 9	21„ 3.

Der Vorrath von Weizen war schwach, der Begehr nicht lebhaft, daher die Erhöhung von 1 b 2 sh., wozu gerauft wurd. In Mehl ging wenig um.

*Buenos-Aires, 12. April 1838.

Der Französische Admiral ist nach Montevideo gesegelt, um zur völligen Sperrung unseres Flusses, kleinere Fahrzeuge herbeizuschaffen. Alle Schiffe, die nicht mit Konsulatspässen des Landes dem sie geboren versehen sind, wurden seit dem 29. vor. Monats von der Französischen Flottille angehalten und keine beigelassen. Auch aus dem Innern lauten die Berichte nicht günstig; fünf Provinzen wollen gegen den Krieg mit Bolivia protestirt haben und die Truppen des Sta. Cruz bedenkliche Fortschritte machen, so daß sie vielleicht in Kurzem Cordova besitzen werden. Seit Anfang der Blokade sind die Lebensmittel aller Art bedeutend gestiegen, besonders Reis, Tabak und Zucker, wovon die Vorräthe gering sind, und wir sehen in der That einer sehr betrübten Zukunft entgegen, wenn nicht bald eine Verständigung mit Frankreich erfolgt, oder eine Regierungs-Veränderung im Allgemeinen ein besseres Loos für unser gedrücktes Land herbeiführt.

*Mannheim, 13. Juni 1838.

Seit Wiedereröffnung der Schiffahrt in diesem Jahre sind bis heut direkt aus Amsterdam und Rotterdam 19 Schiffe mit 13,695 Ztr. Ladung in unserm Hafen angekommen.

*Messina, 19. Mai 1838.

Die Geschäfte, die von nun an abgeschlossen werden, sind meistens Lieferungsgeschäfte in Produkten der neuen Aernte. So wurden 50 Salme Leinsaat für kommenden August zu Duc. 3. 13 verkauft, und für andere 200 Salme stand man in Unterhandlung, aber Abschluß oder in den bem bartnäckigen Beharren des Eigners auf den Preis von Duc. 3. 13 nicht zu Stande kam. Für süße Mandeln von Palma und Girgent wären Verkäufer zu Duc. 7 auf Lieferung vorhanden, jedoch fehlen die Käufer. Die Aernte dieser Früchte zeigt sich laut einstimmenden Berichten gut, jene hingegen der Leinsaat soll durch die Kälte bedeutend gelitten haben. Soda, wovon einige Vorräthe am Lager sind, gemießt keine Nachfrage. Eben so wenig begehrt ist Lakrizensaft. Oel neigt sich aus Mangel an Aufträgen und in Folge der Kälte, daß unser Platz hinreichend damit versehen ist, zu weiterm Sinken. Verkauft wurden 800 Cassie zu Tari 22. 10. Die Kurse sind auf ihrem früheren Stand gewichen und stehen auf Trieft 6, auf Wien und Augsburg 6⅛, auf Livorno und Venedig 39½, auf Genua und Frankreich 47½ — 47⅞. Der Agio ist 2%.

*Patras, 29. Mai 1838.

Wolle und Käse sind gegenwärtig die einzigen Artikel, die unserm Handel einiges Leben geben. Die erste wird in Lepta 75 — 80 die Oka und der letzte zu Kol. 4 — 4½ der Cantar verkauft. Weizen mangelt; Kukuruz steht 24 Lepta die Oka; Türkisch Korn ist ungegen im Ueberfluß zu 14 — 15 Lepta vorhanden. Oel ist auf Kol. 3 à 9½ die Barile gesunken. Käse und Zucker mangeln und sind gesucht, wesshalb die Preise werden steigen müssen. Der Wechselkurs auf London auf 3 Monate Sicht ist gegenwärtig 50 Pence der Livonate.

*Cauea, 17 Mai 1838.

Von Oel wurden 1500 Misalle zu Piast. 35½ für Candia verkauft, 9000 wurden von der Regierung nach Alexandria, und andere 10,000 zum Gebrauche der Armee und Abgewiesenen Armee und Marine verschickt. Schlaf und noch den täglichen Bedarf unserer Seifensiederein dazu, so erhellt, daß das Lager auf 35 bis 40 Tausend Mikalien schmutzen wird, was die Eigner ermuthige ohne der Forderungen auf P. 36 ohne Zoll zu erhöhen, während sie derselben Woche gerne zu 34 losgeschlagen hätten. Von Seife waren den 2510 Cantar für den Orient zu P. 163 — 165 ausgekauft; heute wird dieser Artikel auf 170 gehalten. Soda findet willigen Absatz zum untern Preise von P. 23; unter Portasch herrägt ungefähr 3500 Cantar. In unserm Musikstrankein sanken die Preise noch weiter, so Schlaf einen Stück Pomeranzen zu P. 95 — 100 die Tausend Stücke, keine Verkäufe Statt. Weizen ist im Sinken und gegenwärtig kaum man ihn nicht höher als zu P. 14 — 15 den Kilo obzegen Einfuhrartikeln und vorzüglich Manufakturwaaren erfreuen sich einer schnellen Abnahme.

*Smyrna, 22. Mai 1838.

Baumwolle fängt an zu mangeln, weswegen die Eigner höhere Preise verlangen; unsre Tagspreise sind für Soubage P. 230 — 231, Cassola 212 — 215, Kirkagaz 213 — 220. Gewiß nimmt man mehr Vorrath an Waare ab, weswegen der Preis P. 820 bis 870 je nach Bedienheit erreicht worden könnte. Auch Oel mangelt; die Aernte zeigt sich günstigst gut. Galonea dagegen sagt übel. Die Preise erhalten sich auf P. 62 — 66 der Cantar in Fässern Tara gelegt. Von einer Weide steht man bereits einige Zufuhren anlangen, und dem Ansehene nach wird sie bener im Ueberfluß antommen. Die Preise sind noch nicht bestimmt worden. Getreide zeigt sich gut.

*Alexandria, 20. Mai 1838.

Baumwolle. Der Vorrath an alter Waare wird auf Ballen 11,230 und einer der neuer auf 14,000 B., somit im Ganzen auf 25,230 Ballen angeschätzet. Die Preis sangt an neue Versorgnisse zu steigen, ob schon wir nicht mehr denn 4 die 5 Fälle des Tags zählen, so daß sich aber das Uebel in der ganzen Stadt verbreitet und selbst unter den Europäern zwei Opfern anerfordern. Im Uebrigen bleibt unser Handel nichts von Interesse darbieten.

Wechselkurs auf Trieft 118 bis 119, auf London 75 bis 75¼, auf Marseille 5.5 bis 5.10.

*Hamburg, 12. Juni 1838.

Getreide. Die lebhafte Frage für Weizen, welche in den ersten Tagen der vor. Woche Statt fand, ließ gegen Ende derselben nach; gestern nach Ankunft der Englischen Post zeigte sich aber wieder mehr Kaufluft und wurden ein paar Hundert Sack zu etwas höheren Preisen als vor 8 Tagen gekauft: 131pfd. Märkischer weiße 133½, Thlr., 128/29pfd. dito 129 Thlr., 131pfd. alter Braunschweiger 133 Thlr., 127pfd. neuer Saal 125 Thlr. Auf der Oststüte Holsteins ist für eine Partie von 131-pfd. vorige Woche 100 Thlr. Bko. bezahlt und heut wohl noch mehr genommen. Roggen 120/121pfd. Schles. bei Partien zu 88 Thlr. verkauft und jetzt höher gehalten. Ab Königsberg wurde eine Partie von 121/22pfd. vor. Woche zu 60 Thlr. begehrt. Gerste und Hafer unverändert mit kleinen Umsatz. Erbsen weniger begehrt. Bohnen ab der Zolde wie der mit 53 Thlr. Bko. bezahlt. Rapsfaat still und ab der Elbe wieder zu 140 Thlr. Bko. anzukommen. Für Kleesaat zeigt sich einige Frage auf Spekulation, die indeß noch zu keinen Umsätzen geführt hat. — Leinkuchen werden begehrt, besonders auf spätere Lieferung. Rapskuchen etwas angenehmer. Knochen schwer anzubringen und fassen sich beim seste Preise dafür notiren. — **Nach der Börse.** Es war heute am Getreidemarkt still, in Folge flauerer Englischer Berichte. Rüböl gilt auf den Herbst 24½ Mk. Bko, per 100 Pfd.

Mit **Wolle** ist es in Folge der auf den Märkten bezahlten hohen Preise auch hier merklich angenehmer und höher, doch hat bisher kein sehr bedeutender Umsatz Statt gefunden. (H.-C.)

Riga, 4. Juni 1838.

Mit Hanf bleibt es sehr fest; Polu- und Ukr. Rein 83½ R., Ausschuß 78½ R., Paß. 37½ R., Torse 42 b. 45½ R. — Auch Flachs bleibt verlebaltend und für England gefragt. In Schlagleinsamen wenig Umsatz. 110/111pfd Waare 16½ b. ½. Hanfsamen wurde in 88/89pfd. Waare 12½ R. bezahlt. Von Hanföl ist etwas zu 98 R. gekauft.

Mit Roggen ist es, bei noch immer eingehenden Aufträgen aus Schweden, hauptsächlich aber in Folge der postlaklich angenommenen lauten den Holländ. Berichte, welchen sich einige Plap-Spekulanten zugesellten, sehr animirt geworden und man hat für 116/117pfd. Russ. Waare 68 S.-R. zuletzt bewilligt. Von Fremden ist nur äußerst wenig zu haben. Curische 102/103pfd. Gerste 52 bis 53 R. Von 15pfd. Hafer ist etwas das Anstand zu 37 b. 38 R. verkauft und hält man jetzt auf 39 b. 40 R. Die Forderung für guten Eur. Weizen ist auf 120 R. gesteigert worden, wenn nichts umgeht.

Salz, Terravechia und roth Tetter 85 S.-R., Ibica 82, St. Ubes 75, Lissabon 74, Liverpool 70. Die Zufuhren sind bis jetzt nicht groß. Norweg. Häringe bedangen zuletzt 83 und 85 S.-R.

Kurs auf Hamburg 3½/16, S.-R. 356/7.

St. Petersburg, 1. Juni 1838.

Hartsche. Vor 8 Tagen wurden circa 5000 Pud Kasansche Potasche, und zwar pro Juni zu 71 R., pro Juli zu 69 R. a. G., 70 R. mit 10 R. Handg., pro 15. August 68 R. a. G. gekauft; seitdem 230 P. pro Juli zu 70 R. mit 10 R. voraus kontrahirt; in loco zu 71 R., pro 15. Aug. zu 68½ R. und pro ult. Aug. zu 68 R. willige Verkäufer. In Ekterinbsche ging nichts um, erwartet wird wenig und die Eigner halten fest auf gleiche Preise wie für Kasansche. So lange hiesige sehr Parteien nicht plaeiet sind, Amerika's Gebiet fortdauernt und auf Asche influirt, ist zwar keine Konjunktur hierin vorherzusehen, aber es möchte wohlgethan sein, nicht erst abzuwarten, bis eine über kurz oder lang gewiß eintretende Reaktion Statt findet.

Hanföl. Aller Wahrscheinlichkeit nach erreicht unsere Zufuhr keine 9000 P. Wenn gleich die auswärtigen Berichte über die Rapspflanze seither nichts weniger wie beseidigend lauteten, so wird zur Verschiffung noch nicht darauf reflektirt und scheinbar die Ansicht der geringen Ausnahme nur unter Russen. Gekauft ist kürzlich nichts, pro Juni Juli zu 10 R. a. G. und 10¼ R. mit 1 R. gesucht, reelle Inhaber notiren aber 11 R. Handg. Der regelmäßige diesige Konsume beträgt circa 5- bis 6000 P., zum Export bedürfen die Kommissionäre nur wenig; sollte zwischen drinngenden ausländischen Bedürfnis eintellen, so ist eine Sie gerung gewiß vorherzusehen, und dieses um so gewisser, da schon einzelne Inhaber dahin manbeuten, sich ein größeres Quantum zu sichern, um Verkäufer in Bionen zu scheinben.

Hanf. Das am Platze und auf Lieferung gekaufte Quantum ist auf höchstens 700,000 Pud anzuschlagen. Loco-Waare ist sehr gesäumt, Russ. Reinhanf bis 85 R., dito halbrein mit 70 bis 72 R. begehrt Ausschuß mangelt. Polnischer und größtiger Hanf ist nicht beliebt, geringe Qual. in loco billig fortgegeben, wird auf Kontrakt 2 bis 3 R. höher wie gewöhnlicher gehalten, findet aber keine Nehmer. Dagegen ist Russischer und die letzten Englischen Nachrichten angenehmer und die heutigen reellen Notirungen pro Juni/Juli sind folgende: Russ. Reinhanf m. a. G. 75 bis 76 R., mit Handgeld 78 R., dito Ausschuß m. a. G. 70 bis 72 R., mit Handg. 72 bis 74 R., dito halbrein m. a. G. 65 bis 66 R., mit Handg. 67 bis 68 R.

*Mainz, 15. Juni 1838.

Rüböl ist bei einigen Umsätzen zum Konsume und auf Spekulation geltegen; effekt. 42½ bis 43 Thlr. per 280 Pfd. mit Faß und 43½ Thlr. per 280 Pfd., per Oktober und zuspet 44½ Thlr. Leinöl dagegen bei starker Zufuhr billiger, im Ausland zu 37½ im Inland zu 42½ Thlr. per 280 Pfd. Mohnöl zu frühern Preisen mehr angeboten.

Getreide ꝛc. Der Markt wird belebter. Für Weizen 10½ bis 10¾ Fl. per 100 Kil. gern bewilligt; Roggen dagegen effekt zu 7½ erlassen, pro Okt. 7 Fl. per Malter geboten, ohne Verkäufer. Gerste 6, Hafer 4 Fl., Rappsaat effekt fest auf 16½ Fl. pro Sept. nicht unter 17 b. 17¼ zu haben.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Allerhöchste Kabinets-Order vom 27. Mai 1838. „Auf Ihren gemeinschaftlichen Bericht vom 10. d. M. bestimme Ich hierdurch nach Ihren Anträgen:

1) Meine Ordre vom 3. Mai 1821 (Gesetzsammlung S. 46), betreffend die Annahme der Staatsschuldscheine als depositalmäßige Sicherheit, soll auch auf konvertirte und zuspet 4prozentige Staats-Schuldscheine ausgedehnt werden, und man hat für 116/117pfd. Russ. Waare 68 S.-R. zuletzt bewilligt. Von Fremden ist nur äußerst wenig zu haben. Curische 102/103pfd. Gerste 52 bis 53 R. Von 15pfd. Hafer ist etwas das Anstand zu 37 b. 38 R. verkauft und hält man jetzt auf 39 b. 40 R. Die Forderung für guten Eur. Weizen ist auf 120 R. gesteigert worden, wenn nichts umgeht.

Salz, Terravechia und roth Tetter 85 S.-R., Ibica 82, St. Ubes 75, Lissabon 74, Liverpool 70. Die Zufuhren sind bis jetzt nicht groß. Norweg. Häringe bedangen zuletzt 83 und 85 S.-R.

Kurs auf Hamburg 3½/16, S.-R. 356/7.

St. Petersburg, 1. Juni 1838.

Hartsche. Vor 8 Tagen wurden circa 5000 Pud Kasansche Potasche, und zwar pro Juni zu 71 R., pro Juli zu 69 R. a. G., 70 R. mit 10 R. Handg., pro 15. August 68 R. a. G. gekauft; seitdem 230 P. pro Juli zu 70 R. mit 10 R. voraus kontrahirt; in loco zu 71 R., pro 15. Aug. zu 68½ R. und pro ult. Aug. zu 68 R. willige Verkäufer. In Ekterinbsche ging nichts um, erwartet wird wenig und die Eigner halten fest auf gleiche Preise wie für Kasansche. So lange hiesige sehr Parteien nicht plaeiet sind, Amerika's Gebiet fortdauernt und auf Asche influirt, ist zwar keine Konjunktur hierin vorherzusehen, aber es möchte wohlgethan sein, nicht erst abzuwarten, bis eine über kurz oder lang gewiß eintretende Reaktion Statt findet.

Hanföl. Aller Wahrscheinlichkeit nach erreicht unsere Zufuhr keine 9000 P. Wenn gleich die auswärtigen Berichte über die Rapspflanze seither nichts weniger wie beseidigend lauteten, so wird zur Verschiffung noch nicht darauf reflektirt und scheinbar die Ansicht der geringen Ausnahme nur unter Russen. Gekauft ist kürzlich nichts, pro Juni Juli zu 10 R. a. G. und 10¼ R. mit 1 R. gesucht, reelle Inhaber notiren aber 11 R. Handg. Der regelmäßige diesige Konsume beträgt circa 5- bis 6000 P., zum Export bedürfen die Kommissionäre nur wenig; sollte zwischen drinngenden ausländischen Bedürfnis eintellen, so ist eine Sie gerung gewiß vorherzusehen, und dieses um so gewisser, da schon einzelne Inhaber dahin manbeuten, sich ein größeres Quantum zu sichern, um Verkäufer in Bionen zu scheinben.

Hanf. Das am Platze und auf Lieferung gekaufte Quantum ist auf höchstens 700,000 Pud anzuschlagen. Loco-Waare ist sehr gesäumt, Russ. Reinhanf bis 85 R., dito halbrein mit 70 bis 72 R. begehrt Ausschuß mangelt. Polnischer und größtiger Hanf ist nicht beliebt, geringe Qual. in loco billig fortgegeben, wird auf Kontrakt 2 bis 3 R. höher wie gewöhnlicher gehalten, findet aber keine Nehmer. Dagegen ist Russischer und die letzten Englischen Nachrichten angenehmer und die heutigen reellen Notirungen pro Juni/Juli sind folgende: Russ. Reinhanf m. a. G. 75 bis 76 R., mit Handgeld 78 R., dito Ausschuß m. a. G. 70 bis 72 R., mit Handg. 72 bis 74 R., dito halbrein m. a. G. 65 bis 66 R., mit Handg. 67 bis 68 R.

*Mainz, 15. Juni 1838.

Rüböl ist bei einigen Umsätzen zum Konsume und auf Spekulation geltegen; effekt. 42½ bis 43 Thlr. per 280 Pfd. mit Faß und 43½ Thlr. per 280 Pfd., per Oktober und zuspet 44½ Thlr. Leinöl dagegen bei starker Zufuhr billiger, im Ausland zu 37½ im Inland zu 42½ Thlr. per 280 Pfd. Mohnöl zu frühern Preisen mehr angeboten.

Getreide ꝛc. Der Markt wird belebter. Für Weizen 10½ bis 10¾ Fl. per 100 Kil. gern bewilligt; Roggen dagegen effekt zu 7½ erlassen, pro Okt. 7 Fl. per Malter ge

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Heftlait mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4thlr. in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 74. Köln, Donnerstag den 21. Juni. 1838.

Gesetzgebung.

Das unterm 16. Juni ausgegebene 22. Stück der Gesetzsammlung enthält unter Nr. 1903:

Die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 6. Juni a. c., betreffend den Steuer-Ersatz für Meßwaaren auf den Messen zu Frankfurt a. d. O.

Die Schifffahrt auf der Yssel

wird, nach Bericht aus dem Haag vom 16. d. M., dieselben Vorzüge genießen, welche hinsichtlich der Schifffahrts-Abgaben in Folge des Vertrags vom 3. Juni 1837 (s. Organ 1837, S. 360) den Holländischen Schiffen auf der Wahl und dem Leck bewilligt worden sind. (C. B.)

Schweningen.

Die Engländer haben schon früher die Wichtigkeit dieses Platzes hervorgehoben, als des belgegelegenen zur Ladung an der Holländischen Küste, wenn der Winter die Flußfahrt hemmt. Ueberaus wichtig würde der Punkt für den Winterdandel werden, wenn, wie jetzt projektirt worden, ein Hafen daselbst angelegt und dieser mit der gleichfalls projektirten Eisenbahn nach Arnheim ꝛc. in Verbindung gesetzt würde. — Die Ausführung dieser Projekte möchte für den Verkehr zwischen England und Deutschland nicht weniger folgenreich als für Holland selbst werden.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats Mai 1838.

A. Angekommen zu Berg: 139 Schiffe mit 156,088 Zentner.

1)	Niederländ. Dampfboote	33	Schiffe mit	17,889 Ztr.
2)	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	15	„ „	356 „
3)	von Rotterdam	6	„ „	24,533 „
4)	von Amsterdam	8	„ „	27,760 „
5)	von Dortrecht	4	„ „	1,620 „
6)	von Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	48	„ „	76,265 „
7)	von Häfen oberhalb Düsseldorf	25	„ „	1,765 „

Hauptartikel dieser Bergladungen waren: Amarilfeine 15,605 Kilogr., Baumwolle 54,348, Baumwollenwaaren 13,940, Blech 19,832, Bier 35,877, Bleiweiß 10,183, Braunkohlen 34,134, Cichorienholz 34,132, Eisen fertiges 49,059, Eisenwaaren 40,689, Farbehölzer 131,250, Felle und Häute 259,861, Garn 176,637, Gewürze 4795, Gußeisen 201,674, Hanf 13,443, Harz 14,893, Hen 74,560, Holz (Brenn-) 37,690, Indigo 40,786, Kaffee 673,221, Kornstoffen 36,856, Krapp 6117, Kreide 10,607, Kupfer 51,754, Materialwaaren 28,980, Mennig 11,203, Oel 398,644, Pech 13,149, Reis 46,882, Salz 142,800, Salpeter 38,076, Schmalte 10,872, Stahl 6068, Steinkohlen und Gerist 3,199,050, Sumaf 41,691, Tabak 211,312, Theer 130,345, Thran 20,941, Bitriol 14,166, Wein 35,832, Weingeist 28,675, Zinn 33,748, Zink 38,568, Zucker: a. Melis 32,177, b. Kandis 6691, c. Rohzucker 942,985 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 513 Schiffe mit 133,013 Zentner.

1)	von Häfen zw. Köln u. Koblenz	321	Schiffe mit	75,165 Ztr.
2)	von Koblenz und der Mosel	53	„ „	9,740 „
3)	von Häfen oberh. Koblenz im Inlande	7	„ „	1,494 „
4)	von „ „ „ Auslande	18	„ „	4,678 „
5)	von Mainz	5	„ „	2,107 „
6)	von Frankfurt und dem Main	16	„ „	13,955 „
7)	von Mannheim	4	„ „	1,320 „
8)	von Heilbronn	3	„ „	600 „
9)	von Rheinschanze und Leopoldshafen	3	„ „	1,554 „
10)	von Worms	4	„ „	1,226 „
11)	Rhein. Dampfschiffe (Köln. Gesellschaft)	60	„ „	5,968 „
12)	Dampfschiffe der Düsseld. Gesellschaft	22	„ „	1,445 „
13)	Holzflöße			13,755 „

Größtentheils: Blaun 23,845 Kilogramm, Baumwollenwaaren 70,263, Bier 30,925, Blech 13,015, Bleiweiß 16 993, Braunstein 26,230, Bücher 1555, Druck-Lithographie-Steine 67,351, Eisen (fertiges) 167,096, Erde 204,550, Erze 10,388, Farbwaaren 18,022, Glas 65,997, Gußeisen 36,990, Gyps 18,400, Hanfleine 554,964. Heu 35,750, Heiz (Stein) 135,050, Brennholz 476,450, Bretter 589,440, Holzwaaren und Kämerei 84,408, Kalk 15,000, Knoppern 10,819, Knochen 14,809, Kupfer 21,064, Leder 15,091, Leim 10,694, Leimeder 17,913, Leinen 26,625, Lohe 20,124, Lumpen 24,209, Materialwaaren 30,804, Mehl 59,780, Mineralwasser 161,913, Mühlsteine 37,781, Oel 22,576, Papier 28,483, Pflastersteine 1,436,250, Portlotb 34,314, Porzelan 12,933, Potasche 37,859, Schiefer 175,250, Schmalte 48,759, Schriftgieße 16,607, Schwerspath 44,546, Schmelzgrun 7181, Schmäre 11,500, Erde und Seidenwaaren 12,235, Spiegel 17,927, Stahl 10,017, Steinkohlen 275,000, Steingut 10,438, Tabak 50,619, Trast 78,600, Vitriol 19,140, Wachsleinen 5398, Wein: a. aus dem Inlande 602,265, b. aus dem Auslande 463,631, zusammen 1,065,296, Wolle 9778, Zichorie 16,498, Ziegelsteine 588,500, Zwetschen 8046 Kilogr.

C. Abgefahren zu Thal: 125 Schiffe mit 36,485 Zentner.

1)	Niederländ. Dampfboote	30	Schiffe mit	10,037 „
2)	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	21	„ „	362 „
3)	nach Rotterdam	4	„ „	9,237 „
4)	nach Amsterdam	5	„ „	4,893 „
5)	nach Stettin	1	„ „	3,891 „
6)	nach Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	23	„ „	6,515 „
7)	nach „ oberh. Düsseldorf	41	„ „	1,490 „

Unter diesen Ladungen war hauptsächlich: Baumwollenwaaren 58,604 Kilogr., Bier 9126, Bleiweiß 16,057, Braunstein 31,504, Eisen (fertiges) 45,299, Eisenwaaren 67,150, Erde 163,615, Erze 53,389, Farbwaaren 19,738, Getreide 17,200, Glas 13,461, Glaswaaren 6532, Haare 9602, Holzwaaren und Krämerei 44,943, Kölnisch Wasser 20,741, Leder 14,966, Leinen 7796, Materialwaaren 19,156, Mineralwasser 102,598, Mühlsteine 46,407, Papier 11,885, Potasche 9235, Potlloth 46,965, Schiefer 26,000, Schmalte 22,828, Schwerspath 43,331, Schmäre 13,414, Seide u. Seidenwaaren 2893, Steingut 19,758, Sirop 170,601, Tabak 11,182, Wachsleinen 6959, Wein 200,966, Zucker (Kaffinaden) 26,818, Zwetschen 6159 Kilogr.

Unter den nach Amsterdam abgegangenen Schiffen befanden sich 4 Schiffe mit 10,200 Ztr. Steine und Trast, die sie an verschiedenen Plätzen (Kassel, Brobl ꝛc.) geladen, später einiges Stückgut von hier mitgenommen haben.

D. Abgegangen zu Berg: 227 Schiffe mit 63,664 Ztr.

1)	nach Häfen zwischen Köln und Koblenz	88	Schiffe mit	3,367 Ztr.
2)	„ Koblenz und der Mosel	22	„ „	11,110 „
3)	„ Häfen oberhalb Koblenz im Inlande	4	„ „	280 „
4)	„ „ „ „ Auslande	4	„ „	208 „
5)	„ Mainz „ „ „	5	„ „	3,756 „
6)	„ Frankfurt und dem Main	9	„ „	16,329 „
7)	„ Mannheim	5	„ „	1,837 „
8)	„ Heilbronn	2	„ „	3,478 „
9)	9thein. Dampfschiffe (Köln. Gesellschaft)	69	„ „	15,764 „
10)	Dampfschiffe der Düsseldorfer Gesellschaft	19	„ „	1,535 „

Unter diesen waren: Blaun 10,015 Kilogr., Baumwolle 23,806, Baumwollenwaaren 34,904, Blech 18,247, Bleiweiß 14,655, Braunstein 19,401, Cichorienholz 25,410, Draht 32,464, Eisen (fertiges) 22,023, Eisenwaaren 250,892, Erze 17,177, Farbehölzer 106,036, Farbwaaren 13,787, Flachs 9078, Garn 241,166, Getreide 202,531, Häute 121,398, Indigo 37,692, Kaffee 428,885, Kupfer 27,551, Leim 20,253, Materialwaaren 40,365, Mineralfarbenwaaren 24,605, Oel 59,710, Papier 23,687, Reis 55,643, Salpeter 17,917, Tabak 124,833, Theer 31,756, Thran 18,446, Wein 18,898, Zinn 3539, Zucker: Melis 350,685, Kandis 95,556, Farin 20,474, Rohzucker 56,304, Lumpen 10,187, zusammen 433,206 Kil. Zucker.

Neue Patente.

Dem Hof-Schlossermeister Gottlob Friedr. Zoller in Berlin ist unter dem 30. Mai 1838 auf sechs Jahre, von diesem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie gültig, ein Patent ertheilt worden:

auf eine Einrichtung zum Dichthalten von Thüren, die sich nach dem Oeffnen von selbst schließen, so weit dieselbe nach dem eingerichteten Modell für neu und eigenthümlich erachtet worden.

Dem Doktor Leverkus zu Wermelskirchen ist unter dem 31. Mai 1838 ein Patent für den Zeitraum von zehn Jahren, von jenem Tage an gerechnet und den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf ein durch Beschreibung erläutertes Verfahren zur Darstellung des künstlichen Ultramarins.

Das dem Chemiker Frdr. Schmidt zu Siegen unter dem 28. Dezbr. 1836 ertheilte Patent

auf einen Ofen zum Rösten von Schwefel-Metallen, in Verbindung mit einem sogenannten Kammer zur Darstellung von Schwefelsäure und schwefelsauren Salzen, nach

Digitized by Google

der eingereichten Zeichnung und Beschreibung, ohne Jemand in der Anwendung von Schwefel-Metallen zu obigem Zwecke dadurch zu behindern.

wird hierdurch für erloschen erklärt.

Blokade von Tampico.

Aus New-Orleans wird vom 10. v. M. berichtet, daß das Amerik. Schiff „Esser" und ebenfalls das Französische Schiff „Louise" von Bordeaux, von dem Französ. Geschwader vor Tampico mit der dieser Nation eigenen Höflichkeit abgewiesen waren; dieselbe Behandlung trifft die Schiffe aller Nationen ohne Ausnahme. Der „Esser" war in New-Orleans eingelaufen; bei seiner Abweichung vor Tampico waren alle seine Schiffspapiere visirt worden. — Ein anderes Amerikan. Schiff hatte die Kühnheit gehabt, die Blokade zu brechen; es war ein schwer beladenes Barkschiff, dessen Kapitän die dargebotene Gelegenheit zu einer schönen Spekulation benutzen wollend, durch das Geschwader segelte und glücklich genug gewesen war, den Hafen von Tampico zu erreichen. (B. H.)

Alaun-Gewinnung

aus schon gebrauchten Alaun-Erzen.

(Auszug aus Erdmann's Journ. f. pr. Ch.)

Lampadius hatte schon früher Versuche angestellt, um aus schon gebrauchtem Alaunerz noch mehr Alaun mittelst Schwefelsäure zu gewinnen. Da seit der Zeit, wo er die ersten Versuche über diesen Gegenstand anstellte, der Preis der Schwefelsäure bedeutend gefallen ist, so wiederholte er die angestellten Versuche, in der Hoffnung, ein für die Praxis brauchbareres Resultat zu erhalten.

Er nahm zu dem Ende 1 Leipziger Kubikfuß todtgeglühtes und auf die Hälfte als unbrauchbar gefürztes Alaunerz, feuchtete es mit 28 Loth Schwefelsäure und 2 Pfd. Wasser gleichförmig an, und laugte es am 15. September 1837 mit 2 K. F. kaltem Wasser aus. Die Lauge hatte ein spec. Gewicht von 1·121, enthielt auf dieselbe Weise bereitet Lauge aus nicht mit Schwefelsäure angefeuchtetem Erz nur ein spez. Gewicht von 1·025 hatte. 13 Loth schwefelsaures Kali wurde in der Wärme in der ersten Lauge aufgelöst und beim Eindampfen bis auf ½ K. F. wo sich schon Kalialaun, der sich durch seine gelbliche Farbe absetzte, erhielt man 2 Pfd. 7 Loth recht schönen Kalialaun.

Für die Anwendung dieser Methode im Großen schreibt Lampadius Folgendes vor:

Es sei eine Halde Alaunerz von 1500 K. F. dreimal in 3 Jahren umgearbeitet, und habe im ersten Jahre 12 Ztr., im zweiten 10 Ztr., im dritten 7—8 Ztr. Alaun gegeben, so messe man den Rückstand und übergieße 4 K. F. mit 3 Pfd. 16 Loth Schwefels. und dem zweifachen Gewichte Wasser, welche die Stärke der Säure sei, die man vom Sommer eines Jahres bis zum Frühling des andern liegen läßt. Diese Halde ist natürlich so angelegt werden, daß etwas abfiltrirbare Lauge wieder zurückgegeben werden kann. Diese Halde wird in Arbeit genommen, wenigstens 30 Ztr. Alaun liefern, welche per Ztr. 6 Fl. 30 Xr. = 3 Rthlr. 6 Gr. K.-M. Werth hat. Der Materialaufwand ist 12 Ztr. Schwefels. Der Ztr. à 4 Fl. = 26 Fl. = 54 Fl. und 5½ Ztr. schwefels. Kali à 6 Fl. = 33 Fl. also Summa 87 Fl. Da man die Alaunerzgewinnung gespart und statt 12 Ztr., 30 Ztr. Alaun aus der Halde erhält, so muß die Ersparung bedeutend sein.

Lampadius bemerkte noch, daß die Rede von Braunkohlen, wenn sie keinen kohlensauren Kalk enthält, auch durch gelinde Erwärmung mit Schwefels. zur Alaungewinnung brauchbar sei und nammentlich hat er aus Braunkohlenasche von Tepitz mehrmals Alaun erzeugt. Für Oesterich, wo so viel Braunkohlen gefunden und mit der Zeit immer mehr und mehr gebraucht werden, könnte diese Art der Alaungewinnung von Wichtigkeit sein.

Seidenhandel in Valencia.

Bis zum Jahre 1790 hatte die Seidenindustrie in der Provinz Valencia einen bedeutenden Aufschwung genommen. Achtzehntausend Webestühle befanden sich damals in Thätigkeit und erzeugten die berühmten Atlasse und Damaste, welche ganz besonders in Madrid und Andalusien, als eine zu Gunsten der Wollenstoffe eingeführte Mode, die Seide lästlich machte, Mißkredit brachte; drei Viertheile der Maulbeerbäume wurden abgehauen, um dem Anbaue von Reis Platz zu machen und noch im J. 1815 betrug die Seidenspinnsumme in Valencia nicht mehr als 70 bis 80 Millionen Realen im Werth, die in der Provinz selbst verbraucht wurden.

Von jenem Jahre an hat die Pflege der Seidenwürmer wieder bedeutend zugenommen und heut zu Tage würde man in einem Umkreise von sechs Meilen um Valencia schwerlich mehr einen Weiderd oder eine einfache Pachterwohnung finden, wo nicht größere oder kleinere Zucht gezogen wäre zu nützlichen Insekten gezogen würde. Doch existiren keine großen Seidenzuchtanstalten. In den zahlreichen Familien wird das ganze Jahr durch an der Hand gearbeitet und andere verkaufen ihre Cocons auf dem Markte zu Valencia an den Besitzer von mechanischen Spinnereien. Es werden demnach von dieser Provinz zwei unterschiedliche Seidengattungen ausgeführt.

Man schätzt den Gesammtbetrag vom Jahre 1837 auf 3 Millionen Libbre Valencier oder ungefähr 750 Tausend Kilogram an; die in mechanischen Oefen gesponnene Seide erscheint in dieser Ziffere mit der Quantität von 6067 Kilogr., die in 174 Oefen der fünf in der Provinz befindlichen Seidenspinnereien erzeugt werden. Drei derselben befinden in Valencia, gegründet und geleitet von Franzosen; die vierte, in Villanera, gehört einem Englischen Hause und die letzte zu Algier ist Eigenthum eines Franzosen.

Bei der Armuth der Verkäufer und üblicherweise geschehen alle Einkäufe von Cocons in baarem Gelde, und dieser Umstand erklärt, warum 160 Oefen außer Betrieb gesetzt sind und die andern 174 während eines Zeitraums von 100 Tagen nicht mehr denn 200 Libbre des Tags gesponnen haben.

Die Eigenthümer von Seidenspinnereien versuchen vergeblich für ihre Unternehmungen das Aktiensystem einzuführen. Die Kapitalien bleiben immer mehr verborgen. Die Spanier nehmen keinen Antheil aus Furcht vor Kontributionen und die in Valencia residirenden Franzosen kennen zu Genüge die Gefahren eines Handelsvereins in einem Lande, in welchem das stets Streitigkeiten leichten Eingang verschafft und den Interessen nur Scheingarantien bietet.

Der Durchschnittswerth der auf den mechanischen Oefen gesponnenen Seide betrug in diesem Jahre 84 Realen die Libbre von 12 Unzen und jene von den Bauern gesponnene galt 69 R. Diese Industrie bietet demnach in dem Reichthume der Provinz folgende Summen:

Auf mechanischen Oefen gesponnene Seide	Realen 1,680,000
An der Hand gesponnene	„ „ 118,800,000
	macht Realen 120,480,000

oder 31,800,000 Franken.

Die im Jahre 1837 erzeugten 750,000 Kilogramm Seide wurden verwendet, wie folgt: Ein Drittheil diente für die Fabriken von Valencia und Requena; ein anderes Drittheil ward nach Catalonien, Sevilla, Granada, Toledo und Murcia ausgeführt und der Rest ging nach Frankreich. Von denen auf den mechanischen Stühlen erzeugten 20 Tausend Libbre wurden 5000 nach England und der Rest aller nach Frankreich versandt. Auch die ordinärste Gattung der Einsammlung wird nach Frankreich verschickt; im letzten Jahre kauften die Meliers und Schnürsabrikanten von Rismes allen Ausschuß und die durchlöcherten Cocons zum Durchschnittspreise von 4 Realen die Libbra auf. Eine besondere Eigenthümlichkeit dieser Industrie ist es, daß der Preis des Erzeugnisses in Folge der Kriegsbefürchtungen weder höher noch niedriger ging. Dies muß man zum Theil der kurzen Lebensdauer des Seidenwurms und zum Theil auch dem Umstande zuschreiben, daß die Invasionen erst nach der Einsammlung geschahen. (O. L.)

Seide.

Neapel, 5. Juni. Die Nachrichten sowohl aus der Lombardie als auch aus Lyon sind keineswegs so beschaffen, um billige Preise zu erwarten; auch hat man bereits Ducati 10½ bis 11 per Cantaro für die Soldare oder Seidencocons bezahlt; und wenn man vorführt, diese Preise zu bezahlen, so kann man die besten Soldare in La Piemontaise nicht unter Carl. 45 bis 50, je nach der Feinheit des Fadens, liefern. Da die Erntgeren Seidenspinnungen, die aus Calabrien kommen, verhältnißmäßig noch sehr niedrig stehen, so haben einige Spekulanten bei der Aussicht zu höheren Preisen daran gedacht, solche bedeutende Einkäufe gemacht; ein Gleiches thaten die Fabrikanten von Nähiede, da sich die Umstände in Amerika für diesen Artikel besser gestalten. (A. Z.)

Wollmärkte.

Stettin, 14. Juni 1838.

Die in Breslau so ist auch hier der Markt am 14. Juni, er war anfangs gefüllt (nämlich heute) schon als heutzutage zu betrachten.

Man war darauf gefaßt, daß die Preise, weil sie hier vor Jahr sehr billig waren (sie standen 5 Thlr. unter den Berliner Marktpreisen) ziemlich hoch gehen würden; einen so bedeutenden Aufschlag, als der wirklich eingetretene, hatte man aber nicht erwartet.

Vorigen Jahr betrug das eingebrachte Quantum circa 27,000 Ztr.; diese Jahr nur circa 19,000 Ztr., weil Vieles, in Folge früherer Kontrakte, direkt auf den Schafereien abgenommen wurde.

Die Quantität der Wollen war weniger kräftig und die Wäsche weniger rein als vor. Jahr.

Am meisten kauften die Kammgarnspinner und inländ. Fabrikanten; auch die Engländer griffen bei den feinen Gattungen rasch zu.

Im Ganzen waren weit mehr Käufer hier als 1837. Dieselben zogen nun nach Berlin, und da der Begehr bei weitem noch nicht befriedigt zu sein scheint, so dürfte auch dort nur mit beträchtlicher Erhöhung gegen vor. Jahr zu kaufen sein.

Bautzen, 7. Juni. Bei dem am 29. 30. u. 31. Mai abgehaltenen Frühjahrs-Wollmarkte wurden überhaupt eingebracht 6566 St. 14 Pfd. Schaf-Inländer Wolle, und zwar 3275 St. à 9 Pfd. Sächsische, als 1224 St. 12 Pfd.-einschürige, 1339 St. à 8 Pfd. zweischürige Wolle von Rittergütern und 711 St. à 9 Pfd. Wollen von Bauernguter; 2280 St. 10 Pfd. Preußische, als 635 St. 9 Pfd. einschürige und 2082 St. 1 Pfd. zweischürige von Rittergütern und 574 St. Böhmische Wolle, letztere durch Wollhändler. Verkauft wurden hiervon überhaupt 4281 St. 17 Pfd., und zwar an Fabrikanten aus den Vereinsstaaten 2823 St. 10 Pfd. Sächsische, 1435 St. 5 Pfd. Preußische, 358 St. 6 Pfd. Böhmische Wolle, und 48 St. 18 Pfd. Preußische an ausländische Wollhändler. Unverkauft wurden hier deponirt 4284 St. 4 Pfd. Sächsische, 876 St. 8 Pfd. Preußische u. 215 St. 16 Pfd. Böhmische, zusammen also 5376 St. 28 Pfd., und unverkannt zurückgehet 801 St. 8 Pfd., als 416 St. 1 Pfd. Sächsische und 385 St. 1 Pfd. Preußische Wolle. Auf der Rathswage wurden gewogen 2510 St. 31 Pfd., als 2129 St. 4 Pfd. Sächsische, 2419 St. 14 Pfd. Preußische und 358 St. 6 Pfd. Böhmische Wolle. Im ersten Markttage wurden nur einige Posten einschürige Wolle verkauft und zwar der Stein 12 Thlr. bis 1 Thlr. niedriger als im vorigen Jahre. Wie gewöhnlich wurde es erst am zweiten Markttage gegen Mittag lebhaft; der Preis gestaltete sich zwar um 1 Thlr. und mitunter wohl noch um etwas niedriger, als im vorigen Jahre, doch kann, da am vorigen Frühjahrsmarkte hier 1 Thlr. und darüber für den Stein bezahlt worden war, als in Breslau und Dresden, ein Fallen der Wollpreise gegen die vorjährigen im Allgemeinen kaum angenommen werden. Die übrigens im Ganzen heuer bis 10 Prz. weniger geschoren worden ist, als im vorigen Jahre, so wurde im Durchschnitt seine Wolle mit 14 Thlr., mittlere mit 11—14 Thlr. und geringe mit 8—11 Thlr. verkauft.

Digitized by Google

Korrespondenz.

*Antwerpen, 18. Juni 1838.

Zucker. Der Markt ist wieder etwas lebhafter geworden, was jedoch noch keine Preisveränderung zur Folge gehabt hat. Verkauft wurden: 1200 K. blonde Havanna, fremde Flagge, zu 17½ bis 18¾, 50 K. weiß. Pernambuco zu 21 und 250 M. dr. Manilla zu 13 fl. Zufuhr 1817 K. von Havanna, 702 S. zu 80 K. von London; Vorrath 60 K. weiße und 9700 kl. dto. 190 K. Brasil, 800 M. Manilla, 832 M. Bourbon, 700 S. u. 350 F. diverse. Raffinaden blieben ziemlich begehrt und preishaltend, 80,000 Kil. Lompen und Brode bedangen 16½ bis 23 fl. Kandis weniger begehrt. Sirop bei schwachem Vorrath 37 Schill. die 100 Pfd. bezahlt, 31½ gefordert.

Kaffee. Sumatra ist etwas gewichen, 1000 B. gruin wurden zu 25¼, 200 B. dito zu 26½ verkauft; von andern Sorten im Gangen nur 1310 B. zu frühern Preisen. Zufuhr unbedeutend; Vorrath 81,000 B., worunter 35,600 Brasil und 300 Domingo.

Thee und Gewürze still und ohne bemerkenswerthe Veränderung.

Reis fester, mit vermehrtem Umsatz. Für Karolina aus 2. Hand 16¼ bis ¼ fl. für Java 12 fl.

Kakao. Der beträchtliche Vorrath ward wieder um 946 S. von Valparaiso vermehrt. Verkauft wird nur zum Bedarf; Preis 22½ bis 23 C. per ½ Kil.

Baumwolle ward in Folge der Berichte von England und Havre mehr gehandelt, namentlich 1800 B. Nord-Amer., gut ord. bis fl. kurant zu 37½ bis 39, fl. bis gut kur. zu 39½ bis 41½ C.; ferner zur Ausfuhr 300 B. Domingo zu unbek. Preis. Zufuhr 618 B. im Ganzen.

Wolle wird etwas mehr beachtet, und auf Spanische sind verschiedene Gebote erfolgt, doch bis jetzt kein nennenswerther Umschlag.

Pottasche wird fest gehalten auf den Preisen der vor. Woche, doch bei geringem Umsatz.

Salz. 700,000 Kil von Liverpool bedangen 3 fl. 75 .. zum Theil auf Lieferung; und von **Salpeter** eine kleine Post zu 7 fl. 19¾ C. zum Konsum; ferner circa 100,000 Kil. roh. **Schwefel** 4¼ fl. bar.

In andern Artikeln fand fast gar kein Umsatz Statt.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ¼ Prozent Verl. P.; Frankfurt k. 35¼, 3 M. 35½, 69,½ Hamburg k. 34½, 3 M. 35¼ G.; London k. 40,4¼, 2 M. 40,2 G.; Paris k. ¼ Agio P., 3 M. ¼ Prozt. Verl. G. Diskont 3 b. 4 Prozt

*Manchester, 14. Juni 1838.

Unser **Garnmarkt** bot in der Pfingstwoche keine bemerkenswerthe Veränderung dar und auch von dieser Woche ist wenig zu berichten, da das gewohnte Leben sich an den ersten Tagen noch nicht wieder einfindet; die Preise aber sind, mit Ausnahme einiger höhern Nute-Sorten, welche, der Negept, und Brasil-Baumwolle folgend, um beinahe 1 d. gestiegen sind, fest dem 31. Mai (f. Nr. 68 d. O) unverändert geblieben. Zur nächsten jetzt 8der Mule zu **Calpeter** von 300 fl. wurden 2½ bis 2¾ d. bezahlt die extrab. 22 b. 24 d., klein bis beste 1ma 2 ab 1 d. 2,11; 100er in denselben Sorten 2,2 b 2,3⅛, 2,5 b 2,9; und 2,10 b 3,⅜; 120er klein b. beste 1ma 3,8 b 4,6 und 150er beste 1ma 6 ab 2 d.

*Liverpool, 14. Juni 1838.

Baumwolle. Die besten Sorten sind zum Theil bis ⅛ d. gestiegen, allein der Umsatz ist seit vor Woche, wo nach 38,000 B. verkauft wurden, auf 1500 bis 3000 B. täglich reduzirt, und Georgia wäre wohl um ¼ d. niedriger zu bekommen. Notirt wird: Surate 3⅛ bis 5⅝, Georgia 5⅞ b. 8, New-Orleans 5⅛ b. 8¾, Pernambuco 5⅛ b. 9, Maranham 7½ b. 9¼, Negept. 8¼ b. 12¾, Sea-Island 15 d. b. 2 sh. 6 d.

*Havanna, 10. Mai 1838.

Zucker. Obgleich Mangel an Schiffen den Gang des Ausfuhrgeschäfts bedeutend hemmte, ward doch im letzten Monat fast eben so viel von hier und Matanzas verkauft, als in demselben Monat 1837. — Vom 1. Januar bis jetzt gingen nach Nordamerika 45,755 K. — Bei Hinzurechnung dessen was indirekt über Cowes dahingeing und gegenwärtig verladen wird, beträgt die Quantität circa 13,000 K. Nach den Verein. Staaten gingen nur 29,440 K., während das Durchschnittsquantum der drei vorhergehenden Jahre 41,980 K. betrug. Es bestätigt sich, daß die Aernte verhältnißmäßig geringern Ertrag zu weisen Z. gibt, der beshalb 12, bis 13, rs. 35 sh. 7 d. bis 38 sh. 1 d. mit allen Kosten an Bord zu 8 Prozent Prämie) netirt werden muß; während die restirenden verkauften wenig mehr als 11 rs. 30 sh. Brutto kosten, so sind 15,755 K. zu 6 bis 6¼ rs (19 sh. 7 d. bis 21 sh. 5 d.) und 7 bis 7¼ rs. (22 sh. 1 d. bis 23 sh. 10 d. per Ztr.) gewichen sind, obgleich sich in den letzten Tagen auch für diese Sorten mehr Begehr zeigt. Assortirte Partien, bald weiß, bald braun oder gelb stehen 7.11 bis 8,½, und für Spanien bis 9.13 rs.

Kaffee ist bei großem Mangel an Vorrath auf 7 bis 8¼ P. 37 sh. 11 d. bis 45 sh. 1 d. per Ztr.) für 3, und 2 Sorte, und auf 9 bis 9¾ P. (47 sh. 7 d. bis 52 sh. 4 d. per Ztr.) für gut grün, nicht ganz braun, gestiegen.

Den **Pockelfisch** ward sehr viel eingeführt, seit unserm letzten 14 Ladungen von 48,850 Quts., worun 11 Ladungen zu 11½ bis abwärts 9½, und eine geringere zu 8 rs. verkauft wurden. Die Konsumption steht in ungekehrtem Verhältniß mit dem Preise; da dieser gewichen ist, stieg jene auf 20,000 Quts. im Monat, und ein ferneres Weichen ist nicht wahrscheinlich. Der Vorrath an Bord beträgt 50,000 Quts.

Die Fracht ist etwas gewichen, nach Cowes z. 5 bis 5,5, nach St. Petersburg 5 Lst. 10 sh. — Kurs auf London 8½ bis 9 Prozt. Prämie; Wechsel auf New-York und Boston sind gegenwärtig nicht am Platz; zuletzt wurden jene zu 2 bis 2½, diese zu 3 bis 3½ Prozent Diskont begeben.

Ausfuhr vom 1. Januar bis 30. April

	1837.	1838.
Zucker von Havanna.....	87,812 Kisten.	105,337 Kisten.
„ Matanzas	64,491 „	80,221 „
Total.....	152,103 Kisten.	185,558 Kisten.
Also mehr		33,455 „

Kaffee von Havanna.....	664,223 Aroben.	500,914 Aroben.
„ Matanzas	104,746 „	139,251 „
Total.....	768,969 Aroben.	640,165 Aroben.
Also weniger		128,804 „

(Für die ersten 3 Monate s. Nr. 62 d. Org.)

*Neapel, 5. Juni 1838.

Schwefel. (Vgl. Korr. „Palermo" in Nr. 71 d. O.) Das Gerücht von der Monopolisirung der Schwefel in Sizilien scheint ein falscher Lärm gewesen zu sein, und die Herren Spekulanten, welche etwas zu voreilig dabei zu Werke gingen, fangen an zu zittern, und tausen Gefahr schweres Geld zu verlieren oder sich ruinirt zu sehen. Man will behaupten, daß sich hauptsächlich der Englische Gesandte der Realisirung dieses Projekts widersetzt habe, und Einige wollen sogar die Erscheinung der Englischen Flotte dabei ins Spiel ziehen, was aber nicht wahrscheinlich ist.

Wechselkurs: London 59⅞; Paris 23,50; Augsburg 59,40; Spritz. Neapl. 106¼.

*Friedrichsdhafen, 31. Mai 1838.

Unsere ganze Geregend hat sich in diesem Jahre glücklich zu preisen, da wir von den verderblichen Frösten, welche das Unterland heimsuchten, verschont blieben. Die Weingärten prangen bereits vollkommen; die Obstbäume stehen schon. — Nachdem schon vor einigen Jahren in Altshausen eine Kunstmühle erbaut worden, haben wir nun Hoffnung, auch bei uns eine zu erhalten. Die Trauben-Mühle soll, wie wir erfahren, in eine Kunstmühle umgeschaffen werden. Bei dem lebhaften Fruchthandel nach der Schweiz wäre dies für unsere Gegend eine neue Wohlthat. Abgesehen davon, daß bei Ausfuhr des Mehles statt der Frucht schon im Vorraus die Arbeitsrente im Lande verdient wird, ist die Ausfuhr des Kauf- (Dauer-) Mehles auch deswegen vortheilhafter, weil es weniger als die Frucht in das Gewicht fällt, also weniger Fracht kostet. Ferner läßt sich das Dauermehl länger aufbewahren, als die Frucht; der Händler kann sich also in Zeiten des Ueberflusses leichter mit großen Vorräthen versehen für die Zeiten des Mißwachses. So haben wir gegründete Hoffnung, in einer nicht fernen Zeit an die Stelle des Fruchthandels den Mehlhandel treten zu sehen. — Man wartet mit Sehnsucht auf das zu erbauende zweite Dampfschiff, damit unser Obst bald auch mit andern, als Rorschach, an dem jenseitigen Bodensee in Verkehr treten kann. Die Lindauer und Konstanzer Dampfschiffahrts-Gesellschaften scheinen sich verunreinigt zu haben, und werden nun ihre Geschäfte getrennt, jede für sich selbst, betreiben.

*Bremen, 15. Juni 1838.

Zucker, rohe begehrt und zu frühern Preisen verkauft: 424 K. mittel weiße Havanna zu 9 bis 9⅞ Gr., 63 K. ord. w. dito zu 8¾ Gr., 200 K. w. dito, 50 K. gelbe dito zu 8¾ bis 9 Gr., 40 K. br. und gelbe Bahia zu 5 Gr., 50 K. Havanna Muscov. zu 5½ Gr., 100 S. Bourbon zu 4¾ Gr. In Auktion 50 K br. und gelbe Havanna. Zufuhr von Hamburg 33 K. Bahia. — Von Raffinaden verkauft 2500 Br. Melis und Mast., 650 K. u. T. Kandis. Zufuhr 2000 Br. Melis und Lompen.

Kaffee in farb. Sorten begehrt; Havanna und Cuba höher bezahlt. Verkauft circa 280 Ctr. Cuba zu 14 bis 18 Gr., 100 B. dito zu 13½ bis 14¼ Gr., 280 B. Havanna zu 14 bis 12¾ Gr., 100 B. Domingo zu 9¾ bis 11 Gr., 200 S. Lagunava zu 11¾ bis 12¼ Gr.

Gewürze. Pfeffer ziemlich still; Pimment 100 S. zu 6¼ Gr. verkauft; 38 K. Kassia zu 7½ Gr.

Reis. Karolina begehrt und von bester Waare nur wenige F. Vorrath, geringere 1½ bis 1¾ Thlr. höher; so wie auch weißer Bengal. Zufuhr von London 500 B

Baumwolle begehrt und ohne Preisveränderung; verkauft 75 P. Bahia und 15 P. Nord-Amerikanische.

Häute und Felle. Kalbfelle gefragt und für circa 300 St. trock. 17½ Gr. bezahlt; 100 St. schw. blos Rindhäute bedangen 13 Gr.

Südfrüchte. Von Korinthen sind circa 8000 Pfd. zu 12 Thlr. gekauft. Malaga Smyrna bedangen 6⅞ Thlr.

Farbholz. 30,000 Pfd. Gelbholz zu 1½ Thlr.; Cedernholz wird, 80,000 Pfd. zu 3¼ Thlr. verkauft.

Pottasche sest und auf Petersburger Order 18 F. zu 7, Thlr. verkauft. 6 F. Amerik. Steinasche zu 8 Thlr. — Von

Soda verkauft circa 10,000 Pfd. zu 2 Thlr.

Fettwaaren. Der durch Zufuhr von Neuyedsord verstärkte Vorrath, circa 3300 Z., Südjerthran in 1. Hand wurde zu 16½ Thlr. zum Verkauf ausgenommen; aus 2. Hand für Oel-Fabrik zu Lichtzwecken gekauft circa 500 Z. p. Gewicht u. p. Nase zu 16½ bis 17, Thlr. Von Cederthran 12 Z. zu 21, Berger blank circa 30 Z. zu 21½ bis 21¾ Thlr. gekauft. Von weißrothem verkauft und bedangen Hans höher. Verkauft 58 P. Nig. Hans zu 9¼, 12,000 Pfd. Stück 11, Thlr. ohne Zertikfat, 10,000 Pfd. Messinaöl zu 13¼ bis 13½ Thlr. — Von Talg 10 F. zur Ausfuhr genommen.

Getreide. In Folge besserer Engl. Berichte sind 80 L. Weizen zu unbek. Preis von Spekulanten verkauft; wie auch 130 L. Roggen der zum Konsum mehr begehrt ist. — Andere Getreide unverändert mit nur zum Bedarf genommen. — Leinsaat nur wenig vom Lager verkauft. — Rapssaat 125 bis 180 Thlr.

Einklarirt: 1 Sch. von Neuyedsord mit 1600 Z. Thran und 297 Pfd. Barben; 1 von New-York, 460 B., 22 K., 16 F. Tabak, 56 B. Stengel, 205 F. Steinasche, 175 F. Terpentinöl, 420 Pfd. Barben, 10 B. Hirschfelle, 140 S. Kaffee, 125 T. Lederthran, 33 B. Hanf, 25 F. Honig, 11 Block Cedernholz, 40 Bunch. Rinn, 215 Hirner, 101/4 K. Zigarren, 242 ½ K. Tbte Hanfgarn, 361/4 u. 2Sto K. Rinn, 84 K. Hanfgarn, 383/32, 44 8 K. Imperial, 300/32 K. Gunpowder.

*Hamburg, 15. Juni 1838.

Zucker. Verkauft: circa 5000 K. Havanna, br. 5½ b. 6', ord. geld bis fl. brutt 6⅞ b. 7½ b., 200 K. dito weiß 10 b. ½ b., 400 K. w. Bahia 7½ b. 8 b., 500 K. dito braun 5½ b. 6, 150 K. w. Rio zu 7¼ b. 7½ b. Die Preise sind im Ganzen etwas niedriger; größere An-

Digitized by Google

haber zurückhaltend. — Raffinaden gefragt, gut ord. 8⅛ d. 9, fein ord. 9⅛ d. — Sirup 12 M.

Kaffee in ord. Waare still, fortige lebhaft begehrt und ziemlich viel verkauft; circa 4000 St. Bröstl, ord. bis fl ord. 3⅝/₁₆ d. 5⅛ d., 3000 St. Domingo, ord. bis fein ord. 4½ d. 5⅛ d., 1200 St. Lagunora 5⅜/₁₆, 120,000 Pfd. Portorico 6⅛ d. 7 d., 80,000 Pfd. Havanna 5⅛ d. 7 d., 110,000 Pfd. Cuba zu 7⅛ d. 9⅜ d.; letztere in erster Hand gesucht und von Port. auch 1 Hand nichts mehr angeboten.

Gewürze nur wenig verkauft ohne Preisveränderung; weißer Ostind. Ingwer bedang 2 d. 3⅜ d.

Reis. Kleine Zufuhren Carolina und Ostind., indirekt, wurden etwas höher bezahlt.

Kakao von Para zugeführt, noch unverkauft; man hofft zu 3⅞ d. anzukommen.

Tabak. 46 fl. Kentucky unter der Hand verkauft. In Auction begehrt 103 Ser. Cuba durchschnittlich zu 7⅛ d., 33 Ser. beschädigte durchsichtig. 6⅞ d., 33 fl. theils beschäd. Kentucky-Stengel durchschnittlich 7 Mk. 5 ß.

Baumwolle auch in dieser Woche gefragt und verkauft: circa 114 B. Domingo zu 6⅜ d., 60 B. kurze bis 6⅞ d., 100 Ser. Lagunora zu 7⅛ d., 200 B. Sweate zu 4⅞ d. 5⅛ d.

Häute. Seit 2 Wochen verkauft circa 9000 St. diverse. Gute Durchschnittsqualitäten bedangen für Buenos-Aires 7⅛ d. 7½, Rio-Grande 6⅛ d. 6⅞; Vorräthe in 1. Hand circa 4000 Rio-Grande und 1500 St. gesalz. Buenos-Aires.

Getreide. Von Weizen anfangs der Woche verkauft 100 L., bezahlt für 131pfd. fein, neuen Märkischen 133⅓ Thlr., 128-129pfd. fein, u. bis 125 b. 129 Thlr. — 250 Schfl. Raste, 921 Gr. Hektmaß, 132 Thlr. Seit Dienstag weniger begehrt und fest gehalten. — Roggen ziemlich willig; 123 124pfd. fein, Mecklenb. bedang 98 Thlr., 119/121pfd. Oderl. 85 b. 87 Thlr. — Gerste bei wenig Zufuhr gefragt. — Hafer bester Waare etwas höher; 72 75pfd. Mecklenb. 50 Thlr. — Raps fast still und niedrigere Preise selbst unbeachtet. — Kleesaat mehr gefragt.

Zink flau, zu 10 Mk. 12 ß. zu haben.

Einklarirt seit dem 8. Juni. 4 Schiffe von Rio mit 333 K., 33 B. Zucker, 5040 St. Häute, 921 St. Häute und 12,000 Hörner; 2 von Bahia, 1233 K. u. 25 F. Zucker, 85 S. Kakao; 2 von Maceio, 391 K., 50 B. u. 100 S. Zucker; 2 von Pernambuco, 438 K., und 985 B. Zucker, 16 St. Häute, 30 B. Rum; 3 von Havanna, 4535 K. Zucker, 173 S. Kaffee, 114 B. Tabak, Zigarren u. Blumholz; 1 von St. Yago de Cuba, 100 F. Zucker, 227 F. u. 101 S. Kaffee; 1 von Philadelphia, 337 B. Baumwolle, 26 K. Chrongelb; 1 von Zanguora, 1736 S. Kaffee, 5 Ser. Indigo. — Ferner angekommen: 1 Schiff von Manilla, 2 von Batavia.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 35,95, f. 35,75; Frankfurt 2 M. 149, Berlin 152⅛ Prz; London 2 M. 13 Mk. 9, f. 13,10⅞; Paris 2 M. 189, f. 187⅛, St. Petersburg 2 M. 9¹¹ p. ß.

Archangel, 29. Mai. 1838.

Gestern ist das erste Schiff in diesem Jahre in unsern Hafen eingelaufen, nämlich die „Diana" J. F. Gellermann, mit Ballast von Stavanger kommend.

---

†St. Petersburg, 8. Juni 1838.

Umsatz der Woche: an gestem Lichttag 1. Sorte pro Juni 15,000 Pud zu 123 R. des Berkow. mit allem Geld voraus; pro Juni 2500 P. Seifentalg zu 112 R. a. G.; an Flachs 1000 P. 12pfdg zu 112 R. baar am Platz; an Hanf pro Juli 8000 P. halbrein zu 65 R. a. G., sämmtlich fürs Bereich; an Zucker 5000 P. Brodt in 20 K. und 700 K. m. Havanna zu 30 R. das Pud, Zoll baar, Rest am 1. October.

Wechselkurs, 3 M. Amsterdam 53½ C., Hamburg 9¹¹/₁₆ fl., London 10¹⁰/₁₆ d., Paris 112¾ c.

---

†Mainz, 18. Juni 1838.

Rüböl. Nach alt. Mai blieb es eine ganze Woche ziemlich still, obgleich man etwas unter den letzten Preisen kaufen konnte. Doch aber wurden mehrere Posten für Frankfurt erhandelt, und der Preis hob sich wieder auf 43¼ Thaler. Die Verkäufer waren aber diesmal nicht bloß Inhaber von Notizen, sondern Müller und Handelsleute unserer Umgebung, welche auf den schon gedeihenden Stand der Raypflanze auf August, September und Oktober kontrahirten. Auch aus Baden u. Württemberg bessern sich die Berichte, während man dagegen in Sachsen von den nächsten Aernte keine großen Hoffnungen hegt. Doch findet die Vorherrsagung von 10⅓ fl. nicht viel Eingang. — In Mohnöl ist es durchaus still, da die Konsumption sehr darnieder liegt und der Versand steht. Zu 17½ fl. mit Faß ist leicht zu kaufen. — Leinöl und Südfeethran hatten sich im Preise.

Früchte. Es setzt der Versandt und Spekulation, und nur die Besorgniß erregende naße Witterung hält die Preise aufrecht. Am letzten Fruchtmarkt wurden verkauft 758 Malter Weizen zu 9 Fl. 35 Kr.; 256 Malter Korn zu 7 Fl. 54 Kr.; 133 M. Gerste zu 5 Fl. 28 Kr.; 217 M. Hafer zu 4 Fl. Die Frucht sieht schön auf dem Felde, und nur allzu lang dauernder Regen würde für die Frucht wie auch für den Weinstock von großem Nachtheil sein.

Das Torfstager, das man in der Gegend von Gaulsheim bei Bingen gefunden, ist bedeutend u. bereits angefochen. Die Sache ist bei dem Mangel an Holz und Steinkohlen in unserer Gegend nicht unwichtig, und wird bestentlich zu weitern Bohversuchen ermuntern. Techniker haben längst behauptet, daß hier mehr Brennmaterial unter der Erde zu finden wäre, als auf der Oberfläche. Die Auffindung eines Steinkohlenlagers wäre sehr zu wünschen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die am 25. Mai von der Ostpreußischen General-Landschafts-Direktion erlassene Bekanntmachung, die Kündigung und Konvertirung der Ostpreußischen Pfandbriefe betreffend, ist vollständig enthalten in der Beilage zu Nr. 165 der Allgem. Preuß. Staats-Ztg.

Sachsen-Koburg. Der „Br. Mer." meldet aus Bamberg vom 16. d., daß die 3- und 6-Kreuzerstücke von der Herzogl. Landesregierung gegen 2 Prozent Zinsen tragende Staatsschuldscheine zu pari zum Neuwerth eingewechselt werden sollen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. Juni 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	142 B.	2 M.	141⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	142 B.	2 M.	141 B.
London	1 Lst.	k.	6.21⅛ G.	2 M.	6.20⅛ G.
Paris	300 fr.	k.	81⅛	2 M.	80⅛ G.
Wien	150 fl.	k.	102⅛ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Rd.	k.	113 G.	2 M.	112⅛ G.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Rd.	k.	100 G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleond'or 5 „ 13⅓/₁₀ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von **Düsseldorf**,	täglich	11	Uhr	Abends;
„ **Köln**	„	6½	„	Morgens;
„ **Bonn**	„	9½	„	„
„ **Koblenz**	„	6½	„	„
zu Thal: „ **Mainz**	„	6	„	„
„ **Koblenz**	„	11½	„	„
„ **Bonn**	„	2½	„	Nachmittags;
„ **Köln**	„	4½	„	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

---

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-Wilhlam Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witech Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also
ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday*.
Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15.
OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares;
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 19.: 14' —"; den 20.: 13' 5".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 75. Köln, Samstag den 23. Juni. 1838.

Rheinschifffahrt.

† Mannheim, 19. Juni 1838.

Schiffer H. C de Haas aus Rees, welchem am 11. d. M. bei St. Goarshausen der in mehrern öffentlichen Blättern *) erwähnte Unfall zugestoßen, wodurch für seine Ladung Nachtheil zu befürchten war, ist am 16. d. M. Abends glücklich in dem hiesigen Freihafen eingelaufen und seine Ladung heute schon gänzlich gelöscht.

Durch die äußerst vorsichtige Bewahrung der Güter auf dem in besten Zustande befindlichen Schiffe ergab sich, daß nicht ein Tolle vom Wasser berührt oder beschädigt, die ganze Ladung also im besten Zustande hierher verbracht wurde, und hat sich sowohl der sehr tüchtige Schiffsführer, als die Mannschaft, von den durch die Anstrengungen bei St. Goarshausen erlittenen körperlichen Beschädigungen größtentheils wieder erholt.

*) Auch im Organ, Nr. 71, weshalb wir diese aus zuverlässiger Quelle kommende Mittheilung mit Vergnügen aufnehmen. D. R.

Industrie-Ausstellung in Köln.

Mit Bezug auf unsere Bemerkung am Schluß des ersten Berichts über die Düsseldorfer Ausstellung in Nr. 71 d. D. heben wir kurz hervor, was uns unter den in dem hübschen freundlichen Börsensaale unserer Stadt mit Geschmack ausgestellten mannichfachen Gegenständen zunächst der Beachtung werth scheint, wobei wir uns jedoch zuerst an die eigentlich zur Sache gehörigen Gegenstände halten, d. h. an die Produktionen des Gewerbfleißes, da die Kunstgegenstände, wie schön sie auch sind, weniger in den Bereich dieser Blätter gehören.

Gleich links am Eingange wird die Aufmerksamkeit gefesselt durch einige, von C. W. Balzar gelieferte Drahtseil-Proben, aus einer benachbarten Fabrik, zu 3, 5, 8 und 20 Pferde-Kraft, gute und preiswürdige Arbeit. — Daneben ausgezeichnete Proben gepreßter Röhren und Pumpenstiefel aus Blei und Zinn von Th. Stroof, und zu Gas-, Dampf- und Wasserleitungen anwendbare, gezogene Messingröhren von 1/4 bis 2 Zoll Weite (inwolite 2 1/2 bis 15 Sgr. per Fuß) von A. Schasony u. Michaelsen; auch eine schöne Rolle Patent-Bandseil von Felten u. Guillaume, und von denselben eine Rolle Maschinen-Kortel; gegenüber sieht man Drahtgewebe und ein fertiges Kupfer-Drahtsieb von Andreas Kircher. — Unter den vielen Lederproben sind uns besonders aufgefallen eine wasserdichte plattnarbige Verdeckhaut (Wagenüberzug) von Christian Firmenich, und geblümte Schaffelle in sehr hübschen Farben und Mustern von Ad. Bleibtreu; auch von H. Siemens, H. J. Dumont-Reynier und Jos. Lecler sind hübsche Lederproben versch. Art zur Schau gestellt. Von Fabrikaten aus Leder sind zu sehen ein hübscher Damensattel von Ant. Waldhausen und Schuhmacherarbeiten der mannigfachsten Art von Grametbauer, J. J. Krabe, Joh. Neuß und Jac. Zensen; ferner Stiefel und Schuhe von schwarzem Haarstoff von F. Bargard, und eine Hose mit Stiefeln von H. J. Kien, wie auch eine Auswahl hübscher Glacé-Handschuhe von Joh. Leurs u. K. — Allgemeine und verdiente Aufmerksamkeit erregen die schönen Schreinerarbeiten von Carl Bennerscheidt, namentlich ein Schreibtisch aus Palisanderholz, reich und schön ausgelegt mit Elfenbein, Metall und Schildpatt, und mit einem Aufsatz versehen, den eine Reihe überaus künstlich gewundener Säulen verziert (10 Friedrichsd'or), und eine vorzüglich gut gearbeitete Chatoulle. Derselbe lieferte auch schöne Arbeitstische und eine Auswahl sehr hübsch eingelegter unpolirter Fournierblätter. Außerdem steht man an Schreiner- und Drechslerarbeit noch manches hübsche Stück, von T. Steinmeyer (einen sehr hübschen Stickrahmen), J. J. Naumann (Spinnrad und Haspel), Chr. Neuburg (Vogelbauer in Kirchenform), Frd. Leber in Koblenz (diverse Maßstäbe), Steinmeyer jun. (Spinnrad und Haspel), Edm. Mengelberg und (Schreibzeug), Gottfr. Thiele (Pfeifen), Hr. Pallenberg (zwei schöne Lehnsessel), Fr. Pallenberg (Fournierblätter), Nic. Steinmeyer (Hirsch- und Rehhornleuchter rc., theils sehr geschmackvoll), Joh. Zepp (Queus und Chatoulle), A. J. Cölln (eingelegte Kästchen), C. L. Thiele (Becher und Garnwinde), Jos. Ebeler (Parketbodem-Tafeln). Der Raum gestattet uns nicht, auf Beurtheilung des Einzelnen einzugehen, im Allgemeinen aber dürfen diese Sachen gewiß der Aufmerksamkeit der Besuchenden besonders empfohlen werden. Als vorzügliche Arbeit sind hier indeß noch besonders zu erwähnen zwei sehr hübsche Tischblätter mit Holzbrizfarben-Malerei und 3 Proben von Oel-Lack-Anstrich, weiß und marmorirt, für's Auge ganz wie wirklicher Marmor, von J. H. Krevel.

Unter den Thonarbeiten zeichnen sich die von Moll und Köhler durch ihre Feinheit aus (Zuckerformen, Dachpfannen und Ziegel der mannigfachsten Art, auch graue und feuerfeste); außerdem steht man sehr hübsche Säulen- und Pilaster-Capitale rc. und von Taubstummen verfertigte Modelle aus dem Handwerker- und Künstler-Verein; Consolen in gebr. Thon, div. Pfannen, Darrplatten und Zuckerformen von Joh. Wahlen, Dachpfannen von P. J. Steingäßer u. K. in Honnef. (Die Beurtheilung der Güte und Preiswürdigkeit müssen wir Sachverständigen überlassen; aber die Arbeiten sind in ihrer Art sehr hübsch.) (Forts. folgt.)

Englands Konkurrenz auf dem Leinenmarkt

haben wir sehr oft als bedenklich für den Deutschen Ausfuhrhandel der Aufmerksamkeit empfohlen, namentlich vor Kurzem noch in Nr. 68 d. D. Artikel „Direkte Rheinschifffahrt.“ Daß wir nur zu viel Ursache hatten, immer wieder auf diesen Gegenstand zurückzukommen und insbesondere besseres Aufmachen zu empfehlen, erhellt aus der Korrespondenz „Malaga“ in unserm heutigen Blatte.

Zuckerzoll in England.

Aus Antwerpen v. 18. d. meldet der Commerce Belge, die mit dem letzten Dampfboot daselbst eingetroffene wichtige Nachricht aus London, daß der Drawback für ordinäre Raffinaden auf 6 sh. 10 d. und für doppelte auf 6 sh. 7 d. reduzirt worden ist.

Zur Statistik der Englischen Dampfschifffahrt.

In 1814 besaß Großbritannien, mit Einschluß seiner Kolonien, erst zwei Dampfschiffe von 456 Tons Größe. In 1824 hatte sich diese Zahl auf 126 von 15,739 Tons vermehrt, was aber nur gering ist im Vergleich mit der nachfolgenden Vermehrung, welche jährlich 40 bis 50 Schiffe betragen hat, so daß bis Ende 1836 bereits 600 Dampfschiffe von 67,969 Tons existirten. Wie viel in 1837 hinzugekommen sind, ist noch zu ermitteln. Wie viel in 1838 hinzukommen werden, kann ebenfalls nur die Zeit lehren, doch ist es denkbar, daß es bedeutend sein und der Zuwachs überhaupt mit jedem Jahre stärker werden wird.

Lange herrschte in England die Idee vor, daß man Dampfzahrzeuge nur auf Flüssen anwenden könnte. In 1820 zeigte sich die erste Bewegung derselben küstenwärts, indem 9 Dampfschiffe von 505 Tons Größe ein- und ausklarirt wurden. In 1822 wurden die ersten Dampfschiffe seewärts expedirt, und von da an gewahrt man eine wahrhaft reißende Zunahme in der Bewegung von Dampfschiffen. Kaum glaublich, dennoch aber faktisch ist das Verhältniß der Art, was sich bis zum J. 1836 gebildet hatte.

Es verhielt sich damit wie folgt:

In 1836

1) Küstenwärts einklarirt 12,938 Dampfschiffe von 2,598,216 Tons Größe.
2) Küstenwärts ausklarirt 12,634 Dampfschiffe von 2,468,327 Tons Größe.
3) Seewärts vom Auslande einklarirt 1172 Dampfschiffe von 206,670 Tons Größe.

Digitized by Google

4) Seewärts nach dem Auslande auskarirt 1413 Dampfschiffe von 266,013 Tons Größe.

Im Total zeigt sich hier also eine Bewegung von 29,207 Dampfschiffen von 5,479,226 Tons Größe.

Da Großbritannien, wie vorangegeben, im Jahre 1836 erst 600 Dampfschiffe im Gange hatte, so kann man daraus abnehmen, wie unerhört rasch und unendlich viel rascher, als wenn eine gleiche Anzahl von Segelschiffen zu denselben Fahrten verwendet worden wäre, sich dieselben bewegt haben. Unter den vom Auslande einklarirten und dahin ausklarirten Dampfschiffen befanden sich freilich auch einige fremde (ob vielleicht Frankreich oder welcher Nation sonst angehörend, [Belgien] ist nicht gesagt), doch beträgt deren Antheil nicht über 6 bis 8 Proz., was nicht viel sagen will.

Mit dem Transport von Gütern durch Dampfschiffe wurde erst im Jahre 1820 der Anfang gemacht, und dieser trug ebenfalls zu der raschen Zunahme in der Zahl und Bewegung derselben bei.

Wir können diese kurze statistische Ueberschau der Englischen Dampfschifffahrt nicht schließen, ohne wiederholt an die sehr ernste Bedeutung zu erinnern, welche die Dampfschifffahrt für alle Handelsgegenden immer mehr gewinnen muß. (B. A.)

Sprengung eines gesunkenen Schiffes.

Das schwierige Experiment, eine unsern Gravesend auf dem Grund der Themse liegende Brigg in die Luft zu sprengen, wurde am 28. v. M., Nachmittags, mit dem glücklichsten Erfolge ausgeführt. Am Morgen ging der Obrist Paisley mit den K. Sappeurs und Minenrs zum dritten Male die Operation an. Um die Nachmittags war Alles in Bereitschaft; die zwei großen bleiernen Zylinder, von denen jeder eine Tonne (20 Zentner) Pulver enthielt, wurden unter den Bollwerken der Brigg angebracht und mit diesjamen, bleiernen Röhren, welche die oben mit Pulver gefüllt waren, in Verbindung gebracht. 35 Minuten vor 4 Uhr wurde das Signal zum Anzünden der Pulverlinie, die nach den Pulverzylindern führte, durch das Anzünden von rothen Flaggen auf dem Tilbury-Fort gegeben. Alle Böte, die sich in der Nähe des Wracks befanden, begaben sich in große Entfernung in Sicherheit, mit Ausnahme eines Kutters, welcher die Minenrs enthielt, von denen der eine eine brennende Fackel in der Hand hielt. Dieser setzte, sobald das Zeichen dazu durch einen Kanonenschuß gegeben war, den Zünder in Feuer, der 5 Minuten lang hell brannte, und dem Kutter Zeit ließ, sich außerhalb der Gefahr zu begeben. Die Wirkung der Explosion wurde überall in Gravesend und auch in Milton, Grays und Northfleet gefühlt. Am Ufer waren 7000 Menschen versammelt. Die Explosion mit den Zündern trieb eine Wassersäule von 300 Fuß Umfang in Gestalt einer Spitze von 70 Fuß hinauf, und mit ihr eine Masse schwarzen Dampfes und die Ueberreste des Wrackmasse, Planken u. s. w. Ein großes Freudengeschrei ertönte am Ufer, als die Explosion vorüber war, und eine Menge Böte, viele derselben mit Damen gefüllt, ruderten nach dem Orte, wo die Ueberreste des Wracks, welche die Fischer und Eversfahrer von Gravesend auffingen, anzuschauen. Das Ganze ging ohne Unfall ab. (Ddf. Ztg.)

Dampf-Mahlmühle.

Unter der Firma „Paul Gutke Waizmühle" ist in Stettin ein großartiges Unternehmen ins Leben getreten, dem wir den besten Fortgang wünschen. Es wird nämlich für Rechnung einer Gesellschaft in der Nachbarschaft, bei Frauendorf, eine Dampfwaizmühle angelegt, die wahrscheinlich schon in diesem Herbst in Betrieb gesetzt wird. Am 9. Juni hat nachträglich die Feier der Grundsteinlegung Statt gefunden. Es ist das zweite Unternehmen dieser Art in Deutschland (über das erste, bei Mainz, haben wir öfter im Organ berichtet); die Anlage unterscheidet sich nämlich dadurch vortheilhaft von derselben im Preuß. Staate, daß die Vermahlung nicht auf Steinen, sondern auf metallenen Walzen, nach einer vor mehreren Jahren in der Schweiz gemachten Erfindung, geschieht. Als bewegende Kraft soll eine Dampfmaschine von 30 Pferde-Kraft dienen, und das Werk, welches der Kaufmann H. Gutke vorstellt, wird seine Anlage nach 4- b. 5000 Wispel Getreide jährlich zu vermahlen im Stande sein.

Die Gesellschaft ist der Form nach keine Aktien-Gesellschaft, wie neulich in verschiedenen Zeitungen gemeldet ward; vielmehr hat man, den damit verbundenen Aufenthalt scheuend, es vorgezogen, sich in die gesetzliche Form einer Societätsvertretzt zu begeben.

Opium-Handel in China.

Wir haben in Nr. 51 d. O. bemerkt, daß die Hoffnungen, welche durch Aufnahme eines älteren Aufsatzes aus dem „Canton-Register" in das Amsterdamer „Handelsblad" neuerlich für die Gestaltung dieses wichtigen Handelszweiges angeregt wurden, noch keineswegs begründet schienen, und später in Nr. 58 hinzugefügt, daß derselbe zwar mittelst der Regierungsboote selbst heimlich fortgetrieben werde, aber doch mit immer größern Hindernissen zu kämpfen habe. Diese letzte Nachricht bestrte vom 5. Januar. Seitdem seien wir in der „Allg. Ztg." ein Schreiben aus London vom 5. Juni, worin es heißt, daß nach den neuern Berichten aus China (Datum nicht angegeben) die Lage der Engländer daselbst immer mißlicher werde. — Man hatte eine Zeitlang geglaubt, das Verbot des Opiums solle aufgehoben werden, der Lord von Stirling scheint aber mehr als je zum Gegentheil entschlossen. Die Engländer besorgen von den Amerikaner ganz überflügelt zu werdenzu werden, und wünschten ihre Regierung möge Formosa besitzen und die Insel Bonin kolonisiren, um von dort mittelst Chinesischer Schiffe deisse schmuggeln zu können. Es ist aber sehr zu bezweifeln, ob ein solcher Contrebande-Handel mit dem legalen Handel der Amerikaner die Konkurrenz wird bestehen können. Seit Aufhebung der Kompagnie steht es offenbar den Engl. Behörden in Kanton an einer zur Beilegung solcher und andern Schwierigkeiten geneigten Organisation.

Wollmärkte.

Posen, 10. Juni. Unser Wollmarktmarkt ist beendet. Die feinern Sattungen Schafwolle hatten die meiste Frage, und zwar zu 8 bis 10 Prz. höhern Preisen, als im vorigen Jahre. Hochfeine vorzüglich Einschur ging zu 110 bis 150 Fl. K.-M. der Zentner rasch ab. Eben so gute zweischürige Winterwollen, desonders schlesische Waare, und zwar Loschonzer zu 48 b. 62 Fl. und Goningsch'scher zu 46 bis 58 Fl. Ordinäre zweischürige Winterwollen standen: Butscher zu 38 bis 43 Fl.; Sagebiner 40 bis 45 Fl., Theilweise 44 bis 48 Fl. K.-M. Die Hauptkäufer waren meist Inländer, aus Böhmen und Mähren. Zigarra-Wolle war wenig auf dem Platze. Geschwemmte Jackel wurde zu 22 bis 25 Fl. eingekauft.

Korrespondenz.

* Köln, 22. Juni 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 15. (S. Nr. 72 d. O.). **Kaffee.** Java gelb 9½, heller, 10⅞ d. 11 Sgr.: Rohlt, kontant 33, Oktober 34½, Mai k. J. 34 Thlr.: Thran, Berger 27½ Thlr.: Zucker Melis 1ma 22½, Kandis weiß 27½, hatbw. 26½, hellgelb 24½ Thlr.

* Amsterdam, 20. Juni 1838.

Getreide. Von Weizen wird viel auf Spekulation gekauft, 122 124pfd. n. Norder 220 b. 233 Fl.; 126pfd. jähr. dito 239 Fl., 128pfd. jähr. Rhein. 260 Fl., 128pfd. bunt. Königsb. 280 Fl. Entrepot. Auch zum Konsum ward viel genommen ist verkauft. Sorten zu 265 bis 325 Fl. der Last. — Roggen gut preishaltend. 120pfd. 160 Fl., 122pfd. a. Prus. 190 Fl. Entrepot. Gerste wie früher, Sommer- 114, Winter- 130 Fl. Hafer gut preishaltend, 82pfd. n. dicker 85 Fl., 84pfd. a. feiner 94 Fl. Raps- und Leinsaat unverändert.

Rüböl ohne Preisveränderung. Leinöl ruhig.

Eisenbahn-Aktien. Von Rheinischen wurden heute zu 109 à 108 einige verkauft, dann ward zu letzterm Preis viel angeboten, es fanden sich aber keine Käufer. Dem Vernehmen nach wird ehestens bekannt gemacht werden, wie über die nicht angebrachten Aktien von Seite der Regierung verfügt werden soll.

Einfuhrist: von Batavia „Orienten" Pot, mit 900 Fr. Zucker und 2709 B. Reis, zu Meleid n. K., 698 B. Kaffee, 202 M. Zinn und 219 Pfd. Sapanholz, Oeder: von Matanzas „Highlander" Zuder, mit 1290 K. Zucker an Gebhard u. K.; von Odessa „Minerva" Sunbalt, mit Roggen, Lein- und Hanfsaat; von Königsberg eine Lad. Leinsaat.

* Dasselbe, 19. Juni 1839.

Fabrwaaren. Von Java-Indigo werden verschiedene kleine Partien etwas höher als die Auktionspreise begahlt; der Vorrath ist nicht bedeutend Campechenholz ist begehrt, wird aber von den Eigenern fest gehalten, und die Zufuhr ist schwach. Auch Gelbholz würde Nehmer finden, doch nur zu etwas niedrigern Preis. Sapanholz ist viel am Platz und wird auch beträchtlich gefragt, zu 5½ bis 6½ Fl. nach Quant. Alles was von Curcuma am Markt war, ist zur Ausfuhr verkauft; der Vorrath ist gering. Krapp ist auch dauernd begehrt, theils zur Ausfuhr; die Preise sind wenig verändert, wie notiren:

	1837.	1838.
geringe Qualität 12 b. 16	12 b. 17 Fl.	Aeltere Waare
klein ungeschält.. 17 „ 21	16 „ 20 „	fehlt.
fein dito .. 21 „ 28	23 „ „	20 b. 26 Fl.
klein geschält.. 27 „ 30	26 „ 30 „	30 „ 35 „
fein dito .... 30 „ 37	32 „ 36 „	34 „ 40 „

Bei ungünstigen Ernte-Aussichten ist fernere Preiserhöhung nicht wahrscheinlich.

* Rotterdam, 18. Juni 1838.

Getreide. Viel Umsatz in Poln. roth. Weizen zum Verbrauch auf Spekulation, weißbunt 128pfd. 268 Fl., 130/131pfd. 295 b. 306 Fl., roth. Königsb. 128pfd. 252 Fl.: Rhein 120/131pfd. jähr. 262 bis 272 Fl., 130/131pfd. neu 265 b. 267 Fl., Russan. 126pf. alt. 260 Fl.; ferner zum Konsum 128pfd. weiß. Pohn. 330 Fl., 130pfd. alt. Köln. 300 Fl., 131pfd. dito 305 Fl. nach der Meese; 130pfd. n. Oberl. 290 Fl. n. K. Roggen angetragen; 118pfd. n. Rhein schwimmend 190 Fl. Entrepot. — Gerste 109pfd. Pfindan gek. n. dito Libau neu 149 Fl.: Hafer 79/80pfd. alt. Futter- 79 b. 80 Fl.; 83/85pfd. n. Gron. dick. 93 b. 93 Fl. Rapsfaat schön. Ernen. 67 Fl.: Leinsaat 110/115pfd. Königsb. Pet. 250 Fl. 109/110pfd. Libau 250 Fl.: Hanfsaat 170 Fl.

Baumwolle. Heute wurden in Entrep. verkauft 231 P. New-Orleans, rod. d. gut 2da zu 35½ d. 37½ d. Gr.

Einfuhrist: von New-York „Emperius" Winn, mit 259 K. Thee, 141 B. Baumwolle, 145 B. Wallschthran, 184 F Pottasche, 74 B. Terpentin, 12 B. Häute, 51 T. Farbeholz n. 29 Bl. Mahagony, an Diverse, Oeder; von New-London „Iris" Miner, mit 617 F. Wallschthran, an Struvenberg u. Cancrin; von Charlestown „Margaretha" Sumbien, mit 486 B. Baumwolle, Oeder; von Boston „St. Lawrence" Brute, mit 430 Kon. Reis und 91 S. Kaffee, an Gebr. Rotterdam; von Liskadon „Seemeuw" Noordbeek, mit 50 K. Früchte, 119 M. Salz, 11 Pip. Del u. 1 Ord. Wein an Dito; von New-London „Indian Chief", mit 814 F. Wallschthran, meist an Gebr. Rotterdam; von Cardiff 2 Ladungen Eisen: von Suradaya „Anthony" Gout, mit 1318 Kan. Zucker, 4378 S. Kaffee, 3300 B. Stukstrode, H. H. M.

* Brüssel, 20. Juni 1838.

Eine Anleihe von 37 Millionen ist definitiv abgeschlossen; Herr J. von Rothschild wird morgen hier eintreffen, um die mit dem Finanzminister durch seine Geschäftsführer Constantin u. Nichtenberger festgestellten Bedingungen zu unterzeichnen. Die günstige Nachricht sind an unserer Börse alle Beiorgnisse gewichen, und die Fonds im Steigen; Aktive 2½ Prozent 54½ G., 4 Prz. 92½ G. und 5 Prz. 101½ G. u. 101½ P. Auch fanden sich die Kapitalien wieder ein.

Rüböl nach langem Stillstand etwas besser, kontant 59: Sept. bis Dez. 61 bis 61½ Fl. per Eimer; Leinöl kontant 47; Rübkuchen zu 86 Fl. begehrt; Leinkuchen fan., 125 Fl. netirt.

Getreide. Der Durchschnittspreis von Weizen war 20 fr. 30 c., daher steigt die Einfuhr frei. Roggen begegnet fortwährendem Begehren; Gerste und zahlt 21½ fr. Eingangszoll per 1000 Kil.

Wechselkurs: Amsterdam ½ Verl. P.; Frankfurt 35⅞, London 12,,11⅝; Paris ½ Prauz G.

Digitized by Google

* Havre, 16. Juni 1838.

Baumwolle. Das außerordentliche Leben der ersten Woche d. M. (s. Nr. 11 d. D.) hat keine Stütze zur Folge gehabt; es wurden vom 9. bis 13. täglich 1000 Ballen, am 14. — 3148 und am 15. — 2155 B. verkauft. Die Zufuhr der letzten Woche betrug 9734 B., und der Vorrath ist heute 64,352 B. Einige Verkäufe wurden 1 bis 2 c. niedriger gemacht, doch in den letzten Tagen völlig so viel wie am 9 d. bezahlt. Briefe aus New-York vom 22. bestätigen die frühere Vermuthung, daß wir noch bedeutende Sendungen zu erwarten haben. Die Banken kaufen fortwährend und besitzen wohl 1/4 des Vorraths; ihr Interesse besteht, den Preis auf seiner Höhe zu halten; die Frage ist nur ob und wie lange es ihnen gelingen wird. Gewiß ist es, daß sie mit allgemeinem Vertrauen gekauft wird, sogar von Häusern, die bisher nur von Preisverschlechterung redeten; auch lauten die Berichte aus Rouen und dem Eysir etwas besser.

* Triest, 6. Juni 1838.

Monatsbericht. Seit meinem letzten Schreiben vom 2. Mai (s. Nr. 59 u. 60 d. D.), also in 5 Wochen, haben folgende Hauptumsätze Statt gefunden:

Zucker; von weißen 12 K. Havanna, 823 K. und 356 F. u. S. Bahia, 1169 K. und 1346 F. u. S. Pernambuco, 628 K. Rio u. 190 S. Santos; von blonden und Muscov. 600 K. Havanna, 77 K. Bahia, 54 K. Pernamb., 280 K. Rio und 160 S. Santos; von gebrochenen 2657 F. u. K. div. — Weiße Preiß waren anhaltend begehrt, langen aber noch immer weniger lebhaft, weil die Zufuhr weit mehr Zucker erwartet wird. Von Muscovaden ist wenig am Platz, u. Havanne sind zwar angekommen, aber noch nicht am Markt. Raffinaden waren in der letzten Woche etwas mehr begehrt als früher. — Die Vorräthe betrugen am 3709 K., 2850 S. und 1347 F. weißen und 2721 K. 2850 S. und 578 F. blonden und Muscovaden und 1678 F. gebrochenen u. Melis. Zufolge bezahlt ward für Bahia-Muscov. 12 1/4, für Rio u. Pernamb. dito 14 d. 14 1/4, für blonde Santos 14, für bl. Havanna 18 1/2, für weiße Pernamb. 21 1/2, für w. Java 20, für gebrochene Amerik. u. Holland. 20 1/2 d. 22 1/2 d. per Ztr. Holländ. Melis sind 23 d. 24 1/2 d. notirt.

Kaffee. Verkauft: 6530 S. Rio, 1580 S. Domingo, 427 S. u. 877 F. St. Jago, 310 S. u. 65 F. Java, 440 S. u. 23 F. Laguayra, 80 S. u. 30 F. Havanna, 14 F. Portorico u. 61 Fard. Mocka. Vorrath blieben nur 44,988 Ztr., worunter 29,280 Ztr. Rio u 9800 Ztr. St. Jago. Notirt wird Rio ord. 24 d. 25, fartig 28 d. 29, Domingo 26 1/4 d. 27, Havanna ord. bis mittel 28 1/4 d. 36, Portorico dito 29 dis 41 d., Laguayra 33 d. 34 1/4, St. Jago ord. bis fein 34 d. 40 1/2, Mocka 45 d. 50 fl. per Ztr. — Obgleich der Umsatz auch in der letzten Woche nicht bedeutend war, sind doch die mittlern und feinern Sorten gefragter, und Domingo wird fester gehalten.

Gewürze. Der Umsatz war nicht höchst unbedeutend, nämlich beschränkt auf 80 Sack und 150 Ztr. Pfeffer in 21 1/4 d. 1/4, 60 S. Kakao in 12 1/4 d. 1/4 und 153 S. Kassia zu 31 d. 38 fl. Vorräthe und notirte Preise: 2490 Ztr. Kakao 19 d. 23 fl.; 15 Fard. Kaneel 4 d. 6 1/4 fl. per Pfd.; 1641 Ztr. Kassia 30 d. 40 fl.; 1 Ztr. Ingwer 45 d. 65 fl.; 380 Ztr. Jngwer 15 1/2 d. 16 1/2 fl.; 17,640 Ztr. Pfeffer 21 d. 21 1/2; 1324 Ztr. Piment 11 d. 21 fl. per Ztr.

Droguen fanden verhältnißmäßig gegen früher guten Absatz; verkauft wurden Aloe 30 Ztr., Arrak 13 Anker, Gummi Arab. 30 Ztr. Senegal, 1030 Ztr. Weihrauch, 140 Ztr. Pomeranzen- und Zitronen-Schalen, 215 Pfd. Saffran, 230 K. Lakrizen, 30 K. Tragantb und 30 Ramiren Eisenzeug. Vorräthe und jetzige Preise: 180 Ztr. Gum. Arab. (46 d. 60 fl.), Zahrt 40 d. 50 fl., Gummi Gutti (35 d. 50 fl.), 600 Pfd. Saffran von Aquila (9 1/4 d. 12 fl.), 1550 Ztr. Weihrauch (12 d. 17, elect. 32 d. 34 fl.), 2500 Ztr. Lakrizen (18 1/2 d. 27 fl.); sonst notirt: Ctennauis 41 d. 43 fl. per Ztr., Eisenzeug 2 1/2 d. 4 1/2 fl. per Pfd., Fenchel 6 1/2 d. 7 fl. per Ztr., Jmmer 12, Vorbyssen 17 fl. 8, Manna 130 d. 300, Cassaparille 10 d. 105, Scheltack 60 d. 95 fl. per Ztr.

Farbwaaren. Umsatz: 810 Ztr. Galläpfel, 410 Ztr. Saffor, 125 Ztr. Krapp, 130 B. Krapp, 1200 Ztr. Campesche, 1200 Ztr. St. Martheux u. 250 Ztr. Gelbholz. Vorräthe u. Preise: 6 Ztr. Cochenille 4 1/2 d. 5 1/2 fl. per Pfd., 5300 Ztr. Lee. Galläpfel (weiß 24 d. 30, grün 30 d. 31, schwarz 41 d. 44 fl. d. Ztr.), 108 K. u. 6 Ztr. Jndigo (3 d. 5 1/2 fl. d. Pfd.), 1000 B. Krapp (Seg. 13 d. 15 1/2 fl.), 2 Ztr. Saffor, 1 Ztr. Curcuma, 400 Ztr. Berl. Kreuzbeeren (alt 10 bis 96, neu 120 d. 135 fl.), 700 Ztr. Saffor (Neg. 24 d. 30, Oftind. 15 d. 36, Peri. 45 d. 54 fl.), und 19,256 Ztr. div. Farbhölzer (Campesche 5 d. 6 1/4, Gelb 2 d. 5 1/2, Cayen 8 1/2 d. 9 1/2, Ctr. Martheux 6 d. 9 1/2, Sonduras 4 d. 5 1/2, Fernanbuc 3 1/2 bis 5 1/2, Nikm. 6 1/2, Gallus v. Aleppo 30 d. 54, Sumach 2 1/2 bis 4 fl. per Ztr.

Baumwolle genießt bei schwachem Vorrath gute Meinung, wird aber doch für erhebliches Anstoß in nahe gehalten im Ganzen verkauft 2905 B. Mako, 2570 B. Nordamerik., 1050 B. Smyrna, 915 B. Macedonier, 340 B. Smyrna, 305 B. Kirkagaz, und Kasaba, 125 B. Biancavilla, 34 B. Syrische und 15 B. Cyprische, zusammen 8279 B. Vorräthe und Preise: 19,350 B. Levantiner (Smyrn. 25 d. 27, Kirk. u. Kass. 27 d. 30, Sudage 29 1/2 d. 31), 2560 B. Mako (43 d. 44 fl.), 1480 B. Amerik. (36 d. 39), 560 B. Cyprisch (27 fl.), 500 B Brasil (33 d. 38), 100 B. Oftind (24 d. 25), 50 B. Biancavilla (36 fl.).

Wolle steht im Allgemeinen vernachlässigt; der Umsatz beschränkte sich auf 1430 Ballen im Ganzen, und an Vorräthen blieben 2647 B. Die Preise sind fest, ungewaschen, grob u. halbfein 16 bis 20, feine von Sultinsch 30 bis 31, Russ. Merin. 75 fl.; gewaschene Levanter 48, vom Schw. Meer 40 fl. der Ztr.

Oliven ward in gradatim steigenden Forderungen ziemlich viel verkauft, namentlich 17,100 Ornen Lecce u. Atruzzer, Anfangs zu 21 1/2, dann zu 20 d. 20 1/2, fl., 610 O. Monte St. Angelo zu 20 1/2 d. 27, dann zu unbef. Preis; 560 O. Corfuer unbef.; 750 O. Durazzer zu 20 fl.; 4900 O. Palmer, August, und Cattarizer zu 22 1/2 d. 24, dann zu 22 d. 22 1/2; 780 O. Baltona, theils zu 21 fl.; 1700 O. Levanter unbekannt, 300 O. Thasiser zu 20 1/2 d. 1/2, und 800 O. dito fein zu 23 1/2, dann zu 21 d. 22 fl. die Orne. — Vorrath 42,500 Ornen, worunter 25,100 Sugl. u. Cicilianer.

Südfrüchte. Der Handel ist immer stiller geworden, obgleich einige Artikel, namentlich Rosinen, bei beträchtlicher Zufuhr gern niedriger erkauft wurden; der Umsatz betrug in den 5 Wochen: 800 Ztr. süße Mandeln, 1100 K. Pomeranzen, 3150 K. Zitronen, 1600 Ztr. Korinthen, 350 F. Weinbeeren und von Rosinen 5000 Ztr. u. 170 F. schwarze, 850 F. rothe Uria u. Retsbere, 1200 Schacht. Eleme u. 400 Sch. Sult. In der letzten Woche wurde nur zum Konsum verkauft. Vorräthe und Preise: 1000 Ztr. Mandeln süße 29 1/2 d. 32, bittere 30 d. 40 fl.), 1150 Ztr. Krausfeigen (7 1/2 d. 1/2 fl.), 4600 Ztr. Korinthen (16 d. 20 fl.), 180 F. Eleme Rosinen (11 1/2 fl.), 1450 F. Uria rc. (7 bis 8 1/2), 180 Ztr. Sultan (13 1/2 fl.). Schwarze Rosinen kosten 4 1/2 d. 5 1/2. — 1000 F. Weinbeeren (14 d. 1/4 fl.). Zitronen werden zu 2 d. 3 1/2, Pomeranzen zu 2 1/2 d. 4 fl. die Kiste verkauft.

Häute. Der Handel war nicht unbedeutend, doch fehlte es auch nicht an Ausfuhr, so daß sich die Vorräthe nicht vermehrt haben dürften: an Ochsenhäuten 17,000 Amerik., 1400 hiesige dito und Kuhhäute u. schwarzen Meer, 28,000; Kuhhäute 17,500, Büffelhäute 3500, Kalbfelle 250, Schaafsfelle 292,600, Lammf. 600, Ziegenfelle 10,000, Bockfelle gelbe 1240, Bockfelle 200,000; Nie, grün u. roth gegerbt 4000 Ctr., u. 2000 Rollen rothe Juften.

Wachs. Unser Vorrath ist geschmolzen bis auf 370 Ztr. und die Preise sind: Afrik. 91 d. 92, Poln. 92 d. 93; Bosmer 97 d. 98, von Archipel 102 d. 103, von Smyrna 105 d. 106 fl. d. Ztr.

Schweiz. Die Nachrichten aus Palermo vom 24. Mai (s. Korr. Palermo in Nr 71 u. Korr. Neapel in Nr. 74 des Organs) haben den Spekulationsgeist rege gemacht. 8000 Ztr. wurden zu 3 1/2 d. 4 fl. u. Qualität gekauft und in erster Hand wenig Vorrath gelassen.

Von sonstigen Artikeln ist nichts Erhebliches zu melden; ich beschränke mich auf folgende Notirungen: Knoppern von Gaif 4 bis 4 1/2, von Patras 6 1/2 d. bis 7 1/2, von Smyrna 9 bis 11 1/2 fl.; Portasche 12 1/2 d. 13 fl.; Schmalte, Pariser 1 fl. 30 kr. bis 2 fl. 30 kr. die Pfd.; Seife, hiesige und Lio-Venetianer und Canea 12 1/2, bis 13 1/2, ächte Canea 22 bis 23, Levant. 18 bis 19, Genueser 19 1/2; Sicil. Soda 4 1/2 bis 5 fl. der Ztr.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 99 1/2; Augsburg 2 M. 99 1/2 G.; Hamburg 2 M. 93 1/2 G.; London, 10 Tl. 2, Paris 2 M. 23 1/2 Kr.

* Malaga, 9. Mai 1838.

Frühjahrsbericht. Im Allgemeinen sind die Aernte-Aussichten so günstig, daß der Hoffnung auf neues Leben in unserm gedrückten Handel gegründet werden darf. Die angegebenen Preise sind frei an Bord zu verstehen.

Wein. Der Absatz in den Ver. Staaten von N.-A. ist trotz den niedrigen Preisen gering geblieben; daher ward verhältnißmäßig wenig verschifft und es blieb uns angedeutet der kleinen Aernte ein ziemlicher Vorrath, aber meist zweiter Qualität, die für Deutschland nicht paßt. Pedro Ximenez Wein ist sast gerämmt, und in dem letzten Zahrtuxpreis von 90 d. 92 Pesos wohl nichts mehr zu haben. Süßer Sect kostet von 1837 d. 52 d. 54, von 1836 F. 60, und so rückwärts steigend bis 1830er der 98 F. notirt ist; rother Catalon 80, Benicarlo bis 45; Malaga Xeres von 1837 F. 46, frühere Jahre mit 6 F. steigend; alter Muscatel 130 P. per Bord. Diese sehr billigen Preise werden bei der vielversprechenden nächsten Lese vermuthlich nicht wesentlich steigen.

Rosinen. Die letzten Posten waren alte Muscatel-Traube. 34 bis 36 real vetos die Kiste, und für Langrol. 70 rvn das Faß; von alter Waare ist aber nichts mehr zu haben, und die neue dürfte sich billiger stellen, da die Aernte, trotz die günstige Witterung noch dauert, sehr ergiebig zu werden verspricht. Dasselbe gilt von Zwetschen, die gegenwärtig in Schgemehl per Faß von 45 Pfd. 52 bis 55 rvn notirt sind.

Zitronen. Die Bäume hatten im vorigen Sommer gelitten, haben sich aber von den vielen Blütenregen erholt und geben Hoffnung auf eine ziemlich gute Aernte. Die Preise hängen von den Zufuhren ab und lassen sich gar nicht vorher bestimmen. Dagegen haben wir von

Langen Mandeln nur eine kleine Zufuhr zu erwarten, weshalb der geringe Vorrath alter Waare zu steigenden Preisen aufgekauft worden ist. Notirt sind Jordan per K. von 24 Pfd. 10 P., per F. von 300 Pfd. 90 und Saiencia per F. von 100 Pfd. 60 P.

Schalen. Bei dem sonst günstigen Regen konnte nur wenig getrocknet werden; es ist aber auch nur wenig Bestellungen eingelaufen, und die Preise bis jetzt nicht viel gestiegen, doch sind Pomeranzen-Sch für 56 bis 58 rvn per 100 Pfd., u. Zitronen-Sch. bei noch schwächerem Vorrath für 75 bis 80 rvn wohl kaum mehr zu bekommen. Sonst sind von Südfrüchten so gegenwärtig notirt: Kl trockene Orangen 65 rvn per 100 Pfd., Granatäpfel 6 P. per 1/2; Kühe; Feigen 33 rvn per Kord von 56 Pfd. und 12 rvn per Faß von 112 Pfd.

Olivenöl ist bis jetzt sehr schwankend in der Meinung; doch sollt man meinen, daß sich die Bäume bei dem vielen Regen hinreichend erholt haben, um die Früchte, die sie gewöhnlich bei, sehr reichlich zu tragen, worüber man freilich erst Ende Juli zur Gewißheit kommen wird. So lange wird sich daher der gegenwärtige Preis von 113 P. die Pipe, klar abgelogen, wohl halten. Olgen kosten wie 4 d. 5 rvn per Faß.

Blei hat sich bei beträchtlichem Absatz im In- und Auslande und vermuthetem Ertrage der Minen so gehoben, daß in Afra nicht unter 83 d. 84 rvn per 100 Pfd. (hier 85 d. 86, je fakturiren u. baldige Aenderung nicht zu vermuthen ist. —

Von sonstigen Ausfuhr-Artikeln notiren wir: Grafit 100 rvn., Töpfergrund 63 d. 65 rvn per 100 Pfd. und Fußmatten 6 d. 10 rvn. die Rolle.

Von Einfuhr-Artikeln wurde **Flachs** in 15 d. 18 P. per 100 Pfd. nach Qualität Absatz finden, obgleich der **Leinen-Handel** sehr vernachlässigt ist. Hanf stockt; Kreas sind nicht am Markt; notirt 5 d. 6 rvn., Zolt 1, rvn per Vara; Kregnelas nur mit Verlust zu verkaufen, wobei zu bemerken, daß die Engl., bei weit angenehmerem Aeußeren, billiger als die Deutschen geliefert werden, und daher dem Verkauf der letztern großen Abbruch thun.

Bretter haben sich bei beträchtlicher Zufuhr im Preise behauptet, und noch würden ein paar Ladungen zu 71 bis 73 P. per 120 St. 12 Zoll, Rohner finden. Schwed. Planken 6 Quall. v. Dimpel. Stettiner Stäbe 7500 rvn. per 1200 St. an Bord notirt, aber schwer verkäuflich. — Theer 4 bis 4 1/2 P. d. per Faß; Eiserne Reife 110 bis 115 rvn. per 100 Pfd. (Soll 48 rvn.); Stockfisch 3 bis 4 P. d. p. Quint.; Holländ. u. Deutscher Butter 5 rvn. p. Pfd. (2 r. Sch).

Fracht nach Holland 60 Fl., nach Hamburg 65 Mk. Crt., nach Bremen 70 Mk., nach Stettin 28 Thlr. Pr.

Kurs auf Amsterdam 104 nominell, London 37 bis 1/2, Paris 79 bis 80.

Digitized by Google

Stettin, 15. Juni 1838.

Getreide. Von Weizen ist im Laufe der Woche wieder Mehreres gekauft, guter 129/30pfd. Uckermärker und sehr guter, geeichter 130/31pfd. Vorpomm. 58½ Thlr., gelber 125/7pfd. Stettiner 55 bis 56 Thlr., 125/26pfd. bunter Polnischer 56½ Thlr. Auch von Roggen ist wieder Mehreres zur Versendung nach Dänemark und Norwegen gekauft: Schlesischer in loco und auf kurze Lieferung zu 31 Thlr., Polnischer in loco 30½ bis 31 Thlr., anderer zu 36½ Thlr. Auf Herbstlieferung ist zu 37 Thlr. für Schief., 36 Thlr. für anderen angekommen. Von Gerste ist nur etwas Oderbruch zu 25½ bis 26 Thlr. gekauft, und man hält im Allgemeinen auf getheuren Preis, beste Vorpomm. vom Boden auf 27½ bis 28 Thlr., was zu hoch scheinen will. Hafer, schwerer Vorpomm. auf dem Wasser zu 27½ Thlr. erlassen, 21½ geboten, leichterer von 47/48pfd. zu 20½ à 20 Thlr. erlassen. Erbsen bleiben auf 35 bis 38 Thlr. nach Qualität gehalten.

In Winter-Raps ist Lieferung von der nächsten Aernte hat ansehnlicher Umsatz Statt gefunden: bei nubestimmter Lieferungszeit in einzelnen Raten 80 bis 82 Thlr., aus zweiter Hand bei grösserer und bestimmter Qualität und Lieferungszeit August/September) Rapps 85 Thlr., Rübsen 84½ Thlr. Eine Ladung Rübsen ist et elosed worden. Etwas von Dotter zu 60 Thlr. geschlossen. In Kleesamen nichts gemacht.

Spiritus aus erster Hand zur Stelle und auf kurze Lieferung 21½ à 21 Prozent und also unverändert.

Rüböl weniger lebhaft, diese Lieferung zu theilich unverändert; zuletzt geschlossen: in loco 12½ Thlr., pro Juli/Aug 13 Thlr., pro Sept/Okt. 13½ Thlr. Auch Südeethran etwas fuller, in loco 10½ Thlr., auf Lieferung im Aug./Sept. wieder 10½ Thlr. Hanföl 10½ Thlr. unverkl. bezahlt. Von Palmöl ist eine Kleinigkeit angekommen, auf 9½ Thlr. erhalten wird. Baumöl wie lezt gemeldet. Casen Portsache 9½ Thlr. bezahlt und dazu auf Lieferung begehrt.

Von Zint, nachdem die Forderung auf 5½ Thlr. ermässigt wurde, circa 3000 Ztr. gekauft.

Danzig, 9. Juni 1838.

In dieser Woche war es im Getreidehandel lebhaft, es sind auch dem Wasser circa 140 Last Weizen verkauft, auch vom Speicher ist Mehreres umgesetzt worden, obgleich die Verkäufer ihre Forderungen sehr hoch stellen. Für Polnischen hochbunten Weizen wurde 450 Fl., für bunten 400 à 420 Fl., für ordin. 350 à 380 Fl. gezahlt. Roggen fand sehr rasch Abnehmer von 295 bis 310 Fl. Gerste, Hafer und Erbsen waren von Konsumenten begehrt, bei den geringen Zufuhren wurden von den Verkäufern bedeutend höhere Preise als früher gefordert. — Gerste ist per Schessel mit 33 bis 35 Sgr., Hafer 20 à 22 Sgr., Erbse 46 bis 50 Sgr. bezahlt worden. Von der Weichsel sind täglich leere Wagen ankommen, um hier Getreide zur Saat und Konsumtion zu laden, anstatt von dort Getreide zum Verkauf kommen sollte. Nach Spiritus ist hier kein Begehr, und die Preise sind niedriger als im Lande, nur in kleinen Posten findet sich zu 17 bis 17½ Thlr. per Ohm 80% Absatz.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Deutsches Münzwesen. In einem durch mehrere Nummern der „Allgem. Ztg." durchlaufenden, sehr interessanten Artikel wird die Vereinigung des südlichen und nördlichen Deutschlands in Münzsachen auf'sneue lich abgehandelt. Auch die wichtige Frage, welche gemeinschaftliche Münze als Verbindungsglied der verschiedenen Münzsysteme für das südliche Deutschland zu wählen sein möchte, wird erörtert. Der Herr Verfasser glaubt — und darin sind wir mit ihm einverstanden — das hierbei nur der Gulden, der Preuß. Thaler und 1 Thlr. zu 2½ Gulden (= 1½ Thlr. Cour.) Berücksichtigung verdienen könne. Nach unserer Ansicht möchte wir wohl alle Kaufleute auf unserer Seite haben werden, ist das Guldenstück für eine solche gemeinschaftliche Ausgleichungsmünze nicht geeignet. Abgesehen davon, daß der Gulden im Handelsverkehr nicht allenthalben in Groschen oder Pfennigen ohne Bruch ausgedrücken läßt, was zu beschwerlichen Rechnungen, und bei den Süddeutschen zu Irrthümern führen würde, ist er schon zu klein, um bei größeren Zahlungen als Handelsmünze dienen zu können. Es bleibt daher nur die Wahl zwischen dem Preuß. Thaler und dem in Vorschlag gekommenen 2½ Guldenstück. Der Verfasser scheint, ob er gleich die Vorzüge des 2½ Guldenstücks anerkennt, doch auf die Seite des Preuß. Thalers sich hinzuneigen, vorzüglich auch deswegen, weil bei dem ersteren Münzfuße, von der Gulden voll zu machen, Scheidemünze anzuwenden sei. Darin können wir mit ihm nicht übereinstimmen. Da einmal für den Süddeutschen Gulden der Feingehalt von ³⁰⁰/₁₀₀ festgesetzt ist, so konnte für den Thaler nicht wohl ein größeres Korn gewählt werden. Bei ³⁰⁰/₁₀₀ Feingehalt wird daher der Thaler noch eine viel zu feine Münze bleiben und von dem Gulden zu wenig verschieden sein. — Wir sind der Meinung, daß man nirgends mehr, als in Münzsachen, sich an das anzuschließen habe, was sich durch Gebrauch bewährt hat und besteht. Der Thaler seine bestand ist bedeutend größer als der Gulden sein, wenigstens doppelt so groß. Die Größe des Französischen Fünftranken-Thalers, des Schweizer neuen Thalers und des Konventions-Thalers sprechen für eine solche Größe. — Der Zabel, daß kleine Münze erforderlich sei, um das 2½-Gulden- oder 1½-Thalerstück zu Gulden oder Thalern voll zu machen, ist zwar für sich richtig, trifft aber auf ähnliche Weise auch den Preuß. Thaler, so lange nur halbe Guldenstücke und Scheidemünze vorhanden sind. Wenn der Preuß. Thaler für uns beatomer werden sollte, so müßten 15-Kreuzerstücke gerägt werden. Dabei bleibt aber immer die Schwierigkeit, daß er bei der Gulden- und Kreuzer-Rechnung nicht einmal ohne Bruch dahier werden kann und — daß er nicht beliebt ist. Weit mehr Vortheile bietet ein 2½-Guldenstück. Es beträgt ganz genau 1½ Thaler Preußisch, hat eine angemessene Größe, nahezu die der gewohnten oben bemerkten Thalerstücke, ist sogar dem Franz. Thaler nach gegenwärtigem Kurse bis auf einen halben Kreuzer gleich, und kann bei der Gulden-Rechnung zweimal ohne Bruch dahier werden. Statt daß bei dem Preuß. Thaler vier Stücke erforderlich sind, um zu ganzen Gulden zu gelangen, bedürfte man hier drei, welche gleichfalls 7 Gulden betragen. Mit 60 Stücken wären Rollen von 140 Gulden zu machen, wozu man 80 Preuß. Thaler braucht, und um mit 42 Stücken 100 Gulden voll zu machen, würde man keine Scheidemünze, nur 2 Guldenstücke nöthig haben. Wollte man übrigens dieser Münzsorte eine noch bahere Brauchbarkeit geben, so müßten auch 20-Kreuzerstücke geprägt werden; — Guldentheile, deren Zweckmäßigkeit schon die bisherigen Zwanziger bewiesen haben. Ob neben denselben halbe Guldenstücke nicht störend sein würden, wollen wir nicht verneinen. Nur bezweifeln wir, daß auch das Oestreichische und Preußische Münzsystem keine halbe Gulden- und keine halben Thalerstücke kennt, und daß die halben Gulden bei ihrem hohen Feingehalt verhältnißmäßig zu klein ausfallen und bei Zwanzigern wirklich entbehrt werden könnten. (Schw. M.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142	B.	2 M.	141	B.
Rotterdam	200 „	k.	141½	B.	2 M.	140⅝	B.
London	1 Lst.	k.	6.21½	G.	2 M.	6.20½	G.
Paris	300 fr.	k.	84⅛	G.	2 M.	80⅛	G.
Wien	150 Fl.	k.	103⅛	B.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	G.	2 M.	150⅛	G.
Bremen	100 Th.	k.	113	G.	2 M.	112½	G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85½	B.
Berlin	100 Th.	k.	100	G.	2 M.	99½	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅞	G.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅝	G.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Louisthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	Düsseldorf,	täglich 11	Uhr	Abends;
„	Köln	„	6½ „	Morgens;
„	Bonn	„	9½ „	„
„	Koblenz	„	6½ „	„
zu Thal: „	Mainz	„	6 „	„
„	Koblenz	„	11½ „	„
„	Bonn	„	2½ „	Nachmittags;
„	Köln	„	4½ „	„

In Koblenz wie in Mainz treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von Mainz bis Düsseldorf wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Die Redaktion des Organs
erlaubt sich die geehrten Herren Abonnenten darauf aufmerksam zu machen, daß nach den Bestimmungen einer hohen General-Post-Direktion, die Bestellungen vor Anfang des neuen Semesters (1. Juli) auf den Postämtern ihrer respektiven Wohnorte zu machen sind, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 22. Juni.

Angekommen: (den 20.) B. Kiescheider von Mainz mit 554 Ztr. C. W. Beyer von Amsterdam mit 4000 Ztr. G. J. Schön von Würzburg; (den 21.) W. Müller von Koblenz, J. Tillmon von Koblenz; (den 22.) G. Schmitz von Amsterdam mit 2500 Ztr., A. Kreitenberg von Rotterdam mit 2237 Ztr., P. Niedrus von Dordt mit 1208 Ztr., Franz Gerling vom Niedermain mit 2333 Ztr.

Abgefahren: (d. 19.) Wtw. Dank nach Mannheim mit 2530 Ztr., W. Lamers nach Amsterdam mit 3593 Ztr.; (den 20.) Jos. Doni nach dem Niedermain mit 1772 Ztr.; (den 21.) J. Kiefer nach Mainz mit 806 Ztr., Ch. Königsfeld nach Wesel; (den 22.) H. Staab nach Heilbronn mit 1656 Ztr.

In Ladung: B. Klostermann nach Amsterdam; Wb. Ferd. Kock nach Rotterdam; Joh. Bubberg und J. A. Brinks nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Ch. Schaefer, G. Crämer und Val. Lechner nach Andernach und Neuwied; Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; Joh. Lambert nach Boppardt und Bingen; J. A. Messinger nach Mainz; Franz Schulz nach dem Niedermain; J. M. Reuter nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heilbronn; Carl Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kanb:	Bingerloch:
den 20. Juni	13′ 5″	12′ 3″
„ 21. „	12′ 11½″	11′ 6″ — 12′ 2″
„ 22. „	12′ 10″	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 25. — Samstag den 23. Juni 1838, zu Nr. 75 des Organs.

Gypsabgüsse von Münzen und Medaillen auf die vollkommenste und leichteste Art zu verfertigen. (Von Prof. Altmütter.)

(Schluß.)

Die Körperfarben, die man dem Gypse zusetzen will, müssen nicht nur selbst sehr fein abgerieben seyn, sondern man muß sie auch mit demselben trocken, recht gut abreiben, um eine ganz gleichförmige Mischung beider hervorzubringen. Zinnober, Mennige, Berlinerblau, Beinschwarz, Colcothar und ähnliche Farben lassen sich auf diese Art gut und leicht dem Gypse zusetzen. Die grünen Erdfarben und überhaupt alle, deren färbender Bestandtheil Kupferoxyd ist, taugen nicht, wenn man mit Stanniolformen arbeitet, weil durch das Zinn das Kupferoxyd zum Theil reducirt wird, und die Abgüsse kupferrothe und braune Flecken bekommen. Alle farbigen Abgüsse müssen ferner, wenn sie sich nicht verändern sollen, im Schatten getrocknet werden.

Die gefärbten Abgüsse sind nur nach langer Uebung schön herzustellen, und daher die meisten solche auch zugleich die festesten sind, fast immer den übrigen vorzuziehen. Die mit Zinnober schwach gefärbten, sind sehr schön und zwar sehr angenehm rosenroth, wenn wenig Zinnober angewendet wird, und derselbe sehr rein ist. Das sicherste Mittel denselben gleichförmig zu vertheilen besteht darin, daß man den Gyps mit ziemlich starkem Seifenwasser anrührt, wodurch der Zinnober sich leicht und gleichförmig mischen läßt, und wodurch man ganz gleichgefärbte und fleckenlose Abgüsse erhält.

Man verfertigt auch zuweilen Abgüsse von Medaillons mit zweierlei Farben, wo z. B. der Kopf und die Umschrift weiß, der Grund hingegen grau ist, welches, wenn die Farben gut gewählt sind, eine sehr angenehme Wirkung macht. Das Verfahren dabei ist folgendes, jedoch nur dann anwendbar, wenn das Gepräge und besonders die Schrift, hoch ist, und man keine nicht unterlegten Stanniolformen (die sich verbiegen würden) sondern feste Formen anwendet. Der Kopf wird zuerst mit Gypsbrei ausgefüllt, aber so, daß er scharf begränzt ist, indem man von der ebenen Fläche, unter welcher der Kopf vertieft liegt, allen ausgetretenen Gyps sorgfältig abwischt, die Schrift aber füllt man nicht mit nassem, sondern besser mit trockenem Gypse von der beliebigen Farbe aus, und gießt das Uebrige der Form mit dem anders gefärbten Gypsbrei, welcher den Grund der Kopie bilden soll, aus. Die ganze Operation muß sehr schnell geschehen, weil sonst der zuerst eingetragene Gyps erstarrt, sich mit dem Grunde nicht mehr verbindet, sondern beim Abheben des Gusses in der Form sitzen bleibt. Um dieses zu vermeiden, wird die Schrift mit trockenem Gypse angefüllt, weil die Nässe des Grundes hinreicht denselben zu binden und mit sich zu vereinigen.

Um von der Farbe zu ersparen kann man auch

---

lich Brodkörbe, Kaffeekannen und Kaffeemaschinen (zum Theil sehr hübsch), Kuchenformen, Lampen und Leuchter der verschiedensten Art, ein Signalhorn, Tabaksdosen, Theebretter, Theekessel, Trommeln, hübsche Vogelbauer ꝛc. ꝛc., eingeliefert von Jac. Bellon, Billstein-Santen, Ant. Fryns, Conrad Gusdorf, A. H. Hagedorn, Jac. Hilgers, Math. Käsmacher, A. Schasny u. Michaelsen, J. D. Schmitz, und Carl Zurhoven. Auch finden sich viele hübsche Neusilberwaaren: Altarleuchter, Crucifixe, Taufschüsseln und Weihrauchfässer, Becken, Theekannen, Steigbügel ꝛc. von Henninger u. K. und von A. Rohr, und auch zwei Lampen von A. Schasny, die eine ausgezeichnet durch ihre geschmackvolle Lyraform, die andere, besonders durch die innere Konstruktion (es soll nämlich die erste hier verfertigte Hydraulische Lampe seyn). Wir haben ferner zu erwähnen: eine hydraulische Presse in verjüngtem Maßstabe von Ant. Schröder; ein Modell einer Saug- und Druckpumpe in Messing von Mauch u. Streifeler; eine kupferne Saug- und Druckpumpe von F. C. Zimmermann; eine Handfeuerspritze von Joh. Schuhmacher; verschiedene Krahn- und Schlauchschrauben von Aug. Hönig; zwei Handfeuerspritzen von Jac. Hilgers, lauter interessante Arbeiten; ferner nimmt sich eine vierstöckige Kaffeschr mit Glasfenstern neben den vielen zierlichen Gegenständen gar stattlich aus, braucht auch den prüfenden Blick des Kenners nicht zu scheuen, und macht dem Fabrikanten, B. Jos. Weener, Ehre; dasselbe darf behauptet werden von einer Kunstdrehbank und Guillochir-Maschine von Mackertion der Kölner D.-Sch.-Gesellschaft, bringe, um der Konkurrenz der Düsseldorfer Gesellschaft zu begegnen, alle ihre Kräfte auf dem Mittel-Rhein in Anwendung ꝛc.,* und auch im „Frankfurter Journal" wird aus Worms v. 18. Juni bittere Klage geführt über Verzögerung, Ausbleiben und vergebliches Harren. Die Vernachlässigung dieser Rheinstrecke ist um so auffallender, wenn anderseits versichert wird, daß die zu große Zahl der Dampfschiffe auf der Strecke zwischen Köln und Mainz einen nicht unerheblichen Verlust für die Gesellschaft zur Folge gehabt hat, während die Düsseldorfer Dampfschiffe verhältnißmäßig bessere Geschäfte machen sollen.

Sehr erfreulich ist es für letztere, und für den Verkehr überhaupt, daß durch Uebereinkunft der Preußischen und Holländischen Regierung, die bisher in Betreff der Holländischen Gewässer obwaltenden Hindernisse nunmehr gänzlich beseitigt sind, und zwar, wie zu erwarten, nach dem Prinzip der Reziprozität, so daß die Preußischen Dampfschiffe unbehindert nach Holland, und die Amsterdamer ebenso unbehindert durch den Yssel nach Köln fahren können.— Diese neue Konkurrenz wird ehestens ins Leben treten und ohne Zweifel für unsern direkten Verkehr mit Amsterdam von den wohlthätigsten Folgen sein, da die schweren Kanalrandportkosten von Amsterdam nach Rotterdam nun mehrerspart werden können.*) — Auch für die neulich angeregte Unternehmung einer direkten Dampfschifffahrt zwischen England und dem Rhein erscheint die Beseitigung jener Hindernisse sehr ermuthigend.

*) Wir verweisen auf den vor. Jahrgang S. 557.

D. R.

Digitized by Google

Getreide. 2
res gekauft, gutes
130/31pfd. Vorsom
56 Thlr., 125/26pfd
ist wiede Mehreres
kauft: Schleissher
in loco 36½, bis 37
ist zu 37 Thlr. für
Gerste ist nur etw
hält im Allgemeinen
21½ bis 28 Thlr.,
pomm. auf dem Wa
47/48pfd zu 20½ a
Thlr. nach Qualität
Im Winter-R
schbulicher Umfang St
zelnen Raten 80 bis
stimmter Qualität ui
Rüböl 84½ Thlr.
Dotter zu 60 Thlr
Spiritus aus
à 21 Prozent und o
Rüböl wenig
geschlossen: in loco 1
13½ Thlr. Auch E
lieferung im Aug./S
bezahlt. Von Pari
Thlr. gehalten wird.
9½ Thlr. bezahlt un
Von Zink, na
circa 3000 Ztr. get

In dieser Woch
dem Wasser circa 1
vereit umgesetzt wor
hoch stellen. Für
dunten 400 b. 420
fand sehr rasch Abs
Von den verschiedenen
Gerste ist per Sch
Erbsen 46 bis 50
sich leere Wagen an
tion zu laden, an
Nach Spiritus ist
im Lande, nur in
Ohm 80½ Thlr.

Finanz

Deutsches B

„Allgem. Ztg." bur
nigung des südlichen
lich abgeschwächt. A
als Verbindungsglie
Deutschland zu mäßi
glaubt — und darin
der Gulden, der Pr
Thlr.) Verkäuflichkeit
wir wohl alle Kauf
stück für eine solche
Abgesehen davon, k
Groschen oder Pfenn
den Rechnungen, i
ist es schon zu klein
zu können. Es dies
und dem in Verschie
ob er gleich die Ve
Seite des Preuß. Thalers sich hinzuneigen, vorzugsweise wenn
weil bei dem ersteren öfters, um die Gulden voll zu machen, Scheidemünze anzuwenden sei. Darin können wir mit ihm nicht übereinstimmen. Da einmal für den Süddeutschen Gulden der Feingehalt von ⁹⁄₁₄ festgesetzt ist, so könnte für den Thaler nicht wohl ein gröberes Korn gewählt werden. Bei ⁹⁄₁₄ Feingehalt würde aber der Thaler noch eine viel zu kleine Münze bleiben und von dem Gulden zu wenig verschieden sein. — Wir sind der Meinung, daß man nirgends mehr, als in Münzsachen, sich an das anzuschließen habe, was sich durch Gebrauch bewährt hat und besteht. Der Thaler selbst besitzt bedeutend größer als der Gulden sein, wenigstens doppelt so groß. Die Größe des Französischen Fünffranken-Thalers, des Schweizer neuen Thalers und des Konventions-Thalers sprechen für eine solche Größe. — Der Adel, daß kleine Münze erforderlich sei, um das 2½-Gulden- oder 1½-Thalerstück zu Gulden oder Thalern voll zu machen, ist zwar für jetzt richtig, trifft aber auf ähnliche Weise auch den Preuß. Thaler, so lange nur halbe Guldenstücke und Scheidemünze vorhanden sind. Wenn der Preuß. Thaler für uns brauchbarer werden sollte, so müßten 15-Kreuzerstücke geprägt werden. Dabei bleibt aber immer die Schwierigkeit, daß er bei der Gulden- und Kreuzer-Rechnung nicht einmal ohne Bruch halbirt werden kann und — daß er nicht beliebt ist. Weit mehr Vortheile bietet ein 2½-Guldenstück. Es beträgt ganz genau 1½ Thaler Preußisch, hat eine angemessene Größe, nahezu die der gewohnten oben bemerkten Thalerstücke, ist sogar dem Franz. Thaler nach gegenwärtigem Kurse sehr nahe auf einen Sou den Kreuzer gleich, und kann bei der Gulden-Rechnung zweimal ohne Bruch halbirt werden. Statt daß bei dem Preuß. Thaler vier Stücke erforderlich sind, um zu ganzen Gulden zu gelangen, bedürfte man hier drei, welche gleichfalls 7 Gulden betragen. Mit 60 Stücken wären Rollen nur soviel davon mit dem Pinsel in die Form eintragen, als nöthig ist, sie mit einer dünnen Lage ganz zu überdecken, und dann, um dem Abgusse die gehörige Stärke zu geben, das Uebrige ohne Zeitverlust mit ungefärbtem oder schlechterem Gypse ausgießen.

Schwarz glänzende Abgüsse, die täuschend einen Eisenguß nachahmen, kann man sich mit sehr fein geschlämmten Reißblei verschaffen. Der weiße Abguß muß aber vorher dunkel gefärbt werden, welches am besten durch schnelles Bestreichen mit guter, aber etwas dünnflüssiger, oder mit Wasser verdünnter Tinte geschieht. Nach dem völligen Trocknen reibt man die ganze Fläche mittelst eines Filzlappens mit Fischotterthran, und mit einiger Gewalt ein, wobei das Reißblei sich nicht nur überall anlegt, sondern auch der Abguß einen schönen metallischen Glanz erhält.

Mit Ausnahme des zuletzt beschriebenen Verfahrens haben die Abgüsse keinen Glanz, sondern dieser muß ihnen erst durch eine besondere Operation gegeben werden. Die in Stamiol oder Schwefelformen gegossenen Körper glänzen zwar, wenn man sie nicht zu schnell aus der Form nimmt, sehr stark, und im Verhältniß zu dem Original, allein der Glanz verliert sich beim Trocknen größtentheils, und überhaupt ist ein solcher nicht weiter zubereiteter Guß den atmosphärischen Einflüssen, dem Abreiben u. dgl. so sehr ausgesetzt, daß es immer anzurathen ist, die Abgüsse noch besonders zu glätten, welches auf verschiedene Weise geschehen kann.

Man bereitet sich in destillirtem oder Regenwasser eine Auflösung von schöner weißer Seife, mit welcher man die trockenen Abgüsse ein oder mehre Male bestreicht, und wenn sie wieder trocken sind, mit reinen Fingern überreibt, wodurch sie einen schönen Glanz annehmen. An dieser Methode ist jedoch mancherlei auszusetzen. Die Bereitung des Seifenwassers gelingt selten so, daß dasselbe nicht flockig werden sollte, welches ebenfalls durch die Einwirkung der Kohlensäure aus der Atmosphäre eintritt; in diesem Zustande läßt es sich aber nicht mehr gleichförmig auftrocknen und die feinen Züge werden dadurch verschmiert. Ferner ist das Seifenwasser für farbige Abgüsse ganz untauglich weil solche dadurch fleckig und unansehnlich werden.

Die Methode welche den besten Erfolg gewährt, ist nach vielfältig gemachten Versuchen folgende, für alle Arten von Abgüssen anwendbar. Diese werden nämlich, wie sie aus der Form kommen mit fein gepulvertem Talk eingerieben. Man darf auf den Abguß, wenn er noch sehr feucht ist nur äußerst wenig auftragen, weil sonst die Vertiefungen ausgefüllt oder gar eine Kruste über den Abguß gebildet wird. Das Auftragen muß daher mit einem etwas größeren feinen Pinsel aus Eichhörnchenhaar geschehen, und so vorsichtig daß derselbe eben nur, durch das Pulver so zu sagen, staubig seyn darf. Um den Abguß überall mit Talk einzureiben muß das Ueberfahren und Ueberreiben mit dem so eingestaubten Pinsel einige Male geschehen.

Einen eigentlich hellen schönen Glanz erhält der Abguß durch dieses Verfahren zwar noch nicht, sondern er zeigt einen matten, seidenähnlichen, welcher von den feinsten Schuppen des Pulvers kommt, die sich an die Oberfläche angesetzt haben und deutlich zu unterscheiden sind. Um den Glanz im höchsten Grade herzustellen, läßt man den Abguß vollkommen austrocknen, und überreibt ihn dann, und zwar sehr stark, mit dem reinen trocknen Finger, nachdem man auf diesen sowohl, als auf die Oberfläche des Abgusses etwas Talkpulver aufgetragen hat. Man muß darauf sehen daß man mit dem Finger möglichst in alle Vertiefungen hineinkommt, und daß dieses nicht durch eine zu große Menge aufgetragenen Pulvers verhindert werde. Alles Ueberflüssige des letzteren, welches jetzt auf der trocknen Fläche nicht mehr haftet, wird endlich mit einem feinen Fischpinsel rein herausgebürstet.

Der auf diese Art erhaltene Glanz ist, wenn man die Manipulation hinreichend lange fortgesetzt hat, ohne alles Beschädigen der Verstoßeu seiner Züge, so rein und hell, daß z. B. weiße Abgüsse dahin gebracht werden können, daß sie glasirtem Porzellan ähnlich sehen. Sie sind auch so glatt, daß Staub und Feuchtigkeit auf denselben nicht mehr haften und die Oberfläche fester geworden ist.

Um jedoch den Glanz vollkommen zu machen sind einige Vorsichtsmaßregeln nöthig, welche in folgendem bestehen. Wenn man den Abguß ganz trocknen läßt, und ihn dann mit Talkpulver behandelt, so reibt dieses, es mag auch noch so fein sein, den Gyps auf, macht die Oberfläche rauh, und verdirbt fast immer den Abguß. Das letzte Ueberreiben mit dem Finger dient dazu, theils um noch mehr denselben auf die Fläche zu bringen, theils das vorhandene gleich und möglichst fein zu vertheilen und so die höchste Glätte hervorzubringen.

E. W. Beyer von Amsterdam mit 4000 Ztr., G. J. Schön von Würzburg; (den 21.) W. Müller von Koblenz, J. Tillman von Koblenz; (den 22.) S. Schmits von Amsterdam mit 2500 Ztr., A. Kreitenberg von Rotterdam mit 2237 Ztr., P. Rathus von Dordt mit 1208 Ztr., Franz Gerling von Niedermain mit 2333 Ztr.

Abgefahren: (d. 19.) Wtw. Dunk nach Mannheim mit 2530 Ztr., W. Camers nach Amsterdam mit 3593 Ztr.; (den 20.) Jos. Donk nach Niedermain mit 1172 Ztr.; (den 21.) J. Kieser nach Mainz mit 806 Ztr., Eb. Königsfeld nach Wesel; (den 22.) H. Staab nach Heidbrunn mit 1656 Ztr.

Zu Ladung: B. Klostermann nach Amsterdam; Wb. Ferd. Kock nach Rotterdam; Joh. Bubberg und J. A. Brinks nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg die Ruhrort; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Cummerich; Eb. Schaefer, G. Krämer und Bal. Lechner nach Andernach und Neuwied; Jos. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; Jos. Lambert nach Boppardt und Bingen; J. A. Messinger nach Mainz; Franz Schulz nach dem Niedermain; J. M. Reuter nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heidbrunn; Carl Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 20. Juni	13' 5"	11' 7"	12' 3"
„ 21. „	12' 11½"	11' 6"	12' 2"
„ 22. „	12' 10"	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Außer dieser Methode, welche in jeder Hinsicht die bessere ist, gibt es deren noch zwei welche folgendermaßen ausgeführt werden:

Man kann nemlich nach dem Trocknen den Abguß mit Gummiwasser bestreichen, welches der Feinheit desselben nicht schadet, wohl aber den Vortheil gewährt, daß es die Oberfläche fester, und zwar in dem Grade fest macht, daß man nach dem Trocknen unmittelbar Talkpulver einreiben kann, ohne daß der Gyps, wie es ohne die Gummiauflösung gewiß geschehen würde, angegriffen und rauh wird. Auf diese Weise erhält man zwar einen sehr schönen Glanz; allein es entsteht ein anderer Nachtheil, die zarten Farben (z. B. Zinnober) werden durch das Gummi etwas dunkler und satter an Farbe, und zwar desto mehr, je stärker die Gummiauflösung war. Da es jedoch schwer hält dieselbe immer von gleicher Stärke zu machen, so werden die Abgüsse bald lichter, bald dunkler an Farbe, ein Umstand, der bei ganzen Sammlungen höchst unangenehm ist. Ungefärbte Abgüsse verlieren ebenfalls etwas von ihrer weißen Farbe.

Die Gummiauflösung kann ferner auch zur Hervorbringung des Glanzes angewendet werden. Zu diesem Zwecke reibt man die eben aus der Form kommenden noch feuchten Abgüsse mit den oben beschriebenen Handgriffen, mit Talkpulver ein, und überzieht sie nach dem Trocknen mit etwas starken Gummiwasser. Das Talkpulver ist auch hier unentbehrlich, jedoch nicht etwa weil es Glanz gibt, sondern weil es die Poren des Gypses verstopft, und auf diese Art verhindert, daß das Gummiwasser eindringt, welches sonst die Eigenschaft besitzt, ganz einzudringen. Ein Nachtheil ist aber immer mit dem Gummiauftrag verbunden, daß nemlich die Feuchtigkeit darauf einwirkt und die Schärfe des Abgusses einigermaßen dadurch leidet.

Man könnte endlich auch wohl die Abgüsse mit weißem Wachs tränken und ihnen durch bloßes Abreiben mit den Fingern Glanz ertheilen. Allein das Wachs schadet allen Farben, also auch den weißen Abgüssen sehr bedeutend, indem es dieselben dunkler und unansehnlicher macht.

Die Art und Form der Aufbewahrung ganzer Sammlungen von Abgüssen ist zwar Sache der Willkür und des individuellen Geschmackes des Besitzers, allein einiger Rath dürfte auch hier nicht überflüssig seyn.

Man kann die Abgüsse der Vorder- und Rückseite einer Münze mit einander vereinigen, sie so den Originalen (Verzierungen und Schriften auf den Rand aufgenommen) auch in der äußeren Form ähnlich machen, und sie eben so wie diese in Fächern aufbewahren. Zu diesem Zwecke wird jeder der beiden, ganz trocknen Abgüsse anfangs mit einer Raspel, endlich aber mit der Feile so dünn abgerichtet, daß er nur die halbe Dicke des Originals hat. Durch Bestreichen mit sehr dicker Gummiauflösung, oder Leim, vereinigt man beide Hälften mit einander, und sie sind fertig, nachdem man auch noch den Rand nach dem Trocknen mit der Feile vollends abgeglichen hat.

Allein in dieser Form sind die Abgüsse, bei der geringen Härte des Gypses, durch Reiben an der Unterlage, oder andere Zufälle dem baldigen Verderben ausgesetzt, und es möchte daher immer vorzuziehen seyn, die Abgüsse der zwei Seiten des Originals abgesondert zu lassen, und sie neben einander auf eine schickliche Weise fest aufzukleben oder aufzuleimen.

Zu diesem Zwecke ist es am besten jeden Abguß mit einem Goldrande einzufassen.

Es werden nemlich vom Buchbinder aus dreifach zusammengelegter Papier etwa ½ Z. breite an den oberen Schnitte mit Achtern Blattgolde vergoldete Streifen verfertiget. Einen solchen Streifen, dessen Ende man abgeschärft hat, biegt man um jeden Abguß herum, so daß er etwa drei Mal denselben umgibt, und sehr genau anliegt. Das Ende desselben wird dem Anfange genau gegenüber, wieder abgeschärft, und mit Leim oder Gummi befestigt. Der Abguß selbst wird jetzt mit der vergoldeten Kante des dreifachen Randes gleich hoch gerichtet, und auf der untern innern Fläche an demselben mit Leim oder starker Gummiauflösung befestigt. Dabei muß man aber vermeiden das Bindemittel rund herum hineinzustreichen, weil durch die Näße der papierne Ring sich ausdehnt, und auch nach dem Trocknen nicht mehr an den Abguß anschließt. Es reicht hin bloß an drei Stellen des Umfanges das Anleimen oder Ankleben zu bewerkstelligen. Es versteht sich übrigens von selbst daß die Abgüsse nie so dick zu fein brauchen, daß sie den innern Rand des Ringes ganz ausfüllen, im Gegentheil werden sie dadurch, ganz ohne Noth zu schwer. Die untere Kante des Ringes kann mit Leim bestrichen und so der Abguß irgendwo angeklebt werden.

So kann man Geld oder Denkmünzen, welche in einer Anzahl von Kästchen, die von außen die Form von Büchern haben, auf eine Art aufbewahren, welche sehr bequem und sicher ist. Die

m

rig in Köln 3 Thl.
ro, im ganzen Verm
it 3 Thaler 20 Sgr.
handelt, schrift
r. Inscriptionen,
ite 1 Eilberge. 6 Pf.

1835.

sich vereinigt,
im Stande ist.
präsentirt, F.
in eingelegtem
Tischuhr mit
niger einen
Uhr mit Re
zu 300 Thlr.,
ird. Weniger
ist ein von W.
) als Camera
ie Aufmerksam
Mosstranz in
Hermeling,
denkirchen
, den wohlbe
. Sehr dübsch
piegel (12 bis
. Reeß, ein
5 Thlr.; und
ige Synagoge
ner Bronze.
g folgt.)

hein.

kanntmachung
hr. u. Komp.
rg. erwähnten
g und Basel,
net und mit
Dampfschiffen

achung, wenn
mangelhaften
it zusammen
laut geworo
m 16. Juni,
ug nur zwei
ienst wären,
chtige Direk

sich Brodkörbe, Kaffeekannen und Kaffeemaschinen (zum Theil sehr hübsch), Kuchenformen, Lampen und Leuchter der verschiedensten Art, ein Signalhorn, Tabaksdosen, Theebretter, Theekessel, Trommeln, hübsche Vogelbauer ꝛc. ꝛc., eingliesert von Jac. Bellon, Billstein-Santen, Ant. Fryns, Conrad Gudorf, J. H. Hagedorn, Jac. Hilgers, Wwtb. Klösmacher, A. Schaaffhausen, J. D. Schmitz, und Carl Zurhoven. Auch finden sich viele hübsche Neusilberwaaren: Altarleuchter, Crucifixe, Taufschüsseln und Weihrauchfässer, Becken, Theekannen, Steigbügel ꝛc. von Henninger u. K. und von A. Rohr, und auch zwei Lampen von A. Schaany, die eine ausgezeichnet durch ihre geschmackvolle Lyraform, die andere, besonders durch die innere Konstruktion (es soll nämlich die erste hier verfertigte Hydraulische Lampe seyn). Wir haben ferner zu erwähnen: eine Hydraulische Presse in verjüngtem Maßstabe von Ant. Schröder; ein Modell einer Saug- und Druckpumpe in Messing von Mauch u. Streifeler; eine kupferne Saug- und Druckpumpe von F. C. Zimmermann; eine Handfeuerspritze von Joh. Schuhmacher; verschiedene Krahn- und Schlauchschrauben von Aug. Hönig; zwei Handfeuerspritzen von Jac. Hilgers, lauter interessante Arbeiten; ferner nimmt sich eine vierspännige Kalesche mit Glasfenstern neben den vielen zierlichen Gegenständen gar stattlich aus, braucht auch den prüfenden Blick des Kenners nicht zu scheuen, und macht dem Fabrikanten, B. Jos. Werner, Ehre; dasselbe darf behauptet werden von einer Kunstdrehbank und Guillochir-Maschine von Mackertion der Kölner D.-Sch.-Gesellschaft, dringe, um der Konkurrenz der Düsseldorfer Gesellschaft zu begegnen, alle ihre Kräfte auf dem Mittel-Rhein in Anwendung ꝛc.," und auch im „Frankfurter Journal" wird aus Worms v. 18. Juni bittere Klage geführt über Verzögerung, Kuhbleiben und vergebliches Harren. Die Vernachlässigung dieser Rheinstrecke ist um so auffallender, wenn andererseits versichert wird, daß die zu große Zahl der Dampfschiffe auf der Strecke zwischen Köln und Mainz einen nicht unerheblichen Verlust für die Gesellschaft zur Folge gehabt hat, während die Düsseldorfer Dampfschiffe verhältnißmäßig bessere Geschäfte machen sollen.

Sehr erfreulich ist es für letztere, und für den Verkehr überhaupt, daß durch Uebereinkunft der Preußischen und Holländischen Regierung, die bisher in Betreff der Holländischen Gewässer obwaltenden Hindernisse nunmehr gänzlich beseitigt sind und zwar, wie zu erwarten, nach dem Prinzip der Reziprozität, so daß die Preußischen Dampfschiffe unbehindert nach Holland, und die Amsterdamer ebenso unbehindert durch die Yssel nach Köln fahren können. — Diese neue Konkurrenz wird ebenfens ins Leben treten und ohne Zweifel für unsern direkten Verkehr mit Amsterdam von den wohlthätigsten Folgen sein, da die schweren Kanaltransportkosten von Amsterdam nach Rotterdam nun mehrerspart werden können.*) — Auch für die nemlich angeregte Unternehmung einer direkten Dampfschifffahrt zwischen England und dem Rhein erscheint die Beseitigung jener Hindernisse sehr ermuthigend.

*) Wir verweisen auf den vor. Jahrgang S. 557.

D. R.

Digitized by Google

Getreide. [illegible] res' gekauft, guter 130/31pfd. Vorrom 56 Thlr., 124/26pf 58 Thlr. ist wieder Mehrere kauft: Schleiflicher in loco 36½, bis 3 ist zu 37 Thlr. für Gerste ist nur ein halt im Allgemeinen 27½ bis 28 Thlr. pomm. auf dem Wa 67/68pfd. zu 30½ Thlr. nach Qualität

In Winter-R sonstlicher Umsatz gelten 80 bi stimmter Qualität n Rüböen 84½ Thlr. Dotter zu 60 Thl Spiritus au à 21 Prozent und Rüböl wenig geschlossen: in loco 13⅓ Thlr. Auch i Lieferung im Aug./ bezahlt. Von Pat Thlr. erhalten wird 9¼ Thlr. bezahlt

Von Zink, w circa 3000 Ztr. ge

In dieser Wo dem Wasser circa reres umgesetzt wo hoch stellen. Für bunten 400 b. 42 fand sehr rasch Ab Erbsen waren v den von den Berli Gerste ist per S Erbsen 46 bis 5 sich leere Wagen a tion zu laden, [illegible] Nach Spiritus i im Laufe, nur i Ohm 80⅔ Abfuhr.

Finanz

Deutsches

„Allgem. Ztg." du nigung des südlichen lich abgehandelt. als Verbindungsg Deutschland zu wä glaubt — und darf der Gulden, der 1 Thlr.) Berücksichtig wir wohl alle Kau stück für eine sol Abgesehen davon, Groschen oder Pfe chen Rechnungen, ist er schon zu klei zu können. Es bi und dem in Vorsch ob er gleich die T Seite des Preuß. weil bei dem ersteren öfters, um die Gulden voll zu machen, Scheidemünze anzuwenden sei. Darin können wir mit ihm nicht übereinstimmen. Da einmal für den Süddeutschen Gulden der Feingehalt von $^{1}/_{90}$ festgesetzt ist, so konnte für den Thaler nicht wohl ein gröberes Korn gewählt werden. Bei $^{1}/_{30}$ Feingehalt würde aber der Thaler noch eine viel zu kleine Münze bleiben und von dem Gulden zu wenig verschieden sein. — Wir sind der Meinung, daß man niegends mehr, als in Münzsachen, sich an das anzuschließen habe, was sich durch Gebrauch bewährt hat und besteht. Der Thaler sollte deshalb bekanntend größer als der Gulden sein, wenigstens doppelt so groß. Die Größe des Französischen Fünffranken-Thalers, des Schweizer neuen Thalers und des Konventions-Thalers sprechen für eine solche Größe. Der Tadel, daß kleine Münze erforderlich sei, um das $2^{1}/_{2}$-Gulden- oder $1^{1}/_{2}$-Thalerstück zu Gulden oder Thalern voll zu machen, ist zwar für jetzt richtig, trifft aber auf ähnliche Weise auch den Preuß. Thaler, so lange nur halbe Guldenstücke und Scheidemünze vorhanden sind. Wenn der Preuß. Thaler für uns brauchbar werden sollte, so müßten 15-Neugroschenstücke geprägt werden. Dabei bleibt aber immer die Schwierigkeit, daß er bei der Gulden- und Kreuzer-Rechnung nicht einmal ohne Bruch halbirt werden kann und — daß er nicht beliebt ist. Weit mehr Vortheile bietet ein $2^{1}/_{2}$-Guldenstück. Es beträgt ganz genau $1^{1}/_{2}$ Thaler Preußisch, hat eine angemessene Größe, nahezu die der gewohnten oben bemerkten Thalerstücke, ist sogar dem Franz. Thaler noch gegenwärtigem Kurse bis auf einen halben Kreuzer gleich, und kann bei der Gulden-Rechnung zweimal ohne Bruch halbirt werden. Statt daß bei dem Preuß. Thaler vier Stücke erforderlich sind, um zu ganzen Gulden zu gelangen, bedürfte man hier drei, welche gleichfalls 7 Gulden betragen. Mit 60 Stücken wären Röllen

Kästchen oder Bücher können beiläufig 2 Zoll dick 11 Zoll hoch und 8 Zoll breit gemacht werden. Die beiden starken Deckel werden wie bei einem wirklichen Buche zum Aufschlagen eingerichtet und decken dann den eigentlichen Körper des Kästchens, an dessen Längenkanten sie mittels des Rückenleders befestigt werden. Der Körper selbst würde aus vier Wänden von dünnem Holz oder starker Pappe bestehen und würde wieder durch einen in der Mitte derselben angebrachten, den Deckeln parallelen Boden, in ein vorderes und hinteres Fach getheilt. In diese und auf den beiden inneren Flächen der Deckel werden die Abgüsse aufgeleimt, deren man im Durchschnitte etwa hundert Stück in ein solches Buch bequem bringen kann. Jedes Buch hat endlich noch ein papenes Futteral welches die geschliffenen Deckel am Klaffen hindert, und zugleich auch Staub und andere nachtheilige Einflüsse abhält; während der Rücken welcher wie ein Buch mit dem Titel versehen werden kann, zum Behufe der bei Büchern überhaupt gewöhnlichen Aufstellungsart, ganz frei bleibt.

Steinkitt.

In England wurde ein Patent entnommen auf die Benutzung des Straßenstaubes zu Anstreichfarben. Der Ton welcher dadurch erhalten wird hängt natürlich von dem Material ab, welches zur Ueberschüttung der Straßen verwandt wird. Der feine Staub welcher nach Basaltlieferungen steht, muß demnach eine dunklere Farbe geben als jener welcher durch Beisetzung von Quarz erhalten wird. Daß dieser Anstreich in vielen Fällen zum Anstrich für Häuser-Façaden ꝛc. zu benutzen ist, leuchtet wohl ein, und es ist immer einen Versuch werth. Allein zur Darstellung eines sehr dauerhaften Oel-Cements zum Ausstitten der Fugen ꝛc. an architektonischen Theilen möchte derselbe doch noch wohl den Vorzug verdienen. Man nehme zu diesem Zwecke Straßenstaub von Basaltbefestigung . . . . . 100 Th. (gesiebt)

Menninge oder fein gepulverte Bleiglätte . . . . . 10 Th. „

Leinöl so viel als nöthig ist zur Darstellung einer dem Glaserkitt ähnlichen Masse. Ein längeres Bearbeiten, Kneten und Schlagen dieser Mischung trägt besonders zur Haltbarkeit bei.

Diese Masse erhärtet nach einiger Zeit so sehr, daß solche von einem natürlichen Stein nicht wohl zu unterscheiden ist.

Hopfeneinfuhr in Frankreich.

Nach den Zoll-Registern der französischen Douane wurde in 7 Jahren von 1822 bis 1828 incl. 4½ Million Kil. Hopfen zu einen Werth von 6½ Mill. Frs. eingeführt. Das Vorurtheil welches in Frankreich so wie überall gegen ein einheimisches Produkt besteht, ist Ursache daß nicht allein die Einfuhrgebühren entrichtet werden müssen, sondern daß selbst die Waare mit einem höheren Preise ziehen den größtentheil. Die englischen Brauer bezahlt werden m Theil ihr es Bedarfs aus Frankreich und behaupten daß dieser von vorzüglicher Güte sey, obgerachter Flandern und Deutschland beträchtliche Quantitäten dorthin versenden. Der Hopfenbau bietet so manche Vortheile, wenn dessen Kultur mit Vorsicht und Geschicklichkeit ausgeführt wird, daß solcher alle Berücksichtigung der Landwirthe verdient.

Wir werden in einer späteren Nummer eine Abhandlung von Payen und Chevallier über diesen Gegenstand mittheilen.

Zwölf goldene Sprüche,

für Anfänger in der Haushaltungskunst.

(Fortsetzung.)

5. In jedem Hause sollen drei Pfennige seyn.

Diese drei Pfennige heißen: Der Zehr-, der Noth- und der Ehrenpfennig. — Der Zehrpfennig ist für die tägliche Ausgabe. Gebet aber nie den letzten aus, Ihr wißt nicht, was unvorhergesehen eintreten kann. — Der Nothpfennig muß für den Nothfall liegen bleiben, aber greift ihn nicht ungezwungen an. Wer ihn ohne Noth ausgibt dem kommt die Noth bei folgenden Tages zur Hausthür herein. — Der Ehrenpfennig ist ein köstliches Gut; man muß ihn haben, wenn Ehre und Anständigkeit eine Ausgabe fordern. Die Achtung der Menschen erwirbt Liebe und Vertrauen. Kredit ist mehr werth als Gold; und ein Ehrenmann ist mehr werth als ein Goldmann.

(Forts. f.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Etonth & Comp. in Köln.

C. W. Beyer von Amsterdam mit 4000 Ztr., G. J. Schön von Würzburg; (den 21.) P. Müller von Koblenz, J. Tillman von Koblenz; (den 22.) C. Schmitz von Amsterdam mit 2500 Ztr., A. Kreitenberg von Rotterdam mit 2237 Ztr., P. Mathus von Dordt mit 1208 Ztr., Franz Gerling vom Niedermain mit 2333 Ztr.

Abgefahren: (d. 19.) Wtb. Dunk nach Mannheim mit 2530 Ztr., W. Lamers nach Amsterdam mit 3593 Ztr.; (den 20.) Jos. Doni nach dem Niedermain mit 1772 Ztr.; (den 21.) A. Kieser nach Rotterd., Wtwe. Bolongaro nach Mainz; Franz Schulz nach dem Niedermain; J. M. Reuter nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heidelberg; Carl Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 20. Juni	13′ 5″	12″ 3″
„ 21. „	12′ 11½″	11′ 6″ 12′ 2″
„ 22. „	12′ 10″	— —

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Etonth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktion: Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: ½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 76. Köln, Dienstag den 26. Juni. 1838.

Industrie-Ausstellung in Köln.

(Fortsetzung.)

Wir fahren fort kurz anzugeben, was uns besonders beachtenswerth erscheint, und werden dann am Schluß resumiren und einige allgemeine Bemerkungen hinzufügen. — Von Metallarbeiten haben wir zwar in der vorigen Nummer schon Einiges erwähnt, und machen nochmals aufmerksam auf den schönen Zinnröhren von Th. Stroof; gleich daneben steht aber ein anderes schönes Stück von Heinr. Franzen, nämlich eine 7 Fuß lange eiserne Schraubenspindel; derselbe lieferte auch einen Hebelschluß neuer Art, und zwei Walzen von 4 Fuß Länge, eine hölzerne 15 Zoll, und eine papierne 4 Zoll dicke, die besonders hervorgehoben zu werden verdient. W. A. Steyer hat eine schöne aus freier Hand geschnittene 7gängige Schraubenspindel geliefert. Als vorzüglich dürfen gerühmt werden die chirurgischen Instrumente, wie auch Messer u. Scheeren und andere Stahlarbeiten von J. P. Wilms u. J. F. Hesse; ferner zeichnet sich als Schmiedearbeit aus: ein großer Luftheizungs-Ofen in gothischer Form von Jos. Dohmen, der in passender Umgebung einem großen Zimmer zur wahrer Zierde gereichen würde, zwei Schlösser, mit Friktionsrollen, von Ant. Reintgen in Deutz; ferner sind zu erwähnen: Striegel und Reit-Kandaren von W. Beierle, Fahnstangen von C. Mayer, Werkzeuge für Zimmerleute und Gerber von Casp. Schmitz, vorzüglich gearbeitete Dezimal-Waagen und eine feine Balkenwaage von Hil. Stockhausen, eine Siegelpresse von J. H. Hollender u. Sohn, eine Roulette für Stiefelmacher von Adr. Hübschmann, schöne Flinten und Büchsen à percussion und Pistolen (Franz. Läufe) versertigt von H. Köppe, Fr. Kettner und J. Offerman, von letzterm auch ein Lärmschloß, und ein prächtiger Schrot von Per. Froned; dann von Guyot sen in Bronzirtes Cruzifix und ein runder Tisch von P. D. Hülsberg (in Köln, was überall gilt, wo kein Ortsname genannt ist). Besonders hübsch arangirt sind die vielfachen Proben von Steck- und Schnürnadeln, Haken und Oesen aus der rühmlich bekannten Fabrik von G. A. Reinecker u. K., ein geschmackvolles Bild in schwarzem Rahmen. Sehr reichhaltig ist die Ausstellung an Bleichwaaren der verschiedensten Art, weiß, gelb und lackirt, namentlich sind Brodkörbe, Kaffeekannen und Kaffeemaschinen (zum Theil sehr hübsch), Kuchenformen, Lampen und Leuchter der verschiedensten Art, ein Signalhorn, Tabaksdosen, Theebretter, Theekessel, Trommeln, hübsche Vogelbauer ꝛc. ꝛc., eingeliefert von Jac. Bellon, Billstein-Santen, Ant. Fryns, Conrad Gusdorf, J. H. Hagedorn, Jac. Hilgers, Math. Käsmacher, A. Schasny u. Michaelsen, J. P. Schmitz und Carl Zurhoven. Auch finden sich viele hübsche Neusilberwaaren: Altarleuchter, Crucifixe, Taufschüsseln und Weihrauchfässer, Becken, Theekannen, Steigbügel ꝛc. von Henninger u. K. und von A. Rohr, und auch zwei Lampen von A. Schasny, die eine ausgezeichnet durch ihre geschmackvolle Lyraform, die andere, besonders durch die innere Konstruktion (es soll nämlich die erste hier versertigte Hydraulische Lampe sein). Wir haben ferner zu erwähnen: eine Hydraulische Presse in verjüngtem Maßstabe von Ant. Schröder; ein Modell einer Saug- und Druckpumpe in Messing von Maschinist Streifeler; eine kupferne Saug- und Druckpumpe von F. C. Zimmermann; eine Handfeuerspritze von Joh. Schuhmacher; verschiedene Krahn- und Schlauchschrauben von Aug. Hönig; zwei Handfeuerspritzen von Jac. Hilgers, lauter interessante Arbeiten; ferner nimmt sich eine viersitzige Kalesche mit Glasfenstern neben den vielen zierlichen Gegenständen gar stattlich aus, braucht auch den prüfenden Blick des Kenners nicht zu scheuen, und macht dem Fabrikanten, B. Jos. Werner, Ehre; dasselbe darf behauptet werden von einer Kunstdrehbank und Guillochir-Maschine von Mackert-Schugt, ein wahres Kunstwerk, das Alles in sich vereinigt, was die höhere Drechselkunst hervorzubringen im Stande ist. Die Uhrmacherkunst ist nur in vier Arbeiten repräsentirt, F. W. Bemberg Sohn lieferte eine Wanduhr in eingelegtem Palisanderholz, Johann Stephan eine Tischuhr mit zwei Vasen, zu 115 Thaler; und H. L. Weniger einen Regulator zu 74 Thlr., und eine Astronomische Uhr mit Regulator und Kompensations-Sekunden-Pendul zu 300 Thlr., die gewiß den Blick jedes Eintretenden fesseln wird. Weniger in die Augen fallend, aber ebenso beachtenswerth ist ein von Düssel gelieferten Universal-Mikroskop, auch als Camera obscura und Teleskop zu gebrauchen. Allgemeine Aufmerksamkeit erregt und verdient eine daneben stehende Monstranz in gothischer Arbeit (250 Thaler) von Werner Hermeling, und ein für die St. Petrerskirche von H. J. Aldenkirchen und Chr. Stephan gearbeiteter Reliquienkasten, den wohlbegründeten Ruf der Kölner Goldarbeiter bewährend. Sehr hübsch sind auch die von Joh. Stephan gelieferten Spiegel (12 bis 62 Thlr.), und die vergoldeten Sachen von A. F. Reeß, ein Kronleuchter zu 50 und zwei Wandleuchter zu 5 Thlr.; und interessant ist ein von A. Hönig für die hiesige Synagoge nach Vorschrift versertigter Candelaber in gegossener Bronze.

(Fortsetzung folgt.)

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

(Eingesandt.)

Wieder bringt die „Allg. Zeitung" eine Bekanntmachung der Herren Renouard de Bussierre Oswald Gebr. u. Komp. in Betreff der früher (Anz. 76 in Nr. 51) auch im Org. erwähnten oberrheinischen Dampfschiffahrt zwischen Straßburg und Basel, die mit dem Juli in täglichem Dienste eröffnet und mit den Preußisch-Rheinischen und Niederländischen Dampfschiffen in Verbindung gesetzt werden soll.

Fast befremdend erscheint eine solche Bekanntmachung, wenn man die häufigen Klagen der Reisenden über den mangelhaften Dienst zwischen Mainz und Straßburg damit zusammen hält, Klagen, die auch schon in versch. Zeitungen laut geworden sind, wie z. B. in der „Speyerer Ztg." vom 16. Juni, wo es heißt, daß zwischen Mannheim und Straßburg nur zwei Schiffe (die häufig Reparaturen bedürfen) in Dienst wären, „so daß es scheine, die sonst so ausgezeichnet umsichtige Direktion der Kölner D.-Sch.-Gesellschaft, bringe, um der Konkurrenz der Düsseldorfer Gesellschaft zu begegnen, alle ihre Kräfte auf dem Mittel-Rhein in Anwendung ꝛc.," und auch im „Frankfurter Journal" wird aus Worms v. 18. Juni bitterre Klage geführt über Verzögerung, Ausbleiben und vergebliches Harren. Die Vernachlässigung dieser Rheinstrecke ist um so auffallender, wenn anderseits versichert wird, daß sie in großer Zahl der Dampfschiffe auf der Strecke zwischen Köln und Mainz einen nicht unerheblichen Verlust für die Gesellschaft zur Folge gehabt hat, während die Düsseldorfer Dampfschiffe verhältnißmäßig bessere Geschäfte machen sollen.

Sehr erfreulich ist es für letztere, und für den Verkehr überhaupt, daß durch Uebereinkunft der Preußischen und Holländischen Regierung, die bisher in Betreff der Holländischen Gewässer obwaltenden Hindernisse nunmehr gänzlich beseitigt sind, und zwar, wie zu erwarten, nach dem Prinzip der Reziprozität, so daß die Preußischen Dampfschiffe unbehindert nach Holland, und die Amsterdamer ebenso unbehindert durch die Yssel nach Köln fahren können. — Diese neue Konkurrenz, wird ehestens ins Leben treten und ohne Zweifel für unsern direkten Verkehr mit Amsterdam von den wohlthätigsten Folgen sein, da die schweren Kanaltransportkosten von Amsterdam nach Rotterdam nun mehrerspart werden können.*) — Auch für die neulich angeregte Unternehmung einer direkten Dampfschifffahrt zwischen England und dem Rhein erscheint die Beseitigung jener Hindernisse sehr ermuthigend.

D. R.

*) Wir verweisen auf den vor. Jahrgang S. 557.

Digitized by Google

Ueber die Lahnschifffahrt.

Die Ausführung der Ober, die Lahn zuerst bis Limburg, und sodann weiter nach Weilburg schiffbar zu machen, hat einen so entschiedenen Einfluß auf den Wohlstand des Herzogthums Nassau und die Entwickelung verschiedener Gewerbe ausgeübt, daß dieselbe als eine der gegenreichsten Unternehmungen in allen ihren Folgen für das Herzogthum zu betrachten sein dürfte. Den innern Landesproducten ist dadurch die Möglichkeit gesichert worden, mit Vortheil auf auswärtigen Märkten zu konkurriren, wodurch dem Ackerbau in den fruchtbaren Lahngegenden ein großer Vorschub geschah; den Eisenhütten und den Mineralbrunnen ist ein wohlfeilerer Absatzweg und mehr Leichtigkeit, ihre Produktions-Bezugen beigelegt worden, und es können alle Bedürfnisse in das Innere gebracht werden müssen, wie Kolonialwaaren, Salpeter und Steinkohlen rc. in mäßigeren Preisen beschafft werden. Außerdem hat die Lahnschifffahrt eine zahlreiche Klasse Landesbewohner — die Schiffer — in productives Leben gerufen, und verschiedenen wichtigen Handelszweigen das Leben gegeben; — anderer, weniger in die Augen fallenden, aber vielleicht eben so wichtigen Vortheile nicht zu gedenken, welche sich für die Landeswohlfahrt an die Schifffahrt der Lahn knüpfen.

Obschon die, mit großen Kosten und mit Ueberwindung vieler Hindernisse bewirkte Schiffbarmachung der Lahn in der jetzigen Gestalt, äußerordentlichen Vortheil gebracht hat und noch bringen wird, so läßt es sich doch nicht verkennen, daß die Lahn in der gegenwärtigen Gestalt noch nicht den Grad der Vollkommenheit in Bezug ihrer Schifffahrtsart erreicht hat, welcher geeignet sein dürfte, einen starken und noanngsfreien Verkehr zu begünstigen.

Eine geringere und sehr hohen Wasserstande kommt die Schifffahrt gänzlich ins Stocken, und bei mittlerm Wasser ist die Ladungsfähigkeit der Fahrzeuge sehr beschränkt, so daß auf nachhaltige Fortschaffung großer Frachten nicht gerechnet werden, — abgesehen davon, daß dieser mittlere Wasserstand nicht normal zu nennen ist, indem Zufälle, wie Lahn-Eis erhält, die zu einem gewissen Punkte, einer raschen Versiegung unterliegen. Die eigentliche Zeit, wo die Schiffer im Stande sind, volle und mittlere Ladungen anzunehmen, überdrägt nicht den Zeitraum von drei Monaten im Jahr, und können, in günstiger Zeit mit einem Fahrzeuge von 900 — 1000 Ztr. Ladungsfähigkeit ab- und 4—500 Ztr. aufwärts mit einer Mannschaft von 4 Köpfen nur 1 — 8 Reisen von Weilburg und 12 — 13 Reisen von Limburg nach Lahnstein ausgeführt werden.

Es ergiebt sich hieraus von selbst, daß unvortheilhaftes Resultat für alle Klassen der Interessenten, da es den Konsumenten und Produzenten nicht möglich ist, sich zu jeder Zeit der Lahnschifffahrt mit Vortheil zu bedienen und noch außerdem der Verkehr gezwungen ist, das Kapital der Schiffer und Schiffe rc. für das ganze Jahr zu verwenden, während Verdienst nur drei Monate in Anspruch nehmen kann. Durch diese Umstände gehindert nimmt die Lahnschifffahrt noch nicht denjenigen Rang in Bezug ihrer Produktions-Bezugen ein, welcher ihr von der Natur angewiesen worden ist; da nur erst ein kleiner Theil der Produkte und Konsumenten diese Bewegung durch sie vermittelt werden kann, welche unter andern Verhältnissen eintreten müßte.

Seit vier Jahren hat sich indessen ebenanicht durch den freien Verkehr und sonstige eingetretene günstige Handels- und Gewerbs-Verhältnisse trotz dieser Mängeln eine auffallende Veränderung in der Lahnschifffahrt kund gegeben; indem sich seit dieser Zeit die Anzahl der Lahnschiffe beinahe ums Doppelte vermehrt hat. Vor dieser Zeit waren 60 Schiffe hinreichend die Bedürfnisse des Handels und der Industrie zu befriedigen, gegenwärtig sind 110 Schiffe kaum im Stande den gesteigerten Anforderungen zu entsprechen. Die Frachten, welche sich vor 5 Jahren auf 6 — 700,000 Ztr. beliefen mochten, sind jetzt jährlich auf 1,500,000 Ztr. angeschlagen.

Die Produkte, welche auf der Lahn verführt werden, — also die bohen Frachten vertragen können — sind: Bauholz, Holz- und Steinkohlen (letztere nur zum Theil), Kolonialwaaren, Kolonial- und Manufakturwaaren (für den innern Bedarf), Eisenstein, Braunstein, Mangan, Branntwein, Getreide, Marmor rc. s. w. — Den höchsten Rang nehmen unter diesen Produkten die Eisenerze ein; indem die Bewegung derselben nicht weniger als 400,000 Ztr. ausmachen dürfte.

Ungleich höher und auf andere Produkte des Herzogthums und des Auslandes verbreitet, würde die Lahnschifffahrt Anwendung finden können, wenn es möglich wäre, größere und verhältnißmäßig kraftgrößere Fahrzeuge zu benutzen. Dieses Ziel ist jedoch geringen Mittel wäre die Beseitigung der Anstichdamen und Einführung der Schleusen jetzt, verbunden mit Anlegung neuer Wehre, wo starke Gefälle nachhaltige Schifffahrt verbieten. Es würde dadurch die Lahn die Eigenschaft eines natürlichen Kanals erhalten und es könnten die größte Fahrzeuge zugelassen sein. Die Ruhr und Lippe liefern den Beweis, daß Flüsse mit noch stärkern Gefällen und größern lokalen Hindernissen, wie die der Lahn, von unabhebarer Wichtigkeit für Binnenländerstrecken werden können, wenn ein zweckmäßiger Kanalisirungs-Modus daselbst eine weitere Gewässer aufstammt und dieselben zum Tragen größer Fahrzeuge geschickt macht.

(Fortsetzung folgt.)

Lederfabrikation.

†Mainz, 20. Juni 1838.

Aus der interessanten Abhandlung über die Weiß- und Blaugerberei (im Hessischen Gewerbevereins-Blatt) von Hrn. Carl Denninger dahier, entheben ich hier eine beachtenswerthe Stelle über den Prozeß der Gerbung. Die Gerbung besteht darin, daß man die Felle eine Zeit lang in einer Alaun-Auflösung in Wasser setzt, dieses Salz, welches aus Thonerde, Kali und Schwefelsäure zusammengesetzt ist, hat die Eigenschaft mit der Zellstabstanz, der Gallerte, eine Verbindung zu bilden, die durch Wasser wohl theilweise, aber nicht gänzlich aufgelöst werden kann, und zwar auf die Weise, daß basisches Salz mit dem thierischen Stoff in Verbindung tritt, während saures Salz in der Flüssigkeit gelöst bleibt. Denn obgleich ein in Alaun gegerbtes Fell in Wasser gebracht viel von dem eingedrungenen Salze verliert, und dadurch nach dem Trocknen hart wird, so kann doch nicht aller Alaun daraus entfernt werden, worauf hervorgeht, daß zwischen den Fellen und dem Alaun eine gewisse unauflösliche Verbindung Statt gefunden hat. Manche Gerber wird diese die Erfahrung gemacht haben, daß ein Schaafell, blos in Alaunwasser gegerbt, nach der Trocknung und Gährung sich immer rauh anfühlt, was daher kommt, daß mehr Alaun als nöthig zum Gerben angewendet worden ist, der dann nach dem Trocknen des Fells in den Poren desselben krystallisirt. Diesem Uebelstande abzuhelfen, gebrauchen viele Gerber mit dem Alaun zugleich Kochsalz, sie wissen, daß dadurch das Leder die rauhen Narben verliert, dagegen aber auf der Lage leicht naß wird. Daß erklärt sich folgendermaßen: Alaun besteht der Hauptsache nach aus Schwefelsäure und Thonerde, Kochsalz dagegen aus Salzsäure und Natron. Wenn nun beide Salze zusammen aufgelöst werden, so tritt eine chemische Wechselwirkung ein; die Schwefelsäure bildet mit dem Natron das Kochsalzes ein Glaubersalz, Salzsäure dagegen geht wegen ihrer großen Verwandtschaft mit der Thonerde, zu dieser über, und wir haben nun in der Gerberbrühe statt Alaun und Kochsalz salzsaure Thonerde und Glaubersalz. Die salzsaure Thonerde ist aber nicht krystallisirbar und zieht viel Flüssigkeit aus der Luft an, weshalb das Leder, das dieselbe überschüssig enthält, auf dem Lager so feucht naß wird. Damit nun das Leder durch den krystallisirten Alaun nicht steif und durch das Kochsalz nicht naß werde, kann man folgende Wege einschlagen:

1) Man nimmt vor allen Dingen zum Gerben nicht mehr Alaun als nöthig, damit noch dem Trocknen kein überschüssiger Alaun sinen bleibt. Dabei erreignet sich nun noch ein Umstand, der nicht jedem klar ist, nämlich der, daß man öfters Leder sieht, das einen mehrfachen Ueberzug zu haben scheint. Die Ursache davon ist die Ausscheidet bei Alauns und besonders des mit dem Fell verbundenen basischen Salzes, an der trocknen Luft zu verwittern, oder zu zerfallen.

2) Man löst 12 Theile Kochsalz und 1 Theile Alaun in 32 Theile lochendem Wasser auf, und setze diese Auflösung der Brühfläche aus. Es werden sich am Boden des Gefäßes rauh Krystalle bilden, welche Glaubersalz sind, während, wenn keine Krystallisation mehr erfolgt, die übenkehende Flüssigkeit eine ziemlich reine Auflösung der salzsauren Thonerde enthält, die man zum Gerben der Oberfläche, zu mit der nöthigen Menge Wasser zu verdünnen braucht. Dieser Weg ist sicher, aber etwas umständlich.

3) Das eben genannte Glaubersalz, oder, was noch weiter zu empfehlen ist, gleiche Theile Alaun und Kochsalz, werden in einer der Menge der zu gerbenden Felle entsprechenden Quantität Wasser heiß aufgelöst, und in der etwas abgekühlten Flüssigkeit die Felle auf gewöhnliche Weise gegerbt und herausgetrocknet. Dann werden dieselben in einer Bütte mit lauwarmem Wasser so lange gewaschen, bis nicht mehr Wasser genommen, als eben nöthig, um die Felle naß zu machen. Hierauf werden die Felle tüchtig ausgeknetet, wodurch bewirkt wird, daß das Wasser die übrigschüssige, salzsaure Thonerde, so wie das leicht auflösliche Glaubersalz aufnimmt, während es die basische, salzsaure Thonerde in ihrer Verbindung mit der Gallerte des Fells in einem bei weitem reinern Zustande im Felle zurücklässt.

Die Felle werden dadurch die gewünschte Zartheit bekommen, ohne daß man ein Nachwerben derselben zu befürchten hat. Daß man auf Muskaten oder Behandeln mit warmem Wasser nicht zu weit treiben darf, versteht sich von selbst, weil sonst auch Gerbstoff ausgezogen werden könnte, wodurch die Felle nach dem Trocknen hart werden. Wie schon früher erwähnt, geht das Thonerdesalz als basisches in das Fell über, wodurch die übergeziehene Flüssigkeit immer nur saures Salz enthalten kann. Daraus geht hervor, daß die alte Gerberbrühe, welche, wie es gewöhnlich gerichtet, mit Alaun versetzt zum Gerbervorgeze angewendet wird, sich in dem Maaße ihres öftern Gebrauchs immer schwächer, und von anderes Resultat liefert, als das erste Mal. Der Gerber sollte daher, bei dem ebenbesz so wohlfeilen Alaun, auf die alte Gerbebrühe keinen Werth setzen, und sie nach dem ersten Gebrauch jedesmal wegschütten.

Neue Erfindungen.

Dampfmaschinen. Hr. Sapey hat, nach Pariser Berichten vom 11. Juni, eine Erfindung gemacht, das Springen der Dampfkessel zu verhüten und die Thätigkeit der Maschinen augenblicklich zu hemmen. In der Fabrik von Hr. Derosne und Cail in Gideon sind mehrere gelungene Versuche damit gemacht worden.

Flachs-Spinnmaschine. Ein Mechanikus, Namens Grimm, in Hamburg wohnhaft, hat eine Flachs-Spinnmaschine erfunden, die, von einem Knaben getrieben, in einem Tage so viel Garn liefert, als 300 Spinner in gleicher Zeit. Der Erfinder leite früher in Lüneburg, arbeitete dort 5 Jahre an einer Spinnmaschine, ohne sie jedoch dem Zweck entsprechend herzustellen. Durch die darauf verwandte Zeit von seinem Erwerbe abgehalten, ging er in Armuth nach Hamburg, und wendete sich nun mit seiner Familie nach Hamburg, an seinen Landsmann und Bruder, den gleichfalls Mechanikus ist. Bei diesem fand er denn auch Unterstützung, indem er mit ihm übereinkam, 3 Tage in seinem Werkstatt zu arbeiten, und die übrige Zeit auf seinem Maschinenbau zu verwenden. Hier arbeitete er noch 20 Jahre daran, bis endlich sein Ziel erreicht war. Die Maschine ist zu der Vollkommenheit gediehen, daß sie jedes Gespinnst, von dem gröbsten Hedegarn bis zum feinsten Kammergarn, liefert. Ein Engländer bot dem Künstler 60,000 Mark, unter der Bedingung, seine solche Maschine mehr zu fertigen, was er aber nicht annahm.

(C. B.)

Dampfmaschine zu Erdarbeiten. Brüssel, 23. Juni. Hr. Thomas Bitcham soll eine Maschine erfunden haben, um Kanalbette zu graben und den Boden für Eisenbahnen zu ebnen, und ohne Hülfe von Schaufeln und Hacken, die natürliche Erde auf- und abzubringen. Die Maschine wird nur von 4 Menschen bedient und soll binnen 150,000 Kubikfuß Erdmasse täglich fortzuschaffen im Stande sein!

(C. B.)

Wollmarkte.

Posen, 14. Juni. (Nach der Posener Zeitung.) Unser Wollmarkt ist zu Ende. Die Ermartungen, welche durch die Berichte aus Breslau sehr hoch gespannt waren, sind zur Freude der Wollproduzenten, insbesondere derer, die feine Wolle feil bieten, vollkommen in Erfüllung gegangen. Der Markt war, obgleich sehr bedeutende Verkäufe in der Stadt selbst stattfanden, an den Produktionsorten selbst, durch Zwischenhändler abgeschlossen waren, fortwährend sehr belebt und die Zahl der Käufer noch größer, als im verflossenen Jahre, namentlich der aus entfernteren Gegenden und von bedeutenden Häusern. Die Quantität sämmtlicher am Markt gebrachten Wollen beträgt sich in runder Summe auf 14,000 Ztr., die auch sämmtlich bis auf einige kleine Posten verkauft worden sind, denn offenbar war der Begehr weit größer, als der Vorrath. Die bedeutendsten Einkäufe machten Rheinländer, Niederländer und Engländer, die dem ganzen Geschäft durch rasche Progedur im Handel einen lebhaften Schwung gaben. Die Steigerung der Preise gegen die vorjährigen war bei der feinen Waare am bedeutendsten, denn hier betrug sie durchschnittlich 13 bis

Digitized by Google

15 Thlr. per Ztr., gute Mittelwollen fanden mit einem Plus von 9 bis 12 Thlr. etwas geringere Waare mit 6 bis 8 Thlr., rauchen Abgang; die gröbern Sorten waren am wenigsten begehrt und standen um 3 b. 5 Thlr. höher im Preise, als im vergangenen Jahre. Die Schur ist in Hinsicht der Quantität der vorjährigen ziemlich gleich gewesen, und mit der Wäsche und der sonstigen Behandlung der Wolle haben sich die Käufer meist sehr zufrieden bezeigt. Daß sowohl unsere Provinz, als besonders unsere Stadt durch die Einführung dieser Wollmärkte ganz ausserordentlich gewonnen hat, liegt klar am Tage; bedauert hatte auch mehrere Stadtbewohner alle möglichen Lebensmittel zu vertreiben, den den Verkäufern das Geschäft zu erleichtern und den Absatzhalt zu verannehmlichen.
(P. Z.)

Weimar, 11. Juni. Die Geschäfte unserer Wollmarkte, der gestern begonnen hat, sind bis jetzt sehr zur Zufriedenheit ausgefallen. Die bedeutendsten sind, wie es scheint, bereits abgemacht worden, meistens nach Probe, da sehr viele Landwirthe durch die üble Witterung verhindert worden sind, die Schur abzunehmen. Im Allgemeinen bemerkte man eine Preiserhöhung von 8 bis 10 Thlr. für den Ztr., im Vergleich mit dem Preise des vorigen Jahres.
(Z. R.)

Dresden, 14 Juni. Schon am 12 ward äußerst lebhaft gekauft. Das eingeführte und gewogene Quantum betrug 21,800 Stein und circa 10,000 Stein waren schon zuvor nach den benachbarten Rittergütern abgesandt. Demnach ward das Ganze gekauft, nämlich 18,146 Stein. Die Wäsche war trop der ungünstigen Witterung ziemlich gut ausgefallen, und die Preise erreichten zwar nicht ganz die Höhe von 1836, hingegen aber doch für Prima 4 bis 6 Thaler über die des Vorjahres, und so auch Secunda; woraus erhellt, daß die Besorgniß, der Futtermangel der zwei letzten Jahre möchte der Qualität geschadet haben, ungegründet war. Letzthin war, den ordinaire mit 12½ b. 14, Mittel mit 16 b. 18, Extraord. mit 19½ bis 22 n. Sr. bezahlt. mit 24 bis 30 Thlr. Einzelne Quantitäten waren auch über circa 1000 Stein aus der Provinz Sachsen, und 100 Ctr. aus Böhmen, der Rest aus dem Königreich Sachsen. Unter den Käufern befanden sich auch Engländer und Holländer, die im vor. Jahre gar nicht einkamen.

Leipzig, 19. Juni. Die vor einigen Tagen hier beliebt Wollmarkt in Dresden der Preise, wie in Breslau und Dresden abgehaltenen. Für Mittelwollen wurden per Stein 2 — 2½ Thlr., für feine Wollen 3 — 3½ Thlr. mehr bezahlt als im vorigen Jahre. Da man den Grund nicht einsah, wodurch auf dem Dresdner Wollmarkte die Steigerung bewirkt wurde, so hofften und fürchteten Viele, daß sich der erhobte Preis auf den spätern Märkten nicht erhalten werde, was die Erfahrung nun hinlänglich widerlegt und gezeigt hat, daß nicht Spekulation, sondern wachender Bedarf dieser Erscheinung zum Grunde liegt. Von den 32,091 Stein, welche auf den Markt gebracht worden, wurden 30,046 Stein verkauft, 663 Stein eingetauft und nur 1308 Stein zurückgenommen.

Kirchheim u. T., 19. Juni. Obgleich die Unzahl der Witterung erwarten ließ, daß die Zufuhren auf diesem Wollmarkte nicht sehr bedeutend sein werden, so sind doch bereits zwischen 5000 und 6000 Ztr. auf unserem Lager. Darunter sind die Partien mehrerer ausgezeichneter Schafzüchter aus Baiern und Baden, von welchen mehrere den hiesigen Markt regelmäßig besuchen. Weitere sehr beträchtliche Zufuhren sind angekündigt, und Aller sieht erwarten, daß der Markt demnach an Bedeutung gewinnen und sich zu die größeren Märkte des Auslandes anreihen werde. Ob auch der Verkehr den Erwartungen, die mancher Schafzüchter aus den günstigen Vorgängen auf den hiesigen auslandischen Märkten schöpfen zu dürfen glaubte, entsprechen werde, darüber läßt sich noch keine Berechnung anstellen. Sehr viele Wollpartien zeichnen sich durch vorzüglich schöne Wäsche aus. Für die vollkommene Trachtung einiger, etwas zeitig angekommener Partien ist gesorgt worden.
(Schw. M.)

Augsburg, 21 Juni. Zum heutigen am 12., 13., 15. und 16. d. M. abgehaltenen Wollmarkte kamen auf das Lager: 1) grobe Deutsche Wolle 250 Zentner, Verkaufspreis 55 bis 68 Fl.; 2) mittelfeine Merino, sogenannte Bastardwolle von allen Graden der Feinheit bis zum hochfeinen und Zentner, Verkaufspreis 90 bis 125 Fl.; 3) hochfeine Wolle 125 Zentner, Verkaufspreis bis zu 125 Fl.; 4) Gerberwolle 17 Zentner, Preis 40 bis 50 Fl. per Zentner. Das Gesammtquantum wurde verkauft bis auf 48 Zentner Deutsche, 38 Ztr. mittelfeine, und 3 Ztr. hochfeine Wolle. Besonders bemerkt man Herrn Reichsrath Graf Schenk von Stauffenberg in Jettingen, obwohl wegen der Grösse des Lagers, als der Zeitheit und der schönen Wäsche. Ueberhaupt zeichnete sich der heurige Markt durch die Zeitheit der Wäsche ungeachtet der ungünstigen Witterung, durch die größtentheils sehr Sortirung und durch die Menge einiger und hochfeiner Wollpartien aus. Die beinahe vollständige Nahmung des Lagers beweist, daß die Nachfrage nach Wolle groß, und die Waare preiswürdig war.

Stettin, 18. Juni. In die Vergleich mit dem vorigjähr. Marktе haben sich unsere Preis im Allgemeinen wie folgt gestellt:

f. mittelt m. fein 3½ b. 5 Thlr. per. Stein höher m. ein 18½ b. 21½ Thlr.
mittelt m. gut mittelt 2½ b. 3½ „ „ „ „ 13 bis 16½ „
ord. mittelt „ 1 b. 1½ „ „ „ „ 10 „ 12 „

In einzelnen Fällen ist noch etwas mehr bezahlt worden, was durch vorzügliche Wäsche und sonstige besondere Umstände bedingt wurde. Von ordinairer und unverebelter Wolle war nichts Nennenswerthes vorhanden und verschwindet diese Gattung mit jedem Jahre mehr aus unserem Markte.
(Berl. Nrc. 74. St. Ztg.)

Oldenburg.

Triest, 13. Juni. Der Handel bleibt trop der vorgerückten Jahreszeit und den günstigen Berichterstehen aus Neapel und Sizilien sehr belebt, theils wegen der Nachrichten aus den Norden über den Stand der Oelsaaten, theils wegen der niedrigen Preise, die aber vielleicht bald höher gehen werden, da die Vorräthe an den Produktionsorten schwach sind, während der Begehr für Seife nach Amerika, namentlich in Marseille lebhafter geworden ist. In diesen Tagen zahlte man für Leccer und Mervigier Öl b. ½., für Kgl. Tarenter 21 b. 22½., für Corfuer in Fässern 23 b. 22½., für Damat. und Ragus dito mit Zertifikat 22½ b. 23 und für Monte St. Angelo in F. 24 bis 27 Fl. die Orne.

Seide.

Lyon, 1. Juni. In den letzten Wochen wurden die Geschäfte mit lebhaftigkeit betrieben. Anfangs besonders in Fabrikaten, dann auch in Rohseide, so daß von seinen Nummern wenig mehr zu haben ist. In unserer Gegend sind die Meister-Aussichten noch ungünstig und ein reicher Ertrag wäre bei den vielen Bestellungen sehr wünschenswerth. Die Preise sind jetzt:

Organsins.		Trames.	
titr. 18/20 d. titr 46,— — 46,50		t. 24/26 d. titr 40,— à 41,—	
„ 20/22 „ „ 45,— — 45,50		„ 26/30 „ „ 39,— „ 40,—	
„ 22/24 „ „ 43,— — 43,50		„ 30/32 „ „ 38,50 „ 39,75	
„ 24/26 „ „ 40,— — 41,—		„ 32/36 „ „ 37,50 „ —	
„ 26/30 „ „ 39,50 „ 40,—		„ 36/40 „ „ 31,— „ —,—	
„ 30/32 „ „ 38,— „ 38,50		„ 40/50 „ „ 35,— „ 36,—	
„ 32/36 „ „ 37,— „ 37,50		„ 50/60 „ „ 33,50 „ 33,75	

Mailand, 6. Juni. In den letztgemeldeten Preisen (v. 23 des Org.) finden sich freie Verkäufer mehr. Einige Striche hat ein schwerer Hagelschlag getroffen; sonst zeigen sich die Cocons gut und viel versprechend; die Preise bleiben aber fest auf 4., 41 bis 4,45, am vor. Sonnabend sind sogar eine kleine Partie 4,55 bezahlt worden.

Neapel, 31. Mai. Die ersten zu Markt gebrachten Cocons wurden mit 91 b. 95 Grani bezahlt; Realseide taxirt 43 Carl., die von Reggio 41, von Cosenza 46. — Die so eben eingehende Nachricht einer Krankheit unter den Seidenwürmern hat augenblicklich den Preis der Cocons auf 10., Carlini gehoben.

Neapel, 12. Juni. Der Durchschnittspreis für die Cocons ist ungefähr; die Preise reichen zwar noch nicht ganz auf 1. 4.,41 bis 4.,45, am vor. Sonnabend sind sogar eine kleine Partie 4.

Mainz, 22. Juni 1838.

Rüböl etwas flauer, effekt. per 280 Pfd. mit ℔. 43 Thlr., per 290 Pfd. ohne ℔. ½ d. ¾ Thlr. mehr; per Oktober vielleicht für 43½ zu bedingen. Leinöl nach raschen Einkäufen auf 38½ ins Ausland u. 43½ Thlr. im Inland gestiegen. Mohnöl unverändert. Branntwein weichend.

Getreide ꝛc. Im Ganzen nicht ziemlich viel umgesetzt, Weizen effekt. zu 10½, pro Juli zu 10¼ d. ½ ℔. die 100 Kil.; Roggen effekt. 7 Fl. 50, pro Sept. u. Okt. 7 Fl. per Malter; Gerste 6, Hafer 4 Fl. Rappsaat mehr angeboten und zu d. 16½ ℔. verkauft; pro Sept. 17 Fl. gefordert, 16½ bezahlt. Wohnsaat 15 Fl. Die Ernteaussichten, wenn das Wetter günstig bleibt, überaus gut.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen-Koburg. In Bezug auf die Nachricht, daß die 3- und 6-Kreuzer-Stücke von der Regierung zum vollen Nennwerth gegen 2½ Zinsen fragende Staats-Schuldscheine eingewechselt werden sollen (s. Nr. 74 d. D.) wird in der Mainzer Handels-Zeitung bemerkt, daß nicht wohl einzusehen sei, welcher Vortheil dem Publikum durch die Maßregel erwachsen solle, wenn die Aufzahlung nicht auf kurze Frist festgestellt werde.

Seit der Verrufung jener Münzen, durch die Münz-Vereinsstaaten und die Coburgische Regierung selbst, kann man sich nämlich der 6-Kreuzer-Stücke zu 4 Kr., der 3 Kr.-Stücke zu 1½ Kr. an Geldwechsler, welche sie einschmelzen, gegen baar Geld entledigen, mithin bekommt man für 100 Fl. in 6-Kr.-Stücken 66 Fl. 40 Kr. baar, wenn man dieselben mit 3 Fl. 20 Kr. zinsen, oder für 100 Fl. in 3 Kr. 50 Fl. baar, welche zu 5 Prozent 2 Fl. 30 Kr. Zinsen tragen, während man bei der Verwechslung an die Coburger Regierung für 100 Fl. in 6 oder 3 Kr.-Stücken ein Stück Papier erhalten würde, welches zwar auf diese nämliche Summe lautet, das aber nur 2 Fl. Interessen per Jahr trägt, mithin gegen den gewöhnlichen üblichen Zinsfuß von 5 Przt., nur einen Kapitalwerth von 40 Fl. repräsentirt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Juni 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	f.	142	B.	2 M.	141⅞ B.
Rotterdam.....	200 „	f.	141⅞	B.	2 M.	141 B.
London.....	1 Lst.	f.	6.27½	G.	2 M.	6.26½ G.
Paris.....	300 Fr.	f.	81⅛	—	2 M.	80⅛ G.
Wien.....	150 Fl.	f.	102⅛	B.	—	—
Augsburg.....	„ „	f.	102⅛	B.	—	—
Hamburg.....	300 M.	f.	151⅛	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen.....	100 Fl.	f.	113	G.	2 M.	112½ G.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	f.	100	G.	2 M.	99½ G.
Brüssel.....	300 Fr.	f.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	f.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

103. Eisen-Verkauf zu Amsterdam.

J. C. HAARMAN und P. C. STADNITSKI, Makler, werden am Donnerstag den 2. August 1838 des Morgens um halb 11 Uhr, in dem Lokal genannt „der Brakkenground" in de Nes zu Amsterdam, auctionsmässig verkaufen: 24,187 Stäbe platt u. viereckig erster Qualität **Schwedisches Eisen** und 99 Fässchen **Schwedisches Stahl:** im Entrepôt liegend. — Und nachher, unmittelbar nach Ablauf des oben erwähnten Verkaufs, noch 180,000 Kilogramm **Englisches Eisen** in Stäben, nowohl platt als viereckig; liegend im Entrepôt. — Die Bedingungen dieser beiden Verkäufe sind nächstens zu haben im Comptoir der genannten Makler zu Amsterdam.

104. Bekanntmachung.

Die Sächsische Maschinen-Kompagnie, welche die mechanische Werkstatt des Herrn C. G. Haubold zu Chemnitz käuflich übernommen und bedeutend erweitert hat, empfiehlt sich zu Bestellungen auf Maschinen aller Art, für Baumwoll-, Kammwoll- und Streichgarn-, Flachs- und Seiden-Spinnerei, für Bobbinet-, Papier-, Band- und Tuchfabrikation, auf treibende Zeuge, Mühlenwerke, Appreturmaschinen, mechanische Webstühle, Pressen jeder Gattung (hydraulische), Dampfmaschinen, Lokomotiven, und alle anderen zur Eisenbahnbefahrung dienenden Maschinen und Wagen und überhaupt jeden in das Maschinenbaufach einschlagenden Artikel.

Die Kompagnie giebt bereitwillig Auskunft und Anleitung, die Anlegung neuer Fabrik-Etablissements betreffend, und verspricht prompte und billige Bedienung.

Chemnitz, den 19. Juni 1838.

Sächsische Maschinenbau-Kompagnie.

106. Kursblatt der Allgemeinen Zeitung des Aktienwesens.

Dieses Kursblatt — worin die neuesten Aktien-, Papier-, Wechsel- und Geld-Kurse sämmtlicher wichtigen Handelsplätze mitgetheilt, und über alle den Handel mit diesen Gegenständen betreffenden Vorfälle entweder vollständige Nachrichten gegeben, oder wenigstens die Quellen, wo man dieselben finden kann, genannt werden — erscheint **täglich mehrere Male** und dergestalt, daß mit **jeder aus Leipzig abgehenden** Post an sämmtliche Abonnenten, welche auf diesem Postkurse Briefe erhalten, die **neuesten** in Leipzig eingetroffenen Kurszangaben übersendet werden. Da Leipzig eine mittelpunktliche Lage hat, da sehr viele Postkurse durch Leipzig gehen, und da ein Generalpostamt, bei dem jeder Postkurs aufhört und seine Güter erst nach einiger Zeit wieder einem neu anfangenden Postkurse übergeben kann, in Leipzig ist; so vermag dieses Kursblatt in der Zwischenzeit die neuesten Nachrichten zu benutzen, und eben so schnell mit ihnen anzukommen, wie ein direktes Schreiben. Außerdem gewährt dieses Kursblatt den Vortheil, für einen geringen Preis alle Kurse zugleich zu erhalten.

Jeder Nummer der wöchentlich wenigstens zweimal erscheinenden **Allgemeinen Zeitung des Aktienwesens** liegt ein Kursblatt bei und kostet mit denselben zusammen, wie bisher, vierteljährig 16 Groschen. Wer mit jeder Post ein Kursblatt erhalten will, beliebe dieses bei der **nächsten Postanstalt** von der Königl. Zeitungsexpedition in Leipzig zu verlangen, wo das Abonnement für das tägliche Kursblatt allein vierteljährlich 2 Thlr. Preuß. Crt. beträgt.

Die Redaktion der Allgemeinen Zeitung des Aktienwesens.

105. Offene Stelle.

Für eine bedeutende Färberei in einer der angesehensten Städte Süd-Deutschlands wird ein geschickter und solider Mann als Vorarbeiter gesucht, und zwar ein

Baumwollenfärber,

der im vortheilhaften Betrieb der Blauküpe gründlich bewandert und womöglich auch im Chemischen Bleichen nicht unerfahren ist. Kenntnisse im sog. Couleurenfärben kommen weniger in Betracht. Nähere Auskunft ertheilt, auf portofreie oder mündliche Anfragen, die Redaktion d. Bl.

95. Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg:	von **Düsseldorf**, täglich	11	Uhr	Abends;
	„ **Köln** ..... „	6½	„	Morgens;
	„ **Bonn** ..... „	9½	„	„
	„ **Koblenz** .. „	6½	„	„
zu Thal:	„ **Mainz** .... „	6	„	„
	„ **Koblenz** .. „	11½	„	„
	„ **Bonn**..... „	2½	„	Nachmittags;
	„ **Köln** ..... „	4½	„	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 25. Juni.

Angekommen: (den 24.) D. Hogeweg von Wesel, Laureni Orts von Wesel; (den 25.) W. Jurres von Dordt mit 2854 Ztr., Gh. Scheicher von Kitzingen mit 489 Ztr., W. Mundschent von Bingen mit 699 Ztr., W. Schweikert von Koblenz.

Abgefahren: (den 24.) W. v. Hees nach Rotterdam mit 5164 Z., Jos. Zeiler nach Koblenz, Jakob Schaaff nach Wesel, Joh. Harting nach Bingen mit 513 Ztr.

In Ladung: H. Bast nach Amsterdam; Mdw. Ferd. Kock nach Rotterdam; J. Bodberg und J. A. Brings nach Düsseldorf, Uerdingen, die Ruhrort; W. Pesch nach Ruhrort, Wesel die Emmerich; J. Stillmann und N. Müller nach Koblenz und der Mosel; J. Kappes nach Boppardt und Bingen; J. A. Messinger nach Mainz; Fr. Schmitz nach dem Niederrhein; Pet. Leuf nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnte nach Heilbronn; Karl Müller nach Worms Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 23. Juni ..... 12′ 7″	11′ 3″	11′ 11″
„ 24. „ ..... 12′ 7″	11′ 4″	12′ —″
„ 25. „ ..... 12′ 6″		

Mit einer Beilage, ausgegeben am 23. Juni.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 76 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 23. Juni 1838.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

(Eingesandt.)

Ich beeile mich, Ihnen das im Ganzen unerwartet erfreuliche Resultat der Mindener General-Versammlung den Hauptzügen nach mitzutheilen.

Die Gesellschaft hat sich nicht aufgelöst, was sie auch, wie in Nr. 72 Ihres Blattes richtig bemerkt ward, nicht konnte; aber sie ist auch nicht, wie dort befürchtet ward, auseinander gelaufen, hat vielmehr wichtige, zur Durchführung des Projekts erforderliche Maßregeln beschlossen. — Auch wird zum Beschluß künftiger Auflösung keine General-Versammlung berufen werden, sondern nur, wenn wieder über Geldmittel zu berathen ist.

Den rückständigen Zahlern unter den Aktionären ist keine Stimme bei der General-Versammlung gestattet worden; sie sollen aber gerichtlich gezwungen werden, vorläufig bis 10 Prozent einzuzahlen, und auch künftig nur dann Stimmfähigkeit haben, wenn sie so viel wie die übrigen gezahlt haben werden.

Die Sektion von Deuz bis Mühlheim soll zunächst in möglichst kurzer Frist vollendet werden. — Gleichzeitig wird auch am Tunnel im Gevelsberge zwischen Schwelm u. Hagen fortgearbeitet. — Dann — je nachdem die Gelder eingehen sollen verschiedene Strecken am östlichen Ende (zwischen Minden und Bielefeld), und an der Ruhr, in Betrieb genommen werden.

Der Herr Direktor von Hauer und Herr Ober-Ingenieur Henz haben beide ihre Dimission genommen, aus Rücksichten auf ihre Verhältnisse zum Staatsdienste. Dagegen ist der Herr Land- und Stadtgerichtsrath von Vogelsang in Minden zum Direktor erwählt worden, doch wird der Freiherr von Hauer eine Vollmacht erhalten, die Ausführung der westlichen Bahnabtheilung auch ferner zu leiten. Hr. Abtheilungs-Ingenieur Beyse wird die Ausführung von Köln ab forsetzen, ebenso Hr. Obersteiger Bauer und sein Personal die des Tunnels im Gevelsberge.

Dem Vernehmen nach werden Bremer Handelshäuser im Interesse ihres Freistaats sich stärker bei dem Unternehmen betheiligen, und namentlich die schlechten Zahler in Sachsen und Magdeburg theilweise ihrer Bürde entledigen. Hoffentlich werden demnächst Kölner und andere Gutgesinnte ein Gleiches thun, um einige laue oder egoistische Elberfelder anspornen, und von der einseitigen Idee ihrer Wittener Kohlenbahn zurückzubringen, indem sie ihnen alle Mittel nehmen, später im Verwaltungsrath und unter den Aktionären neue Zwietracht auszusäen. — Für Köln ist es von der größten Wichtigkeit, daß die Bahn von dort aus bis in die Düsseldorfer Bahn bei Erkrath geführt werde, um so mit Düsseldorf konkurriren zu können, und es ist nicht unwahrscheinlich, daß, wenn auch lange zaumer als man es wünschen mag, doch in der Hauptsache nach dem in Nr. 70 u. 73 d. O. angegebenen Plan gebaut werden wird, wobei aber auch eine Aenderung in dem Tunnelbau des Gevelberges erforderlich sein möchte, um bessere Neigungsverhältnisse im Schwelaer- und Ennepethal zu erhalten.

Wollmarkt.

†Berlin, 18. Juni 1838.

Der hiesige Markt hat am 16. d. schon begonnen. Anfangs wurde zu 15 Thlr. per Ztr. höheren Preisen gekauft als vor. Jahr; gestern aber legte man schon 17½, bis 20 Thlr. mehr an, und heute geht es in diesem Verhältniß stets vorwärts, so daß nunmehr die hiesigen Preise den Stettiner keineswegs nachstehen. Einen umständlichern Bericht erhalten Sie in den nächsten Tagen.

Die Naphta-Insel oder Tschelcken

53° 17' nördl. Breite, 39° 29' östl. Länge von Greenwich, ist die wichtigste und auch die größte Insel des Kaspischen Meeres, aber seit der Anwesenheit des Kapt. Murawiew, i. J. 1819, ist das Erderich circa 250 Klafter breit vom Meere weggespült worden. Der Boden ist meist sandig und unfruchtbar, von Salzseen unterbrochen. Auf der ganzen Insel gibt es keinen einzigen Brunnen mit süßem Wasser, und das Wasser, welches die wenigen durch die vortheilhafte Ausbeute der Naphta und des Salzes hierher gelockten Bewohner gebrauchen, ist um weniges besser als das Seewasser. Obgleich sie für's ganze Jahr einen Vorrath von dem im Anfange des Frühlings und Winters in den Schluchten zusammengeflossenen Regenwassers sammeln und aufbewahren könnten, so scheuen sie doch diese geringe Mühe.

Die Zahl der Einwohner, die sich mit der Ausbeute der Naphta beschäftigen, und beständig in Tschelcken umherstreifen, beläuft sich auf 100 Kibitken. Sie gehören zur Abtheilung der Turkomanen — Jomuden — Ogurdschale*). Sie beschäftigen sich selten selbst, sondern bedienen sich musselmänischer in der astrabadischen Bucht aufgefangenen Perser, in dem Verhältniß als sie dieselben in ihrer Arbeit bedürfen, oder der in Chiwa gefangnen Araber.

Die die Naphtagnellen enthaltende Fläche erstreckt sich von W. nach O. auf 10 Werst in die Länge bei 300 bis 625 Faden Breite, und nimmt einen Flächeninhalt von mehr als 6 Quadratwerst ein. Auf diesem Raum sind ungefähr 3500 Brunnen in der Bearbeitung, die aufgegebenen ungerechnet.

Es gibt hier zwei Sorten von Naphta: Schwarzes und weißes. Das erstere kann man in zwei Varietäten abtheilen, in das flüssige und verdickte, was meistens von dem wechselnden Zufluß der Erdtheile, von der Beschaffenheit der Brunnen ohne Einfassungen und der Nachlässigkeit der Besitzer, welche sich um die Reinigung derselben wenig bekümmern, herrührt.

Das weiße Naphta wird in geringerm Quantum aus einigen Brunnen in Tjetzen gewonnen.

Die Turkomenen unterscheiden das Naphta nicht nach seinen physischen Eigenschaften: Der Flüssigkeit, der Dicke und Farbe, sondern nach den Gegenden, welche ausschließlich einem oder mehreren Eigenthümern angehören, als: 1) Pirdjum, 2) Jonstrese, 3) Mjadschjasl, 4) Kaaraten, 5) Sjurindschik, 6) Tajeten, 7) Schagird, 8) Bolchdsche, 9) Baschkitja, 10) Tschochrau, 11) Aschaken, 12) Karagusch.

In der folgenden Tabelle sind die in Bearbeitung stehenden Brunnen in jeder Gegend angezeigt, die Qualität der Naphta nur eine approximative, jedoch ziemlich genaue Berechnung des jährlichen Quantums, der Ausbeute, gegründet auf den Aussagen der Eigenthümer selbst, und nach Möglichkeit an Ort und Stelle verglichen.

Benennung der Gegenden.	Zu Bearbeitung stehende Brunnen.	Qual. der Naphta.	Jährliche Ausbeute.
Pirdjum	200	Hellgrün	15,000 Pud
Jonstrese	200	Ganz flüssig	25,000 „
Mjadschjasl	250	dito	8,000 „
Kaaraken	150	dito	12,000 „
Sjurindschik	500	dito	16,000 „
Tajetzen	100	dito	6,000 „
Schagird	50	Grün u. flüssig..	3,500 „
Bokoldsche	50	dito .	3,000 „
Baschkitja.....	700	Schwarz u. flüssig	28,000 „
Tschochrau	90	dito	3,000 „
Aschaken	20	dito	5,000 „
Karagusch	500	Schwarz und dick	12,500 „
	3410		136,000 Pud

Außerdem wird Naphta noch aus Quellen, welche auf der Oberfläche der Inseln Karafestil, Akgut und Tajetzen fließen, gewonnen.

Karafestil, zwischen Sjurindschik und Schagird, ergießt sich aus der gewöhnlichen Kluft im feinkörnigen Sandstein, zusammen mit einer Salzquelle. Die Temperatur des Naphta ist 29°, die von der Salzquelle 39°. Die fließende Quelle ist einige Faden von ihrem Ursprunge so sehr vermehrlichtigt, daß die überlaufende Salzlake unten abtickt, und das Naphta, vermöge seiner Schwere, den Spiegel des Wassers bildend, auf der Oberfläche bringt und längs dem Rande der Dammes in die dazu eingerichteten Rinnen von selbst und in die Vorrathsbehälter hindurchfließt. Im Ganzen genommen werden täglich 8 Pud Naphta gewonnen.

Akigut, in der Gegend von Tschochrau. Das Naphta ist dick, schwarz und wird größtentheils zur Bereitung der Wohnungen von den Einwohnern selbst verbraucht. — Die tägliche Ausbeute erstreckt sich bis 3 Pud.

Tajeten, in der Gegend desselben Namens, fließt aus dem aufgelösten und hoch Feuer erwärmten Sandstein zusammen mit der heißen Salzlake. Von Stufe zu Stufe längs den steilen Abhang fallend, gibt es einen schönen Anblick. Jährlich erhält man hier gegen 500 Pud Naphta von mittlerer Qualität.

Die Naphtaquellen liegen in verschiedener Tiefe. Man kann mit Gewißheit annehmen, daß Kalkstein denselben zum Bette dient; sie kommen aber zum Vorschein in kleinkörnigem Sandstein, im Sande und Lehm, und werden zuletzt auf der Oberfläche, in verschiedenen Höhen, und sogar auf dem Boden des Meeres unweit der westlichen Küste in der Gegend von Tajeten sichtbar.

Davon hängt die Tiefe der Brunnen, die Fortdauer des Zuflusses und die Ergiebigkeit der Ausbeute ab.

Alle Brunnen kann man, nach der Tiefe, der Qualität des Naphtas aus denselben, und der Dauer ihres Zuflusses, in fortwährende und in zu Zeiten ergiebige, oder nach dem Grunde, in sandige, lehmige und steinige eintheilen.

a) Die sandigen Brunnen werden in den mehr oder weniger von Kieselerde und Naphta durchdrungenen Sande gegraben. In diesen gehören: Pirdjum, Mjadsjasl, Kaaraken, Sjurindsche, Schagird, und zum Theil: Tajeten, Aschaken und Karagut. Ihre Tiefe beträgt nicht über 5 gemeiner ausgespannter Faden, um die größere Hälfte ist von ½, 1 und 3 solcher Faden. Anfangs ist der Zufluß von Naphta sehr stark. In der Gegend von Pirdjum erhält man in der ersten Woche täglich 30 bis 40 Pud; in andern Gegenden von 5, 6 bis 10 Pud. — Nach Verlauf von 8 Tagen vermindert sich der Zufluß bemerkbar, das das Ausschöpfen der flüssigen Masse nicht der Mühe werth ist; die Brunnen stürzen ein, das Naphta verdickt sich, und in Zeit von 6 Monaten werden dieselben verlassen und neue angelegt.

*) Die Jomuden werden nach ihrer Lebensweise und ihrer Beschäftigung in drei Klassen eingetheilt: Die Tschumme (ohne Hütte) seßhafte; Tschorma (auf vier Seiten), nomadisirende und Ogurdschale (Cosinute), welche den Verkauf von Naphta, Salz und Räuberhandwerk treiben. Den letzteren gehört die Insel Ogurtschinsky.

Digitized by Google

Das verhältnißmäßige, von Zeit zu Zeit wiederholte Ausschöpfen des Naphta hat einen großen Einfluß auf die Zordauer des Zuflusses, wie es bei der Bakinischen Ausbeutung bemerkt worden ist. Die Turkmanen haben aber, durch den Ueberfluß des Zuflusses der Quellen in den ersten Tagen verwöhnt, nehmen gar keine Rücksicht darauf. Uebrigens hat man, um das Einstürzen zu verhüten, angefangen, die Brunnen mit Schilfrohr fester zu machen. Es scheint aber, daß der Mangel an Materialien und Werkzeugen Ursache war, daß der Erfolg den Erwartungen nicht entsprochen hat; wobhaft auch dieses Verfahren aufgegeben worden ist.

b) Die lehmigen. Zu diesem gehören: Tagerln, Bokotdsche und zum Theil Aschaten und Karagat. Ihre Tiefe ist verschiedentlich, von 5 bis 12 Faden. Der Ausfluß des Naphta ist in den ersten Tagen stärker, wird mindert sich aber allmälig, und bleibt bei 4 bis 6 Pud stehen, welche sich in Zeit von 5 Tagen sammeln. Die Brunnen sind in einem klebrigen salzhaltigen Lehm angelegt. Sie fließen von 6 Monaten bis zu 2 Jahren. Zuletzt wird das Naphta mit den Lehmtheilen vermischt und so verdickt, daß das Ausschöpfen dadurch verhindert wird und die Brunnen verlassen werden. Einige Eigenthümer suchen dem Uebel durch Auskreinigung abzuhelfen; dieses kann aber kaum auf etliche Monate die einjährigen Brunnen im Gang erhalten.

c) Die steinigten, in Kalk- und Sandstein, in der Gegend von Tschochran, haben eine Tiefe von 15 bis 30 Faden. Keiner der Einwohner erinnert sich der Zeit ihrer Anlage. Sie geben sehr wenig Naphta. Das Ausschöpfen geschieht nach einem Zwischenraum von 10, 20 und 30 Tagen. Der Zufluß von Naphta ist fortwährend. Im Durchschnitt gibt jeder Brunnen jährlich an 100 Pud. Wenn man neue Brunnen in der Gegend, wo man hofft, Naphtaquellen anzutreffen, öffnen will, so wird eine Grube von ungefähr 3 Faden im Durchmesser gegraben, welche je tiefer man gräbt, bis auf eine Arschin in den größern und gegen ¾ in kleinern im Durchmitt voaiförmig verengt wird, um nur an einem Seit einen Arbeiter herabsassen zu können. Die Arbeit geschieht mit kurzstieligen Schaufeln und mit Aexten, je nach der Härte des Bodens. Die Erden wird auf die Oberfläche in geflochtenen Körben mit Deckeln an einem Seil heraufgezogen. Sobald man eine Tiefe von 5 bis 6 Faden erreicht, und an dem Boden des Brunnens den Geruch von Naphta verspürt hat, so sehen die oben befindlichen Arbeiter mit Aufmerksamkeit darauf, damit nach dem ersten Zeichen der sich unten befindliche herausgezogen wird. Es trift sich, daß die plötzlich ausströmenden Dämpfe von Naphta das Athmen erschweren, und sehr häufig, besonders in den tiefen Brunnen von Baschkila und Jangtefe, zieht man von unten todte Arbeiter heraus. Diesen bindet aber die Turkmanen nicht, fortzufahren, neue Brunnen zu graben, weil sie in den gefährlichen Stellen Perser, die sie zu jeder Jahreszeit in dem Astrabadatschen Meerbusen einfangen, gebrauchen.

(Fortsetzung folgt.)

Bibliographie. — Polytechnische Literatur.

(Fortsetzung zu Nr. 67 d. O.)

Kall, G. C. Die Fabrikation des Scheidewassers, nach den neuesten verb. Methoden. Nebst einer Anleitung, den Salpeter nach seiner Beschaffenheit zu erkennen und den vermischten zu reinigen. 8. Quedlinb., Basse. 12 Gr.

Kirchhach, H. J. v. Chemie und Mineralogie der Gewerbskunde. Ein Handbuch für Kameralisten, Oekonomen, Fabrikanten ꝛc., und zum Gebrauch in den höhern Klassen der Gewerbschulen. 1r und 2r Band. gr. 8. Leipzig, Voß und Leo. (6 Thlr.) 2⅔ Thlr.

Köhling, C. W. Der wohlerfahrene Küfer oder Büttner, oder das Böttnerhandwerk in allen seinen Verrichtungen, nebst vollständ. Unterricht über das Berechnen und Aboisiren. gr. 8. Ulm, Ebner (20 Bog. und viele Abbild.)

Kraus, G. Beschreibung des Engl. Matzens und einer Engl. Darre, nebst Zeichnung und Maßstab.... Leipzig, Hermann und Langbein, geh. und versteift. 1 Thlr.

— — Neue Einmaischungsweise für Getreide, welche in jeder Brennerei ohne Veränderung sogleich ausgeführt werden kann, und 16 Prz. mehr Branntwein gibt. 8. Leipzig, Hermann und Langbein, versteg. 3 Thlr.

Krupsch, K. E. Beiträge zur Förderung des Seidenbaues, hauptsächlich einer naturgemäßen Seidenraupenzucht; zunächst für seine Landsleute. gr. 12. Leipzig, Baumgärtner (10½ Bog. u. 1 Kupf.) br. 18 Gr.

Kunst, die, Holz zu ersparen, oder Anweisung einer vollständ. Befeuerung des Heerdes und der Oefen ꝛc. gr. 8. Hanau, König (1 Bog. und erklärt. Zeichn.) 3 Gr.

Kurrer, W. H. v. Das Neueste, oder die neuesten Erfahrungen in der Bleichkunst, als Supplement zu der Kunst, vegetabil. u. animal. Stoffe zu bleichen. Mit 2 Steint. gr. 8. Nürnberg, Schrag.

Le Blanc und Walter. Praktische Eisenhüttenkunde etc. Deutsch bearbeitet von C. Hartmann. 4. u. 5. Lieferung. gr. 8. Weimar, Voigt à (?? Bog. u. 10 Steint.) Subskr.-Preis 1⅓ Thlr. — Ladenpreis 2 Thlr.

Moriu, A. Hülfsbuch der prakt. Mechanik zum Gebrauche von Civil- und Militär-Ingenieuren, die wichtigsten Regeln und Formeln zur Bestimmung der Wasserwerken und der anströmenden Gasmengen, der Kraft des Wassers, des Ausgusses der Wasserräder und der Dampfmaschinen, zur Erbauung dieser Maschinen und der Bewegungsmittheilungen ꝛc. Aus dem Franzöf. von C. Holzmann. gr. 8. Karlsruhe, Groos (20 Bog. u. 38 Holzschn.) geh. 1½ Thlr.

Müller, Parisier, für Furnierschneider. 1te Lieferung. Fol. Dresden, Walther.

Paichwig, J. Rud. v. Der Zuckerarbor. Eine forstbotan.-technolog. Skizze über die Kultur, Naturalisation u. Benutzung dieses Forstbaumes, besonders in Beziehung auf Zuckerfabrikation. gr. 8. Erlangen, Palm. (2 B.) 2 Gr.

Paulucci, Hamiltar. Der Chaussee-Bau in England, mit besond. Rücksicht auf die dortigen Schiedsrichter- und makadamisirten Straßen. Mit 1 Kupfer. gr. 8. Wien, Heubner

— Das technische Verfahren bei Bohrung artes. Brunnen, mit besond. Rücksicht auf den dermal. Stand der Brunnen-Bohrkunst in Frankreich. Nach eigenen Erfahrungen bearb. Mit 4 Steind. gr. 8. Wien, Heubner. Geh.

Petersen, G. F. Die Kunst, baumwollen und leinen Garne und Zeuge zu färben ꝛc. 8. Hamburg, Berentzohn. (15 B.) 16 Gr.

Radicke, F. G. W. Handbuch der Optik, mit besonderer Rücksicht auf die neuesten Fortschritte in dieser Wissenschaft. 1. Theil: die Lehre vom polarisirtem Licht. 2. Theil: die Lehre vom unpolarisirten Licht. gr. 8. Berlin, Nicolai (40 Bog.)

Renaud, P. Praktische Anweisung zur Fabrikation des Schiefwpulvers und zur Bereitung seiner Bestandtheile. Aus Deutsche übers. von H. F. Hartmann. 8. Quedlinburg, Basse. 16 Gr.

Romberg, Joh. Andr. Die Maurerwerkskunst in allen ihren Theilen. 4. Fol. Wien, Gerold (6 B. u. 64 Kpfrt.) 3 Thlr.

— — Der Stadtbau, oder Anweisung zum Entwerfen von Gebäuden aller Art. 2. Bd. 3. u. 4. Heft u. 3. Bd 1. Heft. 8. Darmstadt, Leske. 4 H. (18 Blätter qu. Fol.) u. 1 Thlr.

— — Taschenbuch für Möbeltischler. In 12 Heften mit 72 Taf. neuer geschmackvoller Möbelrisse. — 11. u. 12. (letztes) Heft. 4. Leipzig, Eisenach. Subskr.-Preis 4 9 Gr.

Runge, F. F. Das flache Lehmdach und der elastische Theerfirniss, nebst einer chemischen Analyse des Steinkohlentheers. gr. 8. Berlin, Sander. (4 Bog.) 8 Gr.

Rüst, W. Die mechan. Technologie etc. 2. Abthl. — Auch unter dem Titel: Das Holz und die techn. Anordnungen dess. gr. 8. Berlin, Nicolai. (20 Bog. u. 4 Kpfrt.)

— — dess. 3. Abthl. — A. u. d. T.: Die Papierfabrikation und die techn. Anwendungen des Papiers. gr. 8. Ebds. (19 B. u. 6 Kpfrt.)

— — dess. 4. Abthl. — A. u. d. T.: Das Spinnen und Weben der wehbaren Fasern. gr. 8. Berlin, Nicolai. (20 B. u. 7 Kpfrt.)

Schaeffe-Calmatovi, die, oder die Kunst, ohne alle Fertigkeit im Zeichnen und Malen in wenig Stunden mit geringen Kosten die schönsten Oelgemälde zu fertigen. 8. Ansiam, Diese. 12 Gr.

Schübler, G. Grundsätze der Agrikultur-Chemie in näherer Beziehung auf land- und forstwirtschaft. Gewerbe. 2 Thle. Mit 1 Kpfrt. und mehreren Tabellen. 2. verb. u. verm. Ausl., besorgt von K. E. Krutsch. gr. 8. Leipzig, Baumgärtner. 1½ Thlr.

Ueber die Einrichtung der Amerikan. Mühlen und die Verfahrungsart bei der Mehlbereitung in denselben. Zusammengestellt von Ganzel u. Wulff. 4. München, Hofbuchhandl. (4 Bbe.)

Weinrebe, die, und ihre Früchte, oder Beiträge zur Naturkunde des Weinstocks und Beschreibung der für den Weinbau wichtigeren Weinreben-Arten, nach einem naturgemässen Klassifikations-System von C. F. v. Gock. Mit 30 nach der Natur gemalten Abbild., von F. Seubert. 5 Liefer. gr. 8. Stuttgart, Ebner. (60 Bog.) 23⅓ Thlr.

Wiebe, C. Einige Mängel der bestehenden Eisenbahnen, nebst Andeutungen zu deren Abhülfe. Gerichtet an Techniker und Alle, die bei dem Bau von Eisenbahnen betheiligt sind. Mit erklär. Abbildungen. gr. 8. Potsdam, Riegel. (3 Bog.) br. 6 Gr.

Wolfert, Carl Friedr. Gründliche Anweisung zur Fabrikation des Holzessigs oder der Holzsäure, nach den besten und neuesten Verfahrungsmethoden bearb. 8. Nordhausen, Fürst. (6 B. u. 1. Steint.) 10 Gr.

Von neuen Zeitschriften bemerken wir: Polytechn. Archiv von Mendelsohn. Berlin. — Gemeinnützige Blätter für Gewerbtreibende. Danzig. — Pfaffenroth's Generalblatt der Verhandlg. der Kunst- u Gewerbsvereine Deutschlands. Neustadt a. d. O. — Gewerbeblätter für Kurhessen. Kassel. — Bauls allgem. Gewerbszeitg. Leipzig. — Nombergs polytechn. Journal. Hamburg. — Verhandlungen des Gewerbvereins für das Großherzogthum Hessen. Darmstadt. (P. Z.)

Druck von Clouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen deutschen Staat 3 Thaler in Gold. Zu Abonnements, jährlich 9 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 77. Köln, Donnerstag den 28. Juni. **1838.**

Weser-Schifffahrt.

In Bezug auf ein diesen Gegenstand betreffendes Bremer Schreiben in Nr. 63 d. D., erbieten wir uns vor einiger Zeit einen, ebenfalls aus Bremen datirten, Brief, von einem nicht genannten Mitgliede des daselbst am 23. April d. J. gehaltenen Kaufmännischen Konvents, dessen Inhalt wir (wie in der Korr. „Köln" Nr. 72 d. D. bemerkt) gleich aufgenommen haben würden, wenn nicht die in demselben angezogenen und angeblich beigelegten Aktenstücke gefehlt hätten. Diese letztern sind nunmehr eingetroffen, und wir säumen nicht mit jener Mittheilung, obgleich die spätere durch daselbe Mitglied erfolgte Zusendung einer Anzahl in der „Bremer Zeitung" nicht eben erquicklich, etwas zur Verbreiterung einer Sache zu sagen, deren Verfechter es für nöthig erachten, einer solchen Sprache sich zu bedienen. Doch — mit Uebergehung dieses Anstalts eines dem Anschein nach sehr Betroffenen, dem wir in Bezug auf eine von ihm prätendirte „Kränkung des Allgem. Org." durchaus nicht Rede zu stehen gekommen sind, — zur Sache.

Das erwähnte Konvents-Mitglied bezieht sich zunächst auf einen die Ober-Weserschiffahrt betreffenden Artikel der Bremer Zeitung vom 1. Dezember 1834, worin der Zeitpunkt (circa 1814) nachgewiesen wird, „wo eine Anzahl der ausgezeichnetsten, von Gemeingeist beseelten Männer, dem alten Korporationswesen in der Ober-Weserschiffahrt ein Ende machten, und eine bessere Ordnung einführten, wovon die guten Folgen für unsern Handel unverkennbar gewesen sind. Die Weserschiffahrt ist also keineswegs eine Ueberlieferung aus der alten Zeit."

Es wird in dem Schreiben ferner Bezug genommen auf eine im J. 1831 in Bremen gedruckte und an alle Regierungen der Weser-Uferstaaten gesandte „Darstellung der Verhältnisse, welche seit Anno 1824 in die Ordnung der Oberländischen Weser-Reiheschiffahrt störend eingegriffen haben", und dazu bemerkt:

„Hieraus geht nun wieder das Unwahre der Behauptung des Korrespondenten (in Nr. 63 d. D.) hervor, daß die Westphälische Gesellschaft es gewesen sei, welche die Konkurrenz als das Bessere eingeführt habe. — Was blieb den Mitgliedern anders übrig? Die meisten derselben kehrten sogleich zur Ordnung zurück, nur der genialle Rhedi übrig und gefiele sich in einer kleinen Anzahl Gleichgesinnter. Was er gewollt und wohin er es gebracht hat, wird ein Blick auf S. 32 dieser nebenbändigen Darstellung sogleich zeigen." — Nämlich die folgende

Erklärung und Bitte der Minderen und Blothoer Reiheschifffahrts-Gesellschaft im Februar 1831.

Nach dem im Jahre 1826 mit einer Wohllöblichen Oberländischen Handels- und Schifffahrts-Deputation abgeschlossenen Kontrakt, sind wir in einer Zeit, wo alle Unterstützungsmittel der Schiffahrt im niedrigsten Preise standen, zu einer so geringen Fracht verpflichtet worden, daß wir dabei in den wohlfeilsten Zeiten kaum bestehen konnten; unter den jetzigen Zeitumständen aber, wo die Preise aller Lebensbedürfnisse und der Pferdevorspann-Löhne so sehr gehoben sind, ist an glückliches Fahren nicht zu setzen. Unsere so nothgedrungene als gehorsamste Bitte gehet also dahin, uns in Rücksicht dessen eine Frachterhöhung von 12 Gr. per Sch-Pfd. bis Minden und Bisthu zu bewilligen, da wir wahrlich einer größern Einbuße ausgesetzt sind, und nicht verdienstlich werden wird. Wir sehen alle einem geneigten und willfährigen Resultat entgegen und verharren mit Hochachtung

die Reiheschiffer:
†Georg Rolff. J. E. Wissel. H. Diercksen. Otto Willers.
Joh. A. Wiebe. J. H. Kuhlmann. Joh. Friede. Güse.
H. Bellmann jr. Heine. Güse. Friede. Keimmelberg.
C. Keimmelberg. H. Focke jr.

Nachträglich wird bemerkt, im Fall sich kriegerische Ereignisse oder sonstige bessere Konjunkturen ereignen sollten, auch unsere Fracht erhöhet werde.

Die Obigen.

„Die Fracht nach Minden war schon durchschnittlich per Sch.-Pfd. 1 Dre. 9 Gr. und würde daher durch die geforderte Zulage auf 1 Thlr. 21 Gr. oder auf 93 Gr per Sch.-Pfd. erhöht worden sein. Die Opposition, an deren Spitze der mit Recht berüchtigte Sr. Rebe, der von der großen Zahl der Reiheschiffer der einzige ist, welcher zur Ordnung noch nicht zurückgekehrt ist, hat solche seitdem auf 33 Gr. herabgesetzt!"

Ferner wird in dem Schreiben des Konvents-Mitgliedes gesagt: daß die Versammlung, welche der Konvent vom 23. April bildete, über die Nr. 63 d. D. als ein zusammen getrommelter Konvent von abgelesten und in alten Ideen befangenen Männern, und deren Beschluß als Bockshenkelei bezeichnet wird, in Wahrheit aus einer „großen Zahl entgegenkommender, meist jüngerer Kaufleute bestand, von den angesehensten Häusern, sowohl im Oberländischen als im Amerikanischen und Westindischen Geschäfte, unter welchen Letztern manche Herren waren, welche die freiesten Institutionen der Welt, die der Vereinigten Staaten Amerikas, an Ort und Stelle kennen gelernt haben!"

Der Beschluß des Konvents vom 23. April war, daß alle Bestimmungen des §. 4 des Regulatios für die Reiheschiffart nach Münden und Carlshaven aufs genauste beobachtet werden sollen. Dieser §. lautet:

„Wenn aber ein Verlader oder Schiffer in Bremen, oder ein Eigenthümer der Waaren im Oberlande, es einmal seinem Interesse gemäß gefunden hat, sich mit Güter-Verladungen in Bremen, oder Güter-Transporten von Bremen nach dem Oberlande, der nachstehenden Ordnung nicht anzuschließen oder davon abzutreten, so soll ein solcher nachher zu dem Handels- und Schifffahrts-Vereine nicht mehr gehören können, weicher für sein Bieser-, Aller- und Leine-Handels- und Schifffahrts-Interesse gegenwärtiges Schifffahrts-Regulativ verabredet und beschlossen hat; es sei denn, daß er erkläre: mit dem Transporte seiner zu verladenden Handelsgüter ohne Ausnahme sich bei einer sämtlichen Reiheschiffahrt wieder anschließen und einer von unterzeichnete Deputation zu bestimmenden Gabe zum Besten des Pensionsfonds für alle Schiffsleute, sich unterwerfen zu wollen. Ein ausgetretener Reiheschiffer aber soll nie wieder aufgenommen werden können. Ausdrücklich wird hiermit erklärt, daß der Verlader in Bremen, auch wenn er im Auftrage des oberländischen Güter-Empfängers mit Verladung dieser Güter von der Reiheschiffahrt abgestanden ist, dadurch auch für sich Entsagung einer fernern Theilnahme an der Weser-, Aller- und Leine-Reise-Schifffahrts-Ordnung begründet hat."

In dem erwähnten Schreiben wird schließlich bemerkt: daß dieser Beschluß so nöthig gefaßt ward, „denn der Bericht, den wir von der Deputation erhielten, welcher neue Versuche der Opposition zu neuen Koalitionen dokumentiet nachwies, und worin die unverkennbare Absicht lag, die Kaufmannschaft von sich abhängig zu machen, — erregte den größten Unwillen, der auch jeden rechtlichen Mann gegen den erstiten muß, welcher in gleichen Absichten ähnliche Wege einschlägt."

Der p. p. Einsender des Schreibens und der Aktenstücke, für deren Mittheilung wir bitten, mich dereinstweilen mit obiger Erklärung derselben zufrieden sein, und nicht von uns verlangen, daß wir uns der Feder eines Ungenannten, und auch uns Unbekannten, irgend etwas aufnehmen sollten, was persönliche Verantwortung erheischen könnte. Die Red.

Industrie-Ausstellung in Köln.

(Fortsetzung.)

Wir haben noch vielerlei Arbeiten der verschiedensten Art namhaft zu machen, und beschränken uns auf deren alphabetische Aufzählung, immer nur kurz andeutend, was uns besondere Beachtung zu verdienen scheint. Man sieht: Bürsten und Besen, eingeliefert von Jos. Walsef, Bilderrahmen von Arn. Maas und Stepd. Schäfer; Bleistedern verschiedener Art von Herm. Gompertz; Bleiguß von Joh. Reuß; Conditorei-Arbeiten (schöne Blumen von Zucker) von J. G. Maus und Wilh. Meyer; Buchbinder-Arbeiten von Gebr. Jansen und R. Schleyer; Eau de Cologne-Proben in versch. Verpackung von J. M. Farina g. d. Jülichsplatz, Jos. Anton Farina und Marie Clementine Martin; Firniß, Proben versch. Art von Jod. Wolff in Mülheim; Flören zu 36 und 40 Thlr., von Johann Klein; eine Guitarre von Norbert Schäfer; Haarkünstler-Arbeiten von A. P. Praneuf, Sohn; Hüte von Filz und Seide, von Wilh. Kleinenbroich und Hubert Schwertgen; recht hübsche Korbmacherarbeiten von G. J. Schade; Kreidallwaaren von J. Dubois; Kölner Leim versch. Art von Krier u. Schmitz; Maskik, in Masse und Platten, von Nic. Köhler; Papier, buntes, von Herm. Gompertz; künstliche Papierarbeiten von Chr. Königs; Pianofortes von Christ. Walter; Pomaden und Parfümerien von H. Allendorf; Porzellan-Materialien, zum Theil sehr schön, von Heimann u. Walther; Röcke und Westen u. dgl. von H. J. Kley; Schirme, Compositions-, von Jos. Lecler; Schriftproben aus dem typographischen Institut von Fr. Lav. Schlösser; Schreibfedern von Hrm. Gompertz; Seiden-Cocons, selbst gezogen, von C. Pohl; Seife, ordin. und feine manchertei Art, von Joh. Kürten und H. Kürten; Siegellack-Proben von Hrm. Gompertz; Siegel-Abdrücke nach Zeichen von Nic. Pohl; Spielsachen aus der Industrie-Anstalt des hies. Waisenhauses; Strohhüte, fein gemäht, von Hub. Bourdour, Tapeten, ausgezeichnet schön in Farben und Dessein, von L. E. van Peteghem und H. Wirthoff, Fiema H. J. von Wittgenstein (von Letzterem als eigenes Fabrikat besonders zu beachten eine enormoisi velouitire Tapete und ein auf Tuch gezogener Plafond, weißer Glanzgrund mit Goldbruch); Wachslichter u. Kerzchen rc. von Wachs von J. E. Gürtler; auch Zuckerproben, ge-

Digitized by Google

wöhnl. Melis hiesiger Fabrikation, der als ein Hauptgegenstand der Kölner Industrie nicht fehlen durfte, und Kandis- und Melis-Zucker aus Runkelrüben, von D. u. M.

Von gewirkten Gegenständen haben wir noch zu nennen: Bruchbänder von Fr. Kuhl; Corsetten — ein orthopädisches von Gottfr. Hilden, ein sehr elegantes von Frau C. Maton und Corsettenhülsen von Zorl. Schwartz; Hosenträger rc. von Aug. Kalender; Posamentirarbeiten versch. Art und Stramin-Schuhstoff von Engelbert Lanois; Strickgarn, Baumwollen- und Merinogarn, von C. F. Kolb, und gehen dann über zu den

Gewebten Waaren, die wir wieder in alphabetischer Folge namhaft machen wollen: Barchent und Calicos, wie auch Kittelstoff, Merinos und Zwilch, vorzügliche gute Waare, von Nic. Hermann Hoffstoff zu Sopphendrigen rc. in sehr hübschen Mustern, von Felten und Guilleaumes; Kattun, gedruckt in verschiedenen Farben und blau gefärbte Leinen von Rolffs u. Komp.; Leinenwaaren (Damast, Servietten, Handtücher, Tischspreiten in vielen schönen Mustern und reicher Auswahl), aus der rühmlichst bekannten Fabrik von Joh. Widenmann in M. Gladbach; Sammet, eine Musterkarte von H. H. Wickenhausen und 2 Stück schwarz und blauschwarz, sehr hübsch von Wedemeyer und Hölterhoff (von letzteren auch Satin noir und Taffetas brillantine); Strümpfe, blau, grau, schwarz und violett, von Fr. Dunkel; Wollene Pferdedecken, wie auch Flanell und Fußtrippichstoff, gute Waare, von Nic. Büchsenschmidt (hier), und zwei ausgezeichnet schöne wollene Bettdecken, von Wergifosse aus Düren. — Hier sind auch noch zwei Stück Spitzen von Frau Klein hiesselbst zu erwähnen, die vielen Damen als sehr hübsch und zugleich als sehr preiswürdig aufgefallen sind.

(Forts. folgt.)

Ueber die Lahnschifffahrt.

(Fortsetzung.)

Eine ganz natürliche Folge der Schiffbarmachung der Lahn würde die Gewinnung vieler starken Gefälle sein, wodurch unsehbar in kurzer Zeit eben so viele Eisenhütten, Walz- und Puddingswerke ins Leben gerufen würden; da es sowohl den inländischen Gewerben darum zu thun sein muß, ihr Geschäft unter den vorhandenen günstigen Umständen auszudehnen, als den ausländischen Hütten- und Gewerksbesitzern, welche in Verzeichthum Zechenerzeugnissen besitzen, aber noch erwerben wollen, eine erwünschte Gelegenheit dargeboten werden wird, aus ihren Eisenerzen durch nähere Berührung, und Vertriebung an dem Gewinnungsorte, einen größern Nutzen zu ziehen.

An Holzkohlen zur Schmelzung mehrerer neuer Hochöfen (Steinkohlen von der Ruhr und Saar sind wegen ihrer Unreinheit nicht weit anzuwenden, wenn gutes Eisen erzeugt werden soll) kann es nicht mangeln, wenn man annimmt, daß der gegenwärtige theure Holzpreis im Hause durch die verbesserte Lahnschifffahrt sehr bald verschwunden wird; indem die vom Rhein zugeführten Steinkohlen dann im Stande sein werden, selbst auf größern Entfernungen von der Lahn vortheilhaft mit den Holzpreisen — welche dann nicht tiefer kommen können — zu konkurriren. Eine Klafter Holz dann anstatt wie bisher die Einwohner der Lahngegenden zum Verbrauch angefahren und bereitet ist, zu Fl. 30 angeschlagen werden, und wiegt zu 144 Kubikfuß 4032 Pfd. Bei zweckmäßiger Feuereinrichtung erfordern 3000 Pfd. Steinkohlen von der Ruhr (Schmiedegrieß) eine Klafter Holz und diese 3000 Pfd. Steinkohlen werden durchschnittlich für diejenigen Konsumenten ins Haus geliefert, nicht über Fl. 15 kosten).

Nach den Angaben mehrerer Staatsmänner beträgt der Holzkonsum im mittlern Deutschland auf einen Kopf jährlich 40 Kubikfuß zu 28 Pfd.; nimmt man nun an den Lahnufern, und im Inn- und Ausland zu Verkehr auf den Markt gebracht werden können, so ist kaum abzusehen, welchen Umfang die Lahnschifffahrt auch erreichen wird; da gerade solche, in dem gewöhnlichen Verkehrsmittel Lahn laufende Produkte es sind, welche am sichersten die nachhaltige Blüthe eines Landes verbreitschen. Es kann daher kaum daran gezweifelt werden, daß die Herstellung einer vollkommenen Lahnschifffahrt den Werthung oder an die Landesgränze in den anstoßenden Ländern des Jtzgebietes — im Preußischen Kreis Wetzlar, im Großherzogthum und Kurfürstenthum Hessen, die sehnlichst Wünsch erregt werden, daß die Lahn bis Marburg in denselben produktiven Zustand zu versetzen, und werden die betreffenden Regierungen gewiß gerne die Hand zu einem Unternehmen bieten, welches ihnen die sicherste Aussicht verschafft, den landwirthschaftlichen und Natur-Erzeugnissen der gesegneten Landstrecken einen wohlfeilern Abzug, und den vom Rhein für diese Gegenden zu beziehenden Waaren einen kürzern und ebenfalls billigern Anfuhrweg zu verschaffen.

Daß an der oberen Lahn durch diese Maßregel genommenen Gefälle würden bald eben so gut wie an Nassauischen größern gewerblichen Anlagen — wie z. B. Hüttenwerken — zum Anhaltspunkte dienen, und stelle sich überhaupt dadurch eine gedoppelte Frequenz ein, nicht allein die Ergebnisse der Betriebsamkeit des Distrikts aus die Lahn geleitet würden, sondern auch der Reichthum des Kreises Biedstar an Eisenerzen und die Werk- und Gestellleine aus dem Saudsteine bei Marburg rc. zu einen sicheren Absatz finden würden — nicht zu gedenken der Holzfehlen, welche noch dem Hüttenbetrieb an der Unterstrom zugewendet werden könnten.

Wir können uns nur mit Andeutungen über die Bedeutsamkeit einer verbesserten und weiter ausgedehnten Lahnschifffahrt erlauben: da die Erfahrung gezeigt hat, wie wenig sich der gute Erfolg einer solchen limternehmung vorher bestimmen läßt, wenn die Elemente des Gewerbfleißes, wie hier, in einem hohen Grade gegeben sind. (Schluß folgt.)

Ersparnisse durch Eisenbahnen.

In dem jüngst in England heraus gekommenen Werke von Porter „The progress of the nation" ist folgende Berechnung enthalten über die jährliche Ersparniß, welche das Publikum allein durch die Liverpool-Manchester Eisenbahn, im Vergleich mit dem, was dasselbe bei der früheren Transportweise entrichten mußte, macht, nämlich:

auf 500,000 Passagiere à 2 s. 6 d. . . .	Lst.	62,500
„ 450,000 Tons Güter und Waaren à 2 s. 6 d.	Lst.	56,250
„ 1,240,000 Tons Steinkohlen zum Verbrauch in Liverpool und Manchester à 2 s. (gerade so viel, als die Steinkohlen an beiden Orten, seit Eröffnung der Bahn, billiger geworden sind).	„	124,000
zusammen	Lst.	242,750

oder Thlr. 1,654,745 Pr. Crt.

Ohne die Eisenbahn wäre vielleicht kaum ein Drittheil oder die Hälfte der Passagiere und Güter transportirt worden, und die jetzt mit Hülfe derselben transportirt werden, und in so ferne liegt in dem Kosten-Unterschied nicht wörtlich durchweg eine Ersparniß, wohl aber ein Vortheil, den das Publikum erreicht, indem es in den Stand gesetzt wird, Reisen zu thun was sonst hätte unterbleiben müssen. Auf diese Weise erklärt sich die bedeutende Vermehrung des Handels und Verkehrs mittelst Eisenbahnen, sehr leicht.

(B. N.)

Neue Patente.

Dem Mützen-Fabrikanten Adolph Kungemann zu Schönebed ist unterm 19. Juni c. auf 5 Jahre von diesem Termine an und für den Umfang der Monarchie ein Patent ertheilt worden:

auf ein durch Beschreibung erläutertes Verfahren Kalbfelle zuzurichten, in so weit es als neu und eigenthümlich anerkannt worden ist.

Ferner unterm 17. Juni c. auf 8 Jahre rc. dem Dr. Friedrich Gebrend zu Berlin, ein Patent:

auf die Verfertigung künstlicher lithographischer Platten, in so weit sie als neu und eigenthümlich anerkannt worden, ohne Jemand in der Anwendung bekannter zu deren Anwendung gebrauchter Ingredienzen zu behindern;

und auf 15 Jahre dem Herrn Franz Adolph Taurinus zu Köln: auf ein durch Zeichnung und Beschreibung erläutertes, in seiner Zusammensetzung als neu und eigenthümlich anerkanntes System einer hydraulischen Laden-Förderung auf Eisenbahnen, nebst der zugehörigen eigenthümlichen Konstruktionsart des Betriebs-Kanals.

Korrespondenz.

Antwerpen, 25. Juni 1838.

Zucker. Die Fabrikanten zeigten wenig Kaufslust; der Umsatz beschränkte sich auf 500 K. bl. Havane zu 16 d. 19½ fr. fremde Blagge, und in Auktion wegen Havarie 216 K. dito zu 33½ d. 36¼ fr. und 265 M. Bourbon zu 24½ dito 28¼ fr. die 50 Kil. Zufuhr: 305 K. von New-York, 3363 S. Manilla von Boston und 2000 K. von Matanzas (letztere noch in Quarantaine). Von Raffinaden sind gesucht: schöne lumpen u. ord. Melis zu 16½ d. 17½ Fl. Entrepot, aber der Vorrath ist schwach. Zur Ausfuhr verkauft 50,000 Kil. zu 16½ d. 17 Fl. und 4000 Brode in Papier zu 17½ d. 20 Kandis preisbaltend, Strop steigend, 38 Schill. per 100 Pfd. bezahlt.

Kaffee findet immer noch wenig Beachtung. Verkauft 1550 B. zu wenig veränderten Preisen; Brasil gering d. grünlich 25 d. 26½, Domingo ord. bis schön 27½ d. 29½, Martinique ord. bis weißlich 30 d. 31½, Oberribon geht. 33. Zufuhr unverbedtich; Vorrath 86,000 B., worunter 38,000 Brasil, 25,500 Domingo und 18,200 S. Java. So eben noch angekommen: 3000 S. Domingo, direkt.

Thee. Der Markt ist etwas belebter; 10 K. Souchong u. 198 K. Putschon wurden zu unbek. Preis verkauft. Die Zufuhr betrug im Ganzen 220 K.

Gewürze im Allgemeinen wenig begehrt. Piment ganz vernachlässigt; 50 S. Sumatra-Pfeffer mit 23 C., 80 K. China-Kaneel 1. Sorte mit 30 C. bezahlt.

Reis behauptet seine gute Lage völlig; trop der Zufuhr von 811 T. von Charleston; da aber diese noch nicht an den Markt kamen, ward aus erster Hand nichts von Bedeutung umgesetzt. Zum Konsum ward aus zweiter Hand ziemlich viel genommen.

Baumwolle stiller. 250 B. Georgia und Mobile fanden zu früherem Preisen Nehmer. Andere Sorten unbeachtet. Zufuhr 3097 B., meist aus Nord-Amerika.

Wolle aller Art ist mehr gesucht; auch fanden verschiedene Umsätze statt, aber die Preise wurden geheim gehalten.

Pottasche ist in Folge der Preisverbindung in Nord-Amerika auch hier gesteigert. Für 16½ Fl. ist nichts mehr zu finden, obgleich sich die Zufuhr auf 1200 F. beliefe. Russische unverändert.

Harz hat lange gefehlt, und die ersten 200 B. von New-York wurden gleich zu 3½ Fl. im Konsum gekauft. 400 F. werden erwartet.

Schwefel. Ohne weitern Umsatz bleibt der Vorrath, dem Artikel sehr günstig, 100,000 Kil., von Messina gekommen scheinen zur Ausfuhr bestimmt. Ebendaher erhielten wir 320 S. **Sumach**, die wahrscheinlich einigen Umsatz veranlassen werden.

Farbehols. Campeche ist bei schwachem Vorrath neuerdings gestiegen; 25,000 Kil. coupe d'Exp. bedungen 6¾, bis ½ Fl.

Metalle. Blei ohne Umsatz. Von Eisen wurden 20,000 Kil. in Gänzen Nr. 1 zu 18 fr. die 100 Kil. verkauft, und 17,100 Kil. von Rotterdam eingeführt; von Kupfer 15,000 Kil. von Dünkirchen zu unbek. Preis verkauft, 297 Kuchen von London eingeführt. Zinn noch immer vernachlässigt; eine Kleinländer Barca bedung 52 b. 53 Fl.

Von Fettwaaren u. s. w. ist nichts Erhebliches zu melden. Der

Digitized by Google

Getreide-Markt war auch in dieser Woche belebt, besonders in Weizen. Fremder Roggen fehlt. Gerste blieb gehalten, Hafer still, Rappsaat begehrt, Leinsaat unverändert; Hanfsaat nicht am Platz.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ⅛ Pat. Vers.; Frankfurt 2 M. 35⅛, 3 M. 35⅛, G.; Hamburg 2 M. 35⅛, 3 M. 35⅛; London 3 M. 40,4⅛, 2 M. 40,2 B.; Paris 2 M. ⅛ Aufg., 3 M. ⅛ Prz. Vers. G.

*Amsterdam, 25. Juni 1838.

Zucker. Auch in dieser Woche ward wenig umgesetzt. Preise blieben unverändert. Surinam 28 bis 36; Ostindische, Mittelsorte 34 b. 36; Havanna geld 35 bis 42, weiß 45 bis 58 Fl. Zufuhr 1300 K. von Matanzas. In Raffinaden war ziemlich viel Handel zu folgenden Preisen: Lompen 34½ bis 31, Melis 3. bis gut 2da 36 bis 35, schön bis fein 2da 39 bis 43, prima 50 bis 54 Cents 28 bis 28½ Fl.

Kaffee stille nur wenig zum Konsum gekauft, ordin. bis gut ordin. Java zu 27 bis 28½ C. Im Entrepot nur 60 P. Cuba zu 43 b. 46 C.

Gewürze. Pfeffer in 24 C. Entrepot mehr begehrt.

Reis. Geschälter Karolina in erster Hand nicht am Markt, in zweiter auf 16½ Fl. gehalten; dito Java 10½ bis 12⅜ Fl.

Baumwolle nicht unter den letzten Preisen zu bekommen, obwohl die Stimmung etwas fester ist.

Häute bieten in guter Meinung, aber im Allgemeinen sehr fest gehalten. Das zweiter Hand wurden 8000 Stück zum Versandt genommen; 4500 St. Java Kuhhäute bedangen 31 bis 33 C. und sind in erster Hand gekauft.

Portasche ward in ansehnlichen Partien gekauft; notirt wird gegenwärtig: Amerik. 1. Sorte 15⅛ bis ⅛, 2. C. 14 bis 14⅛; Archangel 13 Fl. Entrepot; St. Petersburger 16⅛ à ⅛, Toscana 16, Dösles 12 bis 13⅛ in Konsum.

Fettwaaren. Talg ohne Umsatz, inländ. auf 21½ Fl. gehalten. Südseethran wenig begehrt und mit 28 Fl. Entrep. bezahlt; dr. Berger Lebertbran 39½ bis 41; Archangel, blank 40 Fl. Entrep., geringer 30 a 35. Rüböl war gesucht, per 6 B. 42, effekt. 41 b. 41½. Ohr. 43⅛ bis ¼. Dezb. 42⅝, 43 B. 2Mrz. 43 B. 2Mai. 43½, ohne Offerte; Hanföl B. 37½, effekt. 36⅛; Rübkuchen 56 bis 62, Leinkuchen 7½ bis 9 Fl.

Getreide. Die Zufuhr für den Juli sind festgestellt wie folgt: Einfuhr — Weizen u. gesch. Gerste 25 C., Roggen 15 C., Mehl, Weizen u. ungesch. Gerste 50 C., Gerste, Malz und Hafer 75 C. per Mnd. Ausfuhr: Weizen 50, Roggen 30 C., sonst frei. — Weizen preisbaltend. In Entrepot verkauft: 120zpfd. weiß. Poln. zu 325 Fl., 131pfd. hochb. dito 330 Fl., 129pfd. 330 Fl., 125pfd. 320 Fl. und 126pfd. rothb. Königsb. 265 Fl., 122pfd. alt, Zeemw. 268 Fl.; Roggen gut preishaltend, in Entrep. 119pfd. Preuß. 185 Fl.; in Konsum 121pfd. Norder 188 Fl., 121pfd. Preuß 190 b. 200 Fl., 122pfd. n. Oberyssel 191 Fl.; — Gerste preishaltend mit viel Handel. 101,103pfd. Brief. Seemw. 114 b. 126 Fl.; — Hafer wie früher, 25pfd. alt. Futter- 24 Fl., 28pfd. n. leichter 26 Fl., 30pfd. n. feiner 27 Fl. — Au der Börse 120pfd. Rhein. Weizen 280 Fl. Entrep.; 121pfd. jähr. Münst. Roggen 190 Fl. Konsum. — Rappsaat preishaltend, auf 9 Fl. effekt. 69 C.

Wechselkurs: Frankfurt 35⅛ P.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35¼, G.; London k. 12,17½, 2 M. 12,10 G.; Paris k. 57, 2 M. 56⅝ G. St. Petersburg 2 M. 193½ G.

Einkäufer: von Charleston „Friedrich" Fischer, mit ungefähr 10,109 B. Kaffee, 420 Kan. n. 1000 M. Zucker, 121 Ged. Nüssen, 37 Ged. Mais, 1314 St. Netten, 11 K. 35 B. n. 6 Nat. Kouret n. 2681 Pfd. Stahlreifen, 20 A. B. n. Havanna „Aurrea" Zuiderdain (sind Black), mit 701 K. Zucker an Rahe u. Komp. u. Zigarren Order; „Thetis" Carst, mit 302 K. Zucker, 100 B. Kaffee, 100 P. Tabak und 176,000 Zigarren an B. Koyn jr.; von New-York „Charlotte" Kuhle, mit 241 B. Hvan, 150 B. Harz, 110 B. Pottasche, 87 B. Baumw. 23 B. Bunent an Ord.;

Einklarirt seit vor. Woche: 2 Schiffe von Rio, 5762 S. Kaffee, 113 K. Zucker, 2500 St. Häute, 9000 Hörner; 1 von Bahia, 365 K. 8 B. Zucker, 77 S. Kaffee, 131 B. Baumwolle, 400 Rollen Tabak und Holz; 6 von Havanna, 8094 K. Zucker, 988 S. Kaffee, 366 B. Tabak und Zigarren; 1 von St. Thomas, 221 B. und 823 S. Kaffee, 72 Cct., 95 P. und 282 Roll. Tabak, 150 Punch-Rum, Mahagony und Blauholz; 1 von Laguayra, 5455 S. Kaffee; 1 von Valparaiso, 11,222 Stück Häute, 9650 Stück Hörner, 305 S. Kaffee, 305 Kupfer in Kontanten; 1 von New-York, 314 B. Baumwolle, 120 P. 6 B. Tabak, 211 Fb. Wallfischbarten, 56 P. Thran, 160 B. Terpentinöl, 30 B. Hopfen, 35 B. Quercitron, Hornspitzen, Droguen, Kammwaaren ꝛc.; 1 von Manilla und Cantun, 5853 Ct. Zucker, 776 K. Kaffe, 23 B. Tabak, Holz, Kramwaaren ꝛc. — Ferner angekommen 2 Schiffe von Havanna, 2 von St. Domingo, 1 von Bahia, 1 von Rio, 1 von New-York.

Umsan der Woche: an gethen Lichtaig 1. Sorte pro Juni 5000 P. zu 123 R. und 600 Faß zu 124 R., pro August 200 P. zu 121 und 122 R. mit allem Gold versenk; dann an Talg 500 P. zu 125 R.; ferner pro Juni 800 P. zu 125 R. und pro August 100 P. zu 124 R. und 10 R. Handgeld; an Hanf pro Juni und Juli 2250 P. zu 78 R. mit 10 R. Hg. und 4350 P. zu 77 R. m. a. G.; alles für's Berkowej; an Indigo circa 500 Pud, ordin. zu 240 bis 270, mittel zu 280 b. 305, gut mittel zu 310 b. 320 und fein mittel zu 330 b. 355 R. das Pud; an Zucker 400 K. weiße Havanna zu 30 Rubel.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 53½ C.; Hamburg 9½ B.; London 10¹¹/₃₂ d.; Paris 112¼ d. 113⅛ c.

† Mainz, 25. Juni 1838.

Kolonialwaaren. Das Bertrauen zu dieser Branche ist sehr gesunken und werder bei uns noch in den übrigen Vereinsländern trifft man bedeutende Lager, am wenigsten in Zucker. Der Handel in diesen Artikeln beschränkt sich auf den Nothdurft; der Mantverband hat diesen Handelszweig zu Grunde gerichtet; dagegen hat der

Weinhandel, der bei uns sichtlich zunimmt, dem Zollverband vieles zu danken, ist aber lodwender für den Weinbauder, als für den Spekulanten. Das große Kapital liegt in Weinen aus den Jahren 1834 und 1835. In Betreff des ersteren Jahrgangs kann man sagen, daß die Preise heute noch fast jenen des Herbstes gleich sind, wo bekanntlich dieser Nektar gleichsam mit Gold aufgewogen wurde; dagegen wirft der Wein von 1835 schon seine Zinsen ab, welche nicht nur in Verhältnisse stehen mit den gegenwärtigen, schlechten Ernte-Aussichten. Gegenwärtig zu kaufen, dürfte rathsam sein. Zu

Rüdi war wieder viel Verkehr; die enorm boben Notirungen in Sachsen veranlassten den Handel, auch wohl mehr in Köln, alle stehern Käufer, darauf Bedacht zu nehmen, jest schon zur Deckung von Verkäufen zu schreiten, die erst später ablaufen, und so zeigte sich schon am Anfange der vor. Woche eine Faustlust für Oktober zu 43¼ Thlr. Es soll zwar ein großer Posten unter dem Tagespreis, nämlich zu 43 Thlr. verkauft worden sein, doch mit der Bedingung, jest schon die Differenz herauszahlen, welches freilich gegen den Tagespreis enorme Zinsen wären. Noch diesem Geschäfte trat sogleich der Preis von 44 Thlrn ein, und da die Mitternung noch immer fortdauert, so hielten die Inhaber auf den hiesigen Preis zurück, und erzielten wirklich noch etwas mehr. Darum konnte das Quantum, welches man einzuthun beabsichtigte, nicht ganz gefunden werden, und es blieben immer noch Einkaufsordres zurück, die freilich etwas später zu 44 Thlr. Baar effektuirt wurden. Man kann heute schon ½ der Oktoberverträge als völlig geordnet betrachten, und wenn nicht durch neue Verträge wieder neue Fluktuationen auftauchen, so dürfte nun bis nach der Rapsärnte Stillstand eintreten.

Früchte behaupten sich gemäßigt gut, und es sind jüngst wieder noch an 2000 Sälte Weizen vom hiesigen Platze gegangen. Da die Zufuhrungen fast aufgehört haben, so wird der früher bei uns gespeicherte Weizen wohl noch vor der Aernte konsumirt sein, und wahrscheinlich zu höhern Preisen. Doch wird die Aernte günstiger, und in dem Maße wird bei die Besorgniß für unser Getreide. Der letzte Fruchtmarkt bot 690 Malter Weizen zu 9 Fl. 30 Kr.; 255 Malter Korn zu 7 Fl. 54 Kr.; 108 Malter Gerste zu 5 Fl. 28 Kr.; 195 Malter Hafer zu 4 Fl. 5 Kr.; auch für die Heu- und Kleeärnte sind keine Besorgnisse mehr vorhanden.

Eisenbahn-Aktien. Unsere Taunus-Aktien scheinen die Krisis glücklich überstanden zu haben. Es fand äußerst schimmn mit ihnen, denn sie waren die auf 21½ Prozent Agio gewichen. Darauf erholten sie sich wieder, und stehen heute 28 Prozent. Die Nassauer definitive Konzession scheint unabhängig gewirkt zu haben; die Arbeiten werden jest rascher von Statten gehen. Mit den übrigen Aktienfonten steht es immer noch äußerst schlecht.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. Das Regierungsblatt Nr. 25 vom 15. Juni enthält nachstehende Bekanntmachung: „Die Verlosung der vierprozentigen mobilisirten Staatsschuld betreffend. Se. Maj. der König haben allergnädigst zu beschließen geruht, daß die fünfte Verlosung der mit vier von Hundert verzinslichen mobilisirten Staatsobligationen mit einem Betrage von vier Millionen Gulden vorgenommen werden soll. Diese Verlosung wird Montag den 25. d. Statt haben, und hierauf das Ergebniß unverzüglich bekannt gemacht werden. Die gezogenen Obligationen werden, wie bisher, nach Verlangen der Gläubiger baar eingelöst, oder in neue in 3½ vom Hundert verzinsliche, verlosbare Obligationen umgewandelt. Die Umwandlung in neue Obligationen beginnt sogleich nach der Verlosung, die baare Einlösung mit dem 1. September; die Zinsen werden in beiden Fällen bis zum 1. Okt. vergütet, von da an hört aber die Verzinsung der gezogenen Obligationen auf.

München, den 13. Juni 1838.

Staatsschulden-Tilgungs-Kommission.
Buchner. v. **Apell**, Sekretär.

Belgien. Die in der Korr. „Brüssel" in Nr. 75 des Organs erwähnte Anleihe von 37 Millionen ist zu 3 Prozent und zum Kurs von 73½ abgeschlossen worden, Kommission vorbehalten. Herr Rothschild, der am 25. Juni 8 Millionen fr. dem Schatze auf diese Anleihe anzuweisen, hat von Se. Maj. den Leopolds-Orden erhalten, eine Auszeichnung, die er nach dem Urtheil der öffentlichen Meinung auch in andrer Beziehung wohl verdient hat.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142	B.	2 M.	141⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	142	B.	2 M.	141 B.
London	1 Lst.	k.	6 27½	B.	2 M.	6 30½ B.
Paris	300 fr.		81¹/₃₂	B.	2 M.	80¼ G.
Wien	150 Fl.		102¹/₃₂	B.	—	—
Augsburg	„		102¹/₃₂	B.	—	—
Hamburg	300 Mk.		151½	G.	2 M.	150½ G.
Bremen	100 Fb.		113	G.	2 M.	112½ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅝	B.	2 M.	85½ B.
Berlin	100 Th.		100	G.	2 M.	99½ G.
Preußen	300 Fr.		80¹/₃₂	G.	—	—
Antwerpen	„	k.	80¹/₃₂	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Landthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½	Preuß. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

107.

Bekanntmachung.

Ausgleichungs-Abgabenpflichtige Gegenstände, welche auf Begleitschein Muster II. aus den Vereinsländen bieher gelangen, dürfen in der Regel nicht, ohne Erhebung der schuldigen Steuer, transito mit anderweitem Begleitschein I. abgelassen werden; es ist inzwischen nicht erforderlich, daß auf dergleichen Gegenstände, wenn sie bieher oder zu andern Haupt-Aemtern im Innern mit Niederlage-Recht gehen sollen, Begleitscheine Muster II. angewandt werden; es können vielmehr auch Begleitscheine Muster I. bei allen, möglicher Weise in den Fall kommenden Vereins-Aemtern zu solchem Zwecke extrahirt werden, worauf der biesige Handelsstand, namentlich die Herren Weinhändler hiermit aufmerksam gemacht werden. Die deßfallsige Verfügung ist in der Börse angeschlagen.

Köln, 26. Juni 1838.

Die Königliche Handelskammer.

71. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON

and from LONDON to ROTTERDAM

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,3 sh. — Fore Cabin Lst 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* and *Sunday*.

Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares;

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 29.: 12' 1"; den 27.: 11' 9".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bibliographien. — Redaktion: Bureau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 4½thlrig in Köln 5 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 5 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. in Sgr. Inseritionsgebühren die Zeile: Zeitr: Silberge. 6 Pf.

№ 78. Köln, Samstag den 30. Juni. 1838.

Ueber das Verhältniß der Hansestädte zu Deutschland.

Hamburg, 21. Juni 1838.

Alle Jahr kommt jetzt Einer und wiederholt mit höflicheren Worten, was vor etwa 15 Jahren das famose „Manuskript aus Süddeutschland“ mit unböflichen sagte: daß die Hansestädte Britische Kolonien und für Deutschland Barbaresken wären, welche es aussaugen. Der Verfasser des Manuskripts wurde auf die exklatantelste Weise abgefertigt und kam nicht wieder; es kamen aber Andere. Eben jetzt vor einem Jahre bewies Hr. Heinrich Pütter von Köln im (Kölner) „Handelsorgan“ und dann in einer besondern Broschüre, man müsse Hamburg, schon selbst zur Strafe von Deutschland zum Frommen, durch „moralischen Zwang“ dem Preußischen Zollverein einverleiben; auch er wurde abgefertigt, und ließ nichts weiter sich hören. Das bindert aber nicht einen andern Gegner (bis jetzt noch ungenannt) im „Fränkischen Merkur“ aufzutreten und abermals von Zwang gegen Hamburg zu sprechen.*) Auch er würde ohne Umstände abgefertigen sein, wenn nicht sein ganzer Aufsatz zu viel patriotische Gesinnung verriethe, um gelobelt, und zu viel Geist, um nicht gelesen zu werden. Faßt alles was er in seiner langen Abhandlung (sie ist überschrieben: „Holland und Deutschland, wichtige Zeitfrage,“ und geht durch sechs Blätter Nr. 148—153) sagt, ist vortrefflich, und man möchte den meisten seiner Behauptungen beistimmen, selbst die satyrischen Anmerkungen über die Rhein-Seeschifferei, und die paradoxe Behauptung nicht angenommen, daß die Rübe, wenn sie einmal über das Zuckerrohr triumphirt, der Verderb des Deutschen Handels werden könne. (?!)

Seine Schrift ist sammetweit von der Pütterschen unterschieden. Beide klagen über den, ihrer Meinung nach, gänzlichen Verfall des Deutschen Handels; aber während Hr. Pütter, wohl fast in allen den veralteten Irrthümern der Merkantilisten und der Handelsbilanz befangen, über das Darniederliegen des auswärtigen Handels klagt und meint, dieser allein könne und werde dem Deutschen die Verarmung schaffen, wenn er etwas um Geld zuführe, scheint der Verfasser im „Fränkischen Merkur“, mit der Wissenschaft fortgeschritten, mit Adam Smith einzusehen, daß der Reichthum einer Nation nicht im Gelde besteht, und beweist in tausend geistvollen Zügen die Wichtigkeit des Binnenhandels. Beide wollen eine Verbindung mit dem Meere, aber während der Kölner uns vorbemerkt, daß es auf der Welt nichts größeres gebe, als Küstenländer zu erobern, empfiehlt friedlicher der Fränkische Schriftsteller die Abschließung eines Handelsvertrags zwischen dem Zollverein u. Holland.**) Ein solches enges Bündniß sei politisch und merkantilisch das zweckmäßigste; beim Kriege seien immer zwei Parteien, die verlieren könnten; eine dritte vertiere ganz gewiß — der Handel; beim Bündniß müssen alle gewinnen. Zwischen Holland und Deutschland habe die Natur die Bande geknüpft: es fehle nur noch der Scheerkraut; Holland könne handeln ohne Deutschland, Deutschland nicht ohne Holland; in der Kaufmannswelt wollen beide Theile gewinnen, und zweitens höflich behandelt zu sein; der Deutsche gebe dem Holländer doppelt zu verdienen, dieser werde es vierfach erstatten, u. s. w. — Das ist alles schön und gut. Aber nach allen diesen schönen Dingen kommt wie ein Big aus der heitern Luft (in Nr. 151) folgender Satz:

„Ob England den Deutschen Handel aufs Meer locken und fördern werde, ist eine Frage, die wohl keiner ohne Lächeln aussprechen. Seit Engelands Resolutionen schien mitten Elisabeth im eigentlichen Holland, zuerst sich einzunisten, ist die Antwort gegeben .... Will aber und muß der Deutsche Handel aus's Meer, was bleibt also übrig? Nur zweierlei. Entweder das gutmüthigere Bremen oder das gewinnestaltende Hamburg, denen doch das Vaterland gutwillig nicht zuvorkommen wird, zur freien Durchfahrt zu zwingen, was wieder schwer auszuführen, auch nicht gerecht ist, noch wegen der Weser und Lüneburger Haide klug wäre. Oder es bleibt und der andere Ausweg, den die Natur dem Neckar, Main, Rhein und der Mosel vorgezeichnet hat ...“ Ganz das Bündniß mit Holland. Also schon wieder zwingen! Man steht zuvörderst, der Verfasser zeichnet sich auch wieder vortheilhaft vor Herrn Pütter aus; er ist aufrichtiger, denn er nennt seinen Zwang nicht einen moralischen, er ist auch rechtlicher, denn er empfiehlt nicht Nachahmung desjenigen, was bei der Theilung Polens geschehen, und nicht Umgehung der Traktate; ja er geht so weit, selbst auszurechnen, daß ein solcher Zwang nicht gerecht sein würde; — aber er ist dafür auch unverständlich, denn wer sieht recht, was er eigentlich mit seinem Zwange will, wozu er uns zu zwingen gedenkt?

Die Hansestadt beigelegten Epitheta kann man sich zur Noth gefallen lassen; Hamburg ist „eigensüchtig“, ist „gewinnsüchtig“. Zum Beweise! Welcher Staat und welche Stadt ist es nicht? Eines jeden Staates Politik ist für diesen Staat Egoismus, und muß am Ende egoistisch sein, und kann vollends die Handelspolitik und der Handelsstaat. Jene Beiwörter sollen wahrscheinlich Vorwürfe sein, sind aber keine.

Aber der Zwang? wozu in aller Welt sollen wir gezwungen werden? Zur freien Durchfahrt! Haben wir Hamburger jemals einem Deutschen Fahrzeuge die Elbe versperrt? Haben wir uns je gewegert, Deutsche Waaren zum Lande hinaus und fremde zum Lande hinein zu lassen? Haben wir je disputirt über das jusqu'à und jusque dans la mer? Unser zusammenströmender prozentiger Einfuhrzoll kann doch nicht gemeint sein, wenn von Sperrung des Handels die Rede ist, am allerwenigsten wenn davon die Rede ist in einem Lande, das selbst 10, 20, 30 ja 50 Prozent Zoll erhebt. Einen Transitzoll, wie ihn der Verein mit 15 Sgr. per Zentner entlassirt, kennen wir nicht. Wir also sind es wahrlich nicht, die den Inländern die Kommunikation erschweren; nicht wir haben die hohe Zollmauer aufgeführt, die uns vom innern Deutschland trennt; nicht wir nehmen die 21 Sgr. von jedem Zentner, der von Meinik die zur See den „steilen Strom“ auf und niederfährt. Uns also verschone man mit Vorwürfen über Handelssperre — und vollends mit Androhung von Waffengewalt gegen Verweigerung desjenigen, was wir längst gewährten.

Im Gegentheil! Wo findet denn der Inländer leichter die ausländische Waare, die er braucht, und schnellern Absatz für die Produkte, die er nicht gebrauchen kann, als an unserm Markt? Ist nicht unser, der Bremischen ganzes Streben darauf gerichtet, sich — trotz „eigensüchtigen“ Gründen), den Deutschen Produkten Absatz zu verschaffen? Haben wir nicht die Deutschen Ausfuhrprodukte Leinen, Wolle, Getreide, Vieh, Kupfer, Messing, Bau-, Stab- und Brennholz, selbst von dem geringen Zoll befreit, den wir von den übrigen Waaren erheben? Haben wir nicht, und wir zuerst, mit den Transatlantischen Ländern Handels-Verbindungen angeknüpft, sobald sie frei wurden? Haben wir nicht auf eigene Hand Handelsverträge abgeschlossen mit England, mit Nordamerika, mit Südamerika, immer so viel als möglich darauf bedacht, den Deutschen Produkten privilegirte Einfuhr auszuwirken? Haben nicht noch in der vorigen Woche die hiesigen Zeitungen den Traktat der Hansestädte mit Venezuela publizirt, dessen Artikel 10 unter anderm zwo den Hansestischen Bürgern auch für die Zukunft die Rechte der am meisten Privilegirten beigelegten werden) verfügt: „Daß eben so auch alle aus den Hansestischen Häfen verführten Produkte oder Fabrikate der Staaten des Deutschen Bundes als Erzeugnisse der Hanseatischen Freistaaten.... angesehen und geachtet werden sollen.“ Und nachdem wir dies Alles gethan, erklärt man uns für Feinde Deutschlands!

Oder gar für Engländer; — Britische Kolonien. Das ist auch weder der alte Vorwurf. Einmal mißtrauisch gegen den Anfang im „Fränkischen Merkur“ habe ich ihn genau durchgesucht und richtig wieder (in Nr 158) folgende Aeußerung entdeckt aufgefischt:

„Ausschließlicher Natur ist der wackere Engländer, und wer das nicht glaubt, oder den Brand der Dänischen Flotte, oder die Zustände Lissabons (,,es giebt mehr als ein Lissabon, z. B. am Tajo, an der Elbe u. s. w.“) noch begreift, der denke an die Kornhill“ u.

Am Tajo bei Lissabon dominirt die Englische Flotte, das ist weltbekannt; aber in der Elbe? Neulich hat ein Englisches Kriegsschiff einem Deutschen Fischerkahn von dem (Britischen) Heiligoland fortgeschafft; es soll schon vor Jahren der Elbe seit Jahren nicht von Englischen Kriegsschiffen gehört und gesehen. Ich wüßte auch in der That nicht, was sie hierherführen sollte.

Und der Vergleich paßt nicht, auch abgesehen von den Schiffen. Den Vortheil hat England Handelsvortheile erkauft. Aber von den Hansestädten? ich wüßte nicht welchen. Wir haben einen Handelsvertrag mit England, aber der beruht auf vollständiger Reziprozität; oder nicht einmal auf vollständiger Reziprozität; denn England räumt unseren Flaggen und Waaren die Vorzüge der am meisten privilegirten Nationen ein; wir dagegen konnten den Britischen Fahrzeugen und Waaren gar keine Vorzüge gewähren, weil bei uns alle Nationen gleich viel privilegirt sind und keine benachtheiligt sind. Wo ist denn also hier der mächtige Britische Einfluß? Unser Tarifsat lautet um nichts ungünstiger, um nichts Lübeckischer als der der übrigen Deutschen Staaten mit England; er hat nur im Art. 2 fünf Worte mehr. Während z. B. im Preußischen, Oestreichischen, Dänischen Vertrage der Art. 2 die Zulassung auf Preußischen, Oestreichischen, Dänischen Schiffen, nur für Preußische, Oestreichische, Dänische Produkte stipulirt, heißt es im Art. 2 des Hanseatischen Traktates:

„Alle Waaren, die entweder Erzeugnisse der Hanseatischen Republiken Lübeck, Bremen und Hamburg, oder auch eines andern Landes „sind“ — also alle Deutschen Produkte! —

*) Der Aufsatz ist auch, und wohl zuerst, im Kölner „Welt- u. Staatsboten“ erschienen. Anm. d. Red.

**) Irren wir nicht, so ist eben der sogen. Fränkische Schriftsteller ein eigentlicher Kölner; während Herr Pütter nur seit einiger Zeit hier lebt, aber nicht hier zu Hause ist. Letzterer hat übrigens die Ansicht ausgesprochen, die in Hamburg erschienenen Gegenschriften gründlich zu widerlegen, was jedoch unseres Wissens bis jetzt nicht zur Ausführung gekommen ist. — Die Sache ist unstreitig interessant und wichtig genug, um pro und contra mehr als es bisher geschah, öffentlich beleuchtet zu werden. Dabei wäre jedoch sehr zu wünschen, daß die mit der Zuckerfrage zusammenhängenden Privatmotive weniger im Spiel gezogen würden, da sie in Bezug auf das Gesammtinteresse jedenfalls höchst einseitig und unbedeutend erscheinen, und da es doch unmöglich gelingen kann, Allen Sebenden Sand in die Augen zu streuen. Anm. d. Red.

Digitized by Google

Wenn nicht jede Gelegenheit willkommen sein müßte, den Deutschen Gegnern der Hausfleißde solche Dinge vorzuhalten, die maßlosen Bemerkungen im „Brünnschen Merkur" würden vielleicht anderweitig schieden sein, wie sie es verdienten. (D. Zeitungsfalle.)

Industrie-Ausstellung in Köln.

(Fortsetzung.)

Von später nachgelieferten, in die schon erwähnten Rubriken gehörigen Gegenständen haben wir noch zu erwähnen: Hüte aus Weiden geflochten, von J. G. Schade; feuerfeste Steine von Heinr. Ersch in Sayn bei Neuwied; eine Musterkarte mit gezogenen Schreibfedern von J. H. F. Willenborg und einen eingelegten Stock in Palisander, Ahorn und Ebenholz, von C. L. Thiele. — Demnächst kommen wir zu den

Modellen. Unter den künstlichen Dachstühlen ist uns zumeist einer von F. Luthmer aufgefallen; dann ein Glockenstuhl von Pet. Heimbach; von letzterm auch ein Dachstuhl zu einer Reitbahn, und ein Mansard-Dachstuhl von Joh. Schmitz; Eisenguß-Modelle in Holz geschnitten lieferte Chr. Stephan; ein hübsches ovales Fäßchen in drei Abtheilungen, W. Breuer; ein sehr schönes Modell zu einem Porzellan-Brennofen von Hr. Jos. Fasbender verdient um so mehr Beachtung, da sich der Verfertiger erbietet, ähnliche Arbeiten im Großen auszuführen; gar interessant ist auch ein Schmiedeisen-Modell in verjüngtem Maßstabe mit allem Zubehör und angefangener Arbeit, von einem Fabrikmeister, eingelieferet von Wedemeyer und Hölterhoff; W. Th. Zerres lieferte zwei hübsche Treppen-Modelle, und Gerh. Blum eine dito zu einer Wendeltreppe in Mahagonibolz.

Die Kunstgegenstände sind noch zu erwähnen übrig. Wir haben schon Eingangs erwähnt, daß dieselben, streng genommen, nicht in den Bereich dieser Blätter gehören; man wird uns daher entschuldigen, wenn wir uns auf eine gedrängte Uebersicht beschränken:

Unter den Stickereien u. Blumenarbeiten, Gilber, Lesepulte, Rosenstöcke, Schirme, Schränkchen, Sophasissen, Teppiche) sind mehrere sehr schöne Arbeiten von Geschw. Boogen, Frau Martens, Frl. Jsab. Moureaux, Fr. C. Scharfenberg, Geschw. Schlickum, Geschw. Tils und J. P. Winkels.

Von Gegenständen der Malerei, Zeichenkunst und verwandter Zweige sieht man: ein Emailgemälde zu einem Weihkessel von Lehmann, ausgef. von F. Lenhart; Farbendruck auf Glanzpapier, ein hübsches Kunstbl. von J. Heinrigs; Glasmalereien der mannigfachsten Art, von G. Düssel, Wilh. Düssel, Wilh. Feuser, Graf u. Zimmermann, Simon Schüller und Pet. Wimmersberg; Kalligraphien (Jeremias ꝛc.) von A. Engels jr. und von demselben einen Kupfer- und einen Stahlstich; Kupferdrucker-Arbeiten v. J. Heinrigs; Lithographien von A. Brandmayer und A. Wegelin (die Steine selbst mit den Zeichnungen daraus); Ed u. Komp., A. Emans, Kehr u. Nieß (deren vortrefflichte Arbeiten sich eines verdienten Rufes erfreuen), D. Levy-Eltan und H. J. Mottu; — Miniaturgemälde von H. J. Krevel und H. J. Mottu; — Oelgemälde, 3 von Int. Diepler, 5 von J. Diepler, 1 von Kleinenbroich, 1 auf Eisen von J. H. Krevel, 2 von Kummer, 3 von Aug. Meißner, 3 von Simon Meister, und 1 von Schlesinger, Sohn; (die Porzellan-Malereien von Heimann u. Walther sind schon früher erwähnt worden); — Xylographien von Heinrich Lempertz; Zeichnungen, ein Portrait in Kreide von H. J. Mottu, und architektonische Risse und Verzierungen von Jos. Bruers, Claasen, J. Kaaf, Ferd. Luthmer, Joh. Schmitz, J. A. Waltée, und (kolorirte Pilasterverzierungen) von Michi Welter.

Ueber die Gyps-, Thon-, Bildhauer- und Steinhauer-Arbeiten wollen wir zuletzt noch Einiges bemerken. Von diesen findet sich eine bedeutende Menge sehr verschiedenartiger und zum Theil sehr schöner Sachen. Bernh. Imhoff lieferte architektonische Verzierungen in gebranntem Thon; Joh. Jos. Imhoff Reliefs und Statuen in cararischem Marmor, wovon ein Bacchus (200 Friedrichsd'or) besonders genannt zu werden verdient; ferner drei Gypsbüsten, einen bronciren Amor und einen Rubens in Thon bossirt; Wilh. Imhoff eine der Figuren zum äußern Dom-Chor in Sandstein, sehr hübsch; man könnte wohl sagen zu hübsch für die große Höhe, wo das Einzelne nicht mehr zu unterscheiden ist; W. Josesph Kallscheuer eine bronzirte Gypsbüste des Königs nebst Postament, (auch hübsche künstliche Arbeiten aus Muscheln); A. Kramer ein Byzantinisches Kapitäl in Gyps; Fr. Lenhart eine bedeutende Sammt. von Gypsabgüssen (architektion. Verzierungen u. Thiere); P. Maunendach ein marmornes Altargehäuse; Jak. Pallenberg gothische Verzierungen aus künstlicher Steinmasse (auch Fogadenentwürfe u. Modelle zu Fensterrolleaux); und J. A. Waltée, ein korinthisches Kapitäl stück aus einem Apollo-Tempel und den sehr gelungenen Gypsabguß des unbeschreiblich schönen kolossalen antiken Medusenhaupts, der ersten Zierde des Waltrafianums.

Zum Schlußstein dieser kurzen Uebersicht wählen wir die in jeder Beziehung meisterhaften Arbeiten aus der Steinmetzwerkstätte des Dombaues, Kapitäle, Gallerieftücke, Kronen, Pyramiden ꝛc. aus Stengelberger und Heilbronner Stein gefertigt, von Bimüller Brambach, Gummich, Hoff, Marchand, Strang, Steegmeyer u. Thelen. — In keiner Ausstellung Deutschlands sollten diese Arbeiten fehlen; das wäre der beste Sporn zur Mitwirkung an der Vollendung eines solchen Werkes, wie der Kölner Dom.

Die Industrie-Ausstellung in Mühlhausen

ward in diesem Jahre am 13. Juni eröffnet. So grandiös auch die frühern waren, noch mehr hatte sich diesmal der heimische Gewerbfleiß entfaltet. Das schöne Local der industriellen Gesellschaft in neuen Quartier ist durch einen Anbau noch bedeutend erweitert worden, und zur Exposition waren diesmal nicht ausschließlich die Fabrikanten und Künstler des Ortes, sondern auch Nachbarstädte, die der Schweiz und des Großherzogthums, eingeladen. Unstreitig entsprecht sie auch gesteigerten Erwartungen durch die große Masse der zur Schau ausgestellten Objekte, wie durch die höchst geschmackvolle Anordnung derselben in fünf oder sechs Sälen. Von einer auch nur flüchtigen Besichtigung kann hier nicht die Rede sein; ich erwähne daher nur Einiges. In dem ersten Saale, dem der Böse, sind, etwas gedrängt, namentlich größere Maschinen und Metallwaaren vereinigt. Besonders bemerkenswerth schien mir eine Tondreie für Musselin von J. Collier, eine Walzen-Druckmaschine (für 3 Farben), so wie ein Modell der Seidenbezeichnen-Druckmaschine. Dieselbe, die in der That weniger produktiv sein soll, als die Perrotine, da jene nur 6 bis 7, diese an 24 Stück täglich zu liefern vermag — ein banc à brocher mit Gletrieben und Bateur von Scheibel in Thann; ein System eines Feuerlöschapparates, der besorgen von Hr. Köchlin, statt Wasser ist freilich tiefer tzunen aelt-acting gesehen u. a.; ferner Theile von Dampfmaschinen und Pumpen ꝛc. von Stehelin und Meyer u. Komp. Sehr elegante Eisenguß-waaren von Bauvaleurs (Menie), ungemein dünne Eisenbleche von Beaugon und Wälter von Kolmarsberg nur ⅓₀ Lin. dick. Eine Menge Uhrwerke, Bischwaaren, Schlösser, Schrauben u. A. aus der berühmten Fabrik von Japy. — Ein anderer Raum enthält manche geschmackvolle Möbilien, unter denen sich besonders die aus tannietem Holzleisen von Staublicht bemerklich machen. — In zwei folgenden Sälen sind die Kunstgegenstände ausgestellt. Diese Sammlung von Bildern ist um so reicher, da verhältnißmäßig weit mehr nachbarliche Maler, als Industrell-Beiträge eingesandt worden. Natürlich figurirten hier auch Proben der neuen Engelmann'schen Chromolithographie — Fünf vierter Saal enthält ganz chemische Produkte, die durch Reinheit der Farben und die schönen Krystallisationen selbst den Blick der Nichtkenner auf sich ziehen. Hier stehen auch Muster des berühmten Mastic bitumineux von Sessel nicht. Bald wenigstens aber in diesem Raum die Tinge sichtbar, die zur Kunstgewerbe ausgestellt. Diese Sammlung von Bildern ist um so reicher, da verhältnißmäßig weit mehr nachbarliche Maler, als Industrell-Beiträge eingesandt worden. Natürlich figurirten hier auch Proben der neuen Engelmann'schen Chromolithographie — Fünf vierter Saal enthält ganz chemische Produkte, die durch Reinheit der Farben und die schönen Krystallisationen selbst den Blick der Nichtkenner auf sich ziehen. Hier stehen auch Muster des berühmten Mastic bitumineux von Sessel nicht. Bald wenigstens aber in diesem Raum die Tinge sichtbar, die zur Kunstgewerbe Gruppen seltener exotischer Pflanzen, die von den Gebrüdern Baumann in Bollweiler zur Schau gestellt sind — vielleicht daß sie der Kunst Beschreibenheit preisgeben mögen. Noch manche andere Gegenstände finden sich übrigens hier: Maschinenspitzen, kunstvolle Holzschnitzereien, mathematische Werkzeuge — und dann schöne Tücher und Zeuge. Von den vielen Baiser Bandstabriken hat eine einzige Proben gezeigt, worunter Bänder mit dem jacquarderten Bilde Louis Philipps.

Vom Letzt tritt man in den letzten großen Saal, der ausschließlich den Textilien bestimmt ist, und einen imposanten Anblick darbietet. Mehrere hundert Stücke gedruckter Kattune an der Decke ausgespannt, und wie Raben vom Zeutrum ausgehend, bilden den zeit freilich eben wenig Segen spendenden Himmel dieses Tempels der Industrie. Und noch weiter ist die Musterdruckter Stoffe, die zur wirklichen Einrichtung der Wände bestehen, für jede Fabrik zu einer besondern Nische drapirt. Welche Mannigfaltigkeit von Geweben, Farben und Zeichnungen! Auffallend war mir wie die Mode aber selbst ganz Glattungen, wie beliebt sie unlängst noch sein mochten, verdrängen kann. Die Mode herrscht im Kleide; ein Gewand macht ein Stück! Dagegen weist mehr gedruckte Wollenwaare, Chairs, Wollmusseline ꝛc. Auch steht A. Köchlin im Begriff, eine große Spinnerei für feine Garne und Kammwolle zu errichten. Von sonstigen Geweben die noch erwähnt sind, schienen besonders Gewebe durch die erste mechanischen Weberei von Nikl. Köchlin hervorgegangenen Seidenzeuge, so wie die damastenen Tischzeuge aus Baumwolle von Schlumberger in Mühlhausen. Von Gespinnsten ist wenig Nambaftes vorhanden. Daß die gegenwärtige Exposition als solche an Reichhaltigkeit übertrifft, ist nicht zu bezweifeln; nichtsdestoweniger finden Manche, daß sie eher weniger Interessantes darbietet, was wahrscheinlich daher rührt, daß seit ersten erst zwei Jahre verflossen sind. Ueberhaupt ist wohl zu häufige Wiederkehr solcher Ausstellungen nicht geeignet, den Fabrikanten selbst die erstere zweifelhaften Nutzen für die Fabrikanten selbst betrifft, so erlaube ich mir darüber kein Urtheil; so viel scheint mir aber ausstreitbar, daß sie für den Freund der Industrie in ungleich höherm Grade belehrend und interessant sein würden, wenn man während der Ausstellung für ein räsonnirendes Verzeichniß der Gegenstände sorgte, das, ohne weiteres Urtheil, auf das Neue und Eigenthümliche aufmerksam machte, und über die Verfertigung wenigstens, soweit sie durchaus nicht Geheimniß ist, Andeutungen enthielte. Einige Zahlen mit Preisangaben eine wesentliche Bedingung zur Beurtheilung, und ich sollte denken, daß die Einsender, darum ersucht, durch Notizen gern eine solche Darstellung erleichterten. — Wie dem sei, so ist diese Veranstaltung eine der vielen höchst lobenswerthen Bestrebungen der industriellen Gesellschaft von Mühlhausen. Die Verbreitung dieser Gesellschaft beschränkten sich übrigens durchaus nicht auf den wohlthätigen Einfluß ihrer Thätigkeit auf die Industrie, so groß dieser gewiß ist. Noch wichtiger ist wohl die geistige und wissenschaftliche Anregung die sie unverkennbar bezweckt, denn ist diese vorerst auch fast ausschließlich auf materielle Zwecke gerichtet, so wird sie unfehlbar den Sinn für Wissenschaft und Kunst überhaupt und für Förderung höherer Interessen wecken und beleben.

(A. Z.)

Ueber die Lahnschifffahrt.

(Schluß.)

Werfen wir nur einen Blick auf die Landstrecke, welche die Lahn bis Marburg durchströmt' — Betrachten wir die in dieser Strecke vorhande-

Digitized by Google

nen natürlichen Reichthümer,*) Fruchtbarkeit des Bodens und allgemein verbreiteten Wohlstand; erwägen wir die kostspieligen und schwerfälligen Transportmittel, womit die Gewerbe zu kämpfen haben; sehen wir die Umwege, auf welchen sich z. B. diese Gegenden ihre Bedürfnisse von Aachen verschaffen müssen, und bedenken wie die, noch unentwickelte Productionsfähigkeit derselben, welche sich alsbald regen und ins Leben treten kann: so werden wir uns einen ungefähren Begriff von der Wichtigkeit der Bahnschiffahrt machen können, wenn sie in den angedeuteten Sinne vervollkommnet und erweitert würde.

Der Herzogisch-Nassauischen Staatsregierung ist in jüngerer Zeit das in Rede stehende Bedürfniß lebhaft vor Augen getreten und geben sich die Bemühungen derselben, in projectirten und in der Ausführung begriffenen Verbesserungen wirthschaftl. Hülfsmittel, welchen Letzteren wir uns vorzüglich den neuen Kanal- und Schienenbau die Limburg hervorzuheben erlauben. Es läßt sich bei der anerkannten Umsicht des Nassauischen Gouvernements sicher voraussetzen, daß bei diesem Schienenbau auf die spätere Befahrung der Lahn mit größeren Fahrzeugen Rücksicht genommen werden ist; da nur dadurch allein der beabsichtigte Zweck mit einiger Vollkommenheit erreicht werden kann — denn, wird der Grundsatz des Schienenbaues allgemein angewendet, so fallen der Hindernisse immer, welche bisher durch die Natürlichkeiten der Anwendung größerer Schiffe im Wege standen, wenn auch der Bau neuer Wehre unterbleiben sollte.

Wir können nicht unterlassen, auf die Möglichkeit der Einführung größerer Fahrzeuge eine besondere Wichtigkeit in legen; da hierdurch den Fahrschiffen die Eigenschaft zu Theil wird, sowohl auf dem Rhein als dessen größeren Nebenflüssen mit Vortheil in konkurriren, und umgekehrt den Schiffen aus diesen Gewässern der Weg nach der Lahn offen steht. Es würden hierdurch für Handel und Gewerbe die Kosten, zeitraubenden, immer mit Gefahr verbundenen Ueberladungen in Coblenz und den im Innern wohnenden Handels- und Gewerbsleuten, der den Schiffern selbst, Gelegenheit gegeben, durch Beschaffung von Rückfrachten die Transportkosten zu ermäßigen.

Eben wir auf die Kosten über, welche der Schienen- und Wehrbau in dem Fall verursachen wird, wenn man die Lahn in einen natürlichen Kanal umwandelt, d. h., das noch vorhandene Gefälle durch neue Wehre ausstaut und die Kommunikation durch Schleusen vermittelt, so steht es zwar wegen Mangel eines genauen Nivellements u. nicht in unseren Kräften, genauere Angaben zu machen; wenn man jedoch bedenkt, daß mehrere vorhandene Wehre ohne große Kosten noch erhöht und die Anlagepunkte neuer so gewählt werden können, wie sie das beste Fundament und die geringste Breite erhalten — so dürften die Kosten in dem Nassauischen Antheilgebiete weit unter 800,000 Fr. nicht übersteigen.

Es kann in einem so wohlhabenden Staate, wie das Herzogthum Nassau ist, nicht schwer werden, die Mittel zur Ausführung eines Unternehmens beizubringen, welches einen so entschieden wohlthätigen Erfolg für einen gegen Theil der Landesbewohner haben muß. Mittelst einer Anleihe, welche nach Erforderniß angenommen und durch Anschlag auf die Steuern in 15 bis 20 Jahren amortisirt wird, würde dem Lande die Bestreitung der Kosten des Unternehmens kaum fühlbar werden. Ueberdem kann ein Theil der Kosten durch Veräußerung der neuen Gebiete gedeckt werden, und ist mit vieler Wahrscheinlichkeit vorauszusetzen, daß die gegenwärtigen Besitzer von Eisenhütten und anderen Wasserwerken an der Lahn, wenn die Schienen gebaut und die Wehre erhöht werden, gerne verhältnißmäßige Beiträge leisten werden, sie dadurch im Stande sind, die Unternehmung in guten Fortgang zu bringen.

Zum Schlusse erlauben wir uns noch, in Rücksicht auf die, von der Nassauischen Staatsregierung projektirten Schienenbauten auf den günstigen Erfolg hinzuweisen, welchen dieselben in neuerer Zeit auf die Gegenstand der Ruhr und Lippe ausgeübt haben, und können uns bei dieser Gelegenheit des Wunsches nicht erwehren: daß es dem hohen Nassauischen Gouvernement gefallen möge, die Schienen an jenen Flüssen — da dieselben (der Schienen) eine lange Erfahrung für sich haben, und zur Anwendung auf die Lahn vollkommen sich eignen dürften, außerdem auch sowohl in Ansehung der Dimensionen, als der Konstruktion und Dauerhaftigkeit wenig zu wünschen übrig lassen, — durch bewährte Techniker einer genauen Prüfung zu unterwerfen.

—0—

*) Man sehe den Artikel „über den Mineralreichthum des Herzogthums Nassau" in Nr. 49 u. 50 des diesjähr. Organs.

Handel der Französischen Kolonien in Nordafrika.

Dieser hat sich auch im letzten Jahre wieder erweitert, doch nur in der Einfuhr, während die Ausfuhr sehr geringe bleibt. Erstere hatte einen Werth von 33,043,411 Frs., wogegen letztere kaum 3 Millionen betrug, was nicht wenig, als kaum Jahre zuvor, als noch Oran fremdes Gebiet war, diese Kolonie Frankreich fortlaufend kostete. Auf die drei verschiedenen Häfen derselben vertheilt, betrug die Einfuhr in Algier circa 17½ Millionen, in Oran circa 9 Millionen, in Bona circa 6¾ Millionen Frs. Sonach ist Algier auch, 1837 noch immer der bedeutendste Handels-Hafen des Französischen Nordafrika's geblieben.

Unter der Einfuhr in alle drei Häfen waren: für Mehl und Getreide circa 6½ Millionen Frs., Glaswaaren circa 440,000 Frs., Holzwaaren circa 1,600,000 Frs. (davon fast Mehrfte auf Oran kommend) Gewebe circa 4 Millionen, thierische Produkte circa 1½ Millionen, vegetabilische Produkte (Oel, Theer, Pech) circa 700,000 Frs., baumwollene und wollene Stoffe circa 5 Mill. 400,000 Frs., verschiedene verarbeitete Waaren circa 1,400,000 Frs.

Von Französischer Produktion befand sich unter der Einfuhr für 15,850,884 Frs., von fremder für 17,193,527 Frs., so daß also das Ausland den größern Antheil an der Versorgung der Franz. Kolonie hatte. Direkte vom Auslande war davon für 11,941,955 Frs. und aus dem Entrepot Frankreichs für 5,251,572 Frs. zugeführt worden.

Von Schiffen waren in allen drei Häfen im Ganzen 2497, von 119,153 Tonnengehalt, angekommen:

Darunter an fremden:

	Schiffe	Tonnen
Neapolitanische	210	22047
Oesterreichische	79	20839
Sardinische	129	15179
Schwedische	21	9606
Toskanische	158	8650
Englische	63	7450
Spanische	313	2358
Griechische	22	7352
Russische	24	7239
Dänische	5	991
Holländische	3	455
Hamburgische	2	270
Bremische	1	180

Barbarischen-Staaten ..... keine.

Getreide, Mehl, Holz und Eisen sind nach immer bei der Einfuhr ganz frei. Alle andern vom Auslande zugeführte Waaren haben ½ des in Frankreich bestehenden Zolls zu entrichten.

Wollmärkte.

†Bertin, 25. Juni. Das zu Markte gebrachte Quantum frischer Wollen betrug ..... circa 42,000 Ztr.
an alten Wollen waren noch vorhanden ..... „ 8,000 „
zusammen ..... circa 50,000 Ztr.

gegen 53,000 Ztr. frischer,
„ 12,000 „ alter Wollen,
zusammen .... 65,000 Ztr. im vor. Jahre.

Die Anzahl der Käufer war dagegen weit größer als 1837, und die selben begnügten anhrdem viel mehr Kauflust als damals. Man wußte unter solchen Umständen recht gute Geschäfte machen, daß die hiesigen Preise die den vorherigen Märkten angelegten gleichstellen würden, in der Wirklichkeit wurden dieselben aber noch übertroffen, denn man zahlte selbst häufig etwas mehr als auf dem vor. Jahr zwar sehr billigen, d. J. aber sehr theuren Cottmer-Markte, und das ganze Quantum wurde bis auf 5000 Ztr. vergriffen.

Die Engländer waren in größerer Anzahl vorhanden als vor. Jahr, und entschieden sich um so eher zu etwas stärkern Einkäufen, als sie in der letzten Zeit ein wenig besser Nachrichten von Hause erhielten. — Hauptkäufer waren indessen inländische und niederländische Fabrikanten, Kommanrinpirmer und Händler; von letztern thaten die niederländischen am wenigsten, aber doch immer mehr als v. J., auch erschienen sie in größerer Anzahl. — Die alten Wollen, worunter viele schlechte Sorten, wurden zum großen Theil von den Thüringer Kammgarnspinnern gekauft.

Die Wäsche war mitunter schlecht, doch im Ganzen konnte man, in Berücksichtigung des Statt gehabten ungünstigen Wetters, damit zufrieden sein.

Der Ertrag der diesjährigen Schur scheint stärker zu sein, als der der vorigjährigen, (der sich nach obiger Angabe herausstellende Ausfall der Zufuhr noch hier, rührt von früher geschlossenen, direkt abgenommenen Kontrakten her).

Die Aufschlag gegen 1837 stellt sich wie folgt:

Wollen von 35 Thlr.	.....	steigen circa	8	Thlr.	
„ „ 45 „	.....	„ „	10	„	
„ „ 55 „	.....	„ „	13	„	15 Sgr.
„ „ 65 „	.....	„ „	18	„	
„ „ 75 „	.....	„ „	20	„	
„ „ 85 „	.....	„ „	22	„	25 Sgr.

Von Schafwäschen wurde schlechte Waare zu 50 Thlr. bezahlt. — Es ist nicht zu verkennen, daß das Geschäft im Allgemeinen sich zur diesjährigen Schur in merklich besserm Zustande befand, als o. J., indessen hat das Resultat der nun beendigten größern Märkte doch die günstigsten Erwartungen noch davon übertroffen, da die Konsumenten den Hauptimpuls dazu gaben, so muß man daraus schließen, daß sie bei den im Laufe des vorigen Schurjahres bezahlten Wollpreisen weit besser fanden, als die Verkäufer vermuthen konnten. — Indessen möchte für die Händler an den diesjährigen Preisen noch nur wenig oder gar nichts zu verdienen sein; es sei denn, daß der im vorigen Jahre so sehr abgenommene überseeische Export von Wollwaaren in diesem Jahre beträchtlich zunähme. Eine ähnliche Zunahme desselben scheint allerdings keinem Zweifel zu unterliegen, allein ob dieselbe in hinreichendem Maße noch so weit voraussetzbar wäre, daß die Preise der neuen Wollen dadurch hinreichend gehoben werden können, läßt sich mit einiger Zuverlässigkeit nicht vorhersehen.

†Aus Thüringen v. 25. Juni. In den letzten 14 Tagen hat sich hier eine so große Konkurrenz beim Einkaufe eingestellt, daß die Preise von ihrem Stande zu Anfang der Schur sich bedeutend gesteigert haben. Mittelwollen sind mit 15 — 17½ Thlr., feine mit 20 — 22½ Thlr. per Ztr. Erbohung gegen v. J. bezahlt worden, und die ersten sind beinahe, die letztern aber schon ganz vergriffen.

Meiningen. Es wurden im Ganzen 9189 Steine abgewogen (im J. 1836 — 10,500 St., im Jahre 1837 — 9165 St.) Die nach den Proben verkaufte Wolle kann man zu 10- bis 11,000 St. anschlagen, so daß also die Ganze Masse sich ungefähr auf 20,000 St. beläuft. Zum Verkauf sind ungefähr auf 200 St. gebieten. Die Preise standen zwischen 11 bis 15 Thlr.

Stralsund, 12. Juni. Es sind zu dem am 7. und 8. d. M. hierselbst abgehaltenen Wollmarkt 13,000 Stein Wolle eingetroffen, von welchen 9000 Stein verkauft wurden. Der Ueberrest ist nach Berlin und Stettin versandten. Wegen der anhaltend kalten und rauhen Witterung in diesem Frühjahre konnte die Wäsche und Schur von vielen Landleuten nicht rechtzeitig vorgenommen werden, weshalb die Zufuhr weniger bedeutend war, als sonst zu erwarten gewesen. Viele Käufern, die einheimischen, als auch von fremden aus Belgien, Sachsen, Braunschweig, Hamburg und Mecklenburg, war der diesjährige Markt ungemein besucht, weshalb auch trotz der durch die kalte Witterung veranlaßten schlechten Wäsche sich die Preise im Ganzen um 10% höher stellten, als im vorigen Jahre. Wäre die Wäsche rein gewesen, so hätte unbedenklich das ganze zu Markte gebrachte Woll-Quantum und zu noch höheren Preisen Absatz gefunden. Da die Wolle dieser Provinz, nach dem Anerkenntnisse sämmtlicher anwesenden Käufer, mit jedem Jahre eine größere Ausgleichung gewinnt, so sind auch in den Preisen keine bedeutende Verschiedenheit Statt. Es wurde für den Zentner der feinen Wolle 70 Thlr, der mittleren 65 à 60 Thlr. und der ordinären: 50 à 45 Thlr. gezahlt.

Digitized by Google

Seide.

Mailand, 9. Juni. Die Seidenwürmer gedeihen in unserer Umgegend sehr gut und sind bereits der Art in ihrem Wachsthum vorgerückt, daß man allen Grund hat, sich eine reichhaltige Ernte zu versprechen. Ein Gleiches wird uns aus den uns angrenzenden Provinzen berichtet, und obschon einzelne Distrikte durch das Hagelwetter einigen Schaden erlitten haben, so wird dieser doch keinen Einfluß auf die Gesammternte äußern können. Bei solchen Aussichten zogen nun die Spinner an einzusehen, daß sie zu hohe Preise bewilligten und hatten sich demnach von Einkäufen zurück, welcher Umstand Grund der Stille dieser Tage war. Am Ubbio 4,4 wären nun alle Eigner geneigt die Cocons zu verkaufen, finden aber keine Abnehmer. Die Lust hingegen gemacht vorwärdend gute Meinung, und wie etwas Waare am Platze erscheint, findet sie selbst zu erhöhten Preisen Absatz. Dies muß auch natürlich vorkommen, wenn man das Lehen des Looser Platzes, die zunehmende Nachfrage Londons und die hohen Preise, zu welchen die Cocons eingekauft wurden berücksichtigt. Ueberdies sind unsere Vorräthe sehr gering. In allen übrigen Artikeln trugen sich keine erwähnungswerthe Veränderungen zu. Beifolgend die Uebersicht der Seiden-Ausfuhr Mailands im Monate Mai vergichen mit jener des verflossenen Jahres.

Ausfuhr aus Mailand im Monate Mai.

		1837.	1838.
In libbre piccole zu 12 Once.			
Nach London, rohe Seide	l.	2,500	2,000
verarbeitete	„	1,000	18,000
„ London und Lyon, Strafen	„	25,000	18,000
Seidenabfälle	„	76,000	36,000
„ Lyon, rohe Seide	„	16,000	28,000
verarbeitete	„	25,000	102,000
„ Deutschland und der Schweiz, rohe Seide	„	500	—
verarbeitete	„	90,000	150,000
dito von Piemont	„	14,000	35,000
Seidenabfälle	„	1,200	3,000
„ Rußland, verarbeitete Seide über Brody	„	1,000	—
„ Lübeck	„	5,000	25,000
„ Wien, in Kanfum, verarbeitete Seide			
von Mailand und Bergamo	„	21,000	10,000
„ „ „ Brescia	„	1,000	2,000
„ Verona und Vicenze	„	8,500	18,000
„ Udine	„	11,700	17,400
Zusammen	l.	299,300	449,000

Ausfuhr von Turin nach Frankreich und England.

Rohe Seide	l.	4,000
Verarbeitete	„	86,000
Strusen und Abfälle	„	29,000

Korrespondenz.

Stettin, 22. Juni 1838.

Getreide. Der Umsatz in Weizen war nicht lebhaft; auch sind die Preise nicht höher. Gelber Schles. in mittelmäßiger Qualität ist zu 54½ Thlr. gekauft worden, besserer auf 56 gehalten; Borpommerscher hat 56½ bis 58 Thlr. nach Qualität bedungen. 127/8pfd. guter Uckermärk. circa 61 Thlr. Roggen in loco hat die verlangten höheren Preise nicht bedingen können und ist zu 36½ Thlr. für Schles., 36 Thlr. für anderen, auch zu 36 Thlr. pro Juli gekauft worden. Auf Herbstlieferung 33½ Thlr., ohne Veränderung der Haltung, waren unverändert, aber stille; gr. Oderbruch 25½ Thlr., gute gr. Vorpomm. 31½ Thlr. pr. 2100 Pfd. bezahlt. Für Hafer noch immer keine Kaufluft; schwerer Vorpomm. auf 22 Thlr. gehalten, was man nicht bewilligen will. — Erbsen unverändert.

Rapps auf Lieferung von der nächsten Ernte hat zu dem festgeschlossenen Preise von 83 à 82½ Thlr. Abgeber, aber keine Nehmer. — Für Dotter nicht über 55 Thlr. geboten.

Spiritus ein wenig höher, aus erster Hand zur Stelle 21 Prkt., mit Zinsschienen 20½ Prkt. Aus zweiter Hand vom Lager ist ebenfalls 20½ Prkt. bewilligt, wozu noch Käufer.

Rüböl blieb weichend; in loco sowohl, als auf alle Termine bis Oct. nicht über 12½ Thlr. bezahlt, wozu jedoch pro Sept./Oct. wieder Verkäufer traten. Leinöl auf 11½ Thlr. gehalten, was man nicht mehr bewilligen will. Südseethran auch matter und zu 10¼ Thlr. in loco, 10½ Thlr. auf Lieferung im Aug. gekauft. Baumöl war letztgemacht.

Blauholz, Jam., im Allgemeinen fest auf 3½ Thlr. gehalten, doch eine Partie aus dem Schiffe zu 3½ Thlr. gekauft.

Häringe, Berger Boar 5½ bis 6½ Thlr. unverk. und dazu fest. Es ist in der letzten Zeit wenig davon angekommen. Schottische gebrückt und eine Partie zu 7 Thlr. unverk. gekauft.

Zink bleibt, wie seither, auf 5¼ Thlr. gehalten, ohne Umsatz.

Danzig, 16. Juni 1838.

In den letzten 8 Tagen war der Umsatz mit Weizen gering. Die Nachrichten aus England zeigten gutes Wetter an, wodurch die Saaten sich sehr erholt hätten, und eine bessere Ernte zu erwarten wäre. Dieses hielt unsere Spekulanten sehr vom Kaufen zurück, jedoch bleiben Verkäufer bei ihren alten Forderungen. Es sind aus dem Wasser 172 Last Weizen verkauft, der höchste Preis war 480 Fl. per Last, Roggen war in einigen Posten angeboten, gezahlt wurde 270 bis 280 Fl., Gerste 132 — 140 Fl., Hafer 120 — 126 Fl., Erbsen 270 — 280 Fl. per Last von 60 Scheffel.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.-A. Jachson's Treasury-Circular vom Jahr 1836, nach welchem Staatsländereien nur gegen baares Gold oder Silber verkauft werden sollten, ist durch eine neue Bill, die am 30. Mai d. J. Gesetzeskraft erhielt, wieder aufgehoben worden. Der Einbruch, den diese Nachricht in New-York hervorbrachte, ward noch erhöht, durch die gleich darauf erfolgte Erklärung des Hrn. Biddle, daß er nunmehr Alles was in seinen Kräfte stehe thun werde, um die baldige Wiederaufnahme der Baarzahlung in der ganzen Union zu bewirken.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 B.	2 M.	141 B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅞ B.	2 M.	140⅜ B.
London	1 Lst.	k.	6.27¼ B.	2 M.	6.26¼ B.
Paris	300 Fr.	k.	81⅛ B.	2 M.	80⅝ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ B.	—	—
Augsburg	„	k.	102⅛ B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	113 G.	2 M.	112⅛ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	86⅛ B.	2 M.	85⅞ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½/₁₀ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

104.

Bekanntmachung.

Die Sächsische Maschinenbau-Kompagnie, welche die mechanische Werkstatt des Herrn C. G. Haubold zu Chemnitz käuflich übernommen und bedeutend erweitert hat, empfiehlt sich zu Bestellungen auf Maschinen aller Art, für Baumwoll-, Kammwoll- und Streichgarn-, Flachs- und Seiden-Spinnerei, für Bobbinnet, Papier-, Band- und Tuchfabrikation, auf treibende Zeuge, Mühlenwerke, Appreturmaschinen, mechanische Webstühle, Pressen jeder Gattung (hydraulische), Dampfmaschinen, Lokomotiven, und alle anderen zur Eisenbahnbefahrung dienenden Maschinen und Wagen und überhaupt jeden in das Maschinenhausach einschlagenden Artikel.

Die Kompagnie giebt bereitwillig Auskunft und Anleitung, die Anlegung neuer Fabrik-Etablissements betreffend, und verspricht prompte und billige Bedienung.

Chemnitz, den 19. Juni 1838.

Sächsische Maschinenbau-Kompagnie.

105.

Offene Stelle.

Für eine bedeutende Färberei in einer der angesehensten Städte Süd-Deutschlands wird ein geschickter und solider Mann als Vorarbeiter gesucht, und zwar ein

Baumwollenfärber,

der im vortheilhaften Betrieb der Blauküpe gründlich bewandert und womöglich auch im Chemischen Bleichen nicht unerfahren ist. Kenntnisse im sog. Couleuren-Färben kommen weniger in Betracht. Nähere Auskunft ertheilt, auf portofreie oder mündliche Anfragen, die Redaktion d. Bl.

98.

Dampfschifffahrt auf der Donau.

Während der Monate Juni und Juli d. J. findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz

am 2., 8., 14., 20., 26. Juni; 2., 8., 14., 20., 26. Juli;

von Linz nach Regensburg

am 4., 10., 16., 22., 28. Juni; 4., 10., 16., 22., 28. Juli.

Die Dampfschiffe der Oestreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in Ling an, so daß die Reise von Regensburg nach Linz in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage bis Wien vollendet wird. Regensburg, im Mai 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 5/4jährig in Köln Rthl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr für die Petit-Zeile 1 Silberger. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 79. Köln, Dienstag den 3. Juli. 1838.

Gesetzgebung.

Das Regulativ für die Anlage und den Gebrauch von Dampfkesseln und Dampfentwicklern vom 6. Mai e., dessen wir in Nr. 68 d. O. erwähnten, ist jetzt auch vollständig im 26. Stück des Amtsblattes der Kön. Regierung zu Köln erschienen, nebst den dazu gehörigen Tabellen

1) über den Grad der erlaubten Spannkraft, die Größe des Dampfkessel- [illegible] Maaße der Sicherheitsventile bei meistern geliefert. Der größere Wagen faßt 30—36, der kleinere 24 Personen, beide zusammen kosten 6000 fl. Das Direktorium der Ludwigs-Eisenbahn zu Nürnberg hat sie geprüft und als ganz vortrefflich befunden. Wir erkennen hierin mit wahrer Freude eine erhebende Fortschreitung und Anerkennung unserer vaterländischen Industrie, welche nun durch die Baierischen Eisenbahnen mehr und mehr Gelegenheit zu schönerem Aufschwung erhalten wird. (Mz. Ztg

Lage
d-Amerika.

ker Zeitung — be- ivatmann im Besitz andon-Bank, otestirte, und daß nzubieten wußte, Monaten zahlbar bar, und 1/3 in ihre Baarzahlung e mögen bei an- hr errichteten In- so mochte Herr daß die Wieder- eine allgemeine it aufsährbar er- Banken, die be- gemacht hatten, verkauft werden " (s. Nr. 73 des inanz- und Geld- Behufs der baldi- n Union mit der u machen, und treasury-circular rordentliche Wir- versteht sich von uf England auf rn Biddle's Bank d die inländischen n begannen, und Lebendigkeit er- m Jahre erwähn- s einer Haupture- erikanischen Han- idens in allen g, und schlossen ner durch Scha- r die Grenze ihrer Lebensweise verwebt zu sein. nicht, was wir selten allgemeinen unumgänglich be- sogesprochen und

ht bestehen, ohne rfen. Daß diese ld begann er sei- st über die Gren- wachsenden Geld- ; dem alten Sol- inem Nachfolger, yrene Currency- n und so zu ver- r der gesetzlichen men werden soll- n, und nur von unter 5 Dollars,

---

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen u. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb. Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 26. — Samstag den 30. Juni 1838, zu Nr. 78 des Organs.

Ueber die Wiederbelebung der in den Zuckerraffinerien gebrauchten Beinkohle.
(Recueil de la Société politechnique.

Als gegen das Ende des letzten Jahrhunderts Lowitz in Petersburg die Entdeckung gemacht hatte, daß die Kohle die Eigenschaft besitzt, gefärbte Flüssigkeiten zu entfärben, und sich mit verschiedenen Substanzen zu verbinden, wurde dieselbe zur Entfärbung der Zuckersyrupe mit Vortheil angewandt. Anfänglich bediente man sich zu diesem Zwecke der frisch geglühten Holzkohlen, bis gegen das Jahr 1811 Figuier beobachtete, daß die thierische Kohle diese Eigenschaft in einem weit höhern Grade besitzt, und von Derosne zur Raffination des Zuckers empfohlen wurde. Sie wurde dabei in einem fein gepulverten Zustande in Verbindung mit Kalkmilch und Blut benutzt. Es kamen dabei mehre Arten von Filtrirapparaten in Anwendung; die Kasten von Payen, die Sacfilter von Howard und Taylor, sodann jene von Pajot de Charmes gegen das Jahr 1822. Immer machte die Dichtigkeit des Klärsels Schwierigkeiten, indem das Durchlaufen bei 28 bis 32 Graden sehr langsam erfolgte. Um dieses zu beschleunigen, vermischte man das Beinschwarz mit gewaschenem Sande; aber es blieb immer noch Vieles zu wünschen übrig.

Hinsichtlich der Wirkung der Beinkohle wußte man bereits, daß solche nicht nur die Zuckerhaltigen Säfte und Syrupe entfärbt, sondern auch die erdigen Salze abscheidet, welche ohne dieselbe in der Auflösung zurückbleiben, und sich erst später bei größerer Concentration niederschlagen. In größerem Verhältniß angewandt, verbessert solche den schlechten Syrup und benimmt den Melassen ihren unangenehmen Geschmack und Geruch. Die Essig- und andere Säuren werden dadurch neutralisirt; der kohlensaure, kleesaure und äpfelsaure Kalk werden in ihren Zwischenräumen zurückgehalten; so wie eine sehr wichtige Eigenschaft erkannt wurde, nämlich jene, daß die geklärten Syrupe beim Verkochen nicht fett werden, sondern mehr und schönern Zucker liefern, als diejenigen, welche ohne Kohle behandelt wurden. Natürlich mußte diese letztere Eigenschaft dem Produkte einen höhern Werth geben.

Payen bemerkte, daß bei der Zuckerraffinirung eine rasche Filtration den schwierigsten Theil des Geschäfts bildet, und daß man sein Hauptaugenmerk hauptsächlich darauf richten müsse, das größte Quantum Syrup in einer gegebenen Zeit und von der gehörigen Dichtigkeit durch eine möglichst große Quantität Beinschwarz zu treiben.

Pajot de Charmes hatte das Klären und Entfärben der Syrupe in zwei besondere Operationen getheilt. Jolin Dubois und Dumont stellten im Jahre 1823 Versuche an, um das Klären bei gewöhnlicher Temperatur vermittelst Kalkwasser zu bewerkstelligen, wobei ein sehr dünner Brei von

Digitized by Google

Seide.

Mailand, 9. Juni. Die Seidenwürmer gedeihen in unserer Umgegend sehr gut und sind bereits der Art in ihrem Wachsthum vorgerückt, daß man allen Grund hat, sich einer reichhaltige Ernte zu versprechen. Ein Gleiches wird uns aus den uns angrenzenden Provinzen berichtet, und obschon einzelne Distrikte durch das Hagelwetter einigen Schaden erlitten haben, so wird dieß doch seinen Einfluß auf die Gesammternte äußern können. Bei solchen Aussichten sangen nun die Spinner an einzukaufen, daß sie zu hohe Preise bewilligten und hatten sich demnach von Einkäufen zurück, welcher Umstand Grund der Stille dieser Tage war. In libbra 4,41 wären nun alle Eigner geneigt die Cocons zu verkaufen, finden aber keine Abnehmer. Seide hingegen gesucht sorrenährende gute Meinung, und wie etwas Waare am Platze erscheint, findet sie selbst zu erhöhten Preisen Absatz. Dies muß auch natürlich vorkommen, wenn man das Leben des Trouer Platzes, die zunehmende Nachfrage Londons und die hohen Preise, zu welchen die Cocons eingekauft wurden berücksichtigt. Ueberdies sind unsere Vorräthe sehr gering. In allen übrigen Artikeln trugen sich keine erwähnungswerthe Veränderungen zu. Beistehend die Uebersicht der Seiden-Ausfuhr Mailands im Monate Mai vergichen mit jener des verflossenen Jahres.

Ausfuhr aus Mailand im Monate Mai.

		1837.	1838.
In libbre piccole zu 12 Once.			
Nach London, rohe Seide	l.	2,500	2,000
verarbeitete	„	1,000	18,000
„ London und Lyon, Strusen	„	25,000	18,000
Seidenabfälle	„	76,000	36,000
„ Lyon, rohe Seide	„	16,600	28,000
verarbeitete	„	25,000	102,000
„ Deutschland und der Schweiz, rohe Seide	„	500	—
verarbeitete		20,000	150,000
ditto von Seidenart			
„ Rußland, ver			
„ Wien, in Ko			
von Mai.			
„			
„ Ver			
„ Ubri			

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.-A. Jackson's Treasury-Circular vom Jahr 1836, nach welchem Staatsländereien nur gegen baares Geld oder Silber verkauft werden sollten, ist durch eine neue Bill, die am 30. Mai d. J. Gesetzkraft erhielt, wieder aufgehoben worden. Der Eindruck, den diese Nachricht in New-York hervorbrachte, ward noch erhöht, durch die gleich darauf erfolgte Erklärung des Hrn. Biddle, daß er nunmehr Alles was in seinen Kräfte stehe thun werde, um die baldige Wiederaufnahme der Baarzahlung in der ganzen Union zu bewirken.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Juni 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142 B.	2 M.	141 B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅞ B.
London	1 Lst.	k.	6.32½ B.	2 M.	6.30¾ B.
Paris	300 fr.	k.	81⅛ B.	2 M.	80⅝ G.
Wien	150 Fl.	k.	102¼ B.	—	—
Augsburg	„	k.	102⅛ B.	—	—
Hamburg	300 Mk.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	2 M.	113 G.	2 M.	112⅛ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	86⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅞ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅝ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅛ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Ausfuhr von

Rohe Seide.....
Verarbeitete .....
Strusen und Abfälle

Getreide. Der die Preise nicht höher 54½ Thlr. gefauft wo 56½ bis 58 Thlr. wo circa 61 Thlr. Rogg bedingen können und i auch zu 36 Thlr. pro Thlr., ohne Beimeng gr. Ueberdruck 25½ Zl Für Hafer noch imm gehalten, was man ni Raps auf Dies schlossenen Preise von: Für Dotter nicht üb Spiritus ein u mit Zuschlechten 20⅞ 20½ Prz. bewilligt, Rüböl blieb wei Dec. nicht über 12⅛ Verkäufer stehen. Bei bewilligen will. Süd 10½ Thlr. auf Liefern Blauholz, Jan doch eine Partie aus Härtinge, Berg: Es ist in der letzten 2 und eine Partie zu 7 Zink bleibt, wie

In den letzten 8 Nachrichten aus Engl sich sehr erhobt hätten fes hielt unsere Spekul käufer bei ihren alten Weizen verkauft, der i in einigen Posten ausg 132 — 140 Fl., Hal Last von 60 Scheffel.

Expedition in der I

Thonerde die Stelle des Eiweißes vertreten sollte. Pajot de Charmes brachte die geklärten Syrupe auf verschiedene auf einander folgende Filter, welche aus einem Gemenge von gepulverter Kohle und Sand bestanden. Die Beinkohle wurde später in einem feinkörnigen Zustande angewandt, allein man erreichte bei der gewöhnlichen Temperatur nur unvollkommen seinen Zweck, und verdiente sich demnach des noch jetzt üblichen Verfahrens. Zu diesem Zwecke geschieht die Klärung in der Pfanne mit 4–5 pCt. Thierkohle, die in ein sehr feines Pulver verwandelt ist. In der Regel wird dabei kein Kalkwasser und nur sehr wenig Blut angewandt. Bei 28, 29—30 Graden Dichtigkeit wird die Filtration vermittelst der Taylor'schen Filter bewerkstelligt. Das Dumont'sche Filter hat vor dem Taylor'schen folgende Vorzüge: 1. wird die Entfärbungsfähigkeit der Thierkohle dabei ganz benutzt; 2. da der Staub oder die feinern Theile vorher durch Sieben getrennt worden, so läuft das Klärsel bald ganz klar und es ist keine so große Aufmerksamkeit als bei den Taylor'schen Filtern erforderlich; 3. kann eine sehr große Menge Kohle eine sehr kurze Zeitlang unbeaufsichtigt angewendet werden. Man wünschte nur noch folgende Mängel zu beseitigen, welche darin bestehen, daß man kein sehr dichtes Klärsel anwenden kann und daß die Filtration wenigstens doppelt so viel Zeit erfordert. Uebrigens werden die Syrupe dadurch sehr entfärbt, was einigermaßen den Zeitverlust entschädigt.

Man hat auch versucht, der bereits gebrauchten Beinkohle ihre vorige Eigenschaft der Entfärbungsfähigkeit wieder zu geben, allein bei jener, welche mit einem Zusatz von Blut zum Klären gebraucht worden war, gelang dieß nicht; nur bei der gekörnten Kohle war man glücklicher. Unter allen vorgeschlagenen Methoden entsprach diejenige am besten dem Zwecke, wobei die Beinkohle einem anfangenden Glühen unterworfen wurde. Dieser Erfolg begünstigte vorzüglich die Anwendung der Dumont'schen Filter.

Die Methode von Derosne wurde im Allgemeinen dabei befolgt, welche darin bestand, daß, nachdem die bereits gebrauchte Thierkohle stark ausgewaschen worden war, dieselbe auf einer erhitzten Platte in einer dünnen Schichte einer anfangenden Glühung an freier Luft unterworfen wurde und zwar so lange, als sich noch Dämpfe entwickelten.

Der Erfolg war jedoch nicht immer so günstig als man es wünschte; denn, wird die Glühung nicht weit genug fortgesetzt, so wird ihre frühere Eigenschaft nicht wieder hergestellt. Wird auf der andere Seite das Ausglühen zu stark und zu lange bewirkt, so wird die Thierkohle zerstört und es bleibt nur noch die Knochenerde als graue Substanz zurück. In beiden Fällen wird der beabsichtigte Zweck nur sehr unvollkommen erreicht.

Payen machte die Bemerkung, daß ehe man die Beinkohle einer Glühung unterwirft, sie vortheilhaft ist, diese eine vorhergehende Gährung durchgehen zu lassen, was der Zufall in manchen Fällen veranlaßte. Dumas war in diesem Punkte gleicher Meinung und empfahl demselbe die Gährung als ein Mittel um die zurückgehaltenen organischen Substanzen zu zerstören. Die vergohrene Kohle sollte dann erst mit Wasser vollkommen ausgewaschen, darauf mit einer alkalischen Auflösung behandelt und endlich ausgeglüht werden. Es war demnach durch die Erfahrung dargethan, daß die Gährung ein Mittel sei die Wiederbelebung der Beinkohle zu bewerkstelligen, allein man hielt es noch dabei für unerläßlich die Operation des Ausglühens beizubehalten.

Payen machte nachher folgende Entdekkung, daß die bloße Gährung hinreichend sei, die bereits gebrauchte Beinkohle zu ihrer früheren Wirksamkeit zurückzuführen. Der von ihm erfundene Apparat gründet sich auf folgendes ganz einfache Prinzip. Wenn nemlich eine Flüssigkeit einem Druck unterworfen wird, so wird sie dadurch in den Stand gesetzt, Körper zu durchdringen, welches außerdem nicht Statt finden könnte.

Läßt man z. B. auf Wasser welches in einem Fasse enthalten ist, eine Flüssigkeitssäule von hinlänglicher Höhe einwirken, so ist man im Stande diese, selbst durch die Poren des Holzes hindurch zu treiben. Man wird demnach einsehen, daß es möglich ist, die zu entfärbenden Zuckerlösungen und Syrupe, durch einen um so höhere Kohlenschichte zu treiben, je größer der Druck ist welche man auf die Flüssigkeit einwirken läßt; so daß man also die Höhe der zur Entfärbung bestimmten Kohlenlage beliebig wählen kann, und man braucht nur, damit die Filtration erfolgt, den Druck der Syrupssäule zu vergrößern, oder was dasselbe ist, den Behälter welcher den zu entfärbenden Syrup enthält, höher zu legen. Nach diesem Prinzip läßt sich ein Grad der Entfärbung erreichen, welcher alle bisher erhaltenen Resultate übersteigt, und es läßt sich selbst eine sehr mittelmäßige Kohle anwenden, so zwar, daß ihre Wirkung durch die Quantität compensirt wird. Nach diesen Erfah-

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Litbographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 79. Köln, Dienstag den 3. Juli. 1838.

Gesetzgebung.

Das Regulativ für die Anlage und den Gebrauch von Dampfkesseln und Dampfentwicklern vom 6. Mai c., dessen wir in Nr. 68 d. O. erwähnten, ist jetzt auch vollständig im 26. Stück des Amtsblattes der Kön. Regierung zu Köln erschienen, nebst den dazu gehörigen Tabellen

1) über den Grad der erlaubten Spannkraft, die Größe des Dampfkessels und die Weite der Schornsteinröhren bei meistern geliefert. Der größere Wagen faßt 30—36, der kleinere 24 Personen, beide zusammen kosten 4000 Fl. Das Direktorium der Ludwigs-Eisenbahn zu Nürnberg hat sie geprüft und als ganz vortrefflich befunden. Wir erkennen hierin mit wahrer Freude eine erhebende Fortschreitung und Anerkennung unserer vaterländischen Industrie, welche nun durch die Baierischen Eisenbahnen mehr und mehr Gelegenheit zu schönerem Aufschwung erhalten wird. (Mz. Ztg

Lage d. Amerika.

ker Zeitung — bei vatmann im Besitz andon-Bank, vestirte, und daß inzubieten wußte, Monaten zahlbar bar, und ½ in ihre Baarzahlung e mögen bei anhr errichteten Inso mochte Herr daß die Wiedereine allgemeine yt ausführbar erBanken, die begemacht hatten, verkauft werden " (S. Nr. 73 des inanz- und Geldbehufs der baldi- Union mit der u machen, und treasury-circular rordentliche Wirversteht sich von uf England auf rn Biddle's Bank) die inländischen n begannen, und Lebendigkeit erm Jahre erwähns einer Haupturerikanischen Hanibens in allen g, und schlossen uer durch Schar die Grenze ihrer Lebensweise verwebt zu sein. nicht, was wir gelten allgemeinen unumgänglich beasgesprochen und

zt besehen, ohne ren. Daß diese ib begann er sei- seist über die Grenbachfenden Geld- ; dem alten Soleinem Nachfolger, rxeue Currency- n und so zu verr der gesetzlichen men werden sollen, und nur von unter 5 Dollars,

rungen war es möglich mit gutem Erfolg die bituminöse Schieferkohle zur Entfärbung anzuwenden. Jedoch machte die Entdeckung der Wiederbelebung der Beinkohle durch die Gährung, auch diese Rücksicht unerheblich.

Ehe man zur Wiederbelebung der Kohle schreitet, muß man die letzten Zuckerantheile auszuwaschen suchen, was am besten vermittelst heißen Wassers geschieht, wobei man einen angemessenen Druck anwendet, d. h. letzteres auf einer Höhe eintreten läßt, wodurch derselbe bewirkt wird. Bei der Gährung wird der von der Beinkohle aufgenommene Farbestoff zerstört, wobei sich Kohlenoxydgas, Kohlensäure und eine mehlartig aufstehende Substanz ausscheidet. Es handelt sich nachdem nur noch darum, diese letztere Substanz von der Kohle zu trennen, welches Peyron durch Auswaschen mit Wasser unter gehörigem Druck erreicht.

Die Gährung der mit Farbstoff verunreinigten Kohle erfolgt in Peyron's Filter mit einer außerordentlichen Schnelligkeit, ohne Rücksicht auf die Temperatur des Lokals. Sie ist in der Regel in 24 bis 30 Stunden beendigt; die Gasarten entweichen und man hat nur noch nöthig die mehlartige Substanz durch Auswaschen zu entfernen.

Die Filtrirmethode von Peyron besteht also im wesentlichen darin, daß man die zu entfärbende Zuckerlösung durch eine mehr oder minder hohe Schicht Beinkohle durchgehen läßt; daß man diese Kohle in dem Filter in welches sie einmal eingebracht ist, der Operation der Wiederbelebung unterwirft; daß man die Flüssigkeit welche zur Aufnahme der rückständigen Zuckertheile durch die Filter geht, für mehre auf einander folgende Auswaschungen benutzen kann; daß man kein anderes Wiederbelebungsmittel als die Gährung anwendet, und daß endlich die fremden Substanzen welche die Kohle aufgenommen, durch bloßes Auswaschen mit kaltem Wasser entfernt werden können.

Diese Methode zerfällt demnach in drei verschiedene Behandlungen mit Flüssigkeiten. Die erste begreift nemlich jene der Entfärbung der Syrupe; die zweite dient dazu, um die in den Kohlen zurückbleibenden Zuckerantheile durch Wasser aufzunehmen; bei der dritten werden die fremden Substanzen nach vorhergegangener Gährung, durch kaltes Wasser beseitigt.

Zur ersten Operation, welche langsam von Statten gehen muß, wird nur ein solcher Druck angewandt, welcher gerade hinreicht um die Zuckerauflösung durch die Kohlenschicht zu treiben. Zur zweiten ist ein größerer Druck erforderlich, weil es sich darum handelt die Flüssigkeit durch mehre mit einander in Verbindung stehende Filter zu treiben, und bei der dritten, wo es sich um eine noch stärkere Wirkung handelt muß der Druck noch vermehrt werden. Demnach würde der Syrup-Behälter beiläufig eine Erhebung über dem Filter von 3 Fuß erfordern. Der Behälter für das heiße Wasser zum Auswaschen müßte 10 Fuß, und jener für das kalte Wasser, zur Wiederbelebung 34—36 Fuß hoch gestellt werden.

Die Einrichtung der Filter wird auf folgende Weise ausgeführt. Man verfertigt einen aufrecht stehenden Cylinder aus Kupferblech von ¼ Linien Wandbicke, 15 Zoll Durchmesser und 8 Fuß Höhe, welcher ca. 300 Kil. gekörnte Beinkohle aufnehmen kann. Diese Kohle wird ganz gleichförmig in denselben eingedrückt, nachdem man den Boden mit umgebogenem Rande, welcher um 1 Zoll vertieft ist, an das untere Ende desselben angeschraubt und befestigt hat. Auf diesen Boden wird ferner eine durchlöcherte 1½ Linien dicke Kupferscheibe aufgelegt, und letztere mit einem so feinen Drahtgewebe belegt daß keine Kohlentheile hindurch dringen können. Auf die eingebrachte Kohlenschicht wird ferner ein Drahtgewebe gelegt, damit die einzulassende Flüssigkeit dieselbe nicht aufrühren könne.

Drei Fuß über diesen geschlossenen Cylinder befindet sich ein Kasten, welcher den zu entfärbenden Syrup enthält. Dieser steht mit den Cylindern vermittelst einer senkrechten kupfernen Röhre in Verbindung, die in eine horizontale Röhre einmündet, welche mit jedem Filter in Verbindung steht.

Zehn Fuß über dem oberen Ende der Filter befindet sich ein zweiter Behälter, welcher das kochende Wasser zum Entsetten (Ausziehen des Zuckers) der Kohle nach dem Filtriren liefert; dieser steht gleichfalls mit den Cylindern vermittelst einer senkrechten Röhre in Verbindung welche sich in die Druckröhren des unter ihm befindlichen Syrupkastens öffnet.

Vier und dreißig bis 36 Fuß über den Cylindern, befindet sich ein dritter Kasten der kaltes Wasser enthält und mit den Filtern durch eine senkrechte Röhre in Verbindung gesetzt ist, welche sich in die horizontale, mit allen Filtern communizirende Röhre öffnet. Die Filter stehen übrigens unter sich durch kupferne Röhren mit einander in Verbindung, welche vom untern Ende

Digitized by Google

Seide.

Mailand, 9. Juni. Die Seidenwürmer gedeihen in unserer Umgegend sehr gut und sind bereits der Art in ihrem Wachsthum vorgerückt, daß man allen Grund hat, sich eine reichhaltige Aernte zu versprechen. Ein Gleiches wird uns aus den uns angrenzenden Provinzen berichtet, und obschon einzelne Distrikte durch das Hagelwetter einigen Schaden erlitten haben, so wird dieser doch keinen Einfluß auf die Gesammternte äußern können. Bei solchen Aussichten fangen nun die Spinner an einzusehen, daß sie zu hohe Preise bewilligten und hatten sich demnach von Einkäufen zurückgezogen, welcher Umstand Grund der Stille dieser Tage war. Zu libbro 4,41 wären nun alle Eigner geneigt die Cocons zu verkaufen, finden aber keine Abnehmer. Seide hingegen genießt fortwährend gute Meinung, und wie etwas Waare am Platze erscheint, findet sie selbst zu erhöhten Preisen Absatz. Dies muß auch natürlich vorkommen, wenn man das Lehen des Lyoner Platzes, die zunehmende Nachfrage Londons und die hohen Preise, zu welchen die Cocons eingekauft worden berücksichtigt. Ueberdies sind unsere Vorräthe sehr gering. In allen übrigen Artikeln trugen sich keine erwähnungswerthe Veränderungen zu. Beifolgend die Uebersicht der Seiden-Ausfuhr Mailands im Monate Mai verglichen mit jener des verflossenen Jahres.

Ausfuhr aus Mailand im Monate Mai.

In libbre piccole zu 12 Once.	1837.	1838.
Nach London, rohe Seide ..... l.	2,500	2,000
verarbeitete ..... „	1,600	18,000
„ London und Lyon, Strusen ..... „	25,000	18,000
Seidenabfälle ..... „	16,000	36,000
„ Lyon, rohe Seide ..... „	16,600	28,000
verarbeitete ..... „	25,000	102,000
„ Deutschland und der Schweiz, rohe Seide „	500	
verarbeitete	90,000	150,000
bito von		
Seidene		
„ Rußland, v		
„ Wien, in K		
von M		
„		
„ W		
„ Ul		

Ausfuhr ve

Rohe Seide.....
Verarbeitete .....
Strusen und Abfä

Getreide. D
die Preise nicht höh
54½ Thlr. gekauft
56½ bis 58 Thlr. 1
circa 61 Thlr. Roc
bedingen können und
auch zu 36 Thlr. p
Thlr. ohne Beneu
gr. Ueberbruch 25½
Für Hafer noch in
geholten, was man
Rapps auf Li
schlossenen Preise vo
Für Dotter nicht
Spitzlus ein
mit Zusagescheinen 20
20½ Pfd. bewilligt
Rüböl blieb w
Oct. nicht über 12½
Verkäufer fehlen. L
bewilligen will. Sü
10½ Thlr. auf Liefe
Baumöl, J
doch eine Partie aus
Häringe, Ser
Es ist in der letzten
und eine Partie zu 1
Zink bleibt, w

In den letzten 8
Nachrichten aus Ung
sich sehr erhöht hätt
ses hielt unsere Spek
Käufer bei ihren alte
Weizen verkauft, der
in einigen Posten auf
133 — 140 Fl., H
Last von 60 Scheffel.

Expedition in der

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.-A. Jackson's Treasury-Circular vom Jahr 1836, nach welchem Staatsländereien nur gegen baares Gold oder Silber verkauft werden sollten, ist durch eine neue Bill, die am 30. Mai d. J. Gesetzeskraft erhielt, wieder aufgehoben worden. Der Eindruck, den diese Nachricht in Neu-York hervorbrachte, wird noch erhöht, durch die gleich darauf erfolgte Erklärung des Hrn. Biddle, daß er nunmehr Alles was in seinen Kräfte stehe thun werde, um die baldige Wiederaufnahme der Baarzahlung in der ganzen Union zu bewirken.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Juni 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	f.	142	B.	2 M. 141 B.
Rotterdam.....	200 „	f.	141½	B.	2 M. 140½ B.
London.....	1 Lst.	f.	6.27½	B.	2 M. 6.26½ B.
Paris.....	300 fr.	f.	81½	B.	2 M. 80½ G.
Wien.....	150 fl.	f.	102½	B.	— —
Augsburg.....	„	f.	102½	B.	— —
Hamburg.....	300 M.	f.	151½	G.	2 M. 150½ G.
Bremen.....	100 Th.	f.	113	G.	2 M. 112½ G.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	f.	86½	B.	2 M. 85½ B.
Berlin.....	100 Th.	f.	99½	G.	2 M. 99½ G.
Brüssel.....	300 fr.	f.	80½	G.	— —
Antwerpen.....	„ „	f.	80½	G.	— —

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Bred. Thlr. 1 „ 16 „

des ersten auf den Deckel des zweiten reichen, die Röhre vom zweiten welche am untern Ende befestigt ist, mündet an dem Deckel des dritten ein u. s. w.

Am untern Ende jedes Cylinders befinden sich zwei Mündungen, deren eine mit dem Ablaßhahn die andere mit einer Saugpumpe in Verbindung gesetzt werden kann, um der Kohle die letzten Antheile Wasser zu entziehen, welches nach dem Ausschöpfen in derselben zurück bleibt. An dem Deckel jedes Cylinders befindet sich ein Luftloch, welchen man bei dem Spiel der Saugpumpe öffnet.

Peyron macht den Vorschlag von der horizontalen Röhre in welche sich die 34 Fuß lange Druckröhre endigt, Röhren ausgehen zu lassen die zu dem doppelten Boden jeden Filters führen, um nach Gefallen das Waschwasser entweder von unten oder von oben in die Kohle eintreten zu lassen, je nachdem man die Strömung der Flüssigkeit für nothwendig erachtet. Durch Verbindung einer zweiten oberen Röhrenleitung könnte man sie auch zum Fortleiten des Syrups benuzen, wenn man nemlich denselben am Deckel der Filter austreten und direkt in den Behälter zur Speisung der Kochpfannen führen wollte, um dabei das Hinaufpumpen des Klärsels zu umgehen. Für diese beiden Fälle müßte eine umgekehrte beförmige Röhre von ungleicher Länge an dem Lufthahn angebracht seyn. Dieser Vorschlag ist jedoch bisher noch nicht ausgeführt worden.

An der Basis des Cylinders sind drei Rinnen angebracht durch welche der entfärbte Syrup, die schwache Zuckerlösung und das Waschwasser ablaufen. Wenn man jedoch die Filtration von Unten nach Oben vornehmen wollte, so müßten natürlich die Abflußrinnen am Deckel angebracht werden.

Der Gang der Arbeit mit diesen Filtern ist nun folgender:

Nachdem die Filter mit körniger Kohle gleichförmig gefüllt worden sind, wascht man solche mit kaltem Wasser aus, indem man eine 34 Fuß hohe Wassersäule darauf wirken läßt, um alle feinen Staubtheile welche den Syrup anfangs trüben könnten, zu beseitigen. Dann saugt man mittelst der Pumpe das in der Kohle zurückgebliebene Wasser aus und läßt demnach den Syrup aus dem 3 Fuß erhöhten Behälter eintreten. Die geringe Menge des zuerst austretenden süßen Wassers sammelt man besonders auf, und, wenn der Syrup die verlangte Dichtigkeit und Klarheit besitzt, läßt man ihn nach dem Behälter zum Verkochen laufen. Diese Operation dauert gewöhnlich 15 Stunden. (Schluß folgt)

Hopfeneinfuhr in Frankreich. *)

Nach den Zoll-Registern der französischen Douane wurde in 7 Jahren von 1822 bis 1828 incl. 4½ Million Kil. Hopfen zu einem Werth von 6½ Mill. Frk. eingeführt. Das Bedürfniß welches in Frankreich so wie überall gegen ein einheimisches Produkt besteht, ist Ursache daß nicht allein die Einfuhrgebühren entrichtet werden müssen, sondern daß selbst die Waare mit einem höheren Preise bezahlt werden muß. Die englischen Brauer beziehen den größten Theil ihres Bedarfs aus Frankreich und behaupten daß dieser von vorzüglicher Güte sey, obgerachter Flandern und Deutschland beträchtliche Quantitäten dorthin versenden. Der Hopfenbau bietet so manche Vortheile, wenn dessen Kultur mit Vorsicht und Geschicklichkeit ausgeführt wird, daß solcher alle Beachtung der Landwirthe verdient.

Wir werden in einer späteren Nummer eine Abhandlung von Payen und Chevallier über diesen Gegenstand mittheilen.

Zwölf goldene Sprüche,
für Anfänger in der Haushaltungskunst.
(Fortsetzung.)

6. Kaufet nichts, was Ihr nicht gleich bezahlen könnt.

Kaufen und Borgen, macht hintennach Sorgen! — Wer Waaren nimmt, ohne gleich zu zahlen, muß dem Kaufmann Zins vom Geld und Schreiberlohn geben ohne es zu wissen, und ist am Ende vom Jahr mehr schuldig, als er glaubt. Richtige Rechnung erhält gute Freundschaft. Wer Zinsen zahlen muß, hat täglich unsichtbare Gäste am Tisch, die mit aus der Schüssel essen.

(Forts. folgt.)

*) In der vorigen Nro. war dieser Aufsatz während des Drucks in einigen Exemplaren verschoben, deßhalb jetzt die Berichtigung.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brüdergasse Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/2jährig in Köln 3 Rthl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 5 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 79. Köln, Dienstag den 3. Juli. 1838.

Gesetzgebung.

Das Regulativ für die Anlage und den Gebrauch von Dampfkesseln und Dampfentwicklern vom 6. Mai c., dessen wir in Nr. 68 d. D. erwähnten, ist jetzt auch vollständig im 26. Stück des Amtsblattes der Kön. Regierung zu Köln erschienen, nebst den dazu gehörigen Tabellen

1) über den Grad der erlaubten Spannkraft, die Größe des Dampfkessels und die Weite der Schornsteinröhren bei Dampfmaschinen in sonst benutzten Gebäuden oder zwischen Räumen, wo Menschen wohnen;
2) über die erforderliche Stärke der Eisenbleche der Dampfkessel, welche den Druck der Dämpfe auf ihrer innern Fläche zu erleiden haben;
3) über die erforderliche Wandstärke zylindrischer Siederöhren aus Gußeisen (Druck von Innen);
4) über die erforderliche Wandstärke der durch die Kessel gehenden Feuer- oder Rauchröhren aus Eisenblech, die den Druck von Außen zu erleiden haben;
5) über die erforderliche Wandstärke zylindrischer Feuerröhren aus Messing, die dem Dampfdruck von Außen und der stärksten Einwirkung des Feuers ausgesetzt sind.

Messe in Frankfurt a. d. O. Durch die in Nr. 74 d. D. erwähnte Allerhöchste Kabinets-Order vom 6. Juni wird auf Antrag des Finanz-Ministers verfügt, daß unter Aufhebung der durch die Ordre vom 24. Dezbr. 1833 genehmigten Modifikation des §. 11 der revidirten Meßordnung für die Messen zu Frankfurt a. d. O. vom 31. März 1832, der in dem gedachten §. erwähnte Steuerfuß oder Rabatt an dem, in der jedesmaligen Zollerhebungsrolle ausgeworfenen Abgabesatze, künftig nur für seidene und halbseidene Zeuge und Strumpfwaaren und dergleichen Bänder, für baumwollene und wollene Zeuge und Strumpfwaaren, für feine kurze Waaren, fertige Kürschnerwaaren, Pelzfutter und Besätze und für Porzellan und Steingut gewährt und zwar für die gedachten seidenen Waaren im Betrage von 10 Prozent wie bisher beibehalten, für die übrigen genannten Artikel aber auf 5 Przt. ermäßigt werden soll. (In der „St.-Ztg." vom 26. Juni ist diese Aenderung motivirt.)

Industrie-Ausstellung in Köln.

Es gereicht uns zum wahren Vergnügen, als Nachtrag zu der in Nr. 77 gegebenen Abtheilung unseres vorläufigen Berichts, melden zu können, daß von dasselbi geräumten Tapeten, nicht bloß die von H. Witthof, sondern auch die von L. E. van Peteghem gelieferten eigenes Fabrikat sind — (was aus dem gedruckten Verzeichniß nicht zu ersehen war).

Die Gesellschaft der HH. Néron & Kruz

zur Anwendung und Verbreitung ihres Mittels gegen die Inkrustirung der Dampfkessel (s. Organ 1837, S. 463), ist nach langen Debatten durch Urtheil des Brüsseler Handelsgerichts am 27. Juni aufgelöst worden. Nichtsdestoweniger wird den Subskribenten das ihnen Zugesicherte in den ersten Tagen des Juli c. zu Theil werden. (C. B.)

Nürnberger Eisenbahnwagen.

Bamberg, 22. Juni. Am hiesigen Krahnen stehen seit gestern zur direkten Verschiffung nach Köln zwei Personenwagen für die Gesellschaft der Amsterdamer-Harlemer Eisenbahn. Sie sind durch Vermittelung des Herrn Kaufmannes Herrmann zu Nürnberg von dem Maschinisten Schwarzkopf daselbst gefertigt worden, und von ausgezeichneter Solidität und Eleganz. Schwarzkopf hat die mechanische Konstruktion hergestellt und auch die eisernen Räder in seiner Werkstätte gedreht. Alle andere Arbeit wurde von Nürnberger Gewerbsmeistern geliefert. Der größere Wagen faßt 30—36, der kleinere 24 Personen, beide zusammen kosten 4000 Fl. Das Direktorium der Ludwigs-Eisenbahn zu Nürnberg hat sie geprüft und als ganz vorrefflich befunden. Wir erkennen hierin mit wahrer Freude eine erfreuende Fortschreitung und Anerkennung unserer vaterländischen Industrie, welche nun durch die Baier'schen Eisenbahnen mehr und mehr Gelegenheit zu schönerem Aufschwung erhalten wird. (Mz. Ztg

Ueber die Kommerzielle Lage
der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Der „Morning Herald" — eine New-Yorker Zeitung — berichtet aus New-Orleans, daß ein dortiger Privatmann im Besitz einer beträchtlichen Summe in Noten der Brandon-Bank, dieselben zur Zahlung präsentirte und dann protestirte, und daß man ihm zur Ausgleichung nichts Besseres anzubieten wußte, als: 1/3 der Summe in post-notes, nach 12 Monaten zahlbar in Philadelphia, 1/3 nach 24 Monaten zahlbar, und 1/3 in Depositescheinen, zahlbar sobald die Bank ihre Baarzahlung wieder beginnen würde! — Dergleichen Fälle mögen bei andern zur Beförderung der Baumwollen-Ausfuhr errichteten Institutionen ebenfalls vorgekommen sein, und so mochte Herr Biddle wohl Grund haben zu behaupten, daß die Wiederaufnahme der Baarzahlung, die nur als eine allgemeine Maßregel von Nutzen sein könne, bisher nicht räthlich erschien, wegen des Widerstandes der südlichen Banken, die bekanntlich große Vorschüsse auf Baumwolle gemacht hatten, welche vielleicht erst nach mehreren Monaten verkauft werden wird. — Dennoch hat sich dieser „Bankkönig" (s. Nr. 73 des Org.), wie wir in der vor. Nummer, Art. Finanz- und Geld-Angelegenheit meldeten, bewogen gefunden, Behufs der baldigen Aufnahme der Baarzahlung in der ganzen Union mit der Regierung gemeinschaftliche Sache zu machen, und zwar in Folge der gesetzlichen Aufhebung des treasury-circular vom Juli 1836. Das dies Alles eine außerordentliche Wirkung auf die Handeltreibenden haben mußte, versteht sich von selbst. Es wird gemeldet, daß der Kurs auf England auf 108 1/2, der der Bankaktien der B. St. (Herrn Biddle's Bank in Philadelphia) auf 122 bis 123 stieg, daß die inländischen Wechselkurse sich mehr und mehr auszugleichen begannen, und — daß der Spekulationsgeist in alter Lebendigkeit erwacht. — Wohin wird das führen? Vor einem Jahre erwähnten wir nach einem Amerikanischen Blatte, als einer Hauptursache der unglücklichen Katastrophe in der Amerikanischen Handelswelt, des dort herrschenden Uebertreibens in allen Dingen, namentlich auch des over-speculating, und schlossen mit der Frage: ob die Amerikaner für die Dauer durch Schaden klug werden würden? — Das Ueber die Grenze gehen scheint mit ihren Institutionen, mit ihrer Lebensweise und selbst mit ihrer Landesbeschaffenheit innig verwebt zu sein. — Hoffen wir das Beste, aber vergessen wir nicht, was wir erlebt haben. — Daß Amerika eines gutgeregelten allgemeinen Bankfystems zu seinem eigenen Fortkommen unumgänglich bedürfe, — die Meinung ist oft im Organ ausgesprochen und entwickelt worden.

Ein gut geregeltes System kann aber nicht bestehen, ohne Grenzen, welche nicht überschritten werden dürfen. Daß diese fehlten, war dem alten Jackson klar; deßhalb begann er seinen Kampf gegen die Banken — und ging selbst über die Grenzen. Im Sturmschritt dachte er der immer wachsenden Geld-Aristokratie die Zügel der Macht zu entwinden; dem alten Soldaten war das zu verzeihen; weniger wohl seinem Nachfolger, der besser gethan hätte, die von Jacksen verworfene Currency-Bill an die Stelle der Treasury-Bill zu setzen und so zu verfügen, daß von den öffentlichen Kassen, außer der gesetzlichen Landesmünze, nur solche Banknoten angenommen werden sollten, die augenblicklich in Münze zahlbar waren, und nur von solchen Banken, die für jetzt keine Noten unter 5 Dollars,

Digitized by Google

dann von 1840 an keine unter 10, und von 1842 an keine Noten unter 20 Dollars ausgeben würden. — Aber auch van Buren wollte von dieser Uebergangsmaßregel nichts wissen, indem er erklärte: Alle Erfahrung habe dargethan, daß keine anverrtraute Gewalt dem Mißbrauch mehr ausgesetzt sei, als durch Freidriefe ertheilte Privilegien, wie die der Banken; darum würde er das Verfahren derselben mit scharfem Auge prüfen und ohne Säumniß eingreifen, sobald sie, die nur zu Dienern des Volks bestimmt waren, versuchen sollten, sich zu Herren aufzuwerfen.

Hat van Buren seine Ansicht geändert? — Höchst wahrscheinlich nicht, allein er hatte einen ungleichen Kampf begonnen. Durch die gezwungene Suspension der Baarzahlungen aller Banken ward die Treasury-Bill faktisch aufgehoben. — Alle Anstrengungen waren vergebens, und van Buren mußte nicht nur sehen, daß der Bankkönig das Feld behauptete, sondern auch seine Hülfe in Anspruch nehmen, um der allgemeinen Noth ein Ende zu machen. Jetzt wird sie ohne Zweifel ihr Ende erreichen. Auf wie lange? Das ist eine andere Frage. Geld-Aristokratie und Demokratie werden sich auch künftig entgegenstehen, die Zügel der Macht werden nach wie vor in zwei verschiedenen Händen sein; sicher aber dürfte die Fahrt durch das ungleiche Leben schwerlich werden, bis die Zügel in einer Hand sind.

Schließlich erinnern wir noch an den Brief des Herrn N. Biddle an Herrn J. Qu. Adams vom 13. Mai 1837, dessen Hauptinhalt wir im vorigen Jahrgang d. O., S. 293, mittheilten.

Dampfschiffahrt auf der Oder.

Stettin, 25. Juni. Das Dampfschiff Victoria, am 17. d. (nicht am 16. wie anderswo mitgetheilt) mit 10 Passagieren von Breslau abgegangen, ist am 22. d. Abends hier eingetroffen und hat somit seine erste Probefahrt vollendet. Die nicht erwartete lange Dauer derselben erklärt sich, wie folgt: Abgesehen davon, daß es jeden Abend anlegt, damit die Passagiere in einem guten Gasthofe übernachten können, ist es durch einen hohen Wasserstand, bei einer mangelhaften Einrichtung der zu passirenden Brücken, 3½ Tag nöthig aufgehalten worden. Namentlich war dieses bei Küstrin der Fall gewesen, wo es drei Tage warten mußte, da das Joch der Brücke zu schmal und der Wasserstand zu hoch war, um es auf einer andern Stelle unter der Brücke durchzulassen. Dergleichen Uebelstänben wird in der Folge abgeholfen und auch dürfte bei der bevorstehenden Fahrt nach Frankfurt dem Verneh men nach, für gesorgt werden, daß, wenn weder Ordre für Rechnung des Dampfboots von dort nach Frankfurt zu Lande beordert werden. Es sollen sich übrigens schon ziemlich viel Passagiere zu dieser Fahrt nach Frankfurt gemeldet haben.

Den erstinnen unnöthen Aufenthalt abgerechnet, kann man annehmen, daß die Victoria die Fahrt von Breslau nach hier, inclusive des Anlegens während der Nacht, in circa 2½ Tag vollendet haben würde und hoffentlich wird eine solche Kürze der Fahrt auch in der Folge geschehrt werden. Vorläufig fährt die Victoria am 27. d. nach Frankfurt a. O., am 29. von dort zurück, und am 2. Juli wieder von hier nach Frankfurt.

(St. Z.-N.)

Wollmärkte.

Berichtigung. Unter dieser Rubrik sind in dem Berliner Bericht, Nr. 78 d. O. S. 325, Sp. 2, zwei Fehler stehen geblieben, die wir zu berichtigen bitten. Es heißt daselbst: Wollen von 55 Thlr. stiegen 13 Thlr. — soll heißen 13 bis 15 Thlr., und Wollen von 85 Thlr. stiegen 22 Thlr. 25 Sgr. — soll heißen 22 bis 25 Thlr.

Gotha. Das zum diesjähr. Markt hier gelagerte Quantum Wolle von 5322 Stein ward rasch verkauft und mit 8 bis 9 Thlr. für ordinäre, 10 bis 14½ Thlr. für mittlere und 15 bis 16½ Thlr. für feine Wollen bezahlt.

Leipzig. Das Resultat des eigentlichen Marktes haben wir in Nr. 76 d. O. gemeldet; es fanden aber auch später Geschäfte Statt, so daß im Ganzen wenigstens 33,000 Stein (meist für Englische und Nicht-berländische Rechnung) verkauft worden sind, und zwar 10 bis 18 Prz. höher als vorigen Jahr; nämlich Wollen von 13 bis 16 Thlr. stiegen 1½ bis 2½ Thlr., von 16 bis 20 Thlr. 2 bis 3, von 20 bis 30 Thlr. 3 bis 4½, und einzelne vorzügliche Partien selbst 5 Thlr. per Stein höher. Die Schäferein Lipschene, Zschopitne und Merzien tieferen die beste Waare. — Der Verkauf ist noch, daß die Schur in unserer Gegend 5 bis 8 Prozent weniger Ertrag gab, als in 1837.

Kirchheim u. T., 26. Juni (Wgt. Nr. 76 d. Org.). — Die von manchen Verkäufern gehegten Erwartungen in Beziehung auf die in ergiebender Ernte sind nicht ganz eingetroffen. Die Differenz zwischen Verkäufern und Käufern hat sich in so weit gehoben, als über mittelfeine, Bastard- und Deutsche Wolle sehr viele Käufe inzwischen abgeschlossen, auch einige wenige feine Partien abgesetzt wurden, wobei theils die vorjährigen Preise erzielt werden sind, in vielen Fällen aber ein Abschlag bis auf 10 Prozent im Vergleich mit den vorjährigen Preisen erfolgte. In wenigen Fällen sind dagegen auch höhere Preise als im letzten Jahre erzielt worden. Dieses Resultat war um so unerwarteter, als während des Marktes fortdauernd übereinstimmend günstige Nachrichten von einem namhaften Aufschlag auf den auslandischen Märkten, in den Zeitungen zu lesen waren.

Der Mangel an Käufern, namentlich an bedeutenden auslandischen Fabrikanten und Händlern war um so fühlbarer, als die Zufuhren alle Erwartungen übertrafen, und bis gen das Markt-Quantum bis auf mehr als 13,000 Ztr. steigerten. Das biederige Resultat des Marktes ist folgendes: es wurden bezahlt für feine Spanische Wolle 120 bis 140 Fl., für feine Bastard 80 bis 90 Fl., für mittelfeine Bastard 70 bis 80 Fl. für rauhe Bastard 66 bis 75, für Deutsche Wolle 56 bis 66 Fl.

— Daselbst, den 28. Der Markt ist als beendet zu betrachten. Bei fortdauernder Zufuhr zeigte sich zuletzt bedeutende Kauflust, so daß sich von ordinären und mittelfeinen Sorten fast nichts mehr auf dem Markt befindet, während mehrere feine und sämmtliche hochfeinen Partien noch unverkauft in den Magazinen liegen.

Seide.

Mailand, 16. Juni. Die Aussichten auf die Cocons-Aernte sind fortwährend sehr günstig; aber das Steigen der Seidenpreise bewog die Inhaber nicht nachzugeben, und für sehr schöne Waare ward gestern sogar 4,82 bezahlt. Durchschnittspreise sind indeß 4,32 bis 4,56 — Seide ist Gegenstand der Spekulation geworden, und nicht blos in den feinen, sondern in allen Nummern gestiegen.

Organsins.		Tramen.	
tite. 18/20 d.	lire 29,60 à 30,—	t. 22/24 d.	lire 27,,80 à 28,,70
„ 20/22 „	„ 28,,70 „ 29,,10	„ 24/28 „	„ 25,,60 „ 26,,30
„ 22/24 „	„ 26,,90 „ 28,,70	„ 26/32 „	„ 24,,30 „ 24,,95
„ 24/28 „	„ 25,,15 „ 25,,60	„ 30/34 „	„ 23,,85 „ 24,,30
„ 26/30 „	„ 24,,30 „ 24,,95	„ 32/36 „	„ 23,,40 „ 24,,10
„ 28/32 „	„ 23,,85 „ 24,,10	„ 36/40 „	„ 22,,95 „ 23,,60
„ 30/34 „	„ 23,,40 „ 23,,60	„ 40/45 „	„ 22,,80 „ 22,,95
„ 32/36 „	„ 22,,75 „ 23,,15	„ 45/50 „	„ 21,,60 „ 22,,75
„ 36/40 „	„ 22,,30 „ 22,,95	„ 50/60 „	„ 21,,20 „ 22,,30

Korrespondenz.

*Köln, 2 Juli 1838.

Directe Rhein-Seefahrt. Auch das zweite Schiff „der Verein" hat seine Probefahrt rühmlich bestanden. Dieser Schooner, in der Bauart dem „Rhein" sehr ähnlich, ging bekanntlich, geführt von Kpt. Meeske, am 31. Mai von hier nach Stettin ab, und hat die Fahrt (um Skagen und durch den Sund) in drei Wochen zurückgelegt. Am 23. Juni legte das Schiff bei der Stadt an, um seine Ladung — meist Syrop — zu löschen, und dann sofort nach Köln zurück zu gehen.

Zu Bezug auf die **Waarenpreise** verweisen wir auf die Preislisten am Schluß des heutigen Blattes.

---

*Batavia, 14. Februar 1838.

Der Kaffee-Preis ist gegenwärtig 25 b. 30 Fl.; Reis 3. Sorte 86 b. 90, 2. S. 98 b. 105, 1. S. 110 b. 115 u. Surubaya 200 Fl.

Der Wetterst des Berichts betreff des Kön. Dampfschiffs „Willem I." ist dessen Beseitigbaher, Lienten. Lamminga, nach Statt gehabter Untersuchung von aller Schuld frei gesprochen worden, und zwar hauptsächlich aus dem Grunde

daß die Lage der **Karipara-Inseln** und Riffe auf den vorhandenen Karten, und namentlich auf der 1833 erschienenen von **Horsburgh**, die von den meisten Seefahrern benutzt wird, nicht gehörig verzeichnet ist.

(Schließlich wird die Regierung Sorge tragen, daß diesem Uebelstand bald abgeholfen werde.)

---

*Amsterdam, 29. Juni 1838.

Zucker. Resultat der Auktion der Niederl. Handels-Maatschappij am 27. Juni: 23,125 Kranj. und Kanaster, 403 K. u. F. und 2961 Matten u. Kiste. Jave wurden nicht verkauft. Die Preise waren für die Kranjangs 27 Fl. 50 bis 44 Fl. 25, für die Kanaster 33 Fl. 25 bis 43 Fl. 50, für die Säcke 38 Fl. 50 bis 42 Fl., für die Kisten 43 Fl. 50 bis 43 Fl. 75 und für die Matten 29 Fl. 50 bis 40 Fl.

Kaffee. Aus erster Hand verkauft 450 B. Brasil zu 24½ Fl. in Entrepot.

Ruböl angeahnt, 6 Bl. 42½, effekt. 41 bl.; Oel. 42½ b. 43; Del. 43 b. 43½; Leinöl 6 Bl. 32, effekt. 31; Hanföl 6 Bl. 38, effekt. 37 Fl.

Getreide. Weizen wenig Handel bei unveränd. Preisen; 130-pfd. weiß. Pols. 335 Fl. in Konsum; Roggen preisbaltend mit guten Absatz; 123pfd. alt. Oberssel 195 Fl., 122pfd. neu bito 189 b. 191 Fl.; 113pfd. alt. Preuß. 170 Fl., 122pfd. Rhein. 196 Fl., 120pfd. alt. Odenfriel. 183 Fl. Konsum. In andern Sorten kein Handel. Rapsaat preisbaltend, auf 9 Fl. effekt. 70 L., im Juli 69½; Stettiner Rübsaat 62 L.; Leinsaat unverändert, 110pfd. Königsb. 8½ Fl. per Mud.

Kurs auf Hamburg 2 M. 35½, k. 35¾; auf London 2 M. 12,,12½, k. 12,,20 G.

Einklarirt: von Kanton „London" Brace, mit 5088/4, 2817/8, 1350/16, 750/32 Kisten und 175 Kanaster Thee (Entschong, Schiu, Hasan, Ursim und Congieh), an Hope u. Komp.; von Havanna „Oberon" Mitchell, mit 281 K. Zucker, an Nype u. Co.; von Rotterdam „Vertrouwen", 829 S. Kaffee an Poncelet u. S., und Zigarren an Dib.; von Bergen „Ingeborg" Franksen und „Wiken Sodskende" Waarer, mit Thran und Stockfisch an Din.; von New-Bedford „de Patriot" Wilbur, mit 253 F. Thran an Gebbard u. Komp.; von Danzig „Maria" Helling, mit 65 P. Rapsfaat an A. u. F. Haerlen; „Hudvoert" Jonker, mit 37 L. Rapsfaat und 110 F. Rüböl an Din. und Orber; von Riga ein Ladung Leinsaat an C. Smit u. S.; von Baltum 41 B. Weizen an Müller u. Juriz; von Drammen u. Holmestrand 3 Ladg. Holz; von Riga eine Ladung Roggen, eine L. Leinsaat und eine L. Hanf u. Roggen; von Memel 1 Sch. mit 89 L. Leinsaat; v. Danzig 1 mit Rapsaat und 1 mit Weizen.

---

*Rotterdam, 28. Juni 1838.

Kaffee. Seit gestern verkauft 3712 B. Brasil zu 23 C. Entrepot.

Thee. Resultat der gehtigen Auktion über 1100 K. Thee: Sutschong zu 77 b. 97 C. verkauft; Haisan zu 155 b. 161 C. 3 K. zurückgehalten, 1 K. verkauft; Ursim (Monsoon) zu 118 C. zurückgehalten; Ursim (Kent) zu 114 b. 122 C. dito; Hasanskin zu 126 b. 133 C.

Digitized by Google

verkauft; Haisan (Ebenpreise) zu 151 b. 152 G. zurückgehalten; Haisan (Spitzenbid) zu 223 G. verkauft.

Rinkfarbe: von Smyrna „2 Gebrodeers" Bremé, mit Rosinen, Hirschhörnern, Schwämmen, Kamelgarn und Kamelhaar, an Dio.; von Baltimore „Estemon Saltus" Easan, mit 395 F. Tabak, 2 Tonnen Sassafraswurzel, 14,000 Pfd. Farbholz und 6142 Stäben, an Barkeyster; von Matanzas „Samaranga" Wolf, mit 3165 K. Zucker, für Schimmelweit (Schimmelbusch) in Köln; von Paramaribo „Catharina Jacoba" Brouwer, 249 B. Roh. an das Kolon. Minist. u. 25 B. Kaffee, 25 B. Baumwolle, 14 B. Kakao, Order; von Karbiff eine Ladung Eisen; von Königsberg eine Ladung Weizen; von Baltimore „Maria A. Fanny" von Sammenga, mit 340 F. Tabak Order; von New-York „St. Bartholomens" Moller, mit 210 F. Thran u. 94 B. Baumwolle, Order; von Grangemuth eine Ladung Eisen; von Neapel „San Luigo" Castro, mit 211 F. Del an Kregsinger und Komp.

*London, 22. Juni 1838.

Zucker. Muscovaden fanden zu den letzten Preisen wieder mehr Kaufluft, da man erwägt, daß neue Prämien-Verordnung (s. Nr. 75 des Org.) erst mit dem 10. Oktober in Kraft treten wird. Havanna und Brasil wenig begehrt. Mauritius und Bengal in heutiger Auktion 6 d. über bezahlt. — Stampfz. hiesige doppelte 35½ sh. zur Ausfuhr, Holländischer 33½ sh.

Fettwaaren. Petersb. geld. Lichttalg beste Waare nicht unter 47 bis 47½ sh. zu haben; auf Lieferung Einiges zu 46 sh. kontraktirt. 600 T. wurden in Auktion meist zu erhöhten Preis verkauft, gut u. fein zu 22½ bis 26½. Lat.

Wechselkurs: Amsterdam 12,5/4 bis 5/4; Frankfurt 153¾ bis ⅛; Hamburg 13,12½ bis 13; Paris 25,50 bis 55.

*London, 26. Juni 1838.

Zucker. Fremde Sorten blieben in der Woche bei etwas vermehrtem Begehr doch ohne Umsatz; heute aber zeigte sich in Auktion über 1438 K. Havanna viel Kauflust für blonde, die in ord. bis hübsch farbig mit 25 b. 28 sh. bezahlt wurden; gute weiße wurden zu 42 sh. meist zurückgestellt.

Kaffee. Der Umsatz in fremden war am Platze unbedeutend; von Rio bedangen 100 F gut ord. barb. 39½ und 250 S. dito meliert 38; von Domingo in Auktion 385 S. gut ord. 41½ bis 43. In einer heute gehaltenen Auktion wurde nichts verkauft.

Thee ohne Handel, in Erwartung der Montags-Auktion über 192,300 K.

Gewürze. Pfeffer unverändert, Sumatra 3¼, schwer 3¼ d.; Piment, mittel bis gutmittel 3½ bis 3¾; Kassia l. und Muskatnuß preishaltend aber wenig begehrt.

Reis. Karolina fest still; eine kleine Partie gereinigt mit 25 sh. zur Ausfuhr bezahlt. Bengal dito begehrt; 1000 B. gut weiß bedangen in Auktion 15 bis 15½ sh.; 2800 B. Madras wurden zu 12½ b. 13½ meist zurückgehalten. Heute versteigert: 1833 B. Bengal zu 14¾ bis 15 für geringe und 15½ b. 16 für beste Sorten; ferner eine Ladung Java von 7500 B., einzeln zu 17 b. 17½ sh. begehrt, meist zu 17½ bis 18 sh. zurückgehalten.

Baumwolle. Zur Ausfuhr zeigt sich einiger Begehr zu frühern Preisen; in Liverpool wurden gestern 3500 B. verkauft.

Indigo. 183 Ser. Guatimala wurden zu frühern Preisen verkauft.

Talg steht fest, und toco 3 bis 9 d. höher bezahlt; heute selbst mit 48 sh. und auf Lieferung im Spätjahr mit 46½ sh.

Getreide. Durchschnittspreise der vier Woche:

	Weizen.	Gerste.	Roggen.	Hafer.
	67 sh. — d.	32„ 5	36„ 5	23 —
Zoll:	24„ „	8„ „	16„10	19„ 9	13„ 9

Das den Saaten günstige Wetter machte für Weizen eine Preisvermiedrigung von 2 sh. nothig, um den gestrigen Marktverkauf zu räumen. Bondweizen wird begehrt und ward 2 bis 3 sh. höher gehalten als gestern vor 8 Tagen. Gerste findet immer noch guten Absatz, Hafer etwas weniger.

*Messina, 2. Juni 1838.

Maubeln, die für Odessa gesucht sind, fehlen gänzlich; auf Lieferung im Monat September ist eine Partie jener von Palma und Girgent verrathig, wofür Onc. 7,10 verlangt, jedoch nur 7,5 geboten werden. Für Leinsaat der neuen Aernte wären Käufer zu Onc. 3,13 vorhanden, die Eigner wollen aber nicht unter 3,15 bezehen. In Oel fand ein Verkauf von 1000 Cassie zu Tari 22 u. von 500 zu 22½ der Cassa Stadt. Bretter werden auf Tari 50 gehalten, finden aber keine Abnahme.

Wechselkurse in Sinten; auf Wien 5,19¾, auf Trieft 5,18½, auf Augsburg Tari 6, auf London 60, auf Marseille 46⅞.

*Palermo, 1. Juni 1838.

Leinsaat geniest wenig Begehr, so zwar, daß jene der neuen Aernte zu Onc. 3 die Salme von 18 Tomoli auf Lieferung im kommenden Monat Oktober käuflich wäre. Süße Mandeln für nächsten Oktober zu Onc. 7,10 und bittere in 8,20 die Salme. Sätern mit Verschnitt. Carobe, alte Waare wurden zu Onc. 43,41 am Bord gezogt verkauft; die neue Aernte dürfte nur mittelmäßig ausfallen. Sumach von der neuen Aernte auf Lieferung im August wird zu Onc. 3,20 die Salme ausgeboten.

Catania, 31. Mai 1838.

In Baumwolle u. Maubeln fanden nur kleine Geschäfte Statt, indem die erste auf Onc. 108—110 u. die letztern auf 7,6—7,10 gehalten werden; eine besondere Kauflust ist jedoch nicht sichtbar. Von Soda wurden nur 400 Cantar zu Tari 34 pro mit 6 % Tara für Triest abgethan. Seide wird nur in kleinen Partien zugeführt. In Lattrizen-saft haben vor den Verkauf von 200 Kisten, Kurrentwaare zu Onc. 4,11—4,16 für Triest und 100 dito erster Qualität zu 4,28—5,2 der Cantar zu melden. Oel ist gesunken, jedoch beschränkt sich der Verkauf auf den Plankonium zum Preis von Tari 32 — 33 der Cassa von 20 Nokoli. Agrumen nehmen immer mehr in der Meinung ab, so daß gute assortirte Zitronen zu Tari 13—14 die Kiste ausgeboten werden, während Pomeranzen, obschon der Stoff sehr geringe ist, zu keinen Preise Abnehmer finden. Von bittern Pomeranzenschalen wurden 100 Cant. zu Tari 28—30 der Cant. verkauft.

Sämmtliche Korinthen der neuen Aernte von Missolunghi, Anatolico, Gastuni und Arkadien, die ungefähr 300 Meiler betragen werden, wurden von einem Englischen Hause, mit Vorschuß von 25 Thal. der Meiler, um 8 Thal. unter dem Preise, welchen jene von Vostizza erreichen werden, gekauft. Ort erhält sich, obschon wenig begehrt, auf Thal. 10 die Barile. Wolle, Lepta 72 — 75 die Oka; für das Wenige, was noch lagert, werden Lepta 80 verlangt

Smyrna, 7. Juni 1838.

Baumwolle ist im Steigen, und verschiedene Partien Soubage wurden zu Piast. 238 verkauft. Wachs sehr begehrt, natürell kostet P. 880. Betreff der Früchte und des Oels wird sich erst in einem Monate etwas Bestimmtes lagen lassen; einstweilen versichert man sich von beiden einer gute Aernte. Der jetzigen sich in Tann der letzten Lagen einige Pestfälle, da wir uns jedoch der Jahreszeit nähern, wo sie ihre Kraft verliert, so glaubt man allgemein, daß das Uebel nicht überhand nehmen wird.

Alexandria, 5. Juni 1838.

Baumwolle fortwährend still; über die nächste Verkaufung noch nichts Zuverlässiges bekannt. 500 B. wurden nach Triest verladen, der Preis soll später bestimmt werden. Vorrath 74,400 B. alte, 9098 B. neue und 1135 B. Sea-Island.

Flachs. Von 2000 Cantar, die in 4 Loosen zur Auktion kamen, ward nur ein Loos verkauft zu 5¼ Thlr. per Cantar von 36 Okr. — Kurs auf Triest 11b die 119.

*Neapel, 16. Juni 1838.

Olivenöl ward heute, nach langer Geschäftsstille, so lebhaft begehrt, daß die Inhaber sofort mehr verlangten und auch wirklich Duc. 23,15 bis 23,25 gr. bedangen.

Hamburg, 26. Juni 1838.

Getreide. In Weizen findet täglich lebhafter Umsatz zu steigenden Preisen Statt. Gestern wurden wieder circa 3 bis 400 Sak für Englische Rechnung und zur Metsabdikation mit einer Erhöhung von 5 bis 6 Thlr. zur schwere, und 6 bis 8 Thlr. für leichte Waare seit heute vor 8 Tagen gekauft; 130pfd. Gradower holte 150 Thlr., 126/129pfd. Schiefelser und 130pfd. Märscher 141 Thlr., 125 Pfd. Uckermärker 140 Thlr., 123/24pfd. Saal und 124/25pfd. Magdeburger 130 Thlr., 121pfd. Pohln. 130 Thlr. Von auswärtigen Hafen steht es an Anstellungen, ab Elbing und Danzig wurde 106 b. 108 Thlr. Bco. bezahlt. Roggen sehr verhandlustig und bester Marscher und Mecklenb. zu 83 bis 86 Thlr. zu haben. Gerste 100/102pfd. Saal zu 64 bis 65 Thlr. für Norwegen gekauft. Hafer preishaltend. Erbsen still. Bohnen im vorigen Verhältniß verkauft. Rappsaat ab der Elbe zu 140 Thlr. Bco. zu haben, doch nicht angemessen geboten. Kleesaat still. Rapp- und Leinkuchen fest. Kaffee in 148 gesträmt und zum etwas höher gehalten.

Rüböl per Okt. zu 24 Mk. 2 ß. gemacht, per Nov. zu 24 Mk. zu haben.

Riga, 18. Juni 1838.

Hanfe behaupten die letzte Erhöhung. Besonders ist starker Ukr. Reinhanf sehr gesragt und mit R 88½ bezahlt worden, gewöhnlicher Rein R. 86½, Ausschuß R. 83½, Paß R. 79½. Talg ohne Umsatz und Kron gelb 650 Pud zu R. 130 zu haben. Hanfsaat 1½ Dandel zu 100 S-Pfd. zu R. 94, theilweise zur Verschiffung, gekauft. Dieser Preis ist verhältnißmäßig hoch, alles in St. Petersburg, doch scheuten einige Spekulanten die Einspanzignahme. Schlagleinsamen, obgleich wenig gefragt, stellte sich, in Folge geringer Zufuhrt etwas höher und ist R. 1.6½, bis 17 gelegt bezahlt. Hanfsamen ohne Umsatz, R. 13 a 12½. Roggen wieder billiger, seitdem die Ankünfte für Schweden aufgehört haben und nur etwas zu S-N. 66 in toco, S-N. 67 per Mit. Juni gemacht. Unbeerfeists ist der nachtheilende Verrath nicht bedeutend und nur wenig vorhanden. Weizen 127/129pfd. Kurischer ist zu R. 115 gekauft, im Allgemeinen aber höher gehalten. Gerste Kauf zu S-N. 53 bis 54 nach Qual. nur wenig Frage. Hafer 75/76pfd. Kauf zu S-N. 37 ausgebrungen.

Für Talg wurde begahlt. St. Libe S-N. 13, Kronlic 63, f. Liverpool 70. Härtige Flekter, S-N. 84 bücken, 82 ächten Sted.

Kurs: Hamburg 3 M. 9¹⁷⁄₁₈ ß. S-N. 354½.

Bergen, 9. Juni 1838.

Baar-Häring augenehmer und für ächten Gebinde Sps. 3½ vergebens geboten. Unser Vorrath ist nicht mehr circa 20,000 Tonnen.

Thran unverändert.

Stockfisch erhält sich bei ziemlich guten Abzug; Roggen Sps. 3½ Thlr., gr. Gerste Sps. 3½.

Kurs: Hamburg 115½.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Uruguay. Nach dem „Standard" ist die Botschaft, welche die Regierung von Uruguay am 20. März der Repräsentantenkammer zugesendet hat, um die Nothwendigkeit außerordentlicher Maßregeln in Folge der Geldverlegenheit des Landes darzuthun, in folgender Form abgefaßt: „Montevideo, 20. März. Senat und Repräsentantenhaus der östlichen Republik Uruguay haben Folgendes beschlossen: Die vollziehende Gewalt wird ermächtigt, den Betrag der Anfassrabgaben, die Ausgangszöllen von dem auf die Märkte gebrachten Vieh mit eingerechnet, zurückzubehalten, um dieselben zur Zahlung des Kapitals und zu den Zinsen einer jeden Anleihe zu verwenden, die Kraft des Gesetzes vom 10. März 1837 für nöthig befunden werden wird."

Frankreich. Das die Renten-Conversion betreffende, am 5. Mai von der Deputirtenkammer mit 251 gegen 145 Stimmen angenommene Gesetz-Projekt ist am 25. Juni in der Pairskammer mit 124 gegen 34 Stimmen verworfen worden.

Baiern. Die Verwosung der 4prozentigen Staatsschuld s. Nr. 77 des Org.) hat am 25. Juni Statt gehabt, und das Resultat der Ziehung wird in Nr. 21 des Regierungsblattes bekannt gemacht. Mit dem 1. Okt. hört die Verzinsung der gezogenen Obligationen auf; die dafür können dieselben unter Zinsvergütung vom Tage der Ziehung an bei den Schuldentilgungskassen gegen 3prozentige Obl. umgetauscht oder vom 1. September an gegen baar eingelöst werden.

Digitized by Google

Oesterreich. Aus Wien vom 21. Juni wird in der „Allgem. Ztg." berichtet, daß in der Hauptstadt Lemberg, mit bereits erhaltener Allerhöchster Genehmigung, eine ständische Hypothekenbank errichtet werden wird.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. Juli 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142	B.	2 M.	141 1/10	B.
Rotterdam	200 „	k.	142	B.	2 M.	141	B.
London	1 Lst.	k.	6.27 1/2	B.	2 M.	6.26 1/2	B.
Paris	300 fr.	k.	81 1/10	B.	2 M.	80 1/10	G.
Wien	150 Fl.	k.	102 1/10	B.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102 1/10	B.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10	B.	2 M.	150 1/10	G.
Bremen	100 Pd.	k.	113	G.	2 M.	112 1/10	G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 1/10	B.	2 M.	85 1/10	B.
Berlin	100 Thlr.	k.	99 1/10	G.	2 M.	99 1/10	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/10	G.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80 1/10	G.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

106. **Kursblatt**
der
Allgemeinen Zeitung des Aktienwesens.

Dieses Kursblatt — worin die **neuesten Aktien-, Papier-, Wechsel- und Geld-Kurse** sämmtlicher wichtigen Handelsplätze mitgetheilt, und über alle den Handel mit diesen Gegenständen betreffenden Vorfälle entweder vollständige Nachrichten gegeben, oder wenigstens die Quellen, wo man dieselben finden kann, genannt werden — erscheint **täglich mehrere Male** und hat dergestalt, daß **mit jeder aus Leipzig abgehenden Post** an sämmtliche Abonnenten, welche auf diesem Postkurse Briefe erhalten, die **neuesten** in Leipzig eingetroffenen Kursangaben übersendet werden. Da Leipzig eine mittelpunktliche Lage hat, da sehr viele Postkurse durch Leipzig gehen, und da ein Generalvostamt, bei dem jeder Postkurs aufhört und seine Güter erst nach einiger Zeit wieder einem neu anfangenden Postkurse übergeben kann, in Leipzig ist; so vermag dieses Kursblatt in der Zwischenzeit die neuesten Nachrichten zu benutzen, und eben so schnell mit ihnen zuzukommen, wie ein direktes Schreiben. Außerdem gewährt dieses Kursblatt den Vortheil, für einen geringen Preis alle Kurse zugleich zu erhalten.

Jeder Nummer der wöchentlich wenigstens zweimal erscheinenden **Allgemeinen Zeitung des Aktienwesens** liegt ein Kursblatt bei und kostet mit denselben zusammen, wie bisher, vierteljährig 16 Groschen. Wer mit jeder Post ein Kursblatt erhalten will, beliebe dieses bei der **nächsten Postanstalt** von der Königl. Zeitungsexpedition zu Leipzig zu verlangen, wo das Abonnement für das tägliche Kursblatt allein vierteljährlich 2 Thlr. Preuß. Krt. beträgt.

Die Redaktion
der Allgemeinen Zeitung des Aktienwesens.

108. **Rhein-Weser-Eisenbahn.**

In dem Personal der Direktion sind folgende Aenderungen eingetreten:

Der Direktor Freiherr von Hauer, der Direktorialrath W. Mortmann und die stellvertretenden Direktorialräthe A. F. von Sobbe und C. Hecker haben ihre Entlassung genommen.

Durch den Beschluß des Verwaltungsraths vom 19. d. M., sind ernannt:

Zum Direktor der Rhein-Weser-Eisenbahn, der Gerichts-Assessor Vogelsang in Minden;

Zu Direktorialrath, der Steuer-Inspektor Vorlaender in Minden;

Zu stellvertretenden Direktorialräthen, der Kaufmann Wilh. Tappen und der Banquier Louis Levison in Minden.

Die Introduktion hat heute Statt gefunden.

Minden, den 26. Juni 1838.

Der Vorsitzer des Verwaltungsraths,
Mooyer.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 30. Juni bis 2. Juli.

Angekommen: (den 28.) Th. Messerschmidt von Bamberg, Jacob Leidecker von Amsterdam mit 3522 Ztr.; (den 30.) G. Stammel von Mainz mit 670 Ztr., L. Kieser von Rheingau, Fr. Spaeth von Niedermain.

Abgefahren: (den 29.) Franz Schutz nach den Niedermain mit 1947 Ztr.; (den 1. Juli) Karl Müller nach Mannheim mit 1875 Ztr., J. Tillmann nach Koblenz, W Pesch nach Emmerich ꝛc. mit 510 Ztr.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Amsterdam; Joh. Hötzken nach Rotterdam; W. Hoek nach Duisburg, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Did. Degeweh nach Ruhrort, Wessel bis Emmerich; Fr. Zimmermann nach Aubernach und Neuwied; Joseph Tillmann, N. Müller und W. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Jos. Kappes nach Boppardt, Bingen und Mainz; Carl Hartig nach den Niedermain; E. Seelig nach den Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heilbronn; B. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29.) Jurrits von Rotterdam nach Köln mit 4061 Ztr.; (den 30.) Wilh. Tillmann von Amsterdam nach Mainz mit 3646 Ztr., von Wamel von Amsterdam nach Neuß mit 2465 Ztr., van der Maauden von Amsterdam nach Neuß mit 780 Ztr.

Rheinhöhe in Köln:	Kaub:		Bingerloch:	
den 30. Juni	11′ 5″	10′ 2″	10′ 10″	
„ 1. Juli	11′ 9″	11′ —″	10′ 4″	
„ 2. „	11′ 7″	—	—	

Kölner Waaren-Preise am 2. Juli.

Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5	Sumatra		Sg.	6 1/2	Seife, grüne	p. Tonne	Sg.	15
Anies, sächsischer	„ 100 „	„	8 1/2	Surinam		„	—	harte weiße	„ 100 Pfd.	Thl.	14
Asche, Pott-	„ 100 „	„	8 1/2	Kakao		„	6 1/2	Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	7 1/2
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	11	Koriander, Saute	p. 101 Pfd.	Th.	18	Stecknadeln	„ 200 „	„	18 1/2
ordinär	„ „	„	9	Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd	„	—	Thee, Kaiser	p. Pfd.	Sg.	38
Branntwein, Franz-	130 Qu.	„	17	gemahlene	„ „	„	—	Gunpowder		„	40
Frucht	„ „	„	11 1/2	Laberdan, Salz	p. Tonne	„	17	Hasan		„	34
Flachs	„ Stein	„	24 36	Pickel	„ „	„	14	Hasiankin		„	28
— gebechelt	„ Pfund	„	84 15	Leim, —	p. 106 Pfd.	„	22 1/2	Kongo		„	22
Gewürze:				Mandeln, süße	„ 101 „	„	23 26	Pekko		„	45
Kaneel, Zeilon	„ Pfd.	„	3 1/2	Provisen	„ „	„	48	Theer	p. Tonne	„	7 1/2
— China	„ „	Sg.	4	Oel, Haus-	„ 260 „	Th.	—	Thran, Wallfangel	p. 176 Mz.	Thl.	56
Macis	„ „	„	42	Leins-	„ „	„	33	Südsee	„ „	„	42
Muskatnuß	„ „	„	43	Maasamen	p. 2 1/2 Pfd.	„	11 1/2	Berger Leber	p. Tonne	„	27
Nägelein (Nelken)	„ „	„	11 1/2	Nüsse	p. Quart	Sg.	21 22	Zichorien	p. 100 Pfd	„	5
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	19	Provencer	„ „	„	21 22	Zucker, Kassinade	p. 102 Pfd.	„	24
weiß	„ „	„	—	Nüsse, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	33 1/2	Melis	„ „	„	22 1/2 22
Piment, Jamaika	„ „	„	18 1/2	„ „	„ Mai	„	—	„	2 „	„	21 1/2 21
Heringe, Holl.	die Tonne	„	14	„ „	„ Oktober	„	34	„	Stücker	„	20 1/2
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	18 1/2	geklütert	p. Maas	Sg.	10 1/2	„	Stampf	„	19 1/2
Gaida	„ „	„	10	Oelkuchen, Nüß	p. 1000 St.	Thl.	—	Kandis, weiß	101	„	27 1/2
Limburger	„ „	„	15	Lein-				„	hasew	„	26 1/2 a 25
Kankert	p. 318 Pfd.	„	28	Pottlots	p. 100 Pfd.	„	4	„	geld	„	22
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	65 1/2	Reps, Karolina	p. 101 Pfd.	„	12	„	hellbraun	„	21 1/2 21
Oberländ, geld	„	„	849	Java	„ „	„	9 a 10 1/2	„	mittel-braun	„	20 1/2
blank	„	„	7 1/2	Bengal	„ „	„	8 1/2 a 9	„	braun	„	20
ordinär	„	„	6 1/2	Rosinen, Smirna	„ „	„	13	Zarin, hellgeld	„	„	15
Domingo	„	„	6 1/2	Malaga	„ „	„	—	„	geld	„	13
Gleichert	„	„	7 1/2 a 7 1/4	Muscat	„ „	„	20	„	hellbraun	„	12 1/2
Havanna	„	„	—	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	72 85	Syrup	„ „	„	7 1/2
Java, braun	„	„	11	Saffran	p. Pfd.	„	7	Zweischen, alte	à 106 Pfd.	„	—
geld	„	„	9 1/2 a 10	Sago	„ „	„	2 1/2	neue	„ „	„	5 1/4

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Versandungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: ½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Deutschen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 80. Köln, Donnerstag den 5. Juli. 1838.

Der Werth der Zahlen

soll nicht verkannt werden; aber eben deßhalb ist zu wünschen, daß unverständige Anwendungen derselben nicht auf eine wichtigscheinende Weise ausposaunt werden möchten, wie es z. B. vor Kurzem mit der in vielen Zeitungen wiederholten Bemerkung der Fall war: „daß gegenwärtig 200,000 Dampfschiffe existiren, die im Durchschnitt so viel Kraft ausüben, wie 4 Millionen Pferde oder 25 Millionen Menschen!“ — Was soll eine solche Berechnung? Wurden denn die Schiffe früher von Pferden oder Menschen gezogen? — Warum berechnet man nicht auch die Kraft des Windes, der die Millionen von Segelschiffen treibt? — Die Berechnung der Maschinenkraft kann nur Interesse haben, wiefern wirklich Menschen- oder Pferdekraft dadurch ersetzt und somit anderweitig disponibel wird, was in Bezug auf Schiffahrt nur bei Schleppdampfschiffen der Fall sein kann, durch deren Anwendung manche Pferdequälerei überflüssig wird, und vielleicht bei großen Dampfschiffen zur Seefahrt, sofern deren Mannschaft weniger zahlreich zu sein brauchte, als bei Segelschiffen von gleicher Größe. ☩

Gothaer Versicherungs-Banken.

(Eingesandt.)

Das Prinzip der Gegenseitigkeit in seiner Anwendung auf ganz Deutschland und vereint mit rücksichtsvoller Oeffentlichkeit, erweist sich immer mehr als die sicherste, natürlichste und wohlthätige Schutzwehr gegen solche Kalamitäten, die, auf Naturgesetzen beruhend, nicht beseitigt aber vermieden, wohl aber ausgeglichen werden können, indem von vielen leicht getragen wird, was den Einzelnen erdrücken müßte.

Die Feuerversicherungs-Bank

versicherte im verwichenen Jahre für 203 Mill. Thaler bewegliches und unbewegliches Eigenthum, woraus die Einnahme an Prämien und Zinsen 667,000 Thlr., die Ausgabe für Brandschäden und Verwaltungskosten 234,000 Thlr. betrug. Der hiernach sich ergebende Ueberschuß von 433,000 Thlr. wird in diesem Jahre mittelst einer Dividende von 64 Prozent an die Versicherten zurückgegeben.

Die Lebensversicherungs-Bank

erfreut sich ebenfalls eines stets wachsenden Geschäftsumfangs. Die Zahl der versicherten Leben beläuft sich am Schlusse des vor. Jahres auf 7907, das Versicherungskapital derselben auf 13,226,300 Thlr. An Prämien und Zinsen wurden im Laufe des Jahres 545,000 Thlr. eingenommen, es waren jedoch 215,500 Thlr. für 121 Sterbefälle, 1580 Thlr. für Entschädigungen an abgegangene Versicherte, 19,500 Thlr. für Verwaltungskosten zu vergüten und 221,900 Thlr. zur Vermehrung der Reserve und für Prämienüberträge zurückzustellen, so daß sich ein reiner Ueberschuß von 80,500 Thlr. ergab. Die Sterblichkeit, obwohl in Folge der Grippe und Cholera, — wovon erstere allein der Bank 26 Personen mit 43,500 Thlr. raubte, — zu einer außerordentlichen Höhe gesteigert, hat gleichwohl das nach der Berechnung zu erwartende Maß nur um 13,300 Thlr. überschritten. Der Fonds der Bank war am Jahresschluß bis zu 1,659,761 Thlr. angewachsen und in dieser Summe die zur Deckung der mit dem zunehmenden Alter der Versicherten eintretenden Vermehrung der Sterblichkeit dienende Reserve allein mit 1,103,38 Thlr. begriffen.

Wie bedeutend der Geschäftsumfang der Bank ist, stellt sich recht klar vor Augen, wenn man denselben mit dem Stande der übrigen mit ihr konkurrirenden Anstalten vergleicht. So zählt den letzten Rechnungsabschlüssen zufolge, die Leipziger Lebensversicherungsgesellschaft nur 2,700,000 Thlr., die Berliner 1,478,000 Thlr., die Lübecker 1,763,700 Thlr., die Hannoversche 611,500 Thlr., und die Münchener sogar nur 290,000 Thlr. Versicherungskapital, diese Anstalten zusammen also nur 6,843,400 Thlr., mithin kaum halb so viel wie die Gothaer. Eine vortheilhafte Wirkung auf den Kredit und das Ansehen der Bank in den Augen des Publikums verspricht man sich von der neuen Redaktion der Bankverfassung, welche nun vollendet ist und einen erfreulichen Beweis von dem Vertrauen der Bankverwaltung, das Institut nach den gesammelten Erfahrungen fortzubilden, liefern dürfte. Das neue Werk liegt der Regierung Landesregierung zur Bestätigung vor.

Gasbeleuchtung.

Berlin. Die bestehende Gesellschaft wird ihre Wirksamkeit bald auf die zweite Stadthälfte am rechten Spree-Ufer ausdehnen und hat zu diesem Ende unweit des Strahlauer Thors ein Grundstück gekauft und daselbst den Bau der großen Reservoirs, wie auch in einigen Straßen die Röhrenlegung bereits begonnen. — Außerdem werden auch manche Privathäuser durch transportables Gas aus der Fabrik der HH. Gebrüder Müller sehr geschmackvoll erleuchtet. (Interessant wäre es zu vernehmen, wie sich die Preise dieser beiden Beleuchtungsarten zu einander verhalten.)

Frankfurt a. M. Mit dem Monat Juli wird die hier bestehende Gasbeleuchtungsgesellschaft bedeutend erweitert. Die Statuten sind bereits vom Senat genehmigt. Die Gasbehälter werden um das Dreifache vergrößert und auch in die entlegenern Stadttheile sollen Röhren geleitet, vielleicht auch die Straßen selbst, mit Gas beleuchtet werden. — Zur Deckung der Anlagekosten werden neue Aktien à 250 fl. ausgegeben, doch vorläufig nur 60 Prozent des Betrags eingefordert. Die Aktionäre der bestehenden Gesellschaft sollen im vor. Jahre 8½ Prozent Dividende erhalten haben.

Köln. So schön die mit transportablem Gas erleuchteten Häuser ꝛc. vor allen andern sich ausnehmen, scheint es doch mit der Sache nicht recht vorwärts zu gehen; man hört viel über zu hohe Preise klagen, und trennt sich der Aussicht auf eine baldige Konkurrenz, worüber dem Vernehmen nach in kurzer Zeit das Nähere bekannt gemacht werden wird.

Dampfschifffahrt.

Nach Amerika. Der „Great-Western“, am 2. Juni von Bristol abgegangen, ward am 10. von dem Schiffe „Union“ (von New-Orleans nach Liverpool segelnd) unter 50 Grade westl. Länge angesprochen und hatte bereits ½ seiner Reise zugelegt, wird also, wenn keine unvorhergesehene Hemmung eintritt, diese zweite Fahrt nach New-York in 12 Tagen vollenden! —

Zwischen **Amsterdam** und **Hamburg**. Es ist zu hoffen, daß das neue Dampfschiff der Amsterdamer Gesellschaft bald fertig werde, um die alte schlechte „Beurs van Amsterdam“ zu ersetzen, die am 30. Juni von Hamburg mit 48 Passagieren abgegangen, bei Terschelling ein Rad brach und am 2. wieder nach Hamburg zurückkehrte.

Eisenbahnen in Nord-Amerika.

Während wir noch über die Nützlichkeit, über die Ausführbarkeit, über die Möthwendigkeit einer allgemeinen großartigen Anwendung unserer eigenen Erfindung brüten, sehen wir die Amerikanische Jugendkraft über Alles längst ins Klare gelangt, die Anwendung selbst bis zur äußersten Gränze ihrer Geister-, Körper- und Geldkräfte getrieben.

Kein Hinderniß hört, kein Fluß ist breit genug, um vor der Anlage einer Brücke zurückzuschrecken, kein Berg hoch genug, um den Uebergang für unmöglich zu halten, kein Thal so tief, daß man nicht hindurch könnte. Umsicht, Muth und Geld wissen alle Hindernisse zu besiegen. Die Bahn von Philadelphia nach dem Ohio giebt Beweise davon, die jede weitere Ausführung überflüssig machen.

Die erste Strecke dieser Bahn, 19½ geographische Meilen lang, von Philadelphia nach Columbia, führte über den Fluß Schuylkill. Ein Damm von 1000 Rheinländischen Fuß Länge, 40 Fuß Breite, 30 Fuß über dem Wasserspiegel, und einen von 826 Fuß Länge, 70 Fuß über dem Wasserspiegel. Der Rücken zwischen den Thälern des Mine-Hill und Brandywine erhielt einen langen Einschnitt von 36 Fuß Tiefe. Ueber den Fluß Pequa dauete man einen Viadukt von 140 Fuß, 18 Fuß über dem Wasserspiegel, und einen Viadukt von 530 Fuß und 40 Fuß Höhe, über den Big-Conestoga einen von 1380 Fuß Länge und 50 Fuß über dem Wasserspiegel; und endlich über den kleinen Conestoga einen Viadukt von 284 Fuß, 46 Fuß über dem Wasserspiegel. Dann erheischte die Senkung nach Columbia hinunter wiederum die Anlage zweier stehender Dampfmaschinen.

Und dennoch sind diese Riesenwerke nicht mit der Erstaunen erregenden Ausführung einer anderen Strecke dieser Bahn, der Uebergänge über das Alleghany-Gebirge, zu vergleichen. Die dieses erbauete, 36 Meilen lange Bahn zwischen Hollidaysburg und Johnstown, hat einen Tunnel von 980 Fuß Länge, 22 Fuß Weite und 18 Fuß Höhe. Sie steigt östlich von diesem Tunnel 1361 Fuß, auf einer Grundstrecke von 11,200 Fuß also 1/10 die 1/10 Fuß. Fünf stehende Dampfmaschinen sind nöthig, um das Fuhrwerk hinaufzuwinden. Eben so viele finden sich an der westlichen Seite des Tunnels, wo die Steigung fast gleich stark ist. Viele Ausdämmungen bis zu 60 und mehr Fuß vermitteln den Durchgang der Thäler, und vier große Viadukte mit Bogenöffnungen von 38 bis zu 80 Fuß Weite und bis zu 76 Fuß Höhe führen die Bahn über die tiefen Thäler der kleinen

Digitized by Google

Gebirgsbäche, welche außerdem 68 Fleinere Brücken mit Bögen von 3 bis 26 Fuß Weite und 85 unterirdische Wasserleitungen nöthig gemacht haben. So führte man den Beweis, daß alle Hindernisse des Terrains zu überwinden stehen, wenn man die Anlage von Eisenbahnen ernstlich will. (B. u. Z. Aus dem Werke: Einige Worte über Eisenbahnen, in besonderer Beziehung auf Hannover.)

Banque de l'Industrie d'Anvers.

Die Statuten dieser interessanten Industrie-Bank, deren Zweck (Anfang der Industrie-Erzeugnisse) wir in Nr. 60 des Organs näher bezeichneten, sind am 23. Juni durch Königlichen Beschluß genehmigt, und seitdem bekannt gemacht worden.

Die Dauer der anonymen Gesellschaft ist auf 25 Jahr festgestellt worden, doch kann dieselbe unter Umständen durch Beschluß einer Generalversammlung der Actionäre auch früher sich auflosen.

Der Gesellschafts-Fonds von 10 Millionen Franken wird durch 10,000 Actien à 1000 Fr. repräsentirt, wovon jedoch vorläufig nur die Hälfte ausgegeben wird. — Die Geschäfte kann sich sonstituiren und ihre Operationen beginnen, sobald 3 Millionen gezeichnet sind. Der Rest der Actien wird dann einer öffentlichen Subskription übergeben. — Die Actien lauten beliebig auf Namen oder Inhaber. — 10% bei gezeichnetem Betrages werden sogleich eingefordert, die folgenden Raten nach Beschluß der Administration, der immer einen Monat zuvor bekannt gemacht werden muß. Wer die Termine nicht einhält verliert seine Actien. — Voraussichtzahlung steht Jedem frei. — Die eingezahlten Gelder werden, abgesehen von dem einzigen Daniedrechen, mit 4% Zinsen verzinst. — Am jedem Semesterschluß wird die Bilanz gezogen, von der Aufsichts-Kommission geprüft, und der General-Versammlung zur Genehmigung vorgelegt; (zum ersten Male am 31. Dez. 1839). Der reine Gewinn wird als Dividende unter die Aktionäre vertheilt, doch nach Abzug eines Zehntheils für einen Reservefonds, bis zu 1/10 des emittirten Gesellschaftsfonds.

Die Gesellschaft steht unter der Leitung eines Administrations-Raths, bestehend aus einem Direktor und vier Administratoren. — Zum Direktor ist ernannt worden: — Jean Capostraj zu Brüssel; — zu Administratoren die HH. Guil. Berbist, P. Donnet, P. J. Ch. Van Gend, und Jul. Lejeune; — zu Kommissären die HH. John Cockerill, in Lüttich, P. David in Stavelot, Henneking-Briard in Mons, Ed. Nagel in Gent und Fr. Van der Elst in Brüssel; — zum Konsulenten H. Ant. Ghesquens, Notar in Antwerpen.

(Die Actien standen am 28. Juni 112 G.).

Ueber die Explosionen der Dampfkessel.

(Von Jobard. Auszug aus dem Recueil industriel.)

Eine regelmäßige Spannung der Dämpfe, oder ein im Kessel durch Abkühlung entstehender leerer Raum, bringen bei der jetzigen soliden Konstruktion der Dampfkessel von Eisen- oder Kupferblech, namentlich wenn die Sicherheitsventile gut im Gange sind, keine Explosion hervor. Die Ursache der meisten Explosionen ist dagegen eine andere, nämlich daß ein Theil der vom Feuer umspülten Kesseloberfläche von Wasser bloß gelegt wird und sich bis zum Glühen erhitzt. Nach der Erklärung der meisten Schriftsteller entsteht alsdann eine Explosion, wenn plötzlich eine größere Menge Wasser in den Kessel eintritt, und dadurch eine größere Menge Dampf erzeugt wird. Gegen diese Erklärung lassen sich indessen manche triftige Einwendungen machen, von denen folgender, als der wichtigste, besonders hervorgehoben werden muß.

Es ist eine bekannte Thatsache, daß, wenn man einen Tropfen Wasser auf eine flach glühende Eisenplatte fallen läßt, dieses keineswegs rasch verdampft, sondern von der Eisenplatte angeschleunigt zurückgeworfen wird, und sich nur nach und nach in Dampf verwandelt. Schlägt man aber mit einem Hammer auf den Wassertropfen, zwingt ihn also mit Gewalt, die Oberfläche zu berühren, so entsteht plötzlich eine Explosion. Derselbe zeigt diese Thatsache noch auf eine andere evidente Weise. Wird nämlich eine Röhre mit Wasser bis zum Rothglühen erhitzt, und darauf durch das Ausziehen eines Propfens eine Oeffnung hervorgebracht, so wird aus der Röhre kein Atom Dampf entweichen, und erst wenn die Röhre schwarz wird, fängt der Dampf an, sich zu entwickeln. Auch dieses ist ein Beweis, daß das Wasser nicht mit glühenden Wänden in Berührung steht, sondern von denselben zurückgestoßen wird.

Damit also eine Explosion entsteht, muß das Wasser mit Gewalt gegen die glühenden Wände des Gefäßes getrieben werden, ein Fall, der bei Dampfkesseln allerdings eintreten kann, hat das Wasser die zurückstoßende Kraft der glühenden Kesselwände überwunden und ist mit den glühenden Kesselwänden in Berührung gekommen, so gibt dein Sicherheitsventil den Dämpfen einen genügenden Ausweg, denn die Statt findende Dampfentwickelung gleicht der Wirkung der Kanalventile.

Bei den stationären Maschinen kann das durch die Speisungspumpe eingepumpte Wasser schwerlich eine Explosion hervorbringen, indem es die Oberfläche des Wassers nur wenig steigen macht, selbst nur in geringer Quantität einströmt, und daher keine große Menge Dampf erzeugen nun noch weniger jene zurückstoßende Kraft überwinden kann; wird dagegen bei einem solchen Zustande des Kessels die Maschine in Gang gesetzt, oder plötzlich mit Absicht oder zufällig das Sicherheitsventil geöffnet, so tritt die Explosion ein, und zwar gerade das Mittel, wodurch man die Explosion verhindern will, die Ursache derselben.

So wie sich nämlich das Ventil hebt, wird der Druck im Kessel vermindert werden, und es wird sich daher plötzlich eine große Menge Dampf entwickeln, und zwar werden die Dampfblasen zuerst in der freien Luft strömen, welche sich aus dem Wasser senkrecht unter der Ventilöffnung entwickeln, theils weil diese den kürzesten Weg haben, und theils auch weil der Druck auf das Wasser, worauf sie sich entwickeln, am schwächsten ist. Der mit Wasser verunreinigte ausströmende Dampf wird natürlich den übrigen, seitwärts vom Sicherheitsventil befindlichen Dämpfen den Weg versperren, diese werden ihre frühere Expansivkraft behalten und daher an allen Seiten das Wasser niederdrücken, wodurch daselbe unter dem Sicherheitsventil einen förmlichen Kegel bildet. Bleibt das Ventil geöffnet, so wurde nach und nach das Wasser aus dem Kessel fast ganz ausgetrieben werden, wird aber das Sicherheitsventil zufällig oder absichtlich geschlossen, so fehlt die Ursache dieser Erhebung des Wassers auf, und dieses wird mit Gewalt gegen die Wände des Kessels getrieben, und sind diese glühend, wie es angenommen wurde, so wird eine Explosion entstehen: die Sicherheitsventile werden dem Dampfe keinen genügenden Ausweg darbieten, und halten sie es auch, so würde die durch das Ausströmen des Dampfes entstehende Niederdrückung allein hinreichen, den Kessel zu zertrümmern.

Dieselbe Ursache für die Entstehung der Explosionen findet Statt, wenn die Maschine in Gang gesetzt wird, indem wird offenbar der Dampf in den Cylinder einströmen, und dadurch augenblicklich dieselbe Wirkung auf der Oberfläche äußern, als bei der Oeffnung des Sicherheitsventils. Es ist daher anzurathen, wenn man die Maschine in Gang setzt, den Hahn, welcher die Kommunikation zwischen Kessel und Maschine herstellt, nur sehr allmälig zu öffnen.

Um diese Theorie der Explosionen mit der Erfahrung zu vergleichen, ließ sich Jobard einen kleinen gußeisernen Kessel verfertigen. Das in demselben enthaltene Wasser füllstige er mit Kohlensäure unter einem Druck von 3 Atmosphären, indem er voraussetzte, daß sich dieses Wasser eben so verdichte, als das Wasser im Dampfkessel. Alle angestellten Versuche bestätigen die oben angegebene Theorie vollkommen.

Als einmal in der Entwickelungsflasche die Kohlensäure ungefähr eine Spannung von 10 Atmosphären erreicht hatte, öffnete er eine Schraube, die das Gefäß verschloß. Diese wurde mit Gewalt gegen die Decke des Zimmers geworfen und aus der Entwickelungsflasche strömte ein ärmlicher Strahl der in der Flasche enthaltenen Flüssigkeit, bis dieselbe vollkommen geleert war.

(Z. f. J. u. H.)

Neue Patente in Baiern

sind ertheilt worden: für die Dauer von 10 Jahren, dem Hubergartenwirth Weh in München und dem Bauer Wolf aus Stadt Kemnath auf eine neue Methode der Schnell-Essig-Fabrikation;

für die Dauer von 6 Jahren dem Schuhmachergesellen Schüßler aus Dornau auf ein eigenthümliches Verfahren die Schuh- und Stiefelsohlen dauerhaft und wasserdicht zu machen, und so daß sie sich nicht trennen;

für die Dauer von 5 Jahren, dem Töpfermeister Faubmann in Hof, auf die Verfertigung und Einrichtung neuer Kochöfen;

ferner auf 5 Jahre verlängert, das dem Kaufmann Jos. Wyskowski i. P. 1829 ertheilte Privilegium auf dessen eigenthümliches Verfahren, die Fabrikate aus inländischen Tabaksblättern zu verediren.

Wollmarkt.

Offenbach. †Frankfurt, 29. Juni. Das ziemlich günstige Resultat des ersten Offenbacher Wollmarkts im vor. Jahre, verbunden mit den von der Stadt getroffenen lobenswerthen Vorkehrungen zur Erleichterung des Wollgeschäfts, den vom Handwerksamt, Verein in Darmstadt ausgesetzten Prämien und den günstigen Nachrichten von den östlichen Wollmärkten, hatten für den gestern beendigten zweiten Markt Hoffnungen rege gemacht, die leider größtentheils getäuscht wurden. Das ganze zu Markt gebrachte Quantum betrug nicht über 400 Ztr., und der Verkauf beschränkte sich gar auf 300 Ztr., indem eine Partie feiner Wolle aus Wasserlos in Baiern zurückgesandt, u. die übrigen feinen Wollen von Arbeitgen, Darmstadt, Großgerau, Krauchheim ꝛc. gelagert wurden (meist in Kommission bei HH. Bohn in Mannheim), so daß der Besuch der Eigner zu niedrig schienen. Was verkauft ward bedang in

Deutscher Wolle zu 60 bis 65 Fl. und in
gering. Bastardw., 66 „ 72 „

Die Hauptursache des schlechten Verlaufgangs, (der freilich bei einem Umsatz von 300 Ztr. in 4 Tagen nicht beiehr sein konnte, ist wohl in dem seit gänzlichen Ausbleiben fremder Käufer zu suchen, die den Besuch des neuen Marktes noch nicht der Mühe werth hatten mochten.

Korrespondenz.

* Antwerpen, 2. Juli 1838.

Zucker. Der Markt ist noch immer wenig belebt, aber die Preisnotirung unverändert. Verkauft wurden in der letzten Woche aus der Hand: 800 K. blonde Havanna zu 16 bis 16 3/4 Fl., 30 K. weiße Bermand, zu 20 1/2 und 3400 M. Manilla zu 13 bis 14 Fl. freude Ziagge, und in Auktion 500 B. M. Havanna zu 28 bis 37 1/2 Fl. Zusuhr 4729 K. von Havanna und 854 S. von Saiem. Vorrath 13,600 K. dieste u. 60 K. weiße Havanna, 160 K. Brasil, 2000 M. Manilla u. Bourbon und 700 S. u. M. u. 350 F. diverse. Von Raffinaden werden gute Lompen gern zu 16 1/4, d. 16 1/2 Fl. gekauft. Weiß in Papier ist weniger begehrt, und bedingt 16 1/2, bis 20 Fl. Entrep. Um an beider Sorten 42,000 Kil. Melis zu verschiffen, ist verschiedentlich Nachfrage, doch sind die Eigner wenig willig mit 40 Schill. bezahlt und auf 41 per 100 Pfd. gehalten.

Kaffee. Fortdauernde Stille hat den Preis der ordin. Brasil und Domingo 1/2 Ct. herabgedrückt; gute halten sich bei schwachem Begehr besser. Verkauft 1650 B. zu folgenden Preisen: ordin. bis grünl. Brasil 24 bis 26, Domingo 27 1/2 bis 29 1/2, ordin. bis weißl. Bakaria 30 bis 31 1/2, grün. Havanna 34 C. — Zufuhr 4223 B. Vorrath 84,000 B., worunter 36,600 Brasil, 27,300 Domingo, 19,600 Ostindien.

Thee unverändert und ruhig. Zufuhr 1175 K. bio.

Gewürze ebenfalls wenig beachtet; Vorräthe: 1900 S. Pfeffer, 500 S. Piment, 600 K. China-Kaneel, — 190 S. **Kakao** o. Salem zu unbed. Preis verkauft, Vorrath 2900 S.

Reis. Starke Zufuhr hielt die Käufer mehr zurück, doch hat sich der Begehr schon wieder eingestellt, und 306 L. Karolina wurden mit 15 1/2 Fl. bezahlt, wie auch 400 B. Bengal mit 9 1/2 bis 10 Fl. Vorrath 2200 Fäß.

Baumwolle ohne bemerkenswerthe Veränderung, nur die guten Sorten der Ver. St. sind bei Mangel an Vorrath ein wenig gesteigen. Der Umsatz beschränkte sich auf 380 B. bio. Zufuhr 1425 B. von New-York und Savannah.

Wolle fand ziemlich guten Absatz in unveränderten Preisen.

Häute wurden lebhafter begehrt, und bei mehr Anspruch in trockenen wurde der Umsatz bedeutender gewesen sein. Verkauft 1500 tr. Rio (15 Kil. ord.) zu 36 C., 2000 tr. Montevideo zu 37 b. 42 und 3600 gesalz. dito zu 21 C. für die getunden. Zufuhr 8800 Kalifornische v. New-York; Vorrath außer diesen: 15000 trockene, 3800 tr. gesalzene, 7750 gesalz. in Paketen und 4000 Bengal-Kuhhäute.

Portsche. Die Zufuhr war auch in dieser Woche bedeutend, 1576 F. von New-York; bennoch bleibt der Artikel in guter Haltung, 250 F. 1. Sorte 1838er bedungen 16 1/4 b. 17 Fl. und dann ist heute nichts zu bekommen. Von Russischer wurden nur 53 F. zu frühern Pr. begeben.

Digitized by Google

Borrath: 2500 B. Amerik., 500 B. St. Petersb., 450 B. Odessa, 400 B. Finnland. und 30 B. Toscana.

Fettwaaren. In Talg wurd nichts gemacht; inländischer 24½ Fl. notirt. Thran, Südsee- ward nach lebhafter Nachfrage wieder beachtet und 2000 Hektol. zu unbek. Preis begeben; notirt 28 bis 28½ Fl. Zufuhr 484 F. von Nord-Amerika; Vorrath 1800 F. — Oliven-Fabrikat im Allgemeinen mehr angeboten nach einer Zufuhr von 826 Pipen Gallipoli; notirt 78 bis 100 Fl. per Eimer. Rüböl 60, Leinöl 40 Fl. ohne Handel.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½ Prz. Vert. G. b.; Frankfurt k. 35⅛, 2 M. 35⅛ G.; Hamburg k. 35⅛, 3 M. 35⅛ G. u. B.; London k. 40,3½, 2 M. 40,1 G.; Paris k. ¼ Ab., 3 M. ¼ Prz. Vert. G. u. B.

* Amsterdam, 2. Juli 1838.

Rüböl ohne Preisveränderung, mit wenig Handel; Lein- und Hanföl ebenso; Rüdkuchen 56 bis 60, Leinkuchen 7½ B. 8½ Fl.

Getreide. Weizen ohne Umsatz, doch preishaltend: Roggen flau, 118pfd. n. Dreuts. 177 Fl., 119pfd. n. Oberyssel 180 Fl.; Gerste ebenfalls flau; Hafer wie bisher, 80pfd. n. seiner 97 Fl., 78pfd. blasser Zuttey 70 Fl. — Raapsaat, Gibe 62 Fl.; Leinsaat preishaltend, 102 103erd. Memel 7½ Fl. per Mud.

Wechselkurs: Frankfurt 36; Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35⅛; London k. 12 Fl. 2 M. 12,12½; Paris k. 51¼, 2 M. 50⅝; St. Petersburg 2 M. 101½, Mittel.

Einklarirt: von Pernambuco „Prinz Christian" Hjorth, mit 311 K. Zucker an de Bruyn u. S.; „Aina" Skead, mit 628 K. u. 260 Fäch. Zucker an dieselben; von Havanna „Euphemia" Duff, mit 788 K. Zucker an Rupe u. C., „Hydra" Müller, mit 636 K. Zucker an Dirk und Jägarren en Ooder; von Richmond „Talent" Jenkins, 150 F. Tabak, 100 B. Strengel, 250 B. Baumwolle an van Baggen, Pasker und Dirxen; von Barren „New-Columbia" Braxton, mit 253 B. Thran und Stäben, an dieselben; von New-York „Mason Barnes" Bubb, mit 302 B. Thran, 308 S. Kaffee, 113 B. Baumwolle, 200 F. Harz und 19 F. Pottasche an Ordee; von Alexandria „Principe Portia" Suhor, mit Kramwaaren; von St. Petersburg „Meeke" Leilinge, mit Kupfer, Seberu, Drogueu, Knochen, Borsten, Hausenblasen, Nareuschkin und Kramwaaren an Dirx; von Danzig eine Ladung Weizen.

* Rotterdam, 30. Juni 1838.

Zucker ist nach Beendigung der Amsterdamer Auction preishaltend, doch ohne Umsatz, der in dem ganzen Monat, wegen starker Zufuhr und niedrigen Standes der Wasserhöhe bedeutend war. Von letztern ist der Vorrath gering, und was an den Markt kommt wird zu frühern Preisen verkauft.

Kaffee findet mehr Beachtung, besonders Ostindischer, worin im Juli der Umsatz bedeutender werden dürfte. Westindische Sorten sind ½ C. höher zu notiren. Von Brasil sind nur 1700 B. zu 24 C. Entrepot am Markt.

Thee wird nur zu unmittelbarem Bedarf gekauft; man erwartet allgemein niedrigere Preise, zumal von Ulrin, wegen des grossen Vorraths.

Tabak ward viel zugeführt; der Vorrath beträgt in 1. Hand 3091 F. Maryland, 387 F. Virginia u. 733 B. Strengel, und es ist mehr Leben im Geschäft zu erwarten.

Gewürze still; auch Pfeffer ohne Handel doch in guter Meinung.

Reiß jene fest. Karolina in erster Hand fehlend, aus zweiter nicht unter 16 bis 16¼ Fl. zu haben. Java weniger gesucht, doch gut gehalten.

Baumwolle ohne Umsatz; die Eigner wollen zu gegenwärtigen Preisen nicht verkaufen. In Amerik. wurden verkauft: 160 B. Georgia zu 39 C., 600 B. N.-Orl. zu 39½ C. 38½, 50 B. Mobile zu 37½, 85 B. Riverie zu 48½, 50 B. Smyrna zu 33 C. — Vorrath 7800 B., worunter 4700 Ostind. und 1740 B. Nord-Amerik.

Potasche still u. flau, doch weniger Vorrath. Vorrath 40 F. Amsterd. (Preis 15¾ d. 16 Fl.) und gegen 500 F. Amerik. (Preis 16 Fl. Entrepot für erste Sorte).

Thran. Südsee, findet guten Absatz, 400 F. bedungen 29 Fl. Entrep.

Häute ohne erhebliches Handel. Im Juni verkauft: 500 Pernambuco zu 26½ C., 500 gesalz. Nord-Holland zu 14 C., 2200 Java Kuhh. zu 32 C., und 940 Büffel zu 15 C. — Vorrath 9500 von Kalkutta.

Metalle. Braunschw. Blei für 12¾, Spanisch. für 12¾ fl. zu haben. Banca-Zinn dürfte bei Mangel an Ordres etwas billiger zu bekommen sein; Vorrath 3100 Bl. in erster Hand.

Farbwaaren im Allgem. still. Krapp preishaltend.

Einklarirt: von Batavia „De 3 Mariae" Glazener, mit 4389 B. Kaffee, 657 B. Zucker, 124 Pfd. Muscatnuß, 31 Ged. Mace, 212 S. Reiken u. 432 Bd. Stuckreihe, N. H.-M.; von Matanzas, Samarang" Abbot, mit 3105 K. Zucker zu Selling u. Komp.

* Rotterdam, 1. Juli 1838.

Reiß. 9600 B. Java verkauft zu 11¼ d. 12¼ Fl. nach Onal.

Einklarirt: von Baltimore „Fortuna" Krämer, mit 492 F. Tabak und 27 B. Strengel, Order.

* Havre, 30. Juni 1838.

Baumwolle, Seit dem 16. d. (s. Nr. 75 d. O) wurden bei einer Zufuhr von 20,475 B. nur 9280 B. verkauft; doch war die Preisverdrängung sehr unbedeutend, in den verkauften Sorten mitunter etwas weichend, während die immer seltner werdenden schönen zum Theil höher bezahlt werden müssen. Die gegenwärtigen Notirungen sind:

	ganz ordin.	ordin.	gut ordin.	fl. fervant	fervant	gut fervant	gut und schön fervant
Louisiana	75	85	92	99	106	110 11⅛	112½
Mobile	75	85	92	99	104	108 —	—
Georgia	75	85	90	97	100	105 107	110
Virginia	75	84	88	95	98	— —	—
Alabama	74	83	88	95	98	— —	—

In Entrepot zur Ausfuhr 11 c. weniger. Florida wie Georgia, Tennessee wie Alabama. (Vgl. die Korr. in Nr. 71 d. O.)

Die Bewegung des Monats Juni war: Zufuhr 33,557 B.; Absatz 31,077 B. Es blieben vorräthig 76,325 B. gegen 54,583 B. im vorigen Jahr. — In dem ersten Semester betrug die Zufuhr:

	der Absatz:
1838 ..... 206,062 B.	162,736 B.
1837 ..... 136,840 „	137,363 „
1836 ..... 181,124 „	146,379 „

Die Ankunft zweier neuen Ladungen, von Savannah und New-York, ist bereits signalisirt.

Landbrandt nach dem Eisaß 8 fr. 50, nach Basel 9 fr. 50.

* New-York, 8. Juni 1838.

Baumwolle bleibt bei jetzt preishaltend, obgleich die neuere Nachrichten aus Europa nicht eben günstig auf unsern Markt wirkten.

Die Gesammtausfuhr aus der Union beläuft sich in dieser Saison auf 1,192,143, wovon 878,431 B. nach England und 253,996 nach Frankreich Im vor. Jahre stellten sich diese Zahlen auf 210,345

957,946	172,500

Dagegen werden die Gesammtausfuhren auf 1,626,140 B. geschätzt, gegen 1,234,034 B. im vor. Jahr. — Kurs auf Frankreich 5 fr. 22½.

* Manchester, 27. Juni 1838.

Garnmarkt. Die Russen haben bedeutende Posten aus dem Markt genommen, so daß denselben seine Vorräthe mehr drücken; man erwartet von dieser Seite ein bedeutendes Herbstgeschäft. Die Preise sind in Billigkeit unverändert, aber die Sommer haben zum Theil ihre übertriebenen, niederwärtigen Forderungen etwas herabgesetzt — Ob die Hoffnung, den Rohstoff billiger als bisher zu erhalten, erfüllt werden wird, ist noch unentschieden, da die Waare fast durchgängig in festen Händen zu sein scheint.

* Liverpool, 27. Juni 1838.

Baumwolle behauptet in den letzten Sotten fortwährend ihren bisherigen Stand; doch sind geringere wieder ⅛ d. billiger als vor 8 Tagen zu haben, was bei der dauernd starken Zufuhr und verhältnißmäßig schwachen Absatz, trop den günstigen Nachrichten aus Amerika, sehr natürlich erscheint. Notirt wird: Surat 3½ d. 3⅝, Georgia 5⅛ bis 8, New-Orleans 5½ d. 8¾, Maranham 7½ d. 9½, Pernambuco 8¾ d. 10, Aegyptische 9 d. 12½, Sea-Island 15 d. d. 2 sh. 6.

* Hamburg, 30. Juni 1838.

Zucker hatte durch größere Nachgiebigkeit der Eigner bedeutenden Umsatz, besonders Brasil; verkauft circa 1000 K. weiße Bahia zu 6¾ d. 7⅛ d., 500 K. braune bis zu 5⅞ d. 5¾ d., 400 K. weiße Pernamb. zu 7⅛ d. 8, 4000 K. braune und gelbe Havanna zu 5⅞ d. 7¼, — Weiße Bahia ohne Preisveränderung und selten in guter Waare; braune bis etwas niedriger, Havanna williger zum Verkauf. — Raffinaden flau; gut ord. 8¼ d. 8¾ d., fein ord. 9 d. 9½ d. — Strop 12 Mk.

Kaffee ohne Preisveränderung; lustige wenig am Markt und fest im Preise, da keine bedeutende Zufuhren erwartet werden. Ord. Waare ziemlich lebhaft auf Order gesucht, würde bei etwas niedrigern Preisen oft umgesetzt werden. Verkauft sind 8 Tagen 2400 S. Domingo zu 4½, 5⅛ d. 5½, 100 S. Brasil zu 3⅝ d. 5⅞, 1000 S. Laguayra zu 5⅛ d. 6¼, 150,000 Pfd. Portorico zu 6½ d. 6⅞ d.

Gewürze vernachlässigt; circa 1000 S. Madeas-Pfeffer mit Stand inderef zu 3¼ d. zum Versandt genommen.

Reiß. Von schönen Karolina, in Singl. geschält, circa 150 T. zu den hohern Preisen von 19 d. 20 Mk. verkauft. Die erwartete kleine Ladung wird rasch zu guten Preisen verkauft werden. Ostind. unverändert.

Baumwolle diese Woche fest, und verkauft circa 900 P. Surate zu 5 d. 7⅛ d. Bahia zu 7½ d., 175 P. Georgia 7¾ d., 90 B. ord. Domingo zu 6 d. 6¾ d.

Tabak unter der Hand verkauft circa 300 Kübe Baruas, 76 Ser. Havanna, 400 Roll. Brasil. In Auktion 70 Ser. Cuba, durchschnittlich 6¾ d., 12 B. Maryland, durchschn. 17¾ d., 40 Ser. Havanna, durchschn. 16¾ d., neuer Freschdruk blank auf 6 d. gehalten.

Häute. Seit 14 Tagen verkauft circa 5000 St. diverse. Vorrath in erster Hand circa 4000 St. Rio-Grande, 700 St. Buen.-Ayres, 2100 St. Laguayra, Calcutta, Baltavaria, 2400 St. Java, 1400 St. ord. gesalz. Buen.-Ayres und circa 2000 St. diverse. Im Durchschnitt für Buenos-Ayres 7½ d. 7¾, Rio-Grande 6¾ d. 6¾.

Farbholz. Blauholz genießt in Folge der Blokade der Mexican.-Häfen gute Meinung; bezahlt für Campeche 6 Mk. 12 B., jetzt fest auf 7 Mk. gehalten.

Zink. Mehrere Verkäufe fanden Statt, loco 10 Mk. 14 B., im Frühjahr f. J. abzuladen, 10 Mk. 8 und 10 Mk. 12 B.

Einklarirt seit dem 22. Juni: 2 Schiffe von Rio mit 316 Kisten Zucker, 2688 S. und 28 B. Kaffee, 1073 St. Häute, 174 Bd. Wallfischbarten, Drogueu, Hörner, Holz ꝛc.; 1 von Bahia, 460 K. Zucker, 281 S. Kaffee, 90 B. Baumwolle; 1 von Pernambuco, 154 K. 30 B. Zucker, 2 von Havanna, 3423 K. Zucker, 33 B. Tabak, Zigarren und Blauholz; 1 von St. Jago de Cuba, 378 K. 338 S. Kaffee, 99 Ser. Tabak und Blauholz; 2 von St. Domingo, 6389 S. Kaffee, 237 Ballen Baumw.; 2 von New-York, 218 B. Baumwolle, 456 S. Piment, 244 S. Kakao, 26 B. Thran, 50 B. Terpentinöl, 191 Kisten Thee, 115 K. 92 B. Tabak, 12 B. 17 P. Tabakstengel, 5 B. Zucker, 7 Punch-Rum, 100 B. Pottasche, 300 B. Harz, 30 B. Hopfen, 313 B. Wallfischbarten, Drogueu, Holz, Hornspitzen, Kramwaaren ꝛc. — Ferner angekommen 1 Sch. von Laguayra, 1 von St. Thomas.

* Bremen, 30. Juni 1838.

(Monatsbericht; für den Mai s. Nr. 68 d. O.)

Zucker, rohe, fanden zu unverändertem Preisen ziemlich bedeutende Umsatze Statt, wodurch fast alle disponible Partien von gelber Havanna geräumt wurden. Der ganze Verkauf betrug: 550 Kisten weiße, 3950 K. gelbe Havanna, 40 K. braune Brasil, 50 Fäß Mascovaden, 400 Cäse Bourbon. Vorrath am 1. Juni: 1236 Kisten weiße, 2000 K. gelbe Havanna, 195 K. gelbe Brasil, 74 F. Muscovaden. Raffinirte waren bei mäßigem Absatz ohne wesentliche Aenderung im Preise. Verkauft sind circa 14,500 Brod Melis und Raffinade, 1900 Kisten und Töpfe Kandis. Eingeführt 7000 Brod Melis, 805 K. Kandis.

Digitized by Google

Kaffee bei unbaltender Kauflust, vorzüglich für fertige gut ordinär bis mittel in allen Gattungen, sind die Zufuhren in 1. Hand sehr zusammengeschmolzen. Die Preise der fertigen Sorten stellten sich circa ½ bis ¾ Sr. höher. Domingo aus 1. Hand gerämt. Zugeführt 1,700,000 Pfd. Verkauft 2,000,000 Pfd. Vorrath 3,500,000 Pfd.

	Einfuhr bis ult. Juni.	Verkauft bis ult. Juni.	Vorrath ult. Juni.
1836	11 Millon. Pfd.	6½ Million. Pfd.	7½ Million. Pfd.
1837	4⅝ „ „	5½ „ „	5½ „ „
1838	7½ „ „	6½ „ „	3½ „ „

Thee blieb auch in diesem Monat fast ohne Handel, es wurden im Ganzen nur 146/4 und 15 32 K. verkauft. Vorrath in 1. Hand 1200/4, 393/8, 50/16, 1754/32 u. 317/64 K. Eine directe Ladung, die erwartet wird, bringt hoffentlich bessere Waare, als wir seither aus Amerika erhielten, und somit auch mehr Leben in den Markt.

Gewürze waren den Monat wenig gefragt und nur Pimeut circa 100 Sack gekauft, in allen andern Gattungen fand kein Umsatz von Belang Statt. Eingeführt 239 Kisten Kassia.

Reiß, Karolina in 1. Hand gerämt; in 2. wenig übrig. Die Preise haben sich um ½ bis ¾ Thlr. nach Qualität gebessert. Die Frage nach Ostindischem war gleichfalls den gesteigerten Preisen lebhafter und auser verschiedenen Partien aus der 2. Hand wurden die von Liverpool angebrachten 500 Sad Bengal Reiß rasch begeben. Indirekt zugeführt 1000 Sad Bengal Reiß. Verkauft 560 Sad Bengal Reiß. Vorrath in 1. Hand 900 C. bto.

Früchte waren wenig begehrt, und von Korinthen wurden im Laufe d. M. nur circa 8000 Pfd., von Smyrnaer Rosinen nur circa 25 Fab gekauft. Von Malagaer Rosinen ging nichts um.

Mandelkerne blieb in guter Frage und zu Levord-Amerikanischer, da nur sehr wenig eintrafen, wurde der Markt fast gänzlich entblößt, weshalb Zufuhren sehr erwünscht wären, zumal da die Frage für den Artikel blieb. Nach von Domingo ging mehreres aus dem Markt, und von Bahia wurde das Disponible gekauft.

Eingeführt 66 Packen R.-A. — Ballen W.-J. — P. C.-A. — P. D.-J.
Verkauft 99 „ „ 219 „ „ 75 „ „ „ „
Vorrath 148 „ „ 637 „ „ 54 „ „ „ „

Häute und **Felle**. Die eingetroffenen Partien Mexicanische und Domingo gingen rasch aus dem Markt und besteht der jetzige Vorrath nur aus 393 Stück B.-A. Häute in 1. Hand. Kalbfelle waren Anfangs des Monats sehr begehrt, doch ließ am Ende die Frage nach, die Preise blieben jedoch fest. Verkauft sind 5000 Stück. Gesalzene Häute und Felle fast.

Häringe. Berger ohne Aenderung im Preise, Umsatz beschränkt; Schottische in erster Hand am circa ½ Thlr. ermäßigt und prompt gegeräumt, Holländische und Bremer eingetroffenen Partien Mittelgut, doch eben so wie den Umsatz nicht beliebt. Eingeführt: circa 40 L. neue Bremer Jager Häringe, 10 L. neue Schottische bto, 18 L. Holländische und 105 L. Berger; von letztern sind 36 L. transitirt. Verkauft: 54 L. Berger und Stavanger, 146 L. Bremer u. 31 L. Bremer u. Holländische.

Farbwaaren. Blauholz. Da die Ladung von Laguna schon früher ungetrennt verkauft war, so blieben viele Anfragen unbefriedigt, weshalb Zufuhren nur erwünscht sein können. Für Gelbholz u. hauptsächlich für die bessern Gattungen viel Frage, allein Mangel an Waare beschränkte wie in Blauholz den Umsatz. Quercitron. Der Rest der von Philadelphia angebrachten Partie wurde aus dem Markt genommen. Gochenille. Die angebrachten 12 Ser. sind bis auf 4 Ser. zu veränderten Preisen verkauft, diese werden aber höher gehalten, und sind die dafür gemachten Gebote ausgeschlagen. Indigo blieb aus Mangel an Waare ohne Umsatz. Zufuhren dürften zu guten Preisen prompt Nehmer finden. Verkauft: 8 Ser. Cochenille, circa 252,000 Pfd. Blauholz, circa 80,000 Pfd. Gelbholz und 15 B. Quercitron. (Schluß folgt.)

---

*St. Petersburg, 22. Juni 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtlalg 1. Sorte, baar am Platz 200 S. zu 124 R., 250 S. zu 125 und 1200 S. zu 127 R., pro August 1000 S. zu 123 R. mit 20 R. Handgeld; an Hanf, 2000 Pud rein zu 78 und 3000 P. dito zu 80 R., 2500 P. Ausschuß zu 75 R. und 1000 P. badrein zu 65 R.; an Potta sche, Kasan 1. Sorte 300 T. zu 11 R. am Platz, 2500 P. zu 70 R. mit 10 R. Hdg., 2500 P. zu 69 R. und 1000 P. Krondsche zu 64 R. mit allem Geld voraus pro Juli, sämmtlich für's Berkowez.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam nicht notirt (am 19 53¼ C.); Hamburg 9¼ 8. Bko.; London 10¼ d.; Paris 114 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Baiern. In Bezug auf die in der vor. Nr. d. Bl. erwähnte Verlosung der 4%. Staatsschuld machen die Herren M. A. v. Rothschild und Söhne in Frankfurt bekannt, daß die gezogenen Obligationen bei ihnen eingelöst, resp. umgewandelt werden können, nämlich: an porteur Serie 3 Nummer 401 bis 600, C. 12 Nr. 2201 b. 2400, C. 37 Nr. 7201 b. 7400, C. 41 Nr. 8001 b. 8200, C. 45 Nr. 8801 b. 9000, C. 80 Nr. 15801 b. 16000, C. 84 Nr. 16601 b. 16800, C. 100 Nr. 19801 b. 20000, C. 143 Nr. 28401 b. 28600, C. 145 Nr. 28801 b. 29000, C. 157 Nr. 31261 b. 31400, C. 171 Nr. 34101 b. 34200, C. 197 Nr. 39201 b. 39400, C. 198 Nr. 39401 b. 39600; und auf Namen: C. 111 Nr. 22001 b. 22200, C. 162 Nr. 32261 b. 32400, C. 171 Nr. 34001 b. 34100, Nr. 231 Nr. 46001 b. 46200, C. 276 Nr. 55001 b. 55200, C. 281 Nr. 56001 b. 56200 und C. 284 Nr. 56601 b. 56800.

(Diese Nummern sind auf den Obligationen mit rother Dinte geschrieben.)

Spanien. In Madrid hat am 16. Juni die erste Serienziehung der neuen Differes Statt gehabt; es sind die nachstehenden Serien dabei herausgekommen, deren Beträge nun in 5%. Span. Attiensch uld verwendet werden. Serie A Nr. 1503 b. 2553, B Nr. 11918 b. 13000, C Nr. 3758 b. 4168, D Nr. 2003 b. 2335, E Nr. 2921 b. 3503, F Nr. 1 b. 514.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 4. Juli 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141 1/10	B.	2 M.	141 B.
Rotterdam	200 „	k.	141 1/10	B.	2 M.	140 9/10 B.
London	1 Lst.	k.	6 21/24	B.	2 M.	6.26 1/2 B.
Paris	300 fr.	k.	81 1/10	B.	2 M.	80 9/10 G.
Wien	150 Fl.	k.	103 2/10	B.	—	—
Augsburg	„	k.	102 1/10	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 1/10	B.	2 M.	150 9/10 B.
Bremen	100 Th.	k.	113	G.	2 M.	112 9/10 G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 4/10	B.	2 M.	85 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 9/10	G.	2 M.	99 1/10 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 1/10	G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80 9/10	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 1/2 „	Bred. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

109. **Rheinische Seefahrt.**

Das Schiff „Verein" Kapt. Meeske, welches am 30. Mai e. mit einer Ladung von 3889 Ztr. von hier abgefahren, ist nach einer glücklichen Reise schon am 21. Juni zu Swinemünde und am 23. zu Stettin eingetroffen.

Köln, den 2. Juli 1838.

Das Kommittee zur Errichtung der Rheinischen Seefahrt-Gesellschaft.

95. **Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**,	täglich	11	Uhr Abends;
„	**Köln**	„	6½	„ Morgens;
„	**Bonn**	„	9½	„ „
„	**Koblenz**	„	1	„ „
zu Thal:	„ **Mainz**	„	6	„ „
„	**Koblenz**	„	11	„ „
„	**Bonn**	„	2½	„ Nachmittags;
„	**Köln**	„	4½	„ „

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON and from LONDON to ROTTERDAM every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Sunday* and *Wednesday* noon.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 3.: 11' 9"; den 4.: 11' 6½".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4 Thlr. in Köln zu Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 20 Sgr. In Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 81. Köln, Samstag den 7. Juli. 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Wiederholt ist der Wunsch ausgesprochen worden, über den Fortgang dieses großen Unternehmens mehr zu erfahren, als bisher veröffentlicht worden. Es gereicht uns zum Vergnügen unsern Lesern jetzt die folgenden genauen Mittheilungen vorlegen zu können, über die

Arbeiten an der Rhein. Eisenbahn in der Nähe von Köln.

Am Freitag ist ein Theil der Bahnbogen seit geraumer Zeit schon abgetheilt, auch sind daselbst die Schienen für ein Stückchen einfache Bahn gelegt, um Erdwagen darauf zu stellen. Das Kölner Publikum erhält dadurch einen ungefähren Begriff, wie die Bahn aussehen wird, wenn sie fertig ist; zuweilen werden auch wohl Damen von ihren Begleitern auf dem Erdwagen hin und her gefahren. Uebrigens kann im Rayon der Festung dieselbe eben so wenig gearbeitet werden, als auf dem rechten Rheinufer bei Deutz, weil noch die höhere Genehmigung dazu fehlt.

Bei Müngersdorf ist ein Theil des Einschnitts des westlichen Höhenrandes, wie auch ein Damm, so weit vollendet, daß nun der Betrieb mit Erdtransportwagen auf provisorischen Schienen vor sich geht. Der etwa 25 Fuß hohe Damm ist gegen 38 Ruthen lang mit Schienen und einer Ausweiche belegt, so daß er daß die nächste Fortwegbreite von 16 Fuß Breite und Höhe erreicht haben wird. Deßhalb von dieser Brücke ist eine große Kiesgrube eröffnet, um daraus den zur Einbettung der Schwellen erforderlichen Kies herbeischaffen.

Zwischen Müngersdorf und Merheim ist außerhalb des Festungs-Rayons auch schon eine lange Strecke auf einer Stelle fertig, wo Ab- u. Auftrag nur sehr unbedeutend sind. Daß noch nicht die ganze Linie in Arbeit genommen werden konnte, liegt größtentheils an den Grundbesitzern, welche nicht bezreifen können oder wollen, welche Vortheile für ihre Mitbürger und für sie selbst aus der Eisenbahn erwachsen werden, und ihre Forderungen theilweise so hoch gestellt haben, daß der Erwerb ohne Expropriationszwang unmöglich ist. Ehemals ging es mit den Chaussee-Anlagen nicht besser; auch könnte man es den Leuten gönnen sich lieber an ihren Beuteln anstrengen zu lassen, wenn nur der unverbesserlichste Theil derselben nicht wäre.

Bei Königsdorf (über den Anfang des dortigen Tunnelbaus wurde schon in Nr. 55 des Organs berichtet) wird die meiste Kraft entwickelt; es sind gegenwärtig über 1600 Arbeiter daselbst beschäftigt, und diese Zahl könnte noch größer sein, wenn nicht auch hier dem Grunderwerb bedeutende Hindernisse entgegenständen. Gleich südwestlich von diesem Orte ist der Einschnitt vor dem Tunnel auf 50 Ruthen Länge circa, durchschnittlich 20 Fuß tief ausgegraben, und es sind noch fortwährend gegen 150 Arbeiter an Erweiterung dieses Einschnittes beschäftigt. Derselbe soll nach dem Plane über 85 Fuß tief werden, es bleiben daher noch 65 F. auszuheben; da aber die Erdmasse aus diesem Einschnitt den Auftrag nördlich den Chaussee von Köln nach Aachen in einer Länge von etwa 25 F. bilden soll, wo der Grunderwerb noch nicht hat bewirkt werden können, so kann auch wohl dieser östliche Eingang zum Tunnel vor der Hand nicht bedeutend gefördert werden, sondern nur so weit, als der Raum gestattet die Erdmasse auf der Seite auszugießen. — Es springt in die Augen, daß es für die Tunnel-Arbeiten von wesentlichem Nutzen sein müßte, wenn dieser circa 300 Ruthen lange Durchstich, der sich bis nördlich der Kölner Chaussee erstrecken wird, schon jetzt bis auf die gauze Tiefe herausgearbeitet, und demnächst das Grund- und andere Wasser nach der Rheinseite hin abgeleitet werden könnte. — Für jetzt aber muß man sich darauf beschränken, die Schächte bis auf die Sohle des Grundwassers herabzuteufen oder abzuteufen, und dann die Hauptschächte mit den zunächst liegenden kleinern Gräben durch Stollen zu verbinden, um den Tunnelbau selbst zu beginnen, nachdem Luftströmungen, oder wie die Bergleute sagen, „gute Wetter", erzeugt worden sind.

Die fünf Hauptschächte, 11 F. im Lichten weit, sind gegenwärtig mit Fahrten und Bühnen bis auf die Tiefe des Grundwassers abgesenkt, nämlich der östlichste, Nr. 5 — 102½ F. tief, und so nach Westen zu, Nr. 4 — 134, Nr. 3 — 137, Nr. 2 — 136 und Nr. 1 — 134 F. tief. Die Fahrten (senkrechte Leitern) haben eine Länge von 28 Fuß, in welcher Tiefe sie eine Bühne (seinen Absatz) treffen, und abwechselnd an der östlichen und westlichen Seite hinabführen. Jeder Hauptschacht hat im Osten und im Westen einen kleinern Nebenschacht von 4½ F. Weite im Lichten; bei Nr. 5 gehen die Nebenschächte auch schon 91 und 96 F. tief bis auf die Sohle, die zu den andern Nummern gehörigen sind zwischen 30 und 70 Fuß tief und noch in Arbeit.

Die Arbeit selbst geht Tag und Nacht voran mit Ablösungen von 12 zu 12 Stunden. Das Zimmerungsholz ist theils Tannen, theils Kiefern, theils Eichen welches letztere, in der Nähe wachsend, zu bemerkenswerthen Preise wie die beiden andern zu erhalten ist. Da die Arbeit des Tunnels, ungeachtet der Schwierigkeiten des Baues im weißem Sande, in 3 bis 3½ Jahren vollendet sein möchte, so ist Tannenholz hinreichend. Bei den großen Schächten wurde in einer mittleren Tiefe pro Lachter oder für 7 fallende Fuß 12 Thlr. bezahlt; unten in der größten Tiefe 13 bis 14 Thlr., inclusive aller Arbeiten. Die kleinern Schächte kosten, alle Arbeit inbegriffen, von 1 bis 60 F. Tiefe pro Lachter 15 Sgr., von 60 bis 90 Fuß 18 Sgr., und bis auf das Wasser wahrscheinlich 20 bis 22 Sgr., in welchem Preise auch das Zurichten der Schachtspähte, Keile u. mitbegriffen ist, — nicht aber das Zurichten des Zimmerholzes.

Jenseit des westlichen Schachtes Nr. 1 senkt sich die bewaldete Höhe allmälig in das Thal, wo sich ein ausgedehntes schönes Braunkohlen- oder Lignit-Lager befindet. — Hier wird der Eingang in den Tunnel wohl 350 Ruthen lang werden, worin gegenwärtig 100 Ruthen in Arbeit begriffen sind. Ein Augenzeuge vergleicht neulich die ganze Scene, die sich hier vor den Augen der Besucher öffnet, einem großen Amphitheater, auf dem das Schauspiel „Faust" dargestellt wird; und wirklich ist es erstaunlich und belebend, die 800 und mehr Arbeiter, reihenweise, auf den Terrassen von verschiedener Höhe mit den beladenen Karren sich nördlich aber südlich und mit den leeren wieder zurück bewegen zu sehen.

Zweierlei Einrichtungen finden sich hier, die man bei andern Deutschen Bahnen, und auch in Belgien, vergeblich sucht.

1) Die Erdarbeiten werden nicht an einen großen Unternehmer, sondern in einzelnen Pfiffen oder Schachten verdungen. Dadurch wird zwar die Mühe der Ingenieurs und Aufseher bedeutend vermehrt; aber es gewinnt dabei nicht allein die Gesellschaft, sondern auch die Arbeitslustige stehen sich besser, weil sie wirklich das erhalten, was sie nach Billigkeit verdienen müssen, um einen Sparpfennig zurücklegen zu können.

Bei einer andern im Bau begriffenen Bahn erhält z. B. der Entrepreneur per Schachtruthe losjuhacken 14 Sgr.; die Arbeiter dagegen erhalten nur 5, 6 und 7 Sgr. Der Transport bringt dem Entrepreneur noch 10 Sgr. Absprengen 5, 10, 20, 30, 40 Ruthen ꝛc.

3, 6, 9, 12, 15 ꝛc. Sgr. pro Schacht ein, die Arbeiter erhalten 1, 2, 4, 6, 8 ꝛc. „ oder für je 5 Ruthen Weiterentransport 1 Sgr. Zulage. Nun gibt zwar der Entrepreneur Karren, Hacken, Schaufeln und Brechstangen her und behält deren Reparatur, doch ist eine Ausgabe von etwa 5 Thlr. per Mann für eine Arbeitszeit von 200 Tagen, oder per Tag noch nicht 1 Sgr. Kann daher mit Sicherheit angenommen werden, daß ein Arbeiter täglich bei 5 bis 40 Ruthen Transportweite durchschnittlich 1 Schachtruthe losjuhacken vermag, so müßte er per Schachtruthe nur 1 Sgr. weniger erhalten. — In festigem und Sumpfboden stellt sich dies Verhältniß zwar anders, aber da erhält auch der Unternehmer ganz andere Preise. Es geht aus diesen Angaben hervor, daß ein solcher Entrepreneur 80 bis 100 Prozent gewinnen muß! — So viel könnte also erspart werden, wenn die Arbeiter 7 bis 8 Sgr. für das Brechen bekämen, wobei sie sich das Geschirr selbst halten müßten, und dann für den Transport, bei Entfernungen von 5, 10, 20, 30, 40 Ruthen, 1½, 3, 4½, 6, 7½ Sgr., mithin Zeit und Mühe besser bezahlt erhielten.

Ueberdies ist eine Gesellschaft, die einem Entrepreneur große Strecken im Ganzen überläßt, häufigen Prozessen ausgesetzt, was bei jenem Verfahren sogar vermieden werden kann (wie z. B. bereits beim Chausseebauten in Holland, wo seine großen Entrepreneurs angenommen wurden, von 1816 bis 1830 nicht ein einziger Prozeß vorgekommen ist). An Beispielen fehlt es nicht. So ward bei der bereits erwähnten Bahn der Entrepreneur, der Schachter, bei Poden für die Böschungen eine Entschädigung zugestanden und zur Seite zu schaffen, wie auch von den Materialienorten den guten Boden abzuräumen und zu überweisen. Nur ward vorgesehen, die diesen wohlbedachten Bedingungen das Wörtchen „unentgeltlich" hinzuzufügen, ein Fehler, der jetzt mit 4 Sgr. per Schachtruthe bezahlt werden muß; so sind die Ueberzieher wohl sogar noch 10 Sgr. extra verlangt, also resp. 14 u. 24 Sgr. Aufgabe nur um Prozesse zu vermeiden, wo eigentlich gar nichts zu bezahlen wäre. So gibt es auch manche Dinge, die niemals in Entreprise angeboten werden sollten, weil dadurch die Dauerhaftigkeit der Arbeit gefährdet wird, wie z. B. Brücken und andere Mauerarbeiten, bei deren Material ꝛc. ein Entrepreneur mehr auf den niedrigsten Preis, als auf die beste Qualität bedacht sein wird. Man denke nur an die eingeschlossenen Brücken und dadurch verursachten Ueberschwemmungen bei den Englischen Bahnen, an die großen Brücken über die kleine und große Geete in Belgien, an die Gasbeleuchtungs-Anstalt in Eydertedt und an die Gebäude in Köln, die erst neuerlich eingestürzt sind.

Will der leitende Ingenieur dergleichen Uebelständen mit Sicherheit vorbeugen, so muß er jedenfalls mit dem Entrepreneur in ewigem Zank u. Streit leben, und ist wohl noch schlimmern Dingen ausgesetzt, wenn der letztere zufällig von irgend einer Seite protegirt wird. — Aber auch die Transportarbeiten sollten gar nicht, oder doch nur mit größter Umsicht und Vorsicht in Entreprise gegeben werden. Sind sie nicht von 5 zu 5 Ruthen in einer Tabelle zusammen gestellt, und die Preise daneben angegeben, so wird der Entrepreneur dabei inkriren, die Gesellschaft verlieren. Sind z. B. die Transporte wie folgt gestellt: 5, 10, 20, 30, 40, 50, 100, 150, 200 Ruthen, so wird der Entrepreneur bei 12 Ruthen schon den Preis von 20, bei 140 den von 200 R. ꝛc. in Anspruch nehmen, und sich mit der wirklichen, genauen Berechnung nur nach verlorenem Prozesse oder durch schiedsrichterliches Urtheil zufrieden stellen lassen, während gewöhnliche Schachtmeister doch wenigstens mit dem nächsten Preise von 5 zu 5 Ruthen in allen Fällen zufrieden sein müssen. Es scheint daher sehr zweckmäßig, die Erdarbeiten wie es hier bei der Kölner Bahn geschehen ist,

Digitized by Google

in einzelnen Schachten zu verdingen. — Die andere eigenthümliche Einrichtung ist

D eine Sparkasse, die für die Arbeiter errichtet worden ist, mit einer Prämie von 3 Thlrn. für jeden, der 20 Thlr. einlegt.

Schließlich bemerken wir noch, daß durch Anlage von Buden, Hütten u. s. w., soweit die Lokalität es zuließ, für gutes Bier und andere Bedürfnisse der Arbeiter gesorgt ist, während die Kölner ꝛc., die um Bergzuhen nach Königsdorf fahren, mehrere Wirthshäuser daselbst finden, und namentlich bei dem Gasthwirth Mack alle ländlichen Erfrischungen (wozu wir den Wein hier nicht zählen) recht gut und billig erhalten können.

Dampfschifffahrt.

Auf dem Neckar. Es sind beinahe zwei Jahre, daß man sich damit beschäftigt, auf dem Neckar eine Dampfschifffahrt zu errichten. Die vorläufig eingeholten Notizen über den Wasserstand des Flußbettes und über die bisherige Schiffahrt geben folgenden Resultat: Bei dem niedrigsten Wasserstand hat das Flußbett an den seichtesten Punkten noch eine Wassershöhe von 18 Zoll. Die gewöhnlichsten Schiffe sind 100 Schuh lang und 14 Schuh breit, welche bei niedrigem Wasserstande von 20 bis 24 Zoll eine Ladung von 3 bis 500 Zentner, bezogen bei einer Wassertiefe von 2½ Schuh 8 — 900 Ztr. aufnehmen können. Da bereits in manchen Ländern die Dampfschiffahrt auf vielen Flüssen, die weit mehr Schwierigkeiten als der Neckar entgegen setzen, mit Erfolg durchgeführt ist, so war man darauf bedacht, eine genaue Uebersicht über den Wasserstand und die Schnelligkeit des Stromes machen zu lassen. Der Stadtrath in Heilbronn, der mit warmem Interesse sich zur Ausführung dieses wichtigen Projektes entschloß, wendete sich an die Königlich Württembergische Regierung, welche den Wasserbau-Inspektor Duttenhofer beauftragte, das Erforderliche darüber zu untersuchen. Dieser erstattete Techniker hat diese Arbeit vor einigen Tagen vollendet, und es ergab sich, daß die Dampfschifffahrt auf dem Neckar ausführbar sei. Zur weiteren Vervollkommnung würden mehrere Flußbetten zu reguliren und einige Felsen zu sprengen, wodurch die ungleiche Strömung mancher Stelle reguliret würde. Die zu einem derartigen Dienste sich eignenden Dampfschiffe sind schon mehrfach in London erbaut worden. Die Länge eines solchen Schiffes ist 80 Fuß, die Breite 12 Fuß, und geht nur 11 Zoll tief im Wasser. Es hat drei Kajüten, 8 Fuß hoch, und Raum für Stückgut, und trotzet 18 — 20,000 Zt. Die Konstruktion dieses Schiffes ist so zweckmäßig, daß eine Ladung von 50 Ztr. das Schiff nur einen Zoll tief, und demnach auch bei den niedrigsten Wasserstand eine verhältnißmäßige Ladung aufnehmen kann (etwa 200 Schaffagrere und 1000 Ztr. Waaren.) Der Londoner Unternehmer macht sich verbindlich, in drei Monaten ein Schiff fertig auf die Theme zu stellen. Bei Düsseldorf wird gegenwärtig ein Dampfschiff für den Oberrhein gebaut, mit welchem eine Probefahrt auf Neckar gemacht werden soll. Da aber dieses Schiff 18 Zoll im Wasser geht, so dürfte diese Fahrt bei einem ganz niedrigen Wasserstand nicht ausgeführen sein. Wenn zwei Dampfschiffe den Dienst zwischen Heilbronn u. Mannheim gegenseitig versehen würden, so ist nicht zu zweifeln, daß das Neckar-Dampfboot Agenten finden, da in diesem allein das wahre, wesentliche Mittel zur Verbreitung der Dampfschifffahrt überhaupt gegeben ist.

Auf dem Rhein selbst, ist die Dampfschifffahrt in stets fortschreitender Entwickelung begriffen, wie es noch kürzlich einmal eröffneter Konkurrenz nicht anders zu erwarten war. Zwar fehlt es nicht an ängstlichen Stimmen, die nichts als Unheil sehen, wenn einmal ein Schiff dem andern vorbeifahren will, und bei diesem Wettkampf ein wenig beschädigt wird. Es mag sein, daß mißverstandener Eifer in einzelnen Fällen etwas zu weit getrieben hat; auch haben noch nicht alle Schiffsführer die erwünschenswerthe Geschicklichkeit erlangt, die nur Uebung und Erfahrung gewähren können; im Ganzen aber ist sich den betheiligten Gesellschaften Niemand an Vorsicht gemiß nicht mit Grund vorwerfen. — Uebrigens möchten sie wohl erwägen, daß ein wenig mehr Schnelligkeit des einen oder andern Schiffes, der Gesellschaft, welcher es gehört, gewiß nicht auf die Dauer den Vorzug vor der andern sichern wird; es müsse sich denn erweisen, daß alle Schiffe der einen Gesellschaft bester taugen, als die der andern. — Somit kommt es in dieser Beziehung nur darauf an, daß die Dampfkajütten zu bequemer Zeit mit Sicherheit und Gleichmäßigkeit erreicht werden. Es gibt aber noch manche andere Gegenstände des Wetteifers bei einer Konkurrenzfahrt, und bietet vor Allem die Billigkeit fortwährend zu berücksichtigen, nicht allein in den Frachtsätzen selbst, sondern auch in der Bewirthung, in welcher Hinsicht die Düsseldorfer Schiffe oft gelobt werden.

Was die Geschäfte betrifft, so sollen sie in diesem Jahre bis jetzt nicht eben lockend gewesen sein; doch aber genügend um den Muth nicht zu verlieren. So lesen wir in der „Großh. Hessischen Zeitung", daß ein zehntes Dampfschiff der Kölner Gesellschaft den Namen des Großherzogs von Hessen erhalten wird; und wenn von einer Seite behauptet wird, die Düsseldorfer Gesellschaft werde nächstens ihre Fahrten aufwärts bis Mannheim ausdehnen, und dann von diesem Orte in zwei Tagen bis Rotterdam fahren, — was unstreitig ein wesentlicher Fortschritt sein würde. Wenn aber in Zukunft die Nachtfahrten zu erfreulichen Resultate führen sollen, wird es durchaus erforderlich sein, wie bei den Seeschiffen für gute Nacht-Lager zu sorgen — Auch an den Stationen bleibt noch viel zu wünschen übrig, wie z. B. Ammer oder wenigstens verdeckte Plätze für Passagiere (nicht ihren Effekten), welche warten müssen; und auch bessere Ordnung beim Aus- und Einschiffen. Kein Mensch und kein Sack sollte an Bord gelassen werden, bis die Angekommenen gelandet sind, wobei die Glocke, in verschiedener Weise, jedesmal das Zeichen geben müßte ꝛc.

Direkte Dampfschifffahrt zwischen Köln und London ꝛc. Wie sagten in Nr. 64 des D., daß der Prospektus dieses für den Rheinhandel so wichtigen Unternehmens nächstens erscheinen werde. Unvermutete Hindernisse haben die Sache etwas verzögert, sind aber zept, wie wir aus sicherer Quelle vernehmen, so weit beseitigt, daß wir jetzt bald Näheres darüber mitzutheilen im Stande sein werden.

Rechtsfall.

Anonyme Gesellschaft. — Fallissement. — Konkordat.

In Betreff einer Streitfrage zwischen den Gläubigern und den Administratoren der Gesellschaft für die Eisenbahn der Loire hatte der Königl. Gerichtshof in Paris entschieden, daß einer fallit erklärten anonymen Gesellschaft das Konkordat nicht gewähret werden könne. Darauf ward in dieser wichtigen Angelegenheit eine Konferenz der Advokaten in Paris gehalten, und von dieser wurden, gegen jenen Spruch, die Fragen: „Kann die anonyme Gesellschaft für fallit erklärt werden?" und „Wenn das der Fall ist, kann sie dann zur Rechtswohlthat des Konkordats zugelassen werden?" beide bejahend beantwortet.

Präsident der Konferenz war Hr. Coin-Delisle, Rapporteur Herr Pouget; plaidirt ward von den Herren Bairry, Bloch-Lequenne, Hennequin-Bohn und Dareau.

(Die genannte Eisenbahngesellschaft wird dem Vernehmen nach bald im Stande sein, alle ihre Gläubiger zu befriedigen.)

Die Naphta-Insel oder Tscheleken.

(Schluß zur Beilage von Nr. 76 d. D.)

Der Zufluß von Naphta hängt sehr von der Jahrszeit ab. Im Winter ist derselbe überhaupt geringer, und das Naphta dicker. In der Gegend von Kasaraken trocknen die Brunnen bei Annäherung der ersten Fröste gänzlich aus. Dahingegen sind die Quellen im Sommer, wahrend der Hitze, viel reicher, und das Naphta klarer. Dies ist sogar in den Quellen von Karaseki, Altigul und Zaberen bemerkt worden.

Das aus den Brunnen in ledernen Schläuchen geschöpfte Naphta, wird in den sogenannten von 50 bis 100 Pud in sich haltenden Amdaren (Behältern) aufbewahrt. Die Amdaren werden in klebrichem salzhaltigen Lehme, in der Nähe der Brunnen ausgegraben, und mit einem hölzernen mit Erde beschlatteten Verdeel bedeckt.

Der Verbrauch von Naphta in der Hauswirthschaft der Turkomanen ist sehr beschränkt. Fast die ganze jährliche Ausbeute wird ins Ausland ausgeführt.

Die Turkomanen verkaufen das Naphta unmittelbar selbst, indem sie daselbe auf Fahrzeugen längst den persischen Küsten in den Meerbusen von Astrabat, westlich von der Halbinsel Potemkin, in den Provinzen Masanderan und Tukbandun abziehen. Der Absatz und die Preise, in den verschiedenen Jahrszeiten, sind ungleich. Im Sommer ist die Zufuhr geringer und die Preise sind niedriger, indem nur die Nothwendigkeit sie zwingt, sich den für sie, wegen des Einflusses des Klimas schädlichen Küsten zu nähern. Im Winter und im Herbst, in der stürmischen Jahreszeit auf diesem Meer, sammeln sie einige Fahrzeuge und Böte, um einander im Nothfall die nöthige Hülfe leisten zu können, und streben die Küste nie aus den Augen zu verlieren.

Naphta wird auf die Fahrzeuge in gegen 2 Pud haltenden Tulken (ledernen Schläuchen) getaben. Das Turkomanische Fahrzeug (Kirschim genannt), trägt von 300 bis 400 Tulken, ein Boot von 40 bis 100; Durchschnitt kann man 300 Tulken auf ein Kirschim und 70 auf ein Boot rechnen. Folgende Tabelle zeigt das approximative Quantum des von den Turkomanen selbst nach Persien jährlich ausgeführten Naphta.

Zahl d. Fahrzeuge.	Quantum d. Tulken.	Pud d. Tul.	Für die Summe in Rubln.
Nach dem Astrabatischen Meerbusen:			
Im Sommer: Böte 30	2100	1	2100
Kirschims 10	3000	1	3000
Im Winter, Frühjahr und Herbst: Böte 20	1400	1½	1740
Kirschims 60	18000	1½	22500
	24500		29350
Nach Masanderan und Tukbandun:			
Im Sommer: Böte 40	2800	1	2800
Kirschims 20	6000	1	6000
Im Winter, Frühjahr Herbst: Böte 20	1400	1½	1750
Kirschims 110	33000	1½	49500
	45200		60400

Im Ganzen 67,100 Tulken, für die Summe von 89,750 Rublen, oder 135,400 Pud für 107,100 Rubel Silber. (1 Real ist 1 Rub. 20 Kop.) d. i. weniger als 80 Kop. das Pud Naphta, mit Inbegriff an Ort und Stelle. Dieses ist die approximative Ausfuhr des Jahres 1835. In demselben Jahre wurden von unsern Bahnern an Naphta 6056 Schabraren, zu 7 Rub. Silber für jedes, für die Summe von 42,392 Rubel Silber, oder 120,120 Pud für 166,672 Rub. Bankass. nach Persien ausgeführt, folglich kostet das Pud Naphta ohne Zuteilung 1 Rub. 26 Kop.

Zwischen den verschiedenen Arten des flüssigen Naphtha findet man auf der Insel Tscheleken in großer Menge Berggeher, hier Koreen oder Kir genannt. Er wird beim Kaiserten der Kirschime und zu Fackeln gebraucht, nachdem derselbe vorher durchs Schmelzen gereinigt worden. Außerdem trifft man eine besondere Art klebrigten Naphtas, unter dem Namen Naphtdadicht oder Neptarit bekannt, und nur dieser Insel eigen;

Digitized by Google

welches, wie es scheint, in dem mineralogischen System eine neue Art von Phosphat bilden wird, und welches man im vollen Sinn des Wortes Bergwachs nennen kann. Die Farbe ist schwarz, im Bruch kaffeebraun, es hat einen schwachen blitzen Glanz, läßt sich leicht mit einem Messer schneiden, und nimmt eine Politur an, giebt im natürlichen Zustande einen Naphtageruch von sich, mit Aether etwas an die Hände. Die Luft hat keinen Einfluß auf dasselbe. Es läßt sich, bei einer gleichen Temperatur mit Wachs, schmelzen, mechanisch vermischte Erdtheile absetzen, brennt sehr leicht, und giebt nicht viel Asche. Gewiesing nimmt dasselbe als physischen Eigenschaften bei schwarzem Wachses an.

Man findet dasselbe in Klumpen, im Sande und im Lehme, unweit der Naphtaquellen, in den Gegenden von Karaferi, Jangtefee und an andern Stellen der Insel auch auf dem Boden von verschiedener verlassener Brunnen, zusammen mit dem weißen Naphte, einen unmerklichen Uebergang in dasselbe bildend.

Naphdatil kann mit Vortheil zur Erleuchtung gebraucht werden und in einiger Hinsicht den Talg ersetzen.

Literatur.

Wir glauben unsere Leser auf ein Werk aufmerksam machen zu müssen, dessen baldiges Erscheinen zu erwarten ist. Herr Triben, Advokat in Brüssel, beabsichtigt die Herausgabe einer vollständigen Sammlung der Statuten der Belgischen Aktiengesellschaften, unter dem Titel:

COLLECTION DES STATUTS
de toutes les Sociétés anonymes et en commandite
de la Belgique.

Er hat den Preis des Bandes mit synoptischen Tabellen auf 8 fr. angesetzt und nimmt selbst (Vielle Halle aux Bles Nr. 7) Subskriptionen an. Ueber den Zweck den er sich vorgesetzt, sagt derselbe u. a. Folgendes: „Wenn man einen Blick wirft auf die Bewegung, welche allen Zweigen des Verkehrs durch die anonymen Gesellschaften zu Theil geworden ist: wenn man sieht, wie diese Gesellschaften durch die Vereinigung isolirter Kapitalien in Verbindung mit der größten Masse der Privatvermögen, Operationen möglich machen, deren Unternehmung ein Einzelner nie wagen oder ausführen könnte; wenn man bedenkt, welchen Nutzen die Anwendung dieser unermeßlichen Summen, abgesehen von dem Gewinn der unmittelbar Betheiligten, für das Allgemeine haben muß; wenn endlich die Assoziationen sich von Tag zu Tag weiter durch alle Provinzen des Reiches verbreiten, und die Bewunderung der Fremden erregen: so scheint eine vollständige Sammlung der Statuten dieser Gesellschaften, deren Aktien einen bedeutenden Theil des National-Vermögens repräsentiren und täglich an den Börsen notirt werden, um so mehr ein wirkliches Bedürfniß zu sein, als dieselben nur unter die ersten Aktionäre vertheilt, und von den spätern Aktieninhabern wohl gesucht aber selten aufgefunden werden. — Dieser Umstand, verbunden mit dem allgemeinen Nutzen, den ein solches Werk haben kann, veranlaßten den Verfasser eine Arbeit zu unternehmen, deren Vollendung ihm nur durch die bereitwillige Mittheilungen von Seite der Regierung und die thätige Mitwirkung mehrerer Bankiers möglich wird."

Korrespondenz.

*Amsterdam, 3. Juni 1838.

Zucker. Unser dem gemeldeten Verkauf von 1300 K. blonde Bandanna zu 39½ Fl. ist seit der Auktion in roher gar nichts und in Raffinirten sehr wenig zu frühern Preisen gemacht worden. Strop 27½ bis 28 Fl.

Kaffee wurde auch wenig gefragt, aber auch wenig angeboten. Der Markt scheint etwas fester zu sein. Gut ord. Java ohne Schwar; bleibt in 28, gränlicher zu 28½, C. begehrt, doch dürften in großen Partien diese Preise kaum zu bedingen sein. Andere Sorten, den gemeldeten Verkauf von Brasil ausgenommen, ohne Umsatz. Am 12. kommen 829 B. Havanna zur Auktion. Heute wurden 100 K. dieser Sorte mit 39½ b. 40 C. bezahlt.

Gewürze still. Pfeffer und Piment für 21 C. zu haben.

Reis unverändert. Karolina in erster Hand nicht zu Markt, in zweiter auf 16½ Fl. gehalten; gesäuberter Bimbischer 10½ b. 12½ Fl.

Kakao noch immer ohne Umsatz; Preise: Caraccas 52 C. in Konsum; Surinam 19 b. 22, Guajaquil 20 in Entrepot n. Maranham 24 C.

Baumwolle ohne Veränderung; Vorrath 800 P. Sur. u. Nickerie, 3700 P. Amerk., 100 P. Demerara., 2800 P. Oshind., 350 P. Sumera und 3000 Pcls. Valentia.

Häute. Java sind hier wie in Rotterdam aus erster Hand gerämmt; aus zweiter bleibt der Umsatz beträchtlich, namentlich in sortirten Partien zur Auslese, und man sieht mit Verlangen neuer Zufuhr entgegen. Von Westindischen kommt der ganze 1. Hand-Vorrath (11,000 St. Barn.-Alr. und Monteredo.) am 15. August zur Auktion; daher ward nur Weniges aus 2. Hand zu festen Preisen verkauft.

Hanf. Petersb. rein wurde für die Marine mit 64 Fl. bezahlt, außerdem bite Ausschuß mit 59, halbrein mit 54 und Ukräner mit 37 Fl. zum Bedarf.

Potasche fand, wie bereits gemeldet, mehr Frage und Käufer. Preise haben sich nicht verändert.

Fettwaaren. Inlands-Talg fest auf 27½ Fl., fremder nicht am Platz; Südseethran mit 28½, dann mit 29 Fl. Entrep. bezahlt, und jetzt nicht unter dem zu bekommen, doch sind heute 1300 Fl. zu unbed. Preis begeben; Archangel 35 b. 41 Fl. nach Qu.; br. Lebertran 40 bis 41 Fl.

*Daselbst, 4. Juni. Von **Zucker** wurden heute 80 K. Surinam zu 31 b. 32½ Fl. verkauft.

Getreide. Weizen ward wenig n. nur in kleinen Partien gekauft; 130pfd. weiß Pohn 330 Fl., 129pfd. alt. Jeeum 300 Fl., 129pfd. fähr. Rostock 306 Fl., 121pfd. alt. bito 275 Fl., 124pfd. alt. Friel. 260 Fl., 121pfd. n. Geon. 240 Fl. — Roggen 124pfd. n. Rhein. 183 Fl., 119pfd. alt. Preuß. 192 Fl.; 123pfd. fähr. Oberpfalz 195 Fl.; der Umsatz war nicht bedeutend. Gerste ohne Handel, Hafer flau, 50pfd. n. feine 90 Fl. — Rapsaat preishaltend, Dänziger 67 F.

Rüböl etwas flauer, 6 W. 42½ Fl., effekt. 41½, September 43½, Dezbr. 43 à 42½; Leinöl 6 W. 32, effekt. 31½ Fl.

Einklarirt: von New-York „Alsarbo" Gilchrist, mit 325 F. Portasche, 300 F. Harz, 217 F. Thran n. 50 F. Terpentin an Div. u. Order: von Barcena „Atlantic" Martin, mit 612 F. Thran a. 1 Port. Barben an Crommelin u. S.; von Königsberg 2 Schiffe mit Leinsaat, Weizen u. Borsten; von Danzig 5 Ladungen Weizen.

*Bremen, 30. Juni 1838.

(Schluß.)

Wallfischbarden, Südsee, blieben in guter Frage und die eingetroffenen Zufuhren wurden theils gleich nach Landung gekauft, theils für die hiesige Fabrik bestimmt, theils transitirt, wodurch der Markt gänzlich geräumt. Es dürften aber bald wieder 39 bis 40,000 Pfd. eintreffen. Verkauft und transitirt: 946 Pfund.

Portasche. Bergleichen mit dem Mai waren die Geschäfte doch so beträchtlich, daß vorzüglich für Petersburger die Preise sich etwas wieder heben und der jetzige Stand als sehr fest zu betrachten ist. Zahlungen gingen von den stärkeren Zufuhren Amerikanischer Steinasche vor der Hand nur Kleinigkeiten für den augenblicklichen Bedarf ab. Der Verkauf betrug aus 218 Fuß Petersburger, 25 Fuß Finnländischer, 12 F. Berl. und 12 F. Amerik. Steinasche. Angebracht 254 F. Finnländ. Asche.

Soda. Die von Teneriffa angekrachte Ladung circa 220,000 Pfund ging an Versender und Konsumenten über.

Fettwaaren. Wie Ende Mai reduzirt sich der Vorrath von Südseethran in erster Hand auf Nichts, und die Disponible in zweiter Hand auf Weniges, indem sämmtliche der angekommenen Ladungen noch die stündlich zu erwartende, rasch aus dem Markt genommen, und wohl schon größtentheils geworben und für Deutschland disponirt sein mögen; demnach dürfte die baldige Zukunft neuer Zufuhren nicht unerwünscht sein. In Winter- oder Braunthran-Sorten fanden, wenn auch die Eigner die Preise hierron höher setzen, doch noch reine erhebliche Verkaufungen Statt. Berger Lebertran erhielt sich nur mit Mühe auf dem bisherigen Standpunkt. Die Geschäfte in Oel erstreckten sich hauptsächlich nur auf Hanföl, und hielten sich in den Preisen Schritt mit dem Leinöl. Rüböl blieb gefragt und fanden die nach und nach angekommenen kleinen Partien zu den bestehenden Preisen Nehmer. Durch die Zufuhr mehrerer Zufuhren aus England drückten sich die Preise von Leinöl um eine Kleinigkeit herab, doch ging der ganze Vorrath nun auch in Kaufers Hände über. Von Baumöl wurde etwas mehr, an wenig erniedrigten Preise gekauft, der Vorrath ist sehr klein und bei Eintreffen einiger bedeutender Ordres dürfte zu räumen. Für Talg bleibt immer noch Frage und bestand der Umsatz nur in Kleinigkeiten aus der Hinzugekommenen Zufuhr. Die Fettwaaren-Geschäfte bestanden in dem Verkauf von 7400 Tonnen Südsee- aus erster Hand und circa 1100 T. Südsee- aus zweiter Hand, circa 100 Tonnen Berger blanken und circa 100 Tonnen Bremer Lebertran, 100,000 Pfd. Hanf-, 35,000 Pfd. Leins-, 35,000 Pfd. Rüb-, 11,000 Pfd. Baum- und 6000 Pfd. Palmöl. Zugeführt: 22,000 Pfd. Leins, 10,000 Pfd. Rüböl und in zwei Schiffen von Bergen 560 T. blanken und 300 Tonnen Lebertr., wovon 150 Tonnen transitirt werden. Terpentinöl, Amerikanisches war lebhaft gefragt und die eingetroffenen Zufuhren waren schon früher auf Lieferung gekauft, ohne allen Begehr zu bestriedigen. Begeben 175 Barrels.

Getreide. In Weizen war sehr lebhafter Handel und mit einer Preisbesserung von circa 15 Sbr. wurden circa 800 Last gekauft, vorzüglich die besseren Sorten; auch sind einige Ablabungen nach England und Holland gemacht. Roggen war weniger gefragt und etwas billiger angekommen, obgleich auch davon nach Holstein und Holland abgeladen wurde. Verkauft sind circa 250 Last. Die übrigen Getreidearten blieben bei Partien ohne Umsatz, in den Preisen ist keine besondere Veränderung vorgefallen.

Leinsamen. Die letzte Aufsaat für 1838 brachte sich um beinahe 14 Tage früher wie gewöhnlich und stellten sich die Preise dadurch um circa ½ Thlr. billiger, ohne daß dadurch der ganze Vorrath gekauft werden konnte. Eingeführt: 24 L. Libauer. Verkauft: 120 L. Libauer.

Sonst ist nichts von Bedeutung vorgefallen.

Einklarirt in der letzten Woche: 1 Schiff von Teinidad de Cuba mit 1052 K. weißem und 377 K. gelbem Zucker, 58 Ord. u. 252 S. Kaffee und 31 F. Honig.

*Stettin, 1. Juni 1838.

Getreide. In Weizen wurde nach Ankunft der letzten Londoner Post vom 22. d. wieder Manches zu etwas steigenden Preisen gemacht und bezahlt: gelber 127/Bfd. Schlesischer aus dem Wasser 57 bis 58 Thlr., einige Kahnladungen 126/Pfd. guter ordinairer 56½ Thlr., eine Partie sehr guter 132pfd. Vorpomm. vom Boden 61 Thlr., eine 128pfd. Schessel, eine dergl. Uckerm. vom Boden 60 Thlr. per 24 Schessel. Seit gestern ist, so viel bekannt, nichts gemacht und der Markt stiller. Mit Roggen ist es gebrückt geblieben, und guter Schlesischer in loco wie schwimmend in dieser Woche zu 36 Thlr., einige zu 35½ Thlr. gekauft worden. Von anderen Gattungen wenig hier. Uebrigens wird fortwährend Manches nach Dänemark und Norwegen verschifft und der Vorrath bleibt daher nur mäßig. Auf Herbstlieferung ist wieder ein Abschluß zu 126pfd. guter ohne Benennung der Gattung gemacht. Auf Frühjahrslieferung zeigen sich hin und wieder Verkäufer zu 39 Thlr. Gerste bleibt knapp und ist keinenfalls billiger; gut konservirte alte Schles. vom Boden wurde mit 29 Thlr. bezahlt. Hafer dagegen fortwährend vernachlässigt und unter Vorpomm. zu 21 Thlr. willig zu haben. Erbsen ohne Umgang und in Preisen unverändert.

Zu Rapps auf Lieferung von der nächsten Ernte ist in dieser Woche, so viel bekannt, nur ein Abschluß mit bestimmter Lieferungszeit zu 82 Thlr. zu Stande gekommen und würden jetzt nur zu etwas billigeren Preisen noch Käufer sein. Für Dotter über 55 Thlr. fortwährend nicht geboten. Von weißem Kleesamen ist wieder Einiges in guter Schles. Waare zu 9 Thlr. gekauft und dadurch der disponible Vorrath ziemlich ganz geräumt worden.

Spiritus 20 bis 21 Prozent. Starke Waare, welche knapp ist, mit Exportscheinen 20 Przt., ohne solche 20½ Przt., leichtere Waare 21 Przt. bezahlt.

Rüböl sest einigen Tagen ziemlich im Preise gestanden; per Sept.-Okt. zu 12½ Thlr. viele Käufer, dagegen 12¼ bis ⅛ Thlr. sest gebalten, in

Digitized by Google

loco zu 12½ Thlr. angekommen. Leinöl in loco 11½ Thlr. zuletzt bezahlt; Vorrath geringe, ebenso die Kaufluſt. Südfrüchten in guten Notirung zu haben, und bei Partien aus dem Schiffe ein wenig billiger erlaſſen. Baumöl ſtille und unverändert. Von Palmöl noch kein Vorrath wieder.

Bleiweiß, Jam. wiederholt 3½ Thlr. bezahlt und nur mühſam dazu zu haben; Campeche 3½ Thlr. bezahlt. — Karoliner Reis ſehr knapp und eine kleine Partie, von New-York angebracht, willig 10½ Thlr. unverſt. aus dem Schiffe bezahlt.

Hanföl, Berger Waare bedingt 5½ unverſt. bezahlt und dazu ſehr feſt. In einer geſtrigen Auktion über circa 1000 Z. die Norweg. Theerhäringe iſt Alles ziemlich raſch zu 5½ bis 7½ Thlr. unverſt. nach Qual. verkauft worden. Schottiſche auch feſter.

Zink fortwährend ohne Umgang; zu 5¼ Thlr. Verkäufer.

Danzig, 23. Juni 1838.

Es war im Anfange dieſer Woche am Getreidemarkt flau und ſehr wenig Kaufluſt. Geſtern zeigte ſich jedoch mehr Leben, in Folge deſſerer Nachrichten aus England, worauf auch bedeutende Partien gekauft wurden. Es wurde für bunten 130/32pfd. Weizen 410 bis 440 Fl., für hochbunten 131/33pfd. 450 bis 480 Fl., und für recht ſchöne helle Partien bis 500 Fl. gezahlt. Roggen iſt wenig begehrt, da bedeutende Partien am Markt ſind und keine Frage ſich darnach findet; für 120/23pfd. iſt 265 bis 270 Fl. gezahlt. Gerſte 119pfd. 222 Fl. per Laſt von 60 Scheffel Kartoffel-Spiritus 18 Thlr. pr. 80 Prz. Tr. ohne viel Begehr.

Bibliographie

der neueſten Schriften über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Anleitung zur Kultur und Vermehrung der neueſten Rieſenkartoffeln „Roban“ für Brennereien und Landwirthe, und 2. Darſtellung des einfachſten Verfahrens der Sirop- und Raffinadebereitung der Kartoffelzucker für ländliche Wirthſchaften und Haushaltungen. Mit einer Lithogr. Tafel. Jittau. 7½ Sgr.

Biechroedt, W. G. Handbuch für den architektoniſchen Zeichnungsunterricht und für die Verfertigung der Bauriſſe und Bauanſchläge ꝛc. ꝛc. gr. 8. Weimar. 1 Thlr.

Fröhlich, Leopold. Univerſal-Reiſe-Taſchenbuch. Ein unentbehrliches Handbuch für Handwerker und techniſche Künſtler ꝛc. von Dr. C. R. Leopold Langner. Neue Auflage. 12. Berlin. Geb. 11½ Sgr.

Janvier. Ueber die zweckmäßigſte Konſtruktion und Einrichtung der Dampfſchiffe und der auf denſelben anwendbaren Dampfmaſchinen, nebſt ausführlicher Beſchreibung einer neuen Lokomotiven-Apparats und höchſt wichtigen praktiſchen Fingerzeigen für Maſchiniſten, Heizer und alle beim Dienſte der Dampfmaſchinen angeſtellte Perſonen ꝛc. Frei überſetzungen, vermehrt ꝛc. von Dr. Ch. H. Schmidt. Mit 5 Tafeln. Weimar. 1 Thlr.

Das Neueſte und Nützlichſte in den Erfindungen, Entdeckungen und Beobachtungen der Chemie, Fabrikwiſſenſchaft und den techniſchen Gewerben, aus den Jahren 1836 u. 1837. Wohlfeile Geſammtausgabe von D. C. Leuchs allgemeiner polytechniſcher Zeitung 1836 u. 1837. Gr. 8. Nürnberg. Geh. 1 Thlr. 25 Sgr.

Reider, Jakob Ernſt v. Anleitung zur Erweiterung des Tabakbaues, und Veredlung des Tabaks in der Kundgebung der Geheimniſſe der Tabakfabrikation, wie ſich jeder ohne Koſten ſich leicht die edelſten Arten Rauchtabak ſelbſt fabriziren kann. Gr. 8. Leipzig. Geh. 12 Sgr.

Rüſt. Die mechaniſche Technologie — 2. Abth. — Auch u. d. T.: Die Holzbearbeitungen oder die techniſchen Anwendungen des Holzes ꝛc. Mit 4 Tafeln. Gr. 8. Stuttg. 1 Thlr. 25 Sgr.

— — 4. Abth. — Auch u. d. T.: Das Spinnen und Weben der thierischen Faſern ꝛc. Mit 7 Tafeln. Gr. 8. Ebendorf. 1 Thlr. 25 Sgr.

Schmidt, Dr. Fr. Ueber die Lage der Gewerbe in Deutſchland und über den Einfluß des Fabrik- und Maſchinenweſens auf den wirthſchaftlichen, politiſchen, phyſiſchen und ſittlichen Zuſtand der gewerbtreibenden Klaſſen. Gr. 8. Berlin. Geh. 1 Thlr. 22½ Sgr.

Thile (Wilhelm). Das Franzöſiſche Civilgeſetzbuch und Handelsrecht, erläutert aus Urtheilen der Franzöſiſchen Gerichtshöfe, Geſetzen und andern Quellen. Nach Code civil (et le commerce) des dispositions interpretatives, modificatives et applicatives, par J. B. Sirey et L. M. de Villeneuve, und bis auf die neueſte Zeit fortgeſetzt. Für das Großherzogthum Baden, mit ſteter Rückſicht auf Geſetze, Verordnungen und Entſcheidungen der Gerichtshöfe des beſagten Landes. 1. Heft. Gr. 8. Karlsruhe. Geh. Subſkr-Pr. 17½ Sgr.

Chevalier. — Des intérêts matériels en France. Travaux publics, routes, canaux, chemins de fer. In-8. Paris. 2 Thlr. 20 Sgr.

Adhémar. — Traité de perspective, à l'usage des artistes. In-8. Paris. 6 Thlr. 20 Sgr.

Consciencieux des arts et métiers. Cours d'économie industrielle. 1837—38. Leçons sur le capital, l'impôt, la rente, la division du travail, les machines, le pauperisme, la monnaie, le crédit, les banques, l'agrieulture, l'industrie, les travaux publics, la conversion des rentes, les sociétés en commandite, les douanes, la statistique, et sur les sociétés modernes de Saint-Simon, Fourier, Owen et leurs disciples. Par M. Blanqui aîné, recueillies et anotées par Ad. Blaise et J. Garnier. 1. l. In-8. Paris. 1 Thlr. 15 Sgr.

Le Peintre en décor, ou collection d'échantillons de bois, de marbres, bronzes, lettres et ornemens employés dans les décorations, etc. etc. 12 livraisons. In-8. Paris. 28 Thlr. 20 Sgr.

Sainte-Preuve. — Notions les plus essentielles sur la physique, la chimie et les machines, développées dans l'ordre du programme officiel en date du 18 juillet 1837, relatif à l'enseignement dans les écoles normales Primaires, In-18. Paris. 22½ Sgr.

Geld- und Wechſel-Kurſe in Köln am 6. Juli 1838.

Amſterdam	250 Fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	141 B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Pf. St.	k.	6.27⅛	B.	2 M.	6.26¼ B.
Paris	300 Fr.	k.	81⅛	B.	2 M.	80⅛ „
Wien	150 Fl.	k.	102⅞	B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—
Hamburg	300 Mk.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅜ B.
Bremen	100 Pd.	k.	113	G.	2 M.	112½ G.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99¼ G.
Brüſſel	300 Fr.	k.	80⅞	G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	G.	—	—

Münzſorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr.	20 Sgr.	— Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „	13⅓ „	— Brab. Thlr. 1 „ „ 16 „

Anzeigen.

112.

Bekanntmachung.

Die dahier in der Friedrich-Wilhelmſtraße Nr. 2, in der Nähe des Rheines und der Gaſthöfe zum großen Rheinberg und zum Ruſſiſchen Hofe, ſo wie unter Goldſchmidt Nr. 2 nächſt dem Jülichs-Platz ſeit einigen Jahren beſtehende Kölniſche Waſſer-Fabrik der Frau Apollonia Aldenbrück unter der Firma: „Johann Maria Farina, gegenüber dem Jülichs-Platz Nr. 2 und Friedrich-Wilhelmſtraße Nr. 2, Alleiner Diſtillateur des ächten Kölniſchen Waſſers, Lieferant mehrerer Höfe,“ wurde bisher ſehr häufig mit meiner langjährig bekannten Fabrik verwechſelt, oder für eine Niederlage derſelben gehalten und ausgegeben, was mich zu der Erklärung veranlaßt, daß ich weder mit dieſer, noch mit irgend einer andern derartigen Fabrik in Verbindung ſtehe und mein Geſchäftslokal ausſchließlich, wie von jeher, gegenüber dem Jülichs-Platz iſt.

Köln, im Juli 1838.

Johann Maria Farina,
gegenüber dem Jülichs-Platz.

111.

Stettiner Dampfſchifffahrt.

Während des Monats Juni wird das Dampfſchiff „Kronung Maria“, Kapt. J. P. Saag, an jedem Donnerstag Mittag 12 Uhr von hier nach Kopenhagen expedirt und kehrt am Dienstage zurück. Es befördert auch gleich dem Dampfſchiffe „Kronprinzeſſin“ Reiſende, Wagen und Effekten zwiſchen Stettin und Swinemünde und ſetzt zu deren Bequemlichkeit aus Land.

Das Dampfſchiff „Kronprinzeſſin“, Kapt. C. Bluhm fährt
an jedem Dienſtage ... Mittags 12 Uhr,
„ „ Donnerstage.. Morgens 8 „
„ „ Sonnabend .. „ 5 „
von Stettin nach Swinemünde. Bei den, die frühere Wgangszeit an den Sonntagen bedingenden Reiſen nach Rügen verweilt es in Swinemünde eine Stunde, geht dann weiter, um am Abend der Poſtbus einzutreffen, dort den Sonntag hindurch zu liegen, und an jedem Montage Morgens 4½ Uhr wieder abzugehen, um an demſelben Abend wieder Stettin zu erreichen.

Stettin, den 23. Juni 1838.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 3. bis 6. Juli.

Angekommen: (den 3.) W. Kimpel von Mainz mit 686 Ztr; P. Kamper von Amſterdam mit 1560 Ztr., Sch. Seelig von Kleingen, C. Jenap von Bingen mit 880 Ztr., H. Arnold von Mannheim mit 758 Ztr.; (den 4.) Th. Jauſen von Amſterdam mit 2245 Ztr.; (den 5.) J. J. Deup von Rotterdam mit 6334 Ztr.

Abgefahren: den 4.) Ferd. Kock nach Rotterdam mit 4434 Ztr., Heinr. Bäck nach Amſterdam mit 5067 Ztr., A. Meſſinger nach Mainz mit 810 Ztr., Pet. Lenk nach Kipingen mit 2031 Ztr.; (den 5.) Wilh. Hack nach Duisburg ꝛc.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Amſterdam; Joh. Hölſten nach Rotterdam; W. Dunk und E. Goeſen nach Düſſeldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; D. Hogweph nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Gb. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Jos. Tillmann und Wilh. Miller nach Koblenz und der Moſel; J. Kappes nach Boppardt und Bingen; Sch. Kirſchbreiter nach Mainz; Carl Hartig nach dem Niedermain; E. C. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heidelberg; W. Könia nach Worms, Mannheim, Rheinſchanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3.) J. B. Bodenſtaff von Amſterdam nach Leopoldshafen mit 2678 Ztr., H. Scholten von Amſterdam nach Köln mit 2423 Ztr., H. Herdert von Amſterdam nach Neuß mit 2050 Ztr.; (den 4.) D. Herderich von Rotterdam nach Frankfurt mit 3302 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 4. Juli ..... 11′ 6½″	10′ 3″	10′ 11″
„ 5. „ ..... 11′ 4½″	10′ 1″	10′ 9″
„ 6. „ ..... 11′ 3″	—	—

Hierzu eine Beilage und Wöchentl. Beiblatt.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenſtr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 27. — Samstag den 7. Juli 1838, zu Nr. 81 des Organs.

Ueber die Anwendung des Bitume (Mineralpech Mastic mineral ꝛc.) in England.

(Allg. Z. A.)

Es ist bekannt, daß schon mehrfache Versuche gemacht worden sind, das Bitume, welches jetzt in Paris allgemein zu Trottoirs, Fußwegen auf Brücken, zu Terrassen, Dächern, Platteformen ꝛc. verwendet wird, auch in England einzuführen, und mehrere in Weales-Scientific-advertiser enthaltene Anzeige liefern den Beweis, daß der Gebrauch dieses höchst nützlichen Materials auch dort nicht unbedeutende Fortschritte macht. Eine dieser Anzeigen von dem Civil-Ingenieur Alex. Gordon zeigt zwar daß die Art und Weise der Mischung und Verwendung nicht ganz mit der in Paris üblichen übereinstimmt, so wie daß auch mehrere der angeführten Thatsachen unrichtig sind. Das Bitume selbst wird nach dem Patentträger „Eastels bitumnöse Patent Straßenbedeckung" genannt, und der Gebrauch desselben im Vergleiche mit anderen Materialien zum Straßenbau, als der wohlfeilste in Bezug auf Anlage und Unterhaltungskosten dargestellt, als besondere Vorzüge aber hervorgehoben, daß es im Sommer weder Staub noch im Winter Koth erzeuge, höchst gleichmäßig und dauerhaft, eine sehr sanfte Bewegung der Wagen verursache und endlich den Hufen der Pferde nicht nachtheilig sei. Als Belege für diese Behauptungen werden mehrere Trottoirs und Fußböden in Pferdeställen, welche von diesem Materiale schon vor längerer Zeit gelegt worden, angeführt; vorzüglich aber die Straße Pimlico nach Vaurhall Bridge, welche schon seit drei Jahren im Gebrauche sei und bis auf diesen Augenblick sich des vollkommenen Beifalls des Comite's der Vaurhallbrücke erfreue, welches seine Zufriedenheit in einem dieserhalb abgefaßten Berichte bezeuge.

Die Decke dieser Straße besteht aus Mineralpech, welches mit zubereitetem Kies, Sand und Straßenabfällen, dem Schmutz und Staub, welcher von den Straßen abgeschaufelt und getrocknet wird, gesotten ist, wird in heißem Zustande auf das vorbereitete Planum aufgetragen und mit sehr heißen Platten geglättet. Die Dicke dieses Ueberzugs beträgt in der Mitte 3 Zoll und vermindert sich an den Seiten bis auf einen Zoll. Seit der Zeit der Anlage sind fast gar keine Ausbesserungen vorgenommen worden, mit Ausnahme einzelner Fälle, wo Gas- oder Wasserröhren gelegt werden mußten. Statt der Kies- und Sandabfällen, werden auch gewöhnliche, zerschlagene Granitsteine, jedoch in sehr kleinen Stücken empfohlen, zwischen denen das Bitume als Bindungsmittel die vortrefflichsten Dienste leisten soll. In Paris wird das Bitume mit gepulverter Kreide versetzt, um ihm die zu große Glätte zu benehmen.

Ungeachtet des von dem Vaurhall Brücken-Comite abgefaßten günstigen Berichtes verschert E. Förster aus eigener Anschauung, daß die Straße von Pimlico nach Vaurhall Bridge im Juli 1837 kei-

[illegible] Steinbruch [illegible] Es wird mit Ablösungen von 6 Stunden gearbeitet.

Die drei Schachte liegen wie folgt:

1) Der erste am westlichen Ende, 70 Ruthen von der Einfahrt der Bahn, soll 146' 8" tief werden und einen Sumpf (d. h. eine Grubengrube zur Ableitung der Wasser) von 6' 8" unter der Sohle erhalten; jetzt hat er eine Tiefe von 105' 8" erreicht, und es findet sich schon so viel Wasser, daß es sich der Mühe lohnte, die Maschine aufzustellen; dem selbst an Trockagen muß Wasser ausgeschöpft werden, wenn auch nicht gefördert wird.
2) Der mittlere Schacht, 110 Ruthen von diesem mehr östlich gelegen, soll eine Tiefe von 180' und 6' 8" Sumpf erhalten; gegenwärtig ist er bis auf 86' 8" hinuntergetrieben, und es ist auch schon Wasser in genügender Menge vorhanden. Diese beiden Schachte haben in Grauwackenschiefer und milder Grauwacke.
3) Der dritte Schacht, 110 Ruthen mehr gegen Osten gelegen, hat schon seine ganze Tiefe erreicht, und es ist schon ein Stollen von 13' Länge nach der östlichen Tunneleinfahrt vorgetrieben worden. Dieser Schacht steht ganz in aufgeschwemmten Trümmern, vermuthlich in einer ausgefüllten Kluft, zwischen Kalksteinfelsen und Grauwacke, weil unten im östlichen Einschnitt der Kalkstein aufgeschlossen worden ist, und im mittlern Schacht Grauwacke vorkömmt. Das Gestein streicht von Südost nach Nordwest und fällt am westlichen Ende südlich, und am östlichen nordlich ein.

Wie viel von diesem Tunnel gewölbt werden muß, ist nicht mit Sicherheit anzugeben, weil noch nicht bekannt ist, wie weit das zertrümmerte Gestein reichen wird. Der Einschnitt von 140 Ruthen Länge, 46' Tiefe am westlichen Ende ist noch nicht angefangen, jener aber von 100 R. Länge,

Die Freunde der Deutschen Nationalwirthschaft mögen von nun an die Kunst, aus Viehfutter Zucker von der vollkommensten Qualität zu machen, immerhin als ein bestehendes Gewerbe ansehen, welches, wie jedes andere, sich weiter und weiter entwickeln und, nach neuen Vortheilen strebend, dieselben mehr durch anhaltende Arbeit und Aufmerksamkeit, als durch subtile Analysen erlangen und Deutschland mit solchem Zucker versorgen wird, von welchem die Verbraucher nicht wissen und nicht sagen können, ob er im nördlichen Europa oder in der brennenden Zone erzeugt, aus Rüben oder aus Rohr gemacht worden ist. Auch möge Jeder, welchem die Vermehrung des Nationalreichthums am Herzen liegt, in den Fluren seines Wohnorts zum Augenmerk nehmen, ob die Zuckerrübe mit Erfolg da gebaut wird oder werden mag. Gewiß, überall, wo die Rüben gedeihen, wird man auch Zucker machen; der Zucker wächst in Deutschland, wie in Brasilien, nur in der Hülle verschieden, in der Eigenschaft gleich. Darum ist der Rübenbau dabei die Hauptsache, und diese Kultur zu einer gewohnten Beschäftigung der Landleute und Gradegärtner zu machen, ist überall ein großes Verdienst. Schon darf man sagen: wie alle Feldfrüchte für diesmal reiche Ernten versprechen, sieht man in Thüringen auch einer gesegneten Zucker-Ernte entgegen.

ährig in Köln 3 Thl. Porto, im ganzen Vereinsthal 3 Thaler 20 Sgr. Buchhandel. Ankündigungen: Insertionsgebühren, Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

Handarbeiter angeboten. Die Schienen an zu transportirenden Bauer, ein arbeit, die eine der schönsten der kann dieser Tunnel

hnen

en ist, ernstlich Fällen der Art Kurzem wieder hinausgestreckt und rt, so trägt er , wie am B. n am folgenden en Schienen hohen Dämme) iel gesetzt. erfahrener Inson konstruiren, sind, als auf breitern Rand ilten. — Dann liche Straßen ren, und gar serkehrs beitra- eine Güter auf ie Bahn, oder einzelne Familien könnten.

ktion.

ang Juli 1838. hat in ihrer n Erfahrungen fabrikation und angt, was eben erworben wer-, hydraulischen en und befolgt oldenen Bergen schriften, eine ere geschickteren der getadelt werden werden müsse.

neswegs in gutem Zustande sich befand, vielmehr war die ganze Straße bei der damaligen sehr trockenen Jahreszeit, zollhoch mit Staub bedeckt, und an mehreren Stellen das Bitume schon gänzlich verschwunden, was theils von der geringen Größe des Steinmaterials, zwischen dem das Bitume als Bindemittel dienen sollte, theils von der geringen Dicke der Lage an den Seiten der Straße herrühren mochte, indem besonders an diesen Stellen große Stücke fehlten, und ausgefahren waren.

Polonceau, Ingenieur des Ponts et Chaussées zu Paris, hat sich auf die Anwendung des Bitume für Pflasterungen und Chausseen ein Patent ertheilen lassen. Derselbe hat einen Theil des Pont du Carousel mit behauenen Granitsteinen gepflastert, deren Fuge zur Hälfte mit Bitume ausgegossen sind. Das Comite zur Erbauung des Pont du Carousel hat jedoch die Anwendung zur Pflasterung der ganzen Brücke auf diese Weise abgelehnt, indem die Kosten bei weitem höher als für gewöhnliches Pflaster zu stehen kommen, wenn gleich die Unterhaltungskosten diesen Mehraufwand für die Folge vielfach übertragen haben würden.

Gordon gibt eine Zusammenstellung der Gewichte, welche zur Fortbewegung einer Tonne (20 Zentn. Engl.) bei gleicher Geschwindigkeit auf verschiedenen horizontalen Straßen erforderlich sei, folgendermaßen an:

Auf einer schlechten Stein- oder Kies-Chaussee	140 Pfd.
Auf einer vorzüglichen Steinstraße, entweder nur nach M'Adam oder Talford's Methode aus kleinen Steinen bestehend oder nach Neil's Konstruktion mit einem cementirten Fundament nie weniger als	43 „
Auf einem guten Londoner Steinpflaster von behauenen Steinen	32 „
Auf Granitblöcken (Steinbahnen) nach der Konstruktion von James Walker	12 „
Auf einer Eisenbahn	10 „
Auf der Patentstraße von Bitume	15 „

Die Kosten für die Bedeckung einer Englischen Meile, 15 Fuß breiten Straße kommen in oder bei London auf 1200 Pfd. St., unter günstigen Umständen auf 1000 Pfd. zu stehen. Ist die Straße breiter, so vermehren sich die Kosten in dem Verhältnisse von 3 bis 4½ Schilling für den Quadrat-Yard.

Die Erfahrung wird auch später über die so hoch gerühmten Vortheile dieser Art Straßenbedeckung entscheiden, wenn über den Erfolg und Bestand dieser Bauten ein größeres Publikum ein Urtheil zu fällen in den Stand gesetzt wird.

Ueber die Wiederbelebung der in den Zuckerraffinerien gebrauchten Beinkohle.

(Recueil de la Société politechnique.

(Schluß.)

Nach dem Filtriren bleibt noch ein gewisser Antheil Zucker in der Beinkohle zurück, welcher durch kochendes Wasser ausgezogen wird. Nachdem man kochendes Wasser in das erste Filter gelassen, treibt solches den Syrup vor sich her, welcher an dem Ablaufhahn so lange aufgefangen wird als derselbe noch 25° zeigt. Man schließt nun denselben und öffnet den Verbindungshahn mit dem zweiten Filter. Man läßt nun den austretenden Syrup ebenfalls so lange zum Behälter gehen welcher den zum Verkochen bestimmten Syrup aufnimmt bis seine Dichtigkeit auf 25° gefallen ist, und treibt nun, durch Herstellung der Kommunikation mit dem dritten Filter den Rest in dasselbe. Wenn das Wasser aus dem ersten Filter mit 0° austritt, so richtet man den Druck auf das zweite u. s. f. bis alle Filter ausgewaschen sind.

Nach beendigter Entsettung der Kohle überläßt man diese sich selbst, wodurch solche bald in Gährung tritt und nach 30 bis 36 Stunden schreitet man zur Wiederbelebung durch eine Wasserfäule von 30 — 36 Fuß Höhe.

Bei dem Durchdringen des kalten Wassers entwickelt sich zuerst eine große Menge brennbares Gas aus der Kohlenschicht, worauf eine Substanz mit dem Wasser austritt, welche wie Mehl aussieht und schwach nach Käse riecht. Sobald das ablaufende Wasser klar und geruchlos ist, kehrt man den Wasserstrom und indem man bei der bereits angegebenen Einrichtung das Wasser von unten nach oben dringen läßt um sich zu überzeugen, daß keine Spur von der durch die Gährung gebildeten Substanzen mehr zurück gehalten wird. Bei Oeffnung des Lufthahns saugt man vermittelst der Pumpe das in der Kohle rückständige Wasser aus, worauf man das Filter von neuem benutzen kann.

Einige Vorsichtsmaßregeln sind jedoch bei der Behandlung des Apparats noch zu bemerken. Es ist nemlich zu berücksichtigen, daß man den Ablauf des Wassers bei der Wiederbelebung erst dann unterbricht, wenn es ganz klar und geschmacklos geworden ist, daß man ferner die Sp-

---

Es war im … wenig Kunstsul… Nachrichten aus … den. Es wurde … hochbunten 131/3… tien bis 500 Fl… tien am Markt st… ist 265 bis 270 F… Scheffel Kartoffe…

---

der neues… (Zu beziehen d… Anleitung zur „Rubau" für einfachsten B… für tändliche … Tafel. Zitte… Bleichrodt, Bi… richt und Fütter… gr. 8. Beim … Fröhlich's, Pet… Handbuch für … Leopold Lang… Janvier. Uebe… Dampfschiffe … ausführlicher … höchst wichti… alle beim D… übertragen, … Wiemann.

Das Neueste und … obachtungen … werden, aus … von J. C. L… Ge. 4. Mit …

Reider, Jakob und Bered… Zuckerfabrik… Arten Rauch… Rüst. Die mec… Holzbearbeit… Mit 4 Tafe… — 4. Mit… baren Faser…

Schmidt, Dr. … über den E… schaftlichen … treibenden F…

Thilo (Wilhelm … erläutert au… andern Dam… disposition… J. B. Sirey … fortgesetzt. … auf Befehl … seines Landes.

Chevalier. — Des interets materiels en France. Travaux publics, routes, canaux, chemins de fer. 1n-8. Paris. 2 Thlr. 20 Sgr.

Adhémar. — Traité de perspective, à l'usage des artistes. 1n-8. Paris. 6 Thlr. 20 Sgr.

Conservatoire des arts et métiers. Cours d'économie industrielle. 1837—38. Leçons sur le capital, l'impôt, la rente, la division du travail, les machines, le pauperisme, la monnaie, le crédit, les banques, l'agriculture, l'industrie, les travaux publics, la conversion des rentes, les sociétés en commandite, les douanes, la statistique, et sur les sociétés modernes de Saint-Simon, Fourier, Owen et leurs disciples. Par M. Blanqui aîné, recneillies et anotées par Ad. Blaise et J. Garnier. T. I. 1n-8 Paris. 1 Thlr. 15 Sgr.

Le Peintre en décor, ou collection d'échantillons de bois, de marbres, bronzes, lettres et ornements employés dans les décorations, etc. etc. 12 livraisons. 1n-8. Paris. 28 Thlr. 20 Sgr.

Sainte-Preuve. — Notions les plus essentielles sur la physique, la chimie et les machines, développées dans l'ordre du programme officiel en date du 18 juillet 1837, rélatif à l'enseignement dans les écoles normales Primaires. 1n-18. Paris. 22½ Sgr.

Heute sind zwei Commissionen mit [illegible] mit 810 Ztr., Pet. Lent nach Kitzingen mit 2031 Ztr.; (den 5.) Mitth. Had nach Duisburg ꝛc.

In Ladung: Pet. Hartmann nach Amsterdam; Joh. Höfken nach Rotterdam; Wh. Dunk und E. Essein nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; D. Hogrogh nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Ed. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Jos. Tillmann und Mith. Müller nach Koblenz und der Mosel; J. Karpes nach Boppard und Bingen; Wernh. Kirschbraun nach Mainz; Carl Hartig nach dem Niedermain; E. C. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heilbronn; W. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 3.) J. B. Bodenlaß von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2678 Ztr., H. Schouten von Amsterdam nach Köln mit 2423 Ztr., H. Herdert von Amsterdam nach Neuß mit 3070 Ztr.; (den 4.) O. Herberich von Rotterdam nach Frankfurt mit 3302 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 4. Juli	11′ 6½″	10′ 3″	10′ 11″
„ 5. „	11′ 4½″	10′ 1″	10′ 9″
„ 6. „	11′ 3″	—	—

Hierzu eine Beilage und Wöchentl. Beiblatt.

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

rupe erst dann in die Filter treten läßt, nachdem man mittelst der Saugpumpe die letzten Reste des zum Auswaschen der Kohle benutzten Wassers ausgezogen oder so zu sagen, dieselbe durch einen durchziehenden Luftstrom getrocknet hat. Während der Zeit daß die Filtration vor sich geht, muß man die Hähne nicht, oder doch nur sehr vorsichtig umdrehen, um nicht durch ein plötzliches Stören des ruhigen Abflusses ein Trübwerden des Syrups herbeizuführen. Man thut wohl vor die Abflußhähne kleine wollene Filter zu legen, damit bei einem etwa eintretenden Trübwerden die fortgerissenen Kohlentheile zurückgehalten werden können. Diese Filter müssen öfter gewechselt und ausgewaschen werden. Der Strom des austretenden Syrups muß nicht viel stärker als ein Federkiel sein. Bei dem Auswaschen der Filter (Entsetten) nach der Filtration des Syrups, muß man den Strom des heißen Wassers nicht zu sehr beschleunigen, weil um so genauer alle zurückgebliebenen Zuckertheile aufgenommen werden, je langsamer man arbeitet.

In folgender Tabelle wird gezeigt wie in einer Raffinerie welche mit den Filtern arbeitet, die Arbeit in Verlauf einer Woche auf einander folgt.

Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Freitag	Samstag	Bemerkung
Raffinade	Raffinade	Raffinade	Raffinade	weiße Bastern	Farinzucker		Von 1 Uhr Morgens bis 4 Uhr Nachmittags, Filtriren der Syrupe. Von 4 bis 9 Uhr Entsetten; von 9 bis Mitternacht Auswaschen der vergohrenen Kohle.
Filter Nro. 1.	Nro. 2.	Nro. 3.	Nro. 1.	Nro. 2.	Nro. 3.		
Nro. 1.	Nro. 2.	Nro. 3.	Nro. 1.	Nro. 2.	Nro. 3.		
Nro. 2.	Nro. 3.	Nro. 1.	Nro. 2.	Nro. 3.		Nro. 1.	

Als eine Kommission zur Prüfung des Peyronschen Verfahrens, bestehend aus Salze; E. Jochi; J. Bernadon; Graf v. Villeneuve, sich in einer der größten Raffinerien in Marseille versammelte, wo außer demselben auch Dumont'sche Filter und die Derosne'sche Wiederbelebungsmethode (Ausglühen der Beinkohle) in Anwendung waren, war eine Reihe von Syrupen daselbst aufgestellt welche 900 Kil. Grobkohlen enthielten. Dieser Apparat erfüllte drei Dumont'sche Filter und war bereits achtzehn Mal benutzt worden. Bernadon, welcher früher selbst raffinirte, erklärte, daß das Klärsel bei dieser neunzehnten Operation auffallend besser entfärbt war, als von demselben Zucker auf Dumont'schen Filtern.

Der Geschmack war eigenthümlich, jedoch nicht so unangenehm wie bei dem Gebrauch der Dumont'schen Filter.

Der Syrup kochte sich sehr gut in den Schwungpfannen ohne zu steigen, und verlor dabei seinen Beigeschmack.

Nach der 22. Operation mit dem Peyron'schen Filter, waren die behandelten Syrupe noch immer eben so schön.

Die Raffinaden waren sowohl in Korn als der Weiße den besten im Handel vorkommenden gleich.

Die Farinzucker sind viel schöner als jene welche auf die gewöhnliche Weise gewonnen wurden.

Durch mehrere Versuche hat man sich übergengt, daß nicht allein der Zucker, wenn die Gährung gehörig wollbracht und die Kohle vollkommen ausgewaschen worden war, keine fremden Eigenschaften beigebracht worden waren, sondern daß selbst die davon erhaltenen Syrupe, weit weniger einer eintretenden Gährung unterworfen waren als die gewöhnlichen.

Wenn man in den Peyron'schen Filtern neue Beinkohle anwendet, so ist das erste Klärsel etwas schöner als die folgenden, allein von da ab tritt keine Veränderung mehr ein und alle Syrupe erhalten die nemliche Klarheit.

Bei den Dumont'schen Filtern ist das erste Klärsel mit neuer Kohle, ohne Vergleich schöner, als ein, nach der Methode von Derosne mit aufgebrannter Kohle, gefälltes; eine nach letzter Methode [illegible]

[illegible] Es wird mit Abstößungen von 6 Stunden gearbeitet.

Die drei Schachte liegen wie folgt:

1) Der erste am westlichen Ende, 70 Ruthen von der Einfahrt der Bahn, soll 146' 8" tief werden und einen Sumpf (d. h. eine Centgrube zur Abteitung der Wasser) von 6' 8" unter der Sohle erhalten; jetzt hat er eine Tiefe von 106' 8" erreicht, und es findet sich schon so viel Wasser, daß es sich der Mühe lohnte, die Maschine aufzustellen; denn selbst an Sonntagen muß Wasser ausgeschöpft werden, wenn auch nicht gefördert wird.
2) Der mittlere Schacht, 110 Ruthen von diesem mehr östlich gelegen, soll eine Tiefe von 280' und 6' 8" Sumpf erhalten; gegenwärtig ist er bis auf 86' 8" hinuntergetrieben, und es ist auch schon Wasser in genügender Menge vorhanden. Diese beiden Schachte bauen in Grauwackenschiefer und milder Grauwacke.
3) Der dritte Schacht, 110 Ruthen mehr gegen Osten gelegen, hat schon seine ganze Tiefe erreicht, und es ist schon ein Stollen von 13' Länge nach der östlichen Tunneleinfahrt vorgetrieben worden. Dieser Schacht liegt ganz in aufgeschwemmten Trümmern, vermuthlich in einer ausgefüllten Kluft, zwischen Kalkfelsenstein und Grauwacke, weil unten im östlichen Querschnitt der Kalkfels aufgeschlossen worden ist, und im mittlern Schacht Grauwacke vorkömmt. Das Gestein streicht von Südost nach Nordwest und fällt am westlichen Ende südlich, und am östlichen nördlich ein.

Wie viel von diesem Tunnel gewölbt werden muß, ist nicht mit Sicherheit anzugeben, weil noch nicht bekannt ist, wie weit das gerrümmerte Gestein reichen wird. Der Einschnitt von 140 Ruthen Länge, 46' Tiefe am westlichen Ende ist noch nicht angefangen, jener aber von 1009 Länge,

Die Freunde der Deutschen Nationalwirthschaft mögen von nun an die Kunst, aus Biedwurzen Zucker von der vollkommensten Qualität zu machen, immerhin als ein bestehendes Gewerbe ansehen, welches, wie jedes andere, sich weiter und weiter entwickeln und, nach neuen Vortheilen strebend, dieselben mehr durch anhaltende Arbeit und Aufmerksamkeit, als durch subtile Analysen erlangen und Deutschland mit solchem Zucker versorgen wird, von welchem die Verbraucher nicht wissen und nicht sagen können, ob er im nördlichen Europa oder in der benennenden Zone erzeugt, aus Rüben oder aus Rohr gemacht worden ist. Auch möge Jeder, welchem die Vermehrung des Nationalreichthums am Herzen liegt, in den Fluren seines Wohnorts zum Augenmerk nehmen, ob die Zuckerrübe mit Erfolg da gebaut wird oder werden mag. Gewiß, überall, wo die Rüben gedeihen, wird man auch Zucker machen; der Zucker wächst in Deutschland, wie in Brasilien, nur in der Hülle verschieden, in der Eigenschaft gleich. Darum ist der Rübenbau dabei die Hauptsache, und diese Kultur zu einer gewohnten Beschäftigung der Landleute und Gartenbauer zu machen, ist überall ein großes Verdienst. Schon darf man sagen: wie alle Feldfrüchte für diesmal reiche Ernten versprechen, steht man in Thüringen auch einer gesegneten Zucker-Ernte entgegen.

an

[illegible]ährig in Köln 3 Rthl. die Post, im ganzen preuß. Staat 3 Thaler 10 Sgr. [illegible]handel, jährlich 10 Sgr. Insertionsgebühren: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

[illegible]ch Handarbeiter angeschafft die Schienen an[illegible]nen zu transportiren. [illegible]rtiger Bauer, ein Arbeit, die eine der [illegible]ine der schönsten der [illegible]en kann dieser Tunnel

bahnen

[illegible]athen ist, ernstlich [illegible]en Fällen der Arbeit [illegible]or Kurzem wieder [illegible]er hinausgestellt und [illegible]ettert, so trägt er [illegible]jüge, wie am 21. [illegible]leich am folgenden [illegible]s den Schienen [illegible]llen hohen Dämme) Spiel gesetzt. [illegible]ein erfahrener Ingenieur so zu konstruiren, [illegible]riger sind, als auf [illegible]und breiteren Nand erhalten. — Dann [illegible]wöhnliche Straßen [illegible]fahren, was gar [illegible]s Verkehrs beitragen [illegible]in seine Güter auf [illegible]uf die Bahn, aber [illegible]uch einzelne Familien [illegible]lassen könnten.

duktion.

Anfang Juni 1838.

[illegible]brik hat in ihrer [illegible]achten Erfahrungen [illegible]r-Fabrikation und [illegible]e erlangt, was eben [illegible]eit erworben wer[illegible]iben, hydraulischen [illegible]sammen und befolgt [illegible]n goldenen Bergen [illegible] Vorschriften, eine [illegible]: ihrer geschickteren [illegible]ier getadelt werden [illegible] werden mußte.

Digitized by Google

loco zu 12½ Thlr. a
zahlt; Vorrath gerin
Notirung zu haben,
erfolgen. Baumöl
rath wieder.

Blauholz, Je
dazu zu haben; Car
knapp und eine klei
Thlr. unverk. und b

Häringe, Be
sehr fest. In einer
Fettheringe ist Alle
Qual. verkauft wor

Zink fortwährt

Es war im Al
wenig Kunkul. G
Nachrichten aus Er
den. Es wurde fü
hochbunten 131/32p
tien bis 600 Fl. ge
tien am Markt sind
ist 265 bis 270 Fl.
Scheffel Kartoffeln

der neueste
(Zu beziehen du

Anleitung zur A
„Rohan" für
einfachsten Be
für ländliche P
Tafel. Mit zu

Bleichrodt, W
richt und für
gr 8. Weimar

Fröhlich, Leo
Handbuch für
Leopold Langs

Janvier, Ueber
Dampfschiffe e
ausführlicher
höchst wichtig
alle beim Di
übertragen, 1
Weimar.

Das Neueste und
obachtungen i
werden, aus
von D. C. P
Gr. 4. Nü

Reider, Jakob
und Verredt
Tabakfabrika
Arten Rauch

Rüst, Die mec
Holzbearbeit
Mit 4 Tafel
— — 4. Abth
baren Tafeln

Schmidt, Dr.
über den Ei
schaftstichen,
treibenden K

Thilo (Mitbeit
erläutert an
andern Qua
disposition
J. B. Sirey
fortgesetzt.
auf Gesetze,
ses Landes. 1.

Chevalier, — De
blies, routes, ca

2 Thlr. 20 Sgr.

Adhémar. — Traité de perspective, à l'usage des artistes. In-8. Paris. 6 Thlr. 20 Sgr.

Conservatoire des arts et métiers. Cours d'économie industrielle. 1837—38. Leçons sur le capital, l'impôt, la rente, la division du travail, les machines, la paupérisme, la monnaie, le crédit, les banques, l'agriculture, l'industrie, les travaux publics, la conversation des rentes, les sociétés en commandite, les douanes, la statistique, et sur les sociétés modernes Saint-Simon, Fourier, Owen et leurs disciples. Par M. Blanqui aîné, recueillies et anotées par Ad. Blaise et J. Garnier. 20 Sgr.

1 Thlr. 15 Sgr.

Le Peintre en décor, ou collection d'échantillons de bois, de marbres, bronzes, lettres et ornemens employés dans les décorations, etc. etc. 12 livraisons. In-8. Paris. 28 Thlr. 20 Sgr.

Sainte-Preuve. — Notions les plus essentielles sur la physique, la chimie et les machines, développées dans l'ordre du programme officiel en date du 18 juillet 1837, relatif à l'enseignement dans les écoles normales Primaires. In-18. Paris. 22½ Sgr.

terer Methode wiederbelebte Kohle verliert aber bei jeder Operation an Wirksamkeit und wird zuletzt aschenartig. Die Kommission fand daß ein Filter welches nach der Peyron'schen Methode bereits 20 Mal gedient hatte, bei der 21. Operation noch besser entfärbte, als ein Filter wobei die Beinkohle nur einmal auf einer Platte aufgebrannt worden war. Man ging in den Versuchen noch weiter und behandelte Beinschwarz, welches nach Derosne bereits 60 Mal gedient hatte, nach Peyron durch die Gährung, und erhielt nun nach mehrmaliger Wiederholung fortwährend bessere Resultate, so zwar daß nach der zweiten Operation, dieselbe frischer Kohle wieder gleich kam; sie hatte dabei ihre graue Farbe verändert und war schwärzer geworden, was ohne Zweifel daher rührte, daß die Knochensubstanz durch die bei der Gährung gebildete Säure angegriffen, durch das nachherige Abwaschwasser aufgelöst und fortgeführt und daher die Kohle blos gelegt wurde.

Was nun die Kosten betrifft so rechnet man auf 100 Kil. in einem Ofen aufgebrannte Kohlen 2 Francs 50 Cent.; nach der Methode von Derosne auf einer Platte kosten dieselbe 3 Fr. 75 Cent. Eine Raffinerie welche jährlich beiläufig 1,500,000 Kil. Rohzucker verarbeitet, hat 12 Dumont'sche Filter nöthig, wovon jedes 250 Kil. Kohle enthält. Die Ausgaben für die Wiederbelebung betragen demnach täglich 75 Fr. nach der ersteren Methode, oder 112 Fr. 50 Cent. nach der zweiten. Bei diesen Summen sind jedoch die Arbeitslohne für Füllen und Ausleeren der Filter nicht eingerechnet. Braucht man in einer Fabrik ein doppeltes Quantum Beinschwarz, so verdoppeln sich natürlich auch die Ausgaben; bei dem neuen Verfahren sind die hinzukommenden Kosten jedoch unbedeutend; die tägliche Ersparniß beträgt dabei mehr als die Hälfte der bisherigen Kosten.

Es ist begreiflich daß die Zuckerausbeute bei Anwendung der neuen Filter größer als bei den früheren Methoden sein muß, und das man es in seiner Gewalt hat eine verhältnißmäßig große Quantität Kohlen auf den Syrup einwirken zu lassen.

Wenn man beim Klären die Taylor'schen Bad-Filter anwendet, so muß schon in der Pfanne 4 bis 5 Pfd. fein gepulvertes Beinschwarz zugesetzt werden, und der Verlust welcher durch die vielen Auswaschwasser und vermehrte Handarbeit entsteht, ist nicht unbedeutend. Es ist sogar wahrscheinlich daß das Blut beim Klären noch erspart werden kann.

Bei der Dumont'schen Filter macht man gewöhnlich die Oberfläche sehr groß; man fand aber bald daß der Syrup nicht immer gleichförmig durchlief, sondern sich Wege bahnte, wodurch die Operation sehr unregelmäßig wurde, Gährung eintrat und der Syrup selbst eine Veränderung erlitt. Durch ein einziges Peyron'sches Filter können 4 bis 5 Dumont'sche ersetzt werden. Ein Cylinder für 500 Kil. Kohle würde einen Durchmesser von circa 19 Zoll; ein dergl. für 1000 Kil. einen Durchm. von 27 Z. und einer für 1500 Kil. einen Durchm. von 36 Zoll erhalten, wobei durchgängig die Höhe von circa 1 Fuß 8 Zoll angenommen ist.

Die Einführung der permanenten Filter von Peyron, verbunden mit dem Versieden des Syrups ohne Darstellung des Vacuum-Pfannen (Howard, Roth, Degrand & Comp.) müssen in der Raffination des Zuckers eine bedeutende Vervollkommnung bewirken, auf der andern Seite werden aber jene Anstalten welche in kleinerem Maaßstabe nach der gewöhnlichen Methode arbeiten, immer im Nachtheil gegen erstere bleiben, weil verhältnißmäßig die Kosten dabei größer sind.

Es läßt sich jedoch nicht leugnen daß bei der obigen Darstellung des Peyron'schen Verfahrens etwas aufgestellt wurde, was in der Praxis nicht immer so vollkommen ausgeführt werden kann. Ist B. bei der Wiederbelebung der Beinkohle, die Gährung nicht vollkommen ausgeführt, so wird die natürliche Folge sein, daß die mit derselben verbundenen Farbtheile nicht gänzlich zerstört worden sind; in diesem Falle wird daher die Kohle, nur sehr wenig verbessert, wirken. Ist aber die Auswaschung der Beinkohle nicht vollkommen geschehen, so entstehen noch größere Nachtheile. Der Syrup wird nemlich einen gewissen Antheil Säure aufnehmen und demnach ein mattes und weiches Korn geben, oder er kann sogar die Eigenschaft erhalten in Gährung überzugehen.

Bei einer vorsichtigen und umsichtigen Befolgung des angegebenen Verfahrens müssen aber Vortheile entstehen, welche zwar für die Raffinadeurs vom größten Nutzen, für die Beinschwarz-Fabriken aber von keinen glänzenden Aussichten sein können. Eine Abbildung des Peyron'schen Apparats folgt für den Monat Juli.

Expedition in der Buchhandl. von E. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Ad. Blaise et J. Garnier. 20 Sgr.

1 Thlr. 15 Sgr.

Le Peintre en décor, ou collection d'échantillons de bois, de marbres, bronzes, lettres et ornemens employés dans les décorations, etc. etc. 12 livraisons. In-8. Paris. 28 Thlr. 20 Sgr.

Sainte-Preuve. — Notions les plus essentielles sur la physique, la chimie et les machines, développées dans l'ordre du programme officiel en date du 18 juillet 1837, relatif à l'enseignement dans les écoles normales Primaires. In-18. Paris. 22½ Sgr.

um 680 Ztr., per Dampf nach Antwerpen um 3951 Ztr.), per Schiff nach Duisburg 2c.

Zu Lande: Bei Hartmann nach Amsterdam; Joh. Hölxten nach der Rotterdam; Bl. Dunk und E. Goosen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; D. Hoogwegh nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Eb. Schaefer nach Ruhrort und Neuwied; Jos. Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; J. Karges nach Bingerort und Bingen; Bernh. Kirchbreiter nach Mainz; Carl Hartig nach dem Niederrhein; E. C. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heilbronn; W. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorstehende Frachten: (den 3.) J. B. Bodenstaff von Amsterdam nach Leopoldshafen mit 2678 Ztr., H. Schelten von Amsterdam nach Köln mit 2423 Ztr., H. Herbert von Amsterdam nach Neuß mit 2070 Ztr.; (den 4.) O. Herberich von Rotterdam nach Frankfurt mit 3302 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 4. Juli	11′ 6½″	10′ 3″	10′ 11″
„ 5. „	11′ 4½″	10′ 1″	10′ 9″
„ 6. „	11′ 3″	—	—

Hierzu eine Beilage und Wöchentl. Beiblatt.

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler in Gold. Im Buchhandel: ährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 82. **Köln, Dienstag den 10. Juli.** **1838.**

Gesetzgebung.

Das am 7. Juli ausgegebene 23. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 1904 die Verordnung vom 16. v. M., die Kommunikations-Abgabe betreffend;

„ 1905 die Allerhöchste Kabinets-Ordre von demselben Tage die Berichtigung des bei Erhebung der Branntweinsteuer zur Anwendung kommenden Maischsteuersatzes betreffend; desgleichen

„ 1906 vom 21. v. M., die Bereitung und Freihaltung eines besonderen Viehsalzes und die Ueberlassung von Salz gegen ermäßigte Preise zu gewerblichen Zwecken betreffend; zuletzt

„ 1907 das Regulativ, den Debit des zum Genusse der Hausthiere besonders bereiteten und ausschließlich bestimmten Viehsalzes und die Ueberlassung von Salz gegen ermäßigte Preise zu gewerblichen Zwecken betreffend, vom 29. d. M.

Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg.

Das Statut dieser Gesellschaft, worüber wir im vor. Jahrg. d. O. S. 479 ausführlich berichtet haben, ist durch Allerhöchste Kabinets-Order vom 28. Mai d. J. bestätigt, und die Gesellschaft selbst allen den Bergbau betreffenden gesetzlichen Vorschriften unterworfen worden.

Neue Patente.

Dem Justiz-Kommissarius und Notar Gustav Weber zu Elberfeld ist unterm 28. Juni 1838 ein Patent auf acht Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte Konstruktion eines hydraulischen Gebläses.

Dem Banquier M. Moser hierselbst ist unterm 2. Juli 1838 ein Patent auf sechs Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf einen durch Zeichnung und Beschreibung erläuterten, in seiner ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erkannten Macerations-Apparat nebst Regulator

und

auf einen durch Zeichnung und Beschreibung erläuterten Regulator für den Austritt des Syrops aus der Pfanne, ohne Jemand in der Anwendung bekannter Theile zu hindern.

Der Rhein-Weser-Bahn-Tunnel.

Dieser Tunnel zwischen Schweim und Hagen, nördlich vom Schwemer Gesundbrunnen im Berestberge gelegen, soll nach dem jetzigen Projekte 360 Ruthen lang werden (also 70 Ruthen kürzer als der bei Königsdorf). Zum Betrieb der Arbeit sind bereits 3 große Schachte, 5 und 11 F. im lichten weit, abgeteuft, und auf jedem Orte wird ein tiefer Einschnitt zur Ableitung des Wassers und zur Förderung gemacht. Es wird mit Ablösungen von 6 Stunden gearbeitet.

Die drei Schachte liegen wie folgt:

1) Der erste am westlichen Ende, 70 Ruthen von der Einfahrt der Bahn, soll 146′ 8″ tief werden und einen Sumpf (d. h. eine Sendgrube zur Ableitung der Wasser) von 6′ 8″ unter der Sohle erhalten; jetzt hat er eine Tiefe von 106′ 8″ erreicht, und es findet sich schon so viel Wasser, daß es sich der Mühe lohnte, die Maschine aufzustellen; denn selbst an Sonntagen muß Wasser ausgeschöpft werden, wenn auch nicht gefördert wird.
2) Der mittlere Schacht, 110 Ruthen von diesem mehr östlich gelegen, soll eine Tiefe von 280′ und 6′ 8″ Sumpf erhalten; gegenwärtig ist er bis auf 86′ 8″ vorgetrieben, und es ist auch schon Wasser in genügender Menge vorhanden. Diese beiden Schachte bauen in Grauwackenschiefer und milder Grauwacke.
3) Der dritte Schacht, 110 Ruthen mehr gegen Osten gelegen, hat schon seine ganze Tiefe erreicht, und es ist schon ein Stollen von 13′ Länge nach der östlichen Tunneleinfahrt vorgetrieben worden. Dieser Schacht liegt ganz in aufgeschwemmten Trümmern, vermuthlich in einer ausgeräumten Kluft, zwischen Kalkeinlesen und Grauwacke, weil unten im östlichen Einschnitt der Kalkfels aufgeschlossen worden ist, und im mittlern Schacht Grauwacke vorkömmt. Das Gestein streicht von Südost nach Nordwest und fällt am westlichen Ende südlich, und am östlichen nördlich ein.

Wie viel von diesem Tunnel gewölbt werden muß, ist nicht mit Sicherheit anzugeben, weil noch nicht bekannt ist, wie weit das zertrümmerte Gestein reichen wird. Der Einschnitt von 110 Ruthen Länge, 46′ Tiefe am westlichen Ende ist noch nicht angefangen, jener aber von 100 R. Länge, 53′ 8″ Zoll Tiefe am östlichen Ende ist bereits durch Handarbeiter angegriffen, und einige Modell-Erdwagen stehen bereit, um, sobald die Schienen angekommen sind, damit den Boden auf größere Distancen zu transportiren. Am westlichen Ende stehen 5 Wagen. Herr Oberbergrath Becker, ein seinem Fache ganz gewachsener Mann, leitet diese Arbeit, die eine der schwierigsten, aber nach ihrer Vollendung auch eine der schönsten der ganzen Rhein-Weser-Eisenbahn ist. — In zwei Jahren kann dieser Tunnel vollendet sein.

Unglücksfälle auf Eisenbahnen

kommen so häufig vor, daß es wahrlich gerathen ist, ernstlich an Mittel zu denken, um wenigstens einigen Fällen der Art möglichst vorzubeugen. — Wenn, wie es vor Kurzem wieder geschehen, ein Reisender den Kopf zum Fenster hinausstreckt und sich die Stirn an der Tunnelwand zerschmettert, so trägt er allein die Schuld; wenn aber die Wagenzüge, wie am 28. Juni der von Brüssel nach Mecheln und gleich am folgenden Tage der von Mecheln nach Brüssel, auf den Schienen kommen, so wird (man denke nur an die vielen hohen Dämme) Menschenleben unverantwortlicherweise aufs Spiel gesetzt.

Um solche Fälle zu vermeiden, macht ein erfahrener Ingenieur den Vorschlag, die Schienenstühle so zu konstruiren, daß sie auf der innern Seite bedeutend niedriger sind, als auf der äußern, und den Rädern einen höhern und breitern Rand zu geben, um sie zwischen den Schienen zu erhalten. — Dann könnten auch die Eisenbahnwagen über gewöhnliche Straßen und selbst kurze Strecken über Steinpflaster fahren, was gar sehr zur Bequemlichkeit und Erleichterung des Verkehrs beitragen würde, indem nicht nur jeder Kaufmann seine Güter auf einem solchen Wagen aus dem Magazine auf die Bahn, oder von dieser ins Magazin bringen, sondern auch einzelne Familien sich besondere Personenwagen anfertigen lassen könnten.

Einheimische Zucker-Produktion.

†Aus Thüringen, Anfang Juli 1838.

Die Gothaer Rübenzucker-Fabrik hat in ihrer dritten Campagne, 1837—1838, die gemachten Erfahrungen weise benutzt und, in Hinsicht auf Rohpucker-Fabrikation und Raffinerie, dasjenige aplomb manufacturier erlangt, was eben nur durch Geschick, Uebung und Beharrlichkeit erworben werden kann. Sie arbeitet mit Französischen Reiben, hydraulischen Pressen, in offenen-Kesseln und Schaukelpfannen und befolgt beim Scheiden ꝛc. die, weil sie Träume von goldenen Bergen erregten, vielfach angefochtenen Zier'schen Vorschriften, eine Methode, welche freilich nur nach Maßgabe ihrer geschickteren oder ungeschickteren Anwendung gerühmt oder getadelt werden kann, folglich häufig getadelt oder verkannt werden mußte.

Die Freunde der Deutschen Nationalwirthschaft mögen von nun an die Kunst, aus Viehfutter Zucker von der vollkommensten Qualität zu machen, immerhin als ein bestehendes Gewerbe ansehen, welches, wie jedes andere, sich weiter und weiter entwickeln und, nach neuen Vortheilen strebend, dieselben mehr durch anhaltende Arbeit und Aufmerksamkeit, als durch subtile Analysen erlangen und Deutschland mit solchem Zucker versorgen wird, von welchem die Verbraucher nicht wissen und nicht sagen können, ob er im nördlichen Europa oder in der brennenden Zone erzeugt, aus Rüben oder aus Rohr gemacht worden ist. Auch möge Jeder, welchem die Vermehrung des Nationalreichthums am Herzen liegt, in den Fluren seines Wohnorts zum Augenmerk nehmen, ob die Zuckerrübe mit Erfolg da gebaut wird oder werden mag. Gewiß, überall, wo die Rüben gedeihen, wird man auch Zucker machen; der Zucker wächst in Deutschland, wie in Brasilien, nur in der Hülle verschieden, in der Eigenschaft gleich. Darum ist der Rübenbau dabei die Hauptsache, und diese Kultur zu einer gewohnten Beschäftigung der Landleute und Gradegärtner zu machen, ist überall ein großes Verdienst. Schon darf man sagen: wie alle Feldfrüchte für diesmal reiche Aernten versprechen, sieht man in Thüringen auch einer gesegneten Zucker-Aernte entgegen.

Digitized by Google

Die Westfälische Zuckersiederei-Gesellschaft in Minden hat einen Prospectus veröffentlicht, nach welchem das erforderliche Kapital von 150,000 Thlrn. in 300 Aktien à 300 Thlr. zusammengebracht, und sobald eine hinreichende Summe gezeichnet ist, die erste Generalversammlung berufen werden soll. Zur Thatsache wird eingeladen durch die Herren F. W. und F. A. Weddigen.

Die Darstellung des reinen Eisenvitriols im Großen wird in den meisten Lehrbüchern der Chemie für unausführbar gehalten. Schon im vor. Jahre machte Herr Ed. Cämmerer bekannt, daß die Lösung dieser Aufgabe in der Saline Schöningen im Herzogthum Braunschweig gelungen wäre. Auf sein Ersuchen hat nun der Prof. Dr. Lindes in Berlin das in Schöningen gewonnene Produkt chemisch untersucht und in Folge davon als ein vorzügliches Fabrikat, besonders für die Färberei empfohlen, mit dem besondern Bemerken, daß dieses Eisenvitriol

1) durchaus nicht mehr Schwefelsäure enthält, als wesentlich zu seiner Konstitution gehört;
2) gänzlich frei ist von Kupferoxyd und jeder andern fremdartigen Beimischung.

Gasbeleuchtung in Köln.

In dem „Allg. Organ für Handel Gewerbe" Nr. 80 findet unter der Rubrik „Gasbeleuchtung" ein Bericht über Köln worin es heißt, daß die Gasbeleuchtung mit transportablem Gas frei der Schönheit des Lichtes keinen rechten Fortgang habe und man höre viel über zu hohe Preise klagen und freue sich der Aussicht auf eine baldige Konkurrenz.

Der Berfasser schreibt aber mit dem Stande dieser Sache durchaus nicht bekannt zu sein; die hiesige Gesellschaft für die Beleuchtung mit transportablem nicht komprimirtem Gas hat im verflossenen Winter einen Zuwachs von mehr als dreimal so vielen Flammen erhalten, als sie im ersten Jahre hatte, und es ist jetzt schon weder für nächsten Winter seine Bestellung auf circa 500 Flammen gegeben, welche Anzahl sich beim Beginnen des Winters ohne Zweifel sehr vermehren wird. Was die Klage über Theurung betrifft so setze der Berfasser nur das kleine Werkchen von Nutter über Gasbeleuchtung und er wird finden, daß man überall, wo die Gasbeleuchtung eingeführt wurde, im Anfange stets über Theurung klagte, die natürlichen Gründe davon sind im benannten Werkchen angegeben und zu weitläufig wäre es sie hier auseinander zu setzen.

Uebrigens kostet das Gas in hiesiger Provinz Cöln in Bergisch gegen andere Städte gewiß nicht zu theure; in den meisten Städten Belgiens kostet das Steinkohlengas Frs. 9 bis 10 per 1000 Kubikfuß und die gewöhnlichen Brenner verbrauchen per Stunde 6 bis 7 Kubikfuß; in Frankfurt a. M. kostet das Gas Kreuzer 27 Gulden per 1000 Kubikfuß; hier mich das Oel- und Harzgas zu 5 Pfg der Kubikfuß berechnet und die großen Brenner verzehren die Stunde 1 Kubikfuß. Das hiesige Oel- und Harzgas ist also wohlfeiler als das Harzgas in Frankfurt a. M. und als das so viele Lobeserhebungen mit sich führende Steinkohlengas in Belgien. Der sprechendste Beweis gegen die Klage über Theurung ist wohl:

daß mehrere Hauseigenthümer, welche früher nur einzelne ihrer Häuser durch Gas beleuchten ließen, nun auch für ihre übrigen Lokale diese Beleuchtung einführen ließen;

daß im hiesigen Theater welches vorigen Winter nur theilweise durch Gas beleuchtet wurde, auf den Wunsch der Theater-Direktion, auch nun die Bühne und das Orchester dafür eingerichtet wird, so daß die Beleuchtung für die Folge gänzlich aus dem Schauspielhause verbannt ist;

die Eigenthümer des Hauses haben doch wohl außer der Annehmlichkeit fürs Publikum, die Nützlichkeit der Gasbeleuchtung für die Direktion erkannt, da andernfalls die nicht unbedeutenden Kosten der neuen Anlage nicht gemacht werden würden;

endlich, daß die Staatsbehörde die Einführung der Gasbeleuchtung für mehrere öffentliche Gebäude verfügt hat; wir dürfen doch wohl annehmen, daß unsere Regierung das neue Unternehmen nur deßhalb die beste nicht unterstützt hat, da solche, und zwar mit allem Rechte die Sache erst gehörig prüfen wollte, bevor sie diese Beleuchtungsart einführte. —

Jede Konkurrenz kann für das Allgemeine nur erwünscht sein; die Unternehmer der hiesigen Gasbeleuchtung würden dadurch noch mehr angespornt werden, sich ferner alle neue Erfindungen, welche die Schönheit und Annehmlichkeiten dieser Beleuchtungsmethode vermehren, anzueignen.

— 7 —

Wir freuen uns, aus Obigem zu ersehen, daß die hier desfallsige Ansicht, im Widerspruch mit der Bemerkung in Nr. 80 d. Org., einen recht guten Fortgang hat, und fügen nur hinzu, daß „dem Vernehmen nach" die daselbst erwähnte Konkurrenz vor der Hand noch nicht ins Leben treten dürfte. Auswärtige Unternehmer machen leicht die Rechnung ohne den Wirth, weil ihnen die Eigenthümlichkeiten der Lokalität nicht bekannt sind. Daß eine Röhrenleitung in Köln unverhältnißmäßig kostspielig werden müßte, ist schon früher im Organ bemerkt worden, ebenso wie auch oder in Betracht kommen, daß die besten Zimmer der meisten besseren Häuser nicht für immer bewohnt, sondern nur gelegentlich zu Gesellschaften gebraucht werden und — daß die Kölner in der Regel vor 11 Uhr schlafen und mithin in Vergleich mit manchen andern Städten noch wenig Licht bedürfen.

Die Red.

Literatur.

Ueber Dieterici's „Statistische Uebersicht der wichtigsten Gegenstände des Verkehrs und Verbrauchs im Preuß. Staate und im Deutschen Zoll-Verbande, von 1831 — 1836. Aus amtlichen Quellen. 1838. 8 (Bei Mittler."

Die Statistik hat, wie jede Wissenschaft, sehr verschiedene Bruetheilungen ihres Werthes erfahren; besonders ist ihr Tabellenwesen als geistlos und ihre Zahlen sind als unsicher vielfach bezeichnet worden. Was das letzte anbetrifft, so ist es nur zum Theil wahr; viele Zahlen sind völlig gewiß, besonders wenn es auf die größte Schärfe nicht an, und da, wo diese wünschen und noch nicht erreicht ist, theils sie das Schwankende anzeigen, theils das Mangelhafte und die Aufgabe der Vollkommenheit sich immer mehr zu nähern, was sie denn auch redlich thut, und wovon das vorliegende Werk einen Beweis abliegt.

In Hinsicht des andern Tadels: das Geistlose der Tabellen und der Zahlen-Angaben, so verhält es sich damit, wie mit jeder Einseitigkeit, wenn man diese nicht zu verstehen vermag. Diese Zahlen gehören nämlich einzelnen Seiten der Wissenschaft an und sind ein Stoffartiges, das nun natürlich erst verlangt in die lebendige Einheit und Bewegung des Ganzen aufgenommen und so also auch mit Geist erfüllt zu werden. Sie sind sich freilich Tabellen oder einzelne statistische Notizen für sich nichtssagend und dürr, sie sprechen aber einen Leser, der sie zu erwas zu machen weiß, sie zu betrachten weiß. Wenn man dieses Werk nun höchst kauft des Lesens die Forderung gestellt hat: „zwischen den Zeilen auch zu lesen", — d. h. was wirklich darzustellen und zahlen nach steht, nicht willkürlich Hineingetragenes — so gilt das besonders für das Statistische.

Die Wissenschaft der Statistik oder Staatenkunde, einer der jüngsten Zweige an dem mächtigen Baume der menschlichen Kenntnisse (noch kein Jahrhundert trägt sie ihren Namen und die bestimmtere Form), hat sich jedoch eines sehr glücklichen und raschen Gedeihens erfreut. Immer reicher, allseitiger und bedeutsamer entfaltet sie und das Bild der Staaten in einem bestimmten Zeitpunkt. Keine Seite des Staatslebens, materielle oder geistige, läßt sie unbeleuchtet und fügt, zu ihrem großen Vortheile, bei vielen die wichtigsten historischen Momente, die Uebersicht ihrer Entwickelung, hinzu. Als eine neuere, leider noch sehr wenig Verbreitung gefundene dieten wir nur das Schwerste Werk nennen, das auch die verdienteste, allgemeinste Anerkennung gefunden hat.

Für denkende Männer, zumal für die, welche sich die allgemeinen Angelegenheiten der Menschheit und des Staates insbesondere angelegen sein lassen, bietet nicht leicht eine Wissenschaft reichhaltigern Stoff für die eigene, weitere Geistesthätigkeit und leicht für manche praktische Folgerung dar, als die in Rede stehende. Als Beispiel solcher Momente, die vielfachen Interesse haben, legen wir mit der Ueberschrift derselben den angezeigten Dieterici'schen Werke vor, welches bereits in Nr. 143 der „Staats-Zeitung" gewürdigt worden ist. Die dort behandelten Gegenstände scheinen uns besonders geeignet, das Weiterdenken des Lesers in Anregung zu nehmen, zumal er einen möglichst sichern und mit vieler Sorgfalt und wissenschaftlichem Sinne zusammengestellten Stoff vorfindet.

Wir wählen nun zunächst solche Objekte aus, die als Maßstab des Wohlstandes und als Merkmale für die Lebensweise des Volkes benutzt werden können, und zwar

1) Zucker. Vor dem Zollverein brachte er ¼ aller Eingangsabgabe in Preußen. — Sein Verbrauch in Europa ist sehr gewachsen. Nach Schätzungen wurden

im Jahre	1736	ungefähr	2½ Millionen Ztr. verbraucht,
" "	1788	fast	5 " "
" "	1836	zwischen	9 u. 10 " " eingeführt.

Davon kommen auf den Zollverein etwa 860,000 Ztr., während in England eine ungefähr gleiche Bevölkerungszahl 3½ Millionen Ztr. verzehrt. Durchschnittlich stein 1836 in Europa auf den Kopf 4½ Pfd.; in England und Schottland aber 23 Pfd.; in Irland 5½ Pfd.; in Frankreich über 4½ Pfd. In Preußen hat der Verbrauch seit 1825 bedeutend zugenommen, damals kamen etwas über 2½ Pfd. auf den Kopf, 1836 aber über 4 Pfd. — Den merkwürdigen Unterschied unter den einzelnen Provinzen können wir nicht weiter verfolgen, sondern verweisen behufs auf das Buch selbst.

2) Branntwein. Dem Zollverbande beingt er über ¼ aller Einfuhrabgaben. Im 18. Jahrhunderte wurde sein Gebrauch erst allgemeiner. Man schätzt den Verbrauch desselben in Europa

im Jahre	1750	auf	66 Millionen Pfund.
" "	1811	"	113 " "
" "	1836	"	250 " "

und somit auf den Kopf durchschnittlich etwas über 1 Pfund. In England beträgt es etwas weniger, weil dort der Thee allgemein beliebtes Getränk ist; im Zollverein jetzt über 2 Pfund — Im Ganzen wurden im Jahre 1836 hier 57 Millionen Pfund eingeführt. — In Frankreich ist der Verbrauch des Kaffee's im Steigen. 18.3 kamen noch nicht 1½ Pfd auf den Kopf; 1830 aber schon über 2 Pfund.

3) Wein. Es wurden in den Jahren 1832—35 durchschnittlich gewonnen:

in den Rheinprovinzen	607,033	Eimer,
in den östlichen Provinzen	74,708	"
zusammen	681,741	Eimer oder fast 41 Mill Quart.

Der Verbrauch des Weines im Preußischen Staate wird für 18⁵/₁₀, also angegeben:

a) inländischer Wein	40,904,460	Quart
b) aus den Zollvereins-Ländern	11,520,000	"
c) fremde, z. B. Französischer, Ungarischer ꝛc.	3,960,000	"
zusammen	56,384,460	Quart

was über 4 Quart auf den Kopf beträgt.

4) Branntwein. — Dieser trägt dem Staate durchschnittlich 5 Millionen Thlr. Steuer. Von den vielen interessanten Notizen über diesen Artikel heben wir nur hervor: Es kommen bei uns auf über 8 Quart durchschnittlich auf den Kopf. Während 1831 zwischen 150 bis 160 Millionen Quart produzirt wurden, sind noch nicht ganz 3½ Mill. and- und nur 611,544 Quart eingeführt worden.

5) Fleisch-Konsumption. Mit Ausschluß des Schweinefleisches berechnet man für London 104 Pfund auf den Kopf. Die ganze Fleisch-Konsumption für Paris ist etwa 86 Pfund; für Brüssel 89; für Berlin (im Jahre 1831) über 104 Pfd.; für Posen sogar 106. In den andern großen Preußischen Städten ist das Quantum geringer, das niedrigste findet sich in Königsberg, wo es nur etwas über 74 Pfd. beträgt. Unter allen Städten wird in Danz am meisten verbraucht, nämlich 159 Pfund auf den Kopf Nach den Provinzen gerechnet, so bietet Pommern den geringsten Verbrauch dar: 56 Pfd. auf den Kopf; am meisten verzehrt Brandenburg (zunächst wegen Berlin) und dann der Rhein.

6) Weide. — Die Anzahl der Schafe hat sich von 1831—1834 von 11,751,603 auf 12,641,910 vermehrt, und zwar sind die größte Vermehrung unter den veredelten Stadt. Sie ist immer im Zunehmen und steht jetzt der Zahl der Bewohner gleich.

Digitized by Google

Im Jahre 1831 war die inländische Woll-Produktion 25,663,587 Pfund
Die Einfuhr betrug . . 3,668,390 Pfund
Die Ausfuhr . . . . . 7,749,720 „
also mehr Ausfuhr . . . . . 4,081,330 „
bleibt im Lande zur Verarbeitung . 21,772,197 Pfund
welches bei einer Einwohnerzahl von 13,038,900 Menschen 1,66 Pfund (oder etwas über 1½ Pfund) Wolle auf den Kopf gibt.

Wir haben nur einige der hervorstechendsten Punkte hier ausgehoben und die Aufmerksamkeit darauf hinlenken wollen; den reichhaltigen Stoff müssen wir Jedem selbst in dem Werke aufzusuchen überlassen. (St.-Ztg.)

Versicherungswesen.

Düsseldorf, 7. Juli 1838.

Die Pariser Feuer- und Lebens-Versicherungs-Gesellschaft

L'UNION

hat einen Auszug ihrer Rechnungs-Ablage von 1837 bekannt gemacht, dessen Hauptresultate die folgenden sind:

Die Feuerversicherungssumme belief sich im Ganzen auf 1,314,184,274 fr., wovon 329,831,062 fr.

für das letzte Jahr neu hinzugekommen sind, und die Gesammtsumme ist fast dem vorhergehenden Abschluß, nach Abzug der erloschenen rc. Versicherungen, um 30 Millionen gewachsen.

Die Summe der 1837 erhobenen Prämien beläuft sich auf 1,389,536 fr. 27 c. und die der bezahlten Entschädigungen für 672 Brandfälle betrug 496,011½ fr. Seit Begründung der Gesellschaft wurden für 3745 Brandfälle 4,864,216¼ fr. an Entschädigung bezahlt, und ungeachtet dieser bedeutenden Zahlungen ward der Reservefonds um 50,000 fr. erhöht (derselbe beläuft sich jetzt auf 700,000 fr.), außerdem zur Verstärkung der Garantie 100,000 fr. reservirt und den Aktionairen 150 fr. per Aktie von 500 fr. gezahlt (3 % Dividende).

Die Lebensversicherungs-Gesellschaft hat im vor. Jahre im Ganzen die Summe von 405,407 fr. 21 c., und seit ihrer Begründung 5,530,648 fr. erhalten, und ist verbindlich für 562,042 fr. 40 c. Renten und 4,473,073 fr. 20 c. Kapital. Ausgezahlt wurden im letzten Jahre 64,581 fr. und seit der Begründung 329,000 fr. Ferner wurde im letzten Jahre eine Dividende von 50 fr. per Aktie und die Summe von 33,333 fr. unter die Versicherten vertheilt.

Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim.

Die Richtung der Bahnlinie ist nach Berichten aus Amsterdam vom 6. d. durch die Regierung festgestellt worden, wie folgt:

Vom Weesperthor in Amsterdam durch den Ober-Amstelpolder und den Diemer-Meer über die Weesperschaft nach dem Duivendrechtschen Polder. Von da längs der Straßenkrümmung beim Duivendrechtschen Laan, nach Rome, und südlich der Mühle bei Baambrugge, zwischen Leenen und Groenerstoot, hinter Nieuwersluis, südlich der Kortenaer Mühle hinter Breukelen, südlich der Mühle von Maarsenbroek und nördlich der Kommühle am Wege von Utrecht nach Vleuten bis zur Leidsche Baan in Utrecht; dann über die Leidsche Baart bei in die Nähe der Brücke von Jerwie, über den Baartschen Kerk, zwischen den Linetten Nr. 1 u. 3 am alten Mutvonschen Wege vorbei, längs des Königsweges, über den krummen Rhein nördlich des Plages Bloemenwaard zum Hofe Plattenburg in Maarn; darauf zwischen den Höfen Bloemendaal und Klein-Bloemendaal, längs dem Hühnerrande bei Odinrel zum sühlichen Ende des hohen Weterings-Steeg, in zwei Linien, weiter an der Wetter-Sluyse vorbei, über den Außengraben am Wageningschen Berg, nördlich vom Kasteel Doornwerth unterhalb Driedoop in die Nähe der Arnheimer Poort und von da in einer Krümmung bis in die Nähe des Hafens von Arnheim. Vom Weesperthor in Amsterdam soll ferner eine Zweigbahn bis auf den Grund zwischen der Nieuwe Baart und dem Entrepot-Dock angelegt werden.

Der Weg soll 8 bis 9 Ellen breit werden, und die zur Anlage erforderlichen Grundstücke sollen, nach den deshalbenden darauf bezüglichen Vorschriften, zum allgemeinen Besten in Besitz genommen werden. Ueber die Seitenbahn von Utrecht nach Rotterdam ist noch nichts Näheres bestimmt worden.

Auch von Utrecht über Breda bis zur Belgischen Gränze wird eine Eisenbahn projektirt. Der Ingenieur Brade hat um die Konzession nachgesucht.

Seide.

Neapel, 21. Juni. In Folge der günstigen Berichte aus Lyon haben unsere Spinner ihre Forderungen so übermäßig gesteigert, daß trop der hohen Gebote wenig verkauft wurde. Calabreser Seide ward zu 26 bis 30 Cartini oder verkauft, und zwar für Amerikanische Rechnung. Auch dieser glauben Manche an ein ferneres Steigen, weil noch Anfträge unerfüllt, und die Berute-Ansichten recht die besten sein sollen.

Mailand, 23. Juni. Bei hohen Preisen blieb der Umsatz lebhaft; feine Organsins wurden selbst noch höher als bisher bezahlt, und die Wirkung hat sich auch auf Coeons erstreckt, die trop den guten Berute-Aussichten nicht unter 1. 4,41 bis 1. 4,4 zu bekommen waren und bis gestern früh zum Theil noch höher bezahlt wurden; heute aber mußten sich die Eigner, der starken Zufuhr wegen, mit 1. 3,40 für die weniger beliebten Coeons aus der Ebene begnügen, die vor ein paar Tagen noch 4,41 bedangen.

Triest, 27. Juni. In der letzten Woche wurden mehrere Verkäufe in unbekannten Preise geschlossen; die bekannten waren: Calamata 57/, Turnovier 61/2, gem. Salonich 7, Lio-Piemontese und Französ. k. H. Brussa 9 fl. das Pfund. Der Vorrath besteht im Ganzen aus 232 Ballen, worunter 54 B. Rumelische.

Korrespondenz.

*Rotterdam, 6. Juli 1838.

Am 4. d. wurden 250 B. Pfeffer zu 23 C. in Entrepot begeben, seit dem still. **Kaffee** unverändert; in kleinen Partien finden Nehmer. Auch in **Zucker** ist wenig Umsatz, doch hält sich der Artikel gut; dasselbe gilt von **Reis** und **Baumwolle**. **Potasche** von St. Petersburg wäre wohl in Entrepot zu 15½ fl. zu Konf. **Gubsersbom** zu 18 Kleinigkeiten für 20½ fl. zu bekommen und geht gut von der Hand. In Farbholz und Metallen dagegen ist gar nichts gemacht worden.

Sinklarien: von New-York „Duo Fratres“ Lund, mit 514 S. Pimens, 285 B. Pottasche, 300 B. Harz, 31 Zierc. Honig, 15 Ton. Farbholz, Order; von Karthi 2 Ladungen Mahagoni-Stämme, Eigenthum „Fortune“ Krämer, nicht an Order, wie in Nr. 80 d. O. gemeldet, sondern an M. Bunge u. Komp. und an Weitland u. von Walchern); von Batavia „Adrianus v. Jacobus“ mit 950 S. Kaffee, 2295 G. Reis, 50 Ged. Arak, 1 K. Indigo und 30 Pkt. Studroye, an Order.

*Batavia, 21. Februar 1838.

Am 14. d. wurden für Rechnung der Regierung versteigert: 1800 Pikul Banca-Zinn zu 46½, bis 47¼, fl.; ferner 3000 Pikul Pfeffer zu 15½ à 16¼ fl. Heute ist Kaffee wie früher auf 25 d. 30 Pikonirt und auch Reis ohne Veränderung. — Kurs auf Holland, 6 Mon. Sicht 94 fl.

Die beiden unlängst aus Europa gekommenen eisernen Dampfschiffe sind in Sneedahpa zusammengesetzt worden; das eine „Etna“ entspricht den Erwartungen vollkommen, das andere „Dekla“ weniger, da aber beide nach bewährter Methode gearbeitet sind, wird man den Fehler wohl noch auffinden und verbessern können. Das letztere ist bestimmt worden, regelmäßig an der Nordküste Javas gegen die Seeräuber zu kreuzen, und bei diesem Dienst wird es sich bald bewährt haben, woran es eigentlich fehlt. — Die Chinesische Regierung führt fort den Handel der Europäer und besonders der Engländer zu beschränken und zu besteuern, daß sie sich der früher übernommenen Verantwortlichkeit für die Schulden fallirter Hong-Kaufleute an Europäer für die Folge entziehen werde.

*London, 3. Juli 1838.

Zucker. Seit der Auktion am vor. Dienstag ist wenig umgesetzt worden; 40 K. braune Nio bedangen 30 sh. und heute ward Havanna in Auktion zu den früheren Preisen verkauft.

Kaffee war in fremden Sorten ganz vernachlässigt, die früheren Preise waren nicht zu bedingen und niedriger wollte man nichts abgeben. Heute ward für ord. Nio in Auktion 37 b. 38½ sh. bezahlt.

Thee. Die große Auktion über 192,300 K. hat gestern begonnen; es ward bis jetzt nur unter den letzten Marktpreisen gelauft.

Gewürze. Guter schwerer Malabar-Pfeffer ward mit 4¼ d. bezahlt, mittel Piment zu 3½ b. 3¾ d. erlassen. Mit Kassia blieb es still.

Reiß in allen Sorten sehr fest. Karolina wird zum Konsum mit 36 und 38 zur Ausfuhr mit 26 sh. bezahlt; Bengal mittel weiß mit 15 sh.; Java, zurückgehaltener Rest aus vor. Dienstags-Auktion zu 17 sh. begehrt.

Baumwolle ohne Veränderung; der Begehr dauert fort, ist aber nicht stark genug, um den Markt zu beleben; auch in Liverpool war wenig Kaufslust.

Indigo fast ohne Umsatz; zur Auktion am kommenden Dienstag sind bis jetzt 9582 K. angemeldet.

Talg bleibt fest; für Petersb. geld. Lichtt. 47½ d. 48 loco, und 46½ sh. auf Lieferung im Spätjahr kontrahirt.

Getreide. Durchschnittspreise der vor. Woche:

	Weizen.	Gerste.	Roggen.	Hafer.
	69 sh. 8 d.	31„ 8	7	23„ 3
Zoll:	23 „ 8 „	15„ 4	18„ 3	13„ 9

Bei dem anhaltend schönen Wetter lauten von allen Seiten beruhigendere Ernteberichte ein; dennoch rechnet man in vielen Provinzen auf eine weniger als gewöhnliche Aernte, selbst wenn das Wetter fortan günstig bleibt. In Schottland steht es ungefähr eben so; in Irland dagegen hat man weit bessere Aussichten. — Auf heutigem Markte in Marklane sind die Preise 3 b. 4 sh. gewichen, und auch im Entrepot wird man wohl 2 sh. niedriger kaufen können, obgleich die Forderungen noch hoch sind.

*New-York, 11. Juni 1838.

Baumwolle. Der Markt war wenig belebt, der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 2500 B., gering bis good fair 7½ bis 13. Vorrath 1700 B. — In New-Orleans waren in der am 2. Jahrlichen Woche 10,000 B., meist für die Baumwollen-Manufakt, und Vorrath geblieben. — In Savannah waren am 3. die guten Sorten ½ C. gestiegen, Einiges zu 12 C. verkauft; in Charleston am 6. ebenso, man zahlt für fair bis fine 11 bis 12½; ordinäre von 8½ bis 10½ C. waren weniger begehrt.

Potasche hält sich auf 4 D. 75, Perlasche auf 5 D. 75 C.

Barden nicht so fest mehr. 40,000 zur Ausfuhr zu 20 C. begehrt.

Kaffee lebhaft begehrt, zur Ausfuhr! 1500 Brasil bedangen 9 bis 10 C., 500 B. Cuba 10 bis 10½, u. 500 B. Domingo 8½, b. 8½ C. kontant.

Kurs auf England 8½ bis 9 Proyent Prämie, auf Frankreich 5,,20 bis 5,,22½.

*Mainz, 6. Juli 1838.

Oel. Die sehr widersprechenden Aernte-Berichte haben die Spekulanten in Rapsfaat sehr vorsichtig gemacht, während die Inhaber auch nicht wissen, was sie fordern sollen. Effektiv wird Rüböl per 200 Pfd. auf 42½, per 280 Pfd. auf 42 Thlr. gehalten, und ist vielleicht ein wenig billiger anzukommen; pro Oktober waren in 43¾ Thlr. wenig gute Unterschriften zu erlangen. Lein- und Mohnöl unverändert.

Getreide. Weizen mußte toco noch mit 10¼ Fl. per 100 Kil. bezahlt werden, während pro Oktober zu 8½ Fl. abgeschlossen ward. Roggen effekt. 7½ pro Oktober 7 à 6¾.; Gerste effekt. 5, pro Sept. 4. Hafer disponibel 4, pro Sept. 3¾ Fl. per Malter. — Vom Niederrhein ist dem Vernehmen nach zu rasch auf die Hoffnung der Zolleruneigerung in Frankreich spekulirt worden; und manche Sendung rheinauswärts soll unverkauft zurückgegangen sein.

Digitized by Google

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Der **Münz-Kongreß** in Dresden rückt, nach Bericht aus Dresden vom 3. Juli im Korr. v. u. f. Deutschland, seinem Ziele näher. Für Sachsen scheint die Annahme des 21. Guldenfußes unbezweifelt, und dann dürften in groben Stücken hauptsächlich die vorgeschlagenen Doppelthaler ausgeprägt werden; einer gleich 3½ Fl. Rhein. Das Prägen der Spezialthaler in der Dresdener Münze hat bereits aufgehört.

England. Bank-Status, nach dreimonatlicher Durchschnittsrechnung vom 3. April bis 26. Juni:

Soll		Haben	
In Umlauf.. circa	19,047,000 Lst.	In Sicherheiten	22,354,000 Lst.
„ Depositen „	10,426,000 „	„ Baarschaft..	9,722,000 „
	29,473,000 Lst.		32,076,000 Lst.
			29,473,000 „
		Ueberschuß.....	2,603,000 Lst.

Demnach stellt sich in Vergleich mit dem 6. März (s. Nr. 35 h. Bl. O.) folgendes heraus: Zunahme des Umlaufs 447,000, Abnahme der Depositen 1,127,000, zusammen Abnahme von 680,000 Lst. im Soll. Abnahme der Sicherheiten 438,000, und der Baarschaft 293,000, zusammen Abnahme von 731,000 Lst. im Haben; mithin Abnahme des Ueberschusses von 51,000 Lst.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. Juli 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	141⅛ B.	2 M.	141⅝ B.
Rotterdam.....	200 „	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅝ B.
London.....	1 Lst.	k.	6.27⅛ B.	2 M.	6.26¼ B.
Paris.....	300 Fr.	k.	81⅛ B.	2 M.	80⅛ —
Wien.....	150 Fl.	k.	102⅛ B.		—
Augsburg.....	„	k.	102⅛ B.		—
Hamburg.....	300 Mk.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen.....	100 Th.	k.	113 G.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	k.	100 B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel.....	300 Fr.	k.	80⅛ G.		—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅛ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅛„ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

113. Dampfschifffahrt auf der Donau.

Während des Monats Juli d. J. findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
am 2., 8., 14., 20., 26. Juli;
von Linz nach Regensburg
am 4., 10., 16., 22., 28. Juli.

Die Dampfschiffe der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in Linz an, so daß die Reise von Regensburg nach Linz in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage bis **Wien** vollendet wird. Regensburg, im Mai 1838

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

114. Bekanntmachung.

Die Donau-Dampfschifffahrt betreffend.

Der fortwährend hohe Wasserstand, so wie die noch nicht vollständige Regulirung der verschiedenen Brücken, welche über die Donau führen, verhindern bis jetzt noch die Beförderung von Wagen mit den Dampfschiffen selbst. Die unterzeichnete Direktion wird es indeß gern übernehmen, die Wagen der resp. Reisenden zu den im Tarif bemerkten Preisen mittelst Ruderschiffen zu befördern, wobei jedoch bemerkt werden muß, daß die auf diese Art beförderten Wagen um ein paar Tage später als die resp. Reisenden selbst, an dem Orte ihrer Bestimmung eintreffen werden.

Regensburg, am 1. Juli 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 9. Juli.

Angekommen: (den 7.) J. Jurrius von Rotterdam mit 4061 Ztr.; (den 8.) E. Tillmann von Koblenz, A. Orts von Wesel, G. Hesbörfer von Rheinschange.

Abgefahren: (den 8.) J. Kappes nach Bingen mit 435 Ztr.; Jos. Tillmann nach Koblenz, D. Hogewegh nach Wesel.

In Ladung H. Bleitjes nach Amsterdam; J. G. Krüsman nach Rotterdam; W. Dunk und C. Coesen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Lorenz Orts nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Chr. Schaefer und G. Krämer nach Andernach und Neuwied; Leonhard Tillman und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; E. Jonas nach Boppard und Bingen; B. Kirschbraber nach Mainz; Gb. Wenzels nach dem Niedermain; E. E. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heidbrenn; W. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Eingekommen vorbeigefahren: (den 7.) P. H. A. Kock von Rotterdam nach Köln mit 4396 Ztr., C. Neff von Rotterdam nach Mannheim mit 3190 Ztr., J. Cromweich von Rotterdam nach Leopoldshafen mit 3223 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 7. Juli ..... 11′ 2″	9′ 11″	10′ 7″
„ 8. „ ..... 11′ 2″	10′ 3″	10′ 11″
„ 9. „ ..... 11′ 7″	—	—

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat Mai 1838.
(Für den Monat April s. Nr. 67 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen.....	Insterburg..... 45,— Bromberg..... 70,10 12 Städte, Durchschn. 55,3	Insterburg..... 36,— Neidenburg..... 60,— 12 Städte, Durchschn. 43,11	Insterburg..... 25,— Neidenburg..... 45,— 12 Städte, Durchschn. 32,5	Insterburg..... 11,— Culm..... 28,7 12 Städte, Durchschn. 22,4
Posen.....	Fraustadt..... 52,1 Bromberg..... 59,3 4 Städte, Durchschn. 54,9	Fraustadt..... 36,5 Bromberg..... 42,1 4 Städte, Durchschn. 39,9	Posen..... 25,8 Rawitsch..... 33,7 4 Städte, Durchschn. 29,7	Fraustadt..... 23,8 Rawitsch..... 27,6 4 Städte, Durchschn. 24,9
Brandenburg u. Pommern.....	Stralsund..... 52,— Stolpe..... 71,6 8 Städte, Durchschn. 60,10	Kottbus..... 39,9 Stolpe..... 56,1 8 Städte, Durchschn. 45,6	Frankfurt..... 28,— Kolberg..... 34,9 8 Städte, Durchschn. 32,6	Landsberg..... 22,6 Berlin..... 31,10 8 Städte, Durchschn. 21,3
Schlesien.....	Ratibor..... 39,3 Görlitz..... 56,3 11 Städte, Durchschn. 47,—	Leobschütz..... 29,— Hirschberg..... 45,5 11 Städte, Durchschn. 35,1	Leobschütz..... 19,4 Görlitz..... 31,6 11 Städte, Durchschn. 26,1	Leobschütz..... 16,9 Hirschberg..... 29,— 11 Städte, Durchschn. 23,3
Sachsen.....	Halberstadt..... 49,8 Mühlhausen..... 60,7 8 Städte, Durchschn. 55,6	Stendal..... 40,3 Mühlhausen..... 51,8 8 Städte, Durchschn. 45,3	Halle..... 28,9 Mühlhausen..... 38,8 8 Städte, Durchschn. 33,10	Halberstadt..... 22,6 Torgau..... 27,10 8 Städte, Durchschn. 25,2
Westfalen.....	Minden..... 54,8 Dortmund..... 71,8 4 Städte, Durchschn. 64,2	Minden..... 42,10 Dortmund..... 63,5 4 Städte, Durchschn. 52,11	Minden..... 34,4 Dortmund..... 39,— 4 Städte, Durchschn. 31,—	Minden..... 21,5 Dortmund..... 32,6 4 Städte, Durchschn. 26,7
Rheinprovinz...	Kreefeld..... 66,4 Saarbrück..... 80,4 14 Städte, Durchschn. 71,5	Kleve..... 51,7 Bieglar..... 66,8 14 Städte, Durchschn. 59,7	Wiesel..... 40,6 Malmedy..... 60,— 14 Städte, Durchschn. 48,—	Kleve..... 21,11 Aachen..... 31,3 14 Städte, Durchschn. 26,3

Der niedrigste und höchste Stand in d. g. M. war sonach: für Weizen 39,3 und 80,4 (beides höher); für Roggen 29,—, und 66,8 (niedriger und höher); für Gerste 19,4 und 60 (niedr. u. höher); für Hafer 16,9 u. 32,6 (beides höher als im April). In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 53,6, R. 39,6, G. 29,—, H. 20,—; in Stettin für W. 61,3, R. 46,8, G. 31,5, H. 25,10; in Köln für W. 66,9, R. 57,7, G. 45,1, H. 27,1 (sämmtlich höher als im April).

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 42.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 83. Köln, Donnerstag den 12. Juli. **1838.**

Die Leipziger Ostermesse

ist zwar längst beendigt (s. Nr. 64 d. O.), allein einige Geschäfte, und namentlich die in **Rauchwaaren** pflegen sich in die Länge zu ziehen. Wir geben daher nachträglich die folgende Uebersicht des Verkehrs in diesen Artikeln, nach den „Börsen-Nachr. der Ostsee."

Benennungen.		Eingang.	Ausgang.	Preis per	Preis von Thlr.	Preis bis Thlr.	Preis bis Sgr.
A. Russische Produkte.							
Astrachaner, schwarze gefärbte	St.	80000	78500	1	—	10	— 12
Breitschwänze	„	7000	5940	1	2	12	3 6
Bären, weiße	„	220	220	1	16	24	—
Biebergeil (ist gar nicht)							
Dachs, Polu. u. Russ.	„	12000	6750	1	—	19	— 21
Füchse, weiße	„	800	800	1	1	12	1 20
Hermelin	„	90000	77800	40	2	—	12 —
Hasen, Polu. Russ. u. Krim.	B.	800	800	1	87	—	90 —
Lämmerfelle, gr. Krim	St.	5000	4850	1	1	—	1 2
schwarze	„	32000	31560	1	—	2	1 4
Murmel	„	60	57	1	105	—	112 —
Rehbasane, Langschneide	Dtz.	280	85	1	38	—	97 —
Halbschneide	„	102	98	1	28	—	32 —
Schweinsborsten	„	1800	1827	1	1	16	1 15
Bob (Eichhörnchen)	St.	1500000	1500000	100	9	—	16 —
in Säcken	„	800	220	1	18	—	25 —
in Schweifen, helle	„	1500000	1400000	1000	10	—	16 —
dito Sakaminer	„	400000	334000	100	5	—	6 —
Zobel, Sibirische	„	500	500	—	16	—	20 —
B. Amerik. Produkte.							
Bären, schwarze	„	1800	1200	1	4	20	20 —
Biber	„	250	unverk.	—	—	—	—
Iltis	„	3000	1000	1	5	—	6 —
Kreuzfüchse	„	2000	unverk.	—	—	—	—
Nerze	„	15 00	5000	1	—	1	1 12
Otter	„	5000	2000	1	3	—	9 —
Schuppen	„	70000	50000	1	—	1	5 —
Silberfüchse	„	600	unverk.	—	—	—	—
Virginische Füchse	„	50000	25000	1	16	—	28 —
Zobel	„	10000	9000	1	4	—	8 —
C. Deutsche Produkte.							
Dachse	„	11000	5000	1	—	16	— 20
Iltis	„	2000	1800	1	—	12	— 14
Katzen, schwarze	„	15000	9000	1	—	10	— 12
Land-Füchse	„	80000	15000	1	1	4	1 12
Baum-Marder	„	8000	5000	1	1	28	2 —
Stein-Marder	„	15000	10000	1	1	12	1 16
Otter	„	10000	5000	1	5	—	6 —
Schweife (Baum-Marder)	„	20000	20000	40	6	20	8 —
(Stein-Marder)	„	10000	10000	40	8	12	10 —

Handelsvertrag zwischen Neugranada u. Spanien.

Am 14. März e. hat die Gesetzgebung der Republik verfügt, daß hinfort in allen ihren Häfen die Spanier selbst, sowie ihre Schiffe, Natur- und Kunst-Produkte unter den nämlichen Bedingungen zugelassen werden sollen, welche andern befreundeten Staaten, mit welchen kein besonderer Vertrag deßfalls abgeschlossen worden ist, zugestanden werden.

Fluß-Schifffahrts-Transport.

Potsdam, 27. Juni. Wegen der immer noch häufig vorkommenden Beraubungen der zu Wasser gehenden Waaren hat sich die hiesige Regierung der Kurmark genöthigt gesehen, die gesetzlichen Bestimmungen wegen Beraubung der Schiffsladungen nochmals durch die öffentlichen Blätter in Erinnerung zu bringen. Sie bestehen hauptsächlich in Folgendem: 1) Was der Schiffer von seiner Ladung verkauft, ist in der Regel als gestohlen zu betrachten; 2) wer den Schiffern oder Schiffsknechten von der Ladung der Stromgefäße etwas abkauft, wird als Diebeshehler bestraft, selbst wenn diese Sachen sich außerhalb des Schiffsgefäßes befinden, da nicht vermuthet werden soll, daß diese leute Kaufleute oder Krämer, Holzhändler, Getreidehändler oder Landwirthe wären. Sollten sie dies sein, so wird der Ankauf solcher Sachen von den Schiffsleuten doch nur dann entschuldigt, wenn die übrigen Umstände des Kaufs von der einen und des Verkaufs von der andern Seite keinen gegründeten Verdacht erregen können.

Dampfschifffahrt

Von Havre nach St. Petersburg. Am 15. Juli wird diese Fahrt mit dem neuen Dampfschiff „le Tage", von 600 Tonnen Gehalt und 220 Pferde-Kraft eröffnet, und dann regelmäßig fortgesetzt werden, so daß am 15. eines jeden Monats das Schiff von Havre abgehen und unterwegs in Kopenhagen anlaufen wird.

Dampfschifffahrt zwischen England u. Brasilien.

Es ist eine neue Dampfschifffahrts-Linie im Werke, deren Plan schon vorliegt. Man bezweckt nämlich eine monatliche Verbindung durch Dampfschiffe zwischen England und den Hauptshäfen Brasiliens, und sollen auf dieser Tour Oporto und Lissabon, so wie die zwischen ihnen und Brasilien liegenden Häfen angelaufen werden. Der Erfolg einer solchen Unternehmung scheint keinen Zweifeln unterworfen.

Die Handels-Transaktionen zwischen Brasilien und Europa belaufen sich jährlich an 5,000,000 Lst., wovon circa 3,500,000 auf England fallen. 1836 belief sich die Anzahl Britischer, in Brasilischen Häfen angekommener Schiffe, auf 174, mit einem Gehalt von 42,000 Tonnen. Der Handel mit diesem Lande ist im Aufblühen, und ein bedeutendes Zunehmen desselben, vermöge einer raschen und erleichterten Verbindung, kann keinem Zweifel unterliegen.

Schon ertheilt unter Leitung des Hrn. George Naylor, aus Liverpool, eine Linie von Dampfschiffen, welche von Pernambuco nordwärts längs der Brasil. Küste fahren. Vereint mit der nun beabsichtigten Linie, würde eine vollständige Dampfschifffahrts-Verbindung jenes Landes mit Europa ins Leben treten, wobei eine verlängerte Linie von circa 1060 Meilen weiter südwärts, nach Montevideo und Buenos-Aires, in Aussicht gestellt bleibt, so daß dadurch die ganze östliche Küste von Süd-Amerika in eine direkte Verbindung mit Europa durch Dampfschiffe gesetzt werden würde.

Die Brasil. Regierung besitzt drei Dampfschiffe; fünf andere, jedes von 400 Tonnen, waren im Bau begriffen, und sollen längs der Küste bis nach den Amazonen fahren; desgleichen sollen in Bahia vier Dampfschiffe zum Dienst nach den wolfreichen Provinzen eingerichtet werden; in Maranhaun und Pernambuco strebt man nach Verbindungen ähnlicher Art. Es scheint keinen Zweifel zu erleiden, daß Brasilien in den nächsten sechs Monaten schon an 25 Dampfschiffe in Aktivität haben dürfte.

Die von den Dampfschiffen Great-Western und Sirius, von Bristol nach New-York durchlaufene Bahn, ohne einen Zwischen-Hafen zur Einnahme von Kohlen zu haben, beträgt circa 3000 Meilen. Die weiteste Station auf der nun beabsichtigten Tour, ist von den Capverdischen Inseln bis nach Pernambuco, sie beträgt jedoch nur 1550 Meilen, welche durch ein Anlaufen des wasserreichen Hafens der Insel Fernando de Noronha noch um 300 Meilen verkürzt werden können. Der Kohlenbedarf der Schiffe, anstatt für die ganze Reise an Bord genommen zu werden, kann in den Stations-Häfen, wohin er durch Handelsschiffe gebracht werden, eingenommen werden.

Folgendes gewährt eine Uebersicht der angenommenen Zeit, in welcher die beabsichtigte Tour, nach dem Verhältniß von 8 Meilen per Stunde, zurückgelegt werden dürfte, nämlich:

	Meilen.	Stunden.
Von Falmouth nach Lissabon	790	99
„ Lissabon nach Madeira	525	65
„ Madeira nach Teneriffa	270	35
„ Teneriffa nach St. Jago (Capverdischen Inseln)	935	117
„ den Capverd. Inseln bis Pernambuco	1550	194
„ Pernambuco nach Rio-Janeiro	1111	138
	648	

Digitized by Google

Die Durchschnittsreise von Segelschiffen nach Rio beträgt 50 Tage (häufig werden 70 gebraucht). Durch Dampfschiffe, wie man mit Sicherheit annehmen kann, reduzirt sie sich auf 32 Tage, und dürfte oftmals in 25 gemacht werden, einschließlich des Anlaufen von fünf Zwischen-Häfen, für jeden derselben ein Tag gerechnet."

Zwischen England u. Rußland. Die „Liverpool-Times" melden, daß der jetzt auf seiner zweiten Reise nach New-York begriffene „Scrius", bestimmt ist später, und zwar vom 1. August an, zwischen London St. Petersburg zu fahren.

Auf der Seine. Das Dampfschiff „la Dorade Nr. 2" hat am 5. d. M. Nonen um 5 Uhr Morgens verlassen und Paris 6½ Uhr Abends erreicht, mithin allen Aufenthalt beim Aus- und Einschiffen der Reisenden eingerechnet, diese Bergfahrt in 13½ Stunden gemacht.

Die Papier-Fabrikanten

werden, in Folge chemischer Untersuchungen farbiger Papiere durch das Königl. Medizinal-Kollegium der Provinz Sachsen, im Amtsblatt der Königl. Regierung zu Münster v. 7. Juli e. auf höhere Verfügung vor der Anwendung giftiger Farbestoffe (Grünspan, Schweinfurter Grün, Bleiweiß rc.) gewarnt; unter der Androhung, daß Kontravenienten eine Geldbuße von 10 bis 50 Thlr. nebst Vernichtung des Fabrikats, und bei entstehendem Unglücke die in §§ 777 u. 778 tit. 20. Thl. 2 des A. L. R. bezeichnete Strafe treffen sollen.

Wollmärkte.

Heilbronn, 5. Juli. Mit dem gestrigen Tage ging unser Markt zu Ende; da aber manche Partien unverkauft am Platze bleiben, werden die Geschäfte wohl noch eine Zeit lang fortdauern. Mit dem Resultate kann man im Ganzen nur zufrieden sein; es fehlte weder an Auswahl, noch an Käufern, und das Geschäft ist im Vergleich mit den frühern Jahren auch diesmal zunehmend gediehen, obgleich in feiner Spanischer Wolle nichts gemacht ward. Für andere Sorten wurden folgende Preise bewilligt: Landwolle anfangs 53 b. 64, gestern 50 b. 55 Fl.; gemischte Wolle 58 b. 65 Fl.; Bastardwolle, geringe am ersten Tage 56, gestern 70 Fl.; feine am 3. Tage 82 b. 90 Fl., und für eine Partie des Schäfers Stiefel von Flein) 95 Fl.

Kirchheim u. T., 3. Juli. (S. Nr. 79 d. Org.) Die noch vorhandenen Vorräthe in der Wollhalle sind nach den letzten Zufuhren folgendermaßen anzugeben: 131 Ztr. Deutsche, 230 Ztr. Bastard- und 517 Ztr. Spanische Wolle, letztere meist deutschen. Wäsche und Behandlung sind ausgezeichnet zu nennen.

Ehingen. Die zum diesjährigen Markt gebrachten 1000 Ztr. wurden bis auf eine Kleinigkeit noch verkauft; am meisten begehrt waren Deutsche Wollen, die mit 54 bis 60 Fl. bezahlt wurden. Von Bastard-Wollen wurden die geringeren zu 70 bis 80, die feineren zu 88 b. 90 Fl. verkauft. Der Markt gewinnt mit jedem Jahre mehr Leben und Bedeutung.

Hildesheim, 29. Juni. Unser diesjähriger Wollmarkt hat für Verkäufer und Käufer befriedigende Resultate geliefert. Die Verkäufe gingen rasch und die Quantität der Wolle ist auf 1500 bis 1600 Ztr., also auf 300 Ztr. mehr als im vor. Jahr angeschlagen. Der Mehrertrag ist hauptsächlich der feinern Wolle zuzuschreiben, und es ist deßhalb hier, daß die Produzenten dieser Wolle ein wohlbegründetes Vertrauen in den Erfolgen des hiesigen Marktes zu hegen genieigt sind.

Hätten nicht die niedrigen Preise der Wolle im Markte des vorhergehenen Jahres und die Steigerung der Preise nach demselben einige Bedenken bei den Produzenten von Landwolle herbeigeführt, so würde unstreitig die Zufuhr davon ebenfalls bedeutend stärker gewesen sein.

Obgleich nun ein rascher Absatz stets nicht in den ersten Markttagen bei betriedigenden Preisen Statt gefunden hat, und dadurch die oftberegten Bedenklichkeiten beseitigt wurden, so konnten dennoch viele Produzenten ihre Vorräthe nicht mehr zu Markt bringen, weil sie theilweise dieselben zu weit niedrigern Preisen schon vor dem Markte losgeschlagen, theils die Schur noch nicht beendigt hatten. Die Preise, welche bezahlt wurden, stellten sich für feine Wolle circa 10 Thlr., der Zentner Landwolle sogar die 12 Thlr. oder, als im verflossenen Jahr. Von feiner Wolle betrug der Preis bis 90 Thlr., von guter Landwolle bis 80 Thlr. Die im Ganzen zu Markt gebrachte Quantität pflegte nicht unter 44 Thlr.

Kassel, 4. Juni. Zum hiesigen Wollmarkt sind diesmal 14,000 Steine 3½ Pfd. Wolle beim Eingange gewogen, außerdem sind aber noch mehrere Partien unangemeldet geblieben, so daß gegen 15,000 Stein Wolle zum Verkaufe standen; von den angemeldeten Wollpartien sind am Ende des Marktes nur sechs unverkauft geblieben. Gut behandelte Landwolle war vom Anfange des Marktes an sehr gesucht, und ist fast durchgängig zu 45 Thlr. der Zentner verkauft worden, zu Mittel- und feiner Sorte war dasselbe zwar ebenwohl viel Kaufslebaber am Markt, es wurden jedoch hinsichtlich der Preise die Hoffnungen der Verkäufer nicht durchgängig befriedigt. Feinere und mittelfeine Wolle ist um 9 bis 10 Thlr. per Ztr. höher, als im vorigen Jahre, jedoch sind einzelne Partien auch mit geringerem Ausschlag gegen den vorjährigen Preis verkauft worden, besonders war dies gegen das Ende des Marktes der Fall, wo auch diesmal Wollpartien unter den am ersten Markttage angenommenen Preisen losgeschlagen wurden.

Koblenz. Der Markt beginnt am 16. d. Am 7. kamen die ersten Proben an, und wurden gut gefunden, die zum Lagern sehr zweckmäßig eingerichtet ist. Die sämmtliche Ladungs- und Lagerungskosten sind auf 3 Sgr. per Ztr. festgestellt, ohne weitere Nebenkosten.

Schwefel-Handel.

In versch. Korrespondenz-Artikel des Org. aus Messina rc. ist des Monopols erwähnt worden, das eine Marseiller Gesellschaft von der Regierung erhalten und wieder nicht erhalten haben sollte. Die „Allgem. Ztg." berichtet aus Neapel vom 23. Juni, daß dieses Monopol doch bekannte von der Regierung angenommen worden, und daß der an der Spitze der Unternehmung stehende Herr Taix aus Marseille, vorläufig eine Million Franken als Kaution nach Neapel gesandt habe und seitdt dort erwartet werde. Der Ausgangszoll in Sizilien soll auf Zt. 12 per Cantare gesetzt werden.

Thee-Auktion in London.

Die ausgebotene Quantität ist so groß, daß sie den Begehr neutralisirt zu haben scheint; wenigstens wurden am 4. Juli von 38,000 Kolli nur 8000 verkauft, und zwar mit einer bedeutenden Preisvermiedrigung gegen die April-Preise. Bezahlt ward für Bohea 1 sh. 3½ bis 3½ d., Kongo desgl. 1 sh. 2 bis 5 d., schwarzblätterig 1 sh. 6½ bis 11 d., mit Pekkogerucht 2 sh. 4 bis 8 d.; Twankay ordin. 1 sh. 4 bis 5½ d. Auch Haisan und Kaisersthee konnten nicht die frühern Preise aufbringen.

Seide.

Neapel, 26. Juni. Das Geschäft wurde bedeutend fein, wenn die Spinner in Folge der Lyoner Berichte ihre Forderungen nicht gar zu hoch spannten. Gute Realseide ist zu 5 Duc. wenig mehr zu haben, u. selbst für geringe wird der Preis geforbert. Der Vorrath von Calabr. Seide ist zu hohen Preisen meist geräumt, und die Nähseide-Fabrikanten sind vollauf beschäftigt. Cocons wurden mit 13 Carlini bezahlt.

Messina, 25 Juni. Obgleich die Vorräte recht gut ausgefallen ist, zahlen unsere Fabrikanten 45 b. 46 Zt. für die bessern Sorten, und auch in der Umgegend wird dieser Preis geforbert, wenn auch die jetzt ohne Nebuar. Zu Calabrien, wo man sich vorzugsweise auf feine Sorten gelegt hat, bahlt man sogar 48 bis 50 Zt. zu bedingen.

London, 5. Juli. Die erfreulich wachsende Lebhaftigkeit unseres Seidenmarktes ist zwar durch die Krönungsfeierlichkeiten faß gänzlich gehemmt worden, allein die Stimmung der Fabrikanten ist so muthig, daß die Stille nicht von langer Dauer sein wird, zumal da von guter Waare sehr wenig vorräthig ist. Sobald die ersten Gesinnste dieses Jahres eintreffen, was bald der Fall sein muß, werden sich auch die Preise fester stellen. Die Bengalische ist neuerlich ½ bis 1 sh. gestiegen und hält sich in guter Meinung, wä-rend die Chinesischen es bereits verbindlich weichen werden, weil sie von merklich geringerer Qualität sind, als die vorjährigen. Dieser leste Umstand dürfte nicht wenig beitragen, die Preise der übrigen guten Sorten hoch zu halten.

Avignon, 4. Juli. Die hohen Preise der Cocons haben eine gänzliche Stille zur Folge gehabt, da die Fabrikate verhältnismäßig viel zu niedrig stehen, und manche Fabrikanten schon wieder Arbeiter entlassen. — Die Preise sind hier: 1te 28/36 d. 26 bis 28½, in Cavaillon 1. 28/40 d. 26 bis 28; in Bagnols 1. 28/36 d. 26 bis 29; in Aubenas 1. 20/26 d. 27 bis 34 Fr. Cocons wurden bis zu Beendigung der Aernte, immer niedriger bezahlt, und in Toulouse, bei großem Zudrang von Käufern, wegen Feuchtigkeit zu 40 bis 45 sous verkauft.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 9. Juli 1838.

Zucker blieb still, nur einige Partien Swrinam wurden zu 25½ bis 32½ Fl. realisirt, vorgestern 300 und heute 600 K. Havanna blieb zu 39½ Fl. verkauft.

Von Havanna erhielten wir 1850 K. Zufuhr. Bedeutender war der Umsatz in raffinirter Waare zu folgenden Preisen: Lompen 35 bis 36 Fl., Melis 36 bis 37 Fl. gut 36½, 37, 38, schön 38½ bis 39 Fl. ab 42, Imp. 51 Fl. Kandis brann die beste. 35 bis 42, geib die blank 43 bis 70, halbweiß bis weiß 80 bis 95 Fl.; Sirop 27½ Fl.

Kaffee im Allgemeinen ohne Kaufsluß. Ebenso ist zu haben: ord. ohne Gehalt zu 27½ bis 28 Fl., grünl. und grün 29½, bis 33, blank bis geblich 30 bis 32½, gelb 37 bis 40, bedeckt 43 bis 46, beam. 50 bis 52 Fl. — In Auktion wurden 969 B. Berbice zu 34 bis 39½ (Bruch zu 4 bis 7), und 181 B. Nickerie zu 7½ bis 8½ (Bruch 3¼, b. 5 Fl.) verkauft.

Gewürze still, schw. Pfeffer in Europ. 24 C. notirt, Muscatnuß 1. Sorte auf 255 C. gehalten.

Reis. Karolina in 1. Hand gekäumt, in 2. 16 bis 16½ Fl. Ostindischer weiß unsefdalt mit 9½ bezahlt, geschält. Java 10½ bis 12½.

Baumwolle wird sehr wenig gekauft, obgleich einzelne Partien Amerikanischer etwas billiger zu haben sind.

Portusche, Amerikan., preisbhaltend bei geringem Umsatz; 100 B. bedangen in Auktion 1. Sorte 15½, 2. S. 14½, Fl. Entrepot.

Häringe. Am 6. Juli brachte trotzen die ersten Fahren neuer Häringe ein, und mit ihnen günstige Berichte über den Fang.

Hänte. Am 15. August kommen 11,000 Buenos-Aires zur Auktion.

Fettwaren. Talg von Inland bleibt begehrt, wird aber bei Mangel an Zufuhren mit 27½ bis 28 Fl. gehalten. Stearin hat unverändert; man verlangt 30 Fl.; Bruger Leber-, braun für 41 u. 40 an Kauf. Rüböl kam 6 29. 42½, effekt. 41½ à 41, Oktober 42 Fl. Leinöl 6 W. 34½, effekt. 31 bis 31½; Hanföl 6 W. 38, effekt. 37 Fl. Mohnöl 6 W. 56 bis 60, Leinkuchen 7½ bis 8½ Fl.

Getreide. Weizen sehr still, nur Kleinigkeiten gekauft; von Roggen Einiges zum Konsum genommen, zu früheren Preisen; Hafer unverändert; Gerste und Buchweizen ohne Handel; so auch Leinsaat, abgeplatzt kam 63 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 35½ a. G.; Hamburg 2 W. 36½, kurz 35½ G.; London 2 M. 12.,12½ B., k. 12.,11½ G.; Paris 2 M. 57, k. 57½ G.; St. Peters-b 2 M. 10½ G.

Einklarirt: von Batavia „Provinsie Groningen" Brand, mit 4536 B. Kaffee, 742 M. Zucker, 61 K. Reis, 145 K. Muscatnuß, 200 S. Nelken, 163 M. Anm., 1252 B. Sandelholz, N. H.M.; von Habanna „Russel" Crosby jr., 1850 K. Zucker an Order u. K.; von Drontheim „Emanuel" Dahm, mit Teer und Stockfisch an Ord.; von Drammen 7 Ladungen Holz; von Riga „Roma" Bradbering,

Digitized by Google

mit Hanf, Roggen und Leinsaat, Order; von Alexandria „Brontes“ Carver, mit 511 B. Tabak; von Königsberg „Jonge Hendrik“ Hutman, mit Weizen und Bucheckern; von Danzig 2 Ladungen Weizen; von Christianssand, 1 Lad. Holz; von Kragerow und Brevick 2 ditto; von Bergen „Seiern“ Sörberg, mit Thran und Stockfisch; von Königsberg 3 Ladungen Weizen; von Riga 3 Ladungen Holz; von Batavia „Z Cornelisen“ Bergstra, mit 5735 B. Kaffee, 918 Kan. Zucker, 3296 Pd. Stückzucker, an die N. H.M., und 800 Kan. Zucker, Order; von Kragerow und Skeen 2, von Drammen 6 Ladungen Holz; von St. Petersburg „Johanna Margaretha“ de Boer, mit Hausenblase, Krebsangen, Juchten, Borsten, Federn, Perlasche, Pottasche, Hanf, Rauvenschuh und Segeltuch, an Div. u. Order.

* Liverpool, 4. Juli 1838.

Baumwolle. Schon Ende Mai waren 2800 B. Amerikanischer in Ware eingeführt, als im ganzen vor Juni, und man konnte daher den Juni noch 157,450 B. mehr 19,100 B. von andern Produktionsorten. Da überdies der Absatz neuerlich weniger lebhaft war, so würde der Umstand, daß die Preise seit Ende Mai für die Amerikan. Sorten nur um circa ¼ d. gewichen sind, bereitwendig erscheinen, wenn die Waare nicht meist in festen Händen wäre, wie wir schon früher erwähnten. Die Ostindischen Sorten sind ziemlich unverändert geblieben, Brasil, Aegyptische und Seaislaud aber sind 1/8 d. niedriger. Man notirt heute: Surate 3⅜, 64 bis 5¼, Georgia 5½ d. 8, New-Orleans 5½, 8 bis, Maranham 7·, d. 9·, Pernambuco 8·, d. 10, Aegypt. 9·, 12·, Seaisland 15·, d. 2 sh 6.

* Manchester, 5. Juli. 1838.

Garnmarkt. — Mute. Die groben Nummern haben seit Anfang Juni ihren Stand behalten; gut u. fehr gut 20er (9·/· d. 10 d.) sind am meisten begehrt, aber nur auf Lieferung zu bekommen; mehr disponibel ist von gut ord. 30er zu 10 d.; sehr gut d. extrad. 34s. steht 11 d. 12·/·, 40er bis gut luna 13·/· d. 14·/·, aber selten werden zwei nummer noch Geschäfte gemacht, aber seit den letzten Wochen abnehmend; die Preise sind unverändert; 50er sah ohne Umsatz; 60er dagegen mehr gefragt, gut ord. bis fehr gut 24s 15 d. 15·/·, doppe d. extrad. 16·/, bis 18·/·, Yarn die beste luna 19 d. 21·/·, aber in gewissen Sorten sind 2·/· Zoll die 21·/· d. u. 2 sh. 1 d. 2 sh. 11 d.; 120er 3 sh. 1 d. 3,1·/·, 3 sh 3 d. 3,1·/·; und 3 sh. 8 d. bis 4,6. — Water wurden in groben Nr. nicht genug gemacht, um den Bedarf zu befriedigen, doch sind jetzt mehrere Spinner frei, und man will die Lieferungen prompter für neue Bestellungen nicht bewilligen; 30er sind notirt ord. 9 d. sehr gut 2da 9·/· bis 10·/·, beste als extrad. 10·/· d. 11·/· d. — In 36er ward seit Pfingsten wenig gemacht; etwas mehr in 40er, gut ord bis sehr gut 2da 11 d. 12·/·, beste bis extrad. 16 bis 17·/·. Klein 18s. 19 d. — Im Ganzen war die Zeit der Hauptbewegung durch die Fabrikanten veranlaßt, wenn die Herbstordern zur Ausführung kommen wird sich der Markt neu beleben, doch erwartet man keine erhebliche Preisveränderungen.

* New-York, 16. Juni. 1838.

Baumwolle. Der Markt ist in Folge neuer Briefe aus Liverpool wieder lebhafter geworden und die Preise sehr fest. 4000 B. wurden diese Woche zur Ausfuhr gekauft; Upland zu 8·/· d. 12, New-Orl. und Florida zu 9 d. 12, Mobile zu 8·/· d. 13 d. — In New-Orleans war es am 9 d. stiller geworden, man sagt die Philadelphia-Bank habe beordert nicht mehr aufzukaufen.

Die Gesammtzufuhr in den Häfen der Union beträgt 1,647,556 B. gegen 1,244,044 im vorigen Jahr.; die Ausfuhr 1,254,431 B. gegen 958,884, und der Vorrath 273,603 B. gegen 200,553 im vor. Jahr. — Nach England liegen 89, nach Frankreich 21 Schiffe in Ladung.

Wortsche war mehr zur Ausfuhr gesucht, und war mit 4 D. 75 bis 4,87·/· bezahlt; Preise sind wie früher 5 D. 75.

Kurs auf England 9 bis 9·/· Agz. Prämie, auf Frankreich 5,11·/· bis 5,20; auf Hamburg 35·/· d. 36.

* Livorno, 22. Juni 1838.

Unsere Plagpeschäfte sind noch immer beschränkt, wie auch die Hoffnung an einer freuchteren Oel-Aernte an Verbreitung zunimmt, da aber bis zur Zeit der Einsammlung noch viele unerklärbaren Elementar-Ereignissen ausgesetzt sind, so läßt sich darüber nichts mit Gewißheit behaupten. In Kolonialwaaren geschieht in Folge unserer bedeutenden Vorräthe nur in Weniges; nur in gelbseinen Zucker haben wir durch neue Zufuhren einige Verstärkung gehabt, welcher Umstand den in unserm letzten Berichte angedeuteten Verkauf von 400 Fässern rückgängig machte. Einzelne Verkäufe fanden in dunklen Sorten zu L. 34 die 33·/· Statt. Von Kaffee hat man eine gute Meinung und wahrlage dem ein baldiges Steigen. Baumwolle will bisher gehalten. In der Seide herrscht mehr Thätigkeit, theils wegen des Ausbleibens der Zufahren aus der Levante, und der Preisaufschlages der Cocons um L. 2 die Libbra, theils wegen der Rückkehr Nachfrage für die Verbrenn. Wir sind beinahe ohne Lager; die Verkäufer ist an den letzt angezeigten Preisen sehr günstig aufgenommen, und neue Meslung verspricht wenige Balen, die zu L. 18 bis 19·/· detaillirt werden. Für Wolle ist einige Stille eingetreten; man erwartet eine Partie von Tunis, welche wahrscheinlich zu L. 40 b. 42 wird abgesetzt werden. Baumwolle Garn muß fehlt, Baggen haben wir Mangel an Nachfrage, wofür L. 13 verlangt werden. Blei unbegehrt; in Broden kostet es L. 20 u in Scheiben 26·/·. Von Manufakturen erhielten wir einige Ladungen, welche aber in Folge der geringen Begehrs für die Levante, welcher bedeutende Zufuhren direkt nehmen, keine Nachfrage genießen. In den übrigen Artikeln fanden einige Detailverkäufe Statt, als Indigo von Madras zu L. 5·/·, Mastix zu 2·/· die Libbra, Lakrizensaft zu L. 47, Catalisan, Sumach zu 11·/·. Rudbaare bekamen sich alle in einer Hand und werden in loch gehalten, daher keine Verkäufe Abschluß finden können. Auch vom Inlande besehen wenige Aufträge und nur nach dem Nämischen wurden angeschafft 40 Kolli versichert. Unser Lager besteht in 200 Stück Buenos-Aires, 930 dito von Calisornien, 120 dito dito Amerikanische 808 dito Berberische, 2000 dito gelbl. von Tunis. 3000 Pud Russische von Petersburg und Moskau nebst mehreren kleineren Partien.

* Hamburg, 6. Juli 1838.

Zucker. Durch die Nachrichtenbleibt mehrerer Hauptmarkt von gelben Havanna wurden ansehnliche Einkäufe gemacht; verkauft circa 3000 K. zum niedrigeren Preise von 5·/, bis 7·/, d., für braun bis fein dieselben. Von Brasil verkauft circa 300 K. weiße Bahia, sehr ordin, die mittel meist alt zu 6·/, bis 7·/, d., 100 K. n. braune 5·/, bis 5·/,, 100 K. weiße Maceio 7·/, d. Die Frage dauert fort, jedoch zu billigeren Preisen. Von neuen Bahia wird nächste Woche bestere Auswahl erwartet. — Raffinaden gedruckt, ord. bis fein ord 8·/, bis 9·/, d. — Sirop 12 M.

Kaffee war still am Markt und seit 8 Tagen verkauft circa 1400 S. Brasil zu 3·/, bis 5·/, d., 1400 S. Domingo 4·/, die 5·/,, 900 S. Laguayra zu 5·/, bis 6 d. — Im Ganzen ohne erhebliche Preisveränderung.

Gewürze unverändert und wenig Umsatz.

Reis nichts zu melden. Für neuen Karolina 19 M. 9 d. bis 21 M. nach Qualität bezahlt. — Für

Baumwolle herrscht viel Frage. In dieser Woche verkauft: 370 B. Domingo zu 6·/, bis 7 d., 480 B. Cumana zu 7 bis 7·/, d., 360 B. Bahia zu 7·/, bis 7·/, d., 53 P. Georgia zu 7·/, d.

Tabak. Merkauft unter der Hand circa 500 P. Portoricoblätter, 33 Ser. Havanna; in Anthren 90 Ser. Cuba, durchschnittlich zu 7·/, d.

Getreide. Weizen ist seit vor. Woche 10 Thlr. billiger, und fand dadurch in den letzten Tagen etwas stillere Umsatz; bezahlt für 129pfd. alt. Markisch. 135 Thlr., 126 Pfd. n. roth. Magdeb. und Saal 126 bis 127 Thlr., 123/26pfd. rein 123 bis 126 Thlr., 120/30pfd. fein. roth. Mecklenb. 136 bis 140 Thlr. — In Roggen ist Zufuhr, und dadurch die Preise einige Thlr. niedriger; 118/21pfd. Oberl. 77 bis 80 Thlr., 120/22pfd. Mecklenb. 77 bis 80 Thlr. Gerste für Normegen gekauft, und Inhaltliche und Mecklenburg. mit 64 bis 66 Thlr. bezahlt. Hafer ist in bester Waare circa 2 Thlr., mehr in geringe 3 à 4 Thlr. billiger. — Für Rappsaat und Kleesaat wenig Frage und Umsatz.

Zink. Loco 10 Mk. 14 ß., auf Lieferung 10 Mk. 12 ß.

Uebersicht der Hauptreinfuhr vom 1. Jan. bis ult. Juni in den Jahren

	1834.	1835.	1836.	1837.	1838.
Baumwolle B.	21664	17607	26928	21634	16618
Ser.	—	—	107	—	—
Häute.... Ser.	101206	86050	70189	66504	101153
Bast	213	303	75	153	403
Indigo .. Kist.	1839	1131	2460	2230	1736
Ser.	265	92	168	254	51
Ingwer .. Sack	3422	763	1829	3215	3922
Kurt.	1	—	5	2	3271 Kelli
Kaffee ..Pfd.	36450000	24580000	26732000	20500000	26700000
Kakao .. Sack	2025	2070	1390	1138	2354
Zuk	32	17	4	—	—
Zoll.	—	136	250	1 Part.	1 Pct.
Kaffia .. Kist.	6288	3034	2938	2711	2412
Mark.	20691	—	—	—	2700
Korinthen Ged.	347	1047	1345	705	1347
Pfeffer .. Sack	4821	1657	7195	2269	2827
Ball.	696	45	234	584 (1 Prt.)	1416
Piment .. Sack	5501	3364	9511	3620	2396
Zuk	60	14	54	6	3
Ball.	51	—	42	36	33
Reis .... Ctn.	9325/1	7381/1	6850/1	7133 1	2046 1
	1566/2	915 2	761/2	985/2	117 2
Sack	6491	3000	2170	2885	5078
Zucker.. Pfd.	25895000	34870000	35510000	34000000	41000000

Die Zuckereinfuhr vom 1. Jan. bis ult. Juni d. J. betrug aus 12,909 Kisten 3327 B. 320 S. Brasil, 101 S. 46 B. Kuba, 1600 Pfd. Portl., 11,548 S. 628 K. 161 F. Ostind., 1299 B. 1414 K. 536 S. 194 Körbe dieselbe und 6 Mill. Pfd. in Broden.

Die Kaffeeeinfuhr aus 42 B. 84,821 S. Brasil, 29,893 S. Domingo, 68 B. 723 S. Java, 896 B. 5 S. Cuba, 18,534 S. Laguayra, 2340 B. 21,940 S. Portor., 22,901 S. Ostind. und 13 B. 1037 S. diverse. Im Ganzen 3429 F. 186,394 S. gegen 2904 F. 131,424 im vor. Jahr.

Einfuhrlist seit dem 29. Juni: 1 Schiff von Laguayra mit 1900 S. Kaffee, 21 Stück Häute; 1 von St. Thomas, 101 S. 46 B. Kaffee, 540 Stück, 160 P., 43 Ball., 5 Kord. Tabak, 15 F. Zucker u. Oyl; 1 von Rio, 4180 S. Kaffee, 1585 St. Häute, 42 St. Elfenbein, 5 P. 9 Bd. Blattschildkroten u. Drogues; 1 von Manilla, 5834 S. Zucker und 1 Partie Holz. Ferner angekommen 1 Schiff von Rio, 1 von Bahia, 1 von Pernambuco, 1 von Charleston.

* Bremen, 6. Juli 1838.

Zucker. Rohe still und fest im Preise, verkauft circa 74 F. Habanna-Muscov. zu 5·/, Gr., 42 K. ord. geb. u. braune Havanna zu 5·/, Gr., Farbe von Bordeaux 8 F. Brasil-, 200 S. Bourbon. — Raffinaden verkauft circa 2500 Brode Metis u. Raffinade, 450 K. u. L. Kandis. Zufuhr 12,627 Gr. Metis u. 656 K. Kandis.

Kaffee ohne Auswahl in sein. u. ord. mittel Sorten, bessere mittel zu fehlen Preisen wenig begehrt. Verkauft: 300 B. Havanna zu 11·/, d. 11·/·, 200 S. Laguayra zu 11·/·, 300 B. Brasil zu 9·/· d. 9·/·.

Reis. Karolina in 2 Mund zu 7·/· d. 8·/· Thlr., mittel Waare beinahe ganz gekämmt; bessere Qualität mangelt und für einige noch vorräthige F. 8 Thlr. 69 Gr. bezahlt. 450 S. weiß Bengal zu 5·/, d. 5·/· Thlr. begehrt.

Honig. Von dem zu Markt gebrachten Westindischen sind circa 25,000 Pfd. zu 7·/, Thlr. genommen. Von

Talgpe circa 4000 Pfd. zu 34 Gr. verkauft.

Portsche. Von Petersburger 10 F. zu 7·/· Thlr., Amerikan. Stein- circa 189 F. zu 7·/, d. 8 Thlr. begehrt; andere Sorten ohne Handel und Preisveränderung. — 2 Partien F. Tostanische.

Fettwaaren. Schmeerkram in Faß- und Tonnen circa 4000 T., auf 2 Partien verkauft 100 T. zu 17·/, Thlr. per Gewicht. In andern Sorten war auch wenig Handel. Von Engl. Thran circa 25 T. zu 22·/, Thlr., von Pilchardöl 5000 Pfd. zu 10 Thlr. genommen. — Rüb-, Hanf-, Lein- und Olivenöl still und fest im Preise. Zufuhr 4 F. Palmöl.

Getreide. Von Weizen Mehreres vom Oberlande zugeführt und beste Waare zu 110 b. 115 Thlr. begehrt, obgleich in Partien lieferbar angekommen war, fand kein Abschluß Statt. — Roggen ohne Zufuhr und Handel, circa 20 F. zu unbek. Preis zum Versandt genommen. — Hafer einige K. Partien vom Oberlande in guter Waare zugeführt und

zum Konsum genommen; alter geruchft, schwerer zum Versandt geeignet. — Rappsaat unverändert und Einiges fürs Oberland gekauft.

Einklarirt: 1 Schiff von New-York, 131 L. Kolophonium, 1000 T. Thran, 95 P. Baumw., 12 Puncheon Rum, 61 L. Zabak, 150 St. 3-4 und 2/4 K. Amerikan. Leder, 202 S. Kaffee, 136 Pfd. Borsten, 26 Bloch Federnholz; 1 von Baltimore, 326 L. Tabak, 24 P. Zigarren; 1 von New-Bedford, 2400 T. Thran, 370 B. Borsten; 1 von New-York, 3100 T. Thran und 9000 Pfd. Borsten.

† Mainz, 9. Juli 1838.

Kolonialwaaren. Da die Zuckerauktionen in Holland über alle Erwartung gut gingen und bei steigenden Preisen Alles begehrt wurde, so dürfte sich dieser Artikel bei uns bald fester gestalten. In der jüngsten Zeit waren einige Konsignationen Rübenzucker aus hiesiger Plage; die besten Kandis sorten sie wie Melis fanden Annahme ohne besondere Preisunterschiede, aber die braunen Kandis- und Farinsorten müssen weientlich billiger gestellen werden, und selbst dann ist der Absatz sehr schwer, weil die Qualitäten in der Regel gering und diese Zucker anzuweisen gar übertrieben sind. Hierin muß sich die Fabrikation noch verbessern. In diesem Zahre läßt sich von der Rübenzucker-Fabrikation viel erwarten, da die Witterung dieser Pflanze besonders günstig war.

Früchte. Man hat von den bohen Nottirungen der Fruchtpreise in Holland einen bedeutenden Einfluß auf den hiesigen Handel erwartet, jedoch vergebens. Man kennt das Kunstlünkchen des Holländischen Konsignationsweises, unsere Handelswelt hält es für abgenutzt und trügerisch, und 10 Fl. hier für besser als die Holländische Notirung von 11 Fl. per Malter Weizen, die gewöhnlich herabgesetzt wird, so wie die Waare dort angekommen ist, worauf dann die Frucht aufgeschraubt, und ein Beträchtliches an Spesen berechnet wird. Wir haben indessen keine Aussichten, daß die Frucht vor der Ernte bei uns billiger geben werde, weil die Aussichten dazu in Quantitäten von Weizen bis dahin jedenfalls konsumirt sein werden; aber die Lieferungeverkäufe auf die ersten Monate nach der Ernte werden gewiß viel billiger abgeschlossen werden, als die gegenwärtigen Effektiv-Verkäufe, da die Frucht mit der Ernte über alle Erwartung gut steht. Folgendes war das Resultat des letzten Fruchtmarkts: 795 Malter Weizen zu 9 Fl. 31 Kr. (Mittelpreis); 340 M. Korn zu 7 Fl. 46 Kr.; 120 M. Gerste zu 4 Fl. 51 Kr.; 172 M. Haier zu 4 Fl. 16 Kr. Die Aussichten der nächsten Getreide-Ernte sind verschieden, sowohl in der Qualität der Quantität entspricht, dann dürfte in diesem Artikel bei uns viel gehandelt werden.

Rapps- und Rüböl. Die Rapps-Aernte steht noch bevor, und bei anhaltend heißer Witterung wird heute schon hier und da geschnitten. Da bei der außerordentlichen Berichtedenheit des Rappsstandes im Felde alle etwaigen Resultate nur auf Muthmaßungen beruhen, so ist kein sicherer Preis anzugeben. Auch in Rüböl ist der Handel schwach, und wenn Effekten-Ost zu Markt kommt, so erhält es kaum einen Preis von 42½ Thlr., Oktoberöl 43½ ...

* St. Petersburg, 29. Juni 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtalg 1. Sorte, baar am Platz 700 P. zu 128 R., pro August 4500 P. zu 125 R. m. a. 6., worauf; an weißem pro Juli 3000 Pud zu 125 R. m. a. 6.; an rohem Ukrainer baar am Platz 100 P. zu 130 R.; an Pottasche Kasan 1. Sorte 100 P. zu 71 R. baar am Platz; an Hanf 5320 P. rein zu 80 R., 1200 P. Ausschuß zu 75 R.; Seifsiede 4600 P. zu 83 R., 3500 P. Ausschuß zu 78 R., haltrein 800 P. zu 65 R., Grün 9. zu 72 R. baar am Platz, Alles für's Bertkowes; — an Roggen 2650 Tschetw. zu 15½ R.; an Indigo 120 Kisten, ord. zu 250 bis 270, mittel zu 275 bis 300, gut mittel zu 305 bis 325, fein mittel zu 330 bis 350 R. das Pud.

Wechselkurs: 3 Monat: Amsterdam 53½ C, Hamburg 9½ 6. Bto.; London 10½ d.; Paris 113⅛ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Im Jahr 1821 wurde eine gesetzliche Bestimmung erlassen, daß Staatsschuldscheine als vorschriftsmäßige Sicherheit bei den Gerichten angenommen werden können. Diese Maßregel ist neben einem bedeutenden Amortisationsfonds für diese Papiere und neben der Selbstständigkeit der Hauptstaatsschulden-Verwaltung, die von der übrigen Staats-Verwaltung ganz getrennt ist, eine Hauptursache, daß diese Papiere in bedeutend im Kurse gestiegen sind. Durch eine Königl. Verordnung vom 10. Juni ist nun bestimmt, daß diese Vorrecht der depositamäßigen Sicherheit auch auf die Obligationen der Preußisch-Englischen Anleihe von 1830, auf die konvertirten Obligationen der landschaftlichen Kredit-Sozietät zu 3½ % und auf die Kur- und Neumärki den ländlichen Obligationen Anwendung finden soll. Die obgedachte Königl. Verordnung bestimmt auch, daß die zu den General-Depositorien der Gerichte und Vormundschafts-Kollegien gehörigen Gelder zum Theile konvertirter Pfandbriefe verwendet werden dürfen. Auch ist gleichzeitig die Verordnung dadurch aufgehoben, nach welcher Pupillengelder nicht unter vier Prozent an Privat-Personen ohne Genehmigung der vorgesetzten Behörden ausgeleihen werden durften, indem bestimmt ist, daß die Anleihung nicht unter den in der betreffenden Provinz jedesmal bestehenden Zinsfuß und niemals unter 3½ Prz. geschehen soll. In den Provinzen, in welchen kein landschaftliches Kreditsystem eingerichtet ist, soll es bei den bisherigen gesetzlichen Bestimmungen bleiben. Diese Verordnungen werden einen bedeutenden Einfluß auf den ganzen Geldverkehr haben. Bisher waren diese Behörden in großer Verlegenheit, wo sie die Pupillengelder unterbringen sollten. Millionen derselben wurden der Bank übergeben, um sie wenigstens pupillarisch sicher unterzubringen, obgleich zu 2½ Prz. Von nun an werden die Gelder natürlich von hier zurückgenommen und allmälig Hypotheken auf Privat-Grundstücke zu 3½ Prz. erworben werden. Es wird dadurch der Zinsfuß für sichere Dokumente von 4½ und 4 Prz. auf 3½ Prz. heruntergehen. Für die Grundbesitzer in den Städten, sowie für die kleinern Landbesitzer, welche bei den Brandkreis-Instituten keine Anstalme finden, muß auch eine Erleichterung bei der Zinszahlung eintreten.

Vereinigte Staaten v. N. A. New-Yorker Blätter vom 9. Juni schreiben: Zum Vollzug des Kongreß-Beschlusses, durch welchen das Treasury Circular (der Befehl, daß die Staatskassen bei Zahlungen für Zölle und verkaufte Staats-Ländereien bloß Gold und Silber annehmen sollen) aufgehoben wird, hat das Schatz-Amt an die Einnehmer der Staatsgelder den Befehl erlassen, hinfort Banknoten, aber nur solche, deren baarer Betrag von den ausstellenden Banken sich sogleich erheben läßt, und keine unter 20 Dollars anzunehmen.

Gelds- und Wechsel-Kurse in Köln am 11. Juli 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅝ B.	2 M.	140⅝ B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅞ B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6.27½ B.	2 M.	6.26½ B.
Paris	300 Fr.	k.	81⅛ B.	2 M.	80⅞ G.
Wien	150 Fl.	k.	102⅝ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅝ B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅝ B.	2 M.	150⅝ B.
Bremen	100 Pd.	k.	113 G.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85¼ B.	2 M.	85¼ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝ G.	2 M.	99½ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅞ G.		
Antwerpen	„ „	k.	80⅝ G.		

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

115. Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg.

Die Direktion der Metallurgischen Gesellschaft beehrt sich hiermit den Herren Aktionären anzuzeigen, daß des Königs Majestät die Statuten der Gesellschaft unter dem 28. Mai dieses Jahres zu genehmigen geruht haben.

Der Generalrath hat in seiner Sitzung vom 8. d. Mts. beschlossen, daß die Einzahlung des ersten Zehntels mit 25 Thlr. oder 92 Fr. 75 c. für jede Aktie, am 1. August dieses Jahres geschehen soll.

Die Herren Aktionäre können diese Zahlung an folgende Häuser machen, und zwar:

in Köln an Herrn **Sal. Oppenheim jr. & Komp.**;
„ Aachen an Herrn **Oeder & Komp.**
„ Lüttich an Herrn **Francois Torwangne**;
Stolberg, den 10. Juli 1838.

Der ausführende Direktor,
G. Lambinor.

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin List. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had
at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning;
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Sunday* and *Wednesday* noon.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced Fares:
Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombadstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 10.: 11′ 7″; den 11.: 11′ 3″.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457.)
Druck von Etonth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 4/5jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Inseritionen, die Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 84. Köln, Samstag den 14. Juli. 1838.

Handel von Amsterdam und Rotterdam.

Hauptein- und Ausfuhren im ersten Semester dieses u. des vor. Jahres.

		Amsterdam.		Rotterdam.	
		1837.	1838.	1837.	1838.
Zucker	Fässer	9991	11504	1438	4339
	Kisten	21262	19818	2432	7857
	Kan., Matt. u. Säcke	35569	68051	52961	58002
Kaffee, Java u. Sumatra	B.	110847	235046	136442	157723
	F.	—	120	—	—
Surinam, Berbice u. Demerary	B.	5806	5021	—	98
	F.	255	252	—	20
Brasil u. Havan.	B.	760	9558	2041	13535
	F.	17	17	—	9
Domingo, Portorico, Curaçao rc.	B.	5287	1222	1703	3087
	F.	160	62	50	55
Zusammen	B.	207402	251747	141197	174443
	F.	641	451	55	84
Thee, in ½ Kisten		10259	18391	11674	3611
Gewürze, Nelken	B.	—	1814	—	887
	F.	—	—	—	600
Macis	F.	151	82	224	209
Muscatnuß	F.	677	222	490	119
Pfeffer	B.	8180	106	5152	276
Reis. Fässer		1104	748	2020	1194
Ballen		9334	6986	16967	51730
Tabak. In Blättern	F.	2200	1185	5130	2442
Stengel	F.	24	210	613	—
Häute. Stück		25031	28871	44628	54947
Baumwolle. Ball. u. P.		4662	7903	6743	7054
Indigo. Kisten		747	1057	1080	1655
	Seronen	—	—	195	11
Getreide. Weizen	Last	1151	3164	36	310
	Roggen „	836	495	689	10
	Gerste „	109	30	225	363

Nach dieser Uebersicht, deren Zahlenangaben dem Amst. „Handelsblatt" entnommen sind, stellt sich im Vergleich mit dem 1. Semester 1837 für das gegenwärtige eine Zunahme heraus in Zucker, Kaffee, Reisen, Häuten, Baumwolle, Indigo und Weizen; in den meisten andern Artikeln dagegen Abnahme, besonders in Pfeffer und Tabak. — Wir geben noch eine vergleichende Uebersicht der ersten Semester-Einfuhren in den beiden Holländischen Häfen mit denen von

Hamburg und **Bremen.**

	Hamburg.	Bremen.	Hamb. u. Bremen.	Amsterd. u. Rott.
Zucker. Fässer	3920	350	4270	15843
Kisten	51013	12752	63765	27065
Kan., Matt. u. S.	15564	310	15874	126073
Kaffee. Ballen	187379	47670	235049	429190
Fässer	3430	2622	6025	535
Thee. Kisten	8918	4860	13778	22008
Pfeffer. Ballen	4178	134	4312	282
Reis. Fässer	2879	1519	4398	1942
Ballen	6368	1326	7694	44126
Tabak, Blätter F.	2266	5225	7491	4230
Stengel „	256	932	1188	210
Häute. Stück	119608	13782	133390	77816
Baumwolle Ballen u. P.	16377	2891	19268	15857
Indigo. Kisten	1725	45	1772	2712
Seronen	49	8	57	11

Steinkohlenverkehr auf dem Rhein.

Während, nach einem Mainzer Schreiben in der „Allg. Ztg." der Personen- und Güterverkehr, und ganz besonders der Holzhandel in diesem Jahr gegen früher stark abgenommen hat, gewinnt der Steinkohlenhandel immer größere Ausdehnung. Schon ist es bei den steigenden Holzpreisen dahin gekommen, daß man in Mainz, Frankfurt, Mannheim und der Umgegend seit einem Jahre nicht nur alle Gewerbe mit Steinkohlenfeuerung betreibt, sondern auch die Zimmer und Herde damit feuert — ein Resultat, an das vor zehn Jahren, wo noch ein so großes Vorurtheil gegen diese Feuerung obwaltete, Niemand gedacht hätte. Millionen gehen nunmehr für Ruhr-Kohlen nach Rheinpreußen, die früher für Holz nach Franken, nach Würtemberg und dem Schwarzwalde verrechnet wurden. Daß diese Behauptung nicht ohne Beweis ist, mag folgende amtliche Zusammenstellung zeigen, die wir einer gefälligen Mittheilung verdanken. Im Jahre 1836 betrug der Transport an Steinkohlen, die im hiesigen Hafen ausgeladen wurden und vor demselben den Rhein und Main hinauf vorbeifuhren, kaum 350,000 Ztr.
im Jahre 1837 stieg er auf . . . . . 526,000 „
in dem gegenwärtigen Jahre wurden von dem Monate März an, wo das Fahrwasser frei wurde, bis zum 23. Juni in 59 Schiffen in den hiesigen Häfen gebracht und ausgeladen . . . . . 126,804 Ztr.
und vorbei den Rhein und Main hinauf gefahren in 84 Schiffen . . . . . 209,968 „ 336,772 „
wovon allein auf die 23 Tage des Monats Juni fallen . . 131,126 Ztr.
Geht dies so fort, wie zu erwarten steht, so wird das in diesem Jahr aus der Preußischen Provinz den Rhein herauf gehende Kohlenquantum jenes des Jahres 1837 um das Doppelte und das von 1836 um das Dreifache übersteigen.

Griechenland.

Bewegung der Seehäfen im Jahre 1837.

Patras. Im vor. Jahre sind eingegangen 221 Schiffe von 14,609 Tonnen Gehalt (63 Sch. weniger als 1836); ausgegangen 136 Schiffe von 9855 Tonnen (42 Sch. weniger als 1836). Hauptein- und Ausfuhrgegenstände waren: Manufakturwaaren, Zucker, Kaffee, Eisen, Holz, Häute, Tauwerk, Hanf, rothe Mützen, Lebensmittel, Kabeljau u. a. getrocknete Fische, Branntwein, Glaswaaren, Lichter, Reiß, Indigo, Cochenille, Wein, Gewürze, Baumwollengarn, fabrizirter Tabak; zusammen im Werth von 2,172,165 Drachmen. — Die Ausfuhr bestand hauptsächlich aus Korinthen, Eichelkelche, Gummi, Seide, Wolle, Getreide, Käs, Butter, Honig, Schlachtvieh, Schaffelle, Brennholz, Tabak, zusammen im Werth von 3,048,854 Dr. — Der Werth der Einfuhr war 67,089 Dr. größer, der der Ausfuhr 455,338 Dr. geringer als 1836, und diese Verminderung fällt fast ganz auf den Artikel Korinthen.

Nauplia. Eingegangen 598 Schiffe, wovon 154 mit Ballast. Ausgegangen 567 Schiffe, wovon 154 mit Ballast. Die Frachtgegenstände waren fast dieselben wie in Patras, und kann der Werth der Einfuhr auf 1,643,027, der Ausfuhr auf 837,400 Drachmen geschätzt werden.

Syra. Eingegangen 1289, ausgegangen 2814 Schiffe, meist Griechische Fahrzeuge, die selten über 20 Tonnen halten. Der Werth der Einfuhr betrug 9,430,987 Drachmen, der der Ausfuhr 9,512,807; zusammen 18,943,794, und somit 5,359,000 Dr. weniger als 1836.

Piräus. Eingegangen 368 Schiffe mit Ladung, 58 Schiffe mit Ballast. Ausgegangen 161 Schiffe mit Ladung, 265 Schiffe mit Ballast. Die Einfuhr betrug im Ganzen 28,177 Tonnen, die Ausfuhr 11,615 Tonnen. Mehrere Schiffe gingen mit der Ladung, die sie einbrachten, wieder weg.

Diese dem „Amsterd. Handelsblad" entnommene Uebersicht ist zwar sehr unvollständig und mangelhaft, schien uns aber dennoch der Aufnahme werth. Vielleicht erhalten wir künftig genauere Berichte.

Rübenzucker-Fabrikation.

In Nr. 26 und 27 des „Wöchentl. Beiblattes" zum Org. ist über die Wiederbelebung der Beinkohle berichtet worden. In Paris hat ein Deutscher, Namens Stolle, eine dahin gehörige Erfindung gemacht, worüber vor Kurzem Folgendes berichtet ward. — Einer der größten Nachtheile, welcher bisher an der Rübenzucker-Fabrikation haftete, war die Nothwendigkeit, eine große Masse animalischer Kohle zum Filtriren des Saftes zu brauchen. Von diesem scheint die Erfindung von Herrn Stolle die Fabrikation zu befreien. Sie besteht in der Bereitung eines chemischen Mittels, das in den Saft gegossen wird, und den Schleim, der in ihm enthalten ist, niederschlägt. Es bringt seine ganze Wirkung nicht eher hervor, als bis der Saft eine Dichtigkeit von 20 bis 22 Grad erreicht hat. Dann wird er durch ein wollenes Tuch filtrirt und der Rest der Verdünnung geht vor sich, wie bei der alten Methode. Die neue

Digitized by Google

Methode erspart viel Brennmaterial, weil sich der Saft bei dem dreimaligen Filtriren sehr erklärte, und wieder gewärmt werden mußte; sie erspart ferner zwei Arbeiter, die beim Filtriren beschäftigt waren, und Alles dieses zusammen macht wohl 1½ Fr. per Zentner aus, was, in Verbindung mit dem verminderten Zuckerverluste, im Ganzen 8 Fr. per Ztr. beträgt. Dazu kommt, daß diese Erfindung die Fabrikation sehr vereinfacht, und sie dem bloßen Landwirthe weit leichter macht. Noch sind die Erfahrungen nicht ganz hinreichend, um über den Werth der Erfindung zu entscheiden, denn man muß noch die Berichte der Raffinerien über die Produkte derselben abwarten, aber bis jetzt läßt Alles voraussehen, daß auch diese günstig sein werden. Es wäre ein gutes Schrift, wenn man die animalische Kohle entdecken könnte, denn ihr Preis steigt durch den großen Verbrauch beständig.

Rechtsfälle.

Aktien-Gesellschaft. — Trügerische Darstellung.

Das Zuchtpolizeigericht von Paris hat am 30. Juni die Bankiers Eteemann und Genossen, welche von den Aktionären einer von ihnen gegründeten Gesellschaft zur Ausbeutung der Steinkohlengruben von St. Berain des Betrugs durch übertriebene Darstellung der Vorzüge dieser Gruben beschuldigt waren, freigesprochen.

Am 20. Juni ward der Prozeß gegen den Banquier Eteemann, welcher mit Emil v. Girardin in die zweideutige Angelegenheit des Musée des Familles verwickelt war, gegen ihn und seine Freunde und Genossen eröffnet. Sie wurden als Gründer einer Aktien-Gesellschaft zu Ausbeutung der Steinkohlen-Bergwerke von St. Berain und St. Leger, deren Besitzer sie waren, von den 173 Aktionären des Betrugs durch falsche Uebertreibung der Vorzüge jener Bergwerke angeklagt. In dem Programme, durch welches die Aktionäre angelockt wurden, hieß es, die Werke seien in vollem Gange, erstrecken sich über 20,017 Hektaren, es werde im Ueberfluß ausgezeichnete Kohle gewonnen, die Gruben lieferten 1000 bis 1200 Hektoliter täglich, der Absatzwege seien mit Leichtigkeit des allgemeinen Aufwandes, betragen höchstens 35 bis 40 Centimes pom Hektoliter, was bei Weitem weniger sei, als die Ausbeutungskosten in anderen Bergwerken jener Gegend. Die Aktionäre dagegen erklärten, sie hätten gefunden, daß die Bergwerke, welche von den Begründern der Gesellschaft auf 3,500,000 Franken angeschlagen waren, von ihnen im Jahr 1827 um 110,000 Fr. angekauft worden, daß die Werke nicht in vollem Gange, ihre Erzeugnisse nicht gesucht seien; daß ihr Umfang bloß 12,000 Hektaren, mehr als die Hälfte ganz ohne Kohlen, daß von den zwei Gruben bloß 498 Hektoliter täglich produzirten, daß die Qualität der Kohle sehr gering sei und die Ausbeutungskosten, mit Ausschluß des allgemeinen Aufwandes, auf 1 Fr. 14 Cent. vom Hektoliter sich belaufen, wodurch, bei allgemeinem Aufwand, noch gar nicht gerechnet, ein Verlust von 43 Cent. auf das Hektoliter entstehe.

Der „Rational" sagt in Bezug auf dieses Erkenntniß der Zuchtpolizei: „Wir hören, daß der Königl. Prokurator, in der Ansicht, daß die bestehenden Gesetze den Tribunalen eine andere Gewalt, als bloß diejenige ertheilen, solche Umtriebe zu tadeln, gegen diese gerichtliche Entscheidung appelliren wird." Der Korrespondent der „Allg. Ztg." bemerkt:

Die Sache verste ist in der That so eigenartig, daß, wenn Eteemann und Konsorten (Girardin ist diesmal nur anonym betheiligt) würden sich nach Realisirung ihres so zusammengeretten Vermögens ins Ausland davon machen, da sie keineswegs gesonnen seien, von dem einen Gutschein ausgegebenen des Urtheils Gebrauch zu machen, der den Prozeß für zu frühzeitig angestellt erklärt, da man noch einjährigem Betriebe der Minen noch nicht wissen könnte, ob die versprochenen Benefizien sich nicht noch ergäben. Stille nicht alle Industrieuß durch solches Verfahren der Justiz, das wirklich in Frankreich oft unerklärlich ist, sich bestimmt abschrecken? Das ungewöhnliche Steigen der Fonds beweist auch, daß die Kapitalien diese Unternehmungen wieder vertrauen, um sich wieder zu den Staatspapieren zu drängen.

Ueber die kommerziellen Verhältnisse von Münden

in Hannover brachte das „Frankf. Journal" in Nr. 171 einen Aufsatz, der die Deputation des dortigen Handelsstandes zu folgender Entgegnung d. d. 26. Juni veranlaßte:

„Daß ist es, daß unser hohes Gouvernement sich, vielleicht aus höheren Rücksichten, bewogen gefunden hat, die in unserer Stadt und dem Umrande der geographischen Lage nach, so naturgemäße und seit langen Jahren bestandene Strom-Fixation mit Anfang dieses Jahres aufzuheben, und dagegen die Kontrole einzuführen, die für den Handelsstand um so lästiger ist, als derselbe seine eigene als Oesterreich-Uferstadt seit anschließen mit Ausland betreibt. Dagegen hörte zu gleicher Zeit aber auch in den letzten Jahren schon mehrerte Hannöversche und Braunschweigische Weser-Zoll ganz auf, und der gesetzlich an diesen Stelle tretende Durchgangs-Zoll von 12 Gr. per Schiff wurde zu Gunsten unserer Stadt auf der Wasserstraße ganz frei gegeben und auf den nächsten Landstraßen auf resp. 9 Pf. und 1½ Gr. moderirt. Diese veränderten Umstände und die genauesten Vorschriften unserer obersten Steuerbehörde erforderten nun allerdings eine neue Einrichtung. An die Stelle des alten baufälligen Lagerhauses war schon vorigen Jahr ein größeres, zweckmäßiger eingerichtetes gebaut. Jetzt muß nun in diesem Nähe ein noch größeres gebaut werden, um zusammen einen geschlossenen Packhof zu bilden. Je kostspieliger dieser unserer Stadt ist, um so mehr ist auch zu beklagen, daß dadurch theils unserer Privat-Lagerhäuser zum untzlos werden, und im Allgemeinen der Werth unserer Häuser sinkt. Jedoch darf nicht verkannt werden, daß, was unter diesen Umständen den Verkehr anbelangt, damit auch mehr Bequemlichkeit und Erspariniß an Zeit und Transport-Kosten eintreten, so daß, wenn auch die Anlage und Unterhaltung nebst einem Tagesgeld, auf einige Zeit eine Mehrauflage von etwa 1 Sgr. per Schiff erfordert, diese durch den Zoll-Erlaß mehr als hinlänglich ausgeglichen wird. Wir können deswegen auch unsern Geschäftsfreunden, die sich davon nicht selbst schon überzeugt haben, die Versicherung geben, daß sie alle ihre Beziehungen auf der Weser über hier, die bisher dem bisherigen Zustande unterlagen, jetzt mit der Sicherheit einer 24stündigen Lieferung und zu noch billiger, wie bisher erhalten. Also nun endlich die Gefahr abgewandt, die der Einsender jenes Aufsatzes in der Nähe des künftigen Packhofes am Wasser findet, so müssen wir bemerken, daß seit Jahrhunderten das alte Lagerhaus in derselben Wasserlage gestanden, aber seit Menschengedenken noch kein Fall vorgekommen ist, wo auch nur ein Kolli wirklich im Wasser umgekommen wäre, wenn auch bei eintretender Gefahr die Güter im unteren Raume weggeschafft werden mußten, und bei der neuen Einrichtung die möglichste Nachsicht darauf genommen wird. Ja es wird wohl Niemand in der Welt sein, in am Wasser liegenden Handelsplätzen die Waaren-Niederlagen möglichst nahe an das Wasser zu bringen."

Die Redakt. des „Fr. Journ." fügt als Bemerkung ihres Korrespondenten hinzu:

„Bei dem schnell angewachsenen Wasser im Monat Dezember v. J., wo der Wasserstand nur noch ½ Fuß vom innern Raum des Lagerhauses gewesen, mußten die Güter mit Notwenden theils aufgewunden, theils fortgeschafft werden, und eine große Partie rohe Zucker wurde sicher im Wasser umgekommen sein, wenn das Wachsen desselben nicht plötzlich aufgehört hätte.

Rio-Janeiro. — Einfuhrhandel.

Eine kurze Uebersicht des Einfuhrhandels haben wir in der Beilage zu Nr. 67 des Org. gegeben, auch früher schon in Nr. 51 d. Org. in wenigen Worten die Resultate des vorjährigen Einfuhrhandels zusammengestellt. Der leztere ist aber so interessant, daß unsern Lesern ein etwas umfassenderer Bericht nicht unwillkommen sein dürfte. — Man kann Brasilien, wenn man seine unermeßlichen Hilfsquellen in Erwägung zieht, in politischer und kommerzieller Hinsicht als noch in der Kindheit befindlich betrachten. Um die unzähligen Gaben, welche die Natur so verschwenderisch darbietet, unter den Einflüssen eines Regimen vertheilt hat, vollkommen zu genießen, müssen sie alle Kräfte aufbieten, um den Schooß der Erde vorbergenen Reichthümer auszugraben, die Kapitalien fruchtbringend zu machen, fremde Hände und Industrie zu ihrem Vortheile zu benutzen, ihre Ackerbau zu verbessern und vor allem mit der möglichsten Sorgfalt, wie es bisher nicht geschah, alles dasjenige zu vermeiden, was ihren Handel beeinträchtigen könnte. So hatte das neue im September 1834 betretene Zollregiement bestandig zur Folge, daß seit einer Mierkfamkeit eine große Anzahl Schiffe, welche die Brasilianischen Häfen besuchten, zurückgewiesen wurden, weil das neue Verfahren sie verwirrte, womit die Fremden bedroht sind. Die Dokumente, die wir besitzen, setzen uns in den Stand, die verschiedenen Ursachen anzugeben, welche zur Schmälerung der Hande einbringungen Brasiliens beigetragen haben. Den wahren Zustand seines Handels zu schätzen, ist in allen Verhandlungen der Hand zu 250 Reis angenommen, welcher Wechselkurs während der vier, dem J. 1837 vorangegangenen Jahre, so zu sagen, normal war.

Bei Pernambuken und Rio-Janeiro insbesondere, haben von der letzten kommerziellen Krisis weit weniger gelitten, als man zu befürchten allen Grund hatte, und alle dort etablirten Handelshäuser haben ihre Verbindlichkeiten mit der strengsten Pünktlichkeit erfüllt; ungeachtet dessen war der Einfuhrhandel im J. 1837 geringer als im J. 1836, denn die im J. 1836 bezahlten Zölle betrugen 24,000 Contos de Reis, während sie im J. 1837 nur 23,000 ausmachten.

An diesen Handel nahmen folgende Nationen im nachstehenden Verhältnisse Theil, als: England 50; Frankreich 24; Portugal 13; Hanseftädte 12½; Nord-St. Nordamerika 11½, alle andern Nationen zusammen 11½. So lange das Zollamt über diesen Gegenstand keine spezielleren Register hält, wird es immer schwer sein, die Quantität jedes fixirten Artikels genau anzugeben. Indessen dürfte die folgende Tabelle der Wirklichkeit so nahe als möglich kommen. Für die bedeutendsten Artikel geben wir eine Vergleichung der zwei letzten finanziellen Jahre:

		1837	1836
Baumwollenzeuge	Kolli	23,610	25,500
Leinenzeuge	„	4,797	3,850
Wollenzeuge	„	3,440	6,250
Spezerian und Erdenzeschirr	„	5,347	5,450
Seife	Kisten	31,359	35,800
Butter	Fäßchen	16,540	20,000
Bier	das Dutzend Bouteillen	55,100	65,000
Weinspremeli	Fäßchen	120,000	90,640
Wein	Fäßer	18,410	29,117

Von den im J. 1837 eingeführten Baumwollenzeugen kamen 18,000 Kolli aus England und nur 2400 aus Nordamerika und 2200 aus Frankreich und Europäischen Ländern. Eine verminderte Einfuhr erfolgte gegen das frühere Jahr, rührt hauptsächlich von der jetzigen Aufhebung der Verbindungen mit der Küste Afrikas her. In den ersten Monaten des Jahres wurden Verkäufe im Allgemeinen nur mit Mühe und zu wenig günstigen Bedingungen effektuirt; gegen Ausgang desselben besserten sich jedoch die Preise und gegenwärtig herrscht beinahe gänzlicher Mangel an den meisten besagten Artikeln.

Die Einfuhren von Leinenzeugen, Flachs und Baumwolle, die sämmtlich unter der nämlichen Kategorie begriffen waren, vermindern sich. Hinsichtlich ihres Verkaufs und ihrer Preise läßt sich dasselbe wie bei den Baumwollenzeugen nachweisen.

Der politische Zustand der Provinz Rio Grande war die Hauptursache der verminderten Einfuhr von Wollenzeugen und der Verkehr in diesem Handelszweige liegt fortwährend darnieder. In den Zollämtern Argentinien am Ende der nachfolgenden sechs Jahre und zwar im J. 1833 Kolli 18,549; im J. 1833 Kolli 24,565; im J. 1834 Kolli 14,789; im J. 1835 Kolli 16,561 und im J. 1837 Kolli 13,339; gegenwärtig sind die Vorräthe daselbst sehr reduzirt. Die Vermunderung im J. 1833 von Seiten Argentiniens, nach welchem alle jene Artikel, die für die Einfuhr gegen Zahlung während der 40 Tage von der Zeit ihrer Löschung nicht verzollt werden, einer Lagertax von ½ Prozent unterworfen sind. Gemäß dem Gesetze vom 11. Oktober 1831 muß nach dem 1. Juli 1838 noch eine besondere Lagergebühr von 1¼ Prozent entrichtet werden und zwar gleich nach dem Tage, als die Waare in den Magazinen niedergelegt wird. Ein solches Reglement ist streng und lästig; wegen der Unmöglichkeit, die sich dem Empfänger darbietet, seine Kolli am Tage der Löschung beziehen zu können. Man hofft, dieses Gesetz in einigen Theilen modifizirt zu sehen.

(Forts. folgt)

Digitized by Google

Wollmarkte.

† Braunschweig, 8. Juli 1838.

Zu dem vom 1. bis 5. Juli hier abgehaltenen ersten Wollmarkte — der zweite beginnt mit dem 6. August — waren, während der mittelmäßigen Marktage, gegen 2150 Ztr. (a 100 Pfd. Kölnisch) zugeführt, und rechnet man auch etwa 150 Ztr. am folgenden Tage an die Waagen des Wollmarktsgebäudes gebrachter Wolle hinzu, so stellt sich das Quantum von beinahe 2300 Ztr. heraus. Wenn auch im Ganzen seit der Errichtung der bessern der Abstimmerlie eine wachsende Theilnahme sich nachweisen läßt und der günstige Vorfang derselben die Aufmerksamkeit des Herzogl. Steuer-Kollegiums auch in diesem Jahre auf Verbesserungen (s. B. Vermehrung der Verschläge aus den großen luftigen Boden, Anstellung von mehrern Aufsehern und Trägern zum Heranbringen der Waschen und Abtragen, und Anderes, so übertraf das angegebene Quantum, welches das vorjährige noch um etwas 100 Ztr. überseigt, die Erwartung, und brachte zwar Verbesserungen um so mehr als die Stämme mehrer großen Wollsichter, die sonst gewöhnliche Marktbesuch e sind, schon vorher von Käufern gesucht, und erstanden wurden.

In den Sorten-Quantitäten dürfte eine Schätzung ergeben:

1100	Zentner feine Wolle,		
1100	„	Mittel-	„
100	„	ord. und Lammwolle.	

Die Preise am Markte stellten sich:

Feine Wolle....	70 bis 100 Thlr. per Ztr.	gegen	55 bis 86 im vor. J.
Mittel- „	45 bis 65 „ „ „	„	34 bis 55 „ „ „
Ordin. „	30 bis 40 „ „ „	„	25 bis 32 „ „ „
Lamm- „	30 bis 55 „ „ „	„	25 bis 45 „ „ „

Außer den inländischen Wollhandlungen und Manufakturisten in Braunschweig, Wolfenbüttel und den Fabrikstädten Helmstädt und Königslutter und Schoppenstädt hatten sich Käufer aus dem Hannoverschen, Preußischen und Altenburgischen eingefunden. Unverkauft blieben ungefähr 100 Zentner.

Korrespondenz.

Waarenpreise. Verändernngen seit dem 2. d. M. (s. Nr. 19 des Org.). Braunkwein, Frucht- 12 Thlr.; Gewürze, Muscatnuß 44 Sgr., Nelken 11⅓; Häringe, Holl. 13 Thlr.; Seife, Gauda 10⅔, Kantdert 17½; Kaffee, Brasil 6⅔ a 6 Sgr., Java 8½, bester, 10½ d. 11, Java 12, Sumatra 6 Sgr.; Kornthen, Zante 18 Thlr.; Mandeln, süße 23 d. 27, Prinzeß 50; Ool. Lein- 32½, Rüb- konstant 32½, pro Okt. 33⅓, pro Mai 1839 — 33½ Thlr.; Reis, Java 9½, Bengal 9; Reinen, Mosel 19, Rheinwein 17½; Thran, Südsee + 43½, Berger 28½; Zucker Raff. 24, Melis 1. — 22½, N. 2 — 21½, Lompen 20 d. 21, Stampf- 19; Kandis weiß 21, halbw. 20, heliged 24½, gelb 22, bellbr. 21½, mittelbr. 20½, braun 20; Farin bell. 15, geld 13, beidbraun 12½, Sirop 7 Thlr.

* Antwerpen, 9. Juli 1838.

Zucker war in dieser Woche lebhaft begehrt und der Umsatz war bedeutend, ohne jedoch die Preise zu heben. Verkauft: 1900 K. blonde Havanna zu 16 bis 18½, 81 fremde Kiste zu 20 Fl. per Zentner, 1200 K. Portorico zu 13½. Zufuhr 2538 K. von Havanna, 1400 K. Portorico und 1000 K. Martinique (darunter etwa 200 K. weiße). 160 K. Brasil, 1840 K. Manila und Bourbon, 1050 S.-u. F. dieselbe. Raffinaden wurden wenig verkauft, etwa 35,000 Kl. Lompen und Melis zu 16½ d. 19 Fl. Entrepot. Strup wenig an Markt, Preis 40 d. 41 Fl. netto, bei 100 Pfd.

Kaffee war die ganze Woche flau; Domingo ward zuletzt etwas niedriger angeboten, und 2400 S. zu 26½ d. ½ verkauft; somt nur 350 S. Brasil, erst, die gränlich in 24½ d. 26½, und 400 S. Batavia erst, die weiß, zu 29½ d. 31. Zufuhr 6851 S., Vorrath 14,000 S. Domingo, worunter 30,000 Brasil und 29,000 Domingo.

Reiß ist wieder teiler und mehr begehrt. Verkauft: 260 Tierc. Karolina nur zu 15½ d. 16¼ Fl.; für geschälten Engelschen ist 18 Fl. vergebens geboten. In Bengal und Java ward nichts von Bedeutung gemacht.

Baumwolle. Kein nennenswerther Umsatz; die geringen Sorten etwas schwächer gehalten. Zufuhr 2042, und im Semester 30,846 B., während im ganzen Jahr 1831 nur 28,651 B. eingeführt wurden; Vorrath 8509 B.

Zinn fanden nur mäßigen Absatz; 2100 trock gestal. Pernambuco von 14¼ Kl. zu 29 C.; 380 Monteviden, gestal. Rudy. zu unbekanntem Preis; 6000 Kudd. von Pondichery mehr und weniger zufrie zu 18 bis 20½, 6. Zufuhr 4739 gestal. u. 533 trockne von Montevideo, 1076 von London.

Garben. Die ersten Zufuhren haben den Markt wieder belebt; 11,000 Kri. wurden verkauft, doch ist der Preis nicht bekannt geworden.

Salpeter. 100 K. raff. wurden zu 30½ Fl. bis 30 Fl. Kistenbrutto 334 K. und 180 Sack zugeführt. 700,000 Kl. **Salz** bedangen 3 Fl. 85 per 110 Kil. **Schwefel** bleibt in guter Haltung, aber ohne Zufuhr.

Fettwaaren. Talg preishaltend, von fremdem nur 20 F. angebracht; von Südseethran dagegen kamen 1462 B. von Nord-Amerika und 1000 Oeltön. Walfisch- und Fischbein Hand begeben; Notirungen unverändert; von anderen Thransorten und Oelen ist nichts zu melden.

Getreide rc. Weizen preishaltend mit wenig Umsatz; Einfuhr 3½ F. und 180 Last zugeführt. Roggen nur mäßig angeboten; fremder selt (Ostseeprod. 21½ F. und 13 Prozent per 1000 Kil.). Gerste ohne Handel; Hafer auch stiller, bei starker Zufuhr. Rapsaat fest, Stettiner mit 14½ Fl. bezahlt. Leinsaat wenig begehrt, doch 100 L. Nigaer 110, Livl. zu 9½ Fl. verkauft. Hanfsaat von Riga zu 7¾ Fl. angeboten, bis jetzt ohne Nehmer.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ½ Prozent Verlust B.; Frankfurt k. 35⅝ B., 2 M. 35⅛ B.; Hamburg k. 35⅛ B., 3 M. 35⅛ B. u. G.; London k. 40,4, 2 M. 40,1 B. u. G.; Paris k. ½ Ag. B., 3 M. ½ Prozent Verl. B. u. G. Discont 3 bis 4 Prozent.

* Amsterdam, 11. Juli 1838.

Zucker. 180 K. blonde Havanna verkauft zu 39 Fl.

Eisen. Schwedisches ward heute in Auktion zu 11 bis 17¼ emit Kondition von 5 Prozent circa 18 Fl.) zurückgebalten.

Rudöl im Preis unverändert, wenig begehrt. Leinöl 6 B. 32 Fl., einstin 31 bis 31½ Fl.

Getreide in allen Sorten, wie auch Rapp- und Leinsaat, preisbaltend, aber fast gänzlich ohne Umsatz.

Einklarirt: von New-York „Louisa" Eusseman, mit Thran, Pottasche, Harz, Pinent, Baumwolle u. Krauwaaren an Dis. u. Orber; von Makanas „Henriette" Motes, mit 1616 K. Zucker an Rupe und S.; von Curaçao u. Porto-Cabello „Maria u. Jacobs" Burt, mit 430 B. Baumwolle, 625 S. u. 46 K. Kaffee, Kakao, Holz, Kupfer, Agaren rc. an Dis.; von Batavia „Admiraal de Ruiter" mit 4823 B. Kaffee, 1348 Kan. Zucker, 200 K. Indigo, 326 B. Wachs, 100 B. Kampher und 1902 Pfd. Zinnbrenz.; „Betsy und Sara" Reinboldt, mit 6744 B. Kaffee, 1902 Kan Zucker und 2000 Pfd. Stubrohre, beide an die Niederl. H.-M; von Danzig 3 Schiffe mit Weizen.

* Rotterdam, 9. Juli 1838.

Getreide. Weizen in Polu. und rothen Sorten preisbaltend; Zeeuw. u. Fländisch 6 Fl. gewichen; 131pfd. u. Hoogl. Kleef. 300 Fl., 130pfd. ächt. Rhein. 285 d. 290 Fl. — Roggen, Riem-Brab. 3 Fl. niedriger; 124/125pfd. schön. d. der Maas 196 bis 198 Fl. — Gerste etwas höher, 106pfd. u. Lihau 113 d. 115 Fl., 104pfd. geborrte Pomm. in Scheebam 162 Fl. — Rapsaat, schöne Zeeuw. in Säcken 64 bis 65 F.; Leinsaat 110 Ellpfd. Königsb. 250 Fl. bezahlt.

Einklarirt: von Messina „Christ" Hoveland, mit 162 B. Oel, 300 B Sumach, 102 B. Orangenschalen, 29 B. Mandeln, 46 B. Bimstein, Wein, Seide rc., an Dis., und 3750 Cant. Schwefel an Jung u. Komp.; von Terra Nova „Zephir" Ruse, eine Ladung Schwefel an dieselben; von Riga 2 Sch. mit 114 L. Roggen an Pels. Hauf; von Königsberg 1 Sch. mit 50 L. Weizen, 1 mit 47 L. Leinsaat; von Rystock 1 Ladung Weizen; von New-York „Penelia" Kranenburg, mit 1076 K. Thee, 252 B. Pottasche, 290 B. Harz rc., an Div. u. Orb.; von Vera-Cruz „Monarch" Salmon, mit 4950 L. Kaffee und 850 Matten, an Kreglinger u. K.; von Havanna „Matilde" Garay, mit 1031 K. Zucker, an Schimmelpenninck u. Zoet.

* Brüssel, 11. Juli 1838.

Zucker. Das Resultat der heutigen Auktion von Raffinaden der Societé de la Raff. nationale war sehr befriedigend; die Brode wurden ziemlich wie gestern, und selbst in der letzten Auktion; Kandis waren wenig angeboten und begehrt.

Rudöl preishaltend; kontant 58½ Fl., Oktober 61 per Eimer. Leinöl etwas höher, kont. 47 Fl.; von Leinsaat wurde gestern (zu 9⅝ bis 10½ Fl.) ziemlich viel für Frankreich gekauft; die Vorräte wird wohl bei uns nicht ergiebig ausfallen. Rapsöhnt unverändert.

* Hayre, 9. Juli 1838.

Zucker. Wir beginnen die Woche mit einem sehr festen Markte. Zucker und Kaffee sind ganz vernachlässigt; Baumwolle geht träge von der Hand; bezahlt wurd für Mobile 86, bis 94½, für Georgia 74, für Louisiana 88 bis 102½; von Kakao wurden 500 S. Trinidad im Entrepot zu 46 verkauft; aber der einzige Artikel, dessen Lage sich verbessert hat, ist Indigo, worin einige Geschäfte zu erhöhten Preisen abgeschlossen sein sollen.

* London, 7. Juli 1838.

Zucker. Von fremden kamen in dieser Woche mehrere Partien zur Auktion 2036 K. blonde Havanna wurden zu 25 d. 28 sh. verkauft, von 1329 K. weißen dagegen nur 300 K. zu 41 bis 43½ sh. und der Rest zu 39 bis 40½ sh. zurückgezogen. Aus freier Hand wurd nichts verkauft. Stampfzucker fester 33½ bis 34 sh.

Kaffee von fremden Kolonien wenig begehrt; aus der Hand verkauft 600 S. Rio gut ord. gemischt die 5. o. tawdig zu 38 d. 39 und in Auktion 295 S. Rio ord. bis ord. gut. zu 37 d. 38 sh. — Mokka ist im Preisen; mittel gränlich ward mit 89½ d. 91 sh. bezahlt.

Gewürze. Verkauft: an Pfeffer 132 S. weiß zu 16 bis 16½ d., 4513 S. schwarz Malabar, dalschwer bis schwer zu 3¾ d. bis 4¼ und 2000 S. Penang, ziemlich leicht zu 3¾ bis 3¾ d. — Pimento preishaltend, 200 S. mittel in Auktion zu 3½ d. zurückgenommen. China-Kaneel gutmittel 58 sh., Briton-Kaneel in feiner Qualität gesucht, in geringer vernachlässigt; am 30. d. Mts. kommen 1500 B. zur Auktion. — Für Cassia-Lignea Gelegenheit zur Ausfuhr mit 38 sh. bezahlt; 363 S. Ceylon bei in Auktion zurückgenommen, pcd. d. gut graa zu 38½ d. 41, mittelroth zu 44 bis 45 sh.

Reiß sehr fest. 6096 S. Bengal, mittel bis gut weiß in Auktion zu 14½ bis 15½ sh. stimmtlich zurückgezogen.

Indigo. Ostindischer ohne Umsatz wegen der am 10. beginnenden Quartals-Auktion, wozu bis jetzt 9582 K. angemeldet sind. — Der Vorrath beträgt im Ganzen 25,715 K. gegen 28,421 in 1837, und 22,961 in 1836 um diese Zeit. — Auch in Spanischem ward wenig gemacht, obgleich bis jetzt nur 100 Ser. Guatimala zur Auktion angemeldet wurden. Vorrath 1206 Ser. gegen 1502 im vor. J. und 1267 in 1836. Notirt wird Guat. feines 6 d. 6½ sh., sobres 5 d. 5⅞, gutes 5½ d. 4½; Caracoa fein bis feinst, sobr 5 d. 5½, cort., 3½ d. 4½ sh. Entrepot Guat. 4 d. per Pfd. Zoll.

Cochenille ist nicht weiter gewichen, geht aber langsam von der Hand. Honduras schwarz 6½ d. 7½, weiß 5½ d. 7½ sh.; B. C. Zacatillas 6 sh. 2 d. d. 7 sh., silbrigen 5 sh. 7 d. 6 sh. Vorrath 2619 Ser. gegen 2353 in 1837 und 2312 in 1836 Auzug Zinn.

Kalkutta, 5. Mai 1838. (Ueber Suez.)

Indigo hat sich etwas in der Meinung gehoben, und einige Verkäufe wurden, wie im Januar zu 240 und 220 Rupien geschlossen; auch die Amerikaner haben Auskäufe in ordinären Sorten gemacht und 10 bis 12 Rup. über den Taxationspreis bezahlt. — Der Rest der diesjährigen Zufuhr wird in den nächsten Tagen nach England verschifft.

(Nach andern gleichzeitigen Briefen sollen die Preise sich nicht verändert haben, und der Absatz fortwährend schwierig sein. — Belgische Blätter melden aus Kalkutta vom 9. Juni, daß die Cholera daselbst angebrochen sei und 1000 Menschen hingerafft habe. — Ein großes Haus in Bourbah-Bazar hatte fallirt.)

* Kiel, 3. Juli 1838.

Unser **Johannimarkt** ist in diesem Jahre sehr besucht, und bei den vorzüglich guten Ernte-Aussichten sieht man viel heitere Gesichter; selbst die Kapitaal hat sich noch wieder Erwarten so erholt, daß man in manchen Gegenden 6 Tonnen von 1 Tonne Aussaat zu ärnten hofft. — Getreide sieht doch im Preise und hat zu manchem guten Geschäfte Gelegenheit gehabt, wobei sich die erste Hand, d. h. die Produzenten, viel leicht besser stehen wird, als die zweite und dritte. Noch höher ist der

Digitized by Google

Stand der Butterpreise, und an der Stoppeldutter, die sich am besten zur Verschiffung eignet, und seit einigen Jahren viel direkt von hier nach London geht, während früher Hamburg den ganzen Handel betrieb, werden unsere Gutsbesitzer wenig verdienen. Man hat daher auch von keinen Geldverlegenheiten gehört, und die Preise der größern Güter sind sehr gestiegen.

Ueber die verwickelten **Zollverhältnisse** des Landes dürfte wohl vor der Hand noch nichts bestimmtes entschieden werden, da auch der gestrigen Ritterschafts-Versammlung der vollständige Zollgesetz-Entwurf dem Vernehmen nach noch nicht vorgelegt worden ist. Die Regierung scheint eine handelsfreundliche Maßregel, die freilich bei den bestehenden Verhältnissen (dem Sundzoll, der Handels-Begünstigung der Hansestädte, der linguistischen des Prinzips für Dänemark und die Herzogthümer, und der Eifersucht gegen die letztern) ohne Benachtheiligungen mancher Art nicht wohl denkbar ist, aber als gewinnende Maßregel doch jedenfalls der jetzigen Zerrissenheit vorzuziehen wäre. Wenn man sich entschließen könnte, dem Hamburg-Lübeckischen System sich ohne Rückhalt und ganz anzuschließen, so könnte wohl selbst der Sundzoll aufgegeben und die finanzielle Lage dennoch verbessert werden, denn es würde sich bald das Gegentheil bei unverständigen Sachse herausstellen: daß Holstein nur ein ackerbauendes und kein Fabrikland wäre, ein Unterschied, der bei uns bedeutend noch historische Bedeutung haben kann.

Stettin, 6. Juli 1838.

Getreide. In Weizen ist nur wenig während dieser Woche gehandelt worden. Mehrere Partien gelber 126/28pfd. Schles. gingen zu 55½ bis 56 Thlr. ab, und man hält jetzt ähnliche Waare auf 57 Thlr. Von Polnischem ist augenblicklich wenig hier und guter Uebermärker und Märscher überhaupt rar. Von Roggen ist Manches zur Ausfuhr nach Norwegen, Schweden und Dänemark gekauft, dennoch wird nicht über 35 bis 35½ Thlr. für guten Poln. und Schles. 34½ Thlr für etwas geringere Waare und 36 Thlr. für gesiebten Schles. von Boden bezahlt, wozu noch ferner anzukommen ist; im Sept./Okt. zu liefern zu 32 Thlr., im Frühjahr zu 31½ Thlr. Gerste fortwährend knapp und, bei anhaltender Frage zur Verschiffung nach Norwegen, abermals etwas höher bezahlt: 110/11pfd. Schles. von 1836, 29½ Thlr., 108/9pfd. Oderbruch 28 bis 28½ Thlr., wozu für den Augenblick Alles geräumt ist. Hafer dagegen anhaltend gedrückt; schöner schwerer Vorpomm. ist zu 21 Thlr. zu haben, geringere Waare zu 18 Thlr. — Erbsen stille, aber preishaltend; von guten großen sind einzelne kleine Partien zu 38 Thlr. gekauft worden.

Rapps auf Lieferung 82 Thlr. gefordert, nicht über 80½ Thlr. mit bestimmter Lieferungszeit und 1 bis 2 Thlr. weniger bei kleineren Partien geboten.

Spiritus aus erster Hand 20 a 19 Prozent. Etwas ist in diesen Tagen selbst zu 18½ Prz. gemacht worden. Vom Lager und aus zweiter Hand 18 Prz. gefordert. Diese Preisbefestigung ist in Folge momentanen Bedarfs, nicht der Hoffnung auf eine (effektive) Steuer, welche, wie man hört, weiterhin eintreten soll und, wenn überhaupt, erst im Herbst möchte einwirken können.

Rüböl behält, gleich Rapps, denselben Umgang: in loco ist zu 12 bis 12½ Thlr. gekauft worden und wird auf letztern Preis ferner gehalten; pro Sept./Okt. zu 12½ Thlr., pro Okt./Nov. zu 12½ Thlr. zuletzt geschlossen, ½ Thlr. mehr verlangt. Südsee-Thran 10 Thlr. vergebens geboten; man hält ½ bis ⅔ Thlr. höher. Leinöl in loco zu 11½ zuletzt gekauft; Vorrath klein. Hanföl 11 Thlr. unverk. seit gehalten, 10½ Thlr. zuletzt bezahlt. Baumöl fortwährend stille. Palmöl noch nicht wieder vorrathig.

Casan. Pottasche auf Lieferung 9 Thlr. bezahlt, in loco auf 9½ Thlr. seit gehalten. Blauholz angeboten. Kleine Partien Jamaica mit 3½ Thlr. bezahlt. Von Campeche sind circa 4000 Ztr. aus dem Schiffe gekauft. Gelbholz, Tampico 2½ bis 3 Thlr., Jamaica und Porterico 2½ Thlr., Cuba 4½ bis ⅔ Thlr. nach Qualität gehalten.

Mit Häringen ist es fester; Berger Paar 5⅔ Thlr. unverk. bei Partien bezahlt und auf 6 Thlr. jetzt fest gehalten. Norweg. Fetthäringe bei Partien: kleine 5½ bis 6 Thlr., mittel 6 bis 7 Thlr., Kaufmanns 7 bis 8 Thlr. unverk. nach Qualität.

In Zink ist nichts umgesetzt. Die Forderung bleibt 5¼ Thlr.

Danzig, 30. Juni 1838.

Diese Woche ist ein starker Umsatz in Weizen gewesen, es sind am Markt 850 Last umgesetzt, und vom Speicher sind mehrere Partien gekauft und den Polen ist wegen des Wechsel Mehreres genommen worden. Die Preise sind nicht höher gezahlt worden, jedoch ist die Waare nicht so schön wie früher für den Preis. Für hochbunten 131/133pfd. Weizen ist 460 bis 505 Fl. für bunten 128/130pfd. 380 b. 450 Fl., abfallenden 360 b. 380 Fl. bezahlt. Roggen ist nicht sehr begehrt, 122 bis 123pfd. ist mit 210 Fl. bezahlt; für gute Erbsen wird 262 Fl., Hafer 140 Fl. per Last gezahlt. Kartoffel-Spiritus 18 bis 18⅛ Thlr. per Ohm 80 % Tr. ohne viel Frage.

Daselbst, 3. Juli 1838.

An unserm Getreidemarkt ist es stiller und guter hochbunter Weizen heute mit Fl. 480 zu haben.

Von superfeinem Mehl sind bereits ein paar 1000 Tonnen auf Lieferung im Sept. zu 25 K. kontrahirt.

Riga, 16./28. Juni 1838.

Hanf völlig preishaltend, wie jetzt notirt, obgleich in einigen Gattungen etwas weniger gefragt. Inhaber von Hanföl seit dem Verkauf zu R. 93 etwas zurückhaltender. In Schlagleinsamen wenig Geschäft; für einigermaßen gute Waare R. 17 unterl bezahlt, geringere ganz unberücksichtigt; der noch disponible Vorrath am Platz ist circa 35,000 Tonnen. Thurmsamen S.-R. 4½ b. ⅝ gehalten. Hanfsamen nominell zu R. 12. — Russ. 116 Pfund. Roggen mit S.-R. 67 bis 68 bezahlt, heute in mehreren Partien wieder dazu angeboten; 117 Pfund. Kurischer S.-R. 70 bezahlt. Auf Kontrakt pro Mai 1839 wird 116/17pfd. Russ. zu S.-R. 60 mit 10 Prozent Vorschuß angetragen. — Für 121/28pfd. Kurischen Weizen wird S.-R. 125 geboten. — Gerste 103/4pfd. Kurhat Frage zu S.-R. 54 bis 55, 111pfd. ist zu R.-E. 60 zu haben. Von Russ. 75/76pfd. Hafer wurde einiges zur Verschiffung nach Schweden zu S.-R. 38 verkauft.

Von Saat haben wir bereits 5400 Last erhalten und sind Preise merklich niedriger: rothe Certe S.-R. 86, Lisabon 71, St. Ubes 72, Marimentiker 62, Ivica 84, für Liverpool 68 a 67½, Hieres 78 zuletzt bezahlt.

Von Häringen dagegen erst 17 M. T. zugeführt, Fiekkörd S.-R. 83 b. 85.

Kurs: Hamburg 3 M. 9⅞ à 7/10 B. S.-R. 354.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. Juli 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6 27½ B.	2 M.	6 26½ B.
Paris	300 Fr.	k.	81⅛ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ B.		—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ B.		—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 M.	k.	113 G.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛ G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

112.

Bekanntmachung.

Die dahier in der Friedrich-Wilhelmstraße Nr. 2, in der Nähe des Rheines und der Gasthöfe zum großen Rheinberg und zum Russischen Hofe, so wie unter Goldschmidt Nr. 2 nächst dem Jülichs-Platz seit einigen Jahren bestehende Kölnisch-Wasser-Fabrik der Frau Apolonia Albenbrück unter der Firma: „Johann Maria Farina, gegenüber dem Jülichs-Platz Nr. 2 und Friedrich-Wilhelmstraße Nr. 2, ältester Distillateur des ächten Kölnischen Wassers, Lieferant mehrerer Höfe," wurde dahier seit mehr häufig mit meiner langjährig bekannten Fabrik verwechselt, oder für eine Niederlage derselben gehalten und ausgegeben, was mich zu der Erklärung veranlaßt, daß ich weder mit dieser, noch mit irgend einer andern derartigen Fabrik in Verbindung stehe und mein Geschäftslokal ausschließlich, wie von jeher, **gegenüber dem Jülichs-Platz** ist.

Köln, im Juli 1838.

Johann Maria Farina,
gegenüber dem Jülichs-Platz.

116.

Anzeige.

Auf die nächsten hiesigen Messen sind noch einige für Ein- oder Verkäufer bequeme Logis in dem unteren Stocke meines in der Nähe der Meßgegend belegenen Hauses (Sonnenstraße Nr. 733) zu vermiethen.

Braunschweig, Juli 1838.

Prof. Dr. Süpke.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 13. Juli.

Angekommen: (den 10.) Ph. Mayer von Niedermuin; (den 11.) Joh. Volger von Amsterdam mit 409 Ztr., P. H. H. Kock von Rotterdam mit 4396 Ztr., H. Schotten von Amsterdam mit 2433 Ztr., Andreae von Mainz mit 593 Ztr.; (den 12.) P. H. de Vries von Amsterdam mit 4400 Ztr., A. Hartmann von Bingen.

Abgefahren: (den 12.) C. Hartig nach dem Niedermain mit 1667 Ztr., Fr. Kühnle nach Heilbronn mit 1666 Ztr., W. König nach Mannheim mit 2378 Ztr., E. Geesen nach Düsseldorf.

In Ladung: Heinr. Bielfges nach Amsterdam; J. G. Krüsemann nach Rotterdam; C. Königsfeld und J. A. Brinks nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Laurenz Orth nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; G. Kremer nach Andernach und Neuwied; L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; C. Jonas nach Boppard und Bingen; B. Kirschbreder nach Mainz; C. Bierweis nach dem Niedermain; Fr. Bierwmann nach dem Mittel- und Obermain; L. Heuß nach Heilbronn; A. Rauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 8.) P. Bins von Amsterdam nach Mannheim mit 4062 Ztr.; (d. 9.) J. Beerens von Dordt nach Köln mit 3979 Ztr., J. v. Keffel von Dordt nach Köln mit 2476 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 11. Juli ..... 11' 3"	9' 11"	10' 7"
„ 12. „ ..... 10' 9"	9' 5"	10' 3"
„ 13. „ ..... 10' 5"	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerb-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 42.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 85. Köln, Dienstag den 17. Juli. 1838.

Berichtigung.

In der vorigen Nummer d. O. Korrespondenz Kiel S. 350, Sp. 1 Z. 4 von oben ist statt „wenig" zu lesen: nicht wenig, welchen sinnentstellenden Druckfehler wir zu berichtigen bitten. D. R.

Nachbar und natürlicher Handelsverwandte wäre, weil beide Länder so manche Interessen miteinander gemein hätten, und es doch einmal in der Ordnung zu liegen scheine, daß das erwünschte Ziel der Handelsfreiheit auf dem Wege der Handelsverträge erreicht werde. Deßhalb bedarf es die Bereitung der gehegten Hoffnungen; man möge sich jedoch mit der Ansicht trösten, daß wohl aus unbekannten Gründen der Termin nur verschoben wäre und spätere offizielle Mittheilungen bewiesen würden, wie [illegible] Sachen [illegible] haben.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bobl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen 2c. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 28. — Samstag den 14. Juli 1838, zu Nr. 84 des Organs.

Vereinssache.

Die Mitglieder des Vereins werden andurch benachrichtigt, daß jetzt nach beendigter Kunst- und Industrie-Ausstellung, die sonntägigen Zusammenkünfte wieder wie früher in dem Vereins-Lokal in dem Kaemeliten-Gebäude Statt finden werden, wobei zugleich bemerkt wird, daß es wünschenswerth ist, wenn die seit längerer Zeit entliehenen Bücher aus der Bibliothek eingeliefert, oder gegen andere umgetauscht möchten werden.

Kattundruckerei.

(Fortsetzung aus Nr. 69.)

Weiße Küpenpappe.

1) Für Dunkelblau (schwerer Weißpapp):
4 Pfd. Wasser
½ „ essigsaures Kupfer
1½ „ schwefelsaures Kupfer; nach der Auflösung verdickt man durch Kochen mit
1 Pfd. Gummi, ½ Pfd. geröfteter Stärke.
1 „ Pfeifenerde, und rühret zuletzt
4 Loth salpetersaures Kupfer ein.

Oder: in 5 Pfd. gemeinen Essig löst man in der Wärme ¾ Pfd. Grünspan, 4 Loth Weinstein und ½ Pfd. Kupfervitriol auf, setzt dann 1¼ Pfd. Gummi und 1¼ Pfd. Pfeifenerde mit 4 Pfd. Schweinefett oder Unschlitt hinzu und läßt das Ganze unter Umrühren verkochen.

2) Für Lichtblau (leichter Weißpapp.)
4 Pfd. Wasser
4 Loth essigsaueres Kupferoxyd (gereinigter Grünspan)
½ „ Kupfervitriol;
nach der Auflösung mit
1 Pfd. Gummi,
½ „ geröfteter Stärke und
2 „ Pfeifenerde verdickt.

3) Weißpapp für den Walzendruck
6 Pfd. Wasser,
1¼ Pfd. essigsaueres Kupfer,
5 „ Kupfervitriol;
nach der Auflösung setzt man
3 Pfd. Bleizucker hinzu, und verdickt mit
5 „ Gummi unter Hinzufügung von
5 „ schwefelsaures Bleioxyd (Niederschlag bei der Bereitung der Nordbeize.)

Nach dem Druck hängt man die Stücke auf, und nach zwei Tagen färbt man in der Küpe bis zur verlangten Schattirung. Nach dem Färben passirt man die Stücke durch ein schwefelsaures Bad, um das Weiß der mit Pappe bedeckten Stellen zu reinigen.

Auf diese Art erhält man weiße Muster auf blauem Grunde. Werden so gefärbte Stücke in

---

[illegible] freuen, um [illegible] Vertrauen [illegible] Vers. des langen [illegible] bemüht waren) [illegible] unsichtsvoll genug, [illegible] Lande gar viele [illegible] Verdrießnisse [illegible] zu interessiren doch vor [illegible] daß es aber unter [illegible], und die beste[illegible] sagen festzustellen, [illegible] in Kurzem eine [illegible] daß man sich also [illegible] wir nicht sagen, [illegible] daß eine auf [illegible] anberaumten Termins [illegible] Handelsvertrag [illegible] seiene Eile nicht [illegible] chen Stimme soll [illegible] oder der Umstän[illegible]en, das Agrikul[illegible]issen wohl, daß [illegible] daß das Holzbedürfniß [illegible] bedeken kann, — [illegible] r Umständen sehr [illegible] der Konkurrenz [illegible] er theilnehmende [illegible] ausge[illegible]ezipprozitäts[illegible]stände auszubedenselben Zollsatz [illegible] ländischen zu Schiffen in die [illegible] Waaren in unsere [illegible] mit der Zucker[illegible]e vom 21. Oct. [illegible] die wirklich eine [illegible] oder wünschenswerth [illegible]sam zu machen, [illegible] Zuckersiedereien, [illegible] dessen Bierstamm[illegible], mit seltener [illegible], getrennt von [illegible]nit (gegenwärtig [illegible]), — und daß [illegible]ältniß der Han[illegible]d um Welt- u. [illegible]ri Clevth u. K. [illegible]tige Zeitfrage," [illegible]n seinem Sinne [illegible]ebadt erlauben [illegible]ehenen Wunsch [illegible]nichts überlesen [illegible]n werden möge, [illegible]cht.

Stand der Butterpreise, und an der Stoppelbutter, die sich am besten zur Verschiffung eignet, und seit einigen Jahren viel direkt von hier nach London geht, während früher Hamburg den ganzen Handel betrieb, werden unsere Gutsbesitzer wenig verdienen. Man hat daher auch von seinen Gehverlegenheiten gehört, und die Preise der größern Güter sind sehr gestiegen.

Ueber die verwickelten **Zuckerhältnisse** des Landes dürfte wohl vor der Hand noch nichts definitiv entschieden werden, da auch der gestrigen Ritterschafts-Versammlung der vollständige Zollgesetz-Entwurf dem Vernehmen nach noch nicht vorgelegt worden ist. Die Regierung scheint eine durchgreifende Maßregel, die freilich bei den bestehenden Verhältnissen (dem Eindruck, der hatten Begünstigung der Runkelrüben, der Unzufriedenheit des Publikums für Dänemark und die Herzogthümer, und der Unterschied gegen die letztern) ohne Benachtheiligungen mancher Art nicht wohl denkbar ist, aber als gemeinsame Maßregel doch jedenfalls der jetzigen Zerrissenheit vorzuziehen wäre. Wenn man sich entschließen könnte, dem Hamburg-Lübeckischen Costen sich ohne Rückhalt und ganz anzuschließen, so könnte wohl selbst der Sundzoll aufgegeben und die finanzielle Lage dennoch verbessert werden, denn es würde sich bald das Gegentheil des unverständigen Satzes herausstellen: daß Holstein nur ein ackerbauendes und kein Fabrikland wäre, ein Unterschied, der bei uns höchstens noch historische Bedeutung haben kann.

Stettin, 6. Juli 1838.

Getreide. In Weizen ist nur wenig während dieser Woche gehandelt worden. Mehrere Partien gelber 126/28pfd. Schles. gingen zu 55½ bis 56 Thlr. ab, und man hält jetzt ähnliche Waare auf 57 Thlr. Von Polnischem ist augenblicklich wenig hier und guter Uckermärcher und Märkischer überhaupt rar. Von Roggen ist Manches zur Ausfuhr nach Norwegen, Schweden und Dänemark gekauft, dennoch wird nicht über 35 bis 35½ Thlr. geringere Waare um mogn nach ferner a im Frühjahr zu 27 tender Frage zur Z zahlt: 110/11pfd. 28 bis 28½ Thlr. dagegen anhaltend zu haben, geringer haltend; von guten worden.

Rapps auf L bestimmter Lieferun geboten.

Spiritus a Tagen selbst zu 18 Hard 18 Prst. ger Bedarfs, nicht der dort, wodurch ein erwirken können.

Rüböl behält 12 bis 12½ Thlr. gehalten; pro Sep zuletzt geschlossen, vergebens geboten; 11¼ zuletzt gefauft halten, 10½ Thlr. noch nicht wieder i Casan. Pott- Thlr. fest gehalten. 3⅛ Thlr. bezahlt gekauft. Gelbbo 2¼ Thlr., Enka

Mit Häring Partien bezahlt m bei Partien: Klein 7 bis 8 Thlr. nur

In Zink ist

Diese Woche Markt 850 Last s kauft, von den P den. Die Preise nicht so schön w Weizen ist 400 bi folgenden 300 b. bis 130pfd. ist i Hafer 140 Fl. Thlr. per Ohm 8

An unserm G heute mit Fl. 480

Von superfein rung im Sept. u

Hanf völlig tungen etwas wei zu R. 93 etwas schäft; für einige unbeziehschtigt: Tonnen Thurmsa zu R. 12. — M heute in mehreren S.-R. 70 bezahlt zu S.-R. 60 mit

Expedition in I

Kurischen Weizen wird S.-R. 125 geboten. — Gerste 103/4pfd. Kur. hat Frage zu S.-R. 54 bis 55, 111pfd. ist zu R.-E. 60 zu haben. Von Rust. 15/16pfd. Hafer wurde einiges zur Verschiffung nach Schweden zu S.-R. 38 verkauft.

Von Saat haben wir bereits 5400 Last erhalten und sind Preise merklich niedriger: rothe Cette S.-R. 86, Lissabon 71, St. Ubes 72, Roterdamer 62, Jwica 84, für Liverpool 68 à 67½, Hieres 78 pmept bezahlt.

Von Häringen dagegen erst 17 M. 2. zugeführt, Fischfrei S.-R. 83 b. 85.

Kurs: Hamburg 3 M. 9⅞ à 10/11 B.; S.-R. 354.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. Juli 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛ 40	2 M.	140⅞ 40 B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛ 40	2 M.	140⅞ 40 B.
London	1 Lst.	k.	6 21⅞	2 M.	6 20⅛ B.
Paris	300 fr.	k.	81⅛ 80	2 M.	80⅛ 80
Wien	150 Fl.	k.	102⅞ 100	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ 100	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ 100	2 M.	150⅝ 100 B.
Bremen	100 Lb.	k.	113 G.	2 M.	112⅛ 100 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ 100	2 M.	85⅛ 100 B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅜ 100	2 M.	99⅛ 100 B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ 80 G.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ 80 G.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Wassergroschen 2 „ 12½ „ Brab. Thlr. 1 „ 16 „

der Gelbbeize getränkt und in Querzitron ausgefärbt, so entstehen gelbe Muster auf grünem Grunde. Auch kann man Zenge, welche schon eine Krapp- oder Blaubolzfarbe erhalten haben, mit diesen Pappen reserviren. Für Doppelblau druckt man zuerst mit dem schwarzen Weißpapp, färbt in der starken Küpe bis zur verlangten Nüanze, reinigt und trocknet. Dann druckt man den leichten Weißpapp auf die Stellen, die man weiß erhalten will; färbt in der schwachen Küpe, reinigt und trocknet. Für gewisse Muster kann man auch umgekehrt verfahren, und zuerst mit dem schwachen Papp in der schwachen Küpe mittelst und hellblau färben; nach dem Reinigen und Trocknen bedruckt man die weißen Stellen sammt denjenigen, welche lichtblau bleiben sollen, mit dem schweren Weißpapp und färbt dunkel in der starken Küpe.

Gefärbte Küpenpappe.

Chamois. Zu 4½ Pfd. Chamoisbad von 12° setzt man

¼	Pfd.	salpetersaures Kupfer
¾	„	salzsaures Zink mit
3	„	Pfeifenerde und
1¼	„	Gummi verdickt.

Nach dem Drucke läßt man die Stücke fünf bis sechs Tage lang an einem mehr feuchten als trocknen Orte ausgespannt; man färbt dann in der Küpe zur beliebigen Nuanze, läßt die Stücke beim Herausnehmen eine Viertelstunde lang weichen und reinigt sie leicht. Man passirt sie darauf durch ein lauwarmes Bad von 32° R., welches auf 15 Handeimer Wasser 2 Pfd. Soda oder Pottasche enthält, und nimmt sie eine Viertelstunde lang herum, worauf man spült und trocknet.

Chromgelb. In 4 Pfd. Wasser löst man

1½	Pfd.	salpetersaures Blei und
½	„	essigsaures Kupferoxyd auf,

fügt dann

1½	„	basisches essigsaures Blei in
4	„	Wasser hinzu, und verdickt mit
1½	„	Gummi und
3	„	Pfeifenerde.

Man zerreibt das Ganze gehörig und treibt es durch ein Sieb.

Nach dem Aufdrucken dieses Pappes läßt man die Stücke zwei Tage hängen, und färbt dann in der Küpe. Man läßt dann die Stücke eine halbe Stunde wässern, spült leicht, und passirt sie durch ein Bad, das auf 12 Handeimer Wasser ein 32° R. ½ Pfd. kohlensaures Natron (oder statt dessen eben so viel Glaubersalz oder Kochsalz) enthält, nimmt sie eine Viertelstunde lang herum und spült. Man nimmt nun die Stücke eine halbe Stunde lang durch ein Bad, welches für jedes Stück 10 Loth rothes chromsaures Kali in zwei Handeimern oder 40 Pfd. Wasser aufgelöst enthält; worauf man spült, und, um den Papp vollends wegzuschaffen, durch ein mit etwas Salzsäure geschärftes Wasser passirt. Das Wasser zum Auflösen des rothen chromsauren Kali muß von aufgelösten Pflanzenstoffen möglichst rein sein.

Chromorange. In 6½ Pfd. des flüssigen basischen essigsauren Bleioxyds werden

3	Pfd.	salpetersaures Bleioxyd und
2	„	Kupfervitriol aufgelöst, dann mit
2	„	Gummi verdickt und
1¼	„	schwefelsaures Blei hinzugefügt und das Ganze durch ein Sieb getrieben

Nach dem Aufdrucken dieses Pappes werden die auf den Rahmen gespannten Stücke während fünf Minuten in ein trübes Kalkwasser (dünne Kalkmilch) getaucht, worauf man sie ausstropfen läßt, durch welche Operation man die Befestigung des Pappes bewerkt, damit er in der Küpe nicht auslaufe. Man färbt nun in der Küpe die verlangte Nüanze, passirt dann, wie beim Gelb, durch das Bad mit Glaubersalz oder Kochsalz, spült, baspelt dann die Stücke, wie beim Gelben, durch die Auflösung des rothen chromsauren Kali, spült und reinigt mit dem salzsauren Wasser; zuletzt füllt man einen Kessel mit klarem Kalkwasser, bringt dieses zum Sieden, und haspelt die Stücke durch, wo sich dann sogleich das Gelb in Orange verwandelt. Man läßt die Stücke dann ins Wasser fallen, reinigt und trocknet.

Man erhält auch das Orange, indem man das Chromgelb auf die angegebene Art darstellt, und dann den Zeug durch siedendes klares Kalkwasser laufen läßt, in welchem auf 2400 Pfd. Kalkwasser ein Pfd. gelbes chromsaures Kali aufgelöst worden ist.

Man kann diese Pappe verschiedentlich mit Dunkel oder Lichtblau verbinden z. B. man druckt mit dem schweren Weißpapp, färbt Dunkelblau, reinigt und trocknet. Man paßt dann den Chamoispapp ein, färbt lichtblau, indem man dabei verfährt wie bei diesem Papp angegeben worden ist. Man erhält so ein Muster von Dunkelblau,

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 85. **Köln, Dienstag den 17. Juli.** **1838.**

Berichtigung.

In der vorigen Nummer d. O. Korrespondenz Kiel S. 350, Sp. 1 Z. 4 von oben ist statt „wenig" zu lesen: nicht wenig, welchen sinnentstellenden Druckfehler wir zu berichtigen bitten. D. R.

Nachdar und natürlicher Handelsverwandte wäre, weil beide Länder so manche Interessen miteinander gemein hätten, und es doch einmal in der Ordnung zu liegen scheine, daß das erwünschte Ziel der Handelsübereinkunft auf dem Wege der Handelsverträge erreicht werde. Deßhalb bedarfe es die Bereitung der gehegten Hoffnungen, man möge sich jedoch mit der Ansicht trösten, daß wohl aus unbekannten Gründen der Termin nur verschoben wäre und spätere offizielle Mittheilungen bewerken würden, wie man den wichtigen Gegenstand keineswegs aus den Augen verloren habe.

[illegible] gesprochen betrachtet
[illegible]ung verloren haben,
[illegible]e Handelsfreundschaft
[illegible] möge vielmehr bei-
[illegible] seiner Zeit zu voll-
[illegible] Unterhandlung könne
[illegible]n Handels-Diploma-
[illegible] beiden Holland
[illegible]en und zu regeln sei,
[illegible]chtigkeit der Handels-
[illegible]en Kanfleute nambaft
[illegible]er gegenseitigen Con-
[illegible]gerichtete Ueberzeu-
[illegible], zu einem liberalen
[illegible]rt zu liefern.

111

Lichtblau und Chamois. Auf dieselbe Art kann man statt des Chamois den Papp für Ehromgelb und Ehromorange setzen, und nach der für dieselben angegebenen Weise verfahren.

Für Lichtblau aus der trüben Küpe kann man mit beim Lapis anzugebenden Tafelschwarz verdrucken, dann mit dem leichten Weißpapp einpassen, dann Chamoispapp oder auch mit letzterem ohne den ersteren; oder mit dem Chromgelb oder Orange, indem man nach der für diesen Papp angegebenen Weise verfährt. Um jedoch die Stellen des Weißpapps zu reinigen, läßt man hier die Stücke statt des mit Schwefelsäure geschärften Wassers, durch Wasser mit Essig versetzt laufen, damit das Schwarze nicht beschädigt werde.

Druck mittelst des Krappkessels und der Blaufüpe (Lapis).

Diese Art von Fabrikation, mit der sich mannigfaltige schöne und ächte Muster darstellen lassen, führt den Namen Lapis. Sie ist aus den Operationen des Druckes aus dem Krappkessel und aus der Blaufüpe zusammengesetzt. Die Beizen nämlich, welche für die Farben aus dem Krappkessel dienen, werden als Papper, welche die Küpe zu halten fähig sind, aufgedruckt, dann wird mittelst des Rahmens oder Senkers bis zur erforderlichen Nüanze in der Küpe gefärbt, hierauf geleappt, dann das Weiß gereinigt. Die Zeuge enthalten sonach im Muster außer den Krappfarben (Schwarz, Violett, Roth, Puce, Braun), oder den gemischten Farben aus Krapp und Quercitron noch das Indigoblau der Küpe, zu welchem, da in der Regel noch mit einer gelben Tafelfarbe (auf den blauen oder weißen Grund) eingepaßt oder zum Ehromgelb vorgedruckt wird, noch Grün und Gelb kommt.

Diese Pappen oder Reserven sind folgende:

1) Tafelschwarz.

Zwei Maß Galläpfelabsud von 6° läßt man mit 14 Loth Mehl kochen, schüttet es in eine Schüssel, und wenn es hier beinahe kalt geworden, fügt man 1½ Pfd. salpetersaures Eisenoxyd und 1 Loth gemeines Baumöl hinzu. Das salpetersaure Eisenoxyd bereitet man sich, indem man zu 3 Pfd. der konzentrirten Auflösung 1 Pfd. Beizucker setzt, umrührt, und die gefärbte Flüssigkeit von dem Bodensatze abgießt.

Dieses Schwarz widersteht nicht nur der Küpe, sondern auch den Operationen beim Einfärben des Ehromorange.

Für die Walze bereitet man dasselbe aus 2 Mß. Galläpfeldekokt von 8°, 18 Loth Mehl, 1½ Pfd. salpetersaurem Eisenoxyd, 1½ Mß. holzsaurem Eisen von 15°.

Oder: Ein mit 3 Pfd. Blauholz bis auf 2 Mß. Flüssigkeit gemachter Absud wird mit ½ Pfd. Stärke gekocht, und ihm noch lauwarm 4 Loth Kupfervitriol und 2 Loth Salmiak hinzugefügt; nach dem Erkalten rühret man noch 6 Loth Eisenauflösung ein.

Diese Eisenauflösung bereitet man, indem man 1 Pfd. Holzessig von 7° mit 3 Pfd. Eisenvitriol, den man vorher gepulvert hat, einrührt.

1) Eisenbreipapp (für Schwarz).

In 2 Mß. holzsaurer Eisenbeize von 8° löset man 2 Loth essigsaures Kupfer, ½ Pfd. Kupfervitriol, und verdickt mit 2 Pfd. Pfeifenerde und 1 Pfd. Gummi.

2) Violettpapp.

In 4 Pfd. holzsaurer Eisenbeize von 1° wird 1 Loth Alaun und 6 Loth salpetersaures Kupfer aufgelöst und mit 2 Pfd. Pfeifenerde und 1 Pfd. Gummi verdickt.

4) Puycepapp.

Ein Mß. essigsaure Thonbeize von 8°, 1 Mß. holzsaure Eisenbeize von 3°, werden gemischt, und darin 4 Loth Kupfervitriol, 4 Loth essigsaures Kupfer und 3 Loth salpetersaures Kupfer aufgelöst, und mit 1 Pfd. Gummi und 2 Pfd. Pfeifenerde verdickt.

5) Rothpapp für starkes Roth.

In einer Maß essigsaurer Thonbeize von 12° wird aufgelöst

2 Loth Quecksilbersublimat, und mit
½ Pfd. Gummi,
1 „ Pfeifenerde und
4 Loth gemeinem Baumöl verdickt.

6) Rothpapp für Lichtroth.

In 1 Maß essigsaurer Thonbeize von 5° wird aufgelöst

2 Loth Quecksilbersublimat und mit
1 Pfd. Pfeifenerde,
½ Pfd. Gummi und
4 Loth Baumöl verdickt.

7) Bister-Papp.

In 1 Maß essigsaurer Thonbeize von 10° vermischt mit 1 Maß holzsaurer Eisenbeize von 4° werden aufgelöst

4 Loth Kupfervitriol und
4 „ Grünspan dann mit
2 Pfd. Pfeifenerde und
1 „ Gummi verdickt.

Weißpapp.

Kochdarm fressen, um
t auch den Contrarem
annte Berd. des langen
rängen bemüht waren)
er einsichtsvoll genug,
ebem Theile das viele
e Verhältnisse so zu
Interessen doch vor
; daß es aber unter
neue, und die beleh-
hgungen festzustellen,
nicht in Kurzem eine
— daß man sich aus
len wie nicht sagen,
wenigstens eine aus-
hgelaufenen Termins
nden Handelsvertrag
gerieusem Eifer nicht
ndischen Stimme soll
er oder der Amster-
dienen, das Agricul-
ir wissen wohl, daß
auch daß und Hol-
entbehren kann, —
unter Umständen sehr
von der Kontinen-
Länder theilweise aus
s Reziprozitäts-
genständige ausgeden-
sie bemehen Zollsatz
Holländischen zu-
men Schiffen in die
re Waaren in unsere
hig mit der Zucker-
Rolle vom 21. Okt.
t, die wirklich eine
ich oder wünschens-
merkbare Wirkung
mer Zuckerfabrikant,
über dessen Wirksam-
haben, mit seltener
ecke, geltend von
e weit (gegenwärtig
ist ist), — und das
Verhältniß der Han-
r und im Meil- u.
in bei Clouth u. K.
Richtige Zeitfrage."
uns in seinem Sinne

Deßhalb erlauben
gesprochenen Wunsch
it nichts überstehen
hlossen werden möge,
rsicht.

Digitized by Google

Stand der Butterpreise, und an der Stoppelbutter, die sich am besten zur Verschiffung eignet, und seit einigen Jahren viel direkt von hier nach London geht, während früher Hamburg den ganzen Handel betrieb, werden unsere Gutsbesitzer wenig verdienen. Man hat daher auch von seinen Geldverlegenheiten gehört, und die Preise der größern Güter sind sehr gestiegen.

Ueber die verwickelten **Zollverhältnisse** des Landes dürfte wohl vor der Hand noch nichts definitiv entschieden werden, da auch der gestrigen Ritterschafts-Versammlung der vollständige Zollgesetz-Entwurf dem Vernehmen nach noch nicht vorgelegt worden ist. Die Regierung scheint eine durchgreifende Maßregel, die freilich bei den bestehenden Verhältnissen (dem Sundzoll, der halben Begünstigung der Landesfahrer, der Ungleichheit des Prinzips für Dänemark und die Herzogthümer, und der Eifersucht gegen die letztern) ohne Benachtheiligungen manchen Art nicht wohl denkbar ist, aber als gemeinsame Maßregel doch jedenfalls der jetzigen Zerrissenheit vorzuziehen wäre. Wenn man sich entschließen könnte, dem Hamburg-Lübeckschen System sich ohne Rückhalt und ganz anzuschließen, so könnte wohl selbst der Sundzoll aufgegeben und die finanzielle Lage dennoch verbessert werden, denn es würde sich bald das Gegentheil des unbestätigten Satzes herausstellen; daß Zollstätten nur ein actenmäßiges und kein Fabrikstand wäre, ein Unterschied, der bei uns höchstens noch historische Bedeutung haben kann.

Stettin, 6. Juli 1838.

Getreide. In Weizen ist nur wenig während dieser Woche gehandelt worden. Mehrere Partien gelber 126/29pfd. Schles. gingen zu 55½ bis 56 Thlr. ab, und man hält jetzt ähnliche Waare auf 57 Thlr. Den Pohnischen ist augenblicklich wenig hier und guter Uckermärkischer und Märkischer überhaupt rar. Von Roggen ist Manches zur Ausfuhr nach Norwegen, Schweden und Dänemark gekauft, dennoch wird nicht über 35 bis 35½ Thlr. geringere Waare zu wozu noch ferner a im Frühjahr zu 27 tender Frage zur 2 zahlt: 31½/11pfd. 28 bis 28½ Thlr., dagegen anhaltend f zu haben, geringer- haltend; von guten werden.

Rapps auf 2 bestimmter Lieferung gebeten.

Spiritus a Tagen selbst zu 18½ Hand 18 Prz. gef Bedarfs, nicht der hört, weiterhin ein einwirken können.

Rüböl behält 12 bis 12½ Thlr. gehalten; pro Sep zuletzt geschlossen, vorgehens geboten; 11⅞ zuletzt gefor halten, 10½ Thlr noch nicht wieder

Casan. Port- Thlr. fest gehalten. 3½ Thlr. bezahlt gekauft. Getödde 2½ Thlr., Guka Mit Häring Parthien bezahlt ur bei Parthien: klein 7 bis 8 Thlr. mit

In Zink ist

Diese Woche Markt 850 Last t kaufte von den P den. Die Preise nicht so schön n Weizen ist 460 bl sollenden 300 b. bis 125pfd. ist t Hafer 140 Fl. Thlr. per Ohm 8

Am unserm G heute mit Fl. 480 Von superfeit rung im Sept. zu

Hanf völlig tungen etwas wei zu R. 93 etwas schärfer; für einige unberücksichtigt: Tonnen. Thrmsla: zu R. 12 — R heute in mehreren S.-R. 70 bezahlt zu S.-R. 60 mit

Expedition in!

Kurischen Weizen wird S.-R. 125 geboten. — Gerste 103/4pfd. Kur. hat Frage zu S.-R. 54 bis 55, 111pfd. ist zu R.-S. 60 zu haben. Von Russ. 75/76pfd. Hafer wurde einiges zur Verschiffung nach Schweden zu S.-R. 38 verkauft.

Von Saat haben wir bereits 5400 Last erhalten und sind Preise merklich niedriger: rothe Cette S.-R. 86, Lisabon 71, St. Ubes 72, Roirmontier 62, Jviza 84, für Liverpool 68 à 67½, Hieres 78 zuletzt bezahlt.

Von Häringen dagegen erst 17 M. T. zugeführt, Zieltkord S.-R. 83 b. 85.

Kurs: Hamburg 3 M. 97½ à 11/21 B.; S.-R. 354.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. Juli 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅝ B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅞ B.
London	1 Lst.	k.	6.27½ B.	2 M.	6.26½ B.
Paris	300 fr.	k.	81⅛ B.	2 M.	80⅞ B.
Wien	150 Fl.	k.	102⅛ B.		
Augsburg	„ „	k.	102⅛ B.		
Hamburg	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅝ B.
Bremen	100 Th.	k.	113 G.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅝ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝ B.	2 M.	99½ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80¼ G.		
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.		

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Wagelssouv'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

112

Die Weißpappe haben bei der Lapisfabrikation den Zweck, nicht nur die bedruckten Stellen vor der Einwirkung der Küpe zu schützen, sondern diese Stellen auch ungebeizt oder rein zu erhalten, damit sich dieselben bei dem nachherigen Ausfärben mit Krapp nicht zu sehr einfärben. Der gewöhnliche Küpenpapp taugt wegen seines Gehaltes an Kupfersalzen weniger dazu, sondern man braucht hier als Schutzmittel den Quecksilbersublimat, welcher ebenfalls die Blauküpe abhält, ohne in den Grund einzufärben.

Man hat zwei Pappe dieser Art; 1) einen solchen, welcher, wie der gewöhnliche Küpenpapp bloß deckt, ohne auf die Beizen einzuwirken, so daß er über letztern, z. B. über Roth-, Pfirsichpapp oder Schwarz gedruckt werden kann, ohne die Beize für die nachfolgende Ausfärbung zu schwächen, und 2) einen solchen, welcher die Wirkung der Beizen neutralisirt, indem er ihre beizenden Salze zersetzt und unwirksam macht, und daher Aeppapp genannt wird. Letzteres dient vorzüglich bei solchen Mustern, wo weiße Linien, feinere Muster und Stiftendruck die essigsauren Thon- und Eisenbeizen durchschneiden; während der erstere zum Einpassen weiß reservirter Stellen bei schwereren Muster dient.

1) Weißer Lapis-Papp.

In 4 Pfd. Wasser wird
1 Pfd. Gummi aufgelöst, über dem Feuer unter Umrühren
2 „ Pfeifenerde mit
12 Loth Baumöl zugesetzt, dann nachdem die Masse vom Feuer genommen und in einen steinernen Topf ausgegossen worden,
12 Loth gepulverter Quecksilbersublimat bis zum Abkühlen der Masse gerührt, und diese dann mit einer Streichbürste durch ein Haarsieb getrieben.

Für mehr ordinären Gebrauch und schwere Muster kann man auch folgenden Papp anwenden:
10 Pfd. Pfeifenerde weicht man über Nacht in
5 „ Wasser; löst in
20 „ Wasser,
6 „ Gummi, gibt die eingeweichte Pfeifenerde hinzu, erhitzt die Masse über dem Feuer, setzt dann, wenn sie heiß geworden 2 Pfd. Rindstalg hinzu, verkocht die Masse unter fleißigem Umrühren, und rührt zuletzt noch ½ Pfd. Baumöl hinein, worauf man bis zum Erkalten fortrährt und das Ganze durchsiebt.

(Forts. folgt.)

Das Sauerwerden der Branntweinmaische zu verhüten.

Bei dem Betrieb des Branntweinbrennens kommt es vorzüglich darauf an, den Ertrag an Alkohol möglichst zu vermehren, und unter allen Umständen sicher zu stellen, es ist demnach von der größten Wichtigkeit das Sauerwerden der Maische zu verhüten, weil dadurch ein Theil des Alkohols zerstört wird. Ein Mittel diesen Zweck zu erreichen, welches bisher als Geheimniß behandelt wurde, besteht in dem Zusatz einer angemessenen Quantität kohlensauren Natrons. Dieses verhindert nicht allein das Eintreten der sauren Gährung, sondern bringt auch der geistigen Gährung durchaus keinen Nachtheil, so wie auch das Spülicht zur Viehfütterung und Mästung gleich gut zu verwenden ist.

Für den Inhalt eines Bottichs von 1000 Quart kann 1 Pfd. dieses Salzes genommen und in Wasser gelöst der Maische beim Stellen zugesetzt werden.

Zwölf goldene Sprüche,

für Anfänger in der Haushaltungskunst.

(Fortsetzung.)

7. Leihet selten, und werdet niemals Bürgen für Andere.

Leihen macht Freunde, Wiedersordern Feinde. Leiher selten, und nur dann, wenn ihr Eure Leute wohl kennt. Habt ihr Geldschulden Mehr mit Fremden, als mit Verwandten und Freunden zu schaffen. Denn jene werdet Ihr Euch zu Freunden machen können, diese aber vielleicht am Ende zu Feinden. — Schenket lieber etwas, als daß Ihr Bürge werdet. Die Bürgen thut man würgen wenn's an's Zahlen geht. — Die Bürgschaft kostet anfangs nur ein leichtes Wort, zuletzt das ganze Vermögen. Durch Bürgschaften sind schon gute Haushaltungen und ganze Gemeinden bettelarm geworden. (Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von E. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Stourly & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in möglichst Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: Cölnisch in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel: Jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 85. Köln, Dienstag den 17. Juli. 1838.

Berichtigung.

In der vorigen Nummer d. D. Korrespondenz Kiel S. 350, Sp. 1 Z. 4 von oben ist statt „wenig" zu lesen: nicht wenig, welchen sinnentstellenden Druckfehler wir zu berichtigen bitten. D. R.

Handels-Vertrag zwischen Preußen und Holland.

Wir haben den Vertrag vom 3. Juni 1837 im vorigen Jahrgang S. 309 f. vollständig mitgetheilt und dürfen den Inhalt obenein wohl als bekannt voraussetzen. Dennoch haben wir uns durch einen Aufsatz im „Amsterdamer Handelsblad" bewogen, den Art. II dieses Vertrages nochmals wörtlich in Erinnerung zu bringen:

„Art. II. Da die beiden kontrahirenden Theile aufrichtig wünschen und beabsichtigen, weitere Verabredungen zum Zwecke möglichster Erleichterung und Belebung der gegenseitigen Handelsbeziehungen und des Austausches der Erzeugnisse Ihrer Staaten zu treffen, so behalten dieselben Sich vor, zu einer näher zu verabredenden Zeit hierüber Unterhandlungen zu eröffnen.

Inmittelst verpflichten Sich die beiden kontrahirenden Theile Sich, für die Dauer eines Jahres von Unterzeichnung des gegenwärtigen Vertrages ab:

1) keine Ein- oder Ausfuhrverbote anzuordnen, welche die Ein- oder Ausfuhren des anderen Landes treffen würden, während diejenigen dritter Staaten bei Gegenständen derselben Gattung davon unberührt bleiben;

2) die gegenseitigen Ein- oder Ausfuhren mit keinen anderen oder höheren Abgaben oder Lasten irgend einer Art zu belegen, als mit denen, welche in Ihren in Kraft stehenden Tarifen gegenwärtig ohne Unterschied des Landes, wo die Waaren herkommen oder wohin sie bestimmt sind festgesetzt sein werden;

3) Ihre Unterthanen und Erzeugnisse gegenseitig an allen Prämien, Zollvergütungen und anderen Vortheilen dieser Art Theil nehmen zu lassen, welche in Ihren Staaten für gewisse Gegenstände der Ein- oder Ausfuhr allgemein, ohne Unterschied des Landes, der Herkunft oder der Bestimmung, bewilligt werden könnten."

Die Dauer einer Jahres war vor 6 Wochen schon abgelaufen; es wird somit nicht ohne Grund im „Handelsblad" die Frage aufgeworfen was denn nach Ablauf dieses Termins weiter geschehen? — Zwar ging vor geraumer Zeit das Gerücht, die Holländischen Kommissarien würden sich Behufs Wiederaufnahme der Unterhandlungen abermals nach Berlin begeben; allein, wie sehr auch seit Monaten die Erwartung auf fernere Resultate gespannt war, bis jetzt ist durchaus nichts darüber bekannt geworden, und das einzige Gewisse ist — die gänzliche Unsicherheit des Verkehrs zwischen Holland und Deutschland.

Der Verfasser des erwähnten Aufsatzes meint, es wäre Manchem und auch ihm von Anfang an unglaublich erschienen, daß zwei Regierungen sich so nach Wunsch zu gegenseitiger Entsetzelung (Ouderwijzing) des Handels verstehen und sich mit solchem Eifer bemühen sollten, die Handelsbeziehungen und den Austausch der Erzeugnisse möglichst bequem zu machen und zu beleben, daß so bald schon ein wesentliches Resultat dieser Bemühungen zu erwarten sein konnte; das wäre nur möglich gewesen, wenn man sich beiderseits von auf einem so wahrhaft liberalen Standpunkt befunden hätte, daß dadurch die gewohnten endlosen Chikanen einer kleingeistigen Handelspolitik mit einem Male hätten abgeschnitten werden können, um einer vollkommenen Wohlwollenheit und der vollständigen Einsicht in den gegenseitigen Vortheil eines unbehinderten Tauschhandels Platz zu machen. Ein so rascher Gang der Unterhandlung wäre wohl unseres aufgeklärten 19. Jahrhunderts würdig, doch wären wir leider noch zu wenig daran gewohnt, um uns dessen Verwirklichung recht deutlich vorstellen zu können. — Beim Lesen des obigen Artikels aber, meint der Holländische Verfasser, hätte er sich seines Zweifels schämen müssen, und es sei nun so weniger Grund vorhanden, der so wohlmeinend ausgesprochenen Absicht und Zusage seinen Glauben zu schenken, als dieselbe nicht erzwungen, sondern durchaus aus freiem Willen von der vereinbarten Uebergangszeit der beiden Regierungen entsprungen wäre.

Für Preußen, das in den vielen innern Verbesserungen und in seinem beinah wiehenden Zollverbande schon so viele Beweise von Staatsweisheit gegeben und gezeigt habe, daß es den wahren Charakter des Handels und die große Bedeutsamkeit eines freien und ausgebreiteten Handelsverkehrs kenne, würde ein solcher Zweifel in seine liberale Gesinnung eine Beleidigung sein; eben so wenig könnte derselbe gegen die übrigen Deutschen Staaten des Zollverbandes aufkommen, die sich bei dem angenommenen System der Liberalität so wohl befanden, und Holland habe durch eine Anzahl wohlthätiger Beschlüsse in jüngster Zeit hinlänglich bewiesen, daß es gesonnen sei, allen auf bemeldten bestehenden Tadel des Zurückhaltens und der Langsamkeit (achterstelligheid) auf ehrenhafteste Weise Lügen zu strafen. Er (der Verf.) wisse daher nicht, wo es fehle; müsse aber völlig anerkennen, daß ein Handelsvertrag mit Preußen für Holland sehr willkommen gewesen sein würde, weil Deutschland, und insbesondere Preußen, dessen Nachbar und natürlicher Handelsverwandte wäre, weit beide Länder so manche Interessen miteinander gemein hätten, und es doch einmal in der Ordnung zu liegen scheine, daß das erwünschte Ziel der Handelsliberalität auf dem Wege der Handelsverträge erreicht werde. Deshalb könnte er die Vereinigung der gehegten Hoffnungen; man möge sich jedoch mit der Aussicht trösten, daß wohl aus unbekannten Gründen der Termin nur verschoben wäre und spätere offizielle Mittheilungen beweisen würden, wie man den wichtigen Gegenstand keineswegs aus den Augen verloren habe. Die Worte des Art. II könnten doch nicht als nicht gesprochen betrachtet werden, auch nicht im Laufe eines Jahres ihre Bedeutung verloren haben, und eben so wenig werde man die vorläufig geschlossene Handelsfreundschaft stillschweigend als aufgehoben betrachten wollen; man möge vielmehr hoffen und vertrauen, daß der geheimnißvolle Schleier seiner Zeit zu vollkommener Befriedigung gehoben werde. An Stoff zur Unterhandlung könne es gewiß nicht fehlen; sollten jedoch die Holländischen Handels-Diplomaten und Handels-Lenker die Meinung gefaßt haben, daß zwischen Holland und den Deutschen Staaten nichts mehr zu schlichten und zu regeln sei, oder sollten die Deutschen Staaten ihrerseits die Wichtigkeit der Handelsfreundschaft Hollands nicht einsehen, so könnten ihnen Kaufleute nambaft gemacht werden, welche in Betreff der Wichtigkeit der gegenseitigen Handelsbeziehungen eine auf Unterschrung und Kenntniß gegründete Ueberzeugung gewonnen haben, und wohl im Stande wären, zu einem liberalen und gegenseitig vortheilhaften Handelsvertrage den Text zu liefern.

Je mehr wir uns solcher Gesinnungen unserer Nachbarn freuen, um so mehr müssen wir bedauern, zu deren Allgemeinheit noch kein Vertrauen fassen zu können — vorausgesetzt, daß es der uns unbekannte Text des obigen Artikels dieser Hauptinhalt wir in Obigem zusammen zu drängen bemüht waren) mit der Liberalität selbst ehrlich meine. Jedenfalls ist er einschlossen gewiß, so gut wie wir zu wissen, daß es der Interessen in jedem Lande gar viele gibt; daß es nirgends eine leichte Aufgabe ist, neue Verhältnisse herbeizuführen, daß mit möglichster Schonung der einzelnen Interessen doch vor allen das Gesammtinteresse wahrhaft gefordert werde; daß es aber unter keinen Umständen weise und somit rathsam sein kann, neue, und die bestehenden Verhältnisse neu gestaltende Reglin und Verfügungen festzustellen, bevor man gründlich überzeugt ist, daß der Erfolg nicht in Kurzem eine abermalige Aenderung wünschenswerth machen wird; — daß man sich also wohl vor Uebereilung zu hüten hat. — Damit wollen wir nicht sagen, daß in Betreff des oben erwähnten Art. II nicht wenigstens eine ausdrückliche Verlängerung des dort festgesetzten bereits abgelaufenen Termins beliebrat wäre. — Was aber den noch zu berathenden Handelsvertrag selbst betrifft, so scheint uns die in obigem Artikel gerühmte Eile nicht eben geeignet, Vertrauen einzuflößen. Welcher Holländischen Stimme soll man denn eigentlich blindlings folgen, der Rotterdamer oder der Amsterdamer? Welches Interesse soll zur Hauptleidschnur dienen, das Agrikultur-, das Fabrik- oder das Kolonial-Interesse? Wir wissen wohl, daß aus Holland mit Kolonialwaaren versehen kann, aber auch daß aus Holland um Absatz seiner Kolonialwaaren nicht füglich entbehren kann, — auch, daß es zum einseitigen Vortheil Hollands und unter Umständen sehr zu unserm Nachtheil gereichen würde, wenn wir uns von der Konkurrenz der übrigen Kolonien, wohl gar der freien Europäischen Besitzungen ausschließen lassen wollten. — Ist man in Holland bereit, das Reziprozitäts-Prinzip vollständig anzuerkennen, d. h. auf alle Gegenstände anzuwenden, so daß z. B. der Deutsche Zucker in Zukunft für denselben Zollsatz dort eingeführt werden kann, für welchen wir den Holländischen zulassen, oder daß wir unsere Waare auf unsern eigenen Schiffen in die Kolonien bringen können, wie die Holländ. Schiffe ihre Waaren in unsere Häfen bringen? u. s. w. — Und wie steht es gegenwärtig mit der Zuckerfrage? Hat etwa die Rübenzuckerfabrik der Zuckerraffinerie den Rang abgelaufen? Wir bezweifeln es noch. Art. 1836 (s. Organ 1836, S. 535) zu Resultaten geführt, die wirklich eine wesentliche Aenderung im Gesammtinteresse erforderlich oder wünschenswerth machten? — Wie können nicht umhin darauf aufmerksam zu machen, daß der eben so energische als einsichtsvolle Amsterdamer Zuckerfabrikant Herr Wolhoff (Chef des Hauses Nuyt u. Sohn), über dessen Wirksamkeit wir im vorigen Jahrgang ausführlich berichtet haben, mit seltener Bereitwilligkeit auch immer zur Erreichung seiner Zwecke, getrennt von seinem unmittelbaren Geschäftskreise, in der Tremde meist gegenwärtig in Dresden, wo der Deutsche Zollkongreß versammelt ist), — und daß der in Nr. 78 d. D. unter der Rubrik „Ueber das Verhältniß der Handelsstädte zu Deutschland" erwähnte, im Fränk. Merkur und in Welt- u. Staatsbothen, wie auch als besondere Brochüre in Köln bei Cloudt u. K. gedruckte Aufsatz: „Holland u. Deutschland. Wichtige Zeitfrage," wo nicht auf Herrn Wolhoffs Veranlassung, doch durchaus in seinem Sinne und somit im Holländischen Interesse geschrieben ist. Dorthin erlauben wir uns den im Organ 1837, S. 503 und 539 ausgesprochenen Wunsch nochmals zu wiederholen: „daß in dieser Angelegenheit nichts übereilen und nichts übereilt," wohl aber zu rechter Zeit beschlossen werden möge, was das Gesammtinteresse für die Dauer erheischt.

Digitized by Google

Der Deutsche Zollverein

hat bekanntlich von seiner Entstehung an die Aufmerksamkeit des Auslandes, namentlich Englands und Frankreichs, in ungewöhnlichem Grade erregt; daß aber dessen Wirkungen fortwährend noch mit der größten Sorgfalt und vielleicht Besorgniß beachtet werden, ersehen wir unter Anderm daraus, daß die Akademie der moralischen und politischen Wissenschaften in Paris für 1840 einen Preis von 3000 Fr. ausgesetzt hat, auf die beste Beantwortung der Fragen:

1) Welchen Einfluß hat der Deutsche Handels-Verein bisher geäußert, und welchen wird er in Zukunft äußern, a) auf den Wohlstand der verbündeten Völker, b) auf den Handel und die Industrie anderer Nationen? 2) Welche ähnliche Vereine können in Nachahmung des gegebenen Beispiels und durch die Nothwendigkeit, ein neues Gleichgewicht in dem Verkehr der Nationen zu schaffen, entstehen? 3) Welche Aenderungen muß diese Art von Handels-Vereinen in dem Systeme der ökonomischen Gesetze zur Folge haben, von welchen gegenwärtig die Nationen geleitet werden?

Zollgesetz für Toscana, vom 20. Juni 1838.

1) Der Zollsatz für Olivenöl, das aus dem vereinigten Gebiet in den Freihafen von Livorno eingeführt wird, ist auf 3/5 reduzirt, d. h. von 1 lire Toscanisch auf 13 s. 4 d.

2) Bei der Ausfuhr aus dem Freihafen in die Fremde, meerwärts, sollen die folgenden Artikel eine Prämie genießen: Mehl von weichem Weizen und pct. semoule 1 lire per 100 Pfd. netto; dto von hartem Weizen zum Kuchenbacken ꝛc. 1 l. 5 s., Zwieback 1 l. 3 s. 4 d. per 100 Pfd.

3) Maismehl soll demselben Einfuhrzoll unterworfen sein wie Weizenmehl, sowohl im vereinigten Gebiet wie im Freihafen und in den Zollen, an deren Thoren die Zölle erhoben werden.

Zuckergesetz für Frankreich.

Der Moniteur enthält eine Königliche Ordonnanz, welche den Vollzug des Gesetzes vom 18 Juli 1837 über Besteuerung des Rübenzuckers regulirt. Die Steuer vertheilt sich in vier Abstufungen je nach Qualität des Stoffes; der niedrigste Satz ist 10 fr. auf 100 Kilogr. vom 1. Juli 1838 an, und vom 1. Juli 1839 an 15 Fr.; der höchste 13 Fr. 30 C. auf 100 Kilogr. von dem ersteren Termin an, und 20 Fr. von dem zweiten. Die Berechnung der Quantität geschieht vor der Abklärung (defécation), nach dem Inhalte der Kessel, mit Abzügen je nach der wechselnden Beschaffenheit der Masse. Die Liquidation und Zahlung soll monatlich Statt finden; jedoch werden, wenn der Betrag über 300 Fr. beigt, sichere Papiere auf 3, 6, oder 9 Monate Verfallzeit angenommen. (D. C.)

Die Niederl. Handels-Maatschappij

hat ihren Seebandel in der letzten Zeit außerordentlich ausgedehnt, wie aus der folgenden 14jährigen Uebersicht erhellt. Es wurden durch sie befrachtet:

	Schiffe.	Gehalt.		Schiffe.	Gehalt.
1824	8	1,622 Last.	1831	43	10,800 Last.
1825	30	5,570 „	1832	49	12 440 „
1826	28	5,945 „	1833	55	13,762 „
1827	45	10,261 „	1834	86	21,385 „
1828	54	13,500 „	1835	92	24,450 „
1829	45	10,000 „	1836	98	32,633 „
1830	43	11,400 „	1837	129	44,270 „

Bei solcher Zunahme ist es begreiflich, daß die Maatschappij (wie wir in Nr. 72 d. D. Artikel „Holländ. Kolonien" bemerkten) zu beschließen für nöthig erachtete, die Rhederei nicht ferner zur Ausbednung ihrer Wirksamkeit in diesem Zweige des Handels zu ermuntern.

Der Werth der Zahlen.

Unter dieser Rubrik ward in Nr. 80 d. D. die unpaße Anwendung der Zahlen in Berechnungen gerügt, die durchaus kein praktisches Interesse anwärten können; — es hätte noch hinzugefügt werden sollen, daß vor Allem die Zahlen, welche den Berechnungen zu Grunde gelegt werden, richtig und nicht einseitig vergriffen sein sollten, wie in dem drei angeführten Beispiel, wo die Zahl der existirenden Dampfschiffe um circa 2 Dutzen zu hoch angenommen worden. 1

Zur Sicherung der Dampfschifffahrt

hat Herr Dr. Lardner, wie die „Düsseld. Ztg." meldet, für die Dampfschifffahrts-Kommittee der Britischen Association einen self acting register, d. h. einen Mechanismus erfunden, durch welchen der jedesmalige Stand eines jeden Theiles der Maschinerie, von welchem die Sicherheit der Gesammtthätigkeit abhängt, genau und vollständig auf einem unter dickem Spiegelglas ruhenden Papierbogen aufgezeichnet und die geringste Vernachlässigung irgend einer dienstthuenden Person mit genauester Zeitbestimmung aufgedeckt wird. Dieser „General-Dampfschiff-Controleur-Mechanismus" soll von Sachverständigen geprüft werden.

Dampfschifffahrt nach Amerika.

Das Dampfschiff „Great Western" hat seine zweite Reise glücklich und noch schneller als die erste beendigt. Dasselbe verließ Bristol am 2. Juni, kam zwar nicht im Anfang vermuthete, aber doch bei ungünstigerm Wetter in 14½ Tagen, nach New-York, verließ diesen Hafen am 25. Juni Abends und erreichte Bristol am 8. Juli, in 12 Tagen 21 Stunden. Hin- und Herreise zusammen dauerten sonach 35 Tage, und den Aufenthalt in New-York abgerechnet nur 27 Tage. Von so schneller Ueberfahrt hatte man bis jetzt kein Beispiel. — Der „Sirius" war am 17. Juni in New-York eingetroffen und sollte am 30. von dort nach Europa zurückkehren. (S. Nr. 83 d. D.)

Erzgebirgische Eisenbahn.

Die Verhandlungen der 2. Generalversammlung am 2 Juli c. sind so eben in Druck erschienen. — Wir wollen zunächst Einiges aus dem freimüthigen Geschäftsbericht des Bevollmächtigten Herrn Buchler, hervorheben.

Der Beschluß, die eingegangenen Gelder gleich zum Bau der Section von Chemnitz bis zum Mittelhacer Tunnel zu verwenden, um diese frequenteste Strecke baldmöglichst fahrbar herzustellen, konnte leider nicht zur Ausführung kommen, weil die Regierung die Vorlegung der Expropriationspläne für die ganze Bahn verlangte, und eine Befugniß zur theilweisen Expropriation, wie bei der Leipzig-Dresdener Bahn, zu gestatten nicht für gut fand. Es blieb daher nichts übrig, als die Detailvermessung der ganzen Linie möglichst zu beschleunigen, eine Arbeit die sehr schwierig und bis jetzt nicht zu vollenden war, weil zu obigem Zwecke zugleich die Vermessung der zur Seite liegenden Grundstücke erforderlich war, und überdies von den Besitzern vielfache Reklamationen wegen der im Felde stehenden Frucht im Wege standen. Die Vermessung der Linie selbst dagegen führte zu mehreren, im Vergleich mit den Voranschlägen vortheilhaften Resultaten, die an mehreren Stellen bedeutende Ersparungen möglich machen werden. — Inzwischen wurden auch alle möglichen vorbereitenden Maßregeln getroffen, um die Expropriation, sobald zum Geschäft selbst geschritten werden kann, so viel wie möglich zu erleichtern, auch einzelne Grundstücke, namentlich in der Nähe der Städte, wo deren spätere Preiserhöhung zu besorgen war, durch freiwilligen Kauf erworben, und die bereits angeschafften Utensilien und Materialien in gute Verwahrung gebracht, mit Ausnahme einer Partie Baumstämme, die, um Deterioration zu verhüten, wieder verkauft werden mußte. Für die unverwendeten Fonds dagegen sind wechselkräftige Papiere unter Abzug von Zinsen angenommen worden. Das Statut der Gesellschaft ist von dem Ministerium vorläufig geprüft worden und man fand nichts Wesentliches daran auszusetzen; welche Modifikationen die neuerlich aufgestellten Grundsätze von Seite der Regierung nöthig machen werden, bleibt noch dahin gestellt, und die Konfirmation jedenfalls bis zur Bewilligung des Privilegiums ausgesetzt.

Auch zur Regulirung der Verhältnisse mit dem Postregal hat man sich keine Mühe verdrießen lassen. Die desfallsigen Gesuche wurden meist abgeschlagen, die verlangte Entschädigungssumme von 16,480 Thlr. nur auf 15,500 Thlr. ermäßigt und eine wiederholte mehrwirte Vorstellung ohne Bescheid gelassen, bis auf abermaliges dringendes Gesuch, unterm 21. Mai d. J. ein Ministerial-Reskript erfolgte, worin wenigstens die Versicherung wiederholt wird, daß es der Regierung selbst erwünscht sein würde, die Realisirung des gemeinnützigen Unternehmens in nahe Aussicht gestellt zu sehen, weitere Verhandlungen aber für unstatthaft erklärt werden, bis die für nöthig befundenen Erörterungen über allgemeine, die Eisenbahnanlagen betreffende Normen beendigt sein werden. Die Ausführung des von der frühern Generalversammlung gefaßten Baueschlusses bleibt somit vor der Hand gehemmt.

Dies ist der Hauptinhalt des ausführlichen Berichtes des Herrn Buchler, dem eine Eröffnungsrede des Directors, Herrn B. Eisenstuck vorhergeht, die mit folgenden Worten schloß:

„Wenn die umsichtige Regierung des Nachbarlandes zu der Veränderung ihrer Willensmeinung (in Betreff der Berlin-Riesaer Bahn, die bekanntlich in eine Berlin-Köthener umgewandelt worden), ohne Zweifel nur durch den Wunsch sich veranlaßt sehen kann, den täglich wachsenden Verkehr, welcher unausbleiblich eine jede Eisenbahn begleitet, möglichst im Lande zu summiren und festzuhalten; so dürfen erwiß nicht minder auch wir von der väterlichen Fürsorge unserer Staatsverwaltung erwarten, daß sie unser Land ähnlicher Vortheile theilhaftig machen und darum anerkennen wird, wie gerade die Erzgebirgische Eisenbahnlinie bestimmt ist, den gesammten Verkehr von Nord und Nordost in einem großen Kanale mitten durch das Herz des Landes, durch seine volkreichsten und gewerbthätigsten Provinzen zu leiten ꝛc. — Wir

Digitized by Google

wollen unsern Muth zu stählen suchen, und uns unter allen Umständen daran erinnern, daß wir bei unsern Bemühungen den mächtigsten Beistand besitzen an dem Geiste der Zeiten, dessen Gewalt sich alle Verhältnisse endlich anpassen müssen."

Der Direktor schloß damit mit dem Wunsch, daß solche Uebergezeugungen den Berathungen der Versammlung zum Grunde liegen möchten, und sah seinen Wunsch erfüllt, denn es ward, zwar nicht ohne Widerspruch und Debatte, aber nach dieser mit 834 gegen 5 Stimmen der Antrag genehmigt: „daß zur Erlangung des Privilegiums die Bestrebungen des Direktoriums fortgesetzt und zugleich die Vorarbeiten und Veranschlagungen, welche über 6000 Thlr. noch betragen würden, beendigt werden sollen." —

Nach der gleichfalls vorgelegten Uebersicht der Ein-nahmen und Ausgaben vom 2. Mai 1837 bis 31. Mai 1838 belief sich die Gesammteinnahme (Kassabestand von 5000 Thlr. eingerechnet) auf . . . . . 66,509 Thlr.,
der Besitzstand dagegen an Grund und Boden, Materialien, Geräthen und Geld (baar und in Wechseln) auf . . . . . 47,800 „
(außer Büchern, Meßinstrumenten rc.); es sind
also . . . . . 18,709 Thlr.
als rein verwendet zu betrachten, und zwar an Gehalten, Reisekosten, Vermessungs-, Druck-, Insertionskosten, Porto rc. rc.

Die Frage: ob man auch in Sachsen den Werth der Zeit nicht kennt oder verkennt? wollen wir nach Obigem nicht beantworten; sie wird aber möchte mit Bestimmtheit daraus erhellen, daß es überall schwierig ist, zwischen bedrallicher Uebereilung und nutzloser Verzögerung die rechte Mitte zu finden.

Rio Janeiro. — Einfuhrhandel.

(Schluß.)

Der Handel mit Weinen waren während des größten Theils des Jahres flau, so daß nur wenig damit beschäftigt und nach Rio Janeiro bestimmten Schiffe gewungen waren, sich nach anderen Plätzen zu wenden, um ihren Absatz zu bewirken. Vom Jahre 1834 hat sich der Konsum ansnahmlich vermindert, wie aus nachstehender Tabelle ersichtlich. Diese Verminderung wird theils dem häufigeren Besuche der Bars zugeschrieben, wovon der Konsum sich im Jahre 1834 auf 35,000 Dutzend Bouteillen und in jedem der beiden letzten Jahre auf 65,000 Dutzend angeschätzt belief, theils auch dem Umstande, daß die Klasse der Handwerker derzulen eine weit geringere Quantität geistiger Getränke konsumirt als ehemals. Auch trug die Unterbrechung der Verbindungen mit Rio Grande viel zur Entwerthung dieses Handelszweiges bei.

Vergleichende Uebersicht der Einfuhr von Weinen im Hafen von Rio Janeiro:

		Spau.	Franz.	Italien.	Portug.
1831	Bouteillen	10116	5544	2841	—
1832	„	8171	8144	3116	—
1833	„	19064	12993	1881	—
1834	„	12649	12018	2066	4170
1835	„	7555	12351	1775	3320
1836	„	2968	12933	3051	8200
1837	„	—	11050	—	8152

Die Einfuhr von Weizen und Weizenmehl war im Jahre 1837 weit geringer als im J. 1836; sie betrug 46,153 Sacke und Fässer von ersterem und 119,764 Fässchen und Sacke Mehl. Ende 1837 lagerten in den öffentlichen Magazinen 9500 Fässchen. Heutigen Tages ist von diesem Artikel in erster Hand nichts mehr vorräthig als 4000 Fässchen, die vor Kurzem erst aus den Ver. Staaten Nord-Amerika's angekommen waren. Es haben sich in der Einfuhr dreigten Artikels große Veränderungen ergeben; der Durchschnittsverlauf vor dem Jahre 1830 bis 1836 aus den Ver. Staaten eingeführten Quantität ist zu ungefähr 118,500 Fässchen und von anderen Ländern zu 9000 Fässchen anzunehmen. Im Jahre 1837 überstieg die Einfuhr aus Nord-Amerika nicht 51,000 Fässchen Mehl, während jene aus anderen Ländern sich auf 59,168 Fässchen Mehl und 25,893 Sacke und 631 Fässer Weizen erhob. Die meisten Einfuhren aus Europa gaben große Verluste. Der Verbrauch in und aufwärts Rio Janeiro überstieg 100,000 Fässchen; während einiger Zeit herrschte Mangel in diesem wichtigen Artikel, wodurch der Preis in die Höhe getrieben war und starke Versendungen aus Chili und mehreren Häfen Europa's dadurch veranlaßt wurden. — Während des Jahres 1837 wurden 39,025 Fässchen Mehl aus den Ver. Staaten, und 59,145 F. aus anderen Ländern, ferners 12,441 Fässchen Weizen angebracht; davon wurden ausgeführt 7046 Fässchen; der Vorrath am 31. Dezember 1837 betrug 9500 F.; es wurden demnach 111,610 Fässchen konsumirt.

Die Einfuhr von Stockfischen, Butter und Bier blieb regelmäßig und die Preise behaupteten sich in ihrem Stande.

Mit Kupfer war der Markt in den ersten Monaten des Jahres knapp versorgt, was eine Folge der Preisunsicherheit in Europa war; seitdem ist mehreres angelangt, das zu gemäßigten Preisen angeboten wird. Eisen lag lange darnieder und die Preise sanken; gegenwärtig jedoch sind einige Symptome von Besserung ersichtlich. Die Niederwaaren hat sich sehr vermindert, hauptsächlich von Schwedischen Eisen und dies wegen der bedeutenden Verminderung der einländischen Produkte und der Fortschritte der Fabriken, sei es in der Qualität als in der Wohlfeilheit. Der Verbrauch des fremden Eisens überstieg gegenwärtig jährlich nicht 20 bis 30 Tausend Quintale; ¾ davon kamen aus England und ¼ aus Schweden. Anschnliche Zufuhren fanden in Westen jegtlicher Art Statt, obgleich indeß die Regierung darin einige bedeutende Anfuhr, wegen der ausführlichen Preisungen machte, so liegt doch dieser Artikel darnieder und die Preise erhalten sich niedrig.

Die Einfuhr von gesalzenem Fleische war außerordentlich; es wurden zwar einige Partien nach anderen Häfen des Reichs und auch nach Havanna wieder ausgeführt, doch waren die Vorräthe für den innern Konsum, während des finanziellen Jahres 1836—37 sehr ausgedehnt; der für diesen Artikel eingenommene Zoll belief sich auf 130,10,000 Reis oder 65,880,000 Franken (die Arroben zu 1200 Reis angerechnet) auf ein Quantum von 726,000 Arroba, das übrigens noch geringer ist, als das im J. 1837 eingeführte. Die Konsumption des gesalzenen Fleisches in dieser Provinz wird auf 1½ Millionen Arroben jährlich angeschlagen, so zwar, daß so lange die Provinz Rio Grande nicht in jenen friedlichen Zustand zurückgekehrt sein wird, in welchem sie sich vor Ausbruch der politischen Unruhen, die sie seit zwei Jahren verheeren, befand, sie fortwährend den Ausfall an die Hälfte des Konsums an diesem wichtigen Lebensmittel zuzahlen haben wird.

Eine starke Verminderung ist in der Seifen-Einfuhr ersichtlich; eine Folge des Fortschreitens der inländischen Fabriken; seit einigen Monaten ist die Einfuhr von Kerzen so bedeutend gewesen, daß die Preise merklich gesunken sind.

Was das Salz anbelangt, so wird davon fortwährend eingeführt und die Verkäufe gestehen nur mit Verlust. Das Gegenstheil läßt sich von Tannenbrettern sagen, deren Preise sehr fest behauptet werden, wenn gleich der Markt in Ueberfluß damit versorgt ist.

Manufakturen von verschiedener Beschaffenheit fehlten gänzlich, was für den Platz um so fühlbarer war, als die geringeren Sorten sehr wenig gesucht sind und die Käufer nur nach Russischen, erster Qualität, und Englisch patentirten Gestich zeigen.

Die Einfuhr von Fischen war im J. 1837 weit stärker als im vorhergegangenen; sie wachs von 200,000 auf 300,000 Gallonen; auch besserten sich die Preise im letzten Jahre; die letzten Verkäufe darin geschahen zu 450 bis 500 Reis, Mauthzoll inbegriffen.

Wollmärkte.

Perth, 4. Juni. Der Wiederdarmarkt traf, wie schon erwähnt, zu früh zur die Schur, und die rechten Wollgeschäfte begannen erst später, wobei sich die Preise der hochfeinen Wolle bedeutend gehoben haben. Am meisten gesucht ist ganz feinfeiner schöne Wolle, die aber selten und nur in kleinen Partien zu finden ist. Feine und mittelfeine Einschur wird durchschnittlich 3 bis 10 St. Sterling pro Stein bezahlt, als am Wiederbermarkt. Ordinäre Wolle findet auch verhältnißlich Absatz, meist für Französische Rechnung, und im Ganzen wurden hier am Platz, die vielen Geschäfte an den Produktionsorten selbst nicht gerechnet, mindestens 45,000 Ztr. verkauft.

Magdeburg, 3. Juni. Die Zufuhr blieb heuer 536 Ztr. gegen die vorjährige zurück und betrug 7340 Ztr. Davon ward aber schon Vieles vor dem Abladen verkauft, so daß am Schluß des ersten Marktages nur 5½ Ztr. übrig blieben, die auch bereits Käufer gefunden haben sollen. Die Wäsche ward im Ganzen gelobt, und die Preise stellten sich wie folgt: ordinär 40 b 50, mittel 60 bis 65, gutmittel 72½ b 82½, trimmittel 85 bis 87½, fein 90 bis 95, extrafein 110 Thlr. der Ztr.

Hamburg, 8. Juni. Der ansehnlichsten Zufuhren, die je noch bekannt sind, unser Wollmarkt will heuer dahr, obgleich fast nur Kalenbergische Wolle zu Markt gebracht wird, und der naht Hildesheimer Markt dem unsrigen vorangeht (z. Nr. 83 d. Org.). Am 5 und 6. kam fast kein Gebot zu Stande, gestern aber ward fast das ganze Lager-Quantum von circa 4500 Ztr. verkauft und etwa ¼ davon mit 48 b. 48, das Uebrige meist mit 60 b. 80 und die beste Qualität mit 96 Thlr. bezahlt.

Paderborn. Das angebrachte Quantum von 2105 Ztr. von vorhältig erster Wäsche, bestehend aus 965 Ztr. ord., 400 Ztr. mittel und 1100 Ztr. fein, ward bis auf 150 Ztr. zu folgenden Preisen verkauft:

ordin Landwolle	30 bis	36 Thlr.
bessere „	36 „	50 „
Mittelwolle	50 „	65 „
feine „	65 „	80 „
extrafeine „	80 „	90 „

mithin 6 bis 12 Thlr. höher bezahlt als im vorigen Jahre, und zeigten sich die Verkäufer von ord. Wollen mit dem Resultate besonders zufrieden.

Seide.

Lyon. Bewegung des Entrepots im Monat Juni.

	Soies moulinées.		Soies grèges.	
	Ballen.	Kilogr.	Ballen.	Kilogr.
Vorrath am 31. Mai	435	39,291	197	22,590
Eingebracht im Juni	1025	92,553	221	21,731
	1460	131,844	441	50,321
Absatz im Juni	801	72,617	316	36,912
Vorrath am 30. Juni	659	65,227	125	13,34♂
	Bourres de soie en masse.		B. de soie cardées.	
Vorrath am 31. Mai	12	1,577	1	89
Eingebracht im Juni	1	89	5	489
	13	1,666	6	601
Absatz im Juni	7	1,015	5	489
Vorrath am 30. Juni	6	651	1	112

Anfang Juli bis zum ersten Sonntabend den 7 Juli hatte die Condition ihre Nummer 164 plaeirt; der Handel war schwach, aber die Meinung gut, wenn die Thätigkeit der Fabrikanten nicht größer wird, möchte keine Preiserniedrigung zu erwarten sein.

Marseille, 7 Juni. Die Nachrichten aus Konstantinopel lassen eine sehr schlechte Aernte befürchten; 60,000 Tests waren in wenigen Tagen verkauft worden; am 16. Juni blieben nur 1000 am Platz. Hier wurden in dieser Woche 5½ Ballen verkauft, G. O. Brussa zu 19 b. bis 19 fr. 60 c., Mestrop zu 22 fr. 25; P. G. Brussa zu 20,25, Mestrop zu 23,25 bis 25,75 per ½ Kilo.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 13. Juni 1838.

Zucker. 105 F Surinam aus 1. Hand zu 30½ b. 32 fl. verkauft.

Kaffee. In gestriger Auktion wurden von 829 B. Havanna Nr. 1 und 3 zu 34 b. 40 C. zurückgezahlen, Nr. 2 zu 36 C. verkauft; ferner 108 B. Laguayra zu 29 bis 31½ C. meist zurückgehalten.

Digitized by Google

Tabak, besonders Maryland, wird mehr und mehr begehrt und höher bezahlt; 300 Fl. bedungen und 2 Hand 19 B. 20%/ℰ. — Von Portasche wurden 35 Fl. Amerikan. zu 16 Fl., von Schwed. Theer 200 Ton. zu 126 Fl. Entrepot verkauft.

Wechselkurs, gestern: Frankfurt 35⁹/₁₆ G., Hamburg 2 M. 35¹/₁₆, kurz 35⁵/₁₆; London 2 M. 12.12⁵/₈, k. 12.13¹/₁₆; Paris 2 M. 57, k. 51¹⁰/₁₆; St. Petersburg 2 M. 10⁵/₁₆, Alles Geld.

Einklarirt: von Königsberg 2 Sch. mit Weizen u. Rapsfaat; von Bergen 2 Sch. mit Thran und Stockfisch an Dio.

---

*Rotterdam, 13. Juli 1838.

Zucker preishaltend, doch, nach der öffentl. Verkaufung von 206 K. Nickerie zu 27¹/₂ d. 33 Fl, ohne Umsatz. Von Rafinaden dagegen wird zu früheren Preisen, was an den Markt kommt, gern gekauft. Kaffee wird nur zu unmittelbarem Gebrauch genommen, und auf ord. Cheribon mit 28 ℭ bezahlt. — Der sehr flau. Gewürze ohne Handel, doch zeigt sich mehr Begehr für Muscatnuß. Neiß fest, Karoina mit 16 — 16⁵/₈ Fl. bezahlt, in Java nichts gemacht. Baumwolle nicht begehrt, doch auch nicht unter bisherigen Preisen zu bekommen. Von Farbwaaren nur 30 B. Quercitron v. Philadelphia zu 8¹/₂ Fl. verkauft, und der Rest dafür zu haben; 500 B. Kurkuma angekommen, noch nicht im Markt. Von Südfrüchten verkauft 300 K. Smyrna-Rosinen zu 13, und 20 K. Zante-Korinthen zu 25 Fl. Vorräthe v. St. Petersburg für 15⁷/₈ Fl. zu Kauf; für Amerikanische 16 Fl. vergebens geboten. Talg seefthran wird in Kleinigkeiten mit 29¹/₂ und in Partien wöchig mit 29 Fl. bezahlt.

---

*London, 10. Juli 1838.

Zucker. Fremde Sorten hielten sich in der letzten Woche weniger gut; Brasil ist wenig begehrt und weißer Havanna 1 sh. niedriger zu notiren. — Von Kaffee sind schöne farbige Qualitäten von fremden Kolonien gesucht, verkauft wurden nur 600 B. schön dis gut ordin Rio zu 38 bis 39 sh.

Thee. Die Quartals-Auktion wird regelmäßig fortgesetzt, doch bis jetzt von 105,000 K. nur 23,000 verkauft und mit durchschnittlicher Preiserniedrigung gegen die Aprilvorstellung von 2 d. für Bohea und Hasian, 1¹/₂ d. für rot. Kongo und 3 d. für Canton.

Gewürze. Pfeffer behauptet völlig den bisherigen Stand; Piment ist ohne Begehr; gute Kassia liga. nicht unter 58 sh. zu haben; Mace und Muscatnuß kaum preishaltend mit wenig Absatz; Nelken, 1. Sorte, 1 bis 2 d. gesunken. — Reiß fortwährend fest; obgleich der Begehr für Bengal abgenommen hat: 5596 B. kamen zur Auktion, wurden aber fast sämmtlich zurückgehalten, da man 6 d. weniger als früher bot; mittel bis gut mittel weiß 14¹/₂ b. 15⁷/₈ sh. — Baumwolle still, bei unveränd. Preisen. In Liverpool wurden gestern 3500 B. verkauft.

Indigo. Von der heute begonnenen Quartals-Auktion über 9536 K. kamen 307 K. zum Gebot und wurden nur 80 K. zurückgehalten. Die Preise waren meist etwas höher als im April.

Zink fortwährend fest; loco 47⁵/₈ bis 48, auf Liefer. im Spätjahr 46¹/₂ sh.

Getreide. Durchschnittspreise der vor. Woche.

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	68 sh. 9 d.	3l,, 8	22,,10	3l,, 2
Soll:	22 ,, 8 ,,	15,, 4	13,, 9	16,, 3

---

*Liverpool, 6. Juli 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche betief sich zwar nur auf 23,160 Ballen, doch hatte man so viel Leben nicht erwartet, und in Amerikanischen Sorten blieb es auch sehr still, indem nur 1000 B auf Spekulation und 2300 zur Ausfuhr genommen wurden. Im Ganzen wurden unter den verkauften 23,160 B., 19 580 Nord-Amerikan., 3600 B. Süd-Amerikan., 1200 Ost-Indische und 380 Aegyptische. Die Preise sind jetzt: Surate u. Madr. 3¹/₄ bis 5⁷/₈, Alabama und Tennesee 5¹/₄ bis 6⁵/₈, Upland 5¹/₄ bis 8, New-Orl. u. Mobile 5¹/₄ bis 9, Bahia 7¹/₂ bis 8¹⁵/₁₆, Pernambuco 8¹/₄ bis 9⁵/₈, Aegypt. 9¹/₄ bis 12⁷/₈, Sea-Island 15⁵/₈ bis 2 sh. 11 d.

Zufuhr seit dem 1. Jan. 1838:	915,273 B.	(in 1837:	698,547)
Absatz „ „ „ „	701,010 „	(„	566,120)
Vorrath aus den Ver. St. „	377,100 B.	(6. Juli 1837:	233,350)
„ „ Brasilien „	41,000 „	(„ „	39,750)
„ „ Aegypten „	8,130 „	(„ „	15,500)
„ von andern Ländern „	37,120 „	(„ „	61,450)
„ im Ganzen .... „	464,250 B.	(„ „	366,050)

Genua, 26. Juni 1838.

Zucker. In dieser Woche zeigte sich viel Kaufslust und Alles, was zu den Tagespreisen käuflich war fand Abnahme; 2768 Säcke Pernambuco zu L. 38, 50 Fäßchen dito, schöne Qualität, zu 40, 250 Fäßer rohe C. Jago zu 26, 25 Fäßchen weiße Havanna zu 41, 25 dito St. Trinidad zu 43 — 32, 150 dito weiße 40 und 100 Kistchen Holländ. gestoßener zu 38¹/₂—40. Kaffee behauptet seine Stellung fortwährend; doch wurden nur 50 S. Domingo zu L. 9¹/₂. **Kakao:** Zufuhr von Lisabon 800 Säcke. Verkauft 150 Säcke zu L. 8. **Pfeffer** neigt sich zum Steigen, dennoch wurde darin Nichts gemacht. **Baumwolle** genießt anhaltende gute Meinung; verkauft: 350 Ballen Amerikanische zu L. 98. 10 — 104 nach Piemont, 29 Ballen Smyrner zu 84, 106 Ballen Moky zu 119 und 43 dito Maceboniske zu 78. **Häute** vergessen, wie auch Indigo, indem die Londoner Berichte erwartet werden; verkauft 5 Kisten Bengalen zu 8,10 — 9. In Wolle haben wir den Verkauf einer Ladung Magazan bestehend in 353 Ballen zu unbekannten Preise. Von Metallen wurden verkauft: 400 Bleche Blei zu L. 28 und 4 — 5⁰/₀ Abzug, dieser Artikel neigt sich zum Sinken, 100 Kisten Weißblech zu L. 65 die doppelten und 55 die einfachen; altergirte kosten L. 25—26 und die einfachen 23. Die Verkäufe in Getreide sind unbedeutend und blos auf den Detail beschränkt. Die Aernte in Italien, Frankreich und Spanien wird sehr fruchtbar anschlagen. Für Oel herrscht vollkommene Ebbe; die Preise sind L. 60—61¹/₂ für Taffelöl, 68—70 für mittelfeines und 86 — 88 für superfeines.

---

*Danzig, 5. Juli 1838.

Getreide. Im Monat Juni wurden durch die Aeltesten der Kaufmannschaft der HH. J. F. Hein und Th. Pape verschifft: 5882 Last Weizen (wovon 4365 nach Britischen und 1277¹/₂ nach Holländ. Häfen), 683 L. Roggen, 987 L. Gerste, 74¹/₂ L. Hafer, 21¹/₂ L. Erbsen, 71 L. Leinsaat, 17¹/₂ L. Rapssaat und 11,131 Tonnen Mehl (wovon nur 13 T. nach Norwegen, alle übrigen nach Britischen Häfen.

Christiania, 27. Juni 1838.

Die tägliche Getreide-Zufuhr hat den Bedarf so ziemlich befriedigt, so daß die Preise nun etwas billiger sind; hier wird augenblicklich bezahlt für Ostseischen Roggen 19 Ort 12 ß., Freidige Gerste 16 Ort 12 ß., Hafer 11 Ort per Tonne verzollt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Münz-Kongreß. Alles, was bisher über die Resultate des Dresdener Kongresses (Annahme des 24 Fl.-Fußes — nicht 21, wie in Nr. 82 d. O. steht u. s. w.) veröffentlicht ward, wird in der „Leipz. Zeitung" für durchaus ungegründet erklärt.

Leipziger Bank. Nach der L. „Litter.-Zeitung" soll die Zeichnung der Aktien dieses neuen Instituts (keine National-, sondern eine Stadt-Bank), zwischen dem 6. und 12. August d. J. Statt finden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. Juli 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	141¹/₂ B.	2 M.	140⁵/₈ B.
Rotterdam.....	200 „	k.	141⁵/₈ B.	2 M.	140¹/₂ B.
London.....	1 Lst.	k.	6.27¹/₂ B.	2 M.	6.26⁵/₈ B.
Paris.....	300 fr.	k.	81¹/₄ B.	2 M.	80¹/₄ B.
Wien.....	150 Fl.	k.	102⁵/₁₆ B.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102⁵/₁₆ B.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151¹/₁₆ B.	2 M.	150⁵/₁₆ B.
Bremen.....	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112⁵/₈ B.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	k.	85⁵/₈ B.	2 M.	85¹/₄ B.
Berlin.....	100 Th.	k.	99⁵/₁₆ B.	2 M.	99¹/₁₆ B.
Brüssel.....	300 Fr.	k.	80⁷/₁₆ G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⁵/₁₆ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Landthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „	13⁵/₁₂ „	Brand. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

113. Dampfschifffahrt auf der Donau.

Während des Monats Juli d. J. findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
am 2., 8., 14., 20., 26. Juli;
von Linz nach Regensburg
am 4., 10., 16., 22., 28. Juli.

Die Dampfschiffe der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den dieffeitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in Linz an, so daß die Reise von Regensburg nach Linz in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage die Wien vollendet wird. Regensburg, im Mai 1838

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 16. Juli.

Angekommen (den 13.): H. H. de Bries von Amsterdam mit 4440 Ztr., A. Hartmann von Bingen.

Abgefahren (den 13.): S. E. Seelig nach Kinzigen mit 1998 Ztr., Jod. Höltken nach Rotterdam mit 4541 Ztr.; (den 15.) Leonhard Tillmann nach Koblenz und der Mosel, Lorenz Orts nach Wesel.

In Ladung: Jakob Leidecker nach Amsterdam; G. J. Wiemersen nach Rotterdam; C. Königsfeld und J. A. Brinks nach Dusselbrt, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; A. Orts nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Jos Zeiler nach Koblenz und der Mosel; C. Jonas nach Boppardt und Bingen; B. Kirschreider nach Mainz; Gb. Wennels nach dem Niedermain; Fr. Wiermann nach dem Mittel- und Obermain; L. Heuß nach Heidbrun; A. Roth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch
den 14. Juli	10′ 2″	8′ 10″	9′ 6″
„ 15. „	9′ 10½″	8′ 9″	9′ 5″
„ 16. „	9′ 8″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint drei mal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktion: Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: ½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Seite 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 86. Köln, Donnerstag den 19. Juli. 1838.

Bewegung des Hafens von Düsseldorf

im zweiten Quartal dieses und des vorigen Jahres.

Einfuhr	1837	1838	Zunahme.
zu Berg	175,041 Ztr.	255,848 Ztr.	80,807 Ztr.
zu Thal	74,597 „ „	104,866 „ „	30,269 „ „
zusammen	249,638 Ztr.	359,714 Ztr.	111,076 Ztr.

Davon wurden . . . . 19,249 „ „ . . . . 47,885 „ „ . . . . 28,640 „ „

durch Dampfschiffe befördert; die Zunahme betrug also im Ganzen 44½ und für die Dampfschiffahrt 148½ Prozent, und letztere führte 62,676 Ztr. zu Berg und 5809 Ztr. zu Thal, während im 2. Quartal 1837 nur 19,245 Ztr. zu Berg und nichts zu Thal per Dampfschiff eingeführt ward.

Ausfuhr	1837	1838	Zunahme.
zu Berg	5,780 Ztr.	12,417 Ztr.	6,637 Ztr.
zu Thal	47,130 „ „	64,212 „ „	17,082 „ „
zusammen	52,910 Ztr.	76,629 Ztr.	23,719 Ztr.

Davon . . . . 4,248 „ „ . . . . 23,138 „ „ . . . . 18,920 „ „

durch Dampfschiffe; die Zunahme betrug also im Ganzen 44½, und für die Dampfschiffahrt 449 Prozent, und von letzteren wurden im abgelaufenen Quartal zu Berg 10,577 Ztr. ausgeführt (1837 nichts) und zu Thal 12,561 Ztr. (1837 nur 4218).

Hauptgegenstände der Ausfuhr waren Handelsgüter und außerdem zu Berg: Kalk und Steinkohlen; der Einfuhr: Steinkohlen (125,327 Ztr.), Handelsgüter, Getreide, Stroh, Heu ꝛc., Holz, Baumaterialien u. Thonerde.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats Juni 1838.

A. **Angekommen zu Berg:** 157 Schiffe mit 207,708 Zentner.

1) Niederländische Dampfboote . . . . . 33 Schiffe mit 17,598 Ztr.
2) Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft . 20 „ „ 467 „
3) Von Rotterdam . . . . . 9 „ „ 33,284 „
4) Von Amsterdam . . . . . 3 „ „ 23,000 „
5) Von Dorth . . . . . 3 „ „ 6,912 „
6) Von Häfen zw. Düsseldorf u. Emmerich 64 „ „ 124,328 „
7) Von Häfen oberhalb Düsseldorf . . . . 21 „ „ 457 „

Hauptartikel d. Ladungen waren: Amarilsteine 31,446 Klöger, Bauwwolle 29,015, Baumwollenwaaren 10,323, Blei 24,684, Bleiweiß 7108, Braunmehl 19,602, Ebenholz 5531, Eisen (fertiges) 281,133, Eisenwaaren 62,609, Farbhölzer 55,081, Felle und Häute 150,281, Fische (gesalz.) 4737, Garn 131,641, Getreide 15,142, Glaseisen 267,903, Harz 36,917, Holz (Brenn-) 232,600, Hornen 5124, Indigo 54,290, Kaffee 183,383, Kornarben 31,325, Krapp 16,139, Kreide 40,518, Kupfer 50,639, Materialwaaren 39,500, Oel 242,631, Pfeffer 11,540, Reis 53,912, Rohnen 10,000, Salpeter 65,578, Schwefel 13,231, Steinkohlen und Getrö 5,576,450, Steingut 13,135, Sumach 53,448, Tabak 99,386, Theer 11,536, Terpentinöl 13,918, Thran 125,253, Wein 93,965, Weingeist 13,212, Zinn 17,654, Zink 14,120, Zucker: a. Melis 39,758, b. Kandis u. Farin 13,615, c. roher 1,014,841 Klöger.

B. **Angekommen zu Thal:** 460 Schiffe mit 114,323 Ztr.

1) Von Häfen zw. Köln u. Koblenz . . . 234 Schiffe mit 55,879 Ztr.
2) Von Koblenz und der Mosel . . . . . „ „ „ 18,226 „
3) Von Häfen oberh. Koblenz im Inlande 17 „ „ 1,289 „
4) Von „ „ „ Auslande 45 „ „ 3,818 „
5) Von Bingen und Mainz . . . . . 3 „ „ 2,432 „
6) Von Frankfurt und dem Main . . . . 13 „ „ 14,572 „
7) Von Mannheim . . . . . 3 „ „ 1,960 „
8) Von Heidrom . . . . . 2 „ „ 1,876 „
9) Von Rheinschanze . . . . . 1 „ „ 511 „
10) Dampfboote der Köln. Gesellschaft . . 81 „ „ 4,548 „
11) „ „ „ Düsseld. „ . . 26 „ „ 1,311 „
12) Holzflöße . . . . . 7,851 „

Größtentheils: Alaun 13,433 Klöger., Baumwollenwaaren 47,709, Bier 33,698, Blech 19,826, Braunstein 34,652, Bücher 6089, Drahtseile 15,878, Eisen (fertiges) 107,690, Erde 68,385, Farbwaaren 16,239, Getreide 14,728, Glas 47,730, Gußeisen 46,147, Haber 26,004, Hanfleine 626,266, Holz (Bau) 214,350, Holz (Brenn-) 280,125, Holz (Bord) 418,678, Holzwaaren und Krämerei 65,616, Kienruß 12,534, Knoppern 16,643 Kracken 19,212, Leder 13,042, Leinwand 11,351, Leinen 22,196, Lohrinden 20,550, Lumpen 24,652, Materialwaaren 17,878, Mehl 60,202, Mineralwasser 33,912, Mühlsteine 69,441, Oel 45,200, Papier 28,753, Pfeifenerde 464,150, Potttasch 28,515, Vorgelegen 12,941, Potttasche 35,035, Schiefer, Leien 152,500, Schmalte 50,092, Schwefelsaft 103,266, Schmelztiegel 10,901, Schwärze 17,849, Seide 9564, Spiegel 12,133, Steinkohlen von der Saar 85,000, Tabak 33,176, Tuchleine 32,500, Töpferwaaren 14,950, Vitriol 21,935, Wein a. aus dem Inlande 602,265, b. aus dem Auslande 463,031, Weinstein 9362, Wolle 11,683, Zichorien 15,916, Ziegelsteine 692,110, Zwetschen 7185 Klöger.

C. **Abgegangen zu Thal:** 108 Schiffe mit 40,981 Zentner.

1) Dampfboote der Niederl. Gesellschaft 24 Schiffe mit 9,510 Ztr.
2) „ „ Düsseld. „ 22 „ „ 195 „
3) Nach Rotterdam . . . . . 4 „ „ 11,394 „
4) Nach Amsterdam . . . . . 3 „ „ 5,128 „
5) Nach Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf 20 „ „ 13,777 „
6) Nach „ oberhalb Düsseldorf . . . 34 „ „ 967 „

Vorzüglich: Baumwollenwaaren 36,822 „ Bier 12,941, Bleiweiß 13,988, Braunstein 28,918, Drahtseine 55,554, Eisen (fertiges) 65,061, Eisenwaaren 46,864, Erde 120,000, Erze 88,850, Farbwaaren 15,970, Getreide 25,036, Glas und Glaswaaren 20,022, Haber 264,000, Hanfsteine 22,000, Holzwaaren und Krämerei 14,404, Knoppern 27,709, Kölnisch Wasser 15,910, Leder 14,022, Materialwaaren 13,664, Messingwaaren 10,417, Mineralwasser 46,367, Mühlsteine 20,088, Modeln 4171, Papier 13,065, Pottlooth 17,817, Potasche 8396, Schiefer, Leien 12,500, Schmalte 18,591, Schwefelsaft 39,922, Schwärze 21,149, Steingut 15,537, Sirop 55,251, Tabak 42,226, Wein 174,156, Ziegelsteine 19,475, Zuckererde 112,300 Klöger.

D. **Abgegangen zu Berg:** 208 Schiffe mit 49,110 Zentner.

1) Nach Häfen zw. Köln und Koblenz . . 80 Schiffe mit 2,355 Ztr.
2) Nach Koblenz und der Mosel . . . . . 13 „ „ 5,571 „
3) Nach inländ. Häfen oberhalb Koblenz . 4 „ „ 867 „
4) Nach ausländ. „ „ „ . . . 3 „ „ 978 „
5) Nach Mainz . . . . . 3 „ „ 2,088 „
6) Nach Frankfurt und dem Main . . . . 7 „ „ 13,190 „
7) Nach Mannheim . . . . . 3 „ „ 5,643 „
8) Nach Heidrom . . . . . 3 „ „ 4,079 „
9) Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft 67 „ „ 13,118 „
10) „ „ „ Düsseldorfer „ 21 „ „ 1 231 „

Unter andern: Alaun 16,305, Amarilsteine 36,604, Baumwolle 11,080, Baumwollenwaaren 30,319, Blech 11,555, Blei 11,960, Bleiweiß 17,475, Draht 26,137, Eisen (fertiges) 58,040, Eisenwaaren 194,513, Farbhölzer 41,847, Farbwaaren 26,457, Felle und Häute 83,292, Flachs 12,697, Garn 171,393, Harz 34,588, Indigo 48,869, Kaffee 246,501, Kupfer 16,651, Leim 31,655, Leinen 9670, Materialwaaren 14,832, Oel 20,831, Papier 24,514, Reis 9654, Rosinen 11,259, Seife 12,554, Stahl 7009, Sumach 11,275, Tabak 12,593, Theer 30,127, Thran 11,463, Wein 45,292, Wollenwaaren 14,079, Zinn 13,536, Zucker: Melis 297,190, Kandis 69,310, Farin 33,699, roher 46,059, Lumpen 11,876, zusammen 458,794 Klöger.

Rechtsfälle.

Transport zu Wasser. — Vorspann. — Handelsgeschäft. Handelsgericht. — Kompetenz.

Zwar ist nach Art. 632 des H. G. B. die Uebernahme eines Transportes zu Wasser oder zu Lande als ein Handelsgeschäft anzusehen und gehören daher die darüber entstehenden Streitigkeiten vor die Kompetenz der Handelsgerichte.

Aber von der Uebernahme eines Transportes, bei welchem die zu verfrachtende Waare an dem Bestimmungsorte von dem Uebernehmer mit der Verpflichtung in Empfang genommen wird, dieselbe nach dem Bestimmungsorte abzuliefern, unterscheidet sich wesentlich der Vertrag, wodurch Jemand sich verpflichtet, einem Andern bei einem von diesem selbst zu bewirkenden Transporte zu Wasser, mit seinen Pferden, durch das Stromaufwärtsziehen des Schiffes des Letztern, Hülfe zu leisten.

Diese Uebereinkunft stellt vielmehr einen gewöhnlichen Dienstvertrag dar, welcher dadurch, daß die zu leistenden Dienste gegen Lohn worden sind, die Natur eines Handelsgeschäftes noch nicht erhält.

Fallimentseröffnung. — Datum derselben. — Vorladung.

Der Art. 441 des H. G. B. setzt fest, daß die Eröffnung eines Fallimentes unter Andern durch das Datum aller Akte bestimmt werde, welche die Weigerung beurkunden, sich der Handelsverbindlichkeiten durch Zahlung oder auf andere Art zu entledigen. Der Appellationshof zu Köln hat jetzt entschieden, daß die Vorladung des Falliten und Handelsgericht einen solchen Akt zwar nicht immer, wohl aber dann konstituire, wenn es sich ergebe, daß die Zahlung, wegen der Unmöglichkeit, die Verbindlichkeit zu erfüllen, geweigert worden sei.

Digitized by Google

Falliment. — Syndike. — Handelsgericht. — Epoche der Eröffnung.

Nach dem Art. 457 des H. G. B. kann das Urtheil, wodurch das Datum der Fallimentseröffnung festgesetzt worden, vom Falliten, den Gläubigern und allen andern Betheiligten durch Opposition angegriffen werden. Nach einer Entscheidung des Appellationshofs von Köln können die Agenten des Fallitments diese Opposition nicht einlegen, noch kann das Handelsgericht von Amtswegen das Datum der Fallimentseröffnung zurücksetzen.

Vertrag. — Bestimmter Gegenstand.

Einen bestimmten Gegenstand hat ein Vertrag, in welchem eine Ehefrau übernommen, für alle diejenigen Schulden als Bürgin zu haften, die ihr Ehemann zu Gunsten ihres Mitcontrahenten kontrahiren und oder kontrahirt hat.

Asphalt-Pflaster.

In Nr. 21 des Blöchmit. Beiblattes zum Organ wird über die Anwendung des Bitumen zu Pflasterungszwecken. Das Verwerderblatt für Sachsen bringt nach dem „Mechanic Magazine“ folgenden Auszug aus einem Bericht des zur Prüfung der Asphaltpflasterung von England nach Paris gesandten Ingenieurs F. W. Simms, wo sie an andern Orten wegen gesetzgebürtlichkeit dieser Anwendung des Erfindeth erdenker Bedenklichkeit wiederlegt wird.

„Der Asphaltkitt von Seyssel besteht zum Gebrauche zubereiter aus natürlichem Asphalt und aus Bitumen, und zwar in einem Verhältnisse von 93 Prozent des ersteren und 7 Prozent des letzteren. Die Blöcken aus der Grube herausgeschaffte Asphalt wird vor der Vermengung mit Bitumen in ein breiiahe aufsiedendes Pulver verwandelt. Das aus dem Gestein gewonnene Bitumen wird in Stücke von der Größe eines Eies zerschlagen und in siedendes Wasser gebracht, wobei die in die Oberfläche des Wassers emporsteigenden Theile durch Zusammenfügen Sieben gereinigt werden. Der durch Vermengung der beiden Substanzen gebildete Kitt oder Cement wird durch Anwendung von Wärme in flüssigen Zustand verwandelt und in Modelle von beliebiger Form gegossen, oder auch in diesem Zustande bei Wasserbauten ꝛc. verwendet. Das Bitumen giebt dem Kitte eine gewisse Geschmeidigkeit; dagegen macht ihn schon eine sehr geringe Menge Schwefel hart und brüchig. Der Kitt wird so hart wie Stein und behält dabei dennoch eine gewisse Elasticität bei. In Trottoirs verwendet ist er so dauerhaft wie Granit, dem er auch, wenn man ihn nach Pariser Art benutzt, täuschend ähnlich wird. Eines der schönsten Pflaster dieser Art befindet sich an der Nordseite der Lutherstr.; es hat gegen 1100 Yards Länge bei 10 Fuß Breite, und wird, da die nach der Quere laufenden Fugen durch das Gehen auf dem Pflaster immer mehr und mehr verschwinden, in Kürze wie eine einzige große Granitplatte aussehen. Der Kitt erlangt, wenn er kürzig ausgegossen wird, in wenigen Minuten seine ursprüngliche Härte wieder, die so groß ist, daß er bei dem Eindrücken von gewöhnlicher Stärke unverletzt. Man hat ihn auch bereits anstatt Ziegel, Schiefer oder Blei zum Dachdecken benutzt und ihn hierbei seiner antielectrischen Eigenschaft wegen sehr passend gefunden. Eben so eignet er sich zu Fußböden für Zimmer, Vorhallen, Magazine, indem sich keineswegs entzündet und daher nicht feuergefährlich ist. Besonders in den unteren Stockwerken ist er zu empfehlen, da er die Feuchtigkeit sowohl als Ungeziefer abhält. Zu Wasserabdatten u. dgl. benutzt theilt er dem Wasser weder Geschmack, noch Geruch, noch Farbe mit. Man trifft Anstalten, den asphaltischen Kitt von Seyssel an seinem Orte der Greenwich-Eisenbahn zu probiren, in der Absicht, dadurch die Bogen des ungeheuren Viaducts gegen Feuchtigkeit zu schützen. Auch mit einigen Anstalten in London und Liverpool will man demnächst Versuche anstellen. Der Unternehmer ist A. C. de Lagarde, der bereits mit dem Kontinente zu thun hat, und der mit der Kompagnie von Portmont einen Kontrakt abschloß, gemäß welchem diese Gesellschaft England nur durch ihn mit ihren Produkten versehen will.“

Färberei. Harmala-Roth.

(Mitgetheilt von Herrn Staatsrath Steven im Symferopol.)

Die Harmala oder Steppenraute (Peganum Harmala, tatarisch Juserik) wächst in unglaublicher Menge im ganzen südlichen Rußland in trockenen Steilen, besonders in der Nähe der Dörfer, oder wo solche gestanden haben, und man findet bisweilen große Strecken ausschließlich damit bedeckt. Es dringen ihre Wurzeln sehr tief in die Erde, und sie werden durch ihre Festigkeit den Pfluge sehr hinderlich. Das Kraut bleibt auch im dürrsten Sommer grün, aber es stinkt und das Vieh läßt es auch beim ärgsten Hunger unberührt. Desto erfreulicher ist es, von diesem lästigen und bisher ganz unnützen Gewächs die Brauchbarkeit und Wichtigkeit für unsere Färberei kennen zu lernen. Schon etwa vor 30 Jahren führte der General-Lieutenant Andreas Michailowitsch Bersadin, auf seiner damals in Sibirien (16 Werst von Symferopol) bestehenden Tuch- und Fesfabrik, das Färben der Letztern mit Samen von Harmala ein, welches ein in der Kremm befindlicher aus Anatolien gekommener Armenier angegeben hatte. Mit dem Verkauf des Gutes hörte der Gebrauch des Harmalasamen auf und gerieth ganz in Vergessenheit. Vor einigen Jahren erhielt das Münsterium des Innern aus Symferopol eine bedeutende Quantität Harmalasamen. Später wurde eine kleine Partie Samen dem Herrn Kollegienrath Göbel zu Simferopol übergeben, welcher nach einigen Tage nach dem Empfang die Natur des Farbstoffs erkannte, und fand, daß er zu den schönsten rothen Pigmenten gehöre. Er verhält sich in chemischer Beziehung dazu, d. h. er übernimmt die Funktion einer schwachen Säure und bildet mit basischen Substanzen Salze. Er läßt sich bei Anwendung kleiner Quantitäten in einer Viertelstunde daraus abscheiden und zum Färben benutzen; größere Quantitäten erfordern einen bis zwei Tage, um das Pigment in Massen abzuscheiden. Man kann damit vom feinsten Blafrosenroth bis zum Purpurroth färben, und einen vortrefflichen Karmin darstellen. Später hat derselbe ausgezeichnete Chemiker wiederum eine kleine Quantität Harmalasamen erhalten, und schreibt darüber Folgendes: „Mit der Untersuchung der Farbe bin ich ganz im Reinen. Es ist mir zwar nicht nur gelungen, sie leicht und ohne große Kosten, schnell und in jeder beliebigen Quantität darzustellen, sondern dieselbe auch auf, d. i. haltbar auf Seide, Wolle, Baumwolle und Leinen vorschönsten dunkelsten Karmoisin bis zum hellsten Rosaroth zu befestigen. Es handelt sich jetzt darum, eine Fabrik von Harmalaroth zu errichten, wozu wenigstens 10 Pud Samen nöthig wären. Ich hoffe, daß das Harmalaroth nicht nur im Inlande gesucht, sondern auch nach dem Auslande verlangt werden soll, da der Samen in so großer Menge zu haben ist. — Mit einem Loth Samen färbe ich ein Stück Seidenzeug von mindestens 6 Quadratarschin dunkelkarmesin; rosafarbig können 20 bis 60 Arschin gefärbt werden. Es ist wohl die Auskunft des Harmalaextraments eine der schönsten und die zumbesten Rosaroth zu verfert

rung). Die Kolonialwaaren: als Zucker, Kaffee, Gewürze; Getreide, Vieh, Fische, Früchte 2c.

3) Objets de consommation fabriqués (Fabrikwaaren zum Verbrauch). Gewebe aller Art, Metallwaaren, Glas, Papier 2c.

Bei der Ausfuhr werden nur zwei Sektionen unterschieden: Naturprodukte und Manufakturwaaren; — zu jenen werden gerechnet: Wein, Branntwein, Erde, Getreide, Kolonialwaaren, Holz, Häute und Felle u. s. w.; — zu diesen, Gewebe, Leder, Töpferwaaren, Papier raffinirter Zucker, kurze Waaren, Uhren, auch sind unter eigenen Nummern angegeben: Articles divers de l'industrie parisienne und Modes. — Die Einfuhr beträgt an:

1) Matières necessaires à l'industrie	315
2) Objets de consommation naturels	228
3) Objets de consommation fabriqnes	36
	579

Am bedeutendsten erscheint hiernach die Einfuhr von matières necessaires à l'industrie (von Fabrikmaterialien), dann folgt, was zur unmittelbaren Verzehrung an Kolonialwaaren, oder an Vieh, Getreide, Früchten 2c. eingeführt wird.

Von der Gesammt-Ausfuhr des commerce special von 532 fallen auf

1. Sect. produits naturels	149 Mill.
2. „ objets manufactures	373 „
	522 Mill.

Frankreich deckt danach den größeren Theil seiner vom Auslande einkaufenden Bedürfnisse durch Manufakturwaaren, namentlich seidene Waaren, die aus rohbaumwollenen und baumwollene Stoffe und Tuch; von der Naturproduktion erscheint der Wein als der erhebliche Ausfuhr-Artikel.

Es sind bei den einzelnen Sektionen der Ein- und Ausfuhr die Provenzlage berechnet, nach denen die verschiedenen Länder konkurrirten. In Betreff des Preuß. Staats gehen indessen die in dem tableau decennal berechneten Verhältnißzahlen nur ein unvollständiges Bild des Verkehrs zwischen Frankreich und Preußen. Nach der geographischen Lage und den sonstigen Verhältnissen des letzteren gehen viele Waaren aus Frankreich nach dem Preuß. Staat, und aus diesem nach Frankreich über Hamburg, Bremen, Holland und Belgien. Alle diese erscheinen in dem tableau décennal nicht unter der Rubrik Prusse unter dieser erscheinen nur, was unmittelbar aus Frankreich nach Preußen oder umgekehrt ein- und ausgeführt wird.

Es sind überhaupt in dem tableau decennal angegeben:

Bei der Einfuhr. Sect. 1: matières necessaires à l'industrie. Etats-unis 19,1 Prz.; Spanien und Portugal incl. Spanien 11,2; Belgien 5,2; England 5,1; Deutschland 4,1; Indes anglaises 4,1; Rußland 4,1; Preußen 2,2 u. s. w. Die meisten Fabrikmaterialien zieht hiernach Frankreich aus Nord-Amerika und Sardinien; Baumwolle und Seide wachsen es ein, die in dieser Qualität am vorzüglichsten auftreten.

Sect. 2: objets de consommation naturels. Französische Kolonien 42 Prz.; Sardinien 11, Belgien und Holland 10; Rußland 5,2; Deutschland 5,1; Preußen 3,1. Der Indische Archipelag, welcher in Frankreich verarbeitet wird, machte vorzugsweise einen der Französischen Kolonien kommen, indem sich dampfschiffe bei dobe Passagen von 42 Prz. erklären dürfte.

Sect. 3 objets de consommation fabriqués. Belgien u. Holland 44 Prz.; Deutschland 11,4; England 11,1; Preußen 10; Schweiz 5,1.

Es ist interessant, in wie überwiegendem Verhältniß Belgien seine Fabrikwaaren in Frankreich abjetzt; England erscheint in dieser Beziehung nur zum vierten Theil so bedeutend, — merkwürdig genug ist der numerelative Verkehr Preußens mit seinen beiden Nachbarn, besonders für Frankreich in Betreff der Fabrikwaaren sehr nahe gleich wichtig wie England.

Bei der Ausfuhr erscheint in Betreff der Naturprodukte England am bedeutendsten mit 22 Prz., Belgien und Holland mit 12,3; die Französischen Kolonien mit 10,2; die Vereinigten Staaten mit 9,1, die Schweiz mit 6; Preußen mit 3,1, Rußland mit 2,1 u. s. w. Bei der 2ten Sektion, der Ausfuhr von Fabrikwaaren, stehen die Etats-unis mit 20 Prz. obenan; in ziemlich weitem Abstande folgen die Colonies françaises mit 9 Prz.; ebenso England mit 9 Prz.; die übrigen 61 Prz. vertheilen sich in Zähen von 6, 5, 2, 1 Prz. theils auf Europa und die verschiedenen Theile der Erde. Die Ausfuhr Französischer Fabrikwaaren hat nicht irgend ein bestimmtes Land in Europa, wohin sie sich in ganz überwiegendem Grade wende; — nur Nord-Amerika empfängt 1/3 der aus Frankreich ausgehenden Fabrikate. (Schluß folgt.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 16. Juni 1838.

Zucker. In etwas ermedrigten Preisen wurden mehrere Partien Surinam verkauft, und die geringen Sorten 1 Fl. niedriger notirt; sonst sind die Preise unverändert. Auch in Raffinaden sind zu herabgesetzten Preisen einige Umsätze Statt: Lumpen 35 b. 36 Fl., Weiß 3. b. gut Bla 36 bis 37 1/2, schön bis fein Bla 38 1/2 d. 42, Ima 50 b. 51 Fl.; Kandis braun bis beibraun 35 b. 42, grob bis blank 43 b. 50, halbweiß bis weiß 80 b. 95 Fl.

Kaffee blieb in der ganzen Woche ohne Kauflust, und ist wohl nur zu herabgesetzten Preisen verkäuflich. Auch **Thee** blieb unverändert.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer 24 C. Entrepot; Muscatnuß Nr. 1 225 C., Nelken auf 59 b. 60 C. gehalten.

Reis ist sehr still, geschäftlos. Karolina unter 10 1/2 nicht zu Kauf, dito Ostindischer 10 1/2 bis 12 Fl.

Baumwolle. Die flaue Stimmung des Marktes dauert fort; wurde wird Surate u. Bengal 23 bis 30, Amerikan. 32 bis 40, Valentia 38 bis 42, Alexetie 45 bis 48, Surinam 45 bis 52 C.

Pottasche. Amerikan. ward zu 16 Fl. Entrepot verkauft, sonst zu neuren Archangel 13 Fl. Entrep., Petersb. 16 Fl. Konsum, Odessa 12 bis 13 1/2, Toscana 16 Fl.

Hanf ward bei geringem Vorrath wie folgt bezahlt: Riga Poln. Bas 59; Ukrein. Hede 37 bis 38; Petersb. rein 63, halbrein 54 Fl.

Fettwaaren. Anfland, Talg fehlt noch immer und würde wohl gut anzubringen sein; inländ. war früher 27 1/2 bis 28 Fl. Von Südbertharan ward in dieser Woche nichts verkauft; die Inhaber scheinen nicht unter 30 Fl. abgeben zu wollen. Berger braun. Leberthran ist für 41 Fl. zu Kauf, blanker 46 Fl. Etwas Talg, mit wenig Handel; 6 W. 41 1/2, effekt. 40 1/2 bis 1/2, Okt. 41 1/2 a 1/2, Dez. 41 1/2, Leinöl 6 W. 33, effekt. 31 a 30 1/2; Hanföl 6 W. 38, effekt. 31 bis 37 1/2 Fl.; Rüböl wenn 55 bis 60; Leinkuchen 7 1/2 bis 8 1/2 Fl.

Getreide. Von Weizen nur Kleinigkeiten zum Bedarf gekauft; 128pfd. bunt Polnischer 300 Fl., 134pfd. fahr. Rostock 293 Fl.; Roggen, alter preislos gehandelt, neuer etwas niedriger erlassen; 119pfd. Preuß. 192 Fl., 120/122pfd. neu Oberpfel 175 b. 182 Fl.; Gerste preishaltend, 109pfd. u. Ob. Winter 134 Fl.; Hafer wie früher; Rappsaat Konsumsat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 35 1/8 G.; Hamburg 2 M. 35 1/8, kurz 35 1/8 G.; London 2 M. 12, 12 1/2 G., k. 12, 20 G.; Paris 2 M. 56 1/2, k. 56 1/2 G.; St. Petersb. 2 M. 104 G.

Einklarirt: von Batavia „Leeuwing" Griffin, mit 1050 K. Zucker an Aupe u. S.; von New-Bedford „Kanton-Packet" Chase, eine Ladung Thran an den Baggen, Parker und Diren.

*Rotterdam, 10. Juli 1838.

Zucker. Gestern wurden 913 Kranj. Java verkauft zu 39 1/2 Fl., Kondition der Niederl. H.-Maatsch.

Reis. Die unlängst angekommene 2300 B. Java-Tafelreis, sind zu 12 1/2 gestern bedungen worden.

Einklarirt: von Baltimore „Barna" Hubert, mit 328 F. Tabak an Order; von New-York „Angelina" Boren, mit 2552 K. Zucker, 71 B. Baumwolle und 13 L. Farbholz an la Bordelle.

*Havre, 14. Juli 1838.

Baumwolle. Aus New-York haben mit Nachrichten bis zum 25. Juni über Great-Western über Liverpool, die keine erhebliche Veränderung melden. Die Preise hielten sich auf einer Höhe, die mit den umfragen in keinem Verhältniß stehen, und die günstigen Ernte-Aussichten — man rechnete auf einen Gesammtertrag von 1,500,000 Ballen — hatten in dieser Beziehung keinen Einfluß gehabt.

Bei uns war der Markt in der ersten Juli-Woche sehr still, und ordinaire Sorten wichen um 1 bis 2 c; allein bei der großen Thätigkeit der Fabriken kann eine solche Stille nicht von Dauer sein; am 10. hielt sondern Käufer ein, weder preise Käufer ein, die Preise wurden fester, und der Umsatz ziemlich bedeutend.

Vorrath am 30. Juni	76,260 Ballen.
Zufuhr bis zum 13 Juli	13,481 „
	89,750 Ballen.
Verkauft vom 1. bis 13. Juli	11,810 „
Vorrath am heutigen Tage	77,934 Ballen.

Schöne Qualitäten sind fortwährend sehr selten, und alle Sorten über 90 fr sehr fest; das Haus, welches für Rechnung der Banken die meisten Sendungen erhielt, hat bis jetzt nichts an den Markt gebracht.

Fracht nach dem Elsaß 8, nach Basel 9.

*London, 12. Juli 1838.

Thee. Die Resultate der Auktion haben sich in dieser Woche wenig verbessert: und von circa 90,000 Kistgr. ist nur der fünfte Theil verkauft worden. Der Ausschuß einiger Hauptimporteurs, ihren Vorrat von der Auktion zurückzunehmen, hat jedoch keinen Eingang gefunden; die Meinung ist was gehoben, während die Preise unverändert blieben und sich in einigen geringen Sorten selbst niedriger stellten, namentlich per Zonkai auf 1 sh. 5 1/2 und Bohea auf 2 sh. 9 1/2 bis 2 sh. 10, d. Sol bezahlt.

Indigo. Am heutigen 3. Auktionstage passirten 865 Kisten. Der Gegenstand blieb lebhaft, die Preise unverändert, d. h. für schöne und gute Qualitäten 2 bis 4 d. höher, und Mittelsorten und Konsumers eben so hoch, als in der April-Auktion, und Madras sogar 6 d. höher. Es wurden im Ganzen nur 75 Kisten zurückgezogen.

Sumach. Guter Sicilischer ist begehrt und wird gern mit 14 b. 14 sh. der Zentner, incl. Zoll, bezahlt. Andere Sorten finden keinen Absatz und die Preise sind für Malaga 8 b. 9, für Berona 7 b. 8 sh.

*Corfu, 30. Juni 1838.

Oel wird auf Thal. 8,95 die Barila gehalten. Die wenigen Geschäfte lassen kein bestimmtes Steigen der Preise hoffen. Es sind 1800 Barili für Triest und zwei Schiffsladungen für Venedig bestimmt.

*Patras, 29. Juni 1838.

Die Korinthen werden in diesem Jahre begehrt sein, und schon wurde die Ernte in einigen Ortschaften im Voraus eingekauft. Ein Englisches Haus hat hier eine Kommandite zur Besorgung der Einkäufe in Weinbeeren errichtet, welche solche mittelst Dampfbooten verschicken wird. Getreide mangelt. Der größte Theil der Wolle ist in Levti 75 bis 80 die Oka verkauft.

*Hamburg, 13. Juli 1838.

Zucker. Starke Zufuhr veranlaßte die Eigener etwas billiger abzugehen, und es wurden verkauft: von braunen 400 K. Bahia, alt und neu zu 4 1/2 bis 5 1/2 d., 150 K. Rio zu 4 1/2 bis 5 1/2, 100 K. Maceio zu 5 d., dann auf 3 Monate Habanna 3000 K. zu 5 1/2 bis 7, und von weißen 400 K. Bahia, alt u. neu zu 6 1/2 bis 7 1/2, und 250 K. Pernambuco zu 6 1/2 bis 7 1/2 d. — Es steht nicht an bedeutenderen Orders, aber die Käufer sind zurückhaltend. — Raffinaden gedrückt auf 8 1/2 bis 9 1/2 d. — Brauner Steep zu 13 Mk. begehrt.

Kaffee ward auch zum Theil etwas niedriger erlassen, doch zögernd gekauft Umsatz der Woche: 4000 S. Brasil zu 3 1/2 bis 4 1/2 d., 1200 S. Java gegen zu 5 1/2 bis 6 1/2, und 1000 Pfd. Portorico zu 6 1/2 bis 6 1/2 d. Zuletzt war der Markt etwas fester.

Gewürze ohne Umsatz; nur 200 K. Kassia, mittel zu 6 1/2 d. verkauft. — **Reis** fortwährend begehrt, doch zum Theil vom Markt zurückgehalten. — **Baumwolle** preishaltend bei schwachem Umsatz. Von 3. Surate zu 4 1/2 bis 5, 30 B. Bahia zu 7 1/2 d. verkauft. — **Tabak.** Aus der Hand verkauft 134 P. Portorico u. 170 Ser. Havanna; in Auktion 91 Ser. Havanna, Durchschn. 12 1/2 d., 51 Ser. bto beschäd., Durchschn. 12 1/2 d., und 8 F. Kentucky, Durchschn. 4 d.

Häute. Umsatz der beiden letzten Wochen 5000 Stück diverse; Preise für Durchschnittssorten: Buenos-Aires 7 1/2 bis 8, Rio-Grande 6 1/2 bis 6 1/2 d. — Vorrath in 1. Hand: 8000 Salparosio, 2300 Goflorica, 5000 Rio-Gr., 600 Buen.-Aires, 1400 bito unsortirten.

Getreide. Der Markt war in dieser Woche ohne Leben, die Stimmung flau. Weizen ward 4 bis 6 Thlr. niedriger erlassen, aber wenig genommen. In Roggen, zu 4 bis 5 Thlr. ermedrigten Preisen,

Digitized by Google

mehr Umsatz; Märtsch., Pom. u. Schles. 118 Pfd. zu 73 b. 74 Thlr.; Hafer 2 bis 4 Thlr. gemischen; Gerste fest, und wenig am Markt. — Rappsaat begehrt und höher gehalten; für alte Wintersaat, ab Nieder-Elbe 136 Thlr. Bze. geboten. — Kleesaat, weiß zu 27 bis 33 Rtl., roth zu 31 bis 37 Rtl. verkehrtlich gemacht.

Zink, disponibel und auf Lieferung 10 Mr. 12 ß., ohne Nehmer.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 36 ßt., k. 35,80; Berlin 2 M. 153⅓; Frankfurt 2 M. 145 Prozent; London 2 M. 13 M. 8 s., kurz 13,9⅓; Paris 2 M. 189, k. 187⅓ fr.; St. Petersburg 2 M. 99⅛ d.

Einkäufer: 3 Schiffe von Bahia, mit 1541 K. Zucker, 419 C. Kaffee, 223 B. Baumwolle; 3 von Rio, mit 624 K. Zucker, 5049 C. Kaffee, 800 Häuten, 9500 Hörnern, 71 St. Eisenbein, 41 K. Indigo, Drogen ꝛc.; 2 von Pernambuco, mit 347 K. u. 300 B. Zucker und 203 B. Baumwolle; 1 von Savanna, mit 1 K. Zucker; 1 von Haiti, 3834 C. Kaffee; 1 von St. Thomas, 162 B., 530 C. Kaffee, 226 B. Baumwolle, 200 R. Tabak; 1 von Charleston, 300 B. Baumwolle, 500 Z. Reis; 1 von New-Bedford, mit 820 B. Thran. Ferner angekommen: 5 Schiffe von Havanna, 1 von Bahia, 1 von St. Thomas und 1 von New-York.

* **Bremen**, 13. Juli 1838.

Zucker, wenig Frage und nur verkauft: 180 K. gelbe Havanna zu 6⅛ b. 6⅞ Gr., 25 B. Muscovaden zu 4⅞ b. 5⅛ Gr., 100 K. weiße von Trinidad fanden ebenfalls Nehmer. — Von Raffinaden verkauft circa 4000 Br. Melis und Raff. und 350 K. u. T. Kandis.

Kaffee ohne Preisveränderung u. verkauft 100 Ort. Java zu 13⅜ bis 17⅛, 500 B. Havanna zu 10⅛ b. 11⅞, 200 B. Brasil zu 9 bis 10 Gr. — Von

Thee verkauft 2/4, 3/8, 188/32 K. Imperialthee zu 65 b. 66 Gr.

Reis, wenig Umsatz und fest im Preise; ebenso auch **Baumwolle.**

Harz. Verkauft 131 F. 2te/3te. — Von

Wollschiffahrt 370 Stb. zu 33 Thlr. verkauft; 136 Stb. zum Transit genommen.

Häringe. Verkauft 24 T. dieselbe; Zufuhr 3 T. neue Holländ. u. 9 T. Emder Jager; in Auktion begehrt erstere zu 60, letztere zu 70 Thlr.

Theer. Verkauft 12 T. dünn und 18 T. dick vom Lager.

Tuch, vom Lager, 36 T. Sroch. Kron zu 5⅓ b. 5⅞ Thlr., und wegen des kleinen Vorraths ⅛ Thlr. mehr gefordert.

Pottasche unverändert; verkauft 60 Stb. Petersb. zu 7½ und 30 F. Amerikan. Pottasche zu 8⅛ Thlr. Zufuhr 130 F. Petersb. Kasan und 30 F. Strohasche.

Fettwaaren in Folge günstiger Nachrichten der Fisch- und Robbenfänger still und in erster Hand fest, in 2. Hand mehrere zu billigeren Preise angeboten und einiges zum Konsum genommen. — Del fand mehr Frage als vor Woche und war in größeren Partien billiger. Verkauft circa 150 T. Südsee-Thran per Gew. u. per voye zu 19½ b. 17¼ Thlr.; 3000 Pfd. Messina zu 13⅓, 25,000 Pfd. Rio zu 11⅛ b. 10,000 Pfd. Stockf. zu 9½ b. 10 Thlr. Zugeführt und schon auf Lieferung verkauft circa 335 T. diant. u. 150 T. Leberthran, 10,000 Pfd. Leinöl u. 10,000 Pfd. Rüböl.

Getreide. Weizen trotz der niedrigern Preisen wenig Umsatz, und nur zum Konsum genommen. — Roggen weichend und 70 Last zum Versandt gekauft; in den übrigen Sorten keine Veränderung.

Einklarirt: 1 Schiff von Baltimore mit 263 F. Tabak, 109 F. Stengel; 1 von Mobile, 300 B. Baumwolle; 1 von Philadelphia, 2765 B. 1447 S. Zucker, 61 F. Tabak, 50 F. Asphalt, 5 B. Sodaölsalzmen, 30,000 Pfd. Gelbholz; 1 von Matanzas, 980 K. gelbe Zucker; 1 von Rio-Janeiro, 2650 S. Kaffee; 1 von Batavia, 1119 Kraut. Zucker, 2390 C. Reis, 2200 Bd. Strohrohr.

* **St. Petersburg**, 6. Juni 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte, baar am Platz 1000 P. zu 130 R. und 1650 P. zu 129 R., pro August mit Handgeld 35,000 Pud zu 128 und 129 R.; an weißem Talg baar am Platz 3000 Pud zu 127 und 6000 P. zu 130 R.; an Seifentalg pro August 300 P. zu 118 R. mit allem Geld voraus. An Hanf 60,000 Pud div. Sorten zu folgenden Preisen: rein 79 b. 80 und Setzsche 83 b. 84, Ansschuß 73 b. 75 und Setzsche 78 b. 79, halbrein 66 b. 67 und Setzsche 72 b. 73 R. Alles fürs Berkowez; — an Stämischeinen 5000 Stück zu 31½ b. 36 R.; an Nagentuch 2000 St. zu 22 b. 26, an Segeltuch 1000 St. zu 36 b. 60 R. das Stück; an Hanföl 1000 Pud zu 11 P. 85 Kop. bar das Pud; an Gallipoli-Oel 1000 Pud zu 24 R. auf 2, 3 und 4 Monat; an Indigo 1500 Pud Bengal, zu. zu 250 b. 275, mittel zu 280 b. 300, gutmittel zu 305 b. 325, feinmittel zu 330 b. 350 R. das Pud, auf 7 Monat.

Wechselkurse 3 M. Amsterdam 53⅛ C.; Hamburg 9⅞ d. Bko; London 10⅛ d.; Paris 112⅛ c.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 18. Juli 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛ B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛ B.	2 M.	140⅞ B.
London	1 Lst.	f.	6.27¼ B.	2 M.	6.26¼ B.
Paris	300 fr.	f.	81⅛ B.	2 M.	80⅝
Wien	150 Fl.	f.	102⅛ B.	—	—
Augsburg	„ „	f.	102⅛ B.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151⅛ B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen	100 Th.	f.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅛ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅓ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

117. **Anerbieten eines Geschäfts-Reisenden.**

Ein junger verheiratheter Mann, welcher sich im Lauf des nächsten Monats als Agent mehrerer Kontinentalhäuser nach England begibt und seinen Aufenthalt hauptsächlich in Liverpool und Manchester nehmen wird, wünscht noch einige andere Agenturen zu übernehmen. — Ein siebenjähriger Aufenthalt in einigen der ersten Etablissements Englands ermächtigt ihn, sich einer genauen Kenntniß des dortigen Handels zu rühmen und er verspricht sich, denen, die ihm ihre Interessen anvertrauen, vollkommene Zufriedenheit zu geben.

Die besten Zeugnisse über seinen Karakter und seine Fähigkeiten können von den ersten Häusern abgelegt werden. — Die Redaktion des „Handels-Organs" ertheilt auf portofreie Anfragen die Adresse.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Rüttheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**,	täglich 11	Uhr Abends;	
„	**Köln**	„ 6½	„ Morgens;	
„	**Bonn**	„ 9½	„ „	
„	**Koblenz** ..	„ 6½	„ „	
zu Thal: „	**Mainz**	„ 6	„ „	
„	**Koblenz**	„ 11	„ „	
„	**Bonn**	„ 2½	„ Nachmittags;	
„	**Köln**	„ 4½	„ „	

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags fehlerfrei ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Sunday* and *Wednesday* noon.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Braquigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 17.: 9' 5½"; den 18.: 9' 3".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Zeughausstraße Nr. 44.

Preis: 4½ Sgr. in Köln 5 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 5 Thaler 5 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergroschen 6 Pf.

№ 87. Köln, Samstag den 21. Juli. 1838.

Deutscher Zoll-Kongreß.

Zu diesem in Nr. 85 d. O. am Schluß des Artikels „Handelsvertrag zwischen Preußen u. Holland" als erwähnten Kongresse sind, dem Freie Journal zufolge als Bevollmächtigte der Zollvereinsstaaten in Dresden versammelt, für Preußen der Kön. Preuß. Geh. Oberfinanzrath Eichmann; für Baiern der Kön. Baier. General-Zoll-Administrationsrath Beyer; für das Königreich Sachsen der Kön.-Sächsische Geh. Finanzrath Wehner; für Württemberg der Kön. Württemberg. Finanzrath Hauber; für Baden der Großherzogl. Badische Geh. Referendär Regenauer; für Kurhessen der Kurfürstl. Hess. Ober-Zoll- und Ober-Postdirektor v. Schwerin; für's Großherzogthum Hessen der Großherzogl. Hess. Ober-Finanzrath Baur; für die Thüring. Staaten der Großherzogl. Sächsische Geh. Legationsrath Thon; für Nassau der Herzogl. Nassauische Zoll-Direktionsrath Scholz; für Frankfurt der Schöff Banza.

Frankreichs Kolonial-Zucker.

Paris, 2. Juli. Die Versammlung der Kolonisten hat fast einstimmig den von den Einwohnern Guadeloupe's und Martinique's gemachten Vorschlag angenommen, in Zukunft keinen Zucker mehr zu machen, und den Nordamerikanern den Saft des Zuckers zu Melasse eingedeckt zu verkaufen, wodurch der Staatsschatz den Eingangszoll auf den Zucker verliere, und man zugleich Ueberfluß über Mangel sich gewinnen sehen wird, vermöchtigere und gemäßigtere Maßregeln den Kolonien gegenüber anzunehmen. Vermuthlich werden diese zuckerreichen Melassen dann in der Dänischen Kolonie St. Thomas zu Zucker verkocht, und von dort aus nach dem Festlande als verkäufliche Waare versandt; wenigstens scheint es die Absicht einiger Französischer Kolonisten zu sein, dort mehrere Werkstätten einzurichten und Handelsniederlassungen zu gründen.

Handelsgesetze für Rußland.

In Betreff der Baumwollen-Einfuhr in den Russischen Ostseehäfen ist unterm 15/27. Mai c. verfügt worden:

1) Auf Grundlage des Ukas vom 12. Mai 1828, in Betreff der Zulassung der Schiffe durch die Dänischen Straaten, werden in den Russischen Häfen nur solche Fahrzeuge mit Baumwolle zugelassen und deren Löschung gestattet werden, welche das Zertifikat der Dänischen Quarantainebehörden über die Gesundheitsfreiheit der Baumwolle, wie auch darüber beibringen, daß, nach Löschung der Baumwolle zur gehörigen Reinigung, das Fahrzeug und die darauf zurückgebliebene Ladung gehörig desinfizirt worden und die Besetzung den gesetzlichen Observationsterminn abgehalten habe.

2) Diese Quittungen über die Entrichtung des Sundzolles, ohne die für Fahrzeuge mit Baumwolle vorgeschriebenen, bezeichneten Bescheinigungen, werden für ungureichend gehalten, und mit solchen Fahrzeugen wird so verfahren werden, als im Allgemeinen vorgeschrieben ist, mit Fahrzeugen zu verfahren, welche keine Zeugnisse über ihre Gesundheitsfreiheit haben, d. i. sie werden nach Helsingör zurückgesandt. Auf gleiche Weise wird mit solchen Fahrzeugen verfahren werden, welche, nachdem sie in Helsingör die verdächtige Baumwolle zur Reinigung zurückgelassen haben, abgelassen worden sind, ohne der früheren Vorschrift gemäß gereinigt zu sein.

Verschiffung der Baumwolle.

Da von mehreren Seiten die Besorgniß laut geworden, daß feucht verpackte Baumwolle, gleich dem Heu, der Gefahr der Selbstentzündung ausgesetzt sei, wäre es dringend zu wünschen, daß gründliche Untersuchung darüber angestellt und jedenfalls möglichste Vorsicht bei der Verpackung und Versendung angewandt würde. — Nach einem Schreiben aus Port-au Prince vom 9. März ist ein Französisches, von dort mit Baumwolle abgegangenes Schiff wahrscheinlich in Folge einer solchen Selbstentzündung gänzlich verbrannt, und auch der Untergang anderer Schiffe wird derselben Ursache zugeschrieben.

Industrie-Ausstellung in Breslau.

Der Breslauer Gewerbe-Verein hat bei seinem 10ten Stiftungsfeste über die am 2. d. M. beendete Ausstellung berichtet; dieselbe hat 37 Tage gedauert und ward von 7694 zahlenden Personen besucht, 1836 nur 4560, 1834 von 2268 und 1832 von 1000! Der ausgestellten Produkte waren 905, i. J. 1836 nur 690, i. J. 1834 — 443 und i. J. 1832 — 299! Die Aussteller beliefen sich auf 169 und nur 5 waren aus Ober-Schlesien. Von den ausgestellten Produkten wurde für die Summe von 1690 Thlr. gekauft, im Jahre 1836 nur für 1343, im J. 1834 für 332 und im J. 1832 für 150 Thlr. Sehr wirksam erwies sich wieder die höhern Orts gestattete Ausspielung von ausgestellten Produkten, indem 2051 Loose abgiezt und 1042½ Thlr. gelöst wurden. An Eintrittsgeld und für die Kataloge wurden 956 Thlr. eingenommen. Die Einnahme des letzten Tages von 43 Thlr. war für die Armen. Die Schlesische Gesellschaft verzichtete auf das Zehntheil der Einnahme, welches ihr für die vereinte Kunstausstellung zukam, zu Gunsten des Gewerbe-Vereins auf das Freundlichste. So spricht sich denn in allen diesen Thatsachen ein erhöhter Gewinn der hiesigen Industrie-Ausstellung aus, und ist nur zu bedauern, daß die Provinzialstädte sie so wenig beschickt haben. Der Grund hat es an Einladungen nicht fehlen lassen; in 25 Lokalblätter wurden Einladungen inserirt.

Preußens Bevölkerung.

Im Organ von 1836 haben wir S. 394 das Resultat der Zählung für Ende 1834 nebst dem Zuwachs von 1835 mitgetheilt. Die „Staats-Zeitung" berichtet jetzt über den Stand der Bevölkerung Ende 1837, wonach wir folgende Vergleichung mit dem frühern Stand zusammenstellen.

Name der Provinzen.	Zahl der Q.-Meil.	Einwohner per Q.-Meil.	Zahl der Einw. Ende 1834.	Zahl der Einw. Ende 1837.	Zuwachs.
Preußen	1176,63	1827	2,091,227	2,152,814	61,546
Posen	536,01	2180	1,134,896	1,169,240	34,390
Brandenburg	330,34	2382	1,667,294	1,741,411	74,117
Pommern	574,44	1784	953,181	990,285	37,104
Schlesien	741,74	3612	2,570,288	2,679,473	109,185
Sachsen	460,40	3306	1,510,456	1,564,181	53,731
Westfalen	367,96	3605	1,309,519	1,326,467	16,948
Rheinprovinz	487,41	5078	2,425,228	2,473,723	48,495
Im ganzen Staat .	5077,40	2736	13,662,193	14,095,125	435,926

Im Jahre 1835 betrug der Ueberschuß der Geburten gegen die Sterbefälle 152,212, ist dieser Zuwachs in den beiden folgenden Jahren derselbe geblieben, so gäbe das 305,544, das plus der obigen Zunahme von circa 31,000 Seelen käme also auf Rechnung der Einwanderung, welche Annahme jedoch um so weniger zuverlässig ist, als die Vergrößerung der Zahl überhaupt wohl theilweise auf genauerer Zählung beruhen mag. — Ende 1816 betrug die Gesammtzahl der Bevölkerung 10,349,081
Dazu kam das Fürstenthum Lichtenberg mit 35,256

10,384,282

Der innere Zuwachs betrug also in 21 Jahren 3,713,838

(wie oben .. 14,098,125)

oder im Durchschnitt in einem Jahre 176,849

Wenn nun Ende 1834 die Bevölkerung 13,509,227 betrug, so ergibt sich für die letzten 3 Jahre ein Zuwachs von 588,198 oder durchschnittlich in einem Jahre 196,066

mithin ist auch die Zunahme selbst in wachsender Progression gestiegen.

Zum Schluß geben wir noch der „Staats-Zeitung" nach die gegenwärtigen Bevölkerungszahlen der verschiedenen Regierungsbezirke der

Rheinprovinz.	Q.-Meilen.	Einwohnerzahl.	Einw. p. Q.-M.
Aachen	75,63	371,489	4911
Düsseldorf	95,23	766,831	7799
Köln	72,29	426,894	5904
Koblenz	109,61	461,907	4213
Trier	131,65	446,796	3407

Stettiner Eisenbahn. Sundzoll. Handelsvertrag mit Rußland.

Von der Oder. Drei wichtige Gegenstände beschäftigen jetzt in unsern Gegenden alle Gemüther. Die Eisenbahn von Stettin nach Berlin, wodurch wir mit dem Westen mehr in Verbindung treten, ist noch nicht bestimmt, obgleich die reichsten und solidesten Kapitalisten der Hauptstadt diesen Unternehmen sich angeschlossen haben. Die Bahn hat noch den Vortheil, daß sie zwischen beiden Punkten, mit Ausnahme der ersten Viertelstunde, eine gerade Linie bildet. Man begreift daher nicht, woher die Hindernisse kommen, da der vielstündige Umweg für die Beibung des Verkehrs dem ersten Blick so sehr einleuchtend ist. In diesem Jahre geht auch der mit Dänemark geschlossene Handelstraktat zu Ende, und man ist sehr begierig, wie der Sundzoll regulirt werden wird. Wenn gleich der Staat dieserhalb einige Erleichterungen bei den Importen gewährt, so bleibt der Nachtheil noch immer so groß, daß wir mit der

Digitized by Google

Eingegend in seiner Art zu konkurriren im Stande sind. Stettin soll sogar schon als Kolberg und Kamin die Sundzollfreiheit genossen haben, und ist jetzt seit entschiedenen, die ehemaligen Rechte, die in dem letzten Handelstraktat nicht anerkannt wurden, mit Nachdruck geltend zu machen. Da durch die obige Eisenbahn, deren Baunsicherheit bei einer solchen günstigen Linie beinahe um die Hälfte niedriger als bei der Berlin-Köthener sind, der ganze Sundzoll umgangen wird, so hofft man mit Recht, daß Dänemark der Billigkeit Gehör geben und denselben bedeutend ermedrigen wird. Das Aufblühen der so sehr gebrückten Ostseeprovinzen können die auf indirekten Wegen mit den preußischen Handelsverbindungen und hoffentlich bald auch direkten, über den schiedbaren Schaden wenigstens ersetzen. Der wichtigste Gegenstand bleibt jedoch immer der Handelsvertrag oder vielmehr das Handelsverhältniß mit Rußland und mit einer nicht zu beschreibenden Ungeduld sieht man diesem einen befriedigenden Aufschluß entgegen. Da nach der jetzigen Stellung des Deutschen Zollvereins nicht mehr individuelle Meinungen, sondern nur die wahren Interessen den Ausschlag geben können, so hoffen wir auch, daß letztere, besonders von den Südprovinzen Staaten, mit Nachdruck werden vertreten werden. Nur eine solche Ansicht des Handelsbundes mit gleicher Wärme durchdringende Solidarität kann das Glück der Theilnehmer befördern. Kein Theil ist von dem andern so entfernt, daß nicht kommerzielle Verbindungen sich dahin anknüpfen ließen. Die Bewohner jenseits der Donau sind Deutsche, und daß sie in Anfassung ihrer aktiven Thätigkeit kaum zum Deutschen Zollverein zu rechnen sind, obwohl ihre Zahl mehrere Millionen beträgt. Daß Rußland durch seine abgeworrende Handelspolitik als Staat keinen Vortheil hat, ist längst schon gründlich erwiesen worden. Alle diese sind daher auf den westlichen Continent sichen Kaiser gerichtet, und man glaubt allgemein, daß bei seiner nächsten Zurückkunft auch dieser Gegenstand zur Zufriedenheit alles Vereinsstaaten endlich wird beseitigt werden. (A. Allg. Ztg.)

Eisenbahnen-Uebersicht.

Leipzig-Dresdener Bahn. Am 15. dieser sollte die Bahn von Dresden aus eröffnet werden; man rechnete auf starke Frequenz, vorläufig bis zur „Weintraube".

Dem Juni-Bericht zufolge sind auf den 5 Abtheilungen der Leipzig-Dresdener Eisenbahn zeit 184,534 Ellen = 11½ Meilen fertige Planie vorhanden. Die bewegten Erdmassen in Kubikellen betrugen sich im Monat Juni auf 926,045,₂, also die zeit in Summa auf 18,067,261,₄ — Beschäftigt waren 1644 Arbeiter, darunter 1416 Ausländer. Die Ausmauerung im Tunnel hat auf 3 Orten begonnen. Im Monat Juli wird die Bahn von Dresden ab eine Strecke weit mit Personen befahren eröffnet. Die Personenfrequenz auf der fahrbaren Strecke von Leipzig bisher sich vom 24. April 1837 bis Ende Juni 1838 auf 246,610 Personen. (L. Z.)

Wien-Bochnia und Wien-Raab. Die in eifrig nachzuziehen Konzessionen zu einem direkten Eisenbahnzuge nach Pressburg sind nun sowohl der Nord- als der Wien-Raaber Bahn auf den beiderseitigen Ufern der Donau ertheilt worden. Baron Sina, der Gründer der letzteren, schickt sich bereits zur Ausführung der Bahnlinie auf der rechten Stromseite an. Es ist dieser Linie ein sehr günstiger Eingang bis nahe an Wien, um die kürzeste Tour abzukürzen, und der Bau soll noch in diesem Jahre mit den übrigen Bahnzweigen zugleich begonnen werden. Die Rivalisation unserer bedeutendsten Geldmächte, Rothschild und Sina in dieser Sache ist augenscheinlich, und gereicht dem Staate nur zum Vortheil.

Dresden-Scharnsdorf Bahn. Schon der Steinkohlenentrepot erscheint als eine hinreichende Bürgschaft für die Einträglichkeit dieses Unternehmens; deßhalb kann es nicht befremden, daß viele Theilhaber mit Bericht auf Nützzahlung feldbaten, obgleich das Kommittee vor Kurzem kündigt hat. (Forts. folgt.)

Handels-Statistik Frankreichs.

(Schluß.)

Wenn man die verschiedenen hier erwähnten Unterabtheilungen aufgibt und allgemein die Frage stellt, welches sind die wichtigsten Ein- und Ausfuhr-Artikel für Frankreich, die resp. 470 und 522, jedes für sich gleich 100 setzt, und für die erheblichsten Gegenstände hiernach Ein- und Ausfuhr nach Prozenten berechnet, so folgt:

Einfuhr.		Ausfuhr.	
1) Baumwolle	12,₄ Przt.	1) seidene Waaren	23 Przt.
2) Zucker	9,₄ „	2) baumw. Waaren	10,₅ „
3) Seide	8,₁ „	3) Wein	9,₂ „
4) Olivenöl (huille d'olive)	6,₁ „	4) wollene Waaren	6,₁ „
5) Holz	5,₁ „	5) Leinen- und Hanfgewebe	6,₁ „
6) Getreide	3,₈ „	6) Branntwein	4,₁ „
7) Indigo	3,₄ „	7) verarbeitete Häute (Leder)	3 „
8) Wolle	3,₁ „	8) Töpferei, Glas, Krystalle	2,₈ „
9) Leinwand (toiles de lin et de chanvre)	3,₁ „	9) Papier	2,₁ „
10) Früchte aller Art, auch Oel enthaltende	3,₁ „	10) Artikles de Paris, Modes	2,₁ „
11) rohe Häute	2,₈ „	11) Pferde, Maulesel	1,₈ „
12) Kupfer	2,₈ „	12) andere Artikel	29,₄ „
13) Kaffee	2,₄ „		100 Przt.
14) Vieh	2 „		
15) Eisen	1,₈ „		
16) andere Artikel	29,₄ „		
	100 Przt.		

Nach welchen Ländern die einzelnen Ausfuhr-Artikel gehen, wird erst im zweiten Theile des Tableaus näher sichtbar werden; der erste, jetzt vorliegende Theil, zeigt uns dies nur speziell in Betreff der Einfuhr.

Wir wollen, als für diese Blätter wohl am geeignetsten, Einiges hervorheben von der Einfuhr aus Preußen nach Frankreich, wobei wir jedoch ausdrücklich wiederholen, daß hier nur von der unmittelbaren Einfuhr aus dem Preußischen Staate nach Frankreich, d. h. hauptsächlich aus den Ostsee-Häfen und den an Frankreich gränzenden westlichen Provinzen Preußens die Rede ist. Von den im Jahre 1836 im commerce special nach Frankreich eingeführten Waaren, nämlich:

1) matières nécessaires à l'industrie	396	Millionen Fr. Werth
2) objets de consommation naturels	116	„ „ „
3) objets de consommation fabriqués	52	„ „ „
	564	Millionen Fr. Werth

werden im Tableau décennal als unmittelbar aus Preußen kommende angegeben:

1) matières nécessaires à l'industrie	8,⁷	Millionen
2) objets de consommation naturels	4,⁵	„
3) objets de consommation fabriqués	2,⁴	„
	16,⁶	Millionen

Die Spezial-Listen ergeben, worin diese Waaren von 16⅔ Millionen Franken Werth vorzugsweise 1836 bestanden. — Die wichtigsten derselben sind:

1) Lein- und Ostsee-	2,634,202	Fr.
2) Stahlwaaren, d. i. Cägen, Feilen, Sicheln, Handwerkszeug, ferner mercories, d. i. Steckmadeln, Nähnadeln, Scheeren, Messer und dergl. kurze Waare, zusammen	2,370,⁹⁸	„
3) Zink	2,366,⁷³⁶	„
4) Steinkohlen	1,426,⁶⁴⁰	„
5) Holz	1,336,³⁴⁰	„
6) Garn	788,⁶¹⁵	„
7) Leinwand (Gewebe in Flachs und Hanf)	676,⁴⁵⁰	„
8) Eisen (Roh- u. Gußeisen), Stahl	610,⁰²⁸	„
9) Seiden-Band	514,⁹⁷⁶	„
10) Leinen Garn	450,⁸⁵⁷	„
11) Wolle	229,¹⁶⁵	„
12) Vieh	127,³⁷¹	„
13) Lohe	103,¹⁶³	„
14) Häute und Felle	65,⁴⁵⁰	„
15) andere Objekte, als Metalle, z. B. Kupfer, Messing, Bleimuth, Kobalt; ferner aus den Thierreich: Abfälle, Knochen, Borsten, Federposen, Mantegel; von Pflanzen etwas, aber sehr wenig Getreide (nicht für 1000 Thaler), Hülsenfrüchte, Farbeträuter, Tapeten, Gelaß ꝛc., zusammen	1,436,018	„
	16,100,000	„

Leinsaat geht aus der Provinz Preußen viel nach Dunkerque und Havre zum Flachsbau in der Normandie und dem Französischen Flandern. Die Größe der Ausfuhr aus Preußen hängt sehr von der Saud der Jahre ab, welches hier in der Zeit von 1827 bis 1836 sehr verschieden in den Ergen erscheint; 1836 war das günstigste Jahr, sonst kommen nur 2 Mill. oft nur ½ Mill. Franken, bisweilen noch viel weniger vor. Der Zink ist Schlesischen Produkt; die meisten der übrigen oben ergebisch hervorretenden Waaren sind sast ausschließlich Produkte und Manufakte, die Pommern und Westphalen angehören. Am wichtigsten sind die Stahlwaaren, die, trotz der ungemein hohen Besteuerung in Frankreich, fortdauernd doch bedeutenden Absatz finden. — Die Angaben in dem Tableau sind so speziell auch noch in den Unter-Abtheilungen einzelner Waaren, daß daraus sich die interessantesten Schlüsse knüpfen, die, durch Vergleichung mit andern Länbern, erst recht wichtig werden. In diesem Tableau décennal in Max Culloch's Dictionary and dem von Board of trade von G. Porter herausgegebenen Table of revenues etc., in Porter's Vorrede sind beren zwei als statistische Uebersicht des Verkehrs und Verbrauchs im Preußischen Staate und dem Deutschen Zollverbande von Dieterici herausgegebenen Fortsetzung, liegen die offiziellen Zahlen der Einfuhr und Ausfuhr für England, Frankreich, Preußen und den Deutschen Zollverein für 1836 vollständig für eine Reihe von Jahren jetzt vor, aus deren Vergleichung die wichtigsten Beziehungen dieser Staaten gegen einander in Bezug auf Handel und Verkehr klar sich hervorstellen. (St.-Ztg.)

Seiden-Handel.

London, 12. Juli. Wie wir vor 8 Tagen vermutheten (s. Nr. 83 d. Z.) wor die durch das Krönungsfest veranlaßte Stille nicht von langer Dauer. Der Begehr hat sich wieder eingestellt; die Vorräthe sind knapp und die neue Seide aus Italien, von der die ist jetzt nur einzelne Ballen an den Markt kamen, wird ohne Zweifel gut verkauft werden. Gegenwärtig sind folgende Preise notirt:

Organsin, von Piemont, weiß 18/20 d. 36 b. 38 sh., 20/30 d. 31 b. 36 sh., geld 18/20 d. 36 b. 37 sh., 20/22 d. 35 b. 36½ sh., 22/24 d. 33½ b. 35 sh., 24/26 d. 33 b. 34½ a. 36 28 d. 31 b. 33 sh. (Soll 3 sh. 6 d. per Pfund).

Organsin, von Bergamo und Mailand 18/20 d. 31 b. 33 sh., 20/22 d. 29 b. 31 sh., 22/26 d. 28 b. 30 sh., 26/32 d. 27 b. 29 sh., 32/36 d. 27 b. 28 sh., 38/44 d. 26 b. 27 sh.; von Modena superfein 26 b. 28 sh. (Soll 2 sh. per Pfund).

Trame, von Piemont, 20/24 d. 27½ sh., von Ancona 21 b. 25, von Pesaro fein und gut 21 b. 22, von der Romagna 17 b. 20, von Bologna ſ. und ſuperf. 21 b. 23, von Modena 20 b. 22, von Mailand und Bergamo 3/4 Cocons 24 b. 27, 4/5 Cocs. 22 b. 25, 5/6 Coc. 20 b. 22, 6/8 und 9/10 Cocs. 19 sh., von Modena und Tyrol 20 b. 25, von Bicenza 19 b. 24, von Friaul 19 b. 24, von Novi weiß 3 und 3/4 Coc. 28 b. 29, 4/5 u. 5/6 C. 24 b. 21, von Novi u. Piemont geld 3/4 Coc. 24 b. 26, 4/5 u. 5/6 Coc. 22 b. 24, von Neapel, Neapolis und Sicilien Nr. 3/4 und 4/5 Coc. 23 b. 25, von China, Tsatlee 1 bis 3 — 20 b. 24½, Tausam 1 b. 3 — 17½ b. 19½ sh. (Soll 1 d. per Pfund).

Brussia, langfaserig (5ᵉ. Disc.) 13½ b. 14½ sh.

Tiretaine 2 d. 5½ sh. (Soll 1 sh. per 12 Pfund).

Mailand, 4. Juli. Im Allgemeinen befinden sich auf dem Seidenmarkt mehr Verkäufer als Käufer, denn mit Ausnahme der Organsins ist kein Begehr für irgend eine Gattung bemerkbar. Gegen Ende Juni waren Cocons gesucht und die gezeichneten Preise boten sich wieder für die Zeit vom 1. Juli bis 1. August und lire 4,25 bis 4,32. 5, für die von den Hochebenen und Hügeln auf 4. 4,41. 4 bis 4. 4,43. 4. Aus der Lombardie stimmen alle Nachrichten in Betreff einer guten Aernte überein, und selbst in Bezug auf die Qualität scheint der Markt Hiller zu werden. An Erhöhung der Preise ist daher schwerlich zu denken.

Toulouse, 12. Juli. In Lavaur ist die Cocons-Aernte nur eine „gute Hälfte" gewesen; auch ward Anfangs 2,50 bis 2,75 per ½ Kito bezahlt, doch mich der Preis bald auf 2 bis 2,25. Die Spinner sind deßhalb sehr thätig und man glaubt, daß sich die Preise für Trames oder feine S. auf 23 bis 24 fr., und für 5/6 oder feine Seiden auf 34 bis 35 fr. per ½ Kil. stellen werden.

In Roman war der Markt am 6. d. still; die Preise 12 14 d. 31 bis 32 fr., 14/16 d. 30 bis 31 paquetailles.

Digitized by Google

In Andenas ward bei reichlicher Zufuhr am 7. d. mehr umgesetzt. Preise: flat. I. ordre 5/6 Cocons 9/10 d. 31 bis 33 fr. 10/12 d. 30 bis 31 fr. 12/14 d. 35 bis 36 fr. (!); — flat. I ordre 3/4 Cocons 9/10 d. 37 bis 38 fr.

In unserer Gegend wurden die Cocons Ernte 1, 2, 15 bis 2,35, dann zu 2,40 bis 3,5 verkauft.

Neapel, 30. Juni. Die erste Cocons-Ernte (terzaroli) ist fast beendigt und das Resultat läßt sich beurtheilen. Wie haben uns überzeugt, daß die Einfuhr unserer Fabrikanten nicht die Hälfte und zum Theil nicht ein Drittheil des um diese Zeit gewöhnlichen Betrages erreicht haben; wer mehr kaufen wollte, mußte höhere Preise bewilligen. Der Cocons-Ertrag ist hier wie in Kalabrien nur auf ⅓ und ⅓ einer vollen Ernte zu schätzen. Unsere Spinner hatten die löbliche Absicht mit Vorsicht zu kaufen und langsam Anfangs nicht über 92 grani an; doch bei vermehrter Konkurrenz haben sich die Preise allmälig und es ward bis 12 Carl. per Rotolo bezahlt. Die Durchschnittspreise sind jetzt für Cocons von der Steine 10 und von den Höhen 11 Carl. — Da die Qualität im Allgemeinen befriedigend ist, werden die real 4,5 den Spinnern 45 bis 46 und die real. 4,6 43 Carl. haben, obgleich sie selbst weit höhere Preise angeben. Freilich ist zu erwägen, daß es gänzlich an alter Seide fehlte, wovon der Rest vor Kurzem zu guten Preisen verkauft ward.

Zur zweiten Ernte, die Ende Juni beginnt, hat man sehr viele Würmer angesetzt, die aber oft an den großen Hitzen leiden. Fällt sie gut aus, so kann sie das Defizit der ersten noch einigermaßen ersetzen.

Im vorigen Jahr ward der Markt von den Engländern, diesmal von den Franzosen eröffnet. Doch ward für Yvon bis jetzt nichts über 64 Carl. bezahlt; höher müssen sie kaum für einzelne Partien von Meuilly. — Wahrscheinlich werden sich unsre Spinner bewogen finden die disponiblen Fabrikat bald zu realisiren, theils um Geld zu machen, theils weil sie bei den gegenwärtigen Preisen höchst gewinnen. Ueberdies hängt der Markt sehr von Neuigkeiten aus Amerika ab, Langsinnige Seide ward, in Folge zahlreicher Aufträge aus Amerika auf Nähseide, viel von unsern Fabrikanten gekauft; die heute wohl 200 Ballen zu 29 Carl. von der alten Ernte. Dieses Lokalverzeichniß Produkt kommt von neuer Ernte erst im Juli, August und September in den Markt.

Hiesige Seidenbörse 4/6 wurde zuerst für 65½ Carol. verkauft, später zahlte man für dieselben titres 68 Carol.; die von Regio 4/6 wird wohl 44 b. 46, die von Cosenza 7 8 etwa 38 bis 40 Carol. bedungen.

Seidenzucht in Frankreich.

Die günstigen Ernteje dieses wichtigen Kulturzweiges im Norden hat man vorzugsweise dem großen Interesse zu danken, das der König selbst und unmittelbar daran genommen hat. Namentlich in dem schönen Park von Meuilly wurden nicht nur alle Bereichnungen und neuen Anlagen durch den König persönlich geleitet und dessen eigenen Angaben ausgeführt, sondern auch namentlich die Maulbeerbäume der Louis-Philippe pflanzen lassen und seit 1833 für die Magnanerie bestimmt, welche damals die Königin in einem kleinen nuchbarlichen Gebäude begründete, einem Gebäude, das in einer andern Epoche erbaut worden war, um der Prinzessin Marguerite als Boudoir zu dienen.

Die Resultate der letzten Zucht in der Königl. Magnanerie zu Meuilly, unter der Leitung des Herrn Aubert, waren nicht nur in jeder Hinsicht sehr befriedigend, sondern übertreffen selbst alle Erwartungen. Bei einem Konsum von 3534 Pfund Maulbeerblätter wurden 32,730 Cocons produzirt, wovon 253 auf ein Pfund gingen; also 321 Pfund, oder per 1000 Kilogr. Blätter 185 Pfund; die Herren Beauvais haben dein besseren Resultat erzielt, und in keiner Magnanerien des südlichen Frankreichs ist man bekanntlich jemals zufrieden, wenn man von einer gleichen Quantität Blätter 80 Pfd. Cocons gewinnt.

Wallfisch- und Robbenfang.

Aus Glückstadt wird unterm 8. d. gemeldet, daß nach Aussage des daselbst am 7. d. von Grönland angekommenen Kapitäns Arist Reetz, vom Schiff Neuenkirchen folgender Fang gemacht worden: 3 Schiffe aus Glückstadt fingen 12,500 Stück Robben, 2 aus Elmshorn 800, 5 aus Flensburg 1711, 2 aus Hamburg 1500, 1 aus Barbuna 1300, 3 aus Kopenhagen 2400, 2 aus Hamburg 3900, Beenhelm 1000, 3 aus Bremen 3500, 1 aus Hartingen 400, 3 aus Peterhead 8000, 1 aus Hull 1900; zusammen 38,681 Stück Robben.

Laut einem unterm Heutigen aus Glückstadt vom 9. d. war daselbst auch der Kommod. Kretz, Schiff „Der kleine Heinrich", mit einer vollen Ladung, bestehend aus 5 Fischen und 4400 Robben von Grönland angekommen. Nach dessen Mittheilung ist der Fang 21 anderer Schiffe ebenfalls sehr günstig gewesen, und hatten solche zusammen 65,920 Robben und 38 Fische gefangen.

Wollmärkte.

Riga. Laut Ukas vom 7./19. Juni ist verfügt worden, daß künftig alljährlich vom 20. Juli/2. August an in Riga ein dreitägiger Wollmarkt gehalten werden soll; weil bei den großen Fortschritten der veredelten Schafzucht in den Difsrevinzen eine solche Maßregel zur Erleichterung des Absatzes gewünscht und für zweckmäßig erachtet worden.

Würzburg. Am 16. Juli begann der erste Wollmarkt in Würzburg, der vier Tage dauern wird. Es waren am ersten Tage nur 600 Ztr. am Markt, aber noch Vieles unterwegs, und man hoffte auf ein günstiges Resultat.

Korrespondenz.

* Köln, 20. Juli 1838.

Waarenpreise. (Berändernngen seit dem 2. d. f. Nr. 79 d. J.)

Gewürze: Kassel Zeilon 3½ Thlr. das Pfd.; Muscatnuß 44 Sgr., Nelken 11½; Häringe, alte 13 Thlr.; Kaffee, Brasil 6½ à 6 Sgr. Eberdou ord. bis gelb 6½ bis 8¼, Domingo 6½, Java braun 11¼, belibe. 10¼, bis 11, gelb 9½, Sumatra 6; Kakao 6 Sgr.; Kornzucken 18 Thlr.; Mandeln 23 bis 27, Prinzeß 50; Oel, Lein: 33½, Rüböl: tontant 33½, Oktober 33½, Mai f. J. 33½; Reis, Karol. 12, Java 9½, Bengal 9; Rosinen, Smyrn. 13, Spanische 13, Muskat. 19; Thran, Südsee 43, Berger 36½; Zucker, Raffinade 23½ à 23; I. Melis 22½ à 22, 2. W. 20½ b. 21, Lumpen 20 b. 20½, Stampf. 19; Kandis, weiß, 27, halbw. 26, belg. 24½, gelb 22 à 21½, belbr. 21, mittelbr. 20½, braun 20; Farin, belg. 15, gelb 13, Melis 12; Strop 7½ Thlr.

* Antwerpen, 16. Juli 1838.

Zucker blieb auch in dieser Woche begehrt, doch nahm der Umsatz in den letzten Tagen ab und beschränkte sich im Ganzen auf 265 K. weiße Havanna zu 24½ bis 25 fl., 1100 K. braune dito zu 17½ b. 18 fl. fremde Raggs, und 500 M. braune Manilla zu verschiedenen Preisen; dagegen erhielten wir 2150 K. von Havanna und 1866 S. u. 85 Kolli von London. Die „Sophie Dorothea" von Havanna liegt noch auf dem unteren Strom. Raffinaden wurden wie nicht im Großen aber doch fortwährend gekauft, circa 60,000 Kil. Lumpen u. M. zu 16½ b. 17 fl. Entrepot, und 3000 Brode zu 18 b. 20 fl. Auch Kandis war begehrt, aber dennoch etwas weichend. Sirop ist heute für 39 Schill. zu haben.

Kaffee war nur zu herabgesetzten Preisen anzubringen. Verkauft wurden 3200 S., darunter Brasil zu 34½ b. 36½, Domingo zu 36½ b. ½ und Batavia ord. bis geilblich zu 29½ bis 33. Die Zufuhr war unbedeutend.

Thee, Indigo, Fettwaaren ic. ohne Umsatz.

Baumwolle ward auch ein wenig gekauft, aber stiller gehalten.

Häute behaupten sich gut und sind wieder mehr beachtet.

Hopfenstahe ward etwas billiger erlassen; 500 S. von New-York, 1. Sorte 1838er zu 16½ fl. verkauft und circa 30 S. Russische zu 15 fl. — Zufuhr 163 S. von New-York.

Tabak fortw. in guter Meinung, und wenig am Markt.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½ Pezt. Verl. P.; Frankfurt k. 35⅛ p., 3 M. 35⅛ G.; Hamburg k. 35⅛ G., 3 M. 35⅛ G.; London k. 40,4⅛ V. u. G., 2 M. 40,1½ G.; Paris k. ⅛ Ver. P., ⅛ Ver. G., 3 M. ⅛ Pezt. Verl. P.

* London, 14. Juli 1838.

Indigo. Der Gang der Auktion überstieß alle Erwartung. In den ersten 4 Tagen wurden von 3374 K. nur 363 zurückgezogen u. die 3011 verkauften bedangen 2 b. 3 d. für die guten Sorten sicht, und 3 d. für die geringen weniger, als im April. Von dem nachgewiesten Quantum sind noch 6208 K übrig; und Montag wird die Versteigerung wieder beginnen.

* Paris, 16. Juli 1838.

Die Geschäfte gewinnen eine solche Lebendigkeit, daß man die besten Hoffnungen hegt; allerall mehrt und ordnet sich die Arbeit, und für die nächste Saison wird in bedeutendem Maße eingekauft. Namentlich sind die Seidenstoffe in Folge der überaus lebhaften Gegebes, gegenwärtig hesonders als Gemebe, deren Preise sich aber mit vorrückender Verkaufszeit ohne Zweifel auch heben werden. Aus Amerika treffen immer mehr Orders zum Einkauf aller Arten von Wollen- und Seidenstoffen ein, und ohne den noch zu lebhaften Nachfall der letzten Handelskrisis würde auch in diesen Branchen das Geschäft schon sehr bedeutend sein; unsre Handelsstand ist aber, dem kecken Spekulationsgeist der Amerikaner gegenüber, zu einer lobenden Vorsicht geneigt. Unsere kommerzielle Erziehung ist auf dem Wege des Fortschreitens.

Der Seidenstoffe sind in Folge der steigenden Baumwollpreise gleichfalls sehr gesucht. Dagegen ist der Markt für andere Kolonialwaaren, namentlich Kaffee und Zucker, wie auch für Oele und Branntwein, noch immer still, obgleich Alles auf baldige Wiederbelebung und Entschädigung für das lange Darren hinzudeuten scheint.

Syra, 26. Juni 1838.

Schwämme feinen, und feine Eigner, die noch etwas davon am Lager hatten, zogen es vor, solche nach Triest zu verschicken, wozu sie die günstigen Berichte über diesen Artikel aufmunterten. Es wären Käufer zu D. 3,50 bis 6 für Pferdeschwämme und zu 15 für die feinen vorhanden. Der Verkauf in Weizen hält für den örtlichen Bedarf an; mittelmäßige Waare von Taganrog wird in Konsume zu D. 3,,10 bezahlt, und für zwei Ladungen Odessa wurde der Preis von D. 4,,10 gemacht; jener von der Donau kostet nur D. 3,80.

Salonich, 20. Juni 1838.

Die Einfuhrartikel fangen an sich zu beleben, und da unsere Vorräthe immer geringer werden, so ist ein Steigen der Preise als gewiß anzunehmen. Baumwolle von guter Qualität mangelt und wird zu P. 4⅞ bis 4¾ die Okа, frei am Bord geliegt, verkauft. Wolle erhält sich und gesucht Nachfrage. Vor dem Erscheinen der Seide schloß ein Käufer einen Vertrag für 300 Oke auf Piemonteser Qualität zu P. 192 zahlbar ab, wozu einen schlechten Erfolg haben kann, indem die Spinner kaum 150 bis 160 erwarteten.

Bergen, 26. Juni 1838.

Die Getreide-Zufuhren vom Auslande haben für den Augenblick sehr nachgelassen, und sind in Folge dessen neuerdings höhere Preise bezahlt worden. Roggen Spes. 4½, gr. Gerste Spes. 3⅝. Hafer Spes. 2⅝ bis 3.

Blauker u. dr. Lederthran zu Spes. 15½, ziemlich gefragt. Baac, Häringe Spes. 3⅜ bezahlt und dazu wenig mehr zu haben.

Kues. Hamburg 3 M. 112⅞ %.

Danzig, 10. Juli 1838.

Getreide. Seit dem 3. sind die Preise bedeutend gewichen und die Kauflust schwindet allmälig. Verkauft wurden 344 Last Weizen, mit einer Preisverniedrigung von etwa 10 bis 20 Fl. per Last, und sind bei den mehrsten Verkäufen gewöhnlich die Käufer wie Preise nicht zusammen gebrieben. Für hochbunten 131/133pfd. Weizen wurde 430 bis 470 Fl., bunten

Digitized by Google

130/132pfd. 378 bis 420 Fl. gezahlt. Roggen bleibt wenig begehrt, 4½ Last 121pfd. ist zu 250 Fl. und 10 Last 123pfd. zu 270 Fl. verkauft. Nach Raps ist wenig Frage, da die Lieferung im Auslande sehr mangelhaft ist. Kartoffel-Spiritus 18 bis 18⅛ Thlr. per Ohm 120 Qt 80° R.

Stettin, 13. Juli 1838.

Getreide. Weizen theilt die Stille auf andern Plätzen und ist unerdings etwas billiger. Anfangs der Woche wurde eine schwimmende Partie gelber Schles. gewöhnlicher Qualität noch mit 57 Thlr. bezahlt. Seitdem ist nur eine kleine Partie rechte gelber Vorpommr. zu 54½ Thlr. begehen worden. Roggen bleibt gedrückt, obgleich fortwährend Mundes nach Norwegen rc. verladen wird und der Vorrath nicht bedeutend ist. In loco ist guter Poln. 34½ bis 34½ Thlr., Schles. 35 Thlr. zuletzt bezahlt. Schwimmender Poln. ist zu 34 Thlr. zu haben. Auf Lieferung im Herbst ist, ohne Benennung der Gattung, zu 31 Thlr. anzukommen; zum Frühjahr 27½ bis 27½ Thlr. Gerste ist für den Augenblick fast ganz geräumt und zuletzt wieder höher, mit 29½ bis 30 Thlr. für Oderbruch und Vorpommr. bezahlt worden; auf Lieferung im Sept./Okt. mehr Oderbruch zu 23½ à 23 Thlr. erlassen. Für Hafer noch immer keine Kauflust; guter Vorpomm. 21 à 20 Thlr., Preuß. 19 à 18½ Thlr. — Erbsen bei schwachem Vorrath zu letzten Notirungen zu haben.

Rappe auf Lieferung zu den nächsten Ernte etwas höher, 82½ bis 83 Thlr. bezahlt, jetzt auf 84 Thlr. gehalten, ohne Käufer. Zu Dotter ist fest dem letzten Abschluß zu 54 Thlr. nichts gemacht.

Spiritus neuerdings etwas höher, aus erster Hand 19 à 18½ Preuss. vom Lager 18 Rbgesetzt.

Rüböl hat nur beschränkten Umsatz; in loco 12¼ Thlr., pro Sept. u. Okt. 12½ Thlr. zuletzt bezahlt; diesen Augenblick zu 12¼ und 12½ Thlr. noch Käufer, aber 12½ und 12¾ Thlr. fest verlangt. Leinöl in loco bei kleinen Partien 13½ verkauft, während größere Partien ganz fehlten und eher mehr bedingen würden. Südseethran 10¼ Thlr. baar Geld zuletzt bezahlt und auf 10¼ Thlr. gehalten. Baumöl Gallipoli aus dem Lager auf 15 Thlr. unverk. gehalten.

Talg, Lampen-, ist mehr gefragt und mit 3½ Thlr. bezahlt worden und wird jetzt auf 4 Thlr. gehalten; Jamaika noch nicht wieder zu haben, da man erst neuen Zufuhren entgegensieht.

Von Häringen bleiben Berger Baar im Anziehen; zu 6 Thlr. unversteuert, als jetzt bezahlten Preis, sind keine Verkäufer mehr, indem man 6½ bis 6¾ Thlr. verlangt. Norweg. Fettheringe und Schott. wie jetzt gemeldet.

Zink war eine Kleinigkeit billiger, zu 5 Thlr. 7 Sgr. erlassen, aber dazu noch immer keine Kauflust und nichts darin gemacht.

Münster, im Juli 1838.

Juni-Bericht. Im Getreidehandel war wieder Stille; der Holzhandel fortwährend belebt und viel Holz zum Lager an der Lippe und Werke geschafft. Auf Eisenbahn-Actien ist Nachfrage und Begehr bedeutende Holzquantitäten für die Köln-Aachener Eisenbahn und die Kohlengruben getroffen. Der Leinenhandel war gedrückt. Gebleichtes Leinen fand in niedrigern, ungebleichtes und grobes in etwas besserem Preise; der Garnverein war gesunden. In Tuchfabriken wurde Lagerbestand durchschnittlich zu 83 Pfennigen per Lagge-Elle bezahlt, im vorigen Jahre Polette daselbe 93 Pfennige, und demnach kohnt auch der jetzige Preis den Fabrikanten. Die Schnellschlagwebere bei Kaufmann Koch zu Coesfeld hat guten Fortgang. — Zu Ewdetten kommt die Kattunweberei immer mehr in Aufnahme. — Zur Antoni-Eisenhütte in Osterfeld wurden große Massen von Holzkohlen angefahren, so daß der Betrieb wieder die frühere Ausdehnung zu gewinnen scheint. Die Köln-Aachener Eisenbahn hat die dahge Bewerkschaft große Lieferungen von Stühlen und Schienen angenommen.

Ueberall wird, so weit die ländlichen Arbeiten es gestatteten, an den Kommunalwegen eifrig gearbeitet

(Z. M.)

†Mainz, 17. Juli 1838.

Getreide. Die überaus günstige Witterung hat auf unsern Markt einen großen Einfluß ausgeübt. Es ist saß gar nichts zu vertaufen, selbst wenn man Weizen weit unter 60 Fl. per Malter anbietet. Wenn sich die Stille nicht mehr, als bisher, unserer Fruchtschranke nicht auf bedeutend gebeutet werden, sondern auch die Vorräthe, so gering sie sind, nicht einmal vor der Aernte geräumt werden. Eine Partie Gerste wurde dieser Tage zu 5 Fl. begehen, und Korn ist auch heute zu 7 bis 7½ Fl. zu kaufen. Trog diesen Preisen haben sich doch noch keine Zufuhrung gehandelt, wovon aber nicht der vierte Theil in vielen Anfuhren besteht; es sind vielmehr diese Wochen für spätere Monate. So geschahen Verkäufe in Weizen pro Oktober zu 8½ bis 8½ Fl. und pro Januar noch billiger. Die Spekulanten suchen dabei auf den Umstand, daß überall die Vorräthe sehr geschwunden und Aussicht auf bedeutenden Verstand nach Holland da ist; die Verkäufer halten sich an die guten Aernte-Aussichten und möchten vielleicht heute kaltblutiren als jene, zumal da der oben genannte Lieferungspreis immer noch guter zu nennen ist.

Rapps u. Rüböl. Wenn gleich die Rappssaate schon fast überall Stoll gesunden hat, so läßt sich doch noch kein allgemeines Resultat ziehen. Im Handel kommt überhaupt noch nichts von neuem Rapps vor, oder doch nur zu einem Preise (16 Fl. per Malter), welcher keinen Käufer findet. In Rüböl war dagegen wieder lebhafter Verkehr, und obgleich das Effektivöl etwas gedrückt war und bei kleinen Posten zu 41½ Thlr. verkauft wurde, so ist doch bei größeren Quantitäten doch nicht der Fall. Auf Lieferung pro Oktober wurden zu 42½, 43 bis 43¼ Thaler viele hundert Ohm umgesetzt. Da zur Zeit der Realisirung der Oktober-Verträge aus dem Norden kein Oel zugeführt werden dürfte, so möchten zu dieser Zeit die Preise weit höher stehen, und diesem Umstande ist es zuzuschreiben, daß sogar jetzt schon die Preise fest bleiben, selbst bei schwacher Konsumption. — In Mohnöl und Mohnsamen will sich, obgleich wir in der Konsumptionszeit stehen, keinerlei Veränderung einstellen, und nur in kleinen Posten war in der letzten Zeit etwas Absatz.

Eisenbahn-Aktien. In auswärtigen ist am hiesigen Platze fast gar kein Handel mehr, in Taunus-Actien aber wagt man kein Geschäft zu machen, da die Kurse stets noch im Fallen begriffen sind. Letzterer Umstand ist schwer zu erklären, zumal da doch jetzt eine recht ansehnliche Arbeiterzahl an dem Bau der Bahn beschäftigt ist.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 20. Juli 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅞ B.
Antwerpen	200 „	k.	141⅝ B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6.21⅛ B.	2 M.	6.20½ B.
Paris	300 fr.	k.	81⅛ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	k.	103⅛ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ B.	—	—
Hamburg	300 Mk.	k.	151⅛ G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ G.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅓ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

118. Die 16. Versammlung der Naturforscher

wird in diesem Jahre in Freiburg gehalten und am 18. September beginnen. Alle, die sich wissenschaftlich mit Natur- und Heilkunde beschäftigen, werden dazu eingeladen und gebeten, sich in Betreff der Theilnahme, des Logis, der zu haltenden Vorträge in den allgemeinen oder Sektionssitzungen rc. in portofreien Briefen an den 2. Geschäftsführer, Herrn Prof. Dr. Leuckert in Freiburg zu wenden. Die Sektionen sind: 1) für Physik, Astronomie und Geographie; 2) für Chemie und Pharmacie; 3) für Mineralogie und Geognosie; 4) für Botanik; 5) für Zoologie, Anatomie und Physiologie; 6) für Medicin; 7) für Landwirthschaft.

112.

Bekanntmachung.

Die dahier in der Friedrich-Wilhelmstraße Nr. 2, in der Nähe des Rheines und der Gasthöfe zum großen Rheinberg und zum Russischen Hofe, so wie unter Goldschmidt Nr. 2 nächst dem Jülichs-Platz seit einigen Jahren bestehende Kölnisch-Wasser-Fabrik der Frau Apolonia Ulenbruck unter der Firma: „Johann Maria Farina, gegenüber dem Jülichs-Platz Nr. 2 und Friedrich-Wilhelmstraße Nr. 2, ältester Destillateur des ächten Kölnischen Wassers, Lieferant mehrerer Höfe," wurde bisher sehr häufig mit meiner langjährig bekannten Fabrik verwechselt, oder für eine Niederlage derselben gehalten und ausgegeben, was mich zu der Erklärung veranlaßt, daß ich weder mit dieser, noch mit irgend einer andern derartigen Fabrik in Verbindung stehe und mein Geschäftslokal ausschließlich, wie von jeher, gegenüber dem Jülichs-Platz ist.

Köln, im Juli 1838.

Johann Maria Farina,
gegenüber dem Jülichs-Platz.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 16. bis 20. Juli.

Angekommen: (den 17.) Joh. Bubberg von Wesel, E. Kühnle von Heidbronn, H. Hercker von Amsterdam mit 952 Ztr. Oel; (den 18.) C. Mingbauer von Niedermain mit 3020 Ztr.; (den 20.) H. Schmitz von Rotterdam mit 2237 Ztr., Herd. v. Hees von Rotterdam mit 5823 Ztr., Joh. Linkewig von Wesel.

Abgefahren: (den 17.) H. Bleitzes nach Amsterdam mit 2840 Ztr.; (den 18.) J. H. Reinhard nach Rotterdam mit 6551 Ztr.; (den 19.) B. Kieschreiber nach Mainz.

In Ladung: J. Leibecker nach Amsterdam; J. G. Willemsen nach Rotterdam; Joh. Bubberg und C. Coesen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg die Ruhrort; A. Orts nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Eheist. Schaefer und Fr. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; Steph. Sauerborn nach Andernach, Neuwied und Koblenz; Jos. Zeiler und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; C. Jonas nach Boppard und Bingen; Wwe. Kimpel nach Mainz; Ed. Schulz nach dem Niedermain; Ed. Hegwein nach dem Mittel- und Obermain; L. Hensk nach Heidbronn; J. Breitmeyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) C. Ittschert von Rotterdam nach Mainz mit 2676 Ztr., W. Hell von Rotterdam nach Koblenz mit 1725 Ztr., J. Derksen von Dordt nach Düsseldorf mit 1236 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 18. Juli	9' 3"	8' 11"
„ 19. „	9' ½"	8' 1"
„ 20. „	8' 11"	8' 9"

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 29. — Samstag den 21. Juli 1838. zu Nr. 87 des Organs.

Gaslicht in Deutz.

Das schöne Gaslicht, welches jetzt seinen Weg nach allen Werkstätten sucht, und durch die Bemühungen Hr. Stroof & Comp. in Köln eingeführt und der Stadt Düsseldorf geboten wird, hat bereits auch in Deutz seine Anwendung gefunden. Der Klempnermstr. Ransonet, Mitglied des Kölner Gewerb-Vereins, hat seine Werkstätte, Wohnstube, Laden und Hauseingang mit Oelgas erleuchtet und den Apparat sowohl, mittelst welchem er täglich gegen 100 Cubik-Fuß Oelgas fabriziren kann, als die Röhrenleitungen selbst construirt. Der Ofen in welchem die kleinen Retorten liegen, dient gleichzeitig zur Erwärmung seiner Werkstätte. Der Gasbehälter (Gasometer) ist ganz in der Nähe in einem Winkel unter einer Treppe angebracht, so daß er sehr wenig Raum einnimmt, oder vielmehr daß der Raum welchen er einnimmt, zu andern Zwecken nicht so gut zu benutzen wäre. Da das Gas aus Oelrückständen, welche wohlfeil zu erhalten sind, bereitet wird, so ist solches von der besten Leuchtkraft und zugleich billig. Die Einrichtung seines Apparates ist recht zweckmäßig, und da derselbe der Anlage der Gasbeleuchtung in Verviers thätig gewesen ist und das Geschäft kennt, so ist es sehr zu loben, daß er einen solchen Apparat eingerichtet und dadurch bewiesen hat, daß auch für Privat-Wohnungen, wie solches bereits vor längerer Zeit durch Claudot-Dumont in Paris eingeführt worden, ein solcher Apparat ausführbar ist, besonders da wo Lokalverhältnisse das Einrichten einer größeren Fabrik nicht zulassen. Für Deutz würde z. B. die Einführung des tragbaren Gases von Köln aus, wegen der Strom-Ueberfahrt nicht ohne Unbequemlichkeit und Kosten zu bewerkstelligen sein. Eine Gasfabrik würde aber schwerlich in ersterem Orte ihre Rechnung finden, und doch wäre so manches Lokal (Kasernen, Gasthöfe, Fabriken ꝛc.) sehr zweckmäßig damit zu versehen. Bei dieser Art von Beleuchtung ist an keine Unbequemlichkeit durch Oelflecken, Lampenputzen ꝛc. zu denken und überdieß wird die Zeit, welche sonst auf Besorgung der Lampen verwendet wird, für andere Geschäfte gewonnen. Das Licht kostet auch nicht mehr als das schönste Lampenlicht und gibt dabei eine zweimal so gute Erleuchtung. Bei diesem Licht können alle Arbeiten bei Nacht so gut, als bei Tage vollbracht werden, da, jenachdem die Flammen plaeirt werden, kein Schatten entsteht. Ein großer Vorzug des Gaslichts ist es auch besonders, daß bei Arbeiten, wo es auf die Erkennung der Farben ankommt, dieses durchaus wegen seines schönen, weißen Glanzes, keinen Einfluß ausübt, und daß man im Stande ist, dabei so gut wie bei Tage zu arbeiten.

Herr Ransonet macht sich ein Vergnügen daraus, Jedem seine Anlage zu zeigen, und ist erbötig auf Verlangen dergleichen auszuführen

---

Ueber die Berlin-Frankfurter, die Stettiner und die Frankfurt-Breslauer Bahn ist uns neuerlich nichts bekannt geworden, was auf einen baldigen Angriff deutet, obgleich die Vorarbeiten zu durchaus günstigen Resultaten geführt haben.

Magdeburg-Leipziger Bahn. An dieser Bahn wird jetzt kräftig gearbeitet, namentlich bei Westerhüsen und Backau im Kreise Wanzleben. Das Expropriationsgeschäft ist meist beendigt und gut von Statten gegangen. Die Grundsteuer von den zur Bahn selbst nöthigen Grundstücken wird auf Preußischem Gebiet erlassen. Ueber den ganzen Bedarf an Schienen von der Gattung der Brüsschienen (bridge-rails) ist in England ein Lieferungs-Kontrakt zu 10 Pfund 13½ Schilling für die Tonne (20 Ztr.) abgeschlossen worden und ein Theil davon schon angekommen. Sie werden auf tiefere Langschlitzer gestreckt, die in Entfernungen von 7½ Fuß durch eichene Querhölzer verbunden werden. Für die Höltzer baben, wegen der seit 8 Monaten eingetretenen Steigerung der Bauholzpreise, die Anschlagssätze überschritten werden müssen. Die Bahn ist bis zur Sächsischen Gränze in 12 Sektionen getheilt, davon die erste die Arbeiten im Festungsgebiet, über welche mit der Festungsbehörde alles im Reinen ist, die vierte, die Saalbrücke, das größte Bauwerk der Bahn, begreift, die sechste, siebente und achte auf das Köthensche Gebiet fallen. Ueber den Bau der Verbindungsbahn zwischen der Sächsischen Gränze und Leipzig und den künftigen Betrieb auf derselben ist mit der Leipzig-Dresdener-Eisenbahn-Gesellschaft ein Vertrag abgeschlossen worden. Die nöthigen Lokomotiven und Modelle zu Personen- und Güterwagen werden aus England erwartet.

Harz-Eisenbahn. In Braunschweig selbst ist an Arbeitern, man hat Hannoveraner und Oldenburger zu Hülfe genommen, und die Zahl auf 3000 gebracht. Die Dämme werden schon mit Querhölzern belegt, und auch an den Brücken wird kräftig gearbeitet. Dampfwagen aus England sind unterwegs.

---

an

¼jährig in Köln 3 Thl. 6 Sgr., im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 10 Sgr. Angekündigt, jährlich 1 Sgr. Insertionen, 1 Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

Straßenbau-Inspektor sieht erhalten, sofort
m 29. März für das

fang dieses Monats,
wirklich genommen,
Herr Noel mit dem
Grokars mit dem

Bahnhof, wo zwei
n steht, werden mit
noch eine bedeutende

General-Versammlung

quenz auf der Ver-
s täglichen Dienstes
arktes-Sele fuhren
nach Bauhowstl ein-
Einnahme beliefen sich
hmung beträgt fünf
Weise fortdauert,
wohl wieder haben.

, 16. Juli 1838.
d. Org., berichten
ht der Einfuhren im

1838.
13,600 K. 1200 S.
12,500 „ 140 „
38 Körbe.
3900 K. 3700 S.
1300 S. 1200 Bd.
1 Mill. Pfd. Bto.

35½ Mill. Pfd.
43 Millionen Pfd.
Jahres größer als
haben. Am rasche-
, sowohl von Bra-
längerer Zeitraum,
bei den meisten Fa-
so daß eine Zusam-
en seltenen Umfang

d 1200 Quart,
Havanna;

zusammen circa 13 bis 14 Millionen Pfd.; auch die ausgezeichnet schöne Qualität der neuen Zuckern, sowohl Havanna als Brasil, hat das Geschäft begünstigt. — Die Preise sinden wir heute zum Theil erheblich niedriger, als sie alt. War gestanden haben, und nach Maßgabe unserer letzten Einkäufe bei namhaften Partien, müssen wir heute folgende Notirungen stellen:

Havanna, braune und ord. gelbe 5½ bis 6 d., mittel 6⅞ bis 6½ d.,
feinste mittel und feine 6⅞ bis 6⅞ d., ff. blonde 7 bis 7¼ d.,
weiße ord. 8⅛ d. 9 d., mittel 9½ d. 9¾ d., feine 10 d. 10½ d.

Bahia, weiße ord. 6¼ d. 6⅞ d., mittel 7¼ d. 7½ d., feine 7¾ d.
8 d., br. ord. 5 d. 5¼ d., mittel 5⅜ d. 5½ d., feine 5⅞ d. 6 d.

Rio und Pernambuco im Verhältniß.

Seit dem 1. Juli sind noch 5 Schiffe von Havanna, 3 von Bahia, 2 von Pernambuco, 3 von Rio und 1 von Manilla angekommen, und incl. dieser Importe rechnen wir den heutigen Vorrath auf 6—7000 K. Brasil, 23—25,000 K. Havanna, 13,000 S. Manilla und 2 Mill. Pfd. diverse und fremde Nuß, in Allem 20 bis 22 Mill. Pfd. Die Anzahl ist von Brasil-Zucker ziemlich gut, in Havanna vorräthig. — Erwägen wir nun einerseits, daß noch starke Bedürfnisse bei den entfernten, namentlich den Ostseefabriken zu befriedigen sind, andererseits daß wir noch jenseits beträchtliche Zufuhren von Bahia und Havanna in den nächsten Wochen zu erwarten haben, so möchten wir vermuthen, daß die Preise zwar nicht wesentlich weichen, indessen doch Gelegenheit zu recht vortheilhaften Einkäufen häufig vorkommen werden.

Die circa 13,000 S. Manilla bedurfen in gut bis fembrauner Waare, deren Werth wir auf 5¼ bis 6 d. taxiren; noch sind indeß die Eigner nicht geformen, dazu zu verkaufen.

Mit hiesigen Raffinaden ist es flau, gut ord. 8⅛ bis 8¾ d., fein ord. 9 bis 9¼ d. — Syrop 12 Mk. 14 ß.

Digitized by Google

über deren Erfolg und Zweckmäßigkeit man sich leicht an dem seinigen die Ueberzeugung verschaffen kann.

Es ist sehr erfreulich, daß das schöne Licht nun wie es scheint, bald jeden Winkel der Erde bescheinen wird, denn von allen Seiten laufen wir Anzeigen von Gesellschaften welche die Erleuchtung auf lange Jahre übernehmen wollen.

So viele Feinde anfänglich das Gaslicht an den Oel- und Lichterhändler hatte, so viele Freunde hat sich dasselbe jetzt erworben und kräftig die Vorurtheile zerstreut, welche auf dessen allgemeinen Anwendung lasteten. Als in England und Frankreich zuerst die großen Fabriken entstanden fürchtete man, daß die Preise der Oele sowohl als der Fette fallen müßten, allein die verbesserte Beleuchtung machte daß in den Läden welche sonst mit Einbruch der Nacht gewöhnlich geschlossen wurden, die Geschäfte eben so gut wie bei Tage gemacht werden können. Der Verbrauch an Oelen und Fetten aller Art, hat sich seitdem nicht nur nicht vermindert, sondern die Kultur der Oelgebenden Saamen hat sich noch bedeutend vermehrt und die Preise sind gestiegen. Es würde leicht zu beweisen sein, daß es nur auf diese Weise möglich war, eine solche ungeheure Menge Licht zu produziren als gegenwärtig für den täglichen Bedarf zur Beleuchtung der Städte, Fabriken und öffentlichen Gebäude erfordert wird.

Wir wünschen diesem Industriezweige ferneres Gedeihen und hoffen, daß er seinen wohlthätigen Einfluß auf alle Klassen der Gesellschaft verbreiten wird.

Kattundruckerei.

(Fortsetzung.)

2) Aetzpapp.

In einem kupfernen Kessel bringt man

4	Pfd.	Pfeifenerde,
3	„	Gummi,
2½	„ „	saures arsenikfaures Kali mit
8	„	Wasser, läßt es über Nacht

stehen; bringt es den andern Tag über Feuer, und läßt es unter fleißigem Umrühren zum Kochen kommen; fügt dann noch

1 Pfd. gemeines Baumöl hinzu, und läßt es noch wenige Minuten forekochen. Man leert den Inhalt in eine steingutene Schüssel, und rührt hier noch

¾ Pfd. gepulverten Quecksilbersublimat ein, indem man so lange fortrührt, bis das Ganze erkaltet ist, welches man dann durch ein feines Sieb treibt.

Es bedarf wohl hier der Bemerkung, daß das Pulvern des Quecksilbersublimats sehr vorsichtig vorgenommen werden muß. Man darf sich dabei keines Mörsers aus Messing oder Eisen, sondern nur eines Porzellanmörsers bedienen, und zwar muß, um das Stauben zu verhüten, die Masse angefeuchtet werden, da dieses, sowohl als auch das saure arsenikfaure Kali, heftige Gifte sind, und leicht gefährliche Zufälle hierdurch herbei geführt werden können. Statt dem sauren arsenikfauren Kali, kann auch das saure schwefelfaure Kali und vegetabilische Säuren angewendet werden, allein ersteres verdient wegen seiner zuverläßigen Wirkung den Vorzug.

Der Weißpapp Nr. 1 wird nach den übrigen Beizpappen gedruckt, so daß er über letztern fällt; den Aezpapp Nr. 2 bingegen druckt man unmittelbar nach dem Schwarz, so daß die übrigen Beizpappe über denselben fallen. Gesetzt es bestehe ein Muster außer dem Käpenblau aus Schwarz, Dunkelroth, Hellroth und Pâee, und das Weiße sei mit dem Aezpapp zu reserviren; so druckt man zuerst Schwarz oder die Schwarzbeize, dann den Aezpapp, hierauf das erste, dann das zweite Roth, endlich Pâee oder Bister. Uebrigens thut der Aezpapp auch seine Wirkung, wenn er über die Beizen gedruckt wird, nur darf in diesem Falle der Aufdruck damit nicht so lange nach jenem der Beizen geschehen, weil letztere, wenn sie einhaltig sind, nicht so leicht zu befestigen sind.

Wenn die Pappe oder Reservagen aufgedruckt sind, läßt man die Stücke 4 Tage hängen, und fäebt sie dann in der Küpe in zwei oder mehreren Zügen, je nach der Schattirung, deren jeder etwa 5 Minuten dauert, und nach deren jedem man den Zeug etwa 5 Minuten lang vergrünen läßt. Man hängt dann die Stücke eine halbe Stunde in fließendes Wasser und reinigt sie. Das Blau der Lapismuster geht selten über ein Mittelblau hinaus, das mit zwei Zügen in der starken Küpe hervorgebracht wird. Daß übrigens die Zeuge bei dieser Fabrikation möglichst gereinigt vorbereitet sein müssen, bedarf wohl keiner weitern Erinnerung.

Sie werden dann abgezogen. Man füllt nemlich den Kessel (auf 8 Stücke) mit Wasser, in das zwei Handeimer voll Kleie gegeben werden, und bringt es zum Kochen; man schreckt das Bad dann mit kaltem Wasser bis zur Temperatur von

---

Getreide. ...neuerdings etwas l... Partie guter Sch... Seidem ist nur e... begehrt worden. ... nach Norwegen ... In loco ist guter ... begehrt. Schwimm... im Herbst ist, ob... zum Frühjahr 27... ganz gedarrt und ferich und Verpon... Oberbruch zu 23... Kauflust; guter ... Erdern bei schwa... Rappe auf ... bis 83 Thlr. bez... Dotter ist fest ... Spiritus ... Preisen, vom Ja... Rüböl hat ... u. Okt. 12½ Th... Thlr. noch Käufer... loco bei kleinen V... fehlten und eher ... baar Geld zuletzt ... polt aus dem Lag... Baumöl, ... worden und wird ... zu haben, da man ... Von Harz... verfeuert, als le... man 6½ bis 6½ ... lept gemeldet. ... Zink war e... dazu noch immer

Zuni-Beer Holz handel fortn... Berkel geschafft. ... deutende Holzzufu... tengruben gelöscher... stand in niedriger ... der Garnerei w... schnittlich zu 83 ... stete dasselbe 93 ... Fabrikanten. Di... hat guten Fortga... mer mehr in Auf... große Massen zu... frühere Ausbeut... dahin hat die b... Schienen angeno... Ueberall wo... Kommunalwegen

Getreide. ...einen großen Ein... wenn man Wei... die Ausfuhr nich... tend gedrückt wei... einmal vor der 2... ser Tage zu 5 T... zu kaufen. Trotz ... rung gehandelt, wovon aber nicht der vierte Theil in vielen Aufträgen bestand; es sind vielmehr diese Weiten für spätere Monate. So geschahen Verkäufe in Weizen pro Oktober zu 8½, bis 8½ Fl. und pro Januar nach Hilliger. Die Spekulanten stehen dabei auf den Umstand, daß überall die Vorräthe sehr geschmolzen und Aussicht auf bedeutenden Versandt nach Holland da ist; die Verkäufer halten sich an die guten Ernte-Aussichten und möchten vielleicht lieber kalkuliren als jene, zumal da der oben genannte Einfuhrumstand immer noch ein guter zu nennen ist.

Rappsa u. Rüböl. Wenn gleich die Rappssaate schon fast überall Statt gefunden hat, so läßt sich doch noch kein allgemeines Resultat ziehen. Im Handel kommt überhaupt noch nichts von neuem Rapps vor, oder doch nur zu einem Preise (16 Fl. per Mall.), welcher keinem Käufer zusagen ist. In Rüböl war dagegen wieder lebhafter Verkehr, und obgleich das Effektivöl etwas gedrückt war und bei kleinen Pöschen zu 41½ Thlr. verkauft wurde, so ist das bei größeren Quantitäten doch nicht der Fall. Auf Lieferung pro Oktober wurden zu 42½, 43 bis 43½ Thaler viele hundert Ohm umgesetzt. Da zur Zeit der Realisirung der Oktober-Verträge aus dem Norden kein Oel zugeführt werden dürfte, so möchten zu dieser Zeit die Preise weit höher stehen, und diesem Umstande ist es zuzuschreiben, daß sogar jetzt schon die Preise fest bleiben, selbst bei schwacher Konsumption. — In Mohnöl und Mohnsamen will sich, obgleich wir in der Konsumptionszeit stehen, keinerlei Veränderung einstellen, und nur in kleinen Pöschen war in der letzten Zeit etwas Absatz.

Joh. Linkewig von Wesel.

Abgefahren: (den 17.) H. Bieltjes nach Amsterdam mit 2840 Ztr.; (den 18.) J. G. Krüsmann nach Rotterdam mit 6551 Ztr.; (den 19.) B. Kirschreiber nach Mainz.

In Ladung: J. Leibecker nach Amsterdam; J. G. Willemsen nach Rotterdam; Joh. Bubberg und C. Coesen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; A. Otts nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Christ. Schaefer und Fr. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; Steph. Sauerborn nach Andernach, Neuwied und Koblenz; Jos. Zeiler und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; C. Jonas nach Boppardt und Bingen; Wilh. Kimpel nach Mainz; Geo. Schulz nach dem Niedermain; Ch. Hegwein nach dem Mittel- und Obermain; L. Haas nach Heilbronn; J. Brillmeyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 17.) E. Ittschert von Rotterdam nach Mainz mit 3676 Ztr., W. Hell von Rotterdam nach Koblenz mit 1725 Ztr., J. Derksen von Dordt nach Düsseldorf mit 1236 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 18. Juli	9' 3"	8' 11"
„ 19. „	9' ½"	8' 9"
„ 20. „	8' 11"	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

etwa 52° R.; geht mit den Stücken hinein, und haspelt sie 20 Minuten lang durch, worauf man sie spült, und möglichst gut reinigt. Statt des Kleienbades kann auch ein Kuhmistbad gegeben werden.

Die gereinigten Zeuge werden auf die bereits beschriebene Weise im Krappkessel gefärbt, indem man, nach der Beschaffenheit des Musters, 2 bis 5 Pfd. Krapp mit 4 Pfd. Kleie auf das Stück nimmt, und mit der Temperatur nur bis auf 56° R. geht, hierauf spült und reinigt.

Um den weißen Grund zu bleichen, passirt man die Stücke ½ bis ¾ Stunden lang durch ein siedendes Kleienwasser (2 Pfd. Weizenkleie per Stück), dem man etwas Seife (4 bis 6 Loth pr. Stück) zugesetzt hat. Selten wird es nöthig, die Stücke kurze Zeit auf den Bleichplan zu bringen, oder das Ausstehen zu wiederholen. Bei Lapis, welche viel Weiß und Roth enthalten, kann auch die Buntbleiche mit Aviviren angewendet werden.

Der Grund des Lapisartikels ist gewöhnlich das Küpen-Blau, oder Grün durch Nachfärben in Querzitron. Bei andern Mustern kann der Grund roth, schwarz, braun oder orange (aus Krapp und Querzitron) gegeben werden, wo dann blau und die übrigen Farben als Eindruck erscheinen.

Dunkelblauer Grund mit lichtblau und orange; oder dunkelblau, lichtblau, orange, und weiß, wenn man vor dem Rothpapp den Lapisdruck eindruckt. Man druckt hierzu den starken Küpenpapp, färbt dann dunkelblau in der Küpe, reinigt und trocknet. Man paßt dann in die weiß reservirten Stellen den Rothpapp für dunkelroth ein und färbt in der Küpe lichtblau. Man weicht eine Stunde in fließendem Wasser, reinigt, passirt durch ein Kuhkothbad, und färbt Orange mit 1½ Pfd. Querzitron und ¾ Pfd. Krapp per Stück, indem man die Wärme nur bis zu 45° R. treibt. Man passirt dann durch ein Kleienbad bei 48° R. um den blauen Grund zu reinigen.

Lichtblau und Bister (braun) auf dunkelblauem Grunde. Man druckt den starken Küpenpapp, färbt in der Küpe dunkelblau, reinigt, passirt durch ein Sauerwasser, spült und trocknet. Man paßt dann den Bisterpapp ein; färbt lichtblau, weicht eine Stunde in fließendem Wasser und reinigt, geht dann durch ein Kuhkothbad, reinigt und färbt mit 1 Pfd. Krapp und 1 Pfd. Querzitron bei 48°, spült und reinigt. Zuletzt passirt man zur Reinigung des Blau durch ein siedendes Seifenwasser.

Lichtblau, Bister, und weiß auf dunkelbauem Grunde. Man druckt den starken Küpenpapp, färbt dann dunkelblau, reinigt und trocknet. Man paßt dann den Bisterpapp ein, hierauf den Lapis-Weißpapp oder Aeypap.; färbt in der Küpe lichtblau, weicht eine Stunde und reinigt. Dann geht man durch ein Kuhkothbad färbt in Krapp und Querzitron, und reinigt in siedendem Seifenwasser. Durch Abänderung der Verhältnisse von Krapp und Querzitron kann übrigens die Schattirung beliebig verändert werden.

Büregrund mit Blau und Aventurine. Man klatscht mit einer Pfaebeize mit Stärke verdickt, mittelst des Models, auf welchem die zur Aufnahme der übrigen Farben bestimmten Stellen ausgespart werden. Man druckt dann den folgenden Beizpapp für Aventurine in diese Stellen. 2 Pfd. essigsaure Thonerde von 2°, 2 Pfd. holzsaure Eisenbeize von 2°, löst darin 2 Loth schwefelsaures Kupfer, 4 Loth Grünspan, 2 Loth salpetersaures Kupfer und verdickt mit 1 Pfd. Gummi und 2 Pfd. Pfeifenerde. Hierauf färbt man mit 2 Pfd. Querzitron und ¼ Pfd. Krapp pr. Stück bei 40° R.; passirt dann durch ein Kleienwasser.

Fayence-Blau. Dieses Blau wird für leichte Essenzen auf weißem Grunde angewandt. Die Darstellung beruht auf den nemlichen Grundsätzen wie die kalte Küpe. Der Zeug wird nemlich mit einer Mischung von Eisenvitriol und gepulvertem Indigo bedruckt, dann durch abwechselnde Behandlung mit Kalkwasser und Eisenvitriollauflösung die Reduktion des Indigo und Auflösung desselben in Kalkwasser, und demnach die Verbindung desselben mit den bedruckten Stellen des Zeuges bewirkt. Zur besseren Wirkung setzt man auch Operment (Schwefelarsenik) hinzu, welches letztere kräftig dabei mitwirkt. Man verfährt dabei auf folgende Weise:

15¼	Pfd. gröblich zerstoßener Indigo	werden mit
3¾	„ Operment in die Indigomühle	gebracht;
22	„ grüner Eisenvitriol, welcher	vorher in
45	„ Wasser aufgelöst worden,	

hinzugeschüttet und während drei Tagen lang zermahlen. Die Mischung wird sodann aus der Mühle genommen, und letztere mit 8 Pfd. Wasser nachgespült, das dann dem Uebrigen zugefügt wird. Man verdünnt nun diese Farbe mit 42 und 1200 Quart, Havanna;

an

Jährig in Köln 3 Rth. it Post, im ganzen Preu Staat 3 Thaler 22 Sgr. n ohne Handel, jährlich 9 Sgr. Insertionen, 1 Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

Straßenbau-Aufsehr ersetzt erhalten, sofort am 29. März für das

nfang dieses Monats, wirklich genommen, Herr Noel mit dem Grotes mit dem

Bahnhof, wo zwei hn selbst, werden mit noch eine bedeutende

Generals-Versammlung

rauenz auf der Bergs täglichen Dienstes Jarstow-Selo fuhren nach Hamtowsk ginEinnahme betief sich sehmung beträgt fünf r Weise fortdauert, wohl wieder heben.

g, 16. Juli 1838.
l d. Org., berichten cht der Einfuhren im

1838.

13,600 S.	1200 B.
19,500 „	140 „
38 Kiste.	
3900 K.	3700 S.
1300 S.	1200 B.
1 Mill. Pfd.	bto.

35½ Mill. Pfd.

43 Millionen Pfd. s Jahres größer als t haben. Am rascheer, sowohl von Brauunserer Umgegend, bei den meisten Fa, so daß eine Zusamlinen seltenen Umfang

---

Ueber die Berlin-Frankfurter, die Stettiner und die Frankfurt-Breslauer Bahn ist uns neuerlich nichts bekannt geworden, was auf einen baldigen Angriff deutet, obgleich die Vorarbeiten zu durchaus günstigen Resultaten geführt haben.

Magdeburg-Leipzig. An dieser Bahn wird jetzt fleißig gearbeitet, namentlich bei der Westerhüten und Buckau im Kreise Wanzleben. Das Expropriationsgeschäft ist meist beendigt und gut von Statten gegangen. Die Grundsteuer von der zur Bahn selbst nöthigen Grundstücken wird auf Preußischen Gebiet erlassen. Ueber den ganzen Bedarf an Schienen von der Gattung der Brückschienen (bridge-rails) ist in England ein Lieferungs-Kontrakt zu 10 Pfund 13½ Schilling für die Tonne (20 Ztr.) abgeschlossen worden und ein Theil davon schon angekommen. Sie werden auf fichtene Langhölzer geftreckt, die in Entfernungen von 7½ Fuß durch eichene Querhölzer verbunden werden. Für die Hölzer haben, wegen der seit 8 Monaten eingetretenen Steigerung der Baubedürfnisse, die Anschlagssätze überschritten werden müssen. Die Bahn ist bis zur Sächsischen Gränze in 12 Sektionen getheilt, davon die erste die Arbeiten im Festungsgebiet, über welche mit der Festungsbehörde alles im Reinen ist, die vierte, die Saalbrücke, das größte Bauwerk der Bahn, begreift, die sechste, siebente und achte auf das Köthensche Gebiet fallen. Ueber den Bau der Verbindungsbahn zwischen der Sächsischen Gränze und Leipzig und den künftigen Betrieb auf derselben ist mit der Leipzig-Dresdener-Eisenbahn-Gesellschaft ein Vertrag abgeschlossen worden. Die nöthigen Lokomotiven und Modelle zu Personen- und Güterwagen werden aus England erwartet.

Harz-Eisenbahn. In Braunschweig fehlt es an Arbeitern, man hat Hannoveraner und Oldenburger in Hülfe genommen, und die Zahl auf 3000 gebracht. Die Dämme werden schon mit Querhölzern belegt, und auch an den Brücken wird kräftig gearbeitet. Dampfwagen aus England sind unterwegs.

---

zusammen circa 13 bis 14 Millionen Pfd.; auch die ausgezeichnet schöne Qualität der neuen Zuckern, sowohl Havanna als Brasil, hat das Geschäft begünstigt. — Die Preise sinden wir heute zum Theil erheblich niedriger, als sie sind, Mai gestanden haben, und nach Maßgabe unserer letzten Einkäufe bei namhaften Partien, müssen wir heute folgende Notirungen stellen:

Havanna, braune und ord. gelbe 5½ bis 6 b., mittel 6¼ bis 6½ b., feinste mittel und feine 6¾ bis 6⅞ b., fl. blonde 7 bis 7¼ b., weiße ord. 8¼ b. 9 b., mittel 9¼ b. 9½ b., feine 10 b. 10½ b.

Bahia, weiße ord. 6¼ bis 7 b., mittel 7¼ bis 7½ b., feine 7¾ bis 8 b., br. ord. 5 b. 5¼, mittel 5⅝ b. 5¾ b., feine 5¾ b. 5⅞ b.

Rio und Pernambuco im Verhältniß.

Seit dem 1. Juli sind noch 5 Schiffe von Havanna, 3 von Bahia, 2 von Pernambuco, 3 von Rio und 1 von Manilla angekommen, und incl. dieser Importe rechnen wir den heutigen Vorrath auf 6—7000 K. Brasil, 23—25,000 K. Havanna, 13,000 S. Manilla und 2 Mill. Pfd. diverse und fremde Raff., in Allen 20 bis 22 Mill. Pfd. Die Auswahl ist von Brasil-Zucker ziemlich gut, in Havanna vorzüglich. — Erwägen wir nun einerseits, daß noch starke Bedürfnisse bei den entfernteren, namentlich den Ostseefabriken zu befriedigen sind, andererseits daß wir noch gänzlich verläßlichen Zuständen von Cuba und Havanna in den nächsten Wochen zu erwarten haben, so möchten wir vermuthen, daß die Preise zwar nicht wesentlich weichen, indessen doch Gelegenheit zu recht vortheilhaften Einkäufen häufig vorkommen werden.

Die circa 13,000 S. Manilla besselben in gut bis feinbrauner Waare, deren Werth wir auf 5½ bis 6 d. taxiren; noch sind indeß die Eigner nicht gesonnen, dazu zu verkaufen.

Mit hiesigen Raffinaden ist es flau, gut ord. 8½ bis 8¾ d., fein ord. 9 bis 9¼ d. — Strop 12 Mk. 14 ß.

Digitized by Google

130/132pfd. 328 | 4½ Lst 131pfd. 3 | Nach Rapps ist | den, ein paar S | Scheffel verkauft n | Ohm 120 Lt 80.

Getreide.

neuerdings etwas l | Partie gelber Sch | Seitdem ist nur ei | begehrt werden. | nach Norwegen ꝛc. | In loco ist guter | begehrt. Schwimm | im Hafen ist, ob | zum Frühjahr 27½ | ganz geräumt und | bruch und Vorzug | Oderbruch zu 23½ | Kauflust; guter L | Erbsen bei schwe | Rapps auf | bis 83 Thlr. bezo | Dotter ist seit k | Spiritus | Prozent, vom Lo | Rüböl hat | u. Okt. 12¾ Thl | Thlr. noch Käufer | bes bei kleinen P | fehlten und eher | baar Geld anlegt | pot aus dem Sang | Blauholz, | werden und wird | zu haben. In ma | Von Häring | verflauet, als le | mun 6½, bis 6½ | sept gemeldet. | Zink war e | dazu noch immer

Juni-Berl

Holzhandel fortw | Berkel geschafft. | Deutende Holzzuf | langenden getrieft | stand in niedriger | der Barapreis w | schnittlich zu 83 ½ | Rete dasselbe 93 ½ | Fabrikanten. Di | hat guten Fortga | mer war in Maf | große Massen Ro | früheren Andrang | dahn hat die d | Schienen ungeno | Ueberall wei | Kommunalwegen

Getreide.

einen großen Ein | wenn man Weiz | die Ausfuhr nich | fend gedrückt wer | nimmt vor der 2 | ser Tage zu 5 ß | zu kaufen. Trotz — | rung gehandelt, wovon aber nicht der vierte Theil in vielen Auftägen besteht; es sind vielmehr diese Weiten für spätere Monate. So geschahen Verkäufe in Weizen pro Oktober zu 8¼ bis 8½ Fl. und pro Januar noch billiger. Die Spekulanten fußen dabei auf den Umstand, daß überall die Vorräthe sehr geschmolzen und Aussicht auf bedeutenden Versandt nach Holland da ist; die Verkäufer halten sich an die guten Aernte-Aussichten und möchten vielleicht besser kalkuliren als jene, zumal da der oben genannte Lieferungstermin immer noch ein guter zu nennen ist.

Rappsꝛc. u. Rüböl. Wenn gleich die Rappssaate schon fast überall Statt gefunden hat, so läßt sich doch noch kein allgemeines Resultat ziehen. Im Handel kommt überhaupt noch nichts von neuem Rapps vor, oder doch nur zu einem Preise (16 Rt. per Malt.), welcher keinem Käufer genehm ist. In Rüböl war dagegen wieder lebhafter Verkehr, und obgleich das Effektivöl etwas gebrückt war und bei kleinen Pöschen zu 41½ Thlr. verkauft wurde, so ist doch bei größeren Quantitäten doch nicht der Fall. Auf Lieferung pro Oktober wurden zu 42¼, 43 bis 43¼ Thaler viele hundert Ohm umgesetzt. Da zur Zeit der Realisirung der Oktober-Verträge nun dem Marken klein Oel zugeführt werden dürfte, so möchten zu dieser Zeit die Preise weit höher stehen, und diesem Umstande ist es zuzuschreiben, daß sogar jetzt schon die Preise fest bleiben, selbst bei schwachem Konsumption. — In Mohnöl und Mohnsamen will sich, obgleich wir in der Konsumptionsfrage leben, keinerlei Veränderung einstellen, und nur in kleinen Pöschen war in der letzten Zeit etwas Absatz.

pfd. Wasser, oder mit eben so viel starker Gummiauflösung. Die letztere braucht man, wenn die Farbe mit Gummi, die Verdünnung mit Wasser aber, wenn sie mit Stärke verdickt aufgedruckt werden soll. Man bezeichnet diese Farbe, wenn sie mit Wasser verdünnt werden soll, mit A und wenn sie mit Gummiwasser versetzt worden ist mit B; sie ist die stärkste, welche man anwendet, und für mehre Abstufungen von Blau, muß sie noch weiter verdünnt werden, entweder mit Wasser, Stärkeverdickung oder Gummiauflösung.

Gesetzt man habe ein einziges Blau mit kleinen Gegenständen, wie Stiftendruck, für den Handdruck mit dem Model; so nimmt man von der Blaufarbe A 1 Maß, setzt 1 Maß Wasser hinzu und verdickt mit Stärke; für den Walzen- und Plattendruck nimmt man zu 2 Mß. Blaufarbe B 2 Mß. Gummiwasser. Zu einem Blau für schwere Muster nimmt man für den Model auf 1 Mß. Blaufarbe A 3 Mß. Wasser, und verdickt mit Stärke, oder auf 1 Mß. Blaufarbe B 2 Mß. Gummiwasser; für den Walzen- und Plattendruck auf 1 Mß. Blaufarbe B 1 Mß. Gummiwasser.

Für zwei Blau mit dem Model. Erstes Blau: 2 Mß. Blaufarbe A und 1 Maß Wasser mit Stärke verdickt; zweites Blau: 1 Mß. Blaufarbe B und 1 Mß. Gummiwasser. Für den Plattendruck, erstes Blau, 2 Mß. Blaufarbe A und 1 Maß Wasser verdickt, mit Stärke, zweites Blau: 1 Maß Blaufarbe B und 6 Maß Gummiwasser.

Für drei Blau mit dem Model. Erstes Blau: 1 Mß. Blaufarbe A und 1 Mß. Wasser mit Stärke verdickt; zweites Blau: 1 Mß. Blaufarbe A mit 5 Mß. Wasser mit Stärke verdickt; drittes Blau: 1 Maß Blaufarbe B mit 8 Maß Gummiwasser.

Nachdem die Stücke bedruckt sind, werden sie zwei Tage lang an einem lustigen und nicht zu trocknen Orte aufgehängt, und dann durch die Fayenze-Küpen genommen. Dieser Küpen sind drei, nemlich: 1) die Kalkküpe, 2) die Vitriolküpe, und 3) die Laugenküpe. Die Kalkküpe enthält 300 Pfd. Kalk auf 600 Handeimer Wasser; die Vitriolküpe enthält eine Auflösung von Eisenvitriol von 7°; die Laugenküpe, eine Auflauge von 8°. Um letztere Küpe anzusetzen, löst man in dem Wasser so viel Soda oder Pottasche auf, bis sie auf 8° kommt, und fügt dann für Soda den vierten Theil und für Pottasche die Hälfte ihres Gewichts gebrannten Kalk zu, und rührt die Küpe zwei Tage hinter einander auf.

Nachdem die bedruckten Stücke in dem Rahmen eingehackt sind, geht man zuerst: 1) in die Kalkküpe, läßt den Rahmen zehn Minuten lang darin, hebt ihn dann in die Höhe, läßt ihn dann 5 Minuten austropfen, taucht ihn dann 2) in die Vitriolküpe ebenfalls 10 Minuten lang, nach 5 Minuten Austropfen kommt er wieder 3) in die Kalkküpe, von hier 4) in die Vitriolküpe, dann 5) in die Laugenküpe, 6) in die Vitriolküpe, 7) in die Kalkküpe, 8) in die Vitriolküpe, 9) in die Kalkküpe, 10) in die Vitriolküpe, 11) in die Laugenküpe, wobei jedesmal der Aufenthalt in der Küpe 10 Minuten und das Austropfen fünf Minuten, die Operation also im Ganzen etwa 3 Stunden dauert. Während der Rahme mit dem Zeuge in einer der Küpen verweilt, läßt man ihn nicht, wie dieses bei der Blaufärbe der Fall ist, ruhig hängen, sondern man bewegt ihn in der Flüssigkeit von Zeit zu Zeit gelinde hin und her, um das Ansetzen einer zu dicken Lage von Gyps und Eisenoxyd auf dem Grunde des Zeuges zu verhindern.

(Forts. folgt.)

Zwölf goldene Sprüche,

für Anfänger in der Haushaltungskunst.

(Fortsetzung.)

8. Kaufet für die Haushaltung, wo es irgend angeht, im Ganzen ein, nicht blos was Ihr für jeden Tag braucht.

Wer auf eine Zeit Vorrath kauft, hat an seiner Waare den vollen Gewinn des Krämers und Hausierers. — Wer im Ganzen einkauft, und nicht Lothweis, erhält bessere Waare wohlfeiler, besonders wenn er wohlfeile Preise benutzt. Wer Vorrath für ein halbes Jahr einkauft muß damit hausen, als wenn solcher für ein ganzes Jahr ausreichen müßte. Wer dieses nicht kann, muß sich durch Kaufleute und Krämer bevormunden lassen, die ihm täglich mit der Elle und dem Loth zumessen. Arme Leute werden durch das Einzelnkaufen ärmer, und reiche Leute durch Vorrath kaufen reicher.

(Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von C. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 574)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Joh. Linkewy von Mosel.

Abgefahren: (den 17.) H. Bietjes nach Amsterdam mit 2840 Ztr.; (den 18.) J. G. Krämmann nach Rotterdam mit 6551 Ztr.; (den 19.) B. Kirschreiber nach Mainz.

In Ladung: J. Brederck nach Amsterdam; J. G. Willemsen nach Rotterdam; Joh. Bödberg und C. Coesen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; A. Otts nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Christ. Schaefer und Fr. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; Steph. Suerborn nach Andernach, Neuwied und Koblenz; Jos. Zeiler und M. Schweisfurt nach Koblenz und der Mosel; Jonas nach Boppard und Bingen; Wilh. Kimpel nach Mainz; Seb. Schuth nach dem Niederrhein; Ch. Hegwein nach dem Mittel- und Obermain; L. Heuß nach Heidbronn; J. Brillmeyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmrich vorbeigefahren: (den 17.) C. Ittschert von Rotterdam nach Mainz mit 2076 Ztr., W. Hell von Rotterdam nach Koblenz mit 1725 Ztr., J. Derssen von Dordt nach Düsseldorf mit 1236 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Knub:	Bingerloch:
den 18. Juni	9′ 3″	8′ 11″
„ 19. „	9′ ½″	8′ 1″
„ 20. „	8′ 11″	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Beiblatt mit Litteraturgraphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 2½ jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 88. Köln, Dienstag den 24. Juli. 1838.

Amerika.

Mexico. Das Paketboot „Mercy" bringt Nachrichten aus Vera-Cruz vom 27. Mai, aus Campico vom 7. Juni, und 800,000 Piaster, meist für Rechnung des Handels. Die Blokade der Häfen dauert fort; man glaubte die Differenz der Mexican. und Französ. Regierung werde der Vermittlung Englands unterstellt werden. — Inzwischen sind die bisher wegen Schleichhandel geschlossenen Häfen Alvarado, Tuspan, Cabarajo, Soto de la Marina und Carmen dem Einfuhrhandel geöffnet worden, und auf die Einfuhr von Quecksilber von jetzt bis 6 Monat nach Aufhebung der Blokade hat die Regierung eine Prämie von 5 Piaster per Ztr. gesetzt.

Peru. In Folge der Blokade von Valparaiso durch die Peruwianer sind Callao und die Häfen von Nord-Peru von Seite der Chilesen, vom 16. Mai an, in Blokadezustand erklärt worden.

Buenos-Aires. Die Brigg „Bisson" hat Depeschen aus Rio-Janeiro vom 21. Mai nach Brest gebracht, an welchem Tage dem Admiral Leblanc durch einen Abgesandten des Gouverneurs Rosas gemeldet worden, daß die Regierung der Argentinischen Republik die früher abgewiesenen Bedingungen annehmen wolle. Es hieß selbst, daß in Folge dieser Erklärung die Blokade von Buenos-Aires schon aufgehoben worden, eine Nachricht, deren Bestätigung bei dem bedrückten Zustande des Landes sehr zu wünschen wäre, die aber im „Moniteur Parisien" für ungültig erklärt wird.

New-Orleans. Schon wieder eine große Feuersbrunst am 18. Juni; doch wird der Schaden bisanhin nur auf 300,000 Dollars geschätzt. Als vorzugsweise betheiligt nennt man die Häuser Whiting u. Stark, Henderson, Gaines u. K., James Magee u. K., Sargent u. K. und Morgan u. K.

Eisenbahnen-Uebersicht.

(Fortsetzung.)

Berlin-Köthen. Die Umwandlung der Berlin-Anhalter in die Berlin-Köthener Bahn hat nach erfolgter Erklärung des Vorstandes, daß das jetzige Unternehmen ein ganz neues sei, eine Menge von Prozessen veranlaßt; indem die Aktienbesitzer, welche Agio bezahlt haben, dieses — und wie es scheint mit gutem Grund — zurückfordern. In Bezug auf die Linie haben sich die Landwirthe Tuchhabenkanten veranlaßt gesehen, auf die Nichtrichtkeit ihres Ortes besonders aufmerksam zu machen.

Berlin-Potsdam. Es wird wieder fleißig gearbeitet, und wenn auch der Eröffnungstermin am 3. August zu früh festgestellt war, hofft man doch bis zum 1. Oktober fertig zu werden, weshalb an beiden Endpunkten die Arbeit durch Dampfwagen gefördert wird, was viele Neugierige herauslockt.

Ueber die Berlin-Frankfurter, die Stettiner und die Frankfurt-Breslauer Bahn ist uns neuerlich nichts bekannt geworden, was auf einen baldigen Angriff deutet, obgleich die Vorarbeiten zu durchaus günstigen Resultaten gediehen haben.

Magdeburg-Leipzig. An dieser Bahn wird jetzt fleißig gearbeitet, namentlich bei Wittekinen und Burtau im Kreise Wanzleben. Das Expropriationsgeschäft ist meist beendigt und gut von Statten gegangen. Die Grundsteuer von den zur Bahn selbst nöthigen Grundstücken wird auf Preußischem Gebiet erlassen. Ueber den ganzen Bedarf an Schienen von der Gnstung der Brückschienen (bridge-rails) ist in England ein Lieferungs-Kontrakt zu 10 Pfund 13½ Schilling für die Tonne (20 Ztr.) abgeschlossen worden und ein Theil davon schon angekommen. Sie werden auf kiefernne Langhölzer gelegt, die in Entfernungen von 7½ Fuß durch eichene Querhölzer verbunden werden. Für die Hölzer haben die in den letzten 4 Monaten eingetretenen Steigerung der Baupolzpreise, die Anschlagssätze überschritten werden müssen. Die Bahn ist bis zur Sächsischen Gränze in 12 Sektionen getheilt, davon die erste die Arbeiten im Festungsbezirk, über welche mit der Festungsbehörde alles im Reinen ist, die vierte, die Saalbrücke, das größte Bauwerk der Bahn, begreift, die sechste, siebente und achte auf das Köthenische Gebiet fallen. Ueber den Bau der Verbindungsbahn zwischen der Sächsischen Gränze und Leipzig und den künftigen Betrieb auf derselben ist mit der Leipzig-Dresdener-Eisenbahn-Gesellschaft ein Vertrag abgeschlossen worden. Die nöthigen Lokomotiven und Modelle zu Personen- und Güterwagen werden aus England erwartet.

Harz-Eisenbahn. In Braunschweig fehlt es an Arbeitern, man hat Hammerwerker und Ofenbauer zu Hülfe genommen, und die Zahl auf 3000 gebracht. Die Dämme werden schon mit Querhölzern belegt, und auch an den Brücken wird kräftig gearbeitet. Dampfwagen aus England sind unterwegs.

Mannheim-Heidelberg. Die Wasser- und Straßenbau-Jnspektion in Heidelberg hat vor einiger Zeit schon den Befehl erhalten, sofort die Arbeiten vorzunehmen, welche nach dem Gesetz vom 29. März für das Expropriations-Verfahren nothwendig werden.

Belgien. Dem Herrn de Ridder ist zu Anfang dieses Monats, die so verdienstlich geführte Leitung der Eisenbahnen wirklich genommen, eine Kommission mit Beaufsichtigung des Materials, Herr Nöel mit dem Bau der Bahn von Gent nach Ostende, Herr Grotaes mit dem Dienst der Bankonmachung beauftragt worden.

Düsseldorf-Elberfeld. Die Arbeiten am Bahnhof, wo zwei elegante Wagen bereits eingetroffen, und an der Bahn selbst, werden mit solcher Thätigkeit betrieben, daß man diesen Sommer noch eine bedeutende Strecke ganz vollendet zu sehen hofft.

Rheinschanze-Bergbach. Am 27. Aug. ist General-Versammlung der Aktionäre; s. Anzeige 119 im heutigen Blatt.

St. Petersburg-Jarskoe-Selo. Die Frequenz auf der Vergnügungsbahn der Zarenstadt war seit Eröffnung des täglichen Dienstes nicht unbedeutend. Zwischen St. Petersburg und Jarskoe-Selo fuhren vom 4. April bis 17. Juni alten Stils 112,324 und nach Pawlowsk gingen von 1. Mai bis 17. Juni 23,163 Personen; die Einnahme betief sich auf 204,119 Papier-Rubel. Das Kapital der Unternehmung beträgt fünf Millionen R., und wenn die Frequenz in ähnlicher Weise fortdauert, werden sich die Aktien gegenwärtig 20 Pezt. Vertust wohl wieder heben.

Zucker-Handel.

† Hamburg, 16. Juli 1838.

Mit Bezug auf unsere Mittheilungen in Nr. 67 d. Ocg., berichten wir heute wie folgt und beginnen mit einer Uebersicht der Zufuhren im ersten Semester. — Solche waren von:

	1838.	1837.	1836.
Brasilien	12,400 K. 2300 B. 200 S.	6000 K. 2700 B.	13,600 K. 1200 B.
Havanna	37,200 „ 200 „	28,500 K. 100 B.	19,500 „ 140 „
Ostindien	11,500 S. 600 Bek. 161 B.	35,000 S.	38 Körbe.
	1400 K. 1300 B. 500 S.	4400 K. 2600 B.	3900 K. 3700 S.
Indirekt	200 Körbe.	13,300 S. 145 Bch.	1300 S. 1200 Bch.
	6 Mill. Pfd. in Broden.	5 Mill. Pfd. ditto.	1 Mill. Pfd. ditto.
Total	41 Millionen Pfd	34 Mill. Pfd.	35½ Mill. Pfd.

1835: 35, 1834: 26, 1833: 43, 1832: 53, 1831: 43 Millionen Pfd.

Dennoch war die Zufuhr im ersten Semester dieses Jahres größer als wie sie seit 5 Jahren in dem gleichen Zeitraume gehabt haben. Um rascheren folgten die Zufuhren im Monat Juni auf einander, sowohl von Brasilien als von Havanna, und die Neigung unserer Importeurs, Zufuhr in Transitu, kam bei der Beschaffung des bei den meisten Fabriken dringend gewordenen Bedarfs wohl zu Statten, so daß eine Insammenstellung der im Monat Juni geschehenen Umsätze einen seltenen Umfang darbieten ergibt. Wir rechnen circa

2500 K. weiße und 2000 K. braune Bahia,
300 „ „ 300 „ Rio,
700 „ „ 300 „ Pernambuco und 1200 Cuaet,
1000 „ „ 12—15,000 K. dr. und gelbe Havanna;

zusammen circa 13 bis 14 Millionen Pfd.; auch die ausgezeichnet schöne Qualität der neuen Zuckern, sowohl Havanna als Brasil, hat das Geschäft begünstigt. — Die Preise finden wir heute zum Theil erheblich niedriger, als sie uns. Mai gestanden haben, und nach Maßgabe unserer letzten Einkäufe bei namhaften Partien, müssen wir heute folgende Notirungen stellen:

Havanna, braune und ord. gelbe 5½ bis 6 d., mittel 6½ bis 6¾ d., feinste mittel und feine 6¾ bis 6⅞ d., fl. blonde 7 bis 7¼ d., weiße ord. 8⅜ d. 9 d., mittel 9⅜ d. 9¾ d., feine 10 d. 10½ d.

Bahia, weiße ord. 6¼ bis 7 d., mittel 7¼ bis 7⅜ d., feine 7½ bis 8 d. kr. ord. 5 d. 5¼ d., mittel 5⅜ d. 5½ d., fein 5⅞ d. 5¾ d.

Rio und Pernambuco im Verhältniß.

Seit dem 1. Juli sind noch 5 Schiffe von Havanna, 3 von Bahia, 2 von Pernambuco, 3 von Rio und 1 von Manilla angekommen, und incl. dieser Importe rechnen wir den heutigen Vorrath auf 6—7000 K. Brasil, 23—25,000 K. Havanna, 13,000 S. Manilla und 2 Mill. Pfd. diverse und fremde Kaff., in Atem 20 bis 22 Mill. Pfd. Die Auswahl ist von Brasil-Zucker ziemlich gut, in Havanna verschieden. — Erwähnen wir nun einerseits, daß noch starke Bedürfnisse bei den entfernteren, namentlich den Ostseehäfen zu befriedigen sind, andererseits daß wir noch ziemlich beträchtliche Zufuhren von Bahia und Havanna in den nächsten Wochen zu erwarten haben, so möchten wir vermuthen, daß die Preise zwar nicht wesentlich weichen, indessen doch Gelegenheit zu recht vortheilhaften Einkäufen häufig vorkommen werden.

Die circa 13,000 S. Manilla bestehen in gut bis feinbrauner Waare, deren Werth wir auf 5⅞ bis 6 d. taxiren; noch sind indeß die Eigner nicht geneigt, dazu zu verkaufen.

Mit bisigen Aufnahmen ist es flau, gut ord. 8⅜ bis 8½ d., fein ord. 9 bis 9¼ d. — Sieop 12 Mrt. 14 ß.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt zwischen England und Amerika.

Das von der Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu Dublin erbaute Dampfboot „Royal Williams“ ging am 6. Juli von Liverpool nach Neu-York ab — das erste Dampfschiff, das von jener Stadt die Reise nach den Vereinigten Staaten macht. — Es hält 617 Tonnen, und seine Dampfmaschinen haben 276 Pferdekraft. Durch eine Vorrichtung wird der Rauch gänzlich verzehrt, und es werden dabei zugleich 33 Prozent an der Feuerung erspart. Das Schiff ist 175 Fuß lang; die Räder haben 24 Fuß im Durchmesser.

Auf der Donau. Das Dampfschiff „Erzh“ hat am 4. Juli seine Probefahrt gemacht. Es ist das größte auf der Donau, 175 F. lang, ganz aus inländ. Stoffen in Alt-Ofen gebaut, die Maschinen von 140 Pferdekraft von Puncher u. Fletschee in Wien.

Auf der Elbe. Das zweite Dampfschiff der Magdeburger Gesellschaft ist noch nicht vollendet, indeß hat die bestehende Fahrt nach Hamburg und zurück guten Fortgang und bei Budau erreichet die Gesellschaft eine bedeutende Maschinenfabrik.

Dampfmühle in Leipzig.

Ueber das in jeder Hinsicht zeitgemäße und löbliche Unternehmen einer Sächsischen Dampfmühl-Actien-Gesellschaft der Herren Wl. Ceusius u. K. und G. Harkort haben wir im vor. Jahrgang b. D., S. 59 ausführlicher berichtet. Leider ist dasselbe später in Stocken gerathen, wird aber jetzt dennoch zur Ausführung kommen, obwohl auf Rechnung und Gefahr eines Einzelnen, des Herrn Platzmann, der bereits eine Dampfölmühle in Leipzig besitzt und sich das Maschinenwerk einer Mahlmühle nach dem neuesten Amerikanischen System schon hat kommen lassen. — Unter den Theilnehmern der frühern Gesellschaft waren viele Bäcke, die vielleicht zu spät bedauren werden, daß der gemeinschaftliche und gemeinnützige Plan nicht hat durchgeführt werden können. — Für das Gesammt-Interesse kann es jedoch gleich sein, ob der unmittelbare Gewinn der Unternehmung als solcher Einem oder Vielen zufällt, und Einem mag leicht gelingen, was Viele nimmer zu Stande bringen, wenn sie der Gemeinsinn nicht beseelt, der im Vaterlande noch immer nicht wurzeln und gedeihen will.

Industrie-Ausstellung in Florenz.

Auf der in den ersten Juitagen gehaltenen Ausstellung sind mehrere Gegenstände durch Prämien und ehrenvolle Erwähnung ausgezeichnet worden. Von besonderer Schönheit waren die Seidenfabrikate des Hrn. Frutini und der HH. Nina und Masei, so wie auch die von San Donato, einer Fabrik, die der Graf Demidoff, so großen Werth er auf Luxusgegenstände legt, durch Französische Maschinen, Arbeiter und nach Französischen Mustern betreiben läßt. Die ausgestellten Briefe (velli) und Wollzeuge bewiesen, daß man hier zu Land nun ernstlich anfängt, auf die Veredelung der Schafzucht zu sehen, und in der Tuchmacherkunst Fortschritte zu machen. Als ein Beitrag dazu sind die Tücher des Hrn. Bindi zu erwähnen. Beachtungswerth waren: einige Ebenholzarbeiten, ein paar Gegenstände aus der Horzellanfabrik Ginori, mehrere Buchbinderarbeiten des Hrn. Chiari, die mittelst Dampf fabrizirte Lein- und Baumwollen, Pech, Schreib- und Zeichenpapiere des Hrn. Cini, ein, jedoch noch ziemlich grobes gefilztes Tafeltuch von siebenzig Fuß Länge u. 12 Fuß Breite, die Knöpfe, Kugeln u. dgl. eines Franzosen, der in der Umgegend eine Fabrik angelegt hat, um der durch viele kleine Fabrikherr die Rohmaterialien (Schwefelsäure) zu bezielehen Gegenständen verarbeiten läßt. Merkwürdig waren noch verschiedene eine Zundmaschine, wo der aus dem Magnet gezogene Funke das Gas entzündet, von der Erfindung eines hier ansässigen Deutschen, des Herrn Wolf (aus dem Großherzogthum Hessen), und der von demselben erfundene Circular Saug- und Druckpumpe, die mit keinen Ventilen versehen und weil sie mit Stiefeln und Kolben arbeitet, von der Dietzischen verschieden ist, die mit metallenen Scheiben in Metall arbeitet, und deren Effekt dem Reibungsstande nicht so sehr entspricht. (Allg. Z.)

Themse-Tunnel.

Am 21. Juli in dem Parlament der Bericht des Herrn Walter an die Schatzkammer vorgelegt werden, folgenden Inhalts:

1) Wenn der Themse-Tunnel, ohne alle Rücksicht auf Kosten, vollends ausgeführt werden solle, so möge man nicht nur nach dem Antrage des Herrn Brunel die Arbeiten jetzt auch auf der entgegengesetzten Seite des Flusses beginnen, sondern auch mehrere andere Arbeiter vornehmen. Herr Brunel vorgeschlagen habe, und zu welchen Herr Walter noch einige ferncer beantragt. — 2) Wenn man dagegen Zweifel hege, daß der Tunnel überhaupt durchgeführt werden könne, so möge man die Arbeiten auf der anderen Seite nicht beginnen, bis keinen allgemeinen Beschluß fassen, bis diese Zweifel beseitigt seien. — 3) Man möge gestatten, daß das Fahrwasser der Themse von der Hälfte des Flusses, wo jetzt der Tunnel fortgeführet werden soll, auf die Seite gelegt werde, wo er bereits gebaut ist, und den Boden des Flusses, da, wo der Tunnel fortgeführet werden soll, durch Einsammen von Pfählen und Einsenken von Thon befestigen, wofür die Kosten auf etwa 10,000 Pfd. Sterl. angeschlagen werden. — 4) Für den Tunnel sein bereits verausgabt worden das Kapital der Gesellschaft mit 180,000 Pfd. Sterl.; so wie ferner ein Regierungsvorschuß in Schatzkammerscheinen von 84,000 Pfd. Sterl. Der Anschlag für die weitere Vollendung des Tunnels sei berechnet auf 150,000 Pfd. Sterl., und für andere erforderliche Arbeiten und Ankäufe auf 2/0,000 Pfd. Sterl., so daß die Kosten des ganzen Werkes sich betaufen würden auf 614,000 Pfd. Sterling, oder auf das Dreifache des ursprünglichen Anschlags. — 5) Endlich möge zu diesem Anschlage der einem Werke, dessen ganzer Gang so ungewiß sei, noch eine fruchtbare Vermuthung für zufällige Ausgaben hinzugefügt werden. — Von den Einzelnheiten wollen wir nur hinzufügen, daß vom 27. Februar bis zum 2. November 1837 der Tunnel um 19 Fuß 6 Zoll fortgeschritten ist, und daß diese 19,300 Pfd. Sterl. kosteten, so daß auf der Kubikruthe 3 Pfd. Sterl. 10 Schill. 6 Pence kommen.

Ueber das Quecksilber-Werk zu Idria

ist nachträglich zu dem Artikel in Nr. 66 d. D. zu melden, daß die von Herrn Wurm aufgestellte Dampfmaschine den Erwartungen nicht entsprochen hat; auch sprang an der Maschine noch wenigen Tagen der Kraummzapfen, der in Idria nicht ersetzt werden konnte. Unterdessen wurde die sogenannte neue Stangenkunst angewendet, um wenigstens das Weiterleigen der Gewässer zu hindern. Zum Teufe muß man anfahren, daß wenigstens das Letztere erreicht werden. Man hofft, daß die neu zu erbauende Stangenkunst ihre Dienste leisten wird.

England und China. Opium-Handel.

Die Englisch-Ostindische und Chinesische Gesellschaft, welche sich vom Ministerium des Auswärtigen Auskunft darüber erbeten hatte, ob es wahr sei, daß der in den Indischen Gewässern befindliche Admiral nach China gehen solle, und daß der Verkehr mit diesem Lande, in Folge des Schmuggelhandels mit Opium, abgebrochen wäre, hat auf diese Frage die Antwort erhalten, daß bis zum 11. Febr., dem Zeitpunkte, bis zu welchem die letzten Nachrichten reichen, die dem Departement des Auswärtigen von dem Oberaufseher des Chinesischen Handels zugekommen sind, dieser noch nicht unterbrochen war, die Behörden in Kanton den Kaiser aber in einem Berichte die Verheißung des Handels mit den Fremden angezeigten hatten, weiern der Opiumschiffe sich nicht von der Küste entfernen, und daß die Antwort des Kaisers auf diesen Bericht in den nächsten Wochen erwartet wurde. Daß die Fahrt des Admirals nach China betrifft, so ist dem Lord Palmerston von der Admiralität zu dem Anfange vom 14. April bestimmter amtlicher Bericht mitgetheilt worden, worin der Admiral als eine Absicht zu erkennen gibt, im Anfange des Juni 1838 zum Schutze der Britischen Interessen nach China zu gehen, aber nur insofern der ihm im Oktober 1837 ertheilten Instruktionen; von einer Sperrung des Hafens erwähnt er jedoch nichts

Wollmärkte.

Koblenz, 22. Juli. Der erste diesjge Wollmarkt — auf den Antrag der Provinzialstände von des Königs Majestät durch allerhöchste Kabinets-Ordre vom 4. Mai d. J. bewilligt, hatte in den Tagen vom 16. — 18. dieses Monats Statt. Unsere Aussichten und Hoffnungen über dieses, der Rheinprovinz bisher noch gefehlene Etablissement haben wir schon früher bei anderer Gelegenheit ausgesprochen[1]) und freuen uns erste bestätigt, heute übertroffen zu sehen, obgleich wir wenig mehr als 500 Ztr. auch Lager gebracht wurden, eine allerdings nicht bedeutende Masse, jedoch hier Anfangs, — größer als die Zufuhr — ein Markt in Aussicht für das tausende Jahr bringt, 3) und nur 100 Zentner weniger als die wirklich der in den nächsten Tagen eröffnete erste Wollmarkt in Mützheng begann.

Was den Regierungs-Bezirken Trier und Koblenz waren früher für die Eröffnung des Geschäfts auf diesigem Platze 1258 Ztr. Wolle von den Zächten selbst schriftlich zugesagt. Daß solche nicht um Stelle kamen, hat seinen Grund theils in den Umständen mehrerer Kaufslustigen, die hier, wie anderwärts ebenfalls nicht rechten, um mehr oder weniger die Verkäufer, in der Absicht die Preise zu drücken, abbieten, theils aber auch in dem Umstande, daß letzte nicht zeitig genug von der Eröffnung des Marktes und den damit für sie verknüpften Erleichterungen speziele Kenntniß erhielten, — Täuschungen u. Mängel, die hinfüro nicht mehr vorkommen werden, oder doch größtentheils vermieden werden können, um den schon erwähnten Gründen immer mehr praktisch zu bewähren, daß die Errichtung eines Wollmarktes am Rhein für die Produzenten entschiedene Vortheile gewähren werde, und ebenso gründlich auf die Hoffnung vermehrter Absatz-Wollwaaren zum Besten ihrer Konsumenten nach Verhältniß wirkend gemacht werden könne. Fremde Wolle will in der Gegend nicht hängen, auch hätte daher auch nicht in dem Maße, wie es der Fall war, schon jetzt hier gesucht werden sollen.

Die Rheinprovinz zählt nach den neuesten Nachrichten[4]) bei einem Schafstande von überhaupt 268,393 Stück, nur noch 3037 ganz verdelte (1712 weniger als im Jahre 1830) und 36,845 halbveredelte. Wolle von letzteren waren einige Partien angeboten, sie reichen erst bis zu 60 Thlr. per Ztr., folglich in der ordinären und mittelfeinen Sorte unter den Preisen der letzten Oeffentlichen, Berliner und Hannöverschen Märkte, dagegen etwas höher als die des Paderborner Marktes. 5) Verhältnißlich wurde solche von baar bedungenen und angemeldeten Preisen, um letzte nicht gemeinkundig werden zu lassen, auch bei einigen Käufen noch Tuchwaare zuzahlich in Zahlung gegeben. Woher die meisten Zufuhren gekommen waren, kann ebenfalls nur aus den einzelnen Listen ersehen werden, an die sich überhaupt die Materialien für dieser Benachrichtigungen, Forderungen und Bünsche erst mit Zuverlässigkeit knüpfen lassen. Die von der städtischen Behörde getroffenen Einrichtungen für Ordnung, Sicherheit und Bequemlichkeit waren musterhaft und verdienen die dankbarste Anerkennung.

[1]) „Organ“ Jahrgang 1837. Nr. 38. — [2]) Ebendaselbst Nr. 56 in der Beilage und Jahrgang 1838. Nr. 80. — [3]) Daselbst 1838. Nr. 81. — [4]) Dieterici, statistische Uebersicht des Verkehrs im Preuß. Staate und dem Deutschen Zollverbande. Berlin bei Mittler. 1838. — [5]) „Organ Nr. 85 des laufenden Jahrgangs.

Gährung. Das in Markt gebrachte Quantum betrug 34,010 Stück, die bis 5333 Stück verkauft und im Durchschnitt 4½ Thlr. höher bezahlt wurden als im vorigen Jahre.

Weinhandel. Verfälschte Weine.

Es ist nicht allgemein bekannt, welcher ausgedehnte Handel in Gerste und zu Marseille mit nachgemachten Französischen und fremden Weinen getrieben wird. Die Spekulanten kaufen z. B. die Weine, welche Malvoria vorstellen sollen, auf, und versenden sie nach Madeira, wo sie, da die Einverständnisse mit den dortigen Behörden haben, dieselben in den Entrepots der ächten Weine unterbringen und sie mit dem gewöhnlichen Siegel versehen lassen. Von hier werden sie dann nach den Vereinigten Staaten geschickt. Auch nachgemachter Portwein wird auf diese Weise vielfach nach England und Nordamerika versendet. Dieser Handelszweig ist so bedeutend geworden, daß ein eigener Kaufmann damit beschäftigt, mit gefüllten der vier Schiffe, die er jährlich nach Nordamerika abgehen läßt, 25,000 Flaschen nachgemachten Champagners versendet.

Correspondenz.

*Amsterdam, 20. Juni 1838.

Thee. Resultat der heutigen Auktion: 1. Versteigerung, Kouge 106 b. 113 C., Entscheng 101 b. 120, Hungpoon 120 b. 121, Hungpoon Entscheng 104 b. 105, ferner 108 b. 110; 2. Versch. Sowpeet 171, Oolong 110, Peeco 356 bis 555, Hanjan-Skin 97 b. 98, Ahym 112 b. 115, Joopjee grob 149 b. 150, fein 151 b. 152, Entscheng 108 b. 110, Hanjan 140 b. 142. 3. Versch. Entscheng 100 b. 107, Joopjee 200; 4. Versch. Kouge 115, Entscheng 108 b. 111 C.

Kaffee. 213 B. und 46 unlängst angekommener Lagunayra unter der Hand verkauft.

Zucker. Vorgestern wurden 800 Kan. Java-Zucker aus 1. Hand verkauft, dem Vernehmen nach zu 36 b. 36½, fl. Kond. der Maatschappij.

Reis. Aus erster Hand rekt. 80 B Karolina, hier geschält, von Schöner u. Kn in 16½ fl.

Fettwaaren. Talgterbran. Dem Vernehmen nach sind vor kauft, die Ladung per Masoa Baruyn von New-York und außerdem 3400 Fäß von New-York und New-Bedford, zu unbek. Preis. Rüböl mehr begehrt: 6 25. 42, effekt. 41 b. 41½, Okt. 42 b. 42½, Dez. 42½ b. 43, Mai 1839 44 b. 44½ fl.; Leinöl 6 35. 32, effekt. 31, Hanföl 6 6 38, effekt. 37 fl.

Getreide 3c. Weizen sehr stille; nur eine große Partie 126pfd. Polnischer zu 293 fl. in Konsum verkauft, und etwas 131pfd. fahr. Roggen zu 205 fl. Roggen ebenfalls still, 122pfd. Preuß. 185 fl.; Gerste 105pfd. Old Winter 124 fl.; Hafer ohne Handel: Rappsaat unverändert, von der Ober-Maas 66 L.-Lein saat voll preishaltend und mehr begehrt, 109-110pfd Königsb. 242; 107-109pfd. Schles. 260 und 108-109pfd. Riga 240 fl.

Einklarirt: von Livorno „Maria“ Feiz, mit Pottasche durch holderberen, Azzari, Kümmel, Drogen 2c. an Dis.; von Batavia „Paleembang“ von der Tucht, mit 6712 B Kaffee, 1159 Kan. Zucker, 276 K. Indigo, 140 B. Kampher, 1 K. Ingber, 39 Ann, 146 Stück Sapanhout, 8 Sturvore, 8 Horn; von London „the Lark“ Heuveton, mit 5216 S. Zucker, an Rupe u. S. und 41 K. und 15 C. Zinn an de Bruin; von Königsberg drei Ladungen Weizen; von Memel 1 Schiff mit Weizen, Leinsaat, Erbsen

*Rotterdam, 20. Juli 1838.

Die Woche war so still, daß faßt nichts Interessantes zu melden ist; nur für **Getreide** zeigte sich mehr Begehr, besonders für Mucarnähnliche, die mit 255 C. bezahlt wurden. Sonst zu notiren: Macis 210 b. 215, Nelken 58 bis 60. Cayenne-Pfeffer 34½ C., Kubeben 42 C. Entrepot. — Auch Farbholz ist begehrt und bei schwachem Vorrath höher gehalten. — Barben von Bolton sind zu 65½ fl. verkauft.

Einklarirt: von Buenos-Aires „Johanna“ Meyer“ mit 16,991 Häuten an Maatschappij d. Arb.; von Baltimore „Baron“ Hubert, Tabak, nicht an Order, wie in Nr. 86 gemeldet, sondern theils an R. Koning und an Mees und W. Weens; von Smyrna „Twee Gebroeders“ den Breems, mit 829 B. Rosinen, 300 K. u. 465 Dz. Früchte, 36 B. Baumwolle, 17 B. Baumwollen-Garn, 34 Dz. Teppichen an Dis.; von Königsberg „Cornelius Star“ Kramer, mit Weizen, von Bayonne „Amiraal Zeutman“ Hoskory, mit 3476 S. und 4654 B. Kaffee, 1743 Kan Zucker, 3400 B. Indigo, 8 Sturvore, 8 Horn; von Baltimore „de Vrede“ Vinerome, mit Tabak an Hofmann und Derrepaal und an Rotterdam, Jury und Leiz Order; von Boston „Louette“ Hersen, mit 256 K. Ahorn, 242 B. Kakao, 30 T. Farbholz, 64 B. Barben an Gebr. Rotterdam; von Buenos-Aires „Union“ Olsen, mit 10,691 St. Häuten, 300 St. Spaan. Pfeffer, und Pelzwerk an Order; von Batavia „Maria de Zoete“ Bruyn, mit 2158 Kan. Zucker, 6292 S. Kaffee, 150 K. Indigo, 100 B. Kampher, 202 M. Zinn, N. H.-M. und Chinesi. u. Japan. Raritäten; von Baltimore „Amazon“ Hugg, mit 210 F. Tabak und Stäben an Barbevelier u. Hodges.

*London, im Juli 1838.

Getreide. Die Agrikultur-Berichte von gestern lauten still im Allgemeinen günstiger Art. In den mehrsten Grafschaften der Ostküste hat eine außerordentliche Verbesserung im Ansehen des zu Feld stehenden Weizens Statt gefunden. Auch in den mittlern Grafschaften hat eine günstige Veränderung Statt gefunden, da die Felder als verhältnißmäßig sehr gut stehend beschrieben werden, doch war in diesen Distrikten die Verheerungen, die der Drachwurm und Frost angerichtet, zu bedeutend, als daß sie leicht ersetzt werden könnten, und ist selbst bei fortdauernd schönem Wetter zu fürchten, daß wir dadurch eine halbe und theilweise mangelhafte Ernte bekommen werden. Im westlichen England haben dieselben Ursachen auch die nämlichen Wirkungen hervorgebracht, und verursamt von daher ziemlich allgemeine Klagen darüber, daß die Felder so dünn an Pflanzen sind. Im Ganzen sind die Aussichten für die Ernte sehr verbessert, und wenn nur dieser Monat heiß und trocken ist, wird das Defizit sich als viel kleiner erweisen, als man vor ein paar Wochen sicher annahm. Die Weizen-Zufuhren vermindern sich sehr ansehnlich in den Häfen, nach denen die Kunstente hinsignieren; die Agrikultur-Distrikte werden aber noch ziemlich durch die Landseite versorgt. Hier wird jetzt sehr wenig vom Boden offerirt, und dürfte der Begehr größer bleiben als die Zufuhren, bis die Zufuhr von fremden Weizen anfangen, den Zoll zu bezahlen, was sehr von dem Wetter in den nächsten zwei Monaten abhängen wird.

*London, 17. Juli 1838.

Zucker ist in der letzten Woche in allen Sorten gemischen, mit Ausnahme von weißem Havanna; dennoch blieb auch heute der Markt träge. Was von Rio und Pernambuco zur Auktion kam ward nur theilweise verkauft, zu folgenden Preisen: Rio, braun 19 bis 21 sh., blond 21½ bis 24, weiß 25 bis 32; Pern. blond und braun 19 bis 23, weiß 26½ bis 30 sh.

Kaffee nur in besten farbigen Sorten, die wenig am Markt sind, begehrt und preishaltend, sonst nur zu ermedrigten Preisen anzubringen; 3107 C. Rio, ord. bis schönord. zu. 34½ bis 39 sh. verkauft; Havanna gut bis schönord. mit 42 bis 55, mittelsorte mit 60 bis 61 bezahlt; Domingo zu 43 bis 44 sh. aufgeboten.

Thee. Die große Auktion naht sich ihrem Ende; in den letzten Tagen ging sich mehr Kundschaft und es wurden etwas höhere Preise bezahlt; doch sind von 190,000 K. im Ganzen nur circa 60,000 verkauft. (Vgl. Korr. Amsterdam).

Indigo. Die Versteigerung geht auf demselben Fuße, doch etwas weniger lebhaft, vorwärts; bis jetzt sind 2425 B. unterm Hammer gewesen und davon circa 600 zurückgekauft worden.

Gewürze. Pfeffer flau, obwohl sich zu 3½ d. Käufer finden; Piment und Kassia 1. ohne Frage und Umsatz.

Reis, Karolina unverändert, Bengal 6 d. gewichen.

Talg disponibel zu 46½, bis ¾, auf Lieferung zu 46 sh. also 1 sh. niedriger erlassen.

Getreide. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen	Gerste		Roggen
	69 sh. — d.	32,, 2	23,—	33,, 5
Zoll:	21 „ 8 „	15,, 4	13,, 9	16,, 9

*New-York, 25. Juni 1838.

Baumwolle in Folge der Berichte aus Liverpool fest auf 8½ bis 13 d. Der Umsatz der Woche betrug 7300 B., meist zur Ausfuhr.

Reis, Karolina unverändert, Bengal 6 d. gewichen.

Talg disponibel zu 46½, bis ¾, auf Lieferung zu 46 sh. also 1 sh. niedriger erlassen.

Getreide. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen	Gerste		Roggen
	69 sh. — d.	32,, 2	23,—	33,, 5
Zoll:	21 „ 8 „	15,, 4	13,, 9	16,, 9

*New-York, 25. Juni 1838.

Baumwolle in Folge der Berichte aus Liverpool fest auf 8½ bis 13 d. Der Umsatz der Woche betrug 7300 B., meist zur Ausfuhr.

Reis, Karolina unverändert, Bengal 6 d. gewichen.

Talg disponibel zu 46½, bis ¾, auf Lieferung zu 46 sh. also 1 sh. niedriger erlassen.

(Bgl. Finanz- u. Gewerbsgesetzgebung.)

Unsere Nachrichten aus New-Orleans reichen bis zum 16., aus Mobile zum 17., aus Savannah zum 18., aus Charlestown zum 20. d. Ueberall bieten sich die Preise gut. Die Gesammtzufuhr in den Häfen der Union schätzen wir auf 1,663,128 B. gegen 1,853,534 um diese Zeit im vorigen Jahr; die Ausfuhr auf 1,3,2,926 B., gegen 975,426, und zwar nach England 940,249 gegen 716,717, nach Frankreich 241,000 gegen 216,568 im vor. Jahr. In Ladung liegen gegenwärtig noch 76 Schiffe nach England und 20 nach Frankreich.

Alexandria, 2. Juli 1838.

Baumwolle. Nach einem mehrmonatlichen Stillstande scheinen wir uns endlich einer Epoche bedeutender Geschäfte zu nahern, und in der That verkaufte die Regierung dieser Tage 570 Cantar Sea-Island und 600 Cantar Mako-Baumwolle zu noch zu bestimmenden Preisen. Wie es verlautet, ist der Pascha nicht Willens, das alte Lager auf dem Wege der Versteigerung zu verkaufen, sondern einen Preis zu bestimmen, der vermuthlich 14 Thlr. sein wird, und den Käufern die Quantität in dieser Summe anbieten, wie sie dieselben brauchen. Aller Hand nach glaubt, daß diese Verkäufe in Bälde Statt finden könnten. Unser gegenwärtiges Lager besteht in 9398 Ballen oder 20,692 Cantar alle, in 75,053 Ballen oder 159,640 Cantar neue Mako und in 547 B. Sea-Island.

Hamburg, 17. Juli 1838.

Getreide. Vorige Woche war es mit Weizen still und flau, später wurden aber wieder circa 300 Last für Engl. Rechnung zu völlig vorigen Preisen gekauft: 123pfd. fartiger Oberländ. u. Mecklenb. holte 129 Thlr., 129 30pfd. Märkischer 132 Thlr., 126pfd. Schles. und 128pfd. Mecklenb. 126 Thlr., 122pfd. Mährer 115 Thlr., 120pfd. Pohln. 112½ Thlr. und 134 Thlr. nach Ungar., 120/22 pfd. weißer Saal 114 b. 117 Thlr. Roggen flau und niedriger: 120pfd. Oberländ. u. Mecklenb. zu 72 Thlr. zum Versandt nach Norwegen gekauft. Gerste gut preishaltend; für schöne Oberländ. bis 68 Thlr. zu bedingen. Hafer flaut noch immer. Mit Erbsen und Bohnen ist es ebenfalls still und würde man letztere hin und wieder sehr billig kaufen können. Von Rapssaat eine kleine Ladung Hannoversches zu 134½ Thlr. Br. verkauft; zur Lieferung ist noch nichts gehandelt. In weißem Kleesaat ist zu völlig vorigen Preisen Einiges umgegangen. Knochen still. Rapskuchen wie vorige Woche. Leinkuchen gut zu lassen.

— **Nach der Börse.** In Weizen ist heute weder Mehrerer zu eine Post Thlr. höheren Preisen umgegangen: 126pfd. Mecklenb. holte 12 Thlr., 130pfd. Märkischer 135 Thlr., 128/29pfd. Neumärker 136 Thlr.

(K.-Z.)

Riga, 9. Juli 1838.

Hanf ist weniger gefragt, doch wird fortwährend bezahlt: Ukr. und Pole, Rein. 88 R., ausgesuchte Waare 93 bis 94 R. Sorten wie nach Ansicht und bis 84, Paß 80 bis 81, schwarzer Paß 70½. Im Ganzen verschifft: 40,000 S.-Pfd. Schlagleinsamen, wovon 10,000 T. verschifft sind, hält sich bei nur schwacher Frage auf 16½ d. 17½ nach Amst. Hanfsamen, wovon 20,000 T. verschifft worden sind, gilt in 88 Stofb. Waare 12 R. Hanföl, wovon wenig mehr vorhanden, ist bei einer kleinen Partie etwas höher und 160 R. bezahlt worden.

Den Roggen sind wieder 500 Last 114/117pfd. Russischer, hauptsächlich für Schweden und Norwegen gekauft, und etwas höher, 80 b. 70 S.-R. bezahlt. Im Ganzen 14,000 Last verschifft, davon 4000 nach Schweden und Norwegen, 8000 nach Holland. Auf Lieferung per Mai 1839 ist mit 10½ zu 60 S.-R. für 116 117pfd. Russ. aufzukommen. Weizen und Gerste ohne Umgang. Hafer bedingt bei kleinen Partien noch 33 bis 38 S.-R.

Salpeterfie bleiben gebracht: St. Ures 72 S.-R., Lissaben 71, Norrmonster 63 — 62 f. Liverpool 68.

Kurs: Hamburg 3 M. 9½, 2 M. 9 f. 354½ S.-R.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Hauptinhalt des Finanzberichts für 1836. Die Einnahmen betrugen im Ganzen 13,888,631 Rbthlr., die Ausgaben dagegen 14,256,976 Rbthlr., so daß die Ausgaben die Einnahmen des Jahres um 368,344 Rbthlr. überstiegen, welche Summe von dem Ueberschuß desselben wurde, der am Ausgang des Jahres 1835 sich in den Kassen befand und von dem besondern Kassenbestande 1836 zu einem Kassen-Ueberschuß in demselben Jahre verrührten. Vergleicht man im Ganzen das Jahr

Digitized by Google

1836 mit dem Jahr 1835, so waren im letzten die Einnahmen 14,894,121 Rthlr.; wenn indeß hiervon abgezogen wird das Einkommen von den Aktien mit 1,727,111 Rthlr., das von Westindien vorläufig nur als Postulatum Entgegengenommene mit 90,698 Rthlr., so waren die übrigen Einnahmen nur 13,076,311 Rthlr. Im Jahre 1836 waren die Einnahmen 13,986,631 Rthlr., aber, wenn man das von den Aktien Eingekommene mit 441,075 Rthlr. abrechnet, 13,447,556 Rthlr., so daß die übrigen Einnahmen im Jahre 1836 die im Jahre 1835 um 371,244 Rthlr. überstiegen haben. Die Ausgaben waren im Jahre 1835: 14,247,331 Rthlr., im Jahre 1836 dagegen 14,256,916 Rthlr., also 1836 größer als 1835 um 9644 Rthlr. In den Einnahmen liefereten: die Dänischen Provinzen 6,327,477 Rthlr; die Herzogthümer Schleswig und Holstein 4,526,401 Rthlr.; der Ueberschuß von Herzogthum Lauenburg betrug 197,400 Rthlr.; die Westindischen Inseln 158,338 Rthlr.; der Overschuß Zoll 1,809,884 Rthlr.

Norwegen. Nach Berichten aus Drontheim vom 29. Juni waren bei der Norweger Bank in diesem Jahre über 200,000 Species Silber ausgewechselt worden. Die Zettel waren fortwährend gestiegen, so daß seit einiger Zeit keine Silberauswechselung von Seite der Bank mehr Statt gefunden hatte.

England. In der Königl. Münze sind neuerdings geprägt worden: an Goldmünzen, Fünfpfund-Stücke, Zwei-Pfund-Stücke (Doppeladlers), einfache und halbe Sovereigns; an Silbermünzen, halbe Kronen (2½ sh.), Schillinge und Stücke von 6, 4, 3 und 2 pence; an Kupfermünzen, Penny-Stücke, ⅓-Penny- und ¼-Penny-Stücke (Farthings).

Vereinigte Staaten von N.-A. Das Dampfschiff „Sirius" bringt vom 30. Juni aus New-York die Nachricht, daß die Unterschatzkammerbill im Repräsentantenhause mit 125 gegen 111 Stimmen verworfen worden ist.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Juli 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam.....	200 „	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅛ B.
London.....	1 Lst.	k.	6.21⅛ B.	2 M.	6.20¼ B.
Paris.....	300 fr.	k.	81⅛ B.	2 M.	80⅝ B.
Wien.....	150 fl.	k.	102⅛ B.	—	—
Augsburg.....	„	k.	102⅛ B.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151⅛ B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen.....	100 Thl.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M...	150 fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Thl.	k.	99⅛ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel.....	300 fr.	k.	80⅞ G.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅝ G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅛ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

121 **Eisenhammerwerks-Versteigerung**
zu Waldmichelbach im Kreise Heppenheim, Großherzogthum Hessen.

Das Eisenhammerwerk zu **Waldmichelbach** — seit beinahe einem Jahrhunderte Eigenthum der Familie **Renner** — soll nun auf Ableben des letzten Eigenthümers, Handelsmanns **Carl Renner in Mannheim**, im Wege öffentlicher Versteigerung an fremde Steigerer übergehen.

Das Werk umfaßt, einschließlich der Gärten und Wiesen, einen Flächeninhalt von ungefähr sieben Morgen und besteht in Folgendem:

1) einem Faktorei-Hause, mit einem Thurme sammt Uhr und Glocke. Das Haus ist dreistöckig, hat sechs schöne Zimmer, zwei Küchen, eine Waschkammer, ein Dachzimmer, geräumigen Speicher und einen geschlossenen Keller. Der untere Stock ist für ein Steinboden- und Eisen-Magazin eingerichtet.
2) Einem großen massiven Gebäude, enthaltend: Scheuer, zwei Stallungen, ein Eisen-Magazin, Gefängnißlaße.
3) Vier Schweinställen unter einem Dache.
4) Einem Großhammer-Gebäude mit zwei Großfeuern und einem Aufwerfhammer (Oberhammer).
5) Einem Großhammer-Gebäude mit einem Großfeuer und Schwanzhammer (Unterhammer). In diesem Gebäude ist eine Arbeiter-Familien-Wohnung eingerichtet.
6) Einem neuerbauten Kleinhammer-Gebäude, mit Reck- und Kleinfeuer, Zain und Kleinhammer.
7) Zwei steinernen Kohlenschauern, unter einem Dache.
8) Einem großen Gebäude, mit Wohnungen für fünf Arbeiter-Familien und gewölbten Kellern — in ganz gutem Zustande.
9) Zwei weiteren Gebäuden mit Laboranten-Wohnungen und zwei Kellern.
10) Einem Backofen-Gebäude.
11) Für die Arbeiter sind noch zur Stellung ihres Viehes und zur Aufbewahrung des Heues vorhanden: eine große Scheuer mit Stallung, fünf Schweinställe, ein Laubschoppen.
12) Einer Schlosser- und Metall-Drehwerkstätte, für 10 Arbeiter eingerichtet, vom Wasser getrieben, ganz neu.
13) Einem Gypsir-Ofen (Gyps-Ofen).
14) Einer Holzremise, mit Einrichtung für Schreiner und Zimmerleute.
15) Fünf Obst-, Pflanz- und Gemüse-Gärten.
16) Einem großen und einem kleinen Weiherschlöße.
17) Einer mit Buchen und Linden bepflanzten Allee gegen den Marktflecken Waldmichelbach zu.
18) Einem eigenthümlichen Forellen- und Krebsbache, am Werke vorüberfließend.

Die Wiesen und Gärten liegen um das Werk herum. Dasselbe wird fortwährend betrieben, und alle dem neuen Steigerer sammt Kaufpreis übergehen. Es ist mit Kohlen- und Alteisen-Vorräthen für ungefähr ein Jahr versehen, auch ist bedeutendes Hammer-Geschirr vorräthig. Der gute Ruf und bedeutende Absatz, dessen sich das Werk stets zu erfreuen hatte, versehen ein hinlängliches für den vortheilhaften Betrieb desselben.

Das Werk liegt in einem reizenden Thale des Odenwaldes, ungefähr eine Viertelstunde von dem nicht unbedeutenden Marktflecken Waldmichelbach, drei Stunden von Weinheim, vier Stunden von Heidelberg, drei Stunden vom Neckar (Hirschhorn und Neckarsteinach), zwei Stunden von dem Landgerichtssitze Fürth.

Hart am Werke vorüber wird demnächst auf Staatskosten eine von Fürth nach Hirschhorn ziehende Chaussee erbaut.

Nähere Auskunft über das Werk und seine Gerechtsame und über die Versteigerungs-Bedingungen ertheilt auf Verlangen die Geschäftsführung des Handelshauses **Carl Renner** in Mannheim und die Verwaltung auf dem Eisen-Hammerwerke.

Die Bedingungen sind sehr günstig für die Steigerer.

Die Versteigerung findet Statt auf dem Werke selbst

am Freitag den 31. August d. J., Vormittags 10 Uhr.

Fremde Steigerer haben sich mit legalen Vermögens-Zeugnissen auszuweisen.

Fürth, im Odenwald, den 18. Juli 1838.

Großherzogl. Hessisches Landgericht.
Weis. Knell.

119 **Rheinschanz-Verbacher Eisenbahn.**

In Folge eines von dem Verwaltungsrathe der Rheinschanz-Verbacher Eisenbahn-Gesellschaft in seiner letzten Sitzung gefaßten Beschlusses werden hiermit sämmtliche Aktionäre dieser Gesellschaft auf den 27. des kommenden Monats August, Morgens 9 Uhr, zu einer außerordentlichen General-Versammlung dahier eingeladen, um den Bericht des Verwaltungsraths über den dermaligen Stand des Geschäftes zu vernehmen, und darauf hin die geeigneten Beschlüsse zu fassen.

Speyer, den 16. Juli 1838.

Der Vorstand des Verwaltungsrathes der Rheinschanz-Verbacher Eisenbahn-Gesellschaft.

Kurz, Königl. Baier. Regierungsrath.

120 **Donau-Dampfschifffahrt.**

In den Monaten Juli und August d. J. findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
am 2., 8., 14., 20., 26. Juli, 1., 7., 13., 19., 25., 31. August;

von Linz nach Regensburg
am 4., 10., 16., 22. 28. Juli, 3., 9., 15., 21., 27. August und 2. September.

Die Dampfschiffe der Oestreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in Linz an, so daß die Reise von Regensburg nach Linz in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage die Wien vollendet wird.

Regensburg, im Juli 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 23. Juli.

Angekommen: (den 21.) G. Abels von Amsterdam mit 3962 Ztr., 28. Dahmen von Rotterdam mit 2842 Ztr., H. Willemsen von Amsterdam mit 3367 Ztr.; (den 22.) C. Schotten von Amsterdam mit 3221 Ztr.; G. Berwanen von Rotterdam mit 2356 Ztr., H. de Laat von Amsterdam mit 2088 Ztr., Andreas Schneider von Bingen mit 325 Ztr.

Abgefahren: (den 21.) C. Wenneis nach dem Niedermain mit 1696 Ztr., Andr. Rauth nach Mannheim mit 1317 Ztr.; (den 22.) A. Oertz nach Basel; Jos. Zeiler nach Koblenz.

Ladung: Joh. Potzen nach Amsterdam; G. J. Willemsen nach Rotterdam; Joh. Bubberg und C. Cresen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Joh. Linkewig nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Jakob Zillman und M. Schweikert nach Koblenz und der Mosel; Eb. Schaefer nach Andernach und Neuwied; L. Jonas nach Boppard und Bingen; W. Kympel nach Mainz; Seb. Schatz nach dem Niedermain; Eb. Hegwein nach dem Mittel- und Obermain; L. Hauk nach Heidronn; J. Brülmayer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 21.) Jh. Geissen von Dordt nach Köln mit 3045 Ztr.; J. Pasman von Arnheim nach Köln mit 802 Ztr.; Jh. Ittschert von Amsterdam nach Koblenz mit 2769 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 21. Juli	8' 9"	7' 10"	8' 6"
„ 22. „	8' 8"	7' 8"	8' 4"
„ 23. „	8' 7½"	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 5/sährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Besonderen, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 89. Köln, Donnerstag den 26. Juli. 1838.

Bewegung des Hafens von Triest im zweiten Quartal 1838.

Einfuhr:

Agrumen	Kisten	23481	Mandeln	Säcke	988
Alaun	Fäßer	250	Manna	Kisten	21
Altzari	Ballen	47	Manufakturen	Kolli	2340
Baumwolle	„	17039	Olivenöl	Fäßer	1716
Baumwollengarne	„	669		Fäßchen	3750
Biei	Bbde	915	Pfeffer	Säcke	2880
Bleiweiß	Kolli	420	Piment	„	227
Bohnen	Star	430	Phaseolen	Star	900
Cacao	Säcke	2393	Reis	Säcke	4280
	Bbde	2213	Roggen	Star	14715
Caffee	Fäßer	2330	Rosinen rothe	Fäßchen	3015
	Fäßchen	294		Schacht.	850
	Säcke	10345	dito schwarze	Fäßchen	83
Carobe	Ztr.	450		Ztr.	4452
Cameelhaar	Ballen	304	dito Sultan.	Schacht.	5577
Cassia lignea	Kisten	25	Rum	Fäßer	97
Corinthen	Ztr.	2476	Rübsamen	Star	2382
Droguen versch.	Kolli	691	Safflor	Säcke	43
Eisen	Bund	12430	Seide	Ballen	107
	Stangen	585	Schwämme	„	144
	Klingen	2173	Schwefel	Ztr.	530
Essenzen	Kamerz	120		Kisten	989
Farbhölzer	Stücke	27129	Seife	„	2031
	Ztr.	1240	Sesam	Star	850
Feigen	Fäßer	42	Soda	Ztr.	7509
	Körbe	8712	Spezereien	Kisten	498
Fische, gesalzene	Fäßchen	1206	Stockfische	Ztr.	1683
Gallus	Kolli	693	Sumach	Säcke	1580
Gerste	Star	269	Tabak	Ballen	5621
Glasperlen	Kolli	634		Fäßer	80
Glaswaaren versch.	„	940	Thran	„	560
Gummi	„	1054	Thee	Kisten	69
Hafer	Star	1060	Talonea	Ztr.	26500
Hanf	Ballen	1530	Wachs	Kolli	794
Häute, gesalzene	Stücke	1283	Weinbeeren Sti.	Fäßchen	899
„ getrocknete	„	63200	Weihrauch	„	82
	Ballen	1470	Weingeist	„	293
Indigo	Kisten	204	Weißblech	Kisten	4264
Ingwer	Säcke	226	Weizen	Star	64332
Juften	Ballen	10	Wolle	Ballen	1030
Käse	Ztr.	827	Zinn	Scheiben	1235
	Fäßchen	6171		Fäßchen	20
Korn, Türkisch	Star	35112	Zucker	Fäßer	2278
Kreßsamen	„	586		Fäßchen	3441
Kreuzbeeren, Perl.	Säcke	98		Kisten	8127
Kupfer	Schreib.	10287		Kistchen	2364
Lakritzensaft	Kisten	2406		Säcke	3808
Leinsaat	Star	2482			

Ausfuhr:

Agrumen	Kisten	2800	Lakritzensaft	Kisten	420
Altzari	Ballen	200	Leinsaat	Star	9800
Baumwolle	„	5760	Mandeln	Kolli	90
Baumwollengarne	„	1229	Manufakturen	„	5400
Bleiweiß	Kolli	3100	Oehl	„	4320
Buchholz	Stücke	6922	Olivenöl	Kolli	1500
Caffee	Kolli	12880	Pfeffer	Säcke	1160
Droguen versch.	„	1328	Phaseolen	Star	630
Eisen	Bund	3300	Roggen	Star	1260
	Stangen	1000	Rosinen, rothe	Kolli	1200
	Klingen	4800	Reis	Säcke	600
Farbhölzer	Stücke	10100	Rübsamen	Star	835
Fische gesalzene	Fäßchen	1240	Seife	Kolli	2800
Galus	Kolli	1200	Sesam	Star	2100
Gerste	Star	1800	Schwämme	„	30
Glasperlen	Kolli	484	Stahl	„	7638
Glaswaaren versch.	„	2200	Sumach	Säcke	14400
Gummi	Kolli	180	Tabak	Ballen	1900
Hanf	Ballen	1280	Thee	Kisten	43
Häute gelr.	Stücke	30000	Talonea	Kolli	2740
	Ballen	428	Weißblech	„	580
Indigo	Kisten	44	Weizen	Star	17800
Juften	Ballen	82	Wolle	Ballen	2700
Käse	Laid	6360	Wachs	Kolli	650
Korn Türkisch	Star	15100	Zink	Scheiben	2380
Kreßsamen	„	1800	Zucker	Kolli	1200
Kupfer	Scheiben	800			(O. L.)

(Für das erste Quartal s. Beil. zu Nr. 54 d. O.)

Bewegung des Hafens von Odessa.

Im ersten Semester 1838 wurden eingeführt: in 347 Schiffen für 8,375,115 Rubel fremde Waaren, worunter 24,737 Pud Baumwolle, 20,550 P. Oel, 26,665 P. taffin. Zucker, 6646 P. rohe Seide, für 1,857,844 Rub. Manufakturwaaren, für 994,018 R. Wein; — ausgeführt: in 239 Schiffen für 10,577,677 Rub. Russische Produkte.

Schiffahrt nach Nantes.

Paris, 15. Juli. Abladen von Waaren auf nach Nantes bestimmten Schiffen, die, weil sie zu tief gehen, nicht bis an die Stadt gelangen können, thun dennoch wohl, in ihre Connossemente zu setzen, daß die Waaren nach Nantes bestimmt sind, indem sonst die Empfänger manchen Schwierigkeiten und extraordinären Kosten ausgesetzt sind.

Wollen die Kapitäne sich nicht verpflichten, die Ladung weiter als Paimboeuf zu liefern, so genügt es, in dem Connossemente zu bemerken „Lichter-Unkosten von Paimboeuf nach Nantes für Rechnung und Gefahr der Empfänger." (Le gabarage de Paimboeuf à Nantes au compte et risques des consignataires.)

Auf diese Art wird man allen Schwierigkeiten vorbeugen.

Hauptsächlich wird diese Anzeige den Abladern aus der Nord- und Ostsee gegeben. (B.-H.)

Der Hafen von Düsseldorf.

Das von der Kön. Regierung unterm 28. April c. genehmigte

Provisorische Reglement

für die Aus- und Einladungen in dem Hafen, für die Krahne, die Schiffswage, das Lagerhaus, die Werftpfoltzei und die Bo

wird durch den Oberbürgermeister v. Fuchsius in einer Beilage zu Nr. 196 der „Düsseldorfer Zeitung" vom 22. Juli c., mit Angabe aller verschiedenen Gebühren ꝛc. vollständig bekannt gemacht.

Die Naumburger Messe

ist auch diesmal im Ganzen sehr still vorübergegangen; nur in Wolle, Tuch und Leder wurden Geschäfte von einiger Bedeutung gemacht, sonst nichts, was über den Verkehr eines gewöhnlichen Jahrmarkts hinausgeht. — Ueber die Ursachen, den im Grunde wenig zu beklagenden Verfall dieser Messe haben wir in Nr. 56 d. Org. von diesem Jahre einen längern Artikel aufgenommen, auf den wir verweisen.

Eisenbahnen.

München-Augsburg. In der „Allg. Ztg." wird über Langsamkeit beim Bau bitter geklagt, wie auch über die Willkühr der Directionsmitglieder in München, und über die allerdings höchst seltsame Verordnung, daß erst nach Eröffnung der Bahn eine Generalversammlung der Actionäre Statt finden und mithin diese Bahnverordnung und Eröffnung an keine Zeit, den Statuten gemäß gebunden werden soll. Der Anfang im 129 Beilage ist für Alle, welche dem Eisenbahnwesen beheiligt sind, sehr lesenswerth. Man vergleiche die Klagen jenes Korrespondenten mit dem, was in den Vereinigten Staaten geleistet worden ist. Gegen die Amerikanischen Bahnen ist die kurze Strecke von München nach Augsburg (32 Engl. Meilen) sehr erbärmlich und wenig zu nennen, und was ist darüber schon hin- und hergeschwatzt und geschrieben worden! Die Yankee's wärrn mit dieser Bahn in höchstens achtzehn Monaten fix und fertig geworden, kommt man aber auf den diesbezügen Schneckengang nicht heraus, dann haben die Bewohner der beiden Städte nicht viel Hoffnung, im Jahre 1850 die Eröffnung der Bahn feiern zu können. Gott ist groß! würde ein Türke ausrufen, wenn er von diesen Dingen hörte. (W. Z.)

Leipzig-Dresden. Am 17. d. ward der Leipz. „Allg. Ztg." aus Dresden geschrieben, daß die Probefahrt Tags zuvor auf der Strecke von Dresden zur Weinkaude gut ausgefallen war, und es werde schwer halten, zur Eröffnung selbst am 19. noch einen Platz zu bekommen. Unterm 19. dagegen hieß man in benselben Blatte, daß die Theilnahme sehr gering gewesen, trotz allen Bekanntmachungen und Aufforderungen. Bezeichnend hat das Publikum der Residenz gemeint, sich durch vornehme Gleichgültigkeit vortheilhaft vor den vielfach bemühten Leipzigern auszuzeichnen. Für die Sache ist das übrigens gleichgültig, sie werden sich schon eines Bessern besinnen, und — die Bahn ist gut befunden worden, das ist die Hauptsache.

Digitized by Google

Kanal-Schifffahrt in Preußen.

Der Schiffahrts-Verkehr auf dem Bromberger Kanal in den letzten zehn Jahren von 1828 bis 1837.

Die Erwartungen und mancherlei Zwecke Derjenigen, welche den Bau des bem von 1792—94 erbauten Bromberger Kanals unternahmen, sind bis dahin ganz verwirklicht worden. Handel und Schifffahrt drängten sich in den neuerworbenen Ländern nach der neuen Straße und brachten ein bisher nie gekanntes Leben, Wohlhabenheit und Flor in die umliegenden Gegenden. Jahresberichte ergeben, daß Bromberg zu einem bedeutenden Handelsplatze, der gründeten sich mehrere Weinhäger von großem Umfang, deren Absatz hauptsächlich auf Polen berechnet war; letzteres wurde mit Zucker fast ausschließlich von der damals hier bedeutenden Zuckersiederei der Gebrüder Schichler versorgt; Stein, Rum, Englischer Bier, Austernsalz, Heringe und vieles aus oder von Stettin, Frankfurt a. d. O., Breslau, Berlin u. Hamburg ihren Zug durch den Kanal, und auch während der Herzogl. Warschauschen Regierung bebielt der Handel seine Lebhaftigkeit.

Dies günstige Verhältniß dauerte jedoch nur bis zur Russischen Besitznahme des Königreichs Polen. Das von Rußland eingeführte strenge, den Verkehr aufs äußerste hemmende Zollsystem hat die diesseitigen Verbindungen dahin fast verschwinden lassen. In Folge des auf Preußischen Zuckerfabrikat erhöhten Polnischen Zolles kann aus Preußen kein Zucker mehr bezogen werden; die Schichtersche Siederei zu Bromberg ist schon seit mehreren Jahren eingegangen und das letzte Weinlager für den Absatz nach Polen in diesem Jahre aufgehoben worden. Jetzt liegt der Handel Polens hauptsächlich in den Händen einiger wenigen bemittelten Warschauer Häuser, welche sich das Russische Zollsystem angelegen sein lassen, die directe Verbindung mit Hamburg, England und Frankreich gesetzt haben, und die kleinen Handlungen in Warschau und in den Provinzial-Städten mit Waaren und Waaren versehen. Die Einführung eines solchen Zollsystems würde aber nicht möglich gewesen sein, hätten Rußland und Polen seit den letzten 30 Jahren nicht in ihrem Kultur-Zustande und in der Verbesserung ihrer Gewerbe und Fabriken reißende Fortschritte gemacht. Auf den Jahrmärkten in Warschau, Lublin, Radom, Jarosławitz-Stadie Konitz, Zittschau, Grünberg, Krossen, Kostbus, Meseritz, Frankfurt u. s. w. gegründet; die Frankfurter Messe war der Haupt-Sammelplatz für den Handel jener Länder; Städte und Messe sanken in demselben Verhältniß wie Gewerbe und Industrie in denselben empor kamen; die zahlreichen Ausmandrungen guter Tuch-Fabrikanten aus den Preußischen Provinzen nach Polen und Rußland in den Jahren von 1808 bis 1820 sind nicht ohne Wirkung geblieben. Die Aufgabe der Gegenwart ist es, den Handel, statt des unnatürlichen Verkehrs, durch erhöhte Industrie ein neues festes Terrain abzugewinnen; dahin arbeitet der Staat, indem er die Hemmnisse der freien Arglichkeit, die Fesseln die auf dem Gewerbe-Betriebe lasteten, löst und bricht, und so das Fundament legt, auf dem die Intelligenz und der Fleiß der Einzelnen weiter fortzubauen haben.

Hat der Bromberger Kanal in Bezug auf das Ausland gleich die hohe Wichtigkeit nicht mehr, welche er bei seinem Entstehen behauptete, so hat er doch nicht aufgehört, eine nothwendige Pulsader des innern Handelsverkehrs zu sein, und der Schiffahrt auf ihm giebt gegenwärtig, wo der Handel nach Polen so sehr gehemmt ist, einen um so wichtigeren Maßstab für den einheimischen Verkehr der Weichsel mit der Elb- und Oder-Provinzen, und insbesondere den Bromberger Regierungs-Bezirk, dem es insbesondere an transportablen Communications-Wegen mangelt.

In den zehn Jahren von 1828 bis 1837 brachten jährlich im Durchschnitt 463 beladene Schiffe aus den an Fabriken, Manufakturen und großen Industrie-Anstalten noch armen Weichsel-Provinzen hauptsächlich Getreide, Holz, Wolle und andere Erzeugnisse des Landbaues nach den westlichen Landestheilen, während ihnen diesen durchschnittlich 463 beladene Schiffe Kolonial-Waaren, Produkte des Bergbaues und Fabrikate aller Art zuführten. Die Rubriken: Material-Waaren, Wein und Landes-Produkte, Eisen und Eisen-Waaren und Töpfergeschirr sind in diesen zehn Jahren in einem gleichmäßig stätigen Verhältniß der Zufuhr von der Elbe geblieben, und zeigen, daß Verbrauch und Absatz sich im Ganzen unverändert erhalten haben.

Mehr als die Hälfte jener 463 Schiffe war mit Gegenständen der ersten Rubrik beladen, meistens von der Elbe kommend, wenige hervorgeht, daß Hamburg selbst jetzt noch unter den unzulässigsten Zollverhältnissen auf diesem Binnenwege mit dem Handel von Danzig konkurrirt, obwohl die Elbe und die Weichsel in den letzten Ort zum natürlichen Stapelplatz für Polen und die hiesige Provinz auch in diesen Artikeln machen. Was an sogenannten Kaufmannsgütern, Aloile, Nähren, Hanf, Oel, Salz und Zaig in durchschnittlich 144 Schiffen von der Weichsel nach der Elbe ging, kam zum größten Theil wieder von Danzig und war für die größeren nächstbiegenden einheimischen Märkte hiesiger Provinz bestimmt; auch stieg die Anzahl der so beladenen Fahrzeuge bis auf 306 im Jahre 1836 und 215 im Jahre 1837. Allein unter den 306 Ladungen dieser Rubrik befanden sich 42 Kähne mit Wolle und 241 mit Rüben u. Rapps, und unter den 215 — 93 mit Rapps und Rüben und 31 mit Wolle, wovon gewiß ⅔ aus Polen kamen, daher den hiesigen Gutsbesitzern nicht verhehlt werden darf, daß bei der in Polen außerordentlich vermehrten und sehr verfeinerten Schafzucht eine fortdauernde bedeutliche Konkurrenz zu befürchten ist, wie auch die Zufuhr von Rapps und Rüben aus Polen eine Aachtarn weit übersteigert hat. Ein überwiegender Interesse nimmt jedoch der Getreide- und Holzhandel in Anspruch. (Forts. folgt.)

Seide.

Mailand, 7. Juli. Die Cocons-Aernte ist nun ganz beendigt und beträchtlich eingefallen; auch war das Seidengeschäft in der letzten Zeit lebendiger, aber die Preise sind bis jetzt zu schwankend, um genau angegeben werden zu können.

Ausfuhr aus Mailand im Juni. (Für den Mai s. Nr. 78 d. O.)

		1837.	1838.
In rohen piccole zu Oncie 12.			
London, rohe Seide	l.	3,800	9,000
verarbeitete	„	3,600	1,000
London und Lyon, Seidenstrusen	„	10,000	27,000
Abfälle	„	40,000	45,000
Lyon, rohe Seide	„	14,000	65,000
verarbeitete	„	13,000	175,000
Deutschland und der Schweiz, rohe Seide	„	500	—
verarbeitete	„	100,000	140,000
dito von Piemont	„	39,000	20,000
Abfälle	„	4,000	—
Rußland, verarbeitete über Brody	l.	250	—
Wien in Kanfmnr, verarbeitete und Mailand u. Bergamo	„	25,000	17,000
von Breccia	„	4,000	—
von Verona und Vicenza	„	12,000	13,000
von Udine	„	5,000	7,000
zusammen	l.	284,150	543,000

Korrespondenz.

* Amsterdam, 23. Juli 1838.

Zucker. Surinam bleibt bei geringem Vorrath preishaltend, die anderen Sorten sind grade auch nicht gewichen, aber schwer zu bekaufen, da der Begehr für raffinirte schwach ist. Verkauft wurden in der Woche 900 C. Sur. u. 3000 Kan. Ostindisch. Notirt ist: Surinam 27 b. 36, Java 24 b. 46, Havanna Kisten 35 b. 42, weiß 45 b. 58 fl., und Notirungen: Lumpen 35 bis 36, Melis Ja bis gut Ja 35½ bis 37½, schön bis fein Ja 38 bis 43, Ima 50 bis 53, Raff. 80 bis 85; Kandis braun bis feinst. 35 bis 42, geld bis blank 43 bis 70, hatbw. bis weiß 80 bis 95; Siroy 28 fl.

Kaffee war in der letzten Zeit noch mehr vernachlässigt und nicht ohne neue Preisverminderung zu verkaufen. Ebenso ist es. für 27 bis 28, grünl. bis grün für 28½ bis 33, blaut bis geibl. für 30 bis 32½, gut bis fein-blaugrün für 36 bis 46 und braun für 50 bis 52, Sumatra l. Sorte für 24 C. zu haben, es wurde aber sonst über gemeldeten Partien Lagnaara nichts verkauft.

Thee blieb nach der Auktion preishaltend, doch ohne Umsatz.

Gewürze und Reis unverändert; Kotas von Surinam 17 bis 22, Guajaquin 20, Maranaam 24, Caraccas 52 C. Nelken ohne Umsatz. Succade mit 60 C. bezahlt und in erster Hand gerämt; auch auf Lieferung nicht unter dem zu bekommen.

Baumwolle wird nicht weiter gefragt und die Stimmung ist flau.

Haute wurden nur aus zweiter Hand verkauft, 400 St. Buenos-Aires erste Sortirung zu 26½ C. zur Ausfuhr. Der Vorrath ist bis auf 4300 St. reduzirt, doch wird Zufuhr erwartet, und mit dieser mehr Leben im Geschäft. Von

Hanf wurd Einiges verkauft, St. Petersb. rein bedang 62 b. 63, Ausschuß 59, halbr. 54 fl., Ukrainer rein 65, Rigaer Polit. bito 66 fl.

Fettwaaren. Südertran bleibt begehrt. 4000 B. sind in der Woche zu unbed. Preis verkauft, man hält in erster Hand auf 30 fl. Extrapost. Archangel braun 36 bis 38, blank 40, Berger Leber- braun 41½ à 40, blank 46 fl. — Rüböl mehr gefragt, 6 2B. 42½, effekt. 44½ b. ½, Oktober 42½ b. ½, Mai ½, 40 b. ½; Leinöl 6 2B. 33, effekt. 31 b. ½; Hanföl 6 2B. 38, effekt. 37 fl. — Kuchen wie früher. — **Häringe** 650 Pf. per Bal.

Getreide sc. Weizen sind etwas mehr Umsatz zu bisherigen Preisen, 125pfd. bunt. Königsb. 217 fl., 122pfd. alt. Berum. 200 fl., 120pfd. bunt. Pom. 203 bis 204 fl. — Roggen, neuer, bedang ebenfalls die frühern Preise, 116/124pfd. n. Oberpreuß. und St. Petersb. 124 fl. — Gerste und Hafer ohne Handel; Rappsaat 1 L. bober, auf 9 fl. in diesem Monat zu 1 L.; Leinsaat 1000pfd. Petersb. 260 fl., 108/109pfd. Riga 230 fl.

Wechselkurs, Frankfurt 35⅝ G.; Hamburg k. 35, 2 M. 35, 8. G.; London k. 12,15 G., 12,23 P., 2 M. 12,10 G., 12,12½ P.; Paris k. 51, 2 M. 56⅛ G., St. Petersb. 2 M. 101 G.

Eisenmarkt: von Stirling 2c. ist jenge Ordre Anthonie Tjebes, mit 557 St. Zucker und 288 P. Holz, die Nr. 1 bis 40 Tonnen Attestion „Ekant Friet" Frakes, mit 534 B. Baumwolle, 216 K. Thee und Stücken an von Baggen, Partee n. Dixon; von St. Petersburg der Oder Vatter, mit Talg, Potasche, Federn, Wolle, Leinwand, Hanen, und Segeltuch und Modelten an Jan. von Danzig 3 Schiffe mit Weizen; von Königsberg 1 Sch. mit Weizen, 1 mit Leinsaat; von Cardiff 1 mit Eisen; von Drammen 1 mit Holz.

* Antwerpen, 23. Juli 1838.

Zucker ohne Preisveränderung und weniger begehrt. Umsatz der Woche: 700 K. indische Havanna zu 51½ bis ½ fl., und 500 M. braune Manilla zu 43 bis beschdigt, 44 12½ bis 13 fl. fremde Flagge, 40 Kan. Java, braun 14½ fl. Nationalflagge. Zufuhr: Von Java Kanada, 400 von Bahia, 48 von London; Vorrath 14,900 K. in Hand., 560 K. Brasil, 900 M. Manilla, 800 C. n. 350 fl. diverse. Von raffinirten sind Melis und Lumpen fortwährend zu Ausfuhr begehrt, doch wurden nur 35,000 Kil. zu 16½ bis 19½ Gulden verkauft.

Kaffee sehr wenig begehrt, und von Brasil nur ½ die ½ C. gewichen. Der Umsatz beschränkte sich auf 1430 B., und die Preise waren: Brasil ord. bis gutord. 24 bis 25½, grünl. 26, Domingo gutord. 26½, Batavia ord. 29½ die ½, weiß 30½, bis 31. Zufuhr unbedeutend; Vorrath 84,000 S., worunter 31,000 Brasil und 28,000 Domingo.

Gewürze. Von Pfeffer, der in lange vernachlässigt war, wurde der Rest in erster Hand, circa 1800 C., zu 20 C. Entrepot verkauft, großentheils zur Ausfuhr. In anderen Gewürzen wurde nichts gemacht.

Reis ist wieder lebhaft begehrt, und wird gern ½ die ½ fl. höher bezahlt. 180 Tierc. neuer Karoline bedangen 16, bis 17 fl. nach Qualität; geschätzter ist 17 bis 18, jährtger 14, bis 15½, Bengal 9 bis 11, Java 8½ die 12½ notirt.

Baumwolle ganz vernachlässigt und flau; **Häute** dagegen preishaltend und ziemlich begehrt. Umsatz: 5000 Kalifornische zu verschiedenen Preisen, 3000 trockene Montevideo zu 39 die 41, C. — Zufuhr 4466 trockene und 5625 gesalz. Montevideo, 585 trockene von Hamer, 600 gesalz. von Bahia. Am 21. August kommen 9000 Kalifornische zur Auktion.

Borsten. 6.00 Kil. von Boston wurden unter der Hand verkauft; es liegen noch unerfüllte Aufträge am Platz; notirt wird 65 bis 67 C. per ½ Kil.

Hanf ist begehrt und 300 B Amerikan. wurden mit 3, Fl. per 50 Kil. bezahlt.

Schwefel hält sich gut und neigt zum Steigen; von Messina haben wir 52 B. raffin. und 100,000 Kil. roben erhalten.

Tabak fest, doch ohne Umsatz. — Somit nichts Erhebliches zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam kurz ¼ Prz. Berl. G.; Frankfurt k. 35, 2 M. 35½; Hamburg k. 35, G., 3 M. 35½; London k. 40,4 P. a. G., 2 M. 40,1 P.; Paris k. ½ Pm. a. P., ½ Pm. G., 3 M. ½ Prz. Berl. G.

Digitized by Google

*London, 18. Juli 1838.

Thee. Die Auktion wird heute beendigt, und die letzten Resultate waren weit günstiger als die früheren; Congo's zu Anfang um 1 sh. 4½ d. verkauft wird, behang in den letzten Tagen 1.,5½ d. 1.,6 und im Durchschnitt kann man die Preiserhöhung während der Auktion auf 1½ d. annehmen.

Indigo. Die Auktion wird heute ebenfalls fortgesetzt, die besten Sorten werden 2 bis 4, die Madras 6 d. höher bezahlt, als im April, und von 6000 K. sind bis jetzt 5300 verkauft.

Wolle. Die Auktion der Kolonialwollen geht zu Ende. 7700 B. kamen zur Versteigerung und sind fast sämmtlich verkauft und die Preise waren durchschnittlich 1 bis 2 d. höher als bei der März-Auktion. Am besten wurden die Kamm- und Lamm-Wollen verkauft. Die gemachten Preise sind: Ausstralische 1. Sorte, 2.,2 bis 2.,9; 2. Sorte 1.,8 bis 2.,3; 3. Sorte 1.,5 bis 1.,7; Cammwolle 1.,6 bis 2.,11; — Australische 1. Sorte 1.,9 bis 2.,3.; 2. Sorte 1.,6 b. 1.,10½; 3. Sorte 1.,2 bis 1.,5; schöne Lammwolle 2.,3 bis 2.,4½; vom Kap, gute Wolle 1.,6 bis 2.,3, gering und fett 9 d. bis 1 sh. 2 d.

Von Englischer Wolle ist wenig am Markt; die Eigner fordern so hohe Preise, daß der Umsatz keine Bedeutung gewinnen kann bis ansgedehnte Orders auf Wollenwaaren von Amerika eintreffen. Die gemachten Preise sind: Ausstralische 1. Sorte, 2.,2 bis 2.,9; 2. Sorte 1.,8 bis 2.,3; gering und fett 9 d. bis 1 sh. 2 d.

Von Englischer Wolle ist wenig am Markt; die Eigner fordern so hohe Preise, daß der Umsatz keine Bedeutung gewinnen kann bis ausgedehnte Orders auf Wollenwaaren von Amerika eintreffen.

Schwefel. Fortdauernde Spekulation hat den Preis b. auf 10 Lst. die Tonne getrieben, und in Folge des Südsouerischen Monopols wird der Artikel noch höher gehen. — Der Konsum an unserm Platze beläuft sich im vor. Jahr auf 37,000 Tonnen, der gegenwärtige Vorrath ist kaum 15,000.

*Liverpool, 20. Juli 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der letzten Woche betrug nur 2-,050 Ballen bei einer Zufuhr von 52,900 B., und man kann den Vorrath zu Gunsten auf 360,000 B. annehmen, so daß die größte Waarenbestandsfrist für eine Preiserneuerung vorhanden wäre, wenn sich die meiste Waare nicht in so festen Händen befände, daß immer nur verkauft wird, wenn sich wirklicher Begehr kund gibt. Die geringen und mittlern Amerikan. Sorten stehen zwar ¼ d. niedriger als vor 2 Tagen, doch sind die Preise immer noch ½ bis ¾ d. im Durchschnitt höher als vor einem Jahre. Notirt ist: Surate 3½ b. 5½, Georgia 5½ b. 7¾, New-Orleans 5½ b. 8¾, Maranham 7½ b. 9¼, Pernambuco 8¼ b. 9¾, Aegyptisch 9 b. 12½, Sea-Island 15¼ d. b. 2 sh. 6.

*Manchester, 19. Juli 1838.

Der **Garnmarkt** hat sich seit 14 Tagen so wenig verändert, daß wir auch heute nichts von Interesse zu melden haben. In der letzten Woche zeigte sich zwar etwas mehr Leben, doch kam am Freitag wieder Stockung ein, und die Preise blieben unverändert, da Nutzverkäufe selten vorkamen, während andererseits die Spinner nicht zurückstehen wollen, wo sich Gelegenheit zum Verkauf darbot. Im Ganzen sind die Lagerern noch immer in mißlicher Lage, sie halten sich an der schwachen Hoffnung, daß die künftig erzwungene Höhe der Baumwollenpreise bei den starken Vorräthen und Zufuhren nicht mehr von langer Dauer sein könne.

*New-York, 30. Juni 1838.

Baumwolle. Der Markt ist in der letzten Woche noch lebhafter geworden; 5000 B. wurden verkauft zu 9 b. 13½ C. und heute wurden bei feigendem Begehr die besten Sorten sehr hoch bezahlt, wie Georgia (Singleton) 14¼, und Mobile, erraschen, 16 C. Aus New-Orleans (p. 22 d.), Mobile (p. 23.), Savannah (p. 24.) und Charleston (p. 25. d.) wird gemeldet, daß die Vorräthe merklich zusammengeschmolzen, die Preise ihre Höhe behaupten, die Frachten aber sehr gesunken sind (in New-Orleans und Mobile zu 1/4 C. angeboten). Im Ganzen nahe die Baumwollen-Saison zu ihrem Ende, und wenn jetzt ist wenig mehr zu erwarten, nur in New-Orleans etwas aus Tennessee und Nord-Alabama. Die Gesammtzufuhr betrug nach den letzten Berichten 1,352,197 Ballen — 366,828 B. mehr als in der ellen Zeit des vorigen Jahres.

Potasche ist sehr fest auf 5 Dollars, wozu so eben 300 F. verkauft wurden, während von Andern selbst mehr versangt wird. Perlasche ist noch mehr begehrt u. 100 F. wurden mit 5 D. 62½ C. bezahlt.

Barden sind nicht unter 20 C. zu haben, zu welchen Preise 45,000 zur Ansuhr genommen wurden.

Reis hält sich gut auf 4,,87½ b. 5,,12½. Zum Konsum 200 Tierc. verkauft.

Getreide und Mehl. Der Markt ist seit längerer Zeit sehr still; der Vorrath an fremdem Weizen beläuft sich auf circa 90,000 Bushel und als Preis für gute Waare wird im Allgemeinen auf 1 Dol. 50 bis 1 D. 55 C. gehalten — Mehl ist, in Folge starker Zufuhr von Ohio, weichend; gegenwärtig verkauft man zu 5¼, 7¼ und 8 Dollars per Barrel, nach Qualität.

Wechselkurse weichend, auf London erst zu 8 b. 8¼, dann zu 7¾ Prz. Prämie negozirt. Auf Frankreich weniger, zu 5,,22½, und zuletzt zu 5,,31¼.

*Neapel, 11. Juli.

Olivenöl. Die Preise für Gallipoli sind: disponibel 23,,70, Ende des nächsten Monats 23,,80 Ende Januar 1839 — 24 Duc. per Salma; für Gioja Ende des laus. M. 63, Ende des nächsten 6,,25 per Botta. — Die Preisverbindung des künftigen Orts auf 24 D. ward verasmaßt durch 2 Estafetten aus Bari. Was sie gebracht haben ist noch nicht bekannt.

*Messina, 5. Juli 1838.

Schwefel. Das Monopol ist nach Privatbriefen angenommen, aber öffentlich noch nichts darüber bekannt gemacht worden. Unser Vorrath von circa 140,000 Cantar ist verkauft, doch wegen Mangel an Schiffsraum noch nicht verladen. Von Girgenti wurden in den letzten Tagen 40,000 Cant. verschifft.

*Hamburg, 20. Juli 1838.

Zucker. Verkauft seit 8 Tagen circa 4000 K. braune und gelbe Havanna zu 5⅞, 6⅛ b., 100 K. dr. Pernambuco zu 4¾ b. 5, 200 K. de Bahia zu 5 b. 5⅛, 200 K. weiße Bitz zu 7¼ b. 7⅛, 2000 C. Manilla zu 5⅜ b. Die Aufträge mehren sich, besonders aus Holland, wodurch mehrere Inhaber etwas höher halten; in schönem Brasil ist noch immer keine Auswahl. — Raffinaden gesragt und bessere etwas höher bezahlt; gut ord. 8¾ b. 9, fein dito 9 b. 9¼ b. Strop 13 Mk. (C. Zuckerhandel in der vor. Nr. d. D.)

Kaffee. Seit vor Woche verkauft 5000 C. Brasil zu 3¾ b. 5⅛, 2500 C. Domingo zu 4¼ b. 5⅝, 500 C. Maracaibo zu 4½, 150,000 Pfd. Portorico zu 6⅜ b. 7⅛, ord. 5½ b. ¾ fl. Ordinäre Waare wurde ⅛ b. ¼ fl. höher bezahlt und meistens auf Spekulation genommen. Die jetzt angekommenen Portorico und Cuba aus dem Markt gehalten um bessere Preise abzuwarten.

Gewürze ohne Handel und Preisveränderung.

Reis. 100 T. schöne Waare von Charleston zu 19 Mk. 4 b. verkauft; für den Rest, obgleich etwas geringer, 4 fl. mehr gefordert.

Talkalk. Verkauft unter der Hand 60 Ctr. Havanna, 200 Rollen Portorico. In Auktion 23 fl. Kentucky, durchschnittlich zu 3⅞, 6, 246 Ctr. Cuba, durchschn. 6½, 8, 150 P. Portoricoblätter, durchschn. zu 3⅝, 6.

Getreide. Weizen behaupteter begehrt und diese Woche über 1000 L. verkauft und die besseren Sorten 4 b. 6 Thlr. höher bezahlt: 128/131-pfd. Märk. zu 133 b. 135 Thlr., 126/129-pfd. Magdeb. u. Anhalt. 124 b. 130 Thlr., 126 Thlr. roth. Mecklenb. 129 b. 130 Thlr., 121/125-pfd. weiß. Schles. 118 b. 130 Thlr. Roggen angenommen 122/126-Schles. 74 Thlr., 118/121-pfd. Märkisch, u. Pom. und 120/124-pfd. Mecklenb. 72 Thlr. Gerste findet noch Nachfrage, ein Pöschen 103-pfd. Anhalt. bedang 66 Thlr. Hafer sest und schöne Waare begehrt, geringe unbeachtet. Von Rapssaat einiges verkauft und sind die tagernden Vorräthe sehr gelichtet. Kleesaat unverändert und besonders weiße begehrt.

Zink bedang loco 10 Mk. 10 b., Lieferung 10 Mk. 12 b. gehalten.

Blutlaugsalz seit dem 13. Juli: 6 Schiffe von Amsterdam mit 5667 K. Lavendel, 254 C. und 10 B. Kaffee, 50 P. Tabak und Zigarren; 1 von St Thomas, 3806 C. 48 B. Kaffee, 265 Roll. 134 P. Tabak, 45 B. Baumwolle, 83 St. Häute und Mahagonyholz; 1 von Bahia, 862 K. Zucker; 1 von New-York, 201 F. Thran, 62 K. 34 B. 2 B. Tabak, 300 C. Piment, 833 Bd. Bauholzbohlen, 21 F. Potasche, Nägner, Hornspitzen, Drogues, Kramwaaren, Holz ꝛc. Ferner angekommen: 4 Schiffe von Bahia, 1 von Havanna, 1 von St. Thomas.

Wechselkurse nach Hamburg, ¼ pCt. Prämie, Geld ist ausdrücklich zu bedeu, somit geht der Kurswerth der Hülfte des Umsatzes ab.

Wechselkurse: Amsterdam 1. 35,80, 2 M. 36 R.: Berlin 153, Frankfurt 149 Prz.; London 1. 13 M. 9¾, 2 M. 13,,9½; Paris 1. 187¼, 2 M. 188¼, St. Petersburg 2 M. 97½ R.

*Bremen, 20. Juli 1838.

Zucker. In dieser Woche verkauft 287 K. ord. geld. b. fein gelb. Havanna zu 5⅜, bis 6¼ Gr., 350 C. Bourbon zu 5 Gr. — Für Raffinade wenig Frage, verkauft 1500 Bd. Hülle bei unv. Preisen. 100 K.

Kaffee. Verkauft 50 Dyh. Cuba zu 14¾ bis 17, Gr., 100 C. Laguayra zu 11 bis 11½ Gr., 150 B. Brasil zu 8½ bis 9 Gr.

Thee und **Gewürze** ohne besondere Frage und limitirt.

Reis in Carolina in guter Quantität vorhanden. Vorrath. Die von Bavaria angekommenen 3396 C. Java sind nicht am Markt.

Baumwolle ohne Preisveränderung; verkauft 122 P. Augustus und 76 P. Nordamerikanische.

Tabak ist ruhig, Stockholm, zum Export und Blau- und Gelbholz bedeutend höher bezahlt; verkauft 50,000 Pfd. Gelbholz von Cuba zu 3 Thlr., 34,000 Pfd. Blauholz von Domingo zu 2½ Thlr., 20,000 Pfd. Sapan zu 2½ Thlr.

Farbhölzer. Die angekrachten 200 Bd. sind für hiesige Fabrik bestimmt; 10,000 Pfd. von New-Foundland zu 34 Thlr. zu haben.

Zinn. 202 Block Banca angebracht und 18½ Gr. dafür gefordert.

Thran. 24 L. blnn. Stockholm, vom Lager zu 5½ Thlr. verkauft.

Spottsachen in allen Gattungen preishaltend; verkauft 28 F. Petersb. zu 7, Thlr.; Zufuhr in 2 Schiffen von Petersburg 254 F.

Soda. Zugeführt 2 Ladungen von Teneriffa, wovon schon früher circa 50,000 Pfd. auf Lieferung genommen, und hievon circa 300,000 Pfd. in erster Hand disponibel.

Fettwaaren. Südseethran von den Importeurs vom Markt zurückgehalten, jedoch unter der Hand Mehreres verkauft. Die Preise sind sehr wankend. Verkauft circa 200 T. Südseethran per Woche und per Gew. zu 16⅞ bis 17 Thlr., 500 T. Grönl. zu rudet. Preis: 60 und per Gew. zu 16⅞ bis 17 Thlr., 500 T. Südseethran per Woche und per Gew. zu 16⅞ bis 17 Thlr., 500 T. Grönl. zu rudet. Preis: 60 Thlr., 100 T. Talg, 1 dito, Stockholm, vom Lager zu 5½ Thlr. verkauft.

Hortsachen in allen Gattungen preishaltend; verkauft 28 F. Petersb. zu 7, Thlr.; Zufuhr in 2 Schiffen von Petersburg 254 F.

Soda. Zugeführt 2 Ladungen von Teneriffa, wovon schon früher circa 50,000 Pfd. auf Lieferung genommen, und hievon circa 300,000 Pfd. in erster Hand disponibel.

Fettwaaren. Südseethran von den Importeurs vom Markt zurückgehalten, jedoch unter der Hand Mehreres verkauft. Die Preise sind sehr wankend. Verkauft circa 200 T. Südseethran per Woche und per Gew. zu 16⅞ bis 17 Thlr., 500 T. Grönl. zu rudet. Preis: 60 Thlr., 100 T. Talg, 1 dito, Stockholm, vom Lager zu 5½ Thlr. verkauft.

Getreide. Weizen, bedeutend gute Waare, lebhaft begehrt und 200 L. in Partien zu höhern Preisen verkauft. Roggen wenig begehrt und ohne Preisveränderung. — Von Bohnen sind 40 Last mittel zu 24 Thlr. per Juerviche Last frei an Bord am Siel begeben. In den übrigen Sorten wenig Handel.

Einklarirt: 1 Schiff von New-Orleans, 1454 P. Baumwolle; von Philadelphia, 125 F. Tabak, 50 F. Asphalt, 600 F. Harz, 1 Dyh. 100 St. Kaffee, 80,000 Pfd. Gelbholz; 1 von St. Thomas, 35 Dyh. 994 C. Kaffee, 701 R. 260 P. Tabak, 488 St. Häute, 235 St. Pockholz; 1 von Rio-Janeiro, 2710 C. Kaffee; 1 von New-York, 1900 T. Thran, 2-4 F. Harz, 67 B. Tabak, 24 P. Baumwolle, 331 C. Piment, 200 Bd. Bauholz; 1 von New-Foundland, 850 T. Thran; 1 von New-Orleans; 1500 T. Thran; 1 von Grönland, 1100 Robben; 1 von Baltimore, mit 1856 F. Tabak, 200 F. Stengel, 271 C. Kaffee, 50,000 Pfd. Gelbholz, 34,000 Pfd. Blauholz, 38 F. Quercitron, 406 C. Piment, 33 P. Baumwolle.

†Mainz, 24. Juli 1838.

Getreide. Der Handel in Frucht war diese Woche äußerst flau, und es wurde Weizen effektiv zu 8½, Korn unter 7 fl. verkauft; — anfallende Preise bei der allgemein verbreiteten Ansicht, daß noch Manches vor der Aernte zu bessern Preisen abgehen, und auch später den Schein Niemerth der Frucht eintreten wird. Weder am Rheine, noch in Holland und England ist man gut mit Vorräthen versehen. Sodann ist mancher Bedarf am Rheine auf den vorhandenen Militärmagazinen effektuirt worden. Da wir nun, besonders wenn gute Frucht-Qualitäten gränten werden, alsbald viel verbieten werden, da man überhaupt in vielen Gegenden zu gleicher Zeit die neue Aernte angreifen wird, da die Militärmagazine sich alsbald wieder mit den vorschriftsmäßigen Frucht-Quantitäten versehen werden, so darf man zur Benutzung des Landmanns

Digitized by Google

wohl die Hoffnung aussprechen, daß diesmal sein Preis beinahe werde, indem auch bei großer Ernte doch ein erheblicher Preis bestehen wird.

Rapps und Rol. Die Rapps-Ernte ist beendet und das Resultat, obwohl noch nicht mit vollkommener Sicherheit, so zu stellen, daß die Ernte im Durchschnitt das Mittel hält zwischen gut und schlecht. Der Landmann sähe dieses Resultat gern durch hohe Rapspreise verbessert; Käufer und Spekulanten aber beeilen sich nicht, und deßhalb ist in diesem Handel jetzt wenig Leben. Rüböl pro October hält sich zwischen 42½ u. 42½ Thaler; man spricht zwar überall von einem außerordentlichen Gebrauch in Sommerzeit, allein Thatsache ist, daß in Frankreich, Belgien, am Niederrhein und selbst in Sachsen die Rapps-Ernte durchaus unbedeutend ist, und das sollte eher einen Aufschwung als einen Rückgang der Preise hervorbringen, wenn es auch eben so gewiß ist, daß in Belgien und in Köln große Del-Vorräthe liegen. Aber Mohnpreise werden sehr hoch; läßt sich viel erwarten. Der alte Satz wird die Bahn völlig konsumirt sein, da mehrere Oelmühlen in der Pfalz unabläßig schlagen und den hiesigen Platz reichlich versehen. Mohnkuchen haben einen Preis von 17 Thlr. ohne Sack) erreicht; alle diese Vorbereitungen werden jedoch bis jetzt als gewiesen, und es steht den Inhabern zu rathen sein, zu diesem Preise abzugeben. — Im

Kolonialwaaren-Handel ist äußerst wenig Thätigkeit. Eine im Rassauischen entdeckene Zuckerfabrik liefert, nach vorgenommenen Proben, sehr schöne Qualitäten, und die Detailleurs in diesem Lande können sich mit weit mehr als ½ Thlr. per Zentner Vortheil von da aus versehen. Es wird immer mehr der Zwischenhandel, der früher hier so bedeutend war, von unserm Platze abgeschnitten, ohne daß er auf andere Weise entschädigt wird.

„St. Petersburg, 13. Juni 1838

Umsatz der Woche: an geldem Zeitzaig 1. Sorte haar am Platz 200 P. zu 129, dann 200 P. zu 128 R.: an Hanf 1000 Pud rein zu 81 und 1000 P. bastrein zu 67 R.; an Potasche 1. Sorte Kasan 350 P. zu 70 R.; an Strohasche 30 P. zu 64 R. das Berteweg; an Leinsaat 800 Tschetwert zu 23 R. das Tsch., Alles baar am Platz; an weißem Hanane-Zucker 800 P. zu 28 R. das Pud, Zoll baar, Rest zum 1. Dezember.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 53, C., Hamburg 91½ B. B., London 10⁸⁰/₃₂ d., Paris 112½ c.

Bis gestern sind in Kronstadt 474 Schiffe angekommen und 229 in See gegangen.

Die Direktion der Reichsleihbank macht heute bekannt, daß die älteren bis zum März 1838 ausgegebenen Billette wegen Abnutzung bis zum 1. Juli a. St. 1840 eingelöset werden bei der Bank vorgezeigt, oder falls sie deponirt sind, angemeldet werden müssen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Münzkongreß in Dresden. Dem „Schwäb. Merkur" wird aus Dresden vom 15. d. geschrieben, daß Folgendes beschlossen worden: 1) Es werden ersten Zollvereins-Thaler zu 3 Thlr. 30 Kr. nach dem 24½ Guldenfuß oder zu 2 Thlr. Preuß. Kur. geprägt, die aber nur ein Zentel Kupferzusatz erhalten und dadurch nicht ganz die Größe eines Kronenthalers bekommen. Von den Süddeutschen Münzvereins-Staaten werden ferner, neben den ganzen und halben Guldenstücken, künftig auch Vierteln-Gulden- oder Münzfuß-Kreuzer-Stücke ausgeprägt. Endlich nehmen die zum Zollverein gehörigen Staaten, welche die Thaler-Rechnung haben, den Preuß. Münzfuß in Korn und Schrot an, mit Ausnahme obengedachter Zwei-Thalerstücke.

Brasilien. Rio-Janeiro, 27. Mai. Der Finanzminister Calmon du Pin hat den Kammern verschiedene, schon vorher von ihm angekündigte, Gesetzentwürfe vorgelegt; es sind ihrer besonders vier, mit folgenden Zwecken: 1) Die ausmärzige Staatsschuld Brasiliens in eine inländische Rentenschuld zu verwandeln. 2) Die Dividenden der inländischen Schuldscheine nach dem Wunsche der Inhaber in jeder der drei Provinzialhauptstädte Bahia, Pernambuco und Maranham anbezahlen zu lassen; zu welchem Behuf denn auch zwischen den Provinzialschatzämtern in diesen verschiedenen Städten Einrichtungen zur leichteren Transferirung der Dividenden von einem zum anderen getroffen werden sollen; 3) Das bisher im ganzen Reiche gültig gewesene Papiergeld zu „provinzialistiren"; 4) Die limitativ mittel, sei es Papier- oder Metallgeld, zu verbieten und zu dem Behuf eine Nationalbank in Rio-Janeiro zu errichten. — Diese Reform-Vorschläge fanden vielfachen Beifall, und das billigende Gutachten des Hrn. John H. Kreese, eines der einflußreichsten Geld- und Wechselmakler in Brasilien, ist in den Englischen Blättern den Provinzen. Man erliest daraus, daß das Kapital der neuen Bank 16,000 Kontos betragen soll. Davon hat die bereits zusammengetretene Kompagnie 5000 Kontos; die Regierung wird 4000 zeichnen, und die übrigen 7000 sollen durch Unterzeichnung von Aktien a 10 Kontos aufgebracht werden. (B.-H.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 25. Juli 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅝ B.
London	1 Lst.	f.	6.23¼	B.	2 M.	6.26¼ B.
Paris	300 fr.	f.	81⅛	B.	2 M.	80⅞ B
Wien	150 Fl.	f.	103	B	—	—
Augsburg	„ „	f.	102⅛	B.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151⅝	B.	2 M.	150⅝
Bremen	100 Lb.	f.	113	B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85½	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅝	B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

122. Bei mir ist so eben erschienen und durch alle Buchhandlungen zu beziehen:

Handels-Geographie
und
Handels-Geschichte
der Europäischen Staaten, mit besonderer Berücksichtigung der einzelnen Länder des Deutschen Bundes.

Ein Handbuch
für Handels-, Gewerbs-, Real- und andere höhere Schulanstalten, sowie für Kaufleute, Fabrikanten, Staats- und Geschäftsmänner in jeder Beziehung.

Von

Dr. C. F. A. Rischwitz.

Zweiter oder spezieller Theil.

gr. 8. 42½ Bogen. Preis: 2½ Thlr. 3 Fl. 24 Kr. C.-M. 4 Fl. 3 Kr. Rhein.

Dieses Werk hat, als Bedürfniß unserer Zeit, durch die Neuheit und leichte Uebersicht des Stoffes, durch Kürze, Klarheit und praktische Tendenz die allgemeinste Anerkennung gefunden, und ich bemerke daher nur, daß daßelbe bereits als Lehrbuch in der öffentlichen Handels-Lehranstalt zu Leipzig, in dem Polytechnischen Institut zu Wien, in der Handels-Akademie zu Danzig, in der Handelsschule zu Darmstadt u. s. w. eingeführt worden ist.

Leipzig, im Juni 1838.

Georg Joachim Göschen.

(Zu haben bei Ludwig Rohnen in Köln und Aachen.)

123 **Quincaillerie-Geschäft.**

Ein junger Mann, Buchhalter in einem der angesehensten Häuser in Triest, welcher mit Bewilligung seiner Chefs ein Muster-Sortiment von Wiener Quincaillerie-Artikel aufgestellt hat, um darauf Aufträge zu nehmen, wünscht diese durch Muster von Iferlohner und Solinger Quincaillerie-Artikel zu bereichern.

Ueber seine Moralität sowohl als über die Mittel mit Erfolg wirksam zu sein, kann er die genügendste Auskunft verschaffen.

Portofreie Anträge, L. M gezeichnet, besorgt die Redaktion dieser Zeitung.

---

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Capt. B. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Sunday* and *Wednesday* noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombadstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 24.: 8′ 7″; den 25.: 8′ 6″.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 43.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 90. Köln, Samstag den 28. Juli. 1838.

Gesetzgebung und Branntweinsteuer.

Durch den Geh. Finanz-Rath u. Prov. Steuer-Direktor Helmentag wird die in der Gesetzsammlung St. 23 abgedruckte Allerh. Kabinetsorder vom 16. Juni auch in hiesiger Zeitung zur Kenntniß des steuerpflichtigen Publikums gebracht. Mit Aufhebung der in der Kabinetsorder vom 19. Jan. 1824 unter Nr. 1 und 2 enthaltenen Bestimmungen, wird darin Folgendes verfügt:

1) Die Abgabe von der Bereitung des Branntweins aus Getreide oder andern mehligen Stoffen, ohne Unterschied der Stärke oder Beschaffenheit derselben, soll für jede 20 Quart des Rauminhalts der zur Einmaischung oder Gährung der Maische benutzten Gefäße und für jede Einmaischung Zwei Sgr. (für 10 Quart Maischraum 1 Sgr.) betragen.

2) Landwirthschaftliche Brennereien, welche nur vom 1. Nov. bis 1. Mai im Betriebe sind, nur selbst gewonnene Erzeugnisse verwenden und an Einem Tage nicht über 200 Quart Bottigraum bemaischen, haben die Abgabe von Zwanzig Ort. Maischraum mit Einem Sgr. und acht Pf. (für 10 Quart Maischraum 10 Silberpfennige) zu entrichten.

Dampfschifffahrt.

Nicht allein nach Westen, auch nach Osten hin gewinnt die neue, von Wind und Wetter fast unabhängige Schifffahrt immer mehr Umfang und Bedeutsamkeit. Vor 5 Jahren wußte man in Aegypten noch nicht, wie ein solches Fahrzeug aussieht, jetzt kommen regelmäßig Oesterreichische, Französische und selbst Aegyptische Dampfschiffe nach Alexandrien, zusammen 18 in jedem Monat, und mit den jetzt direkt fahrenden Schiffen des Triester Lloyd denke man in 10 Tagen Briefe ꝛc. von Alexandria nach London zu schaffen. Herr. Waghorn meint, es wäre Zeit in England auch einen Great Eastern zu bauen, d. h. ein großes Ost-Schiff zur Fahrt nach Aegypten, wie es ein großes West-Schiff zur Fahrt nach Amerika gebaut hat.

Auf dem Rhein. Der Vorwurf der Unvorsichtigkeit beim Wettlauf der Kölner und Düsseldorfer Dampfschiffe, den wir in Nr. 84 des Org. im Ganzen ungegründet nannten, wird von Neuem erhoben. In einem Artikel der Frkf. O.-P.-A.-Ztg. aus Bingen vom 19 Juli wird in dieser Beziehung namentlich geklagt, daß an den Kölner Schiffen, „seitdem die Abfahrtsstunden mit denen der Düsseldorfer gleich gesetzt worden — wiederholte Unfälle sich ereigneten," was mit Beispielen belegt wird. „Nach allem diesem — heißt es dann — bleibt zu wünschen, daß von oben herab strenge, genaue und ausreichende polizeiliche Vorsichtsmaßregeln ertheilt würden, die keine Ruckerlaune der Konkurrenz dulden, sie vielmehr regeln, damit ihr Wirken nur glücklich und um so dauernder werde." — Daß der Wetteifer sich auf andere Gegenstände richten sollte, wird auch hier, wie früher im Organ, ausgesprochen und bei dieser Gelegenheit der Wein auf den Düsseldorfer Schiffen besonders gelobt. Ein sehr wesentlicher Punkt aber ist ein freundliches, rücksichtsvolles Benehmen der Kondukteure gegen die Passagiere, und auch in dieser Beziehung hat man in Betreff der Kölner Schiffe manche Klage vernommen. Kurz — es bleibt noch Vieles zu wünschen übrig, aber in Folge der Konkurrenz muß und wird sich Alles immer besser gestalten.

Rübenzuckerfabrikation bei Magdeburg.

In der Umgegend von Magdeburg wurden im vorigen Sommer über 600,000 Ztr., (à 110 Pfd.) Rüben auf etwa 4000 Morgen Landes gebaut, der Durchschnittvertrag war so nach 150 Ztr. per Morgen, oder zu 5 Sgr. per Ztr., was als Durchschnittspreis gelten kann, 31½ Thlr. Brutto. Das zum Rübenbau geeignete und gedüngte Land ward mit 16 bis 18 Thlr. Miethzins per Acker bezahlt. —

In der Winter-Campagne 1837/38 ward an Zucker gewonnen, durchschnittlich 4 Pfd. vom Ztr. Rüben, oder im Ganzen 2,400,000 Pfd. im Werth von mindestens 4 Sgr. (der en gros Preis ist für Melis 18 bis 20 Thlr. per Ztr.); mithin für 400,000 Thlr.

Davon der Werth der Rüben à 5 Sgr per Ztr. 125,000 „

bleibt 275,000 Thlr.

Die Kosten der Fabrikation lassen sich weniger genau angeben, doch sind wohl im Ganzen circa 65,000 Thlr. für Brennmaterial und 35,000 Thlr. für Arbeitslohn ausgegeben worden; es blieben also noch 175,000 Thlr., und wenn auch bei den großen Anlage-Kapitalien, den Assekuranzen und der fortwährenden Abnutzung der Geräthschaften, die Generalkosten nicht unbedeutend sind, so kann man doch wohl ohne Uebertreibung annehmen, daß im Ganzen 25 Prozent gewonnen worden sind. Fast in allen Fabriken wird Tag und Nacht gearbeitet, und die Zahl der bei diesem neuen, immer wichtiger werdenden Industriezweige beschäftigten Arbeiter betrug ungefähr 600, meist Maurerleute und Feldarbeiter, die sich bei solcher Zugabe an Winterbeschäftigung sehr wohl befinden. — Was die Produktion betrifft so ward diesmal etwa der halbe Zuckerbedarf des Reg. Bezirks Magdeburg allein von den in der Stadt befindlichen Fabriken gedeckt; die Fabriken der Umgegend mit gerechnet, ist wohl der ganze Bedarf geliefert worden. Da aber nicht jede Gegend in gleichem Maße wird produziren können, so ist es erfreulich, daß noch fortwährend viele neue Anlagen in der Gegend Magdeburgs entstehen, so daß in der nächsten Campagne wohl schon das doppelte Resultat der letzten erzielt werden wird. —

Deutschland wird seinen Zucker selbst produziren und den Kaffee mit Mehl bezahlen.

Hieran knüpfen wir eine neue Nachricht

Ueber die Dampf-Walz-Mühle in Weisenau bei Mainz

ein Unternehmen, worauf wir unsere Leser von dessen Begründung an aufmerksam gemacht haben. Heute bringen wir die von den Besitzern, Herrn **C. Haack u. Komp.** am 22. Juli ausgegebene

Preis-Liste ihrer Fabrikate.

Von Weizen per Malter No. A. Gries 11 Fl. 40 Kr., Nr. 1. Schwingmehl 11 Fl. 40, Nr. 2. Weißmehl ⅞ Fl 52, Nr. 3. Mittelmehl 7 Fl. 52, Nr. 4. Backmehl 6 Fl. 52, Nr. 5. Schmutzmehl 4 Fl. 52, und per Zentner Nr. 6. schwere Kleie 2 Fl. 12, Nr. 7. leichte Kleie 1 fl. 52 Kr.

Von Roggen per Malter, Nr. 8. Vorschuß 8 Fl. 28, Nr. 9. Schrotmehl 5 Fl. 52, Nr. 10. Raummehl 4 Fl. 4, und per Zentner Nr. 11 Kleie 2 Fl. 12; — Nr. 12. Mühlenstaub u. Nr. 13. Taubenfutter per Ztr. 2 fl 45 Kr.

Der Malter ist zu 140, der Zentner zu 100 Pfund Netto Hessisches Gewicht (1 Pfd. gleich ¹⁄₁₀₀ Kilogr.) angenommen; die Preise, frei an Bord in Mainz, gegen baar im 24Guldenfuß; Verpackung in Laken des Käufers, — Säcke von Bitte-Pfd. 177 und Fässer von Bitte-Pfd. 196 zu 1 Fl. per Stück.

Das Walzmehl ist völlig frei von erdigen oder sandigen Theilen und eignet sich, da die Früchte wohl gereinigt noch durch die Bermahlung im Mühlsteinen erhitzt werden, als wahres Dauermehl, vorzüglich zur Versendung in die tropischen Länder, wo es ohne Zweifel mit dem Nordamerikanischen die Konkurrenz bestehen und dazu beitragen kann, daß auf den Südamerikanischen Märkten noch dereichende Vorurtheil gegen Europäisches Mehl zu verdrängen. — Einige Partien sind auch bereits für Brasilien genommen worden; da aber diese Mühle täglich 300 Zentner liefert, und die Unternehmer überdies gesinnt sind Schiffs-Zwieback von vorzüglicher Qualität zu bereiten, so ist ihnen ein zunehmender Absatz in die Ferne im Interesse des Rheinischen Handels sehr zu wünschen.

Holland und der Deutsche Zollverband.

Ueber den Handelsvertrag zwischen Deutschland und Holland bringt das Amsterdamer „Handelsblad" vom 25. Juli wieder einen längern Artikel, der erste Zeilen interessanter und wichtiger sind, als der Rest; sie lauten: „Die offiziellen Unterhandlungen über den Handelsvertrag sollen nächstens erneuert (hervat) werden. Wir haben mehr als einen guten Grund, dies mit Sicherheit zu erwarten." — Dann folgt eine weitere Ausführung der Sätze, die wir in Nr. 85 des Organs mitgetheilt haben, und schließlich wird, gegen die von Deutschland zu erlangenden Vortheile für den holländischen Kolonialwaaren- und namentlich den Zucker-Handel, von Seite

Digitized by Google

Hollands 1) der Kolonialdebit, 2) die Verminderung der Getreidezölle — in Aussicht gestellt, und eine weitere Beleuchtung dieser Gegenstände versprochen. Wir werden also wohl bald Anlaß finden, mehr darüber zu berichten, und wünschen nur, daß der gestrige Verfasser den Artikel bei „Hombelsblatt", der sich D. unterzeichnet, seine Ansichten klar, bündig und ohne Rückhalt darlegen möge, bündiger als der in vorliegendem Aufsatz enthaltene Satz: „Wir Niederländer lassen die Mündungen (des Rheins) frei, mit der Bezahlung von dem so mäßigen, durch die Konvention bestimmten, festen Zoll" (droit fixe).

Messe in Frankfurt a. d. O.

Frankfurt, 20. Juli. Das Resultat der diesjährigen Messe war nur in einzelnen Branchen günstig, in andern eher das Gegentheil. Dies ergab sich insbesondere für die Englischen Baumwollenwaaren, von welchen zu große Quantitäten hierher gebracht worden. In- und vereinsländische Baumwollenwaaren fanden noch viel Begehr, und für die Berliner Calicos sei die Messe recht gut aus. Mit in- und ausländ. Seiden- und Halbseidenwaaren war das Geschäft mittelmäßig. Leinwand und andere Leinenwaaren fanden ebenfalls meist mittelmäßigen Absatz. Für Tuch und tuchartige Waaren sei die Messe sehr gut aus. Weniger war dies der Fall mit den Wollenzeugwaaren, von welchen besonders die Englischen wenig Nachfrage fanden. Kurze Waaren wurden ziemlich verkauft. Daselbe zeigte sich bei den Stahl- u. Eisenwaaren, den Porzellan-, Glas- und Lederwaaren, den Uhren u. Lederwaaren. Von rohen Produkten waren Rinds- u. Roßhäute bisemal sehr knapp. Kalb- und Schafhäute viel hier, und wurden langsam abgesetzt. Hasenfelle waren wenig vorhanden und fanden bald Käufer. Hornfehlen u. Hirschgeweihe waren wenig. Pferdehaare und Schweinsborsten viel hier, erstere wurden wenig begehrt, letztere fanden raschen Absatz. Bettfedern und Federposen waren ebenfalls viel hier und wurden erstere sämmtlich rasch, letztere langsam geräumt. Wachs war viel, Honig wenig vorhanden; beide wurden gänzlich abgesetzt. Wolle war an 9—10,000 Ztr. auf dem Platze und wurde etwa bis auf 1000 Ztr. verkauft. Die Preise waren etwas niedriger als auf dem letzten Berliner Wollmarkte. Die ordinären Wollsorten fanden den meisten Begehr. An Pferden waren etwa 1000 Stück auf dem Markte, worunter ½ gut dreijährige Reit- u. Wagenpferde, ¼ gute Zug- u. Wagenpferde und ¼ ordinäre Pferde. Der Absatz war lebhaft; die Preise ziemlich hoch. (St. Ztg.)

Neu-Seeländischer Flachs. Phormium tenax.

Ueber die interessante Pflanze haben wir schon verschiedene Mittheilungen gemacht, zuletzt in Nr. 51 d. D., zweifeln aber nicht, daß unsern Lesern auch einige genauere Nachrichten über den Anpflanzungsversuchen sein werden, die wir einem längern Aufsatze in der 15. Lieferung der Mittheilungen des Hannoverschen Gewerbe-Vereins entlehnen.

Die Blätter des Phormium tenax (im J. 1770 auf Cooks erster Reise durch Cap Jul. Neuseeland entdeckt), werden 6 bis 8 Fuß lang und am Stengel 5 bis 6 Zoll breit werden, enthalten eine Menge zäher Längenfasern von ziemlicher Feinheit und in frischem Zustande von weißer Farbe und seidenartigem Glanze. Die Abwinderung dieser Fasern scheint nicht sehr schwierig, so lange das Blatt noch frisch ist, und nicht erst durch Trocknen. Die Neuseeländer schaben die frischen Blätter mit einer Muschelschale ab, trennen die Fasern mit den Fingern los und verarbeiten sie so zu Matten. In diesem rohen Zustande kommen sie, in der Regel aus zweiter Hand, aus Port-Jackson nach Vandiemensland, nach Europa. Die gelblich weißen Fasern lassen sich von der strohartig aussehenden harten Haut leicht ablösen. Manchmal kommen sie auch schon gebrecht, doch nur unvollkommen gereinigt aus Neuseeland. In größerer Menge aber, als dieser weiße Hanf, wird eine geringere und wohlfeilere braune Sorte von dort versandt.

England wünschte schon lange, seine Marine hinsichtlich des Hanfes vom Auslande unabhängig zu machen; doch waren die Hoffnungen, die man in dieser Beziehung von dem Englischen Besitztum in Neuholland hegte, zu sanguin. Bis jetzt wenigstens hat es nicht gelingen wollen, die Eingeborenen dort zu einer vollständigen Zubereitung des rohen Materials zu vermögen; auch hat man noch kein sicheres einfaches Verfahren ermittelt, das anhaltende rohe Blatt von seinen grünen gummiartigen Bestandtheilen genügend zu befreien (vielleicht weil man auch durch diese Substanz die gerühmte Haltbarkeit der Phormium-Taue im Wasser bedingt); und die Versuche, die nur auf feuchtem Boden gedeihende Pflanze im Lande selbst zu bauen, haben gezeigt, daß dann ihr feinerdiges Resultat zu dünn und nicht nur weil sie schwer zu durchwinden ist, sondern auch weil da, wo dieses Hinderniß nicht Statt findet, wie z. B. in Süd-Irland, diese Kultur weniger Nutzen bringt, als der Getreidebau. — Man wird sich alle darauf beschränken müssen, die Kultur auf der Heimath zu befördern, oder Anpflanzungen in andern wärmern Ländern zu veranlassen. Bis jetzt war die Einfuhr in England sehr ungleich, wie aus folgenden zuverlässigen Angaben erhellt. Es kamen nämlich im J. 1827 — 274 Zentner und in den folgenden Jahren 2536, 3587, 6246, 11,615, 16,614, 7621, 4097, 6000 und 1200 Ztr. à 112 Pfd. nach England, also in 10 Jahren 64,490 Ztr.

Was die Fabrikation betrifft, so wird sie trotz den Mängeln des bezogenen Produkts, mit Vortheil betrieben, in London namentlich von Sir John Sad hart, M. C. H., in Dundee von Kay, Johnston und von C. H. und G. Endeedy; doch werden in diesen 4 Fabriken meistens nur Bindfaden und Seile daraus verfertigt, die zwar sehr gut sind, aber schwerlich zu großen Geschäften führen werden, weil die eisernen oder Ketten-Taue in der Marine immer mehr in Gebrauch kommen. Auch Segeltuch ist aus diesen Fasern verfertigt worden, und diese Fabrikation soll in Schottland noch betrieben werden, die Segel sollen aber schwer und steif sein, und daher nicht so gut, wie die gewöhnlichen Hanfsegel. — Die Fasern werden in England mit der Schwinge beabeitet, auf verschiedenen Hecheln von zunehmender Feinheit gehechelt und mit der Hand gesponnen; durch Maschinen ist Letzteres bisher nicht gelungen. Die gereinigte Faser ist etwas grob und steif, weßhalb man sie durch Seife, Pottaschenlauge u. geschmeidiger zu machen sucht. (Von der in Nr. 51 d. D. erwähnten Gummi-Auflösung ist in diesem Aufsatze nicht die Rede.) Ueber die Preisverhältnisse bemerken wir noch Folgendes: Im vorigen Jahre, als die Hanfpreise in London nach Unzialität 28½ b. 33½ sh. standen, kostete der rohe Neuseeländ. Flachs braun 19 und weiß 21 sh. per Ztr. Die Quantität, welche dem geringen Assortiren Dauf in 26 sh. gleich kommt, kostet 20 sh. per Ztr. Von den Fabrikaten bat Herr Sekretär Klingemann dieselbst Proben gesammelt; feine Bradleige Schnüre zu 1", sh. das Pfd., Bradleigen Bindfaden zu 3 sh. das Pfd. und Dowlas, oder Sackleinwand zu 10 d. die Yard; alle diese Fabrikate von gleicher Güte aus Hanf stehen ungefähr eben so viel. Tangarn dagegen kostet aus Neuseel. Flachs 31 sh. und gleich gut aus Hanf 34 sh.

Uebersicht der Preußischen Kanäle.

In der östlichen Hälfte der Monarchie sind vorhanden:

1)	Bromberger Kanal, verbindet die Netze, Warthe, Oder	4	Meilen.
2)	Finow-Kanal, bei Neustadt-Eberswalde. Die Finow, die zur Oder geht, mit der Havel verbindet	5¼	„
3)	Friedrichs-Graben. (Der große verb. Oder u. Nemonin: ist 3 M. lang. Der kleine die Nemenin mit der Gilge und ist 1 M. lang.)	4	„
4)	Friedrich-Wilhelms-Kanal, oder Müllroser Kanal, verb. Spree u. Oder unterhalb Frankfurt	3	„
5)	Oberer Haupt-Graben, der große Bau, zum Abzug des Wassers im Havellande, er geht bei Nauen vorbei	3¼	„
6)	Johannisburger Kanal, verb. im Regier.-Bezirk Gumbinnen mehrere Seen, wie den Spirding, Mauer u. A. in der Johannisburger Heide, zu einer 12 Meilen langen Wasserstraße	1½	„
7)	Klodnitz-Kanal. Bei Kosel in die Oder gebend, bei Gliwitz vorüber und dem Dorfe Klodnitz, und gespeist von dem gleichnamigen Flüßchen; geht zum Theil unter der Erde unter einem gewölbten Steinkohlenflötzen durch, zur Verführung der Bergwerks-Produkte zunächst bestimmt	1	„
8)	Kraffuhl-Kanal, verb. die Nogat mit dem Elbing-fluß der Elbing	½	„
9)	Lychener Kanal, bei der Stadt Zehden oder Zieden im Reg.-Bez. Potsdam, vermittelt die Verbindung mehrerer Seen mit der Havel	1½	„
10)	Neufahrwasser bei Danzig, aus der Weichsel zur Ostsee führend	¼	„
11)	Plauer (Friedrichs-) Kanal, bringt den großen See bei jenem Orte, welcher einerseits mit der Havel zusammenhängt, andererseits mit der Elbe in Verbindung und führt die Fahrt von Berlin nach Magdeburg ab	4	„
12)	Rüdersdorfer (Heinrichs-) Kanal. Von der Havel-Potsdam, welcher Kalkgruben, im Gebiete mit zwei Seen, mit der Spree in Verbindung bringt	1	„
13)	Ruppiner Kanal. Er verbindet die Havel bei Oranienburg mit dem Ruppiner See, und geht theils dieser in Zusammenhang mit dem Rhein, der sich in die Elbe ergießt	2	„
14)	Storkower Kanal. Im Reg.-Bez. Potsdam, der Seen verbindet, von denen der eine wieder mit der Dahme zusammenhängt, die bei Köpenick in die Spree geht	1¼	„
15)	Templiner Kanal, im Reg.-Bez. Potsdam, Seen und Bäche mit der Havel zum Zweck des Holzflößens in Verbindung bringend	4½	„
16)	Worfitzh-Graben, im Reg.-Bez. Marienwerder, zwischen der alten Nogat und Liebe	1	„
17)	Wentowee Kanal, verbindet den Wentowee mit der Havel (südlich von Granse)	¼	„
18)	Werbelitzer Kanal, verbindet mehrere Seen mit dem Finow-Kanal	1½	„
	Zusammen	46½	Meilen.

Ferner haben diese Kanäle zusammen 86 Schleusen. Die schiffbaren Flüsse betragen 529½ Meilen.

Die Kanäle in der Westhälfte sind alle noch nicht beendet. So der Münstersche, durch den Münster mit Holland verbunden werden sollte; so der Nord-Kanal, welcher in der Gegend von Neuß aus dem Rhein nach der Maas, bei Venlo, gehen sollte, und so auch der Eugenien-Kanal, der von Rheinberg am Rhein über Geldern zur Maas reichen sollte, aber nur zur Hälfte fertig ist.

Die Summe der Wasserstraßen auf den schiffbaren Flüssen in der Westhälfte wird auf 170 Meilen angegeben. (St.-Ztg.)

Seiden-Handel.

London, 31 Juli. Die Preise aller Sorten sind im Steigen. Von Italienischer ist in dieser Woche Einiges angekommen, und die Käufer drängen sich mit Ungeduld hinzu. Auch auf Lieferung wurden starke Partien gekauft, prem. fil. de Lombardie in 21½ sh. das Pfd. Organsins und Trames sind aber noch wenig beachtet, ebenso die geringen und mittleren Qualitäten gregeo; der lebhafte Absatz betrifft sich die jetzt nur auf schöne gelbe gregeo, feine und halbfeine von der Lombardei, von Fossombrone, Tivoli ꝛc. und auf schöne weiße bis, fein u. superfein von Novi.

Palermo, 17. Juli. Der Markt von Romano am 13. d. war sehr flau; am 16 lebhafter der von Aubenaro am 14. — Dort waren die Preise: 14/16 d. s. ord. paquetilles 26 b. 28 fr.; 12/14 d. 28 b. 30 fr., in Aubenas: 10/12 d. s. ord. 28 bis 30 fr., 9/10 d. s. de Joyeuse 30 bis 32 fr., 10/12 d. fil. d'ordre 4/5 Cocons 35 bis 36 fr., 9/10 d. fil. d'ordre St. Jean 3/4 Coc. 37 bis 38 fr.

Korrespondenz.

Köln, 27. Juli 1838.

Waarenpreise. (Veränderungen seit dem 20. d. — f. Nr. 61 d. D.) Leim 21½ Thlr.; Oel Rüb. kontant 32½, Oktober u. Mai 32½; Thran Archangel 56 à 55½, Südsee 43. Berger 26½ bis 27 Thlr.; Zucker, Raffinade 32½ à 33. Lumpen 21. — 22 b. 22½, 2. — 21 b. 21½; Lumpen 20 b. 20½, Stampf- 19½; Kandis weiß 21, halbw. 26, hellgelb 24½, gelb 21½, belibe. 21 b. 21½, mittelbr. 20½, braun 20; Farin hellbr. 12½; Syrop 7 Thlr.

Digitized by Google

*Amsterdam, 24. Juli 1838.

Häute. In unserer letzten Korr. ward der Preis der 400 St. Buen.-Ochsen zu 26½, anstatt 46½ C. angegeben.

*Daselbst, 25. Juli 1838.

Rüböl war heute ziemlich lebhaft begehrt und bedang per 6 W. 43½, effekt. 42¼, Oktober 43 bis 43½, Mai f. J. 40½ bis 41 Fl. Leinöl 6 W. 33½, effekt. 31½ bis ½ Fl.

Getreide. Für den Monat August ist der Zoll wie folgt festgestellt worden: eingehend: Weizen und gelber Speik 25 C., Roggen 15 C., Gerste, Mais und Buchweizen 10 C., Hafer 1 Fl., ausgehend, Speik 50 C. per Rud; ausgehend: Weizen 50, Roggen 30 C., die übrigen Sorten frei.

In Weizen war der Handel lebhaft. Im Entrepot bedang 130pfd. Zeeländ. Poln. 305 Fl., 121erfd. jähr. roth. Königsb. 260 Fl.; im Konsum in großen Partien 129pfd. bunt Königsb. 295 Fl., 128pfd. dito Poln. 290 Fl., 123erfd. jähr. Braunschw. 255 Fl. ꝛc. — Roggen gut preishaltend, 122erfd. Münst. 178 Fl., 119erfd Oberpfälz. 112 Fl., 117 Uckerd. u. Oderbrüsel 106 bis 108 Fl. — Gerste sehr still; Hafer und Buchweizen ohne Umsatz. Rapssaat 1 L. höher, Elbe 63, Wismar 68, auf 9 F. im Okt. 72 L. Leinsaat preishaltend, 109pfd. Memel 255 Fl.

Einklarirt: von Memel 1 Schiff mit Leinsaat, Leinbottter und Federn; von Königsberg 6 Schiffe mit Weizen, von Danzig 1 Schiff mit Weizen.

*Rotterdam, 23. Juli 1838.

Häringsfang. Aus Blaardingen wird Folgendes gemeldet: Am 16. d. ward der Preis der neuen Häringe auf 155 Fl. geiert, am 17. wich derselbe auf 140, am 18. auf 125, am 19. auf 110 Fl. Am 18. kam der letzte Fahrer mit 296, am 19. der letzte mit 357 Tonnen an, und am 21. befand der Gesammtfang sich auf 370 Tonnen.

Getreide. Weizen war zum Theil (bes. Seeländ. und Flämisch) besser zu verkaufen; 128erfd. w. bunt. Königsb. 295 Fl., rother etwas niedriger, 128/130erfd. Rhein. 280 b. 282 Fl., 126erfd. n. Rost. 286 Fl.; Roggen lebhaft, alt Rhein. 182 b. 183 Fl., 120erfd. Oberl. 117 Fl., 116pfd. Riga 184 Fl. n. f. w.; Gerste Seeländ. Winter 3 Fl. höher, 110pfd. Arendsb. 169 Fl., 103pfd. jähr. gelbe, Pomm. 159 b. 160 Fl.; Hafer still; 80pfd. alt. Friesl. Futter 90 Fl.; Rapssaat mehr gefragt, Seeländ. zu 65 bis 67 Fl. verkauft; Schlag-Leinsaat 109/110pfd. Libau zu 268 Fl., 106pfd. Arendsb. zu 260 Fl.; inländ. Hanfsaat zu 168 Fl.

Einklarirt: von Rio Janeiro „Cartarita“ Barren mit 2319 B. Kaffee an Kreglinger u. K.; von Riga eine Ladung Roggen.

*London, 21. Juli 1838.

Zucker. In fremden Sorten ward in dieser Woche aus freier Hand nichts gemacht. Zur Auktion kamen 1760 K. Havanna, blond, die zu 25 bis 27 sh. verkauft wurden; 182 K. weiße H. zu 40, bis 41 sh., und 348 K. Nio, weiß zu 31 bis 32, braun und gelb zu 30 bis 25 sh. weit zurückgenommen. — Von 11,313 M. Mauritius ward in gestriger Auktion etwa die Hälfte verkauft zu 22 bis 23, sh.; 2050 C. weiße Bengal bedangen 60 bis 64 sh. — Am Dienstag wurden von 9594 M. Mauritius circa 2800 verkauft, gut mittel bis gut blond zu 24 bis 28 sh., braun zu 46 bis 50 (24 sh. Zoll). Heute kommen 11,378 M. zur Auktion und die Preise stellten sich wieder um 6 d. niedriger. Dagegen sind die Raffinaden um 6 d. gestiegen, gute doppelte Stampfz. nicht unter 31 sh. zu bekommen.

Kaffee von unsern Kolonien fortwährend gesucht und 1 bis 2 sh. gestiegen. Dasselbe gilt von Mokka, wovon 426 B. mittel bis gut tr. mit 99½ bis 103 sh. bezahlt wurden. 100 C. Domingo bedangen aus der Hand den besten Preis mit 44 sh., die preishaltigst wurden 3333 C. Rio am Dienstag, gut ord. gemischt zu 35 bis 35½, gut ord. Hell die farbig zu 36 bis 39 sh.

Gewürze. Von schwarz. Pfeffer 306 S. leicht. Sumatra zu 3½ d. verkauft; von 442 C. Piment die Hälfte, gut ord. die mittel zu 3½, bis ¾; 924 S. Ingwer zu 18½ bis 21 sh. Kaffia 1, gilt 58 sh.; andere Gew. fest auf frühern Preisen, ohne Umsatz.

Reis sehr fest. 808 S. Bengal, mittel bis gutm. geb. zu 11½ bis 12 sh. verkauft.

Kakao von Guajaquil ist zu 34 sh. verkauft worden; der von den Englischen Kolonien steigend; grauer Trinidad zu 41 bis 43½, rörhlich zu 43 bis 43½, dito Grenada zu 40 bis 44½ sh. verkauft.

Heerdöl. Cam-Öl ist infolge der Mexikan. Blokade bedeutend gestiegen; Jamaica auf 11, Span. Schnitt auf 15 Lst. gehalten, doch bei geringem Vorrath ohne Umsatz.

Metalle. Der Markt ist ohne Leben. Eisen unverändert im Preis, wenig begehrt, Blei und Kupfer etwas gewichen, Zinn bei großem Vorrath schwer verkäuflich. — In Staffordshire und Shropshire ist man übereingekommen die Preise nicht zu ändern. Mit den Geschäften war man drei sehr zufrieden.

Java. Der achte Tag der Auktion war überaus lebhaft, der nennte weniger, doch fand an beiden keine merkliche Preisveränderung Statt. Im Ganzen sind bis jetzt 8186 K. unter dem Hammer gewesen, wovon 900 zurückgenaut wurden Heute war Rubetag. Am Montag wird wohl die Auktion zu Ende gehen, worauf wir über das Gesammt-Resultat berichten werden.

Fettwaaren. Der Wallfischfang ist im Norden wie im Süden in Bezgleich mit den letzten Jahren sehr ergiebig gewesen; benwch ist Südseethran fortwährend sehr begehrt zum Theil höher verkauft worden, 1. Sorte 21 bis 21½, ord. braun 20½ bis 26½ Lst. Rüböl unverändert und wenig begehrt; Leinöl zu bessern Preisen mehr verkauft, und Palmöl, bei sehr schwachem Vorrath in erster Hand, höher gehalten.

(Die Haubelswelt hat — nach dem „Sun“ — mit Vergnügen erfahren, daß die Herren George Wilde u. K., eines der drei großen Amerikan. Häuser, die genöthigt waren, ihre Zahlungen einzustellen, den Kreditoren angezeigt haben, daß sie vom 20. d. an ihre Verbindlichkeiten zu lösen bereit wären. — Man sieht in dieser glücklichen Wendung ein für den Verkehr zwischen England und den Vereinigten Staaten wichtiges Ereignis.)

*Havanna, 5. Juni 1838.

Zucker. Durch die Ankunft vieler Schiffe zu Anfang Mai, und gleichzeitig durch gutes Wetter zur Ausfuhr aus dem Inlande begünstigt, erreichte die Verschiffung im vor. Monat den ganz ungewöhnlichen Betrag von 114,769 Kisten, wovon circa 30,000 nach Amerika gingen (im Gegensatz in diesem Jahr 81,479 K.) Nach dem Norden von Europa überhaupt gingen 307,130 K. gegen 123,348 im vorigen Jahr. Die Aernte ist beendigt und hat, ungeachtet des nachtheiligen Regenmangels in mehreren Gegenden, im Ganzen reichlich 50,000 K. mehr gebracht als die vorjährige; der Vorrath dagegen ist bei der starken Verschiffung um 20,000 K. gerinaer als Anfang Juni 1837 und beträgt etwa 250,000 K. — 20,000 K. wurden bei weiße mit 12½ die 13, tr. (36 sh. 2 d. bis 38 sh 1 d. p. Zir. mit allen Kosten an Bord und 8½ Prz. Prämie), der braune und gelbe mit 7 bis 8 tr. (20 sh. 10 bis 24 sh. 6 d). Jener Preis ist fest, auch dieser hält sich noch, obgleich bei verminderten Begehr. Mittlere Partien, halb weiß, halb br. aber gelb sind 7½/11; die 8½/12½ zu notiren und für Spanien 9/13 rs.

Kaffee ist bei fortdauernden Begehr für die Südsaaten der Verein. Staaten gesteigert; gering und gut 24a auf 7¼, bei 9½ P. 30 und 1 d. 48 sh. 9 d. per Zir. Von Java ist so wenig am Markt, daß kein Preis notirt werden kann.

Pökelfleisch hat im letzten Monat eine weit bessere Lage gewonnen; es kamen nur zwei Ladungen an, wovon die erste zu 10½ rs., die letzte zu 12 rs. verkauft ward. Der Vorrath ist merklich geschmolzen, und in nächster Zeit wenig Zufuhr zu erwarten.

Die Fracht ist, in Folge der erwähnten Anfuhr vieler Schiffe, stark gewichen; nach Cowes ꝛc. ward zu 3 Lst. 10 sh., nach der Ostsee zu 4 Lst. abgeschlossen.

Der Kurs auf London ging auf freie Sicht in die Höhe und sank wieder auf 8 b. 9 Prz. Prämie, New-York 1, d. 2 Prz., Boston pari, Philadelphia und Baltimore 2½ b. 3 Prz. Diskont.

Ausfuhr vom 1. Januar bis 31. Mai.

	1837.	Kisten	1838.	
Zucker von Havanna	135,934	Kisten	176,469¼	Kisten
„ Matanzas	97,630	„	123,858¾	„
Total ..	233,562	Kisten	300,328	Kisten
Also mehr			66,764	„
Kaffee „ Havanna	862,864	Arroben	620,847	Arroben
„ Matanzas	137,838½	„	156,032	„
Total ..	940,702½	Arroben	776,879	Arroben
Also weniger			164,023½	Arroben

(Für die ersten 4 Monate s. Nr. 74 d. D.)

*Daselbst, 20. Juni 1838.

Zucker. Matanzas hat durch Sturm und Wolkenbrüche viel gelitten. Die Zufuhren wurden unterbrochen, und die Preise sind fest. Bezahlt ward für braune 6½ b. 7 rs. (20 sh. 6 bis 22 sh.), gelbe 7½ b. 8¼, 22,4 b. 24,10), weiße 12½ d. 13¼ (35 sh. b. 36,11).

Pökelfleisch ist neuerdings angekommen, doch werden sich die frühern Preise behaupten.

Fracht nach Cowes ꝛc. 3 Lst. 10 bis 15 sh. Kurs auf London 10 Prz. Prämie.

*Havre, 21. Juli 1838.

Baumwolle. Seit dem 14. war der Markt sehr still; erst heute zeigt sich etwas mehr Leben in Folge günstiger Berichte aus Neuen und dem Inlande. — Nach den letzten Berichten aus New-York (s. Korr. in der vor. Nr. des Ostz.) scheint es in der That zweifelhaft, ob die Konsumption in Europa stark genug zunehmen könne, um die ungewöhnlich großen Sendungen zu verbrauchen; doch ist Frankreich bei dieser Frage weniger direkt betheiligt, als England. Hier betrug die Zufuhr der Woche 12,014 B. der Verkauf 6946. Vorrath in erster Hand 85,000 B. In den Preisen fand keine wesentliche Veränderung Statt.

*Danzig, 13. Juli 1838.

Getreide. Die neuen Berichte vom Auslande machen, daß in dieser Woche sich wenig Kaufslust zeigte und die Preise deshalb auch zurückgingen. Für ein Pöckchen schönen 134pfd. weißen Weizen wurde heute 450 — 455 Fl. für 134pfd. 450 — 445 Fl. für 130pfd. bunten 436/435, 427½, 435 Fl. per Last bezahlt. Im Ganzen sind 261 Last Weizen am Markt verkauft, wovon die mehrsten Preise unbekannt geblieben. Roggen blieb wenig begehrt, 12 Last sind à 265 Fl. verkauft. Weiße und gelbe Erbsen sind 10½ bis à 210 verkauft. Kartoffel-Spiritus 18 — 18½ Thlr. per Ohm 80% Tr.

*Stettin, 20. Juli 1838.

Getreide. Der Umsatz in Weizen blieb während dieser Woche beschränkt, doch war nicht neuerdings billiger zu kaufen. Eine kleine Partie 131/32pfd. Sporumer, bedang 58 Thlr., und für guten Uebermärker wurde bis 60 Thlr. geboten. Heute fordert man mehr. Roggen in loco blieb gedrückt; Polnischer ist zu 84 à 82½ Thlr., Schles. zu 84 à 83 Thlr. begehrt worden. Auf Frühjahrslieferung ist etwas zu 77 Thlr. gemacht. Gerste in loco dagegen fortwährend knapp und anlegt wieder höher, mit 80 bis 81 Thlr. noch Qualität bezahlt. Hafer ist zu 18 bis 20½, für noch Qualität zu haben und bleibt fortwährend um zum Konsum Abnig. Erbsen auch wenig gefragt, doch wegen geringen Vorraths nicht billiger; kleine 33 bis 34 Thlr., große 36 bis 38 Thlr. gefordert.

Winter-Rapps und Rüben sind in hiesiger Umgegend und südlicher jetzt großtentheils schon geerndtet; auch scheint Reichlicher Ertrag von Rüben, der sehr gut von Qual. war, zur Stadt gekommen. Ueber den eigentlichen Ertrag hat man erst wenig Positives gehört; auf einigen Stellen Vorpommerns soll weniger gewonnen sein, als man erwartet hatte. Inzwischen hat hier das Geschäft in dieser Saamenart immer wenig Lebhaftigkeit wieder gewonnen und Käufer sind eher zurückhaltend. Von Produzenten ist guter Rübsen zu 80 Thlr. gekauft worden, und für Rapps wollte man auch nicht mehr bewilligen. Auf bestimmte Lieferung aus 2. Hand wurde Rapps zu 81½ Thlr. erlassen, jedoch nicht über 81 Thlr. geboten. Für Dotter auf Lieferung zu 55 Thlr. oder etwas billiger noch anzukommen.

Spiritus unverändert, aus 1. Hand zur Stelle oder auf kurze Lieferung 19 à 18½ Prozent, vom Lager 18 Prozent.

Rüböl, in loco 12½ bezahlt, doch augenblicklich wenig disponibel und dazu nicht mehr anzukommen; auf Lieferung ist zu den etwas billigeren Preisen von 12½ Thlr. pro September/Oktober, 13½ Thlr. pro

Digitized by Google

Oft./Nov. nur wenig gemacht, und es fehlt im Ganzen an Kaufluſt. — Leinöl in loco 11⅓ Thlr. bezahlt und sehr wenig zu haben. Südfrüchte rau mit wenig Umsatz, 10 Thlr. kont. geboten, 10½ Thlr. gehalten. Palmöl noch immer nicht wieder am Markt. Baumöl, Galipoli bis den angekommenen Ladungen seit auf 15½ Thlr. unverk. gehalten, auf Lieferung und schwimmend von Neapel zu 15 Thlr. erlassen und Einiges zu 14¾ Thlr. geschlossen, alte Waare vom Lager zu 15 Thlr. erlassen.

Häringe ziemlich unverändert; von Berger-Waar ist zwar noch zu 6 Thlr. unverk. wieder etwas gefragt, doch dazu nicht mehr anzukommen und 6⅛ bis ⅜ Thlr. fest gefordert. Norweg. Fetthäringe setzen nach Qualität: klein 5 bis 6 Thlr., mittel 6 bis 7 Thlr., Kaufmanns- 7 bis 8 Thlr. unverk.; Schott. auf 8 Thlr. unverk. gehalten. Von neuen Holländischen ist, außer Kleinigkeiten per Post, noch nichts angekommen, Inländ. Küsten- 6 bis 6¾ nach Qualität.

Braudöl erhält sich sehr angenehm; Campeche ist aus den angekommenen Ladungen 4 Thlr. und angeblich zuletzt noch höher bezahlt. Jamaica saft gar nicht zu haben.

Zink bleibt zu dem seither geforderten Preise von 5 Thlr. 7 bis 7½ Sgr. fortwährend ohne Umgang.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 27. Juli 1838.

Amsterdam..... 250 Fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam..... 200 „	k.	141¼	B.	2 M.	140⅝ B.
London..... 1 Lst.	k.	6.27¼	B.	2 M.	6.26¼ B.
Paris..... 300 fr.	k.	81⅛	B.	2 M.	80⅞ B
Wien..... 150 Fl.	k.	102	B.	—	—
Augsburg..... —	k.	102½	B.	—	—
Hamburg..... 300 M.	k.	151⅞	B.	2 M.	150⅝
Bremen..... 100 Pd.	k.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M... 150 fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin..... 100 Thlr.	k.	99⅝	B.	2 M.	99½ B.
Brüssel..... 300 fr.	k.	80⅛	G.	—	—
Antwerpen..... „ „	k.	80⅛	G.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleond'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

125. Wir benachrichtigen hierdurch ein geehrtes Publikum, daß wieder Exemplare vorräthig sind von unserer neuen Ausgabe der

Fünf Franzöſiſchen Geſetzbücher, neu übersetzt von Zweck, einem praktischen Juristen. Nebst einem Anhange, enthaltend: die Gesetze und Kaiserlichen Dekrete über die Organisation und Kompetenz, die Polizei und Disciplin der Gerichte, über den Advokatenstand und dessen Disciplin, über die Organisation und den Dienst der Gerichtsvollzieher, über die Kompetenz-Konflikte; ferner die für die Königl. Preuß. Rheinprovinzen über diese Gegenstände erlassenen Verordnungen, insbesondere das Ressortreglement und die Instruktion, das Amt der Gerichtsvollzieher betreffend; endlich die Notariats- und Subhastations-Ordnung. In Einem Bande. Herausgeg. von J. Cramer.

Preis: broschirt ..... 1 Thlr. 5 Sgr.
„ cartonirt ..... 1 „ 10 „
„ eleg. geb. ..... 1 „ 15 „ (mit kolorirtem Schnitt).

Es hat nicht nur die elegante und nützliche Ausstattung dieser deutschen und schönen Ausgabe bereits so sehr viele Käufer erworben, sondern die anerkannt werthvolle neue Uebersetzung mag am meisten dazu beigetragen haben, daß wir nun schon, und zwar binnen den seitverflossenen drei Monaten, **zweitausend Exemplare davon abgesetzt sehen**, — welcher Umstand uns zur Hoffnung auf fernere bedeutende Aufträge berechtigt und als Beweis von der Zweckmäßigkeit unserer Unternehmung am besten dienen kann.

Kreiseld, den 14. Juli 1838.

J. H. Funke'sche Buchhandlung.

(Zu haben bei Ludwig Kohnen, Buchhändler in Köln u. Aachen.)

124. Wir zeigen hierdurch ergebenst an, daß mit dem 1. Juli der Ladenpreis unserer

Topographischen Karte des Regierungsbezirks Düsseldorf, entworfen und ausgeführt von Herrn Werner, Königl. Vermessungs-Konducteur und Topographen, nach den Katastral-Aufnahmen und den, denselben zu Grunde liegenden und sonstigen trigonometrischen Arbeiten, herausgegeben von dem Kön. Regierungs-Sekretär F. W. Grube. In 6 Blättern. 1837.

mit 4 Thlrn. per Exemplar unwiderruflich eingetreten ist, und glauben auch ausserdem darauf machen zu müssen, daß nur noch wenige Exemplare der ersten Abdrücke vorräthig sind.

Es ist allseitig anerkannt, daß sich diese Karte durch Richtigkeit und eine musterhafte, schöne Ausstaltung vor allen ähnlichen auszeichnet, und wir dürfen mit Sicherheit behaupten, daß bisher alle Käufer derselben sich in ihren Erwartungen davon befriedigt fanden, weshalb ein rascher Absatz der noch vorhandenen Exemplare voranzusehen ist.

Krefeld, den 12. Juli 1838.

J. H. Funke'sche Buchhandlung.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

112. Bekanntmachung.

Die dahier in der Friedrich-Wilhelmstraße Nr. 2, in der Nähe des Rheines und der Gasthöfe zum großen Rheinberg und zum Russischen Hofe, so wie unter Goldschmidt Nr. 2 nächst dem Jülicher-Platz seit einigen Jahren bestehende Kölnische Waſſer-Fabrik der Frau Apolonia Aldenbrück unter der Firma: „Johann Maria Farina, gegenüber dem Jülicher-Platz Nr. 2 und Friedrich-Wilhelmstraße Nr. 2, älteſter Distillateur des ächten Kölnischen Wassers, Lieferant mehrerer Höfe," wurde bisher sehr häufig mit meiner langjährig bekannten Fabrik verwechselt, oder für eine Niederlage derselben gehalten und ausgegeben, was mich zu der Erklärung veranlaßt, daß ich weder mit dieſer, noch mit irgend einer andern derartigen Fabrik in Verbindung stehe und mein Geschäftslokal ausschließlich, wie von jeher, **gegenüber dem Jülichs-Platz** iſt.

Köln, im Juli 1838.

Johann Maria Farina,
gegenüber dem Jülichs-Platz.

120 **Donau-Dampfschifffahrt.**

In den Monaten Juli und August d. J. findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
am 2., 8., 14., 20., 26. Juli, 1., 7., 13., 19., 25., 31. August;
von Linz nach Regensburg
am 4., 10., 16., 22. 28. Juli, 3., 9., 15., 21., 27. August und 2. September.

Die Dampfschiffe der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in Linz an, so daß die Reise von Regensburg nach Linz in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage bis Wien vollendet wird.

Regensburg, im Juli 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**,	täglich 11	Uhr Abends;
„	**Köln**	„ 6¼	„ Morgens;
„	**Bonn**	„ 9½	„ „
„	**Koblenz** ..	„ 6¾	„ „
zu Thal:	„ **Mainz**	„ 6	„ „
„	**Koblenz** ...	„ 11	„ „
„	**Bonn**	„ 2½	„ Nachmittags;
„	**Köln**	„ 7½	„ „

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und überwachen daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 23. bis 27. Juli.

Angekommen: (den 25.) G. Lang von Kyllingen mit 656 Ztr., Joh. Palmann von Arnheim mit 962 Ztr., N. J. Schen von Würzburg; (den 26.) G. B. Schmitt von Rotterdam mit 3015 Ztr.; Joh. Acker von Mainz, W. Peich von Wesel; (den 27.) H. v. Weerden von Rotterdam mit 2563 Ztr.

Abgefahren: (den 24.) Fr. Weiermann nach Bamberg mit 2044 Ztr., Jak. Leibeder nach Amsterdam mit 2818 Ztr.; (den 25.) J. Buderg nach Wesel, M. Schweikert nach Koblenz; (d. 27.) G. J. Willemsen nach Rotterdam.

In Ladung: Joh. Potten nach Amsterdam; J. J. Deus nach Rotterdam; J. W. Hack nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Joh. Linkenkip nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; M. Reifenschneider nach Andernach und Neuwied; Jakob Tillmann nach Koblenz u. der Mosel: Wilh. Kimpel nach Mainz; Franz Gerling nach dem Niedermain; Joh. Messerschmidt nach dem Mittel- und Obermain; J. Heuß nach Heidbrunn; G. Hesbörfer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorheute fahren: (den 23.) J. C. Kaeß von Rotterdam nach Köln mit 2582 Ztr., W. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 4291 Ztr.; (den 24.) Fr. Bergheit von Amsterdam nach Köln mit 4500 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 25. Juli	8′ 6″	7′ 6″
„ 26. „	8′ 5½″	7′ 4″
„ 27. „	8′ 4¾″	—

Hierzu eine Beilage und Wöchentl. Verblatt.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 90 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 28. Juli 1838.

Aufforderung

zur Bildung eines Deutschen Zentral-Gewerbevereins.

In einer Plenarsitzung des Kunst- und Gewerbevereins zu Leipzig in diesem Jahre ist von den anwesenden Mitgliedern der Wunsch ausgesprochen worden, einen Zentralverein zu bilden, der entweder seinen permanenten Sitz zu Leipzig, oder doch wenigstens in der Mitte Deutschlands sein Direktorium haben soll. Der Unterzeichnete hat schon im Jahre 1836 eine Aufforderung an einen großen Theil der Deutschen Industrie- und Gewerbevereine ergehen lassen, sich zu einem allgemeinen Deutschen Gewerbeverein zu einigen. Auch ist dieser Aufforderung zur Folge dieser Gegenstand im Jahre 1836 bei der Versammlung der Sächsischen Vereinsdirektoren zu Annaberg zur Sprache gekommen, allein nichts darüber entschieden worden. Viele Vereine haben ihr Gutachten dahin abgegeben, daß sie noch genug mit ihrer eigenen Bildung zu thun hätten, und die Vereine der kleineren Städte hierzu noch nicht genug herangereift wären, was auch eines Theils nicht ganz unwahr ist. Doch dürfte meines Erachtens nach gerade eine solche Vereinigung der einzelnen kleinen Vereine förderlich sein. Ich habe zugleich mehreren Vereinen Andeutungen zum Entwurf der Statuten eines Deutschen Gesammt-Vereines zur Begutachtung übergeben, allein, auch sogar diese Gutachten sind mir nicht zugekommen: ein Beweis, wie wenig die Sache Anklang fand. Da ich mich jedoch bei Beabsichtigung guter Zwecke nicht so leicht abschrecken lasse, so ersuche ich andurch nochmals die geehrten Vereine Deutschlands, diesen hochwichtigen Gegenstand in Berathung zu ziehen, und an geeignetem Orte ebenfalls Andeutungen zum Entwurf der Statuten für einen allgemeinen Deutschen Zentral-Verein mitzutheilen. Um sich jedoch über diesen Gegenstand zu besprechen, so erlaube ich mir nochmals, hier aufs Neue den

Aufruf

zu einem Kongreß Deutscher Gewerbevereins-Direktoren

ergehen zu lassen.

Ich halte einen solchen Kongreß für eben so wichtig für das Gewerbswesen, als es die Versammlungen der Deutschen Landwirthe zu Dresden und in diesem Jahre zu Karlsruhe sind. Sollten denn die Landwirthe mehr Eifer für die gute Sache haben, als die Gewerbsmänner? Man muß mit der Erreichung guter Zwecke nicht zaudern, deßhalb lege ich diese Angelegenheit den Vereinen nochmals recht angelegentlich ans Herz.

Saalfeld, den 25. Juni 1838.

C. v. Pfaffenrath.

Ueber die Anpflanzung des Maulbeerbaums

bringt die zweite diesjährige Lieferung der „Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbsfleißes in Preußen" einen Aufsatz des Reg.-Raths von Türk in Potsdam, dem wir Folgendes entnehmen:

Herr v. Türk bemerkt in Bezug auf die Schrift des Herrn Forstrath Liebich: „Der Seidenbau in Böhmen, Prag 1837" und auf die Abhandlung im „Allgemeinen Forst- und Seidenbau-Journal 1837. Nr. 1", daß man bei Empfehlung neuer Industriezweige vor allen Dingen sich dafür zu hüten habe, zu glänzende Hoffnungen zu erregen, die nachher nicht verwirklicht werden könnten, und rechnet dahin namentlich die Berechnung der Bodenrente in §. 23 der genannten Schrift und der Netto-Aernte, S. 3 des Journals.

Liebich meint es sollten ganze Waldungen von Maulbeerbäumen angepflanzt werden und rechnet auf ein Joch, oder 2½ Berliner Morgen 225 Bäume in Entfernungen von 16 Fuß. Herr v. Türk sagt: „Ich habe 1829 eine Reihe Maulbeerbäume, die ich aus Pavia erhielt, pflanzen lassen in einer Entfernung von 24 Fuß. Angenommen diese Bäume seien damals 6 Jahre alt gewesen (älter waren sie gewiß nicht), so sind sie jetzt 14 Jahre alt; dennoch berühren sich ihre Zweige beinahe schon. Der Flächenraum, den ein jeder einnimmt, beträgt beinahe 450 Quadratfuß, nicht 256, wie Herr Liebich annimmt; ein Beweis, daß sie gewiß nicht zu weitläufig gepflanzt sind. Sollten sie sich noch mehr ausbreiten, und das geschieht unfehlbar bedeutend, so muß ich die Aeste nach Außen, wo sie sich decken würden stutzen lassen (weil die im Schatten wachsenden Blätter den Seidenwürmern nicht zuträglich sind); dieses Einstutzen läßt sich aber nur bei einer einzelnen Reihe thun, nicht in einer großen Pflanzung, deren Flächenraum mit möglichst vielen Maulbeerbäumen bepflanzt ist." — Es wird ferner bemerkt, daß man diese Bäume nicht wie andere ihrem Triebe gemäß in die Höhe wachsen lassen darf, vielmehr in die Breite ziehen muß, um sie leicht beflegen und das Laub gehörig pflücken zu können. Deßhalb sei der Maulbeerbaum nicht als Waldbaum zu kultiviren; auch wollten die eng angelegten Pflanzungen, z. B. bei Dobritz und Boitzenburg, nicht gedeihen, während die einzeln stehenden und in Alleen gesetzten Bäume, wie z. B. bei Frankfurt a. d. O., sich durch kräftigen Wuchs, Stärke der Stämme, Reichthum und Frische des Laubes auszeichnen.

Schließlich wird noch die wichtige Bemerkung hinzugefügt, daß, so viel bekannt, in ganz Böhmen, wie auch in Brandenburg und selbst in Ostpreußen dies jetzt kein einziger Maulbeerbaum erfroren ist.

Theebau in Ostindien.

Folgender Bericht, aus der Feder des Hrn. C. A. Bruce, des Oberaufsehers der Theepflanzungen in Suddeya in Assam, dürfte für unsere geehrten Leser um so mehr von Interesse sein, als wir häufig Gelegenheit gehabt haben, über diesen wichtigen Gegenstand des Ostindischen Handels uns zu verbreiten.

„Die jüngsten und zartesten Blätter des schwarzen Thees werden, wenn sie eingesammelt sind, in große, breitrunde, tocher geflochtene Bambuskörbe gelegt, in welchen sie auseinander gebreitet, und dann auf ein Gestell von Bambu-Rohr gesetzt werden, welches unter einem Winkel von etwa 25° aufgestellt ist. Auf diesem Gestell werden die Blätter, etwa zwei Stunden lang, der Sonne ausgesetzt, und dabei, von Zeit zu Zeit, umgewandt. Sobald sie anfangen, etwas welk auszusehen, bringt man sie in das Haus, und läßt sie dort sich abkühlen. Hierauf werden sie mit der Hand gerieben, bis sie sich wie weiches Leder anfühlen. Dieses Verfahren soll dem Thee die schwarze Farbe und den bittern Geschmack geben. — Der Thee wird dann in Pfannen von Gußeisen gethan, stark erhitzt und fortwährend umgerührt, damit er nicht anbrenne. Ist er so weit, um mit den Händen gefaßt zu werden, so legt man die Blätter auf einen Tisch, und drückt sie in einzelne Haufen, worauf sie von Leuten zu Kugeln zusammengerollt werden, um alle noch übrige Feuchtigkeit hinaus zu schaffen. Hierauf werden sie wieder in die heiße Pfanne gethan, wie früher, auseinander gebreitet, darauf noch einmal herausgenommen und gerollt, so dann in den Trocken-Korb gelegt, und auf dem, in der Mitte des Korbes befindlichen, Siebe ausgebreitet, worauf das Ganze auf ein sehr gemaßigtes Kohlenfeuer, das auch nicht den geringsten Rauch von sich geben darf, gesetzt wird. Man nimmt sich sorgfältig in Acht, daß auch nicht ein einziges Blatt in das Feuer fällt, weil der Rauch dem Thee den Thee verderben würde. — Am nächsten Tage werden die Blätter sortirt: die kleinsten nennen die Chinesen Phaho, die darauf folgenden Pankscheng, die dritten Sow-tscheng, und die größten Tow-tscheng: die ersten sind die besten, sind im Handel nicht bekannt. Der Thee wird noch einmal sorgfältig über dem Feuer getrocknet, zweien man sich in Acht nimmt, die Sorten zu vermischen, bis die Blätter so traus geworden sind, daß sie unter den Finger brechen, worauf das Verfahren sein Ende erreicht hat. Alle diese Zubereitungs-Arbeiten sind, an und für sich sehr einfach, erfordern aber eine Sorgsalt und Gewandtheit, welche man von den Arbeitern hier zu Lande (in Assam) noch in mehreren Jahren nicht wird erwarten können. Wenn der Thee in Bengalen ein Handels-Gegenstand werden soll, so kann dies nur dann geschehen, wenn er ganz von Chinesischen Arbeitern behandelt wird; denn ein Gegenstand, dessen Werth einzig und allein im Geschmacke besteht, kann nicht sorgfältig genug zubereitet werden." — Die Arbeiter erzählten übrigens Hrn. Bruce, daß man in China selbst genau dasselbe Verfahren beobachte. Der Thee, welcher an der Sonnenseite der Berge wachse, sei der beste, müsse aber ein Jahr liegen bleiben, ehe man ihn trinken könne, indem der frische Thee, nach der Aussicht der Chinesen, den Kopf angreife.

Dr. Jas. hat dieser Beschreibung noch einige Bemerkungen über die Theepflanze in Assam beigefügt. Er glaubt, daß in den noch nicht erforschten Gegenden von Assam sie ebenfalls in großer Menge vorhanden sei. Der Thee ist eine sehr harte Pflanze, und verträgt nicht allein das Mißhandeltwerden sogar des Feuer. Ein Chef Tanlwee, der Assam kannt war, brachte eine Menge neuer Sprößlinge hervor, die schöne Stauden bildeten, welche sogar noch mehr trugen, als der ursprüngliche Baum. — Hrn. Jas. Versuche verantasten ihn zu den Schlusse, daß Pflanzen, welche auf den Gebirgsgegenden kommen, ohne Schatten nicht gut gedeihen können, daß der Schatten aber nicht unumgänglich nothwendig ist. Wenn der Theebaum von Gestrüp umgeben ist, so wird er sehr hoch und schlank, und hat nur wenige Zweige an der Krone, so daß er selbst im ärgsten Sommer keine reiche Blätter-Aernte gibt. Dr. Jas. hat viele Theebäume in den Gebüschen im tiefen Schatten gefunden, wo sie sehr gut gediehen, während dies nicht der Fall mit denen gewesen ist, die in der Sonne standen. Es würde sehr wohl angemessen sein, zur Zucht Baumschulen im Schatten anzulegen; soll es indeß zur Aernte kommen, so muß die Pflanze an die Luft gebracht und an diese gewöhnt werden. — Es ist jetzt gewiß klar, daß in Assam Theepflanzungen von der Ausdehnung, wie die Regierung sie wünscht, angelegt werden können, und es dürfte wohl nur wenige Jahre dauern, um den Assam-Thee, mit den Chinesischen, zum Vergleich auf den Markt zu bringen. — Nur bedingt sich Hr. Bruce darüber, daß seine jungen Pflanzen von dem Reitwurme (gryllus salpa) zerstört würden.

N. S. Die daily news von Calcutta melden, daß Herr Bence dem dortigen Thee-Ausschuß kürzlich Proben von Thee eingesandt habe, welche vollkommen gut und zum Handel passend befunden worden wären. Nur eine Schwierigkeit bietet sich hierbei dar — die der Verpackung, um diese nämlich so einzurichten, daß der Thee gegen die Wirkung und den Wechsel des Klima's geschützt werde, und eben so frisch in England ankomme, wie er aus Indien abgegangen ist. Das Blei, dessen die Chine-

Digitized by Google

sen sich zur Verpackung des Thees bedienen, ist nämlich von ganz eigener Art, und es dürfte wohl noch eine Zeit lang dauern, ehe die eingeborenen Frauen, so geschickt sie auch sein mögen, es zubereiten lernen. Das kleine Quantum Thee, welches dem Ausschnitt zuging, wurde übrigens als dem Chinesischen vollkommen gleich befunden. (B. A.)

Kanal-Schifffahrt in Preußen.

Der Schifffahrts-Verkehr auf dem Bromberger Kanal in den letzten zehn Jahren von 1828 bis 1837.

(Forts. und Schluß zur vor. Nr. d. O.) Die Hauptstapel- und Verladungsplätze der hiesigen Gegend sind Nakel (nach dem Westen), Bromberg, Thorn, Kulm und Graudenz, und letzgedachte Städte dirigiren ihre Sendungen, je nach den einträglichen Konjunkturen, bald nach Berlin und Stettin, bald nach Danzig, und zwar des Weges nach letzterm Platz fast nie ausschließlich dann, wenn darnach in England Nachfrage ist. Demnach ist das Getreide von der Netze her ganz außer Betracht zu lassen: 1831 kam zwar die ganz ungewöhnliche Anzahl von 126 Kähnen mit Getreide von da her, allein diese war Russische Sendung aus der Armee in Polen, welche von Stettin her den umgekehrten Weg nahm, den sonst das hier gewonnene Getreide zu nehmen pflegt. Dagegen zeigt sich aus obengedachten Gründe die große Fluktuation in der Getreide-Versendung nach der Netze, indem die Schiffsladungen in Weizen in jener achtjährigen Periode zwischen 31 und 228 und in anderm Getreide und Mehl zwischen 91 und 373 schwenkelt haben. Von den durchschnittlich seit den letzten 10 Jahren nach der Netze jährlich geschifften 30550 1/2 Wispel Weizen (den Kahn zu circa 80 Wispel Ladung angenommen) ging das Meiste nach Berlin, während das andere rohe oder schon gemahlene Getreide fast eben so ausschließlich nach Stettin und zur Ausfuhr über See ging, und zwar überall im Durchschnitt 6541 Wispel (die Ladung zu 40 Wispel berechnet); doch auch hierin ist nicht selten die kindische Kreiserei, Polen nicht unbedeutende Quantitäten durch den Kanal dahin gesandt hat. Durch den mehr oder minder lebhaften Getreidehandel ist denn auch die zwischen 158 und 459 steigende und fallende, immer aber sehr große Zahl der jetzig von der Netze nach Bromberg gehenden zu widerstehen, nachdem sie in der Oder und Warthe ihre Fracht abgesetzt haben, nach Bromberg und den Weichselstädten eilen, um entweder gut bezahlte Rückfracht zu erhalten oder an dem Verrieth auf der Weichsel Theil zu nehmen, je nachdem die Preise Berlin oder Danzig zum Ziel bestimmen, während sie nur im Nothfall sich entschließen, Bromberg oder Bretter für das Oberbruch und die Residenz gegen kümmerliche Fracht zurückzunehmen. Wenn angenommen ist, daß jedes Schiff auch längerer oder kürzerer Zeit wieder in seinen Ausgangspunkt gelangt, so ist dabei noch zu bedenken, daß in den letzten 10 Jahren von 8047 Schiffen, die aus der Netze kamen, nur 6134 davon wieder zurückgekehrt sind. Der Widerspruch löst sich jedoch dadurch, daß auch die Kähne, welche überhaupt der Bromberger Stadtschiffahrt verschrieben und nach der Weichsel bestimmt waren, denen hiergeblieben sind, welche von der Netze kommen; während diejenigen, welche von der Weichsel und unteren Brahe nur die Bromberger Stadtschiffahrt passiren, um ihre Frachten zu Bromberg, Stadtoz, Brettern, Ziegeln und Dachsteinen auf der obern Brahe und in den belegenen Holz-Niederlagen und Ziegeleien einzunehmen, nicht den Schiffern beigezählt werden konnten, welche den Kanal bis Nakel passiren. Diese Differenz bestimmt daher die Frequenz des Verkehrs zwischen der obern Brahe und zum Theil Bromberg mit der Weichsel in jenen Jahren, wo Getreide-Ein- und Ausfuhr hinzu unbetheiligt bleiben. Auch haben kurz vor 1828 eine Anzahl Weichselschiffe eine ungewöhnliche Tour nach dem Westen genommen, welche nach diesem Jahre nach und nach wieder zurückkehrten, ohne solche Fahrt zu wiederholen; vielmehr in ihren Heimath an der Weichsel verblieben.

Im Holzhandel verdienen das größte Interesse die Holz-Einfuhr und die Holz-Ausfuhr.

Es wurden in den letzten 10 Jahren durchschnittlich jährlich durch die Schleusen geführt: a) nach der Weichsel rundes und beschlagenes Bauholz 3018 Stück; Latten und Bretter 117 Schock; b) nach der Netze rundes und beschlagenes Bauholz 10,063 Stück, Latten und Bretter 30 Schock; zusammen also 13,180 Stück Bauholz und 147 Schock Latten und Bretter. Das Brennholz, welches auf dem Kanal der Netze zugeführt worden, konnte bei der kurzen Strecke bis zur Weichsel den kostbaren Kanal-Transport allenfalls übertragen, nach der Oder hin aber nicht. Das Brennholz, so wie das gesammte Flößholz, aus den Tuchelschen und benachbarten Forsten, welches der Weichsel zugeführt wird, passirt nur die Bromberger Stadtschleuse. Was von beschlagenem Bauholze und eichenem Stabholze von der Weichsel durch den Kanal geht, kommt fast lediglich aus Polen, wo Oberliner Kaufleute es zum Schiffbau oder weitern Verbindung bearbeiten und dahinführen lassen. Das der Netze zugehende Nutzholz kommt theils aus den Forsten der obern Brahe, theils aus den Weichsel-Forsten diesseits Inlandes, und geht sowohl ebenfalls nach Stettin, als auch zum großen Theil nach Berlin und Hamburg, oder auch in das holzarme Oberbruch und dessen Umgegenden. Bretter dagegen gehen fast nie nach Stettin, sondern meistens nur nach Berlin und in das Oberbruch.

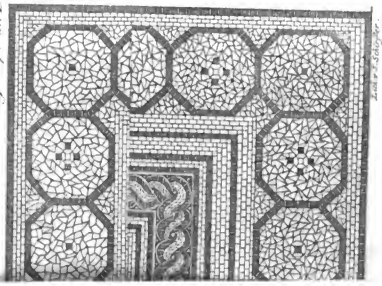
Die Gemeinnützigkeit einer Anlage, wie die in Rede stehende, ist nicht blos durch ihre Zweckmäßigkeit an sich, sondern hauptsächlich auch durch die Wohlfeilheit ihrer Benutzung bedingt. Deshalb wurde dort nach der ursprünglichen Anlage des Kanals im Jahre 1776 einen Tarif entworfen, welcher den damaligen Verhältnissen entsprach, und womit je länger je mehr das Schiffahrt treibende Publikum zufrieden war. Es wurden bezahlt für die Auffuhr durch alle Schleusen des Kanals: für einen beladenen Kahn 5 Thlr., für einen ledigen 26 Sgr., für 1/4 Schock Latten 5 Sgr., und zwar für ein Schock Bohlen 2 Schock 5 Thlr. 24 Sgr., für 1/4 Schock Latten 5 Sgr., für ein Schock Bohlen und Bretter 5 bis 20 Sgr. Indeß geschritten nach und nach die Verbesserung und Erweiterung des Finow-, Friedrich Wilhelms- und Bromberger Kanals und die Räumung der Strombetten der Oder, Warthe und Netze die Fahrt für größere Schiffe, was nicht unbemerkt blieb, und je angenehmer die bisherigen niedrigen Kanal-Abgaben waren, desto schmerzlicher wurde es empfunden, als durch den Tarif vom 16. September 1828 die Abgabe von einem Kahn für sämmtliche 12 Schleusen auf 10 Thlr., von einem unbeladenen Kahn auf 3 Thlr., für Holz in Flößen, für jedes Stück auf 8 Sgr., festgesetzt ward.

Allein schon im Jahre 1826 ward durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. Oktober dem Holz-Handel eine mit Dank anerkannte Erleichterung dadurch zu Theil, daß das gesammte Schleusengeld für jedes Stück Bauholz von 40 Fuß Länge und darunter auf 1 bis 3 Sgr. herabgesetzt und 1/2 Schock Latten, und 3 bis 10 Stück Bohlen und Bretter, einem Segelkahn, oder einem Stück ordinären starken Bauholz bis zu 40 Fuß Länge gleich erachtet wurden. Ferner ist die Schiffahrt auf dem Kanal seit 1816 von dem Druck der Wasserpolitz in Dreien und zu Bandsberg an der Warthe, vom Brahezoll der Stadt Bromberg, und von der besondern Abgabe für die Gromadzer Schleuse befreit worden, und endlich war, daß nach der ueuerdings hier angelegten Anlage des Kanals bereits nur für Kähne bis etwa 300 Ztr. Schiffsgut und in geringerm Maße für kleinere Kähne als von 1000 bis 1500 Ztr. Tragfähigkeit Schleusengeld zu entrichten bestehen, so wird die Erhöhung des Tarifsatzes in Beziehung auf die letztgedachten großen Kähne allerdings zum Theil wieder ausgeglichen.

Anders aber steht sich das Verhältniß hinsichts der kleineren Kähne. Bis zum Jahre 1822 waren es in der Regel die ärmeren Bewohner des Bromberger Bezirks und Westpreußens, welche mit voluminösen aber an Werth geringen Gegenständen, als Dünger, Stroh, Heu, Schilf, Rohr, Dohl, Torf, Ziegeln, Fellvolmen, Asche, Faschinen und dergleichen mehr, und mit Fahrzeugen, die meistens kaum 15 — 20 Wispel tragfähig, oder 3 — 400 Ztr. Güter laden konnten, den Kanal befuhren. Da der neue Tarif weder nach der Tragfähigkeit der Kähne, wie z. B. der Tarif für die Müllerschaaken von der Oder zur Elbe vom 18 Juni 1828, noch nach dem Werth der Ladung einen Unterschied in den Schleusengeldern machte, so hat, indem die letzteren den Werth jener geringeren Gegenstände abwarfen, dieser kleine Verkehr für die Bewohner der Umgegend gänzlich aufgehört, und die am Kanal belegenen Grundbesitzer, welche nicht der Chaussee nach Nakel nahe liegen, sind in den Fall gekommen, ihre erschwerte Ab- und Zufuhr eben so empfindlich, wie die kleinen Schiffer das Verfiegen ihrer bisherigen Erwerbsquelle. In Erwägung dessen und in Betracht, daß, ungeachtet des herabgesetzten Tarifs für das Flößholz, dennoch die Höhen von geringeren Dimensionen als die Tafel-Kreuzeneig das Schleusengeld zu ertragen vermögen, als das Brennholz, gerade an diesen geringen Hölzern aber der größte Ueberfluß in den hiesigen Forsten ist, der Absatz desselben nach Westen hin aus dem angegebenen Grunde noch unmöglich, und der Preis deshalb sehr gedrückt ist, haben denn auch die Provinzialstände des Großherzogthums Posen auf dem vierten Landtage im verwichenen Jahre sich gedrungen gefühlt, der Seiner Majestät zur Allhöchsten jener Uebelstände eine andere Erhebungsart der erwähnten Gefälle in Unterthänigkeit zu beantragen. In dem Landtags-Abschied vom 7. November 1837 erklärten Se. Majestät sich geneigt, dem Antrage zu entsprechen; und wie verlautet, sollen die Vorarbeiten zur Revision des Bromberger Kanal-Tarifs bereits im Gange sein, wobei mit Berücksichtigung entgegengesetzter Interessen darauf auch die seit 1828 eingetretene wesentliche Veränderung der Handels- und inneren Verhältnisse der hiesigen Landestheile ihre Prüfung und Berücksichtigung finden werde. (St. Anz.)

Galvanisirtes Eisen.

Zur Verfertigung des sogenannten „technisch galvanisirten Eisens“ haben sich in London drei verschiedene Gesellschaften gebildet, die zwar nach demselben wichtigen Ziele streben: das Eisen rostfrei erhalten zu können, dabei Alle aber durch so verschiedene Mittel zu erreichen meinen, daß jede derselben ein besonderes Patent auf ihre Erfindung genommen hat. — In Frankreich sind zu demselben Zwecke ebenfalls zwei verschiedene Unternehmungen begründet worden, eine unter dem Namen „Anzuge du fer“, die andere unter der Benennung „Galvanisation du Fer“, deren Resultat



Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

Nr. 30. — Samstag den 28. Juli 1838, zu Nr. 90 des Organs.

Rückblick auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbfleißes in Köln,

eröffnet am 27. Mai und geschlossen am 4. Juli 1838; als Versuch veranstaltet vom Vorstand des Gewerb-Vereins.

Wenn überhaupt das Streben nach größerer Vervollkommnung in den Produktionen des Kunst- und Gewerbfleißes in jeder Stadt, in jedem Ort, an sich schon lobenswerth erscheint, um so mehr muß jeder Gewerbetreibende einen Sporn zu besserer Ausbildung in der jetzigen Zeit, bei der von allen Seiten eintretenden Concurrenz, darin finden, seine durch die Einführung fremder Fabrikate beeinträchtigte Existenz durch preiswürdige gut gearbeitete Waare zu sichern. Langjährige Vorurtheile welche nur fremde Fabrikate geschmackvoll und schön finden lassen, haben die im eignen Orte wohnenden Producenten in der Meinung der Wohlhabendern, so herab gesetzt, daß man es verschmähte einem Nachbarn etwas zu verdienen zu geben, und lieber das Geld nach Paris, London ꝛc. wandern ließ, weil man glaubte, daß nur das Weithergeholte gut, geschmackvoll und schön sein könne. Der Gewerbetreibende, selbst sehr geschickte Arbeiter, sah sich zurückgesetzt, und verlegte sich nun auch nicht mehr darauf bessere Artikel zu produziren, indem er die Entschuldigung vorbrachte: „Hier wird etwas Gutes nicht bezahlt." — So sehr nun auf der einen Seite die Klage über ungenügende Arbeit in manchen Fällen begründet erscheint, um so mehr hätte das Eingefühl und der Patriotismus auf der andern Seite wetteifernd auftreten und den Beweis liefern sollen, daß in jeder Stadt, in jedem Ort es möglich ist, Gegenstände in eben der Vollkommenheit wie anderwärts darzustellen, wenn nur der Producent den Willen dazu hat und für seine Produkte Abnehmer findet.

Aus diesen Gesichtspunkte schien es zweckmäßig, in einer Ausstellung Gegenstände des Kunst-Industrie- und Gewerbfleißes zur Ansicht des Publikums zu bringen, um einestheils den Industriellen eine Gelegenheit darzubieten, ihre Produkte aufzulegen, anderntheils aber dem kaufenden und konsumirenden Publikum zu zeigen, welche Gegenstände im Orte fabrizirt werden, und nach welchen sie nicht erst nach fremden Landen sich zu wenden nöthig haben.

Wir bescheiden uns recht gerne, daß wir in der zu besprechenden Industrie-Ausstellung kein vollkommenes Bild des Kunst- und Gewerbefleißes der Stadt Köln dem Publikum zur Schau gebracht haben, weil wir bei diesem ersten Versuch von unserer Seite auf eine Menge von Hindernissen stoßen mußten, welche zu beseitigen wir, vor der Eröffnung derselben, nicht im Stande waren. Häufig war es eine, zwar ungegründete, jedoch tief eingewurzelte Furcht und vorgefaßte

ien sich zur Verpackung des Thees bedienen, ist nämlich von ganz eigener Art, und es dürfte wohl noch eine Zeit lang dauern, ehe die eingeborenen Frauen, so geschickt sie auch sein mögen, es zuberreiten lernen. Das kleine Quantum Thee, welches dem Ausschusse vorlag, wurde übrigens als dem Chinesischen vollkommen gleich befunden. (B. H.)

Kanal-Schifffahrt in Preußen.

Der Schifffahrts-Verkehr auf dem Bromberger Kanal in den letzten zehn Jahren von 1828 bis 1837.

(Forts. und Schluß zur vor. Nr. d. O.) Die Hauptstapel- und Verladungsplätze der diesigen Gegend sind Nackel (nach dem Westen), Bromberg, Thorn, Kulm und Graudenz, und demgemäße Städte dirigiren ihre Sendungen, je nach den entsprechenden Konjunkturen, bald nach Berlin und Stettin, bald nach Danzig, und zwar den Weigen nach letzterem Platz fast nur ausschließlich dann, wenn darnach in England Nachfrage ist. Demnach ist das Getreide von der Netze her ganz außer Betracht zu lassen: 1831 kam zwar die ganz ungewöhnliche Anzahl von 125 Kähnen mit Getreide von da her, allein dies war Russische Sendung zur Armee in Polen, welche von Stettin der den umgekehrten Weg nahm, den sonst das hier gewonnene Getreide zu nehmen pflegt. Dagegen zeigt sich aus dem obengedachten Grunde die größte Fluktuation in der Getreide-Verladung nach der Netze, indem die Schiffsladungen in Weizen in jener zehnjährigen Periode zwischen 31 und 228 und in andern Getreide und Mehl zwischen 91 und 273 gewechselt haben. Von den durchschnittlich seit den letzten 10 Jahren nach der Netze jährlich geschifften 3055½ Wispel Weizen (den Kahn zu c nach Berlin, währe eben so ausschließlic zwar jährlich im Durchschnitt; doch au Polen nicht minderes Durch den mehr od zwischen 158 und 4 der übrig von der 9 sie in der Oder und und den Weichselstä halten oder an dem heim die Netze der Nr nur im Nothfall sie durch und die Netz anzunehmen ist, da sie so starken Abgang, in den letzten 10 Ja 6134 dahin wieder dadurch, daß auch h betrachtet und nach welche von der Net sei und unsern Brau Frachten an Brenn der obern Straße vo teien einzunehmen, den Kanal bis Nack quenz des Bestehe mit der Weichsel in einigen unbedeutsig schiffahrt eine ungem diesem Jahre nach wiederkommen, vielme

Im Netzdistrikt große Aufmerksamke

Es wurden in Schienen geklöbt:
3618 Stück Latten und beschlagenes Bo
zusammen also 43,8
Das Brennholz, w konnte bei der kurze port allenfalls über sie wie das gesamm Pferden, welches bei schleife. Was von der Weichsel durch Stettiner Kaufleute und dahinflößen läßt aus den Forsten d Insandes, und gehe Theil nach Berlin und diesen Umgegen dern meistens nur

Die Gemeinmh nicht bloß durch die durch die Möglichk des ursprünglichen worfen, welcher de ger je mehr das S den bezahlt für die verlorenen Kahn 5 ⅓ und zwar für ein 6 Schock Latten 5 ⅓ Sgr. Indeß geht des Finow-, Friedri der Strombetten der was nicht unbenut Kanals vergeben mag den Tarif vom 16 sämmtliche 12 Sch 3 Thlr., für Pfost 1

Allein schon im Jahre 1826 ward durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. Oktober dem Handel eine mit Dank anerkannte Erleichterung dadurch zu Theil, daß das gesammte Schleusengeld für jedes Stück Bauholz von 40 Fuß Länge und darunter auf die Hälfte herabgesetzt und 1½ Schock Latten, und 3 bis 10 Stück Bohlen und Bretter, einem Segelkahn, oder einem Stück ordinären Barken Bauholz bis zu 40 Fuß Länge gleich erachtet wurden. Ferner ist die Schiffahrt auf dem Kanal seit 1816 von dem Druck der Wasserfülle zu Dirsiten und zu Landsberg an der Wartha, vom Bradetzki der Stadt Bromberg, und von der beiderseitigen Abgabe für die Gromadern-Schleuse befreit worden, und erwägt man, daß nach der ursprünglichen Anlage des Kanals derselbe nur für Kähne bis etwa 300 Ztr. schiffbar war, während gegenwärtig kaum Kähne mehr als von 1000 bis 1500 Ztr. Tragfähigkeit denselben befahren, so wird die Erhöhung des Tarifsatzes in Beziehung auf die letztgedachten großen Kähne allerdings zum Theil wieder ausgeglichen.

Anders aber stellt sich das Verhältniß hinsichts der kleineren Kähne. Bis zum Jahre 1822 waren es in der Regel die ärmeren Bewohner des Bromberger Bezirks und Westpreußens, welche mit columnisiren aber an Werth geringen Gegenständen, als Dünger, Stroh, Heu, Schilf, Rohr, Pfähl, Torf, Ziegeln, Feldsteinen, Kalk, Brennholz gegenwärtig kaum derselben mehr, und mit Fahrzeugen, die meistens kaum 15 — 20 Wispel Getreide, oder 3 — 400 Ztr. Güter laden konnten, den Kanal befuhren. Da der neue Tarif weder nach der Tragfähigkeit der Kähne, wie z. B. der Tarif für die Weichselstrom von der Oder zur Elbe vom 18 Juni 1828, noch nach dem Werth der Ladung einen Unterschied in den Schleusengebühren machte, so hat, indem die letzteren den Werth jener geringeren Gegenstände abwerfen, dieser kleine Verkehr für die Bewohner der Umgegend gänzlich aufgehört, und die an Kanal belegenen Grundbesitzer, welche nicht der Chaussee nach Nackel nahe liegen, fühlten bei den tiefen Sandwegen die

Meinung, daß eine solche Ausstellung nur zum Schaden der Produzenten und zur Beeinträchtigung ihres Geschäftes führen könne. Daß diese Furcht durchaus ungegründet sich erweisen, mögen alle Diejenigen, welche bei dieser Ausstellung konkurrirten, erklären, und wie könnten schlagende Beweise anführen, wie eben durch diese, den Produzenten gebotene Gelegenheit vielmehr manches gute Geschäft gemacht und eingeleitet worden ist. Dieser Furcht, und gewissermaßen einer Geringschätzung von mancher Seite gegen öffentliche Ausstellungen, muß es auch zugeschrieben werden, daß manche Branche dabei nicht durch Musterprodukte vertreten worden war, und das erlangte Gegebniß durchaus nicht als vollständig zu betrachten ist.

Unsere Aufforderung an die Produzenten zur Theilnahme erstreckte sich deßhalb nicht außerhalb der Grenzen der diesigen Stadt, weil es uns wohl bekannt war, welche viele Mühe und Verlämmnisse mit einer Sammlung von Gegenständen des Kunst- und Gewerbfleißes in einem solchen Umfreise z. B. des Regierungsbezirks verknüpft sein müßten. — Ohnerachtet diesen waren uns Gegenstände, auch aus der Ferne, angenehm, wie wir denn Mehres zugesandt erhalten und aufgenommen haben.

Obgleich wir zun mit dem Erfolge sehr wohl zufrieden sind, und sich die allgemeine Anerkennung dahin aussprach, daß man eine solche Zusammenstellung in Köln nicht vermuthet hatte, so hegen wir doch die Hoffnung, daß ein zweiter Bese such ein weit glänzenderes Resultat liefern werde; wie denn in diesiger Stadt sich so viele Künstler befinden, deren Fähigkeiten bisher wenig beachtet und belohnt, durch diese Ausstellung aber dem Publikum bekannt geworden sind. Was wir früher behaupteten fand sich bei dieser Gelegenheit bestätigt, wenn wir erklärten, daß Köln innerhalb seiner Mauern viele Talente sowohl in künstlerischer als technischer Beziehung besitzt. Nur muß denselben Gelegenheit zu ihrer Entwickelung und ihrem sorgenfreien Auskommen geboten werden; dieses zu bewirken, hängt von der wohlhabenden Klasse der Einwohner ab. Es gilt die Ehre der Stadt Köln. Warum sollen Möbel aus weiter Ferne beziehelt, billiger anzuschaffen, besser gearbeitet und geschmackvoller ausgeführt werden können, als es hier möglich wäre. Gewiß nicht; nur der Anregung und Ermunterung bedarf es, und es werden sich hier jederzeit Leute finden lassen, welche billige Forderungen zu befriedigen im Stande sind.

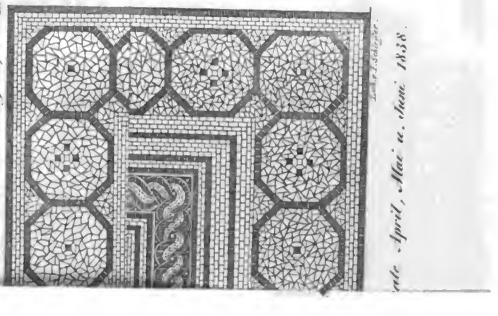
Die Ausstellung erfreute sich seit ihrer Eröffnung eines sehr zahlreichen Zutritts, wie denn dieselbe noch am letzten Tage (4. Juli) mit dem sehr hoch zu schätzenden Besuche Sr. Königl. Hoheit des Prinzen Wilhelm (Sohn Sr. Majestät des Königs) beehrt wurde. Höchstderselbe äußerte sich mit Wohlgefallen über dieselbe und wir müssen den erhaltenen Beifall als eine Ermunterung zu fernerem Streben betrachten, um in der Reihe der industriellen Städte denjenigen Rang einzunehmen, welcher Köln vermöge der Wichtigkeit seiner Lage, so wie seiner Hülfsmittel, zukommt.

Wir haben bei der Ausstellung nicht allein die Produkte des Gewerb- sondern auch jene des Kunstfleißes aufgefordert, weil wir dadurch beabsichtigten, das Monotone einer Ausstellung von Fabrikaten gleicher Gattung zu umgehen, und weil wir dem Besucher nicht allein eine Musterkarte von Fabrik-Gegenständen, sondern auch zugleich eine angenehme Unterhaltung verschaffen wollten. In wie fern wir das Angenehme mit dem Nützlichen verbanden und dieses doppelten Zweck dabei erreichten, darüber haben die beifälligen Aeußerungen des Publikums uns hinlänglich aufgeklärt, so daß wir auch bei einer nächsten Ausstellung auf die Mitwirkung aller ausgezeichneten Talente rechnen. Dem Künstler kann eine solche Gelegenheit, welche ihn an seinem Werthe buchsaus nicht beeinträchtigt, nur angenehm sein; denn, nach der bei diesem Versuch getroffenen Anordnung, wird Niemand über irgend eine Zurücksetzung sich zu beklagen haben, wie es denn auch das Bestreben der Ausstellungs-Kommission war, durchaus unparteiisch dabei zu verfahren. Köln ist keine eigentliche Fabrikstadt, sondern dieselbe zeichnet sich vielmehr durch rege Betriebsamkeit und Produktion von vielen und mancherlei Gegenständen der Industrie vortheilhaft aus, und in dieser Hinsicht kann solche auch eine große Mannigfaltigkeit von Produkten liefern, welche im Leben angewandt werden.

An den Produzenten liegt es, ihre Erzeugnisse so darzustellen, daß sie eine äußere Konkurrenz räumlich bestehen können. Die Konsumenten werden dann gewiß ihren Mitbürgern lieber ihre Herstellungen zuwenden, und so werden sich gegenseitig alle Klassen unterstützen, um Wohlstand und Familienglück zu begründen, was doch am Ende das Streben eines jeden guten Bürgers und Familienvaters sein und bleiben muß.

Nach diesen Bemerkungen wollen wir nun zu einigen Betrachtungen in Betreff der ausgestellten Gegenstände selbst übergehen. (Forts. folgt.)

Digitized by Google



Römiſcher Moſaikboden

(Hierzu die lithographirte Zeichnung Taf. IV. V. u. VI.)

In den Bauwerken der Römer finden ſich oft die zierlichſten Böden in Moſaikarbeiten, welche bei Aufräumung der in Ruinen zerfallenen Monumente, zu Tage gefördert werden. So haben ſich deren mehrere in Köln vorgefunden und ſie verdienen mit Recht die Beachtung der Baubefliſſenen, weil ihre Anwendung nicht allein ſolid und gefällig, ſondern auch in mancher andern Hinſicht den Holzbedielungen vorgezogen zu werden verdient. Zu ebener Erde gelegt vertragen ſie nicht allein das ſo häufige Putzen und Aufnehmen mit Waſſer recht gut, ſondern ſie ſind auch dem Schwinden und Werfen ſo wie dem Trockenwohnen gar nicht ausgeſetzt; ein weſentlicher Umſtand, wenn es ſich um eine geſunde und angenehme Wohnung handelt. Wir haben bereits in Nr. 17 d. Bl. die neuere Art von Moſaikböden, welche von dem Königl. Bau-Inſpektor Hrn. v. Laſſaulx bei der Wiederherſtellung der Kapelle zu Kobern, ſo wie auf der Burg Rheineck in Ausführung gebracht worden, erwähnt, und dieſe Beſchreibung durch eine Zeichnung (Taf. III) erläutert; beiliegend fügen wir eine lithographirte Zeichnung eines zu Nismes, im Jahre 1785 in dem Garten des Gouvernements nächſt der Citadelle, aufgefundenen römiſchen Moſaikbodens hier an, um zu zeigen welche kunſtvolle Zuſammenſetzungen in der damaligen Zeit angewendet wurden, um die Fußböden zu bilden. Jetzt wo die Holzböden immer koſtbarer werden, wo gleichwohl die Wandelbarkeit dieſes Materials nur Verdruß, trotz der bedeutenden Koſten erwarten läßt, wo gebrannte Thonarbriten häufiger angewandt und in ſtrigirender Vollkommenheit und Dauerhaftigkeit geliefert werden, die eingelegten Arbeiten an Möbeln ꝛc. wieder in der Mode ſind, möchte es wohl der Zeit ſein, auf die Fußböden in den untern Etagen ſeine Aufmerkſamkeit zu richten, und in geſchmackvollen Zeichnungen, Verzierungen anbringen, welche, alles wohl gerechnet, noch lange nicht den Preis der gewöhnlichen Parkettböden erreichen, und dabei dauerhaft ſind. Es wird leicht ſein, verſchiedene Farben in die Zeichnung zu bringen. Rothe, weiße und ſchwarze Klinker wie ſolche in Nr. 17 d. Bl. angegeben, wird wohl jede gute Ziegelei zu liefern im Stande ſein. Theilweiſe würden ſich dergleichen kleine Täfelchen aus jenen zu hart gebrannten Zuckerbrodformen durch Zerſchlagen mit einem ſcharfen Hammer für kreisförmige oder geſchweifte Zeichnungen herſtellen laſſen, weil die Dicke derſelben ſo ziemlich paßt. Zu Zeichnungen mit geraden Linien könnten dann Klinker, nach gleicher Dicke hergeſtellt, eingepaßt werden. Uebrigens bedarf dieſer Gegenſtand für den Mann vom Fache freier beſondern Anweiſung; es handelt ſich hier nur um den erſten Verſuch, und das Uebrige findet ſich von ſelbſt.

Kattundruckerei.

(Fortſetzung.)

Während der Paſſagen durch dieſe Küpen haben ſich die Zeuge mit einer bräunenden Menge Eiſenoxyds bedeckt; dieſes wird beſeitigt indem man die Zeuge, an den Rahmen hängend, unmittelbar nachdem ſie aus der letzten Laugenküpe gekommen ſind, in eine vierte Küpe eintaucht, welche verdünnte Schwefelſäure von 4° enthält, wo man ſie ſo lange läßt, bis der Grund weiß iſt. Man hängt die Zeuge hierauf eine Stunde lang in fließendes Waſſer, und zieht ſie alsdann nochmals durch eine verdünnte Schwefelſäure von 4°, welche lauwarm iſt. Zuletzt gibt man zur Belebung des Blau's noch ein leichtes Seifenbad bei 40° R.

Um die Küpen im Stande zu erhalten, müſſen ſie etwa eine Viertelſtunde vorher, ehe man die Zeuge in dieſelben bringt, aufgerührt werden, was beſonders bei der Kalkküpe nöthig iſt, die überdieß täglich mit einigen Pfunden gebrannten Kalk geſpreist, und wenn ſie nach einiger Zeit zu viel Eiſenoxyd enthält, muß ſie friſch angeſetzt werden. Die Vitriolküpe muß ebenfalls auf ihrem bemerkten Grade erhalten werden. Der Eiſenvitriol muß überdieß möglichſt kupferfrei ſein. Zuweilen geſchieht es, daß das Blau ſich in den Küpen abſchält, wodurch blaſſe Flecken entſtehen. Die erſte Urſache liegt darin, daß die Stücke vor der Behandlung in den Küpen zu trocken geworden ſind, dann blüht ſich der Aufdruck in den Küpen, und ſchält ſich zum Theil, folglich mit Verluſt von Indigo ab; man muß daher die Zeuge, wenn ſie ſehr trocken geworden ſind, vor der Küpenfärbung einige Zeit (1 bis 2 Stunden) an einen feuchten Ort bringen. Die zweite Urſache jenes Abſchälens liegt wohl darin, daß ſich eine zu ſtarke Rinde Gyps auf dem Zeuge angelegt hat, der ſich dann ſtellenweiſe ablöst, und einen Theil des Aufdrucks mitnimmt. Dieſe Uebelſtände ſucht man durch die Bewegung des

sen sich zur Verpackung des Thees bedienen, ist nämlich von ganz eigener Art, und es dürfte wohl noch eine Zeit lang dauern, ehe die ringebornen Frauen, so geschickt sie auch sein mögen, es zubereiten lernen. Das kleine Quantum Thee, welches dem Ausschusse vorlag, wurde übrigens als dem Chinesischen vollkommen gleich befunden. (B. A.)

Kanal-Schifffahrt in Preußen.

Der Schifffahrts-Verkehr auf dem Bromberger Kanal in den letzten zehn Jahren von 1828 bis 1837.

(Forts. und Schluß zur vor. Nr. d. Bl.) Die Hauptstapel- und Verladungsplätze der hiesigen Gegend sind Nakel (nach dem Netzedistrikt), Bromberg, Thorn, Kulm und Graudenz, und letztgedachte Städte dirigiren ihre Sendungen, je nach den eintretenden Konjunkturen, bald nach Berlin und Stettin, bald nach Danzig, und zwar den Weg nach letzterem Platz fast nur ausschließlich dann, wenn darnach in England Nachfrage ist. Demnach ist das Getreide von der Netze der ganz außer Betracht zu lassen: 1831 kam zwar die ganz ungewöhnliche Anzahl von 125 Kähnen mit Getreide von da her, allein dies war Russische Sendung zur Armee in Polen, welche von Stettin der den umgekehrten Weg nahm, den sonst das hier gewonnene Getreide zu nehmen pflegt. Dagegen zeigt sich aus dem obengedachten Gruude die größte Fluktuation in der Getreide-Versendung nach der Netze, indem die Schiffsladungen an Weizen in jener zehnjährigen Periode zwischen 31 und 225 und an andern Getreide und Mehl zwischen 91 und 370 gemeldet haben. Von den durchschnittlich seit den letzten 10 Jahren nach der Netze jährlich geschifften 3056⅔ Wispel Weizen (den Kahn zu ei nach Berlin, währe oben so anschnittlich zwar jährlich im 2 berechnet); dich ans Polen nicht unbedeu Durch den mehr ode zwischen 158 und 42 der lediq von der W sie in den Oder und und den Weichselstäl dallen oder an den dem die Preise Berl nur im Nothfall sich durch und die Reste anzuwenden ist, daß sie seinen Absatzweg ist den letzten 10 Ja 6134 dahin wieder dadurch, daß auch di betrachtet und nach welche von der Netz ist und unteren Brah Frachten an Bremen der neue Straße vol leien einzunehmen, den Kanal die Nacke quenz des Verkehrs mit der Weichsel in wirken unbedeutlicher sprechende eine ungewö diesem Jahre nach wiederholen; vielmeh

Im Weichsel große Anhäufungen

Es wurden in d Schiffen geführt: 1 3018 Stück; Latten und verschiedenes Bau zusammen also 13,18 Das Bromberger, wie konnte bei der kurzen port allenfalls überl so wie das gesamm Forsten, welches der schleuse. Was von der Weichsel durch d Stettiner Konsumt und dahinfließen falle aus den Forsten de Inlandes, und gehö Theil nach Berlin u und der übrige Theil dem meistens nur n

Die Gemeinnütz nicht bloß durch ihr durch die Mehrheit der ursprünglichen K worfen, welcher den ger je mehr das Sc den bezahlt für die beiden Kahn 5 Z und zwar für ein S Schock Latten 5 S Sgr. Indeß gesta des Finow-, Friedric der Strombetten der was nicht unbenutz Kanal-Abgaben man den Tarif vom 16. sämmtliche 12 Schle 3 Thlr., für Holz it

Allein schon im Jahre 1826 ward durch die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 21. Oktober dem Holz-Handel eine mit Dank anerkannte Erleichterung dadurch zu Theil, daß das gesammte Schleusengeld für jedes Stück Bauholz von 40 Fuß Länge und darunter auf 1 bis 3 Sgr. herabgesetzt und 1½ Schock Latten, und 3 bis 10 Stück Bohlen und Bretter, einem Segelboot, oder einem Stück ordinären starken Bauholz bis zu 40 Fuß Länge gleich erachtet wurden. Ferner ist die Schifffahrt auf dem Kanal seit 1816 von dem Druck der Wasserflöße zu Driesen und zu Landsberg an der Warthe, vom Brahestrom der Stadt Bromberg, und von der besonderen Abgabe für die Gronwaldon-Schleuse befreit worden, und erwägt man, daß nach der ursprünglichen Anlage des Kanals bereits nur für Kähne bis etwa 500 Ztr. Schiffbar war, während gegenwärtig kaum kleinere Kähne als von 1000 bis 1500 Ztr. Tragfähigkeit benutzen desahren, so wird die Erhöhung der Tarifsätze in Beziehung auf die letztgedachten großen Kähne allerdings zum Theil wieder ausgeglichen.

Anders aber stellt sich das Verhältniß hinsichts der kleineren Kähne. Bis zum Jahre 1822 waren es in der Regel die ärmeren Bewohner des Bromberger Bezirks und Westpreußens, welche mit kommunalen aber an Werth geringen Gegenständen, als Dünger, Stroh, Heu, Schilf, Rohr, Holz, Torf, Ziegeln, Feldsteinen, Asche, Heidekraut und dergleichen mehr, und mit Fahrzeugen, die meistens kaum 15 — 20 Wispel Getreide, oder 3 — 400 Ztr. Güter laden konnten, den Kanal benutzen. Da der neue Tarif weder nach der Tragfähigkeit der Kähne, wie z. B. der Tarif für die Wasserstraßen von der Oder zur Elbe vom 18 Juni 1828, noch nach dem Werth der Ladung einen Unterschied in den Schleusengebühren machte, so hat, indem die letzteren den Werth jener geringeren Gegenstände aberdurften, dieser kleine Verkehr für die Bewohner der Umgegend gänzlich aufgehört, und die am Kanal belegenen Grundbesitzer, welche nicht der Chaussee nach Nakel nahe liegen, stehen bei den hiesigen Siedereien die

Rahmens zu beseitigen. Ebenso geschieht es, daß an dem Saume des Zeuges die Färbung verschieden stark ausfällt, was ebenfalls von dem Anlegen des Gypses herrührt, und dadurch verhindert wird, daß man die Stücke ein oder zwei Mal während der Passage umkehrt, besonders nach der Kalkküpe, wodurch der untere Saum der Stücke abwechselnd nach oben, und der obere nach unten kommt, folglich eine gleichförmige Einwirkung Statt findet.

Grün auf der Fayence-Küpe. Das Fayence-Grün stellt man dar, indem man der blauen Farbe zum Aufdruck Gelbbeize beimischt, und, nach dem Passiren durch die Küpen und Reinigen, in Quarzitron ausfärbt.

Die Gelbbeize bereitet man, indem in

4	Pfd.	warmen Wassers
1	„	Alaun und
½	„	Bleizucker aufgelöst, und dann
½	Loth	feingeriebenes Natron hinzugesetzt wird.

Nach 24 Stunden zieht man das Klare ab.

Zur Blaufarbe zum Aufdrucken nimmt man

1	Pfd.	von obiger Gelbbeize, löst darin
⅛	„	Salpeter und
½	„	Eisenvitriol auf, rührt dann
¼	„	fein gepulverten Indigo ein, verdickt mit Gummi, und setzt dann
⅛	„	salzsaures Zinnoxyd (Zinnchlorid) hinzu.

Nach dem Aufdrucken nimmt man die Zeuge durch die Fayence-Küpen wie beim Blau; zieht sie dann durch ein sehr schwaches Sauerwasser, spült und reinigt gut, und färbt dann in Quarzitron, mit Zusatz von Leim, aus. Man gibt dann ein Kleienbad zum Bleichen des Grundes, und zur Belebung des Grüns haspelt man den Zeug durch ein Alaunbad, das auf 100 Pfd. Wasser ½ Pfd. Alaun enthält. Man spült dann und trocknet.

Es versteht sich von selbst, daß man durch die Verdünnung des Blau- und Gründrucks Muster herstellen kann, welche Blau und Grün zugleich enthalten.

An dieses Grün schließt sich das nachfolgende mittelst eines ächten Tafelblaues bereitete Grün an.

In 2 Pfd. Wasser werden

6½	Loth	Indigo mittelst
6½	Loth	Operment und eben soviel gebrannten Kalks aufgelöst und die Farbe mit
½	Pfd.	gerösteter Stärke verdickt, dann in einen warmen Mörser (Porzellan) oder eine steinerne Schüssel geschüttet, hier 4½ Pfd. einer Auflösung von Zinnsalz (Zinnchlorür) von 75°, in welcher man vorher in einem bleiernen Gefäße in der Wärme ein Pfd. gepulverten Alaun hat zergehen lassen, hinzugefügt, und nun so lange gerrieben, bis sie wieder ihre erste Dünnflüssigkeit angenommen hat. Die mit dieser Farbe bedruckten Stücke werden nun eine Viertelstunde lang durch eine Küpe von Kalkwasser, welchesauf jede Maß (2 Pfd.) Wasser 4½ Loth gute Pottasche und 3½ Loth Kalkloth enthält. Der Zeug wird dann wie vorher in Quarzitron angefärbt. Das Mißbad ist hier nothwendig, um das Einschlagen der sich von den bedruckten Stellen in alkalischen Bade ablösenden Thonerde in den Grund zu verhindern, weßhalb auch von Kalkloth im Verhältniß der zu passirenden Stücke nachgegeben werden muß.

(Forts. folgt.)

Zwölf goldene Sprüche,

für Anfänger in der Haushaltungskunst.

(Fortsetzung.)

9. Wer für die Freude außer dem Hause wenig zahlt, zu dem kehrt sie unentgeltlich ein.

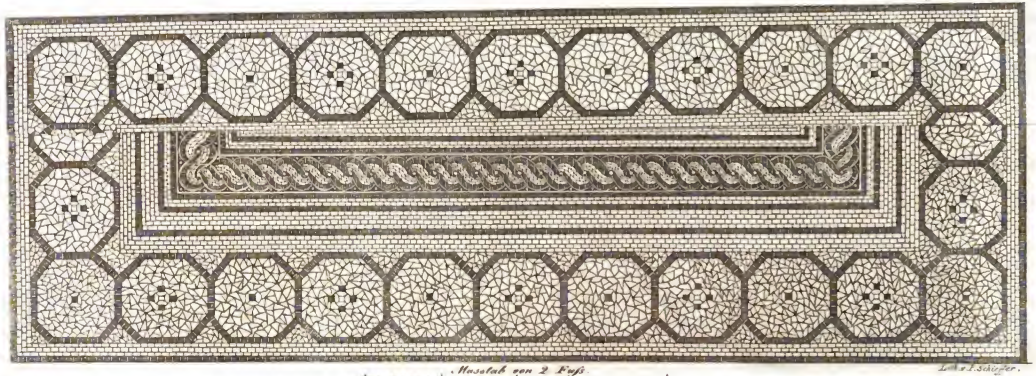
Nichts ist wohlfeiler als das Vergnügen. Wer will haben gut Gemach, der bleibe unter seinem Dach. Die Freude ist nicht theuer, aber Spiel, Sauf und Fraß. Wer draußen gern groß thut, muß daheim klein thun. Wer gern außer dem Hause groß thut, ist nicht sein eigner Herr, sondern sticht in fremder Leute Dienst. Er arbeitet nie für eigne Rechnung, sondern er arbeit täglich für Wirthe. (Forts. folgt.)

Berichtigung.

In der vorigen Nummer, Artikel „Gaslicht in Deuz," erste Seite, 2. Spalte, Zeile 17 und 18, muß nach „zweimal so gute Erleuchtung" eingeschaltet werden: wenn die in neuerer Zeit angekündigten Verbesserungen in diesem Industriezweige sich bewähren.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 457)
Druck von Cleuth & Comp. in Köln.

Digitized by Google



Massstab von 2 Fuss

Lith. v. J. Schiepler.

Zu N° 30 des Gemeinnützigen Wochenblatts des Gewerb-Vereins zu Köln, für die Monate April, Mai u. Juni 1838.
(Auch als Beilage zu N: 90 des Allg. Org. f. H. u. G.)

Digitized by Google

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gemerbevereins, 1 mahl wöchentl. Verblatt mit Bildergravüren. — Bestellungen werden Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die 1mal: Zeile 1 Silbergr. 2 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 91. Köln, Dienstag den 1. August. 1838.

Industrie-Ausstellung in Düsseldorf.

(Zweiter Artikel.)

Den ersten Bericht über die diesjährige Ausstellung bei Herrn Fr. Schimmelbusch haben wir in Nr. 71 des Org. mit dem Versprechen geschlossen, über das Nachgeliefrte später zu berichten. Wörtlich genommen, können wir aber dieses Versprechen nicht wohl lösen, wir müßten denn das Meiste des früher Gesagten wiederholen, und zwar nur deswegen, weil bei dieser zweiten Ausstellung die neue Aufgabe „den Kaufleuten und Fabrikanten eine mittelbare und unmittelbare Absatzquelle zu eröffnen" — mit solchem Glück und Geschick gelöst worden, daß eine große Menge der eingelieferten Gegenstände längst verkauft und durch neue ersetzt sind. — Wir haben aber unter „nachgeliefert" nur Dasjenige verstanden, was in dem zuerst ausgegebenen Verzeichnisse der eingelieferten Gegenstände noch nicht enthalten war und daher in unsern ersten Bericht auch nicht erwähnt werden konnte. — Darauf bezieht sich nun dieser zweite Artikel; der Gesammt-Uebersicht denken wir später noch einen dritten zu widmen.

Das erste Verzeichniß ging bis Nr. 1138; das jetzt vor uns liegende geht bis 2114 (wobei wir die früher gemachte Bemerkung wiederholen, daß viele Nummern mehrere Gegenstände in sich begreifen, z. B. eine ganze Kiste mit Messern oder Scheeren u. dgl. m.). Die Einsender der neuen 856 Nummern sind in alphabetischer Folge:

1) P. **Abdeck u. Komp.** in Barmen, 34 Nrn., foulards, pongées, poils, satins, serge, taletas, thibets, velours, in mannigfachster Auswahl; ausgezeichnet schöne Waaren, die allgemeinen Beifall und vielen Absatz finden.

2) J. C. **Bädtfer** in Elberfeld, 15 Nrn., Schottische Carpets, ¾, zu 4 bis 4½, und ⅞ zu 18½ bis 20 Thlr.

3) **Bruder**, Lehrer, hat eine petit point-Stickerei von ungenannter Hand in Düsseldorf eingeliefert, der ihrer vorzüglichen Ausführung wegen, ausnahmsweise ein Platz in der Ausstellung zuerkannt ward.

4) Arn. **Benninghaus** in Velbert, 7 Nrn., d. d. Karten mit Eisen- u. a. Metall-Waaren, Gehängen, Bändern, Riegeln, Schlössern, Waagbalken, Zuckerscheeren, Kartuschen, Stummgehein ꝛc. ꝛc.; eine sehr vollständige Sammlung schöner und billiger Waaren.

5) J. H. **Damm**, Gewehrmacher in Elberfeld, 2 Nrn., eine damascirte Büchse zu 12 Frd'or, und eine dito Büchsflinte, mit Gold inkrustirt und ganz neuer Sicherung an den Schlössern zu 45 Frd'or. Etwas theure aber sehr schöne Arbeit, die mit der besten Englischen und Französischen wetteifern kann.

6) Chr. **Fuchte** in Düsseldorf, 2 Nrn., schöne Kristallarbeiten (angekauft).

7) Phil. **Goebel** in Elberfeld, ein eingelegtes Tischchen als Garnhaspel von Palisanderholz, 15 Thlr. Die Arbeiten dieses Möbelfabrikanten sind ihrer besondern Schönheit wegen fast alle verkauft worden.

8) Gebr. **Gobbecke** in Lennep, 5 Nrn., zusammen 24 Portefeuilles und 54 Etuis mit Näh- und Strickmaden enthaltend, die ihrer Güte und Billigkeit wegen so reißenden Absatz finden, daß schon mehrfache Nachbestellungen gemacht worden sind.

9) **Grube**, Reg.-Sekr. Eine vom Buchbinder p. d. Berg ausgezeichnete Typographische Karte des Reg.-Bez. Düsseldorf, in 6 Blättern. In der Schreinerschen Buchhandlung für 3½ Thlr. zu haben: Ein mühsames aber vollständig gelungenes Werk, das mit Recht als Meisterstück in seiner Art gerühmt werden darf.

10) **Hüpges** in Bruyell. Ein hübscher Obstkorb, mit Früchten, von gebrannten Thon, nach der Natur modellirt.

11) P. W. **Kaiser** in Merseburg, 51 Nrn., Zollstäbe, Fuß- und Meter-Maße von Buchsbaum, Knochen und Elfenbein. Gute Waare eines schlichten Arbeiters, und so billig, daß jede Nachfrendung sofort wieder vergriffen wird.

12) J. H. **Knchenbuch** Söhne in Solingen, 75 Karten div. Scheeren, schön und billig, per Karte 6 Gr. 17½, von 3 St. 15 bis 25 Sgr.

13) P. **Müller** in Düsseldorf, ein Filzhut zu 3 Thlr. 15 und 2 seidene H. zu 2 Thlr. 10 u. 2,15; sehr gut und preiswürdig.

14) Alb. von **Mülmann** in Düsseldorf, 12 Nrn., Eisenwaaren, meist Bügeleisen, so gut und billig, daß sie wiederholt durch neue ersetzt werden mußten.

15) Dan. **Neef**, Bergvoder in Solingen, 6 schöne Papierscheeren:

16) B. **Peltor** in Krefeld, 64 Nrn., Foulards, Gros grain. Soie de sante ꝛc. Die Fabrikate dieses gemeinnützigen, durchaus nicht engherzigen Fabrikanten verdienen daselbe und vielleicht noch mehr Lob, als die in unserm ersten Bericht erwähnten.

17) J. **Sandler** in Düsseldorf, 7 Nrn., fünf Karten Messer und Gabeln, sehr hübsch und wohlfeil; eine Pen dute mit Musik 11⅔ Thlr., eine dito, ohne N. 18 Thlr.

18) Jac. **Schilling** in Düsseldorf, 6 mattgeschliffene Glasplatten zum Schärfen fein schreibender Instrumente, nach dem im ersten Bericht erwähnten Modell des Herrn Fr. Schimmelbusch gearbeitet, deren Zweckmäßigkeit so einleuchtend ist, daß sie, wie auch die converen Streicheremen nach demselben Modell, schnell Käufer finden. — Ferner hat

19) Fr. **Schimmelbusch** in Düsseldorf eine Schleifmaschine nebst dazu gehörigen Quadranten in seiner Werkstatt verfertigen lassen und als Modell aufgestellt, weil sie mit großem Vortheil zu fast allen feinen Stahlarbeiten anwendbar sind. Ein Coliier mit Steinen, die von ungenannter Hand auf dieser Maschine geschliffen sind, ist gleichfalls zur Schau gestellt. Es wäre sehr zu wünschen, daß Kaufmannsfabrikanten, die Arbeiter auf diese und ähnliche Dinge aufmerksam machten, und zugleich dafür sorgten, daß Letztern einige Anweisung beim Gebrauch ertheilt würde, ohne welche sie keinen großen Nutzen davon haben werden.

20) **Schimmelbusch u. Jost** in Solingen, 146 Nrn., und zwar meistens Karten mit 2 bis 6 Stück dto. Scheeren und Messern. Was wir im ersten Berichte von diesem Hause rühmten, kann nur wiederholt und bestätigt werden, und daßelbe gilt von dem Hause

21) **Schimmerbusch u. Sohn** in Solingen, welches die Ausstellung wiederum mit mehr als 350 Nrn. beschickt hat, und namentlich mit einer sehr reichen Auswahl von Werkzeugen aller Art. Auch sind fast überall die Preise der Artikel angegeben, und das gemeinnützige vorurtheilfreieste Benehmen dieser Herren verdient in jeder Hinsicht das größte Lob. Es würde die Gränzen dieses Blattes weit überschreiten, wenn wir die vielen Geräthschaften, Werkzeuge und Instrumente zu den verschiedenen Gewerbe- und Fabrikationszweigen alle aufzählen wollten, und wir nehmen kaum im Stande, etwas dahin Gehöriges zu nennen, was sich hier nicht findet; doch wollen wir dreier Karten besonders erwähnen, welche die kunstvollste Anfertigung eines vorgedeuten oder künftlich damastirten Stahls mit Scheide und fertig montirt darstellen, durch die Fabrikation eines Kinderslöffels erläutert. Der Arbeitsvorgang beginnt mit dem Ausstrecken im Wasser-Hammerwerke, hierauf wird die Klinge geschmiedet, gebärtet, geschliffen, gehärtet, erhält die zweite Härtung, wird gefirnißt, gravirt, geätzt, vergoldet oder damascirt, und nachdem sie blau angelaufen ist, fertig poirirt. Das Gefäß roh gegossen, gefeilt und poirt. Der Griff und die Scheide ebenfalls in den verschiedenen Abstufungen der Arbeit: dann das Ganze zusammengesetzt.

22) Joh. Dan. **Schwartz** in Solingen ist auch schon in unserm ersten wie in dem vorjährigen Berichte rühmend hervorgehoben worden und verdient es mehr und mehr zu werden. Seit unserm neulichen Berichte hat derselbe noch 160 Nrn. eingesandt, meist Karten mit schönen und preiswürdigen Messern und Scheeren, auch Etwis mit Nagelfeilen, Schlußfeilhaken, Zollstäbe ꝛc.

23) Berth. **Wüst** in Düsseldorf, ein Arbeitstischchen und ein Kästchen beide eingelegt; die Schreinerarbeit dieses Meisters ist ausgezeichnet und darf den Besten zur Seite stehen. — Endlich liefert noch

24) **Zeus**, Uhrmacher in Düsseldorf, eine hübsche Zündmaschine mit Platinaschwamm.

Die dem Obigen zum Grunde gelegten Notizen verdanken wir demselben kompetenten Beurtheiler, dessen Mittheilungen uns die Abfassung des ersten diesjähr. Berichtes möglich machte; ehe wir zum dritten Berichte schreiten wird es uns hoffentlich vergönnt sein, mit eigenen Augen zu sehen; und wir freuen uns im Voraus auf diesen bis jetzt unfreiwillig verschobenen Genuß.

D. R.

N. S. Es wird uns noch Folgendes über diese interessante Ausstellung gemeldet. — Die Nachfendungen dauern fort; seit Ausgabe des zweiten gedruckten Verzeichnisses, sind wieder über 100 Nummern eingegangen. Bemerkenswerth ist, daß die intelligenten Kaufleute (die meist uneigentlich den Namen Fabrikanten tragen) sich durch wohlfeile Preise besonders auszeichnen, ein Lob das übrigens den eigentlichen Arbeitern, die zum Theil auf eigene Rechnung, wiewohl indirekt, d. h. durch Kaufleute repräsentirt, eingesandt haben, gleichfalls gebührt. Man weiß in der That nicht worüber man mehr erstaunen soll, über die Mannigfaltigkeit und Schönheit der Gegenstände, oder über die Billigkeit der Preise. — Fast alle Geräthe für Haus- und Landwirthschaft, für Schiff-, Haus-, Garten-, Feld- und Bergbau, fast alle Handwerkszeuge für Schmiede, Schlosser, Wagner, Zimmerleute, Tischler, Instrumentenmacher, Uhrmacher, Gold-, Silber-, Birch- und Kupferschmiede, Gewehrmacher, Böttcher, Glaser, Hutmacher, Schuster, Schneider, Friseur

Digitized by Google

u. s. w. sind schon vorhanden, und was etwa noch fehlt, sucht der unermüdliche Unternehmer noch und nach herbeizuschaffen.

Der überaus gute Erfolg dieser großen Ausstellung in Bezug auf den unmittelbaren Verkaufs und der Bestellungen bürgt hinlänglich für die Dauer des wahrhaft gemeinnützigen Instituts, zur Freude Aller — die Einzelnen vielleicht ausgenommen, welche den Erfolg von Anfang zu hintertreiben trachteten, weil sie sich unfähig oder zu bequem fühlten, mit rührigern Menschen in die Schranken zu treten. Schweigen wir davon, da sie längst selber verstummt sind. Daß die Veröffentlichung der Preise bei manchen Artikeln auch ihre Schattenseite habe, kann zwar nicht geläugnet werden; dafür hat aber der Ausländer, der nicht alle Bergischen Fabriken, Düsseldorf aber leicht besuchen kann, in dieser „Messe in Mustern" einen solchen Anhaltspunkt gewonnen, daß der gemeinnützige Karakter des Unternehmens, bei den vielen Bestellungen, immer klarer hervortritt. Kleine Nachbesserungen müssen überseben werden, wo das Gute so augenscheinlich überwiegend ist. Daher können wir nur wünschen, daß das Gerücht sich bestätigen möge, nach welchem der Unternehmer, Herr Fr. Schimmelbusch, für das kommende Jahr noch eine sehr große Ausdehnung der Anstalt beabsichtigen soll, nämlich

1) die Aufnahme von Fabrikaten aus allen Zollvereins-Staaten, und
2) die Einrichtung eines besondern Saales für ausländische, (namentlich Englische und Französische) Musterarbeiten.

Ein großartiger Plan. Möge die Ausführung gelingen, wie das erste Unternehmen gelungen ist.

Leinenhandel. — Hannover.

Ueberblickt der im Jahre 1837 von Bremen aus seewärts versandten Leinen. — An Hannoverschen Leinen ward ausgeführt für 913,815 Thlr., an Oldenburgischen für 835,167, an Sächsischen für 436,148, an Preußisch-Westfälischen für 358,176, an Hessischen für 321,757, und an Lippeschen für 189,525, — zusammen für 3,114,588 Thlr. Louisd'or.

Daß, wie 1836 so auch im letzten Jahre, die Hannoverschen Leinen ein entschiedenes Uebergewicht auf dem Markt behauptet haben, ist ohne Zweifel größtentheils der derben und dennhaften Beschaffenheit der Gewebe beizumessen, daher auch von Seite der Königl. Hannov. Legge-Inspektion mit unnachsichtiger Strenge auf diese Eigenschaft der bei den Legge-Anstalten vorkommenden Leinengattungen gehalten wird (mit Ausnahme der für die Westindischen Inseln bestimmten leichtern Gewebe — Stiegeleinen). Die neuerlich theils schon erlassenen, theils noch bevorstehenden Verordnungen hinsichtlich der unbedingten Richtigkeit des Garnbaues und der Waare und des Verkreirens und Verkaufs der Webekämme, werden das Ihrige zu einem fortdauernd soliden Betriebe des Gewerbes beitragen. Unter den oben angeführten Hannov. Leinen sind diejenigen nicht mitbegriffen, welche aus den Landdrosteibezirken Hannover. Hildesheim und Osnabrück zur Ausfuhr, Preußen und Oldenburg abgesetzt wurden und zu 250,000 bis 300,000 Thlr. Werth angeschlagen werden können. Auch die Leinen aus dem Bezirk Lüneburg, im Werth von circa 350,000 Thlr. kommen noch hinzu, welche nach Mexiko und Buenos Ayres oder über Hamburg versandt werden. Im Ganzen kann man den Werth der aus Hannover ausgeführten Leinen schwach auf etwa 1,634,000 Thlr. schätzen. (Allg. d. G.-B. i. H.)

Dampfschifffahrt.

Auf dem Rhein. Das vierte Dampfschiff der Düsseldorfer Gesellschaft, welches den Namen „Kronprinzessin von Preußen" erhalten soll, kam am 25. Juli, nach sehr günstiger Fahrt von Rotterdam, in Düsseldorf, und am 27. Nachmittags 3½ Uhr auf seiner ersten Mainzer Probefahrt, mit 6 Gästen beladen, in Mainz an. — Die Niederdruck-Maschinen haben 100 Pferde-Kraft, und nach den bisher bekannten Leistungen zu schließen, dürfte das Schiff dem „Herzog von Nassau" wenigstens an die Seite zu stellen sein.

Heute Nachmittag wird dasselbe auf der Rückfahrt von Mainz hier eintreffen und nach Düsseldorf zurückkehren.

Havre-St. Petersburg. Das am 16. d. von Havre abgegangene Dampfschiff „le Tage" ist am 20. Nachmittags 4¼ Uhr in Kopenhagen eingetroffen.

Eisenbahnen.

Nürnberg-Bamberg. Die Gesellschaft hat des Königs Majestät zu Brückenau durch eine Deputation eine Dankadresse überreichen lassen, und in derselben erklärt, daß der Staats-Cuvsurs in wie der Bau der Bahn in der General-Versammlung der Aktionäre am 9. d. einhellig beschlossen worden, mit Ausnahme der Sektions-Linie von Nürnberg bis Erlangen, worüber sich die Gesellschaft nicht einigen konnte und deshalb beschloß, die definitive Bestimmung der Entscheidung des Königs anheimzustellen.

Oestreich. K. K. Nord-Bahn. Die Personenfrequenz betrug vom 16. April bis zum 15. Juli inclusive:

von Wien nach Wagram in 144 Fahrten ..... 37,855 Personen
von Wagram nach Wien in 144 Fahrten ..... 38,192 Personen

Summe.. 76,047 Personen

und die Gesammteinnahme dafür 31,793 Fl. 20 Kr. K.-M. Das Privilegium für den Seitenzug nach Presburg ist der Gesellschaft des Unternehmens noch immer nicht eingehändigt, wird jedoch täglich erwartet und ist bereits mündlich zugesichert worden. Die Vorarbeiten sind demnach durchaus nicht gehemmt.

Taunus-Eisenbahn.

Mainz, 28. Juli 1838. Auf einen in der „Coblenzer Zeitung" sich befindenden Aufsatz Betreffs dieser Angelegenheit, dessen Verfasser dem Kommittee mit Grunde, als Feind ging, ohne sie doch zu erschrecken, erschien im „Frankfurter Journal" am 23. dieses eine vertheidigende Erwiderung, die noch weniger befriedigte. Es dürfte daher hier am Platze sein, noch ein Weiteres über diese Angelegenheit mit besonderer Beziehung auf beide Aufsätze mitzutheilen. Der Verf. des Artikels in der „Coblenzer Zeitung" meint, der jetzige Unwerth der Aktien rühre von der Geheimthuerei der Kommittees her, die Sache habe überhaupt an Vertrauen verloren, weil man sie mit einem geheimnißvollen Schleier umhülle. Darauf erwidert der Vertheidiger, es sei schon Vieles über Plan, Zeichnungsablagen ꝛc. zu verlangen; auch hätten diesem die jetzt Hindernisse in dem Wege gestanden, welche zu beseitigen nicht in der Macht des Kommittee's lag. Der augenblickliche Rückgang der Aktienkurse aber wird ganz auf Rechnung der Mainzer verbucht, die durch Verräumung der Aktien Lit. C. das Uebel herbeigeführt hätten. Dagegen ist Folgendes zu bemerken: Mainz erhielt bei der „Theilung der Erde" für eine Million Thaler. Diese Summe aber wurde wieder in folgende Parzellen getheilt: für 100,000 Fl. erhielt baron das Frankfurter Kommitee, und zwar zu einer Zeit, wo 60 bis 70 Prozent Agio bezahlt wurde. Sind diese verkauft worden, so haben Frankfurter Herren das Geld eingeschäckt! Ferner wurden von dieser Million 300,000 Fl. noch zu einem andern Zweck reservirt. Ob man diese den Darmstädter Aktionäre gab, oder wohin sie kamen, weiß man nicht, denn das Kommittee hat darüber geschwiegen. Gewiß ist aber, daß die Mainzer diese Aktien weder bekamen, noch veräußerten. Also wurden hier blos für 600,000 Fl. Aktien Lit. C. verbreitet. Diese sind heute noch in den Händen der Mainzer. Sie sind zwar an gezeichneten und angekauften Aktien, zusammen die zur Summe von 20 bis 40,000 Fl. Und angegeben, daß die Hälfte der diesigen Aktien nach Frankfurt gewandert wäre, so ist doch gewiß eine zu Markt gebrachte Aktien-Quantität von 300,000 Fl. in Frankfurt nicht geeignet, Verwirrung unter den Bankiers zu erzeugen! Sind doch auch gegen 1000 Stück von Aktien Lit. B. (Nassauer) in einer gewissen Zeit an die Frankfurter Börse gekommen, ohne die Aktienkurse zu drücken. Somit können wohl die Aktien Lit. C. allein das Mißverhältniß nicht erzeugt haben. Die Aktien-Krisis scheint weniger auf Mangel an Vertrauen zur Sache, als an sich gut ist, als zur Verwaltung zu beruhen, was sich theilweise allerdings durch ihre Geheimthuerei zugezogen haben mag. Warum hat man gegen all die Vorwürfe, die hier Kommittee gemacht worden sind, geschwiegen? Ein altes Sprichwort sagt: „wer still schweigt, willigt ein." Man beruhrdet, es müßten noch neue Aktien kreirt werden, weil die Bahn mehr als drei Millionen koste. Jedes Kommittee-Mitglied verbirgt sicherlich privatim das Gegentheil. Warum nicht aber die Kommittenten nicht durch eine öffentliche Anzeige darüber beruhigt? Es sagt ja in seiner Zeit die Lieferung der Schienen aus freier Hand vergeben. Ohne daran zu zweifeln, daß bei dieses Interesse der Aktionäre gewahrt wurde, würde es doch weit mehr Vertrauen eingeflößt haben, wenn man eine öffentliche Konkurrenz angekündigt hätte. Darum werden die Schienen nicht mitgetheilt, weshalb die Erwerbung der Grundstücke so äußerst langsam vor sich geht? In Betreff der Aktien Lit. C. muß man es natürlich finden, daß die Aktionäre und Frankfurter Kommittees sich darauf befanden, die Aktiensumme in Mainz, wie sie bis dahin eingezahlt sein. Wußte man, daß ein Andrang von Mainzer Aktien an der Börse die Kurse drücken würden, so hätte man doch wohl Käufer genug bei den Mainzer Aktionären finden müssen, rasche und unvermehrte Einzahlung aufzulegen, damit keine Aktien verschleudert werden. Aber hat man dem Verdachte sich doch gestellt, daß das Hauze eine Spekulation war, um die Mainzer Aktien recht billig an sich zu bringen. War das bei Fall (was ich keineswegs verbürgen möchte), so war die Spekulation noch dazu ganz falsch; denn indem man für 600,000 Fl. Aktien einkaufte, wurden die Kurse so gedrückt, daß nun dem Gesammtwerth der Aktien 1,200,000 Fl. eingebüßt wurde! — Kurz, es fehlt an Oeffentlichkeit in der ganzen Sache! Man weiß seit von Zeit zu Zeit den Aktionären den muthmaßlichen oder sattischen Stand der Sache mit, um zu Beruhigung der Aktionäre einigermaßen Rechenschaft über die anvertrauten Summen, zeige durch die That, daß man das Interesse der Aktionäre stets vor Augen habe, dann wird es sich mit den Aktien und mit dem Vertrauen gewiß bessern. Dann wird auch Jeder einer Ueberzeugung gelangen, daß eine Eisenbahn zwischen Mainz, Frankfurt und Wiesbaden, also in einer Strecke, die über 100,000 Seelen in sich faßt, in sich schon Garantie des Gedeihens trug trägt, ohne auf fremde Besitzde zählen zu müssen, deren aber doch der Bahn sicherlich mehrere Hunderttausende jährlich zugeführt werden, daß also an Zinsen für das Kapital und ein eine bescheidene Dividende gar nicht zu zweifeln ist! Lächerlich ist es aber, den Aktionären gegenüber zu sagen, es sei noch nicht Zeit, ihnen Rechenschaft darüber zu geben, was man mit ihrem Gelde angefangen. Dadurch wird kein Zutrauen gewonnen!

Wollmärkte.

† Würzburg, 27. Juli 1838.

Ueber unsern seit 8 Tagen beendigten ersten Wollmarkt finden wir im „Allg. Organ" bis jetzt nichts als die kurze Notiz in Nr. 85 über dessen Eröffnung, so daß die folgenden Mittheilungen zur Aufnahme wohl geeignet erscheinen dürfte. Wir beginnen mit dem Schönbericht der „Neuen Würzb. Zeitung", wie folgt:

„Würzburg, 20. Juli. Der erste Wollmarkt dahier ist nun beendigt, und das Resultat davon kann in mehr als einer Hinsicht befriedigend werden, weil es eben der erste war. Von den dem Verkauf ausgesetzten 1167 Baier. Zentnern Wolle wurden nur 17 Ztr., über deren Werth sich die Besitzer nicht einigen konnten, wieder zurückgezogen, wonach also 1150 Ztr. zum Verkauf erscheinen. Unter diesem Quantum sind besonders sich selbst einige Partien, deren Verwerthung schon auf andern Märkten versucht, aber nicht realisirt worden war. Die Preise waren von 60 Fl. anfangend bis zu 170 Fl. per Ztr. bedungen worden, so daß der summarische Erlös auf 80 — 90,000 Fl. angeschlagen werden kann. Nicht nur die Wolle der rühmlich bekannten Königl. Stammschäferei Waldbrunn, der Herrden der Tit. HH. Grafen v. Schönborn u. Castell, der Freiherren v. Dietfurt, v. Fuchs, v. Habermann u. A. wurden gleich denen von den Fürstl. Löwenstein-Wertheim-Rosenbergischen Schäfereien vorgelegten Mustern als ausgezeichnet in Qualität und Wäsche erkannt, sondern auch mehrere Debutanten, Schäfer,

Digitized by Google

Spekulanten und einzelne Landleute führten sehr schöne Waare, so daß die Mehrheit der Vorräthe in hochfeinen und mittelfeinen Sorten bestand, während auch Abtheilungen von ordinären und ordinär zu nahen waren. Wenn auch die Preise gegen jene der Nordbrutt. Märkte als minder erschienen, so waren doch die Verkäufer wohl zufrieden, was sich schon aus dem schnellen Absatze beweist, weshalb man auch über den Geschäftsgang selbst, wie die in der Umgewohnt des Erlasses ohne Kostenlohen bewerkstelligten Lokaleinrichtungen zur allgemeines Anerkennung sprechen hörte. Der größere Theil der in Markt gebrachten Wolle war zwar von den Erzeugnissen des Kreises Unterfranken, doch hatten auch schon einige Schäfereibesitzer der Nachbarstaaten an der ihnen dargebotenen Verkaufsgelegenheit thätigen Antheil genommen, sowie auch die Käufer aus Fabrikanten, Kaufleuten und Spekulanten des In- und Auslandes bestanden" ꝛc.

Die Zweite! wird dieser Markt, der schon das Erstemal so sehr erfreulichen Resultaten führte, in der Folge noch immer mehr an Bedeutung gewinnen, und daher auch für die Rheinpreußischen Fabriken eine günstige Gelegenheit zu direkten Einkäufen bieten, und so auch nach dieser Richtung den Wollsächer mit dem Fabrikanten in direktere Verbindung setzen. — Was an geringeren Qualitäten vorkommt, eignet sich freilich nur für den Landerbrauch, dagegen fand man für 100 die 120 Fl. den Baierischen Ztr. schon eine so zarte flüssige Locke, die bei einer reiner Wäsche, wie sie viele Gutsbesitzer durchführen, für bessere Fabrikate ganz geeignet erscheint, während einige Posten mit mehr Sandstaben, die aber auch die bis 160—170 Fl., ja selbst der Baierische Ztr. bis 200 Preuß. Thaler bezahlt worden, und die theilweise für Sachsen, theilweise für Frankfurter Rechnung erstanden wurden, auch den höchsten Ansprüch vetreibigt haben dürften. Letztere können nächstes Jahr 2000 Ztr. und mehr an den Markt kommen, da es nur des Beispiels bedurfte, um die Bodlheiner zur Vorlage auf diesen Markt zu bestimmen, da im Vergleich zum möglichen Resultate die Kosten nicht in Anschlag gebracht werden dürfen, u. da es sich fast durchweg nur um eine Tagreise handelt, um mehr als 4—5000 Ztr. hier konzentrieren zu können. ")

*) Wir danken für die Einsendung, und haben nur deßhalb mit unserm Berichte so lange gewartet, weil wir auf eine Mittheilung der Art hofften, um über diesen neuen Markt etwas Genügendes zu den Veröffentlichungen zu liefern.

D. Red.

Leiden-Handel.

Lyon, 23. Juli. Der Markt ist seit einiger Zeit fortdauernd sehr still; in den letzten Tagen der Woche wurden kaum 60 Ballen verkauft: die Preise sind daher sehr gedrückt, und zu einer Besserung ist um so weniger Aussicht, als die Cocons im Allgemeinen in Italien billiger verkauft wurden, als in Frankreich, so daß die vom Auslande zu uns kommende Waare niedriger zu stehen kommt, als sie von den im Lande gekauften Cocons gesponnen werden kann. Die Condit. hat am Spinnabend erst ihre Nr. 499 piacirt; bald so viel wie in derselben Zeit des vorigen Monats.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 28. Juli 1838.

Rubol ist bei lauwendem Begehr wieder gestiegen, 6 W. 44¼, effekt. 43 b. 44, Okt. 44, Mai k. J. 41½, d. 42½, Leindl 6 29. 32½, effekt. 31½ b. 32; Hanföl 8 W. und 39, effekt. auf 38 gestiegen. Rübkuchen 57 bis 62, Leinkuchen 7½ bis 8½ Fl.

Getreide. In Weizen und Roggen war gestern der Handel sehr lebhaft, und von Spekulanten und Konsumenten wurden reichlich die früheren Preise bezahlt. Von Roggen sind 3 Schiffe mit Weizen ohne Klaus, Rappsaat 1½ L. höher; auf 9 F. gleich 13 L.; Leinsaat wie früher.

Von Schwed. **Portasche** ward heute Einiges zu 14 bis 14½ Fl. in Konsum verkauft und eine Partie **Theer** von Christinestad zu 126 Fl.

Einklarirt: von Riga Nr. 1 „Christine" Brewster, mit 182 L. Hanf, Thran und 100 F. Harz an Luden u. van Giens; 122 F. Krauwaaren, Order; von Charlestown „Mercur" Moller, eine Ladung unggeko, Reis an Odsmer u. K.; von Riga 4 Sch. mit Roggen, Leinsaat, Talg und Oels; von St. Königsberg 1 Sch. mit Weizen, Leinsaat, Leinen, Borsten; von Danzig 4 Sch. mit Weizen und Roggen; von Memel 1 Sch. mit Leinsaat; von Aalborg 1 Sch. mit Rapssaat; — früher von Rodo 1 Sch. von Kragerve, 1 Sch. von Drammen, 2 Sch. mit Holz; von St. Petersburg, mit Potasche, 1 Leinen und Ravenstuch; von Stockholm 1 mit Theer und Eisen; von Gothenburg 1 mit Brettern, Eisen und Moos; von Riga 3 mit Hanf; von Königsberg 3 mit Weizen und Leinsaat; — zuletzt von Rotterdam „Zwarte Zee", eine Ladung Kaffee an Wuinkl jr.; von Surinam „Verwachting" Hillers, mit 270 F. Zucker, 43 B. Kakao und 13 B. Baumwolle, an Die. u. Order; 2 Ladungen Holz von Drammen und Wyburg, und von Kragerve eine Ladung Weizen.

*Rotterdam, 27. Juli 1838.

Der Umsatz der Woche war im Ganzen von keiner Bedeutung, und auch wesentliche Preisveränderungen haben wir nicht zu melden. Bemerkenswerth ist, daß von Span. **Campeche-Holz** mit dem Vorkauf von 15 Tonnen zu 8 Fl der ganze Vorrath geräumt ward, und der Begehr lebhaft fortdauert. Querzitron auf 9 Fl. gehalten. Südseethran in Kleinigkeiten für 29½, in Partien für 29 Fl. zu Kauf.

Einklarirt: von Riga 5 Sch. mit Roggen; von Königsberg 1 Sch. mit Weizen; von Batavia „Kolonel Koopmann" Hansen, mit 7483 S. Kaffee, 518 Kan. Zucker, 202 Pk. Zinn, 100 B. Kampher, 307 K. Indigo und 1394 Bk. Stuckreis, N. H.-P.

*London, 24. Juli 1838.

Zucker. Wenig Handel in fremden Sorten; Brasil ohne Umsatz; weiße Havanna in Auktion zu 40½ bis 41 sh. zurückgehalten; w. Cuba auf der Hand zu 39 b. 42, Mind in Auktion zu 24 b. 27 sh. verkauft.

Kaffee weiter gewichen; von 2417 B. Rio in heut. Auktion wenig verkauft, gut und schön ord. zu 35½ b. 39; eingene S. sehr sorbig zu 41 b. 42½ sh.

Thee. Das Quantum der großen heendigten Auktion betrug nach Gewicht 14,135,900 Pfd.; wovon nur 4,551,276 Pfd. verkauft wurden. Seitdem hat sich etwas mehr Kaufslust gezeigt, und bis heute ist von jenem Quantum wohl ½ im Ganzen verkauft; dabei sind den zurückgehaltenen Sorten Kongo u. Tonkai wie früher, Kanton Bohea 1 d. höher bezahlt worden.

Reis, guter Bengal mehr gefragt und für mittel bis gut weiß 14 die 15½ sh. bewilligt. Karolina voll preishaltend.

Baumwolle kamm preishaltend bei wenig Absatz; doch wurden gestern in Liverpool wieder 5000 B verkauft.

Indigo. Die Quartals-Auktion ward heute beendigt; von 9062 K. sind über 8000 verkauft. Bengal zur Ausfuhr bedang theils diesselben Preise wie in der vor. Auktion, theils 3 d. mehr; Kounsares dieselben und 2 d. weniger, Madras erd. bis 2 d. mehr und schön 3 b. 6 d. mehr.

Reis, dicht völlig preishaltend; auf Lieferung ward zu 46½ bis ½ sh. abgeschlossen.

Getreide. Weizen war gestern bei geringer Zufuhr in Mittelsorten lebhaft begehrt, zum Preis des letzten Montags; fehlte Waare fand 1 bis 2 sh. niedriger wenig Nehmer. Gerste ward zu frühern Preisen mehr verkauft. — Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	69 sh. — d.	33,—	25,2	34,, 6
Zoll:	28 ,, 8 ,,	15,, 4	13,, 9	16,, 9

*Bordeaux, 21. Juli 1838.

Farbwaaren. Die Farbhölzer sind in letzter Zeit fortwährend gestiegen, vor allen Campeche von allen Schnitten; Cuba, ward mit 20 fr. bezahlt. In dieser Woche wurden auch verkauft: eine Partie Saspan zu 16 fr., und 1700 Ztr. Kuba Gelbholz zu unbekannten Preis. **Indigo** ward zwar wenig umgesetzt, doch nur wegen des schwachen Bestands, da sich der Artikel in guter Meinung behauptet. Mit dem Schiff „Eordouan" haben wir 981 Kisten erhalten; sobald diese bekannt werden wird sich das Geschäft wohl beleben; Einiges von dieser Ladung ward schon auf Lieferung gekauft, und disponibel 90 K. Bengal zu 12,,30 bis 12,,40. — Von **Cochenille** kamen seit 4 Wochen nur Kleinigkeiten verkauft, weil die Inhaber ihre Forderungen zu hoch stellten; nach den neuern Nachrichten aus Mexico ist es freilich nicht wahrscheinlich, daß die Preise bald heruntergehen werden. 12 Seronen wurden verkauft, silbergrau zu 8½, die 8½, Zacatillas zu 9½ bis 10 fr.

*Messina, 4. Juli 1838.

Schwefel ist in bedeutender Menge in unserm Hafen, und mehr Zufuhr wird erwartet: eine Partie 2. Qualität, zu 23 tari per Cantar an Bord ausgeboten, fand keinen Käufer. — Ueber den neuen Zoll ist noch immer nichts öffizell bekannt; doch meint man, daß derselbe mit kommendem Monat ins Leben treten werde. (Nach spätern Berichten ward das definitive Dekret am 27. Juni in Neapel sanktionirt und am 4. Juli in Palermo publizirt.)

Von **Oel** wurden 1000 Cafisse mit 21 tari bezahlt; von **Leinsaat** 100 Salme mit 8 Onc. 18 gr. per Salme von 20 tomoli. Für neue **Mandeln** sind werden 7 Onc 15 bis Onc. 8 geboten. **Mehrigenafte** ist bei bedeutendem Berrath für 4 Onc. 10 bis 4,25 per Centar zu haben.

Wechselkurs gestiegen, Augsburg 6' ,,, Frankreich 41½, London 60, Neapel 119½.

*Patras, 15. Juli 1838.

Korinthen. Die neue Aernte wird nach den bisherigen Berichten nicht ergiebig ausfallen, und man erwartet steigende Preise, zumal da auch aus Cephalonia gemeldet wird, daß die dürre Hitze des Juni Monats den Korinthen geschadet habe, und man statt 15 Millionen, worauf man gebofft hatte, wohl nur 12 Mill. ärnten werde.

*Lübeck, 23. Juli 1838.

Hanföl, Petersburger, ist seit 14 Tagen auf die von Petersburg eingetroffenen höheren Notirungen auch hier höher gehalten und bezahlt worden. Es werden daher zu 31 Mk. 8 ß. und 32 Mk. Krt. per Ztr. fortwährend kleine Partien gekauft, und da der Vorrath sehr geringe ist, dürfte der neue Preis bald höher gehen. Die erste neue Zufuhr, circa 100 Fässer, werden täglich von Riga erwartet, und dürften im Laufe des nächsten Monats auch von Petersburg einige Partien eintreffen.

Rubol. Es sind in den letzten Wochen kein namhafter Umsatz Statt, und auch die Hauptinhaber sich gänzlich vom Markte zurückgezogen; aus zweiter Hand war eine Partie zu 24 Mk. 8 ß. Hb. Brv. per 100 Pfd. käuflich, es ward aber nur zu 23 Mk. 8 ß. geboten. Die Rappsaat-Aernte steht nun in dieser Gegend binnen 14 Tagen bevor und wird solche auf circa 1200 Last in Betreff der Quantität nicht sehr ergiebig ausfallen.

Pottasche erbieten wir in diesem Monat von Petersburg eine Zufuhr von circa 210 Fässern, wovon 170 Fässer Transit gingen. — Verkäufe wurden nur in kleinen Partien zu 21 Mk. Krt. per 100 Pfd. gemacht. Mit den ersten Schiffen werden noch weitere Zufuhren erwartet, und dürfte dann der Preis wohl auf 20 Mk. weichen. Von Einheimischer erhielten wir in diesem Jahre bereits eine Zufuhr von 2120 Fässern, welche bei lebhaftem Begehr rasch gleich nach Ankunft bis auf 23 Mk. Krt. bezahlt wurden. — Der Verhältnißsatz per Petersburger Potteasche sehr billige Verkaufspreis von 16 Mk. 6 ß. bis 16 Mk. 8 ß. Krt. per 100 Pfd., hatte im Laufe des vorigen Monats viele Kaufliebhaber gefunden, wodurch die Inhaber sich veranlaßt sahen, die Forderung auf 16 Mk. 12 ß. und 17 Mk. zu erhöhen, welche Preise auch frühern Parteien bewilligt wurden. Vermuthlich haben wir bereits über die Hälfte der diesjährigen Zufuhr erhalten und deßhalben die nächsten geringen Anfuhren dieses, so ist eine fernere Steigerung der Preise unausbleiblich, um so mehr, da ein großer Theil der jetzigen Lagers von den Einsendern zu einem höheren (18 b. 19 Mk.) Verkaufspreis limitirt ist.

Talg, Petersburger. Unser Vorrath ist fast gänzlich geräumt und die Preise nominell. — Die neue Zufuhr wird mit den ersten Schiffen erwartet.

Hanf, Petersburger bahrein. Der Umsatz in diesem Artikel ist in diesem Frühjahr ganz ungewöhnlich geringe gewesen. Eine Partie von circa 120 S.-Pfd. ward zu 56 Mk Krt. per S.-Pfd verkauft. Die übrigen Inhaber halten fest auf 58 b. 59 Mk. Die erste Zufuhr wird auch von dieser Waare im nächsten Monat eintreffen, und glaubt man zufolge der Berichte, daß die vorjährige Waare etwas kurz fallen wird.

Theer von Finnland erhielten wir bereits 5000 Tonnen zugeführt, welches Quantum ebenmal gleich nach Ankunft der einzelnen Partien, die auf circa 600 T., weiter ein höherer Preis gefordert wird, zu 9 Mk. 8ß. Krt. per T. für dünnen und 8 Mk. 8 ß. Krt. per T. für dicken, verkauft ward. Mehrere Zufuhren in den beiden nächsten Monaten werden erwartet.

Digitized by Google

Pech von Finnland ist dis jetzt ganz unerwartet wenig angekommen, nämlich nur circa 100 Tonnen, welche rasch zu 14½ bis 15 Mk. Krt. per Tonne verkauft wurden.

Mauss. Von Schweden erhielten wir bis jetzt nur circa 196 Tonnen, wovon das Mehrste zum Versandt zu 25 bis 25 Mk. 4 ß. verkauft ward. — Die Inhaber des jetzigen kleinen Vorraths fordern jetzt seit 26 Mk. Krt per Tonne

Anis, Russischer. Obgleich bei Eröffnung der Schiffahrt unser Vorrath noch auf circa 65,000 Pfd. bestand, so ward uns im vorigen und diesem Monat noch circa 130,000 Pfd. zugeführt. — Bei diesem großen Vorrath hat jedoch der billige Preis von 13 Mk. 8 ß. bis 14 Mk. Krt. per 100 Pfd, die Aufmerksamkeit der Spekulanten rege gemacht und wurden an solche zu der bemerkten Preis-Notirung circa 80,000 Pfd. begeben.

Riga, 16. Juli 1838.

Hanf, bei schwachem Umsatz, unverändert. Hanföl höher, auf 110 R. gehalten und 105 R. vergebens geboten. Von Leinsamen wurden wieder ein Paar 1000 T. zu 16¼ d. 17 R. gekauft. Hanfsamen 12¼ R. Von Roggen 116 1/2pfd. Ruff. ist einiges wieder zu 67 S.-R. begehrt; 115/116pfd. würde zu 65 S.-R. zu haben sein. Eine Partie 121/128pfd. Kur. Weizen wurde zu 125 S.-R. gekauft und seitdem hält man auf 130 S.-R.

Salze wie letztgemeldet. Frachten etwas sauer.

Leipzig, 19. Juli 1838.

Es hat sich hier ein Verein zur Beförderung des Seidenbaues im Königreiche Sachsen gebildet. Die übrigen Mostregeln, um die Unternehmung recht gemeinnützig zu machen, sind bereits getroffen und einstweilen ein geräumiges Gemächshaus gemiethet, wofelbst zum Anfang 150,000 Stück Seidenraupen ausgelegt sind.

In einer jüngst gehaltenen Versammlung der Aktionäre der Kammgarnspinnerei zu Pfaffendorf wurde von dem vollziehenden Direktor, Hrn. Hackmann, erklärt, daß die Bilanz des abgelaufenen Geschäftsjahres zwar einen Verlust nachweise, veranlaßt durch außergewöhnliche Mißkonjunkturen, es sich aber anders, und im Gegentheil eine Avanze sich herausgestellt haben würde, wenn die Tuchfabrik erst jetzt errichtet worden wäre. Inzwischen bleiben die Aktien dieses Unternehmens unter Pari.

---

† **Würzburg,** 27. Juli 1838.

Die Rapps-Aernte ist vollendet und um die des Korn überall im Gange, aber hier und da nur mit Unterbrechung möglich, da auf die große Hitze naßregnichte Tage mit Erkrichegen gefolgt sind Der Rapps konnte schon so gar ergiebig nicht ausfallen, weil manches Feld im Winter gelitten hatte und umgebaut werden mußte, welchem Umstand man mit die Ausdicht auf einem sehr andenklichen Zeiten nicht gehabten Gersten-Ertrag zu danken hat. Für die Preise ist jede Voraussicht problematisch, und selbst für Rapps läßt sich noch ein fester Preis nicht angeben. Mohn wurde weniger in diesem Jahre wie sonst gebaut, da die Saatzeit zu unfreundlich war.

---

* **Mainz,** 27. Juli 1838.

Rübsl ist in Folge der rückgängigen Bewegung des Rappsgeschäftes ebenfalls etwas gewichen und ward effekt. zu 41½ Thr. per 200 Pfd. und 41 Thlr. per 280 Pfd., per Oktober in 42¼ bis ½ Thlr. per 280 Pfd. Faß verkauft, doch war zuletzt für 42¼ nichts mehr zu bekommen. — Leinöl mehr angeboten, Mohnöl fest.

Getreide ꝛc. Der Regen verzögert die Aernte. Auf Lieferung ist jedoch in Roggen und Roggen schon manches und mehr noch in Gerste gemacht worden, die trotz der reichen Aernte zum Steigen neigt. Bezahlt ward für Weizen disponibel 9 Fl., pro Okt. und März 8 Fl. 50 kr. Kl.; für Roggen disp. 7 Fl., pro Okt. 6 bis 6½, pro März 6¼ Fl.; für Gerste disp. und pro Okt. 4 Fl.; für Hafer disp. 4, pro Okt. 3 Fl. pro Malter. — Von weißer Kirsaat wird schon Einiges am Markt, von schöner Qualität, die 20 bis 21 Fl. per Ztr. bedang.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hessen-Kassel, 27. Juli. Die heute ausgegebene Nummer X. der Gesetzsammlung enthält das von Sr. Hoh. dem Kurprinzen unterm 20. d. M. vollzogene Finanzgesetz die dritte Finanzperiode (1837 bis 1839). Desgleichen zwei Verordnungen von gleichem Datum: 1) die Ueberweisung der der Staatsverwaltung zukommenden Einnahmen aus der beimgefallenen 1. 4. Rotenburger Quart, und 2) die Verwaltung der von der Fürstlich Heiter-Heitenburgischen Linie besessenen Domanialien betreffend. Ferner die Gesetze: vom 12. Juli, die Abänderung und Ergänzung der Gesetze, die Beschränkung der Militärgerichtsbarkeit, und vom 20. Juli, die Erhebung der inländischen Gebühren der Renterei- und direkten Steuerbeamten mittelst des Stempels betreffend.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. Juli 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	f.	141⅛	B.	2 M. 140⅞ B.
Rotterdam.....	200 „	f.	141⅛	B.	2 M. 140⅛ B.
London.....	1 Lst.	f.	6.27¼	B.	2 M. 6.28¼ B.
Paris.....	100 Fr.	f.	81⅛	B.	2 M. 80⅛ B.
Wien.....	150 fl.	f.	102⅛	B.	— —
Augsburg.....	„ „	f.	102⅛	B.	— —
Hamburg.....	300 M.	f.	151⅛	B.	2 M. 150⅛
Bremen.....	100 Th.	f.	113	B.	2 M. 112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	f.	85⅛	B.	2 M. 85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	f.	99⅛	B.	2 M. 99⅛ B.
Brüssel.....	300 fr.	f.	80⅛	G.	— —
Antwerpen.....	„ „	f.	80⅛	G.	— —

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg.	Saalthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „	Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

126. Weinversteigerung zu Mannheim.

Das zwischen den Oberst von Einsiedlschen, Ehegatten in Ludwigsburg und den Erben der Handelsmann Carl Renner'schen Ehegatten in Mannheim, gemeinschaftlich eigenthümliche Weinlager in den Kellern des Hauses Lit. D. 1, Nr. 7 u. 8, hier wird

am Mittwoch den 22. und Donnerstag den 23. Aug. d. J., Morgens von 8 — 11 und Nachmittags von 2—4 Uhr,

öffentlich an die Meistbietenden in dem bezeichneten Hause versteigert.

Das Lager enthält:

Ungsteiner.....	1783r	19	Ohm.
Kallstadter.....	1811r	19	„
	1834r	106	„
	1835r	88	„
	1836r	8	„
Wachenheimer.....	1798r	8	„
	1802r	17	„
	1834r	13	„
	1835r	32	„
	1837r	4	„
Nierstteiner	1811r	16	„
Dürkheimer	1834r	19	„
Mannheimer.....	1834r	9	„

und noch einige Reste.

Die Weine sind alle gut erhalten.

Fremde, der Versteigerungs-Kommission unbekannte Steigerer müssen entweder ein Drittel des Steigerpreises baar bezahlen, oder einen hiesigen soliden Bürgen stellen.

Zur Abfassung der Weine haben die Steigerer sechs Wochen Zeit.

Von 1834r, 1835r, 1836r und 1837r Weinen werden nicht weniger als 8 Ohm und von den ältern nicht weniger als 2 Ohm — Reste ausgenommen — abgegeben.

Den Steigerern der ersten acht beziehungsweise zwei Ohme eines Fasses ist aber gestattet, den ganzen Gehalt derselben nach dem Preise der ersten Partie zu übernehmen.

Proben können am Tage vor der Versteigerung in dem Carl Renner'schen Handlungshause hier, oder während der Versteigerung genommen werden.

Auf besonderes Verlangen kann dies auch früher geschehen.

Mannheim, den 20. Juli 1838.

Großherzogl. Stadtamts-Revisorat. Hafenreffer.

Abgs-Kommiss. Stoll.

Agorie-Gesuch.

127. Bei Errichtung einer Pulverfabrik in Süd-Deutschland, wird, unter sehr günstigen Bedingungen, ein Theilnehmer an dem Geschäfte selbst, gesucht, der in allen Theilen der Fabrikation gründlich erfahren, selbstthätig mitarbeiten und ein mäßiges Kapital einlegen kann. — Nähere Auskunft auf frankirte Briefe (incl. Bestellgeld) bei der Redaktion dieses Blattes.

Quincaillerie-Geschäft.

123 Ein junger Mann, Buchhalter in einem der angesehensten Häuser in Triest, welcher mit Bewilligung seiner Chefs ein Muster-Sortiment von Wiener Quincaillerie-Artikel aufgestellt hat, um darauf Aufträge zu nehmen, wünscht diese durch Muster von Iserlohner und Solinger Quincaillerie-Artikel zu bereichern.

Ueber seine Moralität sowohl als über die Mittel mit Erfolg wirksam zu sein, kann er die genügendste Auskunft verschaffen.

Portofreie Anträge, L. M gezeichnet, besorgt die Redaktion dieser Zeitung.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 30. Juli.

Angekommen: (den 28.) Jos. Doni vom Niedermain mit 1200 Ztr.; (den 29.) Fr. Bergbeil von Amsterdam mit 4500 Ztr., H. Kaeffs von Rotterdam mit 2952 Ztr., W. Dank von Mannheim mit 1833 Ztr.

Abgefahren: (den 29.) L. Henkl nach Heilbronn mit 1800 Ztr., J. Linkewip nach Wesel, Jakob Tillmann nach Koblenz; (den 30.) J. Brillmeyer nach Mannheim.

In Ladung: P. H. de Bries nach Amsterdam; J. J. Deun nach Rotterdam; J. M. Had und E. Essen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Gh. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Jos. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; W. Nöcher nach Boppardt und Bingen; Anton Bender nach Mainz; Franz Gerling nach dem Niedermain; Jos. Messerschmitz nach dem Mittel- und Obermain; G. A. Kükule nach Heilbronn; Georg Hesdörfer nach Worms, Mannheim, Neuschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 27.) Wilh. Haastrecs von Amsterdam nach Köln mit 4043 Ztr.; (den 28.) H. Koch von Rotterdam nach Köln mit 5932 Ztr.; H. P. Wieler von Rotterdam nach Frankfurt mit 3686 Ztr., beide letztere mit dem Dampfboot „Herkules" geschleppt; W. Fromm von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3016 Ztr.; J. Josten von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1580 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 28. Juli	8′ 3½″	7′ 2″ 7′ 10″
„ 29. „	8′ 3″	7′ 2″ 7′ 8″
„ 30. „	8′ 2″	

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Rheinisch-Westphälischen Vereins, wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: Vierteljährig in Köln 1 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 1 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, Vierteljährig 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 92. Köln, Donnerstag den 2. August. 1838.

Sund-Passage

im ersten Semester der beiden letzten Jahre.

(Für 1836/1837 s. den vor. Jahrg. d. O., S. 397.)

Flaggen	1838 von der 1. Sem.	2. Sem.	Total 1838	1837	Zu- u. Abnahme 1838	
Englische	801	364	1165	1175	—	10
Preußische	333	525	858	900	+	42
Norwegische	368	146	514	871	—	357
Schwedische	213	180	393	422	—	29
Dänische	173	223	396	512	—	116
Mecklenburger	69	168	237	298	—	61
Russische	116	94	210	248	—	38
Holländ che	256	157	413	353	60	—
Hannoversche	118	78	196	174	22	—
Amerikanische	30	4	34	28	6	—
Französische	54	5	59	33	26	—
Lübeckische	13	14	27	36	—	9
Oldenburgische	19	9	28	27	1	—
Bremische	8	5	13	17	—	4
Hamburgische	6	2	8	19	—	11
Italienische	3	1	4	12	—	8
Spanische	—	5	5	5	—	—
Belgische	7	2	9	23	—	14
Oestreichische	—	—	—	—	—	—
Portugiesische	—	—	—	2	—	2
	2592	1977	4569	5215*)	115	761

*) Anmerkung. Diese Summe steht im Org. von 1837, S. 397 irrthümlich unter der Rubrik 1836, während die Summe dieses Jahres unter 1837 steht. Ferner muß daselbst in der vordersten Reihe über N.-See 1837 stehen.

Wir fügen dieser Liste einige Bemerkungen hinzu; die wirkliche Abnahme des letztvergangenen Semesters gegen das erste Semester 1837 ist nach Obigem gleich 761 minus 115 oder 5215 minus 4569 gleich 646. Dagegen hatte das 1. Sem. 37 gegen das von 1836 nur 532 Zunahme; die diesjährige Schiffahrt ist also bis jetzt auch geringer als die von 1836; Mehres dürfte zwar dabei auf Rechnung des lange dauernden Winters kommen, und sich im 2. Semester ausgleichen; es müßten aber noch 8530 Schiffe den Sund passiren, um die Gesammtzahl von 1837 mit 13,100 zu erreichen (s. Nr. 11 des Org. von diesem Jahr.) Im Jahr 1836 war die Passage des 2. Semesters um 2560 und in 1837 um 2670 Schiffe stärker als die des ersten, bei gleichem Verhältniß würde in diesem Jahre aber erst 11,800 herauskommen, also immer 1300 weniger als 1837 und 120 weniger als 1836. — Wir haben in obiger Liste absichtlich noch die Folge von 1836 beibehalten, die damals nach der Größe der Zahlen abwärts gestellt wurde; in den beiden letzten Jahren hat sich die Ordnung geändert und namentlich die Zahl der Holländischen Schiffe ist verhältnißmäßig so gewachsen, daß sie in 1837 die sechste und in diesem Jahre die vierte Stelle von oben einnehmen dürften. Die Abnahme zeigt sich unter den größeren Zahlen am stärksten bei den Norwegischen Schiffen mit 41, bei den Dänischen mit 22½, und bei den Mecklenburgischen mit 20½ Proz.

Quarantaine-Verordnung in Konstantinopel.

Art. 1. Alle in den Dardanellen ankommende Schiffe müssen ein Gesundheits-Zertifikat vorzeigen.

2. Alle von Aegypten, Syrien und anderen Häfen der Mittelländischen See, wo die Pest haust, kommende Schiffe, sollen einer Observations-Quarantaine unterworfen werden.

3. Alle von diesen Gegenden mit kranken Personen am Bord kommende Schiffe sollen einer strengen Observation unterworfen werden; und zwar so lange, bis der Tod solcher Personen erfolgt, oder gänzliche Heilung eingetreten ist, und soll die eigentliche Quarantaine solcher Schiffe erst von dem Tage an gerechnet werden, wo der letzte Krankheitsfall am Bord kurirt ist oder zum Tode geführt hat, was von dem am Bord befindlichen Gesundheits-Beamten zu bescheinigen ist.

4. Alle Schiffe, welche mit einem Gesundheitspasse versehen sind, aber auf der Reise irgend einen der Mannschaft verloren haben, müssen zehn Tage Quarantaine halten.

5. Alle Schiffe, welche von Plätzen, wo die Pest herrscht, kommen, aber selbst keinen Krankheitsfall am Bord hatten, müssen sieben Tage Quarantaine halten.

6. Alle Schiffe, welche von Orten kommen, wo die Pest ihre Erscheinung nicht gemacht und frei von Krankheitsfällen am Bord gewesen sind, haben fünf Tage Quarantaine.

7. Die Schiffe haben die Quarantaine entweder in Gallipoli oder auf der Rehde von Konstantinopel, je nachdem der Wind ist, abzuhalten; jedenfalls erhalten dieselben bei ihrer Ankunft in den Dardanellen, abseiten der Gesundheitsbehörde, Wächter am Bord.

8. Ereignen sich während der Quarantaine Todesfälle, so sollen die Kranken mit möglichster Vorsicht ans Land und in die zu dem Ende errichteten Gebäude gebracht werden.

9. Die Quarantaine-Kosten sollen jedem Schiffe verhältnißmäßig nach Art und Weise der Europäischen Anstalten berechnet werden. (H. B.)

Ausfuhrzoll in Surinam.

Die Preise, wonach der Zoll für die während des 1ten Quartals d. J. aus Surinam ausgeführten Produkte erhoben werden soll, sind nach dem „Surinam. Courant" festgestellt worden: für Zucker auf 2½ Cents, für Kaffee, ganz 32 C., gebrochen 24 C.; für Baumwolle, schön 35 C., gering 17½ C.; für Kakao auf 12 C. per Pfund Amsterdamer Gewicht.

Aufhebung der Kommunikations-Abgaben.

Der „Leipziger Zeitung" wird aus Berlin vom 19. Juli geschrieben: „Ein sehr wichtiges Gesetz für die Erleichterung des innern Verkehrs ist die am 16. Juni erfolgte Königliche Bestimmung für Aufhebung der Kommunikations-Abgaben, Brückengeld, Dammgeld, welche noch und noch in allen Provinzen erhoben sind, indem der Staatsminister jährlich eine Anzahl chaussirter und anderer Landstraßen bezeichnet, welche davon befreit werden. In alten Zeiten war es leicht, für jede Stadt oder jedes Dorf sich Privilegien zur Erhebung eines Zolles von den Reisenden zu verschaffen, und dafür einen holzbrechenden Damm oder eine schlechte Brücke anzulegen. Der Staat wird jetzt diese Privilegien unterstützen, und wo sie rechtlich befunden werden, den Eigenthümern oder Gemeinden Entschädigung zahlen, wo sich jedoch der genügende Rechtsgrund nicht findet, werden dieselben zum allgemeinen Nutzen sofort erlöschen. Da wer häufig in den Provinzen reist, kann das Gute dieser Maßregel gehörig würdigen, überdies aber wird auch dadurch das Chausseegeld ermäßigt, da Brücken- und Dammgeld bisher häufig mit demselben erhoben werden.

Dampfschifffahrt.

Auf dem Rhein. Den aus der „Mainzer Zeitung" in den „Köln. Korrespondenten" übergegangenen Bericht über die erste Fahrt des 4. Düsseldorfer Dampfschiffes haben wir nicht aufgenommen, weil wir bei der irrigen Angabe in Betreff der gemeinschaftlichen Fahrt mit dem hiesigen Schiff von Düsseldorf aus, auch den andern Angaben nicht trauten. Wir werden nächstens mehr zu melden haben über dieses Dampfschiff, welches am Montag in regelmäßigen Dienst treten wird.

Die Kölnische Gesellschaft hat zu Gunsten des bauleitenden Publikums wieder eine Preiserm äßigung eintreten lassen, sofern mit dem 3½ Uhr N. M. von Köln nach Koblenz fahrenden Schiff, für alle Waaren erster Klasse 4 und zweiter Klasse 5 Sgr., und mit dem 6 Uhr Morgens von Koblenz nach Köln fahrenden Lokalschiff, f. d. W. 1. Klasse 3 und 2. Klasse 4 Sgr. per 50 Kil. Fracht zu entrichten ist. Sonst bleiben die Frachtsätze unverändert.

Auf der Ober-Elbe. Die „L. Allg. Ztg." meldet aus Dresden vom 23. Juli, daß die Ursache des langsamen Ganges des zweiten dortigen Dampfboodes nicht in dem in Uebigau erbauten sehr gelungenen Röhrenkessel zu suchen ist, sondern darin, daß die Maschine statt 40 Pferde- über 50 Pferdekraft habe, und also mit dem Kessel nicht im Verhältniß stehe. In der General-Versammlung am 2. August wird die Sache zu weiterer Verhandlung kommen.

Auf der Rhone. Am 17. Juli, Nachmittags 4½ Uhr, kam das Dampfschiff „Aigle Nr. 2" mit einer werthvollen Ladung (auch mit ganz frischen Feigen) von seiner Fahrt nach Arles wieder nach Lyon zurück. Dasselbe war am 14. von Lyon nach Beaucaire und von da nach Arles gefahren, und hatte diesen letztern Ort am 15. Vormittags verlassen. Der „Aigle Nr. 1" versieht den Dienst von Lyon stromaufwärts, und mit Grund verspricht man sich den besten Erfolg von dieser Unternehmung, sowohl im Interesse der Begründer, als in dem des Publikums.

Digitized by Google

Ueber die Neckar-Schifffahrt

liest man in der „Karlsr. Ztg." aus dem badenschen Unter-Rheinkreise: Unsere Regierung ist gesonnen, die Strombahn des Neckars, die mehrfach durch Felsen und Versandungen gehemmt ist, gänzlich räumen zu lassen. Seit einiger Zeit ist man mit den Vorarbeiten dazu beschäftigt. Bereits vor drei Jahren wurden einige für die Schifffahrt höchst gefährliche Felsen oberhalb Heidelberg gesprengt, und vor Kurzem sind auch bei Neckargemünd und Wiblingen Bauten ausgeführt worden, um mehreren seichten Stellen Wasser zu verschaffen. Es bleibt hier allerdings noch Vieles zu thun übrig; die Felsensprengungen im Neckar sind mit großen Schwierigkeiten verbunden.

Rechtsfälle.

Fabrikzeichen. — Nachmachung.

Zu einer verbotenen Nachmachung von Fabrikzeichen ist nicht erforderlich, daß die Nachmachung in allen Theilen übereinstimmend sei. —

Kohnen — Rüpefeld. In Erwägung, daß der Appellat zur Begründung seiner Klage anführt, der Appellant habe sich einer roth gedruckten Signatur auf den von ihm fabrizirten Tabaken die Worte enthalten:

„Diese und mehrere Sorten Rauchtabak werden fabrizirt von Johann Wilhelm Rüpefeld in der kleinen Buttengasse, in der Taube genannt, zu Köln."

bedient, nachdem diese Bignette von ihm Appellaten schon im Jahre 1823 bei den betreffenden Behörden in gesetzlicher Form deponirt worden sei;

Daß das Handelsgericht in Düsseldorf, um die Zulässigkeit dieser Klage zu beurtheilen, in seinem Vorbescheide vom 25. November 1837 dem Appellaten aufgegeben hat, zu beweisen, daß unterm 12. Juni 1823, oder wann sonst, das fragliche rothe Fabrikzeichen auf dem Handelsgerichts-Secretariate in Düsseldorf wirklich hinterlegt worden sei;

Daß hierauf der Appellat in dem Gerichtstermine drei, gemäß Deposition sprotokoll vom 12. Juni 1823 hinterlegte Fabrikzeichen, und darunter ein rothdruckirtes vorgelegt hat, worauf oben eine Taube mit einer Umschrift, sodann eine darunter gedruckte Anzeige sich befindet in folgenden Worten:

„Diese und mehrere Sorten ächten geschnittenen, wie auch ganzen Rauchtabak werden fabrizirt von Johann Wilhelm Rüpefeld in der kleinen Buttengasse, in der Taube genannt, zu Köln."

In Erwägung, daß nun zwar dieses gehörig deponirte Fabrikzeichen mit jenem, worauf die Klage gegründet wird, nicht ganz übereinkömmt, indem in Letzterm von dem Zeichen der Taube, sowie aus dem Inhalt der Klage entnommen werden kann, und von den Worten: „ächten geschnittenen, wie auch ganzen" nichts vorkommt, indessen die andern Worte, und insbesondere die vom Singular abgeleitet imitirende Adresse des Appellaten darin enthalten ist, und es keinem Zweifel unterliegen kann, daß hierin schon eine verbotene Nachahmung zu finden ist, da der Art. 72 des Bergischen Decrets vom 17. December 1811 die Tribunalen-Gerichte betreffend, die Nachahmung der besonderen Zeichen, welche ein Fabrikant seinen Fabrikaten gegeben hat, im Allgemeinen untersagt, und die Art. 76 u. 77 l. c. die Strafen festsetzen, welche diesem Verbot durch Nachmachung der besonders Zeichen und Merkmale, wozu die Bignette des Appellaten gewiß gezählt werden muß, zuwider handeln, bestimmen;

Daß diesemnach der fragliche Beweis erbracht, die Klage zulässig und die Berufung keinesweges gerechtfertigt erscheint.

Aus diesen Gründen verwirft der Kön. Rhein. Appellations-Gerichtshof die Berufung gegen das Urtheil des K. H. G. zu Düsseldorf vom 13. Januar letzthin, als ungegründet, mit Strafe und Kosten.

Der Freihafen zu Kertsch

(eigentlich Kiertsch) auf der Russischen Halbinsel Krim am Schwarzen Meere, hat seit dem Jahre 1821 erst seinen Verkehr mit dem Auslande begonnen und nimmt augenein rasch zu. Vor Kurzem hatte das unansehnliche Städtchen nur 1800 Einwohner, jetzt zählt es 6—7000, darunter Tataren, Russen, Griechen, Armenier, Italiener und Franzosen; die Straße Jenikale (Kaffa) führt daran vorüber nach dem Asow'schen Meerbusen und die Rhede gehört zu den besten und sichersten, auf der die größten Kauffarteischiffe ankern können. Die Russische Regierung hat bisher verringerten Handelszoll, freien Verkehr und Vortheile bewilligt; Magazine und Quarantaine werden erbaut und den Kaufleuten Behufs der Küstenfahrt nambafte Erleichterungen geboten. Bekanntlich steht die Stadt auf der Stelle des alten Pantikapäon, welches neben andern Pfahlbauten von mehr denn 2000 Jahren so blühend durch Handel und eine Seitlang auch die Residenz des großen Mithridates war. Gegenwärtig steht man hiervon nur zahlreiche Ruinen und ein kleines Museum zeigt in Kertsch einige Alterthümer daher; die Ausfuhr des Getreides von den Ufern des Dons ist von hier transitirende: Kaviar, Häringe und andere Fische, treffliche Sandsteine und eine mehr als 2 Millionen Pud betragende Menge des reinsten Salzes aus den nahen Seen, neben nebstdem die bedeutendsten Ausfuhrartikel als; überdies kann kein über Konstantinopel kommendes Schiff in den Asow'schen Meerbusen einfahren, ohne in Kertsch Quarantäne zu halten, und die gegenwärtig in Tscherkessien verrichenden Unruhen haben nicht wenig beigetragen, das rasche Emporkommen von Kertsch zu steigern. Merkwürdig ist es, daß Dostreichisches Silbergeld, bedeutend die Kreuzerthaler, an der ganzen Taurischen und Tscherkessischen Küste die am meisten geschätzte Münzsorte ausmachen. Triest und Fiume stehen mit diesem Hafen schon seit einigen Jahren in Verbindung; letzteres aber vorzüglich seit dem verflossenen Jahre, wo Bauholz und Getreide dahin verführt wurde. (A. f. H. u. H.)

Wollmärkte.

Kottbus. Das auf unsern Markt gebrachte Quantum von 332 Ztrn. Wolle war am 2 Markttage, 21. Juli, bis auf Weniges geräumt. Die Preise variirten nach Qualität zwischen 65 und 85 Thlr. per Ztr.

Indigo-Handel.

Ueber die am 24. Juli beendete Londoner Quartals-Auktion haben wir in versch. Korrespondenz-Artikeln vorläufige Notizen mitgetheilt, und geben nun den Generalbericht.

Die zur Auktion angekündigten 9583 Kisten bildeten folgendes Assortiment: 145 K. sehr schön, 905 K. schön, 2841 K. mittel bis gut, sämmtlich zur Ausfuhr geeignet, 2030 K. ord. u. mittel zur Ausfuhr und schön zum Konsum, 1600 K. mittel bis gut und und 900 K. ordin. bis sehr gering zum Konsum; ferner 832 K. Madras, 186 K. Kurpah, 26 K. Oude, 5 K. Manilla und 22 K. Bengalgattungen.

Vor der Auktion hatte das Indigogeschäft einen trägen Gang, und wenn einerseits kleine Ordres zu unmittelbarem Bedarf nicht unter den Auktions-Preisen aufgeführt werden konnten, mußte man sich andrerseits, um Parthien zu realisiren, eine Reduktion von 2 bis 3 d. per Pfund gefallen lassen. Bei dieser Lage der Dinge erschien die zur Auktion angemeldete Quantität so beträchtlich, daß man, obgleich die Detail-Vorräthe sehr unbedeutend waren, doch ein schwaches Weichen der Preise, zumal in den geringen und Mittel-Sorten, allgemein erwartete. Gegen alles Vermuthen aber ward von Anfang an lebhaft geboten, und wenn die Preise für ord. und schabhafte Waare sich auch niedriger stellten, so ward das völlig aufgewogen durch die Preiserhöhung der guten und feinen Sorten. Mit dem Fortschreiten der Versteigerungen hoben die Kaufurrezi bedeutend zu, und die Sorten, welche vorzugsweise zum inländ. Verbrauch gekauft wurden und Anfangs nur zu ermedrigten Preisen Nehmer fanden, erreichten bald die Auspreise, die sich auch bis zum Schluß behaupteten, während die noch lebhafter begehrten besseren Qualitäten von vornherein 2 bis 3 d. und dann bis 4 und 5 d. höher bezahlt wurden.

Im Ganz der Versteigerungen wurden überhaupt 471 K. nicht eingelost, und 711 K. zurückgestellt, mithin 8868 K. verkauft; die stärkste Verkaufs-Quantität, seit Errichtung der Londoner Indigo-Auctionen erinnert. Wie viel davon zur Ausfuhr und wie viel zum Konsum genommen, läßt sich nicht genau bestimmen, doch ist für letztere viel, und auf Spekulation allem Anschein nach sehr wenig genommen worden. Bemerkenswerth ist noch, daß zum ersten Mal seit 1833 auch wieder für Frankreich gekauft ward.

Der Madras-Indigo war fast durchgängig von schlechter Qualität, und in den einzelnen Kisten selbst sehr ungleich; daher denn auch die Ungleichheit der Preise, die bis zu 8 d. auseinander gingen, und im Allgemeinen vor. Jahres. Der Kurpah-Indigo dagegen war meist besser als vor. Jahr, und ward daher rasch verkauft und 4 bis 5 d. höher bezahlt. — Die Preise sind nach dem Resultat der Auktion folgende:

Kurpah, schön blau 7 sh. 6 d. bis 7 sh. 10 d., schön purpur 7,3 d. 7,6, schön roth violett 7 sh. bis 7,3, schön violett 7 bis 7,3, gut mittel blau 6,3 bis 7 sh., gut roth violett 6,9 bis 7 sh., mittel bis 6,3 b. 6,9, gut viol. u. kupferroth 6 sh. bis 6,3, mittel u. ord. bis 5,9 bis 6 sh., ord. bis fast Consumers 4,9 bis 5,3, Mittl und Staub 3 sh. bis 4,6.

Madras, Bengalartig (Kurpah), gut und schön 5,6 bis 6,1; mittel 4,9 bis 5,3; ord. 4 bis 4,9; sehr gering 3,6 bis 3,9.

Madras, wirklicher, schön 4 sh. bis 5,3, gut 4,6 bis 5 sh., mittel 4 bis 4,6, ord. und sehr gering 2,9 bis 3,6.

Oude, gut 4,6 bis 4,10, mittel bis gut 4 bis 4,6, ordin. bis mittel 3 sh. 6 d. bis 4 sh.

Am 26. Juli kamen ferner zur Auktion 308 Serronen Guatimala-Indigo, die sämmtlich verkauft, und im Verhältniß zu den frühern Preisen in den besseren Sorten 2 d. höher, in den mittleren ebens, und in den geringen 2 d. niedriger bezahlt wurden.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 30. Juli 1838.

Zucker fand wenig Kaufsuß; nur einige Partien Ostind. und Surinam fanden Nehmer zu herabgesetzten Preisen. Notirt wird: Surinam 25 bis 35, Ostind. 23 bis 45, Brasil Muec. 24 bis 35, dito weiß 32 bis 42; Havanna, braun 33 bis 41, weiß 43 bis 57 Fl. — Raffinade fand etwas mehr Absatz, so daß der Vorrath am Markt meist geräumt wurde. Preise wie letzt gemeldet. Ctrop 21½ bis 28 Fl. Die Siederei. Handels-Maatschappij kündigt zur Auktion folgende Quantitäten Java-Zucker an:

am 29. Aug.; in Rotterdam lagernd	31,612 Kr. u. Kon. u.	3033 S.
„ „ „ Dortrecht	„ „	1,710 „ „ „
am 13. Sept. in Middelburg	„ „	4,977 „ „ „
		38,299 Kr. u. Kan. u. 3033 S.

Kaffee wie früher zu notiren, doch ganz ohne Umsatz. Die Maatschappij kündigt zur Auktion an:

in Amsterdam, 3. Sept. 211,115 B. u. 375 F. Java in Amsterdam lagernd;

in Rotterdam, 6. Sept. 176,965 B. u. 60 F. Java u. 1340 B. Sumatra in Rotterdam, und 6746 B. Java in Dortrecht lagernd;

in Middelburg, 13. Sept. 12,392 B. Java in Middelburg lagernd;

zusammen 406,378 B. u. 435 F. Java u. 1340 B. Sumatra.

Die Muster werden am 7. August ausgegeben.

Gewürze. Am 18. September kommen hier zur Auktion: 645 F. Muskatnuß, 240 F. Mazis, 610 F. Nelken, 13 K. 35 B. und 6 Rollen Java-Zimmt, und 17 K. Muscatblüthe, theils in Amsterdam, theils in Rotterdam lagernd. Am 17. August werden die Muster und Bedingungen ausgegeben.

Reis bauernd begehrt; geschälter Karolina mit 10½ Fl., dito Java mit 10½ bis 12½ nach Quantität bezahlt.

Baumwolle. Die Stimmung blieb flau; nichts von Bedeutung ward gemacht und die Notirungen sind fast als nominell zu betrachten. Vorrath 10,803 B., worunter 4200 Nordamerik. und 3400 Valentia.

Hanf. Bezahlt ward für Ukrainer rein, von Riga 64½, Pein. Pas bite 58 bis 59, Peterob. rein 62½ Fl.

Portasche. Ein paar Partien Schwed. bedangen 14 bis 14½ Fl. in Konsum. Sonst war nur zum Bedarf gekauft. Notirt ist: Amerik. 1. Sorte 16½ die 1 Fl Entrepot; Archangel 13 Fl bis, und im Konsum: St. Petersb. 15½ bis 16, Odessa 12½ b. 13½, Toscane 11 Fl.

Digitized by Google

Fettwaaren. Talg wegen Mangel an Vorrath ohne Umsatz; inländ. finder stets Nehmer zu 21¾ d. 28 Fl. Südfeethran wird gern mit 20¾ d. ⅛ bezahlt, in erster Hand seit auf 30 Fl. Entr. gehalten, und die Ankunft von 1400 F. aus New-York hatte keinen Einfluß auf diesen erhöhten Stand. Lederthran schon heute für 41 d. 41½, blank für 46 bis 48 Fl. zu haben. Rüböl hält sich noch auf den erhöhten Preisen der vor. Woche, ist aber leichter zu kaufen; 6 W. 45½, effekt. 44½ à 44; Oktober 44½ à 44; Mai 43 bis 43½ Fl.; Leinöl 6 W. 33¾, effekt, 32 bis 32½; Hanföl 6 W. 30, effekt. 30; Rüböl unden 87 b. 62, Leinkuchen 7½ bis 8½ Fl., Häringe 48 Fl. per Last.

Getreide ꝛc. Von Weizen viel mehr in Entrepot umgesetzt, 127 bis 130pfd. dunk. Königsb. zu 295 bis 305 Fl., 126pfd. geringere Dantz. zu 290 Fl. rothbunt und roth 128pfd. zu 275. In Konsum bedang 133pfd. Rostck. 305 Fl., 128pfd. dunk. Pomm. Polln. 302 Fl., 125pfd. dunk. Memel 285 Fl., 122pfd. schön. Ostfriel. 260 Fl. — Roggen 4 d. 5 Fl. leber, mit gutem Handel; 120/122pfd. Liv. Preuß. 190 bis 195 Fl., 121pfd. Pomm. 190 Fl., 119 121pfd. Münster 180 d. 185 Fl., 118pfd. alt. und 119pfd. u. Oderufel 180 Fl. — Gerste etwas angenehmer, 106pfd. u. Ord. Winter 135 Fl.; Hafer wie bisher, 81pfd. fein 80 Fl., 90pfd. schön. u. dito 98 Fl. — Rappsaat 2 d. 2 über, auf 9 Fl. Lieferung und im November 75 d. 76 Fl. Leinsaat bis 10 Fl. lieber, 109pfd. Riga 280 Fl., 105/106pfd. Memel 255 Fl., 104 105pfd. dito 241½ Fl., 108pfd. Königsb. 260 und 109 110pfd. Liban 275 Fl.

Wechselkurs: Frankfurt 6 W. 36⅛ à 6.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35⅞ G.; London k. 11, 2 M. 11,10 G.; Paris k. 57¼, 2 M. 57¼ G.; St. Petersburg 2 M. 10⅞ G.

Einklarirt: von Pernambuco „Woodmannciever" Heudermell, mit 486 K. und 450 F. Zucker an de Bruyn u. S.; von Bahia „Amsterd. Packet" Gerritsen, mit Thran und Steckfisch an Dix. u. Ord.

Antwerpen, 30. Juli 1838.

Zucker. Der Markt war in dieser Woche sehr lebhaft. Die Vorräthe in mehren Raffinerien waren erschöpft und Auktion ertzeit worden; was jedoch keine Preisveränderung zur Folge hatte. Aus der Hand wurden verkauft: 3200 K. blonde Havanna zu 17½ bis 17¾, 100 K. Bahia Muse. 14¾, und 300 M. braune Manilla zu 13¾ Fl. fremde Waggut; ferner in Auktion 200 K. zu 14¾ bis 15 Fl. per 50 Kil. Zu gestern wurden nur 480 S. von London, doch liegen zwei von Havanna gekommene Schiffe in Quarantaine. Auktionen wurden auch lebhaft gekauft, besonders ord. u. gut Java Melis. Der Umsatz betrug 95,000 Kil. Kompan u. Melis zu 16¾ bis 17 Fl. Verzucht. Auch Kandis sondern, besonders zur Ausfuhr, guten Absatz. Sirop hält sich auf 38 Schill. die 100 Pfd.

Kaffee konnte kaum den frühern Stand behaupten, und ord. Brasil ist ¼ C. niedriger zu notiren. In Batavia und Domingo ging wenig um; im Ganzen verkauft 2600 B. Preise: Brasil ord bis grauk. 24½ bis 26, Domingo ord. bis weiß. 26½, bis 27½, Batavia ord. bis gebl. 29½ bis 32 C., und in Auktion 1300 B. Domingo zu 46 bis 55½ cent. per ½ Kil. Zusuhr 6727 B., 3 B. Bl. Export. 90,000 B., gegen 78,840 um diese Zeit v. J.; darunter aber heutais 46,500 Brasil, und jetzt nur 36,200.

Thee saft ohne Umsatz. Zusuhr 507 K., wovon 279 aus Mobile.

Reis, bisher ruhig, ist jetzt in Flaue. Neuer Karolina bedang voll die bisher. Preise 16¾ bis 17 Fl.; geich. Holländ. 17½; auch Bengal ward begehrt und 1540 B. wurden verkauft, gut ord. bis gut ja 9½ d. 10; geich. Engl. in 13 Fl. 140 B. Java bedangen 11½.

Baumwolle. In Auktion verkauft: 41 B. Georgia zu zu 38¼, 141 B. New-Orl. zu 37½, und 55 B. dito zu 40½ d. 43 franz trat wieder die vorige Stille ein. Zufuhr 580 B. von Mobile, 309 von London.

Häute waren wieder mehr begehrt. Verkauft 4400 Montevid. ir. zu 38½ d. 44½, 800 Buen. Air. von 18 bis 19½ Kil. in 41 d. 42 C.; 900 Kaiserm. Büffeh. zu 26 und 700 geisch. Kuhd. von Montevid. 20 26 Kil. zu 20½ C. — Zufuhr 4071 trockene von Rio-Janeiro.

Portasche, ohne erhebl. Veränderung, doch stiller. Verkauft 200 F. Nord-Amer. zu unbek. Preise. 34 F. Perl-Asche Kauf zu 15 Fl. Keine Zufuhr.

Schwefel, noch immer fleigend und schwer zu bekommen.

Sumach, in guter Meinung; unter der Hand verkauft 110 C. von Sizilien.

Fettwaaren. Talg ohne Veränderung; einige von Riga gekommene Partien sind noch am Markte. Südfeethran gewinnt eine bessere Lage, und 3000 Hektol. wurden verkauft und im Konsum bis 29 Fl. bezahlt; unter auch auch dieser Preis vergebens geboten. Lederthran ohne Handel. Rüböl fest auf 61, Leinöl auf 50 Fl.

Getreide im Ganzen besser gehalten, wegen des Regenwetters. In Weizen u. Gerste ziemlich viel, in Roggen u. Hafer wenig Umsatz. Rappsaat preishaltend, doch weniger begehrt; Preise fast steigend. Einsuhrzoll für Roggen 21½ C. und 24 Proz. per 100 Kil. Weizen frei.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½ Prät. Vers.; Frankfurt k. 35⅛ à 9 n. G.; 3 M. 35½ G.; Hamburg k. 35½ G., 3 M. 35½ B. u. G.; London k. 40,3⅛, 2 M. 40,4 B.; Paris k. ¼ Av. G., 3 M. ¼ Prät. Vers. P., Diskont 3½ bis 4 Prät.

---

*Liverpool, 26. Juli 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 20,000 B. bei einer Zufuhr von 50,000; der Vorrath wird auf 520,000 B. geschätzt; verhältnißmäßig sind aber wenig gute Sorten darunter, die denn auch ihren frühern Stand völlig behaupten. Uebrigens gut fortwährend, was wir in unserm letzten Schreiben darüber bemerkten. Notiet wird: Surate 3¾ bis 5½, Georgia 5½ d. 7¾, New-Orleans 5½ d. 8¾, Alabama 7½ d. 9¾, Pernambuco 8¾ d. 9¾, Aegyptisch 9¼ d. 12½, Sea-Island 15½ d. bis 2 sh. 6.

---

*Manchester, 26. Juli 1838.

Garnmarkt. Der Umsatz hat in letzter Zeit etwas zugenommen weil die Käufer sich zum Theil zu den früher verweigerten Bedingungen der Spinner bequemten. Von 40er Mule ward ziemlich viel für Rußland genommen und gut 2da mit 11¼ d. 12 d. bezahlt, beste bis extrab. 2da wird 12¾, bis 13¼ gehalten. Auch von 30er Water ward Manches verkauft und für bestlord. 11¼ bis 11¾ d. bedungen; und die groben Nummern finden fortwährend Käufer. Im Allgemeinen ist übrigens noch keine wesentliche Veränderung zu melden.

Die Französische Blokade hat die Handelsspekulation fast mehr gestei gert, als sie dieselbe zu lähmen gedroht. Gleich nach der Ankündigung derselben, die freilich bei dem Tone des Frang. Ultimatums zu erwarten war, haben Mexicanische Häuser in Veracruz und Tampico alle Vorräthe von Blaklos und Cross aufkaufen und die Preise um einige Dollars steigen lassen. Der Preis hält natürlich von Einkäufen ab. Mit die Blokade aufgehoben, dann werden enorme Abzüge und Verdienste sich öffnen. Darauf spekulirt aber nun schon die Handelswelt. Bereits haben in New-Orleans Schiffe, die mit Linnen und andern Waaren in die Mexicanischen Häfen einlaufen wollen, und werden noch deren aus Hamburg und Bremen erwartet.

(B. H.)

---

*Hamburg, 27. Juli 1838.

Zucker. In dieser Woche verkauft circa 3500 K. braune und gelbe Havanna zu 5¾ d. 7 d., 500 K. weiße Bahia zu 6½ d. 7⅞, 400 K. braune dito zu 5 d. 5½, 150 K. weiße Pernambuco zu 7¼ d. ⅞, 100 K. do. zu 8¼ d. 5, 4000 K. do. Manilla zu 5¾ d. Anfang nord Havanna höher, zuletzt wie früher bezahlt. Brasil ward viel zugeführt und erwartet man billigere Preise. — Raffinaden unverändert, gut ord. 8½ d. ¾, fein dito 9 d. 9¼, letztere wenig vorräthig. — Brauner Siroy 12 Mk. 12 ß.

Kaffee. Verkauft seit acht Tagen circa 3000 S. Brasil zu 31¼ d. 5 ß., 600 S. Domingo zu 4¾ d. 5½ ß., 300 S. Maracaibo zu 4½ d. ¼ ß., 90,000 Pfd. Portorico zu 6 d. 6½; Küsten-Kaffee 5½ d. 5¾, 350,000 Pfd. Cuba zu 5½ d. 8¾ ß. Sehr Begehr herrscht für ord. Waare und würde bei etwas billigern Preisen mehr verkauft sein. Stille ist nicht unter 4 ß., Domingo dito nicht unter 4¾, ß. zu haben. Lagunaya preishaltend, Portorico etwas höher bezahlt und Cuba in erster Hand gekauft. Zufuhr 2000 S. von St. Thomas.

Reis wegen zu hoher Forderungen nicht verkauft.

Baumwolle still und preishaltend. Brasil war dieser Tage begehrt und verkauft 153 B. Bahia zu 7 d. 7½ ß., 192 B. Pernambuco zu 8 d. 8½, 45 Ser. Westind. zu 7½ ß.

Tabak blieb über Nacht verkauft 268 Ser. Domingo u. 111 Ser. Kentucky, durchschn. zu 3¾ ß. — Von

Häuten sind 14 Tagen verkauft und versandt 7000 St. diverse; die Preise sind im Durchschnitt für Buenos-Ayres 7½ d. ⅞, Rio-Grande 6¾ d. ½ ß.

Getreide. Weizen in dieser Woche anfangs gesteigen, zuletzt wieder billiger. Verkauft: 12spfd. fein. weiß. Polln. und 127/12spfd. fein. weiß Mecklenb. 143 b. 146 Thlr., 127/12spfd. ord. roth. Anhalt. 136 b. 138 Thlr., 123 125pfd. gelb. Mecklenb. 130 bis 131 Thlr., 126pfd. roth. Magdeb. und Saal 132 b. 133 Thlr. — Roggen 5 Thlr. höher; 118/122pfd. Oberländ. auf 77 b. 82 Thlr. gehalten. Gerste wenig gesucht und bedingt zu festen Preisen Nehmer. Hafer in schöner Waare sehr begehrt bewilligt. Rappsaat begehrt; alle ab der Niederelbe bedang 136 b. 137 Thlr. Bko. per 24 T.; neue Winter- aus der Umgegend 22 Mk. Kct. per T. Kleesaat, beiderlei rotte, begehrt.

Zink auf Lieferung 10 Mk. 12 ß.; dito 10 Mk. 12 ß. nominell.

Einklarirt seit den 20. Juli: 8 Schiffe mit 1330 K. Zucker, 68 S. Kaffee, 296 S. Kaffee, 65 B. Baumwolle, 105 S. Kakao, 200 St. Häute, 5000 Hörner; 1 von Rio, 150 K. Zucker, 1513 S. Kaffee, 1361 St. Häute, 17,500 St. Hörner; 1 von Havanna, 2130 K Zucker; 1 von Cuba, 1240 S. 74 B. Kaffee, 12 S. Zucker, 8 B. Baumwolle, 509 St. 803 b 842 Roll. Tabak u. Gelbholz. Ferner angekommen: 2 Schiffe von Domingo und 2 St. Thomas, 1 von Lagunaya, 1 von St. Thomas.

---

*Bremen, 27. Juli 1838.

Zucker. Von roher nur verkauft in Auktion 243 K. gelbe u. dr. Havanna; von Raffinaden 5000 Br. Melis und Kastnaden, und 350 K. und 3. Kandis

Kaffee bei unbedeutendem Umsatz fest; verkauft circa 5000 S. Bahang zu 8¼ Gr., 118 B. Java zu 10¼, 250 B. Brasil zu 8¼ d. 9¼, 125 S. Domingo zu 9¼ Gr. In Auktion 100 B. beschäd. Brasil, 70 B. Bahang und Java.

Reis stetig. Karolina in guter neuer Waare gerämmt, geringere mittel zu 7½ Thlr. beg. bez. Andere Sorten still und preishaltend.

Farbholz fortwährend begehrt und circa 70 000 Pfd. Campesche zu 3½, 15,000 Pfd. Domingo-Blauholz zu 3 Thlr. auf Lieferung genommen, zur baar bezahlten. — Von Quercitron waren 35 B angebracht und gleich gekauft.

Indfrucht. Korinthen gefragt und 30,000 Pfd. verkauft; Rosinen, Smyrna mit 6½, Thlr. bezahlt.

Hanf begehrt u. 60½ B. in 284 B. zu 2 Thlr. gekauft. Von

Stubleyhr 22 0 Bd. angebracht und verkauft.

Alaun. Von Gothenburg zugeführt 220 T., wovon 120 T. zu 3¼ Thlr. gleich genommen.

Heringe. Verkauft 48 T. diverse; neue Voll- und Matjesheringe bedangen in Auktion 35 b. 40 Thlr. Zufuhr 111 T. Norweger.

Potasche wegen der zu erwartenden Ordres fest und nur verkauft 10 B. Petersb. zu 7½, 100 B. Finnländ. zu 6½ Thlr.

Marktpreise. Thran, Berger Braak, der guten Nachrichten von Grönland wegen, williger und ist der Vorrath durch bedeutenden Umsatz fast geräumt. Bremer hel richtet sich nach den Ordres. — Rüböl höher gehalten, 11¼ Thlr., und wurden dadurch nicht alle Partien bedeutend; andere Oelsorten ohne Preisveränderung. Verkauft: 500 T. Südfeethran aus 1. Hand zu 16 Thlr. per 6 Steckf. unten am Bord; 250 T. dito aus 2. Hand zu 16 b. 17 Thlr. per 216 Pfd.-n. per Steckf.; 600 T. Bergen blank zu 21½ d. 22 T. 50 T. Bremer hell zu 21, 50 T. Bergen hell zu 20½ d. 21, 25,000 Pfd. Leinöl zu 9½, 5000 Pfund Rüböl zu 11½ d. 12, 5 P. Hanföl zu 9¼ Thlr. — Zufuhr 40,000 Pfd. Leinöl.

Getreide. Weizen behielt begehrt und in Folge mehrerer Aufträge höher bezahlt; zum Verbrauch in Partien circa 620 L. genommen. — Roggen mehr begehrt und 150 L. theils zum Versandt und zum Brauen genommen. Die übrigen Sorten unverändert. — Rappsaat bedang für eine kleine Partie fürd Oberland 175 Thlr.

Einklarirt: 1 Schiff von Portorico mit 241 T. 19 Cn. Zucker, 48 T 22 C. Kaffee, 614 P. Tabak; 1 von New-Beford, 2700 T. Thran; 2 von Grönland, 12 T., 3800 und eine Partie Robben; 1 von St. Thomas, 1443 P. Tabak, 423 C. Kaffee, 137 Cr. Rehfelle; 1 von Rio-Janeiro, 1770 C. Kaffee; 1 von Lagunaya, 4350 C. Kaffee.

Digitized by Google

*St. Petersburg, 20. Juli 1838.

Umsatz der Woche, baar am Platz: an gelbem Lichtlatz 1. Sorte 3700 Faß zu 128 und 129, und 200 F. zu 130 Rub.; an Hanf, 10,000 Pud rein zu 81 R., an Pottasche, Kasan 1. Sorte 270 Faß zu 70 R., alles fürs Bestwog; an Roggen 1100 Tschetw. zu 16 R.; an Leinsaat 1100 Tschetw. zu 23½ und 1200 Tschetw. zu 25 R. per Tschetw.; und auf Termin, an weißem Havannazucker 2000 Tschetw. zu 27 R. das Pud.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 53½ C.; Hamburg 9¹¹/₁₆ ß. Bko.; London 10⁴¹/₆₄ d.; Paris 113 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Prämien-Scheine. Die Direktion der Seehandlungs-Societät macht in der „Staats-Zeitung" vom 27. Juli eine Anzahl der am 15. Januar 1838, 1839 und 1837 zahlbar gewesenen Prämienscheine namhaft, welche bis zum 20. Juli bei der Hauptkasse nicht erhoben worden, mit dem Bemerken, daß dieselben bei Verlust des Betrages bis spätestens zum 15. Januar 1839, 1840 und 1841 erhoben werden müssen.

Vereinigte Staaten v. N.-A. Daß die Sub-treasury-bill, d. h. der gegen die Banken gerichtete Gesetzentwurf des Herrn v. Buren, nach welchem nicht wie bisher die Banken, sondern besonder in den einzelnen Städten zu errichtenden Unterschatzämter die von der Bundesregierung zu erhebenden Gefälle, und zwar nicht in Banknoten, sondern in baarem Gelde, in Empfang nehmen und aufbewahren sollten, am 26. Juni im Repräsentantenhause mit 125 gegen 111 Stimmen verworfen wurde, haben wir schon in Nr. 94 d. Org. angezeigt.

Der National-Intelligencer, ein New-Yorker Blatt, welches sogleich an demselben Tage das Resultat in einer zweiten Ausgabe anzeigt, ruft dabei ein Lau Deo! aus, fügt aber hinzu, die Minorität werde noch einen Versuch machen, der Bill wieder aufzuhelfen. Dieser Versuch scheint denn auch am 27. erfolgt zu sein. Herr Foster von New-York beantragte die abermalige Berathung (reconsideration) der Bill; Hr. Sherrod Williams wollte diesen Antrag durch die vorläufige Frage beseitigen; Hr. Thomas wollte lieber an die Nation appelliren; es erhoben sich noch verschiedene Anträge der Art; aber alle vergeblich; durch eine Majorität von 102 Stimmen gegen 21 wurden alle diese, wie es scheint nicht ganz regelmäßigen Versuche verworfen. Darauf beantragte noch Hr. Reynolds eine Resolution, nach welcher die Banken nur unter gewissen Bedingungen als Depositäre der öffentlichen Gelder benutzt werden sollten; doch auch diese Motion wurde mit 110 Stimmen gegen 94 verworfen. — Im Senate beantrag Hr. B. Webster die in Nr. 19 d. O. Artikel: „Ueber die kommerzielle Lage der V. St.", erwähnte Currency-bill wieder zur Sprache. — Ob die Diskussion in einem Resultat geführt hat, ist mir noch nicht bekannt geworden.

Ueber die Stuttgarter Renten-Anstalt

liest man in der „Allg. Ztg." vom 26. Juli Folgendes aus Stuttgart: „Es hat den Vorführern der hiesigen allgemeinen Rentenanstalt beliebt, des kürzlich erschienenen Schreibens, betitelt: „was gewährt die Stuttgarter allgemeine Rentenanstalt ihren Theilnehmern?" als einer unbedeutenden Broschüre zu erwähnen, die dem Fortgange der Anstalt keinen Eintrag thue. Als Antwort hierauf folgen hier die Hauptargumente, welche das Schriftchen enthält. In demselben wird gesagt: 1) das sogenannte Ueberströmen, durch welches die Rentenkapitalien der ausgestorbenen ältern Altersklassen auf die überlebenden jüngern übergetragen und dieses zur weitern Ausdeutung überlassen werden, ist eine Ungerechtheit, weil es dahin führt, die eingelegten Kapitalien für künftige Generationen auszubeuten, welche mit den Einlegenden außer aller Verbindung stehen: 2) an das Ueberströmen knüpft sich das stets wiederkehrende Deficit, welchen die Unternehmer die Rentenkapitalien beim Ausscheiden der respektiven Altersklassen unternerven, und das sich als ein Accessorium des Ueberströmens nicht verheimlichen läßt, wenn dieses verworfen ist; 3) nicht weniger ungerecht als das Ueberströmen ist das eventuelle Verschenken des ganzen Kapitalfonds der Anstalt, so viel das Deficiren davon übrig läßt. Bei dem Ausscheiden der Rentenanstalt soll nämmch dieser Fonds legend einer wohlthätigen Anstalt zufallen. Wie ist es aber möglich, daß einem a fonds perdu hingegebenen Kapital eine entsprechende Lebenszeit zu bezahlen, wenn dieses Kapital unversehrt erhalten wird, so daß es nach dem Ausscheiden der Altersklassen, welche die Zinsen davon bezogen, verschenkt werden kann? Gewinn: beim Eintritt in die Anstalt können die Einlagen starken Abzügen unterworfen, beim Ausscheiden einer Altersklasse werden sie deximirt, und sodann den überlebenden Altersklassen zur weitern Ausbeutung überlassen, und am Ende soll das, was jene Abzüge und das Deficiren davon übrig lassen, verschenkt werden; gleichwohl sollen die Einlagen eine dem a fonds perdu hingegebenen Kapital entsprechende Lebensrente (hier eine Tontinenrente) gewähren! Wer dieses Problem löst, mag sich unbedenklich an die Quadratur des Zirkels wagen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. August 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅞	B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅛	B.
London	1 Lst.	k.	6.27	B.	2 M.	6.26	B.
Paris	300 fr.	k.	81	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	k.	102	B.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅛	B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	B.	2 M.	99⅛	B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.		—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.		—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst
zwischen **Düsseldorf, Ruhrheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**,	täglich	11	Uhr Abends;
	„ **Köln**	„	6½	„ Morgens;
	„ **Bonn**	„	9¼	„ „
	„ **Koblenz** ..	„	6¼	„ „
zu Thal:	„ **Mainz**	„	6	„ „
	„ **Koblenz** ..	„	11	„ „
	„ **Bonn**	„	2¼	„ Nachmittags;
	„ **Köln**	„	4½	„ „

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

120 **Donau-Dampfschifffahrt.**

In dem Monate August dieses Jahrs findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
am 1., 7., 13., 19., 25., 31. August;
von Linz nach Regensburg
am 3., 9., 15., 21., 27. August
und 2. September.

Die Dampfschiffe der Oestreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in **Linz** an, so daß die Reise von **Regensburg** nach **Linz** in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage bis **Wien** vollendet wird.

Regensburg, im Juli 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Capt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* **and** *Saturday* **during the whole of the year.**

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Sunday* and *Wednesday* noon.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* **Evening or** *Wednesday* **morning,**
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 31. Juli: 8′ ¹⁄₄″; den 1. August: 7′ 10⅛″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 42.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 93. Köln, Samstag den 4. August. **1838.**

Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß

a) eine Verfügung enthaltend mehrere wesentliche Erleichterungen des hiesigen Weinhandels im Großen;

b) eine andere Verfügung, die im laufenden Monate zu machenden Anträge zur Bewilligung des Abgaben-Kredits für das kommende Kredit-Jahr betreffend,

c) eine Bekanntmachung, welche die Ablassung fremder unversteuerter Waaren unter Begleitschein-Kontrole aus dem Freihafen wasserwärts zum Gegenstande hat,

in dem Börsenlokal zur Kenntnißnahme angeheftet sind.

Köln, den 1. August 1838.

Die Königliche Handels-Kammer.

Gesetzgebung. Waarenversteigerung.

„Des Königs Maj. haben mittelst Allerhöchster Ordre vom 6. Dez. v. J. zu bestimmen geruht, daß in demjenigen Theile der Rheinprovinz, welcher zu dem ehemaligen Herzogthum Berg gehört hat, woselbst, nach dem Dekret vom 28. Januar 1813, Art. 19, öffentliche Verkäufe beweglicher Gegenstände an den Meistbietenden nur durch einen Notar, Gerichtsschreiber oder Gerichtsvollzieher vorgenommen werden dürfen, zu Waaren-Versteigerungen an der Börse künftig auch die Mäkler, welche schon jetzt nach Art. 492 des Handelsgesetzbuchs im Falle einer Fallitmasse dazu befugt sind, in allen Fällen, auf vorgängige, von ihnen nachzusuchende Autorisation des Handelsgerichts, berechtigt sein sollen. Da des Königs Maj. zugleich uns angewiesen haben, die Behörden hiernach mit der erforderlichen Anweisung zu versehen, so setzen wir die Königl. Regierung von dieser Allerhöchsten Bestimmung in Kenntniß, mit dem Auftrag, solche durch das Amtsblatt zu publiziren.

Berlin, 11. Juli 1838.

Der Justizminister **v. Kamptz.**

In Abwesenheit und im Auftrag des Herrn Finanzministers,

Beuth.“

Hagel-Versicherung.

Nach dem im Amtsblatt der Köln. Regierung zu Münster publizirten Abschluß

der Hagelversicherungs-Gesellschaft der Provinz Westfalen

für das Jahr 1837, waren in genanntem Jahre 1,886,641 Thlr. versichert.

Ausgabe.	Thlr.	Sg.	Pf.	Einnahme.	Thlr.	Sg.	Pf.
Verwaltung. 2% der Einnahme	238	22	8	An den Kosten der Katasteranstellung	105	22	10
Druckkosten	38	11	4	Zur Zahlung d. Hagelschaden; 4,5 n.			
„ Katasteranstellung, wegen neuer Anmeldungen	98	12	6	Ausschreibung, à 2 Thl. pro mille	11,322	21	6
„ Buchhalter-Arbeit	6	10	—				
Hagelschaden-Vergütung	10,307	18	8		11,428	14	4
Taxationskosten	51	17	6	Bestand v. 1836	122	27	1
Außerordentlich	4	14	—		11,551	11	5
	10,751	16	8		10,751	16	8
				Bestand für 1838	799	24	9

Die Anstalt besteht jetzt 3 Jahre, und es sind pro 1835 — 2 Thlr., pro 1836 — 2 Thlr., pro 1837 — 6 Thlr., zusammen 10 Thlr. pro mille ausgeschrieben worden, also im Durchschnitt für jedes Jahr nur ⅓ Prozent.

Die Ausschreibungen haben im Ganzen 16,164 Thlr. 10 Sgr. 6 Pf. betragen; die ausgezahlten Entschädigungen (nebst Taxationsgebühren mit 83,7,6) nur 15,529,20; giebt 634,20,6 Ueberschuß. Der wirkliche Bestand ist aber, wie oben, 799,24,9, also 165,4,3 mehr, und zwar aus den Beiträgen in den Katasterkosten, welche jeder Interessent beim Eintritt in die Gesellschaft mit 2 Pf. per 5 Thlr. des Kapitals zu entrichten hat. Aus diesen Beiträgen sind außerdem sämmtliche Verwaltungs- und Katasteranstellungs-Kosten mit 1908,1,2 bestritten worden. Die beschädigten Interessenten haben sonach bis auf 634,20,4 Alles wiedererhalten, was an Beiträgen zu Hagelentschädigungen aufgebracht worden ist. Bei diesem günstigen Resultate scheint es bereits, daß sich das Versicherungs-Kapital des laufenden Jahres gegen 1837 nur um 185,257 Thlr. vermehrt hat, weshalb die Herren Landräthe und Bürgermeister im Amtsblatt aufgefordert worden, für die Ausbreitung der das Fortbestehen des wohlthätigen Instituts sichernden Theilnahme durch persönliche Beisehung zu wirken.

Lebens-Versicherung.

Berlin, 27. Juli. Der Rechnungs-Abschluß unserer Lebens-Versicherungs-Gesellschaft für das erste Geschäftsjahr vom 1. September 1836 bis Ende 1837 hat folgende Resultate geliefert, welche ganz dazu geeignet sind, das Vertrauen des Publikums zu diesem Institut zu fördern und zu befestigen. Die Aktien sind bis auf 20 Stück, welche vorsorglich reservirt worden, sämmtlich untergebracht. Zum Abschluß von Versicherungs-Verträgen hatten sich in dem obigen Zeitraume 1352 Personen mit einem Versicherungs-Kapitale von 1,762,300 Thlrn. gemeldet. Davon wurden, wegen Bedenklichkeiten gegen Güte des Geschäfts, 160 Personen mit einem Versicherungs-Kapitale von 212,400 Thlrn. zurückgewiesen; die wirklich abgeschlossenen Verträge ergeben daher bis ult. Dezember v. J. die Versicherungs-Summe von 1,489,000 Thlrn. Wenn gleich seit die Hälfte des Jahres 1838, hindurch in einem großen Theile der Monarchie die Cholera herrschte, so traten die Gesellschaft doch nur 12 Todesfälle. Von diesen Todesfällen sind 11 als die Zahlungs-Verpflichtung der Gesellschaft begründend anerkannt und die versicherten Kapitale mit 10,100 Thlr. ausgezahlt worden; in einem einzigen haben die Ansprüche der Hinterbliebenen zurückgewiesen werden müssen, weil dem Versicherten eine Täuschung der Gesellschaft zur Last fiel. Der Rechnungs-Abschluß des Instituts schließt mit einem reinen Ueberschusse von 11,711 Thlr. 14 Sgr. 10 Pf. ab.

(St.-Anz.)

Sund-Passage.

Als Nachtrag zu unserm Bericht in der vor. Nummer d. Q. geben wir noch die folgende Uebersicht der Ladungen in dem ersten Semester der beiden letzten Jahre, nach den „Börsen-Nachrichten“:

Benennung.	1838.	1837.	mehr	weniger
Getreide und Hülsenfrüchte	675	1087	—	412
Zimmer- und Holzwaaren	544	543	1	—
Kohlen	361	338	23	—
Eisen	80	83	—	3
Zink	29	3	26	—
Häringe	281	634	—	353
Salz	198	175	23	—
Theer	39	42	—	3
Flachs	160	97	63	—
Hanf	17	37	—	20
Talg	16	18	—	2
Zucker	50	27	23	—
Wein	34	34	—	—
Knochen	71	74	—	3
Kreinsat	112	63	49	—
Rapssaat	57	11	46	—
Früchte	29	31	—	2
Stückgut	647	705	—	58
in Allem beladene Schiffe	3400	4002	254	856
in Ballast	1169	1213	—	44
	4569	5215	254	900
				254
in diesem halben Jahre also weniger				646

Sizilien. — Schwefelhandel.

Marseille, 14. Juli 1838.

Sie sagen uns in Ihrem Jüngsten, daß Ihnen die Sache mit dem Schwefel-Monopol in Sizilien nicht klar ist und fragen uns, ob die Minen-Eigenthümer in Sizilien sich nicht laut beklagen werden, daß ihr Hauptprodukt ihrer Insel so bedeutend beschwert wird. Wir machen uns ein Vergnügen daraus, Ihre Fragen nach den uns darüber von Herrn Gait, zu dessen Gunsten das Monopol ertheilt worden ist, vorgelegten Dokumenten zu beantworten.

Der rohe Schwefel, welcher vor den ersten Jahren des neunzehnten Jahrhunderts äußerst wenig verbraucht wurde, ist ein Gegenstand der ersten Nothwendigkeit in so manchen Fabriken geworden, seitdem der Chemiker Chaptal die Extraktion der Soda aus dem Seesalz in Europa eingeführt und verbreitet hat. Durch seinen vulkanischen Boden und durch seine geographische Lage ist Sizilien das einzige Land der Welt, welches rohen Schwefel in gehöriger Menge liefern kann, um in Hinsicht des Preises den Konkurrenz in großem Maßstabe zuzulassen.

Digitized by Google

Ein solches Darrecht, welches der Insel von der Natur gegeben ist, hätte sie bereichern sollen, aber die letzige Konkurrenz, ist dort wie anderswo ausgerottet und der Sizilianer des Vortheils beraubt, welche seine Lage ihm gibt. Ein Jeder hat angefangen, Schwefel zu graben und die Produktion hat bald den Bedarf weit überstiegen. Die Waare wurde zu niedrigen Preisen ausgeboten. Die Spekulanten, welche Anfangs sich des Artikels bemächtigten, haben eingesehen, daß es unmöglich sei, gegen eine so starke Produktion zu kämpfen und den nicht zu konsumirenden Theil derselben zu verkaufen. Sie haben das Produkt seinem natürlichen Gange überlassen und es ist auf nichts gestiegen.

Nach der mäßigsten Berechnung steht der Schwefel den Minen-Eigenthümern 14 bis 16 Sizil. Tari per Cantaro ein und vor nicht geraumer Zeit verkaufte sie zu 12 bis 14 mit Aussicht, aber niemehr mit Gewißheit, diese Preise bald auch mehr weichen zu sehen. Der jährliche Konsum von Schwefel in Europa ist 600,000 Cantari und die Produktion Siziliens ging in den letzten Jahren bis 900,000. Dieser Ueberschuß von 300,000 C., welche jährlich nachblieb, that dem Artikel den größten Schaden, die Läger wurden nie leer und die Eigenthümer waren zu forcirten Verkäufen genöthigt. Sie sagen, warum denn die Eigenthümer ihre Arbeit fortsezten? Es dient ihnen nichts anderes übrig in der mißlichen Lage, in welche sie, dieser Stand der Dinge versezt hatte. Da sie ihre Schulden von Jahr zu Jahr sich häufen sahen, ohne die Hoffnung zu haben, die Letzteren abzutragen, als durch Verkauf und Lieferung, worauf man ihnen denn unter den härtesten Bedingungen Geld vorschoß, so waren sie gezwungen, mit den größten Anspoferungen fortzuarbeiten, um sich auch diese letzte Hülfsquelle, die schreiendsten Gläubiger zu befriedigen, nicht zu rauben.

Stellten sie die Arbeiten ein, so mußten sie Konkurs machen, sezten sie sie fort, so vermehrten sich ihre Schulden und der Augenblick ihres gänzlichen Untergangs ward nur hinausgerückt.

Es ist begreiflich, daß in so verzweifelter Lage die Minen-Eigenthümer Siziliens ihre Zuflucht zur Regierung nahmen, aber wie konnte diese einem so großen, so eingewurzelten Uebel abhelfen, welches wie ein nagender Krebs den schönsten Theil ihrer Domainen verschlang?

Die Regierung forderte die Eigenthümer auf, Mittel anzugeben, um ihrer Noth abzuhelfen. Man fand nur eins: das, die Produktion oder den Export zu vermindern, aber man hat davon abstehen müssen, wegen der mannigfachen Schwierigkeiten, welche sich demselben entgegenstellen. Die war es möglich, die Eigner zu bewegen, nur den Theil Schwefel zu produziren, welcher zur Konsumption hinreicht? Wie konnte man unter ihnen im gerechten Verhältniß die Ausfuhr-Erlaubnißscheine vertheilen? Wie war es zu verhindern, daß Spekulanten sich dieser Erlaubnißscheine bemächtigten, um für ihre alleinige Rechnung eine Erniedrigung des Preises zu veranlassen, ohne daß das Land im geringsten davon Nuzen zog? Die ernahmen nicht weiter eines anderen Projektes, das eines Englischen Hauses, welches anrieth, sämmtliche Schwefel-Minen während zwei Jahre zu schließen. Ein General-Bankrott wäre die Folge davon gewesen.

In dieser drängenden Verlegenheit trat die Französische Kompagnie mit einem, durch eine Uebertragung und mehrjährige Erfahrung gereiften Vorschlag hervor. Der König bestätigte die strengste Prüfung desselben und nachdem er von einer Versammlung Sizilianischer Eigenthümer, denn von den Sizilianischen Staaten-Rath und endlich von der Konsulta, welche in Neapel thren Sitz hat, einstimmig gebilligt war, gab ihm die Regierung ihre Sanktion.

Vom 1. August an treten demnach folgende Verfügungen in Kraft:

Die Kompagnie verpflichtet sich, im Laufe eines jeden Jahres, während der zehnjährigen Dauer des Privilegiums 600,000 Cantari Schwefel, welche zur Konsumtion hinreichen, in Natura zu empfangen und anstatt 14 Tari, wovon der Eigner eine Hälfte verkaufte, 23 Tari per Cantaro zu zahlen. Für die weniger produzirten 300,000 Cz. erhielte sich die Kompagnie ein jährlich 150,000 Dukatt zu vergüten. Anstatt also auf dieses Quantum, welches die Konsumtion überstieg, zu verlieren, machen die Eigner ohne alle Mühe einen reinen Gewinn von 5 Tari per Cantaro.

Da den Eignern die Mühe, das Produkt zu verkaufen, die Anlegung ein Drittheil des Kaufpreises im Voraus, und zwei Drittheile bei Lieferung der Waare.

Der Kompagnie verpflichtet sich gleichfalls, jährlich einen Betrag von 90,000 D. zum Bau oder Verbesserung von Wegen und Landstraßen zu liefern, ferner eine Ausfuhr-Prämie von 5 Grani per Cant. für den Schwefel zu geben, der mit Sizilianischer Flagge ausgeführt wird und endlich jährlich dem Armenhause in Palermo 3000 D. zu überweisen.

Es steht der Kompagnie frei, durch diese Verschichtungen gelegentlich den Preis des Schwefels zu bestimmen, jedoch um ihr einerseits eine Schranke zu sezen und sie andererseits gegen eine mißverständene Konkurrenz der Eigenthümer zu schützen, hat die Regierung die Ausfuhr von Schwefel, von andern Ursprungsorte, als der Sizilianischen, bis zur Verstigung eines Ausfuhrzolls von 23 Tari per Cantaro, hergestellt.

Der Verkaufspreis, welchen die Kompagnie für den Zeitraum der 10 Jahre, der Dauer des Privilegiums, feststellen wird, ist noch nicht bekannt, jedoch ist vorauszusehen, daß sie nicht wünschen wird, 23 Tari Zoll erreichen wird, wozu jeder andere wird auszuhalten können, sondern es ist im Interesse der Kompagnie, den Preis eher unter als über 40 zu stellen.

Sie sehen aus dieser kurzen Darstellung, welche materielle Vortheile den Eigenthümern Siziliens und dem Lande selbst aus dieser weisen Verfügung seinen zugendlichen Herrschers erwächst; aber wie werden wir Ihnen die andern Vortheile aufzählen können, welche dem Lande noch außerdem dadurch geschaffert werden? Der Landbau wird durch die Anlegung von Wegen neuen Absaz seiner so mannichfachen Produkte erhalten; die, wegen Mangel dieses Absazes, seit langer Zeit unbenuzt gewesenen Ländereien werden wieder Früchte tragen; den Armen wird Arbeit werden, die ihnen Körper und Seele stärken und das Gedeihen der Schwefelminen, wo ihre Gesundheit von dem Dunst des Minerals leidet und ihre Augen vom feinen Staub früh erblinden. Ehemals hatte Sizilien 10 Millionen Einwohner und war dem ungeachtet die Vorrathskammer des Römischen Reiches. Jezt zählt es kaum 1,700,000 und muß Korn kaufen, um sie zu ernähren. Die Bodenzahl wird wieder zunehmen, die Bedürfnisse der, jezt einer besseren Zukunft entgegensehenden, Eigenthümer werden steigen, der Wohlstand wird nach und nach bei ihnen wieder einkehren und wenn auch wir, die wir nicht von dem ertheilten Privilegium Nuzen ziehen, sondern wohl eher als Konsumenten der Gegenstände, welche dadurch um ein sehr Geringes sich vertheuren, leiden, eröffnet sich uns und unseren Landsleuten nicht die Aussicht in diesen Lande, welches der Kultur wiedergegeben wird und dessen Bedürfnisse steigen werden auch für unsere Produkte, für unsere Fabrikate Absaz zu finden? Mehrere unserer Deutschen Produkte, welche dort früher starken Absatz hatten, sind jährlich, zahlreicher Schaaren ihrer Kinder ungeachtet, zurückgeblieben, weil sie bei immer wachsender Bevölkerung und zunehmenden Bedürfnissen, kein Brod für sie zu essen haben. Die Unglücklichen sehen häufig ihre, durch falsche Berichte aufgeregten, Hoffnungen, auf das Bedürfniß gegründet, und wenn sie für Geld auf der so langen, so beschwerlichen Ueberfahrt oder in den unbedauten Steppen unter einem von dem Heimathlichen so verschiedenen Himmelsstrich nicht finden, so haben sie doch die größeste Mühe in dem neuen Wohnort das Brod wieder zu gewinnen, welches ihnen zu Hause unter väterlichen, oft verachteten, Zeichen nicht darreichte. Wie viel besser wäre es für die Auswanderer, wenn, anstatt nach Amerika zu gehen, sie in Europa bleiben könnten, wenn die Neuvolkerungs Regierung, durch die Repräsentanten ihres Landes dazu aufgefordert, ihnen Sizilien zum Wohnorte anbäte! Dieses so fruchtbare Land, unter dem schönsten Himmelsstriche, wo alles gedeiht, hat, wie oben angeführt, kaum ein Fünftheil der Einwohner, welche es in einem Zeitalter ernähren, wo die Bevölkerung freilich geringer, aber auch die Industrie noch in der Kindheit war. Würde es nicht Sizilien sein, wenn Deutschlands Auswanderer sich dort niederließen? (B.-H.)

Neues Patent.

Dem Hof-Hutfabrikanten Heinrich Reiff in Aachen ist unterm 22. Juli 1838 ein von diesem Tage an auf 5 Jahre für den Umfang der Monarchie gültiges Patent ertheilt worden: auf eine neue Art Filzbut-Hüte, ohne Unterlage.

Messe von Beaucaire.

Der Anfang der Messe gestaltet sich sehr günstig und berechtigt zu den schönsten Hoffnungen. Namentlich am 23. Juli war das Geschäft sehr lebhaft. Die Foulards, Mousselines und imprimés von Rièmes wurden so gut verkauft, daß sie am 24. schon selten wurden. Halbseidene Shawls waren wenig begehrt, und Mützen von Sauve gang vernachlässigt; baumw. Strümpfe dagegen von Nigan verkauften sich gut. Auch die Tuchfabrikanten verkauften viel, nur klagten sie über zu niedrige Preise. — In Leinen von Rouen wurden bedeutende Geschäfte gemacht. Der Leder- und Seidenhandel hatte am 24. eben erst begonnen, über die Preise läßt sich noch nichts sagen.

Wollmärkte. Uebersicht.

In der folgenden Angabe der aus bekannt gewordenen Resultate der Haupt-Wollmärkte Deutschlands in diesem Sommer verweisen wir durch Beizeugung der Seitenzahl auf die früher in diesen Blättern mitgetheilten Berichte.

	Verkaufsquantum.		Preis.	
Breslau . . . p.	260, 291, 294	circa 50,000 Ztr.	b	140 Thlr. p. Ztr.
Spremberg . . . „	268	420 „	48 „	67 „ „ „
Troppau . . . „	. . . . .	1,500 „		
Lostowitz . . . „	. . . . .	3,000 „	56 „	70 Fl. Kow.
Prag . . . „	. . . . .	2,000 „		
Offenbach . . . „	291, 332	300	60 „	72 Fl. p. Ztr.
Brieg . . . „	289	circa 187	48 „	57 Thlr. „ „
Landsberg p.	299, 302(5000 Ctr.)	circa 12,000	70 „	80 „ „ „
Posen . . . p.	302, 316	13,000	60 „	110 „ „ „
Stettin . . . „	302, 306, 317	circa 16,000	40 „	110 „ „ „
Bangen . . . „	306. . (4281 Stein)	856	8 „	14 „ „ Stein
Posth . . . „	310, 353	4,500	72 „	150 Fl. „ Ztr.
Berlin . . . „	313, 325	45,000	83 „	125 Thlr. „ „
Weimar . . . „	317, 325 (19,800 Ct.)	3,960	11 „	15 „ „ Ct.
Dresden . . . „	317. . . (18,146 Ct.)	3,629	12½ „	30 „ „ „
Leipzig . . . „	317, 338 (33,000 Ct.)	6,600	14½ „	35 „ „ „
Kirchheim p.	317, 325 (Zus. 14,600 Ztr.	13,000	56 „	140 Fl. „ Ztr.
Augsburg . . . p.	317	1,195	55 „	125 „ „ „
Stralsund . . . „	325. . . . . (3000 Ct.)	1,800	45 „	70 Thlr. „ „
Gotha . . . „	328. . . . . (5322 Ct.)	1,064	8 „	12 „ „ „ Ct.
Berlin . . . „	328	7	150 „	95 Fl. „ Ztr.
Ebingen . . . „	344	1,000	52 „	90 „ „ „
Hildesheim . . . „	344	1,500	44 „	90 Thlr. „ „
Kassel . . . „	344 . . . . . (c. 14,000 Ct.)	2,800	45 „	70 „ „ „
Frankfurt . . . „	349	2,200	50 „	100 „ „ „
Magdeburg . . . „	353	7,340	40 „	110 „ „ „
Hannover . . . „	353	4,500	46 „	96 „ „ „
Paderborn . . . „	353	2,255	30 „	90 „ „ „
Würzburg . . . „	361, 378	1,150	50 „	90 „ „ „
Festen . . . „	364 . . . . . circa	400	37 „	60 Thlr. „ „
Glogau . . . „	365. . . (28,671 Ct.)	5,735	8 „	19 „ „ Ct.
Frankf. a. d. O. „	372 . . . . . circa	8,500	40 „	110 „ „ Ztr.
Kottbus . . . „	373	2,000	65 „	85 „ „ „
	Summa . . .	260,011 Ztr.		

auf 23 verschiedenen Wollmärkten, wovon auf 3 Märkte (Berlin, Breslau und Posth) allein über die Hälfte kommen. Es ist aber zu bemerken, daß einerseits dieses Quantum nur den Umsatz, nicht die Produktion anzeigt, da viele Partien von einem Markte zum andern gehen und somit doppelt figuriren, während andererseits der übrigen Aufzählung noch Vieles an der Vollständigkeit fehlt, obgleich dieselbe auch so für manche Leser nicht ohne Interesse sein dürfte.

Nachträglich melden wir noch das Resultat der Wollmarktes in Schweidnitz, Ende Mai, mit 4040 Ztr. zu 50 bis 99 Thlr. per Ztr.

Fernere Vervollständigung und etwaige Berichtigung werden wir mit Dank an- und aufnehmen.

Digitized by Google

Handelsvertrag zwischen Preußen und Holland.

(Vgl. Nr. 90 d. O., Artikel: „Holland und der Deutsche Zollverband.“)

Wir vernehmen, daß Herr Rochussen, Direktor des Entrepot-Dok in Amsterdam, zu Anfang der kommenden Woche nach Berlin reisen wird, um daselbst im Namen des Hagger Kabinets über einen Handelsvertrag mit Preußen zu unterhandeln.

(Amst. Handv. Blad.)

Eisenbahn von Breslau nach Ober-Schlesien.

Der Auszug aus dem Protokolle der 4. General-Versammlung vom 6. Juni ist und jetzt erst zugekommen, und so lary vor dem Schlusse des Blattes, daß wir uns für heute darauf beschränken müssen zu erwähnen, daß zu den bisherigen Vorarbeiten 4677 Thlr. verausgabt worden, und mit den noch in Kassa befindlichen 12,830 Thlrn. die fernern Kosten für die ganze 28½ Meilen lange Linie bestritten werden können. — Das zum Bau erforderliche Kapital ist vorläufig auf 2 bis 2¼ Million. Thaler geschätzt worden. — Im folgenden Blatte das Nähere.

Dampfschifffahrt.

Von Havre nach dem Rhein. Die Herren Albrecht u. Komp. in Havre, deren Unternehmungsgeist das Publikum schon die Dampfschifffahrts-Verbindungen zwischen Havre und Hamburg, und Havre u. Holland zu danken hat, haben den Plan gefaßt, auch eine direkte Dampf-Paketfahrt von Havre nach den Deutschen Rheinischen Städten und Orten zu rufen. Wir wünschen ihnen Glück dazu, und auch dem Rheinischen Handel, da es leider scheint, als ob wegen Mangel an Gemeinsinn die Ausführung ähnlicher Unternehmungen von hier aus nicht gelingen wolle. Wann wird man zu der Einsicht gelangen, daß nur mit vereinten Kräften derjenige Standpunkt gewonnen und behauptet werden kann, den unser Ort in Zukunft einnehmen sollte und so leicht einnehmen könnte!?

Nach Amerika. Wir haben schon früher erwähnt, daß Französ. Waaren nach England gesandt werden, weil sie von dort mit den Dampfschiffen schneller nach Amerika gelangen, als direkt von Havre. Für letzteren Ort ist es daher von höchster Wichtigkeit, gleichfalls eine direkte Dampfschifffahrts-Verbindung mit Amerika ins Leben zu rufen, und ohne Zweifel würde der unternehmende Handelsstand von Havre nicht lange zögern, wenn nicht leider das Fahrwasser für diese ganz großen Dampfschiffe zu seicht wäre. Die Amerikaner interessiren sich aber auch dafür und man schreibt aus New-York v. 7. Juli, daß man dort den Plan gefaßt habe, ein Schiff von 1500 Tonnen zu diesem Zwecke zu erbauen und dasselbe einstweilen nach Oherbourg oder Brest laufen zu lassen, bis der Hafen von Havre die erforderliche Vertiefung erhalten haben wird.

Seide.

Balonea, 25. Juli. In Bagnols war der Markt am 17. d. sehr belebt; die gregen stiegen um 1½ b. 2 fr. das Pfund; ordin. Sorten 12 d. bedangen 28 b. 30 fr. — In Nomans dagegen ward am 20. fast nichts verkauft, als 200 Ballen Organsin, 14/15 d. zu 27 b. 28 fr. — In Avbenas waren am 24., bei einigem Umsatz, die Preise steigend, ord. S. 10/12 d. 28 b. 31 fr., Joyeuse 9/10 d. 30 b. 33 fr., Bl. St. Jean 4/5 Cocons 11/12 d. 31 b. 38 und dito 3/4 Coc. 9/10 d. 33 bis 40 fr.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 1 August 1838.

Zucker. In gestriger Auktion wurden 968 Kranz., 1064 Kan., 3144 M. und 191 S. Javanische Zucker sämmtlich verkauft, meist zur Ausfuhr. Die Preise stellten sich auf 25½ bis 44½ fl. nach Qualität; 2240 M. Manilla bedungen. 26 b. 27 fl.

Kubbl. Der Markt war merklich flauer, 6 M. 43½ à 43, effekt. 43 à 42½, Okod. 43, Mai 42 à 41½, Leinöl 6 M. 33, effekt. 32 fl.

Getreide. Weizen und Roggen ward an den letzten Preisen viel verkauft; von andern Sorten wenig. Rappsaat ohne Handel und fein; Leinsaat unverändert.

Einfuhrliste: Zwei Ladungen Weizen, von Königsberg u. Danzig u. 1 Ladung Eisen von Stockholm.

* Rotterdam, 31. Juli 1838.

Reis. Gestern wurden 783 B. geschätzt. Java zu 10 b. 12 Kl. verkauft, und heute von **Tabak** 251 K. Maryland zu 27 C. in ganzer Ladung.

Häringe. In der vorigen Woche sind noch angekommen, in Waarbingen 4, in Maasslnis 4 und in Amsterdam 2 Schiffe, mit 864 Lasten oder circa 62 Last Häring. Die Preise wurden von der Kommission festgestellt: am 24. und 25. Juli, Volh. auf 40, Maatjes auf 50 fl.; am 26. Juli jene auf 36, diese auf 50 und am 28. Juli jene auf 34, diese wieder auf 50 fl.

Getreide. Weizen, Zeeuw. und Fläm. 9 fl. höher; Polnischer 129pfd. weißbunt. zu 305 b. 310 fl. verkauft; rothe Sorten reichlich 10 fl. höher; 130pfd. schön. 2jähr. Köln. 302 fl.; 129/130pfd. Rhein. 275 b. 290 fl. — Roggen, inländ. 3 fl. höher, sehr begehrt; sind, in Scheelam zu liefern, 120pfd. Riga 188 b. 190 fl., 119pfd. Kurisch 195 fl., heute 120pfd. jähr. Maas 180 fl., 124/125pfd. u. Oberländ. 190 b. 192 fl.; — Gerste, 107pfd. Oberl. Winter 116 fl.; 106pfd. Kurisch 175 fl., 105pfd. do. Lybau in Scheelam geliefert 182 fl.; — Hafer 88pfd. Groningen, dick. 92 fl.; Buchweizen 12 fl. höher, Nord-Brab. 170 fl. Rappsaat, Zeeuw. in Säcken 68 fl.; Leinsaat begehrt; 109/110pfd. Königsb. in Partien 260 fl.

Einfuhrliste: von New-York „der Zeepard“ Barker, mit 120 K. Thee, 72 Bb. Barden, 36 F. Thran, 50 F. Pottasche, 8 K. Droguen, 512 B. Piment, 188 Bl. Mahagoni und 24 Pl. Nutzenwood, zu Order; von Charleston „Jasham“ Bourne, mit 140 B. Baumwolle an Wilkinson u. Hijs; von Stettin 3 Schiffe mit Eisen, Stahl, Tauwerk von Bergen 1 Sch. mit Thran und Stockfisch; von Nordköping 1 Sch. mit Kanonen; von Riga 4 Sch. mit Roggen und Hanf; von Königsberg 2 Sch. mit Weizen.

* Havre, 28. Juli 1838.

Zucker. Der Umsatz der Woche in 3. von unsern Kolonien war unbedeutend, und geringe Sorten sind ganz vernachlässigt. Die Preise sind heute 4me 54 fr. 40 c. und 5te 50 fr. nach Verhältniß; für ord. bis gut ord. Bourbon ward nicht über 49 fr. geboten. Von Portorico haben wir etwa 1000 Faß am Platz, die bis jetzt fest gehalten werden. Um sich des Vorraths zu entledigen ward Einiges nach dem Norden (namentlich Hamburg) wieder ausgeführt. —

Kaffee fand etwas mehr Absatz, weil sich die Inhaber zu einer Preisermedrigung entschlossen. 100 S. Domingo, ord. u. gut ord. zu 48, fein ord. farbig zu 51½ c. Entrepot verkauft; doch die ord. im Ganzen vernachlässigt. Hamonia 5 c. gewichen. 400 B. Martinik, fein ord. zu 70 bis 75 c. erlasen; 200 S. fein ord. zu 65 c., 500 S. Rio gut ord. zu 46½ à 47½ c.; 646 S. Bahia, bavorirt, bedungen in Auktion 75 bis 83 fr. baar.

Baumwolle. Umsatz der Woche 6439 B., nämlich: 2666 Louisiane ger. bis gut kur. zu 76 bis 110 fr., 1482 B. Mobile 77 bis 104 fr., 1268 B. Georgia 77½ bis 103 fr. alles für ger. ord. bis kurant; dann 1063 B. do. Amerik zu 70 bis 80 und 19 B. Guadeloupe zu 115 fr. — Die Preise waren etwas weichend, haben sich aber wieder gehoben, und heute ist der Markt fester, obgleich die Inhaber nicht abgeneigt sind zu verkaufen. — Wir schätzen den Vorrath auf circa 80,000 B., bemerken aber dabei, daß mehr als 40,000 aus dem Markte gezogen und noch von dem Rest viele Partien nicht zu den gegenwärtigen Preisen erlassen werden. — Aus den B. St. haben wir nach unsern Berichten nicht über 15,000 B. mehr zu erwarten.

* London, 28. Juli 1838.

Zucker. Gestern wurden versteigert: 22 K. u. 163 F. Bernamb., ord. bis gut weiß zu 27 bis 31, ord. bis schön braun 20½ bis 23 sh.; aus ferner Zufuhr eine Ladung Bahia weiß zu 31, braun zu 21 sh. in Gothenburg zu liefern. Raffinaden sind 6 d. höher bezahlt worden, als in der vor. Woche.

Kaffee. Von fremden Sorten kamen zur Auktion: 2945 S. Rio und 304 S. Havanna, wurden aber bis auf Weniges zurückgekauft, jene zu 36 bis 44, diese zu 41 bis 51½ sh. Nach der Auktion wurden die Rio zu denselben Preisen begeben.

Gewürze. Von schwarzem Pfeffer wurden 1332 S. versteigert, gut kurant bis ballschwer von Seiten zu 3½ bis 3¾, leicht bis ballschwer Sumatra zu 3½ bis 3¾ d. — 410 S. Piment, gut ordin. bis gut mittel bedungen zu 3 bis 3¼ d., 2416 S. Ingwer ord. bis gut mittel 58 b. 21½ sh., 1031 K. Chinaknneel 53 b. 61 sh., Zeylon-Kaneel kommt am nächsten Montag zum Ausbot.

Kakao. Guayaquil gilt 34 sh. Bon unsern Inseln wurden verkauft 1500 S. ord. bis gut, rord zu 43 bis 48, grau zu 39 bis 43½ sh.

Cochenille ward wenig, aber zu etwas festern Preisen verkauft. Für eine Partie Honduras ward in Auktion 1/6 mehr, als 2/- bis mittel 5 sh. 8 d. 6 sh. 6, schwarz, gering bis gut 6 sh. 9 d. 7 sh. 1 d.

Metalle. Der Markt ist ohne Leben, die Preise weichend, namentlich Engl. Kupfer. Span. Blei ward zu 18½ Lst. die Tonne verkauft, auch findet heute keine Käufer mehr. Zinn 3 sh. niedriger, 56 Bl. vom Kanal, zu 73 à 72 sh. verkauft. — Eisen fest. — Der einzige Artikel der sich verkehrt hat, ist Zink, wovon 70 Tonnen zu 17 Lst., also mit 16 sh. Abzug, verkauft wurden.

Salpeter ist fortwährend Gegenstand lebhafter Spekulation; eine starke Partie soll mit 10 Lst. per Ztr. bezahlt worden sein (S. d. Artikel „Sizilien“ 2.- im heutigen Blatt).

Salpeter ist 6 d. gesteigert; 5795 S. von Kalkutta kamen zur Auktion, und wurden sämmtlich verkauft; Bes. von 5¼ bis 2¼ Pfd. p. Ztr. zu 24 bis 24½ sh., von 14½ bis 7 Pfd. p. 23 bis 23½ sh.

Zeitwaaren. Der Absatz von Talg ging träge, die Preise mußten wieder 6 d. bis 1 sh. ermäßigt werden. Auch auf Lieferung ward wenig gemacht; jetzt ist für die letzten 3 Monate zu nehmen 45/-, bis 46 sh. aber die Käufer halten sich zurück, in Erwartung ferneren Abschlags. Rüb- und Leinöl waren wenig begehrt und jenes 6 d. niedriger erlassen. Palmöl ward bei schwachem Vorrath zu doch gehalten. Olivenöl findet keine Beachtung, obgleich man 1 bis 2 Lst. per Tonne billiger kaufen kann. Thran unverändert, doch in Folge neuer Zufuhren die jetzt ohne Umsatz.

Wechselkurs: Amsterdam 12,5/; Sicht 12,3; Antwerpen 12,3/; Frankfurt 153/; Hamburg 13,/2; Paris 3 M. 25,/5, kurz 25,/45.

* New-York, 9. Juli 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche beisef sich auf 2500 B., meist zu inländ. Verbrauch. Preise unverändert, Upland u. Florida 9 bis 13, New-Orleans und. Mobile 9½ bis 13½, und bis 14 C. Unser Vorrath hat sich durch Zufuhr aus dem Süden bis auf 25,000 B. vermehrt.

In New-Orleans waren bis zum 30. Juni einige Zufuhren aus Teneisee rc. angekommen, die aber meist zum Versand nach Liverpool bestimmt waren. Die Preise fest und zum Steigen geneigt, Mitt. u. Louis. fair 11 b. 11¼, Alab. u. Teneisee fair 9 bis 9¾ C., Fracht fester.

In Mobile ward an 1. b nichts mehr gemacht; es war bis auf 12,000 B. Alles verschifft; im Savannah (am 2.) in Charleston (am 4.) war der Vorrath schwach, der Preis fest.

In Ganzen betrieen sich die Zufuhren aus dem Innern in N.-Orl. auf 666,573 B., in Mobile auf 307,335, in Florida auf 101,030, in Savannah auf 214,407, in Charleston auf 259,004, in Virginia auf 29,661 und in andern Märkten auf 69,991 B., zusammen auf 1,710,711 B., gegen 1,279,562 in 1837; die Gesammtzufuhr erreichte nach

Digitized by Google

England 1,015,746 B. gegen 737,530 im vor. Jahr, nach Frankreich 295,066 B. gegen 221,299, im Ganzen 1,384,184 B. gegen 1,009,565 B. im vor. Jahr.

Reis, bei geringem Vorrath fest auf erhöhten Preisen; in Kosium 4 D. 12½ bis 5 D. nach Qualität bezahlt.

Kaffee, ohne Veränderung; man zahlt, hauptsächlich zum Konsum, für Brasil 9½ bis 11¼, Laguayra 10½, Domingo 8½ bis 8⅞, Sumatra 10 bis 10⅛ C.

Barden fest auf 20 C., und dafür 12,000 zur Ausfuhr genommen.

Pottasche ebenfalls preishaltend, 5 Doll., und Perlasche 5 Doll. 62½ C.

Man erwartet, daß England bis 8¼ Pfd. Prämie; auf Frankreich 5 fr. 25 c.; Holland 40; Hamburg 35½; Bremen 79.

Bergen, 11. Juli 1838.

Mit Frühlings-Häring bleibt es sehr fest zu Spd. 3½. Brauner Leberthran Spd. 15.

Die Fracht nach Stettin war zuletzt fl. 14 und 15½.

In den letzten Tagen sind wieder mehrere Dänische Schiffe mit Getreide eingetroffen, und der Absatz davon ist für den Augenblick etwas stockend, so daß die letztbezahlten Preise von Spd. 4½ für Roggen und Spd. 4 für Gerste wohl nicht mehr zu erreichen sein dürften.

Kurs auf Hamburg 114½ à ¼%.

Danzig, 20. Juli 1838.

Da auch in dieser Woche die Berichte von Auslande nicht besonders einladend in Anknüpfen waren, so wurde, obgleich die Preise etwa 10 fl. per Last heruntergedrückt wurden, wenig gekauft, und 328 Last Weizen und 75½ Last Roggen sind zu Boden genommen. Verkauft sind 187 Last Weizen, als hochb. 123pfd. Weizen zu 440 b. 470 fl. T., bunt. 132 33pfd. zu 420 bis 430 fl. Roggen 5 Last, 120pfd. zu 253 fl. Spiritus wird, da mit dem 1. Aug. eine Steuer-Erhöhung von etwa 2 Thlr. per Ohm eintritt, höher gehalten. Für hiesigen Korn-Spiritus 83° wird 24 Thlr. per Ohm gefordert.

Riga, 20. Juli 1838.

Mit Hanf bleibt es augenehm. Es sind bereits 50 bis 60,000 S.-Pfd. davon verschifft und der nachbleibende Vorrath ist so geringe, daß die Preise bereits unter einander sich Hand abbergen, um über Verbindlichkeiten zu erfüllen. Noch 10,000 S.-Pfd. sind zu erwarten, jedoch erst später. Bezahlt wurden zuletzt: f. Reinhanf 96 R., f. Ausschuß 90 R., gewöhnlicher Lite und Polu. Ausschuß 86 b. 87 R., Paß 81 b. 82, schwarzer Paß 75, Terse 45 b. 55; auch mit Flachs war es heute und ist weißer Keron 37 bis 38, grau dito 33, geringere dito 31, Sorten 27—21 zuletzt bezahlt. Im Schlagleinfamen hat ein lebhafter Handel Statt gefunden und sind 12,000 T. zu 14 b. 17½ R. nach Qual. umgesetzt, wodurch der Vorrath ganz geräumt worden.

Roggen trotz der flaueren Berichte von Holland wieder höher und bis 70 R. bezahlt, wozu ein paar hundert Last für Schweden und Dänemark gekauft wurden. Hanföl 110 R. gefordert, leongelb Lichtsalg 132 R.

Salze behaupten sich bei schwachem Absatz noch ziemlich auf den letzten Notirungen. St. Ubes ist mit 72½, fein Liverpool mit 68, Steinsalz mit 118 R. bezahlt.

Kurs: Hamburg 9⅛ à ¾ ß. S.-R. 354.

Stettin, 21. Juli 1838.

Der „Verein" Kpt. Meeske, liegt jetzt in Ladung nach Köln.

Getreide. Für Weizen zeigte sich im Laufe dieser Woche einige neue Frage, doch konnte wegen geringen Vorraths nur wenig gemacht werden. Ein Posten gemischt von 127/28pfd. wurde im Durchschnitt zu 62½ Thlr., eine Partie schwimmender gelber Sachsi zu 58 Thlr. gekauft. Roggen allein wurde auf 64½, bis 65 Thlr. gehalten, was man nicht bewilligen wollte. Unser Markt ist jetzt bis auf kleine Partien geräumt. Für Roggen ist sehr wenig zu zeigte sich wieder mehr Kaufkust, auch vom Boden; bezahlt wurde aus dem Wasser für Polu. 33½ Thlr., zuletzt 34 Thlr., vom Boden für Schlef. 34 bis 34½ Thlr. Auf Herbstlieferung 30½ und zuletzt 31 Thlr. vertangt. Auf Frühjahrslieferung 27, später 27½ Thlr. und selbst 28 Thlr. Gerste in loco knapp und anwerthungs höher, gute Borrgomm. zuletzt mit 32 Thlr. bezahlt; auf Herbstlieferung dagegen Ueberbruch zu 21½ bis 22 Thlr verkauft. Hafer bleibt zu 18 bis 20 Thlr. Erbsen zu 33 bis 37 Thlr. zu haben.

Neuer Rübsen wurde zu 78 Thlr., aus weiter Hand zu 80 Thlr. gekauft. In Rappe ist wenig gemacht, Gebote von 80 bis 81 Thlr. nicht acceptirt. Das anhaltende Regenwetter scheint das Einärnten beschwerlich zu verzögern und überhaupt einige Bedenklichkeiten zu erzeugen.

Spiritus 19½ à 18½ Prozent. Er ist weder etwas mehr davon angetragen und man will die jüngst bewilligten Preise nicht mehr geben.

Für Rüböl mehr Kaufkust, daher etwas höher, disponibel 13 Thlr., auf Lieferung 12½ Thlr. pro August, 12½ Thlr. pro Sept./Oct., 12⅞ Thlr. pro Oct./Nov., wozu Käufer hierher. Leinöl für den Augenblick ganz geräumt. Thran, Südsee 10 Thlr., Berger hr. Leber- 24½ Thlr. zuletzt bezahlt und darauf ferner gehalten.

Blauholz abermals höher; Jamaica 3½ Thlr., Campeche 4½ bis ⅝ Thlr. bezahlt und jetzt auf Mehr höher gehalten.

Häringe. Berger Baar 6½ bis ⅞ Thlr. unverst. gehalten. Eine Ladung Stavanger ist verhältnißmäßig hoch, zu 6⅞ Thlr. unverst. begehrt. Norweg. Fett- und Schock- wie letzgemeldet gehalten. Von neuen Holländ. ist außer den kleinen Sendungen per Post, noch nichts hier.

Zink bleibt zu 5¼ Thlr. nominell.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 3. August.

Angekommen: (den 31. Juli) A. Meisinger von Mainz mit 1010 Ztr.; (den 1. Aug.) J. D. Brinkt von Duisburg, Hend. Kock von Rotterdam, beyde in Ladung. (den 2.) Wilh. Haasters von Amsterdam m. 4043 Ztr., Franz Schulz von Niederemain mit 800 Ztr.

Abgefahren: (den 31. Juli) Ceb. Schulz nach dem Niedermain mit 2458 Ztr.; (den 1. Aug.) Wilh. Kimpel nach Mainz mit 841 Ztr., Eh. Hegwein nach Kitzingen mit 2075 Ztr.; (den 2.) Joh. Potzen nach Amsterdam mit 4927 Ztr.; (den 3.) Wilh. Hack nach Weisel.

In Ladung: C. H. de Vries nach Amsterdam; J. J. Denn nach Rotterdam; Wilh. Dinkelbach, Joh. D. Krantz nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Jakob Schauff nach Ruhrort, Meist des Emmerich; Eh. Schneier nach Neuwied u. Andernach; Jos. Tillmann u. Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; Wtw. Richter nach Boppard und Bingen; Anton Beyder nach Mainz; Franz Gerling nach dem Niedermain; Mich. Lang nach dem Mittel- und Obermain; G. A. Kühnle nach Heilbronn; G. Heidorfer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 30. Juli) van Doen von Rotterdam nach Köln mit 2715 Ztr., J. de Jong von Rotterdam nach Köln mit 1954 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 1. Aug.	7′ 10½″	6′ 7″	7′ 3″
„ 2. „	7′ 9″	_′ _″	_′ _″
„ 3. „	7′ 6″	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Kölner Waaren-Preise am 3. August.

Alaun ..... p. 100 Pfd.	Thlr.	5	Sumatra	Sgr.	5⅛	Seife, grüne ..... p. Tonne	Sgr.	15
Anies, sächsischer .. „ 100 „	„	8⅓	Surinam	„	—	harte weiße .... p. 100 Pfd.	Thlr.	14
Asche, Pott-, ... „ 100 „	„	8⅝	Kakao	„	6⅝	Stärke in Stängeln p. 100 Pfd.	„	7½
Bleiweiß, fein ... „ 100 „	„	11	Korinthen, Zante . p. 100 Pfd.	Thlr.	18	Streichsich. ..... „ 300 „	„	19
ordinär	„	9	Kreide, weiß, in St. p. 100 Pfd	„	—	Theer, Kanfer- ..... p. Fl.	Sgr.	38
Branntwein, Feins,, 130 Qu.	„	17	gemahlene	„	—	Gunpowder	„	40
Frucht-	„	12	Laderdan, Salz .... p. Tonne	„	17	Hasan	„	34
Flaches ..... „ Stein	„	24⅓6	Pickel	„	14	Haidachkin	„	28
— gebrochelt .... „ Pfund	„	8⅘15	Leim, ... p. 106 Pfd.	„	21½	Kongo	„	22
Gewürze:			Mandeln, süße .. „ 101 „	„	27	Pekko	„	45
Kauel, Zeilon ..... „ Pfd.	„	3¼	Peinsel- ..... „ „	„	—	Theer ..... p. Tonne	„	7½
— China	Sgr.	8½	Oel, Hanf- ..... „ 260 „	Thlr.	18	Thon a, Nechangel .. p. 176 Pfd.	Thlr.	55
Macis	„	42à40	Leins	„	33	Südsee-	„	43½
Muskatnuß	„	42	Mageamen ..... p. 2½ Pfd.	„	11½	Berger Leber- ..... p. Tonne.	„	27½
Nägelein (Nelken) .... „	„	11½	Lilier	„	—	Zichorien ..... p. 100 Pfd.	„	5
Pfeffer, schwarz .. p. 104 Pfd	Thlr.	19	Provenzer ..... Quart	Sgr.	21à22	Zucker, Raffinade .. p. 102 Pfd.	„	23½
weiß	„	—	Rüb-, kontant .... p. 256 Pfd.	Thlr.	32	Melis I.	„	22à½
Piment, Jamaika	„	18½	„ „ Mai	„	32⅛	„ 2.	„	21à20½
Häringe, neue Holl. die ½ Tonne	„	27	„ „ Oktober	„	33	„ Stücker .... „	„	—
Käse, Eidamer .... p. 106 Pfd.	Thlr.	18½	geläutert ..... Maaß	Sgr.	10¼	„ Stampf	„	19
Gouda	„	10	Oelkuchen, Rüb- .. p. 1000 St.	Thlr.	—	Kandis, weiß 101	„	26½
Limburger	„	15	Leins-			„ halbw.	„	25
Kantert ..... p. 318 Pfd.	„	28	Pottlots ..... p. 100 Pfd.	„	4	„ gelb	„	22à21½
Kaffee, Brasil ..... p. Pfd.	Sgr.	9⅞à8	Reiß, Karolina .... p. 101 Pfd.	„	12	„ hellbraun	„	21
Oberländ, gelb	„	7½8	Java	„	9à10⅔	„ mittel-braun ..	„	20½
blank	„	7	Bengal	„	8½9	„ braun	„	20
ordinär	„	6⅔à5⅔	Rosinen, Smerna	„	12	Zorin, hellgelb	„	15
Domingo	„	6⅓	Malaga	„	13	„ gelb	„	13
Gebärtet	„	7½à6⅔	Muscat	„	19	„ hellbraun	„	12½
Havanna	„	—	Rum, Jamaika, 26 Gr. 130 Quart	„	72à85	Syrup	„	7
Jara, braun	„	11	Saffran ..... p. Pfd.	„	7	Zwetschen, alte .... à 106 Pfd.		
gelb	„	9¼	Sago	„	2½	neue	„	5¼

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen 2c. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Rückblick auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln,

(Fortsetzung.)

Wir beginnen mit dem Artikel „Architekturgegenstände," und stellen als solche die aus der Steinmetzwerkstätte der Dombaubütte, eingelieferten Werkstücke wie billig, oben an. Es möchte vielleicht sonderbar erscheinen in den Kreis von Erzeugnissen des Kunst und Gewerbsfleißes, Steinmetzarbeiten zu ziehen; allein das allgemeine Interesse, welches diese Baustücke bei jedem Beschauer erregten beweist hinlänglich, daß ihre technische Vollendung befriedigte.

Diese Werkstücke sind aus den Vorräthen welche während des letzten Winters für die äußere Herstellung des Domchors verfertigt worden waren, entnommen worden. Sie geben den besten Beweis von dem glücklichen Erfolge des Restaurationsbaues, an dessen Gelingen so vielfeitig gezweifelt worden war. Denn noch kaum vor 10 — 12 Jahren hielt man es für unmöglich Steinmetzarbeiten der Alten auf eine genügende Weise nachzubilden. Die Steinmetzkunst die uns in Köln aus den früheren Jahrhunderten die schönsten Muster an den vielen Kirchen und vornehmlich auch am Dome hinterließ, war seitdem bis zur niedrigsten Stufe herabgesunken. Ein Paar glatte Fenstergewände und Sohlbänke war Alles' was man allenfalls von Steinmetzarbeit brauchte. Mehrere öffentliche und Privatbauten hatten inzwischen Gelegenheit zur Erlangung technischer Fertigkeit geboten, indeß zweifelte man dennoch, als im Jahre 1824 die Herstellungsarbeiten am Dom begannen, daß sie von einem günstigen Erfolge sein würden.

Die ersten Versuche an der Nordwestseite des Domes, konnten wenig zur Widerlegung dieser Bedenken beitragen. In dem fünfzehnjährigen Zeitraume wo hier gearbeitet wurde, bildeten sich die Steinhauer für den eigentlichen Hauptzweck, die Herstellung des hohen Chors, aus. Mit dem Jahre 1829 begann dieses gefahrvolle Unternehmen. Die wandelbaren Strebebogen und Pfeiler, welche zur Stütze des Chorgewölbes dienen, wurden abgebrochen und statt dieser zierlichen und leichten Konstruktionstheile, faßen wir bald nur schwerfällige, aus dem Charakter des Baustyls schlagende Massen sich erheben; selbst die Technik schien hier keine sonderlichen Fortschritte gemacht zu haben. Erst an der spätern fünften Verstärkung auf der Südseite zeigen sich wesentliche Vervollkommnungen an den verschiedenen Details des Strebepfeilers mit seinen zahlreichen Pyramiden, wobei man den Charakter der Alten wiederfindet. (Man vergleiche hierüber: Historisch-archäologische Beschreibung des Doms von Köln von M. J. Denoël, 2. Auflage, Seite 10 — 13). Genau in diesem Style finden wir die spätern Leistungen

mitzutheilen, wobei wir jedoch von den 26 Artikeln diejenigen übergehen, welche nur von Verhaltungsmaßregeln für versch. Behörden oder für die Besitzer der Schwefel-Minen, und überhaupt von Dingen handeln, die für die auswärtige Handelswelt von keinem wesentlichen Interesse sein dürften.

Hauptinhalt des Königlichen Reskripts d. d. Neapel am 27. Juni 1838, den Schwefel-Handel in Sizilien betr.

Art. 1. Die Gesellschaft **Taix Aycard u. Komp.** (nicht Taix, wie neulich in der „Allg. Ztg." stand); ist befugt, sich in den Königlichen Besitzungen jenseits des Faro's niederzulassen, um die Schwefel-Industrie daselbst unter Bedingungen folgender Bedingnisse zu betreiben.

Art. 2. Die Société verpflichtet sich, jährlich den Schwefel zu kaufen, welcher in einem Jahre in Sizilien produzirt werden wird, aber in keinem 600,000 Cantari übersteigenden Quantum produzirt werden soll, weil die Erfahrung hinlänglich gezeigt hat, daß eine größere Produktion bedeutende Nachtheile mit sich bringt: da sich dieselbe jedoch in den verflossenen Jahren dieweniges bis auf 900,000 Cant. belief, so macht sich die Société, um die Produzenten für das zu entschädigen, was sie an Schwefel mehr hätten hervorbringen können, zu einer jährlichen Vergütung an diejenigen von Tari 4 per Cant. auf den übrigen 300,000 Cant., deren Produktion nun verboten ist, verbindlich.

Art. 7. Sobald das Erzeugniß einer jeden Schwefelmine und die einer jeden gehörende Entschädigung festgesetzt sein wird, so mag jeder Besitzer folglich die Hälfte seines Schwefels der Société, welche die Einpfangnahme nicht verweigern kann, an den gewöhnlichen Ladungsplätzen Licata, Catania, Messina, Siculiana, Girgenti, Terranova und Palermo gegen folgende Preise abliefern:

liefern.

Art. 18. Die Kompagnie darf vom 1. August d. J. 1838 an, auf jeden Ztr. Schwefel, sei er in Kesseln, Maschinen oder Talamonesischen Töpfen geschmolzen oder gebrannt worden, in rohem Zustande oder in was

*) Im Original kommen zwei Zeichen vor, die unser Einfender als gleichbedeutend und beide für Oncie geltend bezeichnet. In einem denselben Gegenstand betreffenden Artikel der „Allg. Ztg." aus Palermo vom 15. Juli steht dagegen vor allen diesen Zahlen ein D., d. h. ducato; und dieses D. findet sich auch bei einigen Zahlen des Warfeiller Artikels in der vor. Nr. d. D. Die gewöhnliche Handelsrechnung in Sizilien ist allerdings nach Oncie (Unzen) zu 30 Tari oder 300 Bajocchi. Seit 1818 wird aber auch dem neuen Neapolitanischen Münzgesetz gemäß nach Ducati zu 10 Tari oder 100 Grani gerechnet. Es ist wahrscheinlich, daß unter obigen Summen die gesetzlichen Ducati und nicht Oncie zu verstehen sind. Nach „Meidinger's Compten-Handbuch, — Hamburg 1836" sind 50½ Bajocchi in Messina und 50½ Grani in Neapel gleich 1 Holländ. Gulden, also 1 Duc. gleich 1 Fl. 96½ C., dagegen 1 Onc. Sicilian. gleich 5 Fl. 94 C. Holl.

So eben ersehen wir noch aus der „Gazette du Midi", daß wirklich Ducati gemeint sind und die Summe von 1,200,000 D. wird in Lire zu 5,280,000 angegeben. Ferner meldet dieses Blatt, daß nach anfänglicher Uebereinkunft der neue Zoll schon vom 1. Juli an erhoben werden sollte, daß aber wegen der Ankunft vieler Schiffe dieser Termin auf den Wunsch des Königs um einen Monat verschoben worden, mit dem Beisatz über die Schwefel-Ausfuhr während des Juli-Monats genaue Kontrole zu führen, um die Gesellschaft für den baraus erwachsenden Verlust nach Billigkeit zu entschädigen. Anm. d. R.

Digitized by Google

England 1,015,746 B, 295,066 B. gegen 227,2 im vor. Jahr.

Reis, bei geringen 4 D. 12½ bis 5 D. n.

Kaffee, ohne Brei für Brasil 9½ bis 11¼, matea 10 bis 10¾ C.

Barben fest auf 2

Portasche ebenso 62½ C.

Wechselkurs, an rech 5 fr. 25 c.; Holla

Mit Frühlings- Holla Lebertha n Spe. 15. Die Fracht nach

In den letzten Tag treibe eingetroffen, und stockend, so daß die 1 und Spe. 4 für Gerst Kues auf Hamburg:

Da auch in dieser einladend zu Ankaufen i pe Last herunterg Fracht und 3th½ Last Rogg 1 Weizen, als hoch. 123 zu 420 bis 430 Fr. Nä ba nur dem 1. Aug. eintritt, höher gehalten. per Ohm gefordert.

Mit Haut bleibt S.-Pfd. baron verschifft die Russen bereits unter keiten zu verstiften. Noch Bezahlt wurden zuletzt: lichen Ute und Pots. A Bah 75, Zwete 45 b. 5 Kron 37 bis 38, grau bezahlt. In Schlagte den und sind 12,000 T. der Vorrath ganz geräu Roggen trotz der bis 70 R. bezahlt, wozu mark gefragt wurden. 132 R.

Satze behaupten s ten Notirungen. St. U saß mit 118 R. bezahlt. Kurs: Hamburg 9

Der „Verein“ K **Getreide.** Für i neue Frage, doch kann

der jüngsten Zeit, aus der uns hier die schönen Muster vorliegen.

Wir betrachten zunächst das von M. Stegmeyer gefertigte 2 Fuß hohe Säulenkapitäl aus Stenzelberger Trachyt gehauen. Aus dem kraterförmigen Stamme entspringen der Höhe nach zwei Blätterreihen in reicher Fülle, zierlich durchbrochen gearbeitet. Man sieht darin keine bloße Copie, sondern eine eigenthümliche Leichtigkeit und Bewegung in den einzelnen Blättern, welche sich gefällig umschlagen und vermöge dieser so gebildeten Unterscheidungen um so effektreicher gegen den Hintergrund hervortreten. Der Reichthum und die Verschiedenheit der Formen ist in der Deutschen Bauart überhaupt bei weitem abweichender, als in den feststehenden Ordnungen der griechischen und römischen Architektur. Fast kein einziges Kapitäl ist dem andern gleich, — in jedem ein eigenthümliches Motiv benutzt, so daß eine Wiederholung nur selten vorkommt. Dieß ist auch am dießigen Dome und namentlich auch bei den neuern Herstellungsarbeiten der Fall; jedes Kapitäl erfordert daher sein eigenes Studium und kunstfertige Behandlung. Besonders schwierig wird letztere in dem jetzt beim Dombau angewandten, sehr harten Stenzelberger Gestein, das nicht nur bei weitem an Festigkeit den Drachenfelser Trachit, aus dem braunlich der Dom erbaut ist, übertrifft, sondern an Härte dem Granit fast nahe kommt.

Zu beiden Seiten dieses, in seiner Art einzig gelungenen Kapitäls, waren zwei auf die oberen Pyramiden bestimmten 3 Fuß 3 Zoll hohe Kronen, wovon die eine ebenfalls aus Stenzelberger Trachyt von M. Stang, die andere aber aus Heilbronner Sandstein von Braubach gearbeitet worden ist, aufgestellt.

Obgleich diese beide Kronen einer und derselben Grundidee angehören, so sieht man doch in den Einzelheiten eine außerordentliche Verschiedenheit. In dem Sandstein mehr als allerdings viel leichter sein, die natürlichen Formen eines kolossalen Eichenblattes wiederzugeben; aber nichts desto weniger vollkommen ist auch die technische Ausführung der Krone in Stenzelberger Gestein. Die leichte Zeichnung und gefällige Lage der Blätter nach einem bestimmten System geordnet, ist ganz auf den Effekt berechnet, der in der Entfernung und auf der Höhe wo solche aufgestellt werden, hervorgebracht werden soll. Dabei ist denn die technische Behandlung mit großer Korrektheit durchgeführt, und es erregt wirklich Erstaunen, die äußerst dünnen Blattformen in Stein wieder gegeben zu sehen.

Mehrere kleine Kronen und Pyramiden für die Baldachinen an der Chorrundung bestimmt, von den Steinmetzen, Braubach, Marchand, Gummich, Hoitz, in Sandstein gearbeitet, zeugen zur Verschönerung jener gleichsam versteinerten Pflanzen-Gruppe bei. Die Pyramiden von circa 5 Fuß Höhe waren kaum 4 Zoll Dick, dabei aber mit verzierten Knäufen und Eichblättern im Style des Bauwerks, schön ausgeführt. Man möchte fast die Möglichkeit bezweifeln, so lange, dünne Steinmassen in dieser Weise ausarbeiten zu können.

Der untere Schluß der ganzen Gruppe bildete ein Gallerietheil von 3 Fuß 8 Zoll Länge und 3 Fuß 4 Zoll Höhe in Stenzelberger Gestein von den Steinmetzen Thelen und Hoitz gehauen. So wie jene Kapitäle und Kronen einen Beweis von glücklicher Auffassung und Darstellung der feinen plastischen Formen abgeben; so zeigt der Gallerietheil die größeste architektonische Zeichnung und vollkommene Meisterschaft über die technischen Schwierigkeiten selbst.

Bei der bedeutenden Größe des Steines beträgt seine Dicke unterhalb desselben nur 8 Zoll und nach den verschiedenen Verhältnissen vermindert sich dieselbe bis auf 4 Zoll. Die Hauptmassen sind aber ganz durchbrochen, und nur schmalere Rippen, nach der reichen Zeichnung in feinen Gliederungen und Profilirungen sind übrig geblieben.

Man kann sich leicht die Schwierigkeiten denken, welche bei dem Heraushauen der Hauptmassen obwalten, um nur ganz dünnes Gliederwerk stehen zu lassen, ohne solcheim Geringsten zu beschädigen; dazu kommt noch, daß letzteres durch die vielen Hohlkehlen und Unterschneidungen in seinem Ansetzen sehr gehoben und die größte Feinheit erlangt worden ist, indem die sich schneidenden Begrenzlinien unter einem Winkel von kaum 10 Grad zusammen laufen, und als scharfe Spitze sich endigen, während alle übrige Kanten sehr rein und scharf gehauen sind.

Blicken wir auf das Ganze, so glauben wir sicher behaupten zu können: daß in keiner Beziehung auf die Kunstfertigkeit der Arbeiter, etwas zu wünschen übrig bleibt.

Referent hat sich aber auch davon überzeugt, daß nicht nur diese zur Ausstellung gesandten Steine mit solcher Genauigkeit ausgeführt worden, sondern daß dieselben aus den, am Dome sich zahlreich

Alaun			p
Anies, sächsischer			„
Asche, Pott-,			„
Beinweiß, fein			„
ordinäre			„
Branntwein, Franz-			„
Früchte			„
— gebeschelt			„
Gewürze:			
Kaneel, Zeilon	„	Pfd.	Sp. 3½
— China	„	„	„ 8½
Macis	„	„	„ 42a 40
Muskatnuß	„	„	„ 42
Nägelein (Nelken)	„	„	„ 11½
Pfeffer, schwarz	p. 101	Pfd.	Sh. 19
weiß			„ —
Piment, Jamaika			„ 18½
Häringe, neue Holl. die	½	Tonne	„ 22
Käse, Edamer	p. 106	Pfd.	Sh. 18½
Ganda			„ 10
Limburger			„ 15
Kantert	p. 318	Pfd.	Sp. 28
Kaffee, Brasil		p. Pfd.	Sp. 5½a6
Eberidon, gelb			„ 7½a8
blank			„ 7
ordinäre			„ 6½a7½
Domingo			„ 6½
Gefärbt			„ 7½a8¼
Havanna			„ —
Java, braun			„ 11
gelb			„ 9¼
Mandeln, süße	„	101	„ 27
Prinsell	„	„	„ —
Oel, Hanf	„	200	Zh. —
Lein			„ 33
Mogsamen		p. 2½	Pfd. „ 11½
Lilier			„ —
Provencer		p. Quart	Sp. 21a22
Rüb-, kontant	p. 256	Pfd.	Sh. 32
„ Mai			„ 32½
„ Oktober			„ 33
gelautert		p. Maaß	Sp. 10¼
Oelkuchen, Rüb-	p. 1000	St.	Zhl. —
Lein			
Pottasch	p. 100	Pfd.	„ 4
Reis, Karolina	p. 101	Pfd.	„ 12
Java			„ 9a10½
Bengal			„ 8½a9
Rosinen, Smirna			„ 12
Malaga			„ 13
Muscat			„ 19
Rum, Jamaika, 26 Gr.	130	Quart	„ 72a85
Saffran	p.	Pfd.	„ 7
Sago			„ 2½
Pekko			„ 45
Theer	p.	Tonne	„ 7½
Thran, Archangel	p.	176 Pfd.	Zhl. 55
Südsee			„ 43½
Berger Lebes	p.	Tonne	„ 21½
Zichorien	p.	100 Pfd	„ 5
Zucker, Raffinade	p.	102 Pfd.	„ 23½
Melis I			„ 22½
II			„ 21a20½
Stücker			„ —
Stampf			„ 19
Kandis, weiß		101	„ 26½
„ halbw.			„ 25
„ gelb			„ 22a21½
„ hellbraun			„ 21
„ mittel-braun			„ 20½
„ braun			„ 20
Farin, hellgelb			„ 15
„ gelb			„ 13
„ hellbraun			„ 12½
Soeap			„ 7
Zwetschen, alte	à	106 Pfd.	—
neue			„ 5¼

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

vorfindenden Vorräthen entnommen sind, und daß mehrere Hundert solcher Steine jährlich verwendet werden.

Ein Fascimile von Moller des Ukrlaus des nördlichen Thurms war zur Erläuterung aufgestellt, und gab ein Bild dessen, was in diesem Style der Baukunst geleistet werden kann, wenn die technischen Fertigkeiten erlangt und der Baufährer von dem Geiste seines Urhebers recht lebendig durchdrungen und das Großartige desselben richtig aufgefaßt hat. Das dieses erreicht werden könne, das die Möglichkeit einer Ausführung dieses herrlichen Bauwerks vorhanden, davon liegen und die Beweise offen da, denn die Dombaubütte steht in ihrem alten Glanze vor uns, und wir können uns ruhig der Ueberzeugung hingeben, daß auch in Zukunft in derselben vollendeten Weise der Bau fortgesetzt werden wird. Jede andere Behandlung würde außer dem Geiste des Urplans liegen, was in unserem Zeitalter weder geduldet noch entschuldigt werden darf. (Forts. folgt.)

Kattundruckerei.

(Fortsetzung)

Chamoisbade.

Auf 150 Pfd. Eisenvitriol und
10 „ Alaun gießt man
400 „ siedendes Wasser und setzt nach der Auflösung vortheilhaft und unter Umrühren
5 Pfd. kohlensaures Natron hinzu; zuletzt löset man
50 „ Bleizucker oder holzsaures Blei darin auf und läßt das Ganze sich absetzen.

Um mit dieser Beize Ulni zu färben, tränkt man die Zeuge in der Flotte, trocknet sie in der heißen Stube 48 Stunden lang, und zieht sie dann in einem Kreidebade ab, indem man dem mit Wasser gefüllten Kessel (auf 3 Stücke 2 — 3 Pfd.) gepulverte Kreide zusetzt, und die Stücke bei einer Temperatur von 52° R. darin herum haspelt. Man spült dann die Zeuge, und haspelt sie dann zum zweiten Mal in dem Kessel bei derselben Temperatur, nachdem man demselben einen Handeimer voll Aezlauge von 6° zugesetzt hat. Die alkalischen Bäder machen das Eisengelb satter und dunkler. Für Lichtchamois nimmt man das Bad zu 2 — 4° ziebt in warmem Wasser mit Kreide ab, und awviert in einem Bade von Chlorkalk.

Man kann diese Farbe auch kalt mittelst des salpetersauren Eisenoxyds herstellen. Man fällt zu diesem Behufe einen Trog mit Wasser, setzt auf 200 Pfd. Wasser 2 Pfd. salpetersaures Eisen hinzu, nimmt ein Stück 10 Minuten lang darin herum, und spült es dann. Man wiederholt das Durchnehmen und Waschen 5 bis 6 Mal, bis man nemlich die verlangte Farbe erhalten hat. Um dieselbe dunkler zu machen passirt man nach jedem Waschen das Stück in einem Kessel mit siedendem Wasser, dem man etwas Aezlauge zugesetzt hat.

Manganbister. Das Färben des Manganbraun's (Solitär) geschieht gewöhnlich mit dem salzsauren Manganoxydul, oder schwefelsauren Manganoxydul (Manganvitriol). Beide Salze bleiben als Rückstand bei der Bereitung des Chlors.

Um Uni zu färben, tränkt man den Zeug in der Klatschmaschine mit dem flüssigen salzsauren oder schwefelsauren Mangansalz von der Stärke welche man zu der gewünschten Nüanze für nöthig erachtet, jedoch muß diese Auflösung möglichst neutral sein und keine freie Säure enthalten, weil sonst das Zeug von derselben angegriffen würde. Man kann die freie Säure durch Pottasche- oder Soda-Auflösung abstumpfen. Man trocknet nach der Passage in der warmen Stube zwei Tage lang, und zieht dann die Zeuge mittelst der Klatschmaschine durch eine kochende Aezlauge von Kali oder Natron zu 12° Stärke. Man hängt dann die Zeuge an einem feuchten Orte auf, damit die Farbe heran kommt. Des folgenden Tages hängt man sie in fließendes Wasser, spült und trocknet.

Wendet man die salzsaure Manganauflösung zu 3 bis 4° an, so erhält man falbe Nüanzen, bei 8 — 10° mittlere, und bei 16 — 20° sehr dunkle Bister.

Die Laugen welche zur Zersetzung des Manganfalzes angewandt wird, muß ganz ätzend sein, weil sonst die Farbe, wegen der mit dem Manganoxydul verbundenen Kohlensäure nicht gehörig dunkelt.

Wendet man den Manganvitriol an, so macht man für dunkel Bister eine Auflösung von 10 Pfd. Manganvitriol in 40 Pfd. Wasser, und für lichtere Nüanzen mehr verdünnte Auflösungen, z. B. mit 8 — 12 bis 16 Mal so viel Wasser.

Manganbister für den Druck.

In 4 Pfd. salzsaure Manganflüssigkeit von 8 bis 12 je nach der verlangten Stärke, löst man in der Wärme
4 Loth Weinsteinsäure auf, und verdickt mit

an

1838.

mitzutheilen, wobei wir jedoch von den 26 Artikeln diejenigen übergehen, welche nur von Verhaltungsmaßregeln für versch. Behörden oder für die Beamten der Schwefel-Minen, und überhaupt von Dingen handeln, die für die auswärtige Handelswelt von keinem wesentlichen Interesse sein dürften.

Haupttheil des Königlichen Rescripts d. d. Neapel am 27. Juni 1838, den Schwefel-Handel in Sizilien betr.

Art. 1. Die Gesellschaft **Taix Aycard u. Komp.** (nicht Faix, wie neulich in der „Allg. Ztg." stand); ist befugt, sich in den Königlichen Besitzungen zu jenseits des Faro's niederzulassen, um die Schwefel-Industrie daselbst unter Beobachtung folgender Bedingnisse zu betreiben.

Art. 2. Die Société verpflichtet sich, jährlich den Schwefel zu kaufen, welcher in einem Jahre in Sizilien produzirt werden wird, aber in keinem 600,000 Cantari übersteigenden Quantum produzirt werden soll, weil die Erfahrung hinlänglich gezeigt hat, daß eine größere Produktion bedeutende Nachtheile mit sich bringt; da sich dieselbe jedoch in den verflossenen Jahren dreiviertel bis auf 900,000 Cant. beliefe, so macht sich die Société, um die Produktion nicht zu sehr zu beschränken, was für sie Schwefel mehr hätten hervorbringen können, zu einer jährlichen Vergütung an dieselben von Tari 4 per Cant. auf den übrigen 300,000 Cant., deren Produktion nun verboten ist, verbindlich.

Art. 7. Sobald das Ergebniß einer jeden Schwefelmine und die einer jeden gebührende Entschädigung festgesetzt sein wird, so mag jeder Besitzer sogleich die Hütte seines Schweiels der Société, welche die Empfangnahme nicht verweigern kann, an den gewöhnlichen Ladungsplätzen Licata, Catania, Messina, Siccilona, Girgenti, Terranova und Paterno gegen folgende Preise abliefern:

„ 30. 1.	„	11.	„

liefern.

Art. 18. Die Kompagnie darf vom 1. August d. J. 1838 an, auf jeden Ztr. Schwefel, sei er in Kesseln, Maschinen oder Calamonischen Töpfen geschmolzen oder gebrannt worden, im rohen Zustande oder in was

**) Im Original kommen zwei Zeichen vor, die unser Einsender als gleichbedeutend und beide für Ducate gelten erklärt. In einem denselben Gegenstand betreffenden Artikel der „Allg. Ztg." aus Palermo vom 15. Juni steht dagegen vor allen diesen Zahlen ein D., d. h. ducato; und dieses D. findet sich auch bei einigen Zahlen des Monsteller Artikels in der vor. Nr. d. Bl. Die gewöhnliche Handelsrechnung in Sizilien ist allerdings nach Once (Unzen) zu 30 Tari oder 300 Bajocchi. Seit 1818 wird aber auch dem neuen Neapolitanischen Münzfuß gemäß nach Ducati zu 10 Tari oder 100 Grani gerechnet. Es ist wahrscheinlich, daß unter obigen Summen die gesetzlichen Ducati und nicht Once zu verstehen sind. Nach „Rebola's Comptoir-Handbuch, — Hamburg 1836" sind 50½ Bajocchi in Messina und 50½ Grani in Neapel gleich 1 Holländ. Gulden, also 1 Duc. gleich 1 Fl. 969/1000 C., dagegen 1 Duc. Sicilian. gleich 5 Fl. 81 Kr. Rhl.

So eben ersehen wir auch aus der „Gazette du Midi", daß wirklich Ducati gemeint sind und die Summe von 1,200,000 D. wird in Ire. zu 5,280,000 angegeben. Ferner meldet dieses Blatt, daß nach anfänglicher Ueberreinkunft der neue Zoll schon vom 1. Juli an erhoben werden sollte, daß aber wegen der Ankunft vieler Schiffe dieser Termin auf den Wunsch des Königs um einen Monat verschoben worden, mit dem Befehl aber die Schwefel-Ausfuhr während des Juli-Monats genaue Kontrole zu führen, um die Gesellschaft für den daraus erwachsenden Verlust nach Billigkeit zu entschädigen. Anm. d. R.

Digitized by Google

England 1,015,746 B, 295,066 B. gegen 227,2[illegible] im vor. Jahr.

Reis, bei geringem 4 D. 12½ bis 5 D. nac

Kaffee, ohne Verät für Brasil 9½ bis 11¼, matra 10 bis 10¾, C

Bourbon fest auf 2[illegible]

Portugiesische ebenfall 62½ C.

Wechselkurse, auf reich 5 fr. 25 c.; Hollan

Mit Frühlings-Hä Lederthran Sps. 15.

Die Fracht nach E In den letzten Tage treide eingetroffen, und stockend, so daß die le und Sps. 4 für Gerst Kurs auf Hamburg

Da auch in dieser S einladend in Anfuhren z per Last heruntergedrückt und 78½ Last Roggen i Weizen, als bedeb. 123 zu 420 bis 430 Fl. R da mit dem 1. Aug. eine tritt, höher gehalten, per Ohm gefordert.

Mit Hanf bleibt S.-Pfd. davon verschifft die Russen bereits unte reiten zu erhalten. Noch Bezahlt wurden unlegt leicher Ufr. und Pein. Paß 75, Jorie 45 b. Kron 31 bis 38, grau bezahlt. In Schlag den und bis 12,000 C der Vorrath ganz ger

Roggen trotz di bis 70 R. bezahlt, w mark gekauft wurden 132 R.

Salze behaupten den Notirungen. Sct. salz mit 18 R. bezal Kurs: Hamburg

Der „Verein" **Getreide.** Bi neue Frage, doch k

1½ Pfd. Gummi. Nach dem Drucke passirt man die Stücke durch eine Auflauge von 4°, spült und hängt den Zeug an die Luft.

Das Manganbraun färbt sich in der Blauküpe schwarz. Man kann dasselbe zu einer Art Lapis benutzen, für Bister und Gelb auf schwarzem Grunde. Man färbt in diesem Falle Mangabraun, druckt den Lapispapp für Chromgelb auf, welchem man vorher 2 bis 8 Loth Zinnsalz auf 2 Pfd. beigemischt hat, und auf diejenigen Stellen, welche Bister oder Solitär bleiben sollen, druckt man den Küpenpapp oder den Lapis-Weißpapp ein. Man färbt dann Dunkelblau in der Küpe und bringt das Chromgelb nach der beim Lapisartikel angezeigten Weise hervor.

Chromgelb zum Druck.

Man verdickt

4	Pfd.	Wasser mit
12	Loth	Stärke, gießt solches in eine steingutene Schüssel und rührt dann
8	„	Bleizucker und
8	„	salpetersaures Blei, beides gepulvert hinein, worauf man es erkalten läßt. Nachdem mit dieser Farbe, die man mit etwas Auflösung mit chromsaurem Kali stellen kann, gedruckt worden, haspelt man die Stücke durch die Auflösung des chromsauren Kali's, von welchem 4 Loth auf das Stück gerechnet werden, das Bad muß jedoch zu Anfang mit ½ Pfd. angesetzt werden, weil bei dieser Färbung, zur Hervorbringung einer schönen Farbe, immer ein Ueberschuß von chromsaurem Kali erforderlich ist. Nach dem Spülen passirt man die Stücke zehn Minuten lang durch ein Wasser das mit 1 Prozt. Salzsäure geschärft ist um den weißen Grund zu reinigen, worauf gespült wird.

Die in Lapis ausgearbeiteten Stücke, in denen noch viel Gelb und Grün einzupassen ist, können auf folgende Art behandelt werden. Man tränkt die Stücke mit einer Bleizuckerauflösung von 6° und trocknet sie. Man bedruckt dann die Stellen, welche gelb, oder wenn sie auf das Indigblau fallen grün werden sollen, mit einer Farbe aus 1 Pfd. Wasser, 1 Pfd. Essig, worin 3 Loth gelbes chromsaures Kali aufgelöst, und welche mit 18 Loth Gummi verdickt worden sind. Nach dem Trocknen wird in fließendem Wasser gewässert und gereinigt.

Chromorange wird dadurch hervorgebracht daß man das chromgelb gefärbte Zeug schnell durch siedendes Kalkwasser zieht das mit ½₀₀ gelben chromsauren Kali versetzt ist. Um bei dieser Passage den Weißboden rein zu erhalten der dadurch leicht beschmutzt wird, wenn sich die Zeuge an einander reiben, thut man besser, das Stück, wie in der Küpe, in einen Rahmen gespannt, in das siedende Bad einzutauchen.

Druck mittelst Dampffarben. Wenn man Katun mittelst der essigsauren Thonbeize anbeizt, und nach dem Trocknen und Reinigen derselben mit Tafelfarben bedruckt, dann die so bedruckten Zeuge in einem geschlossenen Behälter der Einwirkung der Wasserdämpfe aussetzt, so befestigen sich diese Farben in dem Zeuge auf ähnliche Weise, als wenn sie mit denselben Beizen und Farbstoffen im Kessel ausgefärbt worden wären; sie erhalten dadurch die gleiche Festigkeit und denselben Lüster, und selbst die Tafelfarben, welche

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Diskussionen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Vereinten Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Holländischen, Thlr. 6 Fl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 94. Köln, Dienstag den 7. August. 1838.

Die Herbstmesse in Frankfurt a. M.

wird laut Bekanntmachung des Rechnei- und Renten-Amts in diesem Jahre am 3. September beginnen und am 29. September endigen. Fremde Waaren dürfen bei geschlossenen Laden oder Magazin-Thüren vom Montag vor der Geleitswoche (27. Aug.) an ausgepackt und vom 29. Aug. an zum en-gros Verkauf ausgestellt werden. Für Leder, Wolle ꝛc., Lichter, Seife und Viktualien beginnt der Markt am 10. September, doch werden die Städtischen Waarenhäuser zur Aufnahme des Leders schon am 8. geöffnet.

Die neue Zollverordnung

für das Königreich Dänemark und die Herzogthümer Schleswig und Holstein, ist am 27. Juli in Kopenhagen bekannt gemacht worden und soll mit dem 1. Januar 1839 in Kraft treten.

Auswanderung. Astor-Fonds.

Die Deutsche Gesellschaft in New-York hat von dem bekannten Herrn J. J. Astor *) die Summe von 10,000 Doll. erhalten zur Begründung einer Anstalt, mittelst welcher die in Nordamerika ankommenden Deutschen Einwanderer gegen Betrügereien dahsüchtiger Schwindler geschützt und so gut als möglich angewiesen werden sollen, ein geeignetes Unterkommen in dem W. St. zu erhalten. Die Anstalt wird zu Ehren des großmüthigen Begründers den Namen Astor-Fonds erhalten. (Das Jährer über die Anstalt, so wie eine Aufforderung an die Deutschen Einwanderer findet sich in der New-Yorker „Allgemeinen Zeitung" und in der „Bremer Zeitung," „Hannov. Ztg." u. a. m.) (B.-D.)

*) Wir haben über diesen ausgezeichneten Landsmann mehr berichtet; zuletzt in Nr. 40 d. O. von diesem Jahr. D. R.

Schwefel-Handel in Sizilien.

Wir haben in der vor. Nr. des Org. einen längern Artikel über diesen Gegenstand mitgetheilt, worin die Lage der Sache im Allgemeinen beleuchtet wird. Das das neue Gesetz am 21. Juni in Neapel die Königl. Sanktion erhalten, wird schon in Nr. 91. d. O. Korr. „Messina" erwähnt. — Jetzt sind wir durch gütige Privat-Mittheilung in den Stand gesetzt, auch den Hauptinhalt des Dekretes selbst unsern Lesern mitzutheilen, wobei wir jedoch von den 26 Artikeln diejenigen übergehen, welche nur von Verhandlungsmaßregeln für versch. Behörden oder für die Besitzer der Schwefel-Minen, und überhaupt von Dingen handeln, die für die auswärtige Handelswelt von keinem wesentlichen Interesse sein dürften.

Hauptinhalt des Königlichen Reskripts d. d. Neapel am 27. Juni 1838, den Schwefel-Handel in Sizilien betr.

Art. 1. Die Gesellschaft **Taix Aycard u. Komp.** (nicht Fair, wie neulich in der „Allg. Ztg." stand); ist befugt, sich in den Königlichen Besitzungen jenseits des Faro's niederzulassen, um die Schwefel-Industrie daselbst unter Beobachtung folgender Bedingnisse zu verbessern.

Art. 2. Die Sozietät verpflichtet sich, jährlich den Schwefel zu kaufen, welcher in einem Jahre in Sizilien produzirt werden wird, aber in keinem 600,000 Cantar übersteigenden Quantum produzirt werden soll, weil die Erfahrung hinlänglich gezeigt hat, daß eine größere Produktion bedeutende Nachtheile mit sich bringt; da sich dieselbe jedoch in den verflossenen Jahren dieweilen bis auf 900,000 Cant. belief, so macht sich die Gesellschaft um die Verbindlichkeit verbindlich, das sie zu Schwefel mehr hätten beigebracht können, zu einer jährlichen Vergütung an dieselben von Tari 4 per Cant. auf den übrigen 300,000 Cant., deren Produktion nun verboten ist, verbindlich.

Art. 7. Sobald das Erzeugniß einer jeden Schwefelmine und die einer jeden gehörenden Entschädigung festgesetzt sein wird, so mag jeder Besitzer sogleich die Hälfte seines Schwefels der Sozietät, welche die Einnahmenahme nicht verweigern kann, an den gewöhnlichen Ladungsplätzen Licata, Catania, Messina, Siculiana, Girgenti, Terranova und Palermo gegen folgende Preise abliefern:

Tari 25 per Cant.	für die Qualität von Talamone, *)		
„ 24 „	„ „ „ „	Imo „	Licata,
„ 23 „	„ „ „ „	2do buona et vantaggiata,	
„ 22 „	„ „ „ „	„ „ „ „	correnti et 3o vantaggiata,
„ 21 „	„ „ „ „	„ „ „ „	3o buona et corrente.

*) Unter dieser Benennung ist der raffinirte Schwefel in Stangen zu verstehen.

Die Gesellschaft darf den Schwefel übrigens auch an den Produktionsorten selbst kaufen und die Transport-Spesen bis zur Küste mit so viel als sie sich zur Zeit des Einkaufs belaufen, von obigen Preisen dann abziehen.

Art. 12. Das Kapital der Gesellschaft soll in Ducati 1,200,000**) bestehen. Nichts desto weniger assoziet sich (se associa) die Regierung Sr. Majest mit derselben, und auf das Gelingen eines an und für sich wohlthätigen Unternehmens des Gewinns, der sich ergeben, bedacht, wird sie das Kapital jener Gesellschaft durch Dec. 600,000 aus ihren (der Regierung) Mitteln vermehren, so daß das Ganze sich auf Duc. 1,800,000 belaufen wird.

Art. 13. Von den Duc. 1,200,000 soll die Kompagnie 3/5 in die Kassen der Bank beider Sizilien, ein jedes Viertel in 300,000 Duc. bestehend, bezahlen, das 1ste Viertel im Monat Juni, das 2te im Monat August und das 3te im Monat Oktober d. J., die übrigen Duc. 300,000 wenn sich die Duc. 1,200,000 ergänzen, sollen in 3000 Aktien vertheilt werden, jede von Duc. 300 mit jährlichen Zinsen zu 6 Pyt., die von den Minen-Besitzern ihren Pächtern oder andern Eingeborenen genommen werden können, wenn sie die Aktien, die sie zu haben wünschen, vor Monat September unterzeichnet haben werden. — Im Fall die Aktien gar nicht oder nur theilweise Absatz fänden, so verbindet sich die Kompagnie, deren ganzen Betrag oder den, der nicht abgesetzt, innerhalb des Monats Dezember 1838 an dieselbe Bank beider Sizilien zu entrichten.

Art. 14. Die Kompagnie versichert sich, so lange sie besteht, der Regierung Sr. Maj. jährlich Duc. 400,000 auf folgende Weise und an folgenden Terminen zu zahlen: Vom Monat Januar 1839 an sollen monatlich Duc. 30,000 für die ersten 6 Monate gezahlt werden, und zwar jeden 15. des Monats. Vom Monat Juli bis November sind monatlich Duc. 36,000 und zwar vom 15. Juli bis 15. November zu bezahlen; die dann rückständigen Duc. 40,000 sind am 15. Dezember desselben Jahres zu berichtigen. Diese Zahlungsweise wird auch in den darauf folgenden Jahren beibehalten werden. Für die 5 Monate des gegenwärtigen Jahres 1838 haben die Herrn Taix u. Komp. der Königlichen Regierung 6½ Grana für jeden Cant. Schwefel, der von Sizilien ausgeführt werden wird, so wie auch die Besoldung der Königl. Kommissäre im Betrage von monatlich Duc. 250 für jeden derselben, jedoch nur bis zum Monat dieses Jahres 1838, zu zahlen.

Art. 15. Es werden drei Königl. Kommissäre von Sr. M. ernannt werden, welche die Königl. Regierung in jener Unternehmung vertreten und über die genaue Erfüllung des Kontraktes zu wachen haben.

Art. 17. Die Kompagnie darf ihren Schwefel nicht über den folgenden Preisen verkaufen:

Tari 41, 3. Qualität		per Cant. am Bord, u. dem Käufer frei von allen Transport-, Versicherungs- u. Provisions-Unkosten zu liefern.
„ 42, 2. „		
„ 45, 1. „	u. die v. Talamone	

Art. 18. Die Kompagnie darf vom 1. August d. J. 1838 an, auf jeden Ztr. Schwefel, sei er in Kesseln, Maschinen oder Talamonesischen Töpfen geschmolzen oder gebraunt worden, im rohen Zustande oder in was

**) Im Original kommen zwei Zeichen vor, die unser Einsender als gleichbedeutend mit beide für Unzie gelend bezeichnet. In einem denselben Gegenstand betreffenden Artikel der „Allg. Ztg." aus Palermo vom 15. Juli steht dagegen vor allen diesen Zahlen ein D., d. h. ducato; und dieses D. findet sich auch bei einigen Zahlen des Marseiller Artikels in der vor. Nr. d. B. Die gewöhnliche Handelsrechnung in Sizilien ist allerdings nach Oncie (Unzen) zu 30 Tari oder 300 Bajocchi. Seit 1818 wird aber auch dem neuen Neapolitanischen Münzgesetz gemäß nach Ducati zu 10 Tari oder 100 Grani gerechnet. Es ist wahrscheinlich, daß unter obigen Summen die gesetzlichen Ducati und nicht Oncie zu verstehen sind. Nach „Meibola's Comptoir-Handbuch, — Hamburg 1836" sind 50 Bajocchi in Messina und 50½ Grani in Neapel gleich 1 Holländ. Gulden, also 1 Duc. gleich 1 fl. 90½ C., dagegen 1 Duc. Sizilien, gleich 1 fl. 94 C. Anm.

So eben erschien wir noch aus der „Gazette du Midi", daß wirklich Ducati gemeint sind und die Summe von 1,200,000 D. wird in frz. zu 5,280,000 angegeben. Ferner meldet dieses Blatt, daß nach anfänglicher Ueberzeugung der neue Zoll schon vom 1. Juli an erhoben werden sollte, daß aber wegen der Ankunft vieler Schiffe dieser Termin auf den Wunsch des Königs von einem Monat verschoben worden, mit dem Befehl über die Schwefel-Ausfuhr während des Juli-Monats genaue Kontrole zu führen, um die Gesellschaft für den daraus entstehenden Verlust nach Billigkeit zu entschädigen. Anm. d. R.

Digitized by Google

immer für einer Form, bei Verkauf oder Ausfuhr eine Prämie von Tarif 20 erheben.

Art. 20. Die Einschmelzung des Schweizer muß in den Königl. Besitzungen jenseits des Harzes bis zum 31. December ausgeführt und die daselbst für die Schweizer-Münzen publizirten Gesetze und Reglements bleiben in voller Kraft.

Art. 23. Die Societät Tair Accard u. Komp. soll 10 Jahre lang vom 1. August d. J. zu rechnen, bestehen.

Dampfschifffahrt.

Havre-St. Petersburg. In Betreff des in Nr. 91 des Dronsschen erwähnten Dampfschiffes „le Tage" meldet die St. Petersb. Handels-Ztg. daß eine andere Russische Kompagnie, als diejenige, welcher der Tage gehört, früher von dem Finanzminister ein Privilegium auf die Dampfschifffahrt zwischen jenen Häfen erhalten, und daß Privilegium dem Syern Albrecht in Havre abgetreten hat; dem Dampfschiff „Tage" wird also auf Befehl des Finanzministers bei seiner Ankunft in Kronstadt angezeigt werden, daß es mit der erste Mal zulassen ist, jedoch ohne Zollbegünstigungen in Betreff der Ladung und Passagiere, und daß es nach dem Privilegium keine regelmäßige Kommunikation mit Kronstadt haben könne.

Auf dem Rhein. Kein Unglück ohne Glück. Dieses Sprichwort hat sich auf erneuerliche Weise bewährt, als am 3. August das schöne Schiff „Leopold" von der Köln. Gesellschaft unweit Asmannshausen bei niedrigem Wasser auf einen Stein stieß, und so leck ward, daß der Kapitän es auf den Strand setzen mußte. Bei der Absicht von Koblenz hatte dasselbe, mit dem „Herzog von Nassau" der Düsseldorfer Gesellschaft, einige schöne Extrafahrten gemacht und beide Schiffen zugleich in Mainz eintreffen, um gemeinsam zur Geburtsfeier Se. Maj. des Königs heimzugehen. Indessen es, daß letzteres Schiff bei jenem Unfall gleich bei der Hand war, um seinem Beistand zu leisten und die Passagiere aufzunehmen. — Möge dieser Beistand eines freundlich-einträchtigen Benehmens von dauernder Wirkung sein; das ist im Interesse beider Gesellschaften und des Publikums gleich sehr zu wünschen.

Ericsson's Dampfschiffs-Konstruktion,

worüber wir in Nr. 71 d. O. ausführlicher berichteten, ist an dem Dampfboot „Novelty" auf dem Kanale zwischen dem Mersey und der Themse zur Anwendung gebracht worden, und der Versuch ist vollständig gelungen, indem das Boot namentlich auf dem Kanalwasser hinglitt ohne durch Aufregen des Wassers, wie es bei gewöhnlichen Dampfschiffrädern der Fall ist, den Ufern schädlich werden zu können. — In Liverpool soll auch schon ein eisernes Dampfboot für die Regierung der V. Staaten von Nordamerika nach dieser Konstruktion gebaut worden sein.

Neue Flachs-Spinnerei.

In Nr. 16 des Org. haben wir aus den „Berliner Nachrichten" eine Mittheilung über eine neue von dem Mechanker Grimm in Hamburg erfundene Flachs-Spinnmaschine angenommen. Der „Wig. Ztg" wird aus Hamburg vom 27. Juni geschrieben, daß die Nachricht von einer solchen Erfindung zwar sehr viel, es sich aber nicht von einem Grimm, sondern von einem Grimer daselbst die Rede, mit dem Bemerken, daß ein Mechanker dieses Namens nicht in Hamburg existire, und daß die Brüder Zimmer aus Straßburg seine Maschine erfunden haben; daß aber daselbst ein Projekt bestehen einer solche Maschine schwebe, die ein Hamburger Haus einem ausmärtigen Fabrikanten zu liefern verschrochen habe, und nicht liefern könne.

Eisenbahn von Breslau nach Ober-Schlesien.

Der in unserer vor. Nr. erwähnte Protokoll-Anszug enthält:

a) Den Bericht des General-Sekretärs Lemald über die bisherigen Arbeiten des Direktorii, insbesondere in Betreff der Ertragsfähigkeit der Bahn im Maaß-Verhältniß der Ersteren. Die ausführlichen Berechnungen eignen sich nicht für diese Blätter, und da überdies mit ähnlichen Arbeiten noch vorgeschritten wird, beschränken wir uns auf die Bemerkung, daß nach den bisherigen sich überall unerwartet günstige Resultate herausstellen. Wir sind technischen Zeichen sind die liberale Gesinnung der Bewohner jener Gegend wollen wir aber nicht unerwähnt lassen, daß nicht nur von Seiten der Behörden den Vorarbeiten aller gewünschte Vorschub geschehen, sondern auch selbst auf den bestellten Aeckern kleiner Grundeigner die Arbeiter ungehindert zugelassen wurden, und von keinem einzigen Grundbesitzer irgend eine Entschädigung in Anspruch genommen wurde. — Ueber die Ausgaben haben wir schon in der vor. Nr. berichtet.

b) Bericht des Hrn. Wasserbau-Inspektor v. Unruh über den Stand der Vorarbeiten ꝛc., woraus wir Folgendes mittheilen:

Von allen diesen Gegenständen werden die beiden Bahn-Anschläge am meisten interessiren. — Die Meile Eisenbahn zunächst Breslau gibt einen Anhalt für die ganze Strecke von Breslau bis Oblau, und kostet

a) mit Blattschienen	64,544 Thlr. 21 Sgr. 10 Pf.		
b) mit Kniefchienen	71,988	"	"
c) mit der Belgischen Konstruktion (nach Rod. Stephenson)	82,201	"	"
d) mit Schienen nach Polonceau	97,078	"	"

Auch die Plattschienen sind dabei schon viel stärker gerechnet, als in dem früheren Ueberschlage, so daß der Oberbau ohne die Kies- u. Steinschüttung sich stellt auf 30,000 Thlr. auf 30,446 Thlr. stellt. Die Preise für die Erdarbeiten sind für ein Tagelohn von 10 Sgr. und einem Gap von 2 Thlr. für eine zweispännige Fuhre pro Tag berechnet, also um 25 bis 30 Prz. über den für jetzt üblichen Lohn. Die Holzpreise habe ich so angesetzt, als müßten die Hölzer in Breslau angekauft werden. Beim Abnerwerk von Brücken und Durchlässen ist auf vorzügliche Klinker und auf sehr sorgfältige Arbeit nach Breslauer Preisen gerechnet. — Beim Eisen habe ich den Preis zum Grunde gelegt, welcher auf der Köln-Mindener Bahn laut Protokoll vom 11. Mai d. durch Kontrakte für Rheinisches Eisen festgestellt worden ist. Sollten Sie der Meinung sein, daß wir in Schlesien außer Stande seien, Schienen zu diesem Preise zu fabriciren, so würde die betreffende Position in beiden Anschlägen noch angemessen zu erhöhen sein. Im Uebrigen glaube ich völlig sicher gegangen zu sein, und auch für den Anschlag verbürgen zu können, sondern nach diesen gebaut werden sollte.

„Ich bin der Meinung, daß die in Anrechts nachstehend angewendeten Kniefchienen unsern Bedürfnissen vollkommen genügen und in Rücksicht der Kosten für die diesjen Verhältnisse die angemessensten sind. — Werke ich solche Kniefchienen an, so würde die Bahn nach Oblau ohne die Bahnhöfe und Gebäude etwa ..... 250,000 Thlr.
nach Brieg ..... 400,000 "
nach Oppeln ..... 800,000 — 1,000,000 "
kosten. Die ganze Bahn wird sich ohne die Gebäude, Bahnhöfe und Maschinen wahrscheinlich für 2 bis 2¼ Millionen Thaler herstellen lassen, jedoch will ich an diese Schätzung um nichts weniger gebunden sein, als die speziellen Anschläge jetzt ununterbrochen fortgesetzt werden. Wegen genauerer Bemessungen und Profile fortschreiten, so daß im Laufe der nächsten drei Monate die sämmtlichen Feldarbeiten beendigt sein werden, und auf den Grund derselben die wirkliche Bahnführung angegeben werden kann, wenn auch die speziellen Zeichnungen von allen Brücken, Durchlässen, Bahnhöfen, Gebäuden ꝛc. erst im Laufe des Herbstes und Winters vollendet werden dürften.

„Noch habe ich zu erwähnen, daß die Richtung der Bahnlinie in dem Bergzuge- und Hattendergrt zwischen Tarnowitz und Mysłowitz eine bedeutende, gewiß sehr vortheilhafte Abänderung erlitten hat. — Die Bahn sollte früher von dem höchsten Punkte auf der Wasserscheide bei Gurnicht unterm Tarnowitz dem nach Scharley ausmündenden Thale folgen, sich dann rechts in einem ziemlich stark koupirten Terrain nach Bangenau, Siemianowitz wenden, und nahe der Polnischen Gränze nach Laurow bei Mysłowitz gehen. Es würden dabei allerdings Kohlengruben berührt, jedoch nur solche, deren Betrieb sich auf den Schürfbetrieb und nicht auf den Dedit erstreckt sind. Die jetzt gewählte Richtung zieht von der Wasserscheide bei Gurnicht rechts, passirt mehrere Dekleen, gewinnt dann aber ein Thal, das mit Ausnahme einer einzigen Stelle bis in die Gegend von Mysłowitz dem besten Terrain gleich kommt, und durch die Mitte des Kohlenrevieres geht, zugleich auch den großen Hüttenwerken sich fast ganz anschließt, folglich überwiegende Vortheile gewährt.

„Die ganze Linie von Breslau über Schurgast, Oppeln, Malapane, Groß-Stanisch (bei Kolonowska), Zandowitz, Koppanina (oder über Gurnicht bei Tarnowitz) bis Laurahütte (bei Mysłowitz) nach Neu-Berun, beträgt 28½ Meilen, wovon 24 Meilen verwessen und 13 bis 14 Meilen nivellirt sind. Es tritt jedoch noch die Verpflichtung hin neu gewählten Linie zwischen Koppanina bei Tarnowitz und Zandowitz bei Mysłowitz mit etwa 4 Meilen Länge, 1½ Meile nivellirt sind, noch 14½ — 15½ Meilen zu nivelliren sind. Vergleichet man die bisherige Arbeitszeit vom 1. September bis 15. Oktober v. J. und vom 15. April bis 1. Juni d. J., zusammen 3 Monate mit dem bisherigen Geleisten, so stellt sich klar heraus, daß eine bedeutende Förderung der Vorarbeiten nur durch eine größere Zahl Geometer zu erreichen gewesen wäre. Es steht aber zu hoffen an zweckmäßigen Arbeitern, daß nur mit größter Mühe die jetzige Zahl zu beschaffen gewesen ist. Meine Person eingerechnet, betheiligen sich die gegenwärtig beschäftigten unter 7 Individuen, von denen jeder, die baaren Auslagen bei Seite gesetzt, durchschnittlich pro Arbeitstag 2 bis 3 Thlr. verdienen soll. Wenn demnach die Kosten für die geometrischen Feldarbeiten ohne die baaren Auslagen, welche ich auf 5000 Thlr. berechne, so hoffe ich dem Schlußtage über 6½ Monat erforderlich. Es springt also in die Augen, daß ohne diese übertriebenen Bedienst der Geometer die Feldarbeiten erst in 3 Monaten beendigt sein können. Das Aufzeichnen der Karten und Nivellementsprofile, die Berechnung der Bahn, sämmtliche Details, Durchlässe und sonstigen Gebäude nimmt dann jedenfalls noch mehrere Monate in Anspruch, so daß ich das völlig abgeschlossene Projekt, nebst allen Zeichnungen, wie oben schon gesagt, nicht vor dem Spätherbst werde vorlegen können. Eine größere Beschleunigung wäre in der That nur mit größern Geldopfern zu erkaufen gewesen, und hiezu dürfte kein Grund vorhanden sein; denn es kommt nach meinem Dafürhalten in dieser Angelegenheit lediglich auf ein besonnenes, allerdings nicht verschlepptes Fortschreiten und auf eine sehr sorgfältige, gründliche Bearbeitung an, welche die Basis des jungen Unternehmens bilden wird. Alle Techniker werden auch damit einverstanden sein, daß der Wahl, die Bemessung, das Nivellement und die spezielle Bearbeichnung einer 28½ Meilen langen Bahn mindestens ein volles Jahr erfordert."

Sobald sämmtliche Arbeiten beendet sind, wird die nächste General-Versammlung berufen werden, um über die Ausführung dieser für den künftigen Verkehr mit der Levante (mittelst der Oestreichischen Bahnen und der Donau) sehr wichtige Bahn, definitiv zu entscheiden.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 4. August 1838.

Rüböl ist wieder gestiegen und wird heute und gestern viel gekauft. 6 ℔. 44½, effekt 43½, Oktober 43¾ à ¼, Mai 42 à 41½ ℔. — Leinöl 6 ℔. 33½, effekt. 32¾ à ½; Hanföl 6 ℔. 30, effekt. 35 ℔.

Getreide. Weizen war heute sehr viel gefragt zum Verkauf und auf Spekulation. Die Preise waren in Entrepot: 120pfd. weiß Poln. 285 Fl., 131pfd. 323 à 325 Fl., 127/128pfd. bto 300 à 315 Fl.; 127pfd. roth, Königsb. 286 Fl.; 127pfd. dunk. bto 303; 130pfd. rothbunt. Memel 292 Fl.; 132pfd. Rhein. 280 Fl.; in Kosten: 120pfd. bunt. Poln. 320 Fl.; 125pfd. weiß, Poln. 335, 131pfd. ibid. 336 Fl. 306 Fl., 126pfd. alt. Pomm. 280 Fl.; 126pfd. u. Fries. 270 Fl. — Roggen bedung höhere Preise, 120pfd. Preuß. 195 Fl., 119pfd. neu. Oberpfel 185 Fl.— Gerste 105pfd. Fries. Winter 140 Fl.; Hafer unverändert, 82pfd. alt. Pariser 79 Fl., 85pfd. Groß. dick 84 Fl.; 89pfd. u. fein. 97 Fl. — Buchweitzen auch besser bezahlt; Rapssaat ohne Handel; Erbsen und wie früher.

Einfuhrist: von Bordeaux „het Vertrouwen" Bakker, mit 163 Oxh. 13 P. und 6 M. Wein, 40 P. Terpentinöl, 9 P. Branntwein, 45 B. Reisen und 23 P. Gummi an Din.; von Bilbao „Montanza „de Hormeches, mit Steinkohlen.

* Rotterdam, 3. August 1838.

Zucker ohne Umsatz, weil die Inhaber zu fest halten. Im Monat Juli verkauft: 296 P. Nickerie in Auktion zu 27½ d. 33 Fl., 914 Kr. Java zu 39½ und 300 K. blonde Havanna zu 37½ (n. Cond.); Verrath

Digitized by Google

in erster Hand: 36,067 Kr. und Kan. Java, 1146 K. bl. Hav., 33 K. Brasil-Muc. und 6085 B. und M. diverse. Wir notiren: Surinam 26 b. 34, Java 23 b. 42, Brasil 22 b. 40, Havanna 32 b. 52, Manilla 23 b. 35 Fl. — Raffinaden finden guten Absatz bei schwachem Vorrath. Preise: 1. Weiß 44 b. 46, 2. W. 36 b. 41, 3 W. 35, Lowen 33 b. 38 Fl.; Kandis braun bis heldr. 33 bis 41, ord. geld bis heilg. 43 bis 58, halbweiß bis weiß 65 bis 95 Fl.

Kaffee wurde im ver. Monat von Detailln. Sorten wenig umgesetzt; im Ganzen etwa 2500 B. aus zweiter Hand. Man glaubt allgemein in den Herbst-Auktionen der Maatschappij niedrig kaufen zu können. Heute ist Überdivon, ordin. die gut ordin. Fl. bis 26½ zu notiren. Zu der 198,900 B. und 60 B. sind gute Händen der Maatschappij. Auch in Westindischem ward wenig gemacht. Verkauft etwa 1800 B. Brasil. Vorrath 9000 B. dito, Preis 22½ bis 23½ C. Entrepot.

Thee bleibt in flauer Stimmung. Der Umsatz des Monats beschränkte sich auf 50,4 C. Chin. und 1222 C. Java. Vorrath 3800 große u. kleine Kisten.

Gewürze. Bon schwarzem Pfeffer wurden nur 250 B. verkauft; Vorrath 1900 B. Preis 24 C. Entrepot. Muskatnuß zuletzt ganz vernachlässigt.

Reis war sterbenswenig lebhaft begehrt. Karolina in erst. Hand gerämt: aus 2. mit 16½ b. 17 Fl. bezahlt. Von Januareis circa 12,000 B. umgesetzt, meist Tafelreis. Niedrigere Preise möchten auch für die Folge nicht zu erwarten sein.

Baumwolle sehr still, doch in guter Meinung. Der Umsatz betrug nur 100 P. Georgia, 200 P. New-Orl., 300 B. Surate, 40 B. Bengal und 60 B. Smyrna. Heutige Preise: Georgia und N.-Orl. 34 bis 45, Sur. und Nickerie 46 bis 50, Surate und Bengal 23 bis 36 C.; Vorrath im Ganzen 8500 B., worunter 4850 Ostindische.

Haute ohne Umsatz. Der Vorrath besteht allein aus 9500 P. Kalkutte.

Farbwaaren. Hölzer wegen Mangel an Vorrath ohne Handel; Domingo und Jamaica auf 7 Fl. gehalten; Geld bis 4 Fl. nominell. Von Sapan noch circa 70,000 Kil. am Markt, auf 7 Fl. gehalten, und von Quer zitron 50 Fl. zu 9½, die ½. Curcuma durch Verkauf von 500 B. zu 7½ Fl. Entrep., ganz gesucht. Von Cumach sind am Platz 1500 B. Trinid., Preis 30 bis 300 B. Millitello, pr. 9 Fl. — Indigo bis auf 25 K. geräumt, die noch gehalten werden. — Krapp fest, ohne erhebl. Umsatz. Die Pflanze soll viel vom Frost gelitten haben, weshalb man höhere Preise verwirbet; Zufuhren gestirnt von 1837 gering bis fein 34 bis 36, von 1838 und 1835 dito 13 bis 37.

Salpeter. Die lente Partie ist zu 10½ Fl. verkauft.

Pottasche wird höher gehalten. Beworab in erster Hand 1000 bis 1200 F. zu Hälfte Toscanisch. Preis: Amerik. 17, St. Petersb. und Toscan. 15 Fl. Verkäufe nur in zweiter Hand am Platz und für 19½ Fl. zu haben.

Metalle. Blei, Spanisch und Braunschw. auf 11½ Fl. gewichen; Englisch war früher 12½. Von Eisen ist ganz wenig nach langem Stillstand heute eine Partie von 225 Bz. zu 49½ Fl. gekauft; Zufuhr 1200 Bz., Vorrath 5500 Bz.

Fettwaaren. Talg fehlt. Südseethran auf 30 Fl. gehalten, 20 geboten; Aechangel 40 bis 42, Bergee braun 43 bis 44, blank 48 Fl. nominell.

* London, 31. Juli 1838.

Zucker. Blonde Havanna fanden Kaufluß, aber wegen erhöhter Forderung keinen Anlaß. Weißer Cuba ward zu 36½ ab. verkauft, braun. Nio zu 31½ b. 33. In Cowes sind 3 Sch. von Havanna mit 7000 Z. angekommen.

Kaffee. Beseb ward in schön. fard. Sorten etwas höher bezahlt; in Ladt. mit 43½ bis 44 sh.; in geringen dagegen niedriger erlassen, schön ord. 39½; Domingo zu 40 sh. unverändert, ord. B. mit 41½ bis 43 bezahlt; Havanna gut ord. zu 41½ d. 42, schön ord. fard. zu 49 b. 51½ sh. zurückgegangen.

Thee etwas mehr begehrt und steiter im Preis.

Gewürze. Cumanen-Pfeffer zu 3½ b. 3½ Piment zu 2½ b. 3½ d. begehrt, Kassia l. hält sich kaum auf dem bisherigen Stande.

Reis. Karolina soll preishaltend; kleine Part. zur Ausfuhr mit 28 sh. bezahlt. Ostindischer wenig begehrt.

Gewürze mehr verkauft zu festen Preisen.

Indigo. Ostind. hält sich fest auf den Auktionspreisen, wird aber nicht viel gekauft. Guatimala ward am Mittwoch 3 b. 4 d. höher bezahlt.

Talg ist etwas gewichen; gelber Lichtt. loco zu 44½, pro Spätjahr zu 44½ sh. verkauft.

Getreide. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	69 sh. 6 d.	33, 9	25, 2	34, 4
Zoll:	18 „ 8 „	15, 9	13, 9	16, 9

* New-York, 30. Juni 1838.

Getreide. Im unserer letzten Korr. vom 9. Juli war dieser Artikel nicht erwähnt; wir geben daher von ältern Datum das Folgende.) Der Markt ist im Allgemeinen sehr flau; guter Deutscher Weizen wird zu 1. D. 55 C. verkauft, und fremder Roggen (2 Ladungen) ward zu 85 bis 87½ C. erlassen. Weizenmehl kostet 7 bis 7½ D.; Roggenmehl 4 D. 75 bis 4„88 per Faß. — Aus Maryland, Virginia und Pennsylvanien wird von allen Seiten gemeldet, daß die Ernte in diesen 3 großen landbauenden Staaten so reichlich ausfallen verspreche, wie man es seit Jahren nicht erlebte, und daß der Weizen von besonders schöner Qualität sei.

* Marseille, 28. Juli 1838.

In **Kolonialwaaren** ist in letzter Zeit, trog den starken Zufuhren zu Anfang des Monats, wenig Leben an unserm Markt gewesen; Zucker werden etwas fester gehalten, da die Vorräthe sich vermindert haben, und für Havanna wird mehr gefordert (39½ fr. blond, 51½ fr. weiß). Von Kaffee sind nur die bessern Sorten begehrt und wenig am Platz. Von Gewürzen ist Pfeffer gesucht — Gegen 5000 Ctr. wurden zu 61½ bis 70 fr. die 50 Kil. verkauft; der Vorrath ist in einer Hand. Reißen fehlen gänzlich. Von Kakao ist nur Guatquil im Handel, die andern Sorten sind fest gerämmt.

Farbstoffe, Campeche ist in Folge der Mexicanischen Blokade fortwährend sehr gesucht und nicht leicht zu bekommen.

Schwefel. Ungeachtet der in Neapel zu Gunsten der Gesellschaft Taix u. K. getroffenen Verfügungen ist dis jetzt nicht über 10 fr. 10 c. die 50 Kil. (8„25) für 2 Qualität bezahlt worden, und gegenwärtig wäre wohl nicht über 9„80 (8 fr.) zu bedingen.

Olivenöl. Bei anhaltendem Nordwind ist der Preis fester geworden. 1. Qualität von Neapel wird auf 74, von Calabr. auf 73½, von Tunis auf 71½ fr. per 64 Litres gehalten. Auf Lieferung sind 300 Fust von Calabrien mit 73 fr. bezahlt worden. Monatl wird diese Woche, disponibel von Bord mit 67½ und für die letzten 4 Monate mit 68 fr. per 64 litr. bezahlt.

Getreide. Weizen ward viel gekauft, theils vom Inland auf Lieferung, theils von Oboisa eingeführt. 24,000 Hektol. weicher von letzterm Orte bedangen 30½, bis 22 fr. per 160 litr. Entrepot, und zu diesem Preise finden sich wohl noch Käufer, aber keine Verkäufer mehr.

* Livorno, 20. Juli 1838.

Für **Baumwolle** schien eine günstigere Wendung eintreten zu wollen, welche sich jedoch nicht verwirklichte. 500 Ballen wurden zu P. 79, und 40 Ballen ein Mehl, bestellen Preis zu 72 begehrt. Die Meinung für diesen Artikel ist getheilt, aber Spekulationslust ist gar keine regt. Unsere Vorräthe beschränken sich auf 3500 Ballen Macedonische, 1500 Cyprische und ungefähr 1000 Smyrner.

Wolle erfreut sich einer lebhaften Nachfrage, indem am Platze Aufträge bestehen, die aus Mangel an Waaren nicht ausgeführt werden können; auf Lieferung ward eine Ladung Sorischer zu L. 44 verkauft. Für Mattagnenwolle könnte man aber 5% mehr erreichen als bisher. Der sämmtliche Vorrath besteht in 80 Ballen Mittelmaare zu Preise 40—41, 120 Cyprische zu 41½ bis 42, 140 Syrische zu L. 44 und 60 Taganrog zu L. 73 bis 74.

Elephantenzähne sind begehrt; ungefähr 40 Ballen von Tunis wurden verkauft. Preise 44 die mittelmäßigen und 56 bis 58 die guten verkauft.

— Von Englischem Blei ward etwas mit L. 19 bezahlt; übrigens ist dieser Artikel nicht gesucht. — Im Stonkgeschäft wurde Einiges zu 5¼ bis 5½ abgeschlossen.

* Odessa, 13. Juli 1838.

Getreide. Die Berichte, welche uns aus Polen zukommen, lauten wenig günstig für den weichen Weizen und den Roggen, in Folge dessen die Preise, namentlich des Letztern, gestiegen sind. In unserer Umgegend wird der weiche Weizen auch gering ausfallen, dagegen versichert man sich von allen übrigen Getreidegattungen eine gute Aernte. Am Bazar langt viele doch noch immer fendte Waare an. Verkauft wurden aus den Magazinen: 4000 Tschetwert weicher Weizen zu 12 bis 14½, 6000 bito harter zu 12 bis 13½, 3000 bito Roggen zu 7½ bis 7½, welcher für Holland und Amerika fürt begehrt war, 750 bito Türkisch Korn zu 6„85, 500 bito Leinsaat zu 19½, 1000 bito Gerste zu 4 R und 2000 Pud ord gewaschene Wolle zu 17 b. 18.

Kurs auf Triest 45½ b. 46.

Hamburg, 31. Juli 1838.

Getreide. Mit Weizen war es in voriger Woche ziemlich sehr lebhaft und ist zu sutzessiver 6 b. 8 Thlr. höheren Preisen der größte Theil von dem was am Markt war, geräumt worden. Verkauft ist 12mfb. schöner Nieder-Elbischer zu 134 Thlr., 125mfb. Saat zu 136 Thlr., 121/28mfb. Böhmischer zu 143 Thlr., 120mfb. Altenburger zu 140 Thlr., 120/32mfb. Mährischer zu 145 Thlr., 131/32mfb. Grabower zu 150 Thlr. Roggen auch angenehmer: 120mfb. Waare bei Partie zu 71 Thlr. und bei Kleinigkeiten bis 80 Thlr. verkauft. Gerste höher; Oberländische zu 70 Thlr. verkauft. Hafer still. Bohnen ein paar Thlr. höher bezahlt. Neue Erbsen verkauft, verschiffbare Waare, ab Jütland zu 138 Thlr. Bto. verkauft. Rapp- u. Leinsaaten bleiben gut zu lassen. Weiße Kleesaat in Folge des feuchten Wetters mehr beachtet, doch hat sich bis jetzt noch keine bemerkte Preisverbesserung zum Vorschein. Man kann erst spätere Lieferung mehr Frage. — **Nach der Börse.** Weizen heute 5 Thlr. höher bezahlt: 126 Thlr. Märkischer holte 145 Thlr., 127/28mfb. bito 148 Thlr., 13 1/3thfd bito 155 Thlr., 130mfb. bito vom Rhein 150 Thlr., 130mfb. weißer Mährischer 150 Thlr., 132/33mfb. gut weißer Böhmer 156 Thlr., 121mfd. weißbunt. Pomischer 160 Thlr. Alles, 130/31mfd. bito ab Danzig 112 Thlr. Bto. Rüböl per Sept. u. Okt. zu 25 Mk. 8 B. verkauft.

Wolle. Die durchgehends hohen Preise waren in der verflossenen Woche wieder dem lebhaften Woll-Geschäft sehr hinderlich, indem dadurch die Käufer bewogen zurückgehalten wurden; der Umsatz blieb daher nur auf Kleinigkeiten beschränkt, da die Inhaber ihre bisherigen Forderungen nicht herunterlassen noch nicht geneigt sind. Einiges ist umsetzbar mehr Nachfrage, und darin ging Einiges von 14 bis 18 B. um, hiervon sind die Vorräthe nur sehr unbedeutend. In allen übrigen Woll-Gattungen ist wenig zu thun.

* Mainz, 3. August 1838.

Rüböl fleigend, effektio 41½ Thaler per 280 Pfund, 42½ bis 42¾ Thlr. per 280 Pfd., pro Oktober 43 Thlr. fest gefordert; pro Mai Ersatzjahr zu 41½ Thlr. begehrt. Leinöl unverändert, mit Wahrscheinlichkeit baldigen Steigens. Mohnöl disponibel 17½, pro Septbr. 17½ Thlr. per Ltr.

Kleesaat. Weißen wenig am Markt; bispon. 9½ Fl. die 100 Kil. Rothe, wo der Aernte vermuthlich noch höher gehen; pro Okt. 8¾ bis 9½, pro März 8¼ Fl. bedungen. Roggen ist reichlich gewachsen und schön von Qualität, aber per Matter nicht unter 7 Fl. auf baldige Lieferung zu Kauf und selbst mit 7½ bezahlt; pro Sept. und März 6¾ geboten. Gerste, effekt. und pro Sept. 4 Fl.; Hafer effekt. 4, pro Okt. 3 Fl.; Rappsaat 15½ b. ½ bispon. bezahlt; pro Okt. auf 16½ gehalten; Mohnsamen 15½ Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N. A. Aus dem Jahresbericht über den Nordamerikanischen Handel, der kürzlich dem Kongresse vorgelegt worden ist, ergiebt sich, daß die Einfuhr in dem mit dem 30. Sept. 1837 abgelaufenen Jahre sich auf 140,99,011 Dollars belief; davon wurden für 122,117,193 Dollars auf Amerikanischen und für 18,813,924 Dollars auf fremden Schiffen eingeführt. Die Ausfuhr in demselben Jahre belief sich auf 117,419,376 Dollars, und zwar deshalb dieselbe dis zum Betauf von 95,561,414 Dollars in inländischen und dis zu 21,854,962 Dollars in fremden Artikeln; von jenen wurden 15,882,591 Dollars in Amerikanischen und für 20,081,893 Dollars in fremden Schiffen verfahren.

(Morning Chronicle.)

Digitized by Google

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 6. August 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅞	B.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅞	B.
London	1 Lst.	f.	6.26⅓	B.	2 M.	6.25⅓	B.
Paris	300 Fr.	f.	81	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	f.	102	B.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102⅛	B.	—	—	
Hamburg	300 M.	f.	151⅛	B.	2 M.	150⅛	
Bremen	100 Rth.	f.	113	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	85⅞	B.
Berlin	100 Thl.	f.	99⅜	B.	2 M.	99⅛	B.
Brüssel	300 Fr.	f.	80⅛	B.		—	
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.		—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

121 **Eisenhammerwerks-Versteigerung**
zu Waldmichelbach im Kreise Heppenheim, Großherzogthum Hessen.

Das Eisenhammerwerk zu **Waldmichelbach** — seit beinahe einem Jahrhunderte Eigenthum der Familie **Renner** — soll nun auf Ableben des letzten Eigenthümers, Handelsmanns **Carl Renner in Mannheim**, im Wege öffentlicher Versteigerung an fremde Steigerer übergehen.

Das Werk umfaßt, ausschließlich der Gärten und Wiesen, einen Flächenraum von ungefähr sieben Morgen und besteht in Folgendem:

1) einem Fabrik-Hause, mit einem Thurme sammt Uhr und Glocke.
2) Einem großen massiven Gebäude, enthaltend: Scheuer, zwei Stallungen, ein Eisen-Magazin, Gestügelställe.
3) Vier Schweinställen unter einem Dache.
4) Einem Großhammer-Gebäude mit zwei Großfeuern und einem Aufwerfhammer (Oberhammer)
5) Einem Großhammer-Gebäude mit einem Großfeuer und Schwanzhammer (Unterhammer). In diesem Gebäude ist eine Arbeiter-Familien-Wohnung eingerichtet.
6) Einem neuerbauten Kleinhammer-Gebäude, mit Reck- und Kleinfeuer, Zain und Kleinhammer.
7) Zwei kleineren Kohlenscheuern, unter einem Dache.
8) Einem großen Gebäude, mit Wohnungen für fünf Arbeiter-Familien und gewölbten Kellern — in ganz gutem Zustande.
9) Zwei weiteren Gebäuden mit Laboranten-Wohnungen und zwei Kellern.
10) Einem Backofen-Gebäude.
11) Für die Arbeiter ist noch zur Stellung ihres Viehes und zur Aufbewahrung des Heues vorhanden: eine große Scheuer mit Stallung, fünf Schweinställe, ein Lauschoppen.
12) Einer Schlosser- und Metall-Drehwerkstätte, sie 10 Arbeiter eingerichtet, vom Wasser getrieben, ganz neu.
13) Einem Cupola-Ofen (Gießer-Ofen).
14) Einer Bohrermühle, mit Einrichtung für Schreiner und Zimmerleute.
15) Fünf Oel-, Pfann- und Gemüse-Gärten.
16) Einem großen und einem kleinen Wiesenstücke.
17) Einer mit Buchen und Linden bepflanzten Allee gegen den Marktflecken Waldmichelbach zu.
18) Einem eigenthümlichen Forellen- und Krebsbache, am Werke vorüberfließend.

Die Wiesen und Gärten liegen um das Werk herum. Dasselbe wird fortwährend betrieben, und als dem neuen Steigerer sammt Kundschaft übergeben. Es ist mit Kohlen- und Arbeiten-Vorräthen für ungefähr ein Jahr versehen, auch ist bedeutendes Brennholz-Gescheer vorräthig. Der gute Ruf und bedeutende Absatz, dessen sich das Werk stets zu erfreuen hatte, versprechen am deutlichsten für den vortheilhaften Betrieb desselben.

Das Werk liegt in einem reizenden Thale des Odenwaldes, ungefähr eine Viertelstunde von dem nicht unbedeutenden Marktflecken Waldmichelbach, drei Stunden von Weinheim, vier Stunden von Heidelberg, drei Stunden vom Neckar (Hirschhorn und Neckarsteinach), zwei Stunden von dem Landgerichtssitze Fürth.

Hart am Werke vorüber führt unmittelbar auf Staatsstraßen eine von Fürth nach Hirschhorn ziehende Chaussee erbaut.

Nähere Auskunft über das Werk und seine Gerechtsame und über die Versteigerungs-Bedingungen ertheilt auf Verlangen die Geschäftsführung des Landesbankiers **Carl Renner** in Mannheim und die Verwaltung auf dem Eisen-Hammerwerke.

Die Bedingungen sind sehr vortheilhaft für die Steigerer.

Die Versteigerung findet Statt auf dem Werke selbst

am Freitag den 31. August d. J., Vormittags 10 Uhr.

Fremde Steigerer haben sich mit legalen Vermögens-Zeugnissen auszuweisen.

Fürth, im Odenwalde, den 18. Juli 1838.

Großherzogl. Hessisches Landgericht.
Weis. Duell.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 3. bis 6. August.

Angekommen: (den 4.) D. Hogeweg von Wesel mit Salz, Seb. Kropff von Bamberg mit 861 Ztr.; (den 5.) Fr. Kesler von Heilbronn, B. J. Lenk von Kitzingen mit 948 Ztr., J. Gissing von Rotterdam mit 2541 Ztr., J. de Jong von Rotterdam mit 1954 Ztr., von Oper von Rotterdam mit 2715 Ztr., P. J. Munkschent von Bingen.

Abgefahren: (den 5.) Jakob Schaaff nach Wesel, Jos. Zilmann nach Koblenz, Ww. Richter nach Bingen.

Zu Ladung: D. de Bruin nach Amsterdam; Herd. v. Hees nach Rotterdam; Wilh. Duus und J. A. Brinks nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg bis Ruhrort; Wilh. Desch nach Ruhrort, Meiel bis Emmerich; G. Krämer und Pet. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Erben. Zimmann und Wwe. Müller nach Koblenz und der Mosel; Johann Aker nach Mainz; Franz Greiling nach dem Niedermain; M. Lang nach dem Mittel- und Obermain; G. A. Kühnle nach Heilbronn; G. Hesdörfer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Im Laden vorbeigefahren: (den 3.) H. Claasen von Amsterdam nach Köln mit 4488 Ztr., B. Krämann von Rotterdam nach Mainz mit 3935 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 4.: 7′ 5¼″; den 5.: 7′ 9″; den 6.: 7′ 8½″.

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat Juni 1838.
(Für den Monat Mai s. Nr. 82 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg 55,—	Insterburg 43,—	Insterburg 26,—	Insterburg 18,—
	Neidenburg 80,—	Neidenburg 65,—	Neidenburg 45,—	Konitz 23,11
	12 Städte, Durchschn. 65,— 8	12 Städte, Durchschn. 47,— 7	12 Städte, Durchschn. 35,— 9	12 Städte, Durchschn. 25,— 3
Posen	Kempen 46,— 4	Fraustadt 37,— 1	Fraustadt 28,— 7	Fraustadt 25,— 7
	Bromberg 68,— 4	Bromberg 44,— 6	Nawitsch 32,— 8	Nawitsch 27,10
	5 Städte, Durchschn. 59,—	5 Städte, Durchschn. 40,— 2	5 Städte, Durchschn. 30,— 8	5 Städte, Durchschn 26,— 7
Brandenburg u. Pommern	Brandenburg 57,11	Landsberg 40,— 9	Landsberg 27,— 2	Landsberg 22,— 7
	Kolberg 72,— 6	Stolpe 51,— 3	Stolpe 42,— 9	Brandenburg 32,—
	9 Städte, Durchschn. 65,— 6	9 Städte, Durchschn. 46,— 5	9 Städte, Durchschn. 34,— 5	9 Städte, Durchschn. 26,— 8
Schlesien	Leobschütz 40,— 5	Leobschütz 30,— 5	Leobschütz 21,—	Leobschütz 18,11
	Hirschberg 59,—	Görlitz 45,— 9	Görlitz 38,— 9	Görlitz 31,— 4
	11 Städte, Durchschn. 52,— 3	11 Städte, Durchschn. 37,— 8	11 Städte, Durchschn. 29,— 5	11 Städte, Durchschn. 25,— 2
Sachsen	Halberstadt 56,11	Stendal 42,— 6	Halle 31,—	Halberstadt 25,— 8
	Erfurt 50,—	Erfurt 55,— 8	Mühlhausen 30,11	Torgau 28,— 1
	8 Städte, Durchschn. 62,—	8 Städte, Durchschn. 49,— 7	8 Städte, Durchschn. 34,— 9	8 Städte, Durchschn. 26,11
Westfalen	Minden 57,10	Minden 41,— 1	Minden 28,— 6	Minden 25,— 9
	Dortmund 52,— 1	Dortmund 61,— 4	Münster 31,— 4	Dortmund 31,11
	4 Städte, Durchschn. 66,11	4 Städte, Durchschn. 53,— 9	4 Städte, Durchschn. 40,— 6	4 Städte, Durchschn 27,— 8
Rheinprovinz	Kreuznach 67,— 4	Kleve 52,— 4	Wesel 41,—	Trier 24,—
	Malmedy 84,—	Malmedy 68,—	Malmedy 64,—	Siegkreis 32,—
	14 Städte, Durchschn. 74,— 1	14 Städte, Durchschn. 60,— 1	14 Städte, Durchschn. 47,— 4	14 Städte, Durchschn. 27,— 5

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 40,5 und 84,—; Roggen 30,5 und 68,—; Gerste 21,— und 64,—; Hafer 18,— und 32,— (sämmtlich höher als im Mai). In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 67,6, R. 43,—, G. 33,—, H. 23,3 (sämmtlich höher); in Stettin für W. 70,3 (höher), R. 46,3 (etwas niedriger), G. 33,2, H. 27,1 (beide höher); in Köln für W. 70,7, R. 59,11 (beide höher), G. 45 (1 Pf. niedriger), H. 26,11 (2 Pf. niedriger als im Mai).

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Rtl. Durch die Post im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, südlich 6 Rtl. 20 Sgr. Inseritionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 95. Köln, Donnerstag den 9. August. 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Endlich haben wir wieder ein neues Lebenszeichen aus nächster Nähe zu melden. Auf dem provisorischen Bahnhofe am Sicherheitshafen dieselbst ward am 7. August Nachmittags die erste Locomotive in Bewegung gesetzt; ein zum Waarentransport bestimmter großer Dampfwagen, der nach der Versicherung des Maschinenmeisters im Stande ist, eine sehr große Last etwa 2½ Meilen per Stunde fortzuschieben, aus der bekannten Fabrik von Longridge u. Komp. in New-Castle a. T., wo auch ein zweiter, zum Personentransport bestimmter, schneller laufender Wagen bestellt ist. Der Raum zur Probe war freilich sehr klein, da die Schienen nur inneehalb des Bahnhofs liegen; daher war ein schneller Lauf nicht gestattet; aber der große sechsräderige Wagen mit dem mächtigen Eisenzylinder, nebst kupfernem Kessel und Dampfröhren von Messing, rollte sehr gleichmäßig und geräuschlos dahin, ward am Ende der kleinen Bahn mit Leichtigkeit zum Stillstand gebracht, und lief ebenso sicher wieder zurück, den kleinen vierräderigen Beiwagen mit den Koaks und kupfernem Wasserbehälter vor sich herschiebend. — Kurz der Wagen scheint ganz geeignet, die gehörigen Dienste zu leisten; wann wird man aber deren bedürfen? — Während bei Münggersdorf und Königsdorf mit stets wachsenden Kräften die Arbeit gefördert wird, sind diesseits die früher erwähnten Hindernisse noch immer nicht beseitigt, und wenn es wahr ist, daß Grundbesitzer auf dem sogenannten Kapweisfelde die 3000 Thlr. für den Morgen Landes fordern, so kann es freilich dem löblichen Streben der Direktion nicht gelingen, die Anwendung des Expropriationsgesetzes zu vermeiden. — Uebrigens freuen wir uns hinzufügen zu können, daß seit Kurzem auch hier, jenseit des Bahnhofes, die Erdarbeiten wieder begonnen haben. Möchte nach der Aeente die Witterung der Arbeit noch lange günstig bleiben.

Inkrustirung der Dampfkessel.

Manches Mittel zur Verhütung des Pfannensteinés, oder zur Verhinderung der Inkrustirung selbst, ist schon in diesen Blättern zur Sprache gebracht worden, aber so viel uns bekannt geworden, noch kein genügendes. Wir theilen noch eins mit, das wenigstens aus guter Quelle kommt und auf beachtenswerthe Weise empfohlen wird; nämlich in einem Schreiben des Herrn A. Kennedy, Befehlshabers des Königl. Großbrit. Dampfschiffes „Spit-Fire", an den Französischen Konsul in Malta, Herrn Fr. Gauthier, worauf wir Folgendes entnehmen:

Malta, 31 März 1838. Mein erster Mechaniker, Hr. John, hat ein Mittel erfunden, um das Ansetzen des Pfannensteins in den Dampfkesseln zu verhindern. Die dem Feuer ausgesetzten Theile werden an der innern Seite, nach vorhergegangener sorgsamer Reinigung, mit einer Salbe aus 18 Pfund Talg und 3 Pfund pulverisirten Bleizy (suine de plomb) wohl verstrichen. — Dieses einfache Verfahren ist hinreichend, um dem Festsetzen des salzigen Niederschlags aus dem Wasser vorzubeugen. — Seitdem ich mich dieses Mittels bediene, bin ich zweimal in Gibraltar und zweimal auf den Jonischen Inseln gewesen, und bei der Rückkehr von diesen Fahrten war es nie erforderlich, zur Reinigung der Kessel, die nach einer jeden Reise vorgenommen werden muß, einen Hammer oder Kratzer zu gebrauchen; der salzige Niederschlag hatte sich nirgends festgesetzt und konnte leicht mit einem Besen ausgekehrt werden. Meine Kessel sind seitdem durch den Admiral Sir Thomas Beiggs, den Kommodore Sir John Louis und die Ingenieurs und Mechaniker des Arsenals von Malta untersucht und in so gutem Stande befunden worden, daß die Lords der Admiralität befohlen haben, alle Regierungs-Dampfschiffe mit den Ingredienzien zu dieser Mischung zu versehen, und sich überall, vorzugsweise aber im Mittelländischen Meere, dessen Wasser für besonders nachtheilig gilt, dieses Mittels zu bedienen. — Da diese ökonomische Entdeckung eben so wichtig für Frankreich wie für England sich erweisen dürfte, erlaube ich mir, Sie davon in Kenntniß zu setzen, und bitte nur, daß, wenn auch Frankreich sich von dem Nutzen überzeugt haben wird, die Ehre der Entdeckung meinem ersten Mechaniker, Herrn John, verbleibe ꝛc.

Gezeichnet: A. Kennedy.

Der sechsräderige Wagen von Dietz.

Dieser Wagen, welcher von Prony, Arago, Poncelet und Coriolis beurtheilt wurde, und welcher eine für sechsräderige Wagen ganz unentbehrliche Einrichtung besitzt, sobald dieselben entweder einzeln oder mehre nach einander auf gewöhnlicher Fahrbahn benutzt werden sollen, ist so eingerichtet, daß die mittlere Achse immer unbeweglich und rechtwinklig auf der Längenlinie des Wagens steht; die vordere und hintere Achse sind in horizontaler Richtung drehbar, um das Lenken möglich zu machen, jedoch so vorgerichtet, daß sie sich nur gleichzeitig drehen können, und daß ihre Bewegung dann so erfolgt, daß sich die verlängerten Achsenrichtungen alle drei in einem Punkte schneiden, wodurch bewirkt wird, daß die Wendungen in kurzem Bogen bei dem sechsräderigen Wagen sogar noch genauer erfolgen als bei dem vierräderigen. Eine ähnliche Einrichtung hatte mit den Achsen der Admiral Sidney-Smith vor ungefähr 20 Jahren getroffen, doch waren die Mittel zur Erreichung desselben Zweckes weniger entsprechend als bei dem Wagen von Dietz. Bei dem letzteren gehen von den beiden Enden der vordern Achse, durch Gelenke mit denselben verbunden, Stangen aus, welche sich kreuzen und dann mit zwei kleinen Hebelarmen drehbar verbunden sind, deren Drehpunkt sich im Mittelpunkte der festen Achse befindet; die Bewegung der Linie, welche die beiden Endpunkte dieser kleinen Hebelarme verbindet, wird dann ziemlich parallel auf die hintere Achse durch eine Stangenverbindung übertragen. Außer dieser ersten Vorrichtung hat Dietz auch wohl eine zweite eingerichtet, bei welcher über der festen mittlern Achse, um den Mittelpunkt derselben drehbar, eine bewegliche angebracht ist, durch deren Vermittelung die Verschiebung der beiden andern Achsen eintritt. (H. P. Z.)

Neuere Erfindungen.

Wir entlehnen die folgenden 3 Mittheilungen der „Preuß. Staats-Ztg." vom 3. August. — Nach dem in dieſigen Landen sanktionirten Grundsatz der Reziprozität, sollten wir zwar die Quelle nicht nennen, da das genannte Blatt sehr oft aus andern inländischen Blättern entlehnt, ohne sie zu nennen (wie z. B. in demselben Blatte her, nunmehr auch in den Kölner Zeitungen abgedruckte, Artikel über die Rübenzucker-Fabrikation bei Magdeburg, wörtlich aus dem Organ vom 25. Juli genommen ist); wir sind aber der Meinung, daß man Grundsätze, zu denen man sich bekennt, auch selbst befolgen muß, und erlauben uns daher auch ferner nach und mit gutem Beispiel voranzugehen. Die Red.

Elektro-Magnetische Kraft. Schon vor längerer Zeit las man in öffentlichen Blättern, daß Herr Davenport, ein Schmidt bei den Vereinigten Staaten, einen Eisenbahn-Wagen gebaut habe, der statt des Dampfes durch Anwendung des Elektro-Magnetismus bewegt werde. Es erhoben sich viele Zweifel gegen die Möglichkeit einer solchen Anwendung dieser Kraft, allein der Erfinder hat allen Streitigkeiten dadurch ein Ende gemacht, daß er ein Modell seines Wagens nach London gesendet hat. Diese kleine Lokomotive läuft auf einem kreisförmigen Schienenwege und zieht zwei Wagen mit einer Geschwindigkeit von 3 Englischen Meilen in der Stunde. Der Wagen, welcher den Apparat enthält, ist etwa ein Quadratfuß groß und zieht eine Last von 80 Pfund. In New-York wird eine von Herrn Davenport gebaute elektro-magnetische Maschine von der Kraft von zwei Pferden zum Drucken einer Zeitung mit dem besten Erfolg angewendet.

Anthrazit-Kohle. Am 20. Juli wurden auf der Eisenbahn von Liverpool nach Manchester Versuche über die Anwendbarkeit der Anthrazit-Kohle als Feuerungsmaterial für die Maschinen der Dampfwagen angestellt. Der Versuch wurde mit dem „Vulcan", einer kleinen, zum Gütertransport benutzten Maschine, angestellt. Das Resultat war höchst

Digitized by Google

befriedigend. Zuerst lief der Wagen von Liverpool aus anderthalb etwa 6 Meilen, und die Kohlen verbrannten fast ohne Asche und völlig ohne Rauch. Zurück brachte die Maschine einen Zug Kohlenwagen und machte 21 Englische (etwa 4½ Deutsche) Meilen in einer Stunde. Am Abend desselben Tages wurde mit derselben Maschine noch eine Probefahrt nach Manchester unternommen, die mit fünf beladenen Wagen in 1 Stunde 20 Minuten zurückgelegt wurde. Der Verbrauch an Brennmaterial betrug nur 5½ Ztr. und würde noch geringer gewesen sein, wenn die Rostfläche nicht zu weit von einander entfernt gewesen wären. Für denselben Weg und bei derselben Ladung würde die Maschine 17½ Ztr. Koak gebraucht haben. Der Erfolg dieses Versuchs ist von der höchsten Wichtigkeit, da der Preis des Koaks bei dem grossen Verbrauch an einigen Orten um fast 50 Prozent gestiegen ist, welches in Verbindung damit, wo feine Kohlen vorkommen, höchst nachtheilig auf die Anlegung von Eisenbahnen einwirkte. Bei der Anwendung von Anthracit werden dagegen an Kosten und Quantität 30 bis 40 Prozent erspart. In dem westlichen Theil des Kohlenbeckens im südlichen Wales kommt Anthracit vor, der bester sein soll als der Amerikanische.

Kreisfeuad. In der Sitzung der Akademie der Wissenschaften am 23 Juli, las Herr Arago einige Auszüge aus einem Schreiben des Herrn Fournevon aus Bar-sur-Aube (Turkheim), welches er in einer Seidenspinnerei des Herrn von Eichthal in St. Blasien am Schwarzwald eingerichtet hat. Die Axe dieses Rades, welche das ganze Etablissement bewegt, macht 2400 Umläufe in der Minute, und es ist sehr merkwürdig, daß die Bolzenreihe der Maschine, obwohl dieselbe Tag und Nacht im Gange ist, sich so wenig abnutzen, daß in 26 die Jahre der Kammrader erst nach acht Monaten erneuert zu werden brauchten.

Oscillirende Dampfmaschinen.

(Aus einem Aufsatze der Ztg. für Oestr. J. u. H. von L. Ballauf.)

Bekanntlich muß bei jeder Dampfmaschine die hin- und hergehende Bewegung der Kolbenstange in eine kontinuirliche drehende verwandelt werden. Dieses geschieht dadurch, daß man an der Hauptwelle der Maschine eine Kurbel befestigt, die durch die sogenannte Pleuelstange gedreht wird. Bei den oscillirenden Maschinen ist die Warze dieser Kurbel unmittelbar an die Kolbenstange gehängt und so werden nur zwischen der Kolbenstange und der Kurbel liegenden Theile (als der Balancier und die Pleuelstange) überflüssig. Da die Kurbelwarze sich in einem Kreise bewegt, so wirkt natürlich, wenn der Zylinder feststände, die Kolbenstange gebogen oder gebrochen werden müßen. Man bringt deßhalb an dem Zylinder zwei Zapfen an, die in Zapfenlagern ruhen, wodurch es dem Zylinder möglich wird, dem Laufe der Kurbelwarze zu folgen und sich in der Ebene, welche die Kurbelwarze beschreibt, hin- und her zu bewegen oder zu oscilliren, wie diese ganze Dampfmaschine eine oscillirende heißt. Der Dampf strömt bei allen diesen Maschinen in die ganz oder theilweise hohlen Zapfen des Zylinders ein und wird durch die mit dem Zylinder sich bewegenden Dampfleitungen bald über, bald unter den Kolben geleitet. —

Nachdem über die verschiedenen Arten solcher Maschinen von Rumpf in Göttingen und Bourdon in Paris näher berichtet worden, heißt es am Schluß:

Die beiden mir bekannten oscillirenden Dampfmaschinen werden in Oestreich auf der K. K. prio. Norpmähler Maschinenfabrik nach den Angaben des Direktors derselben, des Herrn Fr. Marquardt, konstruirt. Da diese Maschine ausschließlich privilegirt ist, so kann jetzt noch eine ausführlichere Beschreibung derselben nicht füglich gegeben werden; es doch nicht überflüssig sein, die Vortheile dieser Maschine vor andern bekannten anzugeben. Diese sind folgende:

1. Diese Maschine nimmt von allen mir bekannten bei gleicher Kraft den kleinsten Raum ein, und beßht das geringste Gewicht, weßhalb sie namentlich für Dampfschiffe sehr brauchbar ist. Sie ist ferner von sehr einfacher Konstruktion und kommt deßhalb bedeutend billiger, als nach einem andern Prinzipe gebaute Maschinen.

2. Die Zapfen des Zylinders sind von Schmiedeisen, und da, wo sie in Zapflagern liegen, nicht hohl, wodurch an Seidbst und Leichtigkeit der Bewegung gewonnen wird.

3. Der in der Zulettungsröhre enthaltene Dampf geht nicht, wie bei den meisten andern Maschinen, verloren, sondern wird zum Betriebe der Maschine benutzt, wodurch eine nicht unbedeutende Ersparniß an Dampf und Feuerungsmaterial hervorgeht.

4. Die äußerst einfache Steuerung ist so konstruirt, daß die Maschine nach Belieben mit oder ohne Expansion wirken kann, und daß der Grad der Expansion willkürlich verändert werden kann.

Gegenwärtig wird auf der genannten Fabrik eine zwei Pferdekräftige Maschine für das Saphirschiff in Wien gebaut, die in kurzer Zeit vollendet sein und daselbst aufgestellt werden wird.

Schließlich kann noch bemerkt werden, daß die oscillirenden Maschinen, dampfschiffe ohne Kondensation anwendbar sind, da bei Anwendung von Kondensation die Bewegung der Luft- und Kaltwasserpumpe die Einrichtung etwas komplizirt machen.

Ueber die neue Dänische Zollverordnung,

deren wir in der vor. Nr. erwähnten, bringt die „Hamburger Börsenhalle" einen gegen den „Altonaer Merkur" gerichteten Artikel, worauf wir ersehen, daß obgage Verordnung einen starken Quartband umfaßt und eine gänzliche Reform des bisherigen Zollsystems zu Wege bringt. Statt des bisherigen verwirrten Zustandes werden die Herzogthümer ein einziges großes Zollgebiet bilden; die Landesgränzen werden, mit Ausschluß von Altona und Wandsbek, auch die Zollgränzen sein; die bisherigen Exemtionen und Zollprivilegien einzelner Gebiete, Oerter, Klassen und Personen werden aufgehoben; „auch die Exemtion der durch Holstein beschafften Hamburg-Lübeck'schen Waarentransporte vom Transitzoll, welche auf eine so auffallende und ungerechte Weise bisher das Ausland gegen das Inland begünstigte (vergl. Nr. 64 d. Org.), wird nicht länger besteben. — Der Transitzoll wird nach dem Gewicht berechnet, und zwar für die von Ost nach West gehenden Güter 5, für die von West und Ost gehenden 10 ß. Crt.(3¾ und 7½ Sgr.) per 100 Pfd. Brutto. — Diese Bestimmung gewährt dem Kommerzium der Nachbarstädte alle Schonung, auf die sie als Ausland Anspruch machen können." —

Es heißt's im „Altonaer Merkur" der deßhalb in der „Börsenhalle" zur Rede gestellt wird. Wir werden späterhin mehr darüber zu berichten haben.

Handelsvertrag zwischen Oestreich und England.

Nach einem Wiener Schreiben vom 1. Aug. in der Köln. Ztg. soll der neue, auf den Grundsätzen des frühern gebaute, nur im Sinn der Reziprozität modifizirte Traktat bereits zu Stande gekommen sein und ehestens, nach erfolgter Ratifikation, publizirt werden.

Korrespondenz.

Für **Rüböl** zeigt sich mehr Kauflust, zu notiren ist per 6 Zll. 44¼ effekt. 43¼, Oktober 44, Mai 42 Fl.; Leinöl 6 Zll. 33¼, effekt. 32½, bis ¾, Hanföl 6 Zll 30, effekt. 38; Rübkuchen 58 bis 62; Leinkuchen 71½ bis 81½ Fl.

Getreide x. In Weizen ist in erhöhten Preisen viel gemacht worden; bezahlt ward in Entrepot: für weißbunt Polnischen 130/31 Sack 5½ Fl., 128pfd. und 130pfd. bito 340 Fl., dunk- bito 125pfd. 295 und an der Börse 125pfd 300 Fl.; 120pfd. Sommerscher 306 u. 316 Fl.; 130pfd. hies. Mimm. 315 Fl.; 127pfd. 1 Schfel. 300 Fl.; 130pfd. z. Lad. 311 Fl.; 128pfd. z. Rhein. 290 Fl.; in Konium 130pfd. alt Rhein. 3.0 Fl., 129pfd. bito 305 Fl.; 126pfd. alt Friesl. 290 Fl. u. 8 Fl. Faßgeld; Gerste gleichfalls viel gefragt und 10 Fl. höher bezahlt, 120/22 pfd. Preuß. 206 bis 210 Fl., 115pfd. bito 200 Fl., 120pfd. Münst. 200 Fl., 121pfd. bito 206 bis 208 Fl., 121pfd. Odessa 198 Fl., 119pfd. Brak. 194, 116pfd. Mecklenb. alt. gerr. 190 Fl. z.; Hafer bei guten Abgebern, 95/98pfd. 85/88pfd. bis 88 Fl., 89/90pfd. fein. 100 bis 103 Fl., 72/76 alt. Futter 72 bis 76 Fl.; Erbsen 120 Fl., Gemmer 120 Fl., Old Witt. 138 Fl.; Buchweizen 10 Fl. höher bezahlt; Rapsaat preishaltend, Danziger Neuer. 68½ z.; Leinsaat 5 Fl. höher, 70/71; bis 200 Fl. nach Qualität.

Wechselkurse: Frankfurt 36⅞ G., Hamburg k. 35⅛, B., 2 M. 35½ G.; London k. 12,12⅛, 3 M 12,7½ G.; Paris k. 57⅛, 2 M. 56¼, G.; St. Petersb. 2 M. 10⅛ G.

Kinfuhrlist von Bremen: 25 Ceime' Bohnis, mit 3764 B. Kaffee, 367 Kanast. Zucker, 140 K Indigo, 100 B. Kamyher, 302 B. Cuba, 1495 Bd. Stuhrohr, N. H.-M., 55 Kan. Zucker, Order; von Surinam „Nord-Holland" Rust, mit 500 B. Zucker u. 20 B. Baumwolle an Dis. u. Order; von Demerara „de Planter" Abol, mit 236 B. Zucker, 185 B. 408 B. Kaffee, 50 B. Rum an Dis. u. von Demerara „Strasser" Winslow, mit 2400 K. Zucker an de Bruyn u. S.; von New-York eine Ladung Thran an Karthaus, Hafenclever u. Komp.

* Antwerpen, 6. August 1838.

Diese Woche ist in Betreff des Umsatzes sehr still vergangen; unsere Vorräthe sind aber zum Theil beträchtlich verkauft worden. So wurden von **Java** nur circa 630 K. Menado zu 17 bis 18 Fl., fremde Flagge, verkauft, bei einer Zufuhr von 2567 K. aus Havanna, 1710 K. von Matanzas, 470 K., 121 K. u. 59 K. von Pernambuco und 92 K. 222 C. von Trinidad. Von andern haben jetzt 15,500 K. blonde Hav. am Platz, und außerdem sind noch 3 Ladungen von Matanzas und 1 von Havanna auf dem Strome angekommen.

Kaffee unverändert, nur Brasil war etwas mehr begehrt; Umsatz 4215 B.: Zufuhr 5339 von Haiti und Havre. — **Thee** etwas billiger und daher mehr Kauflust.

Reis behaupten den frühern günstigen Stand, der Vorrath besteht aus 2100 B. nur 3500 B. Bengal und Java.

Baumwolle noch immer ohne Abgang, so daß unsere Lager bei fortdauernder Zufuhr sich füllen; sie betragen 10,600 B. Mexikaner, 1000 B. Ostind., 468 B. Haiti, 79 B. Bahia, 65 B. Maranham, 110 B. Sirinam u. Victerie, 80 B. Manilla und 140 B. Aegypt. am Platz.

Häute bleiben begehrt und preishaltend, und seit dem 1. dieses sind wieder 20,0 Kalifoen. zu 32 bis 34. 2000 trockene B.-H. u. Montevideo zu 38 bis 42, 600 schone Rio-Grande zu 42 bis 42½ und 300 gesalzene Montev. in Paketen zu 21 G. verkauft.

Talg bei beträchtlicher Zufuhr fest.

Pottasche mehr begehrt: 200 B. von New-York zu 17 Fl. verkauft, seitdem höher gehalten; Perlasche 18½ Fl. in Konsum, wenig Handel; 45 B. Fuhl. bedungen 15½ Fl.

Heringaren. Zalg etwas gefragen; inländ. mit 24½ b. 25 Fl. die 50 Kil. bezahlt. Südseethran preishaltend, doch nicht so viel mit in der vor. Woche gekauft; andere Thransorten still; Oliven öl 20 Hip. Galipoli zu 70 b. 71½ Fl. begehrt; Rüböl fest auf 61, Leinöl 30 Fl.

Wechselkurse: Amsterdam k. ½ Prz. Verl.; Frankfurt, k. 35⅝, 3 M. 35½ G.; Hamburg k. 35½, 3 M. 35½ G.; London k. 40,⅜, 2 M. 40,½ G.; Paris k. ½ bz., 3 M. ½ Prz. Verl. P.

* Manchester, 2. August 1838.

Garnmarkt. Obgleich der Juli-Monat im Gangen still vorüber ging, ward doch zu Zeiten genug gekauft, um die Vorräthe zu mindern und die Spinner und Fabrikanten einigermaßen zu ermuthigen, obgleich sie sich bestehenden Preise nicht immer mit Vortheil zu arbeiten behaupten. Für Ostindien ward nichts mehr gekauft, für Deutschland und Italien Einiges (grobe Nater), für Aufland viel (bes. 40er Mule n. Water). — Die Garnpreise haben sich seit Anfang Juli wenig verändert, wie auch damals schon vermuthet (s. Nr. 83 d. Org.). Nouvis sind: Mule, 20er, ord. b. fehr gut 2da 8¾, 8.9½, beste bis extrad. 2da 10 b. 10¾, klein b. gut 1ma 12 b. 13¼, d.; 30er in besonders Qualitäten, 10 b. 10¾, 11 b. 12¼, 13½, b. 14½; 40er 11 b. 12¼, 12., b. 13¼, 14 b. 15¼; 50er 19¼, b. 21½, 22 b. 24, 25 b. 29½, und beste Ima 2 b. 10½, b. 11 d.; 120er gut 2da 3 sh. 1 d. b. 1 sh. 5 d., beste 2da 3 sh. 3 b. 3 sh. d., extrad. 2da 3 sh. 7½ d., fl. 1ma 3 sh. 8 b. 9 d., gut 1ma 4 sh. 4 und beste 1ma 4 sh. 9 d. — Water 20er ord. bis fehr gut 2da 9¾, b. 10., d., beste b. extrad. 2da 10½, b. 11., 30er ebenso 11 b. 12 n. 12½ b. 13½, fl. 1ma 15 d.; 40er 14 b. 15½, 15½ b. 17½ n. 18½ d.

*Havre, 1. August 1838.

Baumwolle. Seit vorgestern ist, nach einigen stillen Tagen, der Markt wieder lebhafter; aber die Zufuhren der Amerikanischen Banken, denen beinahe die Hälfte unseres Vorraths gehört, halten sich ganz vom Markt zurück, und die Aufträge für bessere Waare (von petit courant aufwärts) sind überhaupt sehr schwer auszuführen. — Im Monat Juni wurden, bei einer Zufuhr von 34,950 B. nur 27,582 verkauft, und die Bewegung der 7 Monate dieses Jahres verhält sich zu den gleichen Zeitabschnitten früherer Jahre wie folgt:

	Vorrath 1. Jan.	Zufuhr in 7 Mon.	Absatz in 7 Mon.	Vorr. 31. Juli
1838	27,000	181,263	208,263	40,000 Ballen.
1837	15,500	169,066	110,066	76,500 „
1831	45,000	59,112	87,102	17,700 „
1832	18,000	132,344	107,744	42,600 „
1833	17,000	150,969	131,369	36,500 „
1834	34,000	145,008	145,008	36,000 „
1835	22,000	170,092	126,202	66,400 „
1836	18,800	199,915	163,715	55,000 „
1837	15,500	190,621	156,121	80,000 „
1838	33,000	241,108	196,508	83,600 „

Also nicht bloß die Zufuhr, auch der Absatz war in diesem Jahre stärker als je zuvor, und die Proportion des Vorraths stellt sich durchaus nicht ungünstig. — Die Preise waren in den letzten 5 Jahren am 31. Juli per 50 Kilo baar, für:

	Louisiana	Georgia	Pernambuco
1834	110 bis 150	107½ bis 135	152 bis 165 fr.
1835	130 „ 180	127½ „ 160	172 „ 182½ „
1836	112½ „ 170	112½ „ 155	135 „ 190 „
1837	75 „ 120	75 „ 110	100 „ 150 „
1838	72 „ 120	72½ „ 115	105 „ 145 „

(Im Entrepot 11 fr. per 50 Kilo weniger.)

Alles erwogen, scheint uns ein Steigen der Preise nicht wahrscheinlich. — Landfracht nach Mühlhausen 9, nach Basel 10 fr.

*Hamburg, 3. August 1838.

Zucker. Verminderte Nachfrage bewirkte etwas billigere Preise zur Folge; daher wurden verkauft: 3000 K. braune und gelbe Havanna zu 5⅛ bis 6⅛ d., 500 K. weiße Bahia zu 7¼ bis ¾, 500 K. braune dito zu 5⅛ bis 5⅞ d. Von geld. Java- und weiße u. braune Brasil wird nächste Woche viel erwartet. — Raffinaden fest, gut ord. 8¼ bis 9 d., fein ord. 9½ bis ⅝ d. — Siroy 13 Mk.

Kaffee. Seit 8 Tagen verkauft: 3500 S. Brasil zu 39/4 d. 5¼ ß., 1000 S. Domingo zu 4⅛ bis 5¼ ß., 3000 S. Laguayra zu 5¼ bis ⅜, 50,000 Pfd. Portorico zu 4½ bis 5 ß., Portorico bessere Waare wenig am Markt und etwas höher; sonst keine Preisveränderung und halten die Inhaber fest. Ebenso hielt die Holländ. Auktion ihre unbedeutet.

Reis fest und wenig verkauft; ebenso

Baumwolle, verkauft wurden 1000 B. Bahia zu 7½ ß., 80 D. Surate 4⅛ d. — Die Berichte von Liverpool lauten günstiger.

Tabak unter der Hand verkauft circa 900 D. Portoricoblätter, 469 Rollen Portorico, 200 Ser. Cuba und 40 Ser. Domingo.

Getreide. Weizen neuerdings bedeutend gefragt (f. d. vor Mr. d. O.), doch zieht wegen der erhöhten Preise nicht mehr bewilligt. — Roggen mehr gefragt und etwas höher bezahlt; 122pfd. Mecklenb. auf Lieferung 77 Thlr., 120/21pfd. Oberl. loco 80 Thlr. — Gerste begehrt, Mecklenb. u. Magdeb. 68 bis 70 Thlr. — Erbsen, fein. Mecklenb. 50, Mittelsorten 35 bis 45 Thlr. nach Qualität. — Rappsaat höher gehalten; — Kleesaat gefragt und weiße höher bezahlt. — Nach Ankunft der Engl. Post am Schluß der Börse ging Weizen neuerdings höher; auch Roggen bedang 3 bis 5 Thlr. mehr.

Zink still; 10 Mk. 12 ß.

Uebersicht der Hauptein- und Ausfuhr vom 1. Jan. bis ult. Juli in den Jahren

	1834.	1835.	1836.	1837.	1838.
Baumwolle Ball.	28170	21928	32866	25965	22830
Ser.	—	—	107	178	—
Häute ....Stck.	222886	98695	84074	73714	109321
Pack	314	249	169	184	321
Indigo ....Kisten	1294	1858	2830	2566	2055
Ser.	205	92	209	271	62
Ingwer....Sack	3502	763	1820	3365	4246
1 Part.	—	—	5	2	—
Kaffee .. Pfd.	41272000	29598000	30980000	26500000	32000000
Kakao ....Sack	2074	2135	1535	1166	2864
Zoll	32	12	24	—	52
Stck.	—	136	250	1 Part.	1 Part.
Kassia ....Kist.	8940	3330	3602	3252	1984
Matt.	20691	—	900	—	2700
Korianthen..Sch.	341	1259	1345	771	1419
Pfeffer ....Sack	5014	2035	9965	4226	3432
Ball.	747	45	284	589 (1 Prt.)	144
Piment....Sack	6014	4409	9454	3817	2696
Zoll	60	14	57	6	3
Ball.	51	20	47	30	33
Reis.....Ton.	9431/1	8339/1	6968/1	7332/1	3187/1
	1566/2	1027/2	762/2	985/2	193/2
Sack	8445	3126	3155	4248	14413
Zucker....Pfd.	38140000	45391000	44590000	49000000	550.0000

Die Zucker-Einfuhr vom 1. Jan. bis ult. Juli d. J. bestand aus 18,866 K., 11,720 F., 220 S. Brasil; 45,878 K., 642 F. Havanna und Portor.; 17,382 S., 628 K., 161 F. Oldnb., 1629 F., 1675 K., 536 S., 236 Kübe diverse und 6¼ Mill. Pfd. in Broden.

Die Kaffee-Einfuhr war 23 F., 21,113 S. Brasil; 38,401 S. Domingo; 78 F., 7508 S. Hav.; 1158 F., 503 S. Cuba; 23,137 S. Laguayra; 2771 S., 30,616 S. Portor.; 25,226 S. Oldnb., u. 55 F., 1086 S. diverse. Im Ganzen 4110 F., 223,689 S gegen 3048 F., 181,042 S. im vor. Jahr.

Einklarirt seit dem 27. Juli: 3 Schiffe von Bahia mit 1426 K. 60 F. Zucker, 661 S. Kaffee, 44 S. Kakao, 56 B. Baumwolle, 2100 St. Hörner; 1 von Rio, 154 K. Zucker, 3415 S. Kaffee, 10,500 St. Hörner; 2 von St. Domingo, 7440 S. Kaffee und Blauholz; 2 von St. Thomas, 415 F. Zucker, 2432 S. Kaffee, 66 P. 5702 Rollen Tabak, 116 B. Baumwolle u. 100 St. Hörner; 1 von Laguayra, 3264 S. Kaffee, 200 St. Häute; 1 von Neu-Orleans, 380 F. Zucker. — Ferner angekommen: 9 Schiffe von Havanna, 1 von Neu-York.

Wechselkurs: Amsterdam f. 35,85, 2 M. 35,5; Antwerpen f. 35,85, 2 M. 35,85; Berlin 152⅛; Frankfurt 149¼ Prz; London f. 13 Mk. 2¼, 2 M. 13,8⅝; Paris f. 187, 2 M. 186¾ fr.; St. Petersburg 2 M. 99½ ß.

*Bremen, 3. August 1838.

(Just-Bericht; für den Juni f. Nr. 80 d. O.)

Zucker. Da einige Inhaber sich etwas zum Preise fügten, sind einzelne nicht unbedeutende Käufe gemacht worden, als: 1052 Kisten weiße, 1415 K. gelbe und braune Havanna, 305 Fässer Muscovaden, 350 Säcke Bourbon und in Auktion 243 K. gelbe und braune Havanna. Vorrath am 1. August: 15 K. weiße, 4000 K. gelbe und braune Havanna, 2755 Bastkörbe, 1442 Sack weiße, 195 K. gelbe und br. Bastk, 1150 Kranj-Java, 120 Kan. Manilla. In raffinirten beschränkte sich der ganze Umsatz auf circa 16,000 Brod Raffinade und Melis, 1950 K. und Töpfe Kandis. Angeführt: circa 15,000 Brod Melis und 1240 K. Kandis, wovon 1000 Brod Melis transitirt.

Kaffee. Die unterbrochene Kauflust ist wohl hauptsächlich den im April, Mai und Juni vorhergegangenen bedeutenden Geschäften zuzuschreiben, da hier den gesammten Frühjahren Import von circa 7½ Mill. Pfd. bis auf circa ½ Mill. Pfd. an der ersten Hand räumten; übrigens erlitten die Preise keine wesentliche Aenderung. Angeführt: 2,125,000 Pfd. Vorrath 800,000 Pfd. Vorrath circa 5,000,000 Pfd.

Tabak auch der Monat Juli ging ohne nennenswerthe Umsätze vorüber. Vorrath in erster Hand: 5010/4, 1743/8, 528/16, 2140/32 und 310/64 Kisten.

Gewürze. Pfeffer gegen Ende des Monats mehr begehrt und um circa ⅛ bis ¼ Gr. höher. Umsatz am ersten Markttage 70 Mill. Pfd. Piment still und Preise unverändert. Nelken sind bei schwachem Umsatz etwas gestiegen.

Reis. Von Karolina sind in diesem Monat keine Zufuhren eingetroffen, wohl aber von Ostindien, worin der Begehr gegen Ende des Monats minder lebhaft war. Indirekt angeführt: 1686 Sack Java- und Bengal-Reis. Vorrath circa 900 K. Bengal- und 300 K. Java-Reis.

Baumwolle. Der Umsatz war bedeutungslos, allein in der letzten Zeit trafen zwei Ladungen und diverse kleinere Packen ein, wodurch der Markt wiederum mehr Auswahl darbietet, und da man keiner ferneren Zufuhr entgegen sieht, so dürfte wieder ein reger Umsatz Statt finden.

Eingeführt 2210 Pac. N.-A. — B. W.-J. — Pac. S.-A. — Pac. Oldnb. Verkauft 155 „ „ 301 „ „ 122 „ „ 45 „ „

Vorrath 2169 „ „ 194 „ „ 45 „ „

Früchte. Korinthen. Gegen Ende des Monats stellte sich ziemlich starke Frage dafür ein, wodurch eine Preiserhöhung von circa ½ Thlr. hervorgebracht wurde. Das Verkaufte beträgt circa 35,000 Pfd. Da der Vorrath von Smyrnar Posten auf die Hälfte des Obigen geht, so hat sich auch davon der Preis um circa ½ Thlr. gehoben, und nebst man einer ferneren Erhöhung entgegen. Malaga wenig gefragt und ohne Aenderung im Preise.

Saaten. Wegen Mangel an Waare ohne Umsatz. Von den jüngst angekrachten circa 5000 Pernambuco-Kisten ic. sind in den letzten Tagen Kleinigkeiten gekauft. Für die von Grönland angebrachten circa 6000 Stck Rodenetze zeigt sich mehr Frage wie im vorigen Jahr.

Heringe traten auch die ersten Sendungen von Holländischer und Ender ein. Der Preis stellte sich für diese wie für Bremer allmälig von 75 auf 30 Thlr. herab. Eingeführt: 111 Tonnen Stavanger, 39 T. Ender, 6 T. Holländ. Verkauft: 135 T. Stavanger, 25 T. Ender, Holländ. und Bremer, so wie auch 70 T. alte Holländ. u. Scheerfische.

Jalappe. Durch den Verkauf von circa 40.0 Pfd. ist die erste Hand geräumt, ohne daß alle Anfragen befriedigt wurden.

Hopfen. Amerikan. Aehnte sieh im Laufe des Monats wiederum höher und kann man einen Koanz von 3⅓ bis 4 Thlr. annehmen; durch die zuletzt gemachten Verkäufe ist die erste Hand geräumt.

Farbwaaren. Indigo und Cochenille ohne Umsatz, indem es gänzlich an Waare in erster Hand fehlte. Blauholz sehr begehrt und ging reissend ab, wobei sich die Preise seit der Letzten um Centsche circa ¼ Thlr. und für Domingo circa ½ Thlr. Es zeigte sich auch für Gelbholz zu erhöhten Preisen viel Frage, jedoch vorzugsweise nur für bessere Gattungen, wofür man gern ½ Thlr. mehr bewilligte. Auch auf Lagerwitten hatte die Steigerung von Oldnb. Einfluß, so ist die zuletzt eingetroffene Partie um ⅛ Thlr. höher bezahlt. Für Rothholz dagegen weniger Begehr; die eingetroffene Partie Sapan ging jedoch zu einem guten Preis gleich ab. Verkauft: circa 365,000 Pfd. Blauholz, 60,000 Pfd. Gelbholz, 30,000 Pfd. Sapanholz und 38 Zoll Quercitron.

Harz. Die eingetroffenen Zufuhren gingen prompt und zuletzt mit einer Erhöhung von circa ⅛ Thlr. ab, ohne alle Nachfrage zu befriedigen. Verkauft sind 1580 F.

Manufakturwaaren. Cubes, blieben in guter Frage, und wenn die erste Hand nicht geräumt wurde, so ist dies nur den erhöhten Forderungen beizumessen. Bezahlte 310 Band. Vorrath circa 14,000 Pfd

Portusche. Die Frage für Amerikan. Perls und Steinasche war lebhaft, doch war eine Preiserhöhung kaum merklich. Der Verkauf fand sich circa 60 Fass St. Petersb., 210 F. Finnländ., 75 F. Amerik. Perls und 229 F. Steinasche. Angebracht 414 F. Petersburger.

Quecksilber. Von den in diesen Monat angekommenen zwei Ladungen waren schon früher circa 40,000 Pfd. auf Lieferung verkauft, die übriggebliebenen 300,000 Pfd. wurden aus dem Grunde von den Eignern aus Lager gebracht, indem solche nicht unter 2⅓ Thlr. verkauft werden dürften.

Rauchwaaren. In der ersten Hälfte des Monats erfolgte die Ankunft von circa 10,000 Tonaen Säckerthran, doch erst nach Eintritt der schlechten Witterung wurde mit dem Verkauf aus erster Hand der Anfang gemacht, und mit nach und nach eintretender Erbohung, ein ziemliches Quantum aus dem Markt genommen. Gleichen Schritt hielt Berger blanker Thran, auch hiervon bewährte eine gute Meinung sich zuletzt, durch bezahlte höhere Preise und bildete Räumung günstiger Berichte in erster Hand. Auch eine Ladung Newfoundl. Oran wurde rasch verkauft. Von Bremer Hell- und Berger Feierthran gingen nur Kleinigkeiten ab. Die Geschäfte in Del erstreckten sich hauptsächlich

Digitized by Google

auf Rüb- und Leinöl, die Preise von Ersteren erhöhten sich um circa ½ Thlr., die von Lein variirten schon mehr, und hingen mehr von der augenblicklich angebrachten größeren oder kleineren Partien ab. Hanf- und Baumöl gingen den ganzen Monat hindurch nur bei Kleinigkeiten; Preise veränderten sich nicht. Der Verkauf im Monat Juli bis incl. den 3. August betrand aus circa 3500 Tonnen Rüböl aus erster Hand, circa 1325 Tonnen aus zweiter Hand, ferner 920 Tonnen Berger blauen, 875 Tonnen Rewyoundländer, 25 T. Englischen, 75 T. Leder- und 50 T. Bremer Heil-Thran; 30,000 Pfd. Lein-, 60,000 Pfd. Rüb-, 5000 Pfd. Baum- und 25 Pipen Hanföl.

Der Verrath von Rüdersthran blieb 4500 Tonnen in erster Hand. Zugeführt circa 500 T. Berger und Tromsoer blanken und 550 T. Lederthran, 50,000 Pfd. Lein-, 10,000 Pfd. Rüb- und 4 Fass Palmöl.

Getreide. Weizen. Nachdem im Anfang des Monats die Preise circa 10 bis 15 Thlr. höher standen, wobei sich dieselben auch eben so rasch wieder, da die Nachrichten von andern Märkten günstiger lauteten und nicht unbedeutende Aufträge einliefen, auch wurde bessre Waare so ziemlich geräumt. Circa 1200 Last sind bei Partien verkauft. Am Ende blieb weniger gefragt und verwandelte sich in Preise, es sind nur 250 Last zum Abschluß gekommen. Im Uebrigen keine wesentliche Veränderung. — Für Bohnen und Raps saat zeigte sich etwas mehr Kaufluft.

Einklarirt in der letzten Woche: 41 Sch. v. Canton und 3960 4, 1360/8, 528/16 und 13 32 d. Zucker, 1 Sch. v. Calsta, 3023 Pfd. Zinn und 14 K. Seidenwaaren; von Baltimore 2 Sch mit 959 Z Tabak, 131 F. Stengel und 40,000 Pfd. Rothholz; von New-York 2 Sch. mit 104 B Baumwolle, 449 Kell. Tabak, 915 S. Kaffee, 331 Kell. Thee, 487 St. und 56 B. Tabak, 196 F. Reis, 50 F. Terpentinöl, 500 F. Harz, 20 B. Hopfen, 10 B. China, 1200 Pfd. Sapan und 190,000 Pfd. Blauholz; von New-Orleans 1 Sch. mit 473 F Tabak und 127 P. Baumwolle; von Havanna 2 Sch. mit 1828 K. gelbe Zucker, 338 S. Kaffee, 56 P. Tabak und 102,000 Zigarren.

†Mainz, 6. August 1838.

Kolonial-Waaren. Diese Woche ist in unserer Zeit bei uns so sehr gesunken, und die Zahl der Geschäftslust hat sich so vermindert, daß zu der neuerdings angekündigten großen Kaffee-Auktion in Holland wenige Kauf-Ordres von unserer Seite einlaufen dürften. Dabei ist es aus vielfältiger Erfahrung bekannt, daß man nach der Auktion billiger kauft, auch heute liegen die meisten Kaffee von der vorigen Auktion in Holland, die um 10 Prozent unter dem Kaufpreise offerirt werden. Es dürfte daher sogar räthlich sein, Konsignationen von dort abzuwarten.

Getreide. Im Fruchthandel (Effektivgeschäft) wurde im vorigen Monat sich stets Geld verdienen; doch gegen Ende, als plötzlich Weizen nach Köln und Neuß verladen wurde, soll sich der Preis sehr effekt. W. auf 9½ Fl. und für Roggen auf 7½ Fl. Für jenen erwartet man sogar noch bessere Preise, und mit Recht, denn die neuer Weizen zu Markt gebrachte Waare kann, als sogar noch kein Mehler mehr hat aufschwitzen. Sogar die Lieferungspreise sind jetzt besser; für Gerste wurde 3½ Fl., für Weizen pro October 8 Fl. und für Korn pro März 6½ Fl. bezahlt, und da viel auf Lieferung gethan wird, und im October viele Käufe zu bedten haben, da außerdem die Konsumption sich überall in sehr frisch gedroschenen Frucht ihre Zuflucht nimmt, so wird sich, selbst bei sehr guter Ernte, wenn einigermaßen Verstand einwirkt, dennoch ein guter Preis stirnen. Der letzte Freitags-Markt lieferte folgendes Resultat: Weizen (800 Malter) zu 9½ Fl. Korn 6½ Fl., Gerste 5 Fl.

Rapps und Rübsen. Die Aernte wird als eine gute sehr bald betrachtet. In den letzten Tagen hat sich auch bei uns, in Folge etwas höherer Notirung in Holland, Preis und Kaufluft gehoben; man zahlt heute bis zu 16 Fl. für den Gentner, und selbst 17 Fl. für das Oel. Größeren Aufschwung erwartet man indessen nicht, wegen des effektiven Vorraths an Oel in Köln und an Samen in Neuß. Für Sommer-Rapps bleibt die Witterung höchst günstig, was man nicht unter Acht lassen darf. — Mit dem Mohnsamen ist es eben so eine Sache. Zwar ist Vieles ungepflügt worden, allein das, was steht, ist von solcher Fülle und die Mohnköpfe sind so voller Samen, daß wohl an gute Aernte wie an Rückgang der Mohnöl-Preise nicht zu zweifeln ist. — Die Muster, welche von Steinlar eingesandten sind, lassen nur eine mittlere Qualität vermuthen, merklich nur wenig darin gehandelt worden. Unter 12 Thlr. Kct. wird nicht zu kaufen sein.

*St. Petersburg, 21. Juli 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte pro August 1250 P. zu 126 R. mit 10 R. Handgeld, baar am Platz; an Hanf 10,000 P. rein zu 81 R. 80 K. 1000 P. Rinfisch zu 78 R.; an Flachs pro½ 4000 P. zu 91 R.; an Portasche Kasan 1. Sorte 60 F. zu 69½ R., alles für's Bordewel; an Leinsaat 1150 Tschetw. zu 23½ R., dann 500 Tsch. zu 23½, und 2½ Monat Termin, 150 Tsch. zu 22½, 150 Tsch. zu 25 und 500 Tsch. zu 25½ R. das Tschetwert; an Hanföl baar am Platz 100 F. zu 11½ R. und 200 F. zu 11¼ R.; an weißem Havanna-Zucker 900 K. zu 21 R. das Pud, Zoll baar, Rest zum 15. Dezember.

Wechselkurs: 3 Mon., Amsterdam 53½ C.; Hamburg 9¹⁵/₁₆ B. Bkz.; London 10³⁵/₃₆ d.; Paris 113 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten v. N. A. Status der Banken von New-Orleans, am 7. Mai 1838 — Die 15 bestehenden Banken hatten bei einer Baarschaft von 3,016,831 Dollars, eine Zirkulation von 8,288,188 D.

Abzuziehen an Noten im Besitz der verschiedenen Banken selbst	2,885,798 „
Passiv der 15 Banken: Wirklicher Umlauf	5,402,360 D.
Depositen	1,689,213 „
Fällige Wechsel und Saldos an Banken anderer Staaten	6,298,588 „
Summa	19,390,221 D.

Transp. Summa ..... 19,390,221 D.

Aktiv der 15 Banken:

Baarschaft, wie oben	3,016,831 D.	
Discontirte Effekten	51,024,157 „	Bilanz zu
Grundbesitz u. sonstiges Vermögen	2,923,483 „	Gunsten Banken
Saldos bei andern Banken	1,672,057 „	44,246,307 D.
Summa	63,636,528 D.	63,636,528 D.

(Die Zahlen sind Französischen Blättern entnommen, deren Zuverlässigkeit wir nicht verbürgen können.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. August 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅝	B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6.27	B.	2 M.	6.26 B.
Paris	300 Fr.		94	B.	2 M.	80⅝ B.
Wien	150 Fl.	k.	103	B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 Rt.	k.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Rt.	k.	99⅝	B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛	B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½/₁₁ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

128

Publikandum.

Die von der damit beauftragten Spezialkommission für das Jahr 1838 ausgearbeitete und von dem unterzeichneten Ministerium genehmigte Arznei-Taxe tritt mit dem 1. Mai d. J. in Wirksamkeit. Es haben sich daher von dem genannten Termine ab, die Apotheker des Königl. Preußischen Staates, bei Vermeidung der im Medizinal-Edikte vom 27. September 1725 festgesetzten Strafe von Fünf und Zwanzig Thalern, nach dieser Arznei-Taxe überall genau zu richten, die dabei betheiligten Behörden aber über deren Befolgung mit pflichtmäßiger Strenge zu wachen.

Berlin, den 10. April 1838.

Ministerium der Geistlichen, Unterrichts- und Medizinal-Angelegenheiten.
(gez.) v. Altenstein.

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
and 4 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Sunday* and *Wednesday* noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Breqniguy,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 7 August: 7' 6"; den 8.: 7' 5".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 42.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Gedenkgroschen 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 96. Köln, Samstag den 11. August. 1838.

Direkte Dampfschifffahrt zwischen Köln, London u. s. w.

Endlich haben sich Düsseldorf und Köln in dieser für den Rheinhandel so überaus wichtigen Angelegenheit vereinigt, und je mehr Schwergkeiten sich dem schönen, gemeinnützigen Unternehmen von Anfang an entgegenstellten, um so freudiger möge die Nachricht aufgenommen werden, daß jetzt der zweimal schon von uns angekündigte Prospektus zu einem Aktienverein unter dem Namen:

Deutsch-Englische Dampfschifffahrts-Gesellschaft

wirklich erschienen (in zdeu diesiges Zeitungen vom 10. August) und von folgenden ehrenwerthen Kommitter-Mitgliedern unterzeichnet ist:

Regierungsrath Arndts, Freiherr von Carnap, Esch, F. W. Deus, F. Diergardt, Reichsfreiherr v. Fürstenberg-Stammheim, Justizrath Holthof, Graf v. Hompesch, E. Koch, Lefebvre, J. Mumm, C. W. Nüping, Hr. Schulte, Graf von Spee, Regierungsrath von Sybel, H. Thywissen, Graf Wolf-Metternich.

In Betreff der Wichtigkeit einer direkten Verbindung des Deutschen Rheinstroms, zunächst mit London, auch mit Havre, mit Hamburg rc. haben wir unsere Ansicht in Nr. 59 des Organs vom 17. Mai ausführlich dargelegt. Möge der Rheinische, der Deutsche Handelsstand erkennen, in welchem Grade sein künftiges Wohl bei der Ausführung dieses Unternehmens betheiligt ist; — die Möglichkeit der Ausführung ist keinem Zweifel unterworfen, wenn der Unternehmungsgeist die vekuniären Mittel schafft, — mit dem Kommittee fügen wir hinzu: „Möge der Aktienschwindel fern bleiben! — Sobald ¼ des erforderlichen Kapitals in Aktien à 200 Thlr. gezeichnet ist, wird zur Entwerfung der Statuten die erste General-Versammlung berufen werden.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Die Verhandlungen des Administrationsraths vom 7. August d. J. sind auszüglich in der uns gütigst zugestellten Beilage zum heutigen Blatt enthalten. Drei raschen Ueberblick wegen geben wir hier den wesentlichen Inhalt des durch den Herrn Kommissionair Schnitzler erstatteten ausführlichen Directorial-Berichts.

1. **Betrieb der Bahn-Arbeiten.** Die Erdarbeiten sind in der 1., 2. und 4. Sektion begonnen, und auf versch Strecken im Ganzen von 13,315 Ruthen 1200 R. planirt und eingefaßt, der Mängelgraben, der Arnoldsweiler, von Kransberg nach Düren, und zu beiden Seiten des Königsdorfer und des Niemer Tunnels, anderdem ist mit den Erdarbeiten bei Köln begonnen und die Masse der bewegten Erde beträgt 42,383 Schachtruthen. Bei Mängelgraben werden mittelst provisorischer Schienenbahn in je 24 Stunden 250 Schachtruthen bewegt. Dabei sind gegen die Kostenanschläge 11,531 Thlr. erspart worden, und man hofft auf den 3 Sektionen 112,400 Thlr. zu ersparen. (Wir verweisen auf unsere Mittheilung in Nr. 81 d. Org. — Von den zwischen Köln und Aachen erforderlichen kleinen Brücken und Durchlässen (80 im Ganzen) sind 9 vollendet und mehrere in Arbeit. Von den 4 Hauptbrücken hat man bis jetzt nur den Bau der Ersteren beginnen können, der der übrigen wird vorbereitet. Bei den ausgeführten Bauten sind 5000 Thlr. erspart worden, und an den großen Tunnel-Arbeiten, die mit Kraft gefördert werden, hofft man ebenfalls beträchtliche Ersparungen möglich zu machen, wie auch bei der Fundamentirung der Bahn, da man bei den Erdarbeiten sehr zahlreich gelegene Stein- und Kieslager entdeckt hat. — Die Zahl der beschäftigten Personen betrug 1841, worunter 1668 Erdarbeiter und Taglöhner; und diese Zahl wird nach der Ernte bedeutend vermehrt werden.

2. **Lieferungs-Verträge.** Die Schienen, gußeisernen Stühlen, Stuhlkeilen, Unterschwellen, Ziegelsteinen und Kalk, sind, wie sie vom Administrationsrath bestätigt waren, großentheils zur Ausführung gekommen und ist daran die bedeutende Summe von 40,211 Thlr. laste mit den beiden obigen Posten zusammen 56,748 Thlr.) gegen die Anschlagssumme erspart worden. — (Der große Dampfwagen, worüber wir in der vor. Nr. d. O. berichteten, soll zunächst zu Erdtransporten benutzt werden.)

3. **Terrain-Acquisition.** Was wir neulich über die Schwierigkeit der Grunderwerbung bemerkten, finden wir in diesem Bericht bestätigt. Von dem erforderlichen Flächenraum von 800 Morgen wurden 326 M. gütlich erworben; von den noch übrigen 474 M. sollen 190 auf den Reg.-Bez. Köln, doch ist die Gesellschaft hier bereits durch landgerichtliche Urtheile in den Besitz der erforderlichen Grundstücke eingewiesen. Im Ganzen wird sich die Grundentschädigung mit den dazu veranschlagten Summen bestreiten lassen.

4. Die Verhandlungen mit dem Königl. Kriegs-Departement in Bezug auf die Führung der Bahn durch den **Rayon der Festung Köln** sind noch zu keinem definitiven Resultate gediehen. Um mit dem Bau der Bahn von hier aus vorangehen zu können, war daher die Anlegung eines provisorischen Bahnhofes am Sicherheitshafen nothwendig. Für die Strecke von dort ab ist eine Uebereinkunft mit der dazu niedergesetzten Kommission zu Stande gekommen, welche dem hohen Kriegsministerium zur Genehmigung vorliegt.

Erfreulich ist es, wenn nach solchen Leistungen die Direktion mit Zuversicht die Hoffnung ausspricht: daß zwei kürzere Strecken, von Köln und Aachen aus, schon im nächsten Frühjahr fahrbar sein, die ganze Strecke aber zwischen beiden Städten im Anfang des Jahres 1841 eröffnet werden könne, mit allenfalsiger Ausnahme des Königsdorfer Tunnels.

In Betreff der 2. Abtheilung der IV. Sektion, von Aachen an die Belgische Gränze bemerken wir noch, daß der bisher für die Rhein-Mühlheimer Sektion der Rhein-Weserbahn so thätig arbeitende Br.-Lieut. a. D. A. W. Bonse für diesen interessanten Bau engagirt worden ist dem Vernehmen nach wird die Arbeit daselbst im September schon beginnen), während der Bau der III. Sektion dem Bauconducteur H. Exner übertragen wurde. Belgischer Seits werden die Arbeiten dieseits Lüttich ebenfalls sehr bald ihren Anfang nehmen, und so kann die Vollendung des ganzen großen Werkes zum Jahre 1842 in Aussicht gestellt werden.

Verbesserung der Gasbeleuchtung.

Die Ungewißheit, ob Steinkohlen-Gas und Gas aus Oel, Harz und anderen Fettarten den Vorzug verdiene, scheint gehoben zu sein Bekanntlich machen die Fabrikanten von ölgen, gewöhnlich tragbaren, Gasen dem Steinkohlengas den Vorwurf des Qualms und des Schwefelgeba.t's; wogegen man dieses durch verschiedene Reinigungs-Methoden zu schützen sucht. Wenn einerseits das Reinigen, oder unvollständige Reinigen, ein Uebelstand ist, so ist es andererseits ein großer Nachtheil, wenn man, um diesem Uebelstand zu entgehen, das wohlfeile und unerschöpfliche Mineral der Steinkohlen, deren Gas nur einen Pfennig per Kubikfuß kostet, durch theuere oder bei Vermehrung des Gebrauchs sich erschöpfende animalische und vegetabilische Substanzen, wie Fett und Harz, zu ersetzen sucht, deren Gas bei blos doppelter Dichtigkeit schon fünfmal so viel kostet.

Neuerlich aber hat man angefangen, ein erdharzähnliches Mineral, ein leicht zu gewinnendes Erdharz ohne Schwefelgehalt, zur Gasbereitung zu benutzen. Herrn Selligue in Paris verdankt man die Erfindung, aus di'sem wohlfeilen Material mit sehr einfachen Apparaten ein Leuchtgas zu erzeugen, welches die Reinheit wie Geruchlosigkeit der Oel- und Harzgase, so wie deren größere Leuchtkraft in einem kleinen Volumen, mit der Wohlfeilheit des Steinkohlengases vereinigt. Durch Zersetzung des Wassers und Beimischung des erforderlichen Kohlenstoffs, erhielt er ein Wasserstoffgas von derselben Reinheit und Dichtigkeit wie Oel- oder Harzgas. Der nöthige Kohlenstoff wird aus einem Kohle enthaltenden Oele, als Theer oder Erdharz erzeugt. Die Erfahrung hat ergeben, daß ein solches Oel mit Zusatz von Wasserdampf dreimal so viel gut leuchtendes Gas giebt, als wenn es allein destillirt wird. Die Leuchtkraft dieses Gases verhält sich zu der des Steinkohlen-Gases wie 5 zu 3, das heißt: eine Lampe, die mit 5 Kubikfuß Steinkohlengas eine Stunde brennt, braucht nur 3 Fuß Gas aus dem Erdharz, welcher aus einem bituminösen Stein gewonnen wird, der in vielen Ländern im Ueberfluß vorhanden ist, und sonst keinen Werth hat.

Die Fabrikation dieses Gases ist bereits in Paris, in Belleville, in Lyon und in Antwerpen in voller Thätigkeit. Eine Aktien-Gesellschaft, welche die Beleuchtung mit diesem Gase allgemein einzuführen bezweckt, hat eben einen Vertrag mit der Stadt Mecheln abgeschlossen und vielen Deutschen Städten ihre Anträge gemacht. S.

Digitized by Google

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

In Nr. 96 d. D. ward bemerkt, daß die Anzeige der HH. Renouard de Bussierre, Oswald Gebr. u. Komp. (s. Nr. 51 d. D.), wonach die Straßburg-Baseler Fahrt am 1. August beginnen sollte, Einmer noch in der „Allgem. Ztg." wiederholt werde. — Die Fahrt hat noch nicht begonnen und die Ursache der Verzögerung meldet das „Mannh. Journal" unterm 4. d. wie folgt:

„Gestern Abend trafen der Direktor und Subdirektor der Basel-Straßburger Dampfschifffahrts-Gesellschaft dahier ein, um morgen nach Ruhrort abzugehen, und die beiden für die Fahrt zwischen Basel und Straßburg bestimmten Dampfboote, welche erblickt, 2 Monat nach der bedungenen Zeit, fertig geworden, zu übernehmen. Wie werden diese beiden, aus Eisen konstruirten, sehr elegant ausgestatteten Boote, wovon jedes eine Dampfmaschine von 60 Pferdekraft trägt, gegen den 15. d. M. in unserm Rheinhafen begrüßen. Zugleich können wir den Bewohnern des Neckarufers die Heilbronn das Vergnügen versprechen, eines dieser beiden Boote den Neckar befahren zu sehen, sobald der Wasserstand und die Fahrstraße es gestatten werden."

In Betreff des in Nr. 94 d. D. erwähnten Unfalls bringt die „Rhein u. Mosel-Ztg." zwei Berichte, woraus wir ersehen, daß es nach fünftägiger angestrengter Arbeit am 8 d. gelungen war, den „Leopold" bis auf einen kleinen Raum im Vordertheil von dem eingedrungenen Wasser zu befreien.

Industrie-Ausstellung in Aachen.

(Erster Artikel.)

Wir geben vorläufig einen Auszug aus einem Aufsatze in den „Mittheilungen des Aachener Vereins zur Beförderung der Arbeitsamkeit."

Der große Nachtheil sonstiger Gewerb-Ausstellung eingerichtet und mit den schönsten und interessantesten Arbeits-Erzeugnissen des Regierungs-Bezirks Aachen geschmückt, wie auch Aachen selbst: Wollentücher, Brasilienen, Mantelstoffe, Decken, Nadelwaaren, Marmor-Arbeiten, Bergkrystallen, Tapeten, Silberarbeiten, Altar- und Tisch-Leuchter von Neusilber und Tombak, Stahlwaaren, Seiden und Filz-Hüte, Tischdecken mit erhabenem Druck, Seilmaschine, Pferdegeschirre, Tischler-Arbeiten, eine Zylinder-Scheermaschine, eine Buchdruckerpresse mit einer Zahlmaschine ꝛc.; aus Burtscheid: Wollentücher, Nadelwaaren, eine Grasschneermaschine ꝛc.; aus Düren: Decken, Marmor-Arbeiten, Silber-Arbeiten, Papier-Fabrikate ꝛc. aus Erkelenz: Nadel-, Stahlwaaren u. Stahlwaaren-Waaren; aus Eschweiler: Seidenwaaren; aus Eupen und Imgenbroich: Wollentücher; aus Lamersdorf u. Mariaweiler: Papierfabrikate; aus Montjoie: Wollentücher u. Hosenstoffe; aus Stolberg: Nadelwaaren u. s. w. Im Ganzen über 800 Nummern.

Aus den Betrachtungen eines jungen Fabrikarbeiters beim Anblick der ausgezeichnet schönen Arbeiten heben wir zunächst als Probe der Tendenz des genannten nützlichen Blattes noch Folgendes hervor. — Welche gediegene und prachtvolle Waaren! Und all diese Gegenstände sind der Erfolg der Betriebsamkeit der arbeitenden Volksklasse meines Vaterlandes. — Wer sollte nicht stolz darauf sein können, einer Bürgerklasse anzugehören, die den Beruf hat, sich durch solche Erzeugnisse zu ernähren und ihren Wohlstand zu begründen. — Und — jeweiter die Arbeiter in ihrem Fleiße und ihrer Geschicklichkeit bringen, desto mehr gedeiht die Gewerbthätigkeit, desto mehr hebt sich der Wohlstand. Viele Leute, die jetzt bemittelte Fabrikherren oder Handwerkermeister sind, waren sonst nur einfache Arbeiter. Der Eine bringt es freilich nicht immer so weit wie der Andere; warum aber sollte ich es durch Aneignung von Kenntnissen, Fleiß, Liebe zur Arbeit und Sparsamkeit nicht so weit bringen können, daß ich meinen Kindern in der Erwerbsthätigkeit ein Muster und ein Segen sein könnte und sie lehrte, sich ein Kapitälchen zu erwerben, um Mitbewerber der übrigen Unternehmer und Fabrikanten zu werden?" — ꝛc.

Verspätete Assekuranz.

Aus einem Briefe aus London vom 16. vor. Monats:

„Die jetzt beschleunigte Verbindung durch Dampfschiffe zwischen England und den Verein. Staaten hat zu einem Vorfall Anlaß gegeben, der zur Vermeidung von ähnlichen Nachtheilen mitgetheilt zu werden verdient. Folgendes sind die Thatsachen:

„Wir überkanten unseren Korrespondenten in New-Orleans einen Auftrag auf Baumwolle für Rechnung eines Hauses auf dem Kontinent und baten ersteres, und in Zeit mit dem Nöthigen zu versehen, um Assekuranz besorgen zu können.

„In einstweiliger Antwort meldeten unsere Freunde in New-Orleans, daß wenig oder keine Aussicht vorhanden sei, den Auftrag auszuführen.

„Am 9. d. (Juni) empfingen wir nun fünf Briefe auf einmal, nämlich:

mit dem regulären Packet

zwei Briefe, vom 2. und 6. Juni; ersterer den Ankauf der Baumwolle und deren Statt findende Absendung am Bord des Schiffes „Franklin" meldend; letzterer mit Faktura und Konnossement der abgeladenen Baumwolle; — und

mit dem Dampfschiffe Great-Western

drei Briefe vom 11., 13. und 17. Juni. Der erste meldet die Strandung des Schiffes „Franklin" am Eingang des Hafens, — der zweite, daß die Ladung des „Franklin" in sehr beschädigtem Zustande gelöscht wird, — der dritte, daß 300 Ballen Baumwolle aus dem Schiffe bereits geborgen sind.

„Das Dampfschiff „Great-Western", welches nach dem Paketschiffe abgegangen war, hatte das letztere ein und beide Schiffe kamen zu gleicher Zeit in England an. Wir empfingen also ein und demselben Tage den zu besorgenden Assekuranz-Auftrag und die Meldung des gestrandeten Schiffes, ersteres natürlich nicht mehr ausführbar, wobei so wenig den Kommissionären in New-Orleans, als denen in London der geringste Vorwurf von Fahrlässigkeit gemacht werden kann.

„Da nun ähnliche Vorfälle sich wiederholen könnten, so ist den Häusern auf dem Kontinent zu empfehlen, bei Ertheilung von Aufträgen nach dem Verein. Staaten durch Vermittelung hiesiger Häuser, im Voraus Assekuranz zu nehmen, mit Vorbehalt des Widerrufs ꝛc. (Courier), und die kleinen Unkosten lieber opferend) im Fall die Aufträge nicht ausgeführt werden; als das einzige Mittel, Unfällen, wie den vorhergehen, zu begegnen." (B. H.)

Die Quecksilbergruben in Rhein-Baiern.

Der Bergbau im Kreise Kaiserslautern, welcher lange darniederlag, erfreut sich in neuester Zeit des regsamsten Betriebes. Besonders sind es die Quecksilber-Lagerstätten, deren Bau von der reichen Englischen Gesellschaft zu London, unter der Direktion des durch die Erfindungen in den Bergwerken von Cornwallis in den Annalen der Englischen Bergbaukunde rühmlich bekannten Henry Mancur, bethätigt zu Dillenburg, mit unermüdlicher und anhaltender Thätigkeit betrieben werden. Nach Idria und den Spanischen Werken zu Almaden enthält dieser kleine ausgedehnte Landstrich in der alten Pfalz mit im ehemaligen Zweibrückischen die bedeutendsten Quecksilbererze in Europa. Die Quecksilbergruben an den Bergen des Bleisgau's, gehören zu den ältesten, die man kennt. Schon unter Stephan, dem Herzoge von Zweibrücken (1410), wurden mehrere Gruben daselbst eröffnet und seit dieser Zeit war die Entdeckung und Benutzung der dortigen Erzlagerstätten in raschem Fortschritte begriffen. Die Erzproduktion war bis ins 18te Jahrhundert nur so bedeutend, daß die Ausbeute jährlich 15 bis 1800 Zentner Quecksilber betrug. Durch die Kriege und weil das Quecksilber oft im Preise zurückging, kam der Bergbau in der Rheinpfalz wiederholt zum Nachlassen; allein die Erfahrung hat gelehrt, daß diese Unterbrechungen gut für Einige, ihn von neuem anzuwenden. Die meisten Pfälzer Quecksilbergruben hat nun die obengedachte Englische Gesellschaft im Jahr 1836 an sich gekauft; andere hat sie ganz neu aufgenommen und ihre in jeder Beziehung soliden und großartigen Unternehmungen dehnen sich bis ins Preußische aus, wo sie einen tiefen Stollen am Lemberg bei Bingart treiben läßt. In früherer Zeit fand man die Pfälzer Berge in ihren erhabensten Rücken und höchsten Kuppen besonders erzreich; in den letzten Jahren haben sie sich in dieser Richtung weniger ergiebig ausgewiesen. Durch Bergbau älterer, daß die tieferen Gebirgsspalten noch erzreicher als die oberen Theile sind, hat es sich die Englische Gesellschaft zur Aufgabe gemacht, die Quecksilbermerke in größeren Tiefen zu lösen, eine Aufgabe, die bei dem musterhaften Betriebe, der in ihnen eingeführt ist, sie bald zu einer der ersten Erfahrung gezeigt hat, daß die Gänge in äußerster Tiefe ungemein viel Zinnober mit Quecksilber führen. Dasselbe günstige Prognostikon hat auch der berühmte von Leonhard diesen Unternehmungen gestellt. Hierzu kommt die Seltenheit dieses Metalles, dessen Gewinnung besteht, und der dadurch täglich steigende Preis, welcher von 1835 bis 1836 in Hamburg von 600 Mark Krt. für den Zentner bis zu 1500 Mark gesteigert wurde. Die neuen, in England verfertigten Maschinen zu den Laboratorien, die zur Darstellung des Metalles aus den Erzen errichtet sind, erinnern mit den vielen dabei beschäftigten Bergknappen unwillkürlich an Almaden (auf Deutsch: die Bergwerke), das sich auf einem Hügel von nicht 240 Fuß Höhe in der Provinz la Mancha, ähnlich den Harzer Bergstädten Clausthal und Zellerfeld, erhebt, und wo der ungeheure Erzreichthum in einer wüsten und oden Gegend, voll gewaltiger Gesteinblöcke und mit nackten Felsen dieser Bergkämme, eine Bolksmenge von 12,000 Seelen versammelt hat. Namentlich gilt die Arbeitskraft von dem Quecksilberbergwerke der Englischen Gesellschaft Arbeitern, wie deren Namen sind, von Oberwischel; die Bergesbohe ist dort die größte in der Umgegend des Donnersberges; eine Kolonie, größtentheils aus Bergknappen bestehend, hat sich bei den Dörfchen Stahlberg angesiedelt. Der Landsberg, welcher auf dem Wischeler Thale gleichsam als Kegel erscheint, erhebt sich aus den Thälern herauf bis auf 90 Lachter und ist an der Nordseite nach Obermoschel herab ganz mit Halden bedeckt. Auf der einen Seite des Landsberges vorhingen Steinkohlengebirge das Dasein von Zinnober und Quecksilber; das letztere findet sich sogar handstark jedoch als Seltenheit in Mineraliensammlungen und wird nach Schplung der Schönheit verkauft.

(O. P. A. Ztg.)

Feuersbrunst in Elbeuf.

†Elbeuf, 5. August. Die sehr bedeutende, 300 Arbeiter beschäftigende Wollspinnerei ꝛc des Herrn Randoing ist heute Nacht, zwischen 1 und 5 Uhr, gänzlich ein Raub der Flammen geworden. Es ist noch nicht ausgemittelt, wo das Feuer entstand; behauptet wird nur, daß es in der Hofeingangsthorfahrt des Hrn. Th. Chenevrière (Schweizers) zuerst ausgebrochen sei. Zwei Wollwaaren-Fabriken in der Nachbarschaft wurden ebenfalls vom Feuer verzehrt, jedoch hier bewirkte das Element weniger Schaden. Der Verlust aber, der durch die Zerstörung der Wollspinnerei entstand, soll sich auf 1½ Millionen Franken belaufen. Da eine große Anzahl dieser Fachfabriken ihre Wolle bei Herrn Randoing spinnen lassen, so dürfte dieses Brandunglück hier um so schmerzlicher sein; doch wird versichert, daß die Spinnerei gänzlich von dem beschädigten Ge-

Digitized by Google

gestanden verassekurirt war, so daß die Fabrikanten, die hier gerade Wolle liegen hatten, doch keinen unmittelbaren Gebrauch erstehen. Der Brand gewährte einen schrecklichen Anblick, die besonders Thätigkeit war außerordentlich, und es ist jeder Bieten von den Bränen gerettet worden. Zu bemerken ist noch, daß der Chef der Wollsinnerei gerade abwesend (nach Paris) war; man hat ihm auf der Stelle die Nachricht per Estafette zugeschickt. In Rouen hatten sich bei dieser Gelegenheit allerlei Gerüchte verbreitet, namentlich von Arbeiter-Tumult, von drohender Ansetzung des Feuers u. v. Man hat deshalb von dort aus gleich Mittheilung hierher gesendet, um die Ruhe herzustellen. Allein an den Gerüchten war kein wahres Wort. Indessen war diese Unglücksnacht schrecklich genug, es bedurfte keiner weiteren fürchten Angaben.

Messe von Beaucaire.

Avignon, 2. August. Die Messe von B. ist beendigt, und unsere Erwartung (s. Nr. 93 d. O.) finden wir bestätigt; die Gesammtresultate sind günstig zu nennen, und in den meisten Hauptartikeln wurden bedeutende Geschäfte gemacht. Es war von

Tuchwaaren viel am Platz und das Meiste wurd verkauft, doch wollten sich die niedrigen Preise nicht heben. Von Sedanertuch war sehr viel genommen, weniger von Châtatre und Carcassonne. Im Ganzen wurden die Mittelsorten mehr begehrt als die groben, und wenn die Fabrikanten nicht über die Preise klagten, fanden sie sich doch bewogen, viel

Wolle einzukaufen, wovon aber weniger als in den vorhergehenden am Platz war, wegen der bedeutenden Vorräthen von letzterer. Im Anfang sind abgschlossenen Geschäfte in Wolle zu den Preisen gingen zwar nicht so hoch, wie es die Produzenten gehofft hatten, aber es ward fast Alles mit kleinem Avanz gemacht: Var. zu 3 fr. 55 b. 3,60 per Kil., Carp. et Orange zu 3,60 b. 3,65, 3/8 Alix zu 3,80 b. 4, Meiix zu 4,15 b. 4, Bedarrides zu 4,50 b. 5,15, Meiinan zu 6,50 b. 7,60, jedoch ward die geringe Laudwolle zu 2. 4 und die feine 5 bis 7 Prozent höher bezahlt als früher.

Von Gerbermaaren fanden die groben Lederserten mit 4 bis 5 Prozent Avanz raschen Absatz, und überhaupt ward Alles gut verkauft, mit alleiniger Ausnahme der Moutons gris, die nur mit geringer Preiserniedrigung anzubringen waren. Was von

Baumwollenwaaren, namentlich Calicots, printaniéres, cotonnades, am Markt war, wurd Alles zu etwas erhöhten Preisen, die Rouennerie aber mit bedeutendem Vortheil verkauft. Dagegen stellte sich das Resultat des

Seidenmarktes keineswegs günstig. Kaum 150 Str. Seide wurden verkauft, während in früheren Messen 1500 bis 2000 Str. umgesetzt wurden. Der Hauptgrund liegt in den hohen Preisen der Cocons, nach welchen nun die Spinner ihre Waare schätzen, aber keine Käufer finden; man bot 27 bis 28 fr., wo 30 bis 32 gefordert ward. Doupions haben gen in den ersten Tagen 1 bis 1½ fr. per Pfd., welchen aber bald auf 1¼ bis 1¼, und Einzelne ward selbst zu 10, erlasen Chiques bohiaées bedangen 14 bis 16, die à la croisee 18 bis 24 fr. Die Preise der Partien Seide von der Bisvwindung neuen Preise von 28 b. 28½ fr. für Titres 26/28 d. verkauft, von Var auf den Cevennen garnichts. Unsere Fabrikanten erhalten zu wenig für ihre Florences, um die Seide so theuer zu bezahlen, wenn man sich in Loon, St. Etienne und Rismes dazu entschließe, würde die Arbeit in Avignon ruhen müssen.

Korrespondenz.

*Köln, 9. August 1838.

Waarenpreise. Veränderungen sind dem 3. d. (s. Nr. 93 d. O.) Bieweit 9 bis 10½ Thlr.; Brannwein, Fracht 12½; Hanföl, Tonne 24 Thlr.; Kaffee, Überdies roh, 67½ bisnt 7½; geb. 9½ Sgr.; gerstet 7, Java geb 9½, braun 11½; Sumatra 5½; Oel, Leinöl 32½ Thlr.; Mongiamen 11½ Sgr., Rüb-kontant 33, Oktober 33½, bis ½, Mai 33 Thlr.; Rosinen, Muscat 18½; Smyrna, neue 21, Thran, Südsee 43; Zucker, Lompen 20 bis 20½; Kandis baldweiß 25½, beilbraun 21 bis 21½, Farin beilbraun 11½; andere Serten wie letzt gemeldet.

*Rotterdam, 6. August 1838.

Häringsfang. In der vor. Woche sind wieder 19 Schaluppen eingegangen, nämlich 13 in Vlaardingen, 4 in Maasssluis und 2 in Dordrecht, zusammen mit 140 Last Häring.

Die Marktpreise wurden gestellt: am 29. Juli zur 34 fl. für Volk u. 50 fl. für Junafernhäring, am 30. auf 30 und 42, und vom 1. August bis heute auf 30 und 40 fl.

Getreide x. Viel Handel zu folgenden Preisen: fremder Weizen 130pfd. jahr. Rhein. 290 fl., 134pfd. geringer 285 fl., 133pfd. 300 fl., 132pfd. neuer dito 285 fl., 130pfd. rothbunt Koln. 264 fl., 130pfd. dito 300 fl., 130pfd. jahr. fl. Rhein. 310 fl. ex. — Roggen aus der Borse 121/22pfd. n. Dort. 205 fl., 130/23pfd. u. Maas 204 bis 210 fl., 120pfd. u. Rhein. 202 fl., 118/19pfd. u. Yssa in großen Partien 201 bis 204 fl. — Gerste 112pfd. u. Lieban 182 fl., 105pfd. dito 124 fl., 110pfd. Arendsd. jahr. 160, u. 185 fl. — Hafer 65pfd. alt. Futter 70 fl., 72pfd. alt. Jeeum 82 fl. — Buchweizen 13 dis 15 fl. feingeben. — Rapssaat schön. Jeaw. 72 fl., Winterlaat 106/107 u. 110pfd. Colza 228 bis 225 fl. — Hanfsaat inländ. 180 fl.

Einklarirt: von Batavia „Etta“ Molenaar, 456 Kan. Zucker, 253 B. Kaffee, 1210 Bl. Zinn, 50 Pkt. Sapanh. an de Cock, 720 S. Pfeffer, 138 Kan. Zucker, Order; von Baltimore „John A. Robb“ Bennert, 355 F. Tabak, 17 B. Baumw., 15 T. Farbholz an Barker visser u. Hodges.

*London, 4. August 1838.

Zucker, von unsern Kolonien im Allgemeinen fest, doch ohne erhöhten Umsatz; gestern wurden aber 7000 W. Borrdon zu erhöhten Preisen rasch verkauft, braune 42/- bis 61 sh. Von fremden wurden in Auktion 1314 S. Domingo gut ord. gemischt bis fein ord. mit Farbe zu 40 bis 43 sh. bis auf Weniges zurückgetauft.

Kakao. Eine Ladung Guayaquil, 200 Ton., ist angekommen, aber zu der gegenwärtigen Preisung (34 bis 34½ sh.) nicht käuflich. Trinidad bleibt festgrund, 413 S. bedangen in Auktion, mittel bis gut grau 43 bis 44, dito roth 44½ d. 46 sh.

Gewürze, auf freier Hand fast ohne Umsatz, in Auktion verkauft 1593 S. schwarzer Malabar-Pfeffer, gut leicht bis hallschwer zu 3¼ d. ½, sehr schwer zu 4½ d. ½ d.; 653 S. Piment 14½ bis 15½ sh. und 4000 S. Bengal-Ingwer zu 21½ bis 22½ sh.

Baumwolle fand auch in dieser Woche wenig Umsatz. 250 B. Surate zu 4 d. b. 5½ d., 50 B. Bengal zu 4½, 200 B. Madras zu 4½ d. und 120 B. Louisiana zu 5½ d. b. 6½ d.

Salpeter fest; in Auktion verkauft 2423 S. Kalkutta, Ref. 6 bis 3½ Pfd. per Ztr. zu 23 bis 25 sh.

Fettwaaren. Null. Talg disponirt wenig begehrt obgleich billiger zu haben; 1. Sorte zu 46½ sh. Auf Lieferung fester, 46 bis 47 sh. bedungen. Thran und Oel vernachlässigt. Olivenöl in Pipen, Lucca 63, Genua 1. Sorte 56 bis 58, Gallipoli 53, Calabrien u. Cicil. 50, Span., Port., Corfu u. Bard. 47 bis 48 Last, per Tonne von 252 Gallons, Zoll bezahlt. Leinöl etwas gesuchter, etwa 6 d. per Gallon; sonst keine Veränderung und überhaupt wenig Handel.

Getreide. In Folge des anhaltenden Regenwetters ist gestern der Weizen wieder 2 bis 3 sh. höher bezahlt worden.

*Liverpool, 3. August 1838.

Baumwolle ist in den letzten Tagen wieder lebhafter begehrt, und heute stieg der Umsatz auf 6000 B., so daß sich der Wochenverkehr fest vor. Freitag auf 34,600 B. beläuft, während die Zufuhr nur 21,800 B. betrug. Der Mittelpreis ist ½ d. höher zu notiren; geringe und feine Sorten, wie früher. — Die gute Meinung für den Artikel scheint sich immer mehr zu befestigen.

*Alicante, 25. Juli 1838.

Rosinen. Die anhaltende Dürre ist zwar im Allgemeinen der Begetation sehr nachtheilig, doch darf man noch auf eine gute Rosinen-Aernte hoffen.

Alter Alicante-Wein ist wieder bedeutend im Preis gestiegen. — Aniséaat wenig verandert. — Süßholz nicht unter 3 bis 3½ P. zu haben.

*Alexandria, 17. Juli 1838.

Baumwolle. Die in meinem Letzten als nahe bevorstehende Epoche eines bedeuten Geschäfts (s. Nr. 88 d. O.) ist leider noch immer Gegenstand vergeblicher Hoffnung. Jetzt wird dieselbe von neuem angeregt, weil man wirklich damit beschäftigt ist, die Probe zu arrangiren. Gut unterrichtete Kaufleute geben die Zahl der Ballen auf 40 an, jedes von 400 B. oder 1600 Okr.; und jede Bestiegerung wird, wie man sagt, aus 10 Losen bestehen. Ueber den Preis, den der Bogbes-Bei bestimmen wird, ist noch nichts bekannt, doch spricht man von 15 Tatari, weil der Preis der alten 40 Ballen 14 festgesetzt wurd. Der lange Stillstand hat Aufregung sehr gesteigert, und leicht könnte der Preis bei der Auktionen übermäßig in die Höhe getrieben werden. Der Betrag des gegenwärtigen Vorrates an alter B. ist nicht bekannt, der neuen wird auf 81,000 Ballen geschätzt.

†Havre, 5. August 1838.

Baumwolle. Im Allgemeinen ist dieser Handelszweig noch immer sehr gedrückt, und was auch von allen Seiten geschehen ist, um die Lage desselben zu verbessern, so hat dies nur wenige Folgen gehabt. Der vor. Monat war ohne größere Thätigkeit in diesem Artikel, dagegen scheint der jetzige Monat sich sehr ernsthaft zu wollen. Seit dem 1. 1200 Ballen und am 2. 1000 B. verkauft worden sind. (Die statistische Uebersicht der letzten 10 Jahre haben wir in der letzten Nr. d. O. mitgetheilt.)

Jede monatliche und auch mehr jede Abschätzung und Statistik über diesen Handelszweig zeigt uns, wie derselbe in Bezug auf die Nutze in unserm Hafen stets im Zunehmen ist; die Preise dagegen gehen kein so günstiges, so ein ganz entgegengesetztes Resultat, wie Sie aus der weiter unten folgenden Uebersicht derselben leicht ersehen werden. Vorerst aber noch ein Paar Bemerkungen, die auf die angeführten Zahlen gestützt sind. Der Absatz in den ersten 7 Monaten des Jahrs 1835 war in runder Zant 126,000 Ballen. 1837 dagegen 156,000 B. und 1838 endlich 190,000 B. Somit sehen auch die Nachfrage nach Baumwolle bei unserm Platze zu nehmen muß, auch bedeutend, daß der Ueberschuß des Umsatzes von 1837—1835 mit 34,000 B. durch neue Zufuhr auf unserm Markte erfunden worden sei. Ein großer Theil davon ist nothwendig in den Magazinen unserer Kunden verblieben, da sich die Nachfrage nach Baumwollenwaaren in letzter Jahre nicht in dem aus jenem Ueberschusse zu folgernden Maßlabe vermehrt hat. Es folgt daraus nothwendig, daß die vielen Aufkäufer gegenwärtig bei einer Preisverbindung im Stande sein werden, eine Zeit lang zuzuwarten, und denn, da sie eben die Preise zuvel bezahlen zu Letzterem anderen Preise die Baumwollenpflanzer und Verkäufer in Verlegenheit setzen, die augenblickliche Steigerung der Waare wieder verabredungen muß, da eben die Aufkäufer warten können, während die Verkäufer meist gezwungen sind, so bald als möglich zu verkaufen. — Uebrigens ist unser Stock noch immer sehr hoch, und höher als in einem der vorhergehenden vier Jahre.

Hier die Uebersicht der Preise während der letzten vier Jahre:

	1837.	1836.	1835.	
Louisiana .. 75	b. 115 fr.	75 b. 120	112½ b. 173½	130 b. 180
Mobile	72½ „ 115 „	75 „ 110	110 „ 162½	127 „ 165
Georgia....	72½ „ 110 „	75 „ 110	112½ „ 155	122½ „ 160
Pernambuco	105 „ 135 „	100 „ 150	135 „ 190	172½ „ 192½

Sie berichten über, das nur die Ziffern, nicht ohne einen tiefen, sehr tiefen Seufzer zu legen im Stande sind. Sie transit gloria mundi.

Zucker. Vorerst hier die statistische Uebersicht der letzten vier Jahre:

	Vorrath 1. Jan.	Zufuhr 7 Mon.	Umsatz 7 Mon.	Stod 31. Juli.
1835	12,000 Faß	33,450	24,350	21,100 Faß
1836	9,000 „	26,041	27,041	8,000 „
1837	11,500 „	20,689	23,189	9,000 „
1838	800 „	31,980	22,720	10,000 Faß.

Ich habe oft über die Ursache der Abnahme dieses Handelszweigs geforschen, und alle Welt weiß, daß die Rübe dem Rohre einen Krieg auf Leben und Tod geschworen, und daß die Französische Regierung in ihrem Systeme des Justemilieu es eben so wenig hier wie in allen andern Kriegen gewagt, kräftig zu intervenieren, sondern nur verstickt hat, zum Freund und Feind Annen zu ziehen, d. h. die Rübe mit einer Steuer zu belegen, ohne dem Rohre dadurch wieder zu Ansehen zu helfen. Wo ein

Digitized by Google

gutes Geschäftchen zum Besten des Budgets zu machen ist, unterläßt es die Regierung sicher nicht, was auch daraus für Folgen entstehen können. Auf den ersten Anblick könnte man glauben, daß die von 1836 eingetretene Abnahme dieses Handelszweiges nicht so bedeutend ist; da dieselbe sich durch die Ziffern 27, 23, 22 nicht als sehr vermindert herausstellt. Bedenkt man aber, daß hier fast alle bedeutenden Handelszweige im Fortschreiten begriffen sind, und die Masse des Umsatzes sich stets vermehrt, so wäre schon ein Stillstand in diesem Zweige beachtenswerth sein, um so mehr ein Rückschritt von 24, 27 und 23 auf 22,000 Fas. *)

Die Preise der letzten vier Jahre waren (31. Juli) 1835: 64½ 66 fr. 1836: 67 bis 68 fr. 1837: 61½ bis 62 fr. 1838: 56 fr. in bonne ame. Von unsern Antillen-Zuckern ist die bonne ame willig zu 30 fr. per 50 Kil. Entrepot zu haben. In den ersten Tagen dieses Monats (August) wurden mehrere 100 Fas Zucker auf Lieferung zu 54 fr. (pari mit 20 fr. Einfuhrzoll für bonne ame und 200 Fr. Portorico zu unbekannten Preisen begeben.

Kaffee. Vorr. 1. Jan. Zufuhr 7 Mon. Absatz 7 Mon. Stock 31. Juli

1836	3,320,000 Pfd.	11,554,540	9,294,540	4,580,000
1837	4,572,000 „	13,581,000	13,551,000	4,965,000
1838	3,024,000 „	13,818,000	9,452,000	7,750,000

Die Preise in diesen drei Jahren waren für Havti (am 31. Juli) 1836: 68 bis 70 fr. 1837: 51½ bis 55 fr. 1838: 47½ bis 51½ fr. Also auch hier Abnahme der Preise und des Umsatzes wenigstens im 1837 auf 1838. Im Ganzen ist dieser Handelszweig wie der Zucker sehr flau.

Indigo. Vorrath am 31. Juli 1837: 5024 K. 1838: 2244 K.

Unsere Zufuhr an Portasche beträgt vom 1. Januar bis 31. Juli; Nordamerikan. 3416, Russische u. Tuscan. 863, Portasche 889. New-Yorker Portasche ist in fr. 43 für prima 1838 verkauft worden.

Wallfischbarden. Zufuhr 12 802 Pakett.

Kurs fr. 1,60 bis fr. 1,65 verpollt.

Unsere Vorräthe in den Hauptgegenständen sind beträchtlich und für gemischte Waaren findet man nur mit Mühe Magazine zu miethen, was für Spekulanten nicht ohne Bedeutung sein kann.

*) Die Abnahme ist in Wahrheit noch weit bedeutender, als sie hiernach erscheint, denn wenn wir die Absatzsummen der 10 Jahre von 1827 bis 1836 zusammen fassen und mit 10 dividiren, so erhalten wir als jährlichen Durchschnitt 29,663 Fas. Richtigere Resultate aber geben derartige Berechnungen nach den Ueberschriften ganzer Jahre.

Anm. d. R.

Stettin, 3. August 1838.

Getreide. In Weizen kann fortwährend wegen geringen Vorraths wenig gehandelt werden; im Uebrigen sind die Forderungen in Folge der besseren Engl. Nachrichten im Allgemeinen höher. Eine Partie guter 126/129pfd. bunter Polen wurde mit 59½ Thlr. bezahlt und für eine gemischte starke Partie weiß- und weniger weißen Schlag, großentheils ältere Waare, 63 Thlr. zuletzt geboten, 64 Thlr. verlangt. Von Roggen in loco ist in diesen Tagen weder Mehreres, noch zu keinen höheren Preisen, gemacht worden. In Folge des noch immer anhaltenden Regenwetters wird jetzt mehr gererdet und die Lieferung ist auch bereits mehr thunlich gewesen; pro Herbst 31½ Thlr., pro Frühjahr 28 Thlr., beides ohne Benennung der Gattung und bei 82 Pfd. per Scheffel Gewicht. Etwas am Landmarkt erschienener neuer Roggen soll äußerst weich gewesen sein. Gerste noch immer für Verzogen gesucht und sehr knapp, in loco alte Schlef. vom Boden mit 34 Thlr. zuletzt bezahlt, dagegen auf Lieferung im Sept./Okt. neue Oderbruch zu 22 Thlr. erlassen. Hafer anhaltend vernachlässigt und in guter schwerer Waare zu 20 a 19 Thlr., in geringerer zu 18 Thlr. zu haben; auf Herbstlieferung 46 Pfd. Mehl zu 17 Thlr. — Erbsen ebenfalls ohne Frage, auf 34 bis 38 Thlr. gehalten.

In Rapps und Rübsen ist wenig in dieser Woche gemacht, da sich Käufer und Verkäufer um seinen einigen konnten. Rübsen, der in meinerer Qualität trocken eingebracht zu sein scheint und fast durchgehends von schöner Qualität ist, hat diesen Augenblick zu 80 Thlr. Käufer, während größtentheils auf 81 Thlr. gehalten wird. Rapps, wovon leider noch Vieles auf dem Felde liegt und der Nässe ausgesetzt ist, hat zu 83 Thlr. auf Lieferung Käufer; für Monate Abgeber, was man aber um so weniger bewilligen will, da keine Garantie für die Trockenheit geleistet wird. In Sommer-Rapps und Rübsen, wovon in diesem Jahr wegen steter umgepflügten Felder weit mehr als gewöhnlich angebaut, und der auch theilweise schon gemäht worden, ist noch nichts gemacht. Nach Berthätnih der Winterfaaten- und Oelpreise dürfte sich der Preis davon bei sonst trockener, guter Waare auf 66 bis 68 Thlr. stellen. Dotter ist zuletzt 54 bis 55 Thlr. bezahlt worden. Mohnsamen guter Qualität würde zu 70 Thlr. Käufer stehen. Für Kleesamen wird mehr gefordert, da man bei dem anhaltenden Regenwetter keine günstige Ernte erwartet.

Spiritus in loco 19 bis 19½ Prz. In 19 Prz ist Verschiedenes in diesen Tagen gekauft worden, doch will man diesen Preis nicht durchgehends mehr bewilligen.

Rüböl in loco bleibt auf 13 Thlr. gehalten und zu 12½ sind kleine Partien zuletzt gekauft worden. Auf Lieferung pro Septbr./Oktob. 13 a 12½ Thlr. Leinöl anhaltend happy, zu 11½ Thlr. nichts mehr zu haben. Von Mohnöl täglich etwas zu 12½ Thlr. gekauft. Südeschran loco in einzelnen Partien etwas billiger, zu 9½ bis ¾ Thlr. abgegeben, auf Lieferung von Bremen zu 9½ Thlr. zuletzt gekauft. Palmöl noch immer nicht wieder verrathig. Neues Cocospöl-Baumöl 15½ a 15 Thlr unverrathigert.

Blauholz abermals höher; Jamaica, wovon äußerst wenig zu haben, will man nicht mehr unter 4¼ bis ¼ Thlr. abgeben. Für Campeche 5 Thlr. verlangt und 4¾ bezahlt.

Häringe, Berger-Waar 6½ Thlr. unverst. gehalten und 6¼ Thlr. zuletzt bezahlt; Schottische 13 Thlr. unverst. Von neuen Holländ. ist noch immer nichts hier.

Zink eher etwas billiger zu kaufen, doch nominell.

Schwefel, raffinirter Marseiller (nicht Sicil. wie jüngst irrthümlich gemeldet) auf 6 Thlr., Siciliansicher auf 5 Thlr. gehalten.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. August 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛ B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛ B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	f.	6.26½ B.	2 M.	6.25½ B.
Paris	300 fr.	f.	81 B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	f.	102 B.	—	—
Augsburg	„ „	f.	— B.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151⅛ B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 Th.	f.	113 B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅛ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	f.	90⅛ B.		—
Antwerpen	„ „	f.	90⅛ B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

126. **Weinversteigerung zu Mannheim.**

Das zwischen den Oberst von Einsiedel'schen, Ehegatten in Ludwigsburg und den Erben der Handelsmann Carl Renner'schen Ehegatten in Mannheim, gemeinschaftlich eigenthümliche Weinlager in den Kellern des Hauses Lit. D 1, Nr. 7 u. 8, hier wird

am Mittwoch den 22. und Donnerstag den 23. Aug. d. J., Morgens von 9—11 und Nachmittags von 2—4 Uhr,

öffentlich an die Meistbietenden in dem bezeichneten Hause versteigert.

Das Lager enthält:

Ungstiner	1783r	19	Ohm.
Kallstadter	1841r	19	„
	1834r	106	„
	1835r	88	„
	1836r	8	„
Wachenheimer	1798r	8	„
	1802r	17	„
	1834r	13	„
	1835r	8	„
	1837r	4	„
Nierstéiner	1841r	16	„
Dürkheimer	1834r	19	„
Mannheimer	1834r	9	„

und noch einige Reste.

Die Weine sind alle gut erhalten.

Fremde, der Versteigerungs-Kommission unbekannte Steigerer müssen entweder ein Drittel des Steigerpreises baar bezahlen, oder einen hiesigen soliden Bürgen stellen.

Zur Absatzung der Weine haben die Steigerer sechs Wochen Zeit.

Von 1834r, 1835r, 1836r und 1837r Weinen werden nicht weniger als 8 Ohm und von den ältern nicht weniger als 2 Ohm — Reste ausgenommen — abgegeben.

Den Steigerern der ersten acht bezeichnungsweise zwei Ohme eines Fasses ist aber gestattet, den ganzen Gehalt derselben nach dem Preise der ersten Partie zu übernehmen.

Proben können am Tage vor der Versteigerung in dem Carl Renner'schen Handlungshause hier, oder während der Versteigerung genommen werden.

Auf bevorderes Verlangen kann dies auch früher geschehen.

Mannheim, den 20. Juli 1838.

Großherzogl. Stadtamts-Revisorat.

Hafenreffer.

Thgs-Kommiss. Stott.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 7. bis 10. August.

Angekommen: (den 7.) Conrad Geller von Mannheim; (den 8.) Gh. Königsfeld von Wesel; (den 9.) H. Claasen von Amsterdam mit 4488 Ztr.; Jos. Zeiler von Koblenz.

Abgefahren: (den 8.) Joh. Messerschmidt nach Bamberg mit 2050 Ztr., Johann Bender nach Mainz mit 636 Ztr.; (den 9.) Joh. Jakob Denn nach Rotterdam mit 6583 Ztr., H. H. de Vries nach Amsterdam mit 5405 Ztr., J. A. Brinks nach Duisburg.

In Ladung: Gh. Abels nach Amsterdam; Herd. v. Hees nach Rotterdam; Gh. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; W. Besch nach Ruhrort, Wesel die Emmerich; Peter Schaefer nach Andernach und Neuwied; Leonhard Tillmann nach Koblenz und der Mosel; P. J. Mundschenk nach Boppardt und Bingen; Joh. Acker nach Mainz; Franz Spaeth nach dem Niederrain; M. Lang nach dem Mittel- und Oberrain; G. L. Kühnle nach Heilbronn; Wtw. Arnold nach Worms, Mannheim, Heidelberg und Neuenbürg.

Emmerich vorbeigefahren: (den 7.) J. Dombeck von Rotterdam nach Köln mit 1433 Ztr., G. Prenger von Rotterdam nach Köln mit 1433 Ztr., v. Benningen von Rotterdam nach Koblenz mit 2400 Ztr.; (den 8.) Fr. Gies von Amsterdam nach Mainz mit 3687 Ztr., H. Armbruster von Rotterdam nach Frankfurt mit 2823 Ztr., D. de Wey von Rotterdam nach Köln mit 4826 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 8. Aug.	7′ 5″	6′ 2″	6′ 10″
„ 9. „	7′ 9½″	—′ —″	—′ —″
„ 10. „	5′ 3″	—	—

Hierzu zwei Beilage und Wöchentl. Beiblatt.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohrer (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 96 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 11. August 1838.

Allerhöchste Kabinetsordre

vom 21. Juni 1838,

die Bereitung und Freistellung eines besonderen Viehsalzes und die Ueberlassung von Salz,

gegen ermäßigte Preise zu gewerblichen Zwecken betreffend.

Auf den mehrfertig wiederholten Wunsch der Landwirthe, im Interesse der Landwirthschaft den Verbrauch des Salzes für das Vieh durch Ermäßigung des gesetzlichen Salzpreises möglichst zu befördern, genehmige Ich, nach dem Antrage des Staatsministeriums vom 26. April d. J., daß zu diesem Behufe versuchsweise ein besonderes Salz unter der Benennung: Viehsalz, bereitet, und in einer bestimmten Quantität zu einem geringeren, als dem gesetzlichen Preise, den Landwirthen und andern Viehhaltern jährlich verkauft werde. Ich genehmige ferner, daß, wie schon seither mit Meinem Zulaß geschehen ist, solchen Fabrik-Anstalten, die zur Darstellung ihrer Erzeugnisse das Salz in namhafter Menge verbrauchen, und um die Konkurrenz des Auslandes zu beseitigen, einer von dem Finanzminister zu ermessenden Erleichterung dabei bedürfen, auch in der Folge die erforderliche Quantität, unter Kontrolle der Verwendung, zu ermäßigten Preisen überlassen werde. In gleicher Art beabsichtige Ich für jetzt, wegen des Salzverbrauchs der Häringsfischereien und der Anstalten zur Bereitung des geräucherten Fleisches für den verwärts zu treibenden Ausfuhrhandel, bei den Erleichterungen, welche solchen gewerblichen Unternehmungen durch Ermäßigung des Salzpreises bisher zugestanden sind, so wie bei dem Verfahren, welches der Finanzminister hierbei in Anwendung gebracht hat, Mich die Anordnungen bestens gefallen zu lassen, die in Ausführung Meiner vorstehenden Bestimmungen bei dem Debit des Viehsalzes und der Ueberlassung des den Fabrik-Anstalten bewilligten Salzes zu beobachten sind, so finde Ich das Mir vorgelegte, hierbei zurückfolgende Regulativ, abgemessen; und ermächtige Sie, den Finanzminister, demselben gemäß zu verfahren. Zur Verhütung mißbräuchlicher Verwendungen des zu ermäßigten Preisen verabfolgten Salzes bestimme Ich, nach den Anträgen des Staatsministeriums:

1) Wer das zu ermäßigten Preisen empfangene Salz ganz oder theilweise an Andere überläßt, oder zu andern, als den bestimmten Zwecken verwendet, hat nicht nur die an den gesetzlichen Preisen ihm erlassene Summe zur Steuerkasse nachzuzahlen, sondern auch, als Strafe der mißbräuchlichen Verwendung, den zehnfachen Betrag des nachzuzahlenden Preises, und falls derselbe unter 50 Thlr. beträgt, oder eine bestimmte Summe überhaupt nicht zu ermitteln ist, mindestens 50 Thlr. zu entrichten. Gewinnt der Betrug der Preisdifferenz als die Strafe sind, von demjenigen einzuziehen, der das Salz zum ermäßigten Preise begehrt und empfangen hat, ohne Rücksicht, ob auf der Mißbrauch durch ihn selbst oder durch Andere, und ob er mit seiner Zustimmung oder ohne sein Vorwissen verübt ist.
2) Außerdem sollen die Kontravenienten (Nr. 1) der Begünstigung, Salz zu ermäßigten Preisen zu erhalten, für immer verlustig, welches auch dann Statt findet, wenn zwar dem Empfänger des Salzes ein von ihm selbst verübter Mißbrauch nicht zu ermessen ist, der Fall eines Unterschieds mit dem bewilligten Salze durch andere Personen jedoch zum zweiten Male eintritt.
3) Wer in den zur Erlangung von Viehsalz vorgeschriebenen schriftlichen Anmeldungen seiner Viehstand unrichtig angibt, hat eine Geldbuße von 10 bis 50 Thlr. verwirkt und auf die Begünstigung fernerhin keinen Anspruch.

Das Staatsministerium hat diesen Erlaß, gleichzeitig mit dem von ihm zu vollziehenden Regulativ, durch die Gesetzsammlung bekannt zu machen.

Erdmannsdorf, den 21. Juni 1838.

Friedrich Wilhelm.

An das Staatsministerium.

Regulativ,

den Debit des zum Genusse der Hausthiere besonders bereiteten und ausschließlich bestimmten Viehsalzes und die Ueberlassung von Salz,

gegen ermäßigte Preise zu gewerblichen Zwecken betreffend.

Vom 29. Juni 1838.

Nachdem von des Königs Majestät durch die Allerhöchste Kabinetsordre vom 21. Juni d. J. genehmigt worden, daß

1) besonders Salz unter der Benennung „Viehsalz" bereitet, und davon jährlich eine bestimmte Quantität zu einem geringern, als dem gesetzlichen Preise, an Landwirthe und andere Viehbesitzer debitirt werde, auch
2) solchen Fabrikanstalten, welche zur Darstellung ihrer Erzeugnisse Salz in namhafter Menge verbrauchen und zur Beseitigung nachtheiliger Konkurrenz einer Erleichterung bedürfen, Salz unter Kontrole der Verwendung zu einem ermäßigten Preise überlassen werden dürfe, werden in Folgendem die näheren Bedingungen und Maßgaben festgestellt, unter welchen die Ueberlassung von Salz zu ermäßigten Preisen in den unter 1 und 2 bezeichneten Fällen Statt finden kann:

§. 1. Das besonders bereitete und unter den Namen „Viehsalz" zu einem ermäßigten Preise zum Debit zu stellende Salz, ist ausschließlich zum Genuß der Hausthiere bestimmt. Dasselbe wird nur an Landwirthe und andere Viehbesitzer zu dem angegebenen Zweck verkauft und darf auf keine andere Weise verwendet werden.

§. 2. Diejenigen, welche Viehsalz erhalten, stehen hinsichtlich der Verwendung desselben zu dem bestimmten Zweck (§. 1) unter der Aufsicht der Steuerbeamten, welchen auf Erfordern der vorhandene Bestand an Viehsalz vorzuzeigen, auch der Zutritt zu den Viehställen verstattet u. zebe zur Sache nöthige Auskunft bereitwillig gegeben werden muß.

§. 3. Gegen das Ende eines jeden Jahres wird mit Rücksicht auf den landwirthschaftlichen Kulturzustand in den verschiedenen Provinzen und die örtlich mehr oder minder vorhandene Neigung der Landwirthe zur Salzverwendung für das Vieh, das überhaupt zum Debit bestimmte Quantum Viehsalz auf die einzelnen Provinzialbezirke vertheilt.

§. 4. Wer Viehsalz zu erhalten wünscht, hat solches bis spätestens Ende Oktober jeden Jahres der Salzverkaufsstelle, in deren Debitsbezirk er wohnt, schriftlich mit Angabe seines Jahresbedarfs in ganzen oder halben Tonnen (400 und resp. 200 Pfund netto) anzumelden. Erreicht der jährliche Viehsaltzbedarf eines Einzelnen nicht die Menge einer halben Tonne, so können mehrere Viehbesitzer zum gemeinschaftlichen Bezuge einer halben Tonne Salz zusammentreten und demgemäß eine gemeinschaftliche Anmeldung eingeben. Außer der Angabe der Bedarfsmenge muß die schriftliche Anmeldung enthalten:

a) für welche Viehgattungen das Viehsalz angewendet werden soll, und wie viel Stück jeder Gattung der Anmeldende in dem betreffenden Orte besitze;
b) die Erklärung des Anmeldenden, daß er sich verpflichte, das ihm zu bewilligende Quantum Viehsalz innerhalb der nächsten 14 Tage nach ergangener Aufforderung der Debitsstelle, gegen Entrichtung des festgesetzten Preises, vollständig abzuholen.

Bei Erfordern muß eine Bescheinigung der Orts- oder resp. Kreis-Polizeibehörde darüber beigebracht werden,

daß die angegebene Viehzahl richtig und daß begehrte Salzquantum sowohl dem Wirthschaftsbetriebe des Anmeldenden, als den allgemeinen ökonomischen Verhältnissen des Orts angemessen sei.

In den Anmeldungen sind gedruckte Formulare zu benutzen, welche bei den Salzdebitsstellen unentgeltlich in Empfang genommen werden können.

§. 5. Auf den Grund der Anmeldungen (§. 4) werden die Bedarfsüberschüsse der einzelnen Hauptamtsbezirke und aus letztern diejenigen der gesammten Provinzialbezirke zusammengestellt. Sollte das in einem Provinzialbezirke begehrte Quantum Viehsalz die für denselben nach §. 3 bestimmte Menge überschreiten, so entscheidet der Finanzminister, ob jenes größere Quantum bewilligt werden kann, oder ob es bei der früher festgesetzten Menge bewenden muß. Letztern Falls wird das Bedarfsquantum der Einzelnen nach Verhältniß ihres Viehstandes ermäßigt.

§. 6. Vor der Zufertigung zur Empfangnahme des für ihn bestimmten Viehsalzes innerhalb des festgesetzten Termins (§. 4) nicht pünktlich nachkommt, hat zu erwarten, daß über dasselbe anderweit verfügt und bei etwaiger künftiger Bewerbung um dergleichen Salz die Vorausbezahlung des Preises verlangt wird.

§. 7. Die Bewilligung von Salz zu ermäßigten Preisen kann überhaupt nur solchen Fabrikanten zu Theil werden, die

a) zur Darstellung ihrer Erzeugnisse des Salzes in beträchtlicher Menge bedürfen, bei denen nämlich das Salz entweder einen Hauptbestandtheil des Fabrikats selbst bildet, oder ein wesentliches Fabrikationsmittel ist, insofern zugleich
b) diese Fabrikate von verschiedener und anerkannter Nützlichkeit sind, zu den Gegenständen gehören, von welchen ein namhafter Verbrauch zu technischen oder wirthschaftlichen Zwecken im Lande stattfindet, und
c) die Gewerbetreibenden, bei an sich entsprechender Wahl des Fabrikorts und zweckmäßigen Betriebe des Gewerbes, die Konkurrenz mit den gleichnamigen Erzeugnissen des Auslandes ohne eine Erleichterung bei dem Salzbezuge nicht bestehen können.

Welchen Gewerbsklassen hiernach die Begünstigung des wohlfeilern Salzbezuges zugestehen sei, hat lediglich der Finanzminister zu beurtheilen und zu bestimmen, und es steht keinen Gewerbetreibenden ein unbedingter Anspruch darauf zu, besonders unter der jeden einzelnen Falle die Zulässigkeit des Anteags auf Ueberlassung von Salz zu dem ermäßigten Preise nach der unter c. festgesetzten Bedingung zu prüfen.

§. 8. Die nähern Bedingungen der Ueberlassung von wohlfeilerem Salz an Fabrikanten, insbesondere rücksichtlich des höchsten Quantums, welches innerhalb Jahresfrist überlassen werden kann, der Vermischung des Salzes, um solches zum Genusse unbrauchbar zu machen, und der Maßregeln, um die Verwendung desselben zu den bestimmten Zwecken zu sichern, werden in jedem einzelnen Falle von der Salzdirektionsverwaltung festgesetzt, von deren Anordnung es zugleich jedesmal abhängt, ob weißes Salz und von welcher Gattung, oder eine geringere Salzsorte (schwarzes Salz, Kehrsalz, Steinsalzgrus) verabfolgt werden soll.

Wer diese festgesetzten Bedingungen vollständig und pünktlich zu erfüllen unterläßt, hat, abgesehen von der ihn etwa treffenden Strafe, zu gewärtigen, daß ihm die Vergünstigung des wohlfeilern Salzbezugs zeitweise und nach Umständen auf immer entzogen und Erstattung des Salzpreises nachgefordert werden soll.

§. 9. Die Annahme des Salzes aus den Verkaufsstellen muß innerhalb 14 Tagen nach Einer Tonne Statt finden.

Wird jedoch einem Gewerbetreibenden in seinem Bedarf eine geringere Salzsorte (cf. §. 8) verabreicht, so kann die Verwaltungsbehörde bestimmen, daß das bewilligte Quantum absatzweise nach dem Eintreffen des Salzes bei der betreffenden Debitsstelle, gegen Entrichtung des festgesetzten Preises vollständig in Empfang genommen werde. Diejenigen, bei die Abholung des ihm zugetheilten Salzes innerhalb der nächsten 14 Tage nach ergangener Aufforderung der Debitsstelle verabsäumt, treffen die im §. 6 angedeuteten Folgen.

§. 10. In den der Salzverbrauchs-Kontrole nach Inhalt des Regulativs vom 19. August 1823 unterworfenen Landestheilen ist zwar die Ueberlassung von Viehsalz nicht ausgeschlossen, es muß aber, wenn dasselbe dergleichen Salz verabreicht wird, demzugeachtet das auf den betreffenden Regierungsbezirk im Ganzen fallende Verbrauchsquantum an Kochsalz vollständig und ohne irgend einen Abzug repartirt werden.

Digitized by Google

Auch darf in diesen Landestheilen das an Gewerbtreibende zu ermäßigten Preisen verabfolgte Salz nicht auf das nach den allgemeinen Grundsätzen festgestellte Verbrauchsquantum des betreffenden Orts oder Bezirks in Anrechnung kommen.

§. 11. 1) Der Preis des Viehsalzes (§. 1.) beträgt fünf Thaler für die Tonne à 400 Pfund netto, wofür dasselbe verpackt in den dazu geeigneten Salzbehältnissen zur Ausgabe bereit gestellt werden soll. Nach erfolgter Eröffnung des Debits von Viehsalz findet der bisher nachgegebene Verkauf des sogenannten schwarzen Salzes an Landwirthe und andere Biehbesitzer auf den Salinen nicht weiter Statt.

2) Der Preis des den Fabrikanten zu überlassenden Salzes (§. 7.) wird

a) für weißes Koch- und für Steinsalz auf fünf Thaler für die Tonne à 400 Pfund netto und

b) für schwarzes und unreines Salz, so wie für Steinsalzgrus auf drei Thaler und zehn Sgr. für die Tonne à 400 Pfd. netto festgesetzt, wofür dasselbe verpackt (mit Ausnahme des Steinsalzes in Stücken, welches unverpackt bleibt) aus einer dem Fabrikorte nahe gelegenen Salzdebitsstelle verabfolgt wird. Findet mit Zustimmung der Verwaltung der Bezug des Salzes (excl. des Steinsalzes in Stücken) in unverpacktem Zustande unmittelbar von einer Saline oder aus einem der großen Speditionsmagazine in den Ostseeplätzen Statt, so werden die obigen Preise (Nr. 1 und 2) um zwanzig Silbergroschen für die Tonne ermäßigt.

Hopfenstangen von Eisendraht.

Schon öfters ist in ökonomischen Schriften die Rede davon gewesen, daß man in der neuern Zeit zum Aufsteigen des Hopfens in England und Frankreich Eisendraht anwende. Daß dieses Verfahren auch in unserm Vaterlande einen Versuchs gewürdigt worden wäre, davon hat bis jetzt nichts verlauten wollen. Diarre: Dr. Forsch in Werft Zuchenhorst bei Jungenfeld ist demnach wohl der Erste, der, wenigstens in dortiger Gegend, das Aufsteigen des Hopfens mit Eisendraht in seinen Hopfengärten versuchte. Das Verfahren, welches derselbe bei diesem ersten Versuche beobachtete, besteht in Folgendem: Es wurden auf einem gewöhnlichen Hopfenbeete, von 9 Stöcken in der Breite, drei schiefe Hopfenstangen aufgerichtet, auf denen quer über oder horizontal, an der Spitze und in der Mitte zwei Drähte gezogen wurden. Von dem obersten Drahte bis zur Erde herab wurden dann perpendikuläre Drähte gezieht, welche unten mit jenen Hopfenbeeten mit feinen hölzernen Pflöcken befestigt wurden, so daß nun der mittelste und die beiden äussersten Hopfenstöcke an den hölzernen Stangen, die sechs andern aber an den Drähten zu stehen kamen. In diesen Drähten wurde gewöhnlicher, geglühter Bindedraht gewunden, und somit jener Theil der sonst nöthigen Hopfenstangen ersetzt. Die Hopfenreben liefen sehr freudig, und ohne das sonst gebräuchliche Aufbinden zu bedürfen, an den dünnen Drähten hinauf und zeigten bald eine sehr üppige Vegetation, die eine vorzügliche Ernte erwarten läßt. Bei den enormen Preisen der hölzernen Hopfenstangen, die heuer in hiesiger Gegend auf 15 bis 25 Gulden per 100 Stück stauden, muß ein solcher gelungener Versuch die Aufmerksamkeit aller Hopfenbauer erregen, und es gereicht uns daher zur besondern Freude, melden zu können, daß Diarrer Dr. Forsch gegen uns sich erklärt hat, jedem Hopfenbauer, der sich an ihn wenden würde, die Details seines Verfahrens genauer anzugeben, als es hier möglich ist.

(E. v. u. f. D.)

Wir wiederholen die schon früher aufgestellte Frage (s. Org. 1835 S. 533): Ob es nicht der Mühe werth scheint, auch beim Weinbau den Versuch zu machen, die Reben an Eisendraht hinauf zu leiten, zumal da man in England bemerkt haben will, daß die elektrische Spannung, welche die Metalldrähte ausüben, der Vegetation sehr förderlich ist, während die vielen aufwärts auslaufenden Spitzen die elektrischen Wolken, die in ihren Bereich kommen, neutralisiren und somit die nachtheiligen Wirkungen der Gewitter bedeutend vermindern können.

Das Kyanisiren des Holzes

(über welches wir, in Bezug auf Wirksamkeit und Unschädlichkeit, bereits in Nr. 53 d. Org. einmal Bericht erstattet haben), gewinnt erhöhte Wichtigkeit, da die Deutschen Eisenbahnen, wie es scheint, ohne Ausnahme mit Holzgeleisen versehen werden sollen. Herr Hermann in Schönebeck wurde von dem Kommittee der Magdeburg-Leipziger Bahn zu Versuchen veranlaßt. Er ist der Ansicht, daß die Anwendung der Methode im Großen auch bei uns nur durch große Gleichförmigkeit, wie in England Eingang finden kann, denn es sind für den Privatmann die Kosten zu groß, die Apparate zur Tränkung von Baudolz z. B. zu einem Gewächshause, anzuschaffen, welche zwar nur in engen Trögen und hölzernen Bunnen bestehen, aber sehr gut aus Bohlen gearbeitet werden müssen. Kleinere Sachen, wie Pflanzenetiketten, kurze Bimmerstäbe, in Schönebeck wurde langen Töpfe (aus Steinzeug oder Porzellan, nicht thonen, weil die Bleiglasur die Beize zerstören könnte) tränken, aber zu langen Zimmerstöcken schon und namentlich zu Stakenspalten u. s. w. gehören doch größere Vorrichtungen. Es ist die Frage: Wogu, daß alle Hölzer und schwachen Baudolz für jeden Zoll Dicke einen Tag in der Beize liegen bleiben müssen. Stärkere Hölzer erfordern auch ein längeres Tränken, im Verhältniß ihrer Dicke, denn die Beize darf nicht bloß unter die Oberfläche oder einige Linien tief eindringen, sondern sie muß das ganze Holz durchdringen, sonst hilft sie nichts. — Der zweite Grund, weshalb die Methode nicht allgemeine Anwendung finden kann, ohne gesetzlich garantirte Beweise oder dazu autorisirte Personen, ist die furchtbare Wirkung, welche der Quecksilbersublimat auf den thierischen Organismus ausübt.

Die Beize gibt auch Herr Heremann nur als eine Auflösung von 1 Pfd. Sublimat in 40 Quart Wasser (als mittleren und üblichsten Konzentrationsgrad) an. Um die gehörige Konzentration zu treffen, muß man mit einer dazu gehörigen Laugenwage versehen sein. Durch das Eintauchen und Tränken des Holzes wird die Auflösung in der ersten Zeit oder vielleicht gar nicht in ihrer Konzentration verändert, weil Wasser und Sublimat eingetragen werden; da jedoch hierüber noch nicht Versuche genug vorhanden sind, so muß man die Auflösung von Zeit zu Zeit mit der Laugenwage prüfen, ob sie noch stark genug ist. Eichen- und Tannenholz saugen fast gleichviel ein; von Buchen-, Nußbaum und Pappeln muß mehr eingetragen. Bei dem Trocknen der getränkten Sachen ist weiter nichts zu besorgen, als daß die Hölzer, gegen Sonne und Regen geschützt, an einem luftigen Orte getrocknet werden, jedoch nicht in schnell. Für Hölzer, welche 3 bis 4 Zoll Dicke nicht übersteigen, sind 14 Tage zum Trocknen hinreichend. Herr Hermann scheint es jedoch nöthig, Blumenstäbe und Pflanzenetiquetten, welche mit den Wurzeln der Pflanze in Berührung kommen, nach dem Trocknen nochmals gut abzuwaschen, denn obgleich die neue Verbindung, welche der Sublimat mit den zur Fäulniß geneigten Theilen des Holzes eingeht, ganz unauflöslich und unzersetzlich ist, so wird der nicht verbundene Theil, der oben auf dem Holze sitzen bleibt, gewiß eine schädliche Wirkung auf die Pflanzen ausüben und die Wurzeln ausdorren. Hr. Hermann ist jetzt mit Versuchen über diesen Gegenstand beschäftigt, sowie Barbier, in und welchen Umfang mit Vortheil die so getränkten Hölzer annehmen, denn es muß bei den Gewächshäusern schon mitangerechnet, wenn man Sparren und Fensterrahmen nicht austreichen könnte.

(B. Pol. M.)

Handel und Industrie der Provinz Como.

Da der Maulbeerbaum eines der Haupterzeugnisse der Provinz Como ist, so bilden die Seidenspinnereien u. Webereien den vorzüglichsten Handelszweig der industriellen Klasse. Aber der Handel unterliegt, gleich dem Seidenbau, dem Wechsel je nach der Lage der Dürftige. Man kann jedoch im Allgemeinen sagen, daß abgesehen jenen Theil der Bevölkerung, welcher sich mit dem Ackerbaue beschäftigt, der andere sich der Verarbeitung der Seide, Wolle, Baumwolle und in einigen Distrikten dem Transitohandel zu der Eidgenossenschaft zu Frachten widmet.

Die hier folgende Uebersicht läßt und die fortschreitende Vermehrung der Cocons-Erzeugung in dieser Provinz wahrnehmen:

Jahr	Metrische Libbre	Jahr	Metrische Libbre.
1817	723,400	1827	1,342,500
1818	975,600	1828	1,346,200
1819	1,243,600	1829	1,631,000
1820	1,434,300	1830	1,357,600
1821	1,336,900	1831	1,209,300
1822	904,800	1832	1,368,700
1823	1,393,300	1833	1,632,900
1824	1,216,600	1834	1,373,700
1825	1,399,300	1835	1,600,000
1826	1,187,600	1836	1,178,600

Die in der Provinz befindlichen Dampf-Seidenspinnereien betaufen sich auf 21 mit 640 Oefen; die Zahl der darin beschäftigten Individuen auf 2152 (284 Männer, 1284 Weiber und 584 Knaben): die Spinnereien, nach der gewöhnlichen Methode, auf 463 und 3850 Oefen, wobei in 2,207 Individuen (739 Männer, 1353 Weiber und 4176 Knaben) beschäftigt sind, und die Seidenwebereien auf 210, wobei 7175 Individuen (2131 Männer, 4018 Weiber und 1026 Knaben) beschäftigt sind.

Die Provinz Como hat Ueberfluß an Metallen, und das Eisen, das hauptsächlich aus den Bergwerken von Dongo gewonnen wird, wird zum Gebrauch der vielen Werkstätten verwendet.

Aus nachstehender Zusammenstellung einiger der Haupt-Industriezweige der Provinz, wie sie im Jahr 1814 bestanden, im Vergleiche zu jenen im Jahre 1836, erhellt man den Zuwachs derselben während dieser Periode:

		1814	1836
Seidenspinnereien	Nr.	287	408
Seidenwebereien	„	142	218
Baumwollenwebereien	„		3
Seidenmanufakturen	„	21	35
Wollenmanufakturen	„	47	50
Papierfabriken	„	34	43
Metallgießer	„	10	23
Lebergerber	„	16	24
Verfänser von verarb. Steinen	„	30	71
„ „ „ Holz	„	131	159
Majolika-Fabrikanten	„	3	10
Kalk-Fabrikanten	„	57	104

Unter den vorzüglichsten Seidenspinnereien zeichnen sich aus: Jene mit Dampf betriebene der Gebrüder Gandzzi, in der Gemeinde Beltano befindlich, mit 148 Oefen. Eine zweite von denselben Gesellschaft besitzt in der Gemeinde von Balmadrera, mit 80 Oefen. — Jene der Gebrüder Giulini, in der Gemeinde von Breccia, mit 88 Oefen. — Jene alla Cappelletta, unweit Como, mit 120 Oefen. — Und endlich jene der Gebrüder Berra, in der Gemeinde von Canzo, mit 62 Oefen.

Unter den in der Provinz Como befindlichen Hauptfabriken verdienen besondere Erwähnung: Die Seidenstoff-Fabrik in Como unter der Firma Rezzonico u. Periasca und die Fabriken der Gebr. Giulini, Peter Baraggiola, Jos. Ant. Reffi u. s. w. — In Fiumelatte, in der Gemeinde von Varenna, besitzen die Gebr. Benini eine Glasfabrik, wo hauptsächlich Fensterscheiben verfertigt werden, und eine andere befindet sich in der Gemeinde von Porlezza unter der Firma Campioni und Komp. — Die Metallfabrik von Porto auf dem Lago Maggiore zeichnet sich nicht minder durch ihre Arbeiten aus; so auch die Papierfabrik in Barrée des Paul Ander Molina und endlich die eben daselbst befindlichen Glockengießereien und die Orgelfabrik, welche selbst vom Auslande Aufträge erhält.

(O. L.)

Druck von Cloutth u. eKmp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr.

Beilage zu Nr. 96 des Allgemeinen Organs.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Wohl.

Dritter Jahrgang.

Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 32. — Samstag den 11. August 1838, zu Nr. 96 des Organs.

Rückblick auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbfleißes in Köln,

(Fortsetzung.)

Architekturgegenstände. Aus dem Handwerker und Künstlerverein hier. Ein in Thon modellirtes Kapitäl vom Monumente des Lysikrates; ein Pilaster und ein Säulenkapitäl vom Tempel der Minerva Polias zu Athen, in Thon geformt. Wie sehr die Nachbildung der architektonischen Glieder in Thon, in guten Mustern, belehrend und für die Beförderung des guten Geschmacks nützlich ist, davon sind alle, welche sich der Baukunst widmen, überzeugt. Der nasse Thon, so überaus bildsam, eignet sich vorzüglich zur plastischen Darstellung der Theile, welche außerdem nur sehr schwierig aus einer Steinmasse heraus gemeißelt werden können; überdem ist der Masse nicht kostspielig und fügt sich jeder Form. Ist der Thon nicht zu fett, d. h. schwindet derselbe beim Austrocknen nicht allzusehr, so daß er reißt oder sich verzieht und dadurch das Modell verzehrt erscheint, so bleibt kaum noch etwas zu wünschen übrig. Um eine regelmäßige Schwindung der in Thon geformten Gegenstände zu erhalten, muß der Thon möglichst mager sein. Um eine künstliche Thonmasse darzustellen, welche weder im Austrocknen reißt, noch sich verzieht, muß man Chamottenpulver oder sehr feinen Sand zum Thon nehmen. Die Masse muß demnach sehr stark gekuttet und verarbeitet werden. Um den in Thon geformten Gegenständen mehr Bestand und Festigkeit zu geben, werden solche dann noch gebrannt. Solcher Ornamenten in Thon werden in Berlin schon seit längerer Zeit in der Anstalt von Feitner dargestellt, und man hat auch bereits hier sehr gelungene Versuche in dieser Hinsicht gemacht. Das Brennen muß so weit gehen, daß der Frost dieselben im Winter im Freien nicht auseinander drückt. Eine Masse welche sich sehr stark und leicht brennt, wird aus dem Eisen- und kalkhaltigen Thon (Thonmergel, Lehm) dargestellt, allein hier geht auch das Brennen sehr leicht zu weit, so daß die Gegenstände durch eine anfangende Verglasung erweichen, zusammen sintern und unbrauchbar werden. Eine Versetzung mit Kieselerde (feinem Sand) verhütet diesen Nachtheil, und man kann die Theile sehr hart brennen, ohne daß solche bedeutend ihre Form verändern, oder sich zu sehr verziehen. Der beigemischte Thonmergel und Eisenoxyd geben aber die Fähigkeit mehr oder weniger in Fluß zu kommen, jenach dem Verhältniß der Zusammensetzung.

Der Zweck der Ausführung der oben bezeichneten Theile, war mehr dahin gerichtet eine gegebene Zeichnung plastisch darzustellen. Diese Me-

Digitized by Google

Auch darf in diesen Landestheilen das zu Gewerbszwecken zu ermäßigten Preisen verabfolgte Salz nicht auf das nach den allgemeinen Grundsätzen festgestellte Verbrauchsquantum des betreffenden Orts oder Bezirks in Anrechnung kommen.

§. 11. 1) Der Preis des Viehsalzes (§. 1.) beträgt fünf Thaler für die Tonne à 400 Pfund netto, wofür dasselbe verpackt in den dazu genommenen Salzdebitsstellen zur Empfangnahme bereit gestellt werden soll. Nach erfolgter Eröffnung des Debits von Viehsalz findet der bisher nachgegebene Verlauf des sogenannten schwarzen Salzes an Landwirthe und andere Biehbesitzer auf den Salinen nicht weiter Statt.

2) Der Preis des den Fabrikanten zu überlassenden Salzes (§. 7.) wird

a) für weißes Koch- und für Steinsalz auf fünf Thaler für die Tonne à 400 Pfund netto und

b) für schwarzes und unreines Salz, so wie für Steinsalzgrus auf drei Thaler und zehn Sgr. für die Tonne à 400 Pfd. netto festgesetzt, wofür dasselbe verpackt (mit Ausnahme des Steinsalzes in Stücken, welches unverpackt bleibt) aus einer den Fabrikanten nahe gelegenen Salzdebitsstelle verabfolgt wird. Findet mit Zustimmung der Verwaltung der Bezug des Salzes (excl. des Steinsalzes in Stücken) in unverpacktem Zustande unmittelbar von einer Saline oder aus einem der großen Speditionsmagazine in den Ostseehäfen Statt, so werden die obigen Preise (Nr. 1 und 2) um zwanzig Silbergroschen für die Tonne ermäßigt.

mit einer dazu gehörigen Lauzenwage versehen sein. Durch das Einkochen und Trinken des Holzes wird die Auflösung in der ersten Zeit sehr vielleicht gar nicht in ihrer Konzentration verändert, weil Wasser und Sublimat eingelegen werden; da jedoch darüber nichts Bestimmtes gesagt vorhanden sind, so muß man die Auflösung von Zeit zu Zeit mit der Lauzenwage prüfen, ob sie noch stark genug ist. Eichen- und Tannenholz saugen sich gleichviel ein; von Buchen-, Nußbaum und Pappel wird mehr eingesogen. Bei dem Trocknen der getränkten Stäben ist weiter nichts zu besorgen, als daß die Hölzer, gegen Sonne und Regen geschützt, an einem luftigen Orte getrocknet werden, jedoch nicht zu schnell. Für Holzer, welche 3 bis 4 Zoll Dicke nicht übersteigen, sind 14 Tage zum Trocknen hinreichend. Hrn. Herrmann scheint es jedoch nöthig, Blumenstäbe und Pflanzenstangen, welche mit den Wurzeln der Pflanze in Berührung kommen, nach dem Trocknen nochmals gut abzumachen, denn obgleich die neue Verbindung, welche der Sublimat mit den zur Fäulniß geneigten Theilen des Holzes eingeht, ganz unauflöslich und also unschädlich ist, so wird der nicht verbundene Theil, der oben auf dem Holze sinen bleibt, gewiß eine schädliche Wirkung auf die Pflanzen ausüben und die Wurzeln ausdorren. Hr. Herrmann ist jetzt mit Versuchen über diesen Gegenstand beschäftigt, sowie darüber, ob und welchen Antheil das Celloxyd der so getränkten Hölzer annehmen, denn es wäre doch der Gewächshäusern sehr zuzugestehen, wenn man Sparren und Fensterrahmen nicht anstreichen könnte.

(B. Pol. N.)

Hopfenstangen von Eisendraht.

Schon öfters ist in ökonomischen Schriften die Rede davon gewesen, daß man in der neuern Zeit zum Aufstengeln des Hopfens in England und Frankreich statt des Holzes eisernen Draht eingeführt habe, der sich sehr gut dazu eignen soll, und nichts verlauten wollen.

bei Langeneith ist demnach in Gegend, das Aufstengeln ten versuchte. Das Verf brauchte, besteht in F Hopfenbeete, von 9 Fü ausgerichtet, auf denen a der Mitte zwei Drähte zur Erde herab wurden b bei jedem Hopfenstocke mi daß man der mitterste und den Stangen, die jedes a diesen Drähten wurde ge somit zwei Drittel der so reden lassen sehr freudig, bedürfen, an den dünner trige Vegetation, die ei enormen Preisen hier hölz gend auf 15 bis 25 Gulde langener Versuch die Au gereicht zu haben zur de Dr. Porsch gegen uns f ihn wenden wolle, da D es hier möglich ist.

Wir wiederholen 1835 S. 533): Ob beim Weinbau den draht hinauf zu leiten, will, daß die elektrisi ausüben, der Vegetati aufwärts auslaufenden ihren Bereich kommen, Wirkungen der Gewit

Das K

(über welches wir, in Be in Nr. 53 d. Org. einma tigkeit, da die Deutschen Holzgebrauch verleben wer von dem Kommittee der t lastet. Er ist der Ansicht, auch bei uns nur durch finden kann, denn es ist Republik zur Erfüllung t zuschaffen, welche zwar bestehen, aber jetzt gut Sachen, wie Pflanzenerzi langen Topfe (aus Steinz gleiche die Beize zerspren schon und namentlich zu E nichtungen. Es ist die a Baubolz für jeden Zweig Stärkere Hölzer erfordern Dicke, denn die Beize da innen tief eindringen, wird hilft sie nichts. — allgemeine Anwendung fin dazu aufgerufene Personen widersinnigst auf den thie

Die Beize gibt auch 1 Pfd. Sublimat in 40 D trationsgrad) an. Um d

Handel und Industrie der Provinz Como.

Da der Maulbeerbaum eines der Haupterzeugnisse der Provinz Como ist, so bilden die Seiden-Spinnereien u. Webereien den vorzüglichsten Industriezweig der industriellen Klasse. Über der Handel unterliegt, nach

Digitized by Google

thode übt vorzüglich das Auge und dient hauptsächlich dazu eine architektonische Zeichnung richtig zu verstehen und auszuführen.

Die Büste des verstorbenen Prof. Wallraf ist als Porträt sehr gelungen und stellt denselben recht ähnlich dar. Sie ist ebenfalls noch ungebrannt.

Die Modelle, Kränze, Palmetten ꝛc. sind von Zöglingen der Taubstummen-Anstalt. Wie groß aber die Wohlthat ist, welche denselben dadurch erzeigt wird, daß sie Unterricht in den verschiedenen Fächern des praktischen Wissens erhalten, wird derjenige wohl einsehen, welcher weiß wie hülflos ein Geschöpf ist, welches weder hört noch sprechen kann. Nicht allein daß ihnen die für sie nützlichen Kenntnisse beigebracht werden, sondern man lehrt sie auch Sprechen, und nicht etwa blos mechanische Worte hersagen, sondern sie verstehen auch sehr gut was sie sagen, indem sie sehr oft Erläuterungen geben, welche nur durch ein klares Bewußtsein des Sinnes der Worte erzeugt werden können.

Die modellirten Gegenstände sind hauptsächlich dazu bestimmt, ihre Vorstellungskraft zu schärfen und zu üben. In der That muß man sich freuen wenn man sieht, wie ein Institut gedeiht, welches so sehr nützlich und wohlthätig ist.

Dachkonstruktionen. Ein liegender Dachstuhl in verschiedenen schwierigen Zusammensetzungen, nebst Zeichnung von Zimmermeister Luthmer; ein Dachstuhl zu einer Reitbahn und ein Glockenstuhl von Zimmermstr. P. Heimbach. Ein gutes Dach ist der Hauptbeleg eines Hauses, denn wo der Maurer sein Werk noch so gut ausgeführt hat, wo die innere Ausschmückung noch so schön und prachtvoll ist, und der Regen und das Wasser dringen bei der geringsten Veranlassung ein, da wird das schönste innere Werk nicht lange dauern. Wo die Dachkonstruktion fehlerhaft ist, wo die Sparren die Mauern auseinander drücken, da nimmt die Festigkeit des Hauses bald Abschied. Und somit ist es ausgemacht, daß ein wesentlicher Theil eines Hauses ein gutes Dach ist. Eine gut ausgeführte Konstruktion eines Daches welches Festigkeit und Sicherheit gegen Regengüsse mit dem geringsten Aufwand an Material verbindet, ist demnach als ein Gegenstand von großer Wichtigkeit anzusehen.

Ein Mansard-Dachstuhl mit Hänge- und Sprengwerk um einen großen Raum zu überdecken vom Zimmermeister Schmitz. Die Konstruktion eines gebrochenen (Mansard-) Daches wird

jetzt nicht mehr angewendet, weil man sich einem besseren Styl anschließt. Sodann von demselben eine architektonische Zeichnung eines Thurmes mit einer von außen aufsteigenden Treppe, nebst einer architektonischen Zeichnung verschiedener Bestandtheile eines Dachstuhls. Ob diese Ausführung mit einer zu einem Thurm von Außen aufsteigenden Treppe nicht manche Unbequemlichkeit nach sich führe, und ob das Werk in Holz ausgeführt dauerhaft sei, überlassen wir der Beurtheilung der Sachverständigen, und wir sind mögen hier noch bemerkt werden, daß das Aufsteigen auf einen Thurm auf der Außenseite für manche Personen schlechterdings unmöglich ist, ohnerachtet eine solche Aussicht in die Ferne von der herrlichsten Wirkung sein muß.

Als zu den Hausbedachungen gehörend möchte wohl die in neuerer Zeit so vielseitig angeregte Bedachung mit Mastic sein. Bei einer solchen Bedachung mit Umfassungs-Gallerie, wurde von Mstr. Köhler dahier der Ausstellung überwiesen. Diese Art eines flachen Daches wird dergestalt ausgeführt, daß Tafeln von Mastic auf eine Bretterschalung gelegt und mit einem warmen Eisen zusammengefügt werden. Eine Unterlage von Papier wird derselben noch vorher gegegeben, damit bei allenfalls statt findenden Nässen die Sonne nicht durchdringen könne. Dadurch aber, daß das Papier untergelegt wird, kann sich der Mastic nicht an das Holz anlegen und wird sich beim Wechsel der Temperatur frei bewegen. Tritt heißer Sonnenschein ein, so wird die Masse erweicht und breitet sich gleichförmig über das ganze Dach aus, allein ein Betreten in diesem Zustande ist nicht wohl räthlich, weil man einsinkt. Hat das Dach eine Neigung von nur 15 bis 20°, so kann es sich ereignen, daß da, wo die Sonne Statt einwirkt, der flüssige Mastic sich nach abwärts bewegt und endlich wenn das Dach mit keinem aufstehenden Rand versehen, sich über dasselbe herabziehe und in langen Streifen hängend an der untern Kante zeigt. Beim Eintritt von niedriger Temperatur ziehen sich die angelegten Tafeln stark zusammen und veranlassen nicht selten ein Reißen und Trennen derselben. Tritt nun plötzlich Regen ein, so ist es unvermeidlich daß dasselbe nicht eindringe und Veranlassung gibt, daß die Zimmerdecken beschädigt werden. Eine Bedenklichkeit möchte noch bei einem ausbrechenden Brande darin zu suchen sein, daß das Feuer durch das Harz außerordentlich genährt werden muß. Bei schöner Witterung

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des [illegible] Gewerbe-Vereins.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr.

Beilage zu Nr. 96 des Allgemeinen Organs.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

und etwas freier Lage des Hauses ist der Aufenthalt auf einem solchen flachen Maßdache äußerst angenehm, und man kann die Kühle der Abende recht vergnügt genießen.

Von Zinkbedachungen, welche jetzt häufig angewandt werden, waren keine Modellen eingesandt, obgleich dieselben angemeldet worden waren. Die Stimmen, welche sich sowohl für als gegen die Zinkbedachungen erhoben haben, haben bei weitem das Endurtheil eines so wichtigen Gegenstandes noch nicht ausgesprochen, wie müssen es daher der Zeit überlassen, welche alles berichtigt und bestimmt. Die großen Dachflächen, welche auf neuern Bauten in Zink gelegt worden sind, werden unsere Erfahrungen in dieser Hinsicht mit der Zeit vermehren.

Wir haben nun noch vom Architekten Claasen: Eine architektonische Zeichnung der Façade des Portals des hiesigen Rathhauses in ihrer vollendeten Restauration, mit Grundriß. Dieselbe ist sehr fleißig ausgeführt und wir können uns die dereinst beendigte Restauration dieses Bauwerks deutlich vorstellen.

Eine fligiete Zeichnung des Grooms aus einem Bosket des botanischen Gartens von demselben.

Von Wallée fünf architektonische Entwürfe zu einem Rathhause. Diese Entwürfe scheinen, so viel als Referent von Architektur überhaupt versteht, recht gut aufgefaßt und in der Zeichnung ausgeführt worden zu sein.

Sieben Blätter über ausgeführte Holzkonstructionen nebst Beschreibung von Luthmer. Es mag jede oft der Fall vorkommen, daß eine massive Aufführung eines Gebäudes nicht immer ausführbar ist, weil es entweder an Steinmaterial fehlt, oder weil dessen Herbeischaffung zu kostspielig werden würde. In diesem Falle ist es denn recht angenehm, eine leichter zu beschaffende Holzkonstruction in Anwendung bringen zu können. Dann haben auch letztere öfter eine gefälligere, leichtere, in manchen Fällen passendere Form, und bedürfen keiner tiefgehenden Fundamente, sind jedoch auch weniger dauerhaft. Wechseln solche Holzkonstruktionen in schönen Garten-Anlagen mit Baumgruppen (als Jägerhaus rc.) malerisch ab, so machen dieselben einen besonders guten Effekt. In dieser Art sind die e Entwürfe aufgefaßt und machen ihrem Urheber alle Ehre.

Eine Tafel mit 8 Façaden-Entwürfen zu bürgerlichen Wohnhäusern mit Abwechselungen von J. Pallenberg. Ein Modell zu einem äußern Fenster-Rouleaux von demselben. Die Bewegung und das Aufziehen des Schirms macht sich recht gut, nur möchten einige Bedingungen noch anzubringen sein, von welchen die besonders hervorzuheben sein würde, wie dieser aufgezogene Schirm gegen Regen und dessen nachtheilige Einwirkung geschützt werden könne; ob durch eine Ueberdachung oder auf welche andere Weise. Die Einrichtung ist recht sinnreich und verdient alle Berücksichtigung. Die kleine gothische Krone aus künstlicher Masse von demselben hat insofern Werth, als die Masse wohlfeil anzuschaffen ist und nicht verwittert. Ein Versuch in einem etwas größeren Maßstabe, wäre daher sehr anzuempfehlen. (Forts. folgt.)

Kattundruckerei.

(Fortsetzung)

Der Grund dieser Wirkung liegt ohne Zweifel darin, daß bei den aufgedruckten Farben, die mittelst der Dämpfe gerade nur so viel Wasser aufnehmen, als zur Ueberführung des Pigments und der Beize in die Faser des Zeuges nöthig ist, da in der durch die Dämpfe bewirkten höheren Temperatur in der That dieselben Bedingungen, wie bei der Färbung des gebeizten Zeuges in einer Farbeflotte vorhanden sind. Da die Behandlung der bedruckten Zeuge im Wasserdampfe keine Operation ist, welche die Fabrikationskosten bedeutend vermehrt; so verdient diese Methode in allen Fällen dem Druck mit den unächten Tafelfarben zu vorzuziehen. Die Methode dieser Befestigung der Farben mittelst des Dampfes ist für den Wollen- und Seidendruck ebenfalls in Anwendung. Für Baumwollenzeuge ist das Verfahren folgendes:

Die Zeuge werden zuerst in der Klatschmaschine mit folgender Beize getränkt.

In 120	Pfd.	siedenden Wasser werden
15	„	Alaun aufgelöst,
2½	„	kohlensaures Natron beigesetzt, und dann
7½	„	Bleizucker zugefügt.

Diese Beize die 7° zeigt, wird klar abgezogen, die getrockneten Zeuge werden in der Trockenkammer getrocknet, und nach drei Tagen im Kreidewasser bei einer Temperatur von 31° R. abgezogen, gereinigt und getrocknet. Die Zeuge gehen dann durch den Cylinder zur Vorbereitung für den Drucktisch oder die Walze.

Die Tafelfarben die man aufdruckt sind folgende:
1) Schwarz. Ein Maß (2 Pfd.) Blau-

Digitized by Google

Auch darf in diesen Landestheilen das an Gewerbtreibende zu ermäßigten Preisen verabfolgte Salz nicht auf das nach den allgemeinen Grundsätzen festgestellte Verbrauchsquantum des betreffenden Orts oder Bezirks in Anrechnung kommen.

§. 11. 1) Der Preis des Viehsalzes (§. 1.) beträgt fünf Thaler für die Tonne = 400 Pfund netto, wofür daselbe verpackt in den dazu geeigneten Salzhandelsstellen zur Empfangnahme bereit gestellt werden soll. Nach erfolgter Eröffnung des Debits von Viehsalz findet der bisher nachgegebene Verkauf des sogenannten schwarzen Salzes an Landwirthe und andere Viehbesitzer auf den Salinen nicht weiter Statt.

2) Der Preis des den Fabrikanten zu übersendenden Salzes (§. 7.) wird

mit einer dazu gehörigen Langenwaage versehen sein. Durch das Einlangen und Trinken des Holzes wird die Auflösung in der ersten Zeit oder vielleicht gar nicht in ihrer Konzentration verändert, weil Wasser und Sublimat eingesogen werden; da jedoch darüber noch nicht Versuche genug vorhanden sind, so muß man die Auflösung von Zeit zu Zeit mit der Langenwaage prüfen, ob sie noch stark genug ist. Eichen- und Tannenholz saugen sich gleichviel ein, von Buchen-, Nußern und Pappeln auch mehr eingelegen. Bei dem Trocknen der getränkten Sachen ist weiter nichts zu besorgen, als daß die Hölzer, gegen Sonne und Regen geschützt, an einem luftigen Orte getrocknet werden, jedoch nicht zu schnell. Für Hölzer, welche 3 bis 4 Zoll Dicke nicht übersteigen, sind 14 Tage zum Trocknen hinreichend. Herr Hermann scheint es jedoch nöthig, Blumentöpfe und Pflan-

dankbar zu erwähnen, mit welchen Verträge auf gütlichem Wege wegen Abtretung bedeutender Grundflächen Behufs der Bahn-Anlage, die ihre Güter in langen Zügen durchschneidet, ohne erhebliche Schwierigkeiten zu Stande gekommen sind, was wesentlich dazu beigetragen hat, dem rascheren Betriebe der Erdarbeiten Vorschub zu leisten.

IV. Führung der Bahn durch den Festungs-Rayon, und diesfallsige Unterhandlungen.

Um Sie insbesondere über den Stand der Verhandlungen mit dem Königlichen Kriegs-Departement in Bezug auf die Führung der Bahn durch den Rayon der Festung Köln möglichst vollständig zu unterrichten, werden wir Ihnen diese Verhandlungen sämmtlich vorlegen, obgleich dieselben zu einem definitiven Resultate noch nicht gediehen sind.

Es hat uns im Interesse der Sache nothwendig geschienen, bei diesen Verhandlungen die Strecke vom Sicherheitshafen bis zur äußern Gränze des Rayons von derjenigen, welche vom Sicherheitshafen in den Freihafen die Stadtmauer entlang zu führen ist, zu trennen, weil erstere weniger Schwierigkeiten darbietet, bei Weitem rascher zu vollenden und für den Beginn von Eisenbahn-Fahrten von hier ab ganz unentbehrlich ist, während die letztere einige Jahre zu ihrer Vollendung erfordert, zeitraubende und schwierige Unterhandlungen mit Staats- und Communal-Behörden nothwendig macht, und schon deßhalb die Eröffnung der Bahnstrecke von Köln ab von der Vollendung derselben unmöglich abhängig gemacht werden kann, woraus denn zugleich folgt, daß die Anlage eines provisorischen Stationsplatzes am Thürmchen, womit man beschäftigt ist, unumgänglich nothwendig war.

Bis jetzt ist es nur die weniger schwierige Strecke vom Thürmchen bis zur äußern Gränze des Rayons, für welche eine Uebereinkunft mit der hierzu niedergesetzten gemischten Commission zu Stande gekommen ist, welche gegegenwärtig dem hohen Kriegsministerio zur Genehmigung vorliegt. Für die Strecke vom Sicherheitshafen bis zum Freihafen sind die Verhandlungen noch nicht so weit gediehen.

Nach dieser eben so umständlichen, als gewissenhaften Darstellung werden Sie, meine Herren! hoffentlich unsere Ueberzeugung theilen, daß die Erfolge, welche in einer verhältnißmäßig kurzen Betriebszeit von etwa vier Monaten erlangt worden, im Ganzen als überaus günstig und zum großen Theil als erfreulich zu betrachten sind, zumal wenn man die Umstände erwägt, welche dabei von vielen Seiten hinderlich in den Weg traten und die Einleitung so wie den Anfang der Arbeiten erschwerten.

Sie werden ferner, meine Herren! daraus das ernstliche Bestreben der Direction und der gesellschaftlichen Beamten erkennen wollen, ihre Wirksamkeit nach allen Richtungen, wohin es erforderlich war, ausgedehnt zu haben.

Wir können nach den bisherigen Erfolgen und den Erfahrungen, die sich daran knüpfen, an einem glücklichen und zugleich folgenreichen Gedeihen des großartigen Unternehmens, dem wir unsere Kräfte und unsere Thätigkeit gewidmet haben, nicht im Mindesten zweifeln und kühn allen etwaigen Widersachern desselben mit den vorliegenden Resultaten entgegentreten.

Wir dürfen mit Zuversicht annehmen, daß im nächsten Frühjahre ein oder zwei kürzere Strecken, von Köln und wahrscheinlich auch in der Nähe von Aachen aus, daß längere Strecken vielleicht schon im darauf folgenden Frühjahr 1840 zu befahren sein werden, und daß endlich die ganze Strecke von Köln bis Aachen, mit alleiniger Ausnahme des Königsdorfer Tunnels (der aber leicht mit anderm Fuhrwerk umfahren werden könnte), für den größern Betrieb zum Personen-Transport, mit Anfang des Jahres 1841 eröffnet werden kann.

Wer die Größe des Unternehmens, wer die Schwierigkeit der auszuführenden Bauarbeiten nur einiger Maßen kennt und würdigt, kann durch solche Aussichten nur vollkommen befriedigt sein; und wir können Ihnen die Versicherung geben, daß nach dem, was wir jetzt zu übersehen im Stande sind, das Ziel unserer Trachtens, die Bahn in möglichst kurzer Zeit und wenigstens bis Aachen innerhalb $2^1/_4$ Jahr zu eröffnen, erreicht werden, der Zweck unseres Unternehmens aber, solche bis an die belgische Gränze zu führen, längstens im Jahre 1842 zur Ausführung gebracht sein wird; und vielleicht noch früher, wenn das belgische Gouvernement mit seinem Eisenbahn-Bau sich eben so rasch dem Gränz-Ausgangspuncte nähert, als wir solches zu betreiben beabsichtigen. Zufolge der darüber aus Belgien ganz neuerlich uns zugekommenen Nachrichten dürften übrigens die Arbeiten auf der belgischen Eisenbahn diesseits Lüttich sehr bald ihren Anfang nehmen.

* * *

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, so wöchentl. Nummern mit Beilage.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich

Es erfolgt hierauf die Benennung derjenigen sechs Lieferungs- und zwei Dienstverträge, deren Bestätigung bei dem Administrations-Rathe beantragt wird, und es geschieht zuletzt Erwähnung der Revisions-Verhandlungen des Ausschusses des Administrations-Rathes über die Rechnungs-Ablage der Direction pro 1837 mit dem Anheimstellen, solche nach geschehener Prüfung als erledigt zu betrachten.

Fernere Verhandlung des Administrations-Rathes.

Bevor zur Vorlesung der dem Administrations-Rathe zur Bestätigung vorzulegenden Verträge geschritten wurde, erhob der Herr Regierungs-Rath Steffens die Frage, ob diese Verträge auch vördersamst einer Commission zur Prüfung und Erstattung eines Gutachtens vorgelegt worden, wie dies in der vorhergehenden Sitzung des Administrations-Rathes beschlossen worden sei.

Herr Leiden trägt hierauf die Verhältnisse vor, welche die Ernennung derjenigen Commission von Seiten des Administrations-Rathes, von der am Schlusse des Protocolls der Versammlung vom 10. Mai letzthin die Rede ist, bisher gehindert haben. Herr Regierungs-Rath Ritz entwickelt seine Ansichten über eine solche Commission und weiset nach, daß dieselbe keineswegs mit dergleichen Functionen bekleidet werden könne, wie Herr Regierungs-Rath Steffens vermeine, indem sie alsdann offenbar dem Geiste und dem Buchstaben des Statuts in dem §. 55, Nr. 3 entgegen sein und die eigentliche Verwaltung, welche statutengemäß allein der Direction zustehe, theilweise wenigstens, auf den Administrations-Rath übertragen würde.

Der Gegenstand wird von mehren Seiten discutirt, und es sprechen sich mehre Mitglieder des Administrations-Rathes für und gegen die Sache aus. Die Direction bemerkt, daß ihrerseits der Ernennung zweier Mitglieder des Administrations-Rathes aus Aachen und zweier aus Köln, für den im §. 55, Nr. 2 der Statuten angegebenen Zweck, wovon einzig und allein in der Sitzung vom 10. Mai letzthin die Rede gewesen, durchaus nichts im Wege stehe.

Die Versammlung beschließt hierauf, daß zu dieser Wahl unverzüglich geschritten werde, und zwar für die Dauer des laufenden Dienstjahres, bis zur nächsten General-Versammlung.

Es wurden demnach durch Stimmenmehrheit erwählt:

Herr Leiden aus Köln;
Herr Regierungs-Rath Ritz aus Aachen;
Herr Ober-Bürgermeister Emundts aus Aachen;
Herr Land-Rentmeister Fischer aus Köln.

Hierauf legt die Direction sechs verschiedene Lieferungs-Verträge vor, welche vorgelesen, wo nöthig erläutert und demnächst von dem Administrations-Rathe genehmigt wurden. Der darunter begriffene, mit dem Wagen-Fabricanten Pauwels in Brüssel abgeschlossene Vertrag über die Lieferung von 200 Personen und Güterwagen erhielt diese Genehmigung mit besonderem Anerkenntniß der dadurch für die Gesellschaft erlangten entschiedenen Vortheile und der Sorgfalt und Gewissenhaftigkeit, welche sowohl bei den dem Abschlusse vorhergegangenen langwierigen Verhandlungen, als bei dem Abschlusse selbst von der Direction angewendet wurden.

Bei Fortsetzung der Verhandlungen, welche wegen vorgerückter Zeit auf Nachmittags 4 Uhr hatten ausgesetzt werden müssen, nahm zuvörderst Herr D. Monheim das Wort, indem er der Direction eine Danksagung votirte für die sorgfältige Leitung der Geschäfte der Gesellschaft und für die hieraus hervorgegangenen sehr vortheilhaften Resultate in Bezug auf den Fortgang des Baues und die bisher erzielten Ersparnisse an den Anschlags-Summen, welche zugleich den lobenswerthen Eifer der Beamten bekunden, und sprach derselbe den Wunsch aus, daß der von der Direction erstattete Vortrag durch den Druck veröffentlicht werden möchte.

Die Versammlung schloß sich diesen Aeußerungen des Herrn D. Monheim einstimmig an und ersuchte die Direction, den ausgesprochenen Wunsch zu erfüllen.

Digitized by Google

denen Sitzen den Gegnern in die Hände arbeiten werden. Seid Ihr wirklich Freunde und nicht verkappte Feinde der gemeinnützigen Sache, so schreibt, wenn Ihr es nicht lassen könnt, auch Euch schreibende Kraft, aber laßt es nicht drucken. — Die übermenschen Anstrengungen, welche in der ersten Einladung ausgesprochen haben, daß sie keinen Aktienschwindel wollen, können vorgedachter Weise nicht genügen, deutlicher muß der Nebenzweck herausgestellt, gewichtige beim Druck prahlerisches Erheben ihrer Unternehmung über eine andere verwandte, die ganz auf demselben Grunde ruhend, eben sowohl gelingen könnte (und vermuthlich wohl auch gelingen wird), wenn auffallt des kleinlich diffamirenden und verzagten Egoismus, ein feiglenkender, ja, bis der Zeit auf Euch schreiender Kraft- lenender Gemeingeist theilnehmsuch an ihrer Wege gestanden hätte. *)

Zu diesen Bemerkungen veranlaßt uns, nächst früher gemachter Erfahrung, ein Aufsatz im „Welt- und Staatsboten“ vom 12. August, der übrigens das Beachtenswerthen genug enthält, um gelegentlich mehr darüber zu berichten. Für heute wollen wir nur unsern Lesern über die pekuniären Verhältnisse des Unternehmens einige Aufklärung geben und nebenbei die Freunde befreien warnen, ihre eigene Sache nicht durch Lobhudeleien und Großsprechereien zu verderben (worbei wir uns auf das in Nr. 63 d. Bl. Gesagte beziehen), und — sich die Aussöhnung nicht leichter zu denken, als sie ist. — An Geld dürfte es zwar, dem Vernehmen nach, nicht fehlen, da die Gesellschaft einer sehr soliden Theilnahme sich bereits vergewissert hat. Aber wenn auch Geld die erste Basis der Ausführung ist, so gehört doch auch außerdem noch Vieles dazu, namentlich Sachkunde, Klugheit und Einheit des Willens, und dann Beharrlichkeit. Es steht nicht zu Gegnern, die Mies aufstellen werden, um das große gemeinnützige Werk in Keime zu ersticken. Solche Gegner sind die Kommittee-Mitgliedern, und insbesondere den hiesigen, die sich, Behufs der großen Emanzipation des Deutschen Rheinbundes, durch ihre Theilnahme gewissermaßen selbst emanzipirt haben, zurufen: Wassnet Euch mit Geduld. — Die Zeit wird zuverlässig durch; — gelingt es Euch nicht, so gelingt es Andern! —

In dem durch die hiesigen Zeitungen veröffentlichten Prospektus ist die Rede von einem Viertel des erforderlichen Kapitals, aber wie groß dieses Kapital sein soll, ist nicht gesagt. Es ist nur gesagt, es solle gefunden; ist es aber nicht, oder doch weit weniger, wenn man das besonders gedruckte Zeichnar selbst zur Hand nimmt, und aus der am Fuße aufgestellten Berechnung ersieht, daß zur Anschaffung eines eisernen Dampfboots von 120 Fuß Tragfähigkeit und 200 Tonnen Ladungsfähigkeit, inclusf. Betriebs-Kapital, 100,000 Thlr. erforderlich sind. Wie viele solcher Schiffe für nöthig erachtet werden, darüber brauchte man sich vorläufig nicht auszusprechen. Die Möglichkeit kann nicht in Abrede gestellt werden, das Unternehmen mit zwei Schiffen zu beginnen; dann wäre das Viertel nur 50,000 Thlr; da aber diese längst gezeichnet sind, so ist es klar, daß die Unternehmer von Anfang an großartiger aufzutreten wünschen, etwa mit 4 Schiffen, und auch dann wird das Viertel bald vorhanden sein, und jedenfalls dürfte bis zur Berufung der ersten General-Versammlung keine lange Zeit verstreichen.

In der Berechnung sind Zinsen, Abnutzung, Reserve und Assekuranz jedes mit 5, die Verwaltung mit 3 Przt. jährlich angesetzt, also per Schiff 23,000 Thlr.

Dazu kommen die Gehalte für den Kapitain und gesammte Mannschaft und Aufwärterschaft (spezifizirt) mit . . . . . 6,000 „

Summa per Schiff jährlich . . 29,000 Thlr.

oder, 250 Fahrtage im Jahr gerechnet, per Tag . . . . . 116 Thlr.

Darauf begründet, stellt sich nun die Rechnung wie folgt:

Fahrt nach London.	Ausgabe.	Einnahme.
1 Ruhetag in Köln . . . Thlr	116	120 Tonnen Güterfracht
1 Fahrtag n. Rotterd. 145/	„ 261	à 6½ Thlr netto . . . . Thlr. 800
Brennmaterial rc. 145/	„	20 Passagiere 1 Klasse
1 Tag nach London 146/	„ 251	à 20 Thlr. . . . . „ 400
Brennmaterial rc. 135/	„	10 Passagiere 2 Klasse
Hafen-, Lootsengelder rc.	„ 350	à 10 Thlr. . . . . „ 100
Agenturen	„ 100	Wagen, Pferde, Pakete . . „ 100
Wäsche und Diverse	„ 50	Summa . . Thlr. 1400
Summa . . Thlr.	112	
Rückfahrt nach Köln.		120 Tonnen Güterfracht
1 Ruhetag in London . . . Thlr	116	à 12 Thlr. netto . . . . Thlr. 1440
1 Tag nach Rotterd. 116/	„ 251	20 Passagiere 1. Klasse
Brennmaterial rc. 135/	„	à 20 Thlr. . . . . „ 400
2 Tage nach Köln 232/	„ 492	10 Passagiere 2. Klasse
Brennmaterial rc. 260/	„	à 10 Thlr. . . . . „ 100
Agenturen	„ 100	Wagen, Pferde, Pakete
Wäsche und Diverse . . .	„ 50	Fische . . . . . „ 147
Summa . . Thlr.	1359	Summa . . Thlr. 2087
Dazu obige . .	112	Dazu obige . . „ 1400
Ausgabe bin und her . . . Thlr.	2487	Einnahme hin und her . . Thlr. 3487
		„ 2487
		Ueberschuß in 7 Tagen per Schiff . . Thlr. 1000

Also 1 Prozent Ueberschuß von jeder Fahrt hin und her, und solcher Fahrten können leicht 30 bis 40 im Jahre gemacht werden.

*) So lange Dampf die treibende Kraft, mithin ein großer Kohlenvorrath zu weiten Reisen erforderlich ist, werden auch Segelschiffe nach wie vor die Hauptträger der Waaren über den großen Ocean bleiben, und wir haben, wie oft gesagt, genug aus Amerika zu holen, um eine beträchtliche Anzahl Amerikaner Seeschiffe mit Nutzen in Bewegung zu erhalten. Gelingt es später, die Dampfkraft durch Elektromagnetismus, oder durch komprimirte Luft zu ersetzen (und zu letzterm Zwecke hat sich in England eine Gesellschaft gebildet, die schon in nächsten Jahre über Schiffe mit Luftmaschinen von 200 Pferdekraft ins Meer zu senden denkt) dann freilich werden für die Zukunft wenig Segelschiffe, d. h. solche, die auf die Kraft des Windes allein angewiesen sind, mehr erbaut werden.

Dampfschifffahrt auf dem Rhein.

Das Dampfschiff „Leopold“ ist, nach abermaligem Eindringen des Wassers, endlich am 9. d. fleit gemacht, und am folgenden Morgen von der „Concordia“ ins Schlepptau genommen worden, und am 12. Nachmittags Köln passirt, um zur Ausbesserung nach Ruhrort gebracht zu werden.

Am 12. früh kam das neue Dampfboot Schiff „Kronprinzessin“ auf Köln. Es ist 120 Fuß lang, hat 20 Fuß Breite und 8 Fuß Tiefe. Die Maschine ist von 80 Pferdekraft. Die Fahrt von Rotterdam hierher dauerte 24 Stunden. Es ist in jeder Hinsicht ein prachtvolles, schnell gehendes Dampfboot, und geht nach Angabe der Rh.-u. Westf.-Ztg. nur 2 Fuß 9 Zoll tief. Das Schiffsraum für die Damen, — woran es eigentlich keinem der Nachts fahrenden Dampfboote fehlen sollte —, ist sehr hübsch, aber wegen des Firnißgeruchs noch nicht zu gebrauchen.

Das Kölnzer Amtsblatt vom 12. August enthält eine durch wiederholte Unglücksfälle veranlaßte Warnung gegen Versuche, auf Kähnen oder schwimmend den vorüberfahrenden Dampfbooten sich zu nähern.

Newfoundland-Fischerei.

Vom 1. Juni bis zum 11. Juli waren in St. Pierre auf Neufoundland 57 Französische Schiffe eingetroffen, mit einem Gesammttertrage von 1,290,000 Fischen.

Eisenbahn von Lille nach Dünkirchen.

Ein neues, gedeigenes und viel versprechendes Unternehmen. Nach dem vor uns liegenden Prospektus durchschneidet die projektirte Eisenbahn in einer Ausdehnung von 74 Kilometern (18½ Lieues) drei Arrondissements mit einer Bevölkerung von 800,000 Seelen oder per Quadrat-Myriameter 20,310, während auf gleicher Oberfläche in den Belgischen Provinzen nur 18,410 Menschen wohnen. Der eine Endpunkt, Lille, ist der Hauptort eines Departements von mehr als 2 Millionen Bewohner und der Zentralpunkt eines wichtigen Handels, welcher die nordöstlichen Departements Frankreichs mit allen zum Konsum erforderlichen Produkten versorgt; der andere, Dünkirchen, ist nicht weniger bedeutend durch seine Fischerei und seinen Handel mit der Seeküste und namentlich mit London verbinden wird, denn Dünkirchen ist für die Londoner Schifffahrt der am leichtesten zu erreichende Hafen des Europäischen Festlandes.

Wenn sonach die Wichtigkeit dieser Bahn für den Provinzialverkehr wie für den Handel im Großen in die Augen fällt, so kommt das hiesige Landweg, statt 18½, 20½ lieues, und die Wasserstraße fast doppelt so lang ist. Dabei kommt noch wesentlich in Betracht, daß die Paris-Brüsseler Bahn Lille berühren, daß mithin diese Seitenbahn Paris mit Brüssel in 7 und über Dünkirchen mit der Seeküste und namentlich mit London verbinden wird, denn Dünkirchen ist für die Londoner Schifffahrt der am leichtesten zu erreichende Hafen des Europäischen Festlandes.

Wenn sonach die Wichtigkeit dieser Bahn für den Provinzialverkehr wie für den Handel im Großen in die Augen fällt, so kommt das hiesige Unternehmen in ökonomischer Beziehung noch bedeutend durch die überaus günstigen Terrain-Verhältnisse, die nirgends eine größere Neigung als 2 in 1000, und nur eine einzige Krümmung von 1000, sonst keine unter 1500 Metres Radius erforderlich machen, so daß die ganze Bahn nach genauer Schätzung für die Gesammtsumme von 19 Millionen Francs vollendet werden kann. Die letzte, 20ste Million, ist bestimmt, dem Herrn Dupouy die Kosten der Vorarbeiten gegen Abtretung des Materials zu mit 40,000 Francs zu ersetzen und einen Reservefond zu bilden. Da die Unternehmer, unter Garantie einer bedeutenden Kaution, sich verbindlich machen, das ganze Werk nach bestimmten Bedingungen in Ausführung zu bringen, so ist es möglich gewesen, den Aktionären von Anfang an bis zur Vollendung die Verzinsung ihres Kapitals mit 5 Prozent zu sichern. Die Gesellschaft hat sich auf 70 Jahre (die Dauer der Konzession) konstituirt und ihren Sitz in Paris. — Die Statuten sind gedruckt, und liegen zur beliebigen Einsicht im Büreau des Allg. Organs. Im Briefe der Subskription bei den Banquiers der Gesellschaft, den Herren Laffitte u. K. in Paris, verweisen wir auf die Anzeige im heutigen Blatt.

Rübenzucker-Fabrikation.

Die „Allg. Zeitung“ bringt neuerdings beachtenswerthe längere Aufsätze über diesen Gegenstand, worauf wir heute einfach verweisen wollen.

Die Société d'encouragement hat folgende 5 Preise ausgesetzt:

1) einen Preis von 4000 Fr. für die Ausrechnung der Runkelrübe; 2) einen Preis von 4000 Fr. für die Behandlung der zerquetschten Runkelrübe, 3) einen Preis für die Industrie, 3) einen Preis von 4000 Fr. für die Umwandelung des rohen Runkelrübenzuckers zu raffinirtem Zucker, ohne den Rohzucker aus den Formen oder den Gefäßen von gebrauntem Thon, in welche man den Syrup zur Kristallisation geschüttet hat, herauszunehmen; hiers muß die Raffinirung in Gegenwart der Jury; 4) einen Preis von 3000 Fr. für die Analyse der Runkelrübe in verschiedenen Zeitpunkten ihrer Zeitigung. Wenn man auf diese Weise den Wechsel, der mit dem in der Runkelrübe enthaltenen Zucker vorgeht, herausgestellt hat, so muß man mit Gewißheit den Augenblick erfahren, welcher der geeignetste ist, die Rübe aus der Erde zu nehmen. 5) Einen Preis von 3000 Fr. für die Erfindung eines Saccharometers, oder eines für Feldbauer leicht anwendbaren Mittels, wodurch sie schnell die Quantität des in der Runkelrübe oder einem sonstigen zuckerhaltigen Produkt befindlichen Zuckers zu erkennen im Stande sind.

Michel Chevalier bemerkt dazu: Hierdurch hätten die Feldbauer und die Fabrikatheiler einen sichern Leitfaden, der den einen angabe, ob der Augenblick der Aernte wohl sei, und den andern, wie ihre Manipulation fortschreitet. Wenn diese fünf Preise gewonnen sind, so ist die theoretische und praktische Anwendung der Industrie der Runkelrüben von allen Geschicklichkeiten aus erfüllt. Wird sie es werden? Wir meinen, daß bestimmte Thatsachen in Beziehung auf diesen Punkt auf eine nahe Zeit keinen Zweifel übrig lassen.

Das Problem der schnellen, vollkommenen und wohlfeilen Austrocknung hatte bis auf den heutigen Tag unüberleidsame Hindernisse gezeigt. Dennoch ist sie der Existenz des neuen Systems. Weit entfernt, unlösbar zu sein, darf dieses Problem vielmehr sogar als schon gelöst betrachtet werden. Bei einer der letzten Sitzungen der Aufmunterungsgesellschaft hat Herr Bey rand aus Marseille platte Runkelrüben gezeigt, welche durch die vereinigte Wirkung des Druckes und der Hitze zwischen zwei durch den Dampf auf 100 Grad erhitzten Zylindern in acht Minuten getrocknet worden waren. Dieses Resultat wird wunderbar erscheinen, wenn wir beifügen, daß hundert Theile Runkelrüben einundachtzig Theile Wasser enthalten. Die Runkelrüben des Herrn Beyrand beheilten alle ihre gal-

Digitized by Google

trennen Grundstoffe. Herr Schunzenbach in Kunitsruhe, welcher nach der neuen Methode arbeitet, wendet ein imsasmeres und wahrscheinlich minder vollkommenes Verfahren, als das des Herrn Bergrath, bei der Ausstrockung an, wo es inzwischen schon zu schönen Resultaten gelangt ist; auch hat er die Sanktion zur Anwendung im Großen für sich. Bei Herrn Schunzenbach werden die Runkelrüben vermittelst senkrechter, einen Centimeter (⅓ Zoll) von einander stehender Messer in schmale Stücke geschnitten. Diese Stücke werden hierauf durch andere schneidende Klingen noch kleiner und schmäler geschnitten; durch die Berührung der Luft beugen sich die schmalen Stücke, schrumpfen zusammen und können nicht mehr aufgeschichtet werden, so daß die meiste Luft, welche fortwährend durch den Trockenofen zieht, mehr in sein Innerstes gedrängt werden, in allen Richtungen um dieselben zirkulirt. Dieser Trockenofen wird bis 60 bis auf dreißig oder vierzig Grad Reaumur gehetzt. Der Trockenapparat des Herrn Schunzenbach ist sehr ökonomisch eingerichtet, die Schneidemaschine steht vier oder fünfhundert Fuß davon und sie in Bewegung zu setzen, ist eine halbe Pferdekraft nothwendig. Würde sie drei Monate lang Tag für Tag arbeiten, so schnitt dieselbe eine Million Kilogr. Runkelrüben, worans man auf den Verbrauch einer guten Fabrik schließen kann. Ein Trockenofen oder Trockenapparat von etwa 450 R.-K. enthält, d. h. von etwa 10 F. Breite auf 9 F. Länge n. 9 F. Höhe (?), vollendet in 24 Stunden die Austrocknung von 3000 Pfd. Runkelrüben, und bedarf hiezu nicht mehr als 420 Pfd. Kohlen, so daß drei solche Trockenapparate hinreichen, um sämmtliche durch eine Dampfmaschine fortgetriebene Schneidemaschinen, nach dem Verhältniß und dem Maße der Arbeit der letzteren, zu trocknen. Bei Herrn Schunzenbach wurde die trockene und in grobes Pulver zerzerbrochene Runkelrübe, mit Kaltwasser übergossen, in ein Faß gethan. Um den Zucker daraus zu extrahiren, wurde nur etwas weniges Wasser dazu, wodurch man unmittelbar eine Flüssigkeit von 21 Grad auf dem Aerometer erhält. Sobald diese Lauge in dem Rodschen Apparat abgedampft ist, tiefert sie, ohne weitere Behandlung, von der Luft, eine Krystallisation an einem Tage, welche zu Hunderten unter dem Namen bonne quatrième bekannt ist, die durch eine zweite Krystallisation eine gute gewöhnliche wird. Der Vortheil dieser neuen Behandlungsart ist so groß, daß in Eslingen die Runkelrüben von 1837, wenige Tage nach der Ernte, 8 Prz. krystallisirten Zucker ergaben, während die nach dem ältern Verfahren bearbeiteten nur 5 Prz. lieferten. In gleicher Zeit, wo der Ertrag vermehrt wurde, haben sich auch die Kosten in bedeutendem Verhältniß vermindert, d. h. es dehnt sich weiteren wenigen 8 Tagen Zucker zu erhalten, als es bis jetzt kostete, wer oder fünf zu bekommen.

Durch die neue Methode hat man also bereits folgende zwei wichtige Punkte erreicht: man kann die Runkelrüben gleich nach der Ernte auf der verbesserten Runkelrübe arbeiten. Was die Umschaufung des groben Zuckers zu feinem raffinirten Zucker betrifft, ohne denselben aus den Formen zu nehmen, d. h. ohne einen neue Auflösung vorzunehmen, so scheint auch die Lösung dieser Frage schon etwas vorgerückt zu sein. Bekanntlich die Zuckerbäcker Rohzucker in Formen Formen mit Pressung waschen, so hat man nach neueren Versuchen in der kurzen Zeit von drei Tagen im Großen und durch einen Prozeß eine vollkommene Raffinirung zu Stande gebracht. Bisher dauerte die Operation der Raffinirung zwei bis drei Wochen. (Forts. folgt.)

Wollproduktion in Nordamerika.

Unter diesem Titel enthält die Augsb. „Allg. Zeitung“ einen Artikel, worin in Anschlag gebracht wird, wie viel Millionen Pfd. Ausfuhr von Wolle aus Amerika ein eben so wichtiger Handelszweig sein werde, als es jetzt die Ausfuhr von Baumwolle schon ist — und das will wahrlich nicht wenig sagen, wenn man bedenkt, daß Amerika's jetzige Ausfuhr an Baumwolle 550 bis 600,000 Ballen, à 300 Pfd. nach seinen eigenen Preisen) von 20 b. 24 Millionen Thlr. jährlich beträgt. Die Produktion der Wolle soll dort sehr rasch vorwärts schreiten, und in den letzten 3 bis 4 Jahren nicht weniger als 20 Prz. jährlich zugenommen haben. Im vorigen Jahre 1837 betrug solche 60 Millionen Pfd., im gegenwärtigen dürfte man sie auf 75 und im folgenden auf mindestens 90 Millionen Pfd. Auch hinsichtlich der Qualität und Veredlung der Wolle wird Günstiges gemeldet und die Erwartung gestellt, daß Amerika in kurzer Zeit der große Wollmarkt der Welt werde.

Hoffentlich ist alles dieses mit etwas sanguinen Augen angesehen worden. Indessen verdient es doch Beachtung, und daß es sich, wenn auch weniger rasch, doch überhaupt realisiren, daraus ist um so weniger zu zweifeln, wenn man die außerordentlichen Fortschritte, welche Nordamerika in anderer Hinsicht schon gemacht hat, als Maaßstab annimmt. Uebrigens dürfte mit einer Zunahme der Produktion auch eine Zunahme des Verbrauchs eintreten und wenn nur Deutschland auf der seitherigen Bahn der Veredlung tüchtig fortschreitet, dürfte die Konkurrenz Nordamerikas für's Erste nicht in dem Grade schaden, als man jetzt vielleicht fürchtet.

So weit die Stettiner „Börsen-Nachrichten.“ Aehnlich läßt sich eine Stimme aus Schlesien in der „Allg. Ztg.“ selbst vernehmen. Nachdem bemerkt worden, daß Nord-Amerika für die Schafzucht günstigere Verhältnisse darbiete, und daher eine noch mächtigere Konkurrenz mit unserm Markte besorgen lasse, als Neu-Holland, findet der Verfasser wiederum Beruhigung in den Berichterungen glaubwürdiger, in Amerika selbst ansässiger und mit den Verhältnissen vertrauter Personen, — „daß es unendlich schwierig sei, edle Schafrecken dort aufzubringen, und daß, mit Ausnahme einiger günstigen Lokalitäten, noch ein langer Zeitraum vergehen muß, ehe Alles so geordnet und eingerichtet sein wird, daß man im größten Theile des dasigen Landes edle Schafe mit Erfolg und Gewinn züchten wird. Dem Deutschen Züchter edler Schafe aber müssen wir bei dieser neuen brobenden Rivalität wiederholt den Rath geben, unermüdet und fortwährend nur auf das Edelste hinzuarbeiten weil ihm einzig und allein darin der Markt noch auf fernere Zeiten gesichert bleibt.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 9. August 1838.

Zucker. Gestern aus Hotel verkauft 120 F. Surinam zu 30¼ bis 33 fl.

Thee. In heutiger Auktion wurden folgende Preise gemacht: Sukkong 3506/4, 100/8, 604/12 ℔ 100 bis 124 C.; Hansatin 230/4 ℔. 122 bis 130 C., Hasan 292/4 und 6/12 ℔. 169 bis 365 C.; 25/12, 600/16 Kaister 142 b. 264 C.; Hyson 1085/4, 652/8, 712/12 ℔. 121 bis 195 C.; 50/12, 250/16 und 250/32 ℔. 119 b. 230 C.; Kolerther 26/4, 129/8, 156/12 ℔. 180 b. 352 C., die Kanister 152 bis 310 C.; Gunpowder 316/8, 12/12 ℔. 176 b. 283 C., die Kanister 100 b. 296 C.; Twankay (Gasgar) 91 C.; Hasan (Emin Taylor) 143 C.; Hyson 153 b. 134 C., Kaisertee 159 b. 161 C. Der Hasanthee, Hasan und Hyson, Mr. Drome, ward nicht verhleiert.

Getreide. In Partien verkauft: von Weizen 130sth. bunter Pohn. 340 fl. Entrepot; 125sth. alt Pomm. 295 fl.; von Roggen Neu-Oderbruch „Alte Nachwuchs“ Mord, mit Braun zu Partage und C.; von Finme „Empire“ Ukrepine, mit 165 L. Kapsteat an Leden und von Gemüs; von Riga 1 Sch mit Holz; von Surinam „Sydia Maria“ Andresen, mit 500 F. Zucker und 23 ℔. Baumwolle an Ord.; von Neapel „Marchio“ Castellano, mit 1012 Cent. Schwefel an Ketjen Jarman u. Komp., 210 P. Alizari u. Kammoorarn, Order von Sneiman „Julia“ Hitbrandt, mit 300 ℔. Zucker, 48 ℔. Baumw. u. 15 ℔. Kakao, Order.

* Rotterdam, 10. August 1838.

Die Woche ist so still vergangen, daß wie gar nichts von Interesse zu melden haben.

Einfuhrart: von Palermo n. Licata „Gamet Winstok“ Hunn, mit 6000 Cent. Schwefel an Luden u. van Geuns in Amsterdam, und 33 B. Vorderbäkter, Order; von Marseille „Fivet“ Rooberterk, mit 42 F. Hanföl, 34 B. Galläpfel, 61 K. Seife, 20 B. Schweinsblumen und 15 F. Krapp, an Din.; von Triest und Cerbatonia „Anna Dorothea“ Meyer, mit 506 B. Sumach; von Batavia „de Noord“ Weverbuijk, mit 399 Kan. Zucker, 734 B. Kaffee, 287 C. Pfeffer, 93 Dl. B. Zinn, 345 Bd. Schuhrohr, an Order.

* London, 6. August 1838.

Droguen. Balsam von Peru gilt 4 sh., B. Perubohnen ist in Folge einiger Zufuhr für 4,6 d. 4,9 zu haben; Aloe vom Cap ist wenig am Platz und hält sich auf 40 bis 42 sh.; China (Kalisaya) wird bis 2 sh. 10 d. bezahlt und ist noch im Steigen; Cassia (fistula) fehlt; Cubeben sind wenig begehrt, Preis 30 bis 80 sh.; Gummi Senegal 3. Sorte findet Nehmer zu 5 bis 6 d., Lat. noch Qualität; Ipekakuanha von Bahia auf 2 sh. gehalten; Kurkuma von Bengalen 16 bis 20 sh., von China 24 b. 30, von Java 120, 16 sh. Entrep.; Magnesia 6 sh.; Myrrhen, 3. Sort 7 Lst. 5 b. 7, 15 sh.; Rhabarber, guter fest auf Lst. 3, 3, 4 s., rauher auf 2 sh. 3, 3,; Rittnussöl gute Qualität 6 d.; Salz, Engl. 8 sh. 6; hiro Amonial 52 sh., dito Natrum, rob 23⅓, bis 24⅓, carsin. 28 bis 28¼, sh. feigend; Nitrin 81⅓, bis 90 sh.; Weinstein bei schwachen Vorrath behauptet begehrt zu steigenden Preisen: von Porto 30 bis 34 sh., von Sizilien roth 30, weiß 38 bis 39, von Neapel roth 37 bis 38, weiß 45, von Bologna und Florenz roth 44 bis 46, weiß 48 bis 50; geringst von Venedig 68 bis 69 sh.

Essenzen sind wenig am Markte, Pomeranzen 7 sh., von Limonen 7½, von Bergamotten 10½ sh. notirt.

Alizari von Frankreich nicht am Markt, aus der Türkei 40 bis 42 sh. notirt; Campeche Blauholz, Jamaica-Schnitt 5½ Lst. 10, Spanischer Schnitt 5 Lst. 10 sh.; wird sehr begehrt und bedauptet so lange die Mexicanische Blokade dauert. Gummi-Lac ist viel zur Ausfuhr gekauft worden und wird höher gehalten, orange 5 Lst. bis 6, 10 sh. Entrepot; lebert. 3, 10 bis 4, 10, D. T. 3, 15; in Walz 3, 15 bis 4, 10. — Krapp hat gekauft, mehr begehrt und höher gehalten, von Holland 36 bis 48, von Frankreich 20 b. 30 sh. Munjeet 12 sh. per Ztr. Entrep.; Nicaraguaholz 1. Sorte 11 Lst. die Tonne; Saffran in guter und schöner Qualität gesucht, aber sehr gar nicht zu finden, andere wenig ziemlich begehrt, geb. unbedeckt Qualität 20 bis 25 sh.; Schwefel nicht unter 9½, bis 9¾ Lst. zu haben und man glaubt, daß er auf 12 steigen werde; Sumach sehr auf folgenden Preisen: von Perona 7 bis 8, von Malaga 9 bis 10, von Sizilien 13½ bis 14¼ sh. per Ztr. Zoll, bezahlt.

Wechselkurse, den 7.: Amsterdam 12,4½, Sicht 12,3; Frankfurt 152½, Hamburg 13,12; Paris 2 M. 25,,75, k. 25,,45.

* New-York, 16. Juli 1838.

Baumwolle wird zur Ausfuhr wenig mehr gekauft, obgleich die letzten Nachrichten aus Liverpool günstig sind; die Preise aber behaupten ihren bisherigen Stand und der Umsatz der Woche betrug 2800 B. orb. bis gut fair zu 9 bis 13¼ C. Schöne Waare ist wenig zu sehen. — Die Berichte aus dem Süden melden auch keine erhebliche Veränderung. Die Gesammtzufuhren in den B. St. sind 1,744,986 B. angemacht, die Ausfuhren auf 1,413,567 B., woron England 1,038,152 u. Frankreich 298,826 B. erhalten hat. Der Vorrath in allen unsern Häfen beträgt 181,888 B.

Reis neigt sich bei schwindendem Vorrath wieder zum Steigen; 300 T. wurden zu 5 bis 5¼ D. zur Ausfuhr genommen; schöne Waare ist nicht zu finden.

Rauchen preishaltend, 20 C., wovon abermals 16,000 zur Ausfuhr genommen.

Pottasche wird viel verkauft, in Folge günstiger Berichte aus Europa; zur Ausfuhr bedangen 700 B. 5 D. u. 100 B. Perlasche 5 D. 62½ C.

Getreide und **Mehl.** Der Markt ist durchaus ohne Leben; namentlich von Weizen ist nichts verkauft worden; die Aernte, die an mauchen Orten schon begonnen hat, verspricht ein sehr günstiges Resultat. Mehr ist wieder billiger zu Kauf und demnach ohne Begehr. Der Preis für ord. bis schön ist 6¼, bis 7¼ D. per Bbl.

In Wechseln ward wenig gemacht; Kurs auf England 8 b. 8⅛ Prz. Prämie, meist 8⅛, auf Frankreich 5,,25, Holland 40, Hamburg 35½, Bremen 39 C.

Digitized by Google

* Patras, 29. Juli 1838.

Korinthen. Schwere Hagelwetter haben bedeutenden Schaden verursacht, so daß die Mitte August Statt findende Aernte nach neuern Berichten um ⅓ geringer ausfallen dürfte, als die vorjährige. Obgleich die Nachrichten vom Verkauf dieses Artikels in London (54 sh. per Cantar) ungünstig sind, wird sich der Preis der neuen Waare doch wohl anfänglich auf 75 Colon. stellen.

Wolle ist gar nicht mehr am Platz. **Oel** ist mit 9½ Col. die Barile bezahlt worden, und in Syra für Drachme 1,,20 d. 1,,25 die Oka im Transit zu haben.

Salonich, 18. Juli 1838.

Baumwolle von Serres hält sich auf P. 4½ die Oka am Bord gelegt, jedoch mangelt gute Qualität. — **Seide** auf Piemonteser Art wurde schon zu P. 225 die Oka frei am Bord gekauft und die Cocons sind über alle Maßen gesteigert, so zwar, daß sie nun P. 15 die Oka, frei in die Stadt gelegt, kosten. Ordinäre Seide fehlt. — Weizen von guter Qualität steht auf P. 56 unser Kilogr. **Gerste** und **Rübsamen** sind mißrathen; über **Roggen** läßt sich noch nichts berechten.

Wechselkurs auf Triest 424.

Hamburg, 7. August 1838.

Getreide. Es war seit 8 Tagen im Weizenhandel durchweg lebhaft: 130/31pfd. alter Märkischer vom Boden 160 Thlr., 126pfd. neuer Oderländischer im Wasser 150 Thlr., 126pfd. weißb. und ertra schöner Pohnischer 160, 166 Thlr. ꝛc. **Roggen** sehr gesucht und 85 Thlr. der Partie vergebens gefordert, zu 80 Thlr. bei großer Partie zu haben guter 120/121pfd. **Waare. Gerste** fehlt. **Hafer** findet noch immer wenig Aufmerksamkeit. **Erbsen** sind mehr gekauft, auch ab Lübeck ist ein Posten verkauft worden. **Bohnen** finden auch mehr Frage; kleine ab der Elbe sind zu 50 Thlr. Br. verkauft worden. **Rapp** und **Rübsen** Handel; die neue Aernte ist sehr der Gefahr des Regens und Verkäufer daher zurückhaltend. **Rüböl** per Sept. u. Okt. 26 Mk. 12 ß. werth. **Weiße Kleesaat** angenehmer.

Wolle. In der vergangenen Woche sind einige gute Partien Mecklenburger **Wollen** aus unserm sehr ansehnlichen und schönen Vorrath zu 24½ d. 26½ ß., der gemäßigten Preise wegen, herausgesucht worden. Es würde ohne Zweifel mehr Kaufslust für Mecklenburger Wollen Statt finden, wenn die Preise für dieselben nicht gar zu übertrieben hoch gegen voriges Jahr wären, und daher nicht völlig im Verhältniß zu den Schlesischen Wollen stehen, wodurch sich denn auch erklärt, daß im gegenwärtigen Jahre diese Wollen durchgehends eine viel mindere Beachtung als früher finden. Wer haben leider die jetzt von Schlesischen und Preußischen Wollen sehr wenig herabkommen, weßhalb leichter Nehmer anzutreffen sein und wodurch unser Markt an Lebhaftigkeit gewinnen würde. **Pelzwollen** zu 14 bis 18 ß. sind am leichtesten noch anzubringen, wovon aber die Vorräthe zu unbedeutend sind. Auch gute mittel **Kammwollen** zu 18 bis 24 ß. werden gefordert. (H. H.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten v. N. A. Die Aufforderung des Gouverneurs von Pennsylvanien an die Banken, am 13. August mit ihren Baarzahlungen den Anfang zu machen, „weil seit deren Suspendirung im Mai 1837 sich ihre Baarschaft bedeutend vermehrt und ihre Zirkulation nicht weniger beträchtlich vermindert habe," wird wahrscheinlich schon vor diesem Termin das gewünschte Resultat herbeiführen. Am 23. Juli sollte in einer Versammlung von Bankdirektoren aus Boston, Providence, Baltimore u. Richmond in Philadelphia darüber berathen werden. — In New-York war man am 16. Juli beschäftigt, eine große Bank mit 50 Millionen Doll. Kapital zu errichten, unter dem Namen: **Nord-Amerikanische Bank- und Kredit-Gesellschaft.**

England. Bank-Staats, nach dreimonatlicher Durchschnittsrechnung am 24. Juli:

Im Umlauf	19,286,600 Lst.	In Sicherheiten	22,601,000 Lst.
„ Depositen	10,424,000 „	„ Baarschaft	9,749,000 „
	29,710,000 Lst.		32,350,000 Lst.
			29,710,000 „
		Ueberschuß	2,640,000 Lst.

Demnach steht sich in Vergleich mit dem 26. Juni (s. Nr. 82 d. D.) folgendes heraus: Zunahme des Umlaufs 239,000, Abnahme der Depositen 2000, zusammen Zunahme von 237,000 Lst. im Soll; Zunahme der Sicherheiten 242,000, und der Baarschaft 27,000, zusammen Zunahme von 274,000 Lst. im Haben, mithin Zunahme des Ueberschusses von 37,000 Lst. An Geld ist kein Mangel, man kann es leicht zu 2½ bis 3% jährlich bedung.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 13. August 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅝	B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅛	B.
London	1 Lst.	k.	6.26⅔	B.	2 M.	6.25½	B.
Paris	300 Fr.	k.	94	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	k.	102	B.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅛	B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112½	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	B.	2 M.	99⅛	B.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛	B.		—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.		—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Bras. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

129 **Lille-Dünkirchener Eisenbahn.**

Die Herren J. Laffitte u. Komp., Banquiers in Paris, bei welchen die Aktien-Subskription zur Betheiligung an der, zur Anlage einer Eisenbahn zwischen Lille und Dünkirchen konstituirten anonymen Gesellschaft, eröffnet ist, haben das unterzeichnete Handlungshaus beauftragt, Prospekt und Statuten auszugeben, und auf dieses Unternehmen gleichfalls Einzeichnungen anzunehmen.

Das Gesellschafts-Kapital ist auf die Summe von 20 Millionen Francs festgestellt, die in 40,000 Aktien, jede à 500 Francs, eingetheilt sind.

Die Aktien werden pari und nach der Reihenfolge der Einzeichnung seiner Zeit ausgegeben werden.

Düsseldorf, am 10. August 1838.

Wilh. Cleff.

95. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.**

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**	täglich 11	Uhr	Abends;
„	**Köln**	„ 6½	„	Morgens;
„	**Bonn**	„ 9½	„	„
„	**Koblenz**	„ 6¼	„	„
zu Thal: „	**Mainz**	„ 6	„	„
„	**Koblenz**	„ 11	„	„
„	**Bonn**	„ 2½	„	Nachmittags;
„	**Köln**	„ 4½	„	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote zu Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

120) **Donau-Dampfschifffahrt.**

In dem Monate August dieses Jahres findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen **Regensburg** und **Linz** an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
am 1., 7., 13., 19., 25., 31. August;
von Linz nach Regensburg
am 3., 9., 15., 21., 27. August
und 2. September.

Die Dampfschiffe der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und schließen sich an diese in Linz an, so daß die Reise von Regensburg nach Linz in einem Tage zurückgelegt und am zweiten Tage bis Wien vollendet wird.

Regensburg, im Juli 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 11. bis 13. August.

Angekommen: (bis 11.) Fr. Gerling nach dem Niedermain mit 4886 Ztr. (den 12.) J. Dombek von Rotterdam mit 1433 Ztr.

Abgefahren: (den 11.) Franz Gerling nach dem Niedermain mit 2135 Ztr; (den 12.) Georg Hesdörfer nach Mannheim, Leonh. Zillmann nach Koblenz, Wilh. Peltz nach Wesel, J. Blees nach Mainz; (den 13.) G. A. Kühnle nach Heilbronn.

In Ladung, G. Abels nach Amsterdam; Herdt. van Hees nach Rotterdam; Ch. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Middelrum an der Ruhr; D. Hogewegh nach Ruhrort, Wiesel bis Emmerich; Fr. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; Joseph Zeiler und G. Sommer nach Koblenz und der Mosel; P. J. Brandscheidt nach Bopparb und Bingen; J. A. Messinger nach Mainz; Fr. Spaeth nach dem Niedermain; Michael Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kesler nach Heilbronn; Wtd. Arnold nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 10.) G. Leermackers von Amsterdam nach Mannheim mit 3438 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 11. Aug.	7′ 4″	8′ —″
„ 12. „	8′ 11″	—′ —″
„ 13. „	8′ 7″½	— —

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: ¼jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 9 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 98. Köln, Donnerstag den 16. August. 1838.

Dampfschifffahrt.

Frankreich, England, Rußland. Am 5. August (dem fünften Tag der Fahrt) kamen zwei große Dampfschiffe auf der Kopenhagener Rehde an, nämlich der „Stru" von London und der „Paris" von Havre, beide nach St. Petersburg gehend. In der „Börsenhalle" wird bemerkt, daß ersteres im Sunde keinen Lootsen genommen und an Kronenburgen vorbeigefahren, doch bei 22 Fl. Wasser umgekehrt sei und glücklich die Rinne erreicht habe. Das Dampfschiff „Paris" fährt den 1. jedes Monats von Havre und den 15. j. M. von St. Petersburg ab; die Preise der Plätze sind: von Havre nach Kopenhagen 1. Platz 225, 2. Platz 175 fr., nach St. Petersb. 1. Pl. 400, 2. Pl. 300 fr.; von St. Petersburg nach Kopenhagen 1. Platz 200, 2. Platz 160 Pf., nach Havre 1. Pl. 960, 2. Pl. 720 Rubel a Person, Beköstigung ohne Wein eingerechnet.

Hull-Hamburg. Das Dampfschiff „Tiger", 800 Tonnen groß, mit Maschinen von 300 Pferdekraft, hat die Fahrt von Hull nach Hamburg in 35 Stunden, und von der Humber- bis zur Elbe-Mündung (300 Meilen) in 26½ Stunden gemacht, und zwar bei einem Tiefgang des Hinterschiffes von 13½ Fuß. Es ist mit Hall's patent condensors versehen, durch welche der Kessel mit destillirtem Wasser gespeist wird.

Der Steinkohlentransport auf dem Rhein

in die obern Gegenden wird gegenwärtig immer stärker. Im Jahr 1836 wurden nur 285 Ztr., 1837 43,000 Ztr., und seit Wiedereröffnung der diesjährigen Schifffahrt bis Ende Juli schon 46,500 Ztr. Steinkohlen verschifft, welche Zahl sich im weitern Laufe des Jahrs, da es dem Winter entgegen geht, muthmaßlich um das Doppelte erhöhen dürfte. Bei Weitem der größte Theil von diesen, hauptsächlich von der Ruhr kommenden Brennmaterial, nämlich über 32,500 Ztr., wurde nach Leopoldshafen transportirt und scheint also in Karlsruhe und dre Umgegend verbraucht zu werden. (Schw. M.)

Bewegung des Hafens von Mannheim.

Das „Mannh. Journ." meldet unter dem 7. August: In den Monaten April, Mai und Juni d. J. sind in den beiden hiesigen Freihäfen 257 Schiffe mit 150,834 Ztr. Güter angekommen und abgegangen 262 Schiffe mit 18,269 Ztr. Güter. Unter den angekommenen Gütern sind namentlich begriffen: rohe Baumwolle 8583 Ztr., Baumwollgarn 5154 Ztr., Baumwollenwaaren 1050 Ztr., Farbhölzer 3815 Ztr., Salpeter 1265 Ztr., verschiedene Materialwaaren 3760 Ztr., Roheisen 3151 Ztr., geschmiedetes Eisen 2730 Ztr., Eisenwaaren 2583 Ztr., Gußeisenwaaren 2601 Ztr., Früchte 3024 Ztr., getrocknete Häute 1072 Ztr., Gewürze 598 Ztr., Kaffee 24,321 Ztr., Mais 949 Ztr., Reis 780 Ztr., roher Tabak 2553 Ztr., fabrizirter Tabak 4513 Ztr., Weiß 34,496 Ztr., Rohzucker überseeischer 21,682 Ztr., Oel 3865 Ztr., Thran n. 3533 Ztr., Wein 1063 Ztr. n. s. w. Diese Uebersicht giebt ein erfreuliches Bild von der raschen Zunahme des hiesigen Handels. Die Steigerung wird sich ohne Zweifel noch mehr heben, wenn einmal beide Landungsplätze in dem neuen Hafen vereinigt werden. Die Mauer- und Erdarbeiten an der großen Hafenscheidewand sind ihrer Vollendung nahe. Jedenfalls wird der Hafenkanal vor Eintritt der Kälte so weit gediehen sein, daß die Schiffe, die so lange Zeit den Eisgängen preisgegeben waren, eine sichere Unterkunft finden. Die Grossherz. Oberzoll-Inspektion soll in der Nähe der Rheinbarriere ein sehr geräumiges Magazin gebaut haben, um die Güter unterzubringen, wenn die älteren Magazine am Rhein nicht ausreichen sollten.

Ober-Schifffahrts-Angelegenheit.

In den 20 Jahren von 1816 bis 1835 wurden 103,358½ Ruthen Ufer lediglich Behufs der Stromregulirung gebaut, und demzufolge 1641 Buhnen, 892 Schlickfänge und 78,132 Schlickfänge angelegt mit einem Kosten-Aufwande von 399,318 Thlr. In diesen bedeutenden Aufwande treten noch die Kosten für die Räumung des Stroms von den in solchen gestürzten Baumstämmen und Höltern, von welchen aus öffentl. Fonds 3861 Stück herausgezogen und dafür 28,063 Thlr. verausgabt worden. Mindestens eben so viel wurden von Privaten auf deren Kosten herausgehoben. Der bei der Ausbereitung der Stämme zu Klafterholz gewonnene Holzwerth deckt nur einen geringen Theil dieser Ausgabe. Sandfelder wurden 4392 Morgen 92 □Ruthen bepflanzt, welche Pflanzungen noch bedehnt und deren Nutzung das Anlagekapital wohl decken mag. Immer aber erforderte die Regulirung des Stroms alljährlich einen Kostenaufwand von ziemlich 22,900 Thlr., mithin die Zinsen zu 4 Przt. von einem Kapitale von 550,000 Thlr. Noch bedeutender ist der Betrag, welcher auf die Erhaltung u. Beseitigung der Oberwerke verwendet werden mußte. Es wurden zwar nur 60,06⅔ Ruthen Ufer mit 2022 Schutzbuhnen und Deckwerken versehen, hiervon wurden 17,255⅓ Ruthen auf alleinige Kosten des Staates für 240,426 Thlr. gebaut. Nach diesem Verhältnisse würde der Bau der übrigen Uferstrecke, welcher von Privaten ausgeführt wurde, 596,524 Thlr. gekostet haben, wenn nicht mit Grund angenommen werden könnte, daß diese Privatbauten nicht so schwierig und somach minder kostspielig auszuführen waren. Zum Bau von 6210 Ruthen wurden Beyhülfen von 51,724 Thlr. aus Staatskassen gezahlt. Da zur Stroms-Regulirung und zu Uferbauten in den bemerkten 20 Jahren aus solchen 137,336 Thlr., gemeinzugibig also 33,966⅔ Thlr. verwendet wurden, und da hierzu die von Privaten aufgewendeten Kosten zutreten, so dürfte wohl anzunehmen sein, daß die Ober ungerechnet der Beschädigungen, welche hohe Wasserstände verursachen, jährlich mindestens 50,000 Thlr. verschlingt. (St.-Ztg.)

Taunus-Eisenbahn.

† Main, 14. August 1838. Was man längst vermuthete, daß nämlich die Aktionäre, da von der Bürgermeister-Kommittee's auch nicht ein Wort verlautet, handeln auftreten würden, scheint endlich in der That eingetreten. In mehrern Blättern laden dieser Tage eine Anzahl Taunus-Aktienbesitzer ihre Mitinteressenten auf den 17. laufenden Monats zu einer gemeinschaftlichen Berathung über die gegenwärtige Lage des Unternehmens ein. Die Versammlung soll in Kastel (bei Mainz) im Gasthofe „zum Baiern" Statt haben. Was daselbst besprochen, oder gar beschlossen werden dürfte, ist zwar noch Niemanden bekannt, allein es scheint Einem große Dominationssucht dazu zu gehören, um dazu zu gehen. Da alle Aufforderungen in den öffentlichen Blättern das Kommittee nicht verwundet haben, sein musterhöfes Stillschweigen abzulegen und offen und redlich herauszulegen, welches Bewenden es mit der bis jetzt verschieden Angelegenheit unserer Taunusbahn habe, so wird man beschließen, dem Kommittee auf irgend eine andere Weise eine Antwort abzunöthigen, weil es dieselbe seinen Kommittenten, deren Kapitalien es in Händen hat, schuldig ist. Die Verzögerung des Baues, dem durchaus kein Hinderniß mehr in dem Wege steht, ist unerhört, und da Jeder einsieht, daß nur dadurch die Kurse dieser Aktien so tief gesunken sind, so dürfte vor allen Dingen das Kommittee zu vernehmen sein, dir Strecken zwischen Frankfurt u. Hochst und zwischen Main und Wiesbaden unverweilt in Bau zu geben. Es ist lächerlich, wenn man zumuthen hört, daß Zutrauen für die ganze Unternehmung sei gesunken. Das Zutrauen für die Bahn ist dasselbe wie damals, als die Totalage die Aktien zu 170 honorirte. Aber es ist ein anderes, kein Zutrauen für die Bahn, aber kein Zutrauen für die Verwaltung zu haben. Ob die zusammentretenden Aktionäre auch beschließen werden, vorerst keine Einzahlungen mehr zu machen, da die längst ringraditen Summen nicht verwendet worden sind, glaube ich nicht, da bas nach den Statuten nicht möglich ist. Aber sie werden bei jeder Einzahlung zu wissen verlangen, wozu das Geld verwendet werden soll, und auch ein für allemal Aufklärung über das viel verbreitete Gerüchte, daß man beabsichtige, noch eine Million Aktien zu emittiren. Es muß jedem Wohlmeinenden schmerzen, daß es so weit mit dieser vielversprechenden Unternehmung kommen mußte; allein die Aktionäre haben Niemand, sich in ihrem Interesse beeinträchtigt zu glauben, und folglich auch Ursache, die Beeinträchtigung abzuwenden.

Die Quecksilbergruben in Rheinbaiern.

Der so überschriebene, in der Beilage zur Oberpostamts-Zeitung vom 1. August und in Nr. 96 des Allg. Organs erschienene Aufsatz enthält eine Reihe unzusammenhängender Bemerkungen, die kaum einen andern Zweck haben können, als einer über angebrochen Lobsingerei zur Folie zu dienen. Die ganze seltsame Zusammenstellung bezeichnet genau den technischen Beeth, welcher darauf zu legen ist.

Wie sind weit entfernt davon, die in diesem Aufsatze dem Herrn Henri Nacur zuerkannten Verdienste in Abrede zu stellen, noch wollen wir das Hoffnungsvolle der Unternehmung auf die Quecksilbergruben in der Pfalz in Zweifel ziehen; was aber den musterhaften und umsichtigen Betrieb angeht, welcher die fraglichen Quecksilberwerke so besonders auszeichnen soll, so haben wir denselben weder in der Pfalz noch in andern von der Englischen Gesellschaft angegriffenen Bergwerksdistrikten wahrnehmen können; sondern haben vielmehr bis in die jüngste Zeit — wo ein bedeutender Theil der Englischen Gesellschaft von unerkannten technischen Rute auf einen Theil des Bergbaues der Englischen Gesellschaft einen wohlthätigen Einfluß ausübt — fast überall das Gegentheil zu sehen, häufige Gelegenheit gehabt.

Digitized by Google

Die Englische Gesellschaft hat dieser in den meisten Zügen ihren eigenthümlichen Zweck — den Actionair — nur wenig im Auge behalten und ihre Kräfte zu sehr zersplittert, wovon der Grund großentheils in der Zusammensetzung der Direktions-Administration — welche, mit wenigen Ausnahmen, aus Leuten von sehr zweifelhaften praktischen und wissenschaftlichen Würden besteht, die der Zufall und Empfehlungen bei Besetzung der Unternehmens dem Herrn Maneur zugewiesen hat — zu suchen ist. Von einer solchen Administration steht weder zu erwarten, daß sie die Aufgabe, welche sich die Englische Gesellschaft gestellt hat, gehörig auszulassen und durchzuführen im Stande ist. Der Unternehmung selbst daher zu bemeinden Gebrechen, welchen die meisten Unternehmungen der Art in fremden Ländern (wie Deutschland in dem vorliegenden Fall zu betrachten ist) unterliegen haben, und können wir mit gutem Gewissen behaupten: daß der Zweck der Englischen Gesellschaft nicht eher erreicht werden kann, bis dies Gebrechen gründlich gehoben ist.

Wir sind nach Erforderniß im Stande, unsere Ansicht und Angaben, welche wir in Betracht der Tüchtigkeit des Unternehmens der Englischen Gesellschaft für mehrere Deutsche Bergwerksdistrikte, in den Zeitungsberichten Bemerkungen der Oeffentlichkeit übergeben, kräftigst zu belegen, und über die ganze Angelegenheit ein helleres Licht zu verbreiten, und werden hierbei von den geeignetsten Gebrauch machen, wenn wir sehen, daß der von der Englischen Gesellschaft in der Rheingegenden angekaufte Bergbau durch das eingeführte Verwaltungssystem von mehr bedroht ist; indem wir die Absicht haben, diesen allerdings hoffnungsvollen Bergbau (so viel es in in unserm Kräften steht) gegen nachtheilige Folgen zu sichern und die Ehre des Deutschen Bergingenieurs aufrecht zu erhalten, welche durch Verschleierlichungen, wie die vorstehende in der Oberpostamts-Zeitung, in Gefahr steht, kompromittirt zu werden. — Sollte nämlich das Englische Unternehmen durch unzweckmäßigen Betrieb zum Erliegen kommen, so werden sich schwerlich neue Spekulanten finden, welche den Bergbau in den von der Gesellschaft verlassenen Distrikten, wie man anstehend, mit Vortheil bauen; dieses Erliegens nicht bekannt sind, und so würde das glänzende Phänomen der Englischen Bergwerksbetriebsamkeit in Deutschland unberechenbar nachtheilige Rückwirkungen zur Folge haben. — O —

Versicherungs-Wesen.

Den Altonaer Kaufleuten, welche die Errichtung einer See- und Fluß-Assekuranz-Gesellschaft auf Aktien beabsichtigen, ist laut Nachrichten aus Kopenhagen vom 4. August die Königl. Bewilligung dazu ertheilt und die Stempelabgabe auf ½ pro mille bestimmt worden, mit der Bedingung, daß keine Police auf geringerem Stempelpapier als zu 42 Rb. ß. (circa 10 Sgr.) ausgefertigt werde.

In Köln wird auch dem Vernehmen nach die Errichtung einer eigenen umfassenden Versicherungs-Anstalt beabsichtigt; ohne Zweifel ein sehr zeitgemäßes Unternehmen, dem wir, falls es zur Ausführung kommt, jede erforderliche Unterstützung und Theilnahme wünschen.

Rübenzucker-Fabrikation.

Breslau, 4 August. Den in Nr. 90 des Organs aus dem R.-B. Magdeburg mitgetheilten Nachrichten läßt sich noch hinzufügen, daß diese Fabrikation in Schlesien zwar weniger erheblich gewesen, aber doch bedeutend gestiegen ist. In der Zeit vom Oktober 1837 bis April 1838 wurden ungefähr 300,000 Ztr. Rüben verarbeitet, die zu 6 Pfzt., jedoch wohl etwas zu hoch gerechnet, einen Robzucker-Gewinn von 18,000 Ztr. geben, übrigens ein Jahr vorher sich derselbe nur auf etwa 7000 Ztr. beiief. (Stz.Ztg.)

Baden, 8. August. Von unseren kaum im Entstehen begriffenen Runkelrübenzucker-Fabriken wird eine, die zu Mosbach, mit vollständiger Einrichtung zur Verarbeitung von gegen 40,000 Ztr. Rüben, im Wege des öffentlichen Ausstreichs feilgeboten. Das Gebäude nebst der Betriebs-Einrichtung, sind im Jahr 1836 ganz neu hergestellt worden. Dagegen fängt die Rübenzucker-Fabrik in Waghäusel, raffinirten Zucker in Handel zu bringen, der sehr vorzüglich sein soll, bis jetzt aber zu demselben Preise wie der des Kolonial-Zuckers.

Literatur.

Wir haben schon in Nr. 81 des Organs auf die baldige Erscheinung eines höchstinteressanten Werkes, unter dem Titel:

Collection des Statuts

de toutes les Sociétés anonymes de la Belgique,

aufmerksam gemacht, und beziehen uns jetzt auf die deßfallige Anzeige Nr. 130 in unserm heutigen Blatte.

Wollmarkt zu Pesth im Juli.

Zur Zeit des Jahrmarkts in der benachbarten Stadt Waitzen (am 2. Juli) pflegt in Pesth der eigentliche Wollmarkt abgehalten zu werden, weil um diese Zeit die Wollwäsche und das Wollscheren schon ganz beendigt ist, und dieser Wollmarkt wurde diesmal stark besucht, wie in den Pesther Hazai és Külföldi Tudósitások von 11. Juli berichtet wird. Es wurde eine Menge Wolle verschiedener Gattung aus verschiedenen Gegenden Ungarns auf den Platz gebracht, und außer den vom Mehardie-Jahrmarkt hier zurückgebliebenen Wollkäufern langten auch viele fremde Wollkäufer von Wien, aus Mähren, Schlesien, Böhmen, und selbst aus Frankreich und Italien an. Die Wiener Wollhändler machen vorzüglich von sehr feiner Wolle viele Einkäufe für England; die Mährer kaufen nur so viel ein, als sie für die heimischen Bedürfnisse brauchen; die Böhmischen Wollhändler sehen vorzüglich auf reine weiße Wolle, wenn sie auch nur von mittlerer Feinheit ist; die Franzosen kaufen nur gewöhnliche einschürige Wolle auf. Der Monat Juni war für die Wollkäufe weit günstiger als der Mai. Der Preis der Wolle ist gegenüber der vorigen Saison um 5 bis 10 Prozent höher, aber es kam dem Mehardie-Jahrmarkt war. Da die Nachrichten aus Berlin, Breslau u. s. w. für die Wollverkäufer sehr günstig waren, so wurden diejenigen Käufer durch die höheren Preise gestimmt, ungeachtet sie sich darauf verließen, daß der Wollhandel in England noch immer fau ist; da jedoch für den Wollhandel sich neue andere Aussichten eröffnet haben, so kann England nicht mehr alten die Preise bestimmen. Nach zweischuriger Winterwolle geschah wenig Nachfrage, und sie bedieß den Preis, den sie auf dem Mehardie-Markt hatte.

(3. f. H. u. H.)

Kaffee-Auktionen in Holland.

Folgendes ist die Beschreibung und Taxation der Java-Kaffee, die, wie wir in unserm Organe vom 30. Juni (s. Nr. 91ten Org.) erwähnten, im September von der Niederländischen Handels-Maatschappij zur Versteigerung gebracht werden.

In Amsterdam den 3. September 211,175 Ball. u. 375 Faß.

Nr.		Beschreibung.		Taxation.	
1.	381	Ballen	braun	24	ct.
2.	1169	„	grau gelbl. unegal	33	„
3.	1439	„	dito etwas geringer	32	„
4.	1363	„	blank gelbl. ziemt. egal	30	30½ „
5.	1242	„	blank Menado	32	33 „
6.	1321	„	bl. gelbl. Preangerartig	29	29½ „
7.	1482	„	gut bl. etwas leicht	26	26½ „
8.	1749	„	bl. gelbl. Preangartig	28½	29 „
9.	1890	„	grau bl. gelbl., einzeln besch.	26	26½ „
10.	1884	„	blank Bonger	27½	28 „
11.	17696	„	bl. gelbl. dito	27	28 „
12	129	„	gut blank dito	26½	27 „
13.	18692	„	blank dito	26	26½ „
14.	1931	„	dito, etwas bunt	26	26½ „
15.	6345	„	wie Nr. 12	26½	27 „
16.	7496	„	blank mit Roth	25	25½ „
17.	895	„	„ grobbohnig	26	26½ „
18.	3306	„	blank grünl. Zeitonartig	26	26½ „
19.	1296	„	ord. blank mit grünlich	24½	25 „
20.	650	„	gut bl. grobbohnig	25	26 „
21.	6954	„	ord. bl. m. Roth, Havannaartig	24½	25 „
22.	3174	„	bunt gelbl., harte Bohne	25	26 „
23.	6757	„	hänfig grün, etwas röthlich Kleinbohnig	26	27 „
24.	4833	„	gut grünl., etwas unegal	25	26 „
25.	5411	„	grünl., groß, unegal	25	26½ „
26.	5800	„	ord. grünl. mit röthl.	23	— „
27.	4930	„	gut grün, etwas unter 23	26	— „
28.	7713	„	ord. grün, mit weiß u. röthl	25	— „
29.	1331	„	„ „ unegal	24½	25 „
30.	3193	„	gut blaßgrün	25	26 „
31.	5328	„	dito	25	25½ „
32.	2818	„	grünl. Zeitonart, bart	25½	26 „
33.	11907	„	„ Preangartig	25	— „
34.	5147	„	bunt grün ich	24	25½ „
35.	25	Faß	blank grünlich	25	25½ „
36.	6146	Ballen	blaß grünl., etw. unter Nr. 30	25	25½ „
37.	6480	„	blank grünlich, unegal	25	— „
38.	6914	„	grünlich, grobbohnig	25½	— „
39.	14782	„	blaßgrünl. mit weiß	24	24½ „
40.	3429	„	ord. bunt grünlich	24	— „
41.	1028	„	schmutzig blaul, etw. gebrochen	23	23½ „
42.	570	„	schön grün, Jamaicaartig	24½	40 „
43.	2415	„	grün mit einzeln weiß	26	— „
44.	4103	„	gut grünlich, egal	26½	27 „
45.	180	Faß	dito, etwas minder	26	26½ „
46.	585	Ballen	blaß grün, Domeerartig	26	27 „
47.	25	Faß	dito	23	— „
48.	1852	Ballen	blaß grünl., einzeln weiß	25	26 „
49.	145	Faß	dito	25	25½ „
50.	6451	Ballen	dito Havannaartig	24½	— „
51.	1788	„	ord bunt grünl. etw. gebrochen	24½	— „
52.	2350	„	grau bunt	24	24½ „
53.	705	„	schmutzig bunt, beschdigt	23	24 „
54.	289	„	grünlich, ziemlich egal	25	25½ „
55.	81	„	gelblich Menado	?	(Forts. folgt.)

Seiden-Handel.

Lyon, den 8. August. Bewegung des Entrepot im Monat Juli. (Für den Juni, s. Nr. 85 des Org.)

	Soies indigènes.		Soies grèges.	
	Ballen.	Kilogram.	Ballen.	Kilogram.
Vorrath am 30. Juni	659	65,227	125	13,349
Eingebracht im Juli	511	50,179	346	41,847
	1170	115,406	471	55,196
Absatz „ „	463	44,403	182	31,430
Vorrath am 31. Juli	707	71,003	289	35,166
	Soieries de soie en masse.		B. de soie cardée.	
Vorrath am 30. Juni	6	651	1	112
Eingebracht im Juli	9	1,226	7	1,020
	15	1,877	8	1,133
Absatz „ „	3	390	6	931
Vorrath am 31. Juli	12	1,487	2	201

Malence, den 7. August. In Romans wurden am 3. d. gar keine Geschäfte gemacht; die Preise blieben wie früher; paquetailles 14 16 d. 27 bis 28 fr.; S. ordin. 12 14 d. 28 bis 30 fr. — Auch in Aubenas war am 4. d. weniger Leben, doch ward Einiges zu den frühern Preisen abgeschlossen: S. ord. du pays 10 12 d. 28 bis 30 fr.; S. de Joyeuse 9 10 d. 30 bis 32 fr.

Digitized by Google

Korrespondenz.

* Amsterdam, 13. August 1838.

Zucker ist nur zu beschäftigten Preisen verkäuflich. 400 ℔ Surinam bedangen 29 b. 33½ Fl., in andern Sorten wird sehr wenig umgesetzt. Raffinaden sind wenig am Markt und bei dauerndem Begehr selbst höher gehalten. Man notirt: Lumpen 35 à 36, Melis 3 bis gut 2da 35½ b. 37½, schön bis fein 2da 38½ b. 43, Ima 50 b. 53; Kandis braun bis beides 35 b 42, gelb bis weißgrün 43 b. 70, baltow. bis weiß 90 b. 95 Fl.; Syrop 27½ Fl.

Kaffee sehr still, doch etwas billiger zu haben; über die Preise der bevorstehenden Auktion ist man sehr verschiedener Meinung. (Die Taxation in der Beschreibung unseres heutigen Blattes ist nach den laufenden Preisen kalkulirt.)

Thee etwas fester im Preis, doch ohne Umsatz. Bohea 80 b. 90, Souchong 95 bis 240, Perle 250 b. 600, Toukai 130 b. 170, Haisanhin 105 b. 140, Hanan 160 b. 250, Hyun 115 b. 200, Joosje 190 b. 300 Fl.

Reis lebhaft begehrt; Karolina in erster Hand nicht am Markt, in zweiter auf 17 Fl. gehalten. Ostindisch 11½ b. 12½, gesch. Tafelreis 14½ b. 15 Fl.

Baumwolle im Allgemeinen fester gehalten und einz. Amerikan. Partiechen höher bezahlt, aber wenig gekauft.

Haute. Buenos-Aires, bei Mangel an Vorrath und unsichern Berichten in Betreff der Ernte in La-Plata, in guter Meinung und offerirt nicht unter 47 bis 48 Cts. in Banco. Andere Sorten und Ostindische und in Konsum 12lyd dito 300 Fl., 125cyd. rothdunt Konsgs. 315 Fl., 132cyd. Bismar 288 Fl. Nogen 120yd. n. Oktober 225 Fl., 119cyd. Amerik. Pomm. ebenso, 117cyd. ditto 225 Fl., 113yd. gelb. Pomm 195 Fl. Gerste 142 bis 160 Fl., Hafer 76 Wyd. Futter 91 bis 98 Fl., klafft. dl. Gras dicke 105 Fl., Wyfft. dito 115 Fl. — Südwest Bunde weizen 3 bis 7 Fl. höher. Rappsaat unverändert, Niederl. zum Verdarf 73 Fl., Consaat à 71 Fl. gemacht, 67 Hamburg. Konsgs. 265 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36⅛ G.; Hamburg k. 35¼ P., 2 M. 35⅛ G.; London k. 12,12⅞ G., 12,15 P., 2 M. 12,7⅛ P.; Paris k. 51⅞ P., 2 M. 56⅞ G.; St. Petersb. 107½ G. Wechselstempel 2½ Prz.

* Antwerpen, 13. August 1838.

Zucker blieb bei starker Zufuhr dennoch preishaltend, aber es wurden nur 1230 K. blonde Havanna zu 16 bis 17½ Fl. fr. Hagge gekauft, während ein Zumachs von 9188 K. derselben Sorte den Vorrath davon auf 23,500 K. Kriegerk. Melis und Stampfzucker waren sehr begehrt; aber wenig zu haben. Preise unverändert.

Kaffee ist etwas fester geworden und Brasil ¼ bis ½ C. höher bezahlt; doch beschränkte sich der Umsatz auf 2150 B. im Ganzen. Zufuhr 4172, Vorrath 84,000 B., worunter 38,500 Domingo und 31,500 B Brasil.

Reis sind bei steigenden Preisen viel Absatz. 225 T. neuer Karolina mit 16½ bis 17½, 50 T. dito geschält, mit 17½ bis 18, 1200 B. Bengal mit 9½, bis 13, 2000 B. Batavia mit 9½ bis 15 Fl. bezahlt.

Baumwolle schien sich heben zu wollen, doch aber doch ohne erhebliches Absatz und Preisveränderung. Verkauft, aus der Hand 800 B. Amerik. und 140 B. Surate, und in Auktion 132 B. Amerik. bedarf. Zufuhr 493 B.

Haute fortwährend begehrt und gut preishaltend.

Portasche hat sich gehoben. 1300 B. Amerik., theils auf Lieferung, bedangen 17 b. 17½ Fl.; heute ist unter 17½ nicht anzukommen. Kleine Partien Russische wurden mit 15½ bis 16 bezahlt.

Fettwaaren. Talg von Inland ist mehr gesteigen. Südsetethran weniger begehrt, aber fest wie früher gehalten, 29 Fl. im Konsum bezahlt.

Schwefel lebhaft gesucht; 100,000 Kil. roh u. 400 K. caff. unter der Hand verkauft. 200,000 Kil. von Messina zugeführt. — **Salpeter** gut gehalten.

Getreide. Weizen war sehr begehrt. Von fremden Sorten 218 Last verkauft zu 10½ bis 12½ nach Qualität. Inländ. Roggen zur Ausfuhr mit 6½ bis 7 Fl. bezahlt. Gerste still. Erdsen, auf 6½ Fl. gehalten. Hafer ohne Begehr. Fremder Rappsaat findet Nehmer zu 14½ bis 15½, Leinsaat zu 10½ bis 11½ nach Qualität. Hanfsaat zu 8½ angeboten, ohne Umsatz.

Wechselkurse: Amsterdam k. ¼ Prz. Vort.; Frankfurt k. 35⅛ P. u. G., 3 M. 35⅜ G.; Hamburg k. 35½, 3 M. 35⅛ G.; London k. 40,3, 2 M. 40,⅛ P.; Paris k. ¼ Au. G., 3 M. ⅛ Prz. Vort. P. Distont 4 b. 4½ Prz.

* London, 10. August 1838.

Getreide war seit vor. Montag in allen Sorten spärlich am Markt. **Weizen** ist bei dauerndem Begehr wieder gestiegen, im Konsum 1 b. 2 in Entrepot 2 sh., **Hafer** ½ b. 1 sh. **Gerste, Bohnen, Erbsen** fest. Saat unverändert.

* Manchester, 9. August 1838.

Garnmarkt. Die Spinner haben in Folge der Liverpooler Nachrichten ihre Forderungen um ⅛ d. gesteigert; und manche Käufer mußten sich zu dieser Erhöhung bequemen, besonders für Russland, da die Ausführung der Aufträge von dort keinen langen Aufschub mehr zuläßt. Aus diesem Grunde ist für die nächsten Wochen wohl eine fernere Erhöhung nicht unwahrscheinlich; während sich später die Preise mehr nach als bis jetzt nach denen des Rohstoffes richten werden. Von Aker Water, gut 2da ist wenig zu finden; 30/40er assortirt werden noch zu 12½ b. ½, die 30er und 16 d. die 40er erlassen. Auch 40er Water war hin und wieder noch für die bisherigen Preise zu haben.

* Liverpool, 9. August 1838.

Baumwolle. In der vor. Woche bis zum 3. d. belief sich der Umsatz auf 32,610 B., und seitdem ward noch lebhafter mit ¼ d. Aufg. gehandelt; heute wieder 5000 B., und die Inhaber der Amerik. Sorten scheinen von den erhöhten Forderungen nicht weder ablassen zu wollen. Notirt wird, als in dieser Woche wirklich bezahlt: Surate 3¾ d. 5¼, Georgia 5¼ b. 8¼, New-Orleans 4¾ b. 8¾, Maranham 6¼ b. 9, Pernambuco 8¾ b. 9¼, Aegyptisch 9¼ b. 13¼, Sea-Island 18 d. bis 2 sh. 6 d.

* Havre, 11. August 1838.

Baumwolle. Dieser Monat beginnt sehr günstig für den Artikel; bis zum 4 wurden 3500 B. verkauft, am 6. aber, Montag, 5834, worunter 2167 B. Georgia in einem Posten zu 92 fr., und seit diesem Tage ward fast tuchtägnäng 2 c. mehr bezahlt. Zufuhr haben wir wenig mehr zu erwarten und die Nachrichten aus dem Innern, wie auch aus Liverpool werden immer günstiger, so daß man jetzt eine fernere Preisverbesserung für wahrscheinlich hält, besonders in guten Sorten, die sehr rar sind. Vom 1. bis zum 10. d. sind 13,303 B. verkauft und nur 6041 B. eingeführt worden; unser Vorrath ist circa 76,000 B. — Die Preise sind gegenwärtig zu notiren.

	gering bis gut ord.:	klein bis gut kne.:	gut und schön
Louisiana	73 „ 93	99 „ 114	118 „ 120
Mobile	73 „ 92	99 „ 112½	115 „ —
Georgia	72½ „ 92	98 „ 109	112 „ —
Pernambuco	105 „ 115	120 „ 135	145 „ —

Landtransport bei starker Verfrachtung kann hinreichend zu finden, nach Straßburg für 9½, nach Basel für 10½ fr.

* Triest, 1. August 1838.

Zucker. Der Markt war in der letzten Woche etwas lebhafter, besonders in blonden Havanna und weißen und braunen Brasils, jene bedangen 16 bis 18½ fl., weiße Bahia und Pernamb. 19½ b. 21½; Siam-Zucker 20 b. 21½ fl.

Kaffee begegnen war weniger begehrt; der Umsatz beschränkte sich auf 1070 S.: die Preise waren: Rio 23½ b. 24½, Domingo 26 b. 27½, Havanna 35 b. 37 fl.

Schwarze und Droguen saß ohne Umsatz; 250 Ztr. Anis, Depant. und Pugl. zu 5 bis 10 fl. nach Qual. verkauft. Notirt: China 80 b. 175 fl., Gummi Arab 38 b. 60, Sedda 35 b. 46, Copal 45 b. 75, Tragant 90 b. 175; Kampher cauf. Holl. 160 b. 180; Borax 6½ b. 7 per Ztr.; Caffee-Bohnen 25 b. 30, Sedlitz 55 b. 95; Schwefelsaft 18½ b. 26½; Weinstein cry. 11 b. 19½, crud. 27½ b. 30 fl. per Ztr.

Farbwaaren. Verkauft 350 Ztr. Alepp. Galläpfel zu 39 b. 41, 200 Ztr. Blauholz zu 6 b. 6½ fl. Notirt: Blauen Lac. 3½ b. ¾, Jkrain. 7 b. 7½; Blauweiß 9½ b. 26; Grünspan 47 b. 50; Kreapyw. Aegypt. 13 b. 15½, Smyrna 20 b. 21; Krenzbeeren u. Perl 125 b. 135; Safflor, Aegypt. 24 b. 30, Perl. 45 b. 48; Sumach, Palermoer 2½ b. ¾, Trieste 3½ b. ¾, Venedig 4 b. 4½, Vitriol 3½ b. 4½; Zinnober in St. 196½, gemahlen 206 bl. per Ztr.

Baumwolle sehr still; in dieser Woche nur 216 B. verkauft, meist Smyrner zu 25 b. 31 fl. In **Wolle** war mehr Handel; der Umsatz betrug 300 B. und 300 Ztr. Ins., ungefähr zu den letzten Preisen, ausgenommen zu 24 b. 36 fl. der Ztr., und von **Seide** wurden 34 B. verkauft, meist zu unbek. Preis.

Südfrüchte. Verkauft 280 Ztr. Pugl. Mandeln zu 33½ bis 33 fl.; 3 B. Feigen zu unbek. Preis; 300 ℔ rothe Lieba-Rosinen, dito und 200 Ztr. Korinthen zu 17½ fl., worauf auch der kleine Rest, bei ungünstigen Nachrichten über die Ernte, sich gehalten wird. Auch von Rosinen und Feigen ist wenig mehr am Platz.

Oehl. In dieser Woche wurden 3400 Oxhen umgesetzt, meist Lucca zu 21 b.; Dalmat. und Nagusaer dehnen 23 bis 23½ fl. die Orne.

Schwefel ward zur Ausfuhr gesucht und begehrt. 1800 Ztr. roh. Sicili. zu unbek. Preis, 750 Ztr. einfach raff. (Monich) zu 3½ b. 4; 700 Ztr. doppelt raff. in Boden zu 4½, und 520 Kisten dito in Stangen zu 4½ bis 5 fl. der Ztr.

* Hamburg, 10. August 1838.

Zucker trop bedeutender Zufuhr ziemlich lebhaft begehrt; verkauft circa 2000 K. br. u. geld. Hav. zu 35½ b. 6¼ b., 500 K. w. Bahia zu 6¾ b. 7., 400 K. br. dito zu 5 b. 5½, 100 K. Nio zu 4¾ b. 5., 400 K. br. dito zu 5 b. 5¼

Nach der Börse, nach Ankunft des Engl. Dampfboots gingen Weizen und Roggen neuerdings höher.

Einfuhrlist seit dem 3. August: 10 Schiffe von Havanna, mit 12,915 K. 74 ß. Zucker, 240 S. Kaffee, 99 P. 43 B. Tabak, Blauholz u. Zigareen; 1 von Bahia, 469 K. 12 ß. Zucker, 112 S. Kaffee, 85 B. Baumwolle, 20 Pip. Rum; 1 von Rio, 43 K. 7 ß. Zucker, 1606 S. Kaffee, 363 S. Kupfer, 250 Hörner; 1 von Valparaiso, 1 Parc. Kakao, 68 B. Wolle, Kupfererz, Krammaare ꝛc.; 1 von New-York, 67 B. Baumwolle, 234 S. Piment, 82 S. Kakao, 80 B. Hopfen, 200 P. Tabak, 19 Kisten, Thee, 90 B. Wallfischbarten, 50 ß. Terpentinöl, Potenspitzen, Holz, Leinsaat ꝛc.; 1 von New-Orleans, 286 B. Baumwolle, 52 ß. 60 B. Tabak. — Ferner angekommen 5 Schiffe von Havanna, 4 von St. Thomas und Portorike (woron 3 mit Zucker und 1 mit Tabak).

Bremen, 10. August 1838.

Zucker, rohe, Havanna blond u. fein geld fest, ord. geld. u. de dto niedriger begehrt. Verkauft 596 K. geld. u. br. Havanna zu 5⅛ b. ⅝ Gr.; zugeführt von Hamburg 111 K. Hav. — Von Raffinaden verkauft 5000 Gr Melis u. Raff., 650 K. Kandis.

Kaffee. Domingo, neu, wurde etwas billiger erlassen und einige zu Markt gebrachte Partien wurden genommen; andere Sorten beschränkt. Verkauft 900 S. Domingo zu 9¼ b. 10¼ Gr., 250 B Brasil zu 8¼ b. 10, 60 B. Havanna zu 11⅞ b. ⅝, 100 S. 20 Ords. Portorico zu 11 b. 13½ Gr. In Auktion für Assekuradeurs-Rechnung: 150 B. Brasil, 468 S. Laguayra.

Reis. Von Karoline nichts zuerkäufig. Ostind. diese Woche lebhaft begehrt, wodurch die Preise höher gingen. Verkauft circa 700 B. Bengal und Java zu 5⅛ b. 7 Thlr., aus 2. Hand circa 500 S. ordin. Java zu 4 b. 4⅞ Thlr.

Baumwolle preishaltend; verkauft 390 P. — Von

Farbholz sind circa 70,000 Pfd. angebracht und gleich zu 3½ Thlr., ferner 10,000 Pfd. Savan zu 3 Thlr. genommen.

Zinn. 1000 Pfd. Straits sind von Bord zu empfangen, gekauft.

Hopfen lebhaft begehrt und für neue Waare bis 30 Thlr. bezahlt.

Häringe. Verkauft 30 T. diverse; Zufuhr 12 T. Ember Boll., woron mehrere T. zu 18 Thlr. verkauft.

Potasche preishaltend und ohne Umsatz. Die zu Markt gebrachten 100 ß. Amerikan. Stein- wurden von mehrern Käufern zu 7½ Thlr. gleich genommen, jetzt fest auf 8 Thlr. gehalten.

Fettwaaren. In Südbeethran wegen zu hoher Forderungen aus erster Hand wenig gemacht. Verkauft aus 2. Hand verkauft, und sind alle Sorten Brennthran gefragt. In Auktion wurden 90 T. Tranöl blanker zu guten Preisen verkauft. Ein altes Lager von Archangel ward auf Spekulation genommen. Berger blank und New-Foundland der bedang ½ Thlr. mehr. Rüböl mit und ohne Steuerrichte gefragt und ½ Thlr. mehr bezahlt. Leinöl auf Lieferung genommen. Verkauft 250 T. Südbethran per Gewicht zu 17 b. 17½ Thlr., 40 T. Newfoundl. zu 23½ b. 24, 30 T. Berger bl. zu 21½ b. 22½, in Auktion 1067 T. Tranöler zu 24 b. 25 Thlr., Berger Leber- zu 20½ b. 21, 186 T. Archangel zu 20½; 10,000 Pfund Rüböl zu 12¼ b. ⅛ ohne Zertifikat, 25,000 Pfd Leinöl auf Lieferung zu 9¼ b. ⅜, 50,000 Pfd. Hanföl zu 9¼ b. 10 Thlr., zuletzt höher gehalten.

Getreide. Weizen und Roggen wegen anhaltend schlechten Wetters gefragt; gekauft 850 P. Weizen und 1100 P. Roggen Vorräthen zu höhern Preisen theils zum Verbrauch u. auf Spekulation. Korn Sommer- ebenfalls begehrt und höher bezahlt. — Von Bohnen sind 50 L. zu 80 Thlr. begehrt. — Rappsaat ist ein Posten am Siel lagernde alte zu unbed. Preis verkauft.

Einklarirt: 1 Schiff von Havanna und Matanzas mit 25 K. weiße, 1375 K. gelbe Zucker, 124 S. Kaffee, 14 B. Tabak, 2000 St. Zigarren: 1 von Havanna, 1356 K. g. Zucker, 206 P. Tabak, 154,000 Zigarren, 36 S. Kaffee; 1 von Bahia: 1 von Rio, 12,516 Säcke; 1 von Cap-Haiti, 3700 S. Kaffee, 70,000 Pfd. Blauholz, 150 Häute, 384 B. Tabak, 26 S. Kakao, 24 St. Vieh; 1 von New-York, 74 Bunch. Rum, 200 P. Haut, 57 P. 163 B. Tabak, 22 S. Kaffee, 60 B. Hopfen, 45 B. Federwisch, 60,000 Pfd. Blauholz, 4 Pip. Rum; 1 von Cuba: 1 von Annabella, 1075 P. Tabak, 103 K. 4 B. Muskvaden; 1 von Savanna, 1113 K. gelbe Zucker, 311,000 St. Zigarren, 25 P. 1 K. Tabak, 16 S. Kaffee; 1 von Portorico, 325 ß. 38 Baer. Muskvaden, 665 B. Tabak, 13,000 Pfd. Heilbholz.

St. Petersburg, 3. August 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 100 S. zu 126 R., 1300 S. zu 127 und 700 S. Ukrainer zu 128 R.: an Hanf, rein 3150 P. zu 81 R., 2880 P. zu 82 R., 6000 P. zu 83, dann 3000 P. zu 85 R., 2500 P. Sticken zu 85 R. und 3150 P. halbrein zu 68 R. alles fürs Berkowez: an Hanfol 10,000 P. zu 11 R. 50 Kop.

Wechselkurse 3 Mon. Amsterdam 53½, C., Hamburg 9½ ß. Bko., London 10½ d., Paris 113¼ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Ueber die neue Leipziger Bank wird in der „Allg. Ztg." aus Hamburg bemerkt, daß es nicht zweckmäßig scheine, die Gültigkeit der Einzahlung an die Bedingung zu knüpfen, daß ¼ des Betrags baar eingezahlt werde, weil dadurch dem Aktionär in so der Zins von 14 Tagen verloren gehe, was man durch Annahme guter Wechsel hätte vermeiden können. Der Umstand hat jedoch auf die Theilnahme des Publikums keinen hemmenden Einfluß geübt, denn am 10. d. waren schon über 3 Millionen Thaler das Hauptsache des bestimmten Aktien-Kapitals) gezeichnet, mithin ½ Millionen mehr als das ganze Kapital baar besitzt (?). Wenn auch, wie man sagt, zu diesem Zwecke viel Geld von Spekulanten geliehen worden ist, so haben wir doch wieder einen Beweis, daß es nicht am Gelde selbst fehlt, sondern nur an Mitteln, dasselbe leicht in Umlauf zu setzen und zu erhalten.

Baiern. Der „Schwäb. Merk." meldet unterm 8. d., daß die Münchener Bank, nebst ihrer Filialbank in Augsburg, abermals ganz unerwartet ihre Diskontirungen und Depotgeschäfte auf unbestimmte Zeit eingestellt haben, was sehr nachtheilig auf die Geschäfte einwirkt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. August 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅞ B.
London	1 Lst.	k.	6.26⅛	B.	2 M.	6.25⅛ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 fl.	k.	102	B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	Bo.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen	100 Rd.	k.	113	B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85 B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝	B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

130 LA COLLECTION DES STATUTS
de toutes les sociétés anonymes de la Belgique etc.

Unter diesem Titel ist in Brüssel ein Werk unter der Presse, welches, als eine Erscheinung von besonders umfassendem und zeitgemäßem Interesse, der Beachtung eines Jeden empfohlen zu werden verdient, der in irgend einer Weise, praktisch oder theoretisch an den großen Fortschritten des industriellen Lebens, und an der mächtigen Entwickelung des Assoziationsgeistes Theil nimmt; nämlich **die vollständige Sammlung der Statuten aller anonymen Gesellschaften in Belgien**, welche die verschiedenartigsten Gegenstände (Banken, Versicherungen, Eisenbahnen, Steinkohlengruben, Hochöfen, Maschinenfabrikation, Streck- und Walzwerke, Bauchdruckerei, Schiffahrt, Hypotheken, ꝛc. ꝛc.) umfassend, zum Besten der Betheiligten und der Gesammtheit Mitinteresse in Bewegung setzen; nebst einem Verzeichniß aller öffentlichen Fonds, die an den verschiedenen Börsen Europa's notirt werden.

Der Verfasser und Herausgeber dieses wichtigen Werkes, der sich der freimüthigsten und thätigsten Hülfe der Behörden und Bankiers bei seiner mühsamen Arbeit zu erfreuen hat, Herr C. J. B. Trion, Advokat beim Appellhofe von Brüssel (vieille halle aux blés Nr. 7), wird das Werk, in einem Bande, mit synoptischen Tabellen, auf Subskription erscheinen lassen, und hat den Preis wie folgt festgesetzt:

für die Subskribenten 8 francs oder Pr. Cst. Thlr. 2„5 Sgr.
(Porto ins Ausland nicht einbegriffen)
für Nichtsubskribirende 11 francs oder „ 3„ „

Man beliebe sich in portofreien Briefen an den Herausgebere selbst zu wenden, oder an die unterzeichnete Redaktion, welche auf diesen Wunsch gern bereit ist, Subskriptionen anzunehmen und das Erforderliche zu besorgen.

Die Redaktion des Allg. Organs für Handel und Gewerbe in Köln.

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst 1„15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' cloek morning, 5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Sunday* and *Wednesday* noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 — Fore Cabin Lst. 1„15.

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,

reduced fares;

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations apply:
in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in ANTWARP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. B. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 14. August: 8' 8"; den 15.: 8' 6½".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457).
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Discussionen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: ½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Am Rhein 4 Thl. Sährig 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 99. Köln, Samstag den 18. August. 1838.

Deutsch-Englische Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Wir haben in Nr. 97 des Org. eines diesen Gegenstand betreffenden Aufsatzes in Nr. 244 des „Welt- und Staatsboten erwähnt, mit den Bemerken, daß derselbe des Beachtenswerthen genug enthalte, um mehr darüber zu berichten; dazu rechnen wir namentlich folgende Sätze;

„So lange der Deutsche, der im Binnenlande des Rheines wohnt, noch einer fremden Zwischenhand bedarf, um seine Erzeugnisse nach fremden Märkten zu bringen, und dieser Hand als Redder und Spediteur den bessten Profit der Deutschen Tauben und der Deutschen Industrie überlassen muß, ist der Rhein noch nicht wahrhaft emancipirt; er dient noch immer Fremden, und nicht seinen angestammten Herrn. Der Rhein ist unser, können wir erst sagen, wenn wir selbst auf ihm unsere Produkte nach dem Auslande bringen und unsere Bedürfnisse aus diesem herüberholen können."

„Wie sehr das Bedürfniß einer solchen direkten Fahrt gefühlt worden ist, beweisen eine Menge Thatsachen: schon vor mehren Jahren haben Englische Häuser den Rheinstrom durch Seekundige untersuchen lassen, um die Frage zu lösen, ob er mit den damaligen Seedampfschiffen bis Straßburg befahren werden könne. Die Frage muß damals verneinend beantwortet worden sein; denn man stand vom Projekte ab; kaum hatten aber Fairbairn u. Komp das Problem gelöst, Seekuh-Dampfschiffe zu bauen, die bei voller Ladung nicht eier Fuß tief im Wasser gehen *), und der ehemalige Plan ist in London wieder aufgegriffen, wie der Augen desselben hier im Rheinlande begriffen worden. Hatte ist London selbst noch zuvorgekommen, denn in diesem Augenblicke bildet sich dort eine Gesellschaft zu einer direkten Dampfschifffahrt zwischen jener Stadt und den Rheinischen Städten. Hatte war bis jetzt der größte Speditionsplatz der Waaren aus der Schweiz und den östlichen Staaten Frankreichs; gegen ihn droht ein Konkurrent sich zu erheben, und deswegen muß er rascher und wohlberiene Gegenzwege suchen und findet diese natürlich in einer direkten Dampfschifffahrt auf dem Rheine. Warum sollen wir nicht gleich ihm der große Dampf-Wasser-Fuhrmann des Rheines sein? Warum sollen wir nicht den Vortheil mit ihm theilen, den ihm der alleinige Besitz dieser Fahrt bringen wurde?"

„Davor ist entschieden, wie man aus den Bekanntmachungen seiner Blätter sieht; London wird nicht zögern und würde schon in die Rennbahn getreten sein, wenn dort das erforderliche Patent nicht so viel Zeit und Geld kostete; aus diesen und anderen Gründen, die in den Verträgen unseres Vaterlandes mit Holland liegen, ist es ihm aber wünschenswerth, daß das Unternehmen von der Rheinprovinz ausgehe; selbst Düsseldorf, das in den letzten Jahren eine Handelsrivalität entwickelt hat, die eben so verdächtig als verleumdet ist, hatte schon den Entschluß gefaßt, sich an die Spitze zu stellen, wenn das Projekt keinen Anklang in Köln finden sollte."

Glücklicherweise ist es hier gewürdigt worden und wir müssen den Männern, die aus Köln sich unterzeichnen, Dank sagen, die durch die sofortigen Eingaben in die Idee und durch ihre energische Theilnahme unserer Vaterstadt die Ehre und den Vortheil erhalten haben, das Haupt eines gewinnreichen und wahrhaft großen Unternehmens, dem eine glänzende Zukunft verbürgt werden, zu sein.

Uebrigens ist der Zweck des Vers. vorläufig nur darauf aufmerksam zu machen: daß die projektirte Dampfschifffahrt zwischen Köln, Düsseldorf, Havre, Hamburg und London den Zweck hat, den Rhein nicht blos auf dem Papiere, sondern durch die That, durch die Praxis zu emancipiren, ihn zu einem Weltstrom des Handels zu machen und uns zu seinen Herdern.

*) Ueber das eiserne Dampfboot „Neoka" haben wir in Nr. 61 d. Org. mehr berichtet. A. d. R.

In Bezug auf den übrigen Inhalt des erwähnten Aufsatzes ist uns noch Folgendes zur Anfnahme übersandt worden, dem der Satz:

„Die direkte Dampfschifffahrt zwischen Köln und London rc. wird der direkten Rheinseefahrt mit Segelschiffen keinen Abbruch thun"

aus Nr. 68 des Organs, als Motto dienen kann.

Direkte Dampfschifffahrt

zwischen Köln, Düsseldorf, Hamburg, Havre u. London.

In Nr. 224 des hiesigen „Welt- und Staatsboten" haben wir mit vielem Interesse gesehen, daß dem hier bereits in Thätigkeit begriffenen Kommittee zur Errichtung einer **Rheinischen Seefahrts-Gesellschaft** sich ein anderes Kommittee für die Errichtung einer **Deutsch-Englischen Dampfschifffahrts-Gesellschaft** zur Seite gestellt hat, um gleich jenem unmittelbare Schiffahrts-Verbindungen mit überseeischen Häfen uns Leben zu rufen.

Die projektirten Dampfschiffahrts-Verbindungen, wenn solche auch, im gewöhnlichen Sinne des Wortes, keine überseeischen zu nennen sind, werden sicherlich für den Deutschen Rhein von großer Wichtigkeit sein, und es wäre daher unzeitig, auch nur ein Wort dagegen sagen zu wollen.

Inzwischen dürften aber die Lobpreisungen, wie solche am Schlusse jenes Blattes in schwülstiger Rede dem Unternehmen dargebracht werden, dasselbe wenig fördern, indem die Unrichtigkeiten, welche der Herr Verfasser in Bezug auf die Rheinfahrt daran vorbringt, leicht den Gedanken erzeugen dürften, daß auch das Uebrige nur ins Blaue hinein geschrieben sein dürfte.

Zur Wiedereröffnung der Rheinischen Seefahrt hat es nämlich der Englischen Kunst nicht bedurft, indem der im vor. Jahr von Köln aus gemachte Versuch mit einem Segelschiffe keineswegs gescheitert ist, wie der Herr Verfasser mit Bestimmtheit annimmt, und wenn man die bei dieser Fahrt gemachten Erfahrungen bei der Erbauung der folgenden Schiffe gehörig benutzt, so werden solche für die See- und Rheinfahrt gleich zweckmäßig sein.

Wäre der Herr Verf mit den Verhältnissen der Rheinischen Schiffahrt nur in etwas bekannt gewesen, so hätte er wissen müssen, daß bei einem Wasserstande, wie im Oktober v. J., die meisten Rheinschiffe sich Lichterfahrzeuge bedienen, um nicht auf den Grund zu gerathen, ohne daß solche Behuf für die Rheinfahrt angelegt sind, und daß ferner alle Rheinschiffe, die bei Mangel an günstigem Winde auf der Waal fortzukommen wünschen, sich der Holländ. Schleppboote bedienen, die eigends dazu, und sicherlich in keiner feindlichen Absicht, dargestellt worden sind.

Es ist also den ersten Segelschiffen nicht anders ergangen, als es unsere gleichen Verhältnissen den Rheinschiffen ergeht, die doch schon so lange den Strom befahren und sicherlich neben den Dampfschiffen noch lange fahren werden, so wie auch wahrlich auch Einrichtung der projektirten Deutsch-Englischen Dampfschifffahrt die Segelschiffe nicht gänzlich unthätig liegen, noch die dortigen Handels-Komptoire geschlossen werden dürften, wie der Herr Verfasser mit Gewißheit vorbersieht. —

Uebrigens wird es jedem einleuchten, daß durch die rc. Dampfschifffahrt mehr der Personen-, durch eine Segelfahrt aber vorzugsweise der Waaren-Verkehr gefördert und letztere deßhalb in gehöriger Ausdehnung für den Rheinischen Handel weit wichtiger sein wird, weil diese uns die überseeischen Produkte von der Levante her zuführen, während bei jener immer eine Dazwischenkunft Statt finden, also bloß eine Konkurrenz gegen Holland ins Leben gerufen werden soll.

Die projektirte Deutsch-Englische Dampfschifffahrt wird entstehen, wachsen und blühen können, ohne daß deßhalb eine Segelfahrt a priori verunglimpft werden muß, was um so unartiger erscheint, als ihr doch von dieser die Barriere geöffnet worden ist.

Köln, den 16. August 1838. **R.**

Die Redaktion hat mit Vergnügen den obigen Zeilen den gewünschten Raum in diesen Blättern gewährt, man wolle es ihr aber nicht verdenken, wenn sie, so lebhaft an manches früher im Organ Gesagte erinnert, noch ein paar Worte hinzufügt, dieses das nicht vergessen, Neues das wohl beachtet werden dürfte.

Daß Friedrich Harkort als Begründer der Rheinsee-schifffahrt den Dank Aller verdient, die bis in die späteste Zukunft diesen mit eben so großer Geschicklichkeit und Kühnheit als aufopfernder Bebarrlichkeit neu eröffneten Handelsweg zu ihrem Vortheil zu benutzen wissen werden, das ist unsern Lesern aus vielen Mittheilungen bekannt (doch beziehen wir uns insbesondere auf das in Nr. 71 des D. Gesagte); weniger bekannt dürfte es sein, daß Friedrich Harkort auch das neue Unternehmen einer direkten Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen Rhein und Themse rc. zuerst in Vorschlag gebracht (November 1837), und den gegenwärtig bestehenden Verein mitgestiftet hat.

Das Neue aber ist, daß die Segelschifffahrt vom Rhein nach Amerika durch ihren obengenannten Begründer in Verbindung mit Andern von Düsseldorf aus betrieben werden soll, einem Orte, welcher u. a. nach dem Ausspruch des Herrn Ober-Präsidenten von Vincke (der sich dem Vernehmen nach persönlich dabei zu betheiligen gedenkt) durch die Eisenbahnverbindung mit Elberfeld rc. für diesen Ort, wie für die Mark und Westfalen überdaupt, als der gelegenste Verschiffungspunkt zu betrachten ist.

Digitized by Google

Handelsvertrag zwischen Preußen und Holland.

Was wir in Nr. 85 d. Bl. über diesen Gegenstand bemerkten, ist in Belgien wie in Holland nicht unbeachtet geblieben. Namentlich bringt das „Amsterd. Handelsblad" vom 16. August eine ausführliche Antwort, deren Hauptzweck es ist, uns zu beweisen, daß der von uns geäußerte Zweifel an der Allgemeinheit einer so überaus freudigen Stimmung, wie sie in Bezug auf die gegenseitigen Handelsverhältnisse im „Handelsblad" schon öfter verkündet worden, durchaus gegründet sei. Ein solcher Beweis würde uns im gemeinschaftlichen Interesse beider Länder überaus willkommen sein; er ist aber bis jetzt dem genannten Blatte so wenig gelungen, daß wir uns vielmehr nach erster Lesung dieses neuen Aufsatzes in unserem früher geäußerten Zweifel mit Bedauern bestärkt fühlen. Die Gründe zeigt schon angegeben, wobei leichterig; der Aufsatz ist, weil die Holländer sagen, „belangreich" genug, um wieder gelesen und wohl erwogen zu werden.

Taunus-Eisenbahn. — Dampfschifffahrt.

† Mainz, 15. August. Wahrscheinlich um die improvisirte Versammlung der Aktionäre in Kastel überflüssig zu machen, oder doch deren Erfolg zu neutralisiren, berief das hiesige Kommitte gestern eine legitime **General-Versammlung**, die auch von vielen Aktionären besucht wurde, die in gespannter Erwartung auf die Dinge waren, welche ihnen verkündet werden sollten. Diejenigen, die mit großen Erwartungen hingingen, sahen sich indessen arg getäuscht; denn das Komitee erklärte von vorn herein, daß es nicht in der Lage sei, etwas über Unternehmen und schwebende Richtiges mitzutheilen. In Betreff des trägen Herganges bei dem Bau der Bahn bemerkte man von Seiten des Komitees, daß die Bahn zwischen Kastel und Wiesbaden ohne Genehmigung des Bundestags nicht begonnen werden könne; man sei mit der Bundes-Kommission über diese Angelegenheit zwar in Unterhandlung, allein die Sache sei zu sehr von großer Entscheidung gekommen. Ueber die Ueberschlag- und Einzahlungsfrage konnte das Komitee seinen Kommittenten nichts besonders Beruhigendes mittheilen, und nur nach den Aeußerungen des Hrn. Jugenheim Denis wurde derselbe, daß die Bahn drei Millionen nicht, aber doch nur wenig überschreiten werde, wodurch also die Berücksichtung der Emission neuer Aktien die vierte Million) in sich gestoße. Von Seiten der Betheiligten, die übrigens den Bemühungen des hiesigen Kommittees Gerechtigkeit widerfahren ließen, beklagte man den unerhörten Schneckengang bei der ganzen Unternehmung; man wunderte sich ferner, wie man die so wichtige Unternehmung ohne allseitig erwogene und sichere Ueberschläge ins Leben zu führen gedenke.

Ferner wurde sehr richtig bemerkt, daß, wenn die Erdarbeiten nicht vor Eintritt des Winters zum Ziele gebracht würden, man vor 1840 nicht daran denken könne, selbst die Strecke zwischen Frankfurt und Höchst mit Lokomotiven befahren zu können. Endlich wurde gefragt, warum, wenn dem Bau zwischen Kastel und Wiesbaden zur Zeit noch Hindernisse im Wege ständen, man die Arbeiten zwischen Frankfurt und Höchst nicht mit um so größerer Raschheit betreibe, sondern diese Strecke nütze und vorerst noch völlig unergiebige Strecke zwischen Nidda und Darmbesein? Auf alle diese Fragen und Einwendungen konnte natürlich das Kommittee keine befriedigende Antwort geben, und die Herren Aktionäre gingen im Ganzen nicht viel klüger nach Hause, als sie gekommen sind. Daß zwischen Frankfurt und Höchst nichts geschieht, hätte man vielleicht dadurch erklären können, daß dasselbe die Aktionären der Grundstücke äußerst schwierig zu Stande kömmt. Somit ist durch diese Generalversammlung der Zusammenkunft der Aktionäre in Kastel durchaus nicht unnöthig geworden, und es wird dieselbe wirklich morgen Statt finden.

Dampfschifffahrt. Ich beeile mich, Ihnen zu melden, daß so eben die Taufe des Schiffes der **Ritter- und Mittelrheinischen Dampfschifffahrtsgesellschaft, „Gutenberg"** Statt gefunden hat; das Schiff kam gegen 11 Uhr hier an; auf dem Verdeck befanden sich Kommittee-Mitglieder und die Oesterreichische Militär-Musik. Dasselbe war prachtvoll dekorirt, und es fuhr majestätisch den Rhein herauf. Als es sich dem Hafen mit mit einer außerordentlichen Menschenmenge besetzt war, näherte, wurde es mit Kanonendonner und Hurrahruf begrüßt. Darauf fand die Taufe durch den hochwürdigen Bischof Dr. Kaiser, Statt, welcher eine kurze Rede voranschickte. Nun wurde der mit den hiesigen Damen aus den ersten Ständen für dieses Schiff verfertigte Flagge überzogen und aufgezogen; auch die Zahne der hiesigen Buchdruckereinung wurde auf das Schiff gebracht, und auf diese Weise geschmückt, begann der „Gutenberg" die erste Lustfahrt, an der sämmtliche Militär- und Zivil-Autoritäten, dann sämmtliche Damen, welche das Schiff durch eine Flagge verherrlichten, endlich mehrere besonders Eingeladene Theil nahmen.

Der ganze Hergang der Festlichkeit war würdig und imposant; er wurde es namentlich auch dadurch, daß gestern der Jahrstag der Enthüllung des Gutenberg-Denkmals gefeiert wurde, welche festliche Stimmung sich auch auf die Taufe des Dampfschiffes „Guttenberg" übertrug. Was den Namen unseres großen Landsmanns trägt, wird stets eine gewisse Pietät bei uns finden!

Rübenzucker-Fabrikation.

(Fortsetzung zu Nr. 97 d. Bl.)

In Beziehung auf die Untersuchung der Runkelrübe in verschiedenen Graden ihrer Reifheit ist deinah noch nichts geschehen; es ist dies jedoch eine Laboratoriumsarbeit, bei welcher sämtlich unserer Chemiker, wenn sie wollen, zum Ziele kommen können. Der von der Zuckerunterzugsgesellschaft aufgestellte Preis wird mehr als Einen Konkurrenten zu diesen Versuchen bestimmen. Man muß daher bald erfahren, in wie weit sich die konstituirenden Grundstoffe der Runkelrübe gleichzeitig entwickeln, und welcher Augenblick für die Zuckerarbeiter der günstigste für die Ernte ist. In Betreff eines sachgemäßesten, genauen, wohlfeilen und leicht zu handhabenden Instruments, mit dessen Hilfe jeder Fabrikant mit eigener Hand und seinen Augen den in den Runkelrüben oder in jeder andern krystallisirungsfähigen Zucker enthaltenen Materie dis auf ein Fünfzigstel von Centen-Zuckergehalt schätzen kann, gewähren die gelehrten Forschungen des Hrn. Peligot, eines jungen Chemikers, die besten Hoffnungen. Die Kalk- und eine ihre ziemlich analoge Substanz, die Schwererde, haben die Eigenschaft sich mit dem krystallisirbaren Zucker zu vereinigen und mit ihm unauflösbare Mischungen zu bilden, bei denen aber der Zucker nicht verändert wird, weil er sich immer leicht wieder abscheiden läßt. Wenn man diesen Umstand durch einen passenden Handgriff benutzt, so muß man es dahin bringen, daß man mit Zuckerkalkerde das Verhältniß des in der Runkelrübe enthaltenen Zuckers schätzen kann. Demnach sind die von der Zuckerunterzugsgesellschaft gestellten Fragen in diesem Augenblicke fast ganz alle gelöst. Es handelt sich nicht darum, eine neue Methode zu entdecken, sondern die bereits bewährten Verfahrungsarten durch die Anwendung im Großen zu vervollkommnen. Unter den Nachtheilen, die aus dieser Neuerung in der Zuckerindustrie entspringen werden, nennt man zuerst die Ausdehnung der Runkelrübenkultur; denn da man dieses Produkt getrocknet ohne weiter Kosten leicht auf alle Märkte und weithin versenden kann, weil es um ein Sechstel leichter ist, als die Runkelrübe, so wird man diese natürlich auch anderswo, als gerade vor den Thüren der Zuckersiedereien bauen; und andererseits wird es möglich werden, überall in Frankreich Zuckerfabriken zu errichten und sie da zu konzentriren, wo das Brennmaterial wo theil und die Verschiedenheit bedeutend ist, während gegenwärtig eine Fabrik nur neben Feldern bestehen kann, die zur Ernährung von 4000 Menschen fruchtbar genug sind. Ein aber auch bei weitem ernsterer Umstand ist folgender: 1000 Pfund Runkelrüben enthalten, wie gesagt, 100 Pfund Zucker. Der Preis der Runkelrüben ist etwa 1½ Fr.; um sie zu trocknen und den Zucker auszuziehen, werden sich die Kosten, wenn man nach der gemachten Erfahrung annehmen darf, kaum höher als auf 10 Fr. belaufen; im Ganzen 22 Fr. Angenommen, es gebe ein Zehntel des Zuckers zu Gewinde, so hätte der Fabrikant demnach für 22 Fr. 90 Pfund Zucker, was vorläufig für 25 Fr. 100 Pfund. Diese Berechnung ist zwar noch verfrüht und den Gewinn zu 50 Prozent, so könnte das Pfd. Zucker an den Kainer verhältnißmäßig um 3⅛ Centimes oder 7½ Sous abgegeben werden. Dies wäre eine Revolution im Betrieb des Zuckers; es wäre auch eine Revolution in der Vertheilung der verschiedenen Produkte, welche nur verschiedenen Punkten der Erde; denn aufhalt aus den Kraumoktaitgegenden den Zucker zu beziehen, mußten wir ihn dieser tiefern. Auch müssen wir noch sagen, daß dies Land der Staaten sein wurde. Auf diese Weise sind die politischen Fragen von der höchsten Bedeutung eng verknüpft mit dem Fortschreiten der Industrie. Was die Anstrengungen der Moralisten und die Bemühungen der Apostel der Freiheit nicht erreichen konnten, wäre bloß durch eine einzige industrielle Entdeckung unabweislich verwirklicht. Sie entspricht demnach jede Eingebung der Philanthropie, sie greift der Zukunft gesellschaftlichen Verbesserungen, und die Angelegenheiten der Freiheit werden dadurch so sehr, wie die der Ordnung in ihren Fortschritten betroffen. Noch trugen wir bei, daß diese Neuerung in der Zuckerangelegenheit der Frage über die Kolonien, worüber die Kammern gegenwärtig beschäftigt sind, die größte Wichtigkeit verleiht. Unsererseits müssen wir mit strenger Beobachtung der Gerechtigkeit sagen, daß das Hauptverdienst der entschiedenen Bemühungen der Ausmunterungsgesellschaft zu Gunsten der Zuckerindustrie dem Hrn. Dumas, Mitgliede des Instituts, gebührt. Auf den Bericht dieses gelehrten Professors wurde auch das Preisprogramm angenommen. Hrn. Dumas beschränkte sich nicht darauf, der glücklichen Nebenidusser der größten Meister in seinen Unterredungen mit Lokomotiven, auf dem Boden der Fabriken, in der Versammlungen Schule und auf dem der Fakultät zu sein; nicht zufrieden, die reine Wissenschaft nur eine hohere Stufe zu bringen, bemüht er sich noch mit energischer Thätigkeit, die Anwendung der Entdeckungen der Theorie auf die Praxis zu machen. Dies ist das schönste Verschlungen und der Vereinigung der Nationalinstitute zu beschleunigen. Durch diese soll im Auge behaltene praktische Tendenz schafft sich Hr. Dumas, nach unserer Meinung, bei allen ausgezeichneten Männern noch höhere Ansprüche, als die, welche er sich durch seine schon mogen ihrer Wahrheit, ihrer Anwendung, ihre Gewißheit zu bemerkenswerthen Arbeiten in dem Gebiete der abstrakten Wissenschaft erworben hatte.

In demselben Blatte wird ferner über das Schutzendsche Verfahren aus Stuttgart Folgendes gemeldet:

In dem Korrespondenzblatt des Königl. Württembergischen landwirthschaftlichen Vereins (Jahrg 1838) wird, auf den Grund der in Stuttgart von der dortigen gesandten Kommission erhobenen Resultate, über die Ergebnisse der Rübenzucker-Fabrikation nach Schwendels Methode Folgendes berichtet: Während des Probemonats wurden aus den, aus 100 Pfd. frischen Rüben erhaltenen 18 Pfd. getrockneten Gutes gegen 11 Pfd. Zuckermasse von dem zum Einsieden in die Formen erforderlichen Konsistenz erhalten. Nach Abzug des Syrups, der immer noch Krystallzucker enthielt, blieben 7 bis 8 Pfd. gekörnter Rohzucker in guten Krystallen in der Form zurück, ein Verhältniß, welches sich nach den von der Badischen Gesellschaft leistenden an die Hand gegebenen Berichten bisher durchschnittlich in der Art bestätigt hat, daß man immerhin als Durchschnittsverhältniß annehmen kann, daß 1 Pfund Rohzucker 2 Pfund getrocknete Rüben erforderlich sind, wobei indessen der aus dem abgeflossenen Syrup zu gewinnende Zucker zweiter Analität, die Melasse und die Rückstände (welche letztere für die Benutzung keinesweges verloren gehen, wie Manche behaupteten) nicht in Anschlag gebracht sind." (Forts. folgt.)

Augsburger Tuchmesse.

Augsburg, 12. August. Zwei Tage unserer Tuchmesse sind vorüber, das bisherige Resultat derselben ist aber so unglücklich, daß unsere Morgende trag keinen besseren Erfolg zeigt, wie in erwarten, diese erste Messe nicht sehr ermuthigend sein möchte, eine zweite zu halten. Ein großer Theil der Verkäufer wird das Ende nicht abwarten. Von ungefähr 2400 Stück Waare sollen in den beiden ersten Tagen kaum 50 Stück abgesetzt worden sein. Kein Einkäufer von einiger Bedeutung besuchte die Messe. Sollte dieser Umstand, wie behauptet wird, getrosenen Verabredungen beizuschreiben sein, so wird die Zukunft zeigen, ob man auf diese Weise den Verkehr einer Stadt wieder beleben kann. In allen irgend bedeutenden Städten des Deutschen Zollvereins sehen wir neue Verkehrsweise sich bilden, neue Handelsrichtungen sich öffnen, neue Straßen emporeilen, gleichsam neue Städte aus den alten sich gebären — man blicke auf Augsburg, frage nach den Fortschritten seiner Bevölkerung, nach den

Digitized by Google

neuen Stadtquartieren, die uns andere Städte freudig und stolz zeigen, man erkundige sich nach seinem Eingetreten in die Verjüngung des Deutschen Verkehrs, je man vergleiche nur Augsburgs jetzigen Handel mit dem, was er einst war, und lege sich dann die Frage vor, ob es der Stadt unter solchen Umständen frommen kann, nach allen Seiten die Pforten möglichst verschlossen zu halten, während anderwärts gerade dadurch, daß man die Pforten öffnete, frische Luft und neues Leben in Handel und Wandel drang. Wer Augsburg kennt, weiß, auf welche Verhältnisse wir hier deuten, und das dieselben keineswegs der einsichtsvollen und thätigen obersten Stadtbehörde beizumessen sind.

(A. A. Ztg.)

Kaffee-Auctionen in Holland.

(Schluß.)

2)	Zu Rotterdam den 6. September 1837		183,651	B.	u.	60	Fass.
Nr.	1.	712 Ballen schön braun, ziemlich gut	52	bis	—	—	„
„	2.	944 „ hochgrün, ziemlich egal, gut	48	„	—	—	„
„	3.	881 „ schön gelb, etwas trüb, mit eingelegten dürren Bohnen	45	„	—	—	„
„	4.	941 „ Preang. gut gelb, ziemlich egal	40	„	—	—	„
„	5.	720 „ dito etw. verschlagen m. schwarz	31	„	—	—	„
„	6.	1059 „ Preanger hellgelb, eg. schön	35	„	—	—	„
„	7.	1361 „ Preang. etwas gelber, minder egal, feinrobust. u. einzeln erbipt	35	„	—	—	„
„	8.	1332 „ Menado, hübsch gelbl. u. leicht gelb, egal	38	„	—	—	„
„	9.	2629 „ dito blaul gelbl. gut, etw. runz und erbipt	34	„	—	—	„
„	10.	402 „ blaul ins Gelb, ziemlich egal	34	„	—	—	„
„	11.	640 „ Preang. schwach gelbl. dito	32	„	—	—	„
„	12.	1749 „ Preang blaul gelbl., ziemlich egal, einzeln beschnitten	30	„	—	—	„
„	13.	12784 „ Preang, blaul m geld Schein dito	29½	„	—	—	„
„	14.	2835 „ dito dito gelblich	29½	„	—	—	„
„	15.	19413 „ dito blaul, ziemL egal, gut	28½	„	—	—	„
„	16.	581 „ Preangarts, blaul, schön	28½	„	—	—	„
„	17.	5109 „ dito mit leicht grün. Schein	28	„	—	—	„
„	18.	14548 „ Preang blaul m. gräul. C.Schein, etw. dunt. u. graubounig	28	„	—	—	„
„	19.	4304 „ dito blaß grünl., glatte Bohne	27½	„	—	—	„
„	20.	127 „ dito blaul grünl. etw. bunt, gut	27½	„	—	—	„
„	21.	144 „ Cheribon blaul ins egal, schön voll	28	„	—	—	„
„	22.	27045 „ dito leicht grün mit weiß, ziemL gut	27	„	—	—	„
„	23.	4755 „ dito blaul grünl., gut	26½	„	27	—	„
„	24.	45086 „ dito blaul grünl., g. b. g. B.	26½	„	27	—	„
„	25.	476 „ Demeraraartig, dunkelgrün, hochartig mit einz. weiß	36	„	38	—	„
„	26	6603 „ Cheribon, bläul. grün, etwas rötl. Schein, egale g. B.	30½	„	31	—	„
„	27.	384 „ dito blaul grün, sehr egal, schön	29	„	—	—	„
„	28.	400 „ dito leichtgrün, etwas trüb mit rötl. Schein	27	„	—	—	„
„	29.	1324 „ dito hübsch, faul gut grün, etwas matt mit weiß	28½	„	—	—	„
„	30.	273 „ dito havannaartig, blaulgrünl. bunt mit rauh, unegal	26	„	26½	„	
„	31.	11529 „ dito blaul mit grünl. Schein etwas bunt und unegal	27	„	—	—	„
„	32.	4346 „ dito havannaartig, blaulgrünl. bunt	26	„	—	—	„
„	33.	1164 „ dito bl. grünl., schöne B., ziem. egal	27½	„	—	—	„
„	34.	262 „ und 60 Faß dito in Bülen, ziemlich egal, hochfarbig	28	„	30	—	„
„	35.	1340 „ Sumatra bl. grünl. mit gelbl. Schein, junt. g. Bohnen	23	„	—	—	„
„	36.	4771 „ Cheribon, blaulgrünl. ziemL egal	26½	„	—	—	„

(Die letzte Nr. in Dordrecht lagernd.)

3) in Middelburg, den 13. September 13,493 Ballen.

Nr.	1.	4821 Ballen Cheribon, leichtfarbig, schwach	21	bis	—
„	2.	269 „ dito blaßgr. nicht ganz egal	26½	„	—
„	3.	490 „ dito dito	26½	„	—
„	4.	3796 „ dito bl. grünl. m. rötl. Schein	27	„	—
„	5.	1357 „ Menado, blaul, ziemL egal	34	„	—
„	6.	2259 „ Preanger blaul, mit gelbl. Schein, ziemL egal	29	„	29½

Korrespondenz.

*Köln, 17. August 1838.

Waarenpreise. Veränderung seit dem 3. d. (S. Nr. 93 d. D.) Bleiweiß 8½ d. 10½ Thlr.; Branntwein, Fruchtsaft 13; Gewürze, Chinatannet 8½ Sgr., Macis 41, Muscatnuß 42½; Häringe neue 2½ Thlr.; Kaffee, Brasil 5½ Sgr., Cheribon ordin. 6½ a 7½, blaul 7 b. 7½, geld 8½, gefärbt 7, Java geld 9½, braun 11½, Sumatra 5½; Kornartikel, Zante 17½; Laderaum, Pickel 15, Last 18 Thlr.; Oel, Lein- 32½ Thlr.; Waagsamen 11½ Sgr.; Rüb- somtant 33½ Thlr., Oktober 33½, Mai 33½; Reis, Bengal und Java 9, Karol. 12½; Rosinen, Smyrnaer 18½; Stockfisch ohne 30; Thran, Sudsee 44, Berger 28; Zucker, Raffin. 24, Melis I. — 23, Melis 2. — 21, Lompen 20½, Stampf- 19; Kandis weiß 26½, halbw. 25½, heilig. 24, geld 21½, heller. 21, mittelbr. 20½, braun 20; Farbmaterialien, Cochenille 15, geld 13, heilbraun 11½ Sirop 7 Thlr.

*Amsterdam, 15. August 1838.

Rüböl unverändert, mit wenig Handel; Leinöl 6. B. 33½, eff. 32½ a ½ Fl.

Getreide. In Weizen war der Umsatz seit Montag wieder lebhaft; in Entrepot 131sfd. weißbunt Pole. 359 Fl., 126sfd. dito 340 Fl., 130 131sfd. Rost. 336 d. 330 Fl.; in Konsum 121sfd. u. fr. Preis. 290 Fl. — Roggen unverändert; Gerste etwas angenehmer; Hafer ohne Handel. Raps- und Leinsaat ohne Umsatz.

Einklarirt: Von Batavia „Ob-Indie" Biron, mit 6761 B. Kaffee, 1937 Kan. Zucker, 200 Bl. Zinn, 2100 Sb. Stubroor, R. H.-M.; von Genua und Nizza „Johann de Bries" de Vries, mit Korinthen, Kappern, Gubapfel, Orangenschalen, Succade, Essenzen, Mandeln, Früchten, Marmorsteinen, Krammaaren ꝛc. an Din. u. Order; von Triest „Maria" Bos, mit Rapssaat an Order; von Riga 1 Sch. mit Roggen und Hanf; von Drammen ꝛc. 8 Ladungen Holz; von Königsberg 8 Sch. mit Weizen und Leinsaat; von Danzig 2 Sch. mit Weizen; von St. Petersburg 1 Sch. mit Rapssaat, Leinsaat und Hanf; von Bergen und Christiansund 2 Sch. mit Thran und Stockfisch; von Aalborg 1 Sch. mit Weiße; von St. Petersburg „Engelbrina" Bossinga, mit 159 L. Pottasche und 79 B. Talg; von Cardiff 1 Sch. mit Eisen.

*Rotterdam, 14. August 1838.

Getreide. Gestern ward von Zeeuwschen Weizen mehr an den Markt gebracht, als zu den bisherigen Preisen sich Käufer fanden, während der Handel in fremden Sorten sehr bedeutend war. 125/131sfd. weißl. Polen. 340 bis 360 Fl.; 125 131sfd. Rost. 330 bis 330 Fl. in Partien Entrepot; auch 130sfd. Rhein. zu 340 Fl. in Konsum. Roggen vom Inland ist 21 bis 24 Fl. gefliegen. Sonst in ausländischen Quantitäten verkauft: 119 123sfd. alt. Rhein- zu 208 bis 220 Fl., 121 123sfd. alt. Westfael. 210 bis 218 Fl., 111/119sfd. Mais 200 b. 213 Fl. ꝛc. Auch von Gerste ward manche Partie gekauft und mit 160 bis 188 Fl. nach Qual. bezahlt. Hafer 10 Fl. höher gehalten, aber weniger begehrt. Buchweizen 5. Bohnen 15 Fl. geflogen. Rapssaat, schöne Zeuwn mit 13, geringere mit 11½ Fl. bezahlt; Leinsaat 108/110sfd. Königsb. 210 Fl. An der Börse noch verkauft: Weizen 130sfd. wb. Danz. 365 Fl., 132sfd. jähr. Rost. zu 330 a. 130sfd Rhein. zu 327 Fl.

Banca-Zinn, 400 Bl. wurden heute aus erster Hand zu 46 Fl. verkauft.

Einklarirt: von Rio Janeiro „Mars Han" Bolster, mit 4330 B. Kaffee an Kreglinger u. Komp.; von Baltimore „Conator" van der Kaff, mit 139 F. Tabak an Wilkens, Thordeele u. Komp.

*London, 11. August 1838.

Zucker. Von Ostindischem ward ziemlich viel verkauft, Bengal etwas höher, Siam, Manilla, Java 6 d. bis 1 sh. niedriger. Auch die 3. von unsern Inseln waren 6 d. niedriger zu haben. Von fremden nur 400 K. Havanna verkauft, braun und bröde 44 bis 47 sh. Raffinaden etwas gewichen; doppelte Stampfe 34½ d. b. 35 sh.

Kaffee von unsern Kolonien zu steigenden Preisen gesucht, fremde preishaltend; 3025 S. Rio gut bis fein ord. mit 34 b. 40 d. sh. bezahlt; 219 S. Havanna mit 49 b. 50 sh.; sind fester. Heute Auktion. Vorewings taxe zu 40 sh., und eine Ladung dito in Genua zu liefern für 42 sh.

Gewürze. Bezahlt 1291 S. schwarzer Pfeffer, Sumatra gut leicht zu 3½ d. 1¼, Malabar leicht bis fehr schwer zu 3¾ b. 4¼ d.; 200 S. Cement in Auktion zu 3¼ b. 3¾, 125 S. Ingwer, Malabar, zu 16½ b. 22 sh. und 1557 S. dito Bengal zu 20½ b. 21½ sh.; auch einige Lose Zeilon-Kaneel mit 3 b. 4 d. Avanz; auf die Preise der letzten Auktion. Zurückgenannt 104 K. China-Kaneel zu 56½ sh. Kakao von unsern Kolonien 1 sh geflogen; fremder ohne Umsatz.

Reis. Ostindischer 6 d. höher bezahlt; 4000 S. Bengal zu 15½ b. 16½, 200 S. Java zu 13 b. 13½ sh.

Farbwaaren. Kampecheholz höher gehalten, aber ohne Nehmer, gestern 100 T. Jamaica ord. zu 8 Lst. verstrigert. Cochenille 2 d. höher bezahlt.

Salpeter mehr begehrt und 6 d. geflogen; 3225 S. Kalkutta sämmtlich in Auktion verkauft: Ref. 7 b. 3 Pfd. per Ztr. zu 27½ bis 28, Ref. 14 b. 9 Pfd. zu 28 b. 34 sh.

Baumwolle, aus der Hand verkauft 1490 B., worunter 650 Georgia zu 5½ b. 8 und 700 Surate zu 4 b. 4¼ d.; in gestr. Auktion 1428 B Surate zu 4½ b. ½.

Metalle ohne wesentliche Veränderung. Eisen hält sich in Wales auf 8½ b. 8¾ Lst. für ganze Ladungen. Inländ. Kupfer weichend, 408 Tonnen zu 84 b. 85 Lst. erlassen. Von Ostindischem Zinn im Ganzen 1500 B. verkauft und mit 12 b. 15 sh. bezahlt; fest 2 sh. höher gehalten. Englisches dagegen 1 sh. gewichen.

Fettwaaren. Südseethran 10 b. 15 sh. per Tonne gewichen; 560 L. gering braun bis 1. Sorte zu 22½ b. 26½, Lst. meist verkauft. Von Leinöl zu ½ b. 1 sh. höheren Preisen ziemlich viel gekauft, besonders für Amerika; fest 27 sh. per Ztr. gefordert; Rüböl 14½, sh. geflogen. Sonst keine Veränderung.

Getreide. Gestern ward Weizen in der Halle wieder 2 b. 3 sh. höher als am Montag und in Entrepot 6 b. 8 sh. höher als in voriger Woche bezahlt, weil man bei anhaltendem Regenwetter in den meisten Gegenden für die Ernte fürchtet.

Stettin, 10. August 1838.

Getreide. Das naße Wetter hält hier auf eine Weise an, wie man es um diese Zeit im Jahr lange nicht erlebt haben möchte und erregt wachsende Besorgnisse für die Ernte unserer Körnerfrüchte. In unserer Nähe steht der größte Theil des schon lange gemähten Roggens noch immer draußen, da man ihn nicht trocken beformen kann. In Ver- und Hinterpommern ist es eben so, doch ist die Zeit dort jetzt ebenfalls vorbanden und wird man trop des Regenwetters dazu schreiten müssen. Von andern Getreide, außer Frühgerste, ist erst sehr wenig gemäht und läßt man es, in der Hoffnung auf besseres Wetter, nach der Möglichkeit damit ansehen.

Unter diesen Umständen und da die Berichte vom Auslande günstig bleiben, unsere Vorräthe sich aber immer mehr verringern, behalten unsere Preise eine steigende Tendenz. Von Weizen ist in diesen Tagen alter 133 135sfd. bunter Pole, mit 67½ Thlr., 126 128sfd. w. Schief. mit 69½ Thlr. bezahlt worden. Seit Ankunft der letzten Engl. Post hält man höher und wurde gestern für gewöhnlichen bunten Polen 70 Thlr.

geboten. Geber u ist schon 12 Thlr. Roggen in loco li tegt 38 Thlr. für 2 34½, bewilligt und man stiele fire von 1 Quantität zc. geftiege in loco fortwährend Waare in 35 Thlr. brauch zu 34 Thlr. ab; beide schwere hältnißmäßig billige magazinmäßige We bei Kleinzufuhren 30 Verschiedene fi diesen Tagen nach 83½, Thlr. auf dat fiern Partien mit 8 dem Wasser mit 80 nicht anlegen zu wol gemacht. Dotter Käufer. Kleesam halten.

Spiritus ein Tagen etwas mehr f Jahresziel sehr gesu Rüböl in loco ber und per Sept.-C von 13 Thlr. gesichtig fortwährend knapp 1 11 Thlr. unverk. bez Südseethran ist mer nicht wieder vo von 15 Thlr. unverk

Blauholz. Gl lassen, Jamaica 3½, Häringe, Be von 6½ Thlr. nicht b. 12 Thlr. unverk. gefordert. Fettheri ter 6¼ b. 7 Thlr. z nigleiten hier.

Die Abfindigkeit der Direnow wurde nen Monats fortgese der eingetretenen La bleibt. Im Laufe de 467½ Tonnen nehr und geeignet und zu

Getreide. T doch trat nach Aufu die Nachrichten aus en konnte. Heute si cher, wie auch wen Last höhere Preise t gefragt (heute 218 440 Pf. bezahlenden bunten 450 Pf., für den. Roggen wo wird 45 b. 47 Sgr Erbsen 47 b. 48 S steht in unserer Um der werden mehr al der Höhe werden können. Der Roggen-Ertrag. Das Sommer Aernte gut einschätzt das Fehlschlagen de Rübsen sind auch ebenso die Aussichten ist. Von Hen ist der erste Einschnitt auch nicht groß in Quantität, jedoch ziemlich gut gewonnen. Nach Spiritus ist die Frage nicht bedeutend, Kartoffel-Spiritus 18½ b. 19 Thlr., fremder Korn-Spiritus 20 Thlr. per Ohm von 120 Ctr. 80% Tr., hiesiger Korn-Spiritus 23½ bis 24 Rt. per Ohm 83¼ Tr.

Gas auf seinem Preis erhalten und nicht gleichzeitig mit den erfolgten Rückzahlungen herabgesetzt würde. Dem Unternehmer würde dann die Anlage der Gebäude, Oefen, Gasometer zc. wozu übrigens die Stadt das Grundstück hergeben würde, zur Last fallen, welche Gegenstände, dann als seine Caution anzusehen wären. Daß aber noch bedeutende Ersparnisse und Verwollkommnungen in der Gasfabrikation bevorstehen, steht zu erwarten; und vielleicht würde später ein gewisses Gachquantum nur noch ⅓ bis ⅙ des jetzigen Preises kosten. Wie sehr aber eine solche Anstalt auf Gemeindekosten, und mit der gehörigen Umsicht angelegt und betrieben, nützlich ist, sehen wir an dem Beispiele Dresdens. Werden dabei alle neuere Erfahrungen und Verbesserungen benutzt, so kommen solche natürlich auch der Gemeinde zu gut.

Die Erleuchtung durch Gas muß der Stadt Aachen, welche sich so sehr durch ihre Reinlichkeit auszeichnet, einen Vorzug mehr verschaffen. Das schöne Panorama welches dem Beschauer von der Pyramide des Louisberges sich darbietet, gibt uns ein sehr interessantes Bild ihrer Gewerbthätigkeit. Die Menge von Dampfmaschinenkaminen, in abwechselnder zierlicher Form; — die schönen Fabrik-Anlagen mit ihren Gärten, Baumgruppen und Teichen, geben der Stadt und Umgegend ein neues eigenthümlichen Reiz, und besteigt man den Berg bei anbrechendem Tag und heiterem Himmel so sieht man wie nach und nach die vom vorigen Tage ausgeruhten Kräfte sich erheben und ihr Tagwerk beginnen. Bald hier, bald dort entsteigt einem hohen Kamine die erste Rauchwolke und nach einiger Zeit fängt die Maschine an ihren Dampf auszublasen, gleich einem schnaubenden Rosse. Ueberall Thätigkeit, und nun dazu das Gewühl und Treiben der Bahnhöfe am Brunnen, und an der Spielbank; so ist dieß für den stillen Beobachter immer ein Gegenstand der tiefen Betrachtung. Dort ein Bild des Fleißes und der Betriebsamkeit, — hier ein Bild der Verschwendung und Verschleuderung großer Summen; — so finden sich oft im menschlichen Leben die Contraste als Nachbarn und führen die Menschen, jeden nach seinem Ziele! —

Technologisches Universalhandbuch für das gewerbtreibende Deutschland,

2. Band mit vielen eingedruckten Abbildungen; von Poppe.

Mit dem erschienenen zweiten Bande ist nun das Werk beendigt. Was wir hinsichtlich des ersten Bandes in Nr. 12 d. Bl. gesagt haben gilt auch in Bezug auf den zweiten Band.

Die vielen darin abgehandelten Gegenstände sind, in möglichst gedrängter Kürze mit großer Deutlichkeit beschrieben. Zur genauern Verständlichkeit sind die Zeichnungen von Maschinen, Apparaten zc. in den Text eingedruckt, welches ungemein zu dessen Brauchbarkeit beiträgt. Ueberhaupt wäre es wünschenswerth, wenn in technischen Schriften, welche gewöhnlich für ein Publikum bestimmt sind, bei welchem man nicht immer umfassende Kenntnisse in der Mechanik voraussetzen kann, die Gegenstände, welche durch eine Zeichnung verständlicht werden können, in einer solchen in den Text mit einfachen Umrissen eingedruckt würden. Die Kosten dafür können nicht sehr hoch ausfallen, und die Brauchbarkeit des Buchs gewinnt ungemein dadurch.

Die gegenwärtige Schrift von Poppe ist durch die beigegebenen Abbildungen recht gut erläutert und wir können, da die darin aufgenommenen Gegenstände sich auf alle Gewerbe beziehen, dieselbe jedem Gewerbtreibenden empfehlen.

Zwölf goldene Sprüche,

für Anfänger in der Haushaltungskunst.

12. Wenn sich Eure Einnahme mehrt, so vergrößert nie Eure Ausgabe, denn Ihr könnt die Ausgabe nicht leicht verkleinern.

Für Haushaltungen ist es die gefährlichste Zeit wenn sie mit einem Mal eine große Summe empfangen; denn dadurch werden allerlei Wünsche rege. Also schnell das Geld aus dem Hause; Schulden bezahlt, oder die Baarschaft auf Zinsen gelegt. — Aus den Augen aus dem Sinn. Der Versuchung widersteht man am besten, wenn man sie vermeidet. Was man nicht mehr hat, das gibt man nicht mehr aus. Geld auf Zins, macht den Bettler zum Prinz. Man kann das Geld alle Tage gebrauchen, aber nicht alle Tage haben. Darum sucht es alle Tage zu haben; so könnt Ihr's, wenn es sein muß, alle Tage gebrauchen.

Expedition in der Buchhandl. von E. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Bibliographie.

Neueste Schriften für Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Bicks, Fr. A. Das gewerbsame Deutschland. Darstellung der künstlichen Sattler-Profession in ihrem ganzen Umfange. Mit Beiträgen berühmter Meister und nach Selbsterfahrungen. Mit 6 Tafeln, schöne lithogr. Abbild. enthaltend (gr. 4.) Heidbronn a. M. Geh. 1½ Thlr.

Bilder-Atlas für Kaufleute und Fabrikanten. Eine Galerie von Abbildungen wichtiger und interessanter Gegenstände aus der merkantilischen Waarenkunde und Technologie, der Schiffahrt und des Transportwesens, der im Handel vorkommenden wichtigeren Münzen, nebst Plänen und Ansichten bedeutender Handelsplätze und Gebäude. Mit erklärendem Texte. Ein Anhang zu Mac Cullochs Handbuch für Kaufleute, zur Pfennig-Encyclopädie u. s. w. 15te Liefer. O. J. In Umschlag. n. 10 Sgr.

(Das Ganze ist vorläufig auf 120 Tafeln berechnet.)

Bruckmann, J. A. von. Vollständige Anleitung zur Anlage, Fertigung und neueren Anwendung der gebräuchlichen oder sogenannten artesischen

Digitized by Google

Brunnen. Nebst einem Anhange über Anlage und Betrieb der Salzsiedereien. Mit 4 Tafeln Abbild. (gr. 8.) Heidelberg. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Dingler, J. Polytechnisches Journal. Bd. 84. Heft 1. Mit 3 Tafeln Abbild. (gr. 8.) Stuttgart. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Gerstner, F. J. Ritter von. Handbuch der Mechanik. Bd. 2. Mit 12 Tafeln Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 3 Thlr. 15 Sgr.

Hartmann, C. Handbuch der Gewerbskunde. Mit 6 Tafeln Abbild. (gr. 8.) Stuttgart. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Hoffmann, J. G. Die Lehre von den Steuern. (gr. 8.) Berlin. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Bierbrauens. Mit 1 Tafel Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Branntweinbrennens. Mit 1 Tafel Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Essigsiedens. Mit 1 Tafel Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Weinbaues. Mit 1 Tafel Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Weinsiedens. Mit 1 Tafel Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Zuckersiedens. Mit 1 Tafel Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Zuckersiedens aus Runkelrüben. Mit 1 Tafel Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Zuckersiedens aus Stärke. Mit 1 Tafel Abbild. (gr. 8.) Wien. Geh. 1 Thlr. 15 Sgr.

Kaiser, J. Die Kunst des Zuckersiedens aus Zuckerrohr

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist

Nr. 33. — Samstag den 18. August 1838, zu Nr. 99 des Organs.

Einige Notizen über die in der Stadt Aachen in Ausführung begriffene Beleuchtung mit Kohlengas.

In dem gegenwärtigen Augenblick ist man mit Legung der Leitungsröhren und Aufstellung des Fabrikations-Appaeates, der Oefen und Gasometer für die Beleuchtung der Stadt Aachen mit Kohlengas beschäftigt. Die Imperial-Continental-Gascompagnie hat diese Anlage übernommen und wird theilweise schon im Laufe dieses und des Monats September, dieselbe ausführen.

Das Lokal zur Fabrikation ist außerhalb, rechts dem Adalberts-Thore, in einem Theile des vormaligen, jetzt theilweise ausgefüllten Stadtgrabens gelegen. Das Gebäude ist beinahe vollendet und man ist mit Aufstellung der Oefen, der Reinigungsapparate, Leitungen ꝛc. beschäftigt. Die Retorten deren man sich bedienen wird, sind halbkreisförmig, nemlich der untere Theil, (Boden), ist flach und der obere Theil kreisförmig. Die beiden Bassins sind fertig, und man ist mit Zusammenfügung eines der großen Gasometer beschäftigt. Der Ausbau der Cisterne, ist in Ziegel bewerkstelligt und mit Kalk-Cement verbunden und verputzt. Da der Transport eines Gasometers von circa 25—30,000 K.-F. In halt nicht wohl ausführbar, so ist wohl kein anderes Mittel als denselben in dem Bassin selbst zusammen zu fügen. Zuerst wird ein Gerippe von Stangeneisen nach der ganzen Größe durch Nieten zusammengesetzt. Sodann werden die gewalzten Eisenblechtafeln (Sturz-Platten) außerhalb daran befestigt und mit einander durch Nietnägel auf Entfernungen von circa 1 Zoll, dicht verbunden. Die Leitungsröhren für das Gas aus den Retorten zum Gasometer und aus diesem zu den Flammen sind schon mit dem Mauerwerk bei Aufführung des Bassins eingelegt worden, weil man später nicht mehr dazu kommen kann. Durch das eiserne Gerüste erhält der Gasometer Festigkeit, da außerdem derselbe sich nicht wegen seines großen Durchmessers in seiner Form erhalten könnte. Mit dem Befestigen der Platten sind 3 Arbeiter beschäftigt, nemlich einer welcher die Löcher durchschlägt, ein zweiter, welcher im Innern des Gasometers sich befindet und mit einem kleinen Ambos beim Durchschlagen sowohl als beim Vernieten einen Gegendruck ausübt; der Dritte hilft die Platten in ihrer richtigen Lage zu erhalten, und leistet sonst nöthige Dienste. Es werden auch wohl mehre Tafeln schon vorher zusammen genietet, und demnach an den Gasometer befestigt. Die Fugen wo die Platten übereinander greifen werden mit einem Kitt aus Mennige und Leinöl verstrichen, und bei Vernietung des Ganzen wird dieser Gasometer mit heißem Theer angestrichen, was um so nöthiger ist, da die Eisenplatten etwas schwach zu sein scheinen, und deßhalb vor

jährig in Köln 2 Thl. Post, im ganzen Preußen 3 Thaler 12 Sgr. Thaler, jährlich Sgr. Insertionsgebühren. Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

jetzt Unverträglichkeit
ens mit Recht sagen
:, sondern auf Dent-

unter der hier er-
Da wir dem Prin-
dem Verfasser den
nicht einmal ver-
chenke, wenn wir
iren. Unsere Deut-
haben, daß das
rde diesen Namen
einer Partei ange-
esse dient, sondern
andels nach Kräf-
vor dem Ueber-
en sich gedrungen
drlicher Rezi-
Holland (s. Org.
r Interessen des
Besitzen gehörbert
itter unten folgen-
er Abschluß eines
:, als der wirk-
Ueberein.
daheit der unson-
t vergessen, und
am Gängelbande
em und ganz auf
Fleißes die Welt
erlästig dem Gän-
ch einer oder der
uns neben der
Solcher Hände
n; will uns aber
lagen wir lieber
ns der geschenkte
er es auch nicht
beiden Nachbar-
heit zu danken,
as aber bis jetzt
: zu reizen. Vor

die Schelde
Konkurrenz in keiner Weise gesperrt, oder auch nur gehemmt werde, damit uns die erwähnte Rivalität unserer Nachbarn auch ferner zu Statten komme; dann wird uns die aufgebürdete „Schuld der Dndandelbaerheid“ nicht schwer drücken.

— Der Verfasser fährt fort:

— „Wir finden uns gedrungen in dieser Sache ein paar Worte vorzubringen, insbesondere mit Beziehung auf das in Nr. 85 des „Kölnischen Handels-Organs“ Gesagte, in einem Blatte, das schon bei früherer Gelegenheit, zu unsern nicht geringen Befremden, von unsern liberalen Gesinnungen im allgemeinen Sinne so viel wie möglich abgebungen hat; zwar — d. h. die Red. des Org. — wissen nicht worauf sich diese Worte beziehen, erlauben uns aber bei zu näherer Erklärung die Beschuldigung im Allgemeinen abzulehnen), und jetzt auch in dem besondern Sinne der Beziehungen zu Deutschland Schwierigkeiten aufstellt und Forderungen aufs Brett bringt, die wir an allermenigsten von dem Standpunkt, auf welchen dieses Blatt gestellt ist, erwartet haben sollten.“

Anderseits sagt nun dieses „Organ“, daß es sich über die in unserm „Handelsblatt“ an den Tag gelegten Gesinnungen freue, aber an der Allgemeinheit dieser Gesinnungen in Holland zweifele;*) mit andern Worten: es erwartet von uns noch immer wenig Gutes, und dies in Verbindung

*) Das Organ scheint selbst der aufrichtigen Meinung unseres Blattes nicht vollkommen zu trauen, was sicherwohl nicht sehr schmeichelhaft und so gänzlich ungegründet ist, daß es keinen Widerspruch verdient.

Anm. des Handelsblatt.

Möge das „Handelsblatt“ in der Aufnahme dieser Note die gerige Genugthuung finden, die wir Jedem zu geben bereit sind, dem wir Unrecht gethan haben. Nach obiger Erklärung werden wir die Aufrichtigkeit des Handelsblatt nicht ferner in Zweifel ziehen, d. h. glauben, daß die Redaktion von der aufrichtigen Meinung der Artikel, welche sie aufnimmt, überzeugt ist.

Anm. des Organs.

„Es ist bedauernd, wie wenig auf Menschen und menschliche Meinungen zu rechnen ist. Holland, das bei den Deutschen Nachbarn so lange im Verdacht der Uiberherrschaft stand, hat in diesen letzten Gesinnung, die es in Handelsangelegenheiten an den Tag legt, in demselben und durch dasselbe Deutschland verdächtigt und beargwöhnt.“

Darin können wir eben nichts Bedauerndes gewahren. Der lange Verdacht der Uiberherrschaft begründete sich auf Thatsachen, auf die ganze seit Jahrhunderten durchgeführte Handlungsweise unserer Holländischen Nachbarn. Wir sind zwar sehr mäßig und ruhig in Bezug auf unsere gemeinschaftlichen vaterländischen Interessen bis in neuere Zeiten leider sehr kurzsichtig gewesen. Sind wir es jetzt nicht mehr, so haben wir freilich ganz im Charakter unserer Zeit einen wesentlichen Schritt vorwärts gethan. Wenn wir aber einfältig genug wären, nach so langen thatsächlichen Erfahrungen bis in die neueste Zeit, plötzlich anderer Meinung zu werden und volles Zutrauen in die künftige Besserung unserer Nachbarn zu setzen, weil sie uns in Büchern und Zeitschriften ihre liberalen Gesinnungen anpreisen, so würde das unserseits einen mit dem Charakter der Zeit kontrastirenden Rückschritt bekunden, der weit eher als jener Vorschritt „befremdend“ erscheinen müßte.

„Eine Zeitschrift, von welcher man die eifrigste Theilnahme (Belangstellung) an jedem Streben zur Besserung einer wiederbeginnenden Wohlwollenheit hätte erwarten sollen, zeigt uns Schwierigkeiten und Bedenklichkeiten, die vermuthen lassen, daß von der Seite wenig Begehr nach einer auf billigen Gründen beruhenden Nachgiebigkeit vorhanden ist. — Ist dies nun eine wesentliche Stimme des Deutschen Handels? oder ist es wieder eine Einbläserei von gewissem fremden Einfluß, der Alles verdächtig machen will, was von Holland kommt, um die Neigung an-

gebracht mit der Ermahnung an Schafse: „wort zuzusehen und sich nicht zu übereilen" kann nicht wohl anders erklärt werden, als daß man einen Falsifrat vermuthet, den wir unter dem Deckmantel liberaler Gesinnung verbergen, und vor welchem man die ehrlichen Deutschen warnen will. Doch worauf gründet man das „Köln. Ztg." diesen entehrenden Zweifel an der liberalen Gesinnung Hollands? Darauf daß die Redaktion vermuthet, daß östliche Ansichten besonderen Stärke bei uns noch immer mit einander streiten, und daß es noch zweifelhaft wäre, ob von unserer Seite dem Interesse des Landbaues, oder dem des Fabrikwesens, oder dem der Kolonien der Vorzug gegeben werde? Es ist sogleich darauf aufmerksam gemacht wird, daß Dr. Wythoff (Chef des Amsterdamer Hauses Nape u. S.) noch immer in Deutschland mit einem so bedeutenden Geschäftszweig Beförderung einer gegenseitigen Annäherung versucht ist. Ist es nun nicht in die Augen fallend, daß diese Bemerkungen wie aus der Luft gegriffen und großentheils mit einander im Widerspruch sind?

Gewiß, wenn etwas geeignet sein kann, die Deutschen endlich zu überzeugen, daß der Holländer im Grunde Alles ist — außer so phlegmatisch und liederal, wie man ihn zu Zeiten den Fremden darzustellen sich bestrebt hat, so muß, außer den gegenwärtigen einseitigen Handlungen unserer Regierung und den durch unsere Druckerpresse an den Tag gelegten Gesinnungen, auch das angebrachte Bestreben der seitsamen Besitzer dieses Landes zu bekämpfen als geschehen Wpthoff, davon unseres Bedünkens nun doch einigermaßen den Beweis verschaffen. Und wenn etwas geeignet sein kann, das Vertrauen zu begründen, das die in unserm Blatt entwickelten Ansichte von Wythoffschen nicht theilen, sondern wo nicht von allen, doch von vielen Holländern und der Allen auch von dem Holländischen Handelsstande getheilt werden, so möchte es nun doch wohl aus diesem Zusammenhange abgeleitet werden können. Aus steht daher nicht der Schluß fest, wie weit selbst liberale Gesinnung zu ergründen und anzuerkennen sei, wie man darin einen Anlaß suchen kann, Mißtrauen in Absicht auf unsere wahre Gesinnung zu erwecken."

„Und welchen Grund, mochten wir fragen, hat das Nederlandsche Handels-Organ, so tief auf unsere Handelsverhältnisse eingehende Auffassung herabzusehen, daß es noch in Wahrheit an einen Streit zwischen Rotterdam und Amsterdam, an einen Streit der Vorliebe für diese oder jene verschiedene Theorie von ausschließendem Schutz, glauben könnte, die uns hindern sollte, liberale Gesinnung zu ergründen und anzuerkennen? (bei Holländischen), so daß dadurch die Idee von dem Beharrlich einer endlichen Abschaffung zweitoser Handelsbeschränkungen, mit einem Male unterdrückt und die liberale Lehre nur allein noch durch unser Blatt verbreiten werden sollte?

Mit aller Achtung vor dem Amsterdamer „Handelsblad" — und daß wir eine solche Achtung wirklich hegen, glauben wir nicht dieser beweisen zu können, als durch die vollständige Uebersetzung und Aufnahme dieses gegen uns gerichteten Artikels, der ohne unser Mitwirken doch verhältnißmäßig nur Wenigen unserer Leser bekannt geworden sein dürfte — können wir doch unmöglich einen solchen Werth auf dasselbe legen, daß wir desselben alleinige, ausschließende Meinung in der hier besprochenen Angelegenheit, unserer Handelsverhältnisse halber, sollte. Wenn wir also von den Artikeln des Handelsblads vorzugsweise Notiz nehmen, so liegt schon darin der Beweis, daß wir die darin entwickelten Ansichten als das Eigenthum Vieler betrachten, aber wenigstens glauben, daß Viele sich zu denselben bekennen. — Was kann uns aber die Ansicht Vieler helfen, wenn viele Andere entgegengesetzter Ansicht sind? Wie sich Alle zu einem und demselben Grundsatze bekennen, da wird dieser Grundsatz wirksam uns Leben treten, wo aber zwei verschiedene Sätze vertreten werden, da tragt sich, wessen Anhänger die Oberhand behalten. Sollte das Handelsblad wirklich daran zweifeln, daß die holländische Regierung bis in die neueste Zeit von den Verfechtern sehr verschiedener und sich widerstreitender Interessen im Lande selbst bearbeitet worden ist? — Wir bitten diese Frage eben so offen zu beantworten, wie wir die an uns gerichtete Frage beantworten sollen: welches Organ wir haben, an einen noch bestehenden Interessenstreit zwischen Rotterdam und Amsterdam zu glauben?" — Ein von uns sehr hoch geschätzter Holländer, mit welchem wir in verschiedenen, stundenlangen Unterredungen die gegenseitigen Handelsinteressen Hollands und Deutschlands ausführlich besprochen, und uns in sehr vielen Punkten auch vollständig haben, schrieb leider mit Ausnahme einer Hauptfrage, in Bezug auf welche er seine Ansicht einer jeden Verurtheilung als conditio sine qua non zum Grunde gelegt wissen wollte, nämlich der Zuckerfrage, über welche wir uns nicht verständigen konnten, — kurz, der eben so beharrliche als geschwatze Herr Wythoff hat uns von diesem auch anderweitig bekannten Streit der Interessen zwischen Rotterdam und Amsterdam erzählt. — Und damit fällt denn freilich das ganze obige Raisonnement des „Handelsblads" in Nichts zusammen.

Uebrigens wird auch in obigen Sätzen die ganze Streitfrage in ein fremdes, sehr wüstes Feld geführt. Gefühle und Theorieen sind uns persönlich zwar sehr lieb und werth, sofern sie mit den unsrigen harmonieren, und wir können hinzufügen, daß wir uns in dieser Beziehung recht oft zu den Holländern hingezogen fühlen; aber in der Handelswelt gelten die Artikel bis jetzt sehr wenig; da wiegt eine gefüllte Börse mehr als alle Gefühle, und ein Tarif mehr als alle Theorien. Und wo sieht denn geschrieben, daß die Gefühle der Wohlwollenheit in Holland ihrer sind? Wir haben uns noch nie veranlaßt gefehen, weder in noch außerhalb Holland, an der Allgemeinheit eines solchen Gefühles zu zweifeln.

Eben so wenig ist es uns eingefallen, einen „entehrenden Zweifel an den liberalen Gesinnungen" unserer Nachbaren zu hegen; wir müssen alles Ernstes gegen diese Anschuldigung protestiren. Aber sehr guten Grund haben wir, die Holländer für überaus geschickte Kaufleute und und a priori überzeugt zu halten, daß sie bei jedem neu angeknüpften Handelsbündnisse ihren eigenen Vortheil zu wahren wissen werden, und hier haben wir es nicht mit Gefühlen und Gesinnungen, sondern mit materiellen und kommerziellen Interessen zu thun.

(Fortsetzung folgt.)

Bewegung des Kölner Hafens
während des Monats Juli 1838.

A. **Angekommen zu Berg:** 161 Schiffe mit 24,922 Zentnern.

1)	Niederländ. Dampfboote	34	Schiffe	mit	17,921 Ztr.
2)	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	22	„	„	352 „
3)	von Rotterdam	9	„	„	34,011 „
4)	„ Amsterdam	12	„	„	34,787 „
5)	„ Dordt und Arnheim	4	„	„	8,266 „
6)	„ Häfen üb. Emmerich u. Düsseld.	56	„	„	109,026 „
7)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	24	„	„	559 „

Größtentheils: Baumwolle 65,837 Kilogr., Baumwollenwaaren 12,647, Bier 42,245, Bierweiß 9567, Branntwein 22,944, Eisen (fertiges) 68,646, Eisenwaaren mit Ausschluß 28,254, Farbholzer 54,574, Felle und Häute 67,295, Garn 156,782, Gußeisen 408,541, Heringe 15,371, Kaffee 141,052, Kornfrüchte 10,866, Kreide 15,405, Kupfer 4,362, Leinwaaren 9501, Materialwaaren 38,996, Manufakturwaaren 22,333, Mehl 558,925, Del 519,681, Potasche 31,953, Reis 21,514, Rohzucker 10,802, Salz 265,961, Salpeter 31,719, Steinkohlen in Gerek 4,352,300, Steckfische 12,361, Tabak 112,066, Thee 35,323, Thran 312,117, Wein 91,453, Weingeist 12,714, Wollenwaaren 17,831, Zinn 842, Zink 25,694, Rohzucker 1,120,501 Kilogr.

B. **Angekommen zu Thal:** 664 Schiffe mit 111,551 Zentnern

1)	Rheinische Dampfboote	63	Schiffe	mit	4,291 Ztr.
2)	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	9	„	„	1,274 „
3)	von Häfen zunsch. Köln u. Koblenz	340	„	„	56,711 „
4)	„ Koblenz und der Mosel	87	„	„	20,644 „
5)	„ Häfen oberh. Kobl. im Inlande	35	„	„	882 „
6)	„ „ „ „ Auslande	86	„	„	4,479 „
7)	„ Mainz	7	„	„	2,597 „
8)	„ Frankfurt und dem Main	10	„	„	1,756 „
9)	„ Mannheim	6	„	„	2,793 „
10)	„ Heidelberg	1	„	„	311 „
11)	„ Koenigshange	1	„	„	2,310 „
12)	Holzflöße	7	„	„	7,443 „

Hauptsächlich: Anan 33,600 Kilogr., Baumwollenwaaren 55,013, Bier 11,340, Bierweiß 8501, Branntwein 24,520, Braunerden 1501, Bucher 8639, Eisen (fertiges) 94,961, Erde 88,649, Farbwaaren 28,935, Getreide 186,772, Glas 38,578, Hanf 6943, Hanfleine 426,136, Manufaktur 69,950, Brenn-Holz 433,450, Bretter 424,421, Holzwaaren und Korbwaaren 10,211, Kreide 11,503, Kupfer 1,804, Leinwaaren 98,960, Lumpen 15,631, Materialwaaren 16,191, Mehl 68,844, Mineralwasser 126,445, Mühlsteine 61,326, Obst 187,650, Papier 28,446, Packwaaren 11,748, Pfahlsteine 64,550, Potstoff 15,783, Potasche 29,585, Schrot 254,300, Schmalz 42,455, Schwerspath 84,508, Schwefel 1023, Seide 11,211, Spiegel 10,424, Steinkohlen von den Saar 402,500, Steingut 30,885, Tabak 11,515, Tuchfabrik 51,600, Töpferwaare 14,450, Vitriol 14,257, Wein a, aus den Zulande 139,470, b) aus dem Auslande 184,625, Wachsleinen 11,692, Wolle 21,959, Zuckerte 12,843, Zeugfabrik 339,500 Kilogr.

C. **Abgegangen zu Thal:** 102 Schiffe mit 33,413 Zentnern

1)	Niederländ. Dampfboote	28	Schiffe	mit	8,439 Ztr.
2)	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	23	„	„	366 „
3)	nach Rotterdam	4	„	„	15,191 „
4)	„ Amsterdam	2	„	„	2,316 „
5)	„ Häfen zw. Emmerich u. Düsseld.	22	„	„	6,359 „
6)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	21	„	„	742 „

NB. Die obenangegebenen 4 Auslegeramer Schiffe haben in Kassel und Ulrich Steine eingenommen und nachdem, die in ihre Tour gestellene Stückgüter beigeladen.

Hauptartikel waren: Baumwollenwaaren 33,914, Bierweiß 10,851, Branntwein 13,765 Eisen (fertiges) 40,902, Eisenwaaren 11,841, Erze 21,500, Erze 91,040, Farbwaaren 7196, Getreide 42,265, Glaswaaren 56,080, Hanfleine 18,000, Holzwaaren und Korbwaaren 37,691, Kolonialwaaren 11,383, Leder 9625, Materialwaaren 49,342, Weißingwaaren 12,748, Mineralwasser 56,861, Mühlsteine 12,104, Papier 14,925, Potasche 12,307, Potstoff 38,500, Schmalz 12,871, Schwerspath 59,121, Schwärze 16,538 Stroh 103,855, Wein 75,275 Kilogr.

D. **Abgegangen zu Berg:** 239 Schiffe mit 49,970 Zentnern.

1)	Rheinische Dampfboote	73	Schiffe	mit	13,756 Ztr.
2)	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	28	„	„	1,331 „
3)	nach Häfen zunschen Köln u. Koblenz	89	„	„	2,440 „
4)	„ Koblenz und der Mosel	20	„	„	8,134 „
5)	„ Häfen oberh. Koblenz im Inlande	9	„	„	101 „
6)	„ „ „ „ im Auslande	4	„	„	1,682 „
7)	„ Mainz	1	„	„	2,355 „
8)	„ Frankfurt und dem Main	6	„	„	11,592 „
9)	„ Mannheim	3	„	„	5,111 „
10)	„ Heidelberg	2	„	„	3,406 „

Unter andern: Anan 15,540 Kilogr., Baumwollenwaaren 13,548, Baumwolle 28,671, Baumwollenwaaren 57,521, Brech 13,511, Bier 20,920, Draht 26,942, Eisen (fertiges) 33,006, Eisenwaaren 188,882, Erze 11,408, Farbholzer 18,457, Felle und Häute 87,300, Garn 162,402, Gußeisen 61,538, Hörner 8657, Indigo 12,152, Kaffee 131,066, Kupfer 32,073, Leim 22,084, Leinen 24,760, Materialwaaren 41,754, Del 12,241, Papier 25,649, Reis 15,655, Salpeter 14,038, Strop 17,101, Tabak 10,555, Theer 49,418, Thran 14,734, Wein 37,208, Wollenwaaren 29,539, Zinn 5264, Zink 5388, Zucker: Meis 383,185, Kandis 92,017, Farin 65,361 Kilogr.

Digitized by Google

Tuch-Maschinenweberei.

Das Königl. Preußische Finanz-Ministerium hat einen in Nord-Amerika erfundenen Maschinen-Webestuhl für Tuche, **Power Loom** genannt, in Berlin nachbauen lassen, und ein Exemplar desselben dem Geh. Kommerzienrath Rauffer zu Siegnitz, der Mittheilung der nöthigen Gebrauchsanweisung als Geschenk und Anerkennung unter der Bedingung bewilligt: daß Herr ꝛc. Rauffer diesen **Power Loom** sechs Jahre hindurch im fortgesetzten Betriebe erhält, und diejenigen Fabrikanten des Inlandes, welche ihm vom Ministerium zugewiesen werden, davon Kenntniß nehmen läßt. Der Webestuhl ist bereits in Gang gesetzt. (H. C.)

Wollmärkte.

Naumburg, 7. August. Während der Petri-Paul-Messe sind hier 327 Ztr. Wolle zu den Preisen von 65 bis 75 Thlr. verkauft worden. — Diese Quantität würde weit größer gewesen sein, wenn nicht die hiesigen Wollhändler schon vor dem Wollmarkte die in der Nähe liegenden Dorfschaften und Rittergüter bereist und an Ort und Stelle die Wolle aufgekauft hätten. (St.-Anz.)

Die „Staatszeitung" vom 14. August bringt eine vollständige Uebersicht der Resultate der im Frühjahr und Sommer d. J. gehaltenen Preußischen Wollmärkte. Indem wir uns auf unsere Uebersicht der Deutschen Wollmärkte in Nr. 93 d. Bl. beziehen, bemerken wir Folgendes: Die Preise waren in Breslau 18½ bis 140 Thlr.; in Landsberg 35 bis 95, in Berlin 38 bis 125. Die für die einzelnen Provinzen angeführten Mittelpreise möchten diesen Namen nicht mit Recht tragen, und scheinen daher von keinem Werth. In Betreff der Zufuhrtracten finden wir folgende Abweichungen von den leidern Angaben: Breslau 53,000 Ztr., Landsberg 11,838, Berlin 50,000, Stralsund 2600, Frankfurt a. d. O. 9500; zusammen ein Zuwachs von 9800 Ztr.; dazu kommt noch Naumburg mit 317 und Königsberg mit 7349, während für Posen statt 13,000 nur 10,000 Ztr. ausgeführt werden; im Ganzen also ein plus von circa 14,500 Ztr. und das Gesammtquantum der auf Preußischen Märkten verkauften Wolle wird in runder Summe auf 175,000 Ztr. angegeben.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 18. August 1838.

Zucker. Am 16. in Auktion verkauft von 150 F. Surinam 130 Loose zu 21½ d. 22¼ d. zurückgehalten 2 F. zu 33 bis 34 Fl.

Kaffee. Gestern verkauft: 142 B. u. 11 F. Demerara zu 39 b. 40 F. und 119 B. dito gebrochen zu 22½ F.

Banca-Zinn. Durch den Verkauf von 2244 P. zu 46 Fl. ward heute unser Vorrath am Platz geräumt.

Rüböl. Morgen 6 B. 44½ b. ½, eff 34½ b. ½; Okt. 44 a 43¾; Mai 42½ a ½; Heimt 6. B. 33¾; effekt. 32¾; Hanföl 6. B. 39 Fl., effekt. 38 Fl.

Getreide. Hergestern belang eine ansehnl. Partie 132pfd. ab. alt weiß, Dam. 364 Fl. im Convoyer. Gestern ging nes erhöhten Forderungen nichts um. Roggen unverändert. Gerste ohne Handel. — Rapsſaat preishaltend, auf 9 F. effekt. 15½, Sept. u. Okt. 9 F. In Auktion von Pernan 283, Ung. Aveasaat 236 b. 245 Fl. — Leinsaat unverändert, 100pfd. Pernan 250 Fl., 108-110pfd. Königsb. 265 b. 267½, 110pfd. August. 300 Fl.; Leinbutter 103pfd. Pernau in Auktion 8 fl. per Mud.

Einklarirt: von Riga 2 Sch. mit Leinsaat, Hanfsaat u. Roggen; von Königsberg 2 Sch. mit Leinsaat und Weizen; von Danzig 1 Sch. mit Weizen; von Archangel 2 Sch. mit Roggen und Matten; von Stockholm 1 Sch. mit Eisen und Kupfer; von Calmar 1 Sch. mit Kanonen, Theer und Holz; von Christinestadt 1 Sch. mit Theer und Pottasche; von St. Petersburg 1 Sch. mit Juran, Pottasche, Eisen und Hanf; von Pernau 1 Schandmast mit Kron Gualtin, mit 354 R. und 185 J. Anker an de Brann u. S.

* Rotterdam, 17. August 1838.

Thee. Resultat der gehaltenen Auktion: Hatson 1) gem. Haratio 14 Loose zu 184 b. 187 C. verkauft, 7 zu 115 b 180 zurückgehalten; 2) gem. Schal Nicabdi 7 F. zu 175-30 gem. Perl 1 L. zu 180 zurückgehalten; 4) gem. Saru und Arselia 4 L. zu 158 verkauft; Tonkai 1) gem. Roman 26 L. zu 128 b. 136; 2) gem. Tartar 11 L. zu 127 b. 128 verkauft; Ukiam 1) gem. Hannover 2 L. zu 120 2) gem. Duncan 82, zu 123 b. 124; 3) gem. Setembo 3 L. zu 125 b. 126 verkauft; Gunpowder gem. Mantse 4 L. zu 185 b. 201 zurückgehalten; Kaiserthee gem. Duncan 5 L. zu 161 b. 162 C. verkauft. Heute behaupten sich die Preise.

In **Zucker, Kaffee** und **Gewürzen** ist außer den bereits gemeldeten Geschäften sind nichts gemacht worden, und auch die Preise bleiben ohne wesentliche Veränderung.

Reis bleibt bei schwachem Vorrath begehrt. In erster Hand ist nichts. Dagegen gilt von **Indigo** und **Farbholz.** Kropf fest.

Braunwolle begehrt, aber zu niedrigen Gebothen.

Korinthen von Zante in Komsum mit 26 Fl. bezahlt.

Metalle. Span. Blei 11½, Englisches 12¼, Deutsches 12 Fl. netto; 600 B. Banca-Zinn im Entrepot mit 46 Fl. bezahlt.

Potasche preishaltend, Amerikan. 10½, b. 11½, Canan. u. St. Peterob. 15½ Fl. zu nehmen.

Einklarirt: von Samarang und Batavia „Catharina", Rietmeyer 12-4 Kan. Zucker, 604 B. Zinn, 84 F. Tamarinden, 800 B. Stahleisen an B. van Hobeken u. S.

* London, 14. August 1838.

Zucker. Beste Havanna waren in vor Woche 1 sh. niedriger, blonde minder begehrt und kaum preishaltend; Brasil ohne Umsatz.

Kaffee etwas beachtet, doch wenig gekauft, Brasil fast ord. zu 35 sh; 400 S. Domingo gut ord. gemischt zu 40 sh. verkauft, und Havanna 2 sh. niedriger, schon ord. farbig zu 49 bis 50 sh.

Thee geht zu unveränderten Preisen gut von der Hand.

Gewürze. Sumatra-Pfeffer, ord. bis gut zu 3½, bis 3¾. d. begehrt; Piment ord. 2¾, bis 3, mittel 3½, b. 3¾. d.; Muskatnuß geht wenig um; Kassel bedingt 3 d. über die letzten Auktionspreise.

Reis scheint begehrt bei immer steigenden Preisen; weißer Bengal mit 16½ sh. bezahlt.

Braunwolle wird begehrt, doch wegen erhöhter Forderungen wenig gekauft; in Liverpool fest.

Indigo, schöne Partien 2 bis 3 d. höher begehrt als in letzter Auktion.

Talg bleibt steigend; disponibel wird heute 48 bis 48½, auf Lieferung im Spätzahr 47 sh. gefordert.

Getreide. Durchschnittspreise der Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen:
	72 sh 7 d.	34, 1	22, 2	36, 1
Zoll:	16 „ 8 „	15, 4	13, 9	15, 6

* Havanna, 7. Juli 1838.

Zucker. Die Verschiffung von hier und Matanzas beläuft sich jetzt auf circa 600,000 Kisten, und war in den letzten 4 Jahren bis zu demselben Tage durchschnittlich nur 349,400 K. Nach Rußland gingen 122,510 K.; für dieses Land hat aber der Bedarf neuerlich nachgelassen und die weißen Z. wären vermuthlich schon gewichen, wenn der häufige Regen nicht die Zufuhren zurückgehalten hätte. Der nominelle Preis ist 12½ b. 13 ra. (34 sh. 9 d. b. 36 sh. 11 d. per Ztr., alle Zölle an Bord und 11 % Prämie), doch würde man wohl niedrige kaufen können. Braune und gelbe haben bei hinreichem Begehr und geringer Zufuhr ihren Preis fest behauptet, 7 b. 8½ ra (21 sh. 6 d. b. 24 sh. 6 d. per Ztr. an Bord). Die Londoner Nachrichten vom 15. Mai werden aber wohl unglünstig auf den Markt wirken und dann niedrigere Preise zur Folge haben. Der Rest per Verschiffung ist noch bedeutend, nicht unter 150,000 K.

Kaffee ist bei großem Mangel an Waare noch höher gegangen; 2 u. 3. Sorte mit 7½ b. 8½ P. (40 sh. 7 d. b. 51 sh. 2 d. per Ztr.) bezahlt.

Pökelfleisch. 8 Ladungen haben uns 31,950 ganz gute Ochsen gebracht, welche in 12 a. 12 und 11 a. verkauft wurden. Eine kleine Ladung geringer Qualität bedang nur 9½. Verkauft und unverkauft sind circa 39,000 quts an Bord. Man vermuthet, daß die Einfuhr, vielleicht auch der Absatz stockt, bald mit einer Ertrahrabe beginnt werden, als Beitrag zu den Kriegskosten in Spanien.

Fracht nach Cowes ꝛc. für kleine Schiffe 3 sh. 10 sh., für große 3 Lst. Kurs auf London in den letzten Tagen von 11½ a. 11 auf 12½ Prämie gefallen. Auf New-Orleans 4 bis 5 a. Disteon.

Ausfuhr vom 1. Januar bis 30. Juni.

	1837.	1838.
Zucker von Havanna	174,701½ Kisten	231,543 Kisten
„ Matanzas	128,150 „	169,229 „
Total	302,852 Kisten	400,763 Kisten
Also mehr		97,911 „
Kaffee von Havanna	812,594½ Arroben	659,721 Arroben
„ Matanzas	160,731½ „	179,246 „
Total	1,003,326 Arroben	839,167 Arroben
Also weniger		131,159 „

Für die ersten 5 Monate (s. Nr. 90 des Organs).

* Marseille, 9. August 1838.

Schwefel. In Folge des großen Vorraths an unserm Platz kann man noch zu folgenden Preisen kaufen: Sorte 20 bis 20½, 2. S. 18½ b. 19½, 3. Sorte 17½ b. 18 fr. per 100 Kil., res veriaben; kassirirt, Stangen in Kisten von 120 Kil. 25½ b. 26 fr., in Fässern von 300 Kil 24½ b. 25 fr. per 100 Kil.; Blumen in Fässern von 500 Kil. 14½ b. 15, in Ballen von 130 Kil. 15½ b. 16 fr. per 100 Kil. — Alles frei an Bord. Der raffinirte ist jetzt noch verhältnißmäßig noch billig, doch eine baldige Preiserhöhung wahrscheinlich. — Fracht nach Holland per Last von 2040 Kil. für roben 20 b. 25, für raffinirten 40 b. 42 Fl. mit 3 Fl. Grantklatten per Last und 10% Kajüten.

Smyrna, 22. Juli 1838.

Das Herannahen der Messe von Baalbeker bleibt unsern Markt. Es fanden diese Woche bedeutende Geschäfte in Cochenille und Schweizer Manufakturen Statt und obschon die Preise nicht die besten waren, so ließen sie doch ein Steigen durchblicken. Wir setzen insgesäht für 150,000 Piaster Englische und für 90,000 Schweizer Waaren, worans man auf noch bedeutendere Geschäfte schließen kann. In Cochenille ist nichts vorgefallen. Die Preise jedoch unverändert. Einige Kisten Indigo erhielten den Preis von P. 117½ b. 122 die Oka und 114 die geringere Qualität. Unser Baumwollen-Lager ist beinahe ganz ausgeräumt, daher nur wenige Geschäfte Abschluß finden können, wir hatten heute den Verkauf von 100 B. Bocca Cavinge zu P. 222 der Quintal. Die Ausfuhr-Preise ist sehr gut aufgefallen; man sieht übrigens auch wenig neue Waare ankommen: zu P. 175 der Quintal, kann man auch Staube einthun. Von Batavia erhielten wir über 80,000 Quintale, wovon ist der Absatz in Folge der schlechten Berichte aus England verhältnißmäßig, obschon behauptet wird, daß 10,000 Quintal zu P. 35 verkauft worden. Pajambut Seide ist sehr begehrt; die Partien, welche am Platze erschienen, wurden insgleich zu 142 P. abgesetzt. Auch Bottle gewinnt gute Meinung, und wenn Nachfrage gering sind, so haben die Eigenthümer keine Forderungen erhöht. Von der Früchte-Ernte verspricht man sich alles Gute, sowohl in Betreff der Quantität als Qualität. Ebesame allein wird ungefähr 150,000 Quint. Rosinen erzeugen, während man in gewöhnen Jahre bloß 90,000 erhielt. Gleich gute Berichte erhalten wir über die Feigen.

Hamburg, 14. August 1838.

Getreide. In Weizen hatten wir in den letzten 8 Tagen bei den nunmehrt Englischen Berichten und dem fortdauernd sehr abwechselnden Wetter lebhaften Handel zu steigenden Preisen. Auch heute war es mit diesem Artikel belebt, doch ungeachtet der angenehmen Berichte aus dem Innern Englands nicht höher als gestern, weil wir hier schon vorher zu sehr gestiegen waren. Gehandelt wurde 127/129pfd. Mäkelcher zu 198 Thlr., 126/128pfd. hochbunter Poln. zu 192 Thlr. verkauft. Heute 124 25pfd. weißer bto zu 200 Thlr. Eine große Partie bioerie Sorten rothen noch wie gestern zu 200 Thlr. zu haben. Ab auswärts wurde heute verkauft: 129/130pfd. ab Neuhaldt zu 184 Thlr. Bco., 128/129pfd. alter und neuer ab Heiligenhafen zu 180 Thlr., 123pfd. ab Stinmenbinde zu 176 Thlr., 125 28pfd. Oberneser und 125pfd. Braunschweiger, Beides ab Bremen zu 184 Thlr. Roggen, der auf vielen Seiten in Folge des fortdauernden Regenwetters in sehr unbrauchbarem Zustand eingebracht wird, und wovon der inländische Bedarf sehr bedeutend ist, ist sehr an-

Digitized by Google

schnitt gefriegen und gestern und heute bei sehr kleinem Vorrath bis 125 Thlr. bezahlt worden. Gerste fehlt gänzlich. Auch Hafer sehr wenig am Markt und merklich höher bezahlt. Bohnen doch gehalten. Erbsen fehlen. Rapsgaat angenehm und heute ab Wismar zu 152 Thlr. Rbo. verkauft. Rüböl in loco zu 28 Mk. gemacht, per Sept. zu 27 Mk. 8 ß., per Okt. zu 27 Mk. zu lassen. Kappkuchen eine besondere Beachtung. Leinkuchen gut zu lassen. Knochen wie vorige Woche. Kleesaat mehr beachtet, besonders rothe.

Danzig, 10. August 1838.

Getreide. Seit den letzten acht Tagen sind in Weizen ansehnliche Geschäfte zu erhöhten Preisen von 500 b. 545 fl. gemacht worden, und viele Aufträge wegen zu hohen Forderungen unausgeführt geblieben.

Folgendes sind die durch die Abrechner-Kontoire der HH. J. F. Hein und D. Pape vom 1. bis incl. 9. Juli c. eredirten Verschlüsse: Nach Amsterdam 975 L. 30% Schff. Weizen, 18 L. Roggen; an 2. Rappsamen; nach Gefaat 214 L. 36 S. Weizen; nach Berwick 155 L. 17½ S. Weizen; nach Kopenhagen 72 L. 22½ S. Weizen, 17 L. Roggen; nach Dänemark 72 L. 40 S. Roggen; nach England 1920 L. 6% S. Weizen, 3002 L. Mehl; nach Gamla Carleby 84 L. 33½ S. Roggen, 8 L. 22 S. Gerste; nach Guernsey 115 L. Weizen; nach Hamburg 7 L. Weizen; nach Hull 447 L. 38½ S. Weizen, 13 L. 34 S. Leinsaat; nach Holland 1 L. 18 S. Weizen; nach Leith 402 L. Weizen, 5 L. Hafer, 3 L. Mehl; nach Kiel 38 L. 40½ S. Weizen; nach Lissabon 6640 L. 6% S. Weizen, 5 L. 28½ S. Erbsen, 6653 L. Mehl; nach Liverpool 444 L. 5½ S. Weizen, 501 L. Mehl; nach Neuy 249 L. 14 S. Weizen, nach Norwegen 119 L. 9½ S. Roggen, 6 L. 18 S. Gerste, 1 L. 14 S. Erbsen; nach Neu-Castle 213 L. Weizen; nach Rotterdam 111 L. 64½ S. Weizen; nach Stettin 1 L. Mehl.

Riga, 5. August 1838.

Der Vorrath von Hanf bleibt klein. Wir notiren: Reinhanf, Polu. No. 80½ b. 90½, feiner No. 96, Ukr. 87½ b. 87½, Ausschuß Polu. a. Ukr. 85½ b. 87½, Paff. 80½ b. 82½, fein bito 86, Schwarzer 70 b. 75½, Torse 52½. Flachs etwas höher gehalten; gemöhnl. Kron No. 31 b. 31½, ausgesucht weiß 33, Badd. gesch. 27, Drusgaer 3 Sc. 21, Hede, No 1 b. 10½. Hanfsaat 112 Rbl. verkäuflich. Hanfsamen ganz geräumt. Auch von Leinsaamen wenig mehr zu haben; gute Waare No. 12½ b. ½ zuletzt bezahlt, sehr ord. zu No. 14 verkauft. Thurmsaamen hält sich auf Sto. 4 b. 4½. Ueber das neue Gewächs läßt sich noch nichts Gewisses sagen, doch steht Alles sehr gut. Neuer Lein 11½ pfd. Ruff. hält sich auf Sto. 69, da noch immer von Zeit zu Zeit etwas für Schweden gekauft wird. Auch für Holland ist, da die Fracht herungegangen, einiges gekauft worden. Weizeit 127/128pfd. Kur. Sto 130. Unser Saatpreise stehen und etwas besser. Lieferen ist 6 Sto. 74 werden bezahlt Rein Haverpost 61, Steinsalz 118. In andern Sorten ist seit Kurzem nichts gemacht.

Hamburg 9½ ß. Sto. 353.

Mainz, 17. August 1838.

Rüböl ist disponibel wenig am Markt und bedingt 42½ Thlr. per 280 Pfd. mit, und 43 Thlr. per 290 Pfd. ohne Faß. Pro Oktober 43½, bis 43¾, pro Nov. nur 42 bis 42½, pro Mai 41½ bis 42¼ Thlr. per 290 Pfd. bewilligt. Leinöl ebenfalls besser, im Inland 43, im Ausland 31½ Thlr. Mohnöl unverändert.

Getreide ꝛc. In Partien ward verkauft: Weizen disponibel zu 84 bis 9, Oktober 84 bis 87, per 100 Kilogr.; Roggen effekt 6½, Okt. 6¾ bis ⅞, per Mairer; Gerste gleich 4¾, Oktob. 4¾, Hafer gleich 4½. Oktob. nur zu 3⅞ per Malter. Kapsaat mehr begehrt, effekt. 15½ bis ¾, Sept. 16 bis 16⅛, Fl. Mohnsamen effekt. 20¾ a 15, Sept. 14½, Fl. Kleesamen, neuer weißer 24, fährt. Deutscher 23 bis 25 nach Qualität, dito Luzerner 40 Fl. Letztere Sorte ist in einigen Gegenden noch in der Blüthe, ohne anzusetzen. In Gerste und Gerste war die Aernte sehr ergiebig und von vorzüglicher Qualität; Roggen ist etwas weniger gewachsen und nicht schön, obschon schwer und mehlreich.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Sachsen. Resultat der Aktienzeichnung zur Leipziger Bank:

		Nennwerth.	Baar einzuzahlen.
In Leipzig	45,866 Aktien	11,466,500 Thlr.	2,866,625 Thlr.
„ Dresden	6,580 „	1,645,000 „	411,250 „
„ Chemnitz	1,302 „	325,500 „	81,375 „
„ Zittau	1,008 „	252,000 „	63,000 „
„ Plauen	447 „	111,750 „	21,351½ „
Zusammen	55,203 Aktien	13,800,750 Thlr.	3,450,187½ Thlr.

Die im Plan bestimmte Aktienzahl war nur 6000, und davon waren, für die 9 Mitglieder des provs. Kommittees u. für die Aktionäre der Diskontstelle, deren Vorschüsse mit der Bank vorausgesetzt wird, 1450 Stück reservirt, also nur 4550 disponibel, mithin ist das Zwölffache des angeschiagenen Bedarfs gezeichnet worden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. August 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅝ B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6.26⅛	B.	2 M.	6.25⅛ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅝	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 fl.	k.	102	—	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151	B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	95⅛	—	2 M.	95⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Banthaler 1 Thlr. 16 Sg.	10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	— Bred. Thlr. 1 „ 16 „	

Anzeigen.

132 Bekanntmachung.

In neuester Zeit ist schon öfter der Fall vorgekommen, daß Schiffer, um sich durch ein früheres Ladungsanerbieten eine bessere Fracht zu verschaffen, den höchsten Punkt der Ladungsfähigkeit ihrer Schiffe bedeutend überladen, und unter dem nichtigen Vorwande „verbaut" die gesetzliche durch die Tiefe bestimmte Ladungsfähigkeit muthwillig erhöhen.

Da durch die Höhe der höchste Punkt, bis zu welchem ein Schiff ohne Gefahr für die Güter angeladen werden darf, bestimmt wird, durch obiges Verfahren aber die Interessen der Assekuranz-Gesellschaften so wie des ganzen Handelsstandes im höchsten Grade gefährdet werden, so ist mit Umgehung einer weitläufigen Untersuchungsart jedes solcher überladenen Fahrzeuge bis zum Wiedersichtwerden der oberen Aichtmarken angeordnet und schon mehrfach in Anwendung gebracht worden.

Diese Verfügung wird den gesammten Schiffsstande mit der Warnung bekanntmacht, bei Vermeidung ihrer Ladungen sich hiernach zu richten, indem für ein solches gezwungenes Lichten von dem Handelsstande keine Zusage-Vergütung bewilligt wird.

Kaub, den 15. August 1838.

Herzogl. Nass. Schiffer-Kommission,
gez. v. St. George.

130 LA COLLECTION DES STATUTS

de toutes les sociétés anonymes de la Belgique etc.

Unter diesem Titel ist in Brüssel ein Werk unter der Presse, welches, als eine Erscheinung von besonders umfassendem und zeitgemäßem Interesse, der Beachtung einer Jeden empfohlen zu werden verdient, der in irgend einer Weise, praktisch oder theoretisch an den großen Fortschritten des industriellen Lebens, und an der mächtigen Entwickelung des Assoziationsgeistes Theil nimmt; nämlich **die vollständige Sammlung der Statuten aller anonymen Gesellschaften in Belgien,** welche, die verschiedenartigsten Gegenstände (Banken, Assekuranzen, Eisenbahnen, Steinkohlengruben, Hochöfen, Maschinenfabrikation, Steck- und Waltwerke, Buchdruckerei, Schiffahrt, Hypotheken, ꝛc. ꝛc.) umfassend, zum Besten der Betheiligten und der Gesammtheit thätigkeiten in Bewegung setzen; nebst einem Verzeichniß aller offentlichen Fonds, die an den verschiedenen Börsen Europas notirt werden.

Der Verfasser und Herausgeber dieses wichtigen Werkes, der sich der freundschaftlichen und thätigen Hülfe der Behörden und Bankiers bei seiner mühsamen Arbeit zu erfreuen hat, Herr F. B. Trieux, Advokat beim Apellhofe von Brüssel (vieille halle aux blés Nr. 7), wird das Werk, in einem Bande, mit sinnreichen Tabellen, auf Subskription erscheinen lassen, und hat den Preis wie folgt festgesetzt:

für die Subskribenten in Belgien oder Pr. Crt. Thlr. 2,5 Sgr. (3½ Centimes Zuschlag nicht einbegriffen.)

für Nichtabonnenten 11 francs oder 3,—

Man hat beliebe sich in portofreien Briefen an den Herausgeber selbst zu wenden, oder an die unterzeichnete Redaktion, welche auf seine Wünsche gern bereit ist, Subskriptionen anzunehmen und das Erforderliche zu besorgen.

Die Redaktion des Allg. Organs für Handel und Gewerbe in Köln.

131 Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg.

Die Direktion beehrt sich, den Herren Aktionären in Erinnerung zu bringen, daß die Einzahlung des zweiten Zehntheils der Aktien nach Art. 8. der Statuten, den 1. September d. J. Statt haben soll.

Stolberg, den 15. August 1838.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 18 bis 20. August.

Angekommen: den (18.) W. Lamers von Amsterdam mit 3682 Ztr., Ph. v. Hees v. Rotterdam mit 5842 Ztr., J. Andrees v. Mannheim.

Abgefahren: (den 18.) Gb. Königsfeld nach Duisburg mit 1442 Ztr.; (den 19.) D. Hoppenrath nach Wesel, J. Zeiler nach Koblenz.

In Ladung: Fr. Bergholz nach Amsterdam; Heinr. Koch nach Rotterdam; J. Bubberg n. C. Eorien nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim a. d. Ruhr; Lorenz Orts nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Gb. Schäfer nach Andernach und Neuwied; A. Sauerborn nach Andernach, Neuwied und Koblenz; Jakob Tillmann nach Koblenz und der Mosel; P. J. Mundschenk nach Boppard und Bingen; J. A. Weissinger nach Mainz; Ph. Meyer nach dem Niederrein; G. Sertig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Keßler nach Heilbronn; Wtb. Arnold nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 16.) C. Th. Fischer von Amsterdam nach Koblenz mit 3517 Ztr.; Wh. Werpas von Amsterdam nach Düsseldorf mit 3283 Ztr.

Rheinhöhe in Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 18. Aug.	7′ 6″	6′ —″	6′ 8″
„ 19. „	7′ 4½″	—′ —″	—′ —″
„ 20. „	7′ 2″	—	—

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 100 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Dienstag den 21. August 1838.

Weser-Schifffahrt.

Mit Mißvergnügen lasen wir in einigen Nummern des so beliebten „Organs“ mehrere die Weser-Schifffahrt betreffende Aufsätze, welche klar ein wünschenswerthes Fortschreiten zum Bessern auf unserer Weser zu fördern, nur dazu geeignet sind, Spott, Ironie und Zwietracht zu erregen. Da wir nun, am Mittelpunkt der Weser wohnend, das Sachverhältniß und die dabei bethätigten Wünsche sehr genau kennen, so sei es uns erlaubt, einige Worte zur Beleuchtung darüber mitzutheilen.

Durch vermehrte Zölle und aufgehobenes Kraha- und Waagegeld wurde es seit mehreren Jahren wünschenswerth und möglich, die Frachten auf der Weser bedeutend herabzusetzen. Gegen den Wunsch der Bremer Schifffahrts-Direktion, welche bis dahin ad libitum Schiffer angestellt, Frachten bestimmt und schwere Abgaben erhoben hatte, die welche früher die niemals öffentliche Rechnung abgelegt wurde, bildete sich im J. 1834 zur Freude jedes unbefangenen Beobachters, ein Verein Bremischer und Brittischer Kaufleute, welche sich unter dem Namen „Westfälische Schifffahrts-Assekuranz-Kompagnie“ constituirten, und in Folge dessen eine Bremer Schifffahrts-Direktion ernannten, welche aus 12 Direktoren per Schiffsjahr und incl. Assekuranz die Minden (wo bei Schiffer und Kaufmann bestehen konnten) herabgedrückt wurde. Dieser Frachtlag hielt sich mehrere Jahre hindurch und die sich durch schnelle Fahrten und zum Theil neue, zweckmäßiger konstruirte Schiffe auszeichnende Westfälische Schifffahrtsgesellschaft, gewann unter dem Handelsstande immer mehr Beifall, und besonders auch durch die seit Anfang vorigen Jahres gegründete „Westfälische Schifffahrts-Assekuranz-Kompagnie“ steigendes Vertrauen. Die Bremer Schifffahrts-Direktion verlor einen bedeutenden Theil der früher in ihre Kasse fließenden Güter und fand gerathen, Schritte zur Vereinigung mit der Westfälischen Schifffahrtsgesellschaft zu thun. Man konnte sich, kurz gesagt, über die Bedingungen nicht vereinigen, und die Westfälischen Schiffer blieben der Bremer Schifffahrts-Direktion, als bevor Opponenten, ein Dorn im Auge — besonders aber deren Vorsteher, Herr G. Roth, ein Mann, dessen Bedeutsame und bedeutende Schiffsbau, Humorgrämung des seit Jahrhunderten als großes Hindernis in der Weser liegenden z. g. Lüdenauer Steine ꝛc., selbst ein hohes Gouvernement öfters hervorhebt.

Die Bremer Direktion (nicht Herr Roth, wie im letzten Aufsatze über die Weser-Schifffahrt in Nr. 77 irrigerweise gesagt werden ist), setzte nun die Frachten von Bremen über Minden auf

§. 129. Behandlung der Hofgüter.

§. 80—85. Behandlung der Reisenden. Wenn sie keine Gewerbtreibende sind, haben sie die freie Wahl, ob sie entweder ihre Effekten sofort zur Nachsicht der Zollbeamten stellen, oder eine Zollangabe machen und sich der auch nach beschaffter Angabe zulässigen Zollnachsicht unterwerfen wollen. Kleingeschenke, worüber der Einzelnzoll nicht über 1 Spec. beträgt, werden auch bei der gewählten Angabe, wenn sie vorgefunden sind, nicht angehalten, sondern gegen Entrichtung des Einfuhrzolls sogleich ausgeliefert.

§. 86—131. Seewärts ein- und ausgehende Waaren. So lange ein Fahrzeug dem Scenter einen Zollschifrites oder dem Ufer einer inländischen Fluss so nahe ist, daß eine Aufsicht von Seiten des Zollwesens darüber geführt werden kann, ist daselbe dieser Aufsicht unterworfen, es sei einbemisch oder fremd, beladen oder geballastet. Es muß daher die Zollbeamten unweigerlich an Bord lassen z. B. Ladungsdokumente (§. 86—110). Wenn offene Kisten zur Fahrt über See gebraucht werden, sind sie, auch wenn sie leidig ausgehen, am Zoll anzugeben, mit Ausnahme jedoch der Fahrzeuge, welche zwischen der Westküste Schleswigs und den gegenüberliegenden Inseln und Hafigen lebhaftlich hin- und hergehen, oder zur Beförderung solcher Waaren und Produkte gebraucht werden, die beim Landdestransport keiner Zollangabe unterworfen sind.

§. 132—142. Von gestrandeten Waaren.

§. 143—147. Abgabe von Schiffen, die von der Fremde eingeführt werden.

§. 148—150. Vom Messen der Schiffe und Meßbriefen.

§. 151—177. Von den Schiffahrtsabgaben.

§. 178—228. Von der Ausfuhrfreiheit.

§. 229—284. Von den Zollstellen.

§. 285—312. Vom Verfahren in Zoll-Kontraventions-Sachen.

§. 313—349. Pfändchen und Gerechtsame der Zollbeamten. Kein Gericht darf Klagen gegen Zollbeamte, die auf Verletzung ihrer Amtspflicht oder auf Ueberschreitung ihrer amtlichen Befugnisse gebaut sind, ohne Zustimmung des General-Zollkammer- und Kommerzkollegii annehmen. — Werden die Zollbeamten beim Verfolgen von Waaren mittelst Verschleppung von Thüren u. s. w. von diesen Waaren abgeschnitten oder hören sonst der Eintritt ins Haus verwehrt, so können sie mit Zuziehung der nächsten obrigkeitlichen Person eine Haussuchung vornehmen. Auch sollen alle einzeln liegenden Wohnungen, Packhäuser und sonstige Räume, die weniger als ¼ Meile vom Ufer oder von Uferbuchten entfernt liegen, der Haussuchung unterworfen sein, welche von den Zollbeamten, so oft und wo sie es wollen, jedoch immer nur mit Zuziehung der nächsten obrigkeitlichen Person, vorgenommen werden darf. Somit sind Haussuchungen nicht erlaubt, wohl aber ist den Zollbeamten erlaubt, Waaren in den Gassen, von Städten und Flecken anzuhalten, wenn sie solche auf frischem Fuß dahin verfolgt haben. Werden aber sonst verdächtige Waarentransporte innerhalb der Städte und Flecken betroffen und von den Zollbeamten angehalten, so sind sie den Eigenthümer allen Nachtheil aus der Anhaltung in erlittenen Schaden, wenn nicht vom Anhalter erwiesen wird, daß die Waaren eingeschlichen oder sonst mit seidigen kontravenirt worden.

§. 350—351. Von den Zollsperrten. Diese sollen, außer den Zollklarirungs- (6 Prz. vom Betrag des Zolls), Schiffsklarirungs- und Schiffsmessungsgebühren, welche nach einer eigenen Taxe erhoben werden, künftig ganz frei.

§. 352. Die Verordnung tritt mit dem 1. Januar 1839 in Kraft.

§. 353. Alle älteren widerstreitenden gesetzlichen Bestimmungen, allgemeine und lokale, werden ausdrücklich aufgehoben.

Aus dem Tarif für den Einfuhrzoll theilen wir folgende, in Courant angesetzte Sätze mit:

Baumwollenmanufakte, 100 Pfd.		9 Thlr.	18 ß.
Bier, a Tonne	1	„	42 „
Branntwein: Rum, von St. Croix, 30 Viertel	1	„	12 „
anderer, Sprütz, desgl.	1	„	24 „
für jeden ½ Grad höherer Stärke 11¼ ß. Crt. mehr.			
Caffeebohnen, 100 Pfd.	1	„	14⅓ „
Eisen in Stangen, 100 Pfd.	—	„	11⅓ „
Eisendraht, desgl.	—	„	45 „
Gußeisenwaaren, größere, 100 Pfd. pro 1839	1	„	34⅓ „
„ 1840	1	„	22 „
„ 1841	1	„	9⅓ „
von 1842 an	—	„	46⅓ „
„ feinere, 100 Pfd.	3	„	30 „
Eisenstaub	1	„	45⅓ „
Fayance, 100 Pfd.	—	„	42 „
Galanteriewaaren, 100 Pfd.	20	„	40 „
Glas, Fensterscheiben, 100 Pfd.	2	„	28 „
Spiegelglas, je nach dem Durchmesser, 100 Stk.	2	„	28 „
bis	46	„	42 „
dann stückweise bis	5	„	— „
Holz, Bau- und gewöhnliches Nutz-, 100 Kbfl.	1	„	34⅓ „
Kupfer, in Platten und Blechen, 100 Pfd.	3	„	26 „
Papier, Schreib-, 100 Pfd.	2	„	28 „
Druck, desgl.	1	„	21 „
Packpapier, weiß, 100 Pfd.	6	„	12 „
farbig und golden	12	„	24 „
bis	25	„	— „
Salz, a Tonne	—	„	35 „
Seidenwaaren a 100 Pfd.	18	„	36 „
Stahl, 100 Pfd.	—	„	36 „
Tabak, unfabrizirt, 100 Pfd.	—	„	46⅓ „
Rauch-, desgl.	3	„	36 „
Schnupf-, desgl.	5	„	10 „
Zigarren, desgl.	20	„	40 „
Thee, 100 Pfd.	6	„	24⅓ „
Wein, 30 Viertel	5	„	— „
Wollentuch, 100 Pfd.	20	„	40 „
Zucker, roher, von St. Croix, 100 Pfd.	1	„	2 „
anderer, roher, desgl.	—	„	30⅓ „
raffinirter	4	„	8 „

Tarif für den Transitzoll.

Transitwaaren, welch seewärts von der Ostküste der Herzogthümer aufgehen, oder Waaren, die landwärts nach der Ostküste und in östlicher Richtung durch die Herzogthümer transitiren, entrichten per 100 Pfd. Bruttogewicht 10 ß. Crt.

Transitwaaren, die seewärts von der Westküste der Herzogthümer aufgehen, oder Waaren, die landwärts nach der Ostküste und in westlicher Richtung durch die Herzogthümer transitiren, entrichten per 100 Pfd. Bruttogewicht 5 ß. Crt.

Ueber die Maschinen-Fabrik von Jakobi Haniel und Huyssen in Starkrade und Ruhrort

bringt das „Polytechnische Journal“ (2. Juliheft) einen Aufsatz von A. Popp, woraus wir Folgendes entnehmen:

Aus dem bedeutenden, mit einer Eisengießerei, Anddingsfischerei und großen Walzwerken in Verbindung stehenden Etablissement (Gute-Hoffnungshütte) gehen hauptsächlich solche Maschinen hervor, bei welchen der Schwerpunkt der Hauptrolle, als: Dampfmaschinen, Gebläse, Pumpenwerke, sonst aber auch Wasserräder, eiserne Krahnen und andere Apparate. Die größten Dampfmaschinen, namentlich auch die nächstigen, dem Grubenbau so unentbehrlichen Wasserhaltungsmaschinen, welche den Bergmann vor den eindringenden Wassern bewahren, werden hier unter der Leitung geschickter Ingenieurs angefertigt; in einem besonders Lokale sind fortwährend junge Techniker mit den Entwürfen von Maschinen beschäftigt. Besonders rühmlich ist das Rheinische Dampfschiffahrten ihre Maschinen, unter denen besonders eine mit oscillirenden Zylindern (s. Nr. 95 d. Drg.) Interesse erregt, aus dieser Fabrik erhalten (eine Schiffs-Dampfmaschine mit schiefliegenden Zylindern war bei Anwesenheit des Verf. eben in Arbeit).

Die Gießerei (wo auch feinere Waaren, geschmackvolle Tische und Stühle ꝛc. gearbeitet werden), erhält ihren Wind von einem durch Dampfkraft bewegten Zylindergebläse. Der Zylinder der Dampfmaschine besindet sich unter dem einen, der Zylinder des Gebläses unter dem anderen Ende des Balancierś, mit welchem außerdem ein großes Schwungrad in Verbindung steht. Der doppeltwirkende Gebläse-Zylinder mißt 4 Fuß im Durchmesser, gestattet einen Hub von 4 Fuß und liefert, die etwa 30 Mal in der Minute ein neuer Hub erfolgt, in dieser Zeit 1500 Kubikfuß Wind, welcher hinreicht, zwei Hochöfen zu speisen. Die Gebläseluft wird erhitzt. Dieselbe Dampfmaschine treibt außerdem noch einige Drehbänke.

Beschreibungswerth sind die Luftreinigungs-Apparate, die hier eingeführt worden sind, um die atmosphärische Luft von jener Schwere zu theilen, die Erwärmungsdämmer, besteht aus zwei senkrechten, gußeisernen Platten, die parallel zwei Zoll von einander abstehen, während der Raum zwischen ihnen durch Scheidewände, die an die dünnere Platte angegossen sind, in mehrere übereinanderstehende Kammern getheilt wird. Die vordere 1½ Zoll starke Platte ist mit feinen zusammengetriebenen und vom Heerdfeuer besitzt. Dem Blasbalge aus tritt der kalte Wind in die Wärmungskammer, wird, nachdem an der Scheidewänden immer an der heißen Platte hinaufgeht, erhitzt und tritt dann am andern Ende in die eigentliche schlangene Windleitungsröhre und wird mittelst einer durch die Heizkammer ins Feuer geführt. Die Windleitungsröhre besteht, behufs der Reinigung aus zwei Stücken, deren eines sich in eine weite Scheide endigt, an welche die kreisrunde Scheibe des andern durch 4 Schrauben befestigt wird; platt die ebenfalls Schraubenbolzen gegriffen werden. Zur Scheibe 2 lange Schrauben angebracht, um nach geringer Lösung der Schrauben das eine Röhrenstück seitwärts schieben zu können.

Eine Dampfmaschine von 20 Pferdekraft, mit oscillirenden Zylindern, die mittelst weniger Hahne commmt, treibt mehrere große Maschinen zum Abdrehen und Ausbohren der Zylinder; der aus ihr entweichende Dampf tritt in eine zweite Dampfmaschine von gewöhnlicher Bauart und rennt auch diese in Bewegung.

Interessant ist ferner eine große Metallbohrmaschine zur Herstellung ebener Flächen, welche den Ansprüchen der neuern Mechanik ohne Zweifel vollkommen genügt, und sich als unentbehrliches Werkzeug bewährt hat. Man muß diese Maschine selbst arbeiten sehen, und die durch sie gelieferte Metallfläche mit dem Lineal untersuchen, um sich zu überzeugen, was durch dieselbe geleistet und wie viel Zeit und Mühe gespart wird. Der glatt zu bobelnde Gegenstand ist auf einem Schlitten befestigt, der unter dem feststehenden Schneidestahl sich hin und her bewegt, während der Schneidestahl bei jeder Doppelbewegung des Schlittens um soviel von der Breite des Schnittes zu Seite rückt, um an einer neuen Stelle angreifen zu können. Der überaus ruhig und sicher arbeitende, kann einer Aufsicht bedürfende Mechanismus ist bewundernswürdig scharfsinnig. (Ausführlich beschrieben und abgebildet im 12. Bande der Verhandlungen des Preuß. Gewerbe-Vereins.)

Mit diesem Starkrader Etablissement, wo auch schon mehrere Kreisräder nach Fourneyron Prinzip erbaut worden, steht ein Walzwerk nebst Anddingsfischerei in Unterbindung in Verbindung; Blechwalzwerk, Hammer und Scheere werden durch eine Dampfmaschine in Verein mit einem kräftigen Wasserrade getrieben; — letzteres ist ganz von Gußeisen, 24 Fuß hoch, 6 Fuß breit und mittelschlächtig und hat 4 Kränze, jeder mit 8 Speichen und 158 Schaufeln.

Auch über die Dampfschiff-Fabrik derselben Firma in Ruhrort, verbunden mit einem für den Bau der Dampfschiffe bestimmten Werfte wird Manches berichtet, namentlich über das Zusammennieten der Kessel. Die Maschine zum Ausschlagen der kreisrunden Löcher in die gewalzten Eisenblechschalen ist besteht im Wesentlichen aus einem starken aufeisernen Hebel woran der Stempel sich sitzt, und dem Schwiederung oder der Matrize von Stahl, die durch Stellschrauben gerichtet wird. Die beiden an Kurbeln arbeitenden Männer werden in ihrer Kraft durch einen aus Schwungrädern ꝛc. bestehenden, ohne Zeichnung nicht wohl zu beschreibenden, Mechanismus unterstützt, und in einer Stunde werden 400 Löcher geschlagen. Das eigentliche Zusammennieten geschieht dann durch 3 Männ und einen Knaben, durch welche die 4 Linien dicken Nietnägel glühend eingesetzt und breitgehämmert werden.

Druck von Clouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, wobei den Verhandlungen des Zölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Litho-graphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 43.

Preis: 1/4jährig in Cöln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, sährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Seite 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 101. Cöln, Donnerstag den 23. August. 1838.

Blokade von Callao ꝛc.

Am 8. Mai war das Chilesische Geschwader in der Nähe des Hafens von Callao, um das Dekret der Regierung vom 2. April, nach welchem die Häfen Callao, Chorillos und Arconderan, vom 18. April an, durch Chilesische Schiffe in effektiven Blokade-Zustand gesetzt werden sollen, in Ausübung zu bringen.

Dampfschiffahrt.

Von guter Hand erhalten wir nachstehenden Auszug aus einer Abrechnung der

Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Verkehr zwischen Havre de Grace und Holland.

In der unbezweifelten Voraussetzung, daß ein großer Theil der damit geförderten Güter für die Deutschen Vereinsländer bestimmt gewesen ist, glaubten wir die viel versprechenden Aussichten dieser Gesellschaft als ein gutes Prognostikon für die im Entstehen begriffene Rhein- und See-Dampfschiffahrts-Verbindung unbedenklich betrachten zu müssen.

Laut einstimmiger Beschlußnahme, der General-Versammlung am 10. November ist am 30. Juni behufs der Dividendenvertheilung der Rechnungsabschluß erfolgt, da die Aktivware der neuen, zum Bau eines zweiten Schiffes bestimmten Emission vom 1. Juli an den Gewinn des ersten mitgenießen.

Das Dampfschiff „Rotterdam" konnte des strengen Winters wegen erst am 10. März d. J. den Dienst beginnen und hat in den Monaten und 20 Tagen 23 Fahrten, oder 11½ Touren hin und her gemacht. Trotz den Kosten der Ueberwinterung beträgt der reine Gewinn 21,361 fr. 35 c., so daß die Gesellschaft im Stande ist per Aktie von 1000 fr. sofort 54 fr. 12½ c. circa 5% an das ursprüngliche Kapital von 500,000 fr.) zu vertheilen, 1070 fr. 80 c. Reserve nicht mit gerechnet. Nach diesem Resultat und dem früher bekannt gemachten vom 31. Dez 1837, hat das Dampfschiff „Rotterdam" im Ganzen 10½ Monate den Dienst versehen und in dieser Zeit einen Nettogewinn von 39,931 fr. 54 c. eingebracht, wovon 17,570 fr. 19 c. zur Reserve gelegt, und 62,361 fr. 35 c. oder 12½ Prozent unter die Aktionäre vertheilt worden sind.

Das zweite Dampfschiff „Amsterdam" wird noch beträchtlich größer als das erste, und tritt in einigen Wochen in Dienst. Fracht ist reichlich vorhanden und vergrößert noch zusehends.

Deutsch-Englische Dampfschiffahrts-Gesellschaft. Dem Vernehmen nach ist das Komptoir wegen des Ankaufs eines für Fluß- und Seefahrt geeigneten eisernen Dampfschiffs in Unterhandlung begriffen. Für das erste, die direkte Fahrt vom Rhein über's Meer beginnende Dampfschiff möchten wir unmaßgeblich den Namen „Emanzipation" in Vorschlag bringen.

Auf dem Nieder-Rhein. Die Eifel. Ztg. meldet in Betreff des bereits in Düsseldorf liegenden künften Dampfbootes, welches den Namen „Erbgroßherzogin von Hessen" führen wird, daß die damit angestellten Versuche überaus günstig ausgefallen sind, und — daß, nachdem dasselbe in Dienst getreten, auch die Fahrt nach Holland eröffnet werden soll, eine sehr wünschenswerthe Anstalt für den Rheinischen Handel, sofern dieselbe bei den Herbstexamsporten interessirt ist, welche bisher der Willkühr der Niederländer anheimgestellt waren.

Auf dem Oberrhein. Die beiden eisernen Dampfboote „Stadt Straßburg" und „Stadt Basel", deren wir in Nr. 96 des Org. erwähnten, sind am 21. d. hier in Köln eingetroffen, und reisten am 22. n. M. die Berglahrt fortsetzen. Die kleinen ganz weißen Schiffe nehmen sich gar niedlich aus, und man glaubt schon an der Bauchrundung über dem Wasser zu gewahren, wie flach sie gehen. Wir wünschen ihnen gute Fahrt und viel Arbeit auf dem Oberrhein.

Die **Rhein- und Yssel-Dampfschiffahrts**-Gesellschaft (s. Organ 1837 S. 555) hat, nach einem Bericht aus Kampen, sich eines günstigen Resultats der am 17. d. M. Statt gefundenen Probefahrt ihres ersten See-Schiffes „Admiral von Kingsbergen" zu erfreuen gehabt. Die Fahrt von Kampen nach Amsterdam dauerte 6½, die Rückfahrt 6 Stunden. Das Dampfrad bewährte sich als ein vollkommen gutes Seeschiff und wird nach Versicherung Sachverständiger die Fahrt künftig in noch kürzerer Zeit zurücklegen.

Die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn

ist in voller Arbeit; die Aktien halten sich. Die Vollendung der Bahn wird in möglichst kurzer Zeit Statt finden. Ob dieselbe, sobald sie fertig, sich hinlänglich rentiren wird, ist eine andere Frage. Auf eine bedeutende Personenfrequenz zum Zahlen dürfte, seit Elberfeld ein eigenes Landgericht hat, wohl nicht zu rechnen sein; kaufmännische Güterwaaren allein sind in Stande, eine so äußerst kostspielige Eisenbahn auskommen zu ernähren, und da möchte der Nahrungsstoff, den Elberfeld bietet, auf die Länge schwerlich ausreichen. Das große und in Blüthe steht wichtige Werk des Eisenweges bedarf also in sich weder zu sorgalten, wenn nicht neue und mächtige Hülfsquellen aufgesucht und bei Zeiten benutzt werden. Unser Plan in dieser Hinsicht wäre unvorgreiflich folgender; er gründet sich auf früher vorgekommene Verhältnisse der betreffenden Gegend.

Die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn werde nämlich scheinunzt beendigt und fortgeführt über Schwelm, Gevelsberg und die Ennepee Straße bis an die Ruhr in der Gegend von Herbecke. Dort scheidet das Bedürfniß der dieselbige Industriegegend von den weiten Fruchts und Kornebene, die sich bekanntlich von Bochum über Dortmund, Unna, Hamm u. Soest bis Lippstadt erstreckt, und durch breite steile Abergegenden führt man keine Eisenbahn, weil letztere sich lediglich nur durch steten Transport kaufmännischer Güterwaaren zu ernähren vermag, weshalb wir denn auch von Anfang an die Führung des Eisenweges durch Westphalen nach dem gar zu reichen entlegenen Rinden bezweifelt haben. Wie gesagt, einzig nur kaufmännische Güterwaaren sind zur buchstäblichen Armentirung einer Eisenbahn anskommen im Stande, und da wäre nun die bezeichnete Gegeiteeke von Elberfeld über die Ennepee Straße bis an die Ruhr zur Anlegung einer solchen Bahn wie allen übrigen Gegenden des Vaterlandes ganz besonders geeignet. Die regsamste Industrie in Stahl- und Eisenwaaren, Roh-, Stahl- und Stabeisenhämmer, Raffinerien und Reckwalzwerken, Feinen- und Breitschmieren; ferner in Schiest- und Pulvermühlen, in weißen Sensen- und Strohmessern, in Feilen, Sägen, Staten, Pfannen, Aexten, Amboßen, Kaffeemühlen, kurz in allen möglichen Arten der metallischen Fabrikation bietet die zahlreiche Bevölkerung der westlichsten Ennepee Straße, der vielen sonstigen Produkte in Holz, Steinkohlen der dortigen Gegend ꝛc. nicht zu erwähnen. Jene äußerst bedeutende Theil der hier genannten Fabrikate und Produkte, welcher zur Theilnahme am Weltverkehr nach dem Rheine transportirt wird, wurde bisher durch die Umstände, sehr theuer und beschwerliche Landfuhren oder auch über die im Laufe des Jahres häufig unschiffbare Ruhr dahin gefördert, welche beiden Transportwege durch die eben so schnell als wohlfeil, bequem und sicher fördernde Eisenbahn sortan überflüssig gemacht werden. Nicht daß die nächsten Umwohner des Eisenweges würden sich desselben bedienen, sondern auch die Fabrik- und Handelsherren in den etwas entfernter liegenden industriösen Städten, Flecken, Dörfern und Fabrikhöfen von Iserlohn, Lüdenscheid, Meinerzhagen, Altena, Breckerfeld u. a. Einer weiteren Auseinandersetzung unsres Projektes bedarf es nicht; die Sache ist völlig einleuchtend.

Jene bedeutende Straße der Industrie, die Ennepee nämlich, durch die Eisenbahn mit dem Rheinstrom zur Theilnahme am Weltverkehr zu verbinden, muß sortan der Düsseldorf-Elberfelder Aktienzahl einzig es Bestreben sein.

Dr.

Red.

Es kann der Redaktion nicht wohl in den Sinn kommen, in einem „Allgemeinen Organ" nur ihre eigenen Ansichten veröffentlicht zu sehen; daher ist die Bitte des Einsenders um Aufnahme des obigen Artikels sehr gern erfüllt.

Rübenzucker-Fabrikation.

(Fortsetzung zu Nr. 97 d. O.)

Durch die bisherigen Erfahrungen ist auch über allen Zweifel dargethan, daß die getrocknete Rübenmasse einer längeren Aufbewahrung fähig ist, ohne daß dee in ihr enthaltene Zucker eine Veränderung erleidet: die Rüben lassen sich also auf den Landgütern gerade nach der Ernte trocknen und in diesem Zustande weit verführen, um an vortheilhaft gelegenen Orten und zu günstiger Zeit verarbeitet zu werden, so daß es möglich ist den Rübenbau auf ein ganzes Land auszudehnen, die eigentliche Zuckerfabrikation aber auf gewisse Orte zu beschränken, und dadurch rein industriell, nämlich ohne Unterbrechung während des ganzen Jahres, zu betreiben. Die Ergebnisse des Schützenbach'schen Verfahrens in Eittingen waren kaum zu Dessentlichkeit gelangt, so wurden wir auch schon durch das Amtsblatt von Düsseldorf Veranlassung genommen, einer Beschreibung nun Abbildung der Schützenbach'schen Trockenapparate (nach der Patentbeschreibung im Polytechnischen Journal für Manufakturen) überzeicht, welche so ausführlich und deutlich ist, daß jeder Sachverständige sie darnach herstellen und in den Ländern, wo Schutzgesetze Verfahren nicht patentirt wurde, zu benutzen im Stande ist. Das Trocknen der Rüben erhöht, wenigstens wo das Brennmaterial theuer ist, den Gestehungspreis des Zuckers nicht unbedeutend; andererseits wird aber auch durch die größer Reinheit des aus den getrockneten Rüben gewonnenen Safts die fernere Behandlung sehr vereinfacht und viel Arbeit; auch weit mehr wäre dieses

Digitized by Google

gewiß der Fall, wenn man die getrockneten Rüben nach dem Verfahren extrahiren würde, welches in der letzten Zeit von Dr. Reichenbach zu Bienitz entdeckt und von ihm im zweiten Maiheft des polytechnischen Journals (1838) anschaulich beschrieben wurde.

Wer noch an dem unbezweifelbaren Vortheil der Rübenzucker-Fabrikation für Deutschland zweifelt, oder denselben bestreitet, der ist entweder im fremden Kolonial-Interesse, direkt oder indirekt, selbst befangen, oder gutmüthig genug, ohne eigenes Urtheil die Redensarten Anderer für Ueberzeugung und Wahrheit zu nehmen. Um der Letztern Willen ist es nicht überflüssig, immer wieder auf den Gegenstand zurückzukommen, wobei man gar nicht genöthigt ist, zu allerlei halbverdrehten Suppositionen oder die Schwäche der zu verfechtenden Sache verrathenden Ausdeutschen (wie z. B. „Erdsemmelsteif" in einem weiter zu besprechenden Aufsatze der „Kölnischen Zeitung" Nr. 222 bis 234, dessen Verfasser von diesem und andern Gegenständen wie der Blinde von der Farbe redet) seine Zuflucht zu nehmen. Die übrigens große Wichtigkeit des genannten Industriezweiges für Deutschland wird unter Anderm durch den Werth, den derselbe, trotz dem Kolonial-Interesse, in Frankreich erlangt hat, sehr klar an's Licht gestellt. Wir erinnehmen das Folgende dem „Lloyd nantais."

(Forts. folgt.)

Zucker-Handel.

† Hamburg, 17. August 1838.

Unsern letzten speziellen Bericht über Zucker haben wir unterm 10. Juli (s. Nr. 86 d. D.). Die Zuflüsse seitdem waren ungemein reich zusammander, und bestimmten hauptsächlich den Gang des Geschäfts, daher wir unsere heutigen Mittheilungen mit solgender Uebersicht beginnen. — Import bis Ende Juli:

	1836	1837	1838
von Brasilien	18,900 K.	10,000 K	16,000 K.
	11,700 F. 220 S.	3,000 F. 200 S.	1,900 F. 225 S.
von Havanna	45,900 K.	43,500 K.	28,300 K.
u. Portorico	642 F.	1,000 F.	150 F.
von Ostindien	17,000 S.	35,500 S.	3,500 S.
	626 Körbe.		38 Körbe.
	160 F.		
Indirekte	1,700 K.	3,200 F.	4,200 F.
	1,700 K.	5,000 K.	4,000 K.
	536 K.	18,300 S.	1,400 S.
	236 Körbe.	145 Körbe.	1,250 Körbe.
	6¼ Mill. Pfd. Holl. in Brod.	6 3/8 Pfd. Holl. in Brod.	3 3/8 Pfd. in Brod.
Total	55 Mill. Pfd.	49 Mill. Pfd.	45 Mill. Pfd.

1835: 45½ — 1834: 38¾ — 1833: 47½ — 1832: 63 Millionen Pfd.

Seit dem 1. August sind noch angekommen:

23,000 K. Havanna, 1800 K. Brasil, 2000 F. u. Quart. Portorito, zusammen ca. 13 Millionen Pfd., da sich sie Einfuhr die heute auf ca. 60 Mill. Pfd. beläuft, während sie im vorigen Jahre bis Ende August nur 58 Mill. Pfd. betragen hat.

Die Konsumt erhielt sich bis gegen das Ende Juli ungemein lebhaft, und auch in diesem Monate sollen die größere Nachgiebigkeit der Zufuhr daher einige bedeutende Einkäufe, so daß wir die Umsätze zum 10. Juli bis heute wie folgt, zusammenstellen:

ca. 13—19,000 K. dr. u. g.	Havanna	ca. 500 K.	weiße Havanna.
„ 2200 „	braune Bahia	„ 2500 „	„ Bahia.
„ 300 „	„ Pernambuco	„ 400 „	„ Pernambuco.
„ 450 „	„ Rio	„ 150 „	„ Rio.
„ 7000 S.	Manilla	„ 600 F.	und Quart. Portorito-Muscovaden, zusammen 15—16 Mill. Pfd. — Der allmählig eingetretene Nachgang der Preise war nicht erheblich, seit Anfang Juli ca. ⅛ d. ½ d. bei braunen und geiben Havanna, ½ d. bei weißen Bahia, ¼ d. bei braunen, und unsere Notirungen müssen wir heute wie folgt stellen:

Havanna, braune und ord. gelbe 2 d. 5½ d., mittel 6 d. 6½ d., f. mittel und feine 6¾ d. 6¾ d., feine blonde 7 d., ordin. weiße 8½ d. 8¾ d., mittel 9 d. 9½ d., feine 10 d.

Bahia, ord. weiße 6 d. 6½ d., mittel 6¾ d. 7¼ d., feine 7½ d. 7¾ d., ord. braune 5¾ d. 6 d., mittel 6¼ d. 6½ d., feine 6¾ d. 7 d. — Den heutigen Vorrath können wir anj ca.

28,000 K. gelbe und 2000 K. weiße Havanna
2,500 „ braune „ 4000 „ „ Brasil
6,000 S. Manilla u. 1800 F. u. Quart. Portorito-Muscovaden, zusammen ca. 23 b. 24 Mill. Pfd. annehmen. Die Ausmahl in Havanna ist vorzüglich, in Brasil weniger gut, da gute Qualitäten unter den ersten Zuflüssen schon sehr selten waren. Die bis jetzt verkauften Portorito, in sehr schöner Waare bestehend, d. d. mittel 6¾ d. 6¾ d. hier noch bleibende Vorrath fällt geringer. Die 6000 S. Manilla werden aus dem Markt gehalten.

Das Zusammentreffen so starker Zufuhren hat auf den hiesigen Markt weit weniger Einfluß gemacht, als Viele erwartet hatten. Bei dem ungünstigen Wetter ging das Laufen der Zuflüsse sehr langsam von Statten und der große Verlust, welchen die jetzigen Preise den Importeurs geben, hält auch manche ab rasch zu realisiren.

Die Fabriken im Innern sind zum großen Theil nur mäßig versorgt, selbst die an der Ostsee haben bis jetzt noch wenig gehan, und wenn auch alle eine große Ausgiftlichkeit an den Tag legen, so ist doch bei den meisten die Absicht, die jetzige Periode zu Einkäufen, und zwar zu stärkern Einkäufen als gewöhnlich, wahrzunehmen, nicht zu verkennen.

Es ist nicht unwahrscheinlich, daß wir in der nächsten Woche, wenn große Partien an den Markt kommen, hin und wieder noch etwas unter unsern Notirungen laufen können, wir erwarten aber dann einen sehr bedeutenden Umsatz, und, da in der nächsten Zeit die Zufuhren nur sehr spärlich eintreffen können, einen sukzessiven Anschwung der Preise, letzteren um so mehr, da der hiesige Markt jetzt unter allen Europäischen Märkten am niedrigsten steht.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 20. August 1838.

Zucker. Der Markt war in der letzten Woche sehr flau, und alle Sorten rohe sind 1 bis 2 ½ gewichen. Raffinaden blieben dagegen ohne alle Veränderung.

Kaffee blieb in derselben Lage und ohne Umsatz.

Reis. Von Karolina ist nichts am Markt; der Begehr blieb lebhaft; von geschälten Taieteris zu 14½ b. 15 und bito Ostind. zu 11½ b. 12½ fl. ward aus 2. Hand ziemlich viel gekauft.

Baumwolle. Die Nennung blieb gänzlig, der Umsatz beschränkt, zu den früher bewilligten Preisen.

Hanf. In Partien derkauft: Rigaer Herbe zu 31 fl., und zum Behuf dito Pos zu 57, St. Petersb. Aufschuß zu 58, beiderau zu 54 fl.

Fettwaaren. Talg war seinlaun bei geringem Vorrath zu 31 fl. zu Kauf; von fremdem ist indessen Einiges zugeführt worden, der Preis aber noch nicht festgestellt. Südeetheran in erster Hand fortwährend zu 30 fl. Entrepot gehalten; wenig Handel; Rechnanf in Entrepot für 36 bis 41 fl. zu haben; brauner Berger Leberthran nicht unter 42 bis 45 fl. — Häringe volle 280 fl. per Last. — Rüböl voll preishaltend, 6 W. 44½, effekt. 43, d. 44, Okt. 43½ d. 44, Mai 42 b. 42½; Leinöl 6 W. 33½, effekt. 32½ d. ½; Hanföl 6 W. 38½, effekt. 37½; Rübkuchen 62 b. 68, Leinkuchen 9 b. 9 fl.

Getreide. Weizen still, nur zum Behauf genommen. Roggen wenig Umsatz, geringe Sorten sauer; Gerste und Hafer ganz ohne Handel. Buchweizen preishaltend, Norder 72 L., auf 9 fl. im Sept. u. Okt. 75 L.; Leinsaat unverändert.

Wechselkurs: Frankfurt 36¼ b.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35½ b.; London k. 12,12½ b., 2 M. 12,5 b.; Paris k. 51½, 2 M. 56, b.; St. Petersburg 2 M. 19⅝ b.

*Antwerpen, 20. August 1838.

Zucker hält sich fortwährend gut, trotz der starken Zufuhr; besonders fanden gute Havanna Kaufer; 180 K. Havanna zu 16⅞ b. 17 b. fl. fremde Flagge; 438 K. davonter zu 17½ bis 35½ fr. per Kilogr. 150 Fab wurden direkt zur Ausfuhr genommen rc. Zufuhr 3245 K. von Havanna, 220 K. von Bahia. Von Raffinaden fanden Melis in Papier und Lumpen guten Begehr; 35,000 Kil. wurden mit 16 bis 16 Qr. 20 Kil. begahlt. Inn Melis bedang 23½ fl. Auch Kandis fanden guten Absatz und Siroy ist heute fest auf 38 Schilling per 100 Pfd.

Kaffee war lebhafter begehrt: Brasil preishaltend, auch Bataria besser zu nehmen, Domingo sehr flau. Umsatz 3665 B., worunter 2100 Brasil zu 24 ½ d. 26; 1350 Domingo zu 26¼ d. 27; 140 B. Havanna Trage zu 23½; 275 B. Bataria zu 29½, die 31; — Zufuhr 4010 B., meist von Haiti; Vorrath 81,500 B.

Gewürze. Pfeffer behauptet fester, 200 B. Sumatra zu 21¼ L. Entrepot verkauft, aber dafür nicht mehr zu haben. Andere Sorten still.

Reis voll preishaltend, aber weniger gekauft. Bengal allein blieb ziemlich begehrt; auf Lieferung 1300 B. zu 11 fl. verkauft; 200 B. Bassana zu 11½, die 13 und 50 B. neue Karolina, in Holland geschätzt, zu 17 fl. Zufuhr 500 B. von London.

Baumwolle ohne meldenswerthe Veränderung. **Wolle** voll preishaltend.

Farbwaaren. Campecheholz ist beträchtlich gewichen und doch ob ne erheblichen Umsatz gebieten. Span. Schnitt auf 8½, bis 9, Domingo auf 7 fl. gehalten. Zufuhr 50,000 Kil. — Indigo fortwährend still — Krapp unverändert. Die Ernte in Seeland hat zwar begonnen, doch läßt sich über das Resultat noch keine zuverlässige Meinung fassen.

Schwefel. Zufuhr und Absatz sind fortwährend bedeutend, wenn auch weniger als in der vorigen Woche. Die Preise haben sich gehoben, Stangen auf 9, Blumen auf 14 bis 11 fl.

Fettwaaren. Talg matter am Markt. St. Petersburger, neue Zufuhr, auf 29 fl. gehalten. 300 Hektol. Südeetheran zum Konsum mit 29½ bezahlt. Lebeethran fest, doch auch nur zum Behauf genommen. Rüböl theute 68¼, Leinöl 34¼ notirt. Olivenöl 2 fl. gestiegen und noch steigend; die Gesellschaft mit 50 L. 71½ fl. bezahlt.

Hopfen von Amerika sehr gesucht, und der Rest von 100 B zu 22½ fl. genommen.

Der **Getreide-Markt** dagegen war in dieser Woche weniger belebt. Einfuhrzoll auf Roggen 21½ fr und 13 ½ per 1000 Kil. Weizen fest.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½ Prz. Bert. P. u. G.; Frankf. k. 35¼ b., 3 M. 35½ G.; Hamburg k. 35½, 3 M. 35 b. G.; London k. 40,3 b., 2 M. 40,— P. u. G.; Paris k. 1¼ Aufg. G., 3 M. ¼ Prz. Bert. P. u. G.

*London, 17. August 1838.

Getreide. Seit meinem Letzten (s. d. vor. Nr. d. Org.) hat sich der Markt bedeutend gehändert; namentlich Weizen ist im Preise 1 und im Entrep. 3 d. 4 sh. gewichen, während Gerste, Bohnen und Erbsen zu den bisherigen Preisen schwer anzubringen sind, und Hafer, trotz der geringen Zufuhr, ebenfalls zu den Montagspreisen keine Käufer fand. Die allgemeine Ursache ist in dem günstigen Wechsel des Wetters zu suchen. Die Feucht soll noch wenig gelitten haben, und wenn es jetzt nur trocken bleibt, darf man auf eine gute Ernte zählen. Auch war von inländischem und fremdem Weizen heute sehr viel am Markt, und mancher Spekulant wird sich vielleicht bittre getäuscht sehen.

*London, 16. August 1838.

Thee ist ziemlich begehrt und behauptet einigen Antrag auf die Preise der letzten Auktion. Die Vorräthe der Kompagnie sind bedeutend reduzirt, und die Eigner scheinen höher halten zu wollen. Wir fügen das Verzeichniß der bis 5. Juli in diesem und im vor. Jahrg. im Königreich verzollten und ausgeführten Quantitäten bei:

	1837	1838
Verzollt in Englischen Häfen	13,022,191 Pfd.	12,118,214 Pfd.
„ Schottischen „	841,758 „	1,051,582 „
„ Irländischen „	1,852,355 „	1,790,542 „
Total ..	15,716,304 Pfd.	14,959,338 Pfd.
Ausfuhr von London	3,539,829 Pfd.	497,433 Pfd.
„ Liverpool	341,846 „	529,017 „
Total ..	3,881,666 Pfd	1,026,450 „

Farbwaaren. Indigo bleibt begehrt und wird viel gekauft mit

3 d. Java; auf die letzten Auktionspreise für ausgewählte Partien. Geringe Sorten bedingten dieselben Preise. Die nächste Quartals-Auktion soll am 2. Oktober beginnen, und 5100 K. sind schon dazu angemeldet. — Von Cochenille ward eine kleine Partie versteigert; 20 Surronen wurden zu 1 b. 2 d. erhöhten Preisen verkauft. — Cacaobohnen sind gleichfalls gestiegen. 37 K. gering wurden zu 12 d., 6 K. Mariquipo zu 9½ d., 1 d. per Ztr. verkauft.

Wolle. Der Markt war sehr belebt und inländische ward zu höhern Preisen gekauft; auch die fremden konnten sich sehr gut. Was die Kolonialwolle betrifft, so ist man begierig auf den Ausgang der Auktionen, die eben beginnen. Bei der großen Zufuhr, welche die Eigner an den Tag legen, glaubt man, daß sich die Preise immer mehr befestigen werden.

Fettwaaren. Bei Mangel an Zufuhr aus St. Petersburg steht Talg sehr fest; gelb bleibt 1. Sorte ward ziemlich viel zu 47½ d. 48 sh. loco gekauft. Auch auf Lieferung ward mehr gemacht, zu 46½, 46¾ d. sh. und unter dem letzten Preise finden sich keine Verkäufer mehr. — Südseethran von geringer Qualität ist zur Auktion begehrt. In Auktion wurden 165 T. verkauft, orb. braun zu 22½; erste Sorte zu 26, Lot. Andere Thransorten sind 5 b. 10 sh per Tonne gestiegen; Robbl 2. b. 3 sh per Ztr., Leinöl 1 b. 2 sh. (viel gekauft); Palmöl wenig am Markt; Olivenöl findet bei niedrigen Preisen keine Nehmer.

* Manchester, 16. August 1838.

Garnmarkt. Die Spinner haben ihre Forderungen bedeutend erhöht, und wenn schon auch der wirkliche Stand des Marktes nicht zu bezweifeln ist, sohat sich derselbe doch entschieden gebessert. Für gröbere Garne sind manche Spinner noch auf geraume Zeit zu den niedrigsten Preisen der stillen Periode engagirt, doch sind auch jetzt einige ansehnliche Geschäfte darin gemacht worden. Mehrere Spinner, welche vor Kurzem 11 d. vergebens geboten, gull 24a für 11½ a 11¾ zu haben. Auch die Preise der feinen Nrn. sind unverändert, aber feiner, während 18 24er Water mit ½ Anam rasch abgehen; sehr gut 24a wird auf 10¾ b. 10½ gehalten, 30er bedingt für gut bis heut erst. 11½, gut 24a 11½, beste 24a 12¼ b. 13 d. u. s. w.

* Liverpool, 16. August 1838.

Baumwolle. In der vorigen Woche wurden 48,000 B. zu erhöhten Preisen verkauft und nur 21,000 B. zugeführt. In dieser Woche war bis jetzt der Markt zwar weniger belebt, doch werden täglich zwischen 4 u. 4000 B. zu unverändertem Preisen abgeführt; heute nur 2000, morunter 1710 von den Ver. Staaten zu 5½ d. b. d. Notirt ist: Sonate 3¾ bis 5¼, Georgia, 5¼ b. 8, New-Orleans 5¼ bis 9, Maranham 7¼ b. 9, Pernambuco 8¼ b. 9¾, Bengalische 9¼ b. 12, Sea-Island 13¼ d. b. 2 sh. 6 d.

* Durham, 10. August 1838.

Rindvieh und **Schafe.** Am 7. September wird dieselbst eine berühmte Heerde des Kapitain Barrin in Lot des Werdens, um über den Transport per Dampfschiff über Hull u. geschehen kann, öffentlich versteigert, nämlich 20 Ochsen meistens jährige; 50 bis 60 Kühe, Starken und Mastkälber, 50 Widder und 500 Schafe und Lämmer. Die Schafe werden in Loosen von 10 St. verkauft.

* Messina, 25. Juli 1838.

Manden. Bei sehr günstigen Aernte-Berichten, werden die Forderungen der Eigner immer höher; und wenn auch die Angabe, daß in den Prov. Noto und Avola nicht über 800 Cantar zu erwarten, übertrieben ist, so will doch Keiner verkaufen und für 50 C. Mascali werden pro Sept. 9 Onc. per Cant. verlangt.

Zitronen und **Pomeranzen** sind fortwährend begehrt, doch war den die frühern Preise nur für erstere bewilligt; für diese wird pro Jan. u. Febr. 14 tari gefordert.

Essenzen werden ziemlich viel gekauft; Bergamott ist pro Nov. u. Dez. zu 16 tari noch zu haben; Zitronenessenz zu 9 tr. die Libra verkauft.

Olivenöl ist durchaus vernachsichtigt; von **Manna** soll assortirte Gerace zu 3 tari 12 die libbra verkauft sein.

Seide ist gesuchen; Organsins finden zu 42 b. 42¼ tari keine Nehmer; und Luna zu 3da Trauen werden zu 38 angeboten.

Schwefel ohne Umsatz, doch sind in Palermo 9000 Cantar i. u. 3. Sorte zu 26 bis 29 tari verkauft worden.

Wechselkurs, bei Mangel an Produkten und Ueberfluß an Geld, doch: Augsburg 3 tari 8,1; Frankreich 47½ bis ⅝, London 61, Neapel 118¾, Venedig 39½ b ¾.

Dasselbe, d. 2. August 1838.

(Nach der Allg. Ztg.) Mit Seide ist es noch immer sehr stille auf unserm Platze, besten ungeachtet sind die Besitzer sehr hartnäckig, und unter Tl. 43 bis 48. wären die ersten Qual. nicht erhältlich; zweite Sorte gilt Tl. 44 bis 45, dritte Tl. 42 bis 43. Appalte Seide von vorigem Jahr wurde mit Tl. 29 2. Sorte bezahlt. Die Getreide scheinen höher gehen zu wollen. In Oel und Schweiel wurde erst längerer Zeit nichts gemacht; dagegen erhoben sich wegen des kostern Winters in Palermo schon zahlreiche Prozesse zwischen Käufern und Verkäufern, und diese wiederigen sich dem Zeile von Tl 20.

Neapel, 7. August 1838.

In den Geschäften herrscht gegenwärtig eine totale Stille, was gewöhnlich in diesem Monat der Fall ist. Von Oel wird wenig gesprochen; die Preise sind nominell auf D. 24 50 à 24. 30 für Gallipoli. Getreide ist in Folge der erhaltenen Berichtspiels fortwährenden Schwankungen unterworfen, und man sah heute die Preise auf Carl. 19 und Carl. 20½. — Einige Ballen Seide wurden mit Carl. 48 und 46 Royales de Naples zweite Sorte bezahlt. 5 Perz. Rente 105½.

* Bremen, 17. August 1838.

Zucker. Rohe sehr begehrt und fast alle zu Markt gebrachten braune und gelbe Havanna genommen. Seehandel 2091 K. br. und gelbe Havanna zu 5¼ b. 6 Gr. Im Auktion 296 K. br. und gelbe dito für Raffinadeberechnung. Zufuhr von Hamburg 250 K. Mar. — Von Raffinaden verkauft circa 2500 Br. Melis u. Nan. 500 K. u. L. Kandis. Zufuhr 5000 Br. Melis.

Kaffee mehr begehrt, verkauft circa 60 Ctr. Cuba zu 15½ b. 16¼ Gr., 300 S. Porto. zu 12¾ b. 13¾, 160 B. Bah. zu 11½ bis ¾, 440 S. Laguayra zu 13¾, 1300 S. Domingo zu 9 bis 9¾, 500 B. Brasil zu 8¾ b. 9¼ Gr. — Im Auktion für Assek-Rechn. 30 B. Brasil und

Gewürze. Pfeffer angenehm und begehrt; 360 S. Pimen bedungen 6¼ Gr.

Reis. Ordin. gesragt und wieder ¼ Zb. höher bezahlt. Verkauft circa 300 S. Bengal zu 3½ b. 6¼ Zb., 50 B. Patna zu 7¾ aus 2. Hand 100 S. ord. Java zu 4½, mehrere Part. Bengal zu 5¾ b. 6¼ Zb.

Baumwolle, 33 P. zu früheren Preisen gekauft.

Farbholz. 13,000 Pfd. Gelbholz von Porto. fanden zu 1¼ Zb. vom Bord prompt Nehmer; Domingo Blauholz aus 2. Hand bedang 6¾ Gr.

Theer. 18 L. dünn. Stockholm. 5¼ Zb. begehrt. Zufuhr 781 T. Stockholm. — Von Pech verkauft 20 T. Stockh Kron; zugeführt 13 L. dito.

Harz, 200 F. bell bedungen 2½ Zb.; andere 200 F. zu 1¾ Zb. auf Lieferung.

Wallfischbarden sind durch den Verkauf von 7500 Südsee außer der neuen Zufuhr in erster Hand geräumt

Häringe. Verkauft 4a T. diverse; Zufuhr 6 L. Emden und 6 T. Holl. Bott.

Potaschse in Folge der billigen Preise mehr als nöthig zum Kauf gesucht, besonders Petersb., Amerik. Stein- ging etwas höher. Verkauft wurden Petersb. zu 7¼, 10,000 Pfd. Amerk. Stein zu 7½ Zb. Zugeführt 36 Fäßer Finnländ.

Fettwaaren angenehm trotz der günstigen Nachrichten von Bremerhaven, wo der erste Weser-Südseethran mit 55 Fischen und der Südsee eingetroffen. Südseethran trotz dem in 1. Hand seit auf frühern Preis gehalten und zum Konsum nur aus 2. Hand genommen. Berger blank, New-Foundl. und andere Sorten unverändert. — Hanföl ziemlich begehrt und ¼ Zdlr. per 100 Pfund gestiegen. — Rüb- und Leinöl in 2. Hand in 10½ bei mäßigerem Umsatz. Verkauft wurden aus 2. Hand in 10½ bis 11¼ Zb. per Kopf u. Gewicht, 40 T. New-Foundl. in 23½, bis 24, 20 T. Berger blank zu 22 bis 22½, 30 T. Bremer bell in 21 b. 22, 25 T. Leber zu 20½, 62 Pip. Hanföl zu 10¼, 10,000 Pfd. auf Lieferung in 9¾ b. 10, 5000 Pfd. Rüböl mit Gertif. zu 13¼ Zdlr. Zuletzt wurden Kramser 500 T. Leber- u. 228 T. bl. Thran.

Getreide. Weizen und Roggen diese Woche begehrt u. verkauft 500 L. Rb. und 400 L. N. Heute war es still. Bohnen gefragt und circa 25 L. N. Buhj. zu 82 b. 84 Zb. frei an Bord in Ueberfluß und Gerste höher. — Die angeführten Bahnen Jen. u. Osterif. Hafer fanden zum Konsum gut Nehmer. — Gerste wenig am Markt. — Rapsaat fest auf 200 b. 210 Zb. gehalten; neue noch nicht am Markt.

Einfuhrt: von Baltimore 3 Schiffe mit 983 L. 20 Kisk. Tabak, 230 L. Stengel; 1 von New-Seeland, 2100 L. Thran, 30,000 Bärben.

* Hamburg, 17. August 1838.

Zucker ohne erhebl. Preisveränderung, und von den bedeutenden Zufuhren noch wenig am Markt. Seit 8 Tagen verkauft circa 3000 K. braune u. gelbe Havanna zu 5¾ b. 6½ b., 300 K. weiße dito zu 9½ bis 10, 150 K. w. Bahia zu 7½ b. ¾, 150 K. braune dito zu 5½ b. ¾, 600 K. w. Dn. Port. Mascav. zu 5¼ b. 5¾ b.

Kaffee sehr fest u. wenig angeboten; einige Partien Domingo zu etwas höhern Preis begehrt. Verkauft 4500 S. Domingo zu 8¼, 8¼ b., 2000 S. Brasil zu 8½ b. 8¾, 70,000 Pfd. Port. zu 6¾ b. 7½ d.

Talg gesuchter und höher bezahlt; auch Rindschmalz in Folge der Getreidekonjunktur mehreres auf Spekulation genommen.

Tabak. Unter der Hand verkauft 453 Ser. Cuba, 30 Ser. Domingo, 86 Ser. Havanna, 96 Ser. Stengel von Cuba. Im Auktion 6 Kisten. Kanaster, durchschnittlich zu 3½ b. 4, gelbe Seide, bis, buntschwänzlich zu 3½, b. 4, 28 Ser. Cuba, durchschn. 8½ b. 8. Ferner in Auktion verkauft 277 K. deutsch. und componirte Varinas in Rollen und Strängen durchschn. zu dem hohen Preis von 8¼ b. 8.; 5 Körbe Barin. Bl. durchschn. zu 9½ b. 8.

Baumwolle fest im Preise und seit vor. Woche verkauft 60 P. Tortola zu 7¼ b. 260 P. Nordamerik. zu 6¾ b. 7½ b., 69 P. Surate zu 4½ b.

Reis. Baumöl mehr begehrt u. höher gehalten; Gallipoli und Span. mit 29 Mk. bezahlt.

Getreide. In dieser Woche war der Markt sehr lebhaft und die Preise stiegen auf Weizen seit vor. Woche 20 b. 25 Zdr., Roggen 20 bis 22. Gerste 10 bis 15, Hafer 15 bis 20 Zdr. Heute lebhaft für 125pfd. weiß Poln. Weizen 200 Zdr., 128 Zpfd. roth. Märkisch. 194 bis 200, 125/28pfd. Magdeb., Anhalt und Schles. 190 bis 192, 123/26pfd. Niederrh. 175 bis 172, 120/24pfd. weiß bis 145 bis 165 Zdr. — Roggen 115/16pfd. Ordning. 110 bis 125 Zdr., 119/20pfd. Mecklenb. 122 bis 127 Zdr. — Gerste wenig am Markt; — Hafer, 75/76pfd. fein. Mecklenb. 75 bis 80 Zdr., 74/76pfd. fein. Niederrh. 60 b. 65 Zdr. — Rapspaat in Folge schlechter Aussicht höher; gute trockne ab Mecklenb. bedang 152 Zdr. Bre. — Von Kleesaat viel verkauft zu theuren Preisen.

Zink 10 M. 12 ß. ohne Handel,

Einfuhrt seit dem 10. Aug.: 5 Schiffe von Havanna mit 6621 K. Zucker, 925 S. Kaffee und Zigarren; 5 von St. Thomas und Portorico, 1984 P. u. Du., 28 K. Zucker, 265 S. Kaffee, 83 B. Baumwolle, 31 B. Rum, 2898 P., 557 Ser. u. 624 Roll. Tabak; 2 von Bahia, 835 K. 10 F. Zucker, 250 S. Kaffee, 300 Häute, 12,000 Hörner u. 1 Part. Holz; 1 von Pernambuco, 380 K. 408 Du. Zucker, 136 B. Baumwolle, 348 St. Häute; 1 von New-York, 11 B. Baumwolle, 25 B. Tabakblätter, 41 B. Hopfen, 400 F. Harz, Drogues und Krammaaren. — Ferner angekommen 1 Schiff von Havanna, 1 von Bahia.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,85, 2 M. 36,5; Antwerpen k. 35,65, 2 M. 35,85; Frankfurt 2 M. 149½, Berlin 152½ Brkt.; London k. 13,8. 2 M. 13,6; Paris k. 187½, 2 M. 189; St. Petersburg 2 M. 97½ ß.

* St. Petersburg, 10. August 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte pro August 8000 Pud zu 128 Rub. mit 12 R. Handgeld; dazu am Platz 500 Faß zu 120 R., an Dani, rein 5000 P. zu 82 R., 3000 P. zu 83 R., 2000 P. zu 85 R.; Ausschuß 1500 P. zu 78 R., halbrein 1000 P. zu 67 R.; an Talch 3000 Pud 6300 P. zu 95 R.; an Pottasche Koian 1. Sorte 100 T. zu 70 und 50 R. zu 71 R., alles baar fürs Bestowez; an weißen Havannazucker 1,500 K. zu 27 R. das Pud, Zoll baar, Rest zum 1. Februar 1839.

Wechselkurs: 3 M. Amsterdam 53½ C., Hamburg 91½ ß Bko.; London 10½, d; Paris 113¼ c.

Digitized by Google

†Mainz, 20. August 1838.

Rappe- und Rüböl. In dem Maße, als leider die Nachfrage nach Oel bedeutend war, nahm auch die Kaufsluſt für Rappe zu; und auch Rappskuchen gingen weiter etwas beſſer. Rappe wird mit 15½ Fl. eff. und zu 16 Fl. pro Okt. bezahlt. Rüböl in vergangener Woche effektiv mit 41½ Thlr., pro Oktober 43, pro November 42½, pro Mai 41½ Thlr. Obgleich man noch nicht an Verſand denkt, war doch ſtets Handel darin, und unſere eigene Konſumption nimmt bereits ſchon die Vorräthe in Anſpruch. Ohne Zufuhr von Außen, wozu keine Ausſicht vorhanden iſt, dürfte es mit unſern Oktober-Verträgen mißlich ſtehen.

Der **Fruchthandel** war in der letzten Zeit ſehr lebhaft. Es ſcheint, daß man in England, in Holland und am Niederrhein alterlei Beſorgniſſe in Betreff der Ernte hegt, denn man zahlte ganz ungewöhnliche Preiſe; und in Folge dieſer Verhältniſſe ward auch bei uns viel gekauft, effektiv und auf Lieferung, und die Preiſe waren anſehnlich, z. B. 11 Fl. für alten Weizen, 7½ Fl. für alten Roggen, 5 Fl. für alte Gerſte. In der Pfalz wurde eben ſo durch Kleinhändler die neue Frucht aufgekauft und die Sache ſchien bedenklich zu werden. Es war jedoch nur eine vorübergehende Epoche, und je mehr man die Ernte, von der Witterung begünſtigt, glücklich beim bringt, um ſo mehr ſieht man ein, daß eine normalen geſteigerten Kaufluſt und keine Theuerung und keinen Mangel bringen kann. Unſer letzter Fruchtmarkt lieferte ſchon wieder ganz andere Verhältniſſe. Es waren ausgeſtellt und wurden verkauft: 1121 Malter Weizen zu 8 Fl. 23 Kr.; 803 M. Korn zu 6 Fl. 5 Kr.; 192 M. Gerſte zu 4 Fl. 13 Kr.; 305 M. Haber zu 4 Fl. 20 Kr. Wir haben Ausſicht auf Verſand und auf ertragliche Preiſe.

Eiſenbahn-Aktien. Es hat ſich bei der Angelegenheit unſerer Eiſenbahn in den letzten Tagen Vieles geändert und gebeſſert, was ich Ihnen zum Theil ſchon berichtet habe. Die unpreiswürdige Verſammlung der Aktionäre fand wirklich Statt, aber ſie lief ſehr unſchuldig ab, und hatte im Ganzen kein Reſultat. Es wurden in einer gut gearbeiteten Rede die alten bekannten Mängel der Verwaltung ans Licht gehoben, die Zukunft gemeint, die Gebrechlichkeit der Linie, [illegible] Alles war hier zu beſchtigen? Man kam überein, einen aus drei Aktionären beſtehenden Ausſchuß zu wählen, welcher bei der Verwaltung die Wünſche eines großen Theils der Betheiligten eindringlich vorbringen ſoll. Es war dem rechter Ernſt mit dieſer Verſammlung, denn der Aktien hatten ſich ſchon einige Tage vorher gehoben, und ſind jetzt wirklich recht anſehnlich gethegen; wahrſcheinlich weil die Umſtände des Mittle-Gouvernements in Betreff der Einmündung der Bahn in die Feſtung nun beſeitigt ſind, vielleicht auch weil Herr Denis, als er dieſe Woche mit der Militär-Kommiſſion hier war, noch einmal verſicherte, die Bahn werde nicht mehr als drei Millionen koſten, und es würden keine neue Aktien zu emittiren ſein.

Geld- und Wechſel-Kurſe in Köln am 22. Auguſt 1838.

Amſterdam	250 Fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅞	B.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅛	B.
London	1 Lst.	f.	6.26⅛	B.	2 M.	6.25⅛	B.
Paris	300 fr.	f.	80⅛	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	f.	102	B.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102⅛	B.	—	—	
Hamburg	300 M.	f.	151	B.	2 M.	150	B.
Bremen	100 Rd.	f.	113	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅝	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Td.	f.	99⅞	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüſſel	300 fr.	f.	80⅛	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—	

Münzſorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

134 **Bekanntmachung.**

Der hieſige Handelsſtand wird hiermit benachrichtigt, daß eine Verfügung, die zollbeamtliche Behandlung von Gütern aus den öſtlichen Provinzen bei deren Wiederentgang auf dem Rhein betreffend, in der Börſe angeheftet iſt.

Köln, den 21. Auguſt 1838.

Die Königliche Handelskammer.

121 **Eisenhammerwerks-Versteigerung**
zu Waldmichelbach im Kreise Heppenheim, Großherzogthum Hessen.

Das Eiſenhammerwerk zu **Waldmichelbach** — ſeit beinahe einem Jahrhunderte Eigenthum der Familie **Renner** — ſoll um auf Abtheben des letzten Eigenthümers, Handelsmanns **Carl Renner** in **Mannheim**, im Wege öffentlicher Verſteigerung an fremde Steigerer übergehen.

Das Werk umfaßt, einſchließlich der Gärten und Wieſen, einen Flächenraum von ungefähr ſieben Morgen und beſteht in Folgendem:

1) einem Faktorei-Hauſe, mit einem Thurme ſammt Uhr und Glocke. Das Haus iſt bewohnlich, hat ſechs ſchöne Zimmer, zwei Küchen, eine Waſchkammer, ein Dachzimmer, geräumigen Speicher und einen gewölbten Keller. Der untere Stock iſt für ein Steinkohlen- und Eiſen-Magazin eingerichtet.
2) Einem großen maſſiven Gebäude, enthaltend: Scheuer, zwei Stallungen, ein Eiſen-Magazin, Gebläſekälte.
3) Vier Schweinſtällen unter einem Dache.
4) Einem Großhammer-Gebäude mit zwei Großfeuern und einem Aufwerfhammer (Oberhammer)
5) Einem Großhammer-Gebäude mit einem Großfeuer und Schwanzhammer (Unterhammer). In dieſem Gebäude iſt eine Arbeiter-Familien-Wohnung eingerichtet.
6) Einem neuerbauten Kleinhammer-Gebäude, mit Reck- und Kleinfeuer, Zain- und Kleinhammer.
7) Zwei kleineren Kohlenſcheuern, unter einem Dache.
8) Einem großen Gebäude, mit Wohnungen für fünf Arbeiter-Familien und gewölbten Kellern — in ganz gutem Zuſtande.
9) Zwei weiteren Gebäuden mit Laboranten-Wohnungen und zwei Kellern.
10) Einem Backofen-Gebäude.
11) Für die Arbeiter ſind noch zur Stellung ihrer Pferde und zur Aufbewahrung des Heues vorhanden: eine große Scheuer mit Stallung, fünf Schweinſtälle, ein Laubſchoppen.
12) Einer Schleifer- und Metall-Drehwerkſtätte, für 10 Arbeiter eingerichtet, vom Waſſer getrieben, ganz neu.
13) Einem Cupolo-Ofen (Gieß-Ofen).
14) Einer Holzremiſe, mit Einrichtung für Schreiner und Zimmerleute.
15) Fünf Obſt-, Pflanz- und Gemüſe-Gärten.
16) Einem großen und einem kleinen Wieſenſtücke.
17) Einer mit Buchen und Linden bepflanzten Allee gegen den Marktflecken Waldmichelbach zu.

Dem Eigenthümlichen Forellen- und Krebsbache, am Werke vorüberfließend.

Die Wieſen und Gärten liegen um das Werk herum. Daſſelbe wird fortwährend betrieben, und alſo dem neuen Steigerer ſammt Kundſchaft übergeben. Es iſt mit Kohlen- und Erzen-Vorräthen für ungefähr ein Jahr verſehen, auch iſt bedeutendes Hammer-Geſchirr vorräthig. Der gute Ruf und bedeutende Abſatz, deſſen ſich das Werk ſtets zu erfreuen hatte, verſprechen am ſicherſten für den vortheilhaften Betrieb deſſelben.

Das Werk liegt in einem reizenden Thale des Odenwaldes, ungefähr eine Viertelſtunde von dem nicht unbedeutenden Marktflecken Waldmichelbach, drei Stunden von Weinheim, vier Stunden von Heidelberg, drei Stunden vom Neckar (Hirſchhorn und Neckarſteinach), zwei Stunden von dem Landgerichtsſitze Fürth.

Hart an Werke verläuft mit bemaßtet auf Staatskoſten eine von Fürth nach Hirſchhorn ziehende Chauſſee entlang.

Nähere Auskunft über das Werk und ſeine Gerechtſame und über die Verſteigerungs-Bedingungen ertheilt auf Verlangen die Geſchäftsführung des Handelshauſes **Carl Renner** in Mannheim und die Verwaltung auf dem Eiſen-Hammerwerke.

Die Bedingungen ſind ſehr vortheilhaft für die Steigerer.

Die Verſteigerung findet Statt auf dem Werke ſelbſt

am Freitag den 31. Auguſt d. J., Vormittags 10 Uhr.

Fremde Steigerer haben ſich mit legalen Vermögens-Zeugniſſen auszuweiſen.

Fürth, im Odenwald, den 18. Juli 1838.

Großherzogl. Heſſiſches Landgericht.

Peis. Snell.

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE“, Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD“, Cpt. R. Major and
„GIRAFFE“, Cpt. Robert Steanack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Sunday* and *Wednesday* noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardsteet.

Rheinpöbe zu Köln.
Den 21. Auguſt: 5' 11"; den 22.: 6' 10½".

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Lehnen (Brückenſtr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Verbiatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau: Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/2jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 21 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Inseritionsgebühr: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 102. Köln, Samstag den 25. August. 1838.

Direkte Rhein-Seefahrt.

†Düsseldorf, 22. August 1838.

Was hier früher das Gerücht schon sagte und auch in Nr. 93 d. O. erwähnt ward, daß nämlich eine neue Gesellschaft sich gebildet, um eine direkte Rhein-Seefahrt mit Segelschiffen von hier aus zu unternehmen, hat sich bestätigt. Eine bedeutende Anzahl höchst achtbarer Männer in der Nähe und Westfalen ist wirklich zu diesem Zwecke zusammengetreten. Die Sache wäre leicht erklärlich und nur erfreulich, wenn sich die früher in Köln zu gleichem Zwecke errichtete Gesellschaft bewogen gefunden hätte, ihren Plan aufzugeben; das ist aber — wie namentlich aus dem mit M. unterzeichneten Artikel in derselben Nummer des „Allg. Org." zu ersehen, — nicht der Fall. Die alte Gesellschaft besteht — es wird sogar behauptet, daß ihren Statuten bereits die Allerhöchste Genehmigung zu Theil ward, und, was das Auffallendste ist, beide nehmen dieselben, schon erbauten, oder in Bau begriffenen Schiffe in Anspruch. — Daß über eine solche Konstellation mancherlei geredet wird, läßt sich denken, — was wird man erst im Auslande davon zu erzählen wissen? in Baiern, dessen großmüthiger König das Unternehmen nicht allein durch eigene Betheiligung, sondern auch durch öffentliche Bekanntmachungen und Anordnungen mancher Art zu fördern geruhete? in London, dessen Lord-Mayor noch das erste Rhein-Seeschiff im Namen der Stadt Köln feierlich begrüßt ward? in Holland gar, wo man das Streben der Rheinländer, die verlorene Seeschiffahrt wieder zu finden, mit schlecht verhüllter Besorgniß bei jeder Gelegenheit lächerlich zu machen sucht? — Und wird nicht neuer Stoff dazu geboten, durch so unzeitige Zersplitterung der Kräfte!

Doch — hoffentlich ist es noch nicht so weit gekommen, daß der Zuspruch unabwendbar ein bleibender wäre. — Die Deutsch-Englische Dampfschiffahrts-Gesellschaft war auch schon aus dem Punkte, mit auf Düsseldorf allein zu beschränken — und wahr ist es, unser Ort ist in mancher Beziehung für die direkte Schiffahrt übers Meer sehr günstig gelegen. Wo es aber gilt, dem Deutschen Handel neue Absatzwege zu bahnen — und wo nicht Geringeres zu erreichen wäre, in den öffentlichen Ankündigungen ꝛc. die Rede — da ist doch Köln wohl der gewichtigere Ort. — Das hat man auch nicht verkannt, und in Bezug auf das letztgenannte Unternehmen ist zu allgemeiner Freude die Vereinigung der beiden Städte gegückt. Möge sie auch einmal glücken! — Viele wackere Männer, vor allem Herr Friedr. Harkort von Wetter, haben dem ältern Unternehmen Zeit und Kräfte in ungewöhnlichem Maße geopfert. Sollten die Opfer ohne Noth zur Hälfte verloren sein? — Diese ehrenwerthe Namen zieren die ursprüngliche, wie die jetzt errichtete neue Segelschiffahrts-Gesellschaft; — das Unternehmen ist groß genug, um sie alle mit mehrere noch in gemeinschaftlichem Interesse zu vereinigen, und diese Vereinigung liegt so nahe, ist so naturgemäß, daß sie ohne Zweifel gelingen wird, wenn ein freundlicher Schritt dafür geschieht — ehe es zu spät ist. — Noch ist es Zeit. Möge sich das Komité bewogen finden, zur Erreichung dieses im allgemeinen Interesse des ganzen Rheinlandes so wünschenswerthen Zweckes, eine General-Versammlung der Betheiligten zu berufen. —

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Wir haben in Nr. 101 d. O. einen Aufsatz über die Düsseldorf-Elberfelder Bahn aufgenommen, mit dessen Inhalt wir nur einverstanden sind, sofern auch uns die baldmöglichste Verbindung der dortigen Bahn in die Enneperstraße ꝛc. durchaus wünschenswerth erscheint, wie eine jede zweck- und zeitgemäße Verbesserung der Kräfte unserer industriellen und industriellen Bewegung; aber nicht aus dem dort aufgestellten Grunde, daß „kaufmännische Gütermassen allein im Stande wären, eine so kostspielige Eisenbahn auszubauen zu ernähren." Wäre das der Fall, so würde auch die projektirte Verbindung der Aktergegend zwischen Bochum und Lippstadt einen großer Wichtigkeit für die Bahn sein (und sie ist es auch obnehin), denn sie hat Güter in Menge zu verfahren. — Der Personen-Transport ist aber jedenfalls eine Hauptbedingung der Rentbarkeit einer jeden längern Bahn und wird es auch für die Düsseldorf-Elberfelder werden; der Umstand, daß Elberfeld jetzt ein eigenes Landgericht hat, wird in dieser Beziehung von sehr geringem Einfluß sein. Der Verf. scheint die Bewegung der Eisenbahnverbindungen nicht aus Erfahrung zu kennen, sonst würde er wissen, daß Arbeiter und Bauern ꝛc. dabei die Hauptsache sind, während die wohlhabenderen und angesehenen Personen nur etwas den Zug theil der Bewegung bilden. In dieser Hinsicht wird gewiß jeder Freund der Eisenbahnanlagen mit Dank und Freude die neuesten Bestrebungen der General-Post-Direktion zur Belebung des Verkehrs erkennen; Seit Eröffnung der neuen Kommunikation zwischen Köln und Mühlheim ist die Bewegung schon von 80 auf mehr als 200 Personen gestiegen, und wenn, wie es heißt, zwischen Opladen und Düsseldorf auch nächstens eine solche neue Kommunikation eingerichtet wird, so kann ein ähnliches Resultat auch dort nicht ausbleiben, und der künftigen Eisenbahn wird auf diese Weise trefflich und wahrhaft zeitgemäß vorgearbeitet.

In Bezug auf unsere Mittheilung in Nr. 97 haben wir noch Folgendes der Beachtung der Betheiligten zu empfehlen:

Um den Forderungen der Fortifikation zu genügen, dürfte vielleicht zwie ein Sachverständiger in Vorschlag gebracht hat, das Zweckmäßigste sein, die Eisenbahnlie zwischen Deutz und Mühlheim, im 1. und 2. Festungs-Rayon, mit hölzernen Bockbrücken zu überbauen, da Holzbauten in solcher Entfernung erlaubt sind, und bei der geringen Höhe von einigen Fuß solche Brücken auch hinlänglich fest konstruirt werden können, um ohne Schwanken den Eisenbahntransport zu tragen. Dadurch würde nicht nur die Anlage eines provisorischen Bahnhofes, wie wir sie in Vorschlag brachten, überflüssig, sondern auch die kostspielige Erdanschüttung der Thäler vermieden, und an den Kosten dieser Bahnstrecke circa 80,000 Thlr. erspart werden, so daß die Eisenbahn zwischen Deutz und Mühlheim gleich rentbar gemacht, später aber, wenn es die Einnahme gestattet, die leicht wegzunehmenden Bockbrücken durch Erddämme ersetzt werden könnten.

Je mehr aber die Möglichkeit der baldigen Ausführung dieser Bahnstrecke ans Licht tritt, um so mehr darf man hoffen, daß die thätige Direktion auch Mittel finden werde, anderweitige Hindernisse ebenfalls zu beseitigen, namentlich das folgende: Ein Elberfelder Haus, welches, ob bewußt oder nicht, lassen wir dahingestellt; für mehre Jahre im Voraus in England verschiedene Lieferungen für die Eisenbahn bedungen und Verpflichtungen darauf übernommen hat, verweigert jetzt die Ausliefernng der bereits vorhandenen Schienen (ergleich beträchtliche Summen daraus bezahlt sind) — und selbst der Provinziallandtag, welche zur gedrängen Anlegung der Städte, Neile und Nägel erforderlich sind. Die aus dieser Weigerung erwachsenden Nachtheile sind sehr erheblich, theils für die Gesammtheit, sofern die Ausführung der Bahn in ganz einseitigem Interesse dadurch verzögert wird, — theils für die vaterländische Fabrik-Industrie, weil die 5,500 bis 7 Eisenbahnen, welche die Provinzialstände übernommen haben, zeit weder Abnahme noch Bezahlung erlangen können; endlich auch für die Entrepreneure der Erdarbeiten weil letztere dadurch ins Stocken gerathen sind. Es liegt auf der Hand, daß hier sehr beträchtliche Entschädigungen in Anspruch genommen werden müssen, wenn solche können. Wer aber soll den Schaden ersetzen, die Aktionäre der Rhein-Weserbahn, oder das Elberfelder Haus?

Jedenfalls ist eine möglichst rasche Entscheidung in dieser Sache beinahe geboten, um so mehr, da von anderer Seite der Rhein-Weserbahn eine neue günstige Aussicht sich eröffnet. Von holländischer Seite nämlich wird der Anschluß der **Amsterdam-Rynheimer Bahn** an die unsrige bei Mitten beabsichtigt, und es ist schon ein Beamter besonders beauftragt worden, hier die in die Augen fallenden Vortheile dieser Planes nähere Erkundigungen einzuziehen und sich Holland darüber zu berichten.

Handelsvertrag zwischen Preußen und Holland.

(Fortsetzung.)

„Ist die Redaktion des Köln. Organs etwa gewohnt, vorzugsweise Artikel anzunehmen, von welchen sie weiß, daß dieselben gar keinen Beifall oder Anklang bei ihren Lesern finden? — Ist die Redaktion, welche uns mit wiederholter Aufnahme und Billigung unserer Artikel beehrt, denn nicht auch bekannt mit dem verhältnißmäßig Wenigen, das in unserm kleinen Lande über und für die Handelsfreiheit gesagt und geschrieben worden ist, von den staatswissenschaftlichen öffentlichen Reden und Schriften Kemp's und den Vorträgen van Hogendorp's, bis zu Link Steet's Buch über die Handelsbeschränkungen, oder, will man es weiter greifen, von dem philosophischen und klassischen Lysac, bis zu den Niederländischen Professoren, die neuerlich ihre Stimmen gegen das Korngesetz erhoben haben? Wenn sie damit bekannt ist, wie kann denn in ihren Augen etwas Fremdes darin liegen, daß die in dergleichen Schriften angestrebten Saaten der Humanität auch in Niederland herauswachsen und reifen, oder sagen wir lieber, daß sie bei uns auch einer temporären Unterdrückung von Neuem keimen und aufschießen, da solche Grundsätze doch allzeit bei uns heimisch gewesen und der Natur unseres Bodens so angeeignet sind, daß durch den obengenannten Grafen Hogendorp die Idee aufgestellt ward, der Handelsfreiheit einen Platz unter den unerschütterlichen Prinzipien unseres Grundgesetzes einzuräumen."

*) Die beschwänkenden Gesetz- und Tarif-Bestimmungen sind denn auch wirklich bei uns immer nur die Ausnahmen gewesen, während sie bei Andern die Hauptregel waren. Anm. d. Handelsblatt.

Was will nun eigentlich das Handelsblad mit diesen Fragen und Sätzen? Haben die Engländer nicht auch über Handelsfreiheit viel und Treffliches geschrieben, und haben wir deshalb die Bewilligung von ihnen zu erwarten, diese von ihnen gepriesenen Grundsätze auszuüben? Oder haben die „allzeit bei den Holländern heimischen Grundsätze der Handelsfreiheit" auch außerhalb Holland irgend Jemanden Vortheil gebracht,

Digitized by Google

oder auch nur die Holländer abgehalten, uns, so viel sie nur immer konnten, von den Vortheilen eines freien Verkehrs mit andern Ländern auszuschließen? Es ist in der That nicht nöthig zu begreifen, was das Handelsblad bewegen konnte, gerade da, wo es darauf angelegt ist, uns Vertrauen einzureden, auf die früheren Zustände, als auf die Norm ihrer Handlungsweise hinzuweisen. Wenn die Holländer mit ihren Prinzipien der Handelsfreiheit nichts Anderes im Sinn haben, als was früher sei ihnen gegolten, so können wir freilich nichts anderes thun, als unsere Landsleute fort und fort warnen, sich nicht wieder überlisten zu lassen. Ob unsere Leser dergleichen oder sonstige ähnliche gern lesen, darauf kommt es nicht an, sondern einzig und allein auf Wahrheit, und das es nicht uns allein an Beeretauen zu der Behauptung fehlt, daß die Handelspolitik der Holländer auch die unsrige sein müsse, davon zeugen eben in neuester Zeit manche Aufsätze in gar verschiedenen Deutschen Zeitschriften. — Soll der Deutsche Handelsstand, als solcher, in Wahrheit Vertrauen zu dem Holländischen gewinnen, so müßte unter allen Dingen in Bezug auf die Vergangenheit ein lautes pater peccavi erschallen und dann durch die That bewiesen werden, daß man die Sünde bereut, daß die Gegenwart aufrichtig bemüht sein will, weder gut zu machen, was die Vorzeit verschuldet hat. Will man das nicht, so wird man es uns wenigstens nicht verargen können, wenn wir von unsern Lehrmeistern im Handel allmählig einen etwas lernen und thunen, wo möglich mit gleicher Klugheit bewaffnet, freundlich aber vorsichtig entgegentreten.

„Wir können jetzt noch bemerken, daß dieses ganze Unwesen, Köln. Organ ein bora d'oeuvre wäre, da doch unsere Mittheilungen über den Stand der beiderseitigen Denkweisen in einem jeden Lande verhältnißmäßig von sehr geringer Bedeutung sind. Die allgemeine Meinung aber, nämlich die durch die That bewährte (? Wohlwollenheit, Alles entscheidet, — das Köln. Organ seinen Landsleuten doch wohl so viel Urtheil zugestehen wird, daß jedwede was ihnen angeboten wird oder werden soll, nicht, wie es sich ausdrückt, so hinnehmen und annehmen, sondern Diskussion müsse sich daher eigentlich allein auf das Angebotene oder Anzubietende, und auf die gegenüberzustellenden wechselseitigen Handelserleichterungen beziehen, wenn dies ein Markt nähre der durch die Zeitschriften der verschiedenen Nationen geregelt werden könnte."

„Wollten wir demnach, nach einigen deßfalls aufgestellten bestimmten Fragpunkten, die wahre Meinung des Köln. Organs abwiegen, dann wird es sehr wahrscheinlich, daß der Zweifel an der Aufrichtigkeit unserer liberalen Gesinnung eine ganz unbegründete (andererseits?) Besorgniß war, daß vielmehr der wahre Anfang einer milden und billigen Annäherung in Deutschland vorkamme, und daraus sowohl ungerechte Forderungen als ungegründete Bedenklichkeiten geboren werden, worauf man von unserer Seite schwerlich etwas erwidern könnte."

„Das „Köln Organ" verlangt unter Anderm, oder schlägt vor, wovon es im Voraus weiß, oder wissen kann, daß es nimmer zugestanden werden kann (!) und was im Grunde der Sache so sachlich ist, daß wir, wenn es Ernst damit wäre, schon früher bereit hätten, eine Beachtung, oder mit einem einzigen Spottlachen (glimlach) daran vorübergehen würden; es verlangt von uns — geht wohl Acht — die Zulassung Deutscher Lohnungen auch in den Niederländischen Kolonien, auf denselben Fuß wie sie mit Niederländischen Schiffen eingerichtet werden."

Nein, geehrtester Herr Nachbar, das haben wir nicht gesagt. Wir haben im Gegentheil, um den Zweifel daran zu begründen, daß die Holländer, wie das Amsterdamer Blad früher gedäuert, eine ehelich Reziprozität wolle, die Frage gestellt, ob sie zugeben würden, daß wir unsere Waaren auf unsern Schiffen in die Kolonien brächten, wie die Holländer ihre Waaren in unsere Häfen bringen? — Es scheint, wir haben den Nagel auf den Kopf getroffen. Die Kolonien? — Da geräth das Handelsblad in Schrecken; die muß Holland für sich behalten, nebst allem Vortheil der sich daraus ziehen läßt. — Gut — behaltet sie für Euch; aber verlangt nicht, daß wir Euch den Kaffee abkaufen, wenn wir ihn von Andern, etwa über Antwerpen, billiger erhalten können. Doch lassen wir erst das Handelsblad ausreden.

„Wir geben dem Köln. Organ zu bedenken, ob dies denn wirklich mit einigem Ernst gemeint sein kann; ob der Deutsche Handel sich wirklich einbilden kann, daß die Häfen unseres Mutterlandes nicht wichtig genug sind um den Offerdahlen des Deutschen Bundes die Waage zu halten, und darum auch noch eine vollkommene Gleichstellung (in den Meistbegünstigten gehören sie schon), wir sagen — eine vollkommene Gleichstellung in unsern überseeischen Besitzungen als eine Art von Zugabe bedungen werden könnte? In keinem Lande der Welt, das Kolonien von einiger Bedeutung hat, ist eine vollkommene Gleichstellung in den Kolonialverhältnisse den Fremden zugestanden. England, Frankreich, jedes Land, das Kolonien besitzt, hat dieselben, so gut wie wir, irgend einem besondern Administrations-System unterworfen, nach Maßgabe des verschiedenen Ursprungs, Zustandes oder Zweckes dieser Besitzungen, und deren Verhältnissen zum Mutterlande, so daß sie, wie überall man sonst auch denken möge, doch wegen der damit verbundenen besondern Bedingungen auch stets eigenen Bestimmungen unterworfen sind. Deutschland nun, das durchaus gar keine Kolonien besitzt, worauf es einige Reziprozität begründen könnte, sollte hierin zum ersten Mal eine Ausnahme von uns begehren! Und wie vielen Verkehr könnte der Deutsche Zollverband wohl dabei für sich heraus rechnen? — Sollte sich der Deutsche Handelsstand denn in der That an solchen Hirngespinnsten festhalten, um zu glauben, daß er sich, bei der so klaren Rechte, mit einer Deutschen Handelsflotte gegen die Niederländische und Englische Kauffahrtei-Flotte in der Fahrt solle messen können? Sollte Deutschland denn wirklich so zum Verspotten seekrank sein (wird' hört! hört! — bespottlijk Zeeziek), daß es a tout prix begehrt, was durchaus nicht in dessen Bestimmung liegt, und nicht einsieht wie unendlich viel besser es sich befinden müsse, bei der Vermittelung (!) unserer Kolonial-Schiffahrt, um einen wechselseitigen Absatz aller dazu geeigneten Fabrikate zu erlangen, vorzüglich dann, wenn es sich mit uns über einen auf den natürlichen Bestimmungen jedes Landes gegründeten Handelsvertrag vereinbarigt haben wird? — Nein wir können nicht anders als bedauern, daß das Köln. Organ hier seinen Spott mit uns hat treiben wollen, oder daß es eine oder die andere unbillige Forderung, die einerseits durch eine andere uns unbekannte Niederländische Stimme an den Tag gelegt worden, mit dieser Erwiderung hat parodiren wollen. — Sollen wir hier eine ernste Meinung unterstellen, so kann es keine andere sein als die, daß man uns durch Aufstellung der allermannendsten Forderungen von der ganzen Sache abspänstig machen will."

So. — Da die Holländischen Häfen nicht wichtig genug sind, die Ostseehäfen aufzuwiegen? — Zummerhin. Ist aber auch Holland wichtig genug, den Deutschen Zollverein aufzuwiegen? Das ist eine andere Frage, die hier mehr am Orte sein dürfte. Wir wollen dabei nicht auch Koorjaal rechnen (2½ Millionen gegen 25 Millionen), dabei wurde Holland gar zu schlecht fahren, auch wenn wir die Kolonien mit 10 Millionen (1. Sep. 1837 Seite 381) zuzurechnen. Einen bessern Maaßstab dürften Bedarf und Produktion geben, wenn doch einmal aufgewogen werden soll. Für jede Million, die wir an Waaren von Holland nehmen, nimmt Holland die eine Million Waaren von uns. Dann könnte der relative Status quo beibehalten werden, aber mit neuen Conto-Büchern. Alle Zollabgaben würden nach wie vor berichtigt, und am Jahresschluß die Bilanz gezogen; — wer mehr genommen hat, erhält die Differenz als Rückzoll ausgezahlt. — Doch Scherz bei Seite. — Daß kein Land in Bezug auf seine Kolonien die Fremden den Zuläubern gleich zu stellen pflegt, das brauchte uns das Handelsblad nicht zu unsinnlichen zu docirer; wir wußten das schon, aber wir wissen auch, daß die jetzt zwischen seinen zwei Ländern (die Zollvereinsstaaten ausgenommen) ein Handelsbündniß besteht, wie wir es mit Holland geschlossen zu sehen wünschten, ein Handelsvertrag, der ohne Einschränkung auf ehrlicher Reziprozität beruht. Zu keinem andern können wir unsere Stimme geben, weil es unmöglich im dreifachen Interesse des Deutschen Bundes liegen kann, in Bezug auf seinen auswärtigen Handel einen jetzt sich mit halben Maßregeln zu begnügen, und noch weniger den Holländern für etwas Geringeres als volle Reziprozität irgend eine ausschließende Bevorzugung zu gestatten. Wer unsere Seite darüber zu verfügen hat, der darf nicht vergessen, daß eben von jetzt an Deutschland weit eher ohne Holland wird bestehen und blühen können, als Holland ohne Deutschland. Zur linken sind wir schon im Begriff, den Arm auszustrecken, und dieser eigene Arm wird große Kraft entwickeln, wenn es erst die Belgischen Gränze erreicht hat; man warne uns nicht die Resultate ab. Mit jedem Jahre wird Holland uns mehr bieten. Reicht es nicht hin, so wird wohl der zweite Arm auch streng, um das kleine Holland zu umfassen, — oder vielmehr zu umgreifen. — Und was können denn die Holländer mit sammt ihren Kolonien uns abnehmen und geben, das wir nicht bei freiem und direktem Verkehr auch anderswo herholen oder hindringen könnten? Wir selbst nämlich, ohne fremde Hülfe. — Das Handelsblad wird sehr unsinnig (im Rotterdamer Interesse), wo es auf unsere Schiffahrt zu sprechen kömmt, und eben dadurch verräth es sehr deutlich, wo der schwache Punkt ist.

Sollten indeß auch in dieser Beziehung Viele die Ansichten des Handelsblads theilen, so können wir ihnen freundnachbarlich nur den Rath geben, auf Dinge gefaßt zu sein, die sie sich vielleicht nicht träumen lassen, obgleich es auch in Holland gar nicht an Männern fehlen wird, welche heller in die Zukunft sehen, und die unausbleiblichen Folgen der immer mächtiger eingreifenden und gewaltig evolutionirenden Dampffraft nicht verkennen, wie ungern sie sich auch aus den so bequemen Schlendrian aufgerüttelt sehen mögen. Was die Deutsche Redeweise betrifft, so erscheint es in gelindester Auffassung sehr anmaßend, was das Handelsblad darüber sagt; die Ostseehäfen und Bremen sind Bremen gehören auch zu Deutschland; und es könnte leicht der Fall eintreten, daß wie auf die Schiffahrt dieser Häfen allem ausgeruhen wieder, weil das kleine Holland während eines Krieges nicht im Stande wäre, seine große Kauffahrteiflotte zu schützen! — Uebrigens wissen wir wohl, daß die Verspottung der Deutschen „Seekrankheit" sich nur auf unsere Rheinschifffahrt beziehen soll. Nur Geduld, die Seekrankheit wird bald genug zur Seegewandtheit werden, wenn der Rheinische Handelsstand seine Zukunft begreift. — Wenn Köln und Düsseldorf sich geschwisterlich die Hand bieten, weßhalb sollten sie nicht mit eigenen Dampf- und Segelschiffen aus London, Hamburg und Danzig, und auch aus der Ostsee und von Amerika, holen können, was der Rhein bedarf; weßhalb sollten sie nicht Seehäfen werden können, so gut wie Bremen? Wenn Holland sich uns nicht anschließt, so wird zuverlässig eine Zeit kommen, in der wir Holland gar nicht mehr gebrauchen; denn was wir nicht selber holen können, das werden uns von der einen Seite die Antwerpener und Genter, von der andern die Bremer bringen, und zu den letztern wenigstens dürfte uns das „Gefühl der Wohlwollenheit" doch mehr noch hinziehen, als zu der Holländischen Verwandtschaft. — Wir gönnen ihr dann das „besondere Administrations-System in ihren Kolonien", haben auch nichts dagegen, wenn sie, zur guten alten Zeit zurückkehrend, in Java ꝛc. wieder verbrennen läßt, was etwa zu viel produzirt wird, um zu den guten alten Preisen Käufer zu finden. (Forts. folgt.)

Digitized by Google

Dampfschifffahrt.

Havre, St.-Petersburg. Das Dampfschiff „Paris", Kapitän Delarue, (I. Nr. 98 d. O.), welches Havre am 1. Aug. um 11½ Uhr Morgens verlassen, ist am 8. d. mit 16 Passagieren und einer Ladung auf der Rhede von Kronstadt eingetroffen und hat folglich nach Abzug von 16 Stunden, die es in Kopenhagen zugebracht, und von 1½ Stunde in Helsingör, die Entfernung von Havre nach Kronstadt in der beispiellos kurzer Zeit von 163 Stunden zurückgelegt. Am 15 d. sollte das Dampfschiff wieder nach Havre abgehen.

Auf dem Rhein. Am 23. d hatte der „Komet" der Düsseld. Gesellschaft auf der Fahrt von hier zu Berg das lästige, wegen Beschädigung des Maschinenwerks nicht weiter fahren zu können. Wir erwähnen dieses Umstandes nur, weil das nachfolgende Kölner Schiff dadurch Gelegenheit erhielt, sich in Betreff der früher erhaltenen Hülfeleistung (s. Nr. 94 d. O.) zu revanchiren, indem es bereitwilligst die Passagiere des „Kometen" aufnahm. Der „Komet" wird von der „Kronprinzessin" nach Düsseldorf geschleppt, um reparirt zu werden.

Auf der Mosel. Die „Trier. Ztg." erklärt sich ermächtigt, auf bestätigte Anfragen zu melden, daß sie über die Interessenten nach Ruhrort gereist ist, um nach Kräften das von der Regierung unterstützte Unternehmen zu wirken (vgl. Nr. 81 d. O.).

Neue Flachs-Spinnmaschine.

Ueber die in Nr. 76 und 94 d. Org. erwähnte neue Erfindung meldet der „Telegraph für Deutschland" Folgendes als Mittheilung von glaubwürdiger Hand:

„Die erwähnte Erfindung geht allerdings von einem Hamburger aus, es scheint hier nur eine Verwechslung des Namens Statt zu finden. Nicht Herr Grimm, sondern Herr Zimmer, der ältere Bruder des hiesigen Mechanikers, Gebrüder Zimmer, ist der Erfinder einer Flachs- und Hanfspinnmaschine, deren Gegleichen auf beide Englische und Französische Arten bei weitem übertrifft und deren Vorzüge baarsichtlich in einem sehr vereinfachten Mechanismus, so wie darin bestehen, daß man auf einer und derselben Maschine die allerfeinsten, so wie die gröbsten Nummern die zur Dicke des Bindfadens, mit gleicher Sicherheit spinnen kann und zwar in einer Gleichmäßigkeit des Fadens, wie sie bisher noch keine andere Maschine hierorte. Hr. Zimmer konnte hier das nöthige Kapital nicht finden, um seine Erfindung im Großen selbst anwenden; dies veranlaßte ihn, vor einigen Monaten nach Frankreich zu gehen, wo ihm von Manufakturen, nachdem er die Proben seiner auf der Modellmaschine gesponnenen Garne hatte prüfen lassen, alsbald die glänzendsten Anerbietungen gemacht wurden, wenn er seine Erfindung bekannt machen oder sie in Frankreich anwenden wolle. Auch hatte man ihm die Freiheit angeboten, sein Modell frei zu importiren, ohne daß es an der Gränze durch die Douanen geöffnet werden darf, und schein man demnach den Werth der Erfindung schnell erkannt zu haben.

Diese Angabe wird im Weserblatten auch in einem spätern Schreiben der „Allg. Ztg." aus Hamburg bestätigt, — als Berichtigung der frühern Mittheilung.

Gewürze-Auktion in Holland, den 18. September.

Muskatnuß.	In Amsterd. lag.		In Rotterdam lagernd.	
Art.	Beschreibung.	Taxat.	Art.	Beschreibung.	Taxation.
I.	250 P. gute I. Sorte	245 b. 250	I.	252 P. wie in Amsterd.	245 P. 250 E.
2.	34 „ schöne 2 Sorte	238 „ 240	2.	32 „ geringer wie in Amsterdam	225 „ 230 „
3.	20 „ 3. Sorte	170 „ 180	3.	19 „ wie in Amsterd.	170 „ 180 „
4.	52 „ durchweg gest. mit Bruch	95 „ 100	4.	48 „ „ „	95 „ 100 „
	336 P.			320 P.	
Macis.					
C.	19 F. grob von Stück etw. beschl.	200 „ 210	B.	3 F. heller als C.	220 „ 225 „
D.	49 „ etw. brauner	195 „ 200	C.	21 „ gleich C. in Amsterdam	200 „ 210 „
E.	43 „ grob, rothl. u. beschlagen	160 „ 170	D.	39 „ wie in Amsterd.	195 „ 200 „
F.	3 „ do mehr beschl.	145 „ 150	E.	36 „ „ „	160 „ 170 „
G.	8 „ gringig, hart beschlagen	120 „ 125	F.	10 „ „ „	145 „ 150 „
			G.	3 „ „ „	120 „ 125 „
	124 F.			112 F.	
Neilen.					
1.	301 F. gleich N. 2 der vor Auktion	57 „ 58	1.	320 F. wie in Amsterd.	57 „ 58 „

Java-Kaneel, in Amsterdam lagernd, 10 Kissen und 6 Rollen langer, 1 K. und 34 B. kurzer und Grieß, von verschiedener Qualität.

Auktion von Java-Indigo.

Am 24. September in Rotterdam	657 Kisten.
„ 28. „ „ Amsterdam	1081 „
	1738 Kisten.

Ueber Qualität und Preis wird im Handelsblad, nach Angabe des Maklers Calkoen Folgendes bemerkt:

A. sehr ordinär, dart, gemischt 1 Fl. 40 b. 2 Fl.; B. braun und gefeuert 2 Fl. b. 2,75; C. grob violet und blaß gemischt 2,50 b. 3 Fl.; D. fein roth violet und mittel 3,25 b. 3,75; E. fart violet mit blaß gemischt 3,40 b. 4 Fl.; F. extrafein fart roth violet 3,75 b. 4,30; G. fart violetblau, mit wenig blaß gemischt 4,25 b. 4,60; H. extrafein fart purpur violetblau 4,50 b. 5 Fl. — Wie viele Kisten zu jeder Sorte gehören, soll später angegeben werden.

Seide.

London, 18. August. Der Bedarf in den Fabriken ist dringend, besonders für feine Qualitäten; daher glaubt man, daß sich die Käufer bald zu den hohen Forderungen werden verstehen müssen. Wir notiren: Friaul 22 b. 24 sh.; Tarel I. Sorte 24 b. 25½, Lombarde ¾ Cor. und extrafr. Fossombrone 25 b. 28½ sh.

Smyrna, 28. Juli. Bazambet ist lebhaft begehrt, und was davon an den Markt kam, ward sofort zu 142 P. baar genommen.

Konstantinopel, 26. Juli. Von der neuen Aernte kommt schon Manches zu Markt, und die Geschäfte sind lebhaft. Da man mit Sicherheit annehmen kann, daß der Ertrag um ¼ geringer sein wird als der vorjährige, der zwar sehr bedeutend ausfiel. Brussa F. G., Engl. und Franz. Assorten, ward mit 265 bis 270 P., und eine kleine Partie Mesrup F. G. I. Sorte mit 326 P. bezahlt.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 22. August 1838.

Zucker. Gestern bedangen 40 F. Surinam aus der Hand 33½ Fl.

Baumwolle. Aus erster Hand wurden heute 250 B. Georgia zu 36 C. verkauft, und in Rotterdam für hiesige Rechnung 500 B. dito, dem Vernehmen nach zu 36½.

Zinn. An der Börse in dringendem Anstrag gekauft 240 B. Banca zu 45 Fl.

Rubel etwas mehr gesucht; 6. 39. 44½, effekt. 43½ d. 44; Okt. 44 d. 44½; Mai 42½ d. 43. — Leinöl 6. 29. 33¼, effekt. 32¼.

Getreide ꝛc. Von 30 Ladungen nur eine Partien in Entrepot verkauft. 129pfd. dunn Polln. Roggen zu 325 und 129pfd. dunn Königsb. zu 305 Fl.; in Konsum 127pfd. alt Pol. zu 295 Fl.; von Roggen nichts als eine kleine Partie neuer 117pfd. Oderroß, zu 188 Fl.; von Gerste ein wenig Emmer Seeww. zu 120 Fl., von Hafer Riemsbeizen zum Verbarf, Spfd. dieser zu 100 Fl.; von Buchweizen u. Rappsaat nichts.

Einklarirt: von Königsberg 2 Sch. mit Weizen u. Leinwand; von Memel 1 Ladung Holz; von Wiburg 1 dito; von Drammen 3 Ladungen Holz; von St. Petersburg eine ganze Partien in Entrepot verkauft. Von Bordeaux 1 Sch. mit Rothwein, 1 Sch. mit Branntwein, 1 Sch. mit Essig und 1 Sch. mit Kaffee. Von Cette 1 Sch. mit Wein, 1 Sch. mit Branntwein, 1 Sch. mit Kaffee, 916 Kan. Zucker, 1200 Bd. Stubkorn, 31 H.-M.; von Smyrna „Mittelmeer" Kitut, mit 473 F. Zucker, 37 B. Baumwolle, 40 C. Kaffee, 23 Kolli Arrac-Rack, zu Din. und Order; von Archangel 1 Sch. mit Leinsaat; von Riga 1 Sch. mit Roggen und Hanf; von Narbonne 1 Sch. mit Rappsaat und Weizen; von Königsberg 2 Sch. mit Weizen; von Danzig 1 Sch. mit Weizen; von Stettin 1 Sch. mit Roggen; von Lübeck 1 Sch. mit Weizen; von Hull 2 Sch. mit Holz, Weizen und Rappsaat; von Christinestad 1 Sch. mit Theer, Pottasche und Handspaken; von St. Petersburg „Maria Theresa" 111. mit Borsten, Pferdehaar, Kupfer, Segel- und Ravenstuch, Leinewand, Hanf, Federn, Pottasche und Hanfseilerie an Din. und Order.

* Rotterdam, 21. August 1838.

Getreide. Weizen, Jeuw u. Fläm. 6 d. 12 Fl. niedriger. Zur Versendung gekauft: 128-130pfd. Rhein. zu 315 Fl. Rhein. 126pfd. jährr. dito 330 Fl.; 132hfd. alt Oderl. 333 Fl.; 132-133erd. roth. Königsb. 331½ Fl., 130pfd. weiß Polln. 350 Fl. — Roggen, alter 15 Fl. gewichen; neuer nach Qual. mit 195 b. 225 Fl. bezahlt; neue Oderlein Säten, Sommer 111., Winter 123 Fl. — Hafer nicht begehrt. — Buchweizen zu etwas reniedrigten Preisen gut verkäuflich — Reine Rappsat, nicht trocken, zu 69 b. 70 P. verkauft.

Baumwolle. Heute wurden 486 B. Georgia verkauft zu 36½ C. Entrepot.

Einklarirt: von Liverpool 2 Sch. mit 606 B. Baumw.; von Riga 2 Sch. mit Roggen und Leinsaat; von Pernau 1 Sch. mit Roggen, Leinsaat und Hanf.

* Havre, 18. August 1838.

Gewürze. Pfeffer gesteigen, schwer mit 88, baldwöwer mit 80, gut leicht mit 70 fr. dar bezahlt; und nicht mehr dafür zu haben. Vorrath im Lande 4000 B.

Reis bei Mangel an Vorrath preisbaltend; Karolina 33 b. 38 fr.

Baumwolle. In der letzte Woche hatten wir gar keine Zufuhr und 1393 B. wurden verkauft. Der Markt behauptet sich in sehr guter Lage. Preise gut preisbaltend; 34 fr. Mengel zu 34,50 bis 42,35 verkauft. Zufuhr 49 B. aus Rotterdam für das Inland, und 132 B. von Kalkutta, wovon 400 schon vor Ankunft verkauft waren.

Hopfen. In Folge mißlungener Aernte-Aussichten in Deutschland sind die Ordres auf Amerikanischen eingegangen, die sehr gesuchte Artikel veranlassten; 149 B. 1. Sorte 1837er zu 85 b. 90 fr. und 15 B. alte Waare zu 50 b. 60 fr. baar mit Abzug des Zolls von 33 fr.

* Bordeaux, 18. August 1838.

Zucker. Martin, und Guadeloupe nicht lebhaft begehrt, doch wurden in der letzten Woche 235 Fak u. 18 Sak. verkauft; bonne Jme 51 56 fr. zu notiren, doch ward Einiges zu 55½ erlassen. Zufuhr wird noch erwartet, da wollten manche Käufer zu den allgemeinen Preisen nicht verkaufen. Bourbon ist ebenso notirt, aber wenig am Markt. In Nantes wurden bei großerem Vorrath 3000 S. zu 51 fr. für bonne Jme verkauft. Die Käufermeisten verarbeiten nicht mehr als exportirlich ist, den dringendsten Bedarf zu genügen; die Preise sind fest, Meliß 76 bis 80 fr., Sirop bedeutend 15½, wird jetzt auf 15½ gestalten.

Kaffee sehr ganz ohne Umsatz: 21 S. Padang aus 2. Hand zu 91 genommen. Von Cuba werden 3 Ladungen erwartet; der Vorrath ist geräumt. Preise unverändert.

Baumwolle, bei Mangel an Vorrath in kurzster Waare, fortwährend still, nur von Louisiana ward Einiges zu 90 fr. verkauft, und der Rest der Ladung Cumana zu den frühern Preisen.

Reis. Karol. 38 Ser. Zeilon, 1 und 3 Sorten, wurden heute verkauft, 1 Ser. 1. Sorte zu 12 fr., die übrigen zu unbek. Preis.

Reis. 20 F. Karolina bedangen 35 fr. baar.

Indigo. 35 K. Bengal wurden heute mit 11,50 b. 12,40 bezahlt.

Branntwein, Armagnac per 50 veltes 200 fr., Marmande 195; Bordeaux Londener Probe 253½, 4 Amerik. Probe 265; Spiritus ⅝ 5 fr. 95 bis 6 fr.

* Alexandria, 26. Juli 1838.

Baumwolle. Der vom Pascha auf 16 talari festgestellte Preis für neue Mako lockte so wenige Käufer heran, daß er sich aufrechthalten hat, für eigene Rechnung 6 Schiffe (à 90 Kreuzer) nach Triest zu befrachten. Inzwischen haben zwei hiesige Häuser zu dem erwähnten Preise 3200 B. gekauft, doch mit der ausdrücklichen Bedingung, nicht nach Triest zu verladen, um nicht mit dem Pascha in Konkurrenz zu treten; sie haben nun 2 Schiffe nach Liverpool (à 7/ d. 8) und 1 nach Marseille (à 4 fr.) in Fracht genommen. Anderen sollen noch 1000 B. von einem Französischen Hause erladen worden sein.

Getreide ꝛc. Der Nil wächst langsam, was eine schlechte Aernte

Digitized by Google

befürchten läßt. Die Regierung hat schon Korn aufkaufen lassen; alle Lebensmittel sind bedeutend gestiegen; fremder Weizen z. B. von 72 auf 80 bis 84 P. per Arbed.

Stettin, 11. August 1838.

Getreide. Regenwetter bleibt hier noch immer vorherrschend, und wenn auch starker Wind das Eindringen der Feldfrüchte oder bewirkt hat, erhalten sich unsere Preise aller Getreidearten doch in einer steigenden Richtung. Das Wenige, was von Weizen noch vorhanden ist, wird aber mals merklich höher gehalten, und seine guter Uibermärker, weißer Schlef. und dunter Polu. in loco nur auf 85 Thlr., eine schwimmende Partie schöner weißer Polu. auf 90 Thlr. Für neuen Weizen als dießer Umgegend wird, nach Proben, die sehr feucht und auch sonst nicht dürrlich sind, 62 bis 64 Thlr. auf Lieferung gefordert. — Roggen in loco wird auf kurze Lieferung bat sich in diesen Tagen wieder merklich höher gestellt und ist trotz dem nach verkauft worden, loco guter Polu. oder Schles. zu 44 bis 44½ Thlr. und eine schwimmende Ladung Schles. 45 Thlr. Heute Morgen 45 Thlr. loco gehalten und 47 bis 48 Thlr. gefordert. Auf Lieferung im Sept./Oct ist zu 37 Thlr., im Frühjahr zu 32½ bis 33 Thlr. bei 82 Pfd. per Schff. Gewicht zuletzt geschlossen, jetzt höher gehalten. Von Gerste ist loco sehr wenig vorhanden, doch gute Vorpomm. zu 35 Thlr. käuflich, da Verschiffungen nach Norwegen untersagt haben. Auf Lieferung im Sept./Oct. neue Oderbruch mit 25 Thlr. bezahlt, jetzt 26 Thlr. und darüber verlangt. Für schweren Pomm. Hafer 21 Thlr. zuletzt bezahlt, jetzt 24 Thlr., für geringere Waare 20 Thlr. und darüber verlangt. Auf Lieferung im Frühjahr ist kein Waare, jedoch eine Neigung zur Gattung, zu 20 Thlr. noch zu haben. Erbsen auch höher gehalten, jedoch noch nicht so bezahlt.

Guter trockener Winterrübsen wird, bei einzelnen kleinen Partien 80½ b. 81 Thlr. bezahlt, bei größeren und von Bord 2 b. 3 Thlr. mehr gefordert. Von Winterraps kommt Manches feucht und schadhaft vor, gute trockene Waare in loco oder bald zu liefern, wird auf 84 bis 85 Thlr. gehalten und ist zu 83 Thlr. zuletzt gekauft worden. Guter Sommer-Rapp wurde bis zu 78 Thlr. bezahlt, jetzt 80 Thlr. Für Mohnsamen 70 Thlr. bedingen, doch ist fast noch Alles auf dem Felde. Von vorjähr. Kleesamen ist zu 9½ d. ⅞ Thlr. für mittel weißen, bis 10 Thlr. für dergl. rothen wieder Mehreres weggekauft. Vorrath sehr klein.

Spiritus 19 — 18⅝. Zu letzteren Preise ist aus zweiter Hand verkauft.

Rüböl in loco 13⅛ d. ⅜ Thlr. bezahlt und 13⅛ d. ⅝ Thlr. jetzt gehalten, per Sept./Oct. zu 13⅛ Thlr. zuletzt geschlossen und auf 13⅛ Thlr. gehalten. Leinöl in loco 11⅞ d. ¾ Thlr., nur bei Kleinigkeiten zu haben. Für Südseethran bei vermehrter Kaufslust loco und auf kurze Lieferung 10 bis 10⅛ Thlr. bei Partien bezahlt, wozu Käufer bleiben, aber Abgeber fehlen. Berger de. Leder 25 Thlr., Engl. Lederthran 24½ Thlr. bezahlt und auch höher gehalten. Von Baumöl hat sich der disponible Vorrath merklich vermindert, was, verbunden mit der Nachricht, daß zwei von Gallipoli nach Hamburg und hier bestimmte Ladungen verunglückt seien, eine günstigere Stimmung dafür zuwege brachte; Sicilian. 15 Thlr., Gallipoli 14⅞ loco Käufer unbedingt bezahlt und jetzt beides ⅛ Thlr. höher gehalten. Talgöl noch nicht wieder vorräthig.

Blauholz, Campeche bleibt auf 5 Thlr, Jamaica 4 Thlr. gehalten. Häringe, Berger Baar- abermals höher, 6⅔ a ⅔ Thlr. unverk. Norweg. Fettheringe unverändert. Jene Schottische in bester Waare bei Posten 11⅓ b. ⅓ Thlr. unverk. Kälen in bester Waare 7⅓ b. ⅔ Thlr. Von neuen Holländ. sind immer erst Kleinigkeiten hier.

Zink zu 5 Thlr. 7½—7 Sgr. erlassen, ohne Käufer.

* Münster, 18. August 1838.

Das heutige Amtsblatt bringt einen Amts-Bericht, dem wir Folgendes entnehmen:

Getreide. Wenn die nasse Witterung nicht zu viel verdirbt, haben wir eine ziemlich gute Aernte zu erwarten; der Weizen stand zwar dünn aber mit grossen vollen Aehren, Roggen mittelmäßig, Gerste und Hafer besser; von Oelsaat ist nur Sommerrapps gerathen; Flachs und Hanf stehen gut.

Der Holzhandel war lebhaft; Schiffbauholz, wie auch Eichen und Kiefern zu Eisenbahnen wurden an der Lippe viel angekauft und theuer bezahlt; auch nach Holland Bauholz zu Molen gebraucht, besonders für die Eisenbütten zu Lönau und Starkrade. Der Steinkohlenbetrieb hatte auch lebhaften Fortgang, namentlich wird für den neuen Hochofen bei Osterfeld viel angefahren. Der Garn- und Leinwand-Handel war unbedeutend, mit grauer mehr gehandelt als weiße. Die Preise blieben unverändert. Von Land-Wolle wurde zu 35 Thlr. per Ztr. viel gekauft. — In Metelen hat der Fürst von Salm-Horstmar eine Kattun-Schnellschnäpperei von 20 Stühlen angelegt, und 12 schon in Betrieb gesetzt, um der niederen Klasse Arbeit zu verschaffen. Die Herzogl. Croyschen Rübenzuckerfabrik zu Dülmen gibt vielen Bewohnern der Umgegend Arbeit und Verdienst.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 24. August 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam	250 Fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	f.	6.26	B.	2 M.	6.25 —
Paris	300 fr.	f.	80⅝	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 fl.	f.	101⅛	B.	—	—
Augsburg	„ „	f.	102	B.	—	—
Hamburg	300 Mk.	f.	151⅛	B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 Thl.	f.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Thl.	f.	99⅝	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅛ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

133. **Offene Stelle.**

Zur Leitung des technischen Betriebes eines bedeutenden Puddling- und Walzwerkes in der Provinz Westphalen wird ein in dieser Branche durchaus ganz erfahrener, tüchtiger Mann, unter vortheilhaften Bedingungen gesucht.

Es kann nur auf einen solchen reflektirt werden, welcher die genügendsten Beweise über seine Fähigkeiten und Moralität beizubringen vermag.

Ausführliche Anträge unter **A. B.** erbittet man sich portofrei an die „Redaktion dieses Blattes", welche dieselbe prompt an den Sucheuden befördern wird.

130 LA COLLECTION DES STATUTS

de toutes les sociétés anonymes de la Belgique etc.

Unter diesem Titel ist in Brüssel ein Werk unter der Presse, welches, als eine Erscheinung von besonders umfassendem und zeitgemäßen Interesse, der Beachtung eines Jeden empfohlen zu werden verdient, der in irgend einer Weise, praktisch oder theoretisch an den großen Fortschritten des industriellen Lebens, und an der mächtigen Entwickelung des Associationsgeistes Theil nimmt; nämlich **die vollständige Sammlung der Statuten aller anonymen Gesellschaften in Belgien,** welche, die verschiedenartigsten Gegenstände (Banken, Assekuranzen, Eisenbahnen, Steinkohlengruben, Hochöfen, Maschinenfabrikation, Strick- und Blattwerke, Buchdruckereien, Schiffahrt, Hypotheken, ꝛc. ꝛc.) umfassend, zum Besten der Besitzer derselben und der Gesammtheit Mitlaufenden in Bewegung setzen; nebst einem Verzeichniß aller öffentlichen Fonds, die an den verschiedenen Börsen Europas notirt werden.

Der Verfasser und Herausgeber dieses wichtigen Werkes, der sich der freimüthigsten und thätigsten Hülfe der Behörden und Bankiers bei seiner mühsamen Arbeit zu erfreuen hat, Herr L. B. G. Trioen, Advokat beim Appellhofe von Brüssel (vieille halle aux blés Nr. 7), wird das Werk, in einem Bande, mit sinnreichen Tabellen, auf Subskription erscheinen lassen, und hat den Preis wie folgt festgesetzt:

für die Subskribenten à francs oder Pr. Crt. Thlr. 2,5 Sgr.
(Porto und Zuschlag wird nachgeschrieben.)
für Nichtsubnumenten 11 francs oder „ 3,—„

Man beliebe sich in portofreien Briefen an den Herausgeber selbst zu wenden, oder an die unterzeichnete Redaktion, welche auf dessen Wunsch gern bereit ist, Subskriptionen anzunehmen und das Erforderliche zu besorgen. **Die Redaktion des Allg. Organs für Handel und Gewerbe in Köln.**

35. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**

für den Nieder- und Mittel-Rhein.

Täglicher Dienst

zwischen **Düsseldorf, Mülheim, Köln, Bonn, Neuwied, Koblenz, Bingen, Rüdesheim, Biebrich, Mainz** und Zwischen-Stationen.

Die Boote fahren:

zu Berg: von	**Düsseldorf**	täglich 11	Uhr	Abends;
„	**Köln**	„ 6½	„	Morgens;
„	**Bonn**	„ 9½	„	„
„	**Koblenz**	„ 6¾	„	„
zu Thal: „	**Mainz**	„ 6	„	„
„	**Koblenz**	„ 11	„	„
„	**Bonn**	„ 2½	„	Nachmittags;
„	**Köln**	„ 1½	„	„

In **Koblenz** wie in **Mainz** treffen die Boote von Berg Nachmittags frühzeitig ein und übernachten daselbst. Die Fahrt zu Thal von **Mainz** bis **Düsseldorf** wird in einem Tage zurückgelegt.

Die Direktion.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 24. August.

Angekommen: (den 22.) J. Stammel von Frankfurt, Karl Müller Wm. von Mainz, H. Rippert von Mannheim; (den 23.) J. A. Brinks von Duisburg, J. W. Hack von Wesel, Konrad Weingärtner von Frankfurt mit 1500 Ztr.

Abgefahren: (den 21.) Fr. Spaeth nach dem Niedermain mit 1327 Ztr.; Ehrd. Arnold nach Mannheim mit 1211 Ztr.; P. J. Mannhichem n. Bingen; (den 23.) M. Baumeister nach Mannheim mit 4291 Ztr.; (den 24.) Fr Kessler nach Heidbronn.

In Ladung: D. de Wyn nach Rotterdam; J. Claasen nach Amsterdam; J. W. Hack und J. A. Brinks nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mühlheim a. d. Ruhr; E. Orts nach Ruhrort, Wesel als Emmerich; J. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; A. Sauerborn nach Andernach, Neuwied und Koblenz; Jakob Tillmann und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Wilhelm Kimpel nach Mainz; Wh. Meyer nach dem Niedermain; M. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Heuß nach Heilbronn; Joh. Andreas nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 21.) M. Hendricks von Dordt nach Köln mit 1408 Ztr., P. Wilter von Rotterdam nach Mainz mit 3675 Ztr., P. Kroell von Amsterdam nach Mannheim mit 3574 Ztr.; (den 23.) P. J. Back von Amsterdam nach Köln mit 4536 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 22. Aug.	6' 10½"	5' 5"	6' 4"
„ 23. „	6' 9"	5' 6"	6' 2"
„ 24. „	6' 8"	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in möchentl. Beiblatt mit Litho-graphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/2jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 103. Köln, Dienstag den 28. August. **1838.**

Die Europäische Handels-Politik.

(Eingesendet.)

Motto: Ein Staat — für sich allein — ist dieselbe Null im Universum, wie — abgesondert — der einzelne Mensch im gesellschaftlichen Verband.

Das Handelssystem der Europäischen Staaten ist das der gegenseitigen Abschließung; der Verkehr wird durch Zollschranken gehemmt, welche, ein Ueberbleibsel roher Anmaßung aus frühern Zeiten, neben der leidigen Selbstsucht und Unredlichkeit, den Grundsätzen einer Staatsökonomie wie statt die Ausmünzung des Metalles auf ein Grundprinzip zu basiren, das, jenige der dem innern Gehalt entsprechenden äußern Werthbestimmung, mit Gestattung kleines größern, als zur Deckung der Prägekosten erforderlichen Remediums, ist solche der Willkür anheimgegeben und das Bedürfniß des Landesherrn wird als Deckmantel schnöder Finanzoperation mißbraucht; die unausbleibliche Folge jener Uebelstände aber ist, daß der Handel zum Lotteriespiel, der unternehmende Kaufmann zum Schwindler, der Kredit zur Scheinkappe und die Nation bei irgend einem außerordentlichen Ereignisse zu einer Gesellschaft von Bettlern wird.

Mehr als je fordern jetzt die stets wachsenden Fortschritte der Produktion umfassendere Maßregeln [illegible] verschieden, denn es [illegible] Wohlstandes alle Schranken [illegible] erdulten in gegenmäßigen Leistung [illegible] te ein auch nur [illegible] es unmöglich [illegible]tigung und Um-[illegible]de ohne nachthei-[illegible]bedeutend zu be-[illegible]r, der zunehmen-[illegible]schaftlichen Ver-[illegible]kein freie Bewe-

[illegible]scheint, der lasse [illegible]rs nicht bleiben, [illegible]stinuleben! — er [illegible] Meine Stimme [illegible] verhallen, doch [illegible]e, wo man den [illegible]nglücks damals [illegible]bereinigten und [illegible]e der erleuchtete [illegible]erfassen, welches [illegible]Interessen allein [illegible]ich verfolgen und [illegible]neuesten Ausgabe [illegible]eglücken!

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist

Nr. 34. — Samstag den 25. August 1838, zu Nr. 102 des Organs.

[illegible]ußen

Rückblick
auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Eine doppelte Wendeltreppe in Mahagoniholz von Blum. Zwei Treppen verschiedener Form vom Zimmermeister Zerres. Eine bequeme, sanft ansteigende und dabei nicht viel Raum einnehmende, gut erleuchtete Treppe gehört mit zu den Haupterfordernissen eines wohl eingerichteten Wohnhauses. Ist solche bequem eingetheilt, sind ihre Stufen in dem richtigen Verhältniß, so ist ihre Ersteigung nicht besonders mühsam. Ist aber ihre Eintheilung unregelmäßig, sind ihre Stufen bald breit, bald schmal, so kann es sich leicht ereignen, daß man statt die Treppe herauf oder herunter zu gehen, man dieselbe herauf oder herunter fällt. Jedem ist wohl bekannt, welche Unglücke schon durch eine schlecht gebaute Treppe geschehen sind.

Parketboden-Tafeln von Mär. Edeler; recht sleißig und sauber gearbeitet. Ein schön zusammengefügter Parket-Boden, worin die Farben des Holzes gut gewählt sind, ist eine wahre Zierde der Wohnungen; doch möchten solche für den gewöhnlichen Gebrauch zu theuer kommen. Das Reißen der Zimmerböden oder das Aufgehen der Fugen ist ein Uebelstand und nicht immer die Schuld des Tischlers, denn Scheuren und Putzen mit Wasser befördert das Reißen recht sehr. Um das zu breite Aufgehen der Fugen zu vermeiden, oder vielmehr die Fugen auf mehre Breiter zu vertheilen, hat man auch versucht, solche nur in schmalen Brettern von 3 — 4 Zoll zu legen. Allein wenn nun die Bretter nicht besonders stark, die Balkenlage nicht besonders enge ist, so treten sich die erstere leichter durch, oder geben doch wenigstens nach, wenn man darauf tritt. In dieser Hinsicht haben die Parket-Böden große Vorzüge, weil solche auf einen Blindboden gelegt werden; — sie sind jedoch auch viel theurer.

Architektonische Zeichnungen verschiedener Gegenstände von Joh. Breuère, Architekt, in Italien von ihm selbst aufgenommen. Zwei Grundrisse, nebst Aufsicht eines innern und Aufsicht eines äußern Theiles der Taufkapelle in Florenz.

Die ersten Christen wurden in Städten, Seen ꝛc. getauft. Aber nachdem das Christenthum sich immer mehr und mehr verbreitete und mächtige Beschützer fand, errichteten sie besondere, reich ausgeschmückte Gebäude (Baptisterien) die theils isolirt, theils in den Kirchen selbst erbaut wurden. Unter den ersteren zeichnen sich jene von Florenz und Pisa ganz besonders aus.

Das älteste Baptisterium das noch existirt, soll jenes in der Kirche St. Giovanni in Laterano zu Rom sein. Dasselbe bildet ein Achteck, gleich den früheren Taufsteinen. Man steigt auf 4 Stufen hinab, und in der Mitte ist eine schöne Urne

[illegible]Köln. „Organ" vorgelegten Zeu-[illegible]chen von unserm [illegible]r mit vorgelegten [illegible]wissen, was die [illegible]ausgerichtet haben [illegible]n" aufhielt, jetzt [illegible] Das Nützlichen [illegible]kennt, aber jetzt [illegible]nn, daß die Pro-[illegible]ium Besten voll [illegible]ingen, Memoiren, [illegible] und Aufschuß zu [illegible]ehlein bekannt ist, [illegible]rhalt gerührt und [illegible]den Regierungen [illegible]tig verstrichen ist, [illegible]ehr vom Wissen, [illegible]Vorsichtigkeit ist [illegible]gute Münze anzu-

[illegible]00 d. O.) ver-[illegible]elsblade" nicht [illegible], uns in dieser [illegible]mir unmöglich [illegible]en Blattes wir [illegible]r es: Die Han-[illegible]höriges länglst im [illegible]ehr zu verhan-[illegible]ch ganz anders, [illegible]u merken, aus [illegible]fernere Be-[illegible]Punkte versprochen, in Nr.

Digitized by Google

befürchten läßt. Die Regierung hat schon Korn aufkaufen lassen; alle Lebensmittel sind bedeutend gestiegen; fremder Weizen z. B. von 72 auf 80 bis 84 P. per Aredd.

Stettin, 17. August 1838.

Getreide. Regenwetter bleibt hier noch immer vorherrschend, und wenn auch starker Wind das Eindringen der Feldfrüchte eher befördert hat, erhalten sich unsere Preise aller Getreidearten doch in einer steigenden Richtung. Das Wenige, was von Weizen noch vorhanden ist, wird aber mals merklich höher gehalten, und zwar gelber Uebermärker, weißer Schles. und bunter Poln. in loco auf 85 Thlr., eine schwimmende Partie schöner weißer Poln. auf 90 Thlr. Für neuen Weizen aus hiesiger Umgegend wird, nach Proben, die sehr gesucht und auch sonst nicht häufig sind, 82 bis 84 Thlr. auf Lieferung gefordert. — Roggen in loco auch auf kurze Lieferung hat sich in diesen Tagen wieder merklich höher gestellt und ist trotz dem rasch verkauft worden, loco guter Poln. oder Schles. zu 44 bis 44½ Thlr. und eine schwimmende Ladung Schles. 45 Thlr. Heute Morgen 45 Thlr. loco gehalten und 47 bis 48 Thlr. gefordert. Auf Lieferung im Sept./Okt ist zu 31 Thlr., im Frühjahr zu 32½ bis 33 Thlr. bei 82 Pfd. per Schfl. Gewicht zuletzt geschlossen, jetzt höher gehalten. Von Gerste ist sehr wenig vorhanden, doch gute Waare, zu 25 Thlr. käuflich, da Verschiffungen nach Norwegen aufgehört haben. Auf Lieferung im Sept./Okt. neue Oderbruch mit 25 Thlr. bezahlt, jetzt 26 Thlr. und darüber verlangt. Für schweren Pomm. Hafer 21 Thlr. zuletzt bezahlt, jetzt 24 Thlr., für geringere Waare 20 Thlr. und darüber verlangt. Auf Lieferung im Frühjahr ist Spekl. Waare, jedoch ohne Benennung der Gattung, zu 20 Thlr. noch zu haben. Erbsen auch höher gehalten, jedoch noch nicht so bezahlt.

Guter trockener Winterrübsen wird, bei einzelnen kleinen Partien 80½ b. 81 Thlr. bezahlt, bei größern und vom Boden 2 b. 3 Thlr. mehr gefordert. Von Winterrapps kommt Manches feucht und schadhaft vor, gute trockene Waare in loco oder bald zu liefern, wird auf 84 bis 85 Thlr. gehalten und ist zu 83 Thlr. zuletzt gekauft worden. Guter Sommer-Rapps wird

Pommsamen 70 Thlr
Von vorjähr. Kleesaat
10 Thlr. für bedgl. voll
Spiritus 19 — 1
verkauft.

Rüböl in loco ist gehalten, per Sept./Okt 9 Thlr. gehalten. Leinöl haben. Für Südfrei Lieferung 10 bis 10¼ ; aber Abgeber fehlen.

24½ Thlr. bezahlt und disponible Vorrath mehr das zwei von Gallipoli unglückt seien, eine gut 15 Thlr., Gallipoli 15 höher gehalten.

Baumwolle. Cams Haringe, Berg Norway, Fettheringe u Posten 11½ b. ¼ Thlr Von neuen Holländ. fr

Zink zu 5 Thlr.

Das heutige Amtsb entnehmen:

Getreide. Wenn wir eine ziemlich gute F aber mit großen vollen ter besser; von Oesaat i stehen gut.

Der Holzhandel Kiefern zu Eisenbahnen i bezahlt; auch wird in für die Eisenbahnen zu hatte auch lebhaften Zug bei Osterfeld viel angefo war unbedeutend, und i unverändert. Von Bau — Zu Mehelm hat t Schnellschiffbrücke von Lpz., um der niedern S Rübenzuckerfabrik gend Arbeit und Verdi

Geld- und Wech

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Breslau	
Antwerpen	

Friedrichsd'or 5 Thl
Napoleonsd'or 5 „

Expedition in der

Anzeigen.

133. **Offene Stelle.**

Zur Leitung des technischen Betriebes eines bedeutenden Puddling- und Walzwerkes in der Provinz Westphalen wird ein in dieser Branche durchaus ganz erfahrener, tüchtiger Mann, unter vortheilhaften Bedingungen gesucht.

Es kann nur auf einen solchen reflektirt werden, welcher die genügendsten Beweise über seine Fähigkeiten und Moralität beizubringen vermag.

Ausführliche Anträge unter A. B. erbittet man sich portofrei an die „Redaktion dieses Blattes", welche dieselbe prompt an den Suchenden befördern wird.

130 LA COLLECTION DES STATUTS

de toutes les sociétés anonymes de la Belgique etc.

Unter diesem Titel ist in Brüssel ein Werk unter der Presse, welches, als eine Erscheinung von besonders auffallendem und zeitgemäßem Interesse, der Beachtung eines Jeden empfohlen zu werden verdient, der in irgend einer Weise, praktisch oder theoretisch an den großen Fortschritten des industriellen Lebens, und an der mächtigen Entwickelung des Associationsgeistes Theil nimmt; nämlich **die vollständige Sammlung der Statuten aller anonymen Gesellschaften in Belgien**, welche, die verschiedenartigsten Gegenstände (Banken, Assekuranzen, Eisenbahnen, Steinkohlengruben, Hochöfen, Maschinenfabriken, Streck- und Walzwerke, Buchdruckereien, Schiffahrt, Hypotheken, ꝛc. ꝛc.) umfassend, zum Behufen der Betheiligten und der Gesammtheit Mittheilungen in Bewegung setzen; nebst einem Verzeichniß aller öffentlichen Fonds, die an den verschiedenen Börsen Europas notirt werden.

134

Verbesserung an den Scott'schen Bodensaugcollectoren für Dampfkessel,

von W. Armstrong,

Civilingenieur in Manchester.

Es sind schon so viele Mittel zur Verhütung der Inkrustationen der Dampfkessel in Vorschlag gebracht worden, ohne daß man deshalb auf den Punkt gekommen ist, wobei die Kesselwände, frei von dem Kesselstein bleiben, welcher so nachtheilig auf die Stärke und Dauer derselben einwirkt. Man suchte diesen Zweck auf verschiedene Weise zu erreichen. Bald waren es Zusätze, welche man zu dem im Kessel enthaltenen Wasser machte, um den Niederschlag schwebend zu erhalten und später mit dem Inhalt auslaufen zu lassen; bald waren es mechanische Vorrichtungen um denselben zu sammeln und als Schlamm aus dem Kessel zu entfernen. In den letztern gehört denn auch eine Vorrichtung welche Perkins construirte und bereits im Jahr 1829 in Anwendung gebracht worden war. Der obere Theil seines Collectors hatte eine trichterförmige Gestalt, welcher mit dem untern wasserdichten Behälter verbunden war, aus welchem eine Röhre aus dem Kessel hinausführte, die mit einer Klappe verschlossen, so oft es nöthig war zur Beseitigung des Bodensatzes, geöffnet werden konnte.

Diese Vorrichtung stützte sich auf das Prinzip, welches das Patent von Maudsley & Field vom Jahr 1824, so wie jenes von Scott vom Jahr 1822 enthielt. Ihre Hauptanwendung war auf die Dampfbootkessel berechnet. Der Apparat bewährte sich, insofern man dieß von einem neu eingeführten Apparate sagen kann, auf dem Dampfboote Shamrock; er sammelte die Salzrückstände und man konnte dieselben dadurch, daß man den Dampf darauf einwirken ließ, vermittelst einer Röhre an der Seitenwand des Fahrzeuges ausblasen.

Eine Modification der Scott'schen Collectoren in Verbindung mit einem Agitator, welcher durch eine kleine Spindel, welche durch eine Stopfbüchse aus dem Kessel tritt, in Bewegung gesetzt wird, entspricht sehr gut dem beabsichtigten Zweck wenn sogar Kartoffeln oder irgend ein anderes Mittel dem Füllwasser des Kessels zugesetzt worden sind. Die Oeffnungen welche in den Sammelgefäßen dieses Apparats angebracht sind, fangen den sich bildenden Bodensatz auf, und man kann solchen jeden Augenblick entleeren, ohne daß die Thätigkeit der Maschine unterbrochen wird. Die gewöhnliche Entleerung geschieht zwei

---

von einem ins Grünliche spielenden Basalt (Porphyr?). Der ganze Fußboden ist mit Marmor ausgelegt und ringsherum läuft eine Ballustrade. Das Innere ist durch 3 über einander stehende Ordnungen unterstützt. Die erste hat 8 Säulen von einem herrlichen Porphyr, aber von verschiedenem Durchmesser. Acht große Architravstücke dienen als Unterbau für 8 kleinere Säulen von weißem Marmor auf welchen ein plumpes Kranzgesimse ruht. Hierauf stehen Cipollasäulen welche die Kuppel tragen. Dieses ist ein Zusammenstellung von reichen aber unzusammenhängenden Theilen, und wurde aus Ueberresten altrömischer Monumente erbaut.

Das Baptisterium von Florenz, ebenfalls ein Achteck welches die 4 ersten Zeichnungen darstellen, ist im Innern durch 16 Säulen und 16 Pfeiler von röthlichem Granit geziert. Hierauf ruht ein reich durchbrochenes Gesimse auf welchem sich auf jeder Seite 4 Pfeiler erheben, auf deren Gesimse die Kuppel ruht. Zwischen diesen Pfeilern sind immer 2 kleine, auf Säulen ruhende Bogen, hinter welchen die mit Fresko-Gemälden verzierte Gallerie wegläuft. Die Brüstung ist unter jedem Bogen mit dem Brustbilde eines Kirchenvaters, so wie die ganze Kuppel mit Bildern aus der biblischen Geschichte in Mosaik durch Andreas Tafi, Schüler des Cimabue, geschmückt. Das Gebäude hat 85 Fuß im Durchmesser und sein Aeußeres ist von weißem und grünlichem Marmor im Style der Renaissance gebaut. Die drei Thüren sind von getriebener Arbeit. Die vorzüglichste ist von Ghiberti, von welcher Michael Angelo sagt, sie verdiene die Pforte des Paradieses zu sein.

Die fünfte Zeichnung giebt die Ansicht eines Impluviums eines Hauses in Pompeji.

Die sechste stellt den bischöflichen Stuhl in der Kirche des H. Januarius zu Pisa vor.

Siebente Zeichnung. Ansicht des Kloster-Hofes im Monte-Cassino zu Arezzo.

Achte Zeichnung. Mosaiktafeln aus verschiedenen Kirchen in Rom.

Neunte Zeichnung. Durchschnitt eines Theiles der Basilika (Gerichtshofes zu Pompeji).

Zehnte und eilfte Zeichnung. Deckengemälde in römischen Häusern.

Zwölfte Tafel. Holz-Mosaik in der Kirche zu Assisi.

Sämmtliche Zeichnungen sind sehr fleißig und zierlich ausgeführt. (Forts. folgt.)

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verordnungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 84.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 103. Köln, Dienstag den 28. August. 1838.

Die Europäische Handels-Politik.

(Eingesendet.)

Motto: Ein Staat — für sich allein — ist dieselbe Null im Universum, wie — abgesondert — der einzelne Mensch im gesellschaftlichen Verband.

Das Handelssystem der Europäischen Staaten ist das der gegenseitigen Abschließung; der Verkehr wird durch Zollschranken gehemmt, welche, ein Ueberbleibsel roher Anmaßung aus frühern Zeiten, neben der leidigen Selbstsucht und Uneinigkeit, den Grundsätzen einer Staatspolitik ihre [illegible] Gegenstand [illegible] Handlungs-Industrie die Ergreifung energischer und umfassender Maßregeln [illegible] hindern, denn es [illegible] rn Wohlstandes alle Schranken [illegible] roduktion gegenmäßigen Leistung [illegible] ie ein auch nur [illegible] es unmöglich [illegible] leitung und Um- [illegible] de ohne nachtheilig [illegible] ebenden zu be- [illegible] ve, der zunehmen- [illegible] schaftlichen Ver- [illegible] leem freie Bewe-

[illegible] scheint, der lasse [illegible] ves nicht nützen, [illegible] ultieneleben! — [illegible] r Meine Stimme [illegible] verhallen, doch [illegible] te, was den [illegible] lnglücks damals [illegible] vereinigtem und [illegible] ze der erleuchtete [illegible] erfallen, welches [illegible] tsinteressen allein [illegible] ich verfolgen und [illegible] nendsten Aufgabe [illegible] ralsickern!

[illegible] [illegible] [illegible] [

befürchten läßt. Die Regierung hat schon Korn aufkaufen lassen; alle Lebensmittel sind bedeutend gestiegen; fremder Weizen z. B. von 72 auf 80 bis 84 P. per Metze.

Stettin, 17. August 1839.

Getreide. Regenwetter bleibt hier noch immer vorherrschend, und wenn auch starker Wind das Einbringen der Früchtchte eher befördert hat, erhalten sich unsere Preise aller Getreidearten doch in einer steigenden Richtung. Das Wenige, was von Weizen noch vorhanden ist, wird abermals merklich höher gehalten, und zwar gelber literweißer, weißer Schles. und bunter Polln. in loco auf 85 Thlr., einer schwimmende Partie schöner weißer Polln. auf 90 Thlr. Für neuen Weizen aus hiesiger Umgegend wird, nach Probe, die sehr feucht und auch sonst nicht hübsch sind, 62 bis 64 Thlr. auf Lieferung gefordert. — Roggen in loco und auf kurze Lieferung hat sich in diesen Tagen wieder merklich höher gestellt und ist heute dem rasch verkauft worden, loco guter Polln. oder Schles. zu 44 bis 44½ Thlr. und eine schwimmende Ladung Schles. 45 Thlr. Heute Morgen 45 Thlr. loco geboten und 47 bis 48 Thlr. gefordert. Auf Lieferung im Sept./Oct. ist in 37 Thlr., im Frühjahr zu 38½ bis 39 Thlr. bei 82 Pfd. per Schfl. Gewicht zuletzt geschlossen, jetzt höher gehaltrn. Von Gerste loco sehr wenig vorhanden, doch gute Borpomm. zu 35 Thlr. kaufläch, da Verschiffungen nach Norwegen aufgehört haben. Auf Lieferung im Sept./Oct. neue Oderbruch mit 25 Thlr. bezahlt, jetzt 30 Thlr. und darüber verlangt. Für schweren Pomm. Hafer 21 Thlr. zuletzt bezahlt, jetzt 24 Thlr., für geringere Waare 20 Thlr. und darüber verlangt. Auf Lieferung im Frühjahr ist Sopd. Waare, jedoch ohne Benennung der Gattung, zu 20 Thlr. und zu haben. Erbsen auch höher gehalten, jedoch noch nicht so bezahlt.

Guter trockener Winterrübsen wird, bei einzelnen kleinen Partien 80½ d. 81 Thlr. bezahlt, der größere und vom Boden 2 d. 3 Thlr. mehr gefordert. Von Winterraps ist kommt Mauches feuchte und schadhafte vor, gute trockene Waare in loco aber bald zu liefern, wird auf 84 bis 85 Thlr. gehalten und ist zu 83 Thlr. zuletzt gekauft worden. Guter Sommer-Raps wird

Mohnsamen 16
Von vorjähr. Klr
10 Thlr. für desgl.

Spiritus ist verkauft.

Rüböl in loco gehalten, per Sept. Thlr. gehalten. L haben. Für Süd Lieferung 10 bis 1 aber Abgeber fehlte 24½ Thlr. bezahlt disponible Vorrath daß zwei von Gall unglückt seien, eine 15 Thlr., Gottipol höher gehalten. P

Bindöl, L
Härinye, L
Norweg. Fettharing bezahlt 11½ d. ½
Von neuen Holländ
Zink zu 5 Th

Das heutige A entnehmen:

Getreide. S wie eine ziemlich gi aber mit großen pol fer besser; am Oels stehen gut.

Der Holzhan Kiefern zu Eisenbah bezahlt; auch ward für die Eisenbahnen hatte auch irrthüstlen bei Osterode viet zu war unbedeutend, m unverändert. Von

— Zu Meteln de Schwefelsäurewerei setzt, um der niedrt Rübenzuckerfa der gend Arbeit und Be

Geld- und Wec

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Breslau	
Antwerpen	

Friedrichsd'or 5 Th
Napoleonsd'or 5

Expedition in der

Anzeigen.

133. Offene Stelle.

Zur Leitung des technischen Betriebes eines bedeutenden Puddling- und Walzwerkes in der Provinz Westphalen wird ein in dieser Branche durchaus ganz erfahrener, tüchtiger Mann, unter vortheilhaften Bedingungen gesucht.

Es kann nur auf einen solchen reflektirt werden, welcher die genügendsten Beweise über seine Fähigkeiten und Moralität beizubringen vermag.

Ausführliche Anträge unter **A. B.** erbittet man sich portofrei an die „Redaktion dieses Blattes", welche dieselbe prompt an den Suchenden befördern wird.

130 LA COLLECTION DES STATUTS

de toutes les societés anonymes de la Belgique etc.

Unter diesem Titel ist in Brüssel ein Werk unter der Presse, welches, als eine Erscheinung von besonders umfassendem und zeitgemäßem Interesse, der Beachtung eines Jeden empfohlen zu werden verdient, der in irgend einer Weise, praktisch oder theoretisch an den großen Fortschritten des industriellen Lebens, und an der mächtigen Entwickelung des Assoziationsgeistes Theil nimmt; nämlich **die vollständige Sammlung der Statuten aller anonymen Gesellschaften in Brügien**, welche, die verschiedenartigsten Gegenstände (Banken, Assekuranzen, Eisenbahnen, Steinkohlengruben, Dochöfen, Maschinenfabrikation, Streck- und Blechwerke, Baudwollenfabriken, Schiffahrt, Hypotheken, &c. &c.) umfassend, zum Besitzen der Betheiligten und der Gesammtheit Mitlaufen in Bewegung setzen; nebst einem Verzeichniß aller öffentlichen Fonds, die an den verschiedenen Börsen Europas notirt werden.

den können. Ueberdieß ist das Quecksilber ein sehr gangbarer Handelsartikel und der Preis wird durch den größeren Verbrauch gewiß nicht geringer als mit höchstens 1% Sconto zu bedingen sein. Wird demnach eine Rechnung aufgestellt, so möchte solche folgende Resultate liefern:

zu 8000 Pfd. Wasser wurden erfordert

160 „	Sublimat zu 1½ Thlr.	240 Thlr.
Arbeitslohn		10 „
8000 Pfd. Solution		250 Thlr.
	pr. Pfd.	11¼ Pf.

Wenn nun die Dresdener Elle wriches Holz im Durchschnitt 3 Pfd. Flüssigkeit aufnimmt, so würde das Kyanisiren kosten pr. Fß. 2 Sgr 10 Pf.; beim harten Holz käme man mit der Hälfte also auf 17 Pf. für die laufende Elle aus.

Wenden wir diese Resultate auf die Langschwellen der Eisenbahnen an, so würden solche für eine deutsche Meile zu 16,000 Ellen kosten:

von weichem Holz (2 Schwellen)	3000	Thlr.
von hartem Holz	1500	„

Diese Summen übersteigen wohl jedenfalls alle früher gehegten Erwartungen; so doch sie übrigens aber auch sind, so wenig besteht die Gefahr, daß, ohnerachtet aller angewandten Sorgfalt man nicht sicher von dem Erfolge ist, da die Beschaffenheit und die Ungleichheiten der verschiedenen Hölzer alle Berechnungen zu Schanden machen, und daß wirklich die Annahme von 3 Pfd. für die laufende Elle noch nicht ausreichen möchte.

Um zu erfahren wie tief die Auflösung des Quecksilbersalzes in die Hölzer eingedrungen, tränkte Erdmann die Querschnitte mit Schwefelwasserstoffammoniak. Die Stellen, in welche der Sublimat eingedrungen war, färbten sich hierbei mehr oder weniger tief schwarz, während die übrige Holzmasse ihre Farbe behielt. Durch dieses Verfahren ließe sich demnach nachweisen, wie tiefe die Wirkung des Quecksilbersalzes sich erstrecke. Die harten Hölzer zeigten nur einen 2 bis 3 Linien breiten schwarzen Rand. Das Innere war ganz unberührt geblieben, und nur wo das Holz feine Risse hatte, erstreckte sich die Wirkung etwas tiefer. Bei den weichen Hölzern war der Rand etwas breiter, und hier und da erschienen Strahlen, mit der breiteren Basis vom Rande ausgehend und nach dem Kerne des Holzes zu verlaufend. Indessen war auch dieß nur bei einigen Stücken der Fall, die meistes hatten bloß einen schwarzen Rand. Hieraus folgt, daß zwar das Wasser der Auflösung tiefer in das Holz eingedrungen war, das Quecksilbersalz aber auf die äußeren Schichten desselben sich abgesetzt hatte.

Diese Versuche beweisen, wie vielen Wechselfällen das Kyanisiren des Holzes unterliegt und daß von den vielen Schwierigkeiten dieser Methode in den tausendfältig ohne Prüfung wiederholten Vorschriften und Anpreisungen derselben nirgends die Rede ist. Durch öftere Wiederholung des Tränkens der Hölzer ist es wohl möglich das Eindringen der Flüssigkeit zu begünstigen, allein es ist klar, daß dadurch die Kosten noch gesteigert werden müssen. Zu diesen Rücksichten, treten aber noch andere, in einem höhern Grade beachtenswerthe hinzu. Das Quecksilbersalz (Sublimat) ist eins der heftigsten Gifte. Seine Wirkung auf den thierischen Organismus ist im höchsten Grade zerstörend; daher sein Name: ätzender (fressender) Sublimat (Mercurius sublimatus corrosivus).

Einige Gran sind schon hinreichend ein Menschenleben in Gefahr zu bringen. Wenn nun aber die Anwendung desselben unbedingt gestatten würde, wenn das Schiffsholz, das Segel- und Tauwerk ꝛc. damit getränkt würde, — wenn zu den Auflösungen welche hierzu erfordert werden, ganze Zentner des Salzes verwendet werden sollen, so kann man kühn fragen, wo bleibt die Sicherheit gegen Vergiftungsfälle, zufällig oder absichtlich? — Der geringste Staub, welcher sich bei der Behandlung des Salzes erhebt, reizt die Schleimhaut der Nase und der Mundhöhle auf eine höchst empfindliche Weise, und zudem fragt es sich noch, ob das damit getränkte Holz im Innern längere Zeit unverändert bleibt. Eine fäulnißwidrige Eigenschaft besitzt ebenfalls das Arsenik, allein man fürchtet dessen Anwendung wegen der Gefährlichkeit, und doch steht demselben der Sublimat in seiner Wirkung keineswegs nach. (F. f.)

Bücher zur Bibliothek.

Hartmann, Encyklopädisches Handb. des Maschinen- und Fabrikenwesens ꝛc. 2. Theiles 1. Abtheil. mit 41 Lithogr. Tafeln.

Marbach, populäres physikalisches Lexikon oder Handwörterbuch der gesammten Naturlehre in 5 Bänden.

Expedition in der Buchhandl. vond. L. Fohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Pierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Beschandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/3thlr. in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, sährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 103. Köln, Dienstag den 28. August. 1838.

Die Europäische Handels-Politik.

(Eingesendet.)

Motto: Ein Staat — für sich allein — ist bestrebt Null im Universum, wir — abgetrennt — der einzelne Mensch im gesellschaftlichen Verband.

Das Handelssystem der Europäischen Staaten ist das der gegenseitigen Abschließung; der Verkehr wird durch Zollschranken gehemmt, welche, ein Uebelstand! oder Annahme aus frühern Zeiten, neben der leidigen Selbstsucht und Uneinigkeit, den Grundsätzen einer Staatspolitik der Fortdauer verdankt, die den kleinern, augenblicklichen, direkten Gewinn dem aus dem Antheil an einem großen Weltmarkt fließenden größern, bleibenden, indirekten Nutzen entgegen setzt. Europa, dieser Welttheil, welcher unter allen übrigen den höchsten Standpunkt menschlicher Kultur einnimmt, zerfällt in fast eben so viele verschiedene Zollsysteme, als es Staaten zählt, und die Traktate, welche, als Stellvertreter der sich von selbst ergebenden natürlichen Verhältnisse des gegenseitigen Verkehrs, zwischen den Regierungen der verschiedenen Nationen geschlossen werden, bestehen in einer auf einseitiges Interesse gegründeten diplomatischen Komplikation zweideutiger Zugeständnisse. Unwiderlegbar aber ist es, daß nur Freiheit allein dem Handel volle Entwickelung seiner Kräfte möglich macht und jede Beschränkung jener auf diese verderblichen Einfluß übt; wenn die finanziellen Verhältnisse der Europäischen Staaten die gänzliche Aufhebung der Zölle nicht zulassen, so ist es auf der andern Seite gewiß, daß ohne eine, auf jede mäßige Grundsätze der Belastung bedingte, umfassende innere Verkehrsfreiheit, ohne die Aufhebung alle gesicherte Verbindungen nach Außen, der Europäische Handel nie diejenige Höhe erreichen wird, in der er über die eine, wie die andere Nation durchgreifenden Wohlstand zu verbreiten vermag.

Nicht nur ist gegenwärtig der Schmuggel häufig — ja fast allgemein — den Grundsätzen aufstellen, „man müsse durch Erfindung fremder Erfindungsnisse mit eigenen (wenn auch minder vollkommenen), das Geld im Lande zu behalten suchen, sondern auch ein Lieblingsprinzip unserer heutigen Staatsmänner ist es geworden, darauf hinzuwirken, daß auf diese Art ein Land von dem andern um abhängig gemacht werde; dieser Wahn rührt zu dem Zeitgeist, die Manufaktur-Industrie auf Kosten der Handelsthätigkeit durch künstliche Mittel zu heben, während es doch klar am Tage liegt, daß der Handel dazu berufen ist, der Produktion Absatzpunkt, Richtungsweis und Richtung anzuweisen. Betrachtet man die radikalen Bestrebungen von allen Seiten, durch diese widernatürliche Steigerung der Produktion den materiellen Interessen der Völker zu schmeicheln, neben ihrer übermäßigen Belastung, so dringt sich die Befürchtung auf, daß diese künstlichen Erregung, dieser unpassen Aufregung der Volkskräfte früher oder später eine Abspannung, wo nicht gänzliche Ermattung folgen, daß eine allgemeine Entwerthung der Produkte eintreten werde, welche die in der heutigen Ordnung der Dinge Allen vorangestellten materiellen Interessen im Innersten verletzend, die Grundfesten der Gesellschaft tief erschüttern, die Kultur auf allen ihren Wegen gewaltsam zurückdrängen müßte. Es fällt in jenen Ansichten offenbar eine falsche Auffassung des Grundbegriffs in's Auge, indem, um sich richtig auszudrücken, gesagt werden sollte, „man müsse das Bedürfniß an ausländischen Produkten durch den Austausch inländischer Erzeugnisse zu decken, wo möglich, zu verbieten suchen“ mag auch nur Ersteres der Fall sein, so ist der Arbeitsverdienst für Hervorbringung und Zurichtung der Verarbeitung der ausgetauschten Produkte gewonnen, tritt aber Letzteres ein, so weist die Handelsbilanz in dem Ueberschuß des Werths der Ausfuhr gegen den der Einfuhr appellirten Gewinn nach, nämlich Arbeitsverdienst und Handelsgewinn.

Man glaubt in der Vervielfältigung und namentlich in der Vervollkommnung der Verbindungsmittel durch Herstellung von Eisenbahnen einen Ausweg zur Ausgleichung der durch jenes System hervorgerufenen Uebelstände zu finden, doch die damit verknüpften schweren Opfer werden umsonst gebracht, denn wie kann der — einen in den jetzigen Verhältnissen fast unerschwinglichen Aufwand von Kapital erfordernde — künstliche Kommunikationsweg den Zweck mit günstigem Erfolge da erfüllen, wo der Verkehr mit dem — natürlich kostenlosen — Fuhrwerken, der Kunststraße unmöglichen Beschränkungen unterliegt!

Als ein schädlicher Wurm nagt ferner an der Blüthe des Europäischen Handels das Finanzsystem im Kredit- und Geldwesen, er gesteht dessen Moralität an und untergräbt sein Fundament. Anstatt, daß der Staat seinen Kredit in dem Wohlstand seiner Bürger, in der zweckmäßigen Benutzung der ihm zur Entwickelung des Letztern zu Gebot stehenden Hülfsmittel, in der kräftigen Handhabung und Aufübung des Rechts im Innern und nach Außen, in der Einfachheit und Ordnung des Staatshaushaltes begründet und das allgemeine Zutrauchmittel in unumterbrochener Zirkulation tausendfachen Nutzen schaffen läßt, leitet er die Pulsader des Handels- und bürgerlichen Lebens in seine Kassen und bietet an der Stelle des Metallgeldes ein künstliches — alle Mängel der Unsicherheit an sich tragendes — Surrogat, das Papiergeld, ein, allein auf die Gunst der Verhältnisse sich stützendes Dokument, den Staatsschuldschein; anstatt die Ausmünzung des Metalles auf ein Grundprinzip zu basiren, das jenige der dem innern Gehalt entsprechenden äußern Werthbestimmung, mit Gestattung keines größern, als zur Deckung der Prägekosten erforderlichen Remediums, ist solche der Willkür anheimgegeben und das Anrecht des Landesherrn wird als Deckmantel schwerer Finanzoperationen mißbraucht; die unausbleibliche Folge jener Uebelstände aber ist, daß der Handel zum Lotteriespiel, der unternehmende Kaufmann zum Schwindler, der Kredit zur Schelmenkappe und die Nation bei irgend einem außerordentlichen Ereignisse zu einer Gesellschaft von Bettlern wird.

Mehr als je fordern jetzt die stets wachsenden Fortschritte der Produktions-Industrie die Ergreifung energischer und umfassender Maßregeln zur Ersparung neuer Absatzwege und Gewinn der vorhandenen, denn es ist nicht abzusehen, wie sich die Entwickelung der innern Wohlstandes der Nationen mit der allgemeinen Uebervölkerung, dem — alle Schranken überbietenden äußern Wohlleben, der Zunahme der Produktion gegenüber der Abnahme der Konsumption; und der unverhältnißmäßigen Leistung für Staatszwecke in ein richtiges Verhältniß setzen, wie sie ein auch nur einigermaßen verhältnißmäßiges Resultat liefern soll. Wenn es unmöglich ist, die Ungleichheit des Besitzes ohne gewaltsame Verletzung, und Umwälzung aller Rechtsverhältnisse zu heben und die Aufgabe ohne nachtheilige Rückwirkung auf die Entwickelung der Staatskräfte bedeutend zu beschränken, so tritt um so stärker die Möglichkeit hervor, der zunehmenden Verarmung der Mittel- und untern Klasse des gesellschaftlichen Verbandes durch Gewährung von Arbeit zu steuern, was allein freie Bewegung der Handelsthätigkeit zu bewirken vermag.

Wenn diese Darstellung der Verhältnisse zu dürfen erscheint, der lasse sich von der glänzenden Außenseite des allgemeinen Verkehrs nicht blenden, er drunge tiefer und blicke ins Innere — in das Familienleben! — er höre die wahrhafte Rede des Bürgers und Landmanns, wie ihm Allen wird, gleich so mancher andern Mahnung, unbeachtet verhallen, doch möchte es zu bedauern sein, daß eine Zeit kommen könnte, wo man den Wunsch in sich trägt, zur Abwendung des eingetretenen Unglücks damals wenigstens Allem aufgeboten zu haben, wo Ablehr vereinigten und aufrichtigen Zusammenwirken noch möglich war; möge der erleuchtete Blick der Europäischen Herrscher das angedeutete Ziel erfassen, welches ihnen in den Kurzbewegten Wogen der materiellen Volksinteressen allein festen Anhaltspunkt gewähren kann, indem sie es beharrlich verfolgen und so die gewisse Lösung ihrer schwierigsten, aber auch lohnendsten Aufgabe herbeiführen, derjenigen, ihre Völker dauernd zu beglücken!

Handelsvertrag zwischen Preußen und Holland.

(Fortsetzung.)

Das „Handelsblad“ fährt fort: „Es ist wahr, das Köln. „Organ“ warnt vor gegen Uebereilung, und scheint durch die uns vorgelegten Fragen diese Aengstlichkeit rechtfertigen zu wollen; aber abgesehen von unserm guten Willen zu einer gegenseiten Beantwortung aller uns vorgelegten rechten Fragen, müssen wir bekennen, daß wir nicht wissen, was die beiderseitige Handels-Diplomatie doch eigentlich bisher ausgerichtet haben sollte, wenn alle die Fragen, welche das Köln. „Organ“ aufstellt, jetzt noch erst zur Diskussion gebracht werden müßten. — Das Aufsuchen lang verschollener Akten, so lange man den Gegenstand nicht kennt, aber jetzt noch vor Uebereilung zu warnen, da man unterstellen kann, daß die Preiseulisten der Minister und Handelskommissarien schon zum Bersten voll sind von den aus allen Gegenden eingelieferten Abhandlungen, Memoiren, Verordnungen und Korrespondenzen, jetzt noch Vorsicht und Aufsicht zu predigen, da man mit allem Fug und Wider sichen haarklein bekannt ist, da alle die Bestimmungen unserer Zolltarife schon wiederholt gerügt und erwogen sind, und da der Termin, den die kontrahirenden Regierungen sich zur Vorbereitung anberaumt hatten, schon völlig verstrichen ist, so daß jetzt die zu fassenden Beschlüsse durchaus nicht mehr vom Wissen, sondern nur vom Wollen abhängig sind; — eine solche Beschäftigkeit ist wahrlich etwas gar zu weit getrieben, um sie für gute Münze anzunehmen.“ —

Wir haben weiter oben (s. Note in Nr. 100 d. Bl.) versprochen, an der Aufrichtigkeit des „Handelsblads“ nicht ferner zu zweifeln; müssen dasselbe aber bitten, uns in dieser Beziehung aus der Verlegenheit zu ziehen, da mir unmöglich wissen können, welche Meinung des genannten Blattes wir als die gültige zu betrachten haben. Hier heißt es: Die Handels-Diplomatie muß über Alles zur Sache Gehörige längst im Klaren sein, — wir haben darüber nichts mehr zu verhandeln ꝛc. Vor wenigen Wochen lautete es noch ganz anders, am 25. Juli brachte dasselbe Blatt, und wohl zu merken, aus derselben Feder, einen Aufsatz, worin die fernere Beleuchtung der wichtigsten hierher gehörigen Punkte versprochen ward, so daß wir uns dadurch veranlaßt fanden, in Nr.

Digitized by Google

90 d. O. den Wunsch auszusprechen: „der geehrte Verf. möge seine Ansichten klar, bündig und ohne Rückhalt darlegen.“ c. Er ist uns die versprochene Fortsetzung jenes Artikels schuldig geblieben, und dabei ist nicht zu übersehen, daß damals der obenerwähnte, von den Regierungen gestellte Termin auch schon abgelaufen war, und daß unser Aufsatz, gegen welchen der Verf. jetzt zu Felde zieht, schon 11 Tage früher erschienen war, als das nicht erfüllte Versprechen im Handelsblad v. 25. Juli. Was hat denn plötzlich diese Meinungsänderung des geehrten Verfassers zu Wege gebracht, und welche Meinung sollen wir als die gültige betrachten, die vom 25. Juli, oder die vom 16. August? — So viel ist klar, daß gegenwärtig dem Handelsblad große Eile wünschenswerth scheint; vermuthlich stehen die Aussichten so, daß man bei längerm Zögern weniger günstig davon zu kommen denkt; — Beigiens bat bekanntlich auch neuerdings Schritte der Annäherung gethan, und nicht anders auf diplomatischem Wege, auch die Handelskammer von Antwerpen hat sich bewogen gefunden, den Rheinischen Handelskammern freundlich die Hand zu bieten, um die kommerziellen Beziehungen zwischen beiden Ländern neu zu beleben ꝛc. Da ist freilich für Holland keine Zeit mehr zu verlieren, — die Deutschen möchten noch klüger werden, als sie es leider bereits geworden sind. Unsere Warnung vor Uebereilung muß daher jetzt wo möglich lächerlich gemacht und verdreht werden. Denn was haben wir denn bisher Besseres gesagt? In Nr. 85 d. Org. heißt es: „daß es unter seinen Umständen weise sein könne, neue, und die bestehenden Verhältnisse neu gestaltende Regeln und Verfügungen festzustellen, bevor man gründlich überzeugt ist, daß der Erfolg nicht in Kurzem eine abermalige Aenderung wünschenswerth machen wird, — daß man sich also wohl vor Uebereilung zu hüten habe.“ — Sollte wohl irgend ein Deutscher Kaufmann den Rath in Wahrheit für unverständig halten können, — zumal wenn wir am Schluß hinzufügten, „daß zu rechter Zeit beschlossen werden möge, was das Gesammt-Interesse für die Dauer erheischt?“ — Das „Handelsblad“ hält den Rath für so unverständig, daß es denselben nicht einmal für gute Münze annehmen kann; — die Münze der Gesammt-Interessen hat also wohl in Holland keinen guten Klang, denn das Handelsblad sagt, daß seine Ansichten in Holland allgemein sind. — Nun der Schluß:

„Wir müssen sie (die Verschlagenheit), wenn auch ungern, wohl als einen Beweis ansehen, daß das Köln. Organ in der That wenig Hang zur Annäherung hat und auf alle Weise geneigt ist, unsere Niederländischen Kommissarien unverrichteter Sache nach Hause zurückkehren zu lassen, oder, nach Entgegenstellung junger übermüthiger (Bietungs-) Forderungen für Deutschland, sie mit einigen nichts bedeutenden Zugeständnissen abzufertigen, die selbst die Kosten der Sendung nicht aufwiegen, und denn auch von Seiten Niederlands gewiß mit verdienter Verschmähung entgegen genommen werden würden. Je mehr mit eine solche Stimmung bedauern, um so erstreulicher ist es uns, daß auch andere Gebiete in Deutschland verkündigt worden, welche den Werth von Niederland und die Wichtigkeit des gegenseitigen Handels mit Gluth und Nachdruck gehandhabt haben.“ —

Mit Gluth? — War es auch vielleicht der Wiederschein fremden Feuers? Doch wir haben von Gluth nichts gemerkt, und der versprüte Nachdruck ist auch auch etwas fremdartig, oder wenigstens egoistisch, oder befangen, vorgekommen. Die Anschuldigung des „Handelsblads“ aber müssen wir nicht nur ablehnen, sondern zurückgeben. Wir sind es, die ein wahres, bleibendes, auf voller ehrlicher Reziprozität beruhendes Bündniß mit Holland gewünscht haben und noch wünschen; Holland dagegen will nichts als einen baldigen Vertrag mit absonderlichen Begünstigungen, und — Knissen. So wenigstens ist uns die Sache nach abermaligem Lesen und Erwägen des obigen Artikels im „Handelsblad“ erschienen, in welchem — schließlich bemerkt — der Hauptpunkt, die Zuckerfrage, geflissentlich ganz ignorirt wird. — Jetzt zur „Kölnischen Zeitung.“ Doch müssen wir gleich hinzufügen, daß der „Welt- und Staatsbote“ seitdem die ersten Abschnitte einer längern Abhandlung gebracht hat, in welcher theilweise die ihn der „Kölnischen Zeitung“ zusammengestellten Sätze, ohne darauf Bezug zu nehmen, trefflich widerlegt werden. (Forts. folgt.)

Dampfschifffahrt.

Havre-Rotterdam. *Havre, den 20. August. Das prächtige Dampfschiff „Amsterdam“, bestimmt, den Dienst zwischen hier und Rotterdam zu verdoppeln, ist so eben vom Stapel gelaufen. Eine unübersehbare Menge von Zuschauern hatte sich versammelt, dem interessanten Schauspiel beizuwohnen. Das Schiff ist nach dem Modell des „Rotterdam“ konstruirt, doch noch graziöser, auch 15 Fuß länger und 1½ Fuß breiter und tiefer. Die Englische Niederdruckmaschine hat 180 Pferdekraft.

Seit Eröffnung dieser Kommunikationslinie, die sich durch Schnelligkeit und Prompthelt auszeichnet, haben die Beziehungen zwischen den beiden Häfen eine unerwartete Ausdehnung gewonnen; wie wird sie erst wachsen, wenn mit dem kommenden Oktober das neue Schiff, das 75 Tonnen mehr faßt, als das erste, in Dienst tritt. Von dieser Zeit an wird jeden 5. Tag ein Dampfboot von jedem der beiden Orte abgehen, was die Wichtigkeit der Kommunikation für den Handel, und namentlich den Transithandel, natürlich noch gar sehr erhöhen muß.

Dampfschifffahrt auf der Elbe.

† Bremen, 20. August 1838.

Vor wenigen Tagen kam hier das zweite der Fluß-Dampfschifffahrts-Gesellschaft zu Hamburg gehörige, von dem Herrn Ingenieur W. Strack in Oldenburg erbaute Dampfschiff „die Stadt Leipzig“ genannt, von Elsfleth hierher, um Kohlen zur Fahrt nach Hamburg einzunehmen. — Es zeichnete sich vorzüglich durch Schnell- und Flottgang aus, und läßt in Hinsicht eleganter Ausschmückung der Kajüten und besonderer Bequemlichkeiten nichts zu wünschen übrig, und könnte mit Recht das Lob aller unser Mitbürger und Kenner, die es gesehen.

Binnen Kurzem werden wir das Vergnügen haben, das 3. Schiff derselben Gesellschaft hier zu sehen, welches am Einbau der verspäteten Maschinen begriffen ist.

Taunus-Eisenbahn.

† Mainz, 25. August. Es gibt nichts Unsicherereres und Schwankenderes, als ein Bericht über unsere Eisenbahn. Daran ist aber der Berichterstatter nicht schuld, sondern die Unentschiedenheit und das Schwankende in der Sache selbst. Vor einigen Tagen hatte die Angelegenheit schon ein etwas erfreulicheres Ansehen; ich berichtete Ihnen damals, wie die Aktien im Steigen begriffen und wie neue Hoffnung zum raschen Fortgang der Unternehmung vorhanden sei. Heute muß ich wieder das Entgegengesetzte berichten. Was ist der Grund dieser neuen Verwirrung? Da ich von der Verwaltung nicht gerade böses Wollen voraus, so muß man abschließlich mit dem Bau zögert, so bleibt nichts übrig, als den Grund in der äußerst schwierigen Acquisition der Grundstücke zu suchen, die, trotz dem Expropriationsgesetz, kaum zu erhalten sind. Man soll nämlich der Verschätzung des Werths der Grundstücke den Durchschnittswerth derselben in den letzten Jahren zur Norm nehmen, eine Norm, die allerdings die Grundbesitzer befriedigen könnte, da in den letzten Jahren die Felder, besonders in nusterer Gegend, werthvoll waren. Nichtsdestoweniger setzen die Grundeigenthümer fortwährend Hindernisse in den Weg, nicht sowohl weil sie gegen die Eisenbahn eingenommen sind, als vielmehr weil sie mit Leib und Seele an ihren Grundstücken hängen und dieselben ganz bezahlt haben wollen, wenn man nur eine Parzelle davon nöthig hat. Es war freilich vorauszusehen, daß in einer so gesegneten Gegend, wie die unsrige, das Terrain für die Eisenbahn gleichsam mit Gold aufgewogen werden muß, und man hätte darum entweder die Kosten der Bahn gleich anfangs höher anschlagen müssen, oder man hätte auf der andern Mainseite bauen sollen, wo die Grundstücke bekanntlich äußerst billig sind, oder aber man hätte mit Staatsmitteln bauen müssen, wie dann in einem andern Lande beimgefallen wäre, in welchem Falle die Grundbesitzer eher Verpflichtungen gegen das Unternehmen gehabt hätten, als jetzt, wo eine Gesellschaft die Grundstücke billig an sich ziehen will, um sich an der Bahn zu bereichern. — Ein anderer Grund — Sie wissen es — ist in den Aktien-Kursen zu suchen. Es ist nämlich geschehen, daß einige Wochen vor der Zeichnung, jeden Tag die Farbe: heute steigen sie Kurse, indem die Aktien aufkaufte, morgen drücken sie dieselben, indem sie Quantitäten verschlagen, deren Ankauf gleichfalls geschehen sein soll. Gerücht hin, davon die widersprechendsten und wunderbarsten ersonnen werden. Wäre es nun den Männern, die an der Spitze des Unternehmens stehen, und die bekanntlich in der Handelswelt einen Europäischen Ruf haben, wirklich Ernst, der Sache zu nützen, so könnten sie mit Leichtigkeit diesem Treiben ein Ziel setzen. Da das nicht geschieht, da vielmehr das Unwesen dieser Agiotage unter den Augen dieser Männer getrieben wird, wem kann man es da verargen zu glauben, daß die Einfluß dieser Leute mit ihnen ganz freund ist? Unteressen geschehen dennoch auf Veranlassung, das Interessen sinkt, die Kapitalien, welche eingetzahlt sind, tragen keine Zinsen, die Unternehmung droht sich in die Unendlichkeit, und wird am Ende zum Gespötte der Welt! Und das geschieht der schönen, herrlichen, gesegnet erfolgreichen Taunus-Eisenbahn! Unverdient wenigstens! Wer kann es leugnen, daß unter diesen Umständen den Aktionären wirklich ein Recht bleibt, die Verwaltung zur Verantwortung zu ziehen für den entdeten Nutzen, der durch die Verspätung der Vollendung den Betheiligten erwächst? —

Rüben-Zucker-Fabrikation.

(Fortsetzung.)

Die Zuckerfrage in Frankreich. — Wenn der Rübenzucker billiger produzirt werden könnte als der Rohrzucker, dann müßten wir uns allen Folgen dieser industriellen Revolution unterwerfen, welche in dem Falle nichts anderes wäre, als eine wahre und logische Erodierung der landwirthschaftlichen Industrie auf dem Felde der kommerziellen Industrie. — Wenn Zucker den einheimischen Konsumptionen nur deßhalb billiger gestiegert wird als der Kolonialzucker, weil dieser mit einer Abgabe von 100 Prozent belastet ist, (40½ fr. per 50 Kil. im Werth von 50 fr. im Entrepot), während jener nur mit 13 Prozent Abgabe zu tragen hat (11 fr. per 100 Kil. im Mittelwerth von 80 fr.); dann ist von keiner Eroberung hierbei die Rede. Waren wir sich rühmen oder erfreuen könnte. — Wenn es bis zu einem gewissen Punkte begreiflich erscheint, daß eine gesiegbende Macht, in welcher die Landwirthschafts-Interessen durch eine überwäsig große Majorität repräsentirt sind, dem einheimischen Zucker den Französischen Markt bat erhalten wollen; so ist es nicht einzusehen, weshalb sie nicht zugleich für gut fand, die Kolonien zu befreien, wie sie vielmehr den Willen haben konnte, sie zu zwingen, ihren Zucker ausschließlich nach Frankreich zu senden, obgleich sie durch eine Mehrabgabe von 30 fr. per Kilo. zurückgeschreckt werden.

Man kann daraus verzichten, Kolonien und eine Marine zu besitzen, man kann wollen, daß Frankreich seinen Zucker selbst produzire, wenn auch dieser Zucker der Konsumption nur zu weit höherm Preis geliefert werden könnte, als der Rohrzucker; das wäre eben auch ein System, wie ein anderes, haltbar mit Hülfe von Sophismen; aber Zucker-Kolonien haben

Digitized by Google

wollen, und zugleich deren Ersatz unmöglich machen, das ist nicht haltbar. — Wir behaupten, daß die Existenz der Kolonien bei dem gegenwärtigen Zustand unserer Gesetzgebung unmöglich ist, und wollen es durch Zahlen beweisen. Als Beispiel nehmen wir eine Niederlassung in Bourbon, in gutem Zustande für die Produktion und 500,000 Kilogr. Zucker liefernd.

Dieser Besitz repräsentirt ein Kapital von 670,000 fr., nämlich an Grundwerth und Werkzeugen ꝛc. 350,000; an 200 Sklaven à 15.0 fr., 3:0,000, und an 20 Maulesein à 1000 fr. 20,000 fr. — Die Produktionskosten der 500,000 Kil. Zucker stellten sich nun wie folgt:

Zinsen von 670,000 fr. Kapital à 5 %	33,500 fr.
Nahrung, Kleidung und Beaufsichtigung von 200 Sklaven, 40 c. täglich für jeden	29,200 „
Verlust und Wiederanschaffung von 7 Sklaven	10,500 „
Futter für 20 Maulesel, à 4:1 c täglich	2,920 „
Verlust und Wiederanschaffung von 4 Maulesein	4,000 „
Reparaturen aller Art	3,000 „
50,000 Kil. Beinschwarz, à 20 fr	10,000 „
Ausgangszoll, Lagermiethe, Verpackung ꝛc. für 500,000 Kil. Zucker à 2 fr. 75 c.	13,750 „
Summe der Produktionskosten	112,870 fr.

Der Ertrag des Produktes in Frankreich stellt sich dagegen wie folgt:

500,000 K. Zucker, in Bourbon geladen, gehen nach Abzug von Verlust, kleinen Havarien, Tara, Umtgewicht ꝛc. in Frankreich höchstens 230,000 K., oder zum Mittelpreis von 50 fr. per 50 Kil. 230,000 fr.

Diskont 2 % 4,600 „

225,000 fr.

Davon ab: an Fracht, 250 T. à 140 fr. u. 5 %	36,750
Böschgelder, Lagermiethe, Waagegelder ꝛc. ꝛc	2,250
Kommission und Courtage	7,415
Assekuranz, 3 bis 4 % auf 120,000 fr.	4,200
Zoll	99,236
	149,911 „
Bleibt	75,089 fr.

Da der Verkauf durchschnittlich erst 6 Monat nach der Fabrikation erfolgt, hat der Kolonist die Kosten 9 Monate lang vorzuschießen, oder zu 6 %, jährlich von 100,000 fr. 4,000 „

Der Kolonist erhält also wirklich nur 71,089 fr.

das heißt er verliert an seinen Produktionskosten von 112,870 „

jährlich 41,341 fr. oder 36 % Prozent. Diese Zahlen sind unbestreitbar, und danach mag man urtheilen, was aus den Kolonien und ihren Gläubigern im Mutterlande werden soll, wenn die bestehenden Gesetze nicht schleunigst geändert werden. Es scheint nur ein einziges Mittel möglich, sie vom Untergange zu retten, nämlich: die Ermäßigung des Zolls sagen auf Kolonialzucker durch Königl. Ordonnanz, und, von der nächsten Sitzung der Kammern an, die vollkommene Gleichstellung des einheimischen und des Kolonialzuckers in ihrer Besteuerung zum Fiskus.

So spricht der Handelsstand von Nantes, der als Kreditbank für 1 Millionen Franken weiterhin bei der Entscheidung der Frage interessirt ist. Das Gegebene scheint uns, wenn auch die Absatzverhältnisse darnach billig geregelt erwerden sollten; unter den gegebenen Verhältnissen darchaus billig. Wenn die Rübenzuckerfabrikation in Frankreich, wie sie, gegen so manche Interessen der Landstenze selbst, in solchem Grade begünstigt worden, daß sie erstarken und zu ihrer gegenwärtigen Bedeutsamkeit gelangen konnte, noch nicht im Stande ist, auf gleichen Fuße mit dem Kolonialzucker zu bestehen, so dürfte daraus hervorgehen, daß sie sich für Frankreich nicht eignet. — Was ergiebt sich aber daraus für Deutschland? Bei uns wird gar kein eigenes Interesse durch diesen vollständigen Industrieweg weiterhin getränkt oder gehindert, denn der Handel kann seine Geschäfte eben so gut mit Rübenzucker machen und jede beliebige andere Artikel spekuliren; und die Rohrzuckerfabriken werden noch und noch einige Wendungen vornehmen und dieselbe Waare aus anderm Stoff bereiten. Diese beiden werden, wenn sie klug sind, sehr wenig oder nichts verlieren; alle übrigen können nur um Vieles jetzt bedeutend gewinnen, wenn die neue Industrie vorläufig noch begünstigt, und nachdem sie, wie in Frankreich, erstarkt ist, mäßig besteuert wird. Dieser Gegenstand wird in dem folgenden Aufsatze näher beleuchtet.

Einige Bemerkungen und Winke, in Bezug auf die Fortschritte der Runkelzucker-Erzeugung ꝛc.

Die in dem Organ für H. u. G. Nro. 90 vom 28. Juli d. J. und in mehreren andern Blättern enthaltene Berechnung über den großen Nutzen, den die Fabrikation des Runkelzuckers von 1837 — 1838 den Magdeburger Runkelzucker-Fabriken gebracht, hat mich veranlaßt, meine vor zwei Jahren über diesen Industriezweig in Frankreich gesammelten Bemerkungen zu Rathe zu ziehen und mit den angegebenen Magdeburger Resultaten zu vergleichen.

In Valenciennes und Gegend wurde damals für zu Runkeln bereitetes und gedüngtes Land per circa 23 Aren 160 fr. Pacht bezahlt, welches per Magdeb. Morg. oder 25 Aren Preuß. Crt. Thlr. 46 12 Sgr. macht. Ein Magdeb. M. ebenso bereitetes Land wird, nach der besagten Berechnung, bei Magdeburg um Thlr. 16 bis 18, also durchschnittlich zu Thlr. 17 Pacht übertassen, welcher enorme Unterschied sich nur aus Theil durch das theuerere und ergiebigere Land bei Valenciennes ausgleicht. Dieses bringt von 23 Aren durchschnittlich an Runkeln 12,500 Kilogr., was per Magd. M. oder 25 Aren circa 264 Ztr. macht, während Magdeburg darauf nur 150 zieht.

Ich nehme deshalb, um bei meiner Vergleichung möglichst sicher zu gehen, den Ertrag des gleichen Flächenraums zur Basis an und finde, daß wenn Valenciennes zur Erzielung von Ztr. 264 Rnnk. Zt. 46,12 Sgr. Pacht gibt, Magdeburg verhältnißmäßig für 150 „ 26,11 „ Pacht geben sollte, u. da es nur dafür gibt „ 17,— „

immer noch der bedeutende Unterschied bleibt von min. Thlr. 9,11 Sgr.

Ferner: will der Französische Bauer die Runkeln, auf seine Gefahr, zum Verkaufe ziehen, so erhält er für Ztr. 264, wenn er solche zum gegenwärtigen dortigen Preise von fr. 9 per 550 Kilogr. (der Französische Preis schwebt gewöhnlich zwischen fr. 9 und 12) oder zu 7½ Sgr. per Ztr. (oder per Ztr. 7½ und 10 Sgr.) verkauft Thlr. 66,— Sgr.

ab davon die Pacht des präparirten Landes mit „ 46,12 „

und es bleiben ihm für Samen, Säen, Hacken, Ernten, Abtiefern, Risiko ꝛc. per Magdeb. M. Thlr. 19,18 Sgr.

während der Magdeb. Bauer, der seine Runkeln, 150 Ztr. zu 5 Sgr. (6⅔ Sgr.) verkauft, nur löst Thlr. 31,— 7½ Sgr

ab davon die Pacht mit „ 17,— „

und ihm für jene Arbeiten ꝛc. nur bleiben Thlr. 14,— 7½ „

Nimmt man zu diesem Unterschied von „ 5,10½ Sgr.

die obenbemerkte nach dem Ertrag berechnete Pacht-differenz von „ 9,11 „

so macht dies zusammen einen Unterschied von Thlr. 14,21½ Sgr.

auf den Magdeb. M., zum Nachtheil des Magdeb. oder Vortheil des Franz. Bauern, welcher erstere dabei, wenn nach unserm Rheinland, Verhältniß zu den Staatslasten stehern soll, auf die Dauer auch nicht einmal kümmerlich bestehen kann. In Frankreich wurde damals durchschnittlich das Erzeugniß an rohem Zucker angenommen auf 5 Pfd. von jedem Ztr. Runkeln, und man begnügte sich mit dem Preise von netto 50 Centimen per Pfd., nach Abzug aller, dort sehr bedeutenden Verkaufs-Spesen ꝛc.: man machte sonach aus einem Ztr. Runkeln einen Zuckerwerth von fr. 2 50 c. oder 20 Sgr.; Magdeburg liefert, nach der besagten Berechnung, aus einem Ztr. 4 Pfd. so feinen Zucker, daß dessen Werth auf 4 Ggr. angegeben ist, und machte also 16 Sgr. oder ebenfalls 20 Sgr.

(Fortsetzung folgt.)

Stolle's Bleiweiß-Bereitung.

Um den wiederholten Anfragen über das in unserer Zeitung angezeigte neue Verfahren der Bereitung des Bleiweiß zu genügen, theilen wir die uns von dem Erfinder, dem durch seine Entdeckungen, namentlich in Bezug auf die Zucker-Raffinerie, bekannten Chemiker, Hrn. Ch. Stolle in Paris, uns eingesandten Details mit. „Die einzige und Haupt-Ausgabe dabei ist die Bleiweißmühle, welche, bei schon bestehenden Etablissements bereits vorhanden sein muß, bei uns einzurichtenden aber je nach der Menge Bleiweiß, welche bereitet werden soll, theurer oder niedriger zu stehen kommen wird, was auch zum Theil von der anzuwendenden Triebkraft (ob Dampf-, Wasser- oder Thierkraft) abhängt. Da meine Erfindung nur auf den chemischen Theil des Geschäfts Bezug hat, so kann ich Euch sagen, daß jeder nach seinen eigenen Lokalitäts-Verhältnissen die Berechnung der auf die Mühle einzuschlagenden Kosten und Anlage-Ausgaben zu stellen hat. Die übrige Einrichtung wird unter den umgänglichsten Verhältnissen kaum 1000 Thlr. übersteigen. Die Bereitung des Bleiweißes selbst erfordert, ohne daß es einer Anfeuerung in irgend einer Säure, oder einer Fällung (Präcipitation) bedürfte, nicht über 24 Stunden, und kann daselbe dann in jeder beliebigen Form getrocknet werden.

Die Fabrikationsunkosten werden sich in Frankreich auf 2 Frs. per Ztr. belaufen, und das feinste Bleiweiß nicht höher zu stehen kommen, als der Ursort, das Bier selbst, da eine bedeutende Zunahme an Gewicht alle übrigen Unkosten deckt. Was meine Bedingungen betrifft, so hätte der bauend Reflektirende sogleich 300 Thlr. für die Recepten bin und zurück, bei dem Banquierhause Louis o. Eichthal u. Söhne in Paris, rue Lepetletier 14, zu meiner Verfügung zu stellen und mir überdies den kostenfreien Aufenthalt dort anzuberen. Der Preis für mein Verfahren ist der übrigen Monarchie 1000 Thlr., für Baiern aber die Hälfte. Ich habe übrigens mein Verfahren noch an Niemand abgetreten. Der Versuch kann mit höchstens 3 bis 400 Thlr. sogleich in Berlin, oder sonst irgendwo ausgeführt werden, da meine Erfindung auch hier, wie für den Zucker, sich durch Einfachheit der Operationen auszeichnet, und die Mittel der Ausführung überall mit Leichtigkeit angeschafft werden können, weil sie zur Hand liegen. Im geeigneten Falle, d. h. wenn die Anträge und Bedingungen sehr günstig sind, würde ich mich auch bei einem, nach meinem System zu errichtenden, Etablissement interessiren, und auch theilweise mit verhältnißmäßigen Prozenten an Reingewinn beziehen machen; ich würde dann nur etwa die Hälfte der Summe baar in Anspruch nehmen, den Rest aber als Anlagekapital betrachten.

Die darauf Reflektirenden mögen sich nun direkt an mich, Cité Bergere Nr. 12 in Paris, in portofreien Briefen wenden, um ihnen das langweilige solcher Unterhandlungen zu ersparen. N. S. Das erforderliche Lokal möchte etwa 25 Fuß im Quadrat haben, ohne daß Dampfkraft zu begreifen. (Berl. N.)

Verfälschung des Drachenbluts.

Früher erhielten wir das Drachenblut hänfiger durch die Holländer, nun durch die Engländer, und seit dieser Zeit haben wir über die mindere Güte der Waare nicht selten zu klagen; das Drachenblut in Tropfen (in lacrymis), nicht zu verwechseln, mit dem zerbrochenen, das nicht zäh, sondern leicht zerreiblich ist, dem Stangendrachenblut besitzt, sich aber durch den mangelnden Strich, durch die leichte Auflöslichkeit im Wasser gleich dem Gummi und Krachen gleich dem Salpeter, wenn es auf glühende Kohlen geworfen wird, als falsche Waare sogleich verräth; dem bekanntlich wird das echte Drachenblut vom Wasser kaum angegriffen und schmilzt oder verbrennt auf glühenden Kohlen ohne Knistern. (B. f. J. u. H.)

Digitized by Google

Korrespondenz.

Zucker. Gestern aus erster Hand verkauft 200 B. Surinam zu 28¹/₄ b. 33 fl.

Reis. In Rotterdam wurden gestern verkauft: 1400 B. Java, in Engld. geeicht zu 12 b. 12¹/₂ fl., mit 75 B. ungeeich. dito zu 10 b. 10¹/₂.

Pottasche. Gestern in Utrecht auch noch derselben verkauft: 20 B. New-York 183⅓er zu 16¹/₄, 20 B. dito zu 16¹/₂ à 15¹/₂; die übrigen 110 B. zurückgehalten, wie auch die 30 B. St. Petersb. zu 15¹/₄ fl. Entrep.

Rüböl angenehmer, 6. W. 45 fl., effekt. 43¹, b 44⁵/₈; Okt. 43⁷/₈; Mai 43; Leinöl 6. W. 32¹/₄, effekt. 31⁷/₈; Hanföl 6. W. 38¹/₂, eff. 37¹/₄.

Getreide. Weizen preisbaltend und in bedeutenden Partien in Entrepot 128pfd. weiß. Pom. zu 342 fl.; 130pfd. jähr. Wismar zu 330 fl.; 129pfd. bunt Königsb. zu 320 fl.; 130pfd. Rhein- zu 318 und 128pfd. rothbunt. Pom. zu 315 fl. — Roggen 125pfd. Pom. zu 180 fl.; 120pfd. Preuß. zu 215 b. 218 fl. Entrepot. — Gerste ohne Handel: — Hafer begehrt, aber wenig am Markt; Buchweizen zum Bedarf etwas höher bezahlt; Rappsaat auf Lieferung auch 1 L. höher, doch ohne Umsatz. Leinsaat wie leidet.

Einklarirt: von Batavia „Elisabeth Anthonia" Beer, mit 6786 B. Kaffee, 2384 Kan Zucker, 280 K. Indigo, 75 B. Kampher, 52 K. Thee, 3250 Bd. Gambirdrr., „Vibroen" Oosterloo, 4500 B. Kaffee, 530 Kan Zucker, 603 M. Zinn, 3 Kan Arrak; N. H.-M.; von Königsberg 1 Sch. mit Leinsaat; von Drommen, Steen und Neeva 6 Ladungen Holz; von Bahia „Bahia" de Lang, mit 319 K. Zucker, Oeder; von Surinam „de Zeewaat" Daagwerd, mit 338 K. Zucker, 42 B. Baumwolle und 3 K. Indigo an Dis. u. Order.

* London, 17. August 1838.

Getreide. Von Weizen war gestern viel am Markt, auch etwas von neuer Aernte, meist wohlkonditionirt, aber nicht höher von Qualität. Waare nach 9 sh. niedriger erlassen um 8 sh. Von Mehl war Preis 1 bis 4 sh. unter den Mittelpreisen seine Aenderung zu finden. Buch Hafer ist 1 sh. gewichen. Sonst keine Veränderung.

* Hull, 16. August 1838.

Das schöne Wetter hat eine flauere Stimmung an unserm Getreidemarkt hervorgebracht, und haben einzelne ängstliche Eigner von Bordweizen niedriger losgeschlagen, doch fürchten wir nicht sehr für die Preise, da es bereits gewiß ist, daß der Zoll Anfang Sept. auf 1 sh. gehen wird und das Wetter sich noch sehr ändern kann, bevor die Aernte, die bisher Jahr so lange dauern wird, beendigt sein wird. Unser Markt verdient die Aufmerksamkeit mehr als jeder andere, wegen unserer lebhaften Verbindung mit den Fabrikstädten, die sich fast ohne Beweise bekennen. Die Eigner von Bohnen und Hafer unter Schloß sind ziemlich fest gestimmt, doch haben wir nicht von Umsätzen gehört. Rapp- und Leinsaat etwas besser bezahlt. Kuchen still.

Hamburg, 21. August 1838.

Getreide. Seit einigen Tagen ist es an unserm Markt bei bessern Wetter und sauern Englischen Berichten sehr still. Weizen und Roggen sind inzwischen 10 bis 15 Thlr. niedriger zu notiren, Käufer sind noch zurückhaltend. Alle anderen Getreide-Arten ebenfalls sehr still, desgleichen Rappsaat, die man ab Mecklenburg und Dänemark zu 150 b. 152 Thlr. Bco kaufen kann. Rüböl zuletzt in loco mit 28 Mk. 8 ß., per Oktbr. 27 Mk. 8 ß. bezahlt und jetzt so zu haben. In rother Kleesaat ist einiges gemacht worden. Kuchen und Knochen preisbaltend.

Wolle. Die umgegangenen Kleinigkeiten sind so sehr unbedeutend, daß sie einer nähern Erwähnung nicht verdienen. Die Preise sind noch unverändert, doch dürfte ein ernster Käufer wohl etwas niedriger ankommen können.

Odessa, 27. Juli 1838.

Getreide ꝛc. Der unbaltende Regen hindert nicht nur das Anlangen der Zufuhren, sondern droht auch der Aernte verderblich zu werden. Die Zufuhren aus Polen haben sich verbessert, theils wegen der Beschaffenheit des Bauers, theils wegen der Sendung unter den Angriche und somit geschah es, daß am Bazar viel weniger ankam als in der vorhergehenden Woche. Rücksichtlich der Oelsämereien sind wir beruhigt, welche viel Regen bedürfen, erwartet man sich eine äußerst ergiebige Aernte, vorzüglich in Polen, wohin unter Preis bereits Aufträge ertheilt hat. Verkauft wurden in der Woche 3000 Tschetw. welcher Weizen zu R. 13,60 b. 17, 3000 dito hatter zu 12—15¹/₂, 6000 dito Gerste zu 4¹/₂ und 1200 dito Leinsaat zu 20.

Wechselkurs auf Teierl 45¹/₂, auf Wien 45¹/₂

Dorfelbst, 30. Juli. 1838.

Die Verkäufe beschränkten sich auf 1500 Tschetw. harter Weizen zu R. 15,30, 550 dito dito zu 15¹/₂, 550 dito dito zu 13, 700 dito Leinsaat zu 19¹/₂, 1000 dito Gerste zu 4¹/₂, 1100 dito Hafer zu 6¹/₂, 2000 dito alte Carobe zu 1,60 — 2,40, 150 dito Weitbrauch, offerirt, zu 11,60 und 350 dito Wei in Stöcken zu 7¹/₂. — Hente haben wir den dritten Tag ohne Regen.

Danzig, 17. August 1838.

Nachdem am letzten Mittwoch circa 150 Last Weizen gekauft und guter bunter fl. 500, hochbunter fl. 620 per Scheffel bezahlt wurde, entstand gestern lebhaftere Frage, hauptsächlich in Folge einiger unlimitirter Aufträge aus England und es mußte mehr bewilligt werden: fl. 630 b. 635 per 60 St., fl. 600 per 56⅓ St. für l. hochb., fl. 600 per 60 St. für dunkeln, wozu circa 600 Last gekauft wurden. Aufträge aus London vom 10. d. erreichten mit ihren Limiten nicht unsern gegenwärtigen Preisstand. — Von Mehl sind 2000 Fäß fuperl. Mitt zu 30 ß. frei am Bord gekauft.

Unser Vorrath von altem Roggen ist jetzt sehr klein und bedingt man dafür zum Konsum fl. 360. Der neue Roggen verspricht, bei dem starken Regen, leider eine Mißärnte.

Stettin, 20. August 1838.

Getreide. Obgleich weniger Regen, hatten wir in den letzten Tagen doch fast anhaltend trübes, kaltes Wetter, wodurch das Einbringen von Getreide in einem einigermaßen guten Zustande fortwährend sehr behindert wird. In Weizen ist, außer einer noch in voriger Woche vorkauften Partie 127/128pfd. gelben Schlef. zu 76 Thlr., nichts gemacht und geht zu den jetzigen hohen Forderungen von 85 b. 90 Thlr. nach Qualität nur bei Kleinigkeiten zum Konsum ab. Neuer Weizen, mehr oder minder feucht, an letzter Landmarkt 54 b. 60 Thlr. bezahlt. In Roggen hat eine neue Steigerung, bei nicht unbedeutenden Umsätzen, Statt gefunden. In loco ist für guten alten Pommerschen und andere ähnliche Waare 46 Thlr., zuletzt 47 Thlr. bezahlt, und wird seitdem auf 48 Thlr. gehalten. Auf Lieferung im Sept./Okt. unter gewöhnlichen Bedingungen bis 40 Thlr., auf etwas solche im Frühjahr 33½, b. 34 Thlr. zuletzt bewilligt. Von neuem Roggen an letzter Landmarkt 34 bis 36 Thlr. pel zugeführt und die dafür bezahlten Preise variirten zwischen 34 b. 37 Thlr. Was von Gerste in loco vorhanden war: circa 130 Wspl. 108/110pfd. Pomm. Waare ist zur Verschiffung nach Norwegen zu 34 Thlr. weggekauft worden. Auf Lieferung im Sept. Okt. ist reine Oderbruch- 26 Thlr. bezahlt und wird jetzt 27 Thlr. verlangt. Von Hafer ist eine Partie alte (nicht Pomm.) Waare von 54-55pfd. zur Schiffart zu 22¹/₂ Thlr. gekauft worden. Ersten bieten bis jetzt unberücksichtigt und verhältnißmäßig billig, 26 b. 40 Thlr. nach Qualität geforbert.

Von neuem Winter-Rappsaat sind gegenwärtig einige Partien gute trockne Waare am Markt, wofür 85 b. 86 Thlr. gefordert wird, was man bis jetzt nicht bewilligen will. Desgl. Rübsen gesucht, aber für den Augenblick nichts haben zu haben. Sommer-Leinsamen unverändert. Rüböl hat in den letzten Tagen nur wenig Umsatz gehabt, in loco bis 13¹/₂ Thlr. gefordert, doch nicht über 13¹/₄ Thlr. bis jetzt bezahlt, per Sept./Okt. zu 13¹/₄ Thlr. geschrieben und zu 13¹/₆ b. ⅓ Thlr. nach Abgeber. Südsetrom 10⅔ b. ⅔ Thlr. gehalten, 10⅔ Thlr. zuletzt bezahlt. Für Hanföl wußte, der geringen Vorraths wegen, 11⅓ Thlr. unverst. bewilligt worden. Für Gallipoli-Baumöl 15⅓ Thlr. unverst. vergebens geboten.

Mainz, 24. August 1838.

Rüböl effekt. 43 Thlr. per 280, 43 b. 43⅓ Thlr. per 290 Pfd., unter dem ohne Bezeichnis nichts zu finden; Oktbr. auf 44, Mai auf 43 Thlr. gestiegen. Leinöl in Anstand 39 Thlr.

Getreide ꝛc. Auf heutigem Fruchtmarkt wurden 770 Mltr. Weizen verkauft, von andern Sorten weniger. Markt-Preise für Weizen effekt. und per Okt. und März 9 fl. per 100 Kil.; Roggen effekt. 6⅛, Okt. und März 7 fl. per Malter; Gerste effekt. u. auf Lieferung 4¼ Fl.; Hafer effekt. 4¼, Okt. 3⅞; fl. Neue Rappsaat wurd viel gemacht, gleich zu empfangen mit 16 bis 16⅞, per Okt. mit 16⅔, fl. bezahlt; jähr. Mohnsaat 15 fl.; bito Deutsche Kleesaat per Ztr. 22 bis 25, Luzerner 40 fl.; neue weiße auf 24 bis 27 fl. gestiegen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 27. August 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅞ B.
London	1 Lst.	k.	6.26	B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 fl.	k.	101⅛	B.	—	—
Augsburg	„	k.	102	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151⅛	B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅞	G.	2 M.	99⅛ G.
Bassel	300 fr.	k.	86⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Landthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13¹/₂ „	Bad. Thlr.	1 „ 16 „

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 22. bis 24. August.

Angekommen: (den 25.) Johann Linkenkip von Wesel, Jan von Emsker von Rotterdam mit 3523 Ztr.

Abgegangen: (den 25.) Adam Goebel nach Bingen mit 128 Ztr., J. H. Meisinger nach Mainz mit 1172 Ztr.; (den 26.) J. Tillmann nach Koblenz, W. Schweickert nach Koblenz; (den 27.) L. Dets nach Wesel, Michel Seelig nach Kipingen mit 2054 Ztr.;

In Ladung: W. J. nach Amsterdam; D. de Wee nach Rotterdam; J. Hack und J. A. Bergrath nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mühlheim a. d. Ruhr; J. A. Dets nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; J. Zimmermann und P. Schäfer nach Andernach und Neuwied; A. Smeetzen nach Andernach, Neuwied und Koblenz; J. Tillmann und W. Müller nach Koblenz und der Mosel; W. Kimpel nach Mainz; J. Doni nach dem Niedermain; Ch. Schleicher nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Deuß nach Heilbronn; J. Andres nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:

Den 25.	6′	8½″
„ 26.	6′	11″
„ 27.	7′	3″

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Cloeth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildern. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Vereinsgebiet 3 Thaler in Gr. Im Buchhandel, jährlich 9 Thl. 20 Sgr. Inseritionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 104. Köln, Donnerstag den 30. August. **1838.**

Rhein-Weser Eisenbahn.

Mit Bezug auf den Artikel in Nr. 102 d. B. wird hierdurch auf Veranlassung des mit den obern technischen Leitung beauftragten Beamten ausdrücklich erklärt, daß derselbe nicht nur dem besagten Aufsatz ganz fremd ist, sondern daß demselben auch von Verweigerung von Schienen durch ein Elberfelder Haus (selbstredend) konnte der Spediteur sie nicht eigenmächtig verabfolgen) amtlich nichts bekannt, ihm im Gegentheil die Verladung des Bedarfs notifizirt ist.

Daß das jetzt durch Verfügung Königl. Hochl. Regierung in Cöln vom 10. d. ausgesprochene Expropriationsrecht und die dessenthalb bald definitiv regulirte Bahnstrecke im Festungsbereich von Deutz jetzige Hemmungen bei den Erdarbeiten, wobei kurze Transportweiten und geringe Massen Schienenlegung nicht erforderlich machten, beseitigen werden, steht zu hoffen, sie können aber nicht auf das Elberfelder achtbare Haus zurückfallen, dessen jener Aufsatz gedenkt.

Zugleich sieht sich die Redaktion d. Bl. veranlaßt zu erklären, daß der Artikel „Ueber die Bahnhöfe der Köln" nicht nur nicht von Herrn L. a. D. Beyse herrührt, sondern auch ohne dessen Wissen geschrieben und gedruckt worden ist.

Dampfschifffahrt.

Auf dem Rhein. ☥ Mainz, 27. August. Was man längst erwartete, trifft jetzt ein, die Aktien dieser neuen Unternehmung sind gesuchter und werden besser bezahlt als je. Die Ursache ist leicht zu erklären. Jeder Unbefangene, der nur sehen will, sieht ein, daß dieses Geschäft lukrativ ist und gedeihen muß. Wenn man in dem ersten Jahre, beinahe in der Hälfte der Saison, schon eine Einnahme von 40,000 Thaler hat und die Aussicht, den Aktionären schon jetzt fünf Prozent Zinsen zu zahlen und noch einen kleinen Reservefond zurücklegen, wenn man dieses, sage ich, schon im ersten Jahre, wo man so viele besondere Ausgaben zu machen und Vorkehrungen zu treffen hatte, vermag, so darf man wohl in den folgenden Jahren, ohne Luftschlösser zu bauen, auch an eine beschiedene Dividende denken. Deßhalb sind die Aktien jedenfalls weit mehr als pari werth. Was die ältere Gesellschaft konnte, das ist gethan; sie hat die Transport-Preise außerordentlich herabgedruckt, ohne daß sie dadurch die neuere Gesellschaft zerdrückt hatte. Weiter zu gehen, dürfte auch der Kölner Gesellschaft vor der Hand nicht räthlich scheinen, zumal da ja die Düsseldorfer zu gleichen Opfern stets bereit ist. Das neue Unternehmen steht so konsolidirt da, wie das alte, und hat noch manche Vortheile auf dem Mittelrhein, die letzteres nicht hat.

Holland und Deutschland.

(Eingesandt.)

In Beziehung auf den interessanten aus kundiger Feder geflossenen Aufsatz über den Handel zwischen Holland und Deutschland in den letzten Stücken der „Kölner Zeitung" dürfte Folgendes zu bemerken sein:

1) In den Englischen Aus- und Einfuhr-Listen erscheint das kleine Holland mit den bedeutendsten Ziffern, weil das reiche Gebiet unsers vaterländischen Rheinstroms hinter ihm liegt, für dessen ausgedehnten Handel es den Spediteur macht.

2) Dieser Spediteur läßt sich überaus hohe Spesen zahlen, weil er gegenwärtig ein Monopol hat. Es liegen Fälle vor, wo diese Spesen mehr betragen haben als die ganze Fracht von London nach einem Deutschen Rheinhafen.

3) Holland macht uns Hoffnung, die goldene Zeit der Deutschen Hansa wieder aufblühen zu sehen, vertheidigt aber auch auch seine Spesen. Damit ist viel gewonnen; denn früher hielt unser glückliche Nachbar dieses nicht einmal für nöthig; so sehr hatte er uns freundnachbarlich in der Hand. Wem haben wir aber dieses gute Vorzeichen einer bessern Zukunft zu danken? Wem anders, als der sich entwickelnden Konkurrenz mit Belgien und unsern eigenen direkten Unternehmungen.

Mögen darum die Deutschen Vereinsländer diesen Umstand wohl beherzigen, und die reichen Früchte, welche davon zu hoffen sind, nicht durch Vorurtheile und unzeitige Nachsicht verlieren, bei der schneichelnden Annäherung Hollands das timeo Danaos, den Deutschen Wo und des jung'n Iu uner nicht vergessen, und nicht unbenutzt lassen die Gelegenheit zur Erleichterung der traurigen Lage, worin jedes große Volk sich befindet, welches durch einen Schlagbaum vom Weltmarkte — dem Oceane — getrennt ist.

Rüben-Zucker-Fabrikation.

(Schluß.)

Magdeburg überbietet sonach bereits Belgien und in diesem Zweige der Industrie um so viel, als der Zucker in Frankreich wegen der höhern Eingangsrechte theurer sein muß, als bei uns, nämlich um stark fr. 13 auf die 100 Kil. Rohzucker, welches fast 6 Pf. auf das Pfd. und auf den Ztr. Runkeln oder 5 Sgr. Rohzucker 2½ Sgr. macht. Dieses Resultat ist eine eben so freundliche Erscheinung, als es unerfreulich ist, daß der große Gewinn der Magdeburger Rübenzucker-Fabriken nur sehr einseitig ist und, nach den angegebenen Verhältnissen der Bachs- und Runkelpreise, mehr zur größern Bereicherung der landwirthschaftlichen Interessen, als zu ihrer Hebung wirken dürfte; inzwischen wird sich dies mit der Zeit von selbst besser gestalten, da wir doch hoffen dürfen, daß unsere Bauern, die allgemein Lesen, Schreiben und Rechnen lernen, endlich auch so klug werden, wie die Französischen die solchen Unterricht weniger allgemein erhalten, durch des Lebens Praxis und dadurch Theilnehmer an dem Gewinnste der Kunstwie nah Fabrikanten zum größten Vortheile des Staates geworden sind. — Der Franz. Bauer erkennt ungeachtet des ihm oft mangelnden, oder von ihm vernachlässigten Schulunterrichts, die Wichtigkeit seines Standpunktes im bürgerlichen Leben, und weiß seine gerechten Ansprüche offen und auf eine Weise geltend zu machen, wovon unser Deutsch' Bauer bis jetzt noch nicht einmal eine Idee hat.

Man schiebt die Grundursache zu der Aufgewecktheit jenes und der Stumpfheit dieses, in der Verschiedenheit des Klima's zu suchen, welche indessen wohl nur sehr indirekt dazu beiträgt; aber man suche in dem vorerwähnten Unterschiede von Thr. 14,21,6 Pf. auf den Ertrag eines Morgen M. Acker, zu Gunsten der Franz. Bauern: und der Schlüssel wird uns entgegen schimmern!! — Wie dem auch sei — unsere Bauern werden nicht ewig unmündig bleiben, und der zu hoffende gute Fortgang der Rübenzucker-Fabriken dürfte vorzüglich und wird hoffentlich zu ihrer Emancipirung beitragen. Welche Vortheile dies, d. h. eine billigere Vertheilung der Gewinnste, eine ausgedehntere Parzellirung als seither, des National-Vermögens, dem Staate und der ganzen Kette der bürgerlichen Betriebsamkeit bringen würde, bedarf, glaube ich, keiner weitern Erörterung, und man wird deßhalb den Wunsch natürlich und gerechtfertigt finden, daß unser Staat die inländische Rübenzucker-Fabrikation etwas mehr als seither ermuntern möchte — wäre es selbst nur durch Gleichstellung der Eingangsrechte für den rohen Rohrzucker mit denen, die Feinkeroh dafür von seinen eigenen Kolonien erhebt, nämlich fr. 49½ per 100 Kil., oder Thlr. 1 per Ztr.; zugleich müßten natürlich auch die Eingangsrechte auf kaffin. Waare erhöht werden, und zwar nicht nur in dem obigen, sondern zugleich auch nach dem Verhältnisse der bedeutenden Ausfuhr-Prämie, die Holland der kaffin. Waare gewährt. Es würde dies die mehr forcirschreitenden inländischen Rübenzucker-Fabriken bald stark genug machen, den durch vermünderte und alsdann bald hoffentlich ganz sortirallende Einfuhr des fremden Zuckers entstehenden Ausfall der Staatskasse vollständig decken zu können.

Obiges scheint das Anliegen unserer Rübenzucker-Fabrik beabsichtigend, die ich weit entfernt, zu wünschen, daß der inländ. Zucker, auch nachdem er stark geworden, unbeleuert bleibe, ich wünsche im Gegentheil, daß er recht stark besteuert werde! — Der Zucker ist unter den Thrus-Artikeln, durch deren Besteuerung die Staatsbürger, wenigstens für diese Sache verhältnißmäßig, zu den Staatslasten steuern, der wichtigste, da fast der allein wichtige; die Erfahrung lehrt uns, daß andere, vorzüglich nur die reichern Klassen treffenden Luxussteuern, nur unbedeutende Zinchüsse liefern, so wie überhaupt daß leider die großartige Mit-Geschichte, bloß den Ueberfluß treffende Besteuerung, so leicht aufzuheben sei, daß unser jetzt Herrscher sein mochte, bei uns Christen eine durchaus unausführbare Aufgabe bleiben zu wollen scheint; es würde sonach sehr schwer fallen, jenen Ausfall durch andere, als den schon so sehr belasteten Mittelstand und den gemeinen Mann vorzüglich treffende Steuern zu decken, welches zu wünschen — wenigstens ich — für eine Sünde gegen den heiligen Geist halten würde.

Geschrieben im August 1838. K. B.

Digitized by Google

Seiden-Handel.

Mailand, 11. August. Vor Eingang der Messen von Bergamo und Brescia wird hier nichts gemacht; wir beschränken uns daher für heute auf die folgende Uebersicht unserer **Ausfuhr im Monat Juli.** (Für den Juni s. Nr. 89 d. D.).

In Livre piccole zu Once 12	1837.	1838.
Nach London: Rohe Seide..... Livre	57,000	125,000
„ Verarbeitete ..... „	2,500	4,000
„ Lyon: Rohe Seide ..... „	8,900	115,000
„ Verarbeitete ..... „	5,500	60,000
„ Deutschland u. Schweiz: Verarbeitete Seide ..... „	90,000	100,000
„ Rußland: Verarb. über Brody „	500	—
„ „ „ Lübeck ..... „	4,000	16,000
„ Wien in Konf.: Verarb. Seide „	9,000	13,000
„ „ „ Brescia ..... „	—	1,000
„ Verona und Mantua ..... „	5,500	13,000
„ Udine ..... „	3,500	7,000
„ London, Lyon und Schweiz: Seidensträhnen .... „	4,700	17,000
„ „ „ Seidenabfälle „	29,500	12,000
Zusammen Livre	220,600	463,000

Seiden-Ausfuhr von Turin.

Nach London und Lyon:	Rohe Seide ..... Livre	7,000
	Verarbeitete ..... „	34,000
	Seidensträhnen ..... „	3,000
	Seiden-Abfälle ..... „	17,000
„ der Schweiz u. Deutschland: Verarbeitete ..... „		110,000

NB. In diesen Zahlen ist alle zene Seide mitbegriffen, welche aus den Lombardisch-Venezianischen Provinzen, Tirol und Unter-Italien über Mailand verschickt wird.

Palermo, 20. August. In Romano ward am 17. wieder fast nichts verkauft, doch dürften sich die Preise wie folgt:

Livre 14/16 d. 21 bis 28½ fr. paquetaillen.
„ 12/14 „ 29 „ 30 „ s. o. du pays.

Auch in Andenas zeigte sich am 18. wenig Kaufluft, obgleich die Preise um 1 fr. à 50 c. wichen. Wenig ward verkauft:

Livre 10/12 d. soies ordinaires zu 24 bis 28½ fr.
„ 9/10 „ de Joyeuse „ 29 „ 30 „.

In filatures d'ordre, die sehr hoch gehalten werden, fand kein Umsatz Statt.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 27. August 1838.

Zucker. Der Markt blieb in dauer Stimmung, doch sind die Preise seit vor. Woche nicht weiter gegangen. Verkauft ward nur Surinam zum Bedarf. Was von Raffinaden an den Markt kommt, findet stets Meinor zu folgenden Preisen: Lompen 34½ à 35½, Melis 3. bis gut 35½ à 37½, schön bis fein 36 à 36½, d. 42, prima 51 bis 53 fl. 3/4 Kandis brann bis heller 40 à 42, geld die heilig. 43 fl. 70, halbweiß bis weiß 80 à 95 fl. Strymp 21½ fl.

Kaffee. Außer 300 B. Havanna zu 32 d. 35 C. ist nichts verkauft worden und die Stimmung hat sich nicht verbessert.

Reiß bleibt gelragt. 100 F. gesch. Karolina mit 17½ fl. bezahlt; dito Zaffereiß bedingt 15 à 15½ und gesch. Java 12 d. 13 fl.

Baumwolle gut preishaltend, doch nur Kleinigkeiten gekauft.

Häute. Von den zum 29. zur Auktion angesetzten 3600 St. Buen.-Air. wurden 1000 St. zu 46½ à 47½ C. begehrt, und außerdem auf zweiter Hand circa 2200 St., wodurch der Markt sehr fest geworden ist. Eine Zufuhr von 15,000 St. Montevideo kommt gelegen.

Pottasche war weniger begehrt; Amerik. von diesem Jahr würde im Entrepot zu 11 fl. Käufer finden; Petersburger u. Toscana mit 15½ d. 16 fl. bezahlt.

Honig ist vom Inland ist wenig zu erwarten, daher hat die Frage nach Havanna-Honig zugenommen.

Metall-Preise: Bley, Spanisch 11½; Engl. 12 d. 12½ Fl.; Kupfer Schoch. 58 d. 59, Drouthein 60½; Kauf. 60 d. 63 Fl.; Zinn, Banca 48, Engl. 58 Fl.

Branntwein. Genever preishaltend, Amsterd. Probe 23 d. 23½, Amerik. 23½ d. 25½; andere Artikel steigend, Brat 39. d. 46, Rum 56½ d. 58; Spiritus ½. In nichts zu notiren.

Fettwaaren. Talg vom Inland kostet 31 Fl.; sonst aus d. Hand zu haben: St. Petersb. geld. Lichttalg zu 32½ d. 33, weißer zu 32 bis 32½, Seifentalg zu 32 Fl. Südseethran ohne Handel, in 1. Hand auf 30 Fl. Entrepot gefragt. Brauner Leber- mehr begehrt und stark gefragt; 1. Sorte Berger schon mit 45 Fl. bezahlt; blanker 45 d. 46 Fl. Archangel unverändert ohne Handel; Häring 275 Fl.; — Rüböl preishaltend, 6 W. 32½ Fl., effekt. 33½ d. 44½, Okt. 44½ d. ½, Mai 43 Fl.; Leinöl 6 W. 45, effekt. 46½ d. ½, Hanföl 6 W. 38½, effekt. 37½; Nüdkuchen 64 d. 70, Leinkuchen 8 d. 9 Fl.

Getreide. Weizen auf bisher. Preisen gehalten, doch nichts verkauft als 128pfd. Rhein. in Entrepot zu 308 Fl.; in Roggen, Gerste, Hafer, Koppe und Erbsen fast ganz ohne Umsatz.

Wechselkurs: Frankfurt 36,½, Hamburg 1 35½, 2 M. 35⅝ G.; London k. 12,10 G., 12,12½ P., 2 M. 12,5 G.; Paris k. 57⅛ G., 2 M. 56⅞ P.; St. Petersburg 10½ G.

Einklarirt: von Batavia „Henriette Clazina" Blotziel, mit 6918 B. Kaffee und 1194 Kan. Zucker; M. H.-N.; von Surinam „Sara Anna Cornelia" Dykhuis, 320 F. Zucker, 88 B. Kaffee, 50 B. Baumwolle an Dis. und Order; von Bahia „Superior" Walker, 502 K. Zucker an Rope u. S.; von Montevideo „Canton" Conkling, 14,146 Häute und 2000 Hörner an Penneteil und C.

*Rotterdam, 25. August 1838.

Zucker, wegen bevorstehender Auktion ohne Handel; nur Raffinaden finden zu den alten Preisen guten Absatz.

Kaffee von Ostindien ist in derselben Lage wie der rohe Zucker; doch ist die Meinung auch hinsichtlich der großen Auktionen günstig. Für Westindischen ist mehr Begehr. 1600 B. Brasil bedangen in Entrepot für sehr ord. bis fein ord. 22½ d. 25, für schön fardig 26½ C.; und heute wurden noch 250 B. ordin. zu 23 verkauft.

Thee ist im Allgemeinen fester, und Urin indefinden Gegenstand der Spekulation.

Gewürze. Pfeffer ist gesucht; 24 C. in Entrepot vergebens geboten, unter 24½ bei schwachem Vorrath nicht anzukommen. Andere Gewürze, in Erwartung der Auktion, still.

Reiß lebhaft gefragt, und was am Markt war, zu erhöhten Preisen rasch verkauft; wenn nicht bald bedeutende Zufuhr kommt, ist ein ferneres Steigen sehr wahrscheinlich. Verkauft, von Java 1400 B. in England geschätzt zu 12 d. 12½, 1600 B. ungeschält zu 10 d. 10½ und aus zweiter Hand einige Partien Taselreiß zu 13½ d. 14 Fl. Karoline und 2. Hand nicht unter 17 d. 17½ Fl. zu bekommen.

Baumwolle wird begehrt, aber in doch gehalten, und ohne Umsatz.

Korinthen von Zante wurden mit 26 Fl. bezahlt.

Farbwaaren. Hölzer bei Mangel an Vorrath ohne Handel; Krapp preishaltend und von Spekulanten gesucht. Von Indigo angenehmlichst nichts zu melden.

Pottasche unverändert; Amerik. 16½ d. 17½ Fl. nach Qualität; Illyrische 16, Toscan. u. St. Petersb. 15½ Fl.

Metalle. Blei Spanisch 11½, Braunschweiger 12, Englisch 12½ Fl. zu notiren. Von Banka-Zinn wurden heute 1400 Bl. in Entrepot zu 46 Fl. verkauft, dann höher gehalten und heute auf erster Hand 650 Bl. mit 48 Fl. bezahlt.

Einklarirt: von Swansea 1 Sch. mit 1011 Bl. und 156 St. Kupfer, Order; von Riga 4 Sch. mit Roggen, Gerste, Hanf, Matten und Talglast; von Libau Sch. mit Roggen an C. Peters-burg 1 Sch. mit Pottasche, Segeltuch, Krollbaaren ꝛc.; von Bergen 1 Sch. mit Theer und Stockfisch; von Archangel 1 Sch. mit Roggen; von Batavia „Zuid-Holland" Jansen, mit 2094 S. Kaffee, Order, 3266 B. Kaffee, 1485 Kan. Zucker, 2500 Bd. Stubtrobr, M. H.-M.

* Java, 29. April 1838.

Zucker steht 13 bis 15 Fl. von **Kaffee** ist die ganze Aernte verkauft, Padang wird zu 24 d. 25 Fl. angeboten. Banca-Zinn 46 d. 48 Fl. — Kurs auf Holland 94 Prz.

*Antwerpen, 27. August 1838.

Zucker bleibt, trotz dem großen Vorrath, in guter Lage und begehrt, namentlich gute Havanna, wovon 1700 K. Brasil zu 26½ bis 27½ Fl. (fremde Flagge) verkauft wurden. Zwei Ladungen mit 2300 K. liegen in Quarantaine Verrath am Plat: 21,500 K. bl. Hav., 1140 K. Brasil, 600 M. Manilla, 800 S. und M. und 250 F. Diverse. Raffinaden bei schwachem Vorrath fest; verkauft 250 Kil. Lompen zu 46 d. 46½, und 10,000 Brode Melis zu 18½ d. 19½ Fl. Gute Kandis sind begehrt, und Strop ist gegenwärtig fest auf 38½ bis 39 Schilling.

Kaffee war in der ganzen Woche lebhaft begehrt, besonders Domingo und Brasil, der abermals um 1 Fl. höher bezahlt wurde. Andere guten Sorten ist aber wenig am Markt. Verkauft 8800 B. und bezahlt: Brasil, gering ord. bis gut ord. grünlich 24 d. 26; Domingo, ord. bis mardi. 25½ d. 26½, Batavia ord. d. weißlich 29½ d. 31. Zufuhr unbedeutend, Vorrath 70,300 B., worunter 50,500 B. Domingo u. Brasil.

Thee bleibt unverhältnißmäßig hoch ohne Preisveränderung.

Gewürze. Pfeffer begehrt und wenig am Platz; 110 B. Sumatra, sehr leicht, zum Kontum für 21½ d. 22 C. verkauft.

Reiß bleibt fest, auf den letzten Preisen; doch ward von Karolina wenig umgesetzt. Verkauft 1200 B. Bengal meist neue Zufuhr zu 8½ d. 11 und 250 B. Batavia zu 12½ d. 14½ Fl.

Korinthen von Zante mit 25 Fl. bezahlt, und dafür am Markt.

Baumwolle, Wolle, Hanf und **Haute** unverändert.

Metalle. Span. Blei für 23 Fl. zu haben, doch ohne Begehr; Eisen fest gehalten, ohne erheblichen Umsatz; auch von Kupfer wenig verkauft, 2000 Kil. von Drontheim zu nubek. Preis. — Zinn beträchtlich gewichen, doch seit dem Verkauf von 150 Bl. Banca zu 48 d. 48½ Fl. etwas fester.

Pottasche. In Amerikanischer wird wenig gemacht, doch halten die Inhaber fest. St. Petersb. jährige zu 16 Fl. erlassen, neue auf 17 Fl. gehalten.

Farbwaaren. Campeche-Blauholz flau, mit wenig Umsatz; von Cuba-Gelbholz dagegen ward eine ganze Ladung von circa 440,000 Kil. unter der Hand begeben. Krapp von Zeeland findet in festen Preisen Nehmer zum Konsum. (Aus Süd-Deutschland lauten die neuesten Berichte beschäftiger.)

Fettwaaren. Talg vom Inland gesucht und preishaltend; von Russischen noch nichts verkauft. Südseethran zu fest gehalten und daher ohne Umsatz; von 20 F. Sag in Auktion nur 4 à 5 zu 24 fr. per Hektol. erlassen; 286 Pipen Gallipoli-Oel zu unbek. Preis zur Lieferung verkauft.

Getreide. Fremder Weizen hält sich auf 11½ d. 12 Fl. ohne Nehmer; fr. Roggen nicht am Markt; Rappsaat vom Norden fest und begehrt, für Dänische 15½ Fl. bezahlt. Leinsaat und Hanfsaat flau.

Wechselkurse: Amsterdam k. ½ Prtz. Beri. Pr. ⅛ dito G.; Frankfurt k. 35½ P., 3 M. 35½ G.; Hamburg k. 35⅞, 2 M. 35⅛ P. u. G.; London k. 40,3 P., 2 M. 40,½ P. u. G.; Paris k. ⅛ Prtz. Av. G., 3 M. ⅛ Prtz. Berl. P. Diskont 4%.

*Manchester, 23. August 1838.

Unser **Baumwollmarkt** hat sich seit 8 Tagen fast gar nicht verändert, doch ward auch vorgestern, am Hauptmarktstage, etwas gekauft. Ueber Nute und Ober Water sind, gut ordin. zu 11 d. gesucht, aber selbst ½ d. höher wenig zu finden; auch die großen Nrn. beider Sorten sind zu den früheren Notirungen nicht mehr zu bekommen, oder doch nur selten, und alle Bemühungen niedriger zu akkordiren waren vergebens.

*Liverpool, 23. August 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der verjüngten Woche beschränkte sich auf 17,000, die Zufuhr auf 13,000 Ballen. Die großen Einfuhrhändler treiben ihr Geschäft offenbar mit vielem Geschick; sobald in Folge ihrer Herrortreten der Begehr, nach starken Ankäufen, etwas nachzulassen begann, zogen sie sich wieder vom Markt zurück, um die Preise nicht zu drücken.

Digitized by Google

und wenn sie so fortfahren, wird es ihnen wohl gelingen, den Markt in ihrem Interesse zu regulieren. Notirt wird: Surate 3½, b. 5¼, Georgia 5¾ b 8¼, New-Orleans 5¾ b 9, Maranham 7½ b 9, Pernambuco 8¾ b 9¾, Aegyptisch 9¼ b. 12½, Sea-Island 15¾ d. b. 2 sh. 6 d.

* London, 24. August 1838.

Getreide. Nach dem gestern publizirten offiziellen Preisturant ist Weizen in der letzten Woche um 3 sh. 11 d. und nach dem Durchschnitt der letzten 6 Wochen um 1 sh. 3 d. per Quarter gefallen. Der Eingangszoll wird daher auf 10 sh. 6 d. reduzirt. Da aber jetzt den Marktlagen, welche dem Durchschnittspreise zum Grunde gelegt worden, der Preis beträchtlich gewichen ist, so werden sich wahrscheinlich viele Kaufleute beeilen, den Zoll zu bezahlen und die fremden Getreide zu verkaufen, ohne das Resultat der Durchschnittsberechnung für die nächste Woche abzuwarten; und das kann die Quartals-Einnahme bedeutend heben, da die Quantität des gegenwärtig in Bond liegenden fremden Weizens fast eine Million Quarters beträgt. — Heute ward bereits bei lebhaftem Begehr noch 1 bis 2 sh. höher gehalten, während der inländische, bei mäßiger Zufuhr, des ziemlich günstigen Wetters wegen die Montagspreise kaum bedingen konnte.

Kurs auf Amsterdam k. 12,3, 3. M. 12,4½.

* New-York, 4. August 1838.

(Ueber Liverpool, durch das Dampfschiff „Royal William.)

Baumwolle. Unser Markt ist still, nach Europa wenig mehr zu verladen. Vorrath 17 bis 18,000 Ballen. Was New-Orleans gebracht, die Berichte bis zum 27. Juli; es war noch ein bedeutender Vorrath am Platz; in allen übrigen Seehäfen wenig mehr, und überhaupt hat sich keine nennenswerthe Veränderung im Süden zugetragen. Nur bestet es allgemein, daß sich die kommende Aernte verspäten und auch weniger ergiebig ausfallen dürfte, als die diesjährige. — Hier am Platz wurden in der letzten Woche verkauft: 600 B. Upland zu 8½ b. 13 C., 250 B. Florida zu 9 b. 13 C., 150 B. Alabama zu 9 12 C., 200 B. New-Orleans zu 9, b. 12½, und 76 B. Texas zu 11¼ bis 11¾ C.

Von **Potasche** ward Alles verkauft, was zu 5 D. 25 C. zu haben war, und auch Perlasche ist bei vermehrter Frage um 25 C. gestiegen und ward gestern mit 6 D. bezahlt.

Livorno, 10. August 1838.

Die vielen Getreide-Zufuhren dieser Tage erzeugten eine Stille, welche jedoch bloß augenblicklich war und ihren Grund in der Besorgniß der Käufer, nun billiger ankommen zu können, hatte; allein es ergab sich anders, denn es kehrte nicht nur die frühere Lebhaftigkeit zurück, sondern die Preise stiegen sogar um ½ b. ¾ Thr. per Salma und werden in Folge der starken Verkäufe, die in dieser Woche ungefähr 45,000 Sacca betragen, wie aus nachstehender Verkaufsliste ersichtlich, noch höher gehen müssen. Ueberdies leiden wir Mangel an gutem Weizen, und können somit die Aufträge, die uns aus Dalmatien, nicht ausführen, weswegen die ersten uns zukommenden Ladungen sehr gute Bedingungen erreichen werden. Die Ausfuhr nach Civitavecchia ist recht lebhaft. Die obenerwähnten Verkäufe bestehen in 1000 Sacca Weizen von den Maremmen zu P. 13, 1000 dito bester von Pisa zu 13, 2000 dito bester von Grosseto zu 13½ b. 14, 1000 dito dito geringerer Qualität zu 12½ b. 13, 1000 dito von Orbetello zu 11, b. 12½, 2500 dito dito bester von Taganrog zu 13, 4000 dito von Marsianopel zu 12 b. 12½, 12,000 dito Mescheglie von Odessa zu 10½ b. 11, und 1500 dito Hafer von den Maremmen und Puglien zu 5 b. 5½.

Oel liegt ganz darnieder mit Aussicht zu neuem Sinken, da die Auftrage fehlen und die neue Aernte, die sich sehr ergiebig zeigt, näher rückt; das superfeine leuchter Oel bleibt nur noch zu P. 38 bis 38½ Barili von 88 Libbre, das feine zu 35 b. 36, Tafelöl zu 32 b. 33 und Brennöl zu 30 b. 31 Abnahme.

Baumwolle gleichfalls vergessen mit Ausnahme der Mako, wofür Aufträge auf mehrere Tausend Ballen für Neapel bestehen, welche aber nicht ausgeführt werden können, da unser sämmtliches Lager, bestehend in 2000 Ballen zu L. 80 ebenfalls verkauft ist, während dieselbe Partie fester zu 73 b. 75 künstlich war. Bottie ohne alle Nachfrage. Wachs und Potasche sind im Preise gedrückt.

In Seide herrscht, trotz unserer geringen Vorräthe eine vollkommene Stille und dies in Folge des schlechten Ausgangs der Messen von Beaucaire und Senigaglia; die letzten 10 Ballen gelbe Cattavani wurden zu P. 10½ b. 11. Die Libbra, 35 metrische von Bologna zu 9½, und in der Gemeinung 14 Perschke zu 14½ b. 15 und 4 Mistra zu 11 bezahlt.

In Kolonialwaaren geschehen wenige Operationen und diese bloß für den Detail zu den bekannten Preisen.

Messina, 1. August 1838.

Oel wird in Folge der übereinstimmenden Berichte über das starke Abfallen der Oliven während des Sturmes am 26. und 27. v. M. hoch gehalten; der einzige Verkauf bestand in einer kleinen Partie zu Tari 22,10 der Cassa fyebito. Eine Partie Leinsaat von 52 Salme wurde zu Duc. 3,22 verkauft. Die Forderungen der Eigner für Mandeln sind unerhört, seitdem sie in Neapel Duc. 11, hier hingegen Duc. 9 für jene von Mascati und 8,15 für Girgenter begehren, doch will sich Niemand zu diesen Preisen verstehen-lassen. Auch Zitronen, erste Frucht, werden zu übertriebenen Preisen gehalten, und man glaubt, daß Niemand unter Duc. 1 die Kiste wird verkaufen wollen. Ebens sind sehr selten. Eine Partie Zitronen-Essenz ward auf Lieferung in den Monaten November und Dezember zu Tari 9½ die Libbra abgeschlossen; gegenwärtig findet man für jene von Bergamott auf gleiche Lieferungszeit keine Verkäufer zu Tari 16. Von Seide wurden 500 Cantar zu Tari 31 in Terranuova gelegen, verkauft. — Wechselkurse fester und zwar: auf Triest 6¼, Wien und Augsburg 6,1, Neapel 118¼, Venedig 39¼, Livorno 39½, Genua und Frankreich 47¾.

Konstantinopel, 1. August 1838.

Sowohl in der Schiffahrt als im Handel ist ein lebhafter Verkehr sichtbar, wahrscheinlich die Waarenpreise doch erhalten. Besonders gesucht sind die Kolonialwaaren und namentlich Cochenille, Zucker, Kaffee und Pfeffer, welche um ¼ ½ gestiegen sind. Auch Seide figurirt gut und ist ein Gegenstand bedeutender Geschäfte. Wachs mangelt, könnte aber Käufer zu P. 17 b. 17½ finden. Baumwolle erfreut sich keiner besondern Nachfrage. Tücher beleben sich im Verhältnisse als der Absatz zunimmt.

Von Weizen sind wir beinahe ganz entblößt, indem unsere sämmtlichen disponiblen Vorräthe für Marseille zu folgenden Preisen verkauft wurden: harter Galacz zu P. 9 b. 9, Jsmail 10½ b. 11¼, Taganrog 13½ b. 13½; Gerste wird zu 4½ b. 5¼ bezahlt.

Die Zufuhren der letzten Tage in Widdin, Brussa und hier aus. — Die Wechselkurse sind nun endlich wieder in die alten Geleise zurückgetreten, eine natürliche Folge des lebhaften Verkehrs und der Ausfuhr unserer heimischen Artikel, welche uns hinreichend mit Papier versieht; auf Triest und Wien 630—625½, auf Livorno 140—140, auf Genua 168½, auf Marseille 169—168½, auf London 108—107¾.

Odessa, 3. August 1838.

Nach Ankunft der letzten Post wurden folgleich 11,0 0 Tschetw. welcher Weizen zu 14½ b. 17 und 14,000 Tschetw. harter zu 11½ 15½ eingethan und es scheint, daß noch Käufer vorhanden sind. Unser Getreide-Lager besteht ungefähr in 280,000 Tschetw. Weizen, 30,000 Hafer, 25,000 Gerste, 25,000 Türkisch Korn, 8000 Roggen; diese letzte Sorte mangelt und wird daher von den Eignern hoch gehalten.

* Bremen, 24. August 1838.

Zucker, rohe diese Woche sehr gefragt und alle zu Markt gebrachten Posten sind gekauft. Havanna genommen; weiße Pernambuc größtentheils gekauft. Verkauft 2350 Ctr. 200 S. weiße Pernambuc, zu 7¼ Sgr., 104 Körbe w. Java zu 6½, 1092 K. br. bis gelbe Havanna zu 5½ b. 6, Gr. — Raffinaden verkauft 7000 Pf. Melis und Kaff. 300 K. und 2 Kandis.

Kaffee ohne Preisveränderung und verkauft circa 45 B. Cuba zu 15½ b. 17 Gr., 400 S. Laguayra zu 12½ b. 13 Gr. 100 B. Havanna zu 9¼ bis 11¼, 150 S. Domingo zu 9 b. 9¼, 400 B. Brasil zu 8½ bis 9¼, Gr.

Thee in schöner und feiner Waare am Markt und ziemlich viel verkauft, auch in 2. Hand mit Avanz. Umsatz: 683 K. Kongo, 533 K. Suttschong, 70/8 K. Putschong, 1218/8 K. Hainanin, 204/6, 400/8, 10/16 K. Lynn, 415/4, 162/8 K. Hajson.

Reis, Distind. bei erhöhtem Preise fest; weiß. Bengal in 1. Hand gewünscht.

Gewürze. Pfeffer gefragt und höher bezahlt. Piment circa 400 Ctr. zu 6½ b. ¼ Gr. begehrt. 3424 M. von Kanton zu 11 Gr. von einer Hand genommen.

Farbholz. 8000 Pfd. Domingo-Blauholz zu 3½ Thlr. gekauft.

Zinn. 1200 Block von Kanton verkauft; aus 2. Hand einiges zu 11½ Gr. begehrt.

Kalkfischbarden direkt aus der Südsee, auf 40 Th. gehalten. — Von **Thee** sind 500 T. dünn. Stockh. zu 5 Thlr. im Schiff gekauft und in 1. Hand gewünscht. Pech höher und 30 T. Stockh. Kron zu 5¾ bis 6 Thlr. begehrt.

Pottasche fest; 40 B. Peterob. bedangen 7 Thlr; einige F. Amerik. Stein zu 7 Thlr. gekauft. Zufuhr 61 F. Petersb.

Fettwaaren. Südseethran preishaltend und nur aus 2. Hand einiges verkauft. Grönländ. Tranöler theurer und Perkau gefragt und höher gehalten. Rüböl ¼ Thlr. niedriger, Hanföl ¼ Thlr. höher. Verkauft circa 100 L. Südseethran zu 17, Thlr. per 216 Pfd., 60 L. brauner Archang. zu unbek. Preis; 360 L. Berger und Tromsöer Leber zu 20½ b. 21½ per L. 1 600 T. Grönländ. und Berger, 200 T. Tromsöer bl. helles in Auktion zu thr. Preis; 12,000 Pfd. Rüböl mit u. ohne Zertif. zu 12½ b. 13 Thlr., 25 Pip. Hanföl zu 10½ b. ¾ Thlr.

Getreide. Weizen und Roggen in Folge besserer Witterung niedriger, Gerste etwas theurer zu 35 L. 125pfd. Königsberger zu 130 Thlr. bedangen. Schöne Waare fest u. 145 Thlr. für besten Braunschen. vergebens geboten; geringe leichte zu niedrigen Preisen ohne Limitat. Von Roggen Ende vor. Woche 280 L. zu 100 Thlr. ans Spekulation gekauft; eine Partie zu 82½ Thlr. verkauft, zuletzt im Allgemeinen höher gehalten. — Hafer, Gerste u. Bohnen flau. Von neuer Rappsaat zum Versandt nichts von guter Waare am Markt; alte auf 200 bis 210 Thlr. gehalten.

Amsterdam: 1 Schiff von Rio-Janeiro mit 3400 S. Kaffee; 1 von Portau-Prince, 4058 S Kaffee, 160 P Tabak, 150 B. Baumwolle, 8000 Pfd. Blauholz,

* Hamburg, 24. August 1838.

Zucker in billigen Partien gefragt und auch williger erlassen. Verkauft circa 3500 K. br. u. gelbe Java zu 5½ bis 6½ b. 200 K. rd. b. mitt. weiße dito zu 7, b. 9¼, 400 K. w. Bahia zu 7, b. ¼, 100 K. bto dito rd. zu 6½ b. ¾, 300 K. br. dito zu 5½ b. ¾, 250 K. dito Port.-Mucevo. zu 5¼ b. ⅝, nach der Börse 5, b. — In Auktion 450 K. beschäd. Bahia, weiße 5½ b. 6½, braune 4½ b. 5¼ b. Im Ganzen keine Preisveränderung, nur weiße Bahia etwas niedriger. — Raffinade in schöne Waare sehr begehrt. Circa 12 T.

Kaffee sehr fest am Markt; in Folge mehrerer Aufträge von Rußland wurden bessere Portorike u. Cuba, etwas höher bezahlt; fard. Brasil lebhaft begehrt. Seit vor. Woche verkauft circa 3200 S. Brasil zu 39½ b 5⅝, 1 S. Java, 1 S. Cuba, zu 5 bis 6, 400 S. Laguayra zu 4¾ b. 5⅛, Breun. Kaffee 2¾ b. 3¼, 90,000 Pfd. Port. zu 6¼ b 7¾, 60,000 Pfd. Cuba zu 7½ b. 8¼ b.

Gewürze. Pfeffer mehr begehrt u. dafür 4½ b. ¼ b. bezahlt. Sonst wenig Umsatz.

Reis. 200 T. neuer Karol. bedangen 20 b. 21 Mk. und ist zu diesem Preise noch Begehr.

Tabak. Unter der Hand verkauft 2300 P. Portoricoblätter, 150 F. Ohio u. 67 F. Kentucky. In Auktion 21 F. Kentucky, durchschnittlich zu 3 ß.

Oel. Olivenöl fortwährend gefragt und mit 29 Mk. bezahlt.

Getreide in Folge günstigen Wetters und flauer Engl. Berichte weichend. Weizen 25 b. 30, Roggen 25 b. 30. Gerste und Hafer 12 b. 15 Thlr. niedriger begehrt. Zuletzt verkauft 125pfd. weißbunt. Pom

Digitized by Google

Weizen zu 168 Thlr., 125pfd. weiß. Schles. 165 b. 168, 126/128pfd. schön. roth. Schles. 160 b. 163 Thlr. — Roggen, 118/120pfd. Oberländ. 95 b. 102 Thlr. — Gerste, 102/104pfd. Oberl. 75 Thlr. — Hafer, pfd. neue Niederländ. Winter 65 b. 68 Thlr. — Hafer kau; 68/69pfd. Mecklenb. u. Pomm. 60 b. 70 Thlr. — Rapssaat zu frühern Preis gekauft; gute trockne ab Mecklenb. 150 b. 152 Thlr. — Kleesaat sehr wenig Umsatz.

Zink loco 10 Rtl. 9 ß., auf Frühjahrslieferung 10 Rtl. 12 ß.

Blinkzinn fein vor Bloche 1 Schiff von Havanna und Matanzas mit 2715 K. Zucker; 1 von Lagunos, 3250 S. Kaffee; 2 von Bahia, 582 K. 19 B. Zucker, 443 S. Kaffee, 8 P. Tabak, 3 B. Baumwolle., Ferner angekommen 1 Schiff von St. Thomas, 1 von Bahia, 1 von Havanna.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,80; 2 M. 36,—; Antwerpen k. 35,70, 2 M. 35,90; Frankfurt 2 M. 149⅛; Berlin 2 M. 152⅛ Prkl.; London k. 13,8; 2 M. 13,7⅛; Paris k 187⅛, 2 M. 189; St. Petersburg 2 M. 97⅛ ß.

*St. Petersburg, 17. August 1838.

Umsatz der Woche: An gelbem Lichttalg 1. Sorte 1000 P. zu 130 und 400 P. zu 133 R.; an Hanf, rein 5150 P. zu 82 R., 21,500 P. zu 83 und 6000 P. zu 85 R.; Ausschuß 2760 P. zu 78 und 6360 P. zu 79 R.; halbrein 2000 P. zu 68 und 6000 P. zu 69 R.; an Potasche, Kasan 1. Sorte 80 P. zu 72 R., sämmtlich fürs Bodenweg; an Hanf 100 P. zu 11 R., und 50 P. und 4000 Pud zu 10⅛ R. das Pud; an Leinsaat 1350 Tschetw. zu 24½ und 1300 Tschetw. zu 25 R.; an Weizen, Kubanka 2200 Tschetw. zu 26½ und 1500 Tsch. zu 28 R.; an Roggen 1500 Tsch. zu 15 R. das Tschetwert, — alles baar an Bord; an weißem Havanna-Zucker 300 K. zu 12 Rbl. Pud.

Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam 54 C.; Hamburg 93⅛ B. Bko.; London 10¹¹/₁₆ d.; Paris 114¼ c.

*Mainz, 27. August 1838.

Rapps- und Rübsl. Obgleich diese Artikel sehr begehrt sind und noch in den letzten Tagen mehrere Aufträge hierher gelangten, so ist doch im Ganzen nicht viel Handel darin, und an Rückgang der Preise nicht zu denken. Von Rübsl ist fast nichts vorräthig. Die Ablieferung im Oktober dürfte schwierig werden und wie Preis-Notirkäufe erzeugen, wobei man beispielsweise den Holländischen und Kölner Markt vor Augen haben wird. An letzterem Orte soll sich in der jüngsten Zeit eine Gesellschaft gebildet haben, die durch Empfangnahme alles Oels, was präsentirt wird, die Verkäufer in die Enge treiben will. Das Manoeuvre soll hauptsächlich den nordischen Häusern gelten, die theilweise seit dem Zahlen glücklicher am Rheine operirt haben, als es in diesem Jahre der Fall sein dürfte. Solche Machinationen sind jetzt aller Orten zu finden; sie sind geringer, den natürlichen Handel ganz und seinem Gesetze zu rächen. Ob die Koalition am Holländischen Markte, im Betreff der Rübsl-Vorräthe im Oh. loder obsiegen wird, muß die Zeit lehren. Die Aussicht ist streitig auf Seite der Koalition, denn die geringe Rapps-Ernte und die schwachen Zufuhren aus Norden begünstigen das Manoeuvre.

Frucht. Auch in diesem Handel ist es stiller geworden, da die gute Witterung das Einbringen der Ernte recht schön begünstigt, obgleich die Preise keineswegs so gedrückt sind, wie man es bei einer sehr günstigen Ernte erwarten sollte. Die Qualität der neuen Frucht in allen Gattungen ist zwar bekannt; sie kann aber mit Jahren nicht so schön und gut, namentlich läßt das Gewicht nichts zu wünschen übrig. Da dieses günstige Verhältniß nicht gerade überall so zu finden ist, so dürfte dieser Umstand und viel Versandt nach Außen und viel Spekulation am Platze bringen, und im Ganzen dabei ein erträglicher, von dem jetzigen nicht sehr verschiedener Preis zu erzielen sein. Indessen lauten die Berichte von den Holländischen Märkten jetzt weniger günstig, und nur auf England sind die Augen der Spekulanten noch gerichtet. Unser letzter Feuchtmarkt gab folgendes Resultat: Es waren angefahren und verkauft: 710 Malter Weizen zu 9 Fl. 4 Kr.; 360 M. Korn zu 6 Fl. 21 Kr.; 142 M. Gerste zu 4 Fl. 13 Kr.; 74 M. Hafer zu 4 Fl. 22 Kr. Der Markt war im Ganzen flau; Brod und Mehl sind abgeschlagen.

Kolonial-Waaren. Hier gehen jetzt einer bedeutenden Kaffee-Auktion entgegen; das Quantum ist sehr groß und ähnliche Quantitäten dürften nachsolgen. Die Holländ. Kommissionärs geben sich viele Mühe, die Handelswelt für diese Auktion zu interessiren, und ihre Thätigkeit auf diesen Artikel zu richten. Doch dürfte es schlecht sein, wenn sich diese Stimme zu tranen, und wenigstens nicht den ganzen Bedarf bei der Auktion zu kaufen, da man sicherlich später zu wiederen Preisen beziehen kann.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N.-A. New-York, 4. Aug. In der großen Versammlung der Bank-Deputirten in Philadelphia ist beschlossen worden: die Baarzahlungen mit dem 13. August zu eröffnen.

Sachsen. Leipzig, 21. August. Heute wurde die Liste der am 18. August gezogenen 4550 Nummern der Leipziger Bank-Aktien veröffentlicht, und es ergibt sich dabei folgendes Verhältniß: Auf 45,807 der in Leipzig gezeichneten Aktien kommen 3752, oder auf je 100 = 8⅛ Stück; auf 6559 in Dresden gezeichnete Aktien kommen 560, oder auf 100 = 8½ Stück; auf 1392 in Chemnitz gezeichnete Aktien 128, oder auf 100 = 9⅛ Stück; auf 1008 in Zittau gezeichnete Aktien 83, oder auf 100 = 8⅛ Stück, und auf 441 in Plauen gezeichnete Aktien 27, oder auf 100 1 Stück. (St. Ztg. v. A. d. O.)

Frankreich. Die Bank von Hayre hat ihre Diskontsätze vom 25. d. M. an folgendermaßen festgesetzt: für Wechsel auf Hayre von 3 bis 90 Tagen 4 Prozent jährlich; für Wechsel auf Rouen und Paris von 16 bis 90 Tagen 4½, von 7 bis 14 Tagen 4½ Prz. jährlich, ohne Unterschied für die Präsentanten, und von 3 bis 6 Tagen 4⅞ Prozent, mit ½ Prz. für die letzte Kategorie. Die erste Rechnungsabtage wird am 31. Dezember 1838 Statt haben, also nach gehmonatlicher Geschäftsführung; später halbjährlich den 30. Juni u. 31. Dezember.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 29. August 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛ G.	2 M.	140⅞ G.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛ G.	2 M.	140⅞ G.
London	1 Lst.	k.	6.26 G.	2 M.	6.25 G.
Paris	300 fr.	k.	80⅝ B.	2 M.	80¼ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛ B.	—	—
Augsburg	„	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen	100 Rth.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Rth.	k.	99⅝ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Landthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13⅓ „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Berichtigung.

Bei nothgedrungener Abwesenheit des Redakteurs am Drucktage der letzten Nummer des Organs sind u. a. folgende Fehler stehen geblieben, die wir zu entschuldigen und zu verbessern bitten:

S. 430 Sp. 1. Z. 34 von unten: statt „Gelbes" lies Goldes.
„ „ „ „ 19 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ ihn.
„ „ „ 2. „ 39 „ eben: „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ unfrige.
„ „ „ „ „ 41 „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ anfangs.
„ „ „ 2. „ 29 „ unten: „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ entbehren.
„ 432 „ 1. „ 28 „ oben: „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ 21. August.
„ „ „ 2. „ 30 „ unten: „ „ „ „ „ „ „ „ „ „ Köln.

Anzeigen.

135. Neu:

Grundsätze des Bankwesens

und das Statut der neuen

Bank in Leipzig.

Von **G. Westphal.** Preis 10 Sgr.

Zu haben bei L. Kohnen in Köln und Aachen.

Chemnitz, August 1838.

Exped. des Gewerbeblattes f. Sachsen.

133. **Offene Stelle.**

Zur Leitung des technischen Betriebes eines bedeutenden Paddling- und Walzwerkes in der Provinz Westphalen wird ein in dieser Branche durchaus ganz erfahrener, tüchtiger Mann, unter vortheilhaften Bedingungen gesucht.

Es kann nur auf einen solchen reflektirt werden, welcher die genügendsten Beweise seiner Fähigkeiten und Moralität beizubringen vermag.

Ausführliche Anträge unter **A. B.** erbittet man sich portofrei an die „Redaktion dieses Blattes", welche dieselbe prompt an den Suchenden befördern wird.

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Steanack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 38 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for **LONDON**
every *Sunday* and *Wednesday* noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for **LONDON**
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning, reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
in Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Ea.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinböhe zu Köln.
Den 28. August: 7' 10"; den 29.: 8' 2½".

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. In Barmen-Elberfeld, sämtlich 4 Thl. 20 Sgr. Inseritionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf

№ 105. **Köln, Samstag den 1. September.** **1838.**

Belgien. Handel u. Kolonien.

Die „Frf. O. P. Am.s Ztg." meldet aus Brüssel vom 24 August. Aus einem Berichte, den der Minister des Innern und der auswärtigen Angelegenheiten den verschiedenen Handelskammern hat zukommen lassen, ergibt sich, daß man mit Erfolg nach dem Lombardisch-Venetianischen Königreiche raffinirten Zucker, Holz für Möbel und Färbereien, Blätterstabak, getrocknete Amerik. Häute, Schwefelwasser, Maschinen für Fabriken, Täcker und andere Erzeugnisse in Wolle senden könnte, und daß die Ausfuhren für Belgien in Olivenöl, Leinsamen, Galläpfeln, Schwefel, Terpentin, roher Wolle, Schwämmen, getrockneten Früchten und andern Artikeln der Levante bestehen würden.

Zu „Kammern" hieß man: Da Belgien eine Kolonie haben will, so bietet Spanien ihm die Philippinen auf 30 Jahre in Pacht gegen eine theils in baarem Gelde, theils in Coupons der aktiven Span. Schuld zu zahlende Gülte an; durch dieses Mittel hofft man, daß Aguado die neue Anleihe übernehmen würde. Smits, Direktor des Handels und der Kolonien, ist mit dieser Unterhandlung beauftragt.

Brüssel, 29. August. Am 3. d. ist zu Batte-Liman, einem Dorfe an der Europäischen Küste des Bosphorus, der ewige Freundschafts-, Handels- und Schiffahrtstraktat zwischen dem Könige der Belgier und dem Sultan von den beiden Ottomanischen Bevollmächtigten durch den König der Belgier, und Reschid Pascha und Nurri Effendi, den Bevollmächtigten der hohen Pforte, abgeschlossen worden. (Bl. u. St.-B.)

Handel zwischen Oestreich und Aegypten.

Der ganzen gebildeten Welt ist Aegyptens Hauptstadt wichtiger und interessanter geworden, seit sie Residenz des Vicekönigs Mehmed Ali geworden ist, oder seit die Oestreichische Dampfschiffahrt periodische permanente Verbindungen damit hergestellt hat, mithin nächst den schartenden Blicken der Staatsmänner auch die Augen der Handelswelt sich aufmerksamer dorthin richten, wo der Oestreichische Verkehr nach den neuesten Angaben um ein Kapital von nicht weniger als 11 bis 12 Millionen Gulden jährlich sich bewegt, und stets im Steigen begriffen ist; zwar ist Alexandrien der eigentliche Mittelpunkt des großen Handels; aber Kairo als Haupt-, Residenz- und Manufakturstadt, als Marktplatz für Aegypten, Syrien und Arabien, Verbindungspunkt mit dem rothen Meer ꝛc. ꝛc. bietet demselben vor der Hand übertegen. Die erste Fahrt in Kairo gründet Mehmed Ali im Jahre 1805, und von dieser Zeit an fuhr er energisch fort, nächst den Baumwollen-Manufakturen (1837 hier und in der Umgegend 30 an der Zahl, gegen 1500 Webestühle, zum Theil durch Dampfmaschinen getrieben), die Fabrik für chemische Produkte, die große Seife- und Zuckermanufakturen, Leinen- und Webereien u. s. f. in Kairo ins Leben treten zu machen, die sich alle des besten Fortgangs erfreuen. Sowohl für die sehr wichtigen Landesprodukte als auch für die Fabrikate Aegyptens ist Kairo als Mittelpunkt zu betrachten; den regsten Handelsverkehr mit der Barbarei treibt es nach dem Haren; dasselbst werden alle zur Ausfuhr bestimmten Artikel gesagert und daher werden die Güter den Nil hinab bis in die Häfen von Damiette und Rosette, und theils auf diesem Wege, theils auf dem Kanale Mahmudieh nach Alexandrien ins Mittelmeer versendet; der sehr lebhafte Handel nach Sinai geht auf der Karavanenstraße durch das Thal Tieh; mit Syrien, Arabien und selbst über das rothe Meer hinaus werden die Handelsverbindungen gleich eifrig betrieben, und sollten die Engländer, wie es zuverlässig zu erwarten steht, die Verbindung Ostindiens auf dem rothen Meere durch regelmäßigen gehende Dampfboote, auf der Meerenge von Sues durch die Eisenbahn oder durch den schon längst projektirten Kanal herstellen, so erhält Kairo eine überaus große Bedeutsamkeit, denn die Erzeugnisse Neuholländs und Ostindiens kämen auf diesem Wege ungleich billiger nach Europa, während die Europäischen eben so nach jenen Ländern gingen.

Oestreich ist jetzt schon bei dem Aegyptischen Handelsverkehr nach England am meisten betheiligt und mehr es in der That täglich mehr werden, wenn es nicht verstünde in Konkurrenz zu treten. Nach den Baumwollenstoffen, deren Einfuhr noch immer die stärkste Rubrik ausmacht, gehen Bau- und Brennholz, Tuch- und Wollenzeuge, Weißblech und Eisen, Kupfer- u. Messingdraht, Quincaillerieswaare, Seidenstoffe, Wollenmützen ersthe Mützen, Tarbusch genannt), Stein- u. Holzkohlen, Papier, getrocknete Früchte, Liqueure, Zucker, Glas- und Holzwaaren und Geschirre, diejenigen Artikel ab, welche in bedeutenden Quantitäten eingeführt werden, und für deren größere Zahl Oestreich der nächste und vortheilhafteste Weg geöffnet wäre. Sowohl die Dampfschiffahrt auf der Donau, als auch die wohl nahe Verbindung Wiens mit Triest durch eine Eisenbahn können die im Innern des Landes erzeugten Waaren schneller und wohlfeiler liefern, als es erst von Kurzem möglich war. (Z. f. H. u. H.)

Fabriken und Handlungen in Berlin.

Die „Staats-Zeitung" bringt Beiträge zur Statistik von Berlin, denen wir folgende Uebersicht entnehmen. Die Hauptstadt Preußens zählt: 36 Bandfabriken und Handlungen, 102 Banquiers, Wechsel- und Fonds-Handlungen, 295 Baumwollen- und Schnittwaaren-Handlungen und Fabriken, 155 Buchbinder- und Galanteriewaaren-Händler, 21 Canavas-Fabriken und Handlungen, 35 Kattun-Fabriken und Druckereien, 9 Essigsiederein, 11 feine Gußwaaren-Handlungen, 16 feine Eisengußwaaren-Fabriken und Handlungen, 16 Eisen-, Stahl- und Blech-Handlungen, 43 Eisen-, Stahl- und kurze Waaren-Handlungen, 85 Galanterie-Handlungen und mit kurzen Waaren, 87 Getreidefabriken und Handlungen, 53 Glas-, Krystall- und Porzellanwaaren-Handlungen, 18 Handschuhfabriken und Handlungen, 105 Holzhandlungen, 86 Hutfabriken und Handlungen, 38 Juweliere, Gold- und Silber-Handlungen, 70 Kleiderhändler (14 mit alten, 56 mit neuen), 98 Lederhandlungen, 115 Leinwand u. Wäsche-Handlungen, 139 Manufaktur- und Modewaaren-Handlungen, 432 Material- und Kolonialwaaren-Handlungen, 89 Meubles-Handlungen, 39 Papier-Handlungen, 134 Putz- und Modewaaren-Handlungen, 34 Sarg-Magazine, 102 Seidenwaaren- und Sammet-Fabriken und Handlungen, 180 Tabaks-Handlungen, 41 Torfhändler, 79 Tuchfabriken und Handlungen, 109 Weinhandlungen, 64 Wollenwaaren-Fabriken und Handlungen.

Die Eisenwerke im Badischen Oberlande

stehen gegenwärtig hinsichtlich der Guß-Arbeiten ziemlich weit voran, dürfen jedoch nicht unterlassen, fortwährende Verbesserungen in der Mechanik zu machen, wenn sie mit gleich günstigem Erfolge wie bisher die Konkurrenz mit den Eisenwerken benachbarter Bereinsländer aushalten wollen, gegen welche sie nunmehr seit der Zollvereinigung der Schaumdee des früheren Eingangszolles entbehren. Wenn indessen die Eisenwerke mit gehöriger Intelligenz fortbetrieben werden, bedürfen sie eines solchen Schutzes nicht mehr. Auch haben unsere ärarischen Werke in neuerer Zeit in der Kunst des Schmiedens große Fortschritte gemacht, und es wird in diesem Augenblicke das Badische Eisen nicht nur wegen seiner vorzüglichen Qualität, sondern auch wegen der Pünktlichkeit, womit es geschmiedet wird, selbst bei erhöhten Preisen gesucht.

Landwirthschaftliche Vereine.

Aus dem Badischen, 21. August. Der unermüdliche thätige Direktor unseres landwirthschaftlichen Vereins, Frhr. v. Ettrich-hausen, veranstaltet nun auch, während der Versammlung der Deutschen Naturforscher in Karlsruhe, eine allgemeine Musterung der Weine von 1834 bis 1837 aus dem ganzen Großherzogthume. — Eben so werden die Landwirthe aufgefordert, das Ausgezeichnetste, was sie an Hausthieren besitzen, wie vorzügliche Garten- und Feldprodukte in der in Karlsruhe Statt findenden Ausstellung zu senden — Unsere landwirthschaftlichen Bezirksvereine lassen sich jetzt die Errichtung von Sparkassen sehr angelegen sein, wodurch sich dieselben ein neues bleibendes Verdienst um den Landmann erwerben. Von Seite der Regierung solle zur Verbreitung dieser so wohlthätigen Anstalten noch mehr geschehen. (Schw. M.)

Die neuen Statuten des landwirthschaftlichen Vereins für das Großherzogthum Baden, welche im vorigen Jahre durch Abgeordnete sämmtlicher Kreisabtheilungen und einiger Landwirthe berathen und angenommen worden sind, haben kürzlich die höchste Staatsgenehmigung erhalten. (Karlsr. Ztg.)

Versendung chemischer Fabrikate.

Die „Hamov. Ztg." meldet aus Bremen vom 24. August: Von der Zahnstägigkeit und Unverschichtigkeit, welche so häufig bei der Versendung von chemischen Fabrikaten begangen wird, liefert auch der folgende, am 30. Juli in Bremerhaven Statt gehabte Vorfall einen herzugehenden Beweis, und verdient derselbe daher zur Warnung allgemein bekannt gemacht zu werden. Am Bord des nach Brasilien bestimmten Schiffs „Clementine" brach Abends plötzlich im Unterraum Feuer aus, welches glücklicher Weise zeitig und noch bevor die Mannschaft sich zur Ruhe begeben hatte, entdeckt, durch diese und die schnell von den Bewohnern geschaffte Hülfe bald gelöscht wurde. Ohne diese frühzeitige Entdeckung hätte man unfehlbar den Untergang nicht allein dieses Schiffs, sondern auch der in der Nähe liegenden, ja wahrscheinlich auch eines Theils der an Bord befindlichen Menschen zu beklagen gehabt. Eine von den Bewohnern vorgenommene genauere Untersuchung ergab, daß das Feuer durch ein Kistchen entstanden war, welches,

Digitized by Google

von der chemischen Fabrik zu Schönebeck abgesandt, zur Füllung von Reagenzienkasten bestimmte chemische Fabrikate enthielt. Es fand sich nämlich, daß eine Flasche mit rauchender Salpeterräure (Acid. nitric. fum.), mit einem nicht auf diese passenden Stöpsel verschlossen, ausgelaufen war, eine in derselben Kiste ebenfalls befindlich gewesene Flasche Alcohol entzündet und daß diese sich dann brennend in die Ladung und auf den Boden des Schiffs verbreitet hatte. Es ist in der That unbegreiflich, wie in einer chemischen Fabrik eine solche Zusammenpackung in einer Kiste, deren Gefahr man doch genau kannte, vorgenommen werden konnte ꝛc.

Dampfschifffahrt.

England. Amerika. Die große westliche Dampfschiffahrts-Kompagnie hat am 15. Aug. in einer Versammlung zu Bristol ihr Kapital auf 1 Mill. Pfd. St. erhöht. Schon hatte sie eine ansehnliche Dividende in Aussicht. In einem neuen Dampfboot, „die Stadt New-York", sollte in Kurzem der Kiel gelegt werden. Auch die HH. Curtis und Young, die Erbauer des Dampfschiffs „British Queen", hatten ein neues Dampfschiff zu bauen angefangen, das wer zu 2000 Tonnen und zur Fahrt zwischen der Themse und dem Hudson bestimmt.

Auf der Elbe. Dresden, 18. Aug. Gestern Abend kam das neue Sächsische Dampfboot „die Stadt Dresden" von Berlin hier an, nachdem es die Fahrt in 12 Stunden 55 Minuten (innen 3 Stunden 25 Minuten gemacht hatte. Es ist von Holz und zwar in Uebigau gebaut und zum Transport von Salzen bestimmt. Nach Vollendung des Außenbaues wurde es im Beisein vortigen Jahres nach Berlin geschafft, wo die Maschine sammt dem Kessel, welche in der Maschinenbauanstalt der Herren Egges daselbst gefertigt, eingesetzt worden sind. Es entspricht hinsichtlich seiner Schnelligkeit der allgemeinen Erwartung vollkommen und wurde bei seiner Ankunft auf seinem Durchgange durch die Brücke, den es trotz der hier bestigen Strömung in der kurzen Zeitabmessung seiner Schnelligkeit bewirkte, von den am Ufer und auf der Brücke selbst versammelten Zuschauern mit Applaus und jubelndem Beifallsruf begrüßt. Schade der Ausbau des Verdecks, der sogleich begonnen und noch im Laufe des bevorstehenden Herbstes zu Stande kommen wird, vollendet ist, wird es sogleich seinen Dienst, und zwar mit einer Fahrt nach Hamburg, beginnen.

Wie sehr übrigens unsere Elbdampfschiffahrt auch vom Auslande mit günstigen Augen betrachtet wird, davon liefert neuerdings einen Beweis der dankbar anzuerkennende Eifer, mit welchem Hattiebe gegebene Befehl der hohen Oesterreichischen Staatsregierung, daß das Sächsische Dampfschiff „Königin Maria" seine Fahrten nach Teschen frei und unaufgehalten bis dahin fortsetzen darf, ohne an den Böhmischen Gränze im sogenannten Bodegrunde wie bisher angehalten und den Kaiserlichen Maximen belegt zu werden; nur erst nach seiner Landung in Teschen darf es von letztern besitzegen und untersucht werden, wodurch einem großen Uebelstande bei diesen Fahrten abgeholfen ist. (E. Z.)

Auf dem Rhein. Die Düsseldorfer Dampfschiffahrts-Gesellschaft hat an verschiedenen Stationen, besonders für die Wagen der Reisenden, bedeutende Perronerhöhungen entreten lassen, wodurch die Aussteigung nun bequem erfolgen kann. Auch wird gegenwärtig, daß nicht nur über Bonn, sondern auch über Mainz direkte Einschreibungen bis Frankfurt angenommen werden. (In Betreff der Fahrt nach Holland s. die Anzeige im heutigen Blatt.)

Eisenbahnen.

Preußen. Die gerichtlichen Klagen, welche aus der Verlegung der Rieser Eisenbahn nach Gera entstanden sind und die Zurückforderung des gezahlten Agio zum Gegenstande haben, sind noch immer im Zuwachsen. Ob die Direktion wird regreßpflichtig werden, ist sehr zweifelhaft, da sie sich, wenigstens wegen Verlegung der Bahn, mit dem dahern Willen der Staats nicht entschädigen können.

Mit Ungeduld sieht man der Konzessions-Ertheilung für die Stettiner Bahn entgegen, wodurch nicht allein die Ober-Gegend mehr in Verbindung mit dem Mittelpunkt der Monarchie treten würde, sondern auch Dänemark bei einer neuen Regierung des Sundzolles sich billiger fahlen lassen müßte.

Für die Düsseldorf-Elberfelder Bahn ist vor Kurzem die zweite Dampfwagen aus Gerung angekommen; am 15. Oktober soll dem Geburtstag E. K. K. des Kronprinzen mit Eröffnung der Sektion von Düsseldorf bis Erkrath feiern zu können. — Ein Gleiches ist für die Berlin-Potsdamer Bahn in Aussicht gestellt worden, doch wird die Errichtung dieser Zieler noch von Manchen bezweifelt.

Ueber die **Taunus-Eisenbahn** ist in diesen Blättern fortwährend berichtet worden, sobald etwas Interessantes sich ereignete.

Baiern. Anfangs August ward aus Augsburg gemeldet, daß zu Anfang September die Probefahrten auf der Bahn nach München mit Pferden stattfinden sollten, daß die Schienen vortrefflich wären ꝛc. Die Aktionäre sind durch diese wohlthuenden Worte nicht vermögt worden, mehrere haben sich vielmehr später dahin verneigt, seine Einzahlungen mehr zu leisten, bis über die Lage der Dinge genügende Aufklärung erthellt worden. „Genügend" ist ein relativer Begriff.

In Betreff der Rheinschanz-Verbacher Bahn ward in der Generalversammlung der Aktionäre am 27. August, nach umständlichen Berathungen beschlossen, mit den technischen Arbeiten ununterbrochen mit möglichster Geneunigkeit fortzufahren, eine Arbeit, die zwar nach Angabe der Ingenieure noch 8 Monat Zeit erfordern dürfte, deren Kosten aber durch das bereits eingezahlte 1 Prozent des Aktienkapitals reichlich gedeckt sind.

Sachsen. Die Dresdner fahren doch das vollendete Stück bis zur Brennraude brauchbar und fahren fleißig; hier und von Leipzig bis Wurzen betrug die Einnahme in 30 Tagen (vom 19. Juli bis zum 17. August) 12,300 Thlr., also im Durchschnitt täglich 410 Thlr; was bei gleicher Frequenz schon eine Jahreseinnahme von circa 150,000 Thlr. geben würde. Von Leipzig bis Wurzen sind folgende Preise per Meile festgesetzt: verpackte Waaren 1 Sgr. per 100 Pfd., Pferde 8 Sgr. per Stück, Rindvieh 7, Kälber 1½, Schweine 2, Schafe u. Hunde 1 Sgr. per Stück, Wagen 16 Sgr. bis 1 Thlr nach Größe und Gewicht.

Braunschweig. Die Harzbahn und der Bahnhof rücken schnell der Vollendung näher, und auch über Molfenbüttel hinaus wird thätig gearbeitet. Ein Dampfwagen aus Amerika und zwei Personenwagen sind eingetroffen.

Holstein. In Betreff der Hamburg-Lübecker Bahn stiten sich die Interessenten entschlossen haben, auf den Waarentransport, dem die Sundzollfrage im Wege steht (neuerlich auch wieder das Freihäfe Transportgeschäft), ganz zu verzichten, in der Hoffnung für den Transport der Reisenden bald die von Dänemark erbetene Konzession zu erhalten. Die Hamburger wünschen sofort zu dauen:, so weit ihr eigenes Gebiet reicht (etwa ½ Meilen).

Rußland. Im Julimonat betief sich die Einnahme der St. Petersburger Eisenbahnen auf 114,130 Rubel; es fuhren zwischen St. Petersburg und Zarskoje-Selo 66,469 und zwischen diesem Ort und Pawlowsk 24,118 Personen.

Oestreich. HH. K. K. Norddahn ist am 19. August bis nach Gänserndorf eröffnet worden.

Die Direktoren beider Sektionen der Bahn von Venedig nach Mailand waren Anfang August versammelt. Die Verarbeiten haben in überaus günstigen Resultaten geführt, und die Kosten stellen sich so gering, daß das verwendbare Kapital der Gesellschaft mehr als hinreichend ist zur Vollendung der ganzen Bahn, obgleich von Venedig aus eine feste Brücke über die Lagunen geführt werden soll.

Später bringen die Lombardischen Zeitungen die offizielle Anzeige, daß die definitive Uebereinkunft der Details in 11 Monaten mit der größten Genauigkeit unter der Leitung des Herrn. Milani beendigt worden. Statt der früher veranschlagten 18 sind nur 16½ Millionen Fl. K.-M. zur Ausführung der ganzen Bahn erforderlich. Die reine Revenue soll bei bedeutendem Verkehr 10⅓ Proz. betragen. Ueber 15 Proz. sollen die Dividenden vorläufig nicht steigen. — Der Bau selbst wird Ende November d. J. beginnen.

Neapel. Schon Anfangs Februar hat der König befahl der Errichtung einer Eisenbahn von Neapel nach Portici und Castellamare zu Gunsten des Unternehmers Bayard eine Art von Expropriations-Gesetz erlassen; wir haben aber über den Fortgang der Sache neuerlich nichts vernommen —

Schweiz. Die Basel-Züricher Bahn auf Schweizer Boden ist nach dem Urtheil des bekannten Ingenieurs Locke so schwierig herzustellen, daß sie wahrscheinlich gar nicht zur Ausführung kommen werd, obgleich die Züricher bis jetzt bei ihrem hochfliegenden Plane beharren.

Frankreich. Von der Straßburg-Basler Bahn werden, nach Bericht der HH. N. Köchlin und Brüder im Frankf. Journal vom 21. August 22 lieues nivellirt und 8 (?), der ganzen Linie) abgesteckt. Im September soll man diese Vorarbeiten ganz zu beendigen. — Die Bahn von Mülhausen nach Thann hofft man in der ersten Hälfte 1839 eröffnen zu können.

Belgien. Die Bahnlinie von Löwen nach Lüttich ist noch immer Gegenstand der lebhaftesten Kontroverse. Die Staats-Ingenieure sind für den Bau von Mortier nach Ans hinauf und dann erst hinab an Lüttich vorbei führen. Herr Chevron dagegegen schlägt vor die Linie immer herab da wo die Maas zu führen, mit einer Senkung von 1 in 225 und so die gegenüber Ebenen ganz zu umgehen und Lüttich selbst zu berühren. Die Vortheile dieser Linie sind so in die Augen fallend, daß man, obgleich die Strecke bis Ans schon angelegt ist, doch hofft denselben von der Regierung angenommen zu sehen.

Im Allgemeinen melden Belgische Blätter Folgendes: Ueber die richtige Berechnung der Kosten einer Eisenbahnanlage war man, ehe alle Settionen vollendet waren, sehr ungewiß Wie sind jetzt so weit gediehen, die Anauvellen Resultate den Publikum mittheilen zu können. Der Personen-Transport allein in dem niedrigsten Tarif, bieten Durchschnittspreis nur zu 1¾ Centimes angenommen, ertrug 5 Proz. Zinsen, nebst Unterhaltung, Administration, Brennstoffen und Interessen des Anlagekapitals; fügt man hinzu, daß der Postdienst unmittel gestichtet, und daß 30,000 Mann Truppen 1 Stunden weit, die Stunde zu 8 Cent. transportirt wurden; dagegen der Gütertransport, der sich immer mehr entwickelt, zurückgeblieben ist, so stellen sich über den Gebrauch der Bahn folgende Resultate heraus: im ersten Jahre wurden auf den Bahnen 15,000 Stunden zurückgelegt, welche 200,000 Fr. eintrugen; im zweiten Jahre 25,000, die 250,000, im dritten 60,000, die 1,000,000, im vierten, das noch nicht vollendet ist, 50,000, die 750,000 Fr. eintrugen. Nach diesem Verhältnis würde sich der ganze Ertrag von vier Jahren auf 2,300,000 stellen. Unsere Bahnlänge erstreckt sich jetzt auf 55 Stunden oder 55 Kilometer, wobei die Route nach Ostende mitgerechnet ist. Das Ganze bei uns (die doppelte Bahn von Brüssel nach Antwerpen mitgerechnet) 30 Mill. Fr. gekostet, wovon 25 Mill. auf die Bahn, und auf das Material 5 Mill. kommen. Im vierten Jahre wird sich nach obigen Resultaten der Anlagekapitals zu 5 bis 6 Proz. rentiren. In England hätte man mit der Strecke von 30 Mitionen nur 15 Stunden und in Frankreich 30 Stunden fertig gebracht. Demnach bleiben immerhin unsere Eisenbahnen und unsere Tarife ein Muster in Europa hinsichtlich der Sparsamkeit und der glücklichen Resultate.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 29 August 1838.

Tabak. Heute wurden in Auktion verkauft: 90 Ser. Cuba, theils beschädigt zu 37 bis 55 C., 50 B. Maryland, zu 22½ bis 38½ C.; 30 B. Portorico zu 30 b. 33 C.; 13 B. Havanna zu 61 b. 75 C.; 11 Kan. u. 15 Rollen Barinas zu 70 bis 84 C.; ferner 500,000 Zigarren zu verschiedenen Preisen, und zurückgekauft 35 P. Cuba zu bis 42 C.

Getreide. Für den September ist der Einfuhrzoll festgestellt wie folgt: auf Weizen und geschältem Reis 1 Fl. 25 C., auf Roggen 15 C., auf ungeich. Spelz 50, auf Gerste und Mais, Hafer und Buchweizen 75 C. per Rnd. Der Ausfuhrzoll für Weizen ist 25 C., für Roggen auf 30 C. per Rnd; andere Sorten frei.

Heute ward Weizen in kleinen Partien wie folgt bezahlt: 118pfd. gering. Friel. 275 Fl., 125/131pfd. weißbunt. Pohn. 330, 333 bis 350 Fl. — In Roggen ward wenig umgesetzt; schöne Waare preishaltend; so auch Gerste, Hanau. Sommer 122 b. 123 Fl. — Hafer still, 78pfd. alt. Fuster 86 Fl., 80pfd. fein 100 Fl. — Buchweizen ohne Handel. — Rapsſaat 1 P. höher, Zeuwn. 73, bis 74, Dänisch. 73, Holsteiu. 72, Danzig. 73½; auf 9 Fast gleich 78, im Nov. 77, 2 C. Leinsaat flau.

Rüböl angenehm; 6. W. 45 b 45½, effekt. 44 b. 44½; Okt. 44½ b. ½; Mai 43 b. 43½; Leiöl 6. W. 32½, effekt. 31½ Fl.

Einkiarirt: von Havanna „Aleiun" Bregeeld, mit 905 K. Zigarren, 8 K. Zigarren und 1 Part Zuckerkiz an Dio. u. Orders; von Bordeaux „Johanna" van Dern, mit 1242 K. Zucker an Ruys u. S., ferner mit Terpentinöl, Essig, Wein, Kakao, einigen Früchten, Krawwaaren, Gummi, Grünspan, Drogues und Terra Japonica an Dio. u. Order; von Danzig 1 Sch. und von Drammen 8 Sch. mit Holz; von Archangel „Edward Brandt" Hoop, mit Wagen und Matten an Order.

* Rotterdam, 28. August 1838.

Getreide. Weizen vom Inland war am gestrigen Markt gut preishaltend, fremder dagegen etwas niedriger; 128-130pfd Rhein 310 bis 320 Fl., 131pfd. dunk. Königsb. 328 Fl. Entrepot, 128pfd. alter Pomm. 310 b. 320 und 130pfd. fahr. Obert. 345 Fl.; an der Börse bedang 129pfd. fahr. Rhein. 320 Fl., 130pfd. bito 330 b. 325 Fl. und eine Partie 330 Fl. Entrepot, 130pfd. neu Obert. 300 Fl. Roggen vom Inland, fahr. preishaltend, neu 6 Fl. niedriger; unter 117-118pfd. neu Riga 196 Fl., 115pfd. alt bito 180 Fl. Bon Gerste kamen 26 Last Sommer- und 170 L. Winter- an den Markt, die letztern wurden 3 Fl. höher bezahlt: 102pfd. a. Pinkau 160 Fl. Entrepot. Hafer, neuer Zufuhr, wurde mit 86 und 90 Fl. gehandelt; 328 Pfd. Zucker bedang zum Bezahlen 52 Fl. Rapsaat jährlich mit 70 bis 73, neue Sommer- mit 58 bis 60 L. bezahlt. Leinsaat unverändert, 107pfd. Archangel 270 Fl., 109pfd. Riga 280 Fl.

Häringe. In der vor. Woche sind den angekommen: in Vlaardingen 17 Schmte und in Amsterdam 1 Schiff, zusammen mit 250 Last. Der Preis für Voll-Häring ist bis heute nach 21 Fl.

Einkäufe: von Buenos-Aires „Nicolas Hood" Nieterson, mit 28,573 Häuten, und „Alpha" Turner, mit 15,612 Häuten, beide an Hechelkorn u. Komp in Amst.

Wechselkurs, 27. — Frankfurt 36 Fl. Hamburg k. 35½, 2 M. 35⅛; Paris k. 57⅛, 2 M. 56⅞.

* Havre, 26 August 1838.

Baumwolle. Die neuesten Nachrichten aus Amerika bestätigen die frühere Vermuthung, daß wenig mehr nach Frankreich verladen wird. Die Lage unseres Marktes wird daher immer fester. Der Begehr ist lebhaft und dauernd, gut ord. die Klein darauf wenden allgemein 2 bis 3, zehnfach 1 bis 2 c. höher bezahlt als in der vor. Woche; feine Sorten sind sehr selten und ein Loos schöne Louisiana ward mit 122½ bezahlt. — Vom 21. bis gestern Nachmittag wurden 7479 B. verkauft; viele Fabrikanten kaufen ihren Bedarf auf 2 bis 3 Monat. Jetzt würde eine Preiserhöhung weniger Einfluß haben, als wenn sie früher eintrate, wenn Aufträge für neue Baumwolle eintreffen; dann wäre Stille besser. Unsern Vorrath schätzen wir auf circa 68,000 Ballen, und die Preise sind:

	geringe k. gut ord.	Fairo k. gut fairord.	gut ord. b. fair.	1837
Louisiana	80 bis 97	103 bis 115	118 bis 122½	82 b. 120
Mobile	80 „ 97	103 „ 114	118 „ 122	82 „ 115
Georgia	80 „ 96	102 „ 110	112 „ 120	82 „ 110
Pernamb	105 „ 115	120 „ 135	145 „ —	100 „ 150

Fracht nach Mühlhausen 9 fr. 50, nach Basel 10 fr. 50 per 50 Kil.

* London, 25. August 1838.

Zucker. Von fremden Kolonien kam in dieser Woche nichts zur Auktion; und freier Handel wurden nur verkauft: 1000 B. Havana zu 36 und 120 B. weiße Portorikos zu 29 b. 30. Raffinaden sind 6 d. gewichen; doppelte Stampfzucker 33⅛ bis 34, Holländische 32 bis 33 sh.

Kaffee. Aus freier Hand verkauft 1200 C. Rio, gut bis feinord. zu 38 bis 41 sh.; in Auktion von fremden Serten nichts.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer war begehrt; verkauft wurden 2000 C. aus der Hand und 852 C. in Auktion, Sumatra gut leicht zu 3½ d., Malabar leicht bis halbschwer zu 4 b. 4½ d. — Piment ist ½ d. gestiegen. 455 C. gut ord. bis gut mittel bedangen in Auktion 3¼ bis 3½ d. Ferner wurden verseigert: 553 K. Chinesi-Kaneel, ord. zu 50½ bis 52 sh., und 10 F. Muscatnuß, sortirt zu 4 sh. 9 bis 4,11. Zeilon-Kaneel fest. — Kaka von Guayaquil zur Ausfuhr mit 34 sh. bezahlt; von Trinidad weniger begehrt und fau; 262 C. wurden verseigert, roth gering mittel zu 43 bis 44, grau mittel bis gut zu 41½ bis 42½ sh.

Reiß sehr fest. 2624 S. Bengal gut weiß bedangen 16½, b. 17 sh.

Farbwaaren. Campecheholz bleibt vernachlässigt, heute wurden 20 Tonnen ord. Span. Schnitt zu 8 Lst. 10 bis 8 Lst. 12½ sh. in Auktion verkauft.

Salpeter war zu den höchsten Preisen der vorigen Woche gesucht. In heutiger Auktion über 1650 Kat. August. Ref. 10 ½d. per Ztr. ward das meiste zu 23½ b. 24 sh. zurückgenankt

Seide. Der Markt war mehr belebt und die Festigkeit der Inhaber hatte sehr gute Preise zur Folge; obgleich noch nicht in dem Umfang gekauft wurde, wie es das dringende Bedürfniß der Fabriken zu erfordern scheint. Die Käufe betrafen nur feine und halbfeine gregen von der Lombardei, Piemontese, Tyrol, Friaul, Neapel; in superfein weißen von Novi ward nichts gemacht, und auch sehr wenig die jetzt zu den feinen und Mittel-Nummern der Bezahlten. Preisnotirung unverändert.

Metalle. Bei vom Inland Fuß; von Spanien in Folge starker Zufuhr 10 sh. per Tonne gewichen. Eisen steht noch auf 8½ b. 9 Lst. für ganze Ladungen in Wales; aber die Auktion bedeutender Sendungen aus Schweden beginnt den Preis zu drücken. Englisches Kupfer begann sich fester, obgleich nur 50 Tonnen in Kuchen, in Rouen zu liefern, für 85½ bis 86 Lst. gekauft wurden. Zinn von Oftindien ist um 1 sh. gewichen; Anfang der Woche wurden Banka mit 77, und von der Meerenge mit 74½ b. 75 sh. bezahlt, gestern 544 Bl. leyer Sorte zu 74 sh. verkauft.

Getreide. Man glaubt allgemein, daß die Regierung sich genöthigt sehen werde, den Zoll auf Weizen sehr niedrig zu stellen, doch hängt noch Alles von der Witterung und dem Gang der Ernte ab. Heute ist wieder ein naßkalter Tag.

In der am 21. abgelaufenen Woche waren die Durchschnittspreise für

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	74 sh 9 d.	35„ 3	24„ 2	36„ 7
Zoll:	13 „ 8 „	13„ 10	13„ 9	15„ 6

Danzig, 21. August 1838.

Seit letzter Post wurden wieder circa 400 Last Weizen zu ungefähr gleichen Preisen, als sämmtl vorher, umgesetzt. Darunter bedangen 30 Last extra fl. weiß von 1834 690 Fl. per 60 Schessel. Eine noch schönere Partie wurde auf 720 Fl. gehalten.

Heute ist es stiller, da keine neuen Estafetten angekommen sind, es auch seit gestern nicht geregnet hat.

Königsberg in Pr., 20. August 1838.

Mit Weizen ist es seit ein Paar Tagen stiller, zuletzt ist für 1834r hochb. Ther. 190 bezahlt, für schön dunk Ther. 180 b 185, mittel dunk Ther. 170, für rothen Ther. 145 b. 160. Roggen ist sehr gefragt, aber wenig vorräthig, heute bezahlt man 120pfd. alt Ther. 107½. Frischer, wovon jedoch nur wenig zu Markt kömmt, ist von Konsumenten mit Ther. 113 bezahlt. Hafer Ther. 49. Erbsen, wovon nur sehr wenig vorhanden, werden von Konsumenten, ohne Unterschied der Qualität, mit Ther. 2 per Scheffel reißend gekauft.

Stettin, 24. August 1838.

Getreide. Wenn gleich wir auch in diesen Tagen noch mehrere Gewitter und starken Regen hatten, ist das Geschäft in Getreide doch stiller, und verbunden mit flauren Berichten von außerhalb, auch unsern Markt flauer gestimmt hat. Von Weizen wurde anfangs der Woche noch eine mäßige Partie 128 129pfd. bunter Pola. mit 81 Thlr. bezahlt, was 4 b. 5 Thlr. billiger ist, als man kurz vorher forderte. Seitdem sind auch zu diesen und ähnlichen Preisen für andere Waare keine Nehmer mehr und eine kleine Partie 127 128pfd. gelber Schles. wurde gestern zu 70 Thlr. erlassen, doch war bis 69½ Thlr. geboten. Neuer am Landmarkt, wovon ebenfalls gestern bereits 18 b. 20 Wspl. zugeführt waren, 63 b. 64 Thlr. nach Qual. bezahlt, gute trockne Waare aber wenig bis jetzt darunter zu finden. Von neuem Roggen, auch größtentheils feucht, doch mitunter recht hübsch, vermehrt sich die Zufuhr sehr und betrug solche ebenfalls 36 b. 48 Wspl. welche 36 b. 36 Thlr. bezahlt wurden. Guter alter Schles. und Pola. in loco ist zu 45 Thlr. nur selten von noch 1½ b. 2r Thlr. billiger verkauft. Auf Lieferung im Herbst zu 36 Thlr., im Frühjahr zu 32 Thlr. geschlossen, diesen Augenblick aber zu 35½ und 31½ à 31 Thlr. zu haben. Von guter Gerste in loco bleibt, des äußerst geringen Vorraths wegen, auf 55 Thlr. gehalten; auf Lieferung im Sept. Okt. ist der Ueberhang wieder zu 25½ Thlr. gekauft worden. Hafer ohne sonderlichen Vorrath, doch auch ohne erhebliche Frage; Kleinigkeiten in schwerer Waare werden 21½ b. 22½ Thlr. bezahlt; auf Lieferung im Frühjahr bietet 48 Sch/pfd. Waare in 20 Thlr. angetragen. Von neuen Erbsen ist dem Felde sehr viel verdorben sein und ist bis jetzt noch nichts davon angetragen. Für alte wird daher etwas mehr gefordert.

Von Winterraps kommt fortwährend wenig, besonders in guter trockner Waare, zum Vorschein. Man würde für solche 83 Thlr. bewilligen, während für minder gute 85 Thlr. und darüber gefordert wird; von Produzenten ist bei kleinen Partien zu 83 b. 83½ Thlr. gekauft. Winterrübsen ist schon sehr weggeräumt und wenig mehr davon zu haben; für gute Waare bietet 92 Thlr. Käufer. Von Sommerraps, Dotter und Mohnsaamen ist noch immer nichts bis jetzt zugeführt. Kleesaamen fast ganz ohne Vorrath für den Augenblick.

Spiritus in loco in Folge augenblicklich geringer Zufuhr etwas besser, 19½ ₰. Auf Lieferung von Okt. bis April ist der heutige Setten 24 ₰, geboten worden, während andere Käufer, wegen der besseren günstigen Aussicht zur Kartoffelernte, noch unter dem Fanlen wollen.

Rüböl hielt matt und ist wieder etwas billiger abgegeben, in loco 13⅞, an Okt./Dez. per Sept. Okt. 13 Thlr. Von Leinöl ist nichts zu haben. Leinöl fortwährend sehr rar und bei Kleinigkeiten schon 12½ Thlr. bezahlt. Südseethran in loco bedang zuletzt 10½ Thlr. Von Galipots Bawahn ist einiges zu 15½ Thlr. unverkauft, begehrt; im Allgemeinen bleibt auf 14 Thlr. gehalten.

Blauholz, Jamaika fest auf 4 Thlr. kontant gehalten und auch so bezahlt. Campeche 5 Thlr gehalten.

Häringe, Berger Waar abermals höher, 6¼ Thlr. unverk. zuletzt gebotten. Thlr. gefordert. Norweg. Fett auch 2 Thlr. höher gehalten. Neue Schott. Matjes bleiben auf 12½ Thlr unverk. gehalten, gewöhnliche neue Schott. zu 10½ Thlr. erlassen. Küsten in bester Waare rar und etwas höher.

Zink fortwährend zu 5 Thlr. 7 Sgr. erlassen, aber ohne Kauflust.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Kur-Hessen. Hauptposten des Voranschlags für die Staats-Einnahme pro 1837, 1838 und 1839. — An direkten Steuern 644,350 Thlr., an indirekten Steuern 852,300 Thlr. — Der Wege- und Brückengeld-ertrag 50,000 Thlr., an Domanialeinkünften 634,400 Thlr., an dem Ertrage der Gesundbrunnen und Bäder 19,540 Thlr., an dem Ertrage der Forsten 472,290 Thlr., an dem Antheil der Kasse von den Zöllen 11,540 Thlr., an dem Antheil von Fischereien 3500 Thlr., an dem Ertrage der Berg-, Salz- und Hüttenwerke 261,000 Thlr., an dem Einkommen von den Posten 43,500 Thlr., an verschiedenen Einnahmen 78,910 Thlr., an den Einnahmen aus dem Kapital des Staatsvermögens 388,000 Thlr., an den Rückzahlungen der Ueberschüsse der Kassen 1,000 Thlr., an dem Aufkommen von dem Landgestüte 4090 Thlr.; mithin im Ganzen 3,491,370 Thlr., und für die ganze Finanzperiode 10,474,110 Thlr. — Hierzu kommen an den bewilligten Beischüssen und veranschlagten Ueberschüssen aus den frühern Finanzperioden 190,620 Thlr., so daß also der Gesammtertrag der Einnahmen 11,264,780 Thlr. beträgt.

Holland. Der „Staats-Courant" vom 27. August enthält den Königl. Beschluß, wodurch das Octroi der Niederländischen Bank auf 25 Jahre verlängert wird. Die Verlängerung beginnt mit dem 1. Januar 1838 und nimmt bis zum 31. März 1864 ihren Anfang, nicht früher durch den König eingezogen wird. Während dieser Zeit sollen keiner andern Korporation gleiche Rechte ertheilt werden. Der Fonds dieser Bank ist nie früher 10 Millionen (in 10,000 Aktien à 1000 Fl.). Die gegenwärtigen Aktien-Inhaber sind berechtigt, zum 31. Dez. 1838 neue Aktien, total ihrer Aktien und den dazu gehörigen Reservefonds zurückzufordern, und wird jenes alsdann am 1. April, und dieser nebst Dividende am 15. April ausgezahlt werden. Später kann die Direktion dem Könige auf Vergütung des Fonds antragen, doch soll derselbe in keinem Fall den 20 Millionen betragen. Die Operationen der Bank sollen in Folgendem bestehen: 1) Diskontiren; 2) Darleben auf Effekten, Waaren ꝛc.; 3) Handel in Gold und Silber, und Ausmünzen dieser Metalle; 4) Annahme und Gutschrift auf laufende Rechnung und Auszahlen von Summen auf derselbe, ohne Vorschuß gestatten zu dürfen; 5) Darleben auf fremde Gelderten und Münzsorte gegen verminderte Renten. — Die Bank darf somit keine Art von Handel treiben, keinen Antheil nehmen an Handelsgesellschaften, Schiffahrt, Assekuranz ꝛc., auch keine liegenden Gründe besitzen, ausgenommen die zu eigenem Behuf erforderlichen. Von dem Handelsverbot sind ausgenommen die Münzsorte und Unterfänder, die nicht aus-

Digitized by Google

gelöst worden sind. Auf unbewegliche Güter und Schiffe, wie auch auf Effekten oder Aktien auswärtiger Mächte, Kompagnien oder Personen darf die Bank kein Darlehen machen. — Die Inhaber der Bankaktien sollen als deren gesetzliche Eigner betrachtet und ihnen die Bezahlung nicht verweigert werden, doch kann die Direktion von dem Geldempfänger eine Quittung fordern. — Die Direktion besteht aus einem Präsidenten und 5 Direktoren, von welchen letztern jährlich einer austritt, aber wieder erwählt werden kann. Das erste Mal werden die 5 Direktoren vom König ernannt, der Präsident und die Sekretäre immer; ihr Gehalt soll durch Königl. Beschluß festgestellt werden. — In Rotterdam soll eine Filialbank errichtet werden, und die Direktion ist ermächtigt, an allen Hauptorten der Provinzen und an andern bedeutenden Orten ihre Bankgeschäfte zu betreiben.

England. Bankstatus nach dreimonatlicher Durchschnittsrechnung vom 29. Mai bis 21. August.

Soll		Haben	
In Umlauf	19,481,000 Lst.	In Sicherheiten	22,141,000 Lst.
„ Depositen	10,298,000 „	„ Baarschaften	9,146,000 „
	29,779,000 Lst		32,493,000 Lst.
			29,779,000 „
		Ueberschuß	2,714,000 Lst

Demnach stellt sich in Vergleich mit dem 24. Juli (s. Nr. 91 d. D.) Folgendes heraus: Zunahme des Umlaufs 195,000, Abnahme der Depositen 126,000, zusammen Zunahme von 69,000 Lst. im Soll; Zunahme der Sicherheiten 146,000, Abnahme der Baarschaft 3000, zusammen Zunahme von 143,000 Lst. mithin Zunahme des Ueberschusses von 74,000 Lst. — Der Ueberschuß (jetzt 2,714,000 Lst.) bildet den Reservefonds der Bank, doch ist davon das Kapital nicht mitbegriffen, welches die Bank dem Staate geliehen hat und das sich auf etwas mehr als 11 Millionen Lst. beläuft.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 31. August 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛	G.	2 M.	140⅛ G.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	G.	2 M.	140⅛ G.
London	1 Lst.	k.	6.26	G.	2 M.	6.25 G.
Paris	300 Fr.	k.	80⅝	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛	B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151	B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 Pd.	k.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛	B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	— Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

136. **Feilbietung eines Wolltuch-Geschäfts.**

Die Eigenthümer eines sehr gangbaren Wolltuch-Geschäfts wünschen dasselbe bedingungsweise an einen mit Kenntnissen und disponiblen Mitteln ausgestatteten gewandten Mann zu verkaufen. Das Haus hat eine vortheilhafte Lage, besitzt feinen sehr großen Waaren-Vorrath, wenige und solide Ausstände bei einem bedeutenden Platzverkauf und befindet sich in einer der größern gewerbreichen Hauptstädte Deutschlands, deren reelle Bedürfnisse eine Ausdehnung des Geschäfts auf verwandte gute Artikel wünschenswerth und vortheilhaft erscheinen lassen. Frankirte ausführliche Anträge wolle man zu prompter Beförderung mit dem Beisatze: Tuchgeschäft betreffend, adressiren an

Wilhelm Reiblen in Stuttgart.

137. **Dampfschiffahrts-Gesellschaft**

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

Mittwoch den 5. September wird das Mrgens um 6 Uhr von Mainz nach Düsseldorf abfahrende Dampfboot von letzterem Orte seine Fahrt gegen 11 Uhr Abends nach Rotterdam fortsetzen. Nähere Auskunft bei den Agenten.

Düsseldorf, den 1. September 1838.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 29. bis 31. August.

Angekommen: (den 28.) Bernh. Klostermann von Amsterdam mit 4649 Ztr., M. Hendrichs von Dordt mit 1408 Ztr.; (den 29.) Joh. Kiefer von Mainz mit 745 Ztr., G. Lang von Kitzingen mit 977 Ztr.; (den 30.) Eb. Wenneis von Niedermain mit 1100 Ztr.

Abgefahren: (den 28.) Friedrich Bergholz nach Amsterdam mit 1393 Ztr., Phil. Meyer nach dem Niedermain, Konrad Geiler nach Mannheim mit 1476 Ztr.; (den 30.) Wilh. Kimpel nach Mainz mit 925 Ztr., J. A. Bernuts nach Duisburg; (den 31.) H. Koch nach Rotterdam mit 5867 Ztr.

In Ladung: Jan von Emsker nach Rotterdam; H. Claasen W. J. nach Amsterdam; Wilh. Dunk und P. Biesmann nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim a. d. Ruhr; J. A. Orts nach Ruhrort, Meyer bis Emmerich; J. Tillmann und W. Müller nach Koblenz und der Mosel; J. Kiefer nach Mainz; J. Dom nach dem Niedermain; Gb. Schleicher nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Heuß nach Heidelberg; J. Andreas Bernuts, Mannheim, Oberschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 29.) G. Beyer von Amsterdam nach Düsseldorf mit 1914 Ztr., F. J. Breilmeyer von Rotterdam nach Frankfurt mit 2231 Ztr., A. Grenzhäuser von Amsterdam nach Rheinschanze mit 3008 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 29. Aug.	8′ 2½″	8′ —″	8′ 9″
„ 30. „	8′ 1½″	8′ 1″	8′ 9″
„ 31. „	8′ 6″	—	—

Hierzu eine Beilage und Wöchentl. Beiblatt.

Kölner Waaren-Preise am 31. August.

Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5	Sumatra		Sg.	5′	Seife, grüne	p. Tonne	Sg.	15
Anis, sächsischer	„ „	„	8⅝	Surinam		„	—	harte weiße	p. 100 Pfd.	Th.	14
Asche, Pott-	„ 106 „	„	10	Kakao		„	64⅝	Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	7½
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	10⅓	Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	19	Stockfisch	„ 300 „	„	20
ordinär	„ „	„	8⅓	Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—	Thee, Kaiser	p. Pf.	Sg.	38
Branntwein, Franz.	130 Qu.	„	18	— gemahlene	„ „ „	„	—	Gunpowder		„	40
Früchte	„ „	„	13	Laberdan, Cab.	p. Tonne	„	18	Hayson		„	34
Flachs	„ Stein	„	24a36	Pickel		„	15	Haisankin		„	28
— gebechelt	„ „ Pfund	„	8a15	Leim,	p. 106 Pfd.	„	21½	Kongo		„	22
Gewürze:				Maudeln, süße	„ 101 „	„	27	Peko		„	45
Kaneel, Zeilon	„ Pfd.	„	3½	Brunecks	„ „	„	—	Thee	p. Tonne	„	1½
— China	„ „ „	Sg.	8½	Oel, Hanf-	„ 260 „	Th.	—	Thran, Archangel	p. 176 Mk.	Th.	55
Macis	„ „ „	„	42a40	Lein-		„	32½	Südsee		„	43½
Muskatnuß	„ „ „	„	43	Magsamen	p. 2½ Pfd.	„	11½	Berger Leber	p. Tonne	„	28½
Nägelein (Nelken)	„ „ „	„	11½	Baier	„ „	„	—	Zichorien	p. 100 Pfd.	„	8
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	19	Provencer	p. Quart	Sg.	21a22	Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„	23½
weiß	„ „ „	„	—	Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	34½	Melis I	„ „	„	22a½
Piment, Jamaika	„ „ „	„	18½	„ „	Oktober	„	34½	„ 2	„ „	„	21a20½
Härings, neue Holl.	die 2. Tonne	„	19	„ „	Mai	„	33½	„ Stücker	„ „	„	—
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	18½	geläuterte	p. Aam	Sg.	11	„ Stamps	„ „	„	19
Gauda	„ „	„	10	Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 Ct.	Th.	20	Kandis, weiß	101 „	„	26½
Limburger	„ „	„	15	Lein-		„	—	— halbw.	„ „	„	25
Kanaster	p. 318 Pfd.	„	28	Pottlorb	p. 100 Pfd.	„	4	— gelb	„ „	„	22a21½
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sg.	5½a6	Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	„	12a½	— hellbraun	„ „	„	21
Cheribon, gelb	„ „	„	7½a8	Java		„	9a11½	— mittel-braun	„ „	„	20½
blank	„ „	„	7	Bengal		„	9½	— braun	„ „	„	20
ordinär	„ „	„	6½a6¼	Rosinen, Smyrna		„	12	Farin, hellgelb	„ „	„	15
Domingo	„ „	„	6⅞	Malaga		„	13	— gelb	„ „	„	13
Gefärbt	„ „	„	7a7½	Muscat		„	18	— hellbraun	„ „	„	11½
Havanna	„ „	„	—	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	72a85	Syrup	„ „	„	6½
Java, braun	„ „	„	10½	Saffran	p. Pfd.	„	7	Zwetschen, alte	à 106 Pfd.	„	—
gelb	„ „	„	9¼	Sago		„	2½	neue	„ „ „	„	5½

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 105 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 1. September 1838.

Zollverordnung für Uruguay.

Der Handels-Minister Frankreichs hat den Handelskammern zwei Dekrete des Kongresses von Uruguay, vom 6. und 17. April d. J. mitgetheilt, wodurch der Zolltarif vom 18. Juni 1837 modifizirt wird.

Durch das erste Dekret wird die Wiederausfuhr und das Umladen, welche bis dahin frei waren, einer Abgabe von 6 und 12 Prozent unterworfen, und dieses Dekret ist sofort zur Ausführung gekommen. Doch haben dringende Vorstellungen des auswärtigen Handels die Regierung vermocht, die Wirkungen des Dekrets auf diejenigen Waaren zu beschränken, welche nach den Häfen dieses der Vorgebirge Sainte-Marie und Saint-Antoine bestimmt sind, und denjenigen, welche jenseits dieser Vorgebirge wieder ausgeführt werden die Abgabenfreiheit zu lassen; welcher Beschluß aber am 20. April, dem Tage der letzten Nachrichten aus Montevideo, noch nicht offiziell publizirt war.

Das zweite Dekret vom 17. April bestimmt eine Kriegs-Abgabe von 6 Prozent auf die Einfuhr fremder Produkte, und namentlich auch des Salzes, und außerdem einen Ausfuhrzoll auf Talg. Für die Produkte rc. aus den im Norden des Aequators gelegenen Ländern ist übrigens in Betreff dieser Abgaben ein Verzug von 6 Monaten gewährt.

Zollverordnung für Schleswig u. Holstein rc.

Die Hauptinhalt der neuen Dänischen Zoll-Verordnung haben wir in der Beilage zu Nr. 100 d. Org. mitgetheilt. In Betreff der fehler (Nr. 95) erwähnten Diskussion über diesen Gegenstand zwischen dem „Altonaer Merkur“ und der Hamburgee „Börsenhalle“ hat letztere seitdem folgende Erklärung gebracht:

„Wir haben mit Gewißheit vernommen, daß die Regierungen der freien Städte Hamburg und Lübeck, wegen der Beibehaltung der Freihafenfreiheit zwischen beiden Städten durch die neue Zollordnung, die dahingehen Schritte beim hohen Bundestage eingeleitet haben. — Die Sache wird also jetzt vor einem andern Forum, als dem des Publikums, und mit bessern Waffen geführt werden, als der Journalistik möglich ist. Es hat daher angemessener erschienen, die Polemik über die Rechtsfrage mit dem Altonaer Merkur bis auf Weiteres fallen zu lassen.“

Deutsch-Englische Dampfschiffahrt.

†Düsseldorf, 25 August 1838.

Das vorgenannte höchst interessante Unternehmen ist bereits in diesen Blättern berührt worden.

In der Ueberzeugung jedoch, daß der Werth dieses Planes, in den Folgen für das Rheinland so viel versprechenden Beginnens, durch mehrfache Beleuchtung um so deutlicher erkannt werde, sei es dem Einsender erlaubt, auf die Einzelnheiten des Prospektus einzugehen, mit dem Wunsche, daß der Spekulationsgeist auch hier hinwirken, die Theilnahme hervorrufen und demnach die Ausführung sichern und erleichtern möge.

Gewiß ist es ein erfreuliches, erhebendes Zeichen unserer Zeit, wie unter der Aegide des Friedens ihre Richtung vornehmlich dahin geht: „Handel und Industrie“ stets größeren Gedeihens entgegenzuführen; wie die einzelnen Kräfte sich verbinden, um durch jene Faktoren den Nationalwohlstand zu verbreiten und zu heben. Nach allen Seiten — für den Ackerbau: durch Vieh- und Anzucht, für Kunst und Wissenschaft: aufmunternd, für alle Klassen der Gesellschaft ist diese gewerbliche Thätigkeit: wirksam und segenreich.

Vorurtheilsfrei, verfolgt der schaffende Fleiß, gestrebt, sein ehrendes Streben, und durch Tausend und Tausend geschäftige Hände, verleiht er dem Staate die Mittel zu Macht und Ansehen — er giebt und erhält ihm aufgeklärte, treue und nützliche Bürger.

Bei uns im Rheinlande, unter dem Schutz einer weisen Regierung, empfinden wir diese glücklichen Einwirkungen. Fast alle Zweige der Industrie sind hier im Fortschreiten begriffen, und wo die eigene Erfindung und Verbesserung nicht ausreicht, da nehmen wir keinen Anstand, an den Fortschritten des Auslandes — das ja so oft von Deutschland entlehnte — uns zu betheiligen.

Als Mittel zum Zweck wird der Erfolg theils dadurch nur möglich, oder um so glänzender.

In der Maschinen-Schiffbaukunst leistet England Vorzügliches. Die Dampfschiffahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittelrhein verdankt ihre Ueberlegenheit — die beharrlichgrößen Erfolge gegen eine thätige Konkurrenz, meist der Vorzüglichkeit der Englischen Maschinen, die bei ihrer Nützlichkeit zugleich der inländischen Industrie, als Gewerbe Anregung und Nahrung boten können. Auch die neue Erfindung, vollkommneter eigenthümlich konstruirter eiserner Dampfschiffe, welche die längst erfüllte Aufgabe löst, Fluß- und Seefahrt durch Dampfkraft zu verbinden, ist man im Begriff, durch das stete Unternehmen der uns eingeführten. Dieses wird das Rheinland in den Stand setzen, erst recht zugeschlich in den Genuß der in der Rheinschiffahrts-Akte von 1831 ausgesprochenen freien Fahrt die in das Meer, nach den benachbarten Küsten und zurück, zu gelangen und einen Verkehr zu eröffnen, der die außerordentlichsten Resultate erwarten läßt. Sicher leistet die bestehende Dampfschiffahrt auf dem Rheine die nützlichsten Dienste, und seitdem die Konkurrenz eingetreten und gegenseitig für Eleganz, für Bequemlichkeit, für billige Preise so viel geschehen ist, wird der dadurch für's Publikum hervorgehende Gewinn stets bedeutender und augenfälliger, so daß in der That diese Leistungen mit allgemeinem Dankgefühl anerkannt werden. Wenn aber hiedurch die Binnenhandel und der Reiseverkehr hauptsächlich gewinnen, so deutet eine direkte Rheinseefahrt darauf auf Größeres.

Die Wichtigkeit des Rheinischen Handels erwarb sich Holland — welchem zwar auch durch die Belgischen Eisenbahnen — in Doppelweg — eine theilweise Beseitigung bevorsteht — kaum erst durch eine gediehene Ausbildung der direkten Fahrt in ihren nachtheiligen Folgen zerstört, und dadurch zweifelsohne sich neuen Handel nach Antwerpen der glücklichste Aufschwung verliehen werden. Und gern betrachten wir das herrliche Bild, welches uns im Geistesflug, durch den Prospekt als eine nachhaltige Wirkung jener Emancipation, vorgehalten wird. — Die umgebotene, rasche Entwickelung des Verkehrs wird sicherlich diese Uebelstände eine bleiben und die steten Fortschritte in der Mechanik verheißen eben so sehr die kräftigste Mitwirkung. An den Dampfschiffen haben sich diese Fortschritte bis an's Unglaubliche bewährt, und was als Aufsehen erregende Frage, belegen die erwähnten Schiffsnamen Fairbairn & Comp. unter Gewähr, durch praktisches Beispiel. Die Ausführbarkeit in technischer Beziehung unterliegt also wohl keinem Zweifel.

Was die Fahrt betrifft, so mag die Verbindung mit dem Auslande, am füglichsten mit London zu eröffnen sein, da hier der hauptsächliche Stützpunkt zu erwarten ist.

Artikel, die bisher bei uns in größeren Umfängen, im Handel kaum bekannt waren, als: alles feine Schnitzwerk und getriebene Arbeit, Bronzen, Uhren, Geräthe, Schinken, Wild, werden in Konkurrenz mit den nächstlichen Frankreich, ihren Weg nach dem Weltmarkte nehmen und als ein neuer Handelszweig mit der erleichterten, fast schon bestehenden Ausfuhr: des Rheinweins, der Lohe, Dottkuchen, und der ersten Produkte, unseres Ackerbau einen neuen Impuls geben, während alle übrigen Waaren der Ausfuhr vom Rheine her, als: Wein, Wolle, Mineralwasser, Buchholzberberwerk, lithographische Steine, rohe Seide, die Waaren von Manufaktur- und Fabrikwaaren, direkt für England über den Transit, und die bedeutende Einfuhr von Kolonial-Produkten und der für die Deutschen Fabriken benöthigten mannigfachen Urstoffe und Gespinnste, für die Fahrt selbst ein gesicherte Bestehen, für den Handel und das reisende Publikum aber den Gewinn der Zeit- und Kosten-Ersparniß, in mustsche Preisen.

Der bedeutende Einfuhr-Artikel der von Manchester kommenden Twiste, welcher für den Niederrheinischen Fabrik-Distrikt alljährlich in die 9000 Ballen anmacht, verspricht für sich allein schon reichhaltige Ladungen. Es ist nämlich zu erwarten, daß entweder über den neuen Manchester-Birmingham-Londoner Eisenbahn oder über den großen Nordkanal zwischen diesen Städten, jene Sendungen künftig ihre Richtung nehmen. Aber auch über Hull — der jetzige Weg — könnten sie durch eine solche Verbindung mit vielen Vortheilen abgehalten werden, da der Tarifsatz Twist bis frei ab Rotterdam Fl. 12 oder ..... Thlr. 6,24 Sgr. und die jetzige Rheinfracht die Düsseldorf ..... „ „ „

Zusammen.. Thlr. 9,24 Sgr.

kostet, wogegen die Tonne à 20 Ztr. im Ansatz zu 12 Thlr. oder eine halbe Tonne zu 10 Ztr., einen Ballen Twist gleich, nur auf 5 Thlr. nach der Berechnung, sich belaufen würde. Ein Ergebniß, das für diesen Waaren-Artikel allein auf eine Einnahme von Thlr. 50—60,000 schließen läßt.

Mag auch, in der dem Prospekt beigegebenen Berechnung, hin und wieder bei der Ausgabe oder Einnahme, das Lokalverhältniß in der Wirklichkeit sich nun ein Geringes anders stellen, so wird sich doch noch eine mit dem Andern so ziemlich ausgleichen, und vornehmlich bleibt stets die große Wahrscheinlichkeit des Gelingens.

Dem Ackerbau, dem Handel, bei allen Ständen möge also dieses schöne, würdige Unternehmen, welches so ganz geeignet ist unser Nationalgefühl vielfach anzuregen, die kräftige Unterstützung finden, die ihm von unserm hohen Gouvernement sicher zu Theil werden wird. B.

Vorstehenden, schon aus der „Düsseldorfee Zeitung“ in den „Welt- und Staatsboten“ übergegangenen Aufsatz wollen wir, dem Wunsch des Verfassers gemäß, auch in diesem Blatte gerne aufnehmen und der Beachtung unserer Leser bestens empfehlen.

Die Redaktion.

Tuchmesse und Wollhandel in Stuttgart.

Stuttgart, 25. August. Unser Tuchmarkt ist nun vorüber. In demselben wurden angemeldet 15,390 Stücke, wirklich zu Markt gebracht aber nur 12,846; davon wurden verkauft 5000 Stücke. Es waren 288 Verkäufer anwesend. Die Käufer waren größtentheils Inländer, unter den ausländischen kamen die meisten aus Baden und Baiern. Schweizer sollen aus dem Kanton Thurgau anwesend gewesen sein. Bieber, Muttons und Flanelle, so wie auch ordinäre Wollenzeuge fanden starken Absatz zu ansehnlichen Preisen. Die Handelsleute verkauften bieber nur ordinäre und Mittelstücher, für welche leider in manchen Fällen sehr niedrige Gebote angenommen werden mußten. Daß die Messe nicht unbedeutend ober schlecht genannt werden kann, beweist schon die Angabl der verkauften Stücke. Mit ziemlicher Wahrscheinlichkeit dürfte sich annehmen sein, daß diesmal die Produktion von Tüchern den Bedarf des Inlandes und des benachbarten Auslandes überschritten hat, während der Markt, als noch neu, bis jetzt noch nicht eine größere Zahl entfernterer Käufer herbeigezogen konnte, so daß die Anwesenden desto mehr im Vortheil waren und ihn auch den kleinern Verkäufern gegenüber geltend zu machen suchten. Eine erfreuliche, die Zweckmäßigkeit der Einrichtungen und den ehrenhaften Karakter des Ganzen beurkundende Erscheinung ist es, daß bei den sämmtlichen nun abgehaltenen vier Messen, während das Drängen und Treiben der Käufer und Verkäufer bieters kaum zu übersehen war, dennoch von irgend einer Beunruhigung niemals gehört worden ist — Der Wollverkehr dauerte mit gleicher Lebhaftigkeit fort, bis die Lager verkauft

Digitized by Google

waren, und manche im Anfange gekaufte Partie wanderte noch während des Marktes mit Vortheil in die zweite und selbst dritte Hand. Bereits sind mehrere neue Partien Wolle gelagert worden, um den Woll-Arbeitern Gelegenheit zu geben, sich mit für sie brauchbarer Waare stets versehen zu können. Neben inländischer war vorzüglich auch Baierische Wolle zu Verkauf. Neben den vielen inländischen Käufern bemerkten wir auch Straßburger und Nanzer, welche bedeutend kauften. (Schw. M.)

Seidenzucht.

Stuttgart, 20. August. Von unserer Regierung wurde im vergangenen Frühjahr ein mit der Seidenzucht schon vertrauter junger Mann mit dem Auftrage, das System der Hrn. Camille Beauvais, so wie sein praktisches Verfahren möglichst genau zu studieren, nach Frankreich abgeschickt. Dieser junge Mann vervollständigte seinen Auftrage gemäß die Erziehung der Seidenraupen von Anfang bis zu Ende und wird die Resultate seiner Seidung später wahrscheinlich veröffentlichen, es werden aber einstweilen einem verehrlichen Publikum einige Hauptsachen davon, so viel es möglich ist, vorgelegt. Hr. Camille Beauvais hat eine eigenthümliche, aber äußerst rationelle Behandlung der Zuchteranen-Eier. Die Seidenerzeringe werden auf Leinwand gelegt, um ihre Eier darauf zu legen, auf welcher sie in der gewöhnlichen Temperatur bis zum Ende des Herbstes gelassen, und dann in zustrichet verschlossenen diechernen Kayseln in den Keller gebracht werden. Im Laufe des Winters werden sie öfters aus dem Keller gebracht und besonders bei Kälte der Luft ausgesetzt. Im Frühjahre nun, wenn die Eier auf die Brut gebracht werden sollen, werden die Kayseln, in denen sich die Leinwand mit den Eiern befindet, allmählig von der Temperatur des Kellers in die Temperatur der Atmosphäre gebracht, dann in Wasser, das dieselbe Temperatur hat, eine halbe Stunde gewaschen, die Eier von der Leinwand abgetrakt, im Schatten getrocknet und gewogen. Hierauf wird ein bestimmtes Gewicht von Eiern in die Brüsthube gebracht und die Temperatur darin langsam, d. h. alle Tage um 1° R. bis auf 24° R. erhöht, bei welcher Temperatur erst die Räupchen, wenn die Eier gut behandelt worden sind, ausschlüpfen. Die Kayseln, in welchen die Eier über Winter aufbewahrt werden, müssen deshalb luftdicht verschlossen sein, damit keine Feuchtigkeit, welche den Eiern besonders schädlich ist, eindringe; und damit die Eier keinen Mangel an guter Luft haben, werden die Kayseln so oft wie möglich, wenigstens alle 8 Tage einmal an freier Luft geöffnet. Das ganze Beauvaisische System der Seidenziehung der Seidenraupen beruht auf einem Verfahren, das den Raupen so viel wie möglich alle die Vortheile gewähren soll, deren sie in ihrem Naturzustande genießen, welche darin bestehen, die Luft in der Raupenei immer frisch, rein, die Temperatur immer möglichst gleichmäßig zu erhalten, und immer erfrischt, d. h. verändert Luft zu geben.

Sind diese Haupt-Bedingungen erfüllt, so läßt sich sicher auf einen ganz guten Erfolg rechnen. Eine ausführliche Beschreibung der Mittel, womit diese Hauptbedingungen erreicht werden, erlaubt hier der Raum nicht, und es wird hier nur so viel bemerkt, daß Hr. Camille Beauvais in seiner Seiden-Raupenei am Bergerieb de Senart dieses Jahr trotz der des ungünstigsten Wetters, wo man selbst wehrerwal genöthigt war, den Raupen nasses Futter zu reichen, auf 2000 Pfd. Blätter, 150 Pfd. schönen Cocons gezüchtet hat, während im Süden von Frankreich und selbst in Ober-Italien der guten Aernten auf daselbe Gewicht Blätter nur 100 Pfd. Cocons geärntet werden. Hr. Camille Beauvais ist aber, seiner eigenen Aussage nach, selbst noch nicht auf der höchst möglichen Stufe des Ertrags angekommen, indem er zwar schon einmal 185 Pfd. Cocons auf 2000 Pfd. Blätter geärntet hat, aber auch überzeugt ist, daß er, wenn einst die jetzt noch aus verschiedenen speziellen Gründen vorliegende Hindernisse entfernt sind, 200 Pfd. Cocons auf 2000 Pfd. Blätter ärnten werde, welche Resultate auch schwerlich mehr lange anbleiben werden. Die Ausführung des Beauvaisschen Systems in seinem ganzen Umfange ist nun freilich bloß in größern Seiden-Raupereien möglich, jedoch können die Grundsätze, worauf dieses System beruht, auch von dem kleinern Seidenzüchter, der wenigstens eine Zucht von einem Loth Eier macht, mit großem Vortheile in Anwendung gebracht werden. Diese Hauptgrundsätze sind, wie schon oben erwähnt, frische reine Luft, möglichst gleichmäßige Temperatur, nicht zu feucht und nicht zu trocken, und häufige Fütterung.

Wasserdampf als Brennmaterial.

Bekanntlich hat Rutter zuerst eine Methode angegeben, das Feuer durch Wasserdämpfe anzufachen, wobei der Sauerstoff des Wassers das Verbrennen des Materials unterstützen und der Wasserstoff als neues Brennmaterial dienen soll. Die hierüber gemachten Versuche haben den Erwartungen nicht entsprochen. Dr. Hyde hat diese Sache von Neuem untersucht, und mehrere wichtige Resultate gewonnen, die hier mitgetheilt werden sollen.

Zuerst mußte er über die Zersetzung des Wassers selbst Versuche anstellen, und leitete zu dem Ende Wasserdampf durch eine Porzellanröhre, die theils mit Holzkohlen, theils mit Koaks angefüllt, zum Rothglühen erhitzt wurde. Das erhaltene Gas trübte das Kalkwasser und entwieß dem Raume nach 18%, Kohlensäure; das übrig. Gewicht des übrigbleibenden Gases betrug 8, 42 — 18, 48 = 6, 94 und verbrannte an der Luft mit blauer Flamme, und die Verbrennungsprodukte waren Kohlensäure und Wasser, das Gas bestwirte selbst mit dem vierfachen Volumen Sauerstoff gemengt durch den elektrischen Funken, konnte daher kein Grubengas sein, welches dieses mit dem 2½fachen nicht mehr that, mit Chlor am Sonnenlichte bildete es Wasser und Kohlensäure, es ist daher das Gas ein Gemenge aus Wasserstoff und Kohlenoxydgas und zwar im Verhältnisse von 2 : 1.

Es wurden nun Versuche über die eigentliche Vermehrung an Heitzkraft angestellt und demzufolge Wasser über Koaks zum Kochen gebracht, durch die man abwechselnd Wasserdampf durchstreichen ließ und wieder nicht. Im ersten Falle kochte das Wasser weit rascher, indessen mußte, wie es sich voraussehen ließ, zugleich die freie Luft Zutritt haben, weil sonst die Hitze vermindert statt vermehrt wurde. Die anzustellenden Untersuchungen zeigten, daß auf jede Unze durchgeleiteten Wasserdampf, 4 Unzen Wasser mehr verdampften, so daß durch den durchgeleiteten Wasserdampf viermal mehr Wärme erzeugt wurde, als seiner Erzeugung nöthig war.

Es blieb nun noch zu untersuchen übrig, ob diese große Wärmeerzeugung nicht durch einen erhöhten Verbrauch von Brennmaterial bedingt wurde. Bei den nicht ohne Schwierigkeit angestellten Versuchen ergab sich aber, daß der Verbrauch an Brennmaterial in beiden Fällen gleich war, und daß die etwa Statt findenden kleinen Differenzen sich bald auf die eine, bald auf die andere Seite hinneigten. Die Wirkung des Dampfes verminderte sich sehr, wenn die Kohlen anfingen zu verlöschen, ja in diesem Falle schien der Wasserdampf das Feuer zu ersticken. Uebrigens wirkte der Dampf nicht als Gebläse, ein ja starker Dampfstrahl schadet sogar.

Rußet hat auf den Gilde-Eisenwerken die mit Wasserdampf bei gewöhnlicher Temperatur geblasene Gilde-Eisenluft sehr vortheilhaft gefunden. Hochdruckdampf schadete indessen. (J. f. J. u. H.)

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat Juli 1838.

(Für den Monat Juni s. Nr. 84 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg ..... 56,—	Königsberg ..... 46,—	Insterburg ..... 31,—	Insterburg ..... 18,—
	Neidenburg 62,6	Neidenburg ..... 30,—	Neidenburg ..... 16,—	Konitz ..... 30,—
	12 Städte, Durchschn. 70,—	12 Städte, Durchschn. 50,— 5	12 Städte, Durchschn. 28,— 5	12 Städte, Durchschn. 23,— 5
Posen	Kempen ..... 40,—	Fraustadt 35,10	Posen ..... 26,—	Posen ..... 23,— 9
	Bromberg ..... 51,— 2	Bromberg ..... 42,— 3	Nawitsch ..... 35,—	Nawitsch 29,11
	5 Städte, Durchschn. 61,— 6	5 Städte, Durchschn. 38,— 2	5 Städte, Durchschn 29,11	5 Städte, Durchschn 26,— 2
Brandenburg u. Pommern	Kottbus ..... 58,— 5	Landsberg ..... 39,— 5	Landsberg 26,10	Landsberg ..... 21,— 9
	Stolpe 72,10	Stolpe ..... 57,— 4	Stolpe ..... 44,— 6	Kottbus ..... 34,— 8
	9 Städte, Durchschn. 61,— 3	9 Städte, Durchschn 44,— 5	9 Städte, Durchschn. 34,— 1	9 Städte, Durchschn. 28,— 4
Schlesien	Ratibor ..... 44,— 3	Ratibor ..... 28,— 9	Leobschütz 21,11	Ratibor ..... 19,— 4
	Görlitz ..... 66,— 4	Görlitz ..... 47,— 5	Görlitz ..... 28,— 9	Görlitz ..... 33,— 3
	11 Städte, Durchschn. 55,— 4	11 Städte, Durchschn. 37,— 9	11 Städte, Durchschn. 29,— 8	11 Städte, Durchschn. 26,— 2
Sachsen	Halberstadt ..... 57,— 2	Stendal ..... 38,— 3	Magdeburg 31,10	Halle ..... 23,— 6
	Mühlhausen ..... 66,— 4	Mühlhausen ..... 56,— 9	Mühlhausen ..... 40,— 8	Torgau ..... 30,— 6
	8 Städte, Durchschn. 60,— 9	8 Städte, Durchschn. 47,— 8	8 Städte, Durchschn. 34,— 1	8 Städte, Durchschn. 26,— 9
Westfalen	Paderborn ..... 65,— 5	Münster 48,10	Minden ..... 37,— 1	Münster ..... 24,— 6
	Dortmund ..... 73,— 3	Dortmund ..... 56,— 9	Dortmund 41,10	Dortmund ..... 32,— 3
	4 Städte, Durchschn. 69,— 4	4 Städte, Durchschn. 51,— 9	4 Städte, Durchschn. 39,— 4	4 Städte, Durchschn 27,— 7
Rheinprovinz	Kreuznach 58,11	Weisel ..... 47,— 8	Trier ..... 26,— 8	Trier 20,10
	Mainzdo ..... 88,—	Meglar ..... 67,—	Elberfeld ..... 50,—	Aachen ..... 33,— 4
	14 Städte, Durchschn. 74,10	14 Städte, Durchschn. 54,— 4	14 Städte, Durchschn. 42,— 5	14 Städte, Durchschn. 26,— 6

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 44,3 und 88,— (höher); für Roggen 28,9 und 67,— (niedriger); für Gerste 21,11 und 50,— (jenes höher, dieses niedriger); für Hafer 19,4 und 34,8 (beides höher als im Juni). In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 70,—, R. 44,—, G. 35,6, (höher), H. 19,— (niedriger); in Stettin für W. 72,7 (höher), R. 42,5 (niedriger), G. 34,3 (höher), H. 25,5 (niedriger); in Köln für W. 90,2, R. 53,2, G. 39,7 und H. 24,9 (sämmtlich niedriger als im Juni).

Druck von Etouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

in in Köln 3 Thl. 5, im ganzen Preu- 3 Thaler 12 Sgr. andel, jährlich Insertionen, e 1 Silberg. 6 Pf

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist.

1838.

Nr. 35. — Samstag den 1. September 1838, zu Nr. 105 des Organs.

Rückblick auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Baumwollen-Waaren.

Gedruckte Kattune aus der Kattundruckerei von Rolffs & Comp. Es ist uns angenehm hier Veranlassung zu haben, dieses Etablissements, welches seit bereits 5 Jahren in unserer Stadt in gedeihlichem Fortgange besteht, zu erwähnen. Herr Rolffs hat sich die Aufgabe gestellt, eine Druckwaare für das große Publikum, für den täglichen Gebrauch zu liefern, und wie weit er darin reussirte, hat er in den, in der Ausstellung ausgelegten Stücken dem großen Publikum zur Beurtheilung dargelegt. Im einfachen Geschmacke haben wir sehr verschiedene Muster gesehen und in Allem eine Reinheit und Lebhaftigkeit der Farben wahrgenommen, wie man sie bei so starker Waare und ächten Farben nur erwarten konnte; auch ist aller Fleiß auf die Appretur verwandt. Daß Herr Rolffs selbst in den Designs dem neueren Geschmacke rasch folgt, haben namentlich die in den letzten Tagen hinzu gekommenen Stücke bewiesen. Wer die Schwierigkeit kennt, die der Kattundruck in ächten Farben darbietet, wird sich mit uns darüber freuen, daß diese neue und bedeutende Branche der Industrie in unsere Stadt eingeführt worden ist.

Die blauen Leinen-Waaren aus demselben Etablissement, wovon einige Stücke in der Ausstellung waren, sind ebenfalls als Artikel für den geöffneten Handel von Hrn. Rolffs in dieser Ausdehnung zuerst geliefert worden, und Köln hat sich, in Konkurrenz mit den Brabanter Färbereien, seit einigen Jahren dieses Artikels nun beinahe ganz bemächtigt.

Wir wünschen diesem Etablissement, welches schon über 100 Menschen beschäftigt, den besten Fortgang.

Seit langer Zeit hat Köln in Indigo-Blau für das Land viel gefärbt, jedoch wurde für den allgemeinen Handel nicht viel geliefert, weil solches aus Brabant in schöner Qualität und billig bezogen werden konnte. Die neueren Fortschritte in Behandlung der Blau-Küpe, haben aber Etablissements hervorgerufen, welche die fremden Fabrikate entbehrlich machen. Nicht allein Leinen sondern auch Nessel wird jetzt hier in Farbe recht schön und billig dargestellt.

Der Chromdruck auf blauem Grunde, welcher jetzt durch die Krapp-farben auf blauem und braunem Grunde in der Mode verdrängt zu werden scheint, hat sehr viele Hände hier beschäftigt und mehre bedeutende Etablissements entstehen lassen. Zudem kommt nun noch, daß statt wie früher nur im Kleinen das gefärbte Leinen und Nessel zu Kitteln verarbeitet wurde, jetzt bedeutende An-

---

wen „Drusus". — Von da ab [illegible] Stunden von Emmerich nach Wesel, wo des Prinzen Wilhelm Königl. Hoheit den Grafen v. Rechtern am Bord besuchten, und unter dem Jubel der zahlreichen Zuschauer eine Lustfahrt mitmachte.

Am 1. September Abends hatten wir die Freude, das schöne, mit Flaggen gezierte Schiff hier eintreffen und festlich empfangen zu sehen; Sonntag den 2. machte dasselbe noch eine kleine Tour stromaufwärts nach Bonn, kam Abends wieder und fuhr heute früh, den 3., von hier ab, um nach Amsterdam zurückzukehren. Der „Drusus" hat sich in jeder Hinsicht als ein treffliches Schiff bewährt, das, bei seiner raschen Beweglichkeit und dem geringen Tiefgang von 2½ Fuß, selbst für den Oberrhein trefflich geeignet wäre, und die Verbindung zwischen Köln und Amsterdam regelmäßig zu unterhalten im Stande sein wird.

Wir wünschen diesem neuen, für den Rheinisch-Holländischen Handel sehr wichtigen Unternehmen den besten Fortgang und eine ungehemmte Entwicklung und Zunahme seiner Kräfte.

Für die Kölnische Gesellschaft wird dem Vernehmen nach auch bald wieder ein neues Dampfschiff eintreffen, um einstweilen den in Reparatur begriffenen „Leopold" zu ersetzen. — Die Düsseldorfer dagegen beginnen am 5. ihre Fahrten nach Rotterdam. — Zwischen Straßburg und Basel wird bekanntlich auch der regelmäßige Kurs eröffnet. — So

---

nmen hierer großen Industrien [illegible], zu Dank verpflichtet, nicht sowohl weil dem inländischen Fabrikanten mehr Spielraum zum Wirken gegeben ist, als vielmehr weil seit dieser allseitig stattgefundenen Regel die Deutsche Fabrikation intensiv gewonnen hat, und zwar so sehr, daß gerade dieser Punkt das Ausland mehr erschreckt, als die Hemmniß des Verkehrs, die ihm dadurch wiederfahren ist. Man wollte für alle Zeiten in Frankreich, England und der Schweiz das Prädikante der Unübertrefflichkeit in dieser und jener Branche der Fabrikation haben; dort sollten die besten Naturstoffe, da die besten Tücher, hier die beste Leinewand, die schönsten und besten Kattune, die geschmackvollsten Luxusartikel fabrizirt werden. Deutschland sollte kaufen, aber nichts fabriziren, wenigstens nichts Gutes und Schönes. So war es in der That längere Zeit, konnte nicht anders sein, da man der Deutschen Fabrikation nicht durch Retorsions-Maßregeln unter die Arme griff. Heute ist es anders, und wollt ihr euch überzeugen, daß die Fabriken der Vereinsländer die Konkurrenz Frankreichs, Englands und der Schweiz aushalten können, so geht die angekommenen Waaren an der diesjährigen Messe in Frankfurt a/M.

Indessen darf man nicht läugnen, daß sich auch die hiesigen Großhändler in Französischer und Englischer Waare gut versehen, obgleich die Herbstmesse eben nicht sehr günstig für eine bedeutende Zufuhr in dieser Branche ist; auch fremde Verkäufer solcher vorzubauenden Waaren sind mit schönen und bedeutenden Vorräthen zu Markt gekommen. Billige als das Ausland in dieser Beziehung, und zugleich um den Messen nicht zu schaden, hat man von Seite des Zollvereinbands dem Zutritt dieser Waaren auf die größeren Vereinsmärkte alle möglichen Erleichterungen eingeräumt, und man nimmt es in Frankfurt kaum wahr, daß ein starker Zoll auf diesen Fabrikaten liegt. Gewiß, von der Zeit an, wo dieser nationale Handelsverband in das Leben trat, datirt sich eine neue Aera des Deutschen industriellen und merkantilen Lebens, und einer Aufschwunge, der auf einer umwandelbaren Basis ruht, auf Thätigkeit, Fleiß und Gemeinsinn!

Digitized by Google

waren, und m
des Marktes m
sind mehrere n
Gelegenheit zu
zu können. D
Verkauf. Nek
Straßburger u

Stuttga
gangenen Früh
mit dem Buste
sein praktisches
geschickt. Dies
Erziehung der
sultate seiner S
einsinweten eine
es möglich ist,
aber äußerst ra
leringe werden
welcher sie in
gelassen, und d
ser gebraucht w
Keller gebracht
zehre nur, wen
die Kapseln, in
von der Tempe
bracht, dann in
gemischen, die
und gemogen.
Brütstube gebr
1° R. bis auf
wenn die Eier
welchen die Ei
verschlossen sei
schädlich ist, ei
heben, werden
mal an freier
ziehung der S
so viel wie mi
Naturzustande
immer frisch, e
ten, und immer
Sind diese
ganz guten Er
womit diese H
nicht, und es
in seiner Seide
des ungünstigs
Raupen nasses
Cocons gedrnkt
Ober-Italien be
Cocons gedrnkt
Aussage nach, i
angekommen, in

N

Provinze

Preußen	Neuen...				
	12 Städte, Durchschn. 20,—	12 Städte, Durchschn. 50,—	13 Städte, Durchschn. 38,—	12 Städte, Durchschn. 23,—	
Posen	Kempen ..... 49,—	Fraustadt 35,10	Posen ..... 26,—	Posen ..... 23,—	
	Bromberg ..... 11,—	Bromberg ..... 42,—	Rawitsch ..... 35,—	Rawitsch 28,11	
	5 Städte, Durchschn. 61,—	5 Städte, Durchschn. 38,—	5 Städte, Durchschn. 39,11	5 Städte, Durchschn. 26,—	
Brandenburg u. Pommern	Kottbus ..... 38,—	Landsberg ..... 39,—	Landsberg 26,10	Landsberg ..... 21,—	
	Stolpe 72,10	Stolpe ..... 57,—	Stolpe ..... 44,—	Kottbus ..... 34,—	
	9 Städte, Durchschn. 61,—	9 Städte, Durchschn. 44,—	9 Städte, Durchschn. 34,—	9 Städte, Durchschn. 28,—	
Schlesien	Ratibor ..... 44,—	Ratibor ..... 28,—	Lowenberg 21,11	Ratibor ..... 19,—	
	Görlitz ..... 64,—	Görlitz ..... 47,—	Görlitz ..... 36,—	Görlitz ..... 32,—	
	11 Städte, Durchschn. 55,—	11 Städte, Durchschn. 37,—	11 Städte, Durchschn. 29,—	11 Städte, Durchschn. 26,—	
Sachsen	Halberstadt ..... 57,—	Stendal ..... 38,—	Magdeburg 31,10	Halle ..... 23,—	
	Mühlhausen ..... 66,—	Mühlhausen ..... 56,—	Mühlhausen ..... 40,—	Torgau ..... 30,—	
	8 Städte, Durchschn. 60,—	8 Städte, Durchschn. 47,—	8 Städte, Durchschn. 34,—	8 Städte, Durchschn. 26,—	
Westfalen	Paderborn ..... 65,—	Münster 48,10	Minden ..... 37,—	Münster ..... 24,—	
	Dortmund ..... 73,—	Dortmund ..... 56,—	Dortmund 41,10	Dortmund ..... 32,—	
	4 Städte, Durchschn. 69,—	4 Städte, Durchschn. 51,—	4 Städte, Durchschn. 39,—	4 Städte, Durchschn. 27,—	
Rheinprovinz	Kreuznach 58,11	Wesel ..... 47,—	Trier ..... 26,—	Trier 20,10	
	Neuwied ..... 88,—	Wesel ..... 61,—	Elberfeld ..... 50,—	Aachen ..... 33,—	
	14 Städte, Durchschn. 74,10	14 Städte, Durchschn. 54,—	14 Städte, Durchschn. 42,—	14 Städte, Durchschn. 26,—	

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 44,3 und 88,— (höher); für Roggen 28,9 und 67,— (niedriger); für Gerste 21,11 und 50,— (jenes höher, dieses niedriger); für Hafer 19,4 und 34,8 (beides höher als im Juni). In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 70,—, R 44,—, G. 35,6, (höher), H. 19,— 10,2, R. 53,2, G. 39,7 und H. 24,9 (sämmtlich niedriger als im Juni).

Druck von Etoutz u. Komp. in Köln.

stalten hier bestehen, welche sowohl das Färben als die Verfertigung der Kittel in verschiedenen Onalitäten und Formen ausführen und in den Handel bringen, wodurch vielen Personen Arbeit und Verdienst geschafft wird. Wir wenden uns nun zu den

Gewebten Baumwollen-Waaren von R. Hermanns hier. Die Fabrikate welche von demselben zur Ausstellung geliefert wurden, sind schön und dauerhaft in Tuch und Farben; — Eigenschaften welche dieser Fabrikant stets in seinen Waaren hat vorwalten lassen. Diese Buntweberei, lange schon in unserer Stadt einheimisch, findet in dem höheren Arbeitslohne hier ein Hinderniß und wird daher nie so ausgedehnt werden können, wie auf dem Lande, wo die wohlfeilern Lebensbedürfnisse einen billigeren Webelohn gestatten.

Baumwollen und Merinos Strickgarn von C. L. Kolb; drei Päcke. Wir müssen unser Bedauren darüber ausdrücken, daß von dieser Gattung so wie überhaupt von Baumwollen-Fabrikaten unsere Ausstellung so wenig unterstützt worden, indem doch besonders zu erwähnen ist, wie unsere Baumwoll-Spinnereien sich einer guten Fortgangs zu erfreuen haben, obschon sie nur in den niedrigen Nummern arbeiten. Es dürfte uns vergönnt sein, hier darauf aufmerksam zu machen, daß unsere Stadt viele Vortheile für Spinnereis-Anlagen darbietet, da wohlfeile Transportmittel und viele kleine Hände nur selten so wie hier zum Vortheile derselben sich vereinigt finden.

Blechwaaren.

Von J. Bellon, ein Vogelbauer in Form einer Vase, in Tombak, mit weiß lackirter Unterschaale; eine Kaffeemaschine in gelbem Metall, beide Theile vorzüglich gearbeitet und von gefälliger Form. Wir haben mehreremal in diesen Bl. der Thranlampe von Bellon gedacht; seit dieser Zeit wurde dieselbe noch mehr vervollkommnet und leistet wirklich alles, was von einer gut leuchtenden Lampe verlangt werden kann. Dessen andere Lampen sind ebenfalls sehr gut gebaut.

Von Ant. Fryns; eine Kaffeemaschine aus Weißblech, mit getriebener Arbeit. Obgleich die aus freier Hand getriebene Arbeit hinsichtlich der Kunst sehr zu schätzen ist, so kann solche doch keineswegs mit den gepreßten Gegenständen Konkurrenz halten; wenn auch schon der Phantasie dabei freies Spiel gelassen wird, so muß der Arbeiter dennoch dabei eine große Uebung und Fertigkeit besitzen, wenn Eleganz, Schönheit der Form und billiger Preis sich dabei die Hand bieten sollen.

Von demselben: ein Vogelbauer von Messingdraht mit weiß lackirter Unterschale.

Von Billstein-Santen: die Blechwaaren, welche aus dieser schon längere Zeit dahier bestehenden Lackirfabrik der vorgehen, sind sehr solid und gut gearbeitet. Die Altarleuchter in Bronzefarbe, fanden vielen Beifall, so wie die in Umgrund lackirten Thee- und Kaffeeservice. Die Nachahmungen von eingelegten Holzarbeiten sind sehr gut ausgeführt und täuschend die Holzarten dargestellt. Eine zweiflammige Gaslampe in schöner Form war sehr gut gearbeitet.

Gusdorf: eine Thermaschine mit Untergestell und Spiritus-Lampe; gut gearbeitet.

J. H. Hagedorn; verschiedene Gegenstände in gelbem und weißem Blech. Dessen Kaffee-Maschine scheint den Zweck einer schnellen Bereitung des beliebten Getränks sehr gut zu erfüllen. Seine getriebenen Formen zu Backwerk, Gelée, Pasteten, Pudding ꝛc. bekunden recht wohl seine Geschicklichkeit in Behandlung des Blechs. Eine getriebene Blume (Lilie) war gleichzeitig beigefügt.

M Käsmacher; ein Papageien-Korb aus Messingdraht.

J. D. Schmitz; eine Kaffee-Maschine aus blankem Blech mit gelber Metallverzierung; eine dito aus gelbem Blech, beide gut gearbeitet.

Schasny & Michaelsen; die lackirten und bemalten Blechwaaren dieser Fabrik sind sehr sorgfältig ausgeführt. Den Lampen ist besonders eine große Aufmerksamkeit gewidmet worden, und die von dem Lehrling E. Pfeifer, chinesisch und gothisch, dekorirten Gegenstände, verdienen alle Beachtung; die hydraulischen Lampen, so wie jene mit Regulateur, wurden vorzugsweise und am frühesten in dieser Anstalt verfertigt. Die gegossenen Messingröhren welche wir in der Ausstellung in 3 Kalibren von 1/4 bis 2 Z. Durchmesser gesehen haben, waren sehr sauber und dichtgegossen. Die Einführung der Gasbeleuchtung erforderte Röhren, welche freihängend die Brenner tragen, etwas stark und dabei dicht sein müssen. Bisher lieferten Lüttich und Paris dieselben, und zwar zu Preisen für welche sich Niemand hier daran wagen wollte. Betrachtet man aber die Sache genauer, so muß doch der Artikel sich mit Vortheil darstellen lassen, weil dieses anderwärts geschieht. Ein großer Schritt ist demnach gethan geschehen, wenn man nur versucht das Fabrikat darzustellen; bei einem gewand-

Digitized by Google

ten Arbeiter, welcher sein Geschäft versteht, kommt dann das Uebrige auch. Die Gaslampen mit ihren Verzierungen werden gewöhnlich aus Bronze gegossen und vermittelst Schraubengewinden zusammen gesetzt. Eine Röhre aber, welche aus dünnem Blech besteht, läßt dieses nicht zu und hat keine Solidität. Es kommt nun darauf an, die als Modell vor sich habenden Formen unbeschadet ihrer Schönheit in ihrer Stärke auszuführen; dieses muß rühmlichst bei den Französischen und Lütticher Arbeitern erkannt werden, daß sie für die Solidität ihrer Fabrikate gern ein Opfer an ihrem Nutzen bringen. Diesem Uebelstande wird nun hoffentlich bald durch ein Etablissement in hiesiger Stadt abgeholfen werden, welches die sonst von Lüttich und Paris bezogenen Gaslampen in eben so guter Qualität und zu denselben Preisen liefern wird.

Die gezogenen Röheren von Schasny & Michaelsen sind zu Gas-, Dampf- und Wasserleitungen geeignet und werden sowohl poliet als unpoliet geliefert. (Forts. folgt.)

Versuche über Ausführung und Kosten von Kyan's Methode, durch Quecksilber-Sublimat das Holz gegen Fäulniß zu schützen; vom Stadtrath Lampe.

(Schluß.)

Ebenso ist auch schon öfters sowohl das schwefelsaure Eisen als das schwefelsaure Kupfer, im aufgelösten Zustande zum Tränken des Holzes gegen den Trockenwoder, in vielen Fällen mit Erfolg angewendet worden. Das schwefelsaure Zink möchte vielleicht den gleichen Dienst leisten. Am wiesamsten hat dieß jedoch erstores Salz bewährt. Referent hat die Erfahrung gemacht, daß Gestäbe aus Eichen und Tannenholz, welche während 36 Jahren zu dergleichen Aufführungen dienten, durchaus keine Spur von Fäulniß zeigten, obnerachtet solche abwechselnd feucht und trocken wurden. Eine Erfahrung hat sich in den Bergwerken ergeben, wo die Grubenwasser, welche theils Eisen- theils Kupferhaltig sind, die Holzzimmerung vor der Fäulniß sicherten. Das Bestreichen der Hölzer mit dem bei den Gasfabriken abfallenden Gaskalk (dünner Theer) ist gleichfalls ein sicheres Mittel gegen Trockenwoder und den Holzwurm, allein der Geruch desselben ist Ursache daß dasselbe nicht überall, sondern nur zu Pfählen, Brücken, Schwellen ꝛc. überhaupt nur im Freien, angewendet werden kann.

Betrachten wir die Versuche des Stadtraths Lampe, so sehen wir daß die Zersetzung des Quecksilbersalzes nur in den äußeren Schichten des Holzes vor sich geht. Nach der Ansicht der Anhänger von Kyan's Methode, soll der Sublimat sich mit dem Eiweisstoff des Holzes verbinden, damit eine unauflösliche Verbindung darstellen, und dadurch die Bedingung zur Fäulniß beseitigen; was allerdings nach der Analogie anderer Versuche zu folgern wäre. Wenn nun aber die Zersetzung desselben schon in den äußeren Schichten vor sich geht und nur das Wasser tiefer in den Kern eindringt, so müßte man um eine tieferes Eindringen des Salzes zu bewirken, ein längeres Verweilen der Hölzer in der Flüssigkeit anwenden. Nothwendig würde aber daraus folgen, daß wenn unzersetzte Flüssigkeit in das Innere des Holzes eindringen soll, die äußeren Schichten überladen sein müssen; dadurch wird aber eine mögliche Vergiftung durch das unzersetzte Salz nicht beseitigt, sondern vielmehr begünstigt werden. Jede Berührung eines solchen sysanisirten Holzes mit Nahrungsmitteln, kann demnach zu schweren Zufällen Veranlassung geben.

Aus mehreren Rücksichten ist daher die Methode, das Holz durch Tränken vermittelst einer Auflösung von Quecksilbersublimat gegen Fäulniß zu schützen, verwerflich, und die Gesundheitspolizei aller Länder müßte, das Geschäftliche derselben beaufsichtigend, deren Anwendung durchaus verbieten. Selbst bei einem entstehenden Brande eines aus cyanisirtem Holze gebauten Schiffes, oder bei Unterhaltung eines freien Feuers mit solchem Holze, können für die dabei gegenwärtigen Menschen bedenkliche Zufälle entstehen.

Eine Methode aber, wobei nicht allein die Gesundheit, sondern selbst das Leben aufs Spiel gesetzt wird, selbst wenn für den übrigen Erwartungen entsprächte und nicht wie in Frankreich höchst unzuverlässige Resultate geliefert hätte, müßte im Interesse der Menschheit durchaus verboten werden.

Eine der bedeutendsten Schattenseiten des Englischen Patentwesens ist jene, daß es jedem erlaubt ist, wenn er seine Gebäuden bezahlt hat, dem Publikum seine Quacksalbereien aufzudrungen, und dessen Finanzen und Gesundheit zu zerstören, wovon wir bereits mehrere Fälle in diesen Blättern hervorgehoben haben.

men „Deutsch. — Am 20. August [illegible] Stunden von Emmerich nach Wesel, wo des Prinzen Wilhelm Königl. Hoheit den Grafen v. Rechteren am Bord besuchten, und unter dem Jubel der zahlreichen Zuschauer eine Lustfahrt mitmachte.

Am 1. September Abends hatten wir die Freude, das schöne, mit Flaggen gezierte Schiff hier eintreffen und festlich empfangen zu sehen; Sonntag den 2. machte dasselbe noch eine kleine Tour stromaufwärts nach Bonn, kam Abends wieder und fuhr heute früh, den 3., von hier ab, um nach Amsterdam zurückzukehren. Der „Druſus" hat sich in jeder Hinsicht als ein treffliches Schiff bewährt, das, bei seiner exacten Beweglichkeit und dem geringen Tiefgang von 2½ Fuß, selbst für den Oberrhein trefflich geeignet wäre, und die Verbindung zwischen Köln und Amsterdam regelmäßig zu unterhalten im Stande sein wird.

Wir wünschen diesem neuen, für den Rheinisch-Holländischen Handel sehr wichtigen Unternehmen den besten Fortgang und eine ungehemmte Entwickelung und Zunahme seiner Kräfte.

Für die Kölnische Gesellschaft wird dem Vernehmen nach auch bald wieder ein neues Dampfschiff eintreffen, um einstweilen den in Reparatur begriffenen „Leopold" zu ersetzen. — Die Düsseldorfer dagegen beginnen am 5. ihre Fahrten nach Rotterdam. — Zwischen Straßburg und Basel wird bekanntlich auch der regelmäßige Kurs eröffnet. — So

[illegible] sich [illegible] cyanisirten Hölzern [illegible] [illegible] [illegible]

waren, und n des Marktes n sind mehrere n Gelegenheit zu zu können. 9 Verkauf. Rei Straßburger m

Stuttga gangenen Früh; mit dem Auftr sein praktisches geschickt. Dies Erziehung der sultate seiner S einstweilen ein es möglich ist, aber äußerst ra terlinge werden welcher sie in i gelassen, und d ler gebracht w Keller gebracht jahre nun, wer die Kosten, it von der Tempe bracht, dann i gewachsen, die und gewogen. Brüstkuhe gebr 1° R. bis auf wenn die Eier welchen die Ei verschlossen sei schädlich ist, ei haben, werden mal an freier ziehung der S so viel wie mi Naturzustande immer frisch, r ten, und immer Sind diese ganz guten Er mount wie Ho nicht, und es i in seiner Seide des ungünstigst Raupen nasses Cocons gefärbt Ober-Italien de Cocons gedörrte Anslage nach, angekommen, in

R

Verfahren von Stollé um den Runkelrübensaft ohne Thierkohlen zu entfärben und zu versieden.

Stolle hat der Société d'Encouragement in Paris die Mittheilung gemacht, daß er ein Verfahren gefunden habe, um den Runkelrübensaft zu versieden und zur Krystallisation zu bringen, ohne thierische Kohlen dabei anzuwenden. Die Gesellschaft ernannte eine Kommission, welche aus dem Herzog Decazes, den Herren Payen, Peligot und Dumas bestand, um das Verfahren zu prüfen und ihren Bericht darüber zu erstatten, welches dann auch in ihrer Sitzung vom 25 April d. J. geschah.

Die Versuche wurden in der Fabrik von Pontoise vorgenommen. Das Verfahren sollte die Vortheile darbieten, ohne Anwendung von Beinschwarz und ohne die so lästigen, bei so mehrmaligen Filtrationen, welche die Arbeiten so sehr verzögern, einen bessern oder wenigstens eben so gut geläuterten Syrup zu erhalten, als nach den gewöhnlichen Methoden. Das ganze Verfahren beruht auf der Anwendung der schwefelichten Säure.

Die Rüben werden wie gewöhnlich gerieben und ausgepreßt. Die Läuterung des Saftes geschieht wie früher;*) zu dem geläuterten Saft wird nun die schwefelichte Säure gegeben.

Im ersten Augenblick scheint dieselbe keine Wirkung hervorzubringen; bald bildet sich aber ein brauner, flockiger, ziemlich ansehnlicher Niederschlag, und die Flüssigkeit entfärbt sich mehr und mehr.

Nachdem der Saft auf 20 — 25 Grade Dichtigkeit gekommen ist, wird derselbe durch einen Flanellappen filtrirt, um den Niederschlag abzusondern, und das weitere Versieden geschieht nun ohne eine andere Vorsicht. Ohnerachtet der zum Versuche genommene Saft von schlechten Rüben erhalten worden war, so machte sich der Sud dennoch sehr gut. Der Saft von 30 Läuterungen, wurde bis zur Konsistenz versotten und in Formen gefüllt; von davon erhaltene Zucker kand sehr gut und hatte ein schönes Korn. Es war aller Anschein vorhanden, daß bei der darauf folgenden Raffinirung die Zucker untadelhaft ausfallen mußten.

*) Also mit Kalk?
Anm. d. Red.

Es war demnach durch diese Versuche dargethan, daß die Versiedung des Rübensaftes ohne Beinschwarz möglich ist; allein in welchem Grade die Ersparniß dabei sein kann, konnte noch nicht festgestellt werden, da die Bereitung der schwefelichten Säure nothwendig Ausgaben erheischt, welche noch zu bestimmen sind. Stolle behauptet, daß die Ausbeute nach seiner Methode größer als bei den früheren sein müsse.

Die Kommission empfiehlt den Fabrikanten diese Methode zur Prüfung in der nächsten Campagne.

Ein leichtes Mittel um Straßen, Hofraum ꝛc. vom Grase zu befreien.

Es ist ein unangenehmer Umstand, daß oft Gras und Unkraut auf freien Plätzen, welche entweder gepflastert oder geplattet sind, in den Fugen auswächst, welches man nicht wohl anders als mit den Fingern oder mit Hülfe eines stumpfen Messers ausjäten kann. Wie mühselig dieses Geschäft nun ist, weil man sich dabei fortwährend bücken oder auf den Boden legen muß, leuchtet wohl ein, und es möchte wohl Manchem nicht unangenehm sein, ein Mittel zu kennen, wodurch man in eben so viel Minuten, als man sonst Stunden gebrauchte, zum Ziele gelangt. Dieses Mittel besteht in einer Auflösung von salzsaurem Kalk womit diese Plätze begossen werden. Man löst zu diesem Behufe 1 Theil salzsauren Kalk in 4 Theilen Wasser auf, was leicht dadurch bewerkstelligt wird, daß man das erforderliche Quantum in eine Bütte bringt und das Wasser darüber gießt. Von Zeit zu Zeit wird die Mischung mit einem Stocke umgerührt bis alles aufgelöst ist. Diese Auflösung wird nun in eine Gießkanne gegeben, und bei trockem Wetter der Platz, wo man das Gras vertreiben will, begossen. Man muß sich bei dieser Arbeit in Acht nehmen, nicht über die Schuhe zu gießen, weil sonst das Leder zusammenschrumpft und bricht. Sonst ist diese Auflösung nicht schädlich. Will man das Begießen einigemal wiederholen, so kann man sicher sein, daß der Grauwuchs für mehrere Jahre vertilgt ist, indem die ganze Pflanze mit den Wurzeln abstirbt. Bei Regenwetter muß das Begießen nicht gescheben, weil dann die Auflösung zu sehr verdünnt und hinweggespült wird.

Wo der salzsaure Kalk billig zu haben ist, darüber gibt die Redaktion Auskunft.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Provinz

Preußen ....

Posen.....

Brandenburg u. Pommern .....

Schlesien.....

Sachsen.....

Westfalen .....

Rheinprovinz..

12 Städte, Durchschn. 50,, 5	12 Städte, Durchschn. 38,, 5	12 Städte, Durchschn. 23,, 5
Kempen ..... 49,—	Fraustadt 35,,10	Posen ..... 26,—	Posen 23, 9
Bromberg 11,, 2	Bromberg 42,, 3	Rawitsch ..... 35,—	Rawitsch 28,,11
5 Städte, Durchschn. 61,, 6	5 Städte, Durchschn. 38,, 2	5 Städte, Durchschn. 29,,11	5 Städte, Durchschn 26,, 2
Kottbus 58,, 5	Landsberg 39,, 5	Landsberg 26,,10	Landsberg 21,, 9
Stolpe 72,,10	Stolpe 51,, 4	Stolpe 44,, 6	Kottbus 34,, 8
9 Städte, Durchschn. 67,, 3	9 Städte, Durchschn 44,, 5	9 Städte, Durchschn. 34,, 1	9 Städte, Durchschn. 28,, 4
Ratibor 44,, 3	Ratibor 28,, 9	Leobschütz 21,,11	Ratibor 19,, 4
Görlitz 64,, 4	Görlitz ..... 47,—	Görlitz 38,, 9	Görlitz 32,, 3
11 Städte, Durchschn. 55,, 4	11 Städte, Durchschn. 37,, 9	11 Städte, Durchschn. 29,, 8	11 Städte, Durchschn. 26,, 2
Halberstadt 57,, 3	Stendal 38,, 3	Magdeburg 31,,10	Halle 23,, 6
Mühlhausen 66,, 4	Mühlhausen 56,, 9	Mühlhausen 40,, 8	Torgau 30,, 9
8 Städte, Durchschn. 60,, 9	8 Städte, Durchschn. 43,, 8	8 Städte, Durchschn. 34,, 1	8 Städte, Durchschn. 26,, 9
Paderborn 65,, 5	Münster 48,,10	Minden 31,, 1	Münster 24,, 6
Dortmund 73,, 3	Dortmund 56,, 9	Dortmund 41,,10	Dortmund 32,, 9
4 Städte, Durchschn. 69,, 4	4 Städte, Durchschn. 51,, 9	4 Städte, Durchschn. 30,, 4	4 Städte, Durchschn 27,, 7
Kreuznach 58,,11	Wesel 47,, 8	Trier 26,, 8	Trier 20,,10
Mainzer ..... 88,—	Mainzer ..... 61,—	Elberfeld ..... 50,—	Aachen 33,, 4
14 Städte, Durchschn. 74,,10	14 Städte, Durchschn. 54,, 4	14 Städte, Durchschn. 42,, 5	14 Städte, Durchschn. 26,, 6

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 44,,8 und 88,— (höher); für Roggen 28,,9 und 67,,— (niedriger); für Gerste 21,,11 und 50,— (jenes höher, dieses niedriger); für Hafer 19,,4 und 34,,8 (beides höher als im Juni). In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 70,,—, R 44,,—, G. 35,,6, (höher), H. 19,,— 20,,2, R. 54,,2, G. 39,,7 und H. 24,,9 (sämmtlich niedriger als im Juni).

Druck von Clouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Rheinisch-Westphälischen Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 4 Thaler in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 106. Köln, Dienstag den 4. September. 1838.

Dampfschifffahrt

Auf dem Rhein. Eine neue, höchsterfreuliche Erscheinung. — Die Rhein-Yssel-Dampfschiffahrt, dirigirte Dampfschifffahrt zwischen Amsterdam und Köln ist eröffnet! —

Wir berichteten schon in Nr. 101 d. O. über die die glücklich bestandene Probefahrt des ersten Seeschiffes der unter dem Präsidium des Grafen von Rechtern, Gouverneurs der Provinz Ober-Yssel, bestehenden Gesellschaft zwischen Amsterdam und Kampen. — Die „Düsseldorfer Zeitung" vom 1. Sept. brachte die Nachricht, daß das Flußschiff in Düsseldorf erwartet werde. Der „Weit- und Staatsbote" vom 3. meldete dann ausführlich die Ankunft desselben in Wesel am 31. Aug. Mittags, nachdem es am 30. früh um 4 Uhr von Amsterdam abgefahren und 8 Uhr Abends in Emmerich eingetroffen war.

Hier müssen wir aber zuvörderst eine Berichtigung einschieben. In dem letztgenannten Bericht heißt es „das dieses Dampfschiff die erste Fahrt auf dem Yssel gewagt habe." Dem ist nicht so, der reste Fahrt wagte **Friedrich Harkort** mit dem Dampfschiff „Friedrich Wilhelm III." und that verdankt die jetzt ins Leben getretene Rhein-Yssel-Dampfschifffahrts-Gesellschaft ursprünglich ihre Entstehung. — Da nicht alle unsere Leser im Besitz der frühern Jahrgänge des Organs sind, so erlauben wir uns Einiges von dem zu wiederholen, was Hr. Fr. Harkort, nach glücklich vollbrachter Fahrt durch den Yssel, am 31. Januar 1836 aus Kampen schrieb.

„Bisher hielt man den leichten Wasserstand der Yssel für ein unüberwindliches Hinderniß; dasselbe ist jetzt gehoben, da ein Dampfboot von 5½ Tiefgang vor Augen liegt — Da der Yssel sehr geringe Strömung hat, würde die halbe Maschinenkraft, welche auf dem Rheine erforderlich ist, genügen, mithin auch eine bedeutende Kostenersparniß Statt finden; außerdem würden die Nächte nicht — Ohne Uebertreibung läßt sich behaupten, daß Dampfboote binnen zwei Tagen Personen und Güter von Amsterdam nach Düsseldorf bringen können, diese Fahrt also in derselben Zeit, wie jene von Rotterdam zurücklegt werden kann. Die Wattenfahrt von der Yssel- und Ems könnte sich sehr passend anschließen — Bei der Wichtigkeit des Gegenstandes interessirt sich Se. Excellenz der Gouverneur von Ober-Yssel sehr für die Aufnahme, und wünschen wir von Herzen, daß dieses neue Kommunikationsmittel recht bald ins Leben gerufen werden möge." (S. Organ 1836 Seite 64).

Die Sache stieß Anfangs auf große Hindernisse. Sie sind glücklich beseitigt worden. Im September 1837 ward die Errichtung der neuen Gesellschaft vom Könige von Holland genehmigt. — In diesem Jahre ward in Fyenoort das eiserne Dampfboot, mit schönen Kajüten und Schlafstellen, vollendet, und erhielt nach dem Yssel (dem alten Drususgraben) den Namen „Drusus." — Am 31. August fuhr der „Drusus" in 4 Stunden von Emmerich nach Wesel, wo des jüngern Wilhelm Königl. Hoheit den Grafen v. Rechtern am Bord besuchten, und unter dem Jubel der zahlreichen Zuschauer eine Lustfahrt mitmachte.

Am 1. September Abends hatten wir die Freude, das schöne, mit Flaggen gezierte Schiff hier eintreffen und festlich empfangen zu sehen; Sonntag den 2. machte dasselbe noch eine kleine Tour stromaufwärts nach Bonn, kam Abends wieder und fuhr heute früh, den 3., von hier ab, um nach Amsterdam zurückzukehren. Der „Drusus" hat sich in jeder Hinsicht als ein treffliches Schiff bewährt, das, bei seiner raschen Bewegsichkeit und dem geringen Tiefgang von 2½ Fuß, selbst für den Oberrhein trefflich geeignet wäre, und die Verbindung zwischen Köln und Amsterdam regelmäßig zu unterhalten im Stande sein wird.

Wir wünschen diesem neuen, für den Rheinisch-Holländischen Handel sehr wichtigen Unternehmen den besten Fortgang und eine ungehemmte Entwickelung und Zunahme seiner Kräfte.

Für die Kölnische Gesellschaft wird dem Vernehmen nach auch bald wieder ein neues Dampfschiff eintreffen, um einstweilen den in Reparatur begriffenen „Leopold" zu ersetzen. — Die Düsseldorfer daggegen beginnen am 5. ihre Fahrten nach Rotterdam. — Zwischen Straßburg und Basel wird bekanntlich auch der regelmäßige Kurs eröffnet. — So rücken wir dem Ziele eines zeitgemäßen ineinandergreifenden Kommunikationssystems immer näher. — Nur eins blieb leider bisher vernachlässigt, — der Schleppdienst!

Auf der Elbe. † Hamburg, 29. August 1838. Das (in Nr. 133 brnannte) Dampfschiff „Leipzig" ist am 20. d. Mts. trotz vielbehalten hier angekommen, nachdem es am 19. die Wesermündung bei Bleren verließ und innerhalb 2 Stunden die Elbmündung erreichte. — Noch am seldigen Nachmittage ging das Schiff nach Stade, wo es übernachtete; und am nächsten Tage fuhr es in der kurzen Frist von 1½ Stunden von Stade nach Hamburg.

Am 2. September soll dieses schöne Schiff die erste Reise nach Magdeburg machen; es ist aufs prachtvollste dekorirt und mit einem Salon und Herren- und Damen-Schlafzimmer versehen.

Frankfurter Herbstmesse.

Erster Artikel.

† Frankfurt a/M., 31. August 1838.

In der Vor-Geleitswoche, die morgen endet, läßt sich zwar noch kein sicheres, aber doch ein präjudizirtes Urtheil über die Beschaffenheit der bevorstehenden Messe geben. Die Verkäufer, die in dieser antizipirten Meßwoche zukommen, orientiren sich erst, packen ihre Waaren aus, putzen die Läden auf und erkundigen sich nach etwaigen Konjunkturen. Eben so machen es die Käufer. Es sind freilich meist die bedeutendern, die in dieser frühen Meßwoche ankommen; doch übereilen sich auch diese nicht, die Abschlüsse geschehen erst, wenn man sich überall gehörig umgesehen, und sich bei Artikel der frischen, wohlaussehenden Waare zum Kaufen gleichsam genöthigt sieht. Also die ersten große Verkäufe werden meist am Schlusse dieser Woche gemacht. Bis zu dieser Stunde sind wohl die meisten Verkäufer angekommen, aber an Käufern fehlt es noch gewaltig. Bloß sind hier und da in einzelnen Artikeln einige bedeutsame Geschäfte gemacht worden, aber doch unverhältnißmäßig weniger, als sonst um diese Zeit. Was die angekommenen Waaren betrifft, so sind die Vorräthe im gewöhnlich stark, und man hört die Qualität und Schönheit derselben allenthalben preisen; bei alle dem aber durfte man in dieser Messe dennoch keine Billigkeit der Waaren erwarten, da mehrere rohe Stoffe wirklich aufgeschlagen sind. Namentlich dürfte es in Wollentuch und Leder diesmal einen sehr beträchtlichen Aufschlag geben, wenn nicht alle Anzeigen trügen.

Die Fabrikate der Vereinsländer, besonders die Sachsen, Alt- und Rheinpreußen haben bedeutende Quantitäten baumwollener, halbseidener und wollener Waaren zu Markt gebracht, und wenn man diese Fabrikate mit den Fabrikaten dieser Länder in früherer Zeit (vor dem großen Zollverbande) vergleicht, so kann man sich einer aufrichtigen Freude über die großen Fortschritte nicht entschlagen, und man wird jährlich mehr dem Veranlassen dieser großen Maßregel (Deutschen Zollverband) zu Dank verpflichtet, nicht sowohl weil dem inländischen Fabrikanten mehr Spielraum zum Absatz gegeben ist, als vielmehr weil sein bisher äußerst reaktionäres Maßregel die Deutsche Fabrikation intensiv gewonnen hat, und zwar in so hohem, daß gerade dieser Punkt das Ausland mehr erschreckt, als die Hemmniß des Verkehrs, die ihm dadurch wiederfahren ist. Man wollte für alle Zeiten in Frankreich, England und der Schweiz das Präargatio der Inländer-Thätigkeit in dieser und jener Branche der Fabrikation haben; dort sollten die besten Naturstoffe, da die besten Tücher, hier die beste Leinewand, die schönsten und besten Kattune, die geschmackvollsten Luxusartikel fabricirt werden. Deutschland sollte tauben, aber nichts fabriziren, wenigstens nichts Gutes und Schönes. Es war es in der That längere Zeit, konnte nicht anders sein, da man der Deutschen Fabrikation nicht durch Retorsions-Maßregeln unter die Arme griff. Heute ist es anders, und wollt ihr euch übergenügen, daß die Fabriken der Vereinsländer die Konkurrenz Frankreichs, Englands und der Schweiz ausnahmen, dann dürfen die angekommenen Waaren an der diesjährigen Messe in Frankfurt a/M.

Indessen darf man nicht läugnen, daß sich auch die hiesigen Großhändler in Französischer und Englischer Waare gut versehen haben, obgleich sich Deutschland eben nicht sehr günstig für eine bedeutende Einfuhr in dieser Branche ist; auch fremde Verkäufer solcher verschlossen Waaren sind mit schönen und bedeutenden Vorräthen zu Markt gekommen. Billiger als das Ausland in dieser Beziehung, und zugleich um den Messen nicht zu schaden, hat man von Seite des Zollvereins durch den Zutritt dieser Staaten auf die größeren Vereinsmärkte alle möglichen Erleichterungen eingeräumt, und man nimmt es in Frankfurt kaum wahr, daß ein starker Zoll auf diesen Fabrikaten liegt. Gewiß, von der Zeit an, wo dieser nationale Handelsverband in das Leben trat, datirt sich eine neue Aera des Deutschen industriellen und merkantilen Lebens, und eines Aufschwunge, der auf einer unwandelbaren Basis ruht, auf Thätigkeit, Fleiß und Gemeinsinn!

Digitized by Google

— Diese generellen Reflexionen bei Gelegenheit meines ersten Mehberichts werden in den folgenden mit Details überschritten, wie sie der individuelle Stand des Verkehrs erzeugt. —

Handelsvertrag zwischen Preußen und Holland.

Wir erwähnten schon in Nr. 103 d. Ztg. eines hierher gehörigen Aufsatzes der „Kölnischen Zeitung", und sind unsern Lesern weitere Mittheilungen darüber bis jetzt schuldig geblieben, weil wir erst den Bericht über die neuesten Ansichten des Amsterd. „Handelsblads" brendigen mußten. Der Kölner Zeitungs-Artikel (in Nr. 231, 232 und 234) ist v. S. unterzeichnet, eine Unterschrift, die wir schon mehrtach unter politischen Artikeln gesehen haben und unter solchen gern öfter noch gesehen hätten, weil da der Verfasser sich frei und kundig wie auf eigenem Felde bewegt, was in dem letzten kommerziellen Aufsatze durchaus nicht der Fall zu sein scheint.

Gleich zu Anfang wird die Fiktion, daß Holland eine Insel sei, nur dazu dienen können, die ganze Sache unklar zu machen; Holland ist keine Insel, und kann uns nur, so wie es ist, als Küstengebiet von unserm Rhein durchströmt, interessiren. Dann heißt es, Holland wäre nur durch seine Kolonien reich, und Deutschland müßte Kolonien haben, um auf Hollands Stufe zu gelangen. Wer behauptet denn, daß Deutschland auf Hollands Stufe gelangen solle? Deutschland selbst gewiß nicht, und wenn es das wollte, so würde es doch sehr wohl thun, davon abzulassen, falls ein solches Ziel nicht ohne Kolonien zu erreichen wäre, vor deren lästigem Besitz der Himmel uns bewahren wolle. Von jetzt an gehen wir dem großen Ziele des freien Handels entgegen; auf diesem Wege kann das ganze Kolonialwesen nur hemmend wirken. Deutschland aber ist groß genug, um eine hohe Stufe im eigenen Handel zu erlangen, und — falls Holland sich ihm nicht eng und ehrlich verbinden will — auch ohne Holland. Mit Holland vereint könnten wir aber, bequemer, zum Ziele gelangen, deßhalb inwischenher Hollands Anschluß, aber nicht auf Kosten der freien, ungehemmten Entwickelung der eigenen Mittel und Kräfte. Der Verfasser wirft sich selber ein, daß Hamburg und Bremen ohne Kolonien doch großen Handel treiben, und setzt hinzu: „doch nur als einzelne Städte und nicht als Macht. Wenn irgend ein Krieg auf dem Meere donnert und die Weltandelsstadt Hamburg gehört zu der schwächern Partei, so wird auch ihr Handel gestört" ꝛc. Da treffen wir den Verf. an der Gränze seines Feldes, aber er ist nicht hindurchgegangen, sonst würde er gesehen haben, daß von Holland gerade dasselbe gilt, daß sogar sie und mit Hollands Interesse dasselbe gilt, und Holland kann doch wahrlich eben so gut in einen Krieg verwickelt werden als Deutschland. Aber Handelsverträge, wie wir sie jetzt gebrauchen, werden am besten für den Frieden berechnet, denn Friede ist die Regel, und während einer Ausnahme, weiß auch der Handel Ausnahmen zu machen, gar wunderliche, incalculable Ausnahmen, das haben wir noch bei jedem Kriege gesehen. Daher ist es auch durchaus nicht erforderliche, wie der Verfasser meint, daß Deutschland eine Seemacht werde, um zu großem Handel zu gelangen. Wie brauchen nur Deutschen Gemeingeist und Freiheit der Bewegung nach allen Seiten hin, das Uebrige findet sich in unserer Zeit von selbst. Mit der Seemacht — die in manchen Fällen wohl zu wünschen wäre — können wir jedenfalls warten, bis der Handel blühend und mächtig geworden ist, wie er es in einem Lande wie Deutschland ohne Zweifel werden wird, wenn das Prinzip der Regierungsicht richtig verstanden und durchgeführt wird.

Weiterhin bemüht sich nun der Verfasser zu zeigen, daß Holland an sich für den Deutschen Handel ungleich wichtiger sei, als England; es gelingt ihm aber nicht, weil es ihm nicht gelingen kann. England nimmt sehr viel von uns, weit mehr als der Verfasser zu glauben scheint; zugegeben daß Holland bis jetzt mehr nimmt, so liegt es nur darin, daß Holland weniger fabrizirt als England. Aber mit dem Fabriziren ist's nicht mehr wie ehemals, als der Zweig der Industrie wesentlich dahin gewiesen war, wo Wasserkraft dem Menschen zu Gebot stand. — Der Dampf hat Vieles geändert und wird noch ganz andere Dinge ändern. — Jetzt ist Holland — so gut wie ein anderes Land — Fabrikland, falls es ein solches sein will; und es wird es sein wollen, wenn es in seinem Interesse liegt — mit andern Worten, wenn es billiger selbst fabrizieren, als von andern kaufen kann. — Wollen wir etwa durch Begünstigung des Holländischen Kolonialstapels die Holländer verhindern machen, keine Fabriken anzulegen? Es sollte uns leid thun für Holland, wenn seine Lage wirklich so gebrückt und bedenklich wäre, daß es sich zu einem so erbärmlichen Betrage verstehen müßte; — wir aber wären thöricht, darauf einzugehen, denn wir können billiger fabrizieren als Holland. Und darin allein liegt der Schlüssel zu der ganzen Frage. — Wären wir mit unserm Absatz auf England allein, oder auf Holland allein, oder auf beide zusammen allein beschränkt, dann stände es wirklich mit dem Aufschwung unseres Handels; England nimmt von uns, was wir billiger liefern können, als seine eigenen Fabriken; Holland wird das ebenfalls thun, wenn es nicht seinen eigenen Nachtheil will; daß ein oder das andere Land mehr von uns nehmen soll, kann in unsern Tagen, wo das Reich der Monopole immer mehr zerfällt, verständiger Weise nicht begehrt werden. Aber Holland und England nehmen nicht viel, wenn uns die ganze Welt offen steht, — mit Ausnahme der wenigen noch geschlossenen Kolonien, die sämmtlich auch ihrer Freiheit entgegenreifen. Das ist nicht zu vergessen, wo es sich um Verträge für die Dauer handelt, und andere können wir nicht wünschen, weil sie nothwendig wieder zu Aenderungen führen müssen, die abermals in den gewohnten Geschäftsgang störend eingreifen. Daher muß Holland ganz eingehen in unsere Interessen, oder gar nicht. — So lange wir noch fremder Schiffe bedürfen, um unsere Güter zu verfahren (und wir werden sie immer gebrauchen, wenn sie billiger fahren, als die unsrigen) — so lange genügt ein freies Entrepot; und dergleichen finden wir so gut in England und in Belgien wie in Holland; — wo die wenigsten Spesen berechnet werden, da legen wir unsere Waaren hin; das ist so die Art des Handels, und sehr unrecht und unklug wäre es, ihn zu anderer Weise zu zwingen. — Uebrigens bezieben wir uns auf die hierher gehörigen Bemerkungen in Nr. 104 d. D., Artikel „Holland und Deutschland."

Der Verfasser — offenbar im Holländischen Interesse befangen — spricht auch vom Rübenzucker und der Rheinschifffahrt. — Nächstens mehr darüber.

Korrespondenz.

„Amsterdam, 1. September 1838.

Zucker. Gestern wurden verkauft: 400 S. Surinam zu 26½ bis 31 Fl.

Getreide. Weizen gestern nur zum Behuf gekauft, 125zld. bunt. Poln. zu 318 Fl.; heute in Partien 12zlsd. Rhein. zu 304 Fl. u. höher in Entrepot u. 130zld. bto zu 310 Fl. im Konsum. Roggen saft ohne Handel; eben so die übrigen Sorten, wie auch Rapssaat. Der Markt ist durchaus todtes.

Rüböl preisbaltend, 6 Mk. 45½ Fl. effekt. 44½, Oktober 44⅞ bis ½, Mai 43½ bis ¼; Leinöl 6 Mk. 32⅝ effekt. 31½ à ⅝; Hanföl 6 Mk. 38½, effekt. 37½ Fl. — Südseethran bedang in einzelnen Partien 39½ à 40 Fl. Entrepot.

Einklarirt: von Bilbao „Joven Euphemia" Gorry, mit Mühlensteinbrüchen; an de Haan, Dommer u. K.; von St. Petersburg „Geordina" Doewes, mit Hanf und Eisen; von Stockholm „Fridthjof" Petersson, mit Kupfer und Eisen; von Bergen 1 Sch. mit Thran und Fischbein; von Trontjem 1 Sch. mit Holz; von Königsberg 1 Sch. mit Leinsaat; von Aalborg 1 Sch. mit 112 B. Wolle; von Christiansstad 1 Sch. mit Theer und Pottasche; von verschied. Nordischen Häfen 6 Ladungen Holz; von Archangel 1 Sch. mit Leinsaat und Hanf; von Batavia „de General Baron van Geen" Kortzeit, mit 8350 B. Kaffee, 2204 Kan. Zucker, 110 K. Indigo, 300 Bd. Stukhrohr, N. H.-N.

„Rotterdam, 31. August 1838.

Zucker. Resultant der in Nr. 92 d. D. angekündigten Auktion über 31,612 Kranj. u. Kan. u. 3033 P. Java hier, und 1710 Kr. die in Dortrecht liegend:

Muskav. Nr. 1 Fl. 24½, b. 24¾, Nr. 2 24½, b. 26, Nr. 3 25½, b. 27, Nr. 4 26½, b. 28½, Nr. 5 27½ 29, Nr. 6 29 b. 30½, Nr. 7 29½ b. 31½; Nr. 8 31½, b. 33¼, Nr. 9 31½, b. 34½, Nr. 10 33 b. 35¼, Nr. 11 35 b. 36½, Nr. 12 36½, b. 37½, Nr. 13 36½, b. 39½, Nr. 14 38½, b. 39½, Nr. 15 38½, b. 39½, Nr. 16 40 b. 43½, Nr. 17 41½, b. 43¼, Nr. 18 42¼, b. 44½, Nr. 19 44½, b. 45, Nr. 20 Fl. 47½, b. 47½.

Kaffee war im Ganzen in diesem Monat wenig beachtet. Um die großen Massen anzubringen, werden wohl die Preise niedriger gestellt werden müssen, dann aber wird es sich nicht an Käufern fehlen, um in Spätjahr mit Vortheil wieder verkaufen zu können. Wesentlicher war indeß ziemlich begehrt; eine Ladung Brasil von 2400 B. ward im Entrep. zu 22½ b. 26½ G. verkauft. Die noch vorhandenen 12,000 B. bito wurden zu hoch gehalten, um vor der großen Auktion Nehmer zu finden. Sonst beliebt unser Vorrath in 206,000 B. Ostindischen, gegen 180,863 B. im vorigen Jahr.

Thee gewinnt eine bessere Lage; wir haben nur 600 Chests am Platz, gegen 4419 im letzten Jahr um diese Zeit. Ihrim war am meisten gesucht. Der Umsatz des Monats betrug 140⅛, 533⅜, 280 12 und 217/16 Kisten; die Preise waren für Saftschong 5/10 b. 118, Schin 122 b. 123, Tonkai 127 b. 136, Haisan 158 b. 187, Ihrim 120 b. 127, Joesjes 161 b. 201 G.

Tabak. Unser Vorrath besteht in 3389 F. Maryland, 271 F. Virginien und 777 F. Stengel.

Reis ist in erster und zweiter Hand so gut wie geräumt, und wird wahrscheinlich noch höher gehen, wenn nicht bald beträchtliche Zufuhr erfolgt. Verkauft wurden 49 F. geb. Carolina à 15 b. 17 Fl., 1800 gesch. Java zu 12 b. 13 und 600 B. ungesch. dito zu 10 Fl. Von Karolina werden eingeine F. in 2. Hand. auf 17½ bis 18 Fl. gehalten.

Gewürze. Alles was von Pfeffer zu 24½ b. 25 im Konsum am Markt war, ist verkauft; jetzt fordert man dieselben Preise im Entrep. Vorrath 1200 B. gegen 3000 im vorigen Jahr. Andere Gewürze der bevorstehenden Auktion wegen ohne Umsatz.

Farbwaaren. Farbholz fehlt; die letzten Preise waren: Campeche, Span. 8, Jamaica 7, Gelbholz, Cuba 6½, Amerik. 4 Fl. in Entrepot. — Von neuem Krapp kam etwas an den Markt, das aber wegen geringer Qualität nicht über 19 Fl. bedang. Von andern Branchen ist wenig Erhebliches zu melden.

Einklarirt: von Buen Ayres „Sella" Scott, mit 11859 Häuten an Kregtinger u. K., von Triest „Donnerwetter" Roderkerk und „Ulla"

Hilmouth, mit Sumach, Pottasche, Fustik, Kornstehen, Drogueu und Galläpfel an Ord. v. Order; von Pillau an „de hoop" Sterm, mit Salz an v. Nassen, v. Order u. K. und Zitronen an Gebrdr. v. d. Boyer; von Grangemouth und Cardiff zwei Ladungen Eisen; von Stockholm 1 Sch. mit Theer; von Bergen 2 Sch. mit Stockfisch und Thran; von Archangel 3 Schiffe mit Flachsen; von Königsberg 1 Sch. mit Waaren; von Rostock 1 Sch. mit Roggen; von Batavia „Meerlands Kruisan" Habn, mit 3263 B. Kaffee, 2021 Kan. Zucker, 144 Geb. Muskatnüss, 55 dito Macis, 50 K. Jebigo, 2 Kist. Drogueu, N. H.=M.;

* Londou, 28. August 1838.

Zucker. Die Zufuhr von blondem Havanna zeigten sich geneigter zu verkaufen, 1300 K. schöne Qualität wurden zu 36 sh begeben, und 80 K. mittel weiß zu 37 sh. Ab. niedriger als zuvor. Emil wurden von fremden nur verkauft 150 K. weiße Pernambuco zu 29 sh. und eine Ladung dito für Triest, die braunen zu 21, die weißen zu 31½ sh.

Kaffee. 1200 S. Rio wurden zum Versandt nach der Levante genommen, auf dis schon ord. zu 34 bis 34½ sh. Im Auktion behauptet ord. 36½ bis 37 sh. Heute war Brasil begehrt und man zahlte aus der Hand und in Auktion für schön ord. 38½ sh.

Gewürze. Schwacser Pfeffer bleibt begehrt, und ist ½ d. gestiegen. 1500 B. Sumatra ungesehrt bedangen aus der Hand 3½ d. und 400 B. Malabar, gestern nicht verkauft, ferner in Auktion 852 B. ungeschält, gut halbschwer 4 bis 4½ d. — Piment ist ebenfalls heber bezahlt worden, 471 B. ord. bis gut in Auktion mit 3½ bis 3½ d. — Ord. Kassia hält sich auf 50½ bis 52 sh. Macis und Muscatnuß sind höher verkäuflich.

Reis. Karolina preishaltend, bei geringem Absatz. Bengal unverändert.

Baumwolle. Surate war begehrt: 1400 B. bedangen völlig die frühern Preise, und ebenso 300 B. Bengal. —

Farbwaaren. Im Bezug auf Blauholz haben wir unsere letzte Korrespondenz zu berichtigen. Der Artikel ist nicht nur nicht vernachlässigt, sondern sehr begehrt und heute wurden 25 T. Jamaica in Auktion zu 8 l. st. 15 sh. von einem Kunde erstanden. —

Indigo wird in den alten Preisen verschiedene Orders am Markt, aber es fehlt an genügender Auswahl.

Zeitz blieb in der Woche voll preishaltend, und ging gestern ein wenig höher; geb. Peters. Lichtt. ward loco mit 49 und auf Lieferung im Spätjahr mit 49½ bis 49¾ sh. bezahlt und viel gekauft.

Getreide.	Durchschnittspreise der letzten Woche:		
	Weizen	Gerste	Hafer	Roggen.
16 sh. 8 d.	35,10	24,. 3	3ß,. 6
Zoll: 10 „ 8 „	13,10	12,. 3	15,. 6

* New-York, 4. August 1838.

Getreide. Eine Ladung neuer Weizen, gute Qual., aus Nord-Carolina, wurde zu 1 D. 52 C. verkauft; Indiana wird gemeldet, daß die Landernte mit dem Resultat ihrer Aernte sehr zufrieden sind. — Roggen bedingt hier 90 C. per Bushel. — Weizenmehl ist fortwährend sehr wenig begehrt und Western nicht über 6 D. 37½ d. 7 D. zu haben.

* Liverpool, 28. August 1838.

Baumwolle. Die Lage unseres Marks ist unverändert; heute wurden zu den frühern Preisen 2000 B. verkauft, meist Amerikanische, welche jedoch ziemlich viel angeboten wurden. Der Umsatz der vorigen Woche belief sich auf 20,300 B., nämlich: zu 6650 B. New-Orl. 5 d. 8½ d., 3800 B. Upland zu 5 d. 8 d., 2000 B. Mobile zu 4½ d. 7½ d., 1210 B. Surate und Madras zu 4 d. 5¾ d., 1110 B. Aegypt. zu 9½ d. 13½ d., 600 B. Maranham zu 6½ d. 9 d., 810 B. Pernambuco, zu 8½ d. 9¾ d., 610 B. Bahia zu 8 d. 8½ d., 140 B. Laguayra zu 8 d. 8½ d., 100 B. Carthagena zu 5 d., 70 B. Westindische zu 7 d., 40 B. Sea-Island zu 1s d. 2½ d. und B. Berbice beschäftigt zu 10 d. 11 d. — Die Zufuhr betrug 31,735 B. und seit dem 1. Januar 1,152,977 B. gegen 725,850 in derselben Zeit des vorigen Jahres; der Absatz in diesem Jahre 882,850 B. im vorigen 777,820 B., und der Vorrath am 24 August war:

	Nordamerika.	Brasil.	Aegypt.	Andere	Summa
1838	431,650	40,940	9,320	31,820	591,750
1837	200,000	31,690	16,800	62,100	310,590
plus	231,650	pl. 9,340	min. 7480	m. 30,280	pl. 209,250

Wenn sich demnach die Preise bis dahin gut behaupteten, so bewiesen das für die neuliche (d. Nr. 104 des Org.) gemachte Bemerkung über die Geschäftslichkeit, mit welcher die großen Importeurs ja operiren wollen.

* Bordeaux, 25. August 1838.

Zucker. Zur Fabrikation ward Martinique und Guadeloupe mit 56 fr. für schöne bezahlt. Von Cuba wurden 300 B. Cuba mit 29 fr. Entrepot, in Auktion wegen Havarie 332 C. Manille mit 43 b. 45½ fr. Letztere Sorte ist gerämmt; im Allgemeinen war der Markt ohne Leben. Von

Kaffee baggen ward in Auktionen zum Konsum viel gekauft; die Preise sind unverändert, Padang bedang 86 bis 86½ baar, Java 93 bis 108 (und aus der Hand 113½), Mokka 135 b. 137½ (und der Hand 155). Wir erwarten bedeutende Zufuhr von Havanna, Portorico u. St. Dago, und dann auch mehr Handel.

Gewürze. Schwerer Pfeffer wird gegenwärtig in kleinen Partien mit 85 c. bezahlt. Von Zeilon-Kaneel wurden 8 Sor. zu unbekannten Preis begeben. 2 Sor. 1 Sorte bedangen 12 fr. Entrepot.

Tabak. Verkauft: unter der Hand 150 Ztr. Porto-Cabello zu 1,20 Entrepot, und 321 S. Maranham in Auktion zu 60 bis 62 c. baar, Kosten extra.

Reis. 57 B. Karolina wurden mit 35 fr. baar bezahlt.

Baumwolle. Verkauft: 300 B. Louisiana zu 86½, bis 90½, und 151 B. Cumana zu 102½ bis 105 baar. Der Artikel hält sich gut.

Farbwaaren. Indigo behauptet bei bisherigem Stand; der Umsatz der Woche war 45 K. Bengal, 44 K. Kurpah, 2 K. Manilla und 14 Ser. Caracas. Cochenille ist gleichfalls preishaltend; unter der Hand verkauft 35 Ser. Honduras silbergrau, und von Vera-Cruz 33 Ser. grau und 4 Ser. Jacatillas. In Farbhölzern sand weger Mangel an Vorrath kein Umsatz Statt. — 800 Ztr. Gummi Senegal war den in Entrepot mit 65 fr. u. 25 P. zu unbekannten Preis verkauft.

* Triest, 22. August 1838.

Zucker. Brasil Muscov. haben sich bei schwachem Vorrath gehoben; 168 K. bedangen 13¾ b. ¾ fl.; von weißen wurden 394 K. und 350 K. verkauft zu 19½ bis 22½ nach Qual. —

Kaffee. Umsatz der Woche 1360 S. Rio zu 23¼ b. 24¼ fl., 240 S. Domingo zu 20½ b. 20¾, und in Auktion 70 S. davar. zu 24½ b. 25¼; 116 B. Portorico zu 31½ b. 34½.

Gewürze. Pfeffer gestiegen, 1130 Ztr. Sumatra und Malabar bedangen 21½ b. 22½ fl.; 60 Ztr. Jugwer 15½; 100 S. Kakao, Maranham, 22 fl.

Farbwaaren und Drogueu. Bedangt: 12 K. Indigo Madras zu 3½ fl. das Pfd.; 40 Ztr. Krenzbeeren zu 10 fl. 12 fl.; 150 Ztr. Galläpfel zu 24 b. 40 fl.; 50 Ztr. Saflflor zu 25 b. 48; 200 Ztr. Gummi Arab. und Gedda zu 31 b. 55 fl. per Ztr., alles nach Qualität. K. K. Aegypt. Opium zu 6 fl. das Pfd.

Baumwolle. Mehr ganz ohne Umsatz in Erwartung neuer Zufuhr, von unsern Provenienzen 3000 B. verkauft, Macedon. zu 23, Levanter zu 28 b. 31, Amerikan. zu 36½ fl. In letztern erwartet man bei gutem Assortiment mehr Leben.

Seide ward wenig gekauft und meist unter der Hand. — In **Häuten** und **Metallen** fand bei unveränderten Preisen ziemlich viel Umsatz Statt.

Olivenöl. Verkauft 4250 Ormen zu 20½ b. 23½ fl., der feste Preis für Dalmat. und Ragnizer mit Zertifikat. — **Südfrüchte** still; 150 Ztr. fisse Pugl. Mandeln bedangen 35 b. 37 fl. per Ztr., 90 K. Oberkrain-Zitronen 15 b. 16 fl. per Kiste. Ferner 850 Ztr. Sumer Knoppern 7½ und 700 Ztr. roh. Röm. Schwefel 4 b. 4¾ fl. per Ztr.

Wechselkurse:	**Amsterdam** 2 M. 99½;	Augsburg 1 M. 99¾;
Hamburg 2 M. 43½,	London lize 10,,1; Paris 2 M. 23¾.

Livorno, 17. August 1838.

Weizen ist hier in einer entschiedenen Gunst, namentlich der weiche, welcher seit vierzehn Tagen um 2 bis 2½ Lira der Sack gestiegen ist; harter hat ein Steigen von 1 L. erfahren. Aus den Verhältnissen dieser Woche, die in nachstehender Verkaufsliste angeführt sind, und ungefähr 105,000 Sacca betragen, ist zu ersehlich, daß die Preise von der vielen Zufuhren, die anlangen konnten, nicht so leicht weichen werden, um so weniger, wenn das Gerücht gegründet ist, daß in Holland und England die Aernte schlecht ausgefallen ist. Auf jeden Fall ist hier Handelsgeneigt gegenwärtig die beliebteste und wird es auf längere Zeit verbleiben. Folgende sind die Stadt gehobten Vertäufe: 1200 Sacca weicher Weizen von Mariampuel und Taganrog zu 13½ — 14½, 1500 dito dito geringere Qualität zu 12 — 12½, 30,000 dito von Odessa zu 11½ — 13, 12,000 dito von der Donau zu 9½ 10, 12,000 dito harter von Taganrog und Mariampuel zu 12 — 13½, 34,000 dito Mescheigie von Odessa und dem schwarzen Meere zu 10½ — 11½, 13,000 dito weicher von Odessa zu 11½ — 13, 2000 dito harter zu 12, 3000 dito von Taganrog zu 11½ — 12½, 1500 dito von Taganrog zu 13½, 2500 dito von Barbianska zu 10½ — 11, 5000 dito Roggen vom schwarzen Meere zu 7 und 4000 dito Roggen von Neapel und Toscana zu 7½ — 8.

Salonich, 8. August 1838.

Die Getreide-Aernte ist nicht ergiebig ausgefallen, so zwar, daß zur Ausfuhr wenig oder gar nichts übrbleiben wird, weswegen die Preise bedeutend gestiegen sind. Vorzüglich scheinen die Orte Serres und Demotika, wovon der erstere auf 30 — 32 P. und der letztere auf 30 der beste eXito ohne Spesen gehalten werden. Baumwolle wird fortwährend zu 4½ P. die Okа am Bord gelegt eingebaut, gute Qualität fehlt. Die Fabrikation nach Piemonter Art wird mit vielem Eifer betrieben, och fangen die Anfrage an, abzunehmen. Wachs mangelt und wir haben noch weithin bis zur neuen Einsammlung. — Wechselkurs auf Triest 424 Para.

Das Heu hat hier und in der Umgegend ganz aufgehört, dafür herrscht das Fieber in diesem Jahre um so stärker und ist tödtlichen Charakters.

* Patras, 14. August 1838.

Die Zeit der Korinthen-Lese in Morea ist erschienen, wird aber um 20 Prz. geringer angegeben, als die vorjährige. Auch auf den Inseln ist die Aernte nicht so schwal ausfallen und überdies die Qualität viel schlechter als jene des Peloponnes sein, weswegen die Besitzer von Gol. 80 bis 90 auf den ersten Preis sprechen. Doch sind bereits aus Odessa über die alte Zracht nicht bedeutend günstig, indem eine Ladung zu sh. 61 der Englische Cantar war verkauft worden. Hier wurde in öffentlicher Versteigerung der zehnte Theil der Korinthen von Besitzer und Patras zu Gol. 70 begehen. Getreide erhält sich, trotz der neuen Zufuhren, auch fangen die Anfrage an, abzunehmen. Wachs mangelt und wir haben noch weithin bis zur neuen Einsammlung. — Wechselkurs auf Triest 424 Para.

Das Heu hat hier und in der Umgegend ganz aufgehört, dafür herrscht das Fieber in diesem Jahre um so stärker und ist tödtlichen Charakters.

* Patras, 14. August 1838.

Die Zeit der Korinthen-Lese in Morea ist erschienen, wird aber um 20 Prz. geringer angegeben, als die vorjährige. Auch auf den Inseln wird sie schwal ausfallen und überdies die Qualität viel schlechter als jene des Peloponnes sein, weswegen die Besitzer von Gol. 80 bis 90 auf den ersten Preis sprechen. Doch sind aus Odessa über die alte Zracht nicht bedeutend günstig, indem eine Ladung zu sh. 61 der Englische Cantar war verkauft worden. Hier wurde in öffentlicher Versteigerung der zehnte Theil der Korinthen von Besitzer und Patras zu Gol. 70 begehen. Getreide erhält sich, trotz der neuen Zufuhren, zu guten Preisen; neuer Weizen von Morea in Preta 21 die Oka, Hafer Drach. 2½ der Chiode von ungefähr 22 Oke. In Zaute langen von Zeit zu Zeit Ladungen Weizen aus dem Schwarzen Meere an, welcher zu folgenden Preisen verkauft wird: Zonait Pene. 35, Odessa 40, Taganrog 43 per Kile.

Smyrna, 7. August 1838.

Wie bereits gemeldet, verspricht der Ertrag dieser Produkte eine reichliche Aernte; namentlich übertrifft jene des Getreides alle gehegten Erwartungen, weswegen man es zu billigen Preisen dem Auslande wird überlassen können. Oel läßt nichts zu wünschen übrig und wenn das alte Lager in Betrachtung gezogen wird, so ist es ohne Zweifel, daß man diese Flüssigkeit zu P. 150 die 160 den Quintal wird einkaufen können. Kolonial-Waaren liegen darnieder. Von Wolle hatten die Zufuhren, obschon in geringer Menge an. Die Opium-Aernte zeigt sich sehr gut und wird laut den lesten, uns aus den Produktionsörtern zugekommenen Briefen, viel reichlicher ausfallen, als die vorjährige.

Alexandria, 5. August 1838.

Die Stellung unseres Platzes ist sehr kritisch, da der Vice-König nicht nur Baumwolle, sondern auch alle jene Artikel, die am 15. September noch unverkauft sein sollten, für seine Rechnung nach Teseil schicken will. Für England und Frankreich wurden zwar 12,000 Ballen zum Preise von Thal. 16 eingethan, doch können diese Geschäfte nicht als

Digitized by Google

Richtschnur dienen, da die Bedingungen geheim gehalten werden und die Käufer Gläubiger der Regierung sind. Ueberdies ist der Preis so hoch, um unsere Kaufleute zu Spekulationen anzureizen. Nach Tirol versendet die Regierung theils auf in Gold. 1,,30 der Cent. gemischten, theils auf eigenen Schiffen 13,884 Ballen; außer diesen und 2000 andern Ballen ohne Bestimmung, und 2450 nach Marseille und 5200 nach England bestimmt, so zwar, daß die gegenwärtig zur Ausfuhr bereitete Quantität 23,134 Ballen beträgt.

Wechselkurs auf Triest 12), auf Marseille 5,,10 bis 5,,13, auf London 75.

Riga, 18. August 1838.

Getreide. Nachdem in dieser Woche noch 100 Last Roggen zu 52 S.-R. geschlossen worden, stieg der Preis nach Ankunft der ausländischen Post am Freitag auf 78 S.-R., wozu eine Kleinigkeit genommen wurde. Der Vorrath ist kaum nennenswerth und für's Erste ist auf keine Geschäfte in hierliegender Waare zu rechnen, da die Aerntrn in diesen Provinzen durch die anhaltend nasse Witterung mindestens sehr verzögert werden. Der Lieferungsgrund pro Mai hatte sich schon vor dem Eintreffen der letzten hohen Notirungen aus Holland auf 62 S.-R. mit 10 Perzent und 60 S.-R. mit baldem und ganzem Vorschuß geboten; gestern wurde darauf nachgemahnder 67, 68 und 69 S.-R. und zuletzt 70 S.-R. mit 10 Prozent Handgeld bedungen, zu welchen letztern Preise heute indessen Verkäufer übrig blieben. Weizen dürfte jetzt wohl nicht mehr zu 150 S.-R. anzuschaffen sein. Hafer ward auf Spekulation zu 35 bis 40 S.-R. gekauft.

Leinsamen. Ohne Umsatz, da Hanfsamen ganz geräumt ist und der ehr geringe Vorrath von Leinsamen hoch im Preise gehalten wird.

Hanfsat. Zu 112 à 110 R. zu haben; zu etwas billigern Preise würden sich Käufer finden.

Hanf. Zur Verstärkung des Lagervorraths von nur 2 bis 3000 S.-Pfd. werden noch etwa 4000 S.-Pfd. mit den Sommerschiffen erwartet. Geschlossen ward:

Reinhanf gewöhnlicher 89 bis 90½ R., feiner Pol. 94 bis 95 R.
Ausschußhanf, Ukrainer .... 85½ „ Polnischer.. 87½ „ 88½ „
Paßhanf, „ „ 81½ „ Polnischer.. 82½ „ 83½ „
„ „ schwarzer .. 75½ „

Tarif zu 48½ bis 56½ nach Qualität.

Flachs. Bleibt begehrt zu 32 S.-R. für gewöhnlich Kron, 28 S.-R. für Badduben geschnitten und 22 S.-R. für Riden, Dreiband. Heede ist zu 10 bis 10½ S.-R. per S.-Pfd. gekauft.

Eisenbahnen. Lissabon Salz zu 74 S.-R., Berger Häringe zu 97 S.-R. per Last in tüchenen und 85 S.-R. in fichtenen Tonnen verkauft

Mainz, den 31. August 1838.

Getreide in Partien fand zahlreiche Abnehmer und zwar zu folgenden Preisen: Weizen gleich zu nehmen fl. 9, auf Lieferung bis zu Ende Dezember zu finden. Pro Oktober müßte man 9½ und pro März fl. 9½ per 100 Kil. anlegen. Korn gleich fl. 6¾, per Okt. fl. 6½ à fl. 7, pro März fl. 7 à fl. 7½. Gerste gleich fl. 4½, und eben so viel sowohl pro Okt. als per März. Hafer gleich 4, pro Okt à 3, 10 kr. per Malter; auf heutigem Markt war etwas neuer Hafer von schöner Qualität angebracht, welcher zu fl. 3, 30 kr. abging. — Auf folgenden Märkten hatten die Früchte beigenannten Mittelwerth: Andernach am 21. August: Weizen 1 Thlr. 20 Sgr. 8 Pf., Korn 1 Thlr. 12 Sgr., Gerste 1 Thlr. 5 Sgr. per Sch. Scheffel: Bröhl am 24. dieses: Weizen 11 Franks 73 Cts., Korn 5 Fr. 12 Cts., Gerste 4 Fr. 99 Cts., Hafer 4 Fr. 17 Cts. per ½ Hektoliter: Emmerich am 22 dieses: Weizen 2 Thlr. 18 Sgr., Korn 1 Thlr. 18 Sgr., Gerste 1 Thlr. 17 Sgr., Hafer 20 Sgr. Erbsen 1 Thlr. 22 Sgr., Buchweizen 1 Thlr. 16 Sgr. per Ver. Scheff.; Frankenthal am 24. dieses: Spelz 2 fl., Gerste 3 fl. 12 kr., Hafer 2 fl. 57 kr. per Hektol., Frankfurt a. M. am 27 d.: Waizen 8 fl. 50 kr., Korn 6 fl. 30 kr., Gerste 4 fl. 15 kr. per Malter: Koblenz am 23. dieses: Weizen 2 Thlr. 2 Sgr. 4 Pf., Korn 1 Thlr. 11 Sgr. 10 Pf., Gerste 1 Thlr. 1 Sgr. 5 Pf., Hafer 1 Thlr. 7 Sgr. 6 Pf. per Berl. Scheffel. Kreuznach am 24. dieses: Weizen 2 Thlr. 18 Sgr., Korn 1 Thlr. 15 Sgr., Gerste 23 Sgr. 4 Pf., Hafer 20 Sgr. 3 Pf. per Berl. Scheffel; Mayen am 24 dieses: Weizen 1 Thlr. 29 Sgr. 10 Pf., Korn 1 Thlr. 13 Sgr. 6 Pf. per Berl. Scheffel; Münstermaifeld am 20. dieses: Waizen 1 Thlr. 25 Sgr., Korn 1 Thlr. 12 Sgr. 6 Pf. per Berl. Scheffel: Neuß am 28 d.: Getreide bei geringer Zufuhr angenehmer, Weizen, neuer, 2 Thlr. 12½ Sgr., alter, 2 Thlr. 25 Sgr., Korn, neuer, 1 Thlr. 16 Sgr., alter, 1 Thlr. 24 Sgr., Gerste 1 Thlr. 2 Sgr., Buchweizen 1 Thlr. 14 Sgr., Hafer 28 Sgr., Erbsen 1 Thlr. 25 Sgr., Bohnenmais 4 Thlr. per Berl. Sch.; Xanten am 24. d.: Weizen 8 fl. 20 kr., Korn 6 fl. 15 kr., Spelz 2 fl. 54 kr., Gerste 4 fl. 8 kr., Hafer 3 fl. 43 kr., Kohlsamen 15 fl. 30 kr., Kornmehl 6 fl. 20 kr., Weißmehl 8 fl. 45 kr., Schwingmehl 11 fl. per 140 Pfd.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 3. Sept. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	141⅛ G.	2 M.	140⅛ G.
Rotterdam.....	200 „	k.	141⅛ G.	2 M.	140⅛ G.
London.....	1 Lst.	k.	6,,26 G.	2 M.	6,,25 G.
Paris.....	300 Fr.	k.	80⅝ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien.....	150 Fl.	k.	101⅛ B.	—	—
Augsburg.....	„	k.	101⅛ B.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151 B.	2 M.	150⅞ B.
Bremen.....	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	k.	99⅛ B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel.....	300 Fr.	k.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen.....	„	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleond'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

133. **Offene Stelle.**

Zur Leitung des technischen Betriebes eines bedeutenden Puddlings- und Walzwerkes in der Provinz Westphalen wird ein in dieser Branche durchaus ganz erfahrener, tüchtiger Mann, unter vortheilhaften Bedingungen gesucht.

Es kann nur auf einen solchen reflektirt werden, welcher die genügendsten Beweise über seine Fähigkeiten und Moralität beizubringen vermag.

Ausführliche Anträge unter **A. B.** erbittet man sich portofrei an die „Redaktion dieses Blattes", welche dieselbe prompt an den Suchenden befördern wird.

138 **Wein-Versteigerung.**

Der Unterzeichnete läßt Dienstag den 25. September l. J. nachfolgende, selbst gezogene und ganz rein gehaltene 1834er Weine von seinem Lager versteigern, nämlich:

In Lagerfaß liegend:

circa 8	Stück	1834r	Bechtheimer,
„ 2	„	dito	Mettenheimer,
„ 2	„	dito	Westhofer,
„ 2	„	dito	Alsheimer.

In Stückfaß liegend:

3	Stück	1834r	Bechtheimer,
1	„	dito	dito Traminer,
1½	„	dito	Odhofer,
1	„	dito	Mettenheimer,
1	„	dito	Alsheimer,
2	„	dito	Hangenwalbeimer,
1	„	dito	Guntersblumer,
1	„	dito	Kattenlöcher,
1	„	dito	Alsheimer Traminer,
3	„	dito	Westhofer,
2	„	dito	Wormser,
1	„	dito	Selzer,
9	„	dito	Bierstleiner,
1	„	dito	Dürckheimer Traminer,
1	„	dito	Pfeddersheimer Traminer,
2	„	dito	rother Gundersheimer,

zusammen 67½ Stück.

Die Versteigerung beginnt Vormittags 9 Uhr und können die Proben den 22. und 24. an den Fässern genommen werden. Die nähere Beschreibung findet sich in dem, vor dem Versteigerungstage ausgegeben werdenden Verzeichnisse.

George Renz.

135. Neu:

Grundsätze des Bankwesens

und das Statut der neuen

Bank zu Leipzig.

Von **G. Westphahl.** Preis 10 Sgr.

Zu haben bei J. Kohnen in Köln und Aachen.

Chemnitz, August 1838.

Expedt. des Gewerbeblattes f. Sachsen.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 3. Septbr.

Angekommen: (den 1. Sept.) M. Reuter von Schweinfurt mit 390 Ztr., (den 2.) Anton Schneider von Bamberg mit 781 Ztr.

Abgefahren: (den 1. Sept.) D. Demen nach Rotterdam mit 4770 Ztr. (den 2.) J. Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz, A. Orts nach Wesel; J. Andrees nach Mannheim.

In Ladung: H. Clasen W. J. nach Amsterdam; Jan van Emler nach Rotterdam; W. Dunk und P. Beisemann nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim a. d. Ruhr; J. Luckenis nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Ch. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Leonhard Tillmann nach Koblenz und der Mosel; W. Stammel nach Mainz; Franz Schulz nach dem Niedermain; Ch. Schleicher nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Heiß nach Heilbronn; Wittwe Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 31.) Ch. Büsinger von Rotterdam nach Mannheim mit 4053 Ztr., Louis Stemmel von Rotterdam nach Mainz mit 2977 Ztr., W. Ferd. Kock von Rotterdam nach Köln mit 3995 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 1. Aug.	8′ 3″	6′ 10″	7′ 6″
„ 2. „	8′ 3″	6′ 8″	7′ 4″
„ 3. „	7′ 10″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenfuß in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Preuß. Staaten 2 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel 3 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf

№ 107. Köln, Donnerstag den 6. September. 1838.

Oel-Handel.

(Eingesandt.)

† Köln, im September 1838.

In Nr. 104 des „Allgemeinen Organs für Handel und Gewerbe" liest man aus Mainz vom 27. d. M., daß sich in Köln eine Gesellschaft gebildet habe, die durch Empfangnahme alles Oels, was präsentirt wird, die Verkäufer in die Enge treiben wolle ꝛc.

Aus zuverlässiger Quelle können wir über diese Gesellschaft, über ihren Zweck und ihre Mittel etwas Bestimmteres mittheilen, und halten es sogar für unsere Pflicht, dies zu thun, indem das Ziel, wenn diese Gesellschaft es erreicht, den guten Glauben in dem Geschäfte zu zerstören droht, während es zugleich eine Menge redlicher Kaufleute, die ihren Handel nach ehrenwerthen Grundsätzen treiben, in unabsehbare Verlegenheiten stürzen dürfte.

Seit dem Monat Mai wankte der Preis des Oels nicht bedeutend, und stand es bei den großen Oelspeichern aus Norden, bei der besten Aussicht auf eine ergiebige Sommerlaad-Aernte und der hoffnungsvollen neuen Ansaat zu erwarten, daß sich bei einem Vorrath von wenigstens 20,000 Ohmen Oel in Köln und Neuß, die Preise des Oels, wenn auch nicht gering, doch auch nicht über den Mittelpreis von 30 Thlr. gestellt haben würden.

Auswärtige Häuser und namentlich jene, welche in der q. Gesellschaft gehören, hatten früher nicht unbedeutende Ankäufe zu den Durchschnittspreisen von 22 bis 23 Thlr. abgeschlossen. Da sich dieselben jedoch durch die eben angegebenen besseren Aussichten in ihrer Erwartung eines sehr hohen Preises gehindert fühlen, so suchten sie auf einem künstlichen Wege die Verwirklichung ihres Wunsches zu erzielen, und so traten dann, mögt wie jener Korrespondenz-Artikel aus Mainz sagt: **Kölner**, sondern **Bergische** Häuser unter dem Vorsitze mehrerer angesehener Elberfelder Geschäftsherren zusammen, hielten in Elberfeld mehrere Plenar-Versammlungen, in welchen eine Association förmlich konstituirt wurde, dahin zielend, alles Oel an den beiden Hauptmärkten der Rheinprovinz, Köln und Neuß, an sich zu bringen und dadurch bei einer bedeutenden Konsumtionsfähigkeit nicht unter einem bestimmten Preise, den die Gesellschaft sich selber bestimmt hat, wieder abzugeben.

Um das Unternehmen in einer Ausdehnung, wie dieser Handelsweg noch nie getrieben wurde, zu bewerkstelligen, bildete die Gesellschaft unter sich einen Kapital-Fonds und eröffnete sich außerdem bei einem achtbaren Banquier-Hause in Köln einen Kredit zur Anschaffung von 10,000 Ohmen Oel.

Mit diesen Mitteln ausgerüstet kann es der Gesellschaft nicht entgehen, Inhaber des ganzen Kölner und Neußer Effektiv-Oel-Vorraths zu werden und später einen solchen Einfluß auf den Markt zu gewinnen, daß sie nach Willkür die natürlichen Verhältnisse dieses Handelszweiges aufheben und die Preise so hoch stellen kann, wie sie nur immer will. Wie nachtheilig schon jetzt der Association gewirkt hat, beweist die enorme Höhe von 35 Thlr., worauf sie den Preis durch die bereits begonnenen Aufkäufe gebracht hat.

Nicht allein das handelnde Publikum, sondern auch der Konsument wird durch ein solches Verfahren getroffen. Oel ist für letztern, und namentlich für den ärmern Theil, ein in mancher Beziehung unumgänglich nöthiges Lebensbedürfniß. Daher scheint eine Gesellschaft, wie die hier in Rede stehende, dem Geiste und dem Buchstaben des Gesetzes nach in die Kategorie des Art. 420 der code penal zu gehören. Der Art. 419 des code penal spricht aber auch die Bestrafung aller Associationen mit solchen Zwecken aus, welche die Benagung und Aufhebung einer natürlichen und freien Handels-Konkurrenz in der Absicht, Preise durch künstliche Mittel in die Höhe zu treiben, im Auge haben.

Das Wohl einer Menge von Privatpersonen, so wie der Nutzen im Allgemeinen, der nicht weniger durch jene Gesellschaft gefährdet wird, bewegen uns, gegen das tyrannische Monopol, welches diese Gesellschaft sich anzueignen gedenkt, öffentlich aufzutreten und für der allgemeinen Meinung zu denunziren. Mögen daher die dabei Betheiligten, die, wie wir vernehmen, das Sachverhältniß der Staatsbehörde bereits angezeigt haben, in dem positiven Rechte und im menschlichen Gefühle genügend zerstreut erscheinen; nur so schiefen wir mit dem innigen Wunsche, daß diese zwar wohlgemeinten Worte von Allen beherzigt werden, welche nicht unter der Botmäßigkeit einer Handels-Tyrannei, die in der Gestalt einer solchen Association auftritt, zu fallen Gefahr laufen wollen.

Rechtsfälle.

Seeversicherung. Havarie-Grosse in Hamburg und Nord-Amerika.

Kläger W. J. Loring gegen die Neptune-Insurance-Company. Kläger ist Mit-Rheder mit J. A. Cunningham, in dem Barkschiffe „Stag." Jeder von ihnen hatte eine abgetheilte Fraktura über 350 Kisten Zucker, welche am Bord des besagten Schiffes verladen waren. Das Schiff hatte auf der Reise schlechtes Wetter, mußte mehrere Gegenstände kappen, einen Theil der Ladung über Bord werfen und in Bermuda einlaufen, um auszubessern. Es stellte dort die Ladung, besserte aus und setzte seine Reise nach Hamburg fort, wo es denjenigen Theil der Ladung, welcher in Bermuda nicht verloren aber verkauft war, ablieferte. In Bermuda wies es sich aus, daß 88 Kisten von des Klägers Zuckern vom Wasser vollkommen ineregespült und verloren gegangen, und 52 Kisten so beschädigt waren, daß der Betrag über 50 Prz. vom Werth betrug. — In Hamburg wurde von dem Dispacheur Hrn. Dr. Odermann, welcher allein gesetzlich dazu autorisirt ist, die Havarie-Grosse-Dispache aufgemacht, und unter den Waaren, welche dazu beizutragen hatten, befanden sich auch die vorbemerkten 140 Kisten Zucker, die zu vollen Fraktura-Preisen angenommen wurden. Der Korrespondent des Klägers und supercargo des Theiles der Ladung, welcher dem Kläger angehörte, berichtigte die Havarie-Grosse nach dieser Grundlage. Die Beklagten zahlten dem Kläger den Werth der Zuckern, welche total verloren waren, und 80 Prz. vom Werth der beschädigten Zuckern. Kläger, als Eigner der 140 Kisten, reklamirte den in der Aufmachung der Havarie-Grossen dafür ausgeworfenen Betrag, den die Beklagten aber zu bezahlen sich weigerten.

Die Sache des Klägers wurde von C. G. und J. C. Loring geführt, welche beantworten, daß eine in den Bestimmungsbafen unparteiisch und nach den Gesetzen der Plätzes aufgemachte Havarie-Grosse für sämmtliche Interessenten in Schiff, Ladung und Fracht bindend sei; und sei die fragliche Havarie-Grosse in der bemerkten Art aufgemacht. Um dieses zu beweisen, bringen sie die eidlichen Aussagen des Hrn. Odermann, der die Dispache aufgemacht, und des Hrn. Dr. C. Gosler, eines ausgezeichneten Advokaten in Hamburg; sie behaupteten ferner, daß dem Kläger gesetzlich das Recht zustehe, die in der Havarie-Grosse ausgeworfene Summe von den Beklagten gerichtlich beitreiben zu lassen, und beriefen sich zur Bestätigung dieser Prinzipien auf viele Englische und Amerikanische Autoritäten.

Hr. C. P. Curtis, Anwalt der Beklagten, behauptete dagegen, daß die in der Havarie-Grosse dem Kläger auferlegte Quote auf Waaren, die nicht durch zum gemeinsamen Besten gebrachte Opfer geborgen worden, gegen das gemeinschaftliche Recht streite, daß daher die fixirten Summe beigebracht werden müßten, daß die Havarie-Grosse nach den Gesetzen des Platzes aufgemacht sei; er verglich die Aussagen des Hr. Gosler, welcher sein Interesse in der Sache habe, mit denen des Empfängers, welcher das Oel bezahlte, und daß wieder belangt werden könne, falls der Kläger mit seiner Klage nicht durchdringen würde. Aber auch den allgemeinen Grundsatz zugebend, daß eine am Bestimmungsort nach den Plangesetzen aufgemachte Havarie-Grosse für die Interessenten bindend sei, und angenommen (um die Sache zu erklären), daß die vorliegende Aufmachung so beschaffen sei, so müsse er die Ansicht aussprechen, daß das fragliche Gesetz am einem Irrthum oder auf Beistreitigkeit der gewohnlichen Rechtsgrundsätze beruhe und deshalb in Amerika keine Gerichten als nicht bindend anerkannt sei. Der Beitrag auf einer Havarie-Grosse basire sich auf das Prinzip eines Nutzens, der dem Beitragenden aus dem Seewurf, Aufwand von Kosten oder andern zur Behaltung des Ganzen dargebrachten Opfern erwachsen sei, und hätte daher Eigenthum, welches früherhin gänzlich verloren gehe, woher zur Bezahlung von Havarie-Grosse beitragen, noch gar nicht dieses, augenommen da, wo es den geworfenen oder aufgeworfig gegetzten Gegenstand selbst betreffe; — in solchem Falle werde der Ersatz durch die übrigen beitragenden Interessenten geleistet und dieser Ersatz selbst bilde einen der konstituirenden Theile. Geschehe das nicht, so würde es besser für den Eigenthümer sein, seine Waaren, im Fall von Sturm über Bord geworfen zu sehen, als sie wohlbehalten zu empfangen. Würde die Hamburger Aufmachung aufrecht erhalten, so würde die Lage eines Eigenthümers, der eine kleinere Faktura durch Werfung verlöre, viel besser sein als die eines Andern, der ein gleiches Quantum durch Sturm einbüßte. Während der erstgenannte Eigenthümer Zahlung für seine Güter erhalte, weil sie zum allgemeinen Besten beigegeben worden, würde der Andere nicht allein für seine Güter nichts zu fordern haben, sondern auch gedrungen sein, selbst für die verloren gegangenen Güter beizutragen, um seinen glücklicheren Mitverlader zu entschädigen, welchen Waaren zufällig die geeignetsten, um über Bord geworfen zu werden, gewesen sind. — Das Erkenntniß des Gerichtshofes sprach sich dahin aus, daß man die Hamburger Havarie-Grosse-Aufmachung als eine gerichtliche Prozedur betrachte und wiewohl die an jenem Ort befolgte Norm als ungewöhnlich erscheine, man sich ihr doch unterwerfen müsse, indem der Gerichtshof die Ansicht hege, daß sie den dortigen Gesetzen gemäß aufgemacht worden sei. Es wäre nicht abzusehen, wie Kläger der gemachten Zahlung sich hätte widersetzen können, weshalb es gerecht und billig sei, daß die vorliegende Klage zu seinen Gunsten entschieden werde; die Hamburger Aufmachung sei bindend für beide Theile und gestehe daher der Aufgerufen zu Gunsten des Klägers.

B. J. nach dem Boston daily Advertiser.)

Digitized by Google

Taunus-Eisenbahn.

Mainz, 2 September. Endlich sind die Verhandlungen der Taunuseisenbahnaktionäre der Verwaltung oder dem Komitee gegenüber erfolgt. Am 30. August fand die Auszahlung der Aktien mit 10 Prct. und den rückständigen Zinsen statt. Bei dieser Gelegenheit hat der bisherige verantwortliche Vorsteher, Herr Schultes, es seien unsere hiesigen Aktien bereits zum größten Theile ausgewandert, durchaus irrig und unbegründet waren. Vollkommen zwei Drittheil, nämlich von den uns übertragenen Aktien, befinden sich noch in unserer Stadt und ferner hier bleiben. Die von den Handelshause Gebrüder Kertell den Aktionären mit großer Bereitwilligkeit zur Aushilfe angebotene Kasse wurde nicht benutzt, da die Aktionäre aus eigenen Mitteln zahlten. Ein Beweis, daß man hier noch größeres Vertrauen auf das Unternehmen setzt, als in Frankfurt, wohin aus dem Kurse am Ende des abgelaufenen Monats hervor; in Frankfurt drückte der Ueberfluß der effektiven Stücke den Kurs bis nahe an 30 Fl. Agio per Stück, während hier Niemand abgeben will, und für 35 Fl. an Ultimo kaum zu kaufen war. Hoffen wir, daß mit hiesigen festen Opfer der unnöthigen Einzahlung und mit der Erfüllung aller Pflichten von Seiten der Aktionäre letztern nun auch das Recht erwächst, von der Verwaltung mit der eigentlichen Sachlage bekannt gemacht zu werden. Diese gerechte Anforderung wird hier im Wege der Presse verlacht. Indessen mögen aber auch die Verwaltung der Versicherung entgegen nehmen, daß man hiesiger Seits im Nothfalle auch teinerlei Anstand nehmen wird, sich an das Gesetz zu wenden; denn, gottlob, dieses schützt gegen Willkühr. Für heute möge diese Andeutung genügen; in der Folge werden wir eine Reihe von Fragen über alle die Mißstände und das Verwegen derselben betreffenden Gegenstände anstellen. — Der Unterzeichnete bittet die Blätter anderer Städte, welche bereit sind, die Sache des Rechts vertheidigen zu helfen, obigen Bemerkungen einen Platz einzuräumen. Ein Aktionär.

(M. Ztg.)

Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim.

Am 1. September sind die Erdarbeiten der ersten Sektion dieser Bahn, von Amsterdam bis Utrecht, in sechs Abtheilungen an eben soviele Unternehmer übergeben worden, zusammen für die Summe von 861,000 Fl.

Donau-Schifffahrts-Assekuranz.

Ulm, 29. August. Die hiesige Assekuranz-Gesellschaft für Güter, welche auf der Donau nach Baiern und Oesterreich gehen, hat sich nun gegründet, nachdem die Statuten von der Königl. Regierung sanktionirt worden sind. In der Statt gehabten General-Versammlung wurden zur Leitung der Geschäfte gewählt: Hr. Kaufmann Schultes als Vorstand, und die HH. Ob. Kinderwarter, Th. Köll e, J. Kien, C. Leube, als Ausschuß-Mitglieder.

Für Handlungs-Reisende im Dänischen.

Durch Plakat sie die Herzogthümer Schleswig und Holstein u. 18. Aug. hat das Königl. General-Zollkammer- u. Kommerz-Kollegium folgende Allerhöchste Resolution vom 15. August zur öffentlichen Kenntniß gebracht: „Auf Ihre mittelst entlandenen Zweifels wollen Mir allergnädigst die §§. 6 und 10 der Verordnung vom 24. Oktober 1837, betreffend den Probenhandel, dahin ausgelegt haben, daß Inländer, welche für eigene Rechnung handeln, oder Reisende, es seien in- oder ausländische, für inländische Handlungshäuser oder Fabrikanten, auch wenn sie ohne Proben Bestellungen auf Waaren suchen, bei Strafe nach §. 10 erwähnter Verordnung verpflichtet sein sollen, sich mit dem im §. 6 vorgeschriebenen Legitimationsattest zu versehen."

Goldgewinnung in Nord-Amerika.

Die Mine „Charlotte" in Nord-Carolina gab bisher nur 40 Cents per Scheffel Gewinn, und ward daher verlassen. Jetzt meldet ein Amerik. Journal, daß dieselbe Mine wieder bearbeitet wird und mittelst einer neuerfundenen Prozedur beim Schmelzen des Erzes folgenden Ertrag giebt: von 124 Scheffel (bushel) Erz

800 den. Gold	à 90 C. gleich	540 Dollars
44 Unzen Silber	à 1 D.	„ 44	„
1 Tonne Blei	. . . .	„ 120	„
	Summa	704 Dollars,

gegen 49 D. 60 C. bei der frühern Methode.

Woll-Handel.

Pesth, 24. August 1838.

Unser noch im Gange befindlicher Markt ist sehr lebhaft. Fast alle Rohprodukte erfreuen sich einer starken Nachfrage, hauptsächlich gesucht aber ist die Wolle, welche, besonders wenn sie von guter Natur und rein gewaschen ist, zu steigenden Preisen gekauft wird. Diese haben bei manchen Partien schon die Höhe von 1835 erreicht. Uebrigens fehlt es an diesem Produkte nicht, und es ist, als ob in Ungarn die Schafe alle Monate geschoren werden könnten, ein Beweis, die zu welcher Ausdehnung die Schafzucht unseres Landes schon gelangt ist. Der Eifer für dieselbe nimmt aber auch in ungeahnetem Maße zu, und es werden namentlich auch in diesem Jahre eine Menge veredelter Schafe aus Deutschland bezogen. Einzelne Gutsbesitzer lassen 6 — 8000 Stücke kommen.

†Pesth, 27. August 1838.

Dem diesigen August-Markte wurde ein sehr bedeutender Quantum Wolle zugeführt; man schätzt dasselbe über 70,000 Ztr. Es fehlte aber auch nicht an vielen Käufern, und es blieb nur wenig übrig, da selbst das schlechteste Zeug zu hohen Preisen gespeichert wurde. Das Inland nahm an wenige. Auch drängen sich die Fabriken unserer Monarchie jetzt in einer Art vor die man sie selten kannte. Vom Auslande kauften namentlich einige Französische Häuser weit bedeutender als in frühern Jahren. — Die Preise stellen sich im Durchschnitt wenigstens 10 Prz. höher als im letzten Juni-Markte, und es ist erfreulich zu bemerken, daß der Aufschlag in den Inländer unserer Woll-Manufakturen wohlbegründet ist, da die hiesigen verfertigten Tücher und sonstigen Wollwaaren noch rascher und zu verhältnißmäßig wenigstens ebenso hohen Preisen Absatz fanden.

Getreidehandel in Schweden.

Nach Bericht des Königl. Kommerz-Kollegiums betrug der Werth der

	Ausfuhr.	Einfuhr.
1830	13,337,000 Thlr. Bko.	.....11,150,000 Thlr. Bko.
1831	13,564,000 „ „	.....12,302,000 „ „
1832	14,647,000 „ „	.....13,757,000 „ „
1833	16,002,000 „ „	.....13,985,000 „ „
1834	15,883,000 „ „	.....14,526,000 „ „
1835	18,584,000 „ „	.....15,561,000 „ „
1836	19,833,000 „ „	.....15,536,000 „ „
Summa .	111,749,000 Thlr. Bko.	Summa . 96,717,000 Thlr. Bko.

Ueberschuß in Export zum Vortheil der Schwedischen Handels-Bilanz 15,032,000 Thlr. Bko.

Seide.

Avignon, 29. August. Das Geschäft in Grèges hat noch kein Leben gewonnen; doch lassen einige Verkäufe in Lyon, der Beharf voriger Fabrikanten und besonders der allgemeine Wunsch, der Ausstandsfrist in ihrer Branche ein Ende zu machen, baldige Anregung befürchten. Die Preise hatten die Spinner fest, keiner will unter den Kostenpreis abgeben. Die Preise sind:

in Aubenas für titres von 26 bis 20 d. 28 b. 33 fr.; in Bagnols t. 36/24 d. 27 b. 31 fr.; in Condillon t. 40/28 d. 26 b. 27½ fr., in Carpentras t. 50/28 d. 22 b. 24 fr., und hier für Extignac (1. Sorte vom Bar) titres 24/26 d. 30 fr.

Korrespondenz.

* Amsterdam, 3 September 1838.

Zeitwaaren. Talg von St. Petersburg fest, weißer Licht. auf 33 b 32½ Fl., gelber 33, Seifensatz 32 Fl.; vom Inland preisbaltend. — Südseethran wieder begehrt, in kleinen Partien auf 29½, bis 30 Fl. Entrep. bezahlt und unter dem nicht mehr zu haben. Heller Robbenthran 45 Fl. Kostum. Trangang 38 à 41 Fl. Entrepot. Berger Lebecthran dann 45, heil 46 Fl.; Häringe bei starker Zufuhr auf 250 Fl. gewichen — Rüböl 6 29. 45½; effekt. 44½ b ½; Oktober ebenso; Mai 43½; — Leinöl 6 29. 32½, effekt. 31½; — Hanföl 6 30. 34½, effekt. 33½ à ¼.

Getreide. Weizen findet bei unveränderten Preisen wenig Kaufer; 126pfd. alt Rhein. in Entrep. 203 Fl. Mit Roggen verhält sich's ebenso, 120pfd. alt Preuß. 215, 120pfd. jähr. Mosel. 210 Fl.; Gerste 160pfd. u. Friesl. Sommer 128 Fl.; Hafer, Buchweizen, Raps und Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 35½ G.; Hamburg 2 M. 35¼ G.; London t. 12,10, 2 M. 12,5 G.; Paris t. 51½, 2 M. 50⅝ G.

Einkurier: von Surinam „Nikolaas Witsen" Lange, n. „Nente" Grim, mit 722 B. Zucker, 10 B. Kaffee u. 27 B. Kakao an Dir. u. Order.

* Manchester, 30. August 1838.

Garnmarkt. Die groben Nrn. Water halten sich ziemlich im Preise; 20er bedingt in gut bis sehr gut 2da 10 b. 10½, in besser 10¾ b. 11, in extrad. 11½, und billiger ist nicht anzukommen, da die Vorräthe nicht bedeutend sind; die Begehrer hat übrigens nachgelassen, während 30er gesucht bleiben und in gut bis sehr gut 2da auf 11½, bis 12 gehalten werden. 40er sind ganz unverändert. — Von Mule-Twisten sind die groben Nummern auch immer begehrt, und zu notiren: 20er ord. 2da 9 b. 9¼, gut 2da 9½ b. 9¾, bester 10, extrad. 10¼ b. 10½. Filo 12¼. 30er ord. 9¾ b. 10¼, gut 10¼ b. 10½, bester 11½ b. 11¾, extrad. 12 b 12¾, fil. Filo 13¾, mit sehr wenig Handel: 40er theilweise ¼ d. niedriger erlassen, gut ord. 2da 11 d. 11¼, sonst meist gut 2da 11¼ d. 11½, bester 11½ b. 11¾, extrad. 13 b 13½, feine Nrn 14 b 14¼, gute bis beste 15½ b. 16 d. Dagegen sind 60/80er sehr billig zu haben, obgleich die Spinner viel daran verdienen, 50er gut ord. bis sehr gut 2da 19 b. 21½, beste bis extrad. 23 b. 24. 60er 2 da. bis 3 da. 5 während die höchsten Nummern, 100/150, wegen Seltenheit der feinen Baumwolle im Laufe des Monats gestiegen sind, 120er 2da 3 da. 1 b. 3 da. 7½, Filo 3 da. 8 b. 9.

Baumwollen-Preise: Surate 3½ d. 5½, Georgia 5½ b. 6½, New-Orleans 5½ b. 9, Maranham 7½ b. 9, Pernamb. 8½ b. 9½, Aegypt. 9½ b. 13, Sea-Island 45½ d. 2 b. d. 6.

London, 28. August 1838.

Getreide. Wir hatten gestern eine gute Zufuhr von neuem Englischen Weizen; derselbe war im Ganzen minder gut konditionirt, als was in voriger Woche vorgekommen ist, aber in Qualität sehr hübsch. Von altem Weizen hatten wir nur eine mäßige Zufuhr. Für alte wie neue Waare wie mit solcher unter Schloß sehr flau und die Preise von ersterer waren etwas niedriger als vor acht Tagen, die von letzterer aber um 2 sh. höher. Eine oder ein paar Partien neuer Gerste, sehr schön von Farbe und vorzüglich konditionirt, brachten 37 sh. auf Mk Hafer ist sehr flau und weit unter vorige Notirungen weichend, mußte mit den Preisen weichen.

Die Gesälle von fremdem Weizen sind 3 sh. und die von dgl. Hafer und Bohnen 1½ sh. niedriger gegangen.

(Die HH. Christian Althusen u. K. in Newcastle on Tyne haben in der Hand. Obrigkeitliche Schau wiederholt die Meinung ausgesprochen, daß der Weizen-Zoll auf 1 sh. per Quarter herunterkommen werde und schreiben unterm 27. August, daß nach den letzten Durchschnittspreisen nicht mehr daran zu zweifeln wäre. Wie lange derselbe so niedrig bleiben werde, hänge zwar von dem künftigen Gang der Preise ab, ebendeshalb aber sei es rathsam die Sendungen zu beeilen, um zum niedrigsten Zollsatz einklariren zu können, in welchem Falle ein günstiges Resultat für den Ver-

Digitized by Google

länger nicht aufhalten werde, da die Preise nach ihrer Meinung sich ziemlich fest behaupten werden. (Sp. Ztg.)

* London, 29. August 1838.

Wolle. Die öffentlichen Versteigerungen der Kolonial-Wollen sind nunmehr beendigt, und bestehen sich mit Zuhegrift der der Australischen Kompagnie auf 10,000 Ballen. Diese Käufer hatten sich eingefunden, es ward lebhaft geboten und das Quantum vom Verkauf für die Eigner verkauft, obgleich im Vergleich mit der vorigen Auktion die geringen und Mittel-Wollen etwas weniger doch behauptet wurden, während die bessern, wie auch die Lammwolle, bezüglich Preise bedangen; nämlich: Neu-holländische Sorte 1, 2 d. 3, 3 d. Sorte 1, 4 d. 1, 5 d. Sorte 1, 6 d. 1, 7 d. Sorte 1, 2 d. 1, 3: geringe 9 d. d. 1, 2; von Van-Diemens-Land 1. Sorte 2 sh. d. 2 sh. 6 d., 2. Sorte 1, 4 d. 1, 8. 3. Sorte 11 d. d. 1, 3: gering 11 d. d. 1 s. d., und Lammwolle nach Qualität 1 sh. 5 d. 2, 4.

Von fremder Wolle ward diese Auktionen wegen aus der Hand wenig umgesetzt, die Preise aber behaupteten sich; die inländische wird jetzt von den Eignern nicht nur fest, sondern selbst etwas höher als zuvor gehalten.

Jardwaaren. Indigo. Bengal und Madras bei geringem Umsatz preishaltend. Die Umsetzungen zur Oktober-Auktion sind bereits auf 3000 K. geschieget, welche seit vorgestern unterstadt werden. — Von Spanischem kamen 167 Ser. Guatimala zur Auktion, fanden aber wenig Begehr, und die Preise blieben wie zuletzt. Kortel und Cobres, ordinär bis mittel wurden zu 2 sh. 7 bis 5 sh. 6 d. zugeschlagen. — In Cochenille wird fortwährend ziemlich gemacht, da die Inhaber nicht auf die von erhöhten Forderungen bestehen. — Lac-Dye ist wenig begehrt und 1, 3, 1 d. gemachen, 321 K. in Auktion zu verkaufen, Sarsaparille verkauft, ord. zu 9 d. 10, mittel zu 15 d. 16, gut mittel zu 23 d. 23, d. — Gummi Senegal wird 10 d. bezahlt, aber wenig gekauft.

Fettwaaren. Talg fest; zu 48 s. d. 49 sh. ward von gelb. St. Petersb. Unterm 1. Sept. wurden 1000 Fässer diesseitig gekauft; der gegenwärtige Vorrath beläuft sich auf 5382 Fäss. Am Lieferung ward 49 sh. d. bewilligt und selbst 48 s. d. 49 sh. für die ersten Monate 1839. — Südseethran ist wieder etwas gestiegen, 132 Tonnen ord. bis schon davon auch zu Auktion 30 d. die 27 Lst. 1 sonst Nöhl und Fischthran fortdauernd etwas höher bezahlt, während Leinöl bei weniger lebhaftem Begehr sich nur wie früher behauptet; Palmöl ist in wenig disponibel, doch der Preis fest 8 Tagen um 1 sh. gestiegen ist, und auch Olivenöl hebt sich, obgleich sich wenig Käufer melden. — 100 B. Terpentin sind zu 11 sh. 3 d. Spermöl wenig, und auch für den neuen 12 sh. gefordert.

Getreide. Der Markt ist in dieser einzigen schönen Tage flauer geworden; bis jetzt ist aber der Weizen nur um 1 bis 2 sh. gewichen, weil noch wenig gute Waare im Kauf war. Heute haben wir wieder Italien Nordwind.

* London, 30. August 1838.

Getreide. Der Durchschnittspreis der letzten 6 Wochen ist für Weizen auf 71 sh. 11 d. gestiegen, der Zoll daher auf 6 sh. 8 d. gesunken. — Wenn der Durchschnitt 72 sh. erreicht hätte, würde der Zoll nur 2 sh. 8 d. betragen haben. — Bei den Durchschnittspreisen der letzten Wochen von 74, 9 und 76, 8 ist man allgemein übergangt, daß der Zoll auf 2 und vielleicht auf 1 sh. herabgehen werde, weshalb denn die Inhaber von fremdem Weizen die Einstaurirung verschieben.

* London, 31. August 1838.

Getreide. Das Wetter war in dieser Woche der Aernte überaus günstig, und obgleich nicht viel zu Markt kam, blieb der Handel doch lustlos, so daß in einzelnen Fällen weder von alter Weizen mehr des letzten Montagspreisen angeboten ward. — Gerste war etwas mehr begehrt; Hafer dagegen war bei allzu reichlicher Zufuhr in größern Partien nur zu bedeutenden Preisen verkäuflich. — Bohnen preishaltend, Erbsen mehr gesucht.

* New-York, 15. August 1838.

Baumwolle. In Folge der Nachrichten vom 20. Juli aus Liverpool ward es etwas klau am Markt, doch nach wenigen Tagen waren die Preise schon wieder fester, da nach Berichten aus dem Süden die Vorräthe dort stark abgenommen hatten und zu unserm Platz wenig mehr zu erwarten war. — Ueber die neue Aernte ist noch nicht viel zu sagen, doch können die Pflanzen bei der anhaltenden Dürre und der ungewöhnlichen Hitze die in allen Vereinigten Staaten herrscht, leicht Schaden nehmen, besonders wenn starker Regen folgt, wie es wohl der Fall zu sein pflegt. — Mais und Kartoffeln haben schon viel gelitten und die Getreide-Preise fangen an zu steigen.

Der „Great-Western" der drei Zeiten mitnimmt, wird mit 75 Passagieren und vielen Waaren morgen früh um 5 Uhr seine Rückfahrt nach Bristol antreten. (Er ist daselbst am 29. August um Mitternacht angekommen, hat mithin die Fahrt in etwas weniger als 14 Tagen gemacht. D. R.)

* Bremen, 31. August 1838.

(Augst-Bericht; für den Juli s. Nr. 95 d. O.)

Zucker, roh. Die billigen Preise haben Anlaß zu ziemlich bedeutenden Umsätzen, wodurch der disponible Vorrath von gestern und braunen Havanna sich gänzlich vermindert wurde. Man wird genöthigt sein, bei fernern Ankäufen etwas höhere Preise anzulegen. Der Umsatz betrug: 2400 Quartjes, 200 Säcke weiße Pernambuco, 4573 Kisten gelbe und braune Havanna, 104 Körbe Java. Vorrath: 103 Kisten weiße, 3650 gelbe und braune Havanna, 350 Quartjes, 1250 Säcke weiße Pernamb., 2000 Kisten gelbe Rio, 703 Fässer Muscovaden, 1035 Kranj Java, 120 Kanister Moulin. Raffinirte bleiben sich unverändert. Verkauft: circa 19,500 Brod Weiß und Raffinade, 1900 Kisten und Töpfe Kandis.

Kaffee. Das schwankende Vertrauen, welches sich im Laufe des Monats für die bestehenden Preise zeigte, verhinderte einen lebhaften Umsatz. Domingo und Laguayra wurden etwas billiger erlassen. Zugeführt 1,670,000 Pfd. Verkauft 920,000 Pfd. Vorrath circa 5,500,000 Pfd.

Thee. Die Ankunft der Ladung per „Eliza a Swan" veranlaßte nach langem Stillstand bedeutenden Umsatz, ohne die Preise zu bedingen; die Qualität der Waare war aber auch vorzüglich. Verkauft: 3558/4, 864/4, 262/16 und 324/32 K.; Vorrath: 1482/4, 879/8, 266/16, 2256/32 und 370/64 Kisten.

Gewürze. Pfeffer blieb den ganzen Monat sehr gesucht, und bei geringem Vorrath hob sich der Preis für mittel schwere Waare auf circa 9 Ct. Auch Pimenta blieb in steter Frage und die am Markt gestellten Partien fanden gleich Abnehmer. Von Kassia ging Einiges von Kisten, und die von Kanten ausgebrachten Matten aus dem Markte. — Macis, Muscatnüsse und Nelken wurden wegen der bevorstehenden Holländ. Auktion wenig gekauft. Zuhrerst wurden angebracht 120 Kisten Kassia, 160 Sack Pfeffer, Verkauft 250 Sack Pimenta, 3424 Matten Kassia.

Reis. Die noch vorhandenen Kleinigkeiten Karoliner wurden gleich im Auktions vergeben; auch die andern Sorten fanden lebhaften Begehr und wurden namentlich guter weißer Bengal-Reis zu steigenden Preisen in erster Hand gekauft; auch aus zweiter Hand mehrere Partien gingen Java, bei einer Preiserhöhung von circa ½ Thlr., größtentheils zum Versandt genommen. Verkauft circa. 1650 Sack Bengal u. Java-Reis, Unverkauft zugeführt 671 " "

Baumwolle blieb bei mäßigem Umsatz preishaltend; verkauft 590 D. Nordamer., 51 D. Südamer., zugeführt 871 N.-A., 150 D. Westindisch; Vorrath 1850 D. N.-A., 54 D. S.-A., 344 D. Westindisch und 45 D. Ostindisch.

Haute und Felle waren, da die Ausfuhr sehr beschränkt, ohne wesentlichen Umsatz. Von der bereits angebrachten Ladung von Buenos-Ayres-Häuten (circa 13,500) kommen nur 1300 Stück an den Markt. Begehr bei von Pernambuco nur Kleinigkeiten, wie auch von Westindien nur 150 Stück und von Deutschen genommen Ochsenhäuten nur 150 Stück gekauft sind. Von den vorhandenen circa 6000 Stück Rohfellen sind circa 3100 Stück rasch verkauft. Nordische Bockfelle wurden 2 Thlr. höher bezahlt und circa 1000 Stück sind genommen, übrigens bleibt Alles wie zuletzt.

Potsdache. St. Petersburger ist in Folge der Auslührung ziemlich bedeutender Ordres wieder auf ihren Standpunkt vor Ende Juli gestiegen. In Zimt wurde nichts gemacht. Die Preise von Amerik. Perl- rohen sind um ½ Thlr., doch wurden auch mehrere Kleinigkeiten gekauft; mehr von Amerik. Stein-, die in den zuletzt bezahlten Preisen nicht mehr zu haben ist. Verkauft: 150 B. Perlasche, und 130 B. Amerik. Steinasche. Zugeführt: 61 B. Petersb. und 109 B. Zimt, Asche.

Salpeter, roher unverändert. Im Monat eingetroffenen Quantum ging der größte Theil in die diesigen Raffinerien und wird nur ein Kleines Posten an den Markt gebracht. Raffinirter blieb gefragt und ist ½ Thlr. höher bezahlt worden, man hält auf 10 Thlr. Chili ohne Frage.

Spanpflanzen, Amerik. Im Anfang des Monats war Hopfen ein sehr begehrter, zur Spekulation gesuchter Artikel, und in wenigen Tagen stiegerte sich der Preis fast auf das Doppelte, später aber, wie sich das Better änderte, hörte der Frage auf und ist jetzt der Preis nominell.

Zinn, Blech. Von Batavia angebrachte 202 Block wurden wie die via Holland angelangten 302 Block wurden theils zum Verkauft, theils auf Spekulation gekauft, theils aus 2. Hand mit Avans wieder abgegeben.

Manufakturwaaren, Sächsse. Nur circa 800 Stück verkauft und 20,000 Pfd. eben eingeführt; außer circa 5000 Stück von Neu-York, beide nicht zu den zuletzt bezahlten Preisen zu haben.

Jardwaaren. Blauholz. Zu den erhöhten Preisen blieb Kauflust, und die angebrachten Partien, welche zwar nicht von Bedeutung waren, fanden rasch Käufer. Gelbholz ist in besserer Waare gesucht, doch ist wenig nicht ein, für geringere Waare weniger Begehr. Sapanholz zuletzt circa ½ Thlr. höher bezahlt, und blieb hierfür viele Frage. Für Quercitron auch, aber kein Vorrath. Verkauft 60,000 Pfd. Blauholz, 15,000 Pfd. Gelbholz, 40,000 Pfd. Sapanholz.

Indigo blieb fortwährend gefragt und wurden Alles, wie es vorkam, auf Lieferung oder gleich zu empfangen gekauft.

Fettwaaren. In Südseethran wurden seit dem 3. Aug. die Bedürfnisse aus 2. Hand bestritten werden, indem aus erster kein Geschäft wegen erhöhter Forderung zu Stande kommen konnte. Auch bestehen sich die Preise von Seehundsthran nicht. Der Umsatz von Bergen Thran war im Laufe des Monats nur schwach, doch zogen die Preise, nachdem die verschiedenen Partieu von Tromsoer blauen, in Auktion verkauft waren, um eine Kleinigkeit an. Die Zufuhr ist nicht stark, waren in den letzten Tagen des Monats sehr lebhaft, beinahe ging das ganze zuletzt angebrachte Quantum von Tromsoer in zweite Hand über, und zogen auch hiervon die Preise um circa ½ Thlr. per Tonne an. Eine seit längerer Zeit hier gelagerte Partie Bergen, auch wurde zu einem Schluß Quantum genommen, auch bemerkten sie ein Partiechen ein Avans bewilligt. Die Preise der kurantesten Oel-Gattungen erhöheten sich sämmtlich, vorzüglich die von Nord; auch Mangkab unseres immer weniger werdenden Vorraths — bedeutende Umsätze gefunden und die Erhöhung auf circa 10 Prz. zu verschiedenen Malen bezahlt worden: circa 800 T. Südsee, 260 T. Neufoundl., 350 T. Berger und Tromsoer bl., 340 T. Archangel, 600 T. Hannov., 575 T. Berger u. Tromsoer Leberthran und 100 T. Bremer Heilthran, ferner 120,000 Pfd. Hanf, 35,000 Pfd. Tran, 330,000 Pfd. Nds., 6000 Pfd. Daunen und 3000 Pfd. Mangkab. Zugeführt: 550 T. Neufoundl., 316 T. Berger und 228 T. Tromsoer bl. und 500 T. Tromsoer Leberthran, auch 50,000 Pfd. Leinöl. Der Vorrath von Südseethran blieb am 31. August in erster Hand 10,000 Tonnen.

Getreide. Die im Anfang d. M. hier eingetroffenen Berichte über namhafte Steigerungen der Preise von Weizen und Roggen an andern Plätzen, verbunden mit der anhaltend nassen Witterung, bewirkten auch hier einen bedeutenden Umsatz zu erhöhten Preisen; da jedoch späterhin wieder für die Aernte günstigere Wetter eintrat, wurden mehrere Posten zu einer Ermäßigung von 20 b. 30 Thlr. abgegeben. Der Umsatz beträgt circa 1450 Last Weizen und 1850 Last Roggen. Die Steigerung von Weizen und Roggen hatte auch auf Sommerkorn Einfluß, welcher indeß nicht von Dauer war, erfolgreich wurden die Dollar-Preise für Hafer und Gerste gedrückt; Umsätze bei Partien haben nicht Statt gefunden und nur von Bohnen sind circa 80 Last begehrt. — Rapssaat hat bis jetzt wohl am meisten gelitten und wird alte Waare deshalb höher gehalten. Verkauft sind circa 50 Last.

Einklarirt in dieser Woche: 1 Sch. von New-Bedford 600 T. Thran; 1 von Philadelphia, 175 B., 268 B. u. 8 K. Tabak, 43 Bar. Asphalt; 2 Sch. von Havanna, 1365 S. Kaffee, 502 B. Zucker, 170 B., 3 K. u. 311 B. Tabak, 200,000 Zigarren, 31 B. Honig; 2 Sch. von Neu-York, 370 S., 6 B. Pimenta, 400 S. Kakao, 1200 T. Thran, 91 B. Terpentinöl, 273 Bd. Barben, 25 B. Perlasche, 9 B. Hopfen, 431 B. Hanf, 116 B. Federnbett, 30,000 Pfd. Sapanholz, 330 B. 130 B. Tabak, 98 B. Stengel.

Digitized by Google

*Hamburg, 31. August 1838.

Zucker ward in dieser Woche sehr lebhaft begehrt und zu unveränderten Preisen rasch gekauft: circa 3500 K. br. und gelbe Havanna zu 5⅛ bis 7 b., 1500 K. weiße Havanna zu 9 b. 9½, 500 K. w. Bahia zu 6⅛ b. 7¼, 100 K. dito dito ganz ord. zu 5¼ b. 6½, 300 K. dr. dito zu 5 b. 5⅝, 400 K. br. Rio zu 4⅝ b. 5, 700 F. und Cm. Portorico Muscovaden zu 5¼ b. 5½ b. — Raffinaden gleichfalls begehrt und fein wenig am Markt; gut und fein ord. 8½ b. 9¼ b. — Syrop 13 Mk. bis 13 Mk. 4 ß.

Kaffee fest gehalten zu vollen Preisen. Verkauft circa 6000 S. Brasil zu 3⅛ b. 5½ b., 600 S. Havanna, Bremenkaffee, zu 2⅞ b. 4⅜, 1000 S. Bahia zu 3⅞ b. 4⅜, 800 S. Maracaibo zu 4⅛ b. ⅛, 80,000 Pfd. Portorico zu 6⅛ b. 7⅛ b.

Gewürze still, Preise jedoch höher gehalten. — Von **Kakao** ist Guayaquil zu 3 b. 3¼ b. zu haben.

Reis sehr fest; 300 T. neuer Karolina wurden zu etwas höhern Preisen, 30 Mk. 8 ß. b. 31 Mk. genommen.

Tabak. Verkauft unter der Hand circa 50 B. Kentucky. Auktionen fanden nicht Statt.

Baumwolle in der letzten Woche lebhaft gefragt, besonders Brasil. Verkauft circa 300 B. Nordamerik. zu 8⅛ b. 9⅜ b., 100 B. Pernambuco zu 8½, 80 B. Maranham zu 7⅞ b. 8, 130 B. Bahia zu 7 b. 7¾, 60 B. Domingo zu 6⅞, 25 B. Portorico zu 7⅝, 70 B. Barcelona zu 7, 30 B. Smirna zu 4⅛ b.

Bei ohne Preisveränderung und wenig Umsatz.

Getreide in dieser Woche flau und wenig Handel. Verkauft 128 Pfd. fein. roth. Mecklenb. zu 170 Thlr., 127 Pfd. fein. roth. Saal und Märkischer 162 b. 164 Thlr., 125 Pfd. fein. roth. Saal u. Magdeburg. 148 b. 150 Thlr. — Roggen 118/20 Pfd. Oberländ. 92 b. 98 Thlr. — Gerste, 102 Pfd. alte Oberländ. 70 Thlr., 98 Pfd. neue 82 Thlr. 60 b. 63 Thlr. — Hafer, 7 Pfd. alt. gesund. Mecklenburg. 56 b. 57 Thlr., 70/75 Pfd. alt. gel. Niederreb. 40 b. 45 Thlr. — Rappsaat wenig am Markt, steife Oberländ. 150 b. 155 Thlr. — Kleesaat behauptet bessere Preise und wird ziemlich viel verkauft.

Zink toco mit 10 Mk. 14 ß. bezahlt; jetzt auf 11 Mk. gehalten.

Einklarirt seit dem 24. Aug.: 1 Schiff von Bahia mit 341 K. Zucker, 678 S. Kaffee, 36 S. Kakao, 50 Mill. 22 B. Tabak; 1 von Aux-Cayes, 1758 S. Kaffee, 64 B. Baumwolle, 1 Partie Bianholz; 1 von St. Thomas, 266 F. Zucker, 3 B. 801 S. Kaffee, 23 Roll., 145 Ser. u. 335 P. Tabak, 9 B Baumwolle, 1 Kist Schildpatt, 3 S. 1 B. Tamarindenbeeren, 1 Part. Mahagonyholz; 1 von Smirna, 2454 K. Zucker, 91 P. Tabak, 322 K. u. 53,000 St. Zigarren; 1 von St. Thomas de Cuba, 347 P. Tabak, 75 S. 198 B. Kaffee, 1 Partie Gelbholz; 1 von New-York, 134 B. Baumwolle, 297 B. 93 F. Tabak, 67 B. Stengel, 133 B. Theer, 291 St. Mast, 37 F. Dauben, 8 F. Dauerboden, 6 B. Pottasche, 120 Bd. Wallschinken, 1 B. Hirschfelle, 56,500 Hornspitzen, 50 Kelli Krauwaaren, 1 Part. Gelbholz. — Ferner angekommen 1 Schiff von Havanna, 2 von Batavia, 3 von Bahia, 1 von Balparaiso, von Cap-Haiti, 1 von Jacmel 1 von Rio-Janeiro, 1 von Lagunaya.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,70, 2 M. 35,90; Antwerpen k. 35,85, 2 M. 35,85; Frankfurt 2 M 149; Berlin 152⅛, Prgt.; London k. 13,9, 2 M. 13,7⅛; Paris k. 187⅛, 2 M. 189 fr.; St. Petersburg 2 M. 99½ ß.

*St. Petersburg, 24 August 1838.

Umsatz der Woche: an ordinären Talgtalg 1. Sorte 5000 Pud zu 135 bis 138 R., dann 15,000 Pud zu 138 R. mit 10 R. Handgeld, bis zum 12. September zu liefern; an Hanf, rein 3150 P. zu 83 R., 11,600 P. zu 85 und 2000 P. zu 88 R.; Ausschuß 1000 P. zu 80 R., dahinter 2500 P. zu 70 und 630 P. zu 72 R.; an Flachs Rösche 6000 Pud zu 100 und 1200 P. zu 120 R., Klopfe 630 P. zu 84 und 1200 P. zu 85 R., Alles baar am Platz fürs Berkowez; an Hanföl 75 Faß zu 10 R.; an Leinsaat 1700 Tschetwert zu 26 R. baar; an Weizen gleich 1000 Tschetwert zu 28½, zum 25. September 2000 Tschetw. Kubanka zu 31½ R. mit 5 R. Handgeld; an Roggen gleich 600 Tschetw. zu 15½, zum 15. Sept. 2000 Tschetw. zu 18½ R. mit 5 R. Handg.; an weißem Hanfsamen unter 300 K. zu 27½ und 100 K. zu 27¼ R., Zoll baar, Rest im Januar 1839.

Wechselkurs 3 M.: Amsterdam 54½ G. Hamburg 9¼ G. Bto.; London 11 d.; Paris 115 c.

†Mainz, 2 September 1838.

Rapps und **Rübsaat.** Die Forderungen für Rapps sind hoch und werden es wohl vorerst bleiben, wenigstens ist derselbe effektiv kaum zu 16⅛ und per Oktober zu 16½ fl. zu haben. Eben so mit Rübsaat. Man hat den Preis auf 44—45 Thlr. gesteigert, und selbst dann ist kein ordentlicher Vorrath zu gewinnen. Die Steigerung ist eine künstliche exgl. den Art. „Oesterr. im heutigen Blatt), indessen dürften diese Preise uns doch Zufuhren herbeibringen, was für den Effektiv-Handel eigentlich wünschenswerth ist.

Getreide. Wir erlebten diese Woche Fruchtpreise, wie wir sie bei dieser trefflichen Aernte nicht erwartet hätten. Weizen wurde mit 9½ fl. per Malter bezahlt, und nur einige etwas harte Absahren konnten den Preis auf 9½ Fl. ermäßigen. Durchschnittspreise bei einem Markte von etwa 2500 Malter in allen Gattungen waren: für Weizen 9 fl., Korn 6½, fl., Gerste 4½ fl., Hafer 3½ fl. Ueberhaupt verhält es sich ganz eigen mit unsern hiesigen Fruchtpreisen. Somit wußte der Landmann nicht anders, als daß der Ueberfluß seiner Aernte in Spekulantenhände übergieng. Jetzt ist der Landmann selbst ein Spekulant. Die Ebenen des Fruchtbaues und die Aernte-Verhältnisse an den verschiedenen Orten kommen ihm durch die öffentlichen Organe in den entlegensten Winkel zu, und sobald Aussichten nur auf irgend hohe Preise da sind, übereilt er sich nicht mit dem Verkauf, läßt die neue Frucht ungedroschen und wartet ab, bis die rechte Zeit gekommen ist. So konnte ein seit 8 Tagen in Ladung hier gelegener Schiffer, welcher mit Weizen, Korn und Gerste befrachtet werden sollte, von allen diesen Gattungen nur 200 Malter an Bord bekommen; auch diese wurden wieder entladen, und der Verkauf konnte vorerst nicht bewerkstelligt werden.

In **Kleesamen** entwickelt sich der Handel allmälig. Möchte es nur mit dem Deutschen Samen besser gehen, wie mit dem Steinkler. Von diesem kamen im Anfange schöne Muster in den Handel, und da man nachher auf solche Ware bestand, konnte nichts geliefert werden. Der Deutsche Samen hat auch noch eine gefährliche Epoche durchzumachen; die Waare ist durchschnittlich reif, es ist aber gerade der Zeitpunkt des Heimschaffens, und dann bedarf man 8 bis 14 trockener Tage. Die Ausbeute ist im Ganzen gering, man fordert 22 fl., kennt aber noch keinen Durchschnittspreis, da bis jetzt noch nicht viel darin gehandelt worden ist.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Sept. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅝	G.	2 M.	140⅜ G.
Antwerpen	200 „	k.	141½	G.	2 M.	140½ G.
London	1 Lst.	k.	6 26	G.	2 M.	6 25 G.
Paris	300 fr.	k.	89⅜	B.	2 M.	89⅛ B.
Wien	150 fl.	k.	101½	B.	—	—
Augsburg	„	k.	102	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	154	B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 Rt.	k.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅝	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Rt.	k.	99⅜	B.	2 M.	99⅛ B.
Brüssel	300 fr.	k.	89⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	89⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

139

Donau-Dampfschifffahrt.

In den Monaten September und Oktober d. J. findet die Dampfschiffahrts-Verbindung zwischen Regensburg und Linz an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
den 5., 9., 16., 23., 30. Sept.; 7., 14., 21., 28. Okt.
von Linz nach Regensburg
den 6., 11., 18., 25. Septbr.; 2., 9., 16., 23., 30. Oktbr.

Die Dampfschiffe der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und übernehmen in Linz die Reisenden und Waaren für Wien, Pesth, Konstantinopel ꝛc.

Regensburg, im August 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

110

110. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

run from ROTTERDAM to LONDON
and from LONDON to ROTTERDAM
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,15 sh.
Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the year, are to be had

at reduced fares
in COLOGNE
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witach Street, during the intermediate hours.
The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Sunday* and *Wednesday* noon.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* Evening or *Wednesday* morning,
reduced fares:
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations apply:
In Cologne to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 4. September: 8' —"; den 5.: 8' 1".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich; enthält den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redactions-Büreau Johannisstraße Nr. 82.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 108. **Köln, Samstag den 8. September.** **1838.**

Neues Patent.

Dem Mechaniker und Manufakturisten Karl Friedrich Sommer zu Erfurt ist unterm 28. August d. J. auf sechs Jahre, und für den Umfang der Monarchie ein Patent ertheilt worden:

a) auf eine verbesserte, mit Spiralrahmen versehene Maschine zum Aufspannen und Trocknen der Tücher,

b) auf eine vereinfachte Streckbürst-Maschine zu Stanellen und groben Tüchern,

nach ihrer durch Zeichnungen und Beschreibung dargestellten ganzen Zusammensetzung. —

Rheinschiffahrt. Mannheimer Hafen.

Mannheim, 30. August. Die „Leipz. Allg. Ztg." enthält einen Artikel aus Rheinbaiern, über die bei Mannheim unternommenen Wasserbauten, der von einer ebenso gehässigen, als unrichtigen Unterstellung ausgeht. Es wird darin behauptet, die unterhalb Mannheim angelegte Rheinschwelle, so wie die Dämmung des Friesenheimer Durchschnitts hätte keinen anderen Zweck gehabt, als den Zudrang des Rheins von dem linken auf das rechte Rheinufer herüber zu treiben, um dadurch dem neuerbauten Mannheimer Hafen das benöthigte Fahrwasser zu verschaffen. Da nun der Hafen in der Rheinschanze unter dem, von Badischer Seite getroffenen Anstalten vorhandener Tiefe der bei Mannheim unternommenen Wasserbauten, der von einer ebenso gehässigen, als unrichtigen Unterstellung ausgeht. Es wird darin behauptet, die unterhalb Mannheim angelegte Rheinschwelle, so wie die Dämmung des Friesenheimer Durchschnitts hätte keinen anderen Zweck gehabt, als den Zudrang des Rheins von dem linken auf das rechte Rheinufer herüber zu treiben, um dadurch dem neuerbauten Mannheimer Hafen das benöthigte Fahrwasser zu verschaffen. Da nun der Hafen in der Rheinschanze unter dem, von Badischer Seite getroffenen Anstalten vorhandener Tiefe des Rheins, so wie dieser Zweck nicht sogleich vollständig erreicht wurde, die Abdämmung des Friesenheimer Durchschnitts Statt fand, um denselben noch tiefer auszubaggern. Wenn nun die Schwelle das Gestingen des vertragsmäßig von Baden auszuführenden Durchschnitts des Rheins nicht bewirkt, so müsse bezweifelt, daß durch theilweise Wegräumung derselben der Rheinschanze ein Dienst geleistet worden sei, vielmehr steht zu befürchten, daß die Schiffahrt auf dem Rheine gerade an dieser Stelle die größten Hindernisse zu besteben haben werde, während die Durchführung des Friesenheimer Durchschnitts vor der Hand unterbleibt, vielleicht sogar völlig unmöglich gemacht wird. Zu wirken durch die von der Königl. Bairischen Regierung angeordneten Maßregeln vertragsmäßige Rechte Badens verletzt worden sind, wollen wir hier nicht untersuchen. Da, wie der obgedachte Artikel angiebt, hydrotechnische Verhandlungen darüber angeknüpft sind, so glauben wir den Ausgang mit Ruhe erwarten zu sollen.

(Kurier. Ztg.)

Absichtliche Versenkung eines versicherten Schiffes.

Christiania, 16. August. Man verdankt dem betriebsamen Zollinspektor Due in Christiansand die vollständige Aufdeckung einer Schmuggelgeschichte, verbunden mit Versenkung eines versicherten Schiffes, falschen Seepapieren und falscher eidlicher Verklarung. Es hat nämlich ein Steuermann Knudsen am 12. Juni d. J. in Mandal einen Seeprotest eingelegt und einen Journal-Auszug verfaßt, wornach sein Schiff „Flora", versichert in Kopenhagen für 1600 Rthlr. Silber, auf der Reise von Newcastle seitdigen Tages so plötzlich gesunken wäre, daß er und die Mannschaft nicht einmal die Schiffspapiere hätten retten können, sie selbst aber sich im Boot gerettet, und sodann von einem Engl. Schooner aufgenommen und an diesem in ein Lootsenboot übergegangen nach Mandal gekommen wären. Es hat sich seitdem ergeben, daß die Stoop am 16. Juni bei Stegsöe, eine Meile von Mandal, Waaren aus Land geschmuggelt habe; der Rheder, ein Holzer aus Christiansand, wurde nebst seinem Sohn dort aus dem Schiff ans Land gesetzt; am 17. ging die Stoop wieder in See, nachdem sie sich mit einem fremden Boot versehen, und nun wurde der Untergang des Schiffes bewerkstelligt. Das übrige geschah wie oben angeführt; das Lootsenboot nahm nämlich die Personen bei Stegsöe ein und brachte auch den Rehder und seinen Sohn mit nach Mandal.

(B.-H.)

Berlin-Potsdamer Eisenbahn.

Die Locomotiven, welche in der Fabrik des berühmten Maschinenbauers Hrn. Stevenson, in Newcastle, für die Berlin-Potsdamer Eisenbahn gebaut worden sind, zeichnen sich durch ihre treffliche, ebenso solide, als zierliche Bauart, vor vielen ähnlichen aus. Man muß es in der That bewundern, bei Maschinen von dieser Größe, und bei denen die Festigkeit und Dauer Haupt-Bedingungen sind, die äußere Eleganz so berücksichtigt zu sehen, wie dies hier der Fall ist, z. B. bei dem Meekur, der, vollständig aufgestellt, in einem der großen Schuppen des Grundstücks der Eisenbahn-Kompagnie, dasteht. Es sind sechs Locomotive herübergekommen, die sämmtlich Deutsche Namen tragen. Der Versuch, welcher vor einigen Tagen auf der Strecke von Potsdam nach Berlin angestellt worden ist, soll in jeder Hinsicht befriedigend ausgefallen sein, und es ist zu erwarten, daß, nach der Vollendung der Strecke von Berlin nach Potsdam, ein ähnlicher Erfolg die Unternehmer betahnen werde. — Erfreulich ist der Anblick der Thätigkeit, die sich auf dem Grundstück der Gesellschaft, vor dem Potsdamer Thore, überall kund thut, und die weitläuftigen Anlagen, welche zum Theil noch im Bau begriffen sind, werden der Gegend, außerdem der Ringmauer, nach dieser Seite hin bald eben das großartige Ansehen geben, das sie auf der anderen Seite, nach dem Brandenburger Thor, durch die schönen Privatbäuser erhält, welche man, bis an den Saum des Thiergartens, in diesem Augenblicke sich an mehrern Stellen erheben sieht.

(B. N.)

Rechtsfälle.

Wechsel. — Stempel. — Umgehung des Gesetzes.

Bekanntlich ist es Sitte und Brauch in fast allen Staaten, daß Wechsel nur dann gültig und legal sind, wenn sie mit dem sogenannten Wechselstempel versehen sind, welcher Stempelsatz je nach den verschiedenen Ländern sich auf 4 — 5 Sgr. von jedem 100 Thlr. der Wechselsumme beläuft, auf die der Wechsel lautet. — Da nun der Stempelsatz einen großen Theil des Gewinnes schmälert, den Kaufleute von einem Geschäfte genießen, so versteht man natürlich, wie bei ähnlichen Fällen darauf, das Gesetz zu umgehen. Der gewöhnlichste Weg war nun der, daß der Trassant seine Tratte nicht von einem inländischen, sondern von einem fremden, stempelfreien Orte aus datirte und zog, und so das Gebiete des Stempels behielt, die drei größeren Summen allerdings nicht unerheblich ist. Aehnlicher List bedienete sich das Haus M. u. C. in X., das den Betrag eines Waarenverkaufes an B in denselben Orte, in zwei Abschnitten zu 1000 Thlr. trassirte und statt des wirklichen Ausstellungsortes sich des Namens von Cottbus bediente. Beide Briefen wurden sofort von B. acceptirt und B schien demgemäß Allschweigend einzuwilligen:

1) in die Nichtsicht der Wechselsummen von 2000 Thlr.,

2) in die Nichtsicht des Ausstellungsortes beider Abschnitte, nämlich Cottbus, da ihm doch bekannt war, daß die Bleicherei in X. waren gefertigt worden.

Als nun beide Wechsel ihrer Zeit zur Zahlung kamen, weigerte B. die Zahlung. Sofort wurde über die Summe Protest erhoben und die Sache anhängig gemacht. Da nun dem Betlagten, nach den Gesetzen, nur 24 Stunden zur Eingabe der Einwendungen freistehen, nach welchem Verlaufe der Pfändung als rechtskraft angesehen wird — brachte B. bei erster Instanz seine Eingabe ein, indem er erklärte, daß der Wechselsumme von 2000 Thlr. nur ein Scheingeschäft zu Grunde liege, indem B. in Cottbus kein Haus kenne, gegen das er Verbindlichkeiten habe, daß ferner keiner der Theilnehmer des Hauses M. u. C. zur Trassationsseit in Cottbus sich aufgehalten habe und folglich evident sei, die beiden Tratten seien am Platze ausgestellt worden, und das nur zu dem Zwecke, um den Verkaufort durch andere Scheinwechsel gedeckt zu werden, die kursiren sollten. Er trage endlich dem Hause M. u. C. bei Leugnung dieser Umstände den Eid auf n. s. w.

M. u. C. konnten nun allerdings nicht läugnen, daß der Ausstellungsort singirt sei und würden bei Gestehung nur sich compromittirt und als Verfälscher Strafe zuzeigen haben; eben so wenig konnten M. u. C. schworen, dem hätten sie die wirklich bestehende Schuld beschworen, so hätte natürlich auch der Schwur über die Rechtheit des Ausstellungsorts reklamirt werden müssen.

In Ermangung nun, daß der Name des Cottbuser Hauses unbekannt und nirgend, wo der des Ausstellungsorts, war und schwur, in Ermangung dieses werden nach sechsmonatlicher Frist M. u. C. mit ihrer Klage als anklathbar abgewiesen und so beschieden, eine thuen wirklich zukommende Forderung von 2000 Thlr. zu verschmerzen. M. u. C. würden einen Recurs ergriffen haben, sagen es aber endlich vor, sich für B. auf 30 Prz. zu vergleichen, und das in hochberechneten Waaren, und erhielten so für 2000 Thlr. nur 600 Thlr., wobei abermaliger Verlust sie treffen mußte.

Möge ein solcher Fall jenen Häusern zur Warnung dienen, die, solch kleinlicher Aussicht sich bedienend, oft enorme Summen riskiren, um einen kleinen Stempelsatz zu ersparen.

(B. f. H. u. J.)

Verfälschung des gemahlnen Krapps.

Am häufigsten geschehen dieselben mit rothen Mineralien, als Ocher, rothem Schiefer, Sand, Ziegelmehl u. dgl. Man kann diese Vermengung durch das Schlämmen erkennen, wobei die fremden Mineraltheile schnell sich zu Boden setzen; nicht selten ist die Beimischung von Fichten- und Ulmenrinden; um dieselbe zu entdecken, weicht man eine kleine Quantität im Wasser und fügt ¼ derselben verwitterten Eisenvitriol hinzu; dabei wird das Wasser schwärzlich, während es vom reinen Krapp orange oder roth gefärbt werden sollte. — Uebrigens kann der Krapp nur gemahlen verfälscht werden, weil jede solche Vermengung bei den ganzen Körnern unmöglich ist und sogleich schon von dem gewöhnlichen Blick erkannt wird.

(B. f. H. u. J.)

Digitized by Google

Seiden-Handel.

Bale nce, 31. August. Auf dem Markte zu Genouille (15. bis 20. Aug.) fanden sich wenige Seidenkäufer. Man verlangerte den Markt bis zum 24. und da bequann die Geschäfte; man bezahlte Titres 14 18 d. mit 23½ b. 24, und c. 12 14 d. mit 24 b. 25 fr. — In Romans wurde am 24. wenig gemacht; c. 12 14 d. wurden auf 28 b. 30 fr. gehalten. Der Markt von Aubenas am 25 war reichlich versehen, auch ward von seiner S. ziemlich viel gekauft: 4. 10/12 d. 28 b. 30 fr., 9/10 d. 30 b. 32 fr.; flat. d'orée ½ Cocons 12 14 d. 35 b. 36 und dito ¼ C. 9/10 d. 37 b. 38 fr. — Auf unserm Markt am 26. ward wenig umgesetzt. 13/14 d. zu 28 b. 28½ fr. und douppions zu 9½ b. 10 fr.

London, 1 September. Die allgemeine Erwartung ist getäuscht worden; es zeigte sich in der letzten Woche fast gar kein Begehr, aber die Inhaber hatten immer noch fest in der Hoffnung, daß die Fabrikanten sich genöthigt sehen werden, auf ihre bisherigen Forderungen einzugehen.

Korrespondenz.

* Köln, 7. September 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 1. d. (s. Nr. 105 d. O.). Gewürze, China, Kauret 8½, Cyr, Macis 41, Muscatnuß 42½, Cay. Häringe neue 17½, Thle.; Kaffee, Brasil 5., Oberländ. gelb 8½, ord. 6½ gr. Domingo 8½, Java 9½ Thlr. Korinthen, Zante 18½ Thlr; Oel, Rüb. kont. 34½ b ¾, Oktober 34¾, Mai b. J. 33 Thlr.; Reis, Karoliner 13 Thlr.; Thee, Kaiser 36, Haisan 32, Haisanthin 22 Sgr.; Zucker, Raffin. nicht notirt, Melis 21 b. 22 Thlr. W. 2. 21 b. 21½, Pompen 20½, Stamp's 19, Kandis weiß 28½, dunkel. 25½, brlgelb 24, gelb 21½, heller. 21, mittelbr. 20 b. ½, braun 20 Thlr.

* Amsterdam, 5. September 1838.

Zucker. Nach Beendigung der Rotterdamer Auktion hat sich der Begehr gehoben und circa 600 F. meist Steinsuan wurden zu festern Preisen zum Konsum genommen. Die Raffinerien in Amsterdam haben die bedeutendere Umsatz Statt, den nur Mangel an Vorrath begränzte. Preise: Lompen 34½ b 35½, Melis 3. b. gut 24a 35½ b. 31½, schön b. fein 24a 38½ b 42, 1ma 51 b. 53, Raff. 80 bis 85 Fl.; Kandis braun die beliebt. 34½ b. 41, geld b. heilig. 43 b. 70, halbw. b. weiß 80 b. 95 Fl. Sirop 21½ bis 28.

Kaffee. Resultat der in Nr. 98 d. Org. erwähnten Auktion: 9t. 1. 50½, 2. 37, 3. 35, 4 33, 5. 36, 6. 34½, 7. 29½, 8 31½, 9. 29, 10. 28½, 11. 29, 12. 30, 13. 31½, 14. 31½, b. 28., 14. 27, 15. 27, 16. 26, 17. 28½, b. 23, 18. 27, 19. 26, 20. 26½, 21. 25½, 22. 26½, 23, 29. 24. 27, 25. 26½, 26. 26, 27. 26½, 28 25½, 29. 26, 30. 26½, 31. 26½, 32. 26½, 33 26, 34. 26, 35. 26, 36. 26½, 37. 26 b. 26½, 38. 26, 39. 26½, b. 27, 40. 26, 41. 26, 42. 41½, 43. 27½, 44. 28½, bis 29½, 45. 30½, 46. 27½, 47. 28, 48. 27, 49. 26½, 50. 25½ b. 26, 51. 26 b. 26½, 52. 26 b. 26½, 53. 27 b 27½, 54. 23, 55. 32 C. — Es wurde Alles rasch verkauft.

Java. In gelbiger Auktion der Ladung „Overcott" ward zu folgenden Preisen theilweise zugeschlagen: Kongo 127 b 138, Kampon 128 b. 129, Sutschong 185 b. 205, Perke 330 b. 350; Tontai 125 b. 176, Haisanthin 134, Haisan 200 b 233, Upim 133 bis 182, Pongpondet 221 b. 233 C. — In Rotterdam wird direkt von Kanton eine starke Ladung ebenfalls erwartet.

Gewürze. Was von schwarzem Pfeffer im Entrepot war, ist zu 24 bis 24½ C. in Spekkauten-Hände übergegangen und wird auf 26 C. Konsum gehalten.

Reis. Gesch. Karolina in erster Hand geräumt, in zweiter auf 18 Fl. gehalten. Von geschältem Terschelling ist 15 b. 15½ und dito Ostind. zu 12 b. 13 Fl. ward viel gekauft.

Baumwolle ist in fehlerer Preisen etwas mehr begehrt, doch blieb der Umsatz schwach; 100 P. Surinam bedungen 48½ die 51; und 200 B. Amerik. und Ostind. versch. Preise nach Qualität.

Getreide. Weizen bedungen im Konsum: 130pfd. Rhein. 305 Fl., dito Pfd. 310 Fl., 126pfd. Zeeuw. 320 Fl. Roggen. Fries. 202 Fl. — Roggen ward wenig gekauft. 120pfd. Norder 261 Fl.; Gerste flau, ohne Umsatz. Hafer wie früher, 84pfd. frin 90 Fl., 88.89pfd dict. 94 b. 95 Fl., 91pfd neu. Nordholländ. 78 Fl.

Rüböl in den letztgenannten Preisen wenige begehrt.

Einklarirt: von Königsberg 3 Sch. mit Weizen; von Libau 1 Sch. mit Roggen und Leinsaat; von Bergen 1 Sch. mit Stockfisch und Thran; von Surinam „Eueinamer" b. d. Mey mit 436 F. Zucker n. 11 B. Baumwolle an Dito; von Alicante „Harrieter" mit Wein, mit Weins, Mattrn u. Schinken; von Triest „Harieuin" Spezeroy, mit Rappsaat, Leinsaat, Galläpfel und Opium, an Dito; von Archangel 1 Sch. mit Leinsaat; von Riga n. Danzig 4 Sch. und von Deamnen 4 Sch. mit Holz; von Königsberg 3 Sch. mit Weizen, Roggen und Erbsen.

* Rotterdam, 3. September 1838.

Pottasche. 80 F. Amerik. 18Ser wurden im Entrepot zu 16½ Fl. verkauft.

Getreide. Von Weizen verkauft: Zeeuw. und Fläm. zu 273 bis 333 Fl. nach Qualität; von feemdem in Entrepot: 131pfd. Rhein. zu 321 b. 322 Fl., 124.126pfd. dito zu 315 b. 320 Fl. — Buch Manches im Konsum. — Roggen neuer inländ. 6 Fl. gewichen; in andern Sorten weniger Handel. — Winter-Gerste dagegen wurd 6 Fl höher bezahlt, 106pfd neue Mindauer 180 Fl. — Hafer 80 die 98 Fl. n. Qu., Norgisat neue Zufuhr bedang 50 b. 60 L. n. Qu., Rigaer Leinsaat 256 b. 259 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36 Fl.; Hamburg k. 35½, 2 M. 35½; Paris k. 57⅛, 2 M. 56⅞.

Einklarirt: von Memel Nort „Johanna" de Jong, mit 70 L Thran, 600 F. Harz, 230 F. Pottasche, 41 B Baumwolle, 79 Bl. Mahagoni, 1 K. Tabak und 30 K. Krammwaaren, Order; von Baltimore „Unsser" Galt, 529 F. Tabak, 12 T. Farbholz u. 128 B Piment an Dito.

* Hayer, 1. September 1838.

Baumwolle war am Montag und Dienstag sehr lebhaft begehrt; in diesen beiden Tagen wurden 4700 B. verkauft; dann folgte am so größere Stille und der Gesammtumsatz der Woche stieg nur auf 5496 B. Zufuhr 1808 B. — Umsatz des August-Monats: 36,300 B., mit Einbereeknissen ist., wirklicher Absatz 28,193 B.; Zufuhr 13,120 B.

Nach den Berichten aus New-York vom 16. August waren nur noch 2 Schiffe in Ladung auf hier, welche ihrerseits drei Tabak einnahmen. In den letzten Monaten des vor. Jahres betrug dieser Absatz 25,000 B.; es wird uns also am Jahresschluß doch wahrscheinlich ein sehr schwacher Vorrath verbleiben. Die Stille der letzten Tage ist nur als Folge der großen Bewegung des ganzen Monats zu betrachten, hat auch keine Preisveränderung zur Folge gehabt. Nur notiren:

Louisiana	80 bis 97½	103	bis 115	120	—
Mobile	80 „ 95	102 „ 110	—	—	Zur Ausfuhr 1¼ C. mehr
Georgia	80 „ 95	100 „ 110	—	—	Kil. weniger.
Demerara	— 147½	122½ „ 130	135 bis 140		

Bracht nach dem Fasel 9 fr. 50, nach Basel 10 fr. 25 per 50 Kil.

† Havre, 2. September 1838.

Baumwolle. Obwohl eine Uebersicht der Stocks, der Einfuhren und des Umsatzes in den ersten acht Monaten des Jahres auf unserm Markte:

	Stock 1. Jan	Zufuhr	Umsatz	Stock 31. Aug.
1834	34,000	150,943	101,643	32,300
1835	32,000	185,280	142,880	64,400
1836	18,800	219,388	187,163	51,000
1837	45,500	209,340	187,844	70,000
1838	33,000	182,982	217,482	68,500

Sie liegen heraus, daß unser Stock im Verhältniß zu frühern Jahren noch immer ziemlich groß ist. Nichts deste weniger beginnt man hier der Zukunft ruhiger entgegenzusehen. Unsere Preise haben sich im Laufe des Monats August für alle Sorten der Nordamerikanischen Baumwolle um ungefähr 5 c. gehoben. Die Preise sind fest, und man spricht ziemlich sicher, einer baldigen weitern Steigerung derselben entgegensehen zu können. Die Gründe auf die man sich bei dieser Ansicht stützt, sind folgende: Seit dem Beginn des Jahres wurden monatlich ungefähr 27,000 Ballen umgesetzt, wogegen der Umsatz im vorigen Jahr sich monatlich nur auf ungefähr 22,000 B. belief. Dieser vermehrte Umsatz erklärt dann die Vermehrung unserer Zufuhr von 43,638 im Vergleiche zu der vom vorigen Jahr ganz natürlich, und dort somit auf, für unsere Zukunft bedeutend zu sein. Ja habe sehr früher in meinem Monatsberichte darauf aufmerksam gemacht, daß die Banken von Nordamerika eine große Menge Baumwolle aufgekauft haben, um so auf den Preis derselben in Europa und Amerika selbst wirken zu können. Was sich damals andeutete, ist eingetreten. Ein sehr bedeutender Theil unseres Stocks ist in den Händen der Kommissionäre der Banken, ein einziges Haus von hier besitzt für dieselben mehr als die Hälfte unseres ganzen Stocks, nämlich 38,000 B., und die Preise dieses Hauses sind fester als die aller andern unserer Plätze.

Es konnte dieser Umstand nicht lange ohne Einfluß bleiben, und er beginnt sich mehr und mehr geltend zu machen, so daß in der letzten Woche gegen eine Zufuhr von nur 1808 Ballen 6678 B. umgesetzt wurden, und zwar Alles zu festeren Preisen. Hierzu kommen endlich noch die letzten Nachrichten aus Nord-Amerika so wie auch diejenigen der „Great Western", dessen Berichte von New-York bis zum 16. Aug. gehen und die gestern angekommen sind, bringt uns die Nachricht, daß die Baumwolle auf allen Amerikanischen Märkten fester war, und daß die Berichte hinsichtlich der Aussichten der neuen Aufgabe sehr günstig lauten. Es müssen sehr wenig Zufuhren zu erwarten, und wenn wir nicht schon im November große Zufuhren von neuer Baumwolle erhalten, so wird unser Stock am Ende des Jahres sehr klein sein. Die Nachrichten aus Neuyorks bis zum 6. August bestehen uns endlich, daß der Vorschuß für seine Rechnung 60,000 Ballen Baumwolle nach Triest befördert hat, und daß so nun auch ein Drittheil seiner Aernte zum Verkauf für die übrigen Märkte Europa's übrig sei, wodurch er in den Stand gesetzt ist, den Preis zu machen. — Diese Nachricht hat den Preis des Artikel in Marseille heraufgetrieben, und kann nicht ohne Einfluß auf die bessern Sorten der Nord-Amerikanischen Baumwolle sein.

Die Fortschritte machen sich nur langsam geltend, aber es scheint nach den Obigen gewiß zu sein, daß wir nur einer Verbesserung dieses Handelszweiges entgegen gehen können.

Kaffee. Uebersicht:

	Stock 1. Jan.	Zufuhr 8 Mon.	Umsatz 8 Mon.	Stock 31. Aug.
1834	4,200,000 Pfd.	12,100,000 Pfd.	10,800,000 Pfd.	6,500,000
1835	3,700,000 „	12,220,400 „	10,460,000 „	5,460,000
1836	2,320,000 „	13,456,000 „	11,371,000 „	4,405,000
1837	4,815,000 „	14,492,000 „	15,145,000 „	4,222,000
1838	3,024,000 „	16,144,000 „	11,722,700 „	7,450,000

Der verhältnißmäßig bedeutende Stock, den diese Uebersicht für 1838 liefert, zeigt einmal, daß dieser Handelszweig in der letzten Zeit hier sehr flau war, sodann aber konnte derselbe auch für die Zukunft beruhigten lassen. Nichts deste weniger ist der letzte Monat in Folge der Nachrichten, daß bei der Haiti-Kaffee mit Beetheit verkauft, was man dem Gerüchte einer bevorstehenden Aenderung der Eingangsrechte zuschreiben konnte. Die Martinique- und Guadeloupe-Kaffee werden dagegen noch immer sehr wenig gefordert.

Zucker. Uebersicht der 8 Monate in den Jahren:

	Stock 1. Jan.	Zufuhr.	Umsatz.	Stock 31. Aug.
1834	3,000 Sar.	55,600	37,600	21,000
1835	12,000 „	44,100	28,700	28,000
1836	9,000 „	36,285	29,285	16,000
1837	11,500 „	24,803	29,308	7,000
1838	800 „	40,267	29,067	12,000

Der Umsatz der letzten drei Jahre zeigt hier einen totalen Stillstand, was bei den Vorsichtigen, die wir hier in allen andern Handelszweigen machen, eben ein Nachschritt ist. Obgleich in der letzten Woche dieses Monats ziemlich bedeutende Ankäufe in Rohzucker der Artikeln auf Spekulation gemacht wurden, blieben doch die Preise bleiben, und man glaubt nicht, daß dieser Handelszweig sich hoch erheben werde. Nach den letzten Nachrichten aus den Antillen (16. Juli) war der Vorrath bedeutend, wogegen nur sehr wenige Schiffe zum Laden vorhanden waren.

Indigo. Die Verkäufe des Monats August bedaufen sich auf 325 Kisten Bengal, und 2 K. Manilla. Aus Zuurre wurden verkauft 700 K Bengal, 12 K. Manilla und 1 K Madras. Unser Stock besteht aus 2503 K. Bengal, 38 K. Madras, 111 K. Manilla und 14 Ser. Caracas. Der Stock des vor. Jahres 31 Aug. war: 4801 K. Bengal, 1 K. Madras, 71 K. Manilla und 72 Ser. Guatimala.

Häute. In der letzten Woche des vor. Monats stellte sich in diesem Handelszweige große Nachfrage ein. 2264 Buenos-Ayres wurden zu

Digitized by Google

91, 3497 Monteviden zu 82, 3000 bito zu 83½ bis 85, 1500 bito zu 81⅜, Alles tel quel, d. h. ohne Bergütung für Beschädigung, verkauft, wodurch denn der Preis eigentlich höher steht, als er oben notirt ist. Die Steigerung des Preises ist somit wenigstens 2 bis 3 c. p. Pfd. anzugeben.

In den übrigen Handelszweigen hat sich wenig Interessantes ereignet. Das Schiff „Calemar", Kapitän Decompte, das von Havre nach Vera-Cruz, bevor man hier etwas von der Blokade wußte, mit voller Ladung abgegangen war, ist nie Gut wohl wissen werden, von der Blokade-Flotte zurückgewiesen worden, und wieder hier angekommen. Es wird dies zu interessanten Prozessen Veranlassung geben, da die hiesigen Rheder hohen Ortes ihr Recht geltend machen wollen. Das Amerikanische Schiff „Elisa Grant", von New-Orleans kommend mit 200 B. Tabak u. 600 B. Baumwolle hat in unserer Nähe Schiffbruch gelitten, und die Ladung ist im traurigsten Zustande gerettet worden. Der Tabak scheint total verdorben und ohne allen Werth zu sein. Es wurde an der letzten Zeit viel Lärmens von den Rettungsanstalten gemacht, aber der Schiffbruch der Elisa Grant hat Gelegenheit gegeben zu beweisen, daß unsere Rettungsmittel noch so unzulänglich als möglich sind.

*Bordeaux, 28. August 1838.

Wein. Der Vorrath von 18Ner naht sich dem Ende; es wird fortwährend gekauft, was von St. Macaire und kleinen Sorten Weine noch zu haben war, haben die Preise zu 170 bis 180 fr. die Tonne genommen; 1836er werden seit auf 225 bis 240 fr. gehalten; obgleich sie wenig Farbe haben und noch etwas grün sind, Bermehrte Aufträge haben die Inhaber veranlaßt, ihre Lager zu räumen. — Nach Skägrer großer Wärme im Regenwetter eingetreten, was der neuen Lese günstig sein dürfte, aber in Betreff der Quantität wird man nicht sehr zufrieden sein. Die Berichte von der Ober-Loire sind nicht günstig, die Trauben sind noch weit zurück, weil kalte Nächte und anhaltender Regenwetter die gewöhnliche Entwickelung am beinahe ganzen Monat zurückgehalten haben.

*London, 1. September 1838.

Zucker von unsern Kolonien sind in großer Quantität seiten und gesucht, fremden dagegen weniger begehrt, und davon wurden nur der Hand nur 500 K. gute weiße Havanna zu 39 sh. verkauft. Außerdem eine Ladung Pernambuco, in Trieft zu liefern, die braunen zu 21 sh., die weißen zu 31½ sh. — Raffinade en flan; gute doppelte Stampfzucker zu 33½ sh. erlassen, doch sind 34 feine Marken.

Kaffee steigend und sehr begehrt; auch fremde besser gehalten bei geringem Umsatz. 250 S. Domingo gut ord. bis dahingen 40 sh., 200 S. Rio auf die rein ord. 36 b. 41 sh. ans freier Hand.

Gewürze. Pfeffer steigend; 2000 S. Cayenne gut leicht zu 3¼ d. 7/8 d. verkauft. Piment zu den höchsten Preisen der vorigen Woche begehrt, gut bis gut mittel aus der Hand mit 3½ d. 3⅞ d. begahlt. Ingwer, von 8797 S. in Auktion nach etwa die Hälfte verkauft, Bengal zu 19½, 21, Malabar zu 19½ sh., Zeilon Kanuel von guter Qual. ist gesucht und bedang 3 b. 4 d. Arang auf den Preis der letzten Auktion.

Reis. 1800 S. Bengal, weiß, ord. bis gut zu 14½ b. 17⅛, gut geib zu 12⅜ b. 13½, sh. in Auktion verkauft.

Baumwolle still. Verkauft 1350 B. Surate zu 4⅛ b. 5, 250 B. Madras zu 4½ b. 5⅛, 150 B. Georgia zu 5⅛ b. 6⅜ d.

Getreide. Das gute Wetter übt seinen Einfluß auf die Preise, aber, obgleich man 1 bis 2 sh. billiger kaufen konnte, war der Umsatz gering; man hofft auf stetiges Wetter und weit niedrigere Preise. Von Weizen in Bond ist wenig zu melden, Danz mit 65, rother mit 60 bis 62 sh. bezahlt. — Mehl ist 2 sh. per Sack gewichen.

*Havanna, 4. August 1838.

Zucker. Der Begehr war im Juli, besonders in Vergleich mit der frühern Lebendigkeit, nur mäßig; die Zufuhr von hier und Matanzas betief sich nur auf 38,919 Kisten; doch seit dem 1. Jan. wurden 479,682 Kisten verschifft, und in den 3 letzten nächstens während der nämlichen Zeit nur 390,450 K. Am meisten ging nach Rußland, nämlich 136,794 K.; nach dem Norden Europa's zusammen 355,333 K. gegen 262,609 im vorigen Jahr. — Der Preis haben sich seiter behauptet, als man erwartete. Mittelrichte, noch und gelb oder braun gleicher Qualität wurden mit 11½, 11⅝, 8⅞/12⅝, und 8⅞ 12⅛, 8⅝, 12⅛ rs für beitere Waare nach Spanien. Weiße allein gelten 12 bis 13 rs (32—34. 10 d bis 35 sh. 1 d. per Ztr. mit allen Zöllen an Bord und 14⅝ Prämie), gelbe 11⅝ bis 8⅞ rs. (22 sh. 7 d bis 24 sh. 9 per Ztr.). Braun 9⅝ bis 7⅞ rs (19 sh. 9 bis 22 sh. 1 d.). Der hier und in Matanzas noch zum Versandt lagernde Vorrath wird auf 100,000 K. geschätzt. — Melassen sind begehrt zu 4⅛ bis 4⅞ rs.

Kaffee ist wiederum gesteigert und auf 8 bis 10½ P. (40 sh. 8d. 52 sh. 2 d. per Ztr.) für Ae und Ate Qualität; doch wegen Mangel an Vorrath müssen die Notirungen meist als nominell betrachtet werden.

Von Pödelkrisch sind seit unserm Letzten (s. Nr. 100 d. Bl.) 5 Ladungen von 22,500 quls. angekommen; eine dieser Ladungen wurd zu 10 rs. verkauft, eine andere und zwei früher angekommene werden detailirt; drei werden einstweilen zurückgehalten. Der ganze Vorrath wird auf 60,000 bis 53,000 quls. geschätzt.

Fracht nach dem Norden Europa's sehr flau, 2½ bis 3 Lst. mit 5 Prozent.

Wechselkurs auf London ist gedrigen auf 13 bis 14% Prämie, und wird wahrscheinlich in den nächsten Monaten noch höher gehen. Auf New-York 1% bis 1½ Prämie.

Zoll. Die neulich schon erwähnte Erhöhung ist wirklich beschlossen worden und wird mit dem 1. Januar in Kraft treten, wie folgt: 4 rs. per Kiste Zucker, 2 rs. per Oktzeit Melassen, 1/2 rs. per Arobe Kaffee, 1 rs. per 1000 Zigarren und ½ auf alle gegenwärtigen Einfuhrzölle, ausgenommen für Mehl aus fremden Ländern, wofür der Zoll unverändert bleibt, und nur wenn es aus Spanien kommt, 1 P. mehr zu entrichten ist.

Ausfuhr vom 1. Januar bis 31. Juli.

	1837.	1838.
Zucker von Havanna	234,222	279,191 Kisten
„ Matanzas	160,941½ „	200,491 „
Total..	395,171 Kisten	479,682 Kisten
Also mehr..		84,511 „

Kaffee von Havanna	950,026 Aroben	1,190,361 Aroben	150,335 Aroben
„ Matanzas	185,182 „	180,968 „	
Total..	1,135,208 Aroben	940,301 Aroben	
Also weniger		194,907 „	

(Für die ersten 6 Monate f. Nr. 100 des Organs)

*Stettin, 31. August 1838.

Getreide. Diese Woche war stille, doch scheint das seit eingetretern wieder eingetretene äußerst schlechte naßkalte Wetter, in Verbindung mit den bessern Londoner Berichten, unsere Preise wieder mehr befestigen zu wollen. In allen Weizen ist, so viel bekannt, nichts Nennenswerthes umgesetzt, da es an Aufträgen und Auswahl fehlte. Einsen wurde unter Vorbehalt zu 70 b. 72 Thlr. Bon neuem Weizen mehr oder minder feucht oder stumm, waren eingestern 19 bis 20 Wspl. zugeführt, die zu 40 b. 56 Thlr. verkauft wurden. Von altem Roggen in loco wenig mehr vorhanden und etwas höher, auf 42½ b. 43 Thlr. gehalten. Die Zufuhr von neuem war minder stark; eingestern nicht über 23 bis 24 Wspl. zu 29 b. 31 Thlr. verkauft; per Sept.-Okt. ohne Benennung 34 Thlr., Schef. 35 Thlr., per Frühjahr ohne Benennung 30½ Thlr. Diesen Augenblick etwas mehr verlangt und per Frühjahr 30½ Thlr. geboten. Gerste in loco sehr wenig vorrätihig, aber an den seitherigen Preisen auch nicht beachtet, per Sept./Okt. ist neue Oderbruch zu 26 Thlr. noch zu haben. Ein Hafer noch immer wenig Kaufstil; in loco wird bei Kleinigkeiten 19 b. 21 Thlr. nach Qual. bezahlt, auf Herbstlieferung für magazinmäßige Waare 17½ Thlr. verlangt, doch nicht über 17 Thlr. geboten. Auch Erbsen bleiben ohne Frage, obgleich ein großer Theil auf den Felde gebliben und verdorben sein soll. Der geringe Vorrath an alter Waare wird zu 36 b. 40 Thlr. gehalten.

Von Winterraps wird gute trockne Waare auf Schlußlein und Lieferung im nächsten Monat zu 84 Thlr. begehrt; kleine Anfindren zu 82 b 80 Thlr. oder noch weniger. Von Rübsen ist das Mehrste nach Holland zc. verschifft, gestern auf baldige Lieferung 150 Wspl. zu 82 Thlr. Thlr. angeboten (80½ b. ½ Thlr. frei hier) gefordert, aber 1 Thlr. mehr noch immer nicht angetragen. Dotter zieht mit 54 Thlr. bezahlt. Mohn würde 20 Thlr. bedingen. Mit Kleesamen ist es wieder stiller. In Hintersommern hält man die Kleadrate fast ganz verloren.

Spiritus zur Stelle 18 a 17⅞. Auf Lieferung ist wenig.

Fettwaaren. Rüböl hatte wieder etwas mehr Kaufstil, bleibt aber im Verhältniß zu den Saamen-Preisen noch immer niedrig; in loco unter 13 Thlr. nicht anzukommen; auf Lieferung per Sept./Okt. zu 12⅝ Thlr. angeboten, verschieden, diesen Augenblick 12⅞ Thlr. verlangt, aber selbst zu 12⅝ Thlr. wenig zu haben. Leinöl wurde zu 12 Thlr. bei Partien Käufer haben, ist aber fortwährend sehr knapp. Hanföl wie letzigemeldet. Südsee-Thran in loco und Lieferung 10½ Thlr., Galipoli Thran mit 16 Thlr. unverk. gehalten und in diesen Tagen nichts von Belang darin gemacht. Palmöl noch nicht mehr vorrätihig. Für Russ. neuen Seifensiedern zu Kurzem noch zu 14½ unverk. erlaubt, wird nun in Folge der bessern Notirungen aus St. Petersburg 15½ Thlr. gefordert.

Talglicht Jamaica fortwährend sehr knapp und auf 4½ Thlr. gehalten, 4½ b. 5 Thlr. zulegt bezahlt. Campeche wie zegt gehalten.

Zink 5 Thlr. 1 Sgr. ohne Umsatz.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Am 15. Oktober d. J., Vormittags um 11 Uhr, werden im großen Konferenz-Saale des Seehandlungs-Gebäudes, unter Zuziehung von zwei Notarien und zwei vereideten Sensalen, 4prozentige, pfandbrief 108-Series, abgestempelte Obligationen am 15. Januar künftigen Jahres zur Abzahlung kommenden 10,800 Seehandlungs Prämienscheine, gezogen und hiernächst durch das hiesige öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden, worein wir das dabei betheiligte Publikum hiermit in Kenntniß setzen.

Berlin, den 30. August 1838.

General-Direktion der Seehandlungs-Societät.
(95.) **Kayser. Wentzel.**

Stuttgarter Renten-Anstalt. Die „Allg. Ztg." bringt darüber Folgendes aus Stuttgart vom 20. August. Der auch in diesen Blättern schon mehrmals besprochene Plan der Errichtung einer Anstalt zu allgemeinen Rentenzusatz und über das rechtliche und sittliche Verhalten ihrer Direktoren ist noch keineswegs zu Ende. Bielmehr steht gegen sie ein bedenklicher Gegner nach dem andern auf. Nachdem Professor R. v. Mohl in Tübingen den Direktoren die Berechnung zu dem von ihnen gemachten (125,000 fl. betragenden) Abzügen an den Einzahlungen in zwei Schriften bestritten, und dadurch den moralischen Kredit der Anstalt erschüttert hatte, ohne daß bis jetzt eine Rechtfertigung gegen die zweite dieser Schriften erschienen wäre; nachdem der Geheimerath und frühere Minister des Innern v. Kapff, den Statuten der Anstalt vom arithmetischen Standpunkte aus in wesentlichen Punkten die offenbarsten Absurditäten nachgewiesen hatte, ohne daß auch hierauf nur Ein Wort der Widerlegung erfolgt wäre, tritt nun so eben der Professor Dr. Weiß in Bern von St. Gallen mit einer Schrift auf, welche selbst noch mehr als eine der bisher genannten geeignet sein dürfte, über die Natur der Anstalt aufzuklären. Der Hauptzweck des neuen Gegners ist nämlich, gestützt auf die eigenen Angaben der Rechnungsabschlüsse der Anstalt und auf die aus der gegebenen Probabilitätstabellen, zu zeigen, daß es mit mathematisch unmöglich sei, die den Aktionären versprochenen Vortheile auch nur entfernt zu realisiren. Er berechnet z. B., daß um nur der ersten Klasse des vierten Jahresvereins (von 1836) die versprochenen Renten zu liefern, 50. Jahre ein Kapital von 20,895,000 Fl., sage von fast einundzwanzig Millionen Gulden, erforderlich wäre, in der Wirklichkeit aber nur etwas über eine halbe Million vorhanden sein könne, somit es unmöglich sein dürfte, auch nur 10 Fl. auszahlen zu können. Diese Schriften aber auch manche andere schwache Seite der Sache, so unter Anderem den bekannten Erlaß an Gunsten der Anstalt, welcher zum so geringen Nutzen seines Inhaltes der zweiten Abtheilung und der Kapff'schen Schrift vorauseilte. In welchem Geiste und Tone das Ganze abgefaßt ist, mag ihr Schluß zeigen, welcher folgendermaßen lautet: „Bisdrittch, es ist hohe Zeit, daß die öffentliche Meinung mit ihrer ganzen Kraft gegen solches Unwesen sich aufstehne und der unwürdigen Spekulation, welche mittelst der allgemeinen Rentenanstalt auf Unkosten des Publikums und aller bessern Grundsätze getrieben werden will, das verdiente Schicksal bereite!"

Digitized by Google

Man ist nun nicht wenig gespannt, ob die Vertheidiger der Anstalt auch diesmal wieder schweigen und nur das bisherige, freilich der Persönlichkeit ihrer Gegner gegenüber eben so gemeine als taktische Mittel einer ganz unmotivirten Bedächtigung der Absicht regreifen werden.

Norwegen. Nach den von der Staatskassen-Revision seiner von dem Ersthing niedergesetzten Behörde) bestätigten Rechnungen, betrugen zu Ende des vorigen Jahres die Aktiva der Norwegischen Staatskasse, nach Abzug der Passiva, 1,293,000 Spthlr. Die Zolleinnahme im J. 1837 betrug 1,358,433 Spthlr. 98½ Sch. in Silber und 491,946 Spthlr. 59 Sch. in Zetteln, der Ueberschuß der Ausfuhr-Zölle über die Einfuhr 24½ Sch., der Reinertrag des Kongsberger Silberwerkes 140,280 Spthlr. 99 Sch. u. s. w., überhaupt mehr, als voraussichtlich worden war. Nur die Branntwein-Abgabe hat weit geringer aus, indem sie nur 62,242 Spthlr. 15 Sch. eintrug.

Vereinigte Staaten von N.-A. Die „Times" meldeten aus New-York vom 5. August. Die zwei neuen Riesenbanken, die hier angegründet sind, jede mit einem Kapital von 50 Millionen Dollars, drohen den Bidde mit seinen 35 Mill. zu verdunkeln. Beide beabsichtigen auch die Gründung von Niederlanden oder Agentschaften sowohl in New-York als in andern Staaten. Zu der Organisation der Amerikanischen Wechselbank (American Exchange Bank) gehört ein Oberaufsichts-Kollegium von 30 Räthen, das halbjährlich zusammentritt, die Gesetze ergänzt, über die Errichtung von Filialbanken entscheidet, die Direktoren kontrolirt. Die letztern können theilweise oder ganz von dem Oberaufsichtskollegium durch eine Stimmenmehrheit von ⅔ entfernt werden. Es sind ihrer 17, ungerechnet die, welche von dem Staat und der Stadt New-York zugegeben werden, wenn sie es für nöthig halten. Die Nordamerikanische Handels- und Bankkompagnie (North American Trust and Bank Company) war bereits gebildet, sie hatte ein Kapital von 2 Mill. beisammen, und sind zu weitern Einbkriptionen ein, zahlbar baar oder in Staatsbonds oder in Realhypotheken innerhalb der Union. Mit Bildung der Wechselbank war eine zahlreiche Kommission beschäftigt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Sept. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛ G.	2 M.	140⅜ G.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛ G.	2 M.	140⅜ G.
London	1 Lst.	k.	6.26 G.	2 M.	6.25 G.
Paris	300 Fr.	k.	80⅝ B.	2 M.	80¼ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝ B.	2 M.	99½ B.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf. Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Bend. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

141. Bekanntmachung.

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß eine Verfügung, den Kolle-Verschluß bei Abfertigungen auf Beigleitschein betreffend, in der Börse angeheftet ist.

Köln, 6. September 1838.

Die Königliche Handelskammer.

142. Personen-Fuhrwesen in der Stadt Köln.

Bekanntmachung. Es ist die Absicht, zur Anstellung von Personen-Fuhrwerk auf bestimmten Halte-Plätzen zum Gebrauche der Publikums innerhalb der Stadt und der nächsten Umgebung, unter den auf der Polizei-Direktion einzuziehenden, von der Königlichen Hochlöblichen Regierung genehmigten Bedingungen, Unternehmer zuzulassen, denen Sicherheit und Mittel Sicherheit für die Erfüllung ihrer Anerbieten gewähren. Alle diejenigen, welche geneigt sind, Wagen aufzustellen, werden demnach hierdurch aufgefordert, bis zum 15. Oktober dieses Jahres der Polizei-Direktion schriftlich anzuzeigen, wie viel einspännige und wie viel zweispännige Wagen sie aufzustellen beabsichtigen, welche jeden Tag vom frühen Morgen bis zum späten Abend in der Fahrt zu erhalten sind. Diejenigen, welche bis zu dem genannten Tage sich nicht gemeldet haben, sollen, wenn die angebotene Wagenzahl genügend erscheint, bei den Unterhandlungen über die zu bestimmenden Fuhrpreise, auf spätere Anmeldung, nicht zugezogen und jedenfalls im ersten Jahr zur Anstellung von Wagen nicht zugelassen werden.

Jedem Bewerber wird sodann bekannt gemacht werden, wie viel von den für das erste Jahr anzustellenden Wagen bei der Vertheilung auf ihn von jeder Wagengattung gestellen sind, um demnächst die Preise anzusetzen, für welche er glaubt fahren zu können.

Gleichmäßig für Alle wird demnächst die Polizei-Direktion die Taxe, vielleicht nach einem Durchschnitte, festsetzen.

Köln, den 30. August 1838.

Der Königliche Polizei-Direktor,
Heister.

143. Weinversteigerung in Worms.

Die in Nr. 106 des „Allg. Org." auf den 25. September angekündigte Versteigerung wird zur Vermeidung von Kollision erst am 28. desselben Monats Statt haben.

Worms, 4. Septmeber 1838.

George Nenz.

136. Feilbietung eines Wolltuch-Geschäfts.

Die Eigenthümer eines sehr gangbaren Wolltuch-Geschäfts wünschen dasselbe bedingungsweise an einen mit Kenntnissen und disponiblen Mitteln ausgestatteten gewandten Mann zu verkaufen. Das Haus hat eine vortheilhafte Lage, besitzt keinen sehr großen Waaren-Vorrath, wenige und solide Ausstände bei einem bedeutenden Platzverkauf und befindet sich in einer der größern gewerbreichen Hauptstädte Deutschlands, deren reelle Bedürfnisse eine Ausdehnung des Geschäfts auf verwandte gute Artikel wünschenswerth und vortheilhaft erschinen lassen. Frankirte ausführliche Anträge wolle man zu prompter Beförderung mit dem Beisatze: Tuchgeschäft betreffend, adressiren an

Wilhelm Reiblen in Stuttgart.

140.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die aufgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

Abfahrtsstunden:

zu Berg: von **Düsseldorf**,	täglich	11	Uhr Abends;
„	**Köln**	„ 7¼	„ Morgens;
„	**Bonn**	„ 10½	„ „
„	**Koblenz**	„ 7	„ „
zu Thal: „	**Mainz**	„ 6	„ „
„	**Koblenz**	„ 11	„ „
„	**Bonn**	„ 2	„ Nachmittags;
„	**Köln**	„ 4	„ „

Die zu Berg fahrenden Boote übernachten in Koblenz u. Mainz, und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Die **Montags** und **Donnerstags** von Mainz in Düsseldorf ankommenden Boote setzen an demselben Abende um 11½ Uhr ihre Reise nach Rotterdam fort, wo sie den andern Tag zeitig ankommen und mit den **Mittwochs** und **Samstags** von Rotterdam nach London abfahrenden Booten der General-Steam-Navigation-Company direkt korrespondiren.

Von Rotterdam fahren dieselben jeden **Mittwoch** u **Samstag** Morgen in zwei Tagen nach Düsseldorf, so wie weiter nach Mainz und den Zwischenorten in obiger Ordnung.

Die Fahrt nach Rotterdam und zurück geht über Arnheim, so lange es der Wasserstand gestattet.

Bei direkten Einschreibungen bis London finden bedeutende Ermäßigungen im Preise Statt.

Nähere Auskunft ertheilen: **das Büreau der Direktion in Düsseldorf** und die Agenten:

De. **Strecker** in Mainz; **P. Bickel** in Biebrich u. **Ritter**'sche Buchhandlung in Wiesbaden; **G. Greb** in Rüdesheim; **A. J. Klein** in Bingen; **Henle u. Wirth** in Koblenz; **J. Caesar** in Neuwied; **Friedrich Burckardt** in Bonn; **G. Hanel** in Köln; **G. & A. Magdeburg** in Mülheim; **F. Mauritz** in Deutz; **Sr. Maaßen** in Andrort; **C. von der Trappen** in Wesel; **Gerwen Gaigmann u. Komp.** in Emmerich; **H. G. van Hüls** in Lobith; **C. W. Valk** in Arnheim; **C. van Noel** in Breesewyck; **de Cock u. Barlen** in Rotterdam.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 7. Septbr.

Angekommen: (den 6.) Wtb. Ferd. Koch von Rotterdam mit 3995 Ztr., Fr. Kübnte von Heidrown, Wend. König von Mannheim, Jakob Schaal von Wesel: (den 1.) B. Kirschreiter von Mainz.

Abgefahren: (den 5.) H. Clasen W. J. nach Rotterdam mit 4141 Ztr., J. Dyni nach dem Niedermain mit 1924 Ztr.; (den 6.) H. Dunk und P. Biesemann nach Duisburg.

In Ladung: Jan van Emmler nach Rotterdam; Math. Lamers nach Amsterdam; Gb. Königsfeld und C. Loosen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Joh. Linkewitz nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Pet. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Leonh. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; Wilh. Stammel nach Mainz; Franz Schulz nach dem Niedermain; Geb. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Carl Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 5.) H. J. Bulckhammer von Amsterdam nach Mannheim mit 3613 Ztr., N. Reis von Rotterdam nach Rheinschanze mit 2287 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 5. Aug.	8' 1"	6' 8"	7' 4"
„ 6. „	7' 8"	6' 3"	6' 11"
„ 7. „	7' 3"	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1 Thlr. in Köln 3 Thl. Durch die Post im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 109. Köln, Dienstag den 11. September. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 4. September ausgegebene 29. Stück der Gesetzsammlung enthält unter:

Nr. 1925 Der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 10. August, die Erweiterung der Betriebszeit für die zum mindern Maisch-Steuersatz zugelassenen landwirthschaftlichen Brennereien betreffend, und

Wortes zu überschwemmen drohte, und durch dieses Mittel das Ziel zu erreichen gedachte, den Markt zu beherrschen. Sie konnte dann, je nachdem es ihr gelegen kam, heute den Preis drücken, um sich morgen dafür doppelt zu entschädigen.

Würde es darauf ankommen, Statt gesunde Manoeuvres zu bezeichnen, die dafür sprechen, so könnte es wahrlich nicht schwer fallen, sie aufzuzählen.

Ein gemeines Sprichwort sagt: Was dem Einen recht ist, ist für den Andern billig. Wenden wir das getrost auf den vorliegenden Fall an,

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 36. — Samstag den 8. September 1838, zu Nr. 108 des Organs.

Rückblick auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

C. Zurhoven, bemalte, lackirte und blanke Blechwaaren; Lampen mit Regulateur, Eisformen in Zinn ꝛc.; gut gearbeitet.

Borsten-Waaren.

J. Walseck; Kehrbesen, Handstäuber, Theerbürsten ꝛc. nach Holländischer Art und zu denselben Preisen. Die Borsten-Waaren werden in hiesiger Stadt in großer Quantität fabrizirt; allein im Allgemeinen werden die Holländischen Fabrikate wegen der besseren Qualität der dazu verwendeten Borsten und der sorgfältigeren Bearbeitung vorgezogen. Die Hausirer bringen hier Bürstenwaaren zum Verkauf, welche von geringer Qualität, nicht allein das Geschäft, sondern auch das kaufende Publikum beeinträchtigen, weil eine geringere Waare nicht immer die wohlfeilere ist. Die bessere wird im Vergleich mit der geringeren doch insofern den Vorzug verdienen, als ihre Dauer verhältnißmäßig länger ist. Dieses ist der Grund warum viele Leute die Holländischen Bürstenwaaren vorziehen, und dabei behaupten, daß man solche nicht hier haben könne. Daß aber in diesem Fache gleiches hier, wie anderwärts geliefert werden könne, davon sagen uns die Proben vor. Es ist jedoch sehr zu bedauren, daß von diesen so wenig, so wie von den feineren Gattungen nichts eingeliefert worden war, obneachtet doch Ausgezeichnetes hiervon in hiesiger Stadt produzirt wird.

Bibliographische und xylographische Versuche von Heinrich Lempertz. Es ist uns sehr erfreulich diese Versuche, welche bei Gelegenheit unserer Ausstellung im ersten Hefte in 6 Blättern erschienen sind, zu erwähnen. Der Verfasser hat bereits seit einer Reihe von Jahren seinen Fleiß auf diese Versuche verwandt und die alten Holzschnitte auf eine täuschende Weise in neuen Stöcken ausgeführt. Das Titelblatt des ersten Heftes ist aus mehren Holzschnitten des 15 und 16. Jahrhunderts in Farbendruck zusammen gesetzt. In Beziehung auf die Typographie Köln's frühester Zeit sagt derselbe von Ulrich Zell:

„Den gefeierten Namen eines Pfister, Eggenstein, Günther Zainer und anderer edlen Deutschen Männer, welche zur frühzeitigen Verbreitung von Gutenberg's, für die gesammte Menschheit so wohlthätigen Erfindung beigetragen, reiht sich auch würdig jener Ulrich Zell's an; er war es der die Bahn eröffnete und ebnete, worauf Köln's Typographen seit mehr als 37 Decennien ruhmvoll fortgeschritten, und sein Name verdient mit reinem Danke und inniger Verehrung in den Annalen der Geschichte unserer Vaterstadt aufgezeichnet zu werden. Leider haben sich außer dem Namen des Mannes, von

Man ist nun nicht wenig gespannt, ob die Vertheidiger der Ausfuhr auch diesmal wieder schweigen und nur das bisherige, freilich der Persönlichkeit ihrer Gegner gegenüber eben so gemeine als faktische Mittel einer ganz unmotivirten Verdächtigung der Absicht ergreifen werden.

Norwegen. Nach den von der Staatskassen-Revision (einer von dem Storthing niedergesetzten Behörde) beseitigten Rechnungen, betrugen in Ende des vorigen Jahres die Aktiva der Norwegischen Staatskasse, nach Abzug der Passiva, 1,253,309 Spthlr. Die Zolleinnahme im J. 1841 betrug 1,355,433 Spthlr. 88 Sch. in Silber und 491,946 Spthlr. 59 Sch. in Zetteln, der Ueberschuß der Post-Einnahme 17,476 Spthlr. 24½ Sch., der Nennertrag des Kongsberger Silberwerkes 140,280 Spthlr. 99 Sch. u. s. w., Ueberhaupt mehr, als veranschlagt worden war. Nur die Branntwein-Abgabe fiel weit geringer aus, indem sie nur 62,242 Spthlr. 15 Sch. eintrug.

Vereinigte Staaten von N.-A. Die „Times" weheten aus New-York vom 5. August. Der jetzt neuen Riesenbanken, die hier angekündigt sind, jede mit einem Kapital von 50 Millionen Dollars, droben Hrn. Biddle mit seinen 35 Mill. zu verdunkeln. Beide beabsichtigen noch die Gründung von Nebenbanken oder Agentschaften sowohl in New-York als in andern Staaten. In der Organisation der Amerikanischen Wechselbank (American Exchange Bank) gehört ein Oberintendant-Kollegium von 30 Räthen, das halbjährlich zusammentritt, die Gesetze ergänzt, über die Errichtung von Filialbanken entscheidet, die Direktoren kontrolirt. Die letztern können theilweise oder ganz von dem Oberintendantskollegium durch eine Stimmenmehrheit von ⅔ entfernt werden. Es sind ihrer 11, ungerechnet die, welche von den Staat und der Stadt New-York zugegeben werden, wenn sie es für nöthig halten. Die Nordamerikanische Lein- und Bankkompagnie (North American Trust and Bank Company) war bereits gebildet, sie hatte ein Kapital von 2 Mill. beisammen, und sind zu weitern Subskriptionen ein, zahlbar baar oder in Staatsfonds oder in Realhypotheken innerhalb der Union. Mit Bildung der Wechselbank war eine zahlreiche Kommis[illegible]

136. Feilbietung eines Wolltuch-Geschäfts.

Die Eigenthümer eines sehr gangbaren Wolltuch-Geschäfts wünschen dasselbe bedingungsweise an einen mit Kenntnissen und disponiblen Mitteln ausgestatteten gewandten Mann zu verkaufen. Das Haus hat eine vortheilhafte Lage, besitzt keinen sehr großen Waaren-Vorrath, wenige und solide Ausstände bei einem bedeutenden Platzverkauf und befindet sich in einer der größern gewerbreichen Stadtpläße Deutschlands, deren reelle Bedürfnisse eine Ausdehnung des Geschäfts auf verwandte gute Artikel wünschenswerth und vortheilhaft erscheinen lassen. Frankirte ausführliche Anträge wolle man zu prompter Beförderung mit dem Beisatze: Tuchgeschäft betreffend, adressiren an

Wilhelm Reihlen in Stuttgart.

140.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Geld- und W

Amsterdam.....
Rotterdam.....
London.....
Paris.....
Wien.....
Augsburg.....
Hamburg.....
Bremen.....
Frankfurt a. M
Berlin.....
Brüssel.....
Antwerpen.....

Friedrichsd'or
Napoleonsd'or

141.

Der diesjä
eine Verfügung
gleitschein betre
Köln, 6.

142. Perso

Bekanntm
sonen-Fuhrwerk a
innerhalb der St
zei-Direktion ein
genehmigten Bedi
und Mittel Sicht
diejenigen, welche
Wagen sie anfang
gen bis zum 1pä
welche bis zu den
die angebotene S
über die zu bestim
zogen und jedensf
gelassen werden.

Jedem Bewe
den für das erste
von jeder Wagen
für welche er ge
Gleichmäßig
vielleicht nach ein
Köln, den 3

143.

Die in N
angekündigte T
erst am 28. d
Worms,

Expedition in

dessen Fleiße und Kunstsinn die in einem Zeitraume von nahe 40 Jahren zu Stande gebrachten kostbaren Erstlingsdrucke zeugen, nur sehr dürftige Nachrichten erhalten, denn nur die beschriebenen Schlußschriften in den sich selbst gesetzten Monumenten werfen einige spärliche Lichtstrahlen in das Dunkel, das übrigen Lebensverhältnissen waltet. Wir erfahren daraus, daß er zu Hanau am Main, der Hauptstadt der Grafschaft gleichen Namens, in der Wetterau geboren, und da er sich verschiedentlich Clericus diocesis Moguntinensis nennt, mithin gleiche Kunst (des Bücherschreibens, d. R.) mit Peter Schöffer ausübte, so mögen wohl beide gleichzeitig, als Gutenberg's neue Erfindung ihnen ihr bedeutendes Einkommen zu schmälern eher gänzlich zu entgehen drohte, sich einem Fache zugewendet haben, welches seiner Natur nach schon mit ihrer früheren Beschäftigung verwandt und mit derselben Hand in Hand ging. Zu welcher Zeit jener Eintritt in die Mainzer Werkstätte statt gefunden, läßt sich nicht bestimmen, doch mag wohl Zell bei der am 7. November 1455 erfolgten Auflösung der zwischen Gutenberg und Fust geschlossenen Gesellschaftsvertrags zur Errichtung einer Druckerei, ebenfalls in der Offizin des reichern Fust geblieben sein, wo es schon Schöffer durch seine Verbesserungen des Gußverfahrens gelungen war, sich die Liebe seines Herrn in so hohem Grade zu erwerben, daß er ihn mit der Hand seiner einzigen Tochter Christina belohnte. Erst mit dem Jahre 1462 sehen wir Zell seinen früheren Freund und Fust's Offizin nothgedrungen verlassen. Die bekannte Fehde zwischen den Erzbischöfen Diether von Isenburg und Adolph von Nassau hatte über Mainz schreckliche Tage gebracht. Durch die Stockung der Geschäfte mußten sich die Werkstätten leeren und die Anwanderungsperiode der Buchdrucker, welche sich unter solchen Umständen des ihren Herrn geleisteten Eides, der Geheimhaltung ihrer Kunst entbunden glaubten, herbeiführen. Zell zog den Rhein hinunter und wählte das nahe Köln zu seinem künftigen Aufenthaltsorte; die seit 1388 daselbst errichtete Universität war unter den Anhängern der Lehren des Albertus Magnus, Thomas von Aquin und Duns Scotus, der Hauptsitz der scholastischen Theologie und Philosophie geworden. Die Menge reicher Klöster und Stifte riefen Künste und Wissenschaften ins Leben, welche unter Erzbischof Ruprecht, einem Sohne Pfalzgraf Ludwigs zum schönsten Flore emporgehoben wurden. Willkommen mußte also die Ansiedelung eines Mannes sein, der vertraut mit der Technik der neuen Kunst, welche den Inhalt der theuren Manuscripte, selbst den Minderbegüterten zugänglich machte und so einem längst gefühlten Bedürfnisse abhalf. Unter so günstigen Auspizien betrat Ulrich Zell das Kölnische Gebiet, wo durch ihn eine neue Periode der Bildungsgeschichte eintrat. Seine Talente und Kenntnisse verschafften ihm bald die Gunst der Herren von Lyskirchen welche ihm das nahe an der, nach dieser frommen altadelichen Familie benannten Kirche gelegene jetzt zur schönen Aussicht genannte Haus zum Betriebe seiner herrlichen Kunst und zur Beförderung des katholischen Glaubens einräumen ließen.

Hieraus läßt sich sehr wohl erklären weßhalb Zell die Abbildung der Patronin der uralten Pfarrkirche St. Maria in Lyskirchen zu seinem Buchdruckerssymbole gewählt hat. Hier erschienen aus Zell's Presse, zuerst manche ohne Ort und Jahr, mit der Mainzer Urschrift analogen Typen, gedruckte kleinere Traktate und Schriften, meist theologischen Inhalts, denen 1466 das erste datirte Druckwerk: Chrysostomus super psalmo quinquagesimo (liber primus) ꝛc. folgte. Vor der Auffindung des vorhergehenden kleinen Werkchens wurde allgemein das 1467 erschienene: Augustinus ꝛc. als Zell's erster datirter Druck betrachtet und zu übermäßig hohen Preisen bezahlt.

Zell's unermüdlicher Eifer für die Buchdruckerkunst förderte ununterbrochen eine Reihe von typographischen Meisterwerken zu Tage, worunter wohl als eines der vorzüglichsten die in 2 Folio-Bänden erschienene lateinische Bibel, zu nennen ist. Er beschloß seine Thätigkeit mit dem im Jahr 1494 erschienenen Werke: Gerardi Harderwici commentarii in quatuor libros logice Alberti Magni. Das auf dem Titel befindliche Buchdruckerssymbol welches auch noch anderwärts gefunden wird, ist in einem Facsimile dem vor uns liegenden ersten Hefte beigefügt. Es stellt die Madonna mit dem Jesu-Kinde sitzend vor, mit gothisch architektonischer Verzierung, worüber Köln's Wappenschilde mit zwölf Flämmchen angebracht sind, mit der Unterschrift impressum Coloniae apud Lyskirchen. Dieses Emblem lag Zell sehr nahe und charakterisirt sein treues, einfach christliches Gemüth.

Am Ende seines thätigen Lebens (vielleicht 1494) konnte er mit Stolz auf seine für die

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktion: Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: Abholung in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 109. Köln, Dienstag den 11. September. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 4. September ausgegebene 29. Stück der Gesetzsammlung enthält unter:

Nr. 1925 der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 10. August, die Erweiterung der Betriebsfrist für die zum mindern Maisch-Steuersatz zugelassenen landwirthschaftlichen Brennereien betreffend, und

Wortes zu überschwemmen drohte, und durch dieses Mittel das Ziel zu erreichen gedachte, den Markt zu beherrschen. Sie konnte dann, je nachdem es ihr gefagen kam, heute den Preis drücken, um sich morgen dafür doppelt zu entschädigen.

Würde es darauf ankommen, Statt gesunde Manoeuvres zu bezeichnen, die dafür sprechen, so könnte es wahrlich nicht schwer sollen, sie aufzuzählen.

Ein gemeines Sprichwort sagt: Was dem Einen recht ist, ist für den Andern billig. Wenden wir das getrost auf den vorliegenden Fall an,

Kunst, die er in Köln eingeführt, so ruhmvolle Laufbahn zurückblicken; er hinterließ eine Anzahl tüchtiger Schüler und Kunstgenossen, welche den Buchhandel Köln's im Mittelalter zu einer solchen Höhe erhoben, daß wohl keine Stadt Deutschlands weder an Zahl noch an innerem Werthe der gelieferten Geisteserzeugnisse ihr an die Seite gesetzt zu werden verdient. (Forts. folgt.)

Ueber Verbesserung der Landwirthschaft durch zweckmäßige Darstellung von Dünger.

(Fortsetzung aus Nr. 13.)

1. Alle thierischen Abfälle sind geeignet, schneller in Fäulniß überzugehen, als Theile von Pflanzen. Ihre Wirkung ist schneller, aber auch nicht so anhaltend. Man muß daher Sorge tragen, ihre Zersetzung theilweise zu hemmen, indem man solche mehr trocken als feucht und an Orten, die nicht von der Sonne beschienen werden, aufbewahrt. Wenn man sich ihrer bedient, so muß man ihre innige Vermischung mit dem Boden zu vermitteln suchen, damit ihre Zersetzung nicht zu rasch erfolgt.

2. Die Saftpflanzen, welche geneigt sind, schnell in Gährung überzugehen, müssen so bald als möglich, jedoch nicht zu tief untergebracht werden, damit die einigermaßen zutretende Luft ihre Zersetzung begünstigen kann. Zur Zeit ihrer Blüthe ist der geeignetste Zeitpunkt, sie unterzupflügen, weil sie in diesem Zeitraume die größte Menge an auflöslichen Bestandtheilen enthalten. Ihre Zersetzung geht, mit etwas Erde bedeckt, langsamer von Statten, so daß die Pflanzenfaser dadurch angegriffen und auflöslich gemacht wird.

Das trockene Stroh von Körnerfrüchten, Erbsen 1c. und sonstige vegetabilische Abfälle werden vorzugsweise zur Düngerbereitung verwendet, nachdem man solche als Streu, zur Unterlage für den Viehstand benutzt. Hier geht die Gährung schon vor sich, bevor der Dünger auf Feld gebracht wird. Neuere Versuche scheinen der Ansicht günstig, das Stroh klein geschnitten erst dann dem Dünger oder sonstigen thierischen Abfällen beizumischen, wenn sie unmittelbar auf das Feld gebracht und untergepflügt werden.

3. Die Holzfaser scheint eine vorhergehende Gährung zu erfordern, um als Nahrungsstoff für die Vegetabilien dienen zu können. Sie ist in der gebrauchten Lohe, dem Torf und der Braunkohle im Uebermaß enthalten. Dieselbe geht jedoch keine Zersetzung ein, wenn sie nicht vorher mit andern, schleimigen oder zuckerhaltigen Pflanzentheilen vermischt worden ist. Man mischt diese Stoffe auch wohl unter gewöhnlichen fetten Stallmist. Der Aetzkalk ist ebenfalls ein kräftiges Hülfsmittel, um dieselbe auflöslich zu machen.

4. Alle thierischen Abfälle können vortheilhaft auf Bereitung von Dünger verwandt werden, wenn man denselben ihr 5 bis 6faches Volum Erde, mit einem Theil gebrannten Kalk zumischt, und sie während 4 bis 6 Wochen der faulen Gährung überläßt. Durch dasselbe gemischte Erde nimmt die durch die Fäulniß zerstörten Theile auf und bildet auf diese Weise einen vortrefflichen wirksamen Dünger. Payen hat über diesen Gegenstand eine Abhandlung bekannt gemacht und die königl. Ackerbaugesellschaft hat mit besonderer Anweisung diesen Gegenstand der vorzüglichen Aufmerksamkeit der Landwirthe empfohlen.

5. Die Fische und deren Abfälle bilden einen sehr vorzüglichen Dünger, welchen man jedoch nicht im Uebermaß anwenden soll. Man vermischt denselben daher mit Sand, Schlamm, Unkraut oder andern vegetabilischen Substanzen, um deren Wirkung zu mäßigen, und auf mehre Jahre auszudehnen. An den Seeküsten würde dieser Gegenstand besondere Aufmerksamkeit verdienen.

6. Unter den festen Substanzen nimmt der Thran oder dessen Abfälle den ersten Rang ein, um Dünger zu bilden. Lord Sommerville vermischte denselben mit Erde, welche mehre Jahre hintereinander eine gleiche Fruchtbarkeit zeigte.

7. In England und Schottland und auch bereits hier zu Lande wird das Knochenmehl, nachdem die Knochen durch Kochen mit Wasser von ihrem Fette befreit worden sind, zur Düngung verwandt. Je feiner das Mehl bereitet wird, desto wirksamer zeigt sich dasselbe. Man bringt solches am besten beittrockener Witterung auf das Feld.

8. Das Blut gehört zu den wirksamsten Substanzen des Thierreichs um Dünger zu bereiten.

9. Der Mist der Seevögel, besonders der Raub- und Wasservögel gibt einen sehr wirksamen Dünger. Hiervon findet sich ein auffallendes Beispiel an dem Guano welcher in Peru zur Düngung der Felder benutzt wird, und womit an funfzig Schiffe sich beschäftigen, denselben von den kleineren Inseln der Südsee, in Ladungen von 1,500 bis 2,000 Cub. Fuß herbeizuholen, und da nichts anderem als dem Mist der Seevögel bestieht. Besonders schätzt man diesen Dünger zur Kultur des Mais.

Mann ist nun nicht wenig gespannt, ob die Vertheidiger der Anklait auch diesmal wieder schweigen und nur das bisherige, freilich der Persönlichkeit ihrer Gegner gegenüber eben so gemeine als taktische Mittel einer ganz unmotivirten Verdächtigung der Absicht ergreifen werden.

Norwegen. Nach den von der Staatsrechnungs-Revision (einer von dem Storthing niedergesetzten Behörde) beseitigten Rechnungen, betrugen zu Ende des vorigen Jahres die Aktiva der Norwegischen Staatskasse, nach Abzug der Passiva, 1,323,000 Spthlr. Die Zolleinnahme im J. 1837 betrug 1,255,433 Spthlr. 88½ Sch. in Silber und 491,946 Spthlr. 59 Sch. in Zetteln, der Ueberschuß der Post-Einnahme 11,476 Spthlr. 24½ Sch., der Reinertrag des Kongsberger Silberwerkes 140,240 Spthlr. 99 Sch. u. s. w., übertraqt mehr, als veranschlagt worden war. Nur die Branntwein-Abgabe fiel weit geringer aus, indem sie nur 62,242 Spthlr. 15 Sch. einbrug.

Vereinigte Staaten von N.-A. Die „Times" meldeten aus New-York vom 5. August. Die zwei neuen Riesenbanken, die hier angekündigt sind, jede mit einem Kapital von 50 Millionen Dollars, drohen Hrn. Biddle mit seinen 35 Mill. zu verdunkeln. Beide deutschgesinnten noch die Gründung von Nebenbanken oder Agentschaften sowohl in New-York als in andern Staaten. In der Organisation der Amerikanischen Wechsel-bank (American Exchange Bank) gehört ein Oberintendanz-Kollegium von 30 Räthen, das halbjährlich zusammentritt, die Gesetze ergänzt, über die Errichtung von Filialbanken entscheidet, die Direktoren kontrolirt. Die letztern können theilweise oder ganz von dem Oberintendanzkollegium durch eine Stimmenmehrheit von ⅔ entfernt werden. Es sind ihrer 11, ungerechnet die, welche von dem Staat und der Stadt New-York zugegeben werden, wenn sie es für nöthig halten. Die Nordamerikanische Leih- und Bankstellenagentschaft (North American Trust and Bank Company) war bereits gebildet, sie hatte ein Kapital von 2 Mill. beisammen, und sah zu weitern Subskriptionen ein, zahlbar baar oder in Staatsfonds oder in Realhypotheken unterhalb der Union. Mit Bildung der Wechselbank war eine zahlreiche Kom

136. Feilbietung eines Wolltuch-Geschäfts.

Die Eigenthümer eines sehr gangbaren Wolltuch-Geschäfts wünschen dasselbe bedingungsweise an einen mit Kenntnissen und disponiblen Mitteln ausgestatteten gewandten Mann zu verkaufen. Das Haus hat eine vortheilhafte Lage, besitzt keinen sehr großen Waaren-Vorrath, wenige und solide Ausstände bei einem bedeutenden Platzvertrauf und besindet sich in einer der größern gewerbreichen Hauptstädte Deutschlands, deren reelle Bedürfnisse eine Ausdehnung des Geschäfts auf verwandte gute Artikel wünschenswerth und vortheilhaft erscheinen lassen. Frankirte ausführliche Anträge wolle man zu prompter Beförderung mit dem Beisatze: Tuchgeschäft betreffend, adressiren an

Wilhelm Reiblen in Stuttgart.

140.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Geld- und

Amsterdam....	
Rotterdam..	
London.....	
Paris.....	
Wien.....	
Augsburg....	
Hamburg..	
Bremen.....	
Frankfurt a.	
Berlin.....	
Brüssel.....	
Antwerpen..	
Friedrichsd'or	
Napoleonsd'or	

141. Der hies eine Verfügu gleitschein bei Köln,

142. Pers Bekannt sonen-Fuhrwerk innerhalb der 4 zei-Direktion ei genehmigten B und Mittel Si diejenigen, welc durch aufgestell tion schriftlich Wagen sie aufz gen bis zum 1 welche bis zu k die angeborene über die zu bes zogen und jeden gelassen werden Jedem Be den für das ers von jeder Wag für welche er i Gleichmäß vielleicht nach Köln, den

143. Die in angekündigte erst am 25. Worm

Expedition i

10. Die Chinesen vermischen den Inhalt ihrer Abtritte mit ⅓ bis ½ Theil Thonmergel; diese Mischung lassen sie an der Sonne austrocknen, wodurch der unangenehme Geruch zerstört, und dieselbe als Handelswaare durch das ganze Land versandt wird.

11. Die Landwirthe der Deutschen Schweiz sammeln sehr sorgfältig alle Excremente aus ihren Stallungen in einem tiefer gelegenen Behälter. Diese werden mit 3 bis 4 Theilen Wasser in den Behälter gespült, gut umgerührt und während 4 bis 5 Wochen der Gährung überlassen; damit diese nicht gestört werde, müssen der Behälter 4 bis 5 vorhanden sein, wovon ein jeder das Ergebniß von einer Woche aufnehmen kann. Durch Abspülen mit Wasser und Nachfahren mit einem Besen werden die Ställe sehr reinlich gehalten. Damit die Masse gehörig vergähren könne, muß weder zu viel noch zu wenig Wasser zugesetzt werden. Wenn solche zu dickflüssig ist, so macht sie sich nicht gut, und zu viel Wasser würde ihre Wirkung vermindern. Diese Dungflüssigkeit wird nun zum Begießen der Felder und Gärten verwandt und kann sich in Holland, Belgien und einigen Gegenden von Deutschland und Frankreich überzeugen, wie kräftig der Wuchs der Vegetabilien dadurch begünstigt wird.

(Fortsetzung folgt.)

Arsenik in Kerzen.

Die Anwesenheit von Arsenik in Lichtern ist, in der Medico botanical Society zu London, durch Everett, Professor der Chemie, zur Sprache gebracht worden. Derselbe ward zuerst durch den besondern knoblauchartigen Geruch, den man bemerkte, wenn ein Licht ausgelassen wurde, auf den Gedanken gebracht, daß Arsenik im Spiele sein möge, und später war er im Stande, eine merkliche Quantität davon in einem Glascylinder aufzufangen, den er umgekehrt über ein brennendes Licht hielt. Die Natur der so gesammelten Substanz wurde durch die angewandten Reagentien außer Zweifel gesetzt. Die Eigenthümer mehrerer Lichterfabriken haben bei einer näheren Nachfrage eingestanden, daß sie Arsenik bei der Fabrikation anwenden und zwar aus folgendem Grunde: Seit man außer Talg, Stearine, welche einen höhern Schmelzpunkt und eine große Neigung zu kristallisiren oder körnig zu werden besitzt, zur Fabrikation von Kerzen anwandte, hat man um diesen Uebelstand zu beseitigen nöthig befunden, eine gewisse Quantität Wachs zuzusetzen, da aber dieser Zusatz etwas dich kommt, so hat man diesen Zweck durch wohlfeilere Mittel zu erreichen gesucht und gefunden, daß ein Zusatz von Arsenik diesen Zweck entspreche. Die Untersuchung solcher Lichte hat in den mehrsten Fällen einen Gehalt von wenigstens zwei Gran Arsenik für jedes Licht nachgewiesen. Ohne der Wahrheit zu nahe zu treten kann man für jede Kerze 4 Gran annehmen. Auch die in Paris verfertigten Bougies de l'étoile (Sternlichte) enthalten in in ihrer Mischung Arsenik, und werden in diesem Zustande in den Handel gebracht.

Rob. Hunt in England, hat in Beziehung auf Arsenikgehalt in Lichtern, unterm 5 Nov. 1837 Untersuchungen angestellt, und sagt darüber in dem Journal „The Lancet Nr. 142 vr. 1837" Folgendes: „Vor Kurzem wo ich Veranlassung hatte ein großes Zimmer dell zu erleuchten, gebrauchte ich einige Wachrath- (Spermaceti-) Lichter, die mir zu dem Behuf empfohlen worden waren. Im Verlauf des Abends wurde die Luft des Zimmers sehr drückend, und mehrere Personen wurden von einem Reizhusten sehr belästigt. Indem ich gegen die Lichter einen Verdacht gefaßt hatte, unterwarf ich sie einer Untersuchung. Eins derselben gab mir 160 C.-Z. arsenikhaltiges Kohlenwasserstoffgas, und welchem 21 Gran arsenige Säure (weißer Arsenik) dargestellt worden! — Es sollte demnach kunstverständigen Aerzten anheim gegeben werden, zu erklären, ob eine Atmosphäre worin mehre solcher Kerze brennen und den Arsenik verflüchtigen, für den Aufenthalt und die Gesundheit von Personen nachtheilig sein könnte; nach der Wirkung zu schließen, welche die Arsenik beim Verschlucken auf den Organismus ausübt, muß derselbe nicht minder gefährlich beim Einathmen werden; es würde sehr zu wünschen sein, daß dergleichen gewissenlose Zusätze durchaus verboten und exemplarisch bestraft werden möchten, weil Jeder, welcher sich derselben zu diesem Zwecke bedient, weiß, daß Arsenik eines der stärksten Gifte ist.

Expedition in der Buchhandl. von L. Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 457)
Druck von Cloath & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 109. Köln, Dienstag den 11. September. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 4. September ausgegebene 29. Stück der Gesetzsammlung enthält unter:

Nr. 1925 der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 10. August, die Erweiterung der Betriebsfrist für die zum mindern Maisch-Steuersatz zugelassenen landwirthschaftlichen Brennereien betreffend, und

„ 1926 vom 11. August, über das von Amtswegen einzuleitende Verfahren zum Ersatz des Schadens, welcher durch Vernachlässigung der gesetzlichen Vorschriften bei gerichtlichen oder vormundschaftlichen Depositorien entstanden.

Zollgesetz für Rußland.

Zur Erklärung. **Baumwollen- und Wollen-Waaren.** In einigen in Englischer Sprache geschriebenen Konnoissementen der Schiffer wird baumwollenes und wollenes Gespinnst mit den allgemeinen Benennungen Cotton-Goods oder Woolen-Goods, d. i. Baumwollen- oder Wollenwaare bezeichnet. Da nun auf Grundlage des Art. 277 des Zollreglements in den Konnoissementen u. Frachtbriefen die Qualität jeder Waare genau ihrer Eigenthümlichkeit angezeigt sein soll; in den allgemeinen Ausdrücken aber bloß Fabrikate, wie im Art. 297 Tit. VI. im Zollreglement steht, anzuzeigen erlaubt sind, um wegen ihrer Mannigfaltigkeit die ausländischen Absender der Waaren nicht durch vereinzelte Beschreibung derselben zu belästigen, so ist durch das von Sr. Erlaucht dem Herrn Finanzminister bestätigte Journal des Ministeriumskonseils, vom 17. Juli, verfügt: Wenn in den Konnoissementen und Frachtbriefen Baumwollen- und Wollengespinnst, wie auch gesponnene Seide, nicht nach ihren eigenthümlichen Benennungen werden angezeigt sein, sondern mit den allgemeinen Ausdrücken baumwollene, wollene und seidene Waare, so sollen von dergleichen Konnoissementen und Frachtbriefen, als nicht übereinstimmend mit den verordneten Reglements, vom Jahre 1839 an, gemäß dem Art. 297 T. VI. d. Zollregl., Abtiendgien zu 10 Kop. vom Rubel des Betrags des Zolles, welcher von Baumwollen-, Wollen- und Seidengespinnst zu dem Satze gebührt, beigetrieben werden.

Knochen. Um eingetretenen Mißverständnissen vorzubeugen, wird erklärt, daß nach dem Zusatztarif vom 16. März d. J. nur gemeine Knochen in Stücken, vom Jahre 1839 an, mit 15 Kopeken Silber das Pud belegt sind. Gerasweite, gestoßene oder gemahlene Knochen der Art bleiben zur Ausfuhr, ohne Bezahlung eines Zollsatzes frei, weil der Artikel des allgemeinen Tarifs: Gerasweite Knochen, nicht aufgehoben ist.

Oel-Handel.

(Eingesandt.)

Der im „Allgemeinen Organ für Handel", wie auch in den politischen Zeitungen unserer Stadt, am 6. d. M. erschienene Artikel über den Oelhandel ist so einseitig, daß er für das größere Publikum, welches dieser Branche fremd ist, einer Berichtigung bedarf.*) — Nicht, wie es darin gesagt ist, hat vor der Vereinigung einiger Häuser der Artikel seit dem Monat Mai unbedeutend geschwankt, sondern Thatsache ist es, daß wir vorher Variationen von 3½, auf 22½ Thr. gesehen haben, und zwar als Folge unnatürlich großer Anfuhren auf einem Platz. — Während die Umgegend, mit Ausnahme von Neuß, entblößt und der äußerst geringe Ertrag der Rüdsamen-Aernte auch nicht geeignet war, diesem Zustande abzuhelfen, sahen wir das seltene Schauspiel rückgängiger Preisbewegung bei einer Waare, wo das Allgemeinen der Vorrath klein war und wozu noch das Unglück einer mißlungenen Aernte kam. Woher entstand dies unnatürliche Verhältniß? Die Beantwortung ist einfach: weil eine Machination bestand, die in diesem Platz im wahren Sinne des Wortes zu überschwemmen drohte, und durch dieses Mittel das Ziel zu erreichen gedachte, den Markt zu beherrschen. Sie konnte dann, je nachdem es ihr gelegen kam, heute den Preis drücken, um sich morgen dafür doppelt zu entschädigen.

Wieder es darauf ankommen, Statt gesunde Manoeuvres zu bezeichnen, die dafür sprechen, so könnte es wahrlich nicht schwer fallen, sie aufzuzählen.

Ein gemeines Sprichwort sagt: Was dem Einen recht ist, ist für den Andern billig. Wenden wir das getrost auf den vorliegenden Fall an, was liegt denn Strafliches in dem Zusammenhalten verschiedener Besitzer einer Waare, sie nicht unter ihrem Preise zu verschleudern? Fragen wir ferner: wer hat es hervorgerufen, daß eine solche Vereinigung zu Stande kam? Wenn ist das Unrecht — oder es beiden — auf Seite desjenigen, von dem Machinationen zur tyrannischen Monopolisirung — um mit dem Einsender des Artikels zu reden — zuerst ausgingen.

Der Landmann wird es den Herren in den Bergen Dank wissen, daß sie ihm Hülfe kommen, ein spärliches Produkt nicht noch zu Spottpreisen verkaufen zu müssen, und das ist mehr werth, als wenn der Konsument 1 Groschen für das Quart Oel weniger bezahlt. Der ehrenwerthe Kaufmann, der ein Spiel à la baisse treibt, wird freilich anders denken, denn er kennt das goldene Motto: Laissez nous faire — nur für sich in Anspruch.

Köln, im September 1838.

Ein Kaufmann ohne Interesse im Oelhandel.

Aus dem Vorgesichen ist ferner, als Erwiderung desselben Artikels in Nr. 107 d. O. folgendes eingesandt worden:

Die Vereinigten Häuser und viele andere, wovon in diesem Aufsatze die Rede ist, haben, als es sich um vorigen Winter herausstellte, daß Amerika's Ernte so sehr vom Frost gelitten hatten, ein jedes für sich es gewagt, auf Spekulation namhafte Quantitäten Rüböl, die ihnen durch Makler, im Auftrage von Detmütlern in Neuß, von Oedbachern in Köln und Andern freiwillig offerirt wurden, in guten Glauben, daß die Verkäufer wirklich gleiche Vorräthe besäßen, und unter der Bedingung zu kaufen, daß dieselben im Oktober empfangen und bezahlt werden sollten.

Die Kontrakte sind von besagten Maklern doppelt ausgefertigt und dann ersterwähnte Vereinigung genehmigt und unterzeichnet worden. Die von Käufern und Verkäufern genehmigt sind, wie es redlichen Kaufleuten, die ihren Handel auf ehrenhafte Grundsätze stützen, gezient, diese kontraktlichen Verbindlichkeiten redlich erfüllten, das Oel am Lieferstage empfangen und bezahlen. Daß das geschehe, kann den Verkäufern, die es redlich meinen, nicht in den Sinn, und nicht mehr verkauft, als sie vorräthig haben, nur angenehm sein; denn treue Erfüllung der kontraktlichen Verbindlichkeit ist überall eine Stütze des Handels.

Warum erhebt man denn in jenem Aufsatze ein so schrecklches Geschrei gegen Vereinigungen, die sich zu weiter nichts vereinigt haben, als zur Herbeischaffung des erforderlichen Kapitals unter gemeinschaftlichem Obligo? — Was anders von der Vereinigung unterstellt, gelogt und geschrieben wird, ist falsch und lauter Lüge, auf die ja der Mindbauder lediglich seinen Handel stützt.

Die fragliche Vereinigung ist eine auf gemeinschaftlichen Gewinn und Verlust, und nach Art. 47, 48, 49 und 50 des Code commerce gesetzlich.

Könnte es nun möglichermeise einen Mindbauder, dem seine schönen Hoffnungen, sein in den Wind verkauftes Oel bald zu Thlr. 30 wieder anzukaufen zu können, und dann eine ansehnliche Differenz einzukassiren bereitet sieht, einfallen, die fragliche Vereinigung als den Art. Nr. 419 und 420 des Code penal verstellen, zu denunziren, so wird die Staatsbehörde die böse Absicht des Denunzianten ohne Zweifel bald erkennen, und gewiß gleich die Ueberzeugung gewinnen, daß eine solche Vereinigung das einzige und sichere Mittel ist, dem Mindbander, der den natürlichen Gang des Oelhandels stört, entgegen zu wirken.

Frankfurter Herbstmesse.

Zweiter Artikel.

† Frankfurt a/M., 8. September 1838.

Unsere Messe ist in vollem Gange, ja sie ist zu Ende für den Großverkauf. Diese dauerte kaum 4—5 Tage, und beschränkte sich vorzüglich auf Baumwollen- Wollen-Waaren, sowohl aus den Verweise auf Baumwollen- und Seidenstoffe; auch die Seidenstoffe und Modewaaren erfreuten sich in dieser frühen Messwoche eines bedeutenden Verkehrs. Keine dieser Waarengattungen ist abgeschlagen, ja einzelne machten sogar bessere Preise; aber nicht weil die Vorräthe gering sind, wie man behauptet hat, sondern weil die rohen Stoffe angezogen haben, vielleicht auch, weil der Zudrang der Käufer in den ersten Tagen den Fabrikanten etwas stolz machte. Wollene Tücher und Biberarten gingen flott ab zu guten Preisen, und zwar waren vorzugsweise die mittelguten Sorten sehr gesucht. Ueber die beiden Haupt-Verkehrsgegenstände, Wolle und Leder, läßt sich wechselseitig Wesentliches sagen, weil darin zum Theil erst der Verkauf beginnt. Es ist sehr viel Wolle

*) Diese kurze Replik wurde von der Redaktion, der Redaktion der „Kölnischen Zeitung" mit der Bemerkung zugesendet, daß ihr der fragliche Artikel von einer Seite zugegangen, die ihr die Aufnahme einer anonymen Entgegnung nicht wohl gestatte. Wir vertrauen zu der verehrlichen parteifreien Redaktion des „Organs", daß sie einen so auffallenden Stempel nicht theilt.

Digitized by Google

aus östlichen Gegenden zu Markte gebracht worden, dieses befand sich auch hier bereits auf Lager, und man konnte versichert sich einen regen Verkehr wie denn in diesem Zahre überall der Wollhandel nur günstige Resultate tiefe. Man glaubt, daß die Tuch- und Wollwaarenfabrikation sehr vergrößert die Frankfurter Messe betrachten werden; die Preise sind im Steigen, und in demselben Grade die Lust der Käufer und Spekulanten. Das Lederegeschäft anlangend, so hat man wohl mit Unrecht vorhergesagt, es werde diesmal in Frankfurt an dieser Waare Mangel sein, weil dieser Sommer der Fabrikation des Oehlleders ungünstig gewesen sei, und weil auch wenig Oberleder aus Mangel an Rinden hier zum Verkaufe stehen dürfte, was bei diesem Futterreichthum viel Verwunderung zum Anfangen des Jungrieds gehabt) fabrizirt worden sei. Nach dem, was bereits angeführt ist und noch erwartet wird, dürften die Vorräthe zwar nicht außerordentlich groß, jedoch hinreichend sein, um allen Nachfragen zu genügen, weshalb allerdings ein Steigen der Lederpreise zu vermuthen ist. — Von den Detailgeschäften läßt sich heute noch nichts berichten. Die Zahl der fremden Einkäufe ist schon bedeutend und wächst täglich; die nächste Woche dürfte sehr lebhaft werden. Unsere Messe ist freilich nicht wieder das, was sie war, als noch nicht die Legion der Fabrikreisenden dem kleinstes Krämer in den kleinsten Orten ihren Besuch um Hause abstatteten.

Der Zwischenhandel ist gleichsam überflüssig geworden, die kleinen wie die großen Kaufleute besuchen das Werk ihres Bedarfs direkt, und man könnte fast alle Messen aufheben, ohne große Lücke für den Handel, demnach hat die hiesige Messe immer noch, und namentlich seit dem Betreit Frankfurts zum großen Zollverein, die reinzeitalter Geschäft. Die Käufer gehen aus Gewohnheit und aus Neigung nach dem schönen Frankfurt; sie können hier die Waaren, wie sie dieselben wünschen, auswählen, lassen sich die Muskeln nicht verdrießen, und nehmen nebenbei den Vortheil des mannigfaltigen und reichhaltigen Frankfurter Absatzes mit. — Es wird vorerst Frankfurt seinen Aes-Großhandel behalten, während das Aes-Detailgeschäft, bei dem jährlich wachsenden Zudrang der Meßfremden, und bei dem Luxus und dem Reichthum und der glücklichen Lage dieser Stadt, mit jedem Jahre an Bedeutung zunehmen muß.

(H. C.)

Eine neue Baumwollen-Spinnmaschine,

eine Erfindung der HH. Rayner und Sohn, ist jetzt von der Nordbritischen Baumwollen-Gesellschaft in Conveniry, dem Publikum in London zur Ansicht gestellt. Ihre produktive Kraft soll 50 Przt. größer sein als die der alten, bis jetzt gebräuchlichen Maschinen, und sie von ihr gelieferten Garne der früheren um 30 Przt. übertreffen. (H. C.)

Dampfschifffahrt.

† Hamburg, 3. September 1838.

Auf der Elbe. So eben trifft hier die Nachricht ein, daß das der Königl. Sechandlung gehörige Dampfschiff „Berlin" gestern am 2. in der Nacht zwischen Havelberg und Wittenbergen in Flammen aufgegangen sei. Das Feuer soll schnell um sich gegriffen haben, so daß die Passagiere nur mit Mühe ihre Effekten haben retten können.

Die gestrige Probefahrt des neuen Dampfschiffs „Leipzig" ist ganz vorzüglich ausgefallen, und entwickelte dasselbe eine große Geschwindigkeit.

Von dem Rhein. Am 1. September trafen die beiden in Nro. 51 und 101 d. O. erwähnten eisernen Dampfschiffe „Stadt Basel" und „Stadt Straßburg" in Basel ein. Ueber die Abberitenkreiche beim festlichen Empfang bringt das „Frankf. Konversationsblatt" am 3. d. M. einen sehr ausführlichen Artikel. Von Straßburg bis Gref-Hüningen wurden sie auf dem Kanal in 14 Stunden von Pferden auswärts gezogen (hier wäre wohl die Konstruktion von Erikson besonders zu empfehlen — s. Nr. 71 u. 94 d. O.), von der Mündung des Kanals bis Basel, ¾ Stunden Wege, gebrauchten sie der starken Strömung wegen eine Stunde Zeit; dagegen werden sie abwärts nach Straßburg die 33 Wegstunden in 5 Zeitstunden durchlaufen. Am 3. Sept. sollte der regelmäßige Dienst beginnen. Reisende zahlen für die Fahrt bis nach Lureil 15 Fr.

Der Verwaltungsrath der Rhein- u. Mosel-Dampfschifffahrts-Gesellschaft ist über die freundliche und freudige Aufnahme die der „Druisus" in allen Rheinischen Städten gefunden hat (s. Nr. 106 d. O.) sehr erfreut. — Die Fahrt von Köln nach Düsseldorf hat das ausgezeichnete Dampfschiff in 15½ Stunden zurückgelegt. (S. die Anzeige 146 im heutigen Blatte.)

Das Düsseldorfer Dampfschiff „Kronprinzessin von Preußen" ist am 6. d. M. auch in 14 Stunden von Düsseldorf nach Rotterdam gefahren. — Im Amsterdamer „Handelsblad" wird nicht nur das schöne Schiff, sondern auch die Behandlung und Bedienung der Passagiere als ausgezeichnet gerühmt und empfohlen. — Wie wünschen der Düsseldorfer Gesellschaft Glück zu diesem glücklichen Anfang der Niederländischen Fahrt.

Auf dem Mittelrhein dauert leider das gefährliche Wettfahren der Konkurrenzschiffe noch immer fort; die vielen Klagen scheinen nicht viel gefruchtet zu haben. Im vorigen Sommabend waren wieder ein paar Dampfboote hart aneinander.

Auf der Donau fahren gegenwärtig zwischen Linz & Dampfschiffe, worunter ein zum Schleppen (Erös) von 14½, die andern von 36 die 80 Pferdekraft, a 2 neue von 60 Pferdekraft sind in Bau begriffen; außerdem fahren von der Donau-Mündung übers Meer bis Galatz nach und Smyrna 5 Dampfschiffe von 60 bis 160 Pf.-K. Alle 14 Tage kann man direkt von Wien nach Konstantinopel fahren, mit Aufenthalt in 12 bis 14 Tagen, die 1½ tägige Landreur um das „riesene Thor" zwischen Orsowa und Gladowitza mitgerechnet. — Benennungen in den Tarif (s. Organ 1836 S. 260, und rgl. 1837 S. 318) sind unsres Wissens nicht eingetreten.

Hamburg. Mit dem 22 Sept. beginnt der „Tages" (600 Tonnen 220 Pferde-K.) als gutes Schiff auf seinen Touren nach St. Petersburg (s. Nro. 94 d. Org.) bewährt, in Konkurrenz mit der ältern Dampfschifffahrt, den regelmäßigen Dienst zwischen diesen beiden Städten, abwechselnd von einer derselben Sonnabends abgehend, und mit stark derselben Personen- und Frachtpreisen.

Seiden-Handel.

Mailand, 25. August. Die Messe in Bergamo ist sehr still und man forchtet, daß sich auch bis zu Ende kein rechtes Leben einstellen werde um so mehr, da die zu hohen Forderungen der Eigner keine Spekulationslust aufkommen lassen.

Lyon, 3 September. Der Beginn ist sehr lebhaft und eine bedeutende Anzahl von Ballen wurden bei festen Preisen verkauft, Organsins 20/22 zu 50 fr., 22/24 zu 49 und 48 fr. Bei Mangel an Italienischen Trames fordert die auf der Provence und dem Dauphiné Beschäftigung, und sind in t. 26/30 d. zu 46—44 fr. limitirt. Für Mittel-grèges zeigt sich auch mehr Kauflust. — Im Ganzen hat die Condition im Monat August 1834 und am 1. Sept. 37 Neu. placirt. — Die Preise sind wie folgt notirt:

Organsins de pays: 20/22 d. 61 à 50 fr., 22/24 d. 50 à 48 fr., 24/26 d. 48 à 47 fr., 26/28 d. 47 à 46½ und 28/30 d. 46½ à 46 fr.
Trames de pays: 24/26 d. 46 à 45 fr., 26/30 d. 45 à 44 fr., 30/32 d. 44 à 42 fr., 32/34 d. 42 à 41 fr., 34/36 d. 41 à 40 und 36/40 d. 40 à 38 fr.
Grèges d'hiline de bonnes filatures: 8/9 d. 46 à 44 fr., 9/10 d. 44 à 41 fr., 10/12 d. 41 à 39 fr., 12/14 d. 39 à 37½ fr., 14/16 d. 37½ à 36½ fr., 16/20 d. 36½ à 35 fr.

Korrespondenz.

*Rotterdam, 7. September 1838.

Kaffee. Resultat der gestrigen Auktion (s. Nr. 99 d. O.). In Rotterdam lagerud: Nr. 1 49 d. 50½ C., 2. 43 d. 44½, 3. 41, 4. 38, 5. 35½, 6. 36½, 7. 33½ d. 34½, 8. 40½, 9. 34 d. 35½, 10. 36, 11. 32½ 12. 30, 13. 28 d. 29, 14. 25½, 27½, 15. 24, 16. 24, 17. 23, 18. 21 d. 27½, 19. 21, 20. 21, 21. 20½, 22. 26½, b. 27, 23. 26½, d. 25, 24. 42½, 26. 31, 27. 29 b. 29½, 28. 28 b. 29, 29. 28½, b. 29, 30. 26½, 31. 26½, b. 27, 32. 26½, 33. 24½, 34. 26, 35. 24½, 36. 27 C.

Das ganze Quantum von 183,051 B. und 60 F. ward rasch verkauft und viele Aufträge blieben noch unerfüllt, so daß auch heute der Begehr sehr lebhaft ist, während Westind. Sorten für den Augenblick unbeachtet sind.

* London, 3. September 1838.

Getreide. Aus allen Gegenden Englands und Irlands erhalten wir die beruhigendsten Nachrichten; bei dem anhaltend schönen Wetter sind alle Befürchtungen in Betreff der Kartoffeln unbegründet. — Seit Montag ging der Handel in Weizen äußerst träge, während Mittwoch und Freitag die Preise zurückgingen. Heute war die Zufuhr nur mäßig, dennoch wurden die Preise abermals um 6 d., so daß sie jetzt 3 sh. niedriger stehen, als vor 8 Tagen. Auch Hafer ist bei geringen Zufuhren billiger geworden, während Gerste bei schwachem Vorrath preisbaltend blieb.

* Triest, 30. August 1838.

Zucker. Die Inhaber hatten sehr fest und scheinen zum Theil ihre Forderungen noch erhöhen zu wollen. Aus der Hand wurden nur weiße verkauft: 300 K. Pernambk. zu 19¼ bis 21, 196 K. Rio zu 20 und 111 K. Domingo zu 23 bis 23½ fl. per 100 K. und 1787 Seebe bei Stande. Mehls zu 18½ bis 19½ fl. der Ztr. In

Kaffee ward mehr gemacht, und die angekommenen Partien Rio wurden nach derselben Lösung und noch mehr Leben bezogen. Verkauft: 100 S. Rio zu 23 bis 24½, 150 S. Domingo zu 26½ bis 29, 20 B. St. Jago zu 36 und 50 Fard. Mokka auf Lieferung zu 52 bis 54 fl.; — ferner in Akt. 64 S. Domingo zu 24,1 bis 24,48.

Gewürze. Pfeffer ist in Preis 1300 Ztr. verkauft zu 21½ bis 22 fl. Kassia lignea mehr begehrt, 80 Ztr. in Bündeln zu 35, 200 K. zu 39 bis 39½ fl. verkauft; Borrath schwach. Von Kakao wurden: 50 S. Guajaquil zu 18 bis 19½, 90 S. Maranham zu 23½ fl.

Farbwaaren. Blauholz zu höheren Preisen gesucht, 2000 Ztr. mit 6½ bis 7½ fl. per Ztr. bezahlt. Fustik verkauft: 5 K. Judige Bengal zu 4½ d. 5 und 7 K. Madras zu 3 d. 3½ fl. das Pfd.; 50 Ztr. grün Aleppo-Galläp zu 39 d. 41, 80 Ztr. Vera. Kreuzbeeren zu 120 bis 130 und 50 Ztr. B. Smyrner Lapp zu 100 per Ztr. Von Orseaux in une Umiap in Gummi: 150 Ztr. Gedda zu 37 d. 42, 250 Ztr. Braziem in Sorten zu 51 d 51½, und 50 Ztr. dito natureli zu 58 d 65 fl.

Baumwolle. In Moko kein Handel. Der Umsap betrug Macedon. zu 23. Januar 28 d. 29 und Bourbon zu 29 fl., im Ganzen 1000 Ztr.

Wolle. Verkauft 316 B. dito, gewaschen zu 30 b. 38, ungewaschen zu 17 bis 18 fl. der Ztr.

Häute. Umsap 5000 St. Ochs. u. Kuhh. zu 34 d. 42 fl. der Ztr.; 180,000 St. Lambfelle zu 22 d. 48 fl. per 100 St. und 30,000 Hasenfelle zu 16 d. 40 fl.

Olivenöl ist in guten Qualitäten 1 fl. gestiegen, weil die Zeit der Versendungen nahe und der Vorrath sehr gering ist; bei ferneren Mangel an Zufuhren ist eine weitere Steigerung sehr wahrscheinlich. Verkauft: 6750 Orneu zu 21½ d. 23½ fl. nach Qualität.

Getreide. Der Umsap war ziemlich bedeutend, besonders in Weizen von Schwarzen Meer, wovon 17,500 Ztr. nach Dan. d. 5 bis 6 fl. 50 bedungen. 2000 Ztr. Roggen zu 2,50 bis 3,15 begehrt.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 49½ K. fv.; Augsburg 2 M. 99½; Hamburg 2 M. 43½; London 150 10 P.; Paris 2 M. 23½ m. Distont 5½ d. 6 Prz. per Jahr.

Catania, 12 August 1838.

Wie es scheint, werden die Preise unserer Produkte in diesem Jahre noch gehalten sein. Was einerseits am meisten den Sturm erregt, ist die unglaubliche Ruhe des Leinsamens, welcher zu Onc. 3,20 feine Käufer mehr fand, als plötzlich ein Auftrag von Triest, thu auf Onc. 4 Reigen machte, worauf er gestern wieder auf Onc. 3,25 ging. In Sodo geschahen mehrere Käufe zu Tari 40 per Salma, wenige Partien Mandeln von Gangeri wurden zu Onc. 7,15—7,25 verkauft; jene von Avola und Mascali finden wegen der hohen Forderungen der Eigner keinen Absap. Auch Südfrüchte sind gestiegen und die von Avola und Mascali werden 30% theurer bezahlt; in Folge eines Verkaufs von 3000 Kisten Zitronen, zu Tari 14 die Kiste. Unsere Gartenbesitzer wollen nun auch ihre Forderungen erhöhen, doch finden sich keine Spekulanten. Biancovilla-Baumwolle kostet Onc. 10. Ein Stockhandel fand statt von 6000 Kisten Weizen gegen Cash von verflossenen Jahre, die ersten zu Onc. 12%, die zweite zu Tari 37,10 der Quintal. Für Lakrizensaft werden fortwährend

Digitized by Google

Lieferungsgeschäfte in unbekannten Preisen abgeschlossen, welche man jedoch höher glaubt als die des verflossenen Jahres, da diese Waare in einigen Orten mangeln wird.

Odessa, 17. August 1838.

Es würden auf hiesigem Platze viele Geschäfte gemacht werden, wenn nicht Mangel an Schiffen wäre, deren Anlangen durch die fortwährenden Nordwinde verhindert wird. Es ist demnach kein Zweifel, daß bei diesem Umstande und bei dieser Jahreszeit die Frachten sich noch bedeutsam werden. Wenn die Kapitäns, die hier unter Ballast anlegen, Gremuhoiz brächten, würden sie gute Rechnung dabei finden, indem selbes, kaum angelangt 70 bis 80 Rubel der Tarschen verkauft wird, und der Preis später noch höher steigen muß. Von Getreide langen fortwährend Zufuhren aus dem Innern an, die trop dem Mangel an Schiffsgelegenheit ziemlich zu verschiedenen Preisen aufgekauft werden. Aus den Magazinen wurden seit Neujahr aufgekauft: 17,000 Tschetwert Weizen welcher zu Rubel 14 bis 17½; 4500 bito harter zu 11½ b. 13; 1800 bito Roggen zu 7½; 800 bito Leinsaat, disponibler, zu 18½ und 2000 bito, auf Lieferung im Monate Oktober zu 17½ mit 10 Rubel pr. Tschetwert Vorschuß.

Danzig, 31. August 1838.

Getreide. Von Weizen wurden in diesen Tagen 50 Last sehr feiner vorbunter fl. 680 per 56½ Schf. verkauft, was fl. 100 bis 130 werthen ist, als man noch 14 Tage vor Ende Juli nur wenig dafür bezahlen derer Zeit, der für unseren Markt im Allgemeinen nicht zur Norm binnen kann. Auch zeigten sich seitdem viele Spekulanten zu gleichen und ähnlichen Preisen, wozu aber nichts zu haben war. Nach Ankunft der Londoner Berichte von 24. d. ist für 1, hochbunten fl. 500 und zuletzt fl. 540 bezahlt worden, wozu aber nicht angekommen ist. Der Ankunft derselben sind nach 2000 Last superf. Mehl zu 26 rth. behandelt worden.

Von Roggen hat unsere Provinz eine reiche Aernte und in den hochgelegenen Gegenden ist selbe auch gänzlich trocken eingebracht. Ueber die von anderem Getreide läßt sich noch nicht urtheilen.

Königsberg i. Pr., 28. August 1838.

Getreide. Mit Weizen ist sehr stille geworden. Aller Roggen bleibt begehrt und ist von Berliner Bäckern noch bezahlt. Frische Waare, die in sehr schechter Kondition an den Markt kommt, ist bedeutend billiger und kann kaum Nehmung bedingen. Hafer war in diesen Tagen durch Ankäufe für Berliner Rechnung sehr in die Höhe getrieben, bedingt aber heute nur mit Mühe die Notirung. Unsere Aernte von Erbsen, Bohnen und Wicken ist ziemlich als verloren zu betrachten und von alter Waare ist nichts mehr zu haben. Mit Gerste bleibt es noch zweifelhaft. Das anhaltende Regenwetter hat unsere Aernten nicht und mehr. Leinsamen hat noch nicht gelitten, doch ist es auch dafür sehr an der Zeit, daß besseres Wetter eintritt. Wir notiren: Weizen alter hochbunter 126 Pfd. Pfd. Brt. 210 b. 220, bito bunt. 126 Pfd. Brt. 191 b. 210, bito rother 126 Pfd. Brt. 165 b. 172, 126/127 Pfd. Brt. 175, alt Thr. 105 b. 110, 114/116 pfd. neu Thr. 72 b. 82, Hafer alt. 28 Pfd. Thr. 50 b. 55½. Leinsamen 110/12 rth. Thr. 200 b. 220 per Last f. a. B. Rappa und Rübsen fehlen am Markt.

Riga, 25. August 1838.

Getreide. Im Laufe dieser Woche sind Roggen in loco sowohl als auf Lieferung bis zum Sept. zu 80 N. S. resp Kaufluß. An heutiger Börse wurde für 116 bis 117pfd. per Mai 1839 bewilligt 73 N. S. mit 60 Pfd. Vorschuß, und 1 N. S. Provision, so wie 124½ N. S. mit baldem Vorschuß baar, 71 N. S. der ganze Betrag am 1. Dezember zahlbar. Mit 10 Przt. Handgeld 75 N. S. vergeblich geboten; am Schluß der Börse 100 Last Laut waren erlassen. — Mit Ausnahme von Dienstag und Mittwoch regnete es dort Tag und Nacht, welches Nachmittags sich das Wetter aufzuklären; der Barometer ist steigend. — Von Weizen wurden 80 Last zu 165 N. S. zur Beschiffung gekauft, der übrig gebliebene Vorrath ist unbeträchtlich, und dürfte man dafür boden Forderungen begegnen. — Für Hafer wurden 50 Last mit 43 N. S. bezahlt und wird jetzt auf 45 N. S. gehalten. — Heu ist gefragt; auf Kontrakt wird noch nichts angeboten.

Hanfsol. 150 Fässer wurden zu 106 R. Bco. per S.-Pfd. abgegeben. Derselbe Eigner hat noch etwa 40 Fässer übrig, andere kleine Partien werden höher gehalten.

Hanf bleibt gefragt und ist in loco sowohl als auf baldige Lieferung zu folgenden Preisen geschlossen worden: reiner feiner Pein. 95½ b. 98½ N., gemischt. 95½ N., Ukrain. 93½ N., Pein. 88½ N., Ukrain. 85½ b. 86½ N., Pabhaut Pein. 84½ N., Ukrain. 82½ N., schwarzer 75½ N., Torfe zu 48½ b. 55½ N. nach Qualität.

Flachs. Der Vorrath beträgt heute noch 6000 S.-Pfd. und die Eigner sind wenig zu Verkäufen geneigt. Es wurden folgende Preise bezahlt: Rein 34½ N. S., Gebäuden geschwitten 28 b. 28½ N. S., Meiden Dreiband 22 b. 23½ N. S., für Hede ward 10½ b. 11 N. S. per S.-Pfd. bewilligt.

St. Petersburg, 24. August 1838.

Getreide. Hiermit ist es ziemlich ruhig, höher und ganz still geworden. Roggen größtentheils auf Lieferung in diesem Monat bis Mitte September, wurde gestern zu folgenden Preisen von N. 16 an bis zuletzt N. 20 bezahlt. Auf Lieferung im Mai Juni 1839 wurde mit halbem Gelde N. 14½, unter N. 15 nicht gegeben. Was man noch ferner bietet, während auf N. 17 mit N. 8 Vorschuß gehalten wird. Im Ganzen sind circa 15,000 Tschetw. umgesetzt. Von Kubanka-Weizen sind 2000 Tschtr. 15. Sept. zu N. 31½, zuletzt 32½ gekauft. Auf Lieferung ist nichts darin gemacht. Auch für Gerste ist die Frage entstanden und von guten Livows 5000 Kubl circa 9 Pud Bto.) zu N. 16 b. 17 im Laufe d. J. nach Wahl des Käufers zu liefern, gekauft. Es regnet hierjetzt fast fortwährend seit einiger Zeit und oft sehr heftig.

Talg bleibt. Von gelbem sieht je. Mangel sind nur 400 Faß zu N. 138 gekauft, was für Loco-Waare bei sehr guter Qualität noch zu machen sein möchte. Für weißen Licht- N. 138 verlangt, N. 137 geboten. Seifen- in mittelmäßiger Waare zu N. 130 erlassen.

Pottasche. Von Kasan sind 120 T. zu N. 72 gekauft. Strohasche N. 65, auch bei Kleinigkeiten zu bezahlt.

Hanfsöl ohne Umsatz, N. 10½ geboten, N. 11 verlangt.

Hanf bleibt begehrt und bewilligte man in diesen Tagen für besten Kast. Reinhanf N. 90, geringeren bito N. 84 bis 87, Ausschuß N. 81 b. 83, halbreinen N. 70 b. 72. Für Englands wird fortwährend trefflich gekauft. Polnischer auch steigend und kaum zu haben.

Stettin, 3. September 1838.

Getreide im Ganzen sehr stiller. Weizen, aller, ist in den letzten Tagen ganz ohne Umgang geblieben; von neuem waren eingehen 17 bis 18 Wspl. zugeführt, die zu 40 b. 56 Thr. nach Qualität abgingen. Roggen in loco in guter alter Schiet und Poln. Waare auf 43 Thr. gehalten und einzeln zu 41 Thr. gekauft; auf Herbstlieferung in diesen Tagen 34 Thr., auf Frühjahrslieferung bis 31 Thr. bezahlt. Heute auf letztern Termin zur Notirung ehe Abgeber als Nehmer. Am Landmarkt waren eingehen nur 10 bis 12 Wspl. neue Waare zugeführt, die zu 30 b. 34 Thr. nach Qualität abgingen. Kleinigkeiten von neuer Gerste am Landmarkt mehr oder minder gering von Qualität bedungen nicht über 21 b. 24 Thr. Neuer Hafer 18 b. 20 Thr. Neue Erbsen wurden saß auch gar nicht zugeführt.

Von Winterraps und Rübsen ist in diesen Tagen wieder einiges gekauft und exferner 83 b. 84 Thr., letzterer 83 Thr. bezahlt worden.

Spiritus nicht zugeführt, daher aus erster Hand nicht zu notiren; vom Lager 11½ gefordert.

Rüböl hat auch in den letzten Tagen keinen erheblichen Umgang gehabt, zuletzt geschlossen: in loco und per Sept./Okt. zu 12⅝ Thr., per Okt./Nov. zu 12½ Thr. Eine Partie Südseethran in loco ist zu 10½ Thr. gekauft, dazu aber im Allgemeinen nicht anzukommen. Für Palmöl, wovon einiges eingetroffen, wird 10½ Thr. gefordert.

Von neuen angekommener Kleesaat Portion Probe ist Thr. gekauft zu 6½ Thr. begehrt, später jedoch, da zu diesem Preise keine Abgeber weiter waren, 6⅝ b. 7¼ Thr. bewilligt worden.

Von Smyrn. Rosinen ist Mehreres gekauft, anfangs zu 7½ Thr., später zu 7. Thr. unverkauft, jetzt fest auf 8 Thr. gehalten.

Mainz, 7. September 1838.

Rüböl hat etwas nachgegeben; es lagern doch hin und wieder große Vorräthe, die realisirt sein wollen, und wenn auch bei den großen Vorräthen die Preise nicht weichen sollten, so wird es doch auch der Oberfläche Geselligkeit schwerlich gelingen, sie sehr hoch zu treiben. (S. den Artikel „Del-Handel.")

Getreide ward viel umgesetzt, besonders auf Lieferung. Für Weizen ward gleich und per März 7. 31½, per Juni 7. 39½, per 100 Kil. bezahlt; für Roggen gleich 7½ pro Oktob. und März 7½ Fl. per Malter; für Gerste gleich 4½, Oktob. und März 4½ Fl.; für Hafer gleich 3½, Oktob. 3½ Fl.; für Rapssaat kontant 16, Oktob. 16½, 17 Fl.; für Mohnsamen gleich 13 Fl. per 100 Kil. Für Leinsamen Fruchtmarkt wurden aufgestellt und verkauft: 1466 Mltr. Weizen, Duechschnittspreis 9 Fl. 35; 208 M. Roggen, 7 Fl 3; 92 M. Gerste, 4 Fl. 31; 247 M. Hafer, 5 Fl. 13; und 63 M. Spelz, 3 Fl. 5.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Londoner Anleihe von 1825. London, 31. Aug. Schon in Kopenhagen selbst haben sich Stimmen erhoben, welche den zeit zu bewirkenden Umtausch der Obligationen dieser Anleihe als mit Nachtheilen für die Inhaber verbunden darstellen, und auch an der hiesigen Börse sind jetzt Besorgnisse laut geworden, welche einen sehr nachtheiligen Einfluß auf den Werth der Fonds zu äußern drohen. Schon gestern wurde der Gegenstand von den „Times" in ihrem City-Artikel behandelt, worauf denn zugleich einen Aufsatz von Herrn R. C. David in Kopenhagen mitgetheilten, der sich sehr ausführlich über das Gesagte ausspricht. Der Grund der Beschwerde ist die Verminderung der Tilgungsfonds und das Resultat jener Auseinandersetzung folgendes: Der ursprüngliche Kontrakt mit den Inhabern (dem Hause Wilson) stipulirt, daß die ganze Anleihe in 60 Jahren einschließlich 4 Prozent an den Besitz ein Tilgungsfonds geschaffen werden soll von ½ Prz. jährlich von der ganzen Anleihesumme von 3,500,000 Lst., wovon noch die Zinsen der nach und nach eingelösten Summen geschlagen werden sollen. Bei dem zu bewerkstelligenden Umtausch der Obligationen sind die Inhaber übereingekommen, daß dem Tilgungsfonds ' Przt. zugewiesen werden solle nur von einem Kapital von 4,840,000 Lst., d. h. dem jetzt noch nicht eingelösten Theile der Anleihe, und daß zu diesem ½ Przt. die Zinsen der nach dem 31. März 1838 eingelösten Bonds geschlagen werden sollten. Nach dieser neuen Bestimmung würde der Tilgungsfonds jetzt dahjährlich nur 12,120 Lst. betragen, während er nach der bisherigen Bestimmung 23,685 Lst. betrug, daß also für das halbe Jahr ein Ausfall von 11,565 Lst. entstehen würde, den der Staatsgläubigers durch keine Ersparnisse in der Garantie verhältnißmäßig an Werth vertieren würde. Es scheint indeß, daß man an der Börse noch gut über die Sache unterrichtet war, oder daß die geistige Finanz-Agenten der Dänischen Regierung, das Haus Rothschild, für gewisse Fälle mit beschränkten Instructionen versehen, denn die „Times" geben heute in ihrem City-Artikel eine, wie sich aus dem Schlusse desselben ergibt, halbofficielle Erklärung, die, zur Beruhigung des Publikums bestimmt, der Sache eine andere Deutung zu geben versucht. Sie ist folgenden wesentlichen Inhalts: Die Finanz-Agenten der Dänischen Regierung in London wurden nach der Stockung des Hauses Wilson dem Hause Rothschild übertragen, und zugleich beschlossen, alle in Zirkulation befindlichen Bonds der Anleihe von 1825 einzuziehen und durch neue zu ersetzen. Die Operation, welche einige Monate dauerte, ist jetzt vorgenommen worden. Die Abrechnung über diese Anleihe ergiebt in dem gegenwärtigen Augenblick, daß von der ursprünglichen Anleihesumme von 3,500,000 Lst., 660,000 Lst. durch den Tilgungsfonds eingelöst sind, so daß noch 4,840,000 Lst. übrig bleiben, für welche Bonds ausgegeben sind. In diesen neuen Bonds nun belegt die auf die Einlösung bezügliche Klausel, daß dieselbe wie bisher während des übrigen Theiles der 60 Jahre, für welche die Anleihe abgeschlossen ist, durch Rücksicht der Obligationen bewirkt und daß zu diesem Behufe „ein Tilgungsfonds von mindestens ½ Przt. der belegten fortgelten Bonds (d. h. der neuen jetzt ausgegebenen) nebst den aufgelaufenen Zinsen der eingelösten Bonds verwendet werden soll." Der Wortlaut dieser Verfügung scheint nun ganz unzweifelhaft zu ergeben, daß die Dänische Regierung sich nur verpflichten wolle, ½ Przt. von 4,840,000 Lst., zum Tilgungsfonds herzugeben, das ist jedoch nicht ihre Absicht, wie aus der Mittheilung hervorgeht, mit welcher die „Times" ihren Artikel schließen: „Wir sind im Stande," sagen sie, „den Inhabern der Bonds diesen unfriedenstellenden Verscherung zu geben, und zwar auf die beste Autorität hin, näm-

Digitized by Google

lich der Kontrahenten selbst (des Hauses Rothschild), daß der im nächsten Monat zu verwendende Tilgungsbetrag so groß sein wird, wie irgend erwartet des früheren." Der Verfasser des erwähnten Blitz-Artikels scheint sich bei dieser Erklärung beruhigen zu wollen, gesetzt aber, daß auch dem, daß die Besorgniß der Obligations-Inhaber sich bei Durchsicht der neuen Bonds als vollkommen natürlich und begründet zeigen müsse. (B. H.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10 Sept. 1838.

Amsterdam	250 fl.	pr.	141⅛	G.	2 M.	140⅞	G.
Rotterdam	200 „	pr.	141⅛	G.	2 M.	140⅞	G.
London	1 Lst.	pr.	6.26	B.	2 M.	6.25	B.
Paris	300 fr.	pr.	80⅝	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 fl.	pr.	103⅛	B.	—	—	
Augsburg	„ „	pr.	102	B.	—	—	
Hamburg	300 M.	pr.	151	B.	2 M.	150⅛	B.
Bremen	100 Thl.	pr.	113	B.	2 M.	112⅝	B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	pr.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Thl.	pr.	99⅝	B.	2 M.	99⅝	B.
Brüssel	300 fr.	pr.	80⅛	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	pr.	80⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅛ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

138 **Wein-Versteigerung in Worms.**

Der Unterzeichnete läßt Freitag den 28. September l. J. nachfolgende, selbst gezogene und ganz rein gehaltene 1834r Weine von seinem Lager versteigern, nämlich:

In Lagerfaß liegend:

circa 8	Stück	1834r	Bechtheimer,
„ 2	„	dito	Mettenheimer,
„ 2	„	dito	Westhofer,
„ 2	„	dito	Alsheimer.

In Stückfaß liegend:

3	Stück	1834r	Bechtheimer,
1	„	dito	dito Traminer,
3½	„	dito	Osthofer,
11	„	dito	Mettenheimer,
7	„	dito	Alsheimer,
2	„	dito	Hangenwalheimer,
1	„	dito	Gundersblumer,
1	„	dito	Kattenlöcher,
1	„	dito	Alsheimer Traminer,
3	„	dito	Westhofer,
2	„	dito	Wormser,
1	„	dito	Selzer,
9	„	dito	Nierstteiner,
1	„	dito	Düdesheimer Traminer,
1	„	dito	Pfeddersheimer Teaminer,
2	„	dito	rother Gundersheimer,

zusammen 67½ Stück.

Die Versteigerung beginnt Vormittags 9 Uhr und können die Proben den 22. und 24. an den Fässern genommen werden. Die nähere Beschreibung findet sich in dem, vor dem Versteigerungstage ausgegeben werdenden Verzeichnisse.

George Nenz.

145. SCHIFFSGELEGENHEIT

von **AMSTERDAM** nach **HAVANNA**

mit der in diesem Monat abfahrenden, als schnellsegelnd bekannten, gekupferten Holländischen Brigg

„de Verwachting“,

Capt. *N. M. Lindegaard.*

Dieselbe ist sowohl zweckmäßig für Passagiere wie für Frachtgüter eingerichtet.

Nähere Auskunft ertheilen die Schiffsmakler

Canne u. Bahné in Amsterdam,
Geldersche Kade Nr. 61.

147. **Schiffs-Gelegenheit.**

Das in Rotterdam nach Baltimore in Ladung liegende Amerikanische Fregattschiff „*Ulysses*“, Kapitän Galt, für Passagiere und Güter vorzüglich eingerichtet, wird gegen den 17. dieses absegeln. Näheres bei den Consignatars

Wambersie & Crooswyck.

Rotterdam, im September 1838.

146 **Rhein-Yssel-Dampfschiffahrts-Gesellschaft.**

Der regelmäßige Dienst zwischen **Amsterdam** und **Köln** beginnt am 9. September wie folgt:

Mit dem Dampfschiff „*Admiral van Kingsbergen*“ von Amsterdam nach Kampen am Sonntag, Morgens 5 Uhr, am Dienstag, Mittwoch, Donnerstag, Freitag, Sonnabend Morgens 6 Uhr; — von Kampen nach Amsterdam Sonntag, Mittags 12 Uhr, D., M., D., F., S. Nachmittags 1 Uhr.

Mit dem Dampfschiff „*Drusus*“ von Kampen nach Arnheim Sonntag, Mittags 12 Uhr, von Arnheim nach Köln Montag, Morgens 5 Uhr; — von Köln nach Zülpchen Mittwoch Morgens 5 Uhr; von Zülpchen nach Kampen Donnerstag Morgens 7 Uhr. **Die Direktion.**

144. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE“, Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD“, Cpt. R. Major and
„GIRAFFE“, Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

leave **ROTTERDAM** for **LONDON**
and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every *Wednesday* and *Saturday* Morning during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had

at reduced fares

at the Companys Offices in **COLOGNE**

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning.
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours
The same Company's Steam-Packets are also

ANTWERP for **LONDON**

every *Wednesday* and *Sunday* at noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for **LONDON**

every *Tuesday* and *Friday* Evening,

reduced fares;

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation
at **DUSSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8 bis 10. Septbr.

Angekommen: (den 8.) Jos. Zeiler von Koblenz; (den 9.) J. J. Hantges von Ruderdam mit 4093 Ztr., W. Prich von Wesel mit Salz; (den 10.) J. Stockstein von Bamberg mit 726 Ztr.

Abgefahren: (den 9.) J. Linkenig nach Wesel, L. Tillmann nach Koblenz.

In Ladung: W. van Hees nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; Eb. Königsfeld und E. Goeken nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Gb. Grämer nach Andernach und Neuwied; J. Zeiler und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; W. Stommel nach Mainz; G. Hartig nach dem Niedermain; Seb. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Rühnle nach Heilbronn; Wtd. C. Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 7.) J. Disch von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2645 Ztr., H. Brück von Rotterdam nach Düsseldorf mit 2172 Ztr.; (den 8.) H. Sandvoorel von Amsterdam nach Mainz mit 3317 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 8. Aug.	7′ 1″	5′ 8″	6′ 4″
„ 9. „	6′ 11″	5′ 7″	6′ 3″
„ 10. „	6′ 9½″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beilage mit Literaturgraphen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 8 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 110. Köln, Donnerstag den 13. September. 1838.

Handelsvertrag zwischen Preußen und Dänemark.

Den Engländern wird nicht leicht etwas entgehen, was auf ihren Handel und ihre Rhederei von Einfluß ist. — So liest man im Courier: „Wir hoffen, daß die Regierung ihr Augenmerk schon auf einen sehr wichtigen Punkt gerichtet hat, nämlich auf die Veränderungen, die im nächsten Jahre mit dem Sundzolle vorgehen werden. Der Handels-Traktat zwischen Preußen und Dänemark läuft binnen Kurzem ab, und es scheint, daß die Preußischen Rheder zuversichtlich hoffen, sie werden im nächsten Jahre ihren Antheil durchsetzen, von dieser drückenden Abgabe befreit zu werden. Sollte ihnen das gelingen (und man glaubt (?) im Norden von Deutschland, daß es ihnen gelingen werde), so werden die Preußischen Rheder einen so großen Vortheil vor den Englischen voraus haben, daß sie wahrscheinlich im Stande sein werden, den größten Theil der Frachtschiffahrt in der Ostsee zu monopolisiren. Der Gegenstand ist von nicht geringer Wichtigkeit für England, und es bedarf nur der Hinweisung, um die Aufmerksamkeit der Regierung wie des Publikums demselben zu sichern. Man sollte ohne Verzug Unterhandlungen in Kopenhagen eröffnen, um für die Englischen Schiffe gleiche Vortheile mit den Preußischen zu erlangen, und müßte sich selbst einem pekuniären Opfer, wenn dies nöthig sein sollte, lieber unterwerfen, als zugeben, daß uns die Frachtschiffahrt in der Ostsee aus den Händen gerissen werde."

Zollverordnung für Schleswig und Holstein ꝛc.

Wir haben dieses interessanten Gegenstandes in Nr. 95 d. D. erwähnt, dann in der Beilage zu Nr. 100 den Hauptinhalt des neuen Gesetzes mitgetheilt und in der Beil. zu Nro. 105 berichtet, daß die „Börsenhalle" den mit dem „Altonaer Merkur" begonnenen Streit fallen zu lassen für gut fand, weil die beiden freien Städte deßfallige Schritte beim Bundestage gethan. Dennoch hat sich Herr Dr. Kirchenpauer bewogen gefunden, in Nr. 8141 der B.-H. diesen Streit in Bezug auf einen neuen Angriff in Nr. 152 d. Alt. Mrk., doch ohne Rücksicht auf die darin enthaltenen Anzüglichkeiten, wieder aufzunehmen, und namentlich die historische Basis der Transito-Freiheit in dem Verkehr zwischen Hamburg und Lübeck nachzuweisen (mit besonderer Beziehung auf die in „Königs Reichs-Archiv", „Lambecii Origines" u. „Klefekers" Sammlung abgedruckten Urkunden.) — Wir empfehlen unsern Lesern die genannten Zeitungs-Artikel; zur richtigen Beurtheilung ist eine aufmerksame Beachtung des pro und contra erforderlich. — Von ganz besonderem Interesse aber ist eine Abhandlung in Nr. 35 der „Neuen Lübeckischen Blätter" v 2. Sept.; auch abgedruckt im „Hamburger Correspondenten" v. 4. Sept. mit der Ueberschrift:

Der zollfreie Transit-Verkehr zwischen den Städten Lübeck und Hamburg durch das Holsteinische Gebiet,

worin auf das Bestimmteste nachgewiesen wird, daß die genannten Städte das Recht auf die zollfreie Durchfuhr durch das Holsteinische im 12. Jahrhundert in gesetzmäßiger Weise erworben haben, daß dieses Recht mehrmals durch die Grafen von Holstein, als auf ewige Zeiten für sich und ihre Nachfolger bindend anerkannt, wie auch später die Aufrechthaltung desselben von den Königen von Dänemark in mehreren Friedensschlüssen und sonstigen Verträgen zugesichert worden ist, daß ferner dieses wohlerworbene Staatsservitut auf der Straße durch die Aemter Trittau und Reinbeck niemals, und auf der Straße durch den ehemals Königl. Antheil Holsteins, über Oldesloe, nur einmal eine kurze Unterbrechung gelitten hat, welche, nach Erwirkung eines reichsgerichtlichen Mandats, sofort gehoben wurde; daß endlich auch die gegenwärtig noch gültige Zollordnung für Holstein die Transito-Freiheit zwischen Hamburg und Lübeck ausdrücklich anerkennt, mithin die beiden Städte noch jetzt im rechtlichen Besitze der genannten Servitut sich befinden. — Die Abhandlung schließt nach diesem Resumé mit den Worten: „Gerecht ist daher die Erwartung, daß die Deutsche Bundesversammlung diesem durch die am 1. Mai d. J. erlassene neue Zollverordnung für die Herzogthümer Schleswig und Holstein bedrohten Besitzstande den Schutz gewähren werde, welchen die Städte Lübeck und Hamburg bereits von ihr in Anspruch genommen haben."

Wenn man nun außerdem durch die Holsteinischen Blätter erfährt, daß auch die Landschaft Norder-Ditmarschen gegen die neue Zollverordnung protestirt und auf eine rechtliche Entscheidung der Frage dringt, so will es scheinen, als wenn die General-Zollkammer in Kopenhagen, nach übereilungem Beerbarren bei veralteten, dem Lande sehr nachtheiligen Bestimmungen, sich doch endlich mit der neuen Berzigung abereitt habe. — Sind, wie sich nach obenerwähnter Abhandlung wohl nicht bezweifeln läßt, Hamburg und Lübeck wirklich im rechtlichen Besitz der bisher genossenen Transito-Freiheit, so werden sie hoffentlich und wahrscheinlich auch den begehrten Schutz finden, und ein solches Resultat kann für den Handel im Allgemeinen nur wünschenswerth sein, da dieser obnehin schon durch den Dänischen Sundzoll auf eine höchstlästige und gewiß nicht zeitgemäße Weise gedrückt wird. Was Holstein insbesondere betrifft, so ist die in obgenannten Artikel der „Börsenhalle" gestellte Frage: ob eine bedeutende Handelsstadt durch das unmittelbar angrenzende Land mehr Vortheil habe, als dieses von jenem? — ohne Zweifel sehr am Orte. — Wie würde Holstein blühen wenn Lübeck ein paar mal hundert Tausend fleißiger, wohlhabender Einwohner hätte; — wie würde Holstein daeben wenn anstatt Hamburg ein ärmliches Dorf an der Alstermündung läge! Wenn andererseits nicht gelänget werden kann, daß Holstein sich mit Grund über die ungerechteste Zurücksetzung zu beschweren hat, so lange der Handel im Interesse der beiden Gehaltstädte ausschließend begünstigt, im eigenen Lande dagegen gehemmt und erdrückt wird, wenn nicht gelänget werden kann, daß Gleichstellung mit den Fremden das Wenigste ist, was die Bewohner eines Landes von ihrer eigenen Gesetzgebung zu erwarten berechtigt sind, wenn endlich die Nachbarstädte in dem rechtlichen Besitze wohlerworbener Vortheile nicht gekränkt werden dürfen; — so scheint nichts anderes übrig zu bleiben, als diese Vortheile auf die Bewohner des eigenen Landes auszudehnen, d. h. den Herzogthümern Holstein und Schleswig dieselbe Transit-Freiheit zu gewähren, welche Hamburg und Lübeck genießen; — und dabei würden in der Folge unfehlbar alle Betheiligten gewinnen.

Handels-Vertrag zwischen Schweden und Rußland.

Durch einen am 26. April (8. May) zwischen Sr. Maj. dem Kaiser von Rußland einerseits und Sr. Maj. dem König von Schweden und Norwegen andererseits abgeschlossenen, von jenem am 23. Juli, von diesem am 16. August ratificirten und erst jetzt zur Oeffentlichkeit gelangten Handelsvertrag sind alle spezielle Bestimmungen und Ausnahmen in Beziehung auf den Handel von Schweden mit Finnland aufgehoben, wodurch dieser Vertrag von früheren Handels-Conventionen wesentlich abweicht. Die Ausnahmen in Betreff des Finnischen Handels hören demnach mit dem J. 1841 auf, während der Vertrag selbst, wenn keine neuere Unterhandlungen angeknüpft werden, in Kraft bleibt. Der Finnische Handel mit Schweden, welcher auch nach der Abtretung des Fürstenthums noch immer gewissermaßen als ein Binnenhandel angesehen wurde, ist demnach in Beziehung auf Zoll und andere Abgaben dem Handel mit andern fremden Ländern gleichgestellt. In Folge des im J. 1809 in Forderikshamn abgeschlossenen Friedens-Vertrages, konnten nämlich alle Finnischen Produkte und Manufakturen nach der Landzoll-Taxe von 1779 in Schweden eingeführt werden, welches Verhältniß bis Ende 1843 fortwährte. In diesem Jahre kam eine Convention zu Stande, welche aber erst 1845 in Kraft trat und wodurch die Zollerhöhung von Finnischen Waaren im Ganzen auf die Hälfte des im Zoll-Tarif für ausländische Waaren festgesetzten Betrags angesetzt,

Digitized by Google

und für gewisse, in einen besonderen Tarif aufgenommene Artikel höhere Abgaben bestimmt wurden, welche seitdem durch die Conventionen von 1828, 1834 und 1838 neue Erhöhungen erlitten haben. Es sind dies vorzugsweise Getränken, die auch noch in der neuesten Convention eine Vermehrung erfahren haben. Ein Vortheil Finnlands in dieser Beziehung geht aus dem leichtern Transport nach Stockholm hervor; bei der seitdem eingetretenen Dampfschiffahrts-Kommunikation zwischen den einzelnen Hauptorten Schwedens darf jedoch zu erwarten, daß man der finnischen Wichtigkeit binnen einigen Jahren wird entbehren können. Mit dieser Ausnahme sind alle übrigen Finnischen Waaren einem allgemeinen Zolltarif unterworfen und betreibt demnach das Einfuhr-Verbot gewisser Gegenstände auch zwischen Finnischen Einwohnern, während solche Gegenstände zwischen und Russland gegen 10 pCt. zu verlassen eingeführt werden können. Die Abgaben-Freiheit gewisser Finnischer Waaren hört gänzlich auf; eben so die Bestimmung, nach welcher Finnischen Getreide unter gewissen Umständen gegen baaren Zoll eingeführt werden kann. Die Bestimmungen über den zwischen Finnland und Schweden stattfindenden Verkehr mit Getreide, welche nur noch 6000 Tonnen Roggen-Ausfuhr, Nach einer amtlichen Berechnung betrug die Einfuhr aus Finnland nach Schweden im J. 1836 1,419,345 Thlr. Bko., die Ausfuhr von Schweden nach Finnland 633,067 Thlr. Bko. Zu bemerken ist noch, daß die Schwedischen und Norwegischen Fahrzeuge im Schwarzen u. Kaspischen Meere denen der meistbegünstigten Nationen gleichgestellt sein sollen. Der neue Traktat ist vom 1. September 1838 an auf 10 Jahre gültig, und soll dann als prolongirt angesehen werden, wenn von der einen oder andern Partei nicht das Gegentheil angesprochen wird. Auch die Oppositionsblätter scheinen mit diesem Vertrage zufrieden zu sein, um so mehr, als der Einfuhrzoll in Finnland auf Schwedische Waaren und Fabrikate sehr billig gestellt ist.

Eisenbahnen.

Preußen. In der Beilage zum heutigen Blatt gaben wir einen Bericht aus Minden über die Rhein-Weser-Eisenbahn; es trennt uns hinzufügen zu können, daß diese vaterländische so überaus wichtige Angelegenheit nunmehr eine weitere Entwickelung hat, und wieder Vertrauen zu gewinnen scheint. Namentlich vernimmt man, daß Hannover ernstlich darauf bedacht ist, sich anzuschließen, d. h. eine Eisenbahn von Minden bis Braunschweig zur Ausführung zu bringen, während gleichzeitig die Schienen-Verbindung mit Bremen und Harburg vorbereitet wird. In der Nähe von Minden sind bereits mehrere Hannoversche Ofiziere beschäftigt, das Terrain zu untersuchen und die bequemsten Linien zu ermitteln. Es wird mithin wieder die Verbindung des östlichen und westlichen Nord-Deutschlands in Aussicht gestellt, welche die Rhein-Weser-Bahn über kurz oder lang herstellen muß.

In Betreff der Berlin-Potsdamer Eisenbahn wird gemeldet, daß die Section von Potsdam bis Zehlendorf am 18. d. M. eröffnet werden soll. Die Probefahrten auf dieser Strecke sollen sehr günstig ausgefallen sein.

Korrespondenz.

* Antwerpen, 10. September 1838.

Zucker. Der Umsatz war wieder bedeutend, die Preise sind nun zum Theil ein wenig höher, doch sind immer die schönen Qualitäten vorzugsweise gesucht. Der Umsatz der Woche beträgt 2100 K. blonde Bahama zu 16⅛, bis 18 fl. fremde Flagge, und in Auktion 242 Kist. und 92 Fässer Demerary, weiß und Muscav., zu 15 fl. Beschaffenheit sehr gut bezahlt wurden. Vorrath 70 K. weiße und 20,600 K. braune Hav. 630 K. Brasil, 1000 M. Manilla, 1000 S. und M. und 200 F. Dicerie. Von Raffinaden verkauft 40,000 Kil. Lompen und Brode zu 16½ bis 21½ fl. Der Begehr dauert fort, wie auch für Kandis, und Syrup ist fest auf 40 bis 41 Schillinge.

Kaffee war in Folge der Holländ. Auktionen sehr begehrt zu erhöhten Preisen, besonders Domingo wovon 4100 S. mit 36½ bis 37½ bez zahlt wurden; 2100 S. Mocha bedangen 25 bis 27½; 50 S. Surinam 36½ und 500 S. Batavia ord. bis geld. 29½ bis 34. Gesammtumsatz 6950 S., wodurch der Mangel an Zufuhr der Vorrath auf 65,400 S. reduzirt ward (darunter 28,700 S. Brasil und 25,000 S. Domingo.

Gewürze. Pfeffer knapp und in guter Frage; 234 S. Cayenne, von London kommend, bei Löschung unter der Hand verkauft. Sonst nichts zu melden.

Reis bleibt der steigenden Preisen lebhaft begehrt. 700 T. Karolina, einzige Partie in erster Hand, zu unter Preis begehrt; außerdem 150 T. zu 17½ bis 19½ fl. nach Qualität; 250 S. Bengal schöne Waare, zu 11½ und 200 S. Batavia bis zu 14½ bis 15. In England geschätzter Karolina war bei auf 20 fl. gehalten.

Baumwolle ohne Preisveränderung. Von Nordamerik. 650 S. verkauft, Ostind. vernachfässigt.

Häute. Die Geschäfte waren bedeutend; 9500 trockene Montevideo zu verschied. Preisen, 2100 gesalz. bis zu 20 b. 21 G., 1500 Rio Grande zu 3b bis 4 G. verkauft. Von gesalzten trockenen ist wenig am Platz geblieben, und der Begehr dauert fort.

Farbwaaren. Campeche findet wieder mehr Begehr, verkauft 10,000 Kil. Schan. von St. Domingo zu 1⅞, und 25,000 Kil. Spanisch zu 3 bis 3⅛ fl. — Indigo ist ruhig. — In Fustick, unsicher und 53 Ser. Quercitronin zu 5,45 bis 7 fr. und 4 K. Dube zu 7,25 bis 7 fr. 5 c. 11 K. Java fanden keine Käufer.

Fettwaaren. Talg von Java etwas weniger begehrt, doch ohne Veränderung. Von St. Petersburg 18 S. eingeführt. Stearin ohne mehr angeboten zu bedeutenden Preis, doch ohne erhebl. Umsatz; Zufuhr 250 F. von New-York. Rüböl steht auf 66, Leinöl auf 51½. Von Olivenöl ward in der vor. Woche eine Ladung zu unbek. Preis verkauft; Gallipoli 71 bis 72 fl.

Getreide. Weizen ist wieder fester, 19 L. Absatz mit 12, 13 L. Winter mit 12½, fl. begehrt; inländ auf 12½ bis ½ gehalten; Roggen auch etwas besser gehalten, aber fremder nicht am Markt. Gerste preishaltend; neue Sommer für 5½ fl. in baren; Friesische steht. Haferkai. Rapssaat in guter Haltung. Dänische 15½ fr. Leinsaat teb. daß begehrt ist zu 10½ bis 11½ fl. nach Qualität.

Wechselkurse: Amsterdam k. ½ Prz. Bert. P. ½ Frankfurt k. 35⅛ P. u. 3 M. 35½ G.; Hamburg k. 35 ⅛, 3 M. 35⅛ P. u. G.; London 8 M. 40,2. 2 M. 39,11⅞ G.; Paris k. ¼, Ult. 3 M. ¼ Prz Bert. P. u. G., Diskont 4%.

* Amsterdam, 10. September 1838.

Zucker. Der Markt war in dieser Woche sehr belebt, und etwas mehr Nachgiebigkeit von Seite der Inhaber würde zu bedeutenden Umsätzen geführt haben; auch heute Donnerstag sind wieder mehr begehrt. 80 F. Suriname bedangen heute 30 fl. In Raffinaden fand zu festen Preisen regelmäßiger Absatz Statt.

Kaffee. 400,000 Ballen sind in unsern heiden Auktionen courant verkauft worden; es ließ sich somach ein Grundsatz im Geschäft erwarten; der Bedarf scheint aber nicht befriedigt worden zu sein, der Begehrt dauert fort und zu den Auktionspreisen ist gegenwärtig nichts käuflich; man muß namentlich für ordinäre Sorten 1 C. mehr anlegen. Demnach ist zu notiren: Sumatra 24½, Cheribon gering und ordinär 27 b. 31½, gewöhnlich 28 b. 29, grün 30 b. 32, blaut 25½ b. 29, gelblich 30 b. 31, geld. 32 b. 40, hochgelb 42 b. 44 und braun 49 b. 50 C. — In heutiger Auktion verkauft: 218 S. Demerary zu 25½ b. 5½; 50 S. Mokka zu 51 b. 51½; zurückgehalten 567 B. Java 34½ b. 40½ C.

Reis. Von gesch. Karolina in 1. Hand nichts am Markt, in 2. Hand auf 18 fl. gehalten; Zufuhrreis 15 b. 16, Ostindischer 11½ b. 12½ fl. nach Qualität.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer ward im Konsum mit 27 G. bezahlt.

Südfrüchte. Zantsche Korinthen 24 fl. Mandeln, in Folge der von Ausland gemeldeten höhern Preise für süße von der Verderei, auch hier auf 40 bis 41 geltungen, und in erster Hand ohne diese Vorrath.

Häute. Westindische u. nur aus Montevideo verfloßte Barn. Aires in mittl. Gewicht bedangen 46, G. Der Artikel bleibt in guter Haltung. Am 24. Oktober sollen 14,500 St. gelt. u. gesalz. per „Canton" versteigert werden.

Pottasche, ohne Umsatz, doch hält sich Amerik. fest im Preise, neue wird in Entrepot auf 18 gehalten, jährige ist für 17 fl. zu haben; St. Petersb. 15½ bis 16, Toscan. 16, Odessa 12 bis 14 in Konsum notirt.

Fettwaaren. Talg preishaltend, doch wegen geringen Vorraths ohne erhebl. Umsatz; inländ. 31 b. 31½, St. Petersb. Gewicht 33 bis 34½, weiß 33, geld 33 b. 33½ fl.; Java unverändert und still; Rüböl sehr begehrt, 6 W. 46½, effekt. 45 b. 45½; Olivenöl 45½ b. 46, Leinöl ohne Umsatz und unverändert, Baumöl 33 bis 33, effekt. 33 fl.; Rübkuchen 66 b. 72; Leinkuchen 8 bis 9 G.

Getreide. Von Weizen in kleinen Partien verkauft: 120pfd. bunt. Poln. zu 318 fl.; 131pfd. Lieben. Fried. 330 fl., 127pfd. Böhmisch 300 fl. n. Roggen findet zu frühern Preisen Nehmer; Gerste und Hafer still. Rapsaat preishaltend. Dang. 70 L., Düsseld. 67 L, 9 fl. im Sept. 72½ L. Leinsaat unverändert.

Einfuhrlist: von Surinam „Hilegonde Ida" Hendrik, mit 387 F. Zucker, 55 B. Baumwolle, 37 B. Kaffee an Dir. und Order; von Bergen 1 Sch. mit Thran, Stockfisch, Felle ꝛc. an Dir. und 15 haben 1 Ladung Holz; von Lissabon „Dolphin" von der Mey, mit 88 K Zucker, 32 B. Kramwaaren, 12 B. Kork an Dir. u. Order; von Christiansstad 1 Sch. mit Theer und Pottasche an Dir. und Order; von Gefle 1 Sch. mit 78 Last Eisen an Dir. und Order; von Surinam „Wilhelmina und Maria" Ates, mit 392 F. Zucker, 117 B. Baumwolle, 7 F. Tabak und 4 St. Holz an Dir und Order; von Bergen 1 Sch. mit Stockfisch und Thran; von Bjorn edorg 1 Sch. mit Holz; von St. Petersburg „Zephyrus" Bakker, mit Talg, Pottasche, Leinen, Talg, Eisen und Kramwaaren an Dir.; von Boston „Amstel" Kramer, mit 325 B. Mahagony, 35 F. Pottasche, 200 B. und 16 F. Kramwaaren an v. Baagen, Parker und Dixon; von Havanna „Precioso" Schuman, mit 2400 K. Zucker, Order; von Batavia „Suisanna" Horstmann, mit 3618 B. Kaffee, 911 Kan. Zucker, 900 B. Stukhroer, Riebert. H.W.

Ausschiefkurs: Frankfurt 6 M. 36 G.; Hamburg 1. 35⅛, 2 M. 35⅛, 9 G.; London k. 12,12½, 2 M. 12,5 G.; Paris k. 57½ G., 2 M. 58⅛ P.; St. Petersburg 2 M. 10⅝ G.

* Rotterdam, 9. September 1838.

Kaffee. Aus erster Hand wurden gestern 2000 B. Java zu unbekannten Preis und 1000 B. Brasil zu 34 C. in Entrepot verkauft. Die Auktions-Kaffe bleiben begehrt und man sagt, daß für einzelne Loose 1 C. Avanz geboten worden.

Ausschiefkurs: von Boston „Hollander" Keite, mit 55,000 Gallons Wallfischthran, 14,000 Stäben, 91 F. Honig, 48 F Rum, 60 F. Terpentin, 20 K. Kaffe, 43 B. Mahagony, 11 T. Barbdat, an Gebr. Rotteboom; von Kero 1 Sch. mit Leinsaat, Oeder; von Glasgow 1 Ladung Eisen.

* London, 6. September 1838.

Farbwaaren. Indigo wird wenig gekauft, nur kleine Partien von vorzüglicher Güte, wofür die besten Auktionspreise bezahlt werden. Die Auktionen gehen zur nächsten Versteigerung belassen sich auf 10,400 K.

Terpentin. Von 1300 F. neuer Zufuhr ward das meiste in 14 tägen verkauft, doch ist jetzt nichts mehr dafür zu haben. Z-Spiritus begehrt, doch unverändert.

Fettwaaren. In Folge der Petersburger Berichte ist Talg in diesen Tagen merklich gestiegen und es ward viel umgesetzt, disponibel zu 49½ bis 50 sh.; man kommt selbst 50½. Auf Lieferung ward 49½ bis 50 sh. gefordert, Verkäufer in ergiebigen Quantitäten sind nicht da. Der Verkauf betrug 6100 F. — Südpethran war begehrt. 138 T bedangen 21½ b. 23, Lat., also 50 b. 60 sh. mehr als früher. Heller Robbenthran ist rar und 30 b. 40 sh. per Tonne gesteigert; Lebberthran; ward in bedeutender Quantität als 2 sh. höher bezahlt, Berstl dagegen ist des schwächern Umsatz etwas flau, während Rüböl bei 2 sh. Preisverbesserung viel gekauft ward. 87 F. Palmöl bedangen in Auktion 43 b. 43 sh., also 1 b. 2 sh. gesteigert; 177 B Kokosnußöl wurden auch verkauft, mit 31 b. 41 sh. Olivenöl war ebenfalls zu erhöhten Preisen begehrt. In Pipen ward per Tonne von 252 Gallons für Gattpoli 55½, b. 56 Lst. bezahlt, für Lucca 60 b. 63, und für die übrigen geringern Sorten 50 b. 53½ Lst.

Hopfen. Die Berichterstatter aus den Produktionsgegenden unseres Landes lauten, mit wenigen Ausnahmen, sehr ungünstig, so daß zum Theil wenig, zum Theil gar kein Ertrag zu erwarten steht. Dieser Mißwachs wird theils den kalten Nächten, theils den Erdflöhen zugeschrieben.

Getreide. Der Durchschnittspreis der letzten 6 Wochen ist für Weizen auf 72 sh. 11 d. per Quarter gestiegen, der Zoll ward daher von 6 sh. 8 d. auf 2 sh. 8 d. herabgesetzt. Es fehlt nur noch 1 d. am Durchschnittspreis, um den Zoll auf 1 sh. herabzubringen. Gestern war der Markt

Digitized by Google

ungewöhnlich flau und was von neuem Angebotenen ward, war wegen schriftlicher Beschaffenheit gar nicht zu verkaufen. In Bon- Weizen fand kein Umsatz Statt; andere Getreide-Sorten blieben seit Montag unverändert.

London, 7. September 1838.

Getreide. Am heutigen Markt ward Weizen 2 sh. niedriger begeben, doch blieb gute Waare preishaltend. Im Entrepot fand kein Umsatz statt. Andere Cerealien ohne Veränderung. Durchschnittspreise der letzten sechs Wochen:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
	72„11	33„ 7	23„ 8	38„ 6	39„ 9	36„ 6
Zoll:	2„ 8	12„ 4	12„ 3	12„ 6	11„—	15„ 6

*Liverpool, 6. September 1838.

Baumwolle. Die feste Haltung des Marktes war Anfangs fast Allen überraschend; jetzt ist die Wirkung derselben bemerkt geworden. Die Preise haben sich seit Ende des vor. Monats nicht nur behauptet, sondern sind für Negerstoffe um ¼„, für Amerikanische um ⅛ b. ¼ d. in die Höhe gegangen, während 31,000 B. verkauft werden sind. Heute belief sich der Umsatz auf 3000 B. und man zahlte für Surate 4 b. 4¾„, für Amerikan. 5¼ d. 9 und für Aegypt. 10¾ d. — Der Vorrath ist noch immer circa 30,000 B. größer als um diese Zeit 1837 und wenn auch auf den B. Cf. wenig mehr zu erwarten ist, so wird doch von Ostind. Baumwolle noch Manches eintreffen, so daß eine merkliche Verbesserung der Preise auch nicht wahrscheinlich ist. Notirt wird: Surate 3½ b. 5¼„ Georgia 5¼ d. 6¾„ New-Orleans 5¾ d. 9„ Maranham 7½ b. 9„ Pernambuco 8½ d. 9¾„ Aegypt. 9½ b. 13„ Sea-Island 15¼ d. 2 sh. 6 d.

*Manchester, 6. September 1838.

Baumwarkt. Seit zwei Monaten hatten und haben wir keine wesentliche Veränderungen in den Preisen zu berichten. Daß unsere Fabrikanten klagen ist sehr begreiflich, wenn man bedenkt, daß bei fast gleichen Baumwollenpreisen die meisten Twistsorten bis 2 d. niedriger stehen, als im vorigen Jahre. Ob dieses Verhältniß bleibend sein kann, lasse wir dahingestellt, und meinen nur, daß die Manufakturisten bei Ankäufen, wenn sie sich auch mit geringerem Vortheil begnügen müssen, doch wohl bei dem jetzigen Geschäftsgange weniger Gefahren zu klagen, als wenn wilde Spekulation die Preise in die Höhe treibt und nachher die Zahlung ausbleibt. Der Vorrathsartikel ist bis jetzt noch keiner großen Veränderung, nur für Rußland ist ziemlich viel gekauft worden, wodurch sich in vor. Monat die Preise ein wenig heben, und seitdem im Ganzen fest behauptet worden.

New-York, 16. August 1838.

Getreide. Die anfänglich so günstigen Berichte über unsere Aernte lauten nun, in Folge der letzten großen Dürre, dahin, daß die Weizen-Aernte wohl eine Durchschnitts-Aernte werden dürfte, dahingegen aber eine ausgezeichnete Mißaerndte in Roggen, Indianischem Korn und Kartoffeln Statt finde, und der Mangel dieser letzteren einen vermehrten Verbrauch von Weizen herbeiführen werde. — Es ist daher wahrscheinlich, daß eine Einfuhr in Roggen und auch Weizen bevorsteht. Man bezahlt jetzt 1 D. für Roggen und erwartet die Preise zum Herbst höher. — Auch von Weizen werden wir Zufuhr haben müssen; der Preis ist jetzt schon weiter 1 D. 50 bis 1 D. 75. Hafer ist auch etwas höher gegangen, da wir ebenfalls gelitten haben soll; der Preis für Nord. ist 48 bis 50, Jersey 45, Südl. 40 a 38.

Reis, zu 5¼ D., Südsteehaus sind 33 bis 33½ C., Wallfischbaeder 21 C. Shaphire 40 D. per Tonne geschlagen.

Kurs auf London 8 b. 8½; Hamburg 35½ b. ½ C.; United States 172½ b. 123. Fracht Baumwolle nach Liverpool ⅝ a ¾ d.; Havre ⅛ a ¼ C.

*New-York, 17. August 1838.

(Mit dem Packetboot „Burgundy“ sind in **Baumwolle.** Unsere Preise behaupten sich für vrd. die gut fair auf 9 bis 12¼ C.; einige kleine Partien Ausstand für unsere Fabriken sind mit 14 C. bezahlt worden — Die Banken beginnen ihre Baarzahlungen, besonders in unsern nordlichen, doch auch schon in den südlichen Staaten, so daß in den Staaten sein werden, sich auch ferner in den Baumwollenhandel zu mischen, ist noch unentschieden und davon wird der Gang dieses Geschäftszweiges hauptsächlich abhängen. Uebrigens haben wir seit unserm Letzten nichts Neues zu melden (C. Nr. 1070 D. O.).

Portasche ist noch in guter Preise, man zahlt gegenwärtig 5 D. 37½ d. 5 D. 50 und für Perlasche 6 D. 25 C.

Barden preishaltend, 50,000 zu 21 und eine kleine Partie fürs Inland zu 22 C. verkauft.

Getreide. Mehl ist sehr gehalten und mit 6¾ b. 7„ D. nach Qualität bezahlt worden. Weizen unverändert. Roggen geblieben, vom Norden mit 1 D. bezahlt, aber wenig am Platz. Mais in rascher Steigen begriffen, gegenwärtig 48 bis 50 C. zu notiren.

Wechselkurse auf England 8 b. 8¼, Prov. Prämie; auf Frankreich 5„25 b. 5„21½. Geld ist reichlich zur Hand.

*Alexandria, 16. August 1838.

Baumwolle. Nach dem Verkauf von 7100 B. Jumel in 16 Tagen, am 26. Juli, sind keine Geschäfte mehr gemacht worden, da sich zu hohen Preise keine Käufer fanden und der Basche auch nicht nachfragen wollte. Er soll beschlossen haben 50,000 B. nach Triest zu schicken. Wenn er den Plan wirklich ausführt, so bleiben der Marseille und Liverpool nicht über 30,000 B. disponibel.

*Marseille, 4. September 1838.

Baumwolle. Die Berichte aus Aegypten (s. Korr. Alexandria) haben dem Artikel einen ausserordentlichen Aufschwung gegeben. Der dort bezahlte Preis von 16 Talari entspricht dem von 126½ fr. hier, es sind aber nur 2580 B. Jumel am Platz, wofür wohl 130 bezahlt würden, aber 135 für½ gut ord. u. ½ ord. verlangt werden. An Preisverniedrigung ist wohl nicht zu denken. — Von Amerikan. B. ward hier vorigen Monat ziemlich viel verkauft; es bleiben und 14,200 B. Vorrath, worvon 12,670 B. in einer Hand und frei. Zu notiren ist: gering 85„ ord. 92„ gut ord. 99 und klein kurant 105, wobei zu bemerken, daß die geschwungen Sorten hier besser sind, als in Havre. — Auch die kurzfaserige Levanter wird mehr beachtet und von den Inhabern höher gehalten. — Von obengenannter Jumes sind heute Nachmittag 300 B. zu 130 fr. begeben worden.

*Bremen, 7. September 1838.

Zucker, rohe ½ Gr. höher gehalten und verkauft 563 K. brasne und gelbe Havanna zu 5½ b. 6½, 133 B. Porto-Mascovaden zu 6¼ b. ⅛ Gr., auch der Rest der Ladung weiße Pernambuco, 430 Ox. a. 1250 S., zu 7½ Gr. — Raffinaden verkauft circa 4000 Br. Melis und Raffin., 400 K. u. 2. Kandis. Zufuhr 3100 Br. Melis, 818 K. Kandis.

Kaffee. Donnerstag ½ Gr. höher bezahlt und in Folge der günstigen Berichte der Amberd- Auktion fanden ziemlich bedeutende Umsätze Statt. Verkauft circa 2600 S. Domingo zu 9 b 9¼ Gr., 200 S. Laguayra zu 11 b. 11½„ 300 B. Brasil zu 8¼ b. 9„ 150 B. Havanna zu 11 b. 12¼„ 100 S. Portorico zu 13 b. 13½ Gr.

Thee begehrt und verkauft 111/4, 15/8, 15/16, 150 Kist. Perkoe; auch 2. Hand wurde Mehreres zu guten Preisen genommen.

Gewürze. Pfeffer teil preishaltend; die zugeführten 370 S. werden auf dem Markt gehalten.

Reis. 2000 S. von Batavia sind zu 4 Thlr. prompt genommen. Einige kleine Partien Bengal zu festen Preisen begeben.

Baumwolle begehrt und ohne Preisveränderung; verkauft 225 P. Noramerikan.

(Schluß folgt.)

*Hamburg, 7. September 1838.

Zucker im Allgemeinen höher gehalten, braune und gelbe Havanna 1 b., und wollen die Käufer die ziemlich bedeutenden, noch ungezahlten Zufuhren abwarten, und dadurch eine wahrscheinliche Preisverniedrigung. Seit vor. Woche verkauft circa 2500 K. br. und gelbe Havanna zu 5½ b. 7 d., 150 K. weiße Bahia zu 6¼ d. 7½„ 150 K. braune dito zu 5¼ d. 5¾„ 100 K. br. Pilo zu 4½ d. 5„ 60 K. weiße dito zu 6¼ dis 7„ 300 B. m. Ox. Portorico-Mascov. zu 5½ d. 5¾ d. Weiße u. braune Brasil unverändert. — Den Raffinaden ist nicht viel zu thun, zu 9¾ d. 9½ begehrt, bessere Sorten nicht vorräthig. — Sirop 13 Mk.

Kaffee anfangs der Woche still und die höhern Forderungen nicht gern bewilligt; durch gestern eingetroffene günstige Nachrichten der Amsterdamer Auktion zeigte sich jedoch bedeutender Begehr und der zu Markt gebrachte Brasil ward ½ d. höher bezahlt und geräumt. Verkauft circa 3000 S. Brasil zu 4 b 5¼ d., 2000 S. Laguayra zu 5¾ d. ⅞, 600 S. Domingo zu 4½ b. 5„, 30,000 Pfd. Portorico zu 4¾ b. 7 d.

Gewürze unverändert. Pfeffer fest, die von Batavia angekommenen 2000 S. sind noch nicht am Markt.

Kakao von Para wenig Vorrath; die von Guajaquil angebrachten 2700 S. sind zu 2⅞„ in Kommission gesandt.

Reis zu frühern Preisen zum Versandt gekauft.

Tabak fest vor. Woche unter der Hand viel verkauft: 550 Ser. Cuba, 41 Ser. Havanna, 335 P. Portorico-Blätter, 28 P. Virginien-Stengel und 240 P. bito von Gibraltar. An Auktion circa 277 Ser. Domingo, durchschn. zu 7½„ 8„ 178 Ser. Cuba, durchschn. zu 7½ 8. — Bon

Baumwolle war diese Woche Amerikan, begehrt und circa 600 P. zu 6¾ b. 7½ genommen.

Getreide trotz der niedrigen Preise wenig verkauft und nominell; 173zst. fein. roth. alt. Märkisch Weizen bedang bis 160 Lb. 123 Rbgld. roth. alt. Mecklenburg. Waahed- und Holländ. 130 a 142 Lbr.

119 Zoll. Ueberhalb. 90 b. 98 Lbr. — Neue Rapssaat zum Versandt begehrt; Niederrell. zu 190 Lbr., gering Saatgut 182 Lbr. begehrt.

Kleesaat zu frühern Preise mäßigen Umsatz.

Zink auf 11 Mk. gehalten und ohne Handel.

Uebersicht der Hauptein- und Ausfuhr vom 1. Januar bis ult. **August** in den Jahren

		1838.	1837.	1836.	1835.
Baumwolle B.		34396	23686	40485	33728
	Ser.	—	107	178	5568
Häute	Ct.	141061	112961	89590	86181
	Pad	362	365	134	213
Indigo	Kist.	2105	2951	3053	2257
	Ser.	259	146	314	302
Ingwer	Sack	4178	763	1820	3938
	Bart.	1	—	5	6
	B.	—	—	—	—
Kaffee	Pft.	44689000	32243000	35500000	32000000
Kakao	Sack	2074	2916	1784	2039
	Fab	32	17	24	—
	Ball.	1	136	250	1 Part.
Kassia	Kist.	9621	3112	3212	5644
	Matt.	20619	—	2000	—
Korianben.	Sack	374	1209	1345	800
Pfeffer	Sack	6018	3801	11036	5356
Ball.		904	47	444	661 (1 Part.)
Piment	Sack	6712	5111	10756	6049
	Fab	72	21	49	7
Ball.		51	20	47	46
Reis	Ton.	1913/1	9132/1	7116/1	8612 1
		1586/2	1063/2	762 2	1155 2
	Sack	13662	4046	3533	1465
Zucker	Pfd.	47357000	52248000	55000000	58500000

Die Zuckereinfuhr vom 1. Jan bis ult. August b. J. bestand aus 22,296 K., 12,236 B., 230 S. Brasil, 14,182 K. 4060 B. Havanne und Porter., 11,382 S. 8728 K. 161 B. Ostind., 2020 K., 1699 B., 856 S. 236 Körbe Ostind., und 3½ Mill. Pfd. in Broden.

Die Kaffee-Einfuhr aus 42 F. 103,200 S. Brasil, 43,265 S. Guaninas, 28 F. 8778 S. Java, 1650 S. 11 F. Zucker, 186 Cheyenne, 2780 F. 31,081 S. Portorico, 26,126 S. Ostind. u. 76 F. 1316 S. Diverse. Im Ganzen 4436 F. 241,570 S. gegen 3210 F. 220,546 S. im vorigen Jahre.

Es sind seit dem 31. Juli 2 Schiffe von Batavia mit 1440 Körbe Zucker, 2000 S. Pfeffer, 8084 S. Reis, 182 S. Kurkuma, 400 Bloc Zinn, 146 F. Tamarinden, 23 K. Gummi, 2 Part. Stuhtrohr, 2 Part. Sapanholz, 1 Part. Sebenholz, 1 Part. Ebenholz, 3 von Rio Janeiro, 10,925 S. Kaffee, 736 Ct. Häute, 378 K., 11 F. Zucker, 186 Cheyenne-Körbe, 19,335 Hörner; 3 von Bahia, 1338 Kist. 15. F. Zucker, 344 B. Baumwolle, 346 S. Kaffee, 340 Häute, 17,146 Hörner, 14 K. Del, 5 K. Schmutztabak, 3 F. Drogues, 1 Pip. Wein, 10 S. Kakao, 54 Ct. Affenhaut, 3854 Pfd. Kupfer; 1 von Pernambuc, 1143 K. Zucker, 218 S. Kaffee, 50 F. Honig, 1755 K. Zigarren; 1 von Kap Haiti, 2330 S. Kaffee, 260 B. Baumwolle, 26 Bloc Mahagonyholz, 6000 Pfd. Blau-

Digitized by Google

holz; 1 von Canton, 6034 K. Thee, 16 K. Krammwaaren; 1 von Valparaiso, 4650 St. Häute, 2691 C. Salpeter, 16 C. Kupfer, 15 P. Jalapa, 50 P. Hanf, 19 Kolli Krammwaaren, 5 Kist. 4 Kolli Konfuanter.; 1 von Zagnanos, 1470 C. 14 B. Kaffee, 1 C. Kakao; 1 von Domingo, 3630 C. Kaffee, 410 B. Bannwolle, 1 Block Mahagoni, 4400 Pfund Blauholz. Ferner angekommen 2 Schiffe von Havanna, 1 von Rio Janeiro.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,/0, 2 M. 35,90 (Amwerpen 5 C. weniger); Berlin 152⅛; Frankfurt 140⅝; London k. 13,9, 2 M. 13,7⅛; Paris k. 187½, 2 M. 186; St. Petersburg 2 M. 9⅞.

St. Petersburg, 31. August 1838.

Umsatz der Woche: Bis zum 27. word nichts an der Börse abgeschlossen; in den letzten Tagen verkauft: 3000 B. Talg, gelb, Lichttalg 1. Sorte zu 140 R., 2. S. zu 136 R., dto Siberisch 1. S. zu 139 R., weißer 1. S. zu 140 R., Seifentalg zu 133½, und Lapatnoi zu 136 R. das Berkowez; — an Hanföl 400 B. zu 10 R. das Pud, am Platz; — an weißen Hanfgrütze 100 B. zu 37½ R. das Pud.

Wechselkurs 3 Monat: Amsterdam 54½ C. ; Hamburg 9⅝, a 9 Bko.; London 10⅝ d.; Paris 115 c.

†Mainz, 11. September 1838.

Rüböl. Der Handel darin ist schwächer, als man zu dieser Jahreszeit vermuthen sollte. Es kommt jetzt etwas mehr Effektivöl vor, als bisher, und dadurch sind die Preise um einen halben Thaler heruntergedrückt worden, so daß man nicht gut 44 Thaler per Ohm erlösen kann. Auf Mai und Oktober 1839 sind, da die Witterung für die junge Saat sehr günstig ist, Anerbietungen hier geschehen, und zwar pro Mai zu 42½, pro Oktober zu 40 Thlr. Doch hält es sehr schwer, Liebhaber für diese Anerbietungen zu finden. Auf Oktober d. J. dürfte sich doch mehr Ort hier sammeln, als man vermuthet; theils wird daselbst von den Landmüllern an den Platz gebracht, theils sollen namhafte Posten aus dem Badischen Oberland und aus Württemberg hier eintreffen. Im Falle also, daß der Versand bis dahin nicht gut stärker werd, dürften sich die Delpreise wohl drücken, weil Niemand bekannt, der ernstlich empfangen will. Auch möchte man sich die Oel-Association am Niederrhein, die alles Oel empfangen will, nicht zum Muster nehmen, so wenig, als man hier einen solchen Verein billigt. Ein solches Treiben kann dem Handelsstande nur schaden; nur wie es heute dem Verkäufer, so kann es morgen dem Käufer gelten, und jedenfalls wird dadurch die freie Bewegung im Geschäftsleben gestört. Auch hat diese angebrochte Oel-Allianz am Niederrhein keinen wesentlichen Einfluß auf die Preise gehabt, und sie ist im Ganzen kaum aufrichtig. Im glücklichsten Falle mag man sich einen Ueberfluß von effektiver Waare auf den Hals schaffen und die Geschäftsstelle verschrauben.

Preuche. Im Partiehandel konnte nicht viel geschehen, einmal weil mehrere Handelsleute alle in niedern Preisen engagirt sind, und einmal für sich zu sorgen haben, und dann weil der Landmann immer noch von Mißernte in England und im Norden träumt, und von bedeutenden Spekulationen großer Handelshäuser. Sieht man in einiger Zeit, daß man sich darin täuscht, und ist einmal die Schwerkraft gänzlich vorüber, dann wird man sich schon eines Bessern besinnen.

Kolonial-Waaren. Die Preise waren in den letzten Tagen ziemlich fest, und in manchen Artikel sogar etwas Handel. Das Resultat der Kaffee-Auktion ist jetzt hier bekannt. Es ist ganz so, wie man erwartet hatte; es wurde alles verkauft und die geringste Waare brachte 25 Cents auf, manches Loos lief sogar über die Taxation. Doch hieß man bei diesen Vorgehen der Kolonialwaaren-Händler ziemlich gleichgültig, da man nun einmal das System adoptirt hat, nicht zu spekuliren, sondern nur nach Maßgabe des Absatzes zu kaufen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Sept. 1838.

Amsterdam	250 fl.	P.	141⅛	G.	2 M.	140⅝ G.
Rotterdam	200 „	P.	141⅛	G.	2 M.	140⅝ G.
London	1 Lst.	P.	6.26	B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 Fr.	P.	98⅝	B.	2 M.	98⅛ B.
Wien	150 Fl.	P.	101⅛	B.	—	—
Augsburg	„ „	P.	102	B.	—	—
Hamburg	300 M.	P.	151	B.	2 M.	150⅛ B.
Bremen	100 Th.	P.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	P.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	P.	99⅛	B.	2 M.	99⅛ B.
Breslau	300 fr.	P.	89⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	P.	89⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½; — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

148. In meinem Verlage ist erschienen und durch alle Buch- und Kunsthandlungen, in Köln und Aachen bei **Ludwig Rohnen** zu erhalten:

Die neuesten

Wiener Wagen- und Pferde-Geschirre.

1. bis 7. Heft, 60 Abbildungen enthaltend, Preis 10 Thlr.

Dies für jeden Wagenfabrikanten, Sattler u. s. w. so wichtige Werk wird fortgesetzt; man findet darin stets das Neueste, was in Wien — ausgezeichnet durch die Eleganz der Equipagen — fabrizirt wird. Jedes Heft ist auch einzeln zu haben.

H. F. Müller's Kunsthandlung in Wien.

149.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

Abfahrtsstunden:

zu Berg: von **Düsseldorf**,		täglich 11	Uhr Abends;
„	**Köln**	„ 7½	„ Morgens;
„	**Bonn**	„ 10½	„ „
„	**Koblenz**	„ 6½	„ „
zu Thal:	„ **Mainz**	„ 6	„ „
„	**Koblenz**	„ 11	„ „
„	**Bonn**	„ 2	„ Nachmittags;
„	**Köln**	„ 4	„ „

Die zu Berg fahrenden Boote übernachten in **Koblenz** u. Mainz, und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Die **Montags** und **Donnerstags** von Mainz in Düsseldorf ankommenden Boote setzen an demselben Abende um 11½ Uhr ihre Reise nach **Rotterdam** fort, wo sie den andern Tag zeitig ankommen und mit den **Mittwochs** und **Samstags** von Rotterdam nach London abfahrenden Booten der General-Steam-Navigation-Company direkt korrespondiren.

Von Rotterdam fahren dieselben jeden **Mittwoch** u. **Samstag** Morgen in zwei Tagen nach Düsseldorf, so wie weiter nach Mainz und den Zwischenorten in obiger Weise.

Die Fahrt nach Rotterdam und zurück geht über Arnheim, so lange es der Wasserstand gestattet.

Bei direkten Einschreibungen bis London finden bedeutende Ermäßigungen im Preise Statt.

Nähere Auskunft ertheilen: **das Büreau der Direktion in Düsseldorf** und die **Agenten.**

144. The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood;
„ATTWOOD", Capt. B. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

leave **ROTTERDAM** for **LONDON**
and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every *Wednesday* and *Saturday* Morning during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst. 1„15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had

at reduced fares

at the Companys Offices in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great Witech Street, during the fotermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* and *Sunday* at noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 — Fore Cabin Lst. 1„15.

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* and *Friday* Evening,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

For further informations and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,

at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation

at **DUESSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,

in **ROTTERDAM** to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.

in **ANTWERP** to Mr. C. Brequigny,

in **OSTEND** to Mr. R. St.-Amour,

in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 11. September: 6' 9½"; den 12.: 6' 6¼".

(Hierzu eine Beilage, den 11. ausgegeben.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 110 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Dienstag den 11. September 1838.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

† Minden, 7. September 1838.

Die General-Versammlung der Aktionäre für die Eisenbahnanlage zur Verbindung der Weser mit dem Rheine vom 18. Juni d. J. erregte wirklich großes Bedauern bei Jedem, welchem das große Unternehmen am Herzen liegt: denn sie verkündete Zerwürfnisse unter Männern, welche sich so lange vorbereitet und durch so heilige Versprechen zur Erreichung eines gemeinschaftlichen Zweckes vereinigt hatten. Das Publikum hat die unedlen Ursachen dieser Zerwürfnisse — übertreibende Spekulationen, Mangel an wirklicher Theilnahme, also Heuchelei, vieler jetzt ihrem Wohnsitze nach ziemlich bekannten Interessenten — wohl erkannt; es hat aber auch den festen Karakter wahrgenommen, welchen die Versammlung, trotz alles Widerstrebens der Uebelgesinnten, behauptete und darin eine sichere Bürgschaft gefunden, daß die gute Sache durch Umtriebe nicht zu Schanden kommen werde.

Die neue Direktion zeigt sich der schwierigen Aufgabe, welche sie zu lösen gefunden, vollkommen gewachsen. Wenngleich die westlichen Mißgriffe an der einen Seite sie von den vorhandenen Geldmitteln entblößt, die östlichen Umtriebe an der andern Seite die Herbeischaffung der fälligen Einzahlungen erschwert haben, so ist sie doch von den Hindernissen nicht zurückgewichen. Mit dem Statut in der Hand verfolgt sie Schritt vor Schritt das ihr vorgesteckte Ziel und schon erblüht wieder frisches Leben und Vertrauen. Jeder Tag bringt Einzahlungen. Zwischen der Weser und dem Rheine sollen kaum noch dreißig Aktionäre damit im Rückstande sein.

Der Bau der Strecke zwischen Mühlheim und Deutz wird unter besonderer Leitung eines Ueberingenieurs stärker betrieben; der Bau des Tunnels bei Linderhausen, unter Mitwirkung eines obern Bergbaubeamten neu geregelt, wird fortgesetzt. Der Bau am östlichen Endpunkte und bei Bielefeld soll beginnen, sobald die nachgesuchte spezielle Genehmigung in Staatspolizeilicher Hinsicht von der Königl. Regierung zu Minden eingegangen ist. Alle Verbindlichkeiten werden treu erfüllt.

Die Aktionäre, welche die fällige Rate nicht zahlen, sind und werden gerichtlich belangt. Die Gerichtshöfe des In- und Auslandes haben die eingereichten Klagen angenommen und es müssen die Urtheile baldig erwartet werden. Um das Publikum in den Stand zu setzen, nach der Meinung der Menschen über die Folgen der Klagen zu urtheilen, möge hier eingeschaltet werden, was diejenigen, welche jetzt den übernommenen Verbindlichkeiten sich entziehen wollen, eigenhändig unterschrieben haben:

> Ich Unterzeichneter erkläre, mich bei dem Unternehmen einer Eisenbahnanlage zur Verbindung der Weser mit dem Rheine mit — Aktien, jede zu zweihundert Thalern Preuß. Krt., betheiligen zu wollen. Ich verpflichte mich hierdurch, für obige Zahl von Aktien, oder für so viel, als mir davon zugeschrieben wird, der in der General-Versammlung zu Minden am 28. September 1836 gerichtlich konstituirten Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft mit allen Rechten und Verpflichtungen beizutreten und unterwerfe mich den Bestimmungen des von jener General-Versammlung vereinbarten Statuts.

Sie haben auch am 28. September 1836 vor der kommittirten Gerichts-Deputation zum Protokoll erklärt:

> Wir erklären hiermit, daß wir uns zur Begründung einer Eisenbahn zur Verbindung des Rheins mit der Weser als Gesellschaft vereinigt haben und daß wir zur Errichtung dieses Endzwecks unserer Verbindung mitwirken wollen. Ferner:
>
> Wir geloben die Festhaltung des Statuts, wollen auch diejenigen Abänderungen desselben, welche von Seiten des Staats bei der Ertheilung der Konzession und Bestätigung unserer Gesellschaft gemacht und welche von drei von uns gewählten Vertretern angenommen werden, erfüllen und als bindende Verfassungsnorm der Gesellschaft ansehen.

Was soll man nun von Männern, größtentheils Kaufleuten, denken, welche solche Worte und Schrift nicht erfüllen wollen und sogar sich vermessen, durch Umtriebe das Königs Wort rückgängig zu machen? — Der große Ruf des Kaufmannsstandes fordert, daß die säumigen Zahler namhaft gemacht werden.

Ein Aktionär.

Eisenbahnen.

Belgien. Wo viel gereist wird, wird viel verlangt. Wenn wir in Nr. 105 d. Org. das Geleistete rühmten, so ist es billig auch der Klagen zu gedenken, die der rasch und thätig vorwärtsstrebende Geist unserer Nachbarn erhebt, und die im „Commerce Belge" folgendermaßen zusammen gestellt sind:

„Die Verwaltung der Eisenbahnen durch den Staat leidet an sehr vielen Gebrechen; die Abfahrten müssen zuweilen um 2 oder 3 Stunden verschoben werden, weil kein Wasser da ist, und auch auf den Stationen fehlt das nöthige Wasser und die Brennmaterialien; Locomotiven, welche nicht mehr von der Stelle können, werden vor einen Wagenzug von 30 — 35 Wagen gespannt. Die Fahrten geschehen mit solcher Langsamkeit, daß die ungeduldigen Passagiere dem Wagenzuge zu Fuße folgen. Wenn man sich über Verspätungen beklagt oder eine Locomotive als unbrauchbar bezeichnet, so wird man von den Beamten schnöde abgefertigt. Vor Kurzem waren auf der Station von Brüssel eine Menge Personen versammelt, ohne daß die geringste Anstalt zur Abfahrt gemacht wurde; als die Versammlung ungeduldig wurden, sagte ein Beamter phlegmatisch zu ihnen: „Wir haben weder Locomotive noch Wagen." Man braucht jetzt eben so viel Zeit, um nach Antwerpen zu gelangen, als früher mit den gewöhnlichen Fuhrwerken, d. h. neun ganzen Tag. Dabei kann man sich noch glücklich preisen, wenn man nicht unter freiem Himmel schlafen muß oder dergleichen weitern Unfall erlebt."

Polen. Die Breslauer Zeitung meldet daß nach Privatnachrichten eine Eisenbahn von Warschau in die K. K. Nord-Bahn über Dombrowa geführt werden solle, und daß der Kaiser von Rußland den Unternehmern die Verzinsung des Anlage Kapitals von 3 bis 4 Millionen Thalern auf 20 Jahre zu 4% aus der Staatskasse gesichert habe. Der Punkt der Einmündung in die Nordbahn sei bereits fest, in welchem auch die projektirte Oder-Schlesische Bahn mit jener zusammen treffen soll.

Berg- und Hütten-Wesen in Preußen.

In der **Provinz Sachsen** waren im Jahre 1837 folgende Privat-Berg- und Hüttenwerke, Metall- und Mineral-Fabriken in Betrieb.

A. Im Regierungs-Bezirk **Merseburg.**

1) Eisen-, Erz und Eisenstein-Gräbereien. Der Eisensteinwerk des Herzogs zu Anhalt-Bernburg bei Ilsenburg, des Hüttenmeisters Bennighaus bei Sangerhausen und die demselben gehörigen Gruben bei Schwenda, sämmtlich im Kreise Sangerhausen, lieferten 986 Fuder Eisenstein, wovon 500 Fuder Roth- und Brauneisenstein und 486 Fuder Spath-Eisenstein verarbeitet wurden, 4515 Tonnen Eisenstein. Zusammen mit 457 Arbeitern (463 Seelen). 2) Eisenhüttenwerke. Der Gräfl. Einsiedelsche Hochofen, die beiden Cupolöfen, die Eisengießerei mit 4 Frischfeuern, 1 Zementer und 1 Zeug- und 1 Lunchhammer. Die Eisengießerei Eisenguß und Bruchwaare zu Erwenden bei Hasselchen. Der Güntherische Eisenhammer bei Ermsleben. Der Sendelsche zu Rodden. Die Benningshausische Eisenhütte zu Rottleberode. Die tieferten Roheisen, Gußwaaren und andere Arbeiten im Werth von 108,569 Thlr. 3) Kupfer-Bergwerke. Der Kupfer Bergbau des Herzogs von Anhalt-Bernburg zu Straßberg förderte mit 8 Arbeitern 50 Tonnen Kupfererz. 4) Kupferhütten und Hammer. Der Kupferhammer der Mansfelder vereinigt zu Rothenburg tieferte mit 22 Arbeitern 2000 Ztr. Hochgar-Kupfer aller Art. 5) Zinnmann-Werke. Das Werk des Herzogs von Anhalt-Bernburg bei Wolfsberg tieferte mit 34 Arbeitern 526 Ztr. Antimonium. 6) Salzwerke und Siedereien. Die gewerkschaftlichen Salzwerke in Teuditz und Rösdorf unterhalten mit 61 Arbeitern 10,940 Q. Fuß Gradirung. 7) Braunkohlen-Gruben. In 101 Gruben wurden mit 746 Arbeitern 495,588 Tonnen und 300,000 Stück gefördert. 8) Torfgräbereien. Deren tieferten 25 mit 385 Arbeitern 5362 Klafter Torf u. 8,803,000 Stück Torfziegel. 9) Steinbrüche. An Kalksteinbrüchen waren in Betrieb 30. Granitbrüche 10, Schiefersteinbruch 1, Gypssteinbrüche 29, Basaltgrabungen 1. 10) Thongruben 3. 11) Porzellan-Fabriken, eine bei Weißenfels und eine Steingutfabrik bei Bolgern, beide mit 56 Arbeitern. 12) Glasfabriken, eine bei Benkendorf mit 22 Arbeitern. 13) Porzellan-Fabrieten 10, welche mit 9 Arbeitern 255 Ztr. Porzellan tieferten. 14) Pulvermühlen, eine bei Rottleberode tieferte 300 Ztr. 15) Pechhütten 5 mit 45 Arbeitern. 16) Mineralquellen, zu Rosen, Lauchstädt, Bibra, Jetz, Lüpkendorf und Rieslädt, wovon nur die beiden ersten benutzt werden. Im Ganzen wurden 3521 Arbeiter (4956 Seelen) beschäftigt und der Werth der Produkte und Fabrikate belief sich auf 406,194 Thlr.

B. Im Regierungs-Bezirk **Magdeburg.**

2 Eisenhütten und 2 Kupferhämmer bei Zillenberg, Scherke und Wernigerode mit 180 Arbeitern lieferten 37,691 Ztr. Eisenblech und 650 Ztr. Kupferblechte. Außerdem bestanden eine Bleischrootfabrik bei Langermünde, eine Patentschrootfabrik bei Altenplathow, 3 Vorgebläsereien und 1 Gypsmühle.

C. Im Regierungs-Bezirk **Erfurt**

lieferten 31 Hammerwerke im Schleußinger Kreise mit 161 Arbeitern 22,969 Ztr. Eisenblech, Stabt gezaintes Eisen. 3 Eisenhämmer im Ziegenrücker Kreise mit 20 Arbeitern 2200 Ztr. Zain-, Stab- und Reifeisen ꝛc. 1 Eisen-Metallwaarenfabrik in Sommerda mit 125 bis 130 Arbeitern 450 Ztr. verarbeitetes Eisen und 200 Ztr. verarbeitetes Kupfer. 1 Kupferhammer bei Kleinlingen mit 3 Arbeitern 300 Ztr. Kupfergeschirr und 1 Hüttenwerk bei Sorge mit 26 Arbeitern 4 bis 5000 Ztr. Eisen. Alle zusammen 32,123 Ztr. Eisen, Kupfer, Blech ꝛc. in 239,140 Thlr. mit 340 Arbeitern (758 Seelen). (St.-Z.)

Württemberg. Eisenhütten, Holzpreise.

Stuttgart, 29. August. Jedermann beklagt sich über die Holzpreise und es steht zu erwarten, daß nächsten Winter die Preise alle bisherige Erfahrung überbieten werden. Fragt man nach den Gründe dieser Thatsache, so sind dieselbe offenbar in dem Mangel an Steinkohlen. Torf wird zwar gebraucht, allein nicht so viel ausgebeutet, als wir nöthig hätten, und Steinkohlen haben sich immer noch nicht gefunden, trotz allen Nachgrabungen, die an den verschiedensten Stellen des Landes veranstaltet worden. Demnach giebt die Regierung über Württemberg nicht auf,

Digitized by Google

wärend gerade dieß das meiste Holz verzehren! Diese Eisenhütten, meist auf dem Schwarzwald angelegt, gewähren vor 200 Jahren einen sehr großen Nutzen; damals wußte man gar nicht, wie man das in jenen Gegend in großer Masse überflüssige Brennmaterial nur benutzen sollte; jetzt ist das aber etwas Anderes, und unser im Laufe produzirtes Eisen kommt viel theurer zu stehen, als die Berichte des Finanzministers angeben; denn in diesen Berechten ist das Holz zu weit geringern Preisen angeschlagen, als der eigentliche Werth ist. Wenn im Budget der Reinertrag der Hütten auf mehrere hunderttausend Gulden angeschlagen ist, so beruht diese Summe auf einer bloßen Täuschung. Man hofft daher, daß auf dem nächsten Landtag im Jahre 1839 die Sache zur Sprache kommen und den obwaltenden Uebelstande abgeholfen werde.

(L. A. B.)

(Da wird man aber hoffentlich den Nutzen der Eisenhütten ꝛc. nicht blos nach dem reinen Geld-Ertrage berechnen. D. R.)

Ueber die Englische Kornbill.

Bei Gelegenheit der in England jüngst eingetretenen starken Erhöhung der Weizenpreise hat der dortige Parteigeist wieder mächtig gegen einander über die Verwerflichkeit oder Zweckmäßigkeit der Kornbill gekämpft.

Ein Zeitungsartikel der ersteren Tendenz spricht sich sehr bitter aus und ernährt unter anderm:

„Wir sind etwas unglüklig über die Macht des Teufels auf der Erde; aber, wenn je derselbe aus seiner scheußeligen Tiefe empor gekommen ist, kann es nur zu dem Zwecke gewesen sein, um demjenigen zu rathen, der die jetzige Kornbill ausgedacht."

Der weitere Inhalt geht nun dahin, zu beweisen, daß die eingetretene starke Erhöhung der Preise allein Folge der verkehrten Kornbill sei, welche fremde Getreideeinfuhren Jahre lang abhalte, wodurch dann plötzlich ein zu bedeutender Bedarf entstehe, daß der Getreidehandel, welcher auf so damit verbundenen Preisfestsetzung erwüchse, Einzelnen zu Gute käme, während das Ganze litte, daß unter solchen Umständen jeder Importeur den niedrigsten Zollsatz von (wenn möglich) 1 sh. adwaete, während, wenn ein solcher Zoll von 10 bis 12 sh. auf den Quarter gelegt wäre, das Einkommement eine viel stärkere Einnahme haben würde, daß beim Zweien der Durchschnittspreise viel Unterschied durch Scheinverkäufe sich eingeschlichen hätte, um jene möglichst niedrig, den Zoll möglichst hoch zu erhalten, und daß es schon eine Durchschnittsart wäre, das Irländische Getreide, welches an sich schlechter und billiger, als das Englische sei, aber als inländisches Produkt auf den Englischen Märkten verkauft würde, mit bei Ziehung der Durchschnittspreise konkurriren zu lassen, daß man den dem jetzigen System des Austauschhandels mit dem Kontinent hemme, und hierin durch billige Getreidepreise und billigen Arbeitslohn immer mehr in den Stand sepe, erfolgreich mit Englischen Fabriken und Manufakturen zu konkurriren ꝛc.

Nun die Gegenstimme.

Diese gesteht zu, daß es für England ein Glük sei, temporär solche hohe Getreidepreise zu haben, behauptet aber, daß ein Gleiches, von einer Periode zur andern, in allen Ländern eintrete und daß, wenn nicht in bemerkter Grade, als in England, dieses in der Verschiedenheit der Verhältnisse, welche zwischen England und dem Kontinent überhaupt Statt fänden, läge, daß übrigens noch ein großer Unterschied zwischen Getreide- und Broppreisen bestehe, und man sich daß überzeugen werde, wenn man nur forschen wolle, daß Brod (Bezeichnet), worauf es für die arbeitende Klasse doch nur ankommt, auch in dem so billig oder noch billiger und kriegsfalls verhältnißmäßig theurer sei, als auf vielen Stellen des Kontinents, wo es bestenert wäre, was in England und der Fall sei; daß bei einem daß der Arbeiter auf dem Kontinent weit genügsamer wäre und sich mit Roggenbrod beständig, während der Englische durchaus Weizenbrod verlange, und dergleichen erhöhte Ansprüche immer schwer zu befriedigen wären ꝛc.

Auf einer andern Seite wird die Geschäftlosigkeit wegen Unterschieds bei Ziehung der Durchschnittspreise zurückgegeben und behauptet, daß grade diejenigen, welche bei dem fremden Getreidehandel interessiren, viele unvermeidte Operationen und Machinationen voraussehen. Bewiesen würde es schon dadurch, daß jedes Mal, wenn diese Herren es für in den Kopf nähmen, die Preise irgend einer Getreideart in die Höhe und den Zoll herunter zu bringen, sie es auch bis zu einem gewissen Grade durchsetzen. So sei Gerste seit einiger Zeit schon äußerst knapp und aller Grund vorhanden gewesen, zu glauben, daß deren Preis sehr steigen würde. Indessen hätte sich dieses nur sehr schwach vermerklich, dieß aus dem Grunde, daß jene Herren alle das Weizen-Pferd gritten und das der Gerste unbeachtet gelassen hätten. Weise man genau darauf eingehen, wäre kein reeller Grund vorhanden gewesen, warum dem Weizen so sehr, als geschehen, in die Höhe zu bringen, denn, obgleich man der ganzen Welt verkaufen hätte, Englands vorzüglich Weizen-Ernte sei ungureichend gewesen, und man werde einen starken Zuschuß bedürfen, zu erweise sich doch jetzt das Gegentheil. Noch sei bei der Kleinigkeiten nichts von fremdem Weizen eingetroffen, während noch immer dem Bedarf angemessen aus dem Lande zugeführt würde, auch, trotz aller Widersprüche, noch manche Vorräthe unter den Landleuten vorhanden und die neue Aernte vor der Thüre wäre. Englands Kornbill wirke durchaus auf den Vortheil des Landes berechnet, und ob das Ausland dabei sich gut oder schlecht stände, müsse England gleichgültig sein. Mit dem gehofften bessern Austausche würde es immer nichts sein, denn das Ausland werde, bei einer Aenderung der Kornbill, sein Zollsystem zu Gunsten der Englischen Industrie nicht anders stellen. (?!)

(St. B. N.)

Dresch-Maschinen.

Für kleinere Wirthschaften scheint die sogenannte Oberschwäbische Dresch-Maschine besonders empfehlungswerth. Dieselbe gehört zu den Dresch-Stampfen, welche außer Oberschwaben auch in Tyrol und Kärnthen ziemlich häufig angetroffen werden. Sie bestehen in Pflugmessern aus Stampfen oder Schiebern, wie solche bei den Oppe- und Oehlmühlen häufig sind, welche durch die Zapfen einer gemeinschaftlichen Welle gehoben und nachher wieder fallen gelassen werden. Ein solcher durch Wasser getriebener Dreschstampf mit acht Schiebern, welcher, den Gebäuderaum und die Wasserleitung ungerechnet, in Oberschwaben um ungefähr 300 fl. hergestellt wird, bricht bei einer 4 gängigen Belegung (wobei die Garben hergebrochen, das Stroh wieder aufgebunden und die Frucht mittelst einer damit verbundenen Putzmühle so gereinigt und fertigt wird, wie man sie dort gewöhnlich auf den Speicher bringt) mit 4 Mann von Morgens 6 Uhr bis Abends 8 Uhr, 300 Garben Dinkel aus. Man kann übrigens mit 2 Leuten arbeiten, wenn man die Garben zuvor hergeschafft und das Reinputzen und Strohbinden verschiebt, was, da gewöhnlich unterdeß der Dreschstampfes sich eine große Tenne befindet, 5 — 6 Tage lang ohne Nachtheil geschehen kann. Mangelt die Wasserkraft, so reicht ein Pferd oder ein Oehse hin, die Maschine zu treiben.

(Schw. M.)

Flachs-Bereitung.

Eine Flachs-Bereitungs-Maschine, nach der Konstruktion der Professors Schwarz in Stockholm, auf welcher der Flachs zugleich gebrochen, geschwungen und gehärstet wird, ist dem Herrn v. Tschammer auf Quaetz im Glogauer Kreise von dem K. Preußischen Finanzministerium mit der Bedingung überlassen worden, auch andere ihm von der Regierung Zugewiesene mit ihrer Einrichtung und ihrem Gebrauch bekannt zu machen.

(Nach Niederländer Act.) Auch dieses Jahr werden in Hohenheim popularere belehrende Versuche mit der Flachsbereitung auf Niederländer Art gemacht, welche sich auf die ganze Behandlung des Flachses von seiner Aernte bis zum Brechen erstrecken und im Augenblick der Errichtung von Flachs-Spinnmaschinen, welche nur auch dieser Art zubereitete Flachse brauchen können, von erhöhter Wichtigkeit sein dürften. Diese Versuche erhalten dießmal neben dem, daß der Flachs vorzüglich gut gerathen ist, auch dadurch ein besonderes Interesse, daß die Gesellschaft für Beförderung der Gewerbe auf ihre Kosten vier Männer (drei aus der Schwarzwald- und einen aus der Weilheimer Gegend) nach Hohenheim geschickt hat, welche, nachdem sie sich mit den ganzen Verfahren praktisch vertraut gemacht und durch eigene Anschauung von den Vorzügen desselben überzeugt haben werden, selbst wieder für seine weitere Verbreitung in ihren dem Flachsbau besonders günstigen Gegenden wirken sollen. Wir können nicht umhin, darauf aufmerksam zu machen, welchen Werth es haben wiede, wenn auch einzelne Oberämter und Gemeinden auf ähnliche Weise diese Gelegenheit zur Verbreitung der bessern Flachsbehandlung benutzen wollten.

(Schw. M.)

Bibliographie

der neuesten Schriften über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch **Gustav Kohnen** in Köln und Aachen.)

Cotta, Bernhard Dr. Geognostische Wanderungen. II. Auch unter dem Titel: Die Lagerungsverhältnisse an der Gränze zwischen Granit- und Quader-Sandstein bei Meißen, Hohnstein, Zittau und Liebenau, untersucht und beschrieben ꝛc. Mit 3 lithograph. Tafeln (in gr. 4.) Gr. 6. 1 Thlr.

Grab, C. F. Der praktische Chemiker und Manufakturist, überset v. Richart. (Subscripeis 6 Thlr.) jetzt 2 Thlr.

Krauspera, D. J. K. Beiträge zur Kultur der Gewerbe; 16 Heft, enthaltend: Ideen über die Nothwendigkeit einer gründlichern, mehr wissenschaftlichen Berufsbildung der Gewerbetreibenden, und über die Mittel, ihnen diese zu gewähren. Nebst 11 Beilagen. Gr. 8. Geh. 1 Thlr.

Schick, Ernst. Ausführliche Beschreibung merkwürdiger Bauwerke, Denkmale, Brücken, Anlagen, Wasserbauten, Kunstwerke, Maschinen, Instrumente, Erfindungen und Unternehmungen der neuern und neuesten Zeit. Mit 2 illy. Tafeln. Gr. 12. (8.) Cart. Subscriptions-Preis n. 15 Thlr.

Stöckler, J. K. Praktisches Hülfsbuch des Kunstfreundes, durch Mittheilungen aus dem Gebiete des Neuesten und Nützlichsten im Kunstwesen, oder Anleitung zur Bereitung, Kenntniß und Behandlung aller Farben; zur Bildhauerei, Glasmalerei; zur Verfertigung der Emaillen, künstlicher Edelsteine; zur Sideographie, Zinkographie, Xilographie, Lithographie, Autotyposie; zu Verbesserungen in der Kupferstecherkunst; zur Bereitung der Tinte, der farbigen Dinten, der Kopierblätter, des dicken Zeichenpapiers, Emailpapiers ꝛc. ꝛc.; zur Polirung und Ausbesserung des Marmors; zum Farben verschiedener Holzgattungen; zur Uebertragung der Gemälde von Holz und Stein auf Leinwand; zur Polsterung; zur Verfertigung künstlicher Perlen und anderer nützlicher Gegenstände. Gr. 8. nebst 1 lithogr. Tafel in 4. Geh. 1 Thlr.

Verhandlungen des Gewerbevereins für das Großherzogthum Hessen, redigirt von D. Klösser. Ir Jahrg. 1837. Mit 8 lithogr. Tafeln. (4s Heft.) Gr. 4. 12 Ggr. 6 Pf.

Weichsel, F. F. Die Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft, ihre Wichtigkeit und rechtliche Beziehung zu ihren Mitgliedern. Eine Warnungsstimme für diese und ähnliche Aktien-Gesellschaften. Gr. 8. Geh. 7 Sgr. 6 Pf.

Manuels-Roret. Nouveau Manuel complet du brasseur, ou l'art de faire toutes sortes de bières, contenant etc. Nouvelle édition, très-augmentée par A. de Vergaud. 30 Sgr.

Druck von Eloath u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint des Mal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beilage mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1½thlrig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, sämtlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 111. Köln, Samstag den 15. September. 1838.

Oel-Handel.

Zu dem Artikel unserer Nr. 109 ist ein Fehler übersehen worden, den die Red. des Organs zu berichtigen bittet; es muß daselbst Spalte 2 Zeile 1 von oben heißen: mit Oel — zu überschwemmen drohe. —)

(Eingesandt.)

Die Bemerkung in Nr. 108 des Org. bei dem Artikel „Oelhandel", hat am 12. d. M. eine Nachfertigung der „Kölnischen Zeitung", die man gewünscht hat, hervorgerufen. Sie ist aber der Art, daß wir ihr, die ihre Nachfertigung in Sinnesentstellung der Sache sucht, die Ehre einer Erwiderung als würdelos versagen müssen, um uns bloß darauf beschränken, der Wahrheit gemäß zu wiederholen, daß sie die Aufnahme der in diesem Blatte erschienenen Replik ablehnte: weil ihr der Artikel von einer Seite zugegangen, die es ihr nicht wohl gestatte, anonyme Mittheilungen zu machen. Sollten wir uns genöthigt finden, die Beweise darüber offen zu legen, so werden sie erscheinen.

Der sonstigen Beweisgründe, die sie in ihrer Nr. 255 anzugehen für gut findet, hat sie im entferntesten nicht gedacht, sie kann sie im Ernste auch nicht gehabt haben, denn wer sich die Mühe geben will, über den uns gehegten Detverrath nachzudenken, dessen ihr Artikel erwähnt, der hat gewiß alle Kennzeichen von Wahrheit für Nachmationen.

Ob es der Redaktion der Kölnischen Zeitung zur Ehre gereicht, im Gegensatz mit den uns gegebenen Berichten, Artikel, die achtbare answärtige Handelshäuser des Vergehen beschuldigen, willkührig anzunehmen, und obendrein mit ihren eigenen bittern Bemerkungen zu begleiten, das seinen wir dahin gestellt sein.

Die Aufnahme des obigen und des folgenden Artikels mußte wegen Mangel an Raum bis auf unsere heutige Nr. verschoben werden.

(Eingesandt.)

Der im Bergischen bestehende Verein wird es dem Anonymus des im „Organ" vom 11. erschienenen Artikels wenig Dank wissen, sich damit zum Vertheidiger jener Association aufgeworfen zu haben, indem derselbe, anstatt den Artikel vom 8. d. zu widerlegen, das Dasein jenes Vereins, auf das wir die Augen der Publizität lenkten, in extenso bestätigt. Im Allgemeinen bedürfte jener Aufsatz daher keiner Erwiderung. Die darin vorkommenden, auf Unkenntniß beruhenden Thatsachen, die nämlich von einem Kaufmanne ausgehen sein können, veranlassen uns jedoch, einzelne Momente des vor uns liegenden Artikels näher zu beleuchten.

Einsender bestreitet es, daß das Oel seit dem Monat Mai wenig und nur von 34½ auf 33½ gewankt habe, giebt es aber noch, daß dieser Richtung im Preise durch die bekannten Oel-Zufuhren entstanden sei. Wenn nun nach der eigenen Behauptung desselben bei dem geringen Vorrathe dieses Produkts und bei einer mißtungenen Ernte die Preise demungeachtet eine rückgängige Bewegung von 34½ auf 33½ gemacht haben, so muß er billigermaßen auch eingestehen, daß der den sich selbst vorstellenden Konjunkturen einer viel versprochenen Sommersaat und hoffnungsvollen Ausaat, daß Oel dermalen weit billiger stehen müßte, da die lagernden Vorräthe nicht allein schon mehr als die Bedürfnisse der Provinz decken, sondern auch Stoff genug zur Ausfüllung anderer Gegenden darbieten. Dies wäre auch der natürliche Gang der Sache. Aber unnatürlich ist es nach unserer Behauptung, den Preis des Oels auf 35 Thlr. zu setzen, ein Preis, der nur durch die Nachmationen des bestehenden Vereins so gehoben werden konnte. Der Einsender nennt zwe Zufahren eine Nachmation, um damit eine Beherrschung des Marktes zu erzielen. Der Kaufmann, so wie der Nicht-Kaufmann, wird es nicht begreifen können, worin denn eigentlich die Nachmation bestehen soll, wenn gewandte Kaufleute es zu berechnen verstehen, eine Waare mit Vortheil aus der Fremde dahin zu beziehen, wo wenig oder keine davon vorhanden ist. Oder will Einsender so gar behaupten, jene, die das Oel herbeiführten, haben sich kontraktlich dazu verbunden, eine Preisherabsetzung dadurch zu bewirken? Allerdings giebt es auch Nachmationen, eine Drückung des natürlichen Preises einer Waare künstlich zu provoziren; eine solche kann aber nur dann unterstellt werden, wenn man Waaren aus fremder Gegend mit Preisaufopferung herbeizuführen sucht, um damit den obigen Zweck zu erreichen. — Hätte Referent aber, wie derjenige, dem unsere Kenntnisse, es zu berechnen verstanden, wie sich Oel zu jener Periode mit Vortheil aus der Ferne beziehen ließe, wie wünschen ihm heute gerne für einen gewandten Kaufmann, aber für keinen Aktuparem, halten.

Anders verhält es sich mit jener Gesellschaft, womit wir es jetzt zu thun haben, welche einen Theil dieses verheißenschaften Oeles kaufte und murmelte, da sie sich in ihren Erwartungen getäuscht sieht, sich den übrigen Theil dieses Produktes zuzueignen sucht, um damit seiner Zeit zu monopolisiren.

Der Gewinnst, den jene Kaufleute durch Oel-Erzeugnisse jeder für sich zu berechnen wußte, stand jedem offen, der wie sie zu kalkuliren verstand und die Mittel zur Ausführung eines solchen Geschäftes besaß. Der Nutzen, den dagegen der Bergische Verein zu beziehen gedenkt, hat keine Grenzen, weil er das Schwert in den Händen hat, und dasselbe so schneidend wie er nur immer will, zu führen beabsichtigt. Jene, welche Oel nach einer Gegend brachten, wo es dessen kein gab und wo die Preise auch keins darboten, erwiesen dem Lande eine Wohlthat, weil sie den Preis dadurch ermäßigten und demnach keinem schaden konnten; in wiefern diejenigen aber, die sich jenes Oel zu einem unedlen Zwecke in die Hände zu spielen suchen, sich um das Wohlwollen der Mitbürger verdient machen werden, das letztere nicht einen, sondern mehrere Sgr. fürs Quart mehr zahlen müssen, überlassen wir dem Gefühle des Billigdenkenden und der Justiz.

Der Einsender des hier zur Sprache gebrachten Artikels scheint den Bergischen Verein auch noch mit der Behauptung rechtfertigen zu wollen, daß ähnliche Statt gefundene Monopolen zu bejahen wären. Wir halten ihn nicht davon zurück, das Unrecht ebenfalls an den Tag zu bringen, wünschen ihm aber, daß er dann mit eben so kräftigen Thatsachen, wie wir, aufzutreten vermöge. Wir können es sogar jener Gesellschaft vorwerfen, daß sie durch ihre Missionär-Makler höhere Preise als die wirklich bestehenden anbieten ließ. Ist dieser Thatbestand in Verbindung mit jenem, Oel bei einer Konventional-Strafe nicht unter einem gewissen Preise abzugeben, nicht eine Machination nach der ganzen Strenge der Art. 419 und 420 des Code pénal, dann wäre schwerlich ein Fall aufzufinden, der in die Kategorie dieser beiden Artikel gehören möchte.

Mehr gegen jenen Art. im Organ vom 11. d. zu sagen, finden wir für überflüssig, indem derselbe aus den schon angeführten Gründen keiner Widerlegung, sondern Berichtigung mehrerer darin enthaltenen, auf Unwissenheit gestützten Umstände bedarf, die wir genugsam angedeutet zu haben vermeinen.

Es bleibt uns nur noch ein weniges über die in der Kölnischen Zeitung und im Staatsboten vom 11. dieses ausgesprochenen Ansichten der Wochenblatte (wie auch im Organ vom 11. d.) mitgetheilten Entgegnung der Elberfelder Gesellschaft in merkantilischer Beziehung zu sagen übrig, wenn dieser Artikel im Gesetz- und Staatsboten in juridischer und logischer Rücksicht schon genugsam gewürdigt ist.

Der fragliche Artikel giebt sich die Mühe, ihre Gegner für Schwindelhäuser darzustellen, da sie mehr Oel verkauft hätten, als sie wirklich besäßen. Diese Vertheidigung steht nicht am rechten Orte. Der gegen die Gesellschaft gerichtete Aufsatz zielt auf das allgemeine Interesse, und nicht auf jenes der bei der Oel-Spekulation betheiligten einzelnen Individuen. — Wenn man uns aber dennoch das Thema des Schwindelhandels zu berühren zwingt, so hatte diese Beschuldigung grade auf mehren Eingetnen jener Association, die ein größeres Quantum Oel gekauft haben, als ihre Mittel bestreiten konnten. Dies war ihrem eigenen Geständnisse nach der Beweggrund zur Bildung einer Gesellschaft, um in commune das zu verfolgen, was jeder Einzelne von ihnen nicht auszuführen vermogt haben würde.

Der Verfasser des Elberfelder Artikels muß daher einen besonderen Begriff vom Schwindelhandel haben, wenn er nur denjenigen dazu macht: der etwas verkauft, was er nicht hat und den andern betrügen anstrebt, der die Mittel nicht besitzt das Gekaufte zu empfangen. Beide sind Schwindelhändler. Wer aber durch die beiden gegeneinander stehenden Artikel als ein solcher gestempelt erscheint, möge der verehrliche Leser nach den von beiden Seiten abgegebenen Gesellschaften beurtheilen.

Wir kennen Gottlob hier eben sowohl wie jenseits der Berge die Pflichten eines kaufmännischen Mortes, wenn sie auch nicht dem Poppelt aufgezeichnet, durch Makler zu Stande gekommenen Verträgen beruhen, verstehen es aber auch, eben mit so vielem, wenn eine Gesellschaft, wie sie es selbst behauptet, in dem Bewußtsein, daß es Leute giebt, die eine Waare in den Mund verkauft haben, dieselben durch Machinationen (sonnoxius illicitos) absichtlich dahin zu bringen suche, daß sie ihre Verbindlichkeiten nicht erfüllen können, und sich dazu noch Mittel bedienen, die gleichzeitig auf das allgemeine Wohl nothwendiger Weise nachtheilig einwirken müssen.

Möge die Gesellschaft sich vorsehen, uns keine Veranlassung zu weiteren Erörterungen über diesen Gegenstand, der mit Recht so allgemeines Interesse erregt hat, zu geben, wodurch wir sonst bewogen werden könnten, das Blabre, und dann auch die volle Wahrheit des ganzen Sachverhältnisses, durch näher artikulirte namhafte Bezeichnungen der Publizität zu übergeben.

(Eingesandt.)

Der Eifer, mit dem man sich der Publizität hingibt, um einen Handelsartikel in politischen sowohl als andern Blättern zu besprechen, für den sogar Zeitungs-Redaktionen gewonnen zu sein scheinen, von denen man zu gleicher Zeit Erklärungen gelesen hat, mit den berührten Verhältnissen unbekannt zu sein, während sie dennoch in beigefügten Bemerkungen über die Verhältnisse der betheiligten Personen im Bergischen sprachen, dies Alles, sagen wir, läßt schließen, daß der Theil von dem die Offensive ergriffen ist, von einem gewissen Interesse geleitet wird. Wir wollen ihm daher auch jeden Vortheil zu gute halten, und ihm nur bemerken, daß wir uns gratuliren, wenn er uns für keinen gewandten Oel-Kaufmann hält. Wir sind fern davon, darauf Ansprüche zu machen, und glauben vielmehr den Dank des größern handelnden Publikums zu verdienen, wenn wir es ver-

Digitized by Google

mögten, die Art eines Handels von unserm Platz zu verdrängen, die schon so manche Familie ins Unglück gestürzt hat.

Dies sind denn auch mit die Beweggründe, die uns für jetzt Veranlassung, sie bei hier oder im Bergischen, die geeignet sein könnte, den Debitabel mit dem Handel anderer Waaren auf eine Etufe zu bringen, — das Wort zu nehmen veranlaßt. Ob die Association im Bergischen besteht, wie Referent sie geschildert hat, das wissen wir eben so wenig, als andere Umstandsmeise, wir müssen es bezweifeln, weil die „Elberf. Zeitung" sie als eine Lüge in Abrede stellt, und aller Wahrscheinlichkeit nach auf keine weitern Explikationen, so sehr man es sich auch mag angelegen sein lassen, sie zu provoziren, eingehen wird. Ihr Stillschweigen kann uns dann auch nur in dem Glauben bestärken, daß die ganze Angelegenheit, über der man einen solchen gewaltigen Lärm erhoben hat, nichts mehr und nichts weniger, als ein Geschäft in Partizipation ist, dem man vielleicht aus Gründen so gerne den Stempel der Auskäuferei aufdrücken möchte. Wir wünschten in diesem Fall dem Unternehmen Glück, denn wer betrachten es als Feindseligkeit gegen der Seite, daß es dem Schwindel, der im Debitabel doch wohl nicht wird bestritten werden, Schranken setzt, indem es ihm für kommende Zeiten die Gefahren anschaulich macht.

Daß man aus von Gefahren für enorm hohe Preise, und was man von fortwährendem Aufkaufen der Bergischen Häuser sagt, gehört in das Reich der Fabelwelt. Man frage unserer Makler, und jeder von ihnen wird unter den Preise von 35 Thlr. per Ohm zu verkaufen an Händen haben. — Man sehe die Maklerberichte von Neuß, Krefeld und andern Orten, überall bietet man mehr Oel zum Verkauf aus, als genommen wird, und nirgend erblickt man eine Auskäuferei. Betrachtet man die Sache ohne Leidenschaft, so dürfte sie sich also resumiren: Im Bergischen hat sich ein Verein von Liebhabern gebildet, um mit einer gewissen Quantität Oel auf einen größern Preis zu spekuliren, ein in der Handelswelt so gewöhnlicher Fall, daß unser Handelsgesetzbuch dafür in den Artikeln 47 bis 50 die Bestimmungen festgesetzt hat.

Wie die öffentlichen Berichte, als einzige Quelle, aus der uns zu schöpfen vergönnt war, sagen, so beschränkt sich diese Quantität auf 20,000 Ohmen. Nehmen wir dieses als wahr an, kann dann — bei einer Spekulation, deren Umfang man als solches von einzelnen Häusern gehört hat, und die in andern Zeitschriften, wenn nicht zu den täglichen doch in den sehr häufigen Erscheinungen gehören — kann, fragen wir, den Spekulanten der Vorwurf treffen, den der Artikel 419 des Straf-Gesetzbuches als ein Verbrechen charakterisirt? Der Referent kann im Ernste selbst nicht daran geglaubt haben, damit verständige Leute lange zu machen, daß um die Absicht einer Aufkauferei unterstellen zu können, müsse man Maßnahmen sehen, die dahin zielten, das Produkt in eine Hand zu bringen. Dagegen aber rechtfertigt der Einwender die Bergischen Häuser selbst, wenn er von der Menge Schwerspat spricht.

Wie wollen es ihm, da wir ihn nur für einen gewandten Debitabler halten können, gerne glauben, daß diese Ernte reichlich ausfällt, sowohl im Interesse des Landmannes als des Konsumenten — derungeachtet wir dann doch darüber, wenn einige Spekulanten es für gut finden, eine gewisse Unruhe in der Seite zu legen, und maßen wir uns nicht an, ein tadelloses Urtheil zu fällen, noch ehe wir die Wirklichkeit und die Wirkungen der Spekulation sehen. Wie sagen die Wirkungen, denn bis jetzt erblicken wir sie noch nicht, da die jenseits Preise nicht höher sind, als sie vor mehrgedachte zwei Monaten gestanden haben, und wir sie auch wohl werden geblieben sein, ohne die Machination, unsern Platz bis zum Ueberfluß mit Oel zu versehen. Ob bei diesen Zuständen ein anderes Interesse obgewalten hat, als das Preise zu halten, wie sie waren, oder ob nicht vielmehr die Absicht dahinter steckt, so wenig glauben machen, als wie die Schärfe des Bergischen Schwertes — denn wie konstruiren auch Oel — stechen. Es leugt sich selbst noch, welches Schwert schärfer würde geschnitten haben, das der Bergischen oder anderer Spekulanten, in deren Hände unsere Debitorräthe nach den Oktoberterminen ohne Zweifel übergegangen wären.

Gegen unsere Bemerkung, daß die Spekulation es nicht beobachten kann, wenn der Konsument i Vorsehen sie das Quart mehr bezahlt, erwidert man uns, daß es nicht i hundert mehrere Groschen für Quart kosten würde. Man setzt hier wieder etwas voraus, das noch kommen muß, denn seit der gefürchteten Bergischen Vereinigung sind wir, wie schon angeführt, nur auf den Preis gekommen, den das Oel bereits gegen Ende Juni kostete. Seitdem aber es per Oktober von diesem Preise handelt es sich nur), als es am niedrigsten stand, auf 32½ Thlr. gestallen. Heute bietet man häufig zu 34½ Thlr. aus, und so beschränkt sich also die ganze Steigerung auf 2 Thaler für die Ohm, oder noch keinen halben Silbergroschen für das Quart.

Es kann unsern Plane nicht zur Ehre gereichen, wenn man sich in Uebertreibungen der Art gefällt, wozu wir auch die Angabe zählen müssen, daß die Gesellschaft durch abgeordnete Makler jedere Preise als die wirklich bestandenen hätte anbieten lassen. Der Zufall hat den Umstand, worauf diese Stelle doch wahrscheinlich beträglich sein soll, zu unserer Kenntniß gebracht. Einem Bergischen hier anwesenden Makler soll nämlich von 2 dieſigen Matlern Oel zu 34½ angeboten worden sein, was er mit der Bemerkung zu kaufen gezwungen habe, daß er nur mit einem andern Makler verkehre, der dann spätter ½ Thlr. mehr für ihn angeboten habe. Ist damit wirklich diese schwere Beschuldigung gemeint, so weiß der gewandte Debitabler wohl selbst am besten, welchen Werth man daraus legen kann. —

Deutschland, Holland und Belgien.

Schon vor längerer Zeit bemerkten wir im Organ, daß in Bezug auf unser künftiges Verhältniß zu Holland und auf die Gestaltung des Rheinisch-Deutschen Handels überhaupt, auch Belgien ein Wort mitzusprechen habe. Und in der That hat es auch schon lange mitgesprochen, nur wird (vermuthlich weil manche Belgische Blätter bei uns nicht gehalten werden dürfen) in den Deutschen Blättern bisher verhältnißmäßig wenig Rücksicht darauf genommen. Besonders Antwerpen, dessen Handelskammer, wie wir neulich erwähnten, sich vor Kurzem den Rheinischen Handelskammern behufs einer engern und belebtern Verbindung in gegenseitigem Interesse freundlich genähert hat, ist man der Diskussion über den projektirten Preußisch-Holländischen Handelsvertrag sehr aufmerksam gefolgt, und Manches ward darüber veröffentlicht, was auch von unserer Seite der Beachtung nicht entgehen darf, zumal da das Amsterdamer „Handelsblad" über gewisse Punkte für jetzt weitere Erörterungen nicht für räthlich zu erachten scheint. — Dieses Blatt sagte am 26. Juli: „Wir Niederländer sassen die Mündungen des Rheins frei, mit der Bezahlung von dem so mäßigen, durch die Konvention bestimmten festen Zoll (droit-fixe)." — Wir ersuchten in Nr. 90 des Org. das Handelsblad um eine bündigere Sprache; sie ist bis jetzt nicht erfolgt. — wir müssen daher die obigen Worte selbst kommentiren.

Daß Preußen den Grundsatz einer liberalen Rezipprozität nicht nur ausgesprochen hat, sondern auch auszuführen und mit offenbaren vielleicht zu großen Opfern zu bestegeln bereit ist, davon zeugt u. a. der bekannte Schiffahrts-Vertrag vom 3. Juni 1837 (s. Org. 1837 S. 369), wo im Art. 7 auf das Oktroi auf der Preußischen Rheinlinie verzichtet wird. Dafür gehe Holland den Transit frei, behält sich aber sein droitfixe vor. Diese vom „Handelsblatt" für so mäßig ausgegebene Abgabe wird doch auch mit der Zeit wohl aufgehoben werden müssen, wenn aus der direkten Rhein-Seefahrt mit Dampf- oder Segelschiffen dem Rheinischen Handel ein erheblicher Vortheil erwachsen soll, denn die mäßige Abgabe beträgt per Seetone (2000 Pfd.) abwärts 3 fr. 80 und aufwärts 5 fr. 60, und mit Hinzurechnung des Oktroi von Rotterdam bis Lobith 7 fr. 60 oder circa 56 Sgr. — Die Gährungen, welche aus Holland im vor. Jahre rheinaufwärts ging, läßt sich nach Grundlage der offiziellen Angaben für Köln und oberwärts, im Ganzen auf circa 90,000 Tonnen schätzen, das droit-fixe dafür berträgt also circa 168,000 Thlr. — ohne Extralasten für Stempel, Kaution, Passeport ꝛc. — auch der übrigen Spesen nicht zu gedenken, und nur beiläufig bemerkend, daß nach einer Schätzung in Nr. 252 des „Weſer- und Staatsboten" die Holländer an Hafengeldern circa 13/10 Fl. per Tonne vom Rheinhandel beziehen.

Hören wir nun, wie die Belgier sich in Bezug auf diese Verhältnisse äußern.

Sie beschweren sich über Zurücksetzung von unserer Seite, und düesten mehr Ursache dazu haben als Holland. — Schon die Bestimmung des erwähnten Preuß.-Holländischen Schiffahrts-Vertrages (Art. 7. c.), wonach für die auf dem linken Rheinufer zu Fluß ein- und ausgehenden und transitirenden Waaren jenes Oktroi stehen bleibt, ist offenbar eine zum großen Nachtheil Belgiens zugestandene Begünstigung des rivalisirenden Hollands, und dafür gewährte man den Belgiern nicht allein keine Art von Ersatz, sondern ließ auch Preußischer Seits den hohen Transitzoll von 10 Sgr. (125 centimes) per Ztr. in Kraft, während Belgien, dem Prinzip der Handelsfreiheit zugethan, und um einen lebhaftern Verkehr mit Deutschland zu befördern, auf eigenem Antriebe seinen Transitzoll auf 20 centimes per 100 Kilo herabsetzte (o. 1½ Sgr. per Ztr.).

Eine Vergleichung mit Holland stellt sich nun in dieser Beziehung wie folgt:

Der Holländische Transit ist stromaufwärts belastet

1) mit dem droit-fixe . . . . . p. 100 Kil. 56 cts.
2) mit dem Rhein-Oktroi von Rotterdam bis Lobith 14 c. per 50 Kil. . . „ „ 28 „

84 cts

(oder von Amsterdam bis Lobith 9 c. per 50 Kil., also 18 per 100 — giebt 74 c.)

Die Differenz beträgt also gegen den Belgischen Transitsatz von 20 c. zu Gunsten des letztern 54 bis 64 c., d. h. so viel müssen wir für die durch Holland kommenden Waaren mehr bezahlen, und dieſes plus beträgt per Seetonne 5 fr. 40 oder 6 fr. 40, im Durchschnitt 5 fr. 90 c., oder circa 47 Sgr., mithin auf das oben angenommene Quantum von 90,000 Tonnen circa 141,000 Thlr., die wir weniger an bloßem Transitzoll zu zahlen haben, wenn wir die gleiche Gütermasse über Belgien beziehen.

Die Belgier sagen nun: „Wenn wir dergestalt in Bezug auf Deutschland gehandelt haben, ohne irgend eine Rezipprozität in Aussicht zu nehmen, was würde nicht Deutschland von uns zu erwarten haben, wenn es uns jenem Prinzip gemäß entgegen käme? Hat Holland selbst seine Verbündeten so behandelt? Wie vieler Bemühungen und Unterhandlungen hat es nicht von Seite Preußens bedurft, um nach 15 Jahren zu erlangen — was? Nicht die ganze, volle Freiheit des Rhenes, sondern nur für die Ueberbringer, nur gegen Entrichtung des droit-fixe, und unter mannigfachen Begünstigungen Hellands." (Fortsetzung folgt.)

Eisenbahnen.

Neue Anlagen, neue Unternehmungen überall, — und doch fehlt es den Aktien-Spekulanten schon wieder an Stoff, d. h. an Milch, von der sie zu gelegener Zeit den Rahm abschöpfen und für das liebe Publikum den Quark zurücklassen. — Zu dieser Bemerkung veranlaßt uns ein Schreiben aus Wien, das vor Kurzem in mehreren Zeitungen zu lesen war, namentlich auch in der „Düsseldorfer" vom 12. d. M., und wo das

Digitized by Google

neue, an sich gewiß löbliche Projekt einer Eisenbahn von Wien über Linz nach Salzburg in so übertreibender Weise angepriesen wird, daß man in jeder Zeile die bekannte Lockpeife zu vernehmen meint. Beachtenswerther ist der Schluß des Artikels in der Allg. Ztg. vom 9. d. M. —

Dampfschifffahrt.

Auf dem Rhein. — Die Reparatur des „Leopold" (s. Nr. 97 d. D.) ist sehr rasch von Statten gegangen. Das Schiff ist heute, den 14. vor 2 Uhr N. M. schon zurückgekommen, um am 16. d. von neuem in Dienst zu treten. Das in Nr. 106 des Org. erwähnte 11te Dampfschiff der Köln Gesellschaft wird auch in Kurzem erwartet.

In **Memel.** Die Pr. „Staats-Ztg." vom 10. Sept. berichtet über die Bildung einer Aktien-Gesellschaft für die Anschaffung eines Schlepp-Dampfschiffes für den Memeler Hafen, was wir als ein günstiges Lebenszeichen nicht unerwähnt lassen dürfen.

Auf der Elbe. Das in Nr. 109 des Org. bereits gemeldete Brandunglück des als Schleppschiff gebrauchten Berliner Dampfboots, wird durch Hamburger Nachrichten vom 8. d. M., doch ohne Angabe näherer Umstände, bestätigt.

Staat und Schiff.

Oft und seit langer Zeit schon ist der Staat mit einem Schiffe verglichen worden, und zwar mit einem Segelschiffe, denn von Dampfschiffen wußte man damals nichts. — Das Schiff segelt vortrefflich mit baldem Winde und kann selbst mit ½ Wind seinen Kurs halten; — der Staat kommt mit baldem Wind nicht von der Stelle, oder treibt höchstens schwankend seitwärts. Daher schrint uns jener Vergleich bedeutend zu hinken; jetzt aber mag er gelten, wenn von einem Dampfschiffe die Rede ist, das, unabhängig vom wechselnden Winde, nur durch eigene Kraft von Innen getrieben, trotz Wetter und Wogen ruhig seine Bahn verfolgt und, rasch und sicher zugleich, dem Ziele näher rückt. — Glücklicher Staat, der in Wahrheit solchem Schiffe gleicht.

Indigo-Handel.

Bewegung des Marktes in London in den ersten 7 Monaten der letzten Jahre.

	Konsum im Lande.	Ausfuhr.	Zusammen.	Total-Bestände am 31. Juli.
1838	Kistern 4528	8,104	12,632	27,323
1837	„ 2913	7,053	9,976	30,336
1836	„ 5588	7,879	13,467	23,293
1835	„ 5285	6,041	9,326	29,325
1834	„ 3690	6,938	10,628	31,263
1833	„ 4363	7,663	11,966	35,119

In denselben Jahren waren die Preise für guten Bengal-Indigo in den Juli-Auktionen wie folgt: ord. rohvioleit bis purpur 1833 — 5 sh. 8 bis 7 sh. 7 d., 1837 — 4,9 b. 6,10, 1836 — 6,3 b. 8,6, 1835 — 4,8 b. 6,5, 1834 — 4,9 b. 6,10, 1833 — 5 b. 8,4.

Aus Obigem erhellt, daß die Durchschnitts-Ausfuhr in den letztvergangenen 5 Jahren vom 1. Januar bis 31. Juli nur 1105 Kistern betrug, in diesem Jahre also um 1000 K. größer war; für den inländischen Konsum dagegen finden wir die 5 Jahre den Durchschnitt von 4388 K., in diesem Jahre also nur 160 K. mehr, und bedeutend weniger als 1835 und 1836, während die Ausfuhr in keinem jener Jahre die Höhe des gegenwärtigen erreichte. Der Totalbestand endlich war Ende Juli in diesem Jahre geringer als in allen vorhergehenden, mit alleiniger Ausnahme des Jahres 1836, und bleibt hinter der Durchschnittssumme der 6 Jahre, nämlich 30,982 K., um 3,460 K. zurück. Es waren indeß von den diesjährigen Zufuhren am 31. Juli erst 13,160 K. umgetroffen, und nach der Schätzung lonlon. Makler noch 11,000 K. zurück, die mit den in London in erster Hand befindlichen 10,000 gleich 21,000 K. für jede der drei nächsten Auktionen (Oktober d., Januar und April 1839) 7000 K. tiefern, was für dieselben genügen dürfte. (Wir haben aus unserer zweiten Korrespondenz in Nr. 110 d. D. indeß gesehen, daß zur Oktober-Auktion schon über 10,000 K angemeldet waren.)

Zu weiterer Vergleichung fügen wir noch eine Uebersicht der 12monatlichen Ablieferungen, vom 1. Aug. bis 31. Juli, aus den Londoner Entrepots hinzu:

	zum inländ. Konsum	zur Ausfuhr	im Ganzen
1837–38	Kisten 13,831	13,370	27,201
1836–37	„ 6112	12,805	18,917
1835–36	„ 9033	17,224	27,157
1834–35	„ 6112	13,148	19,260
1833–34	„ 5096	13,066	18,162

Mit Berücksichtigung des Umstandes, daß in den letzten Jahre circa 300 K. über Holland nach Frankreich gingen, was in mehreren Jahren nicht der Fall war, finden wir die jetzige Ausfuhr fast gleich mit der von 1834–35 und 1833–34, um vielleicht K. größer als den vorletzten Jahre, aber um circa 3400 K. geringer als 1835–36, obgleich damals nichts nach Frankreich ging. Weiter als 1833 gehen wir nicht zurück, weil in frühern Jahren die Preisverhältnisse sehr abweichend waren. — Der Durchschnitt der vorletzten 4 Jahre ist 14,068, mithin ist die jetzjährige Ausfuhr noch um 227 K. geringer gewesen. — Der inländische Konsum dagegen war, mit alleiniger Ausnahme 1835—36, im letzten Jahre bedeutend stärker als in den frühern. Für die 4 Jahre finden wir als Durchschnittskonsum die Zahl 6088, die der jetzjährige Konsum um 384 K. überbietet. — Für die bei diesem Handelszweige Interessirten dürften obige Bemerkungen nicht ohne Interesse sein.

Schwefel-Handel.

Die „Allg. Ztg." meldet aus Sicilien v. 21. Aug.: Mit der Ausführung des neuen Schwefel-Gesetzes (s. Nr. 94 d. D.) scheint es manche Schwierigkeit zu haben. Man zweifelt allgemein, daß solches von Dauer sein könne. Wie vorauszusehen war, ist seit dem 1. August nicht ein einziger Cantar verschifft worden. Die beiden in Palermo anwesenden Direktoren der Gesellschaft erklärten gestern durch den Telegraphen den Befehl, sich augenblicklich nach Neapel zu begeben. Sie schifften sich auch sogleich ein. Die Unzufriedenheit nimmt jeden Tag zu und setzt das Wohl unserer Insel in jeder Beziehung in große Gefahr. Die Minendesitzer bieten ihren Schwefel an die Kaufleute zu 5 bis 6 Tari billiger aus, als sie ihn der Gesellschaft geben, was die Vorboten eines gänzlichen Umsturzes sind.

Baumwollen-Handel.

Uebersicht der Bewegung in den verschiedenen Häfen der Vereinigten Staaten von Nord-Amerika, vom 1. Oktbr. 1837 bis zu den unten genannten Tagen.

1838.	Ausf. n. d. Inland.	Ausfuhr.	Vorrath.
New-Orleans 3. Aug.	719,561	360,983	40,878 Ballen
Mobile ..... „	388,573	224,145	1,185 „
Florida .....20. Juli	103,086	30,421	6,090 „
Savannah .... 1. Aug.	288,829	221,770	3,701 „
Charleston .... 4. „	275,889	242,769	6,000 „
Virginia..... 1. Juli	31,000	18,485	1,800 „
New-York .... 8. Aug.	—	153,286	18,000 „
Andere Häfen..... „	71,024	23,972	20,000 „
Im Ganzen....	1,878,262	1,521,843	101,584 Ballen
Im Jahr 1836..	1,328,156	1,104,885	138,784 „
„ „ 1837 ..	1,321,505	1,068,523	53,884 „

Für die Richtigkeit der Zahlen können wir um so weniger bürgen, als in unserer Französischen Quelle einige Additionsfehler vorkommen. Nach England gingen von der Gesammtausfuhr d. J. 1,128,796, nach Frankreich 312,265 Ballen.

Korrespondenz.

* **Köln**, 14. September 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 1. d. M. (s. Nr. 105 d. D.). Gewürze, China-Kaneel 8½ Sgr. per Pfd.; Macis 41, Muskatnuß 42½; Nelken 11½ Sgr.; Pfeffer 20 Thlr.; Ingber 17 Thlr.; Kaffee, Brasil 5½ b. 6½ Sgr., Gerbsein geld 8½, blank 7½, ord. 6½ b. ½, Domingo 6½, Gestirbt 7½, Java braun 11½, grün 9½, Sumatra 5½; Katao 6 Sgr.; Kokenthen 18½ Thlr.; Leim 22; Ort, Lein 32½, Nüböl fest. 34½; Mai 33½ Thlr., geläutert 11½ Sgr.; Reis, Karol. 13 Thlr.; Thee, Kaiser 36, Hasian 32, Haisantin 22 Sgr.; Thran, Südsee 44 Thlr.; Zucker Nass. 24, Weiß 1. 22, W. 2. 21 b. 21½, Lumpen 20½, Stampf 19; Kandis weiß 26½, halbw. 25½, heilgelb 24½, hellbr. 21, mittelbr. 20½, braun 20; Sirup 7 Thlr. Zwetschen, neue 5½ Thlr.

* **Amsterdam**, 12. September 1838.

Rüböl zuletzt etwas flauer; 28. Aug. 46½, effekt. 45½, 4 ½, Okt. 45½ a ¾, Mai 43½ a ½; Leinöl 6 B. 33½, effekt. 31½ b ¾.

Getreide ꝛc. Weizen wird in großen Partien im Entrepot verkauft, 132pfd. Rost. zu 306 fl.; ferner in Konsum 130pfd. bunt. Poln. zu 320 fl., 125pfd. Brieg zu 290 fl., 122pfd. schön. Oder. zu 282 fl., 126pfd. dito 268 fl. — In Roggen ward wenig gethan, 120pfd. Mordver mit 205 fl. bezahlt; Gerste ohne Umsatz; Hafer still, 88pfd. Groningen, dicker bedang zum Behauf 94 fl.; Buchweizen und Rapsaat ohne Handel; Leinsaat wie früher, 106pfd. Windauer 290 fl.

* **London**, 8. September 1838.

Zucker. Unsere Westindischen sind im Preise; auch Mauritius ist flau, 56er braun 48½ bis 49 sh., mit 2% Zoll. Bengal in baggers preishaltend n. zu 62½ bis 66 sh. für ord. bis gut weiß behauft gelandet. Von 2500 M Mauritius ward in Auktion das Meiste unentschieden, grau-braun zu 23 sh., schön braun zu 31 b. 32 und bavarirte zu 18 b. 18½. In fremden 3. taub und freier Handel kein Umsatz und hat die heutige Auktion von 1000 K. Havanna, bald weiß, bald braun, war wenig beachtet, obgleich die ganze Quantität zu 37 bis 38½ und 25½ bis 27 sh. verkauft ward.

Kaffee von unsern Kolonien fährt fort zu steigen und auch fremde Sorten waren mehr begehrt und wurden 1 sh. höher bezahlt, 2000 S. Rio, gut bis fein ord. mit 38½ bis 42½ sh.

Kakao von Guajaquil hält sich auf 34; von Para ist kein gutes am Markt; rother von Granada bedang in Auktion 41 bis 45, bito von Trinidad, ord. bis schön 45 bis 50, und grauer 43 bis 45 sh.

Gewürze. Piment fest auf 3¼ b. 3 d.; auch Pfeffer bleibt begehrt, gutes leichtes Sumatra bedang aus der Hand 3¾ b. 3¾ d. und 1565 S. bito bester in Auktion 3¾ d. à d.; 1400 K. China-Kaneel 51½ b. 56½ sh., 21 K. Nelkenstiele 4 sh. 7 b. 4 sh. 8 d. und zur Auktion fuhr 3 sh. 11 bis 4 sh. — Zeilon-Kaneel ist nicht unter 3 b. 4 d. Abzug auf die letzten Auktionspreise zu haben.

Baumwolle. Der Privatumsatz der Woche beschränkt sich auf 270 B. Surate zu 4¼ b. 4¾ d. und ein paar Kleinigkeiten Madras zu 5 und Georgia zu 6¼ b. 7 d. Versteigert wurden gestern 158 B. Surate zu 4¾ b. 5 und 70 B. Para zurückgekauft zu 6¾ d.

Salpeter fliegend, 5210 C. Kalkutta Nef. 11¼/2¼ Pfd. per Ztr. mit 24 b. 26 sh. in Auktion bezahlt.

Getreide. Wieder eingetretene Kälte und Regen hatten auf den gestrigen Markt keinen Einfluß, da die Zufuhr meist bedingt ist: Weizen von geringer Qualität ist im Gegentheil wieder 1 bis 2 sh. niedriger erlassen worden und Hafer um 6 d. niedriger. Guter Weizen und Mehl blieben ohne Preisveränderung.

Digitized by Google

*Bremen, 7. September 1838.

(Schluß.)

Farbholz. 8000 Pfd. Campeche-Blauholz bedangen 3 Thlr. 33 Gr. — Von

Galpeter wurden 120 C. roher Oftind. zu 8 Thlr. rasch genommen.

Pottasche. Nach Verkauf einiger bedeutender Posten wird Perlesch- 1/4 Thlr. höher gehalten; Amerikan. Steinasche fest und in Kleinigkeiten nicht zu 8 Thlr. zu haben. Verkauft circa 100 Fl. Petersb. zu 7 1/2 b. 7/8 Amerik. Stein- zu 7 b. 8 Thlr.

Fettwaaren lebhaft begehrt u. Südfeethran in 1. Hand bis auf 1/2 des Vorrathe geräumt. Der angebrachte Newfoundländer ward rasch zu 23 1/2 Thlr. auf Spekulation und zum Verbrauch gekauft; auch von Täger wurde vieles von Bergen und Tronthjem Lebertbran zu höhern Preisen genommen. Die Dekpreise sind sehr fest und nur in Rüb- und Leinöl etwas von Bedeutung gemacht; Palmöl bedang für eine Kleinigkeit 14 1/2 Thlr. Wort. circa 2900 L. Südseethran aus 1. Hand zu 16 b. 1 Thlr. per 6 Stübchen, 100 L. dito aus 2. Hand zu 11 1/2 b. 1/4 per 216 Pfd.; 400 L. Newfoundl. zu 23 1/4 Thlr.; 125 L. Bremer Hell- zu 21 1/2 b. 22 Thlr. Spermöl- und Tranöl- lockte zu 30 1/2 b. 31 1/4, 50,000 Wtl. Leinöl zu 9 1/2 b. 10, 15,000 Pfd. Rüböl zu 12 1/2 Thlr. Augsthlbst 35,000 Wtl. Engl. Leinöl und 190 T. Thran von Newfoundland.

Getreide. Von Weizen in Folge der eingetretenen flauen Engl. Post wenig gekauft trotz niedrigerem Preise. Zugeführt vom Oberland einige kleine Partien, wovon nur einige fast zum Bedarf genommen; im Allgemeinen wenig Begehr. — Roggen, schöne Waare preishaltend; gekauft circa 90 Last, wovon Einiges für Nord-Amerika bestimmt. — Gerste und Bohnen wenig am Markt und ohne Begehr. — Hafer, lau, neue Zufuhr wenig gefragt, nur Weißhafer, alte Waare begehrt, jedoch wegen geringen Gebots nichts gemacht. Der Nachrichten der schlechten Qualität der neuen Saat wegen hatten die Eigner fest auf ihrer Forderung.

Stettin, 7. September 1838.

Getreide. Weizen, alter ist nominell und fast Alles, was noch vorhanden ist, wird jetzt für Eigners Rechnung nach England verschifft. 15 bis 16 Wispel neuer bedangen 80 bis 86 Thlr. nach Qual. — Alter Roggen in loco ohne Frage, doch auf 41 b. 42 Thlr. gehalten. Neuer wieder etwas höher mit 33 bis 36 Thlr. bezahlt, auf Herbstlieferung fest auf 34 Thlr., auf Frühjahrslieferung billiger, 30 Thlr., zuletzt zu 29 1/2 Thlr., wozu noch Abnehmer sind. Gerste ist unverkäuflich geblieben, nachdem neue Ueberbrud zugeführt worden; für ziemlich gute und trockene nicht über 25 bis 26 Thlr. bewilligt und auf spätere Lieferung ist zu 24 Thlr. gekauft worden. Hafer sehr vernachlässigt; der Kleinigkeiten wird schwerer einer 30 b. 31 1/2 Thlr. neuer größtentheils sehr grün und unreif, 18 bis 20 Thlr. bezahlt; auf Herbstlieferung 46/47pfd. Waare zu 17 1/2 Thlr., auf Frühjahrslieferung 48/50pfd. Waare zu 17 Thlr. erlassen. Erbsen auch sehr wenig gefragt, neue am Landmarkt, mehr oder minder feucht, 32 bis 34 Thlr.

Winter-Rapps fortwährend wenig angetragen, von dem auf Lieferung gekauften das Mehrste, wegen todeibafter Qualität, verfüllt. Ziemlich gute Waare anfangs der Woche mit 83 Thlr. bezahlt. Rübsen geräumt. Sommer-Markt wenig am Markt. Kleine Partien Dotter bedangen 53 b. 54 Thlr. Kleesamen ohne Umgang.

Spiritus, sowohl von Lager als aus erster Hand, 17 1/2 von Bestätigten bedingt. Auf Lieferung im Nov. bis März ist ein Posten, mit Nebenbedingungen, zu 23 angekauft, jedoch nicht abgeschlossen worden.

Rüböl in loco bleibt im Allgemeinen auf 13 Thlr. gehalten, konnte jedoch über 12 1/2 Thlr. nicht bedungen; auf Lieferung per Septbr. Oktbr. ist mehrfach in kleiner Menge zu 12 1/2 Thlr. gehandelt worden. Leinöl ist ein Posten von 200 Ztr. zu 12 1/2 Thlr. geschlossen worden. Heute zu 12 1/2 Thlr. Käufer, aber selbst zu 12 1/4 Thlr. nur wenig Abgeber. Was von Leinöl an den Markt kommt, bedingt willig 12 Thlr. Südseethran 10 1/2 Thlr. gehalten; ohne wesentlichen Umgang. Galliprois-Thran mit 16 Thlr. unverk., Palmöl 16 1/2 Thlr. verk.

Von Kaien. Pottasche Mehreres zu 8 1/2 bis 9 Thlr. gekauft.

Blauholz, Jamaica und Campeche wie jetzt gemeldet und ersteres fortwährend sehr knapp.

Zink zu 5 Thlr. 7 Sgr. fortwährend ohne Umgang. Was davon hier ist, wird größtentheils für Eigners Rechnung nach Frankreich und England verschifft.

Danzig, 4. September 1838.

Mit Weizen bleibt es still, da man fürchtet, daß jetzige Abladungen nicht mehr zu dem niedrigsten Zoll in England einkommen werden. Eine Partie bunter bedang 580 Pf. per 56 1/2 Schfl.; Nachkommer wird auf 580 bis 600 Pf per 60 Schfl. gehalten. 117pfd. Roggen bedang 240 Fl. per 54 1/2 Schfl. Aus Polen angekommene 16 Last Leinsamen sind zu 415 Fl. per 60 Schfl. gekauft worden.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Am 15. Oktober d. J. Vormittags um 11 Uhr, werden im großen Konferenzsaale des Seehandlungs-Gebäudes, unter Zuziehung von zwei Notarien und zwei vereideten Protokollführern, plannäßig 108 Serien, enthaltend die Nummern der am 15. Januar künftigen Jahres zur Abzahlung kommenden 10,800 Seehandlungs-Prämienscheine, gezogen und hierauf durch die hiesigen öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden, wovon wir das dabei betheiligte Publikum hiermit in Kenntniß setzen.

Berlin, den 30. August 1838.

General-Direktion der Seehandlungs-Sozietät.
(gez.) **Kayser. Wentzel.**

Bekanntmachung. In Bezug auf unsere Bekanntmachung vom 8 Mai d. J. fordern wir die Inhaber der noch in Zirkulation befindlichen, nach der Allerhöchsten Kabinets-Ordre vom 5. Dezember 1836 (Gesetzsammlung Nr. 1163) zur Einziehung bestimmten Seehandlungs-Kassenscheine à 500 Thlr.

Nr. 523, 1740, 1988, 3895 und 4605.

à 100 Thlr.

Nr. 101, 113, 592, 669, 1468, 2090, 2451, 2482, 3176, 3293, 3324, 3442, 3690, 4874, 4952, 5389 und 5757,

nochmals auf, solcher spätestens bis zum Ablaufe dieses Monats gegen Kassen-Anweisungen oder klingendes Kourant umzutauschen.

Berlin, den 8. September 1838.

General-Direktion der Seehandlungs-Sozietät.
(gez.) **Kayser. Mayer. Wentzel.**

Sachsen-Weimar, 1. September. Nach einer Bekanntmachung des Großherzogl. Landschafts-Kollegiums sollen die von den Staaten des Süddeutschen Münzvereins im 24 1/2 Guldenfuße neu ausgeprägten ganzen und halben Guldenstücke, in Folge der in Dresden Statt gefundenen Zusammenkünfte, bei allen Zahlungen angenommen werden und zwar: 1) die ganzen Guldenstücke im Werthe von 17 Silbergroschen 1 1/2 Pfennigen oder 13 Zehntel Groschen 8, Pfennigen Preußisch oder 13 Groschen 4 Pfennigen Konventionsgeld und 2) die halben Guldenstücke im Werthe von 8 Silbergroschen 6, Pfennigen oder 6 guten Groschen 10, Pfennigen Preußisch oder 6 Groschen 8 Pfennigen Konventionsgeld. (S. B.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Sept. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141 3/8 G.	2 M.	140 5/8 G.
Rotterdam	200 „	k.	141 1/8 G.	2 M.	140 5/8 G.
London	1 Lst.	k.	6.20 B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 fr.	k.	80 5/8 B.	2 M.	80 1/8 B
Wien	150 Fl.	k.	101 1/4 B.		
Augsburg	„ „	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 B.	2 M.	150 1/4 B.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112 3/4 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 5/8 B.	2 M.	85 1/8 B.
Berlin	100 Th.	k.	99 3/4 G.	2 M.	99 1/4 G.
Brüssel	300 fr.	k.	80 5/8 B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80 1/8 B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

142. Personen-Fuhrwesen in der Stadt Köln.

Bekanntmachung. Es ist die Absicht, zur Aufstellung von Personen-Fuhrwerk auf bestimmten Halte-Plätzen zum Gebrauch des Publikums innerhalb der Stadt und der nächsten Umgebung, unter den auf der Polizei-Direktion einzuziehenden, von der Königlichen Hochdöblichen Regierung genehmigten Bedingungen, Unternehmer zuzulassen, deren Vermöglichkeit und Mittel Sicherheit für die Erfüllung ihrer Anerbieten gewähren. Alle diejenigen, welche geneigt sind, Wagen anzustellen, werden demnach hierdurch aufgefordert, bis zum 15. Oktober dieses Jahres der Polizei-Direktion schriftlich anzuzeigen, wie viel einspännige und wie viel zweispännige Wagen sie aufzustellen beabsichtigen, welche jeden Tag von frühem Morgen bis zum späten Abend in der Fahrt zu erhalten sind. Diejenigen, welche bis zu dem genannten Tage sich nicht gemeldet haben, sollen, wenn für zukünftig ein Bedürfniß weitere Wagenzahl genügend erscheint, bei den Unternehmungen über die zu bestimmenden Fuhrpreise, auf spätere Anmeldung, nicht angezogen und jedenfalls im ersten Jahr zur Aufstellung von Wagen nicht zugelassen werden.

Jedem Bewerber wird sodann bekannt gemacht werden, wie viel von den für das erste Jahr anzuschaffenden Wagen bei der Vertheilung auf ihn von jeder Wagengattung gestellen sind, um demnächst die Preise anzusetzen, für welche er glaubt fahren zu können.

Gleichmäßig für Alle wird demnächst die Polizei-Direktion die Taxe, vielleicht nach einem Durchschnitte, festsetzen.

Köln, den 30. August 1838.

Der Königliche Polizei-Direktor,
Heister.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 14. Septbr.

Angekommen: (den 11.) Joh. Harting von Bingen; (den 12.) Aut. Bender von Mainz, J. C. Heil von Worms mit 804 Ztr., Joh. Badberg von Weisel; (den 13.) C. Schelten von Duisburg; (den 14.) Eb. Heymein von Kindingen mit 673 Ztr., J. Wellmach von Rüdesheim.

Abgefahren: (den 11.) Th. Meisterschmidt nach Bamberg mit 2059 Ztr., Wtb. Dunk nach Mannheim, Jan van Emiter nach Rotterdam mit 3084 Ztr., (den 14.) Franz Schulz nach dem Niederwain. Eb. Königsfeld nach Duisburg, M. Lamers nach Amsterdam.

In Ladung: B. Klostermann nach Amsterdam; Wtb. van Hers nach Rotterdam; Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wessel bis Emmerich; J. Gies und Fr. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; Jos. Zeiler und Wtb. Müller nach Koblenz und der Mosel; B. Kirschbroder nach Mainz; C. Hartig nach dem Niedermain; Sebastian Seeing nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kibale nach Heilbronn; Wend. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:

Den 12. ..... 6' 6 1/4"
„ 13. ..... 6' 4 1/2"
„ 14. ..... 6' 8"

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln“ separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 37. — Samstag den 15. September 1838, zu Nr. 111 des Organs.

Rückblick
auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

In diesem ersten Hefte werden Insignien der rühmter Druckereien des ersten typographischen Jahrhunderts mitgetheilt, welche bei Rothschol z fehlen, und mehrere Irrthümer früherer Autoren berichtigt; so über Ehrhard Rewich's (Neuwiech) von Utrecht, Buchdrucker zu Mainz angebliches Monogramm. Sodann folgen die Insignien der Druckerei von Heinrich von Harlem und Joh. Valbeck zu Siena im 15 Jahrh. Symbol von Johannes und Gregorius Forlivius, so wie von Berh. Stagninus de Tridino, Buchdrucker in Venedig, vom 15. Jahrh., so von Nic. de Benedictis aus Spanien und Jac. Suigus zu Turin. Ferner ein Fascsimile eines der frühesten xylographischen Produkte Köln's, aus der ersten niederdeutschen Bibelausgabe. Dasselbe ist einem der darin befindlichen, zum 6. Kapit. des Buches Esdrä gehörigen Formschnitte nachgebildet, und stellt zugleich, in einer sehr unvollkommenen Zeichnung, den Kölner Dom vor. Eine bemerkenswerthe Zusammenstellung. Allgemein werden diese Zeichnungen, so nach den Worten der Vorrede, selbst nach Figuren „so van oldes noch an veien Kerken ende Kloͤsteren gemaelt stan“ gefertigt sind, den Arbeiten Israels von Mecheln zugezählt.

Weiter ist ein Abdruck eines Originalformschnittes des Johann Frisius aus dem 16. Jahrh. mit historischen Nachrichten über denselben abgedruckt. Den Beschluß macht ein Holzschnitt, das jüngste Gericht vorstellend, vielleicht als Versuch eines Formschneiders für Fabrikwaaren.

Wir erkennen mit großer Theilnahme, das Streben dieses jungen Künstlers zur Geschichte der Typo- und Xylographie das Seinige beizutragen au, und wünschen, daß es ihm vergönnt sein möge, dieses Studium fortzusetzen, und seine Bereicherungen in einem folgenden Hefte den Freunden der Geschichte und der Kunst mitzutheilen.

Die neuere Holzschneidekunst hat manche Verbesserungen erfahren, wovon die hauptsächlichste darin besteht, daß die Zeichnung nicht mehr nach der Längenfaser des Holzes, sondern auf den Kopf oder über Hirn geschnitten wird. Durch diese Vervollkommnung halten die Stöcke viel mehr Abdrücke aus, ohne beschädigt zu werden. Zudem können auch mehrere Blöcke zusammen geleimt und dadurch größere Stücke dargestellt werden. Auch sind solche dadurch weniger dem Werfen ausgesetzt und können feiner geschnitten werden. Die vielen Pfennigausgaben von Unterhaltungsschriften haben sehr zu dieser Verbesserung beigetragen. Wir ha-

---

preußen konnte also im Jahre 1837 im Betrieb mit Sachsen mit mehr als 51 Mill. (13,600,000 Thlr.) spekuliren, und an dieser bedeutenden Summe gewinnen, denn es liegt in der Natur des Handels, der Regel nach ohne Gewinn weder zu kaufen, noch zu verkaufen. Und dieser Verkehr ist, dem „Handelsblatt“ zufolge, keiner Beachtung werth.“ —

So sprechen die Belgier. Wir sagen hinzu, daß Holland die Wichtigkeit dieses Verkehrs sehr wohl kennen wird und eben deßhalb der Meinung ist, daß keine Zeit zu verlieren sei, um durch einen neuen Vertrag mit Deutschland der weitern Entwicklung dieses Verkehrs entgegen zu arbeiten, der selbst bei den gegenwärtig bestehenden, ungünstigen Verhältnissen, einen großen Umfang gewinnen muß, sobald die Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Rhein und den Belgischen Seehäfen hergestellt ist. — Hoffen wir daher, daß jetzt, da der Bau von Aachen an die Belgische Gränze definitiv beschlossen ist und noch in diesem Jahre begonnen wird, auch von Belgischer Seite die Verbindungsstrecke nach den fertigen Bahnen mit derselben Energie, womit diese ausgeführt wurden, angegriffen werde. Ist dieser Handelsweg einmal da, so wird er auch benutzt werden, und der immer wachsende Verkehr wird ohne Zweifel auch zu andern gegenseitig vortheilhaften Verbindungen und Bedingungen führen, denn von Seite Belgiens wird man jederzeit auf ein wahres Reziprozitäts-Verhältniß mit Deutschland einzugehen bereit sein, weil die dortige Handelspolitik auf liberalen Grundsätzen beruht, weil man nicht, wie immer noch in

---

an

ährig in Köln 3 Thl.
Post, im ganzen Preußen 1 Thaler 20 Sgr.
Thaler. Jährlich
hgr. Insertionen,
Zeile 1 Silbergr. 6 Pf

1838.

droit-fixe oder
rschaft über un-
man keine Ko-
ig hauptsächlich
einmal auf die
großes Gewicht
gar mannigfache
zum Zuckerbau.
ein- Schiff-
Rheinhandel er-
yren lassen; ob
zu billiger Be-
ssen wir dahin
Schifffahrts-
ium erfordern;
ger, zumal bei
; und wo so
werden, wie
herhaupt, die
igten, die In-
hrt am Herzen
ziz der Rüben-
— alle auf ei-
Eisenbahn,
per bestehenden
n Handels von
erwarten, daß
iefes Mittels
können.

ens

l Zentnern.
mit 19,915 Ztr.
„ 342 „
„ 26,039 „
„ 25,946 „
„ 4,382 „
„ 85,084 „
„ 1,406 „
mmwolle 132,573
wolle 13,390,
,230, Felle und
, 152,250, Hanf
, Kaffee 149,169,
Kanonen 143,364, Krapp 7670, Kreide 11,751, Kupfer 13,327, Materialwaaren 27,032. Oel 18,522, Pfeffer 16,235 Pottasche 15,773, Reis 50,310, Salz 357,394, Salpeter 30,223, Schwefel 20,957, Steinkohlen und Gerth 3,609,700, Stockfische 29,132, Tabak 75,455, Thee 51,649, Thran 338,258, Vitriol 21,656, Wein 26128, Weingeist 15,136, Wollenwaaren 29,269, Zinn 13,006, Zucker a) Meis 66,351, b) Kandis 15,916, c) Rohzucker 1,177,089 Kilogr.

b. **Angekommen zu Thal:** 415 Schiffe mit 96,931 Zentnern.

1)	Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft	.. 80	Schiffe mit	1,196	Ztr.
2)	„ „ „ Düsseldorf.	.. 28	„ „	1,415	„
3)	von Häfen zw. Köln und Koblenz	213	„ „	39,993	„
4)	„ Koblenz und der Mosel	 52	„ „	18,796	„
5)	„ inländ. Häfen oberh. Koblenz	.. 17	„ „	286	„
6)	„ ausländ. „ „ „	 53	„ „	3,560	„
7)	„ Mainz	 11	„ „	6,227	„
8)	„ Frankfurt und dem Main	 13	„ „	10,209	„
9)	„ Mannheim	 3	„ „	1,200	„
10)	„ Heilbronn	 3	„ „	916	„
11)	„ andere höher gelegene Rheinhäf...	2	„ „	44	„
12)	Holzflöße	.....	„ „	8,546	„

Diese Ladungen enthielten besonders: Blons 13,350 Kil., Baumwollenwaaren 54,091, Bier 14,246, Blech 16,169, Bleimeiß 13,448, Braunstein 47,159, Bücher 7757, Druckfeine 11,696, Eisen (feetiges) 98,613, Erbe 171,867, Farbwaaren 19,034, Federn (Dieh) 9890, Getreide 230,269, Glas 22,703, Hafer 15,257, Hanfseine 405,249, Holz (Bau) 29,100, Holz (Brenn-) 564,812, Holz (Bretter) 424,159, Holzwaaren und Krämerei 77,612, Kieselsteine 8054, Knochen 30,900, Leder 7490, Leinwebe 29,207, Leinen 25,706, Lohrinde 248,000, Lumpen 25,207, Materialwaaren 15,387, Mehl 72,923, Mineralwasser 57,347, Mühlsteine

Zardholz. Gr. Von Salpeter vo Potasche. terdb. 1 Thlr. höl keiten nicht zu 8 d. ½, 35 P. Tonn

Fettwaaren

½ des Vorraths rasch zu 23½ Thl vom Lager wurde Preisen genommen. Leinöl etwas von heut 14½ Thlr. d. ½, 24 Pfd. per 6 216 Pfd.: 400 Z. 21½, b. 22, 250 Pfd. Leinöl zu 3 35,000 Pfd. Engl.

Getreide.

Post wenig gekauft nige kleine Partie Allgemeinen wenig gekauft circa 90 Gerste und Boh kau, neue Zufuhr doch wegen gering Qualität der neuen

Getreide.

vorhanden ist, w 15 bis 16 Wisp Roggen in tie wieder etwas höh 34 Thlr., auf Fr wenig nach Ohne neue Oberbruch 25 bis 26 Thlr. kauft worden. rer alter 30½ b ist, 18 bis 20 17½ Thlr., auf Erbsen auch je feucht, da bis 3 Winter-9 fernung getrosten sich gute Waare räumt. Bonn Dotter bedang Spiritus, nöthigtest bezahlt Nebenbedingunge

Rüböl in jedoch über 12½ ist merkwürdig in einem Posten von 12½ Thlr. Kau von Leinöl un theren 10½ Zl bis 16 Thlr. un

Von Koln

Blankol; verhältnissmäßig sehr Zink zu 5 hier ist, wird g England versch

Mit Wei; gen nicht mehr Eine Partie bun

auf 580 bis 600 Fl per 60 Schfl. gehalten. 115pfd. Roggen bedang 240 Fl. per 56½ Schfl. Aus Polen angekommene 16 Last Leinsamen sind zu 415 Fl. per 60 Schfl. gekauft worden.

den im vorigen Jahrgange d. Bl. mehreres über die Xylographie mitgetheilt.

Bekleidungsstücke.

Hüte, Filzhüte von W. Kleinenbroich und H. Schwertgen, runde in schwarzer und grauer Farbe, dressirte für Militärs; sodann seidene Hüte. Seitdem die mit Seiden-Belpel überzogenen ungefärbten Filzhüte in den Handel gebracht worden, haben solche die Filzhüte, wegen ihres billigeren Preises beinahe verdrängt. Ein gut gearbeiteter Filzhut verdient jedoch noch immer den Vorzug, wenn man auf Dauerhaftigkeit sieht. In neuerer Zeit wurden mehrere Verbesserungen an der Form der Hüte eingeführt, worunter besonderd die sogenannten mechanischen zu zählen sind. Gibus in Paris hat solche erfunden, welche sich ganz flach zusammen legen und in Koffer verpacken lassen; ob solche außer dieser Eigenschaft für den täglichen Gebrauch eben so gut wie die gewöhnlichen sich eignen, und dabei billig im Preise sind, ist wohl nicht anzunehmen, und daher möchte diese Verbesserung für das große Publikum nicht von besonderem Vortheil sein. Die seit längerer Zeit in Mode gekommene Kappenbedeckung hat den Hutfabriken bedeutenden Abbruch gethan, so daß jetzt die größeren Etablissements sehr herunter gekommen sind.

Haarlocken und Toupés von Pranauf, Sohn. Die Zeit der Alonge-Perücken und der Zöpfe ist vorüber und man begnügt sich in unserer Zeit mit dem natürlichen Haarwuchs, à la Titus ꝛc. verschnitten. Wem aber durch Krankheit oder irgendeine Männer-Tiese Zierde abgehen gegeben, dem muß es sehr willkommen sein, einen Haarkünstler kennen zu lernen, welcher, wie die in unserer Ausstellung ausgelegten Probestücke zeigten, die Natur täuschend nachzuahmen vermag. Es bestanden solche in einem durch Federn zu befestigenden (elastischen) -Toupet, einer Herrn-Perücke, einer Scheitel-Tour-Tiese, Zierde, Paar Locken mit Flechten, zwei natürlichen Wirbeln ꝛc. Für Damen haben die seit längeren Jahren fabrikmäßig in allen Farben in Seide dargestellten Haarlocken einen bedeutenden Handelsartikel gebildet; allein ohnerachtet aller Bequemlichkeit, beim Anzug müssen solche doch weit hinter jenen natürlichen Locken des schönen Geschlechts zurückstehen, deren Zierde durch keine Kunst zu ersetzen ist. Die Mode übt freilich auch hier ihre Tyrannei aus und befehdet es anders; es ist aber gewiß, daß manche Schönheit dadurch gerade am allermeisten verliert, wenn sie derselben unbedingt huldigt. Die Zierde des Menschen liegt wohl unstreitig, außer einem schönen Ebenmaß seines Körpers, in einem schön gelockten Haarwuchs. Ein Engelskopf ist nicht halb so schön, wenn ihm die Locken fehlen. — Aber, wird mancher fragen, wie soll es Derjenige machen, welchem diese Zierde versagt ist? — Er wende sich an einen geschickten Haarkünstler, der wird ihm aus der Verlegenheit helfen. —

Von sonstigen Bekleidungsstücken waren von H. J. Keyl: Röcke, Westen und Hosen eingeliefert, schön modisch und fleißig gearbeitet; von Gruterbauer, Kürschner, Neuß, Burgard und Jensen, Schuhe und Stiefel in zierlichen, eigenthümlichen Formen und Arbeit, in Leder und Stoffen. Bemerkenswerth sind jene aus Pferdehaarstoff zur Sommerbekleidung von Burgard.

Wenn das Sprichwort allgemein gültig wäre: „Kleider machen Leute," so dinge natürlich der Werth eines Jeden von dem Schnitt der Kleiderkünstler ab. Es ist nun einmal eine Schwäche des menschlichen Geschlechts nicht wie andere Geschöpfe in der Natur den meteorischen Einflüssen Trotz bieten zu können, und der Mensch sucht sich daher durch Bekleidung dagegen zu schützen. Aber gerade dieser Umstand ist es auch, denn so viele Menschen, für sich und ihre Familien ihren Unterhalt verdanken, indem sie den Wünschen und Anforderungen derjenigen, welche mit Glücksgütern gesegnet sind, durch ihre Kunstleistungen entgegen kommen. Fast alle Künste und Gewerbe bewegen sich in dieser Sphäre, und sorgen für die Mannichfaltigkeit ihrer Erzeugnissen. Derjenige aber, welcher vorzugsweise verstehe seine Kunden gut zu bedienen und zu befriedigen, wird immer den Vorrang behaupten.

Zu den Bekleidungs-Gegenständen gehört auch das von Frau Maton eingelieferte Korset. Nach dem Urtheil kompetenter Damen soll sie in diesem Artikel Vorzügliches leisten. Ein orthopädisches Korset von G. Hilden für Verwachsene zeigt, wie ein organischer Fehler durch die Heilkunst, unterstützt von einem solchen Künstler, beseitigt werden könne. Es ist begreiflich, daß nur nach Anordnung eines Arztes, ein solcher Apparat mit den nöthigen Modifikationen angefertigt werden kann, und nur dazu dienen soll, die Natur in ihren Bestreben, den Fehler auszugleichen, zu unterstützen.

Die Schnürlöcher welche sonst mit der Nadel umnäht wurden, werden jetzt auf kürzere Weise

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Am 15. Oktober d. J., Vormittags um 11 Uhr, werden im großen Konferenzsaale des Seehandlungs-Gebäudes, unter Zuziehung von zwei Notarien und zwei vereideten Protokollführern, planmäßig 108 Serien, enthaltend die Nummern des am 15. Januar künftigen Jahres zur Abtilgung kommenden 10,900 Seehandlungs-Prämienscheine, gezogen und hierdurch durch die hiesigen öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden, wovon wir das dabei betheiligte Publikum hiermit in Kenntniß setzen.

Berlin, den 30. August 1838.

General-Direktion der Seehandlungs-Sozietät.
(gez.) **Kayser. Mengel.**

Bekanntmachung. In Bezug auf unsere Bekanntmachung vom 8 Mai d. J. fordern wir die Inhaber der noch in Zirkulation befindlichen, nach der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 5. Dezember 1836 (Gesetzsammlung Nr. 1763) zur Einziehung bestimmten Seehandlungs-Kassenscheine à 500 Thlr.

Nr. 523, 1740, 1988, 3895 und 4605.

Angekommen: (den 11.) Joh. Harling von Bingen; (den 12) Ant. Bender von Mainz, J. C. Heill von Worms mit 804 Ztr.; Joh. Budberg von Bleiel; (den 13.) C. Scholten von Duisburg; (den 14.) Ch. Hegmein von Kitzingen mit 673 Ztr., J. Wallmach von Rüdesheim.

Abgefahren: (den 11.) Th. Messerschmidt nach Bamberg mit 2059 Ztr., Wtb. Dunk nach Mannheim, Jan van Emsker nach Rotterdam mit 2000 Ztr.; (den 14.) Franz Schulz nach dem Niedermain. Ch. Königsfeld nach Duisburg, W. Lamers nach Amsterdam.

In Ladung: B. Klostermann nach Amsterdam; Wtws. van Hees nach Rotterdam; Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schaaf nach Ruhrort, Besel bis Emmerich; J. Gies und Fr. Zimmermann nach Ruhrort und Neuwied; Jos. Zeiler und Wtb. Müller nach Koblenz und der Mosel; B. Kirschbreder nach Mainz; C. Hartig nach dem Niedermain; Sebastian Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kübele nach Heilbronn; Wend. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:

Den 12. ..... 6′ 6″
„ 13. ..... 6′ 4½″
„ 14. ..... 6′ 8″

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

und zwar viel solider mit Hülsen versehen. Diese wurden sonst aus dem Auslande bezogen, und es war uns angenehm dergleichen hier fabrizirt von J. Schwartz in der Ausstellung gesehen zu haben. Um solche zu befestigen ist weiter nichts nöthig als, nachdem ein Loch mit der Ahle durchgestochen ist, den cylindrischen Theil einzustecken und unter die Bahn bestimmte kleine Schraubenpresse zu bringen und durch einen Druck den durchgedrungenen cylindrischen Theil auseinander zu dehnen und so eine Hülse mit auf beiden Seiten umgelegtem Rande zu bilden, wodurch solche so befestigt wird, daß sie nicht mehr ohne den Stoff zu zerreißen, heraus zu bringen ist. (Forts. folgt.)

Wissenschaftliches Gutachten

über die Leuchtkraft von raffinirtem Thran, aus der Fabrik von Marnatz hier, und gereinigtem Rüböl, so wie über die in gleichen Zeiten verbrannten Gewichtsquantitäten beider Verbrennungsstoffe,

ausgeführt vom

Dr. Garthe in Köln.

Im Allgemeinen mag hier die Bemerkung genügen, daß man sich zur Bestimmung der Lichtintensitäten gleichgeärbter Schlagschatten bediente und diese in einem durchaus dunklen Zimmer auf zweckgemäße Art zur Vergleichung hervorrief. Um die Resultate von andern bedingenden Umständen frei, möglichst einfach und rein zu erhalten, war ein Hauptstreben dahin gerichtet, daß

a) vollständige Verbrennung und

b) gleichgroße Flammen

erhalten wurden.

1. Versuchs-Reihe.

Zu derselben wurden zwei kleine, auf gewöhnliche Art eingerichtete Blechlampen, ohne künstlichen Zufluß der Luft, aber mit durchaus passenden, nicht zu starken Dochten genommen, so daß die ½ Zoll hohe und an der Basis etwa 2 Linien dicke Flamme rein und ohne Rauch brannte.

Zahl der Versuche	Entfernungen der Lampen vom Schirm in pariser Zollen: Oel	Thran	Verhältnisse der Leuchtkraft des: Oel : Thran
1	18,4	18	1 : 1,48
2	20,4	27	1 : 1,38
3	30,0	36	1 : 1,44
4	40,2	48	1 : 1,42
5	50,0	60	1 : 1,44
	Mittel		1 : 1,44

2. Versuchs-Reihe.

Unter denselben Umständen wie vorher.

Zahl der Versuche	Entfernungen der Lampen vom Schirm in pariser Zollen: Oel	Thran	Verhältnisse der Leuchtkraft des: Oel : Thran
1	15	18	1 : 1,440
2	20	24	1 : 1,440
3	31	36	1 : 1,348
4	41	48	1 : 1,370
5	51	60	1 : 1,328
	Mittel . . . . =		1 : 11,885

3. Versuchs-Reihe.

Diese wurde mit Wallrathdochten, welche ½ Zoll lang und ½ Linie dick waren, angestellt. Man erhielt sie auf Oelflächen kleiner Glasgefäße schwimmend. Die sehr klaren Flammen waren 4 Linien hoch und an der Basis ½ Linie dick, von gleicher Stärke und die Oelzersetzung schien vollständig vor sich zu gehen.

Zahl der Versuche	Entfernungen der Lampen vom Schirm in pariser Zollen: Oel	Thran	Verhältnisse der Leuchtkraft des: Oel : Thran
1	13,9	18	1 : 1, 67
2	19,8	24	1 : 1, 46
3	29,8	36	1 : 1, 46
4	38,9	48	1 : 1, 52
	Mittel		1 : 1,527

4. Versuchs-Reihe.

Hierbei bediente man sich zwei genau übereinstimmender argantischen Lampen mit gut eingerichteten Luftzug durch Glascylinder bewirkt. Dieselben hatten über dem inneren Luftzuge ein

an

...richtig in 8 Bän...
...n 9 u. 10, im ganzen Preu...
...Staat 2 Thaler in Sgr...
...e handelt, jährlich
...e Jahrgängen.
...Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

droit-fixe oder
...erschaft über ...
...eil man keine Ko...
...rtig hauptsächlich
...t einmal auf die
...großes Gewicht
...f gar mannigfache
...als zum Zuckerbau.
...Rhein-Schiffe
...a Rheinhandel er...
...fahren lassen; ob
...ch zu billiger Be...
...lassen wir dahin
...die Schiffahrts...
...tudium erfordern;
...fläger, zumal bei
...ebt; und wo so
...sen werden, wie
...überhaupt, wie
...heiligten, die Ja...
...fahrt am Herzen
...igkeit der Rhein...
...n — alle auf ei...
...e Eisenbahn,
...bisher bestehenden
...chen Handels von
...cht erwarten, daß
...dieses Mittels
...zu können.

...afen

...38.
...124 Zentnern.
...fe mit 19,915 Ztr.
... 342 „
... 26,039 „
... 25,946 „
... 4,392 „
... 85,084 „
... 1,406 „
Baumwolle 132,573
Braunkwein 13,290,
...r 84,230, Felle und
...ellen 152,250, Hanf

Preußen konnte also im Jahre 1838 im Verkehr mit Belgien mit mehr als 51 Mill. (13,600,000 Thlr.) spekuliren, und an dieser bedeutenden Summe gewinnen, denn es liegt in der Natur des Handels, der Regel nach ohne Gewinn weder zu kaufen, noch zu verkaufen. Und dieser Verkehr ist, dem „Handelsblad" zufolge, einer Beachtung werth."

So sprechen die Belgier. Wir fügen hinzu, daß Holland die Wichtigkeit dieses Verkehrs sehr wohl kennen wird und eben deßhalb der Meinung ist, daß keine Zeit zu verlieren sei, um durch einen neuen Vertrag mit Deutschland der weiteren Entwickelung dieses Verkehrs entgegen zu arbeiten, der selbst bei den gegenwärtig bestehenden, ungünstigen Verhältnissen, einen großen Umfang gewinnen muß, sobald die Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Rhein und den Belgischen Seehäfen hergestellt ist. — Hoffen wir daher, daß jetzt, da der Bau von Aachen an die Belgische Gränze definitiv beschlossen ist und noch in diesem Jahre beginnen wird, auch von Belgischer Seite die Verbindungsstrecke nach den fertigen Bahnen mit derselben Energie, womit diese ausgeführt wurden, angegriffen werde. Ist dieser Handelsweg einmal da, so wird er auch benutzt werden, und der immer wachsende Verkehr wird ohne Zweifel auch zu andern gegenseitig vortheilhaften Verbindungen und Bedingungen führen, denn wo Seite Belgiens wird man jedenfalls auf ein wahres Reziprozitäts-Verhältniß mit Deutschland eingehen bereit sein, weil die dortige Handelspolitik auf liberalen Grundsätzen beruht, weil man nicht, wie immer noch in

28,952, Hanf 31,895, Hartige 63,811, Indigo 68,108, Kaffee 159,169, Kanonen 143,364, Krapp 7610, Kreide 11,751, Kupfer 13,927, Materialwaaren 21,032, Oel 18,522, Pfeffer 16,235, Pottasche 15,773, Reis 50,310, Salz 357,394, Salpeter 30,223, Schwefel 20,957, Steinkohlen und Gerif 3,609,700, Stockfische 29,132, Tabak 15,455, Theer 51,649, Thran 338,254, Vitriol 21,656, Wein 9028, Weingeist 15,126, Wollenwaaren 29,269, Zinn 13,006, Zucker a) Melis 66,351, b) Kandis 15,816, c) Rohzucker 1,117,089 Ztnger.

b. **Angekommen zu Thal:** 455 Schiffe mit 96,931 Zentnern.

		Schiffe mit		
1)	Dampfschiffe der Königlichen Gesellschaft..	80	Schiffe mit	5,196 Ztr.
2)	„ „ Düsseldorf..	24	„ „	1,615 „
3)	von Düsen zu. Köln und Koblenz....	213	„ „	39,993 „
4)	„ Koblenz und der Mosel.....	52	„ „	18,796 „
5)	„ inländ. Häfen oberh. Koblenz ..	17	„ „	288 „
6)	„ ausländ. „ „ „ „ ..	53	„ „	3,500 „
7)	„ Mainz.....	1	„ „	6,227 „
8)	„ Frankfurt und dem Main.....	13	„ „	10,209 „
9)	„ Mannheim.....	3	„ „	1,150 „
10)	„ Heilbronn.....	3	„ „	910 „
11)	„ andere höher gelegene Rheinhäf...	2	„ „	44 „
12)	Holzflöße	—	„ „	8,546 „

Diese Ladungen enthielten besonders: Alaun 33,550 Kil., Baumwollenwaaren 54,091, Bier 14,246, Birch 16,169, Bleimeiß 13,448, Braunstein 47,159, Bücher 7257, Druckfarbe 11,696, Eisen (fertiges) 98,613, Erde 171,867, Farbwaaren 19,034, Federn (Bett-) 2890, Getreide 230,266, Glas 22,703, Hopfen 15,257, Hanfene 405,249, Holz (Bau-) 29,100, Holz (Brenn-) 564,812, Holz (Bretter-) 424,150, Holzwaaren und Krämerei 77,612, Kienruß 8054, Knochen 30,900, Leder 7490, Leimleder 29,201, Leinen 25,706, Lohrinde 248,000, Lumpen 25,207, Materialwaaren 15,381, Mehl 72,923, Mineralwasser 57,347, Mühlsteine

Digitized by Google

in angemessener Höhe angebrachtes, nach unten converes nachoben concaves, eisernes Schüsselchen von runder Form, um welches sich die Flamme vertheilte. Diese trugen durch die erlangte Hitze zu einer vollständigen Zersetzung des im Verbrennungsstoff enthaltenen Kohlenstoffes bei, dessen Gluhen die Lichtstärke der Flamme bedingt. Sie sind erfahrungsmäßig sachgemäß. —

Der cylinderförmige Docht war locker und hatte ½ Zoll innern Durchmesser. Die Versuche nahmen dann erst ihren Anfang, wenn die Flammen vollkommen rein brannten, und das Auge eine Verschiedenheit hinsichtlich der Größe nicht mehr unterscheiden konnte.

Zahl d. Versuche	Entzernungen der Lampen vom Schirme in pariser Zollen.					Verhältnisse d. Leuchtkraft von
	Oel			Mittel	Thran	Oel : Thran
	erster Versuch	zweiter Versuch	dritter Versuch			
3	76,5	76,0	72,5	75	84	1 : 1,23
3	62,4	60,0	58,6	60	72	1 : 1,44
3	110	108	106	108	120	1 : 1,23
3	119	114	118	117	132	1 : 1,27
3	130	127	130	129	144	1 : 1,24
15				Mittel		1 : 1,28

Zusammenstellung.

Nach der 1. Reihe ist

(Leuchtkr. d. Oel):(Leuchtkr. d. Thran)=1:1,432
2) („ „ „):(„ „ „)=1:1,385
3) („ „ „):(„ „ „)=1:1,527
4) („ „ „):(„ „ „)=1:1,280
Mittel =1:1,406

5. Versuchs-Reihe.

Diese betraf den Verbrauch von Thran und Oel dem Gewichte nach in gleichen Zeiten. Man bediente sich der in voriger Versuchsreihe beschriebenen organischen Lampen, welche wegen ihrer wissenschaftlichen Konstruktion die vollständigste Zersetzung der Verbrennungsstoffe gewähren.

Man füllte sie mit gleichen Gewichtsquantitäten der zu prüfenden Beeun-Materiale, indem sie vor und nach einem jeden Versuche auf einer hinlänglich empfindlichen Wage abgewogen wurden. Daß auch hier die Dochte und Flammen gleich genommen und alle zu einer richtigen Vergleichung dienenden Umstände gehörig berücksichtigt wurden, bedarf kaum einer Bemerkung. Die Versuche wurden an den verschiedenen Tagen unter aleter Beobachtung der Flamme angestellt und gaben die folgenden, leicht zu übersehenden Resultate:

Zeit in welcher die Lampen gebrannt	Gewichtsquantität welche in der angegebenen Zeit verbrannt in Granen		Verbrauchtes Verbrennungsmaterium für eine Zeitstunde in Granen	
	Oel	Thran	Oel	Thran
3 St. 20 M.	3212	....	876,0	....
3 „ 15 „	....	1540	....	473,8
5 „ 25 „	....	2830	....	522,3
2 „ 35 „	2140	1950	882,4	755,0
4 „ 20 „	3120	2834	720,0	654,0
6 „ 5 „	4004	3626	657,0	596,0
			Mittel = 770,3	600,2

Es würde also nach diesen Versuchen verbrennen
das Oel per Stunde . . 770,3 Gr. (=3¹/₄ Lth.)
der raff. Thran p St. 600,2 „ (=2¹/₂ Lth.)
der raff. Thran mithin weniger
als das Oel . . . . . = 170,1 Gran.

Da man also bei 720,3 verbrannten Gewichtstheilen Oel gegen raffinirten Thran einen Verlust von 170,1 Theil erleidet, so würde das für 100 Theile den Werth von $\frac{170}{770,3} \times 770,3$ also = 22,8 betragen. Es folgt also hieraus

„daß man beim vollständigen Verbrennen von gereinigtem Oel und raffinirtem Thran in gleichen Zeiten beim Verbrennen des Thrans einen Vortheil von 22¹/₂ % erhält.“

Aus den Reihen der Versuche über die Leuchtkraft beider Verbrennungsstoffe stellt sich das Resultat ebenfalls zum Vortheil des Thrans heraus

„indem sich die Leuchtkraft des Oeles zu der des Thrans =1:1,406 verhält, d. h. die des Thrans ist 40 % stärker, als die des Oeles.“

Köln, 15. Juli 1838.

Expedition in der Buchhandl. von L. Lohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Barbholz.
Ge. — Von
Salpeter w
Portasche.
terob. ¹/₄ Thlr. bil
teten nach zu 8
b. ³/₄, 35 fl. Anne
Fettwaaren
¹/₂ des Vorraths
rasch zu 23¹/₄ Th
vom Lager wurde
Preisen genommen
Leinöl etwas von
teit 13¹/₄ Thlr.
b. ¹/₄ Thlr. per 6
216 Pfd.; 400 T
21¹/₂ b. 22, 250
Pfd. Leinöl zu 9¹
35,000 Pfd. Engl.
Getreide.
Voll wenig gekauf
nige kleine Partie
Allgemeinen wenig
gekauft circa 90
Gerste und Boh
kau, neue Zufuhr
doch wegen geringe
Quantität der neuen

Getreide.
vorhanden ist, n
15 bis 16 Mispe
Roggen in lie
wieder etwas höh
34 Thlr., auf Fr
wozu noch Abw
neue Uebertrach
25 bis 26 Thlr.
kauft worden.
rer alter 20¹/₂ l
lät., 18 bis 20
17¹/₂ Thlr., auf
Erbsen sind se
fendet. 33 bis 3
Winter-
lerung gefunden
sich gute Waare
räumt. Sam
Dotter bedan
Spiritus
nöthigten bezahl
Nebenbedingunge
Rüböl in
jedoch über 12¹/₂
ist mehrfach in
ein Posten von
12¹/₄ Thlr. Käu
von Leinöl un
thran 10¹/₄ bi
öl 16 Thlr. un
Von Kaisen
Blaubol
fortwährend sehr
Zink zu 5
biese ist, wird g
England versich

Mit Wei
gen nicht mehr
Eine Partie bessa
auf 580 bis 600 Pf per 60 Schfl. gezahlt. 117pfd. Roggen bedang
240 Fl. per 54¹/₂ Schfl. Aus Polen angekommene 16 Last Leinsamen
sind zu 415 Fl. per 60 Schfl. gekauft worden.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Bekanntmachung. Am 15. Oktober d. J., Vormittags um 11 Uhr, werden im großen Konferenzsaale des Seehandlungs-Gebäudes, unter Zuziehung von zwei Notarien und zwei vereideten Protokollführern, planmäßig 108 Serien, enthaltend die Nummern des am 15. Januar künftigen Jahres zur Abzahlung kommenden 10,800 Seehandlungs-Prämienscheine, gezogen und hiernächst durch die hiesigen öffentlichen Blätter bekannt gemacht werden, wovon wir das dabei betheiligte Publikum hiermit in Kenntniß setzen.

Berlin, den 30. August 1838.

General-Direktion der Seehandlungs-Sozietät.
(gez.) **Kayser. Wenzel.**

Bekanntmachung. In Bezug auf unsere Bekanntmachung vom 8 Mai d. J. fordern wir die Inhaber der noch in Zirkulation befindlichen, nach der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 5. Dezember 1836 (Gesetzsammlung Nr. 1763) zur Einziehung bestimmten Seehandlungs-Kassenscheine à 500 Thlr.

Nr. 523, 1740, 1988, 3695 und 4005.

Angekommen: (den 11.) Joh. Hasting von Bingen; (den 12.) Ant. Beuder von Mainz, J. C. Heil von Worms mit 804 Ztr., Joh. Budberg von Wesel; (den 13.) C. Schotten von Duisburg; (den 14.) Eh. Hegwein von Königen mit 673 Ztr., J. Wallmach von Rüdesheim.

Abgefahren: (den 11.) Th. Meisterschmidt nach Bamberg mit 2059 Ztr., Wtb. Dunk nach Mannheim, Jan von Emsker nach Rotterdam mit 2084 Ztr.; (den 14.) Franz Schulz nach dem Niedermain, Eh. Königsseth nach Duisburg, M. Lamers nach Amsterdam.

In Ladung: B. Klostermann nach Amsterdam; Wittb. von Hees nach Rotterdam; Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel die Emmerich; J. Gies und Fr. Zimmermann nach Ruhrort und Neuwied; Jos. Zeiler und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; B. Kirschbreider nach Mainz; C. Hartig nach dem Niedermain; Sed. Seelig nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heilbronn; Wendl. König nach Worms, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:

Den 12. ..... 6' 6½"
„ 13. ..... 6' 4½"
„ 14. ..... 6' 8"

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Lohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: r/ährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, ährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 112. Köln, Dienstag den 18. September. 1838.

Deutschland, Holland und Belgien.

(Fortsetzung zu Nr. 111 d. O.)

„Uebrigens ist die geizige Politik der Holländer immer der Art gewesen, und eines Tages wird und die Geschichte sagen, weßhalb sie, nach schlauem, haetnäckigem in die Längeziehen der Rheinschiffahrts-Unterhandlungen während der ganzen Zeit ihrer Vereinigung mit Belgien, plötzlich im Jahr 1831 die Mainzer Konvention abschlossen, und zwar vor Redigirung des Traktats der 24 Artikel, in welchem sich die Dispositionen jener Konvention in Betreff der Schiffahrt auf der Schelde und den Verbindungsgewässern des Rheines wieder finden; als ob dieselben Bedingungen für zwei in jeder Beziehung so wesentlich verschiedenen Flüsse angemessen sein könnten. Holland machte sich auf diese Weise zum alleinigen Beherrscher der Schelde, und wußte das sehr wohl. Belgien war für Deutschland geschlossen, und Belgien ist für Deutschland kein so unbedeutender Markt, wie es das „Handelsblad" glauben machen möchte. Wie wollen das nachweisen, gestützt auf dem Bericht des Belgischen Handels mit andern Nationen im Jahre 1835, dem letzten Dokumente, welches die Regierung publizirt hat, und hier um so passender, da man uns nicht vorwerfen kann, eine besonders günstige Epoche gewählt zu haben, indem die beiden nachfolgenden Jahre noch bedeutendere Resultate des Verkehrs darbieten. — Obgleich die Schiffahrt unter Belgischer Flagge in Preußen mit enormen Abgaben belastet ist, obgleich die Transitbedingungen lästig sind, obgleich die Landfrachten bis jetzt sehr doch sind, hat Preußen doch in dem genannten Jahre für 21,128,808 fr. an Waaren nach Belgien ausgeführt, abgesehen von Allem, was dem Schleichhandel angehört, der zwischen den beiden Ländern von Bedeutung ist; und ein Markt, auf welchem man in einem Jahre an Wolle und Wollenwaaren, an Seidenfabrikaten, Mützen, Kramwaaren, Uhren, Quincaillerie, Metallen, Getreide und Oelsaat für mehr als 21 Millionen (5,600,000 Thlr.) verkauft, scheint uns kein zu verachtender Markt zu sein. — In dem Verkehre mit Belgien nimmt Preußen in Bezug auf unsere Einfuhren den vierten, und in Hinsicht unserer Ausfuhren den zweiten Rang unter allen Ländern ein, wie aus folgender Tabelle erhellt:

Länder.	Einfuhr.	Ausfuhr.	Gesammtverkehr.
England . .	56,695,724	12,742,329	69,438,053 fr.
Frankreich .	37,000,446	74,927,148	111,927,594 „
Holland . .	29,370,925	16,991,604	46,362,529 „
Preußen . .	21,128,808	29,911,816	51,040,624 „

Preußen konnte also im Jahre 1835 im Verkehr mit Belgien mit mehr als 51 Mill. (13,600,000 Thlr.) spekuliren, und an dieser bedeutenden Summe gewinnen, denn es liegt in der Natur des Handels, der Regel nach ohne Gewinn weder zu kaufen, noch zu verkaufen. Und dieser Verkehr ist, dem „Handelsblad" zufolge, f iner Beachtung werth." —

So sprechen die Belgier. Wir fügen hinzu, daß Holland die Wichtigkeit dieses Verkehres sehr wohl kennen wird und oben deßhalb der Meinung ist, daß keine Zeit zu verlieren sei, um durch einen neuen Vertrag mit Deutschland der weitern Entwickelung dieses Verkehrs entgegen zu arbeiten, der selbst bei den gegenwärtig bestehenden, ungünstigen Verhältnissen, einen großen Umfang gewinnen muß, sobald die Eisenbahn-Verbindung zwischen dem Rhein und den Belgischen Seehäfen hergestellt ist. — Hoffen wir daher, daß jetzt, da der Bau von Aachen an die Belgische Gränze definitiv beschlossen ist und noch in diesem Jahre beginnen wird, auch von Belgischer Seite die Verbindungsstrecke nach den festigen Bahnen mit derselben Energie, womit diese ausgeführt wurden, angegriffen werde. Ist dieser Handelsweg einmal da, so wird er auch benutzt werden, und der immer wachsende Verkehr wird ohne Zweifel auch zu andern gegenseitig vortheilhaften Verbindungen und Beziehungen führen, denn von Seite Belgiens wird man jedenfalls auf ein wahres Reziprozitäts-Verhältniß mit Deutschland eingehen bereit sein, weil die bortige Handelspolitik auf liberalen Grundsätzen beruht, weil man nicht, wie immer noch in Holland, darauf ausgehen kann, durch ein droit-fixe oder irgend eine andere Klausel, sich faktisch die Herrschaft über unsere Flußmündungen zu reserviren, und — weil man seine Kolonien hat, deren Wohl und Weh gegenwärtig hauptsächlich von dem Zuckerhandel abhängt, zu nicht einmal auf die Konkurrenz der einheimischen Zuckerproduktion großes Gewicht legen kann, da die Länderein in Belgien, auf gar mannigfache Weise, vortheilhafter benutzt werden können, als zum Zuckerbau.

Wir sagten weiter oben, wenn sich die Rhein-Schiffahrt je zu wirklicher Bedeutsamkeit für den Rheinhandel erheben soll, so müsse Holland sein droit-fixe fahren lassen; ob sich dazu verstehen wird und nebenher auch zu billiger Behandlung in manchen andern Punkten, das lassen wir dahin gestellt. Holland versteht sich meistentheils auf die Schiffahrts- und Flußfreiheitsfragen, die ein gründliches Studium erfordern; mit der Zeit aber werden auch andere Leute klüger, zumal bei so fühlbaren Beweisen, wie Holland sie giebt; und wo so viele Interessen auf denselben Punkt hingewiesen werden, wie hier, die Interessen des Rheinischen Handels überhaupt, die Interessen der an der Eisenbahn zunächst Betheiligten, die Interessen Alle, welchen die direkte Rhein-Seefahrt am Herzen liegt, die Interessen Alle, welche die Wichtigkeit der Rübenzuckerproduktion für Deutschland begriffen haben — alle auf einen Punkt, nämlich auf die Köln-Belgische Eisenbahn, als das einzig wirksame Mittel gegen die bisher bestehenden Beschränkungen und Bedrückungen des Rheinischen Handels von Seite Hollands, — so darf man mit Zuversicht erwarten, daß auch nichts versäumt werden wird, um sich dieses Mittels baldmöglichst und in vollem Umfange bedienen zu können.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats August 1838.

A. **Angekommen zu Berg:** 153 Schiffe mit 163,124 Zentnern.

1)	Niederländische Dampfboote	35 Schiffe mit	19,915 Ztr.
2)	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	21 „ „	343 „
3)	von Rotterdam	7 „ „	26,039 „
4)	„ Amsterdam	7 „ „	25,946 „
5)	„ Dordt	2 „ „	4,392 „
6)	„ Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	50 „ „	85,084 „
7)	„ Häfen oberhalb Düsseldorf	31 „ „	1,406 „

Diese Ladungen enthielten größtentheils: Bauwwolle 132,573 Klogr., Baumwollenwaaren 21,425, Bier 26,542, Branntwein 13,290, Cederholz 30,495, Eisen (fertiges) 59,065, Farbhölzer 84,230, Felle und Häute 583,333, Fensterleim 9704, Garn 114,649, Gußeisen 152,250, Hanf 26,982, Harz 37,038, Häringe 63,411, Indigo 68,168, Kaffee 169,169, Kanonen 143,364, Krapp 7610, Kreide 11,751, Kupfer 13,927, Materialwaaren 21,632, Oel 18,523, Pfeffer 16,235, Pottasche 15,773, Reiß 68,310, Salz 357,394, Saltzer 30,221, Schwefel 21,477, Steinkohlen und Gerß 3,609,700, Stockfische 29,132, Tabak 75,455, Theer 51,649, Thran 338,258, Vitriol 21,656, Wein 9128, Weingeist 15,126, Wollenwaaren 29,269, Zinn 13,006, Zucker a) Melis 66,351, b) Kandis 15,816, c) Rohzucker 1,171,089 Klogr.

B. **Angekommen zu Thal:** 475 Schiffe mit 96,934 Zentnern.

1)	Dampfschiffe der Kölnischen Gesellschaft	80 Schiffe mit	5,196 Ztr.
2)	„ „ Düsseldorf	24 „ „	1,415 „
3)	von Häfen zw. Köln und Koblenz	213 „ „	30,983 „
4)	„ Koblenz und der Mosel	52 „ „	18,796 „
5)	„ inländ. Häfen oberh. Koblenz	17 „ „	288 „
6)	„ ausländ. „ „ „	53 „ „	3,560 „
7)	„ Mainz	11 „ „	6,232 „
8)	„ Frankfurt und dem Main	13 „ „	10,209 „
9)	„ Mannheim	3 „ „	1,750 „
10)	„ Heidbronn	3 „ „	916 „
11)	„ andere höher gelegene Rheinhäf.	2 „ „	44 „
12)	Holzflöße	„ „ „	8,546 „

Diese Ladungen enthielten besonders: Alaun 33,550 Kil., Baumwollenwaaren 54,091, Bier 14,246, Blech 16,169, Bleiweiß 13,448, Baumöl 47,150, Bücher 7157, Druckfarbe 11,696, Eisen (fertiges) 98,623, Erbe 111,867, Farbwaaren 19,034, Federn (Bett-) 9800, Getreide 230,266, Glas 22,703, Hafer 15,257, Hanfleine 405,249, Holz (Bau-) 29,100, Holz (Brenn-) 564,812, Holz (Brettер-) 424,159, Holzwaaren und Krämerei 71,612, Kienruß 8054, Knochen 30,900, Leder 7400, Leimsieder 29,207, Leinen 25,706, Lohrinde 249,000, Lumpen 25,307, Materialwaaren 15,387, Mehl 72,923, Mineralwasser 57,347, Mühlsteine

Digitized by Google

26,699, Obd 82,900, Papier 34,892, Pfaffersteine 332,050, Potttorh 31,830, Pottasche 38,405, Schreier 38,700, Schmalte 25,445, Schwerspath 52,857, Schwärze 23,244, Seide 10,788, Seidenwaaren 1721, Spiegel 13,116, Steinkohlen von der Saar 152,500, Zahd 19,413, Zinnsteine 117,700, Töpferwaaren 23,600, Vitriol 12,053, Wein: a. inländischer 191,155, b. ausländischer 201,623, Weinstein 9862, Wolle 40,411, Wollenwaaren 11,548, Zichorien 98,11, Ziegelsteine 300,000 Kilogr.

C. **Abgegangen zu Thal: 111** Schiffe mit 39,410 Ctr.

1)	In Niederl. Dampfboten	26	Schiffe mit	10,478 Ctr.
2)	In Dampfbooten der Düsseld. Gesellsch.	21	„ „	563 „
3)	Nach Rotterdam	4	„ „	14,640 „
4)	Nach Amsterdam	4	„ „	3,305 „
5)	Nach Hafen zwis. Düsseld. u. Emmerich	26	„ „	9,519 „
6)	Nach „ oberhalb Düsseldorf	30	„ „	1,191 „

Anm. Von den 4 nach Niederland gegangenen Schiffen haben drei derselben in Kassel, Linkel und Linz 12,200 Ztr. Steine eingenommen und kompletirten ihre Ladungen durch die in ihre Tour berührenden Ctnfgäter im hiesigen Hafen.

Die Thal-Ladungen ergaben meistens: Baumwollenwaaren 42,595 Kilogr., Bier 7827, Bleiweiß 9585, Braunstein 19,900, Essig, Essen (leeriges) 96,705, Eisenwaaren 34,215, Erde 31,250, Erze 67,616, Farbwaaren 8205, Getreide 279,343, Hafer 132,550, Hanfseine 15,536, Hopfenwaaren und Krämerei 33,364, Kölnisch Wasser 19,350, Leder 13,222, Leinen 1538, Materialwaaren 25,638, Mineralwasser 61,291, Mühlsteine 28,130, Ocr 13,370, Papier 17,383, Potttesh 39,881, Rübsamen 36,190, Schiefer 64,150, Schmalte 21,192, Schwerspath 28,399, Seide 3411, Spezerei 177,142, Tabak 23,914, Wein 84,844, Zucker 38,485 Kilogr.

D. **Abgefahren zu Berg: 239** Schiffe mit 60,695 Zentnern.

1)	In Dampfschiffen der Köln. Gesellschaft	77	Schiffe mit	16,844 Ztr.
2)	in „ „ Düsseld.	27	„ „	3,305 „
3)	nach Hafen zw. Köln und Koblenz	43	„ „	3,123 „
4)	„ Koblenz und der Mosel	16	„ „	5,896 „
5)	„ inländ. Häfen oberh. Koblenz	6	„ „	102 „
6)	„ ausländ. „ „ „	7	„ „	1414 „
7)	„ Mainz	4	„ „	3,347 „
8)	„ Frankfurt und dem Main	8	„ „	13,390 „
9)	„ Mannheim	4	„ „	10,261 „
10)	„ Heilbronn	1	„ „	3,100 „
11)	„ Worms	1	„ „	18 „

Worunter hauptsächlich: Amonitsteine 6550 Kilogr., Baumwolle, 50,878, Baumwollenwaaren 61,915, Blech 16,105, Blei 10,194, Braunstein 12,000, Draht 23,594, Eisen (geringes 26,995, Eisenwaaren 130,055, Erze 17,253, Farbstoffe 21,485, Farbenwaaren 10,806, Felle und Häute 194,964, Bracht 11,537, Garn 122,293, Glätte 15,166, Gußeisen 14,586, Hanf 59,450, Häringe 40,695, Indigo 56,238, Kaffee 154,612, Kölnisch Wasser 5050, Leim 25,681, Leinen 11,619, Materialwaaren 35,111, Oel 17,193, Papier 19,566, Pottasche 31,275, Reis 11,694, Stahl 11,053, Stahlwaaren 12,444, Syrop 17,262, Tabak 54,221, Theer 20,317, Thran 34,209, Bolle 8453, Wollenwaaren 9147, Zinn 17,458, Zink 7161, Zuffer a. Melis 496,932, b. Kandis 91,764, c. Farin 67,578, zusammen 656,274 Kilogr.

Seidenhandel.

Krefeld, 25. August. Laut unserm letzten Berichte hatte die Seide ein Sinken erfahren, welches Fallen in einigen Einkäufen von ¼ pro Kilogramm bei den Preisen von 2 à 3 Rthlr. Fabrikgeld Usance betrug. Die Einkäufe von der diesjährigen Aernte werden ungefähr 40 B. betragen, eine sehr geringe Quantität, wenn man die Ausfuhr derselben in frühern Jahre in Betrachtung zieht. Diese Verkäufe geschahen theilweise von Etzarern, die auf Preise nicht halten konnten, während die wohlhabendern, welche zugleich die stärkern Partien besitzen, 2. 46 b. 48 ertragen. Da aber unsere Seide doch ausgeführt werden muß, indem unser Konsum im Lande höchst unbedeutend ist, so kann dieses Verhältniß der Preise nur temporär sein, indem von andrer Seite die günstigen Berichte aus Amerika und das Gerücht, daß die Seidenausfuhr aus China sehr gering sein wird, wie auch das geschmälerte Lager in England eine stärkere Nachfrage erwarten lassen, so zwar, daß man nichts mit einiger Bestimmtheit über den Gang dieses Artikels vorhersagen kann, und abzuwarten steht, ob doch die Eigner siegen werden. Was die ¼ Realseide von Reggio betrifft, will man unter 4,48 nicht verkaufen, ¼ wäre zu 2. 45 zu haben. ⅓ oder Cisseyseide wird zu 3 b. 40 offerirt, welches Gebot nicht hoch ist, da doch ein Fallen noch wahrscheinlich wäre. ⅓, von unserer Umgegend verlesen wegen des geringen Lagers einige Aufmerksamkeit; in dieser Qualität, welche der schönsten Französischen oder jener Oberitaliens sehr nahe kömmt, geschah nichts der nämliche Preis ist 2. 30. Unsere Fabrikanten haben Aufseide übernehmen fortwährend Aufträge von Amerika und kaufen dazu die Seide von langer Hasept zu folgenden Preisen ein: Appatti 1. und 3. Sorte zu 2. 28 b. 31, Paste 28, Cevzara 28, Cirelle 1. und 2. Sorte 28 bis 30, dito 3 Sorte 28, Sambatelle von Reggio 28 b. 30, Piane 26 b. 30.

Korrespondenz.

Köln, 17. Sept. 1838.

Privat. Wir danken dem ungenannten Weinger für die sehr beachtenswerthen Rathschläge. Manches hiebe sich wohl thun, wenn — Jedenfalls ist es uns sehr lieb, mit den Wünschen unserer Herren Abonnenten immer mehr und speziller bekannt zu werden, und wenn dieselben nicht erfüllt werden, so mögen sie übergeugt sein, daß die Schuld nicht an uns liegt.

Die Redaktion.

Das **Rhein-Seeschiff „der Veteran"** ist nach Bericht aus Rotterdam vom 13. dasselbst von Stettin angelangt. (f Korr. Rotterdam im heutigen Blatt).

*Rotterdam, 14. September 1838.

Kaffee. 1450 B. Brasil wurden zu 24 und 400 B. dito zu 24½ C. in Entrepot verkauft, sonst aber nichts gemacht, weil man erst das Resultat der Middelburger Auktion abwarten wollte, das sich folgendermaßen stellte (f. Nr. 99 d. Org.): Nr. 1. bedang 28 b. 28½, 2. 28, 3. 28 b. 28½, 4. 28 b. 28½, 5 35½ und 6. 29½ C. und es ward Alles verkauft (zusammen 13,492 B.).

Zucker begehrt und steigend; mit 1 Fl. Avanz auf die Auktionspreise vom 29. August ist wenig zu haben, und die Inhaber halten sich zurück. — In der Middelburger Auktion wurden gestern 4977 Kranjanas zu 26 bis 44½ nach Qualität verkauft. — Raffinaden sind sehr begehrt und wenig disponibel.

Gewürze. Pfeffer bedang im Entrepot 25 C. für große und 25½ b. 26 für kleine Ballen; in andern Sorten war kein Umsatz; in **Reis** auch sehr wenig, wegen Mangel an Vorrath. — **Thee** preishaltend; — **Tabak** kaufgeräumt; — **Baumwolle** ohne Handel. — **Korinthen** 28 Fl. im Konsum. — Von **Farbholz** wenig am Platz; Indigo still; Krapp gut preishaltend und Gegenstand der Spekulation; — **Pottasche** unverändert, Neu-Yort Ita 18½ mit 16, 1838er mit 17½ fl. bezahlt; Perlasche, Sevilla und Tetcana 15½, Entrepot; — **Südfrüchte** ohne Handel. — **Metalle**, Blei Spanisch 11½, Englisch 11½ (geräumt), Deutsch 12 Fl.; von **Bauhazin** nur 2500 Bl. Vorrath und nicht am Markt.

Eisenbahn-Carrier: von Eisenbahnschienen sind 2000 Centner Schenen Leinsaat an Suermondt u. K.; von Wolfgang & Sch. Roggen und Leinsaat; von Gergen & Sch. mit Thran und Stockfisch; von Kesselgberg & Sch. mit Weizen und Matten.

*London, 10. September 1838.

Getreide. Während der letzten Woche ist der inländ. Weizen bei trägem Absatz um 2 sh. per Quart. gewichen; heute aber war mehr Kaufslust und die Preise haben sich wieder. Auch in Dund sind mehr Umsatz Statt und für schöne Qualität ward mitunter etwas hoang bedungen. — Neue Gerste kommt noch wenig zu Markt; Preise unverändert; — Hafer 1 sh. gewichen. Durchschnittspreise der letzten Woche:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	74 sh. 5 d.	31„ 6	24„ 3	40„11
Zoll:	2 „ 8 „	12„ 4	12„ 3	14„ 6

Birmingham, 6. September 1838.

Unser heutiger Markt war bei dem schönen Wetter flau, und bedang der Weizen, der verkauft wurde, mehrentheils 4 sh. per Ctr. weniger, als letzten per 8 Tagen; schöner roter Weizen per 8 sh. 4 d. bis 4 d. per 62 Pfd. Sou Malz; Gerste ist Einiges zu 35 sh. und von Malz zu 30 sh. per Ctr. verkauft worden. Hafer 1 sh. per Ctr. billiger, da guter Futter- zu 23 sh. bis 25 sh. 6 d. per 312 Pfd. begehrt worden ist. Bohnen etwas niedriger und beste nicht über 36 sh. 6 d. per 496 Pfd. werth. Erbsen unverändert. Durchschnittspreis für Weizen hier 30 sh. 1 d. für 282 Ctr., in Worcester 73 sh. 11 d. für 447 Ctr. in Shrewsbury sind letzten Monat 2360 Ctr. und von 30. Aug. bis 5. dieses 1630 Ctr. fremder Weizen angekommen.

Leeds, 4. September 1838.

Da die Einfuhrung des in Dund liegenden fremden Weizens zu dieser oder der nächsten Woche erwartet wird, hatten wir heute einen flauen Markt. Aller Weizen ist in allen Sorten 2 bis 3 sh. per Ctr. wenigrr zu nehmen; heute, wovon 3 über 4 Partien am Markt waren, bedang 64 bis 68 sh. per Ctr. nach Qualität. Hafer ½ d. per 14 Pfd., Bohnen 1 bis 2 sh. per Ctr. niedriger. Durchschnittspreise der vorigen Woche: 80 sh. 3 d. für 2508 Ctr. Weizen, 27 sh. 8 d. für 1342 Ctr. Hafer, 36 sh. 10 d. für 2000 Ctr. Bohnen und 32 sh. 8 d. für 125 Ctr. Erbsen. Die Zufuhr der vorigen Woche betrug: 4454 Ctr. Weizen, 552 Ctr. Hafer, 1600 Ctr Bohnen, 695 Ctr. Rapssaat.

Hull, 8 September 1838.

Mit Weizen in Dund ist es gerade nicht lebhaft zu nennen, die Stimmung aber angenehmer, und dürfte bald eine Reaktion erfolgen. Das Wetter ist seit drei Tagen sehr veränderlich. Bohnen in Dund sehr flau. An Rapssaat ist nichts vorhanden und ist viel gefragt. Durchschnittspreise dieser Woche: 69 sh. 7 d. für 547 Ctr. Weizen, 22 sh. 3 d. für 370 Ctr. Hafer, 41 sh. 5 d. für 136 Ctr. Bohnen. Dem Ausfuhre sind diese Woche importirt worden: 9467 Ctr. Weizen, 435 Ctr. Bohnen, 540 Ctr. Rapssaat, 5315 Ctr. Leinsaat, 635 Ctr. Knochen, 90 Ton. Rapp-, 74 Ton. Leinkuchen und 638 Ztr. Kleesaat.

Wakefield, 7. September 1838.

Weizen wurde heute bei kleiner Zufuhr fest auf vorigen Preisen gehalten; ein paar Partien neuer waren zu 64 bis 68 sh. per Ctr. am Markt. Gerste nominell. Bohnen begehrt und gut preishaltend. Hafer ist bei Mehrzufuhr niedriger zu notiren. Dalz ist fest geblieben seit dem 31. Aug. eingehenden Bricfe: 74 sh. 11½ d. für 4258 Ctr. Weizen, 32 sh. 7½ d. für 601 Ctr. Bohnen, 26 sh. 1½ d. für 311 Ctr. Hafer.

Baltimore, 10. August 1838.

Die Preise von Mais haben sich in Folge der fortdauernden Dürre merklich gehoben. Roggen ist aus derselben Ursache gesteigen und fremder hat mit 80 C. per Bushel bezahlt werden. Hafer ist 2 à 3 C. verkauft, was auch besser ist. Weizen fester; weißer ist zu 1 Doll. 45 b. 53 C., rother zu 1 Doll. 40 b. 45 C. per Bushel begehrt worden.

Rio Janeiro, 10. Juli 1838.

Mit dem Fallen der Kurses sind die Preise von Kaffee wieder höher gegangen und fester: guter 2da ord. erster und guter alter erster 100 R., guter neuer erster 200 R. und allerbester von 300 bis 500 R. Die Ausfuhr der neuen Aernte verspricht schon aufgefahren; die Quantität wird der vorjährigen gleich sein. Die Ausfuhr nach den Ver. Staaten war im letzten Monat sehr bedeutend. — Der Umsatz in Zuckern war nicht bedeutend, die Aernte ist nun beendet; für Campos wurde 3000 und 1800, und für Bahia 2800 und 1700 bewilligt. Grobe Hüute bedangen 188 b. 195, und 3000 Stück kleine dito 232. — Kurs 28 d.

Kanton, 3. April 1838.

Opium-Handel. Die Behörden fahren fort gegen den verbotenen Handel zu thun, was in ihren Kräften steht, und mehrere Ladungen sind wirklich konfiszirt worden. Viele der angesehensten Britischen Kaufleute hierselbst haben eine Denkschrift an Lord Palmerston gesandt, um die Regierung zu vermögen, ihnen bei der Reklamation bedeutender Summen behülflich zu sein, die sie von den fast zu Grunde gerichteten Chinesischen Hong-Kaufleuten zu fordern haben.

*Triest, 6. September 1838.

Zucker blieb in der letzten Woche fest im Preis. Verkauft wurden 472 K. blonde Havanna zu 18 Fl., 523 K. 114 S. u. 18 K. Brasil,

Digitized by Google

95 K. Pernamb.; 206 K. St. Jago und 100 S. Santos; zu 17 bis 21 Fl. nach Qualität; von Rio-Plätzen 130 K. Holland. zu 22 ½, 40 S. gestohlene bto zu 20; b. 21 Fl. Vorrath: 5807 K., 2918 S. u. 2283 S. weiße und 4005 K. 1240 S. und 887 S. blonde u. Mucco.; 3132 S. bto. raffinirte.

Kaffee. Umsatz der letzten Woche: 1000 S. Rio zu 23½ 24½ Fl.; 310 S. Havanna zu 33 b. 37 Fl.; 174 S. und 250 S. St. Jago zu unbek. Preis, und in Auktion 500 S. Rio und 49 S. Domingo, wegen Havarie. Vorrath 58,891 Ztr., worunter 35,630 Ztr. Rio.

Gewürze. Verkauft 300 Ztr. Pfeffer zu 22 b. 22½, Fl.; 185 K. Kassia lignea zu 40 Fl.; 350 S. Kakao, Guajaquil zu 15½ Fl. — Baerathe 13,195 Ztr. Pfeffer, 1693 Ztr. Piment, 1181 Ztr. Kassia lign., 630 Ztr. Ingwer; 109 Kull Reisen, 18 Bard. Kakao; 1 Kiste 1865er Kakao.

Droguen. Der Umsatz beschränkte sich auf 120 Ztr. Gummi, Gedda und Senegal, zu 36 b. 42 Fl.; und 100 Ztr. Weihrauch zu 12 Fl. Vorrath 2560 Ztr. Gummi Gedda, 1200 Ztr. Weihrauch; ferner 1000 Ztr. Gummi Arab., netto 58 b. 65 fur netto, 35 b. 42 Fl. für Fabrik.; 600 Ztr. Saffran von Aquila (9 b. 11½ Fl. das Pfd.); und 1000 Ztr. Lakritzensaft (15½ b. 26½ Fl. der Ztr.)

Farbwaaren. Verkauft: 150 Ztr. Levant. Galläpfel zu 21 b. 41 Fl., 180 Ztr. Perr. Krapp, Avignon zu 75 b. 150 Fl., 15 K. Bengal-Indigo zu 3½ b. 4½ Fl. das Pfd.; 200 Ztr. Sapanholz zu 8 b. 8½, und 840 Ztr. Blauholz zu 6½ b. 7 Fl. Vorrath 5000 Ztr. Gallus, 300 Ztr. Krenzbeeren, 157 K. und 90 Ztr. Indigo, 19 Ser. Cochenille, 18,000 Ztr. Isb. Fischblase, 900 Ztr. Krapp-Garancin (letztere nützet Smyrna 21 b. 23 Fl. August, 13 b. 15½ Fl.).

Baumwolle. Der Umsatz war schwach; 367 B. Levanter zu 28½ b. 31; 240 B. Macedon. zu 23 b. 24½, und 100 B. Mako zu 40 Fl. Ferner 200 B. Amerikanischer sind Nichts andres, netto 36 b. 39 Fl. Bagdathe 15,500 B. Levanter, 8000 B. Nordamerik., 825 B. Mako und 675 B. diverse.

Seide. Verkauft 21 B. zu 5, bis 11 Fl. das Pfd. und 130 B. Strah zu 4 bis 6½ Fl. der Ztr.: Vorrath 95 B. und 68 Kisten.

Wolle. Umsatz 202 B. ungew. feine von Wels zu 31½ Fl., 56 B. gekaltte zu 34 Fl., 150 B. gewaschene, grobe Bosnier zu 33, feine Widdinee zu 42 Fl. der Ztr. Vorrath an ungew. 423 B. fein, 1189 B. grob, an gewaschener 447 B. fein und 669 B. grob; an gekaltter 483 B. und an Lammwolle 518 B.

Häute. Von Ochsenhäuten wurden 5600 Stück verkauft; Umsatz, gestern zu 29 b. 30, heute zu 41 b. 44 Fl.; von Schwarzen Meer 11 200 pfd. zu 37 b. 39 Fl. der Ztr. Von Kuhhäuten Russische 32 b. 42 Fl. per Ztr., 12,000 Wiederfelle 25 b. 30 Fl. Vorrath 19,000 Ochsen, 28,000 Kuh., 180,000 Schafselle, 130,000 Hasenfelle &c.

Olivenöl. Verkauft: 2550 Orneu Leccse zu 22 b. 22½ Fl.; 2300 D. Baltens Kostano, Dalmatiner zu 22 b. 24½, und 400 D. Corfuer zu 24 b. 25 Fl. die Orne. Vorrath 19,000 Ornen, worunter 12,500 Leccer und 1000 Monte St. Angelo. Rüböl 17 b. 17½, Leinöl 17 bis 18 Fl.

Südfrüchte fast ohne Handel. Vorrath und Preis: 250 Ztr. Castanias-Feigen 7 Fl. per Ztr.; 800 Ztr. Koeruthen, 22 b. 24 Fl.; 150 Fl. Weinbeeren, 15 b. 16½ Fl. und 250 Ztr. süße Mandeln, 37 b. 38 Fl.

Knoppern. Verkauft 2700 Ztr. zu 7½ b. 8½ Fl., Vorrath 1500 Meiter; ferner verk. 32 B. **Pferdeschwämme**, naturell zu 133 Fl., Vorrath 415 S.; sonstige Vorräthe 302 B. Badeschwämme, netto 140 b. 340 Fl.; 8000 Ztr. Schwefel; roh 4 b. 4½, cass. 4½ b. 6 Fl.; 2000 Ztr. Soda, 5½ b. 6 Fl. per Ztr.

Getreide. Von Weizen verkauft: 600 Star von Banat zu 4 Fl. 15; 800 St. hartes Taganrog zu 3,30. Vorrath 135,000 Star; von Leinsaat weg. 1050 St. zu 3,30. Vorrath 17,500 St.; sonstige Vorräthe, mit Ausnahme von Mais, nicht erheblich.

Wechselkurse: Amsterdam 2 M. 43½; Frankf. 1 M. 2,5%; Hamburg 2 M. 23¼; London Ulo 9,58½ P.; Paris 2 M. 23¼; Smyrna 31 Tage Sicht 9½.

Korin, 30. August 1838.

Mit Oel ist es stille zum Preise von Thal. 9½. Man bietet, die künftige Oliven-Aernte nunmehr vor allem Schaden geschützt zu sehen und erwartet einen reichlichen Ertrag, da seit acht Tagen eine starke Nordwestwinde weht, die, wie bekannt wird, den Olivenbäumen günstig ist. Der gegenwärtige Vorrath an alter Waare erhebt sich auf ungefähr 20,000 Baelle.

Livorno, 27. August 1838.

In **Getreide** ward wenig gemacht, da seit dem darin Statt gefundenen Preisschlage, jene Kaufmannen, welche Waare bringenden Besitz haben, mit ihren fernern Anklaufen zögern; andererseits sind die Besitzer eben so wenig geneigt, zu verändern, weshalb die Festigkeit der Preise fortwährt.

Salonich, 22. August 1838.

Von **Getreide**-Aufsuhr wird bei uns keine Rede sein, da die Aernte sehr schlecht gerieth; Mehr ist daher um 25 Prozent gestiegen und von eine Ladung unsern Weizen 130 Kilo. Kostete 4 Fl. 45½; Frankf. 1 M. 2,5%; Hamburg 2 M. 23¼; London Ulo 9,58½ P.; Paris 2 M. 23¼; Smyrna 31 Tage Sicht 9½.

Odessa, 24. August 1838.

Die Thätigkeit im Getreide-Spekulationshandel währt fort, in Folge der günstigen Nachrichten vom Auslande und in diesen letzten Tagen wurden folgende Quantitäten zu erhöhten Preisen umgesetzt, als: 70,000 Tschetwert weicher Weizen zu 15 — 20 Rubel; 40,000 bto harter zu 13½ — 16½; 3000 bto von Arka zu 21 — 22; 5000 bto Roggen zu 7½ — 8 und 3000 bto Gerste zu 5.

Hamburg, 11. September 1838.

Getreide. In den letzten 8 Tagen war es im Getreidehandel sehr flau, gestern und heute ist aber wieder etwas von Weizen für Englische Rechnung zu den letzten erniedrigten Preisen gekauft worden: per Last von 60 Last Lübsch. Mein. zu 138 Thlr., 124 25sdr. bto und 120 2sdr. unter Märtscher zu 140 Thlr., 126sdr. neuer u. 124/25sdr. alter Magdeburger zu 130 Thlr. Ab ausmärts zeigt sich keine Frage. Roggen noch still; 122sdr. Schiefscher geht zu 95 Thlr. scheppend ab. Gerste 100sdr. neue Sand- auf Lieferung zu 70 Thlr. verkauft. Andere Getreide-Arten still. Rappsaat in loco 150 a 55 Thlr. Bto. nach Qualität ab und ausmärts in bemeisten Verhältnis zu notiren, doch ohne Umsatz gethieden. Kleesaat still. Kuchen gut preishaltend. Knochen fest. Rüböl still und wie vor 8 Tagen zu notiren.

Riga, 1. Sept. 1838.

Getreide. Roggen ist gewichen. Auf Lieferung im Mai 1839 wurde am Montag noch zu 76 Rubel Silber mit 10 Prozent Handgeld geschlossen, dann zu 70 und zu 68 R. S. Zu 66 R. S., den ganzen Betauf am 1. Dez. zu haben, ist noch anzukommen. Für neuen Kurschen 117/118pfd. Roggen wurde am Montag 66 R. S. in loco geboten, hälter zu 76 R. S., so wie 115/116pfd. zu 73 R. S. erlassen. — Weizen ohne Umsatz. — Hafer zu 43 R. S. angeboten.

Hanföl zu 106 R. B. angetragen.

Talglicht. Mit einem Aufauf von 30 P. zu 140 P. B. wurde der Vorrath von gestern Kron geräumt.

Blättertalg. Alter wird mit 11 à 10 R. S., neuer mit 9 à 9½ R. S. notirt.

Hanf bleibt zu den letzten Notirungen begehrt.

Flachs. Gewöhnlich Koon wurde zu 33½ R. S., Badshaken geschnitten zu 28½ R. S., Nissen Dreibund zu 22½ R. S., gekauft und einigen zu diesen Preisen Nehmer übrig. — Die Eigner fordern 1 R. S. per S.-Pfd. mehr. 400 S.-Pfd. Heede wurden zu 10½ b. 10½ R. S. erstanden.

Danzig, 7. September 1838.

In unserem Weizenhandel ist grosse Stillstand eingetreten und dürfte es damit wohl einstweilen so verbleiben. Roggen bedingt noch Fl. 240 aus dem Wasser aber Fl. 250 auf den Speicher gelegt per 60 Schessel.

Stettin, 10. September 1838.

Getreide im Allgemeinen still. Weizen am eingestrigen Landmarkt 41 b. 56 Thlr. bezahlt. Alter Roggen in loco wenig vorräthig und auf seitherige Preise gehalten, neuer am Landmarkt 33 b. 35 Thlr. zugetzt bezahlt; auf Herbstlieferung zu 34 Thlr. noch Käufer, auf Frühjahrslieferung auf 39½ Thlr. gehalten. Eine Ladung gesunde per Oktober-Dezember-Oeeste zu gutem Ansehen und theilweise 105/06pfd. Holl. schwer ist auf baare Lieferung zu 24½ Thlr. gekauft; fest 25½ Thlr. verlangt. Am Landmarkt zuletzt bezahlt: neue Gerste 21 b. 23 Thlr., neuer Hafer 13 b. 19 Thlr., neue Erbsen 33 b. 34 Thlr., alles etwas flauun oder feucht und Hafer gröstentheils sehr gemischt.

Rapps und Rübsen wie letzt gemeldet und ohne neuen Umgang.

Spiritus ebenfalls wie letzt bemerkt, zur Stelle 17½ wiederholt bezahlt.

Rüböl in loco diesen Augenblick zu 12½ Thlr. zu haben, auf Lieferung im Okt. in diesem Preise noch anzubringen, im Sept.-Oktbr. mit diesem Preise zuletzt bezahlt, seitdem dazu aber zu haben, als zu lassen. Glätscheinen in Folge der anhaltend anzuathmen Berichte über den Artikel von anderwärts, etwas höher gehalten.

Kaism. Pottasche wurde noch wieder zu 8½ Thlr. gesucht, ist aber jetzt zu diesem Preise gerämmt und wird fest auf 9 Thlr. bestanden.

Mainz, 4. September 1838.

Im Kolonialwaaren-Handel ist nur zu bemerken, daß Kaffee in Folge des Resultates der Holländ. Auktionen nicht nur fester im Preis gemeldet wird, sondern auch der vermehrten Begehr theilweise etwas höher notirt werden muß.

Rüböl ist effekt. zu 43 Thlr. per 280 Pfd. mit, und zu 43½ per 280 Pfd. ohne Faß zu Kauf. Pro Okt. ward 43½, pr. Mai 42 Thlr. Reinem. Kokosam effekt. 16, Palmöl 16½ Fl. per Mutter, ziemlich viel nach dem Niederrhein verlandt. Mohnsamen auf 15½ und pro Okt. auf 16 Fl. gestiegen; Mohnöl 18 Thlr. der Ztr. gefordert.

Getreide ist fortwährend in den folgenden Preisen begehrt, und man zweifelt später billiger kaufen zu können: Weizen per 100 Klngr. effekt. 9½, Okt 9½ b. ½, März 9½ Fl.; Roggen ess. 8, Okt. 7½, März 7½ b. ½ per Mutter; Gerste ess. 5, Okt. 4½, März 5 Fl.; Hafer ess. 3½, Okt. 3½ Fl. — Von Kleesamen ist noch nichts zu merken, da des frischen Wetters wegen noch nicht gedroschen wird.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. Sept. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛ G.	2 M.	140⅛ G.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛ G.	2 M.	140⅛ G.
London	1 Lst.	f.	6. 26 B.	2 M.	6. 25 B.
	300 fr.	f.	80⅛ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	f.	101⅛ B.	—	—
Augsburg	„	f.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151 B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Thl.	f.	113 B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Thl.	f.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Landthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Digitized by Google

Anzeigen.

152. **Rheinische Eisenbahn.**

Zur Ausführung des Viadukt-Baues über das Wurmthal bei Aachen werden qualifizirte Maurermeister, welche sich über ihre Tüchtigkeit ausweisen können, eingeladen, sich ehestens entweder in unserm Bureau hierselbst oder in dem Sektions-Bureau zu Aachen zu melden, um daselbst Einsicht von dem Plane und den Bedingungen zu nehmen und demnächst ihre Offerten abzugeben.

Köln, den 14. September 1838.

Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
(gez.) **Hirte.**
Spezial-Direktor-Substitut.

151. **Handlungs-Schule in Lüttich.**

Programm

für das Winter - Semester 1838—39.

Erste Abtheilung.

Handels-Recht, Staats-Wirthschaft, Handels-Geschichte, Staats-Papiere, einfache und doppelte Buchhaltung, Arbitragen, Handels-Korrespondenz in verschiedenen Sprachen, Deutsche und Französische Litteratur, kaufmännische Arithmetik, Mathematik und Linearzeichnen mit Anwendung auf Gewerbe.

Zweite Abtheilung.

Französische, Deutsche und Holländische Sprache, Briefstyl, Arithmetik, Geographie, Geschichte und Kalligraphie.

Auf Verlangen erhalten die Schüler Privatunterricht in der Englischen, Italienischen und Spanischen Sprache.

Preise für ein Jahr: — für Schüler im Hause Niederl. Gulden 600; — für Schüler außer dem Hause: erste Abtheilung Niederl. Gulden 160, zweite Abtheilung Niederl. Gulden 120, — vierteljährig vorauszubezahlt.

Der Vorsteher der Anstalt glaubt das Publikum, soviel es in der Kürze möglich ist, mit dem Geist seiner Anstalt etwas genauer bekannt machen zu müssen, um so mehr, da man oft bezweifelt, ob ein tüchtiger Kompteirschüler daraus gebildet werden könne, ohne das derselbe seine Lehrjahre in irgend einem Handlungshause mache. Warum sollte aber nicht ein junger Mann unter Anleitung in einer Anstalt dasselbe erlernen können, wenn diese Anstalt so zu sagen ein Handlungshaus in sich schließt, wo alle Arbeiten vorkommen wie in der Wirklichkeit, wo den jungen Leuten erklärt, nachgebolfen wird, wo sie durch Unterricht erwerben, was man sonst nur durch die Länge der Zeit erwirbt, und den Vortheil haben, einen Theil des Tages der Ausbildung in den Wissenschaften und lebendigen Sprachen widmen zu können. Viele junge Leute, die früher die Anstalt besuchten, stehen jetzt an der Spitze ihrer eigenen Geschäfte oder sind als brauchbare Arbeiter in verschiedenen Häusern angestellt.

Der Unterricht erstreckt sich vorzugsweise auf das Praktische des kaufmännischen Lebens, ohne daß jedoch das Wissenschaftliche vernachlässigt wird. In der ersten Abtheilung werden die jungen leute Vormittags ausschließlich in den Kompteir-Geschäften geübt. Jeder Schüler, nachdem er durch ein öffentliches Examen Probe seiner Fähigkeiten abgelegt, läßt sich in irgend einer Stadt nieder und führt nun seine Geschäfte nach seiner Individualität unter Aufsicht und Anleitung zweier Lehrer, die früher in der handelnden Welt waren. Die erste Klasse ist bemüht nur ein Kompteir im Großen, wo ein fester Verkehr unter den verschiedenen Häusern Statt findet. Waaren werden bestellt, abgesandt und besorgert, Zahlungen und Anschaffungen gemacht, Wechsel verzinset oder gekauft, direkt oder durch Makler. Die in verschiedenen Städten etablirten jungen Leute sind fortwährend in Korrespondenz in mehreren Sprachen unter sich oder mit fingirten Häusern, welche ein Lehrer und die beförderteren Schüler der zweiten Abtheilung repräsentiren. Alle möglichen schwierigen Fälle sucht der Vorsteher beobachten zu führen, da er die ganze Korrespondenz leitet, und alle Briefe bei ihm ankommen und abgeholt werden. Es kann folglich von keiner bestimmten, mechanischen Norm die Rede sein, sondern jeder behandelt ein Geschäft nach seinem Dafürhalten, nur daß jede Operation dem Vorsteher oder einem andern Lehrer zum Gutachten vorgelegt wird, um im nöthigen Falle auf eingeschlichene Fehler und Mängel aufmerksam zu machen.

Die Schüler der zweiten Abtheilung arbeiten des Vormittags, wenn sie nicht amtlichen Vorbereitungsstunden beiwohnen, als Kommis oder Lehrling bei einem sogenannten Ebel, und werden schon in die eigentlichen Kompteir-Arbeiten eingeführt, indem sie Briefe und Wechsel kopiren, Fakturen, Konnossemente, Frachtbriefe anfertigen, Rechnungsauszüge machen rc. Die Nachmittagsstunden sind gänzlich der streng wissenschaftlichen Ausbildung gewidmet. Die Abendstunden der Zöglinge im Hause den Ausarbeitungen unter Aufsicht eines Lehrers. Für diejenigen Deutschen Schüler, welche noch nicht befördert genug sind im Französischen, sind Lehrer, welche das Deutsche verstehen, um ihnen behülflich zu sein, dem Vortrage folgen zu können, und sich mittheilen zu lernen.

Ein geehrtes Publikum wird aus diesem Wenigen, welches im Allgemeinen den Zweck der Anstalt darthun soll, ersehen, ob es dem Vorsteher gelingen kann, die jungen Leute, welche sich dem Handel widmen wollen, der Lehrjahre, wenn nicht ganz, doch zum Theil zu überheben.

M. J. Charlier,
Vorsteher der Handlungs-Schule, Hôtel Bellaire,
rue Agimont Nro. 521—522 zu Lüttich.

150 **Schnell-Schifffahrts-Dienst**

von Straßburg nach Lyon.

Das Expeditions- und Handlungshaus **Ferd. Kohl Sohn u. K.** in Straßburg hat seit Anfang dieses Jahres auf dem Rhone-Rhein-Kanal einen regelmäßigen Dienst mit gedeckten Schiffen organisirt.

Die Fahrt dieser Schiffe hat fast mit der nämlichen Schnelle und mit eben der nämlichen Pünktlichkeit, wie der Transport zu Lande Statt.

Die Unternehmer haben durch die Art und Weise, womit sie die Lade die ihnen anvertrauten Güter, dem Handelsstande, sowohl in Rücksicht der schnellen Lieferung, als auch der guten Beschaffenheit der Waaren durch ihre Schiffe zuführten, eine Genüge bewiesen, daß die Organisation ihres Dienstes dem Weg des Kanals für den Waaren-Transport die gleiche Sicherheit und Schnelle wie dem zu Lande gedenet hat, mit dem besondern Vortheil einer bedeutenden Wohlfeile in den Frachten.

Eigends hiezu verfertigte Schiffe, mit den neuesten Verbesserungen, die Scheusen auch bei Nacht zu passiren, und jedem andern Fahrzeuge vorzufahren zu dürfen, setzen sie in den Stand, eine prompte und geregelte Fahrt dem handelnden Publikum zusichern zu können.

Die Schiffe sind mit der größten Sorgfalt gebaut und bieten gegen jede Havarie oder Feuchtigkeit eine solche Sicherheit dar, daß auch die, die Nässe fürchtenden Waaren, in dieselben verladen werden können.

Der Weg wird ohne unterbrochen

von Straßburg nach Besançon in 10 bis 12 Tagen,
„ „ „ Lyon in 20 bis 40 „

zurückgelegt.

Die Abfahrten von Straßburg haben am 10., 20. und 30. jeden Monats Statt.

Wegen der Ladungen adressirt man sich
in Straßburg an die Herren **Ferd. Kohl Sohn u. K.,**
in Lyon „ den Herrn **Garton,** au port Serin,
Haupt-Agent.

149. **Dampfschiffahrts-Gesellschaft**

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die aufgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

Abfahrtsstunden:

zu Berg: von **Düsseldorf,**	täglich	11	Uhr	Abends;
„ **Köln**	„	3¼	„	Morgens;
„ **Bonn**	„	6	„	„
„ **Koblenz**	„	6¾	„	„
zu Thal: „ **Mainz**	„	6	„	„
„ **Koblenz**	„	11	„	„
„ **Bonn**	„	2	„	Nachmittags;
„ **Köln**	„	8	„	Abends.

Die zu Berg fahrenden Boote übernachten in Koblenz u. Mainz, und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Die **Montags** und **Donnerstags** von Mainz in Düsseldorf ankommenden Boote setzen zu denselben Abende um 11½ Uhr ihre Reise nach Rotterdam fort, wo sie den andern Tag zeitig ankommen und mit den **Mittwochs** und **Samstags** von Rotterdam nach London abgehenden Booten der General-Steam-Navigation-Company direkt korrespondiren.

Von Rotterdam fahren dieselben jeden **Mittwoch** u. **Samstag** Morgen in zwei Tagen nach Düsseldorf, so wie weiter nach Mainz und den Zwischenorten in obiger Weise.

Die Fahrt nach Rotterdam und zurück geht über Arnheim, so lange es der Wasserstand gestattet.

Bei direkten Einschreibungen bis London finden bedeutende Ermäßigungen im Preise Statt.

Nähere Auskunft ertheilen: **das Büreau der Direktion in Düsseldorf** und die **Agenten.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 17. September.

Angekommen: (d. 15.) J. G. Schön von Würzburg mit 288 Ztr., D. Hogewegh von Wesel; (den 16.) Joh. Acker von Mainz mit 649 Ztr., Carl Mandauer von Niedermain mit 900 Ztr.

Abgefahren: (den 15.) Wtb. Stommel nach Mainz; (den 16.) Jos. Zeiler und Wtb. Müller nach Koblenz und der Mosel, Carl Müller Wtb. nach Mannheim mit 1730 Ztr., Jakob Schaaf nach Wesel.

In Ladung: B. Klostermann nach Amsterdam; Ferd. Kof Wtb. nach Rotterdam; Joh. Bädeker und C. Scholten nach Düsseldorf, Uebergingen, Duisburg, Ruhrort die Mülheim an der Ruhr; Wtb. Pesch nach Ruhrort, Wesel die Emmerich; Pet. Neuhäusch nach Andernach und Neuwied; Jos. Ullmann und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Joh. Harting nach Boppard und Bingen; B. Kirschreider nach Mainz; C. Hartig nach dem Niedermain; G. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heidbronn; Wend. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 15. Aug.	7' 6"	6' 9"	7' 5"
„ 16. „	8' 10"	8' 1"	8' 9"
„ 17. „	8' 10"		

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 112 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Dienstag den 18. September 1838.

Postgesetze für Oestreich.

Wir geben nachfolgend die beiden Gesetze, welche in Oestreich wegen Einschränkung des Postregals zeitgemäß erlassen worden sind, und deren Wirkungen, wie man uns von Wien mittheilt, schon jetzt, durch Zunahme wohlfeiler Transportmittel, auf überraschende Weise sich äußern.

Wir Ferdinand I. v. G. G. Kaiser von Oestreich ꝛc.

In Erwägung der nachtheiligen Verhältnisse, welche eine zweckmäßige Einrichtung der Staats-Post-Anstalt Unseren treuen Unterthanen gewährt, und in der Absicht, die in dieser Anstalt gelegenen Mittel zur Belebung des Verkehrs zu vervollkommnen, haben wir Uns bestimmt gefunden, die auf das Post-Wesen sich beziehenden Gesetze und Vorschriften einer sorgfältigen Prüfung unterziehen zu lassen.

Wir haben hiernach bereinoch bestehen, daß nicht nur die gesetzlichen Anordnungen in klare Bestimmungen zusammen gefaßt, und die Grenzen der dem Staate vorbehaltenen ausschließenden Rechte, Befugnisse und Vorzüge genau festgestellt werden, sondern daß auch dieses dem Verkehre und der Erwerbsthätigkeit Unserer treuen Unterthanen zehe Erleichterung, die sich mit dem Zwecke und Wesen der Post-Anstalt vereinigen läßt, zu Theil werde.

Insbesondere haben Wir den Fracht-Transport von dem ausschließenden Vorbehalte der Post-Anstalt gänzlich auszuschließen, und auch in Absicht auf den Umfang, dann die Art der Ausübung der übrigen ausschließenden Rechte der Post-Anstalt erhebliche Beschränkungen in den bisherigen Bestimmungen Statt finden zu lassen angeordnet.

Nach diesen Grundsätzen ist das nachstehende Gesetz abgefaßt worden, welches das Wesen und den Umfang des Post-Regales bestimmt, und mit dem 1. Juli 1838 in Unseren Staaten, mit Ausnahme von Ungarn und Siebenbürgen, in Wirksamkeit zu treten hat. Von dem Zeitpunkte der Wirksamkeit dieses Gesetzes an, treten die bisher bestandenen Anordnungen rücksichtlich desjenigen, worüber dieses Gesetz eine Bestimmung enthält, außer Kraft.

Ueber die Art und Weise der Verwaltung und Benutzung des Post-Regales und über die Einrichtung und Taxise der Post-Anstalten werden die Vorschriften, auf der Grundlage dieses Gesetzes, durch besondere Kundmachungen zur allgemeinen Kenntniß gebracht werden.

Bis dahin ist sich in den bemerkten Beziehungen einstweilen nach den bisherigen Anordnungen zu benehmen.

Die den Vorbemelten oder anderen Personen auf vorschriftsmäßige Art eingeräumten Rechte oder äußerlichen Verbindlichkeiten, welche sich auf besondere der der Wirksamkeit dieses Gesetzes vorschriftsmäßig zu Stande gekommene Verleihungen oder Verträge gründen, werden durch dieses Gesetz nicht geändert; vielmehr werden diese Verleihungen und Verträge für die Beurtheilung der gedachten Rechte und Verbindlichkeiten auch künftig, bis ihre Erlöschung den Gesetzen gemäß erfolgt, zur Richtschnur zu dienen.

Gegeben ꝛc. Wien, 5. November 1837.

(Folgen die Unterschriften).

Erster Abschnitt. Allgemeine Bestimmungen.

§. 1. Den dem Staate in Hinsicht auf Transporte von Sachen und Personen vorbehaltenen ausschließenden Rechte, und die den Anstalten zur Ausübung dieser Rechte zugestandenen Vorzüge und Anszeichnungen begründen das Post-Regale.

§. 2. Dem Postgesetze ist Jedermann ohne Unterschied des Standes in den Ländern, für die dasselbe Wirksamkeit erhält, unterworfen.

§. 3. Ausnahmen von den Bestimmungen dieses Gesetzes für Personen oder Sachen werden durch besondere Verordnungen festgesetzt.

§. 4. Diejenigen Aemter und Personen, welche dem Staate vorbehaltenen Rechte in seinem Namen ausüben, sind angewiesen, bei schwerer Ahndung sich in der Vollziehung ihrer Dienstverrichtungen genau nach den gesetzlichen Anordnungen zu benehmen. Personen, welche von der Post-Anstalt Gebrauch machen, mit Anstand und Bescheidenheit zu begegnen.

§. 5. Den Obrigkeiten, Gemeindevorstehern und Militär-Kommandanten liegt ob, so oft sie von Post-Beamten oder anderen, den Publicum bestellenden Personen zum Behufe der Ausübung ihrer Dienstverrichtungen oder Rechte vorschriftsmäßig um Beistand angesagen werden, denselben unverzüglich und thätig zu leisten.

§. 6. Die Postämter, dann Gränz-, Zoll- und Katumsämter sind mit Exemplaren dieses Gesetzes, der Post-Tarife und der durch den Druck allgemein bekannt gemachten Post-Vorschriften zu versehen, und Jedermann ist berechtigt, in diese Gesetze und Vorschriften bei den ermähnten Aemtern Einsicht zu nehmen.

Zweiter Abschnitt. Von den dem Staate bei dem Sachen- und Personen-Transporte vorbehaltenen ausschließenden Rechten.

1. Wesen und Umfang dieser Rechte.

a. Sachen-Transport.

§. 7. Die Sachen, auf deren Transport sich die dem Staate vorbehaltenen ausschließenden Rechte beziehen, sind: 1) Briefe, zu denen überhaupt alle schriftlichen an abwesende Personen gerichteten Mittheilungen oder Nachrichten gezählt werden, und 2) periodische Schriften, und zwar: Journale, Zeitungen, in Blättern oder Heften, ohne Unterschied des Inhalts, die Briefe und periodischen Schriften mögen durch Handschrift oder Abdruck dargestellt oder vervielfältiget worden sein.

§. 8. Bei dem Transporte der in dem §. 7 genannten Gegenstände ist zu unterscheiden: 1) ob sie von Ortschaft zu Ortschaft, 2) ob sie in dem Umfange des Ortes selbst, aus einem Theile desselben in den andern (Loco-Transport) gesendet werden.

§. 9. Bezüglich auf den Transport der ersten Art (§. 8 unter 1) ist es außer den Postanstalten Niemanden gestattet, die in dem §. 7 bezeichneten Sachen aus einem Orte in einen andern zu befördern (transportiren), wenn beide Orte miteinander in einer unmittelbaren oder mittelbaren Postverbindung stehen.

§. 10. In einer unmittelbaren Postverbindung stehen diejenigen Orte, in welchen für den gegenseitigen Verkehr mit den im §. 7 bezeichneten Sachen Postanstalten (Postämter, Briefsammlungen, Postboten und dgl.) bestehen.

§. 11. Die einer Postanstalt zur Abholung und Aufgabe der in dem §. 7 bezeichneten Sachen durch besondere Kundmachungen zugewiesenen Orte bilden den Postbezirk dieser Anstalt oder ihres Standortes.

Die zu dem Postbezirke einer Postanstalt gehörenden Orte stehen mit allen benachbarten Orten in mittelbarer Postverbindung. Ist dagegen der Standort dieser Postanstalt in unmittelbarer Postverbindung stehe oder, 2) die zu dem Postbezirke eines der unter 1. begriffenen Orte gehören.

§. 12. Von dem in dem §. 9 ausgesprochenen Verbote sind ausgenommen: 1) Frachtbriefe und Urkunden überhaupt, welche Waarensendungen zur Anweisung der Gegenstände, deren Transport sie betreffen, offen, oder von Gefällsämtern unter amtlichem Siegel mitgegeben werden. 2) Die in dem §. 7 unter 2 bezeichneten Schriften, wenn seit ihrer Herausgabe mehr als ein halbes Jahr verflossen ist. 3) Briefe oder periodische Schriften, a) wenn dieselben weder versiegelt, noch auf irgend eine andere Art verschlossen sind, oder b) wenn jemand Briefe oder periodische Schriften durch einen Diener, einen eigenen Boten, oder überhaupt durch eine zu seinem oder des Absenders Hausstande gehörende, oder zu dieser Versendung gedungene Person versendet, — und wenn in allen diesen Fällen (a) (b) nebst den eben ausgedrückten Bedingungen, derjenige, der den Transport vermittelte, oder vollzieht, sich dabei nicht mit der Sammlung von Briefen oder Schriften für Rechnung zweier oder mehrerer Personder oder Abressaten beschäftiget.

§. 13. Reisende, Fuhrleute, Schiffer oder Boten jeder Art, die an der Gränze des Staatsgebiets, in welchem dieses Gesetz Wirksamkeit hat, ankommen und verpflichtet, die mitgebrachten Sachen, welche das in dem §. 9 ausgesprochene Verbot trifft, wenn sie deren Weiterbeförderung innerhalb des oben bezeichneten Staatsgebietes wünschen, und nicht deren Rückfindung in das Ausland, oder eine andere erlaubte Verfügung vorziehen, den Gränz-, Zoll- oder Kontumaz-Aemtern zur Versendung durch das nächste Postamt gegen Bezahlung der vorschriftsmäßigen Gebühren zu übergeben.

§. 14. Der Transport in dem Umfange eines Ortes selbst (Loco-Transport § 8 unter 2) unterliegt nur bei Briefen der Beschränkung, daß für den Ort, für welchen zu dieser Art des Transportes eine Staats-Postanstalt besteht, Niemanden gestattet ist, eine Anstalt zu diesem Zwecke zu errichten.

2. Personen-Transport.

§. 15. Die dem Staate im Personen-Transporte vorbehaltenen Rechte beziehen sich auf den Transport 1) zu Wasser und 2) zu Lande.

§. 16. Bezüglich auf den Personen-Transport zu Wasser (§. 15 unter 1) ist es Jeder mann unterfagt, auf dem Meere, auf Seen, auf Flüssen oder Kanälen, Anstalten zu einer in bestimmten Zeiträumen Statt findenden regelmäßigen Beförderung von Reisenden zwischen zwei oder mehreren Orten zu errichten oder zu unterhalten, für deren vorzüglige Verbindung in derselben Richtung zur See oder auf derselben Wasserstraße eine Staats-Postanstalt zum Personen-Transporte besteht.

§. 17. Bezüglich auf den Personen-Transport zu Land (§. 15 unter 2) ist es Jedermann untersagt: 1) auf Straßen, auf welchen Staats-Postanstalten zur Beförderung von Reisenden bestehen, Reisende mit Pferdewechsel zu befördern, wenn der Reisende nicht früher in unmittelbar vorhergehender Station mit derselben Pferden unmerkbar Postschaisen oder ähnlichen Staatsgebühres zurückgelegt, oder falls er noch keine solche Strecke zurückgelegt hätte, nicht wenigstens Acht und Vierzig Stunden zu demselben Orte, wo der Pferdewechsel eintritt, verweilt hat. 2) Anstalten, mittelst welcher die Beförderung der Reisenden in bestimmten Zeitzunkten periodisch wiederkehrend vollzogen wird, zu errichten, oder zu unterhalten, wenn dabei ein unter dem Absatze 1) der gegenwärtigen Bestimmung begriffener Pferdewechsel Statt findet und schon für den Personen-Transport zwischen denselben Orten eine von Staate errichtete Etafaets-Anstalt besteht.

§. 18. Das Verbot des Pferdewechsels, wie es in dem §. 17 Absatz 1. ausgedrückt ist, besteht sich nicht auf den Fall, in welchem ein Reisender sich durch Pferde, die sein Eigenthum sind, weiter befördern läßt.

§. 19. Die Bestimmung der Verhältnisse der Eisenbahn-Unternehmungen zum Post-Regale ist besondern gesetzlichen Anordnungen vorbehaltten.

11. Ausübung der vorbehaltenen Rechte.

§. 20. Der Staat übt die ihm rücksichtlich des Sachen- und Personen-Transportes vorbehaltenen Rechte aus: 1) durch eigene Anstalten (Post-Anstalten) oder 2) durch die Einhebung einer Gebühr von Privat-Unternehmern.

§. 21. Es ist den das Post-Regale verwaltenden Behörden vorbehalten, an allen Orten, an denen solches zweckmäßig erachtet wird, Post-Anstalten zu errichten, in lange es angemessen gefunden wird aufrecht zu erhalten und für Rechnung des Staatsschapes verwalten zu lassen, oder deren Betrieb und Verwaltung andern Personen für ihre Rechnung zu gestatten. (§. 20. unter 1.)

§. 22. Das Rechtsverhältniß zwischen der Staatsverwaltung und den Personen, denen die Verwaltung und der Betrieb von Postanstalten im Namen des Staats entweder für Rechnung des Staatsschapes oder für eigene Rechnung überlassen ist, wird, so weit diese Personen als Staatsbeamte oder Diener bestellt sind, nach den für Staatsbeamte und Diener überhaupt bestehenden Vorschriften, in andern Fällen aber durch besondere Verleihungen oder Uebereinkommen bestimmt. (§. 20. unter 2.)

§. 23. Die Gebühren, welche für die Benutzung der Staatspostanstalt zum Transporte von Sachen und Personen zu entrichten sind, bestimmt die hierüber bestehenden Tarife. (§. 20. unter 1.)

§. 24. Besondere Anordnungen (Maßnemmls) setzen die Einrichtung der verschiedenen Postanstalten und das Verfahren fest, das bei ihrer Benutzung zu beobachten ist, und bestimmen die Rechte und Verbindlichkeiten derjenigen, welche die Postanstalten benutzen. (Fahrpostordnung, Briefpostordnung u. dgl., §. 20. unter 1.)

§. 25. Es ist außer dem Falle einer ausnahmsweise gesetzlich zuge-

Digitized by Google

ständenen Gebührenreihheit Niemanden gestattet, ohne Bezahlung der tarifmäßigen Gebühren und überhaupt ohne Erfüllung der für die Benutzung der Postanstalten vorgeschriebenen Bedingungen dieser Anstalten zu dem Transporte einer Sache oder einer Person zu verwenden. (§. 20 unter 1.)

§. 26. Personen-Transporte mittelst periodischer Fuhren zu Wasser und zu Land, wie sie zufolge des §. 16 und des zweiten Absatzes §. 17 in dem Staatsvorbehalte begriffen sind, können auch von Privatunternehmern betrieben werden, wenn hierzu die Bewilligung der kompetenten politischen Behörde erwirkt werden ist, und eine Gebühr an die Postkasse gezahlt wird, welche für solche Unternehmungen von Fall zu Fall, nach dem Umfange der Unternehmung an sich und mit Berücksichtigung der Aushebungs und Beschaffenheit der von der Unternehmung benutzten Straßenstrecke bemessen werden wird. (S. 20 unter 2.)

§. 27. Ueber die Frage, ob die Postgebühr oder die bei dem Betriebe von Transportunternehmungen durch Private zu entrichtende Gebühr richtig bemessen sei, ob das bei der Ausführung zur Beförderung durch die Postanstalt Statt gefundene Verfahren den Vorschriften entsprechе, oder ob die zur Benutzung der Postanstalt oder zum Betriebe von Privattransportunternehmungen vorgeschriebenen Bedingungen gehörig erfüllt worden seien, findet ein gerichtliches Verfahren nicht Statt. Dagegen, daß sich durch die Anstandnahme eines Postamtes oder einer zur Handhabung der Postvorschriften bestellten Behörde beschwert glauben, bleibt frei gestellt, bei den die Verwaltung des Postgefälles leitenden Behörden Klage zu führen. Diese Behörden sind verpflichtet, über die gegen Beschlüsse der Postbehörden erhobenen Klagen zu wachen, und seine Ueberhaltung oder ungehörige Behandlung zu hindern. Dagegen können die Ansprüche, welche aus der Haftung des Staatsfiskus für die auf Staatspostanstalten zum Transporte aufgegebenen Gegenstände entstehen, im ordentlichen Rechtswege ausgetragen werden.

§. 28. Welche Handlungen und Unterlassungen als Uebertretungen der Postgesetze anser den in den §§. 33, 34, 35 u. 36 bezeichneten Fällen angesehen werden, und mit welchen Strafen sie belegt werden, dann das bei der Anwendung der Strafe zu beobachtende Verfahren, bestimmt das Strafgesetz über Gefällsübertretungen.

Dritter Abschnitt. Von den besondern Vorzügen und Ausgezeichnungen der Postanstalten.

§. 29. Die auf den Postdienst sich beziehenden Besugnisse und die aus denselben fließenden Einkünfte der Postmeister, dann die von ihnen für Verrichtung des Staatsdienstes eingehaltenen Diener, so wie die zum Dienst bestimmten Transportmittel, Verrichtungen und Gerechtsamen können weder mit einem Verbote belegt werden, noch kann auf dieselben ein Pfandrecht erworben werden.

§. 30. Nur die bei den Post-Anstalten übergebenen Sendungen kann vor der Abgabe an den Adressaten weder ein Verbot gelegt, noch ein Pfandrecht erworben werden.

§. 31. Die Postdiener sind frei von Militär-Einquartierung und die Postmeister und über dem Postdienste gewidmeten Diener und Pferde dessen von Gemeinden, Obrigkeiten oder anderen Personen zu solchen Frohnund anderen Dienstleistungen, durch die sie dem Postdienste entzogen werden, nicht verhalten werden.

§. 32. Die Postmeister haben jedoch die auf ihrem Haus- oder Grundbesitze haftenden Steuern, Gaben und anderen Leistungen zu tragen.

§. 33. Nur die Post-Bediensteten sind berechtigt sich des Postborns zu bedienen, und das für diesen Dienst eingeführte Dienstkleid zu tragen.

§. 34. Allen Wagen, Reisenden, durch ihre Kraft und Geschicklichkeiten, soll jedes andere Fuhrwerk auf den Straßen, wenn es ohne offenbare Gefahr geschehen kann, auf ein mit dem Posthorne gegebenes Zeichen ausweichen.

§. 35. Jede Uebertretung der in dem §. 33 enthaltenen Anordnung wird mit 5 Gulden Conv.-Münze bestraft.

Der gegen die Bestimmung des §. 34 Handelnde hat einen Strafbetrag von zwei Gulden Conv.-Münze zu erlegen, welcher an den Armenfond des Orten, wo die Uebertretung Statt fand, abzuführen ist.

§. 36. In den Fällen der §§. 33, 34 und 35 ist das Verfahren der politischen Obrigkeit, welcher obliegt, in den Bezirke, wo die Uebertretung verübt wurde, ihre Sicherheit, Ruhe und Ordnung zu wachen, mit Vorlassung des Rekurses zugewiesen.

Eisenbahnen.

Aylesbury-Eisenbahn.

Das Bestehen von einigen Aktienbesitzern dieser Kompagnie hat die Absicht, die Direktoren zu verunglimpfen, die Gesellschaft aufzulösen. Es ist nicht die geringste Ursache dazu, und die Urheber verdienen mit Verachtung behandelt zu werden. Die Londoner Stockjobbers, Aktienbesitzer und Spekulanten, welche Aktien zu dieser Eisenbahn gezeichnet haben in der Hoffnung, sie mit hoher Prämie zu verkaufen und hierin gelaufet sind, weil die Aylesbury-Bahn dem Jobber-System nicht zu entsprechen scheint, suchen, nicht zufrieden mit sichern 5 Prozent auf 5 Jahren, nun die Gesellschaft aufzulösen und die sehr nützliche Unternehmung aufzugeben.

Es ist indeß, wie schichten mir einstweilen es zu sagen, nicht die mindeste Wahrscheinlichkeit, daß sie ihre Absicht erreichen. Schon die Möglichkeit, daß sie dies könnten, würde die größte Unzufriedenheit bei den Einwohnern und bei allen Parteien erregen, denen die Wohlfahrt der Gegend am Herzen liegt. (Railway Times Nr. 21 — 1838.)

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Die Krisis für die Rhein-Weser-Eisenbahn war die General-Versammlung des 18. Juni d. J. Fast hätte eine, die Auflösung der Gesellschaft bezweckende Partei ihre Absicht erreicht, als die mit großer Majorität beschlossene Annahme eines neuen Bauplans den entschiedenen Willen der Gesellschaft zur Fortsetzung des Unternehmens aussprach. — Hierdurch stellte sich heraus, daß die Sache nicht bei der bloßen Papier-Spekulation ein Bewenden haben solle; sondern, daß man geklügt auf die weisen Gesetze des Staats nicht mit denselben Scherz treiben, sondern ihnen Folge geben wolle. — „Und wenn", so erklang in dieser Versammlung die Stimme eines hochgeachteten und einflußreichen Mannes aus Bremen (wir können es uns nicht versagen, den Namen Detlus hier niederzuschreiben), wenn es denn auch heute unter uns giebt, die ihre Verschreibungen nicht erfüllen wollen, oder nicht können, so werden sich andere rechtliche Leute finden, die eintreten, Leute, die gewohnt sind zu halten, was sie versprechen."

Solche Worte von solchem Mann, aus einer Stadt, bei deren Bürgern eine so namhafte Betheiligung Statt fand, ohne daß jemand seine Verpflichtungen nicht pünktlich erfüllt hätte, mußten auf diese ehrenwerthen Männer, der Oeffentlichkeit nicht entzogen werden, und darum sprechen wir sie aus, nicht der Person wegen, die einer solchen Anerkennung nicht bedarf.

Wie aber, frägt man hier, ist wohl der gegenwärtige Stand dieser Angelegenheit, welche Hoffnungen, welche Besicherungen darf man hegen? Wir schämen uns glücklich, aus authentischer Quelle darüber folgende Erklärungen geben zu können.

Der unterm 26. Mai c. von der Direktion veröffentlichte Ausweis aus den Kostenaufschlägen stellt das Baukapital fest auf.. 5,600,000 Thlr.

Die Bahn gehört, nach der Vorbemerkung dazu, zu den wohlfeilen Anlagen, weil sie auf dem bei weitem größten Theil ihrer Länge ohne erhebliche Terrainschwierigkeiten anzulegen ist. Der 2. Bericht 1) veröffentlichte Vergleich ihrer Anschläge mit den wirklichen Kosten der Belgischen Bahn giebt einen Anhalt zur Beurtheilung der Anzulänglichkeit der berechneten Kosten.

Durch Beschluß der General-Versammlung vom 18. Juni c. ist der Ministerialbestimmung gemäß:

„Der Bau der gemeinschaftlichen Bahnstrecke von Gelsdhausen bis Aachen übertragen der Düsseldorfer Gesellschaft übertassen und zur Bauausführung gegen Bahngeld vorbedungen."

Jene theurste Strecke, nur wenig über 1½ Meilen lang, war veranschlagt zu.. 363,843 Thlr. 22 Sgr. 6 Pf.
oder per Meile circa .. 270,000 „

Es geht daher von der Summe von.. 5,600,000 Thlr.
ab, für die übertassene gemeinschaftliche Strecke.. 363,800 „

und das Bankapital bleibt.. 5,036,200 Thlr.
Dazu sind erforderlich Aktien à 200 Thlr. .. 25,184
Es sind bis jetzt gezeichnet .. 25,153
oder ein Kapital von.. 5,030,600 Thlr.
Die eingeforderten 10 Prozent betragen.. 503,060 „
darauf waren Mitte Juli gezahlt .. 252,100 „

Es bleiben daher noch rückständig .. 250,980 Thlr.

Die Zeichnungen haben sich in der General-Versammlung wieder begonnen, ließen sich aber an das Strafprozent, welches zu erlassen die Direktion sich weigert, dessen Erlaß indeß wahrscheinlich ist für diejenigen, welche es nicht auf die Aeußerste ankommen lassen, weil sehr viele, sehr geeignet durch das Gedeihen der bestehenden, welche die Unternehmung wünschten, um von ihren Verpflichtungen frei zu werden — mit der Zahlung stammen, die sich die General-Versammlung ausgesprochen hatte.

Gegen diejenigen, welche bei ihrer Zahlungsweigerung beharren, ist auf gerechtlichem Wege eingeschritten; die Zahl der anhängig gemachten, wenigstens im Preußischen nach dem summarischen Verfahren bald entschiedenen Prozesse ist übrigens gering und mag nicht 30 bis 40 erreichen. Man möchte vermuthen sein, die Direktion zu bitten, die Namen derjenigen bekannt zu machen, gegen welche die Klage. Viele der bedeutenden Aktieninhaber sind doch betheiligt, da aber die Klage nur gegen die ersten Zeichner gerichtet wird und werden kann, so haben die Zeichnungen durch Cession nur eine vermehrte Garantie erhalten. — Daß alle Zahlungsfähige auch einzahlen müssen und werden, darüber ist man nicht im Zweifel, aber auch eben so wenig, daß viele, welche über ihre Kräfte sich betheiligten, als zahlungsunfähig sich ergeben werden. Der dadurch entstehende Ausfall ist unmöglich anzugeben, nimmt man aber auch an, daß von den noch zu zahlenden 250,000 Thlr. 50,000 zu 100,000 Thlr. ausfallen, so würde das Unternehmen auch in seiner Weise gefährdet erscheinen, da fast alle Kompagnien in England nur ⅓ ihres Kapitals in Aktien beschaffen, da ferner der Staat, welcher der Rhein-Weser-Eisenbahn-Gesellschaft alle Begünstigungen einer jeden Andern ausdrücklich zugesichert hat, sich für die Bahn von Potsdam nach Köthen mit 500,000 Thlr. betheiligt und mehr zugesichert haben soll, eine deutsche Bevölkerung der Gesellschaft nicht entgehen wird, wenn sie nur zuversichtlich zeigt, daß es ihr Ernst ist um Durchführung ihres vielversprechenden gemeinnützigen Unternehmens. — Und daß es ihr Ernst ist, dafür bürgt alles; daß es viel versprechender ist als je, davon zeugt — abgesehen davon, daß die Ertragsberechnungen nicht von den Unternehmern selbst, sondern von einem andern Staatsbeamten angegeben sind, daß die Unternehmer selbst sich jeder Spekulation ferne gehalten und sich nur mit mäßigen, ihren Kräften entsprechenden Summen betheiligt haben — daß die Braunschweiger Bahn rasch nach dem Harz hin vorschreitet, daß die Bahn von Hannover ernstlich zum Anschluß an die Rhein-Weser-Bahn vorbereitet wird.

(Der Königl. Hannov. Ingenieur-Hauptmann Herr Gründer hat diesen Anschluß im Laufe des vorigen Monats bei Minden festgestellt.)

Mit dieser sich immer mehr erweiternden Aussicht auf eine Verbindung und Verkürzung nach Osten, auf den einig offenen und nutzreichen Wege, darf der Ausdruck „wiederversprechen" gestattet sein.

Ein Nachbarkönigliches Land, das an der Bahn eine halbe Million Menschen zählt, eine Verbindung von Städten, die über 200,000 Einwohner haben, die einzige kommerzielle Hauptstraße von Norddeutschland, die reichen Steinkohlenlager an der Ruhr und Weser, die Verbindung von 4 schiffbaren Strömen unterstützen, so wie der größten Bauenbandelsstadt des Inlandes — Köln, mit dem bedeutenden Seehafen Antwerpen, die Eisenbahn-Verbindung auch durch Belgien, dazu die verhältnißmäßige Wohlfeilheit der Ausführung und der ganz Effekt der Bahn lassen nicht fürchten, daß der norddeutschen Rhein-Weser-Eisenbahn am Papier, ein Beruf bei der Sache selbst fehlen werde, wenn auch die ungerechtlich und schlecht eingerichtete öffentliche Stimme dabei bedenken hat. — Daß aber der Staat, den einen nothwendigen Zweig in seinen östlichen Provinzen mit Berlin die Krönen hin beschenken, den andern zu der unausbleiblichen Gesammtverbindung unentbehrlichen durch seine westlichen Staaten nicht auch in jeder Beziehung fördern sollte, weil bei der nothwendigen schnellen Zeichnung, ein Theil der Papiere in die Hände von Spekulanten kam, die sich nun gern von ihren Verpflichtungen lossmachen möchten, ist wenigstens unwahrscheinlich.

Druck von Eduard u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 5 Thlr. in Köln 5 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 5 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

№ 113. Köln, Donnerstag den 20. September. 1838.

Transithandel zwischen Hamburg u. Lübeck.

„Ganz abgesehen von den Ansprüchen Hamburgs und Lübecks, welche auf den Grund bestehender Privilegien und Verträge für sich die Freiheit von diesem Durchgangszoll in Anspruch nehmen, wäre es wohl zu wünschen, daß die verschiedenen Deutschen Zoll- und Handels-Vereine, unter Beseitigung ihrer etwaigen beiderseitigen Interessen, einmüthig dahin strebten, diesen ungleichartigen und übertrieben hohen Durchgangszoll auf jedem zulässigen Wege, entweder durch Beschwerde beim Bunde, oder durch diplomatische Verhandlungen mit Dänemark, oder durch erlaubte Gegenmaßregeln auf ein gleichförmiges und leidliches Maß zurückzuführen."

Mit diesen Worten schließt ein aus Harburg datirter Artikel der „Hannoverschen Zeitung." Der neue Zoll, der hier übertrieben hoch genannt wird, ist dem „Altonaer Merkur" zufolge mit Schonung für die Städte Hamburg und Lübeck festgestellt worden. Ueber diese Bemerkung bringt Dr. Kirchenpauer in der „Börsenhalle" vom 12. d. M. einen längern Aufsatz, dem wir Folgendes entnehmen:

Das Dänische Reich bedeckt die sämmtlichen Eingänge zur Ostsee. Der Sermeg (durch Sund und Belt) ist durch den Sundzoll, der Nordweg über Rendsburg und Kiel durch den Kanalzoll behindert (in einer Weise, die man in der That in unsern Tagen kaum für möglich halten sollte). Der Landweg über Hamburg und Lübeck war bis jetzt der einzige nicht belastete; auch hier soll nun der Handel belastet werden, und zwar mit 5 β. Krt. per 100 Pfd. Brutto von Lübeck nach Hamburg, und ungefähr mit dem doppelten Zollsatz. — Dieser Zoll beträgt für alle Waaren wenigstens 2 Przt. vom Werth; — (natürlich mit Ausnahme der eximirten Gegenstände, wozu namentlich die meisten Russischen Rohproducte gehören). Der einfache Zollsatz von 5 β. macht, ohne die Gebühr für die Beamten mit 6 Prozent vom Zollvertrage in Anschlag zu bringen, für grüne Seife und gesalzene Häute schon 2 Przt. aus, für Tabak aus Mecklenburg und Rußland 3 Przt., für Amidam 2½, für Waaren, für Kanaren 6, Przt., für Knochen 10½, für Rübkuchen 11, für Bretter 13, für Kalk aus Gothland 29, für Kreide sogar 50 Przt.! — Die beiden letzten Artikel gehen zwar meist zu Wasser; allein im vor. Jahre passirten den Landweg circa 200,000 Pfd. Amidam, eben so viel Tabak, über ½ Million Pfd. Lumpen, über 1 Mill. Pfd. Eisen, im Ganzen gegen 14 Millionen Pfund (17,500 Thlr. Preuß. Cour. an Zoll). Allein bedeutender ist dieser Waarenzug von Hamburg nach Lübeck; dieser beläuft sich im vor. Jahr auf 24 Millionen Pfund, und hier sollen alle Artikel mit 10 β. per 100 Pfd. belastet werden (wiewohl im vorigen Jahr also 60,000 Thlr. an Zoll betragen haben), und auch dieser Zollsatz würde in fast allen Fällen wenigstens 2 Prozent betragen, wie namentlich von Kaffee und rohem Zucker, für Hopfen aber 3, für Thran 3½, für Wein 4½, für Syrop 5½, für Cement 6, für Schwefel 7, für Mineralwasser 8, für Häringe 10, für andere weniger in Betracht kommende Artikel sogar 20, 40 Przt., für Steinkohlen 80 Przt. — Für 10 Kisten Brasilzucker wird etwa 120 Mark Fracht bezahlt; künftig sollen sie auch noch 15 Mk. Zoll tragen — und das nennt man Schonung für die Städte Hamburg und Lübeck.

Die „Börsenhalle" v. 14. d. (mit Berechtigung in der folgenden Nr.) bringt eine Tabelle über vorzüglichsten Waaren, nebst Berechnung, worin die Richtigkeit dieser Angaben nachgewiesen wird.

Nun die Vergleichung dieses neuen Transitzolls, mit dem in andern Ländern bestehenden. Im Nordwest-Deutschen Zollverein ist der Transitzoll 4 Sgr. Pr. Krt. = 5½ β. Bko.; und dafür können die Waaren von Hamburg bis Münden transportirt werden, während für die kurze Strecke nach Lübeck 10 β. Krt. = 8 β. Bko. entrichtet werden soll. — Im großen Deutschen Zollverein beträgt der Transit zwar 12 Sgr. vom Ztr., aber dafür kann man auch vom Rhein bis Memel gelangen, und der Preußische Zolltarif verfügt überdies, daß für kurze Strecken durch das Vereinsgebiet der Transit ganz aufgehoben und in eine bloße Kontrolgebühr verwandelt werden soll.

In Baiern beträgt der Durchgangszoll seit 1836 nur 10 und 5 Kr. = 3½ und 1¾ β. Bko. Zwischen Bremen und Osnabrück hat Preußen seinen Transit auf 1¼ Sgr. herabgesetzt, und von Osnabrück nach Hannover sind für 5 Meilen auf Vereinsgebiet nur 2½ Sgr. zu entrichten; und hier, wo eine Strecke des Absatzgebiets auf fremdländischem Gebiet auf nur 3½ Meilen berührt, sollen 10 β. = 7½ Sgr. per 100 Pfd. oder mindestens 2 Prozent vom Werth, bezahlt werden. (In Frankreich beträgt der Transitzoll durchs ganze Land kaum ½ Prozent (15 c. von 100 fr) oder nach Gewicht 25 c. per 100 Kil. = 1 Sgr. per 100 Pfd., in Belgien nur 20 c. per 100 Kil. = 9½ Pfennig per 100 Pfd.).

Nach diesen Auseinandersetzungen muß der oben erwähnte, der „Hannoverschen Zeitung" entnommene Wunsch ohne Zweifel als vollkommen begründet erscheinen. Die Dänische Zollverwaltung aber sollte bedenken, daß bei wirklicher Ausführung einer solchen Maßregel, der Waarenzug von Hamburg aus leicht einen Umweg durch Mecklenburg nehmen möchte, so daß sich die ganze Wirksamkeit des neuen Gesetzes auf eine für Holstein jedenfalls nachtheilige Verdrängung Lübecks beschränkt und einen Nutzen für Dänemark, bedeutend würde. (Vgl. Nr. 110 d. Org., Art. „Zollverordnung für Schleswig u. Holstein" ꝛc.)

Die Krise der Eisenbahnen.

Unser junges Jahrhundert rühmt sich mit Recht der Entwickelung einer der wichtigsten Erfindungen. Es ist fast daran in den Eisenbahnen nun einen raschen Beförderungs- und Verkehrsmittel entdeckt zu haben zur Verlängerung des stets kürzer werdenden Lebens. Der Gedanke, Zeit zu gewinnen, ward mit einem Eifer erfaßt, der da um so heftiger hervortreten mußte, wo wahre Bildung ihren Werth recht erkannt hatte. Auch war durch Deutschlands weite Ebnen der Ruf a. der Begriff der neuen Erfindung kaum erklungen, als sie rasch in ihrem ganzen Gewichte gewürdigt und ihre Darstellung mit einem Feuer empfohlen und begonnen wurde, das uns zur Ehre gereichen kann, wenn auch hier und da mit die Mittel dem all zu kühnen Zwecke nicht angemessen waren. — Alles schien einer neuen Gestaltung entgegen zu eilen, und aus dem Herzen Europa's sollten die raschen Pulse nach allen Gegenden frisches Leben, neue Kraft und neue Thätigkeit hinleiten!

Wenn man sich diese weitverbreiteten edlen Absichten, die unser Vaterland und ein großer Theil des Kontinents noch vor wenig Monaten beseelten, zurückruft und neben jenem geistigen Emporstreben, die, wie durch einen hohen Damm zerstörend eingetretene, fast Gegenwart da hält, so ist die Geschichte des Handels und der Industrien überhaupt kaum eine ähnliche Umstimmung aufzuweisen haben, und der rubige Mann muß mit Erstaunen fragen: Was ist mit uns vorgegangen, das uns zwischen gestern und heute so verändern konnte? Was ist geschehen, daß Alle Eisenbahn-Unternehmungen unmöglich, mehr oder weniger, mit einem Anathema belastet erscheinen, vor dem es nun fast Pflicht wird, alt zu schwache Gemüther zu warnen!

Ich bin weit entfernt, alle Projekte vertheidigen zu wollen, die, ohne Beharrlich, ohne Sachkenntniß entworfen, auf die Ausbeutung des allgemeinen Enthusiasmus berechnet waren; der Keim des Verfalls lag in ihnen und ihr Schicksal konnte nur Wenige überraschen. Wer aber hätte denken sollen, daß diese wenigen Kranken, alle Gesunden zu gefährden vermöchten? Und doch naht sich der Kleinmuth jener traurigen Krise, wenn der aufgeklärtere Theil des Publikums noch länger die Interessen der Gegenwart verkennt. Möchte eine starke Hand hier namentlich bei uns eingreifen, eine muthige schnelle Feder, die eingeschlummerten Kräfte wieder kühlen und den besorglichen Egoismus an's Tageslicht ziehen, der in der Zeit des Entstehens in solchen Erinnerungen n. Plänen seinen Vortheil suchte, und nun im Herabwürdigen des schönen von ihm beraubten Gutes neue Opfer fordert!

Doch Gottlob, die Idee der Eisenbahnen ist zu fest in sich selbst begründet, zu unentbehrlich geworden, als daß sie lange unter einem so schmählichen Drucke leiden könnte; es verdient nur Beachtung als Warnung für die Zaghaften, die leicht in seine Schlingen gehen, und Ermahnung, weil die gute Sache selbst sich nur um so glänzender darüber erheben wird. Nicht ferne kann die Zeit mehr sein, wo uns der jetzige Stillstand unbegreiflich erscheint, wo Manchen sich Vorwürfe machen wird, so wankelmüthig gewesen zu sein und sich den noch nicht zu berechnenden Werth der Anwarschaft auf die Lebensadern der Völker so leicht aus den Händen haben spielen zu lassen!

Digitized by Google

Vermessen muß es genannt werden, sich jetzt schon zu richtigen Bild schaffen zu wollen, der moralischen, politischen und merkantilischen Folgen von Eisenbahnen, welche gewerbsthätige Gegenden durchkreuzen oder sogar ganze Länder verbinden. Wir sind mit annähernd im Stande, die uns so sehr interessirenden Einnahme-Prozente in etwa heraus zu bestimmen; so aber rasch und die Entwickelungen in unserer kurzlebigen Zeit! Wer hätte vor 2 Jahren geglaubt, daß jetzt schon in Belgien in einem Jahre beinahe die ganze Bevölkerung durch Eisenbahnen befördert werde, und wer will bestimmen, wie oft diese Bevölkerung (der Zahl nach) in einigen Jahren dort reisen wird? Wer kann die Folgen der begonnenen Verbindung Frankreichs und Belgiens mit dem Rheine durch die Köln-Belgische Bahn berechnen, jenen einzigen Kanals, der den Westen zum Osten führen soll u. umgekehrt? Wer will im Voraus bestimmen, welche Bewegung die Taunus-Linie zwischen Frankfurt, Mainz und Wiesbaden zu erregen vermag und so manche andere Bahn, die auf dem richtigen Terrain des Bedürfnisses erkannt wird? Wir haben unter andern Augen in den Niederländischen Dampfschifffahrten eine so auffallende Erscheinung der Macht der gegebenen Gelegenheit, daß bei ähnlichen Anlagen Entmuthigung unsere Thätigkeit nicht mehr lähmen sollte.

Den wir in diesem Blatte vergangne Woche erlaubt mir diesmal nicht, noch die Möglichkeit der Verbreitungen und großen Erfparnisse anzudeuten, die der bewegenden Kraft der Locomotive vielleicht schon in einer nahen Zukunft vorbehalten sind, oder nachstehlige Berechnungen zu widerlegen, die mit so vielem Gewichte vorgetragen werden. Möchte einschmeichelnde Stimme die Warnung Gehör finden, oder Besserer hervorrufen, welche die Wahrheit meines Gedankens anschaulicher zu machen vermögen; möchten sich die Kapitalisten wieder mit Vertrauen jenen Unternehmungen zuwenden, die Thätigkeit und den Verkehr heben und den gesetzlichen Rechten auf das Haupt-Bedürfniß des Menschen, freie, rasche Bewegung, noch eine sichere Hypothek darbieten, und möchten, indem die schwachen Projekte durch die Erschütterungsmaschinerie absterben, die Lebenskräfigen zu einem um so schnelleren Gedeihen erwachsen und fortblühen!

Frankfurt a/M., im September 1838. A. Z.

Wollhandel.

Kirchheim u. T., 10. September. Von 1000 Ztr. feiner Wolle, welche am Schluß des letzten Marktes auf hiesigem Lager blieben sind seitdem, meist für's Ausland, 288 Ztr. verkauft worden, nämlich: 44 Ztr. hochfeine, 144 Ztr. Spanische, 69 Ztr. Bastard- und 63 Ztr. Deutsche Wolle. Diese Preise sind nicht genau bekannt geworden. Es blieben noch unverkauft 118 Ztr. hochfeine, 271 Ztr. Spanische, 261 Ztr. Bastard- und 72 Ztr. Deutsche Wolle, die indeß, da der Begehr anhält, auch bald verkauft werden dürften.

Getreide-Preise

nach monatlichen Durchschnitt in Silbergroschen für den Berliner Scheffel.

1838.	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
Köln ..... im August	75,—	55,2	34,2	26,2
Münster ..... „	86,—	54,1	38,—	29,5
Im Hannoverschen „	90,—	63,5	40,—	25,8
„ Holländischen „	86,— 3	55,5	39,— 7	25,4

Korrespondenz.

*Amsterdam, 17. September 1838.

Zucker. Von rohem wird nichts gemeldet. Raffinirte bleiben zu frühern Preisen begehrt.

Kaffee erhält sich in guter Meinung und aus 2. Hand wird viel verkauft. Java ohne Gehalt zu 28½ fl. gründlicher in 28½, blanker in 29 b. 30, geibl. zu 31 b. 32 C. Von andern Sorten war nichts disponibel.

Gewürze. Für schwarzen Pfeffer zahlt man in Kousum 27 C.; Pimento war mehr begehrt, zu 22½ fl. in Entrepot. — Von

Kakao wurden außer 200 B. Maranham auch 60 B. Surinam unter der Hand verkauft. Notirt ist Surinam 18 b. 22, Caracass 52 C., Guajaami 20 und Maranham 24 C. im Entrepot.

Baumwolle gut verkäuflich, doch mit wenig Handel. Von

Wolle wurden am 14 d. 70 B Dänische zu 140 b. 160 C. in Auktion verkauft. Von

Hanf wurden nur Kleinigkeiten zu folgenden Preisen umgesetzt: Nieger Hanf, Pak 51½ Rz., Ukraine rein 65 fl., St. Petersburger rein 62 b. 63, halbrein 54 fl.

Farbwaaren. Indigo bei geringem Vorrath anhaltend begehrt. Campecheholz sehr fest im Preis, doch wird wenig gekauft, obgleich reicher Vorrath am Platz ist. Fernambuk sehr gesucht, ohne Zufuhr. Sandelholz und Quercitron begehrt. Kurkuma sehr still, da schöne Waare fehlt. Krapp zu steigenden Preisen gesucht, sowohl zur Ausfuhr als auf Spekulation; die Kernlebereihe lauten fortwährend unzinnig.

Fettwaaren. Talg vom Inland geht fortwährend sehr, man notirt ord. 32½ b. 33, blank 33 b. 33½, geld. 33½ b. 34, Seifensalg 32½ b 33 fl. — Was vor Woche von St. Petersburg kam, war zum Transit bestimmt. Im Thran ist der Umsatz nicht bedeutend; man kann kaufen wie folgt: Archangel 38 b. 41 fl. Entrepot, Südsee 29½ b. 30½, Berger Zeher 44 b. 45, blank 45 b. 46 fl. — **Rubbl** wieder mehr gefragt, nur per Mai zu 47½ a 43 fl. viel angeboten; sonst geschlossen: per 6 GB 46½, effekt. 45½ b 46, Oktober 45½ b ½, Nov. u. Dez. 46 fl. Leinöl 6 GB. 35½ fl., effekt. 31½, Hanföl 6 GB. 39½, effektive 38½ fl.

Getreide ꝛc. Von Weizen, besonders rothen, wurde zu erhöhten Preisen viel verkauft. In Entrepot: 133fsd. fahr. Bisemar und Resl. 318 Fl., 130pfd. bito 307 Fl., 125/130pfd. bunt. Pots 305 Fl., 124/125pfd. Norder 270 b. 285 Fl. — Im Konsum: 128pfd. schön. alt. weiß. Pots. 350 Fl. 130pfd. Rhein. 310 Fl., 127pfd. bito 290 Fl., 124pfd. fahr. Friesl. 278 Fl. u. s. w. — Auch in Roggen ist mehr Handel: 118/121pfd. Pr. Pomm. 200 b. 212 Fl., 121pfd. Pruss 210 Fl., 119pfd. bito 204 Fl., 118pfd. Kurisch 192 Fl. in Partien im Entrepot — Gerste wie früher, neue Zeemv. Sommer 119 Fl.; Hafer sau, 84pfd. Futter- 87 Fl., 86/87pfd. feiner 89 b. 90 Fl. — Rapsaat unverändert, auf 9 fl. im Sept. 17½, im Nov. 17 fl. Senetian. 50 fl.; geringe neue Ehle in Auktion 30 fl. Leinsaat ohne Handel.

*Breslau, 13. September. Frankfurt 36½, 99½ Hamburg 1. 35½, 2 M. 35½, 68. London 1. 12,12½ P., 2 M. 12,15 G.; Paris 1. 57½ P., 2 M. 56½, 56. St. Petersburg 2 M. 10½, 69. Diskont 2½ Prozent.

Einfuhrliste: von Danzig 3 Sch. mit Weizen, 1 mit Roggen; von Memel und Arendahl 3 Ladungen Holz; von St. Petersburg 1 Sch. mit 667 B. Kupfer, 214 B. Pottasche, 46 B. Hanf, 36 B. Nareustuch; von Danzig 3 Sch. mit Weizen, von Riga 1 Sch. mit Holz und 20 B. Haar; von Archangel 2 Sch. mit Leinsaat u. 1 mit Bock u. Pfosten; von Königsberg 1 Sch. mit Pottasche, Wolle und Haaren; von Riga 2 Sch. mit Leinsaat; von Königsberg 1 Sch. mit Holz und Mehl, 4 Sch. mit Leinsaat u. Leinen; von Christiane stadt 1 Sch. mit Theer, Dielen, Pottasche ꝛc. — Von Hull: „Ebongar" Jessen, mit 747 Stück Mahagony u. 50 Stück Eichenholz; von Batavia „Bronica" Doeksen, mit 3521 B. Kaffee, 1288 Kan. Zukker, 100 K. Indigo, 47 B. Macis., 157 B. Muscatnuß, 2 K. Nußöle, 302 M. Zinn, 2400 B. Sandroher, M. H.-W.

*Rotterdam, 16. September 1838.

Kaffee. Gestern wurden aus erster Hand verkauft: 1500 B. gediegener Sumatra zu 28½ C.

Farbholz. 11 Tonnen Campesche in Entrepot zu 7½ fl. begehrt.

* Antwerpen, 17. September 1838.

Zucker. Wenn der Umsatz dieser Woche nicht ganz so bedeutend war, wie in der vorigen, tag die Ursache nicht in der geringen Nachgiebigkeit der Inhaber. Verkauft wurden 1500 K. Houde Hav. zu 47½, 18 fl. fremde Flagge; angeführt 2820 K. von Matanzas und 400 S. von Liverpool. Den Löwen unterwegs sind noch 1653 K. Cuba. Von Raffinaden behangen 50,000 Kil. Lompen und Melis (alles was in Markt kam) 16½ b. 19½ fl. zur Ausfuhr. Kandis findet fortwährend guten Absatz; Stoop ist fest auf 40½ b. 41 Schill. die 100 Pfd.

Kaffee wieder lebhaft begehrt und ½ b. ¾ C. gestiegen; verkauft 7350 B., darunter 3500 B. Brasil zu 25½ b. 26, 2400 B. Domingo zu 27½ b. ¾ und 1200 B. Batavia zu 30½ b 32. Direkte Zufuhr traf nicht ein und der Vorrath beträgt circa 59,500 B.

Thee und **Gewürze** ohne Umsatz. Von **Kakao** 150 B. Guajaquil unter Hand verkauft.

Reis unverändert. Von Karolina verkauft 75 Tierc. neuer zu 18 b. 18½, fl., 22 fl. in Holland geschätzt in 19, und 20 fl. in England geschätzt zu 19½ fl. Zufuhr 356 B. Bengal und 231 B. Batavia.

Tabak. Verkauft 33 B. Maryland zu 45½ b. 50, 2400 B. Domingo zu versch. Preis, und 212 B. Georgia zu 39 b. 39½, C.

Wolle bleibt völlig preishaltend, doch ist der Umsatz nicht bedeutend.

Haute. Der Umsatz beschränkte sich auf 1400 gesatzene Montevideo zu Handen nach Zwein, 500 Rioblanco nach Quadrat und 500 Bahia, bewarirt zu 18 b. 24½ C. Aus Buenos-Aires sind 14,890 trockene u. 6438 gesalzene angekommen.

Farbwaaren blieben in dieser Woche fast ganz ohne Umsatz. Von **Gelbholz** sind Kornstöcke angekommen und **Rundeln** bei schwachem Vorrath etwas gesteigert; sonst keine Veränderung.

Fettwaaren. Talg ist im Allgemeinen fester; von St. Petersburger sind 30 fl. unter der Hand verkauft. Südseethran war lebhaft begehrt; 2500 Hektol. wurden zu unbek. Preis begehrt und man hält gegenwärtig fest auf 28½ fl. Lebertbran ist zu 43 b. 44 fl. wenig begehrt. Rüböl fest auf 67 fl., Leinöl auf 52½ fl. per Eimer. Gallipoli ohne nennenswerthen Umsatz.

Getreide. Fremder Weizen sehr fest, 15 Last rother Rostock bedangen 12 fl., 48 L. Friesl. 11½ fl. per Hektol. Von Roggen und Gerste rein fremder am Markt. Hafer gewichen, 78 L. Friesl zu 12½ fl. per 100 Kil. erlassen. Leinsaat vom Ausland sehr begehrt, Rigaer mit 11 b. 11½ fl. bezahlt. Rapsaat fest, ohne erheblichen Umsatz; Hanfsaat von Riga zu 89½ fl. fremde.

Wechselkurse: Amsterdam 1. ½ Prz. Verl. P.; Frankf. 1. 35½, 3 M. 35½, 68.; Hamburg 1. 35½, 2 M. 35½, P. u. G.; London 1. 40,3 P., 2 M. 40,— P. und G.; Paris 1. ¼ Ex. P., 3 M. ¼ Perl. Verl. P. u. G. Diskont 4 Prz.

*Havre, 15. September 1838.

Baumwolle. In den ersten 12 Tagen d. M. war es sehr still auf unserm Markte, aber seitdem diese Stille vermochte bei einem Vorrath von mehr als 60,000 Ballen die Preise nicht merklich zu drücken. Wenn man, nach den neuesten Berichten aus Amerika, von alter Baumw. keine großen Sendungen mehr zu erwarten hat, die neue aber spät an den Markt kommen und vorläufig größtentheils in Lande selbst zu verkäuflich sein wird, so dürfte es wohl gerathen sein, sich zum Jahresschluß auf höhere Preise gefaßt zu machen. — Dazu kommt noch, daß das geringe Wachsen unserer Preise in den letzten Tagen, in Folge besserer Nachrichten aus den Manufaktur-Distrikten schon völlig wieder ausgeglichen ist, so daß wir seit dem 1. keine Veränderung in den Notirungen zu melden haben. In den letzten 3 Tagen wurden 9142 B. verkauft; die Zufuhr betrug nur 1857 B., der Vorrath ist circa 69,000 B.

Fracht nach dem Elsaß 9, nach Basel 10 fr. per 50 Kilo.

*London, 13. September 1838.

Getreide. Wie voraus zu sehen war kam jetzt der fremde Weizen, da der Durchschnittspreis der letzten 6 Wochen 73 sh. 3 d. beträgt, zum Konsum mit 1 sh. Zoll per Quarter eingeführt werden, u. man schätzt die Quantität welche zur Bemessung dieser Konsumtax bereit liegt auf mehr als eine Million Quarters.

Im Süden unseres Landes ist bei ziemlich günstigem Wetter die Ernte gut vorangegangen; während im Norden die Aussichten noch ungünstig sind und die Aerndte, wenn das Wetter schön bleibt, erst in 8 b. 12 Tagen wird beginnen können. Uebrigens sind die Preise schon jetzt so merklich gewichen, daß der niedrigste Zollsatz von 1 sh. nur eine sehr kurze Zeit bestehen wird.

Farbwaaren. Wir haben keine wesentliche Veränderung zu melden. In Indigo und Lac-dye ward wenig gemacht, dagegen war

Digitized by Google

Cochenille begehrt und von 86 Seronen, meist von Mexico, wurden ½ in Auktion verkauft, nämlich: silbergraue, ord. bis mittel Mexicanisch zu 5 sh. 9 bis 6 sh., mittel bis gut Hondures zu 6 sh. 1 bis 7 sh. 9, und schwarze zu 6 sh. 9 bis 6 sh. 11 d. das Pfund.

Fettwaaren. Die grundsätzlichen Thransorten sind fast alle 2 bis 3 Lst. per Tonne gestiegen und der Umsatz war in dieser Woche sehr beträchtlich. Schöner heller Südseethran ward aus der Hand mit 31½ Lst. bezahlt; heller Robbenthran wird gegenwärtig, verkauft, auf 29 bis 40 Lst. gehalten. Leinöl war sehr lebhaft gesucht, 29½ sh. ward gern bezahlt, auch 30 sh. per Ztr. und unter diesem Preise ist nicht mehr anzukommen, weder loko noch auf Lieferung. Rüböl bleibt ebenfalls begehrt und bei Mangel an Vorrath steigerte die Inhaber wollen selbst 1 sh. höher nichts mehr abgeben. Auch Olivenöl ist ein wenig gestiegen, und sind guten Absatz, und Palmöl ward 1½ d. 2 sh. höher bezahlt. — Im Talg ward nach den letzten Petersburger Berichten, mit 2 b. 3 sh. Erhöhung, viel umgesetzt, 52½ b. 53 sh. ward bezahlt, und jetzt wird auf Lieferung im ersten Quartal k. J. auf 53½ sh. gehalten. Unser Vorrath besteht aus 1400 Fass.

* London, 14. September 1838.

Getreide. Von inländ. Weizen war in der letzten Woche nicht viel am Markt, desto mehr erschien von ausländischem, als der Zoll seinen niedrigsten Stand erreichte; der Begehr war so lebhaft, daß bennoch 1 sh. Raum auf die letzten Preise gewonnen ward. Gerste, Hafer, Bohnen und Erbsen blieben preishaltend. Die Durchschnittspreise der letzten 6 Wochen sind:

Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
13 sh. 2 d.	34,—	23,11	28,7

Zoll: 1 „ — „ 10,10 12,3 12,6

Dagegen sind die Durchschnittspreise der letzten Woche:

70 sh. 2 d.	34,2	24,1	36,11.

* Manchester, 13. September 1838.

Garnmarkt. Die Fabrikanten des Inlands sind wöchiger, in die mäßigen Forderungen der Spinner einzugehen, als die Ausfuhrhäuser, da sie sich eines guten Absatzes ihrer Manufakturen erfreuen. Daher haben sich der schwachen Handel die Preise ziemlich gut gehalten, namentlich für die gröbern Arn. Mule und Water. 40er Mule dagegen sind ¼ d. billiger zu haben, als vor 14 Tagen, gut ord. zu 11, bessre 11d zu 12½, extrad. zu 13 b. 13½ d. 40er Water sind sehr gesucht, stehen aber 1/8 zu niedrig, daß ein fernerer Weichen kaum denkbar ist. Die höhern Arn. sind unverändert. Am meisten begehrt sind 30er Water, namentlich gut ord. zu 11 d., und es wird auf 11¼, wie gut bis sehr gut 11d zu 11½, bis 12 d. gehalten. Sonst keine nennenswerthe Veränderung.

* Liverpool, 13. September 1838.

Baumwolle. In den letzten Tagen war der Markt sehr bedrückt lebhaft; der Tagesumsatz beschränkte sich auf 2 bis 3000 B. in frühern Preisen. Heute wurden indessen 5000 Ballen umgesetzt, 2200 für Rechnung d. St. zu 5½, b. 8½ d., und heute war der Begehr sehr lebhaft und es wurden über 5000 B. verkauft. Unter solchen Umständen schwanden die Besorgnisse wegen des großen Vorraths immer mehr, zumal da man sich überzeugt hat, daß von der alten Ernte in Nordamerika nicht mehr übrig ist. In der vorigen Woche wurden zwar nur 21,000 B. verkauft, aber auch kaum 7000 B. eingeführt, so daß man berechnet daß allmälig immer kleiner wird. Im untern ist: Orleans 5½ b. 5½, Georgia 5½ b. 6¼, New-Orleans 5¼ b. 9, Maranham 7½ b. 9, Pernambuco 8¼ b. 9½, Aegypt. 9½ b. 13 und Sea-Island 15½ d. b. 2 sh. 6.

* New-York, 24. August 1838.

Wir haben aus Europa noch keine neuern Nachrichten als aus Liverpool vom 21. und aus Havre vom 18. Juli mit dem „Great-Western“; die Paketboote vom 16. und 24. Juli sind noch nicht angekommen. Die Baumwollenbörse der Staaten wurde im Ganzen günstig auf den Handel.

Baumwolle. Unser Markt ist diese Woche mit 5500 Ballen versehen vor. Woche zu unveränderten Preisen verkauft (9 bis 12½ C. für ord. bis gut fair). Unser Vorrath hat sich durch Zufuhr aus dem Süden auf 21,000 B. vermehrt. — Im Süden war nach den letzten Nachrichten (New-Orl. vom 16. Monat vom 1. Juli) der Begehr sehr gut, besonders für Artikel fast nichts mehr zu thun, und die Expeditionen gingen langsam. — In Augusta sind 2 B von der neuen Ernte, dem Bernehmen nach von schöner Qualität, aus Lanse mit 11 d. 14 C. bezahlt worden. In beiden Karolina's und Georgien soll die große Dürre den Plantagen merklich geschadet haben. — Die Ausfuhren betiefen sich nach den letzten Berichten im Ganzen auf 1,191,980 B., gegen 1,344,221 im vorigen Jahre, die Ausfuhren in diesen Häfen auf 1,340,543 B. gegen 1,111,428 B. im letzten Jahre: nach England gingen 1,143,144 gegen 809,217, nach Frankreich 314,844 gegen 250,970 B. Der Vorrath auf sämmtlichen Märkten beträgt 178,000 B. gegen 137,665 im vor. Jahre.

Potasche ist für 5 D. 37½ zu haben, Perlasche für 6 D. 25.

Borden stehen noch auf 21 C., finden aber wenig Käufer mehr.

Der Getreidemarkt hat sich im Ganzen gehoben, doch wird in fremdem Weizen wenig gethan, weil die Vorräthe sich gemindert sind, 400 Busch. Roggen vom Norden sind weder mit 1 D. bezahlt worden. Hafese ist weichend; Mehl dagegen mehr begehrt auch in guten Marken mit 1½ b. 7½ D. per Fas bezahlt worden.

Kurs auf London 8½ b. 9½ Prz. Prämie; auf Frankreich 5,20 b. 5,25.

* Neapel, 1. September 1838.

Der **Del**-Anschlag geht noch ein Aufschlag, man bezahlte heute für Staplpoli gegen baar D. 24,30 bis D. 25. Auch **Getreide** steigen wieder; mehr aber die ord. **Gelben** all' aspa longa, wofür unsere Mühleide-Fabrikanten bereits C. 32 bezahlt haben; es ist eine Partie Apulatseide erster Qualität hier angekommen, die der Eigner selbst zu dem Preise von C. 35 nicht weggeben wollte. Die Mühleiden gelten jetzt Carl. 50 b. 58 dritter und erster Sorte. — Mit den letzten Dampfschiffe von Palermo sind die drei Direktoren der Schwefelgesellschaft hier angekommen; die jetzt ist man über den eigentlichen Zweck dieser Reise noch ganz im Dunkeln und muthmaßt Verschiedenes, da die Unzufriedenheit in Sizilien immer zunimmt. (A. Z.)

(S. Nr. 111 d. O. Art. „Schweiz-Handel.“)

* Patras, 20. August 1838.

Korinthen. Hier und in Vostitza ist die Lese beendet und nicht reichlich ausgefallen. Zante hat nur 5½ à 8 Millionen Pfd. Engl. geliefert. Da die Gegner 90 Gelonati per Meister verlangen und nur 70 loco bekommen können, so haben manche es vorgezogen, 60 Ct. als Vorschuß zu nehmen und den Rest der Zahlung von den Preise abhängen zu lassen, der sich später in Vostitza feststellen wird. Unter diesen Bedingungen wird jetzt nach England und nach Triest verladen; die Qualität ist vorzüglich. In Cephalonia sind 9½ bis 10 Millionen getrocknet worden, der Preis ist nicht bestimmt.

Feigen sind ebenfalls wenig gedrutet worden, man sagt um ⅓ weniger als im vorigen Jahr. Ein Kalamata schätzt man den Ertrag auf die Hälfte. Vergl. auch Smyrna.)

Olivenöl dagegen wird in Morea wie auf den Jonischen Inseln viel gewonnen werden, obgleich die alte Waare noch immer auf 55 Drachmen die Oke gehalten wird. Boria gelaufen wird.

Getreide. Von Weizen ist in der Morea so wenig erwachsen, daß bald fremde Zufuhr erforderlich werden dürfte.

* Bremen, 14. September 1838.

Zucker. Die jüngst angekrachten gersten Havanah werden höher gehalten, daher wenig Umsatz; nur von Muscovaden sind 105 B. 83 On. zu 5¼ Gr. getauft. — Von Raffinaden ist der Vorrath gut u. fein 1838. Weiß soll ganz gerämmt durch den Verkauf von circa 1500 Br. Melis, 450 K. und 2 Kandis. Zugeführt circa 6,000 Br. Melis, 365 K. Kandis. — In

Kaffee war das Resultat der Rotterdamer Auktion noch günstiger, als das der Amsterdamer, und hat einen folgenden bedeutenden Aufschwung führte: circa 2600 S. Lagunayra zu 11 b. 11½, One. 1300 S. Domingo zu 9 b. 10½, 1100 B. Brasil zu 8½ b. 9½, 450 B. Havanna zu 10½ b. 12½, 150 B. Cuba zu 12, 12 Ord. Portorico zu 12½ Gr.

Gewürze. Von Pfeffer bedungen circa 121 Pfd. zu 8½ Gr. nach Qualität. — Piment zu höhern Preisen wenig begehrt.

Reis bei wenig Umsatz fest preishaltend.

Thee in guter Frage und die Ladung „Eliza und Susan“ in 1. Hand gestern durch den Verkauf von 42,4, 103/8, 191/16, 346/32 K. Gunpowder; aus 2. Hand Mehreres zu höhern Preisen genommen.

Häute. 500 St. gesalz. bedungen 5 b. 5½ Gr., 300 St. gesalz. Kalbfelle 8 b. 8½ Gr. nach Qualität.

Portasche voll preishaltend und 125 F. Timtlad, mit 7 Thlr., 36 F. vorzüber. Amerik. Stein mit 7½, dieszühr. mit 8 Thlr., einige F. Petersb. mit 7½ Thlr. bezahlt. — Von

Soda wurden die von den Canar. Inseln angebrachten circa 150,000 Pfd. per einer Hand zum Konsum genommen.

Fettwaaren im Allgemeinen preishaltend. Eine von Liverpool angebrachte Partie New-Foundl. Thran ward gleich nach Auktunft theilweise zu 32½ Thlr. begehrt, später war nur noch 2 Hand zu höhern Preisen zu erhalten. In andern Seiten verblieben ohne Veränderung verkauft Umsatz: circa 200 L. Südseethran aus 1. Hand zu 16½ Thlr. per 6 Stockt., 50 L. dito aus 2. Hand zu 17½ b. 18½ per 120 Pfd., 250 L. New-Foundl. zu 22½, 25 L. Berger 24 b. 25 L. Bremer Heil zu 21½ b. 22, 25 L. Beker zu 21 b. 21½, 30,000 Pfd. Leinöl zu 9½, 8000 Pfd. Rüböl zu 13½, b. 13 Thlr. — Zufuhr 3 Sch. Leinöl.

Getreide in dieser Woche wenig Nachfrage, und außer 60 Last Roggen zu 80 b. 90 Thlr. per Last von 40 Scheffel nichts von Bedeutung abgeschlossen. — Eine Partie neue Rappsaat von der Ems zu 150 Thlr. an einen hiesigen Oelmüller begehrt.

Einklarirt: 1 Sch. von Trimbad mit 985 K. weiße, 110 K. gelbe Zucker, 112 S. Kaffee.

* Hamburg, 14. Sept. 1838.

Zucker. Der kleinen Auswahl wegen anfangs der Woche still, jetzt durch die Zufuhr mehrerer Partien Havanna und der eingegangenen höher limitirten Orders mehr begehrt und verkauft; circa 3500 K. braune, gelbe und blonde Havanna zu 5½ b. 7½ b., 140 K. weiße dito zu 9½ b. 9½, 500 K. w. Bahia ord. 5½ b. 6½, bessere 7 b. 7½, 150 K. br. dito zu 5½ b. 5½, 200 S. Portor. Muscovaden zu 5½ b. 5½ b. Im Allgemeinen sind die Eigner willig, und nur durch Umsetzenheit fremder Käufer veranlaßt höher zu halten. Feine weiße und br. Brasil wenig am Markt und höher gehalten. Von ordin. weißen 3. ist der Vorrath bedeutend und die Preise billig. — Raffinaden, besonders feine, fest; gut und fein ord. 8½ b. 9½ b. — Sirop 13 Mk.

Kaffee in dieser Woche angenehm in Folge der Holländ. Auktion; die zu Markt gebrachten Partien wurden rasch und selbst zu neuerdings höhern Preisen genommen. Berichte: circa 11,000 S. Java zu 37½ b. 5½, 3000 S. Domingo zu 4½ b. 5½, 2000 S. Lagunayra zu 5½ b. 6, 150,000 Pfd. Cuba zu 7 b. 8½ b. — Die Geschäfte stehen gut und lebhafter Umsatz wird erwartet.

Gewürze ohne Veränderung. — Pfeffer fest und die zugeführten 2000 S. Batavia zu 4½ b. 4½ b. genommen.

Reis. Karolina in 1. Hand wenig Vorrath und Umsatz; 3700 S. Batavia zu 11 Mk. 12 b. begehrt.

Indigo in frühern Preisen begehrt. 234 K. Bengal wurden von Kalkutta einklarirt, jedoch ist die Qualität unbekannt. — Von

Häuten ist eine Ladung von 7160 Stück eingetroffen, aber noch nicht am Markt.

Talg. Unter der Hand vorkauft circa 30 T. Virginy, 15 T. Kentucky, 160 P. Porto-Blätter, 50 Roll Brasil und 30,000 Pfd. Steingut von Südwallar. — In Auktion waren 132 Ser. Havanna-Tabak, durchschnittlich zu 9½ b.

Getreide im Allgemeinen still. Weizen für Engl. Rechnung etwas mehr gefragt; 125 Lasten alt. eth. mondpoln., Ankalt. und Sächs. bedung 135 b. 140 Thlr., 133 Lasten dito dito 128 b 134 Thlr., 127 Lasten westphal. Polnischer 143 Thlr., 123 Lasten dito dito 140 b. 145 Thlr., 122 Lasten weth. Ankalt. und Sächs. 135 bis 138 Thlr. — Roggen sehr flau; 12 Lasten alter Schlesischer bedang mit Mühe 94 b 95 Thlr., 116 Lasten. Oberländ. 91 Thlr. — Neue Oberl. Gerste begehrt; 10 Lasten Mogdeb und Ankalt. bedang 70 b. 73 Thlr. — Hafer zu frühern Preisen zu haben. — Rappsaat trockene zum Verbrauch begehrt und zu 180 b. 190 Thlr zu haben. — Kleesaat, mittelweiß, mehrere zu 31 bis 36 Mk. auf Lieferung gekauft; jähr. rothe zu dem etwas höhern Preise von 44 b. 46 Mk. genommen.

Digitized by Google

Zink zu 10 Mk. 14 ß. begehrt, jetzt auf 11 Mk. gehalten.

Einklarirt seit dem 7. Septbr.: 1 Schiff von Rio mit 3749 C. Kaffee; 2 von Havanna, 5409 K. Zucker, 81 C. Kaffee, 41,775 Stück Cigarren, 2 K. Arrow-Root; 1 von Kalkutta, 234 K. Indigo, 101 C. Salpeter, 1186 C. Pfeffer, 1360 C. Ingwer, 405 C. Kurkuma, 140 B. Baumwolle, 31 C. Zucker; 1 v. Rio-Grande, 1700 Häute, 2500 Hörner.

Wechselkurs: Amsterdam f. 35,10, 2 M. 35,90; Antwerpen f. 35,65, 2 M. 35,85; Berlin 152½; Frankfurt 149 Prz.; London f. 13,9, 2 M. 13,7½; Paris f. 151½, 2 M. 180; St. Petersburg 2 M. 9½ R.

---

† Lübeck, 13. Sept. 1838.

Hanföl. Es trafen bis jetzt nur kleine Zufuhren von Petersburg und Riga ein. Im vorigen Monat war der Preis in loco 35 à 34 Mark Ct. per Tn., wozu fortwährend kleine Partien gekauft wurden. — Gegen Erwarten brachte uns das letzte Petersburger Dampfschiff niedrigere Preise von dort, so wechen auch mehrere kleine Ordres ausgeführt sind. Man würde jetzt zu 32½ sh. 33 Mk. auf Lieferung Abgeber finden.

Rüböl. In diesem Herbst ist sehr wenig gegen frühere Jahre umgesetzt. — Abgeber für nahmhafte Partien sind gar nicht am Markt. — Im 27 b. 27 Mrk. 4 ß. Hamb. Bco. per 100 Pfd. für sofortige Lieferung sind Käufer für mäßige Partien, die Inhaber fordern aber 27½ b. 28 Mrk.

Potasche. Petersburger bleibt fortwährend wenig gefragt, obgleich einige Inhaber in sehr billigem Preise, 19 Mrk 12 ß. Krt. per 100 Pfd., abgeben würden. Viele Eigner verlangen indessen 20 Mrk. und haben eine sehr günstige Meinung von diesem Artikel. Unsere Zufuhr betrug bis jetzt circa 900 Fässer. — Finnländische. Ungeachtet unsere Zufuhr bis jetzt ziemlich bedeutend, nämlich circa 7100 Fässer gewesen ist, so blieb doch der Begehr während des ganzen Sommers fortwährend lebhaft. Der Preis von 16 Mrk. 12 ß. Krt. per 100 Pfd. ist jetzt länger als 4 Wochen beständig bezahlt und sind dazu die eingeteofenen Partien stets rasch gleich nach Ankunft verkauft worden. Der Vorrath in erster Hand ist sehr unbedeutend und sobald die Preise in Petersburg noch etwas anziehen, scheint eine Steigerung dieses Artikels hier unausbleiblich.

Theer. Bis gegen Ende vorigen Monats war auch für diesen Artikel viele Kauflust, denn alle bis dahin angekommenen Zufuhren wurden stets rasch vom Bord zu 9 Mrk. 12 ß a. 8 Mrk. 12 ß. für Dämen und dicken begeben. — Seit der Zeit sind ziemlich starke Posten angekommen, so daß unsere Zufuhr in d. J. bis jetzt circa 15,000 Tonnen beträgt, und bei verminderten vorräthigen Aufträgen zu Anfängen ist daher der Preis auf 9 Mrk. à a. 8 Mrk. 8 ß. gewichen.

Pech. Die ungewöhnlich geringe Zufuhr, welche wir in d. J. erhielten und welche in einem zu großen Mißverhältniß mit unserm Absatz steht, steigerte den Preis auf 16 Mrk. Krt. per Tonne. Der Vorrath ist sehr gering, indessen werden Zufuhren erwartet.

Talg, Petersburger, ist die hohen Preise im Frühjahr in Petersburg abgeschreckt, sind von hier nur wenige Partien kommittirt worden und da das letzte Dampfschiff leider die unerhört hohen Preise meldet, wird es mit den zu erwartenden Zufuhren sehr schwer sein, unsere Artikel für unsern Platz zu sehr beschränken anstehen. — Die gegenwärtigen Forderungen sie weichen und gelten Lichttalg sind 35 b. 37 Thlr. Krt. per S.-Pfd. und Seifentalg 33 b. 34 Thlr. Krt. per S.-Pfd., jedoch fast nominell.

Hanf. Von Petersburger haben trafen bereits mehrere Partien ein, die Inhaber hatten auf 60 Mrk. Krt. per S.-Pfd., jedoch nur 59 Mrk. bis jetzt geboten, obgleich es dabei nicht an vielen Nachfragen fehlt.

Reis, Russischer. Davon erhielten wir eine ungewöhnlich große Zufuhr, nämlich circa 300,000 Pfd. und unser Markt ist daher sehr überführt. Demungeachtet ging der größte Theil dieser Quantität in zweiter Hand an Spekulanten zu 13 Mrk. 8 ß. und 14 Mrk. Krt. per 100 Pfd., über.

---

* St. Petersburg, 9. September 1838.

Umsatz der Woche: an Talg 4300 P. wo folgt: gelber 1. Sorte anfangs zu 145, dann zu 150 R. und 2. Sorte zu 147 R., Sibirischer zu 146 R., die Seifentalg zu 143 und ord. Seifent. zu 140 R., und zu diesen hohen Preisen sind für circa 85,000 Pud Kontrakte geschlossen. — an Hanf, rein 630 P. zu 90 R. — 20,000 P. zu 88 und 15,000 P. zu 87 R., Setzsche 1260 P. zu 95 R.; Unsetzsch 8000 P. zu 82 u. 1260 P. zu 81 R.; dabrein 25,000 P. zu 71, 72 und 73 und Setzsche 500 P. zu 80 R.; zu Polnische Reihen 1, Sorte 500 P. zu 73 R., Alles für's Verkommen. — an Talg fast 3000 Tschetw. zu 21 R. das Tschetw.; — an Hanföl 380 P. zu 10 R. das Pud, baar am Platz; — an Galizpol- Baumöl 400 P. zu 25½ R.; an weißem Havanna-zucker 1200 K. zu 27½ R. das Pud, Zoll baar, Rest zum 1. Februar 1839.

Wechselkurse 3 Monat: Amsterdam 54, G.; Hamburg 97/4 ß. Bko.; London 10⅞ d.; Paris 114⅛ d. 115½ c.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Sept. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	pr.	141⅛	G.	2 M.	140⅞ G.
Rotterdam	200 „	pr.	141⅛	G.	2 M.	140⅞ G.
London	1 Lst.	pr.	6.26	B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 Fr.	pr.	80⅝	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	pr.	101⅛	B.	—	—
Augsburg	„ „	pr.	102	G.	—	—
Hamburg	300 M.	pr.	151	B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Pf.	pr.	113	B.	2 M.	112 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	pr.	85⅝	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	pr.	99⅝	G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel	300 Fr.	pr.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	pr.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

138 **Wein-Versteigerung in Worms.**

Der Unterzeichnete läßt Freitag den 28. September l. J. nachfolgende, selbst gezogene und ganz rein gehaltene 1834er Weine von seinem Lager versteigern, nämlich:

In Lagerfaß liegend:

circa	8	Stück	1834r Bechtheimer,
„	2	„	dito Wettenheimer,
„	2	„	dito Wilelsdofer,
„	2	„	dito Alsheimer.

In Stückfaß liegend:

3	Stück	1834r	Bechtheimer,
1	„	dito	dito Traminer,
7½	„	dito	Osthofer,
11	„	dito	Mettenheimer,
7	„	dito	Alsheimer,
2	„	dito	Hangenmalbeimer,
1	„	dito	Gundersblumer,
1	„	dito	Kattenlöcher,
1	„	dito	Alsheimer Traminer,
3	„	dito	Westhofer,
2	„	dito	Wormser,
1	„	dito	Selzer,
9	„	dito	Nierstteiner,
1	„	dito	Dürckheimer Traminer,
1	„	dito	Pfeddersheimer Traminer,
2	„	dito	rother Gundersheimer,

zusammen 67½ Stück.

Die Versteigerung beginnt Vormittags 9 Uhr und können die Proben den 22. und 24. an den Fässern genommen werden. Die nähere Beschreibung findet sich in dem, vor dem Versteigerungstage ausgegeben werdenden Verzeichnisse.

George Renz.

144.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Capt. B. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods,

leave **ROTTERDAM** for **LONDON**
and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every *Wednesday* and *Saturday* Morning during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had

at reduced fares
at the Company's Offices in **COLOGNE**
at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours
The same company's Steam-Packets leave also
ANTWERP for **LONDON**
every *Wednesday* and *Sunday* at noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15

OSTEND for **LONDON**
every *Tuesday* and *Friday* Evening,
reduced Fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation
at **DUSSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 18. September: 8' 5"; den 19.: 8' —".

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von L. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 42.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 8 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 114. Köln, Samstag den 22. September. 1838.

Deutschland, Holland und Belgien.

Wieder bringt die „Köln. Ztg." (v. 20. Sept.) einen mit v. S. unterzeichneten Artikel, gleich dem in Nr. 105 d. Ztg. erwähnten entseitig im Holländischen Interesse geschriebenen; und wieder finden wir den Verfasser auf der einen Seite, der politischen, auf seinem Felde, während er auf der andern, der kommerziellen, „wie der Blinde von der Farbe redet", und seinen Mangel an Klarheit durch ungeeignete Ausdrücke, wie „abgeschmackt", zu ersetzen sucht. Die einzige Stelle dieses Aufsatzes, die in kommerzieller Beziehung der Beachtung werth scheinen mag, ist nämlich die Folgende:

Da stehen zwei Häuser neben einander, mit denen das Deutsche ausländische Haus handeln soll, oder handelt. Das eine fabrizirt und verkauft, das Deutsche Haus fabrizirt und verkauft; das andere aber braucht diese Fabrikate, handelt damit und giebt im Tausch die Arten von Kolonialwaaren, die selbst in das Nachbarhaus (jetzt) durch die Hinterthür hineingeschmuggelt werden. Und nun soll das Deutsche Haus Vortheil ziehen, wenn es solche Waaren aus zweiter oder dritter Hand von dem Fabrikanten kauft, da es sie doch von dem Nichtfabrikanten auf erster Hand beziehen könnte! Wir überlassen dem Leser, zu entscheiden, wo der Gewinn ist.

Abgesehen von der Unwahrheit, die in dieser Auffassung des Verhältnisses Deutschlands zu Belgien liegt (s. Nr. 112 des Org.), abgesehen von der falschen Darstellung, als wenn neben dem Fabrikstande in Belgien nicht auch ein sehr bedeutender Handelsstand wäre, durch dessen Vermittelung Deutschland seinen Bedarf an überseeischen Waaren wenigstens eben so gut beziehen kann, als von den Holländern, die das Interesse ihrer Kolonien vorzugsweise im Auge haben müssen — abgesehen davon wird Belgien und Holland sich gegen mit Handelshäusern vergleichen lassen, deren Krämergeist nicht über den nächsten unmittelbaren Tauschhandel hinausreicht. — Uebrigens wiederholen wir, um etwaiger Mißdeutung zu begegnen, die oft ausgesprochene Ueberzeugung, daß für den Deutschen Rheinischen Handel nichts wünschenswerther ist, als ein auf vollständiger, ehrlicher Reziprozität beruhendes Handelsbündniß mit Holland, daß aber zur Erreichung dieses Zieles eine engere Verbindung mit Belgien als das einzige wirksame Mittel erscheint, wovein zugleich, falls Holland sich zu einem solchen Bündniß nicht verstehen will, der beste Ersatz für den Rheinischen Handel zu finden ist.

So eben lesen wir noch in Nr. 264 des „Welt- und Staatsboten" eine ausführliche, sehr beachtenswerthe Widerlegung des oben erwähnten Artikels. —

Dampfschifffahrt.

Auf dem Rhein. Immer wiederholen sich die Klagen über das Wettfahren der Kouriren(schiffe; so berichtet die Mainzer Zeitung in einem Schreiben aus Biebrich vom 14. d. über den auch aus anderen Zeitungen bekannten Unfall des Königlichen Dampfschiffes „Stadt Koblenz" und schreibt die Schuld auf zu starkes Heizen, das keinen andern Zweck gehabt, als das schneller fahrende Düsseldorfer Dampfschiff „Gutenberg" einzuholen, welches zur Beförderung Schnell reisender und Personen und Waaren an seinen Bord nahm. — Der „Welt- und Staatsbote" vom 21. d. bringt nun zwar einen Aufsatz, dessen Verfasser die von Mainz angeführte Ueberzeugung in Betreff des Unfalls der „Stadt Koblenz" dennpft, um die Leser glauben zu machen, daß alle jene Klagen durchaus grundlos und nur zur Beeinträchtigung der Kölner Dampfschifffahrt erhoben worden. Leider verräth die Heftigkeit und Uebereifrigkeit der Sprache und auch das heftige Gewissen, und Niemand werden sich nicht Blöße weiß machen lassen, daß bei dem Wettfahren von keiner Gefahr die Rede sei. —

Beruhigender ist allerdings die Sprache des Dr. Garthe in der „Köln. Ztg." vom 21. d., doch wenn auch dessen Versicherung, daß man stets mit Sorgfalt bemüht ist, die Maschinerie der Dampfschiffe in Ordnung zu erhalten und daß bei jenem Unfall keineswegs der Kessel gesprungen, sondern nur die Kohrenstange und einige andere Maschinentheile gebrochen sind, unbedingten Glauben verdient; so bleibt doch immer das Wettfahren aus mehr als einem Grunde eine sehr bedenkliche Sache. — Daher ist — auch im wohlverstandenen Interesse der Kölner Gesellschaft — die Frage zeitgemäß: wird die Klugheit nicht endlich dahin führen, die Uebereifrigkeit oder Vorsichtigkeit in andern Dingen zu ersetzen, als in überstürzender Hast? —

Es ist doch wahrlich des Mangelhaften noch so viel, daß es an Stoff zum Wetteifer nicht fehlen kann — Vor allen der billige Preis für Waaren und Personen; es ist zwar viel darin gethan worden; aber immer sind die Preise noch zu hoch für das Publikum; dann aufmerksame, freundliche Behandlung der Reisenden, gute Aufwartung, gute und billige Eß- und Trinkwaaren, alles wesentliche Dinge, in Bezug auf welche den Düsseldorfern meist der Vorrang zugesprochen wird. Dann aber auch die Einrichtung der Schiffe selbst. Wer kann behaupten, daß man angenehm mit unsern Dampfschiffen reist, wenn die Zahl der Passagiere groß und das Wetter schlecht ist? Auf dem Verdeck Regen oder kalter Wind, in der Kajüte schlechte Luft und unerträgliche Hitze. Warum wird nicht dafür gesorgt, daß an der Seite, die dem Winde nicht ausgesetzt ist, die Fenster geöffnet werden (dergleichen darf man den Passagieren allein nicht überlassen); oder, wenn unfreundlicher Zug entsteht, daß oben im Verdeck, wie es auf so vielen See-Dampfschiffen geschieht, nicht ein paar Lüchten, sondern sämmtliche Fenster des Laternen-Aufsatzes aufgeschoben werden? — Warum wird nicht den Hüten und Schirmen ein zweckmäßiger Platz angewiesen, womit jetzt fast immer die Tische und Bänke belegt sind? — Dergleichen Einrichtungen tragen gleichfalls sehr wesentlich zur Anbehmlichkeit der Passagiere bei, doch leuchten sie wenig, wenn nicht auf jedem Schiffe ein Kluger und gewandter Aufwärter vorhanden bedacht ist, jede Unannehmlichkeit zu beseitigen. — Wer auch vor der Fahrt; wie anangenehm ist nicht das Drängen auf den Büreaux, Warum macht man's nicht, wie auf der Themse? wo freilich unser pedantisches Berlangen unmöglich durchführbar wäre). An Bord kann Jeder gehen, ohne Weiteres; aber aus Land kommt Keiner, der nicht bezahlt hat. —

Rhein-Yssel-Dampfschifffahrt. Die frühere Gewaltmachung (s. Ang. Nr. 146 in Nr. 109 d. O.) hat eine Abänderung erlitten, wie denn überhaupt die regelmäßige Eröffnung dieser neuen Verbindung auf Hindernisse gestoßen sein muß. Am 19. d. Morgens fuhr der „Drusus", nachdem er einige Waaren geschickt hatte, von Köln zurück, ohne daß eine bestimmte Bekanntmachung erschienen wäre. Jetzt erst wird angezeigt, daß dieses schöne eiserne Dampfschiff am 25. Sept. und am 2. Oktober Morg. 6 Uhr von Köln abfahren wird, wordber Hr. H.D. H. Gaffin & in Mühlheim nähere Auskunft ertheilen. (S. die Ang. im heutigen Bl.)

Frankfurter Herbstmesse.

(Dritter Artikel.)

† Frankfurt a/M., 19. September 1838.

Der weitere Verlauf unserer Messe hat keineswegs den Erwartungen entsprochen, die man von ihr hegte. Die Französischen und Englischen Manufakturen waren wenig gesucht, den Schweizer-Waaren ging's nur wenig besser und aus den Vereinsländern ward zwar Anfangs vieles abgesetzt, doch waren die später erzielten Preise keineswegs im Verhältniß mit denen der rohen Stoffe, und in einigen Fällen mußte verschleudert werden. Bolleue Winterwaaren befriedigten noch am besten; mittelfeine Tuche, Draps de Zephir und Winter-Buckskins waren am meisten gesucht, die Lager dürfte so wie in Thibets bedeutend, aber auch hier die Preise unerwartet niedriger. Wenn die Tuchhändler klagen, diese Messe sei hinter der vorigen zurückgeblieben, so ist das nur in Betreff der feinern Tücher wahr. — Die schlechteste Messe haben wohl die Leinwandhändler gemacht. — In Lederhandel beweis sich die Prophezeihung, es werde namentlich an Oberleder mangeln sein, als zuwahr. Die Vorräthe waren bedeutend; die Oberleder stiegen am einige Thaler höher, doch war dieses Steigen von keiner Dauer und Rindleder soll sogar zu Spottpreisen verkauft worden sein. Jedenfalls haben sich die Lederhändler in ihren Erwartungen getäuscht gefehlen. Die verzeihen Leder-Preise werden sich nächstens melden.

Wolle. Wer hätte nach den Resultaten der Sommer-Wollmärkte nicht glauben sollen, daß auch in Frankfurt die Wolle gesucht sein und im Preise steigen werde? In dieser Erwartung waren auch die Lager gestillt und viele Käufer, namentlich auf Frankreich und den Niederlanden, fanden sich ein. Die Besitzer kamen sehr früh; ihre Vorräthe waren erschöpft, das sie auf den Deutschen Sommer-Wollmärkten der hohen Preise wegen nicht viel gekauft hatten. Dennoch ward auch hier, da die Verkäufer anfangs ihre Forderungen doch stellten, so wenig gekauft, daß sie später die Preise herabsetzen mußten und auch viele nicht realisiren konnten, da sich die Käufer auch wenig gemacht zu haben schienen. Einzelne Posten sind sehr viel Vorrath da; die Preise sind etwa: für ord. Landwolle 62 fl. 64 Fl., für gute 66 fl. 70 Fl., für mittlere Ballard 75 fl. 80 Fl., für feine Ballard 90 fl. 95 Fl.

Besser als der Großhandel wies der Detailverkauf, der gegenwärtig noch fortdauert, während jener mit der ersten Messwoche schon durchaus abgethan war. Glänzend war der Bazar (Beaunsteis) mit wundervollen Waaren ausgestattet, auch im Aeußern prächtig herausgeputzt und mit Verzierungen stets gefüllt. Auch im Kurzwaarenhandel war die Messe gut; die Vorräthe waren groß und prachtvoll, namentlich in Französischen, Sächsischen, Berliner und Nürnberger Kurzwaaren. Auf Attem dem verhältnißt sich, was ich schon früher sagte, daß der Großhandel seiner Messen immer mehr zurücktritt, während das Detailgeschäft an Umfang und Bedeutsamkeit gewinnt.

Digitized by Google

Kasseler Messe.

Kassel, 11. Sept. Die hiesige Herbstmesse ist in diesem Jahre hinsichtlich der darauf gemachten Geschäfte weniger gut, als die letztvorgegangenen Messen, ausgefallen, nur allein der Leverhandel ist sehr rasch von Statten gegangen; sowohl Sobleder als die verschiedenen Sorten von in- und ausländischem Kleinleder waren in geringerer Menge auf dem Platze und die dafür erlangten Preise waren höher als in voriger Messe. Wollene, baumwollene, Leinen- und Manufakturwaaren sind zwar beim Großhandel im gewöhnlichen Verhältniß abgesetzt worden, weniger ist dies aber vom Kleinhandel zu sagen. Dasselbe gilt von Kurzen- und andern Fabrikwaaren, nur Schreinerwaaren, von denen übrigens auch weniger wie gewöhnlich zur Messe gebracht waren, fanden starken Absatz.

(Fr. J.)

Eisenbahnen.

Leipzig-Dresden. Die Direktion führt fort, tabellarische Monatsübersichten sämmtlicher Arbeiten an der Bahn denken zu lassen, welche auf dem engen Raume zweier Quartseiten eine anschauliche Darstellung enthalten. Aus der für den August-Monat d. J. erschienenen Tabelle wollen wir einige Resultate mittheilen:

Die fertige Bahn hatte Ende August 1837 in Betrieb zu 32,000 Fuß 7½ Meilen Länge erreicht, und Ende August dieses Jahres 12½ Meilen, es sind also in den 12 Monaten 4½ Meilen fertig geworden. Bei dieser Arbeit waren im Februar am wenigsten (2571), im Mai am meisten (4789) Arbeiter beschäftigt; nach dem Durchschnitt der 12 Monate aber 5876, und die bewegte Erdmasse betrug ebenfalls im Februar am wenigsten (235,093 Kubik-Ellen), und im September vor. Jahres am meisten (643,913 K.-E.), im Durchschnitt der 12 Monate 10,800,630, also durchschnittlich von jedem Arbeiter 1853 K.-E. im Jahr, oder zu 300 Arbeitstagen circa 6 Kubik-Ellen täglich. Bis zum August 1837 waren schon gegen 9 Millionen K.-E. bewegt worden, und die ganze bewegte Masse betrug Ende August dieses Jahres 19,616,853 K.-E.

Ueber die sonstigen Arbeiten ersehen wir aus der tabellarischen Uebersicht Folgendes:

An dem **Tunnelbau** bei Oberau waren, incl. des Obersteigers N. 498 Mann in Thätigkeit. Im Tunnelbau wurden im Monat August 43 Ellen Länge aufgebrochen und die im Ganzen erreichte Länge betrug in der Firste 844, und auf der Sohle 805 Ellen. Von dem Gewölbe wurden im August 1535 Cu.-Ellen aufgeführt, und im Ganzen 3264 Cu.-Ellen. Die Länge des geschlossenen Gewölbes beträgt 68, die des nicht geschlossenen 48, die Sohlenlänge des Gewölbes 168 Ellen.

Von dem **Viadukt bei Noderau** sind beide Ufer- und 23 Mittel-Pfeiler völlig aufgemauert, und die nach übrigen 30 beträchtlich vorgerückt; fast sind 187 Arbeiter bei diesem Bau thätig.

Ueberdrückung des Zschillmathales 76. An diesem Bau ist das Anbringen der Tramer und Träger vollendet, und die zum 5. Bogen auch der Berschlag und die Bretzäther.

An der Elbbrücke in Riesa ist, mit 354 Arbeitern, zu 9 Hauptbögen und 8 Nichtgerüsten das Holz abgebunden und 7 dergl. sind aufgestellt; in einem Hauptbogen auch die Curvenbölzer eingespannt; von den 11 Pfeilern stehen 4 eine Höhe von 20 Ellen erreichen und 7 davon haben schon 23 E. 22 Z. erreicht, einer 20 E. 9 Z.; die 3 andern sollen 24 Ellen erreichen und haben erreicht 19 E. 4 Z., 23 E. 5 Z. und 23 E. 22 Z.

Hinsichtlich der Benutzung der fertigen Bahnstrecken bemerken wir noch, daß im I. Jahr v. 24. Apr. 37 bis 24. April 38 befördert wurden in 1522 Fahrten 172,782 Personen, und von da bis zum 31. August „ 1442 „ 187,721 „

Zusammen in 2964 Fahrten 360,503 Personen.

Am 16. August sind wieder zwei Meilen Bahn von Wurzen nach Dahlen eröffnet worden.

Seiden-Handel.

Lyon, 10. September. Ich beginne meinen heutigen Bericht mit der Uebersicht der Bewegung unseres Entrepot im Monat August. (Für den Juli s. Nr. 98 d. D.)

	Soies moulinées.		Soies grèges.	
	Ballen.	Kilogr.	Ballen.	Kilogr.
Vorrath 31. Juli	707	71,003	269	33,166
Eingebracht im August	271	23,189	455	59,907
	978	94,792	744	93,673
Absatz „ „	498	48,837	233	30,627
Vorrath 31. August	480	45,955	511	63,046
	Dourres de soie en masse.		Bs de soie cardées.	
Vorrath 31. Juli	12	1,487	2	201
Eingebracht im August	3	561	4	522
	15	2,048	6	723
Absatz „ „	9	1,397	2	201
Vorrath 31. August	6	651	4	522

Diese letzte Woche war ausgezeichnet durch bedeutende Geschäfte. In Folge der günstigen Nachrichten aus Amerika haben die Fabrikanten Muth angefaßt, bedeutende Italienische Seide, die immer noch etwas billiger zu haben war, als Französische. Einige weniger häufige Sorten sind um 1½ fr. das Pfd. gestiegen; andere sind ebenfalls im Begriff höher zu gehen. Die Settenseid der verarbeiteten Seide wird allgemein bedingt und die Zufuhren sind wirklich im Verhältniß zum Bedarf äußerst schwach. — Am Sonnabend Abend hat die Conditionen ihre Nr. 311 placirt.

London, 15. September. Der Markt war in diesen Wochen sehr still, doch fangen die Käufer an, mehr Proben zu nehmen, was wohl auf erwartes Leben deuten möchte, welches auch nicht lange ausbleiben darf, wenn die bisherigen Preise sich behaupten sollen. In diesen Tagen sind Kleinigkeiten etwas billiger erlassen worden.

Paris, 13. September. Preise per Kilogr. im Konsum: weiße O. 120 organs. de Piémont 80 bis 90, gelbe Trames 60 bis 74, poil d'Alais 15,32 28 bis 29, ovales 26 bis 26, Brusse turze 54, lange 48, Persische 40; Bourre de soie 6 bis 10 fr.

Valenzer, 11. September. In Romans ward am 7. fast nichts gemacht; aber man hielt t. 14/16 d. auf 29½ d. 30 und 12/14 d. auf 30 d. 31 fr. Dagegen ward am 8. in Aubenas viel verkauft, besonders von feinen Nummern, a. cord. t. 10/12 d. zu 30 d. 31; a. de Joyeuse 9/10 d. zu 31½ d. 32½; a. ital. d'ordre 5/6 Cocons 12/3 d. zu 36 d. 38; f. st. Jean 3/4 d. 30/40 d. zu 29 d. 31 fr.

Avignon, 14 September. Die Fabrikanten unserer Plages wollen auf die hohen Forderungen der Spinner die fest nicht eingehen, dürften sich aber dem Ansichein nach bald dazu genöthigt sehen; gegenwärtig sind die Preise für t. 40/28 d. 27 bis 30 fr. für schöne Cocignes 35 fr.; in Cavaillon für t. 40/28 d. 25 bis 29 fr.; in Bagnols für 36/24 d. 26 d. 31 fr.; in Aubenas aber in 18/20 d. 30 d. 36 fr.; in Carpentras für 50/28 d. 20 bis 27 fr.

Korrespondenz.

* Köln, 21. Sept. 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 1. d. M. (s. Nr. 105 d. D.). Gewürze. Zeilon-Kanuel 3½ Thlr.; Macis 41 Sgr.; Muscatnuß 42½; Neiken 11½; Pfeffer 20½ Thlr.; Hartnägel 17 Thlr.; Kaffee, Brasil 6½ d. ½ Sgr., Ehertton geld 5½, braun 5 d. ½, Martinique 6½ d. ½, Domingo 6½, Java braun 11½, heller 10½, gelb 9½, Sumatra 5½; Kakao 6 Sgr.; Korinthen 18½ Thlr.; Leim 22½; Maiden's size 24 d. 27; Reis, Patna 3 Thlr., Java 2 Thlr., Saigon 11½ Sgr.; Zucker, Roh-, kout. 34½ d. ½, Dtt. 35½, Mal. 32½ Thlr., gelblicht 11½ Sgr.; Reis, Karolina 13 Thlr.; Thee, Kaiser 36, Perlen 34, Haisanjin 22 Sgr.; Thran, Südsee 44 Thlr., Berger Leber 28; Zucker, Raffin. 24, Melis 1. — 22½, M. 2. — 21½ d. ½, M. 3. — 20½, Lumpen 21, Stampf 19, Kandis 26½, hartes 25½, beigeld 24, gelb 21½, heidbr. 21, mittelbr. 20½, braun 20; Steep ½; Zwetschen neue 5½ Thlr.

* Amsterdam, 19. September 1838.

Gewürze. Resultat der gestrigen Auktion (s. Beschreibung und Taxation in Nr. 102 des Dtsj.). — Muskatnuß, in Umschlägen eingepackt: Nr. 1. 238 C., Nr. 2. 235 C., Nr. 3. 120 C., Nr. 4. 86 C.; in Rotterdam: Nr. 1. 238 C., Nr. 2. 206 C., Nr. 3. 120 C., Nr. 4. 86 C.; sämmtlich bedeutend unter den Taxationspreis begeben. — Macis, in Amsterdam: C. 205 C., D. 185 C., E. 155 C., F. 148 C., G. 90 C.; in Rotterdam: B. 240 C., C. 205 C., D. 180 C., E. 155 C., F. 148 C., G. 90 C.; also h. höher. D. E. G. niedriger als die Taxation. C. und F. mit dieser circa gleich. — Der Java-Kanuel war sehr verschieden von Qualität und bedang nach Verhältniß 45, 47, 50, 55, 75, 90, 325, 364, 450 und 501 C.

Außerdem wurden noch für die Maatschappij versteigert: 342 P., 85 P. und 105 K. Japan. **Wachs** zu 60 d. 61½ fl., und 17 K. **Rußleife** zu 100 C.

* **Zucker.** 100 K. blonde Havanna bedangen 30½ fl. Amsterdamer Kondition.

Kaffee. Aus 1. Hand verkauft 800 B. Brasil zu 25 C. im Entrepot.

Baumwolle. Aus 1. Hand verkauft 150 P. Surinam zu 49½, bis 52½ C.

Getreide. Gestern bedang 127pfd. schön, fahr. Braunschw. Weizen im Entrepot 300 Fl., und nach der Börse 10pfd. Preuß. Roggen in ungeheimlichen Partien 208 Fl. Gerste: heute wird in Entrepot verkauft: Braunschw. Weizen wie oben, ferner 130pfd. weißl. Pom. zu 340 Fl. und im Konsum 120pfd. dito zu 350 Fl., 130pfd. Rhein. zu 340 Fl., 124pfd. fahr. dito zu 295 Fl., 121pfd. dit. Gerst. zu 280 Fl.; Roggen, 124pfd. Preuß. wie gestern, dito in Konsum zu 216 Fl.; Gerste preisbaltend, 100pfd. n. Fries. Sommer- zu 120 Fl.; Rapp- und Leinsaat für den Augenblick ohne Handel.

Rüböl, d. 32. 46½ Fl., effekt. 45½ d. 46; Dtt. 45½, à ½. Mai 43 d. 43½; Leinöl 6 B. 32 Fl., effekt. 31½ d. 32 fl.

Einklarirt von Baltimore „Columbia" Jodewelt, mit 336 F. Tabak und 102 F. Stengel, von Archangel 1 Sch. mit Leinsaat und Nappsaat, 1 mit Pech, Teer und Matten, 1 mit Leinsaat, Pech u. Matten; von Königsberg 1 Sch. mit Leinsaat; von Memel 1 Sch. mit Weizen, Leinsaat und Federn; von Arendahl, Mewa und Mervel 3 Ladungen Holz; von Riga 1 Sch. mit Leinsaat; von Antiam 1 Sch. mit Nappsaat.

* Rotterdam, 18. September 1838.

Banca-Zinn. Heute hat die N. H.-M. 300 B. zu 48½ fl. Entrep. verkauft.

Einklarirt: von Batavia „Macafar" Eisteke, mit 1180 Kan. Zucker, 404 B. Kaffee, 915 B. Pfeffer, 218 B. Reis, 250 Geb. Arak, 200 K. Indigo, 1294 B. Zinn, an Dis. u. Order.; von Triest „Serdragt" Durchaud, mit 170 B. Sumach, 205 F. Kreuzwurzarei, 13 F. Galläpfel, 30 K. Bärenöl, 13 F. Mandeln; von St. Petersburg 1 Sch. mit Hanf, Pottasche, Eisen und Kupfer, an Dis. u. Order.

* Batavia, 16. Mai 1838.

Die gegenwärtige Preise sind: für Kaffee 30 bis 32 fl., für Reis 3. Sorte 15 bis 16, 2. S. 16 bis 18, 1. S. 110 bis 130 fl.

* London, 15. September 1838.

Zucker. Der Markt war sehr träge; von den Brit. Kolonien wurden nur schöne Sorten zu frühern Preisen gekauft, und von fremden 60 K. Rio zu 22½ ab., 20 K. Pernamb. braune zu 21¼ ab., und in Auktion 444 Kan. Java zu 18½, 1. 20½ ab. nach Qualität. Raffinaden sind fester; doppelte Stampfzucker nicht unter 33½ ab. zu haben, Holland. 31½ d. 32 ab.

Kaffee blieben fest und für fremde Sorten sind diese Anfänge am Platz, aber zu niedrig limitirt; 200 S. feine ord. Rio bedangen 41 bis 41½ ab. und für Domingo gemischt blaß, gut ord. bis gut ord. 41 bis 45 ab. gefordert, aber nicht bewilligt.

Digitized by Google

Gewürze. Chinesischer Zimmet war begehrt, 415 K. bedungen in Auktion für 26 mittel 23½ S. 58, für gut mittel bis gut 60 bis 63 sh. Von 8417 S. Pfeffer ward das meiste zu den bisherigen Preisen verkauft, nur wird leicht Sumatra bedung ⅛ d. weniger, nämlich 9½ mit Staub bis gut leicht 3⅞ d. 3⅞ d. Malabar, leicht bis badischer 4⅛ d. 4⅜ und schwer 4⅜ d. 4½ d. Sonst wurden in Auktion nur theilweise verkauft: Nelken zu 4¼ d. bis ¼ d., Ingwer von Malabar zu 20 d. 20½ sh., Muskatnuß zu 4 sh. 3 d. 4 sh. 7 d. (1 d. 2 d. niedriger), Macis von Amboina zu 4„8 d. 4„10 und Nelken von Bourbon zu 18½ d. 20 d., von Zanzibar 13 d. 13½ d. — Kakao von Trinidad fest auf 42 d. 44 sh. für grau und 44 d. 50 sh. für rob.

Thee wird in Erwartung der am 1. Oktober beginnenden Auktion fast gar nicht gekauft. Es stehen 16,490,620 Pfd. versteigert werden, worunter 1½ Millionen Kongo und gegen 2 Millionen Twankai.

Kaumwolle. Gestern kamen zur Auktion 2162 B. Surate, die zu 4 d. 5¼ d. meist verkauft wurden; ferner aus der Hand: 400 B. Surate zu 4 d. 5¼ d., 460 B. Madras zu 4¼ d. 5¼, 140 B. Bengal zu 4¾ d. 5 und 600 B. Georgia zu 5½ d. 6¾ d.

Rio Janeiro, 30. Juni 1838.

Unser Einfuhr-Handel ist nicht unbefriedigt gewesen. Die Zufuhren kamen im Allgemeinen nur sparsam an, besonders im März, April u. Mai, wodurch manche Artikel sehr selten wurden und lange nicht erlebte hohe Preise bedungen. — Im Laufe dieses Monats sind jedoch mehrere Zufuhren von England, Hamburg und den Mittelländischen See eingetroffen, die im Allgemeinen vortheilhafte Preise bedungen haben. — Für den Ausgang blieb ist der Bedarf nun gedeckt, doch sind die Vorräthe keinesweges bedeutend zu nennen, und die nächsten Zufuhren werden sich noch mit Vortheil realisiren lassen.

Mehl. Die Preise haben sich in diesen 6 Monaten mit geringen Abweichungen auf ihrem jetzigen Standpunkt behauptet, die Einfuhr betrug im Laufe dieses Monats circa 14,500 Fässer, sie jedoch in wie die jetzigen Zuschnee, mit Ausnahme von 200 Fässern, bereits alle in die zweite Hand übergegangen sind. — Bei Ansicht der nachstehenden Tabelle und wenn man den Verbrauch von 8500 bis 9000 Fässer per Monat, wie er wirklich ist, annimmt, wird man sich überzeugen, das der Vorrath in zweiter Hand nur sehr unbedeutend sein kann, und daß demnach die nächsten Zufuhren noch gute Preise zu erwarten haben.

Einfuhr von Weizenmehl vom 1. Jan. bis 30. Juni 1838.

Von Nordamerika	36,004 F.,	verkauft zu 20,500 B.	35,000 Rs. pr. F.
„ Calcutta	4,043 „	„	7,000 „ „ „
„ Mittelländ. See	2,842 „	„	17,000 „ 23,000 „ „ „
„ Nördl. Frankreich..	4,800 „	„	18,000 „ 24,000 „ „ „
„ Hamburg, England und anderen nördlichen Häfen	5,967 „	„ „	16,000 „ 22,000 „ „ „
Vorrath am 1. Januar..	3,940 „		
Zusammen...	58,237 F.		

Europäisches Mehl findet hier jetzt im Allgemeinen mehr Beifall und Abgang wie früher, besonders werden einige Gattungen Französisch Mehl dem besten Amerikanischen gleichgeschätzt.

Weizen. Davon sind im ganzen circa 20,000 Alqueires eingeführt worden, die zu 2000 à 2800 Rs. per Alqueire raschen Abgang fanden, für ziemlich guten Hamburger Weizen wurde vor wenigen Tagen 4500 Rs. bezahlt.

Branntwein, Genever, Bier und Oliven sind begehrte Artikel und finden zu den bisherigen Preisen raschen Absatz.

Butter ist nach Ankunft der letzten Schiffe aus Liverpool etwas gewichen. Eine Partie von Hamburg kam, wie es von daher häufig der Fall ist, in einem schlechten Zustande an, und bedang daher nur ungefähr die Hälfte des lautenden Preises.

Käse. Dieser Artikel leidet, als vor Kurzem 7000 bis 8000 Stück Chamer von Hamburg ankamen, die zu 1360 à 1600 Rs. per Stück Käse, sehr landen.

Gesalzen Rind- und Schweinefleisch mangelt, von ersterem sind neulich einige kleine Partien angekommen, und zu den Notirungen rasch verkauft worden.

Der Kurs auf London hat sich in diesen 6 Monaten im Durchschnitt auf 28½ d. behauptet, es ist nun jetzt zu 28⅛ d. gemacht worden, und scheint fürs erste keine bedeutenden Veränderungen fähig zu sein.

(S. auch Nr. 112 d. Org.)

*Bordeaux, 14 September 1838.

Wein. Die Witterung ist fortwährend vortrefflich und wenn die Lese auch keinen sehr reichlichen Ertrag geben wird, so läßt sich doch kaum bezweifeln, daß die Qualität vorzüglich ausfallen werde. Daher ist unsere Lage überaus günstig; die Weinbauer werden mit diesjährigen Gewächs mit gutem Vortheil verkaufen können, und die Weinhändler werden, in Folge des zunehmenden Begehrs im Norden, Gelegenheit erhalten, ihre großen Lager hinlänglich zu räumen, um den mäßigen Ertrag dieses Jahres auffüllen zu können. — In Paris sind die meisten Sorten beträchtlich gestiegen, die Weine von unserer Gegend und von Orleans um 6 fr., die von Cher um 8, Macon um 10 bis 12 fr. per Stück, und Burgunder 5 fr. per Anm. — Verdauug, Mittelsorten 135er ist mit 75 à 77 fr. bezahlt worden. Für vorzügliche Weine sind die Preise wie folgt: Bordeaux 70, Marseille 78 bis 80, Cher 68, Auxerre und Joigny 65, Bourgueuy 50, Macon 100 bis 105, Orleans 45, Louraine 60 fr. das Stück und Klein-Burgund 45 bis 46 fr. per Anm.; — und nicht allein zum Konsum, sondern auch zum Verkaufe und auf Spekulation wird viel gekauft.

*Avignon, 14. September 1838.

Krapp und Alizari. Nach dem plötzlichen Steigen dieser Artikel ist Stille darin gefolgt, die aber schwerlich zu einer Preisermedrigung führen wird, weil es den ersten Häusern unsers Platzes ganz an Vorrath fehlt. Man glaubt, daß für Thurzein wenigstens 30 fr. zu bedingen sein wird.

Bromberg, 8. September 1838.

Bernstein. Bei Gembic-Hauland im Czarnikauer Kreise, 1¼ Meilen von der Netze, ist seit einiger Zeit nach Bernstein, welcher nach der Allerhöchsten Kabinets-Order vom 7. März 1805 in dem zum Großherzogthum Posen gehörigen vormaligen Südpreußen nicht zu den Regalien gerechnet wird, gegraben und im Treibsande etwa 8 Fuß tief unter der Erdoberfläche in bedeutender Menge auf einem Grundstück gefunden worden. Im vorigen Jahre hat der Besitzer desselben zwei Berliner Scheffel gegraben und sie für 750 Thlr. verkauft. Ein Stück davon mag, nach Abzug der unreinen Kruste, 3 Pfd. 6 Loth, und ein anderes kürzlich gefundenes hatte sogar das Gewicht von 3 Pfd. 15½ Loth, welches einer öffentlichen Sammlung zum Verkauf angeboten ist. (St.-Ztg.)

Stettin, 14. September 1838.

Getreide. Im Allgemeinen in wöchentlicher Teudenz. Besonders bei größerm Umsatz ganz unverändert. Wer neuem Roggen. Es hat sich Mitmittel 43 bis 56 Thlr. nach Qual bezahlt. Schöne trockene Waare ist bis jetzt wenig darunter. Roggen in loco konnte nicht über 40 Thlr., für gute alte auch 43, 44 Thlr., für neue etwas feuchte Vorwaare. Waare bedungen. Auf Verbilligerung ist meiste mehr und für Schiefsche mit 36½ Thlr. inlest bezahlt worden, wegegen auf Frühjahrslieferung nicht über den vorherigen Preis von 29 Thlr. zu bedingen war. — Von neuer Gerste ist bis jetzt nicht viel angetragen; gute Oderwaare in loco und auf spätere Lieferung bedung 26 bis 26½ Thlr., für bergl. Vorpomm. auf kurze Lieferung blieb 25 Thlr. geyordert, neue am Landmarkt 21 bis 23 Thlr. zuletzt bezahlt. Hafer sehr still; alter fast ganz geräumt, neuer, großkörniger versucht noch zum Theil von sehr schlechten Bedingungen am Landmarkt 17 bis 20 Thlr. zu Lieferung in loco und Frühjahr bleibt leichte Waare von 46 47 Pfd. per Schf. zu 17½ und 17 Thlr. angetragen. Von neuen Erbsen kommt in einigemmalen gute Qual. die jetzt nicht zum Verschein; gute alte große bedingen bei Kleinigkeiten 40 bis 42 Thlr.

Für guten trockenen Winterraps bleiben Käufer zu 83 bis 84 Thlr., obgleich dieser Preis außer Verhältniß steht zu dem des Heu ist. Sommerraps ist wenig zu 80 Thlr. und Rübsaat zu 78 Thlr. bedungen und Einiges von schönem neuen Winterrübsen zgenannt Aweel) zu 82 Thlr. Sommerraps äußerst wenig zu haben. Dotter bedalt zu 54 Thlr. Käufer. Von weißem Kleesamen ist Mehreres, anscheinend zum Export, gekauft und unter Schfel. mit 12 Thlr. bezahlt worden. Von rothem nichts angetragen.

Spiritus matter; zur Stelle 17⅓ — 17°/o bei Kleinigkeiten, während eine größere Partie, auf baldige Lieferung, selbst zu 18°/o keine Nehmer fand.

Danzig, 7. September 1838.

Völlige Ruhe ist jetzt an unserm Getreide-Markt eingetreten, nachdem es vorher recht wild herging. Im Verlauf behalten wir jetzt circa 6000 Last Weizen. Verkauft wurde nur eine Partie 130pfd. zu 500 Fl. Von Roggen waren mehrere Partien am Markt, und wurde für 117pfd. 235 Fl., 118.19pfd. 240 Fl., 120pfd. 245 Fl. per Last bezahlt. 16/4 Last Leinsaat wurden zu 8½ Fl., 3 Last Hirsegut zu 132 Fl. per Last verkauft. Erbsen und Bohnen zeigten Neigung, Aveizen noch gar nicht, Roggen sehr feucht. 110pfd. 32 Sgr., 115pfd. 36 Sgr., 119/120pfd. 40 Sgr. per Schffel; Gerste 102 Pfd. 26 à 28 Sgr. Kartoffel-Spiritus 18 à 19 Thlr. per Ohm 120 Qr 80°/o Tr. Korn-Spiritus, dieser 23 à 24 Thlr. per Ohm.

Dalefeld, 11. September. 1838.

Vor Ankunft der Londoner Post vom 4. d. wurden noch 32 Last 134/132pfd. schöner buchweizen Weizen zu 460 Fl. per 60 Schffel gekauft; seitdem ist nichts darin gemacht. Neuer Roggen sind einige Partieen in Wasser aus dem Innern eingetroffen, wovon zu 230 Fl. verkauft wurde.

St. Petersburg, 23. August/4. September 1838.

Getreide. Autoritative Berichte ungewöhnlicher Steigerungen und Besorgniß der Aernte, brachten am 11. und 12. d. hier eine wilde Jagd unreife, Roggen ward am Platze und per Sept. in 14 à 20 R., per Mai/Juni 1839 zu 14½ à 16 mit Handgeld, und Preise per Sept. bis 17½ R. und 3000 Tschetw. verkauft nach Zufuhr des Kaufers in d. J. zu empfangen, mit 16 à 17 R. bezahlt. Dieser wilde Verkehr war unmöglich von kurzer Dauer, seit jenen Tagen ist nichts gemacht, Roggen in loco 18 R., per Sept. 17, à 17 R. nominell zu notiren. Für Rubanka-Weizen am Platze 30 R. verlangt, 28 R. tenairt.

Leinsamen. Das unverkäufliche Quantum wird auf 100,000 Tschetw. angeschlagen. Schöner Saamen ist selten und zu 24½ à 25½ R. per Tschetw. zu notiren. Die Regel: Verspätet sich verschiff, über Narva im Allgemeinen gelagt wird und Leinsamen in Holland, Belgien und England steigend, so erscheint es wahrscheinlich, daß wir einer fernern Besserung entgegen gehen.

Kupfer auch immer flau. Für Lopal 33 R. verlangt, 32½ zuletzt geboten. R. R. Demidoff zu 33 R. zu haben. Von Paschkoff etwas zu 34 R. gekauft.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Publikandum, die Kündigung von 851,000 Thlr. in Staats-Schuldscheinen zur baaren Auszahlung am 2. Januar 1839 betreffend. — Im Verfolge unserer Bekanntmachung vom 18. d. M. werden die Inhaber der heute Stati gehabten 11. Verloosung gezogenen und in der „Staats-Zeitung" vom 14. Sept. als Anlage beigefügten Verzeichnisse nach ihren Nummern, Littern und Geldbeträgen aufgeführten Staats-Schuldscheine im Gesammt-Betrage von 851,000 Thlr. hierdurch gekündigt und die Besitzer dieser Staats-Schuldscheine aufgefordert, den Nennwerth derselben am 2. Januar 1839 bei der Kontrolle der Staats-Papiere hier, Taubenstraße Nr. 30, in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr baar in Empfang zu nehmen.

Mit dem 1. Januar 1839 hört die fernere Verzinsung dieser ausgelosten Staats-Schuldscheine auf, indem deren Zinsen von da ab, nach §. V. der Verordnung vom 7. Januar 1820 Gesetz-Sammlung Nr. 571), dem Zinsgnas-Fonds zuwachsen.

Die Staats-Schuldscheine sind demnach diesmal — da der letzte Kupon Nr. 8 der Serie VII. über die Zinsen vom 1. Juli 1838 bis 1. Januar 1839 noch zur Einlösung kommt — ohne Koupons einzuliefern und in der

Digitized by Google

hierüber auszustellenden Quittung mit Nummer, Datum und Geldbetrag zu versehen.

Die Kontrolle der Staats-Papiere kann jedoch, so wenig wie die unterzeichnete Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden, sich in Korrespondenzen wegen der Realisirung dieser Staats-Schuldscheine einlassen, und muß es den außerhalb Berlin wohnenden Besitzern derselben überlassen bleiben, solche an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse zur weiteren Beförderung an die Kontrolle der Staats-Papiere zu übersenden.

Bei dieser Gelegenheit werden die Inhaber von solchen Staats-Schuldscheinen, welche bereits in den vorangegangenen Verlosungen zur Ziehung gekommen und schon früher zahlbar gewesen, aber noch nicht zur Realisation präsentirt worden sind, wiederholentlich aufgefordert, dieselben einzureichen, da von deren Ausfindungs-Terminen ab keine weiteren Zinsen gezahlt, die auf bezeichneten Scheinen lastenden, inzwischen etwa realisirten Koupons vielmehr bereinigt von der Kapital-Valuta der Staats-Schuldscheine in Abzug gebracht werden.

Berlin, den 27. August 1838.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütze. Berlitz. Dertz. v. Berger.

Preußen. Seit dem 6. d. M. hat die hiesige Königl. Bank die Einrichtung getroffen, daß jeder Geschäftsmann sich im Bank-Komptoir ein Girokonto eröffnen lassen kann, wodurch alle seine täglich verfallenden Wechsel oder etwa abzuliefernden Staatspapiere unentgeltlich eingezogen werden. Will der Eigenthümer der Papiere schon vor dem Eingehen den Betrag dafür haben, so ist die Bank bereit, den Betrag auf Preußische Fonds zu 98 Przt und auf fremde solide Papiere zu 95 Przt., nach dem Tageskurse gerechnet, vorzuschießen, und berechnet dafür 1 Prozt. Indem also das preußische Diskonto sich stellt, Das Handel treibende Publikum hat dadurch die Bequemlichkeit, zu jeder Zeit Geld auf Papiere zu erhalten. Die Bank wird aber auch einen bedeutenden Nutzen davon ziehen, da sich wahrscheinlich alle Bankiers und Kaufleute ein Girokonto bei dem Bank-Komptoir werden errichten lassen, damit sie nicht mehr, wie bisher, den Launen eines einzigen Kassierers des Privat-Komptoirs ausgesetzt sind. (Fr. J.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Sept. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛	G.	2 M.	140⅝	G.
Rotterdam	200 „	f.	141⅞	G.	2 M.	140⅜	G.
London	1 Lst.	f.	6. 26	B.	2 M.	6. 25	B.
Paris	300 fr.	f.	80⅛	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	f.	101⅛	B.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	f.	151	B.	2 M.	150	B.
Bremen	100 Pd.	f.	113	B.	2 M.	112½	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Thlr.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

142. Personen-Fuhrwesen in der Stadt Köln.

Bekanntmachung. Es ist die Absicht, zur Aufstellung von Personen-Fuhrwerk auf bestimmten Halte-Plätzen zum Gebrauch des Publikums innerhalb der Stadt und der nächsten Umgebung, unter den auf der Polizei-Direktion einzusehenden, von der Königlichen Hochlöblichen Regierung genehmigten Bedingungen, Unternehmer zuzulassen, deren Persönlichkeit und Mittel Sicherheit für die Erfüllung ihrer Anerbieten gewähren. Alle diejenigen, welche geneigt sind, Wagen aufzustellen, werden demnach hierdurch aufgefordert, bis zum 15. Oktober dieses Jahres der Polizei-Direktion schriftlich anzuzeigen, wie viel einspännige und wie viel zweispännige Wagen sie aufzustellen beabsichtigen, welche jeden Tag vom frühen Morgen bis zum späten Abend in der Fahrt zu erhalten sind. Diejenigen, welche bis zu dem genannten Tag sich nicht gemeldet haben, sollen, wenn die angebotene Wagenzahl genügend erscheint, bei den Unterhandlungen über die zu bestimmenden Fuhrpreise, auf spätere Anmeldung, nicht zugezogen und jedenfalls im ersten Jahr zur Aufstellung von Wagen nicht zugelassen werden.

Jedem Bewerber wird sodann bekannt gemacht werden, wie viel von den für das erste Jahr anzuschaffenden Wagen bei der Vertheilung auf ihn von jeder Wagengattung gestellen sind, um demnächst die Preise anzugehen, für welche er glaubt fahren zu können.

Gleichmäßig für Alle wird demnächst die Polizei-Direktion die Taxe, vielleicht nach einem Durchschnitte, festsetzen.

Köln, den 30. August 1838.

Der Königliche Polizei-Direktor,
Heister.

153. Rheinische Eisenbahn.

Es sind zum Bau der Rheinischen Eisenbahn noch mehrere Tausend Stück eichene Querschwellen erforderlich, die in kleinen Quantitäten an den Mindestfordernden vergeben werden sollen. Wir laden daher die Besitzer benachbarter Eichenwaldungen hierdurch ein, und ihre Lieferungs-Anerbietungen in frankirten Briefen zu machen.

Die Bedingungen der Lieferung, so wie die Ablieferungsstellen, sind jedergeit auf unserm Geschäftsbureau hier, wie auf dem Sektionsbüreau zu Aachen zu erfragen.

Köln, den 19. September 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

154. Rhein-Yssel-Dampfschiffahrt,

Vom 24. September bis zum 3. Oktbr. fährt der **„Admiral van Kingsbergen"** Sonnabends um 5 Uhr M., Montags garnicht, die übrigen Tage um 6 Uhr M. von Amsterdam nach Kampen, und Sonnabends um 12 Uhr Mittags, sonst (Montag ausgenommen) um 1 Uhr M. von Kampen nach Amsterdam; — und der **„Proteus"** Sonnabends 12 Uhr Mittags von Kampen nach Arnheim, Sonntags 5 Uhr M. von Arnheim nach Köln; Dienstags 6 Uhr M. von Köln nach Arnheim und Mittwochs 5 Uhr M. von Arnheim nach Kampen, von wo dann Mittags das andere Schiff weiter nach Amsterdam geht. Nähere Auskunft im Büreau zu Amsterdam, Nieuwe Stads Herberg bei den Agenten

Westenenk u. Frowein.

155.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft
für den
Nieder- und Mittel-Rhein.
(Domizil: **Düsseldorf.**)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:
zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

zu Berg: von	**Düsseldorf,**	11	Uhr Abends;
„	**Köln**	7½	„ Morgens;
„	**Bonn**	11½	„ „
„	**Koblenz**	6½	„ „
zu Thal: „	**Mainz**	6	„ „
„	**Koblenz**	11	„ „
„	**Bonn**	2	„ Nachmittags;
„	**Köln**	4	„ „

Die zu Berg nach Mainz fahrenden Boote übernachten in Koblenz und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Zweimal wöchentlich
zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Die **Montag** und **Donnerstag** Morgens 6 Uhr von Mainz fahrenden Boote setzen denselben Abend 11½ Uhr die Reise von Düsseldorf nach Rotterdam fort, treffen alda, in Folge ihres vorzüglichen Schnellganges, den andern Tag zeitig ein und kehren von Rotterdam **Mittwoch** und **Samstag** Morgens 6½ Uhr in 2 Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz und Zwischenorten in obiger Weise zurück.

Diese Fahrt steht in direkter Verbindung mit den Dampfboten der General-Stoom-Navigation-Company, welche jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahren. So daß Reisende, welche sich der Schiffe beider Gesellschaften bedienen, die Reise von Mainz nach London in der ungewöhnlich kurzen Zeit von 72 Stunden zurücklegen.

Direkte Einschreibungen von Mainz, Düsseldorf und Zwischenorten nach London finden auf allen Agenturen der Gesellschaft Statt und gewähren bedeutende Ermäßigung im Preise. Nähere Auskunft ertheilen die **Agenten.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 21. Septbr.

Angekommen: (den 19.) Wtb. Kieker von Rheingau mit 807 Ztr., Wtb. Kuppe von Bingen mit 820 Ztr., F. Goering von Niedermein mit 1500 Ztr., Alois Meßinger von Mainz, L. Heuß von Heilbronn, J. W. Hack von Duisburg, H. Staab von Heilbronn; (den 20.) H. Balck von Amsterdam mit 4529 Ztr., P. Biesmann von Duisburg.

Abgefahren: (den 19.) Fr. Könste nach Heilbronn, Sch. Seelig nach Ritzingen mit 2101 Ztr., P. van Hees nach Rotterdam mit 2831 Ztr.; (den 20.) B. Kirschreider nach Mainz mit 647 Ztr., C. Schotten nach Duisburg; (den 21.) C. Hartig nach dem Niedermain, J. Subberg nach Duisburg.

In Ladung: B. Klostermann nach Amsterdam; Wtt. F. Kock nach Rotterdam; J. W. Hack nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mühlheim an der Ruhr; W. Pesch nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; P. Schäfer nach Ruhrort und Nymwegen; J. Zimmer und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; J. Harting nach Boppard und Bingen; A. Bender nach Mainz; C. Wenneis nach dem Niedermain; G. J. Schön nach dem Mittel- u. Obermain; A. Kreft nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Lampertsheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 19.) Anton Fritz von Amsterdam nach Mainz mit 3447 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 19. Aug.	8′ 2″	7′ 5″
„ 20.	7′ 8″	6′ 6″
„ 21.	7′ 4″	7′ 2″

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Elouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1/5thlr. in Köln 2 Thl. Durch die Post im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 115. Köln, Dienstag den 25. September. 1838.

Deutsch-Englische Dampfschifffahrt-Gesellschaft.

Da das zur Konstituirung der Gesellschaft erforderliche Kapital bereits gezeichnet ist, so beehren wir uns, die Herren Aktionäre zu einer Generalversammlung auf den 17. Oktober d. J., Vormittags 9 Uhr [illegible]

Tagen seine komplete Ladung haben konnte, während bei dem frühern Zustande, die Güter in viele Theile gingen, und dadurch großer Aufenthalt entstand;

3) daß für alle Frachtgüter bestimmte, vereinbarte Frachtsätze stipulirt, und dadurch den früheren Frachtprellereien vorgebeugt werden sollte.

Zur Handhabe dieser [illegible]

rkten die Schiffer
rds-Büreaus" in
um nach der Reihe
s Büreaus kamen
nn, an die Schiff-
en u. s. w.,
en „
oder „

en u. s. w.,
n „
der „
hätten mehrfach
d das durch die
ffahrtsbüreaus,
stien, die Ueber-
den, von dessen
en. Diese Ge-
zu meiden Zweck
wird öffentlich
ssen jene Abgabe
er trägt sie als
brts-Regula-
der dieselbe von

ne Anerkennung
in die Schiffer
auf ihre Weise
n ein Bedeuten-

schon gegangen
Vortheil denkt.
ch eine größere
ffahrts-Direk-
ern wieder an-
tes Schiffahrts-
eröffnete. In
weckt das Motto
„lieber Altes"
enden Schiffer,
ersselbschaft zu
natürliche Folge
nach Minden,
Ordnung zurück-
die Gegner die
setzen, so daß
wie bezweckt,
radbrücken der-
der Fracht ist
ssen geschehen;
then sie dann
ung der Fracht

ziehenen Schiff-
p auf 33 Grot
setzen, ungeach-
ht die Schiffer
t auf die er-
Direktion wer-
ern, zumal der
klark in Min-
e Reisdenzien
le, das heißt,
sser gewöhnigt
t, und unter
ller derselben-
eckenden un-
nlandes über-
nach die Weis-
sen „lieber
lten nun die
den, so muß-
nden, weil sie
sönlichen Ver-
racht nehmen.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 38. — Samstag den 22. September 1838, zu Nr. 114 des Organs.

Rückblick auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Bildhauerkunst.

Von J. J. Imhoff eine Statue in karrarischem Mormor (sitzender Bachus), eine dergleichen (knieende Venus); ein Haut-Relief desgl. die Madonna mit Jesus und Johannes und eine Büste (Augustus).

Der Künstler hat, was die technische Ausführung betrifft Vorzügliches geleistet. Der sitzende Bachus ist besonders gelungen in den delikaten Theilen des Weinlaubkranzes, der Schaale und übrigen Attributen. Die ganze Behandlung zeigt wie derselbe es versteht, Leben in den kalten Marmor zu bringen. Wir lassen uns übrigens auf keine Kunstkritik hierüber ein, da uns dieses aus der uns vorgezeichneten Bahn herausziehen würde; nur möchten wir den Wunsch noch hinzusetzen, daß dem Künstler eine für seine Leistungen lohnende Beschäftigung werden möge.

Wir haben nun noch von W. Imhoff eine der Figuren (Choristen) zum äußern hohen Chor am Dom, aus gelbem Sandstein. Die früher, an dem äußeren hohen Chor aufgestellten Figuren waren aus einem sehr weichen Mergelsandstein gearbeitet und daher durch Verwittern größtentheils zerstört; wie derselbe Fall an jenen, an dem südlichen Thurme, an der Westseite zur Eingangsthüre, eingetreten ist. Die jetzigen, nicht ganz in dem frühern Charakter gehalten, sind aus Heilbronner Sandstein, welcher dicht, fein und vorzüglich dauerhaft ist. Dadurch werden solche dann auch der Witterung besser widerstehen. Dieselben sind von mehr als natürlicher Größe, was für die Höhe, worauf solche zu stehen kommen, nöthig ist. Die in der Ausstellung gewesene Figur, (Lautenspielerinn), ist die achte von den zwölfen zum Chor gehörenden. Die neunte ist jetzt ebenfalls brendet. Was besonders noch zu bemerken wäre, ist, daß der Künstler dieselbe binnen 3 Wochen ausgeführt hat.

Als hier sich anschließend ist des von P. Mannenbach eingelieferten verschiedenen Sorten in, Marmor ausgeführten Uhrgestelles noch zu erwähnen. Der Künstler, welcher sich vorzugsweise mit Darstellung von Grab-Monumenten beschäftigt, drarbeitet nicht allein Marmor, sondern auch alle übrigen Steinarten, wie es der Gegenstand oder der Wille des Bestellers verlangt. Die architektonischen Formen, so wie die Inschriften werden von demselben gut ausgeführt, und der größte Theil der Monumente des städt'schen Begräbnißplatzes mag wohl von seiner Hand, so wie von jener seines verstorbenen Vaters sein. Die Säulen, so wie die übrigen Theile des eingelieferten Gegenstandes, hatten eine schöne Politur und waren gut ausgeführt.

Digitized by Google

hierüber auszustellenden Quittung mit Nummer, Datum und Geldbetrag zu spezifiziren.

Die Kontrolle der Staats-Papiere kann jedoch, so wenig wie die unterzeichnete Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden, sich in Korrespondenzen wegen der Realisirung dieser Staats-Schuldscheine einlassen, und muß es den außerhalb Berlin wohnenden Besitzern derselben überlassen bleiben, solche an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse zur weiteren Beförderung an die Kontrolle der Staats-Papiere zu übersenden.

Bei dieser Gelegenheit werden die Inhaber von solchen Staats-Schuldscheinen, welche bereits in den vorangegangenen Verzeichnissen zur Ziehung bekommen und schon früher zahlbar gewesen, aber noch nicht zur Realisation präsentirt worden sind, wiederholentlich aufgefordert, dieselben einzureichen, da von deren Auszahlungs-Terminen ab keine weiteren Zinsen gezahlt, die auf dergleichen Zinsen kantirenden, insgemein etwa restirenden Kouponds vielmehr bereits von der Kapital-Bausch der Staats-Schuldscheine in Abzug gebracht werden.

Berlin, den 27. August 1838.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütz. Brelitz. Deetz. v. Berger.

Preußen. Seit dem 6. d. M. hat die hiesige Königl. Bank die Einrichtung getroffen, daß jeder Geschäftsmann sich im Bank-Komptoir ein Girokonto eröffnen lassen kann, wodurch alle seine täglich verfallenden Wechsel oder etwa abzuliefernden Staatspapiere unentgeltlich eingezogen werden. Will der Eigenthümer der Papiere schon vor dem Einziehen den Betrag dafür haben, so ist die Bank bereit, den Betrag auf Preußische Fonds 90 Prz. und auf fremde solide Papiere 75 Prz., nach dem Tagescourse gerechnet, vorzuschießen, und berechnet dafür 1 Prz. höher, als das gewöhnliche [illegible] Das Handel treibende Publikum hat

Geld- und

Amsterdam...
Rotterdam...
London.....
Paris.....
Wien.....
Augsburg....
Hamburg....
Bremen.....
Frankfurt a.
Berlin.....
Breslau.....
Antwerpen...

Friedrichsd'o
Napoleonsd'o

142. Pers

Bekannt
sonen-Fuhrwerk
itmerhabt der i
zei-Direktion e
genehmigten E
und Mittel Si
diejenigen, wel
durch aufgeford
tion schriftlich
Wagen sie auf
gen bis zum
welche bis zu
die angebotene
über die zu be
zogen und jede
gelassen werden

Jedem B
den für das ei
von jeder Wa
für welcher er

Gleichmäß
vielleicht nach
Köln, den

153.

Es sind
Tausend S
kleinen Quo
sollen. Wü
bungen hier
kleten Brief

Expedition

Die Bedingungen der Lieferung, so wie die Ablieferungsstellen, sind jedezeit auf unserm Geschäftsbüreau hier, wie auf dem Sektionsbüreau zu Aachen zu erfragen.

Köln, den 19. September 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hauchecorne.

154. **Rhein- Yssel- Dampfschikfahrt,**

Vom 22. September bis zum 3. Oktbr fährt der **„Admiral van Kingsbergen"** Sonnabends um 5 Uhr M., Montags garnicht, die übrigen Tage um 6 Uhr M. von Amsterdam nach Kampen, und Sonnabends um 12 Uhr Mittags, somit (Montag wegfallend) um 1 Uhr N. M. von Kampen nach Amsterdam; — und der **„Drusus"** Sonnabends 12 Uhr Mittags von Kampen nach Arnheim, Sonntags 5 Uhr M. von Arnheim nach Köln; Dienstags 6 Uhr M. von Köln nach Arnheim und Mittwochs 5 Uhr M. von Arnheim nach Kampen, von dann Mittags das andere Schiff weiter nach Amsterdam geht. Nähere Auskunft im Büreau zu Amsterdam, Nieuwe Stads Herdeg bei den Agenten

Westenenk u. Frowein.

155.

Dampfschikfahrts-Gesellschaft

für den

[illegible] Mittel-Rhein.

Blei und Zinnröhren (gepreßte) von Th. Stroof; die eingelieferten Stücke bestanden:

1) in einem gepreßten Pumpenstiefel (Cylinder) in Blei von 4½ Fuß Länge und 6" Durchmesser;
2) einer Rolle Zinnröhren von ½" Durchmesser 21' Fuß Länge;
3) einer Musterssammlung von 21 verschiedenen Kalibren gepreßter Zinn und Bleiröhren;
4) einer Zinnröhre von 1½" Durchmesser und 11½ Fuß Länge.

Wir haben bereits in unserer Generalversammlung vom 26. Dezemb. v. J. einer Vorlage von 3 verschiedenen Sorten gepreßter Zinnröhren des genannten Fabrikanten gedacht, und früher wurden bereits Muster der gepreßten Bleiröhren von dem Mechanikus D. Mauch dem Verein übergeben, welche nach Anleitung eines in England im Jahr 1824 von Burr entnommenen Patentes dargestellt worden waren. Das Patent von Burr wurde gerade nicht, nach der Beschreibung die noch manches zu wünschen übrig ließ, ausgeführt, sie gab jedoch hierzu die Anleitung, um gepreßte Bleiröhren, statt der früher, bei der Gasbeleuchtung angewandten Zinkröhren, welche manchem Uebelstande unterlagen, zur Fortleitung des Gases in Anwendung zu bringen. Die Zinkröhren ließen sich nicht gut in allen Richtungen biegen, und die Löthungen waren auch nicht immer dicht. Die gegossenen Bleiröhren hatten oft Blasen, und diese wurden durch das Ausziehen noch vergrößert und bildeten Blätter, welche sich abschälten und Oeffnungen, deren Mündungen oft weit entfernt lagen, zum Ausströmen des Gases darstellten. Bei der hier eingeführten teaghaven Gasbeleuchtung wurde das Bedürfniß recht lebhaft gefühlt, eine vollkommne dichte Röhrenleitung aus dem Gasometer zu den Brennern auf eine zuverlässige Weise herzustellen. Die Bemühungen der Herren Mauch und Stroof waren nun dahin gerichtet, diesem Uebelstande zu begegnen und die Ausführung der gepreßten Bleiröhren zu bewerkstelligen. Nach manchen Versuchen gelangte man endlich zu einem erwünschten Resultate, allein Differenzen, welche nun ihre Entnehmung eines Patentes eintraten, veranlaßten die Trennung beider, und jeder der genannten Herren suchte diesen Gegenstand zu seinem Vortheil ins Leben zu führen. Hr. Mechanicus Mauch verband sich mit Herren Mengel & Comp. und Herr Stroof fabrizirt dieses Produkt für seine eigne Rechnung.

Von dem Herrn Stroof wurden dem Verein Proben seines Produktes übergeben und in der Ausstellung dem Publikum zur Ansicht dargebothen. Die bleierne Pumpencylinder ist sowohl im Inneren als auf der äußeren Wandfläche vollkommen glatt, und hat demnach einen großen Vorzug vor jenen, welche aus gegossenen Tafeln durch Löthung zusammengesetzt werden. Die gegossenen sind immer mehr oder weniger rauh und uneben, durch Blasen, welche durch den Guß auf dem feuchten Sande entstehen. Die Naht, welche die Zusammenfügung bewirkt, erfordert eine ziemliche Quantität Löthzinn und gerade an diesen Stellen ist es hauptsächlich, wo zuerst eine Zerstörung durch Oxydation des Metalls eintritt. Die glatte Fläche der gepreßten Cylinder läßt dieses so leicht nicht zu, und schon aus diesem Grunde ist es wünschenswerth, daß dergleichen im Allgemeinen angewendet würden, um so mehr, da jeder Pumpenmacher zu gleichem Preise, dieselben zu liefern im Stande ist. Daß dieselben, von jedem beliebigen Durchmesser zu erhalten sind, möchte wohl nicht nöthig sein zu erinnern.

Die Bleiröhren, welche in der Ausstellung waren, eignen sich vorzüglich zu Gasleitungsröhren, so wie zu Wasserleitungen. Die Zinnröhren sind besonders als Kühlröhren in Destillerien zu empfehlen, weil solche von den Nachtheilen der kupfernen Schlangenröhren frei sind. Wir haben uns bereits in Nr. 2 d. Bl. pr. 1838 über diesen Gegenstand etwas umständlicher ausgesprochen und verweisen demnach auf dieses Blatt. Die uns früher vorgelegten Proben von Herr Mauch waren von ausgezeichneter Vollendung in Hinsicht auf Politur und Wandstärke, wir können jedoch nicht wissen ob bei fortgesetzter Fabrikation diese Vollendung beizubehalten ist, indem und von dessen Fabrikaten keine weiteren Proben vorgekommen sind. Das Fabrikat des Hr. Stroof ist bei einer ausgedehnten Produktion unabelhaft und wird in großen Quantitäten für den Handel abgegeben. Dieser Fabrikant, dessen unermüdliches Streben auf Vervollkommnung gerichtet ist, wird es sich angelegen sein lassen, dasselbe in möglichster Vollkommenheit zu liefern. Die Art der Fabrikation kann nur ein tadelfreies Produkt liefern, wenn mit Genauigkeit gearbeitet und möglichst reines Blei dazu verwandt wird. Daß aber bei einer fortgesetzten Fabrikation eine mathematische Genauigkeit in der Wandstärke beizubehalten wäre, möchte doch wohl sehr zu bezweifeln sein, was demjenigen leicht erklärlich ist,

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Rheinischen Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 P

Vierter Jahrgang.

№ 115. Köln, Dienstag den 25. September. 1838.

Deutsch-Englische Dampfschifffahrt-Gesellschaft.

Da das zur Konstituirung der Gesellschaft erforderliche Kapital bereits gezeichnet ist, so beehren wir uns, die Herren Aktionäre zu einer Generalversammlung auf den 17. Oktober d. J., Vormittags 9 Uhr, im „Kaiserlichen Hofe" zu Köln

Tagen seine komplete Ladung haben konnte, während bei dem frühern Anstande, die Güter in viele Theile gingen, und dadurch großer Aufenthalt entstand;

3) daß für alle Frachtgüter bestimmte, vereinbarte Frachtsätze stipulirt, und dadurch den frühern Frachtpreiserien vorgebeugt werden sollte.

Zur Handhabe dieser bestimmten Verbindungen bedurften die Schiffer [illegible] Büreaus" u. [illegible] Büreaus kamen [illegible] an die Schiff- [illegible] u. s. w.,

[illegible] u. s. w.,

[illegible] ihnen wahrsch [illegible] das durch die [illegible] Büreaux, [illegible] Ueber- [illegible] von beiden [illegible] wird öffentlich [illegible] jene Abgabe [illegible] trägt sie aus [illegible] Regulative [illegible] dieselbe von

[illegible] Anerkennung [illegible] die Schiffer [illegible] ihre Weise [illegible] ein Bedenken-

[illegible] schon gegangen [illegible] Vortheil denkt. [illegible] eine größere [illegible] Büreaux-Direktorium wieder an- [illegible] des Schiffsführers, [illegible] eröffnete. In [illegible] wurde das Motto „lieber Alles" [illegible] fremden Schiffer, [illegible] Selbstständigkeit zu [illegible] natürliche Folge [illegible] nach Minden, [illegible] Ordnung zurück- [illegible] die Gegner die [illegible] fechten, so daß [illegible] wie bezweckt, [illegible] Verabredungen der [illegible] Fracht ist [illegible] pfiffer gerichtet; [illegible] achten sie bonne [illegible] nung der Fracht

[illegible] bliebenen Schiff- [illegible] zu auf 33 Groschen, [illegible] ungeachtet die Schiffer [illegible] er auf die erhöhten [illegible] Direktion wegen; zuerst [illegible] klärt in Minden [illegible] Reibeschiffer sie, das heißt, [illegible] pfiffer gewichtig [illegible] n, und unter [illegible] ihrer Hervorbringen [illegible] ecken den unbilligen [illegible] übertreffen durch die Weigerung [illegible] selben „lieber [illegible] hätten nun die [illegible] eben, so machten [illegible] anden, weil sie [illegible] persönlichen Bedürfnissen [illegible] Fracht nehmen.

welcher diese Fabrikation von der praktischen Seite kennt. Daß die auf diese Weise dargestellten Röhren in der Regel nicht undicht werden können, liegt in der Darstellungsweise selbst. Eine bedeutende Dichtigkeitszunahme der Masse, kann aber nicht angenommen werden, da das Blei nicht die Zähigkeit besitzt, bemerkenswerth zusammen gepreßt zu werden.

Sonach haben wir ein Fabrikat im Handel, welches große Vortheile in seiner Anwendung verspricht. Bereits seit mehreren Jahren ist die Fabrikation gepreßter Bleiröhren in Wien, und seit dem vorigem Jahre am Harz im Gange und liefert solche zu mäßigen Preisen.

(Forts. folgt.)

Bemerkungen über Beleuchtungsmaterialien und Lampen.

Wenn es im allgemeinen Interesse zu wünschen ist, daß nützliche Erfindungen, die ohne Geschrei ins Leben treten und sich in der praktischen Anwendung bewähren, bekannter werden; so fühle ich mich aufgefordert meine gemachten Erfahrungen über den seit einigen Jahren von Herrn Warnatz hier raffinirten und in Handel gebrachten Thran, als Beleuchtungsmaterial, mitzutheilen, und hoffe es wird für manchen Leser dieses Blattes nicht ohne Interesse sein, zumal jetzt — wo Oel-Spekulanten den Preis desselben in die zu bringen beabsichtigen.

Bereits im vorigen Jahre fand ich mich veranlaßt der Ersparniß beim Brennen des raffinirten Thranes, gegen geläutertes Rüböl öffentlich zu erwähnen; ich habe während der Zeit meine Versuche damit fortgesetzt und gefunden, daß solche ohngefähr 20% oder den fünften Theil gegen geläutertes Rüböl beträgt. Zugleich dehnte ich meine Versuche aber auch auf die Leuchtkraft aus und habe die bekannte Weise, die gleich gefärbten Schlagschatten als Maaß angenommen.

Bei zwei Lampen von ganz gleicher Dimension und gleicher Flamme, setzte ich die mit Thran gefüllte Lampe 100 Zoll entfernt von dem Schatten gebenden Gegenstand, und um einen gleichen Schlagschatten zu erhalten, mußte ich die mit Oel gefüllte Lampe um 26 Zoll näher rücken, also nur 74 Zoll von demselben Gegenstand entfernt bringen, welches ¼ mehr Leuchtkraft des Thrans ergiebt. Demnach würde eine dreiarmige Lampe mit Thran, ein gleiches Licht als eine vierarmige Lampe mit Oel geben. Rechnet man nun die größere Leuchtkraft des Thrans mit der Ersparniß beim Brennen desselben zusammen, so stellt sich heraus, daß die Beleuchtung von Thran sicher ¼ weniger als die von geläutertem Oel kostet, wenn beide Theile zu gleichen Preisen zu haben sind. Da nun bisher die Oelbeleuchtung die anerkannt billigste war, so verdient der raffinirte Thran zu diesem Behuf in ökonomischer Hinsicht, gewiß alle Berücksichtigung. Eines Uebelstandes, des Gerinnens des Thrans bei niedriger Temperatur, muß ich noch erwähnen; aus diesem Grunde kann er auch im Winter nicht zur Straßen und offenen Hausflur-Beleuchtung in Lampen, wo die Flamme entfernt von dem Oelbehälter ist und durch ein dünnes Zuflußrohr dahin geleitet wird, verwandt werden. In Lampen hingegen, wo die Flamme bei oder über dem Oelbehälter ist, brennt er selbst in geronnenem Zustand bei der strengsten Kälte weil hier derselbe durch die Wärme der Flamme flüßig erhalten wird. Zur Zimmerbeleuchtung aber ihn bei der strengsten Kälte an einem warmen Orte flüßig zu erhalten, ist ja ein Leichtes, wenn man es nur will, da man selbst beim Oel diesem Uebelstande bei einem höhern Kältegrad ausgesetzt ist.

Der Einführung eines neuen Gegenstandes, selbst wenn die Nützlichkeit desselben augenscheinlich ist, stellen sich in der Regel stets Hindernisse entgegen, welche theils aus Vorurtheil gegen alles Neue, theils aus Gewohnheit, theils aus Bequemlichkeit entspringen, daher kam es auch, daß erst ganze zehn Jahre verginnen ehe die mit doppeltem Lutzug konstruirten Argantischen Lampen sich Eingang verschaffen konnten. Erwiesen ist es, daß diese Konstruktion zum Brennen mit Oel, die zweckmäßigste ist, demohngeachtet kommen doch noch häufig Fälle vor, wo eine solche Lampe nach kurzem Gebrauch als unbrauchbar verworfen wird. Die Ursachen findet man bei einiger Aufmerksamkeit leicht, und ich will mir erlauben, meine deßfallsigen Erfahrungen aus dem praktischen Leben mitzutheilen.

Eine gerechte Anforderung an eine gut konstruirte Lampe ist die, daß sie nicht allein ein helles, völlig rauchfreies, sondern auch ein ruhiges nicht flackerndes Licht gibt. Dies kann nur bei einer Konstruktion erreicht werden, welche eine völlige Zersetzung des Oeles oder Thrans zu Gas,

Digitized by Google

hierüber anzustellenden Quittung mit Nummer, Datum und Geldbetrag zu spezifiziren.

Die Kontrolle der Staats-Papiere kann jedoch, so wenig wie die unterzeichnete Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden, sich in Korrespondenzen wegen der Realisirung dieser Staats-Schuldscheine einlassen, und muß es den außerhalb Berlin wohnenden Besitzern derselben überlassen bleiben, solche an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse zur weiteren Besorgung an die Kontrolle der Staats-Papiere zu übersenden.

Bei dieser Gelegenheit werden die Inhaber von solchen Staats-Schuldscheinen, welche bereits in den vorangegangenen Verlosungen zur Ziehung gekommen und schon früher zahlbar gewesen, aber noch nicht zur Realisation präsentirt worden sind, wiederholentlich aufgefordert, dieselben einzureichen, da von deren Aufkündigungs-Terminen ab keine weiteren Zinsen gezahlt, die auf dergleichen Zinsen inzwischen etwa realisirten Koupons vielmehr behufs von der Kapital-Zahlung der Staats-Schuldscheine in Abzug gebracht werden.

Berlin, den 27. August 1838.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. v. Schütze. Beelitz. Dietz. v. Berger.

Preußen. Seit dem 6. d. M. hat die hiesige Königl. Bank die Einrichtung getroffen, daß jeder Geschäftsmann sich im Bank-Komptoir ein Fahrbuch eröffnen lassen kann, wodurch alle seine täglich verfallenden Wechsel oder etwa abzuliefernden Staatspapiere unentgeltlich eingetragen werden. Will der Eigenthümer der Papiere schon vor dem Einziehen den Betrag dafür haben, so ist die Bank bereit, den Betrag auf Preußische Fonds zu 90 Prgt. und auf fremde solide Papiere zu 85 Prgt., nach dem Tagekurse gerechnet, vorzuschießen, und berechnet dafür 1 Prgt. höher, als das gewöhnliche [illegible] Privat-Handel. freihende Publikum hat dadurch die Be[illegible] Die Bank wird wahrscheinlich a[illegible] Komptoir werde[illegible] Lauwen eines ei[illegible]

Geld- und

Amsterdam...	
Rotterdam...	
London.....	
Paris.....	
Wien.....	
Augsburg...	
Hamburg...	
Bremen....	
Frankfurt a.	
Berlin.....	
Brüssel....	
Antwerpen...	

Friedrichsd'o
Napoleonsd'o

142. Per[illegible]

Bekannt
sonen-Fuhrwerk
innerhalb der
zeit-Direktion e
genehmigten L
und Mittel St
dieselben, wel
durch aufgeford
tion schriftlich
Wagen sie auf
gen sich zum
welche bis zu
die angebroten
über die zu be
zogen und jede
gelassen werde
Jedem B
den für das et
von jeder Wa
für welche es
Gleichmä
vielleicht nach
Köln, den

153.

Es sind
Tausend S
kleinen Quc
sollen. Wi
dungen hier
kirten Brief

Expedition

Die Bedingungen der Lieferung, so wie die Ablieferungsstellen, sind jedergeit auf unserm Geschäftsbüreau hier, wie auf dem Aktionsbüreau zu Aachen zu erfragen.

Köln, den 19. September 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

154.

Rhein-Yssel-Dampfschiffahrt,

Vom 22. September bis zum 3. Oktbr. fährt der „**Admiral von Kingsbergen**" Sonnabends um 5 Uhr M., Montags garnicht, die übrigen Tage um 6 Uhr M. von Amsterdam nach Kampen, und Sonnabends um 12 Uhr Mittags, sonst (Montag wegfallend) um 1 Uhr M. von Kampen nach Amsterdam; — und der „**Deutsus**" Sonnabends 12 Uhr Mittags von Kampen nach Arnheim, Sonntags 5 Uhr M. von Arnheim nach Köln; Dienstags 6 Uhr M. von Köln nach Arnheim und Mittwochs 5 Uhr M. von Arnheim nach Kampen, von wo dann Mittags das andere Schiff weiter nach Amsterdam geht. Nähere Auskunft im Büreau zu Amsterdam, Nieuwe Stads Herdery bei den Agenten

Westeneuk u. Frowein.

155.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

[illegible] Mittel-Rhein.

möglich macht. Daß zur Verbrennung atmosphärische Luft erforderlich, ist bekannt, jemehr, desto besser geht die Verbrennung vor sich; aus diesem Grunde ist die Konstruktion der Lampe nach Argand, die beste, weil durch den doppelten Luftzug der Flamme von innen und außen atmosphärische Luft zugeführt wird.

Das Aufsetzen von Glascylindern befördert dies nicht allein, sondern stellt auch die Steigkeit der Flamme her, da sie solche gegen eine Ungleichheit der Temperatur und folglich gegen eine ungleiche Bewegung der sie umgebenden Luft schützt. Bei einer solchen Konstruktion wird und muß jede Lampe ein tadelloses gutes Licht geben, und wenn sie gehörig rein erhalten wird, nach vierjährigem Gebrauche eben so gut als von Anfang brennen.

Häufig geht es anders. Viele Lampen über deren Lichtentwickelung man sich beim ersten Anbrennen freute, sind nach mehrmaligem Gebrauch fast nicht wieder zu erkennen. Wenn es auch eine unumstößliche Wahrheit ist, daß eine Lampe die einmal gut gebrannt hat, bei sorgfältiger Behandlung auch stets gleich gut brennen muß, so wird doch im entgegengesetzten Falle meistentheils die Schuld der Lampe, dem Thran oder dem Fabrikanten beigemessen und höchst selten der Grund in der mangelhaften Reinigung und Behandlung gesucht und gefunden. Wäre täglich die erforderliche Sorgfalt auf die Reinhaltung der Lampen verwendet, so könnte in vielen Haushaltungen mancher Thaler für Reparatur, Lampenreinigung ꝛc. erspart werden, nicht gerechnet den Aerger und die Unbequemlichkeit, welche das schlechte Brennen einer Lampe verursacht. Würde die Herrschaft in vielen Häusern, wo der Dienerschaft die Sorge für die Lampen auch liegt, wenn sie schlecht brennen, nur einen Blick darauf werfen, so dürfte sich leicht darthun, daß ohnerachtet der Betheuerungen Jener, die Lampen entweder aus Bequemlichkeit gar nicht, oder aus Nachlässigkeit mangelhaft gereinigt sind, folglich die Ursache des schlechten Brennens entdeckt werden und sich bei einer solchen Aufmerksamkeit auch darthun, daß es bei einer regelmäßigen täglichen Reinigung ein ganz Leichtes ist, einen fehlerfreien Zustand der Lampen zu erhalten. Es gehört dazu nicht allein, daß sie äußerlich rein geputzt, sondern auch im Innern, in allen Luftzügen sauber und rein gehalten werden, denn beim Anzünden wie beim Putzen ist es sehr häufig, daß in die innere Luftröhre etwas Kohle fällt, wodurch der nothwendige Luftzug gehemmt wird, in dessen Folge an der Spitze der Flamme Rauch entweichen muß; alles Drehen und Stellen an dem Docht, um eine helle Flamme hervor zu rufen, ist dann vergeblich, jemehr der Docht in die Höhe gedreht wird, um desto mehr Rauch muß entweichen. Als nothwendige Erforderniß stellt sich nicht minder heraus, daß bei jenen Lampen vor dem Anzünden der Docht ganz gleich und rund herum, und hat er schon einmal gebrannt, so weit das Schwarze reicht abgeschnitten wird, denn ist derselbe nur unbedeutend ungleich abgeschnitten, so ist die unausbleibliche Folge, daß die Flamme mit Zacken brennt, und wenn der übrige größere Theil des Dochtes die richtige Stellung erhalten, so muß an der Stelle wo sich die Zacken befinden, Rauch entweichen. Wird ein schon einmal angebrannter Docht, nichts so weit abgeschnitten als er schwarz ist, so wird ebenfalls bald Rauch entweichen da der Schwarze des Dochtes ein Beweis von Verkohlung, das Hindernd aber die Saugfähigkeit des Dochtes gestört und solcher folglich nicht im Stande ist der Flamme ausreichende Nahrung zuführen zu können. Eine Lampe die nicht todrecht steht oder hängt, kann ebenfalls nicht gut brennen, da auf der Seite, welche am niedrigsten ist, das Oel zusließt, während der höher stehenden Seite des Dochtes nichts davon zugeführt wird; die natürliche Folge davon ist, daß an der niedriger liegenden Seite die Flamme wegen zu starken, an der höheren Seite aber wegen dem ermangelnden Zufluß, nicht brennen kann.

Sehr langweilig müßte ich werden, sollte ich alle Mängel welche sich in meiner gemachten Beobachtung ergaben, erwähnen wollte, doch ich wollte nur eine zweckmäßige Bemerkung machen und schließe damit, daß wenn Lampen-Inhaber trotz dieser Anzeige nicht sollten mit ihren Lampen zurecht kommen können, ich gerne jede nähere Anleitung gebe.

A. Schasny,
Lampen-Fabrikant in Köln a. Rh.

Expedition in der Buchhandl. von L. Rohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. zu Ser. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 115. Köln, Dienstag den 25. September. 1838.

Deutsch-Englische Dampfschifffahrt-Gesellschaft.

Da das zur Konstituirung der Gesellschaft erforderliche Kapital bereits gezeichnet ist, so drehren wir und, die Herren Aktionäre zu einer Generalversammlung auf den 17. Oktober d. J., Vormittags 9 Uhr, im „Kaiserlichen Hofe" zu Köln einzuladen, um die Statuten zu entwerfen und den notariellen Akt zu vollziehen. Zu diesem Ende ersuchen wir die Herren Theilnehmer, entweder persönlich zu erscheinen, oder sich durch gehörige Vollmacht von Aktionären vertreten zu lassen.

Das provisorische Kommittee für die Errichtung der Deutsch-Engl. Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Reg.-Rath Arndts, Fehr. v. Carnap, Cleff, F. A. Deus, Diergardt, Reichsfreiherr v. Fürstenberg-Stammheim, Justizrath Holthof, Graf v. Hompesch, E. Koch, Lefebre, J. Mumm, C. W. Küping, Dr. Schulte, Graf v. Spee, Reg.-Rath v. Sybel H. Thywissen, Graf v. Wolff-Metternich.

Zoll-Verordnung.

Seiden-Einfuhr in den Vereinigten-Staaten von Nord-Amerika.

Am 22. August ward dem Zoll-Kollektor in New-York befannt gemacht, daß von demselben Tage an, folgende Artikel einer andern Auslegung des bisher bestandenen Zolltarifs unterworfen sein und darnach folgende Einfuhr-Abgaben entrichtet werden sollen: Nähseide 40 Przt., statt 34; seidene Spitzen 12½ Przt., früher frei; halbseidene und leinene, und halbseidene und baumwollene Stoffe 25 Przt., früher frei (hierin sind auch die Sammte eingegriffen), Plüsche 25 Przt., früher frei; seidene Bänder 25 Przt., früher frei.

Die Falklands-Inseln

sind nach Berichten aus New-York vom 20. August von der Britischen Regierung förmlich in Besitz genommen worden. Alle Schiffe, welche nach dem 1. Juli dieses Jahres an den dortigen Küsten segelnd oder fischend gefunden werden, sollen als Uebertreter behandelt werden.

Zugleich wird gemeldet, daß an den Ufern des Erie, Huron, Michigan und der Passage von Mackinaw die Pläne zu 17 neuen Leuchtthürmen bestimmt worden sind, um die Verbindung mit den Provinzen zu befördern.

Einige Worte

über die Reiheschifffahrt auf der Oberweser.

Es gab eine Zeit in Deutschland, zu welcher die Schifffahrt auf allen Flüssen den größten Unregelmäßigkeiten unterworfen war. Dies Schicksal theilte die Oberweser mit allen andern Deutschen Strömen, bis im Jahre 1815 die Kaufmannschaften der Hauptstädte an der Weser sich zu einer besseren Ordnung der Dinge vereinigten. Um dem Uebelstande abzuhelfen, daß eine Menge Schiffer zu gleicher Zeit nach denselben Plätzen der Oberweser in Bremen Güter einnahmen, und daher unverhältnißmäßig lange in Ladung liegen mußten, die sie die volles Güterquantum erhalten hatten, wobei sie überdies die verschiedensten Frachtabschlüsse machten, so daß die eine Waarenempfänger eine hohe, der andere eine niedrige Fracht für einen Transport mit dem nämlichen Fahrzeuge zu zahlen hatte, vereinigte man sich, die Schiffer in drei Reihefahrten zu enrollieren, 1) eine von Bremen nach Minden, Blotho u. s. w., 2) eine nach Hameln, Carlshafen, Münden ꝛc., 3) eine nach den Alter- und Leine-Plätzen.

Der Zweck dieser Uebereinkunft war:

1) daß den sämmtlichen Schiffern ein möglichst gleicher Antheil an dem Transporte der Güter geschert werde, indem sie nach der Reihe zum Einladen kommen sollten;
2) daß dadurch eine Beschleunigung der Abfahrt der Schiffer hervorgebracht werde, da, wenn alle vorhandenen Güter nur dem an der Reihe befindlichen Schiffer zugetheilt würden, derselbe in wenig Tagen seine komplette Ladung haben konnte, während bei dem frühern Anlaufe, die Güter in viele Theile gingen, und dadurch großer Aufenthalt entstand;
3) daß für alle Frachtgüter bestimmte, vereinbarte Frachtsätze stipulirt, und dadurch den früheren Frachtpreliereien vorgebeugt werden sollte.

Zur Handhabe dieser bestimmten Verfahungen bedurften die Schiffer wie die verschiedenen Kaufmannschaften eines „Schiffahrts-Büreaus" in Bremen, wo die zu verladenden Güter angemeldet wurden, um nach der Reihe befördert zu werden. Zur Bestreitung der Kosten dieses Büreaus kamen die Kaufmannschaften der verschiedenen Weserstädte überein, an die Schifffahrtskasse vom Zentner 4 Pfennig Kurant nach Münden u. s. w.,

" " 2½ " " " Minden
" " 2½ " " " Hannover "

zu entrichten, welches aber seit 1831 auf 2 Pfennig Kurant vom Zentner nach Münden u. s. w.,
" 1½ " " " " Minden "
" 1½ " " " " Hannover "

ermäßigt ist. Von dieser Abgabe, die in öffentlichen Blättern mehrfach als so sehr drückend für die Schiffer verschrien ist, wird das durch die Kaufmannschaften bestimmte Gehalt des Direktors des Schifffahrtsbüreaus, so wie die Kosten für Untersuchung der Fahrzeuge, bestritten, der Ueberschuß aber ist zur Bildung eines Fonds verwendet worden, von dessen Zinsen alte oder arme Schiffersleute Pension erhalten. Diese Gelder werden daher lediglich theils zu nothwendigen, theils zu milden Zwecken, die Schifffahrt betreffend, verwendet, und jährlich wird öffentlich darüber Rechnung abgelegt. Ueberdies hat sicht der Schiffer seine Abgabe vom seiner Fracht zu zahlen, sondern der Waarenempfänger trägt sie als eine Frachtzulage, welches der §. 24 des Schifffahrts-Statuts ausdrücklich besagt, so daß zu einer Beschwerde über dieselbe von Seiten der Schiffer überall kein Grund vorhanden ist.

Der Einrichtung der Reihefahrten fand allgemeine Anerkennung bis zum Jahre 1834, wo ein Geist der Widersetzlichkeit in die Schiffer fuhr, welche Neigung verspürten, eine Juli-Revolution auf ihre Weise auszuführen, und zwar mit der Tendenz, die Frachten um ein Bedeutendes zu erhöhen.

Es ging aber hier, wie es bei manchen Revolutionen schon gegangen ist, wo ein Jeder zuerst, oder nur allein an seinen eigenen Vortheil denkt. Das Neid wurde unreins, es entstanden Parteien, die bald eine größere Feindschaft gegen einander hegten, als gegen die alte Schifffahrts-Direktion, und so ingte es sich, daß die eine Partei sich der letztern wieder anschloß, während die andere Partei für sich ein getrenntes Schifffahrts-Büreau in Bremen etablirte, und eine Konkurrenz-Fahrt eröffnete. In damaliger Zeit war es Mode, auch für die selbstsüchtigsten Zwecke das Motto „Liberal" zu führen, welches in Berlin sehr treffend mit „lieber Alles" verdeutscht worden ist, und dies Motto nahmen die dissentirenden Schiffer, welche bald nachher den Namen der Westphälischen Schiffergesellschaft in ihrer Heimat wählten, auch für sich in Anspruch. Die natürliche Folge der Konkurrenz, welche sich übrigens nur auf die Fahrt nach Minden, Blotho u. s. w. erstreckte, indem die übrigen Schiffer zur Ordnung zurückkehrten, war, daß die beiden Parteien, um sich gegenseitig die Gegner die Frachtsätze nehmen zu lassen, die Frachten stets herunterseten, bis sie aus der erwähnten Revolution nicht eine Frachterhöhung, wie bezweckt, hervorgegangen, vielmehr das Gegentheil, nämlich ein Herabdrücken derselben auf den halben Satz gefolgt ist. Dies Verhältniß hat sich demnach gänzlich wieder die Absicht der dissentirenden Schiffer gerechtet; nachdem sie solches aber nicht haben hindern können, machten sie bonne mine zu mauvais jeu, und trelmeten eben diese Herabsetzung der Fracht sich zum besondern Verdienste an.

Die der Direktion und der alten Reihefchiffahrt treu gebliebenen Schiffer fanden sich nun im Jahre 1837 veranlaßt, den Frachtsatz auf 33 Grot (11 gGr.) per 3 Ztr. Brutto Fracht nach Minden herabzusetzen, ungeachtet der Gegenvorstellungen der Direktion, daß bereits dadurch die Schiffer nicht dabei würden bestehen können; da aber die Reiheschiffer auf die erwähnte Herabsetzung schriftlich bestanden, hatte die Direktion wohl den Beruf noch das Recht, ihre Zustimmung zu verweigern, zumal der ganzen Konkurrenz nach der neuen Leitschein, die sie dem Publik in Bremen gegeben wird, freier Lauf gelassen werden muß. Die Reiheschiffer waren in solcher Herabsetzung der Fracht durch die liberale, das heißt, lieber Alles wollende Polnik der Westphälischen Schiffer gewöthigt worden, welche in Westphalen, Lippe u. s. w. herumreisete, unter Verkündung der Bremischen Schifffahrts-Direktion und unter Hervorhebung ihrer „nur den Vortheil der Kaufleute bezweckenden uneigennützigen Absichten" die Waarenbesitzer des Inlandes überredete, sich zu vereinigen, um ihre Güter von Bremen nur durch die Westphälische Schifferegesellschaft verladen zu lassen, damit dieselben „lieber alles" Frachtgut für sich allein erhalten mochten. Wollten nun die Reiheschiffer nicht alle Güter ihren Konkurrenten zusielen sehen, so mußten sie gegen solche Maßregeln, die ihnen nicht zu Gebote standen, weil sie nicht in jenen Gegenden ansässig sind und daselbst keine persönlichen Bekanntschaften haben, ihre Zuflucht zu einer Herabsetzung der Fracht nehmen.

Digitized by Google

Die Leiter der Wohlthätigkeitsgesellschaft gingen nun zu Ende des Jahres 1837 noch weiter in ihrer gemeinnützigen, indem dieselben einen Versuch machten, die Reisegesellschaft mit einer Gesellschaft in einer Korporation seiner Art Güte oder Zunft) zu verschmelzen, indem sie als Bedingung voranstellten, die Frachtsätze würden auf das Doppelte der Postfrachtsätze erhöhen, woran sie Niemand würde hindern können, wenn sie einig wären. Das nennen sie alles liberal, und völlig uneigennützig lediglich den Vortheil der Kaufleute bezweckend! Die schriftlichen Belege in diesen gehemmten Umtrieben sind den Bremer Abrechnungsschaft öffentlich vorgelegt worden, und leidet die Sache daher keinen Zweifel, sie scheiterte an der Wortlosen der Reisegesellschaft.

Es ist nun zwar nicht zu verkennen, daß diese Kontrarien manches Gute auf der Oberweser hervorgerufen hat, es ist aber auch nicht zu leugnen, daß durch das zu große Herabdrücken der Fracht nach Minden die Gesahr vorhanden ist, die Schiffer verarmen zu sehen, und daß nicht minder der Nachtheil entstanden ist, daß die Güter nach Minden und Bodenteich statt in zwei Theile gehen, dadurch Verzögerung und Verlust der bestimmten Zeit entsteht, als wenn alles durch einen Kanal flösse. Als daher im Winter von 1837 auf 1838 die Westphälischen Schiffer eine Zusammenkunft wegen in Vorschlag brachten, bei man wenn, alles Vorgeschlagene der Vergessenheit übergeben, gleiche Rechte mit den Reisegesellschaften zu verbinden mit mehreren Nebenvortheilen zu ihren Gunsten, und machte sich anheischig, die Fracht auf 42 Gtot (14 ggr.) per 3 Ztr. zu erboten, wobei Schiffern und Kaufleuten Recht gesichert würde. Allein dieser Vorschlag kommte nicht mit der Liberalität der Westphälischen Schiffergesellschaft concurriren, denn deren Hauptzweck verlangten den doppelten Antheil an Frachtgute, und weil man ihnen nur gleiche Rechte mit den anderen Reiheschiffern einräumen konnte, brach die Sorn, besonders gegen die Schiffsstarbs-Direktion aus, und sie erboten ein Gesuch an Hr. Kaufmann, daß man nicht zur Verbindung für ihre uneigennützigen und überaus Bestrebungen und Verdienste (um was?) das Haupt ziehen wolle, als andern Schiffer ihnen nachzusiegen und in alle ihre Prätensionen einzuwilligen.

Im Einzelnen dieser Briefe ist noch in den Sinn getommen sein, zur öffentlichen Kunde die Grund-age zu bringen, auf welcher die Bremische der Westphälischen Schiffer eigentlich beruhen, und darzuthun, welche Bewandtniß es, bei Licht besehen, mit ihrer Hauptverderung hatte, denn nicht der eine einzige ihrer Anhänger sich hätten weigerlich bekennen lassen, den ihr Getreide durchschnittenen Bremer Handelsland und den gewiß sehr achtungswerthen Schiffahrtsdirektor in öffentlichen Blättern zu verunglimpfen, ein Verbrechen, das bei jedem unverbesserlichen Manne schon Zweifel über die Lauterkeit ihrer Absichten erzeugen mußte. — Das größere Publikum, dem die Schiffahrtsverhältnisse auf der Oberweser nicht genau bekannt sind, möge nach dieser der Wahrheit gemäßen Darstellung urtheilen, was von den wiederholten Expektorationen zu Gunsten der Westphälischen Schiffer zu halten ist.

Ein Bremer Kaufmann.

Die Orientalische Frage.

England, Rußland und die Türkei.

Am 30. April erging von Glasgow aus eine von 330 Handelshäusern unterzeichnete Einladung an Hrn. David Urquhart zu einem großen Gastmahle, mit der besondern Bitte, der Versammlung seine politisch-kommerzieller Ansichten über das Verhältniß Englands zum Orient zu ausführlich darzulegen. Hr. Urquhart nahm die Einladung an; am 22. Mai ward diese höchst interessante Versammlung in Glasgow gehalten, und am 25. eine zweite, in der Absicht, Urquhart zu bitten, den Namen der Gemeinde und im Sinne der bei jenem Gastmahle gehaltenen Rede, eine Adresse an die Königin zu entwerfen und ihr dieselbe durch zwei geeignete Mitglieder des Ober- und Unterhauses überreichen und die darin enthaltenen Petitionen und Beschwerden im Betreff des Britischen Handels unterstützen zu lassen. Herr Urquhart erklärte, daß er mit Dank und Stolz einen solchen Auftrag annehme, und wir glauben, daß die paar Aenderungen über der Tendenz und den Inhalt der verwahnten Reden, welche im „Glosgow-Courier" und im „Argus" ausführlich veröffentlicht wurden, auch jetzt noch der Beachtung unserer Leser werth sind.

Aus der Rede des Herrn D. Urquhart in Glasgow.

— „Bis vor wenigen Wochen war Jeder, der von Gefahr für das kommerzielle Wohl Groß-Britanniens gesprochen hätte, als Träumer und Gespenstersehr behandelt worden. Wir schweigten in Selbstbetäubung schwingen — in unerschütterlichen Ueberzeugungen von der unbegränzten Ausdehnung und der unzerstörbaren Dauauer unserer Macht, unseres Handels und Reichthums, und während der Diplomat und der Staatsmann es nicht der Mühe werth erachteten, das beschedene Wirken der ruhigen Industrie zu verfechten, verschwanden unbeerdigt der Kaufmann und der Fabrikant die Ermäßigung politischer Verhältnisse sonnte, und die Einmischung einer in ihren Wogen unsichern Diplomatie. Wir ahneten nicht, daß politische Wechsel unser Wohl bedrohen könnten, — wir ahneten nicht, daß durch die kommerziellen Verhältnisse anderer Staaten unsere öffentliche Wohlfahrt und unserer Nationalen Größen geschädigt werden könnten. Daß unser Vertrauen unsicher, daß unsere Sorglosigkeit unsinnig war, erhellt aus der Handelskrisis des letzten Jahres und nicht weniger aus Ihrer heutigen Anwesenheit an diesem Orte. Wer die Grundursache jener Zwietracht, der Unverstand jener Geschäftigkeit sollte schon auf andern, nicht vergänglichen Thatsachen klar geworden sein. Ein neuerer Schriftsteller, Herr Porter, der uns in zwei kleinen Bänden eine Beschreibung von nützlicher Belehrung gegeben hat, sagt: Noch vor wenigen Jahre in der Blüteperiode des Wohlstandes schrieb, sagt: Wenn wir alle die natürlichen und errungenen Vortheile erwägen, die wir besitzen, sollten wir eher uns wundern und bedauern, daß unser Handel so gering, als stolz darauf sein, daß er so groß ist."

Aber nicht der geringe Betrag unseres Handels ist es, was Besorgniß erwecken muß, — es ist der Mangel an Zunahme dieses Handels im Verhältniß in der Zunahme unserer Produktions-Mittel, unserer Kapitalien und unserer Bevölkerung, — es ist der Mangel an Zunahme im Vergleich mit dem Handel anderer Nationen, — es ist die verhältnißmäßige Abnahme unseres eigenen Handels in Vergleich unserer eigenen Erstarkung und des fremden Handels, — es ist die rückgängige Bewegung während des letzten Jahres, — es ist die Thatsache, daß wir noch eine fernere Verminderung zu erwarten haben. — es ist, vor Allem die Abnahme unserer wahren Hülfsmittel, während die Ausgaben sich mehren, während Unsicherheit über unsern Kolonien im Westen schwebt, während Krieg unsere entfernten Provinzen im Osten verheert, während Krieg im mittleren Asien wüthet, während Invasion den Ufern des Bosphorus bevorsteht und Amerikanische Ingenieure längs den Gränzen des Staates Maine gestreut sind, während die Nachricht von einem Defizit in dem Schatze Großbritannien mit Jubel verunreinet und mit Uebertreibung wiederholt werden wird — in den Kabinetten von Washington und St. Petersburg, von den Staatsmännern in den Cantinen und in Lesesälen, von den Schiffsmeistigten in Kanada und von St. Majestät in Burmah. — Und — unter der drückenden Bürde solcher Ansichten, in der mächtigen Gegenwart solcher Freunde und Feinde muß der Handel Großbritannien, im erbenden Bewußtsein seiner Ueberlegenheit und Verantwortlichkeit, zur Erwägung jener praktischen Fragen schreiten, woran derselbe unmittelbar betheiligt ist und wovon das Wohl von Millionen abhängt!" (Hier ward der Redner durch langen, lauten Beifallssturm unterbrochen.) — „Einige meiner Zuhörer werden erstaunen, wenn sie vernehmen, daß unsere Ausfuhren des letzten Jahres nicht einmal den Betrag der Ausfuhren im zweiten Jahre dieses Jahrhunderts erreichten, — daß sie um 5 Millionen Pfund Sterling geringer waren, als im ersten Jahre des Friedens *), daß unsere Ausfuhr nach Europa unvermehrt dasteht den Betrag von 25 Millionen und im 1836, dem lebhaftesten Jahre unserer kommerziellen Thätigkeit, nur 15 Millionen betrug — und daß der Durchschnitt der ersten 7 Jahre nach dem Frieden im Vergleich mit dem der letzten 7 Jahre eine Abnahme von 20 Prozent in dem Verkehr mit unsern alten Kunden nachweiset, während in demselben Zeitraum die Bevölkerung dieser Länder um fast 30 Prozent, und die produktive Bevölkerung Englands um 25 Prozent gewachsen ist, — während der Preis der Rohstoffe durchschnittlich um ⅓ gewichen ist, — während der Kommunikationsmittel unermeßlich zu Anstrengung gewonnen und die Erleichterungen der Produktion in Großbritannien durch Dampf- und Maschinenkraft in einem Grade angewonnen haben, welcher einer Vermehrung der Bevölkerung von 30 Millionen Menschen gleich zu schätzen ist. (Fortsetzung folgt.)

*) Dieses Faktum hätte Hr. Urquhart unerwähnt lassen mögen; denn eine Ausfuhr, die in solchen Verschleuderungen führt, wie die letztere wahrlich kann gewiß nicht als wünschenswerth erscheinen; während die unbestreitbare nicht die Folge einer übertriebenen Produktion war, sondern nur die Folge der Nothwendigkeit, die im Lande der Kriegszahre überfüllten Speicher endlich einmal zu räumen. Weitere Bemerkungen werden wir am Schluß des Artikels zusammenstellen. A. d. Red.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Das „Frankfurter Journal" berichtet aus Gerisenheim vom 16. d. über die erste Ankunft des schönen Kölnischen Dampfschiffes „Leopold", nach dessen rasche vollendeter Wiederherstellung. Es heißt am Schluß: Sichtbare Freude erfüllte den Kapitän Koch, der nach überstandenem Ungemach nur mit noch größerer Zuktination seinem schönen Schiffe zugethan schien, und dem die Verwaltung, nebst der ihm ausgesprochenen ehrenden Anerkennung seiner Verdienste um die Rettung und Erhaltung des Schiffes, den Beweis ihrer Hochachtung dadurch gegeben, daß sie dasselbe von neuem seinem Kommando anvertraut hat. Auch der durch Lärm gedrängte Bildung und Freundlichkeit dem reisenden Publikum bekannte Kondukteur Gansen ist wiederum auf dem Schiffe, und wir wünschen, daß fortan kein Unfall ihr freudiges Wirken trüben möge.

Die Thee-Auktion in London

wird am 1. Oktober beginnen. Wir geben eine Uebersicht der dazu angemeldeten Quantitäten, verglichen mit denen der vorigen Auktion:

Sorten, angemeldet zur bevorstehenden,	zur letztgehaltenen.
Bohea, Kanton	256,066 Pfund. 434,859 Pfund.
„ Foten	214,016 „ 163,176 „
Kongo	1,113,136 „ 9,219,536 „
Suruchong	340,373 „ 686,838 „
Ring-Young	104,110 „ 159,546 „
Kaper	314,020 „ 104,418 „
Orange-Pekko	184,576 „ 100,400 „
Hung-Mueo und schwarzblättriger Pekko	280,798 „ 101,055 „
Pekko-Blumen	245,547 „ 125,930 „
Twankai	1,932,372 „ 1,402,161 „
Young-Hayan	108,413 „ 42,850 „
Hayson	846,420 „ 599,307 „
Haiauschin	446,172 „ 278,939 „
Kaiserthee	89,027 „ 73,208 „
Gun-Powder	182,784 „ 150,366 „
Dverse	8,789 „ 6,562 „
Im Ganzen	16,490,629 Pfund. 13,674,151 Pfund.

Im ganzen Reiche sind bis zum 5. August verzollt worden:

1838. 1837.

In den Ländern Englands	14,332,503 Pfund.	14,955,434 Pfund.
„ „ „ Schottlands	1,119,888 „	963,870 „
„ „ „ Irlands	2,049,734 „	2,115,663 „
Im Ganzen	17,502,125 Pfund.	18,034,967 Pfund
Ausgeführt, von London	135,558 „	3,724,230 „
Liverpool	597,883 „	358,439 „
Im Ganzen	1,233,361 Pfund.	4,232,669 Pfund

Digitized by Google

Eisenbahnen.

Leipzig-Dresden. In der vor. Nr. d. O. Seite 480 ist am Schluß des Art. „Eisenbahnen" statt „16. August" zu lesen: 16. September; an welchem Tage, außer der Strecke von Bunzen nach Dahlen, auf der Dresdener Seite auch die Strecke von der Weintraube nach Oberau eröffnet worden ist, so daß nun im Ganzen 5 Meilen von Leipzig und 2½ Meilen von Dresden aus vollendet sind. Nach der Messe hofft man von Leipzig bis zur Elbe fahren zu können.

Berlin-Potsdam. Am 22. dieß ist die fertige Bahn von Potsdam nach Zehlendorf zur das Publikum eröffnet worden. Die Hauptprobefahrten am 18. d. sind sehr günstig ausgefallen. Mit 300 Personen und einem Güterwagen ward die Fahrt hinwärts in 25 u. 26, zurück in 22 u. 24 Minuten gemacht.

Korrespondenz.

"Amsterdam, 22. September 1838.

Ruböl auf Lieferung in starken Terminen mehr angeboten; per 6 W. 46½ Fl., effekt. 45½; b. 46, Okt./Nov. 45½, b. –, November 45½ b. –, Dezember 45½, Mai 43 b. 43½ Fl., Leinöl 6 W. 33, effekt. 32 Fl.; Hanföl 6 W. 39½, effekt. 38½ Fl.; Rübkuchen 66 b. 72 Leinkuchen 8 b. 9 Fl.

Getreide. In Weizen ward bei einiger Preisverbesserung viel umgesetzt; im Entrepot: 130pfd. weiß. Pohn. zu 335 b. 341 Fl., 129pfd. rothb. dito 320 Fl., 128/133pfd. jäher. Pohn. 340 b. 353 Fl., 130pfd. Rhein. 322 Fl. – Roggen eben falls mit vielem Handel und voll preishaltend; 120pfd. Preuß. 220 Fl., 115pfd. alt. dito 205, 119pfd. Münst. 208 Fl. ic., an der Börse noch 113pfd. dito 200 Fl., 116pfd. geringer 190 Fl. Entrepot — Gerste mehr Frage, 108pfd. Friesl. 180 Fl. – Hafer 72 Fl. Hafer zum Bedarf hoher bezahlt, 83 84pfd. Elder 89 b. 90 Fl., 88 pfd. dict. 94 Fl. – Raps-Artikel, alte von Altona 70 L., von Ostfriesl. 66; alte Dän. Breesaat 61 L.; Leinsaat ohne Kaufmist, 107pfd. Arch. 260 Fl., 110/pfd. Memel 275 Fl.

Heute war der Umsatz weder bedeutend, noch auch der Börse. Für Weizen ward bezahlt: 126pfd. weiß Pohn. zu 350 Fl., 129pfd. weißb. und schön bunt. Pohn. zu 340 Fl., 130pfd. weißbunt. 335 Fl., 128pfd. gering 315 Fl.; ferner Königsberger 121pfd. schön rothb. 325 Fl., 126pfd. rothb. 313 Fl. Entrepot; — für Roggen im Entrepot 119pfd. Archangel 200 Fl., 118pfd. Riga 197 Fl., in Kaufm 122pfd. Ostfriel. 216 Fl., 118pfd. Inländ. 210 Fl.

"Rotterdam, 20. September 1838.

Kaffee, aus erster Hand verkauft 1000 B. Brasil zu 25 C. Entrep.

Reiß; verkauft 140 T. in England geschäft, zu 15, 16, 18, und 20 Fl. nach Qualität.

Einklarirt: von Passaronang „de Eendracht" von der Zweeg, mit 2236 Kan. Zucker, 7544 B. Kaffee, 3500 BB. Stuhlrohr, N.-O.-M.; von New-Orleans „Montpellier" Tyson, mit 375 T. Tabaksteigel an Gebr. Rotterdam.

"London, 18. September 1838.

Zucker von fremden Kolonien waren in der abgelaufenen Woche sehr fest, und werden heute selbst höher gehalten, obgleich wenig Umsatz Statt fand. Auch

Kaffee ward sehr fest gehalten, und heute zeigte sich zu den bisherigen Preisen etwas mehr Kaufmist.

Von **Thee, Gewürzen, Baumwolle** ist keine erhebliche Veränderung zu melden, nur ebne, daß Cassia lignea mehr begehrt ward.

Indigo hält sich fest auf den letzten Auktionspreisen; gute und schöne Qualitäten sind gesucht, und zur nächsten Versteigerung sind bereits 11,381 K. angemeldet.

Talg ist in der vor. Woche weder um 1 sh. gestiegen; heute aber war der Stand schwer zu bekaupten, doch ward loco 52⅛ b. 53 n. auf Lieferung in den letzten 3 Monaten b. 3. 53 sh bewilligt.

Hopfen. Etwa 100 B. neuer Ernte waren am Markt, aber mit wenig Ausnahme geringer von Qual., als man erwartet hatte, überdies hoch und demnach doch schalten, so daß sie kaum zu verkaufen waren. In der nächsten Woche hofft man indeß den Markt besser versorgt zu sehen. In notiren ist neuer inländ. 100 bis 126 sh., vorjähr. 86 bis 105 sh.

Getreide. Bis gestern sind in diesigen Häfen 400,000 Qu. inländ. Weizen 1 sh. Zoll klarirt worden. Da nicht viel am Markte war, zahlten die Müller für gute inländ. Waare 2 sh. mehr als vor 8 Tagen und für alten 3 sh. mehr. Auch in fremdem Weizen war der Umsatz ziemlich bedeutend und zwar in altem rothen zu 63, und in weißem zu 54 b 66 sh. per Quarter.

In England selbst ist die Ernte meist beendigt, und es wird stark gedroschen; die Qualität wird aber sehr ungleich fallen, denn vieles ist feucht eingebracht worden (wie in Essex, Lincoln ic.), anderes hat von der Nässe gelitten (wie in Worcester); doch müssen wir über Qualität und Quantität noch genauere Berichte erwarten. — In Schottland hatte in der ersten Woche d. M. die Gerstenernte begonnen, ward aber an vielen Orten durch Regenwetter aufgehalten. Hafer ward erst in einzelnen Gegenden geschnitten, und auch in den meisten noch grün, und bei der Weizenernte zeitig ist, dürfte noch eine ziemliche Zeit vergehen. — Im südlichen Irland ward in der ersten September-Woche ziemlich viel Getreide eingebracht; in Betreff der Qualität von Gerste und Hafer war die Meinung gut, doch läßt sich im Allgemeinen über den Ertrag noch nichts Bestimmtes melden.

"Rio-Janeire, 30. Juni.

(Schluß.)

In unserm Ausfuhrhandel sind in der nun verflossenen ersten Hälfte dieses Jahres keine bedeutende Veränderungen vorgefallen, indem einige Variationen der Preise durch ähnliche im Kurse oder in der Fracht wieder ausgeglichen worden, und demnach die Preise, wozu unsere Produkte nach Europa hingetrieben werden können, jetzt noch fast dieselben sind, wie im Januar.

Kaffee. Dieser Artikel fand fortwährend regelmäßigen Absatz. In diesen 6 Monaten wurden im Ganzen 383,862 S. verschifft, gegen 365,067 S. im vorigen Jahre in denselben Monaten. Dem Anscheine nach dürfte unsere diesjährige Ausfuhr bedeutender werden, als in den letzten Jahren, da die neue Waare nun erst anfängt, in größeren Quantitäten zur Stadt zu kommen, und die Ernte im Allgemeinen gut auszufallen scheint. Nach Ankunft des letzten Packets zeigte sich weniger Kaufmist, doch sind die Preise nicht gewichen, sondern bleiben sehr fest, besonders für bessere Qual. Superior 3650 b 4000 (36 sh. 11 d. b. 40 sh. 4 d. per Engl. Ztr. f. a. B.); Ima gut 3400 b. 3550 (34 sh 6 d. 35 sh. 4 d.), Ima ord. 3300 b. 3500 (32sh. 6 d. 33 sh 6 d.), 2da gut 3100 b. 3150 (31 sh. 7 d. b. 32 sh.), ord. 3000 b. 3050 (30 sh. 7 d. 31 sh. 1 d.), Triage 1600 b. 2000 (16 sh. 11 d. 20 sh. 9 d.)

Zucker. Die Preise behaupten sich fleigend bis im Monat März, wo zur weiße 32,0 Rs. und für braune 2200 Rs. bezahlt wurden, seitdem sind sie nach und nach bis auf jetzige Standhöhe gewichen, welches zum Theil auch der geringen Quantität, welche das Ende der Ernte immer liefert, zuzuschreiben ist. Unser ganzer Vorrath besteht nun nur noch aus 800 bis 1000 Kisten, die in Betracht der geringen Quantität noch unter den jetzigen Notirungen abgehen dürften. — Die Verschiffungen seit Anfang des Jahres betragen 10,651 Kisten, 6356 Fässer und 389 Säcke, gegen 6519 K., 7112 Fässer und 2477 Säcke in demselben Zeitraum des vorigen Jahres. — Von Santos-Zucken ist hier nur sehr wenig zu dem Markt gewesen. Gegessen hatten wir 1000 bis 2000 Kisten Bahia Zucker, die ungefähr 400 Rs. weniger als Campos bedungen haben. — Vor September oder Oktober können wir die neue Waare nicht erwarten und die ersten Viertel der Artikel nur wenig Interesse dar. Zu notiren: weiß B. 38 b. 3900 (26 sh. 10 d. bis 27 sh. 10 d.) B. 26 b 2600 (25 sh. 6 d. bis 25 sh. 11 d.) braun 17 bis 1800 (16 sh. 5 b. 17 sh. 5 d.).

Haute fanden regulären Abgang, besonders waren leichte bis 18-pfd. zum Vorrrigel gesucht. Der Artikel bleibt gefragt, wozu die Blokade den Zufuhren hindert, welche von Zuan bis Rio Grande in Uruguay und Pearaiq Rio-Grande wohl mit beitragen. Verschifft wurden 107,338 St. und unser gegenwärtiger Vorrath von allen Gattungen beträgt circa 15,000 St. Rio-Grande 1800 b. 190, leichte 225 b. 235.

Tauwerk waren übrigen Artikeln gefolgt, und **verrandung**-Hanf, seit einem Jahre sehr im Preise gestiegen und die Preise, wenn man den Unterschied des Kurses nicht in Betracht zieht, stehen 40 b. 50 Prz. niedriger als Anfangs vorigen Jahres. Reiß ist selten und theurer, da die letzte Ernte, Cochinchina, ausgefallen ist. Spelter ist in der letzten Zeit etwas heftiger geworden. Zinkplatnagle findet zu den jetzigen niedern Preisen kaum Käufer, dagegen bedingt Rum fortwährend hohe Preise.

Frachten haben sich gut behauptet (Last 3,5 b 10 sh.), dürften jedoch nun etwas weichen, da bereits mehrere Schiffe angekommen sind und binnen Kurzem noch mehr erwartet werden.

Am vorigenden Tage tritt das neue Gesetz in Kraft, demzufolge alle Einfuhr-Artikel, unter dem bisherigen Zoll, noch 2½ Prz., und wenn sie nicht gleich verzollt werden, monatlich noch etwas mehr bezahlen, so daß man bei Berechnung auflast wie bisher 16½ Prz., von nun an 20 Prz. annehmen kann. Es ist jedoch im Vorschlag, die gesammte Zoll-Abgabe ein für alle Mal auf 20 Prz. festzusetzen, was wahrscheinlich auch geschehen wird.

Vom 10. Juli. In unsern Preisen ist gegen den Bericht vom 30. Juni nichts Erhebliches verändert. Nur der Kurs ist auf 28 d. zurückgegangen.

"Livorno, 6. September 1838.

Weizen war in Folge der wenig günstigen Berichte aus England bereits um 1 Lira gesunken, nahm aber plötzlich eine bessere Stellung ein, als die Briefe aus Odessa ein bedeutendes Steigen mittheilten und jene aus Ostende einige Hoffnung zu Unterkäufen durchblicken ließ. Es wurden 8000 Sacca Mexichgite von Odessa zu L. 11 — 11½ und 2000 weicher Weizen von Taganrog zu L. 11¼ — 12, im Detail noch ungefähr 25,000 Sacca verkauft, als: 5000 weicher Weizen von Mariupol zu L. 14, 3000 dito beschädigter Mexichgite zu L. 10, 2000 dito von Odessa zweite Sorte zu 12, 6000 dito von Galacz, mangelhafte, zu 5⅞ — 6¼, 3000 dito harter von Taganrog und Mariupol zu 12½ — 13, 5000 dito Mexichgite von Odessa zu 11 und 2500 dito dito mangelhafte zu 8½ — 9. Unser Lager besteht nun ungefähr 600,000 Sacca theils in den Magazinen theils auf den Schiffen.

"Messina, 29. August 1838.

Für Leinsaat herrscht nach den Berichten von Catanea und Syrakus seit Mitte d. Mts. große Nachfrage mehr, obschon mehrere Partien im Hafen sind. Zitronen vom ersten Schnitte sind zu Tari 24 verkäuflich; die ersten Sendungen nach Triest werden um die Mitte des Monates September Statt finden. In Mandeln geschah bei den hohen Forderungen der Eigner, die Unc. 10 — 10,15 verlangen, nichts. Für Oret ist es stille und selbst zu Tari 23 gelten die Abnehmer. Manna wird im Uebrigen vorhanden sein; die Preise, zu welchen man diese einthun könnte, sind: Tari 2½, die Rotolo Cantar von 15 bis Rotolo Cameliete. Weinbeeren werden selten und die Preise zunehmen; man glaubt, daß unter 4½ Unc. der Cantar nicht zu haben sein wird; die erste Waare wird in 2 bis 3 Wochen erscheinen.

Der Wechselkurs auf Triest ist auf 6¼ gestanken.

"Canea, 4. September 1838.

Die neue Olivenernte ist, wie es heißt, geschätzt und in kurzer Zeit wird sie eingebracht sein; der Vorrath an alter Waare schmilzt immer mehr zusammen und wird mit Pfaster 35, der Miskal, von den Seifensiedereibesitzern und für den örtlichen Konsum bezahlt. Von Seife wurden seit unserm letzten Berichte 1753 Cantar an P. 161½ — 173 bezahlt; gegenwärtig könnte man sie zu 165 gegen Comptant einthun. Gute diesige Seife wird zu P. 142 die Oka und neues Wachs zu 18½ ungefragt. Die letztangebrachte Soda wurde in die Magazine gebracht; der Vertrieb wird auf 5000 Cantar Cataneser und Barbarische gehofft, wovon ersterer P. 65 und letztere 47 der Cantar gilt.

"Konstantinopel, 29. August 1838.

Getreide ist noch der einzige Artikel, welcher auf dem hiesigen Markte einige Thätigkeit erzeugt, und es wurden seit unserm Letzten 4 Ladungen Weizen zu Piaster 16 für barken von Taganrog; in 12,15 für Odessaer; zu 12 für Tomanrow verkauft; der Preis für Galatzer ist nicht bekannt worden. Seide fortwährend fest und begehrt. Man hegt im Allgemeinen die Hoffnung, daß mit kommendem Monate September in unserm Handel mehr Leben eintreten dürfte.

Digitized by Google

Danzig, 14. September 1838.

Unser 200 Last bunten Weizen von mehr oder minder guter Qualität zu 430 bis 450 Fl., theilweise zur Mehlfabrikation, ist seit letzter Post nicht in unserm Getreidehandel gemacht. (1 Last = 56 Scheffel.)

Stettin, 17. September 1838.

Getreide. Ueber Umsätze von Weizen läßt sich nichts berichten, da es an alter Waare fehlt; neue am ehesten. Laubmarkt 44 b. 55 Thlr. bezahlt. Von altem Roggen in loco sind in diesen Tagen ein paar hundert Wspl. zum Verbrauch gekauft und Pom. 41 Thlr., Schles. 41½ Zh. bezahlt. Der jetzt daraus nachbleibende Vorrath ist sehr geringe. Neuer am Laubmarkt bedang zuletzt 42 b. 34 Thlr. Auf Lieferung im Herbst ist ebenfalls Mehreres gekauft und bewilligt: für Schles. 36½ Thlr., ohne Benennung der Gattung 35 Thlr. Auf Frühjahrslieferung erhält sich der Preis für Käpfd. Waare auf 29 Thlr., wozu auch wieder Einiges umgesetzt wurde. Neue Oderbruch-Gerste auch Qualität 26 bis 26½ Thlr. bezahlt und dazu anscheinend auch Kaufluft. Sonstiges Getreide blieb in diesen Tagen ohne Umsatz und Verändrung. A. Wspl. = 25 Ctr. Scheffel.)

Winter-Rapps in ziemlich guter, wenn gleich kommender Ware. Qualität, ist diesen Augenblick zu 83 Thlr. am Markt, was man nicht geben will. Einiges von gutem alten rothen Domm, Kleesamen ist zu 12¾ Thlr. gekauft worden. Für guten neuen Schles. auf Lieferung wird jetzt 12½ Thlr. gefordert.

Spiritus gar Stelle 17⅓—18⅓. Hierzu ist in diesen Tagen noch verkauft worden, wenn gleich man über 19⅓ im Allgemeinen diesen Augenblick nicht bietet.

Rüböl etwas heller; in loco 12⅔ Thlr., zuletzt 12¼ Thlr., per Sept./Okt. 12¼ Thlr., zuletzt 12½ Thlr., per Febr. März 12 Thlr. bezahlt. Andere Oele und Thran unverändert.

*Mainz, 21. September 1838.

Rüböl ist bei weniger lebhaftem Handel mitunter billiger zu haben, obgleich effekt. noch wie vor 8 Tagen notirt wird. Pro Oktober wird zu 43, pro Mai zu 41½ gelassen. Auch Leinöl ist etwas gewichen und Thran mehr angeboten.

Getreide und **Saat.** Der Umsatz en gros blieb bedeutend zu folgenden Preisen: Weizen, disp. 10, pro Okt. 10 à 9½, pro März 9¾ fl. die 160 Kil.; Roggen, disponibel 7½, Oktober und März 7½ fl. per Malter; Gerste, effekt. 5, pro Oktober und März 4¾ fl.; Hafer, gleich 3½ fl.; Rappsaat, effekt. 16 fl., und mehr will man auch pro Oktober nicht geben. Die ersten Instrten Deutscher Kleesaat brachten schöne Waare, die gern mit 22 bis 23 fl. bezahlt ward. Neue Lugerner noch nicht am Markt; jährige auf 40 fl. gehalten.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 24. Sept. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅛	G.	2 M.	140⅝	G.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	G.	2 M.	140⅛	G.
London	1 Lst.	k.	6.26	B.	2 M.	6.25	B.
Paris	300 fr.	k.	80⅝	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 fl.	k.	101⅝	B.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151	B.	2 M.	150	B.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112½	B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝	G.	2 M.	99¼	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅝	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

156. Da mit dem 1. Oktober d. J. ein neues Abonnementsquartal des

Coursblattes

der Allgemeinen Zeitung des Actienwesens

beginnt, so werden alle diejenigen, die dies täglich mehrmals erscheinende Coursblatt auch im nächsten Vierteljahre **mit jeder Post** von Leipzig, dem Mittelpunkte der meisten Deutschen Postverbindungen, aus, zu erhalten wünschen, um baldigste Erneuerung ihres Abonnements bei den resp. Postämtern ersucht, damit in der Zusendung keine Unterbrechung geschehe.

Das Coursblatt bringt alle neuesten Geld-, Staats-, Papier-, Wechsel- und Actiencourse der wichtigsten Handelsplätze Europas, so wie auch die Zeitung, der es angehört, vom Oktober — d. h. von ihrem 41ten Abonnementsquartale 1838 — an, den Kreis ihrer Gegenstände erweitern und den Titel: Allgemeine Zeitung des **Geld-, Staats-papier-, Wechsel-** und **Actien-Wesens** annehmen wird. Das tägliche Coursblatt kostet forthin 2 Rthlr. für's Vierteljahr.

152. **Rheinische Eisenbahn.**

Zur Ausführung des Diabrück-Baues über das Wurmthal bei Aachen werden qualificirte Maurermeister, welche sich über ihre Tüchtigkeit ausweisen können, eingeladen, sich ehestens entweder in unserm Büreau hierselbst oder in dem Sektions-Büreau zu Aachen zu melden, um daselbst Einsicht von dem Plane und den Bedingungen zu nehmen und demnächst ihre Offerten abzugeben.

Köln, den 14. September 1838.

Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft,
(gez.) **Hirtz,**
Special-Director-Substitut.

139 **Donau-Dampfschifffahrt.**

In den Monaten September und Oktober d. J. findet die Dampfschifffahrts-Verbindung zwischen Regensburg und Linz an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz
den 5., 9., 16., 23., 30. Sept.; 7., 14., 21., 28. Okt.
von Linz nach Regensburg
den 6., 11., 18., 25. Septbr.; 2., 9., 16., 23., 30. Oktbr.

Die Dampfschiffe der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und übernehmen in Linz die Reisenden und Waaren für Wien, Pesth, Konstantinopel rc.

Regensburg, im August 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

155. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den
Nieder- und Mittel-Rhein.
(Domizil: **Düsseldorf.**)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:
zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**
zu Berg: von **Düsseldorf,** 11 Uhr Abends;
„ **Köln** ..... 2½ „ Morgens;
„ **Bonn** ..... 10½ „ „
„ **Koblenz** ... 6½ „ „
zu Thal: „ **Mainz** ..... 6 „ „
„ **Koblenz** ... 11 „ „
„ **Bonn** ..... 2 „ Nachmittags;
„ **Köln** ..... 4 „ „

Die zu Berg nach Mainz fahrenden Boote übernachten in Koblenz und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Zweimal wöchentlich
zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Die **Montag** und **Donnerstag** Morgens 6 Uhr von Mainz fahrenden Boote setzen denselben Abend 11½ Uhr die Reise von Düsseldorf nach Rotterdam fort, treffen alda, in Folge ihres vorzüglichen Schnellganges, den andern Tag zeitig ein und kehren von Rotterdam **Mittwoch** und **Samstag** Morgens 6½ Uhr in 2 Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz und Zwischenorten in obiger Weise zurück.

Diese Fahrt steht in direkter Verbindung mit den Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahren, so daß Reisende, welche sich der Schiffe beider Gesellschaften bedienen, die Reise von Mainz nach London in der ungewöhnlich kurzen Zeit von 72 Stunden zurücklegen.

Direkte Einschreibungen von Mainz, Düsseldorf und Amsterdam nach London finden auf allen Agenturen der Gesellschaft Statt und gewähren bedeutende Ermäßigung im Preise. Nähere Auskunft ertheilen die **Agenten.**

Düsseldorf, im September 1838.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 21. bis 24. Septbr.

Angekommen: (den 21.) H. Salck von Amsterdam mit 4538 Ztr., P. Vriesmann von Duisburg; (den 22.) H. van Hees von Rotterdam mit 5001 Ztr., J. G. Willemsen von Rotterdam mit 3582 Ztr.

Abgefahren: (den 21.) C. Hartig nach dem Niederrmain, J. Bodberg nach Duisburg; (den 22.) W. König nach Mannheim; (den 23.) J. Mauthen nach Bingen, W. Peschi nach Wesel, J. Tillmann nach Koblenz.

In Ladung: Abel Ferd. Kost nach Rotterdam; J. J. Haentjes nach Amsterdam; J. W. Hack und P. Biesemann nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; D. Hogewegh nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Pet. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Jakob Tillmann und M. Schwerdorf nach Koblenz und der Mosel; Joh. Peter nach Mainz; C. Wehmers nach dem Niedermain; G. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; Adam Krell nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; H. Staab nach Heidbrunn.

Emmerich vorbeigefahren: (den 18.) A. Frix von Amsterdam nach Mainz mit 3447 Ztr.; (den 21.) J. B Haentjes von Rotterdam nach Mannheim mit 4338 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 22. Aug.	7′ 3″	6′ —″	6′ 8″
„ 23. „	7′ —″	5′ 9″	6′ 5″
„ 24. „	7′ —″	—	—

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbevereins, in wöchentl. Heften mit Bildergraphien. — Redaktion: Severin Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1½ jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, wöchig 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 3 Silbergr. 4 Pf.

№ 116. Köln, Donnerstag den 27. September. 1838.

Gesetzgebung. Schifffahrt.

Allerhöchste Kabinets-Order. Nach Ihrem Antrage vom 26. Juni d. J. will Ich für die Mannschaft dieselbstiger Schiffe, die das Mittelländische Meer oder die Meere in außeren Weltheilen befahren, die vermöge Meiner Order v. 25. März 1843 zugestandene Begünstigung, nach welcher ihnen die Dienstzeit während dieser Fahrten auf ihre militairische Dienstzeit angerechnet wird, auf anderweitige 5 Jahre bis zum 25 März 1843 erneuern und Sie autorisiren, hiernach in Ihren Ressorts weiter zu verfügen.

Berlin, 10. August 1838.

gez. **Friedrich Wilhelm.**

An die Minister des Innern, der Finanzen und des Krieges.

Schifffahrt und Schiffbau in der Ostsee.

In Nr. 111 d. Org. erwähnten wir des Projektes eines Dampfschleppdienstes für den Memeler Hafen, als eines erfreulichen Zeichens zunehmender Thätigkeit. Wir ersehen ferner aus der Staatszeitung, daß in Fischhausen, 4½ Meilen von Königsberg am frischen Haff, ein neuer Hafen angelegt werden soll, da es dem jetzigen Kaufhandel gelungen ist, die dazu erforderlichen Mittel durch eine Aktiengesellschaft zusammen zu bringen. Wieder ein erfreuliches Zeitzeichen. Außerdem wird berichtet, daß in Pillau, wie auch in Memel, die Schifffahrt in diesem Jahre besonders lebhaft ist, und daß die Schiffe wegen des Vortheils, den die Rhederei gewährt, in hohem Preise stehen. — Schiffbau dürfte auch eines der besten Industriezweige für diese Häfen sein. Ueberhaupt der Holzhandel hort abgenommen hat, jemehr sollte man darauf bedacht sein, das Holz selbst zu verarbeiten. Schiffe namentlich können gewiß in den Ostseehäfen verhältnißmäßig billig gebaut werden, und wenn sie gut sind, wird es nicht an Käufern fehlen.

Aichmaß der Dampfschiffe.

Das neue Dampfschiff „Amsterdam", welches vor Kurzem von Havre nach London ging, um seine Dampfmaschine einzunehmen, ist in diesem Hafen einer Aichung unterworfen worden, und die Englische Behörde hat die Tragfähigkeit des Schiffes auf 450 Tonnen festgestellt, und sodann für den Raum der Maschine 172 Tonnen in Abzug gebracht. In Frankreich wurden den zuvor für dieselbe Maschine bei der Aichung nur 61½ Tonnen in Anschlag gebracht, das Dampfschiff „Amsterdam" würde mithin nach dem Englischen Systeme 104½ Tonnen am Aichmaß gewonnen haben. — Es ist in der That bei dem immer mehr zunehmenden Schifffahrtsverkehr sehr zu wünschen, daß man sich in den verschiedenen Staaten auch über ein gleichmäßiges Prinzip der Aichung verständigte.

Die Orientalische Frage.

England, Rußland und die Türkei.

(Fortsetzung.)

Daher sind jene 20 Prozent noch bei weitem nicht das volle Maß der Abnahme unseres Handels mit Europa; und wenn sie auch nur 20 Prozent betrüge, so wäre das schon ein völlig genügendes Wahrzeichen, um Besorgniß zu erregen und um gründlichen Erforschung unserer Lage anzustellen. Wenn man überdies bedenkt, daß Großbritannien in seinen sämmtlichen Gebiete beschränkt ist, während die Bevölkerung täglich einen bedeutenden Zuwachs erhält, so ist es klar, daß entweder neue Absatzwege müssen, neue Konsumenten die Erzeugnisse unserer Industrie gefunden werden müssen, oder daß unser Volk einen Stoß erleiden wird, dessen Folgen nicht ohne Entmuthigung erwogen werden können." —

„Zwischen den Jahren 1811 und 1831 ist unsere Bevölkerung um 870,000 Familien gewachsen, von welchen nur 65,000 beim Ackerbau Beschäftigung fanden. Alle übrigen suchen Beschäftigung durch Handels- u. Manufaktur-Industrie. In diesem Verhältniß hat auch fernerhin die Bevölkerung zugenommen; von 800 Seelen, welche täglich hinzukommen, Bedürfniß zuzunehmen; von 800 Seelen, welche täglich hinzukommen, finden nur 20 ihren Unterhalt durch Ackerbau, während 740 die Masse derer vergrößern, welche direkt oder indirekt von fremdem Bedarf leben, und in Bezug auf ihr Wohlbefinden und ihre Nahrungsmittel von dem Verkehrsleben unseres Vereines mit andern Ländern abhängig sind." —

„Eine Nation steht zwischen andern Nationen gleich einem Handelshause. Unkenntniß seiner Lage muß zum Sturz führen, Mangel an Geschäftsverwaltung zum Bankerott. Kenntniß, Thätigkeit und Talente sind die Elemente des kommerziellen Erfolgs, — sie sind gleichfalls die Elemente des Nationalwohls."

(Nachdem der Redner die Partei-Interessen als ein großes Uebel bezeichnet hat, aber als ein gröberes, — als Hauptursache der Nationalschulden, — die egoistischen Einzel-Interessen, — fährt er fort:) „Der Kaufmann denkt nur an seinen Handel, der Rehder nur an die Schifffahrt, der Landmann nur an die Aernte und der Geschäftskreis des Fabrikanten ist beschränkt auf die engen Gränzen seiner unmittelbaren Interessen, zur einen Seite durch den Makler, von dem er kauft, zur andern durch den Makler, an den er verkauft. Die Theilung der Arbeit ist nothwendig und vortheilhaft, so fern ein richtiges Verhältniß Statt findet; aber im Uebermaß materialisirt sie die Gewohnheiten der Menschen, macht sie die Menschen zu Maschinen, und, wie bei den Maschinen, wird ihre Vollkommenheit und ihre Wirksamkeit nutzlos, wenn die unvollständige Kombination fehlt, durch welche allein ihre Kraft und Thätigkeit zu vortheilhafter Anwendung gebracht wird. Die nothwendige Folge der Vernachlässigung eines jeden Interesses, mit Ausnahme des eigenen, ist, daß jede einzelne Klasse die Verbindung ihrer Interessen mit denen der andern nicht begreift, mithin auch aller darauf berubenden Stütze und Hülfe entbehrt ist."

Später nahm Herr Walter Buchanan das Wort und sprach u. a.: „Hr. Urquhart hat die kommerzielle Lage Englands in Hinsicht auf den Kontinent Europa's geschildert, — aber sind in der That ausgedehnten und den Handel dieses Kontinents, durch die überall gegen uns errichteten Tarife. Selbst zu der Zeit, da Napoleon seine Dekrete von Mailand und Berlin gegen uns schleuderte und diese „Nation von Krämern" anzurotten drohte, war nicht so viel Grund zur Besorgniß vorhanden als gegenwärtig nach 23jährigem Frieden. Die festen Schranken, welche unserm Handel überall entgegen stehen, vernichten jede Hoffnung, die Nationen Europa's fernerhin als Konsumenten unserer Fabrikerzeugnisse betrachten zu können; sie sind gegenwärtig schon unsere Rivalen auf fremden Märkten. — In Nord- und Süd-Amerika, in Ostindien und China wird diese Konkurrenz auf eine sehr ernste Weise empfunden. Und das gilt nicht allein von den Fabrikwaaren der Vereinigten Staaten von Amerika und der Deutschen Bundesstaaten, sondern wir wissen auch zuverlässiger Quelle, daß auf den Märkten Mittel-Asiens unsere Englischen Fabrikate durch die Baumwollenwaaren aus Moskow und die Eisenwaaren aus Tula verdrängt werden. Und diese Konkurrenz beschränkt sich keineswegs auf einige wenige Gegenstände. Böhmisches Glas wird so billig geliefert, daß unsere Fabrikate dem Absatz desselben nicht schaden können; dasselbe gilt von den billigen Deutschen Eisenwaaren ꝛc., von Strumpfwaaren, von verschiedenen Arten gefärbter und gedruckter Baumwollenwaaren. —

Alle diese Artikel werden nach neutralen Märkten ausgeführt, von wo sie die Englischen Waaren verdrängt haben; ja Manches wird sogar in unser eigenes Land gebracht, um die Verkäufer unserer Fabrikate von unsern eigenen Ländern zu verdrängen. — Gegen die Besprechung dieser Thatsachen liegt mir in dem Zwecke unserer gegenwärtigen Versammlung" ꝛc. — (Der Redner geht über zu den politischen Verhältnissen und verlangt, daß die Bedingungen der kommerziellen Verträge mit Energie aufrecht erhalten werden sollten. Er führt an, daß das Russische Reich gegenwärtig Verträge, nach welcher den Engländern der Verkehr mit Polen in früher bestandener Weise garantirt worden, schon seit 1819 von Seite Rußlands verletzt worden sei ꝛc. Dann, daß der Britische Handel nach Java seit 13 Jahren unausgesetzt beeinträchtigt worden und es noch werde in immer gesteigerem Maße. — „Holland schließt keinen Augenblick — sagt er — unsere Staatsmänner schlafen vormährend —".)

Noch sprachen Hr. Hume, Kapt. Wesmacott u. a. und zum zweiten Male Urquhart. Die Herren bewegten sich mehr innerhalb der Gränzen der eigentlichen Politik; es galt den Satz zu beweisen, daß England zur Sicherung seiner Ostindischen Besitzungen nothwendig die Unabhängigkeit der Türkei, Persiens und Birkassiens aufrecht erhalten müsse. Obgleich diese Reden zum mittelbar das Interessen des Landes berühren, so dürfte doch die Uebersetzung der folgenden Stelle aus Herrn Urquharts zweiter Rede, als Schluß dieser Mittheilung, unsern Lesern nicht unwillkommen sein:

„Birkassien, das Bollwerk der Britischen Besitzungen in Indien! — Ich sah, daß das Geheimniß Rußlands im Kaukasus zu lesen wäre, daß dort die Elemente ruhten zu einer für die Größe Englands und für das Wohl der Menschheit höchst wesentlichen Kombination. In dieser Ueberzeugung beschloß ich, die Zahl der Mysterien, welche die Ufer des Chobos umgeben, zu durchdringen, oder in dem Bagnio meinen Untergang zu finden. Ich landete an jenem Ufer allein und unbewaffnet, — und ich las das Geheimniß, — ich sah die Blutbefleckten meiner Berechnungen und ich las das Geheimniß, — ich sah die Blutbefleckten meiner Berechnungen und die Bürftigkeit jener Elemente, — und unwillkürlich rief ich aus: Ihr seid keine Horden, sondern ein Volk! — Ihr seid Sklavisse, und dies ist Zirkassien! — Aber eine Presse, ein gemeinschaftliches Organ, gab es

Digitized by Google

in Zirkassien nicht. Ich konnte meinen neuen Gebäuden nicht in gewohnter Sprache mittheilen und entwickeln; ein einfacheres Mittel war erforderlich und gleich sei mir ein, daß ein gemeinsames, nationales Emblem der einzige Hebel der Publizität, die einzige Arterie sei, durch welche nationale Sympathien geweckt, und gemeinsame Ueberzeugungen begründet werden könnten. Doch welches Emblem? — Eine Fahne entfernt, ihre Macht von der Vergangenheit, von der Verherrlichung mit großen Namen, oder nämlichen Prinzipien verflossener Zeiten, deren Ruhm oder Unbedeutsamkeit, auf dem Zeitenstrom hinabschwimmend, verdertet sind mit der Gefühlen der Jugendzeit, und so zum Andenken der Bewunderung für das Große, und der Liebe für das Gute werden. — Zirkassien, mit einer Vergzeit von 3000 Jahren, vor keine solche Verbindung dar; — sein Held hatte einen Eroberer durchzuschlagen, — sein Gesetzgeber hatte durch weise Institutionen der Raubzeit Freiheit gegeben, das jüngste Glied der Familie konnte als Wahrzeichen oder Hingebung dienen, — das Symbol seiner Institution als Ausdruck der Nationalsinnheit gelten; so mußten denn die nackten Bedürfnisse des Augenblicks die Wahl der Fahne bestimmen, die Umstände und Gefühle des Tages den Wahlspruch nennen. Das Grün, das ihre Gebirge kleidet und den Glauben von Meeren bezeichnet, war die Farbe, die sie wählte; darauf setzte ich einen Bund von Pfeilen, ihren eigenthümlichen Waffen, und eine Krone von Sternen, damit sie im nächtlichen Biwaak die Idee ihrer Unabhängigkeit mit den Werken ihres Schöpfers verbinden und an die Ehrfurcht des Himmels knüpfen möchten. Die Sprache drang durch's Auge in das Herz und ward verstanden. Der Pfad des Lichtes erscheint am Cirkassus und drang bis zum Kaspischen Meer — eine neue Nation war in's Dasein getreten!"

(Fortsetzung folgt.)

Pady oder Reis in der Hülse.

Von Dr. Süpke,

Professor am Collegium Carolinum in Braunschweig.

Der Malaische Name des Reises (oryza sativa L.) ist Pady*). Bepteres Wort erlangte in der Englischen Sprache das Bürgerrecht, wo es bedeutet „Reis in der Hülse", und kommt häufig in Handelsberichten vor.

Der denkwürdige Kaufmann wurde durch mehrere Umstände auf die Bejiehung des Reises in Indien und Amerika geführt. In diesem Zustande ist d.r Reis ein besserer Lager- und Transportartikel, die Hitze und die Dämpfe im Schiffsraume haben weniger Einwirkung auf den nicht enthülsten als auf den enthülsten Reis; jener läßt sich bequemer in Säcken fassen und in Schiffsräumen, die alle Feuchtigkeit vermeiden, dessen sind die Gebinde gebräuchlicher; der erstere leidet in den Schiffsräumen weniger, die Lagerung weniger leicht durch kleine schwarze und weiße Käfer, als der letztere. In Europa steht der Maschinenbau mit Betrieb auf einer ungleich höheren Stufe, als in den beiden Indien, und daher gelangt das Enthülsen vollkommener in Europa. Der Handelsstand in Holland, England, Dänemark u. s. w. bezieht daher aus Indien und Amerika vielleicht nur Pady, welcher, nachdem derselbe auf vollkommener eingerichteten Enthülsungsmühlen alle Feuchtigkeit wurde, dann seine frischere und bessere Waare liefert, als der in enthülsten Zustande aus fremden Welttheilen bezogene Reis in der Regel sein kann. Nicht allein geben sich übrigens die Europäischen Reismühlen, z. B. in und bei den Engingchen", Holländischen u. a. Seestädten, mit den Enthülsen der Schalen des Reises ab, sondern es geschieht auch von ihnen das Ueberschälen der in den überseeischen Ländern (und besonders in Ostindien) von den dortigen Mühlen nicht vollkommen genug gelieferten Waare. Neben der bejweiten Herstellung eines entsprechenden weißen Reises wird jogleich durch die Europäischen Reismühlen der Abfall wenigstens als Futtermittel gegenstand gewonnen. —

Berichte und Notirungen sind in näherem Anschlusse wohl geeignet. Amsterdam, 5. September 1836***). Den neuen Karol. Reis ist der größte Theil unseres Vorraths circa 300 Fässer zu 13½ Zt. (per 50 Kil. oder neue Pfunde = 114½, Pfd. in Braunschweig) abgeschossen und augenblicklich ungern. Der stärkste Begehr mehr angiehen zu wollen, da die neuen Berichte aus Amerika nicht günstig sind, und diesjährigen wird gute Frucht, und wir demnach keine große Zufuhren davon zu erwarten haben. Auf dieser Dampfmühle geschälter Reis wird auf 14 Zt. mit Nette Tara gehalten; jährlicher mit 12 Zt. begehrt. Geschälter Java-Reis 9½ bis 10 Zt.

Ebendahrr, 21. Septbr. 1836. Seit dem Abschlusse von 700 Z. Karol.-Reis, von der Ernte 1835, zu 13¾ Zt. wurden mehrere hundert Fässer, auf bejiger Dampfmühle, zu 13 Zt. 14 Zt. verkauft K. Antwerpen, 30. Juli 1838. Reis fortdauernd begehrt und sehr gesucht. Neuer Karolina bedingt voll die bisherigen Preise 16½ d. 17 Zt.; geschälter Holländ. 17½ Zt.; auch Bengal ward begehrt, und 1540 Balen wurden verkauft, gut und bis gut in 9⅜ d. 10 Zt.; geschälter Engl. zu 13 Zt.; 140 Ballen Java bedungen 11½ Zt. †)

Seebericht und Schiffsnotizen der Nord- und Ostsee legen dar: Während der Monate Mai, Juni und Juli 1831 gingen 6 volle Schiffsladungen von Reis in Hülsen, von Charleston nach Kopenhagen und 1 von ebendaher nach Flensburg durch den Sund. In diesen sieben Monaten d. J. bezgl. von Charleston nach Kopenhagen und 1 nach Flensburg.

*) Spricht Peddy, nicht Paddy, wie oft irrthümlich geschrieben und gesprochen wird.

**) Am 25. September 1836 brannten in London die am großen Surrey-Kanal belegenen Reisnähten, nebst anstoßendem Speicher, Eigenthum von Edwank n. Gordes, ab; der Schade wurde auf 15,000 die 20,000 Pfd. Sterl. (105,000 bis 140,000 Thlr. Krt.) geschätzt.

***) Unter den hiesigen Seehäfen ist hier die von Ochsner u Komp. gegenwärtig wohl die bedeutendste sein.

†) Neueres finden die Leser in den Korrespondenzen dieser Blätter.

Bremer Wallfischfang.

Die „Bremer Zeitung" meldet die glückliche Rückkehr des den HH. G. W. Olonstein und Gevekodt gehörigen, 200 Lasten großen Schiffes „Virginie" Kapt. Krudop, aus der Südsee mit dem Bemerken, daß Bremen vor allen Deutschen Häfen zuerst den Wallfischfang in der Südsee begonnen habe. Das Schiff verließ die Weser am 27. Juli 1836, ging um das Kap der guten Hoffnung, berührte Neuholland und Neuseeland und kehrte von dort um Kap Horn am 15. August d. J. zurück — nach einer Abwesenheit von 749 Tagen, und beladen mit 2000 Tonnen Thran und den Barden von 65 Wallfischen; die ganze Fahrt war in jeder Hinsicht so glücklich, daß man dem Bremer Unternehmungsgeist für das gegebene Beispiel zu danken Ursache hat.

Eisenbahnen.

Hanseatisch-Süddeutsche Zentral-Eisenbahn. Am 15. November soll, zu der Konzessionen von Seiter Hannovers und Kurhessens verwiesen worden, die Nachzahlung des eingezahlten Prozentes und die Wiedervereinigung der Aktienprovinzen erfolgen. — Wir meinen, daß bei Deutsche Handelsstand den Augenblick zur Erwerbung der genannten Länder für diese Weigerung zu großem Dank verpflichtet ist, weil die dadurch disponirbar bleibenden Kapitalien in vielfacher Weise besser und dem Gesammtwohl entsprechender verwendet werden können.

Nürnberg-Bamberger. Aus Bamberg wird mir unterm 21. d. M. gemeldet, daß nicht nur sämmtliche Vorarbeiten vollständig vollendet sind, sondern auch die Königl. Entscheidung über die Linien zwischen Nürnberg und Erlangen, sowie die Sanktion der Statuten in Kurzem bekannt gemacht werden sollen, worauf man mit Gewißheit zur Erwerbung des Grund-Eigenthums auf der ganzen Linie geschritten werden könne.

Taunus. Die Schwierigkeiten des Grunderwerbs in der Gegend von Hochheim waren am 20. dieses, nach Bericht aus dem Nassauischen im „Schwäb. Merkur" noch immer nicht gehoben, und da der einzige Widerstand auf dem erforderlichen Terrain zu einem Drittem Kapitalwerth angezahlungen wird, dürfte an eine baldige Erwerbung kaum zu denken sein.

Köln-Aachen. Auch hier sollen die Grunderwerbungen noch immer schwierig sein, doch wird neuerlich dem Kölner Blatt einiges weniger streng gearbeitet, obgleich der Kohl und andere Gemüse noch im Felde steht.

Kaffee-Handel.

*Köln, 21. September 1838.

Unser Mainzer Korrespondent hat wiederholt die Meinung ausgesprochen, daß es rathsam sei, sich mit den Antäufen der Holländ. Kaffee-Auktionen zu vereinigen, auch nicht wenn die großen Auktionen in erster Instanz nur günstiger Resultat für Mainz-Kaffee-Preise gaben, weniger aber allerdings der Fall; die Wirkung auf fremden Märkten bleibt nicht aus; überall ward höher gehalten, dann und wann auch höher bezahlt, zumal da der Artikel in Holland selbst auch nach den Auktionen einen guten Stand zu behaupten schien. — Jetzt meldet die „Rhein- und Moselzeitung", daß 1., des verkauften Auktions-Quantums (circa 100,000 B.) von Makler erkunden worden, die, zur Erreichung ihres Zwecks — Lieferung nach Cöln der Contrags auch einige Prozente zu gewinnen — alle Mittel für erlaubt hatten; nun ist keiner dieser Mittel für Mainz in Amsterdamer „Handelsblatt", nach wiederholter Friedenspredigt, das unerwartete Kriegsgeschrei erhoben worden sein, welches — nachdem jener Zweck erreicht war — von den Maklern als nicht unerlaubt und nicht von ihr ausgehend bezeichnet ward. Gegen ist selbstredend, der Holländischen Handelsstand auf dergleichen Machinationen warnend aufmerksam zu machen; um so mehr da in Holland selbst dieser Makler-Kniff (das sogenannte Lärmen) längst als solcher erkannt worden. Der Handelsverderblich bezeichnet worden ist, worüber wir im 1ee Jahrgang des Org. S. 127 und 391 ausführlicher berichtet haben.

In gegenwärtigem Falle ist jedoch nicht außer Acht zu lassen, daß, trotz dem raschen Verkauf in großer Konsortialen, viele Ordres unausgeführt blieben. — In Allgemeinen wäre es eben nicht bedauernd, wenn bei steigendem Wohlleben auch die Kaffee-Konsumption — selbst in größerem Maßstabe zunähme, als die Kopfzahl der Bevölkerung. Zwar wird in Deutschland schon ziemlich der Zwölfmal, man rechnet jährlich 2¼ Pfund per Kopf gegen 1½ Pfund in Frankreich; in einzelnen Ländern Deutschlands aber ist der Verbrauch bereits auf 4 Pfund per Kopf gestiegen. — Was die Produktion betrifft, so liefern die Holländischen Kolonien die jetzt angeführte ½ des Gesammtbedarfs, und Brasilien eben so viel. In Zukunft dürften aber jene schwerlich mit diesem gleichen Schritt zu halten im Stande sein.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 24. September 1838.

Zucker bleibt begehrt und preishaltend, ob. draunt Sorten sind selbst 1 d. 1½ Zt. höher bezahlt worden; 444 K. dinde Havanna wurden heute in 39¼ Zt. Amsterd. Kondition verkauft; Raffinirte bei schwachem Vorrath ohne erhebl.chen Umsatz.

Kaffee hält sich gut; ord. und grünl. Java nicht unter 28 d. 28½, in haben nicht der disponible Vorrath nämst sich. Sumatra mehr begehrt, besonders grün, zu 25 G. notirt. Havanna 26 d. 45, Portorico 32 d. 42, Domingo 26, Brasil 24½ d 30; von letzterm Java zum 2. Oktober 1500 B. zur Auktion angekündigt. Heute noch verkauft 1500 B. Brasil in 24½ Entrepot.

Thee ist zu preishaltend ohne erheblichen Umsatz.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer 27 C. Entrepot. Die Nelken in der heute in Auktion wurden sämmtlich zu 59 C. verkauft; jetzt wird 2 C. Avanz gefordert, so wie im Auktionen 8 und 10 für Macis 10 C.

Reis preishaltend, man verlangt für geschälten Karolina in 2. Hand 19½ Zt. für gesch. Zeitreis 15½ d. 16 und für geich. Java 12 d. 13 Zt.

Kakao bei schwachem Vorrath fester gehalten, Surinam 20 d. 22, Guayaquil 20 d. 21, Maracaibo 24 d. 25, Caracas 52 d. 60 C.

Korinthen von Zante für 28 Zt. im Entrepot zu haben.

Baumwolle. Außer dem Verkauf von 150 P. Cucinam zu 49½ d. 52½ C. fein neuunmoderther Umsatz, wegen Mangel an disp. Waare.

Hanf wird jetzt viel gekauft, Ukrainer rein zu 65, Rigaer Polu, bis zu 66, Pot zu 58, Oedes 35, St. Petersb. rein 63, Ausschuß 58, halbrein 54. — In **Thee** war auch starker Umsatz, 1700 T. Schwedisch bedungen 113 d. 117 und 200 halbe bis 118 d. 122 Zt.; 1200 T. von Archangel wurden unter Hand verkauft.

Potasche bei geringem Absatz preishaltend, Amerikan. 153ber 17½,

Digitized by Google

b. 18 Fl., 1837er 17 Fl. Entrepot, St. Petersb. und Toscan. 16 Fl. Konsum, und Odessa 12 b. 14 Fl. bto.

Matten. 25,000 St. von Moskow zu anbek. Preis begehrt.

Fettwaaren. Gerber Lichttalg wird am 25., Seifensf. am 24, Amsterdamer auf 31 Fl. gehalten; der Vorrath ist schwach. Rüböl ist was fauer, 6 W. 40°, effekt. 45½ a ¾, Oel. 45½ a 44½, Mai 43 Fl.; Leinöl 8. 33, effekt. 32 Fl.; Hanföl 6 W. 40, effekt. 30 Fl.

Getreide. Von Weizen zu höhern Preisen viel verkauft, Inländ. trepot 130—132pfd. w. bunt. Polsn. 350 St. 387 Fl., 128pfd. hie. 333 bis 345 Fl., 128pfd. schön. Schles. 330 Fl., 129pfd. fahr. Nord. 326; im Konsum 126—128pfd. Pommer. 305 b. 310 Fl., 119—121pfd. Fries. 287 b. 295 Fl. u. m. — Roggen gleichfalls zu vollen Preisen zu bek. reichlich; 116pfd. Preuß. 213 Fl. a. —. Gerste, Hafer, Rapp- und Leinsaat wie früher.

Wechsel kurs: Frankfurt 36½, G.; Hamburg k. 35¾, 2 M. 35¾, G.; London k. 12, 12½, G.; Paris k. 51¾, 2 M. 51¾, G.; Wien 56½, G.; St. Petersburg 2 M. 104½, G. — Diskont 2½ Prz.

Einkäufe: von St. Petersburg 1 Sch. mit 80 P Talg und 334 P. Krauwaaren, 1 Sch. mit Leinsaat; von St. Königsberg 1 Sch. mit Weizen; von Danzig 2 Sch. mit Weizen und von Stettin 1 Sch. mit Rapssaat; von Rotterd 1 Sch. mit Roggen; von Sonderburg 1 Sch. mit Rapssaat; von New-York „Ymona" Brewer, 389 F. Thran, 213 F. Haar und 46 Bl. Mahagony, an Dis. u. Order; von Bergen 1 Sch. mit 231 Ld. Heering, Stockfisch und Klippfisch, Moos; von Drammen 1 Sch. mit Holz; von Archangel 1 Sch. mit Roggen, Leinsaat, Matten, 132 F. Thran u. Pech; 1 Sch. mit Leinsaat und Potasche; von Riga 1 Sch. mit Bassen; von Königsberg 1 Sch. mit Leinsaat; von Libau 1 Sch. mit Roggen; von Danzig 2 Sch. mit Weizen u. 1 mit Holz; von Surinam „Sophia Cäcilia" Robeis, mit 386 P. Zucker, 24 B. Baumwolle und 2 K. Indigo an Dis. u. d. Order; von Arcanipo „the Hope" Tolon, mit 145 B. Baumwolle, 1370 B. Tabak, 43 C. Kaffee und 16 C. Zuckerabdamen an Dis.

* Rotterdam, 21. September 1838.

Zucker bleibt begehrt, doch ist der Umsatz bei Mangel an disponibler Waare gering. Kleinigkeiten wurden etwas höher als in der letzten Auktion bezahlt. Raffinirte sind sehr begehrt, und vieles ward auf 14 Tage die 3 Wochen Lieferung gekauft. Die Preise sind: Lompen 34 bis 35 Fl., Melis 3 — 36 bis 38, 4 — 39 bis 42, 2. 1. 44 bis 47 Fl. Auch Kandis wird mehr beachtet und auf 34 bis 41 für braun, 43 bis 48 für gelb und 65 bis 90 Fl. für weiß gehalten. Sirop 28 Fl. nottirt.

Kaffee. Der Umsatz war in den letzten Tagen von feiner Bedeutung, weil die Inhaber gut auf Cheroben weicht unter 28½ erlassen wollen, während 28 G. geboten wird.

Gewürze. Pfeffer gilt 25½ bis 26 G. Entrep, und 128 B. Jamaica-Piment wurden zu 21½ G. verkauft.

Reis ist sehr gesucht, aber ohne Handel in ihr.

Baumwolle wird auch wenig gemacht, weil die Preise zu hoch sind.

Farbwaaren. Von Campecheholz sind die letzten 11 Tonnen zu 7½ Fl. begehrt. Krapp ist lebhaft begehrt, und scheint noch höher gehen zu wollen.

Pottasche unverändert, New-York 1. Sorte 1838er 18 Fl.; 1837er 17 Fl.; St. Petersburger und Toscana 15½ Fl. Entrepot.

Metalle. Spanisch Blei 11½, Dänisch 12 Fl. nottirt; von Banca-Zinn 300 B. zu 48½ Fl. begehrt.

Einkäufe: von Samarang „Royal Sovereign" Menerief, 1861 Kan. Zucker, 50 K. Jungwer, 200 Pkt. Stuhlrohr an J. Roelands u. K.; von Batavia „Tropic" Kling, 311 Kan. Zucker, 40 Kan. Kaffee, 1 K. Kassia, 127 S. Pfeffer, 9 pkt Sapanholz an Mac Ferron u. Campbell u. K.; von New-York „Elisabeth" Beekmann, 200 B. Tabak, 20 F. Pottasche, 100 B. Terpentin, 38 B. Baumwolle, 2660 St. Farbeholz an d. Nord u. Düring; von Hull „Neptunus" Robins, mit 372 B. Tabak u. 7000 St. Stäbe an Barkevisser u. Hodges.

* Antwerpen, 24. September 1838.

Zucker ward in dieser Woche wenig umgesetzt, nicht aus Mangel an Begehr, sondern wegen zu hohen Forderungen der Inhaber. 315 K. blonde Havanna, fremde Flagge, bedungen aus der Hand 16½, b. 18 Fl., 300 K. braune dito an Auktion 35 Fl. 50 Cent. per 50 Kil. Zufuhr 2633 K. und 262 S., meist von Cuba; Vorrath 24,200 K. blonde und 70 K. weiße Havanna, 600 K. Brasil, 1200 K. Manilla, 1000 S. und M. und 200 B. Java-Zucker. — Die Raffinerien werden Mehl in Broden stets reich verkauft; Lompen weniger, 60,000 Kil. bedungen 16½, bis 24 Fl. Entrepot; Kandis weniger, Sirop mehr begehrt (zu 42½, 43 Schill.).

Kaffee ward auch weniger umgesetzt, aber zu vollen Preisen und mit unter selbst etwas höher bezahlt. Zufuhr 1475 Ballen, Brasil zu 26½ b. 28¾, Domingo 27½ b. 28¾, Sumatra 21½, Batavia ord. b. geht, 30½ b. 33½ — Zuinde 4885 B., meist von Haiti, und 14,500 B. aus Holland, theils Transit; Vorrath circa 62,800 B.

Thee fand etwas mehr Beachtung, doch beschränkte sich der Umsatz auf 64,4 Kisten dto.

Gewürze. Pfeffer bleibt fest im Preise; verkauft: 130 B. Sumatra zu 23½, b. 24 Entrepot, und 180 B. dito sehr leicht zu 23 G. im Konsum. Zuinde 114 B von Java und Sumatra wurden 129 B. Gunjaouit unter der Hand verkauft; im Allgemeinen ist der Artikel preishaltend.

Häute. Der Umsatz beschränkte sich auf 2300 Buenos-Aires von 14½ Kil. zu 44 G., 1100 gesalzene Montevideo und 2000 St. Rindshäute zu verschiedenen Preisen nach Qualität. Der Begehr dauert fort und die neue Zufuhr, 21,150 trockene und 3591 gesalzene, meist von Montevideo, wird wahrscheinlich bedeutenden Geschäfte bedeutenden.

Fondswaaren. Infolge 80% Erwartung der Auktionen in London und Holland; Campeche-Holz wenig am Markt und preishaltend. Krapp ist noch wenig erschienen und über den Preis nichts zu bestimmen, da nur wenig unter der Hand verkauft worden, der Artikel wird aber mehr beachtet und man ist gespannt auf das nächste Register.

Fettwaaren. St. Petersb. Talg zu etwas erhöhten Preisen gesucht; Wallisichthran fester, aber ohne Umsatz; von Leberthran versch. Partien mit 43 bis 44½ Fl. die Tonne begehrt; Rüböl fest auf 68. Leinöl auf 52½ Fl. gehalten. Olivenöl unverändert.

Getreide. Der Markt war lebhaft; alter Weizen wenig zu haben, neuer rother mit 11½ bis 12 Fl. gehalten; von fremdem Stettiner von 76 Kil. mit 13, Fries. von 74 Kil. mit 11½, bis 12 Fl. bezahlt. Roggen und Gerste von Ausland nicht am Markt; Fries. Hafer zu 12½ bis 13½ Fl. die 100 Kil. verkauft; Dänische Rappsaat zu 16½ Fl.; Leinsaat von Odessa zu 13½, von Riga zu 11 bis 11½ Fl., Hanfsaat zu 8 zu Fl.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½ Prz. Vers. B.; Frankfurt k. 35/8 2 M. 35⅝ G.; Hamburg k. 35½ G., 3 M. 35½ G.; London k. 12,30½ G., 2 M. 12,40 G.; Paris k. ½ Vs. V., 3 M. ½ Prz. Vers. B. u. G. Diskont 4%.

* Nantes, 20. September 1838.

Getreide. Weizen wird per Tonne von 15 Hektoliter mit 290 bis 321½ fr. nach Qualität bezahlt; alter Roggen mit 190, Gerste 160, bicker Hafer 155 fr.; Mehl per 50 Kil. mit 13½ bis 15 und Bremer-Mehl per 159 Kil. mit 60 bis 64 fr.

* Bordeaux, 20. September 1838.

Getreidepreise per Hektoliter: Weizen 19 bis 20½, Roggen 12½, Gerste 8 bis 9, neue Bohnen 9, neue Erbsen 22½, bis 23 fr., Mehl per 50 Kil. ohne Sack 18 bis 19½ fr. nach Qualität.

* Rouen, 21. September 1838.

Weizen ist heute abermals merklich gesteigen und was an den Markt kam, ward nach Qualität zu 22½, 24 u. 25 fr. per Hektol. rasch verkauft, ein Beweis wie groß der Bedarf der Müller ist; in Mouvisvilliers und Pontet ward 64, in Bolbec 64 bis 66 fr. per 200 Kil. bezahlt.

* London, 21. September 1838.

Getreide. Die Periode des niedrigsten Zolles ist für dieses Mal schon zu Ende; unsere frühere Bemerkung über deren wahrscheinlich kurze Dauer hat sich mithin als richtig erwiesen. Heute wurde der Zoll wieder auf 2 sh. 8 d. erhöht. Uebrigens ist seit dem letzten Markt in den Preisen keine Veränderung eingetreten. Fremder Weizen ist lebhaft begehrt.

Fettwaaren. Obgleich unser Vorrath an Talg auf circa 10,000 Zoll gestiegen ist, haben doch die Nachrichten aus St. Petersburg die Inhaber noch zurückhaltender gemacht. Der Umsatz der vor. Woche betrug 3463 Z.; der Begehr dauert lebhaft fort und die Preise sind gegenwärtig: disponibel 53 sh. und auf Lieferung im Spätjahr bis zum nächsten Frühjahr 52½ d. b. 53¾ sh. — Der Thran-Markt war weniger belebt als in der vor. Woche, namentlich in Cutter-, in Folge der mehrerlei Auktionsverkäufe, etwas gewichen; bei der letzten Versteigerung von 480 T. ward nur ein Theil verkauft: ord. dunkel zu 25 b. 28½, 2 Sorte zu 29 b. 29½, 1. Sorte zu 30 b. 34 Lst. die Tonne. Heller Robben- und Fisch-Thran ward dagegen etwas lebhafter begehrt als in der letzten Woche. Rüböl begehrt und bei schwachem Vorrath preishaltend; Leinöl flau; Palmöl wenig am Markt und höher begehrt; Kokosnußöl begehrt zu 44½ sh. für vorzüglich Waare. Olivenöl gleichfalls begehrt in unverderbten Preisen. — 106 B. Terpentin, neue Zufuhr, zu 11½ sh. per Ztr. verkauft.

* Neuchâtel, 20. September 1838.

Garnmarkt. Das Geschäft geht im Allgemeinen träge, weil die meisten bitter klagenden Spinner sich nicht entschließen können bei den letzten Baumwollenpreise ihr Fabrikat noch billiger zu liefern, als es schon ist. Dagegen, die 1 4 herunterspinnen, wie z. B. beide Aux Bord Waters von 11 auf 10½ d., haben bedeutende Kontrakte abgeschlossen. In Aber wurden mit unerhört. Veränderungen mehr bedeutende Geschäfte gemacht; aber ganz unverändert. In Mule hat sich ebenfalls wenig verändert; aber fl. prima ward in 14 d. verkauft; 2 Sorte nicht unter 13½, beste 14a dagegen für 12½ zu haben. Von den höhern Nummern sind die geringen Qualitäten sehr billig zu erstehen, aber nur die bessern begehrt und fest.

Der Baumwollen-Markt in Liverpool geht keinen sehr raschen aber einen festigen Gang, und die Preise, besonders für gute Georgia, werden immer fester; notirt ist: Surate 3¼ b. 5½, Georgia 5½ a 8¾, New-Orleans 5½ b. 9, Maranham 7½ b. 9, Pernambuco 8½ b. 9½, Negropfeffe 9½ bis 13 und Sea-Island 12½ d. b. 2 sh. 6 d.

* Hamburg, 21. September 1838.

Zucker bröndert anfangs der Woche lebhaft begehrt und verkauft: circa 4000 K. braune, gebe d. f. blonde Havanna zu 5¾ a 5¾ d., 400 K. weiße Bahia sehr ord. 5¾ b. 6½, gute 6½ b. 7½, 300 K. braune dito zu 5¾ b. 6, 200 K. weiße Macéio zu 7¼, 1500 Körbe gemischte Sorten — weiße Bahia zu 6½ b. 7½. Höhere Forderungen hielten anbrachter und dadurch zuletzt still; die Auswahl ist außerordentlich.

Raffinaden begehrt, Brodeise fast nicht am Markt; gut und fein ord. 8½ b. 9¾, d. Sprop 13 Mrt. — Bon

Kaffee sind seine bisherige Zufuhren den Oktwindes wegen eingetroffen; in dieser Woche erschien circa 7000 S. Brasil zu 39½ b. 6¾ d., 1800 S. Domingo zu 6½ b. 5½, 1500 S. Laguayra zu 5¾ b. 6½, 60,000 Pfd. Portorico zu 6¾ b. 7½ d. Für Inland nach gemeinen viel gefragt, und bei den wenigen zu Markt gebrachten sind ord. Sorten preishaltend, Laguayra und Portorico jetzt höher gehalten, die in voriger Woche begehrten Cuba bedungen ¼ b. ½ d. Avanz.

Gewürze ohne Handel. Die fürzlich begehrte Partie Pfeffer wurde sehr Inland rasch genommen, und fernere Aufträge nur zu höhern Preisen auszuführen.

Reis. Karoline und Ostind. sest preishaltend mit wenig Umsatz.

Tabak. In Auktion verkauft circa 65 Ser. Domingo, durchschnittlich zu 5¾ b. 8, 80 Ser. Havanna, durchschn. zu 5¾ b — Aus der Hand nichts umgesetzt.

Indigo. Bon Kalkutta werden 234 K. Bengal erwartet, und dadurch eine schöne Auswahl. — Von

Cochenille sind seit 14 Tagen Verkauf verkauft circa 6000 Stück diverse Bleibdinte; Buenos Aires in Durchschnittspreisen zu 2½ b. 7¼, Rio-Grande 6½ b. 6¾, d. Vorrath in 1. Hand 7500 Rio-Grande.

Getreide. Weizen vom Verkauf nach England einigt verkauft; ferner eine einige Baiser höher, neuer billiger begehrt. 126pfd. weiß. Pohn. 154 Thlr., 129/30pfd. alt. roth. Pomm. 150 Thl., 123 26pfd. gelb. Schef. 137 b. 145 Thlr., 126/29pfd. Magdeb. und Anhalt. 140 b. 142 Thlr., 135/7pfd. neuer roth. Märk. 120 b. 125 Thlr. — Roggen bedingt etwas mehr. — Neue Oberl. Gerste begehrt, 105pfd. 73 Thlr. — Hafer, beste Waare fest, geringe flau. — Rappsaat und Kleesaat still.

Zink bedung 10 Mrk. 12 S.

Digitized by Google

St. Petersburg, 14. September 1838.

Umsatz der Woche: an gelben Lichtlatz 1. Sorte 3500 Tsch zu 150 und 154 und 160 S.-R., zu 152 R.; 900 S. dito Ukrainer zu 153 R.; an Pottasche Kaisa 1. Sorte 150 S. zu 73 R.; an Hanf, rein 10,000 Pud zu 90 R., 5000 Pud zu 92 und 2500 Pud zu 95 R., alles baar am Platz für's Verkowej; an Hanföl auf Lieferung im Juni und Juli k. J. 2000 Pud zu 8 R. 25 Kop. mit 4 M. Kündigzeit.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 54½, C., Hamburg 9⅞ fl. Bko; London 10³⁄₁₆ d.; Paris 115 c.

†Mainz, 24. September 1838.

Kolonial-Waaren. Noch den gut gerieteten Kaffee-Auktionen in Amsterdam und Rotterdam ist es gekommen, wie man voraussehen konnte. Diejenigen, welche bei der Auktion zu kurz gekommen sind, müssen nun etwas Aufschlag haben, der bei beste heute bewilligten Boot 2½ C. beträgt, und wahrscheinlich noch etwas gesteigert wird. Ob es nun später gelingt, Detailleurs zu den Standen zu Besserung der Preise und zum Bezahlen derselben zu bringen, das muß noch erwartet werden. Vorerst ist die Folge, daß jeder sich noch etwas mit Kaffee versorgen hat, doch nur in so kleinem Maße gegen frühere Epochen, daß es kaum der Rede werth ist. Mancher will auch erst den Auktions-Kaffee sehen; und mit der Versendung geht es rasch, große Partien sind schon entladen, und die Nachwahl ist gut. Auch Zucker sind in Holland besser und im Inland fester gegangen. Doch ist dieser Artikel kaum mehr eines Zwischenhandels werth, und ganz in den Händen der Raffinateurs. Reis, Gewürze und sonstige Kolonialwaaren nehmen sich bereits einer besseren Stimmung, vielleicht dies bedingen, weil auf dem platten Lande, bei guten Preisen der Landesprodukte, sich der Konsum vermehrt hat.

Frucht. Wir haben an unserm Platze immer noch einigen Vorrath in Roggen und Weizen, der hinreichend ist, um der Presse zu halten, und Müller und Bäcker ohne Vorrath zu lassen. Die geschlossenen Lieferungs-Verkäufe nach dem Mittelrhein und Neckar, bezogen sich auf Roggen pro Oktober zu 7 fl. 12 Kr., und auf einige Tausend Säcke Weizen zu 9⅞ fl.; und doch hat sowohl für den Partienhandel es Preis bleiben werden, ist vorherrschende Meinung. Gerste und Hafer werden sich wohl am billigsten stellen; denn zum Versandt der Gerste muß der Preis zurück, und Hafer ist unsterreig die ergiebigste Frucht in diesem Jahre. Das Resultat unserer letzten Fruchtmarktes war: 1658 Malt. Weizen zu 9 fl. 48 Kr., 216 Malter Korn zu 7 fl. 25 Kr., 150 Malter Gerste zu 5 fl. 1 Kr., 390 Malter Hafer zu 3 fl. 3 Kr. Im Ganzen hat dieser Markt keinen lebhaften Verkehr. Die neuen Fruchtmärkte zu 25 Kors fangen an, recht lebendig zu werden, und dürften die diesjen einigermaßen dreinthätigen.

Rüböl. Der Handel in Oel und Saaps ist bei weitem nicht so, wie er in dieser Epoche sein sollte, und die Ursache sind die Saaten schuld. Diese Ursache spielt bei uns bisemal, gegenüber Neuß und Köln, eine schwache Rolle; dafür aber ist dieser Handel auch in seinem natürlichen Gleise geblieben, während er am Niederrhein ausgeartet ist. Trotz ja doch dort ein wahrer Zeitfieber auszubrechen! Seit nächstem ist es, man tauscht die Differenzen aus, wie es die Natur der Sache mit sich bringt, als daß Spekulanten gegen Spekulanten in feindselige Opposition treten. Uebrigens möchte Köln den besten Nutzen aus diesem Treiben ziehen, da es der Tummelplatz der Oel-Quantitäten bleibt. Sieht man sich näher ins Auge, so ergiebt sich, daß der Lieferungsandel seinen Einfluß nach ganz vorherrlich war; der Laubmann und der Oelmüller schlossen Verträge ab, der Eine sicherte sich seine Einnahme und war gegen deduzenden Wechsel der Preise gedeckt, der Andere sicherte sich sein nöthiges Fabrikations-Quantum, und brauchte später, wenn die sein Geschäft persönlich forderte, nicht nach dem roben Produkt zu jagen. Bäute der Eine oder der Andere eine Kleinigkeit bei diesen Abschlüssen ein, so hatte das im Ganzen nichts zu sagen. Jetzt aber ist dieser Lieferungshandel ein Börsenspiel geworden, mit allen Machinationen und mit allen Gefahren desselben, und in dieser Gestalt ist derselbe keineswegs empfehlenswerth.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Vereinigte Staaten von N. A. New-York, 29. August. Jede Post bringt Nachrichten von verschiedenen Banken, die ihre Baarzahlungen wieder beginnen haben. Der Gouverneur von New-Jersey hat nach dem Vorbilde seines Kollegen in Pensylvanien eine Proklamation erlassen, worin alle Banken des Staates, unter Androhung gesetzlicher Strafen, aufgefordert werden, den Wiederanfang der Baarzahlung spätestens am 1. September d. J. eintreten zu lassen. — Auf dem nächsten Kongreß wird die Errichtung einer Nationalbank in Antrag gestellt und von den Handelsfreunden eifrig unterstützt werden; bei der Partei, die gegenwärtig am Ruder ist, dürfte aber wenig Aussicht auf günstigen Erfolg vorhanden sein.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. Sept. 1838.

Amsterdam	250 fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅛	B.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅛	B.
London	1 Lst.	f.	6. 26	B.	2 M.	6. 25	B.
Paris	300 fr.	f.	80⅝	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 fl.	f.	101⅛	B.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	f.	151	B.	2 M.	150	B.
Bremen	100 Th.	f.	113	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅝	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sq. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sq. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅛ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

153. Rheinische Eisenbahn.

Es sind zum Bau der Rheinischen Eisenbahn noch mehrere Tausend Stück eichene Querschwellen erforderlich, die in kleinen Quantitäten an den Mindestfordernden vergeben werden sollen. Wir laden daher die Besitzer benachbarter Eichenwaldungen hierdurch ein, und ihre Lieferungs-Anerbietungen in frankirten Briefen zu machen.

Die Bedingungen der Lieferung, so wie die Ablieferungsstellen, sind jedesmal auf unserm Geschäftsbüreau hier, wie auf dem Sektionsbüreau zu Aachen zu erfragen.

Köln, den 19. September 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hauchecorne.

157 Seifen-Fabrikation.

Der Inhaber einer bedeutenden Fabrik von schwarzer und grüner Seife, welche dieser so vorzüglichkommet hat, daß er zu bereiten mit Einem Viertheil der gegen früher nöthigen Auslage, und in Zeit von 18 bis 20 Stunden (wo sonst 8 bis 9 Tage erforderlich waren) jede beliebig große Quantität der schönsten Seife verfertigen kann, ist gesonnen, diese seine gesammelten Kenntnisse gegen angemessenes Honorar abzutreten und Andern mitzutheilen.

Durch portofreie Briefe erfährt man bei der Redaktion, an wen man sich zu wenden hat. Es ist auch Jedem vergönnt, sich erst von der Schönheit der Waare, welche sich zu jeder Zeit des Jahres hält, zu überzeugen.

144.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Capt. R. Major and
„GIRAFFE", Capt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods,

leave **ROTTERDAM** for **LONDON**
and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**
every *Wednesday* and *Saturday* Morning during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had

at reduced fares
at the Company's Offices in **COLOGNE**

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours
The same Company's Steam-Packets leave also
ANTWERP for **LONDON**
every *Wednesday* and *Sunday* at noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for **LONDON**
every *Tuesday* and *Friday* Evening,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation
at **DUESSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es,
in Antwerp in Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 25. September: 6' 11"; den 26.: 6' 11".

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 2½thlr. in Köln 3 Thl. Durch die Post in sämmtlichen Staat. 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

№ 117. Köln, Samstag den 29. September. 1838.

Gesetzgebung. Dampfschifffahrt.

Das reisende Publikum wird mit Dank und Freude vernehmen, daß die Königl. Preuß. Regierung sich bewogen gefunden hat, das bestehende Reglement vom 9. Mai 1828 aufzuheben, und bereits unterm 11. Sept. d. J. ein von dem Zivangsmahler v. Alvensleben unterzeichnetes neues Reglement zu ertassen, betreffend

das Vorbeifahren der Dampfschiffe an einander und an andern Schiffen, nebst sonstigen Vorschriften.

Wir lassen den Hauptinhalt in Folgendem kurz zusammen:

§. 1. Beim Begegnen ist stromaufwärts fahrend so viel möglich das linke, stromabwärts das rechte Ufer zu halten.

§. 2—4. Beim Vorbeifahren nach derselben Richtung soll die Absicht, vorbeizufahren, durch Aufhissen eines blauen Flags und 5 Glockenschläge vorher angekündigt werden, worauf sich das zu überholende Dampfschiff, wenn es dem einen Ufer schon näher ist, diesem so viel wie möglich zu nähern hat, während das andere in viel kürzerer die entgegengesetzte Seite hält, wenn jenes aber in der Mitte des Stromes ist, soll es dem Ufer zur Linken, und das vorbeifahrende dem Ufer zur Rechten möglichst nahe kommen; doch ist solches Vorbeifahren überall nur gestattet, wenn das vorbeifahrende Schiff unbezweifelt schneller fährt, als das vorfahrende.

§. 5—13 enthalten ähnliche genaue Bestimmungen in Betreff des Begegnens und Vorbeifahrens von Dampfschiffen und Segelschiffen, mit besonderer Berücksichtigung einzelner Stellen bei niedrigem Wasserstande.

§. 14. Es ist ein Dampfschiff am Lande oder im Strome anhalten will, ist vorher das Zeichen mit der Glocke zu geben.

§. 15. Die Kahnführer angestellt sind und gebraucht werden sollen, ist zeitig die Signalflagge aufzuhissen. Dasselbe gilt von Seite der Kahnführer, die Personen oder Güter an das Dampfschiff zu bringen haben. Der Kahn darf sich dem Schiffe nicht nähern, bevor die Räder stille gestellt sind und der Dampf abdas'.

§. 16—17 enthalten Bestimmungen in Betreff des Bingen Pochs.

§. 18. Jedes Schiff, das beim Dunkel fährt, soll, zwischen Sonnen-Unter- und Aufgang, 2 Laternen am Mast, und bei der Thalfahrt eine dritte unterm Bugspriet führen.

§. 19. Jedes Schiff, das bei Nacht an einer ungewöhnlichen Stelle vor Anker liegt, soll gleichfalls hellbrennende Laternen führen.

§. 20. Jedes Dampfschiff (!), welches vor Anker liegt, soll von 5 zu 5 Minuten Zeichen durch 7 Schläge auf die Glocke geben.

§. 21. Beim Begegnen kleinerer Fahrzeuge bis zu 10 Last, sollen die zu Thal fahrenden Dampfschiffe nur mit halber Kraft fahren.

§. 22—23 enthalten Bestimmungen in Betreff der festgesetzten Bezeichen.

§. 24. Uebertretungen der in gegenwärtigen Reglement gegebenen Vorschriften werden durch eine, dem Betrag von 5 Thlr. nicht übersteigende Strafe polizeilich geahndet, und wird die außer derselben bestehende Verpflichtung zum Schadenersatze nach den allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen erörtert und festgestellt werden.

Amerikanisches Gesetz zur Verhütung der Dampfboot-Explosionen.

Der Senat der Vereinigten Staaten berichtet neulich über ein Gesetz, welches den in Amerika so unverhältnißmäßig häufig vorkommenden Explosionen der Dampfboote steuern soll, und deren Bestimmungen im Wesentlichen in Folgendem bestehen: Alle Dampfbootbesitzer sollen ihre Boote die zum nächsten Oktober einrichtungen lassen, und von eine neue Lizenz nochmehen unter einer Strafe von 500 Dollars Die Distriktsrichter haben auf Verlangen der Schiffseigenthümer Personen zur Untersuchung der Schiffe anzuordnen. Die darauf hin ausgestellten Zertifikate haben das Alter, den Zustand und die Zahl, während der das Schiff fahre, die Benutzung des Dampfes, welche ihnen gestattet ist, und den Zustand der Maschinerie anzugeben. Dem Aufseher des Hafens, bei dem um eine Lizenz eingekommen wird, ist eine Abschrift des Zertifikates zu übergeben. Die Untersuchung der Schiffe soll jährlich wenigstens einmal zu erscheinen, und die Kessel sind alle 6 Monate mit der hydraulischen Pumpe zu probiren. Wenn Boote während einer Fahrt anhalten, so müssen die Kapitains bei einer Strafe von 300 Doll. die Spannungsmessen der Kessel geben lassen, so daß sich die Beamte können und daß der Dampf auf höchstens Druck erhalten wird, wie während der Fahrt. Schiffe, die nicht über 200 Tonnen führen, müssen zwei Boote, von denen jedes 20 Personen faßt, an Bord haben; größere Schiffe müssen über vier zähen: Kontrakteuren verseben in eine Strafe von 300 Dollars. Jeder Kapitain hat sein Schiff mit einem Saugrohr und einem Schlauche, der beständig in guter Ordnung sein muß, zu versehen. Auf Flüssen ist es dem Schiffmeister oder Lootsen zur Pflicht gemacht, beim Stromab-begegnen den Dampf abzuperren, so oft das Schiff auf eine beide Engl. Meile in die Nähe eines gegen Berg fahrenden Bootes kommt, dagegen ist es dem gegen Berg fahrenden Schiffe unter Verurtheilung zum allenfalligen Schadenersatze, zur Pflicht gemacht, den gegen Thal fahrenden Boote auszuweichen. Jedes Boot muß von Sonnenuntergang bis zu Sonnenaufgang zwei Lichter führen, von denen sich das eine 3 und das andere 10 Fuß über dem obern Verdeck befindet. Jeder Kapitain, Maschinist oder Steuermann, durch dessen Nachlässigkeit, Unachtsamkeit oder Mißverhalten eine oder mehrere Personen ums Leben kommen, wird des Todtschlags angeklagt. (Aus dem Civil-Engineer and Architects-Journal durch Dingl. Journ. LXXVII. S. 394.)

Neue Patente.

Dem Agenten des Fürstenthums Neuchatel, Theremin hierselbst, ist unterm 19. September 1838 ein Patent auf acht Jahre, von jenem Termine an gerechnet und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf eine aus nen und eigenthümlich erkannte Vorrichtung zum Streichen der Farben Leder bei Handdruck in einem gangen, durch ein Modell erläuterten Zusammenhange, ohne Jemand in der Anwendung bekannter Theile derselben zu behindern.

Dem Post-Sekretär Mänuling zu Berlin ist unterm 18. September 1838 ein Patent auf acht Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den ganzen Umfang des Preußischen Staates, ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte Vorrichtung bei den Dampfwagen zur Uebertragung der Bewegung von dem Dampfkessel auf die Treibräder, welche in ihrer ganzen Zusammensetzung für neu und eigenthümlich erkannt worden ist.

Die neue Dänische Zoll-Verordnung,

deren Hauptinhalt wir in der Beilage zu Nr. 100 des Org. mittheilten, soll, nach Berichten aus Kopenhagen, in Dänemark mit großer Zufriedenheit aufgenommen worden sein. Wiewohl es noch offenbar zu früh ist, ein richtiges Urtheil über die Wirkung eines solchen Gesetzes zu fällen, so leidet es doch keinen Zweifel, daß in Folge der neuen Verordnung der Handel Dänemarks, namentlich auch in seinen Beziehungen zu den eigenen Deutschen Provinzen, sich dieser bedienden werde, als bei dem seither gültigen veralteten Herkommen; einige Zölle sind zwar immer noch für ein Land wie Dänemark zu hoch, bei der unter Aufsicht bestehende Schmuggelhandel recht wohl dabei bestehen kann, und wenn die hohen Zölle für nöthig erachtet werden, um den verschuldeten Lande eine finanzielle Stütze zu gewähren, die bei der schon bestehenden hohen Besteuerung des Landes auf andere Weise nicht zu beschaffen möglich scheint, so bleibt es doch problematisch, ob es nicht gerade dort besser gewesen wäre, sämmtliche Zölle so niedrig zu stellen, daß die Schmuggler in deren Umgehung keinen genügenden Lohn für die mahliches Gewerbe mehr finden könnten. Die Moralität würde jedenfalls dabei gewonnen haben, welche schemlich für die Dauer auch die Staatskasse. — Jemehr aber das neue Gesetz im Vergleich zu den früheren mit Grund gelobt werden mag, desto unbegreiflicher erscheint die Bestimmung des

Transit-Zolles.

Man werfe nur einen Blick auf die Karte und frage sich, welchen Grund man haben konnte, gerade hier den Transit zu erschweren, wo Alles auf Transit hinweiset. — In den westlichen Ländern ist der Transithandel im Verhältniß zum Ein- und Ausfuhrhandel noch keiner besondern Erwähnung. Was können aber die 1½ Millionen Einwohner des Dänischen Staates ein- und ausführen in Vergleich mit dem, was von Schweden, Rußland, Preußen und Mecklenburg einerseits, von England, Holland, Belgien, Frankreich ꝛc. andererseits durch sie zu Lande versandt und bezogen werden könnte, wenn der Transit frei wäre. Man scheint sowohl den Werth des Transithandels durchaus verkannt, die großen Vortheile der vermehrten Zirkulation nicht erwogen zu haben, die bei einem großartigen Frachtfahrtwesen und vermehrter See- und Küstenschiffahrt gerade diesem Lande einen nicht zu berechnenden Vortheil gewähren würden, wohlgemerkt gleichzeitig derselbe freie Transit nicht nur den Spekulationshandel heben, sondern auch den Eigenhandel und der Rederei einen Aufschwung geben würde, den die Beschaffenheit sowohl wie die geographische Lage des Landes auf durchaus naturgemäß erscheinen läßt. Möge es daher, daß die neuen Bestimmungen in dieser Hinsicht selbst nur transitorisch sein und mit dem Jahre 1840, zu welchem bekanntlich der Sundzoll-Vertrag abläuft, eine abermalige festgestellt und allerseits vortheilhafte Verordnung erlassen werde. — Was den zu sich höchst interessanten Streit zwischen den Hansestädten und Dänemark in Betreff des

Transitzolls zwischen Hamburg und Südek

betrifft, so werden die Diskussionen darüber nachgerade etwas breit und langweilig, und wenn in Kieler „Korrespondenz-Blatt", namentlich durch Herrn Prof. Michelsen und einen Herrn Holk, die bisherige Basis des Streites verworfen, und behauptet wird, derselbe sei nur nach völkerrechtlichen Grundsätzen zu entscheiden, so ist das gerade von der Seite eine bedrohende Bedrohung, da doch wohl die Sundzoll-Angelegenheit auf derselben Weise zu behandeln sein würde. — Die Dertern scheinen aber nicht sonderlich hier in der Sache zu stehen; denn sie haben vermöhrend von dem „geringfügigen Transitzoll", der dem Handel Hamburgs keinen Abbruch thun könne. Die Hamburger würden allerdings nicht viel

Digitized by Google

darunter leiden, aber um deshalb nicht, weil der übertriebene Transitzoll (s. Nr. 113 d. Ztg.) sie bald veranlassen würde, ihren Waarenzug andere Bahnen zu erwählen, wozu ihnen Mecklenburg leicht die Hand bieten dürfte. Wenn aber, wie die geehrten Herren wissen, der neue Zoll wirklich geringfügig wäre, was Viele, in dessen Zweck für eine geringfügige Zollerhöhung den freien Transit aufzugeben, das hieße doch wahrlich das eigene Land den Segnungen des wachsenden Verkehrs aus purer Willkür verschließen. Uebrigens verweisen wir unsere Leser auf die Hamb. „Börsenhalle" vom 21. Sept., wo der Kirchenpauer die historische Begründung der Streitfrage versucht.

Stärkemehl aus Roßkastanien.

Der Reichthum der Roßkastanien an Stärkemehl ist bekannt; gleichwohl macht der in denselben vorkommende sehr widerliche bittere Extractivstoff jeden Anwendung sehr beschränkt, weil dieser nur schwierig von der festen Substanz getrennt werden kann; indessen hat man gerade der Bitterkeit wegen das Mehl der rohen Kastanien zum Nachsinderleistet empfohlen und meinte dadurch die Insekten von den Bäckern abzuhalten; allein schon in 6 Monaten verschwindet aus dem Kleister die Bitterkeit. Um dem Mehle der Roßkastanien dieselbe ganz zu benehmen und ein besseres Stärkemehl zu gewinnen, als mit jedem andern Verfahren, gewinnt man dasselbe, indem man Roßkastanien auf einem Reibeapparate, bringe das geriebene Mark hierauf in ein Haarsieb und wasche es mit Wasser aus, wobei die Stärke mit dem Wasser durch das Sieb geht, die Fasern aber in letzteren zurückbleiben. Das aus dem Sieb abgelaufene Wasser läßt das Stärkemehl zu Boden fallen; man wäsche es noch mehrmals mit Wasser aus, wodurch man ein ziemlich reines weißes, geruch- und geschmackloses Stärkemehl gewinnt. Noch mehr beschleunigt die Reinigung desselben der Zusatz zum Waschwasser von ½—¾ % Schwefelsäure. Getrocknete Kastanien benutzt man auf Stärkemehl, indem man sie zerstößt, durch Schwingen von der Rinde befreit, sie zu Mehl mahlt und dasselbe auf die Stärke ausschlämmt; das Auswaschwasser kann noch zum Waschen der Wäsche benutzt werden, das ausgewaschene Mark als Viehfutter. Ob es wahr sei, daß so bereitete Stärke gleich jeder von Roßkastanien anderes bereiteten feine Wäsche etwas gräulich färbt, muß längere Erfahrung entscheiden, denn bei vorzüglichen wiederholten Versuchen geschah es noch nicht. 1 Pfund trockene, klein gestoßene Kastanien, in 4 Maß Wasser 3 Tage macerirt, giebt bekanntlich ein zum Waschen von Zeugen dienliches Seifenwasser, was dem fetten Oel zuzuschreiben ist, wovon (nach Vogelsang) Kastanien über 10 Prozent enthalten. Diesem zufolge geben sie, gleich der Mandelkleie ein präparirter, gutes Mittel zum Waschen der Hände ab.

(Ztg. f. J. u. H.)

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Ueber die neulich gemeldete Eröffnung der Strecke von Potsdam bis Zehlendorf bringt die „Staats-Ztg." einen Bericht, woraus man ersiehe, daß der festlich gestaltete Eröffnungszug von 16 Wagen über Uhr in 20 Minuten hin und in 18½ zurückgelangt sei, daß mithin die ganze Bahn, die jedenfalls in diesem Jahre noch vollendet wird, in einer halben Stunde durchfahren werden kann, da die Strecke von Berlin bis Zehlendorf 10½ Ruthen kürzer ist, als die jetzt befahrene. — Zugleich ersehen wir aus einer Bekanntmachung der General-Postämte, daß zur Erleichterung der Benutzung der jetzt fertigen Strecke eine besondere Post zum Anschluß an die Eisenbahnfahrten errichtet worden ist, welche gewöhnl täglich von Berlin nach Zehlendorf und zurück fährt. Ueber die Einrichtung giebt eine bei Th. Chrysander in Berlin erschienene Schrift nähere Auskunft. Die Abfahrtsstunden sind von Potsdam 8.-M. 8 und N.-M. 2, von Zehlendorf 8.-M. 10 und N.-M. 4 Uhr; die Preise für die drei Wagenklassen 5, 10 u. 15 Sgr. a Person.

Hamburg. Man verschreibt es heilt et aus „Bank, Handels- und Börsenhalle" die Unterhandlungen mit Preußen, wegen Verlängerung der Amsterdam-Rheinische Eisenbahn bis an die Gränze, und von da durch die Preußischen Staaten nach Köln, einen gewünschten Fortgang haben. Eine Vereinigung angesehener Kaufleute Deutschlands hat sich bereit erklärt haben, die Anlegung dieses weserverbindenden Weges zu unternehmen, trop der saueren Stimmung, welche in dem Verkehr der sogenannten industriellen Aktien im Allgemeinen seit einiger Zeit in Deutschland herrscht. Man scheint nur noch die Bekanntmachung des Gesetzes über die Eisenbahnen in Preußen abzuwarten.

Frankfurter Herbst-Messe.

(Eigener Artikel.)

4 Frankfurt a/M., 27. September 1838.

Was man sonst bloß von der ersten Meßwoche sagte, kann man diesmal sast von der ganzen Messe behaupten, nämlich, daß der Detailhandel stärker war, als der Großhandel. Ich zähle zu jenem auch die Einkäufe der kleinen Krämer, die mit ihren kleinen Summchen gar spät, doch immer noch früh genug kommen, um ihr Bäckereidatarium zu finden. Diese Leute, meist aus dem Nassauischen, hatt im Umkreise von 1 bis 6 Stunden, pflegen in der dritten Meßwoche anzukommen, und so klein die Summe des Einzelnen ist, so bedeutend wird doch der Betrag im Ganzen, und man sieht in dieser Zeit einige Meßkrämen sehr belebt. Außerdem ist auch in dieser Woche der sog „Meßtag", an welchem die Landleute die Umgegend gewohnt sind, nach Frankfurt zu wandern, am noch recht billig das Nothwendige von den Fremden zu kaufen. An diesem Tage (der Montag der dritten Messwoche) sind die Läden mit Käufern wahrhaft überfüllt, besonders die der Kurzwaarenhändler.

Beim Schlusse der Messe läßt sich derselben im Ganzen genommen das Prädikat „ziemlich gut" geben, aber „schlecht" wäre zu viel gesagt. Die Ursache mag darin liegen, daß der Markt nur theilweise mit Waaren gut versehen war, und zwar gerade mit solchen, an denen Anfang der Ruth fehlte, weil die Preise hier weder zu hoch noch zu niedrig waren, und daß jeder Partikel eine Veränderung bringen konnte. So hatten wir viel Wolle und doch keinen bedeutenden Wollhandel, obgleich es an Kaufsiegen nicht fehlte. Auf der andern Seite fehlte es in manchen Branchen an Vorräthen, namentlich an ordinären Winterwaaren, und es hätte sich gewiß auch an Artikeln, welche jetzt gesucht werden können. Der Leinenhandel wurde in der ersten Meßwoche auch etwas besser, und zwar in Folge auf Absatz und Preise, und hätte in der ersten Zeit ein Gleiches Statt gefunden, so würden vielleicht gerade in diesem Fabrikat, das diese Messe gar nicht vertreten, die besten Geschäfte gemacht worden sein.

Nachtheilig für diese Messe war ferner die sog. „Attiencrankheit" welches Weltübel das solide Geschäft ohnedar zu Grunde richtet, wenn nicht bald eine gänzliche industrielle Krisis eintritt. Nicht nur selber verlieren ging an Aktien, verbietet jeden Aufschwung des Handels, sondern die enormen Kapitalien, die von den Aktien verschlungen worden sind, ohne bisher nur den geringsten Nutzen zu tragen, während sie den anspruchgebenden Geschäften entzogen wurden, nur dieser Umstand verdient Wesen und Handel. Endlich ist unbedingt der jetzige Stand des sog. Europäischen Friedens voraussichtlich geeignet, die Kaufkraft anzuspornen, ihre Waarenlager allseitig zu füllen. Es herrscht eine Unbehaglichkeit und eine Unsicherheit in den politischen Verhältnissen des Tages, die sie das Geschäft weit schlimmer ist, als der offenbarste Krieg, wie die nächste Frühjahrsmesse unter fremdlichem Auspizien beginnen!

4

Korrespondenz.

* Köln, 28. Sept. 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 21. d. M. (s. Nr. 114 des Ostens).

Gewürze, Kaneel von Zeilon 3 Thlr., von China 8½ Sgr., Mazis 42, Nelken 23 Kaffee, Bourbon 67½, Cheribon kauf 7½, ord. 6½, Sumatra li Sgr.; Reis 21½ Thlr.; Mandeln, Prinzeß 56 Thlr.; Oel, Leins 33, Rüb- kontant 33½, Ott. 33½; Mai 32½ Thlr., gestanert 11 Sgr.; Portusche 8½ d. 8½; Thlr; Rosinen, Smyrna 12, Spanische 12½ Thlr.; Corinthen 14 Thlr.; Thee, Perlen 36 Sgr.; Pecco, Souchier 43½ Thlr.; Zucker, Roh. 24, 1. Melis 22½, 2. M. 21½, 3. M. 20½; Lompen 21, Stampfe 19½; Kandis, weiß 26½, halbbr. 25½, bellg. 24, geld 21½, hellbr. 21½, mittelbr. 20½, braun 20½; Farin, hellgeld 15, geld 14, hellbraun 11½; Sirop 7 Thlr.

Die „Köln. Ztg." bringt schon wieder ein paar Aufsätze von v. S. über die politisch-kommerzielle Deutsch-Holländisch-Belgische Frage, in welchen wir unsre früheren Urtheil nur bestätigt finden. Neues haben wir nicht daraus ersehen, es wäre denn, daß der Verfasser, der unsere so here Aufsätze nicht verstanden zu haben scheint, in Ermangelung klarer Ansichten über Handels-Angelegenheiten, einen Gang auf dem Felde der Wortstreite verfolgt. Mit Vorsetzung einer solchen Thesis brauchen wir bei Nennung dieser Blätter uns in keine Polemik einzulassen, wir über „Sache in Staatsschrift" den Handschuh einzig aufgenommen hat. Dagegen werden wir über die Sache selbst noch Manches zu sagen haben.

* Amsterdam, 25. September 1838.

Getreide. Laut Bekanntmachung des Finanz-Ministers vom 22. d. ist der Zoll für den nächsten Monat folgendermaßen festgestellt worden; pur Ct. a: Weizen und Spelzkorn 15 fl.; Roggen 15 fl.; Buchweitzen u. ungesch. Spelz 51 Ct.: Gerste, Malz u. Hafer 76 fl.; — zur Ausfuhr: Weizen 50 und Roggen 30 Ct. per Mud, die übrigen frei.

Einkäufe: von Batavia „Zeid Utrecht" Rosi, 8050 B. Kaffee, 1983 Kan Zucker, 499 N. Zinn, 1541 B.; Stuhlrohr; „Oud Alblas" Strumpfer, 5291 B. Kaffee, 2919 Kan. Zucker, 350 K. Indigo, 1000 Bo. Stuhlrohr; „Nederlanden" Strumpf, 2151 B. Kaffee, 934 K. Zucker, 30 N. Zinn, 465 Bo. Stuhlrohr, — sämmtlich an die Niederl. Handel-Maatschappij und 250 B. Kaffee, 80 B. Tabak, 30 K. Zucker und 5 K. Indigo an Order; — von St. Petersburg 3 Sch. mit Leinsaat, Hanf, Borstasche, Federn, Leinen, Kupfer c. von Königsberg 8 Sch. mit Leinsaat und 1 mit Roggen; von Danzig 2 Sch. mit Weizen; von Memel 1 Sch. mit Roggen; von Stettin 3 Sch. mit Roggen.

* Amsterdam, 26. September 1838.

Zucker. In gestriger Auktion verkauft: 405 J. Surinam zu 28½, bis 31 fl.

Ruböl kan. 6 B. 46½ à 46, essekt. 45½ à 45, Oktober 44½, Mai 42½ fl.; — Leinöl 6 B. 32½, essekt. 31½ fl.

Einkäufe in gestriger Auktion: 30 Ceiten Kochenille; Roggen in folgenden Preisen verkauft: 115sch. Preuß. 208 fl.; 119sch. Münst. 212 fl.; 123sch Oldenb. 222 fl. Gerste und Hafer unverändert; Rapsaat preishaltend, auf 9 fl. im September 75½, im October 76 fl.; Leinsaat 107sch. 192 fl.

Einfuhrist: von Batavia „Marsman" Bisse, 4050 B. Kaffee, 1071 Kan. Zucker, 146 K. Indigo, 299 N. Zinn, 1333 Bo. Stuhlrohr, N. N.-M.; „Diana" Reuterij, 1044 Kan. Zucker an Spengler u. K.; von Batavia „Adrianopel" Zucker, 385 Kan. an Luden u. Pool, 41 B. an Uromvelin u. Co.; von Sumbawa „de Snelle Zeepost" Jonenwarg, mit Nüssen, Haaren, Wolle, Schwämmen, Gummi, Palmholz und Kramwaaren an Bo. u. Order; von Archangel 1 Sch. mit Roggen und Matten; von Riga 2 Sch. mit Leinsaat u. Hanf. — In unserer Rede vom 24. d. sind bei den Schiffe „Thetis" mit Kreuzige, sondern Kreeds stehen, und 145 B. Tabak, nicht Baumwolle.)

* Rotterdam, 25. September 1838.

Indigo. Resultat der gestrigen Auktion von 507 K. Java-Indigo: Sortiment A. 22 Kisten zu 280 b. 3/8 C.: AA. 91 K. zu 355 b. 4/5: AAA. 55 K. zu 425 b. 4/5; B. 14 K. zu 310 b. 4/5; BB. 35 K. zu 360 b. 4/5; C. 44 K. zu 450 b. 5/8; K. 63 K. zu 410 b. 4/5; KK. 31 K. zu 340 b. 4/5; F. 10 K. zu 450 b. 4/5; „Thetis" mit Kreuzige, 145 K. zu 265 b. 4/5, die übrigen, unsortirt, sehr ordinär die gemischt gut mittel, zu 210 b. 440 C. — Nach der Angabe des Maklers Calkoen, welcher eine andere Vertheilungsart in Grunde legt (s. Nr. 102 d. Ztg.) dürfte sich das Resultat wie folgt: A. 2,10 b. 2,15; B. 2,25 b. 2,30; C. 2,30 b. 2,60; D. 2,50 b. 2,60; K. 2,10 b. 2,20; F. 2,60 b. 4,65; G.

Digitized by Google

4,5 b. 4,10; fl. 4,40 b. 5 Fl. 20 C. Wie viele Kisten nach dieser Eintheilung zu jeder Sorte gehören, ist aus nicht aufgegeben worden; die Preise sind sämmtlich höher, und von A, B, und C. viel höher, als die der Taxation, und Alles ward exaltirt verkauft.

Getreide. Weizen war wenig geliefert viel zu hohen Preisen verkauft, u. a. schon alt. Zeeuw. zu 333 b. 345 Fl., 126pfd. weiss. Pom. zu 330 Fl. im Entrepot; 128, 129pfd. blke. Rhein. 322 b. 330, 125pfd. alt, roth. Nass. zu 325 Fl. Kommun zc.; — schöner mündl. **Roggen** auch, 9 Fl. bo- her, und 121pfd. alt. Rhein. mit 205 Fl., 123pfd. Preuss. mit 206 Fl., 122pfd. neuer Mittelqualität mit 210 Fl. bezahlt; — **Gerste** bedang nach Qual. 146 b. 149 Fl.; **Hafer** dagegen ist 3 Fl. gewichen; **Rappsaat**, alte Zeeuw. 72 F., Sommer- 50 bis 57 F.; **Leinsaat** 108, 109pfd. Ar- chang. 265 Fl.

Einfuhrlist von **Batavia** „Zia" Freemann, 1957 Kau. Zucker, 493 B. Pfeffer, 300 Pikul Sapanholz, an Macpherson, Campbell u. K.; „Zephir" Jansen, 2096 S. Kaffee, 143 B. Java, 130 Sb. Stahlw., Or- der; von Baltimore „Junge Jan" Tennissen, 338 F. Tabak an Dos- mann u. Torrepaal; von Trinidad de Cuba „Marine" Boekmann, 900 K. Zucker an Gebr. Rotterdam; von Matanzas „Romulus" Web- ster, 1700 K. Zucker an Schilling u. Komp.

*Batavia, 21. Juni 1838.

Kaffee 25 b. 26 Fl.; **Zucker**, I. Sorte 14 b. 15, 2. Sorte 13 b. 14 Fl.; **Reifen** 94 Fl.; **Rustakanin** 300 Fl. per Pikul; **Reis** 80 b. 90 Fl.; **Rotz**, I. Sorte 50 b. 55, 2 Sorte 40 b. 45 Fl.; **Bantam- wolle** 12 Fl.; **Banca-Zinn** 47 Fl.

*London, 22. September 1838.

Zucker von den Brit. Kolonien ist den letzten Preisen nicht mehr zu bekommen und schon 1 sh. höher bezahlt; auch in Auktion bedangen 2000 S. Mauritius die höchsten Preise und die besten Sorten mehr; sehr ord. braun b. fein blond 39½ b. 65 sh. Gelb b. 24 sh. abzuzie ren. Fremde waren sehr lebhaft begehrt; 600 Brasil. wurden aus der Hand 30,000 C. Manilla zu 22 b. 23 sh. verkauft, anderdem 1000 K. von Trinidad, in Antwerpen zu liefern, die blonden zu 21, die weissen zu 31 sh., und 360 Bahia für Bremen, braun zu 20, weiss zu 30 sh. Ferner in Auktion 1053 K. Cuba und Havanna, braun zu 25 b. 25½, blond zu 26 b. 28, weiss zu 35 b. 39 sh., und 1021 S. Siam, blond zu 25½ b. 26½, weiss zu 28 b. 30½ sh. — **Kaffe** und **Reis** fanden sehr feste; doppelte Stampfzucker zu 33½ sh. begehrt.

Kaffee von unsern Kolonien sehr lebhaft begehrt und immer höher bezahlt; von fremden sehr, mit wenig Umsatz aus freier Hand; nur eine Ladung Domingo, 2400 S. zu 41 sh. ward schwimmend für Antwerpen gekauft. In Auktion wurden 224 F. und 204 S. Cuba angeboten und theilweise zu 47½ b. 84 sh. nach Qualität verkauft; 3065 S. Rio oder zurückgesetzte sind dann zu 40 b. 44½ sh. bezahlt.

Gewürze. Von **Pfeffer** wurden nur 600 S. Malabar, bal- schwer zu 4½ b. 5, d verkauft; leichter Cumarra gilt 3½ b. 4 d.; 50 S. Penang sind bedungen in Auktion 3½ d.; 300 K. China-Ka- nel 52½ b. 63½ sh., 200 Bündel 35½ b. 37½ sh. Cassia lignea zu 3 Theil verkauft, Malabar 18 b. 20½, Bengal 20½ b. 21 sh.; — Mus- catnuß ist mehr begehrt und bedingt 4 sh. 9 b. 10 d.; Macis und Nelken unverändert.

Reis bei weniger Umsatz fest im Preise; 4418 S. Bengal zu 16½ bis 17 sh. für mittel bis gut weiss sämmtlich zurückgesetzt.

Kakao fest und unverändert; in Auktion verkauft 226 S. Trinidad, gras zu 41 b. 42, rein zu 43½ b. 45½, und zurückgesetzt 50 S. Gre- nada, gut reif zu 41 sh.

Salpeter wie früher; 2581 S. kamen zur Auktion, die Hälfte ward verkauft, Rel. 8½ bis 2½ Pfd. per Ztr. zu 24½ bis 25½ sh.

*Liverpool, 21. September 1838.

Baumwolle blieb in der letzten Woche ziemlich begehrt, und obwohl der Absatz mäßig ist, behaupten sich doch die Preise völlig, namentlich in Sorten aus den Vereinigten Staaten. Brasilianische ist weniger gut ver- käuflich; Aegyptische der reduzirtern Vorrath lebhafter begehrt, und Su- rate wird zu vorigen Preisen nur gefragt; die Zufuhr der Woche betrug 22,670 B., meist Nordamerik. in Surate, davon wurden auf Spekulation 400 B Amerik. und zur Ausfuhr 1400 B. dito, 700 B. Surate und 100 B. Ma- dras genommen. — Die Preise sind: Surate a. Mahros 3½, b. 3⅝, Ma- dras a. Tenneri 5 b. 6, Bengal, Neu-Orl. a. Mobile 5½, b. 6, Alabama 9, Bahia 7½, b. 8, Pernambuco 8, b. 9½, Aegypt. 7, b. 13, d. — Die Zufuhr im Ganzen betrug seit dem 1. Januar in diesem Jahre 1,212,908 Ballen, im vorigen 988,188 B., also Zunahme von 314,780 B. Der Absatz in derselben Periode 1,207,040 und des vorigen Jahres 883,290 B., also Zunahme von 83,750 B., und die Zunahme des Absatzes blieb hinter der der Zufuhr um 231,030 B. zurück. Der Vorrath beträgt gegenwärtig 496,400 B. gegen 287,800 um die gleiche Zeit des vorigen Jahres; ist also jetzt um 208,600 B. größer. — Unter solchen Umständen ist die Festigkeit der Preise immer eine merkwürdige Erscheinung, deren Dauer nicht zu verbürgen sein möchte, wenn die neue Aernte in Amerika ergiebig ausfällt.

*Mannheim, 26. September 1838.

Unser Fruchtmarkt ist sehr lebendig geworden; namentlich Wei- zen wird viel für Holland und die Schweiz gekauft, und, 60 b. 61, gut zu 12 b. 13 Fl. per Malter von uns hier. In ein Weiteres der Preise ist nicht zu denken. **Roggen** gilt 8½ b. ⅔, **Gerste** 6 b. 7, **Hafer** 3, b. ⅔ Fl.; und **Hirse** wird zu 9 Fl. stark aufgekauft. In Rapp- saat dagegen in 18½ Fl. geht wenig um; **Kleesamen** ist lebhaft be- gehrt und rasch weiter vereitz zu 23 b. 24 Fl. per 50 Kil. mit Nachung auf Lieferung geliefert.

Hopfen bis jetzt ohne erheb. Handel, der neue um 50 bis 55 Fl. per 50 Kil. notirt.

Zwetschen sind besonders schön gerathen und werden auf Lieferung 8½ bis 9 Fl. die 50 Kil. notirt, was jedoch noch nicht bezahlt ward. Niedrige Preise sind nicht zu erwarten, da in Frauken wenig geärntet wird.

Rüböl still, effektiv auf 24 Fl. per 50 Kilogr. mit Faß gehalten; Rapsamenöl dagegen bei Mangel an Vorrath und schwacher Aernte zu 29 bis 30 Fl. gesucht.

*Bremen, 21. September 1838.

Zucker, rohe ohne Umsatz und fest auf höhern Preisen gehalten. Zugeführt von Hamburg 31 K. Brasil, 100 K. Havanna. — Von Rot- terdam verkauft circa 5500 Brode Melis, 500 K. u. 2. Kandis. Zufuhr circa 2300 Br. Melis.

Kaffee fest preishaltend, und verkauft circa 900 S. Domingo zu 9½ b. 10 Ct., 300 S. Brasil zu 8½ b. 9, 200 B. Havanna zu 11 b. 11½, 250 S. Jagnarea zu 11 b. 11½, 60 S. Portorico zu 13, 36 Sch. Cuba zu 15½ b. 16, Gr.

Reis fest; 400 S. Java bedangen 5½ Thlr. Zufuhr von London 736 S. Ostind., 40 S Karoline.

Gewürze ohne Preisveränderung und nur zum Theil gekauft.

Kakao. 104 S. Domingo zu 1⅞ Gr. genommen.

Häute und Felle. Von Pernambuco-Häuten ward der ganze Vorrath, 4300 St., gekauft; 300 gesalz. Ochsenhäute bedangen 6 Gr.—; Robbenfellen sind sämmtl. in Brake angebracht 2350 Stück gekauft.

Thran. Die von Lübeck angebrachten 900 T. waren schon früher theils auf Lieferung, theils nach Ankunft an Bord zu 5 Thlr. begeben. Angeführt von Archangel 300 T. und am Stath zu Archangel gekauft. — Pech von Lager meist genommen; zugeführt von Archangel 200 L., wo- von 100 T. verkauft; für den Rest fordert man 5½ Thlr.

Potasche preishaltend und wenig gekauft; zugeführt von Peters- burg 176 L.

Fettwaaren. Unser dem Fest der direkt aus der Südsee ange- brachten Ladung Thran, 1150 T., aus erster Hand nichts begehrt und zu jenigen Preisen nichts am Markt. Die seit vor. Jahr hier lagernden 300 T. Südthran, Expedition von Kopenhagen zum Verkaufe genom- men. Berger und Tromsöer Lebertbran circa 130 T. zu früheren Prei- sen begehrt. Kurante Oelsorten ohne Preisveränderung und wenig Um- satz — Talg zu Brake in Auktion verkauft; 450 T. Großtalg. Thran 1838/39, 345 Thlr. nach Qualität. — Zufuhr circa 40,000 Pfd. Engl. Talg und 50 B. Hirschtalg. Seifensalz.

Getreide. Weizen ohne wesentlichen Umsatz und der niedrigen Preise wegen wenig Abgeber; einige kleine Partien Weser zu 116 b. 124 Thlr. begehrt. — Roggen mehr begehrt und zu frühern Preisen genom- men; verkauft einige Posten für den Umgegend und zu bisherigen Preisen. — Hafer, Gerste u. Bohnen nur zum Konsum gekauft. — Rappsaat, 6 P. neuer matt. Bubj. zu 155 Thlr. fürs Oberland gekauft.

Einlaufist: von Rio Janeiro 1 Sch. mit 2850 S. Kaffee.

*Stettin, 21. September 1838.

Getreide. Die Umsätze dieses im Allgemeinen sehr beschränkt Von alten Weizen sind keine Posten in circa 60 Last neu am Markt, wozu keine Käufer. Auf Lieferung in diesem Herbst aus Schlesien wurden 126/127pfd. neuer zu 60 Thlr., auch noch billiger erlassen, worauf eben so wenig bis jetzt reflektirt wurde. Für alten Roggen in loco wird bei sehr geringem Vorrath die 42½ Thlr. verlangt; neuer am Landmarkt be- zahlt 33 b. 35 Thlr. Zu Waaren ist erst wenig begehrt, auf Herbstlie- ferung zu 35 Thlr. noch anzukommen, auf Frühjahrslieferung 39 Thlr. wiederholt bewilligt. Was von neuer Oderbruch-Gerste in guter Waare eintrifft, bedingt noch immer 36 b. 38½ Thlr., wogegen auf frühere Be- stellung 35 b. 36½ Thlr. gezahlt wurden. Kleine Partien verschlos- sener, aber ohne alle Frage neuer am Landmarkt 18 b. 20 Thlr. Auf Frühjahrslieferung wurde schöner schwerer Vorpomm. zu 17 Thlr. ange- stellt, aber nicht über 16½, b. ⅞ Thlr. gelöst. Von alten großen Erb- sen ist nichts vorhanden. Kleinere sind verkauft: neue am Landmarkt, mehr oder minder feucht, gelten 32 b. 34 Thlr.

Rapps ziemlich flau, für guten Winterraps nicht über 80 Thlr. ge- boten, kleine Posten einheimischen zu ähnlichen Preisen gekauft. Das Meiste, was eingeführt, ist mit Schimmel und fremden Samen verdorben, der Druck des Marktes vermehrt wird. Von Rübsen ist eine kleine Partie zu 80 Thlr. am Markt. Etwas von Sommerrapps soll zu circa 68 Thlr. gekauft sein, Dotter zu 52 Thlr. Für Mohnsamen dürfte nicht mehr über 64 b. 67 Thlr. zu machen sein. Von neuem weißen Schlef. Kleesamen ist abermals einiges gekauft, und gut mittel Qualität in loco 12 Thlr. bezahlt worden. Rother fehlt.

— **Spiritus** für 18 ℔ an haben, über 19 nicht geboten. Auf Lie- ferung in den Wintermonaten bis zum Frühjahr soll einiges zu 25 b. 24 ½ gemacht sein.

Rüböl auch neue gebracht; in loco wie pro Sept. Okt. für 12, Thlr. zu haben, während nur 12⅓ Thlr. geboten wurde. Leinöl, fortwährend sehr knapp, bedang bei Neuangebot neuerlich 12⅓ Thlr. Schwerthran 10½ b. ⅔ Thlr. im Allgemeinen gehalten, 10, b. ⅓ Thlr. zirkt. bezahlt Berger braunet Lebertbran 25½ b. 25 Thlr., wozu einzelne Partien am Markt sind. Baum- und Palmöl wie jetzt gewöhnl. Für Talg ist wenig Lust, 15½ Thlr. wurden nicht bewilligt. Stearin ist vorhanden; weisser und heller Licht. auf 11 Thlr. unverk. gehalten. Von Kosm. Pottasche ist noch einiges zu 9 Thlr. am Markt.

Zink zu 5½ Thlr. erlassen, doch auch zu diesem billigen Preise ohne Umgang.

*Königsberg, 17. September 1838.

Getreide. In den letzten 10—12 Tagen ist sehr wenig in Weizen gemacht, und die Preise stellten sich neuerdings billiger. Guter rother wurde mit 400 b. 410, guter bunter zu Fl. 415 b. 420 gekauft und wurde man diesen Augenblick für seinen bunten Fl. 440 b. 450, schönen hochbunten zu Fl. 510 b. 525 ankommen können, doch hofft man auf eine neue bessere Konjunktur im nächsten Winter oder Frühjahr. Auch ist man- cher Verkauf von alter Waare auf neue Ernte verbrieft, und in Tausig auf circa 6000 Last, während rother neuen Weizen nur einzelne gute Par- tien zu trefen, im Durchschnitt aber alles nur mittelmäßige und leichte Waare mit Ausnahme sein möchte. Von neuem Roggen sind bis jetzt keine Zufuhren eingetroffen und wird es trocken nur bei bedang 116/17pfd. Fl. 300 b. 310, 116/117pfd. leicht Fl. 10 b. 15 weniger. Bei starken Zufuhren späterhin glaubt man gute Waare zu Fl. 180 b. 185 zu kaufen. Von neuer Gerste ist erst eine Kleinigkeit am Markt gewe- sen, doch hofft man, da die Aernte reichlich ausgefallen ist, zu Fl. 145 b. 150 kaufen zu können. Alter 16/17pfd. Hafer ist Fl. 110 b. 115 zu ha- ben. Von neuem ist noch nichts erschienen. Unter den neuen Hülsen- früchten dürfte wenig gute Waare anzutreffen sein, die sich zur Verschi- fung eignet. In Leinsamen ist seit unserm nichts gemacht. Geringe Waare zu Fl. 360 zu haben, gute auf 430 gehalten. Die Berichte über das zu Felde stehende Gewächs lauten günstig und wenn wir 10—14 Tage gutes Wetter behalten, wird viel und gute Qualität geärntet werden, auch muthmaßlich gute Waare zu Fl. 400 b. 410 dann zu kaufen sein.

Digitized by Google

Riga, 14. August 1838.

Von neuen Leinsamen sind bereits einige Proben am Markt erschienen, die theilweise etwas bunt fielen. Im Ganzen jedoch, da wir in den letzten 14 Tagen gutes Wetter gehabt und auch jetzt noch haben, erwartet man ein ziemlich gutes Korn. Von ist bereits fertig mit dem Ausziehen des Flachses beschäftigt, doch dürfte vor Anfang Oktober keine Preis-Notirung zu denken sein. Was den Preis anbetrifft, so läßt sich zwar noch nichts Gewisses darüber ableiten, da aber viele Bestellungen aus Großbritannien und Irland erwartet werden, auch Schlagsaaten viel ganz gedrosch hier ist und Transporten bereits in der St. 6 Schiffe waren, ist wohl nicht zu erwarten, daß man gleich anfangs unter 6 St. 7 kaufen wird.

Getreide in Folge der kalten Berichte von anderwärts ganz stille. Kurspreise 116/117pfd. Roggen in Rm. zu Rm. 70 — 69 zu haben. Auf Lieferung per Mai 30, wird 116 117pfd. Rmk. zu R. 63 mit 10/0 erlassen, in R. 60 sind einzelne Käufer. Die Zufuhr von Roggen in unserer Gegend, wie auch in Rußland ist zeitweilig aufgehalten, Waarenlager von Weizen als gering zu bezeichnen betrachtet werden. Kurspreise Weizen in Rm ist noch zu R. 140 zu haben. Kurspreise 101/102pfd. Große R. 52, 75 16pfd Hafer R. 40.

Hanf ist ganz gefragt, — Hanföl zu R. 100 zu haben.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bank-Status nach vierwöchentlicher Durchschnittsrechnung bis zum 5. September. Pfund Sterling.

In Umlauf	19,665,000 Lst.	In Sicherheiten	22,816,000 Lst.
	10,040,000 „	„ Baarschaft	9,615,000 „
	29,705,000		32,461,000
			29,705,000 „

Ueberschuß . . 2,756,000 Lst.

Demnach stellt sich in Vergleich mit dem 21. August (4 Wochen) Organ; Folgendes heraus: Zunahme des Umlaufs 184,000, Abnahme der Depositen 258,000, zusammen Abnahme von 74,000 Lst. im Soll; Zunahme der Sicherheiten 99,000, Abnahme der Baarschaft 131,000; zusammen Abnahme von 32,000 Lst. im Haben, mithin Zunahme des Ueberschusses von 42,0 0 Lst.

Preußen. Ueber die Reduktion der Staatspapiere bringt die „Breslauer Zeitung" einen umfassenden Aufsatz, worin gesagt wird: Die Gesetzlichkeit einer solchen Maßregel läßt sich, wenn man das Entsetzliche der Staatsschulden ins Auge faßt, nicht bestreiten, und falls die Konvention nicht angenommen werde, könne man das Kapital zurückzahlen. Der nicht so hohe Kurs der Staatspapiere liege darin, daß jährlich ungefähr 7½ Mill. Thaler zum Einziehen verfaßt, die beim Coupon gezogenen gekündigt und eingezogen würden. Dann jene Zinsung würden sie 8 bis 10 Prz. über pari stehen. Der jetzige Zinsfuß im Lande bei gedoppelter Sicherheit sei 5½ Prz. und hiernach wage man die Papiere des Staats reduziren. Mittel dazu gäbe es, denn die meisten Staatsgläubiger würden der Konvention ihre Beistimmung nicht versagen, wie man aus den hiesigen Beispielen ersehen könne. Sparkassen, milde Stiftungen, Kirchen und ähnliche Institute würden natürlich von der Reduktion betreit werden. Bei der Reduktion eines ½ Prz. betrüge diese auf 150 Millionen schon ½ Millionen, die man wieder zur Tilgung, aber nur durch Ankauf, nicht durch Kündigung, benutzen möge. Die Englischen 3prozentigen Konsols stünden 94, und da England und Preußen in Bezug auf auertannte Redlichkeit gegen die Gläubiger gleich dastehen, ließe sich von Preußischen 3prz. Staatspapieren ein höherer Stand erwarten, denn bei Berechnung der Größe der Staatsschuld beider Länder müsse trop allen Reichthums in Großbritannien berücksichtigt werden. Ferner würde so der Zinsfuß regulirt, der Wohlstand des Grundbesitzes würde steigen. Sollte der 3 oder 3½prz. Zinsfuß nicht genügen, so würde man seine Kapitalien der Industrie zuwenden, und die Masse der Arbeit vermehren, denn je niedriger der Zinsfuß, desto größer die Wohlfahrt.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Sept. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	f.	6, 25⅞	B.	2 M.	6, 24⅝ B.
Paris	300 Fr.	f.	80⅛	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	f.	101⅝	B.	—	—
Augsburg	„ „	f.	102	G.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151	B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Th.	f.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	85 B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 Fr.	f.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Louisthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ Preuß. Thlr. 1 „ 16 „

Bibliographie

der in der neuesten Zeit erschienenen Bücher über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Lohnen, Buchhändler in Köln und Aachen.)

Dr. Ahn, F. Vollständige kaufmännische Bibliothek, im Vereine mit Rebenius. 8te u. 9te Heft. Auch unter dem Titel: „Handbuch der Buchhaltungskunde", von F. Schmidt. Gleb. 15 Sgr.

Vollkommene Bierbrauerei nebst Braunweinbrennerei und Essig-Fabrikation. Ein gründlicher Unterricht, alle in Deutschland, England und Frankreich üblichen Arten Bier nach den neuesten Erfahrungen in brauen, Branntwein zu brennen und Essig zu fabriziren. 2te Aufl. Mit vielen Abbildungen. 2 Thlr. 10 Sgr.

Hartmann, Encyklopädisches Handbuch des Maschinen- u. Fabrikwesens u. s. w. 2. Bnd. 1. Abthl. enthaltend: Die Gewinnung und Verarbeitung der Metalle. Mit 41 lithogr. Tafeln. Gr. 4. Cart. 5 Thlr. 10 Sgr.

Heller, Georg. Die Eisenbahn von Kassel nach Frankfurt a. M. Eine Beleuchtung des kaufmännisch-politischen Gutachtens des Herrn Geh. Regierungsrathes Dr. Schmidt-Henner in Giessen über die Frage: ob dieselbe am zweckmäßigsten über Marburg oder über Fulda zu führen sei? Mit 2 lith. Karten. Geh. 15 Sgr.

Karmarsch, Karl. Die Polytechnischen wissenschaftlich-praktischen Darstellung. Ein Handbuch für Lehrer und Schüler der Technologie und für Gewerbtreibende, welche sich mit Bearbeitung des Holzes beschäftigen. 2 Thlr. 15 Sgr.

Mirus, Alexander. Das Seerecht und die Zoll-Schiffahrt nach den Preußischen Gesetzen, mit Rücksicht auf die wichtigsten fremden Seegesetzgebungen. In 2 Bänden. 1. Band 2 Thlr. 20 Sgr.

Nürnberger Waarenkunde oder Preis-Verzeichniß der vorzüglichsten Nürnberger Manufakturwaaren mit Angabe der Sorten, Größen und Numerirungen. Mit 1 Steindrucktafel. 15 Sgr.

Offterdinger, Ludwig. Anleitung zur einfachen Buchhaltung für Gewerbsleute, den Kleinhandel, und zum Gebrauch in Real- und Gewerbeschulen. Gr. 8 Geh. 17½ Sgr.

Piette, C. Die Fabrikation des Papiers aus Stroh und vielen andern Substanzen im Großen, nach zahlreichen Versuchen beschrieben und mit 100 Mustern von verschiedenen Papiersorten bewiesen, nebst einer Beschreibung der neuesten Erfindungen in der Papierfabrikation. 4 Thlr.

Weth, Johann Nikolaus. Lehrbuch über die Roth-, Sämisch- und Weißgerberei. Nach ihrem ganzen Umfange und in ihrem wahren Bestande. Durch vieljährige Erfahrungen praktisch dargestellt, allen Lehrlingen, Gesellen und Meistern gewidmet. Geh. 1 Thlr.

Bousquet, J. N. Dictionnaire des prescriptions, en matière civile, commerciale, criminelle, en matière de delits et de contraventions, en matière administrative et fiscale. 1 Thlr. 18 Sgr

Commerce du globe, ou Compte des revient des marchandises échangées entre les principaux marchés du monde.

Stevenson Civil engineering of North America. 12 sh

Anzeigen.

142. **Personen-Fuhrwesen in der Stadt Köln.**

Bekanntmachung. Es ist die Absicht, zur Aufstellung von Personen-Fuhrwerk auf bestimmten Halte-Plätzen zum Gebrauch des Publikums innerhalb der Stadt und den nächsten Umgebung, unter den auf der Polizei-Direktion einzusehenden, von der Königlichen Hochlöblichen Regierung genehmigten Bedingungen, Unternehmer zuzulassen, deren Persönlichkeit und Mittel Sicherheit für die Erfüllung ihrer Anerbieten gewähren. Alle Bietungen, welche gerecht sind, Wagen aufzustellen, werden demnach hierdurch aufgefordert, bis zum 15. Oktober dieses Jahres der Polizei-Direktion schriftlich anzuzeigen, wie viel einspännige und wie viel zweispännige Wagen sie aufzustellen beabsichtigen, welche jeden Tag von frühen Morgen bis zum späten Abend in der Stadt zu erhalten sind. Diejenigen, welche bis zu dem genannten Tage sich nicht gemeldet haben, sollen, wenn die angebotene Wagenzahl genügend erscheint, bei den Unterhandlungen über die zu bestimmenden Taxpreise, auf spätere Anmeldung, nicht zugelassen und jedenfalls im ersten Jahr zur Aufstellung von Wagen nicht zugelassen werden.

Jedem Bewerber wird sodann bekannt gemacht werden, wie viel von den für das erste Jahr anzustellenden Wagen bei der Vertheilung auf ein von jeder Wagengattung stellen sind, um demnächst die Preise anzugeben, für welche er glaubt fahren zu können.

Gleichmäßig für alle wird demnächst die Polizei-Direktion die Taxe, vielleicht nach einem Durchschnitte, festsetzen.

Köln, den 30. August 1838.

Der Königliche Polizei-Direktor,
Heister.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 26 bis 28. Septbr.

Angekommen: (den 25.) G. Weduer von Koblenz, Mitth. Claasen von Rotterdam mit 4220 Ztr., (den 26.) H. Brandt von Mainz mit 440 Ztr., B. Kraus von Ruppen mit 1524 Ztr., Wtw. Mundschenk von Bingen mit 2232 Ztr., B. Kimpel von Mainz 742 Ztr.; (den 27.) Franz Spaeth vom Niedermain mit 1571 Ztr.

Abgefahren: (den 26.) A. Becker nach Mainz, B. Klostermann nach Amsterdam mit 921 Ztr. G. J. Schön nach Ruppen.

In Ladung: Wtw. Ferd. Koch nach Rotterdam; J. J. Haentgens nach Amsterdam; Wtw. Dunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; D. Degowen nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; G. Kramer und Ch. Schuster nach Andernach und Neuwied; Jakob Tillmann und Wtw. Müller nach Koblenz und der Mosel; J. Acker nach Mainz; Seb. Schuh nach dem Niedermain; G. Lang nach dem Mittel- und Obermain; H. Staab nach Heidelberg; J. A. Kreil nach Worms, Mannheim, Ludwigshafen und Germersheim.

Emmerich vorbeigefahren: (den 25. und 26.) P. Hartmann von Amsterdam nach Köln mit 3823 Ztr., P. H. A. Koch von Rotterdam nach Köln mit 3099 Ztr.

Rheinhöhe in Köln:	Kaud:	Bingerloch:
den 26. Aug.	6′ 11″	5′ 8″	6′ 4″
„ 27. „	6′ 11½″	6′ —″	6′ 8″
„ 28. „	7′ 2½″	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Lohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 39. — Samstag den 29. September 1838, zu Nr. 117 des Organs.

Rückblick
auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Künstliche Blumen. Zwei künstliche Rosenstöcke mit rothen, und zwei dergleichen mit weißen Rosen von Frau C. Scharfenberg, geb. Pröbsting. Die Kunst Blumen nachzuahmen, hat für die Toilette der Damen, so wie für die Bildung künstlicher Blumenbuketts auf Balen zur Erheiterung und Verschönerung der mobilleten Zimmer und der Tafeln bei großen Festen, wenn die Jahreszeit die natürlichen nicht darbietet, eine große Wichtigkeit. Für die Toilette sind es meistens Produkte der Phantasie, und hier ist es gerade wo das Genie in Erfindung großen Spielraum hat. Vorzüglich werden solche in Frankreich und der Schweiz in großen Quantitäten verfertigt und nach allen Weltgegenden versandt. In der Schweiz suchte man auch, solche mit ihrem Geruch darzustellen, welches wohl bis zu einem gewissen Punkte gelingt, indem man solche mit den geistigen Auflösungen der entsprechenden ätherischen Oele tränkt; allein die Natur vollkommen nachzuahmen, gelingt keineswegs.

Die künstlichen Rosenstöcke, welche wir in unserer Ausstellung sahen, waren sehr gut ausgeführt, und wir zweifeln nicht, daß die Künstlerinn auch andere Blumen eben so geschickt nachbilden könne. Für die Toilette werden aber, wie gesagt, die naturgetreuen Nachbildungen nicht immer gesucht, sondern die Zusammensetzungen und Erzeugnisse der bizarrsten Formen, finden hier mehr Geschmack, wenn nur die Farben schön glänzend und feurig sind. Hier glaubt man, die Natur zu übertrügeln und ihr Leben geben zu wollen; allein unpartheiisch betrachtet, kommt die Kunst noch lange der Natur nicht bei.

Bronze (gegossene) von A. Hönig; ein Candelaber für die hiesige Synagoge, mit Untersatz, nach der Form des alten Bundes ausgeführt. Der Schaft sowohl als die Arme sind auf der Drehbank abgedreht und schön polirt. An dem Fuß befindet sich eine hebräische Inschrift, welche die Namen der Donatarien angibt. Von demselben: ein polirter Wallfischrahmen, seiner Form halber, so genannt. Ein Dampfrahmen mit zwei Gegenschrauben. Es ist immer ein großer Uebelstand bisher gewesen, daß die messingenen Hähne, welche zu Dampfleitungen dienen, bald undicht werden, weil sich solche ungleichförmig ausdehnen und daher ihre Form ändern. Es wäre daher sehr zu wünschen, wenn diesem Fehler gründlich abgeholfen werden könnte. Sodann eine Schlauchschraube und eine kleine Glocke von demselben.

Vergoldete Bronze. Der Reliquienkasten des h. Evergislus für die Kirche zu St.

über manchen ähnlichen, weiter nichts bedeutet, als daß mir die bestellt abgedruckten (und von mir bevorworteten) Berichte wirklich zugesandt worden sind;

2) daß ich, obgleich in keiner Weise bei dem Schicksale der Gothaer Bank, sondern nur bei einer Preußischen Versicherungs-Gesellschaft betheiligt, dennoch Ursache habe, mich lebhaft für jenes Institut zu interessiren, theils und vorzüglich wegen des in meinen obigen Worten erwähnten Prinzips der Reziprozität, theils auch, weil ich schon vor 17 oder 18 Jahren mein beschedenes Scherflein zu dessen Begründung beigetragen habe.

Schließlich ersuche ich diejenigen Zeitungs-Redaktionen, welche sich für die Sache interessiren, dieser Erklärung einen Raum in ihren Spalten zu gönnen.

Köln, 30. September 1838.

A. v. Binzer,
Red. des Allg. Organs f. Handel u. Gewerbe.

Rheinschifffahrt.

Die Handelskammer von Mainz hat zwei Bekanntmachungen erlassen:

1) vom 24. September, die Kölner Schnellfahrt betreffend, woraus erhellt, daß in Folge Uebereinkunft mit der Schifffahrts-Kommission in Köln, die Schnellschiffe für den Herbst von jetzt an regelmäßig jeden Donnerstag und Sonntag abfahren werden, und daß den Schiffern, falls in den 3 Ladetagen die Fracht nicht voll wird, ein verhältnißmäßiger Frachtzusatz bewilligt werden soll;

Das Amtsbl. „Handelsblatt" giebt Folgendes als Auszug eines Briefes aus Batavia vom 12. Mai: Von guter Hand hat man vernommen, daß der Kaiser von China, laut den letzten Nachrichten von Kanton, willens sey, gegen die Fremden, die bei Handels wegen in seinem Reiche sich befinden oder später daselbst anlanden möchten, ernste Maßregeln zu ergreifen. Anfänglich haben sich die Englischen, Französischen, Amerikanischen, Deutschen und Belgischen Kaufleute von Kanton zurückgezogen und nur der Niederländischen Ansiedlung ist es vergönnt worden, dort ungestört darinnen bleiben zu dürfen. Dieses Verreicht will man ausschließlich dem klugen Betragen und der umsichtigen Handlungsweise des Niederländischen Konsuls in Kanton zuschreiben, der (nach einem zwölfjährigen Aufenthalte in jenem Reiche des Chinesen gründlich kennt und seiner Sprache mächtig ist) die Ehre der Niederländischen Nation und Flagge zu behaupten weiß, während alle andern Flaggen streichen mußten.

Industrie-Preisvertheilung in Württemberg.

Nach sorgfältiger Prüfung der Eingaben wurde mit allerseitiger Genehmigung 1) der mechanische Preis mit 30 Dukaten zu gleichen Theilen an Mechanikus und Optikus Karl Geiger in Stuttgart für eine von ihm gefertigte diatystische Fernröhre und an Schmiedmeister Isaak Maier in Sappingen, O.-A. Blaubeuren, für Verbreitung eines von ihm auf die Grundlage des Flanderischen Pflugs mit Rücksicht auf die Beschaffenheit der Alb gebauten, mit einem Vorderpflug versehenen, Pfluges abgegeben; 2) der chemische Preis von 30 Dukaten dem Maurermeister Ambros Gottlieb Bauer in Göppingen für seinen holzersparenden, auch für Gemeinde-Backöfen vorzüglich geeigneten, Bäckerofen ertheilt; 3) der landwirthschaftliche Preis von 30 Dukaten zu gleichen Theilen dem Müllermeister und Gutsbesitzer Joh. Mich. Binzer in Urlau, O.-A. Leutkirch, für Entwässerung einer versumpften und jeder Benutzung ent-

Digitized by Google

Peter, von H. J. Aldenkirchen und Chr. Stephan ausgeführt. Dieser Reliquienkasten befand sich vor der Aufhebung der Klöster in der Kirche zu St. Cäcilien und wurde nach dieser Zeit, in jene zu St. Peter versetzt. In der darauf folgenden Zeit wurden, wie dies vielfältig geschah, auch hieran viele Verwüstungen verübt und derselbe seiner Hauptverzierungen beraubt. Der Kirchenvorstand mußte aus Mangel an dinreichenden Mitteln seine Wiederherstellung in der jetzigen Epoche verschieben. Die Restauration wurde den beiden Künstlern Stephan und Aldenkirchen übertragen. Ersterer schnitzte die an den Seiten befindlichen 12 Apostel nach P. Vischer als Modelle zum Bronz-Guß so wie die an den beiden schmalen Seiten befindlichen hh. Evergislus und Severinus. Die frühern Figuren, waren aus getriebenem Silber gearbeitet. Der edle Styl, worin dieselben gehalten und die übrigen Verzierungen der Felder, geben diesem Kunstprodukte einen hohen Werth. Hr. Aldenkirchen hat in der Ausführung der Matt- und Glanz-Vergoldung vorzügliches geleistet. Der ganze Kasten bildet ein längliches Viereck von 4½′ Fß. Länge, 16 Zoll Breite und 18½ Zoll Höhe mit dem dachförmigen Deckel, worauf durch lateinische Inschriften auf glattem Felde einige historische Notizen über die Schicksale desselben bis jetzt gegeben werden. Die Eintheilungen so wie die Gallerie der First, sind nach den frühern Formen des Kastens, von welchem übrigens fast wenig übrig geblieben, ausgeführt. Herr Stephan, dessen Talent im Felde der Bildhauerkunst allgemein anerkannt und geschätzt ist, hat aufs Neue bekundet, wie sehr derselbe von dem Geiste der Kunst durchdrungen und in seine Produkte jenen schönen Sinn zu legen vermag, welchen der ausführende Gegenstand verlangt. Hr. Aldenkirchen hat nicht weniger durch die geschickte Ausführung dieses Kunstwerkes zur Vollendung desselben beigetragen. Derselbe verfertigt hauptsächlich Kirchengeräthe, sowohl in Gold und Silber, als in vergoldeter Bronze ꝛc. und seine Arbeiten sind mit vieler Geschicklichkeit und Geschmack ausgeführt.

Eine Monstranz in gothischem Style von W. Hermeling. Dieses Kunstwerk verdankt ebenfalls seine Form der Mitwirkung des obengenannten Bildhauers Chr. Stephan Hr. Hermeling, dessen Geschicklichkeit als Goldarbeiter längst bekannt, hat in der Ausführung desselben in vergoldeter Bronze bewiesen, daß er ebenfalls dieses Feld zu bearbeiten verstehe. Wer müssen übrigens unser Bedauern darüber aussdrücken, daß von dergleichen Gegenständen so wenige zur Ausstellung gekommen sind, da doch bekanntlich in Köln große Quantitäten dergleichen fabrizirt werden und die heilige Stadt von jeher in ihren Gold- und Silber-Fabrikaten berühmt gewesen ist.

Buchbinder Arbeit; von H. Fricken hausen eine Musterkarte mit Kompositionsproben; Gebr. Janssen: ein Einband eines Exemplars der Description des pierres gravées du Cabinet Orleans, gr. Fol. in rothem Saffian mit vergoldeten Decken und Schnitt und moirirtem seidenem Vorsatz. Ein Einband des Gebetbuchs Hosianna in 8° in Kalbleder mit Linien-Vergoldung auf den Decken und Rücken, nebst Goldschnitt. Von R. Schleyer: ein Einband in Juchten mit Goldschnitt und Pappe-Futteral der Imitation de Jesus-Christ, traduction de l'Abbé Dassance in 8°.

Es wurde häufig darüber geklagt, daß man hier die schönen Einbände, welche uns von London und Paris zukommen, nicht haben könne, und unser Publikum sah sich hier dem Uebelstande verwiesen, daß in diesem Fache Gleiches wie anderswo geleistet werden kann, wenn nur die Bestellungen gegeben und die Kunst aufgefordert wird, Ausgezeichnetes zu leisten. Die Linien-Vergoldungen so rein und genau ausgeführt, wie wir dieses an den Einbänden der Gebr. Janssen gesehen; das Geschmackvolle der Arbeit des R. Schleyer, lassen durchaus fernere Klagen nicht mehr aufkommen, wenn man nicht gerade dem Fremden, ohne Grund, den Vorzug geben will. Die Musterkarte von Frickenhausen war steißig gearbeitet, wenn auch in dieser Form gerade nicht sehr zweckmäßig zur Anschauung von Fabrikmustern geeignet, und wir können bedauern, daß in der Buchbinderei, hier nach jedem Geschmack gearbeitet wird.

Chemische Präparate; Außer eines Musters Bleizucker von Reuser aus Bonn, waren keine Fabrikate, welche zu dieser Kategorie gehören, eingeliefert worden, obgleich in hiesiger Stadt, im Fache der Farbenfabrikation, z. B. in Berliner- und Mineralblau, Chromgelb, Zinnober ꝛc. große Quantitäten dargestellt und außerhalb versandt werden. Die Fabrikation der künstlichen Soda, der Salzsäure, des Holzessigs, des Bleiweißes, der Präparaten für die Farb- und Druckerei ꝛc. ist ebenfalls hier nicht unerheblich. Es

---

Von neuem sen, die theilweis legten 14 Tagen man ein ziemlich des Flaschens de keine Verschärfung sich zwar noch an ano Verabredung ganz gebannt sei ist wohl nicht zu sen wird.

Getreide i Kurischer 116/11 ferung per Mai 3 rgn N. 60 sind e obgen., wie auch Weizen als pro ince ist noch zu N 75 Lasten Hafer Hanf sind g

Finan

England.

Am 15. Septembe
Zu Umlauf

Demnach stellt Organ, Folgendes der Depeschen 25 Sch.; Zunahme 131,000; zusammen nahme des Ueberf

Preußen.

Berliner Zeitu Die Gesetzsch zeben der Staats die Konvention mit zahlen. Der nicht sich angeschr 7½ gezogenen gehindigt sie 8 bis 10 Prz. gehöriger Sicherhei Staats reduzirt. wurden die Kommi liegenden Bemerken und ähnliche Zusätz Bei der Redaktion 3½ Millionen, die n durch Kündigung, stunden 94, und Rechtsfrist gegen du Agio. Staatspapiere der Grade der Staat Großartigkeit beru dur, der Wohlstand Preußens, Einfluß m dustrie zuwenden, u der Zinsfuß, desto g

Geld- und We

Amsterdam					
Rotterdam					
London					
Paris					
Wien					
Augsburg					
Hamburg					
Bremen	110 rd.	f.	113	B.	2 M. 112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	f.	85⅛ G.		2 M. 85⅛ B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅛ G.		2 M. 99¼ G.
Breslau	300 fr.	f.	86⅛ B.		—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛ B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Preuß. Thlr. 1 „ 16 „ —

Bibliographie

der in der neuesten Zeit erschienenen Bücher über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludw. Kohnen, Buchhändler in Köln und Aachen.)

Dr. Ahn, F. Vollständige faßliche Bibliothek, im Verein mit Mehreren. 86 u. 96 Heft. Buch unter dem Titel: „Handbuch der Buchhaltungskunde", von F. Schmidt. Geh. 15 Sgr.

Vollkommene Bierbrauerei oder Braunweinbrennerei und Essigfabrikation. Ein gründlicher Unterricht, alle in Deutschland, England und Frankreich bisher in Bier nach den neuesten Erfahrungen zu brauen, Branntwein zu brennen und Essig zu fabriziren. 2te Aufl. Mit vielen Abbildungen. 2 Thlr. 10 Sgr.

---

440 Ztr., B. Kraus von Kitzingen mit 1524 Ztr., Joh. Maudhent von Bingen mit 2232 Ztr., W. Kempel von Mainz, 742 Ztr.; den 27.) Franz Spaeth von Niederwalm mit 1511 Ztr.

Abgesegelt: den 26.) A. Bender nach Mainz, G. Klostermann nach Amsterdam mit 923 Ztr., G. J. Schön nach Kitzingen.

In Ladung: Wilh. Fred. Koch nach Rotterdam; J. J. Haentgens nach Amsterdam; Wilh. Zunk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Wilhelm an der Ruhr; D. Hogreve nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; G. Krämer und Ch. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Jakob Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; J. Acker nach Mainz; Sed. Schulz nach dem Niederwein; G. Lang nach dem Mittel- und Obermain; A. Staud nach Heidbronn; J. A. Kroh nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: den 25. und 26.) H. Hartmann von Amsterdam nach Köln mit 3823 Ztr., P. H. H. Kock von Rotterdam nach Köln mit 3090 Ztr.

Abelnhöhe zu Köln:	Tauh:	Bingerloch:
den 26. Aug.	6′ 11″	5′ 8″	6′ 4″
„ 27. „	6′ 11½″	6′ —	6′ 8″
„ 28. „	7′ 2½″		

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 18) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

wäre daher sehr zu wünschen gewesen, die Ausstellung hiermit zu vereinen.

Chirurgische Instrumente; Von J. A. Willms: Ein Glaskasten mit verschiedenen Instrumenten: ein dito mit Messern, Scheeren, Federmesserstrn ꝛc.; sodann Messer und Gabeln mit Heften in Elfenbein und Ebenholz; Dessertmesser, Gartenmesser ꝛc. Die Arbeit sowohl als die Preise können mit Auswärtigen vollkommen Konkurrenz halten. Die Vorzüglichkeit des Stahls und der Härtung der Arbeiten von Willms haben einen besonderen Ruf erworben und wir können denselben in jeder Hinsicht lobend empfehlen.

Von J. F. Hesse: ein vollständiges Verbandetui; eine Amputations-Säge; eine Fingerschiene; ein engl. Zahnschlüssel ꝛc., wenn auch nicht Jedem sehr wohl dabei zu Muthe wird, dergleichen Instrumente zu sehen und um die bei ihrem Gebrauch Statt findenden Schmerzen zu denken; so treten doch oft Fälle ein, wo dieselbe in der Hand eines geschickten Operateurs, zur Linderung der Leiden und zur Rettung des Lebens beitragen; und aus diesem Gesichtspunkte betrachtet, müssen wir einen Künstler achten, welcher es versteht der Heilkunst hülfreiche Hand zu leisten, und ihr die sie das Gelingen ihrer Bemühungen erforderlichen Instrumente zu liefern.

Damast-Gewebe; a) in Leinen, von Tob. Wiedenmann aus M. Gladbach. Dieser Fabrikant fabrizirt in allen Qualitäten und Größen, leinene, weiße damastirte Tischgedecke und Handtücher; ferner graue und weiße damastirte Theeservietten und farbige Tischdecken, gebräuchliches Gebild und feines Leinen ꝛc.. Dessen Ruf ist hinlänglich verbreitet und es wurden ihm, in Anerkennung seiner Leistungen im Jahr 1807 die silberne Medaille in Paris und im Jahr 1822 die goldene Medaille für die zur Ausstellung zuverlässigster Gewerbserzeugnisse in Berlin gesandten Stücke zuerkannt. Die eingesendeten Stücke zeugten ebensowohl von Geschmack als geschickter Ausführung in den Dessins. Wenn wir überhaupt in Betracht nehmen, was in der Weberei, seit der Erfindung des unsterblichen Jacquard geleistet wird, und wie ein ganz gewöhnlicher Arbeiter, jetzt im Stande ist die ausgefallensten Zeichnungen darzustellen, so begreifen wir, welcher große Vortheil den Fabrikanten durch diese Erfindung geleistet worden ist. Und doch wurde dieses lange Zeit nicht anerkannt, und was das Genie erfand, ward als Schwindelei verhöhnt. Jacquard ward verfolgt und erst spät konnte er von seiner Erfindung sich eine etwas bessere Existenz verschaffen. Seine Zeitgenossen fürchteten ihren Verdienst zu verlieren und verfolgten den Mann, wo sie nur konnten. Sie bedachten nicht, daß zu den damals mit großen Kosten dargestellten Kunstgeweben, sich nur wenige Käufer finden konnten, während daß zu einem mäßigen Preise, dem Fabrikanten sich der Weltmarkt öffnet.

Die eingesandten Gegenstände waren schön aus geführt und man fand dieselben sehr preiswürdig.

Damastgewebe, b) in Haarstoff; von Felten & Guilleaume: ein Sophastoff, schwarz Weinblattdamast; ein dito Sterndamast; ein Sopharücken, schwarz Füllhorn; ein dito Laubwerk ꝛc. Die gewebten Haarstoffe sind für die gepolsterten Möbel sehr wichtig, indem solche meist schön und dauerhaft dadurch hergestellt werden. Dieselben bestehen zwar nur im Einschlag aus Pferdehaar und in der Kette aus Leinen. Auch bei dieser Art Fabrikat sind die Jacquard-Stühle in Anwendung und tragen zur wohlfeilen Darstellung bei. Zur Darstellung von Geweben in Fischbeinfaden, wie solche in Frankreich patentirt worden sind, sind noch keine Versuche hier gemacht worden. Die Hauptsache bei denselben ist immer, dieselben gleichförmig zu spalten und zu glätten. Das Färben derselben, was bei den Pferdehaaren ziemlich leicht ist, läßt sich übrigens nicht so gut ausführen und die Gewebe haben immer ein verschieden schattirtes Ansehen. Zum Flechten der Strohsitze möchte sich das Fischbein wohl eignen. Man hat noch versucht, Westenstoffe aus Pferdehaar in verschiedenen Schattirungen darzustellen; allein abgesehen von dessen etwas starken Ungeschmeidigkeit, ist das Einnähen sehr mühsam, und muß sehr sorgfältig ausgeführt werden. Ein gleiches gilt von dem zu Sommerbekleidungsgegenständen Haarstoff. Die Art von Fußbedeckung ist besonders für den Sommer geeignet und dabei dauerhaft, wenn wie gesagt, das Einnähen sorgfältig ausgeführt wird.

Drahtseile und Drahtgewebe; von C. W. Balzar ein Muster Drahtseil zu 20 Pferdekr.; ein Stück von 1000 Fuß Länge zu 8 Pferdekr., 250 Pfd. schwer, Pr. 60 Thlr.; eine Rolle dito von 1000 Fuß Länge zu 5 Pferdekr., Pr. 40 Thlr.; ein Muster zu 3 Pferdekr., per Pfd. 10 Sgr., aus einer benachbarten Fabrik.

Der Seilbedarf bei der Grubenförderung in Bergwerken ist von großer Wichtigkeit. Für

über manchen ähnlichen, weiter nichts bedeutet, als daß mir die bafelbst abgedruckten (und von mir beworworteten) Berichte wirklich zugesandt worden sind;

2) daß ich, obgleich in keiner Weise bei dem Schicksale der Gothaer Bank, sondern nur bei einer Preußischen Versicherungs-Gesellschaft betheiligt, dennoch Ursache habe, mich lebhaft für jenes Institut zu interessiren, theils und vorzüglich wegen des in meinen obigen Worten erwähnten Prinzips der Reziprozität, theils auch, weil ich schon vor 17 oder 18 Jahren mein besonderes Observerlein zu dessen Begründung beigetragen habe.

Schließlich ersuche ich diejenigen Zeitungs-Redaktionen, welche sich für die Sache interessiren, dieser Erklärung einen Raum in ihren Spalten zu gönnen.

Köln, 30. September 1836.

A. v. Binzer,
Red. des Allg. Organs f. Handel u. Gewerbe.

Rheinschifffahrt.

Die Handelskammer von Mainz hat zwei Bekanntmachungen erlassen:

1) vom 24. September, die Kölner Schnellfahrt betreffend, woraus erhellt, daß in Folge Uebereinkunft mit der Schifffahrts-Kommission in Köln, die Schnellschiffe für den Herbst von jetzt an regelmäßig jeden Donnerstag und Sonntag abfahren werden, und daß den Schiffern, falls in den 3 Ladetagen die Fracht nicht voll wird, ein verhältnißmäßiger Frachtzusatz bewilligt werden soll;

Das Amsterd. „Handelsblad" giebt Folgendes als Auszug eines Briefes aus Batavia vom 12. Mai: Von guter Hand hat man vernommen, daß der Kaiser von China, tant den letzten Nachrichten von Kanton, Willens sey, gegen die Fremden, die des Handels wegen in diesem Hafen sich befinden oder später daselbst anlanden möchten, ernste Maßregeln zu ergreifen. Anfänglich haben sich die Englischen, Französischen, Amerikanischen, Deutschen und Belgischen Kaufleute von Kanton zurückgezogen und nur der Niederländischen Ansiedlung ist es vergönnt worden, dort ungestört wirksam bleiben zu dürfen. Dieses Vorrecht will man ausschließlich dem ringen Betragen und der umsichtigen Handlungsweise des Niederländischen Konsuls in Kanton zuschreiben, der (nach einem zweijährigen Aufenthalte in diesem Reiche) den Chinesen gründlich kennt und seiner Sprache mächtig ist) die Ehre der Niederländischen Nation und Flagge zu behaupten weiß, während alle andern Flaggen streichen mußten.

Industrie-Preisvertheilung in Württemberg.

Nach sorgfältiger Prüfung der Eingaben wurde mit allerhöchster Genehmigung 1) der mechanische Preis mit 30 Dukaten zu gleichen Theilen an Mechanikus und Optikus Karl Geiger in Stuttgart für eine von ihm gefertigte plastische Zeichnung und Schwimmweiser Isaak Maier in Suppingen, O.-A. Blaubeuren, für Verbreitung einer von ihm auf die Grundlage des Staudrischen Plans mit Absicht auf die Verhältnisse der Alb gebauten, mit einem Verbergestell versehenen, Pflüge abgegeben; 2) der chemische Preis von 30 Dukaten dem Maurermeister Andreas Gottlieb Bauer in Böppingen für seinen holzerspravenden, auch für Gemeinde-Bachsen vorzüglich geeigneten, Bohrapparat erhielt; 3) der landwirthschaftliche Preis von 30 Dukaten zu gleichen Theilen dem Müllermeister und Gutsbesitzer Joh. Mich. Binzer in Urlau, O.-A. Ellwangen, für Entwässerung einer versumpften und jeder Benutzung ent-

n
n Köln 3 Mal im ganzen Preußischen Staate 12 Sgr. 6 Pf., jährlich inclusive Porto 1 Thlr. 15 Sgr. 6 Pf.

1838.

Fahrt bedem Tage Mannheim und zu Thal

wird seine am 27. Oft. eines zweiden Namen

m.)
y Advertie Verzeichnis Insel Cuba von allen rden, d. h. ahlen, was für Schiffe Oft. und Januar in solle vom ifte; Kaffee r Faß; 1 iren.
(B.-H)

. Texas.
und Güter genießen, t den Texas zwischen tats behan-

die Förderung aus großen Tiefen, müssen die Seile nicht allein eine hinlängliche Stärke haben um ihre eigne Last zu tragen, sondern man muß auch noch eine zweite Last auf den Bergwerken damit zu fördern im Stande sein. Die Grubenwässer, so wie überhaupt die Feuchtigkeit wirken aber nachtheilig auf die Hanfseile ein, und man sucht dieselbe durch Bethereen gegen diesen nachtheiligen Einfluß zu schützen; dadurch wird aber nicht allein ihr Gewicht vermehrt, sondern sie büßen durch das Bethereen auch noch oben drein, ein Viertel ihrer Stärke dadurch ein. Der Fall ist so selten nicht eingetreten, daß ein Grubenseil von seinem eigenen Gewichte zerrissen worden ist. Die Dauer der Grubenseile wird aber bei einer bedeutenden Länge und Dicke schon dadurch sehr beeinträchtigt, daß die äußeren Stränge, welche bei dem Aufwinden auf die Nelle eine stärkere Anspannung erleiden, durch diese Anstrengung zerreissen, und demnach fortwährend mehr und mehr zerstört werden. Das Seil wird dadurch geschwächt und zerreißt noch ehe solches eigentlich abgenutzt ist. Diesem Uebelstande hat man theils weise durch die patentirten flachen Seile abgeholfen, indem man solche aus runden, neben einandergelegten, und durch Doppelstich mit einander verbundenen Seilen, anfertigte. Hier wird das gewaltsame Zerreissen der einzelnen Drähte so ziemlich beseitigt; jedoch konnte man für eine bestimmte Tragfähigkeit ihr Gewicht nicht vermindern. Die Absolfeile wurden durch eine Gesellschaft in den Kohlenminen in Belgien in Anwendung gebracht, und man rühmt hauptsächlich an denselben, daß ihr Tragvermögen um Vieles größer als jenes der Hanfseile sei; daß ihnen Feuchtigkeit nicht schade, und daß solche nicht nöthig haben getheert zu werden; daß ihr Gewicht bei gleicher Stärke sich zu den Hanfseilen wie 9 zu 15 verhalten; daß ihre Verkürzung durch Feuchtigkeit nur 2, der Hanfseile dagegen 9% betrage. Trotz aller dieser gerühmten Vorzüge hat man jedoch nach Versuchen, welche in Preußen gemacht worden sind, diese Vortheile nicht finden können. Man hat demnach versucht die Taue durch Ketten zu ersetzen; allein wie gefährlich deren Anwendung werden kann, erhellt ganz einfach daraus, daß immer von einem einzigen schadhaften Gliede, das Leben vieler Menschen abhängig ist. Denn wenn ein Glied bricht, so stürzt die ganze Last in den Abgrund und kann großes Unglück verursachen. Es lag daher sehr nahe die Seile aus Eisendraht nachzubilden; was denn auch den bis jetzt gemachten Erfahrungen gemäß, zu einem befriedigenden Resultate führte. Die vor uns ausgelegten Drahtseile sind ebenso aus einzelnen Drähten wie die Hanfseile aus einzelnen Fäden zusammen gedreht. Ihr Durchmesser und ihr Gewicht ist für eine gleiche Kraft bedeutend geringer als jenes der Hanfseile, überdieß sind solche auch noch wohlfeiler im Preise. Man wendet solche jetzt an vielen Orten, namentlich in den Saarbrückener Kohlenbergwerken an, und ist mit deren Gebrauche sehr wohl zufrieden. Bei der Schiffahrt können solche nicht wohl angewendet werden, weil das Springen von einzelnen Drähten, wenn die Seile durch die Hände laufen, Verwundungen veranlaßt, welche der Bemannung der Schiffe nicht sehr angenehm sind. Ihre Anwendung beschränkt sich demnach bis jetzt nur auf die Grubenförderung und man schützt solche vor dem Rost durch Eintauchen in warmen Theer. Ebenso hat man auch aus Messingdraht Seile auf gleiche Weise dargestellt, allein ihr größerer Preis verschafft ihnen keine große Anwendung.

Die Bestimmung nach Pferdekräften für das Tragvermögen der Drahtseile, ist nach gleichem Maßstabe wie für Dampfmaschinen angenommen. Wenn man nemlich die Leistung eines Pferdes zu 100 Pfd. während 8 Stunden, mit einer Geschwindigkeit von 4 Fuß in der Sekunde annimmt, so würde die Angabl Pferdekräfte mit dem angenommenen Gewichte (100 Pfd.) multiplizirt, die Last ausdrücken, welche ein Drahtseil, ohne sich auszulangen oder zu zerreissen, fortwährend zu tragen fähig ist. (Forts. folgt.)

Bücher zur Bibliothek.

Encyclopédie ou Dictionnaire raisonné des Sciences, des Arts et des Metiers par Diderot & d'Alembert. 36 Bd. in 8° und 3 Bd. Kupfertafeln in 4°.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Von neuem
sen, die theilweis
legten 14 Tagen
man ein ziemlich
des Flachses, be
keine Versicherung
sich zwar noch ni
aus Grobbritanni
ganz geräumt dies
ist wohl nicht zu
sen wird.

Getreide i
Kurischer 116/11
ferung per Mai
zu 90, 89 sind
übrigend, wie aus
Weizen als zie
inco ist noch zu
75 Tlyth Hafer
Hanf soll

Finan

England.
Am 18. Septemb
Zu Umlauf

Demnach ste
Organs, Zusamm
Spitz, Zusammen
131,000; zusamm
nahme der Ueb

Preußen.
„Breslauer Zei
Die Gesetzgebende
stehen der Staa
die Konvention n
zahlen. Der nic
lich angesahr 7,
getragenen gekünd
sie 8 bis 10 Prz
gehörigen Sicher
Staats reduzirt
würden die Kon
liegenden Beispi
und deutlichen Zu
Bei der Redukti
⅔ Millionen, d
durch Kündigung
fänden 94, in
Reduktheit gegen
Prozq. Staatsspa
der Grösse der E
Großbritannien
tirt, der Wohlst
3½ prozq. Zinsfu
dustrie zuwender
der Zinsfuß, der

Geld- und

Amsterdam							
Rotterdam							
London							
Paris							
Wien							
Augsburg							
Hamburg							
Bremen	1/0	Db.	f.	113	B.	2 M.	112⅔ B.
Frankfurt a. M.	150	Fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	84⅝ B.
Berlin	100	Th.	f.	99⅝	G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel	300	Fr.	f.	80⅛	B.		—
Antwerpen	„	„	f.	80⅛	B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Bad. Thlr. 1 „ 16 „

Bibliographie

der in der neuesten Zeit erschienenen Bücher über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludw. Kohnen, Buchhändler in Köln und Aachen.)

Dr. Ahn, F. Vollständige kaufmännische Bibliothek, im Verein mit Mehreren. 8. u. 9. Heft. Auch unter dem Titel: „Handbuch der Buchhaltungskunde", von F. Schmidt. Geh. 15 Sgr.

Vollkommene Bierbrauerei nebst Braunweinbrennerei und Essig-Fabrikation. Ein gründlicher Unterricht, alle in Deutschland, England und Frankreich bisherigen Arten Bier nach den neuesten Erfahrungen zu brauen, Branntwein zu brennen und Essig zu fabriziren. 2te Aufl. Mit vielen Abbildungen. 2 Thlr. 10 Sgr.

440 Ztr., G. Kraus von Rüdesheim mit 1524 Ztr., 20b. Mundschenk von Bingen mit 2182 Ztr., W. Kimpel von Mainz, 742 Ztr., (den 21.) Franz Specth von Niedermain mit 1531 Ztr.

Abgefahren: den 26. J. Seuber nach Mainz, B. Klosermann nach Amsterdam mit 923 Ztr., G. J. Schön nach Rüdesheim.

In Ladung: Mitt. 26. J. Kool nach Rotterdam; J. J. Hantgens nach Amsterdam; Mitt. Donk nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; D. Hegewey nach Andreet, Wesel bis Emmerich; G. Krämer und Ch. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Jakob Tillmann und Mitt. Müller nach Koblenz und der Mosel; J. Beier nach Mainz; Geb. Schulz nach dem Niederrhein; G. Lang nach dem Mittel- und Obermain; H. Staab nach Heilbronn; J. A. Krell nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Entwerlich vorbeigefahren (den 25. und 26.) P. Hartmann von Amsterdam nach Köln mit 3823 Ztr., P. H. A. Kool von Rotterdam nach Köln mit 3999 Ztr.

Rheinpegel in Köln:	Laub:	Bingerloch:
den 26. Aug.	6' 11"	5' 8"	6' 4"
„ 27. „	6' 11½"	6' —"	6' 8"
„ 28. „	7' 2½"	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. L. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, außer den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Heftlein mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 5 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr: Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 118. Köln, Dienstag den 2. Oktober. 1838.

Versicherungswesen. Gothaer Bank.

Ein „Aktionär Preußischer Versicherungs-Gesellschaften" hat eine bei Schreck in Leipzig erschienene Brochüre geschrieben, welche den Titel führt:

Anklagepunkte gegen die Gothaer Bank, als Antwort auf ihren Vorschuß, die Aktien-Gesellschaften herabzusetzen.

Obgleich die Schrift anonym ist, dürfte sie doch eine Beantwortung von Seite der Bankbehörden zur Folge haben, und es würde mir weder zusetzen, noch in den Sinn kommen, gegen solche, der Sache selbst wohl nicht nachtheilige Anklagen, meines Wissens zuerst die Stimme der Vertheidigung zu erheben, wenn nicht der anonyme Verfasser seine Anklage, ohne es zu wissen, mit einem Angriff auf mich begonnen hätte, indem er sagt:

„Die in Gotha bestehenden, sogenannten Versicherungs-Banken haben durch viele Deutsche Zeitungen ein Manifest ergehen lassen ꝛc. — Dieses Manifest beginnt in einigen Zeitungen folgendermaßen: — „Das Prinzip der Oeffentlichkeit in seiner Anwendung auf ganz Deutschland, und vereint mit räthsamster Oeffentlichkeit, erweiset sich immer mehr als die sicherste, natürlichste und wohlfeilste Schutzwehr gegen solche Kalamitäten, die, auf Naturgesetzen beruhend, nicht beseitigt oder vermieden, wohl aber ausgeglichen werden können, indem von Vielen leicht getragen wird, was den Einzelnen erdrücken müßte." —

Diese Worte habe ich geschrieben, und mit denselben — kein Manifest, sondern nur einen Artikel in Nr. 80 des Allg. Org. f. H. u. G. von diesem Jahre besonnenet, der sonst weiter nichts enthält, als die von meinem damaligen Kommissionairen in Gotha eingesandten einfachen Berichte, welche mit einer andern Einleitung auch in der dortigen polit. Zeitung erschienen waren. Sind meine Worte, wie Anonymus behauptet, zugleich mit den Berichten, auch in andere Blätter übergegangen, so kann mir das nur lieb sein, da sie für welche und richtig halte; da sie aber hier, als der Anfang eines sogenannten Manifestes, nicht nur der ganzen langen Klageschrift gewissermaßen als Anhängezeichen vorangestellt worden, sondern auch in durchaus falscher Deutung und Anwendung den Hauptter der Anklagen selbst bilden, so finde ich mich doch bewogen, gerade diese Worte als mein Eigenthum zu reklamiren, und, wie es Gerechtigkeit und Billigkeit erheischen, alle daraus abgeleiteten und ferner abzuleitenden Folgerungen auf mich zu nehmen.

Anonymus meint zwar, „er sei außer Stand, die Superlative der Worte sicher, wohlfeil und natürlich zu bilden" — was ich recht sehr bedaure, weil er sie doch am Ende wohl hätten müssen; er meint ferner „die gleichen Eigenschaften würden dadurch den Preußischen Aktiengesellschaften streitig gemacht" — was ich gleichfalls bedaure, weil daraus erhellt, daß er nicht gut Deutsch versteht; er meint endlich „ähnliches Skaattige habe sich schon lange bezeben" — was ich wiederum bedaure, weil es gewiß nicht gut und löblich ist, wenn man bei der Beurtheilung öffentlicher Angelegenheiten, dieselben aus dem Gebiete des Verstandes ohne Noth in das der Moral hinüber zieht. Uebrigens halte ich meinerseits eine weitere Vertheidigung vorläufig für sehr überflüssig und erlaube mir nur noch, zu einiger Aufklärung hinzuzufügen:

1) daß das Wort „Eingesandt" über jenem Artikel des Organs, wie über manchen ähnlichen, weiter nichts bedeutet, als daß mir die daselbst abgedruckten (und von mir beworworteten) Berichte wirklich zugesandt worden sind;

2) daß ich, obgleich in keiner Weise bei dem Schicksale der Gothaer Bank, sondern nur bei einer Preußischen Versicherungs-Gesellschaft betheiligt, dennoch Ursache habe, mich lebhaft für jenen Institut zu interessiren, theils und vorzüglich wegen des in meinen obigen Worten erwähnten Prinzips der Oeffentlichkeit, theils auch, weil ich schon vor 12 oder 18 Jahren mein beschiedenes Scherflein zu dessen Begründung beigetragen habe.

Schließlich erlinge ich die geehrten Zeitungs-Redaktionen, welche sich für die Sache interessiren, dieser Erklärung einen Raum in ihren Spalten zu gönnen.

Köln, 30. September 1838.

A. v. Binzer,
Red. des Allg. Organs f. Handel u. Gewerbe.

Rheinschifffahrt.

Die Handelskammer von Mainz hat zwei Bekanntmachungen erlassen:

1) vom 24. September, die Kölner Schnellfahrt betreffend, worauf erhellt, daß in Folge Uebereinkunft mit der Schifffahrts-Kommission in Köln, die Schnellschiffe für den Herbst von jetzt an regelmäßig jeden Donnerstag und Sonntag abfahren werden, und daß den Schiffern, falls in den 3 Ladetagen die Fracht nicht voll wird, ein verhältnißmäßiger Frachtzusatz bewilligt werden soll;

2) vom 29. September, die Mannheimer Fahrt betreffend, und die Bestimmung enthaltend, daß, von dem Tage an, jeden Samstag ein Schiffer von Mainz nach Mannheim abfahren wird, die Frachten zu Berg auf 12 und zu Thal auf 9 Krz. ohne Rhein-Oktroi festgesetzt worden sind.

Dampfschifffahrt.

Nach Amerika. Der „Great Western" wird seine nächste fünfte Reise von Bristol nach New-York am 21. Okt. antreten. Die Gesellschaft beabsichtigt die Erbauung eines zweiten Dampfschiffes von gleicher Größe, welches den Namen „Stadt New-York" erhalten soll.

Zollverordnung für Cuba.

(Berg. Kort. „Havanna" in Nr. 108 des Organs.)

New-York, 25. August. Der „Boston Daily Advertiser" macht bekannt, daß Nachstehendes das korrekte Verzeichniß sei, welches als Norderung in dem Zolltarif der Insel Cuba vorgeschlagen worden, nämlich: „Der Einfuhrzoll von allen Waaren (Mehl ausgenommen) soll ½ erhöhet werden, d. h. was bis dahin 17½ Przt. bezahlte, soll 19½ Przt. zahlen, was 21¼—24½, was 24½—27½, was 30¼—34½. Für Schiffe aus Amerika (U.-St.) solle der neue Tarif vom 15. Okt. und für solche aus Europa und Bremen vom 1. Januar in Kraft treten." — Der Ausfuhrzoll für alle Schiffe solle vom 15. Okt. an beginnen, nämlich: Zucker ½ P. per Kiste; Kaffee ½ Real pr. Ztr.; Syrop oder Honig 2 Realen per Faß; 1 Real per Ztr. Blättertabak; 1 Real per 1000 Zigarren.

(B.-H.)

Handelsvertrag zwischen England u. Texas.

Nach dem „Houston Banner" sollen Schiffe und Güter von Texas in Britischen Häfen dieselben Vortheile genießen, wie die Merikanischen, und die Britischen dagegen in den Texikanischen Häfen ganz nach den Bestimmungen des zwischen Großbritannien und Mexiko bestehenden Handelstraktats behandelt werden.

Handel mit China.

Das Amsterd. „Handelsblad" giebt Folgendes als Anfang eines Briefes aus Batavia vom 12. Mai: Von guter Hand hat man vernommen, daß der Kaiser von China, laut den letzten Nachrichten von Kanton, Willens sei, gegen die Fremden, die den Handels wegen in seinem Reiche sich befinden oder später daselbst ansässig werden, ernste Maßregeln zu ergreifen. Anfänglich haben sich die Englischen, Französischen, Amerikanischen, Deutschen und Belgischen Kaufleute von Kanton zurückgezogen und nur der Niederländischen Ansiedelung ist es vergönnt worden, dort ungestört wirksam bleiben zu dürfen. Dieses Vorrecht soll man ausschließlich dem klugen Betragen und der umsichtigen Handlungsweise des Niederländischen Konsuls in Kanton zuschreiben, der (nach einem zwölfjährigen Aufenthalte in jenem Reiche den Chinesen gründlich kennt und seiner Sprache mächtig ist) die Ehre der Niederländischen Nation und Flagge zu behaupten weiß, während alle andern Flaggen streichen mußten.

Industrie-Preisvertheilung in Württemberg.

Nach sorgfältiger Prüfung der Eingaben wurde mit allerhöchster Genehmigung 1) der mechanische Preis mit 30 Dukaten zu gleichen Theilen an Mechanikus und Optikus Karl Geiger in Stuttgart für eine von ihm gefertigte diaptische Vorrohre und an Schmiedmeister Isaak Maier in Sappingen, O.-A. Blaubeuren, für Verbreitung eines von ihm auf die Grundlage des Flanderschen Pflugs mit Rücksicht auf die Beschaffenheit der Alb gebauten, mit einem Vorbergestell versehenen, Pflugs abgegeben; 2) der chemische Preis von 30 Dukaten dem Maurermeister Andreas Gottlieb Bauer in Göppingen für seinen hydraulischen, auch für Gemeinde-Badöfen vorzüglich geeigneten, Bäckerofen ertheilt; 3) der landwirthschaftliche Preis von 30 Dukaten zu gleichen Theilen dem Müllermeister und Gutsbesitzer Jos. Mich. Bayer in Ulm, O.-A. Leutkirch, für Entwässerung einer versumpften und jeder Benutzung ent-

Digitized by Google

logen gewiesenen Strecke von 500 Morgen, und dem Getreidemüller Baptist Keller zu Ratzenweiler, O.-A. Ravensburg, für die von ihm nach unsern Vorschriften gemachte Entdeckung eines nachahmlichen, für die Landwirthschaft in Oberschwaben empfehlenswerthen, Hopfsurrogats anerkannt, auch 4) jedem dieser fünf Preise-Empfänger die silberne taxpunzirte oder landwirthschaftliche Medaille beigegeben. Außerdem wurden einer öffentlichen Belobung würdig erkannt die Leistungen des Stadtrathes Wilhelm Stück, Drechslermeisters zu Löwenstein, O.-A. Weinsberg, in Herstellung einer, ihrem Zwecke entsprechenden, Maschine zur Verfertigung hölzerner Kettenspinden, des Tuchfabrikanten Ad. Reuschler zu Ludwigsburg in Verfertigung schwerer tuchener Pedern, und des hiesigen Hof-Mechanikus Eberle, Gottfried Stattmann in Fabrikation der Bisam- oder Moschus-Ratte.

Beiträge zu Prüfungen verschiedener Handelswaaren.

Vom Dr. Süpke,

Professor am Collegium Carolinum in Braunschweig.

Die Handelskunde umfaßt als einen ihrer nächsten und wichtigsten Theile die Waarenkunde oder die Waarenlehre, und an diese knüpft sie hauptsächlich ihre übrigen Theile, so daß das Gebiet der Handelskunde als ein zusammenhängendes Ganze erscheint und noch dem gewerbmäßigen Standpunkte stets vorzugsweise, in das kaufmännische Geschäft und den Verkehr selbst einzuführen.

Wenn die Handelskunde in viele Wissenschaften und Verkehrs-Verhältnisse im Allgemeinen eingreift und für die Waarenlehre ein Besonderes die Naturbeschreibung, die Physik, die Chemie, Technologie, Gewerbs-Wissenschaft und die Technologie in Betracht kommen, so sind es auch diese Wissenschaften, aus welchen sie schöpft, und die, bei ihren immer praktischeren Bearbeitungen, jener einen stets wachsenden Theil von Vor- und Hülfskenntnissen gewähren.

In die Sphäre der Handelskunde gehört es nothwendig, die Aechtheit und Reinheit der Handelswaaren zu beprüfen und, neben dem, aus Erfahrung und Kenntniß gewonnenen, Urtheile über Qualität, alle Methoden und Mittel zu der möglichst richtigen Beurtheilung der Qualität der Waaren heranzuziehen. In sehr vielen Fällen vermag die chemische Analyse über die Aechtheit und Reinheit irgend eines rohen oder verarbeiteten Stoffes den besten und entscheidendsten Aufschluß zu geben. Stets aber zugleich die Kenntniß, die Beurtheilungskraft und die Genauigkeit des Chemikers selbst auf die Probe; es sind dabei sowohl die Natur der Stoffe, welche der zu untersuchende Körper enthält, als auch ihre quantitativen Verhältniß zu einander zu bestimmen. Daher ist die Analyse zweierlei Art, qualitativ und quantitativ, und es muß die erstere immer zu einem eigenen Versuche der letzteren vorhergehen, weil es unmöglich ist, für das Verfahren, nach welchem das quantitative Verhältniß an bestimmt werden kann, aufzufinden, ohne vorher zu wissen, welche Bestandtheile der Körper enthält*).

Die Schwierigkeiten der chemischen Analysen an sich, die darauf zu verwendende Zeit und die damit verbundenen, oft nicht unbeträchtlichen Kosten werden daher nur einen beschränkten Umfang in das Verkehrsleben, und überall eine begränzte Verbreitung derselben im bürgerlichen Leben zulassen. Dagegen sind den Gewerbs- und Handelsstande, so wie der Klasse der Konsumenten, den gewöhnlichen Kennzeichen oder Merkmale für die Qualität der Waaren mehr oder weniger bekannt. Es beziehen sich die letzteren im Allgemeinen nämlich auf Form, Bruch, Absonderung, Farbe, Härte und Cohäsion überhaupt, auf Glanz, Durchsichtigkeit oder Undurchsichtigkeit, Strich, sühlbare Beschaffenheit der Oberfläche, Geruch, Geschmack, spezifisches Gewicht und chemisches Verhalten. Die Wichtigkeit dieser Mittel und Verfahrungsarten zur Erforschung und Erkennung der Handelswaaren kann nicht zweifelhaft sein; sie sind bekanntlich Beschäftigungen, die besonders diejenen oder jenen Zweigschritt der Wissenschaften mit Nutzen gern aneignet, werden aber auch, ungeachtet ihrer schwierigeren Anwendung, die beiden zuletzt genannten Mittel oben bei ihrer Begründung auf wissenschaftlicher Unterlage, einen vorzüglichere Gewicht besitzen; denn solche Gewicht ist ein sehr charakteristisches Merkmal vieler Körper, sowohl fester als flüssiger, worin die zahlreichen verschiedenen und interessanten meteorologischen Instrumente von großer Wichtigkeit sind. Und ferner werden theils Unkunde, theils absichtliche Umgehe im gewerblichen und überhaupt im technischen Betriebe die Hülfe der Chemie zur Beurtheilung der Waaren stets mehr in Anspruch nehmen. Es weiset die Chemie z. B. auf das Verhalten einer Handelswaare gegen gewisse Pflanzenfarben**), gegen verschiedene Auflösungsmittel †), auf das Verhalten im Feuer ††) u. s. w. hin.

Solche Prüfungsarten nun, die mit der für Gewerbs- und Handelsstand, so wie für den Konsumenten, nothwendigen Leichtigkeit, Einfachheit und Klarheit vorgenommen werden, dabei auf naturwissenschaftlicher, wirklich heller sicherer Grundlage beruhen, finden sich in verschiedenen Werken und Zeitschriften zerstreut, scheinen indeß für das bürgerliche Leben zu einer Zusammenstellung wichtig genug, und zugleich in ihrer vortheilhafte Verwendung voraussichtlich Aus diesen Gründen wird in den folgenden Beiträgen eine Anleitung der Mittel und Verfahrungsarten bei Prüfungen verschiedener Handelswaaren hinsichtlich ihrer Aechtheit und Reinheit versucht. Daß diese Prüfungsarten dem Standpunkte passen, der sie unternimmt, bedarf eines angemessen sein müssen, bleibt ein Hauptgesichtspunkt, und sie werdenen daher nur als leichte und einfache, aber der chemischen Analyse gegenüber als einseitige Prüfungen bezeichnet zu werden. Sie sind bestimmt

1) für den Gewerbs- und Industriestand, und für ihn sowohl bei dem Ankauf von Materialien, als bei der Verarbeitung und beim Absatz von Kunstprodukten, indem dieser Stand als Konsument im engern Sinne und als Kunst-Produzent zugleich auftritt;
2) für den Handelsstand, in welchem Interessen es liegt, sich selbst über dieses und jenen Handelsartikel hinlänglich der Beschaffenheit oder der wahren oder falschen Bestandtheile in genügende Gewißheit zu setzen, um den ausmerksamen Abnehmer, der eben in jener Hinsicht Fragen aufwerfen möchte, sicher zu leiten;
3) für den Konsumenten im weitern Sinne, an den alle Handelswaaren, sowohl solche des Genusses, der Verzehrung, als überhaupt solche des Verbrauchs zuletzt übergehen.

I Prüfung des Alauns auf Eisengehalt.

Der Alaun (alumen), ein Doppelsalz — zwei Basen und eine Säure, nämlich: Thonerde nebst etwas Eisen-Kali oder Natron oder Ammoniak und Schwefelsäure — findet sich verhältnißmäßig nur selten in der Natur (eigentlicher Federalaun) gebildet; der weitre wird Rhalisch aus verschiedenen Materialien (Alaunschiefer, Alaunerde) oder auch aus seinen Bestandtheilen dargestellt. Nach der Verschiedenheit der angewendeten Mineralien (Erzen, Mineren) und des Fällungsmittels ist die Natur des Alauns selbst abweichend, und so giebt z. B.

1) der Kali-Alaun	9,34 Kali,	
	10, 82 Thonerde	
	33, 71 Schwefelsäure,	
	45, 47 Wasser;	
2) der Ammoniak-Alaun	8, 79 Ammoniak,	
	11, 35 Thonerde,	
	35, 42 Schwefelsäure,	
	49, 44 Wasser;	
3) der Natron-Alaun	6, 55 Natron,	
	10, 11 Thonerde,	
	33, 50 Schwefelsäure,	
	49, 72 Wasser.	

Die Auflöslichkeit dieser drei Arten ist verschieden (z. B. Kali-Alaun 13 Theile Wasser von 12° R., Natron-Alaun 3 Theile Wasser); auch findet sich der im Handel vorkommende Alaun oft aus Kali- und Ammoniak-Alaun gemengt. Die Reinheit der Arten ist verschieden seinen Werth; besonders muß er für die Anwendung in der Färberei frei von Eisenoxidoxid sein, was nicht immer der Fall ist. Selbst die besten Sorten enthalten gewöhnlich noch einige Tausendtheile des letzteren. Nur der Kaliumalaun scheint gewöhnlich eisenfrei, thu nähern sich der Natronische u. a.

Die Prüfung auf Eisen geschieht am besten mittelst einer Auflösung von blausaurem Kali (kali zoticum) in Wasser, die man zur Auflösung des Alauns giebt. Man zerkleint etwa ½ bis 1 Loth einer Alaunsorte und löst es unter öfterm Umrühren in Wasser auf. Letzteres wird so viel gebraucht, wie zur völligen Auflösung des vorhandenen Alauns nöthig ist, und als Gefäß paßt jedes porzellanene Becken oder dergl. Zugleich pulverisirt man eine geringe Menge blausaures Kali, löst sie ebenfalls in Wasser auf und giebt darauf eine Kleinigkeit (oder schüttet auch zugleich etwas von dem gepulverten Kali) zu das Glas mit der Alaunauflösung. Entsteht dadurch eine blaue Färbung und ein blauer Niederschlag, so zeigt dieses die Gegenwart von Eisen im Alaun an. Erfolgt die Bläuung erst nach 1 bis 2 Stunden, so ist der Alaun schon von vorzüglicherer Güte; bleibt die Flüssigkeit aber selbst nach 24 Stunden ungefärbt, so würde dies ein Zeichen völliger Reinheit sein.

Blausaures Kali (kali zoticum), das seit wenigen Jahren auch bereits hier bei einigen Eisen- und Stahlarbeiten als Härtemittel Anwendung gefunden hat, wird in den neuesten Preiskurranten der Braunschweiger Droguerie- und Farbewaaren-Handlungen mit 15 b. 16 ggr. per Pfd. notirt.

(Fortsetzung folgt.)

Getreidehandel in Livorno.

Vom 1. Juni 1837 bis 30. Juni 1838 wurden an Weizen, weist vom Schwarzen-Meere zugeführt ..... 1,953,000 Sack.
Der Vorrath am 1. Juli 1837 betrug .... 37,300 „
1,989,300 Sack.

Davon ward zum Konsum verkauft .... 1,484,300 Sack.
Zur Ausfuhr .... 325,600 „
1,809,300 „
Vorrath am 30. Juni 1838 .... 180,000 Sack.

Zufuhr vom 1. Juli bis 31. August d. J. ..... 821,500 „
1,001,500 Sack.
Absatz „ „ „ „ ..... 505,133 „
Vorrath am 31. August .... 495,167 „

In Betreff des Weizens der letzten 2 Monate ist zu bemerken, daß wenigstens nur 90,165 S. gingen zum Konsum und Verbrauch 234,467 S.; es blieben daher von den verkauften 505,133 S. noch 201,100 S. am Platz, zu Laden der Spekulation, und der Vorrath besteht sonach im Ganzen aus 696,867 Sack.

Seiden-Handel.

Mailand, 12. Sept. Der Umsatz sowohl in Organzin und Trame als in Rohseide war in den letzten Tagen erheblich und mit einem Preisaufschlag von 50 bis 80 Centesimi. Dieses Steigen scheint durch die letzten günstigen Nachrichten aus Lyon bewirkt worden sein; andererseits dürfte es von den geringen Geschäften auf der Messe von Brescia und der gänzlichen Geschäftslosigkeit auf jener von Bergamo herrühren. Verarbei-

*) Berzelius, Lehrbuch der Chemie. Aus dem Schwedischen übersetzt von Wöhler IV. Bd. 2. Abth. Dresden, 1831. — Liebig, Anleitung zur Analyse thierischer Körper. Braunschweig, 1837. Der letztere bezeichnet den ersteren als „den erfahrensten Chemiker unserer Zeit und wahrscheinlich aller Zeiten"; — Ehre auf beiden Seiten!

**) Das Verhalten eines Körpers gegen gewisse Pflanzenfarben, z. B. Veilchensyrup, Lackmustinktur, Curcumapigment, lehrt, ob ein Körper sauer, neutraler oder alkalischer Beschaffenheit ist. Säuren haben nämlich das Vermögen, die blauen Pflanzenfarben zu röthen, während Alkalien das Roth wieder herstellen, und einige dergleichen Farben, z. B. Veilchensyrup, grün färben. Curcumapigment wird von den Alkalien braun gefärbt u. s. w.

†) Das Verhalten gegen verschiedene Auflösungsmittel, z. B. Wasser, Weingeist, Säuren u. s. w., ist ein äußerst wichtiges Erkennungsmittel. Es ist dabei zu berücksichtigen, sowohl ob überhaupt Auflösung in dem einen oder andern derselben erfolgt, und unter welchen Erscheinungen, ruhig oder mit Aufbrausen u., es geschieht.

††) Das Verhalten im Feuer, oder wobei die Verflüchtigung, das Verbrennen, das Schmelzen und die Schwerflüchtigkeit, die Farben-Veränderung u. der Gegenstand, und die Beschaffenheit, die damit verknüpften Umstände und Verhältnisse in Betracht kommen.

Digitized by Google

tete Waare wird von den Seidenspinnern nur sparsam gesteigert und findet rasch Nehmer, zur Ausführung der bestehenden Ordres für das Ausland, und jene müssen sich natürlicherweise auf unserm Platze mit ihrem Bedarfe an Rohseide versorgen, nachdem sie auf den Messen, wie es in andern Jahren der Fall war, keine Ankäufe gemacht hatten.

Marseille, 21. Sept. Der Markt war in dieser Woche sehr belebt, 140 B. wurden verkauft, mit Ausnahme eines einzigen alle von der Levante, namentlich 45 B. Brussa G. G. zu 18½ b. 20½ (15 b. 16⅞), 8 B. P. G. zu 19,80 bis 21,40 (16 b. 17½); 20 B. Perlsche zu 18 b. 18,30 (14½ b. 15⅝); 13 B. Castravan zu 14½ b. 15 (11½ b. 12⅞) per ½ Kil.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 29. September 1838.

Zucker. Aus der Hand verkauft: 928 K. blonde Havanna, dem Vernehmen nach zu 30½ fl. fremde Tratze.

Indigo. Resultat der gestrigen Auktion über 1361 K. Java-Indigo (C. Nr. 102 und Korr. Rotterdam im Nr. 113 d. O.). A. 259 K. 285 b. 630 fl.; AA. 219 K. 360 b. 630; AAA. 126 K. 420 b. 505; B. 80 K. 340 b. 450; BB. 84 K. 374 b. 450; C. 36 K. 440 b. 520; K. 165 K. 385 b. 470; KK. 119 K. 320 b. 435; F. 36 K. 460 b. 505; Nr. I. 32 K. 225 b. 345; die übrigen sind unverkauft geblieben, da bis gemicht gut 240 b 440. — Nach Sperrung der Makler-Kaffen: A. Z. 10 bis 2. 75; B. 2. 25 b. 3. 20; C. 2. 40 b. 3. 60; D. b. 50 b. 4. 20; E. 3. 20 b. 4. 20; F. 3. 75 b. 4. 60; G. 4. 10 b. 4. 50; H. 4. 40 b. 5 fl. 20. Alles contant verkauft.

Einklarirt: von Surinam „Gebroehers" Sorgdrager, 121 B. Zucker, 30 P. Rum, 10 B. Baumwolle an Dib.; von Havanna „Maria" Hooyer, 928 K. Zucker an v. Bagoen, Parker u. Dyon; von Königsberg 2 Schiffe mit Weizen, 2 mit Leinsaat u. Leinwand; von Neustadt 1 Sch. mit Rapssaat; von Riga 1 Ladung Holz; von Odessa „Broede en Hoop" mit 850 Lsch. Roggen.

*Rotterdam, 28. September 1838.

Zucker begehrt, aber wenig disponibel, weshalb die angekommenen Partien Java und Havanna mit Lingelmd am Markt erwartet werden. In Raffinirten war der Umsatz ziemlich lebhaft und sind die Preise eher ein wenig höher als niedriger zu notiren.

Kaffee steht sehr angenehm; auch in Hand wurden manche Partien Java mit 1½ bis 2 C. Waare auf die Auktionspreise verkauft. Sumatra gilt 24½ G. im Konsum, ord. Brasil 25 C. im Entrepot.

Thee und **Gewürze** ohne Interesse. **Pfeffer** für 26 C. Entrep. zu Kauf.

Reis knapp und gesucht. Für Karoline in zweiter Hand 19 bis 21 fl. nach Qualität gefordert; und 1. D. 32 fl. zu 18½ begehrt. Taseireé 15½ b. 16; von Java 9 fl. fein aus 1. D. zu 9 fl. verkauft; geschäftlos 12 b. 13 notirt.

Farbwaaren. Z. Domingo-Campecheholz zu unbekannten Preis verkauft; Indigo für den Augenblick still; Krapp, der ungünstigen Berute wegen auf Spekulation begehrt.

Metalle. Blei, Engl. zu 11¾ fl. verkauft; Span. 11½. Deutsches 12 fl. notirt. Für Banka-Zinn 50 fl. gefordert, zu 49 Käufer.

Baumwolle. 1400 B. Georgia unter der Hand verkauft, somit kein Umsatz.

Portsche unverändert; New-York 1. Sorte 183/4er 18 fl.; Petersb. und Toscana 15½ fl. Entrepot.

Korinthen von Zante mit 28½ fl. bezahlt.

Cubfee-Thran unter 29 fl. nicht zu haben.

Einklarirt: von Batavia „Primus Mariane" Hoog, 2186 Kan. und 140 K. Zucker, 2586 B. und 1200 K. Kaffee, 350 K. Indigo, 99 B. Kamper, 3474 Bd. Stukhrohr, N. H.-M.; von Havanna „Nomulus" Webster, 2350 K. Zucker, 1 K. Zigarren an Collens u. Cambell; von Liverpool 5 Schiffe mit 866 B. Baumwolle, Blech, Seife, Salz, &c.; von Stettin 1 Sch. mit Eisen; von Danzig 1 Sch. mit Roggen, 1 mit Weizen; von Riga 2 Sch. mit Roggen u. Hanf; von Archangel 2 Sch. mit Roggen u. 1 mit Leinsaat.

*London, 24. September 1838.

Getreide. In der letzten Woche war unser Markt mit neuem Weizen sehr knapp versehen, und auch heute ward wenig angeboten; der Begehr war lebhaft und 1 Sh. höher zu bedingen, in einzelnen Fällen selbst noch mehr. Fremder Weizen blieb ebenfalls bei 1 sh. Preiserhöhung begehrt. — Gerste dagegen ist bei stärkerer Zufuhr um 1 sh. gewichen und Hafer fand zu den letzten Montagspreisen guten Absatz. Durchschnittspreise der letzten 4 Wochen:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	72 sh. 2 d.	33,11	23,10	38,, 6
Zoll d. Mittw.	2 „ 8 „	12„ 4	12„ 3	12„ 6

(Ein Artikel bei „Globe" hält sie wahrscheinlich, daß nach dem 27. d. M. der Weizenzoll wieder auf 10 sh. 8 d. steigen werde.)

*New-York, 25. August 1838.

Die Weizen- und Mehl-Preise sind hier und auf allen inländischen Märkten im Steigen, was man dem Umstand zuschreibt, daß der neue Weizen noch dem Verderben nicht weniger ausgesetzt, als man erwartet hatte, und auch, daß es an Wasser in den kleinern Flüssen fehle, wodurch viele Müller am Mahlen gehindert wurden, daher auch sehr kleine Zufuhren von Mehl an die großen Konsumptions-Märkte gebracht worden. Sollte ein wirklicher Defizit Statt finden, was noch einigen Berichten nicht unwahrscheinlich ist, so dürften die Weizen-Preise merklich ansteigen, da die Vorräthe von alter Waare fast ganz erschöpft sind und die Mairsfeder im Süden durch die fast sechswöchentliche Dürre sehr gelitten haben. Dann würden die Vereinigten Staaten vor der nächsten Aernte abermals Zufuhren aus Europa haben müssen. Seit der Aernte ist noch zu wenig Zeit verflossen, als daß man sich jetzt schon mit Bestimmtheit hierüber äußern könnte, als sicher ist aber anzunehmen, daß Amerika nicht viel exportiren kann, da der allgemein für bedeutend erklärte Minder-Ertrag von Mais, den Hauptsame von Weizen jedenfalls bedeutend erhöhen wird. Vor dem Regen, den wir um die Mitte dieses Monats hatten, schienen man das Defizit der Roggen- und Mais-Aernte auf mehr als ein Drittel, der Regen dürfte aber hierin eine merkliche Verbesserung eintreten lassen.

*New-York, 31. August 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche betrug 4000 Ballen, worunter 1000 B. von Charleston einschließlich Fair nach der Liverpooler Bezeichnung; zum Einfuhrpreis in Charleston selbst, 10¼ G. erstanden wurden; ordinäre und Mittelqualitäten sind besonders begehrt, jene zu 9 diese zu 10 C. Zum Konsum im Lande wurden kleine Partien schöne Upland zu 12½ b. 13 C. genommen; New-Orleans ist 13 b. 14, Mobile mit 13, 14½ G. bezahlt — Da die letzten Privatnachrichten aus Liverpool vom 26. Juli einen Verlust von 1 d. 1¼ C. auf unsere gegenwärtigen Preise berausstellen, so wird für England nichts gekauft. — Heute wurden wieder 400 B. um 9 b. 10 und 200 B. zu 12½ b. 13 C. begehrt.

Aus New-Orleans wird unterm 20. gemeldet, daß die geringen Sorten vernachlässigt; die guten für Europa begehrt und in der Woche 1600 B. verkauft waren; die Preise nach Liverpooler Klassifikation waren: Louisiana und Mississippi, ord. 7 b. 8, fair 11½, gut und schön 13¼ b. 14 C., Tennessee u. Alabama ord. 6 b. 6½, fairen 9½ b. ¾, gut u. schön 11 C. Die Fracht war bedeutend gewichen; der Kurs auf London 11 b. 12½ Sept. Prämie.

Reis war etwas mehr begehrt, da die Preise etwas gewichen sind; 300 Tierces wurden zu 5 b. 5½ D. verkauft. Von

Wachs wurden einige kleine Partien zu 27½ umgesetzt.

Portsche. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 350 B. Portsche zu 5 D. 31½, und 150 B. Portsche zu 6 D. 37½ C.

*Triest, 19. September 1838.

Zucker ward in der vorigen Woche zu seinen Preisen ziemlich viel, in dieser Woche weniger verkauft. Die bekannt gewordenen Preise sind: blonde Havanna 16½ b. 18, weiße Havanna 19 b. 21½, weiße Brasil und Bahia 20 b. 21½, w. Santos 18 b. 18¼ fl. der Ztr. Die Eigner hatten in Erwartung größerer Ankäufe sehr fest. — In Raffinaden ging wenig um; Holländ. Stampfl. gelten 20 b. 21 fl.

Kaffee preishaltend, und namentlich in der letzten Woche ziemlich viel für die Levante gekauft, so daß bei schwindenden Vorräthen die Zufuhren mit Ungeduld erwartet werden; die letzten Preise sind: Rio 23 b. 24½, Domingo 26 b. 29½, Havanna 36 b. 37, Portorico 40 u. 42, Java 42 b. 47 fl.

Gewürze. Umsatz der 14 Tage: 1700 Ztr. Pfeffer zu 22 bis 22¼ fl., 306 K. Kassia lign. zu 40 b. 41 und 18 M. Nelken zu 60 fl. der Ztr., 200 C. Kakao, Maranham zu 22 b. 22½ fl.

Farbwaaren. Ohne sonders etwas mehr Begehr; verkauft wurden: von Gummi, Arab., Gedda, Senegal u. Sundar im Ganzen 800 Ztr., für Fabrikten zu 36 b. 43, natürell zu 62 b. 65 fl.; ferner 12 K. Traganth zu 85 b. 170 fl.; 150 Ztr. Weidrauch in Sorten zu 15 b. 16, und 210 Ztr. Cochenille, Zeist, zu 150 b. 220 fl. Krapp, zu 24 fl. der Ztr. Sonst ist zu notiren: Anil II b. 19, Sternanis 41 b. 43, Chinaholz 80 b. 175; Fenchel 6 b. 6½; Kümmel 14 b. 15; Lorbeeren 5½ b. 7; trockene Pomeranzen und p.-Schalen 5 b. 5½, Weinstein 11 b. 20, und Kryställisirt 29 b. 30 fl. per Ztr. und Saffran 9 bis 11½ fl. per Pfd.

Farbwaaren. Verkauft: 1300 Ztr. Levanter Gallus zu 24 bis 43 fl.; 150 bto schwarz von Aleppo, natürell zu 41 b. 42½; 132 Ztr. Berr. 42 b. 43½; Lorbeeren zu 145, spiegl. 150 fl. der Ztr.; Bengal-Indigo zu 4½ b. 4¾ fl. das Pfd., und 400 Ztr. Gelbholz zu 4 fl. der Ztr. Sonst notirt: Blauholz 9½ b. 26, Campeche 6½ b. 7½, Sandelholz 3½ fl.; Grünspan 44 b. 48; Krapp, Negott. 24 b. 26, Smyrna 21 b. 23, Garbl. 12 b. 15 fl. Sumach, Bologneser 2½ b. ¾, Tyroler 3½ b. 4, Triester 4 b. 4½ fl.

Südfrüchte. Von Korinthen und Rosinen ist zwar schon vorletzte Woche Zufuhr aus der Levante und Morea gekommen, aber wegen zu hoher Forderung nichts gekauft, in der letzten Woche erwartet wird; wir notiren jetzt Kor. 21 b. 23 und Sultan-Rosinen 16 b. 22 fl. per Ztr. Von Zitronen wurden 150 K. v. Garbaise zu 10 b. 12½ fl. die Kiste verkauft; von Mandeln 90 Ztr. neue süße zu 31 b. 38 fl.

Oltzwaaren. In jener Woche sind 2500, in dieser 6000 Ornen verkauft, und die Preise waren für Lecce 22½ b. 22, Daimat, und Napulese 24½ b. 23½, Corfuer 25 fl.

Baumwolle. Der Umsatz dieser Wochen belief sich auf 2468 B., worunter 1000 B. Mace zu 44 b. 46½ fl., sonst noch verkauft: Macedon. 21½ b. 22, Acri 25, Levanter 28 b. 29 fl. per Ztr. Von 308 B. Amerik. ist der Preis nicht bekannt geworden, das Assortiment dieser Sorte hat sich aber bedeutend verbessert und die Meinung ist im Allgemeinen für das Weitere günstig. — Durch obige Berkäufe ist der alte Vorrath von Mako fast erschöpft, und die bis mehrende Zufuhr des Neugewächses ist bis jetzt nicht im Handel, weil sich zu der Forderung des Pascha von 55 fl. kein Käufer findet.

Seide. In dieser Woche wurden 33 B. verkauft und nach Qualität mit 6½ b. 11½ fl. das Pfund bezahlt. Von

Knoppern haben 680 Ztr. zu 9 bis 10½ fl. und von

Schwefel 500 Ztr. zu unbek. Preise Nehmer gefunden.

Wechselkurs 2 Monat: Amsterdam 40½ Kr. G. u. B.; Augsburg 99 Fl.; Hamburg 43¾ zu Kr. G.; London (Uso) 9 Fl. 38¾ G. u. B.; Paris 23½ G.; Diskont 5½ a 5%.

*Marseille, 22. September 1838.

Oltzwaaren. Der Umsatz in Fabrikdi belief sich in dieser Woche auf 8500 Hektoliter. Anfangs waren die Preise mit denen der vorigen Woche gleich, nur fester. Nachdem aus Neapel per Dampfboot die Nachricht eingetroffen, daß Gattipoli um 50 u. Gioja um 75 grani die Botte für disponible Waare gelegen war, hielten sich die Inhaber zurück und man mußte für Pugliser 50 c. per 66 litres mehr anlegen, b. b. 77½ fr., und auf Lieferung in den 3 letzten Monaten ward statt der frühern 76 b. 76¼ fr., jetzt 76½ bis ¾ fr. bewilligt. Heute wird für die nächstdisponible Waare 78 fr. gefordert, wozu sich aber noch kein Käufer fand. — Auch Mahon ward seit 2 Tagen besser gehalten, verschiedene auf spätere

Digitized by Google

Lieferung: disponibel ward 71¼, Ende December 71 und für die ersten 4 Monate pr. 3. 69 fr. per 64 litres bewilligt.

Weitze wird ebenfalls höher gehalten; mit artisen gegenwärtig: blaßblau 41½ d. 42¾, per 50 Kil. (34 d. 34½), mit weiß 43½ fr. (39¼).

Schwefel. Das Gerücht, in Neapel wäre das Monopol nicht ausgeführen, hat sich nicht bestätigt, sondern ist nach den neuesten Nachrichten per Dampfboot in voller Kraft und die Kompagnie hat schon begonnen, nach der neuen Weise zu tiefern. Wie dem auch sei, die Preise sind heute wie folgt: 1. Sorte 10 fr. 55 b. 10,,72 per 50 Kilogr. baar; 2. Sorte 10,,11 b. 10,,25; 3. Sorte 9,,65 b. 9,,80 baar; mit Diskont von 2 % oder 4 Monat Zeit (1. 9,,60 b. 8,,72, 2. 8,,25 b. 8,,37½, 3. 7,,87 bis 8 fr.)

Catania, 20. August 1838.

Unsere Produkte behaupten fortwährend ihren guten Stand; selbe Mandeln werden die Unze 9 bereits bezahlt. Soda ist in der Woche etwas gewichen und man kauft weiche zu Tari 39½; heute indeß muß man wieder 40—40,,10 dafür anlegen: 3000 Cantar werden nach Triest verladen. Von Lavaine sind mehrere 4000 Cantara zu Unz. 3,,25—4 eingethan; heute jedoch kann man ihn wegen Mangel an Nehmern und auf die vom Auslande und Palermo eingetroffenen Nachrichten zu 3,,26 kaufen; die Neigung ist zu weiterm Sinken. Von Rüssen ist noch nichts am Markt erschienen. Vom Lakrizenaufsatl sind wir beinahe gänzlich entblößt; die Fabriken, wie bereits gemeldet, haben zu arbeiten aufgehört; mehrere Unterhandlungen auf Lieferung hatten Statt gefunden, doch heute wollen die Fabrikanten keine Verbindlichkeit mehr eingehen, da sie einen sehr bedeuten Ausfall der Stängel-Ernte besorgen, um so mehr, wenn nicht bald Regenwetter eintreten sollte.

Hamburg, 25. September 1838.

Getreide. Von Weizen ist in den letzten 8 Tagen wieder Einiges zur schleunigen Versendung nach England wie auch zur Mehlfabrikation zu völlig vorigen und mitunter auch etwas bessern Preisen gekauft worden, als: 126/27pfd. neuer Magdeb. zu 130 bis 132 Thlr., 125pfd. neuer Märscher zu 129 Thlr., 126pfd. bunter Pomjasker zu 126 Thlr., 129/30pfd. guter alter Dommiser zu 150 Thlr., 126/27pfd. alter Schles. zu 147 Thlr., 126pfd. dito zu 145 Thlr. Roggen fest: 117/18pfd. Nigoer dotte 100 Thlr., 121/22pfd. Meckleb. und Schles. 96 bis 98 Thlr. Gerste 102pfd. neue Emil zu 73 Thlr. verkauft. Sommerscher Hafer zu 50 Thlr. begehrt. Bohnen und Erbsen ohne Umsatz. Mit Rapssaat ist es noch immer still, weil man für die gute Ueberkunft besorgt ist, doch heute für eine schöne Partie ab Westküste Holsteins 154 Thlr. Bko. bewilligt worden. Mittelmäßige, nicht trockene Waare in loco findet nur mühsam Käufer, zu Preisen von 120 bis 140 Thlr. Bko. nach Qualität, während für bessere trockene 145 bis 155 Thlr. Bko. zu bedingen ist. — Rüböl in loco zu 25 Mk. 12 b. verkauft, per Okt. kann man zu 26 Mk., per Nov. zu 25 Mk. 8 b., per Dez. zu 25 Mk. ankommen. Kleesaat still, aber fest. Knochen und Rapskuchen flauer. Leinkuchen gut zu lassen.

In **Wolle** ging in der letzten Woche wieder Einiges um, und scheint dieser Artikel jetzt etwas mehr Aufmerksamkeit zu gewinnen. Es fanden verschiedene Partien Mecklenburger und Pommersche Wiese- zu 90 b. 95 b., Locken- zu 17 zu 17½ b. und etwas auch von Peltwolle zu 15 b. Nehmer, und gewiß würden die Umsätze viel bedeutender gewesen sein, wenn die Inhaber die Preise etwas mehr ermäßigen könnten.

Mainz, 28. September 1838.

Rüböl. Obgleich mit dem 1. Oktober die Hauptperiode des Oelhandels naht, wird doch fast nichts gemacht; effektiv ist zu 43 Thlr. per 280 Pfd. mit Faß, und selbst noch etwas billiger Einiges gekauft worden; pro Oktober und Mai sind die notirten Preise von 43 und 41½ Thlr. sogut wie unumsetzt. — Leinöl blieb unverändert; Mohnöl dagegen ist, in Folge starker Anfuhren, bedeutend billiger. Hanföl 19 Thlr. per Ztr. ohne Faß gestiegen, so wie Mohnsamen auf 16½ fl. per Malter.

Getreide wird ziemlich viel in Partien gekauft; die Preise sind: Weizen, gleich und per Oktober 10½, pro März 10¾ fl. die 160 Kil.; Roggen effekt. und pro Okt. 7½, pro März 7¾; Gerste in beiderlei Terminen 5¾ und 5 fl.; Hafer gleich 3, pro Okt. 3½, per Malter. — Kleesamen. Der neue Deutsche wird die jetzt auf 24 fl. gehalten, aber nicht gekauft, obgleich die Muster schön sind. Jüdriger gilt 20 b. 21 fl. — Neuer Lukerner war nur wenig und von minder guter Qualität am Markt, der 33 fl. bedang, während jüdriger Provenzer nicht unter 40 fl. zu haben ist.

Zwetschen. Neue sind sehr schön und bedingen mit Packung 10 fl. per Ztr.

Wechselkurs: Amsterdam k. 137½, G., 2 M. 137 P.; Frankfurt k. 100, 3 M. 99⅝, G.; Köln k. 100, 2 M. 99½, G.; London 2 M. 140½, G.; Paris 2 M. 78½, G.; Diskont 5%.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 1. Okt. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅞
Rotterdam	200 „	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅞ B.
London	1 Pfd.	k.	6 22⅝ B.	2 M.	6 24¼ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅞ B.	2 M.	80⅝ B.
Wien	150 fl.	k.	101⅛ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102 G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	151 B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Rd.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr.	29 Sg.	Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „	13½ „	Rand-Dukat 1 „ 16 „

Anzeigen.

158. **H. J. Berg**
in St. Petersburg,

empfiehlt sich — unter Zusicherung einer reellen Bedienung — in Kommissions-, Spediteurs- und Wechsel-Geschäften.

157. **Seifen-Fabrikation.**

Der Inhaber einer bedeutenden Fabrik von schwarzer und grüner Seife, welche bisher so vervollkommnet hat, daß er in derselben mit Einem Bierbreit der gegen früher nöthigen Anlage, und in Zeit von 18 bis 20 Stunden (wo sonst 8 bis 9 Tage erforderlich waren) jede beliebig große Quantität der schönsten Seife verfertigen kann, ist gesonnen, diese seine gesammelten Kenntnisse gegen angemessenes Honorar abzutreten und Andern mitzutheilen.

Durch portofreie Briefe erfährt man bei der Redaktion, an wen man sich zu wenden hat. Es ist auch Jedem vergönnt, sich erst von der Schönheit der Waare, welche sich zu jeder Zeit des Jahres hält, zu überzeugen.

155.

Dampfschifffahrts-Gesellschaft
für den
Nieder- und Mittel-Rhein.
(Domizil: **Düsseldorf.**)
Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

täglich:

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

zu Berg: von	**Düsseldorf,**	11	Uhr Abends;
„	**Köln**	7½	„ Morgens;
„	**Bonn**	10½	„ „
„	**Koblenz**	6½	„ „
zu Thal: „	**Mainz**	6	„ „
„	**Koblenz**	11	„ „
„	**Bonn**	2	„ Nachmittags;
„	**Köln**	7	„ „

Die zu Berg nach Mainz fahrenden Boote übernachten in Koblenz und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

zweimal wöchentlich

zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Die **Montag** und **Donnerstag** Morgens 6 Uhr von Mainz fahrenden Boote setzen denselben Abend 11½ Uhr die Reise von Düsseldorf nach Rotterdam fort, treffen alda, in Folge ihres vorzüglichen Schnellganges, den andern Tag zeitig ein und kehren von Rotterdam **Mittwoch** und **Samstag** Morgens 6½ Uhr in 2 Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz und Zwischenorten in obiger Weise zurück.

Diese Fahrt steht in direkter Verbindung mit den Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahren, so daß Reisende, welche sich der Schiffe dieser Gesellschaften bedienen, die Reise von Mainz nach London in der ungewöhnlich kurzen Zeit von 72 Stunden zurücklegen.

Direkte Einschreibungen von Mainz, Düsseldorf und Zwischenorten nach London finden auf allen Agenturen der Gesellschaft Statt und gewähren bedeutende Ermäßigung im Preise. Nähere Auskunft ertheilen die **Agenten.**

Düsseldorf, im September 1838. **Die Direktion.**

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 30. Sept. bis 1. Okt.

Angekommen: den 29. Sept. J. H. Krämann von Rotterdam mit 5802 Ztr.; den 30.) J. Hoksten von Rotterdam mit 3380 Ztr., J. Kiefer von Mainz, A. Orts von Wesel.

Abgefahren: den 29.) B. W. Hack nach Duisburg, (den 30.) D. Hogewegh nach Wesel, Jakob Tillmann nach Koblenz, Ch. Wennekes nach dem Niedermain.

Zu Ladung: Hendr. van Hees nach Rotterdam; Heinrich Baick nach Amsterdam; W. Dunk und E. Coelen nach Düsseldorf, Aerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Lor. Orts nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Eh. Schaefer und G. Krämer nach Andernach und Neuwied; Jos. Kappes nach Boppard und Bingen; J. A. Messinger nach Mainz; Sch. Schatz nach dem Niedermain; N. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; Joh. Brillmeyer nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; L. Hruß nach Heilbronn.

Stromerich vorbeigefahren: (den 29.) J. Hartmann von Rotterdam nach Frankfurt mit 4547 Ztr., H. C. de Haas von Rotterdam nach Mannheim mit 5034 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:

Den 29.	September	7' 3"
„	30. „	7' — "
„	1. Oktober	6' 8½

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 18) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Pierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildergravüren. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1½ Thlr. in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 2 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 119. Köln, Donnerstag den 4. Oktober. 1838.

Geschäfts-Regulativ

für die

Rheinschiffahrts-Zentral-Kommission als Appell-Instanz in Rheinschiffahrts-Sachen.

§. 1. Die bis zur Eröffnung der Sitzungen eingegangenen Spruchsachen werden nach Inhalt des Art. 88 der Uebereinkunft vom 31. März 1831 dem Oberinspektor vorliegen. — §. 2. Ueber dieselben führt derselbe, der Zeitfolge nach, eine Protokolle, welche den Stand der einzelnen Sachen am Schlusse einer jeden Sitzung, und den erfolgten Spruch seinem materiellen Inhalte nach vorlegt. — §. 3. Die betreffenden Akten führen die Nummer dieses Protokollregisters. §. 4. Gleich nach jedesmal erfolgter Konstituirung der Zentral-Kommission legt der Oberinspektor die eingegangenen Appellsachen dem Präsidenten vor, der davon in der nächsten Sitzung Anzeige macht. — §. 5. Der Präsident ernennt für jede Sache einen Referenten und Korreferenten. — §. 6. Die übrigen Bevollmächtigten können sich die Akten auf ihr Zeit zur Einsicht und Information zustellen lassen. — §. 7. Die Referenten und Korreferenten referiren schriftlich. — §. 8. In der vom Referenten zu verfassenden Relation muß gerügt, resp. angegeben sein: a) ob die Zentral-Kommission kompetent in der Sache ist, b) ob in Betreff der Appellanmeldung Art. 88 der Uebereinkunft vom 31. März 1831 vorgeschriebenen Formalien gehörig beobachtet worden sind, c) ob die Instruktion der Sache spruchreif geschlossen ist, oder ob zur Ergänzung der Instruktion noch Vorbescheide und worüber, zu ertheilen sind. Es ist sodann der Thatbestand festzustellen, und mit einem Gutachten zur Entscheidung der Sache zu schließen. — §. 9. Demnächst gelangt die Relation mit den Akten an den Korreferenten, der solche auf den Grund der Akten prüft und seinen Beitritt ausdrückt, oder falls er solche nicht findet, oder anderer Meinung ist, dieses anmerkt. Er stellt die Relation mit den Akten dem Referenten zum Vortrage zurück. — §. 10. Von der Antheilnahme an dem Vortrage und der Fällung des Urtheils können sich einzelne Bevollmächtigte mit Angabe der Gründe ablehnen, in welchen Falle sie vertreten. — §. 11. Wird aus solchem Anlasse, oder aus andern statthaften Verhinderungsgründen, die Zahl der anwesenden Glieder der Zentral-Kommission unter fünf hinunter gebracht, so wird die Behandlung der Sache so lange ausgesetzt, bis diese Zahl beisammen ist. — §. 12. Ein solltet der Zentral-Kommission kann bei solchen Spruchsachen einem andern Glieder derselben sein Stimmrecht nicht übertragen. — §. 13. Finden die Re- und Korreferenten, daß Formalien der Appellation nicht gehörig beobachtet worden, oder daß die Zentral-Kommission nicht kompetent sei, so ist die Sache sofort allein in diesen Beziehungen zum Vortrage zu bringen, damit die Zentral-Kommission wegen etwaiger Zurückweisung der Appellation allein aus diesen Gründen, einen Beschluß fassen kann. — §. 14. Sollten die Referenten und Korreferenten der Sache nicht für spruchreif, so muß dieselbe in der Zentral-Kommission zum Vortrag gebracht werden, damit hierüber die zu ergänzenden Punkte das Erforderliche beschlossen werde. Eine Ausfertigung des Protokolls, in welchem die noch zu erledigenden Punkte bestimmt sind, geht durch den Oberinspektor an das betreffende Rheinzollgericht. — §. 15. Beim Vortrage werden die Schriften der Re- und Korreferenten, so wie die bezüglichen Aktenstücke verlesen, die Diskussion wird demnächst eröffnet. — §. 16. Ergeht sich in dem Verlaufe derselben, daß eine Privatverständigung der Parteien möglich sei, so wird diese durch Protokollar-Beschluß ausgesprochen und das Protokoll wird mit den Akten durch den Oberinspektor dem betreffenden Rheinzollgerichte zugefertigt. — §. 17. Ist das Erforderniß der Vervollständigung nicht vorhanden, so folgen die Diskussion geschlossen, die Zentral-Kommission über die zur Entscheidung zu leitenden Fragen. — §. 18. Die Entscheidung erfolgt durch die Mehrzahl der Stimmen, bei deren Gleichheit diejenige des Präsidenten die Majorität bildet. Die Glieder der Minderzahl können ihre abweichende Meinung mit ihren ohne Gründe zu den Akten niederlegen. — §. 19. Die Re- und Korreferenten sind dabei keineswegs an die bei der Re- und Korrelation geäußerten Gutachten gebunden, sondern sie stimmen nach der Ueberzeugung, welche ihnen im Laufe der Behandlung der Sache bei der Zentral-Kommission geworden ist. — §. 20. Bis zum Tage derjenigen Sitzung, in welcher die Sache zum Vortrage gelangt, können der Appellant, und wenn beide Parteien appellirt haben, beide gemeinschaftlich, die Berufung von der Zentral-Kommission zurückziehen. Die desfallsigen Erklärungen sind bei den betreffenden Rheinzollgerichte abzugeben, und von diesem durch den Oberinspektor an die Zentral-Kommission zu bringen. Eine einmal zurückgezogene Sache kann bei derselben nicht wieder vorgebracht werden. — §. 21. Der Präsident bestimmt, welches Glied der Zentral-Kommission die Redaktion der Urtheile zu übernehmen hat. — §. 22. In einer der nächsten Sitzungen, und jedesmal im Laufe der jedesmaligen Zusammenkunft der Zentral-Kommission werden die Urtheils-Entwürfe verlesen, und nach deren Annahme von sämmtlichen Bevollmächtigten vollzogen. — §. 23. Die Ausfertigungen vollziehen der Präsident und das die Geschäfte des Sekretariats verrichtende Mitglied. — §. 24. Die Ausfertigungen werden durch den Oberinspektor mit den Akten und den sonst etwa vorhandenen Beweisstücken dem betreffenden Rheinzollgerichte zur Publikation zugefertigt. — §. 25. Sind die zur Ergänzung remittirten Akten (§. 14. 16.) nicht zur nächsten Sitzung zurückgelangt, so macht der Oberinspektor in dieser davon Anzeige, und die Zentral-Kommission wird durch Protokollar-Beschluß und dessen Mittheilung durch den Oberinspektor ein Monitorium an das betreffende Gericht erlassen. — §. 26. Gelangen zu der darauf folgenden Sitzung die Akten zu der Zentral-Kommission zum Spruche nicht zurück, so ist der Bevollmächtigte des betreffenden Staates von der Zentral-Kommission einzuladen, die Verzögerung zur Kenntniß seines Gouvernements zu bringen, damit das Gericht durch das ihm vorgesetzte Justiz-Ministerium zur schleunigen Einsendung der Akten, oder zur Angabe der Gründe, aus denen solche nicht erfolgen kann, abgefordert werde. — §. 27. Die Publizirung und Ergänzung dieses Geschäfts-Reglements ist, wenn sich ein Bedürfniß dazu ergiebt, vorbehalten. Provisorisch angenommen, in der Sitzung der Zentral-Kommission vom 5. Juli 1836. Definitiv angenommen in der Sitzung der Zentral-Kommission vom 13. Juli 1838.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Die von allen Seiten immer dringender und lauter werdenden Wünsche der Belgier in Betreff der Ausführung der Bahn von Aus dié an die Preußische Gränze scheinen endlich den ersehnten Beschluß hervorgerufen zu haben. Der „Indépendant" meint sogar, der Minister wäre dem allgemeinen Wunsch zuvorgekommen, durch die neuesten Maßregeln zur Beschleunigung dieses Baues, und sagt darüber u. a. „Gänzlich, das Zentralpunkt der Arbeiten ist dem Ingenieur, Herrn Simons, zum Aufenthalt angewiesen worden; zugleich ward derselbe seiner bisherigen Geschäfte als Inspektor rc. der Sektion von Mecheln nach Aus enthoben, so daß er seine ganze Zeit und Thätigkeit dem Neubau widmen kann. — Der Minister hätte keine bessere Wahl treffen können rc. — Wenn trotz dieser Maßregeln die Arbeiten nicht sehr rasch vorwärts schreiten, so muß man wohl bedenken, daß auf dieser Strecke größere Schwierigkeiten zu überwinden sind, als alle übrigen Sektionen zusammen dargeboten haben. Auf dem hier sich darbietenden Terrain kann man nicht so leichten Sinnes vorangehen, nicht nach Belieben rechts oder links ausweichen; das Thal der Besdre ist so eingeengt, so angefüllt mit Hindernissen, daß zu deren Ueberwindung die ganze Wissenschaft, die ganze muthige Beharrlichkeit des geschickten Ingenieurs erforderlich sein wird. Jeder einzelne Theil der Bahn, jede einzelne Schwierigkeit, die zu überwinden ist, muß im Voraus auf das Sorgsamste und Gründlichste studiert werden rc. und jeder Tag, der auf die Vorarbeiten mehr verwandt und scheinbar dem Werke selbst entzogen wird, kann vielleicht die Vollendung des Ganzen um einen Monat beschleunigen.

Man kann sich übrigens darauf verlassen, daß von der Nothwendigkeit, diese Bahn möglichst rasch zu vollenden, niemand mehr überzeugt ist, als die Regierung; daß niemand besser als sie begreift, welchen Einfluß die Eröffnung neuer kommerziellen Verbindungen mit Deutschland auf unsere politischen Verhältnisse haben wird; daß daher jede etwaige Verzögerung nicht die Folge irgend einer Nachlässigkeit, sondern nur eine aus den großen Schwierigkeiten des Baues selbst entspringende Nothwendigkeit sein wird, und daß die Regierung jedenfalls gewiß ist, die Gränze unerersteis eher zu erreichen, als die Deutsche Eisenbahn bis zu demselben Punkte gelangen wird."

Der „Précurseur" dagegen ist nicht ganz derselben Ansicht: dieses Blatt meint: der „Indépendant" schmeichle dem Minister ein wenig, wenn er sage, dieser sei dem allgemeinen Wunsch zuvorgekommen. „Wie viele Reklamationen sind ihm nicht von den verschiedenen Punkten des Reiches in dieser Beziehung adressirt worden, die alle eine geraume Zeit fruchtlos blieben? Und erst seit einigen Tagen (der Verfasser schrieb am 26. Septembre) wird Herr Simons speziell mit dem Bau der Sektion von Aus bis an die Gränze beauftragt. Es scheint als ob es der Demonstration von Seite Hollands und der Rhein-Provinzen bedurft habe, um die Aufmerksamkeit des Ministers ernstlich auf diesen Punkt zu leiten. Wenn aber, wie der „In-

Digitized by Google

dépendant" sagt, niemand mehr als die Regierung von der Wichtigkeit dieser Angelegenheit überzeugt ist, und anderen gerade hier so große Schwierigkeiten zu überwinden sind, so sollte gerade deßhalb die jetzt genommene Maßregel schon längst ergriffen worden sein. Doch jetzt wollen wir der Vergangenheit nur gedenken um die Verwaltung zu ermuntern, die verlorene Zeit durch um so größere Thätigkeit wieder einzubringen. Die getroffene Wahl können wir nur loben. Herr Simons hat hinlängliche Proben der Geschicklichkeit und des Eifers gegeben, um große Hoffnung in ihn zu setzen.

Wird nun die Belgische Eisenbahn früher als die Deutsche bis zur Gränze vollendet werden? — Der „Indépendant" sagt, daß die Regierung dessen gewiß sei. Wir hegen nicht ganz dasselbe Vertrauen. Es bedarf dazu große Anstrengungen, und wenn die Regierung wirklich die Ueberzeugung hat, so muß sie entschlossen sein, nichts zu sparen um dieses Ziel zu erreichen. Es gilt übrigens ihrer Ehre und zugleich dem Interesse des Landes. Und nicht mit Preußen allein haben wir in der Thätigkeit zu wetteifern, auch mit Holland; denn wichtig ist es, daß dieses letztere nicht früher als Belgien durch eine Eisenbahn mit Deutschland verbunden werde. Das ist gegenwärtig eine Hauptfrage, welche die Regierung nicht einen Augenblick aus dem Auge verlieren darf." —

Der Eifer der sich, wie aus Obigem erhellt, in Belgien für die Sache kund giebt, ist jedenfalls für uns, d. h. für den Rheinischen Handel, sehr erfreulich. Die Belgier haben besonders die Anwerpener, haben aber offenbar vorzugsweise den Waarenverkehr im Auge und dieser kann schwerlich von einiger Bedeutung werden, bevor die ganze Bahn vollendet ist — also erst mit dem Jahre 1842, wie auch den Verhandlungen des Administrationsraths der Rheinischen Eisenbahn vom 7. August d. J. (s. Nr. 96 d. O.) hervorgeht. Bis dahin, meinen wir, wird Herr Simons die Schwierigkeiten zwischen Lüttrich und der Preußischen Gränze auch wohl zu überwinden wissen.

Berlin-Potsdam. Berlin, 26. Sept. Der Zudrang ist ungeheuer und die Unternehmer müssen es bedauern, daß sie mit Streitigkeiten eine schöne Zeit verloren, während welcher sie recht gut die Bahn bis Berlin vollenden konnten. Trotz der Fatalität, zwei Meilen fahren zu müssen, ehe man zur Bahn kommt, drängen sich Tausende herbei, die größtentheils zurückgewiesen werden müssen. Jetzt arbeitet man mit der größten Anstrengung und selbst des Nachts, um die Mitte Oktobers die ganze Bahn zu vollenden, und es ist nur zu wünschen, daß ein schöner Herbst anhaltend das Vergnügen begünstige, welches der Gesellschaft eine Einnahme verspricht, die alle Hoffnungen übersteigt. (B. J.)

Straßburg-Basel. Straßburg, 22. Sept. Es sind kaum 4 Monate verflossen, seitdem die HH. Nikolaus Köchlin u. Gebr. mit der augenommen Gesellschaft Straßburg-Basel Eisenbahn einen Vertrag auf Akkord zur Erbauung und Eröffnung dieser Bahn abschlossen, und schon haben dieselben der Oberbehörde einen ansehnlichen Theil des bekannten Tracé übergeben, damit derselbe dem Minister der öffentlichen Arbeiten zur Genehmigung vorgelegt werde. Diese Vorlegung zur Einsicht fand am 20. September Statt. Eine solche Beschleunigung gibt uns die Versicherung, daß diese neue Verbindungsstraße viel eher dem Publikum übergeben wird, als wir es rechtmäßig hoffen durften.

Rheinschau-Bergbau, — s. die Anzeige im heutigen Blatt. —

München-Augsburg. Köln, 2. Oktober. Gestern kamen hier über Nachen einige, dem Vernehmen nach für diese Bahn bestimmte große Personenwagen an, kleine Häuser großentheils aus Eisenblech und dem Aeußern nach sehr gut gearbeitet. Sie hatte nach Auskunft am Orte ihrer Bestimmung sestlig benutzt werden.

Leipzig-Halle. Das K. Sächs. Ministerium des Innern hat durch Verordnung vom 7. September die Verlängerung der Leipzig-Dresdener Bahn bis an die Gränze in der Richtung nach Halle genehmigt.

Versicherungs-Angelegenheit. New-York.

Havre, 21. Sept. Der Handelsminister hat unserer Handelskammer angezeigt, daß laut einem vom Kongreß genommenen und am 7. Juli vom Präsidenten genehmigten Beschlusse die Zölle, welche für Waaren bezahlt worden, die in der Feuersbrunst vom Dezember 1835 zu New-York zerstört sind, auch selbst an Ausländer zurückerstattet oder deren Zahlungsverpflichtung getilgt werden soll, wenn sie ihre deßfallsigen Reklamationen eingeben.

Wollmärkte.

Dänemark. Der nächste Wollmarkt zu Randers wird am 17., 18. und 19. Oktober Statt finden. Das mit der Leitung beauftragte Kommittee, bestehend aus den HH. P. Wilde, C. Mattat, C. Caspersen und J. M. Jacoby, ist gern bereit auf deßfallsige Anfragen schriftlich nähere Auskunft zu ertheilen.

Mariä-Geburts-Markt in Breslau.

Auf diesem vom 3 bis 15. Sept. gehaltenen Markt befanden sich 911 Feilbietende, unter ihnen: 42 Bandhändler, 36 Baumwollenwaaren-Fabrikanten, 47 Bürstler, 22 Kurbürsten und Pfeifenstichler, 35 Gruppirer, 9 Handschuhmacher, 14 Holzwaaren-Händler, 12 Kurzwaarenhändler, 9 Kammmacher, 11 Korbmacher, 132 Leinwandhändler, 91 Lederhändler, 10 Pupwaarenhändler, 7 Strumpfwirker, 12 Spitzenhändler, 12 Schnittwaarenhändler, 143 Schuhmacher, 15 Händler mit baumwollenen Tüchern, 16 Tuchfabrikanten, 27 Tischler, 70 Töpfer, 9 Zwirnhändler und 23 Zeugfabrikanten. — Von den Feilsabenden waren von hier 254, aus andern Städten Schlesiens 603, aus andern Staaten der Monarchie 36, aus dem Königreich Sachsen 19 und aus den Oestreichischen Staaten 2. (St.-Anz.)

Seiden-Handel.

Messina, 16. Sept. Unser Markt ist ungewöhnlich still. Von ord. Catanveer ist wenig am Platz, und die Forderungen so hoch, daß sich keine Käufer finden: Proje 32, Furia 34½, Tramen 36 bis 38 tari; feine Organsin 42 bis 45 t.

Kurs auf Amsterdam 5„—; Hamburg 4„9; London 60„5; Paris 47½.

Korrespondenz.

†Hamburg, 26. September 1838.

Oel- und Saat-Bericht.

Die Saat-Preise sind in uns fortwährend gedrückt geblieben, und nachdem man in England weiß, daß der Fang in der Davisstraße sehr reich ausfällt, sind mehrere Ordres auf Rapsaat, die hier lagen, zurückgenommen worden. Unsere Müller säen sich wohl zu unserer bisherigen Notirung Saat zu kaufen, künftiger Preis-Genäßigung gewiß, und schlagen gegenwärtig vorkommende Partien Saat, welche durch Ueberreisung in noch feuchtem Zustande zu früh eingedrackt worden sind. Diese sind zu 125 b. 130 Thlr. Cour. oder zu 100 b. 102 Thlr. Bko. am Markt, ein Preis, wobei sich das Nützl zu 20 b. 20½ Mk. schlagen läßt. — Es hat sich zu unseren ganzen nördlichen Gegenden, die den Rapsbau betreiben, nun auch längst herausgestellt, daß der Ertrag der Aerute in denjenen Jahrgängen der Aerute am meisten lohnend ist, wonach wir längst auf mäßige Preise darunter sein müssten, wenn nicht die in Holland und am Rhein künstlich hoch gehaltenen Preise von Oel und Saat solches bis jetzt verhindert hätten. Wie weiten in Deutschland hinein, in Thüringen, an den Saale- und Elb-Gegenden, am Harz u. der Fränkischen-Fränkischen-Grenze wesentlich geschadet hatte, da hat man eine doppelte Aussaat von Sommersaat und Dotter gemacht, und diese, die so gut gerathen ist, wie selten in einem Jahre, ergänzt dort den Bedarf an Oel vollkommen, und ermäßigt die Preise, war wir jetzdes und den Notirungen in den Hauptmärkten jener Gegenden ersehen. Die Aerute der Sommersaat und Dotter ist bei dem herrlichen Wetter nun vollständig geborgen, und liefert eine schöne und streiche Qualität.

An unserem Platze sind wir nun bei solchen Aussichten postfätzlich mit Oel herunter gegangen, und heute wurde schon wieder niedriger als gestern, nämlich zu 25 Mk 4 b. 6 ß. angeboten. Wir sehen um die Zeit, wo die erste lebhafte Frage für den Bedarf eintritt, und höhere Preise zu verauslassen pflegt, nie so viel effektiven Oel in den Markt treten, als dieses Jahr geschehen ist, und wir wird nicht lange dauern, so werden wir auf 24 Mk. herunter sein. Die Lieferungen per als d. sind nun alle vollständig zu sinkenden Preisen erledigt, wie viele Mühe sich auch einer unserer Hauptmakler, der in Verbindung mit einem ihm bekannten Holländer, der immer günstige Berichte hierwog gesandt hat, anfangs gegeben, um die Preise für jetzt noch hoch zu halten.

Die Zeit ist nun vorbei, wo von einer Partei jedes Wetter benutzt werden konnte, um das Publikum zu täuschen und besorgte Käufer in Aufregung zu erhalten. Jetzt werden die Thatsachen entscheidender und liefern das Resultat, daß wir mit Nützl auf einer künstlichen Höhe stehen!

Betrachten wir die Preise der andern Oele, so müssen wir gestehen, daß Nützl eine überspannte Stellung einnimmt, um so mehr, da wir längst den Ueberdruck gewonnen haben, daß wir ausreichend davon besitzen und viel Saat zum Versandt übrig haben. Wo man von Saat bedarf, kann man hier das Benöthigte finden; nach dem Absätten und gehörigen Bearbeiten bei dem herrlichen Wetter giebt es auch schon immer mehr derjenigen Partien.

Von Leinöl haben wir mehrere tausend Zentner von England bekommen, und setzen den Preis davon auf 19, bis 20 Mk. herabgesunden, ohne Käufer zu finden. Leinsaat giebt es sehr reichlich, und in guter dreicher Beschaffenheit.

Hanföl kommt jetzt in unsern Distelhäfen an, und legt sich zu 22 Mk. her. Dies ist schon ein sehr vermünderter Preis, kann sich aber auch so nicht halten, da die Lieferungsfähigkeit von Rußland sich per Frühjahr beinahe nur auf 18 Mk. Bko. kalkuliren.

Thran giebt es sehr ausheutsche Lager an allen Hauptmärkten. Zu den großen Zufuhren von Südtiefthran, die fortwährend einkommen, gesellen sich jetzt die reiche Zufuhr, welche die Deutschen und Dänischen Grönlands-Fahrer machten, und gegenwärtig wissen wir nun auch, daß die Engländer einen sehr gelegneten Fang thun; hierdurch ward der Konsum an Samen-Oelen aller Art schon sehr vermindert, und alle diese Umstände können nur auf fernere, vielleicht nicht unbedeutende Erniedrigung des Nützts hindeuten.

Was diese Wahrscheinlichkeit noch größer macht, das ist der herrliche Stand der jungen Rapssaat-Pflanze, die schön aufgegangen ist, und schon zum Theil dichtig und blätterreich dasteht, und eine Gewährleistung für künftige gute Aussichten bietet. Bei dem früheren feuchten Wetter und der vieler Frucht in Erdboden ist die junge Pflanze früh aufgelaufen, und hat also Zeit genug, sich zu kräftig in den Winter zu gehen. Es ist unglaublich viel bei den lockenden Preisen ausgesäet worden.

---

*Amsterdam, 1. Oktober 1838.

Getreide u. Den Weizen im Entrep. ward 127pfd. weiß. Pol. mit 340 u. 124pfd. weiß. Eider mit 295 Fl. bezahlt; im Konsum 126pfd. alt. Polu. sehlen weiß mit 355, dito bunt mit 335 u. 130pfd. alt. Rhein. mit 323 fl. — Roggen wie früher, 121pfd. Preuß. 225 fl., 119pfd. Pr. Pomm. 215 Fl., 118pfd. Archangel 200 Fl., 118pfd. Pfd. Ober-Pfälz 210 b. 214 Fl., 104pfd. Memel 205 Fl. — Gerste preishaltend, 92pfd. neue Fries. Winter 120 b. 123 Fl.; Hafer unverändert, 89pfd. dicker 94 Fl. — Rapsaat ohne Umsatz; Leinsaat wie früher, 109pfd. Memel 260, 107pfd. dito 235 Fl.

Ruböl. Die Stimmung hat sich seit vor. Marktag nicht gehoben; 6 Bl. 45½, effekt. 44¼ b. ½; Okt. 43¾ a. 44; Mai 42 a 41½ nominell; — Leinöl 6 Bl. 32½, effekt. 31½, Okt. 30½ b. ¼ Fl.

Digitized by Google

Wechselkurs: Frankfurt 35⅛ G.; Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35⅛ B.; London k. 12,12½, 2 M. 12,5 G.; Paris k. 51⅛, 2 M. 56⅛ G.; St. Petersburg 2 M. 10⅜ G. — Diskont 3% Verk.

Einkäufe: von Suriu am „Harmonie" Boy Janssen (für Spreewo), 355 S. Zucker, 4 B. Baumwolle an Dio. und Order; von Livorno „Florenz" Boren, mit 189 S. Portwein, 19 B. Bitzarr, Senfsreblätter, Vermicelli, Sumach, Bleichsoda, Bimstein, Pyrasäure und Krammwaaren an Dio. und Order; von Stockholm 2 Sch. mit Eisen, Kupfer und Theer; von St. Petersburg 1 Sch. mit Pottasche, Kupfer und Hanf, 1 mit Leinsaat; von Bergen 1 Sch. mit Theer und Stockfisch; von Dronthein 1 Sch. mit Kupfer, Theer und Stockfisch; von Gothenburg 1 Sch. mit Eisen, Alaun und Moos; von Drammen 3 Ladungen Holz; von Riga 1 Sch. mit Leinsaat u. 3 mit Masten, Balken ꝛc.; von Odessa „Princip Kobarg" Guttapercha, mit Leinsaat; von New-Bedford „Dragon" Talcher, mit 337 B. Thran.

* London, 26. September 1838.

Wolle. Die Preise der Fremden sind sehr fest, aber der Umsatz ist nicht bedeutend; von inländischen sind nur die feinen Qualitäten und die „Down-Hoggets" bei ½ d. freisheilnehmend sehr begehrt; in anderen Sorten hat sich wenig verändert.

Seide. Der Markt ist endlich in Folge der Nachrichten aus Italien und Lyon etwas belebter geworden und die gute Lage der Fabriken läßt ausbrauche Geschäfte erwarten. Von Crages und Bergbeiteten sind die feinen Sorten ¼ d. 1 sh. gesteigen, obgleich letztere noch wenig begehrt sind; man ist aber überzeugt, daß sich die Fabrikanten in die jetzigen Preise fügen müssen.

Metalle. In Englischem Blei ward zu festen Preisen ziemlich viel gemacht und Spanisches ward mit 18 d. 18⅛ Lst. bezahlt, also 10 sh. theurer als zuvor. — Inländ. Zinn ist fast gesragt und hält sich fest auf 21½ Lst., und auf 21 Lst. 10 sh. verkäuflich. — Engl. Kupfer ist gleichfalls begehrt und steigend, wie auch Zink, das mit 17½ d. 18 Lst bezahlt ward und dafür nicht mehr zu haben ist. Englisches Zinn ist 2 sh. gesteigen und 1200 Bl. Banka bedangen in Auktion 28½ d. 29 d.

Handwaaren. Von dem zur Auktion deklarirten Indigo sind 140 K. Bengal unter der Hand zur Auktion verkauft worden; sonst bedingen kleine Partien die Juli-Preise, mit 30 Stronen Guatimala, ord. bis gut, wurden zu 3 sh. 9 D. 5 sh. 3 D. verkäuft. — Cochenille ist fortwährend begehrt; 160 Sr. wurden in Auktion wie folgt bezahlt: Honduras, silbergran 5 sh. 11 d. 7 sh. 1 d., schwarz 6,8 d. 1,,11; Mexikan. silbergran 5,,11 d. 6,—, n. schwarz 6,8 d. 6,,11. — Von Lac-Dye wurden 37 K. B. Mirzapore zu 1 sh. 10½ d. das Pfd. zurückgenommen.

Petroleum. Der Petersburger Lichtalg wird disponibel und pro Okt.-Dez. auf 52 sh. 9 d. und zum Frühjahr auf 53 sh 6 d. gehalten; aber der Begehr ist weniger lebhaft. Der Umsatz der letzten Woche betrug 2862 F., und der Vorrath ist 9800 F. — Thran ist in Folge günstiger Nachrichten von der Davis-Straße um 1 bis 2 Lst. gewichen.

* London, 28. September 1838.

Getreide. Von Engl. Weizen kam seit Montag wenig zu Markt, von fremdem beggen 20,000 Qr., zum größten Theil zu sh. 6 d. weicher gestern auf 10 sh. 8 d. erhöht worden ist. — Schöner rother ist 1 sh. höher zu notiren; der Umsatz war aber weniger lebhaft als Montag und Mittwoch. — Gerste fand zu den Montagspreisen langsamen Absatz. — Hafer war viel zu Kauf und mit Mühe bleiben sich die Preise.

* Manchester, 27. September 1838.

Garnmarkt. Neues wüßten wir nicht zu melden, es wäre denn, daß die gewöhnlich auf Ostindien eingehenden Herbstberichte diesmal nicht eingetroffen zu sein scheinen, wodurch der Absatz von Mule bedeutend leidet, so daß 50/90er gut und gut 2da., wie auch gering u. mittel 2da. und 40er viel ausgeboten und nicht so viel nicht gekauft worden gewichen, aber in guter Verhältniß mit den festen Baumwollenpreisen, daß die Zukunft mancher Spinner in der That mit Besorgnissen der ernstesten Art erfüllen muß. — Im Orders vom Kontinent sicherst es indeß nicht zu fehlen, und hat Herr man sich bereits auch um Ende Okt. und Nov. Nachrichten der Käufer ein Ende machen müssen. — Der Baumwollenmarkt ist unverändert, 2 bis 3000 B. werden mindestens täglich verkauft; in der vor. Woche im Ganzen 22,100 B., mit einer Zufuhr von 15,000. Die Preise sind: Surat 5, Georgia 5⅞ bis 6⅜, New-Orleans 5⅛ d. 9, Maranham 7⅛ d. 9, Pernambuco 8⅛ d. 9⅛, Aegypt. 9½ d. 13, Sea-Island 15½ d. d. 2 sh. 6 d.

* Palermo, 18. September 1838.

Olivenöl hält sich nicht allein doch im Preise, sondern scheint noch mehr steigen zu wollen, da die Aernte-Aussichten sich ungünstiger gestalten. Der dietige Preis ist 5½ Unze; in Messina 24 tari au Bord.

In **Schwefel** wird seitdem das Monopol in Kraft getreten, an unserm Platz sind garnichte worden.

Getreide preisbaltend: Weizen 40,,20; Leinsamen, besonders zum Versandt nach Frankreich, klar begehrt und mit 3½ Unze bezahlt. Kurs auf Triest 8,,16½ auf London 69,,3.

Darmstadt, 27. September 1838.

Steinkohlen. Die erst seit Kurzem hier entstandene Steinkohlen-Aktien-Gesellschaft scheint ganz Geschäfte zu machen, indem dieselbe während der kurzen Dauer ihres Bestehens bereits sechs Schiffe Steinkohlen aus den Unter-Rheinischen Gegenden bezogen hat. Anderseits haben aber auch noch zwei auswärtige Handelsleute (von Stockstadt und Mainz) dem hiesigen Publikum ihre Steinkohlenlager empfohlen. Es kann sich nicht fehlen, daß bei den ferneren Hohe und Tiefpreisen dieses bei uns noch neue Brennmaterial sehr bald in Gunst kommen werde, und dies um so mehr, da man über die Güte des Torfs, trog seines höhern Preises, vielfältig klagen hört. In der Provinz Rheinhessen z. B. die bekanntlich sehr holzarm, ist der Steinkohlenbrand, namentlich in den dem Rhein zunächst gelegenen Gegenden, schon längst eingeführt, und schwerlich dürfte diese Art von Feuerung jemals dort wieder in Aufnahme kommen.

* Bremen, 29. September 1838.

(September-Bericht. Für den August s. Nr. 107 d. O.)

Zucker, robe. Der Monat war im Allgemeinen still, und da die Empfänger der neuen Zufuhren von Havanna ihre Forderungen höher hielten, so beschränkte sich der ganze Umsatz auf 592 K. gelbe Havanna, 430 Quartzes, 1250 Säcke weiße Pernamb., 309 Fässer, 88 Quartzes Muscovaden. — Vorrath am 29. August 472 K. weiße, 5400 K. gelbe Havanna, 1033 Körbe Java, 130 Kanister Manilla, 195 K. gelbe Brasil, 439 Faß Muscovaden. — Raffinirte. Die Frage für Melis war unbelebt, der alte Vorrath ist fast gänzlich geräumt und neu eingetroffene Zufuhren hielten leicht einen besseren Preis bedingen. Kandis wurde in den leinern Sorten besser bezahlt, die geringern ohne Aenderung. Verkauft circa 23,000 Brod Melis und Raffinade, 2050 K. Kandis. Eingeführt circa 20,800 Brod Melis und Raffinade, 1183 K. Kandis.

Kaffee. Die günstigern Resultate der Holländischen Auktionen stellten das schwankende Vertrauen wieder her. Bedeutende Ankäufe, hauptsächlich in Domingo, Brasil und Laguayra wurden demzufolge im Laufe dieses Monats, selbst zu erhöhten Preisen, gemacht. Zugeführt 200,000 Pfd. Verkauft 1,600,000 Pfd. Vorrath 4½ Millionen Pfd.

Tabak. Die Reaktierung der Lohnung „Fetzt und Tagan" direkt von Kanton dauerte, ohne den Preis dieser Artikels zu drücken, nur circa 4 Wochen. Bäherunhdern ward auch aus der zweiten Hand Manches wieder gekauft, und deshalb sich von den schwarzen nur noch Boben und etwas Loose, von den grünen Guttmanns und jemliche Qualität und Umgwonder, wenig von Hasian und Imperial am Markt, welche Gattungen man, als in guter und schöner Qualität, dem Bedürfnissen empfehlen kann. Von den früher angebrachten Partien ging nur Einiges von Java, Imperial und Sweetscheng ab. Verkauft im Ganzen: 403 H. 579 B., 266 K. und 496 32 Kisten; Vorrath in erster Hand: 1067 H. 300 B., 1760 32 und 310 64 K.

Gewürze. Pfeffer hat um ½ bis ¾ Gr. im Preise angezogen, doch blieb der Umsatz auf 180 Ctr. beschränkt. Da übrigens die Handels-Verbrauchszeit immer näher rückt, so dürfte eine fernere Steigerung zu gewärtigen sein. Piment wurde zu den erhöhten Forderungen wenig gefragt und nur das Benöthigte gekauft. Die von London angebrachten Partien Cassia in 1 Pfundkisten wurden nicht verkauft, doch dürfte sich gen prompt in zweite Hand über, und konnte dieser später Manq gegeben werden. Auch Nelken haben im Preise etwas angezogen.

Kakao. Von den per „Johann Georg" angebrachten 400 Sack Domingo gingen 104 Sack ab, von Guajaquil wurden von Kleinigkeiten gekauft.

Reis. Karolina ohne Vorrath, die neuen kleinen Zufuhren sind noch nicht am Markt. Die Niederstetten haben sich völlig im Preise behauptet und von guter weißer Bengal wurde in zweiter Hand Manches bei bezahlt. Unbiebt zugeführt: 50 Faß Karolina und 736 Sack Ostind. Verkauft: 2400 Sack Java und 80 S. Bengal.

Früchte. Korinthen sowohl als Rosinen waren den ganzen Monat in einer vernachlässigten Lage und wurde nur das Nothwendige gekauft, jedoch stellten sich die Preise nicht billiger. Mandeln, süße. Da der Vorrath immer mehr und mehr auf die Neige geht, so hat der Artikel um 3 bis 4 Thlr. angezogen. Bathige Zufuhren können sehr erwünscht.

Baumwolle. Der Vorrath räumte sich fast gänzlich in allen Gattungen und wurde aber an den Hauptartikeln Nichts verkauft, ohne daß in Preise hervor that, so konnte auch hier keine Besserung Statt finden. Die in den letzten Tagen eingetroffenen Zufuhren sind noch nicht gelandet. Eingeführt 431 Packen N.-A., 95 B. Westind.

Verkauft	1400	„	236	„
Vorrath	580	„	310	„

51 P. S.-A., 45 Pack. L.-J.

Farbwaaren. Die Preise von Blauholz hielten sich unverändert doch. Auch Gelbholz blieb gesucht, jedoch nur in den bessern Sorten; für geringe Waare zeigte sich keine Frage. Für Quercitron blieben Käufer, wo auch 50 Faß erwartet, leider Nichts. Lässt sich wenig sagen, nur für Sapanholz zeigt sich Begehr. Verkauft circa 73,000 Pfd. Blauholz, 50,000 Pfd. Gelbholz.

Häute. Im Laufe dieses Monats hat sich der Vorrath von Häuten in der ersten Hand bis auf 1500 Stück Buenos-Ayres und 3500 Stück Baiparaise gemindert, und mehrere Anfträge müssen wegen Mangel an Ausmahl unausgeführt bleiben. Auch für inländische Häute und Felle zeigte sich mehr Frage, und Bock- und Ziegenfelle blieben gesucht.

Talg. Talg. Obschon die Preise für Inländischen Sommer sich um circa 2 Thlr. niedriger stellten, war doch der Umsatz nur beschränkt. Von Schottischen wurde das Angebrachte größtentheils prompt begehrt.

Eingeführt 137 Z. Holl. u. Emd., 500 Z. Schott.

Verkauft	67	„	Holl. u.	36 T. Norweger.

Thran. Obgleich die Zufuhren ziemlich bedeutend waren, so fand dennungeachtet Alles, und zwar der größte Theil schon früher, auf Lieferung, Käufer, wodurch sich denn auch die Preise fest behaupten konnte. Eingeführt 1320 Tonnen. Verkauft 1100 T. Vorrath 1700 T. Es wird gefragt und wurde der Vorrath zu den bestehenden Preisen fast gänzlich geräumt. Eingeführt 200 Tonnen. Verkauft 170 Tonnen.

Spottasche hielt sich bei nach und nach erfolgter Ankunft von Petersburger auf ihrem schon früher eingenommenen Standpunkt. Der Verkauf besteht aus 170 Faß Petersb., 125 F. Finnl. und 77 F. Amerik. Steinasche. Zugeführt: 641 F. Petersburger u. 90 F. Finnl. Asche.

Fettwaaren. Der Gang des Südfeethran-Handels war sehr gelobbt und es bieben nur in erster Hand eine nicht ganz unbedeutende Ladung, die wie etwas braunere Güte in Preise zurück. Den spätern Zufuhren möchte wohl eine starke Partie im Bremerhafen zum Verkauf umgeladen werden. Der angekommene Neu-Foundl. Thran ging gleich nach Landung zu August-Preisen rasch ab. Bessere hiesige Thran erlitt keine Veränderung, Kopenh. Sperthran ging billig in Besserhes Hände über. Die Reste des Weser Grönlands-Thrans wurden sämmtlich zu 23 bis 24½ Thlr. verkauft. In Berger und Tronsoer Leber- so wie auch Bremer Hellthran wurden starke Anfträge ausgeführt, doch der Vorrath war um eine Kleinigkeit gelichtet. Der Verbrauch ist bei wenig Interesse der, indem kein Vor- noch Nachgeben der Preise bemerklich wurde. — Palmöl beinahe aufgeräumt und 2½ Thlr. höher gestellt. Gestalte in Talg konnten nicht gemacht werden, da die von Petersburg und angekommenen 50 Fäß schon früher versägt waren. Der Verkauf bestand aus 1600 Z. Südsee aus erster und 350 Z. Südsee aus zweiter Hand, 600 Z. Neu-Foundl., 1150 T. Hannov. in Auktion, 230 T. Kopenh. Speck, 75 Z. Berger blank, 200 L. Bremer Hell- und 400 T. Berger und Tronsoer Lebertran, ferner 15,000 Pfd. Lein-, 25,000 Pfd. Rüb- und 300 Pfd. Baumöl. Zugeführt: 190 Z. Neu-Foundl. Thran, 45,000 Pfd. Leinöl und 50 F. Petersb. Seifensalg. Der Vorrath blieb am 28. Sept. in erster Hand 2650 Tonnen Südseethran beste Waare und 500 Tonnen Südsee-Sod und braune Waare.

Digitized by Google

Hopfen hat sich wieder gebessert, und von wirklich schöner Waare ist wenig am Markt. Uebrigens war der Umsatz nicht groß.

Getreide. Weizen war im Anfange d. M. ohne Frage und ein- gute niedriger zu kaufen, später stellte sich dafür wieder mehr Kaufsluſt ein und wurden höhere Preise bezahlt. Der bis jetzt zugeführte neue Weizen war nur von geringer Qualität, gute alte Waare wenig am Markt. Umgesetzt circa 350 Last. Roggen blieb für die Umgegend und später auf Spekulation und zum Verschiff gefragt; es wurde für schöne vorrätige Waare einige Thaler mehr bewilligt. Verkauft: 200 Last. Bohnen, Hafer und Gerste fanden nur zu den bekannten Preisen Absatz zum Konsum. Hopfensamen, unter wenig zugeführt und mit 150 ß. 155 Thlr. für mittel Qualität bezahlt.

Einfuhren, in 11 Schiffen von Westindien, Nord- und Südamerika: 206 Z., 1538 H., 361 Sr., 5 K. Tabak; 341,600 St. Zigarren; 30 B. Strutzf; 5422 S. Kaffee; 2042 K. Havanna-Zucker; 95 B. Westindische und 56 B. Nordamerikanische Baumwolle; 40 K. Thee; 192 Tierc. Reis; 555 B. Harz; 190 F. Terpentinöl; 62 Bund Wallfischbarten; 1600 St. Schiffbretter; 56 St. Eisenbantenhölze, 66,000 Pfd. Blau- und 5000 Pfd. Gelbholz; 120 St. Mahagoney- und 40 St. Cedernholz; 14 D. Dauben und 28 Bund. Rum. — Geschichten mit der Einfuhr-Liste vom 28. Sept.

*Hamburg, 28. September 1838.

Zucker in dieser Woche etwas mehr begehrt, doch scheint man meistens den Einfluß der neuen Zufuhren abwarten zu wollen. Verkauft circa 2500 K braune und gelbe Havanna zu 5⅞ a. 6 ß. d., 100 K. alte braune Nio zu 4¹⁵/₁₆, 200 B. Manilla, fest zu 5⅞ a. 6 ß., gute 7 ß. 7⅛ ß., 150 K. braune bito zu 5¹/₁₆ ß. 5¹/₄, 100 K. und D. weiße Pernamb. zu 7 ß. 7⅛, 70 K. Guadeloupe-Muscovaden zu 5⅞ ß. — Raffinaden unverändert, gut sind 8¾ ß. ß, fein ord. 9¹/₄ ß. ⅛ ß.

Kaffee ohne Preisveränderung und nur mäßig lebhaft begehrt; verkauft circa 4000 S. Brasil zu 3¹ ß. ß. 4¹ ß. ß., 600 S. Domingo zu 4⅜ ß. ⅝, 900 S. Lagnayra zu 4⅛ ß. 6¹/₁₆, 400 S. Batavia zu 5¹/₁₆, 60,000 Pfd. Portorico zu 6¹/₁₆ ß. 7¹/₁₆ ß. Die mit dem letzten Dampfboot eingetroffenen bedeutenden Aufträge für Petersburg werden wegen Mangel an Ausrath schwerlich befriedigt.

Gewürze. Pfeffer fortwährend lebhaft begehrt, jedoch nur aus 2. Hand zu haben, da die Käufer von Kalkutta ander. 1200 S. noch nicht in Markt kamen. Pfimenta fester; in sonstigen keine Veränderung.

Reis bei mäßigem Umsatz preishaltend.

Tabak, sowohl aus der Hand wie in Auktion diese Woche nichts verkauft.

Baumwolle bei wenig Umsatz fest preishaltend; Nordamerik. mit 6⅞ b. 7⅛, gute Bahia mit 7¹/₄ ß. bezahlt.

Getreide. Weizen wenig verkauft, nur einige kleine Partien fein. alt. 126-30pfd. Oberländ. zu 145 b. 157 Thlr. gefauft. — Roggen zu frühern Preisen genommen; 121/22pfd. ab Meerlend. 96 b. 98 Thlr., 115-18pfd. Russ. 95 b. 100 Thlr., 115/17pfd. neuer Meerlend. 85 b. 90 Thlr. — Von Gerste blieb neue Inhalt. u. Magdeb. begehrt, 102pfd. jetzt und später zu liefern, zu 73 Thlr. begehrt. — Hafer 1 b. 2 Thlr. billiger mit wenig Umsatz. — Rapssaat kam und etwas billiger begehrt, neue trockene Winter zu 144 b. 154 Thlr. Bto. — Kleesaat der billigern Preisen wenig Nachfrage.

Zink mehr begehrt; loco mit 11 Mrk., auf Lieferung mit 10 Mrk. 14 ß. bezahlt.

Einklarirt seit dem 21. Sept.: 1 Sch. von Bahia mit 288 K. Zucker, 163 S. Kaffee, 50 Rollen Tabak; 2 von Rio, 5075 S. Kaffee; 1 von Montevideo, 8123 Häute. — Ferner angekommen 3 Sch. von Havanna, 1 von St. Domingo, 1 von St. Thomas, 1 von Bahia, 1 von New-York. Noch werden mehrere Zufuhren mit Zucker von Havanna, Bahia und Portorico erwartet.

Wechselkurs: Amsterdam t. 35,,75, 2 M. 35,,95 (Antwerpen 10 C. weniger); Frankfurt 149, Berlin 183¹/₄ Prpz.; London t. 13 Mrk. 8¾, 2 M. 13,,7¹/₂ ß.; Paris t. 187¹/₂, 2 M. 189 fr.; St Petersburg 9¹⁵/₁₆ ß.

*St. Petersburg, 21. September 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichtsalg 1. Sorte 3500 P. zu 155 Rubel, 200 P. zu 156 R., dann 1100 P. zu 160 und 400 P. zu 161 R.; an Hanf 6000 Pud rein zu 100 R.; an Flachs 18,960 P. Whsg zu 100 R. an Potasche, Kasan 1. Sorte eine Partie zu 72 R., alles baar am Platz fürs Verbrauch; an Hanföl 2000 P. zu 58 R. das Pud pro Juni und Juli k. J. mit 1 R. Handgeld; an Oliveröl 200 P. Gallipoli zu 28 R. auf 4 Monat Zeit; an weißem Havannazucker 3000 K. zu 27 R. 15 Kop. das Pud, Zoll baar, Rest zum 1. März 1839.

Wechselkurs 3 Monat. Amsterdam 54¼ C., Hamburg 9¹⁵/₁₆ ß. Bto., London 10¹¹/₁₂ d., Paris 115 c.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 3. Okt. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅝
Rotterdam.....	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅜ B.
London.....	1 Lst.	k.	6.25⅛	B.	2 M.	6.24⅛ B.
Paris.....	300 fr.	k.	80⅞	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien.....	150 Fl.	k.	101¹/₁₆	B.	—	—
Augsburg.....	„ „	k.	102	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	151	B.	2 M.	150 B.
Bremen.....	100 Th.	k.	112⅝	B.	2 M.	112¹/₁₆ B.
Frankfurt a. M....	150 Fl.	k.	85¼	G.	2 M.	85¹/₁₆ B.
Berlin.....	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99¹/₁₆ G.
Brüssel.....	300 fr.	k.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅞	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13¹/₁₂, — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

160. So eben ist bei Ludwig Schreck in Leipzig erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben (in Köln und Aachen bei Ludwig Rohnen):

Anklagepunkte

gegen die Gothaer Bank,

als Antwort auf ihren Versuch, die Aktiengesellschaften herabzusetzen.

gr. 8. 3 Bogen, eleg. broch. Preis 5 Sgr.

159. **Rheinschanz-Berbacher Eisenbahn.**

Diejenigen Aktionäre der Rheinschanz-Berbacher Eisenbahn-Gesellschaft, welche von der in der General-Versammlung vom 19. März d. J. — wegen der veränderten Richtung der Bahn — sämmtlichen Aktionären ertheilten Befugniß des Rücktritts mit Zurückziehung des eingezahlten Einen Prozentes, innerhalb der hierfür festgesetzten vierwöchentlichen Frist, Gebrauch gemacht haben, und welchen hierauf, bis zur nähern Berechnung, von dem Betrage ihrer Einzahlung 15 Kr. per Aktie für Unkosten zurückbehalten worden — werden hierdurch eingeladen, von dem ihnen gemachten Abzuge noch 9 Kr. per Aktie entweder bei dem Kasser der Gesellschaft, Hrn. Kaufmann Korn in Speyer, oder bei den Haubtungshäusern, wofelbst sie eingezeichnet hatten, in Empfang zu nehmen, indem zufolge der nunmehr definitiv ausgearbeiteten und bei den unterfertigten Direktionen zur Einsicht der Betheiligten offen liegenden Rechnung über sämmtliche bis zum besagten 19. März verwendeten Kosten diese für die Aktie nicht mehr als 6 Kr. betragen.

Speyer, den 28. September 1838.

Von Direktorium der Rheinschanz-Berbacher Eisenbahn-Gesellschaft.
Roos, Subdirektor.

144.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

leave **ROTTERDAM** for **LONDON**

and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**

levery *Wednesday* and *Saturday* Morning during the who of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had

at reduced fares

at the Company's Offices in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON

every *Wednesday* and *Sunday* at noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2 — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for LONDON

every *Tuesday* and *Friday* Evening,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation
at **DUSSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.

Den 2. Oktober: 6' 6"; den 3.: 6' 4".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: 1½ Thlr. in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 120. Köln, Samstag den 6. Oktober. 1838.

Die Orientalische Frage.

England, Rußland und die Türkei.

(Fortsetzung zu Nr. 116 d. O.)

Aus diesen schönen Worten sehen wir, daß Herr Urquhart begeistert ist, und zwar für eine schöne Sache. — Oft hört man sagen: der Krieg ist ein Unglück; aber der Satz ist höchstens halb wahr, wie die Geschichte lehrt. Volle Wahrheit dagegen ist es, daß der Krieg für christlich gebildete Völker eine Schmach und eine Schande ist. Vom Vertheidigungskampf kann hier die Rede nicht sein, denn dieser ist nur nothwendige Folge des Angriffs; aber man frage ein Volk, das mit seinen Nachbarn in Frieden lebt (nicht eine Partei, welchen Namen sie auch führe, sondern das Volk) — ob es ein anderes befriegen will? — Hat es den Willen, so ist es kein christliches Volk; — und führt es Krieg gegen seinen Willen, so ist es kein gebildetes Volk. Christliche Bildung ist der einzige sichere Weg zu dauerndem Frieden. Davon sind wir freilich noch sehr, sehr weit entfernt; aber schauderhaft ist der Gedanke, daß der Wille eines Einzelnen, oder einiger Wenigen, Tausende und aber Tausende zur Schlachtbank treibt, um andere Tausende und aber Tausende aus der Freiheit in die Knechtschaft zu führen. Deßhalb nennen wir Urquharts Begeisterung „eine schöne“, und verzeihen es gern, wenn er, wie jeder Enthusiast, die Gränzen des berechnenden Verstandes überschreitet, obgleich der Zweck seiner Rede eigentlich kein anderer war, als eine große Gesellschaft angesehener Kaufleute über ihre Interessen im Orient aufzuklären. Mit dieser Bemerkung werden wir uns zurück zu der kommerziellen Frage.

Die Herren Urquhart und Buchanan haben uns in diesen Glasgower Reden ein merkwürdiges Bild der kommerziellen Lage Großbritanniens entworfen, das um so beachtenswerther erscheint, als beide nicht nur im Allgemeinen durch gründliche Untersuchungen zu einer klaren Anschauung der Zustände gelangt sind, sondern auch insbesondere in ihren statistischen Angaben als zuverlässige Autoritäten betrachtet werden. Wenn wir demnach auf Irrthümer stoßen, so liegt das hauptsächlich darin, daß die Redner Patrioten sind, die das Wohl und die Ehre ihres Landes höher stellen, als die ganze übrige Welt, und die, als Bürger eines konstitutionellen Staates, wo jeder Fortschritt das Resultat des Kampfes oder der Reibung divergirender Interessen ist, planmäßig den Bogen möglichst straff ziehen, damit der Pfeil noch hinlängliche Kraft behalte, wenn auch durch jene Reibung die Sehne etwas schlaffer geworden ist. — Wohl dem Lande, dem es nie an solchen Parteiwirten fehlt. Uns aber möge es vergönnt sein, von unserm Standpunkt aus ein wenig an der Sehne zu rütteln.

Herr Urquhart sagt und beweiset, daß England in seiner gegenwärtigen Lage nicht verharren, nicht auf die Dauer bestehen kann, und darin sind wir mit ihm einverstanden. Aber er faßt die Sache durchaus einseitig, was der Redner, auch vor einer Versammlung von Kaufleuten und in einem Handelsfache, nicht thun sollte, wenn er einerseits um Belehrung im Allgemeinen ersuche werden ist und andererseits als Staatsmann dastand, von dem die gleichmäßige Erwägung und Berücksichtigung aller Interessen des Gesammtwesens erwartet werden darf. Wenn der Redner überdies selbst erkennt und ausspricht, daß eben in der Vereinzelung der Interessen ein wesentlicher Grund des Uebels zu suchen ist, so trifft ihn gerechter Tadel, wenn er in demselben Augenblicke nur einen einzelnen Theil der Gesammtinteressen seines Landes vertritt und auf Kosten der übrigen versicht; — und in diesem Falle scheint uns Hr. Urquhart zu sein. Nicht das Wohl der Fabrikanten und Kaufleute allein ist bei einer solchen Frage ins Auge zu fassen, sondern das Wohl der Gesammtheit. Früher mag es für England eine richtige Politik gewesen sein, dieses als ausschließlich auf seinem dastand zu betrachten und zu behandeln. England konnte den gegenwärtigen Standpunkt seiner Macht und seines Wohlstandes nur durch die Ueberlegenheit seines Handels und seiner Fabriken erreichen. Wird es aber in Zukunft auch so sein? Herr Buchanan scheint sehr durchdrungen von der Wahrheit, daß England schon jetzt die Konkurrenz anderer Länder in manchen Zweigen nicht bestehen kann. Haben aber wirklich die andern Länder so viel gelernt, so werden sie zuverlässig noch mehr lernen, und es ist eine große Thorheit, wenn England jetzt noch glaubt, seine bisherige Suprematie auf die Dauer behaupten zu können, es ist eine große Thorheit wenn es sich sträubt und Beschwerde führt gegen das Heranwachsen seiner eigenen Kinder, gegen die Fortschritte der Industrie in andern Ländern. — Das gilt besonders Herrn Buchanan. —

Herr Urquhart sagt, es sei klar, „daß entweder neue Absatz-Kanäle, neue Konsumenten für die Erzeugnisse der Britischen Industrie gefunden werden müßten, oder das Volk einen Stoß erleiden werde, dessen Folgen nicht ohne Entmuthigung erwogen werden könnten.“ — Das ist in der That ein schlimmes Wort, um so schlimmer, da er gleich darauf zeigt, wie an eine verhältnißmäßige Zunahme der Konsumption im Lande selbst gar nicht zu denken sei. — Die Britische Industrie wäre sonach durchaus abhängig vom Auslande. Wenn das wirklich der Fall ist, so mag sie sich bei Zeiten auf ihr Ende vorbereiten; es wird ihr nicht anders ergehen, wie den Weinbauern am Rhein; in ihrem Ueberflusse wird sie darben, bis sie zu dem Entschlusse gelangt, um die Hälfte weniger zu produziren und nur Vorzügliches! — Gesetzt, es gelänge der Britischen Macht, das mittlere Asien frei zu erhalten von den drückenden Banden der Russischen Mauth, so wird es doch sicher nicht gelingen, dieselben Länder einzuschirren in die schweren Banden der Englischen Mauth; sie werden also der freien Konkurrenz erhalten werden, was allerdings sehr zu wünschen ist, aber diese Konkurrenz hat ja England gestandener Maßen auch zu fürchten, — was würde also dadurch gewonnen?

(Forts. folgt.)

Landwirthschaftliche Vereine in Preußen.

Ungeachtet des großen noch immer vorherrschenden Uebergewichts der landwirthschaftlichen über die gewerbliche Thätigkeit in der Provinz Preußen hat es bis auf dieses Jahr nicht gelingen wollen, einen gedeihlichen Verein dieser Provinz vertretenden landwirthschaftlichen Vereins zu Stande zu bringen. Zwar wurde bereits im Jahre 1789 eine physikalisch-ökonomische Gesellschaft in Mohrungen gestiftet; seit der im Jahre 1799 erfolgten Verlegung derselben nach Königsberg fand jedoch ihre ökonomischen Zwecke immer mehr in Vergessenheit gerathen und gegenwärtig betrachtet sie jetzt sich nur noch als eine physikalische Gesellschaft, in welcher monatlich einmal Vorträge gehalten werden, welche dem großeren Publikum zugänglich sind. Die landwirthschaftlichen Gesellschaften, die sich im Regierungs-Bezirke Königsberg, namentlich zu Heiligenbeil 1817, in Pr. Eylau 1824, zu Pr. Holland 1826, zu Fischhausen 1830 und zu Gilgenburg und Bartenstein in Laufe dieses Jahres gebildet hatten, erstreckten sich nicht weit und zählten nur Mitglieder aus der Klasse der praktischen Landwirthe, die zwar daher ein lebhaftes Interesse, daß der Landwirth von Vorbeleben zu Fischhausen am 15. Januar d. J. zu Königsberg eine Versammlung zur Bildung eines allgemeinen landwirthschaftlichen Vereins veranlaßte, in welcher gegen hundert Personen der verschiedensten Stände und unter diesen auch der Wirkliche Geheime Rath und Ober-Präsident von Schön und der Ober-Marschall des Königreichs Preußen und Regierungs-Chef-Präsident Graf Dohna-Wandlacken erschienen und den Verein konstituirten.

Schon in den ersten sechs Monaten seines Bestehens wuchs die Zahl der Mitglieder auf mehr denn 300 an. Die Wahl des ersten Direktors fiel auf Herrn Dr. Motherby auf Arnsberg. Nach den Statuten ist der Zweck des Vereins: möglichste Verbreitung landwirthschaftlicher Kenntnisse und Kultur, so wie Anregung alles dessen, was Ein- und Landwirthschaftliches für die Landwirthschaft liefert. Schon das Kultur-Edikt vom 14. September 1811, §. 39 (G.-S. 1811, S. 300) erkennt die Wichtigkeit solcher Verbindungen besonders für Gegenden an, welche bisher zu entlegen von den Quellen der Belehrung standen. In letzterer Beziehung war der Verein für Preußen ein um so bedeutenderes Bedürfniß, als die Herbeischaffung, ja auch nur das Kennenlernen neuer vortheilhafter Vieh- u. Kulturvorten hier große Schwierigkeiten hat, die dadurch am besten zu beseitigen sind, daß mehrere sachkundige und bemittelte Männer zu dem Ende zusammentreten und planmäßig darauf mit vereinten Kräften hinzuwirken suchen. Deßhalb hatauch der Verein, auf eine Anfrage der höhern Staatsbehörden erklärt: „daß ihm außer einigen Fonds vorzugsweise die Ueberlassung eines Theiles seiner Landgute von Nutzen sein würde, um daselbst eine Versuchs-Wirthschaft etabliren zu können.“ Die eigenen Fonds des Vereins, durch die Beiträge

Digitized by Google

träge der Mitglieder gedeckt, reichen zu diesem Zwecke nicht aus; indem diese größtentheils durch die Herausgabe einer Zeitschrift und Anschaffung einer Bibliothek absorbirt werden. Die Herausgabe einer Zeitschrift, als Organ des Vereins, war aber um so weniger zu entbehren, als die zahlreichen Mitglieder derselben nicht allein in dem über 407 Q.-M. großen Königsberger Reg.-Bezirke, sondern in Litthauen und Westpreußen zerstreut wohnen, und so trotzen denn die „Verhandlungen des Vereins zur Beförderung der Landwirthschaft in Königsberg in Preußen" in zwanzigsten Heften ins Leben, für deren Redaktion Hr. Dr. Krocyg gewonnen wurde, dessen Name in der landwirthschaftlichen Literatur rühmlichst bekannt ist. Diese Zeitschrift, wovon von soeben zwei Hefte hierselbst erschienen sind, liefert nun nicht allein interessante Original-Aufsätze, sondern benutzt auch andere landwirthschaftliche Blätter, welche in diesem Behufe gehalten werden. Ein Mitglied des Vereins entreißt denselben in diesem Augenblicke bei der Versammlung Deutscher Landwirthe zu Karlsruhe und läßt von daher eine Bereicherung der begonnenen Modell- und Instrumenten-Sammlung erwarten. Auch steht der Gesellschaft ein ausgezeichneter Thierarzt mit Rath und Thaten bei, der die dieser Provinz bestehende Verein für Pferderennen und Thierschau den Wunsch an den Tag gelegt hat, sie mögt in der Folge das mehr für sie geringere Geschäft der Thierschau übernehmen.

Beförderung der Industrie in Sachsen.

Wo die Liberalität der Regierung dem Aufschwunge fördernd entgegenkommt, der sich in unserer Zeit aller Orten in dem industriellen Leben zeigt und sich die Bahn zu brechen sucht, da darf man von einem so harmonisch in einander eingreifenden und sich gegenseitig fügenden Streben von Staat und Individuen nur die materielle und mittelbare günstige intellektuelle und moralische Wohlfahrt der Gesellschaft die erfreulichsten Resultate erwarten. Wie ein solches Bestreben der Liberalität erwähnen wir für heute nur der Anfrufe an das gewerbtreibende Publikum des In- und Auslandes zum Ersten der Kamenzer Actien-Baumwollen-Manufaktur-Gesellschaft in Stadtrathe von Budissin, demzufolge mehrere unsern der genannten Stadt befindliche Plätze, die durch das Vorhandensein von lebendigen Gewässern, durch die Nähe von zwei Hauptstraßen, wovon die eine Sachsen durchschneidet, die andere Böhmen mit Preußen verbindet und durch Eisenbahn treffen anderer günstigen Bedingungen sich zur Anlage von Fabrik-Etablissements empfehlen, nicht nur unentgeltlich mit allen auf dem zu wählenden Platz befindlichen Steinen dem Unternehmer der Fabrik überlassen werden sollen, sondern denselben zugleich eine fünfjährige Befreiung von allen städtischen Abgaben zugesichert wird, welche letztere nach Verlauf dieser Zeit möglichst niedrig steht werden. Außerdem versprecht die Königl. hohe Kreisdirektion dem Unternehmer die thätlichste Fürsorge; nähere Nachricht ertheilt die Behörde, durch welche diese Aufforderung zur allgemeinen Kenntniß gebracht ist. (H. Potsd. Journ.)

Wollmärkte.

Breslau, 27. Sept. Die Zufuhr aus Polen u. Oestreich war schon bedeutend, und dauert fort, es mögen schon über 20,000 Ztr. am Platz sein, wovon aber verhältnißmäßig sehr wenig geringe Wolle ist, und noch gar keine Sommerwolle. — Obgleich der Markt erst am 25. Oktober beginnt, sind doch schon beträchtliche Geschäfte gemacht worden, theils für Berlin, theils für's Ausland. Ueber die Preise im Ganzen läßt sich noch nicht viel sagen, wir müssen das Resultat der Leipziger Messe abwarten; für gute Mittelwollen nimmt man 55 bis 65, für Sommerwollen 70 Thlr. als wahrscheinlichen Preis an.

Neue Erfindung.

Jacquard-Maschine. Nach einer Privatmittheilung in der Schlesischen Zeitung hat der Baumwollenfabrikant F. A. Weck in Hirschberg im Gebiet der bunten Damastweberei eine Erfindung gemacht, vermöge welcher bei der Jacquard'schen Maschine die 9 Tritte, welche bekanntlich wie ein Orgelpedal zu behandeln sind, auf einen reduzirt und statt der frühern Pappmuster, eiserne Formen angelegt werden, welche mit der dazu gehörigen Maschinerie das Dessein auf der Waare erzeugen. Dadurch sollen mit geringen Kosten und bei geringerer Anstrengung des Webers in kürzerer Zeit die feinsten Muster und selbst die kleinsten Schriftarten mit Sauberkeit ausgeführt werden können. (St.-Ztg.)

Eßbare Vogelnester.

Man schreibt aus Karambotang, auf der Südküste Java's, vom 26. März: „Seit einigen Tagen ist unser Oertchen wieder lebhafter und unterhaltender geworden, denn es ist gegenwärtig die Zeit, in welcher die eßbaren Vogelnester eingesammelt werden. In diesem Frühe, welches nur hundert Tage wiederkehrt, kommen regelmäßig einige Staatsbeamte von Pruworedjo, der Residenz unserer Provinz, mit ihrer zahlreichen Dienerschaft, um die Nester-Aerute zu verordnen und so den Entwenden derselben vorzubeugen. Aus der Umgegend müssen Kulis (eingeborene Handarbeiter) gelieferet werden, welche sich nun dem gefährlichen Nesterpflücken unterziehen. Der Ort, wo die Nester gefunden werden, ist etwa eine halbe Stunde von hier. An hohen Klippen und Felsenwänden, an denen Ziefe die Esbare schäumend und brausend brandet, haben drei Tausende und aber Tausende von kleinen Vögeln, welche, mit Ausnahme des Schwarzes, der Europäischen Hausschwalbe gleichen, ihre in vielen Ländern für Delikatesse geltenden Nestchen angeklebt. Um dieser armen Thierchen ihres Obdachs zu berauben, werden an den Felsen Gerüste aus Bambusstäblen zusammen gebunden, bei welcher gefährlichen Arbeit sowohl, als bei dem Nester-Abholen, trotz der größten Vorsicht, doch allemal viele Menschen verunglücken. Unbarmherzig werden alle diese Nestchen, die in Gestalt eines runden Seetiefteils, vorwerfe übereinander, mit dem Stiel an den Felsen hängen, herausgerissen, gleichviel, ob noch Eier oder junge darin sind. Während dieser Nester-Aernte ist bekhalb eine große Anzahl dieser Vögel hier mit den Händen aufzufangen, welche, wenn sie gesotten werden, ganz den Geschmack des Nestes haben. In 14 — 20 Tagen ist das Nester-Sammeln und Reinigen vorbei und Alles kehrt dann wieder heim. Die Ausbeute wird aber erst nach Solo gebracht, weil der Kaiser von Solo, unser mächtigster Basall auf Java, eine Geld-Entschädigung dafür bekommt. Die hier gesammelten Nester gehören zu der grauen Sorte, die weiße wird auf Borneo Südküste geärntet." (D. C.)

Dampfschifffahrt.

Eiserne Dampfschiffe. Auf dem der General-Steam-Navigation-Company gehörenden D.-Sch. „Rainbow" wurden von Barabay u. a. Polnischen Herren eine Probefahrt mit dem Kompaß angestellt, die so befriedigend ausfielen, daß die Kompaß-Richtung auf dem englischen eisernen Schiffe mit der größten Genauigkeit ermittelt wurde. Es waren zu dem Ende, außer den gewöhnlichen Kompassen des Schiffes, noch vier andere Kompasse und ein Magnet auf das Schiff gebracht, und darnach die Regulirung festgestellt. Einer der bemerkenswerthesten Vorzüge des „Rainbow" ist, daß man nichts von der Bewegung seiner Maschinen aber einer Vibration desSchiffes verspürt, und sein Gang so wie der Schnitt durch die Fluthen sind so leicht und unmerklich, daß sie die außerordentliche Schnelligkeit, womit das Schiff sich fortbewegt, fast nicht gewahren lassen und hierdurch nur dadurch in die Augen springt, wenn man die Gegenstände, welche der „Rainbow" passirt, sich so rasch entfernen sieht. (B.-O.)

Korrespondenz.

* Köln, 5. Oktober 1838.

Waarenpreise — d. d. Liste in der heutigen Börsenhalle.

Getreidepreise in der letzten Septemberwoche: Weizen pr 2 Thlr. 12 b. 2,15½; Roggen 1,21 b. 2,—; Gerste 1,6½ b. 1,9½; Hafer 1,18½ b. 20 Sgr. Im Herbecke am 1. d. M.: Weizen 2,12 b. 2,5; Roggen 1,24 b. 2,15; Gerste 1,10 b. 1,20; Hafer 20 b. 24 Sgr. per Scheffel. Vgl. die Tabelle in der heutigen Beilage.

Unser **Hafen** bot gestern einen doppelten erfreulichen Anblick dar; Nachmittags kam mit vollen Segeln das Rhein-Gerschiff „der Verein", welches seit Anfangs August in Rotterdam mit Getreid und unsere in Nr. 112 d. d. Kurz. Rotterdam gemeldet haben, von Stettin zurück und legte sich mit 1050 Ztr. Fracht an den Frohhaken; und gegen Abend, als eben das Düsseldorfer Dampfschiff zu Thal fuhr, kam das in Nr. 111 d. d. Kurz. angekündigte 1ste Dampfschiff in Thal fuhr, kam das in Nr. 111 d. d. Kurz. angekündigte 1ste Dampfschiff in Sicht, dessen festlicher Empfang unterwegen, als es war ein erfreulicher Anblick, wie die beiden schönen Fahrzeuge an einander vorbei dampften. Das neue Dampfschiff ist, wie bereits gemeldet, ein eisernes; es scheint flach zu liegen und sich mit Leichtigkeit gegen den Strom zu bewegen.

* Liverpool, 28. September 1838.

Baumwolle. Am Sonnabend und Montag war der Begehr sehr bedeutend, dann weniger lebhaft und der Umsatz der Woche erreichte nur 22,750 B. Während aber der Absatz für das Inland schwächer ward, nahm der Begehr zur Ausfuhr zu. Im Ganzen werden die ungünstigen Nachrichten aus Manchester (s. d. vor. Nr. des Ztg.) nachtheilig und die geringeren Sorten sind 1/8 d. niedriger; die feinen Sorten aber nicht viel gemacht, in Bahia wenig; Aegyptische bleibt gut preishaltend, Surate begehrt, besonders die geringern zur Ausfuhr, die hier billiger sind als in London. Von letztern wurden 1000, von Amerikan. 2100 B. zum Export genommen. — Die Zufuhr der Woche beläuft sich auf 14,400 B. endet 15,000, wie es in der Manchester Korr. der vor. Blattes heißt). — Die gegenwärtigen Preise sind: Surate u. Madras 3½ bis 5½; Alabama u. Tennessee 5 bis 6¼, Upland 5¼ b. 8¼, New-Orl. 5½ b. 9, Bahia 5 b. 5¾, Pernambuc 8½ b 9½, Aegyptisch 9½ b. 13½ d.

Zufuhr seit dem 1. Januar 1,231,360 B. gegen 898,521 im vor. Jahr

Absatz „ „ 989,790 „ „ 896,350 „ „

Vorrath am 28 September 892,920 „ „ 191,900 „ „

worunter aus den B. Staaten 403,300 „ „ 159,900 „ „

New-York, 6. September 1838.

Baumwolle ist zur Ausfuhr begehrt und gut preishaltend, auf 8¼ b. 14½ C. Die Gesammtausfuhr beläuft sich heute auf 1,549,000 B gegen 1,127,000 im vor. Jahr; die Einkäufen in allen Häfen der B.-St. übersteigen 1,800,000 B. — Unsere Nachrichten aus New-Orleans gehen bis zum 30. August und lauten sehr günstig in Betreff der Ernte. Von Natchez und von Rothen-Fluße waren einzelne Partien neuer Waare von guter Qualität angekommen, die auf 13 C. gehalten wurden.

Kurs auf London 9¼ Pezt. Prämie, auf Paris 5,22½.

* Rotterdam, 2. Oktober 1838.

Kaffee. 500 B. Brasil, sehr ord., im Entrepot zu 24 C. verkauft.

Häringe. In voriger Woche sind keine Häringsfänge angekommen; der Preis wird von der Kommission bis zum 1. März auf 17 Fl. per Tonne wwerpackt festgestellt, mit Vorbehalt jedoch den Preis am 16. d. nach Umständen zu erhöhen.

Einklarirt: von Matanzas „la Paix" Perrins, 1064 K. Zucker an Zollings u. K.; von St. Yago de Cuba und Mayenilla „Hazard" Samsen, 100 T. und 4188 St. Farbholz, 50 B. Mahagoni, Gebr. Rottebohm; von Samarang und Batavia „Royal Sovereign" Wiseman, 1688 Kan. Zucker, 50 K. Pfeffer, an Roelands u. K.; 173 Kan. Zucker an Ose u. S.

* Amsterdam, 3. Oktober 1838.

Rüböl bleibt angeboten; 6 B. 44½, effekt. 43½ u. 44, Novbr. 43¼, 4 ½; Mai 41½; Leinöl 6 B. 32, effekt. 31 b. 31½ Fl.

Getreide 2c. Weizen fill. 128pfd. weiß. Polen. im Konsum 350 Fl.; 126pfd. alt. Pomm. in Partien 290 Fl. — Roggen unverändert, nur zum Bedarf genommen, 116/120pfd. Preuß. 206 b. 220 Fl. — Gerste preishaltend, 120pfd. Frief. Winter 134 Fl.; Hafer wie früher, 88pfd. dicker 94 Fl., 19pfd. schöner Futter- 88 Fl. in Partien; — Rappsaat unverändert, Norddtrand 63 F., geringe Orou. 52 F.; — Leinsaat ohne Handel.

Digitized by Google

* Amsterdam, 2. Oktober 1838.

Zucker. Von Suriname und bloß. Havanna wurden wieder mehrere Partien zu steigenden Preisen verkauft; weniger von Nassauiten, auf Mangel an disponibler Waare, zu folgenden festen Preisen: Lompen 35 b. 36, Melis 3 bis gut 3da 37 b. 39½, bläsch und fein 3da 40 bis 43, Ima 50 b. 54; Stroy 27½ fl.

Kaffee. Es zeigte sich weniger Begehr in dieser Woche, doch hielten sich die Preise ziemlich gut; ord. Cheribon ohne Schwarz ist schwer unter 28 Cts. zu finden. Von Brasil wurden 1500 B. zu 23½ b. 25½ Cts. Entrepot verkauft, und in heutiger Auktion 1514 B. zu 21 b. 29½ Cts. nach Qualität, so wie von 160 B. Sumatra zu 25 Cts. — Andere Sorten gegenwärtig nicht am Markt.

Gewürze bieten im Allgemeinen wenig Interesse dar. Schwarzer Pfeffer bedingt 27, Piment 22½ Cts. Entrepot. Für Muscatnuß wird 8 b. 10, für Macis 10, für Nelken 2 C. Accis gefordert. — Kaffia etwas mehr begehrt, Surinam zu 10 b. 22, Maranham zu 24½ Cts.; Vorrath in erster Hand gering. — Korinthen von Zante auf 29 fl. gehalten.

Reis. Karoline in 2 Hand auf 19½ fl. gehalten; geschält Tafelreis 12½ b. 16, bis Java 12 b. 13 fl.

Baumwolle bleibt bei Mangel an disponiblen Partien ohne erhebl. Umsatz, (mit Ausnahme von 1400 B. Georgia, die in Rotterdam für ein dieß'ges Haus gekauft wurden). Vorrath: Surinam u. Nickerie (Perou) 47 b. 56 Cts.; Java 37½ (à 40), 2000 B. Orleans 35 b. Dhollsch (34½ 36 Cts.), 2800 B. Baleutia (40 b. 45 C.); ferner 350 B. Smyrna und 103 B. Pernambuco.

Hanf. St. Petersb. rein mit 63, Getschte Anschuß mit 58, halbrein mit 54; Riga Pein. rein mit 66, heller Pab mit 58, brauner mit 54 fl. bezahlt.

Haute. Von Buenos-Aires wurd Manches gut verkauft und die Lage des Artikels ist unverändert, der Markt würde aber lebhafter sein, wenn bessere Disponibl vorhanden wären. Von Plata wäre. Inländ. Häute und Felle fanden guten Absatz zur Ausfuhr.

Brauntwein. Genever, Amst. Probe 23 b. 23½ fl., Amerikan. in Pipen 23 b. 25½; Laugnedok Portion bei geringem Vorrath höher geboten 51 b. 54½ fl.; in Oxh. und Anm unverändert.

Petroleum. Talg preishaltend, in zweiter Hand zu notiren; Inländ. 33 fl., St. Petersb. Lichtt. 35 b. 36, Seinent. 34½ b. 35 fl. Von Südeetrhein wurden 4000 F. verkauft; seitdem nichts Erhebliches gemacht; der Preis bleibt 29½ b. ½ fl.; Berger Leder 44½ fl. — Härings 230 Bl.

Einklarirt: von Rio-Janeiro „Duor" Nicholsen, 477 K. 81 F. Zucker, 100 B. Kaffee an Order; von Havanna „H. und J." 6e Brics, 800 K. Zucker und 330 000 St. Zigarren, meist an Order; von Portorico „Dorine" Dirks, 132 K. Zucker 1216 B. Kaffee an Order; von Bordeaux und Jordan; von Nerva und Drammen 8 Ladungen Holz; von Riga 1 Sch. mit Talg, Hanf und Balken; von Wismar 1 Sch. mit Roggen; von Bergen 1 Sch. mit Thran und Stockfisch.

* Antwerpen, 2. Oktober 1838.

Zucker unverändert, doch nur zu fest gehalten, um größere Umsätze zu gestatten; 120 K. blonde Havanna, fremde Flagge, wurden zu 119. 18 fl. verkauft, 3570 K. von Matanzas zugeführt. Unser Vorrath besteht in 460 K. weißen und 21,300 K. braunen Hand., 580 K. Brasil- und 2200 M. Manilla, 1000 K. Surinam 200 K. Java. Von raffinirten wurden 60,000 Kil. Melis zu 18 b. 20 fl zur Ausfuhr genommen. In Kandis ward wenig gemacht; Sirop aber ist bedeutend gesteigen und bedingt heute 50 Schilling per 100 Pfd.

Kaffee ward wenig gehandelt, blieb aber im Ganzen preishaltend, nur Domingo wird ½ C. niedriger angeboten. Der Umsatz beträg 2160 B., die Preise waren: Brasil 25½ b. 27½, Domingo 27½ b. 28, Sumatra grün 27½, Batavia ord. die gestrich Waare zu 32½. Die Zufuhr war sehr bedeutend, zur Ein- und Ausfuhr 14,215 B. meist direkt von Südamerika und Haiti, und zu Lande 23,035 B. aus Holland; dadurch ist unser Vorrath wieder auf 94,200 B. gestiegen, betrug aber Ende September 1837 105,000 B.

Gewürze. Pfeffer fortwährend sehr fest und gesucht; 200 B. Sumatra, sehr leicht mit Staub, bedangen im Konsum 23½ C.; der Vorrath ist auf 500 B. reduzirt, gegen 6000 im vor. Jahr. Piment verhandelslässigt und zu 20 b. 21 C. ausgeboten. Vorrath 800 B., gegen 550 im vor. Jahr. — Zimmet 225 K. Zitronen, ward dem Lösehen unter der Hand verkauft. Die Waare war von vorzüglicher Qualität. Außerdem sind nur 450 K. Zitronen von Livorno und Marseille angekommen. Korinthen von Zante werden nur zum Konsum gekauft, von Lipari 38 B. mit 18 fl. bezahlt.

Baumwolle war etwas mehr begehrt, doch wurden nur 420 B. Georgia und etwa 100 B. Surate zu früheren Preisen verkauft. Der Vorrath von Amerikanischen besteht aus 8400 B. in erster u. Surate B. in zweiter Hand, sonst nur aus 700 B. Surate und Bengal u. 500 B. Dhorrie.

Häute. Der Markt war lebhaft; von trockenen Montevideo wurden 5600 zu 43½ und 3300 zu 42¾ C. verkauft; ferner 4000 Buen.-Aires zu vorrich. Preisen. Vorrath 46,200 Stück, ebenfalls 22,400 Stück Carraccas u. 19,000 gesalz. Monten. u. Buen.-Ait., 3500 Rio-Grande u. 1300 Jnd. Büffel.

Farbwaaren. Campechenholz bleibt bei Mangel an Zufuhr preishaltend; 5000 Kil Domingo bedangen 2¼ fl. Andere Hölzer unverändert, auch über Kropp nichts Neues zu melden.

Fettwaaren. Talg von Inland ist abermals gestiegen, was den ausländischen Sorten mehr Aufmerksamkeit zuzieht. — Die Erhöhung der Oelpreise hat einen Anlauf von 2200 Hektol. Südfeetbran veranlaßt, der jetzt im Konsum auf 30½ b. ½ fl. gehalten wird. Lederthran zu 66 fl. wenig am Markt; Rüböl fest auf 69½ fl.; Leinöl 54¾; Kokosnußöl 30; Palmöl 28 fl. Olivenöl ohne Umsatz, 126 Pipen Gallipoli wurden einklarirt.

Potasche ohne Zufuhr, und einige Tage weniger begehrt; dann aber 2500 B. hinterl. 1. Sorte 185ser zu 18½ b. 19¼ fl. gekauft. Andere Sorten ohne Interesse.

Getreide ist im Allgemeinen fortwährend fest, und in fremden Sorten wenig Umsatz. Rappsaat sehr fest gehalten auf 15 fl. für neue und 15½ b. 16½ für ältere, von Ostsee und Dänemark. Leinsaat weniger begehrt und für 10½ b. 12½ fl. nach Qual. zu haben.

Wechselkurse: Amsterdam kurz ½ Prz. G.; Frankfurt, nicht notirt; Hamburg kurz 35½ B., 2 M. 35½, 2 u. 3 Usance 40, 40 B., 2 M. 40,— G.; Paris 8 kurz 201, 3 M. ½ Prz. Brt. P.; Distont 4%.

* Stettin, 28. September 1838.

Getreide. In Weizen findet noch immer kein neuer Umsatz von Belang Statt, da es in loco an Verkäufern und namentlich an passender Waare zum Versandt fehlt und auf Lieferung die geforderten Preise noch in noch befunden werden. Neuer gelber 126/127pfd. Schles. auf diese Lieferung im Herbst zu 58 Thlr. erlassen. Von Roggen ist alter in loco, bestehend in gutem 120 127pfd. Schles. kürzlich zu 41½ Thlr. gemacht worden. Auf Lieferung im Okt. neuer, ohne Benennung der Gattung (82 Pfd. per Schfl.) abermals etwas billiger, zu 34 Thlr. geschlossen, wozu noch anzukommen. Auf Frühjahrslieferung zeigte sich in diesen Tagen vermehrte Kauflust u. ist (82pfd. per Schfl.) b. 30 Thlr. bezahlt worden, wozu aber noch Käufer als Verkäufer. Gerste in loco eher etwas billiger, und beste neue Oderbruch zu 26 Thlr., geringere noch etwas darunter zuletzt gestellt; auf fernere Lieferung nichts gemacht; Hafer fortwährend unmmelt; in loco wird neuer von Konsumenten mit 16 bis 16½ Thlr. unter 19 bis 20 Thlr. bezahlt, auf Lieferung bleibt beste Waare (46/47pfd. per Schfl.) zu 17½ Thlr. angetragen, wogegen auf Frühjahrslieferung für 50 Schfl. Borpomm. wieder 19 b. 20 Thlr. geboten wird. Neue Erbsen werden noch immer spärlich zugeführt und gelten nur zu Konsumzeit in etwas steigender Kauflust 40 bis 42 Thlr.

Mit Rapps bleibt es flau und hat sich der Preis abermals gedrückt, da Winterrapps in diesen Tagen nicht über 76 bis 79½ Thlr. nach Qualität der Partien bezahlt wurde. Ueber 80 Thlr. dürfte auch allerbeste Waare diesen Augenblick nicht bedingen. Von Winter-Rübsen kommt fast nichts mehr zum Vorschein. Sommer-Rapps auch immer wenig in haben. Dotter bedang zuletzt noch wieder 52 Thlr., doch wird diesen Augenblick nicht über 50 Thlr. gehoben. Auch für Mohn bietet man etwas weniger. Kleesamen behielt wenige Kauflust, so daß nur wenig kleiner Umsatz, aber rother in diesen Tagen zu 12 Thlr. gekauft worden. Neuer weißer, auf irgend baldige Lieferung aus Schlesien, wegen des niedrigen Wasserstandes, diesen Augenblick fast gar nicht zu haben, auch nicht angetragen, sehr selten 20—21 Thlr. bezahlt worden. Spiritus zu Stelle 20—21 Thlr., auf Lieferung vom Okt. bis April 23—23½ Thlr.; hierzu ist in dieser Woche geschlossen worden, doch, trotz der billigeren Preise, noch immer keine eigentliche Kauflust bemerkbar.

Rüböl hatte in dieser Woche weniger Kauflust und ist in loco, wie per Sept./Okt. zu 12½—½ Thlr. geschlossen worden; diesen Augenblick zu 12½ Thlr. zu haben, 12½ Thlr. geboten; auf Lieferung im Mai 39 ist Einiges zu 11½ bis ¾ Thlr. gemacht. Leinöl in loco gekauft, auf Lieferung im Okt. 12 Thlr. bezahlt. Palmöl ohne Frage und Verkäufer, auf Lieferung nicht angetragen. Gallipoli-Baumöl Allgemeinen auf 16 Thlr. unverzt. gehalten, doch Einiges zu 15½ Thlr. begehrt. Auch von Südfeetbran in loco sind ein paar Partien etwas billiger, zu 9½ bis ¾ Thlr. verkauft worden; anderweitig auf 10 Thlr. gehalten.

Für Pottasche verlangt man jetzt wieder seit 9 Thlr. Für Talg, in Folge der neuen starken Steigerung in Petersburg, etwas mehr gefordert.

Jamaica-Blauholz bleibt gefragt und knapp, zuletzt 4½ Thlr., Campeche 4½ à ¾ Thlr. bezahlt.

Häringe wenig verändert. Berger Baar 1—6½ Thlr. unverst. gehalten. Von Schottischen ist full Brand zu 9½—½ Thlr. unverst. zuletzt gekauft.

Tran 5½ Thlr. zu haben, doch nur mäßiger Vorrath.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Ueber die eigentlichen Ursachen des Geldmangels bringt die „Allg. Ztg." folgende Betrachtungen des Hofrathes Harl: Seit dem Anfange des 19. Jahrhunderts ist vielleicht über wenige Gegenstände so oft schriftlich und mündlich räsonnirt und deräsonnirt worden, als über den Geldmangel, der auch erst wieder im verflossenen Jahre in den höhern Regionen des Verkehrs so tief empfunden wurde. Unter den eigentlichen Ursachen des großentheils nur relativen Geldmangels ist zuerst und vor allem andern der Umstand zu erwähnen, daß aus fremden Weltheilen seit langer Zeit nicht mehr so große Massen von edlen Metallen nach Europa und namentlich nach Deutschland gekommen, als dieses früher der Fall war, wo die Völker jener Weltheile für Kleinigkeiten ihre edlen Metalle hingaben, und wo Deutsche Waaren durch die Spanier und Portugiesen in ihre Südamerikanischen Kolonien gebracht wurden, wo sie den Preis der Waare gleich mit den Ursachen des Geldmangels. Auch der in den Dienstangelegenheiten nothwendig gewordene Aufenthalt der fremden, Polnischen, Russischen, Marokkanischen und Amerikanischen Getreides hat Deutschland nicht mehr so viel Geld entzogen. Wenn von den verschiedenen Europäischen Völkern, die in den Staatsschulden in Europa und namentlich in Deutschland nicht unbemerkt bleiben. In Europa ist unter den größern Staaten nur die Türkei ohne Schulden, und in Deutschland sind blos das Großherzogthum Oldenburg und das Fürstenthum Lübeck schuldenfrei. Die gegenwärtigen Staatsschulden in Europa betiefen sich auf die ansehnliche Summe von 15,580 Millionen Gulden; zur Bezahlung der Zinsen hiervon und zur allmählichen Schuldentilgung sind jährlich 670 Millionen Gulden erforderlich, und da der gesammte Staatseinkommen in Europa ungefähr 1836 Millionen Gulden betragt, so wird mehr als der dritte Theil dieses Einkommens durch die Staatsschulden in Anspruch genommen. Durch den Handel mit den Staatspapieren werden enorme Summen verschlungen, der allgemeinen Zirkulation und dem eigentlichen Tausch- oder Handelsverkehr entzogen, was rücksichtlich dem Waarenhandels, der Urproduktion und des Kunstfleißes oder der Manufaktur-Industrie die größten und nachtheiligsten Folgen hat! Ohne besondere Berücksichtigung bei der Anschätzung der Ursachen des Geldmangels, der jährlich größere Massen von edlen

Digitized by Google

Metallen der Auspägung entzieht, und zwar durch Vergoldung, Silberplattirung (die z. B. allein in Birmingham alljährlich eine unglaubliche Masse von Silber erfordert), durch Verarbeitung zu Gefäßen und andern Gegenständen, indem seit ungefähr 50 Jahren die Gold- und Silberwaare sehr vervielfältigt worden sind. Endlich eine Hauptrolle in Beziehung auf den schon so oft und so laut beklagten Geldmangel spielt die außerordentlich gesteigerte Benützung von Europa, die seit dem Anbau der Kartoffeln und des Reis's (trikolium pratense), dann seit der Einführung der Schuppenpflanzung und in Folge der Fortschritte der Zivilisation um zwei Drittheile (⅔) zugenommen hat, so daß die ganze Geldmasse eine um so größere Vertheilung erhält, und von Jahr zu Jahr die Anforderungen an jene Masse vermehrt werden müssen. England und Frankreich bieten trotz ihren dreyßig Spalten in der Tabelle der Staatsschulden doch immer die reichen Nationen in Europa, und ihre Gesetzgebung ist daher auch diejenige, die für ein Land zum Umtauf und Tausche nöthige Geldsumme im Allgemeinen nicht höher als auf ein Fünftel des ganzen jährlichen Arbeitsproducts der Nation schätzen. Davon kann aber, wie Say glaubt, ein Drittel durch Papiergeld bei einer zweckmäßigen Einrichtung ersetzt werden. Es ist bekannt, daß Großbritannien seinen gesammten innern Handel, der allein in der Riesenstadt London täglich eine Million Pfd. St. betragen soll, faß ausschließlich mit Papiermünze bestreitet. Ihm Schottland gehen sie auch schon längst anerkannt und öffentlich angenommen worden, daß Großbritannien einen großen Theil der Hohe seiner Industrie dem Staatspapiergeld verdankt. Eigentlich sollte man in reichen Ländern verhältnißmäßig mehr Geld brauchen, als in andern; allein man braucht in der That in reichen Ländern auch Verkäufe weniger häufig Geld, weil da Geld und Waaren recht zirkuliren und überdem der Kredit groß ist, und dadurch anerwiesenermaßen oft die Stelle des baaren Geldes vertritt. Es ist ein erfreuliches Beyspiel, daß der Kredit in einem Lande zu einer künstliche Weise zurückhalten zu wollen. Benedig und Genua besonders sich einst bei der freien Ein- und Ausfuhr des Geldes sehr wohl, und hatten mehr baares Geld als andere Nationen, bis denen die strengsten Verbote wider die Geldausfuhr nichts halfen. Die Holländer gingen noch weiter, und beförderten die Ausfuhr ihrer Geldes selbst, indem sie daselbe in der ganzen zivilisirten Welt ausgaben zu machen suchten. Daß hingegen das Verbot der Geldausfuhr selbst bei den schärfsten Strafgesetzen doch unwirksam und dessen Übertretung unmöglich sei, hat die Erfahrung früherer Zeit in Spanien, England, Frankreich u. s. w. bewiesen. Die Geschichte liefert Beyspiele, daß der unwiderstehliche Zug der Industrie und des Handels selbst das Geld des Feindes in die Städte eines betrogten Landes ziehen könne. Als Philipp II. Holland bekriegte, ging das Amerikanische Silber millionenweise in die Spanisch gebliebenen Niederlande, wo es in die größte Landesmünze, den Dukaton, verwünzt wurde. Eben diese zur Bestreyung der Holländer gemünzte Münze bauste sich bei diesen so sehr an, daß, als man zu Amsterdam im Jahre 1609 den Kauf erneuerte, man die Fonds derselben aus Millionen dieser Spanischen Dukatons bildete. Das Geld wird immer von der Industrie angezogen, und strömt am meisten dahin, wo die größte Industrie herrscht. Die Industrie, welche nicht nur fremde Kunst- und Kunstprodukte entbehrlich macht, sondern auch den Ueberfluß an inländischen Waaren andern Ländern zuführt, beherbergt den Nationalreichthum auf eine doppelte Weise, indem sie einerseits den Ausfluß des Geldes in fremde Länder verhindert, und andrerseits auch den Zufluß des Geldes vom Ausländer befördert. Schon der Graf Hume hat bemerkt: „Eine Regierung hat große Ursache, mit Sorgfalt ihre Volksmenge und Industrie zu bewahren, aber die Geld darf sie, ohne Furcht oder Eifersucht, sicher dem Laufe der menschlichen Dinge anvertrauen.“ Suchen wir daher insbesondere in den zivilisirten Staaten der Alten und auf jede Weise die Nationalindustrie zu fördern.

Oesterreich. Allgemeiner Staats-Schulden-Tilgungsfonds. Nach dem Kommissionsbericht betrugen in dem Semester vom 1. November 1837 bis 30. April 1838 die Einnahmen der Tilgungscasse 6,258,619 fl. 10½ Kreuzer, die Ausgaben 6,183,676 fl. 27½ Kr., so daß der Kassarest am 30. April in 100,542 fl. 42½ Kr. bestand. Von den in K. K. verzinslichen Staatsschulden wurde ein Kapital von 5,886,450 fl. 45½ Kr. mit 5,761,958 fl. 33½ Kr., von der in Einlösungsscheinen verzinslichen Staatsschuld ein Kapital von 826,178 fl. 49 Kr. mit baaren 399,455 fl. 46 Kr. K. M. eingelöst. Das Semester des Tilgungsfonds hat sich daherd dieser Einlösungen um 1,711,428 fl. 39½ Kr. vermehret. Der Vermögensstand ist auf 179,340,102 fl. 9½ Kr. gestiegen, so daß das Stammvermögen bei Gründung des Tilgungsfonds mit 50,135,621 fl. 21½ Kr. überreichet, derselbe sich während der Zeit seines Bestehens um 129,204,473 fl. 48½ Kr. aus eigenen Mitteln vermehrt hat. Die gesetzlich bestimmte Vernichtung von 5 Mill. Fl. eingelöster Obligationen der ältern Staatsschuld hat für die bis Ende October 1827 verfallenen Termine bereits Statt gefunden. Die gegenwärtige Einlösung, welche der Tilgungsfond seit seinem Bestehen auf eigenen Mitteln bewirkt hat, betrug im Ganzen 337,998,273 fl. 51½ Kr., wozu 234,039,583 fl. 53½ Kr. erforderlich waren.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Okt. 1838.

Amsterdam	250 fl.	f.	141⅛ B.	2 M.	140⅝
Rotterdam	200 „	f.	141⅛ B.	2 M.	140⅝ B.
London	1 Pfd. St.	f.	6 25/4 B.	2 M.	6 24/4 B.
Paris	300 fr.	f.	80⅛ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 fl.	f.	101⅛ B.	—	—
Augsburg	„	f.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151 B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Thl.	f.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	f.	85⅛ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Thl.	f.	99⅝ G.	2 M.	99⅛ G.
Preußen	300 fr.	f.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen	„	f.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ „ 13½ „ — Preuß. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

161 **Wein-Versteigerung.**

Am 12. November d. J., Morgens 10 Uhr, beabsichtigen die Herren Bygen u. Springsfeld aus Aachen ihre bei Herrn Berres im Münchhof zu Uerzig an der Mosel lagernden 70 Fuder Moselweine von 1834, aus den besten Lagen, unter den üblichen Bedingungen meistens öffentlichen Verkaufe lontant auszusetzen. Es werden daher alle darauf Spekulirende eingeladen, sich am festgesetzten Tage am Weinlager des Münchhofs zu Uerzig selbst, wo die Proben zu haben sind, einfinden zu wollen.

Manderscheid, den 1. Oktober 1838.

Pütz, Notar.

158. **H. J. Berg**
in St. Petersburg,

empfiehlt sich — unter Zusicherung einer reellen Bedienung — in Kommissions-, Spedition- und Wechsel-Geschäften.

155. **Dampfschifffahrts-Gesellschaft**
für den
Nieder- und Mittel-Rhein.
(Domizil: Düsseldorf.)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**
zu Berg: von **Düsseldorf**, 11 Uhr Abends;
„ **Köln** ..... 7½ „ Morgens;
„ **Bonn** ..... 10 „ „ „
„ **Koblenz** ..... 6½ „ „ „
zu Thal: „ **Mainz** ..... 6 „ „ „
„ **Koblenz** ..... 11 „ „ „
„ **Bonn** ..... 4 „ Nachmittags
„ **Köln** ..... 4 „ „ „

Die zu Berg nach Mainz fahrenden Boote übernachten in Koblenz und kehren von Mainz zu einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Zweimal wöchentlich
zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Die **Montag** und **Donnerstag** Morgens 6 Uhr von Mainz fahrenden Boote setzen denselben Abend 11½ Uhr die Reise von Düsseldorf nach Rotterdam fort, treffen alda, in Folge ihres vorzüglichen Einrichtungen, den andern Tag zeitig an und setzen von Rotterdam **Mittwoch** und **Samstag** Morgens 9 Uhr die Fahrt nach Düsseldorf und weiter nach Mainz und Zwischenorten in obiger Weise zurück.

Diese Fahrt steht in direkter Verbindung mit der Dampfboten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahren, so daß Reisende, welche sich der Schiffe dieser Gesellschaften bedienen, die Reise von Mainz nach London in der ungemeinhalb kurzen Zeit von 72 Stunden zurücklegen.

Direkte Einschreibungen von Mainz, Düsseldorf und Zwischenorten nach London finden auf allen Agenturen der Gesellschaft Statt und gewähren bedeutende Ermäßigung im Preise. Nähere Auskunft ertheilen die **Agenten.**

Düsseldorf, im September 1838.

Die Direktion.

Schifffahrts-Anzeige. Köln, 3. bis 5. Okt.

Angekommen: (den 5.) Kapitän Meesse von Stettin mit 1014 Ztr. Roggen. — Abgefahren: (den 2.) Ferd. Karl Wilh. nach Rotterdam mit 4632 Ztr., Heinrich Staab nach Heilbronn mit 1830 Ztr.; (den 4.) J. L. Krebel nach Mannheim, G. Lang nach Kipingen; (den 5.) C. Loosen nach Duisburg.

In Ladung: Mith. Claasen nach Rotterdam; Heinrich Baier nach Amsterdam; Mith. Dunk und E. Schetter nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; L. Orts nach Andrort, Mosel bis Emmerich; Pet. Schäfer nach Andernach u. Neuwied; Steph. Sauerborn nach Andernach, Neuwied und Koblenz; Leonh. Ullmann und G. Sommer nach Koblenz und der Mosel; P. Kreyer und J. Tenberg nach Bingerd und Bingen; J. B. Messinger nach Mainz; Sch. Sulz nach dem Niedermain; P. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; Z. Heuß nach Heilbronn; A. Nauth nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 3. Okt.	6′ 2″	4′ 10″ 5′ 6″
„ 4. „	5′ 11″	— —
„ 5. „	6′ ½″	— —

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becker's Witwe, Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 120 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 6. Oktober 1838.

Bewegung des Hafens von Stettin.

Einfuhren im Juni und Juli bemerkt:

Aus Holland und Belgien. Amsterdam. Wein 84 ganze und 2 halbe Fäß, 15 Tonnen, 5 Ohm, 10 Gebinde, 1 ganzes und 1 halbes Stück, 8 Ander, Mineralwasser 8400 ganze und 1000 halbe Krukken, Kaffee 501 B., 9 F., 300 C., Salzsäure 70 Fässchen, Häute 200 St., Mühlensteine, 34 St., Farbeholz 1 Partie 4 F., 15,591 Kil., Droguerien 13 F., Syrup 219 B., Pfeifenerde 13,200 Kil., Zucker 22,885 Klumpen, Häringe 84 F., Kalkasbeutel 4 Kr., Saponholz 1 Partie, div. Waaren 144 Kolli, Käse 134 St., Talch 58 K., Juniöl 6 B., 1 Kord, 1 Kiste, Pfeffer 18 B., Reifen 2 F., Thran 149 F., Macaroni 2 K., Barmejanöle 1 K., Darz 10 Drohe, Theebewasser 2 Fäschen, Reis 30 C., Anschovis 3 F., Kokosöle 1 F., Thee 65,4 z. 7/8 K., Sternanis 1 K., Safflor 2 Kte., Banca-Zinn 17 Bl., Zucker 229 Kte., Preßtabak 6 K., Rotterdam Kaffee, 161 B., 267 F., Häringe 635 L., Syrup 496 Stücke, 122 F., Zucker 2634 Kte., 1 B., Reis 125 B., Zinn 150 Bl., Mineralwasser 60 ganze und 200 halbe Kr., Saponholz 1 Partie, div. Waaren 115 Kolli, Korken 2 F., Manufakturöle 1 F., Wein 1 F., 2 K., Farbe 8 F., Maschinenöle 354 Kolli, 1 Dampfschiffer. Antwerpen. Maschinenreis 16 Kolli, Häute 150 St.

Dänemark. Kopenhagen. Thran 654 ganze, 58 halbe L., Seehundsöle 29 B., Kalbsöle 10 D., Lampenöle 4 V., Reis 219 Tonnen, Mineralwasser 500 Kr. Pottasche 47 F., Wein 1 K., 1 Gebinde, Anchovis 1 Geb., Häringe ½ L., Zucker 36 F., Rum 1 F., Blauholz 286 Stück. Bornholm. Kaffee 30 C., Rothholz 331 St., Rothholz 81 St., Ochsenhörne 2 F., Mahagoni 17 Bl.

Schweden und Norwegen. Stockholm. Eisen 8644 Stangen, Kupfer 331 Schiffen, Mann 130 F., Kontouren 1 F. Werftkupfer. Kupfer 1262 Ct., Kontouren 3 Ct., Stangeneisen 1035,1 25 2 L., Thran 20 2. Bergen Häringe 4594,1, 175,2, 46,4 2., Thran 1178,1, 254,2 L., Matten 410 St., Dorsch 11 Tonnen, Fische 4 F., Bartfische 42 Waag, Hörerfische 23 F. 15 Waag. Stavanger. Häringe 892 2. Verpreste. Blauholz 564 St. (und einige getrocknete Häute).

Rußland. St. Petersburg. Kupfer 11,926 Bl., Pottasche 1248,1, 20,2 F., Hanfenhäute 8 F., Wolle 93 B., Juchten 96 B., Seifensalg 58 F., Rohhaare 163 B., Segeltuch 30 B., Leim 10 B., Matten 105 St., Talgkerzen 2 K., Felle 8 B., Hanfstrick 1 Halbtau 1 K., Haare 11 B. Südholz 139 B., 16 Kubf., Semen Lycopodium 2 F., Pferdehaarseile 104 B., 1 K., Mähnen 10 B., Hanf 56,1, 21,2, 104,2, 368,4 Bunde, 82 P., Rohrenholz 6 B., Hanfbeede 14 B., Hanfgarn 2 K., Rauhleinöl 128 B., Talg 1 F., Thran 2 F., div. Effekten 14 K., Talch 2 B., 5 K., 15 F., div. Waaren 1 K., Leinen 1 P., Instrumente 4 K., Semen cyn. 1 B., Anisöl 3 K., Hornspitzen 4 B., Thran 45 B., 5,1, 5,2 2. Riga. Hanf 1447 Bunde, Hanfsamen 10 C., Leinsamen 140 C., Hanföl 60 St., 30 Kellen, Talch, Blauholz, Flachsheede 4 B., Flachs 26 P., Torfe 27 Bünde, Därme 4 B. Spanien. Malaga. Wein 364,1, 23,2, 24,4 Both, 28 Pipen, Drangenschalen 107,1, 18,4, 20,8 B. div. Waaren 4 Kolli, Bei 1556 Mischen, Pfeifenerde 9 F., 36 B. 11 K., Chocolade 1 K., Citronen 1 K., Piac, Früchte 3 K., Hafenhäfe 1 F., Kakao 3 B. Terragona. Wein 16 Oxh. 155 Pipen, Braunkreide 1 Pipe.

Ostfriesl. Triest. Reinen 310 F., Mandeln 23 F., 3 B., Kraut 25 F., Oel 60 B., Rosinen 2 F., 3 C., Oel 14 F., Schmack 467 C., Korianben 3½ F., 5½ Both, Lorbeerblätter 178 B., Bernstein 5 F., div. Waaren 76 Kolli, Hanf 31 B., 1 P., Droguerien 6 Kolli, Weinstein 2 B., Chrysol. saur. 2 F., 6 B.

Neapel. Gallipoli. Oel 411,1, 60,2, 141,4 Gebinde.

Sicilien. Messina und Terranova. Apfelsinen 103 K., Zitronen 163 K., Essenzen 11 K., Bohnen 1 C., Bimsstein 31 K., Schwefel 201,4, 2.

Hansestädte. Bremen. Oel, Gebinde, Wein 1,1, 2/2 Pipen, 1 Ohm, Muskatnüsse 1 K., Steinnuß 2 F., 1 K., Talch 1 K., Apothekerwaaren 1 K. Hremen. Thran 288 F., 515 Gebinde, Rothholz 1353 St., Rothholz 34,201 St., Blauholz 1304 St., Häute 320 St., Thee 2/4 K., Terpentin 13 F., Quergitren 12 B., Zucker 40 K., Kaffee 691 B., 66 Drh., 23 F., 140 C., Tabak 46 P., 183 Kte., 5 K. 2 B., 4 F., 2 Kolli, Zigarren 3 K., 2 Kte., Bier 200 St., Reis 10 C., 6 F., Wein 4/2 Drh., 1 Anker, Pottasche 15 Faß.

York und Südamerika. New-York. Getreide 4150 Ztr. Blauholz 6000 Ztr., Reis 15 L., Farbe 20 C., Thran 106 L., 331 F., Lavane. Blauholz 355 L. Pernambuco. Zucker 140 F., 234 K. Kokosnüsse 1000 Stück.

Asien. Mayotte und Eisme. Rosinen 2090 F.

Inland. Königsberg. Rüböl 156 Geb., Hafer 6230 Scheffel, Rlachs 49 Bunde, leere Gebinde 116 St., Leinöl 17 F., Hanföl 1 F., Weinöl 1 F., Weinessigsäure 1 F., Preßstabak 2 K., Hedrigsaat 42½, Talch, Hanf 34 B., 30 Ztr., 20 Ztr., Hanfsaat 12 B., Leinen 2 Ztr., Bedeckungen 2 Ztr., Thran 29 F., Leinöl 4 Gebinde, Talg 11 F., Talch 1 B., Wein 1 F., Käse 3 St., Jagdgewehre 1 K. Memel. Roggen 1440 Sch., Thate 16 St., Leinsamen 1310 Sch., Hafer 2951 Sch., Pumpen 71 B., Felle 30 St., rote Bäute 1 K., Leinsamenschlotte 1 F., Flachs 12 B., Leinen 1 P., Käse 2 St. Danzig. Tymotheesamen 25 S., Weizenkleie 234 S., Rapsmuehle. Oelkuchen 400 Ztr. Köln. Spring 474 F., Asseffraut 1 K., Farin 8 K., Wein 1 K., 3 Fuder, Zuckerrohr 10,600 K.Kumm., Medizinalwaaren 1 K. Mannheim 2500 Ztr., Messingkessel 1 B., Weinpreben 4 K.

Messe von Nischnei-Nowgorod.

Es waren auf die diesjährige Messe gebracht worden: für 32,500,000 Rubel Baumwollen-Waaren, worunter für 2½ Millionen Rubel von Ausländer; für 12,620,000 Rubel Wollen-Waaren, darunter für 1,420,000 Rubel ausländische; für 8 Mill. inländische und 300,000 R. ausländische Leinen- und Hanf-Waaren; für 10½ Mill. seidene und halbseidene Waaren aus dem Inlande und für 2½ Mill. ausländische; für 12,550,000 R. Pelzwaaren, worunter 4,300,000 R. nicht berechnet. Der Absatz dieses Artikels war weit geringer, als im Jahre 1837. Der Werth der Eisen-, Kupfer- und Metall-Waaren betrug 22 Mill. R. Die Preise der ersteren waren um 8 bis 20 Prz., die der Kupferplatten um 10 Prz. höher, die des Kupfers in Muiden dagegen um 4 Prz. niedriger, als im vorigen Jahre. Von Porzellan-, Fayence- und Glaswaaren besonders sich für 1,200,000 R. auf der Messe. Ordinäre Stoffe, 2½ Mill. R. an Werth, wurden fast ganz verkauft. Getreide und Hülsenfrüchte waren für 5 Mill., Fische für 3 Mill., einheimische Getränke für 3 Mill., ausländische für 3,240,000 R., Papier für 700,000 R. zu Markte gebracht. Der Werth der Häute und Matten betrug 1 Mill. R., der Kolonialwaaren, Spezereien, Droguerien 19,500,000 R., darunter für 1,600,000 R. ausländische Artikel. An Chinesischen Waaren wurden für 18,200,000 R. an den Markt gebracht und von allen auf der Messe befindlichen Gegenständen im Ihre die besten Geschäfte gemacht, indem der Preis derselben 10 bis 15 Prz. höher war, als im vor. Jahre. Der Ausfuhr über Kiachta ist in diesem Jahre weniger gethan worden, indem sich noch bedeutende Vorräthe von der vorjährigen Messe dort befinden. Aus der Bucharei wurden für 2 Mill., aus Persien, Georgien und Armenien für 2 Mill. R. Waaren eingeführt. Im Allgemeinen sah man auf dieser Messe weit weniger Asiatische Waaren, als in früheren Jahren, doch hielten sich die Preise, namentlich der rohen Baumwolle aus der Bucharei, etwas höher. Der Gesammtwerth der auf die Messe gebrachten Waaren betrug 106 Mill. Rubel.

Für Auswanderer.

Bekanntmachung des Königl. Regierungs-Präsidiums vom 26. September 1838.

Nach einer Mittheilung der Königl. Niederländischen Gesandtschaft ist, mit Aufhebung der früheren Bestimmungen, durch Verfügung vom 10. Juli 1826 und 30. Mai 9. Juli 1833 (vergl. Reg. Bl. von 1838 S. 146 und 681 und von 1832 S. 68 und 221), durch neuere Verordnung der Königl. Niederländischen Regierung vom 28. Dezember v. J. allen Rehdern, Schiffsmattern und Kargadoren im Königreiche der Niederlande, welche die Transportirung von Auswanderern unternehmen wollen, zur Pflicht gemacht worden, einer von ihrer Orts-Obrigkeit ernannten Aufsichts-Kommission die Angabe von der Zahl der Personen, deren Transport sie zu besorgen gesonnen sind, zu machen, auch gewisse, die Sicherheitsfürsorge für deren Unterhalt und richtige Einschiffung bezweckende, Notariats-Urkunden nebst namentlichen Verzeichnissen der zu verschiffenden einzelnen Auswanderer zu übergeben, wovon sofort, in so ferne es als genügend erkannt worden sind, beglaubigte Abschriften der Behörde der Ordnig-Station zur Kontrolle zugestellt werden, und auf deren Einsicht hin die betreffenden Königl. Niederländischen Gesandtschaften allein ermächtigt sein sollen, den Pässen gedachter Auswanderer ihre Visa zu ertheilen. Die Königl. Obrigkeiter haben demnach denjenigen Personen, welche zum Behufe der Auswanderung über einen Königl. Niederländischen Seehafen Reisepässe bei ihnen nachsuchen, die Beleitung zu ertheilen, daß diesen Pässen das Visa der Königl. Niederländischen Gesandtschaft nur dann ertheilt werde, wenn auch die Ausstellung derselben nur dann Statt finden könne, wenn sie sich darüber ausweisen, daß sie mit einem Rehder, Schiffsmatter oder Kargadore im Königreich der Niederlande kontrahirt haben, wenn sie, nach der Königl. Niederländischen Gesandtschaft durch Beglaubigung als den neueren Vorschriften entsprechend erkannten, Papieren die durch diese Vorschriften bezweckte Sicherheit für ihren Unterhalt und ihre richtige Einschiffung geleistet worden sei. Darüber, daß einstehenden Falls der fraglichen Ausweis geführt worden, ist in den Pässen selbst das Geeignete kurz anzumerken.

Flintglas-Bereitung.

Das Polyt. Journal bringt über diesen Gegenstand Folgendes aus dem „Echo du monde savant“: Das beste Flintglas hat bekanntlich zuweilen Streifen, die den Gesärnen, welche man durch dersei Gläser beobachtet, eine Art von leuchtendem Schweife geben. Hrn. Guinand, dem Sohne, ist es gelungen, diesen Fehler ganz zu beseitigen; ja sein Flintglas hat vor dem Frauenhoferschen sogar noch das voraus, daß es frei von den Bläschen ist, die man in diesem über und bei rectt. Das gewöhnliche Flintglas wird ferner, wenn es mit schwefligen Dämpfen in Berührung kommt, von diesen angegriffen, so zwar, daß es sich nach und nach mit einem irisirenden Häutchen überzieht. Auch diesen Fehler hat das Guinand'sche Glas nicht. Hr. Guinand hat die von ihm befolgten Verfahrungsweisen bisher geheim gehalten; da er jedoch das Geheimniß nicht mit sich zu Grabe tragen will, und bereits in einem ziemlich vorgerückten Alter sich befindet, so hat er der französischen Regierung dasselbe gegen eine lebenslängliche Jahresrente von 2000 Fr. anbieten lassen. Hr. Arago und Dumas, denen er das Geheimniß mittheilte, haben in der Sitzung vorgeschlagen, daß die Akademie alles ihren Einfluß verwenden möge, um die Regierung zur Annahme des Vorschlages des Hrn. Guinand zu bestimmen.

Von Paris nach London.

Die Kommunikation zwischen diesen beiden Hauptstädten des westlichen Europa's ist jetzt vortrefflich organisirt. Man fährt z. B. am Donnerstag 7 Uhr Morgens auf der Eisenbahn von Paris ab, ist in weniger als einer Stunde am Bord eines Dampfbootes auf der Seine und Abends 10 Uhr in Rouen, wo man übernachtet. Freitag Morgens um 6 Uhr fährt man per Dampfboot weiter nach Havre; von dort Nachmittags weiter mit einem Dampfboot nach Portsmouth, wo man Nachts ankommt, und von wo man am Sonnabend, also am dritten Tage, zu Wagen be-

Digitized by Google

anem nach London fährt. — Weit rascher wird es freilich noch gehen, wenn die großen projectirten Eisenbahnen fertig sind, aber je weiter die Kommunikation vorher erleichtert und gehoben wird, um so größer wird die Frequenz der Eisenbahnen sein, sobald sie eröffnet werden, und überall, wo solche gebaut werden, sollte man bis zu ihrer Vollendung die Kommunikation auf alle mögliche Weise zu befördern suchen, um so mehr, da die hierauf verwandten Mittel und Kräfte, nach der Eröffnung der Bahn, eben so nothwendig sind, um dieser von allen Seiten her die lebenden und todten Transportgegenstände zuzuführen.

Zinn und Elfenbein in Tenasserim.

In einem Schreiben der „Allg. Ztg." aus Moulmein v. 17. April wird der Zeit-Ostind. Kompagnie der Nutz ertheilt, in diese schönen, aber zu wenig bevölkerten Besitzungen Chinesische Emigranten heranzuziehen, von denen jährlich Tausende in Siam und Singapur ankommen. Sie würden besonders nützlich sein, um die Zinnbergwerke zu bauen, welche die Provinz enthält, und die so reich sind, als die von Malacca und Banca. Der Generalkommissär Blundell hat schon einigemal Chinesischen Bergleuten Vorschüsse dazu gemacht, aber sei es, daß die Arbeiter nicht zahlreich genug waren, sei es aus andern Gründen, genug bis jetzt sind die für die Einzug nöthigen beträchtlichen Vorarbeiten nicht zu Stande gekommen. Da aber die Chinesen in den Monatken, in Borneo, Siam und der Halbinsel von Malacca große Vortheile für Bergbau und große Geschicklichkeit darin gezeigt haben, so ist zu hoffen, daß man eine hinlängliche Chinesische Bergbaugesellschaft bilden, um die Minen von Tenasserim in Ertrag zu bringen. Die Eingeborenen sind zu träg und zu unwissend zum Bergbau, und beginnen sich mit dem Waschen des Zinns in den Flüssen, besonders in dem Bod bei Thaung, wo eine Anzahl Familien aus Tavoy davon leben, und trotz ihrer schlechten Methode dieses Metall sehr rein machen, deraus zieht, als für Landarbeit bezahlt wird, obgleich diese doppelt so hoch bezahlt ist, als in den meisten Theilen von Indien.

Der zunehmende Gebrauch des Elfenbeins in Europa, und die Mode, Kämme, Stöcke und Reitpeitschen aus Rhinocerosbeinern zu tragen, hat auf diese entlegene Völkerschaft, welche außerhalb aller Berührung mit der civilisirten Welt zu leben schien, einen höchst auffallenden Einfluß gehabt; indem sie den Preis ihrer Waaren erhöht, hat sie ihnen einen Unterstützungsgrist eingeschäft, den sie nie zuvor gehabt hatten, und ihnen die Mittel gegeben, sich die auf einen gewissen Grad an Europäische Bedürfnisse zu gewöhnen.

Getreide-Preise in Preussen:

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat August 1838.

(Für den Monat Juli s. Beil. zu Nr. 105 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Rastenburg ... 60,—	Neidenburg ... 27,—	Thorn ... 19,6	Insterburg ... 17,—
	Graudenz ... 89,4	Graudenz ... 50,1	Konitz ... 41,5	Neidenburg ... 28,—
	12 Städte, Durchschn. 76,10	12 Städte, Durchschn. 38,7	12 Städte, Durchschn. 27,11	13 Städte, Durchschn. 10,11
Posen	Kempen ... 58,7	Kempen ... 37,9	Bromberg ... 17,6	Bromberg ... 18,5
	Bromberg ... 82,10	Fraustadt ... 43,5	Kempen ... 39,—	Kempen ... 32,—
	5 Städte, Durchschn. 69,1	5 Städte, Durchschn. 40,8	5 Städte, Durchschn. 28,1	5 Städte, Durchschn. 25,9
Brandenburg u. Pommern	Kotbus ... 64,5	Stettin ... 41,7	Landsberg ... 21,2	Landsberg ... 20,9
	Berlin ... 80,2	Cöslin ... 50,9	Stettin ... 33,8	Cöslin ... 22,2
	9 Städte, Durchschn. 77,2	9 Städte, Durchschn. 48,5	9 Städte, Durchschn. 33,3	9 Städte, Durchschn. 26,11
Schlesien	Ratibor ... 45,9	Ratibor ... 31,7	Ratibor ... 21,7	Ratibor ... 18,3
	Hirschberg ... 73,5	Görlitz ... 55,2	Görlitz ... 41,4	Hirschberg ... 35,7
	11 Städte, Durchschn. 60,7	11 Städte, Durchschn. 42,9	11 Städte, Durchschn. 30,9	11 Städte, Durchschn. 26,10
Sachsen	Erfurt ... 66,11	Stendal ... 41,9	Halle ... 32,—	Halle ... 28,—
	Magdeburg ... 75,11	Erfurt ... 63,1	Mühlhausen ... 42,—	Erfurt ... 32,10
	8 Städte, Durchschn. 70,8	8 Städte, Durchschn. 53,6	8 Städte, Durchschn. 35,8	8 Städte, Durchschn. 30,4
Westfalen	Minden ... 82,5	Minden ... 42,2	Minden ... 34,—	Minden ... 23,7
	Dortmund ... 88,3	Münster ... 63,9	Paderborn ... 42,3	Dortmund ... 34,10
	4 Städte, Durchschn. 85,1	4 Städte, Durchschn. 54,7	4 Städte, Durchschn. 38,7	4 Städte, Durchschn. 29,—
Rheinprovinz	Kreuznach ... 65,4	Saarbrück ... 41,10	Trier ... 26,—	Trier ... 20,—
	Wesel ... 90,5	Malmedy ... 65,—	Malmedy ... 50,—	Aachen ... 35,7
	14 Städte, Durchschn. 77,9	14 Städte, Durchschn. 53,1	14 Städte, Durchschn. 31,11	14 Städte, Durchschn. 27,8

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach für Weizen 45,9 und 92,5 (höher), Roggen 27,— und 65,— (niedriger), Gerste 17,8 (niedriger) und 56 (höher), Hafer 17,— (niedriger) und 45,7 (höher als im Juli). In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 82,6, R. 45,— (höher), G. 28,9, H. 18,— (niedriger), in Stettin für W. 71,— R. 55,2 (höher), G. 34,10 (höher), H. 24,4 (niedriger); in Köln für W. 75,— R. 55,2 (höher), G. 34,2(niedriger), H. 26,4 (höher als im Juli).

Kölner Waaren-Preise am 5. Oktober.

Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5	Sumatra		Sg.	6
Anisöl, sächsisches	„ 100 „	„	8⅓	Surinam	„	„	—
Asche, Pott	„ 106 „	„	8⅝⅓	Kakao	„	„	6⅝⅓
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„	10	Korinthen, Zante	p. 101 Pfd.	Th.	18
ordinär	„ „	„	8	Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—
Braunwein, Franz	„ 110 Lit.	„	18	Lakritzensaft	„ „	„	18
Frucht	„ „	„	13	Laberdan, Salz	p. Tonne	„	18
Flachs	„ Stein	Sg.	24⅓36	Pickel	„ „	„	18
— gehechelt	„ Pfund	„	8⅓15	Leim,	p. 106 Pfd.	„	21⅓
Gewürze:				Mandeln, süße	„ 101 „	„	27⅓24
Kaneel, Zeilon	„ „	„	3⅓	Prünellen	„ „	„	56
China	„ „	Sg.	8⅓	Oel, Haufe-	„ 260 „	Th.	—
Macis	„ „	„	42⅓40	Leins	„ „	„	32⅓
Muskatnuß	„ „	„	41	Maglamen	p. 2⅓ Pfd.	„	11⅓
Nägelein (Nelken)	„ „	„	12	Lilier	„ „	„	—
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Th.	20⅓	Provencer	„ p. Quart	Sg.	21⅓22
weiß	„ „	„	—	Rüb-, konkret	„ 256 Pfd.	Th.	33⅓
Piment, Jamaika	„ „	„	18⅓	„ „	Oktober	„	33
Häring, neue Holl. die	Tonne	„	16	„ „	Mai	„	31⅓
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	18⅓	geläutert	„ p. Maas	Sg.	11
Gouda	„ „	„	18	Oelsamen, Rüb-	1000 St.	Thl.	—
Limburger	„ „	„	15⅓	Lein-	„ „	„	—
Kanteel	p. 318 Pfd.	„	28	Pottioth	p. 100 Pfd.	„	4
Kaffee, Brasil	„ p. Pfd.	Sg.	6⅓4⅓	Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	„	13
Cheribon, gelb	„ „	„	7⅓8⅓	Java	„ „	„	9⅓11⅓
blank	„ „	„	7⅓	Bengal	„ „	„	9⅓
ordinär	„ „	„	6⅓	Rosinen, Smirna	„ „	„	12
Domingo	„ „	„	6⅓	Malaga	„ „	„	13
Gerstcht	„ „	„	7⅓⅓	Muscat	„ „	„	18
Havanna	„ „	„	—	Rum, Jamaika, 26 Ge.	130 Quart	„	12⅓85
Java, braun	„ „	„	10⅓	Saffran	p. Pfd.	„	7
gelb	„ „	„	9⅓	Sago	„ „	„	2⅓
				Seife, grüne	p. Tonne	Sg.	15
				harte weiße	p. 100 Pfd.	Thl.	14
				Stärke in Stängeln	p. 101 Pfd.	„	8
				Stockfisch	„ 300 „	„	19⅓
				Thee, Kaiser-	p. Pfd.	Sg.	38
				Gunpowder	„ „	„	40
				Haisan	„ „	„	34
				Haisenkin	„ „	„	28
				Kongo	„ „	„	22
				Peko	„ „	„	45
				Theer	p. Tonne	„	7⅓
				Thran, Archangel	p. 176 Pfd.	Thl.	56
				Südsee	„ „	„	43
				Berger Leber	p. ½ Tonne	„	28⅓
				Zichorien	p. 100 Pfd.	„	5
				Zucker, Kassinade	p. 102 Pfd.	„	24
				Melis I	„ „	„	22⅓23
				„ II	„ „	„	21⅓⅓
				„ Stücker	„ „	„	—
				„ Stampf	„ „	„	19
				Kandis, weißer	101 „	„	26⅓
				„ halbw.	„ „	„	25⅓
				„ gelb	„ „	„	22⅓21⅓
				„ hellbraun	„ „	„	21⅓
				„ mittel-braun	„ „	„	20⅓
				„ braun	„ „	„	20
				Farin, hellgelb	„ „	„	15
				„ gelb	„ „	„	13
				„ hellbraun	„ „	„	11⅓
				Sebup	„ „	„	7
				Zwetschen, alte	106 Pfd.	„	5⅓
				neue	„ „	„	—

Druck von Eduard u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: ¼jährig in Köln 2 Rth. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel: jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 121. Köln, Dienstag den 9. Oktober. **1838.**

Berichtigung.

Bei dem Artikel „Landwirthschaftliche Vereine in Preußen", in der vor. Nummer des Org., ist vergessen worden zu bemerken, daß derselbe der „Staats-Zeitung" entnommen ward.

Rheinhandel und Rheinoktroi.

Zu der „Allg. Ztg." liest man vom Rhein 28. Sept.: „Mehrere Rheinische Blätter, unter ihnen namentlich das Kölner „Handelsorgan" [illegible] Schi[illegible]

nahe gekommen war, sprangen plötzlich mehrere Personen, die bis dahin sich versteckt gehalten, auf, entwaffneten auf die Mannschaft und verwundeten drei Matrosen. Sie zwangen sodann den Kapitän, ihnen alles Geld zu geben, was er besaß, auch bemächtigten sie sich alles neuen Tauwerks, so wie einiges Theils der in Zucker und Tabak bestehenden Ladung. Hierauf nöthigten sie den Kapitän, das Fahrzeug nach der Küste der Insel Ipsara zu führen, banden ihm die Hände, sperrten ihn und die Matrosen in die Kajüte, schossen die Locken und bohrten das Schiff an. Es gelang indeß der Mannschaft, sich durch eine von den Seeräubern nicht bemerkte Oeffnung zu

Der Kapitän flieg mit [illegible] die Schaluppe, als [illegible]g hier an, wo ihm [illegible]herliche Beistand geleistet wurde. Scio, 2 Meilen vom [illegible]ranz. Admiral, dem [illegible]sch in Burla befand, [illegible]trennt" sind sofort [illegible]an-Pascha hat anbefohlen, die Piraten [illegible]ehren, eines seiner [illegible]en.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnützliches Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist

Nr. 40. — Samstag den 6. Oktober 1838, zu Nr. 120 des Organs.

Rückblick
auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Drahtgewebe. Ein Stück Drahtgewebe zu vier Sieben und ein eingefaßtes Kupferdrahtsieb von Andr. Kircher. Die Drahtgewebe wurden früher nur allein von Ausländern bezogen und hier zu Sieben eingefaßt. Man konnte daher nicht immer jede Gattung zu jeder Zeit hier erhalten, es ist daher angenehm zu erfahren, daß deren jetzt hier von jeder Feinheit und beliebigen Größe in Kupfer-, Messing- und Eisendraht verfertigt werden, wodurch einem längst gefühlten Bedürfnisse abgeholfen wird. Obgleich nur von einer Seite dergleichen eingeliefert worden sind, so wird dieser Artikel doch von Mehrern hier produzirt.

Drechslerarbeiten. Von C. L. Thiele: ein Gestell in der Form eines griechischen Tempels, zum Gebrauch um Seide oder feines Garn auf- und abzuwinden; ein Becher aus Cocus, Elfenbein und Ebenholz, worauf der Fuß sich ab- und anschrauben läßt, zum Gebrauch auf der Jagd und auf Reisen. Mit der Aufstellung dieser Gegenstände, hat der Einsender einen wohlthätigen Zweck verknüpft, indem derselbe einen wohlfeilen Verkaufspreis zur Unterstützung seiner durch Ueberschwemmung hart bedrückten Schwester bestimmte. Von Steinmeyer jun., ein Spinnrad und Haspel in Kirschbaumholz mit Elfenbein verziert; ein Rahmen zu einem Lichtschirm von Granatholz. Von Nic. Steinmeyer: ein Leuchter mit drei Armen, zwei Tischleuchter, ein Baumöl- und Essig-Einsatz, eine Senfbüchse, eine Pfefferbüchse, ein Salzfaß, ein Schreibzeug und ein Petschaftgriff, sämmtliche Gegenstände aus Hirschhorn, mit Elfenbein und Perlmutter verziert.

Diese Geräthe sind mit großer Geschicklichkeit zusammengesetzt, wenn solche ihre Form halber auch nicht gerade für jede Haushaltung sich eignen. Die Armen und Schäfte der Leuchter ꝛc. sind aus dem natürlichen Hirschhorn zusammen gesetzt. Für ein Jagd- oder Lustschloß, wo das übrige Mobilar nicht in der gewöhnlichen Form ausgeführt ist, passen dergleichen Gegenstände recht vorzüglich, da hier nicht immer die strengen Anforderungen der Mode befolgt, sondern die Anlagen sich mehr der umgebenden Natur und der Oertlichkeit fügen. Hr. Steinmeyer ist als ein recht geschickter Drechsler, längst bekannt und er hat in diesen Phantasiestücken gezeigt, daß derselbe für jeden Geschmack zu arbeiten versteht.

Die Drechselkunst stand während des ganzen siebenzehnten Jahrhunderts, vornehmlich um die

[illegible]ordat.

[illegible]esellschaft der so[illegible]und den Glau[illegible]ber die Bildung [illegible]rden sollte. Auf [illegible]ten Aktionäre kam [illegible]g, um die Frage [illegible]516 des H. B. B. [illegible]he werden müsse. [illegible]em es in Erwä[illegible]die Ersteru der [illegible]r Repräsentanten [illegible]em Nichtvorhan[illegible]n werden könnte,

[illegible]als nichtig ange[illegible]orschrift des Art. [illegible]wei Jahre im [illegible]dem Erkenntnisse [illegible]h, daß der Gang [illegible]rfe, daß mithin [illegible]der zwei Jahre so [illegible]e, gültig sungle[illegible]

[illegible]eft.

[illegible]Acceptation eines [illegible]Folgen in einem [illegible]y nicht. Einige [illegible]ung jedesmal als [illegible]tzen dagegen die [illegible]l gleich, woraus [illegible]se letztere Ansicht [illegible]ung eines entge[illegible]erichts, als die

[illegible]t.

[illegible]handels-Zeitung" [illegible]-Ufers das neue [illegible]f den Bogen der [illegible]sehen. Es war [illegible]f staunend zusam[illegible]Wellen getragen! [illegible]uer Gewinn zur [illegible]net. Das Dampf[illegible]nicht nur Passa-

Digitized by Google

auem nach London führt. — Weit rascher wird es freilich noch gehen, wenn die großen projektirten Eisenbahnen fertig sind, aber je mehr die Kommunikation vorher erleichtert und gehoben wird, um so größer wird die Frequenz der Eisenbahnen sein, sobald sie eröffnet werden, und überall, wo solche gebaut werden sollte man die zu ihrer Vollendung die Kommunikation auf eine mögliche Weise zu befördern suchen, um so mehr, da die hierauf verwandten Mittel und Kräfte, nach der Eröffnung der Bahn, eben so nothwendig sind, um dieser von allen Seiten her die rohenden und rohen Transportgegenstände zuzuführen.

Zinn und Elfenbein in Tenasserim.

In einem Schreiben der „Allg. Ztg." aus Malwein v. 17. April wird der Brit.-Ostind. Kompagnie der Rath ertheilt, in diese schönen aber zu wenig bevölkerten Besitzungen Chinesische Emigranten herumzuziehen, von denen jährlich Tausende in Siam und Singapur ankommen. Sie würden besonders nützlich sein, um die Zinnbergwerke zu bauen, welche die Provinz enthält, und die so reich sind, als die von Malacca und Banca. Der Generalkommissär Blundell hat schon einigemal Chinesischen Bergleuten Vorschläge dazu gemacht, aber sei es, daß die Arbeiter nicht zahlreich genug waren, sei es aus andern Gründen, genug bis jetzt sind die für den Anfang nöthigen beträchtlichen Vorarbeiten nicht zu Stande gekommen. Da aber die Chinesen an den Malakka-, in Borneo, Siam und der Halbinsel von Malacca große Vorliebe für Bergbau und große Geschicklichkeit darin gezeigt haben, so ist zu hoffen, daß man eine hinlängliche Chinesische Bergbaugesellschaft bilden, um die Minen von Tenasserim zu Ertrag zu bringen. Die Eingeborenen sind zu träg und zu unwissend zum Bergbau, und beginnen sich mit dem Waschen des Zinns in den Flüssen, besonders in dem Boa des Chaung, wo eine Anzahl Familien aus Tavoy davon lebt, und trotz der schlechten Methode ihrer Arbeit etwa 25 Prozent mehr daraus zieht, als für Taubereit bezahlt wird, obgleich diese doppelt so hoch bezahlt ist, als in den meisten Theilen von Indien.

Der zunehmende Gebrauch des Elfenbeins in Europa und die Mode, Knöpfe, Stöcke und Reitpeitschen aus Rhinocerosbeinern zu tragen, hat auf diese entlegene Völkerschaft, welche außerhalb aller Berührung mit der civilisirten Welt zu leben schien, einen starken Einfluß gehabt; indem sie den Preis ihrer Waaren erhöht, hat sie ihnen einen Unterhaltungsmangel eingeführt, den sie nie zuvor gehabt hatten, und ihnen die Mittel gegeben, sich die auf einen gewissen Grad an Europäische Bedürfnisse zu gewöhnen.

Getreide-Preise in Preussen:

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat August 1838.

(Für den Monat Juli s. Beil. zu Nr. 105 d. O.)

Provinzen.			
Preußen.....			
Posen.....			
Brandenburg			
Pommern ...			
Schlesien.....			
Sachsen.....			
Westfalen.....			
Rheinprovinz			

Der niedri
27,— und 65,
Juli). In De
Stettin für
G. 34,,Anied

Alaun.....
Anies, sächsisch
Asche, Pott-,...
Bleiweiß, fei
ordinär ...
Branntwein, 8
Frucht....
Flachs .....
— gehechelt
Gewürze:
Kassel, Zeilon
China.
Macis.....
Muskatnuß...
Nägelein (Neli
Pfeffer, schwarz
weiß.....
Piment, Jame
Häringe, neue 5
Käse, Edamer
Gouda ....
Limburger ..
Kantert .....
Kaffee, Brasil
Oberländ., geli
blauf ....
ordinär ..
Domingo ....
Obelächt ....
Havanna ....
ma, braun
geld ....

158

Mitte und in der späteren Zeit desselben und bis in das achtzehnte Jahrhundert hinein, in großen Ehren; die Meister wurden von Fürsten und Herren aufgesucht, und die Zahl der erlauchten Personen selbst wurden in dieser Beschäftigung einen angenehmen Zeitvertreib. Die berühmtesten Künstler dieses Faches zählt besonders die in Nürnberg ansässige Familie Zick, deren Thätigkeit vom Anfange des siebenzehnten bis in den Anfang des achtzehnten Jahrhunderts hinüberreicht. Der Orden der Karthäuser hat sich ebenfalls durch Künstler im Fache der Drechslerkunst ausgezeichnet, wovon mehre in der hiesigen Stadt vortheilhaft bekannt sind.

Zu den interessantesten Gegenständen, welche in der königl. Kunstkammer in Berlin aufbewahrt werden, dürften ein Paar hohe Aufsätze gehören, deren Hauptbilde aus hohlen, dünn gearbeiteten Kugeln von Elfenbein bestehen. Im Innern von fer Kugeln, in welche man nur durch einige kleine Löcher hinein blicken kann, finden sich ziemlich große Kapseln von Elfenbein, die durch Fäden geöffnet werden und an deren inneren Flächen vortreffliche Miniaturbilder, — in der einen die Brustbilder Christi und der Maria, in der andern die der Engel Gabriel und der Maria — enthalten sind. Bei andern sind, in ähnlicher Weise, mancherlei durchbrochene, bewegliche, vieleckige Körper in einander enthalten. Diese Arbeiten sind wahrscheinlich von Lor. Zick, welcher sich durch dergleichen Kunststücke großen Ruhm erwarb. In der Berliner Kunstkammer befindet sich ein Pokal, dessen Fuß drei verschiedenen Kranzverzierungen geschmückt ist, und auf dessen Deckel früher eine Pyramide befindlich war, vom Kurfürst Georg Wilhelm von Brandenburg (reg. von 1619 — 1640); so ein dreiarmiger Tabackskopfer, von einem Herzoge von Kurland. Ferner zwei sogenannten Trinitäts-Ringe, aus drei dünnen, gedrehten, los durcheinander geflochtenen Ringen von Elfenbein bestehend, von Steph. Zick ꝛc.

In unserer Ausstellung war ferner von Drechslerarbeiten eingeliefert, von G. Thiele, eine vollständige, eingelegte und in drei Mittelstücken zusammengesetzte Tabackspfeife; (Ebenholz mit Neusilber eingelegt). Von demselben eine Pfeife in Palixanderholz mit Kupfer eingelegt. Diese Stücke sind so in einander gearbeitet, daß eine Pfeife in verschiedener Länge, je nach dem Wunsche des Besitzers, daraus gebildet werden kann. Von Edm. Mengelberg: ein Schreibzeug in Kokusnuß und gedrehtem Holz. Von Naumann ein Spinnrad und Haspel in gedrehtem Holz.

Von der Cologne, von Jean Marie Farina, J. Hunt. Farina und der Klosterfrau M. Clem. Martin. Das sogenannte Kölnische Wasser ist als eins der beliebtesten Toilletten-Mittel, durch die ganze Welt bekannt. Aber nicht allein durch Wohlgeruch, sondern auch als Mittel gegen mancherlei Krankheiten findet dasselbe häufige Anwendung. Die Zusammensetzung desselben wird immer in der Familie Farina als ein Geheimniß bewahrt, und hat ihren Erfinder und deren Nachkommen mit reichlichem Gewinne belohnt. Später als die Familie sich in mehre Branchen theilte, wurden Abänderungen in der ursprünglichen Firma durch Vornamen eingeführt. Der lukrative Artikel erweckte bald Nachahmer, welche theils durch verfachte Zusammensetzungen, theils durch angebliche Rezepte und Firma sich im Stande glaubten gleich gute Waare zu liefern. Auf diese Weise entstanden dann besondere, theils unter eigenem Namen handelnde, theils durch Ankauf der Firma „Farina" bestehende Fabriken, welche mit der Familie der ersten Erfinder in keinem Zusammenhang stehen, und deren Zahl nicht allein in hiesiger Stadt, sondern auch an vielen andern Orten ziemlich ansehnlich ist. Der Verbrauch dieses Artikels übersteigt in unserer Zeit alle Begriffe, da nicht allein in Europa sondern in den entferntesten Welttheilen eine außerordentliche Quantität verbraucht wird.

Das Fabrikat ist eigentlich nur eine Auflösung wohlriechender, ätherischer Oele in Weingeist. Die dazu verwendeten Oele sind fein Gehaltniß mehr, aber das Verhältniß, in welchem solche in die Mischung eingehen, wird von jedem Fabrikanten verschieden genommen. In dieser Proportion, in der Qualität der Essenzen, und in der Reinheit des dazu verwandten Weingeistes, liegt die Vorzüglichkeit des Fabrikats; und dieses ist es gerade vorzüglich der Name Farina, sich immer ausgezeichnet hat. Es darf in dem Fabrikat kein Geruch als bekannt vorwalten, sondern derselbe muß an Lieblichkeit und Wohlgeruch mit nichts zu vergleichen, sondern eigenthümlich sein.

Vor etwa 20 — 25 Jahren wurde nur französischer Weingeist (aus Wein) zur Fabrikation genommen; seitdem man aber das Mittel gefunden dem Fruchte und Kartoffel-Geist seinen Fuselgeruch mehr oder weniger zu benehmen, und seitdem der französische Weingeist nur unter hohem Zolle eingeführt werden kann, hat man den inländischen

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Th. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberger. 6 Pf.

№ 121. Köln, Dienstag den 9. Oktober. 1838.

Berichtigung.

Bei dem Artikel „Landwirthschaftliche Vereine in Preußen", in der vor. Nummer des Org., ist vergessen worden zu bemerken, daß derselbe der „Staats-Zeitung" entnommen ward.

Rheinhandel und Rheinoktroi.

In der „Allg. Ztg." liest man vom Rhein 28. Sept.: „Mehrere Rheinische Blätter, unter ihnen namentlich das Kölner „Handelsorgan" nahe gekommen war, fragten plötzlich mehrere Personen, die bis dahin sich versteckt gehalten, auf, forderten auf die Mannschaft und verwundeten drei Matrosen. Sie zwangen sodann den Kapitän, ihnen alles Geld zu geben, was er besaß, auch bemächtigten sie sich alles neuen Tauwerks, so wie eines Theils der in Zucker und Tabak bestehenden Ladung. Hierauf nöthigten sie den Kapitän, das Fahrzeug nach der Küste der Insel Ysora zu führen, banden ihm die Hände, sperrten ihn und die Matrosen in die Kajüte, schlossen die Luken und bohrten das Schiff an. Es gelang indeß der Mannschaft, sich durch eine von den Seeräubern [illegible] Der Kapitän stieg mit [illegible] in die Schaluppe, als [illegible]tag hier an, wo ihm [illegible]erbrecher Beistand ge[illegible] Seie, 2 Meilen vom [illegible]Franz. Admiral, dem [illegible] sich in Buria befand, [illegible]nterzeichnet" sind sofort [illegible]dan-Pascha hat außerordentlich[illegible]uschung der Piraten [illegible]erboten, eines seiner [illegible]ssen.

159

Esprit zur Fabrikation verwandt; allein eine feine Nase findet diesen Unterschied sehr wohl, denn es ist keine Täuschung, daß dem französischen Weingeist ein Bouket innwohne, welches der aus anderen Substanzen gewonnene weder besitzt noch durch die Kunst erhalten kann.

Der zu verwendende Esprit muß eine Stärke von wenigstens 34° B. besitzen, wenn derselben die Essenzen mit vollkommener Klarheit in sich aufnehmen soll. Wenn der Weingeist lange auf Fässern gelagert hat, so färbt sich derselbe gewöhnlich gelb. Um die Farbe zu beseitigen, muß derselbe in einer Blase abgezogen (destillirt) werden. Dieser Umstand gab zu dem Glauben Veranlassung, daß die Fabrikation des Kölnischen Wassers durch Destillation bewirkt werde. Daher die verschiedenen Ausbängeschilder: „Destillation des ächtesten Kölnischen Wassers" ꝛc. Die Verpackung ist in sogenannten ganzen Gläsern zu circa 4 Loth und halben in cylindrischer, vier- und sechseckiger Form von weißem und grünem Glase, gebräuchlich. Diese werden einzeln in Gebrauchszettel mit Firma eingewickelt in hölzerne Kistchen zu 2, 4, 6 und 12 Stück verpackt, versandt. Ein großer Vorzug dieses Artikels gegen andere Handelsprodukte besteht darin, daß derselbe an Güte durch das Alter gewinnt. Frisch bereitet ist der Geruch nicht so angenehm als nach einiger Zeit. Das sogenannte „Double" zeichnet sich nur durch ein kleineres Verhältniß Esprit gegen die Essenzen aus. Schwerlich wird dieser Artikel einmal ganz ausser Gebrauch kommen, da seine Vorzüge als Wohlgeruch, welche derselbe der Anwendung der bis jetzt bekannten vorzüglichsten ätherischen Oele verdankt, vom großen Publikum anerkannt sind.

Ebenisterei und eingelegte Tischlerarbeiten. Von C. Bennerscheid, ein Schreibtisch in Palixanderholz ausgeführt, mit Elfenbein, weißem, gelbem und rothem Metall und Schildpatt kunstvoll eingelegt, mit einem Aufsatz in Spiegelglas und durchbrochener Arbeit, im Style der Renaissance.

Dieser Schreibtisch ist einer derjenigen Gegenstände, welche nicht immer sogleich einen Käufer finden, weil neben einem solchen Kunstprodukt anderes Mobilar sich nicht gut anstimmt, auch nicht eigentlich für den täglichen Gebrauch bestimmt sein kann. Der Künstler, welcher die Ausführung eines solchen Stückes unternimmt, kann daher nur auf das Ungewisse hin, wenn er nicht auf Bestellung arbeitet, seine Mühe und Zeit verwenden. Im Interesse der Kunst ist es sehr zu achten, wenn solche Produkte dargestellt werden, um den Beweiß zu liefern, daß auf Verlangen dergleichen Gegenstände mit aller Vollkommenheit ausgeführt werden können; aber der Künstler führt gewöhnlich schlecht dabei, wenn seine gewöhnliche Arbeiten darunter leiden. Der in unserer Ausstellung befindlich gewesene Schreibtisch hat bei allen Besuchenden, besonders aber bei dem hohen Besuche Sr. Königl. Hoheit des Prinzen Wilhelm (Sohn Sr. Maj.) die besondere und ausgezeichnete Beachtung gefunden. Die daran ausgeführten Arbeiten sind vorzüglich und der Zeichnungen und Formen geschmackvoll.

Die eingelegten Verzierungen sind in mehreren Blättern gleichzeitig ausgeschnitten. Hr. Bennerscheid hat sich darin besondere Fertigkeit erworben. Derselbe legt 6 bis 8 Metallplatten aufeinander und schneidet auf seiner Maschine die Einlagen nach einer gegebenen Zeichnung, vermittelst der Laubsäge aus. Werden nun verschiedene Metalle aufeinander gelegt, so werden gleiche Zeichnungen in verschiedenen Farben erhalten. Damit jedoch diese Einlagen in die Ausschnitte der Furnire passen, werden solche zugleich mit solchen in Zwischenlagen ausgeschnitten. Die gewöhnlich angewandten Metalle sind: Zinn, Zink, Neusilber, Messing, Tombak, Kupfer ꝛc., die weitere Verarbeitung, Ausfeilen, Poliren ꝛc. geschieht übrigens wie bei den Holzeinlagen. Es muß besonders auf das vollkommene Abschleifen Aufmerksamkeit verwendet werden, weil das Holz sich gewöhnlich mehr abschleift als das Metall, und letzteres demnach höher zu liegen kommt. Dieser Uebelstand läßt sich leicht durch das Gefühl erkennen und muß möglichst vermieden werden. Die gehörig abgeschliffenen Partien werden nun noch zur besseren Schattirung gravirt. Auch diese Arbeit muß mit Sachkenntniß vollbracht werden, denn es ist nicht genug, daß nur schraffirte Schattenstriche ausgeführt werden, sonder die ausgelegten Figuren sollen dadurch ein mehr malerisches Ansehen erhalten; es ist daher nicht gleichgültig wo und wie die Schattirungen angelegt werden. Der Künstler muß eine wirklich mit gehörig vertheilten Schatten und Licht ausgeführte Zeichnung dadurch darzustellen suchen. Die in Elfenbein ausgeführten Gravirungen werden gewöhnlich in schwarzer Farbe durch eine Metallauflösung dargestellt. Hr. Bennerscheid versteht auch sehr gut das Schildpatt zu bearbeiten und größere Platten durch Zusammenlöthen von klei-

Digitized by Google

anem nach London fährt. — Weit rascher wird es freilich noch gehen, wenn die großen projectirten Eisenbahnen fertig sind, aber je mehr die Communikation vorher erleichtert und gehoben wird, um so größer wird die Frequenz der Eisenbahnen sein, sobald sie eröffnet werden, und überall, wo solche gebaut werden, sollte man bis in ihrer Vollendung die Communikation auf alle mögliche Weise zu befördern suchen, um so mehr, da die hierauf verwandten Mittel und Kräfte, nach der Eröffnung der Bahn, eben so nothwendig sind, um dieser von allen Seiten der lebenden und todten Transportgegenstände zuzuführen.

Zinn und Elfenbein in Tenasserim.

In einem Schreiben der „Allg. Ztg." aus Moulmein v. 17. April wird der Brit.-Ostind. Kompagnie der Rath ertheilt, in diese schönen aber zu wenig bevölkerten Besitzungen Chinesische Emigranten heranzuziehen, von denen jährlich Tausende in Siam und Singapur ankommen. Sie würden besonders nützlich sein, um die Zinnbergwerke zu bauen, welche das Produkt Europa's sind, und die so reich sind, als die von Malacca und Banca. Der Generalkommissär Blundell hat schon einigemal Chinesischen Bergleuten Vorschüsse dazu gemacht, aber sei es, daß die Arbeiter nicht zahlreich genug waren, sei es aus andern Gründen, genug die jetzt sind die für die Anfang nöthigen beträchtlichen Bearbeiten nicht zu Stande gekommen. Da aber die Inseln in den Mündungen, in Borneo, Siam und der Halbinsel von Malacca große Vortheile für Bergbau und große Geschicklichkeit darin gezeigt haben, so ist zu hoffen, daß man eine hinlängliche Chinesische Bergbaugesellschaft bildet, um die Minen von Tenasserim in Ertrag zu bringen. Die Eingebornen sind zu träg und zu unwissend zum Bergbau, und begnügen sich mit dem Waschen des Zinns in den Flüssen, besonders in dem Bas der Thaung, wo eine Anzahl Familien auf Zinn-Bänken lebt, und trotz der schlechten Methode ihrer Arbeit etwa 25 Proyect mehr daraus zieht, als für Landarbeit bezahlt wird, obgleich diese doppelt so hoch bezahlt ist, als in den meisten Theilen von Indien.

Der unbeschränkte Gebrauch des Elfenbeins in Europa, und die Mode, Knöpfe, Stöcke und Reitpeitschen aus Rhinocerushörnern zu tragen, hat auf diese entlegene Völkerschaft, welche außerhalb aller Berührung mit der civilisirten Welt zu leben schien, einen höchst auffallenden Einfluß gehabt; indem sie den Preis ihrer Waaren erhöht, hat sie ihnen einen Unternehmungsgeist eingeflößt, den sie nie zuvor gehabt hatten, und ihnen die Mittel gegeben, sich die auf einen gewissen Grad an Europäische Bedürfnisse zu gewöhnen.

Getreide-Preise in Preussen:

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat August 1838.

(Für den Monat Juli s. Beil. zu Nr. 105 d. O.)

160

Provinzen.	Der niedrigste Preis.	Der höchste Preis.	Der allgemeine Durchschnittspreis.
Preußen	21,— und 65, Juli). In Dc Stettin für ' G. 34,2Zniedri		
Pomm.			
Schlesien			
Sachsen			
Westfalen			
Rheinprovinz			

Brandenburg

Mann ..... Anis, sächsisch Asche, Pott,.. Birnwein, sel ordinär .... Branntwein, F Frucht.... Fische ..... — gebeckelt ... Gewürze: Kaneel, Zeilon — China.. Macis ..... Muskatnuß... Nägelein (Nelk Pfeffer, schwarz weiß ..... Piment, Jama Däringer, neue J Käse, Eidamer Gauda ..... Limburger .. Kontext ..... Kaffee, Brasil Oberdorn, gelb blank .... ordinär ... Domingo .... Gefärbte .... Havanna .... Java, braun geld .....

Pommern

Schlesien

Sachsen

Westfalen

Rheinprovinz

neren darzustellen. An dem in Rede stehenden Schreibtische sind solche größere Platten mit grauen Einlagen von Elfenbein als Furnier angebracht. Der Fuß dieses Schreibtisches in vier Stollen mit diagonalen, geschweiften, schön geformten Verbindungsstäben, und einem in ihrem Durchschnittspunkte schönen Knaufe, sind in einer sehr kunstvollen Form ausgeführt. Die an dem Aufsatz, an der vordern und den Seitenflächen, angebrachten, durchbrochenen, rechts und links mit doppelten Gängen gewundenen Säulchen in Palisanderholz, zeugen von einer geschickten Anwendung der Drehbank. Von Oben gesehen, geht eine Oeffnung durch die Achse der Säule, ihrer ganzen Länge nach hindurch. Man findet dergleichen Säulen jedoch auch mit einem durchgehenden Kern. Hier wird, nachdem die durchbrochene Säule fertig gearbeitet ist, ein Stab hindurch geführt und solcher an beiden Enden festgeleimt. Da wo es sich darum handelt, daß die Säulen zum Tragen bestimmt werden, muß letztere Anordnung beobachtet werden, weil ihre Elastizität ein ruhiges Feststehen nicht zuläßt. Sollen demnach solche Säulen zu Tischfüßen angewendet werden, so müssen solche entweder stark oder wie dies auch gewöhnlich vorkommt, mit einem durchgehenden Stab versehen sein.

Die Säulchen unseres Schreibtisches sind in einer doppelten Spirale, gleich einem Stopfenzieher auf der Drehbank dargestellt. Die durchbrochenen Gallerien des Aufsatzes sind in Palisanderholz mit der Säge ausgeschnitten, und geben dem ganzen ein schönes Ansehen.

Wir haben die Absicht dieses Kunstwerk in einer Verloosung von 400 Loosen zu 1 Thaler auszuspielen und haben uns zur Erlangung der dazu benöthigten Erlaubniß an ein hohes Ministerium gewandt, und wir zweifeln keineswegs an der Genehmigung dieser Bitte. Der Schreibtisch ist, jeden Sonntag Vormittag im hiesigen Museum zur Ansicht des Publikums aufgestellt. Sobald die Erlaubniß des hohen Ministeriums erfolgt ist, und die wenigen Loose noch abgesetzt sind, werden wir nach dem eingereichten Plane die Verloosung vornehmen, und deshalb seiner Zeit eine öffentliche Bekanntmachung erlassen.

Zu Ende des 16. und im Anfange des 17. Jahrhunderts waren Kunstgegenstände in dieser Art sehr geschätzt, und ohne Zweifel ist das merkwürdigste Produkt, Deutschen Kunstfleisses der sogenannte „Pommersche Kunstschrank". In mehreren Theilen emporgebaut, hat derselbe eine Höhe von 4' 10" bei einer Breite von 3' 4" und einer Tiefe von 2' 10". Alle Räume des Schranks sind ausser seiner künstlichen Konstruktion noch mit den mannigfachsten Gegenständen angefüllt; zu ihrer Anfertigung, so wie zur Ausschmückung des Werkes selbst, sind alle Zweige der Kunst und Kunst-Technik in Anspruch genommen worden. Der Schrank so wie sich solcher gegenwärtig in Berlin befindet, ruht auf einem nicht ohne Pracht bearbeiteten Tische, der indeß ein etwas späteres Gepräge trägt; ursprünglich hatte der Schrank einen andern Unterfatz von eigenthümlich kunstreicher Einrichtung, dessen Hauptform aber ebenso die eines Tisches war. Die noch vorhandene handschriftliche Beschreibung dieses Kunstschranks benennt denselben „Schreibtisch" und unterscheidet den eigentlichen Schrank und den Unterfatz als „oberen" und „unteren" Schreibtisch. In der That ist dies derjenige Name, mit welchem im siebenzehnten Jahrhundert dergleichen Arbeiten bezeichnet wurden.

Das in Rede stehende Werk wurde im Auftrage des Herzogs von Pommern Philipp II. († 1618) im Jahr 1616 zu Augsburg vollendet. Der Erfinder des Ganzen, der eigentliche Dirigent der Arbeit, war Philipp Hainhofer (geb. 1578 gest. 1642) ein Patrizier von Augsburg, ein in politischer Beziehung, als Geschäftsträger und Korrespondent verschiedener Deutschen Fürsten, sehr wichtiger Mann, der zugleich auf der Höhe der wissenschaftlichen und der Kunstbildung seiner Zeit stand, dessen Kunstsammlungen von ausgezeichneter Bedeutung waren und der sich nicht minder auch als praktischer Künstler Geltung zu verschaffen wußte. Im Jahre 1617 überbrachte Hainhofer den „Schreibtisch" und ein zweites verloren gegangenes Werk dem Herzoge von Pommern in eigner Person. Das ausführliche Tagebuch, welches er auf dieser Reise führte, und welches von dem Leben und dem Geiste seiner Zeit höchst interessante Kunde gibt, ist als zweites Heft des zweiten Jahrgangs der „baltischen Studien" (auch als „Philipp Hainhofers Reise-Tagebuch" rc. Stettin 1834) im Druck erschienen, worin das Weitere zu lesen ist.

(Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clonth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 43.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Th. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ebenso 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 121. Köln, Dienstag den 9. Oktober. 1838.

Berichtigung.

Bei dem Artikel „Landwirthschaftliche Vereine in Preußen", in der vor. Nummer des Org., ist vergessen worden zu bemerken, daß derselbe der „Staats-Zeitung" entnommen ward.

Rheinhandel und Rheinoktroi.

In der „Allg. Ztg." liest man vom Rhein 28. Sept.: „Mehrere Rheinische Blätter, unter ihnen namentlich das Kölner „Handelsorgan" und die „Posener Zeitung", haben in der jüngsten Zeit wiederholt mit Eifer für größere Erleichterung des Verkehrs auf unserm Strome gesprochen. Man unterkennt die Absicht der seit 1831 abgeschlossenen, zur Beförderung des Handels dienenden Konventionen, behauptet aber, daß eine gänzliche Abschaffung der Rheinoktroi-Gebühren nothwendig sei. Zum Beweise, daß diese (mit bei rein inländischen Waaren, zu deren Fabrikation kein fremder oder ausländischer Urstoff verwendet worden, aufgehobene) Auflage dermalen noch zu bedeutend sei, theilt einer der genannten Blätter nachstehende Zusammenstellung mit:

Uebersicht der Fracht- und Oktroigebühren aus verschiedenen Häfen nach Leopoldshafen.	reine Fracht	Bisherige Oktroi-Gebühren.	Total.	
	Kr.	Kr.	fl.	Kr.
Von rein ausländischen Waaren und auch von solchen im steuerfreien Verkehr sich befindlichen Gütern und Fabrikaten, deren Stoff oder Ursprung ausländisch ist (nach Zentnern zu 50 Kilogr. berechnet) von Rotterdam, Güter geringster Klasse	43	53½	1	36½
Aber dito	47	53½	1	40½
Aber dito	55	53½	1	48½
von Amsterdam, Güter geringster Klasse ..	45½	51½	1	37½
Aber dito ..	48½	51½	1	40½
Aber dito ..	48½	51½	1	50½
von Köln, Güter 1ter Klasse.....	32½	22½	—	55½
Aber dito	34	25½	—	59½
Aber dito	37	25½	1	2½
von Mainz.....	17	17½	—	34½
von Rheinschanze und Mannheim	10	9½	—	19½

Ebenfalls vom Rhein bringt auch die „Leipz. Allg. Ztg." einen diesen Gegenstand betreffenden Artikel, der mit den Worten schließt:

„Unendlich lästig erweist sich das Rheinoktroi, d. h. die Auflage, welche zum Vortheile der Uferstaaten von den auf dem Flusse verkehrenden Waaren erhoben wird ꝛc. Gewiß liegt die unbedingte und völlige Aufhebung des gesammten Rheinoktroi im wohlverstandenen Interesse aller Uferstaaten."

Dabei ist aber nicht zu vergessen, daß nach Artikel 7. B. 3) des Schiffahrts-Vertrags zwischen Preußen und Holland vom 3. Juni 1837 (s. den vor. Jahrgang des Org. S. 369) Holland die gleichen Vortheile in Anspruch nehmen kann, welche Preußen hinsichtlich der Rheinschiffahrts-Abgaben seinen eigenen Schiffen gewähren wird, während die letztern von Holland-Häfen zu Berg fahrend nach Art. 7. B 2) noch immer die Hälfte der früheren Rheinzölle (Oktroi) zu entrichten haben. Wir erlauben uns übrigens auf unsern Artikel „Deutschland, Holland und Belgien" in Nr. 111 und 112 d. Org. zu verweisen, wo wir nicht vom Oktroi, sondern von dem Holländischen droit-fixe sprachen, welches in dem Vertrage vom 3. Juni nicht erwähnt ist und unseres Wissens auch von allen transitirenden Waaren erhoben wird. — Es ward schon früher im Organ der Vortheil gemacht, daß, wie Holland seinen Schiffen den Preuß. Rheinzoll vergütet, so möge Preußen, bei direktem Transit, aus der Rheinzoll-Einnahme seinen Schiffen das droit-fixe vergüten. — Daß seitdem eine Aenderung eingetreten, ist uns nur als Gerücht bekannt.

Seeräuberei im Griechischen Archipel.

Das „Journal de Smerna" vom 8. September enthält Folgendes: In den letzten Tagen hat sich am Eingange des Golfs von Smyrna ein Vorfall ereignet, der selbst zur Zeit, als das Piratenwesen im Archipel den höchsten Grad erreicht hatte, nicht vorgekommen ist. Die Niederländische Brigg „Hendrika Elisabeth", kommandirt von Kapt. A. Riedorf, von Triest kommend, befand sich am 1. Sept. gegen Mittag bei völliger Windstille an der Nordwestspitze der Insel Scio, als ein Ruderboot mit zwei Mann sich näherte und um Wasser bat. In dem Augenblick, wo es der Brigg ganz nahe gekommen war, sprangen plötzlich mehrere Personen, die bis dahin sich versteckt gehalten, auf, feuerten auf die Mannschaft und verwundeten drei Matrosen. Sie zwangen sodann den Kapitän, ihnen alles Geld zu geben, was er besaß, auch bemächtigten sie sich alles neuen Tauwerks, so wie eines Theils der in Zucker und Tabak bestehenden Ladung. Hierauf nöthigten sie den Kapitän, das Fahrzeug nach der Küste der Insel Zypara zu führen, banden ihm die Hände, sperrten ihn und die Matrosen in die Kajüte, schlossen die Luken und bohrten das Schiff an. Es gelang indeß der Mannschaft, sich durch eine von den Seeräubern nicht bemerkte Oeffnung zu retten, als das Schiff schon 8 Fuß Wasser hatte. Der Kapitän stieg mit den vier noch übrigen Matrosen in dem Augenblick in die Schaluppe, als das Wasser das Verdeck erreichte und kam am Montag hier an, wo ihm von dem Niederländischen General-Konsul alles erforderliche Beistand geleistet wurde. Das Schiff ist nördlich von der Insel Scio, 2 Meilen vom Lande gesunken. Der Vorfall wurde sogleich dem Franz. Admiral, dem Kommodore Bandiera und dem Kapudan-Pascha, der sich in Burla befand, mitgetheilt. Die Briggs „Bougainville" und „Victorieuse" sind sofort zur Verfolgung der Seeräuber abgesegelt; der Kapudan-Pascha hat außerdem verfprochen, eine Fregatte nach Zypara zur Aufsuchung der Piraten abzusenden und der Kommodore Bandiera hat sich erboten, einen seiner Schiffe beständig außerhalb des Golfes kreuzen zu lassen.

Rechtsfälle.

Anonyme Gesellschaft. Konkordat.

Im Anfange d. J. wurde die anonyme Gesellschaft der sogenannten Loire-Eisenbahn für fallit erklärt und den Gläubigern sofort ein Termin bestimmt, worin über die Bildung eines Vereinigungsvertrags berathschlagt werden sollte. Auf den Antrag eines in diesem Termine erschienenen Aktionärs kam denselben die Sache zur gerichtlichen Verhandlung, um die Frage festzustellen, ob nicht in Gemäßheit des Art. 516 des H. G. B. zuvor die Abschließung eines Konkordats versucht werden müsse. Das Handelsgericht verneinte diese Frage, indem es in Erwägung zog, daß durch das Fallimentsowohl die Existenz der Gesellschaft selbst, als auch die Vollmacht ihrer Repräsentanten aufgehört habe, mithin jedes Konkordat bei dem Nichtvorhandensein eines Falliten, mit dem es abgeschlossen werden könnte, rechtlich unmöglich sei.

Handelsrichter. Nullität.

Ein handelsgerichtliches Urtheil wurde als nichtig angegriffen, weil einer der Richter, welcher der Vorschrift des Art. 623 des H. G. B. zuwider länger als zwei Jahre im Amte sei, seine Qualität gehabt habe, bei dem Erkenntnisse mitzuwirken. Der Kassationshof entschied jedoch, daß der Gang der Rechtspflege nicht unterbrochen werden dürfe, daß mithin ein Mitglied des Gerichts auch nach Ablauf der zwei Jahre so lange, bis es durch einen andern ersetzt werde, gültig fungiren könne.

Bedingte Annahme. Protest.

Nach Art. 124 des H. G. B. soll die Acceptation eines Wechsels nicht bedingt sein; indessen, welche Folgen in einem solchen Fall: eintreten, entscheidet das Gesetz nicht. Einige sind daher der Meinung, daß die Bedingung jedesmal als sind daher der Meinung, daß die Bedingung jedesmal als nicht hinzugefügt zu betrachten sei. Andere setzen dagegen die bedingte Annahme einer förmlichen Weigerung gleich, worauf die Nothwendigkeit des Protestes folgt. Diese letztere Ansicht hat der Appellhof von Paris, unter Abänderung eines entgegenstehenden Urtheils des dortigen Handelsgerichts, als die richtige anerkannt.

Dampfschleppschiffahrt.

Auf der Save. Nach der Pesther „Handels-Zeitung" hatten am 7. Sept. die Bewohner des Save-Ufers das neue Schauspiel ein Dampfschiff („Sophia") auf den Wogen der Save von Semlin aus vorübergleiten zu sehen. Es war dies bloß eine Probefahrt. Das Landvolk lief staunend zusammen. Ein Schiff ohne Zugvieh oder von den Wellen getragen! das ging über ihre Fassungskraft. Ein neuer Gewinn zur Beförderung des Getreidehandels ist somit eröffnet. Das Dampfschiff, eigens für die Savefahrt erbaut, wird nicht nur Passa-

Digitized by Google

giere führen, sondern auch mehrere Schiffe ins Schlepptau nehmen. (Nds.- u. M.-Ztg.)

Havre-Hamburg. Hamburg, 25. Sept. Das Dampfschiff „le Tage" von Havre kam gestern Nachmittag 5 Uhr in 44 Stunden von dort an die Stadt, während das der Albrechtschen Kompagnie gehörende „le Havre", welches mit ersterem zu gleicher Zeit abgegangen war, erst diesen Morgen um 9 Uhr ankam. Die Passage, welche sonst 150 Fr., in der ersten Kajüte (incl. Beköstigung) kostete, haben die Herren Albrecht u. Komp. nun auf 25 Fr. heruntergesetzt; hierauf macht die Opposition bekannt, daß sie zu 20 Fr. Passagiere annimmt. Es wird daher Mancher die Reise nach Paris machen, der sonst nicht daran dachte, um so mehr, da er voraussehen ist, daß diese niedrigen Preise nicht lange anhalten können. (M. Z.)

Auf dem Rhein. Rotterdam, 3. Oktober. Heute hat der in Feenoord gebaute neue eiserne Dampfschlepper, mit Niederdruckmaschinen von 500 Pferdekraft, seine erste Probefahrt nach Köln angetreten, mit 4 vollbeladenen Schiffen am Schleppseil (man sagt, daß er unterwegs auf'er ihnen noch mehrere andere Schiffe mitnehmen wird).

Eisenbahnen.

Die Preuß. „Staats-Ztg." giebt in einer Vierteljahrs-Uebersicht (Juli—September 1838) der wichtigsten Ereignisse u. a. Folgendes: Die genannte Periode bezeichnet sowohl in Preußen, wie in Sachsen und Baiern nicht bloß der fleißige Fortbau an den Eisenbahnen, sondern auch die Vollendung und Eröffnung einzelner Strecken, so auf der Leipzig-Dresdener, wie auf der Berlin-Potsdamer (am 21. September die Hälfte derselben von Potsdam nach Zehlendorf eröffnet). In Belgien sind ebenfalls neue Strecken fertig geworden; durch vorzügliches Eisen, durch schnellstens Fortschritte der Arbeiten und durch Anlegung neuer Werkstätten; aber durch die vielen Unglücksfälle, die dort vorgekommen, auch eine Krisis der Anstalt geschadet, doch besser Einrichtungen und Vorkehrungen werden ihn bald wieder herstellen; an das Gute dessel ich immer das Uebel unvermeidlich an; es verschwindet selbst nur in der menschlichen Nacht. In Neapel ist die Bahn nach Castellamare genehmigt worden. In Frankreich ist außer den vielen Plänen und den begonnenen oder vollendeten kleinen Strecken (wie neulich St. Etienne), hier nur das 17. Juli publizirte Gesetz zu nennen, welches die den Bahnen genehmigt: 1) von Paris über Rouen nach Havre und Dieppe; 2) von Paris nach Orleans und 3) von Lille nach Dünkirchen. In England wurde am 18. August der erste Probefahrt auf der London-Birmingham-Bahn gemacht. Sie ist 112 Engl. Meilen lang und hat den größten Durchlick, besonders in Felsen, der bisher gemacht worden: einen unterirdischen Gang von etwa 4 Engl. Meilen. Durch diese Bahn wird nun von London nach Liverpool oder Manchester der Weg von 36 Std. über 45 Engl. Meilen in 5 Stunden gemacht werden können. Bald vollendet ist auch die Strecke von London nach Dover, so daß dann eine große Bahn ganz England in der Diagonale durchziehen und durch Dampfschiffe zu Belgiche und Französische sich anknüpfen wird. Auch auf Aegypten wird eine Bahn Probeshalber auf der Bahn von Suez durch die Wüste nach Kahira Stadt gebaut, und daß die 2 Meilen lange Bahn vor dem Thore von Rosette in Aegypten fertig sei.

Berlin-Köthen. Berlin, 23. September. Die Gesellschaft für diese Bahn, die bekanntlich aus der Aktien entstanden ist, hat nun zum dritten oder vierten Male ihren Baukondukteur nach England geschickt, ein Kostenanschlag, der hier seine Billigung findet, da zur Einsetzung von Verbindungen nur eine einzige Meile hinzukommt. Die Lokomotive soll in dieser Bahn für eine Million Thaler unterzeichnet haben, wodurch, wie allgemein versichert, ihr allein möglich wurde, das ganze dazu erforderliche Kapital nachzuweisen. (M. Z.)

Neue Erfindungen.

Jarry's Eisenbahnsystem. Als man die Eisenbahnen mit Dampflokomotiven zu befahren begann, erwuchs bald die Besorgniß, es cyclopedique in seinem letzten Aprilhefte, brachte man zwischen den beiden Schienen eine Zahnstange an, in die ein verzahntes Hülfsrad der Lokomotive eingriff. An der Bahn zu Middleton, wo dieses System noch bestehet, schaffen Lokomotiven, welche mit dem Maximalzuggewicht 6200 Kilogr. wiegen, 12,280 Kilogr. bergan. An der Bahn von Darlington dagegen schaffen Maschinen von 12,000 Kilogr. Gewicht nur 35,000 Kilogr. laft bergan. Der Vortheil, der sich hiernach auf Seite des Zahnstangen-Systems ergiebt, wird jedoch durch die größere Kohlenmenge, welche dasselbe bedingt, weit aufgewogen. Herr Jarry dagegen hat der Akademie ein von ihm erfundenes System vorgelegt, bei welchem nicht nur das sogenannte todte Gewicht der Lokomotiven vermindert wird, sondern zugleich auch in der ersteren Einige kleinen höheren Kostenaufwand bedingen, indem bei demselben direkte Verbindungen, ohne Rücksicht auf Terrainmodellirten und ohne Ausstellung von lebenden Maschinen an den schiefen Flächen, möglich werden. Dieses Schema gegeben, damit sich daselbst eine Berathung anknüpfen könne, ohne daß die Kranze des Wagens die an der Schiene angebrungenden Zähne berühren. Die Berathung selbst soll nicht nach Art der Akteurschreibungen, eingerichtet werden. Da es sich nämlich von der Entwickelung einer Curve auf einer gerade Fläche handelt, so können die Zähne je nach dieser Curve so gerordnet sein, daß der eine in denselben Momente anstrikt, in welchem der nächstfolgende zu wirken beginnt. Die Zähne wären an der innern Seite der Schiene in Entfernungen anzubringen, welche nach der Entwickelung der von den Rädern der Lokomotive beschriebenen Curven berechnet sein müßten. Ihre Größe und Form wäre so zu berechnen, daß sie einer weit größern als der Triebkraft zu widerstehen vermögen. Der Abstand der Zahnung müßte mit den Dimensionen der Zähne im Verhältnisse stehen, und der Durchmesser der Räder müßte so berechnet sein, daß die Distanz der Zähne einer genauen Eintheilung des Radumfanges entspräche. Man könnte wohl auch eine fortlaufende Verzahnung, bei der daß darier, daß jener Zahn eingriffe, anwenden; doch scheint eine bestimmte und genaue Eintheilung den Vorzug zu verdienen. Bei diesem Systeme wird die Kraft der Motoren wesentlich erhöht. (B. N.)

Leipziger Messe.

Vom 20. Sept. wird in der „Börsenhalle" berichtet: Zu unserer jetzigen Messe sind bereits ungewöhnlich viele Käufer angekommen. Bis heute war ein lebhafter Handel nur zwischen denen, die schnell Geschäfte machen wollten; man gibt von beiden Seiten nach und wird bald eins. Schon beginnt sogar die Ostern der Käufe, was sonst so früh nicht Statt fand. Leder ist auf jeden Fall bei Weitem nicht genug hier. An Wolle ist zwar nicht Sächsische, aber Oesterreichische in großen Massen hier seit; verkauft ist jedoch noch nichts, weil die verlangten Preise zu hoch sind, und dahen daher ist auch noch kein lebhafter Verkehr in alle wollenen Zeugen. Wahrscheinlich wird die gegenwärtige Messe entscheiden, ob die Tuche oder die Wolle im Preise fallen werden. Sollte das ersiere der Fall sein: so ist voraussehen, daß die Tuche schlechter werden müssen, und daß der Weber in Bälde ein eben so schlechtes Geschäft treiben muß, als es beim Leinenweber, außer etwa im Damast, längst schon der Fall ist.

Später melden die „Börsen-Nachrichten" Folgendes:

Von wollenen Tuchen, vorzüglich in feinen Gattungen, ist in den ersten Tage der Messe viel und größtentheils zu 10% besseren Preisen als in der letzten Ostermesse verkauft worden. Allein, da während der Messe die Zufuhr noch immer anhielt, das Geld im Allgemeinen knapp ist, und mithin einem Theil unter den Einkäufern herrscht, hat sich seit dem 25 Sept. eine große Flauheit eingestellt, wodurch nicht allein der frühere Stand zurückgeführt ward, sondern die Preise sogar um 1 bis 2 Thlr. per Stück gegen die Ostermesse gedrückt worden sind.

Andere wollene Waaren, vorzüglich die aus den Vereinsstaaten, erfreuen sich eines lebhaften Abgangs.

Was von rohen Leder (Häuten) angebracht worden, hat sich rasch und theilweise zu höheren Preisen vergriffen. Doch Oberleder waren anfangs nur in etwas erhöhten Preisen zu haben. Seit einigen Tagen sind dagegen die Eigner von Sohlenleder. Wie von allen Artikeln, hat sich besonders von diesem das eingeführte Quantum von Messe zu Messe erhöht, und auch von dieser sind bereits große Vorräthe vorhanden worden, wogegen der Debarf nur gering ist. Es hat daher bis jetzt nur wenig verkauft werden können, und Viele ziehen es vor, das Lager zurückzunehmen, als sich eine Preisverringerung von 10 b. 15% gefallen zu lassen.

Schuhwaare und Schuhwaarenleder stehen sehr und werden billig 10 bis 20% höher bezahlt. Das Mehige was am Platze war, haben Engländer rasch weggekauft.

Englische Baumwollen-Waaren haben diesmal hauptsächlich nur an den Leipziger Käufer, und obschon diese nicht unbedeutend eingetroffen haben, wird doch im Allgemeinen ein lebhafter Absatz sehr vermißt und demungeachtet sind die Preise gedrückt. Mehr Frage ist nach Deutschen Fabrikaten und was sich durch schöne Muster auszeichnet, findet willig Käufer.

Im mehreren sind seidene Waaren, besonders die schweren Stoffe, gefragt und da sich davon nur wenig am Platze befindet, hatten die Eigner auf höheren Preisen, die auch für ihn Debarf bewilligt werden. Inländische Käufer laufen noch etwas.

Rohe und Halbwollenwaaren dauer, und im Allgemeinen scheinen die gehegten Erwartungen einer guten Messe lange nicht gerechtfertigt zu werden.

Woll-Handel.

Französische Berichte enthalten Preisgrade aus Berlin vom 20. Sept.: Unsere Wollen-Vorräthe sind dem Ausland umsomehr zum Ankauf zu empfehlen, als sie 8 bis 10 Thlr. billiger zu haben sein dürften, als auf den Sommer-Wollmärkten, was für Paris einen Unterschied macht von 75 c. per Kil. Uebrigens scheinen die Inhaber, der großen Vorräthe wegen, gern realisiren zu wollen, wodurch das Geschäft erleichtert wird. — Unter diesen Umständen dürften für Frankreich einige Notizen über die Preisverhältnisse und Unkosten nicht ohne Interesse sein.

Ein Zentner in Berlin ist gleich 55 Kil. in Frankfurt, und 80 Thlr. Preuß. Krt. ist circa gleich 300 fr., mit geringen Abweichungen nach dem Kurs des Tages. Dann stellt sich das Verhältniß der Preise zwischen Berlin und Paris, alle Unkosten und 22 Prozt. Eingangszoll eingerechnet, wie folgt: Wenn der Zentner in Berlin 40 Thaler kostet, stellt sich das Kil. in Paris auf 4 fr. — und nun sind für jeden Thlr. in Berlin 10 c. in Paris zuzurechnen, also 45 Thlr. gleich 4 fr. 50 c., 50 Thlr. gleich 5 fr. u. s. w. 100 Thlr. per Ztr. in Berlin gleich 10 fr. per Kil. in Paris. — Diese Berechnung beziehet sich auf den Transport zu Lande; in Bezug über Hamburg und Havre (per Dampfschiff) ist aber der Transport so viel billiger, daß man auf diesem Wege 25 c. per Kil. von obigen Preisen abziehen kann. Damit die Leser mit größerer Zuverlässigkeit selbst kalkuliren können, theilen wir die folgende genaue Kalkulierechnung mit:

Spedition eines Zentners Wolle von Berlin über Hamburg und Havre nach Paris:

Ausschuß per Ztr. von 55 Kilogr.	8 fr. — c.
Provision an den Bankier	1 „ 50 „
Wiegegeld per Ztr.	„ 35 „
Kleine Unkosten	„ 35 „
Fuhrlage für das Ganze	1 „ 50 „
Fracht von Berlin nach Hamburg	„ „ 40 „
Empfang und Verschiffung in Hamburg	„ „ 75 „
Fracht von Hamburg nach Havre	„ „ 65 „
Sämmtliche Unkosten in Havre	„ „ 75 „
Fracht von Havre nach Paris	2 „ 25 „
Spedition und Fracht im Ganzen	24 „ — „
Der präsumtive Werth des Ztrs. in Berlin 80 Thlr.	300 „ — „
Eingangszoll in Frankreich 22%	66 „ — „
Werth des Ztrs. in Paris	390 fr. — c.

d. h. für 55 Kil., also per Kil. 7 „ 10 „

und zu Lande über Frankfurt am Main 8 „ — „

Die Bedingungen sind einfach. Alle Geschäfte der Art werden in Berlin gegen baar Geld, oder mittelst Kredit bei einem Bankierhause gemacht. Für Tara wird durchkommlich 3 Pfd. oder 1½ Kil. gerechnet; somit ist von Rohtitten aber Diskont keine Rede. — Schließlich wird bemerkt, daß die Häuser P. L. in Paris und K. in Straßburg bedeutende Ankäufe von Wolle auf den Märkten gemacht und ihre beksfallsigen Reisen nicht zu bereuen haben.

Digitized by Google

Berlin, 28. September. Nach einem längern Stillstand der Geschäfte ist seit den letzten 14 Tagen wieder neues Leben in das Wollgeschäft getreten. Mehrere Engländer, welche unsern Platz auf ihrer Durchreise nach Breslau zum Herbst-Wollmarkt besuchten, haben nicht unbedeutend gekauft. Auch für Rechnung der Kammgarn-Spinnereien sind Ankäufe von Bedeutung gemacht worden; hauptsächlich aber waren es einige unserer Händler, welche durch ihre Einkäufe unsern Markt belebten. Die Stadt gefundenen Umstände waren meistens in Preußischen Wollen, die sich in den Händen der Kontraktanten befinden; die Wollen sind größtentheils sehr billig eingekauft, und konnten die Eigner derselben, bei einer mäßigen Anzahl, selbst unter die im Markte bezahlten Preise verkaufen. Im Allgemeinen bleiben die Preise hier ziemlich fest, und wenn gleich der Eine oder Andere sich jetzt williger zum Verkauf stellt, so will doch Niemand mit Verlust verkaufen. Wenn überhaupt nun gegen die Marktpreise eine Veränderung anzunehmen ist, so kann man höchstens einen Abschlag von 2 b. 3 Thlr per Ztr. angeben; und wer das Wollgeschäft kennt, weiß sehr gut, wie schwer es ist, eine Wolle so genau zu würdigen. Von Posen haben wir in der letzten Zeit nicht unbedeutende Zufuhren erhalten, die in Quantität, aber nicht in Qualität, einen Theil der verkauften Wollen ersetzen, so daß sich unser Lager immer noch auf einige 30,000 Ztr. annehmen läßt. Unter diesen Wollen befindet sich manches vorzügliche, nur ein kleines Lager von reellen und guten Wollen, die über 85 Thlr. werth wären; das Haupt-Quantum besteht in Qualitäten von 60 bis 75 Thlr.

Stettin, 29. September. Der Resultat unserer Herbstwollmarktes war gegen Mitte Septembers günstig. Von den 2000 Ztrn. Landwolle auch fast Alles rasch verkauft, und für die geringe 58 b. 60, für mittlere 60 b. 66 und für feine 66 b. 72 Thlr. per Ztr. bezahlt.

(S. auch die Korresp. Posth).

Seiden-Handel.

Marseille, 28 Sept. Der Umsatz betrug in dieser Woche circa 50 B. feine Levantiner; die Preise waren für Bartine 12 fr. 15 , Cofferan 14,10 b. 15 , Tanelle auf Lieferung 15,50 , Tanzin 16,50, Brussa G. G. 18,75 b. 19,00, P. G. 19,00 b. 20,00, Mestoup G. G. 21,—, P. G. 24,25 b 26,25.

Avignon, 28. Sept. Greges waren sehr wenig begehrt; aber die Preise wurden bis jetzt durch das Zurückhalten der Käufer nicht gedrückt, vielmehr fest gehalten: in Cocoilton zu 40 28 d. 26 b. 29 fr.; in Bagnols z. 36/24 d. 26 b. 31 fr.; in Andrnas z. 36/20 d. 31 bis 36 fr.; in Carpentras z. 50/28 d. 23 b. 26 fr. — Organsins sind weniger gut gehalten; florences gehen schlecht, und unsere Fabrikanten werden muthlos.

London, 29. Sept. Am 8. Oktober wird die Auktion von 952 B. Bengal für Rechnung der Ostind. Kompagnie beginnen, und man wird diese Gelegenheit zu mehrern Einkäufen benutzen, namentlich über 2000 B. Chinesischer Seide. Inzwischen hatten sich die Preise gut und fest für Italien. S. zeigt sich immer mehr Begehr, obgleich von bedeutenden Umsätzen noch nichts bekannt ward.

Valence, 27. Sept. Der Markt von Romans hat in den letzten Jahren sehr an Umfang und Bedeutsamkeit gewonnen, besonders im Seidengeschäft, aber gleichzeitig auch in andern Branchen, namentlich als Vieh-, Getreide- und Lederwarkt. Die Zahl der Marktgäste beläuft sich oft auf 12 bis 3000, und an Gold- und Silbergeld immer Ueberfluß an ihm. Die Seidenpreise waren dort am letzten Markttage unverändert: 12/14 d. 28 b. 30 fr., 14/16 d. Baumcatillts 27 b. 28 fr.

St. Etienne, 2. Oktober. Die Hoffnung auf einen guten Winter belebt sich; trotz den hohen Preisen sind Russische gehen bei Handelsfahrten ziemlich Bestellungen. Von Seiden-Manufakturen ist die Nachfrage schwach und trotz der Zollerhöhung in Nord-Amerika (s. Nr. 115 des Org.) werden die gefertigten sehr hoch bezahlt. Gegenwärtig ist zu notiren: Poils Alais 1. Sorte 1. fl. 30 bis 31, 2. 28 bis 29 fr.; Piemont 28 30 d. 45 b. 45/, fr.; pays 28 30 d. 44 b. 45 fr.; Italie 28 30 d. 43 à 42/, fr.; Organsins, Piemont blanc 28/32 d. 45 b. 47 fr., jaune 42 b. 43 fr.; pays 19/20 d. 41. 1. ordre 50 bis 51 fr., 2. ordre 47 b. 48 fr.; Org. de cocha 3. ordre 20/22 d. 45 b. 46 fr., 4. 20/23 d. 43 b. 44 fr., 5. 21/24 d. 40 b. 41 fr. — Alle diese Preise sind wenigstens 25% höher als im April, und darin ist wohl der Grund zu suchen, daß der Markt für größere in Umfange so still ist. Uebrigens hat die Consumtion im August 454 und im September 369 Ballen placirt.

Korrespondenz.

* Rotterdam, 5. Oktober 1838.

Gewürze. Pfeffer fehr feft; was zu 25/, G. Entrep. u. 26 C. Konsum vorkam, ward rasch gekauft, und der kleine Rest von 1000 B. dürfte noch höher bezahlt werden; — Piment steht 22/, b. 23 C.; von Nelken sind 17 wurden 320 K. zu 40 C. Entrepot verkauft Beiden bleiben sehr begehrt und sind 60 bis 61 C. zu notiren. Sonst keine Veränderung.

Farbwaaren. Von Campecheholz wurden noch 9 T. Spanisch zu 8 Fl. verkauft; der Vorrath ist sehr gering. 200 L. Gelbholz, neue Zufuhr, werden auf 6/, Fl. gehalten. Quercitron ist gedrückt und 9/, Fl. zu notiren; etwas ist Sumach, doch den Vorrath von 50 B. Sicil. zu 6/, Fl. ganz gerämmt. — Indigo hat durch den günstigen Ausfang der Londoner Auktion (s. Korr. London) sehr gewonnen und in einzelnen Posten 20 bis 25 C. Avanz bekommen. — Krapp wird ebenfalls höher gehalten, da die Aernte in Quantität und Quantität gering ausfällt; vorjähriger ist zu notiren: gering 16 b. 17, ungeschält 19 b. 20; fein 28 bis 30 Fl.

Rauhharter Schweifel auf 10 Fl. gehalten, roher, wie auch Salpetre ohne Vorrath; — Pottasche unverändert.

Südfrüchte. 800 Dj. Sultan-Rosinen zu 22 bis 25/, Fl. verkauft; Smyrner 12/, b. 13 Fl.; Korinthen 28/, Fl. zu notiren. Mandeln nicht am Markt.

Thran. Anchangel fest 41 b. 42, Berger Leber braun 46, Südsee 28 Fl. Entrepot.

* London, 3. Oktober 1838.

Indigo. Gestern war beer erste Auktions-Tag. Von den angemeldeten Quantum waren vorher 711 K. zurückgezogen (meist privatim verkauft), 831 K. kamen heute unter den Hammer; 160 davon wurden von den Eigenen zurückgekauft, die übrigen begehrt. Die Preise stellten sich im Ganzen den Juli-Preisen so ziemlich gleich, doch mit dem Unterschied, daß die geringen Sorten kaum so viel anfbringen konnten und theilweise wirklich 3 d. per Pfd. niedriger weggingen, während die guten und schönen jene Preise voll, und in einzelnen Fällen 2 d. mehr bedangen.

Heute nimmt die Versteigerung guten Fortgang; fast Alles, was ausgeboten wird, findet Nehmer zu den gestrigen Preisen, kurante Qualitäten zu 3 sh. 8 bis 6 sh. 6 d., schöner zur Ausfuhr zu 7 sh. 4 d.

Preis, 24. September 1838.

Unser Augustmarkt (Johanni-Entbauerung) ist weit lebendiger und bedeutender ausgefallen, als in den vorhergehenden Jahren; die Gäste kannten kaum Unterkommen finden und die meisten Waaren mußten, besonders in der ersten Zeit, theurer als sonst bezahlt werden. Von

Wollen, mit der die Magazine angefüllt waren, wenn die Ungarischen Wollverkäufen hatten wegen des Ertrigens der Wollpreise nach der Wollschur fast alle Wolle aufgekauft und nach Preis gestiegen) sollen 60,000 Zentner verkauft worden sein und bedeutende Quantitäten bieben auf den Lager unverkauft. Wegen dieser Wollmenge bleiten sich die Wollpreise des letzten Kleinen Jahrmarktes der Zeit. rinschärfige ertrierte Schafw. 145 b 151 Fl. K.-M, feine 110 b. 135, mittelfeine 70 b. 105, ord. 48 b. 65 Fl; zweischärfige Winterwolle feine 60 b. 70, mittelfeine 46 b. 60, ordin. 36 b. 45 Fl.; Sommerwolle mittelfeine 46 Fl.; Zigara-Wolle von der Banater Hauptwäsche 40 b. 43, geschwemmte 33 b. 36 Fl.; Zackelwolle von der Handwäsche 28 b. 32 Fl., geschwemmte 23 b. 26 Fl.); Zigara- und Zackelwolle fanden in der zweiten Woche bedeutende Abnahme, selber gingen sie schlecht ab. Von der feinsten verdetten Winter- und Sommerwolle war kein Vorrath auf dem Platze; mittelfeine Winterwolle, einschärfige Wolle ging sehr gut ab und wurde auch für die inländischen Tuchmanufakturen stark aufgekauft; ordin. einschärfige Wolle wurde meistens von Französischen Spekulanten aufgekauft; die zweischärfige Winterwolle ging nur mittelmäßig ab.

Der Absatz von Häutern und Fellen war ziemlich flau, doch bezeichnen sie ihre alten Preise (1 Paar Ochsenhäute 20 b. 25, Kuhh. 18 b. 21, Rohh. 13 b. 14 Fl. K.-M. 1 Paar Kalbfell 3 b. 5, Schaffelle 1 Fl. 30 Kr. b. 2 Fl. K.-M.).

Der alte Tabak hatte gute Preis (Dobrder erste Sorte 22 b. 26 Fl., zweite 12 b. 16, dritte 8 b. 10 Fl., Debreczuer von der ersten Sorte 9 b. 10 Fl., Fünfkirchner von der ersten Sorte 8 Fl. b. 9 Fl. 15 Kr., Gegeschrieben von der ersten Sorte 8 b. 9 Fl. K.-M.). Unausschlichter mangelten, dagegen waren schon arme Sandblätter auf dem Platze.

Vom Getreide stieg das Korn (Roggen) im Preise (der Preis. Mezen 1 Fl. 8 Kr. b. 1 Fl. 12 Kr. K.-M.); der Weizen war um einen halben Preis zu haben (1 Fl. 24 Kr. b. 1 Fl. 30 Kr. K.-M. per Metzen). Der Metzen Haberzucht kostet 1 Fl. 4 Kr. b. 1 Fl. 8 Kr. — Gerste 44 b. 52 Kr., Hafer 35 b. 38 Kr., Kukuruz (Mais) 1 Fl. b. 1 Fl. 8 Kr., Hirse 50 Kr. b. 1 Fl. 4 Kr. K.-M.

Der Weinpreis war: in Ofner Kreis der Eimer Rustruch 40 b. 100 Fl., 1 Eimer rother Menescher Ausbruch 40 b. 80 Fl., 1 Eimer alter rother Ofener Wein 5 b. 12 Fl., von der letzten Lechsung 3 Fl. 36 Kr. b. 4 Fl.; alter weißer Ofener Wein 5 b. 8 Fl., alter Prother Steinbrucher 5 bis 10 Fl., von der letzten Lechsung 3 Fl. 36 Kr. b. 4 Fl.; alter weißer und rother Gebirgswein 6 b. 16 Fl., weiße und rothe Landweine 3 Fl. 12 Kr. b. 5 Fl. K.-M.

Die Manufaktur- und Fabrikwaaren gingen sehr gut ab. — Von 3 sie fanden besonders die rohbleichen Kattune guten Absatz, theils nach allen Gegenden des Königreichs Ungarn, theils nach Serbien und andern Türkischen Provinzen, und sie stiegen daher im Preise. Leinwand und Baumwollenwaaren wurden stark gesucht, theils von Ungarischen, theils von Serbischen Handelsleuten. Ordinaaren gingen gut ab. Die Geschäfte mit Gold- und Silber-Artikeln und mit Juwelen waren weniger günstig. Der Kleinhandel war kaum etwas besser als mittelmäßig. Ungeachtet man auch diesmal über Gedrangel in Ungarn klagte, wurden doch mehr als je kontante Geschäfte gemacht, und sowohl die Produktenhändler, als auch die Fabrikanten waren mit dem Resultat des Marktes zufrieden.

Königsberg in Pr., 25. September 1838.

Getreide. Es geht hier in Berlin so augenblicklich wenig um, besonders aber nur darum, weil die Inhaber der wenigen hier vorräthigen alten Waare auf zu hohen Preisen halten; bei etwas billigern Forderungen würde es an Käufern nicht fehlen. Die neue Weizen-Aernte ist im Quantum jedenfalls nur klein ausgefallen, doch dürfte sie der Qualität nach mehr gelobt als für den inländ. Bedarf, und ansehnliche Posten werden nächstes Jahr zur Verschiffung kommen, wenn der Weizen andrs schiffbar zu machen sein sollte, was zu hoffen, heute aber noch nicht ganz zu übersehen. — Roggen hält sich nur mit Mühe im Preise, da sich die Zufuhren von neuer Waare mit jedem Tage mehren. Die neue Roggen-Aernte ist sehr reichlich ausgefallen, in Qualität aber zum großen Theil feucht. — Gerste liefert ein gutes Quantum von geringer Qualität, einzine Partien werden aber vielleicht rein Raenahme machen, die Zufuhren sind klein. — Die neue Haferdrnte ist überaus ergiebig ausgefallen und haben wir starke Haferzufuhren zu erwarten; alte 80 Pfd. Waare läßt sich heute in Thlr. 40 b. 45 per 58, Schessel s. a. B. legen, 72/75pfd. frische in Thlr. 35 b. 38, spätterhin wahrscheinlich noch billiger. — Erbsen haben bedeutende Vorräthe von alten Hafer sind sehr bedeutend. Weiße Erbsen und Wicken haben durch den frühern Regen außerordentlich gelitten und ansehnliche Quantitäten sind dadurch verloren gegangen; das nun schon seit längerer Zeit Statt findende schöne Wetter ist den Früchten sehr zu gute gekommen, und nützlich gewesen, wenn also mit den nächsten Zufuhren auch gute Partien zu erwarten. Dasselbe gilt von grauen Erbsen und Bohnen, besonders werden letztere nach dem schönen Wetter noch rein sehr gutes Resultat liefern.

Oelsaaten kommen verdient diesmal die Aufmerksamkeit ausmerksamer Spekulanten, da wir davon im Quantum eine sehr reichliche und in Qualität eine gute Aernte haben; zwar haben diese noch nicht unter Thlr. 124 b. 130 guten neuen 112/113pfd. Schlagleinsamen per 56/, Schef. s. a. B. legen, jedoch stehen bei Zusammenkauf größerer Partien billigere Preise zu erwarten. Sädeleinsamen dürfte selten bleiben, da die ersten frühen reinen Leinsaaten, welche in der Regel dazu gebraucht werden, durch den Regen bedommen und gelitten haben, demnach werden sich Sädeleinsamen ansammeln lassen, und wahrscheinlich zu circa 7 Thlr. per Tonne f. a. B. zu stellen sein.

Digitized by Google

Riga, 22. September 1838.

Getreide. Es ist im Laufe der Woche in 116/117pfd. Mast-Roggen verkehrt per Mai 1839 umgesetzt worden, und zwar zu 58 R. S. mit ganzem, 60 mit halbem und 62½ à 62 R. S. mit 10 Przt. Vorschuß. In den letzten Tagen belebtigte sich der Preis, und es ist jetzt, selbst zu 63 R. S. mit 10 Przt. Handgeld, nicht mehr zu kaufen. Man glaubt jetzt, daß ein großer Theil des im nächsten Jahre mit den Strusen zu erwartenden Russischen Roggen nur 115 b. 116 Pfd. halten werde. Für kurischen Roggen loco wurden 63 b. 65 R. S. bewilligt. Gerste fehlt. Hafer bleibt zu 40 à 38 R. S. ausgeboten.

Saat-Kleinsamen. Es sind bereits 100 Tonnen angekraft worden; im Laufe der nächsten Woche werden größere Zufuhren erwartet. Auf Lieferung bis ult. September a. St. wurde für gute Proben 7½ R. S. geforbert.

Oelsamen. Von Leinsamen war etwas zu 16 R. B. mit allem alem Gelde voraus per Mai 1839 am Markt. 88/89pf. Hanfsamen würde zu 10 R. B. mit ganzem und mit 10½ R. B. mit halbem Vorschuß zu kontrahiren sein.

Hanfsaat. Nachdem die Eigner ihren Vorrath durch eine Abladung nach Königsberg vermindert haben, fordern sie jetzt wieder 105 b. 106 R. B.

Hanf. In hierliegender Waare wurden Kleinigkeiten, mitunter etwas höher als zuletzt notirt, verhandelt. — Das Kontraktgeschäft ward gestern durch einen Ankauf von beiläufig 10,000 Pfd. eröffnet. Man bewilligte per Mai mit 10 Przt. Handgeld:

für Reinhauf gewöhnl. 90½ R. B., feinen Polnischen 94½ R. B.
Ausschußhanf „ 85½ „ „ 89½ „
Posthanf „ 80½ „ „ 84½ „

Mit einem Gelde voraus ward zu 4 „ b. 5 R. unter obiger Notirung geschlossen.

Flachs. Die Zufuhr war im Laufe der Woche ziemlich beträchtlich, doch behaupten sich die Preise bei anhaltender Kauflust. Man zahlte für gewöhnlich Kron 33 b. 35½ R. S., Bahdufen gezhnitten 29 b. 29½ R. S., Rissen Dreiband 23 b. 23½ R. S. Heede ist mit 11 à R. S. bezahlt und wird jetzt hoher gehalten.

†Mainz, 6. Oktober 1838.

Oel und Kappe. Gerade jetzt, in der Konsumptionszeit, wo man doch gewöhnlich seinen Wintervorrath anschafft, ist es bei uns, wie an andern Handelsplätzen, in Oel ziemlich flau. Der Oktober hat begonnen, die Ablieferungen werden sich aber schwach entwickeln, und wir werden erst weit in den Oktober hineinrücken, bis etwas Entscheidendes geschieht. Auch ist diesmal der Keller Markt ganz und gar unsere Richtschnur, weil dort ein großes Quantum entweder mit Beharrlichkeit gekellert, oder ohne Ziel verändert wird. Bis jetzt aber stimmen alle Berichte von dort für feines Beziehen und Lagern. Bei der Muthmaßigkeit, die in diesem Artikel herrscht, muß der Zusammenhandel sowohl auf Ort als Zeit, wie im Jahre 1830 leiden; für ersteren Termin ist der Preis 41 Thaler, für letztern wagt man weder Forderung noch Gebot. Rappe ist dem Oel in so weit gefolgt, daß es auch darin ziemlich flau begriffen; mehrere in diesem Monat zu liefernden Posten, die hier mit Sicherheit hätten können abgeschlossen werden, müssen jetzt effektiv geliefert werden. — Betreff Mohnöle ist zu bemerken, daß wir darin zu rasch waren. Bei uns war die Rente zwar gering, allein nicht so unverwärts. Jetzt haben wir statt Absatz — Zufuhren, denn die Zusendungen unserer Mühlen sind 15, auch und 19 Thaler, beziehen man weit besser aus Preußen und Sachsen, und schon sind die ersten Transporte von Haberstadt eingetroffen.

Kleesamen. Dieser Artikel, schon an und für sich bei uns wichtig, fesselt in diesem Jahre die Aufmerksamkeit der Handelswelt ganz besonders. Entschieden ist, daß wir sehr viele und sehr schöne Waare darin bekommen; aber welchen Gang der Artikel einhält, und wie sich die Preise fixiren werden, das ist noch sehr unentschieden. In Anbetracht des großen Quantums, welches gekernet wird, hatte die Handelswelt eine geringe Meinung von dem Artikel gehabt, daß schon früh viele hundert Zentner auf Lieferung zu 21 Fl. verkrochen wurden. Als aber die überaus schöne Waare zum Vorschein kam, faßte man bald eine bessere Meinung, so daß man bis auf 25 Fl. stieg, und von Neuem sie circa 1000 Ztr. kontrahirte. Doch die Preise sind zurzeit unlustigen Handelsinn Englands und Hollands schwächer diese Hitze, man weiß dort, daß große Quantitäten zugeführt werden müssen, und man ging, während wir stiegen, dort zurück. In Folge der Rückwirkung ist auch hier heute schon um 1 Fl. zu kaufen, und bald vielleicht 2 bis 3 Fl. Aus Frankreich, aus dem Würtembergischen und vom Main lauten die Berichte ganz wie aus unserer Gegend, überall viele und schöne Waare.

Kolonial-Waaren. Die Kaffee's kommen nun schon von der Auktion mit unsern Dampfbooten, welche auch mit Segelschiffen herbei; es fehlt nur noch das Vertrauen. Es wird zwar etwas mehr umgesetzt, als früher, aber man richtet sich nicht nach den scheinbar gesteigenen Preisen in Holland, sondern nimmt verhältnißgerweise so viel Putzen, als man zu halten kann, wissend, daß die Holländer vor dem Schluß der Schiffsahrt Gnade für Recht ergehen lassen werden. Der beste Rath in diesem, wie in allen Kolonialartikeln, wird der sein, vorerst zu temporisiren, mit Kaffee zumal wird man sich später gar gut versehen können.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Kopenhagen, 23. Sept. Die sogenannte Zwölf-Millionen-Frage ist nun durch eine Uebereinkunft der Finanz-Administration mit der Bank erledigt. Die Verpflichtungen der Bank, die zirkulirende Zettelmasse einzuziehen, und dahin zu wirken, daß Silbergeld das alleinige Zahlungsmittel im Königreiche werde, sind hiernach dieselben geblieben. Dagegen erhält die Bank statt ihres Anspruchs auf die ¼ Bankbalt von Land und Zehnten in Dänemark, welche früher die Finanzverwaltung durch Nachlaß in den Steuern des Königreiches zahlte, eine K 3prozentige Hauptobligation auf 7,300,000 Thlr. (deren Partial-Obligationen auf Inhaber lauten), und daneben verschiedene 4prozentige Prioritäts-Obligationen zum Betrag von 2,000,000 Thlr. Von diesen letztern fehlt die Bank die Zinsen vom 11. Dez. b. J. an. Zur Berichtigung und zum Ertrag der K. Hauptobligation aber sind der Bank ½ der Fridens Bankhaft-Zinsen für Land und Zehnten in Dänemark oder 125,000 Thlr. bewilligt, und soll gedachte Summe jährlich von ihr ganz in der früheren Weise, abgesondert von den K. Intraden, erhoben werden, womit diese 3prozentige Schuld in 33½ Jahren abgetragen sein wird. Am 1. Oktob. des Jahres 1876 wird demnach die Bank aufhören, jene Summe zu leben und der muthmaßliche Ueberschuß von 123,000 Rthlrn. der Finanzverwaltung zurückfallen.

Sachsen-Koburg. Nach einer Bekanntmachung der Herzoglich Sächsischen Landesregierung zu Koburg, d. d. 11. September 1838, sind seit Ausgang obermals falsche Sechsthalerstücke mit Herzogl. S. Prägung schen Gepräge und den Jahreszahlen 1829 und 1830 im Umlauf. Dieselben bestehen aus einer röthlich weißen, sehr spröden Metallcomposition, welche mit salpetersaurem Quecksilber streifrechen ist, und unterscheiden sich von den ächten durch die blaßgraue Farbe, durch einen gerissenen, durch Bliesen der Platten entstandenen Rand, und durch ein rauhes Anfühlen in der Hand; die Sechsthalerzeugstücke mit der Jahreszahl 1829 aber zeichnen sich noch besonders durch das auf dem Revers befindliche M. (M.) und die mit der Jahreszahl 1830 durch das im Wort „Landmünze" verkehrtstehende Z. (Z.) aus.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 8. Okt. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	142⅝ o. G.	2 M.	141⅞ o. G.
Rotterdam	200 „	k.	142⅝ o. G.	2 M.	141⅞ o. G.
London	1 Lst.	k.	6.25¼ B.	2 M.	6.24¾ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅞ o. B.	2 M.	80⅞ o. B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅝ o. B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	103 B.	—	—
Hamburg	300 Mk.	k.	150⅞ B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Pd.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ o. B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	88⅛ o. G.	2 M.	88⅛ o. G.
Berlin	100 Thl.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅝ B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

162.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Auf den Antrag unseres Kassirers haben wir genehmigt, daß die Einzahlung der fälligen 1. Rate à 10 Prozent des Aktienkapitals, so weit solche noch nicht geleistet worden, gegen Interimsquittung auch bei den nachbenannten Häusern geschehen könne, als:

in **Berlin** an Herrn **Carl W. J. Schultze**,
„ **Braunschweig** an die HH. Gebr. **Löbbecke u. Komp.**,
„ **Bremen** an die HH. **W. H. Meier u. Komp.**,
„ **Köln** an Herrn **J. D. Herstatt**,
an „ **C. Oppenheim jr. u. Komp.**,
an „ **Abr. Schaaffhausen**,
an „ **A. W. Stein**,
„ **Dresden** an Herrn **George Meusel u. Komp.**,
„ **Frankfurt a M.** an Herrn **Grunelius u. Komp.**,
„ **Hannover** an Herrn **Michel Berend**,
„ **Münster** an Herrn **Lindenkamp u. Olfers.**

Für die Leistung der Gelder zur hiesigen Kasse und damit verbundene Korrespondenz haben die Einzahlenden von Beträgen bis zu 100 Thlr. ⅛ %, von größern Summen ¼ % Spesen zu entrichten. Ueber sonstige Bestimmungen werden die vorgenannten Häuser Auskunft geben.

Minden, den 2. Oktober 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft,
Vogelsang. von Sprecklesen. Borkenber.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 6. bis 8. Okt.

Angekommen: (den 8.) W. Baumeister von Mannheim mit 1589 Ztr., J. Dorweiten von Dordt mit 1886 Ztr.

Abgefahren: (den 6.) H. Dunk nach Duisburg, J. J. Haentjens nach Amsterdam mit 2500 Ztr.; (den 7.) L. Orts nach Wesel, L. Tillmann und G. Sommer nach Koblenz, J. Wellenreuter nach Mannheim.

In Ladung: H. Claasen nach Rotterdam; H. Bakt nach Amsterdam; E. Königsteid und C. Scholten nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; A. Ortels nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Fr. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; St. Sauerborn nach Andernach, Neuwied und Koblenz; L. Tillmann nach Koblenz und der Mosel; J. Lambertz nach Boppard und Bingen; H. Kimpel nach Mainz; Geb. Schutz nach dem Niedermain; N. J. Schön nach dem Mittel- und Obermain; J. H. Deus nach Heilbronn; K. Raudt nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Sämmerich vor diesjahren: den 6.) Joh. Polzen von Amsterdam nach Köln mit 4585 Ztr., H. Koek von Rotterdam nach Köln mit 5214 Ztr., Zg. Kimpel von Amsterdam nach Mannheim mit 4757 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 6. Okt.	6′ 4½″	—
„ 7. „	6′ 4¾″	—
„ 8. „	6′ 2½″	—

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 5/2thlrig in 3 Thln à 10 Sgr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler in Gold. Im Königreich der Niederlande 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 4 Sgr.

Vierter Jahrgang.

№ 122. Köln, Donnerstag den 11. Oktober. 1838.

Uebersicht der Ausfuhren aus den Ostsee-Häfen in die Nordsee,

im Monat August der letzten 4 Jahre. (Irrthum vorbehalten.)

Schiffe mit :	1835	1836	1837	1838	Bemerkungen zum August 1838.
Getreide.....	76	132	105	52	Davon 49 nach Schweden u. Norw., 2 nach Großbrit., 1 n. den Niederl.
Weizen	29	43	78	276	Von Danzig allein 124, Nach Großbrit. 231, nach Niederl. u. Belgien 40, nach d. Elbe 4, nach Bremen 1 nach Frankreich 1, unbestimmt nach der Nordsee 9.
Roggen	40	70	68	74	N. Norw. u. Schw. 25, n. Niederl. 19.
Gerste.....	8	31	20	15	Nach Norw. u. Schw. 9, n. Niederl. 6.
Hafer	?	4	34	4	N. Norw. u. Schw. 3, n. Hamburg 1.
Erbsen.....	2	4	6	—	Nichts.
Wicken.....	1	—	—	—	
Bohnen	—	—	1	7	Nach Norw. u. Schw. 4, u. d. Elbe 3.
Malz	3	6	1	7	Nach Großbrit. 4, nach Newfoundl. 1.
Mehl	4	2	6	5	Nach Großbritannien 2.
Provision	?	5	4	2	Nach Holland u. Belgien 9.
Hanfsaat u. d.	2	4	7	9	Nach d. Niederl. 31, n. Großbrit 12, nach Frankreich 4.
Leinsaat	39	28	42	53	N. d. Niederl. 3, n. Großbr. (Hull,) 1.
Rapssaat.....	19	13	13	4	Nach Großbritannien 21.
Oelkuchen....	6	13	12	21	Nach Großbrit. 43, nach Frankr. 1 (von Königsberg).
Knochen	27	19	19	44	Nach der Elbe 2, nach Großbrit. 1: als 3 von Rostock
Lumpen.....	?	1	4	3	Nach der Elbe 2, nach Großbrit. 1: als 3 von Rostock
Patentdünger	—	—	1	5	Nach Frankr. (Nantes) 3 n. Petersb., n. Norw. u. Schw. 2 n. Kopenhagen.
Zusam. Schiffe.	256	371	421	574	Bei dem Monat Aug. 1838 muß doch die Klage verstummen; so auch bei der dreijährigen Acrute, wo der Nachtheil gering, aber der Segen groß ist.
Balken u. Masten	?	15	21	20	
Bretter	?	63	52	80	
Dielen.....	?	47	56	35	
Holz und Hölzer	?	45	34	30	Zusammen 301 Schiffe, worvon bei weitem der größere Theil n. Großbrit. (Im v. J. 337, im vorv. 373 Sch.)
Planken	?	1	1	1	
Stäbe	?	29	9	17	
Zimmer	?	173	161	208	
Brenn-Oel....	?	2	4	—	Nichts.
Butter Oel.....	?	1	3	1	Nach Altona o. Kappeln (Schleswig).
Carajaiun	—	13	4	7	Nach Dän. Besitzungen v. Dänemark.
Eisen.....	52	53	38	36	Nach Amerika 12, nach Großbr. 8, n. Portug. 6, n. Frankr. 5, nach der Weser 2, nach d. Nordsee 1, nach Amsterdam 1, nach Spanien 1.
Flachs	21	61	32	71	N. Großbr. 54, n. Portug. 8, n. Spanien 4, n. Dünkirchen 1, n. Antwerp. 1.
Hanf.....	128	70	70	100	Nach Großbr. 43, n. Schw. u. Norw. 35, n. Frankr. 24, n. Holland u. Belgien 9, n. Amerika 2, n. d. Weser 3, nach Dagenham 1.
Heede u. Werg	10	7	3	6	Nach Dunden 5, alle von Rußland.
Häute.....	?	1	—	—	Nichts.
Kupfer	?	8	1	—	Nach Havre von St. Petersburg.
Portasche....	?	10	10	10	
Talg.....	19	42	89	56	Nach Großb. 47, nach Frankreich 9.
Theer	?	20	13	30	
Wolle	—	1	1	1	Nach Hull von Pillau.
Zink.....	4	8	7	1	Nach Frankr. 6, nach Doerpoot 1, sämmtlich von Stettin.
Zusammen.....	?	619	622	711	Tritt dieser Jahr der Winter nicht früh ein, so möchte nachgeholt werden können, was der vorige zurücktrieb.

Nach bewerten wir, daß von den 574 Schiffen der ersten Abtheilung mit Getreide z. 301 nach Großbritannien, 122 nach Norwegen u. Schweden, 115 nach Holland und Belgien, 10 nach der Elbe, 9 nach Frankreich, 9 nach der Nordsee unbestimmt, 1 nach der Weser und 1 nach Amerika gegangen. Da aber die Britische Nordsee zum Hauptreagenten des Daseyns-Kreises des Weizen auch aus der Ostsee dermaßen hat, und mitten im goldenen Frieden bei im Ganzen guter Aernte der Weizenzoll seinen niedrigsten Stand erreichte, so erlaube man uns bei dieser Beobachtung, welche die Enkel so nicht wieder erleben möchten, noch einige Glanzpunkte anzudeuten, zumal da die Feiern die Krönung ihrer Victoria mit Pfund Sterling an das Ausland bezahlen mußten, und Wellington dabei kein Ergänzungsamt übernehmen hatte.

In den ersten 8 Monaten der obigen Jahre gingen aus der Ostsee nach der Nordsee an vollen Schiffsladungen Weizen — 1835. 224, 1836: 217, 1837: 432 und 1838: — 900, wovon das geschätzte Polen den größten Beitrag lieferte. Dieron waren bestimmt: nach Großbritannien 1837: 295 u. 1838: 609 Schiffe, und überdies ist ein Theil der Sendungen aus der Ostsee nach den Niederlanden und andern Häfen zur Verzollung nach Großbritannien wieder ausgeführt worden.

In den 11 Wochen von 16. Juni bis 1. September, als der Zeit, in welcher die Vorbereitungen zur Krönung sich öffnet aus Licht stellten, betrug die Zufuhr von Weizen in London: aus dem Inlande nur 16,268 und vom Auslande 244,964 Quarter, wobei zu bemerken, daß wohl in dieser Zeit weder in London noch in den übrigen Bond-Lagern Weizen verzollt, mithin der Konsum noch immer durch Britisches Korn bestritten worden und kein eigentlicher Mangel vorhanden gewesen ist.

— o —

B. im September.

Wir fügen noch das Resultat der Sund-Passage für den Monat August hinzu:

Die Gesammtzahl der Schiffe war 2335, wovon 1199 aus der Ostsee, 1136 aus der Nordsee, und nach den Flaggen 730 Englische, 278 Preuß., 242 Norweg., 168 Holländ., 150 Schwed., 140 Mecklenb., 130 Dänische, 123 Russ, 84 Hanno., 75 Franzöf., 30 Amerik., 14 Päbeck., 10 Italien., 8 Oldenb., 7 Bremn., 7 Span., 6 Belg. u. 4 Hamburg.

Die Zuckerfrage in Frankreich

scheint abermals einem Wendepunkte nahe. Die Handelskammern fast aller Seehäfen haben Vorstellungen und Beschwerden eingereicht, die nicht unbedeutet sind. Man kann glaubte jedoch diesen vereinzelten Schriften nicht stehen bleiben zu dürfen; es wurden Abgeordnete der Seehäfen erwählt, welche dem Könige die folgende Vorstellung überreichten, — ein Aktenstück, das in diesen Blättern nicht fehlen darf.

Sire!

„Die Abgeordneten des Seehandels erfüllen eine peinliche Pflicht, indem sie Ew. Majestät den nahen Untergang von Ingen hatten, womit unsere Kolonien und alle darauf sich stützenden Interessen Frankreichs bedroht sind. Diese Interessen sind zahlreich und mächtig. Sie wissen es, Sire, daß unsere Verbindungen mit den Kolonien einen der einträglichsten Zweige unserer Staatseinnahme bilden; sie sichern den Erzeugnissen unserer Ackerbaues und unserer verschiedenen Industriezweige einen jährlichen Absatz von 50 bis 60 Millionen; sie versorgen unsere ganze Küstenbevölkerung mit Arbeit; sie beschäftigen 400 Schiffe, durch welche Leben und Bewegung in unsern Häfen und auf unsern Flüssen unterhalten wird; sie sind die Hauptnahrungsquelle für unsere großen Seeschiffereien; sie gestatten unserm Handel auf seine eigenen Kosten mehrere Tausend Fahrzeuge zu erbauen und zu unterhalten, welche stets zum Dienste des Staates bereit sind.

Solche Interessen, Sire, sind zu innig verwebt mit dem Wohl und der politischen Macht Frankreichs, um nicht der Gegenstand Ihrer hohen und unausgesetzten Beachtung zu sein. Dem Vertrauen zu dieser Fürsorge haben wir unsere Ernennung verdanken wir die Ehre, in diesem Augenblick Ihr Ohr zu erbitten; ja, Sire, Gerechtigkeit und nichts als Gerechtigkeit, denn wo der Handel bedroht, ist Gerechtheit der Lohn, die zu allen unsern Gründen als grundlage Grundsatz gilt. Ohne diese Gerechtheit müssen, unter der Wirkung längst vorhergesehener, fortwährend durch den Handelsstand bezeichneter und benutzt ohne Abhilfe gebliebener Umstände, alle jene Interessen zu Grunde gehen.

Als eine durch nichts motivirte Ausnahme sind die Zucker unserer Kolonien drei und vierfach so hoch besteuert, als der in Frankreich fabrizirte Rübenzucker. *) Demnach wird durch das Gesetz grundsätzlich und thatsächlich

*) Die Frankfurter „Ober-Post-Amts-Ztg." vom 6. d. u. f. bringt einen längeren Artikel über diesen Gegenstand, aus dem wir Folgendes zitiren: Das Verhältniß des Mutterlands in den Kolonien ist meist überall nach vielen Versuchen jetzt auf die Basis eines wechselseitigen Monopols begründet worden. Der Landerer, Europäische Gewerbsbesitzer, der Kolonie jede sei, daß ihm allein das Recht zustehe, die Pflanzer mit den Waaren zu versehen, deren sie bedürfen, und verlangte dabei, daß sie nur ihm das Erzeugniß der Aernte verkaufen sollten. Dieses Erzeugniß muß überdem der Produzent in roher Zustand an das Mutterland absiefern, das sich den Gewinn durch Raffinirung und Bearbeitung vorbehält. Verschiffung und Austausch der Waaren können nur durch Nationalfahrzeuge geschehen. Das Mutterland erkauft diese Monopole mit nicht geringen Opfern. Seit der tropischen Gewächse auch auf anderm Boden angebaut worden und üppig gedeihen, haben namentlich die Erzeugnisse der Antillen eine Konkurrenz zu bestehen, die durch zällige Tarife geschützt werden muß und zuletzt den Konsumenten stark benachtheiligt. Was speziell die Französischen Antillen angeht, so wurde ihnen 1698 durch ein Fremes Reglement alter

Digitized by Google

schlich überkommt, daß wenn eine Verbesserung gemacht werden sollte, es in Dingen der innern Verwaltung geschehen müsse, welche die herrschenden Zweige der Landes-Industrie am wenigsten berühre, welche dem Staat eine Marine verschaffe, die ihm wenig kostet, welche dem Lande Vortheil bringt, ohne die Quellen der Steuererhebungen zu erschöpfen. Der Abgeordnete, langt Seit mehreren Tagen beschäftigt, ist mit einem Zoll von 10 bis 15 fr. per 106 Kilo belegt worden. Nach strenger Gerechtigkeit würden wir befugt sein, für unsern Kolonial-Zucker eine Herabsetzung des Zolls auf dieselben Sätze in Anspruch zu nehmen; wir erkennen jedoch an, daß die Zucker mit einer höhern Abgabe belastet werden müssen, um den Zweck zu erreichen, die Einführung der Gleichheit der Abgaben auf diese Arten des Zuckers gesetzlich verfügt wird, und unsere Gesetz auf Verbesserung des Kolonialzucker-Zolls um 20 fr. zu 100 Kilo. Diese Maßregel ist von der dringendsten Notwendigkeit, sie kann nicht aufgeschoben werden bis zum Untergang unseres Seehandels und aller damit verknüpften Interessen vollends herbeigeführt.

Sire, die wohle Einsicht sowohl wie die Gesinnungen Ew. Majestät werden mehr als eingebrachte Stützen sein für den großen Theil der Bevölkerung, für deren Interessen wir vor dem Throne Gerechtigkeit in Anspruch nehmen; — und die Thatsache, daß wir als Abgeordnete der wichtigsten Handelsstädte des Reiches hier auftreten dennen sind, ist keine leere Formel; um das Herz Ew. Majestät durch ein übertriebenes Bild ihrer Leiden zu rühren. Nur ein sehr dringendes Interesse, nur das Gefühl eines großen Unglücks, nur die Ueberzeugung, daß noch größerem Unglück vorgebeugt werden könne und müsse, hat den Handelsstand vermocht, ein außerordentliches Mittel zu ergreifen, um seine Beschwerden zum Throne gelangen zu lassen. Wir bitten um deren Annahme, Gire, und erwarten mit Vertrauen und Ergebenheit die Entscheidung Ew. Majestät."

Handel mit fremden Nationen unterlagt; auch dursten auf den Inseln keine andere als Französische Fabrikate eingeführt werden. Dieses Monopolsystem ist unzweifelhaft demontet worden. Nachdem man den Zuckern der Antillen den Markt in Frankreich eröffnet, mußte eine Verbrauchsteuer darauf gelegt, die Anfangs nur drei Livres für den Ztr. betragen betrug. Der Tarif hat im Laufe der Zeit oft geschwankt; 1810 setzte ihn Napoleon durch das Dekret von Trianon auf 300 Fr. per 100 Kilogr.; ein Ansatz, den 28. April 1816 belegt dann Rohzucker der Antillen mit 45 Fr. Eingangsrechte von 100 Kilogr.; unter dieser Bestimmung theuerten die Kolonien dem Mutterlande seinen Zuckerbedarf, der von 1815 bis 1834 von 16 auf 67 Mill. Kilogr. in 19 Jahr gestiegen ist. — Im Jahr 1830 kam man wieder auf den Rohrzuckerabsatzdarin zur Sprache; die machte so rasche Fortschritte, daß ihr Ertrag sich nach sechs Jahren alle Berechnungen umwarf, Kolonialsystem, Handel, Schiffahrt, und Alles, was daran hängt, nach einer neuen Richtung drängte.

Eisenbahnen.

Leipzig-Dresden. Leipzig, 3. Oktober. Wie zu erwarten, war die anhaltende scheinbare Kälte des Dresdener Publikums nicht von langer Dauer; jetzt kennt dasselbe kein größeres Vergnügen, als den Weg in 2 Stunden entlang Tausenden der Ueberan in 3 Minuten zu durchfliegen, und dort die 1000 fleißigen Hände arbeiten zu sehen. Zu Januar 1839 hofft man das ganze große Werk vollendet zu sehen.

Die von hier aus fertige Bahn wird, wie sich ermarten läßt, während der Messe außerordentlich stark benutzt werden; auch die Güterentransport hat bereits angefangen; dieser wird jedoch erst von einiger Bedeutung werden können, wenn die Bahn bis zur Elbe fertig ist, ein Ziel, das man noch in diesem Monat zu erreichen hofft; dann werden von hier aus 8 Meilen fahrbar sein, und mit der Sächsischen Bahn zusammen 16½, so daß nur noch 2¼ Meilen bis zur gänzlichen Vollendung fehlen — Der Septemberbericht der Direktion ist in gewohnter Weise bente erschienen; wir ersehen daraus, daß 4350 Arbeiter in Thätigkeit waren, und daß bereits 12½ Meilen Planie fertig waren und daß dann 2 Meilen Schienen liegt. Auch ferner der Tunnel bei Oberau in seiner ganzen Länge von 811 Ellen vollständig ausgebauen ist, und 5520 Quadratellen Sandsteinquadrate bereit gestellt sind.

Die **Braunschweiger** Bahn soll dem Vernehmen nach am 1. November bis Wolfenbüttel eröffnet werden

Hannover. Der „Hamb. Corr." meldet aus Haarburg vom 4. d. die Ernennung einer Kommission, zur Entscheidung der Frage: welcher Punkt am linken Elbufer der geeignetste sein möchte, um zugleich als Seehafen und als Ausmündung einer Eisenbahn zu dienen? —

Von der **Düsseldorf-Elberfelder** Bahn wird berichtet, daß die Eröffnung der Section bis Erkrath, des unglücklichen Sommerwetters wegen, erst Ende dieses Monats wird statt finden können.

An der **Köln-Belgischen** Bahn wird nun auch bei Köln selbst, namentlich auf dem Bahnhofe, mit wachsender Thätigkeit gearbeit, und gegenwärtig ist man an der beschwerlichen Arbeit, die großen Dorfzuttaschen zum Dreyen der Wasserräder zu bewerkstelligen. Die Einwendungen in dieser; der zukünftige Oberdeit eines solchen Schelbenwalds wiegt allein gegen 100 Centner. Auch ist vorgestern ein zweiter großer Tender auf den Bahnhof gebracht worden. Mit dem Schienenlegen wird man bald die Aussee Chaussee erreicht haben, und auch jenseits dieser schreiten die Erdarbeiten sichtlich vorwärts.

Schlepp-Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein Der neue Niederländ. Dampfschlepper „der Rhein" ist am 9. d. M. Nachmittags hier in Köln angelangt Dieselbe war, wie wir in Nr. 121 d. O. meldeten, am 3. d. M. von Rotterdam mit 4 beladenen Schiffen abgefahren, hatte auf der Maas Nachtlich noch 3 andere dazu genommen, und mit seiner gewaltigen Kraft von 500 Pferden alle 7, mit mehr als 1000 Last Ladung, stromen gezogen, mußte aber bei Tiel 6 zurücklassen, weil sie für den niedrigen Wasserstand zu tief gelaben waren, und brachte nur eins mit 5300 Ztr. Fracht hierher. Wir wünschen der Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft und dem Rheinhandel Glück zu dieser brillanten Acquisition: es ist wohl das größte bis jetzt existirende eiserne Dampfschiff, 200 Fuß lang und 30 F. breit, bei 5 F. Tiefgang, abgesehn das Gewicht des Eisens über 800,000 Pfd. betragen soll. Jedes der 25 F. hohen und 12 F. breiten Räder wird durch eine Maschine von 250 Pferdekraft besonders getrieben, nach Belieben vor- und rückwärts, und alle Drehungen auf diesem kleinen Raum möglich macht. Wichtig ist aber besonders der Umstand, daß die Bewegung der Kessel gegenwärtig Vorsicht von Rauchverbrennung erzwingt, weil dadurch der größte Schlepplohn von 3 fl. per Last von Lobith bis Köln bedungen, welchen nicht allein jede Zeit, sondern überdies noch Geld erspart wird, wenn der handel sich dieses trefflichen Dampfschleppers bedient. Anerkennung ist auch die Einrichtung, daß der Steuermann, um besser sehen zu können, seinen Stand zwischen den Räderkasten hat; es hat übrigens schon längst Dampfschiffe gegeben, deren Steuer mittelst Ketten sogar vom Bug aus gelenkt werden können.

Die Mosel-Dampfschiffahrt

wird hier in Köln auch von solchen Sachverständigen für ausführbar gehalten, welche an einem ähnlichen Erfolge für den Neckar nicht jetzt zweifeln; es verweisen sie auf die Thatsache, daß sich in einer General-Versammlung der Interessenten, am 3. Oktobre in Trier gehalten, die Gesellschaft definitiv konstituirt und ein dazu erwähltes Kommittee mit der zur Ausführung des Unternehmens erforderlichen Vollmacht versehen hat.

Eine Anstreichfarbe von Zinkblende,

welche sein gemahlen, mit Oelfirnis versetzt, einen vornartigen Ueberzug von angenehmer lichtbrauner Farbe bildet, und der Luft ausgesetzt, weder verwittert noch abschimmt, hat sich auf dem Hannöverschen Oberharze vortheilhaft zum Anstrich von Häusern u. s. w. bewährt; 100 Pfund Zinken in Elansthal 3 Thlr. (Karstens Archiv X. Bd. S. 16.)

Neues Patent.

Dem Kaufmann und Hof-Lieferanten L. Schmidt hierselbst ist unter dem 28. Sept. d. J. ein Patent auf fünf Jahre, von jenem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie ertheilt worden:

auf ein für ihn und eigenthümlich erkanntes Verfahren, einen gewebten Pelzstoff darzustellen.

Getreide-Einfuhr in Sizilien.

Neapel, 22 September. Unser Regierungsblatt enthält folgendes Dekret: „Berücksichtigend, daß in diesem Theile unserer Königlichen Besitzungen die Einfuhr von Getreide und Mais vermittelst der Entrichtung eines Zolls erlaubt, und daß es uns nicht mehr als billig ist, als daß auch jenseits des Pharo (Sizilien) gleiche Vergünstigung eingeführt werde, haben wir beschlossen, daß von dem Tage der Bekanntmachung dieses Dekrets belegte Artikel in Sizilien eingeführt werden dürfen. Auf Getreide und Mais soll der provisorische Zoll von 2 D. per Cantaro bei Neapolitanischen Schiffen, und 3 D. bei fremden Flagge erhoben werden. (Ges.) Ferdinand."

(Allg. Ztg.)

Korrespondenz.

Amsterdam, 4. Oktober 1838.

Zucker. Von Surinam und bl. Havanna wurden einige Partien zu niedrigeren Preisen begeben; geringe Sorten blieben begehrt und preishaltend; notirt ist: Surinam 26 b. 33½, Brasil 25 b. 48, Ostindisch ordinär, Havanna blond 35 b. 40½, weiß 42 b. 58 fl. — Raffinaden und zu herabgesetzten Preisen verkauft, Melis 33 bis auf 2 — 32 bis 30, schön bis fein 2. — 39½ b. 43, Lum 51 b. 54, Sirop 21½ b. 28 fl.

Kaffee war zu Anfang der Woche wenige begehrt und kaum preishaltend; später wurden bei erneuter Frage die Preise wieder fester, und was von ord. Sheribon zu 28 fl. am Markt war, ward genommen, Bon Brasil wurden 1500 B. zu 21 b. 29½ fl. verkauft.

Gewürze. Pfeffer wenig zu 26 b. 21 fl. in Entrepot begeben. Von Piment wurden mit gut 28 fl. verkauft und der Vorrath dauert fort; Macis und Muscatnuß unverändert.

Reis. Geschäfter Karol. auf 19½ fl. gehalten, dito Tuticorin 15½ b. 16 fl. Ostind. 12 b. 13 fl. — In **Kuba** sind die Ernten Statt.

Südfrüchte. Sehr Saure-Apfelsinen wurden mit gut 25 fl. begehrt, jene nicht unter 30 zu Kauf; Muscat-Rosinen neuer Zufuhr sind zu 33 fl. an den Markt gebracht, und Feigen werden zum Bedarf mit 16 fl. bezahlt.

Baumwolle etwas fan; Amerik. in einzelnen Partien niedriger zu haben, aber wenig gekauft. Notirt: Surate und Bengal 24 b. 30, Amerikan. 33 b. 40, Batencia 40 b. 45, Rickerie 46 bo 50, Surinam 47 b. 52½ fl.

Hanf zum Bedarf wie folgt bezahlt: Riga Herbe 33; St. Petersb. halbrein 54 b. 55 und Getichte Ausschuß 50; rein 62½ b. 63 fl.

Häute. Der Vorrath von Rauteswedern ist ganz geräumt; und von Buenos-Ayres sind nun 3000 Stück in zwei Partien, auch Ostind., am Mag. Leichte Java-Kuhhäute sind ebenfalls fast geräumt, und Inländ. Kuh- und Ochsenhäute werden höher gehalten. Der Umsatz der Woche betief sich auf 14,000 Stück.

Delsaaten sind wenig Käufer, bleibt aber unverändert im Preis.

Theer. Verkauft 950 T. Schwed. zu 116 bis 120 Fl., 350 T. Archangel zu 120 Fl., und 80 T. Arch. Pech zu 145 Fl.

Fettwaaren. Talg unverändert; Inländ. 33, Seifensl. 31½, bis 35, Lichte. 35½ b. 37 Fl. — Stückfettwaaren wenig verkauft u. für 25½ b ½ Fl zu haben. Lederthran zu 44½ ohne Kaufluß. — Rüböl flau, 6 M. 43½ Fl., effekt. 42 b 42½, November 42 à 41½, Mai 40½ à 40 Fl.; Leinöl 6 M. 31½, effekt. 30½ b. 31, Hanföl 6 M. 44, eff. 43 Fl.; Rübkuchen 65 b. 72, Leinkuchen 8 b. 10½ Fl.

Branntwein. Genever etwas Käufer; Amst. Probe 23 à 22½ Fl.

Getreide 2c. Weizen preishaltend, in weißen Sorten am meisten Umsatz; 122pfd. n. Poln. 335 Fl.; 125pfd. a. Ukrain. 295 Fl.; 128pfd. ital. Krief. 316 Fl. 117/120pfd. ditto 275 Fl. 2c. — Roggen findet guten Absatz zu frühern Preisen; Gerste wird höher gehalten, aber nicht gekauft; Hafer zum Bedarf etwas besser bezahlt, 74,78pfd. Futter 80 bis 81; 86 90pfd. dieser 92 bis 98 Fl. — Rapsaat 3½, 2 niedriger, Dottniger 68, auf 9 Fl. gleich 72 Fl. Rübsaat unverändert.

Digitized by Google

Wechsel auf: Frankfurt 3M., G.; Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35¹/₁₆ G.; London k. 12,12½, 2 M. 12,5 G.; Paris k. 57,½, 2 M. 56⁹/₁₆ G.; St. Petersburg 2 M. 10¹¹/₁₆ G. — Distont 2½ Prz.

Antwerpen, 8. October 1838.

Zucker hat sich in dieser Woche bei schwachem Umsatz fest behauptet; die Fabrikanten warten auf die bevorstehenden Auktionen davar. Partien.

Kaffee war besonders gegen Ende der Woche sehr gesucht; 7275 B. wurden verkauft zu folgenden Preisen: Brasil, rd. 25,, k. 27, grünl. 27,, b. 28; Domingo rd. b. weiß 21½, 28; Sumatra 27,, Batavia ord. b. weiß, 30½, 32½, sämmtlich im Konium, und Laguayra 28 b. 32 im Entrepot. Auserdem 150 B. Brasil und Domingo wegen Havarie verkauft. Zufuhr 7185 B. direkt von Amerika und 13,800 B. von Holland. Vorrath 94,000 B. nämlich: 33,000 Domingo, 28,200 Brasil, 29,000 Java, 1300 Sumatra und 250 Laguayra und Dto. Im 11. d. kommen wieder 1400 B. zur Auktion.

Gewürze. Pfeffer lebhaft begehrt; 50 B. unter der Hand begeben; Cayenne-Kanenl preisbehauptet, 50 K. mit 37 G. bezahlt.

Reis des schwachen Vorraths wegen nur zum Konsum gekauft und voll preishaltend.

Haute sind fortwährend lebhaft begehrt und bedingen reichlich die frühern Preise; 10,650 St. Buenos-Ayres und Montevid. wurden verk., wodurch sich der Vorrath bei Mangel an Zufuhr merklich mindert.

Farbwaaren. Den Oktober verkauft: 14,000 Kil. Domingo-Campeche, neue Zufuhr, zu 10½ Fr., und 25,000 Kil. Epanisch dito zu unbek. Preis. Kein Zufuhr. Indigo bei den Resultaten der Auktionen in London und Holland fest gehalten. Krapp weniger lebhaft gesucht, doch preishaltend; Zufuhr, 1838er 23 die 24½, fl.

Fettwaaren. Talg in Amsterdam wenig begehrt; zum Inland preishaltend. Die Kaufluft für Südseethran war nicht von langer Dauer, doch sind die Preise bis jetzt nicht gewichen. Lebertbran zur und gut preishaltend. Rüb- und Leinöl etwas flauer; andere Oele unverändert.

Getreide hält sich gut und namentlich Weizen ist zum Konsum gesucht; die Einfuhr ist frei, die Ausfuhr von heute an verboten. Einfuhrzoll für 1000 Kil. Roggen 21,, fr. und 13,,.

Wechselkurs: Amsterdem 21½ Agio Verl. P.; Frankfurt k. 36, 3 M. 35⅝ G.; Hamburg k. 35½, 3 M. 35, G.; London k. 40,,3, 2 M. 40,,— G.; Paris k. ¼ Ap., 3 M. ¼ Prz. Brief P. u. G. — Discount 4 %.

London, 1. October 1838.

Getreide. Obgleich das Wetter keine flaue Weizen-Zufuhr aus dem Inland gestattete, konnten doch nur schone Qualitäten 1 sh. Abanz auf die Montagspreise bedingen. Fremder Weizen war wenig gefragt, obgleich derselbe zu den Freitagspreisen, d. h. 1 sh. höher als heut zu Tage, angeboten ward. Gerste war viel am Markt und 2 sh. niedriger. Hafer zu den Preisen der vor. Woche schwer anzubringen; alle Arten Erbsen 1 sh. gefallen; Bohnen unverändert. Durchschnittspreise der letzten 6 Wochen:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	70 sh. 7 d.	33, 9	21, 9	38,,5
Zoll d Mitte	10 „ 8 „	12,, 4	12,, 3	12,,6

London, 3. October 1838.

Getreide. Die Weizen-Zufuhr in den nördlichen Provinzen ist verhältnißmäßig gering gewesen; die Zufuhr von fremdem Weizen war bei der schnellen Erhöhung der Preise auf 10 sh. 8 d. auch nicht von großem Umfang; daher glaubt man daß der Preis in einiger Zeit nicht weiter herunter gehen werde. Gegenwärtig sind die rothen Sorten 58 die 64 und die weißen 61 die 71 sh. zu notiren. — Gerste bedingt 36 die 37 sh. nach Qualität. Kaufluft ist 36 die 40 sh.

Hopfen ist jetzt ziemlich viel am Markt; das meiste von geringer Quantität, einiges aber auch sehr schön; die Preise sind für neuen 95 bis 180 n. D., für vorjährigen 84 bis 115 und für 1836er 43 bis 65 Pfd.

London, 5. October 1838.

Getreide. Zufuhr kam auch in dieser Woche wenig in Markt, und die Quantität war geringer als in der vorigen, weshalb sich auch Lieb. billiger kaum Käufer fanden. Fremder unverändert, aber wenig begehrt; Gerste 1 d. 2 sh. gewichen. Hafer zu den Montagspreisen anhaltend gefragt.

London, 4. October 1838.

Fettwaaren. Talg war am 2 und 3 Tagen und gelt. leicht. in Folge der Preisrb. Berichte mit 53, sh. bezahlt; gestern aber ward wieder zu 53, begehrt. Auf Frühjahrslieferung ward zu 56 sh. kontrahirt. Thran ist nicht weiter gewichen, weil man trog der günstigen Nachrichten vom Range, bei der geringen hiesigen Zufuhr der Weltschwäger, doch nicht über 4000 Tonnen erwartet. — Leinöl ist wegen des starken Begehrs, besonders für Amerika, um 6 d. gestiegen, andere Sorten sind unverändert. — Olivenöl ist ziemlich lebhaft begehrt, und Gallipoli ward abermals 1 Lot, per Tonne höher bezahlt, nämlich auch Qualität mit 53½, b 57 Lot; Calabrier und Trieste sind 53, Malaga 52 und Sevilier und Portugies 50½ b. 51 Lot die Tonne; Luca in Pipen per Tonne von 252 Gall. 60 b. 63 Lst.

Indigo. Gestern kamen von 1856 angestellten Kisten Bengal nur 960 unter den Hammer, und 250 wurden zurückgenommen. Die Preise waren völlig so hoch, wie am ersten Tage. Heute ward die Auktion angestellt. — Von Caraccas ward auch heutzutage eine Partie versteigert, die jedoch zu 3 sh. 6 d. 5 sh. 9 d. nur trogen Absatz fand.

Thee. Die Auktion ist seit 3 Tagen eröffnet, es zeigt sich aber bis jetzt wenig Kaufluft. Nur 1/4 dessen, was unter den Hammer kam, ist verkauft worden und, mit Ausnahme von Gunpowder, der sich hält, im Durchschnitt 1 b. 1½ d. unter den bisherigen Preisen. Kongo ord. bis mittel in 1 sh. 2 b. 1 sh. 7 d. und schön zu 1 sh. 9 bis 2 sh. 6 d.; Tonkai zu 1 sh. 4 b. 1 sh. 7 d.

Smyrna, 25. September 1838.

Unser Markt hat eine seit langer Zeit ungewohnte Lebhaftigkeit gewonnen. Alligatio kommen mehr zum Verkauf, seit Montag etwa 200 Ballen, die theils schon auf Lieferung gewonnen waren, theils von den Eigarrie nach Europa verladen wurden.

Baumwolle ist wenig mehr am Platz; 150 B. Kirkagaz u. Baindir den ziemlich geringer Qualität, fanden Nehmer zu 203 und 223 P. per Zentner.

Galläpfel sind wenig gesucht worden; einige Ztr. weiße wurden mit 300 P. bezahlt.

Knoppern begeren sind zu 25 P. per Ztr. im Uebersluß vorhanden, und schon seit 8 Tagen werden Schiffe zur Verladung gesucht; die geforderte Fracht von 45 Kr. will man aber nicht geben.

Feigen sind auch viel angebracht worden, und seit Anfang des Monats, als Gegenmittel der Spekulation für England, von 230 auf 270 P. gestiegen; für Rosinen ward am 2 d. in Orige der Preis auf 60 P. per Cantar gestellt.

Der Einfuhrhandel ist verhältnißmäßig noch lebhafter: namentlich für Baumwollen-Manufakturen wurden in dieser Woche etwa 450,000 Piaster angesetzt und dabei von Engländern den Schweizerstoffen den Vorzug gegeben. Von Rotonnaiwaaren war besonders Kaffee begehrt; 1000 B. bedungen nach Qualität 600 b. 625 P. per 100 Okk, und weiße Nohzucker wurden mit 246 b. 260 P. per Ztr. begahlt.

Bremen, 5. October 1838.

Zucker der höhern Preise wegen wenig begehrt und verkauft circa 100 K. gelbe Havanna zu 6, b. 7/8 Gr., 43 K. Muscovaden zu 5½ b. ⅞ Thr. Zufuhr von Hamburg 143 K. Muscovaden, 100 K. Havanna, 35 K. 4 Dn. Brasil, 130 Körbe Java. Raffinirter, Weiß höher gehalten, und daher nur verkauft circa 4500 Ztr. Weiße, 400 K. und 2 Kaudis. Zufuhr circa 10,650 Ztr. Weiß.

Kaffee ohne erhebliche Preisveränderung; verkauft circa 30 Ort. Guba zu 12¼ b. 12⅝ Gr., 230 B. dito zu 11⅛ b. 12½, 350 S. Portorico zu 10⅛ b. 11⅛, 500 S. Domingo zu 9 b. 10, 200 B. Brasil zu 8⅛ b. 11⅛ Gr. — Von

Thee nichts aus erster, aus zweiter Hand Manches verkauft.

Gewürze. Von Pfeffer, leichte Waare Einiges zu 8, b. 9⅛ Gr. begehrt. — Piment still.

Reis. Die von London zugesetzten 50 T. sind zu 8 Thlr. u. 60 B. weiter Bengal zu 6 Thlr. verkauft.

Südfrüchte. Korinthen, durch die von Triest eingegangene Nachricht, daß die Aernte gelitten und in Folge dessen die Preise bedeutend gestiegen seien, stieg auch hier der Begehr; verkauft circa 12,000 Pfund zu 12¼ Thlr. — Rosinen wenig gefragt, doch geht der Vorrath zur Neige.

Farbholz. 26,000 Pfd. Gelbholz, von Cuba bedungen 3¼ Zh. — Von

Pottasche sind durch Landung der von Petersburg angebrachten mehrere bedeutende Partien von der Schlachte in verschiedenen Preisen begehrt; einige T. von Lager bedungen 6 Gr., mehr. Der Rest Finnland. beide Waare ging in eine Hand zum Verkauf über, in 2. Hand auf 7½ Thlr. gehalten; Amerik. unverändert. Verkauft 1200 P. Pretend. zu 7½ b. ⅞ Thlr., 25 T. Finnl. zu 7, 12 T. Amerikan. Perlvon vor Jahr zu 8¼ Thlr.

Soda sind 60,000 Pfd von Teneriffa zugeführt.

Fettwaaren. Thran wird trog einer Zufuhr von 5600 T. in 1. Hand höher gehalten; doch ist von Cöslin in 2. Hand genug. Verkauft in Partieen weise. Sonstige Blitterieren ohne wesentliche Preisveränderung. — Der Oelhandel beschränkte sich meistens auf Engl. Leinöl, wovon der durch bedeutende Zufuhren gedrückte Preis einen Verlust von 60,000 Pfd. herbeiführte. Im andern Sorten wenig Umsatz; für Palmöl zeigt 16 Thlr. Begehr, billigst. — Zufuhr 30,000 Pfd. Lein- und 17,000 Pfd. Rüböl.

Getreide. Weizen und Roggen sind; einige kleine Aufträge zum Versand nach Holland zu fehlern Preisen gemacht; beide Waare wenig am Markt und höher gehalten. Verkauft in Partien 30 P Weizen und 30 P. Roggen. Die übrigen Sorten ohne Preisveränderung. Neue Rappsaat bedang nach Qualität 135 bis 157 Thlr. per Last; für geringe wenig Kaufluft.

Cirkularirt: 1 Schiff von Baltimore mit 255 B. 67 K. Tabak, 161 B. Stengel; 1 von New-Orleans, 423 B. Stengel, 18 B. Tabak, 63 P. Baumwolle; 1 von New-Bedford, 3000 T. Thran, 5000 Bo. Barden.

Hamburg, 5. October 1838.

Zucker auf frühern Preisen gehalten; von den neuen Zufuhren ward noch nichts am Markt gebracht. Verkauft circa 1200 K. gelbe Havanna zu 6, bis 5/8 b., 150 K. weiße Bahia zu 7/16 b. 7/8. — Raffinirter unverändert.

Kaffee ohne Preisveränderung bei steigender Frage; seit vor. Woche verkauft circa 4500 S. Brasil zu 3½ bis 4, b. 4⅝, 2500 S. Domingo zu 4⅛ b. 5/16, 40,000 Pfd. Portorico zu 6⅜ bis 7/16.

Gewürze. Pfeffer und Kassia sehr lebhaft begehrt, sonst ohne Veränderung.

Reis in schöner Waare bedingt etwas höhere Preise.

Indigo. Die zugeführten 234 K. beliefen in guten und feinen Qualitäten, andere Sorten gering u. gemischt; wovon jedoch nur 34 u. Magazatar; die früher importirten Partien sind ebenfalls im Handel.

Getreide. Weizen wenig zugeführt und mitunter etwas höher bezahlt. — Roggen u. Gerste preishaltend. — Hafer wenig begehrt. — Rappsaat flau und 4 bis 5 Thlr. Bco niedriger. — Kleesaat ohne Frage.

Zinn wenig begehrt; toco und auf Lieferung mit 11 Mk. 2 ß. bezahlt.

Uebersicht der Hauptein fuhr v. 1. Januar bis ult. Sept. in den Jahren

	1834	1835	1836	1837	1838
Baumwolle B.	38173	29784	47741	41158	31775
Ctr.	—	—	107	178	—
Häute .... St.	149187	142534	94666	98336	150549
Pack	434	387	173	236	288
Indigo .... Kist.	2465	3531	4172	3617	4033
Ctr.	320	169	310	429	107

Digitized by Google

	1834	1835	1836	1837	1838	
Ingwer ..Sack	4628	763	2833	3038	5136	
		1 Koll.	492 Bb.	5 Part.	3 Port.	7 Pct.
Kaffee ..Pfd.	47132000	36745000	38180000	36.00000	39200000	
Kakao ....Sack	3092	3186	3116	3067	3093	
	Zull 32	17	24	—	10	
	Ballt. 51	136	250	1 Part.	509	3.20.
Kassia .... Kist.	9121	5000	5424	6453	2714	
	Matt. 20691	3310	900	—	2700	
Korinthen.. Seck	431	1516	1315	801	1910	
Pfeffer .... Sack	6001	4298	13985	8013	4162	
	Ballt. 990	47	444	2772	(1 Part.)	33
Piment .... Sack	6990	9269	11034	7092	4162	
	Zull 72	35	62	29	10	
	Ballt. 51	20	46	54	33	
Reis ..... Ton.	9764.1	9168.1	7406.1	8612.1	5151.1	
	1548.2	1063.2	762.2	1155.2	193.2	
	Sack 12032	5026	4303	4468	24866	

Zucker .. Pfd. 50841000 45000000 64270000 72000000 76500000

Die Zucker-Einfuhr von 1. Jan. bis mit. August d. J. betrug an 34,304 K. 12,262 B. 220 S. Brasil., 80,704 K. 1305 B. Havanna und Portor., 17,413 S. 3068 K. 161 B. Dänem., 1710 K. 2219 S. 605 B. 236 Tr. bewrie und 8 Millionen Pf. in Boden.

Die Kaffee-Einfuhr aus 42 S. 123,429 S. Brasil, 48,625 S. Domingo, 18 S. 9084 S. Hav., 1578 S. 578 S. Cuba, 14 S. 31,205 S. Jaquarra., 2962 S. 31,243 S. Porter., 28,582 S. Ostind. 88 S. 1375 S. diverse. Im Ganzen 4062 S. 214,161 S. gegen 3021 S. 201,394 S. in der Zahr.

Einklarirt seit dem 28. Sept.: 2 Schiffe von Bahia mit 1088 K. 10 B. Zucker, 254 S. Kaffee, 24 S. Kakao, 110 Rollen Tabak, 92 St. Häute: 3 von Nio, 356 K. 30 B. Zucker, 5463 S. Kaffee, 61 St. Häute, 1 Ladung, 228 Bb. Baumwollsamen, 25 Pund. Rum, 90 K. Thee, 102 B. Borjen, 500 B. Harz, Holz, Drogen, Kramwaaren ic. — Ferner angekommen: 4 Sch. von Sabia, 1 von Nio, 1 von Havanna, 2 von St. Domingo, 1 von St. Yago de Cuba.

Wechselkurs: Amsterdam 141,80, 2 M. 36 St. —; Antwerpen 35,65, 2 M. 35,85; Berlin 152,½; Frankfurt 149 Pct.; London 1. 13,8½, 2 M. 13,1¼; Paris 1. 187½, 2 M. 189; St. Petersburg 9⅝ R.

Danzig, 1. Oktober 1838.

Ueber unsern **Getreidemarkt** ist wenig zu berichten, alter Weizen bleibt preishaltend, für 130 bis 131pfd. ist 465 bis 480 St. gezahlt worden. Roggen etwas niedriger, leichter 117 b. 125pfd. 265 b. 268 St., weisse sind gerne Ordren 192 St.

Folgende sind die durch die Aberchner-Kontore der HH. J. S. Hein und Th. Pape vom 1. b. inst. 30. Sept. ertheilten Verschiffungen: Nach Amsterdam 37 L. 14. B. Reisig, 4 K. Heringe; nach Rotterdam 2 L. Weizen; nach Belfast 65 L. Weizen; nach England 2034 L. Weizen, 5728 L. Mehl; nach Cuxhaven 40 L. 14 S. Roggen; nach Guernsey 115 L. Weizen; nach Holland 32 L. 14 S. Leinsaat; nach Hull 332 L. 28 S. Weizen, 3 L. Leinsaat; nach Jersey 100 L. Weizen; nach Leith 187 L. 6 S. Weizen; nach London 367 L. 13 S. Weizen, 1880 L. Mehl; nach Liverpool 775 L. 8 S. Weizen, 4131 L. Mehl; nach New-Castle 110 L. Weizen; nach Norwegen 9 L. 28 S. Weizen, 194 L. 55 S. Roggen, 3 L. Gerste, 11 L. 28 S. Erbsen, 21 L. Mehl; nach Schottland 562 L. Mehl; nach Stavanger 2 L. Weizen, 28 L. Roggen und 2 L. Gerste.

St. Petersburg, 28. September 1838.

Umsatz der Woche: an geld. Tichtalg 1. Sorte 2000 S. zu 160 Rub. das Berkow. baar; an Talg 1. Sorte 5000 P. pr. Juni u. Juli 1839, zu 8 R. das Pud, auf 1 M. Handgeld; an Oltenöl 450 P. Gallipoli zu 28½ R. auf 4 Monat Zeit; — an Roggen 3000 Tschetw. zu 14½ R. und an Leinsaat 1600 Tsch. zu 28 R. baar fürs Tsch.; an Rindh 1500 P. Hörnig zu 130 R., 1000 P. Hörnig zu 100 R. und 4500 P. Hörnig zu 80 R. das Berkowez; an weissem Havannazucker 200 K. zu 27 R. 20 Kop. das Pud, Zoll baar, Steg am 1. März d. J.

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 54¼ G., Hamburg 94 a 95 Bko., London 10⁴⁰ d., Paris 115 c. höchste Notirungen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. Okt. 1838.

Amsterdam.....	250	fl.	f.	141⅝	G.	2 M.	140⅝ G.
Rotterdam.....	200	„	f.	141⅛	G.	2 M.	140⅛ G.
London.....	1	Lst.	f.	6.25¼	B.	2 M.	6.24¼ B.
Paris.....	300	fr.	f.	80⅞	B.	2 M.	80⅝ B.
Wien.....	150	Fl.	f.	101⅝	B.	—	—
Augsburg.....			f.	102	B.	—	—
Hamburg.....	300	M.	f.	150⅛	B.	2 M.	150 B.
Bremen.....	100	Th.	f.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M..	150	Fl.	f.	89⅝	G.	2 M.	89⅜ G.
Berlin.....	100	Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel.....	300	fr.	f.	80⅛	B.		—
Antwerpen.....	„	„	f.	80⅛	B.		—

Münsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Louisd'aier 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Preuß. Thlr. 1 „ 16 „

155.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft
für den
Nieder- und Mittel-Rhein.
(Domizil: Düsseldorf.)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz**,
zu Berg: von **Düsseldorf**, 11 Uhr Abends;
„ **Köln** ..... 1 „ Morgens;
„ **Bonn** ..... 10½ „ „
„ **Koblenz** .... 6½ „ „
zu Thal: „ **Mainz** .... 6 „ „
„ **Koblenz** .... 11 „ „
„ **Bonn** ..... 2 „ Nachmittags
„ **Köln** ..... 4 „ „

Die zu Berg nach Mainz fahrenden Boote übernachten in Koblenz und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Zweimal wöchentlich
zwischen Mainz und Rotterdam.

Die **Montag** und **Donnerstag** Morgens 6 Uhr von Mainz fahrenden Boote setzen denselben Abend 11½ Uhr die Reise von Düsseldorf nach Rotterdam fort, treffen alda, in Folge ihres vorzüglichen Schnellganges, den andern Tag gegen ein und kehren von Rotterdam **Mittwoch** und **Samstag** Morgens 6½ Uhr in 2 Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz und Zwischenorten in obiger Weise zurück.

Diese Fahrt steht in direkter Verbindung mit den Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahren, in das Nestorde, welche sich der Schiffe dieser Gesellschaften bedienen, die Reise von Mainz nach London in der angenehmsten kurzen Zeit von 72 Stunden zurücklegen.

Direkte Einschreibungen von Mainz, Düsseldorf und Zwischenorten nach London finden auf allen Agenturen der Gesellschaft Statt und gewähren bedeutende Ermäßigung im Preise. Nähere Auskunft ertheilen die **Agenten**.

Düsseldorf, im September 1838. **Die Direktion.**

144.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stramael;

to the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

leave **ROTTERDAM** for **LONDON**
and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**
levery *Wednesday* and *Saturday* Morning during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had

at reduced fares

at the Company's Offices in COLOGNE

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for LONDON
every *Wednesday* and *Sunday* at noon.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for LONDON
every *Tuesday* and *Friday* Evening,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For farther informatioos and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation
at **DUESSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 9. Oktober: 6' ½'' bei 10. 5' 10''.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Tahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1 Thlr. in Köln 2 Th. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 2 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. Sgr. Insertionsgebühr: Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 123. Köln, Samstag den 13. Oktober. 1838.

Die Düsseldorfer Industrie-Ausstellung

ist mit dem 30. September für dieses Jahr geschlossen worden; sobald auch die Berechnung gesichehen ist, hoffen wir unsern Lesern ein Résumé des ganzen Unternehmens geben zu können; für jetzt beschränken wir uns auf einige nachträgliche Notizen aus derselben Quelle, der wir den Stoff zu unsern frühern Mittheilungen in Nr. 71 und 91 des Organs zu verdanken hatten. —

Der zweite Katalog ging schon bis Nr. 2114; später ward keiner mehr gedruckt; es wurden aber dem schriftlichen Verzeichnisse noch 1355 Nrn. hinzugefügt, wovon wir das Wesentlichste in der Kürze näher bezeichnen wollen.

Von Tobias Widemann in M.-Gladbach kamen, in Folge der gemachten Verkäufe, noch Einige Schwarmgeister, die sich eben so verheerend durch gute Waare als durch billige Preise auszeichneten. — F. G. von der Beck in Hemer bei Iserlohn sandte Fingerhüte, Näh- und Strickmadeln nach, die sich eines allgemeinen Beifalls und vieler Abnehmer zu erfreuen hatten. — Heinrich Wimmer in Düsseldorf lieferte Tafelmesser und Gabeln mit silbernen Stielen und einige Wiener Pendulen und Uhren mit vergoldeten Rahmen, die durch Eleganz und Wohlfeilheit raschen Absatz fanden. B. Baldor in Crefeld lieferte noch mehrere seidene Möbelstoffe und das Modell eines Saamt-Liebestuhls, welches letztere die Aufmerksamkeit fast aller Eintretenden auf sich zog. — F. J. Lauer sandte in Folge gesichehener Verkäufe noch mehrmals Waaren nach, ebenso J. D. Schwartz, J. G. Wachendorf, Dan. Neef, Gerhardt, und Schirmerschütz u. Comp., alle in Solingen, welche Exporteurs fortwährend wohlfeile, schöne und zweckmäßige Werkzeuge für ähnliches Handwerker nachzuliefern, die immer rasch vergriffen wurden. — C. W. Kaiser in Mersch en hatte sonnenbrenn Jalousie-Modelle nachzuliefern. Seine Arbeiten sind schön und vollkommen; übertreffen die Englischen und sind bedeutend billiger. — Dom. Haas in Düsseldorf hat wochentlich ein schönes Sortiment Regen- und Sonnenschirme geliefert, die bedeutenden Absatz gemacht haben. Der Aussteller hat das kaufende Publikum billig bedient, deshalb sich aber auch eines bedeutenden Absatzes zu erfreuen gehabt. Dom. Haas lieferte ebenfalls schöne und billige Flor- und Seidenbänder, in welchen Artikeln P. Müller von hier gleichfalls rühmlichst weiterirte. J. M. Fiat in Mülheim a. d. Ruhr lieferte sogenannte Schiffaus-Matten in verschiedenen Formen und Größen. Diese zum Reinigen der Zuhörerkleidung bestimmten Matten können sowohl auf Haustüren als vor Thüren gelegt werden, und sind eben so gefällig in Form als dauerhaft, deshalb auch viele Bestellungen darauf eingingen. — Die Becker'sche Buchhandlung in Weisel lieferte mehrere Exemplare von Heiligenbildern. — Gebr. Goecke in Altena bei Iserlohn machten stets Nachbestellungen von Näh- u. Strickmadeln, weil diese Artikel schön u. billig waren u. deshalb rasch verkauft wurden. — W. Bauuscheidt in Bauuscheidt bei Hagen sandte ein Buttersaß von besonders bequemer Einrichtung zum Preise von 1 Thlr.; ein Schneidebänkchen zum Küchengebrauche, um Gemüse u. dgl. zur Hausbaltungen zu zerschneiden, ebenfalls zu 1 Thlr.; und eine Puiverrohr zum Anfeuern, um die Stärke des Schießpulvers zu verschen. Diese Sachen, alle nach auch unbekannten Prinzip gebaut, waren eben so zweckmäßig als dauerhaft, und werden, wenn sie erst mehr bekannt sind, die dis jetzt üblichen sicher verdrängen, zumal wenn sie in der Folge wohlfeiler gefertigt werden können, was wohl nicht zu bezweifeln ist. Von M. Leser u. Komp. in Elberfeld wurden mehrere schöne Fantasie-Gegenstände nachgesandt, in Seide und Halbseide, besonders schöne Halstücher für Damen und Schnupftücher (Foulards), die immer raschen Absatz fanden. — J. W. Dierolf am Engelberg bei Wald lieferte nachträglich noch einige schöne und wohlfeile Scheeren, die alle verkauft wurden; — und Johanna Damen aus Mülheim a. d. Ruhr sandte ein besonders schön gearbeitetes Nähkissen, mit Stickerei und verwirkten Blättern besetzt, das allgemeinen Beifall fand.

Außerdem fand sich der Unternehmer durch mehrere Anerbietungen und die mannigfaltigst sortbauernde Theilnahme des schaulustigen Publikums veranlaßt, auch verschiedene Gegenstände käuflich anzuschaffen, namentlich einige hübsche Reminiaturen von Gebr. Boeddinghaus in Elberfeld und Eduard Rohl in Köln, so wie einige Reitzeuge, Hutgemeter, Libellen ꝛc. aus Nürnberg, welche ihrer Preiswürdigkeit und Zweckmäßigkeit wegen gleich weggekauft wurden.

Diese kurzen Notizen mögen für jetzt genügen, um nochmals auf den großen Nutzen dieser trefflichen Anstalt hinzuweisen, welche, zu rechter Zeit, am rechten Ort und im rechten Geiste durch Herrn Franz Schirmerschütz ins Leben gerufen und geleitet, im zweiten Jahre schon einen Umfang und eine Wirksamkeit erlangt hat, die alle Erwartungen weit übertrifft und um so überraschender erscheint, wenn man die vielen Hindernisse kennt, die von Anfang an, und auch in diesem Jahre zu überwinden waren. Wenn aber einerseits das Publikum, Käufer und Verkäufer, die Begründung dieses Bazars und dieser Messe in Mustern, dem beharrlichen Eifer des Herrn Schirmerschütz vorzugsweise zu danken hat, so ist andererseits noch mehr dessen unermüdlicher Muth und rühmliches Streben hervorzuheben, in welchem es ihm jetzt schon gelungen ist, durch unermüdliche Aufforderung, Anweisung und Mitwirkung unter der arbeitenden Klasse selbst einen Eifer zu erwecken, der an einer immer wachsenden Vervollkommnung aller Arbeiten nicht zweifeln läßt. Es würde uns freuen zu vernehmen, daß auch dem Unternehmer selbst, außer dem Bewußtsein eines großartigen, gemeinnützigen Wirksamkeit, der verdiente Lohn für seine Mühen und Opfer zu Theil geworden sei. — Unsererseits hoffen wir auf fernere Mittheilungen, die geeignet sein dürften, das Ausland auf unsere Fabrikgegenden, und unsere Produzenten auf das Ausland immer mehr aufmerksam zu machen, um der wohlthätigen Wechselwirkung immer neues Leben und immer weiteres Feld zu gewinnen.

Baumwolle ohne Ursprungs-Zertifikat.

Aus Tönning wird uns vom 4. d. darüber nachstehende höchst wichtige Mittheilung gemacht:

„Nachdem das Schiff „Brown Stynn", Kapt. E. H. Bekering, mit Stückgut von Amsterdam nach Stettin bestimmt, hier angekommen und unter der Ladung sich 10 Ballen Baumwolle ohne Ursprungs-Zertifikat befanden, hat die hiesige Quarantäne-Kommission und zwar in Folge der Verfügungen gegen Aegyptische Baumwolle, das Schiff in vorläufige Quarantäne gelegt. Sollte nun das erforderliche Zertifikat von Amsterdam nicht eingelistert oder beweisen werden können, daß die Baumwolle als unverdächtig betrachtet werden kann, so wird die Quarantäne-Kommission das Schiff sammt der ganzen Ladung aus der Eider zurückweisen müssen. Ein gleiches Schicksal werden alle von Hamburg, Bremen, Englaud, Belgien, Frankreich u. s. w. hier ankommende Schiffe haben, wenn sie ganz oder theilweise mit Baumwolle beladen sind und darüber kein Ursprungs-Zertifikat mit sich führen, weshalb es denn dringend nothwendig ist, daß solche Schiffe auch über die geringste Quantität Baumwolle mit dem erforderlichen Zertifikat versehen sind." (H. B.)

Rechtsfälle.

Vereinigungsvertrag. Güterabtretung. Körperhaft.

Die Gläubiger des fallirten Handlungshauses Coutan schlossen unter sich einen Vereinigungsvertrag, der indeß, weil kein Akkordum zu vertheilen war, ohne weitere Folgen blieb. Später suchte einer derselben seine Ansprüche gegen den Fallieten durch eine besondere Klage geltend zu machen, wobei er auf dessen Verurtheilung unter Körperhaft antrug. Der Appellhof von Paris entschied, daß diese Klage durch die in Folge des Fallimento Statt gefundene Vermögens-Entsetzung (depossession) nicht ausgeschlossen werde, weil der einzelne Gläubiger nach der (faktischen) Auflösung des Vereinigungsvertrags in alle Rechte wieder eingetreten sei. Er entschied ferner, daß die Körperhaft nach immer zulässig bleibe, so lange nicht eine förmliche Vermögensabtretung (cession de biens) Statt gefunden habe.

Bergwerk. Eisenbahn.

Durch Königl. Ordonnanz vom 17. Aug. 1825 wurde den H. Allimand und Comp. eine Konzession zur Ausbeutung des bei Saint-Etienne gelegenen Kohlenbergwerks von Couzon ertheilt. Eine zweite Ordonnanz vom 17. Juni 1828 autorisirte eine anonyme Gesellschaft zur Anlegung der Eisenbahn von Saint-Etienne nach Lyon, welche gemäß den von den Behörden genehmigten Plane das Gebirge von Couzon mittelst einer Art von Tunnel durchschneidet. Mit den Eigenthümern der Erbodenfläche hatte sich die Gesellschaft abgefunden, auch den Grubenkonzessionairs für eine bei den Arbeiten vorgekommene wirkliche

Digitized by Google

Beschädigung des Bergwerks angemessene Schadloshaltung angeboten. Als derselbe indeß einen von dem Ministerium genehmigten Beschluß des Präfekten erwirkte, wodurch jede Kohlen-Anbeutung sowohl unter der Eisenbahn, als auch neben derselben in einer Entfernung von 20 resp. 40 Metres verboten wurde, klagten die Konzessionairs bei dem Gerichte erster Instanz auf eine Entschädigung von 300,000 Fr. oder jede andere, wie sie von Experten bestimmt werden würde. Das Gericht hielt den Anspruch im Allgemeinen für zulässig, und verordnete demgemäß die beantragte Expertise. Auf die hiergegen eingelegte Berufung erklärte der Appellhof von Lyon die Klage für ungegründet; allein sein Urtheil wurde von dem Kassationshofe vernichtet und die Sache an den Appellhof von Dijon zurück verwiesen. Dieser hat nun ebenfalls durch Urtheil vom 25. Mai l. J. die Berufung angenommen und den von den Konzessionairs erhobenen Entschädigungsanspruch abgewiesen. Ohne Zweifel wird daher die Sache neuerdings an den Kassationshof gelangen.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Bericht aus Lüttich.

Wir verfehlen hier die größte Thätigkeit von Seiten des Herrn Ministers der öffentlichen Bauten und des Hrn. Ober-Ingenieurs Simons, um die Antwerpen-Kölner Bahn bis zur Gränze der Preußischen Provinz in der möglichst kürzesten Zeit vollendet zu führen. Beide Herren sind bereits in Aachen eingetroffen, und werden wahrscheinlich nach Köln reisen, um die Interessenten, mit Kraft, Geschick und Ausdauer durchgeführten Arbeiten der Rheinischen Eisenbahn zu besehen; später wird bestimmt, sollen sie auf der Aachener bis Lüne von Aachen bis zu unserer Gränze noch spezieller besichtigen, um sich über Vieles zu besprechen, was nöthig ist, um die große Köln-Antwerpener Bahn zu einem Ganzen zu vereinigen. *). Die zuverlässigsten Nachrichten sagen, daß die Enden dieser Bahnen bei Herbesthal zusammengeführt werden und Herr von Preußische Theil sich über Appelter südlich Lonzen u. Aubenr über das Göhlthal (mit einem Viadukt) durch die Gemeinde Hergenrad, am Bürchden und bei Breitenseipen vorbei, unter einem gänzlichen Steigungsverhältnisse zwischen 1/200 und 1/300 durch die Gränze bei dem Tunnel im Aachener Busch, der noch keine 200 Ruthen lang werden wird, erstrecken soll. In geringer Entfernung vom Aachener Busch westlich Burtscheid soll dann eine gänzlich geneigte geneigte Ebene von geringer Länge die Züge bis in den Bahnhof bei Aachen führen, wo dem Plane nach, eine neues Stadtviertel entstehen wird, was sich an die schöne Neustraße anschließt und Aachen und Burtscheidt zu verbinden bestimmt ist. (Forts. folgt.)

*) So eben erhalten wir die Nachricht, daß der Hr. Minister Rothomb wegen Unpäßlichkeit in Aachen hat bleiben müssen. Herr Simons soll die Arbeiten an der Rheinischen Eisenbahn sehr schön und interessant gefunden haben.

Handel von Amsterdam und Rotterdam, Hamburg und Bremen.

Hauptein fuhrern in den ersten 9 Monaten dieses Jahres.

		Amsterd.	Rotterd.	Hamburg	Bremen
Zucker, Fässer		20613	4497	8389	4172
Kisten		36813	13053	103449	24009
Kan., Matt. u. S.		108521	83792	22936	3014
Kaffee, Java u. Sumat.	B.	338756	208416	29547	2740
	F.	405	—	—	—
Surinam, Berbice u.					
Demerary	B.	5439	98	—	—
	F.	47	—	—	—
Haranna u. Brasil.	B.	14158	20256	164489	47236
	F.	17	9	1886	2002
Domingo, Portor. rc.	B.	2914	3895	81512	32938
	F.	229	55	2153	717
Summe	B.	361267	233165	375548	82914
	F.	694	64	4648	2719
Thee, Bierteltisten		19270	4850	17617	10271
Gewürze, Reiskn	B.	—	600	214	12
	B.	2409	887	—	—
Macis	F.	189	264	85	2
Muskatnuß	F.	533	119	56	11
Pfeffer	B.	300	3151	10824	360
Reis	F.	688	1548	5342	1761
	B.	7096	43447	23906	6644
Tabak, Amerik. Blätter	F.	3841	5032	3175	11520
Stengel	F.	413	476	256	1760
Häute, Stück		39617	132141	173551	31374
Baumwolle, B. u. P.		9037	14913	30614	5533
Indigo, Kisten		2651	3729	3998	85
Cerasen		—	55	102	14
Getreide, Weizen Last		8234	911	noch nicht	2621
Roggen	„ „	3176	2738	genau	1183
Gerst	„ „	30	415	angegeben	222

Wir haben bei ähnlichen Uebersichten oft schon bemerkt, daß diese Zahlen (hier dem Amsterdamer „Handelsblad" entnommen) nur als approximativ richtig zu betrachten sind, wie denn z. B. nach der gemanten Angabe der Hamburger Einfuhren in Nr. 122 des Org. die Zahl der Baumwollen-Ballen 31,715, die der Indigo-Kisten 4033 betrug u. s. w. Dennoch bleiben solche Zusammenstellungen interessant genug; zumal in Betreff der Vergleichung mit frühern Jahren, weshalb wir hier auf den vor. Jahrgang d. O. S. 500 verweisen. Die quantitativen Verhältnisse der Niederländischen und Deutschen Häfen sind leicht aus Obigem ersichtlich. Wie gewöhnlich, sind Amsterdam und Rotterdam in der Kaffee- und Gewürz-Einfuhr überlegen; Hamburg dagegen in Häuten u. Baumwolle und Bremen in Tabak. Indigo aber ward erst in diesem Jahr mehr in Holland eingeführt, ein Beweis von dem Fortschreiten dieses neuen Produktes von Java.

Die Uebersicht des ersten Semesters gaben wir in Nr. 84 d. O.

Dampfschneidemühle für Faßdauben.

In Nr. 41 des wöchentl. Beiblatts zum Organ (S. 162) wird der Anlage eines solchen Etablissements bei Köln erwähnt. Die zu diesem Zweck erfundene Maschine wird als sehr kompendiös und zweckmäßig gerühmt.

Seiden-Handel.

		1837	1838
Mailand. Ausfuhr im August			
Nach London: Rohe Seide .... libbre	p. zu 12 Onz.	84,000	190,000
verabeitete ..... libbre		1,700	1,000
„ Lyon: Rohe Seide	„	40,000	150,000
verabeitete	„	6,000	32,000
„ Deutschland u. Schweiz: Verarbeitete Seide	„	50,000	150,000
„ Rußland: Verarbeitete Seide	„	—	1,500
„ „ „ Lübeck	„	6,000	10,000
„ Wien u. Konsum: Verarbeitete Seide..	„	11,000	9,000
von Brescia	„	1,700	5,000
„ Verona und Bicenza	„	10,000	13,000
„ Udine	„	3,000	4,000
„ London, Lyon u. Schweiz: Seidenstrehen	„	9,000	13,000
Seidenabfälle	„	17,500	30,000
Zusammen libbre		240,800	608,500

Turin. Ausfuhr im August:

Nach London und Lyon: Rohe Seide.....	libbre	20,000
verarbeitete.....	„	36,000
Seidenstrehen.....	„	
Seidenabfälle.....	„	12,000
Nach der Schweiz u. Deutschland: Verarbeitete	„	14,000

(Für den Monat Juli l. Nr. 104 des Organs).

London, 6. Oktober. In dieser Woche fand einiger Umsatz Statt in Fossendrone 1. Qualität zu 28½ d. 29 sh., also mit Preiserhöhung von 1, d. 1 sh.; doch hörte im Allgemeinen der Markt für Italienische Seide. Die Käufer richten ihre Aufmerksamkeit schon auf die Kommende Auktion der Bengal- und Chinaseide, welche zwar heutige Privatmittheilungen von 1200 B. der letztern Sorte ohne Lehre war, so daß nur 150 B. zu den frühern Preisen verkauft wurden. Ueberwiegen beginnt die Auktion der Kompagnie mit 952 B. Bengal.

Woll-Handel.

Breslau, 4. Oktober. Heute vor 8 Tagen meldeten wir, daß zwar schon vor Eröffnung des eigentlichen Marktes beträchtliche Geschäfte gemacht worden, das Resultat am Ganzen aber noch nicht übersehen werden könne. (S. Nr. 120 d. Org.) Letzteres war leider im Tuchhandel ungünstig, und so darf es nicht befremden wenn von den angebotenen 26,000 Ztrn. bis jetzt noch nicht 11,000 verkauft wurden. — Die Preise sind per Ztr. wie folgt:

		geringe	mittelfeine	feine	superfeine
Schles. W.	Einschur- Thlr.	— 72 b. 80	85 b. 95	100 b. 110	
	Zweischur- „	— 60 „ 70	75 „ 85	—	
	Sommer- „	— 60 „ 75	75 „ 85	—	
	Lamm- „	— 78 „ 85	90 „ 100	—	
Poln. W.	Einschur- „	46 b. 52 55 „	68 70 „ 80	85 b. 100	
	Zweischur- „	40 b. 46 54 „	58 60 „ 65	—	
	Sommer- „	— 50 „ 60 „	68 70 „ 75	—	
	Lamm- „	50 b. 54 60 „	68 70 „ 75	—	

Ferner bedungen: weiße Zwischen 20 b. 22 Thlr., Poln. Ausschuß 38 b. 50, Schles. rein 52 bis 60, Schwein- und Gerberw. 45 bis 58 und Sterblingsw. 55 b. 78 Thlr. Aus den Niederlanden haben sich wenig Käufer eingefunden, und ward nur für England und für Italien gekauft. Feine Wolle sind am meisten begehrt, nächstdem fehrfreier geringe, worin aber wenig zu finden ist.

Korrespondenz.

Köln, 12. Oktober 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 5. d. (s. Beil. zu Nr. 120 des Organs). Getreide, Kanel v. Zeltow 3½ Thlr., Mais 41 Sgr., Muskatnuß 42, Reiker 12½; Leberdon, Salz 11, Bucket 14½ Thlr.; Kaffee, Java geb 9½, heller, 10½, braun 11½ Sgr.; Kakao 6; Korinthen, Zante 9 Thlr.; Oel, Lein 33⅓; Rüb. loutant 33½, im laufenden Monat 32½, Mai 31; 30 Thlr.; Thee, Kaiser 36, Hasian 32, Haisenstin 22 Sgr.; Thran Archang. 55½ Thlr.; Zucker, Raff. 24½, Meris 1. — 22½, 2. — 21½, braune 21, Stampf. 19; Kandis, weiß. 26½, halbw. 25½, bellg. 24, gelb 21½, hellbraun 21½, mittelbr. 20½, braun 20½; Farw, hellbraun 12 Thlr.

Getreidepreise, in Mühlheim: Weizen 76; Roggen 57½; Gerste 36; Hafer 21½; Buchweizen 35½; in Düsseldorf: (an 2 Sgr. Transport von Neuß) B. 84; R. 57; 6. 41; H. 22; B. 38; Erbsen 67; Rappsaat 113; in Herdecke: W. 78 b. 92½; R. 54 b. 72; 6. 40 b. 46; H. 18 b. 23; — Alles in Sgr. per Scheffel.

Digitized by Google

* Amsterdam, 10. Oktober 1838.

Zucker. Für Rechnung der Handels-Maatschappij kommen an 25. d. zur Auktion: 37,557 Kraus. und Kan., 4464 S. und M. und 196 K. Javazucker hier am Platz.

Kostnen. 560 K. neuangebrachte schwarze Smyrnaer wurden heute aus der Hand in 9¼ fl. verkauft.

Rudol anfangs sehr flau, zuletzt aber mehr begehrt; 6. B. 42, 41½ u. 42 fl., effekt. 41½, 40½, 41 : Nov. 41, 40½, 41½; Mai 39½ bis 40; Leinöl 6. B. 31½, effekt. 30½, b. 31 fl.

Getreide 2c. Weizen zum Theil gekauft und ohne Veränderung der Preise. — In geborrtem Roggen macht in etwas höheren Preisen viel umgesetzt; andere Sorten gut preishaltend, 116pfd. alt. Preuß. 205 fl.; Gerste wie früher: 102pfd. an Oron. Winter-140 fl., Hafer 86-88pfd. Gr. bisher 92 b. 94 fl. — Raps- und Leinsaat ohne Umsatz.

Einklarirt: von Habanna „Martina" Westenberg, 1527 Kisten Zucker, Order; von Dronthein 1 Sch. mit Kupfer und Stockfisch; von Drammen, Riga, Neroa 2c. 12 Ladungen Holz; von Bergen 1 Sch. mit Thran 2c. Stockfisch; von Memel 1 Sch. mit Leinsaat, Dotter, Fischbanden und Federn.

* Rotterdam, 8. Oktober 1838.

Häringsfischerei. In voriger Woche sind wieder vier Schiffe angekommen in Maardingen und 1 in Maasluis, zusammen mit resichlich 11 Last Häring.

Getreide Neuer Saatweizen etwas mehr gesucht; Pois. Weizen etwas niedriger, 129 Ltspfd. weiß. 355 b. 358 fl., 131pfd. Königsb. bis 340; mehrer preishaltend, 130pfd. alt Mixen. 335 fl., 129pfd. Russian 325 fl., 125pfd. alt. Oberrhein. 314 fl., 126pfd. neu. Russian 310; 129pfd. neu. Rhein. im Entrepot 303 fl. — Roggen, 118pfd. u. Riga 200 fl., 119pfd. Arch. 192 fl., 119pfd. jähr. Königsb. 190, 215 fl., 122pfd. u. Memelbeim. 210 fl., 119-120pfd. u. Memeler 205 fl. — Gerste 116-120pfd. Fries. Sommer- 125 fl.; Hafer. 82pfd. alt. Futter- 78 fl. Erbsen begehrt und Zeemv. 15 fl. geliefert; Bohnen, Pferde- zu 135 b. 138, Tauben- zu 150 b 156 fl. gerämmt. — Rapssaat flau: Sommer- 46 b. 54 fl. — Leinsaat ruhig, Winter- 6. B. 340 fl., jähr. inländ. 195 fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36; Hamburg 35½, 2 M. 35 ⅝; Paris f. 57. 2 M. 56½.

Einklarirt von Rio Janeiro „Adelaide" Le Cheminant, 3000 B. Kaffee an A. Ettermann; von Rostock 1 Sch. mit Roggen; von Batavia (früher) „Ida" Freeman, mit 1957 M. Zucker, 493 B. Pfeffer, 1414 B. Zinn, 300 Pkt. Sapanholz an Macpherson, Cambell u. K.

* London, 6. Oktober 1838.

Zucker von unsern Antillen sind begehrt und neuerdings 1's bis 2 sh. gestiegen, weil aus Jamaica berichtet ward, daß die Neger die Ende August nicht anders als für übermäßig hohen Lohn arbeiten wollten; auch Mauritius wird in Kurzem 1 b. 1½ sh. höher bezahlt, braune 44 b. 52, blonde 52½ b. 63 sh. (34 sh. Zoll abzuziehen) u. 1863 S. Bengal wurden mit ½ b. 1 sh. Abaug verkauft, schön braun zu 51½, mittelbraun zu 58½, weiß zu 62 b. 66 sh.; 6500 M. Manilla bedangen 28 b. 33 sh. Für braun bis ord. blond. — Fremde Zucker bleiben gut preishaltend, besonders Havanna wurden zu 25½ b. 28½, weiße zu 35 b. 30, sh. verstrieget. — Raffinaden ½ b. 1 sh gestiegen; doppelte Stampfz. nicht unter 34½ sh zu haben.

Kaffee von Brit. Westindien kaum preisbatteud, von Zeylon 1 b. 2 sh. gewichen; Mokka wie früher; von Bengal nur 50 S. sein, gut ord. 104 b. 106, sh. verkauft. Von fremden Sorten aus der Hand verkauft 1500 S. Rio zu 40½ b. 44½ sh. und 300 S. Domingo, gut ord. mit Farbe zu 42 sh.; in Auktion 340 S. Rio zu 40 b. 46; über 500 S. Domingo gut ord. blaß und gemischt zu 42 b. 43 sh. zurückgekauft.

Gewürze. In Auktion verkauft 900 S. schwärzer Pfeffer, leichter **Cassia** zu 4, die Malabar zu 4¼ b. 4¾; 254 S. China- u. Java- reet zu 54½ b 58 sh.; 301 S. Bengal-2½ ungez zu 21½ sh. und 55 S. Muscatnuß zu 4 sh. b. 6 sh. 10 d. **Zeilon-Kaneel** ist in guter Lage, da die Auktion am 29. d. weit mehr über 800 B. betragen wird. **Piment** ist zu sehr früheren Preisen gesucht.

Reis preishaltend. 686 S. wurden in Auktion zurückgekauft, Bengal zu 15½, Madras zu 14½ sh. **Kakao** von Guajaquil in 34 sh. angeboten, ohne Nehmer; 684 S. Trinidad in Auktion 2 b. 3 sh. über dem höchsten Gebot zurückgekauft. **Lee** 42, roth zu 43 b. 45 sh.

Baumwolle. Gestern wurden heute 1044 B. Surate mittel zu 4½ bis ¼ d. verkauft, gut ord. zu 4 b. 4¼ d.; aus der Hand wurden in der Woche begeben 600 B. Sur., zu 4 b. 4¼, 370 B. Madras zu 4½ bis 5¼, 30 B. Bengal zu 4½ u. 150 B. Georgia C. u. zu 5 b. 7 d.

* Liverpool, 4. Oktober 1838.

Baumwolle. In der vor. Woche wurden 22,750 B. verkauft; in dieser nur 17,430 B. Die Zufuhr betrug nur 4114 B.; allein der Vorrath beläuft sich immer noch auf 378,700, gegen 271,600 im vor. Jahr, worunter allein aus den Ver. Staaten 300,970 B. gegen 150,700 im vor. Jahr. Demnach sind namentlich die letztern preishaltend, weil das Geschäft darin durchaus als Monopol von den Amerikanischen Bauten geleitet wird, welche den Grundsatz, nur dann ihre Waare auszubieten wenn sich wirklicher Begehr dafür sind giebt, bis jetzt mit großer Konsequenz durchführen, und ohne Zweifel ferner durchführen werden, bis der Ertrag der neuen Ernte mit den bestehenden Lagern in Konkurrenz tritt. Beachtenswerth ist dabei, daß auch die Brasilianische Baumwolle, obgleich wenig begehrt, ihren Preis behauptet, und doch haben wir davon 137,760 B. am Platz, gegen 28,550 im vor. Jahr, so daß der jetzige Vorrath von Nord- und Süd-Amerikanischer Baumwolle zusammen, den vorjährigen um 240,350 B. übersteigt! — Demgemäß haben wir von sonstigen Provenienzen nur 50,100 B. am Platz, gegen 83,350 B. im vor. Jahr, und darunter von Aegyptischer nur 5360 gegen 22,600.

Die Preise sind: Surate und Madras ¾ d. b. 5½, Alabama und Tennessee 5 b. 6½, Upland 5½ b. 8½, New-Orleans 5½ b. 9, Maranham 7½ b. 9, Pernambuco 8½ b. 9½, Aegypt. 9½ bis 13½, Sea-Island 15½ d. b. 2 sh. 6.

* Manchester, 2. Oktober 1838.

Garnmarkt. Der Rückhalt auf den verflossenen Monat ist eben nicht erfreulich, wenigstens nicht in Bezug auf die Spinner, deren Lage zum Theil so mißlich geworden ist, daß ihnen nichts übrig bleibt, als ihren Vorrath an die Fabrikanten zu verkaufen und die Arbeit ruhen zu lassen. Unser den Fabrikanten doch auch die Russischen Häuser Manches gekauft und kontrahirt, und in den letzten Tagen sicherten sich auch die lang vermißten Ordres für Ostindien nach und nach einzufinden. Wenn aber auch auf diese Weise manches Geschäft zu Stande kam und vielleicht noch zu Stande kommen wird; so geht doch der Absatz in seinem Verhältniß zur Fabrikation, so daß die Preise fortwährend durch Mehrverkäufe gedrückt werden, während die rohe Baumwolle künstlich auf ihrem Standpunkte erhalten wird. Daher sind wir wieder so weit gekommen, alles Ernstes an eine Reduktion der Arbeits-Stunden zu denken, um jenes Mißverhältniß einigermaßen auszugleichen. — Die Preisnotirungen haben neuerlich keine wesentliche Aenderung erlahren, in Mittelmäßigkeit aber sind viele derselben nur als nominell zu betrachten, da in solcher Lage an Gleichmäßigkeit und Uebereinstimmung der Preise nicht zu denken ist. Die Prima-Sorten behaupten sich zwar auf ihrer Höhe, und wenn die Ordres für Ostindien zu Bedeutung gewinnen, werden auch die stark gewichenen Preise der 80 Yker vermuthlich bald wieder in die Höhe gehen.

* Marseille, 6. Oktober 1838.

Olivenöl. Im Anfang der Woche wurden 450 Hektol. Tarent disponibel mit 28 fr. per 64 Litres bezahlt; doch die Ankunft des Dampfbootes von Neapel in 48 Stunden, dem Meldung dortiger Preisreduktion, brumte die Kaufkraft, und 500 Hektol. wurden heute nur auf 80 Tage Zeit 27 fr. bringen. Mit Mohnöl ging es ebenso; 600 Hektol. wurden auf Lieferung in den ersten 9 Monaten zu 83 fr. per 64 Litres bezahlt, hierzuhlet war für 60/, ausländischen, dem auch den Schiffahrt der Börse vom Bord und für die nächsten 4 Monate 70 fr. gefordert.

Seife ist für 41½ und 42 fr. (34 und 34½ fr.) zu haben.

* Stettin, 5. Oktober 1838.

Getreide. Von altem Weizen ist nur noch etwas geb. Schief. am Platz, der auf 60 Lstr. gehalten wird. Von neuem sind seit einiger Zeit Zufuhr am Landwarth zu 50 b. 52 Thlr. gemacht, aber trockene, schöne Waare ist jede wenig zu finden. Auf Lieferung werden die geforderten Preise in doch behanden und geht nicht darin um. In Roggen erhält sich mehr Verkehr. Alter ist wieder ganz geräumt für neuen aus dem Wasser und auf kurze Lieferung 118/119pfd. 33 b. 34 Thlr., auf Herbstlieferung unter gewöhnlichen Bedingungen ebenfalls 34 Thlr. und auf Frühjahrslieferung zuletzt 34 Thlr. bewilligt und anfangs der Woche lebhaft umgesetzt. Von Gerste ist nur wenig Neuzufuhr und wenig geringer Qualität nur schwer anzubringen. Beste 102/104pfd. Waare bedang zuletzt 25 b. 25½ Thlr., geringere ½ b. ¾ Thlr. weniger. — Hafer in loco wenig vorräthig, aber auch wenig gefragt; auf Lieferung ist augenblicklich nur leichte Waare der Herbst zu 17½ Thlr. am Markt. Von Erbsen ist nichts Neuzuverstellen zu haben, auch auf Lieferung bis jetzt wenig angetragen.

Mit Rapps hat es sich noch nicht wieder gebessert; in mittelmäßiger Qualität ist etwas zu 76 Thlr. genommen, beste vorhandene bleibt auf 80 Thlr. gehalten. Rübsen nicht zu haben. Dotter mit 49—48 Thlr. bezahlt. Von altem rothem Kleesamen ist wieder Einiges zu 11 bis 11½ Thlr. gekauft. Alter weißer in mittlerer Waare ist zu 10⅞ b. 11 Thlr. noch zu haben.

Spiritus zur Stelle 21⅛—20⅞/₆, auf Lieferung in diesem Monat 23½—22⅛, auf Monatliche Lieferung vom Oktober bis Ende März 23⅛—23⅝. In loco wenig zu haben, auf Lieferung 23⅛ Thlr. erfolgen und dann auch gekauft. Bz. Berger Lederthran auf 26—25½ Thlr. gehalten. Palmöl noch nicht wieder am Markt. Talg nie sehr gesucht bei gehaltenen. Für Kasse. Prüfte frische bleibt 9 Thlr. gefordert und nur einzelne Partien aus dem Schiffe sind zu 8⅝—¾ Thlr. fortgegeben worden.

Für Zink würden zu letzter Notirung Käufer sein, wenn es nicht vorzugsweise an Schiffsräumen fehlte.

Riga, 27. September 1838.

Von Süd-Livlandischen erhielten wir bereits eine ziemlich starke Zufuhr, welche bis heute circa 2000 T. betragen dürfte. Die Qualität fällt über Erwartung gut und ist der Preis mit R. 1 per Tonne erhöhet worden, welcher jedoch, unserer Meinung nach, nicht lange sich wird behaupten können, da die Ernte sehr ergiebig ausgefallen sein soll und die Bedürftige Frankreichs und Belgiens, welche ungewöhnlich geringe zu sein scheinen, bald befriedigt sein werden. In Schlagleinsamen ist auf Neue noch nichts gemacht. Man forbert für 110/111pfd. R. 16 a. ℔., bietet aber nur R. 15. Hanfsamen ist zu R. 10 per T. mit 50% geschlossen und dazu noch zu haben.

Mit Roggen fehlen. Auf Lieferung per Mai bedang mit 50% 116/117pfd. Rnss. S.-M. 89½ b. 61, mit 10% R. 63.

Kurs: Hamburg 90 Tage 9¹¹/₁₆ fl. S.-M. 356/₁ Kop.

Stralsund, 2. Oktober 1838.

Getreide. Die Aernte in hiesiger Gegend ist im Allgemeinen gut mittelmäßig ausgefallen. Weizen liefert einen guten Durchschnittsertrag, wird aber in Güte dem Gewächs von 1837 nachstehen. Roggen wird gut lohnen, hat aber am mehrsten im Anfange der Aernte durch Regen gelitten, und wird demnach am wenigsten in Qualität befriedigen. Gerste und Hafer sind dagegen trocken eingekommen; den Ertrag von ersterer schildert man aber weniger ergiebig, wie von letzterem. Die neue Saatbestellung hat im verflossenen Monat, vom schönsten Wetter begünstigt, bestend beschafft werden können; indeß klagen die Landleute bereits sehr über Mangel an Regen, wodurch das Aufgehen der jungen Saaten sehr gehindert wird. Neue Zufuhren kommen erst wenig an den Markt, und von Konsumenten zieht begreiflich Preise waren für Weizen 2 Thlr., Roggen 1 b. 1,,10, Gerste 26 b. 28 Sgr., Hafer 18 b. 19 Sgr.

Digitized by Google

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Okt. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141 7/8	G.	2 M.	141 5/8 G.
Rotterdam	200 „	f.	141 7/8	G.	2 M.	140 1/8 G.
London	1 Lst.	f.	6 25/4	B.	2 M.	6 24 3/4 B.
Paris	300 Fr.	f.	80 1/8	B.	2 M.	80 1/16 B.
Wien	150 Fl.	f.	101 1/4	B.		—
Augsburg	„	f.	102 1/8	G.		—
Hamburg	300 M.	f.	151	B.	2 M.	150 1/2 B.
Bremen	100 Rt.	f.	113	B.	2 M.	112 1/2 B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85 1/8	G.	2 M.	85 1/16 G.
Berlin	100 Th.	f.	99 1/8	G.	2 M.	99 1/4 G.
Brüssel	300 Fr.	f.	80 1/8	B.		—
Antwerpen	„	f.	80 1/16	B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13 1/2 „	Preuß. Thlr.	1 „ 16 „

Die höhere Handels-Lehranstalt,
oder
die merkantilische Abtheilung
des Collegii Carolini in Braunschweig.

Vorlesungen und Lehrgegenstände.

Winter-Semester 18[illegible]. — Anfang, 22. Oktober.

I. **Handelsgeographie** und **Handelsstatistik** in Verbindung mit **Handelsgeschichte**; Hofrath und Professor Ordelind.

II. **Handelskunde**, d. h. Waarenlehre in Verbindung mit Münz-, Maaß-, Gewichts- und Usanzenkunde, mit Benennung des Produkten- und Waarenhandels, der Preisstellen, Usanzzeit und der Berichte verschiedener Börsen- und Handelsplätze, nach eigener Bearbeitung und nach „Erdmanns Grundriß der allg. Waarenkunde"; Prof. Dr. Süpke.

Praktische Beschäftigungen und Uebungen im Produkten- und Waarenkabinet (auch Prüfungen verschiedener Handelswaaren, s. Organ Nr. 118); derselbe.)

III. **Contorwissenschaft**, als: Buchführung, Correspondenz, kaufm. Rechnen, Geschäftsaufsätze und Erklärung der Wechselkurse; Oberkommissär Beer.

IV. **Merkantilische Waarenkunde**, d. h. die Lehre der im Handel vorkommenden fabrikmäßig dargestellten chemisch-technischen Produkte; Prof. extraord. Dr. Otto.

V. **Handelscorrespondenz**:
1) Französische, nach „Manin, nouveau recueil des lettres de commerce" Prof. extraord. Dr. Sp.
2) Italienische „Corrispondenzie Triestine"; Geb. Hofr. und Prof. Köchy.
3) Spanische, Prof. extraord. Dr. Brandes.
4) Englische, „Conrad Lucher's deutsche Handelsbriefe" und „W. Anderson's practical mercantile Correspondence"; Prof. v. Bulrings.

VI. **Theorie und Politik des Handels**, nach seiner „Einleitung in die Handelswissenschaft" und nach „v. Jakob's Grundriß der Handelswissenschaft"; Prof. Dr. Sp.

VII. **Handels- und Wechselrecht**, nach „P. Marezoll Grundriß des Handelsrechts" u. s. w.; Hofrath und Prof. Odelind.

Die Allg. Technologie, mit Benennung des Produkten- und Waarenhandels und mit Besuchen von Fabriken, Manufakturen und Werkstätten, trägt Prof. Dr Süpke in jedem Sommersemester vor. — Es wird möglichst darauf gesehen, daß die Zuhörer dieser Abtheilung den Cursus nach einem gewissen Plane durchgehen; für viele andere Unterrichtsgegenstände stehen ihnen die Vorträge in der humanistischen und technischen Abtheilung offen, und werden ihnen dieselben in allen geeigneten Fällen gern empfohlen. Eine ausführliche gedruckte Anzeige der sämmtlichen Vorlesungen und Uebungen in den drei Abtheilungen des Herzogl. Collegii Carolini ist vorhanden und stets zu erhalten.

*) ☞ Indessen den auswärtigen Fabrikanten, Manufakturisten und Handlungen daran gelegen sein könnte, Muster für ihre Handelsartikel für etwa Käufer der Stadt oder der Umgegend hier ausgestellt zu wissen, erbietet sich der unterzeichnete Vorstand der Sammlungen der Handelsstunde und der Waarenlehre zur Empfangnahme und Aufstellung von solchen Muster.: nicht allein, sondern auch zur Mittheilung und Verbreitung alles dessen, was ihm darüber zugeht.

Süpke.

Anzeigen.

164 Rhein-Schiffahrt.

Das Schiffahrts-Kommissariat zu Mannheim zeigte unterm 14. April d. J. an, daß der größte Theil des dortigen Handelsstandes sich verpflichtet habe, den mit gemischter Ladung ankommenden Kölner Kauschiffern, keine Rückfracht zu geben, von welcher vorläufigen Maßregel der Kölner Handelsstand und die Schiffer Kenntniß nehmen mochten, damit sie nicht in Nachtheil versetzt würden.

Es wäre zu erwarten gewesen, daß dieser vorläufigen Maßregel, wodurch die Zusätzlichkeit mit Kölner Schiffen nicht gehindert werden sollte, andere Vorkehrungen gefolgt wären; unterdessen aber, daß das Wohlblich, Kommissariat, sowohl im Interesse des Mannheimer Handels, wie in dem des Handels im Allgemeinen eine andere regelmäßige Schiffahrts-Verbindung zwischen Mannheim und Köln, dargestellt, und die resp. Versender oder Bezieher dadurch in den Stand gesetzt hätte, den angedrohten Nachtheilen entgehen zu können. Statt dessen ist es aber bis bei jener vorläufigen Maßregel geblieben und die Uebereinkunft des Schiffahrts-Kommissariats in Mannheim scheint sich lediglich darauf beschränkt zu haben, eine bisheran ungestört Statt gefundene regelmäßige Versendung der Güter von Mannheim nach Köln, mit den alle 6 — 10 Tage von dort abfahrenden Kölner Kauschiffern — zu verhindern und dadurch den betreffenden Handelsstand in wirklichen Nachtheil zu bringen.

Als Beweis kann unter Andern angeführt werden, daß auf Anordnung des besagten Schiffahrts-Kommissariats Schiffer P. Biens am 14. April d. J. zu Mannheim nach Köln zu, in Ladung gelreten ist, daß derselbe am 25. und 28. September einen Theil seiner Kölner Ladung durch zwei fremde Schiffer von Koblenz hierher geschickt hat und mit dem Rest endlich am 2. Oktober, also nach 49 Tagen, selbst hier eingetroffen ist.

Wenn das Verfahren gegen die regelmäßige Kölner Rauschiffahrt sein sollen, so sind es gewiß sehr schlechte, die nur dem Mannheimer Handel selbst Schaden können.

Köln, den 10 Oktober 1838.

Mehrere Betheiligte der oben erwähnten Ladung des Schiffers P. Biens.

161 Wein-Versteigerung.

Am 12. November d. J., Morgens 10 Uhr, beabsichtigen die Herren Bygen u. Springsfeld aus Aachen ihre bei Herrn Beres im Münchhof zu Uerzig an der Mosel lagernden 70 Fuder Moselweine von 1834, aus den besten Lagen, unter den üblichen Bedingungen einem öffentlichen Verkaufe kontant auszusetzen. Es werden daher alle darauf Spekulirende eingeladen, sich am festgesetzten Tage am Weinlager des Münchhofs zu Uerzig selbst, wo die Proben zu haben sind, einfinden zu wollen.

Mandorscheid, den 1. Oktober 1838.

Püz, Notar.

163. Associé-Gesuch.

Der Besitzer eines großartigen Fabrik-Geschäftes im Großherzogthum Baden, dessen Thätigkeit durch die technische Leitung des Werkes ausschließlich in Anspruch genommen ist, sucht einen gewandten Kaufmann von gesetztem Alter als Theilhaber mit dem verhältnißmäßig nur geringen Kapital von 25,000 Fl.

Nähere Auskunft ertheilt auf portofreie Anfragen unter der Adresse W. H. die Redaktion dieses Blattes.

1139

Donau-Dampfschiffahrt.

In den Monaten September und Oktober d. J. findet die Dampfschiffahrts-Verbindung zwischen Regensburg und Linz an folgenden Tagen Statt:

von Regensburg nach Linz

den 5., 9., 16., 23., 30. Sept.; 7., 14., 21., 28. Okt.

von Linz nach Regensburg

den 6., 11., 18., 25. Septbr.; 2., 9., 16., 23., 30. Oktbr.

Die Dampfschiffahrt der Oesterreichischen Gesellschaft stehen mit den diesseitigen in direkter Verbindung und übernehmen in Linz die Reisenden und Waaren für Wien, Pesth, Konstantinopel ꝛc.

Regensburg, im August 1838.

Die Direktion der Baierisch-Württembergischen privilegirten Donau-Dampfschifffahrts-Gesellschaft.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 12. Okt.

Angekommen: (den 9.) Heinr. Bielfeld von Amsterdam mit 3658 Ztr.; (den 10.) Hend. Kock von Rotterdam mit 5214 Ztr.; (den 11.) B. Bender von Mainz mit 678 Ztr., G. Bl. Weber von Amsterdam mit 3648 Ztr., Herd. v. Hees von Rotterdam mit 4677 Ztr., P. Biesemann von Duisburg.

Abgefahren: (den 9.) Hend. v. Hees nach Rotterdam mit 3221 Ztr.; (den 11.) Karl Schotten nach Duisburg mit 952 Ztr., G. Schulz nach dem Niedermain mit 1843 Ztr., W. Kimpel nach Mainz mit 686 Ztr.; (den 12.) L. Hensi nach Heidrown, N. J. Schön nach Kinigen.

In Ladung: J) G. Krämmann nach Rotterdam; P. Hartmann nach Amsterdam; J. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim a. d. Ruhr; R. Dets nach Ruhrort, Weisel bis Emmerich; Fr. Zimmermann und W. Reifferscheidter nach Ruhrort und Neuwied; Leonh. Zimmann nach Koblenz u. der Mosel; B. Kerschbroer nach Mainz; E. Ampdauer nach dem Niedermain; Sch. Kropff nach dem Mittel- und Obermain; G. A. Köhnle nach Heilbronn; E. Schwarz nach Worms, Rheinschanze, Leopoldshafen und Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 10. Okt.	5' 10"	—
„ 11. „	5' 9"	—
„ 12. „	5' 5"	—

(Hierzu das Wöchentliche Verblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist

Nr. 41. — Samstag den 13. Oktober 1838, zu Nr. 123 des Organs.

Rückblick
auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Baron v. Medem und v. Lebedur fügen folgende Notizen bei: Hainhofer, obgleich selbst ausübender Künstler, Maler und Architekt, wirkte unstreitig durch die Beobindung, worin er mit Künstlern und Gewerbtreibenden stand, Größeres als der eigenen Arbeit gelungen sein möchte. Unerklärlich durch geschickte Handhabung der äußeren Technik mußte seine Kennerschaft und schöpferische Phantasie gerade hierdurch um so erfolgreicher und fruchtbarer für die Kunst werden. Einen solchen Einfluß übte Hainhofer auf diesem Gebiete, daß sich behaupten läßt: er habe die Kunst- und Geschmacks-Richtung seiner Zeit, in Bezug auf die Werke der Kunst, repräsentirt. Allgemeine Darstellungen sind es vorzüglich, in denen er sich gefiel, und die er zu Gegenständen der Kunst ausersah, aus welchen die durchgehende Richtung seiner Zeit sich ergibt. Alle Zweige der Kunst und des Wissens, letzteres nicht nur in seiner freieren Form, sondern hauptsächlich in Bezug auf das praktische Leben, zu einem Ganzen zu verbinden, welche Aufgabe durch jene merkwürdigen Kunstschöpfungen, denen er den beschriebenen Namen „Schreibtische" gab, als gelöst gelten darf, war die in seinen berühmtesten Werken vorwaltende Idee. Eine Technik im Gewerbes-Betriebe, die der künstlerischen Vollendung nicht ohne Glück nachstrebte, dabei eine große Mannigfaltigkeit in demselben Betriebe, mochten hierzu mitgewirkt und zu solchen eigenthümlichen Kompositionen geführt haben. Voll gereifte Früchte einer schönen Blüthe der Kunst, die vor den Schrecken des 30jährigen Krieges dahinschwand, bilden sie einen merkwürdigen Abschnitt in Deutscher Kunstgeschichte, dessen Eigenthümlichkeit gerade in der Verschmelzung technischer Betriebe und wahrer Kunstprodukte liegen dürfte.

Dem Schranke ist eine Beschreibung in schwarzem Oktav-Sammband beigegeben. In demselben ist ein Verzeichniß von nicht weniger als fünf und zwanzig Handwerkern und Künstlern, welche an der Ausführung mitgewirkt haben, beigefügt. Wir müssen, aus Beschränktheit des Raums auf „Kugler, Beschreibung der Kunstkammer in Berlin" verweisen, um das Weitere nachzusehen.

Ein, dem Pommerschen Kunstschrank jedoch nachstehender „Schreibtisch" wurde von der Stadt Augsburg im Jahr 1632 von Hainhofer für 600 Gulden erkauft und dem Könige Gustav Adolph von Schweden verehrt. Gegenwärtig befindet sich derselbe auf der Universitätsbibliothek in Upsala.

Wir kehren hierselbe nur zu den Gegenständen unserer Ausstellung zurück. Es waren von C. Ben-

AN

…jährig in Köln 3 Th
…Post, im ganzen Preu-
…Staat 3 Thaler 12 Sgr.
…chandlung in Aachen
…Sgr. Insertionen.
…: Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

1838.

meisten Bahnen wird
…, die Rhein-Weserbahn
…hte der Berliner Ab-
…lonäres den Mund zu

…ich. Ermuthigend
…, wie nicht nur der
…nd, dessen Unpäßlich-
…r sämmtlichen Arbeiten
…eit ausgesprochen und
…ei glatte Bahn von
…vor. Nr. 1. D. näher
…in ersten Energie

…, die zu dem raschen
…ilen, weil sie nicht wei-
…dauffee kamen. Und
…heben, da die Arbeit
…t des Lehmbodens auf-
…e aufgetragen werden
…n Dämme erforderlich,
…Erdarbeit bei einiger-
…beendigt werden kann,
…die Bodenbeschaffenheit
…scheinlich macht. Bei-
…erreicht der Damm
…drei genannten Brü-
…rend gleich darauf auf
…r die Eisenbahn auf
… Diese Höhe ist zwar
…ertain ist nicht mit
…ffenweise von einem
…au in die Niederung
…dem Teuber, dessen
…tie Dampfwagen auf
…Drehscheiben sind be-

…erweisen wir auf die
…Tamennzgabe in der-

…en am 12. d. die er-
…Düsseldorfer Zeitung,
…wagen, sehr günstig

Elbe.

…zu Anfang dieses Jah-
…Dampfschiffahrt auf der

…bige hier ihren Unterzug fanden.

Eine ganze Lebenszeit versteht im Aachener Busch am Tunnel; zuerst sahen wir bei Tage die Zugeisenen beschäftigt, die Linie zu vermessen und auszustecken, und gewöhnliche Arbeiter die Büsche abhauen, Holz verkohren, zimmern, sägen, graben und die Schachte über der Mitte des Tunnels nach der Tiefe zu senken. Man sagt, es werden drei Hauptschachte und acht Wetterschachte getrieft. Ueberraschend war für uns, als wir von Aachen spät zurückkehren, in dem sonst so schauerig stillen Walde; auf verschiedenen Stellen kündeten Wachtfeuer in der Ferne ein Bivouak an; es kam uns vor, als hätten die fast verschwundenen Zigeuner hier an der Landstraße ihr Lager aufgeschlagen, und manche Erzählung von Beraubung der Räuberer ꝛc. schwebte unserm Gedächtnisse vor. Es waren aber die friedlichen Bergleute mit ihren Wachtfeuern und Laternen, welche munter arbeiteten, sprachen, sangen und von Zeit zu Zeit ein Glückauf ausbrachten, wenn ein Theil der Mannschaft die anderen besuchte. Oben über unseren Häuptern, mitten im nächtlichen Leben in der Wetternacht, und mit berechnetem, wie schnell der Tunnel fertig werden könnte, wenn die Arbeit so Tag und Nacht fortgesetzt würde. Vorläufig war man in einigen Schachten schon über 30 Fuß in der Erde; es sollen aber einige von 230 Fuß Tiefe vorkommen.

Möge der Tag nicht mehr fern sein, wo sich die Reisenden, gleichsinn im Finge zu den schönen Umgebungen Aachens im Sommer, am Aachener Busch, am Nirmer Tunnel ꝛc., auf den Convoius der Eisenbahn ergehen können. Schon jetzt merkt man hier in Lüttich und bis gegen den Rhein hin den Einfluß der Belgischen Eisenbahnen; denn noch nie wurde so viel Fuhrwerk in Anspruch genommen, als jetzt, worüber die Fuhrleute durch ihre vermehrte Einnahme die freudigste Auskunft geben können. Jeder Postwagen erfordert jetzt mehrere Beiwagen, wo sonst der Wagen selbst kaum gefüllt war. Man scheint aber in Deutschland noch immer nicht genug den Vortheil der Eisenbahnen einsehen zu können oder

Elbe betreffend. Ohne auf dessen Badeleben oder Vertheidigungen zu wollen, möchte es wohl an der Zeit sein diesen Gegenstand anderdings zu berühren, da derselbe für das handelnde und reisende Publikum täglich mehr an Interesse gewinnt und die Konkurrenz der verschiedenen Unternehmungen bereits anfangt, das Publikum thatsächlich über resp. Leistungen irre zu führen. —

Wenn im Allgemeinen eine zweckmäßige Dampfschiffahrt auf der Elbe zu den schwierigsten Aufgaben gehören mag, so verdienen die Anstrengungen der zu diesem Zweck gebildeten einzelnen Gesellschaften um so größern Dank, und es ist leider nur zu bedauern, daß noch keiner derselben die Lösung der Aufgabe ganz gelang. Der schnellwechselnde und oft so sehr niedrige Wasserstand des Stromes, die dadurch veranlaßten häufigen Veränderungen im Bette der Fahrwässer, wie auch die Gleichgültigkeit einiger Staaten gegen Uferbauten, sind schwer zu beseitigende Hindernisse, wie sie sich in Strömen anderer, uns gewohnlich zum Muster aufgestellten, Länder kaum finden. So gehen z. B. die Dampfschiffe der Seine nur direktenweise so weit es die Tiefgang gestattet, und die so schönen zur Kommunikation auf der obern Themse eingerichteten, kleinen Dampfboote bringen den ihren Zuhetern die sich weit hinter London erstreckende Ebbe und Fluth. Auf der Elbe jedoch soll ein und derselbe Dampfschiff von Dresden nach Hamburg seinen Zweck erfüllen. Wenngleich diese Ansprüche an die bis jetzt in Dresden gebauten Schiffe noch nicht gemacht wurden, so mag es doch der Zweck der bortigen Gesellschaft gewesen sein, und das lateral erbaute Schleppschiff spricht dafür. Leicht möglich, daß das Letztere, mit einer guten Maschine von Egges in Berlin, bei einem seichteren Wasserstande reüssirt, so ist es doch eine große Frage, ob dies zugleich für die Interessenten kreutabel sein wird, da Dresden in der Regel nur Waaren bezieht, welche keine bedeutenden Frachten tragen, und Schleppschiffe im Allgemeinen die Konkurrenz der Segel- und Lug-Schiffahrt zu überwinden haben. Die neuern beiden in Dresden gebauten Dampfschiffe „Königin Marie" und „Prinz Albert" kommen leider bei ihrer

Digitized by Google

Geld- und Wec

Amsterdam 1
Rotterdam 1
London 1
Paris 1
Wien 1
Augsburg 1
Hamburg 1
Bremen 1
Frankfurt a. M. 1
Berlin 1
Brüssel 1
Antwerpen 1

Friedrichsd'or 5 2
Napoleonsd'or 5

Die hi

d
des C
Be
Winter-Sem

I. **Handelsgeogr**
Handelsgeschic
II. **Handelskunde**
Gewichts- und Li
rentabilität, der V
Börsen- und Bar
manns Grundriß
Praktische E
und Waarenk
f. Organ Nr. 11
III. **Contorwisse**
Rechnen, Geschäf
mission Bener.
IV. **Mercantilrecht**
vorkommenden je
Prof. extraord.
V. **Handelssprac**
1) Französische,
mercer" Pro
2) Italienische
Köhler.
3) Spanische,
4) Englische, „
derson's pr
tejus.
VI. **Theorie un**
die Handelswisse
wissenschaft"; P
VII. **Handels- u**
Handelsrechts"
Die Anfg. T
erscheinen und n
stätten, trägt Pro
wird möglichst bal
Cursus nach einer
richtigen Grundsätze
technischen Wer
neten Fällen gern
sämmtlichen Bezi
Herzogl. Collegii

*) Insofern
Handlungen
anerkannt für etwa Käufer der Stadt oder der Umgegend hier aufgestellt
in welcher, erbietet sich der unterzeichnete Vorstand der Sammlungen
der Handelskunde und der Waarenlehre zur Empfangnahme und Aufstellung von solchen Mustern nicht allein, sondern auch zur Mittheilung und Verbreitung alles dessen, was ihm darüber zugeht.

Süpke.

Anzeigen.

164 Rhein-Schiffahrt.

Das Schiffahrts-Kommissariat zu Mannheim zeigte unterm 14. April d. J. an, daß der größte Theil des dortigen Handelsstandes sich verpflichtet habe, den mit gemischter Ladung ankommenden Kölner Kauschiffern, seine Rückladung zu geben, von welcher vorläufigen Maßregel der Kölner Handelsstand und die Schiffer Kenntniß nehmen möchten, damit sie nicht in Nachtheil versetzt würden.

Es wäre zu erwarten gewesen, daß dieser vorläufigen Maßregel, wodurch die Thalfahrt mit Kölner Schiffen nicht gehindert werden sollte, andere Verfügungen gefolgt wären: unterblieb aber, daß das Großherzogl. Kommissariat, sowohl im Interesse des Mannheimer Handels, wie in dem des Handels im Allgemeinen eine andere regelmäßige Schiffahrts-Verbindung zwischen Mannheim und Köln, dargestellt, und die resp. Versender oder Befrachter dadurch in den Stand gesetzt hätte, den angebrochen Nachtheilen ihre Rechnung finden, indem sie sich stets in schwunghaftem Betriebe erhalten.

Zu diesen beiden Etablissementen an der Südseite der Stadt ist man eben im Begriff ein drittes anzureihen. Dieses soll nemlich die Fabrikation der Faßdauben bezwecken. Hr. Rubry hat bereits das Gebäude dazu aufgeführt und die Dampfmaschine, welche das ganze Werk in Thätigkeit setzen soll, ist schon theilweise an Ort und Stelle. Das Fabrikat wird hauptsächlich in Zurichtung von Dauben für trockene oder Packfässer bestehen. Man hofft durch diese Einrichtung Fässer zu liefern, welche nicht höher als Weidenkörbe von gleich großem Inhalte zu stehen kommen. Dabei werden solche von gleicher Größe in jeder Sorte und mit großer Genauigkeit gearbeitet sein. Wir wünschen diesen Anlagen Gedeihen in ihrem Unternehmen.

Von eingelegten Arbeiten waren ferner noch eingeliefert: von dem Tischlerlehrling J. Zepp zwei Billardqueue, sehr gut gearbeitet, und eine Damen-Chatulle, eingelegt; diese Stücke beweisen, daß der Lehrling seine Anlagen benutzt, und Sinn für sein Geschäft zeigt. Möchte derselbe sich ferner bestreben seinen Fleiß auf gute Arbeit zu richten, so wird es ihm an lohnendem Verdienste nicht fehlen.

Von C. L. Thiele: ein eingelegter Stock in Palisanderholz, Ahorn- und Ebenholz. Eine Elle in Palisanderholz (eingelegt); sehr fleißig und rein gearbeitet.

Von A. Cölln aus Köln vermalen in Brüssel: ein Schmuckkästchen aus Palisanderholz mit Messing, rc. eingelegt. Sodann zwei Tabakteren mit eingelegten Figuren (Hanswurst auf einem Löwen stehend) der Künstler hat dieselbe für seine hier lebende Mutter bestimmt. Er hat seinen Wohnort jetzt nach Brüssel verlegt, weil dort dergleichen Arbeiten sehr gut bezahlt werden.

In Betreff von eingelegter Arbeiten haben wir hier noch einige Notizen mitzutheilen, welche vielleicht nicht ohne Interesse sein mögen.

Im Handel werden verschiedene eingelegte Holzstreifen zu Einfassungen mit verschieden gefärbten Hölzern zum Verkauf geboten. Bei genauer Betrachtung findet man, daß mehre Theile der Zeichnung nur aus Hirnholz, während andere Theile nur der Länge des Holzes nach genommen sind. Es erhellt nemlich daraus, daß die Zeichnung aus Holz, welches über Kreuz zusammen geleimt worden, entstanden ist, indem z. B. eine Ta-

Schiffahrts-Anzeiger. Köln, 10. bis 12. Okt.

Angekommen: (den 9.) Heinr. Bleitjes von Amsterdam mit 3658 Ztr.; (den 10.) Hend. Kock von Rotterdam mit 5214 Ztr.; (den 11.) A. Bender von Mainz mit 678 Ztr., G. W. Bener von Amsterdam mit 3646 Ztr., Herd. v. Heed von Rotterdam mit 4671 Ztr., P. Biesemann von Duisburg.

Abgefahren: (den 9.) Hend. v. Heed nach Rotterdam mit 3224 Ztr.; (den 11.) Karl Schoiten nach Duisburg mit 858 Ztr., E. Schulz nach dem Niedermain mit 1843 Ztr., Wi. Kimpel nach Mainz mit 686 Ztr.; (den 12.) E. Hinß nach Heilbronn, N. J. Schön nach Kitzingen.

In Ladung: J) G. Krämmann nach Rotterdam; P. Hartmann nach Amsterdam; J. Bäbberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim a. d. Ruhr; A. Ortz nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Fr. Zimmermann und W. Reifenschneider nach Andernach und Neuwied; Lemm. Jülmann nach Koblenz u. der Mosel; B. Kirschreiber nach Mainz; E. Mayhauer nach den Niedermain; Geb. Kropf nach dem Mittel- und Obermain; G. A. Köhnke nach Heilbronn; E. Schwarz nach Worms, Rheinschanze, Leopoldshafen und Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 10. Okt.	5' 10"	—
„ 11. „	5' 6"	—
„ 12. „	5' 5"	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

sel weißes Holz als Unterlage genommen wird, und darauf ein Streifen von einer Linie Breite und Dicke in gerader Linie ebenfalls weiß aufgeleimt wird, an dieses ein gleich dicker Streifen von braunem, rothem, grünem oder schwarzem Holz, und so abwechselnd aneinandergelegt bis die Tafel bedeckt ist. Auf diese Lage, wird nun eine zweite von dergleichen Streifen aufgeleimt, jedoch so, daß die schwarze oder jede andere Farbe auf den weißen Streifen zu liegen komme und aufgeleimt werde. Man fährt nun so fort bis die zweite Lage beendigt ist. Legt man zwischen jede Lage einen Bogen weißes Papier, welcher von beiden Seiten mit Leim befestigt ist, so zieht sich beim schiefen Durchschneiden ein feiner weißer Streifen zwischen jeder Farbe durch; allein es hält dabei schwer den Streifen in die jedesmalige richtige Lage zu bringen, weil man durch das Papier die darunter liegende Farbe nicht immer erkennen kann. Wird nun nachdem, zuletzt noch eine Tafel weißes Holz in gleicher Richtung mit der ersten aufgeleimt, so entsteht ein aus 4 — 6 oder mehr Blättern bestehende Tafel, von welcher sodann Streifen, quer durch die farbigen Holzfäden abgeschnitten, Einfassungen von Damdrettzeichnung darstellen, welche wie jedes andere Furnir, aufgeleimt und behandelt werden können.

Denkt man sich nun eine Zeichnung in Mosaik, etwa ein Vogel, eine Blume, eine Landschaft ꝛc. in einen Zeichnenbogen mit Kreuzlinien wie Strick- und Stickmuster eingezeichnet, und verschafft man sich so gefärbte Hölzer wie sie die Zeichnung verlangt, leimt solche nach einander wie die Zeichnung es fordert, über Kreuz auf ein Brett, welches gut abgerichtet ist, indem man nach der Zeichnung mit der Linie in die Farbe dringt, so entstehen, wenn sämmtliche Streifen nach ihrer Ordnung festgelei mt und zuletzt durch eine andere Platte geschlo ssen werden, ein Block, welcher über Horn geschnitten, die Zeichnung so oft wiedergibt als sich Furnirtafeln daraus bilden lassen. Auf diese Weise lassen sich Mosaikgemälde auf eine wohlfeile und leichte Weise verfertigen, die Formen sind mannichfach angewendet werden. Wir überlassen die Ausführung dieser Idee, sinnigen Künstlern und glauben daß solche in geschickten Händen, der Phantasie großen Spielraum bieten werden.

Eisengußwaaren; Von Zumpft aus Sayn: ein Kruzifix (bronzirt); von A. Schröder auf der Ludwigshütte (Broubach, Hessen) sechs Eisengüsse, 1) ein trauernder Genius bei einer Urne, 2) Neptun mit den Seerossen, 3) Merkur, 4) ein tanzender Bär, 5) der Fiedler, 6) eine Palmette, 7) der wilde Jäger zu Pferde, 8) zwei Hirsche, sämmtlich aus dem Hochofen gegossen.

Die Produkte der Königl. Hütte in Sayn sind bekanntlich von ausgezeichneter Vollendung und wir können von dieser Musteranstalt nur Gutes erwarten.

Die Stücke von der Ludwigshütte sind wie bereits gesagt aus dem Hochofen sehr rein gegossen. Das Eisen, welches aus den dortigen Erzen fällt, ist sehr leichtflüßig und gut zu bearbeiten. Dieses Werk ist noch erst neu im Entstehen und betreibt nichts allein das Ausschmelzen der Erze, sondern man ist auch mit Errichtung einer Maschinenwerkstätte beschäftigt. Der Einsender Schröder, Werkführer daselbst, war und ist noch immer Mitglied unseres Vereins, und bethätigt bei jeder Gelegenheit die Anhänglichkeit und Theilnahme an demselben. Dieses ist eins unter mehreren Beispielen, daß Gewerbetreibende die Gelegenheit zu ihrer wissenschaftlichen Ausbildung in Gewerb-Vereinen vorzüglich finden können, wenn sie die ihnen dargebotenen Mittel zu benutzen verstehen. Derselbe ist seit mehreren Jahren während seines hiesigen Wohnsitzes, Mitglied unseres Vereins gewesen und hat den in demselben gehaltenen Vorträgen regelmäßig beigewohnt. Er fand dadurch den Weg zu seiner jetzigen Bestimmung und es soll uns freuen von ihm zu vernehmen, daß es ihm wohlergehe.

Von P. D. Hülsberg: ein runder Tisch in Eisenguß (durchbrochen), auf einem Fuß in broncirtem Metall; ohne Anstrich. Die Eisengießerei, welche zuerst von H. in hiesiger Stadt zur Ausführung von Gußwaaren aus dem Cupolo-Ofen errichtet wurde, hatte anfänglich mit vielen Schwierigkeiten zu kämpfen, welche theils in der Qualität des Eisens, theils in der Formerei lagen. In der letztern Zeit hat sich jedoch solche durchgearbeitet und geht nun einem besseren Ziele entgegen. Leider starb der Unternehmer gerade in diesen Augenblicken der Anstrengungen mit einem glücklichen Resultate gekrönt wurden. Das Geschäft wurde nun von dessen Gesellschafter H. Mellinghof übernommen und wird unter dessen Namen von Hr. Beinbauer verwaltet. Man verwendet alle Sorgfalt auf genaue Ausführung der Aufträge und es wird hauptsächlich Sorge getragen, daß gutes Eisen, welches nicht zu spröde ist und sich gut bearbeiten läßt, genommen werde. Der in unserer Ausstellung befindlich

Digitized by Google

meisten Bahnen dort
, die Rhein-Weser-
hte der Berliner Zig-
ionärs den Muth zu

ich. Ermuthigend
, wie nicht nur der
ab, dessen Unpäßlich-
sämmtlichen Arbeiten
eit ausgesprochen und
ie sichtbare Besserung
vor. Nr. d. D. näher
außerordentliche Energie

, die an dem raschen
rken, weil sie nicht wei-
hauser kamen. Und
chehen, da die Arbeit
ist die Lohnbedürfnis auf-
che ausgebrochen werden
en Dämme erforderlich,
Erdarbeit bei einigen-
s beendigt werden kann,
die Bodenbeschaffenheit
herscheinlich macht. Wei-
f, errichtet der Damm
er drei gemauerte Brück-
ährend gleich darauf auf
über die Essendahn auf
— Diese Höhe ist zwar
Terrain ist leicht mit
massenweise von einem
umbau in die Niederung
Zu dem Zweck, dessen
zweite Dampfwagen auf
le Drehscheiben sind be-

n verweisen wir auf die
ie Namensangabe in der-

zu Anfang dieses Jah-
Dampfschiffahrt auf der
ndern am 12. d. die er-
per Düsseldorfer Zeitung,
mpfwagen, sehr günstig

bige hier ihren Untergang fanden.

Ein eigenes Leben herrscht im Aachener Busch am Tunnel; zuerst sahen wir bei Tage die Ingenieurs beschäftigt, die Linie zu visiriren und auszustecken, mit gewöhnliche Arbeiter die Büsche abhauen, Holz beisohren, zimmern, sägen, graben und die Schachte über der Mitte des Tunnels nach der Tiefe zu senken. Man sagt, es werden drei Hauptschachte und acht Wetterschachte getenft. Ueberrascht war sie nun, als wir von Aachen tief zurückfuhren, um am andern Morgen zeitig in Lüttich zu sein, das rührige Nachtleben in dem sonst so schauerig stillen Walde; auf verschiedenen Stellen fanden wir Nachtfeuer in der Ferne ein Bivouak an; es kam uns vor, als hätten wir sich verirrt, wenn wir nicht die Landstraße im Auge aufgefchlagen, und manche Erzählung von Berauhung der Wanderer ꝛc. schwebte unserm Gedächtnisse vor. Es waren aber die friedlichen Bergleute mit ihren Wachtfeuern und Laternen, welche munter arbeiteten, schachen, sangen und von Zeit zu Zeit ein Gelächter anbrachten, wenn ein Theil der Mannschaft die anderen besuchte. Oben über unsern Häuptern, unten, allenthalben war Leben in der Mitternacht, und wir berechneten, wie schnell der Tunnel fertig werden könnte, wenn die Arbeit so Tag und Nacht fortgesetzt würde. Bisjetzt war man in einigen Schachten schon über 30 Fuß in der Erde; es sollen aber einige von 230 Fuß Tiefe vorkommen.

Möge der Tag nicht mehr fern sein, wo sich die Reisenden, gleichsam im Fluge an den schönen Umgebungen Aachens im Gobthal, am Blachener Bruch, am Nirmer Tunnel ꝛc., auf den Couroires der Eisenbahn ergötzen können. Schon jetzt merkt man hier in Lüttich und bis gegen den Rhein hin den Einfluß der Belgischen Essendahnen; denn noch nie wurde so viel Fuhrwerk in Anspruch genommen, als jetzt, worüber die Fuhrleute durch ihre vermehrte Einnahme die freudigste Auskunft geben können. Jeder Postwagen erfordert jetzt mehrere Beiwagen, wo sonst der Wagen selbst kaum gefüllt war. Man scheint aber in Deutschland noch immer nicht genug den Vortheil der Essendahnen einsehen zu können oder

Elbe betreffend. Ohne auf dessen Wahrheiten oder Irrthümer zurückkommen zu wollen, möchte es wohl an der Zeit sein diesen Gegenstand nenerdings zu berühren, da derselbe das handelnde und reisende Publikum täglich mehr an Interesse gewinnt und die Konkurrenz der verschiedenen Unternehmungen bereits anfängt, das Publikum sinnlichlich ihrer resp. Leistungen inne zu führen. —

Wenn im Allgemeinen eine zweckmäßige Dampfschiffahrt auf der Elbe zu den schwierigsten Aufgaben gehören mag, so verdienen die Bemühungen der zu diesem Zweck gebildeten einzelnen Gesellschaften um so größern Dank, und es ist leider nur zu bedauern, daß noch keiner derselben die Aufgabe ganz gelöst, daß sie vielmehr durchschnitten und oft so sehr niedrige Wasserstand des Stromes, die dadurch veranlaßten häufigen Veränderungen im Bette des Fahrwassers, wie auch die Gleichgültigkeit einiger Staaten gegen Uferdauten, sind schuld zu bestigen Hindernisse, die sich in Strömen anderer, uns gewöhnlich zum Muster aufgestellten, Länder kaum finden. So gehen z. B. die Dampfschiffe der Seine nur streckenweise so weit es ihr Tiefgang gestattet, und die so schönen zur Kommunikation auf der obern Themse eingerichteten, seinen Dampfboote bringen bei ihren Fahrten die sich weit hinter London erstreckende Ebbe und Fluth. Auf der Elbe jedoch soll ein und dasselbe Dampfschiff von Dresden nach Hamburg seinen Zweck erfüllen. Wenigstecks theile Ansprüche an die die jetzt in Dresden gebauten Schiffe nicht gemacht wurden, so mag es doch der Zweck der dortigen Gesellschaft gewesen sein, und das zuletzt erbaute Schleppschiff spricht dafür. Leicht möglich, daß das Letztere, mit einer guten Maschine von Egges in Berlin, bei einem tüchtigen Wasserstande erfüllt, so ist es doch eine große Frage, ob dies zugleich für die Interessenten rentabel sein wird, da Dresden in der Regel nur Waaren bezieht, welche keine hohen Frachten tragen, und Schleppschiffe im Allgemeinen die Begleiter der Segel- und Zug-Schiffahrt zu übernehmen haben. Die andern beiden in Dresden gebauten Dampfschiffe „Königin Marie" und „Prinz Albert" kommen leider bei ihrer

Geld- und W

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	

Friedrichsd'or 5
Reupistenb'or 5

Die h

des C

Ve

Winter-Sem

I. **Handelsgeogr Handelsgeschic**
II. **Handelskund** Gewichts- und Ü renkabinets, der Y Börsen- und Bar manns Grundriß
Praktische E und Waarenk s. Organ Nr. 11
III. **Contorwisse** Rechnen, Geschäf mission Bener.
IV. **Manufacturli** vorkommenden in Prod. erstand.
V. **Handelssprac**
1) Französische, mercer" Pro
2) Italienische Ködy.
3) Spanische,
4) Englische, „ derson's pr tejus.
VI. **Theorie un** die Handelswisse wissenschaft"; P
VII. **Handels- u** Handelsrecht"

Die Allg. T renkabinets und u stätten, trotzdem Pro wird möglichst das Cursus nach einer richtigen Grundsätze technischen Abt neten Fällen gern sämmtlichen Börs Herzogl. Collegii

*) Insofern Handlungen k artikel für etwa 4 zu wissen, erbietet sich der unterzeichnete Vorstand der Sammlungen der Handelskunde und der Waarenlehre zur Empfangnahme und Aufstellung von solchen Muster.: nicht allein, sondern auch zur Mittheilung und Verbreitung alles dessen, was ihm darüber zugeht.

Süpke.

Anzeigen.

164 Rhein-Schiffahrt.

Das Schiffahrts-Kommissariat zu Mannheim zeigte unterm 14. April d. J. an, daß der größte Theil des heftigen Handelsstandes sich verpflichtet habe, den mit gemischter Ladung ankommenden Kölner Rangschiffern, beine Rücksicht zu geben, von welcher vorläufigen Maßregel der Kölner Handelsstand und die Schiffer Kenntniß nehmen möchten, damit sie nicht in Nachtheil versetzt würden.

Es wäre zu erwarten gewesen, daß dieser vorläufigen Maßregel, wodurch die Thalfahrt mit Kölner Schiffen nicht gehindert werden sollte, andere Verfehrungen gefolgt wären; namentlich aber, daß das Wohlthätige, Kommissariat, sowohl im Interesse des Mannheimer Handels, wie in dem des Handels im Allgemeinen eine andere regelmäßige Schiffahrts-Verbindung zwischen Mannheim und Köln, dargestellt, und die resp. Versender oder Besteher dadurch in den Stand gesetzt hätte, den angedrohten Nachtheilen

gewesene Tisch war von solchem guten weichen Eisen, daß sich solches wie Schmiedeeisen mit der Feile bearbeiten läßt. Die Ausführung im Guß läßt nichts zu wünschen übrig, und einige kleine Verschiebungen der Zeichnung lagen in dem Modell und treffen keineswegs den Former oder Gießer.

Eine zweite Anstalt der Art in diesiger Stadt, womit zugleich eine Maschinenfabrik verbunden werden soll, ist ihrer Vollendung nahe, und wird von dem Hrn. G. Esser ausgeführt. Wir hegen das Vertrauen, daß von einem Manne, welcher mit solchen gründlichen praktischen Kenntnissen wie Hr. Esser ausgerüstet ist, nur Vollendetes zu Tage gefördert werden könne. Die bisher unter seiner Leitung entstandenen Etablissemente bewähren dieses in der That.

Email-Gemälde; von Lehmann: eine Madonna auf Kupfer zu einem Weihkesselchen, in Silber, gothisch eingefaßt von A. Kramer. Der Künstler hat früher in der Anstalt der Hrn. H. Bruckmann in Deuz die feinere Porzellanmalerei ausgeführt, und es sind nur Lobenswerthes von demselben zu sehen. Dieses Gemälde ist ebenfalls sehr gelungen. Wer die Schwierigkeiten kennt, welche sich dem Emailmaler entgegen stellen, wer weiß wie leicht die Farben durch das Feuer verändert werden, wird wohl begreifen wie schwierig die Ausführung eines Miniaturgemäldes in Email-Farben ist. Die zarten Fleischtöne variren und die Gewänder sind mit großem Fleiße ausgeführt und das Ganze macht einen guten Effekt.

Fleniproben von Joh. Wolff in Mülheim in 36 Sorten. Die Firnisse, welche in kleinen Fläschchen zur Ansicht aufgestellt waren, bestanden in Oel-, Lack-, Weingeiste und Terpentinfirniß, welche je nach der Art der damit zu überziehenden Gegenstände eine verschiedene Behandlung verlangen. Der Verfertiger ist erbötig die Anfertigung hierzu zu geben. (Forts. folgt.)

Auszug eines Berichtes,

welcher im Namen einer Kommission zur Untersuchung arsenikhaltiger Kerzen abgestattet worden ist; von Dr. Granville (Bibliothek. univers.)

Der große Vorzug, welchen die Stearine für die Beleuchtung gegen das gewöhnliche Talg, ihres schönern Aussehens sowohl als ihrer geringeren Neigung zu laufen, und vorzüglich ihres geruchlosen Verbrennens, gegen gewährt, erregt bald die Aufmerksamkeit der Fabrikanten und man führte solche als Lichter, welche alle Anforderungen zu befriedigen versprachen, in den Handel ein. Die große Schwierigkeit in der Fabrikation der Lichter bestand jedoch darin, die große Neigung zur Kristallisation bei der Abkühlung der gegossenen Kerzen zu beseitigen, weil solche dadurch leicht zerbrechlich und fast zerreiblich wurden. Im Jahre 1834 wurden von Paris Stearin-Lichter unter dem Namen „bougies de l'Etoile" in den Handel gebracht, welche durch ihre ausgezeichnete Schönheit und mäßigen Preis sich bald einen großen Ruf erwarben. Da jedoch bei verschiedenen Personen, welche sich derselben zur Beleuchtung bedienten, sich beunruhigende Symptome gezeigt hatten und bei dem Verbrennen entwickelnde knoblauchartige Geruch sehr wechächtig schien, so wurden die französischen Behörden hierauf aufmerksam, und der Polizeipräfekt ließ durch das Conseil de salubrité eine Untersuchung anstellen, wovon das Resultat war, daß die genannten Kerzen Arsenik enthielten, welches wahrscheinlich in der Absicht zugesetzt worden war um die Neigung der Stearine zu kristallisiren, zu entfernen, zugleich eine bessere Verbrennung und ein weißeres Licht zu erhalten. Die Behörden untersagten den Fabrikanten den Zusatz dieser giftigen Substanz, ohne daß jedoch eine öffentliche Bekanntmachung erfolgte. Die Fabrikanten erklärten später, daß sie den beabsichtigten Zweck jetzt durch eine andere unschädliche Substanz erreicht hätten, und die Sache blieb sonach auf sich beruhen.

Einige Zeit nach dieser Untersuchung wurde in London von einem Individuum eine große Anzahl lichterfabrikanten ein weißes Pulver verkauft, welches die Eigenschaft hatte, die Stearine in schöne, sehr gesuchte Kerzen zu verwandeln; Bald wurde jedoch gefunden, daß dieses Pulver nichts anders als weißer Arsenik war und das Geheimniß ging nun in fast alle Fabriken über, so daß die vergifteten Kerzen fast allgemein wurden.

Die angesehensten Fabrikanten waren genöthigt zu folgen und so entstand ein Fabrikat dessen Zusammensetzung wohl den Fabrikanten, aber keineswegs dem Publikum bekannt war.

(Forts. folgt)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Angekommen: (den 9.) Heinr. Bietjes von Amsterdam mit 3658 Ztr.; (den 10.) Hend. Kock von Rotterdam mit 5214 Ztr.; (den 11.) A. Bender von Mainz mit 678 Ztr., G. W. Beter von Amsterdam mit 3648 Ztr., Herb. v. Hees von Rotterdam mit 4611 Ztr., P. Biesemann von Duisburg.

Abgefahren: (den 9.) Hend. v. Hees nach Rotterdam mit 3228 Ztr.; (den 11.) Karl Schotten nach Duisburg mit 858 Ztr., C. Schulz nach dem Niedermain mit 1843 Ztr., J. Kimpel nach Mainz mit 686 Ztr.; (den 12.) L. Hensh nach Heidbronn, N. J. Schön nach Kissingen.

In Ladung: J) G. Krämmann nach Rotterdam; B. Hartmann nach Amsterdam; J. Bäuberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim a. d. Ruhr; A. Ortz nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Fr. Zimmermann und W. Reifenschneider nach Andernach und Neuwied; Herm. Tillmann nach Koblenz u. der Mosel; B. Kirschreiber nach Mainz; E. Mühlbauer nach den Niedermain; Seb. Kropf nach dem Mittel- und Obermain; G. A. Kühnle nach Heidbronn; C. Schwarz nach Worms, Rheinschanze, Leopoldshafen und Mannheim.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 10. Okt.	5' 10"	—
„ 11. „	5' 6"	—
„ 12. „	5' 5"	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, zu welchem Behufe mit Virnenzeichnissen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1 jährig in Köln 3 Th. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, sämtlich 4 Thl. 20 Sgr. Inserationen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 124. Köln, Dienstag den 16. Oktober. 1838.

Versicherungswesen. Gothaer Bank.

Mit Bezug auf die Erklärung in Nr. 118 des Org., welche auch in Nr. 213 des „Allgemeinen Anzeigers“ abgedruckt worden ist, haben wir noch zu melden, daß der Vorstand der Feuerversicherungsbank für Deutschland, bestehend aus den Dirigenten, Herrn Berneburg, und den Vorstehern HH. J. L. Hoffmann sen. in Erfurt, J. Hes für Arnstadt und H. W. Arnoldi für Gotha, es für genügend erachtet hat, den Angriff der anonymen Schrift „Anklagepunkte ꝛc.“ (s. Anzeige Nr. in Nr. des Org.) in Nr. 217 des Allg. Anzeigers v. 11. Oktober mit einer kurzen, seiner Stellung würdigen Erklärung zurückzuweisen.

„Was aber den Inhalt (der erwähnten Schrift) anlangt, so macht der unterzeichnete Vorstand alle Theilnehmer der Feuerversicherungsbank für Deutschland auf diese erwenrten Anklagen mit dem Bemerken aufmerksam, daß jedem gegenwärtig bei der Bank Betheiligten die Bankverwaltung unter Offenlegung der Akten und Bücher jede beliebige Auskunft an Ort und Stelle zu ertheilen bereit ist. Die Feuerversicherungsbank zählt jetzt über 30,000 Versicherte. Unter dieser Zahl kann es an Malcontenten nicht fehlen, welche, wenn ihnen die anonyme Denunziation dessen werth erscheint, den Beruf in sich fühlen werden, eine gründliche Prüfung vorzunehmen. Besonders dankbar aber würde der Vorstand es erkennen, wenn eine der hohen Regierungen solcher Deutschen Staaten, in deren Gebieten die Wirksamkeit der Bank gestattet ist, eine solche Prüfung zu veranlassen sich bewogen finden möchte.

Dem Verfasser der Schmähschrift hat der unterzeichnete Vorstand nichts zu erwidern. Wer aus dem Dunkel der Anonymität mit allen Gifte der Presse die Ehre unbescholtener Männer, ihr kostbarstes Besitzthum, anfällt, dem wird die öffentliche Meinung, die er aufruft, auch ohne Weiteres Richter sein.

Köln-Belgische Eisenbahn.

Bericht aus Lüttich.

(Schluß.)

Bei einem Ausfluge nach Aachen hatten wir selbst Gelegenheit, die Arbeiten zwischen dort und der Belgischen Gränze am Nirmer Tunnel und der rothen Erde zu sehen. Der Nirmer Tunnel führt durch einen Berg, von welchem aus sich eine der schönsten Ansichten gegen Aachen zu aufschließt, und wenn die Bahn einmal vollendet ist, möchte dieser Berg deshalb stark besucht werden. Am Bindrift über das Wurmthal ist man jetzt stark beschäftigt; die Fundamente sind ausgehoben und wie es heißt, haben sich tüchtige Bauunternehmer aus Aachen, Köln, Koblenz und Cupen zur Uebernahme angemeldet, dergestalt, daß noch dieses Jahr die Fundamente gelegt werden können. Merkwürdig war die große Anzahl schwarzer, theils versteinerter, theils noch nicht versteinerter Knochen von gehörnten und andern Thieren, welche auf den Fundamenten gegraben wurden, da, wo sich das aufgeschwemmte Terrain auf den Felsengrund legt. Wünschenswerth wäre es, daß Naturforscher zu ermitteln suchten, welchen Thieren diese Knochen zugehören, und in welcher Katastrophe selbige hier ihren Untergang fanden.

Ein eigenes Leben herrscht im Aachener Busch am Tunnel; zuerst sahen wir bei Tage die Ingenieurs beschäftigt, die Linie zu nivelliren und auszustecken, und gewöhnliche Arbeiter die Bäche abdauen, Holz beschneiden, zimmern, sägen, graben und die Schachte über der Mitte des Tunnels nach der Tiefe zu senken. Man sagt, es werden drei Hauptschachte und acht Wetterschachte getenft. Ueberrascheud war für uns, als wir von Aachen spät zurückkehrten, um andern Morgen zeitig in Lüttich zu sein, das ruhige Nachtleben in dem sonst so schauerlichen Walde; auf verschiedenen Stellen kündeten Wachtfeuer in der Ferne ein Bivouak an; es kam uns vor, als hätten die fast verschwundenen Zigeuner hier an der Landstraße ihr Lager aufgeschlagen, und manche Erzählung von Berlichingen der Räuberer ic. schwebte unsern Gedächtnisse vor. Es waren aber die friedlichen Bergleute mit ihren Wachtfeuern und Laternen, welche munter arbeiteten, sprachen, sangen und von Zeit zu Zeit ein Glückauf ausbrachten, wenn ein Theil der Mannschaft die anderen brachte. Es ist über unsern Häuptern, unten, allerdings ein Leben in der Mitternacht, und wir berechneten, wie schnell der Tunnel fertig werden könnte, wenn die Arbeit so Tag und Nacht fortgesetzt würde. Vorläufig war man in einigen Schachten schon über 20 Fuß in der Erde; es sollen aber einige von 200 Fuß Tiefe vorkommen.

Möge der Tag nicht mehr fern sein, wo sich die Reisenden, gleichsam im Fluge an den schönen Umgebungen Aachens im Gebirthal, am Aachener Busch, am Nirmer Tunnel ꝛc., auf den Synoden der Eisenbahn ergehen können. Schon jetzt merkt man hier in Lüttich und bis gegen den Rhein hin den Einfluß der Belgischen Eisenbahnen; denn noch nie wurde so viel Fuhrwerk in Anspruch genommen, als jetzt, worüber die Fuhrleute durch ihre vermehrte Einnahme die freudigste Auskunft geben können. Jeder Postwagen erfordert jetzt mehrere Beiwagen, wo sonst der Wagen selbst kaum gefüllt war. Man scheint aber in Deutschland noch immer nicht genug den Vortheil der Eisenbahnen einsehen zu können oder zu wollen, wie wäre es sonst zu erklären, daß die meisten Bahnen dort so langsam betrieben werden, z. B. die Taunusbahn, die Rhein-Weser-Bahn, die Berlin-Potsdamer Bahn; und die Berichte der Berliner Aktionären ganz besonders berechnet zu sein, allen Aktionärs den Muth zu nehmen.

Köln, 14. Oktober. So der Bericht aus Lüttich. Ermuthigend dagegen ist, was seitdem die Köln. Blätter meldeten, wie nicht nur der Hr. Simons, sondern auch der Minister Rothvuhl, dessen Unschicklichkeit in Aachen nur von kurzer Dauer war, über die sämmtlichen Arbeiten zur unserer Rheinischen Bahn ihre große Zufriedenheit ausgesprochen und die Versicherung hinzugefügt haben, daß auch die Belgische Bahn von Aus bis zur Gränze diesen Richtung in der vor. Nr. d. O. nähre bezeichnet werde) ohne Verzug und mit der äußersten Energie in Bau genommen werden solle.

Hier in Köln giebt es zwar immer noch Leute, die an dem raschen Gange der Arbeiten dieselben nicht recht glauben wollen, weil sie nicht weiter als vom Thürmchen bis über die Neuser Chaussee kamen. Und hier ist allerdings verhältnißmäßig wenig geschehen, da die Arbeit früher durch Feldbrüche ꝛc., dann durch die Festigkeit des Lehmbodens aufgehalten ward, wo Schritt vor Schritt mit der Hacke ausgebrochen werden muß. Aber hier sind auch glücklicherweise keine hohen Dämme erforderlich, so daß auch ohne besonders große Arbeiterzahl die Erdarbeit bei einigermaßen günstiger Witterung vor Eintritt des Winters beendigt werden kann, was um so wünschenswerther ist, als gerade hier die Bodenbeschaffenheit ein wirkliches Sacken der aufgeführten Massen wahrscheinlich macht. Bleiben diese Massen längere Zeit ruhig liegen, so wird der Damm sich gehörig setzen, und wenn

mangelhaften Konstruktion und den dadurch öfter entstandenen Hindernissen zur einer regelmäßigen Dienst noch wenig in Betracht, und soll die Theilnahme des Publikums dafür nicht erkalten, so ist der Dresdener Gesellschaft zu wünschen, bei ihren Bauten mehr die Erfahrungen Anderer, als ihre eigenen Ideen zu benutzen. Auf jeden Fall aber gebührt ihr der Ruhm, in neuester Zeit zur Dampfschiffahrt auf der Elbe den ersten Impuls gegeben zu haben.

Ihr folgte, wie bekannt, Leipzig, auf Veranlassung eines unternehmenden Hamburger Schiffahrt-Prokurators, welcher — dadurch ein gutes Geschäft machend — durch Ankauf einer auf der Weser erbauten Dampfschiffes, in der für alle Aktien-Unternehmungen eingenommenen Zeit, eine Aktien-Gesellschaft unter dem Namen: Elbe-Dampfschiffahrt-Gesellschaft mit Domizil in Hamburg, in Leipzig zusammen zu bringen wußte. Das Schiff, genannt „Friedrich Wilhelm III., König von Preußen", ist für die Elbe ein Passagier- und Güter-Transport lohnewerth dergestellt, hat aber trotz aller angewandten Mühe und Kosten seine Mängel im Laufe der Zeit nicht verbergen können, und auch in diesem Jahre oftere kleine Reparaturen nothwendig machen müssen, wodurch dem leider das Nutzwesen der Elbe-Dampfboote gelitten hat, und es den bessern doppelt schwer geworden sein mag, sich das Vertrauen des Publikums zu verschaffen. Die Elbe-Dampfschiffahrt-Gesellschaft hat sich nun zu Anfang des verflossenen Monats mit einem neuen Dampfschiffe, genannt „Leipzig" aus der Werft gezeigt und damit Probefahrten in Hamburg und Magdeburg abgehalten, ist jedoch zur Zeit noch nicht in die Fahrbahnen damit eingetreten. Die Ursache dieses stillen Differenzen mit den Erbauern des Schiffs und resp. der Maschine sein, da bewohl dem Vernehmen nach die Maschine den von seiten der Gesellschaft gestellten Bedingungen nicht entsprechen soll. Auf jeden Fall hat das Schiff „Leipzig" eine imposante Erscheinung, denn nicht nur, daß die erste Kajüte aus zwei übereinander laufenden Räumen besteht, so ist auch die Hinterkajüte und das Kauferstationsgut eingerichtet sind, wodurch dasselbe den über See gehenden Dampfsboten ähnlich wird, so zieht das Ganze noch eine wohlthuende Eleganz, um deren Herstellung es indeß Schade sein dürfte, wenn, wie es dem Anschein hat, sich der Einrichtung nicht als zweckmäßig zeigt. Ohne alle Kenntnisse der Schiffbaukunst zu besitzen, läßt sich wohl behaupten, daß das hohe Hinterbett des Schiffes dem Winde zu großen Widerstand bietet, und daßelbe bei dem Mißverhältnisse seiner Theile über dem Wasser zu denen unter dem Wasser leicht in seiner Fahrt aufgehalten, und mithin der Zweck einer schnellen und regelmäßigen Fahrt nie ganz erfüllt werden dürfte. Es wäre daher zu wünschen, daß es der Gesellschaft gelingen möchte, ihren Schiffe eine andere Bestimmung geben zu lassen.

Fast zu gleicher Zeit mit der Elbe-Dampfschiffahrt-Gesellschaft entstand, zum größten Theile aus den Mitgliedern der Kaufmannschaft, die „Magdeburger Dampfschiffahrt-Kompagnie, welche mit den ersten von ihr erbauten Schiffe „Kronprinz v. Preußen" die Aufgabe am besten gelöst. Das Schiff ist schnell gebaut, mit Geschmack und ziemlicher Eleganz eingerichtet, und sein „Maschinist" hat ist bis jetzt ganz seinen Hinburch jeden Sonntag von Magdeburg und jeden Mittwoch von Hamburg zu bestimmten Stunden abgegangen und an beiden Orten regelmäßig eingetroffen. Schade, daß es für die sich allmählich mehrende Anzahl von Passagieren nur einen Raum ist, indem sowohl die Kajüte, als auch zwei Privat-Kajüten noch zwei Güter-Räume enthält, die oft noch, gleich den Kajüten, zum Verdruß der Passagiere, überfüllt gewesen sein sollen. Diesen Uebelständen wird indeß bald durch ein zweites größeres Schiff, „Erfurter Dom von Westerhuis", abgeholfen sein, welches nächstens zur Fahrt erwartet wird. Auch wird zum nächsten Frühjahr, wie man hört, ein gleiches drittes Schiff in die Reihe kommen, und somit verbreite die Magdeburger Dampfschiffahrt-Kompagnie den meisten Dank für ihre bisherigen Bestrebungen. Nicht allein werden diese durch fortgesetzte mühsame Bemühungen bisher das Beste gelungen, sondern weit sie auch ohne Vorgerränge überall Einrichtungen getroffen, die einer schnellen regelmäßigen Fahrt zum Nutzen und dem Publikum zur Annehmlichkeit gereichen. Dahin gehören besonders der bequeme Landungsplatz in Magdeburg und die zuerst erlangte Vermeidung des Anlegehalts auf den verschiedenen Zollstätten; auch wird, wie wir hören, bald eine sehr gewünschte liberale günstige Anlegestelle in Hamburg gewonnen werden. Möge daher die Gesellschaft in ihren lobenswerthen Bestreben nicht müde werden, wenn auch aus Neid oder Konkurrenz Mißhelligkeiten entstehen sollten; ihre Bemühungen werden in der Folge gewiß Anerkennung finden. —

Nächstdem hat die Sehnsuchtung in Berlin neuerdings einige Versuche, vorzuweisen sich Dampfschiffahrten zum Waarentransport von Berlin nach Hamburg und zurück gemacht, die indeß noch nicht als gelungen betrachtet werden können, und wobei sich vor einigen Wochen das Unglück ereignete, daß das Schiff „Berlin" in Flammen aufging. Dessen ungeachtet interessirt sich der Handelsstand selbst dafür, und es ist aus der Art, wie diese Fahrten von demselben benutzt wurden, deutlich zu ersehen, daß die Dampf-Schleppschiffahrt für den Elbe-Handel Bedürfniß ist. Dies ist von Seite der Sehnsuchtung bereits erkannt, und es fehlt nur noch hierzu einschiedenen unterstützenden Institution wohl zu erwarten, daß es auch fernerhin sein Augenmerk auf diesen Zweig der Dampfschiffahrt richten werde. Im Allgemeinen darf man wohl mit Zuversicht hoffen, daß es der jetzigen, an fortschreitender Kultur so reichen Zeit gelingen werde, die schwierige Aufgabe einer regelmäßigen, für Passagiere und Güter gleich zweckmäßigen Dampfschiffahrt auf der Elbe völlig zu lösen, wozu bereits die Bahn unter so vielversprechenden Bestrebungen gebrochen ist. Möchten dann auch die einzelnen Gesellschaften sich zum Wettstreit ihrer verschiedenen Erfahrungen vereinigen, und sich zur Erreichung des gemeinsamen Zweckes die Hände reichen, anstatt sich auf eigenes Wissen zu beschränken und dadurch kostspielige, mißglückende Versuche den Aktionären die Theilnahme zu verleiden.

Mit dem Schluß dieser dankenswerthen Mittheilung können wir uns nicht einverstanden erklären. Die Sache selbst ist so zeitgemäß, so sehr als wahres Bedürfniß erkannt, und überdies so weit gediehen, daß einiger Verlust, der die Aktionäre einer oder der andern Gesellschaft treffen mag, die weitere Entwickelung schwerlich hemmen wird. Die Vereinigung der verschiedenen Unternehmungen zu einer gemeinschaftlichen würde vielleicht vortheilhaft für die Aktionäre sein; kann aber dies „Vielleicht" den sehr wahrscheinlichen Nachtheil für das Publikum aufwiegen? — An Erfahrungen wird es auch so nicht fehlen, da wenigstens Jeder genug zu sehen und zu hören bekommt, um die Fehler des Andern zu vermeiden; außerdem ist aber gerade die Wirkung des Wetteifers mehr als irgend Etwas geeignet, die verschiedenen Unternehmer zu immer neuen Anstrengungen und Verbesserungen zu spornen, während man nur gar zu gern mit dem Vorhandenen sich begnügt, wo nur ein und dasselbe Interesse vertreten wird. — Auch für die Elb-Dampfschiffahrt erwarten wir das Beste von der freien Konkurrenz und sind dazu wohl berechtigt nach den erfreulichen Resultaten auf dem Rhein, wo in diesem Herbste schon 32 Dampfschiffe im Gange sind, wovon der Kölnischen Gesellschaft 11, der Rotterdamer 11, der Düsseldorfer 5, der Nymwegener 2 und der Baseler 2 und der Amsterdamer 1 gehören, wobei zu bemerken, daß die meisten dieser Gesellschaften noch neue Fahrzeuge für künftiges Frühjahr auf den Werften haben, daß diese Fahrzeuge immer bessee und schöner und dennoch die Preise immer niedriger werden, und daß, wie mit Recht in der „Rhein- und Moselztg." gerühmt wird, in 11 Jahren bei etwa 6000 Fahrten nur zwei Unfälle vorgekommen, die als solche einer Erwähnung werth sind.

Rheinschiffahrt. Mannheimer Hafen.

In Bezug auf den in Nr. 118 d. Bl. berührten Gegenstand möchte das „Mannheimer Journal" unterm 9 d. M.: Heute ist an die Baierische Bundesversammlung der Bericht eingekommen, die Arbeiten zu Dämmschüttung der Badischer Seite angelegten Schwelle im Rhein vollendet worden, gleich sind auch die Arbeiter entlassen worden. Was nun von Badischer Seite geschieht und ob die Schwelle wieder herausgerissen wird, steht zu erwarten. Was zum Vortheil der Badischen Anordnungen gereicht, ist, daß die Vertiefung der Schwelle nicht bedeutend gelungen ist.

Woll-Handel.

†Breslau, 6. Oktober 1838.

Das in unserm Herbstmarkte zum Verkauf ausgestellte Quantum Wolle besteht sich auf angeführt

22,000 Ztr. Polnische, Oesterreichische und Russische Wolle,
2,000 „ Schlesische,
2,000 „ Sommer-Wolle,

26,000 Ztr. zusammen. Hiervon bestand der bei Weitem größte Theil in Posener und Thor. 60 Abtheilung; in hohem Gattungen war verhältnismäßig nur wenig vorhanden. Der Begehr von Seite der inländischen Fabrikanten, die hauptsächlich Wollen unter Thlr. 65 verbrauchen, war merklich schwächer als gewöhnlich; der Absatz der bessern Qualitäten über Thlr. 80 dagegen belebter, und es ging fast alles darin Vorräthige hauptsächlich an Englische Käufer ab. Für die Niederlande ist in diesem Marckte nur wenig gemacht worden.

Im Ganzen werden bis jetzt nur circa 15,000 Ztr verkauft sein, und wenn einerseits noch einige Einkäufe gemacht werden, so erhalten wir auch noch neue Zufuhren aus Polen.

Im Käufer herumzuziehen, wird klauig in den Berichten über den hiesigen Markt der Preisstand niedriger geschildert, als er wirklich ist. Der Wahrheit gemäß läßt sich aber nicht mehr bewilligen, als daß man die Wollen unter Thlr. 65, 3 bis 5 Thlr. niedriger, die bessern und feinsterieure Gattungen dagegen nicht niedriger, als im letzten Juni-Markte zu kaufen im Stande gewesen ist.

Seiden-Handel.

Lyon, 8. Oktober. Die vorige Woche war interessant, nicht durch große Geschäfte, aber doch durch den Wiederanfang des Lebens; namentlich von Organsin, de pays ward Einiges von 1. 22.24 d. zu 47½ fr. verkauft, wie auch einige Ballen trames 1. 30.34 d. zu 42 und 41 fr. Gerogen waren weniger begehrt, ungeachtet der günstigen Nachrichten vom Londoner Markt. Die Condition hat am Somsabend ihre Nr. 132 placirt.

London, 10. Oktober. Die Auktionen der Ostind. Kompagnie von Bengal-Seide, auf einigen andere Partien wurden gestern beendigt und das Resultat hat im Ganzen die Erwartungen übertroffen, indem die Bengals 6 d. bis 1 sh. höher als zuvor bezahlt ward und auch die Chinaseide die frühern Preise bedung. Die heutige Privat-Auktion von 3000 B. Chinaf. war sehr belebt; ein bedeutender Theil ward zu guten Preisen verkauft, doch wird die Versteigerung morgen erst beendigt.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 13. Oktober 1838.

Zettwaaren. In der Haarlinger Thran-Auktion am 10. d. M. ward Alles verkauft: 100,000 Kannen Walfischthran zu 38 b. 41 fl. und 3500 R. Pfd. Barden zu 180 b. 220 fl. Rüböl war gestern mehr begehrt, 6 B. 42½, effekt. 41 b. 42½; Nov. 42½ b. 43, Mai 40½ b. 41 fl. Leinöl 6 B. 32, effektiv 31 fl.; Hanföl 33. 34, effekt. 33 fl. Rüböl en 62 b. 70, Leinkuchen 1½ b. 10½ fl.

Der Eingangszoll in Java und Madura hat im März d. J. 142,933 Fl. eingebracht, d. i. 132,800 Fl. mehr als im März des vor. J.

Einklarirt: von Surinam „Vrijheit" Kaffee, 2166 B. n. 33 Fl., Kaffee, 63 B Baumwolle an Dis. u. Orber; von New-York „Brannia" Edwards, 175 B. Baumw., 203 F. Thran n. 100 F. Haez an Gebbard u. K.; von Theodosia i Sch. mit Leinsaat; — früher: von St. Petersburg 1 Sch. mit Leinsaat, Hanf, Talg und Pottasche; 1 Sch. mit Leinsaat, Talg und Federn; von Kronstadt 1 Sch. mit Holz und Kupfer; von Rostock 1 Sch. mit Rapsfaat.

*Rotterdam, 12 Oktober 1838.

Zucker, rohe ohne Umsatz, doch preishaltend; raffin. sehr gut gehalten bei fortdauernden Absatz.

Kaffee ward seit 1½ Woche sehr viel aus zweiter Hand für auswärtige Ordere gekauft und verladen, namentlich Alles, was von ordin.

Digitized by Google

bleichgrün. Java 10 29 bis 29½ C. zu haben war. Jetzt würde man 30 C. bezahlen müssen und der Vorrath in loco ist nicht groß. Auch Sumatra und Domingo waren begehrt; Brasil sind jetzt weniger, da aber die Preise dieser Sorte sehr niedrig sind, ist auch darin mehr Leben zu erwarten.

Thee bleibt preishaltend wird aber nur zu augenblicklichem Bedarf gekauft.

Gewürze. Pfeffer zu 25½ C. im Entrepot lebhaft begehrt, aber auf 21 gehalten. Piment ebenfalls begehrt zu 22 b. 23 C. Entrepot. —

Reiß unverändert. — **Baumwolle** ohne Umsatz. — **Potaschen** still. — Von **Farbwaaren** geht Krapp zu den letzten Notirungen gut aus der Hand; Holzer ohne Handel. — Von **Fettwaaren** ward Aechung. Talg mit 33 Fl. bezahlt; für Südseethran 28 Fl. im Entrepot zu bieten, 28½ gefordert; Lebertbran, braune 66, hell 44 Fl. notirt. Von **Metallen** ist Eisen, Stei 11½ und Braunschweiger 12 Fl. in solitten Banca-Zinn gilt 50 Fl., zu welchem Preis 500 Pf. gekauft wurden.

Wechselkurse: Frankfurt am 16 Sicht; Hamburg 2 M. 35⅛, 8 Sicht; London 2 M. 12,7½, 1. 12,15.

Einklarirt: von Batterdam „Ourvuh" van Borkum, mit 171 F. Tabak an Hoffmann u. Derrepaal.

London, 10. Oktober 1838.

Zucker. In fremden Sorten war in vor. Woche wenig Leben; von 2467 K. Havanna ward kaum ¼ verkauft, weiß zu festen Preisen, blond 6 d. niedriger, nämlich heute zu 25 b. 27½, fene zu 35 b. 39½ Fl. Eine Ladung Pernamb. mit Parcels bildung für Rotterdam zu 29 Fl. verkauft und 30 sh. für weiße. Harte braune und graue Brasil sind begehrt, aber wenig am Markt.

Kaffee ward etwas höher gehalten, aber wenig gesucht; grünl. Brasil in Auktion zu 44½ b. 46 verkauft, Domingo zu 43 sh. zurückgehalten.

Thee. Die Auktion ging in der vor. Woche Anfangs träge, dann etwas lebhafter Gestern wurden von 12,200 K. fast 6000 verkauft.

Gewürze. Pfeffer blieb lebhaft begehrt und ist ½ d. gestiegen; Piment war auch mehr gefragt; etwas Kali-Cignea; wofür etwas Davon bekommen ward. Muskaten unverändert.

Indigo. Gestern, als am 4. Tage der Auktion, ging es noch besser damit als vorher: 920 K. kamen unter den Hammer; die Zull-Preise wurden gern für die geringern, so wie für die gewöhnlichen bessern Sorten, bewilligt, während mittel und gute Auslsprenanitäten 2 b. 3 d. Avans bedangen. 290 K. wurden zurückgestaubt und 70 K. Madras gingen die Eigenthümer selbst mit 3 b. 6 d. Avanz auf die letzten Auktionspreise zurück. Von den 1,811 K. sind bis jetzt 450 zum Verkauf gestellt worden und davon wurden 750 zurückgezogen. Mithin sind 300 heute verkauft. — Der Indischen Zufuhr wegen wird die Auktion nun bis zum 15. b ausgesetzt.

Talg blieb in der vor. Woche voll preishaltend, da bei starker Nachfuhr der Bedarf fortdauert; gestern ward gut. Licht. loco mit 53, auf Lieferung im Frühjahr mit 54 sh. bezahlt; heute ist der Preis, diesponibel und auf nahe Lieferung 52½ sh.

New-York, 6. September 1838.

Mehl und Getreide. Für Weizenmehl hat die bessere Frage angehalten und Western-Kanal-Gattungen sind seit acht Tagen 37½ bis 50 C. höher und von 7 Fl. 25 C. bis 8 Fl. notiren. Einkäufer sind aus dem Süden sind zwar weniger, sowohl zur Verschiffung als zum inländ. Verbrauch gefragt, behaupten sich aber ebenfalls. Richmond ist mit 8 D. 62½ C. zu notiren. Exportirt vom 1. bis 31. August 3405 Faß. Roggenmehl 4 D. 62½ bis 75 C. Von Getreide ist eine neue Zufuhr eingetroffen, die noch nicht verkauft worden. Von ger. Deutschen wurden 3000 Bush. zur Stärkefabrikation zu einem nicht bekannt gewordenen Preise begeben. In fremdem Roggen ist nichts gemacht. Von gutem inländ. wurden 4000 Bush. zu 85 b. 88 C. begeben. Mais war gefallen, hat sich aber wieder etwas gehoben und ist 88 b. 90 C. zu notiren. Vom 1. bis 31. August sind 3250 Bush. Mais exportirt.

Leinöl hat sich angenehm erhalten, bei gutem Umsatz; Engl. 89 b. 90 C. auf Zeit. Zink 7½ bis 7¾ C. Von Leinwand ist eine neue Zufuhr zu Notirungen ab. Ziemlich gefragt ist Pack-Leinwand, Nächsten 14 bis 18 C.

Südseethran ist sehr fest und zum Export und Konsume gefragt, 1200 Faß wurden in diesen Tagen zu 33 C. begeben. Port- u. Periasche, bei geringen Zufuhren fest; erstere zu 5 D. 37½ C., letztere 6 D. 50 C. Blauholz ist neuerdings sehr gestiegen, Campeche 40 b. 45 D. Jam. 29 b. 30 D., St. Domingo 30 D. Auch Gelbholz etwas höher, Cuba 28½ b. 30 D. Weiß Fraze, aber im Preise unverändert, 4 D. 75 C. bis 5 D. 12½ C.

Kurs auf London 9 bis 9½ Pr.

Catania, 18 September 1838.

Die Geschäfte waren in den letzten Wochen von wenigem Belange, daher werden die Preise wohl ferner weichen. Leinsamen wird zwar, in Folge Bestellungen aus England bis Ostern 4,2 die Salme bezahlt, später aber zu Dec. 3,,2. 3,,26 erlassen. Mandeln hingegen haben eine Preisermehrigung im Allgemeinen von einigen Tari erlitten und es werden sülle von Catania, Centorbe u. St. Philipp zu Dec. 8,,20 b. 8,,21; früher von Avola zu 9,,28 bis 10,,2 und bittere zu 9,,10 b. 9,,13 verkauft. Soda hält sich auf Tari 40—41. Kaffeevorrath unverändert. Zucker wurden in voriger Woche zu hohen Preisen kontrahirt. Eine Partie von 1200 Kisten, Schnitt der nächsten drei Monate wurde zu 7,,15 unterhandelt. Der Schnitt der ersten Frucht wird im Allgemeinen verspätet werden und hier nicht vor Ende dieses Monats erfolgen. — Wechselkurs, bei Mangel an Papier und Ueberfluß an Geld, bedeutend gefunken; Triest auf Augsburg 5,,15 b. 16.

Alexandria, 16. September 1838.

Baumwolle. Heute wünschte ein hiesiger Kaufmann 1500 Cantar zu 16 Th. von der Regierung zu kaufen, erhielt aber den Bescheid, daß nichts mehr disponibel wäre. Zur Erklärung fügen wir bei, daß zur Deckung des Tributs an die 600,000 Cantar Mako zu 16 Th. 220 Piaster per Cantar) an zwei hiesige Häuser gegen Wechsel auf Konstantinopel mit 2½ Diskont zahlt und nach England und Frankreich bestimmt worden sind. — Der Rest, circa 50,000 B., ist und wird für Rechnung der Regierung verladen, und so bietet unser Platz, wo seit dem 5. August (s. Nr. 106 d. D) in diesem Artikel nichts Erhebliches vorfiel, auch für die Folge kein Interesse mehr dar. — Die Pest ist seit 14 Tagen vorüber; der Nil hat die Höhe vor 21 Picks überstiegen, und wir dürfen eine gesegnete Aernte erwarten, wenn uns Wasserstand nicht gar zu hoch wird. — Wechselkurs unverändert; 60 Tage Sicht auf Triest 120.

Triest, 2. Oktober 1838.

Zucker. Der Umsatz war in den letzten 14 Tagen nicht bedeutend, dürfte es aber in den kommenden mehr werden. Bersteigert wurden 90 K. weiße Pernamb. zu 14 b. 16½ Fl. nach dem Grade der Havarie, 50 K. bito zu 18 Fl. 8, und 75 K. zu 18 Fl. 20. Brode Meis zu 18½, b. 19½ Fl. der Ztr. — Der Vorrath in den Händen von Privaten betrug 522 K. Mascov. bito zu 14½, 21 K. weiße Pernamb. zu 19 Fl., 63 K. Bahia-Muse, zu 13 Fl., 200 K. bronne Santos zu 14 u. 20 F. Engl. Stampfz. zu 21½ Fl. — Unser Vorrath besteht aus 6084 K., 2169 G. und 1437 B. weiße, 3676 K., 960 G. und 864 F. braune und Mascov. und 3531 K. Meis und Stampfz.

Kaffee war in der vorlegten Woche lebhaft, in dieser weniger begehrt, obgleich die Meinung sich für einige Sorten wieder zu bessern scheint; der Umsatz betrug 4315 C., meist Rio, und 1943 B.; bezahlt ward für Rio 23¾, b. 27½, Domingo 26 b. 27½, Havanna 24½ b. 35½, Portorico 32 b. 34, St. Jago 36 b. 46 Fl. — Vorrath 59,538 Ztr., worunter 36,860 Ztr. Rio und 13,800 Ztr. St. Jago.

Spezereyen fanden im Ganzen einen starken Absatz; verkauft wurden nur 250 Ztr. Pfeffer zu 22½ b. 23 Fl.; 300 S. Jamaica-Piment zu 18½, Fl.; 100 Ztr. Ingwer zu 16½ Fl. und von Kakao 320 S. Maranham zu 22 b. 22½ Fl. und 80 S. Guajaquil zu 18½ b. 19 Fl. Zu Oberen kamen 100 Ztr. Pfeffer, 1940 Ztr. Piment, 6 Ztr. Ingwer, 1470 Ztr. Kakao, 856 Ztr. Kassia-Lignea, 111 Kisti Nelken, 15 Ztrb. Kanneel.

Droguen. Verkauft: 500 Ztr. Gummi, bis. zu 31½ b. 44 Fl., 60 Ztr. Rhabarbara zu 15 b. 16 Fl., 140 K. Manna zu Sorte zu 116 b. 120 Fl. b. Ztr. und 100 Pfd. Saffran b. Manila zu 9. b. 10 Fl. bis Pfund. Notirt ist: Anis 12 b. 18, Stern- 41 b. 43, Chine 80 b. 115, Fenchel 6 b. 6½, Kümmel 14 b. 15, Lakritzen 20 b. 26, Pottasche 5½ b. 7, Tamarinden, ganze und Schalen 5 b. 5½, Weinstein 11 b. 20 und krystall. 28 b. 30 Fl. per Ztr.

Farbwaaren. Verkauft: 1350 Ztr. Levant. Gallus zu 28 b. 48 Fl.; 30 Ztr. Perl. Kreuzbeeren zu 155 b. 160 Fl.; 1000 Ztr. Blauholz zu 7½ b. 8 Fl.; 300 Ztr. Krapp u. Garanza u. K. Ware — Vorrath 23 Ztr. Cochenille, 152 K. und 21 Sack. Indigo und 16,745 Ztr. bis. Farbehölzer. Notirt: Bleiweis 9 b. 26, Campeche 7½ b. ½, Sandelholz 3½ Grünspan 44 b. 48; Krapp, Legnat 13. b. 16, Saffior 15 b. 16, Sumach, Berm. 2½ b. 4, Tyrol 3½ b. 4, hiesiger 4 bis 4½ Fl. per Zentner.

Südfrüchte. Der Umsatz in neuen geht langsam, da die Verkäufer im Detailhandel bessere Preise bedingen, als man sür Partien anlegen will. In vorletzter Woche wurden nur 300 Ztr. Mandeln zu 37½ b. 38 Fl und 200 Ztr. neue Moreа-Korinthen zu 22 Fl. per Ztr. verkauft; in dieser Woche 600 Ztr. süße Pugl. Mandeln zu 37 Fl., 270 Ztr. Korinthen zu 21 b. 22 Fl., 100 Sack. Smyrner Feigen, zu 21 Fl., 1350 Ztr. Cassa-Rosinen zu 6½ Fl. u. 150 Ztr. Sultan-Rosinen zu 20 bis 22 Fl. der Ztr. Der Ztr. von 100 Pfd., gleich 56 Wiener Pfd. Vorrath 320 Ztr. Korinthen, 280 Ztr. Feigen, 500 Ztr. Cultan-Rosinen und 1400 Fäschen Rosinen von Stanchie.

Oliven-Del unverändert; im Ganzen verkauft 6800 Orn. Lecce zu 22 b. 22½ Fl. 1500 Orn. Cattarester Datmat., Regal. zu 23½ b. 24 und 160 Ornen Corfuer zu 24½ die Orne (die Orne gleich 66⅔ Liter.)

Baumwolle. Seit 14 Tagen hat sich endlich Kaufluft für Amerikanische Sorten eingestellt. 4319 Ballen wurden zu 32 b. 36 Fl. verkauft und der Begehr dauert fort; somit beschränkt sich der Vorrath auf 555 B. Mako zu 49 b. 50½ Fl. der Ztr. Vorrath in erster Hand 13,868 B. Levanter, 7060 B. Mako, 4390 B. Amerikan. und 568 B. bis., zusammen 26,886 Ballen.

Wolle ward in vorletzter Woche viel gekauft, worauf aber in dieser Woche Stille folgte. Der Verkauf bestand in 1500 Ballen und 400 Ztr. aller Art; die bekannten Preise waren für ungewaschene 16 bis 18, für gewaschene große 28 bis 31, bahtheine und feine 32 bis 48 Fl. per Ztr. Im 33 Fl. wurde bieten aus 3220 Ballen nur 179 B. Damm- und 400 B. bahtl. und feine gewaschene Wolle, und die andern Sorten sind ohne Begehr.

Seide. Verkauft 60 Kisten, worunter 33 Canbiche 1. b. 2 Sorte zu 17½ b. 18 Fl. bas Pfd., die übrigen meist zu mittleren Preis gespouuene Ille Italien. von Morea bedang 12 Fl. — Der Vorrath besteht im Ganzen aus 142 Kisten und 9000 Libbre.

Häute. Der Markt war ziemlich belebt. Von Ochsenh. wurden 2800 verkauft, worunter an Amerik. 8 0 Trockene zu 40 b. 44 und 3000 gesalz. zu 27 b. 30 Fl., ferner 6500 Ochsenh. Rhyb. offert. zu 32 b. 44 und 700 Deutsche weiße bito zu 75 b. 85 Fl., 10,000 St. kr. Kalbfelle zu 57 b. 74 und 200 Pond bito weiß und schwarz versch. Kalbfl. zu 125 b. 145 Fl.; 5500 Ziegenfelle zu 15 b. 25 Fl. der 100 St.; 80,000 Schaffelle zu 20 b. 35 Fl. die 100 St. und 50,000 Haienfelle zu 12 b. 40 Fl. — Vorrath 110 St. Vorrath circa 20,000 Ochsen- u. 27,000 Kuhh., 20,000 Ziegenfelle, 100,000 Schaf- und 110,000 Haienfelle; andere Sorten meist geräumt.

Wechsel ist zu verkaufen

auf 9,40 gewichen, zu welchem Preis Mehrere kaufen wollten, versehen wurd., und in Patras war der Preis per Oka von 150 auf 135 Lepta heruntergegangen, während sich in Genua am 28. Sept. die Preise wegen der günstigen Berichte aus Marseille und Neapel befestigt hatten. In Canea war am 18. d. Monats die neue Aernte gesichert und es ward bereits Oel zu 34 Piaster per Miskall verkauft (4 Pf. Zoll eingerechnet). In Neapel hielt man am 25. Septemb. Gallipoli auf Duc 25,15 und Gioja gleich auf 68, später auf 64,40 und 69.

Korinthen. In Cephalonia ward am 12 Sept. der Markt zu 62 Fl. eröffnet, bis zum 25. waren bereits 4 Millionen Pfund zur Ausfuhr gekauft und der Begehr dauerte fort. Auffallend aber ist, daß in Bostizza zu 82 bis 83 Col. per Meiler Alles angekauft wird, ein Preis, der im Verhältniß zum hiesigen und Englischen Markt übertrieben hoch ist.

Königsberg, 3. Oktober 1838.

Getreide. Für Weizen werden immer etwas höhere Preise gefordert, für feinen hochbunten 540 b. 550 Fl., f. bunten 470 b. 480 Fl., gering und rothen 420 b. 450 Fl. Gestern wurden noch circa 200 Last alter bunter und rother in mittelmäßiger Qualität zu 425 b. 453 Fl. gekauft und für hochd. 515 Fl. vergebens geboten. Was von neuem Weizen eingeht, trocken und rein von 128 Pfd. holl. zu den Mark gewogen, wird mit 440 bis 450 Fl. erste Kiste bezahlt, geringerer, feucht und ausgewachsen 30 bis 50 Fl. weniger. Roggen dagegen etwas billiger; gute 116/120pfd. Waare wird nicht über 190 Fl. bezahlt und ist vielleicht in 185—180 Fl. käuflich. Von neuem Hafer und Gerste ist erst wenig eingetroffen, doch bald mehr zu erwarten. Alter 76/78pfd. Hafer zu 110 bis 115 Fl. zu haben. Von neuen weißen Erbsen und Bohnen zeigen sich, wider Erwarten, Zufuhren in guter Qualität und dürfte zu 215 b. 225 Fl. davon zu kaufen sein. Von grauen wird sich auch Einiges in guter Waare sammeln lassen. Die Zufuhren von Leinsamen hatten zu und finden leicht Käufer zu 400 b. 410 Fl. für feine, ziemlich reine Waare, 360 b. 380 für geringere. — Kron-Pottasche in bekannten guten Sorten zu 70 Fl. ter. S.Pfd. zu haben.

Danzig, 5. Oktober 1838.

Seit dem 25. v. M. hat sich der successive wieder mehr Kauflust für Weizen gezeigt, theils in Folge Aufträge aus England ꝛc., theils in Folge Plan-Spekulation. Der Umsatz hat 3 bis 600 Last zu gestiegenen Preisen betragen, und man bezahlte für 130/131pfd. bunten u. hellbunten in nicht gerade bester Beschaffenheit per 60 Scheffel franco Speicher Fl. 505 bis 510, für hochbunten aus dem Wasser bis Fl. 540, vom Boden Fl. 10 bis 20 mehr. Die Engl. Post vom 28. September hat die Kauflust verstärkt. Man hörte bereits Fl. 540 für bunten und hält hochbunten auf Fl. 570. Im Ganzen sind der Verkäufer nur wenige.

Superfine Weizenmehl ist auf Lieferung per Frühjahr zu 28 sh. gefragt, wozu man aber nicht mehr abgeben will.

Roggen bedauptet sich, bei kleinen Zufuhren, auf Fl. 240.

Mainz, 12. Oktober 1838.

Rüböl war per Oktober bis auf 40 Thlr. herabgedrückt, ist aber heute nicht mehr unter 40½ zu haben. 150 Ohm wurden rheinabwärts verkauft, und ein bedeutender Posten soll dem Vernehmen nach hier gekellert werden. Unser Vorrath beträgt nicht über 400 Ohm; daher muß man auch effekt. per Zoll von 280 Pfd. 42½ bis 43 Thlr. anlegen. — Saat ist gewichen und einige Posten wurden zu 15½, per Malter begeben.

Getreide. Der Markt war zuletzt weniger belebt. In der Woche bedang Weizen gleich und auf Lieferung noch 10½ Fl. per 100 Kil., Roggen 7½ b. 7½ Fl. per Malter, Gerste 5½ b. — Fl.

Für **Kleesamen** kommen noch immer Aufträge zu unsern hohen Preisen ebenfalls rasch. 20 b. 24½ Fl. obgleich die Berichterstatt von vielen Seiten günstig lauten; der Grund liegt wohl in der vorzügl. Qualität des nutzigen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 15. Okt. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛	G.	2 M.	140⅛	G.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛	G.	2 M.	140⅛	G.
London	1 Lst.	f.	6.25½	B.	2 M.	6.24½	B.
Paris	300 Fr.	f.	99⅞	B.	2 M.	99⅛	B.
Wien	150 Fl.	f.	101⅛	B.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102	G.	—	—	
Hamburg	300 Mk.	f.	151	B.	2 M.	150⅛	B.
Bremen	100 Thlr.	f.	98⅝	B.	2 M.	97⅝	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	85⅛	G.
Berlin	100 Thlr.	f.	99⅝	G.	2 M.	99½	G.
Brüssel	300 Fr.	f.	89⅛	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	f.	89⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½. — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

163. **Associé-Gesuch.**

Der Besitzer eines großartigen Fabrik-Geschäftes im Großherzogthum Baden, dessen Thätigkeit durch die technische Leitung des Werkes ausschließlich in Anspruch genommen ist, sucht einen gewandten Kaufmann von gesetztem Alter als Theilhaber mit dem verhältnißmäßig nur geringen Kapital von 25,000 Fl.

Nähere Auskunft ertheilt auf portofreie Anfragen unter der Adresse W. H. die Redaktion dieses Blattes.

155.

Dampfschikfahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: Düsseldorf.)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz**,
zu Berg: von **Düsseldorf**, 11 Uhr Abends;
„ **Köln** ..... 7½ „ Morgens;
„ **Bonn** ..... 10½ „ „
„ **Koblenz** .. 6½ „ „
zu Thal: „ **Mainz** .... 6 „ „
„ **Koblenz** .. 11 „ „
„ **Bonn** ..... 2 „ Nachmittags
„ **Köln** ..... 5 „ „

Die zu Berg nach Mainz fahrenden Boote übernachten in Koblenz und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Zweimal wöchentlich
zwischen **Mainz** und **Rotterdam**.

Die **Montag** und **Donnerstag** Morgens 6 Uhr von Mainz fahrenden Boote setzen denselben Abend 11½ Uhr die Reise von Düsseldorf nach Rotterdam fort, treffen alda, in Folge ihres vorzüglichen Schnellganges, den andern Tag zeitig ein und kehren von Rotterdam **Mittwoch** und **Samstag** Morgens 6½ Uhr in 2 Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz und Zwischenorten in obiger Weise zurück.

Diese Fahrt steht in direkter Verbindung mit den Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahren, so daß Reisende, welche sich bei der Schiffe beider Gesellschaften bedienen, die Reise von Mainz nach London in der ungewöhnlich kurzen Zeit von 72 Stunden zurücklegen.

Direkte Einschreibungen von Mainz, Düsseldorf und Zwischenorten nach London finden auf allen Agenturen der Gesellschaft Statt und gewähren bedeutende Ermäßigung im Preise. Nähere Auskunft ertheilen die **Agenten**.

Düsseldorf, im Septemb 1838. **Die Direktion.**

162.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Auf den Antrag unserer Kassirers haben wir genehmigt, daß die Einzahlung der fälligen 1. Rate à 10 Prozent des Aktienkapitals, so weit solche noch nicht geleistet worden, gegen Interimsantheilsq. auch bei den nachbenannten Häusern geschehen könne, als:

in **Berlin** an Herrn **Carl M. J. Schultze**,
„ **Braunschweig** an die HD. Gebr. **Löbbecke u. Komp.**,
„ **Bremen** an die HD. **H. H. Meier u. Komp.**,
„ **Köln** an Herrn **J. H. Herstatt**,
an „ **C. Leyendecker** jr. **u. Komp.**,
an „ **Abr. Schaaffhausen**,
an „ **J. H. Stein**,
„ **Dresden** an Herrn **George Meusel u. Komp.**,
„ **Frankfurt a M.** an Herrn **Ernestine u. Komp.**,
„ **Hannover** an Herrn **Michel Berend**,
„ **Münster** an Herrn **Rudolph Kemper u. Söhne**.

Für die Beförderung der Gelder zur hiesigen Kasse und damit verbundene Korrespondenz haben die Einzahlenden von Beträgen bis zu 100 Thlr. ½ %, von größeren Summen ¼ % Spesen zu entrichten. Ueber fernere Bestimmungen werden die vorgenannten Häuser Auskunft geben.

Minden, den 2. Oktober 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft,
Vogelsang. von Sprecklsen. Borlaender.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 13. bis 15. Okt.

Angekommen: (den 13.) A. Hartmann von Bingen.

Abgefahren: (den 13.) Heinr. Balck nach Amsterdam mit 1391 Ztr., A. Rauth nach Mannheim mit 1511 Ztr.; (den 14.) A. Orts nach Meisel, L. Tillmann nach Koblenz, W. Claasen nach Rotterdam mit 2833 Ztr., Ch. Königsfeld nach Duisburg.

Im Ladung: J. G. Krämmann nach Rotterdam; Pet. Hartmann nach Amsterdam; Joh. Budberg und P. Biesemann nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Wesel; Joh. Bender nach Ruhrort, Meisel bis Emmerich; Th. Schäfer nach Niederwinkel und Neuwied; J. Zeiler nach Koblenz und der Mosel; A. Bender nach Mainz; C. Nussbauer nach dem Niedermain; P. J. Lent nach dem Obermain; G. A. Kübsle nach Heidelberg; Joh. Andreas nach Worms, Mannheim, Oberschanze und Ludwigshafen.

Sämmerich vorbeigefahren: (den 13.) A. Wijnen von Dordt nach Köln mit 1542 Ztr., C. Meyer von Rotterdam nach Uerdingen mit 2324 Ztr., J. D. Stammel von Rotterdam nach Köln mit 2631 Ztr., W. Kretzenberg von Rotterdam nach Düsseldorf mit 1982 Ztr., G. Scheefer von Amsterdam nach Koblenz mit 3200 Ztr., J. Ittichert von Amsterdam nach Mannheim mit 4896 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 13. Okt. ..... 5′ 5½″	—	—
„ 14. „ ..... 5′ 5″	—	—
„ 15. „ ..... 5′ 3″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: in Köln 3 Th. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel: sämtlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 125. **Köln, Donnerstag den 18. Oktober.** **1838.**

Gebühren-Tarif für die Benutzung des Lagerhauses

im Freihafen zu Emmerich

Nachdem die Gesellschaft der Altvordre des Lagerhauses zu Emmerich, welcher durch Allerhöchste Kabinetsordre vom 28. Dezember 1834 die Rechte einer mercantilischen Person mit der Wirkung, Kapitalien und Grundstücke auf ihren Namen zu erwerben, beigelegt worden, den Bau ihres Lagerhauses vollendet und sich zur Anschaffung der nöthigen Feuersicher-Geräthschaften bereit erklärt hat;

nachdem die Benutzungsart dieses Lagerhauses durch das von dem Provinzial-Steuer-Direktor unterm 20. August 1836 erlassene Reglement für die Waaren-Niederlage bei dem Hauptzollamte zu Emmerich geordnet ist;

nachdem endlich die Aktionäre unterm 18. Juli 1838 sich gemäß §. 11 und 21 des Allerhöchst genehmigten Gesellschafts-Statuts über nachstehenden, verfassungsmäßig der Bestätigung des Staats unterliegenden Gebührentarif für die Benutzung des Lagerhauses geeinigt haben:

§. 1. Das Lagergeld wird von dem Preußischen Ztr. erhoben und wird, wenn das Gewicht keinen halben Ztr. erreicht, jedesmal ein halber Ztr. berechnet.

§. 2. In dem ersten Monat, oder den 31 Tagen wird das Lagergeld nach Tagen, für jeden Tag ¹/₃₀ Antheil von Ztr. berechnet, in den folgenden Monaten aber nach Dekaden von 10 Tagen, wobei jedoch nur der halbe Satz der Tage des ersten Monats, mithin nur ¹/₆ Pf. für den Tag zum Ansatz kommt.

§. 3. Das Lagergeld muß bei der Ausfuhr aus dem Lagerhause dem angeordneten Empfänger, der solches berechnet und feststellt, sofort baar entrichtet werden.

§. 4. Sollten Fälle vorkommen, daß Waaren länger als drei Jahre lagerten, so gelten diese das Recht, das Lagergeld für die abgelaufenen Jahre zu berechnen und solches von dem Deklaranten oder dem Eigenthümer einzunehmen und sich dieserhalb an die gelagerte Waare zu halten, wenn keine Zahlung erfolgt.

§. 5. Für einem halben Pf wird nichts berechnet, wogegen ein halber Pf. für einen ganzen Pf. genommen wird.

§. 6. Außer dem Lagergelde hat der Empfänger noch 1 Pf. Waagegeld von jedem Ztr. zu zahlen, wenn die Waare auf der Waage des Lagerhauses zur Verwiegung kommt, wobei das angegangene Gewicht eines Centners für einen vollen Zentner gilt.

§. 7. Die Lagerung geschieht auf Kosten und Gefahr des Deklaranten oder Eigenthümers. Die Aktiengesellschaft muß für wetterdichtlichr Erhaltung der Lagerräume in Dach und Fach, für sichere Verschließung derselben, für Abwendung von Feuergefahr im Innern des Gebäudes und jenen nächsten Umgebungen durch Anschaffung und gehörige Instandhaltung der nöthigen Feuersich-Geräthschaften und für Unterschaffung der Ruhe und Ordnung unter den im Lagerhause beschäftigten Personen sorgen, dahingegen für Beschädigungen der lagernden Waaren, die aus einer Vernachlässigung oder Unterlassung dieser Fürsorge entstehen, Andere Beschädigungen der lagernden Waaren und dieselben treffenden Unglücksfälle hat sie dagegen nicht zu vertreten.

§. 8. Derjenige, welcher Waaren zum Lager deklarirt, hat dafür zu sorgen, daß solche in diejenigen Räume geschafft werden, die dazu von den betreffenden Beamten angewiesen werden und zwar hat sich der diesem gleichfalls zu melden, wenn er sie wieder wegnehmen beabsichtigt.

§. 9. Gegenstände, welche sich durch das Hinzutreten der atmosphärischen Luft, oder durch Reibung leicht entzünden, ferner Schwefel-, Salpeter- und Salzsäure, so wie Schießpulver und ähnliche feuerfangende Gegenstände sind im Lagerhause ausgeschlossen unter agt;

so werden diese Beschlüsse der Gesellschaft hiedurch vorbehaltlich einer von 10 zu 10 Jahren vorzunehmenden Revision derselben genehmigt und die Gesellschaft zur Gebebung des darin festgesetzten Lagergeldes ermächtigt.

Berlin, den 12. September 1838.

Finanz-Ministerium
In Abwesenheit des Herrn Chefs,
(gez.) **Beuth.**

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats September 1838.

A. Angekommen zu Berg: 135 Schiffe mit 114,791 Zentnern.

1)	Niederl. Dampfschiffe		36 Schiffe mit	22,883	Ztr.
2)	Dampfschiffe der Düsseldorf. Gesellschaft		16 „ „	389	„
3)	von Rotterdam		4 „ „	16,439	„
4)	„ Amsterdam		2 „ „	8,604	„
5)	„ Dordt		— „ „	—	„
6)	„ Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf		40 „ „	63,269	„
7)	„ „ oberhalb Düsseldorf		37 „ „	2,712	„

Unter diesen Bergladungen waren beförder: Ammoniakseife 11,095 Ztrogr., Baumwolle 28,918, Baumwollenwaaren 13,421, Blei 4,226, Braunkwein 15,414, Eisen (fertiges) 21,296, Eisenwaaren und Maschinen 40,264, Farbholzer 46,980, Garn (Zwirte) 132,226, Häute 358,191, Häringe 140,798, Heu 105,850, Indigo 10,569, Kaffee 267,712, Kanonen 12,134, Korinthen, 22,135, Krapp 12,295, Kreide 8824, Kupfer 9662, Materialwaaren 27,759, Del 37,993, Reis 32,995, Salz 266,000, Saamen 22,187, Steinkohlen und Gerst 2,980,040, Stockfische 12,026, Tabak 110,994, Theer 17,000, Thran, 130,119, Vitriol 11,272, Wein 11,772, Wollenwaaren 11,280, Zinn 33,653, Zucker: a. Rassinaden 34,460, b. Robzucker 563,266 Kilogr.

B. Angekommen zu Thal: 525 Schiffe mit 122,061 Ztr.

1)	Dampfschiffe der Köln. Gesellschaft		10 Schiffe mit	4,839	Ztr.
2)	„ der Düsseld.		26 „ „	1,972	„
3)	von Häfen zwischen Köln und Koblenz		255 „ „	54,461	„
4)	von Koblenz und der Mosel		47 „ „	22,756	„
5)	von inländ. Häfen oberh. Koblenz		32 „ „	8,713	„
6)	von ausländ. „ „		57 „ „	8,713	„
7)	von Mainz		12 „ „	4,134	„
8)	von Frankfurt und dem Main		17 „ „	10,413	„
9)	von Mannheim		3 „ „	1,712	„
10)	von Heidbrun		4 „ „	812	„
11)	von Worms		2 „ „	141	„
12)	Holländ. „		— „ „	8,722	„

Diese Ladungen ergaben größtentheils: Alaun 22,141 Kil., Baumwollenwaaren 53,918, Bier 15,432, Blech 9622, Bleiweiß 9440, Braunlein 18,9/5, Beamtwein 9364, Druck- oder Lithographier-Steine 12,945, Eisen (fertiges) 110,105, Eisenwaaren 18,987, Erde 154,995, Farbenwaaren 19,324, Früchte 108,878, Glas 44,859, Glaserein, 46,830, Hanfleine 402,391, Heu (Bau-) 138,650, Holz (Brenn-) 519,325, Holz (Bord-) 337,417, Holzwaaren und Krämerei 94,285, Kienruß 9866, Knopperen 12,184, Kuochen 36,751, Leder 15,309, Lembleder 13,734, Leinen 30,226, Lumpen 29,9 0, Lumpen 19,143, Manufacturwaaren 7,986, Mehl 91,861, Mineralwasser 15,308, Mühlsteine 64,552, Del 21,425, Papier 21,232, Pfalkeresine 757,700, Portteth 24,551, Porzellan 11,400, Pottasche 37,636, Schiefer 70,750, Schmalte 53,296, Schreibfeine 1980, Schwefelsäure 1,986, Schwärze 17,854, Seife 14,555, Seidenwaaren 1736, Spiegel 12,378 Steinkohlen 264,750, Schwerspath 99,253, Steinsalz 34,426, Tabak 155,840, Trok 161,500, Töpferwaaren 20,400, Vitriol 21,431, Wachsbeerenern 10,239, Wein: a. inländischer 303,342, b. ausländischer 452,932, Wismuth 11,826, Wolle 33,021, Wollenwaaren 17,067, Zichorien 14,168, Ziegelsteine 416,000 Kilogr.

C. Abgefahren zu Thal: 110 Schiffe mit 32,479 Ztr.

1)	Niederländ. Dampfschiffe		26 Schiffe mit	9895	Ztr.
2)	Düsseldorfer „		23 „ „	376	„
3)	nach Rotterdam		4 „ „	991	„
4)	„ Amsterdam		4 „ „	3710	„
5)	„ Häfen zw. Düssld. u. Emmerich		24 „ „	1868	„
6)	„ oberhalb Düsseldorf		29 „ „	755	„

Hauptartikel waaren in der Baumwollenwaaren 13,954 Kil., Bleiweiß 1233, Braunstein 1508, Eisen (fertiges) 57,507, Erde 182,553, Erze 47,944, Farbwaaren 21,092, Fässer (leere) 15,054, Getreide 64,444, Gußeisen 34,873, Hanfleine 10,237, Holzwaaren und Krämerei 43,916, Kreiden 6732, Künstl. Wasser 8309, Leder 10,116, Leinen 13,072, Manufacturwaaren 12,817, Meth 8208, Messing und Messingwaaren 7918, Mineralwasser 12,531, Mühlsteine 17,150, Nadeln 16,156, Papier 10,251, Pottasch 44,048, Portasche 8453, Schmalte 2,922, Schwerspath 27,330, Steinzeug 10,332, Sirup 13,336, Tabak 20,000, Thran 26,000, Töpfer 26,723, Wollenwaaren 11,715, Zucker, (raffinirter) 21,197 Kilogr.

D. Abgefahren zu Berg: 244 Schiffe mit 61,837 Ztr.

1)	in Dampfschiffen der Kölnischen Gesellsch.		82 Schiffe mit	12,857	Ztr.
2)	in „ „ Düsseldorfer „		26 „ „	3,191	„
3)	nach Häfen zw. Köln und Koblenz		87 „ „	3,540	„
4)	„ Koblenz und der Mosel		13 „ „	8,995	„
5)	„ inländ. Häfen oberhalb Koblenz		10 „ „	159	„
6)	„ ausländ. „ „		6 „ „	2,155	„
7)	„ Mainz		5 „ „	4,658	„
8)	„ Frankfurt und dem Main		7 „ „	14,168	„
9)	„ Mannheim		5 „ „	7,961	„
10)	„ Heidbrun		2 „ „	3,081	„
11)	„ Worms		1 „ „	66	„

Der größte Theil der Verladungen waren: Alaun 16,470 Kil., Baumwolle 58,933, Baumwollenwaaren 40,333, Blech 12,38, Blei 10,054, Bleiweiß 10,100, Braunsteinen 15,175, Cederholz 20,981, Draht 11,972, Eisen (fertiges) 39,551, Eisenwaaren 18,, Maschinen 109,212, Erze 13,083, Farbholzer 14,428, Farbwaaren 15,949, Garn 145,987, Gußeisen 23,965 Haarj 28,581, Häute 253,583, Häringe 103,540, Hörner 9204, Indigo 21,130, Kaffee 161,903, Kanonen. 74,341, Kupfer 50160, Leder 9350, Leim 12,995, Leinen 16,872, Materialwaaren 25,289, Del 19,864, Papier 22,246, Pfeffer 11,598, Reis 11,327, Salpeter 15,430, Stahl u. Stahlwaaren 11,928, Sirup 7038, Tabak 19,618, Theer 26,010, Thran 48,944, Wein 26,345, Wollenwaaren 20,870, Zinn 20,340, Zink 10,365, Zucker: a. Melis 531,834, b. Kandis 121,113, c. Farin 54,238 Kilogr.

Digitized by Google

Die Deutsch-Englische Dampfschiffahrts-Gesellschaft

hat Vormittags den 17., in der ersten, durch den Hrn. Regierungsrath Arndts aus Düsseldorf eröffneten General-Versammlung den vom Komnittee verfaßten Entwurf der Statuten geprüft und diskutirt. In mehreren Punkten äußerten sich zwar divergirende Meinungen, doch ward Alles durch friedliche Erörterung in den besten Einklang gebracht, und nur einmal ward eine Entscheidung durch Stimmenmehrheit nöthig. — Um 2½ Uhr, nachdem die Berathung über die Statuten völlig beendigt war, trennte sich die Versammlung, um nach ein paar Stunden wieder zusammen zu kommen und die Gesellschaft formell zu konstituiren.

Dampfschiffahrt nach Amerika.

Der „Great-Western" wird, wie wir schon bemerkt haben, am 27. d. M. wieder von Bristol abfahren, und dann am 22. Nov. von New-York aus dahin zurückkehren. Darauf wird der Dienst für die Wintermonate eingestellt; für 1839 aber sind folgende Abfahrtstage festgesetzt: von Bristol 16. Februar, 6. April, 25. Mai, 13. Juli, 31. August, 19. Oktober, 7. Dezember; von New-York 18. März, 1. Mai, 19. Juni, 7. August, 25. September, 13. November.

Die Fracht ist für leichte Güter 5 Lst. (35 Thlr.) per Tonne; für Contenten bis zum Werth von 20,000 Lst. 5 Prozent; darunter ½ Prozent. Personen zahlen in der ersten Kajüte 40, in der zweiten 35 Guineen, Kinder u. Dienstboten die Hälfte.

Eisenbahnen in Belgien.

Das Compte-rendu des Ministers der travaux publics, Herrn Rothomb,

hat auf die Eisenbahn-Unternehmungen (zumal in Deutschland) vielleicht noch nachtheiliger gewirkt, als der übertriebene Aktienschwindel und die in bedauernde Umstand, daß zur Leipzig-Dresdner Bahn das Dreischiene des Kostenanschlags erforderlich war. Der Herr Minister hatte nämlich das Facit gefunden, daß die Belgischen Bahnen nur 4 bis 5 Prozent rentiren; aber zum Glück für die Sache und die fernere Entwickelung des Unternehmungsgeistes läßt sich leicht nachweisen, daß dieses, in einem Anfall übler Laune zusammengestellte Resultat auf durchaus unrichtigen Angaben beruht, denn —

1) die Bahn von Gent nach Ostende war zum großen Theil fertig, hatte viel gekostet, konnte aber noch nicht befahren werden (sie ward bekanntlich unlängst erst eröffnet);
2) die Strecken von Löwen bis Tirlemont und von Termonde bis Gent waren nur zu den Nordbahnen, wo der Verkehr abnimmt, befahren worden; da noch sind in dem Compte-rendu alle Kosten derselben veranschlagt, mithin Baukapital und Zinsen zu hoch berechnet worden;
3) die beiden theuersten Sektionen von Tirlemont bis Waremme und von Waremme bis Ans sind mit ihrem ganzen Kostenbetrage in Rechnung gestellt, ohne Zinsen einzurechnen zu haben; endlich
4) sind in dieser Berechnung die Kosten vieler Verbesserungen an den provisorischen Stationen mit aufgeführt, die als neue Ausgaben zur Ermittelung des bisherigen Resultats nicht zu Anschlag kommen durften.

Wenn wir, wie zu erwarten ist, für dieses Jahr ein genaues Compte-rendu erhalten, worin nicht nur alle Ausgaben und Einnahmen gehörig geordnet, sondern auch monatsweise, von der Eröffnung jeder Sektion an, die Zinsen berechnet sind, so wird sich ein ganz anderes Resultat herausstellen, vermuthlich ein noch besseres als Ende 1838 oder im März 1837, wo die Zinsen bekanntlich berechnet sind.

Eigentlich sollte jede Sektion mit Kosten und Ertrag erst in Rechnung kommen, wenn dieselbe ein ganzes Jahr im Betriebe gewesen ist, weil sonst immer unrichtige Resultate erlangt werden; denn eine Bahn, welche im Spätherbst eröffnet wird, kann im Frühjahr persönlichen Zudrang noch nicht so viel eingebracht haben, als im nächsten Herbst, wenn in der schönen Jahreszeit weit mehr Menschen, nicht allein zum Vergnügen, sondern auch in Geschäften, die Bahn benutzen, als im Winter, wie bei uns wenigstens die Erfahrung lehrt. In dem Zentralsitze zu Mecheln waren in den Sommermonaten mitunter 20,000 Menschen zusammengedrängt, um auf den verschiedenen Bahnen befördert zu werden, während sich im Winter, auch bei schönem Wetter, oft nur 1000 Personen daselbst zusammenfinden.

Uebrigens ist hier in Belgien, trotz allen Mängeln des Betriebes, Verzögerungen und Anstoßen an den Stationen, das Reisen auf den Eisenbahnen schon so zum Bedürfniß geworden, daß es fast als eine Unmöglichkeit erscheint, dieselben wieder eingehen zu lassen. Die Neugierde ist nur bei dem ersten Anfang das Motiv; bald tritt das Bedürfniß an deren Stelle und wächst mit jedem Tage, jemehr die Einzelnen den Vortheil durch eigene Erfahrung erkennen. Mit Sicherheit kann man annehmen, daß bei uns die Menge der Reisenden mit jedem Jahre um 5 Prozent zunimmt. — Ohne Zweifel wird man in Deutschland ähnliche Resultate erleben, während bei einem gut organisirten ökonomischen Betriebe einer tüchtigen Privatgesellschaft der Ertrag noch weit höher sein wird. Wie sehr ist es daher zu beklagen, daß gerade in Deutschland die Gesellschaften der Hauptbahnen durch Zank und Streit die kostbare Zeit verlieren — und die Zinsen der eingezahlten Kapitalien dazu. Doch wenn unser diesjähriges Compte-rendu erst bekannt sein wird, wenn im kommenden Jahre erst die Leipzig-Dresdener, die Berlin-Potsdamer, ein Theil der Rheinischen, der Düsseldorfer, der Taunus-Bahn befahren wird, so dürfte sich das gesunkene Vertrauen leicht dergestalt wieder heben, daß an die Stelle des ominös benannten Ausbietens der Aktien um jeden Preis, abermals eine Nachfrage tritt, deren übertreibender Eifer dem ruhigen Fortschreiten auch nicht gedeihlich ist. Mehr und mehr aber wird man sich durch Erfahrung überzeugen, daß es besser, gesunder und besonders für die Reisekasse vortheilhafter ist, in wenigen Stunden eine weite Strecke, von Stadt zu Stadt, von Fluß zu Fluß auf Eisenbahnen zu durcheilen, als sich mit magern Postpferden, Tag und Nacht, bei Hitze und Kälte im Postwagen rädern zu lassen und nebenbei in 1001 Stationen für schweres Geld bei schlechter Kost sich den Magen zu verderben, oder gar mit vierfacher Summe einen Fuhrmann Woche zu bezahlen, daß er im Schneckentrabe von Wirthshaus zu Wirthshaus fährt, um gebrannten Fusel zu trinken, bis er endlich Abends bei schlechten Wegen, den unendlichen Raum von Aachen bis Deutschen Meilen zurücklegt, und die gepfiffen und gegähnten Insasser des Wagens eben so vortrefflich an das erfreute Ziel gebracht hat, wie seine Pferde.

Lüttich, den 12. Oktober 1838.

Ein Beobachter,
der das Glück hat, Aktionär Deutscher Eisenbahnen
zu sein, und gern einmal darauf fahren möchte

Der Handels-Vertrag zwischen Groß-Britannien und der Pforte

ist dem Vernehmen nach am 16. August schon unterzeichnet worden, und nur in Betreff des Einfuhrzolls ist Einiges unerledigt geblieben, was bei der Ankunft Mehemed-Reschid's in London definitiv bestimmt werden dürfte. Der Inhalt des Traktats ist noch immer nicht genau bekannt; doch werden alle Hauptpunkte in Engl. und Franz. Blättern für folgenden angegeben:

Der **Einfuhr-Zoll** von 3%, für alle in der Türkei getandeten Waaren wird wie früher erhoben, doch wird ein neuer Tarif der Schätzung als Basis dienen. Außerdem sind von dem Importeur für alle zum Konsum im Lande bestimmten Waaren 2% zu entrichten, wogegen alle bisherigen Abgaben innerhalb des Reiches aufgehoben werden. Für alles Gut was zur Durch- oder Wiederausfuhr bestimmt ist, wird nur 3% entrichtet.

Der **Ausfuhrzoll** von 3% auf Türkische Waaren bleibt gleichfalls unverändert, doch nach näher in bestimmender Schätzung; alle Binnenzölle, mit Ausnahme des Zolles für Bodenerzeugnisse, fallen weg; alle Monopole werden aufgehoben; der Binnenhandel wird für frei erklärt im ganzen Umfang des Reiches, und dafür sind außer jenen 3% noch andere 3% Ausfuhrzoll zu entrichten, nach Schätzung des neuen Tarifs. Dieser Zoll wird ebenfalls von allen in der Türkei fabrizirten und zum Konsum im Inlande bestimmten Waaren erhoben und dem Konsumenten, nicht dem Produzenten bezahlt. Fremde Waaren die von ei em Türkischen Hafen angeführt werden sollen sind vom Transitzoll befreit.

Der Vertrag umfaßt alle Gebiete der Pforte in Europa, Asien und Afrika (also auch Aegypten?) und tritt mit dem März 1839 in Kraft.

Der Handel von Tunis

hat in den 8 Jahren von 1830 bis 1837 durchschnittlich 750 Schiffe beschäftigt, aber im Jahre 1836 nur 542 Schiffe von 67,210 Tonnen Gehalt, und 1837 nur 435 Schiffe von 44,625 Tonnen. Der Werth des

Ausfuhr-Handels, dessen Hauptgegenstände die folgenden sind: Thunfische, Getreide, Häute, Oel, Seife, Wolle, Wollenwaaren und Mützen, die unter dem Namen Chachia bekannt sind, betrug in obigen 3 Jahren durchschnittlich 7½ Mill. Piaster; im J. 1837 nur 7,043,426 P., oder zum mittlern Kurs von 85 c. per Piaster nicht völlig 6 Millionen Franks, wovon für fast 2 Millionen nach Frankreich, für fast 1½ Mill. nach der Türkei, für 916,000 nach Sardinien, für 704,000 nach Toscana, für 656,000 nach England und nur für 22,000 P. nach Oestreich gingen.

Der **Einfuhr-Handel** bestand hauptsächlich aus Kolonialwaaren, Cochenille und Karmesin, Spanischer Wolle, gewebten Manufakturwaaren, besonders Tuch, Strohwaaren und Quincaillerie, und der Werth beliefen sich von 1830 bis 1837 durchschnittlich über 12½ Millionen, aber im letzten Jahre nur 10½; Millionen Piaster, wovon aus Toscana für 4,228,000, aus Frankreich fast 1, 842,000, aus England für 1,530 000, aus der Türkei für 1,151,000, aus Sardinien für 613,000, aus Oestreich nur für 120,690 Piaster.

Außer den genannten Ländern waren noch an diesem Handel betheiligt: Algier, die übrigen Barbareskenstaaten, Spanien, Sicilien u. Neapel, Griechenland und Nordamerika; doch zusammen nur mit wenig mehr als 1 Million Piaster im Ausfuhr- und noch etwas weniger im Einfuhrhandel, an welchem letztern Nordamerika gar keinen Theil nahm.

(Die obigen Zahlen sind dem Commerce entnommen).

Bewegung des Hafens von Odessa.

Vom 12. Januar bis zum 12. September dieses Jahres sind von Odessa für 19,471,419 Rubel Russische Erzeugnisse nach dem Auslande ausgeführt worden. Die Hauptartikel waren: Getreide 382,050 Tschetwert für 10,606,806 Rubel, Leinsamen 95,269 Tschetwert für 2,213,435 Rubel, Wolle 34,333 Pud für 2,042,700 Rubel und Talg 125,305 Pud für 1,465,170 Rubel. Einzelnfuhr wurden für 13,331,379 Rubel fremde Waaren. Angekommen sind 494 fremde Schiffe und abgegangen 453.

Digitized by Google

Die Gewerbe-Ausstellung in Frankfurt a. M.

wird in diesem Jahre nicht Statt finden, weil — wie im „Schw. Merk." vom 12. Oktbr. gemeldet wird — „der Gewerbe-Verein es dem materiellen Interesse der Gewerbtreibenden (welcher?) angemessen findet, wenn eine solche Ausstellung seltener als jedes Jahr Statt hat. (O der Eitelkeit!)

Magneto-Elektrischer Rotations-Apparat.

Nach dem Königl. Baierischen Reg.-Blatt vom 15. Sept. d. J hat Hr Dr. Keil für den von ihm erfundenen Apparat ein 10jähriges Privilegium erhalten. Die therapeutische Beschaffenheit dieser Erfindung wird von Kennern sehr doch gepriesen; und interessirt jedoch vorzugsweise deren mechanische Anwendung, worüber u. a. der Korr. v. u. s. Deutschl. Folgendes berichtet. — Nach dem System des berühmten Chemikers Faraday, so wie des Professors Ritchie, hat sich Dr. Keil auch in einer in Edinburgh gefundenen, fortbewegenden Kraft durch magnetisch- und galvanischen Strom versucht, möglicher Weise die Dampfkraft zu ersetzen. Seine Versuche geschahen bisher mit einer ganz einfachen Maschine, versehen mit einem Magnete von 100 Pfd. Tragkraft, welche eine Kraftäußerung von 12 bis 18 Pfd. entwickelt. Zwischen diesem Magnet bewegt sich ein hufeisenee Zoltmber auf einer Stütze von Metall im Kreise horizontal, welcher mehrere Hundert Kupferdrahtumwindungen hat. Ueber diesen horizontalen Zylinder ist zur Regulirung eine 10 Zoll lange Schwere von Eisen angebracht. Die bisher geschöpften Resultate haben ergeben, daß diese wichtige Erfindung auch auf die fortbewegende Kraft große Vortheile verspricht, indem sowohl Lokomotivmaschinen als auch andere gehende Werke damit getrieben werden können. Ueber diesen Gegenstand bemerkt die Lit. Zeit. bereits mit sich vollkommen im Reinen. Ich bemerke dies um so mehr, weil ein Herr Davenport in Nordamerika, laut öffentlichen Blättern, durch Elektromagnetismus ein Modell zu einer Lokomotivmaschine zu Stande gebracht haben soll, welches er gegenwärtig in London im Gang aufgestellt hat (s. Nr. 95 des Org.). Davenport braucht zu seinem Experimente Batterien, um erst das Eisen durch sie in eine magnetische Thätigkeit zu setzen, während Dr. Keil Stahlmagnete von großer bleibender Kraft anwendet. — Tritt die Batterie, durch welche das Eisen magnetisch gemacht ist, durch Oxydation oder sonstige Ursache nur eine Minute ausser Thätigkeit, so hört die Bewegung der Maschine auf. Anders verhält es sich bei der Keil'schen Konstruktion, indem hier folglich Magnete von 4- bis 500 Pfd. Anziehungskraft angewendet werden, die nur einer galvanischen Batterie bedürfen, um die Wechselwirkung hervorzubringen.

Flachsspinnmaschinen in Sachsen.

Nachdem von der Aktienmaschinenbauanstalt zu Schloß Uebigau die erfolgte Aufstellung eines Original-Englischen Flachsspinnmaschinensystems nachgewiesen worden, und dessen Aufstellung in der Hauptsache erfolgt war, die Zeichnung davon dem Ministerium des Innern eingereicht worden ist, wurde der Direktion gedachter Gesellschaft in den Personen des Professors Johann Andreas Schubert, als Direktors, und der Kaufmanns Friedrich Lange, als Beostmächtigten, in Folge geschehenen Ansuchens und erfolgter Ertheilung von Vollmachten zur Verfertigung solcher Flachsspinn-Maschinen und den Verkauf der hergestellten Maschinen für den Bereich des Königreichs Sachsen auf fünf hinter einander folgende Jahre und unter Vorbehalt einer nach Befinden nach deren Ablauf zu bewilligenden angemessenen Verlängerung, unter der Bedingung ertheilt, daß dasselbe auf das durch die Zeichnung nachgewiesene eigenthümliche System der in Akkurirenden Maschine seinen wesentlichen Bestandtheilen nach beschränkt, hiernächst gegen Diejenigen wirkungslos bleibe, welche gleichermaßen außerhalb des Kontinents erbaute Flachsspinn-Maschinen nach Sachsen einbringen würden. Auch liegt es der Maschinenbauanstalt ob, die vollständige Aufstellung der Maschinen in einer zum Gebrauche derselben sich eignenden Menge binnen Jahresfrist zu bewirken. (W.-B. f. S.)

Industrie in Baden.

Nach einer amtlichen Uebersicht bestanden in den Großherzogthume vor dem Beitritte zum Deutschen Zollvereine 1828 Fabriken, worin 3816 Arbeiter Beschäftigung fanden, nach dem Beitritte hat sich deren Zahl auf 294 Fabriken mit 9281 Arbeitern erhöht, mithin eine Vermehrung von 63 Fabrikanstalten mit 1463 Arbeitern. Ganz neu sind entstanden: 10 Runkelrübenzucker-Fabriken und 5 Raffinerien, die Türkischen Rothgarber verarbeiten, 1 Seidenfärberei, 1 Damastweberei und 1 Uhrenketten-Fabrik. Am meisten Zuwachs haben seit dem Zollanschlusse die Baumwollen-, Wollen- und Seidenfabriken, gänzlich die mechanischen Werkstätten erhalten. Auf ihrem früheren Stande blieben dagegen die Gold- und Silberspinnereien, die Eisenwerke und die Thon- und Glasmanufakturen-Fabriken. (Schw. M.)

Woll-Handel.

Brieg, 4. Oktober. Es wurden am 27. v. M. 119 Ztr. Landwolle abgewogen. Die Preise stellten sich zwischen 55 und 65 Thlr., als durchschnittlich zu 60 Thlr, und gegen den vorjährigen Markt um 10 Thlr. höher.

Sprembergs, 3. Oktober. Der diesjährige Hoch-Wollmarkt fand am 1. und 2 d. M. Statt. 310 Ztr. 60 Pfd. Mittelwolle wurden gewogen und zum Preise von 55 b. 70 Thlr. per Zentner verkauft.

Korrespondenz.

*Londou, 9. Oktober 1838.

Getreide. Die ganze vorige Woche war still; besonders für Weizen keine Kauflust, obgleich vom Inland wenig zu Markt kam und der Preis 1 bis 2 sh. herunterging. Gestern war mehr Leben; von inländischem ward 2 sh., von fremdem 1 b. 2 sh. unter den Preisen vom vor. Montag ziemlich viel gekauft. Gerste ist auch 2 sh. gewichen, Hafer blieb preisbattend; Erbsen und Bohnen unverändert. — Die Durchschnittspreise der letzten 6 Wochen sind:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	28 sh. 7 d.	33,4	23,6	31,7
Zoll bis Mittwoch:	16 „ 8 „	12,4	13,3	14,6

*Havre, 7. Oktober 1837.

Baumwollenpreise.

	Gering b. ord.	Gutord. b. fl. Kur.	Kur. b. Gutkur.	Gut b. schön.
Louisiana fr.	80 bis 90	96 bis 104	110 bis 115	120 bis 125
Mobile „	80 „ 90	96 „ 104	107½ „ 112½	115 „ —
Georg. C.S. „	80 „ 89	95 „ 101	106 „ 110	fehlt.
Sea-Island, 250 „	260	300 „ 350	400 „ 475	500 „ 600
Pernamb. „	100 „ 105	112½ „ 116	122½ „ 130	135 „ 140
Maranham „	fehlt	— „ 105	fehlt	fehlt
Haiti „	80 „ 85	90 „ 95	97½ „ 100	—
Cayenne „	100 „ 102½	105 „ 101½	112½ „ 120	125 „ 130

Bahia, Martinique und Guadeloupe, Penta, Cumana, Porterico, Sinrate und Bengal fehlen. — Florida ist gleich mit Georgia, Alabama, Tennessee und Virginia etwa 1 fr. niedriger; Paraiba wie Pernambuco.

*Havre, 13. Oktober 1838.

Baumwollenpreise. (Zur Vergleichung mit den obigen v. 7. d. M.)

Louisiana fr.	80bis 88	94 bis 102	110 bis115	120bis 125	
Mobile „	80 „ 88	94 „ 101	107½ „ 112½	115 „ —	
Georgia „	80 „ 87	93 „ 98	105 „ 110	—	
Sea-Island,	250 „ 260	300 „ 350	400 „ 475	500 „ 600	
Pernambuco „	100 „ 105	112½ „ 116	122½ „ 130	135 „ 140	
Maranham „	—	—	—	—	
Haiti „	80 „ 85	90 „ 95	97½ „ 100	—	
Cayenne „	100 „ 102½	105 „ 101½	112½ „ 120	125 „ 130	

In dieser Woche wurden bei einer Zufuhr von 1100 Ballen nur 56 B. 3619 B. verkauft, worunter 1611 B. Georgia, 1294 B. Louisiana, 400 B. Pernambuco 2c. Die Preise sind etwa ein Viertel pfund Sterling höher für einige Amerikanische Sorten um 1 bis 2 fr. gewichen. Es sollen noch von Pernambuco 600 B. mehr verkauft sein, sehr gemischter Qualität zu 115 und 120 fr. Unser Vorrath beträgt 54 bis 55,000 B., worunter 50,000 B. Amerikanische.

*Bordeaux, 1. Oktober 1838.

Zucker. Die Hoffnung auf Herabsetzung des Kolonial-Zolls hat dem Markt etwas mehr Festigkeit gegeben; da es sich jedoch immer kau mit dem Artikel; es wird nur zum Bedarf der Fabriken das Nöthige gekauft. Raffinaden und Syrop sind fortwährend begehrt.

Kaffee ward auch seit Anfang dieses Monats wenig mehr gekauft. Die Preise blieben unverändert.

Gewürze. Pfeffer preisbaltend, leichter 16, schwerer 85 c. baar; der Umsatz war eben nicht bekennend. Von Zeilon-Kaneel wurden 54 Serons unter der Hand verkauft, und Nelken in einem von 6 Kisten zu 47 fr., von Kakao 200 S. Saguarra zu unbek. Preis und 5 D. von den Inseln zum Konsum für 68 c. per ½ Kil. Eine Zufuhr von 1200 Ztr. wird aus Lagnarra erwartet. Reis. Karolina fehlt; von Batavia sind 3000 S. angekommen, aber noch nicht am Markt.

Farbwaaren. In Hölzern ward nichts gemacht. Von Cochenille wurden seit dem 1. d. im Entrepot verkauft: 5 Ser. silberaton zu 85½ und 1 Ser. Zacatillas zu 10¼ fr., beides von Vera-Cruz. Honduras ohne Umsatz.

Häute. Von Montevideo sind 9257 trockene und 1000 gesalzene eingetroffen, nin so gelegener, da der Verrath geräumt war.

*Bremen, 12. Oktober 1838.

Zucker. In Folge etwas billigerer Preise verkauft: 61 K. feine gelbe Havanna zu 6¼ b. 6⅜ Gr., 611 K. gute und feine gelbe dito zu 6¼ b. 6⅜ Gr. Zufuhr von Hamburg 58 K. Brasil und 32 T. Muscov. — Raffinaden. Weiss ward auch etwas billiger erlassen, und bemahe geräumt; feinste Kandis. Verkauft circa 1700 Mets. Zucker, 500 K. w. T. Kandis; in Auktion für Akkerabenteuerrechnung 1941 Br. Mets. Zufuhr 23 F Lompen, 3 F. Mets.

Kaffee. Umsatz der Woche: 99 T. Cuba zu 12 b. 16 Gr., 166 B. dito zu 9⅞ b 13⅛, 300 S. Domingo zu 8⅝ b. 9⅜, 140 B. Haramna zu 11 b. 11½ Gr.

Thee. Aus erster Hand verkauft 40¼ K. Haisan, 50 32 K. Gunpowder, 43¼ K. Sinn.

Gewürze und **Reis** wenig Umsatz und preisbaltend. — Von

Häuten sind 500 Pernambuco, 800 Buen-Aires und 440 gesalzene Deutsche; zus

Zehrenholz, 130,000 Pfd. verkauft.

Portasche. Beterob. preisbaltend und ohne Umsatz; 50 F. Amerik. Perl- und Steinasche sind zu 8½ a. 8 b. 8⅛ Thlr. zum Verkauf genommen. — Von

Soda sind die letzthin angeführten 60,000 Pfd. begeben.

Fettwaaren. Thran im Gange wenig Umsatz und zu 2 Hand mehr angeboten; ebenso Oel; 17,000 Pfd. gereinigte Talgwend, theils in Auktion, theils aus der Hand zu diversen Preisen. Von Helgoland angebrachtes Pfoglier bedang 13 Thlr., dito von Lagoe 13½ Thlr. Zufuhr 340 T. Hanf. und 170 T. Talgwend. 13,000 Pfd. Rüböl und 15,000 Pfd. Pfoglier Ostseeöl.

Getreide. Von Weizen 40 Last, Roggen 55 L. in kleinen Partien zum Bestand genommen; anderem 50 L Roggen zum Konsum gekauft. Buchweizen wenig angeführt und auf diversen Preisen gehalten. — Neue Rappsaat ohne Zufuhr und erbeblichen Umsatz.

Einklarirt: 1 Sch. von Philadelphia mit 102 P. Baumwolle, 50 B. Stengel, 124 F. 21 K. 100 P. Tabak, 25 F. Aepfelt, 10 F Steinfrüchte, 10 S. Kakao, 5 K. 8 Zimmerstuhler.

*Hamburg, 12 Oktober 1838.

Zucker ward in dieser Woche theilweise etwas höher bezahlt. Verkauft circa 1500 K. traume und gelbe Havanna zu 5⅞ b. 7½ b., 200 K. weiße dito zu 9 b. 9¼, 300 K. w. Bahia zu 6¼ b. 7⅛, 200 K. dito zu 5⅞ b. 6⅛, 50 K. br. Pernambuco zu 5⅞, 300 K. Muscovaden zu 5⅞ b. 6 b — Raffinaden still; gut ord. 8⅛ b. 8¼ b., fein dito 9 b. 9⅜ d. — Strop 13 Mk.

Digitized by Google

Kaffee ziemlich begehrt und preishaltend; verkauft circa 6000 S. Brasil zu 31½ d. 4½, d. 5000 S. Domingo zu 4⅞ d. ½, 900 S. Maracaibo zu 4⅝, 2000 S. Batavia zu 5⅛ d. 5⅞ d. Ziemlich bedeutende Aufträge für Rußland auf farbige Sorten können der schlechten Ausstaat wegen nicht ganz betrieblige werden.

Gewürze lebhaft begehrt. Von Pfeffer sind 1000 S. von Calcutta zu 4¼ d. ½ d. nach Dänk. begeben. — Piment Engl. bedang für 800 S. in Auktion 3⅞ d. 3⅛ d., 100 S. unter der Hand 3⅞ d. 3⅛ d., zuletzt höher. — Kassia begehrt.

Reis bei mäßigem Umsatz voll preishaltend.

Baumwolle, feine Brasil geftagt, Nordamerik. ohne Handel.

Indigo. Von den angebr. Bengal sind 14 K. zu 5 Mk. 6 ß. begeben und alles ist am Markt; man fordert für 32 K. 4 Mk. 4 ß., 34 K. 5, 6 ß. 5, 4 ß., 30 K. 4 Mk. 6 ß.

Tabak. Unter der Hand verkauft circa 370 P. Portor.-Blätter, 300 Ser. Cuba, 366 Ser. Domingo, 50 Ser. Hav. In Auktion 85 Ser. Domingo, durchsch. zu 8⅞ ß., 23 F. Maryland, durchschnittlich zu 4½ ß.

Getreide. Weizen bei wenig Zufuhr beste Waare höher gehalten. Verkauft 125/26pfd. neuer roth. Märk. zu 134 d. 137 Th., 124/27pfd. Magdeb u. Anhalt. 137 d. 142 Thlr., 123/26pfd. alt. roth. Schles. 150 d. 153 Thlr. — Der Roggen ist sein, etwas mehr bewilligt; 122pfd. Mecklenb. 100 d. 103 Thlr., neuer 118/20pfd. dito v. Holst. 85 d. 90 Thlr. — Gerste sehr preishaltend; neue Niederrein. Winter- 60 d. 62, Sommer- 57 d. 58 Thlr. — Hafer unverändert; 70/75pfd. alter Niederrein. bedang 36 d. 44, 46pfd. neuer dito 24 d. 30 Thlr. — Rapp saat niedriger; gute trockene Niederrein. Winter hier gefiebert 158 d. 162 Thlr. Nrt. — Kleesaat wenig Leben.

Zink in Folge günstiger Engl. Berichte viel verkauft; loco 11 Mk. 6 ß., auf Lieferung 11 Mk. 4 ß.

Einklarirt seit dem 5. Okt.: 6 Schiffe von Bahia mit 1923 K. 18 Z. Zucker, 365 S. Kaffee, 208 B. Baumwolle, 39 S. Kakao, 100 Roll. Tabak, 1202 St. Häute; 1 von Rio, 3062 S. Kaffee, 350 Häute, 90 Bd. Wallfischbarten; 3 von St. Domingo, 11.284 S. Kaffee, 326 B. Baumwolle und Brasholz; 1 von Havanna, 725 K. Zucker, 236 B. Tabak und Zigarren; 1 von St. Yago de Cuba und Jamaica, 27 K. 160 K. Zucker, 37 S. Kaffee, 100 S. Pimento, 104 Punch. Rum u. Holz.

Wechselkurse: Amsterdam k. 35,80, 2 M. 35,—; Antwerpen k. 35,65, 2 M. 35,85; Frankfurt 148⅞ a Berlin 150⅛ Prz. London k. 13,82½, 2 M. 13,7½; Paris k. 187½, 2 M. 189; St. Petersburg 2 M. 97½ ß.

†Mainz, 15. Oktober 1838.

In **Kleesamen** haben wir gegenwärtig ernstliven und Lieferungs-Handel; da aber manche Verkäufer an den Platz kommen, die noch nicht verkauft sind, so wird das etwas drückend auf die Preise, und wenn man auch für schöne Waare noch immer 24½ Fl. erlösen kann, so ist doch auch geringere 1 Gulden per Ztr. billiger zu haben. Auf Lieferung wurden starke Posten in 23½ ßl. abgeschlossen. Wie hier, so kommt auch auf den Holländischen Märkten viele und gute Waare von diesem Artikel vor, und es wird darauf ankommen, wie sich dort die Preise stiren. Wer den Holländischen Markt einigermaßen kennt, wird wissen, daß die ersten 500 Ballen hier schon einen Anfang der Preise bemerken können. So viel steht übrigens fest, daß überall viel Samen gewachsen ist, daß Mann und Oberrhein schon bisher viele Anerbietungen hierher gemacht worden sind, und daß wir auch aus Frankreich im November gute Portionen zu erwarten haben. Alle diese Umstände eingerechnet, hat man vielleicht einen empfindlichen Nachgang der Preise zu befürchten. Den Export Samen scheint nicht viel gewachsen, denn die Handelsleute wollen sich nicht gern auf Verkäufe und Verträge einlassen, der Preis ist 29 ßl. per Ztr.

Hopfen und **Rubsl.** Ersterer Napps, welcher zur Aberernung am Ufer liegt, wurde zu 15½ Fl. begeben. — Lust aber auch nur 16 Fl. bezahlen. In Rübsl waren die Preise höchst verschieden. Circa 200 Ohm gingen nach Köln; wird mehr im Oktober dahin verladen, so ist ein Nachgang der Preise nicht unwahrscheinlich. Für Markt ist die Stimmung flauer, und obgleich von Emigen, denen Offerten spist in Ende 10, Preise auf Mai spekulirt wird, so ist doch jedenfalls zu 40½ Thlr. zu kaufen. Die Pflanze steht ausgezeichnet schön, und es hat sich saß Alles, was angesäet war, im Felde erhalten.

Früchte. In diesem Artikel hat die Spekulationswuth sich etwas gelegt; auch sind die Bäcker und Müller ängstlich und die Laudleute nachgiebiger. Vielleicht wären die Preise schon niedriger, wenn nicht in diesem Monate noch viele Lieferträge zu erfüllen wären, und zumer noch viele Blicke hoffnungsvoll auf England, Holland und Frankreich gerichtet wären. Die Landleute haben endlich Vieles gedroschen, bringen mehr zu Markt und lehnen sich nach Verkauf. Steckt dieser einige Zeit, so werden bald die Preise normal sein, und kein Aufsintzeug vonnöthen.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Staatsschuldscheine. Mit Bezugnahme auf unser Publikandum vom 27. August d. J. bringen wir hierdurch zur öffentlichen Kenntniß, daß die durch dasselbe zum 2. Januar 1839 gefündigten Staatsschuldscheine im Betrage von 851,000 Thlr. mit den am 2. Januar k. J. fällig werdenden Koupons Ser. VII Nr. 8. schon von 1. Dezember d. J. ab hier in Berlin bei der Staats-Schulden-Tilgungs-Kasse, Taubenstraße Nr. 30, gegen die vorgeschriebenen Quittungen eingelöst werden sollen.

Den auswärtigen Berlin wohnenden Inhabern solcher gekündigten Staatsschuldscheine bleibt überlassen, diese, unter Beifügung doppelter Verzeichnisse, in welchen die Staatsschuldscheine nach Nummern, Littern und Geldbeträgen geordnet sind, portofrei und so zeitig, daß dieselben noch vor dem 1. Dezember hier in Berlin eingehen können, an die ihnen zunächst gelegene Regierungs-Haupt-Kasse zur weiteren Einsendung an die Staats-Schulden-Tilgungs-Kasse zu befördern und demnächst die Auszahlung der Beträge bis zum 2. Januar 1839 zu gewärtigen.

Berlin, den 3. Oktober 1838.

Haupt-Verwaltung der Staats-Schulden.

Rother. von Schütze. Beelitz. Deetz. von Berger.

England. London, 11. Oktober. Die Einnahmen der mit dem gestrigen Tage schließenden Perioden dieses Jahres ergeben mit den vorjährigen verglichen eine bedeutende Zunahme. Die Jahreseinnahme beträgt 43,628,683 Lst. gegen 42,887,638, also 741,045 Lst. Zunahme; die Zuckersteuereinnahme 12,349,075 gegen 11,693,165, also 655,911 Lst. Zunahme, wovon 129,224 auf die Stempel und 388,402 auf die Zolleinnahme kommen.

Marseille, 9. Oktober. Die Zoll-Einnahme unseres Hafens betrug:

	1837	1838	Zunahme:
im September	2,378,137 fr.	2,822,433 fr.	450,295 fr.
in 9 Monaten:	7,842,491 „	8,312,501 „	570,010 „
Davon für Salz:	472,880 „	478,226 „	5,646 „

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. Okt. 1838.

Amsterdam	250 ßl.	k.	141⅛ G.	2 M.	140⅞ G.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛ G.	2 M.	140⅞ G.
London	1 Lst.	k.	6.25⅛ B.	2 M.	6.24⅛ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 ßl.	k.	101⅛ B.	—	—
Augsburg	„	k.	102 B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150⅛ B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Rd.	k.	113 B.	2 M.	112⅞ B.
Frankfurt a. M.	150 ßl.	k.	98⅞ G.	2 M.	98⅞ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	— Landthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	— Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

163. **Assorte-Gesuch.**

Der Besitzer eines großartigen Fabrik-Geschäftes im Großherzogthum Baden, dessen Thätigkeit durch die technische Leitung des Werkes ausschließlich in Anspruch genommen ist, suche einen gewandten Kaufmann von gesetztem Alter als Theilhaber mit dem verhältnißmäßig nur geringen Kapital von 25,000 ßl.

Nähere Auskunft ertheilt auf portofreie Anfragen unter der Adresse W. H. die Redaktion dieses Blattes.

165.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranuck;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

leave **ROTTERDAM** for **LONDON**

and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every *Wednesday* and *Saturday* Morning during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had

at reduced fares

at the Company's Offices in **COLOGNE**

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning, 5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witach Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for **LONDON**

every *Wednesday* and *Sunday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for **LONDON**

every *Tuesday* and *Friday* Evening,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further Informations, and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,

at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation

at **DUESSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,

in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.

in Antwerp to Mr. C. Brequigny,

in Ostend to Mr. R. St.-Amour,

in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.

Den 16. Oktober: 5' 2",; den 17.: 4' 2".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Heftlatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: 1/2 jährig in Köln 3 Th. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 126. Köln, Samstag den 20. Oktober. 1838.

Berichtigung.

In dem Artikel „Feuer-Versicherung" in Nr. 124 des Organs sind bei dem Staat der Anzage 160 in Nr. 119 d. O. in einigen Exemplaren diese beide Zahlen aus Versehen weggeblieben.

Deutsch-Englische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

Wir geben nachfolgend das Nähere über das Resultat der in unserer vorigen Nummer erwähnten

Ersten General-Versammlung, am 17. Oktober.

Nachdem der Herr Reg.-Rath Arndts die versammelten Aktionäre in einer kurzen Anrede von dem Zwecke der Versammlung: Berathung der Statuten und Konstituirung der Gesellschaft — nochmals in Kenntniß gesetzt und darauf nach dem Wunsch der Versammelten den Vorsitz übernommen hatte, theilte derselbe zunächst die erfreuliche Nachricht mit, daß Se. Königl. Hoheit der Kronprinz sich in einem besondern Schreiben sehr beifällig über das neue Unternehmen geäußert, wie auch, daß der Fürst von Wrede, auf die bloße Bekanntmachung in der „Allgemeinen Zeitung" hin, schriftlich die Absicht ausgesprochen habe, sich an demselben mit 10 Aktien zu betheiligen; worauf der Herr Reg.-Rath von Sybel noch hinzufügte, daß er von dem Herrn Ober-Präsidenten der Rheinprovinz beauftragt sei, die Gesellschaft seiner warmen Theilnahme an diesem, die ältern ähnlichen Unternehmungen konnenden beeinträchtigenden Bestrebungen, wie auch seines aufrichtigen Bedauerns zu versichern, durch eine unaufschiebbare Reise verhindert zu sein, sich bei dieser ersten General Versammlung persönlich einzufinden.

Es folgte sodann die Diskussion über die bereits früher entworfenen Statuten, welche jedoch erst nach erfolgter Bestätigung durch den Druck zu veröffentlichen für angemessen erachtet ward. Die zu friedlicher Einigung führende Diskussion betraf hauptsächlich den Grundsatz der Gleichheit, welcher für die Regierungsbezirke Köln und Düsseldorf, im Interesse eines jeden, sowohl in Bezug auf die Leitung des Unternehmens als auch die Benutzung der Schiffe, in Anspruch genommen und auch vorläufig festgestellt ward.

Darauf schreint man zur Wahl eines provisorischen Verwaltungsrathes, bestehend aus 5 Mitgliedern für den Reg.-Bez. Köln, eben so viele für den Reg.-Bez. Düsseldorf, am rechten Rheinufer und 2 Mitgliedern für das linke Rheinufer unterhalb und inclusive Neuß. Gewählt wurden für Köln ꝛc. die Herren Holthoff, Lefebvre, Mülhens, J. Mumm und Schulte, für Düsseldorf ꝛc. die HH. Arndts, Cleff, F. A. Deus, Haarhaus und von Sybel, für Neuß ꝛc. die HH. F. Diergardt und H. Thywissen, welche wieder aus ihrer Mitte die HH. Reg.-Rath Arndts, Kaufmann Deus, Justizrath Holthoff, Kaufmann Mumm und Kaufmann Thywissen zur Bildung eines engeren Rathes wählten, um in möglichst kurzer Frist die zur Erlangung der Allerhöchsten Konzession erforderlichen Schritte zu thun.

Nachdem der notarielle Akt angefertigt und nebst dem Protokoll der Verhandlung nochmals verlesen war, schritten die Anwesenden schließlich zur Unterzeichnung beider Dokumente und somit zur förmlichen Konstituirung der Gesellschaft, mit einem vorläufig als Minimum auf 300,000 Thlr. angesetzten, doch bis auf eine Million Thaler zu erhöhenden Kapital in Aktien zu 200 Thlr. oder 30 Lst.

Sobald die Allerhöchste Genehmigung der Statuten erfolgt ist, wird eine zweite General-Versammlung berufen werden, um dann in vorgeschriebener Weise den vollständigen, aus 12 Räthen und eben so vielen Stellvertretern bestehenden Verwaltungsrath, dessen jeweiliger Präsident in Köln wohnen soll, und vier Direktoren, welche zusammen mit dem vom Verwaltungsrath zu ernennenden Spezial-Direktor die in Köln zu etablirende Direktion bilden werden, definitiv zu erwählen.

Die Dänische Zollgesetzgebung

scheint noch nicht weit vorangeschritten in der Beseitigung oder Ausgleichung der verschiedenen neulich auch in diesen Blättern (s. Nr. 117) besprochenen Schwierigkeiten. In Betreff des Hamburg-Lübecker Transitzolles hat man sich nöthig erachtet, die fernere Besprechung in den Holsteinischen Blättern einstweilen zu unterlagen, worauf von Einigen auf einen den Hansestädten günstigen Stand dieser Angelegenheit beim Bundestage geschlossen wird, zumal da Dr. Asher in seiner neulich bei Hoffmann u. Campe in Hamburg erschienenen Brochüre:

„Einige Bemerkungen über die neue Zoll-Verordnung für die Herzogthümer Schleswig und Holstein"

neues Licht über die interessante Streitfrage verbreitet hat.

Die in Nr. 110 d. Org. erwähnte Dithmarsische Frage scheint auch ihrer Erledigung noch fern. Die Kaufleute haben für gut gefunden, sich einstweilen mit bedeutenden Vorräthen zu versehen; im „Altonaer Merkur" ward der Vorschlag gemacht, diese später einer Nachversteuerung zu unterwerfen, wie es in den Ländern geschehen, die sich dem Deutschen Zollverein angeschlossen haben; die Regierung scheint jedoch anderer Meinung; wenigstens meldet der „Dithm. und Eiderstädter Bote" als zuverlässig, daß beschlossen worden, die Zoll-Kontrole zwischen Rendsburg und Tönning durch sechs neue Assistenten zu verstärken und will die Frage: ob nicht die jetzt im Dithmarschen importirten Waaren, wenn die neue Zollverordnung den 1. Januar 1839 in Kraft tritt, nach allgem. Rechtsgrundsätzen frei und ungehindert in alle früher schon zollpflichtigen Distrikte eingeführt werden können? — noch näher untersuchen.

Außerdem ersieht man aus den Holsteinischen Blättern, daß in Kiel am 8. d. M. in einer Versammlung der Ritterschaft und Besitzer adliger Güter, von 95 Anwesenden nach langer Berathung einstimmig beschlossen worden, zu erklären, daß sie, falls von der Regierung der wünschenswerthe Beschluß gefaßt werde, alle Zölle aufzuheben und abzuschaffen, gern zu einer erforderlichen Ersatzsteuer mit den übrigen Staatsbürgern gleichmäßig beitragen würden, und gleichfalls bereit wären auf alle Entschädigung zu verzichten, falls der Zoll zwar beibehalten aber modeirt, u. für mehrere dem Landmann unentbehrliche Artikel, wie Salz, Bauholz ꝛc. aufgehoben würde, daneben auch alle Binnenkontrole wegfalle; daß sie dagegen, falls das neuerlich publizirte, ihrer Ansicht nach höchst nachtheilige Zollgesetz wirklich in Kraft träte, auf volle Entschädigung dringen müßten. —

Als mit diesen Differenzen in genauer Beziehung stehend, bringen wir schließlich noch einen Artikel der „Stettiner Börsennachrichten" über die

Sundzoll-Angelegenheit.

Das Kieler „Korrespondenzblatt" enthält unter der Rubrik: „Sundzoll" Folgendes:

„Der „Hamb. Allg. Ztg." hat man neulich aus Stettin geschrieben, der mit Dänemark abgeschlossene Handelstraktat taufe mit diesem Jahre ab, und deshalb habe die Stadt, welche in ältern Zeiten Freiheit von Sundzoll genossen, beschlossen, ihr altes Recht wieder geltend zu machen. Der Londoner „Courier" ist aber gar unterrichtet, daß die Preußischen Schiffe mitgerechnet mit nächstem Jahre jene Freiheit erlangen werden, und indem er im Grolle sie schon den größten Theil des Fruchthandels nach der Ostsee monopolisiren sieht, fordert er seine Regierung dringend zu Unterhandlungen und selbst zu Gewalten auf, um den Englischen Schiffen gleiche Begünstigung zu verschaffen. Er kann sich aber immer beruhigen: die guten Stettiner und übrigen Preußischen Rheder werden einen frommen Wunsch für eine gegründete Hoffnung genommen haben."

Wir unterreifen glauben dagegen dem Kieler Korrespondenzblatt versichern zu können, daß die guten Stettiner keineswegs gesonnen sind, sich noch länger mit guten und frommen Dänischen Wünschen abfinden zu lassen. Was noch weiter in jenem Artikel über das eigentliche Verhältniß Stettins zum Sundzoll gesagt wird, ist durchaus falsch; die ganze Darstellung des Kiel. Korrespondenzbl. ist allein aus Dänischem Gesichtspunkt aufgefaßt, wie zugleich der Schluß beweist, indem der Verfasser zu verstehen

Digitized by Google

giebt, daß der Sundzoll, als Hauptrevenue Dänemarks, nicht entbehrt werden könnte. Als wenn andere Länder verpflichtet wären, Dänemarks Finanzetat aufrecht erhalten zu helfen!

Wie die Vertreter der kommerziellen Interessen in England sich über diese Angelegenheit äußeren, davon haben wir schon in Nr. 110 des Organs eine Probe gegeben. Neuerlich heißt es wieder im „Morning-Herald": Die im Sunde erhobenen Zölle haben keinen gesetzlichen Ursprung; wenn man deren Quelle nachsucht, so findet man, daß sie anfangs durch die alten Seekönige Skandinaviens, die gewohnt waren, das Handwerk der Piraten zu treiben, errichtet wurden. Der Tarif von 1645 ist übermäßig; er erfordert eine zeitgemäßere Revision. Es ist daran gelegen, daß unser Handelsstand nicht länger mehr das Schlachtopfer willkürlicher Bedrückungen werde. Im J. 1838 ward geschätzt, daß 11,916 Schiffe den Sund passirten. Man erhob als Zoll ungefähr 237,430 Pfd. St., das heißt: 2 sh. 6 d. per Tonne. Der bloß von den Englischen Waaren erhobene Zoll soll sich auf 75,130 Pfd. St. wenigstens belaufen haben. Es ist Zeit, daß wenigstens für diese merkantilischen Interessen wichtige Frage ernstlich untersucht werde.

Leipziger Messe.

Leipzig, 7. Oktober. Unsere nunmehr zu Ende gehende Messe ist unter die mittelmäßigsten zu zählen. Es hatten sich zwar aus der Mehdan zum Wallacher, dem Königreich Polen, Brody, Bardischoff eine ziemliche Anzahl Käufer eingefunden, besonders die Ost- und Westpreußen, Pommern, Schlesier und das Großherzogthum Posen fast ganz, und die gesammte Deutsche Kundschaft war, in Folge des mangelhaften Absatzes von diesem Sommer, ohne Kraft und Geld. Die Geschäfte in Englischen und Deutschen Baumwollenwaaren blieben daher sehr beschränkt, in wollenen Waaren und allen Wintersorten war es lebhafter und in Merinos, namentlich für Amerika, meist Frage. Kurze und Galanteriewaaren fanden einen leidlichen Absatz, in Leder war lebhafter Verkehr, dagegen blieb in inländischen, auch ausländischen Tuchen die Lust zurückgegangenen Preisen wenig Absatz, namentlich ist von ordinären Qualitäten Vieles eingebracht worden. In Rauchleder war der Absatz mittelmäßig gut, in roher Seide war viel Begehr, und die schwachen Lager reichten nicht für das Bedürfen der hiesigen und preußischen Fabrikanten aus, welche die erhöhten Mailander Preise gern bewilligten, da sie ausdrückliche Aufträge zu ertheilen haben und die Zufuhren aus Italien bei der Seltenheit des Artikels äußerst schwach sind. In seidenen Waaren, sowohl Französischen, Schweizerischen als inländischen Fabrikat ist der Absatz bedeutend zu nennen, was wir namentlich dem Umstande zuschreiben, daß die Käufer Manches in der Aussicht auf theurere Preise einsetzten haben, indem der Ausspruch darin im Verhältniß zu den Kosten des rohen Materials nur sehr gering war. Brasilianische Seidenbänder, namentlich in glatter Waare, fanden ebenfalls genügenden Absatz, und es steht wohl außer Zweifel, daß die Fabriken, unterstützt durch die Aufträge von Amerika, hinreichende Beschäftigung bis zum Januar und Februar haben werden. (A. Z.)

Ein Handels-Vertrag zwischen Oestreich und England

wurde am 17. September zu Mailand abgeschlossen. Die Bedingungen wurden zwischen dem Fürsten Metternich und Sir Frederic Lamb aufgesetzt, und die schließliche Ratifikation von Seiten Englands fand am 12. Oktober Statt. Obgleich der Vertrag nur kommerzieller Natur ist, so werden doch einige Artikel und vorzüglich der Artikel wichtige politische Ergebnisse haben. Wir können bemerken, daß er sehr bedeutend dem Benehmen der Russen zu Galacz und Sulina entgegenarbeitet. (Chronicle.)

Seiden-Handel.

* **London**, 13. Oktober. Resultat der Auktionen über Bengal- und China-Seide. Die von der Ostind. Komp. angefertigten 952 B. Bengal wurden sämmtlich verkauft und 6 d bis 1 sh., mitunter selbst 1½ sh. höher bezahlt als vor der Auktion. — Die darauf folgenden Privat-Verkäufergingen bestanden 1) aus 1260 B. Bengal, wovon 850 B. nach Verhältniß der oben angesetzten Preiserhöhung verkauft wurden, und 2) aus 2930 B Chinaseide, die zwar gut gehalten ward, aber doch keinen Avans auf die bisherigen Preise bedingen konnte, weshalb auch nur 1300 B. davon begehrt wurden. Das Uebrige beider Sorten ward von den Eignern zurückgezogen.

Im Allgemeinen ist dieses Resultat besser, als man es erwartete, und auch auf den Stand der Italienischen Seide günstig einwirken, indem sich die Preise immer mehr befestigen. Auch schreibt der Bericht von lebhafter in werden, besonders für gute und schöne Sorten seiner und halbfeiner gregen, die einerseits am wenigsten vorhanden sind, andererseits von den Fabrikanten gegenwärtig am wenigsten entbehrt werden können.

Korrespondenz.

* Köln, 19 Oktober 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 5. d. (S. Beil. zu Nr. 120 d. O.) Aufsämen 9 Thlr.. Beinwoll 8., d. 10½; Gewürze, Macis 41 Sgr., Muscatnuß 42 Sgr., Pfeffer 20 Thlr.; Häringe 15⅓; Kaffee, Domingo 6½ Sgr., Gefärbt 7½., Java geld 9½., heller. 10½, braun 11⅓; Korinthen, Zante 19½ Thlr., Faberdan 17½ und 14½; Mandeln, süße 28 d. 30, Prinzeß 60; Oel, Lein- 33 Thlr.; Rüb- fontant 33, im Lauf des Monats 32½, Mai 31 Thlr., geläutert 10¼ Sgr.; Rosinen, Malaga 12½ Thlr.; Thee, Kaiser 36 Sgr., Hyson 32, Haisanlim 22; Thran, Archang. 55½ Thlr., Südsee 42, Bergen 26, Dorsch- 24½, Reis 1.—22⅓, M. 2.—21½, Domen 21, Stampf- 19, Kandis weiß 27, halbw. 26, brlig. 25, gelb 21½, heller. 21¼, mittelbr. 20½, braun 20¼; Zarin heilbraun 12 Thlr.

Getreidepreise. Durchschnittspreise des Monats September: Weizen 72⅛, Roggen 58½, Gerste 36⅛, Hafer 19⅝ n. Sgr. Preise in Neuß am 16. d.: Weizen 83, Roggen 55, Gerste 39, Hafer 20 Sgr. per Scheffel.

* Amsterdam, 15. Oktober 1838.

Rüböl war Anfangs sehr begehrt, zuletzt weniger; 6 B. 44 fl., effekt. 42⅞, dto 43, November 43⅞ a 42⅞, Mai 41 a 40⅝; Leinöl 6 B. 32, effekt. 31; Hanföl 6 M. 44, effekt. 43 fl.

Getreidepreise. Weizen bei geringem Umsatz preishaltend; im Entrepotlager: 124pfd. weiß- Poln. 340 fl., 128pfd. dunk. bto 333 fl.; im Konsum diesellen Sorten zu 348 a 340 fl.; 126pfd. Friesl. 320 fl. u. s. w. Roggen zum Verbrauch im Land gut preishaltend, 120pfd. Preuß. 220 fl., 117pfd. dito 207 fl.; 120/121pfd. Oderbr. 215 a 212 fl. — Gerste ohne Umsatz; Hafer zum Bedarf 49pfd. alt. feiner 100 fl. — Raps fa at wie zuvor, auf 9 fl. gleich 73 fl. 2½ Preise Offerat. 62 fl., Leinsat ohne Handel.

Getreidepreise. Frankfurt 36, G., 36⅛ B.; Hamburg 1. 35⅛, 2 M. 35⅞ G.; London 1. 12,12⅛, 2 M. 12,15 G.; Paris 1. 25⅛, 2 M. 50 G.; St. Petersburg 2 M. 10 G.

* Amsterdam, 16. Oktober 1838.

Zucker. Der Markt ist fortwährend still, nur einige Partien Surinam fanden Nehmer zu ermedrigten Preisen, obgleich die Retirungen unverändert bleiben. Man wartet allgemein auf die bevorstehende Auktion der St. H.-M. Gestern an der Börse fielen nicht 1500 B. Bonde Havanna zu 39 fl., n. C. fremde Flagge, bezeben werden sein. Auch in Raffinaden ist keine erhebliche Veränderung zu melden; begehrt ward nur Lumpen 35 bis 36, Melis 3. bis 2 — 36⅞ b 38, M. schön bis fein 2 — 39 bis 43, und prima 51 a 53 fl., Stein 37; bis 38.

Kaffee blieb auch in der letzten Woche begehrt; man war von bleichgrünem Java ohne Schwarz rorkam, ward zu 29 b. 29½ C. gekauft; fein grün ist fast ganz geräumt; blaund und gelblich bedingt 30 bis 30½; für guten geld einer Sorte sind erhebe Preise schwer zu bekommen. Domingo gilt 25½ b. 26, von Domingo ward Einiges im Entrepot zu 26, a 26 E. gekauft, von Basil war nichts am Markt. Von Surinam haben wir 2000 B. Zufuhr erhalten und erwarten mehr.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer ward 26 b 27 C. im Entrepot. Nelken sind dauernd begehrt, und werden jetzt auf 62 b. 63 E. gehalten; andere Gew. unverändert. Für Kakao von Surinam zeigt sich mehr Kaufluft; 200 B. wurden zu zereln. Preisen zum Versandt genommen.

Farbestoffe. Indigo unverändert, werden jetzt auf 30 fl. gehalten. Schöne sahr. Malaga-Rosinen sind zu 13½ fl. am Markt, was von neuen actum, ward mit 15 fl. bezahlt.

Reis unverändert; geschält. Karol. 19½ fl., drr Jaferreis 15½; bis 16 mit Hülsdrücker 12 bis 13 fl.

Hanf fand ziemlich bedeutenden Umsatz Statt; in Partien bedangen St. Petersburger rein 63 fl., drr Setschka Ausschuß 59 und halbrein 55 fl. (Zu Detail 1 fl. mehr.) Schwed. Theer ward zu 124 fl. verkauft.

Häuten war der Umsatz nach Verhältniß des geringen Vorraths recht lebhaft; die noch anwesenden assort. Buenos-Aires wurden gekauft, auch 600 neu angekommene Saparasilo gleich gekauft und verschiedene Partien aus zweiter Hand, zusammen circa 2500 Stück zum Preis von 36 b. 48 C. nach Qualität.

Fettwaaren. Talg vom Inland fest auf 33 fl., St. Petersb. weiß und gelb 35 b. 35½, Seifeal. 34½ b. 35; von Archangel wurden 60 B. zu 34½ verkauft. Südseethran in guter Haltung, doch ohne Umsatz; die Inhaber halten auf 28 b. 28½ fl.; braun. Lebertbran 44, Wallfischthran 44, Archangel 38 b. 40 fl.

Von Baumöl-Thran wurden heute 200 Bl. zu 50 fl. verkauft.

* Amsterdam, 17. Oktober 1838.

Zucker. Von Surinam wurden gestern Abend noch 150, heute 20 F. verkauft, zu 29 b. 34½ fl. nach Qual. und in Rotterdam 2200 Kan. und Kranz, Java zu den letzten Notirungen.

Kaffee. Aus erster Hand sind 980 B. Brasil zu 26 b. 27 C. Entrepot begeben und in Rotterdam eine Ladung „Adelaide" von Rio Janeiro von 3000 B., dem Vernehmen nach zu 26 C.

Rüböl nicht lebhafter begehrt, 6 B. 43⅝, eff. 42⅞ b ⅞, Nov. 42⅞ b. ⅞, Mai 40⅞ a 40 fl.

Getreide. Der Umsatz in Weizen war bedeutend, die frühern Preise wurden leicht und reichlich bedungen; ebenso war es mit Roggen; von Gerste und Hafer dagegen blieben ohne Umsatz; für ersteres wird mehr gefordert. In Oelsaaten kam nur Einiges in Rapsat um.

Einklarirt: von Batavia „Claudius Civilis" Groen, mit 4366 Ball. Kaffee, 2266 Kan. Zucker, 22 P. und 1 Kranz. Kanel, 402 Bl. Jnn, 250 Bl. Gindsbrode N. H.-M.; von Bornambuco „Henderik" Sienema, 236 K. u. 368 F. Zucker an de Benin u. S.; von Ricbrie „de Koopbandel" Hoekema, 219 F. Zucker und 50 Baumwolle an Dyv.; von Havanna „Catharina Boland" Mercer, 611 K. Zucker, Order; von Sie und 217 F. Zucker an de Benin u. S.; von Neuyork 1 Sch. mit Rapsfaat; von Neuyork 1. dito; von Antwerpen 1 Schuyt mit Roggen; von Stettin 3 Sch. mit Rapsfaat 1 mit Roggen, von Neustadt 1 mit Rapsfaat, von Greifswald 1 und von Stralsund 1 mit dito, von Königsberg 1 Sch. mit Leinsaat.

* Rotterdam, 16. Oktober 1838.

Zucker. (S. oben unter Amsterdam.) Das Schiff „Alcyon" von der Linden, ist mit 891 K. Zucker u. S. Kaffee an Order entladen; wurden der Kapitän war aber auf seiner Fahrt von Havanna genöthigt, 24 K. über Bord zu werfen und wegen Havarie in Baltimore einzulaufen, woselbst noch 98 K., die vom Seewasser beschädigt waren, verkauft wurden.

* Antwerpen, 15. Oktober 1838.

Zucker. Auf die Stille der letzten Wochen ist bei dem wachsenden Bedürfniß unserer Fabrikanten neues Leben gefolgt. 1500 K. Havanne, blond und braun, fremde Flagge, wurden mit 16½ b. 19 fl. bezahlt, und

Digitized by Google

170 M. br. Manilla, Nationalflagge, mit 13 Fl. Anderdem ward Einiges wegen Havarie verstrigert. Die Lage des Artikels ist gut. Vorrath 600 K. weiße u. 36,000 Kl. bl. und br. Havanna; 800 K. Brasil, Preis 2200 M. Manilla, 1200 S. und 200 F. diverse. — Reis sind fortwährend begehrt aber rar. 40,000 Kil. Reis und Lumpen wurden im Entrepot zu 16½ b. 21 Fl. verkauft und außerdem 30,000 Kil. Lumpen, theils auf Lieferung in naher, theils in ferner Sicht eingethan und heute für 44 Schill. per 100 Pfd. zu haben.

Kaffee wird fortwährend zum Vortheil, wie auf Spekulation, viel gekauft; die meisten Inhaber halten ½ C. über als zu Anfang der Woche und scheinen haben sich auch die Preise nicht verändert. Der Umsatz betrug 10,100 B. zu folgenden Preisen: Brasil 26 b. 28, Domingo 27½ b. 28½, Sumatra gran 27½, Batavia red. b. geld. 30½ b. 33, Cheriton geld 34 b. 35. Außerdem wurden noch 2500 B. Domingo und Jaguanna wegen Havarie verstrigert. Der Zudrang scheint sich auf 4417 B. von Zuili, Vorrath 86,400 B., ungefähr zu gleichen Theilen Brasil, Domingo u. Java.

Gewürze. Pfeffer in derselben günstigen Lage. 250 B. leichte Sumatra bedungen zum Preise von 24½ b. 25; S. Jnsulz 24½ b. 25. Pimento. China-Kanel preishaltend; 100 K. zu 37½ b. 38 C. gemahlen.

Baumwolle. In der letzten Hälfte der Woche fanden sich Käufer für 2500 B. Georgia und Louisiana, worauf wieder die vorige Stille eintrat.

Häute blieben beachtet und setzt im Preise; daselbe gilt von

Wolle, worin 300 B. Spanische und Amerikan., die Qualität, verkauft sind.

Fettwaaren. Von Talg ward nur wenig inländischer verkauft. Südrußischer unverändert; Petersburger fest und wenig am Markt. Rüb- und Leinöl still, Preis 66 und 33 Fl.; andere Oele preishaltend, ohne erheblichen Umsatz.

Getreide hält sich im Allgemeinen gut. Für Weizen bleibt die Einfuhr frei, die Ausfuhr verboten. Der Einfuhrzoll von Roggen ist 21½ fr. und 13, per 1000 Kil.

Wechselkurs: Amsterdam ½ Prz. Berlinß Frankfurt k. 36, 3 M. 35¾ G.; Hamburg k. 35¾, 2 M. 35, G.; London k. 40,3, 2 M. 40,— G.; Paris k. ¼ Ko., 3 M. ¼ Prz. b. u. G. — Diskont 4 %.

London, 12. Oktober 1838.

Getreide. Die Zufuhr war in dieser Woche nur mäßig; Engl. Weizen wird heimwärts von den Müllern zu den letzten Montagspreisen gekauft; fremder war stille und gedrückt, auch in der vorigen Woche. Gerste, Erbsen und Bohnen unverändert. Für Hafer zeigte sich wenig Kaufluft; schöner alter Futterhafer bedang die Montagspreise; neuer inländischer war zu ermedrigten Preisen schwer anzubringen.

Manchester, 9. Oktober.

Garnmarkt. Die neulich erwähnte Maßregel einer Beschränkung der Arbeitsstunden ist Nr. 123 des Organs) ist von vielen Spinnern bereits zur Anstellung gebracht worden, um einer unverhältnißmäßigen Anhäufung der Garnvorräthe vorzubeugen. Da bestren mag es für den Augenblick denen ergehen, welche noch mit der Erfüllung früherer Aufträge beschäftigt sind: einige haben sich demnach, von ihren Vorräthen billiger abgegeben; manche wollen gar nicht verkaufen. Im Ganzen ist das Geschäft in allen Branchen still und preishaltend, selbst in den groben Garnen, am meisten aber in den geringen 50 Nbr Schußgarnen. — Notirt sind: Mule 2 er ord. bis sehr gut 20a 8 bis 9¼, beste bis extrab. 20a 10 b 10¾, feine bis gute 1na 12¼, b. 13½, d.; 32er in bestellen Qualitäten 9¾, b. 10½, 10½, b. 11¼, 40er 13½ b. 15 d.; 60er 10½ b. 11½, 12 b. 13, 13½, b. 15½; 80er 18 b. 21, 21½ b. 24, 25 b. 29½; 120er gut die sehr gut 3na 3½ b. 3¾, d.; 3¾ b. 3,17½, 3,8 b. 4,3 und beste 1na 5 sh.; Water 2er ord. bis sehr gut 20a 9 b. 10¼, beste b. extrab. 20a 10½ b. 11¼, 32er 12½ b. 13½, 40er 14½ b. 15½, d. und feine 1na 15 d.; 40er 13½ b. 15, 15½ b. 17½ und 18½, d. — Der Baumwollenmarkt in Liverpool war in vor. Woche gleichfalls still; es wurden nur 17,500 B. verkauft und 3800 eingeführt. Die Preise sind ohne wesentliche Veränderung geblieben.

New-York, 20. September 1838.

Baumwolle. Bis zum ersten Sonnabend war der Markt still und der Umsatz von keiner Erheblichkeit; in den beiden letzten Tagen dagegen hob sich der Begehr, und der Preis ging um ¼ Cent höher. Vom Harve vom 9. August und der heutigen Preiserhöhung um 1 b. 2 C., und es wurden im Ganzen 3100 Ballen, hauptsächlich auf Spekulation, gekauft, wobei eine Preiserhöhung von circa ¼ C. für alle Sorten, besonders für geringe die Parant, eintrat. Die Verschiffungen aus Neuyork bis Sonntag zu 9½ b. 13½; 300 B. Florida zu 9½ b. 13, 70 B. Mobile zu 9¾ b. 14 und 700 B. Louisiana zu 9½ b. 13½ C. — Der Vorrath hat wertlich abgenommen. Die Gesammt-Ausfuhr aus den V.-St. seit dem 1. Oktober 1837 beläuft sich auf 1,563,741 B. gegen 1,141,871 B. im vorhergehenden Jahr und 1,163,481 B. im 1836.

Wechselkurs auf London, 60 Tage Sicht 9½ b. 9¾, Prz.; auf Frankreich 5,18¾ b. 5,20; auf Holland 40¾ b. ½; auf Hamburg 35½ b. 36; auf Bremen 79½ bis 80.

Aus den Süden lauten die Nachrichten in Betreff der neuen Aernte sehr günstig, weniger aus Nord-Alabama, Tennessee und den Atlantischen Staaten. In New-Orleans waren bis zum 8. circa 200 B. erschienen und in schöner Qualität; die man sich in den letzten Jahren nicht gesehen; einige kleine Partien good fair die choice waren zu 13 bis 13¼ C. verkauft; die alte B. ½ C. gewichen. — Aus Mobile wird vom 9. gemeldet, daß die Witterung der Aernte günstig gewesen, mit Ausnahme einiger Stricke. Da die Flüsse sehr niedrig waren so erwartet man die Zufuhren langsam. In Charleston war am 13. einige neue Baumwolle am Platz doch rubten die Geschäfte des heftigen gelben Fiebers wegen, wovon die Herbstgeschäfte zerrissen wurde. — In Augusta war auch einige neue und schöne Waare eingetroffen, die Ernteaussichten daher sehr gute Berichte, weil noch dieser Behauptung in mehreren Gegenden Georgia's, besonders Macon, die Aernte schlecht ausgefallen war.

Reis unverändert; zur Ausfuhr wird nichts genommen, weil die Preise zu hoch und die Qualitäten wenig konvenabel scheinen.

Pottasche, worin nur schwacher Vorrath am Platz ist, gilt 5 D. 37½ C.; Perlasche ist 13½ gefliegen und wird mit 6 D. 50 bezahlt.

Harden stehen noch immer auf 21½ bis 22 C.; man scheint aber diese Preise zur Ausfuhr nicht anlegen zu wollen.

Wachs kommt nur in kleinen Partien an den Markt, die sofort zu 27¼ bis 28 C. Käufer finden.

Hopfen bedang in kleinen Quantitäten 5 bis 6 C.; es ist aber von der neuen Aernte noch zu wenig erschienen, um über die Preise eine bestimmte Angabe machen zu können.

Hamburg, 12. Oktober 1838.

Oel- und Saat-Bericht.

Mit Bezug auf meinen letzten Bericht vom 26. vor. M. (s Nr. 119 d. O.) erlaube ich mir, Ihnen heute das Folgende mitzutheilen.

Es konnte nicht fehlen, daß der Mangel an Ware hier eine starke rückgängige Bewegung in Saat eintreten machte, und so ist eine Ermedrigung von Saat 4 Thr. 10 per Last gegen vorige Woche bereits eingetreten, und wer jetzt verkaufen will, muß auf eine weitere Ermäßigung absolut Größe gefaßt sein.

In unseren besten Saat-Gegenden ist der Vorrath noch in ersten Händen, und der Landmann, der einsieht, daß die hohen Preise, in denen ihm sein Körner kommt, nicht Stand halten können, fängt nachgrade an, verkäuflich zu werden.

Es giebt in unsern Haupt-Saat-Distrikten sehr große Lager von neuer Saat, denn alle unsere nördlichen Raypsaat-Länder haben mehr zu Hause gebracht, als im vorigen Jahre.

Heute hatten wir nun auch die ganzen Berichte aus Holland, und nach und nach dürfte man trot auf circa 65 L. auf hier auf 120 Thlr. Bco. herunterkamen, welches etwa die richtigen Verhältnisse sein mögen.

Oel ist hier ganz nominell 24 Mk. à 4 ß. Bürden nur 300 Ztr. an den Markt gebracht, so gingen wir gleich auf 23 Mk. 8 ß. herunter, wozu der Dez. angeboten ist. Am Lande sind die Zinteen dieses sich der Preis von Ruböl auf 21 à 20 Mk. eingenommen, und in Holland auf 40 Fl., und im weitern Verlauf besserten auf 36 Fl. herumtergehen.

Der bisherige hohe Preis war nur ein erklärsetter, u. bei der reichen Sommersaat-Aernte wohrach der Raypsaat mehr entbehrlich wird, und den großen Vorräthen aller Rüböl-Surrogate, die einen weit wohlfeileren Stand haben, den Verhältnissen gar nicht angemessen, und konnte sich also nicht halten. Es ist einem jeden Besitzer nur zu rathen, sich bei leidlichen Preisen zu gute Preise von seinen Vorräthen loszumachen. Der erste Schaden kürzte der beste sein.

In den Gegenden giebt es viel Sommersaat, wodurch auch und nach die meiste Raypsaat aller Länder seinen Weg nach den Niederlanden nehmen wird.

Wenn unsere Gegenden auch noch im Herbst ausländische Verschiffungen machen, so werden sie das Frühjahr doch noch sehr bedeutende Vorräthe von Raypsaat überbieten. Die junge Pflanze steht sehr günstig. Die Größe der Aussaat übertrifft alle frühern.

Berlin, 15 Oktober. Auch heute ist mit Rüböl weder niedriger gegangen, es sind mehrere kleine Posten Del angekommen und der Preis ist nun 8 ß. gewichen. Nov. und Dez. 23 Mrk. 8 ß. à 4 Mrk. ohne Mehmer. Da die Spottischen Posten Raypsaat um 2 Pfd. St. niedriger notiren, so ist es hier nur um so kauer damit gewesen.

Hier eine Stimmung für den den seitherigen Stand der Saatpreise in seinen Berichten ausspricht, von dem ist mit großer Gewißheit anzunehmen, daß er sich übereilt, und ein Lager zu hohen Preisen zusammen gekauft hat.

Wir werden aus allen nördlichen Saatländern die Niederlande mit einem ebenso großen Quantum Raypsaat versehen, als es im Frühjahre geschehen ist.

Trier, 14. Oktober 1838.

Die unmittelbar benachbarte allenthalben vollendete Haiernte ist gut ausgefallen, wogegen das Wirein- und Aler-Gebirden nur mittelmäßigen Ertrag verschiedentlich liefern und noch von einem Theile eingeheimst wird, daß sie zwar nicht die erwartete Quantität abwerfen, aber dinnlichlich der Güte u. Nahrhaftigkeit vollkommen befriedigen. Auf das Reifen der Trauben sowohl haben die wärmen Tage des Septembers sammt den Neben günstig eingewirkt; jedoch wird noch anhaltende gute Witterung erfordert, damit der diesjährige Herbst den beschiedensten Wünschen entspreche.

Die Preise der Creszalien aber haben sich vermöge häufiger Ausfuhr des Landes auf ihrer seitherigen Höhe erhalten.

Die Gewerbe haben im Allgemeinen keine Störung erlitten und nicht minder haben die größern Gewerbe-Etablissements, gleichwie der Bergbau sich der gewohnten schwunghaften Fortgangs erfreut. Den Prüm wurden ungefähr 140 Fuhren mit Soffelder nach Frankfurt, Leipzig, Berlin und Braunberg verschifft; der Frankfurter Messe bereits beimgetehrten Tierischen Lederfabrikanten sollen beträchtliche Verkäufe abgeschlossen haben. Von Seiten der Bergbehörde wurde die Steinkohlenförderung in der Absicht selbst betrieben, durch Anhäufung bedeutender Bestände der Nachfrage bei eintretenden günstigen Wasserstande in der Saar und Mosel entsprechen zu können. Ebenso sind bei der zunehmenden Nachfrage nach Koaks auf der Steinkohlengrube Königsgrube, neben 10 im Bau begriffenen Koaksöfen, 20 andere schon neu errichtet worden.

Die Schiffahrt war bei mehrern Fahrwasser sehr behindert.

(Le. A.-Bl.)

Stettin, 12. Oktober 1838.

Getreide. Für Weizen erhält sich Kauflust, doch fehlt es an Vorrath und Anstellungen auf Lieferung. Von neuem wird quter 125 27-pfd. Ukrem, und andere ähnliche Waare mit 54 bis 56 Thlr. bezahlt. In Vor- und Neuvorpommern erhalten sich die Preise doch und ist von neuer Waare quter wie gewöhnlich; guter Mittelwaare ist bei 126 Pfd. mit 2 Thlr. Gold per Scheffel Tennste bezahlt worde. — Mit Roggen in loco und auf Herbstlieferung dreht es angenehm, da wenig davon zu haben ist. Kleine Anfuhren in Wasser bedingen willig 34 bis 35 Thlr.; auf Herbstlieferung unter gewöhnlichen Bedingungen unter 37 Th. nicht mehr anzukommen. Auf Frühjahrslieferung dagegen ist wieder billiger, zu 30 Thlr. gekauft worden; zu 30½ Thlr. bleiben Verkäufer. Oberbruch-Gerste in loco von gewöhnlicher Qual. ist in guter Waare zu 25—24½ Thlr. gek. worden; auf Lieferung im Nov. zu 24½ Thlr. kommen auf Frühjahrslieferung niemlich gute 105/Pfdsch. Schles. 24½ Thlr. bezahlt. Hafer bleibt ohne Umsatz; auf Frühjahrslieferung guter Hinterpomm. mit 50 Pfr. per Schk. Gewichtsgarantie zu 18 Thlr. angeboten. Erbsen wieder einzelne Käufer haben, doch ist faß nichts, am wenigsten in guter Verschiffungswaare, davon zu haben.

Rapps hat sich von dem bisherigen Druck noch nicht wieder erholt. Kleine Partien ziemlich guter Qual. sind in dieser Tagen selbst zu 72 b. 73 Thlr. gekauft worden, während größere dazu noch nicht erlangen wurden. Dotter 48 bis 50 Thlr. nach Qualität zuletzt bezahlt. Für Mohnsaamen wurde 90 Thlr. geboten, dazu aber nicht erlassen. Mit weißem

Digitized by Google

Klee-saamen ist es etwas stiller; für neuen Schef. in loco in gut. mittel Qualität zuletzt 12 Thlr. bezahlt, wird jetzt nicht über 11½ Thlr. geboten; noch besserer auf 12 Thlr. gehalten. Rau rothen ist in alt. Waare wieder Einiges zu 11 bis ½ Thlr. gehandelt worden; für neuen Schief. auf Lieferung im Frühjahr wurde 16 Thlr. gefordert.

Spiritus zur Stelle 22—21½ schwankend. Die Zufuhr war im Ganzen sehr mäßig. Auf Lieferung im Dezember (Nebenbedingungen nicht bekannt) ist ein Abschluß zu 25½ gemacht.

Rüböl hat sich wieder etwas gebessert und ist in loco und per Oktober, anfangs 12½, später 12¼ Thlr. bezahlt; diesen Augenblick ist in loco, bei nur geringem Vorrath, unter 12½ Thlr. nicht anzukommen; per November zuletzt 11½ Thlr. verlangt und zu 11 Thlr. sind Käufer. Hanföl 12 Thlr. unverk.

Talk in loco fortwährend ohne Umsatz, da es an Schiffsräumen zum Verladen fehlt; die nominelle Forderung ist 5½ Thlr.; auf Lieferung im Frühjahr 5⅓ Thlr. verlangt. Die bisherige Zufuhr aus Schlesien beträgt circa 105,000 Ztr.

*St. Petersburg, 5. Oktober 1838.

Waaren-Umsatz der Woche: an Hanf 20,000 Pud rein zu 95 Rubel baar am Platz, dann 8000 P. dito zu 98 und 16 000 P. zu 100 R.; an Flachs 12½pfg 1100 P. zu 120 R., 18½pfg 7850 P. zu 100, 101 und 102 R., 20½pfg 800 P. zu 90 R., Kudilla 400 P. zu 35 R.; an Pottasche Kasan. I. Sorte 85 P. zu 71 R. Alles baar fürs Verkommen; an Hanföl pro Juni und Juli P. 3) 25,000 P. zu 8 R. baar Pud mit 1 % Handgeld, und baar am Platz 1000 P. zu 10 R.

Wechselkurs, 3 Mon.: Amsterdam 54½ C.; Hamburg 9⅞ fl. Bko.; London 10⅛/16 d.; Paris 115 c.

Geld- und W	
Amsterdam.....	
Rotterdam.....	
London.....	
Paris.....	
Wien.....	
Augsburg.....	
Hamburg.....	
Bremen.....	
Frankfurt a. M..	
Berlin.....	
Breslau.....	
Antwerpen.....	
Friedrichsd'or 5	
Napoleonsd'or 5	

166

Unter Bezugnahme auf unsere Bekanntmachung wir hiermit in Erinnerung auf den 30. festgesetzt ist.

Wir ersuchen uns oder auf andere Weise durch die fortwährenden Jahres-Beweis allei Gesetz, die Anzahl trägt mit 950,000 Thlr. wachs von 1560 Mitglieder mehr, als im Jahr

Das auch von Zusammengen zum Jahrgange bis 10 welchen durchaus fe erinnert, und müssen und anderer Angabe sichtlich der Anschaffung der hier vorgelegten; denn; weshalb die Hauptagen insbesondere sollte Sitten verlangt oder denen Gewinn u. s. w.

Auch wollen die nicht erfolgten Anzeigen antasst werden; so ist 1838 zahlbar waren, kassierung oder Gut senden sind, in beiden §. 16 der Statuten oder der Nummer Dividende erfolgen

Stuttgart,

Z

N. S. Um den Ende zu machen, wird Buchdruckereibesitzer einmal ausschließlich dischen Merkur von von Vorrübergehen der cl. Merkur vom 13

Expedition in de

röhren angeschraubt wird und zum Fortleiten der Waschwasser dient, wenn man deren Richtung abändern will.

Fig. 8 flacher Ring zur Verbindung der verschiedenen Theile der Cylinder.

Fig. 9 Ansatz mit 3 Mündungen.

Verbesserter Gasofen,

von F. J. Wright zu Chatam; Mechan.-Magazine Nr. 770.

(Hierzu Fig. 10 auf Tafel VII.)

Bekanntlich hat man das Gas nicht allein zur Erleuchtung der Wohnungen, öffentlichen Plätze und Straßen, sondern auch zum Kochen, Braten und zur Erwärmung benutzt. Es sollte zwar scheinen, daß diese Methode bedeutend theurer zu stehen kommen müßte, als die gewöhnlich üblicher durch Verbrennung des Holzes, der Steinkohlen ꝛc. Allein näher betrachtet, findet bei jeder Entzündung der Brennstoffe eine Vereinigung von Gas statt, welches im Momente seines Entstehens, mit atmosphärischer Luft (Sauerstoff) gemischt, entzündet wird, und dadurch das Phänomen der Flamme hervorbringt. Demnach ist also jede Flamme eine Gasflamme. Wenn es nun aber in den meisten Fällen wohlfeiler und angenehmer wäre, das benöthigte Gas in einem Reservoir bis zu dem Augenblicke aufzubewahren wo man sich desselben bedienen will, als solches erst zu fabriziren (Anzünden eines Feuers in einem Ofen ꝛc.); so wird man auch einsehen, daß die Apparate dazu (Oefen) ebenfalls entbehrt werden können, und wenn ohnedem für die Beleuchtung eines Gebäudes die Röhrenlagen in alle Räume eingeführt werden, es sehr bequem ist zugleich eine Röhre für die Erwärmung eines Zimmers, wo es sich nicht lohnt einen Ofen aufzusetzen, und man den dadurch verursachten Staub und andern Unbequemlichkeiten vermeiden will, z. B. Schlafgemach ꝛc. anzubringen. Durch eine solche Anordnung ist es für Zimmerbewohner recht angenehm sich selbst ihr Wasser zur Bereitung von Kaffee, Thee ꝛc. zu erwärmen und zwar in jedem beliebigen Augenblicke.

Zu diesem Zwecke sind in England verschiedene derartige Apparate patentirt worden. Dem Engländer war die Vorrichtung sehr willkommen um sich seinen beliebten Roastbeef und Beefsteak selbst bereiten zu können, was sehr gut an einer Gasflamme geschehen kann. Wir geben hier in der Zeichnung Fig. 10 einen Apparat, welcher sich besonders zur Erwärmung eines Schlaf- oder Krankenzimmers empfiehlt. Die früheren Oefen der Art hatten das Unangenehme, daß solche die Luft des Zimmers, wo dieß bei der gewöhnlichen Feuerung und auch bei der Luftheizung der Fall ist, zu sehr austrockneten. In dem gegenwärtigen ist diesem Uebelstand durch ein Wassergefäß vorgebeugt.

Der Ofen ist in der Zeichnung im Durchschnitte dargestellt und ist ganz aus Eisenblech konstruirt, mit Ausnahme der kupfernen Brenners. Das äußerer cylinderförmige Gehäuse **A** umschließt einen umgekehrten Kegel **B**, um dessen unteren Theil herum das Gas spielt, welches aus dem durchlöcherten, hohlen Ringe **C** austritt. In dieser Anordnung ist nun zwar dem Prinzip nach nichts Neues. Die Verbesserung besteht aber 1) in einem zweiten kleineren Kegel **D**, der auf solche Weise innerhalb des größeren Kegels angebracht ist, daß zwischen beiden ein hinreichender Raum für den Luftzug bleibt; 2) in einem ringförmigen Gefäße **E**, in welches Wasser gegossen wird, durch welches Gefäß die heiße Luft bei ihrem Durchgange durch den Ofen strömt; 3) in einer kreisrunden Platte **L**, welche ihre dem Gefäße **E**, zwischen demselben und dem Dämpfer angebracht, und etwas größer als die Oeffnung im Wassergefäße ist

Wenn das ausströmende Gas nun entzündet wird, so erhitzt sich der beschriebene Kegel, und die durch die Erwärmung verdünnte Luft bestrebt sich aufwärts zu steigen, wodurch der Zug im Ofen bewirkt wird. An der Spitze des Kegels theilt sich die erhitzte Luft und wird gezwungen an den Wänden des Kegels aufzusteigen. Indem sie durch die Oeffnung im Wassergefäß tritt und an die Scheibe **L** anschlägt wird sie genöthig über die Wasserfläche zu streichen, an dem Rand der Platte auszutreten, den dadurch erzeugten Wasserdunst mit sich in das Zimmer überzuführen und auf diese Weise eine behagliche angenehme Wärme zu verbreiten. Das Wassergefäß ist in Fig. 11 **M** besonders abgebildet.

Auszug eines Berichtes,

welcher im Namen einer Kommission zur Untersuchung arsenikhaltiger Kreyen abgestattet worden ist; von Dr. Granville (Biblioth. univers.)

(Schluß.)

Unterm 28. Oktober v. J. machte ein Mitglied der medizinischen Fakultät von Westminster zu

thesen an den von ihr wenn verofentlichten Erfahrungen zu erproben vermöge; im entgegengesetzten Falle hätte S. E. K. eine gleiche Prämie zu Gunsten des diesjährigen Jahres-Bereins zu bezahlen.

---

161 **Wein-Versteigerung.**

Am 12. Novembre d. J., Morgens 10 Uhr, beabsichtigen die Herren Bogen u. Springsfeld aus Aachen ihre bei Herrn Berres im Münchhof zu Ukrzig an der Mosel lagernden 30 Fuder Moselweine von 1834, aus den dritten Lagen, unter den üblichen Bedingungen einem öffentlichen Verkaufe kontant auszusetzen. Es werden daher alle darauf Spekulirende eingeladen, sich am festgesetzten Tage am Weinlager des Münchhofs zu Ukrzig selbst, wo die Proben zu haben sind, einfinden zu wollen.

Manderscheid, den 1. Oktober 1838.

Pütz, Notar.

155.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: Düsseldorf.)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die angezeigten schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bilder-Beigaben. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 41.

Pränum. vierteljährig in Köln 2 Th. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 9 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr., 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 127. Köln, Dienstag den 23. Oktober. 1838.

Zollverordnung für Frankreich.

Ordonnanz vom 8. Okt. 1838.

1) Der Ausfuhrzoll von folgenden Waaren soll wie bemerkt festgesetzt oder modifizirt werden:

Ausgewachsene Pferde, 5 Fr. per Kopf.

Geleimte und völlig fabrizirte Pappe, mit Ausschluß von in Ries oder in Blätter gelegten Papiertieg, 1 Fr. die 100 Kil. [illegible] 40 Cent. die 100 Kil., über die von der Regierung [illegible] ständde, die zum Vortheil Hollands gereichen könnten, darstellt; ja daß es sich Umwahrheiten erlaubt, um nur das Lieblings-(geliebkoste) Thema — Schimpfen auf Holland — durchführen zu können." (Schluß folgt.) —

„Zuerst, sagt das Organ, hat Preußen, durch den Traktat vom 3. Juni 1831, den Rheinzoll auf dessen Rheingebiet aufgehoben; wogegen Holland die Durchfuhr frei gab, doch daß feste Recht (droit fixe) und ein neuen Rheinzoll beibehielt. Dies Alles ist nicht so; entweder aus Unwissenheit, oder was wir eher glauben, aus böser Absicht ist die Sache so dargestellt," heißt [illegible] — Wir verweisen auf Nr. 111 des Org. und, Organ vom [illegible] und schon 1835. [illegible]en, und es ist durch den Traktate Flaggen der [illegible]chaffung für [illegible]ung und brachte [illegible]ahrn, Vortheil. [illegible]nen Traktat den [illegible] in den Mün[illegible]er Traktat vom [illegible]erwiesen, wenn Traktat vom 3. [illegible]ril bei der Fahrt [illegible]wärts; es hat [illegible]t, das es durch [illegible]blaß" eigentlich [illegible]aus nicht abzu[illegible]welche Traktat vom [illegible] und also auch [illegible]yf gelesen haben [illegible]ird einräumen, [illegible] seinen ganzen [illegible]angen gekünft, [illegible]den Zorn des [illegible]en Verdrieß ge[illegible]erdings, so ist [illegible] — Nachdrell [illegible]Schooskind — [illegible]verdienen sein [illegible]-Seefahrt das [illegible]achteten Regie[illegible]e kleine Freude, [illegible]Manne beraubt[illegible]tieid einflößen [illegible]d. verhängnißt[illegible]t unser Kollege [illegible]schon in Nr. [illegible]Forts. folgt.)

und

[illegible]errn Grothe,

[illegible]gewiesen wird, [illegible]Siegenschen [illegible]Bonn in Ob[illegible]eterischem Rob[illegible]ein Stahl ge[illegible]ern worin and[illegible]rn Unterschiede

[illegible]zu sein; im [illegible]verbinden mit [illegible]und Schlagkeit, [illegible]e Temperatur

[illegible]chieden. [illegible]inlern Anlesen [illegible]Angeführt aus [illegible]. Schriftsteller [illegible]n Pflegen, aus[illegible]andern Zustande [illegible]und zeigt ver[illegible]ächtlich auf den [illegible]d er sind auch

London eine Anzeige, daß er, da einer seiner Patienten sich gegen ihn über das Uebelbefinden, welches er durch den Gebrauch der im Gasthaus erhaltenen Kerzen empfände, beschwert habe, eine Untersuchung hätte veranstalten lassen, wodurch sich eine Beimischung von Arsenik bemerkbar gestellt habe. Die Societät ernannte hierauf eine Kommission, welche mit einer genauen und gründlichen Untersuchung beauftragt wurde, um diesen für den öffentlichen Gesundheitszustand so wichtigen Gegenstand festzustellen. Diese Kommission übergab in einem öffentlichen Berichte das Resultat ihrer Untersuchung dem Publikum, da eine solche Publizität in England das einzige Mittel ist, vor dergleichen Mißbräuchen zu warnen. Es schien zwar eine Untersuchung nicht einmal nothwendig, da die Fabrikanten selbst diesen Zusatz eingestanden haben. Demohngeachtet verschaffte sich die Kommission Proben von dergleichen Lichtern, welche in London unter verschiedenen Namen verkauft wurden, als: Chandelles de Stéarine, eire d'Allemagne, bougies de eire impériale, bougies françaises, Suif comprimé, bougies des tropiques, eire moulee, eire de Vénise u. s. w. Durch einfaches Kochen dieser verschiedenen Sorten in Wasser überzeugten sich der Kommissarien von der Anwesenheit des weißen Arseniks im Verhältniß von 10 bis 18 Gran auf 1 Pfd. Lichter, so daß also auf jedes Licht gegen 4½ Gran kamen. Diejenigen, welche jedoch am wohlfeilsten verkauft wurden, enthielten im Durchschnitt am mehrsten davon. Der Arsenik war nur mechanisch in der Lichtmasse vertheilt, hatte sich jedoch größtentheils nach der Spitze der Form herabgezieht, und mußte beim Anzünden nothwendig eine weit größere nachtheilige Wirkung wegen der größeren Anhäufung hervorbringen als später, nachdem die Kerze schon einige Zeit gebrannt hatte. Es wurde demnach eine gleiche Untersuchung auf Wachs- und Wallratdkerzen veranstaltet, allein das Ergebniß war, daß diese frei von einer solchen Beimischung waren, ohnerachtet das Wallrath die gleiche Neigung als die Stearine zu feststallisiren zeigt, welchen Uebelstand man jedoch durch einen Zusatz von 2 bis 3% weißem Wachs beseitigte.

Obgleich man schon von vorn herein den Schluß machen konnte, daß der fortwährende Gebrauch von Arsenikfichtern der Gesundheit und dem Wohlbefinden der Personen nur nachtheilig sein konnte, so wollte man doch durch einen direkten Versuch das Faktum beweisen. Es wurden also zwei Behälter angefertigt, in welchen diese Versuche vorgenommen werden sollten. In jede der zwei Abtheilungen in denselben wurden zwei lebendige gesunde Vögel (Zeisige) in einem Käfig, zwei Meerschweinchen und ein Kaninchen eingebracht. Die Behälter waren fehr geräumig, mit Oeffnungen zum Lüften und Glasscheiben zum Beobachten versehen. Ein Thermometer sollte die Temperatur angeben. In der ersten Abtheilung wurden vier arsenikhaltige Lichter angezündet und in der zweiten vier Wallrathkerzen. Die Verbrennung wurde sechs Tage, jedesmal zwölf Stunden unterhalten.

In dem zweiten Behälter waren bei den Versuchen statt vier nur drei Lichter und eben so nur drei Kerzen und statt der Zeisige wurden Grünfinken eingebracht. Jeden Tag wurden die Behältnisse und die Käfige gereinigt und vor Anfang der Versuche wurde frisches Futter und Wasser gegeben. Die Temperatur war gewöhnlich zwischen 15 und 20° R. was den Thieren behaglich schien.

Drei oder vier Stunden nach dem Anfange des Versuches wurde einer von den Zeisigen sichtbar ergriffen; derselbe erholte sich aber während der Nacht, wo die Verbrennung aufhörte. Am folgenden Tage, wurde derselbe Vogel in der ersten Stunde wieder stark ergriffen und am Ende der zweiten Stunde starb derselbe. Eine halbe Stunde nachher war auch der andere Zeisig todt. Diese zwei Vögel waren der Arsenikausdünstung sieben und eine halbe Stunde ausgesetzt gewesen.

Hierauf wurden drei andere Zeisige in den Behälter gebracht und statt der früheren vier nur zwei Stearinkerzen angezündet. Die Vögel schienen nach vier Stunden wie erstarrt auf ihren Sitzen, obgleich dieselben im ersten Augenblicke lebhafter als gewöhnlich sich gezeigt hatten. Während dem Verlauf des Tages waren sie offenbar unpäßlich. In der darauf folgenden Nacht erholten sie sich wieder, aber kurz nachdem die Lichter angezündet waren, fehrte der kranke Zustand zurück. Sie saßen die Flügel hängen, athmeten nur mit Mühe und indem legten den Schnabel offen. Am dritten Tage starben alle drei, obgleich sie sich in der Nacht vorher wieder erholt hatten. Die hauptsächlichsten sich geäußerten Symptome bestanden in erschwertem Athemholen, Zuckungen am ganzen Körper, große Niedergeschlagenheit und fast völlige Lähmung der willkürlichen Muskelbewegung. Wurden sie gezwgt, so fielen sie, indem sie fliegen wollten, auf den Boden des Käfigs.

Die zwei Grünfinken, widerstanden den Wir-

Digitized by Google

diese Städte auf den schmalen Kanten ohne erhebliche Risse, und in Folge dessen fühlen sie sich äußerst sanft, statt mit fettig an. Nicht so ist es mit den Stäben aus dem Siegenschen Stahl. Sie entschälen sich kaum, sondern bleiben schwarzgrau. Die Kanten sind ganz rauh und voller Risse, weshalb sie sich auch immer rauh, zackig und zackig anfühlen lassen.

4) In der Schmiedehitze läßt sich Steirischer Stahl viel leichter bearbeiten; er ist dann weicher und zäher, daher die Schmiede sagen: er habe mehr Schmier. Die Schweiß- und Härtehitze ist ebenfalls nicht so sehr an geringe Grade gebunden wie beim Siegenschen Stahl. Man begreift indeß leicht, daß man längere Zeit geschmiedet haben muß, um im Stande zu sein, diese sehr wichtigen Eigenschaften zu erkennen.

Aus diesen Erscheinungen erkennt man zu Genüge, daß ein Hauptfehler der inländischen Stahlsorten in einem geringen Grad von Rothbruch liegen muß, eine Eigenschaft vermöge welcher der Stahl im rothglühenden Zustande durch die Hammerschläge, zwar nicht, wie das eigentliche rothbrüchige Eisen, in mehrere Stücke zerschlagen wird, doch aber an den Kanten eine starke seitliche Pressung, und dadurch werden auf der Oberfläche eine Menge kleiner Risse erzeugt, wenn die Masse vorzüglich nur einen geringen Zusammenhang hat, oder trocken und sandiger ist.

Insofern aber Rothbruch das Ueberl unseres Stahles sein soll, so müssen diejenigen Stoffe, welche erfahrungsgemäß denselben in dem Eisen erzeugen, als chemische Beimischungen des Stahls eine besondere Würdigung erfordern. Diese Stoffe sind folgende: Schwefel und Kupfer.

Herr Stengel vermeinte zwar, daß Siegenscher Stahl möchte wohl einen größern Gehalt an Schwefel besitzen, als der Steirische; aber bei sämmtlichen chemischen Analysen bekräftigten diese Vermuthung nicht. Ergab sich irrigerweise beide Stahlsorten auf Kupfer untersucht worden, ergab sich ein merkwürdiger Unterschied. Ganz vorzüglicher Der Kupferstich fängt bei geringen Quantitäten dieser Stoffe an, und wird sehr nachtheilig für Waaren in der Form dünner Blätter.

3) Siegenscher Stahl ist wegen des Gehalts an Kupfer schlechter als der Steirische, und die Kupfermenge im Rohstahl geht bis zu 1, Prz. Zum Schlusse dieses Gegenstandes (sagt Hr. Grothe) muß ich noch erwähnen, daß ich zwei Sorten Stahleisene aus dem Siegenschen auf Kupfer untersucht habe, in denen auch nicht eine Spur desselben aufzufinden war. Sie waren von dem Hüttenwerke der Gebr. Stinkhaus zu Brüninghausen bei Lüdenscheid auf Stahl verarbeiten, und der daraus genommene Stahl, den ich zu sehen Gelegenheit hatte, war in mancher Beziehung dem Steirischen sehr ähnlich, welches also einen Beleg mehr für die aufgestellte Behauptung liefert.

Die Dänisch-Asiatische Kompagnie

wird, laut Bekanntmachung der Direktion vom 29. September d. J., zu Anfang Dezember d. J. eine General-Versammlung halten, um nach dem Vorschlage der Regierung über Aufhebung der Kompagnie und Realisation vor Ablauf des Oktroi (1. Mai 1843) zu berathen und zu beschließen. Da nach den Statuten zu einem solchen Beschlusse 2/3 der Anzahl der Aktionäre erforderlich sind, so werden die auswärtigen Aktionäre, sofern von der Direktion aufgefordert, sich bei der General-Versammlung einzufinden oder durch Vollmachten vertreten zu lassen, welche von denjenigen ausgestellt sein müssen, auf deren Namen die Aktien in den Büchern der Kompagnie notirt sind, während die Vollmachten selbst (denen die Aktienbriefe beizulegen gerathen wird) auf jeden in Kopenhagen Anfässigen lauten können, derselbe möge Interessent der Kompagnie sein oder nicht.

Die Blokade der Mexikanischen Häfen

hat nach Angabe des Tampa, dem Lande und dem Handel in den ersten 3 Monaten schon einen Verlust gebracht, der folgendermaßen geschätzt wird: In diesem Zeitraume wurden 34 Kauffahrer von der Blokadeflotte fortgewiesen; darunter waren 2 Französische, 6 Englische, 8 Amerikanische Fahrzeuge. Die Schiffe, welche die Franzosen Mexiko wegnehmmen haben, sind zu 500,000 Fr. geschätzt, dagegen sind zwei Französische Schiffe von gleichem Werthe von Mexiko in Beschlag gelegt worden. Der Verlust an Zollgefällen für die Mexikanische Regierung wird zu 12,500,000 Fr. angeschlagen, der der Spediteure, Maultier-Treiber ꝛc. für Transport der Waaren zu 5 Mill. Die Französischen Kaufleute in Mexiko haben 1,500,000 Fr., die Arbeiter 500,000 Fr. verloren, die Englischen Kaufleute 3,000,000 Fr., die Deutschen 2,000,000 Fr., die Amerikanischen 3,500,000 Fr. Totalverlust für Mexiko 18 Mill., für Fremde 11,666,000 Fr. Dazu kommt noch der Verlust der Handelshäuser in Europa ꝛc.

Thran-Anstriche auf Holz und Eisen

werden in Cornwallis bereitet, indem man den Englischen Häringsthran (Pilchardthran), den man unter Umrühren und Abschäumen erhitzt, bis er eine eingetauchte Feder fengt, auf die Gluthe einen Spitzstoß voll Bleiglätte streut, 3 Minuten umrührt und im Freien erkalten läßt. Der Thran trocknet schneller, wenn man ihm einen beliebigen Farbstoff zusetzt. Ein Anstrich auf Holz und Eisen hat gegen das Aufstehen eines Firnisses. Auf ähnliche Weise können hierzu auch unsere flüssige thierische Fetten vortheilhaft verwendet werden.

S.

Oel aus Lindennüssen.

Im eben abgelaufenen Sommer hat es in vielen Gegenden unseres Vaterlandes sehr zahlreiche Lindenblüthen und Früchte davon, sogenannte Lindennüsse gegeben; die Verwendung derselben zur Bereitung von fettem Oele scheint bei uns weniger bekannt, als sonst wo. Man trocknet zum Behufe der Delgewinnung die Lindennüsse, bricht sie hierauf nus und befreit die Samenkörner von den Bruchstücken der Schale durch Worfeln und Schwingen. 16 Maß Lindennüsse liefern so behandelt 3 Maß reinen Samen, der weiter auf einer Grützmühle geschält, dann gestampft und gepreßt wird. Durch kaltes Pressen erhält man nur wenniges butterähnliches und geschmackloses Oel; durch warmes Pressen dagegen wird mehr und flüssigbleibendes Oel gewonnen, welches sich schnell klärt, und einen eigenthümlichen, aber nicht unangenehmen Geschmack besitzt und als Speise- und Brennöl benutzt werden kann; es soll sehr sparsam brennen.

Dächer aus Birkenrinde

sind in Schweden auf dem Lande sehr im Gebrauche; dieselben werden gemöhnlich auch noch mit aufgesetzchenen Rasenstücken belegt, und sind, da der Rasen fortwächst und grünt, sehr dauerhaft und zugleich warmhaltend, auch der Feuergefahr nicht leicht ausgesetzt. Man nagelt die Rindenplatten auf die Spannen und Latten so, daß die obern Platten mit ihrem unteren Rande die obern Kanten der darunter liegenden Rindenplatten bedecken. Die weiße Oberhaut der Birkenrinde ist weder der Verwesung, noch den Wurmfrasse ausgesetzt und bietet gleich innen den Bergen der allen übrigen.

(Ztg f. J. u. H)

Ueber den Handel Rußlands

sind auch für das Jahr 1837 die üblichen Tabellen vom Departement des auswärtigen Handels publizirt worden. Wir lassen die Hauptresultate in Folgendem zusammen:

A. Ausfuhrhandel.

Uebersicht der Hauptgegenstände in den 3 letzten Jahren.

		1835.	1836.	1837.
Getreide, div., ...	für Rub.	14191583	25491952	38029975
Flachs	Pud	1478194	3002996	2317495
Hanf	„	3041923	2876990	2828251
Talg	„	3347634	3034400	4235933
Lein- und Hanfsaat. Tschetw.		698808	716326	863591
Lein- und Hanföl .. Pud		119629	235216	329931
Eisen	„	1606563	1634568	1344362
Linnen	Stück	230987	207744	192641

Die Ausfuhr von Eisen u. Linnen hat abgenommen, weil die Frage darnach für Amerika sehr beschränkt war. Zweifelsohne hatte die Ausfuhr dahin Vortheil gewährt. Getreide ist eingenommen, sich vermehrt, wäre nicht durch die im Jahre 1837 in Odessa ausgebrochene Pest ein Hinderniß eingetreten, welches einen unmittelbaren Einfluß auf unsern Ausfuhrhandel hatte, sowohl in jener Gegend, als auf der Oesterreichischen Gränze, wo strenge Quarantänemaßregeln getroffen wurden.

B. Einfuhrhandel.

Die Einfuhr ausländischer Waaren im Jahr 1837 stieg bedeutend gegen die vorhergehenden Jahre, in folgenden Artikeln:

		1835.	1836.	1837.
Baumwolle	Pud	222425	259839	262752
die gesponnene, weiße ..	„	559619	660779	657537
Robnadel	„	1315523	1361674	1798303
Seide, roh u. gesponnen ..	„	13107	8702	14094
Wolle, roh u. gesponnen ..	„	15755	14285	17497
Maschinen u. Instrumente für Artikeln ꝛc.	für R.	1794056	2180955	3490890
Seidentheig u. a. Farbestoffe, an Werth	Rub.	14812619	16415641	15868868
Kaffee	Pud	98497	113627	129146
Fabrikate, baumwollene ..	für R.	11134806	13276893	12836949
seidene	„	2959068	3655354	4229611
leinene	„	1002206	971752	1434429
wollene	„	6885497	7884905	9183112

Die Zunahme der Einfuhr von Kaffee und von Fabrikaten ist wahrscheinlich eine Folge des Ersatzzungstarifs vom 6. Dezbr. 1836 gewesen, statt dessen einige anderweitige Erleichterungen der Einfuhr erlaubt und von einigen andern der Zoll vermindert worden.

Hierbei ist besonders bemerkenswerth, daß, ungeachtet aller Veränderungen im Europäischen Handel und sogar der Erlaubniß zur Einfuhr vieler ausländischen Fabrikate, die Produktion und der Absatz der Fabrikate unserer einheimischen Manufakturen und Fabriken zugenommen haben. Dies erweitet sich aus den allgäbrlich verwehrten Betrag an ausländischen roben Stoffen, Maschinen und Instrumenten.

C. Handel mit Polen.

Der Stadt gefundene Mißwachs in vielen verantaste eine bedeutend vermehrte Getreideausfuhr dahin. Dagegen nimmt die Einfuhr an Hornvieh jährlich ab, aber die Ausfuhr von Talg, Talglichten und Seife nimmt zu. Hanf, Pottasche und Schweinsborsten sind gleichfalls mehr exportirt, weil sie in Rußland selbst nach diesen Artikeln mehr dazu die reichliche Hanfsaat- in unsern Grenzgouvernements, von woher der Transport nach unsern Handelsplätzen äußerst beschwerlich ist, nöthiget sich damit nach Polen zu wenden, wo die Preise, wegen des dortigen Mißwachses, sehr vortheilhaft standen. Die Ausfuhr der Baumwoll- und Linnenfabrikate hat sich vermindert, weil in Polen die eigenen Baumwoll- und Linnenfabriken sich sehr vermehrt hatten.

Der Einfuhrhandel im Jahre 1837 nahm zu, besonders durch das beträchtliche Quantum Tuch und anderer wollenen Fabrikate für 1,103,600 Rubel. Der geringe Zoll, der bei uns von Polnischem Tuch- und andern Fabrikaten erhoben wird, beförderte den Absatz in Rußlande. Uebrigens sind dies keineswegs der Vermehrung unserer eigenen Tuchfabriken Abbruch, indem die Russischen Tuche, außer dem Verbrauch im

Digitized by Google

Innern von ganz Rußland, in großen Quantitäten in Kiachta und auf den Mäss. Grünen im Tauschhandel Abzug finden, wohin man die Pelz-Waare zu stellen faßt gänzlich aufgehört hat. An roher und gesponnener Schafwolle sind aus Polen nach Rußland 11,000 Pud für 88,000 Rbl. eingeführt, das Zweifache mehr gegen 1836. Die Einfuhr von Zink kommt allgemeinen zu und dauer fleißt auch der Preis derselben. Im Jahr 1837 wurden 21,000 Pud für 201,000 Rubel eingeführt, im Jahre 1836 aber nur 18,000 Pud, für 106,000 Rubel. (Forts. folgt.)

Wollhandel.

Göppingen, 1. Oktober. Auf dem hiesigen Wollmarkte, der heute begonnen, ging der Verkauf der angebrachten 1000 Zentner so rasch von Statten, daß Kaufliebhaber, welche nicht schon in den Vormittagsstunden Käufe abgeschlossen haben, die zum Einkaufe mitgebrachten Baarschaften wieder nach Hause mitnehmen können. Der Umsatz war am stärksten in mittelfeinen Sorten. Hochfeine Sorten fehlten gänzlich, denn was hiervon vorhanden ist, gehört größeren Gutsbesitzern, und diese halten vor der Hand mit dem Verkaufe an und versprechen sich einen bessern Erlös; denn sie wissen wohl, daß die Wollvorräthe in Württemberg ziemlich aufgeräumt sind.

Die Preise der Deutschen Wollen bewegten hier zwischen 54 und 60 Fl., die der Bastard zwischen 72 und 84 Fl.; feine schön gewachsene Bastard kostete bis 90 Fl.; die kleinen Quantitäten Spanischer Wolle, welche auf den Markt kamen, wurden zu 108 und 120 Fl. verkauft. Von Schäfern wurden nur kleine Schläge zu Markt gebracht; auch hier wurde von Wollhändlern viele Baierische Wolle von rauher Wäsche zugekauft. Die stärksten Einkäufe machte ein Französischer Haus, das im Laufe des Sommers bedeutende Quantitäten von Wolle in unserm Lande aufkaufen ließ.

Seiden-Handel.

Lyon, 15. Oktober. Die neulich gemeldete Bewegung unseres Marktes (s. Nr. 124 der Org.) war von kurzer Dauer; es folgte die frühere Schlaffheit auf dem Fuß und mit Ende vier wechtlicher Woche der Preis für Organsin und gregen. Mit Lingebuld werden die rückständigen Packebote aus Amerika erwartet, in der Hoffnung von dort ermuthigendere Nachrichten zu erhalten. — Die Konditionen hat am Sonnabend ihre Nr. 283 placirt.

Mailand, 6 Oktober. Die Geschäfte in Trames und Organsins haben sich ein wenig belebt, ohne jedoch im Ganzen einer verschiedenen Besserung sich zu erfreuen. Man friedet auch von einigen Umsätzen in gregen, und behauptet, daß mehrere Partien im Lodegian in den letzte 24 Std. mit 24 b. 25 Lire bezahlt worden sind, was unter gegenwärtigen Umständen ein ziemlich hoher Preis wäre.

Ausfuhr im September (ist den August s. Nr. 128 d. O.)

Nach London:	1837	1838.
Rohe Seide libbre piccole zu Once 12	228,100	102,000
verarbeitete ..... libbre	14,000	1,000
„ Lyon: Rohe Seide ..... „	31,000	185,000
verarbeitete ..... „	24,000	64,000
„ Deutschland und Schweiz „	160,000	210,000
„ Rußland: Verarbeitete über Brody... „	—	—
„ „ „ Lübeck... „	15,000	—
„ Wien in Konsum: Verarbeitete Seide „	21,500	20,000
von Brescia ..... „	1,100	2,000
„ Verona und Mantua ..... „	7,800	15,000
„ Udine ..... „	3,400	10,000
„ London, Lyon u. Schweiz: Seidenab... „	10,500	2,000
Seidenabfälle ..... „	44,100	63,000
Zusammen.. libbre	566,900	162,300

Aus Turin:

Nach London und Lyon: Rohe Seide ..... libbre	18,000
Verarbeitete ..... „	40,000
Seidenabfälle ..... „	40,000
Nach d. Schweiz u. Deutschland: Verarbeitete „	30,000

Korrespondenz.

* Amsterdam, 20. Oktober 1838

Baumwolle aus erster Hand verkauft 150 Pud Surinam.

Perlasche, Amerik. Eine Partie bedung 19 Fl. im Entrepot.

Hech, 130 Tonnen wurden mit 144 Fl. bezahlt. Für

Rohöl zeigte sich gestern mehr Kaufsall, 6 Zb. zu 44, ersteht 43½ b. 43. Nov. 43½ b. 44, Mai 46½ b. 47 Fl. Leinöl 6 Zb. 33; ers. 30½ b. 31; Hanföl 44 und 43 Fl. Rüböchsen 64 b. 72. Leinkuchen 8 b. 10½ Fl.

Getreide ꝛc. Der Handel in Weizen u. Roggen war wieder bedeutend in die Preise zum Theil höher. Heute bezahlt. Neuen 129pfd. weiß. Pole. 360 Fl., 126pfd. rothb. Königsb. 324 Fl., 129pfd. roth. dito 325 Fl., 125pfd Kurisch. 300 Fl., 129pfd. bunt. Polln. 338, Alles im Entrepot; und im Konsum 127pfd schön. Pomm. 325, 130pfd. Seeraw. 340 Fl. — Von Roggen ward gestern im Entrepot verkauft: 115pfd. Preuß. zu 205 Fl. 119pfd. jahr. Riga ebenso, 116pfd. Petersb. 200 Fl., 126pfd. Odessa 225 Fl.; im Konsum 120pfd. geringer neuer Rhein. zu 220 Fl. u. s. w. — Gerste blieb bezahlt, 104pfd. jahr. Friesl. Winter 113 Fl.; Hafer gut preishaltend, 86 Pfd. dicker 92 b. 98 Fl., 81pfd. feiner Ehder 96 Fl. und heute obgld. feiner Friesl. in Poetze 90 Fl. — Rapssaat ebenfalls preishaltend, auf 9 Fasl gleich 73 L. gebeten, zu 74 erlassen — Leinsaat ohne Handel.

Einklarirt: von Charlestown „Undine" Tonlen, mit Reiß (Paky) an Schesner u. K., und 247 B. Baumwolle.

Wechselkurs gestern: Hamburg k. 35⅛ P., 2 M. 35⅛ G.; London k. 12,12½ b. 12,15, 2 M. 12,7½ G.

* Rotterdam, 19. Oktober 1838.

Zucker. Seit den Verkäufen in zweiter Hand auf 6', Fl. gehalten; Java-Indigo wenig am Markt und theuer. Krapp meist in Kleinigkeiten gekauft, von neuem kommt noch fast nichts vor.

Fettwaaren. Südbutterung findet Käufer und Verkäufer zu 28 Fl. im Entrepot; Leberthran ist 46 b. 48 Fl. notirt.

Einklarirt: von Bilbanova „Fortuna" Berkoff, 8000 4 Mat. Comadre-Zeigen und 3000 M. Cundaat, dito an van Rossum, von Oerdt u. K.; von Triest „Tancred" Mariuvich, mit Weizen an Ebeling u. K.; von Adra „Jan et Marie, Rebellie, 1715 St. Blei an Bunge u. K.; von Danzig 1. Sch. mit Weizen u. Weibasche; von Riga 1 Sch. mit Roggen und 2 mit Holz; von St. Petersburg 2 Sch. mit Leinsaat, 1 mit Leinsaat und Hanf.

* London, 15. Oktober 1838.

Indigo. Die, wegen der Jüdischen Feste einige Tage aussetzende, Auktion hat diesen Morgen wieder begonnen. Die Zahl der Käufer war beträchtlich und die Steigerung lebhaft, bei ungefähr gleichen Preisen mit den vorherigen Tagen, d. d. 2 d höher als die Zulitpreise. Sie jetzt sind von 11,500 Kisten 6500 verkauft.

Wolle. Die meist aus Kolonial-Wollen bestehenden Auktionen sind in vollem Gange; die Preise sind durchschnittlich 2 d. höher als bei der letzten Versteigerung.

Getreide. Der geringen Zufuhr vom Inlande wegen, fanden sich mehr Käufer für fremden Weizen, und Mittelwaare von Danzig, wie auch rother W. ward 1 sh. höher bezahlt. Bester Polln. dagegen behaug nicht mehr als in vor. Woche. — Gerste war zu früheren Preisen mehr begehrt: Hafer fand guten Absatz; weiße Erbsen sind 1 sh. gewichen, graue 1 sh. festgegen. Bohnen unverändert.

* London, 17. Oktober 1838.

Die **Indigo**-Auktion wird auch heute mit derselben Lebhaftigkeit und bei unveränderten Preisen fortgesetzt.

Talg ist diese letzten Tage, bei schwachen Vorraths wegen, merklich gestiegen und St. Petersburger Lichte, ist gegenwärtig 55 sh. zu notiren.

* Liverpool, 16. Oktober 1838.

Baumwolle. Am 13. war der Markt träge, etwa 2500 B. wurden gekauft, doch hielten die Eigner fest auf den seitdem Preisen. Am 15. wurde sich wenig Leben, der Umsatz betrug fast auf 5000 B. viz.: 100 Negroes zu 10½ d. 11 d., 400 Surate zu 4¾ d 5¼, 300 B. Pernambuco zu 8½ bis 9¼, 100 B. Maranham zu 7¼ b. 7¾, 100 B. Bahia zu 7¼ b. 8¼, 200 B Laguayra zu 7¼ und 3800 B. Nordamerikaner zu 5¼ bis 8 d. Heute wurden zu denselben Preisen im Ganzen 3000 B verkauft.

* Rouen, 16. Oktober 1838.

Getreide ꝛc. Engländer durchreisen die Gegend um Weizen zu kaufen, der dort wie bei uns im Steigen ist. In der Nieder-Normandie scheint der Mangel noch größer zu sein als hier, denn ein Bäcker aus Caen hat in den letzter Tage der, um 100 Sack Mehl zu kaufen, die er nur einzeln auftreten konnte. Einige Mühlen, welche Weizen besitzen, verstürmt, weil gene das akkordirte Mehl nur in kleinen Partien liefern können. In Südsonst ward Weizen zum Mahlen mit 47 b. 49 fr. die 2 Decitol. bezahlt, in Freamp der Sack von 200 Kil. mit 61 b. 70 fr. In Paya de Caux ist gänzlicher Mangel an Mehl.

* Palermo, 23. September 1838.

Schwefel. Dem Vernehmen nach ist der, zwischen unserer Regierung und der Gesellschaft wegen des Schwefel-Monopols abgeschlossene Kontrakt annulirt worden. Der Ex-Direktor Herr Taix wurde vermittelst telegraphischer Depesche scheinunigst nach Neapel berufen, von wo er noch immer nicht zurückgekehrt ist. Se. Maj. befahlen sich jetzt auf der Königl. Familie in Messina, und man behauptet, daß der König selbst den Kontrakt annulliren werde. Die gegenwärtigen Preise unserer Produkte sind für Lemsamen Onc. 3,8—3,10; für Mandeln 9 — 9,5; für dürre Pomeranzen 11; für Lebriszenstl 1. Qual. 6 — 6,10; für 2. 5 — 5,15; für 3. 4,25 — 5.

Der letzte Wechselkurs auf Triest war Tari 5,16½, weigt sich aber zum Weichen.

(O. Z.)

* New-York, 19. September 1838.

Getreide ꝛc. Die Nachrichten aus England haben eine beträchtliche Preisherabdrung zur Folge gehabt. Von Weizen wurden 4000 Bush. rother Deutscher mit 1 D. 60 bezahlt — Roggen vom Ju- und Auslande ist 12½ G. gefallen. 3000 Bush. fremder, gute Qualität, wurden auf 90 Tage Zeit mit Zinsen zu 10 12½ C. verkauft, u. für diesen Preis ist heute nichts mehr am Markt. Mehl ist gleichfalls um 75 C. gefallen. 4500 Fäß Western-Kanal gutord. wurden mit 9 D. bezahlt.

* Rio-Janeiro, 27. Juli 1838.

Von **Zucker** ist wenig zu melden, der Markt ist unverändert, campos gilt 3,000 rein.

Kaffee von der neuen Aernte kommt bereits zu Markt uns im nächsten Monat dürften nur Karte Zufuhr erwarten. Die Qualität ist gut und die Preise sind noch die nämlichen wie zu Anfang d. Monats, nämlich 1. Sorte ord. 3,200 b. 3,400, dito gut 3,500 b. 3,700, super. 3,800 b. 4,000 rs. Die Ausfuhr des Monats beträgt 48,989 Ballen. Eine Erhöhung der Preise hält man hier nicht für wahrscheinlich.

Digitized by Google

Hänle preisthaltend; große wurden den ganzen Monat hindurch mit 185 bis 190, kleine mit 230 b. 235 rs. bezahlt

Kurs auf London 20 d. für 1000 rs.; Spanische Piaster 1800 d. 1820, bitte Quadrupel 29,500 bis 29,600 rs.

* Kalkutta, 17. Juni 1838.

Indigo. In Folge von Geldmangel und wenig günstigen Nachrichten aus England (deren Datum nicht angegeben wird, vielleicht vom Februar oder März) sind die Preise um 20 bis 26 Rupien gewichen; es wird sogar gute Waare, die im Januar 180 R. bedungen haben würde, für 150 R. verkauft. Der Rest von der alten Aernte beträgt circa 12,000 Maunds, wovon jedoch 650 Kisten nach Frankreich verladen worden (per „Nouvelle Louise" nach Havre). — Die Berichte über die neue Aernte lauten sehr verschieden, aus einigen Distrikten gut, aus andern unzufrieden. Anhaltende Verwüstiger Witterung, schädte man den Ertrag auf 110 bis 120,000 Maunds; allein das Wetter schlug plötzlich um, und das Resultat dürfte bedeutend geringer ausfallen.

Zeiton, 3. Juli 1838.

Kamel. Folgendes ist das Resultat der gestrigen Auktion: von 100 B. Lit. 1. wurden 30 B. zu 3 sh. 6½ d. verkauft; von 210 B. Lit. 2. 40 B. zu 2 sh. 4½ d. und 56 B. zu 2 sh. 2¾ d. und 70 B. Lit. 3. bedungen 1 sh. ¾ d. bis 1 sh. 2 d.

Kaffee ist wenig am Markt und gilt 58 sh. per Ztr.

Hamburg, 16. Oktober 1838.

Getreide. Bester fertiger Weizen, der uns fehlt, findet Kontinuirlich unter und neuer Waare zu etwas höhern Preisen; neuer Abgebot und Märtscher von guter Farbe bedingt 135 bis 140 Thlr. auf 125 bis 127 Pfd. Für 130pfd. guten alten Königsb. wird vergebens 160 Thlr. geboten. Alter 120pfd. Oberländ. Roggen bei Partie vom Boden zu 96 Thlr., besser alter Mecklenburger zu 100 bis 103 Thlr. verkauft. — Gerste in loco fast ohne Umsatz, wegen mangelnder Zufuhren vom Oberlande; ab Dänemark ist zu 5 Mk. 2 ß. und zuletzt bis 5 Mk. 8 ß. Bco. per Tonne Einiges gekauft worden. Hafer in loco gut zu lassen; 76/77pfd. schöner gedörrter Nigaer zu 50 Thlr. begehrt. Erbsen gesucht und steigend. Bohnen still. Rappsaat flau und ohne Umsatz. Rüböl per Okt. zu 24 Mk 8 ß. zu haben und zu lassen; per Novbr. kann man zu 24 Mk, per Dez. zu 24 Mk. 8 ß. kaufen. Weiße Kleesaat ohne Umsatz; für neue reine Böhmische auf Lieferung werden die Forderungen noch zu hoch gestellt. Kuchen etwas fester. Rapp kuchen behaupten sich. Leinkuchen eher niedriger.

In Mittel-Wollen zu 18 b. 20 ß. und Locken zu 17 ß. haben in der letzten Woche einige Umsätze Statt gefunden, welche Parthien der mäßigen Preise halber genommen wurden, im Ganzen ist es jedoch sehr still damit, und ist besonders Mecklenburger Wolle, worin unsere Vorräthe hauptsächlich bestehen, dieses Jahr sehr unbeliebt.

Stettin, 15. Oktober 1838.

Tabaksmarkt. Die Zufuhr voriger Woche war mäßig und bestand aus circa 500 Ztr., größtentheils aus hiesiger nahen Umgegend, dergleichen Waare mit 3 bis 4¼ Thlr. bezahlt wurde. Einiges von Ukermarker bedang 3 bis 4 Thlr., Einiges von Altstichsen (Sundblatt) 3½ à 3¾ Thlr. Bon Sandblatt wurde viel abgelassen, was unter dem Markt gelassen worden war, in den Preisen von 2½ bis 5½ Thlr. per Ztr.

Bibliographie

der in der neuesten Zeit erschienenen Bücher über Handel- und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Lud. Kohnen in Köln und Aachen.)

Anonyme der in der neuesten Zeit erschienenen merkwürdigen und nützlichen Bücher für Gewerbetreibende, Manufaktur- und Fabrikbesitzer, Mechaniker, Spekulanten ꝛc. Geh. 1 Sgr. 3 Pf.

Berthelin. Leçons élementaires de comptabilité et de tenue des livres . . . . . 1 Thlr. 15 Sgr.

Biot, Bd. Manuel de constructeur de chemins de fer, ou essai sur les principes généreaux de l'art de construire les chemins de fer. . . . . 24 Sgr.

Cleff Manuel complet théorique et pratique du poseur de sonnettes, cordons de portes cochères et grilles etc. 1 Thlr. 10 Sgr.

Dandenart, Baßenaire. Die Kunst, das echte Porzellan zu fabriziren, die Porzellanmaterei u. die Porzellanvergoldung. Nebst 6 Tafeln graphiken. . . . . 1 Thlr. 20 Sgr.

Deutschland und seine Eisenbahnen. Geh. . . . . 15 Sgr.

Generalblatt der wichtigsten Verhandlungen der Kunst-, Industrie- und Gewerbevereine Deutschlands u. s. w. 2te u. 3te Heft. 15 Sgr.

Hofmann, C. L. Praktische Anleitung im Porzellanmalen, in systematisch geordneten Aufgaben für Architekten, Bauhandwerker u. Gewerbschulen. Geh. . . . . 1 Thlr. 10 Sgr.

Jöcher, Albert Franz. Die Handelsschule. Real-Encyclopädie der Handelswissenschaften. 3r Band. . . . . 2thr 20 Sgr.

Peterſen. Die Kunst, Baumwollen- und Leinen-Garn und Zeuge zu färben . . . . . 20 Sgr.

Perrot, Eugène. Traité de la lettre de change et du billet à ordre, ou commentaire du titre VIII du code de commerce. Edition augmentée en Belgique, de la conférence de l'ouvrage avec la doctrine de Scaccchia, Jousse, Pothier, Merlin, Vincens, Pardessus, Larré, Horson, Fremery etc. et de notices puisées dans la jurisprudence générale de Belgique et de France par Prosper d'Elhoungne. . . . . 1 Thlr. 22 Sgr.

Reinsberg, Emil J. A. von. Rechnungstafeln zur Bestimmung des Nettogewichts und des Zollbetrags, bei Versteuerung von Zigarren, wie dieselbe nach den neuen General-Verordnungen der Königl. Sächs. Zoll- und Steuer-Direktion vom 9. Dezember 1836 und vom 20. Juli 1837 zur Anwendung kommt. Geh. . . . . 15 Sgr.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 22. Okt. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅝ B.
Rotterdam	200 „	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅝ B.
London	1 Lst.	k.	6.25½	B.	2 M.	6.24½ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 fl.	k.	101⅛	B.	—	—
Augsburg	100 „	k.	102⅛	B.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150⅛	B.	2 M.	149⅛ B.
Bremen	100 Pl.	k.	112⅛	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

107

Rheinische Seefahrt.

Die schnellsegelnde kupferfeste Schoone-Brigg „Verein" soll sofort hier nach New-York in Ladung treten, um im nächsten Monat November dahin abzufahren.

Die Frachten werden einschließlich aller Rhein-Abgaben billigst gestellt, und sind auf dem Büreau der hiesigen Schiffahrt-Vereins-Kommission zu erfragen.

Indem wir den betreffenden Handelsstand hiervon benachrichtigen, ersuchen wir denselben, die zur Versendung mit dieser Schiffs-Gelegenheit nach jenem Hafen bestimmten Güter auf dem vorerwähnten Büreau gefälligst recht bald nach Gattung und Quantität anzumelden, die Waaren selbst aber so schnell als möglich hierher gelangen zu lassen.

Köln, den 20. Oktober 1838.

Das Kommittee zur Errichtung der Rheinischen Seefahrt-Gesellschaft.

162.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Auf den Antrag unseres Kassirers haben wir genehmigt, daß die Einzahlung der fälligen 1. Rate à 10 Prozent des Aktienkapitals, so weit solche noch nicht geleistet worden, gegen Interimsquittung auch bei den nachbenannten Häusern geschehen könne, als:

„ **Berlin** an Herrn **Carl Sß. J. Schultze,**
„ **Braunschweig** an die HH. Gebr **Löddecke u. Komp.,**
„ **Bremen** an die HH **H. H. Meier u. Komp.,**
„ **Köln** an Herrn **J. B. Herstatt,**
an „ **C. Leppenheim jr u. Komp.,**
an „ **Rdr. Schaafhausen,**
an „ **J. H. Stein,**
„ **Dresden** an Herrn **George Meusel u. Komp.,**
„ **Frankfurt a M.** an Herrn **Gerunetius u. Komp.,**
„ **Hannover** an Herrn **Michel Berend,**
„ **Münster** an Heern **Lindenkamp u. Disero.**

Für die Beförderung der Gelder zur hiesigen Kasse und damit vorhandene Korrespondenz haben die Einzahlenden von Beträgen bis zu 100 Thlr. ¼ %, von größeren Summen ⅛ % Spesen zu entrichten. Ueber sonstige Bestimmungen werden die vorgenannten Häuser Auskunft geben.

Minden, den 2. Oktober 1838.

Die Direktion der Rhein-Weser Eisenbahn-Gesellschaft, Vogelsang. von Sprecklsen. Kortiender.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 20. bis 22. Okt.

Angekommen, (den 20.) Joh. Acker von Mainz; (den 21.) Jakob Leibecker von Amsterdam mit 3517 Ztr., Fr. Armbrüster von Frankfurt.

Abgefahren: (den 20.) Conrad Schwarz nach Mannheim, Joh. Budberg nach Duisburg, J. G. Keilsmann nach Rotterdam; (den 21.) Joh. Linkewitz nach Mainz, Joh. Zeiler nach Koblenz, Peter Hartmann nach Amsterdam mit 800 Ztr.

In Ladung: Herb. v. Hees nach Rotterdam; C. W. Beyer nach Amsterdam; J. W. Hack nach Düsseldorf, Duisburg, Herdingen, Anhorst und Mühlheim an der Ruhr; Jakob Schaaf nach Ruhrort, Meiel bes Commercio; Jakob Tillman und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; Joh. Acker nach Mainz; Fr. Gerling nach dem Niedermain; G. Müller Wtb. nach dem Mittel- und Obermain; G. A. Kühnle nach Heilbronn; Wtb. Arnold nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kand:	Bingerloch:
den 20. Okt.	6′ 6″	5′ 2″	5′ 10″
„ 21. „	7′ 7½″	5, —″	6′ 8″
„ 22. „	8′ —″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von H. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 127 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 20. Oktober 1838.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

(Eingesandt.)

Der unter dieser Ueberschrift in das 221. Stück der „Magdeb. Ztg." aus der Beil. zu Nr. 112 des „Allg. Organs für Handel und Gewerbe" zu Köln aufgenommene Aufsatz mag den löblichen Zweck gehabt haben, die Theilnehmer an dem darin besprochenen Unternehmen zu beruhigen und zu ermuthigen, und so deinen vielleicht fördernich zu sein.

Dieser Zweck ist löblich, das dazu gewählte Mittel aber ist verwerflich, indem die Täuschung sich über kurz oder lang doch immer als Täuschung herausstellen muß. Es ist Pflicht, diese Täuschungen aufzudecken.

1) Der Bauplan, welcher in der General-Versammlung vom 18. Juni d. J. angenommen wurde, war ein einzelner. Er wurde angenommen, nachdem der Verwaltungsrath bereits die Zusammenberufung einer General-Versammlung beschlossen und diesen Beschluß den versammelten Interessenten bekannt gemacht hatte. Einer **dieser** Vorauseetzung wurde er angenommen. An Tage nach der General-Versammlung nahm der Verwaltungsrath jenen Beschluß wieder zurück. Man sieht wohl mit Recht: war die Annahme des Bauplans auch durch Täuschung von der General-Versammlung erschlichen, ist sie gültig geschehen?

Und diese Annahme des höchst abenteuerlichen Bauplans — es sollte mittelst der vorhandenen 34,000 Thlr. und deren, was bis zur nächsten General-Versammlung eingehen möchte, an vier oder fünf Stellen der Bahn zugleich mit dem Bau begonnen und resp. fortgefahren werden — will man als eine Kritik des Unternehmens bezeichnen! Eine Kritik wäre es gewesen, wenn der Verwaltungsrath endlich gehalten, was er versprochen hatte, wenn er eine neue General-Versammlung berufen hätte, um über das Fortbestehen oder die Auflösung der Gesellschaft zu berathen.

2) Die es mit den Einzahlungen steht, ergibt folgende Uebersicht:

Es sollten 28,000 Aktien zu 200 Thlr. ausgegeben werden. Davon sind nur 25,000 unterzeichnet. Es fehlen also noch Nhaenen zu 3000 Aktien.

Auf 3000 Aktien ist mithin noch nichts eingezahlt .... Bei der Zeichnung mußte ½ Prozent gezahlt werden; dies trägt auf 25,000 Aktien ..... 25,000 Thlr.

Hiernächst wurden noch 4½ Prozent eingefordert. Hier bleiben circa 4500 zurück. Etwa 17,500 zahlten ..... 157,000 „

Summa 182,400 Thlr.

Da nun überhaupt ..... 252,100 „

eingezahlt sein sollen, so kommen auf das letzte Ausschreiben à 5 Prozent nur ..... 70,100 Thlr.

welches eine Aktienzahl von 1010 ergiebt.

Diese letzten 5 Prozent sind also auf 17,990 Aktien rückständig.

3) Wie soll man es verstehen, wenn es heißt:

„die Zahl der anhängig gemachten Prozesse sei geeing und möge nicht 40 erreichen?"

Auch hier ist es auf Täuschung abgesehen. Nur 40 mögen verklagt sein, aber wie viele Schuldner sind noch zu verklagen. Oder sollen wir annehmen, daß 17,990 Aktien in 40 Händen, in jeder also durchschnittlich 450 seien. Das wäre um so schlimmer!

4) Eben so trügerisch ist es, wenn von einem Ausfalle von 50,000 bis 100,000 Thlr. gesprochen wird. Zeigt sich dieser Ausfall schon beim ersten Ausschreiben, zu welchem progressiven Verhältnisse muß derselbe bei der folgenden wachsen? Auch wird diesmal gewiß mehr als 100,000 Thlr. ausfallen. Und wer steht denn eine den Ausgang der Prozesse, welche bei 40 verschiedenen Gerichten des In- und Auslandes durchgeschoben werden sollen.

Der übrige Inhalt des Aufsatzes besteht in allgemeinen Aeußerungen über die vorhandenen günstigen Aussichten. Was werden diese aber bewirken, so lange die Aktien, selbst der rentablen Eisenbahn-Unternehmungen, im Sinken bleiben.

Nein, man halte Wort, man berufe eine General-Versammlung, um über das Fortbestehen oder Aufgeben des Unternehmens zu berathen, man schließe von dieser Versammlung diejenigen mit willkürlich aus, die ein Recht haben, mitzustimmen, und man wird eine wirkliche Kritik herbeiführen und erfahren, ob überhaupt oder unter welchen Beschränkungen und Modifikationen die Ausführung noch möglich ist.

Daß dem obigen Aufsatze möglichst bald eine Berichtigung folgen möge, ist im Interesse der Sache sehr zu wünschen. Einstweilen können wir die aus guter Quelle kommende Nachricht hinzufügen, daß in voriger Woche zwischen den Direktionen der **Rhein- Weser-** und der **Elberfeld-Düsseldorfer-**Eisenbahn-Gesellschaften ein Uebereinkommen getroffen worden, wonach der wiederholt und namentlich in Nr. 97 des Organs anempfohlene Plan des Anschlusses der diesseitigen Sektion der Rhein-Weser-Bahn an die Düsseldorf-Elberfelder-Bahn in der Gegend von Erkrath zur Ausführung, kommen dürfte.

Taunus-Bahn. Statistische Aktivnotizen würde dazu gehören, wenn man die geoßen und mannigfaltigen Folgen alle überblicken wollte, welche an das Bestehen des **Deutschen Zollvereins** geknüpft sind. Betrachten wir darüber die Erscheinung zunächst in Beziehung auf das Großherzogthum **Hessen**, so erhalten wir die beherzigende Antwort und mit ihr zugleich die Ueberzeugung, daß ohne den Deutschen Handelsverein weder unser Straßenbausystem zu einer solchen Ausbildung hätte gelangen können, noch daß es möglich gewesen wäre, mit mit einem Anscheine von Erfolg zur Anlegung von Eisenbahnen zu schreiten. Das nördliche Deutschland, wo die Reformation die Deutsche Intelligenz aus einer mehrhundertjährigen Lethargie weckte, geht auch hierin dem südlichen mit einem nachahmungswürdigen Beispiele voran, und während man in Sachsen und Preußen schon auf Eisenbahnen fährt, schrumpfen am Main die Jahre zu Monaten zusammen, wenn man Zeit und Arbeit an der vielgepriesenen Taunusbahn miteinander in Vergleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so lanzweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Hallers Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Oesterich. J. F. Roedhahn. Es liegt in dem Interesse aller Eisenbahn-Unternehmungen, die fertigen Strecken sogleich ausbar zu machen, und dies ist bei solchen am zweckmäßigsten, wo durch Verbindung mit nahe liegenden Ortschaften und Städten ein Geschäftsverkehr zum Ausbahn miteinander in Verzleichung bringt. Der Gang des Unternehmens ist so langweilig wie ein alter Reichstagsabschied oder ein Kapitel aus Haller's Restauration der Staatswissenschaft, welches man ohne die stärkste Anwandlung von Schlaf nicht zu Ende bringen kann. (Fr. J.)

Rechtsfälle.

Kriminalkosten. Privilegium. Falliment.

Nachdem Jemand für fallit erklärt war, wurde er wegen eines vor Ausbruch des Fallments begangenen Verbrechens verurtheilt. Der Fiskus verlangte den Ersatz der durch die Kriminalprozedur entstandenen Kosten aus der Masse, und zwar vorzugsweise vor allen übrigen Gläubigern. Dieser Antrag wurde von dem Handelsgericht zu Paris abgewiesen, weil der Staat nicht schon mit dem Verbrechen, sondern erst mit der Verurtheilung einen Anspruch erworben habe und nach Art. 2098 des B. G.-B. zum Nachtheil der von dritten Personen früher erworbenen Rechte kein Privilegium erlangen könne. Durch die Fallments-Erklärung werde aber schon das Vermögen des Schuldners, welches ihm eigentlich nicht mehr zugehört habe, ein- für allemal zur Befriedigung der Gläubiger bestimmt.

Verjährung. Gastwirth. Kaufmann.

Nach Art. 2272 des B. G.-B. verjährt die Klage der Kaufleute wegen verkauften Waaren in einem Jahr, es wäre denn, daß der Empfänger ebenfalls zu der Klasse der Kaufleute gehörte. Die Lieferungen der Gastwirthe sind nach Art. 2271 sogar der Verjährung von 6 Monaten unterworfen, und fragt es sich daher, ob auch hierher auf Seiten der des Gastwirthes die Qualität der Person in Betracht komme? Das Handelsgericht von Montauban entschied wirklich, daß ein Kaufmann sich auf die Verjährung des Art. 2271 nicht berufen könne; allein dieses Urtheil wurde von dem Kassationshofe vernichtet, weil die beiden vorerwähnten Artikel sich auf durchaus verschiedene Personen beziehen und nicht kombinirt werden dürfen.

Konkordat. Verbotener Vertrag.

Joffriand, welcher sich im Zustande des Fallments befand, stellte zu Gunsten seines Gläubigers Leteigneur verschiedene Schuldscheine aus, damit dieser durch sein Votum den Abschluß eines Konkordats bewirke. Später erhob sich Streit darüber, ob der Fallit rechtlich verbunden sei, die aus jenen Schuldscheinen hervorgehenden Forderungen des Leteigneur anzuerkennen, ein Streit, welcher vom Appellhofe zu Paris zum Nachtheile des Letztern entschieden wurde. Wenn das Gesetz, so argumentirt der Hof, mit Rücksicht auf ein allgemeines Interesse der öffentlichen Ordnung bei einem Fallimente die Minorität der

Digitized by Google

Gläubiger den von der Majorität vorgeschriebenen Bedingungen unterwirft, so ist es sein Wille, daß das Konkordat aus einer ernstlichen und redlichen Berathung, wobei nur Gläubiger mit gleichen Rechten und Interessen vorausgesetzt werden, hervorgehe. Ein Beweis, welcher zum Zwecke hat, die Zustimmung eines einzelnen Gläubigers dadurch, daß man ihn befriedigt und dem gemeinschaftlichen Interesse entfremdet, zu erhalten, streitet dahier gegen das Wesen des Konkordats selbst, und kann, der öffentlichen Ordnung zuwider, nicht bestehen.

Es verdient bemerkt zu werden, daß der hiesige Appellhof diese unter den Rechtsgelehrten sehr bestrittene Frage in dem entgegengesetzten Sinne entschieden hat.

Fabrikant. Garantie.

Das Handlungshaus **Tavernier u. Komp.** zu Paris hatte eine bedeutende Quantität Seidenstoffe aus der Fabrik von **Soullier u. Komp.** zu Avignon angekauft, empfangen und bezahlt. Einige Tage nach der Ankunft zeigte sich auf der Oberfläche dieser Stoffe ein dem Schimmel ähnlicher weißer Anflug, welcher, wie sich bei näherer Untersuchung ergab, von den gebrauchten Farben herrührte. Das Handelsgericht erkannte, daß der Art. 1641 u. ff. des B. G. B. auf diesen Fall anwendbar und daher die Absender verbunden seien, ihre fehlerhafte Waare zurückzunehmen.

Fallit. Rechtsverfolgung.

Während sich B. im Fallimentszustande befand, ließ ein **Hypothekar-Gläubiger** eine Immobilien subhastiren. Dies Verfahren wurde sowohl von ihm selbst als den Syndiken wegen angeblicher formeller Richtigkeit angegriffen, und es entstand dabei die Frage, ob dem Falliten die Befugniß zustehe, neben den Syndiken in eigenem Namen den Prozeß zu betreiben. Der Appellhof von Bourges entschied sich für die Negative, allein der Kassationshof kassirte dieses Urtheil aus dem Grunde, weil dem Fallsten zwar die Verwaltung, nicht aber das Eigenthum seiner Güter entzogen sei.

Billet auf Ordre. Kompetenz.

Ein Nichtkaufmann, welcher ein durch ihn selbst an dem Wohnort eines Dritten zahlbares Billet auf Ordre ausgestellt, wurde deßhalb vor dem Handelsgerichte belangt, und die von ihm vorgeschützte Einrede der Kompetenz verworfen, weil jenes Billet in der That als ein Wechsel betrachtet werden müsse. Der Appellhof zu Paris reformirte jedoch dieses Urtheil, indem er das Vorhandensein eines Dritten zur Eintrichtung Verpflichteten als charakteristisches Merkmal jedes Wechsels hervorhob.

Rhein-Gold.

Baden, 8. Oktober. Nach einem amtsblichen, in dem landwirthschaftlichen Wochenblatte enthaltenen Aufsatz über die Goldwäscherei am Rheine kommt dieses Metall zuerst bei **Waldshut** in dem Sande vor, nachdem sich bei dieser Stadt die Aar mit dem Rheine vereinigt und ihm das Gold zugeführt hat. Von hier an beginnt die Goldwäscherei. Allein zwischen Waldshut und Basel sind nur wenige Plätze anzutreffen, indem der Rhein auf dieser Strecke von zu hohen Ufern eingeengt und seine Strömung zu stark ist; auch im weiten Thale unterhalb Basel bis gegen Kehl herab läßt das noch zu große Gefäll und der sehr veränderliche Lauf des Stromes nicht viele Goldwäschereien aufkommen. Aber von Kehl an bis gegen **Dachslanden** herab, eine Stunde von Karlsruhe, liegen die reichsten Goldgründe, und in dieser Beziehung ist namentlich die Gemarkung des Dorfes **Hetlingen**, Amts Rheinbischofsheim, ausgezeichnet. Auch unterhalb Dachslanden bis gegen Philippsburg und weiter hinab befinden sich noch Goldwaschereien, deren Ertrag aber durch die bereits ausgeführten Rheinbuchschnitte sehr abgenommen hat. Unterhalb **Mannheim** wird nur sehr wenig und von Mainz an bis zum Ausfluß des Rheins gar kein Gold mehr gewonnen. Das gewonnene kommt gediegen in feinen, mehr oder weniger zerriebenen Blättchen vor; es ist von durchaus gleicher edler Mischung, die 934 Tausendtheile feines Gold und 66 Tausendtheile feines Silber enthält. Früher wurden am Badischen Rheinufer die Goldgründe in Pacht gegeben, oder aber den Goldwäschern zur Pflicht gemacht, ihre ganze Ausbeute für einen bestimmten niedern Preis an die Regierung abzugeben. Seit dem Jahre 1821 aber wird der volle Werth der Krone Rheingold mit 5 Fl. bezahlt, und dieses Gewerbe ist ganz freigegeben, jedoch muß das gewonnene Gold an die Münze abgegeben werden. Die Zahl der Goldwascher im Badischen beläuft sich dermalen auf 400, worunter sich auch Frauen und ältere Kinder befinden. Von 1801 bis 1834 hat sich die Goldwascherei fortwährend sehr gehoben, denn in diesen 30 Jahren sind 41,815 Kronen, etwas über 3 Ltr., Gold zur Grossherzogl. Münze geliefert worden, welche, zu 5 Fl. die Krone, 209,074 Fl. betragen. Die reichste Ausbeute war im Jahre 1823 mit 2300, sodann im Jahre 1831 mit 3716 Kronen. Seit 1834 ist die jährliche Ausbeute wieder auf 1000 Kronen zurückgegangen. Das Rheingold wird dermalen in seinem natürlichen Zustande in Dukaten verprägt, auch werden alle Grossherzogl. Medaillen aus Rheingold geschlagen.

Russische Matten.

Außer dem unermeßlichen Verbrauche derselben im Lande selbst, werden jährlich noch an 1½ — 2 Millionen Stücke ausgeführt; sie werden vorzüglich an den Ufern der Wolga, Wettuga, Oka u. a. m. O., wo sich sehr große Lindenwaldungen befinden, fabrizirt. Man fällt die Lindenbäume im Juni und Juli, wo sie in vollem Safte stehen. Das Verfahren zur Bereitung des Bastes und der Matten ist höchst einfach. Es werden nämlich die Rinden der Länge nach aufgerissen, mit einem Keile von Holz abgetrieben, 6 bis 8 Wochen im Wasser liegen gelassen, wo sich dann der Bast von der äußern Rinde loslöst. Die Bastfreien selbst werden zuerst mit dem Messer in gleichmäßige Breite und Dicke gespalten und zugerichtet. Die gehörig zubereiteten Bastfreien verwebt man darauf auf einfachen Webstühlen oder nach Art der Siebböden, wodurch man Matten erhält, welche zum Einhalten von Waaren, zu Fußboden und vielen andern Zwecken gebraucht werden. Man macht einfache und doppelte, kleine und große, auch feine und große Säcke für Getreide, Kohlen u. dergl. mehr. Die großen werden häufiger, besonders aus Archangel und Odessa versandt.

Neue Art der Beleuchtung.

Die „Allg. Ztg." berichtet nach Londoner Blättern: Man getzt in Moorgate-Street eine neue Beleuchtungsmethode, die eine völlige Umwandlung in dem bisher bekannten Beleuchtungssystem hervorbringen soll. Das Licht soll kein anderes als Gas, und erzeugt sich mit atmosphärischer Luft. Eine eben so einfache als sinnreiche Lampe läßt einen Luftstrom zu, und kommunizirt ihm mit flüchtigen Oelen, die man bisher nicht zu verwenden wußte. Außerdem, daß das atmosphärische Gas glänzender ist, als das der Kohle, vermischt es auch keine Exhalationen. Jede Werkstätte, jedes Haus, jedes Zimmer kann den Apparat anschaffen und sein Gas haben. Bei dieser Entdeckung hat man keinen Gasometer, keinen besondern Bereitungsort, keine unterirdischen Röhren, kurz den ganzen kostspieligen Apparat der Kohlengasbeleuchtungen nicht nöthig. Trotz dem, daß das Licht doppelt so stark ist, soll die Erfindung doch 50 Prz. betragen.

Preisverzeichniß

Englischer Spinnmaschinen für Flachs und Wolle.

(Das Liv. Sterling zu 7 Thlr. — ohne Verbindlichkeit.)

Folgendes Preisverzeichniß Englischer Flachs- und Wollspinnmaschinen ist unmittelbar von den betreffenden Englischen Fabrikanten eingesandt worden, und wir theilen dasselbe in der Ueberzeugung mit, daß Beschaffung der Originalpreise hier um so lieber mit, als solches nicht ohne Interesse für denjenigen Theil unserer Leser sein wird, welche sich mit der Fabrikation des genannten Artikels beschäftigen.

C. L. Mendelssohn's patentechnische Agentur in Berlin ist bereit, sowohl sämmtliche Maschinen selbst, als auch Modelle und Zeichnungen derselben, so wie alter neuen Englischen Vorrichtungen für die verschiedenen Fabrikationszweige auf Verlangen zu beziehen.

		Liv. St.
1)	Flachsbrechmaschine Ct.	36,—
2)	Schwingmaschine mit Hechseln	35,—
3)	Hechelmaschi. (Hechelm besonders berechnet).. „	30,—
4)	Dgl. mit Werg-Kräuzer (Tow Dossers) „	35,—
5)	Exzeuk. Kreisbechelm (Hechelm extra) .... „	40,—
6)	Flachszüge Nr. 1 mit 2 Gängen (olivers) „	70,—
7)	in kurzem Flachs dito „	60,—
8)	Flachszüge Nr. 2 mit 2 Gängen ....per Kopf	60,—
9)	Kurz dito ..... „	45,—
10)	Flachszüge Nr. 3 mit 4 Gängen ..... „	70,—
11)	Kurz dito ..... „	60,—
12)	Flachs- Vorspinnmaschinen mit 2 Spindeln „	60,—
13)	dito dito m. 4 Spind. „	60,—
14)	Kurze dito dito 4 „	45,—
15)	Flachs- Vorspinnmaschine m. verdeck. Drallregulator (Spindeln m. Rollen durch Räderwerk betrieg. .per Spindel	10,_10
16)	Kurze dito dito .... „	9,10
17)	Vorzüge mit 2 Gängen .....per Kopf	30,—
18)	dito mit 4 Gängen „	36,—
19)	Werg- Vorspinnmaschinen mit 2 Spindeln dito ..... „	40,—
20)	dito mit 4 Spindeln „	48,—
21)	dito mit verbesserten konischen Drallregulator (Spindeln u. Rollen mit Rädern verbunden .. per Spindel	9,—
22)	Werg-Krempelmaschinen (ganz von Eisen). 50 Zoll br. J. F. Durchm.	81,—
	60 „ „ „ „	96,—
	70 „ „ „ „	110,—
	80 „ „ „ „	120,—
	90 Zoll br. J. F. Durchm.	140,—
	50 „ „ 4 „ „	100,—
	60 „ „ 4 „ „	116,—
	70 „ „ 4 „ „	132,—
	80 „ „ 4 „ „	148,—
	90 „ „ 4 „ „	164,—
	96 „ „ 4 „ „	180,—
23)	Werg-Vorspinner, ganz von Eisen, und zum Krempeln mit 2 Paar Zügen (doffers), die den langen Werg vom Kratzen scheiden. 50 Zoll br. J. F. Durchm.	150,—
	60 „ „ 3 „ „	150,—
	70 „ „ 3 „ „	150,—
	80 „ „ 3 „ „	150,—
	90 „ „ 3 „ „	150,—
	95 „ „ 3 „ „	150,—
	50 „ „ 4 „ „	170,—
	60 „ „ 4 „ „	170,—
	70 „ „ 4 „ „	170,—
	80 „ „ 4 „ „	170,—
	90 „ „ 4 „ „	170,—
	96 „ „ 4 „ „	170,—
24)	Flachs- Spinnmaschinen nach Verlangen von 15 Sh. per Spindel bis	1,_10
25)	Garnhaspeln, das Stück	10,—
26)	Kammgarn- Krempelmaschi mit 2 Spindeln	150,—
27)	Dergl. mit Streckwerk oder Durchzüge mit Spiralkamm. per Stück	35,—
28)	Dgl. ganze Maschine mit Streckwerk per Kopf	40,—
29)	Rundmaschine mit 2 Spindeln und Spiralkamm ..... per Kopf	50,—
30)	Dergl. Vorspinnmaschine mit 4 Spindeln u. Spiralkamm per Kopf	48,—
31)	Feinspinnmaschinen i. Kammgarn.. per Spind	—,16

Druck von Elouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Th. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Rtl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 128. Köln, Donnerstag den 25. Oktober. 1838.

Neue Patente.

Dem Mechanikus Karl Beyrle hierselbst ist unterm 13. Oktober 1838 ein Patent auf acht Jahre, von jenem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf ein für sich neu und eigenthümlich erkanntes Verfahren, getonte Zinkrohre zu präpariren.

Ferner am 11. Oktober 1838 dem Instrumentenmacher Karl Moehe in Berlin ein Patent:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte Vorrichtung zur sicheren Stimmung der Saiten des Fortepiano's;

und dem Instrumentenmacher Theodor Stoecker zu Berlin ein Patent:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte Vorrichtung in dem Hammerwerke des Fortepiano's, durch welche das sofortige Repetiren einzelner Töne erleichtert wird;

beide auf sechs Jahre, von jenem Termin angerechnet und für den Umfang der Monarchie.

Handels-Verträge.

Deutschland hat begriffen, daß die Schranken in seinem Innern fallen mußten, nicht nur um in Bezug auf industrielle und kommerzielle Zwecke und das dadurch bedingte Wohl der Bewohner seiner vielen Theil-Staaten mit den Bedürfnissen und Anforderungen der Zeit fortzuschreiten, sondern auch um sich eine längst vermißte würdige Stellung inmitten der übrigen gebildeten Nationen zu erringen und für die Zukunft zu sichern; — Deutschland wird auch begreifen, daß es auf dieser ersten rühmlich errungenen Stufe nicht stehen bleiben darf, weil jeder Stillstand unmittelbar zum Rückschritt führt und an sich selbst schon ein relativer Rückschritt ist; daß es also weiter schreiten, höher steigen muß, um nicht dem Ausland gegenüber seine Würde wieder gefährden und, von allen Seiten überflügelt, sein Interesse untergraben zu lassen; — der Deutsche Zollverein muß Handelsverträge schließen mit andern Mächten.

Belgien, der junge, kaum zur Selbständigkeit gelangte Staat, hat uns auch bereits darin überflügelt, und giebt uns ein recht schlagendes Beispiel, wie sehr es uns noch immer an wahrer Einheit gebricht, wie sehr wir bei jeder Gelegenheit, eben dieses Mangels wegen, im Nachtheil sind und zurückstehen, wo es gilt, die Gesammt-Interessen nach Außen zu vertreten und zu fördern. Wir haben in Nr. 105 des Organs des Vertrages erwähnt, den Belgien am 3. August schon mit der Pforte geschlossen, und damals mag vielleicht Mancher gelächelt haben über diesen wichtigen Traktat. Noch ist kein Vierteljahr verflossen, und schon stellt sich der nicht zu berechnende Vortheil aus Licht, den unser junger Nachbar sich dadurch gesichert hat. Belgien, so sagt der Traktat, soll immer mit den begünstigtsten Nationen in seinen Verkehr mit der Pforte auf gleichem Fuße behandelt werden. Alle Vortheile, die nun England errungen hat, die späterhin irgend ein anderer Staat erringen mag, werden den Belgiern auch zu Theil!*)

Was haben wir bis jetzt errungen? — Die immer wachsende Ueberzeugung, daß unendlich viel zu erringen war, und von Andern errungen ward!

Der Handels-Vertrag

zwischen Großbritannien und der Pforte.

Den bis dahin bekannt gewordenen Inhalt dieses Vertrages haben wir in 125 d. O. kurz zusammengefaßt, und bei der Schlußbemerkung, daß derselbe alle Gebiete der Pforte umfassen solle, die Frage eingeschaltet, ob das auch auf Aegypten zu beziehen sei. Der Zweifel war wohl begründet, denn der Pascha erklärte, sobald ihm der Traktat bekannt ward, sehr bestimmt, daß er demselben nie beitreten werde. Um so überraschender ist es, daß er, nach einem in amtlichem Tone abgefaßten Bericht der Revue des deux mondes sich dennoch eines Andern, und gewiß eines Bessern, besonnen, d. h. nach dreitägiger Ueberlegung, in direktem Widerspruch mit seinen früheren Erklärungen, und ohne die Gründe seiner Sinnesänderung anzugeben, nicht nur den zusammen berufenen Konsuln seinen definitiven Entschluß, dem Traktate beizutreten, erklärt, sondern auch sofort den Befehl ertheilt hat, eine Abtheilung der Aegyptischen Kriegsflotte zu entwaffnen. —

So darf denn wohl die zuversichtliche Hoffnung ausgesprochen werden, daß auch die schweren Gewitterwolken, die sich über der Levante zusammengezogen hatten, sich für dieses Mal vertheilen, oder wenigstens in einen etwas unheimlichen Nebel auflösen werden, der immer noch nach Schwefel riecht und den Blick in die Ferne hemmt.

*) In einem sehr gut unterrichteten Artikel der „Allg. Ztg." vom 20. Okt. wird überdies erwähnt, daß bereits bedeutende Bestellungen auf Schießgewehre für Konstantinopel in Lüttich eingegangen sind!

Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Oestreich und England.

Dieser wichtige Vertrag ist, nach Berichten aus Wien, nicht, wie das Engl. Chronicle meldete (s. Nr. 125 des Organs) am 17. September in Mailand abgeschlossen worden, sondern es wurden an diesem Orte am 14. September die Ratifikations-Urkunden ausgewechselt. Der „Oestr. Beobachter" giebt den Vertrag vollständig, und wir ersehen daraus, daß der Abschluß schon am 3. Juli erfolgte, so wie daß in der Einleitung als Motive der Wunsch ausgesprochen wird, den beiderseitigen Unterthanen alle möglichen Erleichterungen in ihren Handelsverbindungen zu verschaffen, und deßhalb namentlich jede Ungleichheit in den Zöllen, welche vor dem Abschlusse der zu London am 21. Dezember 1829 unterzeichneten Konvention in den Häfen des einen Staates von den Schiffen des andern erhoben wurden, auch für die Zukunft aufzuheben. Der neue Vertrag lautet wie folgt:

1. Artikel. Von dem Tage der Ratifikation des gegenwärtigen Vertrages angefangen, sollen die Oestreichischen Schiffe bei ihrem Einlaufen in die Häfen des vereinigten Königreichs von Großbritannien und Irland, so wie in jene aller Besitzungen Ihrer Britischen Majestät, oder bei ihrem Auslaufen aus denselben, und die Englischen Schiffe bei ihrem Einlaufen in die Häfen Sr. Majestät des Kaisers von Oestreich, oder bei ihrem Auslaufen aus denselben, keinen andern oder höhern Abgaben und Zöllen von was immer für einer Art unterworfen sein, als jenen, welche gegenwärtig den eigenen Schiffen der Nation bei ihrem Einlaufen in die besagten Häfen, oder bei ihrem Auslaufen aus denselben auferlegt sind, oder in Folge ihnen auferlegt werden dürften.

2. Artikel. Alle Erzeugnisse des Bodens, des Gewerb- und Kunstfleißes der Staaten und Besitzungen Sr. Maj. des Kaisers von Oestreich, mit Inbegriff der genannten Erzeugnisse, welche im Norden auf der Elbe, oder im Osten auf der Donau ausgeführt werden können, und die in die Häfen des vereinigten Königreichs und der Besitzungen Ihrer Britischen Majestät eingeführt werden dürfen, — so wie alle Erzeugnisse des Bodens, des Gewerb- und Kunstfleißes des vereinigten Königreichs und der Besitzungen Ihrer Britischen Majestät, die in die Häfen Sr. Majestät des Kaisers von Oestreich eingeführt werden dürfen, sollen in jeder Beziehung gegenseitig die nämlichen Privilegien und Freiheiten genießen, und sollen auf ganz gleiche Weise auf den Schiffen des einen, wie auf den Schiffen des andern der hohen kontrahirenden Theile ein- und ausgeführt werden können.

3. Artikel. Alle Gegenstände, welche nicht Erzeugnisse des Bodens, des Gewerb- und Kunstfleißes der beiden betreffenden Staaten oder ihrer Besitzungen sind, und die rechtmäßigerweise aus den Häfen Oestreichs, mit Ausnahme jener der Donau, in die Häfen des vereinigten Königreichs von Großbritannien und Irland, von Malta, von Gibraltar und in jene der andern Besitzungen Ihrer Britischen Majestät auf Oestreichischen Schiffen eingeführt werden dürfen, sollen nur denselben Abgaben unterworfen sein, welche für diese Artikel zu entrichten wären, falls sie auf Englischen Schiffen eingeführt würden. Ihre Britische Majestät bewilligt durch den gegenwärtigen Vertrag dem Handel und der Schiffahrt Oestreichs alle Vortheile, welche aus den beiden Parlamentsakten vom 28. August 1833 zu Gunsten des Handels und der Schiffahrt des vereinigten Königreichs und der Britischen Besitzungen entspringen, so wie alle andern Vortheile in Bezug auf Handel und Schiffahrt, deren sich die meist begünstigten Nationen bereits gegenwärtig erfreuen, oder welche denselben in der Folge durch eingeführte Gesetze, durch Geheimeraths-Befehle oder durch Traktate noch gewährt werden dürften.

4. Artikel. Alle Oestreichischen Schiffe, welche aus den Häfen der Donau bis einschließlich Galacz kommen, sollen sammt ihren Ladungen in die Häfen des vereinig. Königreichs von Großbritannien und Irland, und aller Besitzungen Ihrer Britischen Majestät, gerade in derselben Weise,

Digitized by Google

als wenn diese Schiffe direkt aus Oesterreichischen Häfen kämen, und mit allen Vortheilen und Freiheiten, die durch den gegenwärtigen Schiffahrts- und Handelsvertrag festgesetzt sind, ausgerüstet werden. In gleicher Weise sollen alle Englischen Schiffe mit ihren Ladungen ganz den Oesterreichischen gleichgestellt sein und fernerhin gleichgestellt bleiben, so oft diese Englischen Schiffe in die erwähnten Häfen einlaufen, oder aus denselben auslaufen werden.

5. Artikel. In Erwägung des Umstandes, daß die Englischen Schiffe, wenn sie unmittelbar aus andern Ländern kommen, welche nicht unter der Vormittelschaft der hohen kontrahirenden Theile stehen, mit ihren Ladungen in die Oesterreichischen Häfen zugelassen werden, ohne irgend andere Abgaben zu bezahlen, als jene, welche Oesterreichische Schiffe entrichten müssen, sollen auch die Erzeugnisse des Bodens und der Industrie jener Theile von Asien und Afrika, welche innerhalb des Monopols von Großbritannien liegen, und welche in die Häfen Oesterreichs gebracht worden sind, von dort auf Oesterreichischen Schiffen direkt in Englische Häfen, auf gleiche Weise mit mit denselben Bezeichnungen hinsichtlich aller Abgaben und Vorrechte wieder ausgeführt werden können, als wenn die Erzeugnisse in Englischen Schiffen aus Oesterreichischen Häfen eingeführt wären. (Schluß folgt.)

Eisenbahnen.

Rhein-Weser-Bahn. (Eingesandt.) Der in Nr. 121 des Allg. Organs (Beilage) enthaltene Aufsatz über die Rh.-W. Eisenbahn scheint im Einverständnisse mit den ausgeschlossenen Mitgliedern der Generalversammlung des 18. Juni verfaßt worden zu sein, und riecht stark nach der gekränkten Eitelkeit eines Zurückgesetzten. Es ist nicht zu sagen, was in der Rede davon, mit 34,000 Thlr. den Bau an 4 bis 5 Stellen — abenteuerlich — zu beginnen; es handelte sich bloß darum, die Sache nicht liegen zu lassen, das unnütze Material, welches sächerlicher Weise auf 3 bis 4 Jahre veraus bestellt und im Lagerhause zu Düsseldorf aufbewahrt wurde, da man doch den Ausfall kannte erst zu verwerthen, damit nicht abzuviel Zinsen, Lagerlohnen ꝛc. den Aktionärs zu Last fielen, und dann mit dem vorhandenen Gelde eine rentbare Strecke wirklich fertig zu bauen; es handelte sich mit andern Worten darum, in der Sache etwas wirkliches zu machen, was in Elberfeld, Magdeburg, Leipzig und Dresden verdorben worden war (weil nicht alle Eitelkeiten und selbstsüchtigen Interessen befriedigt werden konnten); es handelte sich einfach um nichts Geringeres, als den Untergang der Rhein-Weser-Bahn zu verhindern, der den sämmtlichen Aktionäre vor Schaden, den Deutschen Namen vor Schande zu bewahren.

Ist übrigens die Vermuthung gegründet, daß obengenannter Artikel des Organs von einem Mitabenteurer an den frühern Intriguen herrührt, — und das scheint auf der genauen Bekanntschaft mit allen manchen Details hervorzudrücken hier hervorzuleuchten, — so hätte der Verf. dieser gethan, seinen Namen darunter zu setzen, damit die Aktionäre ihren vermeintlichen Freund oder verdeckten Feind erkennen könnten. Warum sollen die eingezahlten 10, resp. etwas 5 Prozent nach dem Willen der 3 gegenwärtigen Herren durchaus verloren gehen, da es doch so viele Mittel giebt, das große, vaterländische Werk zum allgemeinen Besten, wie zum Nutzen der Aktionäre, wenn nicht um 4 oder 5, doch um 2 Punkten auszureisen und fortzuführen, und zwar da, wo wirklich gleich ein guter Ertrag zu erwarten ist?

Uebrigens sind wir der wo möglich maßgebenden Meinung, daß die 10prozentige, wie die 5prozentigen Herren erst ihre volle Einzahlen sollten; ist das geschehen, dann und nicht eher möge eine neue Generalversammlung einberufen werden, um zu entscheiden, ob und wie weiter gebaut werden soll, weil dann erst jede Stimme ihr volles Gewicht hat.

Ein 10prozentiger Aktionär.

Taunusbahn. † Mainz, 20. Oktober. Es liegt im Interesse der Verwaltung, zuweilen Inspektorsreise in die Welt hinausspazieren zu lassen; das hat seinen doppelten Zweck; die Aktionäre werden getröstet, lassen sich täuschen, und glauben, man gehe etwas auf die öffentliche Stimme, — und dann kommen wohl die Aktien durch einen solchen Besuch am einige Prozent in die Höhe getrieben werden. So seien wir diese Woche, die Erwerbung der Grundstücke in den Gemarkungen Kostheim und Kastel sei eine abgethane Sache, man habe die Grundstücke spottwohlfeil acquirirt, es werde nun auf allen Punkten zwischen Wiesbaden und Hochheim gebaut werden können, die Bahn werde — nach Denis sehr richtiger Bemerkung — kaum den 3fachen Ertrag gewähren, und ähnliche in den Ohren der gläubigen Aktionäre ganz wohlklingende Dinge. Wir aber gehören nicht zu diesen Gläubigen, und keineswegs der Meinung, daß nur Stunde alle nöthigen Grundstücke auf diesem fraglichen Terrain erworben sind, und wissen recht gut, daß die Anzeigen Abschlüsse, die kürzlich mit den Grundbesitzern zriedlich eingegangen worden sind, der Gesellschaft große Opfer kosten. Wenn sie auf diese Weise auch noch den übrigen Grund und Boden erwerben will, wird sie das allerdings leicht vermögen, aber kaum der Welt weis machen können, daß an den veranschlagten drei Millionen noch 200,000 Fl. erübrigt wären! Und hat man wirklich die Grundstücke, so ist dennoch nicht anzunehmen, daß vor dem nächsten Frühjahr etwas Ernstes auf der Strecke zwischen Mainz und Biebrich und an der projektirten Nordbahn ist es allerdings wahr, daß auf der Strecke zwischen Höchst und Hochheim längst der erforderliche Grund erworben und eine bedeutende Arbeitergahl beschäftigt ist, und daß man an einzelnen, jedoch sehr kurzen Strecken schon Schienen liegen sieht. Zwischen Frankfurt und Höchst aber geht es weder langsam, sowohl mit den Arbeiten, wie mit dem Acquiriren der Felder. — Von dem Eisenbahn-Aktienhandel ist an unserm Platze kaum mehr die Rede; die niedrigsten Kurse sind den wenigen Aktienliebhabern noch zu hoch. Es scheint überhaupt, daß dieser Schwindelhandel jetzt völlig entlarvt ist, und daß sich die soliden Geschäftskreise, durch Schaden klug gemacht, von dem Geschäfte durchaus abgewendet haben. Wenn man in der Zeit der Aktienwuth, die noch nicht weit hinter uns liegt, so offenbaren Schwindel, daß an einigen Orten Aktien von projektirten Taunusbahn bereits wirklich Schienen liegen, Waggons bereit stehen, und daß ein großer Theil der Grundstücke acquirirt sei, — gewiß, man hätte sich zur Börse gedrängt, und der Agiotage um jeden Preis in die Arme geworfen. Jetzt ist man so glücklich, dieses alles zu sehen, und doch so gleichgültig dabei, wie bei dem Anblick der hohen Stangen, die schon zwei Jahre lang der Welt das Zeichen geben, daß dereinst hier die Eisenbahn vorbeizieben werde! Wir sind dieser Eisenbahn-Unternehmung beferundet, glauben auch, daß sie unserer Gegend von Nutzen sein werde, hoffen sogar, daß sie für die darauf verwendeten Kapitalien wohl 5 Prozent abwerfen wird. Allein thöricht ist es, diese Unternehmung als eine Goldgrube für die Aktionäre anzuschreiben, und den Umständen zu einem Agio zu verleiten, das diese Aktien niemals werth sein werden!

Deutschland, Holland und Belgien.

(Fortsetzung.)

„Indeß sind die Bedingungen buchstäblich (!) dieselben von Preußischer wie von Niederländ. Seite. Preußen gestattet Freiheit von Abzugall 1) bei der Vergabnt nur für Güter, welche nach Vereins-Staaten bestimmt in Preußischen Rheinhäfen gesetzt werden, und wofür in diesen Häfen die Eingangszeche entrichtet werden;

2) bei der Thalfahrt für alle Güter, die ursprünglich aus Vereinsstaaten sind, ausgenommen von Rußen.

Die übrigen Bedingungen übergehen wir, weil sie weniger auf Holland anwendbar sind, sondern mehr auf die binnenländische Fahrt Bezug haben. Dagegen giebt Holland

1) bei der Bergfahrt, Freiheit vom haben Rheinzoll für alle Güter, die in Niederländischen Häfen geladen sind;

2) bei der Thalfahrt, Freiheit vom ganzen Rheinzoll für alle Güter, sofern sie in Niederländischen Häfen gelöscht werden.

Nun fragen wir jeden vorurtheilsfreien (!) Menschen, ob nicht diese Bedingungen ganz dieselben von beiden Seiten sind? — Was ist der Zweck der beiden kontrahirenden Parteien gewesen? — Einzig und allein, gegenseitig ihre Interessen ihres Handels zu befördern. Und in dieser Interessen befördert man nicht, wenn man die Durchfuhr dergestalt frei stellt, daß daraus für die Einwohner kein Vortheil irgend einer Art entsteht. (!) Darum trachtete Preußen schon 1835, durch völlige Freiheit vom Rheinzoll, den Hauptstapel für Kolonial-Waaren, die facto wieder in den Rheinprovinzen zu begründen, wie derselbe früher da zuvor daselbst befand. Darum giebt Holland seine Freiheit, als in seinen die Güter in seinen Häfen gelöscht werden, eben wie Preußen solches für die Freiheit bei der Bergfahrt verlangt." (Wird Holland in Betreff dieser Bedingung auch das volle Reziprozitäts-Prinzip als gültig anerkennen?) — „Holland giebt die Freiheit ohne Unterschied der Bestimmung, Preußen dieselbe auf Güter beschränkt, die für die Vereinsstaaten bestimmt sind, oder daraus herkommen." — (Wem denkt unser Nachbar durch solchen aufgebauschten Vergleich Sand in die Augen zu streuen?) — „Neue Transitzölle, d. h. solche, die nicht an den Häfen der kontrahirenden Parteien eben zu suchen, verbeizahlen, und wobei somit der Handel der beiderseitigen Parteien gar kein Interesse hat, werden in keinem der beiden Staaten beginnlich; obwohl die Durchfuhr selbst, kraft früher bestehender Verträge, nicht verbunden sondern gegen Bezahlung der gewöhnlich darauf ruhenden Abgaben zugelassen wird. — Wenn das nicht ein von beiden Seiten auf billiger Reziprozität gegründeter Vertrag ist, dann sage uns das Organ was es unter Reziprozität verstehe!" — (Sehr naiv! Das Organ spricht darüber, wenn es der Kölner wirklich nicht weiß, die Gewährung gleicher Vortheile; aber nicht auf dem Papier, sondern im Handel und Wandel, nicht nominell, sondern real.) — „Ja gab es! Ja gebe Dir Dir's, wen Allen was ist verstehen. Du giebst mir's", von Allem was Du verstehst. — Ist das Reziprozität? Fragt sich erst: Wie viel verzehrt denn A. und wie viel B.) —

„Uebrigens erklären wir gern, daß wir nichts mehr wünschen, als daß Preußen und auch alle Staaten die gut abgeschafft würden, unter den durch mehrgenannten Vertrag festgestellten Bedingungen. Aber das Recht, diese Abschaffung zu fordern, ohne etwas dafür zu leisten, das Recht hat weder das Organ, noch selbst die Preußische Regierung. — (Ein solches Recht in Anspruch zu nehmen, ist der genannten Regierung, welche zum Segen Deutschlands das Reziprozitäts-System ins Leben gerufen hat und durchzuführen wissen wird, gewiß nie in den Sinn gekommen. Die ungeschickte Zusammenstellung mit dem Organ wollen wir auf Rechnung des blinden Eifers schreiben. Inzwischen ersehen wir aus obigem Kommentar der Worte vom 26. Juni, was wir, nach der Ansicht des „Handelsblads", von Holland zu erwarten haben, und freuen uns um so mehr der Ansicht auf eine beschleunigte Beilendung der Belgischen Streitigkeiten.)

„Die gewohnte Klage über die Kosten für Stempel, Päße ꝛc. kommt natürlich (!) hier auch an den Tag. Auch wir wünschen nichts mehr, als daß die unnöthigen Kosten abgeschafft werden" — (sind die Rotterdamer unbegründet in diesem „wir"?) — und geben in dieser Beziehung einer bedeutenden Verbesserung entgegen in der Uebertragung der Rheinverordnen in das Entrepot-Dok von Amsterdam, welche im Laufe des folgenden Jahres gänzlich zu Stande kommen soll." — (Diesenigen eine erfreuliche Nachricht.) — „Aber auch hier sind wir sogar in die Zeit Preußen mittelalten in Preußen so wohlfeil, daß das Organ das Recht hätte, darüber so auf uns zu schmähen?" — Wenn die Schreiber dessellen hierin unkundig sein sollten, verweisen wir u. a. auf eine gewisse Zollhaus-Ordnung für Emmerich von 2. Oktober 1833 und auf die darin bestimmten Tarifsätze. Es ist beinahe (!) unverschämt zu nennen, daß man auf fremde Gesetze schimpft, wenn man auf eigenem Boden nichts Besseres aufzuweisen hat." — (Wir haben eben so wenig auf fremde Gesetze geschimpft, als die Ansicht in dieser Beziehung geschieht; daß — dem Andenken nach — hinsichtlich nur dem Charakter der Holländischen Sprache zu gut halten; und das Wort onbeschaamd wird ja so schön durch bijna versüßt.)

„Die Schlußnimme des Vortrags im Organ ist wieder diejenige, wie von allen derartigen Artikeln; Erhebung Belgiens über Holland, und die Bebauptung, daß für den Deutschen Handel kein Heil zu finden ist, als durch Belgien." — (Es thut uns leid, daß unser Nachbar zu solchen Verdrehungen seine Zuflucht nehmen muß; eine gute Sache bedarf deren nicht.) „Aber das Organ hätte sich auch zu sagen, daß die Stellung von Holland und Belgien gegenüber Deutschland nicht dieselbe ist." —

(Fortsetzung folgt.)

Wollhandel.

† **London**, 19. Oktober 1838. Die Einfuhr Deutscher Wollen seit der letzten Schur, d. h. v. 1. Juni bis 6. Okt. beträgt 38,890 B.; vor. Jahr in demselben Zeitraum betrug sie . . . . . 21,101 „

mithin in diesem Jahre mehr . . 17,789 B.

während die Lager weder hier noch in Yorkshire übersüllt sind.

In den ersten 3 Monaten nach der Schur war das Geschäft, hauptsächlich in feinen und hocheinen Wollen, sehr belebt, später ging es ziem-

Digitized by Google

sich flau, bis vor Kurzem, bei Gelegenheit der hier Statt gehabten Auktionen von Kolonial-Waaren von circa 6000 Ballen, der 7 bis 10 Pfd. höher abzugeben als im Juli, wieder sehr vermehrte Frage nach allen Gattungen eintrat. Besonders in Deutschen Wollen bis 2 sh. 10 d ist zest starker Absatz, und für die geringern Sorten von 1,10 bis 2,4, welche selten sind, bezahlt man 1 d., in manchen Fällen auch 2 d. Mehr, gegen September.

Die Ausfuhr von Wollenwaaren ist im Zunehmen: sie betrug an Wollenwaaren aus den vier Häfen London, Liverpool, Bristol und Hull vom 1. Januar bis 30. September 1837 . . . . . Lst. 2,857,962

" 1. " " " 1838 . . . . . 2,896,259;

in Wollgarn hat sie sich ebenfalls vermehrt. Der stärkste Theil dieser Zunahme betrifft die Vereinigten Staaten von Nordamerika, wo sich der Zustand des Geschäfts immer mehr besser, und von wo nur vorgelegen wird, der über Erwartung günstige Nachrichten erhielten. Wie dürften unter solchen Umständen eine lange Dauer der günstigeren Gestaltung des Wollgeschäfts in unserm Lande um so mehr erwarten, als die Fabrikanten und Tuchhändler nach der Katastrophe von 1836 auf 1837 fortwährend sehr vorsichtig zu Werke gingen, und daher weder die einen noch die andern erhebliche Vorräthe besitzen. —

Korrespondenz.

Amsterdam, 22. Oktober 1838.

Zucker ward in dieser Woche nicht viel umgesetzt; circa 400 T. Surinam zu 28½ b. 31¼ Fl., und somit nur Kleinigkeiten. Die Preise sind fest geblieben; Cuben. 25 b. 28, Havanna bisond 36 b. 42, weiß 42 bis 58 Fl. Von Raffin ist wenig vorräthig; die Nothrung ist: Lumpen 35 b. 36, Melis 36 bis gut 37 — 38 Fl. Auch ist schon bis jetzt 30,000 Ctr. 42, M. 1. — 52 b. 54; Kandis bleibt zu beliebt. 34 b. 41, geld bis blank 43 b. 58, halbw. bis weiß 75 b. 95; Sirop 27½ Fl.

Kaffee wenig verändert; ord. Java ohne Schwarz mit 30½ Fl. be zahlt; doch mehr der Limiten bedungen, und obgleich die guten Sorten auf 29½ b. 30 gehalten werden, kann man die bessern zu 31 bis 31½ kaufen; Sumatra für 26 Fl. — Von andern Sorten wurden nur 800 B. Bonll zu 26 u. 27 Fl. verkauft.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer 34 Fl. Cayenne 31½ Fl. — In Arak wird wenig gemacht, Südsee- aus erster Hand leichter für 28 Fl. Entr. zu finden, doch 27½ vergebens geboten; Batavisch u. Rodden. 44, Arrhangel 31 b. 41 u. C., der Leder 44, blanker 45 b. 46. Hanzol von Rußland 37 Fl. Ctr. rc.; Nelken 39 b. 40, Zimmt 43½, effekt. 42½ b. Nov. 42½ a ¾, Mai 40½ a ¾; Leinöl 6 fl. 31½, effekt. 30½ Fl.

Getreide. Weizen zum Konsum, wie auf Spekulation lebhaft begehrt; 123rdr. Odessa 256 Fl. in großen Partien bezahlt; 121rdr. dunk. Poln. 240 Fl. Ctr. rc., zum Theil Kraft; 121rdr. hochgl. 240 Fl.; 124/126rdr. Pomm. 310 b. 315 Fl.; 127rdr. Ukerm. 333 Fl.; 129rdr. Frisl. gering 290, schön bis 340 Fl. a. d. 3.; 123rdr. Meckleud. 300 Fl. n. s. w. — Roggen gleichfalls sehr begehrt und gesuchen, 114/120rdr. Preuß 218 b. 226 Fl.; 115rdr. Mv. Polu. bis 220 Fl.; 116rdr. 240 Fl.; 119rdr. Münst. 214 b. 216 Fl. rc. — Auch Gerste war angenehmer, 102rdr. u. Oldenb. Winter 146 Fl., 104pfd. n. Frisl. Sommer. 132 Fl., neue Zeeuw. 130 Fl. — Hafer wach besser verkauft, Inpfd. bell. Futter 88 Fl.; Mepfd. feiner 99 Fl. — Rapssaat zu verkaufen, Friesl. 52 Fl. — 9 Faß sind auch um November 74 L.; Leinsaat, 106pfd. Sonne Peterab. 290 Fl.

Wechselkurse: Frankfurt 36½, P.; Hamburg k. 35¼, 2 M. 35½; Paris k. ¼ Aoanj, 2 M. ¾ Prpt. Berl. P. und G.

Einfuhrliste von Batavia „Neptune" Ostgast, mit 7125 B. Reis an Meivat u. K.; von Surinam „Clasina Adriana" Bavinga, 442 B. Zucker, 96 B. Baumw. u. 1 Partie alt. Kupfer an Pereire; von Aleraudria „Malaga" Nannood., mit 201 F. Labak, 1 Part. Hanf und 1 Part. Stäbe an van Baggen, Paarker u. Dixon.

Antwerpen, 22. Oktober 1838.

Zucker. Der Auktionsverkauf ging, wie nur zu vermuthen, recht lebhaft, die Fabrikanten hatten darauf gewartet. 950 K. bl. Hav. bedangen per 50 Kil. 32½, b. 37½ fr., 176 K. bl. Trinidad 33, b. 37 fr., 76 K. weiße dito 44½, b. 54½ fr., 100 K., 59 fr. und 60 St. Pernamb. blond und weiß, 32, b. 43½ fr. rc. rc. Somit blieben die Preise unverändert und auch der Hand wurden verkauft: 630 K. bl. Hav. zu 16½ bis 17½ fl. fremde Flagge, und 10 K. weiße dito zu 23½ b. 24 fl. Nationalflagge. Vorrath: 300 K. weiße und 23,000 K. bl. Havanna, 250 K. Brasil, 2000 K. Manilla u. 4500 K. Java-Sorte. — In Raffinirten war es stiller, doch behaupten sich die Preise. Sirop ward einmal zu 39 Schill. erlassen, doch sich aber wieder auf 42 bis 44 Sch. per 100 Pfd.

Kaffee hat sich auch in dieser Woche gut gehalten, obgleich in den letzten Tagen weniger lebhaft gekauft ward. Batavia ist zu 31½ wenig am Markt, und im Allgemeinen auf 32 gehalten; ord. Domingo auf 27½ bis 28; guter Brasil sieht. Der Umsatz betrug im Ganzen 6800 Sak., worunter 3100 Brasil; und von den letzteren Sorte wurden 1000 B. havar. zu 48 b. 61 c. per ½ Kil. verkleinert; am 22. Pommen 1300 Brasil u. 400 B. Domingo zur Auktion. Zufuhr 5277 B. von Rio-Jan. u. Hatti. Vorrath 81,100 B.

Reis ward nur zum Konsum gekauft, dennoch behaupten sich die Preise gut.

Baumwolle von den B. St. war von Anfang der Woche an begehrt und circa 600 B. Georgia wurden verkauft, während in andern Sorten kein Umsatz Statt fand. Die Preise sind unverändert.

Häute sind fortwährend lebhaft gesucht, und die Zufuhr von 15,354 trocknen und 3671 gesalz. Montevideo, 285 trocknen und 1467 gesalz. dito und 1492 freck Rio-Janeiro ist sehr gelegen gekommen, da unser Vorrath schwach war. In dieser Woche wurden nur 300 leichte und schwache Rio zu 38½, C. und 800 Montev. zu verschiedenen Preisen verkauft.

Metalle. Blei fast ohne Handel und ohne Zufuhr; Spanisches zu 22½, Fl. angeboten, ohne Nehmer, zu Eisen wurden 30,000 Kil. inländ. Guß. 2. Qual. mit 15½ b. 16 fr. per 100 Kil. bezahlt. 3 Ladungen sind aus England angekommen; von andern Metallen nichts zu melden.

Farbwaaren. Campeche dauernd begehrt und tar. Cuba Gelbholz bedingt in Kleinigkeiten 6½ Fl.; von Quercitron wurden in den letzten 14 Tagen 50 F. zu unbek. Preis verkauft; wir halten zwar 30 F. circa in Vorrath. — Indigo neigt sich zum Steigen; verschiedene Gebote auf ansehnliche Partien sind ausgeschlagen worden, weil die Inhaber das Ende der Syndaner Auktion abwarten wollen. Java-Indigo bleibt gesucht und preisbehauptet; von vorjährigem wurden 42 F. in unbenannten Preis verkauft: Kr. v. Noignon ohne Umsatz. Von Sumach haben wir wieder 204 B. aus Triest erhalten, so daß der Vorrath sich auf 500 B. Sizil. und 100 B. Tirol beläuft; jener ist 9 bis 10, dieser 8½ Fl. per 50 Kil. notirt.

Fettwaaren. Talg unverändert und still. Südeeethran fast ohne Umsatz und zuletzt etwas flauer; Lebenthran wenig am Platz und preisbehauptet; Palmöl etwas, sehr fest; Rüböl 69, Leinöl 53 Fl. notirt; Galtipoli wie früher, mit Zufuhr von 173 B. aus Neapel.

Getreide im Allgemeinen wenig am Markt und gut gehalten. Weizen zur Einfuhr zollfrei, zur Ausfuhr verboten.

Wechselkurse: Amsterdam k. ¼ Pct. Vortheil; Frankfurt 36½, 3 M. 35¼ G.; Hamburg k. 35¼, 2 M. 35½, G.; London k. 40,3, 2 M 40,— G.; Paris k. ¼ Aoanj, 3 M. ¾ Prpt. Berl. P. und G.

London, 19. Oktober 1838.

Indigo. Fernerer Gang der Auktion. Vorgehen und gestern, am 5. und 6. Auktionstage, kamen 1739 K. unter den Hammer, großentheils geringe und ordinäre Consumera, welche bei der Festigkeit der Inhaber zwar nicht höher, doch 2 d. besser als am 3. Tage bezahlt wurden; die bessern Sorten bedingen völlig die erhöhten Preise der vorherigen Tage und selbst etwas mehr. 120 K. Oude wurden zum Preis der letzten Auktion zurückgestellt. Im Ganzen betrug in beiden Tagen das zurückgestellte Quantum nur 400 K. Der heutige 7. Tag war noch belebter und besonders wurden die Auktionäre fordern, mittel und gut, selbst mit Leichtigkeit zu den in letzter Tage rasch gekauft. Schöne Sorten kamen nicht vor, und die geringen behaupteten ihren frühern Stand. Im Ganzen sind nun 7757 K. verkauft.

Cochenille. Die wiederholten Auktionen in diesem Artikel zeugen von dem Umsatz der Inhaber, ihren Vorrath zu realisiren, wodurch die Preise etwas gedrückt werden. Zuletzt sind 20 Ser. Honduras versteigert worden; die übergrane, ord. bis mittel bedang nur 5 sh. 10 d. 6 sh. 3 d.; während die schwarze sich fest auf 6,11 d. 7,3 per Pfd. behauptet.

Kaffee. Die Auktionen werden nun bis Montag die letzte Tage rasch gekauft. Schöne Sorten kamen nicht vor, und die geringen behaupteten ihren frühern Stand. Im Ganzen sind nun 7757 K. verkauft.

Zucker. Die wiederholten Auktionen in diesen Artikel zeugen von dem Umsatz der Inhaber, ihren Vorrath zu realisiren, wodurch die Preise etwas gedrückt werden. Zuletzt sind 20 Ser. Honduras versteigert worden; die übergrane, ord. bis mittel bedang nur 5 sh. 10 d. 6 sh. 3 d.; während die schwarze sich fest auf 6,11 d. 7,3 per Pfd. behauptet.

Kaffee. Die Auktionen werden nun bis Montag die letzte Tage rasch gekauft. Schöne Sorten kamen nicht vor, und die geringen behaupteten ihren frühern Stand. Im Ganzen sind nun 7757 K. verkauft.

Fettwaaren. Talg ist seit 8 Tagen sehr bedeutend gestiegen und finden gegenwärtig disponibel und auf Lieferung die Ende des Jahres auf 55 sh., zum Frühjahr auf 56½ b. 57. Die Lieferungen der vorigen Woche betrugen 1363 P. und die Preise sind unverändert. Fischthran ist 10 b. 20 sh. per Tonne, Leinöl 1 sh. gewichen, Olivenöl dagegen 10 bis 20 sh. gestiegen. Von Palmöl wurden 225 F. in Auktion mit 44 und einige Lose bis 45 Lst. per Tonne bezahlt. Sonst keine erhebliche Veränderung.

Londou, 19. Oktober 1838.

Getreide. Weizen kam heute wenig zu Markt und war lebhaft gefragt, so daß für inländ. 2 sh., für fremden 1 Verbesserung in den Preisen. Inzwischen sind unsere Manufakturen, besonders für Amerikanische Rechnung, fortwährend gut beschäftigt, was für einen dauernden Bedarf von Garnen im Lande zu dringen scheint, während andererseits die verringerte Zufuhrzeit eine baldige Aufstellung der noch laufenden Ordres zur Verschiffung immer dringender erforderlich macht. Wenn daher unsere Spinner, wie es wahrscheinlich ist, bei dem zum großen Theil schon ausgeführten Entschluß, die Arbeitslohnen zu reduziren, fernar beharren, so dürfte doch, trotz der Hartnäckigkeit der Baumwollen-Preise, die nächste Zukunft sich etwas günstiger für unsern Garnmarkt gestalten, und wenigstens ein fernerer Weichen der Twistpreise nicht zu befürchten sein. —

Die Baumwollenzufuhr seit: Surate 3¼ d. bis 5¼, Georgia 5¾ bis 8¼, New-Orleans 5½ bis 8, Pernamb. 7¼ bis 9, Pernamb. bis 8¼ bis 9½, Aeppt. 9¼ bis 13, Sea-Island 15½ d. bis 2 sh. 6.

New-York, 4. Oktober 1838.

(Mit dem Dampfschiff „Great Western" über Bristol).

Baumwolle. Die Nachrichten aus Liverpool vom 8. September waren nicht eben geeignet, unsern Markt zu beleben; allein gleichzeitig trafen Berichte aus unserm Süden ein, nach welchen die Ernte weit weniger ertragreich ausfällt, als man bis dahin annahm; daher erhöhten nicht nur die Eigner ihre Forderungen, sondern es zeigte sich auch sehr bald eine Kaufslust und man nahm keinen Anstand 1 bis 1¼ C. höhere Preise zu bewilligen, zu für einzelne kleine Partien neuer Louisiana ward dem Vernehmen nach bis 16 C. bezahlt, während circa 60 B. neue Karolina 14 bis 15 C. bedangen. (Letztere sind dem „Great-Western" nach Europa verladen worden). — Aus New-Orleans gehen unsere Berichte bis zum 28. M. Gegen 800 B. neuer Waare waren daselbst angekommen und 300 davon zu 13 bis 13½ C. hierher versandt. Man hatte noch nicht von allen die Proben gesehen; die beschäftigten waren von schöner Qualität, ein wenig unter good fair. Nach Havre sagen 2 Schiffe in Ladung, Fracht zu 1¼ akkordirt, die Besrachtung wird aber tangsam gehen. — In Mobile waren am 25. Sept. erst gegen 70 B. am Markt, sehr gute Waare auf 14 C. gehalten. Die Flüsse waren seicht, wesshalb in nächster Zeit nur wenig Zufuhr erwartet ward. In August ward gute Waare auf 12 bis 13 C. gehalten und viel über die geringe Ernte in Georgia geklagt. — In Savannah waren am 26. erst Kleinigkeiten eingetroffen, von Versendung war noch nicht die Rede, auch kein Preis bestimmt; und

Digitized by Google

in Charleston grassirte am 28. noch immer das Fieber, so daß man vor Ende Oktober von dort nichts wird expediren können.

Portasche ist in raschem Steigen. Das Wenige, was davon vorhanden, ist in Spekulationshänden, und wird für Portasche auf 5,,75 bis 6 D., für Portasche auf 7 D. gehalten. Man glaubt sogar, die Preise würden noch höher gehen.

---

*Hamburg, 19. Oktober 1838.

Zucker. Es fehlt nicht an Aufträge, doch wegen der flauen Engl. Berichte werden die Forderungen meist zu hoch bezogen. In frühern Preisen sind verkauft circa 3000 K brasme, gelbe und blonde Havanna zu 5½,,/₁₆ bis 7¼ ß, 1300 K. weiße bito zu 9⅛ bis ⅛, 600 K. w. Bahia zu 6¾ bis 7½, 400 K. braune bito zu 5⅛ bis ⅛, 200 K. Porto-Muscov. zu 5⅝ a 5¾ ß. — Raffinaden, hiesige flau, gutord. 8,,3 d., fein bito 8½ bis 9. — Sirop 13 Mk.

Kaffee fortwährend begehrt und ohne Preisveränderung; verkauft circa 3500 S Brasil zu 3⅛ b. 4⅜ ß., 1500 S. Domingo zu 4½ bis 4¾, 500 S. Batavia zu 5⅛ bis 6⅛ ß. Brasil fein ord. sehr gesucht, doch nicht am Markt, und wegen der in Rio geschlossenen bedeutenden Einkäufe für Nordamerika ist auch wenig ganz schöne Waare hier zu erwarten.

Gewürze. Für Pfeffer, in vor. Woche zu 4¼ ß. gekauft, wird ¼ Anang geboten. — Piment höher, gut mitt. 3⅛ b. 3½ ß. — Kaffia 7 bis 7½ ß. nach Qualität. Von

Kakao sind die früher zugeführten 1000 S. am Markt; man fordert 4 ß., bietet jedoch zu 3¾ anzukommen.

Talg. Verkauft unter der Hand 220 Ser. Havanna und 225 Ser. Cuba. — In Auktion 297 Ser. Cuba, durchschnittlich zu 7¼ ß.

Häute. Die früher angebr. 8000 Buenos-Aires sind zu 7⅛ ß. durchschnittlich verkauft.

Getreide. Weizen zum Verbrauch ohne Begehr und die Zufuhr zum Bedarf kaum genügend, deßhalb seiner etwas höher: 127-128pfd. fein alt, roth. Uckermärker 165 Thlr., 127-128pfd. neuer Magdeb. 146 Thlr., 125pfd. roth. Saal 141 Thlr., 125-126pfd. rother Märkischer 136 Thlr. — Roggen, besonders gut, alt, mehr gefragt, 120-121pfd. neuer, bedingt 98 bis 100 Thlr., neuer 88 b. 93 Thlr. nach Qual. — Gerste preishaltend, wenig Zufuhr. — Hafer, gute Waare fest, geringe unbeachtet. — Rapsaat still und 4 bis 5 Thlr. billiger. — Kleesaat wenig gekauft.

Zink in Folge höherer Preise in England gesteigert; loco 12 Mk., Lieferung 11 Mk. 14 ß.

Einklarirt seit dem 12 Okt.: 1 Schiff von Bahia mit 308 K. Zucker, 1284 Hörner. — Ferner angekommen 1 Schiff von Bahia, 1 von Rio, 1 von Pernambuco, 1 von Havanna, 4 von St. Domingo, 2 von Valparaiso.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,,85, 2 M. 36,,5; Antwerpen k. 35,,70, 2 M. 35,,90; Berlin 152⅛, Frankfurt 148⅜ Prat.; London k. 13,,8⅛, 2 M. 13,,7/₁₆; Paris k. 181⅞, 2 M. 180¼; St. Petersburg 2 M. 99⅞.

---

*St. Petersburg, 12 Oktober 1838.

Umsatz der Woche: an Hanf, Setzkha 1000 Pud rein zu 102 Rubel, 1000 P. Autschuk zu 95 b. 96 R., 1000 P. haltrein zu 81 R.; an Flachs 1275pfd 1260 P. zu 120 R., Pfdpfg 9450 P. zu 103 R., Gfdpfg 630 P. zu 90 R. Alles baar für Bertawez; an Leinsaat 1000 Tschetw. zu 27½ R., 750 Tschetw. zu 26 R. baar das Tschetwert; an Hanföl 1250 P. zu 8 R. baar das Pud mit 1 R. Handarb., pro Juni und Juli; an Strohsche 1000 P. zu 65 R. baar das Berk., an Weizen, Kubanka 1000 Tschetw. zu 27 R., an Roggen 1300 Tschetw. zu 15 R. baar das Tschetw.; an weißem Havannazucker nach einander 300 K. zu 27½ R., 800 K. zu 27¼ R., 850 K. zu 27, R., 900 K. zu 27, R., und 2000 K. zu 28 R. baa Pud, Zoll baar, Rest zum 1. nächsten. März k. J.; zusammen 4850 Kisten.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 54¼ C.; Hamburg 9⅛ ß. Bko.; London 10,,,,6 d.; Paris 115 c.

Bis gestern sind in Kronstadt 1242 Schiffe angekommen und 1092 von dort abgesegelt.

Anzeigen.

169. **Bekanntmachung.**

Der hiesige Handelsstand wird hiermit benachrichtigt, daß eine, die Benutzung des Revisionsschuppens am Mühlengassen-Bollwerk betreffende, das Interesse des Handelsstandes sehr nahe berührende Mittheilung in der Börse angeheftet ist.

Köln, den 24. Oktober 1838.

Die Königliche Handelskammer.

168. **Agentur-Gesuch.**

Ein junger Mann, welcher sich seit einiger Zeit auf einem nicht unbedeutenden Handelsplatze am Rhein als Sensal beschäftigt, wünscht eine Agentur für ein Kölner Haus zu übernehmen. Die Redaktion dieses Blattes sagt das Nähere.

155.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Dienst zwischen Mainz und Rotterdam.

Die ausgezeichnet schönen und schnellfahrenden Boote dieser Gesellschaft mit Niederdruck-Maschinen von 80 und 90 Pferdekraft fahren

Täglich:

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

zu Berg: von **Düsseldorf**, 1t	Uhr	Abends;
„ **Köln**	7½	„ Morgens;
„ **Bonn**	10½	„ „
„ **Koblenz** ..	6½	„ „
zu Thal: „ **Mainz**	6	„ „
„ **Koblenz** ..	11	„ „
„ **Bonn**	2	„ Nachmittags
„ **Köln**	4	„ „

Die zu Berg nach Mainz fahrenden Boote übernachten in Koblenz und kehren von Mainz in einem Tage nach Düsseldorf zurück.

Zweimal wöchentlich

zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Die **Montag** und **Donnerstag** Morgens 6 Uhr von Mainz fahrenden Boote legen denselben Abend 11½ Uhr die Reise von Düsseldorf nach Rotterdam fort, treffen alda, in Folge ihres vorzüglichen Schnellganges, den andern Tag zeitig ein und kehren von Rotterdam **Mittwoch** und **Samstag** Morgens 6½ Uhr in 2 Tagen nach Düsseldorf und weiter nach Mainz und Zwischenorten in obiger Weise zurück.

Diese Fahrt steht in direkter Verbindung mit den Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, welche jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahren, so daß Reisende, welche sich der Schiffe beider Gesellschaften bedienen, die Reise von Mainz nach London in der ungewöhnlich kurzen Zeit von 72 Stunden zurücklegen.

Direkte Einschreibungen von Mainz, Düsseldorf und Zwischenorten nach London finden auf allen Agenturen der Gesellschaft Statt und gewähren bedeutende Ermäßigung im Preise. Nähere Auskunft ertheilen die **Agenten.**

Düsseldorf, im September 1838. **Die Direktion.**

165.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE“, Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD“, Cpt. R. Major and
„GIRAFFE“, Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods leave **ROTTERDAM** for **LONDON**

and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every *Wednesday* and *Saturday* Morning during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had at reduced fares

at the Company's Offices in **COLOGNE**

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for **LONDON**

every *Wednesday* and *Sunday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin Lst. 1,,15.

OSTEND for **LONDON**

every *Tuesday* and *Friday* Evening,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

For further informations and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation
at **DUESSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 23. Oktober: 7' 10''; den 24.: 7' 8½''.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1 Thlr. in Köln 3 T. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 1 Thaler 6 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 129. Köln, Samstag den 27. Oktober. 1838.

Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Oestreich und England.

(Schluß.)

6 Artikel Alle Waaren und Handelsartikel, welche nach den Bestimmungen des gegenwärtigen Vertrages, oder nach den in den vertretenden Staaten bestehenden Vorschriften und Verordnungen sowohl unter Oestreichischer als unter Englischer Flagge gesetzlich in die Länder und Besitzungen der beiden kontrahirenden Mächte eingeführt oder aus diesen Ländern und Besitzungen ausgeführt werden dürfen, sollen demselben Abgaben unterworfen sein, es mögen selbe auf Schiffen des andern Staates oder auf Nationalschiffen eingeführt werden; und alle Waaren und Handelsartikel, deren Ausfuhr aus den Häfen der beiden Staaten erlaubt ist, sollen zu denselben Prämien, Zollerstattungen und Vortheilen berechtigt sein, diese Ausfuhr mag auf Schiffen des einen oder des andern Staates geschehen.

7. Artikel. Alle Waaren und Handelsartikel, welche in den Häfen der Länder und Besitzungen der beiden kontrahirenden Mächte eingeführt, niedergelegt oder magazinirt werden, sollen, so lange sie im Depot oder Magazin bleiben, und nicht zum Verbrauche im Innern verwendet werden, bei ihrer Wiederausfuhr derselben Behandlung und denselben Abgaben unterworfen werden, diese Wiederausfuhr mag in den Schiffen des einen oder des andern Staates Statt finden.

8. Artikel. In seiner Art soll von der Regierung des einen wie des andern Staates, noch von irgend einer in deren Namen oder unter deren Autorität handelnden Gesellschaft, Korporation, oder irgend einem Agenten, den Erzeugnissen des Bodens und des Gewerbs und Kunstfleißes des einen oder des andern Staates und deren Besitzungen, deren Versetzung in die Häfen des andern Staates eingeführt werden, in Anbetracht der Nationalität des Schiffes, auf welchem die Einfuhr dieser Erzeugnisse Statt gefunden hätte, bei dem Kaufe irgend ein direkter oder indirekter Vorzug gegeben werden, indem es der Absicht dieser Verein und Artikel ist, daß in beiden kontrahirenden Mächte ist, daß auf keine Weise in solcher Hinsicht irgend ein Unterschied Platz greifen soll.

9. Artikel. In Betreff des Handelsverkehrs durch Oestreichische Schiffe mit den Englischen Besitzungen in Ostindien, willigt Ihre Britische Majestät ein, den Unterthanen Sr. K. K. apostolischen Majestät alle jene Vortheile und Privilegien zuzugestehen, in deren Genuß, in Folge irgend eines Vertrages oder irgend einer Parlamentsakte, die Unterthanen oder Bürger der meist begünstigten Nation gegenwärtig stehen, oder in Zukunft stehen dürften, jedoch mit Unterordnung unter die Gesetze, Normen, Verordnungen und Einschränkungen, welche gegen die Schiffe und Unterthanen jedes andern fremden Staates, welcher die gleichen Vortheile und Privilegien zum Behufe des Handels mit den besagten Besitzungen genießt, bereits in Anwendung sind, oder in der Folge, anwendbar befunden werden dürften.

10. Artikel. Der gegenwärtige Vertrag beginnt sich nicht auf die Schiffahrt und den Küstenhandel zwischen den Häfen eines und desselben der beiden kontrahirenden Staaten durch Schiffe des andern Staates, insoweit solche das Verführen von Passagieren, Gütern und Handelsartikeln betreffen, indem diese Schiffahrt und dieser Küstenhandel den Nationalschriften vorbehalten bleiben.

11. Artikel. Die Schiffe und Unterthanen der beiden kontrahirenden Mächte sollen durch den gegenwärtigen Vertrag wechselseitig alle die Vortheile, Vorrechte und Privilegien in den Häfen der betreffenden Staaten und Besitzungen genießen, welcher sich dermalen der Handel und die Schiffahrt der meist begünstigten Nationen erfreuen, indem der Zweck ist, den Oestreichischen Schiffen und Unterthanen in dem vereinigten Königreiche und in den Britischen Besitzungen alle jene Vortheile für Schiffahrt und Handel zuzusichern, welche durch die Navigationsakte d. Lyndon den 28. August 1833, und durch eine andere Akte von demselben Datum, zur Regulirung des Handels der ausmärtigen Britischen Besitzungen zugestanden worden sind, oder welche durch Gebeimerats-Befehle oder durch Traktate andern Mächten zugestanden worden dürften, eben so sollen die Britischen Schiffe und Unterthanen in den Häfen und Besitzungen Sr. Kaiserl. Königlich apostol. Majestät alle Vorrechte für Schiffahrt u. Handel ungeschmälert genießen, welche durch die bestehenden Gesetze, Vorschriften und Verordnungen, oder durch Traktate fremden Mächten zugesichert sind, und versprechen Sich Ihre Majestäten der Kaiser von Oestreich, König von Ungarn und Böhmen, und die Königin des vereinigten Königreichs von Großbritannien und Irland gegenseitig, keine Bevorrechtigungen, Privilegien und Vorrechte irgend einer Art in Bezug auf Handel und Schiffahrt den Unterthanen irgend eines andern Staates zuzugestehen, welche nicht auch zu gleicher Zeit auf die Unterthanen des einen oder des andern der beiden kontrahirenden Theile ausgedehnt würden, und zwar unentgeldlich, wenn die Konzession zu Gunsten des andern Staates unentgeldlich war, oder so viel möglich gegen Zugestehung derselben Kompensation oder desselben Aequivalents, falls die Konzession bedingt gewesen sein sollte.

12. Artikel. Die Bestimmungen des Artikels 7 der zwischen den Höfen von Oestreich, Großbritannien, Preußen und Rußland am 5. November 1815 zu Paris abgeschlossenen Konvention, welche sich auf den Handelsverkehr zwischen den Staaten Sr. K. K. apostol. Maj. und den vereinigten Staaten der Jonischen Inseln bezieht, soll fernerhin in Kraft bleiben

13. Artikel. Gegenwärtiger Vertrag soll, nach erfolgter Unterzeichnung und Ratifizirung, die am 21. Dezember 1829 in London zwischen der Kais. Oestreich. und der Königl. Großbrit. Regierung abgeschlossene Schiffahrts- und Handelskonvention ersetzen, und bis zum 31. Dezember des Jahres 1848 in Kraft bleiben, und noch über diesen Termin hinaus, bis nach Ablauf von 12 Monaten, nachdem einer der beiden kontrahirenden Theile dem andern seine Absicht zu erkennen gegeben haben wird, seiner Dauer eine Gränze zu setzen. Sie sind nebstdem unter Sich übereingekommen, daß nach Verlauf von zwölf Monaten nach dem Tage, an welchem eine der kontrahirenden Mächte eine solche Erklärung von der andern erhalten haben würde, der gegenwärtige Vertrag und alle in demselben enthaltenen Bestimmungen für beide Theile aufhören sollen, verbindlich zu sein.

14. Artikel. Der gegenwärtige Vertrag soll ratifizirt und die Ratifikations-Urkunden sollen in Wien innerhalb eines Monats, oder wo möglich noch früher ausgewechselt werden. Urkund dessen haben die beiderseitigen Bevollmächtigten denselben unterzeichnet und ihre Insiegel beigedruckt. So geschehen zu Wien am 3. Juli des Jahres Unseres Herrn 1838.

(L. S.)

Metternich. **Frederic James Lamb.**

Leipziger Michaelis-Messe.

† **Leipzig**, 16. Oktober. Es ist schon mehrmals ausgesprochen worden, daß der Schlußtag unserer Herbstmessen durchschnittlich ein mittelmäßiges war, und ich kann nach Verabredung denselben hinzufügen, daß dieser Ausdruck nicht nur im Allgemeinen, sondern auch in fast allen einzelnen Branchen, den Karakter der Geschäfte sehr richtig bezeichnet. Wenn demnach Weiter Dehnungen gesucht werden sind, so liegt der Grund offenbar in Denen, welche sich täuschen ließen. Also konnte zu der Annahme berechtigen, daß wir eine glänzende oder auch nur eine gute Messe zu erwarten hätten? Der bekannte Geschäftsgang etwa, den wir beim heutigen Menschenhandel vorfinden? — oder die Theurung, so manche unentbehrlichen Lebensbedürfnisse, die jeden Vorsichtigen sich einzuschränken mahnt? — oder, die stets wachsende Konkurrenz, die den Fabrikanten wie den Producenten immer mehr aus seiner ursprünglichen und eigentlichen Sphäre heraus, in die bei selbstgefertigten Kunstwaaren hinein drängt? — Wenn jene beiden Fragen verneinenden Inhalts angeworfen, so scheint diese letzte leider ein bleibendes Merkmal des künftigen Geschäftsganges zu sein und mehr und mehr zu werden; und daher ward in Bezug auf die Frankfurter Messen schon früher mit Grund ausgesprochen (auch im Organ), daß die Zeit der Messen, im alten Sinne des Wortes, vorüber sei. Der Großhandel wird mehr und mehr direkt, durch Bestellungen an Ort und Stelle betrieben werden, während die Messen zu dem Karakter der Jahrmärkte herabsinken: aber diese Jahrmärkte werden sich bei vermehrter Industrie und Irkulation in allen Branchen und Ländern zu immer größerer Bedeutsamkeit erweitern und heben, so daß man sie füglich nach wie vor Messen wird nennen können, sofern man von der früheren Art der Geschäfte abdrahirt. Was indeß unsern Platz betrifft, so dürfte selbst in dem alten Sinne des Worts das Messgeschäft sich theilweise, nämlich sich in Bezug auf den Orient, noch eine geraume Zeit erhalten; und dieser Umstand wird es auch fernerhin den Ausländern, besonders den Engländern, möglich machen, große Lager bei uns zu halten und mit den deutschen Fabrikanten zu konkurriren, weil die letztern bei allen Vortheilen in Qualität und Quantität, doch noch lange nicht im Stande sein werden, den von den Orientalen in der Regel begehrten und von den Engländern oft gewährten Kredit zu bewilligen. — Wären die Ausländer des uns auf den Verkauf zu inländischem Konsum beschränkt, so würde schon jetzt ihr Geschäft noch weit mehr abgenommen haben, als es wirklich schon der Fall war, und wenn wie es jetzt scheint, die Engländer sich einen direkteren Weg für ihre Manufakturen nach dem Orient zu eröffnen und zu sichern im Stande sind, so wird der Artikel an unserer Messgeschäft immer mehr schwinden.

Von anderer Hand. ††**Leipzig**, 20. Oktober 1838.

Das Resultat unserer Messe war ein **mittelmäßiges**, und in der That hatte man auch nicht viel mehr erwartet. Die **Persischen** Einkäufer blieben in der Regel in Middelburg, und von den Italienischen Einkäufer für **Italienische, Schweizer** und **Holländische** Rechnung hatte man auch schon hier und da vorläufige Kunde gehabt, so wie die schlechten Geschäfte, die in den Vereinsländern den ganzen Sommer über gemacht wurden, um zu bekannt waren. Es fehlte zwar an Anträgen für **Amerika** nicht ganz, auch hatten wir Zuspruch von 60 bis 70 Einkäufern aus **Griechenland** und vielen Käufern aus der **Moldau** und **Wallachei**; allein die gemachten Geschäfte sollen, nach vielseitiger Versicherung, in mancherlei Artikeln zu sehr gedrückten Preisen bewerkstelligt worden sein. Dazu kamen die gleich in den Anfang der Messe fallenden Jüdischen Feiertage, die besonders auf den Absatz der **Tücher** nachtheilig einwirkten, denn viele Verkäufer glaubten sich, beim Ausbleiben der sonst gleich zu Anfang rasch gehenden Geschäfte, zum Loschstagen entschließen zu müssen.

Digitized by Google

Ungeachtet die **Wolle** im Durchschnitt um 10% höher als im vor. Jahre eingekauft, und mehrere wichtige Farbestoffe gestiegen waren, konnte doch keine Preiserhöhung für **Tücher** erzielt werden. Es sind von den 80 bis 90,000 Stück, die hier waren, etwa 60,000 abgesetzt worden. *)

In **roher Wolle** war wenig Umsatz, von Sächsischer Wolle auch wenig auf Lager. Die glatten Sächsischen und Englischen Thibets kamen nicht beträchtlichen Absatz, von gedruckten Waaren aber sollen ziemlich starke Partien verkauft worden sein. Zum Theil konkurrirt der Thibet jetzt mit den Mousselines de laine und den Lamas, die sehr beliebt sind.

Weniger Klagen hörten wir die **Seiden-** und **Leinenwaaren**-Händler. Zwar hatten die erleren ebenfalls mit der Theuerung des Rohprodukts zu kämpfen, doch mußten sich die Liebhaber zu höheren Preisen verstehen, weil die ersten Häuser auf Preise hielten, und deshalb hatten mußten, weil die Nachfrage noch im Steigen begriffen ist. Der Absatz war nicht unbedeutend in einfachen Stoffen, besonders aber in Changeaux (auch Gros de Vienne genannt).

Was die Leinwand betrifft, so ging die Sächsische sehr gut, zu wir haben hierzuland gehrechen, welche bebauerten, nicht mehr Waare mitgebracht zu haben. Aus Mangel an Polnischen Einfuhren fanden die Schlesischen Leinen weniger Abzug, noch weniger aber die Bielefelder. Im Ganzen war wenig feine Waare auf dem Platze.

Von Englischen **Cattunen** und zur Bänderausfuhr sehr bedeutende Geschäfte gemacht worden; für den innern Verkehr in solchen Artikeln ist diese Messe, der Jahreszeit wegen, nicht günstig. Die Strumpfwaaren, Mützen angenommen, waren ebenfalls nicht stark begehrt, noch weniger die Posamentierwaaren, mehr aber die gestickten Spitzen.

Auch die **Lederwaare** war nicht so allgemein beschäftigend. Nur von Oberleder war wenig am Platze, daher es zu circa 6% höher als Ostern verkauft wurde. Dagegen war der Markt mit Sohlen so gänzlich, namentlich mit schlechter, noch naßer Waare überfüllt. Das Maßrichter und Prämmer konnte nur zu gedrückten Preisen verkauft werden. Auch von leichtem Deutschen war viel am Platze, Jahmleder war gesucht und um 1 bis 2 Thlr. Brouleder fand etwas bessern Absatz.

Die **Rauchwaaren** sollen das allgemeine Schicksal, nämlich eine Mittelmesse zu erleben, getheilt haben. In Dalenfellen ging es indessen besser, als man gedacht; es mögen 15 bis 1600 Ballen zu 15 bis 17 Louisd'or abgesetzt worden sein. Schlechte Geschäfte waren in gefärbten Thalnppen gemacht, wohl weil deren zu viel da waren. Gesucht waren dagegen schwarze Ukräner, graue Krimmer, natürliche Astrachans, Naturell-Thalappen, Yps, Ziesel-, Schuppen, und die Kolinken klagen in 2 Tagen nur 3 Thr. die 40 Stück. Landkürschner kauften nur wenig, zum Theil weil viele der gangbaren Artikel zu theuer waren.

Von **Borsten** war viel auf dem Platze (über 1500 Ztr. angeblich); es soll daher Theil daran verloren worden sein.

Hanf, besonders Tiroler, wurde, wie immer, gekauft.

In **Kurzen-** und **Galanterie-Waaren** wurden so ziemlich die gewöhnlichen Geschäfte gemacht, nur der Detail-Umsatz war ungewöhnlich still.

Viel Noth hatte man mit der **Wechselzahlung**. Unsere Regierung will durchaus, daß Wechsel nur in Sach. Talrta oder zu 2/3 in Preuß. Krt. gezahlt werden sollen; da aber von beiden Sorten nicht genug vorhanden war, so regnete es Proteste von allen Seiten, und diese Zahlungen mußten endlich noch in andern Sorten, besonders in Lb'ors, geleistet werden. — Im Anfange litt der Plan an Geldmangel und an Ueberfluß von Papieren, was die Prüfung unserer Valuta sehr erschwerte, nun das zweite Viertel der Einzahlungssumme ausgeschrieben ist, noch schwieriger erwarten ließ. In Aktien wurden viele Prämien- und Stellgeschäfte gemacht, namentlich in Leipzig-Dresdener Eisenbahn-Aktien, und nun diesen keinesweges einem Zweifel an der Realisirung des Unternehmens, ist der Stand des Kurses unter Pari unzuschreiben. Der Verkehr auf der Bahn (man berührt 7½ Meilen, Anfang November wird man 9½, gegen Ende Novembers die nach Meilen, also 11½ Meilen, und zu Ostern 1839 die ganze Bahn vollendet) war außerordentlich lebhaft, und es ist jetzt kein Zweifel mehr, daß die in dieser Hinsicht gemachten Berechnungen nicht nachtheilig trügen werden.

*) Die Angaben anderer Berichte von resp. 120,000 und 70,000 sind wohl übertrieben. (A. d. R.)

Eisenbahnen.

Köln-Belgien. Die Aachener, und nach dieser viele andere Zeitungen, haben ausführlich über die Grundsteinlegung des großen Viadukts zwischen Aachen und Burtscheid berichtet, die am 23. Oktbr. feierlich Statt fand, bei welcher Gelegenheit Personen in Gegenwart zahlreicher Worten die Wichtigkeit des Werkes andeutete, das sich den großen Bauwerken der Römer wohl an die Seite stellen darf. Nachdem dem Könige ein Lebehoch gebracht und die Segen des Himmels erbeten worden war, überreichte der Sektions-Ingenieur Brein dem Vice-Präsidenten von Mallinckrodt die Kelle um den ersten Kalk aufzutragen. — Möchte nur auch andererseits die Wichtigkeit dieser Bahn und der Eisenbahnen überhaupt erkannt n. gewürdigt werden und die Belgrgerei eines nachtheiligen Einflusses auf andere Kommunikationsmittel endlich schwinden. —

Gewerbe u. Schiffahrt im R.-B. Düsseldorf.

Die Kostenförderung im Essen-Werdenschen Bergamts-Bezirke wurde auch im Monat September schwunghaft fortbetrieben und der Absatz von den Land-Debits-Zechen war ganz befriedigend. Auf der Ruhr aber war derselbe noch immer durch die Herstellung der Schleusen gehemmt. Den Rubrort und Mülheimern aus fand ein desto lebhafterer Verkehr Statt, und es gingen von neuem ziemlich beträchtliche Kohlen-Vorräthe nach Holland. Der Betrieb auf den Eisenhütten läßt nichts zu wünschen übrig, und fast alle haben mehr Bestellungen, als sie befriedigen können. Auf dem Werfte zu Ruhrort wurde ein größeres eisernes Dampfschiff für die Kölner Gesellschaft vollendet. Die Schiffahrt auf dem Rheine wurde bast, indem 209 beladene Schiffe am diesigen Werfte angekommen und abgegangen sind, welche an Waaren aller Art 80,015 Ztr. ein- und 16,868 Ztr. ausgeführt haben. Auf dem Fruchtmarkte zu Neuß gab sich nur geringer Begehr kund.

(St.-Ztg.)

Deutschland, Holland und Belgien.

(Fortsetzung.)

„Belgien hat keine Rheinschiffahrt, keine gute Verbindung mit Deutschland; Belgien sucht diese zu erlangen. Was Wunder, daß der Belgische Handel goldene Berge verheißt und alle Kräfte anspannt, um einen Antheil an dem Deutschen Handel zu bekommen." (Wenn der Kölner lege noch nicht weiß, daß Belgien bereits einen ganz erklecklichen Antheil an diesem Handel hat, so verweisen wir auf denselben Artikel des Organs, der hier angegriffen wird, Nr. 118; durch Verbreitung goldener Berge dürfte es den Belgiern nicht leichter werden, als den Holländern, die Rheinländer zu fangen hoffe: Mangel an Einsicht ist nun zwar der schwache Punkt, den man zu gelegentlichem Angriff sich auch für die Zukunft erhalten möchte.) — „Und Belgien kann dies um so viel eher thun, da Deutschland nicht von Belgien sondern kann, was es von Holland haben will, — freie Rheinschiffahrt. Aber so lange das Organ kein Wetzel wird gefunden haben, die Rheinschiffahrt über die Eisenbahn nach Antwerpen zu bringen, möchte das schwerlich gehen." — (Nichts für ungut, Herr Kollege, aber dies ist etwas zu einfältig. Beschaid wollen wir denn die freie Rheinschiffahrt so anstehen für Belgien sein, daß sollten die daraus gezogenen Besteuerungen den Eiser des liberalen Belgiens zum Vortheil von Deutschland nicht mächtig abkühlen? — Alle Sympathien nachbarlicher Völker verschwinden schnell, sobald von Handels-Interessen die Rede ist. Der Kölner sollte wissen, daß Belgien kennt weder Freunde noch Feinde, wenn es seinen Vortheil gilt" — (und Holland ist bekanntlich ein Handelsstaat). — „Wenn aber Holland ein Mal — was wir bezweifeln wollen — gegen gezemende bestimmte Handelsvortheile, Rheinzoll und droit d'aubaine dem oben angeführten Fuß abschafft oder vermindert, wenn dann die Belgische Eisenbahn ein so billiges und sicheres Transportmittel abgeben, wie die Rheinschiffahrt ist? Was uns betrifft, so ziehen wir das letztere in Zweifel und halten uns jedenfalls übergeugt, daß der Deutsche Handel wohl immer den wohlfeilsten Wege den vorzuziehen wird, — (Das behaupten wir eben zweier Wege mindestens); „während auch dann, wenn Eisenbahnen billigere Transportmittel darbieten sollten, die Eisenbahn von Amsterdam nach dem Rhein die Konkurrenz mit der von Antwerpen wohl bestehen können." — (Beschaid meint das Handelsblatt, daß Holland die genannte Eisenbahn bauen will, wenn es, wie oben bemerkt, neben der Rheinschiffahrt keiner Eisenbahn bedarf? — Uebrigens ist eben dieser Bahn von Anfang an Dogan das Wort geredet worden, und nicht minder der neuen Dampfschiffahrt zwischen Amsterdam und Köln, dem trefflichen neuen Dampfschiepper zwischen Rotterdam und Köln ꝛc. Wie kommt sich das mit den einseitig Belgischen Sympathien und dem Erheben Belgiens über Holland, dessen das Organ beschuldigt wird?)

„Wahrheit tächerlich ist es aber, wenn das Organ sagt, daß Belgien nicht, gleich Holland, im Stande sei, durch ein droit fixe — sich faktisch die Herrschaft über unsere Einmündungen zu reserviren — Bis jetzt hatten wir die bekannten Fragen über das Jus' à la mer nur als Fragen über die Anlegung eines Traktats betrachtet; doch daß Deutschland sich ein Territorialrecht über die Mündungen des Rheines anmaßen wolle, weil der Rhein durch Deutschland laufe!' das mag wohl ein neues Völkerrecht von Kölnischer Erfindung sein!" — —! — (Das Handelsblatt hat ein Ausrufungszeichen hinter diesen Worten für genügend erachtet; — wir haben gemeint, wenigstens zwei hinzufügen zu müssen.) (Forts. folgt.)

Die Kartoffel-Aernte in Nord-Amerika

ist nach neuern Berichten grostentheils dergestalt mißrathen, daß man Kartoffeln von England in ihr ursprüngliches Heimathsland bringt. Der „Courier" meldet, daß mit dem regelmäßigen Paketboot „St. James" Kapt. Sebor, von London nach New-York, am 19. Oktober eine beträchtliche Quantität Kartoffeln in den St. Catherine-Docks verladen worden sind.

Korrespondenz.

* Köln, 26. Oktober 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 19. d. (s. Nr. 126 und Beil. zu 120 d. Organs). Anisſamen 8½ Thlr.; Bleimeiß 8 d. 10 Thlr.; Kaffee, gestärkt 1½ Sgr.; Cabetan in Salz 8½ Thlr.; Mannein, süße 26, Prinzes 36 Thlr.; Oel, Lein- 33 Thlr., Rüb- kontant 33½, im lauf. Monat 33, Mai 31 Thlr.; Zucker, Weiß 2½ 21¼ bis ⅞, Kandis gelb 21¼, hellbr. 21⅛ sonstige Zuckerpreise wie vor 8 Tagen.

Daß der „Great-Western" seine letzte Fahrt von New-York nach Bristol rasch gemacht hat ist unsern Lesern durch Mittheilung der New-Yorker Korr. in der vor. Nr. d. D. bekannt. Irrig ist aber die Angabe der „Mainzer Ztg.", daß die Fahrt eine 10tägige gewesen, es muß heißen 13tägige; so wie auch die Angabe des „Bristol Journals", daß er Nachrichten vom 11. Okt. nur aus New-York gebracht, natürlich ein Druckfehler vom 11. Okt. ist, da wäre er ja in 6 Tagen herüber gefogen; es muß heißen vom 4. Oktober.

Neuß, 23. Oktober 1838.

Rüböl ohne Umsatz. Effekt. per 282 Pfd. ohne Faß 35 Thlr. 7½ Sgr., pro Oktober 34,23½, pro Mai 34,15. Rübkuchen 25½ bis 27 Thlr. per 1000 Stück.

Getreide preishaltend. Weizen 80 Sgr., Roggen 55, Gerste Winter- und Sommer- 39, Buchweizen 36, Hafer 20 Sgr. per Scheffel. — Rübsamen 3 Thlr. 20 Sgr.

Digitized by Google

*Amsterdam, 23. Oktober 1838.

Kaffee. Hrute wochen 70 B. Surinam zu 9½ verkauft.

Baumwolle. Die vor. Woche war sehr still, Amerik. Sorten kau; Surinam begehrt, doch im Ganzen nur 150 B. verkauft; heute begegen 175 B. N. A. per „Granicus“ unter der Hand, und 118 B. Georgia zu 3¢. im Entrepot begeben.

Wolle. Der Markt fängt an lebendiger zu werden; von guter Winterwolle sind schon ansehnl. Partien zu Markt gekauft worden. Der Preis der Dänischen Winterwolle ist 175 b. 185 und der Sommerwolle 165 b. 175 G.

Hanf ohne nennenswerthen Umsatz.

Hanf sind in erster Hand wenig vorräthig, und Zufuhr wird gewünscht. Von Westind. u. schweren Oelkuch. ward aus zweiter Hand Einiges verkauft.

Pottasche. In den meisten Sorten ist der Umsatz unbedeutend, nur von Petersb. ward etwas zu 51½ fl. Entrepot gekauft und eine kleine Partie Amerik. Perlasche zu 19 fl. bto. Toscan. bedang im Kenyum 16 fl. Sonst sind die Preise unverändert.

Farbwaaren. Campeche findet gut Absatz zu langsam steigenden Preisen; an Spanischem haben wir noch viel Vorrath zu 8¢., die 9 fl. Auch von Jamaica ist noch viel am Platz, aber wenig am Markt. Gelbholz ist begehrt und höher gehalten. Sapan zu erhöhten Preisen dauernd begehrt; Quercitron bei schwachem Vorrath auf 10 à 10½ fl. gehalten. Kurkuma findet nur in schöner Waare Absatz. — Das Benötige, was von neuem Krapp erschien, ist von sehr mittelmäßiger Qual. und auch die Quantität der Zufuhr fällt gering aus. Die Notirungen sind: fein alter 36 à 42 fl., fahr. 34 à 41, neuer 33 à 40, ungeschält alt. 30 à 33, fahr. 29 à 31, fahr. 23 à 28, klein. 17 à 20, neu 24 à 28, gering. 13 à 18 fl.

Einklarirt: von Surinam „Katharina Anna Helena“ Zeylstra, 344 L. Zucker, 8 B. Kaffee, 16 B. Kakao, 3 K. Tabak und 74 B. Baumwolle; „Dina Margaretha“ Bleeker, 1220 B. und 246 B. Kaffee, 36 B. Baumwolle und 10 B. Kakao an Diverse; von Demmen 5 Lebuigen Holz; von Bergen 1 Schiff mit Thran und Stockfisch an Diverse.

*Amsterdam, 24. Oktober 1838.

Zucker. Gestern Abend in Auktion verkaufte 123 L. Portorico bedangen in 12 Loosen n. Q. 23, 25, 26¾, 27½, bto, 28½, 29¼, 30, 30¼, bto, 30¾ und 31¼ fl. in Konsum; im Entrepot 129pfd.

Rosinen 52 fl. Sultana, in Auktion zu 12 fl. aufgeboten, wurden dann von der Hand begeben; ferner 18 F. Cleme zu 16½ fl. und 250 K. Blumenrosi zu unbek. Preis. Abends in Auktion verkauft: 1100 l, 550 Ø und 550 Ø Muscatel-Rot, zu 24 fl.

Rüböl zeigt etwas Käufer, 6 B. 43½, effekt 42½, Nov 42 à 41½, Mai 40½ à ½ fl.; Leinöl 6 B. 31½, effekt. 30½ à ½ fl.

Getreide. Im Weizen viel Umsatz zu erhöhten Preisen, 128 129pfd. bunt. Pohn. 353 bis 354 fl., im Konsum; im Entrepot 129pfd. weiß Pohn. 366 fl.; 132pfd. Silemer 350 fl., 131/132pfd. Pomm. 350 fl.; 129pfd. bto 335 fl.; 126pfd. sch. Mism. 330 fl.; 122pfd. alt. sch. Friesl. 345 fl.; 126pfd. gering, Zeeuw. 335 und 122/124pfd. Markam. 305 bis 315 fl. — Roggen 96 fl. wurden die letzten Preise vergebens geboten; Gerste war nicht am Markt; Hafer etwas höher bezahlt: 83pfd. fein. 100 fl.; 80pfd. dicker 95 fl.; 76pfd. Futter- 86 fl. Rappsaat wie früher, auf 9 fl. im Okt. 74 fl.; Leinsaat ohne Handel.

*Rotterdam, 22. Oktober 1838.

Häringsfischerei. Vom 6. bis zum 20. d sind ferner angekommen: 14 Schiffe in Maardingen, 4 in Maasstinis, 3 in Amsterdam und 2 in Enkhuizen, zusammen 23 Schiffe mit 1421 Last Häring. Die Hauptkommission hat am 15. seine Verwaltsäumg gefunden, und früher bestimmten Preis von 17 fl. die Tonne Zeepak bis zum 1. März 1839 zu erhöhen.

Getreide. Zeeuw. und Fläm. Weizen ward 9 bis 15 fl. höher bezahlt; alt. u. jähr. gering bis schön 300 b. 375 fl., neuer bito 240 bis 348 fl.; 129pfd. neu. Rhein. in Entrepot schwimmend 300 fl.; 130pfd. jähr. bito 335 fl.; 129/130pfd. alt. bito 335 b. 345 fl. — Neuer inländ. Roggen gleichfalls 9 à 10 fl. höher, 96 fl. 117pfd. Polln Roggen bedeutenden Part. Entrepot 205 Fl.; 121pfd. fahr. Rhein. 225 fl. ꝛc. — Neue Zeeuw. Gerste 6 bis 9 fl. höher, 100pfd. Ostwm. Winter 140 b. 141 fl.; 106.110pfd. n. Ostwm 190 b. 196 fl. — Hafer, Zeeuw. und Fml. 3 à 5 fl. höher, 80/85 fl. Mainzer; dicker 102 fl. ꝛc. — Erbsen begehrt, gegue 9, weiße 15 fl. höher gehalten. — Rappsaat unverändert. Sommersaat hat gutes Absatz zu 46 bis 53 fl.; Leinsaat vom Jml. gemischen; 106.110pfd. 205 fl. Neue Jml. Hauptsaat 185 fl.

Einklarirt: von Batavia „Enterpreiß“ Salkeld, 2321 Kau. Zucker, 888 Bl. Zimm an Cnllings u. Maungy; von New-York „Mars und Miriam“ Barteliet, 205 K Thee, 102 L. Thran, 53 K. Glas, 845 St. Farbholz, 83 K. und 10 K. Tabak an Gebr. Rotterdam und Bruge u. K. i. „Maas Nymph“ Berthuisen, 215 L. Thran, 4820 Pipenstäbe an Hudig und Blokhuyzen.

*Havre, 21. Oktober 1838.

Baumwolle. Die gestrigen Preise sind folgendermaßen zu notiren:

Gering b. ord.	Gut ordinär	Fair. Kur. b. Kur.	Gut b. schön.
Louisiana fr.	78 bis 86	93 bis 102	100 bis 107½	120 bis 125
Mobile .. „	78 „ 86	92 „ 101	102 „ 115	117½ „ 120
Georgia .. „	77 „ 85	92 „ 100	107½ „ 112	115 „ —
Pernamb. „	— „ 110	115 „ 120	125 „ 130	135 „ 140

In den übrigen Sorten ist seit 8 Tagen keine Veränderung eingetreten. Aus dem Vergleiche mit unseren letzten Preiscourante (s. Nr. 125 des Org.) ergiebt sich, daß die geringern Sorten von Pernambuco gedungen, von Nordamerik dagegen gewichen sind. Der Umsatz vom 15. bis gestern Abend betrug 3309 B., die Zufuhr nur 703 B.; der Vorrath beträgt 52,000 B., wovon aber 16,000 in einer Hand und nicht am Markt sind. Gestern erhielten wir die neue „Briefe“, welche der „Great Western“ mitgebracht hat, vom 4. aus New-York (s. die Korr. in Nr. 128 d. O.) und setzt erhöhten die Inhaber ihre Forderungen; wie werden morgen sehen, wie der Markt sich nun gestaltet; zu obigen Preisen dürfte schwerlich mehr zu kaufen sein.

Fracht nach Basel 10, nach dem Elsaß 9 fr.

Noch ist zu bemerken, daß der Rest von Pernambuco in erster Hand heute noch verkauft werden ist, zu 118 bis 126 fr.

Zucker ist fast ganz ohne Umsatz wegen der entmuthigenden Ungewißheit in Betreff der Zollangelegenheit; bonne 4me steht nominell auf 54 fr., und findet selbst dazu keine Nehmer.

Kaffee ist in ziemlich in unveränderter Lage. Von St. Yago ward Einiges gut bis fein march. zu 85 bis 93 fr. im Entrep verkauft; von Domingo 2273 S. ordin. zu 50 bis 50¼ fr. zur Ausfuhr nach dem Norden; es wird jetzt mehr gesordert; von Rio 213 S. zu 47½ bis 50 fr. alles in Entrepot. Auf der Rhede ist eine Ladung mit 1100 S. Rio angekommen.

Farbwaaren. Von New-York haben wir 180,000 Pfd. Campeche- und 30,000 Haiti-Blauholz erhalten. Vor Ankunft dieser Zufuhr wurden 60,000 Pfd. Span. Campeche zum herabgesetzten Preis von 18½ fr. baar verkauft. Seitdem zeigt sich wenig Begehr und es sind noch mehrere Schiffe mit Campeche an der Rhede angekommen. Von Pernambuko sind außerdem 2000 Pfd. mit 75 baar bezahlt worden.

Indigo. Die Louisaner Nachrichten geben den Inhabern Vertrauen; doch sind unsere Preise unverändert. — Bengal zu 10 fr. b. 11,25 und 20 fr. bto zu 12,10 b. 13,35 baar worden verkauft.

Häute wurden wenig umgesetzt, 500 trockene Montev. teils quels zu 81½ fr. und 320 Pernambuco trockengesalz. zu 57½ b. 58½. Eine neue Ladung von Montevideo ist noch nicht angegriffen. Von Rio haben wir 1000 Stück erhalten.

Pottasche hält sich gut im Preis. 348 Z. von New-York waren meist vor Anknft schon verkauft. 49 B. eingetrete und 25 K. 1. Sorte wurden zu 26 fr. verkauft; der Preis dürfte aber höher gehen.

Barden wurden zu Anfang der Woche 11,000 im Lager mit 151¼ fr. baar bezahlt; und 14,000 frische, per „Mississippi“ zu 150 fr. erlassen; letztern ist nichts mehr gemacht worden.

Thran ist seit Ankunft der Westindiasegler „Elisabeth“ u. „Faune“ weniger begehrt; sie bringen 4400 F Wallfisch- und 320 F. Cachrioth-Thran, und es werden noch mehrere Schiffe erwartet. Daher ist nicht daran zu denken, den Preis von 38 fr., der noch vor wenigen Tagen bezahlt ward, ferner zu bedingen. Von Cachriot-Thran ward Einiges mit 49 und 50 fr. bezahlt.

*Neapel, 11. Oktober 1838.

Olivenöl ist gegen alle Vermuthung in diesen Tagen wieder gewichen, und Qualität effekt. zu 24 D. 50 erlassen worden, während auf Lieferung im März zu 24 D. 80, sahrbar im Januar, verkauft wird. Die Ursache dieser Veränderung liegt theils in der Witterung, indem auf die lange Dürre ein wohlthätiger Regen gefolgt ist, theils wohl auch in der Nothwendigkeit wegen an Mangel an Geld zu realisiren; um so mehr da

Getreide neuerdings wieder auf 22½ Carl per Tomolo gestiegen ist.

*Bremen, 25. Oktober 1838.

Zucker. Verkauft 2300 K. blonde Havanna zu 5½ bis 6½ Gr.; 300 K. weiße bito zu 8 bis 8½ Gr. — **Kaffee** unverändert mit wenig Umsatz. — **Baumwolle** fest; 63 B. Amerikan. bedungen 12¼ Gr.; — **Blauholz** sehr gesucht und höher bezahlt, 10,000 Pfd. Domingo zu 3½ Thlr verkauft. — **Fettwaaren** sind fortwährend sehr flau und Kaufsinn. — **Getreide** still, und nur von Weizen 60 Last 125pfd. Ostseel. zu 117 bis 119 Thlr. verkauft.

Bergen, 25. September 1838.

Die Häringsfischerei dauert noch fort. Es ist merkwürdig, daß mehrere Nordfahrer dieses Jahr drei Reisen auf Bergen gemacht haben. Der Häring ist sehr fett, wie der beste Flämische, nur fehlt es an eichenen Tonnen, damit der Neuvorgische Sommerhäring mit ächtem Holländischen weiterfort könnte.

(In Süd fällt dieses Jahr die Fischerei so reichlich aus, daß sie dem Orte eine Einnahme von 100 bis 150 Rthlen. täglich bringt, wenn das Wetter nur einigermaßen günstig ist.)

Stettin, 19. Oktober 1838.

Getreide. Von Weizen ist sowohl in loco als auf Lieferung noch immer wenig zu haben und die Preise erhalten sich auf ihrem bisherigen Standpunkte. Der von Exporteuren und Spekulanten so hoch bejundene wird; eingetroffen guter Uckerm. u. a. von 126/128pfd. bedang 54 b. 56 Thlr. Von Roggen bleibt die Zufuhr ebenfalls geringe und man hat für einige kleine Partien in loco 31 b. 38 Thlr bewilligt, auf Lieferung bis Febr b. M. ohne Veränderung zu 39 à 38½ angekommen. Gerste auf gleichen Termin gesucht, aber nicht zu haben. Auf Frühjahrslieferung mehr Käufer als Verkäufer und 31 Thlr. für 82pfd. per Schl. gehalten. Gerste in loco auch wieder knapp; die 101 102pfd. Oberbruch auf Lieferung bis Ende d. M. 25 Thlr. bewilligt, jetzt 26 Thlr. gefordert. Für Hafer etwas mehr Kaufsuft. Auf Lieferung per Frühjahr 18 Thlr. für 50pfd. per Schl Hinterpomm. bezahlt, auf Herbstlieferung breche 46 47pfd. auf 17 Thlr. gehalten. Den Erbsen ist fortwährend nichts von Belang zu haben.

Der Preisvermerken für Rapps und Rübsen sind wieder etwas höher gestellt: Winter-Rapps guter Qualität 56 Thlr., dito Rübsen 74 Thlr., Sommer-Rapps und Rübsen 65 Thlr. Dotter ist bei kleinen Partien wiederholt zu 48 b. 50 Thlr. gekauft. Kleesamen, weißer stiller und nur zu etwas billigern Preisen Käufer. Von neuem rothem weig und nur zu höhern Preisen angetragen.

Spiritus zur Stelle 22½ 21¾. Die Zufuhr ist noch immer schwach und unter 21½ à anfangs der Woche nicht gerundet worden, gestern wieder zu 22. Auf Lieferung bleibt der Handel, nach den einzelnen Terminen und sonstigen Bedingungen, sehr verschieden, 23 b. 25½.

Rüböl hat sich neuerdings gehoben, besonders in loco und per Ende d. M., 12½ Thlr. bewilligt, jetzt nicht unter 13 Thlr. anzukommen; per Nov. anfangs 11½ Thlr., per Dez. 11½ Thlr. bezahlt u. jetzt höher gehalten. Leinöl in loco sehr knapp, doch für größere Partien nicht über 12½ à ¾ Thlr gekauft, auf Lieferung noch billiger anzukommen. Dotterö. in loco für den Augenblick fast ganz geräumt, auf Lieferung per Novbr in 11½ Thlr. zu haben. Thran still, auf letzte Notirungen gehalten. Für Talg, Seifen- 16½ Thlr., weiß u. gelb Lichten- 17½ unverk., Kasun. Pottasche 9 Thlr. gefordert.

Zink in loco wieder auf 5½ Thlr. gehalten, aber ohne Umsatz.

Danzig, 16. Oktober 1838

Obgleich die Getreide-Preise sich noch so ziemlich erhalten haben, ist in den letzten 8 Tagen nur wenig gekauft worden: 40 Last Weizen zu 515 b. 570 fl., 110 Last Roggen zu 225 b. 230 fl. und einige Partien Gerste zu 138 b. 150 fl., auch weiße und graue Erbsen, erstere zu 220, letztere zu 276 fl. per Last.

Digitized by Google

Riga, 11. Oktober 1838.

Trotz einer starken Zufuhr, die bis heute circa 50,000 T. beträgt, ist der Preis von neuem Leinsamen bemnach wieder höher, da derselbe auf N. 6½, gestiegen ist, wovon indessen heute wenig Frage war. Sobald die Frage sie Belgien aufhört, darf man denselben wieder niedriger erwarten.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Der Staats-Zeitung vom 19. Oktober ist eine Bekanntmachung der Königl. Hauptverwaltung der Staatsschulden in Betreff der gerichtlichen Niederlegung von neuer Verwaltung im Jahre 1837 für den Amortisations-Fonds eingelöster Staats-Schuld-Verschreibungen beigefügt.

Vereinigte Staaten v. N. A. New-York, 4. Okt. (Times). Die Geschäftswelt ist da, und die Aussicht über Erwarten gut; der Circulationsgeist von Neuem erwacht, das Vertrauen hergestellt. Alles hier wird günstig auf die Fonds, und man hört von keinen Fluktuationen an der Börse. Der heute abgehende Great-Western nimmt 50 bis 60,000 Sovereigns mit und diese Summe soll keineswegs Folge der überwiegenden Einfuhr der letzten Zeit.

(Globe.) Die letzten Amerik. Journale melden, daß die Banken von New-Orleans durch die öffentliche Meinung genöthigt worden, die zur Wiederaufnahme der Baarzahlung erforderlichen Maßregeln zu nehmen. In einer Versammlung von Bankdirectoren am 18. September ist beschlossen worden, die Baarzahlung in allen Banken dieser Stadt am 1. Januar k. J. beginnen zu lassen. Die Filiale der Bank der Vereinigten Staaten in New-York ist am 21. September eröffnet worden und man hofft, daß sie zur Herabdrückung des Diskonts an dieser Plage beitragen werde.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. Okt. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141¼ B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam	250 „	k.	141 B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lstr.	k.	6 25/24 B.	2 M.	6 24/24 B.
Paris	300 fr.	k.	80⅝ B.	2 M.	80¼ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛ B.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	80⅜ B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Pd.	k.	112¼ B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85⅜ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Bandthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Conv. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

166

Renten-Anstalt.

Unter Berufung auf unsere Kundmachung vom 4. August d. J. bringen wir hiermit in Erinnerung, daß der Schluß des 6. Jahres-Vereins auf den 30. November d. J. für hier und für alle Agentschaften festgesetzt ist.

Wie ersichen unsere Herren Agenten, dieses durch ihre Lokalblätter oder auf andere Weise weiter zu verbreiten, und dabei zu bemerken, daß durch die fortwährende sehr lebhafte Theilnahme die Mitgliedzahl dieses 6. Jahres-Vereins allein schon 4300 Nummern, sein Kapital 150,000 Fl. übersteigt, die Anzahl aller Akten aber nunmehr über 34,500 Nummern beträgt mit 960,000 Fl. Kapital; so daß sich seit 1. August d. J. ein Zuwachs von 1540 Aktien mit 43,000 Fl. Kapital herausstellt; das ist weit mehr, als in Jahr 1837 um diese Zeit.

Daß auch von den entfernesten Agentschaften nur zwei Einlagen und Anzahlungen zum laufenden Jahre noch angenommen werden, welche längstens bis 10. Dezember hier eingetroffen sind, und bei welchen durchaus kein Anstand obwaltet, wird hiermit noch ausdrücklich erinnert, und müßten alle jene Einlagen, welche hinsichtlich der Vorbehalte und anderer Angaben, als: Wohnort, Geburtszeit, Dienstesjahr ꝛc., oder hinsichtlich der Anschaffung bei Gelddrängen bis 10. Dez. nicht vollständig geordnet hier vorlägen, von der Aufnahme für dieses Jahr ausgeschlossen bleiben; weßhalb die Herren Agenten zu Verhütung aller Anstände jeden Einleger insbesondere darauf aufmerksam machen wollen, daß wer jedenfalls volle Aktien vorlangt, darauf bei der Einzahlung sehen muß

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorſitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln iſt.

Nr. 43. — Samstag den 27. Oktober 1838, zu Nr. 129 des Organs.

Kattundruckerei.

(Fortſetzung und Schluß aus Nr 32.)

10) Hell-Amarantb.
Ein Maß des Amarantb Nr. 9 mit
2 Maß Gummiwaſſer.

11) Zitronengelb.
Ein Mß. perſiſchen Gelbbrerenabſud aus 1 Pfd.
1 Mß. der obigen Beitze mit
1½ Pfd. Gummi verdickt.

Zum Vordruck für dieſes Geld dirnt das Flodbraun Nr. 2

12) Olivrn.
In 1 Mß. Berrenabſud aus 1 Pfd. werden aufgelöst
5 Loth Alaun,
1 „ Eiſenvitriol,
½ „ ſalpeterſaures Eiſen, mit
1¼ Pfd. Gummi verdickt.

13) Blau.
In ½ Mß. Waſſer werden
3 Loth Kleeſäure, und ebenfalls
6 Loth blauſaures Kali in
½ Mß. Waſſer aufgelöst und beides gemiſcht; nach 24 Stunden wird das Klare abgezogen und mit
¾ Pfd Gummi verdickt.

14) Grün.
¾ Mß. Gelbbrerenabſud aus 1 Pfd. pr. Mß.
¼ Mß. Beize Nr. 4; in der Wärme werden darin
1 Loth Weinſteinſäure
1 „ Kleeſäure und
6 „ blauſaures Kali aufgelöst.
Nach 24 Stunden wird das Klare mit
⅝ Pfd. Gummi verdickt.

15) Holzbraun, (Dunkel).
In 1¼ Mß. Waſſer löſt man kochend
½ Pfd. gepulvertes Katechu auf, ſodann
4 Loth Salmiak und
1½ „ Grünſpan und verdickt mit
6 „ Stärke

16) Holzbraun, (Licht).
In 1¼ Mß. Waſſer werden
¼ Mß. Katechu aufgelöst, dann
3 Loth Salmiak und
1 „ Grünſpan zugeſetzt und mit
6 „ Stärke verdickt.

17) Orange.
In 1 Mß. Anglauge von 12° läßt man zehn Minuten lang
1 Pfd. Orlean kochen, der vorher mit etwas Lauge zerrieben worden iſt, erſetzt das verdampfte Waſſer, ſiebt das Klare ab, preſſet letzteres mit ½ Pfd. Thonerde-Kali oder Natron und verdickt mit 1¼ Pfd Gummi.

Man kann dieſe Farben für den Dampfdruck auch durch Miſchungen der Drokete von Blauholz, aber daß er ſo mit uns verfahren würde, hätten wir auch kaum gedacht. Wir könnten seinen Beispiel folgen, auch einzelne Stellen aus seinen Aufſätzen widerlegend herausreißen, um durch einige Scheingründe gegen diese die Wahrheit aller Uebrigen zu verdächtigen. — Aber — wir ſind, wenn auch trod dem Handelsblade den Holländern recht zugethan, doch nicht Holländiſch, ſondern Deutſch, und halten es daher mit dem Deutſchen Sage: ehrlich währt am längſten. — Damit unſer Kollege aber bei dieſen Wortrn nicht zu lange lacht, wollen wir gleich hinzufügen, daß ſolche Aufſätze aus dem Organ auch ſchwerlich in andere Blätter übergehen, daß mithin faſt Jeder, der dieſen Aufſatz lieſt, auch unſere früheren Aufſätze darüber hat und wieder nachleſen kann. Und da wird denn Jeder ſich fragen, weshalb denn der Holländer gerade die Berechnung aufgreift, die wir in Nr. 111 des Org. „beiläufig" aus dem „Welt- und Staatsdoten" ſtirirten, und unſerer eigenen mit Stillſchweigen übergeht? Wenn unſer Kollege die mathematiſche Beantwortung dieſer Frage hören ſollte, würde es ſich ſehr ſchämen müſſen, falls der Kaufmann, „der weder der Freund noch Feind kennt, wo es ſeinen Vortheil gilt", noch weiß, was Scham iſt.[2]) — Uebrigens werden wir das Kapitel der Berechnung [illegible] Handels, nur endlichen, wahren Erörterung aus den offenbaren und heimlichen Feſſeln, in welchen dieſer Handel noch immer von den Holländern gehalten wird, mit Belgien in lebendigern Verkehr zu treten, denn dieſe Ueberzeugung erſtreckt ſich bereits weit über das Rheingebiet hinaus durch ganz Deutſchland hin und findet überall ihre Organe, wie z B. in der „Augsb. Allg. Ztg.", wo vor Kurzem noch bemerkt ward, „daß von Seite des Deutſchen Handelsſtandes, ſowohl aus Süd- wie aus Nord-Deutſchland, Verbindungen mit Belgien immer mehr gewünſcht und geſucht werden, — daß namentlich aus dem einzigen Großherzogthum Baden zur Erreichung der Rhein- und Maas-Eiſenbahn, trop der im Allgemeinen den Unternehmungen der Art ſo ungünſtigen Stimmung, für einige Millionen Akten genommen worden ſind" ꝛc. — wie ferner in der „Breslauer Zeitung" (41. Oktober), einem Blatte, das ſchwerlich Belgiſcher Sympathien beſchuldigt angeklagt werden wird, wo dem Streben des Köln. Organs ſ. H. u. G. vor. Nr. d. O. ſchon geloben haben, ſogar ſo weit zu erklären, „daß der Handel weder Freunde noch Feinde kennt, wenn es ſeinen Vortheil gilt." — So weit möchten wir unſerer Worte nicht interpretirt ſehen, auf die wir nur zurückkommen, um auf die Konſequenz unſerer Kollegen aufmerkſam zu machen.

[2]) Der Kurzem laſen wir noch im „Fr. Journ." aus dem Haag v 15. Okt. die folgenden, ihrer karakteriſtiſchen Albernheit wegen bemerkenswerthen Worte: „Das Handelsblad von Amſterdam weiſt in einem gut geſchriebenen Artikel ſtr grich die erneuerten Ausfälle des Kölner Allgemeinen Handels-Organs zurück, welchen dieſes, ganz im Interreſſe Belgiens ſich bewegender Journal, mit einem Spieen, der keinen rhubrimiſchen (?!) Urſprung verräth, ſich überlaſſen zu dürfen geglaubt hat.

[1]) Wir verweiſen hier ganz beſonders auf Nr. 100 des Organs, S. 416, wo wir eine „belangreiche" Frage aufgeſtellt haben, die aber, gleich andern wichtigen Fragen, wie z B die Judenfrage, aus begreiflichen Gründen, die das „Handelsblad" am beſten kennen wird, unbeantwortet gebliebrn iſt.

[3]) Wir haben in Nr. 100 des Org. auch bemerkt, daß in der Handelswelt eine gefühlte Böſe mehr als Oberhand, ein Tarif mehr als alle Theorien wiegt, weil es das „Handelsblad" am 16. Auguſt d. J. noch für zweckdienlich erachtete, die „Gefahle der Wohlwollenheit" für ſich in Anſpruch zu nehmen. Jetzt geht daſſelbe, wie wir in der

Digitized by Google

Trotz einer Ste
der Preis von neue
N. 6⅔, gefälligen
Frage für Besitzen

Finanz

Preußen.
machung der Königl
treff der gerichtliche
1837 für den Amt
Verschreibung
Vereinigte
Die Geschäftsgeri
kulationsgesetz von
wird künftig auf d
der Börse. Der h
Souverainität auf un
den Einfuhr der Le
(Globe.) Die
New-Orleans d
Wiederaufnahme de
einer Versammlung
worden, die Baarz
beginnen zu lass
New-York ist an
zur Herabsetzung d

Geld- und W

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	

Friedrichsd'or 5
Napoleonsd'or 5

166

Unter Berufu
gen wir hiermit in
eins auf den 30
festgesetzt ist.

Wie erfreulich
oder auf andere A
durch die fortwäh
Jahres-Vereins all
steigt, die Anzah
trägt mit 960,000
wachs von 1560 T
mehr, als im Jah

Daß auch vo
Einzahlungen zum
längstens bis 1
welchen durchaus
erinnert, und muß
und anderer Angal
sichtigen der Anschaf
ner hier vorliegen
den; weßhalb die
leger insbesondere
volle Aktien verlangt, damit sie einen Antheil am Reserve-Fonds, so wie an dem jährlich zu vertheilenden Gewinn u. s. w. machen darf (cf. §. 31 der Statuten).

Auch wollen die Herren Agenten gefällig auffordern, daß die noch nicht erfolgten Anzeigen wegen Sterbefällen von Aktionairen sofort erstattet werden; so wie auch alle Dividende-Coupons, welche am 1. Januar 1838 zahlbar waren, noch bis zum 10 Decembr d. J. längstens zur Einkassirung oder Gutschreibung auf theilweise Aktien u. s. w. hierher einzusenden sind, in beiden letzten Fällen müssen die Coupons bekanntlich nach §. 16 der Statuten gehörig ausgefertigt und der Gutschreibung mit Angabe der Nummer jener theilweisen Aktie, auf welche die Gutschreibt der Dividende erfolgen soll, versehen sein.

Stuttgart, den 3. Oktober 1838.

Direktion der allgemeinen Renten-Anstalt.

N. 8. Um den fortwährenden Neckereien einiger Gegner der Anstalt ein Ende zu machen, womit sie dieselbe in der neuesten Zeit nur auch wegen Wahrscheinlichkeits-Berechnungen anzustechen versuchen, welche ihr nicht einmal ausschließend angehören, so hat die Direktion den zuletzt im Schwäbischen Merkur vom 9. Oktober unter der Chiffre S. E. K. aufgetretenen Mitbewerber derselben eine Prämie von 1000 fl. aber mehr angeboten (s. Merkur vom 13. Oktober), wenn er die von ihm aufgestellten Hypothesen an den von ihr bereits veröffentlichten Erfahrungen zu erproben vermöge; im entgegengesetzten Falle hätte S. E. K. eine gleiche Prämie zu Gunsten des diesjährigen Jahres-Vereins zu beziehen.

Fernambuck und Gelbbeeren in beliebigem Verhältniß machen. Man macht zu diesem Behufe einen Absud von Blauholz von 2½° einen Fernambuckabsud ebenfalls von 2½°, und einen Gelbbeeren-Absud von 1 Pfd. Beeren pr. Mß., verdickt diese Brühen mit 1¼ Pfd. pr. Mß. und vermischt sie nun mit Zusatz von essigsaurer Thonerde von 10°, welche man ebenfalls mit 1¼ Pfd. Gummi pr. Maß verdickt hat. Für hellere Farben setzt man mehr verdicktes Gummi-Wasser zu. Auf diese Art erhält man

1) Violet.
aus ¾ Mß. der verdickten Thonerde
⅛ „ des verdickten Blauholzabsudes
⅛ „ „ „ Fernambukabsudes

2) Lila.
¾ Mß. Beize
¼ „ Blauholzfarbe
⅛ „ Fernambukfarbe.

3) Mittelroth.
½ Mß. Beize
½ „ Fernambukfarbe.

4) Rosa
½ Mß. Beize
½ „ Fernambukfarbe
½ „ Gummiwasser.

5) Gelb
½ Mß. Beize
½ „ Beerengelbfarbe.

6) Holzbraun
½ Mß. Roth
½ „ Violett.
½ „ Gelb.

Nach den verschiedenen Tönen der zur Vermischung bestimmten Farbebrühen können verschiedene Schattirungen hervorgebracht werden. Das Blau, Grün und Chamois wird auf die bereits oben bemerkte Weise dargestellt.

Zuweilen gibt man dem Zeuge auch die Vorbeize mit Zinnauflösung. Man löst zu diesem Zwecke in einer hinreichenden Menge Wasser so viel Zinnchlorid auf, daß die Auflösung 4° zeigt, tränkt die Zeuge darin mittelst der Maschine, passirt sie dann durch eine Auflösung von Soda von 3°, spült und trocknet, und tränkt sie dann erst in der essigsauren Thonbeize, wie früher angegeben.

Nach der Beendigung des Druckes hängt man die Zeuge zwei Tage lang in einer Kammer auf, deren Temperatur 20° R. nicht übersteigt; sodann werden sie in einem der nachfolgend zu beschreibenden Apparate drei Viertelstunden der Einwirkung des Dampfes ausgesetzt oder gedämpft. Nach der Dämpfung werden sie neuerdings zwei Tage lang aufgehängt, dann in fließendem Wasser gespült.

Die Dämpfung der Zeuge geschieht in einem verschlossenen Kasten, in welchem sie mittelst eines Senkers oder Rahmens so aufgehängt werden, daß die bedruckten Seiten einander nicht berühren und frei hängend, vom Dampfe getroffen werden. Die Stücke müssen ferner so aufgehängt sein, daß kein verdichtetes Wasser weder von den Wänden des Kastens, noch von den eingehängten Stücken auf die bedruckten Stellen tropfen könne, weil sonst der Druck ausfließt oder doch wenigstens Flecken entstehen. Eben so muß der Dampf trocken sein d. h. mit einer Spannung innerhalb des Behälters erhalten werden, und man muß Sorge tragen, daß während der Operation diese Spannung nicht vermindert, werde weil der Dampf, welcher Wasser absetzt, das Auffließen des Druckes verhindert.

Zum Dämpfen der Kattune kann man sich zweierlei Apparate bedienen, je nachdem man mehr im Kleinen oder Großen arbeitet. Für einen kleineren Betrieb ist folgender Apparat sehr zweckmäßig. Derselbe besteht aus einer zylindrischen, aus zwei Zoll dicken Dauben von Fichten oder Lerchenholz zusammengesetzten Tonne von 3 bis 3½ Fuß Durchmesser. Durch den untern Boden geht das Dampfrohr, dessen Mündung einige Zoll über dem Boden liegt, damit das auf letzterem sich ansammelnde Wasser sie nicht erreichen kann. Einige Zoll über dieser Mündung liegt ein zweiter durchlöcherter Boden, dessen Mitte über der Oeffnung des Dampfrohrs ganz, oder nicht durchbohrt ist, damit der Dampf gleichförmiger in den innern Raum trat. In diese Tonne paßt ein gewöhnlicher Rahmen oder Senker, wie er für die Blaufärben gebraucht wird, jedoch mit dem Unterschiede, daß hier nur der obere Rahmen nöthig ist, demnach der Zeug nur an der einen Liste eingehängt ist. Mittelst der an diesem Rahmen befindlichen Häkchen, die etwa fünf Linien von einander stehen, wird das Stück wie gewöhnlich eingehängt und derselbe in die Tonne eingesenkt, so daß die äußeren Enden der Armen auf den einige Zoll vom oberen Rande der Tonne befestigten Leisten aufruhen. Damit der Zeug an dem Umfange nicht die Seitenwand der Tonne berühre, umwickelt man denselben vor dem Einsenken mit einem wollenen Tuche, und bedeckt auch den obern Theil mit einem solchen,

Angekommen: (den 26.) W. Prenger von Amsterdam mit 2784 Ztr. P. D. de Vries von Hasselt mit 4976 Ztr., P. Kamps von Amsterdam mit 1160 Ztr.

Abgefahren: (den 26.) Wwe. G. Müller nach Kipingen.

In Ladung: Joh. Potgen nach Amsterdam; Herb. van Hees nach Rotterdam; J. H. Hack nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Weisel bis Emmerich; Jakob Tillman und Wittb. Müller nach Koblenz und der Mosel; Jm. Trapp nach Boppard und Bingen; A. Schneider nach Mainz; Fr. Hertzog nach dem Niederrain; A. Schneider nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kestler nach Heilbronn; Konrad Geller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 23.) W. von Hees von Rotterdam nach Köln mit 8461 Ztr., D. van Meerden von Rotterdam nach Köln mit 2508 Ztr., G. van Mayen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3049 Ztr., J. Passmann von Huissen nach Köln mit 883 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 24. Okt.	7' 8"	5' 9"	6' 65"
„ 25. „	7' 4"	5, 4"	6' —"
„ 26. „	6' 11"	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Etouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

damit kein Wasser von dem Deckel auf den Zeug tropfen könne. Ist der Rahmen mit dem Zeuge an seine Stelle gebracht; so wird der Deckel aufgelegt, nachdem über den Rand der Tonne zum Behufe der dampfdichten Verschließung ein Tuch gelegt worden, und mittelst Keilen die durch es ferne, an der Außenseite des Randes befestigte Oehre durchgesteckt werden, fest angezogen. Unten über den Boden ist ein zweischenkliches Rohr eingesetzt, welches nicht nur das angesammelte Wasser abführt, sondern auch zugleich wenn solches von Glas ist, durch den Wasserstand die Spannung der Dämpfe im Innern beurtheilen läßt. Die Dämpfung dauert 20 bis 30 Minuten. Um in der Arbeit nicht gestört zu werden, sind natürlich mehre Rahmen zum Wechseln nöthig.

Für einen größeren Betrieb muß eine aus Holz zusammengefügte viereckige Kammer eingerichtet werden, deren Höhe und Breite 9 Fuß, die Länge 12 Fuß beträgt. Die vorder Seite ist mit einer Thüre versehen, die mittelst starker hölgerner Querriegel dampfdicht verschlossen werden kann. Durch diese Thüre werden Rahmen die auf Rollen laufen, aus- und eingeschoben, diese Rahmen haben zehn Fuß Länge auf drei Fuß Breite und sieben Fuß Höhe. Die oberen Seitenleisten sind mit Häckchen, etwa 8 Linien von einander, versehen; 8½ Fuß von der vorderen sind auf einer zweiten parallelen Seitenleiste gleichfalls Häckchen befestigt. Die Stücke werden nun sowohl an den obern als untern Häckchen im Zickzack ein gehängt; so daß jedes Rahmen eine doppelte Reihe von eingehängtem Zeuge hat. Zwei Dampfröhren führen den Dampf in den Kasten; sie sind an beiden Enden verschlossen, aber mit einer ganzen Länge nach mit Löchern zum Ausströmen des Dampfes versehen. Auf dem Deckel der Kammer befindet sich ein Sicherheitsventil. Vor der Operation zieht man die Rahmen aus dem Kasten, häkelt die Stücke ein, und bedeckt den oberen Theil mit wollenen Tüchern, um das von der Decke der Kammer herabfallende Wasser abzuhalten. Man schließt nun den Dampfhahn, die Thüren schiebt die Rahmen in die Kammer, verschließt die Thüren nunmehr dampfdicht, und läßt den Dampf drei viertel bis eine Stunde lang einströmen. Die Rahmen dieses Apparats können 24 Stücke zu 24 Ellen aufnehmen. Uebrigens kann dieser Apparat auch bei kleinen Dimensionen z. B. bei der halben Höhe der Kammer und der Rahmen, noch zweckmäßig verwendet werden.

Die Anwendung der Dampffarben findet im Besonderen bei dem Drucke der Seiden- und Wollenzeuge ihre Anwendung und die Verfahrungsarten dabei unterscheiden sich von den eben angeführten nicht wesentlich. Für den Druck der Leinenzeuge gelten übrigens dieselben Vorschriften, wie für Baumwollenzeuge, nur kommt diese Waare, außer für Küpenblau, selten vor, da feine Leinenwaare zu hoch im Preise steht. Leinenzeug, das gedruckt werden soll, muß vollkommen rein ausgebleicht sein, am besten auf der Wiese; dann läßt es sich im Krappkessel und in der Küpe eben so behandeln wie Baumwollenzeuge.

Für Papierstoffe. Die fertigen Zeuge passiren gewöhnlich die Kalander oder den Cylinder, und werden dann nach der Elle oder wie es sonst üblich ist, zusammengelegt, und zuletzt in Stücken gepreßt. Diejenigen Zeuge, welche mehr Glanz und Steife erhalten sollen, erhalten vor dem Mangen eine Vorbereitung mit Stärke, wozu man am besten Kartoffelstärke verwendet.

Für Zeuge (Calicots und Mousseline), die noch naß sind nimmt man 4 Loth Stärke auf 1 Maß Wasser, für trockene Calicots 2 Loth, für trockene Mousseline 1 Loth. Die Stärke wird mit dem Wasser vorher auf gewöhnliche Weise gekocht, am besten mittelst Wasserdämpfen, die man in die hölgerne Kufe, in welcher die Stärke mit dem Wasser gekocht wird, mittelst eines Dampfrohres eintreten läßt. Für Piqué nimmt man, wenn er noch feucht ist, auf 100 Pfd. Wasser, 10 Pfd. Weizenstärke, 10 Loth weißen Wachs und 10 Loth weiße Seife, verkocht die Mischung mit Dampf, und setzt dann noch 40 Pfd. Wasser zu. Sind die Stücke schon trocken, so vermehrt man die Menge des Wassers mit einem Zusatz von etwas Waschlauge. Das Trocken und Mangen der Stärkeauflösung geschieht in der Grundirmaschine; dann trocknet man sie über Cylindern, die mit Dampf geheizt sind, und passirt sie dann durch die Kalander. Oefters wird für gedruckte Waare ein hoher Glanz mittelst des Glättens nöthig; dann werden die gestärkten und getrockneten Zeuge mittelst der Glättmaschine oder mit mehr Zeitersparniß in der Glättkalander appretirt.

Rothfeuer für Theater ꝛc.

Die von Meyer gegebene Zusammensetzung von

106	Theilen	salpetersauren Strontian,
40	„	Schwefel und
35	„	Chlorkali

an

Ausstellung in Köln a. Rh. le Post, im ganzen vrem- Bauer 3 Theile 22 Sgr. n chandel; sämtlich o Sgr. Infectionen. 1: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

obige Amsterdamer Bedamit zu wiederholen, ß, daß wir es nicht mit ern insofern es auch er ward eine Partie der Abender war zuenommen Speisen in machten. Wir hoffen d beizubringen, weil hier bezeigten Zwecke, ster, um die Enormi- auch in diesen Blät- der ausgezeichneten s veranlaßt gefunden, daß der Wasserstandsvoland so übertrieben nie Eisenbahn) behauptet voland. Thatsächliche Quellen zu ersehen und nicht etwa bloß, bei enem zu übereilten. — eit vorsichtiger ist, in der eigentlichen bedeute, n zu Vergünstigungen Deutsche Handel anfeitung gelangen könnte, schaftlichen Kaufleuten uns dennoch nach wie eben: — und unser ht ganz ungeheuer in machen, das Strumpf de, in Wahrheit aber llgemeinen Stimme des ig, nachdem auch die Zeitung", der „Weltsehmen ließen, nicht hätte, jener Sprache in einer mehr als fünfund Inländern zu sin- Holland wirklich an ihre das der Fall, so i einigen Missgeburten ichenden Partei, nach die Gesinnungen des in man nur ignoriren, r Thüre anzuweisen. igen unter den Rheinengern Verband treten che in einem auf ehr- die übereinstimmenden aber weit größer noch ...nen, zur endlichen Ent-

Digitized by Google

---

aber daß er so mit uns verfahren würde, hätten wir auch kaum gedacht. Wir könnten seinem Beispiel folgen, auch einzelne Stellen aus seinen Aufsätzen willkürlich herausreißen, um durch einige Schimpfworte gegen diese die Wahrheit alles Uebrigen zu verdächtigen. — Aber — wir sind, wenn auch trotz dem Handelsstande den Holländern recht zugethan, doch nicht Holländisch, sondern Deutsch, und hatten es daher mit dem Deutschen Sage: ehrlich währt am längsten. — Damit unser Kollege aber bei diesen Worten nicht zu lange sucht, wollen wir gleich hinzufügen, daß solche Aufsätze auch dem Organ auch schwerlich in andere Blätter übergehen, daß mithin faß Jeder, der dieses Anfangs sieht, auch unsere frühern Aufsätze ansehen hat und wieder nachlesen kann. Und da wird denn Jeder sich fragen, weßhalb denn der Holländer gerade die Berechnung aufgreift, die wir in Nr. 111 des Org. „beilänfig" und dem „Welt- und Staatsboten" stürzten, und unsere eigenen mit Stillschweigen übergeht? Wenn unser Kollege die mathematische Beantwortung dieser Frage hören sollte, würde es sich sehr schämen müssen, falls der Kaufmann, der weder Freund noch Feind kennt, wo es seinen Vortheil gilt", noch weiß, was Scham ist.[1]) — Uebrigens werden wir das Kapitel der Berechnung

[1]) Wir verweisen hier ganz besonders auf Nr. 100 des Organs, S. 416, wo wir eine „belangreiche" Frage aufgestellt haben, die aber, gleich andern wichtigen Fragen, wie z. B. die Judenfrage, aus begreiflichen Gründen, die das „Handelsblatt" am besten kennen wird, unbeantwortet geblieben ist.

[2]) Wir haben in Nr. 110 des Org. auch bemerkt, daß in der Handelswelt eine gefüllte Börse mehr als Gehäbte, ein Tarif mehr als alle Theorien wiegt, weil es das „Handelsblatt" am 16. August d. J. noch für zweckdienlich erachtete, die „Gefälle der Wohlwollenheit" für sich in Anspruch zu nehmen. Jetzt geht daſſelbe, wie wir in der vor. Nr. d. D. schon gesehen haben, sogar so weit zu erklären, „daß der Handel weder Freunde noch Feinde kennt, wenn es seinen Vortheil gilt." — So weit möchten wir unsere Worte nicht interpretirt sehen, auf die wir nur zurückkommen, um auf die Konsequenz unserer Kollegen aufmerksam zu machen.

[3]) Der Kurzen sahen wir auch im „Fr. Journ." aus dem Haag v. 15. Okt. die folgenden, ihrer karakteristischen Albernheit wegen bemerkenswerthen Worte: „Das Handelsblad von Amsterdam weist in einem gut geschriebenen Artikel sieg reich die erneuerten Ansichte des Kölner Allgemeinen Handels-Organs zurück, welchen dieses, ganz im Interesse Belgiens sich bewegende Journal, mit einem Spleen, der keinen einheimischen (?) Ursprung verräth, sich übertassen zu dürfen geglaubt hat.

vor. Nr. d. D. schon gesehen haben, sogar so weit zu erklären, „daß der Handel weder Freunde noch Feinde kennt, wenn es seinen Vortheil gilt." — So weit möchten wir unsere Worte nicht interpretirt sehen, auf die wir nur zurückkommen, um auf die Konsequenz unserer Kollegen aufmerksam zu machen.

[3]) Der Kurzen sahen wir auch im „Fr. Journ." aus dem Haag v. 15. Okt. die folgenden, ihrer karakteristischen Albernheit wegen bemerkenswerthen Worte: „Das Handelsblad von Amsterdam weist in einem gut geschriebenen Artikel sieg reich die erneuerten Ansichte des Kölner Allgemeinen Handels-Organs zurück, welchen dieses, ganz im Interesse Belgiens sich bewegende Journal, mit einem Spleen, der keinen einheimischen (?) Ursprung verräth, sich übertassen zu dürfen ge-

Trotz einer starken Zu
der Preis von neuem Leit
N. 6%, geltegen ist, wou
Praae für Belgien aufhör

Finanz- un

Preußen. Der E
machung der Königl. Ha
trefft der gerichtlichen Bil
1837 für den Amortisa
Verschreibungen be

Vereinigte Sta

Die Geschäftsgeist ist da,
kulationsgeist von Neuem
wirkt günstig auf die Fo
der Börse. Der beste
Sovereigns mit und bei
den Einfuhr der letzten
(Globe.) Die letzt
New-Orleans durch
Wiedereinsetzung der Be
einer Versammlung vo
worden, die Bank zahlun
J. beginnen zu lassen.
New-York ist am 27.
zur Herabsetzung des D

Geld- und Wech

Amsterdam	2
Rotterdam	2
London	1
Paris	
Wien	1
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	

Friedrichsd'or	5 Tl
Napoleonsd'or	5

166

Unter Berufung
gen wir hiermit in E
eins auf den 30.
festgesetzt ist.

Wir ersuchen u
oder auf andere We
durch die fortwähre
Jahres-Vereins alle
steigt die Anzahl
trägt mit 960,000 T
wachs von 1500 At
mehr, als im Jahr

Daß auch den
Einzahlungen zum
längstens bis 1
welchen durchaus k
erinnert, und müßt
und anderer Angab
sichtlich der Anschaf
mit hier vorliegen
den; weshalb die He
leger insbesondere darauf aufmerksam machen wollen, von wel
volle Aktien verlangt, hierauf gar keinen Vorbedacht wegen Erbrecht, Di
vidende-Genuß u. s. w. machen darf (s. §. 31 c. der Statuten).

Auch wollen die Herren Agenten gefällig aufserdem, daß die noch
nicht erfolgten Anzeigen wegen Sterbefällen von Aktionären soviel
anlaßt werden; so wie auch alle Dividende-Coupons, welche am 1. Januar
1838 zahlbar waren, noch die zum 10 Dezember d. J. längstens zur Em
faßsetzung über Gutschreibung auf theilweise Aktien u. s. w hierher einzu
sendenden sind, in beiden letzten Fällen müssen die Coupons bekanntlich nach
§. 16 der Statuten gehörig aufgerechnet und bei Entschreibung mit An
gabe der Nummer jener theilweisen Akte, auf welche die Gutschrift der
Dividende erfolgen soll, versehen sein.

Stuttgart, den 3. Oktober 1838.

Direktion der allgemeinen Renten-Anstalt.

N. S. Um den fortwährenden Neckereien einiger Gegner der Anstalt ein
Ende zu machen, wemit sie dieselbe in der neuesten Zeit nun auch wegen
Wahrscheinlichkeits-Berechnungen anzufechten versuchen, welche ihr nicht
einmal aufschiebend angesehen, so hat die Direktion dem unlegt im Schwäbischen Merkur vom 9. Oktober unter der Chiffre S. E. K. aufgetretenen Vorschlag entgegen eine Prämie von 1000 Fl. oder mehr angeboten (s. Merkur vom 13. Oktober), wenn er die von ihm aufgestellten Hypothesen an den von ihr mehrfach veröffentlichten Erfahrungen zu erproben vermöge; im entgegengesetzten Falle hätte S. E. K. eine gleiche Prämie zu Gunsten des hiesigen Jahres-Vereins zu erhalten.

gibt nach Otto keine den Anforderungen entsprechende Zusammensetzung. Durch einen Zusatz von Kohle wird ein ruhiges, gleichförmiges Abbrennen und eine tiefrothe Färbung der Flamme bewirkt. Außer diesem Zusatz von Kohle ist zur Erzielung eines schönen Rothfeuers aber durchaus nothwendig die Zertheilung der Ingredienzien nur bis zu einem bestimmten Punkte zu treiben. Selbst in den besten Verhältnissen wird das Gemisch völlig unbrauchbar und läßt sich nur schwer entzünden wenn es sehr fein zertheilt ist.

Die Behandlung der Mischung selbst wird nun folgendermaßen ausgeführt.

Der salpetersaure Strontian wird scharf getrocknet, dann gestoßen und durch ein mäßig feines Sieb geschlagen; das chlorsaure Kali wird für sich besonders in einem Porzellanmörser mit Weingeist angefeuchtet, abgerieben sodann durch dasselbe Sieb getrieben und auf einem Papier zum Austrocknen ausgebreitet. Wenn etwa letzteres zusammenballt so zerdrückt man solches mit den Händen und läßt dasselbe nochmals durch das Sieb gehen. Auf einem geräumigen Tische wird nun der salpetersaure Strontian mit dem Händen gut gemischt und durch ein gröberes Sieb, zum vollkommenen Mischen, getrieben. Man wird auf einem andern Theile des Tisches, das Kohlenpulver mit den gewaschenen Schwefelblumen ebenfalls mit den Händen gemischt und alles nun zusammen gebracht und gleichförmig mit den Händen gemengt. Wenn statt den gewaschenen Schwefelblumen gewöhnliche genommen werden, so wirft die darin befindliche Säure auf die Salze ein, die Mischung erhizt sich und kann zur Entzündung kommen, was immer gefährlich ist.

Es sind nun noch einige Maßregeln beim Abbrennen zu beobachten, welche kürzlich folgende sind:

Beim Anzünden darf die Mischung nicht auf einen Haufen zusammen gebracht werden, sondern man thut am Besten wenn man solche in einer Blechrinne zu einem Streifen ausbreitet, weil bei einer zu hoch gelegenen Erhöhung oder zu raschen Verbrennung die Flamme dunkle weiß erscheint, welches man schon dadurch erkennen kann, daß gewöhnlich beim Anzünden und Verlöschen die Flamme am stärksten roth gefärbt ist, und darauf hindeutet, daß die Verbrennung möglichst lang-

sam ausgeführt, aber vorzügert werden muß. Das Verhältniß des Kohlenzusatzes wird von Otto nicht angegeben, möchte jedoch leicht auszumitteln sein.

Geheimnißkrämerei.

Im Buchhandel wird ein verfeuertes Firniß zur Bereitung eines neuen Lackes (?) zum Ueberziehen gedruckter oder geschriebener Kunstgegenstände ꝛc., erfunden von J. J. Meyer aus Kopenhagen, zum Verkauf ausgeboten, welches folgendermaßen lautet:

„Spiritus-Lack."

„Man nehme 3 Loth hellen und grobkörnigen Sandarack, bringe ihn in eine Flasche, übergieße ihn mit 80 Grad starken Spiritus vini, daß er so eben bedeckt wird, und schüttele die Masse eine viertel Stunde lang wohl durch einander. Durch diese Operation wird der Sandarack zerreinigt (!) und daher das Aufgelöste weggeschüttet. Auf den zurückgebliebenen gereinigten Sandarack gieße man nun 6 Loth Spiritus vini, lasse den Sandarack sich völlig auflösen, setze ½ Loth erwärmten Venetianischen Terpentin, und ½ Loth Kampfer hinzu, lasse die Komposition eine Viertelstunde dirigiren*), filtrirte (filtrire) sie durch ein reines Läppchen, und bewahre den nun fertigen Lack in einem zugepfropften Glase.

Beim Ueberstreichen der Kunstsachen, Schriften und Landkarten bedient man sich nur eines einfachen Fischpinsels und trage den Lack möglichst dünn auf.

Vorstehendes Rezept hab ich selbst erfunden ꝛc.

unterz. J. J. Meyer,
aus Kopenhagen wohnhaft in Setterich

Wir überlassen es Leuten vom Fach, diese längst bekannte, sogenannte neue Erfindung nach Verdienst zu würdigen.

*) Soll wohl heißen: „digeriren."

Aum. d. Red.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Angekommen: (den 26.) W. Prenger von Amsterdam mit 2794 Ztr. B. H. de Bries von Amsterdam mit 4976 Ztr., P. Kamps von Amsterdam mit 1160 Ztr.

Abgefahren: (den 26.) Verd. G. Müller nach Kitzingen.

In Ladung: Jod. Polzen nach Amsterdam; Herd. van Hees nach Rotterdam; J. W. Hack nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schauff nach Ruhrort, Mosel bis Emmerich; Jakob Tillman und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel; Jm. Trapp nach Boppard und Bingen; A. Schneider nach Mainz; Fr. Gerling nach dem Niedermain; A. Schneider nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kestner nach Heidelberg; Konrad Geller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 23.) W. van Hees von Rotterdam nach Köln mit 8461 Ztr., H. van Meerden von Rotterdam nach Köln mit 2568 Ztr., G. van Bogen von Rotterdam nach Düsseldorf mit 3040 Ztr., J. Pothmann von Duisburg nach Köln mit 684 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 24. Okt. ..... 7′ 8″	5′ 9″	6′ 65″
„ 25. „ ..... 7′ 4	5, 4″	6′ —″
„ 26. „ ..... 6′ 11″	—	—

(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerb-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ebenso 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

№ 130. **Köln, Dienstag den 30. Oktober.** **1838.**

Berichtigung.

In Nr. 129 d. Org., Korr. Köln 3. Zeile unten, soll das Wort „nur" nicht hinter Oft, sondern hinter natürlich stehen.

Deutschland, Holland und Belgien.

(Schluß.)

„Zum Schluß rathen wir dem Kölnischen Organ, wenn es doch zu Gunsten seines Lieblings-Themas, Zahlen als Beweise anführen will, die Quellen woraus es diese schöpft, erst zu verifiziren, um sich nicht lächerlich zu machen, wenn die Quellen unrichtige Angaben bieten." Wir ziehen hiermit auf das am Nr. 252 des „Berl- und Staatsboten" Exhibirte, welches Blatt behauptet, daß die Holländer 13⅓ Fl. per Tonne allein an Baiengeltern vom Rheinstande ziehen. Indem das „Organ" dieses Märchen ohne weitere Untersuchung aufnimmt, zeigt es, daß es von Dingen forscht, die es nicht verstehet. Die eigentlichen Hafengelder beim Einlaufen eines Seeschiffes von 200 Lasten, i. B. im Rieuwediep, betragen nur 20 Fl. Doch vielleicht versteht das „Organ" unter Baiengelder alle Kosten, die beim Einlaufen erhoben werden. Das sind denn Lootsen-, Baken-, Leuget-, Tonnen-, Daken- und Pfahlgelder und betragen zusammen, nach globaler Berechnung im Rieuwediep für ein Schiff von circa 200 Last, unter nationaler oder mit dieser gleichstehender Flagge, nicht ganz 400 Fl. Die Kosten für Schleusen- und Brückengelder auf dem Nord-Holländischen Kanal sind hier nicht so gut im Allgemeinen zu bestimmen, weil sie nicht allein von der Größe, sondern auch von dem Tiefgang des Schiffes abhängen; doch wenn man dieselben auf 200 Fl. stellt, wird man durchschnittlich für ein Schiff von der bezeichneten Größe nicht weit von der Wahrheit bleiben. Endlich betragen die Kosten in den Häfen von Amsterdam für ein solches Schiff 46 Fl. Von den Rheinschiffen wird nur von der Ortsbehörde ein Kaiengeld von circa 15 Cents per Last erhoben. Alle diese Kosten zusammen genommen, bezahlt somit ein Seeschiff bis nach Amsterdam höchstens 500 C. per Last, mithin 7½ Cts. per Tonne, und wenn man noch die 15 C. per Last, oder 7½ C. per Tonne für die Rheinschiffe hinzurägt, so beträgt dasjenige, was hier zu Lande vom Rheinhandel, je weit es die aus der See kommenden Güter betrifft, erhoben wird, nicht mehr als 1 Fl. 30 C. per Tonne, anstatt 13⅓ Fl., wie das Organ angiebt. — Der Werth der Berechnungen, die im Organ in Betreff des Holländischen Handels vorkommen, kann nun somach ungefähr gleichstellen mit dem Werth von denen Beurtheilung desselben Gegenstandes. — Mißgunst — kwaadwilligheid — gegen Holland ist die Ursache, daß man bei beiden die Wahrheit setzen im Auge hat." —

— Nun sind wir fertig mit der Ueberseitung. Nicht wahr, Herr Kollege, es ist hübsch von uns, daß wir uns die Mühe gegeben haben, — und daß wir so ehrlich gewesen sind, Alles wörtlich wieder zu geben? — Daselbe haben wir schon einmal gethan und dabei bemerkt, daß von unsern Lesern nicht sehr viele die gegen uns gerichteten Aufsätze des Handelsblatts kennen lernen würden, wenn wir nicht selbst dafür sorgten, weil sehr wenige Holländisch verstehen, und solche Aufsätze von andern Deutschen Blättern selten oder nie aufgenommen werden.*) Daß der Kölnische am 9) dem ganzen Beispiel folgen werde, haben wir zwar nicht gestandt; aber daß er so mit uns verfahren würde, hätten wir auch kaum gedacht. Wir könnten seine in Beispiel setzen, aus einzelne Stellen aus seinen Aufsätzen willkürlich herausreißen, um durch einige Scheingründe gegen diese die Wahrheit alles Uebrigen zu verdächtigen. — Aber — wir sind, wenn auch treu dem Handelsblatte den Holländern recht zugethan, doch nicht Holländisch, sondern Deutsch, und wollen es mit unsern Deutschen halten. Sage: ehrlich währt am längsten. — Damit unser Kollege aber bei diesen Worten nicht zu lange lacht, wollen wir gleich hinzufügen, daß solche Aufsätze aus dem Organ auch schwerlich in andere Blätter übergehen, daß mithin fast Jeder, der diesen Aufsatz liest, auch unsere frühern Aufsätze gelesen hat und wieder nachsehen kann. Und da wird denn Jeder sich fragen, weshalb denn der Holländer gerade die Berechnung aufgreift, die wir in Nr. 111 des Org. „beiläufig" aus dem „Welt- und Staatsboten" zitirten, und unsere eigenen mit Stillschweigen übergeht? Wenn unser Kollege die muthmaßliche Beantwortung dieser Frage hören sollte, würde es sich sehr schämen müssen, falls der Kaufmann, „der wer der Freund noch Feind kennt, wo es seinen Vortheil gilt", noch weiß, was Scham ist.*) — Uebrigens werden wir das Kapitel der Berechnung

*) Wir verweisen hier ganz besonders auf Nr. 100 des Organs, S. 410, wo wir eine „belangreiche" Frage aufgestellt haben, die aber, gleich andern wichtigen Fragen, wie i. B die Inderfrage, aus begreiflichen Gründen, die das „Handelsblad" am besten kennen wird, unbeantwortet geblieben ist.

) Wir haben in Nr. 110 des Org. auch bemerkt, daß in der Handelswelt eine gefühlte Wörte mehr als Gründe, ein Tarif mehr als alle Theorien wiegt, weil es das „Handelsblad" am 16. August d. J. noch für zweckdienlich erachtete, die „Gesühle der Wohlwollenheit" für sich in Anspruch zu nehmen. Jetzt geht dasselbe, wie wir in der gen mit diesem Aufsatz noch nicht schließen, und auch auf obige Amsterdamer Berechnung zurückkommen. Für heute begnügen wir uns damit zu wiederholen, was wir weiter oben in Betreff der Rezyprozität sagten, daß wir es nicht mit ihm halten, was bloß auf dem Papier steht, sondern insofern es auch im Handel und Wandel geht. — In diesem Sommer nahm eine Partie Robzucker von Hamburg nach Heilbronn seinen Weg; der Absender war zufällig später hier in Köln und klagte bitter über die enormen Spesen in Holland, die fast die Hälfte der Gesammtkosten ausmachten. Wir hoffen im Stande zu sein, das darauf bezügliche Dokument beibringen, weil es der Sache selbst wegen, auch abgesehen von dem hier beregten Zwecke, von Interesse ist. Sonst bedarf es keiner Worte mehr, um die Enormität der Holländischen Unkosten darzuthun; wir haben auch in diesen Blättern schon Beispiele davon aufgestellt, und einer der neuesten ist, daß unsere Kaufleute unseres Landes bat sich vor Jahren schon veranlaßt gefunden, in einer Eingabe beim Ministerium nachzuweisen, daß der Waarentransport von der nach Havre durch die Unkosten in Holland so übertrieben beiastet wird, daß der Lasttransport über Metz ohne Eisenbahn bedeutend billiger ist, als der Wassertransport durch Holland. Thatsächliche Verhältnisse aus dem praktischen Leben auf dem Papier zu leugnen und scheinbar zu widerlegen — ist Thorheit, wenn man nicht etwa hofft, bei neuen Verträgen den „Freund oder Feind" von Neuem zu überlisten. — Wenn wir aber auch der Hoffnung leben, daß die Zeit vorüber ist, in der es nur zweideutiger Redensarten und glänzender Versprechungen bedurfte, um die Lenker und Blätter der Deutschen Interessen zu Bezeugungen und Zugeständnissen zu vermögen, bei welchen der Deutsche Handel unmöglich zu einer selbstständigen und gedeihlichen Entwicklung gelangen konnte, weiß sie in der Anwendung nur dazu dienten, den schlauesten Kaufleuten unberechenbare Vortheile zu sichern: so fühlen wir uns dennoch noch wie vor gedrungen, die Stimme der Warnung zu erheben. Wir wissen unsere Nachbar wohl weit wissen, daß diese Stimme nicht ganz ungehört verhallt. Zwar suchte man früher die Leier glauben zu machen, das Organ allein führe eine solche angeblich anti-Holländische, in Wahrheit aber anti-Deutsche Sprache,) — im Gegentheil der wahre Freund des Rheinischen Handels, und als man diese Behauptung, nachdem auch andere Rheinische Blätter, wie die „Rhein- u. Mosel-Zeitung", der „Welt- und Staatsbote" u. a. sich in ähnlichem Sinne vernehmen ließen, nicht mehr durchführen konnte, da griff man zu der Ausflucht, jener Sprache eine falsche Tendenz unterzuschieben und das Motiv in einer mehr als kommerziellen Hinneigung zu den Belgischen Interessen und Zuständen zu suchen; allein daraus dürfte nicht folgen, daß man in Holland wirklich an solche Tendenzen der Rheinländer glaubt; und wäre das der Fall, so irrt man sich. Wir sprechen hier natürlich nicht von einigen Mißgeburten der Presse, einzelnen Machwerken einer im Trüben fischenden Partei, nach denen kein Billigdenkender und kein Verständiger die Gesinnungen des Holländischen Volkes bemessen wird. Diese Partei kann man nur ignoriren, wenn man nicht die Mittel hat, das Unkraut mit der Wurzel auszurotten. Davon also abstrahirt, sagen wir: die Zahl derjenigen unter den Rheinländern, die gern und am liebsten mit Holland in engem Verband treten möchten, ist nicht gering; die Zahl derjenigen, welche in einem auf ehrlicher Rezyprozität beruhenden Bündniß mit Holland die überwiegendsten Vortheile für den Rheinhandel gewahren, ist groß; aber weit größer noch ist die Zahl derer, welche die Nothwendigkeit erkennen, zur endlichen Erringung der Selbstständigkeit des Deutschen Handels, zur endlichen, wahren Erlösung aus den offenbaren und heimlichen Fesseln, in welchen dieser Handel noch immer von den Holländern gehalten wird, mit Belgien in lebendigen Verkehr zu treten, denn diese Ueberzeugung erstreckt sich bereits weit über das Rheinbecken hinaus durch ganz Deutschland hin und findet überall ihre Organe, wie i. B. in der „Augsb. Allg. Ztg", wo vor Kurzem noch bemerkt ward, „daß von Seite des Deutschen Handelsstandes, sowohl aus Süd- wie aus Nord-Deutschland, Verbindungen mit Belgien immer mehr gewünscht und gesucht werden — daß namentlich aus dem einzigen Großherzogthum Baden zur Errichtung der Sambre- und Maas-Eisenbahn, trotz der im Allgemeinen dem Unternehmungen der Art so ungünstigen Stimmung, für einige Millionen Aktien genommen worden sind" ꝛc. — wie ferner in der „Breslauer Zeitung" (17. Oktober), einem Blatte, das schwerlich Belgischer Sympathien besonders angeklagt werden wird, wo den Streben des Köln. Organs i. H. u. G.

vor. Nr. d. O. schon gesehen haben, daß „der Kaufmann, der wer der Handel weder Freunde noch Feinde kennt, wenn es seinen Vortheil gilt." — So weit möchten wir unsere Worte nicht interpretirt sehen, auf die wir nur zurückkommen, um auf die Konsequenz unseres Kollegen aufmerksam zu machen.

*) Vor Kurzem lasen wir noch im „Fr. Journ." aus dem Haag v. 15. Okt. die folgenden, ihrer charakteristischen Alberneheit wegen bemerkenswerthen Worte: „Das Handelsblad von Amsterdam weist in einem gut geschriebenen Artikel sehr gerecht die erneuerten Ausfälle des Kölner Allgemeinen Handels-Organs zurück, welches dieses, ganz im Interesse Belgiens sich bewegende Journal, mit einem System, der keinen einheimischen (?!) Verfechtung verräth, sich überlassen zu dürfen ge-

Digitized by Google

für das wahre Interesse des Deutschen Handels eine Anerkennung zu Theil ward, die uns aus solcher Ferne doppelt erfreulich war, weil nur bei allgemeiner Einigung aller deutschen — unseres großen Vaterlandes eine wirklich würdige Stellung zu gewinnen und zu behaupten ist."

Was übrigens die Eisenbahnen betrifft, so scheint unser Kollege von deren Aktionairen keine sehr klaren Vorstellungen zu haben. „Wenn Preußen und Belgien wollen, so kann nicht nur Antwerpen ein Hafen für den Rheinhandel werden, wie es wenige giebt, sondern auch Köln kann durch die jetzt rasch fortschreitende Bahn ein Hafen werden, und den Rheinhandel eben so gut mit dem Westmeer in Verbindung setzen, wie Bremen den Weserhandel. — Unsere ist aber viel schwer zu begreifen, weshalb manche Großhändler (natürlich mit Ausnahme der Bankiers, welche die Aktiengeschäfte betreiben) den Eisenbahnen nicht beitreenden sind; sie möchten lieber das gewohnte Geschäft in alter Weise erhalten sehen, und werden wohl, daß Eisenbahnen selber als Schiffe gezogen sind, auch dem Kleinhändler seinen angenehmsten Behauf aus erster Hand zukommen zu lassen. Darauf beruht aber eben der nicht zu berechnende Nutzen solcher Kommunikationsmittel für den Handel im Allgemeinen!

Doch wir nehmen für diesmal Abschied von unsern Kollegen und wenden uns an die Holländer im Allgemeinen, mit der Versicherung, daß es gewiß nicht unsere Absicht ist, sie zu kränken oder zu verletzen. Sind wir auch in obiger Vertretung des Deutschen Interessen mitunter etwas warm geworden, so sind wir auch weit entfernt zu glauben, daß das Sinnlerbauer Handelsblatt in dem obigen Angriffe die allgemeine Stimme in Holland repräsentire, wie wir auch der Meinung sind, daß es die allgemeinen Interessen Hollands mit solcher Sprache schlecht vertrete. Holland und Deutschland können und sollen Hand in Hand gehen! Läßt es die Niederländische Holzhaarigkeit nicht dazu kommen, so wird der größere Nachtheil zuverlässig auf Seiten Hollands sein; wir könnten uns dann einstweilen mit Ehre, Weizen und Scheide behelfen, die die Nord- den Oesterreich besser bezogen, sie sind

* Düsseldorf, 27. Oktober 1838.

Getreide. Nach dem gestrigen Amtsblatt waren die Durchschnittspreise in den 16 Hauptorten des Reg.-Bez. im Monat September: für Weizen 81 Sr., Roggen 53 Sr., Buchweizen 36 Sr., Hafer 23 Sr., Erbsen 64 Sgr. der Berl. Scheffel.

Von der Haardt, 18. Oktober 1838.

Weinhandel. Gestern fand bei uns eine große Wein-Versteigerung Statt, worin 300 Fuder inländischen Gewächses vorkamen, die auch sämmtlich zu den Preisen von etwa 70 bis 400 Fl. für das Fuder verkauft wurden. Es hatten sich zu dieser Versteigerung viele Käufer, selbst aus entfernteren Gegenden, wie z. B. aus Karlsruhen eingefunden, wo die Pfälzer Weine mit jedem Jahre mehr Abgang finden. (Schw. M.)

* Amsterdam, 26. Oktober 1838.

Zucker. Resultat der gestrigen Auktion der Niederländischen Handels-Maatschappij. 16 Looie Kroujangs bedangen Fl. 25,50 bis 46,75; 4 Looie Kandier Fl. 34,25 b. 42,—; 1 Looie Kister Fl. 40,50 b. 40,75 und 10 Looie Matten und Fässer Fl. 26,— b. 43,—; im Ganzen wurden der 37,521 Kan. und Kranz, 198 K., 4064 M. u. 15 F. ziemlich übereinstimmend mit den Tagatonxpreisen sämmtlich verkauft.

Baumwolle. In vielen Tagen verkaufte von Georgia 100 P. zu 35; C. Entrepot; 100 P. dito zu 37 C. und 150 P. zu mehrt. Preis.

Leinewand. Gestern kamen 4200 St Königsberger zur Auktion; von den beschädigten ward die breite zu 5½ b. 11 Fl. und die schmale zu 7, bis 10 Fl. verkauft; von den unbeschädigten jene zu 14 Fl. 15, diese zu 10, b. 14 Fl. zurückgehalten.

Rüböl etwas fauer, 6 M. 42½, effekt. 41; Nov 41, à 41, Mai 40½. **Leinöl** 6 M. 31½, effekt 30, à 30; **Hanföl** 6 M. 43, effekt. 42. **Rübökuchen** 64 b. 72, **Leinkuchen** 8 b. 10, Fl.

Getreide sr. **Weizen** ward weder in höhern Preisen viel gekauft: 126.130pf. weißbunt. Poln. 350 fl. 375 fl.; 129pfd. bunt. Rhein. 342; 126pfd. u. Oberrhein. 330 sämmtlich im Entrepot, und zum Konsum bez. **Gersten** zu 300 b. 320 fl. Mir 1 Ladung ex ebenso, im Entrepot bedang 123pfd. Reif 235 und 119pfd. Rhein. 230 fl.; im Konsum dto. Sorten 210 b 210 fl. — **Gerste** wenig am Markt und theurer, 106pfd. jähr. Odham. Winter 168 fl.; 102pfd. Frief. Winter 148 fl.; — **Hafer** ebenfalls gefragt, 90pfd. fein Frief. 110 fl.; 85pfd. dicker 96 fl.; 80pfd. 84 bis 105 fl. — **Buchweizen** 2 fl. höher bezahlt, 180 b 183 fl.; — **Rapssaat** ohne Handel, **Leinsaat** unverändert, 109pfd. Kokagob. 252; fl.

Einfuhrliste: von New-York „Maion Barney" Bayd, mit Thran, Harz u. Pottasche an Dy. und Transit; von Havanna „Thetis" Carst, mit 323 K. Zucker und 651,000 Zigarren an H. Koop jr.

* Amsterdam, 27. Oktober 1838.

Zucker. Circa 350 K. Havanna (Rest der Ladung Pemona) ward heute zu 39½ Fl. ult. Cons. mit Widerrufen, verkauft.

Kaffee. Aus erster Hand verkauft 131 B. Surinam zu 9, ½, b. ¾, gebrachen zu 6½. Ferner von

Biei, 600 B. Spanisch zu 11½ Fl. bezahlt.

Einfuhrliste: von Gibraltar „Medusa", Boon, 458 F. Zucker, 81 B. Baumwolle und 3 B. Kakao; „de Suederdt" Wessels, 234 F. Zucker, 14 B. Baumw., 5 B. Kakao, 4 B. Arrowroot, an Dis. u. Ord.

* Rotterdam, 26. Oktober 1838.

Zucker. Wegen der Auktion in Amsterdam für den Augenblick ohne Umsatz; Rassinirte unverändert.

Kaffee bleibt sehr lieb; gut ord. Cheribon 30 C.; der Umsatz war aber weniger erheblich als in der vorigen Woche.

Zinn still; **Pfeffer** unverändert, 11½ Pfennigwerth Gegehr.

Reis. Mit der angekündigten Auktion von 6300 B. wird sich der stillere Markt wohl wieder mehr beleben.

Baumwolle. Der Umsatz beschränkte sich auf 71 P. New.-Orl. zu 31 C., dürfte aber jetzt, nach den günstigen Berichten aus England, bedeutender werden.

Farbhölzer wegen Mangel an Vorrath ohne Handel. Auch in **Kraye** geht der unveränderten Preisen wenig um.

Metalle. Engl. Eisen verkehrte von Hand zu Hand; Braunschm. 12 Fl. wie früher; Banca-Zinn noch auf 50 Fl. gehalten, aber wohl selbst zu 49 schwer Käufer zu finden.

Portasche still. New-York dieselbe. 18 Fl., vorjähr 17 Fl., Ulyr. 16, Prussana u. Dantz. Peterab. 15; Fl. netto.

Fettwaaren. Für Südseethran 27, Fl. vergebens geboten, 28 geboten. Berger Lebertbran 46, blank 48 Fl.

Einfuhrliste: von Baltimore „Orion" Higgins, mit 677 F. Tabak an Dis. u. Ord.; von Mobile „Maria" Lund, 840 K. Zucker an J. J. Sollings u. K.; von Samarang „Maria" Kous, 529 Kr. Zucker, 2691 B. Kaffee, 402 Bl. Zinn, 1473 Bd. Stubrohr, 91 H.-W.

* London, 23. Oktober 1838.

Zucker. In fremden war vor. Woche wenig Leben, doch haben sich die Preise völlig behauptet und heute zeigte sich wieder mehr Begehr. Aus der Hand wurden verkauft: eine schwimmende Ladung Havanna für Holland, die blonden zu 31, die weißen zu 37 sh., ferner unter der Hand 234 K. und 130 F. weiße Pernambuco, man sagt zu 32 sh.; in Auktion: 616 K. blonde Havanna zu 26 bis 28, und 3256 M. Manilla, braun zu 21, blond zu 22 bis 23 sh.

Kaffee. Nio etwas gewichen; von 2300 S. nur, in Auktion begehen, die geringe Qualität 6 d. unter den letzten Preisen; 200 S. schön ord. Domingo mit 63 sh. verkauft; heute noch von 715 S. Nio gut ord. zu 60 sh. zurückgehalten.

Thee sind in der letzten Woche mehr Kaufslust und die Preise waren ½ d höher; heute ging die Versteigerung noch lebendiger, Twofai ward ½, Kongo ½ bis 1 d. höher bezahlt, alf zu Anfang der Auktion und fast die Hälfte ward verkauft.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer fest, obgleich die letzten Preise jetzgerad bewilligt werden. Piment zu wenig erhöhten Preisen begehrt; dasselbe gilt von Kassia lignea; Kanel preishaltend, Muscatnuß 3 b. 4 d. gestiegen, Nelken etwas gewichen

Reis. Karolina zur Versendung mit 30 sh. bezahlt, zum Konsum fest auf 40 sh. in 1. und 38 in 2 Sorte.

Baumwolle ward zwar in der Woche nicht viel umgesetzt, doch ist größere Festigkeit des Marktes nicht zu verkennen (S. Liverpool).

Indigo. Der Gang der Auktion bleibt günstig, und es werden 2 bis 4 d. mehr als im Juli bezahlt, mit Ausnahme geringer consumera, die nicht merklich gestiegen sind. Heute herrscht dasselbe Leben.

Talg ist im Lauf der Woche vom höchsten Stande um 6 d. gewichen, und gestern wieder, hat sich dagegen heute wieder gehoben, indem gelber Licht, loco mit 51, und auf Lieferung mit 56 sh. bezahlt ward.

Getreide. Die gestrige Weizen-Zufuhr vom Inland war sehr gering, und man zahlte 3 sh. mehr als vor acht Tagen. Fremder war 1 sh. höher gehalten aber wenig gekauft. Gerste ist 1 sh. gestiegen; Hafer eher weichend. Erbsen und Bohnen unverändert. Die Durchschnittspreise sind für

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen
	65 sh. — d.	32,, 4	32,,11	35,,8
Zoll	21 ,, — ,,	13,,10	13,, 9	16,,9

* London, 24. Oktober 1838.

Indigo. Die Auktion ist beendigt. Von 11,000 K. sind ungefähr 9250 K. verkauft worden und während die guten Qualitäten 3 bis 6 d höher als in der Juli-Auktion bezahlt wurden, behaupteten die andern Sorten ihren frühern Stand. Die Eigner können somach mit dem Resultat im Ganzen sehr zufrieden sein.

* Liverpool, 23. Oktober 1838.

Baumwolle. Gestern war unser Markt wieder sehr belebt; 10,000 B. wurden verkauft und 4 d. mehr als am vor. Freitag bewilligt. — Der Umsatz der vor. Woche (bis zum 18) erreichte die sehr bedeutende Zahl von 36,610 B. und waren wurden auf Spekulation gekauft 9000 B. Amerik. und 1500 B. Surate und zum Export 3100 B. Amerik. und 650 B. Surate. Vom 1. Januar bis 18. Oktober betrug

der Import	1,283,410 B. gegen	929,836 B. im vor. Jahr und	
der Absatz	1,062,820 „ „	915,230 „ „ „	; Es blieben
vorrätig	454,380 „ „	258,970 „ „ „	; so daß der

jetzige Vorrath immer noch nahe an 200,000 B. größer ist, wobei zu bemerken, daß die Zufuhr in der vorigen Woche wieder 24,557 B. betrug.

* Marseille, 20. Oktober 1838.

Zucker. Obgleich wir keine neuere Zufuhren von Havanna erhalten haben sind doch die Preise der gebotten B. weniger fest; doch ward zuletzt für bisherige blonde 38 (31) und für dito weiße 50 (41) fr. per 50 Kil. mit Diskont von 3% bezahlt. Raffinirte zur Ausfuhr sind etwas gesuchter; Brode bedangen ohne Papier 41,25 (36) n. mit Papier 42,50 (34 fr. 75 c.) im Entrepot. Von Holl. Stamzij. wurden in der verf. Woche 150 B. mit 150 K. zu 45,25 im Entrepot verkauft. Im

Afrikahandel sind diese Woche einige Umsätze Statt. Verkauft: von Brasil 600 B. zu mehrt. Preis und 200 B. zu 53 fr. die 50 Kil (43 c.) Entrepot; ferner 100 B. Domingo zu 47, a 150 B. St. Jago zu 45 fr. Der Vorrath ist nicht groß, und die Preise ziemlich fest.

Bewürze. 30 B. Cummin-Oel verkauften 53, fr. per 50 Kil.

Baumwolle. Anfang der Woche: 164 B. Bahia zu 120 fr baar; 1123 B. Mobile zu 90 fr., 442 B. Karolina zu 91 fr., 40 B. dito zu 89 fr. 10 c., 12 B. Louisiana zu 110 und 18 B. dito zu 91, fr.; 56 B. Surate zu 73, fr. und 10 B. Smirna zu 128 fr. Kassa.

Seide bleibt fest im Preise, in Folge der Nachrichten aus London; der Umsatz betrug 36 B. Levantische zu folgenden Preisen: Cadeavan 13, fr., gelbe und w. Bassa 14,,30; Amasia 16,,60; Salonich 22,,60; Mestowa 22,,15, dito P. G. 25,,25 und Jerusalemer 35,,15.

Olivenöl. In Fabriköten ward nicht gemacht; Tarent, selber auf 71,,50 gehalten, konnten nur 71,,25 bedingen und mit andern Sorten war es noch toner; Candreser ward disponibel zu 76, Sardin. zu 76, zu haben, und auf Lieferung, in vier Monat, zu 74, und Dauphine zu 74. In Neapel ward mit Eröig auf Berichen spekulirt, und der Eröig wurde noch größer sein, wenn nicht für England eine Ladung gekauft worden, da die Preise in Spanien daher sind als in Neapel. In Syrakus zum Genua hat das Pressen daselbst schon begonnen und die Qualität wird nicht gerühmt. Gutes Tafel-Oel ist hier außerordentlich knapp; sein wird mit 95 bis 100 fr. bezahlt und inzwischen, das gänzlich fehlt, würde 100 bis 105 fr. per 64 Litres bedingen.

Getreide und andere Früchte. Angekommen waren 151 Körbe Neap. Aprapoli zu 21 fr. die 80 Kil. gekauft; von Rosnuen 11 B. und 35 K. Stpil. zu 22 fr., und von Muscat. Malaga 265 Schachteln zu 10 und im Entrepot 110 Schachtr. zu 17½ fr. die Schachtel.

Schwefel. Der Umsatz bleibt diese Woche sehr bedeutend, doch bleiben die Preise unverändert. Von 2 Qualität wurden verkauft 570,000 Ztr. zu 9,80, und von 3. Qu. 180,000 Ztr. zu 9,20

Getreide. Die Ankunft waren nicht minder lebhaft als in der Woche zuvor, und der fremde Weizen blieb preishaltend. Von weißem Odessa wurden 4000 Hekt. auf Lieferung mit 24 bis 25 fr. bezahlt; und im Entrepot 2300 Hekt. dito ohne Garantie der Probehaltigkeit zu 14 fr. 68 c.; 2400 Hekt. weich. von Galacz zu 14,,31 und 800 Hekt. harter Odessa zu 15 fr.

Hamburg, 23. Oktober 1838.

Getreide. Der verbesserte Wasserstand hat uns einige längst erwartete Ladungen Weizen gebracht, von denen mehreres zur Medisterranischen Preisen, zur Verschiffung nach Holland gekauft ward. Roggen fand vermehrte Kauflust und ward nächstmehr auch eine Kleinigkeit höher bezahlt. Gerste bleibt in starker Frage bei geringer Zufuhr. Für beiden Hafer wurden wenig die frühern Preise von Konsumenten bestätigt, für geringere Qualität bald es schwer, Nehmer zu finden. Erbsen in hoher Waare bleiben gesordert. Bohnen unbedacht. Rapssaat vernachlässigt und die Preise weichend. Rüböl per Okt. 24 Mk., per Nov. 23, per Dez. 23, Mk. In Kleesaat geht sehr wenig um, indem sich in den Englischen Märkten die jetzt keine Kauflust zeigt.

Wolle. Im Wollhandel war hier in der letzten Woche ein etwas stärkerer Verkehr, besonders in ordinären u. mittel Wiesen zu 16 b. 23 fl., wozu im Ganzen nahe an 300 B. genommen worden sind, u. zwar zum größten Theil von Englischen Einkäufern und anderweitigen Spekulanten, ohne daß dadurch gerade eine Verbesserung in dem Preise Statt gefunden hätte. Diese Bewegung scheint sich vorläufig auf die etwas verbesserten Auktions-Berkäufe in London zu begründen. (S. Art. Wollhandel in Nr. 128 d. O.)

Digitized by Google

Riga, 3./15. Oktober 1838.

Leinsaamen. Bei günstiger trockener Witterung sind bis heute schon 77,000 Tonnen frischer Leinsaat angebracht, wovon etwa 60,000 als Säeleinsamen zugelassen und 17,000 nur für Schlagsamen erkannt wurden. Ganz wider die zu Anfange der Saison allgemein gehegte Meinung sind die Bestellungen auf Säeleinsamen aus Belgien u. Frankreich geringer als im vorigen Jahre ausgefallen, und dieser Umstand sowohl als die vergrößerte Zufuhr mehrerer für jene Gegenden berachteten Schiffe, haben den Preis schon ziemlich früh gedrückt. Es werden nach Beschaffenheit der Waare angenehmlich sehr verschiedene Preise bewilligt: während ordinairer Samen wohl zu S.-R. 6 zu erstehen wäre, zahlt man für ziemlich guten, blauken S.-R. 8½ und für noch bessere gereinigte Waare S.-R. 9½ d. 7. Recht schöner Säeleinsamen ist in diesem Jahre nicht häufig, und wird jetzt zur Versendung nach Schweden mit S.-R. 7½ bezahlt. Schlageinsamen findet seit Ankunft der letzten Posten lebhaften Begehr für England, und wird in loco mit S.-R. 4½, d. 5½ nach Quantität bezahlt.

Nach Mangel an Zufuhr immer mehr Frage auf. Am Platz wird wöchentlig S.-R. 66 für 116-117pfd. Kurische Waare gezahlt und auf Lieferung im nächsten Frühjahr 117/118pfd. Ausf. zu S.-R. 66 mit 10% Handgeld und 115-116pfd. um 1 S.-R. per Last billiger kontrahirt werden.

Hanf.hl. In der vor Woche wurden 800 S.-Pfd. in 77 Pud. Waare mit halbem Vorschuß und 80 R mit 10% Handgeld per Mai umgesetzt.

Hanf am Platze bis auf Kleinigkeiten geräumt. Auf Kontrakt findet zu früher gemeldeten Preisen lebhafte Kauflust Statt.

Saat begehrt. Eine Ladung Lissabon bedang S.-R. 80 und eine dgl. fein. Liverpool S.-R. 74.

Kurs: Hamburg 3 M. d. 9⅜/4 B. — S.-R. 354½ Kop. Bco.

Stettin, 22. Oktober 1838.

Tabaksmarkt. Außer einigen Partien, die, schon auf dem Lande behandelt, an die hiesigen Käufer unmittelbar abgeliefert wurden, hat die Zufuhr in voriger Woche 104 Fuhren oder circa 500 Ztr. betragen. Bei anhaltender, ziemlich guter Kauflust, wurde bezahlt: für ganz ord. u. Thür., etwas bessern 3½ d. ½ Thlr., konleurt 4 d. 4½ Thlr., fein konleurt und geld die 4¼ à 5 Thlr., Asiatischen (Rundblatt) 3½ Thlr) Nach andern Angaben hat in der Woche vorher die wirkliche Markt-Zufuhr nicht 500 Ztr., sondern weniger betragen.)

Magdeburg, 2. Oktober 1838.

Oel- und Saat-Bericht.

(Ein längerer Bericht aus der „Magdeburger Zeitung" vom 1. Oktober ist uns jetzt erst zugekandt worden, weshalb wir uns um so mehr auf einen Auszug desselben beschränken zu müssen glauben, als derselbe in Bezug auf den allgemeinen Stand der diesjährigen Saat, mit die hiesigen ten für die künftige, mit unserm Hamburger Bericht in Nr. 119. D. ganz übereinstimmend lautet. Es heißt sodann:)

Unter solchen Verhältnissen ist es den Oelmüllern nur zu rathen, bei ihrem die jetzt bestehenden System der Vorsicht bei Anlegung der Saatpreise zu verbinden, denn es ist gewiß, daß in jetziger als Mangel an Oel thätig hat wird, und daß schon überall die Oelpreise nicht unbedeutend nachgegeben haben, und zwar in dem Monate, in welchem sonst die Preise jährlich anziehen. Nach allen Aussichten, zumal nach den Stellungen in den Seegenden, die sind Oel zu beziehen, die aber durch die ungemein großen Beziehungen im letzten Frühjahr anscheinend ihren Bedarf im Voraus gedeckt haben, ist auf keine lebhafte Frage zum Versandt zu rechnen, wenn überhaupt Aufträge aus solchen Beziehungsständen zu erwarten sind, und somit werden, nach aller Wahrscheinlichkeit, die Oelpreise sich mehr und mehr herabdrücken, die nur aus Sorge, daß es dies Jahr gar keine Saat oder nur wenig Saat geben würde, und durch Treiberei so hoch hinauf gebracht worden sind. Holland, ein Land, wohin wir, der Eingangsabgaben wegen, kein Oel senden können, welches aber an Saat seinen Bedarf genügend in den nördlichen Deutschen und Dänischen Saatländern vorfindet, und sich auch und nach sättigen muß, hat durch die Verbindung der reichen Oelländer und Spekulanten bisher die Preise noch mit Gewalt gehalten; es ist ein Irrthum, wenn möchte sagen schändlicher, die Naturzustände und den Handel aus seinen Bahnen drängender Parteieinkampf entstanden; allein für die Dauer kann dies nicht mehr sein, und die Preise müssen den Umständen nach auch dort, und weil sie da am höchsten waren, eine verhältnißmäßig am niedrigsten fallen müssen.

(Darauf folgen allgemeine Bemerkungen über andere Saat- und Fisch-Oele, die wieder im Wesentlichen mit den Bemerkungen des erwähnten Hamburger Berichtes ganz übereinstimmen, wobei wir zugleich auf den spätern Bericht in Nr. 126 des Organs verweisen. Dann wird schließlich gesagt:)

Alles dieses muß den Verbrauch von Rüböl vermindern, die entbehrlicher machen und ebenfalls auf die Preise einwirken. In den Ländern, welche bauptsächlich so viel Saat für den überseeischen Versandt bauen, bleibt auch manches von der gewonnenen diesjährigen Rapsfaat wegen Beschädigung durch feuchte Einsammlung zurück, und liefert dort um so reichlichere Quantitäten von Rüböl — Unter solchen Verhältnissen kann bei einem baldigen Stande des Artikels in Rüböl keine Spekulation aufkommen; man wird nur für den nothwendigen Bedarf im Lande kaufen, daher nur ein geringer Handel Statt finden, und hiedurch die Preise gedrückt bleiben, und nach und nach mehr herunterzugehen, bis sie auf einen mittlern Standpunkt kommen, der den wirklichen Verhältnissen angemessen ist.

Bibliographie

der in der neuesten Zeit erschienenen Bücher über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Kohnen in Köln und Aachen.)

Manuels-Roret — Nouveau manuel de l'artificier, du poudrier et du salpêtrier, contenant etc. 24 Sgr.

Sanlaren, vicomte de. De l'introduction des procédés relatifs à la fabrique des étoffes de soie dans la péninsule hispanique sous la domination des Arabes.

Schiebe, A. Lehrbuch des Handelsrechts, mit Ausnahme des Seerechts, 1 — 7 Lief. 4 Thlr. 20 Sgr.

Stevenson — Civil engineering of North America. 3 Thlr.

Anton Streif, der wohlerfahrene Gewerbsmann, oder Anleitung für jeden in der Feder weniger geübten Handwerker, sich in allen Fällen schriftlicher Mittheilung gerecht auszudrücken und in allen Geschäftsangelegenheiten sich Rathe zu ertheilen, enthaltend: Geschäftsbriefe, Gesuche, Quittungen, Wahrbriefe, Klagen, Vorstellungen, Rechnungen, Begleitungsschreiben, Vollmachten 2c. die gangbarsten Münzen, Maaße und Gewichte auf einander zu reduziren, Buchführung 2c. 7½ Sgr.

Der Weltbandel und die Eisenbahnen in ihrer Wechselwirkung über Betrachtungen über ein Preußisch-Hannöversches Eisenbahnsystem. 1½ Sgr.

Wood. On Rail roads 10 Thlr. 20 Sgr.

Zeh, Philippe. Nouveau recueil de lettres de commerce suivies de plusieurs documens relatifs aux affaires, ainsi que d'un vocabulaire traduisant en langue allemande les termes les plus usités contenus dans ces lettres. 22 Sgr 6 Pf.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 29. Okt. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛ B.	2 M.	140⅝ B.
Rotterdam	300 „	k.	141 B.	2 M.	140⅛ „ B
Antwerpen	1 Lst.	k.	6.26 B.	2 M.	6.25 B.
Paris	300 fr.	k.	80¼ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅞ B.	—	—
Augsburg	„	k.	102 G.		
Hamburg	300 M.	k.	150⅜ B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Pd.	k.	112¼ B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅞ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Thl.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛ B.	—	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.		

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Louisthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brasd. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

167. **Rheinische Seefahrt.**

Die schnellsegelnde kupferfeste Schooner-Brigg „Verein" soll sofort hier nach New-York in Ladung treten, um im nächsten Monat November dahin abzugehen.

Die Frachten werden einschließlich aller Rhein-Abgaben billigst gestellt, und sind auf dem Büreau der diesjgen Schiffahrt-Vereins-Kommission zu erfragen.

Indem wir den betreffenden Handelsstand hiervon benachrichtigen, ersuchen wir denselben, die zur Versendung mit dieser Schiffs-Gelegenheit nach jenem Hafen bestimmten Güter auf dem vorerwähnten Büreau gefälligst recht bald nach Gattung und Quantität anzumelden, die Waaren selbst aber so schnell als möglich hierher gelangen zu lassen.

Köln, den 20. Oktober 1838.

Das Kommittee zur Errichtung der Rheinischen Seefahrts-Gesellschaft.

171.

Dampfschiffahrt zwischen Havre und Rotterdam.

Das neue Dampf-Packetboot „Amsterdam", an Pracht und Güte das ältere „Rotterdam" noch weit übertreffende, wird Ende Oktober in die Fahrt gehracht, und diese daher nunmehr alle fünf Tage Statt finden, nämlich von Rotterdam den 5., 10., 15., 20., 25. und 30. jedes Monats abgehen.

Die Expedition besorgen die Agenten

Smith & Guldemont in Rotterdam.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 27. bis 29. Okt.

Angekommen: (den 27.) Franz Schmitz von Neuwied mit 1800 Ztr., Johann Kieser von Mainz mit 672 Ztr.; (den 23.) H. J. Bauschhammer von Mannheim.

Abgefahren: (den 28.) Jakob Tillmann und Wilh. Müller nach Koblenz und der Mosel, J. B. Hack nach Duisburg, Jakob Schaaff nach Weisel.

In Ladung: Joh. Peltzer nach Amsterdam; Herd. v. Horn nach Rotterdam; Wilh. Pesch nach Düsseldorf des Emmerich; Karl Schotten nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg 2c.; W. Reifseisenhofer und Pet. Schaefer nach Andernach und Neuwied; Jakob Leibeker und G. Semmer nach Koblenz und der Mosel; J. W. Tracy nach Bopparde und Bingen; A. Schneider nach Mainz; Franz Gerling nach dem Niederrain; Christoph Seelig nach dem Ober- und Mittelmain; Friedr. Kessler nach Heilbronn; C. Geller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 26.) D. Daamen von Rotterdam nach Nerdingen mit 2622 Ztr., G. Reis von Amsterdam nach Köln mit 4355 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 27. Okt. ..... 6′ 8″	4′ 9″	5′ 5″
„ 28. „ ..... 6′ 2⅝″	4, 4″	5′ —″
„ 29. „ ..... 6′ 1½″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktion: Bäcker Johannisstraße Nr. 61.

Allgemeines Organ
für
Handel und Gewerbe.

Preis: vierjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 9 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 131. Köln, Donnerstag den 1. November. 1838.

Dänische Zoll-Verordnung.

Wir haben in Nr. 110 und 125 d. Org. der Ditzmarschen Zoll-Angelegenheit gedacht. Beide Landschaften, Süder- und Norder-Ditzmarschen hatten gegen die neue Verordnung protestirt und **rechtliche** Entscheidung der Frage begehrt, doch vergebens. Norder-Ditzmarschen hat nun die Erlaubniß erhalten (unterm 22. November) binnen 4 Wochen Entschädigungs-Anträge zu stellen und auch zu diesem Zwecke eine Landes-Versammlung berufen. In Süder-Ditzmarschen haben die Landes-Vorsteher beschlossen, die folgende Erklärung mit ihren Unterschriften an die Behörde gelangen zu lassen: „Daß, wenn die Regierung bei dem Beschlusse der Aufhebung der Zollfreiheit dennoch beharren sollte, sie sich zwar als gehorsame Unterthanen dem Allerhöchsten Willen fügen müßten, daß sie aber die Zollfreiheit Süder-Ditzmarschens nicht als **rechtlich** aufgehoben betrachten werden, so lange sie nicht auf die Grundlage anderer Vorschläge der Regierung ihre freie und ungezwungene Zustimmung zu derselben gegeben, oder die Gerichte über dieselben entschieden haben."

Mittlerweile hat das General-zollkammer- und Kommerz-Kollegium bereits für die erforderlichen Wohnungen der neuen Zollbeamten, wie auch für Packhaus- und Wagerlokale gesorgt, auch einen passenden Platz für ein Zollwachtschiff auf den Ditzmarschen Watten ermitteln lassen, so daß jeder Zweifel über die Ausführung der neuen Zollverordnung verschwinden muß. Unter solchen Umständen sieht man einer erfreulichen Zukunft entgegen.

Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn.

Wie haben schon früher (in Nr. 117 d. O.) darauf hingewiesen, daß die Hamburger unter dem neuen Dänischen Transitzoll, falls er wirklich zur Ausführung kommt, nicht sonderlich leiden dürften, „weil derselbe sie bald veranlassen würde, ihren Waarenzug andere Bahnen zu eröffnen." — Und wirklich wird eine solche Maßregel bereits mit allem Ernst in Hamburg vorbereitet, wie wir aus einem ausführlichen Berichte ersehen, der sowohl im „Correspondenten" wie auch unter „Börsenhalle" publizirt worden ist. Man will das Dänische Gebiet umgehen, ganz oder theilweise mittelst einer Eisenbahn, und nicht allein um mit der Ostsee, sondern auch um mit der Schwesterstadt Lübeck in ungehemmtem Verkehr zu bleiben. Dieses Ziel ist in mehr als einer Weise zu erreichen, da nicht nur die Zollfreiheit Lauenburgs traktatenmäßig vor neuen Aenderungen gesichert ist, sondern auch, falls dennoch Hemmungen eintreten sollten, etwas weiter östlich durch Mecklenburg die Verbindung mit Lübeck leicht hergestellt werden kann, zu welchem Zwecke schon Unterhandlungen eröffnet worden sind. Allein, wie auch der Weg sich weiterhin wenden möge, den Anfang macht jedenfalls dahin, und zugleich für die Verbindung mit Braunschweig und Berlin, die Bahn von Hamburg nach Bergedorf, dem freundlichen, nur beliebten Hauptorte der Vierlande, auf welcher Bahn, da sie ganz auf Hamburgschem Gebiete gebaut werden kann, auch das hohe Stationsgeld der Dänischen Seits neuangelegten Extrapost-Station zu Boberg umgangen wird. Kurz — das ganze Unternehmen ist in jeder Weise so zeitgemäß und thatsam, daß man in der That sich nur wundern kann, es nicht längst schon vollendet zu sehen, und daß die Hamburger der Dänischen Regierung Dank schuldig sind, sofern die Ausführung derselben durch das neue merkwürdige Zollgesetz veranlaßt wird. —

Die Kosten dieser in so jeder Hinsicht höchst interessanten Bahn sind bei dem durchaus günstigen Terrain von dem bekannten Ingenieur Lindley zu 1,100,000 Mk Bco. (550,000 Thlr. circa) veranschlagt; die Entierung beträgt 9%, Engl. Meilen und die Frequenz ist gegenwärtig schon so bedeutend, daß selbst ein geringer Antheil Kapital sehr ersprießlich werden würde. Der zur Ausführung des Unternehmens bestehende Verein wird nächstens eine Einladung zur Betheiligung veröffentlichen.

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

† Aus Düsseldorf. Zur Feier des auf den 15. Oktober fallenden höchsten Geburtsfestes Sr. Königl. Hoheit unseres allgeliebten Kronprinzen wurde an diesem Tage, Morgens 10 Uhr, die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn durch eine Probefahrt glücklich eröffnet. Eine unermeßliche Menge Zuschauer füllte die Gegend des mit Gebäuden aller Art bereits angefüllten Bahnhofes, so wie die weiter liegenden Felder bis nach der Kölner Chaussee zu. Mit gespannter Aufmerksamkeit blickte jeder auf den mächtig aufsteigenden Dampf der Lokomotive; nach langem Harren setzte sich endlich der fällige (?) Zug prasselnd in Bewegung. Da sahen wir denn voll Erstaunen den modernen Triumph des beschwingten Menschengeistes über den schweren und trägen Stoff der rohen Materie. Augenblicklich rollte die lange Wagenreihe mit Schnelligkeit dahin bis tief in den Bilker Wald, eine Strecke, welche binnen fünf Minuten abgemacht wird. Gleich darauf sauste das Ganze mit noch größerer, kaum wiederkehrender Schnelle wieder zurück — sprachlos blieb Alles noch schante zu. Im Jahre 1826 sahen wir hier das erste Dampfschiff die Wogen des Rheines kraftvoll und rasch bewältigen und durchschneiden; gegenwärtig, alle zwölf Jahre später, bekämpfen sechzehn solche Feuerriesen den gewaltigen Strom. Jetzt erleben wir das neue Wunder des Flammenwegens auf der Eisenbahn, und wer weiß, was sonst noch alles die Welt bald überraschen wird.

So ist denn die die heutige Menschheit durch alle diese Erfindungen in der ergiebigsten Bewegung. Vornüber! Ade auf einen Zeitraum von unendlichen Bockerschaaren; rückwärts geht es sowieso nicht mehr. Nicht lange, und auch die Erfindung wird aufkommen, in einem wagenartigen Luftballon etwa auf Dauernsbohne in vollkommen beliebiger Richtung allerlei romantische Luftfahrten in der heitern Jahreszeit anstellen zu können, bald nach Paris — nein, erst nach Berlin, dann nach Paris, dann nach Italien, der Schweiz und andern herrlichen Punkten unserer so mannigfach gestalteten Erde. Daß dieser Reisenbahn nicht mehr fern sei, erhellt aus der bereits gemachten Erfindung eines Gärtners in Philadelphia, der durch Anstoning und Verbindung alkalischer Salze ein wetterbeständiges leichteres Glas, als die atmosphärische Luft durchtritt, und zu einem taffetnen, von mit diesem Glas gefüllten Schläuchen gebildeten Dache, ein Zelt machen will, das ganz artig in die Luft emporsteigt. Obwohl diese sehr weitaussehende Erfindung erst recht zu ihrer Vollständigkeit, so wird das menschliche Geschicklichkeit doch bloß mehr vorwärts, sondern auch auswärts gehen. Den leichtesten Geschwadern der Elektrik, Kraniche und Schwalben gleich wird dann der unermeßliche Theil der Erdrinde, dessen Oberfläche der Augenschein lehrt, bienenden nachgerade in enge weit, auf leichten Nachen im Aether verwandelnden, und das so lange als sächerlich gepflegte Deutsche Spreizhoheit: „er baut Luftschlösser in der Luft" wieder dann zu augenscheinlichem Thatbestand und Realität

Auf nähere Eisenbahn zurückkommend: als nun der geschilderte Wagenzug so gemächlich an uns vorüber brauste, konnte ich mich des stillen Wunsches nicht erwehren: gehe doch Gott, daß die Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn über die Cronen-Straße bis an die Rhein fort geführt werden möge, sintemal die Kosten des Baues enorm groß sind! Eine neue Epoche tritt ein, das ist klar; allein viel, sehr viel Geld muß einkommen, sonst ist alles nichts. Und da wäre denn die, in diesen Wahrheiten unklugst bereits vorgeschlagene Verlängerung der Bahn bis in jene Gegend das einzig rechte Mittel zur ausdauernden Verpecuniairung der Anlage. In zwei bis drei Jahren erst wird der Eisenweg des Elberfeld fertig sein; dann erst wird ein Gedränge Statt finden, und wie ergiebig mich dieses auffallen, am nicht nur die bis dahin angelegten Kosten zu decken, zu tilgen, sondern auch obendrein die Aktionärs mit Zinsen und Dividenden zu erfreuen! Zu rathen wäre, schon jetzt die Handels- und Fabrikatsbehörden der Cantzeyer und Viersdorfer Gegend durch ein Rundschreiben für die in Wahrheit große Sache einzunehmen, damit sie bereits im nächsten Frühjahre die Arbeit auf allen Punkten der etwa achtgehn Stunden langen Bahnlinie gleichzeitig beginnen könne. Diese Emanation vom Rheine aus bis tief in jene industriöse und kommerzielle Region hinein ist durchaus geeignet, wohlauf die bei den vorwaltenden Umständen und dem allgemeinen Aufschwunge der schaffenden Kräfte auch nicht unterbleiben wird.

Elf.

Ueber die Rhein-Weser-Eisenbahn

lesen wir in der „Leipziger Allg. Ztg." vom 24. Oktober einen längern Aufsatz im Wesentlichen folgenden Inhalts. Die erste Zeichnung der Aktien in Cassel war durch nichts als Aktionäre bewirkt worden; es kamen gleich nach Abschluß der Listen so viele Aktien an den Markt, daß die Kapitalisten bedenklich wurden, zumal da nun bekannt wurde, daß die Provinzen, welche die Eisenbahn durchsuchen soll, sich kaum an dem Unternehmen betheiligt hatten. Dazu kam das Bleiben der Leipzig-Dresdner Aktien, und die Zeichner der Nürnberg-Fürther Bahn fanden keine Abnehmer. Es kam also darauf an, mit einem Theil der gezeichneten Summen die möglichst günstigen Resultate zu erzielen, doch konnte man sich über die Mittel zu diesem Zwecke nicht einigen. Auch blieb zuletzt bekannt wurde, daß die Betriebsfonds in den Gesellschaftskapital nicht mit begriffen waren, verweigerten die meisten Spekulanten die ausgeschriebene Einzahlung unter dem Vorwande, daß das Kapital nicht vollständig gezeichnet sei, indem die Liste geschlossen werden, als noch 600,000 Thlr. daran fehlten. — Die Direktion fand es nun für gerathen, alle Kräfte auf die Vollendung einer einzelnen Strecke (Deut-Mühlheim) zu verwenden, vereinzelte aber dadurch eine Spaltung im Verwaltungsrath, indem Bremen und Minden darin eine Vorgrabung der westlichen Bahn erblickten, und dies führte zur 3. Generalversammlung, bei welcher, durch den Anschluß derer, die nicht 10% gezahlt hatten, von 25,000 mit 2817 Aktien vertre-

Digitized by Google

ten waren, und zu welcher überdies die Aktionäre aus der Abtretung und der Mark eben so wenig Theil nahmen, wie die zufällig in Minden anwesenden hochedlen Provinzial-Baumeis. — Die proponirte Auflösung der Gesellschaft wurde verworfen um den Bau der westlichen Abtheilung zu verhindern, und mit 521 gegen 296 Stimmen ward ein Banplan genehmigt, der wieder auf Zerspitterung der Kräfte berechnet (Geschwindigkeit Angesetzt auf 4 Knoten). — Der wieder vervollständigte Verwaltungsrath ermächtigt, nachdem der seitherige Direktor, Freiherr v. Hauer, und der Ober-Ingenieur Herr Henz ausgeschieden, eine neue Direktion, die allerdings eine schwierige Aufgabe zu lösen hat, denn es handelt sich darum, 4 Mill. Thaler in Wege des Vergleichs zu schaffen, und eine natürlich sehr erforderlich sind, während welcher die allmälig eingehenden Stimmchen kaum zur Deckung der Generalkosten anreichen werden und für den eigentlichen Zweck, der auf diesem Wege nicht zu erreichen steht, verloren gehen.

Berlin-Potsdamer Bahn, so frägt man in sagen, nicht Potsdam Berliner; so hatte man auch dauen sollen, von der Residenz aus, nicht zur Residenz hin, das wäre wenigstens für den nächsten Erfolg ohne Zweifel vortheilhafter gewesen. Jetzt hört man, daß die Berliner es schon müde sind, mit Pferden nach Streckendorf zu fahren, und dann erst die Eisenbahnfahrt zu beginnen, und da fendt es nicht an Leuten, die bereits auf den Erfolg im Ganzen schielen wollen. Sehr richtig wird aus Berlin in der „Hannov. Ztg." geschrieben: „und die ganze Strecke zwischen Berlin und Potsdam ist ein kompetenter Beweis") für die öffentliche Bevorzugung" und diese ganze Strecke soll dem Verkehrnen nach am 2. November eröffnet werden (?).

*) Kompetenter Beweis! Welch ein abgeschmactes Deutsch, statt geeigneter Gegenstand. Was sich diese leider oft vorkommende Ueberseznng des Französischen objet oder projet? Weiß man nicht mehr, was in Deutscher Sprache ein Vorwurf ist? Oder will man reproche mit Entwurf oder Vorhaben übersetzen?

Empfehlungswerther Saat-Weizen.

Die Herren **J. G. Booth u. Komp.,** Samenhändler in Hamburg, machen bekannt, daß sie von Herrn Whitington in Whitmore-House in der Engl. Grafschaft Surrey, beauftragt sind, diesen neuen weißen Winter- und Frühlings-Weizen, für welchen der Agricultur-Verein in Newyork ihm die Medaille ertheilt hat, in Deutschland bekannt zu machen. Es wird von diesem Weizen gerühmt: daß er sehr ergiebig ist, und auf leichtem Boden unvergleichlich gut gedeiht — daß er viel früher reift, als der gewöhnliche weiße Winter-Weizen — daß sein Stroh eine ungewöhnliche Länge und Stärke erreicht — daß die Aehren und Körner groß und vollkommen und zum Mahlen vorzüglich tauglich sind —; ferner in seiner Ausdauer bei der Witterung, die alle andere Weizen-Arten übertrifft —, in seiner Neigung zum Ausfpriessen, wodurch ein Drittheil der Saat erspart wird, und endlich darin, daß er noch bis Mitte März gesäet werden kann.

Ueber die Tourbine
in der Baumwollen-Spinnerei zu St. Blasien

enthält der „Schwäb. Merk." den folgenden interessanten Aufsatz aus der Feder des Dr. W. Poppe:

Es dürfte sich gegenwärtig in Deutschland wohl keine Anlage im Gebiete der Technik auszeichnen lassen, welche so zu ungemein überraschenden Resultaten begleitet wäre, als die auf den Werken des Herrn von Eichthal dahier im Gange befindliche Tourbine (hydraulisches Kreiselrad). Dieses horizontale, unter Fourneyrons Leitung konstruirte Wasserrad hat einen Durchmesser von nicht mehr als 12 Pariser Zoll und betreibt eine Baumwollen-Spinnerei mit 8000 Spindeln, die dazu gehörigen Vorspinnmaschinen, 36 Vorkeanen, 24 Feinkranen, zwei Batteurs, einen Wolf und noch andere Nebenapparate. Dasselbe bewegt sich aber mit einer Geschwindigkeit von 2200 Umdrehungen in der Minute, oder 36⅔ Umdrehungen in der Sekunde, und leistet gegenwärtig, wo die Wasserfäule eine ringförmigen Seitenfäule 10 Millimeter (ungefähr 4 Linien) beträgt, einen dynamischen Effekt von 42 Pferdekräften bei einem Wasserverbrauch von etwas über ⅓ Kubikfuß in der Sekunde. Wird dagegen die Seitenfäule bis auf 1½ Zoll Höhe gebracht, so daß 15 Millimeter (ungefähr ⅔ Zoll) gehoben, so äußert die Tourbine die Kraft von 60 Pferden und ihre Geschwindigkeit steigert sich bis auf 2500 Umdrehungen in der Minute. Ihr Nutzeffekt beläuft sich auf 85 Prz. Solche Resultate lieferten die mit Hülfe von Prony'schen Bremsapparaten mit Genauigkeit angestellten Versuche. Die Tourbine läuft frei in einer ausgemauerten beynem zugänglichen Vertiefung, sie bildet das Zentrum einer Scheibe von Wasserstrahlen, welche mit ebenso zerreissendem Lärm zwischen den Schaufeln ringsum herausfischen und gegen die Mauerwände prallen. Und diese Wände, in welchem so enorme Kräfte sich konzentrieren, besten Stelle früher zwei dolzstarke oberschächtige Wasserräder vertreten mußten, läuft auf einem kaum vier Linien breiten Rähmen Zapfen in einer Kähnernen Büchse, die durch einen eigenen ingenieuren Mechanismus fortwährend mit Oel getränkt wird. Früher wurde der Zapfen aus freier Hand geölt; als man einmal der Aufseher nachlässig in seinem Dienste war, erhitzte sich der Zapfen so sehr, daß er mit seiner Büchse zusammengeschweißt wurde.

Der Uebertragung der Bewegung auf die Spinnerei ist einfach. An der senkrechten Kähnernen Welle des Kreiselrades sitzt ein kleines Getriebe von 19 Zähnen, welches in zwei große Stirnräder von 300 Zähnen rechts und links eingreift. Die Axen dieser Räder, welche zwar schwach langsamer als die Tourbine, aber doch noch mit 140 Umdrehungen in der Minute umlaufen, reichen bis in die Spinnsäle hinauf, und setzen dort mittelst Eingriff konischer Räder nach beiden Seiten hin die horizontalen Treibwellen in Bewegung, von welchen jeweilen eine Abtheilung der Maschinen arbeitet. Das unbewegliche sogenannte Leitungsrad ist mit 36 krummen Scheidewänden versehen; eine geeignete Anzahl gekrümmter Schaufeln besitzt das äußere bewegliche mit jenem konzentrischen Treibrad. Dieses Rad ruht übrigens nicht mit seiner ganzen Masse auf jenem dünnen Zapfen, sondern es wird vermöge einer geringen Neigung seiner Schaufeln durch den hydraulischen Druck selbst, wie durch ein Gegengewicht balancirt. Die Wirkung der Tourbine erfolgt nicht durch den Stoß, sondern durch den reinen Druck des Wassers. Auf der Anhöhe, eine halbe Stunde vom Etablissement entfernt, ist ein großes 300,000 Kubikfuß haltendes Reservoir angelegt, von welchem aus das Wasser durch einen Kanal nach der 360 Fuß über der Tourbine liegenden Stelle geleitet wird. Von dieser Höhe beeeh fürzt das Wasser durch eine 18 Zoll weite gußeiserne Röhrenleitung auf das Rad. Die Wirkung auf das Letztere kommt dem Drucke von 10 bis 11 Atmosphären gleich. Eine zweite, der ersteren vollkommen gleiche Tourbine ist gegenwärtig in der Arbeit und für den Betrieb der Mulespinnerei bestimmt. Sie kommt um 23 Fuß tiefer zu liegen als die erstere, wird übrigens von derselben Röhrenleitung, welche sich unten verzweigen soll, mit Wasser versehen. Ihre Wasser-Konsumption ist auf einen halben Kubikfuß in der Sekunde berechnet.

Bewegung des Hafens von Triest
im dritten Quartal 1838.

(Für das zweite Quartal s. Nr. 89 d. Org.)

	Einfuhr:				
Agrumen	Kisten	8500	Kupfer	Scheiben	5400
Aligari	Ballen	53	Korn, Türk.	Star	41000
Baumwolle	„	31230	„	Kilo	45550
Baumwollengarn	„	854	Lakritzensaft	Kisten	880
Bier	Bücke	2307	Leinsaat	Star	3250
Bleiweiß	Kisten	144	Mandeln	Säcke	1885
Buchsholz	Stücke	5990	Manna	Kisten	505
Cacao	Säcke	580	Manufakturen	Kisten	4140
Caffee	„	28880	Natron, schwefe	Ctns	100000
	Fäßer	1400	Olivenöl	Kolli	3450
	Fäßchen	750	Pfeffer	Säcke	296
	Farbholzen	105	Piment	„	980
Carobe	Zentner	1235	Pfirsichen	Star	1890
Cameelhaar	Ballen	290	Reis	Säcke	4580
Cassia-lignea	Kisten	200	Roggen	Star	28330
Corinthen	Säcke	408	Rosinen, rothe	Zentner	4500
Droguen, versch.	Kolli	500	„	Kisten	50
Eisen	Stangen	25230	„	Sultan Schacht	5483
	Band	4935	Rum	Fäßer	486
	Klingen	25650	Saffior	Ballen	34
	Tonnen	5242	Seife	Kolli	182
Faehbölzer	Stücke	13800	Schwämme	Ballen	437
	Tonnen	600	Schwefel	Meiler	1200
Feigen	Fäßchen	180	Seife	Kisten	875
Fische, gesalzene	„	5320	Weißbrod	Canter	5550
Gallus	Kolli	608	Stahl	Kisten	385
Gerste	Star	7840	Stockfische	Waag	4100
Glasperlen	Kolli	800	Sumach	Säcke	5770
Glaswaaren	„	9855	Tabak	Kolli	20540
Gummi	„	2100	Talonea	Meiter	1298
Hafer	Star	8500	Wachs	Kolli	595
Hanf	Ballen	1040	Weinbrandt	„	183
Häute, gesalzene	Stücke	41135	Weidbrach	Kisten	4130
„	getrocknete	21300	Weizen	Star	117400
Indigo	Kisten	162	Wolle	Ballen	6580
Ingwer	Säcke	2100	Zinn	Scheiben	19
Kreuzbeeren, Perf.	Kolli	105	Zucker	Fäßchen	1670
	Ausfuhr:				
Agrumen	Kisten	3300	Korn, Türk	Star	40100
Ballen	Ballen	5185	Kupfer	Scheiben	1510
Baumwollengarn	„	940	Lakritzensaft	Kisten	190
Biet	Bücke	1600	Leinsaat	Star	12530
Bleiweiß	Kisten	1220	Manufakturen	Kolli	6100
Buchsholz	Stücke	4767	Mehl	„	4980
Cacao	Kisti	820	Olivenöl	„	1400
Caffee	„	1414	Pfeffer	Säcke	1200
Corinthen	„	441	Roggen	Star	33700
Droguen, versch.	„	337	Rosinen, rothe	Kolli	571
Eisen	Band	3350	Reis	Säcke	2436
	Stangen	1291	Rohrzucker	Star	1400
Klingen		4170	Seife	Kisten	3745
Faehbölzer	Stücke	7740	Schwefel	Kolli	630
Fische, gesalzene	Ballen	1965	Sesam	Star	1650
Gallus	Kolli	370	Stahl	Kolli	10150
Gerste	Star	1100	Sumach	Säcke	3760
Glasperlen	Kolli	1050	Tabak	Kolli	3835
Glaswaaren, versch.	„	1830	Talonea	„	1970
Hanf	Ballen	53	Weißbrod	Kisten	700
„	Ballen	510	Weizen	Star	38800
Häute	„	2700	Wolle	Ballen	2830
	Stücke	12600	Wachs	Kolli	435
Ingwer	Kisti	300	Zink	Scheiben	745
Juften	Rollen	123	Zucker	Kolli	8500
Käse	Laib	1100			

Korrespondenz.

*Amsterdam, 29. Oktober 1838

Zucker. Das günstige Resultat der Auktion hat dem Markte mehr Festigkeit gegeben, und wenn die Fabrikanten schwer zu bewegen sind, höhere Preise anzulegen, so wird doch auch von den Inhabern nichts nachgelassen. In Raffinaden ist keine Veränderung zu melden.

Kaffee ward in dieser Woche wenig gehandelt und die frühern Preise dürften schwerlich zu bedingen sein. Der Umsatz beschränkte sich auf einige Partiechen Surinam, wie früher gemeldet; heute wurden wieder 77 F. zu 34½ pCt. bezahlt.

Gewürze und **Reis** unverändert; Zant. Korinthen 29½ fl.

Baumwolle in merklich besserer Meinung, so daß zu frühern Preisen genommen wurden: 100 B. Ostind., 100 B. Surinam und Rickerie, 700 B. Nordamerik. u. 2600 Päckchen Valentia. Neuest ist Ostind. 25 b. 31, Amerik. 33 b. 40, Nickerie 47 b. 52 und Surinam 50 b. 56 C.

Häute bleiben zum Verdrauch lebhaft begehrt, und aus zweiter Hand wird ziemlich viel verkauft. Die Ankunft der Ladung per „Arion" von 10,000 St. tr. und gez. Montevideo wird den Markt noch mehr beleben.

Fettwaaren. In Talg ward sehr wenig gemacht: die Preise sind: inländ. 33, St. Petersb. Licht: 35½, Seifen: 34, Archang. 34 fl. Südfeethran wird noch mit 28 fl. Entrep. gehalten aber wenig

Digitized by Google

gekauft; von einer neu angekommenen Ladung ist noch nichts am Markt. Auch mit andern Saaten ist es still. Wallstich 44, brauner Lehr 44, hell. bte 46, Rodden 44, Archangel 35 b. 40 Fl. n. Qu. im Entrepot. — Rüböl unverändert mit wenig Handel, 6 Zt. 42½, cff. 41½ bis ½; Nov. 41, Mai 40½ Fl. Leinöl 6 W. 31¼, effekt. 30, bis ½; Hanföl 6 W. 42½, effekt. 41½.

Getreide 2c. Weizen ward wieder lebhaft zu erhöhten Preisen gekauft; im Entrepot: 130pfd. bunt. poln. 375 Fl., 129pfd. weißbunt. bto 370 Fl., 126pfd bto 355 Fl. n. Qu.; im Kanal: 127pfd. Mirin. 320 Fl., 136pfd. Norder 34½ Fl., 128pfd. weiß Polln. 385 Fl. 2c. Ebenso günstig stellte sich Roggen, im Entrepot: 119pfd. Petersb. 215 Fl., 120pfd. Mecklenb. 223 Fl.; im Kanal 111 114pfd. Riga 220 b. 225 Fl., 120pfd. bto. Pomm. 240 Fl., 118 120pfd. Pomm. 230 b. 238 Fl. Gerste sehr begehrt; 107pfd. alt. Fried. Winter 170 Fl., 102pfd. dito Sommer 140 Fl. Auch Hafer fand viele Kauflust; 71pfd. alt. Futter, bedang 68 Fl., 82 90pfd. alt. feiner Frie. 105 b. 111 Fl. Raps und Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurse: Frankfurt 36, P.; Hamburg k. 35, 2 M. 35½ G.; London k. 12,13½ G., 2 M. 12,7; P.; Paris k 57½, 2 M. 56½, P.; St. Petersburg 2 M. 107½ G.; Disbont 3, Pezt.

Einkurirt: von Rotterdam „Triton" Sweerts, mit 2351 St. gesalz. und 7568 St. trock. Häuten und 7776 Hörnern an Jussinger n. K.

* Antwerpen, 29. Oktober 1838

Zucker ward zum Behuf der Raffinerien ziemlich viel gekauft, namentlich 2800 K. Havanne, und Preise sind bis gestern zu 16, bis 17½ Fl. fernde Ztagar. Manilla war fast geräumt, weshalb die Zufuhr von 9300 M. geliegen kam. Am Sonnabend Abend soll noch ein bedeutendes Geschäft zu Stande gekommen sein. Raffinirte waren im Allgem. weniger begehrt; circa 35,000 Rtl. Lumpen und Melis wurden zu 16, bis 21 Fl. im Entrep. verkauft.

Kaffee hielt sich in seiner günstigen Lage, Brasil ward selbst etwas höher bezahlt. Der Umsatz betrug 4800 B. zu folgenden Preisen: Brasil rob. bis auf gestern gelbliche 25½, gestern 27½, 27½ b. 28 Fl. Java Padang 28, Batavia rob. bis gelblich 31½ b. 33½. Ferner wegen Havarie in Auktion verkauft: 1300 B. Brasil und 400 B. Domingo. Vorrath 31,000 B. — Am 3. Nov. kommen weder 800 B. Brasil und 2000 B. Domingo zur Auktion.

Gewürze. Von Pfeffer wurden 350 B. rob. zieht. zu 23½ bis ¾ zum Konsum genommen und 446 B. von London eingeführt. Piment war etwas mehr begehrt, circa 100 B. bedangen 20 bis 21½. Kanel preishaltend ohne erhebl. Umsatz; 50 B. Cubeben.

Reis war wieder lebhafter begehrt und 474 B. wurden verkauft: Karol. fähr. zu 16, neu zu 18 bis 19½ Fl., Batavia ord. 9 Fl., geschält. 16½, Bengal gute. Qual. 11 Fl.

Metalle. Die Nachrichten aus New-York v. 4. (l. Nr. 128 d. D.) haben stark auf unsern Markt influenzirt, und der Ankauf von 1400 B. Amerik. hatte für kurzen n. gut ins. eine Preisverbesserung von 1, b 2 C. zur Folge, während die geringen Qualitäten sich weniger boten. Auch auf andere Sorten äußerte sich der Einfluß; verkauft wurden noch 150 B. Surate u. 111 B. Maranham zu unbed. Preis und 60 B. Bernamb zu 53 C. Die Zufuhr war unbedeutend, der Umsatz aber würde weit erheblicher gewesen sein, wenn nicht wieder Mangel von Markt vorhanden hätten.

Hanf. Von Russischem wurden 6000 Kil. halbrein zu 19 Fl. im Konsum verkauft. Manilla ist ganz vernachlässigt.

Häute wurden fast gar nicht gekauft, man wartet auf die Löschung der Zufuhren, von Westindien 2046 gesalz. und 21,261 trockene, von Maranham 4585 tr. gesalz., von London 316 St.

Hopfen von Amerika nicht vorrätig. Inländischer ist auf den Märkten des Binnenlandes mehrlich gewichen.

Wortsuche. Von New-York haben wir 591 F. erhalten, und 257 F. 1. Sort, diesjähr. ward zum Theil auf Lieferung mit 19 Fl. bezahlt. Russische unverändert und still.

Farbwaaren Höher unverändert. Von Indigo wurden verschiedene Partien verkauft, doch sind mir die Preise nicht genau bekannt geworden. Krapp war lebhafter begehrt, zumal von den Aeruten der drei letzten Jahre. Der Ertrag der neuen Aernte findet, wegen geringer Güte, fast gar keine Käufer.

Fettwaaren. Talg von Inland steiger gehalten, 7 b. 8000 Kil. mit 24 b. 28 Fl. bezahlt. Russischer ganz ohne Leben. Für Südsee thran wird 30 Fl. gefordert, ohne Nehmer; andere Thransorten unverändert. Rüböl fest auf 69, Leinöl auf 54 Fl. Baltrpoli etwas leichter zu haben.

Getreide begehrt und preishaltend. Zollbestimmung unverändert.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½, Prkt. Sert. P.; Frankfurt k. 36, 3 M. 35½, P. u. G.; Hamburg k. 35, G., 2 M. 35½ P. u. G.; London k. 40,3, 2 M. 40, P.; Paris k. ¼ Zn. P.; 3 M. ½ Pezt. Sert. P. u. G. — Diskont 4 Prz.

* London, 25. Oktober 1838.

Thee. Die Auktion war in den letzten Tagen weit belebter als zuvor, nicht nur fanden sich mehr Käufer, sondern es wurden auch fast alle Sorten etwas besser bezahlt. Im Ganzen sind bis gestern 223,800 Kilo unter den Hammer gekommen, und heute 99,150 Kilo verkauft. In wenigen Tagen tritt die Auktion ein Ende.

Hopfen wird ziemlich viel gekauft; doch ist der diesjähr. Ertrag leider just grossen Theil von so schlechter Qualität, daß die Waare ganz unverkäuflich ist. Die Preise sind: neuer von Kent 94 bis 120 und Sussex 168 bis 189 sh.; Sussex neu 90 bis 100, vorjähr. 84 bis 112, und 1836er 40 bis 65 sh.

Fettwaaren. Von Talg wurden in vor. Woche 2410 F. verkauft. Die Käufer waren sehr zurückhaltend bei der großen Zufuhr, und selbst der Inhaber St. Petersb. gelber Lichtt. disponibel nicht unter 55½ bis 56, auf Lieferung im Frühjahr nicht unter 56½ bis ½ sh. angekommen. Vorrath 19,985 F. — Fischöl ist in geringen Sorten Oberwais 10 sh. bis 1 Lst. per Tonne gewichen und in Andern wurden 210 Tonnen Südseethran, grd. braun bis schön, zu 25 b. 27½ Lst. begehrt. Von Leinöl ward sehr wenig gekauft, obgleich die Inhaber billiger abgeben; von Rüböl gilt dasselbe, während Palm- und Kokosnußöl begehrt und gut preishaltend sind; von letzterm bedangen 375 F. in Auktion 48, b. 48½ Lst. die Tonne, Zoll bezahlt. Olivenöl ist wenige begehrt und flauer im Preis. — Von Terpentin sind 1500 F angekommen und zur Hälfte schon verkauft zu 12, sh., während alte Waare 11½ sh. per Zt. gilt. Terpentingeist preishaltend bei geringem Umsatz.

Wolle. In Englischer Wolle werden fortwährend bedeutende Geschäfte gemacht, und das Resultat der Auktionen von Kolonial-Wollen hat die Preise zum Theil gehoben. Die Auktionen sind nunmehr beendigt; es fanden sich stets viele Käufer ein, es ward durchschnittlich 1½ bis 2 d. mehr bezahlt als in der vorhergehenden Auktion und die ganze ausgebotene Quantität von 6900 B. ward ohne Ausnahme verkauft. Barnbandel und Tuchhandel sind gegenwärtig in blühendem Zustande, doch haben sich die Fabrikanten beider Branchen wie auch die Kaufleute mit bedeutenden Vorräthen versehen. Die Meinung bleibt indeß für den Novbkeff günstig und besonders für die Kolonialwolle, die in Vergleich mit frühern Sendungen diesmal sehr gut befunden und für die Fabrikate welche am meisten konsumiren besonders geeignet gefunden wurden. Die Preise waren für Australische Kammwollen 1. Sorte 2 d. 2 d. 2,9 d.; 2. Sorte 1,8 bis 2,3; 3. S. 1,4 b 1,7; Lamm- 1,6 bis 2,6; Tuch w. 1 S. 2,3 bis 2,9, 2. S. 1,6 bis 2 sh. —; gute Fließe 1,9 bis 2 sh.

* London, 26. Oktober 1838.

Getreide. Von inländ. Weizen kam auch in dieser Woche wenig zu den Markt, weshalb fremder begehrt blieb und 1 bis 2 sh höher bezahlt ward als am Montag; Gerste und Hafer bedangen die Montagspreise, doch war von letzterm Ansuhr und Umsatz gering. Durchschnittspreise der letzten 6 Wochen: Weizen 64 sh. 3 d., Gerste 31,9, Hafer 22,8, Roggen 35,2, Bohnen 38,1, Erbsen 39,11.

* Manchester, 23. Oktober.

Garnmarkt. Heute haben wir Wasser, der Zufluß auf eine wesentliche Veränderung zu weben, die nach dem Gange des Baumwollengeschäftes in Liverpool nicht wohl ausbleiben dürfte. Dort nämlich veranlassen die New-Yorker Berichte per Great-Western (s. Nr. 128 d. D.) eine Verschiedenheit die Bemerkung zu daß die neue bedeutend durch Dürre gelitten, eine ungewöhnliche Bewegung, die Preise der Amerik. Soeten boben sich um ¼, d., und obgleich die Konsumenten wenig kaufen, betrug der Umsatz seit vor. Freitag doch 21,000 B., die fast sämmtlich in Spekulanten-Hände gingen. Man dürfte den Hauptgrund der Waare ruhig anbrten, ohne Besorgniß den Preis zu drücken, und sie werden dies erstehte Ziel nicht unbemerkt lassen. — Leider ist dieses Treiben bis jetzt den Spinnern von keinem erbelichen Nutzen gewesen; wenn auch in einzelnen Fällen etwas höhere Preise als in voriger Woche bedungen werden, so hat sich doch im Allgemeinen ihre Lage eher verschlimmert, weil das Mißverhältniß der Preise zu denen des Rohstoffes noch größer geworden ist. Die Forderungen sind für yrst 1, ¼ n. ½ d. d. höher als in der letzten Woche, und für die gröbern Nummern 2 d. n. d. Water, so wie für 60er Mule und Water in gut ord. n. gut Ma sind auch wirklich höhere Preise bewilligt worden. Der Winter naht und die Eisenbahnen der Herbst-Ordres kann nicht lange mehr aufgeschoben werden. Die Spinner aber können sich entschließen, ihre Waare Mißverhältnis der Preise so viel wie möglich durch Verminderung der Arbeit entgegen zu wirken.

Baumwollen-Preise: Surate 4 b. 5, Georgia 5, d. 8¾, New-Orleans 5, b. 9¼, Maranham 7½ d. 9, Pernambuco 8¼ d. 9¼, Negyptisch 9, d. 13, Sea-Island 15, d. b 2 sh. 6.

* New-York, 9. Oktober 1838.

Baumwolle wird fortwährend sehr stark begehrt; die alte Waare mit 9 b. 14 C.; die neuen, bei lebhaftem Begehr, in einigen Loosen schöner Louisiana mit 16 und selbst mit 17, C. —

Kurs auf England 19½ d. 10, Brkt. Prämie; auf Frankreich 5,15. Im New-Orleans waren am 30. Sept. 60,000 B. gestiegen; 30,000 B. waren gerich der Ankunft zu 12 bis 14 C. verkauft worden. Der „Zoroaster", nach Havre bestimmt, war daß vollständig befrachtet, zur Hälfte mit vorzüglicher Baumwolle. Der Kurs auf hier war 2 à 1 Prämie. Aus andern Südstaaten sind keine Nachrichten von besonderem Interesse eingelaufen.

* Bremen, 26. Oktober 1838.

Zucker wenig Vorrath und daher nur verkauft 56 K. weiße Habanna zu 8 Gr., 190 K. gute bto zu 6 Gr., Zufuhr von Bordeaux 163 F. Muscovaden. — Von Raffinirten verkauft circa 2600 Ctr. Melis und Raffinaden und 400 K. und 2 Kandis. Zufuhr 8830 Brund 86 F. Melis und Lumpen.

Kaffee Durch die von St. Domingo eingetroffenen bedeutenden Zufuhren waren die Eigner ihrer Sorten williger; verkauft wurden 2300 St. zu 8½ b. 8, Gr. Andere Sorten ohne erhebl. Umsatz.

Thee. Aus l. Hand 19 K. Ukim zu 30, Gr. begehrt; aus 2. Hand andere von diesem.

Gewürze. 80 St. Pfeffer zu 9 Gr. begehrt. — Piment lebhaft begehrt, 669 St. und 43 Ctr. zu 7 Gr. verkauft. — Von

Reis sind die zugesandten 100 F. Karoling zu 8, Thlr. begehrt. Andere Sorten wenig gefragt und preishaltend.

Kakao. 180 St. Guayaquil zu 6½ Gr. gekauft. — Von

Farbholz sind circa 15,000 Pfd. Domingo-Blauholz angebracht und zu 3¼ Thlr. vom Bord auch genommen.

Häute. 1000 Stk. hiesige gesalz. bedangen 5, b. 6¼ Gr. — Von

Haringen wurden 300 Tonn. Schott. in größeren Partien zu 7½ Thlr. begehrt, in Kleinigkeiten auf 8 Thlr. gehalten. Zufuhr 48 T. Holl.

Theer. 270 T. dano. Stockholm, vom Bord zu empfangen gingen in 4½ à 5 Thlr. in 2 Hand über, bis 6 Thlr. gefordert. — Von

Pottasche sind 12 F. Petersb. zu 7, b. 7¼ Thlr. gekauft. Amerik. Perl- und Schmalzche in Folge Amerik. Berichte höher gehalten.

Fettwaaren. Südseethran von 1. Hand nichts zu Markt gebracht und nicht mehr aus 2. Hand zu kaufen. Von Brenn- u. Leberthran sind einige Ordres aufgeführt, im Ganzen ohne wesentl. Umsatz. — Die Oelpreise sind ohne wesentl. Umsatz unverändert; für Palmöl wurde 17 Thlr. gefordert. Berkauft circa 650 T. Südseethran per Boje und Gebr. zu 15, b. 16, Thlr., 60 T. Berger thranl zu 21 b. 21½, 50 T. Bremer Heil- zu 21, 35 T. Hannov. zu 23 b. 23¼, 60 T. Leber- zu 21 b. 21½, 5000 Pfd. Galipoli und Messina zu 13 b. 13½, 6000 Pfd. Rüböl zu 12 Thlr. — Zugeführt 30,000 Pfd. Lein-, 14 Gebd. Rüb- und 14 Gebd. Palmöl.

Getreide. Weizen und Roggen diese Woche lebhaft begehrt, 200 L. Weizen und 225 L. Roggen wurden theils auf Spekulation und zum Verbrauch zu höhern Preisen genommen. — Niedert. Gerste zum Verbrauch begehrt; die übrigen Getreidesorten ohne erhebl. Umsatz.

Einklarirt : 1 Schiff von Domingo mit 6826 S. Kaffee, 495 P. Tabak, 362 Häute, 15,600 Pfd. Blauholz; 1 von New-York, 1060 T. Thran, 58 F. Tabak, 22 P. Baumwolle, 40 F. Reis, 60 B. Hopfen, 5½ K. Hanfsaamen, 75,000 Pfd. Blauholz; 1 von Richmond, 502 F. Stengel, 8 K. 34 F. Tabak; 1 von Baltimore, 331 F. Tabak, 17 F. Stengel; 5 F. 1 Barr. Hornspitzen, 38,000 Pfd. Blauholz.

*Hamburg, 26. Oktober 1838.

Zucker im Ganzen ohne erhebl. Begehr, in Folge der fasten Engl. Berichte. Portorico zu etwas niedrigern Preisen geräumt; Brasil hofft man auch niedriger zu kaufen. Seit vor. Woche verkauft circa 800 K. braune und gelbe Havanna zu 5⅞ b. 7⅛ b., 200 K. weisse Bahia zu 6⅛ b. 7⅛, 150 K. braune dito zu 5⅞ b. ⅛, 200 F. Porto-Muscov. zu 5½ b — Raffinade fortwährend flau; gut ord. 8½, fein dito 8¾ b. 9 b. — Sirop 13 M.

Kaffee ziemlich lebhaft begehrt und verkauft circa 4000 S. Brasil schöne Waare zu 33½ b. 34, 5 b., fein ord. bis mittel 5⅞ b. 6 b., 4500 S. Domingo zu 4¾ b. 5¼, theils auf Spekulation; 500 S. Laguayra zu 5⅝ b. 6 b.

Gewürze ohne wesentl. Veränderung. Pfeffer und Piment gefragt und fest preishaltend. — Kaffia 7 b. 7⅛ b. — Ingwer, Ostind., mehreres zu 2½ b. 3 b. nach Qual. begehrt.

Reis bei mässigem Umsatz fest preishaltend. — Von

Kakao wurden circa 1000 S. gekauft, Para zu 32½, Domingo 31½, Guayaquil zu 31 b. Die zuletzt angekauften Maracaibam sind zu 33¼ b. angeboten.

Indigo. Von den angebrachten Bengal sind 70 K. verk. Qual. zu 4 Mk. 6 b. 5,8 begehrt.

Tabak. Nach den neuesten Berichten aus St. Thomas sind in der Provinz Barinas 1600 Körbe Kanaster durch Brandstiftung vernichtet, was bei der unbedeutenden Ernte wichtig ist. — In Auktion wurden verkauft 69 Cer. Havanna, durchschn. zu 9¹⁵/₁₆ B., 4 F. Kentucky, durchschn. zu 4¾ fl.

Getreide. Weizen in Folge Engl. Berichte mehr begehrt und höher gehalten: 125-129pfd. alt, geh. Magdeb. u. Sächs. bedung 165 bis 170 Thlr., 124-125pfd. weiß. 155, 123-125pfd. weiß. Schles. 160, 125pfd. neu. weiß. Anhalt. 150, 124-126pfd. rothb. Anhalt. u. Magdeb. 140 b. 145, 125-126pfd. 150, 125-127pfd. Märkisch. 140 b. 149 Thlr. — Roggen auf Spekulation genommen u. etwas besser bezahlt; 122pfd. fein. alt. Mecklenb. 130 Thlr., 119-125pfd. Oberl. 100, 117 18pfd. 95 b. 98, 115pfd. Mecklenb. 90 Thlr.; Ende der Woche wieder still. — Gerste mehr gefragt zu höhern Preisen; 100 102pfd. u. Magdeb. u. Anhalt. 80b.82Thlr., 103pfd. alt. bis 75 Thlr. — Hafer wenig Zufuhr und höher bezahlt; neuer gut. Niederrh. 40 b. 45, alt. 50 b. 58 Thlr. — Rapssaat unbeachtet und Kleesaat ohne erhebl. Umsatz.

Zink in loco mit 12 Mk. 8 b. zuletzt bezahlt; Lieferung Mitte der Woche 12 Mk. 6 b., inlegt zu 12 Mk. angeboten.

Einklarirt seit dem 19. Okt.: 3 Schiffe von Bahia mit 776 K. 63 F. Zucker, 71 B. Tabak; 1 von Rio, 2560 S. Kaffee, 541 Häute, 562 Stück St. Elfenbein u. Drogues; 1 von Pernambuco, 150 K 49 F. Zucker, 40 B. Baumwolle, 1169 Häute; 1 von Havanna, 617 K. Zucker, 34 B. Tabak u. Ingwer; 1 von St. Domingo, 13,256 S. Kaffee, 737 B. Baumwolle, 62 Ser. Tabak, Mahagony und Blauholz; 1 von Valparaiso, 2872 Häute, 6000 Hörner, 588 S. Salpeter; 1 von Philadelphia, 122 B., 37 F., 54 K. Tabak, 31 B. Stengel, 38 K Thee, 17 B. Hopfen und Mahagoni. — Ferner angekommen: 1 Schiff von Bahia, 1 von New-York, 1 von Valparaiso.

*St. Petersburg, 19 Oktober 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Talglicht 1. Sorte 600 P. zu 155 Rubel; dann 400 P. zu 151 und 400 P. zu 150 R., 2. Sorte 100 P. zu 145 R.; an Flachs 12pfdrig 2500 P. zu 120 R.; 9pfdrig 1000 P. zu 105 und 630 P. zu 107 R. und Kobilla 2500 P. zu 33 und 35.0 P. zu 36 R. Alles baare Waare; Werkswerg an Hanf soll 40,000 P. zu 1½ R. das Pud, mit 1 R. Handgeld per Juni und Juli; an weissem Kapanna-Zucker 400 K. zu 28½ R. und 2150 K. zu 29 R., beides Zoll baar, Rest am 15. März l. J.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 54½ C.; Hamburg 9⅛ fl. Bko; London 10⁹⁵/₁₀₀ d.; Paris 115½ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hannover. Landesschuld-Kapitalien. Die „Hannover. Ztg." vom 27. Oktober enthält eine Bekanntmachung des Finanz-Ministeriums vom 23. Oktober, betreffend die Kündigung einer beträchtlichen Anzahl daselbst spezifizirter 3% Notardat-Zinsen-Kapitalien zum 1. Mai 1839.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 31. Okt. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅝ B.
Rotterdam	200 „	„	141	B.	2 M.	140¼ „
London	1 Lst.	f.	6.25½	B.	2 M.	6.24½ „
Paris	300 Fr.	„	80⅝	B.	2 M.	80¼ „
Wien	150 Fl.	f.	101⅛	B.	—	—
Augsburg	„ „	„	102⅛	G.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	150⅝	B.	2 M.	150 B.
Bremen	100 Fl.	f.	112⅜	B.	2 M.	112½ „
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛	G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Thl.	f.	99⅝	G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel	300 Fr.	f.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Landthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13⅓ „	— Preuß. Thlr.	1 „ 16 „

170.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Der bisherige regelmäßige Dienst dört mit Ende des Monats Oktober auf und fahren die Boote im Monat November vorläufig noch in folgender Weise:

Viermal wöchentlich

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

Zu Berg:

von **Düsseldorf**, Sonntag, Dienstag, Donnerstag u. Freitag	11	U. Abds.,	
„ **Köln**, Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag	7½	„ Morg.	
„ **Bonn**, „ „ „ „	10½	„ „	
„ **Koblenz**, Dienstag, Donnerstag, Samstag u. Sonntag	6½	„ „	

Zu Thal:

von **Mainz**, Sonntag, Montag, Mittwoch u. Freitag	6	U. Morg.	
„ **Koblenz**, „ „ „ „	11	„ „	
„ **Bonn**, „ „ „ „	2½	„ Nachm.	
„ **Köln**, „ „ „ „	4½	„ „	

Zweimal wöchentlich

zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Zu Thal:

von **Mainz** nach **Düsseldorf**, Sonntag und Mittwoch 6 Uhr Morg.
„ **Düsseldorf** nach **Rynwegen**, Montag u. Donnerstag 7 „ „
„ **Rynwegen** „ **Rotterdam**, Dienstag und Freitag 6½ „ „

Zu Berg:

von **Rotterdam** nach **Emmerich**, Mittwoch und Samstag 6½ Uhr Morg.
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**, Donnerstag u. Sonntag 7 „ „
„ **Düsseldorf** „ **Köln, Bonn, Koblenz** u. **Mainz** in obiger Weise.

Diese Fahrt steht in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahrenden Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, und gewähren direkte Einschreibungen bis London, welche bei allen Agenten der Gesellschaft zwischen Düsseldorf und Mainz Statt finden können, eine bedeutende Ermäßigung der Preise.

Düsseldorf, im Oktober 1838. **Die Direktion.**

165.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Capt. R. Major and
„GIRAFFE", Capt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods

leave **ROTTERDAM** for **LONDON**

and return from **LONDON** to **ROTTERDAM**

every *Wednesday* and *Saturday* Morning during the whole of the year.

Fares:

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

Tickets, which at the option of the Holder may be used any time during the Year, and are also available by the Company's packets from Antwerp, are to be had

at reduced fares

at the Company's Offices in **COLOGNE**

at 13 Frederic-William Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening,

and 36 Great Witsch Street, during the intermediate hours.

The same Company's Steam-Packets leave also

ANTWERP for **LONDON**

every *Wednesday* and *Sunday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15.

OSTEND for **LONDON**

every *Tuesday* and *Friday* Evening,

reduced fares:

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

For further informations and tickets apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simons, as above,

at the offices of the lower and middle Rhine Steam Navigation

at **DUESSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden and Mayence,

in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Ea.

in Antwerp to Mr. C. Brequigny,

in Ostend to Mr. B. St.-Amour,

in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.

Den 30. Oktober: 5' 11½"; den 31.: 5' 11".

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 131 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 1. November 1838.

Ein Wunsch

in Betreff der Sicherheit der Segelschiffahrt auf dem Rheine.

Wenn es dem aufmerksamen Beobachter auf der einen Seite erfreulich sein muß, zu bemerken, wie in Folge der im Jahr 1831 uns Leben gerufenen Rheinschiffahrts-Konvention der verschiedenen Rheinufer-Staaten und durch die von derselben geschlossenen wohlthätigen Institutionen der Verkehr auf dem Rhein und einigen seiner schiffbaren Nebenflüsse mit jedem Jahr zugenommen und zahlreiche direkte, regelmäßige Schiffahrtsverbindungen zwischen den bedeutendern Handelsplätzen hervorgerufen hat; wenn er ferner weiß, daß es gewiß nur in der Absicht der respektiven Staats-Regierungen lag, diesen Verkehr durch eine weislich eingerichtete Schiffahrts-Polizei vor jeglichem Unfug zu schützen, so muß es ihm auf der andern Seite ungewöhnlich auffallen, wie sehr die Schiffahrts-Unfälle auf dem Rhein allmälig, und namentlich in diesem Jahre, in welchem man seit Wiederbeginn der Fahrten durchschnittlich auf jeden Monat ein mehr oder minder bedeutendes Unglück zählen kann, überhand genommen haben, während man auf andern Deutschen Flüssen, welche auch einer nicht unbedeutenden Schiffahrt sich erfreuen, von wenigen oder gar keinen Unfällen hört. Die bedeutendsten auf dem Rhein waren bis jetzt folgende:

1. Der des Schiffers Leermacker von Amsterdam nach Mannheim dem Casselberg unter Köln im Monat April;

2. des Schiffers Leonard Maurer von Mannheim nach Straßburg bei Offendorf oberhalb Straßburg in demselben Monat;

3. des Schiffers H. G. de Haas von Rotterdam nach Mannheim bei St. Goarshausen zu Mitte Juni, der sehr bedeutend hätte werden können, wenn es der muthvollen Entschlossenheit des Schiffers nicht gelungen wäre, Schiff und Ladung vom Stranden zu retten;

4. des Schiffers Brillmayer von Mainz nach Rotterdam am 7. Juli bei Dordrecht;

5. des Schiffers Baumeister von Amsterdam nach Mannheim am 31. Juli in der Nähe von Bonn;

6. des Dampfschiffs „Leopold" fast gleichzeitig mit vorstehendem am fogen. Wacken bei Coblenz;

7. eines Schiffbruchs vom Monat August-Monat bei Mainz;

8. des Dampfschiffs „Stadt Koblenz" auf der Thalfahrt im September;

9. des Schiffers Zöller von Rotterdam nach der Rheinschanze bei Krimpen unter Dordrecht durch Anprallen des Schiffers Lamers am 27. September;

10. des Schiffers Krußmann von Mainz nach Rotterdam am Marlei-Felsen bei Laub in den ersten Tagen des Oktober.

11. Das „Frankfurter Journal" berichtet in einer seiner letzten Nummern (vom 20. oder 21. d.) das abermalige Verunglücken eines Schiffs auf dem Rhein, wonach dessen Ladung total zu Grunde gegangen sein soll. Näheres ist jedoch dem Einsender noch nicht bekannt.

Wenn auch, wie z. B. bei den Schiffern de Haas und Baumeister nicht während die Waaren beschädigt worden sind, so waren doch die Aus- und Umladungs- nebst den Ausbesserungskosten der Schiffe so bedeutend, daß die Waaren-Empfänger jedenfalls dadurch benachtheiligt wurden, während dem Schiffer, so weit es dem Einsender dieser Bemerkungen bekannt, jedesmal von allem Schaden und aller Beeanintwortung sich zu retten gelungen ist. Da diese Unfälle alle in der der Schiffahrt günstigsten Jahreszeit Statt gefunden haben, was soll man nun von den jetzigen Monaten mit ihren kurzen Tagen, ihren neblichten Morgen und ihren Stürmen erwarten?

Der Kaufmann kann sich gegen dergleichen Unfälle durch die bestehenden Assekuranz-Gesellschaften zwar schützen; allein auch angenommen, daß die verweilgen Assekuranz-Prämien nicht erhöht werden, sollte dieser Gegenstand nicht von dem höhern Gesichtspunkte aus betrachtet werden, daß diese häufig Statt gehabten Unglücksfälle dem Kredit der Rheinschiffahrt für die Folge Nachtheil bringen können? Dem Waarenempfänger ist nicht jedesmal damit gedient, für die beschädigte Waare einen reichlichen Ersatz zu erhalten, denn der Kaufmann muß dafür besorgt sein, seine Kundschaft zu bedienen, und der Fabrikant hat neben dieser Rücksicht auch darauf Bedacht zu nehmen, seine Arbeiter zu beschäftigen.

Recht gerne bescheidet sich der Einsender dieser Zeilen, sachkundigen Männern es zu überlassen, auszumitteln, was die Ursache dieser vielen Unfälle sein mag; er erlaubt sich nur, darauf aufmerksam zu machen, daß vielleicht einiger Grund in der großen Konkurrenz der verschiedenen Rheinischen Speditionsplätze zu suchen ist, welche ihren Schiffern eine möglichst schnelle Fahrt zur Aufgabe machen, und welche die Frachten auf eine so niedrige Stufe herabgedrückt haben, daß zu befürchten ist, den Schiffern seien dadurch die Mittel zu einer guten Erhaltung und Bemannung ihrer Schiffe benommen.

Die Königl. Preußische Regierung hat, um das Publikum gegen die schädlichen Folgen einer Konkurrenz bei der Dampfschiffahrt zu schützen, sich veranlaßt gefunden, Vorschriften in dieser Beziehung zu geben und bekannt zu machen, die ihren Zweck nicht verfehlen werden; wollen wir hoffen, daß auch Maßregeln getroffen werden, welche der Segelschiffahrt auf dem Rheine die nothwendige Sicherheit gewähren!

Geschrieben im Oktober 1838.

N. N.

Ueber den Handel Rußlands.

(Fortsetzung zu Nr. 127 des Org.)

Die ganze Waaren-Ausfuhr nach Polen übersteigt die Einfuhr von daher um 4,702,090 Rubel.

D. Der Handel mit Finnland

hat im Jahr 1837 beträchtlich zugenommen. Der Hauptartikel der Ausfuhr war Getreide, wovon für 4,401,000 Rub. ausgeführt worden, um das Zuviele zu mehr gegen 1836.

Von Finnland sind bei uns in großen Quantitäten eingeführt: Fische, Eisen, Bürsten, Theer, Steine, Fensterglas u. Holz.

Die Waaren-Ausfuhr nach Finnland übersteigt die Einfuhr von daher um 4,639,000 Rubel.

E. Handel mit Transkaukasien.

Auf der Asiatischen Grenze verdient der günstige Gang unsers Handels mit Transkaukasien besondere Beachtung. Die neue Organisation des Handels vom Jahre 1832 kräftigte unsere Handelsumsätze mit Persien und der Asiatischen Türkei.

Aus folgender vergleichenden Darstellung ist die allmählige Zunahme auf den Handels in Transkaukasien und auf dem Kaspischen Meere ersichtlich

	Werth der Einfuhr.	Werth der Ausfuhr
Im Jahre 1832.....	6,612,600 Rubel.	3,855,353 Rubel.
„ „ 1833.....	8,850,615 „	3,834,264 „
„ „ 1834.....	7,091,117 „	3,464,864 „
„ „ 1835.....	8,143,338 „	4,906,997 „
„ „ 1836.....	10,997,335 „	4,664,308 „
„ „ 1837.....	11,223,639 „	5,533,398 „

Die Hauptartikel der Einfuhr bestanden aus Persischen Baumwollen- und Seidenfabrikaten, wovon im Jahre 1837 für 6,859,000 Rubel eingeführt worden.

Nach Persien ist unsere Ausfuhr vorzüglich: Aus Astrachan Eisen und andere Metalle, und aus Transkaukasien baumwollene und andere Russische Fabrikate. Hier ergiebt sich's, daß die Handelsbilanz an Waaren in Transkaukasien nicht zu unserm Vortheil ist, daher der Ausfluß der Ausfuhr mit edlen Metallen gedeckt werden muß, welche übrigens in Rußland selbst gewonnen werden, indem im Jahre 1837 unsere Ausbeute an Gold allein an 470 Pud betrug.

F. Der Handel an der Orenburgischen und Sibirischen Linie

war während des Jahres 1837 dem des Jahres 1836 gleich.

An Asiatischen Waaren aus Bucharei, Taschkent u. s. w. waren angekauft für den Werth von 10,030,513 Rub., ausgeführt für 6,794,906 Rub. Die Hauptartikel der Einfuhr waren: Baumwolle, roh und gesponnen, Baumwollenfabrikate, Wollwerk und Vieh, das von den Kirgisen eingetauscht wird, und die der Ausfuhr: Russische Baumwollenfabrikate, Tuch, Metallwaaren, gegerbtes Leder u. s.

Es ist zu bemerken, daß die Bilanz nicht ganz zu unserm Nachtheil ist, indem das von den Kirgisen bezogene Vieh Leder und Fleisch für unsern Ausfuhrhandel nach Europäischen Ländern, das Pelzwerk aber nach Kjachta zum Tauschhandel mit den Chinesern und die rohe Baumwolle ist ein nothwendiges Material für unsere Fabriken.

G. Handel in Kjachta.

An Thee, der von den Chinesen ausgetauscht worden, sind von Kjachta 134,215 Pud ins Reich geführt, ein gleiches Quantum wie 1836, aber von Thee in Tafeln waren nur 57,153 Pud angebracht, um 22,304 Pud weniger als im Jahre 1836.

Die Hauptartikel unseres Tauschumsatzes waren: Russische Baumwollenfabrikate für 998,000 Rub. Tuch für 2,173,000 R. Pelzwerk für 3,153,000 Rub. Diese Artikel wurden im Jahre 1837 etwas höher im Austausch abgesetzt, als in frühern Jahren.

H. Von den Preisen Russischer Waaren.

Da solche im Anfang der Navigation nur wenig gefragt wurden, so mußten natürlich die Preise herabgehen, besonders die von Eisen, Leinöl und Potasche, jedoch erhielten sich die von Wachs, Talgwerk, Häuten, Kurier, Leinengewebe. — Bürstenfabrieen ausgenommen, deren Preis niedrig stand, da nur wenig für Amerika gefragt ward.

Der Preis von Kjachs stand anfänglich niedrig, allein vom Augustmonat an hob er sich; Hanf dagegen ward zu sehr guten Preisen abgesetzt. Von Talg wurde zwar viel aus Ausland ausgeführt, aber der Preis blieg nicht wegen der großen Vorräthe. Auch Getreide ging zu wohlfeilen Preisen ab.

I. Die Preise ausländischer Waaren

dagegen sind, wegen der starken Einfuhr derselben, sehr gündig gewesen. Twiste gingen um 10 Prz. herunter, Baumwolle noch mehr. In-

Digitized by Google

dige hielt sich im Preise; aber Krapp, Kochenille, Sandelholz und einige andere Farbestoffe sanken, wie auch Baumöl und Blei. Der Preis von Kaffee hielt sich, der von Zucker ging höher.

K. Die Schiffahrt

ist im Jahre 1837 sehr lebhaft gewesen.

	Mit Ballast.	Mit Waaren.	Zusammen.
Angekommene Schiffe	2196	2464	5260
Abgesegelte	243	5032	5275

Mehr angekommen als im Jahre 1836 — 630, mehr abgesegelt 589.

Die Dampfschiffahrt ist im Jahre 1837 sehr rasch gegangen. Die Russisch-Lübeckischen Dampfschiffe „Nikolai I.", „der Thronfolger" und „Alexandra" haben 26 Fahrten gemacht. Mit denselben sind von Lübeck und St. Petersburg 1364 Passagiere gekommen und 13,927 Rolli Waaren angebracht. Von St. Petersburg nach Lübeck gingen 1402 Passagiere und 980 Rolli Waaren.

Das Russisch-Finnländische Dampfschiff „der Großfürst" hat 22 Fahrten zwischen Finnland, Revat und Kronstadt gemacht und darauf sind 785 Passagiere angekommen und 489 abgesegelt.

Zwischen Konstantinopel und Odessa fuhren 3 Dampfschiffe und machten 21 Fahrten. Mit diesen Schiffen sind 318 Passagiere und für 3,889,040 Rub. Waaren angekommen und 325 Passagiere abgesegelt und für 1,900,000 Rub. Waaren ausgeschifft.

L. Die Zolleinnahmen

hatten bedeutend zugenommen.

Eigentliche Erhebung von Zollabgaben	89,342,917	Rub.	86 Kop.
Akzise vom Krimmischen Salz	895,990	„	26 „
Für Bäder- und Ambarenmiethe	508,438	„	68 „
Zum Besten einiger Städte und Orte	6,814,709	„	77 „
Zusammen	97,562,056	Rub.	57 Kop.
Gegen 1836 mehr um	7,746,152	„	54 „

Die Ausgaben für die Zollverwaltung, mit Einschluß der zahlreichen bewaffneten Grenzzollwache, betrage 7½ Prozent von der sämmtlichen Einnahme.

(Forts. folgt.)

Getreide-Preise in Preußen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat September 1838.

(Für den Monat August s. Beil. zu Nr. 120 d. Z.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Neidenburg ... 45,— 6 Tilsit ... 38,— 4 13 Städte, Durchschn. 62,—	Neidenburg ... 20,— 6 Brandenburg ... 37,11 12 Städte, Durchschn. 30,10	Konitz ... 17,— 7 Memel ... 24,— 1 13 Städte, Durchschn. 29,— 4	Insterburg ... 12,— — Elbing ... 18,— — 12 Städte, Durchschn. 15,— —
Posen	Rawitsch ... 51,— 9 Bromberg ... 53,— 6 5 Städte, Durchschn. 61,— 2	Bromberg ... 33,— 9 Krotoschin ... 43,— 8 5 Städte, Durchschn. 39,— 4	Bromberg ... 16,— 8 Krotoschin ... 33,— 6 5 Städte, Durchschn. 25,— 7	Bromberg ... 16,— 8 Krotoschin ... 26,— 6 5 Städte, Durchschn. 20,— 9
Brandenburg u. Pommern	Stralsund ... 53,— 6 Stolpe ... 80,— 1 9 Städte, Durchschn. 70,11	Stralsund ... 34,11 Kottbus ... 51,— 6 9 Städte, Durchschn. 45,— —	Stralsund ... 21,— 5 Kottbus ... 38,— 9 9 Städte, Durchschn. 30,— 5	Cottbus ... 18,— 9 Brandenburg ... 28,10 9 Städte, Durchschn. 22,— 9
Schlesien	Ratibor ... 43,— 5 Oberlin ... 47,— 6 11 Städte, Durchschn. 58,— 4	Ratibor ... 30,10 Oberlin ... 58,11 11 Städte, Durchschn. 44,— 4	Ratibor ... 19,10 Oberlin ... 40,— 1 11 Städte, Durchschn. 30,— 4	Ratibor ... 11,— 4 Oban ... 25,— 1 11 Städte, Durchschn. 19,— 4
Sachsen	Halberstadt ... 60,— 4 Mühlhausen ... 66,— 1 8 Städte, Durchschn. 63,11	Stendal ... 43,— — Torgau ... 59,— — 8 Städte, Durchschn. 53,— 8	Stendal ... 31,— 9 Torgau ... 35,— 4 8 Städte, Durchschn. 33,— 9	Magdeburg ... 21,— 7 Mühlhausen ... 31,— 1 8 Städte, Durchschn. 25,— 3
Westfalen	Paderborn ... 63,— 6 Dortmund ... 85,— 5 4 Städte, Durchschn. 78,— 1	Minden ... 45,— — Dortmund ... 60,— — 4 Städte, Durchschn. 52,— 5	Paderborn ... 33,— 5 Münster ... 39,— 2 4 Städte, Durchschn. 36,— 1	Minden ... 16,— 1 Münster ... 27,— 8 4 Städte, Durchschn. 21,— 2
Rheinprovinz	Wesel ... 60,— 6 Wesel ... 81,— 6 14 Städte, Durchschn. 75,— 4	Saarbrück ... 45,— 8 Malmedy ... 65,— — 14 Städte, Durchschn. 54,— 4	Trier ... 24,— — Malmedy ... 56,— — 14 Städte, Durchschn. 33,— 1	Wesel ... 17,— 4 Aachen ... 34,— 5 14 Städte, Durchschn. 22,11

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach für Weizen 43,5 und 81,6 (niedriger); Roggen 20,6 (niedriger) und 65 (gleich); Gerste 16,8 (niedriger) und 56 (gleich); Hafer 11,4 und 34,5 (niedriger als im August). — In Danzig waren die Durchschnittspreise für W. 72,6, R. 31,6, G. 23,6, H. 17 (bedeutend niedriger); in Stettin W. 62,6, R. 41,2, G. 28,5, H. 22,9 (gleichfalls viel niedriger); in Köln W. 72,5 (niedriger), R. 58,10 (höher), G. 36,7 (höher), H. 19,10 (niedriger als im August).

Kölner Waaren-Preise am 31. Oktober.

Alaun	p. 106 Pfd.	Th.	5	Sumatra	"	Sq.	6⅛	Seide, grüne	p. Tonne	Sq.	15
Anis, sächsischer	100 „	„	8	Surinam	"	„	—	harte weiße	p. 100 Pfd.	Th.	14
Asche, Pott	106 „	„	8a8½	Kakao	"	„	65⅔	Stärke in Stängeln	p. 104 Pfd.	„	8
Bleiweiß, fein	107 „	„	10	Korinthen, Zante	p. 104 Pfd.	Th.	19	Stockfisch	„ 300 „	„	19½
ordinär	"	„	8	Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd.	„	—	Tabak, Kanaster	p. Pfd.	Sq.	38
Braunstein, Franz	130 Ctr.	„	19	— gemahlene	"	„	—	Glanzender	"	„	40
Fracht	"	„	14	Lakerdan, Salz	p. Tonne	„	18	Hanfan	"	„	34
Flachs	Stein	„	21a36	Pickel	"	„	15	Hanfankin	"	„	28
— gehechelt	„ Pfund	„	8a15	Leim	p. 106 Pfd.	„	21⅓	Kongo	"	„	22
Gewürze:				Maiden, fein	p. 104 „	„	21a24	Petto	"	„	45
Kaneel, Zeilon	„ Pfd.	„	3½	Prinzen	"	„	56	Theer	p. Tonne	„	7
— China	"	Sq.	8½	Oel, Hanf	p. 256 Pfd.	Th.	—	Thran, Rechangel	p. 176 Pfd.	Sq.	56
Macis	"	„	42a40	Leim	"	„	32½	Südsee	"	„	41½
Muskatnüsse	"	„	42	Maschinen	p. 2½ Pfd.	„	11½	Berger Heber	p. Tonne	„	28
Nägelein (Nelken)	"	„	12½	Pitter	"	„	—	Zichorien	p. 104 Pfd.	„	5
Pfeffer, schwarz	p. 104 Pfd.	Th.	20½	Provencer	p. Quart	Sq.	21a22	Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„	24
weiß	"	„	—	Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	33½	Melis I	"	„	22½a23
Pimento, Jamaika	"	„	18½	—	„ „ Oktober	„	—	„ 2	"	„	21a21½
Häringe, neue Holl. bis	Tonne	„	15½	— Mar	"	„	31	„ Stücker	"	„	—
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Th.	18½	— gelauterl	p. Quart	Sq.	16⅔	„ Stampf	"	„	18
Garda	"	„	10½	Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Th.	—	Kandis, weiß	104	„	26½
Limburger	"	„	15½	— Leins	"	„	—	„ gelb	"	„	25½
Kanteel	p. 318 Pfd.	„	20	Pottasch	p. 100 Pfd.	„	4	„ geld	"	„	22
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sq.	6⅞a7½	Reis, Karolina	p. 104 Pfd.	„	13½	„ hellbraun	"	„	21a21½
Oberländ, gelb	"	„	7½a8	Java	"	„	9½a11	„ weißel braun	"	„	20½
blank	"	„	7a7½	Bengal	"	„	9	„ braun	"	„	20
ordinär	"	„	6⅞	Rosinen, Smerna	"	„	12	Farin, hellgelb	"	„	15
Domingo	"	„	6½	Malaga	"	„	13	„ geld	"	„	13
Gefärbt	"	„	7½a8	Muscat	"	„	18	„ hellbraun	"	„	11½a12
Habanna	"	„	—	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	72a85	Syrup	"	„	7
Java, braun	"	„	11a11½	Saffran	p. Pfd.	„	7	Zwetschen, alte	p. 106 Pfd.	„	5½
gelb	"	„	9½	Sago	"	„	2½	neue	"	„	—

Druck von Eltorff u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Rthl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 10 Sgr. Im Buchhandel, inbesondere 6 Rthl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silberger. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 132. Köln, Samstag den 3. November. 1838.

Rhein-Weser Eisenbahn.

Die „Frankf. O. P.-A. Ztg." vom 1. Nov. meldet aus Berlin vom 28. Okt. (ohne Angabe der Quelle):

So eben wird hier bekannt, daß die Rhein-Weser-Eisenbahn-Direktion mit ihrer Klage gegen die Aktienzeichner abgewiesen worden, und die Direktion sogar die Kosten zahlen muß.

Sundzoll-Angelegenheit.

Die in Nr. 126 des Organs mitgetheilte Ansicht der „Stettiner Börsennachrichten" über diesen interessanten Gegenstand, wird in einer spätern Nummer weiter entwickelt, wir folgt:

„Um Dänemarks Recht zur Erhebung des Sundzolls überhaupt zu begründen, erwähnt das „Kieler Korrespondenzblatt" Folgendes:

„Es ist nur eine irrige, niemals ziemlich verbreitete Meinung, daß die Erhebung eines Zolls im Sunde zunächst auf Traktaten beruhe. Selbiger gründet sich vielmehr auf das Hoheitsrecht, welches Dänemark von jeher über die drei Meerengen, den Sund und die beiden Belte, welche die Ibeile des Reiches von einander trennten und wie Ströme als zu jenem Territorio gehörig, angesehen wurden, ausübte."

Hieraus muß würde sich wohl gar ableiten lassen, daß Dänemark nicht allein das Recht hätte, jeden beliebigen Zoll im Sunde zu erheben, sondern denselben der fremden Schiffahrt überhaupt zu verschließen!!! Ist es etwaß je bis jetzt zur Sprache gebracht und von andern Mächten anerkannt worden? Haben Rußland, England ꝛc. vielleicht etwa schon bei Dänemark um die Erlaubniß angehalten, ihre Flotten durch den Sund senden zu dürfen? Der Vergleich mit den Strömen paßt hier durchaus nicht, da, abgesehen davon, daß Dänemark nur ein Ufer des Sundes gehört, die Ausübung eines Hoheitsrechts über Ströme nicht blos in der Seit, sondern Urkunden, Traktaten und Uebereinkünften begründet ist. Die Freiheit des Meeres dagegen, wozu der Sund doch auch gehört, ist, so viel bekannt, stets als Basis bei allen diplomatischen Verhandlungen aufgestellt und anerkannt worden. Nur die Gewalt konnte solches ändern, wie bei den meistand Barbareien in Mittelmeere. Dafür hat aber auch Gewalt dieselben vertrieben, und die ganze zivilisirte Welt sich nicht allein wahrhaft darüber gefreut, sondern es sogar als volles Recht anerkannt, — Schon die frühere Geschichte giebt eine richtige Würdigung dieses sogenannten Hoheitsrechts an die Hand. Aber schmälern war als Dänemark, mußte sich zwar den Anmuthungen desselben im Sunde augenblicklich unterwerfen, wer eben so stark oder stärker war, schlug dieselben zurück, und so manchen es die Hansestädte. Sie erwanngen die Abgabenfreiheit im Sunde von Dänemark mit Gewalt der Waffen. Freilich wurde diese nicht selten von Dänemark angetastet, doch immer mit Hülfe der Waffen wieder erobert und behauptet, wie die 13 Pacte aus den Jahren 1363, 1365, 1368, 1369, 1443, 1455, 1494, 1512 und 1524 nähere darthun. Hiernach ist die Anmuthung der „Kieler Korrespondenzblätter", als hätten die Hansestädte, hinsichtlich des Sundzolls, früher allein von der Gnade und Gunst Dänemarks abgehangen, eine offenbare Verlegung der Geschichte.

Was nun die Rechte Stettins auf jene Abgabenfreiheit im Sunde anbetrifft, so begründen sich solche auf dessen frühere Mitgliedschaft des Hansebundes. Eine Erneuerung dieser Rechte der Hanse erfolgte im Jahre 1560 zu Odensee, wobin Friedrich II. Deputirte sämmtlicher Hansestädte berufen hatte und Stettin durch die Rathsdiener Regelbert und Fremdolt vertreten wurde. Das K. u. K. begeht demnach eine neue sehr starke Verletzung der Geschichte, indem es ganz ernsthaft versichert, der erste Versuch, Stettin vom Sundzoll zu befreien, sei von Schweden in 1645 bei denen Friedensschluß mit Dänemark gemacht, dieser Versuch aber fehlgeschlagen!!! Nein, Stettin hat die Abgabenfreiheit im Sunde, d. h. Ergetzung von nur 1 Rosendel (circa 6 Sbr. Preuß. Kurt.) für Schiff und Ladung, nicht allein in der ganzen vorerwähnten Zeit und von 1560 bis 1645, sondern auch noch später gewußen, und ist nie dem Vergleich beigetreten, den Hamburg und Lübeck mit Dänemark eingingen, indem sie der Abgabenfreiheit entsagten. Erst eigentlich von etwa 1720 an datiren sich Dänemarks Beeinträchtigungen dieser Stettiner Abgabenfreiheit im Sunde, während Colberg und Cammin ebenfalls sehr unbedeutend im Handel im Vergleich mit Stettin und daher auch nicht so beachtenswerth für Dänemark), die mit Stettin auf einer Linie standen, dieselbe bis zur Stunde konservirt haben.

Zu fragen ist noch, kann die Abtretung Stettins von Schweden an Preußen, worauf das „Korrespondenzblatt" ein so großes Gewicht legt, irgend einen nachtheiligen Einfluß für dasselbe gehabt haben? Nach allen Begriffen über erworbene Rechte durchaus nicht, denn die Abgabenfreiheit gehörte Stettin an, nicht Preußen, und eben so wenig Schweden. Es ist nie darum gefragt worden, ob es derselben entsagen wollte, und hat vielmehr stets gegen eine Beeinträchtigung protestirt. Das K. u. K. hält diese Partie wohlbedächtig, wie übrigens sein ganzes Thema in ein gewisses Dunkel ein und erwähnt unter anderm: Preußen hätte zu derzeit noch nicht einmal zu den privilegirten Nationen gehört, mit andern Worten, es hätte sich eigentlich jeder von Dänemark diktirten Abgabe unterwerfen müssen! Wir reimt sich aber dieses mit der noch immer fortbestehenden Abgabenfreiheit Colbergs und Cammins, die doch auch bereits Preußische Städte waren? — Die Abgabenfreiheit ist, daß es nicht Hoheitsrechte, sondern Traktate waren, die Dänemark eine Abgabenerhebung im Sunde zugestanden, doch keine solche, die dem Spezialrechte Stettins irgend etwas verjagen hätten, oder hätten vergeben können.

Auch irrt das K. K. B., wenn es sagt, daß Friedrich der Große die Rechte Stettins nicht erkannt und geirrt zu machen gesucht hätte. Wie haben früher schon nachgewiesen, daß in Folge veranlaßterer Untersuchungen über Stettins Rechte, in 1754 eine Ladung Kaffee von Bordeaux nach Stettin frei den Sund passirte, und eine in 1779 an den derzeitigen Gesandten in Kopenhagen, Herrn v. Bismark, in Bezug auf die Sundzoll-Angelegenheit der Pommerschen Städte erhobene Instruktion enthält die Worte: „et vous ferez entendre que si l'on ne voulait pas y faire attention, je me verrais obligé à des representations." Nur hatte derzeit der Sundzoll überhaupt noch nicht die Wichtigkeit für Stettin, die er in neuster Zeit erlangt hat. Stettins Handel lag auf einem andern Wege, auch fühlte man, bei dem derzeitigen hohern Werth der Waaren, den Druck desselben weniger. Daher war die Stettiner Kaufmannschaft damals weniger engig, ihre Rechte geltend zu machen, und betrieb die ganze Angelegenheit eigentlich etwas lässig. Wie ganz anders ist es jetzt und wie viel anders würde schon Manches seither für Stettin und sicherlich ohne allen Nachtheil für Dänemark, ja vielleicht nur zum Vortheil desselben gewesen sein, wenn es sich früher hätte entschließen können, Stettin, auf Grund seiner bündigen Rechte, angemessene Konzessionen zu machen. Es wäre ohne Zweifel für Dänemark besser gewesen, als fortwährendes öffentliches Besprechen dieser Angelegenheit, was nicht verhehlen kann, interessirte alle Länder Europa's zu einer genauen Untersuchung über Entstehung und Natur des Sundzolls anzuregen!!

Dänemark hat es nicht gewollt, und somit will Stettin seine vollen Rechte. Es hat zwar nicht mehr den Schutz der Hanse, dafür aber den noch viel stärkeren eines großen Königreichs!

Uebersicht der Ausfuhr aus den Ostsee-Häfen in die Nordsee.

Für den Monat August haben wir eine solche Uebersicht in Nr. 122 d. B. mitgetheilt, und bitten zunächst um gefällige Berichtigung zweier daselbst stehen gebliebener Zahler, nämlich unter dem Jahre 1837 ist bei dem Artikel „Haut" 80 statt 10 Schiffe zu lesen, und in der dazu gehörigen Bemerkung — Bayenburg statt Bagenburg. Derselben schmalzwerthen Quelle, aus welcher uns jene Mittheilung zugeflossen, verdanken wir auch die folgende größere, welche die ersten drei Quartale der letzten vier Jahre umfaßt und folgendermaßen von dem geehrten Verfasser eingeleitet wird:

„Die beiden hier folgenden Listen beziehen sich die Zahlen der Schiffe zur aus solche, die, in voller Ladung aus der Ost- in die Nordsee gehend, den Sund, den Großen-Belt und den Schleswig-Holsteinischen Kanal passirt sind. Schiffe in Ballast sind dabei nicht in Berechnung gestellt, und eben so wenig die Schiffe, welche durch den Kleinen-Belt durch den von der Natur, ohne Menschenhülfe gebildeten Agger-Kanal in Jütland (siehe Depan 1837, Seite 32) und durch Schweden eine großartige Kanäle gebauten sind. Die Vernachlässigung dieser verschiedenen Passagen gewährt das vollständige Bild der Bewegung aus der Ostsee in die Nordsee. Ueber die gleichzeitige Bewegung aus der Nord- in die Ostsee werde ich, wenn Wind und Wetter dient, am Schluß des Jahres ähnliche Listen aufmachen und mittheilen.

In diesem großen Verkehre aus und von der Nordsee kommt noch der lebendige Handel zwischen den Ostseehäfen selbst, in seiner bedeutsamen Wechselwirkung.

Die Schleswig-Holsteinischen Kanal sind im Jahre 1837 hin und her 2419 Schiffe passirt, welche die Sundzölle nicht mit auffuhren; den Agger-Kanal passirten hin und zurück im Jahre 1835, dem ersten seines Daseins, 20 Schiffe, im darauf folgenden 47 und in dem letztverflossen 90 Schiffe. Die eigentliche Bedeutung der Passage ist aus diesen Listen nicht zu ersehen, und die Schiffe, welche den Kleinen-Belt durchfahren, finde ich wohl aufgeben, doch ohne Bezeichnung der Ladung. Die Mittheilung hat daher für diese Listen keinen Werth und die Gesammtzahl ist allerdings groß. Von größerer Bedeutung ist allerdings, was durch Schwedens Kanal geht, doch darüber stehen mir die Data noch die Quellen.

Was den seit Jahrhunderten erhobenen Dänischen Zoll, unter der umfassenden Benennung „Sund-Zoll" betrifft, so kann derselbe allerdings durch den Schwedischen Kanal umfahren werden, und um dies zu befördern, hat Schweden seinen Kanalzoll niedriger gestellt, als Dänemark den Sundzoll; wenn aber auch die Zollerleichterung in Schweden zunimmt, so beträgt dies wohl mehr auf der Zunahme der Verkehrs zwischen Ost- und Nordsee überhaupt, als auf Verminderung der Sundpassage zu Gunsten des Kanals, denn Zeit ist Geld, und wenn der Zoll nie-

Digitized by Google

dringer ist, so geht dagegen bei der Kanalfahrt viel Zeit verloren. (Bleibt leicht wird die Dampfschiffahrt (Ericsons Erfindung) auch darin noch Abhülfe schaffen.) Die Schiffe unter Niederländischer Flagge sind die einzigen, die bei der Entrepotlage und Klarirung keiner weitern Untersuchung unterworfen sind. Kein Düsseldorfer Zollner darf an Bord eines Holländischen Schiffes kommen. Der ganze Glaube (Kredit) dieses ehrlichen Volkes ist bis zur heutigen Stunde unversehrt, die Schiffspapiere genügen, um das nach den Zoll zu berichtigen. Der Holländer giebt dem Kaiser was das Kaiser ist. Aber — Seit ist Gott — befindet sich kein Schiffskapitain mit Preußen in die Niederländische Flagge sich anbedungen, die zu paßirenden Preuß. Zölle auf dem Rhein zu Berg und zu Thal, 15 an der Zahl, in einer Summe auf einer Zollstätte berechtigen zu dürfen.

Sollte übrigens der Sundzoll verschwinden, so würde der Nachtheil für Deutschland in den Häfen der Nordsee von der Ebbe bis zur Jade und in dem unsäglichen Flußgebiete des Vaters Rhenus sehr fühlbar werden. In dem großen Verkehr der sogenannten Ostsee-Produkte ist den Preußischen Häfen nicht die Hauptrolle zu Theil geworden. Rußland und sein Polen würden durch Aufhebung des Sundzolls bei weitem mehr gewinnen; während andererseits der Handel auf dem Rhein und seinen vielen und verschlechten Nebenflüssen um so mehr dabei verlieren möchte, als auf eine fernere Erleichterung der Deutschen Rheinzölle zc. schwerlich zu hoffen ist, weil diese nach der Wiener Schlußakte bestimmt sind, die mediatisirten Fürsten für ihren Verlust zu entschädigen; und wenn die Deutschen Häfen nicht in der Verbandwaren, nicht für jene Zahrten über's Weltmeer, und Bremen früher und später an Jade offenes Fahrwasser hätten, — sie würden in mancher Beziehung noch mehr von der Ostsee überflügelt werden. *)

Aus den folgenden Tabellen ergiebt sich als Gesammtresultat, daß in den ersten 3 Quartalen dieses Jahres mehr Schiffe aus der Ost- in die Nordsee fuhren als in den vorhergegangenen, nämlich 1836 — 6319, 1837 — 6258, 1838 — 6578 Schiffe. Dabei ist nicht zu übersehen, daß zu Anfang dieses Jahres der Winter die Häfen der Ost- und Nordsee ungewöhnlich lang unter Verschluß gehalten hat. Der Wintervorrath hat nicht nur in kürzerem Zeitraum das Verspätete nachgeholt, sondern trat bei Anfang des dritten Quartals selbst überwiegend hervor. Dieses Resultat ist insbesondere der Britischen Getreidezufuhr, mit Einschluß der Holländischen und Belgischen Korngegend, dem Steigen der Getreidepreise und den Zöllen der Einfuhrzölle für Getreide und Mehl zuzuschreiben. Je näher die Zeit herannahm, wo Weizen und Weizenmehl in Großbritannien zum niedrigsten Zollsatz eingeführt werden konnte, je lebendiger ward die Verladung dieser Gegenstände zu bedeutend höheren Preisen als gewöhnlich. Dampfschiffe flogen mit Weizen beladen nach Englands Häfen, nicht nur von Hamburg und Kopenhagen, selbst von St. Petersburg. Es war der „Sirius", der diese Angabe hörte.

Giebt man in der Vergleichung von der Quantität zu deren Verwerthung über, so ist der Vortheil des Verkehrs von 1838 noch mehr bedeutender, und erstreckt sich auch auf die Rebderei, da die erhöhten Preise fast aller Produkte bei der Ende der Versendung in dem kürzeren Zeitraum nach höhere Fracht zu zahlen pflegt. Selbst für die schwereren Artikel, wie Knochen, Oelkuchen, Lumpen, die zum Düngen übrig bind; da die Landwirthe in Großbritannien durch die höhern Getreidepreise veranlaßt wurden, auch den Dünger daher zu bezahlen, um den Ertrag der Aernten zu vermehren.

Das angeschlagene Buch des Handels, zu gegenseitiger Dienstleistung in Ursache und Wirkung gewährt eine gar vielseitige und rein praktische Uebersicht. Alle Theorien in den hochtrabendsten Worten von hohen Pforte gebrochen — verhallen gegen das wahrhaft Gegebene. — Denn das ist ein deutliche Fall des niedrigsten Zolsatzes für Weizen und Weizenmehl in Großbritannien möge dazu dienen, daß die der Verbesserung fähige Britische Kornbill auch wirklich verbessert werde. Die Willigkeit des Zollstabs ist, so nicht schleunigen, doch überwunden. Die Kammergliedern würde so hohe Preise, wie sie eine Zeit lang in Großbritannien Statt gefunden haben, nicht wieder hervorrufen. Mit mildern Beurtheilung der Englischen Getreidegesetze ist aber unerläßlich voranzustellen: Großbritannien hat keine Mais-, Reis-, und Kartoffelernte; da sein Klima ziemlich sicher auch ferner Steuern das liebe Brod vertheuert. — Ferner hat Großbritannien ein besseres Mühlen- und Mahl-Shstem. Die Kleyen von Weizen führen dort nicht ein dunkel gefärbtes Luch — (man denke! wider die unverdrossene Leitung anerufen).

(Forts. folgt.)

*) Die hier ausgesprochene Besorgniß des Verfassers ist gewiß des Nachdenkens werth; doch können wir sie bis jetzt nicht theilen. Die Lösung wurde durch den Ausfall des Sundzolles so viel wohlfeiler nicht werden, daß Westhafen deshalb nicht sollte konkurriren können. Wenn die Rohstoffe billiger zu beziehen sind, so kann uns das nutzmittlich in den Abeinlanden in den meisten Fällen nur willkommen sein, z. B. bei Metallen, Tauq, Häuten, Pottasche, Hauf und Flachs, Oelsaat, Getreide zc. Und der erleichterte Verkehr mit den Deutschen Ostseehäfen wäre in mehr als einer Beziehung auch willkommen, das Vortheils nicht zu gedenken, der unserm Ausfuhrhandel nach Rußland durch Beseitigung jener fatalen Hemmung der Schiffahrt zu Theil werden müßte. Das Alles möchte doch im Ganzen den etwaigen Nachtheil für den Holzhandel zc. weit überwiegen. A. d. R.

Leopolds-Hafen.

Se. Königl. Hoheit der Großherzog haben zu befehlen geruht, daß eine namhafte Summe für die Herstellung des hiesigen Hafens ausgeworfen werde, und daß mit den Bauten sogleich anzufangen sei. Man hat bereits mit den Arbeiten begonnen, und so wie man von dem dabei angestellten Aufsichtspersonale hört, so sollen sie rasch vor sich gehen, damit bei Beginnen der Schiffahrt im kommenden Jahre jedes Hinderniß aus dem Wege geräumt ist, welches das Ein- und Auslaufen der Schiffe stören könnte. Unserem Handelstande bleibt nun noch der Wunsch, daß im kommenden Frühjahre auch der bei der Magazine im Hafen begonnen werden möge. (K. Z.)

Indigo-Auktion in London.

Allgemeines Resultat. Die Verkaufung begann am 2. Oktober und wurde am 26. beendet. — Die angemeldeten Quantitäten umfaßten 11,989 Kisten in folgenden Abtheilungen:

1) Qualitäten zur Ausfuhr: 500 K. schön, 2691 K. mittel bis gut, 1823 K. mittelmäßig; zusammen 5014 K —
2) Qual. zum Verbrauch im Lande (consumers): 2164 K. schön, (zugleich als ordinär zur Ausfuhr); 3359 mittel bis gut, 1609 K. ord. und gering; zusammen 6132 K
3) Von andern Provenienzen: 232 K. Madras, 5 K. Kurpah, 412 K. Oude, 55 K. Manilla, 1 K. Pondichery, 12 K. Bimlipatam; zusammen 721 K.

Vor Eröffnung und während der Auktion wurden von den Eignern 1758 K. zurückgezogen, es blieben also im Ganzen 10,115 zu versteigern. — Die Aufkündigung einer so großen Vertauung wirkte Anfangs ungünstig auf den Markt und man befürchtete, daß andere würden viel zurücktaufen müssen, um die Preise der letzten Juli-Auktion zu erschwingen. Später wurden in Folge Russischer Aufträge mehrere zum Verbrauch im Lande bestimmte Partien zu den höchsten Pariopreisen begehrt. — Gleich bei Eröffnung der Auktion zeigten sich um die Eigner sich entschieden die Preise zu behaupten, indem sie viele Loose zurücktauften. Nach einigem Zögern von Seiten der Käufer wurden darauf die Zuschreie allgemein bewilligt, besonders für die mittlern und guten Sorten, die selbst in manchen Fällen 2 d. per Pfund höher bezahlt wurden, während die ord. und schadhaften Quantitäten wenig Käufer fanden und theils zu den Vorpreisen, theils zu den genannten Epoche, theils 3 d. per Pfd. niedriger erlassen wurden.

Bis zu den Festtagen der Israeliten ward die Auktion sehr lebhaft besucht, und während der kurze Preis veranlaßte, ward ein beträchtlicher Theil der früher zurückgekauften Kisten bei lebhaftem Begehr aus der Hand begeben. — Vor Wiedereröffnung der Auktion gingen Nachrichten aus Calcutta vom 17. Juli ein, nach welchen das Resultat der Aernte bei den Saaten Aussichten sehr verschieden lauten, worauf sich mehrere der Eigner bewogen fanden, einige Partien zurück zu nehmen, während die andern noch fester zu halten; aber die Käufer zeigten keine Lust, höhere Preise zu bewilligen, mit Ausnahme etwa für die feinsten werdenden mittel und guten Auskuh-Sorten, welche zum Theil bis 6 d. Abanz auf die Julipreise bedangen. — Die consumers waren von Anfang an stets begehrt, und die Preise waren theils mit den Julipreisen gleich, theils bis 3 d. höher. Für die übrigen Sorten zeigte sich weniger Kaufsluß: die wenigen guten Loose, die von Madras vorkommen, hatten 3 bis 6 d. Abanz, die übrigen, wie auch Oude, wurden größtentheils zu 2 bis 3 d. Abanz auf die Julipreise zurückgestellt.

Aus dem Resultat der letzten Auktionen geht hervor, wie sehr die Kaufleute und Konsumenten, in England, wie auf dem Kontinent ihre Lager hatten einschmelzen lassen. Jetzt ist man allgemein der Meinung, daß die Preise sich eine geraume Zeit hindurch auf ihrer Höhe erhalten werden, wenn nicht die diesjährige Aernte sehr ergiebig ausfällt, was nach den bekanntlichen Nachrichten aus Kalkutta nicht zu vermuthen ist. (Vgl. Korr. Kalkutta in Nr. 121 und in der heutigen Nr. des Ots.)

Der letzten Auktion wurden also angemeldet ..... 11,989 Kisten.
Zurückgezogen wurden ..... 1758 K.
Davon aus d. Hand verk. circa 1000 „ } bleiben circa 850 K.
Zurückgekauft wurden circa. 2300 „ }
Davon aus d. Hand verk. circa 1000 „ } bleiben „ 1300 K. ... 2,250 „

Demnach sind in der Auktion selbst u. aus d. Hand verk. circa .. 9,349 Kisten, wovon den diesen sind circa 6000 K. zur Ausfuhr, 2500 K. zum inländ. Verbrauch und circa 500 K. zum Verbrauch der Fabriken in London.

Der Vorrath am 1. Okt. betrug 1837: 27,117 K.; 1838: 24,756 K.

Abzug in den ersten 8 Monaten „ 14,759 „ „ 20,705 „
Zuzug zur Ausfuhr bestimmt..... „ 10,405 „ „ 14,065 „
„ „ „ Konsum im Lande „ 4,354 „ „ 6,643 „

Schließlich geben wir noch die Notirungen nach den Preisen der letzten Auktion:

Bengal, Benares ꝛc.		Madras (schön fehlte).	
schön blau, roth . 1 sh. 6 d. bis 8 sh. — d.		gut ..... 4 sh. 6 d. bis 5 sh. 1 d.	
schön purpur.. / „ 3 „ „ 1 „ 6		mittel ..... 4 „ — „ 4 „ 6 „	
schön violet .. / „ — „ „ 1 „ 3		ord. u. gering 3 „ — „ 3 „ 9 „	
schön roth viol. 6 „ — „ „ 1 „ —		Kurpah:	
gut roth violet 6 „ 9 „ „ 3 „ —		mittel u. ord. 3 sh. 9 d. bis 4 sh. 10 d.	
gutu. mit. viol 6 „ 3 „ „ 1 „ —		Oude:	
mittl. roth viol. 6 „ 3 „ „ 6 „ 9		gut ..... 4 „ — „ „ 5 „ — „	
gut. getreert 6 „ — „ „ 6 „ 3		gut b. mittel 4 „ — „ „ 4 „ 6 „	
mittl. u. ord. blau 3 „ — „ „ 6 „ —		ord. b. mittel 3 „ 6 „ „ 4 „ — „	
ord. consum. 4 „ 9 „ „ 5 „ 3 „		Manilla:	
Bruch und ..... 3 „ — „ „ 4 „ 6		mittel b. gut 4 „ 3 „ „ 5 „ 3 „	
Staub .... 3 „ — „ „ 4 „ 6		ord. b. mittel 3 „ 7 „ „ 4 „ 3 „	

Hopfenhandel.

Aus der Pfalz, 8. Oktober. Der Verkehr im Absatze unserer diesjährigen Hopfen-Erzeugnisses hat sich nun auf eine Weise ausgebildet, daß sich über die Preise jetzt eben so sichere Nachrichten geben lassen, wie über den Reichthum der Aernte und die Quantität des Produkts selbst. Was letztere betrifft, sie ist sie, wie wir Pfälzer sagen, verschwindig; denn man kaufte den Zentner um 15—80 Fl. Im Allgemeinen mag jedoch die Qualität besser ausgefallen sein, als es in andern Distrikten, welche eine starke Konkurrenz mit uns bilden, wie z. B. Baiern, da sie dort bloß um ¼ geringer, wohl aber um ¼ gut und um Theil noch besser bezahlt werden. Dagegen hatten wir in Quantität kaum etwas mehr als eine halbe Aernte, wiewohl der höhere Gelbpreis immerhin deutlichen wo nicht einen vollen Ersatz bietet, wenn wir im jetzigen Jahre abwesen dürfte, insofern man in einigen Orten bei dem starken Bezuge der Preise nicht die gegenwärtigen von 80—85 Fl. für gute Qualitäten sich versprechen zu können hofft. Läßt sich bei der Hopfenbau-Kultur allerdings eine große Wandelbarkeit nicht wohl in Abrede stellen, so kann die darum doch eine große Einträglichkeit nicht abgesprochen werden, sobald man es nicht zu gehäufter Ausbauer in der Nachhaltigkeit ihres Betriebs fehlen läßt, ein Umstand, der gewiß in vielen Fällen ihrer umfassenden Einführung und festeren Begründung weit mehr entgegen trat, als andere vermeintliche Hindernisse" Und wenn wir mau häufig sagt, die Hopfen- mit der Wein-Kultur in Absicht auf Fruchtbarkeit der Jahre Manches gemein hat, so sind doch unsere Hopfen-Produzenten in sofern besser daran, als bekanntermaßen der Weinbau sich

Digitized by Google

mehr im Handel mit dem Produkte selbst lohnend zeigt, dieses aber der wenigere Theil der Weinbauer in Stand gesetzt, d. h. meistens zu einer Zeit zu verkaufen genöthigt ist, wo gewöhnlich das Erzeugniß schon der größeren Konkurrenz von Verkäufern halber auf niederere Preisstufe zu stehen pflegt, ein Verhältniß, das beim Hopfenbau bis jetzt noch nicht eingetreten ist. Ueberhaupt hat dieser seit der mehr um sich greifenden Liebhaberei zum Biertrinken und der sich immer mehr vervollkommenden Bierproduktion vieles für sich gewonnen.

Endlich dürfte sich unserm Hopfenhandel eine größere Verläßlichkeit als anderswo nicht absprechen lassen, indem es Thatsache ist, daß da, wo die Bierpreise polizeilich regulirt werden, häufig künstliche, d. h. fingirte Preise in die Handelswelt gebracht werden, was aber bei uns niemals der Fall ist. (Schw. M.)

Flachs-Maschinenspinnerei in Holland.

Amsterdam, 31. Okt. Gestern ward hier die erste Versammlung der Aktionäre einer Gesellschaft gehalten, welche unter Direktion des Herrn H. W. E. Baron van Boreel zu Begründung einer Flachsmaschinenspinnerei zum Zweck hat. Es ward beschlossen das Etablissement in Appeldoorn anzulegen, und nach Konstituirung der Gesellschaft sofort eine Kommission mit der Ausführung beauftragt.

Die Zuckerfrage in Frankreich.

Daß nach den ersten Vorstellungen von Seite des Seehandels (s. Nr. 22. d. Ztg.) auch die Stimme der einheimischen Fabrikation von neuem gehört und erwogen werden mußte, versteht sich von selbst; und der König hat neuerdings dem Abgeordneten der letztern versprochen, daß ihr Interesse stets berücksichtigt werden solle. Wie sollte dies auch nicht geschehen, wenn der Nutzen für das Land so klar am Tage liegt, wenn z. B. ein Stück Land, das früher nur 1 Menschen beschäftigte und 100 Schafe ernährte, jetzt, in Folge des Runkelrübenbaues, 50 Menschen beschäftigt und 1000 Schafe ernährt! — Bei der wachsenden Noth der Kolonien, bei dem raschen Weichen der Rohzuckerpreise von 60 auf 54 Fr., schien es indeß unerläßlich, für die letztern eine entscheidende Maßregel zu ergreifen. Das Ministerium, die ganze Schwierigkeit der Aufgabe, die Interessen beider, der Kolonien und des heimischen Ackerbaus, zu schätzen, begreifend, wandte sich an den Ober-Handels-Rath, und beschloß, auf dessen Vorschlag, den Kolonialzucker-Zoll, gegenwärtig 49½ Fr. betragend, um 16½ Fr., also um ⅓ zu reduziren; allein trotz den übereinstimmenden dringenden Vorstellungen aller Seeplätze, trotz der Uebereinstimmung des Pariser Handelsstandes und des Ober-Handels-Raths mit jenen, konnte man sich doch zur Hauptsache nämlich zu augenblicklichen Annahme der für nothwendig erachteten Reduktion, nicht entschließen, sich auf das Versprechen beschränkend, in möglichst kurzer Frist die Genehmigung der Kammern zu einer solchen Maßregel einzuholen. Man verharrt also in dem unglücklichen und verderblichen status quo, weil man nicht den Muth hat, selbst irgend eine Verantwortlichkeit zu übernehmen. Dieser muthlose und entmuthigende Zögern ist aber um so unbegreiflicher, wenn man bedenkt, daß eben jetzt beim Beginn der neuen Zucker-Aernte in den Kolonien, der rechte Moment da wäre, die Reduktion in Kraft treten zu lassen

Rübenzucker-Fabrikation.

Magdeburg, 8. Oktober. Unserer so eben aufblühenden Runkelrübenzuckerfabrikation steht schon eine Umwälzung bevor. Prof. Runge in Oranienburg hat eine neue Methode ermittelt, den Zucker aus der Rübe zu ziehen, die an Einfachheit und Wohlfeilheit alle bekannten übertrifft. Sie weicht durchaus von der Franz. ab, so wie auch von der der HH Schützenbach und Reichenbach. Die Hauptvortheile bestehen darin, daß man außer 7 Pfzt. trockenen krystallisirten Rohzuckers einen ganz reinschmeckenden Syrop erhält, und alle kostspieligen Maschinen entbehrlich sind; namentlich werden keine hydraulischen Pressen, keine Filtrir- und Abdampfapparate mit luftverdünntem Raum u. dgl. angewendet, und weil der Zucker überhaupt wie jedes andere Salz behandelt wird, so sind auch die kostbaren Zuckerformen unnöthig. (Polyt. Ztg.)

Die Dampfschiffahrt des Oestreich. Lloyd.

Mit Bedauern lesen wie in der „Augsb. Allg. Ztg." das folgende Schreiben aus Triest vom 20. Oktober:

„Die Unternehmung des Oestreichischen Lloyd scheint den gehofften Erwartungen nicht zu entsprechen, ihrem Zweck nicht zu entreichen. Bei der letzten Bilanze hat sich ein Defizit von nahe an 200,000 Fl. gezeigt, was eine Verminderung im Personale der Administration zur Folge haben dürfte. Allein damit wird dem Uebel nicht vollkommen gesteuert werden können. Es ist darum der Vorschlag gemacht worden in Lombardien und eine neue Gesellschaft zu gründen, was wohl auch zur Ausführung kommen wird. Man hofft durch die neue eröffnete Verbindung mit Dalmatien den Ausfall zu decken, der mit der Schiffahrt in der Levante verbunden war, und verwendet nun fast alle Schiffe im Adriatischen Meere; nur die bisher bleibenden gehen nach Griechenland und der Türkei auf den Linien von Syra und Konstantinopel. Alexandrien soll ganz aufgegeben werden.

Die Aktien des Oestreichischen Lloyd, welche vor Kurzem mit 110 notirt wurden, sind zu 75 zu haben."

Schafmärkte in Ehingen.

Die dahier am 14. September und 22. Oktober 1838 abgehaltenen Schafmärkte zeichneten sich wieder durch eine große Konkurrenz der Verkäufer aus, indem 61,286 Stück Schafe zu Markt gebracht worden. Die Raufenschafe, welche den Absatz nach Frankreich gänzlich stockte, hielt die Käufer zurück, daher auch der Verkauf mit dieser verhandenen Anzahl in keinem Verhältnisse stand. Verkauft wurden nämlich: 9996 Stück um die Gesammtsumme von 58,007 Fl. 6 Kr., der höchste Preis vom Paar war 17 Fl., der niedrigste 5 Fl. (Schw. M.)

Korrespondenz.

* Amsterdam, 31. Oktober 1838.

Zucker. 150 F. Surinam, gut mittel, bedungen 30 b. 30½ fl.

Kaffee. Gestern und heute verkauft: in Auktion 1400 B. u. 33 F. Sneinam, ganz gut zu 9½ bis 10, Bruch zu 4¾ bis 7¼ Fl. per 10 Niederl. Pfd.; zurücknehmen. 315 B. Brasil Triage zu 14 C.; und aus der Hand verk. 111 B. Surinam zu 9½ bis 9¾ Fl.

Rubol, anfange flau, dann wieder mehr begehrt; 6 B. 42 Fl., effekt. 41, Nov 40½, Mai 40 bis 40¾; **Leinol** 6 B. 31¼, effekt. 30¼ b. 30½ Fl.

Getreide 2c. Weizen preishaltend bei vermindertem Umsatz; Poln. Sorten dabei behalten. In Roggen wenig Handel; 120pfd. Novemm. 240 Fl., 120pfd. Oktober 234 Fl. — Gerste, von alter wenig, von neuer nichts am Markt; Hafer preishaltend, Buchweizen gleichfalls, mit ersterm Abfall; Rapsaat unverändert, als: inl. Sommer- 49 fl. auf 9 F. im Nov. 72½; L.; — Leinsaat 109pfd. Königsberger 250 Fl., 109pfd. Peterab. 230 Fl 2c.

Fabrikatart: von Lissabon „Gezina Hermina" Zauber, mit Salz und Kalk; von Bordeaux „Bibercheau" Stuft, mit 158 F. Zucker und der Bonn u. S.; „de jonge Reintje" Mellema, 36 F. Zucker, 169 Dzd. Wein, 10 F. Branntwein, 66 K. Braunwein-Früchte, 800 2 n. 310 4 K. Pfannen 2c.

* Rotterdam, 30. Oktober 1838.

Zucker. Gestern verkauft von Havanna 300 K. weiß zu 53 Fl., 800 K. braun zu 30 Fl. und 50 K. hübsch braun, ebenfalls zu 30 Fl., inländ. Waare, neue Kondition.

Reis. 600 B. geschätzt. Java bedungen 11½ bis 12 Fl., und 205 B. dito Tafelreis 16 Fl.

Getreide. Der gestrige Markt war sehr belebt, alle Sorten wurden daher begehrt: Weizen, Zeeuw. und Fläm. 294 b. 402 Fl n. Du.; 128pfd. jähr. und neu Oberyhein. 355 Fl., 128pfd. neu Niederrhein. 340 Fl. 132pfd. jähr. Rhein. 365 Fl. Entrepot; — Roggen, 120pfd. neu Oberyhein. 245 Fl. 2c. — Gerste 132 b. 164 Fl. n. Du.; — Hafer 80 82pfd. alt. Futter. 92 b. 94 Fl.; Buchweizen 180 b. 190 Fl.; Erbsen gleichfalls zu erhöhten Preisen rasch gekauft.

Einfuhrt: von Batavia „Sara Lydia" von der Tak. 8293 B. Kaffee, 2293 K. Zucker, 74 K. Indigo, 1100 B. Zinn, 1000 Bs. Studeer, N. P. & Co. von Surinam „Neerhoudnet" Perse, 150 F. Zucker, 70 B. Baumwolle an Du. und Ueber; von Teiest „Mir" Wagelen, 6050 Star Roggen, Oeder, und 15 B. Barbeeren an Stolz u. K.; von Hull „Derbia" Bodin, 1854 K. Zucker n. Du.; an de Kuyper u. K.; von Rieketie „Henriette" Willems, 272 F. Zucker, 47 B. Baumwolle an Mc. Pherson Campbell u. K. 18 B. Kaffee, Order.

* London, 27. Oktober 1838.

Zucker. Unser Markt hat sich wieder gehoben, namentlich von Mauritius und Bengal ward aus zweiter Hand zu erhöhten Preisen ziemlich viel gekauft und 3266 M. Manilla bedungen in Auktion in gesunden Zustand 21½, bis 23 sh. Von heenden aus freier Hand verkauft: 334 K. u. 142 F. Bernambuco gut weiß zu 32 sh., 200 K. blonde Havanna zu 25; bis 28 sh. und eine Ladung Havanna schwimmend für Holland, die weißen zu 31, die blonden zu 27 sh. — Raffinaden fest; doppelte Stampfzucker 35 sh.

Kaffee von unsern Kolonien war in allen Sorten lebhaft begehrt, doch ward der Markt gestern stiller, und die Preise sind nur noch 1 sh. höher als am vor. Freitag. In fremden ward auf der Hand sehr wenig gemacht, nur 700 S. Domingo, gut geb. blak und gemischt zu 42 sh.; in Auktion ward von 2465 S. Java der beste Theil etwa verkauft, gut ord. gemischt bis fein ord. farbig zu 34½ bis 44 sh.

Gewürze. Pimento fest, 61 S. zu 3⅝ d. verkauft; Zeilon-Kaneel preishaltend, doch die vorerstehenden Auktion wegen ohne Umsatz.

Reis von Ostindien fest gehalten; beträchtliche Zufuhren Bengal, ord. bis mittel wenig mit 15 b. 15½ sh. bezahlt.

Cochenille. Am Mittwoch werden 228 Ser. versteigert und silbergraue ord. bis gut mittel mit 5 sh. 6 sh. 5 d., schwarze, ord. bis gut mit 6 sh. 10, die 1 sh. 7 d. bezahlt; fein ord. 1 sh. 8 d. geboten.

Salpeter. In Auktion über 4544 S. Kalkutta, Nrs. 6½ bis 3¼ Pfd. ward Alles zu 25 bis 26 sh. zurückgestellt.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche beschränkte sich auf 200 B. Surate zu 4¼ bis 5½ d., 330 B. Madras zu 4¼ b. 5¾ d.; 170 B. Pernamb. zu 8¼ b. 8½; und 40 B. Haiti zu 6½ bis 6⅝ d.

* Kalkutta, 25. August 1838.

Indigo. Das Regenwetter war von Dauer und hat den Pflanzungen viel geschadet, worauf die Preise hier um 15 bis 20 Rupien höher gingen (cal. die Korr. in Nr. 128 d. Ztg.) Nach einigen Berichten wird der Gesammt-Ertrag auch auf 100 bis 105, nach andern nicht über 95 bis 100,000 Maunds geschätzt.

* Havre, 27. Oktober 1838.

Baumwolle. Nachdem zu Anfang der Woche die New-Yorker Nachrichten den Markt beseftigt hatten, ward derselbe in Folge der Berichte aus Liverpool immer belebter und die Preise gewannen auch hier völlig, was sie früher verloren hatten. Gegenwärtig sind dieselben sehr fest, und wenn ferner günstige Nachrichten von beiden einlaufen, kann man einem weitern Steigen entgegensehen. Der Umsatz der Woche belief sich auf 9505 Ballen, nämlich: 3515 B. Louisiana sehr ord. bis klein fine, zu

Digitized by Google

86 bis 107½ fr. , 3355 Robbe zu 81 bis 104 fr., 2131 B. Georgia zu 86 bis 103, die übrigen sämmtlich Amerikan. zu 78 bis 91½ fr. — Sobald die Preise den vor. Stand erreicht hatten, bot auch das für die Amerikan. Bankea agirende Haus von seinen Vorräthen an und verkaufte 4000 B., während 6000 zu unsern Plätze in einer Hand übergingen.

Die Zufuhr betrug nur 1606 B. und der Vorrath beginnt merklich zu schwinden und wir haben in diesem Jahre wenig mehr zu erwarten. Man schätzt den Bestand auf 42,000 B., worunter 40,000 von den Ver. Staaten, und davon sind 30,000 in einer Hand und nur 10,000 in allen übrigen. —

Zu rott. ist: ger. b. ord. g. ord b. fl. fair. fair. gut b. schön
Louisiana fr. 80 bis 91 97 bis 105 110 bis 111½ 120 bis 125
Mobile- „ „ 80 „ 90 96 „ 104 109 „ 110 117 „ 122½
Georgia „ „ 80 „ 90 96 „ 102½ 105 „ 110 fehlt
Pernamb. „ „ 100 „ 116 122½ „ 130 135 „ 140

(Sgl. die Korr. in Nr. 129 d. Drg.)

Indigo hat in Folge der Londoner Auktionen auch hier eine gute Haltung gewonnen, obgleich die Verkäufe der Woche in Bengal noch keine Preisverbesserung herausstellen. 219 K. in einem Sortiren verbesserten Sorten von mittel roth bis fuperf. violettblau, worunter mit 9 fr 10 bis 13,5 bezahlt; und in Auktion von 45 K. nur 4 K. zu 8,60 d. 9,30 verkauft, die übrigen zurückgehalten. Außerdem wurden noch wegen Makulatur 14 K. Bengal zu 9,— 11,60 verzinsert. 2 K. 30 d. 40 d. 50 d. bekamen 6,25 in Konsum; und aus zweiter Hand bedangen 83 K. Manilla, früher mit 4,10 im Konsum bezahlt, zur Auktion 4,55 im Entrep. und mit 5 fr im Konsum gleich ist. — Die Zufuhr beschränkt sich auf 52 K. von Rotterdam.

Zucker ist noch immer in derselben gedrückten Lage, bonne 4me 53½ bis 54 fr., und wenig Käufer. Von fremden ward eine Ladung von 563 F. Portorico zur Auktion genommen; die Quantität soll durchschnittl. bonne 4me gewesen sein. Der Preis in Entrep. 28 bis 28½ fr.

Kaffee bleibt still bei unveränderten Preisen. Der Umsatz beschränkte sich auf 45 S. Domingo, gut ord. zu 54½ fr. und zur Auktion 400 S. dito ord zu 50 in Entrepot; ferner 131 S. Rio gut b. fein ord. zu 51½ und zur Auktion 138 S. ord. bis gut ord. zu 52 bis 53½ fr. verk.

Fettwaaren. Talg von Rußland ist bei Mangel an Zufuhr wieder etwas höher gegangen; 50 F. wurden noch zu 71 fr. erlassen, dann mußte in verschiedenen Kaufen für 220 F. 12 fr. bezahlt werden, dispon. und auf Lieferung. — Wattlichten zu dito ganz vernachlässigt; 40,000 Rl. Cachelot per „Fanne" sind zu 50 fr. loco verkauft. — Lebertran bedang 45 fr.

Spritsache war wenig begehrt, und wird in Folge der New-Yorker Berichte zu doch gehalten; 25 F. Amerik. assortirt bedangen 46 fr. baar; Zufuhr 342 F. von New-York.

Häute blieben gefragt. 1053 Monteo. wurden zu 87½ b. 88½ fr., und 4.53 dito zu 82 b. 84 fr. verkauft, beide teils q. els.

Fardbaizer sind allgemein wenig; zwar wurden noch 50,000 Span. Campeche zu 18 fr. 30 baar verkauft, aber diesen Preis will man heute nicht mehr anlegen. 60,000 Domingo-Campeche wurden früher zu 16 fr. verkauft, und 100,000 Campeche von Martinique und Guadeloupe anfangs zu 15, dann zu 14½ fr., wo auch 10,000 Sandel zu 7 fr. baar. 60 B. Cumach von Malaga wurden mit 30 fr. bezahlt. Quercitron ist preisbaltend, ohne Begehr.

Kopenhagen, 19. Oktober 1838.

Rente - Bericht von Dänemark.

Weizen, der in feuchtem Wetter zur Reife kam, hat zum Theil eine dicke Schale, und nicht die lebhafte und schöne Farbe der vorigen Jahre, einige Gegenden, wie z. B. Laaland und Falster, bieten ungefähr dieselbe Quantität wie voriges Jahr, wenn gleich das Korn nicht ganz so trocken geärntet ist. Nach den bis jetzt gegebenen Proben möchte der Hektolitersche auch nicht völlig so gut in Qualität ausfallen, da derselbe nicht 125 bis 130 Pfd. Holl. der Ertrag der Ernte dem einer gewöhnlichen gleich sein. Der Ueberschuß zur Ausfuhr dürfte ungefähr 250,000 Tonnen betragen. Die Preise stehen hier verhältnißmäßig sehr niedrig, da sich durchaus kein Spekulationsgeist zeigt, und sind daher kleine Partien Laadanbieter zu 9 Rtl. 12 b. bis 10 Rtl. Sper Tonne verkauft worden.

Roggen hat ein vollkommenes und schönes Korn; es ist an der Farbe nichts auszusetzen, wohl aber wurde ein Theil während des unbeständigen und feuchten Wetters geärntet, weswegen das Korn mitunter etwas weich fallen mag und großen Einfluß auf der Bestimmung ergeben möchte, wenn nicht das schöne und trockene Herbstwetter diesen Uebelstand sehr gemindert hätte. Das Gewicht wird sich auf 120—122 Pfd. Holl. stellen. Die Aernte war sehr ergiebig, und wenn auch fast keine alten Vorräthe vorhanden, so dürfte sich doch kein Unterschied zur Ausfuhr von 300,000 T. ergeben.

Gerste konnte schon jetzt ein bedeutendes Quantum ohne Gefahr verschifft werden, indem sie größtentheils erst jetzt, und nachdem das gute Wetter sich eingestellt hatte, geärntet wurde. Die Farbe ist etwas gräulich und hat nicht das lebendige und Frische der vorjährigen; das Gewicht wird 108 bis 110 Pfd. Holl. stellen, und da man wohl annehmen kann, daß der Ertrag mehr als der einer gewöhnlichen Aernte ausmachen wird, so werden circa 800,000 Tonnen zur Ausfuhr übrig bleiben.

Hafer ist nicht so gut wie vorigen Jahr; zwar hat man ihn recht trocken eingebracht, und wird die Farbe noch immer erträglich sein, das Korn ist aber nicht so voll und rund wie voriges Jahr. Das Gewicht kann zu 75 bis 78 Pfd. Holl. und der Ertrag als einer gewöhnlichen Aernte angenommen werden.

Rapp- und Rübsamen, der im Winter und Frühjahr durch Kälte und später durch Würm viel litt, hat nur einen mäßigen, ungefähr halben Ertrag geliefert; der größte Theil wurde in regnigtem Wetter eingebracht und hat viele und sorgfältige Bearbeitung erfordert, um verschifffar gemacht zu werden; jetzt ist man freilich so weit, die Qualität bleibt aber immer nur mittelmäßig. (Et. B. N.)

Stettin, 26. Oktober 1838.

Getreide. Von Weizen ist eine Partie neue Märk. a. Uckerm. Waare verkauft, doch der Preis nicht bekannt geworden. Am Landmarkt wurde bei schwächerer Zufuhr, aber wieder mehr begehrt. Anbietungen auf Lieferung fehlen noch immer, da das Wenige, was seither gekauft wurde, bereits größtentheils seine Bestimmung nach anderwärts hat. Roggen in loco und auf Lieferung pro Ende d. M. unter gewöhnlichen Bedingungen der Qualität war in dieser Woche weniger lebhaft gefragt, und was darin umgesetzt wurde, bedang nicht über 31½ b. 38 Thlr., Schles. auf gleichen Termin blieb gesucht, war aber nicht zu haben. Auf Lieferung per Medio Nov. ist 34½ Thlr., per ult. Nov. 33 Th. für gewohnl. Qual. bezahlt. Auf Frühjahrslieferung bei vermehrter Frage zuletzt 32 Th. bewilligt, und jetzt etwas mehr auch geboten. Gerste behauptet sich, gewöhnliche Ordertruch in loco bedang zuletzt 25½ Thlr., für schwimmende 106 Pfd. Borgomm. wird 26 Thlr. verlangt. Hafer ist in loco etwas erhöht. Verrath und Umsatz auf Frühjahrslieferung ist Hinderungen. (50 Pfd. per Scheffel) wiederholt mit 18 Thlr. bezahlt worden. Erbsen werden in loco noch auf Lieferung bis jetzt zu haben.

Für Sommer-Rapps zeigte sich seit Kurzem mehrfache Frage, doch war nichts darun zu haben. Für Winter-Rapps wird, nach Anal. und Meinung der Inhaber, 74 b. 78 Thlr. gefordert, worauf man nicht eingehen will. Der Vorrath ist übrigens nicht bedeutend zu nennen. Dotter wird, bei kleinen Partien, fortwährend 48 bis 50 Thlr. bezahlt. — Rleesamen stille und nichts von Belang darin gemacht.

Spiritus knapp zugeführt, 21½—20½ R. Den neuen Abschlüssen auf Lieferung hat man nichts gebört.

Rüböl hat sich in dieser Woche abermals etwas höher gestellt, namentlich in loco u. per Ende d. M., wofür zuletzt 13½ b. 13¾ Thlr. zugestanden werden mußte und jetzt 13⅓ b. 13½ Thlr. seh verlangt wird; per Medio Nov. 11½ Thlr., per Nov. 11½ Thlr. bezahlt. Von Leinöl ist nichts am Platze; auf Lieferung wird 12½ Thlr. verlangt, was man nicht bewilligen will. Dotteröl in loco auf 11½ Thlr. fest gehalten, per Nov. zu 11⅓ Thlr. noch zu haben. Südseethran ist bei höhern Rübölpreise noch vernachlässigt, im Allgemeinen auf 10 a 9½ Thlr. gehalten. Berger br. Leber 26 Thlr., blanker 26 Thlr., wozu noch zu haben.

Zink wurde zum festbezahlten Preise von 5½ Thlr. Käufer haben, doch fehlt es für den Augenblick an Waare. Auch auf Frühjahrslieferung fehlt es an Abgebern.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 2. Nov. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141⅛	2 M.	140⅝ B.
Rotterdam	200 „	k.	141	2 M.	140¼ B.
London	1 Lst.	k.	6.25½	2 M.	6.24½ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅝	2 M.	80½ B
Wien	150 fl.	k.	101¾	B.	—
Augsburg	„ „	k.	102¼	G.	—
Hamburg	300 M.	k.	150⅝	2 M.	150 G
Bremen	100 Pd.	k.	113	8.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅝	2 M.	85⅜ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝	2 M.	99½ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.	—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅓ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

172. Rheinische Eisenbahn.

Die Lieferung von circa 1,000,000 Stück hart gebrannter Ziegelsteine für die zwischen Cobnrath und dem Merzenicher Erdbusch zu erbauenden Brücken und Durchfahrte auf neun Stellen, soll im Wege der schriftlichen Submissionen an den Mindestfordernden verdungen werden. Wer haben daher Lieferungslustige hierdurch ein, ihre verschlossenen, äußerlich als „Submission für Ziegellieferung" zu bezeichnenden, Anerbietungen bis Mittwoch den 14. November c., Mittags 12 Uhr, in unserm Geschäfts-Bureau, Trankgasse Nr. 8, hierselbst abgeben zu lassen und sich gleichzeitig persönlich daselbst einzufinden, um der Eröffnung der Submissionen beizuwohnen.

Die Bedingungen der Lieferung sind bis zu dem angegebenen Termine in unserm Geschäfts-Bureau einzusehen.

Köln, den 2. November 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hauchecorne.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 31. Okt. bis 2. Nov.

Angekommen: (den 2. Nov.) Franz Schutz von Niedermain mit 1800 Ztr., J. Kiefer von Mainz mit 672 Ztr., Wtb. Mundschenk von Bingen, M. Seelig von Kinzigen, F. Heuß von Heidbrum, P. Biesemann von Duisburg.

Abgefahren: M. Lang nach Kinzigen mit 2132 Ztr., Herd. v. Hees nach Rotterdam mit 1829 Ztr., Fr. Gerling nach dem Niedermain.

In Ladung: Hend. Kost nach Rotterdam; Joh. Potgen nach Amsterdam; Wilh. Pesch nach Düsseldorf; die Gebrüder Cummerich; Carl Schotten nach Duisburg; G. Krämer nach Neuwied und Andernach; Jakob Leidecker u. N. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; J. M. Trapp und Johann Harting nach Boppard und Bingen; Joh. Kiefer nach Mainz; Franz Spaeth nach dem Niedermain; J. Schaefgen nach dem Mittel- u. Obermain; F. Kestler nach Heidbrum; G. Hebborker nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Emmerich vorbeigefahren: (den 30. Okt.) O. Heberich von Rotterdam nach Frankfurt mit 1471 Ztr., Fr. Bergholz von Amsterdam nach Köln mit 4880 Ztr., J. Paßmann von Rotterdam nach Köln mit 2458 Ztr., H. van Lauffen von Rotterdam nach Köln mit 2380 Ztr., J. Jurrius von Rotterdam nach Mainz mit 3412 Ztr., B. Konen von Rotterdam nach Köln mit 3035 Ztr.

Rheinhöhe zu Köln:
Den 31. Okt 5, 11"; den 1. Nov. 5' 8"; den 2. Nov. 5' 9'.".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: in Köln 1 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 133. **Köln, Dienstag den 6. November.** **1838.**

Rhein-Schifffahrt.

Am vorigen Sonnabend bot die hiesige Schifffahrt wieder einen ungewöhnlich schönen Anblick dar. Bei hellem Sonnenschein kam das neue Riesenschiff, der Dampfschleppper „Rhein" (s. Nr. 122 d. O.) mit 5 beladenen Segelschiffen am Schlepptau, gegen Steem und Wind, von Mühlheim heran, ein von Anstalt gemacht hat, als wäre sie dem Absatz der Detaillisten des Ortes nachtheilig gewesen, widerlegt sich schon durch die Thatsache, daß bei Weitem das meiste von Ausländern erkauften wurde, und daß auch im Ganzen nicht sowohl Bedürfniß, als vielmehr der Reiz der Neuheit und billige Preise den Ankauf veranlaßten. — So weit es sich ermitteln ließ, sind von der Gesammtzahl der Besuchenden [illegible] Fremde, d. h. ausgegebenen Ein- on sind 1500 rsch. Gewerb- p zu 2½ Sgr. ge betrug 3656. Nachrichte mit- dieser gemein- m elbusch, igen Jahre nliche Ausstel- n, daß nicht verschiedenen vielen jetzigen aller und das selbst rie durch Herrn werden soll. Ausdauer und samkeit.

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 44. — Samstag den 3. November 1838, zu Nr. 132 des Organs.

Beschreibung des Verfahrens, Zucker aus getrockneten und gepulverten Runkelrüben zu fabriziren, worauf dem Chemiker Schüzenbach zu Karlsruhe am 20. Jan. (alt. St.) 1838 in Rußland ein Privilegium für 10 Jahre ertheilt worden ist.

Aus dem in St. Petersburg in russischer Sprache erscheinenden Journal der Manufakturen und des Handels, Febr. 1838, in Dingler's polytechnischem Journal Bd. 69), mit Abbildungen auf Tafel VIII, IX, X und XI, mit einer folgenden Nummer ausgegeben.

Die bei diesem Verfahren erforderlichen Trockenhäuser und Apparate sind auf den genannten Tafeln dargestellt.

Das Trockenhaus, welches zum Trocknen der Runkelrüben dient, und die vorher in parellelopipedische Stücke zertheilt werden, sieht man bei Fig. 1 von Vorne, in Fig. 2 im senkrechten Durchschnitte und in Fig 3 von Oben nach Abnahme des Daches, abgebildet:

a ist der eiserne Ofen;
b, b sind Röhren aus Eisenblech;
c, c Mauern, welche den Ofen einschließen;
d ist der leere Raum zwischen dem Ofen und den Mauern, wo die Luft erhitzt wird, so daß sie in die Höhe steigt und dadurch einen Luftstrom erzeugt;
e ist eine Oeffnung in den Mauern um die Luft einzulassen; sie kann nach Belieben durch eiserne Deckel von Oben, nach Unten geschlossen werden;
f leerer Raum über dem Ofen, wo die eisernen Röhren durchlaufen, welche zur Verstärkung des Luftzugs und zur Regulirung der Temperatur dienen;
g ist eine dünne eiserne Scheidewand über diesem Raume; sie ist rostförmig durchbrochen und dient zur Vertheilung der erhitzten Luft damit letztere überall gleichmäßig ihre Wirkung ausüben kann;
h eiserne Stangen, auf welchen die Schiebladen mit den Rübenstücken in den Trockenofen geschoben werden;
i hölzerne Rahmen mit einem Boden aus Drahtgewebe; diese zum Trocknen der Rüben dienenden Schiebladen werden auf den eisernen Stangen über einander geschoben;
k ist ein leerer Raum zwischen den Abtheilungen; es befindet sich darin eine Röhre aus Eisenblech, worin ein Thermometer zur Beobachtung der Temperatur der durchströmenden Luft angebracht wird;
l steinerne und hölzerne Wände, welche das Trockenhaus selbst bilden;
m ist das hölzerne Dach; es besteht aus einzelnen Stücken, die leicht abgehoben werden können, um die Trocknungsräume entweder zu füllen oder zu entleeren;

Digitized by Google

85 bis 107½ fr., 3355 Weckte zu 81 bis 104 fr., 2137 B. Georgia zu 85 bis 103, die übrigen sämmtlich Amerikan. zu 75 bis 91½ fr. — Sobald die Preise den vor. Stand erreicht hatten, bot auch das für die Amerikan. Baukes agirende Haus von seinen Vorräthen an und verkaufte 4000 B., während 3500 B. an andere Plätze in eine Hand übergingen.

Die Zufuhr betrug nur 1698 B. und der Vorrath beginnt merklich zu schwinden und wir haben in diesem Jahre wenig mehr zu erwarten. Man schätzt den Bestand auf 42,000 B., worunter 40,000 von den Ser. Staaten, und davon sind 30,000 in einer Hand und nur 10,000 in allen übrigen. — —

Zu not. ist: ger. d. ord. g. ord b. fr. kur. fur. d. g. kur. gut b. schön

Louisiana fr.	80 bis	91	97	bis	105	110 bis	117½ 120 bis 125
Mobile..	„ 80	„	90	96	„	104	109 „ 110 „ 117 „ 122½
Georgia	„ 80	„	90	96	„	102½	105 „ 110 „ 120 „ selbst
Pernamb.	„ 100	„	105	112½	„	116	122½ „ 130 135 „ 140

(Vgl. die Korr. in Nr. 129 d. Org.)

Indigo hat in Folge der Londoner Auktionen auch hier eine gute Haltung gezeigt, obgleich die Verkäufe der Woche in Bengal noch keine Preisverbesserung herausstellen 219 K. (in einem Verkauf) verschiedener Sorten von mittel roth bis fuperf. violettblau, wurden mit 9 fr 10 bis 13,5 bezahlt; und in Auktion von 45 K. nur 4 K. zu 8,60 fr., 9,30 verkauft, die übrigen zurückgezogen. Auswärts wurden neue wegen Kriegsgefahr 14 K. Bengal zu 9,— 11,60 versprengert. 2 K. Madras bedangen 6,25 in Konsum; und aus zweiter Hand bedangen 83 K. Manilla, früher mit 4,10 im Konsum bezahlt, zur Ausfuhr 4,75 im Lager, was mit 5 fr im Konsum gleich ist. — Die Zufuhr beschränkt sich auf 52 K. von Rotterdam.

Zucker ist noch immer in derselben gedrückten Lage, **bonne 4me** 53½ bis 54 fr., und wenig Käufer. Von fremden ward eine Ladung von 503 S. Portorico zur Ausfuhr genommen, die Qualität soll durchschnitt. bonne 4me

Kaffee bleibt fl sich auf 45 S. Dom bito ord zu 50½ C und zur Ausfuhr 13

Fettwaaren.

etwas höher gegangen in verschiedenen Kauf Lieferung. — Wall Cachelot per „Faune dang 45 fr.

Pottasche wa Berichte zu hoch get Zufuhr 342 T. von

Häute blieben und 4-53 bte zu 85

Farbhölzer i Span. Campesche zu heute nicht mehr ans fr. verkauft, und 10 fangt zu 15, dann 60 B. Sumach ve ist preisbehauptet, ohn

Ne

Weizen, der eine dicke Schaale, gen, nur einzelne C gelöste bleibende Qua ganz to trocken gear der Hoffnung sie au wicht 125 bis 130 lichen Werth sein Tonnen betragen. sich durchaus kein i Laatandscher zu 9 f

Roggen hat nichts auszusetzen, und feuchten Wette fallen mag und gri nicht hart schwe a dert hätte. Das i Vernte war sehr e handen, so dürfte fi

Gerste kann verschifft werden, Wetter sich einigel lich und hat nicht wird 108 bis 110 daß der Ertrag m so werden circa 8

Hafer ist si n trocken eingebracht Korn ist aber auch zu 75 bis 78 Pfd angenommen werd

Rappsamen durch Bauern viel gesiefert; der gr hat viele und forg zu werden; jetzt i nur mittelmäßig.

Getreide.

Waare verkauft, wurde bis schwach auf Lieferung seh

Expedition in

n hölzerne Röhre, durch welche die feuchte Luft austritt;

o eine Oeffnung in der steinernen Wand; dieselbe ist mit eisernen Thürchen versehen, um das Reinigen der eisernen Rauchröhren dadurch vornehmen zu können.

Die zerkleinerten Rüben werden in die Schiebladen, welche die mit einem Boden aus Drahtgeflecht versehenen hölzernen Rahmen bilden, in Schichten von 1 bis 2 Zoll Höhe gelegt; die Rahmen haben nicht unter 8 Zoll Höhe, damit also zwischen jeder Rübenschichte und dem Boden des darüber befindlichen Rahmens der nöthige leere Raum für den Durchzug der Luft bleibt, welcher mit der größten Sorgfalt unterhalten werden muß. Damit die Runkelrüben durch die Hitze keine Veränderung und Entmischung erleiden können, darf die Temperatur der durchströmenden Luft 50° R. nie übersteigen und damit keine Gährung eintreten könne, darf sie nicht unter 30° R. herabsinken, sondern sie muß immer zwischen diesen beiden Gränzen bleiben.

Die mit einem Drahtgeflecht-Boden versehenen Rahmen können anstatt von Holz, auch von Eisen gemacht werden, wo sie dann nicht so schwer zu Grunde gehen und bequemer anzuwenden sind.

Fig. 4 ist der Durchschnitt und Grundriß einer solchen eisernen Pfanne zum Trocknen der Rübenstückchen.

Eine Abänderung des Trockenofens, wobei man vollkommen gegen Feuersgefahr geschert ist, wodurch Brennmaterial erspart wird und das Trocknen oben so gut von Statten geht, stehe man in Fig. 5 im Durchschnitt und in Fig. 6 im Grundriß; a, a, a, a, a, a sind schlangenförmige Dampfröhren, b, b, b, b, b Oeffnungen zum Durchstreichen der Luft. Es kann auch ein einziger Ofen zu zwei, drei, vier ꝛc. solcher Trockenhäuser verwendet werden, welche in diesem Falle um den Ofen herum gesetzt werden; Man stehe den Ofen in Fig. 7; h sind die Rauchröhren; e, e Röhren zum Hindurchleiten der warmen Luft; d, d, d Trockenräume.

Eine noch vortheilhaftere Einrichtung des Trockenhauses ist folgende, wobei zum schnelleren Trocknen der Rübenstückchen der Zug der erhitzten Luft dadurch verstärkt wird, daß man am Ende der Austrittsröhre einen Ventilator anbringt, oder auf diese Röhre eine andere hohe Röhre aufsetzt.

Fig. 8 ist der Grundriß der ersten Etage eines solchen Trockenhauses und Fig. 9 der Längendurchschnitt nach der Linie A, B. In dem Hause C sind zwei Abtheilungen und in jeder ist ein Apparat zum Trocknen der Rübenstückchen aufgestellt; beide haben ganz gleiche Construktion, die Röhre F und den Ventilator K aber gemeinschaftlich. Feuer und Rauch gehen auf zwei Oefen D durch eine eiserne Röhre E in drei backsteinerne Kammern F, in welchen sich zwei gußeiserne Platten a, a befinden, von denen jede 25 Löcher hat; in diese Löcher setzt man gußeiserne Röhrchen b, b. Die kalte Luft, welcher diese Röhrchen durchstreicht, erhitzt sich, und wird unaufhörlich durch neue erhitzt, welche durch die Oeffnungen d, d unter der gußeisernen Platte a eintritt.

Die solchermaßen erhitzte Luft gelangt in den Raum H, welcher durch vier Mauern g, g und ein Gewölbe gebildet wird, welches letztere durch gußeiserne Stangen e, e, e gestützt ist.

In dem Raum H ist ein sich beständig bewegender Mechanismus angebracht, auf welchem die zu trocknenden Rübenstückchen gelegt werden. Derselbe besteht aus einem Drahtnetz ohne Ende und sich drehenden Walzen m, m, m; Letzteren wird die Bewegung durch Zahnräder o, o mitgetheilt und um das Drahtnetz in horizontaler Lage zu erhalten, dringe man in gewissen Entfernungen von einander kleine Walzen an.

Die mittelst einer Maschine zerschnittenen Runkelrüben fallen auf das Drahtnetz N, welches sie in die Trockenstube H bringt, wo sie auf das oberste Drahtgeflecht fallen, dann durch die unaufhörliche Bewegung des Letzteren auf die unteren Reihen und endlich auf die letzte gelangen, welche sie vermittelst eines Trichters q in die Maschine zum Zerstoßen bringt.

Die heiße Luft, wodurch die Rübenstückchen ausgetrocknet werden, durchzieht das Drahtgeflecht von unten nach oben und tritt, mit Feuchtigkeit gesättigt, durch die Oeffnung w in die Röhre S mittelst des Ventilators R.

Damit die Rübenstückchen nicht in den Raum E, R, E fallen, und um die erhitzte Luft gleichmäßiger unter den Drahtnetzen zu verbreiten ist, ein Eisenblech mit Oeffnungen v, v angebracht, von welchem man etwa hinunter fallende Stücke bequem sammeln kann.

Die Vortheile dieses Trocknungsapparates sind: 1) eine bedeutende Ersparniß an Handarbeit, daß 2) in Folge der beständigen Bewegung des Drahtnetzes alle Rübenstücke hinreichend mit heißer Luft in Berührung kommen; 3) Sicherheit vor Feuers-

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: ½jährig in Köln 3 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ebendahin 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 133. Köln, Dienstag den 6. November. 1838.

Rhein-Schiffahrt.

Am vorigen Sonnabend bot die hiesige Schiffahrt wieder einen ungewöhnlich schönen Anblick dar. Bei hellem Sonnenschein kam das neue Riesenschiff, der Dampfschleppe „Rhein" (s. Nr. 122 d. O.) mit 5 beladenen Segelschiffen am Schlepptau, gegen Strom und Wind, von Mühlheim heran, ein von [illegible] Schiff abgehalten, während das Niederländ. Anstalt gemacht hat, als wäre sie dem Absatz der Detaillisten des Ortes nachtheilig gewesen, widerlegt sich schon durch die Thatsache, daß bei Weitem das meiste von Ausländern erstanden wurde, und daß auch im Ganzen nicht sowohl Bedürfniß, als vielmehr der Reiz der Neuheit und wohlfeile Preise den Ankauf veranlaßten. — So weit es sich ermitteln ließ, sind von der Gesammtzahl der Besuchenden [illegible] Fremde, d. h. nicht Düsseldorfer gewesen. — Die Zahl der angegebenen Einon sind 1500 rsch. Gewerbe zu 2½ Sgr. ge Steuer 956. Nachdem mit dieser gemeinmmeldusch, igen Jahre niche Ausstelln, daß nicht verschiedenen niejenigen allerren und daß selbst rie durch Herwerden soll. Ausdauer und samkeit.

175

gefahr; 4) Ersparung an Brennmaterial; daß 5) die erhitzte Luft und der Wasserdampf, welche durch einen Ventilator ausgezogen worden, noch zum Erwärmen der übrigen Theile des Gebäudes benutzt werden können, und daß 6) das Austrocknen der Röhren in großem Maaßstabe vorgenommen werden kann. (Forts. folgt.)

Neues Mittel um den Steinansatz in den Dampfkesseln zu verhindern.

In den „Annales maritimes" ist folgendes Schreiben von Kennedy, Capitain des englischen Kriegsdampfboots „Sphit fire" an Gautier, französischen Consul in Malta, gerichtet, enthalten:

„Vor etwa 10 Monaten kam mein erster Maschinist auf den Gedanken, daß, wenn man die Röhren und die inneren Wände der Dampfkessel an den Stellen, worauf das Feuer am stärksten einwirkt, mit einem Gemische aus Graphit (Potlotd) und geschmolzenem Talg bestreichen würde, der salzartige Niederschlag aus dem Wasser nicht so leicht daran haften würde, und demgemäß dieselben lange dauern müßten. Dieser Vorschlag leuchtete mir ein, und ich ließ demnach die dazu erforderlichen Materialien einkaufen und die Versuche mehre Monate lang fortsetzen.

„Meine Kessel wueden seitdem durch den Admiral Th. Briggs, den Commodore J. Louis und die Jagen, und Mechaniker in Malta untersucht, welche alle darin übereinstimmten, daß dieses Schutzmittel alle Beachtung verdiene. Die Lords der Admiralität beschlossen daher, daß in Zukunft alle Regierungsdampfboote mit diesem Mittel gegen den Ansatz von Stein versehen werden sollten. Allen Capitainen der Dampfboote wurde der Befehl ertheilt, diese Zusammensetzung anzuwenden, besonders aber im Mittelmeere, dessen Wasser den Kesseln bekanntlich sehr nachtheilig ist."

„Zu diesem Zwecke werden 8 Pfd. gepulverter Graphit mit 18 Pfd. geschmolzenem Talg zusammen gemischt und damit die inneren Wände der Kessel so wie der Röhren und aller dem Feuer ausgesetzten Theile, nachdem solche sorgfältig gereinigt und getrocknet sind, was nach Zurückkunft von jeder Reise geschehen muß, gut eingerieben. Nachdem man sich dieses Mittels bedient hat, ist es nicht mehr nöthig, daß man sich eines Hammers zum Reinigen bediene, da der Inhalt sich leicht entfernen läßt."

Seitdem ich mich dieser Komposition bediene, war ich zwei Mal in Gibraltar und zwei Mal auf den jonischen Inseln und bei meiner jedesmaligen Zurückkunft war zum Reinigen der Kessel nur ein einfaches Ausfeghen nöthig und die Röhren konnten sehr gut mit dem Wischer oder mit Werg gereinigt werden.

Durch diese sehr einfache Zusammensetzung, welche der Mechaniker John anwendet, wird nicht allein die Dauer der Dampfkessel verlängert, sondern man erspart überdieß noch an Brennmaterial, weil mittelst dieses Ueberzuges der Dampf sich schneller erzeugt. (Europe industrielle)

Ueber das Trübwerden der Weine und deren Behandlung.

Der Marquis von Foyolle hat der Société royale et centrale d'agrieulture in Paris Proben seiner in den Jahren 1834 und 1836 gezogenen Weine übersschickt und verlangt ein Mittel gegen eine Krankheit, welche die Rothweine des Jahrgangs im Dept. de la dordogne beinahe allgemein befallen hat. Diese Weine bleiben nämlich, so lange die Fässer voll sind, vollkommen klar; sobald sie aber auf die Hälfte oder ⅔ leer geworden sind, werden sie trüb, welches ebenfalls nach 2 bis 3 Stunden eintritt, wenn sie aus einem vollen Fasse genommen, der Luft während dieser Zeit ausgesetzt werden. Payen untersuchte dieselben und fand, daß denselben im allgemeinen Alkohol und Zucker mangelte; daß Ferment und eine ölige Substanz darin erhalten sei. Nach einigen Versuchen fand er folgende Mittel:

Man setzt auf 225 Liter Wein 4 Liter Alkohol (ächten Weingeist) und ein halbes Kilogr. gut gebranntes und fein gemahlenes Beinschwarz, fügt nach geschehener Vermischung noch 8 Liter Schöne dazu, womit man das Ganze gut abrührt, um es nach 24 bis 36 Stunden Ruhe klar abzuziehen.

Um sich die Schöne zu bereiten, klopft man den Inhalt von 8 Eiern mit einem Liter Wasser stark ab, worauf man dann 200 Grammen Zucker darin auflöst und noch 2 Liter Milch damit vermengt. (Recueil industriel.)

Hforte.

klagungen, welche Unterthanen und fortan anstrecht en Stipulationen nterthanen Ihrer igungen gemachen, en einer andern nterthanen Ihrer Theilen der Türund beaarbeiteten ausführen, ohne zusprechen, indem konopolien anzuändern nicht der Damit aber diese e, so verpflichtet Dienste vorstehen, verantwortlich zu iglands in Folge verrückt werden. Die Englischen r für den innern t den Vorstehern der Pforte selbst, Kaufe zu zahlen oder seinem Bo- Ausländer führet, thun dünkt, ohne selbst hat er den rt der Englischen Schwarze Meer, chterung erhalten daß die eben genReichs in Kraft den Asiatischen klärt sich bereit, zu Vertrags den derung aller Abnungen der Preise en des Türkischen zwischen England en beiden Seiten um den Zolltarif (Allg. Ztg.)

Digitized by Google

85 bis 103½ fr. — 3355 Modèle zu 81 bis 104 fr., 2131 B. Georgia zu 85 bis 103, die übrigen sämmtlich Amerikan. zu 78 bis 91½ fr. — Sobald die Preise den vor. Stand erreicht hätten, dot auch das für die Amerikan. Bauken agirende Haus von seinen Vorräthen an und verkaufte 4000 B., während 2500 B. an unsern Platze in eine Hand übergingen.

Die Zufuhr betrug nur 1088 B. und der Vorrath beginnt merklich zu schwinden und wie haben in diesem Jahre wenig mehr zu erwarten. Man schätzt den Bestand auf 42,000 B., worunter 40,000 von den Ver. Staaten, und davon sind 30,000 in einer Hand und nur 10,000 in allen übrigen. —

In not. sit: ger. b. ord. g. ord b. fl. tur. fue. b. g. fur. gut b. schön

Louisiana fr.	80 bis	91	97	bis 105	110	bis 111½	120 bis 125
Mobile.. „	80 „	90	96 „	104	109 „	110	117 „ 122½
Georgia „	80 „	90	96 „	102½	107 „	110	fehlt
Pernamb. „	100 „	105	112½ „	116	122½ „	130	135 „ 140

(Sgl. die Korr. in Nr. 129 d. Drg.)

Indigo hat in Folge der Londoner Auktionen auch hier eine gute Haltung gewonnen, obgleich die Verkäufe der Woche in Bengal noch keine Preisverbesserung herausstellen 219 K. (in einem Verkauf) verschiedener Sorten von mittel euch bis fiuerf. einschlau, wurden mit 9 fr 70 bis 13,5 bezahlt; und in Auktion von 45 K. nur 4 K. zu 8,60 b. 9,30 verkauft, die übrigen zurückgehalten. Außerdem wurden noch wegen Havarie 14 K. Bengal zu 9,— 11,60 verkauft. 2 K. Madras bedangen 6,25 im Konsum; und aus zweiter Hand bedangen 83 K. Manilla, früher mit 4,10 im Konsum bezahlt, zur Ausfuhr 4,35 im Entrep. was mit 5 fr im Konsum gleich ist. — Die Zufuhr beschränkt sich auf 52 K. von Rotterdam.

Zucker ist noch immer in derselben gedrückten Lage, bonne 53½ bis 54 fr., und wenig Käufer. Von jeemden ward eine Ladung von 263 K. Portorico zur Ausfuhr genommen; die Qualität soll durchschnitt. bonne 4me.

Kaffee bleibt sich auf 45 S. 3 bito und 50½ und zur Ausfuhr

Fettwaare etwas höher gegan in verschiedenen S Lieferung. — 243 Cachelot per „Ca dang 45 fr.

Pottasche Vorräthe zu doch Zufuhr 342 F. v

Häute blieb und 4-53 bito zu

Farbhölzer Span. Campeche heute nicht mehr fr. verkauft, und fangt zu 15, dann 60 B. Sumach ist preisbaltend, o

Weizen, l eine dicke Schaale gen, nur einzelne gefähr dieselbe D ganz te trocken ge der Hollandische wiegt 125 bis 13 lichen gleich sein Tonnen betragen. sich dieselben kein Laatausbicker zu 9

Roggen ha nichts anzuziehen und fanden den Abt fallen mag und gt nicht das schöne dert hätte. Das Aernte war sehr handen, so dürfte

Gerste kon verschifft werden, Wetter sich einigerl sich und hat nicht wird 108 bis 11 daß der Ertrag n so werden circa 8

Hafer ist n trocken eingebrach Korn ist aber nic zu 75 bis 78 Pf angenommen werd

Rappsamen durch Wurm eler geliefert; der gr hat viele und sorg zu werden; jetzt i nur mittelmäßig.

Getreide. Waare verkauft, wurde bei schmäck auf Lieferung sep

Expedition in

wurde, bereits größtentheils seine Bestimmung nach ausmärts hat. Regen in loco und auf Lieferung pro Ende d. M. unter gewöhnlichen Bedingungen der Qualität war in dieser Woche weniger lebhaft gefragt, und was darin umgesetzt wurde, bedang nicht über 23½ d. 38 Thlr., Spätlieferung per Medio Nov. ist 34½ Thlr., per ult. Nov. 33 Thlr. für gewöhnl. Qual. bezahlt. Auf Frühjahrslieferung der vermehrte Frage zeigte 32 Thlr. bewilligt, und jetzt etwas mehr und gefordert. Gerste behauptet sich, gewöhnliche Orderwruh in loco bedang zuletzt 25½ Thlr., für schwimmende 105-103pfd. Borrowm, wird 26 Thlr. verlangt. Hafer in loco etwas erhebt Vorrath und Umsatz; auf Frühjahrslieferung ist Hinterpomm. (50 Pfd. per Scheffel) wiederholt mit 18 Thlr. bezahlt worden. Erbsen weder in loco noch auf Lieferung bis jetzt zu haben.

Für Sommer-Rapps zeigte sich seit Kurzem mehrfache Frage, doch war nichts davon zu haben. Für Winter-Rapps wird, nach Qual. und Meinung der Inhaber, 140 bis 145 Thlr. gefordert, worauf man nicht eingehen will. Der Vorrath ist übrigens noch bedeutend zu nennen. Dotter wird, bei kleinen Partien, fortwährend 48 bis 50 Thlr. bezahlt. — Rüsensamen stille und nichts von Belang darin gemacht.

Spiritus knapp angeführt, 21⅓—20⅔ ℞. Von neuen Abschlüssen auf Lieferung hat man nichts gehört.

Rüböl hat sich in dieser Woche abermals etwas höher gestellt, namentlich in loco u. per Ende d. M., weiter zuletzt 13¼ d. ⅓ Thlr. zugestanden werden mußte und jetzt 13⅓ d. ½ Thlr. fest verlangt wird; per Medio Nov. 11⅔ Thlr., per Nov. 11⅓ Thlr. bezahlt. Von Leinöl ist nichts am Platze; auf Lieferung wird 12⅔ Thlr. verlangt, was man nicht bewilligen will. Dotteröl in loco auf 11⅔ Thlr. fest gehalten, per Nov. zu 11⅓ Thlr. noch zu haben. Südfeethran trotz der höhern Rüböl-preise noch vernachlässigt, im Allgemeinen auf 10 à 9⅔ Thlr. gehalten. Berger de. Leder 26 Thlr., blanker 26 Thlr., wozu noch zu haben.

Gewichtsverlust welchen die verschiedenen Fleischsorten beim Kochen und Braten erleiden.

(Lardner's Cabinet Cyclopedia.)

Beim Kochen verliert:

Rindfleisch	15	Prozent
Hammelfleisch	15	„
welscher Hahn	16	„
ein Huhn	13½	„
Schinken	6	„

oder im Durchschnitt Fleisch 12 und Geflügel 14 Prozent.

Beim Braten verliert:

Rindfleisch	19½	Prozent
Hammelfleisch	24⅔	„
Lammfleisch	22½	„
Gans	16⅔	„
welscher Hahn	20⅔	„
Ente	27½	„
Huhn	14⅔	„

demnach das Fleisch größerer Thiere 22, und jenes der Geflügel 20½ Przt.

Wenn im Allgemeinen in England bei einer Mahlzeit per Kopf 17 Loth Rind- oder Hammelfleisch, 20 Loth Kartoffeln und 20 Loth Rüben kommen, worin 65 Przt. Nahrungsstoff enthalten sind, so werden in Frankreich, nach der Art dort zu leben 14 Loth Fleisch, 16 Loth Brod und 8 Loth Gemüse, worin 80 Przt. nährende Theile enthalten sind, per Kopf gerechnet, und es ergibt sich hieraus das Resultat, daß in letzterem Lande die Nahrung kräftiger ist als in England.

Sammlung von Arabesken und Verzierungen älterer und neuerer Zeit für Gewerbtreibende; von Ed. Nisse, unter Goldschmied an St. Laurenz Nr. 9.

Ueber den Zweck und die Ausführung dieser Sammlung sagt derselbe in einer dem ersten, uns vorliegenden Hefte, beigegebenen Ankündigung unter anderem Folgendes:

„Das Emporblühen unserer, theils selbstständigen, theils an das schon Dagewesene sich anlehnenden Kunst äußert allenthalben seinen Einfluß auf Gewerbe, und der steigende Sinn für Kunst verlangt auch von dem Handwerker das Nothwendige und Nützliche in schöner Form. Es ist daher Bedürfniß fast jedes Gewerbtreibenden geworden, den Sinn für das Schöne neben dem praktischen Sinne für das Nöthige, Nützliche und Bequeme auszubilden; u. s. w."

Was die Eigenschaften dieser projektirten Sammlung, ihre Anwendbarkeit, ihren Geschmack, und ihre Ausstattung betrifft, so wird das Publikum durch die bereits fertigen Blätter in den Stand gesetzt sein Urtheil abzugeben. Da das Heft von 4 Quartblättern nur 5 Sgr. kosten soll, so läßt sich in Betreff des Preises, welcher sehr billig ist und dieß Kräfte eines jeden nicht überspannt, nichts einwenden. Jeden Monat wird ein Heft und zu 12 Heften ein reich verzierter Titel ausgegeben.

Die technische Ausführung dieser Lithographien sowohl in Schwarz- als Farbendruck ist gut, und wir können in dieser Beziehung dieselbe nur loben. Was aber den Geschmack und die Zusammenstellung betrifft, so muß jeder bei deren Benutzung seiner Einsicht folgen und das für ihn geeignete auswählen. Der Künstler wird, wenn er sein Unternehmen von Erfolg sehen will, nur solche Muster in die Sammlung bringen, welche mit Geschmack und in einem guten Style aufgefaßt sind.

Bücher zur Bibliothek.

Runge, technische Chemie der nützlichen Metalle, erste Abtheilung mit 142 im Text befindl. Tafeln.

Courtin, allgemeiner Schlüssel zur Maaren- und Bedarfs-Kunde.

Bemerkung.

Die Mitglieder, welche noch seit längerer Zeit im Besitz von Büchern sind, werden gebeten, dieselben zurückzuliefern, indem nach der bestehenden Regel kein Buch über einen Monat zurückbehalten werden darf.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: ¼jährig in Köln 2 Thl. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 2 Thlr. 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 133. Köln, Dienstag den 6. November. 1838.

Rhein-Schifffahrt.

Am vorigen Sonnabend bot die hiesige Schifffahrt wieder einen ungewöhnlich schönen Anblick dar. Bei hellem Sonnenschein kam das neue Remorqueschiff, der Dampfschlepper „Rhein" (s. Nr. 122 d. O.) mit 5 beladenen Segelschiffen am Schleppptau, gegen Strom und Wind, von Mühlheim heran, ein von Pferden gezogenes Schiff überholend, während das Niederländ. Dampfschiff noch rascher die ganze kleine Flotte überholte und zuerst das Ziel erreichte. Der „Rhein" ist zwar an sich eine düstere und plumpe Erscheinung; desto schöner ist's, die gewaltigen und doch so sicheren gezahnten Räder mit solcher Kraft gleichsam auf der Oberfläche des Wassers hinrollen zu sehen, ein erfreuliches Bild des fortschreitenden Sieges der Kunst über die Natur, des Geistes über die rohe Kraft.

Daß es dem Aufsatz in der Beilage zu Nr. 131 des Org. an Genauigkeit in mehr als einer Hinsicht gebricht, fällt in die Augen. Derselbe dürfte jedoch geeignet sein und genügen, weitere Erörterungen zu veranlassen, um so mehr, da einerseits aus Mainz schon wieder ein Unglücksfall, und zwar das Scheitern eines Schiffes mit 1700 Ztr. Salz am Bingerloch gemeldet, andererseits behauptet wird, daß eine der Ursachen in dem Umstande zu suchen sei, daß namentlich die Holländischen Schiffe auf der Bergfahrt sehr häufig reglementswidrige Oberfracht nehmen, was auf die Assekuranzprämien einwirken dürfte, wenn dem Uebel nicht gesteuert wird. Wir hoffen bald mehr über diesen für den Rheinhandel wichtigen Gegenstand berichten zu können.

Düsseldorfer Industrie-Ausstellung.

Den nachträglichen Bemerkungen über den Gang der Ausstellung selbst in Nr. 123 des Org. fügen wir heute zunächst das Resultat der am 26. Oktober Statt gehabten Verlosung der angekauften Gegenstände hinzu. — Es hatten 368 Interessenten durch Unterschriften an dem Ankauf ausgestellter Gegenstände Theil genommen, und die dadurch eingegangenen 184 Thlr. waren der Art verwendet worden, daß 25 Prämien davon vertheilt und verlost werden konnten, nämlich: Nr. 1 bis 3 drei St. Seidenzeuge zu Damenmänteln; 4 bis 7 vier dito zu Damenkleidern; 8 drei Kryst.-Gefäße für Senf, Pfeffer u. Salz, mit Silber garnirt; 9 ein Hygrometer; 10 bis 13, 16 u. 25 sechs gestickte Damentragen; 14, 15 u. 21 drei Paar feine Lichtscheeren; 17 bis 19 drei seidene Schürzen; 20 u. 23 zwei Bügeleisen mit 2 Bolzen; 22 u. 24 zwei Kaffee-Servietten. — Es wäre zu wünschen, daß für andere Jahre die Erlaubniß erlangt werden könnte, eine größere Anzahl von losen Kollektive abzudrucken, um ein wirksameres Mittel zur Beförderung der Industrie in dieser Weise anwendbar zu machen, was besonders für die Aermern der arbeitenden Klasse sehr ersprießlich sein möchte, wenn unter geeigneter Kontrole dieser Zweck vorzugsweise im Auge gehalten würde, wie nicht nur in Belgien, sondern auch in verschiedenen Deutschen Staaten bereits die Erfahrung gelehrt hat.

Im Allgemeinen können wir über die diesjährige Ausstellung noch Folgendes mittheilen:

Die zur Ausstellung gesandten Nummern liefen, wie schon früher erwähnt, bis auf 3469; viele derselben umfaßten aber eine Menge einzelner Gegenstände, und die Gesammtzahl dieser letztern belief sich auf 29 bis 30,000, im Werth von 20 bis 24,000 Thlr. Die Zahl der Einsender betrug 93, von welchen 87 im Reg.-B. Düsseldorf wohnen. — Von den 3469 Nrn. wurden 1669 (also beinahe die Hälfte) zum Werth von 4800 Thlr. verkauft. Da nach obiger Angabe der Werth jeder Nummer im Ganzen durchschnittlich gegen 7 Thlr., von den unverkauften dagegen durchschnittlich nur 2 Thl. 26 Sgr. beträgt, so ergiebt sich, daß meist die kleinern und wohlfeilern Neu. verkauft worden, wobei zu bemerken, daß manche der werthvolleren Gegenstände, dem Willen der Einsender gemäß, nicht verkauft werden durften. — Der Vorwurf, den man wohl der Anstalt gemacht hat, als wäre sie dem Absatz der Detaillisten des Ortes nachtheilig gewesen, widerlegt sich schon durch die Thatsache, daß bei Weitem das meiste von Ausländern ersonnen wurde, und daß auch im Ganzen nicht sowohl Bedürfniß, als vielmehr der Reiz der Neuheit und wohlfeile Preise den Ankauf veranlaßten. — So weit es sich ermitteln ließ, sind von der Gesammtzahl der Besuchenden 11½ Fremde, d. h. nicht Düsseldorfer gewesen. — Die Zahl der ausgegebenen Eintrittskarten betrug im Ganzen 11,062; davon sind 1500 als Freikarten unter Einsender, Mitglieder versch. Gewerbe-Vereine des Reg.-Bez. u. s. w. vertheilt und 9562 zu 2½ Sgr. verkauft worden. Die Zahl der abgefaßten Kataloge betrug 956.

Erfreulich ist es uns, schließlich noch die Nachricht mittheilen zu können, daß der thätige Unternehmer dieser gemeinnützigen, großartigen Anstalt, Herr Franz Schimmelbusch, bereits den Beschluß gefaßt hat, auch im künftigen Jahre (vom 1. Mai bis zum letzten August) eine ähnliche Ausstellung zu eröffnen, und dieselbe dahin auszudehnen, daß nicht nur die Gewerbs- und Industrie-Erzeugnisse der verschiedenen Regierungsbezirke unseres Landes, sondern auch diejenigen aller Zollvereins-Staaten aufgenommen werden sollen, und daß selbst das Ausland zum Nutzen der inländischen Industrie durch Herbeischaffung guter Modelle in Anspruch genommen werden soll.

Wir wünschen dem Unternehmer Muth, Ausdauer und Glück zu immer größerer und allgemeinerer Wirksamkeit.

Handels-Vertrag
zwischen Großbritannien und der Pforte.

Art. 1. Alle Privilegien, Begünstigungen und Verwilligungen, welche durch die seither in Wirksamkeit gewesenen Verträge den Unterthanen und Schützlingen Englands zugestanden worden sind, sollen ganz und ungetheilt erhalten werden, soweit sie nicht durch die gegenwärtigen Stipulationen eine Veränderung erleiden. Es sollen aber auch die Unterthanen Ihrer Königl. Großbritannischen Maj. alle Vortheile und Begünstigungen genießen, welche die Pforte jetzt oder in der Folge den Unterthanen einer andern Nation einzuräumen für gut finden dürfte. 2. Den Unterthanen Ihrer Britischen Majestät ist es von nun an erlaubt, in allen Theilen des Türkischen Reichs, ohne irgend eine Ausnahme, die rohen und bearbeiteten Produkte des Landes zu pachten, an sich zu kaufen und auszuführen, ohne daß sie gehalten sind, irgend eine Bewilligung deßhalb anzusuchen, indem die Pforte aus freiem Antrieb sich bereit erklärt, die Monopolien aufzuheben, die auf den Erzeugnissen des Ackerbaues und andern nicht der Regie der Regierung anvertrauten Gegenständen ruhen. Damit aber diese Bestimmung auf keine Weise umgangen oder verletzt werde, so verpflichtet sich die Pforte, alle diejenigen, welche dem öffentlichen Dienste vorstehen, auf das Strengste für die genaue Beobachtung derselben verantwortlich zu machen, und im Fall ein oder der andere Unterthan Englands in Folge des Mißbrauchs der Amtsgewalt eines Dieners der Pforte verkürzt werden sollte, ihn den nöthigen Ersatz dafür leisten zu lassen. 2. Die Englischen Kaufleute sind hingegen verpflichtet, bei Einkäufen, die für den innern Verbrauch bestimmt sind, sowohl bei dem An- als Verkauf der betreffenden Artikel die Abgaben zu entrichten, welche die Unterthanen der Pforte selbst, die solche An- und Verkäufe zu machen pflegen, dem Staate zu zahlen haben. 4. Es bleibt einem jeden Englischen Kaufmann aber seinem Bevollmächtigten unbenommen, die Waaren, die er nach dem Auslande führet, an den Ort zu bringen der ihm zur Ausfuhr am geeignetsten dünkt, ohne irgend eine Abgabe zu entrichten; nur bei der Ausfuhr selbst hat er den Ausfuhrzoll zu zahlen. 5. Die Vermilligung für die Fahrt der Englischen Schiffe, sowohl durch den Paß der Dardanellen, als in das Schwarze Meer, soll auf eine Weise geschehen, daß jene Schiffe alle Erleichterung erhalten und keinen Nachtheil erleiden. 6. Die Pforte genehmigt, daß die eben gedachten Verfügungen in allen Theilen des Türkischen Reichs in Kraft treten, sowohl in den Europäischen, Asiatischen, als in den Afrikanischen und Aegyptischen Statthalterschaften. 7. Die Pforte erklärt sich bereit, jeder andern Macht auf die Grundsätze des gegenwärtigen Vertrags den Handel in ihren Staaten zu bewilligen. 8. Zur Verhinderung aller Mißverständnisse und jeden Zeitverlustes, welche bei den Bestimmungen der Preise der Waaren, die von Englischen Kaufleuten in den Ländern des Türkischen Reichs eingeführt werden, dem bestehenden Herkommen zuwider, Statt und die Pforte gemäß, leicht eintreten können, sollen von beiden Seiten von zehn zu zehn Jahren Kommissarien ernannt werden, um den Zolltarif deßhalb festzusetzen.

(Allg. Ztg.)

Digitized by Google

Zollverordnung für Baden.

Karlsruhe, 31. Oktober. Das neueste Regierungsblatt enthält eine Verordnung in Betreff der Zollstraten und Waaren-Konfiskationen, wonach nun den wegen Zollvergehen erkannt werdenden Geldstrafen und von dem Erlöse oder Werthe des Konfiskats der Anzeiger des Vergehens die Hälfte als Anzeigegebühr erhält. Der Zollbeamten steht es jedoch zu, die Minderung und zeitdl gänzliche Entziehung dieser Gebühr zu verfügen, wenn das Benehmen des Anzeigers bei dem in Frage liegenden Fall in geringerem oder höherem Grade tadelnswürdig erscheint. Haben Mehrere in Folge ihrer Mitwirkung bei Entdeckung eines Vergehens auf die Anzeigegebühr Anspruch, so wird ihnen diese, wenn sie über deren Vertheilung nicht anders übereingekommen sind, in gleichen Theilen zuerkannt rc. Die Oberbeamten der Hauptzoll- und Hauptsteuer-Aemter erhalten keine Anzeigegebühr. Im Fälen, wo sie anschlieslich oder mit Anderen Anzeiger waren, fließt die denselben Anzeigegebühr in den Zoll-Unterstützungsfonds. Dem Letzteren kommen überdies alle Straf- und Konfiskaten-Beträge zu, die nach Verheidigung des Anzeigers, so wie nach Beseitigung des Kosten- und Gefäll-Ersatzes erübrigen rc. (Schw. M.)

Neues Patent.

Dem Instrumentenmacher Moeder in Berlin ist unterm 27. Oktober 1838 ein Patent auf fünf Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf die von dem Instrumentenmacher H. Hape zu Paris durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen neuen Einrichtungen des Hammer-Mechanismus an dem Pianoforte und auf ein von ebendemselben angefertigtes, durch Zeichnung und Beschreibung dargestelltes vertikalstehendes Pianoforte.

Eisenbahnen.

Berlin-Potsdam. Die Bahn wurde am 29. Okt. feierlich eröffnet, und alle in Berlin residirenden Prinzen und Prinzessinnen, wie auch sämmtliche Minister und hohe Staatsbeamte waren bei der Einweihung zugegen. Die Fahrt nach Potsdam (2 Dampfwagen, 11 Wagen und 240 Personen) glich einem Triumphzuge und dauerte 41 Minuten, anstatt nur 38½. Es wimmelte überall von Zuschauern, und für den folgenden Tag wurden sofort alle Billets in Beschlag genommen. Leider ist der neue, den Eisenbahnen günstige Gesetzentwurf den Verordnungen noch nur Staatsrath nicht angenommen worden. Mehre doch der Nutzen für das Allgemeine erkannt werden, und allein bestimmend, recht bald den Ausschlag geben.

Mannheim-Heidelberg. Diese Bahnstrecke wird jetzt in ihrer ganzen Länge ernstlich angegriffen, und auch in Mannheim der Bahnhof bereits abgesteckt.

Frankreich. Den „Feankf. Journ." zufolge sollen die Directoren der Eisenbahn von Paris an's Meer vor Kurzem eine Konferenz mit dem Handelsminister gehabt haben, um der Entwerfung der Akten entgegenzuwirken. Der Minister soll sich dabei gegen jede Tarif-Erhöhung erklärt, dagegen eingewilligt haben, den Kammern einen Gesetzentwurf vorzulegen, nach welchem den Aktionären 3 bis 4% Zinsen gesichert würden. Da die Gesellschaft für die Bahn von Paris an's Meer verbunden ist, die Briefpost gratis zu befördern, so sucht man in dieser Ersparniß für den Staat eine hinreichende Entschädigung für den Fall, daß die Regierung einmal genöthigt wäre jene Zinsen aus ihrer Kasse zu decken. — Uebrigens wird mit großer Thätigkeit in diesem Unternehmen gearbeitet.

Eisenhüttenwesen.

† Aus dem Großherzogthum Hessen, 30. Oktober 1838.

Die Quartalhefte des Gewerbevereins geben wieder interessante Notizen über zwei bedeutende Eisenwerke im Odenwalde, namentlich über die Ludwigshütte und Kolmshütte, beide im Kreise Bieden kopf. Das Wichtigste darüber stellen wir in Folgendem zusammen.

1) Ludwigshütte. Dieses Institut gehörte früher dem Staat, ist aber jetzt im Besitze der Herren Kraft und Wendel, und besteht aus der Ludwigshütte bei Biedenkopf mit ihren Oefen, Hämmen und Maschinenwerkstätten; ferner aus dem Hofe ldeer und Battenberger Hammer; endlich aus den zum Theil sehr ausgedehnten und reichhaltigen, in verschiedenen Gemarkungen befindlichen Bergwerken. Die bedeutenden Erweiterungen, welche diese Werke unter ihren jetzigen Besitzern in einem Zeitraum von kaum 3 Jahren erfahren haben, lassen hoffen die Aufschwung, welche die Ludwigshütte selbst durch Ordnung eines neuen Hochofens und durch die vervollständigten Maschinenwerkstätten, später werden will, lassen erwarten, daß man diese Werke zu einem Standpunkt zu erheben gedenkt, auf welchem sie den bedeutendsten und schönsten Etablissements dieser Art in Deutschand zur Seite gestellt werden können.

Die Kraft dieser die Haupt-Triebkraft für die Hämmer, Gebläse und Maschinen-Werkstätten der Ludwigshütte. Diese Wasserkraft ist jedoch nicht zu allen Zeiten im Stande, die erforderliche Triebkraft für sämmtliche Maschinen in hinreichender Menge zu bieten. Es befindet sich daher in der Maschinenwerkstätte selbst eine Dampfmaschine mit oscillirendem Zylinder. Diese arbeitet mit Expansion und Kondensation unter Hochdruck, mit 6 Pferdekraft. Eine zweite Dampfmaschine von 24 Pferdekraft wird so eben hergerichtet. Die Hochöfen stehen außer Verbindung für den Dampfmaschinenbetrieb, und werden bekanntlich durch verschiedene Gebläsemaschinen, Oefen, besonders aber Maschinenheute. Die Produktion des ältern Ofens betrug in den Jahren 1836 und 1837 während 52 Betriebswochen in runder Zahl 22,500 Zentner Roh- und Gußeisen und 2000 Ztr. Stabeisen. Mit Einschluß des Anblasens, des Kohleneinsatzes und der übrigen zum Ofenbetrieb verwendeten Kohlen werden per Zentner 10,1 Kubikfuß (rheinländisch) verbraucht. Die Erze, größtentheils Rotheisensteine, werden von 38—34 Proz. ausgeschmolzen — Der Kupolofen ist 16 Fuß hoch, und wird beständig für die Gießerei benutzt. Es wird demselben vorzugsweise das von der Hochofengichtgicht und von ihm selbst gelieferte Brucheisen eingeschmolzen, an einem Schmelzsatze zwischen 30 und 40 Ztr. und der gesammte Betrag der im Jahr gelieferten Gußwaare beläuft sich auf mehr als 2000 Ztr. Er wird mit einem Gemische von Holzkohlen und rohen Steinkohlen betrieben und diese Betriebsart als die bessere befunden. — Die in den Hochöfen zu verschmelzenden Eisenerze sind der Hauptmasse nach Rotheisensteine, welche zum Theil aus inländischen, dem Werke eigenthümlichen Gruben, zum Theil aber auch aus fremden Gruben des benachbarten Nassauischen Gebiets gewonnen werden. Unter den inländischen Bergwerken zeichnen sich besonders diejenigen durch Reichhaltigkeit und Güte ihrer Erze aus, welche in den Gemarkungen von Königsberg und Rotthern gelegen sind. Obgleich in einer Entfernung von 8 Stunden von der Hütte befindlich, bilden sie doch die Hauptmasse der verarbeiteten Erze. In den in der Nähe unerschöpflichen Königsberger Gruben werden etwa zwei Drittheile durch regelmäßigen Pfeiler- und Stagenbau, und ein Drittheil im Tagebau und durch Graben gewonnen. Die Erze sind sehr feine Rotheisensteine, in denen abwechselnd Kiesel oder Kalk vorwaltet. Bei dem jetzigen Betrieb werden jährlich ungefähr 90,0.0 Kubikfuß Erze gewonnen. Die Rotheimer Grube liefert 6000 Kubikfuß. Die Gruben im Nassauischen liefern zur Ludwigshütte etwas über 50,000 Kubikfuß Eisensteine. — Durch die Maschinenwerkstätte hat das Hüttenwerk, wie gesagt, eine große Ausdehnung erhalten. Es ist daselbst die Besorgniß zu fein, daß diesen Gegenstand vorzüglliche Aufmerksamkeit zu verwenden und es ist nicht zu bezweifeln, daß bei der Vollständigkeit und Zweckmäßigkeit der hiezu bereits vorhandenen Maschinen und Werkzeuge, und in Rücksicht auf die Vortheile, welche eine mit Gießerei und Hammerbetrieb in Verbindung gebrachte Maschinenwerkstätte überdaupt darbietet, in Zukunft in diesem Fabrikszweige Vorzügliches geliefert werden wird. Die verschiedenen hieher gehörigen Lokale bestehen aus der Schlosser- und Schreinerwerkstätte, der Drehere, ferner aus einem Stahl, worin verschiedene neue Maschinen und Werkzeuge aufgestellt sind, und endlich der Schreinerwerkstätte.

Außer dem Hammer auf der Ludwigshütte selbst gehören, wie schon erwähnt, zu diesen Werken noch der Hapfeld- und der Battenberger Hammer. Ein dritter, der Aaefelder Hammer, ist von den Besitzern der Ludwigshütte gepachtet. Diese sämmtlichen, letztgenannten Hämmer liegen an der Eder, die mit Wasermangel zuweilen kämpft, sie arbeiten in ihren Frischfeuern sämmtlich nach der neuen deutschen Methode, und geben ähnliche Produktions-Resultate, wie die Hämmer auf der Ludwigshütte. — Der Personalbestand des Werkes besteht im Ganzen aus dem Chef und Buchhalter, der Büreauarbeiters und Aufsehern, einem Faktor auf Battenberg, acht Arbeitern und Lehrlingen, einem Eisenverreiser, von 10 bis 20 Personen, circa 88 beständigen Arbeitern, 6 Hammerschmieden per Hammer und circa 60 beständigen Arbeitern in den Maschinenwerkstätten. Außerdem wird noch eine große Zahl von Taglöhnern, Fuhrleuten, Köhlern rc. beschäftigt, und man kann sich sowohl durch das bisher bereitete Werk eine wahre Wohlthat für jene arme Gegend ist.

Sächssiche Eisen-Kompagnie in Wilkau.

Ueber diese Unternehmung enthält das Gewerbe-Blatt für Sachsen einen Aufsatz, dem wir Folgendes entnehmen:

Unter der Firma „Prospekt über die Ausführbarkeit und Ertragsfähigkeit einer Eisenhüttenanlage zu Wilkau bei Zwickau" ist so eben der Plan zu Begründung einer neuen industriellen Aktiengesellschaft in die Oeffentlichkeit getreten, deren Zweck zu mächtig große jeden Sachsen interessiren muß, welcher die wichtigsten Gewerbsverhältnisse seines Vaterlandes nicht aus dem Auge verliert. Wir haben deshalb mit gespanntester Aufmerksamkeit die erwähnte Flugschrift gelesen, um so mehr, als schon längst in verschiedenen Gebirgsgegenden Sachsens der mehrere Hüttenwerke zu unserer Beschäftigung auch noch zogen, und wir mancherlei Gelegenheit bekommen haben, durch Männer von Fach nähere Berichte darüber einzuziehen und Erörterungen anzustellen.

Daß es die größte Wahrscheinlichkeit für sich, daß die dort liegenden Reichthümer an Eisen und Kohlen hinreichend sind, der Sächsischen Produktion dieses wichtigen Rohstoffes eine neue, weitere Basis zu geben, vorschon alle gegenwärtige Wahrscheinlichkeiten stets mehr oder weniger hypothetisch sind, so muß man zunächst fragen, ob dieser hohe Nutzzweck, das Interesse der gesammten Nation umfassende Zweck auch wohl in der hier vorgeschlagenen Weise zu erreichen sein wird? — Wir glauben dieses verneinen zu müssen und bitten uns deuten, unsere Ansichten freimüthig beleuchten zu dürfen, da nur so wir den Zweck jeder irriger Mittel die besten Mädchen vereitelt, die schönsten Erwartungen auf immer zerstört wurden.

Die Beereinigung einzelner Kapitale zu großen Zwecken auf dem Wege der anonymen Assoziation hat gewiß schon so vielfachen Nutzen gestiftet, daß es keines Wortes darüber bedarf, aber Alles läßt sich nicht durch Jedes ereichen rc. Es werden nun die Gründe näher entwickelt, weshalb gerade diese Unternehmung sich nicht zur Beteiligung durch eine anonyme Assoziation zu eignen scheint. Dann heißt es am Schlusse:

Wollten sich einige Kapitalisten finden, die zusammentreten, um mit Anwendung eines weit mäßigeren Kapitales nur zunächerst die Basis aller dieser Projekte — den Hochofenbetrieb mit unsern Steinkohlen — ins Leben zu rufen, und die dabei vorkommenden schwierigen Verhältnisse zu lösen — wir würden es ihnen im Namen der Sächsischen Gewerbe, im Namen der ganzen vaterländischen Nationalwohlsbet heißen Dank wissen! Verrückt man aber die festzustellende Ansicht durch unzeitige Spekulationen, durch nicht hinlänglich begründete Versprechungen und darauf folgende Täuschung — dann wird, wie so oft, auch hier das Kind mit der Mutter begraben werden.

Th. French's Buchdrucker-Presse.

In dem Amerikanischen Blatte „the Pooria Register and North Western Gazetter" liest man Folgendes: Herr Thomas French, von Ithaca (New-York), danet seine patentirte Buchdruckerpresse auf den Speedwell-Werken nahe bei Middletown, die einer der Papiermühlen des Herrn Speedwell angehörig werden soll. Diese nimmt das Papier sogleich von der Papiermaschine, bedruckt es auf beiden Seiten und läßt es durch trockene Zylinder gehen, die es glatt pressen. Auf diese Weise wird in einer Operation und in einem Zeitraume von 3 Minuten das noch nasse Papier aus der Mühle genommen und ein Buch von 256 Seiten ist für den Buchbinder fertig. Das Papier wird in einem fortlaufenden Bogen bedruckt und eine ganze Ausgabe kann gleich fertig gedruckt, aufgerollt und in jede beliebige Entfernung versandt werden. Hr. French hat auf seiner Presse Todd's Jarvenile Reader von 216 Seiten, wovon er auf einen Bogen von ungefähr 20 Fuß Länge verbrete, sander gedruckt, der in unserer Offizin in Augenschein genommen werden kann. (B. v. L.)

Digitized by Google

Korrespondenz.

* Mainz, 2. November 1838.

Rüböl. Das Oktober-Geschäft ist nun zu Ende; ein seltenes Geschäft; empfangen wurd fast nichts, als zur Wiederausfuhr, und am Schluß des Monats war der Preis 41 bis 41½ Thlr.; bei unsern schwachen Vorräthen muß aber jetzt per 280 Pfd mit Faß 42, und per 290 Pfund ohne F. 42½ Thlr. bewilligt werden. Auf Lieferung pro Mai 40 und pro Oktober k. J. 38½ Thlr. geforbert, noch wenig gemacht. — Leinöl steht per 280 Pfd. 39½ Thlr. Anstand; Mohnöl per 100 Pfd. mit Faß 19 Thlr. Anstand.

Getreide 2c. Weizen bleibt steigend, effekt und pro Nov. per 100 Kil. 12½, pro März ½ Fl. mehr bezahlt. Roggen ging auch noch höher, eff. und pro Nov. 8½ d. ½, März 8½ Fl. per Malter; Gerste 6½ d. ½, Hafer gleich 3½, März 3½ Fl. Rappsaat ist etwas gewichen und für 8 Lb. 5½ Fl. Anstand.

Kleesaat warb Anfangs der Woche noch viel gekauft und verkauft, Preis 34 d. 36 Fl. die 100 Pfd. nach Qual.; seit gestern ist in Folge der Holländ. Nachrichten der Markt etwas flauer, doch ist, wie schon gemeldet, unser neuer Samen vorzüglich gerathen, und von ältern nichts mehr vorhanden.

Holzpreise. Flößerei: 4ter Böden 54 d. 70 Thlr., 5ter 46 d. 60, 6ter 36 d. 44, 7ter 26 d. 31, 8ter 21 d. 24, 9ter 17 d. 19 Thlr. Mainbord per 110 Ct. 23½ Fl., lößlich per St. 54 Fl.

* Amsterdam, 1. November 1838

Zucker, heute aus erster Hand verkauft 323 K. blonde Havanna zu 40 fl.

Baumwolle. 80 P. Bahenia bedungen 45 C. Entrepot.

Schaffelle 2c. Resultat der gestrigen Auktion: Dänische Sch. per 104 Stück, 400 zu 23 fl., 400 St. zu 21 fl., 486 St. zu 20 fl., 500 St. zu 16 fl., 500 zu 14 fl., 500 St. zu 12 fl. verkauft; 3 Loose à 600 St. zu 9 fl. zurückgebalten; 300 St. zu 7,,25 und 584 St. zu 6 fl. verk.; ferner zurückgebalten: 223 St. Bodsielle zu 200 fl. per 100 Ct. u. 450 St. Ziegenfelle zu 85 fl. Das Zurückgehaltene ward nachher aus der Hand verkauft.

Wechselkurs: Frankfurt 6 Mk 36'; G.: Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35½; G.: London k. 12,,12½ G., 2 M. 12,,2½ P.; Paris k. 57¼ G.; 2 M. 56⅞; Wien St. Petersburg 2 M 111½ G.

Einklarirt von Malaga „Jeder" Schmid, mit Wein, Zitronen, Rosinen, Trauben, Feigen, Melonen, Orangenschalen, Pomeranzen und Bier an Dir. u. Order.

Entrepot-Dok. Der Bau von 12 neuen Packhäusern ist gestern zu 322,000 Fl. verdungen worden, beträchtlich unter den früheren Kostenanschlage.

* Amsterdam, 2. November 1838.

Zucker. Gestern wurden versteigert: 94 K. brsch. bl. Havanna zu 32½ bis 38½ fl. nach Qualität.

Rüböl, heute Nachmittag, 6 Bd. 43½ bis 43, ff. 41½ d. 42 fl., Novemb. 41 bis 41½, Mai 40½ bis ½ Fl.; Leinöl gem. Comp. 31½ effekt. 30½ bis ¼, November 30 fl.

Getreide. Weizen preishaltend mit guter Handel; in Entrepot 128pfd. bunt. Pols. 370 Fl., 132pfd. fahr. Rokk. 365 Fl.; — Roggen ebenso, 118—119pfd. Preuß. 234 à 235 Fl.; 120pfd. fahr. Oderod 238 Fl.; — Gerste gereichnet; 108pfd. Hollandische Handel etwas höher bezahlt. 80pfd. Futter 95 Fl., 90pfd. fein 115 à. 116 Fl. Buchweizen, so wie Rapp- und Leinsaat unverändert.

Einklarirt: von Havanna „Neptunus" de Jong, 588 K. Zucker und 480,500 Zigarren an Dir. u. Order; von Savanna ferner „Jonge" Döllner (für Hoffding), mit 645 K. Zucker an F. Smelt, Tabak, Zigarren und Holz; „Patriot Nunus" Tiedemann, 2228 K. Zucker Order; von Bilbanova „Noordstar" Brouwer, 3000 Brod. Feigen an B. Kooy; von Nantes „Elisna" Bernaert, 218 P. Zucker an A. Bruno u. C.; von Cette „Bonifacon" Petterien, mit Wein, Pipenstäben, Krapp und Schweiel an Dir.; von Kronstadt 1 Ladung Holz.

* Rotterdam, 1. November 1838.

Tabak. Vorrath in erster Hand 3163 B. Maryland in. 321 B. von Baltimore heute angekommen; 330 F. Virginia u. 1142 F. Stengel.

Einklarirt: von Batavia „Diana" Lindeman, 1205 Kan. Zucker, 1192 P. Zinn, 216 Vdt. Antimon., 2000 Ct. Kuhhäute, 2 Ebd. Brasil, 1 K. Thee, 1 K. Seide, 1 K. Chinesische Fabrikate, 1 K. Paradiesvogel, 1 K. Rarikäten an G. u. A. Bikerboom und A. J. de Cock. (Mit der „Sara Lydia" sind noch angekommen: 1590 Pkt. Zucker, 213 S. Kaffee, 191 B. Zinn, 1 K. Eingemachtes, 3 K. Thee, 2 S. Reis, meist an Order). Von Samarang „Zeeleeuw" Bos, 2683 Kan. Zucker, 5715 B. Kaffee, 147 K. Indigo, 400 Pkt. Zinn, 368 Bd. Stubtrobr, N. H.-M.: 2 P. Kaffee, 1 K. Ingwer an Order; von Batavia „Elisabeth" Fockens, 652 Kan. Zucker, 2845 B Kaffee, eine Partie Macis und 1 P. Stubtrobr an die N. H.-M., 120 Kan. Zucker, 3 K. Ingwer, 3 Kist. Nipa, 1 K. Jap. Körbchen, Order; „Enterprise" Salkeb, 2323 Kr. Zucker u. 888 Bd. Zinn an Dir. u. Order; von Baltimore „Favorite" Arioans, mit Tabak, 321 F. Blätter und 101 F. Stengel; von Livorno „Catharina" Schäfer, 200 B. Mastbodsbrbeeren, 10,270 P. Pfeifenköpfe, 243 B. Pottasche, 310 K. Lakritzen an Dir. und Order.

* London, 29. Oktober 1838.

Getreide. Das Wenige was heut von inländ. Weizen zu Markt kam ward willig 3 sh. höher bezahlt, als vor acht Tagen. Fremder fand beschränkten Absatz, weil 4 sh. mehr als am letzten Montag gefordert, aber nur 3 sh. mehr bewilligt ward. Mahl-Gerste bester Qualität ist 1 bis 2 sh., Hafer 1 sh. geringer, so auch graue Erbsen; weiße finden guten Absatz zu bish. Preisen. Bohnen unverändert. Die letzten Durchschnittspreise sind:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen
	61 sh. 3 d.	31,, 9	22,, 8	35,,2
Zoll:	22 ,, 8 ,,	15,, 4	13,, 9	16,,9

* London, 30. Oktober 1838.

Zucker. Weiß. Havanna wenig begehrt und die Preise fast nominell; blonde haargen in den letzten Preisen begehrt; doch in heutiger Auktion von 1298 K. nur 300, gering b. gut fardig zu 26 b. 28 sh. verkauft. **Kaffee,** im Ganzen stiller; von 2600 B. Rio nur ½ zu 1 d., bis 1 sh. ermeldigter Preis verkauft, etc.: ord. bis dürchord. zu 31½ bis 38, gut ord. zu 38½ bis 40 sh. Domingo wede gefragt, 100 B. gutord gemischt mit 42 sh. bezahlt. Heute waren fremde ohne Begehr.

Thee. Die am 1 Oktober beginnene Quartals-Auktion ward am 26. beendigt; von den 16,748,455 Pfd. sind im Ganzen 9,013,498 Pfd. verkauft, meist 2 d. unter den Julipreisen Seitdem blieb der Artikel ziemlich lebhaft begehrt.

Gewürze. Pfeffer mit 4½ bis ¼ d. bezahlt. — Kaneel in gefr. Auktion 3 bis 6 d. höher verkauft, als in der letzten. Nelken bedangen 1 sh. 11 d. bis 2 sh., Macis 6 sh. 10 bis 7,,1: Muskatnuß 5 sh. 2 bis 5,,9: Kassia lign. fest.

Reis. Absatz wenig bedeutet, doch unter 17 sh. schwer zu bekommen, und Karolina zum Versandt meist unter 30 sh.

Baumwolle mehr gefragt und ½ d. gebessert.

Tabak, mit Ausnahme der geringsten Qualität in allen Amerikan. Sorten 4 d. gefragen.

Talg. Gestb. Petersb. Lichttalg toco fest auf 55 sh. 9 b. 56 sh. und auf Lieferung 55 sh. 6 d.

* Liverpool, 30. Oktober 1838.

Baumwolle. Sin in außerordentlichs Leben, wie es in den letzten 14 Tagen auf unserm Markte Statt fand, dürfte von Wenigen oder von Niemen erwartet gewesen sein. Der Umsatz betrug in der Woche vom 21. bis 27. d. 33,100 B. und in den beiden ersten Tagen dieser Woche sogar 23,000 B., worem 15,000 B. an dem einen gestrigen Tage verkauft wurden. Die Details der letzten Woche sind: 400 B Sea-Island zu 16 d. bis 33 d., 90 dito beschädigt 5½ d. bis 10 d., 9170 B. Upland 5½ d. 7¼ d., 3000 B. Mobile 5½ d. 7½ d., 16,220 B. Neu-Orleans 5½ d. 8¼ d., mithin von den Vereinigten-Staaten allein 32,210 B.; dann 1090 B. Aegypt. 10 b. 14 d., 1870 B. Pernamb. 8¼ d. 9¾ d., 350 B. Bahia 7½ b. 8¾ d., 1400 B. Maranham 7 d. 9 d., 30 B. Demerara 10¾ d., 140 B. Guanara 7½ bis 8¼ d., 440 B. Cartagena dito bis 8 d., 40 B Smorna 6¾ d. und 5440 B. Surate 3¾ b. 5¼ d. Es worden davon auf Spekulation genommen 1,150 B. Amerik., 350 B. Aegypt. und 2200 B. Surate, zusammen 4200 B. und zur Ausfuhr nur 120 B. Surate, und 150 B. Surate. Gegen dagegen ward das Meiste, 19000 B. worem 7000 Amerik. und 2000 Sur.) auf Spekulation gekauft, und die Preise waren völlig so hoch wie am vor. Montag, d. h. ¼ d. höher als am letzten Freitag, nämlich 3000 B. Surate zu 4½ b. 5¾, 300 B. Pernamb. 8¾ d. 9¾, 100 B. Aegypt. zu 10½ d. 10¾ und 11,550 B. Nordamerik. zu 5¾ d. 9 d. — Wir bemerken noch, daß die Spekulation in den letzten Tagen der vor. Woche weniger lebhaft war, was sofort von den Fabrikanten benupt ward, um ihren Bedarf an ord. und mittl. Amerikan. Baumwolle z. d. unter den höchsten Preisen der Woche zu ersetzen.

Smyrna, 6. Oktober 1838.

Baumwolle. Die Ernte verspricht reichlichen Ertrag; die von Kasfaba kamen leicht schon jetzt 40 b. 50 B. in's Magazin; vor. Woche hatte man im Innern die 1000 Draemen zu 13½ P., jetzt zahlt man 14½ b. 15, was hier am Platz 255 per Quint. macht; es ward neuerlich fast nur für Triest gekauft.

Südfrüchte. Von Rosinen sind bis heute an den Markt gekommen: 25,000 Quint schwarze Rosinen, 7400 rothe Perli, 940 Beterge, 23,000 Wurin, 16,000 Karaburen, 46,000 Eisme. Die Preise für diese Gattungen sind, schw. 34 b. 36, Perli 66 b. 70, Beg. 35 b. 45½, Wurin 68, Kar. 85, Eisme 72½. Die Feigliers-Ernte ist beendigt. — Von Korinthen sind 8000 Oka am Platz, die auf 4½ per Oka gehalten werden. — Von Feigen haben wir bis jetzt 22,000 Quint. erhalten; der Preis ist 130 b. 190 nach Qual., für Eisme 200.

Krapp fängt an eine Rolle zu spielen; in dieser Woche wurden 750 B. verkauft; einige Partien Karadgih sind zu 166, Bakir zu 178 b. 182 begehrt, die Eigner fordern aber jetzt für gute Waare 190 bis 195. Die Ernte pflegt sich nach dem Beyrer zu richten, ist dieser gering, oder der Preis zu niedrig, so läßt man die Wurzeln bis zum nächsten Jahr in der Erde, wo sie nicht nur an Farbstoff, sondern auch 15 bis 20% an Gewicht gewinnen.

Mit Einfuhr-Artikeln war es in der letzten Zeit still; doch wurden von Schweizer und Engl. Manufakturen auch in dieser Woche für 120,000 P. verkauft.

† Lübeck, 30. Oktober 1838.

Von **Hanföl** sind die Preise bei ziemlich starken Zufuhren von Petersburg merklich seit den letzten 4 Wochen gewichen. Der Umsatz blieb demungeachtet beschränkt, obgleich man bei kleinen Partien schon zu 31 Mk. und darunter kaufen konnte. Einige Inhaber wichen Partien, vom Bord zu empfangen, selbst zu 30 Mk. Krt. pr. Tte. verkaufen.

In **Rüböl** ist in den letzten Wochen fast gar nichts umgegangen, ungeachtet die Preise im Weichen waren. Im 24 Mk.-Hamb. Bco. pr. Tonne sind Abgeber, ohne Nehmer zu finden. — Unser Vorrath ist nicht klein, aber mäßig.

Pottasche, Petersburger. Eine ganz ungewöhnliche Stille hat im Laufe dieses ganzen Sommers in diesem Artikel Statt gefunden. Einige Inhaber wichen zu 19 Mk. 4 ß. Krt. per 100 Pfd. verkaufen, obgleich für den größeren Theil der Vorräthe höhere Preise gefordert werden. — Unser Lager ist von dürftigster Größe. — Finnländische. Der Abgang von diesem Artikel, der im Laufe dieses Sommers sehr lebhaft war, ist in den letzten Wochen weniger gewesen und daher sind die Preise etwas billiger gegangen. Zu 16 Mk. 8 ß. Krt. per 100 Pfd. würde man einzelne Partien kaufen können, jedoch fordern die mehrsten Eigner 16 Mk. 12 ß.

Hanf, Petersb. halbrein. Die Stadt Petersburg im vor. Monat Statt gefundene pöbische Steigerung der Hanfvorrathe, bewirkten auch daselbst an auf-em Markt und wurden demzufolge am Ende des September-Monats circa 300 S.-Pfd. hier zu 66 und 68 Mk. Krt. per S.-Pfd. begeben. — Da nun bei diesem hohen Preis-Stand in Petersburg wenige billige Aufträge aufgeführt sind, ist unser Vorrath sehr geschmälert und befindet sich fast nur in Händen unserer Hanf-Händler. Petersburger Neuhanf würde zu 78 Mk. Krt. per S.-Pfd. kaufbar sein.

Digitized by Google

Talg, Petersburger. Der Umsatz beschränkt sich der sehr hohen Preise wegen nur auf kleine Partien. Gelber Sichttalg 38 à 38 Thlr. Ref. per S.-Pfd., weißer bito zu 39 Thlr. und Seifentalg zu 36 Thlr. kaufbar. — Unser Vorrath ist nicht groß.

Kupfer in Blöcken. Eine Partie Russ. Bankroz-Kupfer würde zu 72 Thlr. Ref. kaufbar sein, es finden sich aber nur zu 68 à 69 Thlr. Käufer.

Tabak, Ukrainer. Davon werden im Laufe dieses Monats mehrere Partien, zusammen circa 1000 Ztr. versandt. Unser Lager ist jetzt nicht groß und würde zu 14 Mk. Ref. per Ztr. noch zu kaufen sein.

Theer. Im Laufe dieses Sommers hatten wir davon einen fortwährend regen Handel gehabt und unser Lagerbestand war dadurch ganz geschwunden. Da nun in dieser Jahreszeit gewöhnlich der Verkehr in diesem Artikel etwas ruht, und wir vom Anfang September bis circa Ende Januar circa 6400 Tonnen zugeführt erhielten, zeigen sich die Inhaber geneigter zum Verkauf bei einer kleinen Preisherabsetzung von 4 à 6 Ref. per Tonne, nämlich zu 9 Mk. 4 à 6 Ref. per Tonne für dünnen und 8 Mk. 4 à 6 Ref. per T. für dicken Theer.

Pech. Die geringe Zufuhr hat diesen Artikel sehr gesteigert, und bewirkt, daß der Preis auf 16 Mk. 8 à 16 Mk. 12 Mk. Ref. sich hebt.

Anis, Russischer. Von diesem Artikel ist unser Lager sehr über-führt. — Unser Vorrath beträgt mehr als 500,000 Pfd., welcher theils in Händen von Spekulanten ist. In dem niedrigen Preise von 13 u. 14 Mk. Ref. per 100 Pfd. sind Verkäufer, ohne Nehmer finden zu können.

Riga, 22. Oktober 1838.

Getreide. Zu 116/117pfd Russ. Roggen wurde einiges zu 65½ R.-S. mit 10 Przt. Handgeld umgesetzt. Für hierliegenden 117/118pfd. Kurischen Roggen wird 65 R.-S. gefordert und 64 R.-S. geboten. — Von Gerste traf noch keine Zufuhr ein; dieser Artikel wäre somit prompt zu plaziren. — Weizen und Hafer ohne Anregung.

Säe-Leinsamen. Das Geschäft von frischem Leinsamen betrug 104,000 Tonnen, wovon circa 80,000 Tonnen für Säe-Samen anerkannt wurden. Die Preise für diesen Artikel erhielten sich gut. Waaren ungeborrte Waare bedang 6½ b. 7, beste 7½ b. ½ R.-S.; geborrte Saat war zu 6½ b. ½ R.-S. zu kaufen.

Oelsamen. Geringer Thorumsamen fand zu 4½, besserer zu 5 R.-S. per Tonne viel Kaufluft. — Schlagleinsamen per Mai wurde zu 16½ R.-S mit baldem Vorschuß kontrahirt; es fanden sich zu diesem Preise jedoch nur wenig Abgeber. Hanfsamen bedang 9½ R. mit ganzem, 10½ R. mit baldem und 10½ R. mit 10 Przt. Vorschuß; auf letztere Bedingung bleiben Käufer übrig.

Hanfkul. Auf die billigere Preise aus St. Petersburg wurde am Sonnabend Einiges zu 77 R. mit 10 Przt. Handgeld erlassen; 76 R. ward mehrseitig vergeblich geboten.

Hanf. Die Zufuhr ist auch erwarteten und größtentheils schon verkauften kleinen Zufuhren wird durch die ungünstige Witterung verzögert. Pro Mai ward zu folgenden Preisen geschlossen:

Reinhanf,	fein Poln. 93 R. m. a. G. o.,	96½ R. mit 10 Przt. Handgeld.
	gewöhnlich 88 „ „	92½ „ „ „ „
Ausschuß,	feiner.... 87 „ „	91½ „ „ „ „
	gewöhnlich 83 „ „	87½ „ „ „ „
Pabhanf,	feines.... 82 „ „	86½ „ „ „ „
	gewöhnlich 78 „ „	82½ „ „ „ „

Es wurden circa 4000 S.-Pfd. geschlossen, und Verkäufer hielten übermals höher.

Flachs. Zu den frühern Notirungen zeigte sich für frische Waare Käufer für alte Abgeber. Handel ist auf 18 R.-S. belebt.

Einmündung. Saltpreise: Terravechia 106 R.-S., St. Ubes 82 R.-S., Lissabon 80 R.-S., Liverpool common 74 R.-S. — Häringe, Berger 106 und 104 R.-S. Stavanger 104 und 102 R.-S. per Last in büchenen und föhrenen Gebinden.

Stettin, 29. Oktober 1838.

Tabaksmarkt. Die Zufuhren der vorigen Woche waren nur gering, da die Produzenten des herrschenden Ostwindes wegen, der den Tabak ganz trocken macht, nichts abbinden konnten. Die Preise waren demnach, da obnedies einige Fabrikanten von auswärts kaufen, steigend. Es wurde für Waare, die 3 Thlr. früher gait, willig 3½ Thlr. bezahlt und war davon am wenigsten zugeführt. Koleurte Waare ist bis 4½ Thlr., sein koleurte bis 4¾ Thlr. bezahlt. Eine Fuhre Virradner, jedoch von schlechter Qualität, für die zuletzt 3½ Thlr. geboten wurden, kehrte zurück, weil der Eigner dann nicht fortgehen wollte.

Auf dem Lande sind Anmeldungen mit 3½ Thlr., Spitzblatt koleurt mit 4½ Thlr. bezahlt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Holland. Der Gesetzentwurf zur Feststellung der außerordentlichen Ausgaben bei Fortdauer der außerordentlichen Verhältnisse des Landes enthält mehrere Artikel. Artikel 1 besagt, daß die außerordentlichen Ausgaben für die Marine 150,000 Fl. und die für den Krieg auf 9,387,500 Fl. festgestellt werden sollen; auch wird die am 30. Juni und 31 Dezember 1839 fällige Rentenzahlung des Belgischen Antheils an der allgemeinen Schuld mit 8,400,000 Fl. wieder beantragt. Im Art. 2 heißt es, daß, beim Wegfallen der außerordentlichen Umstände, über den Theil der in Art. 1 angeführten außerordentlichen Kredite, welcher bis dahin noch nicht gebraucht wurde, nur zufolge neuer gesetzlichen Bestimmungen verfügt werden soll. Im Art. 3 wird bestimmt, daß die in Art. 1 benannten Summen den Staatsschulden aus den Gesetzentwürfen der übersteischen Bestungen zu Gebot gestellt werden sollen, und zwar die der vollen Rentenzahlung der Nationalschuld, als Anleihen, um später mit den nicht 5 Przt. übersteigenden Zinsen dieses Anlehns, den Gesetzentwürfen der Ostindischen Besitzungen gemäß erstattet zu werden. Art. 4 bestimmt endlich, daß die Anführung der obengenannten Bestimmungen in der Kontradirung einer Schuld von 19 Millionen Gulden (in 5 Przt. Loosenten auszugeben) zu Lasten der übersteischen Bestungen gestunden werden soll. Die Wirkung dieses Gesetzentwurfs auf die Heiland. Fonds war nachstehlig, und das Regreift sich, wenn es wahr ist, daß die Koloniern schon jetzt 1,200,000 Fl. dem Staatsschatz des Mutterlandes liefern müssen. Die Kammer will vor allen Dingen die Rentenzahlung (8,500,000 Fl.) von den außerordentlichen Kriegsausgaben getrennt wissen.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Nov. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	p.	141⅛ G.	2 M.	140⅜ B.
Rotterdam.....	200 „	p.	141 B.	2 M.	140⅛ G.
London.....	1 Lst.	p.	6.25¾ G.	2 M.	6.24⅞ B.
Paris.....	300 fr.	p.	80⅝ G.	2 M.	80¼ B.
Wien.....	150 Fl.	p.	101⅛ G.	—	—
Augsburg.....	„	p.	102¼ G.	—	—
Hamburg.....	300 Mk.	p.	150⅜ G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen.....	100 Pd.	p.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M..	150 Fl.	p.	85⅜ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin.....	100 Th.	p.	99⅝ G.	2 M.	99¼ G.
Preßlau.....	300 fr.	p.	80⅝ B.	—	—
Antwerpen.....	„	p.	80¼ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	Bead. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

170.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: Düsseldorf.)

Der bisherige regelmäßige Dienst dört mit Ende des Monats Oktober auf und fahren die Boote im Monat November vorläufig noch in folgender Weise:

Viermal wöchentlich
zwischen **Düsseldorf** und **Mainz**.

Zu Berg:

von **Düsseldorf**, Sonntag, Dienstag, Donnerstag u. Freitag 11 U. Abds.,
„ **Köln**, Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag..... 7½ „ Morg.
„ **Bonn**, „ „ „ „ „ 10½ „ „
„ **Koblenz**, Dienstag, Donnerstag, Samstag u. Sonntag.. 6½ „ „

Zu Thal:

von **Mainz**, Sonntag, Montag, Mittwoch u. Freitag..... 6 U. Morg.
„ **Koblenz**, „ „ „ „ „ 11 „ „
„ **Bonn**, „ „ „ „ „ 2½ „ Nachm.
„ **Köln**, „ „ „ „ „ 4½ „ „

Zweimal wöchentlich
zwischen **Mainz** und **Rotterdam**.

Zu Thal:

von **Mainz** nach **Düsseldorf**, Sonntag und Mittwoch ... 6 Uhr Morg.
„ **Düsseldorf** nach **Rymwegen**, Montag u. Donnerstag 7 „ „
„ **Rymwegen** „ **Rotterdam**, Dienstag und Freitag 6½ „ „

Zu Berg:

von **Rotterdam** nach **Emmerich**, Mittwoch und Samstag 6½ Uhr Morg.
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**, Donnerstag u. Sonntag 7 „ „
„ **Düsseldorf** „ **Köln, Bonn, Koblenz** u. **Mainz** in obiger Weise.

Diese Fahrt findet in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London abgehenden Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, und gewähren hiesige Einschreibungen bis London, welche bei allen Agenten der Gesellschaft zwischen Düsseldorf und Mainz Statt finden können, eine bedeutende Ermäßigung der Preise.

Düsseldorf, im Oktober 1838. **Die Direktion.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 3. bis 5. Nov.

Angekommen: (den 3. Nov.) Fr. Houß von Heidbrunn, Wittb. Kimpel von Mainz; Wittb. v. Hees von Rotterdam mit 8461 Ztr., H. v. Werden von Rotterdam mit 2508 Ztr.; (den 4.) G. Aleis von Amsterdam mit 4355 Ztr.

Abgefahren: (den 3.) Anton Schneider nach Kipingen mit 2200 Ztr., E. Scholten nach Duisburg, Wtd. Arnold nach Mannheim; (den 4.) Jnd. Schneider nach Mainz mit 1092 Ztr., Joh. Hartinq nach Bingen, Joh. Polzen nach Amsterdam mit 849 Ztr.; (den 5.) Wilh. Pesch nach Wiesel, Jakob Zeller nach Koblenz.

Ju Ladung: Die Schooner-Brigg „Vereiu" Kapt. J. Langen, nach New-York; P. H. de Vries nach Amsterdam; Hend. Kool nach Rotterdam; C. Königsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Ch. Schäfer, Fr. Zimmermann u. G. Cramer nach Andernach und Neuwied; Jos. Tillmann und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Wtd. Richter nach Boppard und Bingen; Joh. Kieser nach Mainz; Fr. Spaeth nach dem Niedermain; J. Stöckstein nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Houß nach Heidbrun; Georg Hetzerodt nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 3. Nov.	6' 3"	4' 10"	5' 6"
„ 4. „	6' 10"	—	—
„ 5. „	7' 9"	—	—

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redakteur: Hübner Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährlich in Köln 1 Rthl. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 1 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 134. Köln, Donnerstag den 8. November. 1838.

Zollgesetzgebung für Frankreich.

Bekanntmachung des Zoll-Direktors vom 30. Oktober 1838.

Der Zoll wird bei der Ein- und Ausfuhr vom Bruttogewicht erhoben, d. h. vom vereinigten Gewicht der Waaren und ihrer Verpackung. Ausgenommen von dieser allgemeinen Regel sind jedoch die auf mehr als 60 Fr. per 100 Kil. tarirten Gegenstände, von welchen der Zoll nach dem Netto-Gewicht entrichtet wird.

Das Netto-Gewicht ist ein wirkliches (effektiv) oder gesetzliches (legal). Effektiv ist es, wenn es sich nur auf die ausgepackte reine Waare bezieht; legal ist es, wenn es mittelst Abzugs einer gesetzlich bestimmten Tara von dem Bruttogewicht festgestellt wird.

Nach den Bestimmungen des Art. 7 des Gesetzes vom 27. März 1817 wird das effektive Nettogewicht nur dann beim Zoll ermittelt, wenn es in der ursprünglichen Deklaration verlangt worden, d. h. in der Deklaration, welche im Moment der Einfuhr der Waare gemacht ist, sei es zum Konsum, zum Entrepot oder zum Transit. In jedem andern Falle dient das legale Nettogewicht als Basis der Verzollung. — Davon ausgenommen sind jedoch die der Leckage unterworfenen, in Gebinden eingeführten Waaren, in Betreff welcher der in der Deklaration enthaltene Vorbehalt genügt, daß sie nach effektivem Nettogewicht berichtigt werden sollen.

Wenn die Waaren für das Entrepot reel bestimmt sind, kann man, falls in der ursprünglichen Deklaration das effektive Nettogewicht angegeben ist, die Recognition derselben bis zum Moment des Ausgangs aus den Magazinen verschieben, aber nur wenn von Waaren die Rede ist, die in einem nach der Bestimmung des Art. 25 des Gesetzes vom 8. Floreal des Jahres 11 konstituirten Entrepot niedergelegt sind.

Der Handel hat neuerlich begehrt, daß dieselbe Erleichterung für diejenigen Waaren bewilligt werden möge, welche en continuation d'entrepot expedirt werden. Der Administrativverein hat die Sache erwogen und gefunden, daß unter den schon angegebenen Bedingungen in den hier folgenden zwei Fällen eingewilligt werden könne, die Ermittelung des effektiven Nettogewichts zu verschieben:

1) wenn es sich von Waaren handelt, welche beim Ausgang aus dem Entrepot reel zur See en continuation d'entrepot expedirt werden.
2) wenn die zu Lande, entweder en contin. d'entrepot oder in Transit zu direkter Versendung in die Entrepots expedirten Waaren von der Beschaffenheit derjenigen sind, welche, nach den allgemeinen Transit-Vorschriften der doppelten Verpackung und doppelten Plombirung unterworfen sind.

In einem und im andern Falle muß in den zur Begleitung der Waare abgefertigten Kantonnscheinen, das in der ursprünglichen Deklaration angegebene Nettogewicht wieder angeführt und dabei bemerkt sein, daß die Berichtigung desselben nicht Statt gehabt hat, weil der Handel sich vorbehalten, ihn schließlich konstatiren zu lassen.

Diese Erklärungen sollen künftig für die Anwendung der obengenannten Bestimmung des Gesetzes vom 17 März 1817 ausschließlich als Regel dienen und sind zur Kunde des Handelsstandes zu bringen.

(Gez.) Th. Grétérin.

Neues Patent.

Dem Königl. Kammer-Musikus W. Bieprecht hierselbst ist unterm 27. Oktober d. J. ein Patent auf fünf hinter einander folgende Jahre, von dem gedachten Tage ab und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf die von ihm gegebenen, durch Zeichnung und Modell erläuterten neuen Einrichtungen an musikalischen Blech-Instrumenten zur Hervorbringung des piangendo und zum genauen und leichten Einstimmen.

Rheinbrücke bei Düsseldorf.

Wir haben schon erwähnt, daß auch bei Düsseldorf eine sogenannte stehende Brücke aufgeschlagen werden soll, worunter eine festliegende Pontonsbrücke, gleich den übrigen Rheinbrücken, zu verstehen ist. Aus einer von der dortigen Regierung am 13. Oktober behufs des Verdings erlassenen Bekanntmachung, ersehen wir, daß 31 Pontons zu dieser Brücke erforderlich sind, daß die Gesammtkosten, incl. Brückenkopf, Fahrbahn, Ketten, Anker ꝛc. auf 29,000 Thlr., und wenn die Pontons mit eisernen Rippen konstruirt werden auf 33,324 Thlr. veranschlagt sind, daß die Ablieferung der einzelnen Gegenstände bis zum 1. Juli 1839 erfolgen soll, und die Bedingungen, Zeichnungen ꝛc. bei den Königl. Regierungen zu Münster, Köln, Trier, Koblenz, wie auch bei den Großherzogl. Reg. zu Mainz, Mannheim, Karlsruhe ꝛc. einzusehen sind.

Hamburg-Bergedorfer Eisenbahn.

Die am Schluß unserer Mittheilung in Nr. 131 d. D. erwähnte Einladung zur Betheiligung an diesem Unternehmen ist bereits erfolgt; (u. a. in der Börsenhalle vom 2. November). Das Gesellschafts-Kapital von 1½ Millionen Mark Banko soll in Aktien à 300 Mk. Bko. zusammengebracht werden, welche, von einem noch zu bestimmenden Termine an mit 4% jährlich verzinst werden. Die Aktienzeichnung beginnt am 21. November in Hamburg. Falls mehr als nöthig gezeichnet wird, soll zuerst jedem Zeichner eine Aktie geschrieben werden, dann eine Vertheilung pro rata eintreten. Bei der Zeichnung werden sofort 5% eingezahlt; dann in innehaltenen Innonatlichen Fristen bis höchstens 20% auf ein Mal. Nach geschlossener Zeichnung soll eine General-Versammlung beerufen, und in dieser ein Ausschuß gewählt werden, der in allen Gesellschafts-Angelegenheiten die Gesammtheit der Aktionäre vertritt und mit den ausgedehntesten Vollmachten versehen wird. — Die Einladung ist unterzeichnet von den Herren: A. Abendroth, Dr. W. F. Behrens, Ad. Jencquel, Ed. Johns, H. J. Merck, H. C. Meyer jr., Justus Ruperti, Ed. Schlüter Dr., und F. Sieveking, als Mitgliedern des provisorischen Kommittees, und Dr. C. W. Asher als Sekretär.

Dampfschiffahrt.

Auf der Elbe. Ein eigenes Verhängniß scheint der direkten Dampfschiffahrt-Verbindung zwischen Hamburg und Berlin sich entgegenzustellen. Vor Kurzem ist erst das Berliner neue Dampfschiff in Feuer aufgegangen, jetzt ist wieder ein neues, der in England erbaute „Eagle" (Adler) schon auf seiner ersten Fahrt über die Reedsee (für die er freilich nicht gebaut war) leck geworden und bei Ameland am 26. Oktober gesunken.

Das neue Dresdener Dampfboot „Stadt Dresden" sollte am 30. Okt. seine erste Fahrt nach Hamburg antreten, ward aber durch allzuniedrigen Wasserstand daran verhindert, (S. auch die Korr.-Nachr. New-York im heutigen Blatt.)

Sprengen des Eises durch Französische Schläge (Petarden).

(Aus dem „Gewerbeblatt für Sachsen".)

Mehrjährige Erfahrung hat gelehrt, daß die Sprengung des Eises zur Zeit eines schnell eintretenden Thauwetters nach anhaltendem vorhergegangenen Froste das zweckmäßigste Mittel ist, mit dem wenigsten Kosten- und Zeitaufwand einen Wehrreich oder sonstigen mit Eis versetzten Flußkraft zu öffnen und bei eintretendem höheren Wasserstande in Abgang zu bringen. Die zweckmäßigste Verwendung der Französischen Schläge (Petarden) ist folgende:

1) bei einer Wassertiefe von 2 bis 3 Ellen und einer Eisstärke von 18 Zoll bis 1 Elle, Schläge von ½ Pfund Pulverfüllung zu verwenden; wo dann die Petarde, an die mit einem eisernen Haken versehene, 6 bis 8 Ellen lange Stange, in die Bindung gesteckt, angebraunt und so unter die fest von Luft verschlossene Eisdecke oder Eismasse geschoben wird, daß der Schuß circa 1 bis 1½ Elle unter der Eisdecke im Wasser explodirt. Die Wirkung, das Zerspringen der Eisdecke, erstreckt sich auf ungefähr 60 Ellen Länge und Breite, demnach ungefähr auf einen Flächenraum von 3600 Quadrat-Ellen.
2) bei einer Eisdecke von circa 12 Zoll Stärke, unter obigen Bedingungen, sind auf gleiche Art Petarden, aber nur zu ¼ Pfund Pulverfüllung zu verwenden;
3) bei einem Wasserstande von 1 bis 1½ Elle und ¾ bis 1 Elle starker Eisdecke sind stets nur Französische Schläge zu ¾ Pfund Pulverfüllung zu gebrauchen; die Petarde wird in diesem Falle, dann so nahe wie möglich, direkt an der

Digitized by Google

Einheite im Wasser, jedoch so weit die Stange von der Einschnabdöffnung im Eise reicht entfernt, abgebrannt.

Nachbemerkung. Der Wasserbau-Kondukteur des Ergebungsbezirks und Beigitändischen Kreises, Herr E. Hahmann in Chemnitz hat, um den vielfach an ihn ergangenen Aufforderungen zu genügen, Bestellungen auf dergleichen Petarden gemacht.

Wir sind dem ihm bestimmt worden, dies den Herren Fabrik- und Mühlenbesitzern hierdurch bekannt zu machen und zugleich die Bitte auszusprechen, daß er Bestellungen darauf noch vor dem 1. November zu erhalten wünscht, deren Ausführung er bis zum 1. Dezember zusagt.

B. R. d. O.-B.

Wollmarkt in Bautzen.

In dem am 16. und 17. d. M. hier abgehaltenen Herbst-Wollmarkt sind überhaupt 3008 Stein Wolle und zwar 1288 Stein Sächsische, 770 Stein Preußische und 950 Stein Böhmische eingebracht und davon 2536 Stein an Fabrikanten aus dem Verzeichnissen verkauft worden. Die Quantität der in den diesjährigen Herbst-Wollmarkte eingebrachten Wolle beträgt zwar 1000 Stein weniger als im vorigen Jahre; es ist dieses aber daher entstanden, daß bei dem Frühjahrs-Markt alle Vorräthe verkauft und also zu dem jetzigen Herbst-Markte fast ausschließlich nur zweischürige Sommerwolle auf dem Platze war. Die verhandelte Wolle fand demnach so raschen Absatz, daß, obschon der Stein 1½ bis 3 Thlr. höher als bei dem Frühjahrs-Markte bezahlt wurde, die Verkäufe schon am ersten Markttage zum größten Theil beendigt waren. In Durchschnitt wurde die feine Wolle für 16 bis 17 Thlr., die mittlere für 13 b. 16 Thlr. und die geringe für 10 bis 13 Thlr. per Stein verkauft.

Korrespondenz.

Amsterdam, 5. November 1838.

Rüböl wie am letzten Markttage, B. 42½, effekt. 41½; Mai 41½ a ¾, Leinöl 6 B. 31½, effekt. 30½; Hanföl 6 B. 41, effekt. 40; Rüdkuchen 66 d. 74, Leinkuchen 8 d. 10½, pfl.

Getreide. Weizen preishaltend mit Abzug zum Konsum. 127 pfd. Pom. 372 Fl., 129 pfd. hart, und trefflich, gemischt dito 385, 129pfd. Pomm. 355 und 127pfd. fahr. Fries. 340 Fl. — Roggen wie früher mit gutem Handel, 118pfd. Preuß. 234 Fl., 119 Pfd. Mänst. 233 Fl. ꝛc. — Gerste rar und begehrt; 103pfd. Fries. Mänster 165 Fl. — Hafer viel verkauft, 74 Pfd. Dänischer zu 80 Fl. — Erbsen 80 a 82 Fl., Bitterbitterbitterb

Zucker ist noch immer in der traurigsten Lage. 500 S. rohe Portor. sind zu 28 fr. — man sagt nach Holland — verkauft worden. Ueberhaupt geht viel Zucker jetzt von hier nach Holland und Belgien. Eine vergleichende Uebersicht dieses Artikels für die letzten 5 Jahre liefert folgendes Resultat:

	Stock 1. Jan.	Zufuhr in 10 Mon	Ausfuhr in 10 M.	Stock 31. Okt.
1838	900	50,310	39,610	11,500 Bar.
1837	11,500	29,813	38,573	2,880 „
1836	9,000	44,563	35,063	15,500 „
1835	12,000	53,570	47,570	18,000 „
1834	3,000	66,290	57,290	22,000 „

Kaffee baggegen bleibt gesucht. Circa 4000 Ball Haiti sind zu 50¼ à 50⅝ fr. zur Ausfuhr angekauft worden, und zwar zum großen Theile für den Norden. Das Resultat einer vergleichenden Uebersicht der letzten fünf Jahre ist hier folgender:

	Zufuhr in 10 Mon.	Ausfuhr für 10 Mon.	31. Oktober.
1838	3,024,000	17,600,000	17,244,000	3,380,000 Pfd.
1837	4,875,000	16,357,700	18,750,700	2,473,000 „
1836	2,230,000	14,957,200	12,917,200	4,930,000 „
1835	3,700,000	13,440,000	15,570,000	1,570,000 „
1834	4,000,000	14,100,000	13,100,000	5,000,000 „

Pottasche, Amerikanische fleigt. Die letzten Verkäufe bestehen aus 50 B. (44,4 Ztn. und 25 B. 1mn zu 47 fr. Zufuhr in diesem Jahre 5400 gegen 7531 im Jahre 1837. Perlasche ist sehr ganz und wurde zu 48 fr. anzubringen sein. Russische Pottasche zu 43½ bis 44 fr. ist wenig gefragt.

Talg. Russischer behauptet sich auf 72, und scheint, da wenig erwartet wird, noch höher gehen zu müssen.

Indigo bei bedeutenden Umsätzen sehr fest. Hingegen Farbholzer weichen, besonders Blauholz.

Wildhäute sind bei sehr geringem Vorrathe immer sehr beliebt. Nur ein einziges Schiff wird von Montevideo erwartet.

---

*London, 1. November 1838.

Getreide. Resultat der Kanelwochen am 29. v. M.:

Von 1134 B. und 134 K. Zeltan ward ungefähr ½, von 108 B. und 12 K. Malabar das Ganze zurückgezahlt. Die hohen Rückkaufspreise für Zeitou (1. Sorte 8 sh. 3 d. bis 9 sh., 2. Sorte 6 sh. 7 d. 7 sh.) gründete sich auf der Meinung, daß bei zur nächsten Auktion am 29. August nur nicht über 500 B. Zeitou zu erwarten sind. An Borrath blieben uns 2300 B. Zeitou, und von Malabar, für den es noch immer an aller Kaufluft fehlt, 3900 B. Bezahlt ward für 1. Sorte in Bulen 7 sh. 4 bis 8 sh. 4, 2. Sorte in B. 6 sh. 9 bis 7 sh. 6, in Kisten 3 sh. 4 d. 5 sh., 3. Sorte in B. 4 sh. 5 sh. 6, in K. 2 sh. 4 d. 2 sh. 8.

Von andern Gewürzen ward in Auktion bezahlt: für Macis von Benoolen 6 sh. 10 bis 7,1; Muskatnuß, Singapore gut braun 5 sh. 8 d. 5 sh. 9 d., Penang, Bourbon 1 sh. 1 d. 2 sh. — Von 2143 S. Malabar-Pfeffer aber wurden nur 3 Loose verkauft, gut hatschwer zu 4½ d. ½ d., also ½ d. niedriger.

Thee ist seit Beendigung der Auktion lebhafter begehrt, und Tonkai ward ½ d. à 1 d. höher bezahlt. Der niedrigste Preis für Kongo ist jetzt 1 sh. 3 d.

Indigo. Oftindischer blieb auch nach dem Schluß der Auktion (s. Nr. 132 d. D.) begehrt und verschiedene Partien zur Ausfuhr wurden mit Nutzen wieder verkauft; die meisten Eigner forderten 6 d. mehr. — Auktionsfänke zerfallen nach möglichst genauer Angabe in folgende Abtheilungen: 1200 K. für Rußland, 500 für Frankreich, 700 für die Häfen des Mittelmeers, 250 für die Ver. Staaten von N.-A., 3300 für Deutschland, 2500 für den inländ. Verbrauch und Spekulation auch von jene Häfen. Spanische Indigo ist gleichfalls begehrt; in Auktion wurden 50 Ser. mit 3 sh. 8 bis 5 sh. 10 per Pfd. bezahlt, d. h. mit Preisverhöhung von 3 bis 4 d.

Fettwaaren. Talg gut preisbaltend, doch nur zu unmittelbarem Bedarf gekauft; disponibel sind bis zum Jahresschluß 55½ d. % sh., zum Frühjahr 56 sh. Die Gesammtausfuhr aus St. Petersburg seit 131,000 B. betragen haben, wovon 95,000 nach England bestimmt waren.

Talgsurrogate bisher sehr vernachlässigt, und Cocosöl in 34 Last begehren worden, doch wieder etwas fester. Robbenthran bedang in schöner Qualität 28 Last per Tonne. Rüböl und Leinöl sah ohne Handel und nur zu weiter herabgesetzten Preisen verkäuflich. — Palmöl fest; Cocosnußöl zu erhöhten Preisen begehrt. 1858 S. in Auktion zu 49 sh. zurückgekauft, doch seitdem etwas mehriger erlassen. Olivenöl unverändert.

Schwefel. Nach den letzten Nachrichten aus Sicilien hat die Französische Kompagnie nach den Bestimmungen der Regierung, d. h. mit Voraussetzung, ihre Ankäufe bei den Minenbesitzern begonnen. Der dabei stipulirte Preis stellt sich in England auf 11 die 12 Guineen per Tonne, Zoll bezahlt; die Marseiller Preise 12 Pfd. Sterl. stellen sich auf 10 Lst. Im Folge dieser Nachrichten sind circa 1200 Tonnen gekauft worden.

Getreide. Der Zoll ist wieder höher als vor 8 Tagen, für Weizen 1 sh (nämlich 22 sh. 8 d. per Quarter), für Gerste und Bohnen 2⅓ sh.; übrigens ist auch in Folge der Französischen Berichte der Weizenpreis abermals gefallen bis 4 sh. über die Preise des vor. Montags. Die Einfuhr hat in dem am 10. Oktober abgelaufenen Jahre im ganzen Reiche betragen: 1,019,982 Qu. Weizen und 405,375 Ztr. Mehl, und wurde nicht mehr in derselben Zeit 1,496,000 Weizen und 1,104,000 Ztr. Mehl. — Für Gerste hatte man gerne 2 sh höhere Preise bewilligt; aber die Inhaber forderten noch mehr, weshalb wenig umgesetzt ward. Hafer kam in schöner Waare wenig vor; Mittelgut. ward ½ bis 1 sh. höher gehalten, doch nicht viel gekauft.

---

*London, 2. November 1838.

Getreide. Der Markt war in der ganzen Woche knapp versehen; fremder Weizen ward wie am letzten Montag bezahlt. Gerste, Bohnen, Erbsen unverändert; Hafer bei schwachem Vorrath 1 sh. höher zu notiren. Die Durchschnittspreise sind für

Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
64 sh. 7 d.,	31, 6	22, 7	34, 6

Zoll: 22 „ 8 „, 15, 4 13, 9 18, 3

---

*Manchester, 30. Oktober. 1838.

Garnmarkt. Bei der großen Bewegung des Baumwollenmarkts in Liverpool (s. die Korr. in der vor. Nr. d. Org.), und dem Umstande, daß unsere alten Tuchpartien nachgegeben alle gerahmt sind, bestehen die Spinner bei neuen Ordres allgemein auf höheren Preisen, doch obgleich der begehrte, keineswegs unbeschränkte Avanz, thnen nach Recht und Billigkeit ziemlich zukommt, konnten sich die Käufer zum Export noch nicht dazu entschließen, zu dem auch heute kein Anlaß von Bedeutung Statt fand. Dieses Zögern ist um so auffallender, da unsere Fabrikanten beträchtliche Einkäufe machen und dabei auf ½ oder ¼ d. Preisverbindung nicht stehen, weil es ihnen an Aufträgen nicht fehlt. Da aber der Absatz der Spinner unter solchen Umständen beschränkt bleibt, wird die Wiederkehr der Beschränkung der Arbeitsstunden immer allgemeiner, was dem auswärtigen Geschäfte zumal bei der vorgerückten Jahreszeit nachtheilig werden muß.

Die Preisnotirungen sind: für Mule Yarn per d. sehr gut 20a 8 d. 9¼, 30a bis extrad. 10¾ d. 10¼, d. bis gut 1ma 12¾ d. 13¼, 40 bis 50er in bestellten Sorten 9¾ d. 10¼, 10¾ d. 11¼, 13¼ bis 15; 40er 11 d. 11¾, 12¼ d. 13¼, 14 d. 15¼; 80er 18 d. 20¼, 21¼ d. 23¼, 2 sh. d. 2 sh. 5¼; und beste 1ma 2 sh. 11 d. 3 sh.; für Warpgarne gut ord. bis sehr gut 20a 9¼, 10¼, d. bis extrad. 2da 10¾ d. 11¼, d.; 30er 11 d. 11¾, 12¼ d. 13¼, und 1ma 1ma 15; 40er 13¼, d. 15, 15¼ d. 17¼ und 18¼ d.

Baumwollenpreise: Surate 4¼ d. 5¼, Georgia 6 bis 8¼, New-Orl. 6 d. 9¼, Maranam, 7¼ d. 9, Bernamb. 8¼ d. 9¾, Aegypt. 10 d. 13, Sea-Island 15¼ d. d. 2 sh. 6.

---

*Havanna, 15. September 1838.

Ich beginne, wie gewöhnlich mit einer kurzen Uebersicht der Handelsgeschäfte des vorigen Monats. Braune und gelbe **Zucker** blieben fleißig begehrt und die Preise behaupteten sich fest, für jene mit 6½ bis 7¼ rs. d., weiß 9 bis 22 rs. 7 d. per Ztr., alle Kisten an Bord, mit 14% Prämie auf Steeling-Wechsel), für Melis auf 8 bis 9 rs. (Zoll 4 bis 24 rs. 6 per Ztr.). Die Frage nach weißen hielt nach; es ward aber auch nur wenig zum Verkauf angeboten, und der Preis weist mit 11½ bis 12½ rs. (31 sh 8 bis 34 sh. Sterl. per Ztr.). Es ergab sich am Ende des Monats, daß die Ernte größer war, als man sie früher schätzte, und es blieben hier und in Matanzas zur Verschiffung 80,000 à 85,000 K. übrig; die neue Aernte dagegen schien durch Mangel an Regen merklich zu leiden.

Kaffee ward gegen Ende des Monats in 2. und 3. Qualität 8 bis 10½ (40 sh. 8 bis 52 sh. 2 per Ztr.) notirt; von der neuen Aernte, deren Resultat auf weniger als ein Durchschnitts-Ertrag geschätzt ward, war noch nichts zu sehen.

Die Fracht nach dem Norden Europa's war 3 Lst. mit 5 %, und es waren Schiffe im Hafen, die keine Ladung zanden.

Der Kurs auf London war am 3. d. 14 bis 14½ Pezt. Prämie, und auf New-York ½ bis 1%.

Ueber die letzten Wochen habe ich noch Folgendes zu berichten:

Zucker. Braune und gelbe waren eine Zeit lang wenig begehrt, zuletzt wieder etwas mehr, und man zahlt für Nord-Amerika rc. 6½ bis 8½ rs., für Spanien noch mehr. Preise für Hamburg zu 12 und für die Ver. Staaten zu 11½ bis 12¼ rs Meimer haben. — Das Wetter ist den Pflanzungen günstiger geworden, und wenn es so andauert, mochte sich die frühere Besorgniß als ungegründet erweisen.

Kaffee. Eine kleine Partie der neuen Aernte, recht, kleinbohnig ist zu 9 P. verkauft worden; wo haben aber in den nächsten Wochen noch wenig zu erwarten und nichts von besonderer Güte.

Hochfleisch. Seit einigen Monaten schon haben sich die Hauptverkäufer von Provisionen in eine Gesellschaft vereinigt, die einen nachtheiligen Einfluß einer Monopols übte. Im vor. Monat kamen 4 Ladungen mit Fleisch an, und 11,000 Duis wurden zu 9½ rs., 8255 Duis zu 9¾ rs verkauft, und der Vorrath zu Anfang dieses Monats war 48,000 Duis, 2500 Fässer und 2000 Sack Salz. Seitdem sind neue Zufuhren eingetroffen, und auch eine der früheren Ladungen bedang 12 rs., die Käufer waren aber bei der Expedition nicht interessirt, so daß der Preis zum Satz als nominell zu betrachten ist.

Zoll. Die neulich erwähnte Erhöhung des Zolls (s. Korr. Hav. in Nr. 108 d. O. und „Volkserordnung" in Nr. 118 d. Org.) tritt für ganz Amerika, mit Ausnahme der La-Plata-Staaten, am 15. Oktober, und für letztere und Europa in Betreff der Ver. Staaten am 1. Januar 1839 in Kraft.

Ausfuhr von 1. Januar bis 31. August.

	1837	1838
Zucker von Havanna	236,813 Kisten.	312,736 Kisten.
„ Matanzas ..	116,043 „	210,369¼ „
Total: ..	439,856 Kisten.	523,105¼ Kisten.
Also mehr: ..		83,249 „
Kaffee von Havanna ...	1,068,140 Arob.	171,740 Aroben.
„ Matanzas ..	195,90 „	192,414 „
Total: ..	1,264,240 Arob.	364,154 Aroben.
Also weniger: ..		291,113½ „
(Für die ersten 7 Monate s. Nr. 106 des Org.)		

---

*New-York, 13. Oktober 1838.

Baumwolle. In Folge der Liverpooler Nachrichten vom 20. September per „Royal-William" *) ward der Markt stiller, nur Louisiana, somit man 18 C. fordrte, ward zu 16 erlassen, und zum Verkauf nach Frankreich zeigte sich keine Neigung. (Die späteren Nachrichten auf C. werden wohl anders wirken.)

Der auf 10¼ bis 11% gewichene Kurs auf London hat sich wieder auf 9% Prämie gehoben, und dazu hat die Bank von Philadelphia Gelt trassirt; — auf Frankreich 5,15 und 5,20.

Aus New-Orleans reichen unsere Briefe bis zum 5. Oktbr. Bou neuer B. war noch nicht viel eingetroffen; man zahlte für fair des choice 12½ bis 14½ C. zum Verkaufe im Laden, und 8,0 B. hatte bedungen 12½ für Garee, wohin 2 Sch. mit 2200 B. tonversirter ½ alter erwartet waren. — In Mobile ward am 6 die neue B. mit 12½ bis 14 bezahlt. In Charlestou war der Krankheit wegen bis dahin der Markt todtstill.

*) Dieses Dampfschiff hat zu seiner ersten Fahrt 20 Tage gebraucht, also bei einer Gesammtstrecke von 3382 Meilen, durchschnittlich 169 M. per Tag (als Minimum 112, als Maximum 265 M.) gemacht; man sieht, es habe Mangel an Steinkohlen gehabt. Die Rückfahrt sollte es am 20. Oktober antreten.

Digitized by Google

*Hamburg, 2 November 1838.

Zucker in Folge der günstigern Engl. Berichte von den meisten Gattungen zurückgehalten, aber auch weniger begehrt. Seit 8 Tagen verkauft circa 400 K. weiße Bahia zu 6⅞ b. 7⅛ b., 300 K. braune dito zu 5⅞ b. 5¾ b. — Raffinaden mehr gefragt, 9¾ b. 9 b. — Syrop 13 Mk. 4 ß.

Kaffee bei festen Preisen ziemlich lebhaft begehrt, besonders für's Inland; verkauft circa 2200 S. Brasil zu 3⅛ b. 4⅛ b., 2700 S. Domingo zu 4¼ b. 5⅛ b., 600 S. Batavia zu 5⅛ b. 6 b.

Reis sehr preishaltend; der von New-York angebrachte Karolina ist noch nicht am Markt.

Gewürze bei stillem Umsatz ohne Preisveränderung.

Tabak ohne Umsatz. Am 7. b. kommen 37 F., 50 K. Kentucky u. 31 P. Stengel zur Auktion.

Getreide. Weizen in Folge der günstigen Englischen Berichte sehr gefragt und circa 600 Last zur frühern höchsten Notirung verkauft, 127/131pfd. fein. alt, roth. Odert bedang 190 b. 200 Thlr., 123/126pfd. 180 b. 190, 123/127pfd. neuer roth. Magdeb. u. Anhalt. 190 b. 175 Thlr., 125/127pfd. Märk. 170 b. 172 Thlr. — Roggen mit einer Preisbesserung von 8 b 10 Thlr. viel verkauft; für 119/120pfd. feiner alter Böhm. und Schles. bis 110 Thlr. bezahlt. — Gerste bleibt begehrt, 101pfd. neue Anhalt. bis zu 84 Thlr. bezahlt. — Hafer wenig Zufuhr und höher. — Rapsaat still. — Von Kleesaat Weißer zu festen Preisen verkauft; weiß 18 b. 37, roth 33 b. b. 50 Mk. Ktr. per 100 Pfd.

Zink in loco mit 13 Mk. bezahlt, auf 13 Mk. 4 ß. gehalten; Lieferung 12 Mk. 4 ß., wozu noch Abgeber.

Uebersicht der Hauptreinfuhr vom 1. Jan. bis ult. Oktober in den Jahren:

	1834.	1835.	1836.	1837.	1838.
Baumwolle Ball.	41739	33037	55966	46520	36833
Ctr.	—	11	107	1186	—
Häute ....Stck.	174811	156251	102630	126934	164047
Pack	466	432	175	236	243
Indigo ....Kist.	2996	3173	6075	4365	4936
Ctr.	320	206	413	510	125
Ingwer ....Sack	4832	763	3271	4778	9578
	—	492 Bb.	5 Pf.	125 Bd. 5 Pf.	3297 Bd. 3 Pf.
Kaffee ..Pfd.	50396000	39000000	45620000	47000000	48000000
Kakao ....Sack	2095	3361	3737	3017	4666
Faß	32	17	24	13	10
Ball.	—	136	250	1 Pf.	81343 2 Pf.
Kassia ....Kist.	10523	5083	5701	6126	3046
Matt.	26084	3310	900	13 Pfd.	2700
Korianther..Geb.	436	1604	1345	835	1951
Pfeffer ....Sack	8064	5215	18593	7521	8888
Ball.	1074	112	574	1488 (1 Pf.)	2772
Piment ....Sack	8815	11002	12082	7612	5223
Faß	72	20	62	32	33
Ball.	69	103	47	76	29
Reis ..... Ctr.	9804	9172	7607	9612	5516
	1584	1063	762	1155	193
Sack	13284	7857	5393	5483	2363
Zucker ..Pfd.	63172000	75700000	75000000	79000000	87000000

Die Zucker-Einfuhr vom 1. Jan. bis ult. Oktober b. J. betrug auf 29,175 K. 12,432 B. 220 S. Brasil, 89,680 K. 2278 S. Havanna und Porto., 17,413 S. 2068 K. 161 B. Ostind., 1935 K. 2483 B., 1142 S. 384 Körbe diverse und 8 Mill. Pfd. in Broden.

Die Kaffee-Einfuhr aus der B. 135,363 S. Brasil, 77,147 S. Domingo, 78 B. 9341 S. Java, 1578 B. 615 S. Cuba, 14 B. 31,205 S. Laguayra, 2862 B. 33,404 S. Porter., 56,176 S. Ostind., 88 B. 1461 S. diverse. Im Ganzen 4062 B. 345,412 S. gegen 3107 B. 332,728 S. im vor. Jahre.

Einklarirt seit dem 26. Oktober: 2 Schiffe von Bahia mit 871 K. Zucker, 646 Sack Kaffee, 116 Sack Kakao, 257 Rollen Tabak; 1 Schiff von Havanna, 909 K. Zucker, 164 Pck. Tabak und Zigarren; 1 von Batavasia, 3674 S. Salpeter, 222 B. Nelke, Krammarin und Fenlanten; 1 von New-York, 413 F. Thran, 360 T. Reis, 70 S. Pfeffer, 32 F. Tabak, 31 F. Stengel, 61 Kisten Thee, 65 F. Terpentinöl, 25 Bb. Wallfischbarden, Mahagony, Zedern-, Blauholz, Droguen, Hornspitzen ꝛc.; 1 von Batavia, 795 Kas. Zucker, 366 S. Pfeffer, 150 S. Kurkuma, Holz und Drogen. — Ferner angekommen 1 Schiff von Bahia, 1 von Havanna und 1 von St. Thomas.

Wechselkurs: Amsterdam k. 35,93, 2 M. 35,13. Antwerpen k. 35,78, 2 M. 35,93. Augsburg 152⅞; Frankfurt 148½ Prz.; London k. 13 Mk. 8, 2 M. 13,6⅔; Paris k. 187½, 2 M. 189½; St. Petersburg 2 M. 97½ ß.

*Port-au-Prince, 21. August 1838.

Mahagony-Holz. Der Kongreß von Hayti hat eine Verordnung erlassen, wodurch vom 1. Januar 1839 an das Fällen der Mahagonybäume im ganzen Umfang der Republik verboten wird, weil in Folge des planlosen bisherigen Fällens die Kosten jetzt schon selten zu werden beginnt. Ueberdie Dauer dieses Verbotes ist dem Vernehmen nach noch nichts bestimmt worden.

*St. Petersburg, 26 Oktober 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. Sorte 500 Faß zu 145, dann 2500 B. zu 146, 148 und 150 Rubel das Berkowez baar am Platz; an Hanf 400 Pud haltbrein zu 88 R. dito dito an Hanföl 5000 P. zu 7½ R. das Pud, pro Juni und Juli mit 1 R. Handgeld; an weißem Havanna-Zucker 400 Kisten zu 29 R. das Pud, Zoll baar, Reß zum 15. März 1839.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam 54¾ C.; Hamburg 10 ß. Bco; London 11⅞ d.; Paris 116 c.

Die Zahl der in Kronstadt angekommenen Schiffe beträgt 1330, die er von da abgegangenen 1192.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Nov. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛ B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam	200 „	f.	141 B.	2 M.	140⅛ B.
London	1 Lst.	f.	6. 25⅞ B.	2 M.	6. 24⅞ B.
Paris	300 fr.	f.	80⅛ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	f.	101⅛ B.	—	—
Augsburg	„ „	f.	102⅜ G.	—	—
Hamburg	300 Mk.	f.	150⅛ G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Rt.	f.	113 B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅜ G.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Tlr.	f.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛ B.		—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛ B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Preuß. Thlr. 1 „ 16 „

173.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE“, Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD“, Capt. R. Major and
„GIRAFFE“, Capt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, and in direct correspondence with the Düsseldorf Steam-Packets, leave

ROTTERDAM for LONDON
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares from ROTTERDAM.
Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

from the Rhine
as specified in the Tarif, being with a considerable reduction.

OSTEND for LONDON
„EARL of LIVERPOOL“, Cpt. H. Lomax,
„MENAI“, Cpt. W. Phillipps,
every *Tuesday* and *Friday* Evening,
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

ANTWERP for LONDON
„RAINBOW“, Cpt. Fife,
„SOHO“, Cpt. Tho. Whitcombe,
„CITY of HAMBURG“, Cpt. J. C. Hast,
every *Sunday* and *Wednesday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

Tickets giving the holder particular advantage may be obtained at reduced fares
at the Company's Offices in COLOGNE
at 13 Frederic-William-Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great-Witsch-Street, during the intermediate hours.
also
at the offices of the lower and middle Rhine Steam-Navigation-Company
at DUESSELDORF, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden, Mayence and
at FRANKFURT A/M. of Mr. Thomas Fletscher at Messrs. Gogel Koch u. Comp.

For further informations apply in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwarp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Railroad and Diligence Information.

N. B. Passengers desirous of returning to London from Cologne by the railroad are informed, that for the present the departure of the trains have been fixed from Liege (Ans) daily
½ before 9 o'clock in the Morning and
½ past 3 o'clock in the Afternoon,
the morning departure on Tuesday and Friday arriving in time at OSTEND for the London Packets and the afternoon departure on Tuesday and Saturday arrive in the Evening previous to the day on which the London Packets leave ANTWERP.

N. B. The departure from Cologne, to reach without detention the foregoing trains in time, is to be taken, when for
OSTEND, every Monday and Thursday Morning at ½ past 6 o'clock.
ANTWERP, every Monday and Friday Evening at ½ past 8 o'clock.

Via ROTTERDAM, for Convenience and ease, Passengers have to leave by the lower and Middle Rhine Company's Packets viz:
Mayence, Coblence and Cologne every Sunday and Wednesday
Düsseldorf every Monday and Thursday Morning.
Cologne, 1. November 1838.

Rheinböhe zu Köln.
Den 7. November: 8′ 5½″; den 8.: 8′ 8½″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Illustrationen. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Pränum.-Zahlung in Köln 3 Thlr. Preußisch Cour, im übrigen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, löslich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, der Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 135. Köln, Samstag den 10. November. 1838.

Uebersicht der Ausfuhren aus den Ostsee-Häfen in die Nordsee

im 1sten, 2ten und 3ten Quartale der letzten vier Jahre

(Fortsetzung zu Nr. 132 d. O.)

(Irrthum vorbehalten.)

Schiffe mit:	1835	1836	1837	1838	Bemerkungen zu den drei Quartalen des Jahres 1838. Davon waren bestimmt:
					Mit Holz 1836: 1064 Sch., 1837: 1633, 1838: 1778. Davon im Verhältniß der größere Theil n. Groß-Britannien. Die K. Brit. Verordnung, vom 16. August publizirt, setzt auf einige Sorten Holz aus Norwegen, für einige Britische Distrikte die Zollgefälle bedeutend herab. Dadurch kann sich die Ausfuhr aus Norwegen bedeutend in den fragl. Sorten sehr vermehren, und könnte sich dagegen aus der Ostsee vermindern.
Brenn-Oel ..	?	5	8	8	4 Sch. nach Amsterdam, 3 n. Rotterdam, 1 n. Bremen.
Butter	?	14	8	5	3 Sch. nach Groß-Britannien, 1 n. Havre, 1 n. Altona.
Cargaison	?	104	94	111	Nach Dän. Besitzungen n. Dänemark.
Eisen *)	243	255	170	206	49 Sch. n. Gr.-Br., 17 n. Niederl. n. Belgien, 46 n. Frankreich, 49 n. Amerika, 11 n. Bremen, 2 n. Emd n. Jade, 3 unbestimmt zur Nordsee, 29 diverse.
Flachs	136	623	200	387	322 Sch. n. Gr.-Br., 1 n. Amsterdam, 5 unbestimmt zur Nordsee, 5 n. Norwegen zu Schweden zc., 42 n. Portugal, 11 n. Spanien, 1 n. Aalborg.
Häute	?	6	4	3	3 Sch. n. Groß-Britannien.
Hanf	355	215	240	277	146 Sch. n. Gr.-Br., 25 n. Niederl. n. Belgien, 45 n. Frankr., 13 n. Amerika, 3 n. d. Elbe, 3 n. d. Weser, 2 n. Emd n. Jade, 4 unbest. zur Nordsee, 33 nach Norwegen, Schweden zc.
Heede u. Werg	33	31	20	21	15 Sch. n. Gr.-Br., 1 n. d. Elbe (Hamburg), 4 n. Norwegen, Schweden zc., 1 nach Randers.
Kupfer	?	21	6	4	Nach Amsterdam, Havre, Rouen und Liverpool, und zwar 3 Sch. n. Petersburg und 1 von Stockholm.
Pottasche	?	36	46	42	Diverse.
Talg	52	134	173	176	146 Sch. n. Gr.-Br., 2 n. Niederl. n. Belgien, 28 n. Frankreich.
Theer	?	109	114	118	Diverse.
Wolle	6	11	5	4	2 Sch. n. Hull, 1 n. Havre, 1 n. Hamburg.
Zink	58	83	35	64	2 Sch. n. Gr.-Br., 57 n. Frankreich, und zwar 49 Sch. von Stettin und 15 von Danzig.
unvollständig..		3671	2757	3304	

Um das Verhältniß der Bewegung zwischen Nord- und Ostsee in das klare Licht zu stellen, sei heute hier noch beigebracht, daß in Ballast gingen aus der Ostsee 1834 230 Schiffe, aus der Nordsee 1462 Schiffe.

„	„	„	1835	151	„	2022 „
„	„	„	1836	66	„	2531 „
„	„	„	1837	83	„	3014 „

Ein gar böses Verhältniß für die Nordsee und die gesammte Schiffsrhederei! Wäre dieses Verhältniß so, daß aus der Nordsee nur so wenige Schiffe als aus der Ostsee kommend in Ballast gingen, die Schiffsfrachten

*) Die Königl. Britische Verordnung, am 16. August publizirt, setzt den Zoll auf eine Gattung halb Roheisen (bloom-iron) oder Schmeltzstücke auf 15 Schilling per Ton (etwa 6 gGr. der Ztr.) herab, weil die Verarbeitung dieser Schmeltzstücke unter dem Hammer in Schweden u. s. w. verpflichtet werden soll; die Britischen neueren Erfahrungen und Fortschritte bei ihren Eisenhämmern aber darauf ein besseres Eisen, als bisher gefertigt ist, darstellen können. Man vermuthet mit vieler Wahrscheinlichkeit, daß dieser Prozeß ein schönes Stahl liefern würde. Einer andern Nachricht zufolge dürfte eine zunehmende Einfuhr von Eisen aus Indien dem Absatz von Europäischem mit der Zeit sehr hinderlich werden können, da solche Einfuhren staatlicher (als Unterstaage für das nothwendige Uebel, Baumwollen-Ladungen) Statt finden.

würden dann sich noch billiger stellen, wodurch freilich auch der Verkehr aus der Ostsee sich noch billiger in den Transportausgaben stellen würde. Um diesen Uebel in etwas zu steuern, sucht Großbritannien sowohl bei dem Einzelzolle als in allen Häfen der Ostsee zu bewirken, daß sich die als Ballast gegenseitig anerkannten Artikel vermehren; so hat Großbritannien in jüngster Zeit sowohl für sich als für andere Länder angewirkt: daß die Schiefersteine in allen Häfen und Zollen die niedrigste Zahlung als Ballast erhalten. Ballast erhält auch die niedrigste Fracht.

Das Verhältniß wird auch im Kapitalwerth für den Verkehr nach der Ostsee dadurch leidender, daß die Hauptartikel in der Quantität nach der Ostsee in Kohlen, Häringen, Salz bestehen, deren Werth nicht groß ist.

Die unmittelbaren und mittelbaren Düngungsstoffe sind bei dem neuen Testament der Landwirthschaft und landwirthschaftlichen Gewerbe und der Gesammt-Industrie, so die neuere Konzepte der am weitesten in der Entwickelung gediehenen Kulturschriftsteller Norwegens, in Absicht und Wirkung von so unberechenbaren Folgen und solcher Wichtigkeit, als daß wir nicht schon heute beibringen sollten, daß auch in die Ostsee andere Gattungen Düngungsmittel, um dem Boden neue und nachhaltige Reizmittel zu stärkerer Triebkraft zu geben, gekommen sind. Dyge n. Ongefleine sind es, die die Ostsee, von dem Montmartre zu Paris gebrochen, als Düngungsmittel bezieht. 1837 schwammen davon 15 voll beladene Schiffe, in den ersten 3 Quartalen dieses Jahres schon 23 Schiffe in voll, sämmtlich von Rouen. Sie waren bestimmt: als 19 Schiffe nach Rostock, 2 nach Stettin, 1 nach Lübeck und 1 Schiff unbestimmt zur Ostsee. Ferner am 4 Oktober ein Schiff von Rouen mit gleicher voller Ladung nach Stockholm. Und als neuer Häring, der aus dem großen Meere der Gegebenheit aufgetaucht ist: am 15. Juli 3. J. von Newcastle nach Kopenhagen 1 Schiff in voller Ladung mit Kohlenbünger; die Zeit wird es lehren, ob dieser Bezug nachhaltig werden wird. Das aufgeschlagene Buch des unermeßlichen Völkerverkehres weiset unter allen Umständen die geöffneten Wege nach. Es giebt der Zeit zu, wo der Bezug gesteigert, und wo den Ort und die Quelle das Bezogene genommen und angewendet wird. Die Wissenschaft muß solche wichtige Fingerzeige des unermüdlichen Handels gewiß gut mit Dankbarkeit aufnehmen, um den Verbrauch und die Anwendung zum allgemeinern Gebrauche in das klare Licht ohne Sonnenheit und Gefährden zu stellen. Produktion, Handel und Wissenschaft ist die unzertrennbare Dreieinigkeit zum Fortschritt der Entwickelung der Völker und deren Geltung. — Sie führt mit den klaren Gesichten zu den Mitteln und Zwecken der allwaltenden und allgütigen Vorsehung. „Alles, was aus Erde geschaffen ist, soll wieder zu Erde werden", ist schon der Ausspruch in den heiligen Büchern des alten Testamentes, um der Erde Kraft zu vermehren. Dieser so viele tausend Jahre schon gegebene Ausspruch ist die Grundbasis in den Naturwissenschaften. Sie führt wahrlich zu Gott!! Die Zeitschriften für den Handelsverkehr sollten diesen so hochwichtigen Gegenstand ein beschiedenes Plätzchen einräumen, um Anregung und Forschungen für die Wissenschaften zu veranlassen, das Vaterland zu nützen, und je mehr die vaterländische Landwirthschaft produzirt und die Gewerbefreiheit veredelt, jemehr erhält ja der vaterländische Handel zur Vertheilung für das In- und Ausland. In und selbst liegt die größte Hülfe, sie ist unerforschlich wie der gütige Boden der Mutter „Erde".

Den 15. Okt d. Kopenhagen n. Norwegen 1 Sch. mit Patentdünger.

Einfuhren einiger Hauptprodukte in Hamburg in den 1sten, 2ten und 3ten Quartalen der letzten vier Jahre.

Die Produkte sind freilich nicht weit her, sie gehen aber weit hin. Das Vaterland bringt sie aus seiner Fülle, und der Deutsche Fleiß veredelt sie.

(Die Scheiften des Dr. von Reden über Leinwand- und Mehlhandel sind zum Nachlesen zu empfehlen.)

Gegenstände.	Packung.	1835.	1836.	1837.	1838.
Leinen	Kisten	11829	11796	10822	10128
„	Ballen	2750	2268	3696	3189
„	Packen	653	2189	1269	1918
„	Rollen	913	326	1107	1412
„	Stück	31641	39172	45652	41106
„	Fässer	15	1	9	6
„	Kollis	92	86	54	59
„	Schock	171	80	124	352
„	Boiten	—	—	—	—
„	Säcke	—	5	—	2
Wolle	Ballen	47252	69721	30257	50244
„	Packen u. Säcke	—	—	107	8
Butter	Gebinde	48714	71811	86468	82768
Weizen	Last	6790	12373	14813	22603
Roggen	Last	2285	3088	7313	4069
Gerste	Last	1240	1721	3643	633
Hafer	Last	1943	1578	1703	1631

Digitized by Google

Leinen bis einschließlich Butter umfaßt den Zeitraum vom 1. Januar bis 28. Sept. 1838.; Getreide vom 1. Januar bis 22. September 1838.

Die Einfuhren von Weizen in Hamburg, Bremen u. s. w. werden sich durch das dortige bessere Mahlwesen immer fester begründen, der Riese „Mehlhandel" ist auch da im Anzuge, die gröberen Sorten Mehl werden zu Schiffsbrod verbacken, Futtermehl und Kleien zur Viehmastung beleben den Fleisch-Handel zur Ausfuhr. Ein besseres Mahlenwesen, durch die Britische Kornbill zur Nothsache erhoben, ist das neue Testament in der Deutschen Landwirthschaft und der gewerblichen Lands wirthschaft. Weder den Klapper- noch den Mühlen-Deutschlands muß und kann den Brodverbrauch von Kaffee durch Mehl-, Schiffsbrod- und Fleisch-Handel im großen Wettverkehr bezahlen. Die Britische Kornbill segnet, die ihr suchten.

— 0 —

Ausfuhr aus der Ostsee in die Nordsee

in den ersten 3 Quartalen der letzten 4 Jahre.

(Zerthum vorbehalten.)					Bemerkungen zu den drei Quartalen des Jahrs 1838.
Schiffe mit:	1835.	1836.	1837.	1838.	Davon waren bestimmt:
Getreide	606	875	1120	687	20 Sch. u. Gr.-Br., 16 u. Riebert. u. Belgien, 1 u. Frankreich (Dünkirchen), 2 u. Amerika, 10 unbest. zur Nordsee, 638 u. Norwegen, Schweden ꝛc.
Weizen.....	261	308	529	1084	176 Sch. u. Gr.-Br., 215 u. Niederl. u. Belgien, 6 u. Frankr., 3 u. Amerika, 26 u. Ehe, 22 u. u. Weser, 31 unbest. z. Nordsee, 3 u. Norw. u. Schwed.
Roggen	126	285	502	398	1 Sch. u. Jersey, 136 u. Niederland u. Belgien, 1 u. Rew-York (von Petersburg), 9 u. d. Elbe, 1 u. d. Weser (Bremen), 1 u. Ems u. Jade (Weenden), 12 unbestimmt zur Nordsee, 237 nach Norwegen, Schweden ꝛc.
Gerste	120	189	195	144	3 Sch. u. Gr.-Br., 23 u. Niederland u. Belgien, 3 unbest. zur Nordsee, 115 u. Norwegen, Schweden ꝛc.
Hafer	29	22	150	31	1 Sch. u. Gr.-Br., 1 u. Niederland u. Belgien (Schiedam), 5 u. d. Elbe, 22 u. Norwegen, Schweden ꝛc.
Erbsen	17	64	70	19	14 Sch. u. Gr.-Br., 1 u. Niederland u. Belgien (Amsterdam), 1 u. d. Elbe (Hamburg), 3 u. Norw., Schwed. ꝛc.
Wicken	3	7	5	2	2 Sch. u. Groß-Britannien.
Bohnen	—	4	4	2	2 Sch. u. Groß-Britannien.
Malz	31	40	22	36	1 Sch. u. Frankr. (Cette), 13 u. der Elbe, 2 u. d. Weser, 20 u. Norwegen, Schweden ꝛc.
Mehl	23	34	39	47	34 Sch. u. Gr.-Br., 2 u. Niederland u. Belgien, 3 u. d. Elbe, 1 u. Lübeck, 1 u. Norwegen, 6 u. Amerika. (Mehlhandel mit jedem Jahre steigend.) (Deutschland muß den Verbrauch des Kaffee's mit Mehl bezahlen." Organ.)
Provision	9	27	35	28	26 Sch. u. Gr.-Br., 3 u. Amerika. Davon 26 von Kopenhagen, 1 v. Itzehoe und 1 v. Danzig. Das sind Ergebnisse von einer landwirthschaftlichen Gewerbsthätigkeit.
Hanf- u. anderer Samen..	60	53	78	35	5 Sch. u. Gr.-Br., 28 u. Niederland u. Belgien, 1 u. Frankreich (Dünkirchen), 1 unbest. u. d. Nordsee.
Leinsamen ..	191	280	229	291	90 Sch. u. Gr.-Br., 193 u. Niederland u. Belgien, 32 u. Frankreich, 5 u. d. Weser, 1 unbest. zur Nordsee.
Rappssamen ..	84	164	149	141	43 u. Gr.-Br., 91 u. Niederl. u. Belgien, 3 u. Frankreich, 2 u. d. Weser (Bremen), 1 unbest. zur Nordsee, 1 u. Frederick-Hald.
Dotterkuchen ..	61	93	109	152	141 Sch. u. Gr.-Br., 1 u. Niederl. und Belgien (Amsterdam), 1 u. d. Elbe (Hamburg), 1. u. d. Weser (Bremen), 2 unbest. zur Nordsee. (Wo Dotterkuchen sonst Zunahme ist, da muß der Schlag — Saat gegeben haben.)
Knochen	191	178	209	215	208 Sch. u. Gr.-Br., 1 u. Frankreich (Nantes), 4 u. d. Elbe, 2 unbest. zur Nordsee. (Wo die Knochen in der Zunahme sind, wird die Fleisch-Konsumption nicht in Abnahme sein.)
Lumpen	8	13	21	28	12 Sch. u. Gr.-Br., 15 u. d. Elbe, 1 unbest. zur Nordsee. (Wo die Lumpen in der Zunahme sind, werden neue Bekleidungen steigend beschafft sein.)
Pat.-Dünger .	7	14	15	30	7 Sch. u. Gr.-Br., 15 u. Frankreich (14 u. Nantes, 1 u. Bayonneux), 1 u. d. Elbe (Hamburg), 7 u. Norwegen, Schweden ꝛc.
Total in den ersten drei Quartalen	1827	2618	3481	3374	

Die summarische Vertheilung der 3374 Schiffe war folgende: 1367 Schiffe nach Groß-Britannien, 707 u. Niederland und Belgien, 60 u. Frankreich, 14 u. Amerika, 80 zur Elbe, 33 zur Weser, 1 u. Ems und Jade, 1 u. Lübeck, 64 unbestimmt zur Nordsee, 1047 u. Norwegen, Schweden ꝛc.

Br., Oktober 1838.

— 0 —

Sund-Passage.

In den ersten drei Quartalen der folgenden Jahre sind den Sund passirt:

	1835.	1836.	1837.	1838.
Von der Nordsee:	4231 Schiffe	4175 Schiffe	5534 Schiffe	5317 Schiffe
Von der Ostsee:	4006 „	4876 „	5189 „	5689 „
Total:....	8237 Schiffe	9051 Schiffe	10723 Schiffe	11066 Schiffe

in Ladung und Ballast.

Trotz der langen Dauer des Winters die zum Frühjahr 1838 hinein, wodurch die Häfen so ungewöhnlich lange unter Verschluß des harten Eises gehalten blieben, hat der thätige Handelsverkehr das Zurückgehaltene, die früheren Jahre überschiessend, nachgeholt. *) Der Weizen (und das Getreide überhaupt) ist der Regent des gröberen Verkehrs geworden, weil er bei den niedrigsten Einkaufspreisen am besten bezahlt und den höheren Preisen in Großbritannien seine Feste gefeiert hat. Im Ganzen hat das Jahr 1838, wie bei dem Handelsverkehr, so auch bei der Ernte, seine Vorzugsart gezeigt. Der Frost hat den Völkerverkehr in unserer Zone lange zurückgehalten. Der Frost, der Schneefall, der Sonnenschein, die Hitze, die Dürre, der Regen, die Kälte, die Winde sollten alle zu Freude stehenden Früchte und den unermeßlichen Segen der Aernte benachtheiligt, ja sogar ganz verdorben haben. Jede Witterung kam nach der Menschen Wiß zur Unzeit. Die gütige Natur hat ein Besseres geleistet; und ihre Hülfe zu jeder Zeit hat das Wissen der Menschen, trotz den großen Fortschritten der Naturwissenschaften, zur Satire aufgefordert. Beschiedenheit und Demuth sind Tugenden, die nicht genug empfohlen werden können; denn unser Wissen ist Stückwerk.

— 0 —

*) Der in Nr. 98 des Organs bei der Uebersicht des Hafenjahrs als möglich bezeichnete Fall hat sich also schon vor Ende des Jahres verwirklicht: denn wenn in dem Inserate 4. Quartal nach dem Schiffe und Sunde passiren, so ist die Gesammtzahl des vorigen Jahres mit 13,100 schon erreicht, während am Schluß des Semesters zur Erreichung dieses Zieles noch 8530 Schiffe erforderlich waren. A. d. R.

Zollgesetzgebung in den Ver. Staaten v. N. A.

Die in Nr. 115 erwähnte Zollerhöhung für Seidenwaaren in New-York hat allgemeine Unzufriedenheit erregt, welche zunehmen müßte, als der dortige Zolldirektor noch andere scheinbar eigenmächtige Aenderungen folgen ließ. Es heißt darüber in einem längeren Schreibrn von dort in der Leipz. Allg. Ztg.: Das neuste Umlaufschreiben der Zollverwaltung hinsichtlich der Einfuhrzölle auf mehrere Handelsartikel hat überall große Aufsehen erregt, obwohl dessen Inhalt so dunkel ist, daß Niemand deutlich erkennt, was eigentlich damit gemeint ist, und der neue Zollkontroleur, welcher daßelbe erlassen, wohl selbst nicht weiß, was er damit will. Die Vermuthung, welche am meisten Glauben findet, ist die, daß die Regierung in der finanziellen Verlegenheit, worin sie sich befindet, und in dem Bestreben, so viel als möglich eine Anleihe zu vermeiden, durch erhöhte Zölle die Staatseinkünfte zu vermehren trachtet. Die allgemeinen Ausdrücke des frühern Tarifs gaben ihr wahrscheinlich die Mittel an die Hand, auf diese Weise zu handeln und durch ihre Deutung den einen Auslegung der einzelnen Bestimmungen treffen zu lassen, welche bei wichtigen Einfuhrartikeln zur Zollerhöhung zur Folge haben. Besonders trifft dies solche Artikel, die nach dem frühern Tarif Eingang auf zweierlei Benennungen machen konnten und die nach der Auslegung der neuen Zollbeamten nun in die Kategorie der von ihnen am höchsten besteuerten gesetzt werden können.

Der Kongreß, welcher in Kurzem zusammenkommen wird, wird hoffentlich bewirken, daß seine Ansicht diesem Unfug, Privatwillkührlichkeit, welche die Verwaltung in einzelnen Bestimmungen ihres Umlaufschreibens zu huldigen scheint, ganz entgegen ist.

Rigaer Leinsamenhandel.

Es existirt in Riga von alten Zeiten her eine vom Magistrate der Stadt angeordnete, von geschworenen Mäklern verwaltete so genannte Besichtigung bei der Einfuhr des neuen Säeleinsamens in die Stadt, daß während der ganzen Zeit, daß dieselbe gedauert, d. h. etwa von Mitte des Septembers bis zum Schlusse der Schiffahrt (meist im November) alle zur Stadt kommende Säeleinsaat vor ihrem Brennen gewissenhaft und ohne hierüber entschieden wird, ob sie zur Aussaat tauge oder nicht, und zwar wird diese Aufsicht mit solcher Strenge geführt, daß kein einziger Baarenhändler auch nur das kleinste Quantum der an ihn vom Lande kommenden Saat empfangen darf, wenn sie nicht für ganz Säeleinsaat, d. h. zum Säen tauglich, erklärt wird, indem die Stadt selbst das sehr bedeutende Quantum solcher nur als Schlagsaat zu Oel zulässigen Saat in ihren großen Baarenhäusern durch ihre Beamte in Empfang nehmen und die Partien getrennt aufschütten läßt, wo dann der Eigenthümer dieselbe, jedoch nur zum Oelschlagen oder zur Verschiffung als Schlagsaat, verfügen kann. Dagegen macht sich auch der Magistrat selbst gleichsam ernantwortlich für die Güte des verschifften Säeleinsamens, indem derselbe nach vorhergegangener Reinigung durch Sieben und vermittelst eigener Probmaschinen, in sichrne Zonnen gepackt und mit dem eingebrannten Stadtwappen (zwei gekreuzten Schlüsseln und der Jahreszahl) versehen wird. Dieser so behandelte Säeleinsamen darf nun durch denselben Herrn Ersetzung und im folgenden Jahre bis zum 13. Mai (1. Mai nach dem Russischen Kalender) noch als Säeleinsamen ausgeschifft werden. Was später ausgeht erhält den Namen, „übrig gebliebene Leinsaat" (wie man dieselbe in allen Preiskurranten von Riga ausgezeichnet findet) und darf nur los verschifft werden, d. h. nicht in Tonnen, bat also nicht mehr das Stadtwappen, und der Magistrat enthält sich damit gleichsam der Verantwortlichkeit für seine Güte. Im Frühjahr kommen nun auch mit den Struten (große flache Barken) aus dem Innern von Rußland große Partien Leinsaat die Düna herab nach Riga; diese dürfen aber nur als Schlagsaat los verschifft werden, und von dieser Qualität konnte der oft in öffentlichen Blättern angezeigte sehr billige Russische Leinsamen sein, von welchem es dann ganz wahrscheinlich ist, daß er nicht aufgeht, wie er denn überhaupt aus Gegenden stammt, wo nicht der beste Flachs erzielt wird.

(B. f. H. u. J.)

Digitized by Google

Rüböl-Handel.

Im „Amsterdamer Handelsblatt“ wird als wahrscheinliche Ursache der häufigen und gegründeten Klagen über schlechte Rüböl der Preisunterschied zwischen diesem und dem Leinöl angegeben, wodurch die Detaillisten verleitet würden, jenes mit diesem zu vermischen. Zugleich werden ein paar Mittel empfohlen, um die etwaigen Betrügereien zu entdecken, nämlich 1) Werden des empfangenen Oels im Winter dem Frost auszusetzen, wobei Leinöl dünn bleibt, während das Rüböl sich verdickt; 2) die Proben von einem Apotheker oder andern Sachverständigen untersuchen zu lassen; 3) sich mit einer Oelwage zu versehen, wir z. B. bei Kirman in Amsterdam zu bekommen sei.

Wir haben im vor. Jahrgang d. O. S. 543 auf die Oelwagen des Herrn C. Fischer in Leipzig aufmerksam gemacht. Später ist zwar in unserm „Mechanik. Beiblatte“ nachgewiesen, daß man diesen mit so viel nachgesandt habe; als man ihn hier angezeigt Zweifel möchten sie, bei dem großen Gewicht-Unterschiede der beiden Oels-Sorten (Rüböl 37 bis 39, Leinöl 29 bis 30 Grad), jedenfalls genügend befunden werden, wie sie denn auch unrichtig noch wiederholt als praktisch brauchbar empfohlen worden sind.

Woll-Handel.

Wir haben in Nr. 121 des Org. einen für Frankreich bestimmten Korrespondenz-Artikel aus Berlin vom 20. September nach dem Französischen Originale übersetzt, weil es uns interessant schien, einerseits die Verhältnisse der Transportkosten bei direktem Verkehrungen von Berlin nach Paris kennen zu lernen, andererseits zu sehen, wie die Franzosen über solche Gegenstände von Deutschland aus denken. Daß der Verfasser in vorliegendem Falle sein Interesse nicht aus den Augen verliert, ist ersichtlich und in seiner Weise zu rechtfertigen, sofern der Bäckerei nicht zu enge Grenzen werden; Unwahrheit und Unrichtigkeit dürfen aber auch in dieser Beziehung nicht bestehen und daher für dauernder Verhältnisse, wie sie zu wünschen sind, nicht einmal klug gebeuchen werden. Wie sieht nun in jener Korrespondenz die Transport- und sonstigen Unkosten genau angegeben sind, müssen wir uns mehr dahin gestellt sein lassen, als in einer andern Angabe, wie die Bücher für Handel und Industrie richtig bemerken, die Genauigkeit vermißt wird. Es ist nämlich der Zoutarif in Berlin gleich 55 Kilogramm angenommen, da er doch, das Preußische Pfund zu 467 711 Gramm angenommen, nur 51 Kilogramm 257 Gramm ausmacht, wonach das Kilogramm nicht, wie in der vorigen Kalkulation angegeben, auf 7 fr. 12 c. (auch nicht, wie es in genannten Blatte heißt, 7 fr. 65 c.) sondern auf 7 fr. 98 c. via Hamburg und Havre in Paris zu stehen kommt, und zu Lande über Frankfurt nicht 8 fr., sondern 8 fr. 46 c. Freilich ist in der Kalkulation auch 80 Fr. Zoll gleich 300 fr. angenommen; und es würden also zum jetzigen Kurs von 3 fr. 70 c. wieder 2½ c von diesen Preisen in Abzug zu bringen und das Kilogramm in Paris auf 7', fr zu rechnen sein, wenn der Zt. in Berlin 80 Thlr. kostet.

Korrespondenz.

*Köln, 9. November 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 5. d. (s. Beilage zu Nr 131 d. O.) Asche, Pott- 8', b. ', Dtz.; Branntwein, Frans- 18; Gewürze, Neben 12', Cyr., Pfeffer 20½ Dtz.; Häringe 15; Korinthen, alte 19½; Leinsaat, Riga 1', Reval 2; Mandeln, süße 26 b. 32; Oel, Lein- 33, Rüb- kontant 34, Mai b. J. 31½, Olt. 30½; Rosinen, Smyrna 11', Malaga 12; Stockfisch 19½; Thee, Kaiser 31, Hatian 32, Haisanthin 32 Sgr.; Thran Archang. 55½ Thlr., Bergen- 41½; Zucker, Kand. 28½; Melis 2 — 21½ b. ½; Lumpen 21; Kaubis weiß 27, Kaubis, braun 20½; Stroh 1½; Zwetschen neue 5½, alte 5 Thlr.

*Amsterdam, 7. November 1838.

Zucker. Gestern verkauft: 200 K. ll. Havanna, Preis unbekannt.

Kaffee. 200 B. Surinam sind gestern zu 9½ bis ¾ begeben.

Rubol loko Kan, 6 W. 42 à 41½, effekt 41 à 40½, Dez. 40½, 40, 40', Mai 40 a 39', Leinöl 6 W. 31', effekt. 30'.

Getreide ist. In Weizen und Roggen handelt, doch wird auf früheren Preisen gehalten; bezahlt für 119pfd. alt. r. Bort. Weizen 300 Fl., für 124pfd. Roll. und Ostfriesl. Roggen 248 Fl — Gerste 110pfd. Schell. Sommer 160 Fl.; Hafer 79 80pfd. schw. Futter 94 bis 95 Fl., 95pfd. gering 81 Fl. — Rapp- und Leinsaat ohne Handel, Danziger Weedsaat 59 L.

Einklarirt: von Babia „Jachen“ Williamson, 410 K. Zucker an Rupe u. S.; von Surinam „de Autonie“ Speetmann, 203 K. Kaffee, 24 B. Baumwolle an Dito; von Triest „Augustus“ Bilora, 100 Sack Reis, 10 Kisten, Korinthen, Leinsaat, Rübsaat, Roggen, Sumach, Farbholz, Terpentin, Storax, Bleiweiß, Anisöaat, Lakritzen, Palmöl, Galläpfel, Pottasche und Weinsteen; von Bilbao „Kleinkinderen“ von Bremen, 8000 Brod. Zeigen, 250 Brod. Kork, 100 Bd. Rohr, Leder; von Tagarroa „Zur Lazar“ Buenfoerich, mit 77 P. Pottasche, 1141 Tsch. Leinsaat, 155 Tsch Rappf, an Ladon u. von Gemüs, 1400 Tsch. Leins. an C. Smit u. S.

*Rotterdam, 5. November 1838.

Getreide. Rother Weizen höher verkauft, 128pfd. neu. Oberrhein. 350 Fl., 129pfd. dito Niederrh. ebenso in Entr.; an der Börse 129pfd. u. Oberrhein. 350, und 128pfd. alter dito 300 Fl. — Roggen 115pfd. neuer Rhein. 210 Fl., 124pfd. alter dito 240 bis 243 Fl. in. — Gerste, neue Zeeuw. weder 6 Fl. höher, und 99/100pfd. Oldam Winter 170 Fl — Hafer, inl. 3 Fl. gesteigen; 92pfd. fein. Friesl. 104, 96pfd. jähriger Gron. Futter 90 Fl. — Erbsen begehrt, zu 7 bis 10½ Fl. das Mudd n. O. — Weiße Wachersche Bohnen auf 12 Fl. gehalten. — Leinsaat, inländ. zu 3 Fl. höhern Preis gerämt, 102pfd. Archang- 265 Fl.; neue inländ. Hanfsaat zu 185 Fl. verkauft.

Kurs auf Frankfurt 6 W. 36⅝; Hamburg k. 35½, 2 M. 35¼.

*London, 3. November 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche auf freier Hand bestand aus 2,300 B. Surate in 4½ die 5¾ d., 40 B. Bengal zu 5 d., 100 B. Para zu 6 bis 6⅞ d., und 70 B. Georgia zu 6½ b. ⅞ d. — Verkauft gert wurden Freitag 1309 B. Surate mittel b. gutmittel zu 4⅝ bis 5⅝ d. und 333 B. Madras gutmittel zu 5 bis 5⅛ die Preise sind sonach ½ b. ⅛ d. höher als am 19. Oktober.

*New-York, 16. Oktober 1838.

Baumwolle. Der Markt hat sich wieder mehr belebt, und in kleinern Partien sank Manches zu den frühern Preisen Nehmer. — Nach den versch. Berichten aus dem Süden ist man hier in Meinung, daß die Ernte in keinem Fall ergiebig ausfallen werde; das Maximum des Ertrages wird auf 1,600,000 Ballen geschätzt, während das vor. Jahr (1. Okt. 1837 3½) über 200,000 B. mehr brachte; dabei ist jedoch nicht zu übersehen, daß der Rückstand des vorvorigen Jahres im Inland mit gezählt wird, und dieser betrug 150,000 B. — Die Gesammt-Einfuhr des letzten Jahres hat 1,575,000 B. betragen und der Konsum im Lande 246,000 B.; der letztere wird im kommenden Jahre wahrscheinlich gegen 40,000 B. mehr erfordern. Wenn die Angaben richtig sind, so ist von dem Ertrage der letzten Jahres nichts übrig geblieben*) und der beim vorjährigen Maximum des neuen würden nur circa 1,320,000 B. zur Ausfuhr bleiben, also 255,000 B. weniger, als in diesem Jahre verkauft worden sind.**)

In New-Orleans waren bis zum 8. d. gegen 600 Ballen neue Baumwolle zu Markt gekommen und noch mehr erwartet worden, theils zum Konsum in unsern nördl. Staaten, theils für Liverpool und Havre. Man zahlte 12 bis 13½ G., und ohne Qualität ward auf 14 gehalten, von dieser kam aber verhältnißmäßig nicht so viel mehr an, als bei den frühen Ernteungen. Der Vorrath war auf 10,350 B. angegeben. — Nach Havre lagen 3 Schiffe in Ladung, Fracht 1¼. — Die neue Zufuhr in Mobile betrug am 9. wenig über 1000 B. und die Preise waren wie in New-Orleans, es ward aber nur für unsere nördlichen Staaten gekauft. In Savannah und Charleston ward auch noch nichts für Ausland gemacht; die Preise waren 12 bis 13 C.

*) Es ist aber in der That übrig geblieben; denn es findet sich an allen Märkten noch alte Baumwolle, mithin können die Angaben nicht ganz richtig sein.

**) Dadurch würde denn allerdings der große Ueberschuß des Vorraths in Liverpool gegen frühere Jahre seine Erklärung finden; wir Deutschen aber nicht zu erinnern, daß die Schätzungen der künftigen Ernten, wenn auch ehrlich gemeint, doch sehr unsicherer Natur sind. A. d. R.

*Daselbst, 13. Oktober 1838.

(Fortsetzung der in der vor. Nr. begonnenen Korrespondenz.)

Der Kolonialwaaren-Markt ist nicht sonderlich belebt. — Zucker bei unverändertem Preisen wenig begehrt. Verkauft wurden 9 bis 8¾ G.; Havanna braun 8¼, bis 8¾, weiß 12½ bis ¾ C. — Kaffee ward nur zum Lokalbedarf genommen; der Vorrath ist stark geschmolzen, der Preis teil. Rohil 10¼, und in erster Qualität 12 C.; Laguayra 11 bis 11½, Cuba 10½, Java 13 bis 15, Alles auf 6 Monat Zeit. Kontant wurden 400 B. Domingo zu 9 bis 9½ verkauft. — Reiß ist bei schwachem Begehr weichend; frisch geschnitten 4 D 87½ bis 5 D.; geringe Waare zu 4 D. baar per 100 Pfd. erlassen.

Portschke kommt noch immer wenig zu Markt, und wird mit 5 D. 75 bis 5 D. 87½ bezahlt. Der Vorrath ist die Vorrath größer, der Preis unverändert, d. h. 7 D. 37½ bis 7 D. 50; es finden sich aber wenig Käufer.

Von **Baarden** wurden zur Ausfuhr 35,000 und zum Konsum 10,000 verkauft; der Preis ist 21½ bis 22 C. baar.

Hamburg, 30. Oktober 1838.

Orientalischer Handel. Ich schrieb vor einiger Zeit, daß Wechsel, die ein Kaufmann bei seiner Anwesenheit in Persien in Moskau gezogen, Mangels Zahlung von dort zurückgekommen seien; auch bei andern wiederholte sich der Fall seitdem. Da die Grunder ihre Geschäfte hauptsächlich nach Persien machen, so liegt einige Erklärung über diese Verhältnisse in dem folgenden Schreiben aus

Moskau, 2. Oktober. Die Wirren in Persien haben unter dem hiesigen Kaufmannsstande schon einige Verlegenheiten herbeigeführt, die theils durch die Nichtzemsjagnahme verschiedener von Russland dorthin gesandter Waaren, theils in Zurückforderung acceptirter Tratten, mit Nichterfüllung eingegangener Verbindlichkeiten sich kund gegeben; bei dieser Gelegenheit zirkulirten Gerüchte im Publikum, welche die Schlauheit der Orientalischen Kaufleute, wie die Leichtgläubigkeit der Russländer in einem sonderbaren Licht erscheinen lassen.

(Z.)

Danzig, 30. Oktober 1838.

Getreide. Seit dem 23. d. ging es an hiesiger Borse wieder lebhaft und die Preise, besonders für neuen Weizen, gingen abermals höher. Verkauft wurden circa 100 Last Weizen zu Fl. 520 bis 555, 233 Last Roggen zu Fl. 220 bis 230, 124 L. weiße Erbsen zu Fl. 222 bis 240, 10 L. graue dito zu Fl. 240 b. 255, 11½ Last Gerste zu Fl. 141 b. 153.

Weizen, schöner hochbunter ist nicht mehr unter Fl. 6.60 fcr. Gesucht ist haben, mittel unter hochbunter Fl. 580 bis 170 per 60 Scheffel. Den Roggen treffen jetzt mehr Zufuhren aus dem Innern ein und dürfte der höchste Standpunkt erreicht sein.

Spiritus, in Folge der Nachricht, daß in Pommern viele Kartoffeln reifen sind, etwas höher gehalten, 16 Thlr. per Ohm à 80 % Tralles.

Stettin, 2. November 1838.

Getreide. Für Weizen an unsern Landmarkt bringen die Käufer zum Export und Konsume immer mehr. Auch im Innern und auf dem Lande bereit man sich zu kaufen, während der Landwirth, durch Feldarbeiten zurückgehalten, bis jetzt erst wenig liefern konnte. Auf diese Weise werden die Preise sehr gesteigert und am theuersten Landmarkt bezahlt man 4 bis 5 Thlr. per Wspl. mehr als am letzt vorhergegangenen. Für neuen gelben 125/128pfd. Schles. Weizen auf Lieferung im Frühjahr wurde eres 65 Thlr. gefordert, welches gezahlt. Roggen wird sehr wohl an Waffer als zu Lande jetzt flärker eingeführt, in toco ist unterd noch weniger für gute Waare 38 bis 39 Thlr. bezahlt, und für dieser Preis ist jetzt schwer mehr zu bedingen, Lieferung im Laufe d. M. bedang zuletzt 34 Thlr. Auf Lieferung zum Frühjahr ist dagegen der Preis bis 34½, bis 34½ Thlr. gefordert worden, wozu noch Kaufluft. Gerste ist nicht höher und beste neue Oderbruch in toco zuletzt zu 25½ Thlr. bezahlt worden. Auch für Hafer würde zu teuren Notirungen noch zuzukommen sein, zur Frühjahr ist 45½/pfd. Waare zu 17 Thlr. zuletzt gefragt. Erbsen bedalten Frage, sind aber die jetzt noch immer wenig zu haben.

Für Rappe zeigte sich bei dem letzten Hörergehen der Ostpreise auch wieder etwas mehr Kaufluft und wurde für mittelmäßige Waare zuletzt 74 Thlr. geboten, während man auf 76 Thlr. bestand. Dotter be-

Digitized by Google

dingt noch immer, bei kleinen Partien, 48 bis 50 Thlr. Mit Kleesaat u. bleibt es still; recht hübscher neuer weißer, von Schlesien schwimmend, wurde zu 12 Thlr. angetragen; neuer rother ist eest sehr wenig zu haben; von vorjährigem ist zuletzt Einiges zu circa 12 Thlr. gekauft. Von neuem Russischen Säe-Leinsamen sind bis jetzt 4150 T. Rigaer angekommen; man fordert dafür 16½ Thlr., für schwimm. Vermaner 11½ Thlr.

Spiritus zur Stelle 21–22⅓. Die Zufuhr hat sich vermehrt u. das Mehrste vielleicht ist in dieser Woche zu 21⅓ gekauft, was später nicht mehr zu bedingen war. Auf Lieferung in den Wintermonaten nach Umständen 2 bis 3⅓ billiger.

Rüböl ging Anfangs der Woche abermals höher, besonders Loco-Waare, die zur Deckung von Lieferungs-Verbindlichkeiten pr. ult. Oktbr. gesucht war und zuletzt 15 Thlr. bezahlt wurde. Seitdem sind manche neue Zufuhren eingetroffen u. der Preis hat sich wieder auf 12½ Thlr. zurückgestellt, wozu auf Lieferung im Laufe des Monats zu kaufen ist. — Dotteröl auf gleiche Lieferung zu 11¼ Thlr. zu haben. Von Leinöl ist Einiges zu 12¼ Thlr. in loco und auf Lieferung zu haben. Palmöl ist zu 17⅓ Thlr. gefragt worden. Baumöl unter letzter Notirung nicht zu kaufen. Thran Thlr. 16 Thlr. 10–9 Thlr., Bergerthran 26 Thlr. Leber 26 Thlr. gehalten. Für Kaffa, Portasche bleibt 9 Thlr. gefordert.

Zink für den Augenblick gar nicht am Markt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Am 23. Oktober ward in Kopenhagen der Species-Kurs zu 200 notirt und hier der Speciesthaler zu 12 Mark berechnet, so daß jetzt Silber und Zettel pari stehen; — nämlich 1 Specieesthaler Silber (circa 1⅓ Thlr. Pr. Kur.) gleich 2 Thlr. à 6 Mark in Banknoten.

Holland. Finanzielle Lage. (Aus der „Nh. u. W.-Ztg.", nach dem „Oppatriote".) Seit der Trennung von Belgien ist unsere Schuld um die Summe von 300,000,000 Gulden gewachsen. In drei hundert Millionen! Das ist die Summe, die das „Handelsblad" selbst angiebt. Wer das „Handelsblad" hat einen Theil der Wahrheit verschleiert. Die Lasten, die der Staates quo Niederland aufbürdet, sind noch schwerer. Um uns auf die Summen zu beschränken, welche die Regierung selbst bekannt zu machen gerathe hat, fertigen wir folgende Tabelle aus: Einschreibungen auf das zweite große Buch der aktiven Schuld kraft der Gesetze vom. 6. Jan. 1832, vom 22. Nov. 1832, 30. Dez. 1833, 28. April 1834, 15. Dez. 1834 und 18. April 1835: 197,251,000 Gulden; Schatzbriefe, ausgegeben nach dem Gesetz vom 28. April 1834: 9,800,000 Gulden; Anleihen, zu Lasten der Kolonien und durch den Staat gewährleistet (Gesetz vom 23. April 1836) 3,000,000; gleiche Schuld (Gesetz vom 11. März 1837) 8,400,000; gleiche (Gesetz v. 23. März 1838) 6,000,000; Vorschüsse des Tilgungsfonds vom 1. Novbr. 1830 an zu 5 Prozent, 80,000,000; endlich rückständige Loszenten 8,000,000; Gesammt-Summe 341,957,000 Gulden, also noch 42 Millionen, die zu der von „Handelsblatt" angegebenen Summe hinzukommen. Mit der vollsten Ueberzeugung sprechen wir es aus, das gegenwärtige System führt uns zum Bankerott, und wir werden unfehlbar dazu kommen, wenn der Status quo noch einige Jahre fortdauert.

Amsterd. am, 7. Nov. Dem Vernehmen nach sollen hier Personen sein, welche sich bemühen, Obligationen der Lafayette-Bank in Massachusets (Nord-Amerika) zu verkaufen; diese haben aber keinen Werth, da die Bank schon vor einiger Zeit ihre Zahlungen suspendirt hat.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 9. Nov. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛	B.	2 M.	140⅞	B.
Rotterdam	200 „	k.	141	B.	2 M.	140⅛	B.
London	1 Lst.	k.	6. 25⅛	B.	2 M.	6. 24⅛	B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛	B.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—	
Hamburg	300 Mk.	k.	150⅜	G.	2 M.	150	G.
Bremen	100 Thl.	k.	113	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	G.	2 M.	85⅛	G.
Berlin	100 Thl.	k.	99⅝	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

172. Rheinische Eisenbahn.

Die Lieferung von circa 1,000,000 Stück hart gebrannter Ziegelsteine für die zwischen Sehnrath und dem Merzenicher Erdwuch zu erbauenden Brücken und Durchlässe auf neun Stellen, seit im Wege der schriftlichen Submissionen an den Mindestfordernden verdungen werden. Wir laden daher Lieferungslustige hierdurch ein, ihre verschlossenen, äußerlich als „Submission für Ziegellieferung" zu bezeichnenden, Anerbietungen bis Mittwoch den 14. November c., Mittags 12 Uhr, in unserm Geschäfts-Bureau, Trankgasse Nr. 8 hierselbst abgeben zu lassen und sich gleichzeitig persönlich dahselbst einzufinden, um der Eröffnung der Submissionen beizuwohnen.

Die Bedingungen der Lieferung sind bis zu dem angegebenen Termine in unserm Geschäfts-Bureau einzusehen.

Köln, den 2. November 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hauchecorne.

174. Bei **Ludwig Kohnen**, Buchhändler in Köln und Aachen ist so eben erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben:

Das Rennpferd

seine Erziehung und Vorbereitung für die Rennbahn.

Die neueste Methode der Engländer.

Von

C. J. Apperley.

Nach der Original-Ausgabe übersetzt.

Mit einer Abhandlung über die zum Trainiren erforderliche Kondition des Pferdes, von C. Th. Sticker, Departements-Thierarzt zu Köln.

Mit einer lithogr. Abbildung.

Gr. 8. Velinpapier, geheftet 1 Thaler.

Nicht allein für Freunde der Pferderennen, sondern für jeden Pferdezüchter und Pferdeliebhaber enthält dieses Werk lehrreiche Winke, welche überall das Gepräge gediegener Erfahrung an sich tragen, und macht mit Verfahrungsarten bekannt, die vielen von uns unbekannt und selbst in England geheim gehalten werden.

170.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: Düsseldorf.)

Der bisherige regelmäßige Dienst hört mit Ende des Monats Oktober auf und fahren die Boote im Monat November vorläufig noch in folgender Weise:

Viermal wöchentlich

zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

Zu Berg:

von **Düsseldorf**,	Sonntag,	Dienstag,	Donnerstag u.	Freitag	11	U. Abds.,
„ **Köln**,	Montag,	Mittwoch,	Freitag und	Samstag	....	3½	„ Morg.
„ **Bonn**,	„	„	„	„	....	10½	„ „
„ **Koblenz**,	Dienstag,	Donnerstag,	Samstag u.	Sonntag	..	6½	„ „

Zu Thal:

von **Mainz**,	Sonntag,	Montag,	Mittwoch u.	Freitag	.....	6	U. Morg.
„ **Koblenz**,	„	„	„	„	.....	11	„ „
„ **Bonn**,	„	„	„	„	.....	2½	„ Nachm.
„ **Köln**,	„	„	„	„	.....	4½	„ „

Zweimal wöchentlich

zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Zu Thal:

von **Mainz** nach **Düsseldorf**, Sonntag und Mittwoch ... 6 Uhr Morg.
„ **Düsseldorf** nach **Nymwegen**, Montag u. Donnerstag 7 „ „
„ **Nymwegen** „ **Rotterdam**, Dienstag und Freitag 6½ „ „

Zu Berg:

von **Rotterdam** nach **Emmerich**, Mittwoch und Samstag 6½ Uhr Morg.
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**, Donnerstag u. Sonntag 7 „ „
„ **Düsseldorf** „ **Köln, Bonn, Koblenz** u. **Mainz** in obiger Weise.

Diese Fahrt steht in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahrenden Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, und gewähren direkte Einschreibungen bis London, welche bei allen Agenten der Gesellschaft zwischen Düsseldorf und Mainz Statt finden können, eine bedeutende Ermäßigung der Preise.

Düsseldorf, im Oktober 1838.

Die Direktion.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 7. bis 9. Nov.

Angekommen: (den 6.) Ph. Meyer vom Niedermain; (den 7) W. Bandwin von Mannheim, J. F. Bergholz von Amsterdam mit 8880 Ztr., Th. Hendrick von Rotterdam mit 2663 Ztr., A. Brand von Koningen, D. Baumeister von Rotterdam mit 2124 Ztr.; (den 8.) Wi. König von Mannheim, A. Goebel von Bingen, E. Coesen von Duisburg, Wi. Könen von Rotterdam mit 3035 Ztr., H. v. Leusen von Rotterdam mit 2384 Ztr., C. Hartig von Niedermain.

Abgefahren: (den 7.) Joh. Kieser nach Mainz, Ch. Seelig nach Kissingen mit 2050 Ztr.; (den 8.) C. Geller nach Mannheim mit 1481 Ztr., Fr. Kesler nach Heilbronn mit 1808 Ztr.

In Ladung: Die Schnaver-Brigg „Verein", Kapt. Fried. Lange, nach New-York; Jan van Emster nach Rotterdam; P. H. de Vries nach Amsterdam; C. Königsfeld und P. Biesemann nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort u. Mülheim an der Ruhr; D. Hogewegh nach Ruhrort, Bleiel bis Emmerich; C. Schaefer und F. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; Jos. Tillmann und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Wwe. Richter und B. Meyer nach Boppard und Bingen; A. Weissinger nach Mainz; Franz Syorth nach dem Niedermain; Gb. Hergeweln nach dem Mittel- u. Obermain; Fr. Hoff nach Heidelberg; Wwe. Dunk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 7. Nov.	8′ 8½″	6′ 4″	7′ —″
„ 8. „	8′ 7½″	6′ 2″	6″ 10″
„ 9. „	8′ 9½″	—	—

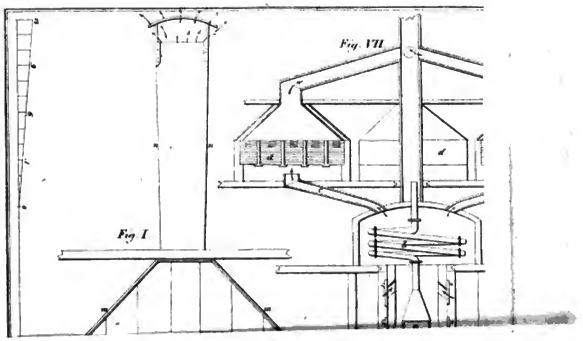
(Hierzu das Wöchentliche Beiblatt und 2 Lithographien.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google



Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist

Nr. 45. — Samstag den 10. November 1838, zu Nr. 135 des Organs.

Beschreibung des Verfahrens, Zucker aus getrockneten und gepulverten Runkelrüben zu fabriziren, worauf dem Chemiker Schützenbach zu Karlsruhe am 20. Jan. (alt. St.) 1838 in Rußland ein Privilegium für 10 Jahre ertheilt worden ist.

Aus dem in St. Petersburg in russischer Sprache erscheinenden Journal der Manufakturen und des Handels, Febr. 1838, in Dingler's polytechnischem Journal Bd. 69.

(Hierzu die lithographirten Tafeln VIII, IX, X, XI.)

Bei y sieht man das Waschwerk, womit die Rüben gewaschen werden, bevor sie in die Schneidmaschine kommen.

Die Maschine zum Zerschneiden der Rüben in Parallelopipeda stellt Fig. 11 von der Seite; Fig. 12 vor Vorne und Fig. 13 von Hinten dar; Fig. 14 bis 23 zeigen die Details.

Auf einem Gestelle sind vorne mittelst Schrauben zwei Raten angebracht, deren Einrichtung aus Fig. 14 bis 21 genauer ersichtlich ist; in diesen Raten bewegt sich mittelst eiserner Lappen b der Rahmen A; die Bewegung wird ihm durch eine Kurbel c, Fig. 11, des Motors mitgetheilt. Hinten an diesem Rahmen ist ein Eisenblech angeschraubt, in welchem 20 kleine dünne Schneidemesser aus gehärtetem Stahl (Fig. 21) angebracht sind. Damit diese Messer dem Andrücken der Rübe widerstehen können, und um das Eisenblech d zu stützen, wird in den Rahmen ein Querbalken e mit vier Schrauben f befestigt. Der erste Schnitt wird durch die 20 Messer gemacht und damit der zweite Schnitt, welcher der Quere nach erfolgt, Parallelopipeda bilden könne, wird an den Rahmen ein großes Messer g in schiefer Lage befestigt, und um diese Befestigung sicherer zu machen, wird an den Rahmen ein Querstück h, Fig. 1, angebracht. Wenn also die Rübe auf die kleinen Messer gelegt wird, so machen diese bei der niedergehenden Bewegung des Rahmens den ersten Schnitt und dann werden die Schnitten durch das große Messer in Parallelopipeda geschnitten.

Um eine Rübe in Stücke von mittlerer Größe zu schneiden, sind 15 Messer hinreichend, um aber zwei Rüben auf Einmal zu schneiden, braucht man die doppelte Anzahl. Man legt die Rüben in zweiböllerne Kasten m, Fig. 11 und 13, welche an den mit Messern versehenen Rahmen durch zwei Handgriffe n angegedrückt werden, und damit diese Handgriffe nicht bis zu den Messern verschoben werden können, ist an denselben ein Vorsprung o angebracht, welcher beim den nöthigen Widerstand findet.

Das Verfahren, den Zucker aus den Runkelrüben zu gewinnen, besteht in Folgendem:

Die gehörig gereinigten oder gewaschenen Runkelrüben werden mittelst der beschriebenen Maschine in parallelopipedische Stücke geschnitten; denn nur in dieser Form lassen sie sich so trocknen, daß der darin enthaltene krystallisirbare Zuk-

dingt noch immer, bei kleinen Partien, 48 bis 50 Thlr. Mit Kleesam n bleibt es still; recht hübscher neuer weißer, von Schielen schwimmend, wurde in 12 Thlr. angetragen; neuer rother ist erst sehr wenig zu haben; von vorjährigem ist zuletzt Einiges zu circa 12 Thlr. gekauft. Von neuem Russischen Säe-Leinsamen sind bis jetzt 4450 T. Ritzaer angekommen; man fordert dafür 10½ Thlr., für schwimm. Provenuer 11⅞ Th. zurückgestellt, wozu auf Lieferung im Laufe des Monats zu kaufen ist. Dotterdl auf gleiche Lieferung zu 11¼ Thlr zu haben. Von Leinöl ist Einiges zu 12¼ Thlr. in loco und auf Lieferung zu haben. Palmöl ist zu 11⅞ Thlr. gefragt worden. Baumöl unter letzter Notirung nicht zu kaufen. Thran still, Südsee- 10—9⅝ Thlr., Berger blank 26 Thlr., do. Leber 20 Thlr. gehalten. Für Kasan- Potasche bleibt 9 Thlr. gefordert.

Zink für den Augenblick gar nicht am Markt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Am 23. Oktober ward in Kopenhagen der Species-Kurs zu 200 notirt und der Species zu 12 Mark berechnet, so daß jetzt Silber und Zettel pari stehen; — nämlich 1 Speziesthaler Silber (circa 1⅓ Thlr. Pr. Kurt.) gleich 2 Thlr. à 6 Mark in Banknoten.

Holland. Finanzielle Lage. (Aus der „Nds. u. M.-Ztg.", nach dem „Dynastischen".) Seit der Trennung von Belgien ist unsere Schuld um die Summe von 600 000 Gulden gemachten Da drei hundert Millionen! angiebt. Wer das schleiert. Die Basis schwerer. Um uns a lediglich bekannt zu n Einschränkungen an Gesetze vom 6. Jan Brevi 1834, 15. 2 Schadloses, ausge Gulden; Anleihen, z let (Gesetz vom 23. 11. März 1832) 8, Vorschüsse des Ti 80,000,000; endlich 341,957,490 Gulden blos" angegeben i sprechen wir es auf und wir werden un nige Jahre fortdau Amsterdam, fein, welche sich bei Maatschaften (3) Werth, da die Bank

Geld- und W

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Breslau	
Antwerpen	

Friedrichsd'or	5 2
Napoleonsd'or	5

172. **F**

Die Lieferung v für die zwischen Se Brücken und Durchf Soumissionen an de der Lieferungslustig „Soumission für B Mittwoch den 14. 9 Bureau, Trankgas tag persönlich daselbst zuwohnen.

Die Bedingung mine in unserm Ges

Köln, den 2. 9

Expedition in der

174. Bei **Ludwig Kohnen**, Buchhändler in Köln und Aachen ist so eben erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben:

Das Rennpferd

seine Erziehung und Vorbereitung für die Rennbahn.

Die neueste Methode der Engländer.

Von

C. J. Apperley.

Nach der Original-Ausgabe übersetzt.

Mit einer Abhandlung über die zum Trainiren erforderliche Kondition des Pferdes, von C. Th. Sticker, Departements-Thierarzt zu Köln.

Mit einer lithogr. Abbildung.

Gr. 8. Velinpapier, gebestet 1 Thaler.

Nicht allein für Freunde der Pferderennen, sondern für jeden Pferdezüchter und Pferdeliebhaber enthält dieses Werk lehrreiche Winke, welche überall das Gewöhnliche gelegener Erfahrung an sich tragen, und macht mit Verfahrungsarten bekannt, die vielen von uns unbekannt und selbst in England geheim gehalten wurden.

170.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: Düsseldorf.)

178

fer buchaus nicht verändert wird. Nachdem die Rübenschnitzchen dann in einem der beschriebenen Trocknungshäuser getrocknet worden sind, verwandelt man sie auf eine beliebige Art in Pulver.

Aus den getrockneten und gepulverten Rüben wird der Zucker mit Wasser ausgezogen, welches mit Schwefelsäure oder schwefeliger Säure vermischt ist. Man bringt nemlich in ein hölzernes Gefäß 9 Gewichtstheile reines Wasser, versetzt es, nach dem Zuckergehalte der Rüben, mit ¾ bis ¾ % käuflicher Schwefelsäure, oder ihrem Aequivalent schwefeliger Säure, und rührt in diese Mischung 4 Gewichtstheile, oder auch mehr, Rübenpulver ein. Das Umrühren wird so lange fortgesetzt, bis das Wasser absorbirt ist, worauf man die Masse gerade so auspreßt, wie gewöhnlich das Rübenmark.

Die ausgepreßte Flüssigkeit wird dann zur Verarbeitung bei Seite gestellt, der Rückstand in den Preßbeuteln aber mit der gleichen Menge in demselben Grade gesäuerten Wassers behandelt und dann wieder ausgepreßt; die hierbei erhaltene Flüssigkeit benutzt man anstatt Wasser zum Befeuchten einer neuen und gleichen Menge Rübenpulvers. Das Anfeuchten und Auspressen des Rübenpulvers wird auf die angegebene Art so oft wiederholt, bis aller Zuckerstoff aus demselben ausgezogen ist.

Die ausgepreßten Flüssigkeiten, welche die erforderliche Dichtigkeit haben, versetzt man bei niedriger Temperatur mit so viel gebranntem und zu Pulver gelöschtem Kalk, als nöthig ist, um die Säure zu sättigen und einen kleinen Ueberschuß zu geben. Die Abscheidung des Niederschlags bewirkt man auf die gewöhnliche Art und bei 60 bis 70 °R. ist die Scheidung vollständig; in Folge des Austrocknens der Rüben, bleiben aber das Pflanzeneiweiß und die Gallertsäure fast vollständig in dem Faserstoffe zurück, so daß der ausgepreßte Saft schon vor der Läuterung durchsichtig und klar ist.

Nachdem sich der Niederschlag abgesetzt hat, wird die Flüssigkeit auf die gewöhnliche Weise zur Gewinnung des krystallisirten Zuckers weiter behandelt, nur erfordert sie zu ihrer Reinigung eine geringere Menge thierischer Kohle, als der aus frischen Rüben ausgepreßte Saft. Das zum Auszieben des Zuckerstoffs dienende Wasser kann man auch mit ätzendem (gebranntem) Kalk anstatt mit Schwefelsäure oder schwefeliger Säure versetzen; in diesem Falle mischt man demselben so viel (kalte) Kalkmilch zu, als zur Verbindung der Gährung der Rüben nöthig ist, und verfährt übrigens ganz auf die angegebene Weise nur muß man die zuckerhaltige Flüssigkeit vorsichtig mit verdünnter Schwefelsäure versetzen, wenn zu viel Kalk vorhanden ist.

Man kann zum Ausziehen des Zuckers aus den Rübenpulver auch Alkohol anwenden; in diesem Falle feuchtet man das Pulver mit dem dritten Theile oder der Hälfte seines Gewichts warmen Wassers an, welches vorher mit soviel gelöschtem Kalk versetzt wurde, daß nicht allein die freie Säure gesättigt, sondern noch ein kleiner Ueberschuß vorhanden ist. Hierauf mischt man so viel Weingeist oder Alkohol bei, als zum Auflösen des in dem Rübenpulver enthaltenen Zuckers hinreicht und setzt die Mischung einer starken Pressung aus. Die sehr konzentrirte und reine Zuckerlösung enthält nur eine sehr geringe Menge den in den Rüben enthaltenen Schleimtheile.

Von der ausgepreßten geistigen Zuckerlösung wird der Alkohol abdestillirt und zwar mittelst Dampf in hölzernen Kasen, die mit doppeltem Boden versehen sind. Auch den Preßbeuteln, dem Flechtwerk, wird durch eine solche Destillation der Weingeist entzogen.

Den nach der Destillation zurückbleibenden Syrup filtrirt man noch warm durch Leinwand; hierauf läßt man ihn erkalten dann durch thierische Kohle laufen und verfährt ihn auf die gewöhnliche Weise

Die Destillation des Weingeistes mit dessen vermittelst Dämpfen verrichtet werden, um ein Bräunen des Syrups zu verhüten, und um zugleich eine mögliche Feuersgefahr zu beseitigen muß solche in einem besonderen Lokal vorgenommen werden.

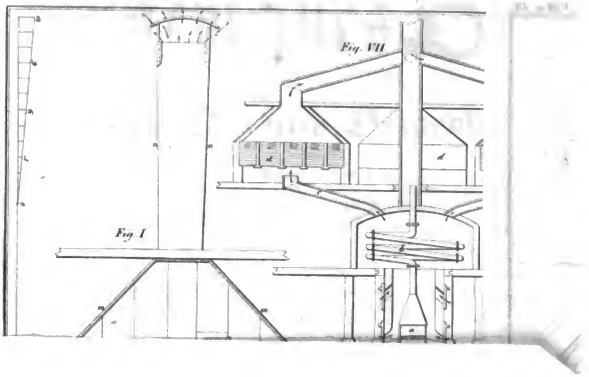
Die Methode der Ausziehung vermittelst Weingeist ist jedoch in jedem Falle zu kostbar, und es leuchtet wohl auf den ersten Blick ein, daß eine solche Fabrikations-Methode nicht praktisch sein könne.

Zum Ausziehen des Zuckers aus den nicht vollständig ausgetrockneten Rübenstückchen kann man sich auch der Methode bedienen, daß dieselbe mit gesäuertem oder Kalkwasser befeuchtet und demnach einer Pressung unterworfen werden.

Statt der sauren und kalkhaltigen Auszieh-Flüssigkeiten kann auch reines Wasser genommen werden.

Ueber die bisherigen Ergebnisse des Schützenbach'schen Verfahrens in den Fabriken der Badischen Gesellschaft in Ettlingen, Waghäusel und Stollhof, wo ein bestimmtes Reglement und strenge

Digitized by Google



Kontrole eingeführt ist, sind folgende zuverlässige Angaben bekannt geworden.

Zur Beurtheilung der Qualität der Runkelrüben wurde mehrmals aus frischen Runkelrüben Saft ausgepreßt, welcher im Durchschnitt 5½ bis 6° B. zeigte. Zur Gewinnung eines Zentners krist allisirten Rohzuckers von vorzüglicher Qualität wurden verwendet:

1) An rohen Stoffen:

a) 12½ Ztr. Runkelrüben

b) 6 „ oder 21 bis 22 Kub.-Fuß trocknes, hartes Scheitholz oder deren Aequivalent Steinkohlen;

c) Brinkohle für 31 bis 36 Kr. (10 Sgr.)

2) An Handarbeit:

Beiläufig 13¼ Tagarbeit eines Mannes, und 2 Tagarbeiten eines Mädchens.

Hierzu sind noch die sogenannten allgemeinen Kosten, nämlich: der Geschäftsleitung und Aufsicht, die Zinsen des Betriebskapitals zu 5%, der Geräthschaften und Abnutzung zu 10%; die Miethe der Gebäude, die öffentlichen Abgaben und Assekuranz-Prämien; für Beleuchtung, Gratifikationen an Arbeiter und andere kleine Ausgaben beizufügen, von welchen bei ununterbrochen fortgesetztem Betriebe auf jeden einzelnen Zentner krist allisirten Zuckers im Durchschnitte 2 Fl. 52 Kr. (1 Thlr. 20 Sgr.) treffen.

Der Zentner Rüben kostet in dortiger Gegend 24–30 Kr. (7½ bis 8½ Sgr.); das Klafter zu 144 Kubikfuß hartes Scheitholz 17 bis 18 Fl. (10 Thlr.); der Tagelohn eines Arbeiters 30 bis 35 Kr. (8½ bis 10 Sgr.) und eines Mädchens 20 bis 24 Kr. (5½ bis 6½ Sgr.); folglich betragen die Kosten der Produktion eines Zentners krist allisirten Rohzuckers von vorzüglicher Qualität mit Inbegriff der allgemeinen Kosten in dortiger Gegend und unter den gegenwärtigen Verhältnissen höchstens 13¾ Fl. (7 Thlr. 20 Sgr.)

Von diesem Betrage kommen jedoch noch in Abzug:

a) beiläufig 20 Pfd. Melasse, und

b) die nach dem Ausziehen des Zuckers zurückbleibenden Rückstände.

Die Melasse, die ohne Geruch und von gutem Geschmacke ist, sammt den Rückständen, haben wenigstens einen Werth von 1 Fl. (17 Sgr.), wenn die ersteren blos zu Branntwein und die letzteren zur Viehfütterung verwendet werden. Dadurch wird der Produktionspreis auf circa 12¼ Fl. (7 Thlr.) reduzirt.

Nimmt man bei der Kostenberechnung diejenigen Preise zur Grundlage, zu welchen die rohen Stoffe und die Handarbeit in den meisten Gegenden von Deutschland und in einigen Departementen des nördlichen Frankreichs zu haben sind, so treffen auf den Zentner krist allisirten Rohzuckers nach Abzug gering angeschlagenen Werthes der Melasse und der Rückstände, nicht völlig 9½ Fl. (5 Thlr. 8. Sgr.) Es ist aber allgemein bekannt, daß zu diesem Preise der Zucker in den Kolonien nicht dargestellt werden kann.

Das Korrespondenzblatt des k. würtembergischen Landwirthsch.-Vereins gibt in seinem 1. H. pro 1838 folgenden öffentlichen Bericht über die Ergebnisse des Schützenbach'schen Verfahrens.

Die nach Ertingen abgeordnete Kommission der K. würtembergischen Regierung hat nach einer Beobachtung von 4 Wochen, während welcher Zeit, Tag und Nacht getrocknet wurde, als Durchschnitts-Resultat erhalten: daß 100 Pfd. frische Rüben, welche theils in Magazinen in der Fabrik selbst, theils in sogenannten Mieten auf dem Felde aufbewahrt, jedoch sämmtlich im Februar schon ausgewachsen waren, durchschnittlich 16 Pfd. vollständig getrocknete Rübenmasse gaben, wornach das verdampfte Wasser sich zu dem trocknen Pulver wie 5 zu 1 verhielt. Ganz dasselbe Resultat wurde im Winter 1837–38 in der Würtembergischen Fabrik zu Zuzlingen erhalten, wobei jedoch die Rüben nicht ausgewachsen waren. Die Rüben waren in beiden Fabriken zuvor zerkleinert worden. Aus den 16 Pfd trockner Masse, wurden während der Probecampagne gegen 11 Pfd. Zuckermasse von der zum Einfüllen in die Formen erforderlichen Konzentration gewonnen; nach Abfluß des Syrupes der noch immer Krist allzucker enthielt, blieben 7 bis 8 Pfd. geklärter Raffer in guten Krist allen in der Form zurück, welches Resultat sich später durchschnittlich bestätigt hat, und man fand daß aus 2 Pfd. trockener Masse 1 Pfd. Zucker erhalten werden, ohne den Zucker der zweiten Kochung aus dem abgeflossenen Syrup, die Melasse und die Rückstände zu rechnen, welche keineswegs unberücksichtigt bleiben dürfen.

Das Ergebniß, daß das Gewicht der vollständig getrockneten Rüben, ¼ des Gewichts der frischen beträgt, sichert der Trocknungsmethode einen unbestreitbaren ökonomischen Werth, da man mit denselben Transport-Kosten, die Rüben von einer sechsmal größern Entfernung zur Fabrik beziehen kann, oder was dasselbe ist, daß der Flächenraum des Umkreises der Fabrik 36mal größer sein könne als bisher, demnach, wenn die Fa-

Digitized by Google

dingt noch immer, bei kleinen Partien, 48 bis 50 Thlr. Mit Kleesam n bleibt es still; recht hübscher neuer weißer, von Schleien schwimmend, wurde zu 12 Thlr. angetragen; neuer rother ist erst sehr wenig zu haben; von vorjährigem ist zuletzt Einiges zu circa 12 Thlr. gekauft. Von neuem Russischen Saa-Leinsamen sind bis jetzt 4150 T. Nigaer angekommen; man fordert dafür 10½ Thlr., für schwimm. Pernauer 11½ Thlr.

Spiritus zur Stelle 21—22½. Die Zufuhr hat sich vermehrt u. das Mehrste vielleicht ist in dieser Woche zu 21½ gekauft, was später nicht mehr zu bedingen war. Auf Lieferung in den Wintermonaten nach Umständen 2 bis 3⅓ billiger.

Rüböl ging Anfangs der Woche abermals höher, besonders Loco-Waare, die zur Deckung von Lieferungs-Verbindlichkeiten pr. ult. Oktbr. gesucht war und zuletzt 15 Thlr. bezahlt wurde. Seitdem sind manche neue Zufuhren eingetroffen u. der Preis hat sich wieder auf 12⅓—¼ Thlr. zurückgestellt, wozu auf Lieferung im Laufe des Monats zu kaufen ist. — Dotter öl auf gleiche Lieferung zu 11¼ Thlr. zu haben. Von Leinöl ist Einiges zu 12¼ Thlr. in loco und auf Lieferung zu haben. Palmöl ist zu 11½ Thlr. gefragt worden. Baumöl unter letzter Notirung nicht zu kaufen. Thran still, Schles. 10—9½ Thlr., Bergerthran 26 Thlr., dr. Leber 26 Thlr. gehalten. Für Kokos. Pottasche bleibt 9 Thlr. gefordert.

Zink für den Augenblick gar nicht am Markte.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Am 23. Oktober ward in Kopenhagen der Spezies-Kurs zu 200 notirt und der Spezies zu 12 Mark verkauft, so daß jetzt Silber und Zettel pari stehen; — nämlich 1 Spezialthaler Silber (circa 1¼ Thlr. Pr. Krt.) gleich 2 Thlr. à 6 Mark in Banknoten.

Holland. Finanzielle Lage. (Aus der „Nds.-u. N.-Ztg.“, nach dem „Dagartijdsche“.) Seit der Trennung von Belgien ist unter Schuld um die S dunderi Millionen! angiebt. Wer das schwierig. Die Last schwerer. Um und e selbst bekannt zu r Einschränkungen an Ausgabe von 6. Ja April 1834, 15. Schandbillets, ausge Gulden; Anleihen, stet (Gesetz vom 23 11. März 1837) 8, Vorschüsse des St 80,000,000; endlich 341,957,000 Gulde stadt“ angegebenen sprechen wir es auf und wir werden zu nige Jahre hierdurch

Amsterdam, sein, welche sich de Maatschappij (S Werth, da die Ban

Geld- und W

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	
Friedrichsd'or	5
Napoleonsd'or	5

172.

Die Lieferung für die zwischen S Briicken und Dorf Sommissionen an de der Lieferungsstatis „Sommission für Mittwoch den 14. Büreau, Trankgass täg persönlich daselb zuwohnen.

Die Bedingung mine in unserm Ge

Köln, den 2.

Expedition in de

173. Bei **Ludwig Kohnen**, Buchhändler in Köln und Aachen ist so eben erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben:

Das Rennpferd

seine Erziehung und Vorbereitung für die Rennbahn.

Die neueste Methode der Engländer.

Von

C. J. Apperley.

Nach der Original-Ausgabe übersetzt.

Mit einer Abhandlung über die zum Trainiren erforderliche Kondition des Pferdes, von C. Th. Sticker, Departements-Thierarzt zu Köln.

Mit einer lithogr. Abbildung.

Gr. 8. Velinpapier, geheftet 1 Thaler.

Nicht allein für Freunde der Pferderennen, sondern für jeden Pferdeliebhaber und Pferdebesitzer enthält dieses Werk lehrreiche Winke, welche überall das Gepräge gediegener Erfahrung an sich tragen, und macht mit Verfahrungsarten bekannt, die vielen von uns unbekannt und selbst in England geheim gehalten werden.

170.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: Düsseldorf.)

brik die Rüben von den Gutsbesitzern kauft, eine 36fach erweiterte Konkurrenz dem Fabrikanten dadurch eröffnet wird, vorausgesetzt, daß auf den Gütern selbst die Rüben getrocknet würden, und daß die Vortheile des Rübenbaues sich auf eine 3mal größere Landfläche erstrecken. Wenn der Fabrikant die Rüben auf seinen eigenen Gütern baut, so können in angemessener Entfernung Trocknungsanstalten errichtet und dieselbe auch für andere Zwecke vom April bis Oktober benutzt werden. Endlich ist die Möglichkeit gegeben, bei der Wahl des Orts für die Fabrik, sich durch keine andere Rücksichten, als die der günstigen Lage für den Absatz der Produkte leiten zu lassen, während die gewöhnliche Methode der Runkelrüben-Zuckerfabrikation die Wahl des Orts zunächst von der Nähe der dem Rübenbau günstigen Ländereien abhängig macht. Selbst der kleinere Gutsbesitzer kann sich selbst den Gewinn des Trocknens sichern, wenn er sich kleinere Trocknungsapparate, die er auch für andere Zwecke, wie zum Trocknen des Obstes, des Getreides ꝛc. benutzen kann, errichtet, so daß die getrockneten Rüben unter Erleichterung des Transportes einen Handelsartikel bilden können, wie z. B. in Frankreich manche Gutsbesitzer mit den frischen Rüben Spekulationen machen, indem sie dieselbe bis zum Frühjahr aufbewahren und sodann höhere Preise machen.

Ein anderer Vortheil, den diese Trocknungsmethode mit sich bringt, liegt auch darin, daß dadurch die Fabrikation auf das ganze Jahr ausgedehnt werden kann, während die Preßmethode mit abnehmendem Ertrage bloß an die Monate Oktober bis März gebunden ist; wiewohl auch bei der Trocknungsmethode nicht alle Rüben an einen Tage getrocknet werden können, so fällt diese Operation doch in einen viel kürzeren Zeitraum. Das Anlage-Kapital kann besser benutzt und die Arbeiter das ganze Jahr hindurch beschäftigt werden.

Nach den gemachten Erfahrungen in den Trocknungshäusern in Baden und Würtemberg ist eine Temperatur von 60—70° R. für das Trocknen der Rüben in Hinsicht der Zeit als auch der Güte der getrockneten Masse stets als das Vortheilhafteste erkannt worden. Zugleich wurde gefunden, daß zur Entfernung der wässerigen Bestandtheile der Rüben im geschnittenen Zustande wenigstens nicht mehr Brennmaterial erfordert wird, als bei dem Abdampfen des Saftes nach der Französischen Methode, während auf der andern Seite durch die größere Reinheit des aus den getrockneten Rüben gewonnenen Auszugs die fernere Behandlung so sehr vereinfacht werden konnte, und in dem Grade eine größere Sicherheit erreicht hat, daß durch die Beseitigung mancher kostbaren Apparate und geringerer Verlüste bei Mistungen, wiedee Vortheile eintreten, die geeignet scheinen den Mehraufwand für das Trocknen zu ersetzen.

Das Journal des Debats gibt einen Bericht über einen von M. Chevalier in der société d'encouragement gehaltenen Vortrag über das Trocknen der Runkelrüben. Derselbe sagt in Bezug auf das Schützenbachsche Verfahren: der Trocknungsapparat von Schützenbach ist sehr ökonomisch eingerichtet. Die Schneidemaschine kostet 4—500 Franken und um sie in Bewegung zu setzen, ist eine halbe Pferdekraft nothwendig. Würde sie während 3 Monaten Tag für Tag arbeiten, so würden eine Million Kilogrammen Runkelrüben geschnitten. Ein Trocknungsapparat von etwa 800 Kubikf. Inhalt, d. h. von etwa 10 Fuß Breite, 9 Fuß Höhe und 9 Fuß Länge vollendet das Austrocknen von 3000 Pfund Rüben in 24 Stunden und konsumiret dabei 420 Pfd. Kohlen, so daß also bei solcher Trocknungskasten hineinchen, sämmtliche, durch eine Reibmaschine in Stücke geschnittene Runkelrüben nach dem Verhältnisse und dem Maße der Arbeit der Schneidemaschine zu trocknen. Die getrockneten Schnitte werden gepulvert, mit Kalkpulver bestreut in Fässer gepackt. Um den Zucker daraus zu gewinnen, darf man nur Wasser anwenden, um unmittelbar einen Syrup von 21° B. zu erhalten. Derselbe kann demnach in dem Robert'schen Apparat eingekotten und zur Kristallisation befördert werden. Das Produkt davon ist „bonne quatrième,“ die durch eine zweite Keistallisation „bonne ordinaire“ liefert. (Schluß folgt.)

Anzeige.

Sonntag den 11. November Morgens von 11 bis 12 Uhr, Vorlesung über die

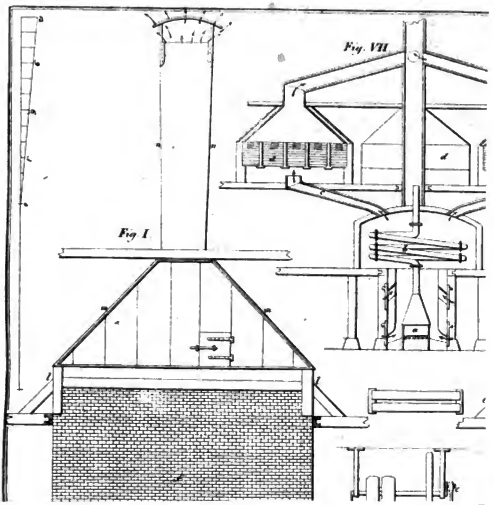
Naturlehre der festen Körper,

in dem Lokale des Gewerb-Vereins.

Die Mitglieder werden zu diesen interessanten Vorträgen andurch eingeladen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google



n Ueberschuh
kaschinen 50

echnung nicht
.
racht, welche
nat-Western
isten zu ver-

Passagiere ;

ny beabsichti-
r Indien über
nehmen nach

Digitized by Google

...au, Trankasse ...persönlich daselb ...zuwohnen.
Die Bedingung ...mme in unserm Be...
Köln, den 2. ...

Expedition in de...

...rungsapparaten in Baden und Württemberg in eine Temperatur von 60—70° R. für das Trocknen der Rüben in Hinsicht der Zeit als auch der Güte der getrockneten Masse stets als das Vortheilhafteste erkannt worden. Zugleich wurde gefunden, daß zur Entfernung der wässerigen Bestandtheile der Rüben im geschnittenen Zustande wenigstens nicht mehr Brennmaterial erfordert wird, als bei dem Abdampfen des Saftes nach der Französischen

Anzeige.

Sonntag den 11. November Morgens von 11 bis 12 Uhr, Vorlesung über die

Naturlehre der festen Körper,

in dem Lokale des Gewerb-Vereins.

Die Mitglieder werden zu diesen interessanten Vorträgen andurch eingeladen.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Cleuth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

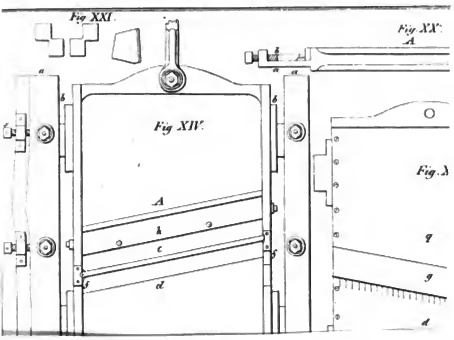
Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Th. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler in Silber. Im Buchhandel, ebenso 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 136. Köln, Dienstag den 13. November. **1838.**



Expedition

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint drei mal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bestatt mit Bildergaben. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: Erhöhung in Köln 3 Th. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ährl. 6 Thl. 20 Sgr. Inserat-Gebühr die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 136. Köln, Dienstag den 13. November. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 7. Nov. in Berlin ausgegebene 33. Stück der Gesetzsammlung enthält unter

Nr. 1942. die Verordnung vom 21. Oktober d. J. über das Aufgebot von Spezialmassen, nach erfolgter Subhastation; und unter

„ 1943. die Allerh. Kabinets-Ordre vom 31. Okt. wegen Abänderung des Eingangszolles von Steinkohlen, auf der Preuß. Seegränze und auf der Eide, vom 1. Januar l. J. an.

(Durch diese Kabinetsorder wird besagter Eingangszoll von 1¼ Sgr. auf ½ Sgr. für den Zentner herabgesetzt.)

Handels-Vertrag zwischen Frankreich und Belgien.

Brüssel, 8. Nov. Die Ratifikationen sind dieser Tage in Paris ausgewechselt worden, doch kann der Vertrag nicht zur Ausführung kommen, bevor er von den Kammern beider Länder genehmigt worden ist.

Dampfschiffahrt.

Frankreich. Paris, 29. Oktober. Die erst seit einigen Jahren begründeten Ateliers zur Erbauung von Dampfschiffen auf der Insel Indret bei Nantes, welche der Marine gehören und jetzt in vollem Gange sind, verdienen in dieser Hinsicht besondere Aufmerksamkeit. Denn nachdem man anfangs einige mißlungene Versuche gemacht hatte, in Frankreich von Privatunternehmern einige Maschinen bauen zu lassen, sah man sich doch genöthigt, seine Zuflucht zu der Englischen Industrie zu nehmen. Man ließ in Liverpool von Fawcett und Preston die erste Dampfmaschine von 160 Pferdekraft bauen, welche dann auf das Dampfschiff „Sphinx" gebracht worden ist, das immer für eins der besten gegolten hat. Einmal im Besitz eines so ausgezeichneten Modells, dachte man natürlich daran, sich so schnell als möglich zu emanzipiren und in Frankreich selbst die für die Marine nöthigen Maschinen zu erbauen. Die Privatindustrie, anfangs durch die Handelsmarine nur schwach unterstützt, bot noch nicht die gehörigen Garantien, und so faßte die Regierung den Entschluß, auf eigene Rechnung des Marine-departements ein Etablissement zu diesem Zwecke zu begründen. Die Insel Indret, zwei Lieues unterhalb Nantes, wo sich ehemals eine der Marine gehörige Kanonengießerei befand, schien sich hierzu am besten zu eignen. Ein geschickter Mechaniker aus Paris, Hr. Gengembre, übernahm es im Mai 1828, durch einen auf 10 Jahre lautenden Vertrag, diese neue Anstalt gegen eine Vergütung von 3 Pfrzt. von dem Werthe der dort verfertigten Maschinen, so lange dieser Werth nicht eine Million überschreiten würde, und zwei Prozent sobald er über diese Summe hinausginge, in Gang zu bringen. Hier sind nun seitdem die meisten Dampfmaschinen, nach dem Muster der auf dem Sphinx befindlichen, gebaut worden, welche jetzt die Französische Marine besitzt. Zugleich befindet sich dort auch ein zum Baue der Dampfschiffe selbst eingerichtetes Schiffswerft, aus welchem bereits ein großer Theil der jetzt im Meere befindlichen Dampfschiffe hervorgegangen ist. Die Kosten, welche diese Anstalt seit ihrer Begründung veranlaßt hat, werden auf 1,454,433 Fr. angegeben, eine verhältnißmäßig nicht bedeutende Summe. Jedoch will man behaupten, daß die Maschinen von Indret noch nicht die Vollkommenheit der Englischen Maschinen erlangt haben, und daß sie diesen namentlich in Bezug auf die Vortrefflichkeit des Materials und der Vollendung des Baues nachstehen, während sie in der Einfachheit der einzelnen Theile nicht zu verkennen übrig lassen. Auf der andern Seite dagegen haben, nach allgemeinem Urtheil, die Maschinen, welche der Französischen Privatindustrie zu verdanken sind, noch nicht den Grad der Vollendung erreicht, welchen man denen von Indret beilegt. Die Preise stellen sich die Preise wie folgt: Maschinen von 220,128 Fr. ergiebt Privatfabriken lieferten dieselben Maschinen von Jahr 1831 für 350,000 Fr.; 1832 für 339,500 Fr.; 1834 für 328,800 Fr.; 1836 für 299,900 Fr.; im September 1837 für 214,375 Fr.; im November 1837 für 253,400 Fr. Die letztere Summe glaubt man jetzt als den Normalpreis annehmen zu können, für welchen man bald auch zu Indret die Arbeit liefern zu können hofft. Die aus England bezogenen Maschinen des Sphinx kosteten 276,726 Fr., wozu noch 80,100 Fr. Eingangszoll zu rechnen sind, was den Preis des auf 356,826 Fr. bringt. Neuerdings hat man aber Maschinen von derselben Stärke für 198,412 Fr. ohne Eingangszoll bezogen. In Indret werden, was wohl zu bemerken ist, nur Französische Arbeiter und Französisches Material gebraucht. (L. A. Z.)

England. Der „Royal-William" hat, wie wir bei der Korrespondenz „New-York" in Nr. 134 d. D. bemerkten, zur ersten Fahrt von Liverpool nach New-York 20 Tage gebraucht; die Rückfahrt dauerte indeß bei günstigem Wetter nur 16 Tage. — Andere haben gleichfalls als Entschuldigung angeführt, das Schiff sey ursprünglich nicht für die große Tour bestimmt gewesen. — Das zweite Schiff „der Liverpool" war unstreitig dafür bestimmt, ist aber bei der ersten Fahrt noch unglücklicher gewesen; nach 13tägigem Kampf gegen ununterbrochenen Sturm, wobei der Kohlenvorrath bis auf 150 Tonnen geschwunden war, entschied sich der Kapitän am 27 Oktober unter 40° Breite und 20° 50' Länge umzukehren, und am 29. kam das Dampfschiff mit Gütern, Passagieren und wie man sagt mit wichtigen Depeschen für Lord Durham, aber ohne Boot, Bugspriet und Nähervorräthe wieder in Cove of Cork an, um den Schaden zu verbessern, frische Kohlen einzunehmen, und — wo möglich am 1. Nov. — zum zweiten Mal die erste Fahrt anzutreten. — Ob sich der „Liverpool" in der Folge besser bewähren wird, kann nur die Zeit lehren; bis jetzt ist die Lösung der großen Aufgabe, mit Sicherheit und Präzision den Atlantischen Ozean zu durchdampfen, nur dem „Great-Western" gelungen, der auch jetzt wieder (am 29. Oktober, dem Tage der Rückkehr des „Liverpool") unter 50° 9' Br. u. 11° Länge gesehen worden, wie er seine Bahn nach siegreich bestandenen Unwetter ruhig fortsetzte und Alles am Bord sich wohl befand. *)

Es dürfte unsern Lesern nicht unwillkommen sein, hier etwas Näheres (nach dem N.-Y. Daily Express, B. H.) über diese in jeder Hinsicht gelungene Unternehmung zu finden:

Das Dampfschiff „Great-Western" hat vom 25. Juni bis 25 September, also in dem Zeitraume von 92 Tagen, die Reise über das Atlantische Meer viermal zurückgelegt, das erstemal in 12 Tagen 12 Stunden, das zweitemal in 15 Tagen, das drittemal in 14 Tagen 12 Stunden und das viertemal in 18 Tagen. In Allem 59 Reisetage.

Die Kosten der Herstellung des Great-Western betragen in Allem 55,000 Lst. oder 276,150 D. — Und folgendes ist eine Schätzung der Unkosten in 92 Tagen:

10 Prozent Zinsen aufs Kapital, pro rata, für Stitage			6097 D.	83 C.
Gehalt des Befehlshabers	3000 D.	jährlich	756 „	— „
„ „ ersten Steuermanns	800 „	„	201 „	64 „
„ „ zweiten „	400 „	„	151 „	23 „
„ „ dritten „	400 „	„	100 „	82 „
„ „ ersten Ingenieurs	1500 „	„	370 „	8 „
„ „ zweiten „	1000 „	„	252 „	— „
„ „ dritten „	1000 „	„	252 „	— „
„ 12 Oberheizer, jeder	30 „	per Mr.	1088 „	88 „
„ 12 Kohlenträger	20 „	„	725 „	88 „
„ 10 Seelente	15 „	„	453 „	60 „
„ 15 „ (gemeine)	10 „	„	453 „	60 „
Beköstigung von 455 Passagieren für 59 Tage	1 „	täglich	26835 „	— „
Rationen für 61 Schiffsleute, einschließlich 5 Lehrlinge zu 20 C. für 92 Tage			1122 „	40 „
Kohlenverbrauch, circa 24 D. 33 Tonnen täglich, zum Durchschnitt angenommen 30 Tonnen täglich, macht für 59 Tage 1770 Tonnen zu 14 sh.			6802 „	16 „
	Total für 92 Tage		46573 „	6 „

Einnahme:

455 Passagiere, zu 30 Guineas, wobei die übrigen 5 Guineas für Kinder und Dienstboten abgezogen sind		69478 „	50 „
22000 Briefe zu 25 C. jeder		5500 „	— „
400 Tonnen Waaren (100 Tonnen auf jede Fahrt)		3880 „	— „
40 Sh.-Stck.		18858 „	50 „
Total-Einnahme für 92 Tage		46573 „	6 „
Total-Ausgabe „ „ „ „		3228 D.	44 C.
Gewinn für 92 Tage			

Was nach Abzug von 10 Prozent für Stitage einen jährlichen Ueberschuß von 129,000 D. liefert, wobei die vortrefflich gearbeiteten Maschinen 50 Jahre aushalten werden.

Die Gehalte des Arztes und Kassierers sind in dieser Berechnung nicht mit aufgenommen, dieses ändert aber wenig in dem Resultate.

Ebenfalls sind die Hafengelder hier nicht in Anschlag gebracht, welche jedoch leicht zu ermitteln sind. Daß die Direktoren der Great-Western Steamship-Company es verweigern, die Anzahl ihrer Aktionisten zu vergrößern, ist sehr erklärlich.

Der „Great-Western" hatte auf seiner ersten Reise 87 Passagiere;

*) Die Direktoren der Great-Western Steamship-Company beabsichtigen, zur Zahrt nach Alexandria (um die Verbindung mit Indien über Suez zu vervollständigen, neue Dampfschiffe dem Verkehren nach von 1000 bis 2000 Tonnen zu erbauen.

Digitized by Google

auf der zweiten 134; auf der dritten 93; und auf der vierten 145; zusammen 455.*)

*) Aus Havre ward neulich (im Widerspruch mit frühern Angaben) bemerkt, daß mit den Englischen Dampfschiffen keine Französischen Waaren nach Nord-Amerika versandt werden könnten. Das wäre denn freilich ein Factum Motte, die projectirte Dampfschiffahrt-Verbindung zwischen Havre und New-York möglichst schnell ins Leben zu rufen.

A. d. R.

Eisenhüttenwesen.

†Aus dem Großherzogthum Hessen, im Nov. 1838.

Als Fortsetzung der Mittheilung über die Ludwigshütte (s. Nr. 133 d. O.) fahre ich fort, auch über das zweite mächtige Eisenhüttenwerk in Oberhessen, nach Anleitung der letzten Hessischen Gewerbvereins-Hefte zu berichten.

2) Die Kilianshütte (bei Wolfsgruben) ist erst im Jahr 1830 von Justus Kilian in Biedenkopf erbaut worden. Auch sie erhält ihre Betriebskraft von der Lahn. Dieses Etablissement hat zwar nicht die Ausdehnung wie die Ludwigshütte; allein seine Fabrikate (Stabeisen, Gußwaare und Schmiedeisen) werden zum Theil in große Entfernungen versendet. Es umfaßt zwei Hochöfen, die beide ihren Blind, und zwar ersterhitzt Luft, von einem Gebäude erhalten, das, auf der Hütte selbst gefertigt, bei dem größten Effekt über 1300 Kubikfuß Wind in der Minute giebt. Die Form beider Oefen bestand früher aus Kupfer, ist jetzt von Eisen und hohl, eine Wasserform, die das erforderliche Wasserquantum mittelst einer am Gebäude steht ausgetrachten Pumpe erhält.

Die auf der Kilianshütte verschmolzenen Eisensteine sind früher bei weitem zum größten Theil aus dem Nassauischen bezogen worden. In neuerer Zeit ist jedoch ein dem Herrn Kilian eigenthümliches Eisensteinlager bei Holzhausen, unweit der Hütte, entdeckt worden, welches einen sehr reinen und von allen schädlichen Gemengtheilen freien Rotheisenstein liefert, der gegenwärtig in sehr bedeutender Menge gefördert und auf der Kilianshütte verschmolzen wird. Uebrigens kommen immer noch etwa zwei Drittheile der zu verschmelzenden Eisensteine aus dem Nassauischen, wo Herr Kilian ebenfalls einige Gruben hat. Der als Zuschlag bei dem Verschmelzen verwendete Kalkstein ist Lebergangskalk. Der Kohlenverbrauch ist für jeden Ofen täglich 20 bis 25 Maas; es sind reine Buchen-Kohlen, zur Hälfte gekauft, zur Hälfte in eigenen Köhlereien erzeugt.

Das Produktion des Hochofens beschränkt sich auf Gußwaare und Roheisen; ein Theil der letztern wird zur Stabeisen-Fabrikaten an Ort und Stelle verwendet, das übrige aber nach verschiedenen Deutschen Staaten abgesetzt. Außer den beiden Hochöfen zur Darstellung von Roheisen und Gußwaare befindet sich hier noch ein Hammer mit zwei Frischfeuern, welcher im Durchschnitt jährlich 2000 Zentner Schmiedeisen liefert. Es ist hier die sogenannte altere Kleinfrischmethode noch eingeführt. Der Hammer ist ein Aufwerfhammer mit Daumen, so genannten wallonischem Eisen, mit gebärtetem Kopf. Außerdem befindet sich daselbst noch eine Werkstätte, an der circa 12 Mann mit Anfertigung von Modellen ꝛc. beschäftigt sind.

Herr Kilian besitzt noch eine zweite Hütte, die Julushütte, unweit Gladenbach, die im Jahr 1835 erbaut und 1837 in Betrieb gesetzt worden ist. Sie wird im Allgemeinen auf dieselbe Weise betrieben, wie die Kilianshütte, durch doppelwirkendes Spitzbergestäle mit erhöhtem Druck. Der Ofen wird ausschließlich für Rohes-Verhüttung verwendet, wozu man Nassauische Rotheisensteine und etwas Thoneisenstein benutzt, welch letzterer in ziemlicher Menge in der Nähe der Hütte gefunden wird, jedoch nicht so reichlich, daß ein regelmäßiger Bergbau zulässig wäre. Der Absatz ist bis hier erzeugten Roheisens ist vorzüglich und hat aus demselben erbaltene Stabeisen findet in sehr gutem Ruf. Jenes wird zum Theil nach Baiern, größtentheils aber nach dem Odenwald versendet. Die Anzahl der auf den Werken des Herrn Kilian beschäftigten Arbeiter ist etwa folgende: 12 Hüttenleute für beide Hütten, 18 Fuhrer, 6 Daumerschmiede, 8 Schlosser, 4 Schreiner, 12 Taglöhner, 50 Bergleute, Summa 110, ohne das Administrations-Personal.

Ueber die Zunahme der Gewerbsamkeit

bringt die Preuß. „Staats-Ztg." einen Bericht, der mit folgender Einleitung beginnt: „Der Erfolg aller gewerblichen Thätigkeit eines Volkes wird bestimmt durch die Anzahl der Gewerbtreibenden, und durch die Menge und Beschaffenheit der Arbeit, welche jeder derselben durchschnittlich im Laufe des Jahres verrichtet. Tabellenweise Zahlen hierüber zu liefern, zeugt die Beschaffenheit der Werkzeuge, die Geschicklichkeit und der Fleiß, womit sie gebraucht werden, und die Ausdauer bei der Arbeit, ein so höchst verschiedenes Ergebniß derselben, daß hieraus selbst bei den einfachsten Verrichtungen um das doppelte, drei- und mehrfache bei der gleichen Anzahl von Arbeitern verschieden sein kann, nach der Stufe der Einsicht, der Sittlichkeit und des Wohlstandes, worauf sich dieselben befinden. Das zeigt sich schon beim Graben mit dem Spaten, beim Spalten des Brennholzes, überhaupt bei der gemeinen Taglöhnerarbeit, welche mit geringer Anstrengung und Uebung erlernt, und mit sehr einfachen Werkzeuge vollbracht wird. Noch erheblicher ist dieser Unterschied bei den Arbeiten der Handwerker; und er tritt wahrscheinlich um hundertfältigen hinauf bei den Fabrikbetrieben sehr künstlicher und vervielfältigter Werkzeuge, wie z. B. bei den Theile von Uhren mittelst sehr sinnreich erfundener Werkzeuge und einer sehr weit getriebenen Uebung. Daher bleiben Ueberstehen der Gewerbsamkeit eines Volkes in der Regel sehr unvollkommen: vergebens versucht man durch ein kaltblütes Aufsuchen von Nachrichten ein Panorama der gewerblichen Thätigkeit darzustellen; verwirrt und gebindet bricht der Geist unbefriedigt aus diesen Zahlenkreisen zurück.

Nur die Betrachtung einzelner besonders übersichtbarer und erheblicher Verhältnisse kann auf diesem Felde lehrreich werden: an dem, was gemessen werden kann, lernt man mit Wahrscheinlichkeit schätzen, wäuie Zuverlässigkeit im Messen unmöglich bleibt. Die Gewerbschulen, die von drei zu drei Jahren im Preußischen Staate aufgenommen werden, geben mannichfaltigen Stoff zu solchen Betrachtungen, welcher doch mit großer Vorsicht auszuwählen ist, weil bei der großen Mannichfaltigkeit der Formen und Benennungen, worunter ein und dasselbe Bedürfniß in den verschiedenen Landestheilen durch Arbeit befriedigt wird, und bei den sehr ungleichartigen Kommissionen und Auflagen der aufsehenden Orts- und Kreisbehörden sehr oft vielerlei, ganz Verschiedenes unter einerlei Benennung zusammengemischt, und umgekehrt wesentlich Gleichartiges getrennt, und in sehr verschieden benannte Klassen gebracht wird. Diese Tabellen vervollkommnen sich allerdings mit jeder neuen Aufnahme: aber jede folgende zeigt eben deswegen so viel Mangelhaftes in der nächst vorhergehenden, daß nur in sehr wenigen Fällen es rätzlich erscheinen kann, auf den Grund derselben Vergleichungen früherer Zustände mit der Gegenwart anzustellen, um daraus ein Urtheil über die Fortschritte der Gewerbsamkeit seit den letzten 15 oder 20 Jahren zu bilden.

Am einfachsten erscheinen die Verhältnisse derjenigen Handwerker, deren Arbeiten sehr allgemein gebraucht, aber dennoch nirgend fabrikmäßig betrieben werden."

Es folgt dann ein ausführlicher Bericht über die numerischen Verhältnisse der Schuhmacher (inclusive Pantoffelmacher und Altflicker), Schneider, Bäcker und Fleischer. Die Hauptresultate fassen wir in der hier folgenden Tabelle zusammen:

Es befanden sich im ganzen Preußischen Staate:

	1822.	1823.	1828.	1831.	1834.	1837.
Schuster	56724	61715	64419	65870	69993	73708
Gehilfen	21976	32986	32998	32030	35655	39616
Zusammen	84700	94761	97387	98500	105649	113324
Schneider	49288	52675	53791	53819	57121	59205
Gehilfen	18959	21611	21207	21280	23528	27943
Zusammen	68248	74346	75013	75099	81744	87148
Bäcker	19051	20223	21708	21217	22175	23437
Gehilfen	6853	7287	7559	8049	9118	10452
Zusammen	26504	27510	29267	29266	31293	33889
Fleischer	14871	15163	15654	15367	16095	16853
Gehilfen	4846	5257	5344	5460	6021	6987
Zusammen	19717	20420	20998	20717	22116	23840

In dem ausführlichen Bericht der Staatszeitung finden sich in Bezug auf das Verhältniß der Gehilfen zu den Meistern, auf die Vertheilung in den einzelnen Theilen und Städten der Monarchie, und auf die fortschreitende Zunahme dieser Gewerbe manche interessante Notizen. In letzterer Hinsicht wird namentlich bemerkt, daß die Zunahme stetig war mit Ausnahme der Jahre 1830 u. 31, wofür als Grund die Cholerafurcht angegeben wird, während die stärkere Zunahme zwischen 1834 u. 37 im Wesentlichen als Folge des daneruden Friedens bezeichnet wird.

Für Färber.

Zwei Methoden unreines Wasser zu reinigen und zum Gebrauch in Färbereien tauglich zu machen; von einem praktischen Färber.

Die erste Methode ist immer anwendbar, wenn man schnell ein beliebiges Quantum Wasser zum Dagumieren oder Weißsieden braucht, die zweite hingegen, wenn man erst am andern Tage desselben bedarf, und man sich überhaupt größerer Quantitäten Wasser für längere Zeit verschaffen will.

1. Methode. Um einem Kessel zum Weißmachen ꝛc., der z. B. 5 Eimer (der Eimer zu 40 Maß gerechnet) hält, mit dem gereinigten Wasser zu versehen, läßt man es zum Kochen bringen. Während dieser Zeit schmilzt man in einem ganz kleinen Kessel 1 bis 2 Loth klein geschnittene Seife nebst 1/4 Pfd. Soda oder statt dessen 1/4 Pfd. kalzinirte Pottasche; ist dieselbe vollkommen ganz aufgelöst, so setzt man es dem kochenden, zu reinigenden Wasser zu. Es wird sich bald nach eine geronnene Masse auf der Oberfläche bilden, welche man mit einem Löffel so lange abnimmt, bis sich nichts mehr bildet, wo dann das Wasser vollkommen brauchbar ist.

2. Methode. Diese nimmt man ein großes Faß, macht oben den Boden ganz auf, und legt beiläufig von oben bis zu einem Drittel des Fasses einen durchlöcherten Boden fest hinein. Auf diesen Boden wird ein Tuch gespannt, darauf wird eine 1 bis 2 Zoll hohe Schichte reiner Sand, dann eine 2 bis 3 Zoll hohe Schichte reiner gepulverter Holzkohle, dann wieder eine 2 bis 3 Zoll hohe Schichte reiner Sand, und endlich oben darauf wieder ein leinenes Tuch gespannt. Nun läßt man das zu reinigende Wasser durch eine fein gelöcherte Rose (Brause) von einer Gartengießkanne darauf laufen, wo es sich dann vollkommen hell reinigen wird. Das reine Wasser läßt man durch einen Hahn unten abtaufen. Bei sehr großem Wasserverbrauch kann man mehrere dergleichen Fässer nebeneinander stellen; die Kohlen- und Sandschichten braucht man kaum mehr als einmal des Jahres zu wechseln und das auf diese Weise gereinigte Wasser ist zu allem brauchbar.

(J. f. J. u. H.)

Korrespondenz.

*Aachen, 10. November 1838.

Getreide-Preise: Weizen 96[sil.]/11, Roggen 60[sil.], Gerste 47[sil.]/2, Hafer 23[sil.]/2 Sgr. per Scheffel.

* Mainz, 9. November 1838.

Rüböl. Es ward wenig umgesetzt und der Vorrath ist auch gering. Notirt wird: effektiv per 280 Pfd. mit Faß 41[sil.], bis 42 Thlr., pro Mai k. J. 39[sil.], pro Oktober 38[sil.] Thlr. — Leinöl ist etwas mehr begehrt, Mohnöl dagegen flauer.

Getreide ꝛc. Der Markt ist merklich fester geworden. Weizen ward gleich zu empfangen, zu 11[sil.], 1/2 Fl. per 100 Kil. begehrt, auf Lieferung höher gehalten. Roggen, gleich und im laufenden Monat 6[sil.], pro März 6[sil.] Fl. per Malter bezahlt. Gerste, gleich 6[sil.], pro März 6[sil.]; Hafer, gleich 3[sil.], pro März 3[sil.] Fl., doch ward in letzterem wenig gemacht. — Rappsaat wie früher 15[sil.], bis 16, Mohnsaat 16 Fl. per Malter.

Kleesamen, neuer von vorzüglicher Güte wird seltener und bleibt zu 29 bis 30 Fl. auf Spekulation begehrt; geringere Qualitäten wurden zu 28[sil.] und 28 Fl. erlassen. Manches ist noch nicht ausgedroschen, doch kann über besten Güte nichts bestimmtes angegeben werden. Neuer Luzerner ist nicht viel gewachsen, aber auch die Qualität ist nicht besonders, so daß man zu 34 b. 36 Fl. kaufen kann, während jähr. Provencer noch auf 40 Fl. gehalten wird.

Digitized by Google

Der Kolonial-Waaren-Markt beginnt etwas belebter zu werden.

Holz-Preise. Bläuerei über Bäden 54 b. 70, über 46 b. 60, über 36 b. 44, über 26 b. 34, über 21 b. 24, über 17 b. 19 Thaler. Main-Bord per 110 Stck. 23½ Fl.: 100/110 per 100 St. 54 Fl.

Kurs auf Köln, k. 100 P. und G.; 2 M. 99½ G.; Diskont 5½ Prozent.

---

* Amsterdam, 10. November 1838.

Kaffee. Gestern und heute verkauft: 100 B. und 70 B. Surinam zu 9⅛ bis 9⅜ C.

Thee. 260 T. Schwed. wurden heute mit 120 Fl. bezahlt.

Pottasche. Vorgestern in Auktion zu steigenden Preisen: 30 F. Rhederei zu 7¼ bis 11¼ Konsum; 20 F. bis zu 8⅜ bis 12½ Fl. Entrepot: 13 F. Danziger zu 12½ b. ½ Cntr.: 23 F. Toscan. zu 15½ b. ½ Konsum: 48 Peterseb Strohsäcke zu 13½ Fl. Cntr. Zurückgehalten 91 F Oldenb, 2 F. Dantz, und 24 F. Toscan.

Bibl setzen wieder Käufer; 6 B. 41½, effekt. 40½ à 41¼; Sept. u. Oktbr 36, Dz. u. Mai 40 à 39½; — Leinöl 6 B. 31½, effekt. 30½ à ⅓; Hanföl 6 B. 40, effekt. 39; Rübkuchen 67 b. 71, Leinkuchen 8 b. 10½ Fl.

Getreide sehr still. Weizen wie früher gehalten; im Kauf verkauft 126/129pfd. Hamburg zu 340 b. 350 Fl. Roggen preishaltend ohne Umsatz; von Gerste einiges verkauft: 101/103pfd. n. Fr. Sommer- 154 b. 160 Fl.; 99pfd. die 148 Fl.; 103pfd. n. Old. Winter- 168 Fl., 106pfd. n. die Sommer- 176 Fl. Hafer und Buchweizen ohne Handel; Rapskaat etwas eingeschlafen auf Lieferung 2 L. anbringer; auf 9 Fuß in diesem Monat 68 Fl.; Leinsaat fan, 106/103pfd. Königsb. 260 Fl.; 106/109pfd. Petersb. 280 Fl.

Einklarirt: von Batavia „Diamond" Biut, 2750 B. Kaffee, 1185 Kon. Zucker, 454 M. Zinn, 1700 Bb. Stukbrühe, M. H. M.; von New-York „Anders" Zieman, 143 T. Thran, 400 F. Terpentin, 20 K. Sperm. Lichter, 371 St. Zardholz, 165 Bl. Mahagony an Dz. u. Ord.

---

* Rotterdam, 9. November 1838.

Zucker, auf frühern Preisen gehalten, doch ohne Käufer. Auch Raffinader bedeutet auf ohne Preisveränderung.

Kaffee. 339 B. Domingo bedangen im Entrepot. 27, im Kowsum 26 C.; sonst unverändert und wenig Neigung zu kaufen, wie zu verkaufen.

Gewürze; in Auktion am 7. wurden 231 B. Pfeffer zu 36 C Entrepot verkauft und 308 B zu 26 C zurückgehalten. Der Artikel ist mehr gefragt. Von einer Partie Kakao Guayaquil nur 125 B. zu 29 C. Entr. verkauft.

Reiß; an demselben Tage von 6000 B. Java 2000 B. zu 10⅜ b. 11¼ Fl. verkauft; der Rest ist auch für 10⅜ am Markt ohne Nehmer. Ausserdem 290 B. bito zu 10 Fl. verkauft. Karolina nicht am Markt.

Thee und **Baumwolle** ohne Umsatz.

Metalle. Spanisch Blei zu 11¼ Fl. gefragt; Braunschw. auf 12 Fl gehalten. Banka-Zinn ohne Handel, 50 Fl. notirt.

Farbwaaren. Von Indigos nichts am Markt; von Indigo sehr wenig. Krap mehr begehrt wegen ungünstiger Berichte aus Frankreich, und ½ Fl. höher zu notiren.

Südseefischerei in 21½ Fl. Entrepot zu haben, ohne Nehmer.

Häringsfischerei. Vom 20 Okt. bis zum 3 d. sind wieder 39 Schiffe eingelaufen, nämlich 25 in Zeelandsen, 5 in Maasluys, 2 in Enkhuysen und 4 in Amsterdam, zusammen mit 596 Last Häring. Von der Süd-Holländ. Fischerflotte sind noch circa 50 Schiffe in See.

Einklarirt: von New-York „Hermanie" Parrel, 169 F. Blätter und 28 K. Stengel-Tabak, 427 B. Farbholz, 150 Bl. Mahagony an Dz. u. Order; von Baltimore „Weser" Geerken, 428 F. Tabak, 11 F. u. 1 K. Stengel, 1 K. Sperm. Lichter an Mitglied und von Bialchers; von Salem „Mercur" Hooper, 3396 S. Reis, 23,520 Pfd. Tabak-Stengel, 2500 Hühnerbeine, 20 B. Gummi-Kopal u. S.-C. Dattein an Wilders, Thorbecke u. Komp.

---

* London, 6. November 1838.

Indigo ist in allen Qualitäten in steigendem Begehr, und war in Folge der letzten Berichte aus Kalkutta vom 25. August (f. Nr. 132 des Org. Korr. Kalkutta). Die Privatdrieste stimmen darin überein, daß die neue Ernte nicht über 80,000 Mund bringen werde, und noch manches ist noch weit weniger zu erwarten, da die Ernte auf unserm Markte war eine Erhöhung der letzten Auktionspreise um 5 bis 6 und selbst bis 8 d. per Pfund, und es ist schwer Verkäufer zu finden, während doch die Zahl der Konsumtionen täglich zu mehren scheint. Der Vorrath am 1. d. betrug 21,186 K. Bihars gegen 25,602, K. im vor. Jahr. Der Absatz der letzten Monat bestand aus 2762 K, fast sämmtlich zur Ausfuhr. — Die Wirkung jener Nachrichten hat sich auf die Spanischen Sorten erstreckt. Verkauft wurden im letzten Monat 150 Serons, wovon 43 zur Ausfuhr; der Vorrath ist um 700 Serons geringer als im vor. Jahr. Die Preise sind: Guatimala sores 6½ d. 7 sh., sobres 6 d. 6½ sh., cortes 3¾ d. 5½ sh.; Caracccas, sores fehlen, sobres 5½ d. 6½ sh.; cortes 4½ d. 5½ sh.

* **Cochenille** ist in Folge der vielen Auktionen etwas gewichen. Per kauft wurden im letzten Monat 330 Cer., wovon nur 117 zum Konsum und 213 zur Ausfuhr. Der Vorrath am 1. d. betrug 2178 Cer., gegen 1930 im vor. Jahr. Da die Zufuhr der neuen Ernte schon erwartet, und auf Spekulation gar nichts gekauft wird, ist eine Besserung der Preise nicht wahrscheinlich; gegenwärtig ist zu notiren:

Honduras silbergran 5 sh. 7 b. 7 sh. 6; schwarz 6 sh. 7 b. 7 sh. 6

Vera-Cruz „ 5 „ 7 „ 6 „ 1; „ 6 „ 2 „ 7 „ —

sämmtlich im Entrepot. Zoll 6 per Pfund.

---

* London, 6. November 1838.

(Aus anderer Quelle.) **Zucker.** Blonde Havanna fortdauernd begehrt, ohne höhere Preise zu bedingen, 900 K. mittel bis fair zu 26 bis 28 sh. bedungen. In weißen bite wie auch in Brasil ist kein Geschäft zu Stande gekommen.

Kaffee wenig begehrt, der Umsatz beschränkte sich auf 800 B. Rio, gut ord. zu 39, schön ord farbig zu 45 sh Domingo auf 42 b. 45 sh fest gehalten.

Thee findet allmäligen Absatz zu letztnotirten Preisen.

Gewürze. Pfeffer ein wenig niedriger erlassen; Piment bebauptet sich auf erhöhtem Preis; Kassia lign. ist kaum preishaltend, 500 K. haben in Auktion 55½ bis 59 und in einzelnen Posten 62½ sh. bedungen.

Reiß. Ostindischer bei geringem Vorrath 6 d. höher, guter blanker Bengal mit 17½ sh. bezahlt. Karolina völlig preishaltend.

Tabak sehr fest und höher bezahlt.

Baumwolle lebhafter begehrt und ½ d. gestiegen.

Talg war in der vor. Woche um 3 d., und ist jetzt wieder um 3 d. gewichen, und heller Sicht. Kcht jetzt loco 55½, bis ¼, auf Lieferung im Frühjahr 55½ sh.

Getreide. Von inländ. Weizen kam gerade nicht viel, aber doch mehr als in vor. Woche zu Markt und ward willig 1 bis 2 sh. höher bezahlt; auch fremder war begehrt zu den Preisen von letztem Freitag. Gerste bei geringer Zufuhr unverändert; Hafer ging 1 sh. höher auf von der Hand; Bohnen und 1 sh., Erbsen 2 b. 3 sh. gestiegen. Die Durchschnittspreise sind für

Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
64 sh. 7 d.	31 sh. 6 d.	22 sh. 7 d.	34 sh. 6 d.
Zoll: ..... 22 „ 8 „	15 „ 4 „	13 „ 9 „	18 „ 3 „

---

* Liverpool, 4. November 1838.

Baumwolle. Der Umsatz des verflossenen Monats betrug 142,170 Ballen, wovon auf Spekulation 30,000 B. Amerik., 8700 B. Surate und 300 B. Aegyptische, und zur Ausfuhr 5000 B. Amerik., 1000 B. Eur. und 90 B. Bengal genommen wurden. Surate ist im Laufe des Monats ½ bis ¾ d., Amerik. ord. bis fair ½ d. gefallen. — In der letzten Woche wurden 36,300 B. verkauft, worunter 24,750 B. Amerik, zu 5½ b. 9 d., 5760 B Surate und Madras zu 4¼ b. 5½ d., 1100 B Pernamb. zu 8½ b. 9½ d. u. s. w.; die Zufuhr betrug nur 5708 B. — Seit dem 1. Januar wurden

	eingeführt: im vor. Jahr	938,752,	in dies. J.	1,280,912	plus	342,220 B.
abgesetzt:	„ „	1,013,700,	„ „	1,142,420	„	128,720 „
Vorrath	„ „	227,300,	„ „	448,800	„	221,600 „
Darunter Amerik	„ „	118,900,	„ „	338,000	„	219,100 „

Die gegenwärtigen Preise sind: Upland 5½ b. 8¼, New-Orl. und Mobile 5½ b. 9, Alabama u. Tennessee 5½ b. 6¾, Pernamb. 8½ bis 9¼, Sabia 7¼ b. 8¼, Aegypt. 9¼ b. 14, Sur. u. Madr. 4¼ b. 5½ d.

---

* Liverpool, 6. November 1838.

Baumwolle. Gestern wurden zu den festgemeldeten Preisen wieder 5000 B. verkauft; der heutige Markt ist dagegen merklich stiller; der Umsatz beschränkte sich auf 1500 Ballen und die Preise sind weniger fest.

---

* Triest, 31. Oktober 1838.

Baumwolle. Von dem hier für Rechnung der Pascha von Aegypten lagernden Borrath Make ist endlich etwas verkauft worden; in beschränktem Absatz ist aber die Forderung von 53 Fl. in hoch. 400 B. neue haben diesen Preis gefolgt, und 50 B. alte 54 Fl. Der Vorrath an Make frischer Zufuhr ist circa 23,000 B. Für Amerikanische zeigt es auch immer an Zufuhren; nur 190 B. wurden in dieser Woche zu 36 bis 36½ Fl. per Ztr. verkauft; ferner 17 B. Bambawalla zu 33 Fl. 235 Levantiner zu 27 b. 30 und 1140 B. Macedonische zu 29 Fl.

Südfrüchte. Umsatz der Woche: 3000 Ztr. Kranzfeigen zu 8½ bis 9½ Fl.; 450 Ztr. fühe Mandeln, Pugl. zu 37½, Sicil. zu 36½ b. 37 Fl.; 400 F Sicil. Weinbeeren zu 18 b. 18¼, und von Rosinen: 1000 Ztr. Smyrn., unverpackt zu 5½ b. 5 Fl., 300 Ztr. Corinthen in Korben zu 7 à 6½ Fl; 190 F. Stanchio zu 8 Fl., 200 F. Smyrn. und Biola zu 9 b. 10 Fl.; 260 F. rothe Citrone zu 10½ Fl. und 3000 Schachteln Citronen zu 18 b. 19 Fl. per Ztr.

Der Kolonialwaaren-Handel war lebhafter; ich werde ich darüber der Woche Näheres darüber und über sonstige Waaren berichten.

Neapel, 20. Oktober 1838.

In den letzten Tagen zeigte sich im **Seidenhandel** einige Bewegung; es wurden nahe an 14,000 Pfd. feine Seiden gekauft und folgende Preise dafür bezahlt: 30/40 Pfd. Rosali di Calabria 3. Sorte zu Carl. 37; 2000 Pfd. 2. Sorte Carl. 40 und 2000 Pfd. 1. Sorte Carl. 41; 1000 Pfd. Rosali di Napoli 2. Sorte zu Carl. 45½; 1500 Pfd. etwa, besser zu Carl. 46½, und 4000 Pfd. 1. Sorte zu Carl. 50, wie es heißt, für England bestimmt.

Für die **Oele** ist man ziemlich dekuragirt, und es zeigen sich an der Börse gar keine Verkäufer, was denn natürlich die Preise sehr herabdrückt. Niemand wagt es, aber das künftige Jahr dieses wichtigen Produkts eine Meinung aufzustellen, was schon deßhalb sehr schwierig ist, weil so viele Nebenumstände darauf einwirken, die oft die Lage der Dinge plötzlich ändern. Die neuesten Notirungen sind für Provence-Oel gegen baare Zahlung 24,20; künftiges, Ende Jan. zahlbar, 24,40.

Es zirkulirten hier allerlei Gerüchte über eine Erneuerung oder gar Auflösung des **Schwefelmonopols** in Sicilien, wenn Se. Maj. sich am Ende Januar gnädigst eben wird, nach der Schweiz zu gehen, und an die man voraus nicht gedacht hatte. Man sieht daher in Palermo mit Sehnsucht der Ankunft des Königs entgegen, die jedoch bis zum 16. d. noch nicht Statt gehabt hatte. Die übrigen Palermitaner haben die feinen Franzosen in die Falle bekommen, indem sie ihnen Schwefel nach den festgesetzten Preisen verkaufen, was der Gesellschaft laut Kontrakt ausdrücklich untersagt ist, und nun treten die Palermitaner mit den gültigen Dokumenten in der Hand auf und erklären den Kontrakt als aufgelöst. Auch ist man über die Frage, ob das Königreich Neapel in der Schweiz aus Sicilien gekauft hiezu beziehen kann, oder ob es darin wie ein fremdes Land behandelt werd, noch nicht im Reinen. (Egl. Korr. „London" in Nr. 134 d. O.)

* Wechselkurse steigend: London 200; Amsterdam 48,80; Paris 23,30; Wien 98,60; Hamburg 43,70; Augsburg 98,60; 5% Rente 105½; Zertifikate 99½.

---

* Kanstatt, 29. Oktober 1838.

Olivenöl.	Ende d. Mts., auf sind. Liefer., Ende d. M. Auf Lieferung					
den 24 b. Gattipoli	24 D. 15 gr.	24 D. 30 gr.	Glojn 61 D.	40	68 Duc.	
heute	„	24 „ — „	24 „ 25 „	„	66 „ —	67 „
Preisabnahme	„	— „ 15 gr.	— „ 5 „	„	1 D. 40	1 Duc.

Wechselkurs unverändert.

---

* Smyrna, 19. Oktober 1838.

Im Einfuhrhandel herrscht noch immer die größte Stille während sich der Ausfuhr-Markt mehr und mehr belebt.

Alizari, die im Steigen waren, sind mit 172 bis 185 P. der Ztr. bezahlt worden. Die Zufuhr betrug in dieser Woche nur 200 B. — Von

Digitized by Google

Gummi-Dragant wurden circa 800 Oka verkauft, gemischte Qualität zu 18½ P. die Oka. Der Ertrag an

Schwammen war nicht sehr regelmäßig; **Pferdehaare**, sind vorzüglich begehrt zu 20 bis 30 P. die Oka. Von feinen ist fast nichts zu Markt gekommen; die Pest in Kotimnes u. a. O. war der Fischerei sehr hinderlich.

Südfrüchte sind im Allgemeinen gut gehalten. Die Feigen dürfte ist beendigt, doch kamen diese Woche nur 30 Kadungen an, die zu frühern Preisen verkauft wurden. Von Rosinen hoffte man in Tschesme 130 000 Ztr. zu gewinnen, es hat aber nach gestrigen Briefen nur 91,000 gegeben, und davon waren noch 17,000 Ztr. am Platz, die wahrscheinlich in wenigen Tagen auch geräumt sein werden. Für Deutsche Häuser allein sollen 50,000 Ztr. gekauft worden sein.

Baumwolle ist in Kassaba hinlänglich zugeführt worden, um einige Geschäfte zu veranlassen, doch wurden die Käufer durch die hohen Forderungen der Eigner zurückgeschreckt. Hier wurden in dieser Woche nur 50 B. verkauft, in 212 P. per Ztr. Zugegen waren 10 Käufer.

Wolle 1,100 Ztr. umgesetzt und die Preise waren für rod. 195 bis 210, und für feine 305 Piaster.

Hamburg, 9. November 1838.

Getreide. Mit Weizen war es in den letzten Tagen, in Ermangelung neuer Zufuhren, stiller, heute ist aber Einiges angekommen und sind davon circa 150 Last 125 Pfund. neuer Magdeb., Marktscher u. Anhalter zu 175 bis 179 Thlr. verkauft worden. Roggen fest; 117.18pfd. alter Pohln. hatte der Partie 110 Thlr. neuer 100 b. 102 Thlr. bei Kleinigkeiten. Gerste fehlt; 100pfd. Saal- gelegt zu 84 Thlr. begehrt. Hafer, Bohnen und Erbsen fest. Rapsaat flau und ohne Umsatz. Weiße Kleesaat still; rothe von schöner Qualität gut zu lassen. Leinkuchen gut preisbaltend. Rapskuchen wie vorige Woche. Kuchen etwas besser bezahlt. Rüböl per diesen Monat zu 22 Mk. B. à 4 ½ B. gemacht, pr. Dez. zu 22 Mk. 4 ß., pr. Jan. u. Febr. zu 22 Mk. zu haben.

Es sind in der letzten Woche verschiedene Partien Vließ-Wolle von 20 bis 25 B., und auch Einiges in Schweißwollen zu 18½ b. 20 ß. umgegangen, doch ist im Ganzen das Geschäft weniger lebhaft als in der vorhergehenden Woche gewesen.

Riga, 17. Oktober 1838.

Getreide. Der Kontraktpreis für Roggen stellte sich gegen Schluß der Woche höher; 400 Last wurden zu 65, 65½ bis 66 S.-R. mit 10 Przt. Handgeld geschlossen. Mit allem Gelde voraus wurde etwas zu 60½ S.-R. gemacht; es fehlt an guten Verkäufern auf diese Kondition. Hierliegender 115/116pfd. Kurscher ist zu 64 S.-R. verkauft worden. Eine kürzlich eingetroffene Partie 104pfd. Gerste ist mit 57 S.-R. bezahlt.

Saateinsaaten. Bis heute wurden circa 125,000 Tonnen frischer Leinsamen ausgeführt, wovon etwa 95,000 für Sarsamen unerkannt werden sind. Im Anfange der Woche sind dieser Artikel zu 70 S.-R. für gedörrte, 69½ bis 7 S.-R. nach Qualität für blanke Waare, und 7½ bis ¾ S.-R. für beste Saat, viel Kaufzuk. In den beiden letzten Tagen wurde es stiller, doch wird gute Waare noch auf den frühern Preisen behalten, gebliebene Lagerer zu 69½ S.-R. erlassen werden.

Heusamen. Thurmsamen ist sehr begehrt und bedingt 5 b. 5½ S.-R. nach Qualität. In Russischen Leinsamen ging nichts um. Hanfsamen wurde zu 10½ R. mit 10 Przt. und 10¾ à 10 R. mit 50 Przt. Vorschuß geschlossen.

Hanfol. 200 S.-Vfd. wurden pr. Mai zu 76 R. mit 10 Prozent Handgeld erlassen. Verkäufer hielten auf 77 R.

Hanf. In folgenden, abermals erhöhten Kontraktpreisen blieben Meixner übrig:

Reinhanf, fein	Pohln.	97½ R.	mit 10 Przt. Handg.,	93 R. m. a. G. v.
„	gewöhnl.	93½ „	„ „	89 „ „
Ausschuß, feiner		92½ „	„ „	88 „ „
„	gewöhnl.	88½ „	„ „	84 „ „
Paßhanf, feiner		87½ „	„ „	83 „ „
„	gewöhnl.	83½ „	„ „	79 „ „

Flachs. Frische Waare fand Frage, mit etter blieb es träge. Bewilligt wird für gewöhnl. Kron alt 33 S.-R., frisch 35 S.-R. Badthen geschwitzten, alt 32 S.-R., frisch 29½ S.-R. Riga-Thlr. wird mit 23 S.-R., frisch 23½ S.-R. Letztere Guttung allein verkauft, wobei 1/2 S.-R. per S.-Pfd. mehr bedingen. Für Zinsflachs ist 37½ b. 38 S.-R. für frisch weiß 31 S.-R., für feisch grau Kron 36 S.-R. bezahlt.

Einfuhren Salzpreise: St. Ubes 83 S.-R., Lissabon 80 S.-R., Liverpool common 74 S.-R., Noirmoutier 68 S.-R.

Stettin, 5. November 1838.

Tabaksmarkt. Die Zufuhren der vergangenen Woche (im Ganzen 700 Ztr.) waren in den ersten Tagen sehr sparsam, gegen Ende derselben aber ziemlich bedeutend, wovon jedoch ein großer Theil von auswärtigen Fabrikanten bereits auf dem Lande abgeschlossen war.

Die Preise behaupteten sich, und wurde für Gatzwer 6 Thlr., feine kolorite Waare 4½ Thlr., etwas geringere 4, 3½, 4½ Thlr., für braune Waare 3½ à 3¾ Thlr. und für ord. Waare 3½—3 Thlr. bezahlt, jedoch war die Zufuhr der letztern Sorte äußerst gering. Von auswärts gekauften Gen kamen Kleinigkeiten zu 2 Thlr., in Landblatt zu 6 Thlr vor. In Gatzwer ist noch eine Partie angeblich zu 7 Thlr. zur Lieferung hierher kontrahirt. Landblatt kommt jetzt noch sehr wenig vor, und das, was zugeführt wird, ist mit 3½ Thlr. per Ztr. bezahlt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oesterich. Bei der am 2. Novbr. vorgenommenen 121. Verlosung der dritten Staatsschuld ist die Serie Nr. 104 gezogen worden, enthaltend: Hofkammer-Obligationen von verschiedenem Zinsfuß, und zwar Nr. 5837 mit ½ der Kapitalsumme, dann die Nrn. 4891 bis 5333 incl. mit ihrem ganzen Kapitalsummen, im Gesammtbetrage von 1,417,639 Fl. 22½ Kr. und Zinsscheinen nach beigefügtem Fuß von 25,108 Fl. 44 Kr.

Württemberg. Die Stuttgarter Renten-Anstalt, welcher für

der die Aufstellung von Agenten ꝛc. in Baiern nicht gestattet war, hat, nach Beseitigung beständiger Hindernisse nunmehr die Erlaubniß erhalten und somit ein neues Feld für ihre, von allen Federkriegen und Angriffen stets wachsende Wirksamkeit. (Wir verweisen in dieser Beziehung auf die Anzeige Nr. 166 in Nr. 129 des Organs).

Haiti. Zur Gründung einer Bank haben, nach Briefen aus Port-au-Prince vom 24. September, mehrere angesehene Einwohner dieser Stadt eine anonyme Gesellschaft errichtet, deren Kapital aus einer halben Million in 5000 Aktien zu 100 Piaster (Gourdes) jede bestehen soll. Die Statuten haben die Genehmigung des Präsidenten der Republik erhalten und sind am 16. publizirt worden, und man hoffte bald die erforderliche Zahl von Aktionären zusammen zu bringen, da die Bankzinsen als gesetzliche Zahlmittel gelten und mithin zur Erleichterung der Zahlverhältnisse viel beitragen werden. —

Die große Schwierigkeit in diesem Behufe baares Geld zu beschaffen (zum Kurs von 156%) hat überdies die Regierung bewogen, Wechsel auf Europa anzunehmen, unter folgenden Bedingungen:

Von jedem Hause werden 2 Wechsel angenommen, ein dritter nur wenn die Acceptation der ersten erfolgt ist. — Die Größe jedes einzelnen Wechsels ist noch nicht bestimmt, aber die Bedingniß soll allen Häusern zu Theil werden, die in gleichem Verhältnisse mit 100,000 oder 50,000 P. betragen. — (Der gesetzliche Zinsfuß in Haiti ist 12%; im Privatverkehre aber gewöhnlich 24%, per Jahr und in einzelnen Fällen ist er schon bis 60% per Woche gestiegen.) (Fr. Bl.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Nov. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141⅛ B.	2 M.	140½ B.
Rotterdam	200 „	k.	141 B.	2 M.	140 B.
London	1 Lst.	k.	6.25½ B.	2 M.	6.24¾ B.
Paris	300 Fr.	k.	80⅝ B.	2 M.	80¼ B.
Wien	150 Fl.	k.	101½ B.	—	—
Augsburg	„	k.	102⅛ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150⅝ G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Th.	k.	113 B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛ G.	2 M.	85¼ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝ G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅛ B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	Bcab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

174. Bei **Ludwig Kohnen**, Buchhändler in Köln und Aachen ist so eben erschienen und in allen Buchhandlungen zu haben;

Das Rennpferd

seine Erziehung und Vorbereitung für die Rennbahn.

Die neueste Methode der Engländer.

Von

C. J. Apperley.

Nach der Original-Ausgabe übersetzt.

Mit einer Abhandlung über die zum Trainiren erforderliche Kondition des Pferdes, von C. Th. Sticker, Departements-Thierarzt zu Köln.

Mit einer lithogr. Abbildung.

Gr. 8. Velinpapier, geheftet 1 Thaler.

Nicht allein für Freunde der Pferderennen, sondern für jeden Pferdeliebhaber und Pferdebesitzer enthält dieses Werk lehrreiche Winke, welche überall das Resultat der Gelegenheit gediegener Erfahrung an sich tragen, und macht mit Verfahrungsarten bekannt, die vielen von uns unbekannt und selbst in England geheim gehalten werden.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 10. bis 12. Nov.

Angekommen: (den 10.) Fr. Kühnle von Heilbronn; (den 11.) J. Hölskes von Rotterdam mit 3716 Ztr., J. Spoek von Rotterdam mit 2066 Ztr., J. Zeiler von Koblenz.

Abgefahren: (den 10.) Fr. Späth nach den Niedermain, J. Schleifein nach Kitzingen mit 2196 Ztr.; (den 11.) A. Meisinger nach Mainz, G. Hellwerker nach Mannheim, J. Tillmann und W. Schweickert nach Koblenz, C. Königsfeld und P. Biesemann nach Duisburg; (den 12.) D. Hogeweg nach Wesel.

In Ladung: Die Schooner-Brigg „Verein" Kapitän F. Lange nach Neu-York; O. Abels nach Amsterdam; Wilh. van Hees nach Rotterdam; L. Deus nach Aubrort, Wesel bis Emmerich; J. Budderg und E. Goosen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; L. Tillman nach Koblenz und der Mosel; P. Schaefer und F. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; Wwe. Richter nach Boppard und Bingen; B. Mager nach Mainz; Ph. Meeer nach den Niedermain; A. Brandt nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Heuß nach Heilbronn; P. Jos. Munkschenk nach Worms, Mannheim, Rheinschange u. Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 10. Nov.	9' 1"	6' 10"	7' 6"
„ 11. „	9' —"	6' 9"	7" 5"
„ 12. „	8' 9"	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: vierteljährig in Köln Rth. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat, 1 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 137. Köln, Donnerstag den 15. November. 1838.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Die „Rhein- und Moselzeit." vom 13. November bringt ein Schreiben des Herrn Dr. Schmitz in Mainz, mit einer schweren Anschuldigung, wo nicht böswilliger Absicht, doch großer Fahrlässigkeit von Seiten des Führers des Düsseldorfer Dampfschiffs „Herzog von Nassau", welches dem, Behufs der Anfuahme von Passagieren, vor Biebrich mitten im Strom still liegenden Dampfschiffe Nr. 10 der Kölner Gesellschaft mit solcher Gewalt in den Spiegel gefahren, daß nicht nur beide Schiffe beschädigt wurden, sondern auch nur der Geistesgegenwart des Dr. Siebach, Kapitäns des letztgenannten Schiffes, die Verhütung größeren Unglücks zu danken sei. — Vor Begründung eines Urtheils ist natürlich die ältere pura zu hören; doch dürfte es im Interesse der Gesellschaft selbst liegen, wenn die Angaben nicht auf wesentlichem Irrthum beruhen, ihr schönes Schiff solchen Händen nicht ferner anzuvertrauen, auch dann nicht, wenn etwa von Seiten des Kölner Schiffes das Reglement vom 11. Sept. (s. Nr. 117 d. O.) nicht genau befolgt worden und wenn auch, wie es in derselben Zeitung vom 14 d. heißt, der Kapitain des Düsseldorfer Schiffes unwohl und nicht auf seinem Posten war; denn die eventuelle Bezahlung des Schadens an den Schiffen, nebst höchstens 5 Thlr. Strafe, kann dem Publikum wenig Beruhigung gewähren.

Riesen-Dampfmaschine.

Die Actien-Gesellschaft für Steinkohlenbau im Wurm-Revier (Aachen) läßt gegenwärtig in der rühmlichst bekannten Maschinenfabrik von Joh. Reuleaux u. Comp zu Eschweilerpumpe bei Aachen eine Dampfmaschine von 300 Pferde Kraft bauen, welche mit 4 Atmosphären Druck der Expansion arbeitet. Eine Hochdruckmaschine von so kolossalen Dimensionen ist wahrscheinlich bis jetzt noch nirgends gebaut worden. Der Cylinder erhält einen Durchmesser von 72 Zoll, seine Wände sind 3 Zoll dick, und das Schwungrad dazu muß 25 Fuß Breite erhalten. Der Balancier, 27½ Fuß lang, in der Mitte 6 Fuß dick, muß in zwei Hälften gegossen werden, weil keine Giesserei der Umgegend im Stande ist, die erforderliche Quantität Eisen, auf 36,000 Pfd. berechnet, zu einem Gusse zu schmelzen. Der Kolben macht 12 Hübe in der Minute, jeder von 9 Fuß.

Es sind dazu 10 Dampfkessel erforderlich, jeder 30 Fuß lang und 5 Fuß im Durchmesser; 8 davon müssen fortwährend geheizt werden und 2 bleiben in Reserve. Das Dampf-Zuleitungsrohr erhält 14 Zoll innern Durchmesser.

Da die Maschine zum Wasserheben bestimmt ist, so wird deine rotirende Bewegung Statt finden, vielmehr die längere Seite des Balancier mittelbarer mit dem Pumpenkolben in Verbindung gesetzt. Das Gestänge hat 18 Zoll Durchmesser und circa 1000 Fuß Tiefe. Auf sehr sinnreiche Art wird ein Karagatt (Hud-Regulator) angebracht, da der gewöhnliche Regulateur, Mangels rotirender Bewegung, nicht anwendbar ist.

(Prov.-Bl.)

Ueber Gaudin's Sideral-Licht

bringt die „Bb. u. M.-Ztg." eine Nachricht, der wir Folgendes entnehmen: Der Englische Marine-Lieutenant Drummond fand, daß wenn man durch eine Flamme von Weingeist einen Strahl Sauerstoffgas durchgehen läßt, und dann an der dunkelsten Stelle auf einer Spitze ein kleines Stückchen ungelöschten Kalk aufsteckt, dieser augenblicklich eine blendende Helle verbreitet. Von diesem Erfolgsist ging Hr. Gaudin aus. Er modificirte das Drummond'sche Licht, und bediente sich dazu eines überschüssigen Sauerstoffgases; er umgab ein Kügelchen Kalk, das an einem Platindraht aufgehängt war, mit einem Gasstrahl, und sogleich sah man an der Stelle des Kalkkügelchens einen Stern von unbeschreiblichem Glanze leuchten; so numerisch seine Größe war, so reichte er doch hin, einen Raum von 30 Metres auf eine wahrhaft Staunen erregende Art zu erleuchten. Als aber Hr. Gaudin später seine Gase durch einen Dampfstrahl von brennender Terpentinessenz leitete, erhielt er eine breite und hohe Flamme von einem Glanze, der nur mit dem Sonnenlichte verglichen werden kann. Es ist unmöglich, nur einen Augenblick in dieses Licht hinein zu sehen: dabei ist die entwickelte Wärme ebenfalls außerordentlich und öffnet den chemischen Untersuchungen ein weites Feld. Die sogenannte Sideralflamme ist nur einige Centimeter hoch, ist aber von solcher Intensität, daß sie, wenn man annimmt, daß sie der von 100 Gasröhren oder 1000 Wachskerzen gleichkommt, sie ist vollkommen weiß, weißer selbst als das Drummond'sche Licht. Ihre Klarheit beweist sie dadurch, daß sie die zartesten Farbennüancen an den Blumen des Gartens, wo die Versuche angestellt wurden, nicht im geringsten verändert. — Ueber die Anwendbarkeit dieses außerordentlichen Lichtes zu Beleuchtungen im Großen läßt sich vor der Hand noch kein entschiedenes Urtheil fällen, die Anwendung, die der Erfinder davon zu machen gedenkt, ist so außerordentlich und kolossal, daß sie aus Fernbafte gränzt. Da nämlich die Beleuchtung von Paris bei einem jährlichen Kostenaufwand von 800,000 Franken ziemlich schlecht ist, so schlägt er vor, am Pont-Neuf einen Leuchtthurm von 500 Fuß Höhe zu erbauen, mit einer Siderallichtkraft von 100,000 bis 1,000,000 Gasröhren je nachdem das Wetter heiter oder der Himmel bedeckt ist; damit würden nicht nur die Quais und Ufer der Seine vollkommen erleuchtet werden sondern es würde über die ganze Stadt das Licht der Morgenröthe verbreitet werden; die Sonne von Pont-Neuf würde aufgehen, wenn die am Himmel untergegangen ist.

Künstliche Bau- und Lithographie-Steine.

Herr Liebich, ein geborner Münchener, welcher seit einigen Jahren sich in Sachsen aufhält, beschäftigte sich mit mineralogischen Untersuchungen, und seine bis jetzt erzielten Resultate sind in jeder Hinsicht von der Art, daß selbige der Publizität übergeben zu werden verdienen; wir wollen alle die künstlich erzeugten Steinarten übergehen, welche Herr Liebich durch Zersetzung verschiedener Steinarten und Vermischung derselben hervorbrachte, sondern nur dieser einfachen und höchst wichtigen Erfindung erwähnen, daß es Herrn Liebich gelungen ist, aus allen Sandarten die festesten Sandsteine zu bilden, welche im Wind und Wetter des besten natürlichen gleich kommen. Welche außerordentliche Vortheile für das Baufach in dieser Beziehung hervorgehen, läßt sich gar nicht berechnen, und vorzüglich wenn man bedenkt, daß mit diesen künstlich erzeugten Steinmassen nicht nur alle architektonischen Gliederverzierungen, sondern selbst Büsten, Statuen, Monumente, Steinblätter zur Bedeckung der Dächer und zu Trottoirs auf eine einfache und höchst billige Weise gebildet und vervielfältigt werden können. Was nun die Bildung des lithographischen Steines anbelangt, so verdient besonders bemerkt zu werden, daß Herr Liebich diese höchst schwierige Aufgabe auf eine sehr gefällige Weise gelöst hat, indem nach seiner Verfahrungsart Steinblätter von einem bis sechs Fuß Länge verfertigt werden können, es gewinnt daher den Anschein, daß die durch den Wien des Hrn. Senefelder in München verfolgte, und durch die glücklich erzielten Resultate der Lithographie einen weit umfassenden Wirkungskreis eröffnete. Auf welche Weise Hr. Liebich seine Erfindungen zur Oeffentlichkeit bringen will in welchen Lande solche gerechte Anerkennung finden werden, steht zu erwarten. Möge Hr. Liebich glücklicher sein, als vor 33 Jahren Senefelder in München. Dieser hat, um seine große wethätigkeits Erfindung der Lithographie zu vervollkommnen, und für sie Theilnahme zu erwecken, um eine Unterstützung von nur 1500 Fl., sie wurde ihm nicht gewährt, und daher das große Geheimniß ein Eigenthum der ganzen Welt. (K. v. u. f. D.)

(Letzteres ist jedenfalls auch in Betreff auf Herrn Liebich's Erfindung sehr zu wünschen, und so mehr, je besser sie ist. Nichtsdestoweniger stimmen wir auch dem Wunsche bei, daß dem Erfinder Anerkennung und Unterstützung zu Theil werde, falls er deren begehrt und bedarf; aber nicht zum Nutzen für ihn allein, oder gar zur Verewigung eines Geheimnisses.)

Die Schottische Mousselin de laine-Industrie.

Der **Mousseline de laine**, dieser neue Luxusstoff, über dessen Bedeutung für seinere Wolle wir vor einiger Zeit schon sprachen, scheint mit Hülfe der Englischen Industrie einem ganz unerwarteten Verbrauch entgegen zu gehen. Nur, wie die Baumwolle sich vor allen Stoffen einzudrängen weiß, fängt sie auch hierbei an, schon wieder ihren Einfluß zu üben. Der Glasgow Konstitutional sagt darüber Folgendes: „Der **Mousseline de laine** kam in Großbritannien vor ungefähr 3 Jahren auf, und zwar aus Wolle gewebt, daher dieser Stoff nur den wohlhabenderen Klassen zugänglich war. Um den Ansprüchen aller Klassen zu genügen, ging man nach und nach dazu über, Baumwolle beizumischen, auch gröbere Wolle zu nehmen. Auf diese Weise hat der Stoff einen Fort zugenommen, den Verbrauch erlangt und ist jetzt für jede Person zugänglich, die nur einen gewöhnlichen Lohn bezahlen kann. Früher wurden starke Quantitäten davon aus Frankreich zugeführt und man bezahlte sehr hohe Preise. Seitdem hat sich von Seiten der Britischen Manufakturisten eine so starke Opposition gebildet, daß nichts mehr aus der Fremde eingeführt wird, wohl aber daß davon ausgeführt werden dürfte. Schon ist die Zahl der bei diesem Zweige beschäftigten Hände sehr bedeutend zu nennen. Außer denjenigen, welche beim Drucken angestellt sind, beschäftigt sich auch die Hälfte aller Handweber in Schottland damit, den Stoff anzufertigen. Kaum ist noch ein müssiger Webersuhl jetzt vorhanden und jeder Weber, der will, kann für diesen Stoff Arbeit erlangen. Dem Wohlstand ist dadurch ein neuer wichtiger Zuwuchs gegeben, wogegen diese der Baumwollen-Spinner klagen, daß die Frage für mehrere Gattungen ihrer Garne geringer geworden sei. Unser andern werthvollen Eigenschaften besitzt der **Mousseline de laine** auch die, durch Berührung mit einer Flamme nicht in Brand zu gerathen, wie rein baumwollener Mousseline oder Kattun.

(St. B.-H.)

Digitized by Google

Neues Entrepot in Rotterdam.

Amsterdam, 12. Nov. Wir vernehmen aus wohlunterrichteter Quelle, daß durch eine vom König dazu ernannte Spezial-Kommission Sr. Majestät ein Plan vorgelegt worden ist, zur Erbauung eines großen Handels-Entrepots in Rotterdam, vorzugsweise zum Betrieb des Rhein-Handels. Dieser Plan soll in Verbindung stehen mit der Anlegung eines Zweiges der Eisenbahn von Amsterdam nach Arnheim rc.

(Utr. Ket.)

Literatur.

Unter den Tausenden neuer Werke, die auch in diesem Jahre unsere Literatur — wenigstens der Masse nach — bereichert haben, dürfte sich schwerlich irgend eines finden, das unsern Lesern mehr zu empfehlen wäre, als das folgende:

Allgemein verständliche Anleitung

zu eigener Besorgung gerichtlicher Angelegenheiten

für den

Handels- und Gewerbsmann rc. zu Vermeidung bedeutender Prozeßkosten.

Von J. Achert, Großh. Bad. Hofgerichts-Advokaten in Karlsruhe. (Zu haben bei J. Bensheimer in Mannheim rc. rc.

8. Bogen. XXVIII. und 224. — Preis 1 Fl. 48 Xr.)

Es kann nicht unsere Meinung sein, das überhaupt kein besseres, wichtigeres oder empfehlungswerthes Buch als dieses die Presse verlassen habe; allein die besten Bücher sind fast immer nur für einzelne Klassen oder Gattungen von Menschen gut, für Höher-Gebildete überhaupt, für die Jünger irgend einer besondern Wissenschaft oder Kunst, die Freunde und Beförderer irgend einer Industriezweiges rc. rc. Dieses Buch aber können wir fast allen Geschäftsleuten empfehlen; denn wenn es auch zunächst für Baden geschrieben ist, so kann es doch ebensowohl für Jeden von erheblichem Nutzen werden, der mit Baden in irgend einer Geschäftsbeziehung steht. Auch hat dasselbe bereits so vielfach verdiente Anerkennung gefunden, daß die erste Auflage von 6000, mit Wiederdruck einiger Bogen auf 8000 erhöht werden mußte.

Uebrigens beschränken wir uns, da Anzüge und Kritik hier gleich zwecklos wären, auf eine kurze Inhalts-Angabe. Nach der Einleitung, über den ersten Prozeß-Grundsatz, nebst Ausnahmen und Folgen, behandelt der Erste Abschnitt die gerichtliche Betreibung unbestrittener Forderungen (in 132 versch. Rubriken); der zweite Abschnitt aber: über gerichtliche Betreibung bestrittener Rechtsansprüche und die Vertheidigung gegen erhobene Klagen, enthält außer deren besonderer Einleitung (in 8 Rubriken) 23 Kapitel, nämlich 1) Von Anstellung gerichtlicher Klagen im Allgemeinen (42 Rubriken); 2) Ueber den Urkunden-Beweis (17 Rubriken); 3) Ueber den Zeugen-Beweis (30 Rubr.); 4) Ueber den Beweis durch Sachverständige (7 Rubr.); 5) U. d. B. durch gerichtl. Augenschein (3 Rubr.); 6) U. d. B. durch Haupteid (21 Rubr.); 7) U. d. B. durch Verwaltungen (3 Rubr.); 8) Ueber den Grund und die Art einer Klage und die Zeit der Klagenbringung (8 Rubr.); 9) Von der Klage und den weiteren gerichtl. Verfahrungen im ordentl. Prozeß (30 Xr.); 10) Ueber das Beweisverfahren (10 Xr.); 11) Ueber den Vereinprozeß (16 Xr.); 12) Ueber unbedingte Befehle (7 Xr.); 13) Ueber Exemtion v. Beklagtenrechten (4 Xr.); 14) Ueber Arrestprozeß (17 Rubr.); 15) Ueber Aufforderung zur Klage und Verladung anhek. Gläubiger (12 Rubr.); 16) Ueber Gesuche um Herausgabe von Urkunden; 17) Ueber Appellation gegen Urtheile (9 Rubr.); 18) Vom Anwerrecht (6 Rubr.); 19) Von den Prozeßkosten und der Sicherheitsstellung (5 Rubr.); 20) Vom schiedsrichterl. Verfahren (8 Rubr.); 21) Von den Urtheilen und der Rechtskraft (3 Rubr.) 22) Von der Wiederherstellung gegen Versäumungs-Erkenntnisse und rechtskräftige Urtheile (18 Rubr.); 23) Ueber die Streitverhandlung (6 Xr.) — durch noch 7 Anmerkungen, und Alles nicht nur in allgemein faßlicher Sprache abgefaßt, sondern auch mit den erforderlichen Formularen für alle Fälle begleitet.

Baumwollen-Verkehr.

Uebersicht der Produktion und des Werthes der Baumwolle in den Ver.-St. von N.-A. während der letzten 14 Jahre.

1824/25	560,000	Ballen zu 21	Cents	47,040,000 Dollars.
1825/26	710,000	„ „	„	31,240,000 „
1826/27	957,000	„ „	9 „	33,752,000 „
1827/28	712,000	„ „	10 „	28,480,000 „
1828/29	857,744	„ „	10 „	34,309,760 „
1829/30	976,845	„ „	10 „	39,073,800 „
1830/31	1,038,848	„ „	9 „	37,398,628 „
1831/32	987,417	„ „	11 „	43,445,948 „
1832/33	1,070,448	„ „	11 „	47,690,278 „
1833/34	1,205,394	„ „	13 „	62,680,488 „
1834/35	1,254,328	„ „	17 „	85,294,304 „
1835/36	1,360,725	„ „	19 „	103,418,100 „
1836/37	1,422,383	„ „	11 „	62,608,920 „
1837/38	1,801,497	„ „	11 „	79,265,868 „
Summa..	15,349,239	Ballen	—	735,690,128 Dollars.

Durchschnitt

der 14 J...	1,108,874	„	12 15/16 Cents	52,549,295 „
d. ersten 7 J.	916,062	„	11 1/2 „	35,926,312 „
d. letzten 7 J.	1,301,686	„	13 „	69,202,277 „

Welch eine Progression! — Dabei fällt sich im Allgemeinen dann und wann eine Krisis, wie die vorjährige, wohl tragen und verschmerzen.

Seiden-Handel.

Lyon, 5. Nov. Die Condition hat den vor. Monat mit Nr. 887 geschlossen. In der letzten Woche ward des schwachen Begehrs und der Feiertage wegen garnichts gemacht, mit Ausnahme des Sonnabends, an welchem 83 Ballen placirt wurden.

Mailand, 27. Oktober. Endlich scheint die wochentlange Stille unseres Marktes ihr Ende erreicht zu haben; die Eigner von Rohseide haben sich benommt, von ihren Forderungen nachzulassen und es würde, namentlich in den stets begehrten Organsine und Trames, zu erheblicheren Umsätzen gekommen sein, wenn es nicht an vorzüglicher Waare fehlte.

Avignon, 9. Nov. Die Preise sind hier neuerlich gewichen und eine fernere rückgängige Bewegung wird von Vielen gefürchtet, was bei der Thätigkeit der letzter Fabrik seinen Grund nur in den großen Vorräthen in erster und zweiter Hand haben kann. Die Preise sind in Cavaillon t. 40/28 d. 23 1/2 b. 25 1/2 fr.; in Bagnols 36/40 d. 24 bis 26 fr.; in Aubenas 26/30 d. 26 b. 32 fr., in Carpentras 50/28 d. 20 bis 30 fr

Kraftsparender Webstuhl mit Doppelwerfte.

Aus Mittheilungen von Herrn M. R. Peeßler in Zittau.

Der kraftsparende Webstuhl ist bereits von vielen Kunstenken, Fabrikanten und Sachverständigen in Augenschein genommen, von Allen für zweckmäßig erachtet und seine Einpfehlung und Verbreitung mit Doppelwerfte hatte der Herr Kattunfaktor Lange aus Reichenau vielfache Bedenken, er meinte, alle Doppelwerften lieferten schlechte Waare und seien eine Plackerei für Weber, welcher er aus Erfahrung wisse. Nachdem er aber die Waare auf dem in Rede stehenden Stuhl gesehen und selbst darauf gearbeitet hatte, änderte er seine Meinung und räumte die Vortheile dieser Konstruktion freimüthig ein. Am Tage des Examens der Gewerbschule zu Zittau vor einer Versammlung von hohen Staatsbeamten und Sachverständigen arbeitete der Weber Herr Krause aus Reichenau auf dem Doppelwebstuhl mit großem Erfolg; endlich hat der Herr Faktor Rudolph mit zwei Webern denselben beschäftigt und probirt und sanden die letztern den Gang so leicht und die Arbeitsmühe, daß Herr Rudolph aus Neugierdeauf einen dergleichen, und zwar ebenfalls mit doppelter Werfte, vorerst nur für Nankings und dann, bei Bewährung seiner Vorzüge, auch für leinene und baumwollene Hosenstoffe, so wie auch auf wollene Zeuge, einrichten lassen wird.

(G. B. f. S.)

Korrespondenz.

Neuß, 14. November 1838.

Rüböl ohne Umsatz per 282 Pfd. ohne Faß 35 Thl. 7 1/2 Sgr.; pro Nov. 34 Thlr. 22 1/2; pro Mai 34 Thlr. 15; Rübkuchen per 1000 St. Stampf 27, Preß 25 1/2 Thlr.

Getreide scheint niedriger gehen zu wollen: Weizen 89 Sgr., Roggen 59, Gerste Winter- 42, Sommer- 41, Buchweizen 40, Hafer 21, Erbsen 62, Rappsaat 114 Sgr. per Scheffel.

° Amsterdam, 12. November 1838.

Zucker ward in der letzten Woche wenig umgesetzt; die Preise sind: Surinam 26 bis 34 1/2 Fl., Havanna blond 36 bis 42 Fl.; Java 25 b. 48 Fl.; von letztern kommen am 15. d. 1176 Kan. u. 578 Kr. zur Auktion. Kaffe gleichfalls still, doch nöthig preishaltend.

Kaffee bei schwachem Begehr ein wenig niedriger; Surinam ist durch den Verkauf von 300 B. und 100 F. zu 9 b. 9 7/8 Fl. fast geräumt.

Gewürze. Pfeffer 20 b. 21 C.; Piment 23 1/2 Fl.; Reiskern 63 C., ohne Kakao, Marokam ohne in 2 Jahren Zufuhr; Zimmt und 23 1/2 C. bezahlt. Surinam, woron guter Vorrath, für 18 bis 22 C. zu haben; Guajaquil zu 19 C. Entrepot oiei getaunt und klart geräumt.

Reiß unverändert, Karolina 19 1/2, Patna 16 b. 16 1/2, Java 11 1/2 b. 12 1/2 Fl. gehandelt.

Baumwolle sehr fest im Preis, ohne erhebl. Umsatz.

Thee dauernd in guter Meinung. Außer 650 St. Bues.-Aires per „Howard“, wurden versch. Partien aus 2. Hand gekauft, zu den bisherigen Preisen.

Branntwein. Genever etwas gewichen, Amsterd. Probe 25 1/2 à 25 Fl.; Amerik. 25 b. 28; Bortaui begehrt, Lang 3 à 56 b. 57 Fl. — Rum und Arak unverändert.

Südfrüchte. Korinthen von Zante 19 1/2 Fl.; Zitronen 15 bis 19 Fl. in einzelnen Kisten.

Pottasche, nach der erwähnten Auktion ohne Umsatz.

Zinnwaaren. Talg preishaltend, Inländ. 32 1/2, b. 33, weiß. Vetersb. 35 b. 35 1/2, Seifen- 34 1/2 b. 35, Archang. 34 Fl.; — Thran ohne Handel; Rüböl 6 M. 41, effekt. 40, Sept u. Okt. 36 1/2 b. 1/2; Dez. 39 1/2 b. 40, Mai 39 1/2 b. 40; Leinöl 6 M. 31 1/2, effekt. 30 1/2 b. 1/2; Hanföl 6 M. 40, effekt. 39 Fl.

Getreide. Weizen u. Roggen still, nur einzeln zum Bedarf gekauft; Gerste und Hafer ohne Umsatz; Buchweizen etwas niedriger erlassen; Rappsaat wie früher, Dänisch. 60 C.; auf 9 Fäß gleich 68 Fl. — Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 36 1/2 G.; Hamburg 35 1/2, 2 M. 35 G.; London k. 12,10, 2 M. 12,5 G.; Paris k 57 1/2, 2 M. 56 1/2, G.; St. Petersburg 2 M. 101 1/2 G.

Elskiarier: von St. Petersburg „junge Brechtuh“ Teeusma, mit Roggen, Pottasche, Kupfer, Segeltuch und Federn, an Ordre. u. Order

° Antwerpen, 12. November 1838

Zucker ohne merkliche Veränderung; zum Bedarf der Fabriken gekauft 1400 K. dt. Havanna zu 16 1/4 bis 17 1/4 Fl. fremde Flagge; 1300 M. Manilla zu 13 1/2 b. 14 Fl., 100 K. weiße Havanna und 70 Kan. Java zu unbek. Preis. Weiß Raffinirte lebhafter begehrt, namentlich Lumpen und Melis, wovon 80,000 Kil. zu 16 bis 20 Fl. verkauft worden. Sirop hält sich auf 42 Schill.

Kaffee sehr still, nur 1200 B. verkauft, doch keine Preisveränderung zu melden. Zufuhr 5598 B. von Rio-Jan., Havre und London; Vorrath 15,500 Ballen.

Thee, Gewürze und **Reiß** ohne nennenswerthe Veränderung.

Baumwolle weit lebhafter begehrt und noch steiger im Preis; verk. 1100 B. Georgia zu 34 b. 44 C. nach Qualität. Auch Ostind. scheint sich zu heben.

Häute gleichfalls lebhaft begehrt. Aus der Hand verkauft: 15,000 trockene Montevideo und Buenos-Aires zu 39 1/2 b. 48 C. und einige Hundert gesalzene Montev. zu 22 b. 22 1/2 C. per 1/2 Kilo um Konsum.

Faebwaaren. Hölzer unverändert; feine Zufuhr von Campeche: Indigo vielfach begehrt und seit Montag verkauft: 197 Ser. Guatemala u. 40 K. Ostind. zu dio. Preisen nach Qual. Zufuhr 22 K. von London und 28 K. von Holland. Krapp noch höher gehalten und nur wenig zu haben. Preis verkauft.

Digitized by Google

Fettwaaren. Inländ. Talg mit 28 Fl. bezahlt; von Russ. wenig Vorrath; Preis unverändert. In Thran und Oelen fast nichts gemacht.

Pottasche still. Amerik. fest auf 19 Fl., Pert- 22 Fl. — Russische weniger begehrt. Zufuhr 350 F. von St. Petersburg.

Metalle. Eisen. Wieder in 22½ Fl. angeboten; Zufuhr 648 B. von London. Kupfer wenig gekauft; Zufuhr 1214 B. von Petersburg, 200 Sch. von London. Quecksilber war fast geräumt; der „Sobo" brachte 300 Flaschen von London. Zinn ganz vernachlässigt. Banka wie früher 50 B. 50½ Fl. unfrei.

Getreide bleibt begehrt, besonders Weizen, der noch immer zolfrei eingeführt werden darf. Auch Rapp- und Leinsaat war am Ende der Woche begehrt, jene bedung 15 Fl., diese 10½ b. 11¼ Fl.

Wechselkurs. Amsterdam in 22½ Fl. angeboten; Zufuhr 648 B. von London. Kupfer wenig gekauft; Zufuhr 1214 B. von Petersburg, 200 Sch. von London. Quecksilber war fast geräumt; der „Sobo" brachte 300 Flaschen von London. Zinn ganz vernachlässigt. Banka wie früher 50 B. 50½ Fl. unfrei.

Getreide bleibt begehrt, besonders Weizen, der noch immer zolfrei eingeführt werden darf. Auch Rapp- und Leinsaat war am Ende der Woche begehrt, jene bedung 15 Fl., diese 10½ b. 11¼ Fl.

Wechselkurs. Amsterdam 2. 12.,2½., 2 M. 12.,4½.; Frankfurt 151½.; Hamburg 13.,10½.; Neapel 39.,½.; New-York 47.,½.; Paris k. 25.,45., 3 M. 25.,62½.

* London, 7. November 1838.

Getreide. Weizen vom Inland kam äußerst wenig in Markt; Preis unverändert auch von fremdem, der noch wenig begehrt ist. Gerste etwas billiger in kaufen. Hafer zu frühern Preisen begehrt. Bohnen und Erbsen unverändert. Durchschnittspreise:

	Weizen.	Gerste.	Hafer	Roggen.
	65 sh. 10 d.	31 sh. 6 d.	22 sh 7 d	34 sh. 8 d.
Zoll	21 „ 8 „	15 „ 4 „	13 „ 9 „	18 „ 3 „

Banka-Zinn. Gestern wurden von der Ostind. Kompagnie 2200 Bl. versteigert und zu 74 b. 75 sh. per Ztr. rasch verkauft.

* Manchester, 6. November 1838.

Garnmarkt. Die Lage unserer Spinner ist durch die Bewegung des Liverpooler Baumwollenmarkts abermals verschlimmert worden, denn der tiefue Avany, den die Zwiste bedingen, steht durchaus nicht im Verhältniß mit der Erhöhung der Preise des Rohstoffs. Uebrigens ist schon, in Folge der verminderten Arbeit, das Geschäft gezwungen gewesen, und von forcirten Verkäufen hat man neuerlich nichts vernommen, während sich der Abau der gangaren Sorten Mule und Water in dieser Woche vermehrt hat, was freilich bei der gegenwärtigen Jahreszeit, den langsamern Ablieferungen der bestellten Garne und dem äußerst blühenden Zustande der Manufakturwaarengeschäfts (besonders für Amerika) nicht anders zu erwarten war. Was die Preise betrifft, so haben Nier Mule u. Ihre Water, so wie manche gröbe Nummern bessere ?., bis ?., d. mehr bedungen und auch zum Frühjahr schienen die Spinner reine Preisverniedrigung mehr zu fürchten.

Baumwollenpreise: Surate 4½ b. 5?., Georgia 6?. b. 8?., New-Orleans 6?. b. 9, Maranham 7?. b. 9, Pernambuco 8?. b. 9½, Aegypt. 10 b. 13, Sea-Island 16 d. bis 2 sh 6 d.

* Liverpool, 8. November 1838.

Baumwolle. Der Begehr dauert zu den letztgemeldeten Preisen (s. die vor. Nr. d. O.) lebhaft fort, und heute worden wieder 4000 B. verkauft.

* New-York, 20. Oktober 1838.

Baumwolle. Der Markt hat sich in den letzten Tagen nicht verändert. Von Fabrikanten worden gegen 1200 B. Louis. und Mob. neuer Aernte zu 16 b. 17 C. genommen, und zur Ausfuhr nach Havre 150 B. Georgia zu 14 b 14½ C.

Der Kurs auf England ist 9?. Prz. Prämie, auf Frankreich 5,,20. Aus New-Orleans gehen die Nachrichten bis zum 11. d.; die Kaufl. hatte etwas nachgelassen; für Haare war Einiges fair zu 12?. b. ?. gekauft; die Lagungen dabin aber schwer zu komplettiren, zumal da es mit den Bahnen aus dem Innern noch langsam ging. — Ueber Mobile vom 12. nichts Neues, wenig B. am Markt; Preis 12 bis 13 C. — In Augusta waren die Preise höher als in Charleston, wie die Krankheit noch immer alles Leben hemmt; und in Savannah waren am 14. d. gegen 1500 B. am Markt, fair bis gut fair, wofür 13 bis 13?. C. geboten ward.

* Corfu, 30. Oktober 1838.

Olivenöl. Von der neuen Aernte sind zwar kleinere Partien angelangt, doch läßt sich d.er die Quantität noch nichts Zuverlässiges sagen. Wurmstich und Schwinde haben unstreitig den Oliven geschadet, seit einigen Tagen ist aber das Wetter günstig, und mit der dadurch Hoffnung auf einen bessern Ertrag beginnen die Preise zu weichen. Heute ist die Barila 4 Tal. ?,,?? zu nehmen.

* Patras, 29. Oktober 1838.

Korinthen worden noch theilweise nach England verladen; doch sind noch circa 2 Millionen übrig, wofür 2 sh. per Centar mehr geboten wird.

Olivenöl fest auf 9 bis 9½ Colonati die Barila. Im Allgemeinen ist der Markt sehr still.

Cauea, 19. Oktober 1838.

Seit 14 Tagen ist die Bevölkerung unserer Gegend in großer Besorgniß vor Raubmördern, die vielleicht mit den Piraten an den Küsten in Verbindung stehen, und trotz der Anwesenheit des Militärs ihr arges Wesen treiben, so daß die Landleute ihre Wohnungen nicht zu verlassen wagen und nichts zu Markt bringen. In Folge davon bebaupten sich nementlich die Preise von

Oel auf 34 P pr. Miskali; und 4000 M., welche die Regierung verkaufen ließ, wurden mit 35 P. von den Seifensiedern bezahlt. Von **Seife** sind 1375 Centar nach der Türkei, und 500 C. nach Triest versandt; der Preis war 163 bis 165 P. Von

Seide wurden 1000 Oka zu 145 P. per O. für Rechnung der Regierung verdrängt, auch

Wachs wird fortwährend auf 18 P. die Oka gehalten.

Johannisbrod ist sehr wenig geärntet worden und bedingt 18 P. per Centar.

Von Knopfern wird der Aernte-Ertrag auf 5000 Cant. geschätzt, wovon 2000 nach Aegypten versandt und 3000 hier zu 1 Rdl 50 Par. die Oka angekauft worden.

* Alexandria, 16. Oktober 1838.

Baumwolle wird fortwährend verladen; bis jetzt gingen 12,600 B. nach England und 33,184 B. nach Triest; vom Handel am Platz ist nicht die Rede.

Aus Darfur ist vor Kurzem eine bedeutende Karavane eingetroffen, die erste seit 1835. Es ist unbegreiflich, daß diese wichtige Verkehr nicht mehr von der Regierung befördert wird, man hofft jedoch jetzt in dieser Beziehung wie überhaupt in kommerziellen Hinsicht einer bessern Zukunft entgegen zu gehen, da der Pascha seine Ansichten darüber geändert haben soll. (Gleichviel ist er zur Ueberzeugung gekommen, sein bisheriges Monopol-System nicht durchführen zu können.) Die Karavane brachte 13,000 Pfund Elfenbein, 250 Netto Zentner, 330 Centar Tamarinden, 650 Wasserschläuche und — 3180 Sklaven!

Getreide. Auf Ansuchen der Europäischen Konsuln ist das Verbot der Einfuhr des ausländischen Getreides nach Syrien zurückgenommen worden.

Danzig, 31. Oktober 1838.

Getreide. Folgendes sind die durch die Aeltesten-Kompteire der Kaufm. J. G. Hein und Sh. Pape vom 1. bis incl. 31. Oktober expedirten Beschiffungen: Nach Amsterdam 20 L. 2?. L. S. Roggen, 27 L. 12?. S. Raps?, nach Douglas 2?. L. 2 Weizen, 1 L. Hafer, 14 S. Erbsen; nach England 303 L. 19 S. Weizen, 41 L. Erbsen, 19 L. Leinsaat, 2500 Z. Mehl; nach Emden 2 L. Erbsen; nach Holland 54 L. Weizen, 125 L. Roggen, 12 L. 20½ S. Erbsen, 3 L. Raps?; nach Hamburg 16 L. 33½ S. Roggen, 7 L. 47½ S. Erbsen; nach Jersey 53 L. Weizen, 3 L. Mehl; nach London 71 L. 36 S. Weizen, 5 L. Erbsen, 2299 L. Mehl; nach Triest 6 L. Erbsen, 10 L. 37 S. Leinsaat, 200 L. Mehl; nach Norwegen 1 L. 28?. L. S. Weizen, 465 L. 55?. S. Roggen, 24 L. Gerste, 19 L. 7½ S. Erbsen, 75 L. Mehl; nach Nonne 8 L. 45 S. Roggen.

Vom 2. Nov. Heute wurde für 128-132pfd. Weizen 383 b. 615 Fl., 128pfd. Roggen 245 Fl. bezahlt.

* Bremen, 9. November 1838.

Zucker. Gute und feine gelbe Havanna fortwährend begehrt; das Wenige am Markt gevrachte wird stets zu etwas höhern Preisen verkauft; geringere Sorten ohne Veränderung. Verkauft 221 K. br. bis geld. Hav. zu 5½ bis 6?, Gr. Von Raffinaden verkauft circa 3000 Br. Melis u. Kand., 450 K. u. T. Kandis. Zu Auktion circa 1000 Br. Zufuhr in circa 14,000 Br. Melis.

Kaffee. Von den zugeführten 10,000 C. Domingo sind bedeutende Partien diese Woche auf Spekulation und zum Verbrauch gekauft, worauf die Preise um ½ bis ?/8 Gr. stiegen; von Brasil Mocevres begehrt. Verkauft circa 5000 C. Domingo zu 8?/8 b. 9?/8 Gr., 1000 C. Brasil zu 8 bis 9?/8 Gr. In Auktion circa 200 C. bezch. Domingo. — Von

Thee sind 53,4 K. Hayon bis zu 63 Gr. zum Verkauf genommen.

Reis. 40 B. Karoline bedungen 8?/8 b. ?/8 Thlr. nach Qualität. Offerte wenig limitirt und preishaltend. — Von

Baumwolle wurden 56 P. Nord-Amerik. verkauft.

Häute. Verkauft 600 St. Domingo, 50 St. Laguayra bis zu 13 Gr., und 600 St. Buenos-Aires, und ist der Vorrath bis auf 200 mitunter geräumt; circa 500 St. Deutsche ohne Kauf. Schafe, Kalbfelle und dergleichen zu 6?, Gr., 1000 Kalbfelle, 5 b. geld. 6?, 8 b. Dyfd. 8, 9 bis 10pfd. 9½ Gr.

Heringe fest preishaltend. Verkauft 18 T. Ember, 20 T. Holl., 50 T. Schott. und 24 T. Berger. Angeführt 72 T. Ember, 108 T. Holl., großentheils zum Verbrauch.

Pottasche. Für 60 F. Neteed, wurde 17 Thlr. bewilligt, seither auf 17?, gehalten; 10 F. Lond. 8, jetzt 8½ Thlr.; Amerik vorj. Preis für auf 9 Thlr. gehalten; 15 F. Dito Steinasche verj. mit 7½,, dieselbe, mit 8½ b. ?,, Thlr. bezahlt.

Fettwaaren. Südseethran wird im Kleinen fortwährend gekauft und scheinen die Preise sich heben zu wollen; andere Sorten bedangen frühere Preise. — Oel ohne wesentliche Geschäfte, bei Partien wäre wohl etwas billiger anzukommen. Seit vor. Woche verkauft circa 200 T. Südseethran zu 15?, b 16 Thlr. per 216 Pfd., 50 T. braun. Archang. zu 20½ b. ?/8 per 6 Steckt., 35 T. New-Foundl., Hantov. u Berger blank zu 22?, 22½ b. ?,, 20?, b. 21 Thlr., 30 T. Berger u. Trouf. Leberu zu 20?, b. 21?, Thlr., circa 20,000 Pfd. Rindsl zu unter. Preis, 20,000 Pfd. Leinöl zu 9?/8 b. ?,, 14,000 Pfd. Weissina- und Gallipoli's Baumöl zu 13, 13?/8 b. 14 Thlr., 10 P. Hanföl zu 10 Thlr.

In **Getreide** sind kein nennenswerthe Geschäfte Statt.

Einklarirt: 1 Schiff von Portveiro mit 1722 P. Tabak; 1 von Havanna mit 336 P. Tabak, 524,000 Zigarren, 5 Ser. Cochenille.

* Hamburg, 9. November 1838.

Zucker. Bahia ?/8 b. niedriger erlassen, andere Sorten unverändert. Verkauft circa 200 K. weiße Bahia zu 6?/8 b. 7?/8 b., 300 K. braune dito zu 5?/8 b. ?/8, 600 Kiste gelbe Havanna zu 6?/8 b. 7 b. — Raffinaden kan, gut geb. 8?/8 fein dito 8?/8 b. 9 b. — Sprop, braun bedang 14 Mk.

Kaffee gut preishaltend, die zu Markt gebrachten finden prompt Nehmer. Seit vor. Woche verkauft circa 1800 C. Domingo zu 4?/8 b. 5?/8 B., 2000 C. Rio zu 3?, b. 5?/8, 500 C. Bahia zu 4 b. 4?/8, 1000 C. Batavia zu 5?, b. 6 B.

Gewürze. Von Pfeffer bedangen circa 600 C. 4?/8 b. 4?/8 B. nach Qual. Piment 3?/8 b. ?/16 B. Kassia 7 b. 7?/8 B., mehr begehrt.

Reis bei wenig Umsatz fest preishaltend.

Digitized by Google

Tabak. Unter der Hand verkauft 64 F. Kentucky, 270 S. Domingo, 80 P. Portor.-Blätter, 260 Roll. Brasil, 71 D. dito Blätter — In Auktion 23 F. Kentucky, durchschnittlich zu 4⅛ d., 11 K. dito zu 5⅛ d. ⅛. 31 P. Stengel zu 6 Mk. 2 ß. d. 6 Mk. 4 ß.

Getreide. Weizen in Folge Engl. Berichte lebhaft begehrt, neue Waare zu höhern Preisen rasch genommen, alte unverändert. — Roggen hält sich auf den letzten höhern Preisen bei wenig Umsatz. — Von Gerste ward von der Niederelbe Mehreres zugeführt und rasch verkauft. — Bessrer alter Hafer gesiegen; neuer kam und viel zugeführt. Raps sat fortwährend unbeachtet. — Kleesaat lebhaft begehrt; weiße unverändert, rothe bisher gehalten.

Zink. Loco 13 Mk. 4 ß., Lieferung 12 Mk. 4 ß., noch täglich.

Zinkblende seit dem 2. Nov.: 3 Schiffe von Bahia mit 1345 K. 22 F. Zucker, 497 C. Kaffee, 28 B. Baumwolle, 246 Roll. Tabak, 143 Häute und Holz; 2 von Rio, 6805 S. Kaffee, 222 K. 446 F. Zucker, 360 Bd. Wallfischbarten, 300 Häute und Hörner; 1 von Havanna, 565 K. Zucker, 367 P. Tabak und Zigarren; 1 von St. Thomas, 572 C. Kaffee, 220 B. Baumwolle, 386 P. 404 Ser. Tabak, Mahagoniholz, Drogues ꝛc. — Ferner angekommen 1 Schiff von Bahia, 1 von Maranham, 1 von Havanna, 1 von New-York, 1 von New-Bedford.

Wechselkurse: Amsterdam k. M. 36,13; Antwerpen k. 35,85, 2 M. 36,5; Berlin k. 108⅛, Frankfurt 148⅛ Prkt.; London k. 13, 1⅛, 2 M. 13,6⅛; Paris k. 188¼, 2 M. 189¼; St. Petersburg 2 M. 9⅛ ß.

St. Petersburg, 3 November 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Talglicht 1. Sorte, 250 P. zu 155 Rub. und 400 P. zu 152 R. baar am Platz; an Hanf 10,000 Pud rein zu 90 K., 5000 P. Ausschuß zu 85 K., 5000 P. halbrein zu 75 K. bas Berkowez, alles pro Juni und Juli mit 10 Rub. Handgeld; an Hanföl 2500 Pud zu 7½ R. pro Juni und Juli mit 1 R. Handgeld, und 500 P. zu 9¼ Rub. baar am Platz; — an weißem Havanna-Zucker 2400 K zu 29 K. das Pud, Zoll baar, Rest am 1. April k. J.

Wechselkurse 3 Mon.: Amsterdam 55 G.; Hamburg 10 ß. Bko.; London 11⅝ d.; Paris 116 c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die Hauptverwaltung der Staatsschulden macht in der „Staats-Ztg." vom 8. Nov. bekannt, daß die neuen Zinskoupons zu den Staatsschuldscheinen, Serie VIII., für die 4 Jahre 1839 bis 1842, vom 2. Januar 1839 an bei der Kontrole der Staatspapiere ausgegeben werden. Die außerhalb Berlin wohnenden Inhaber von Staatsschuldscheinen haben dieselben, nebst einem nach Kapitalbeträgen, Nummern u. Lettern geordneten Verzeichnisse, mit Unterschrift, Standes- und Wohnorts-Angabe an die zunächst gelegene Regierungs-Hauptkasse einzusenden, von welcher sie dieselben mit den Koupons zurückerhalten werden. Die kouvertirten und mit den Worten: „Staatsschuldscheine zur Beifügung neuer Zinskoupons" bezeichneten Sendungen sind im Inlande portofrei.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Nov. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141	B.	2 M.	140⅝ B.
Rotterdam	200 „	k.	141	B.	2 M.	140 B.
London	1 Lst.	k.	6 25/16	B.	2 M.	6 24/32 B.
Paris	300 fr.	k.	80 9/16	B.	2 M.	80 5/16 B.
Wien	150 Fl.	k.	101 6/16	B.	—	—
Augsburg	„	k.	102 1/16	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150 1/16	G.	2 M.	150 1/16 G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 1/16	G.	2 M.	85 1/16 G.
Berlin	100 Th.	k.	99 6/16	G.	2 M.	99 4/16 G.
Basel	300 fr.	k.	80 5/16	B.		—
Antwerpen	„	k.	80 5/16	B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

170.

Dampfschifahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Der bisherige regelmäßige Dienst hört mit Ende des Monats Oktober auf und fahren die Boote im Monat November vorläufig noch in folgender Weise:

Viermal wöchentlich
zwischen **Düsseldorf** und **Mainz.**

Zu Berg:

von **Düsseldorf**,	Sonntag, Dienstag, Donnerstag u. Freitag	11	U. Abds.,
„ **Köln**,	Montag, Mittwoch, Freitag und Samstag	7½	„ Morg.
„ **Bonn**,	„	10½	„ „
„ **Koblenz**,	Dienstag, Donnerstag, Samstag u. Sonntag	6½	„ „

Zu Thal:

von **Mainz**,	Sonntag, Montag, Mittwoch u. Freitag	6	U. Morg.
„ **Koblenz**,	„ „ „ „	11	„ „
„ **Bonn**,	„ „ „ „	2½	„ Nachm.
„ **Köln**,	„ „ „ „	4½	„ „

Zweimal wöchentlich
zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Zu Thal:

von **Mainz** nach **Düsseldorf**, Sonntag und Mittwoch ... 6 Uhr Morg.
„ **Düsseldorf** nach **Rhynwegen**, Montag u. Donnerstag 7 „ „
„ **Rhynwegen** „ **Rotterdam**, Dienstag und Freitag 6½ „ „

Zu Berg:

von **Rotterdam** nach **Emmerich**, Mittwoch und Samstag 6½ Uhr Morg.
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**, Donnerstag u. Sonntag 7 „ „
„ **Düsseldorf** „ **Köln, Bonn, Koblenz u. Mainz** in obiger Weise.

Diese Fahrt steht in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahrenden Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, und gewähren direkte Einschreibungen die London, welche bei allen Agenten der Gesellschaft zwischen Düsseldorf und Mainz Statt finden können, eine bedeutende Ermäßigung der Preise.

Düsseldorf, im Oktober 1838. **Die Direktion.**

178.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, and in direct correspondence with the Düsseldorf Steam-Packets, leave

ROTTERDAM for LONDON
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.
Fares from ROTTERDAM.
Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.
from the Rhine
as specified in the Tarif, being with a considerable reduction.

OSTEND for LONDON
„EARL of LIVERPOOL", Cpt. H. Lomas,
„MENAI", Cpt. W. Phillipps,
every *Tuesday* and *Friday* Evening,
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

ANTWERP for LONDON
„RAINBOW", Cpt. Fife,
„SOHO", Cpt. Thos. Whitcombe,
„CITY of HAMBURG", Cpt. J. C. Hast,
every *Sunday* and *Wednesday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15.

Tickets giving the holder particular advantage may be obtained
at reduced fares
at the Company's Offices in COLOGNE
at 13 Frederie-William-Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great-Witsch-Street, during the intermediate hours.

also
at the offices of the lower and middle Rhine Steam-Navigation-Company
at **DUESSELDORF**, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden, Mayence and
at **FRANKFURT a/M.** of Mr. Thomas Pleitscher et Messrs. Gogel Koch u. Comp.

For further informations apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
to Antwerp to Mr. C. Brequigey,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Railroad and Diligence Information.

N. B. Passengers desirous of returning to London from Cologne by the Railroad are informed, that for the present the departure of the trains have been fixed from Liege (Ans) when for
¼ before 9 o'clock in the Morning and
¼ past 3 o'clock in the Afternoon,
the morning departure on Tuesday and Friday arriving in time at OSTEND for the London Packets and the afternoon departure on Tuesday and Saturday arrive to the Evening previous to the day on which the London Packets leave ANTWERP.

N. B. The departure from Cologne, to reach without detention the foregoing trains in time, is to be taken, when for
¼ before 9 o'clock in the Morning and
¼ past 8 o'clock in the Afternoon.

Via ROTTERDAM, for Convenience and ease, Passengers have to leave by the lower and Middle Rhine Company's Packets via:
Mayence, Coblence and Cologne every Sunday and Wednesday
Düsseldorf every Monday and Thursday Morning.
Cologne, 1. November 1838.

Rheinhöhe in Köln.
Den 13. November: 8' 5''; den 14.: 8' 2''.

(Hierzu eine Beilage.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins. [illegible]

Preis: vierteljährig in Köln 1 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. [illegible]

Beilage zum Allgemeinen Organ.

Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Auszug

aus den Verhandlungen der am 9. November 1838 zu Aachen Statt gehabten

Versammlung des Administrations-Rathes.

Anwesend waren von Seiten des Administrations-Rathes die Herren:

Oberbürgermeister Steinberger, Präsident.
Präsident Wagner, Vice-Präsident.
Bürgermeister D. Günther, Protocollführer.
Oberbürgermeister Emundts.
G. Schwenger.
D. Monheim.
F. W. Charlier.
J. van Gülpen.
Bürgermeister Zurhelle.
Regierungsrath Ritz.
J. Th. Pappel.
D. Leiden.
Landrentmeister Fischer.
Phil. Engels.
J. Simonis.
A. Nierstrass.
Justizrath Heimsoeth.
Justizrath von Bianco.
Regierungsrath von Sybel.
Graf von Hompesch.
Leop. Schöller.
G. Marx.

Von Seiten der Direction die Herren:

Landgerichts-Präsident von Oppen, Präsident.
Präsident Hansemann, Vice-Präsident.
Commercienrath Schnitzler.
A. Oppenheim.
A. Lamberts.
Consul Kützens.
Fz. Emundts.
J. Erkens.
G. Heuser.
Haucheorne, Special-Director.
Hirte, Substitut des Special-Directors.
Pickel, Ober-Ingenieur.

Digitized by Google

Tabak. Unter der Hand verkauft 64 F. Kentucky, 220 S. Domingo, 80 P. Portor.-Blätter, 200 Roll. Brasil, 71 D. bito Blätter — In Auktion 23 F. Kentucky, durchschnittlich zu 4⅞ ß., 11 K. bito zu 5⅛ d. ⅞, 31 P. Stengel zu 6 Mk. 2 ß. 6 N. 4 ß.

Getreide. Weizen in Folge Engl. Berichte lebhaft begehrt, neue Waare zu höhern Preisen rasch genommen, alte unverändert. — Roggen hält sich auf den letzten höhern Preisen bei wenig Umsatz. — Von Gerste ward von der Niederelbe Mehreres zugeführt und rasch verkauft. — Bester alter Hafer gesteigert; neuer flau und viel zugeführt. Rappsaat fortwährend unbeachtet. — Kleesaat lebhaft begehrt; weiße unverändert, rothe höher gehalten.

Zink. Loco 13 Mk. 4 ß., Lieferung 12 Mk. 4 ß., noch käuflich.

Zweimal wöchentlich
zwischen **Mainz** und **Rotterdam.**

Zu Thal:
von **Mainz** nach **Düsseldorf**, Sonntag und Mittwoch ... 6 Uhr Morg.
„ **Düsseldorf** nach **Rhmwegen**, Montag u. Donnerstag 7 „ „
„ **Rhmwegen** „ **Rotterdam**, Dienstag und Freitag 6½ „ „

Zu Berg:
von **Rotterdam** nach **Emmerich**, Mittwoch und Samstag 6½ Uhr Morg.
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**, Donnerstag u. Sonntag 7 „ „
„ **Düsseldorf** „ **Köln, Bonn, Koblenz** u. **Mainz** in obiger Weise.
Diese Fahrt steht in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mitt-**

— 2 —

Der Herr Oberbürgermeister Steinberger als Vorsitzender eröffnete die Sitzung mit der Erklärung, daß allseitigen Wünschen gemäß die gegenwärtige Versammlung in Aachen anberaumt sei, und ersuchte die Direction, die zu verhandelnden Gegenstände vorzutragen.

Der Herr Präsident von Oppen hielt hierauf Namens der Direction den folgenden Vortrag.

Vortrag der Direction.

Seit Ihrer letzten Versammlung am 7. August d. J. sind die Arbeiten, in der Ihnen bekannten und früher auseinander gesetzten Weise, mit Energie fortgesetzt worden.

Vollständig planirt sind jetzt 3500 Ruthen (1¾ Meile), und Erdmassen sind gefördert und transportirt 113,645 Schachtruthen.

Dreißig Brückthore und Kanäle sind entweder fertig hergestellt, oder es wird ihr Bau im Laufe dieses Monates vollendet sein.

Die Pilotage der drei Erstbrücken wird noch in diesem Jahre beendigt werden.

Der in der Bahnlinie vorkommende Haupt-Viaduct über das Wurmthal bei Burtscheid ist in Arbeit begriffen; der größere Theil der Fundamente ist gemauert, und wenn das Wetter uns einiger Maßen begünstigt, werden die übrigen Fundamente noch in diesem Jahre fertig.

Am Königsdorfer Tunnel ist ein Stollen auf der ganzen Länge durchgetrieben; man ist gegenwärtig damit beschäftigt, die Oeffnungen auf die erforderliche Höhe und Breite des Tunnels in den fünf Hauptschächten auszutreiben und die Lehrbögen aufzustellen, dergestalt, daß in diesen Tagen mit der Ausmauerung des Tunnels angefangen werden wird; diesen Arbeiten steht ein um so erfreulicherer Fortgang bevor, als das Gebirge, welches durchgetrieben werden muß, überall standfest und wasserfrei ist.

In dem weit kürzeren Tunnel zu Nirm sind acht Schächte, zusammen 704 Fuß tief, und zwar 367 Fuß im Felsen und 337 Fuß im stehenden Sande, abgeteuft und ausgezimmert. Von dem Stollen sind 778 Fuß im Felsen und 1022 Fuß im stehenden Sande, überhaupt 1800 Fuß vorgetrieben und ausgezimmert. Binnen einigen Wochen wird auch dieser Tunnel mit einem Stollen ganz durchbrochen sein. Mit der Vortreibung und Unterstützung der ganzen Tunnelöffnung ist an der westlichen Seite desselben beim Einschnitt bereits der Anfang gemacht, und wird auch dort die Ausmauerung mit kommender Woche beginnen.

An dem kleinsten Tunnel im Aachener Walde konnte der Bau erst vor 6 Wochen angefangen werden; um denselben zu beschleunigen, sind hier 3 Hauptschächte und 8 Wetterschächte angelegt und solche zu 574 Fuß im Ganzen abgeteuft. Zwei dieser Wetterschächte gehen bereits bis zur Tunnelsohle, und es ist daselbst ein vorzüglich günstiges Terrain, ohne allen Wasserzufluß gefunden worden.

Die Grunderwerbungen haben auch in dem letzten Zeitabschnitte ihren guten Fortgang gehabt, indem gegenwärtig schon der größere Theil der erforderlichen Grundflächen auf gütlichem Wege acquirirt worden und die Gesellschaft für die auf verschiedenen Strecken zwischen Köln und Aachen noch nicht erworbenen Grundstücke bereits, mit wenigen Ausnahmen, in den Besitz von Gerichts wegen eingewiesen ist.

Beschäftigt sind gegenwärtig noch 14 Aufseher, 10 Steiger, 280 Bergleute, 73 Zimmerleute und Schmiede, 186 Maurer, 3576 Erdarbeiter, überhaupt 4140 Personen.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Litho.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren.

Die Baupläne für die zweite Abtheilung der 4. Section, von Aachen bis zur belgischen Gränze, werden wir Ihnen in Ihrer nächsten Sitzung vorlegen.

Es ist bei der Verzögerung der speciellen Feststetzung und Ausarbeitung dieses Theiles der Bahnlinie in keinerlei Beziehung ein Nachtheil eingetreten; denn erstlich wird diese Strecke ohnehin so früh fertig, wie die belgische Strecke von Lüttich bis zur Gränze, obgleich die kräftige Betreibung der Arbeiten belgischer Seits angeordnet ist; sodann haben die mehrfachen Untersuchungen des Terrains in jener Abtheilung noch zu Verbesserungen der Linie an mehreren Stellen geführt.

Im nächsten Frühjahre wird die erste Strecke von Köln bis an den Stationsplatz zu Müngersdorf eröffnet werden. Die Schienen auf dieser Strecke sind größtentheils schon gelegt.

Da es den Anschein hat, daß die Verhandlungen mit den Behörden wegen der Bahnanlage vom Sicherheitshafen bis zum Freihafen in Köln sich in die Länge ziehen, so wird am Sicherheitshafen ein provisorischer Stationsplatz eingerichtet, den die meisten unter Ihnen, meine Herren, aus eigener Anschauung kennen.

Im Laufe des künftigen Sommers wird ebenfalls eine Strecke bei Aachen, bis zum Nirmer Tunnel, eröffnet. Die Erdarbeiten auf dieser Strecke werden zeitig im nächsten Frühjahre beendigt sein.

Die erforderlichen Wagen für den Betrieb auf den beiden vorbezeichneten Strecken werden in Folge des abgeschlossenen bekannten Vertrages von Pauweis & Comp. geliefert.

Treu dem Grundsatze, den wir gleich beim Beginn unserer Verwaltung ausgesprochen haben, sind die von Ihnen früher genehmigten Anschläge eher zu reichlich, als zu niedrig normirt worden; die Erfahrung bestätigt dies fortwährend.

So wird auch die endliche Erfahrung herausstellen, daß es ein zweckmäßigeres Verfahren ist, von vorn herein das wirkliche Bedürfniß anzugeben und in Anspruch zu nehmen, als in dieser Beziehung sich mit illusorischen Angaben zu täuschen.

Wir legen Ihnen heute einen Dienstvertrag mit dem Beamten des Sections-Bureau zu Aachen, Mar Pappel, und verschiedene Lieferungsverträge zur Beschlußnahme vor, und stellen noch den Antrag, uns zur Contrahirung der für das nächste Jahr erforderlichen Eintausend Tonnen Schienen zu autorisiren.

Der Administrationsrath schritt hierauf zur Prüfung der von der Direction vorgelegten Verträge und bestätigte zuvörderst den Vertrag, nach welchem Herr M. L. Pappel als Vorsteher des Sections-Bureau in Aachen angestellt worden ist und die Unterschrift für die Direction in der Art erhält, daß solche durch Mitunterschrift eines der Präsidenten der Direction oder zweier anderen ihrer Mitglieder Gültigkeit erlangt.

Der von der Direction gestellte Antrag, die für das Jahr 1839 erforderlichen Schienen zu contrahiren, wurde genehmigt, so wie auch die vorgelegten verschiedenen Lieferungs-Verträge genügend erledigt wurden.

Sodann trug die Direction darauf an, sie zu ermächtigen, die Baupläne der zweiten Abtheilung der vierten Section (von Aachen bis zur belgischen Gränze) schon stückweise der Königlichen Regierung in Aachen successive zur Genehmigung vorlegen zu dürfen, Terrain daselbst zum Bau der Bahn-Einrichtungen (aus freier Hand oder zwangsweise) zu acquiriren und den Bau zu beginnen. Der Administrations-Rath genehmigte um so bereitwilliger diesen Antrag, als bereits der Bau des Tunnels im Aachener Busch in der bezeichneten Strecke, zu Folge früher ertheilter Ermächtigung, begonnen hat und die Beschleunigung der Arbeiten ein allseitiger Wunsch ist.

Digitized by Google

Tabak. Unter der Hand verkauft 64 F. Kentucky, 200 S. Domingo, 80 B. Porter-Blätter, 200 Roll. Brasil, 71 P. dito Blätter. — In Auktion 23 F. Kentucky, durchschnittlich zu 4⅜ K., 11 K. dito zu 5⅛ a 5⅛, 31 P. Stengel zu 6 Mk. 2 ß. 6 M. 4 ß.

Getreide. Weizen in Folge Engl. Berichte lebhaft begehrt, neue Waare zu höhern Preisen rasch genommen, alte unverändert. — Roggen hält sich auf den letzten höhern Preisen bei wenig Umsatz. — Von Gerste ward von der Niederelbe Mehreres zugeführt und rasch verkauft. — Bester alter Hafer gesteigert; neuer flau und viel zugeführt. Rapssaat fortwährend unverändert. — Kleesaat lebhaft begehrt; weiße unverändert, rothe höher gehalten.

Zink. Loco 13 Mk. 4 ß., Lieferung 12 Mk. 4 ß., noch künftich.

Zweimal wöchentlich
zwischen Mainz und Rotterdam.

Zu Thal:

von **Mainz** nach **Düsseldorf**, Sonntag und Mittwoch ... 6 Uhr Morg.
„ **Düsseldorf** nach **Nymwegen**, Montag u. Donnerstag 7 „ „
„ **Nymwegen** „ **Rotterdam**, Dienstag und Freitag 6½ „ „

Zu Berg:

von **Rotterdam** nach **Emmerich**, Mittwoch und Samstag 6½ Uhr Morg.
„ **Emmerich** „ **Düsseldorf**, Donnerstag u. Sonntag 7 „ „
„ **Düsseldorf** „ **Köln, Bonn, Koblenz u. Mainz** in obiger Weise.

Diese Fahrt steht in direkter Korrespondenz mit den jeden Mittwoch [illegible] nach London fahrenden Dampfschiffen.

— 4 —

Die Direction theilte mit, daß sie auf den Wunsch einiger Actionäre beschlossen habe, bereits Actien gegen Zahlung des vollen Nominal-Betrages auszustellen, und daß sie dies bei Einforderung der nächsten Ratenzahlung bekannt machen wolle. Der Administrations-Rath fand hiergegen nichts zu erinnern, da statutenmäßig die Ratenzahlungen eben sowohl mit 5% verzinset werden, als die Actien, deren Betrag voll eingezahlt ist.

Unter den verschiedenen Gegenständen, über welche zwischen der Direction und dem Administrations-Rathe noch Besprechungen Statt fanden, kam auch zur Sprache, daß der belgische Handelsminister, Herr Rothomb, mit dem belgischen Ingenieur en chef, Herrn Simons, die Eisenbahnlinie kürzlich bereiset und die ausgeführten Arbeiten in Augenschein genommen habe. — Die von mehreren Mitgliedern des Administrations-Rathes und der Direction gemachte Mittheilung, daß jene beiden im Eisenbahnfache so erfahrenen Männer über die Zweckmäßigkeit, Solidität und Wohlfeilheit, so wie über den Umfang der bereits ausgeführten Erd- und Kunstarbeiten auf das beifälligste sich ausgesprochen und zugleich ihre Ueberraschung darüber ausgedrückt haben, daß im Allgemeinen und namentlich in den schwierigsten Arbeiten schon so weit fortgeschritten sei, — wurde von der Versammlung mit besonderer Zufriedenheit vernommen.

In Beziehung auf das Rechnungswesen wurde von dem Administrations-Rathe, weil die Belege sich häufen und die Revision der Jahresrechnung dadurch später erschwert wird, beschlossen, daß drei Mitglieder, nämlich die Herren: Landrentmeister Fischer, D. Leyden und Ph. Engels, beauftragt werden, bereits mit der Revision der Belege pro 1838 vorzuschreiten.

M. DuMont-Schauberg'sche Buchdruckerei in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint decimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen der Kölner Gewerbevereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 138. Köln, Samstag den 17. November. 1838.

Berichtigung.

In der vorigen Nr. des Organs, S. 578, Artikel „Kraftsparender Wechsel" ꝛc. ist in der 3. Zeile, nach den Worte „Verbreitung" folgendes einzuschalten: für wünschenswerth befunden worden. Ueber die Verbindung — ꝛc.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Die „Düsseldorfer Zeitung" vom 15. d. bringt über das vorgefeierte gemeldete Ereignis der Wiederkehr einen Bericht, wonach der Verkehr auf Anfang allerdings theilweise „auf wesentlichem Irrthum" zu beruhen scheint. Von dem Umwohlsein des Kapitains des „Herzogs von Nassau" wird nichts gesagt; dagegen bemerkt, daß der Steuermann bei der noch herrschenden Dunkelheit die Einfahrung und die Fortgang des andern Schiffes nicht zu erkennen vermocht habe, der Kapitän aber, sobald er den Mißgriff bemerkte, die Maschine rückwärts schlagen ließ, so daß das Düsseldorfer Schiff keineswegs mit Gewalt dem Kölner in den Spiegel fahren, sondern nur gegen dasselbe treiben konnte, wie denn überhaupt die ganze Mainzer Relation, auch in Bezug auf die Wirkungen des Stoßes, für sehr übertrieben erklärt wird. — Nach dem Bericht der ältern paßt nur der ganze Vorfall allerdings ein Vorchen, aber ein sehr kleines Unglück und durchaus nicht geeignet, die Reisenden für die Folge zu demunruhigen. Dergleichen fällt auf der Themie täglich vor.

Der Oestreichische Lloyd.

Triest, 6. Nov. Der Brief aus Triest in der „Allg. Ztg." in Betreff des Oestreichischen Lloyd (s. Nr. 132 des Org.) hat hier unangenehme Sensation erregt und vielfache Mißbilligung geboten, da der Anstand dieser schönen Anstalt in dem ganz entgegengesetzten Lichte dargestellt wurde, als er in der Wirklichkeit ist. Es ist nicht nur von Einer Ausstellung, sondern vielmehr von der Aufhebung derselben die Rede, die auch hoffentlich bald Statt haben wird.

(A. Z.)

Das Zerspringen der Dampfkessel

zu verhüten, hat Herr Thom. Blanchard nach dem „New-York-Advertiser" eine Vorrichtung erfunden, vermittelst welcher, sobald sich das Wasser im Kessel bis zu einem bestimmten Punkte vermindert hat, die Thür, durch welche das Brennmaterial hineingeworfen wird, sich schließt, und nicht eher wieder geöffnet werden kann, als bis eine hinreichende Menge Wasser in den Kessel gebracht worden ist.

Eisenbahn-Bericht.

Preußen. Berlin-Potsdam. Am 6. Nov. hat Se. Maj. der König den Bahnhof besucht, einer Abfahrt von Potsdam beigewohnt und der Direktion erinnerungen Beifall zu erkennen gegeben. Dies darf wohl als ein erfreuliches Ereignis bezeichnet werden: wie sich's denn überhaupt schon zu bewähren scheint, daß die gute Sache der Eisenbahnen durch sich selbst siegen muß; am Ende werden sie's noch dahin bringen, daß jedermann nur von den Bahnen und niemand mehr von den Actien sprechen mag. — Seit die Berliner nicht mehr mit Pferden bis zur Bahn zu fahren brauchen, sondern gleich mit Dampf nach Potsdam fahren können, wird letzteres, wie zu erwarten war, sehr häufig besucht. Für die Zeit, wo nur die halbe Bahn benutzt ward, rechnet man 800, für die erste Woche der ganzen Bahn 1800 Personen durchschnittlich per Tag, und an einzelnen Tagen wurden bis 2700 Personen befördert. So wird es zwar im Winter schwerlich fortgehen, aber man vergesse nicht, daß die richtige Rechnung erst Ende Oktober 1839 geschlossen werden kann. — Am 5. Nov. ward ein Versuch gemacht, Bahn und Wagen zu erproben, der völlig befriedigend ausfiel. Am 6. sollte eine General-Konferenz zwischen den Direktoren dieser und der Dessau-Köthenschen Bahn Statt finden, (so ward in der „Allg. Ztg." gemeldet); wir haben noch nichts weiter darüber vernommen; — wollen aber der nächstzahlig die Worte mittheilen, womit die „Vossische Ztg." ihren Bericht über die Eröffnung der vollendeten Bahn am 29 Oktober schloß: „Eine unverkennbare Freude drückte sich bei allen Theilnehmern aus. Jeder fühlte, daß dies der Anfangspunkt einer höchst segensreichen, bedeutungsvollen Zukunft für beide Städte, daß auch, so entfernt man allgemein, für das ganze Land sein werde, indem sich nun, da der Glaube an die drei Wunderbaren nahe kommenden Wirkungen der Eisenbahn so in die Hand gegeben ist, das Interesse dafür, und mit ihm die fernere Ausbreitung derselben, gewiß von Tage zu Tage zeigen wird!" — Dank und Heil denen, welche mit Eifer und Muth vorangegangen sind. Jetzt, nach langen Mühen und oft mit Unbank gelohnten Bestrebungen sehen sie sich am Ziel. Möge nun die Zukunft ihren Erwartungen entsprechen; wir unsererseits haben den festen Glauben, daß sich dieselben auf die glänzendste Weise erfüllen werden. Und diesen Glauben gestützt sich unsere lebhaftesten Wünsche an."

Belgien. Der letzten Nummer des Organs sind die Verhandlungen des Administrations-Raths vom 9. November als Beilage zugegeben worden. Es wird die Leser erfreut haben, auch aus diesem Berichte zu ersehen, mit welcher Energie dies wichtige Unternehmen betrieben wird. 3140 Personen, worunter 3576 Erdarbeiter, sind in Thätigkeit; und bis jetzt ist das Wetter nicht ungünstig; da läßt sich unter tüchtiger Leitung schon etwas ausrichten. 1½ Meilen Dämme sind fertig, 30 Brücken vore und Kanäle werden noch in diesem Monat vollendet; die Arbeiten an den Tunnels schreiten sichtbar vorwärts; im nächsten Frühjahr sahren wir nach Mängersdorf, und daß darauf kommen und die Nachener bis Nirm entgegen. Daher wird noch Geld erspart, — es sollte uns nicht wundern, wenn auch Zeit erspart, d. h. wenn das ganze Werk noch vor dem gestellten Termine vollendet würde.

Düsseldorf-Elberfeld. Der Verwaltungsrath macht bekannt, daß am 28. Dezember in Düsseldorf die statutgemäße jährliche General-Versammlung gehalten werden wird, und ladet die Aktionäre ein, entweder selbst zu erscheinen, oder sich durch Bevollmächtigte vertreten zu lassen.

Sachsen. Leipzig-Dresden. Am 3. Novemb. ist wieder eine Strecke von 1½ Meilen von Dahlen bis Oschatz eröffnet worden; alle Welt kannt über die Arbeiten, die überwundenen Schwierigkeiten, die Leistungen; — und Mancher schämt sich, wenn man ihn an das erinnert, was er früher äußerte. — Die 6 Meilen von Leipzig bis Oschatz bezeichnen, bis auf Dahlen, den Zustenthalt an fünf Stationen eingerechnet. Die Zischkautrinke mit ihren 25 Bogen ist auch bereits vollendet, so wie der ganze Weg bis Naia. — Im Ganzen sind 9½ Meilen befahren, 11½ mit Schienen belegt, 12½ planirt. Während Oktober 3652 Arbeiter von Tüchtigkeit; und die Zahl der Fahrenden betrug von Leipzig aus 21,914, von Dresden 22,129. Die Gesammteinnahme vom 24. April 1837 bis Ende Oktober d. J. wird auf 90,000 Thlr. angegeben. Auch der Güterverkehr fängt an Bedeutung zu gewinnen; namentlich ward die Bahn bei Mark zu diesem Zweck mit Pferden befahren. — Nach allen Seiten ist die Direktion auf möglichst großen Gewinn und auf Beförderungen bedacht. Jetzt soll eine Gepäckversicherung ins Leben treten. Man erhält für jedes Stück eine Nummer und gegen diese Nummer wieder. Was fehlt, wird durch Geld ersetzt, und zwar wenn man für 40 Pfd. ½ gGr. gezahlt hat, mit 1 Thlr. per Pfund, wenn man 1 gGr. bezahlt hat, mit 2 Thlr. Und welche Annehmlichkeit, in dem Gewicht nicht genirbigt zu sein, selbst hinter seinen Koffern und Schachteln herzulaufen!

Mainz, 7. Nov. Taunus-Bahn. Vor Kurzem erhielt der Regierungs-Präsident der Rhein-Provinz die öffentliche Mittheilung, daß durch Bundesbeschluß vom 19. Oktober die definitive Konzession zur Einmündung der Bahn in die Bundesfestung und zur etwa nöthigen Durchbrechung einiger Festungs-Werke ertheilt worden sei. (M. Z.)

Großherzogthum Hessen. Frankfurt-Mainzer Bahn. Auf Ansuchen der Großh. Hess. Regierung ist der für diese Bahn bestehenden provisorischen Vorschrift von Seite der Großh. Badischen Regierung die Erlaubniß ertheilt worden, die in Hessischen bereits begonnenen Bauarbeiten auch im Badischen, von der Gränze nach Mannheim fortzusetzen, unter der Bedingung angemessener Entschädigung bei etwaiger Beschränkung des Privat-Eigenthums.

Baden. Mannheim-Heidelberg. Seit Anfang dieses Monats wird der Heidelberg mit wachsenden Kräften gearbeitet. — Der Raum zum Bahnhof hat 660 Fl. per Morgen gekostet; der ganze Bahngrund im Bann von Heidelberg 49,000 Fl., wovon für 27,000 dem Staate zugefallen.

Baiern. Nordgränze. Am 5. Novbr. ist in Nürnberg das Königl. Reskript eingetroffen, wodurch die seither schon bestimmte Richtung am Fürther Kanalbaren verübt für definitiv gültig erklärt wird.

München-Augsburg. Die Erdarbeiten sind der Residenz nahe genug gerückt, um von Spaziergängern betrachtet werden zu können; aber über den Bahnhof ist noch immer nichts entschieden; die Unterhandlungen mit Obermayr sind, wie es heißt, ohne Resultat fortgesetzt; der ganze Bahngrund im Bann von Heidelberg 49,000 Fl., wovon für 27,000 dem Staate zugefallen.

Schweiz. Zürich-Basel. Nach Direktorial-Bericht vom Ende v. M. betragen die Kosten 17½ Mill. Fr. für die Linie Winterthur, 12½ für die Linie Baden. Sämmtliche Pläne sind mit Ausnahme der Brücke definitiv ausgearbeitet. Die Betriebs-Anschläge versprechen ein gutes Resultat.

Italien. Mailand-Venedig. Die Arbeiten haben bis jetzt nicht begonnen; es sollen nach Bericht vom 2. Nov. Unterhandlungen darüber gepflogen werden, doch wird nicht gesagt, welcher Art. Andere wollen die Ausführung ganz in Abrede stellen; Venedig soll in sehr verarmt und dem Verkehr entfremdet sein, um sich bei einer solchen Unternehmung dabei thätigen zu können. — Aber Triest und Mailand könnten es doch, und wenn auch Venedigs Reichthum nur eine historische Größe bleibt, so dürfte doch diese Bahn einigen Ersatz bieten und weiterm Rückgang vor-

Digitized by Google

bringen, während das reiche Binnenland durch die einzelnen Sektionen, und Triest durch die Annäherung an Mailand beträchtlich gewinnen könnten.

England. Auf der Bahn von London nach Maidenhead, wurden vor Kurzem 4 Wagen an letztern Orte vom Sturme gepackt, und 25 Engl. Meilen weit fortgetrieben. Es sollten früher Versuche mit Segeln gemacht werden, und ist nicht abzusehen, warum man sich derer nicht gelegentlich bedienen könnte; doch haben wir neuerlich nichts mehr davon gehört.

Der Trajanische Donau-Kanal.

Aus Ungarn wird von Wien berichtet, daß die Bestätigung der Nachricht, dieser Kanal solle in der Strecke von Rassova nach Fokendsche wieder dahier fahrbar gemacht und dem Verkehr eröffnet werden, allgemeine Sensation erregt hat, denn durch die Aufräumung dieser gröstentheils verschütteten Wasserstraße würde nicht nur der Weg zwischen Wien und Konstantinopel für die Schiffahrt um 80 Meilen verkürzt, sondern auch die Nothwendigkeit beseitigt werden den Donauarm zu passiren, an dessen Mündung ins Schwarze Meer Sulina liegt, wo die Russen bekanntlich durch ihre Quarantaine-Einrichtungen manchen Aufenthalt zc. veranlassen. Es wird auch in Erinnerung gebracht, daß in Konstantinopel schon vor 1½ Jahren die Wiederherstellung dieses alten Kanals zur Sprache kam, um die Donauschiffahrt von Silistria auf dem kürzesten Wege ins Meer zu leiten und zugleich jedes etwaige Hinderniß der freien Ein- und Ausfuhr auf dem Strome zu beseitigen.

Ueber den Handel Rußlands mit China

bringt der „Hamb. Correspondent" einen längeren Bericht, aus dem wir Folgendes mittheilen:

Von allen Europäischen Staaten unterhält Rußland, nächst England, die stärksten Handels-Verbindungen mit China. Dieser Handel hat sich aber noch bis jetzt in seiner ursprünglichen Gestaltung, wie bei allen Völkern der ältern Jahrhunderte, im gegenseitigen Tauschhandel erhalten. Bekanntlich findet er zwischen beiden Völkern, Russen und Chinesen, im Marktflecken **Kiachta**, an der russisch-chinesischen Gränze statt, und dem ihm dort gegenüber sich befindenden Städtchen Maimatschin. Stadt und zwar zu zwei verschiedenen Epochen im Jahr, im Januar*) und im Juni. Die Russen senden hier größtentheils Tücher, Pelzwerk und andere Waaren ab, mit Ausnahme von Getreidearten, roben Leders und baaren Geldes, deren Verführung dieser ihnen streng verboten ist. Von den Chinesen tauschen sie dagegen ein: höhere und niedere Theesorten, groben Zucker, Seidenstoffe, Kanja (Chinesischer Atlas), Nanking und andere dergleichen baumwollene Manufakturwaaren. Die meisten Chinesischen bestimmten Waaren beziehen die Russen im Februar aus Moskau, von wo sie nach Tjumen (Kreisstadt im Gouvernement Tobolsk), befördert werden, hier theilen sie sich zum Aufgeben der Flüsse im Frühjahre; dann werden sie bis Tomsk zu Wasser, von Tomsk bis Tjumen auf den Landwege, von hier aber bis Kiachta, nach den obwaltenden Umständen, abwechselnd zu Lande und zu Wasser expedirt. Die vom Jahrmarkte zu Nischnei-Nowgorod nach Kiachta bestimmten Waaren-Transporte gehen entweder ganz zu Lande die Kolmogorer oder auf der Wolga bis Kasan, von wo sie an ihren Bestimmungsort zu Lande. Der Kosten-Betrag zwischen beiden Transporten, zwischen Moskau und Nischnei-Nowgorod, differirt nur um einen Rubel das Pud. Von Moskau aus zahlt man 14, von Nischnei-Nowgorod aus 13 Rubel fünf Pud. Aus Kiachta geschieht der chinesische Transport nach Rußland in den Monaten Februar und März und auch, je nachdem die Verhältnisse es gestatten, theils zu Wasser, theils zu Lande; die Fracht stellt hier abersdoch eine größere Differenz auf, sie beträgt von Kiachta nach Nischnei-Nowgorod zu Wasser über 18 Rubel das Pud.

Der bedeutendste Handelsartikel, den Rußland aus China bezieht, ist unstreitig der Thee. Er ist zweit besser, an Geschmack, Farbe und Geruch vorzüglicher, denn der, welchen die Engländer über Canton beziehen. Wir beziehen unsern Thee aus Kiachta gröstentheils zu Lande, die Engländer fast durchgängig über See, wodurch der Thee bekanntlich viel von seiner innern Qualität einbüßt. Die höhern hierher kommenden Theesorten sind aus den Provinzen Fuschan und Sanschin, sie unterscheiden sich in drei Hauptgattungen, in der Pantschui-Thee, der auf Pantschui verwende und der gewöhnliche, diese gerfallen wieder in eine Menge Untergattungen. Der ganze Theehandel, den Rußland im Jahre 1 Bisanie von China eintauscht, kann auf 80,000 Kisten, 50 Millionen Rubel an Werth, geschätzt werden. Er hat seinen einzigen Absatz über Sibirien, in Tobolsk, Moskau, St. Petersburg, Nischnei-Nowgorod und Irbit. **) Im gegenwärtigen Jahre wurden zum Umtausch mit China Russische Waaren nach Kjachta für 25 Millionen Rubel an Werth verführt, aus Kjachta dagegen zum Nischnei-Nowgorod'schen Jahrmarkte für 20 Mill. Rub.; nächstdem noch an 2500 Kisten Zigeetten, wovon die Kiste mit 130 Rubel bezahlt wurde. Dieser Thee heißt darum so, weil er ganz wie ein Zeigel formirt ist, ihn aber an Größe oft um's Dierfache übertrifft. In eine Kiste eben 36 solcher Ziegel. In Rußland konsumiren diesen Thee zunächst die Burjäten, Kalmücken, Baschkiren, Kosaken und andere hier angesiedelte Nomaden-Völker. Er wird größtentheils in Kasan abgesetzt, wo ihn die Tschumaschen, Tscheremissen und andere tartarische Völkerstämme kaufen. Sie pflegen ihn ganz anders, wie wir Europäer den unsrigen, zuzubereiten: Sie legen eine beliebige Quantität davon in ein Gefäß heißen Wassers, lassen dieses am Heerd eine Weile kochen und ziehen, fügen darauf Milch, Butter und sogar Salz hinzu. Personen, die an irenen Genuß gewöhnt sind, finden ihn von Geschmack höchst widerlich und ihrer Gesundheit äußerst nachtheilig; erwähnte Volksstämme aber sehr schmackhaft und ihrer Gesundheit ganz zuträglich. — Schon der Czar Alexis Michaelowitsch, der von 1645 bis 1676 über Rußland herrschte, wünschte ein auf Traktaten gesichertes Handels-Bündniß mit der Chinesischen Regierung abzuschließen, doch erst der Kaiserin Katharina I. war es vorbehalten, diesen Handels-Verbindungen eine gerregelte und feste Verbindung zu geben.

(Fortsetzung folgt.)

*) Dieser bethut sich in der Regel bis zu Anfang des März aus.

**) Kreisstadt im Gouvernement Perm, welche nach Nischnei-Nowgorod den größten Jahrmarkt in Rußland besitzt.

Seiden-Handel.

Lyon, 9. Nov. Bewegung des Entrepots im Monat Oktober.	Soies moulinées.		Soies grèges.	
	Ballen.	Kilogr.	Ballen.	Kilogr.
Vorrath am 30. September	442	41,734	794	103,067
Eingetradt im Oktober	436	34,115	355	46,392
Zusammen	878	75,849	1149	149,459
Abzug im Oktober	382	34,848	224	31,870
Vorrath am 31. Oktober	496	41,001	925	117,589
	Bouses de soie et masse.		B. de soie cantonn.	
Vorrath am 30. September	21	2,607	1	217
Eingetradt im Oktober	21	3,400	14	1,633
Zusammen	42	6,007	15	1,850
Abzug im Oktober	28	3,478	11	1,063
Vorrath am 31. Oktober	14	2,529	4	787

London, 10. Novbr. Eine kleine Preisermeiderung von 6 d. per Pfd hat diese Woche einige Geschäfte in Lombardischer und Tyroler Seide veranlaßt, und wenn auch ein wenig billiger zu kaufen wäre, würde es wohl nicht an beträchtlichem Begehr fehlen. Neue weiße von Novi wird noch immer seit gehalten und man meint, die Fabrikanten würden sich bald in die Forderungen fügen müssen, so doch sie auch erscheinen.

Korrespondenz.

*Köln, 16. November 1838.

Zum **Hypotheken-Bewahrer** hierselbst, an die Stelle des in Ruhestand versetzten Hrn. Steinrath Schaffrath, ist durch Reskript des Finanz-Ministeriums Hr. Hofrath Mennin, bisher Rendant der Kasse des Rhein. Rekognitions-Instituts zc. in Berlin, ernannt worden.

Waarenpreise. Beträchtungen seit dem 1 d. (S. Beil. zu Nr. 131 d. D.): Bücher, Part. 8°, à 8 Rt., Ditto, Briefweis 8½ d. 10; Braunwein, Franz. 18; Gewürze, Kaneel v. Zeil. 3°/₀; Nelken 12½ Sgr., Pfeffer 20½ Thlr.; Häringe 15; Käse, Edamer 19; Kaffee, Cheribon ord. 6¾ d. 7½ dt. geibl. 7 d. 7½, geib 8 d. 8¾; Java geib 9¾, heller, 11½, dr. 11½, Domingo 8 Sgr., Rio 6 Sgr.; Kornutben, Zantr 19½ Thlr.; Leim 22; Mandrin, süße 26 à 32, Prinzeß 50; Oel, Rein. 33, Rüb- kontant 34, in taxf. Mon. 33¾, Mai 31 Thlr.; gelautert 11 Sgr.; Reis, Java 9½ d. 11¾, Thlr.; Rosinen, Smyrna 11½, Span 12, Mus. neue 18; Stockfisch 19½, Ther Kaiser 31 Sgr., Hainan 32, Haifanstin 22; Thran Arch 55½ Thlr., Südsee 41½; Zucker, Kass. 24¼, Melis 1. — 22½ à 23, M. 2. — 21¼, dto ¼; Lowen 21, Stamps 19½; Kandis weiß 21, baldw. 26, beliq. 24½, geib 22, heller, 21½, mittelm. 20½, braun 20½; Farin beliq. 15¼, geib 13, heller. 12; Syrop 7¼; — Zwetschen alte 5, neue 5½, Thlr.

*Amsterdam, 14. November 1838.

Zucker. Am 10. in Middelburg verkauft 112 B. Surinam, schöne Qualität zu 30½, bis 33½ fl.

Kaffee. 100 B. Surinam bedangen 9½ b. ¾ Entrr.

Thee. 110¼ K. Tontai (Tartar) wurden gestern zu unbef. Preis begeben.

Tabak. 200 Ser. beschäd. Cuba bedangen in Auktion 36½ bis 60½, 6; 350,000 St. Zigarren v. Havanna wurden zu 26½ bis 43 fl. fast sämmtlich zurückgehalten.

Rudöl unverändert, mit wenig Handel, 6 B. à. 41, effekt 40, Dez. 39½, Mai 39½ à 40, Herbst 40 fl. Weiß 31½, effekt. 30½ fl.

Getreide. Der Markt blieb still. 126pfd. schöne alte Friesl. Weizen bedang zum Behauf 353 fl.; in Roggen u Gerste ward nichts gemacht; Hafer etwas dauer, 17pfd. Gron. dic. 90 fl., 89 90pfd. feinFriesl. 102 b. 108 fl.; Buchweizen preishaltend; Leinsaat ohne Handel; Leinsaat unverändert, 101 108pfd. Königsb. 250 fl.

Einfuhrliste: von Bergen 1 Sch. mit Thran u. Stockfisch an Dive.; von Riga 2 Ladungen Holz; von Odessa 1 Sch. mit Roggen an Order und Bien; von Neu-York „Jersey Packet" Barrtiug, 169 B. Baumwolle, 70 F. Pottasche, 650 F. Harz, 50 F. Terpentin, 1 Partie Thran, Tabak, Zibern- und Atlas-Holz, an Dio. u. Order.

*Rotterdam, 13. November 1838.

Getreide war am gestrigen Markttage in Allgemeinem dauer, besonders vom Inland. Neuer Zeeuw. und Fläm. Weizen bei stärkerer Zufuhr 9 Fl. niedriger; 128pfd. u. Rhein. an der Börse zu 353 Fl. verkauft zc.; der inne inländ. Roggen, meist geringer Qualität ward 6 Fl. billiger erlassen; schöne Sorten preishaltend. Gerste 6 Fl. theils begangen 3 Fl. gesliegen. Hafer 82pfd. alt. Friel Futter zu 102 Fl. verkauft. Rapssaat ohne Begehr, Sommerraat zu 42 b. 48 Fl. begeben. Neue Inl. Hanfsaat 185 Fl.

Einfuhrliste: von Batavia „Maasstroom" Schuit, 4096 B. Kaffee, 2189 Kan. Zucker, 301 M. Zinn, 2448 Bd. Stubtrohr, M. H.-W.

*Batavia, 1. August 1838.

Kaffee. Der Preis ist gegenwärtig 36 Fl. per Pikul.

Getreide. Für Nederländische Waaren am 24. v. M. in Auktion verkauft: 40 Pik. Mais, 1. Sorte zu 290 bis 307 Fl., 6 Pik. 2 Sorte zu 145 bis 145½ Fl.; 100 Pik Muscatnuß 3. Sorte zu 263 bis 340½ Fl., und 300 Pik. Nelken zu 114½ bis 121½ Fl.

Reis per Koyang von 28 Pik. 86 b. 130 Fl. nach Qualität.

*Haarr, 10. November 1838.

Baumwolle. In den ersten Tagen der Woche wurden zwischen 1 und 800 Ballen täglich verkauft und zwar ohne Veränderung der Preise; am Donnerstag aber hat sich der Umsatz auf 5000 B., wovon 3800 B. Louisiana, Mobile und Georgia en bloc genommen wurden. Doch auch diese außerordentliche Bewegung hat die Lage des Artikels nicht verändert; man sagt sogar, daß die großen Ankäufe in etwas erhöhten Preisen geschlossen worden sind. Im Allgemeinen wird jedenfalls die Lage des Artikels mit Ausnahme des Vorraths immer besser. In der letzten Woche betrug die Zufuhr nur 751 B. u. der Absatz 8315 B., nämlich: 2073 B. Louisiana, gering bis fl. fair. zu 83 bis 105. gut fair. zu 115 und sehr schön zu 130; 1651 B. Mobile zu 80 b. 105; 2964 B. Georgia zu 85

bis 108; 10 B. bito neuer Ernte, furant, zu 107½; 91 B. Floride, ord. zu 93 b. 98; 357 B. bto. Amerik. zu 81 d. 92; 80 B. Guadeloupe, fl. bis gut kur. zu 122½ d. 129 und 130 B. Haiti, unpraparirt, zu 108 d. 20. Die Mittelsorten von Nord-Amerika sind bei weitem am meisten begehrt, namentlich in den Preisen von 90 bis 105 fr. — Die erwähnten 10 B. neuer Ernte waren als Georgia bezeichnet, sie sind aber wahrscheinlich von Nord-Carolina, weil Georgia in der Regel besser von Farbe sind; die Farbe war weiß und rein. Aus zweiter Hand wird eine extra schöne Partie Louisiana, eingekauft zu 122½, für 130 wieder verkauft. Der gegenwärtige Vorrath besteht fast ausschließlich aus Nord-Amerik. Sorten und beträgt etwas über 30,000 Ballen, und in diesem Jahre haben wir aus Amerika wenig mehr zu erwarten. Zu notiren ist:

	gering b. ord.	g. ord. b. fl. kur.	fl. kur. b. g. kur.	gut b. schön
Louisiana 80 bis 98	101 bis 106	110 bis 115½	120 bis 121½
Mobile.. 80 „ 94	101 „ 105	110 „ 115	117 „ 122½
Georgia 80 „ 93	100 „ 104	107½ „ 110	fehlt
Pernamb. 100 „ 110	115 „ 120	125 „ 135	140 „ 150

(Egl. die Korr. in Nr. 132 des Ostz.)

Indigo. Die letzten Nachrichten aus Nordwitten und London haben den Markt sehr belebt, und die Preise sind gestiegen und jetzt sest wie folgt: Bengal superfein ovol. u. blau 13½ bis 14; fein ovol. u. Purpur 13 bis 13¾, gut ovol. u. purp. 12¾ bis 12½, gut ovol. 11½ bis 11¾, mittel ovol. 10½ bis 10¾, fein roth 11½ bis 11¾, gut roth 10½ bis 10¾, ord. bis fein gefeuert 7½ bis 9½. — Bertaufe wurden in zerich. Partien 659 K. zu 9 fr. 5 bis 14 fr. 5 c. baar.

Kaffee ist im Allgemeinen in guter Frage. Domingo ist noch etw. fester geworden, doch wurden in der Woche 4854 C. verkauft zu 51½ b. 53¾ cm entrep. franco, sein ord. wird auf 55 gehalten. Rio war auch mehr begehrt, doch wurden nur 849 C. umgesetzt, zu 50 bis 56¼, und 66 C. sein ord. Portorico bedangen zum Transit 63¾ im entrepot étranger.

Zucker ist wieder gewichen; die Entmuthigung wird allgemein. Die Preise stellen sich für gute Z. nach der Basis von 52 b. 52½ die bonne 4me, für Mittelsorten 1 fr. niedriger.

Portosuche hält sich gut, wird aber bei erhöhten Forderungen wenig gekauft, obgleich der Vorrath schwach ist.

Farbwaaren. In Hölzern noch immer wenig Handel; 40,000 Span. Campeche wurden mit 17,25 bezahlt. Querzitron ist etwas gewichen; Philadelphia 1 Cent. 24 fr. 50 c. baar erlassen. Im Allgemeinen aber nach Verhältniß der bedeutenden Zufuhr gut gehalten. Von Lac-Dye ward eine Partie D. T. zu 4¾ fr. begeben; früher war der Preis 4½.

Häute. 22 B. Ostind. Kuhh. gut 2. Hand zu 70 fr. verkauft; sonst ist uns kein nennenswerther Umsatz bekannt geworden.

Talg. Die gute Meinung ist nicht von Dauer gewesen. Das Weichen der Preise in St. Petersburg hat auch auf unsern Markt gewirkt. Zu Anfang der Woche wurden noch 24 b. Russ. mit 72½ fr. bezahlt; heute finden sich dazu keine Käufer mehr.

* London, 10. November 1838.

Thee. Seit dem Schluß der Auktionen war der Markt sehr belebt; besonders waren Twankay und ordin. Kongo begehrt und 1 d. 1½ d. per Pfd. gesteigen; auch in andern Sorten ward bis zu 1 d. Avance viel umgesetzt; da aber jetzt 2 neue Ladungen von Kanton eingetroffen und noch mehrere unterwegs sind, so sank der Markt in den letzten Tagen wieder. — Verzollt wurden im ganzen Reiche bis zum 5. Oktober:

	Pfd.	Pfd.	
in Engl. Häfen 1837:	20,231,466	1838	19,742,351	min 1,049,115
„ Schott. „	1,693,423	„	1,615,419	plus 211,696
„ Irländ. „	2,954,493	„	2,778,161	min 176,332
Im Ganzen 1837:	24,879,382	1838	23,605,631	min. 983,154

Ausgeführt wurden aus London und Liverpool

1837:	4,609,924 Pfd.	1838	1,972,675	min. 2,637,249

(Egl. „Thee-Auktion" in Nr. 131 des Ostz.)

Baumwolle. Gestern wurden 1346 B. Surate verauktionirt, gut ord. bis mittel zu 4¼ bis ¾, gut mittel bis schön zu 4¾ bis 6¼, also zu den frühern Preisen. Der Umsatz der Woche aus freier Hand betrug 3200 B. Surate zu 4¼ bis 5½, 400 B. Madras zu 5 bis 5½, und 30 B. Bengal zu 5 d.

Wolle. Die Preise aller fremden Sorten sind sehr fest; es wird aber nur wenig gekauft. Die inländ. Sorten, besonders Kammwollen, sind lebhafter begehrt und die sogenannten Down Hogs sind ein wenig gestiegen.

Metalle. Was von Quecksilber am Platze war, ist zu 3 sh. 8 d. das Pfund geräumt worden. — Stahl von Schweden ist sehr begehrt, da aber fast der ganze Vorrath in einer Hand ist und sehr hoch gehalten wird, so kam es zu keinem Abschluß, und der Preis läßt sich nicht bestimmen. In Bezug auf Eisen ist keine Veränderung zu melden. — Zink behauptet sich in guter Lage und die letztbezahlten Preise sind gebend. — Eine große Veränderung bagegen hat Oehlsüchen Zinn erlitten, das die ganze Woche hindurch lebhaft begehrt war. Zu Anfang wurden 1600 B. Banca zu 74½ und 200 B. von der Linge zu 72½ sh. erlassen; in gestriger Auktion wurden 2242 B. der letztern Gattung mit 74 bis 75 und 450 B. Banca mit 76 sh. bezahlt, wozu sich jetzt keine Verkäufer mehr finden.

Straßburg, 10. November 1838.

Getreide. Am letzten Wochenmarkt sahen wir 263 Hektol. Weizen zu von vorzüglicher Qualität aus Baden, — die erste Anwendung des Gesetzes, wodurch die Einfuhr fremder Getreide in Frankreich zu sehr geringem Zollsatz gestattet wird, sobald in den Ost-Departements der Durchschnittspreis 22 fr. per Hektol. übersteigt.

* Triest, 7. November 1838.

Mit Bezug auf mein Letztes vom 31. Okt. (s. Nr. 136 d. O.) sasse ich heute die Hauptresultate der Bewegung unsers Marktes in Folgendem zusammen.

Zucker. Die erwartete größere Bewegung in dieser Branche ist zwar noch nicht eingetreten und der Umsatz der letzten 4 Wochen beschränkte sich auf 3223 K., 510 B. und 300 S. weiße, 1224 K., 863 F. und 120 S. braune und Mais., u. 545 F. Stampfzucker. Man zahlte zuletzt für weiße Basis 19 b. 20, für bito Pernamb 19¼ b. 21, für dt. Havanne 18, für Bahia-Muse 12 u. für Stampfzucker 20½ b. 21¼ fl. per Ztr. Der Vorrath war am 5. d. an weißen 4140 K., 1256 S. und 2050 F., an dt. u. Mexicn. 2423 K., 255 F. und 160 S. und an Stampfz. und Meiis 4550 F. Letztere sind wenig begehrt, aber fest im Preise.

Kaffee ist ziemlich lebhaft begehrt und zum Theil höher gehalten; verkauft wurden in den letzten 4 Wochen 9010 S. u. 190 B., und zwar meist Rio. Die letzten Preise sind: Rio 22½ b. 24, Domingo 27, Havanna und Portorico 32 bis 35 fl. per Ztr. Zu Verkauf blieben uns 44,965 Ztr., worunter 26,170 Ztr. Rio, 11,744 Ztr. St Jago und nur 3955 Ztr. Domingo.

Kakao. Umsatz 780 S., Preis für Maranh. 22½, für Guajaqu. auf Lieferung 19 fl.; Vorrath am 1. d. 1320 Ztr. von jener, 170 von dieser Sorte.

Tabakblätter sehr still; der Umsatz der 4 Wochen beschränkte sich auf 120 S. Piment und 300 S. und 100 Ztr. Pfeffer, jener zu 18½, dieser zu 22 bis 22½ fl. per Ztr. An Verkäufen haben wir: 10,180 Ztr. Pfeffer, 1735 Ztr. Piment, 800 Ztr. Ingwer, 944 Ztr. Kassia tign., 19 Ztr. Muskatnüsse und 1 Ztr. Kanell.

Baumwolle. Ueber diesen Artikel habe ich nenlich berichtet; in Mako ist seitdem nichts weiter gemacht worden, obgleich der Vorrath wächst; die Nachrichten aus Liverpool haben überhaupt keinen andern Einfluß gehabt, als daß die Inhaber noch fester auf ihren Forderungen bestehen. Seit 8 Tagen wurden verkauft: 100 B. Surate zu 23 fl., 160 B. Macedon. zu 27 fl., 110 B Sendage zu 30 bis 30½ fl., 11 B. Maranham zu 45 fl. per Ztr., und 105 B. Nordamerik. zu unbek. Preis. Der Vorrath beträgt 44,000 B. in erster Hand, worunter 22,410 Mako, 14,450 Levanter, 6300 Amerik. und 850 dto.

Wolle. Der Umsatz betrug im Ganzen 1078 Ballen; die letzten Preise waren für grobe ungew. Athanseer 11, grane u. weiße gew. Smyrner 28, weiße gew. halbf. Bosnier 36 b. 37 fl. per Ztr. Vorrath im Ganzen 3676 B.

Seide. Verkauft wurden 86 Ballen; Annel. zu 6¾, Canbische 8½, Mistny 1. D. 9 und Andros Ille Piemont. 12 fl. das Pfund. Vorrath 114 B. Levanter.

Oel fand ziemlich regelmäßigen Absatz, doch in dieser letzten Woche etwas weniger, als in den vorhergehenden; im Ganzen wurden 13,250 Orneu verkauft, und zuletzt etwas billiger bezahlt, weit Leeser und Levanter zu 21½ b. 22 fl., Cattareser und Dalmat. zu 23 b. 23½, Monte zu 26 b. 26½ fl. die Orne. Der Vorrath beträgt 24,600 Orn., worunter 18,000 Leeser und Sicilianer; 2300 Dalm. und Kaquiaer, 1800 Corfiner und nur 500 Monte St. Angelo.

(Fortsetzung folgt.)

Stettin, 9. November 1838.

Getreide. Weizen bleibt im Preise, gehandelt wird indessen sehr wenig. Die Preise sind diesen Augenblick: für neuen 125 Pfund. Uferm. 80 Thlr., neuen gelben 126/128pfd. Schles. schwimmend von Schlesien 71 Thlr., in loco 72 Thlr. Für letztern wurde bis 70 Thlr. geboten. Am Landmarkt wurde, trog etwas Lagerer Zufuhr, gute Waare bis 74 Thlr. in Hohl getrieben und etwas von weißer noch einige Thlr. höher bezahlt. Roggen wird sowohl zu Lande als zu Wasser in wachsender Menge zugeführt und manches davon angetragen; gute Waare mit 34½ und selbst 35 Thlr. b. B. bezahlt, jetzt etwas billiger. Auf Lieferung im Laufe d. Mts. der 82 Pfd. per Scheffel Gewichtsgarantie zu 34 Thlr. anzukommen; ebenso war es es Frühjahr. Seitdem entstand neue Frage und ist zu 34½ Thlr. in diesen Tagen sehr ansehnlich gekauft worden. Gerste in loco ist so gut als geräumt. Auf Lieferung zum Frühjahr wurde für 101 10pfd. Schief. von ziemlich guter Farbe 28 Thlr. gefordert, was man viel zu hoch fand. In Hafer auf Frühjahrslieferung ist etwas mehr Umsatz gewesen und Pomm. von mindestens 52 Pfd. per Schef. 19 Thlr., von 50 Pfd. per Schef. 18 Thlr. bezahlt worden. Erbsen sind verhältnißmäßig und nur zu etwas höheren Preisen, als man geben will, angetragen.

In Rapps und Rübsen ist seit den letztgemeldeten Verkäufen nichts von Belang gemacht, doch nicht billiger anzukommen. Dottersamen bedingt noch 47 Thlr. Winter 48 b. 50 Thlr.; für Sommer ist nichts zu betrachten. Mit Kleesamen bleibt es still; rother neuer ist in loco noch gar nicht, auf Lieferung auch nur selten red zu haben. Von neuem weißen aus Schlesien schwimmend ist noch mehreres, und ziemlich billig zu erhalten. Das Geschäft in neuem Oel ist durch einen Umkauf von Rigaer zu 10¼ Thlr. aus dem Schiff eröffnet worden, wozu übrigens nicht allgemein erlassen wird. Von Pernauer ist einiges in schwimmender Waare noch zu 11½ Thlr. zu haben. Angekommen ist Ganzen seit gestern: 5. Rigaer, circa 600 T. Pernauer, von andern Gattungen noch nichts.

Spiritus zur Stelle 21½ b. 22½ %. Fast Lieferung nach Umständen 1 b. 2½ niedriger.

Nüdl neuerdings gedrückt, per Nov. loco zu 11½ Thlr. verkauft. Seitdem 11½ Thlr. bezahlt, 11½ Thlr. ferner gehalten. Dotterdl 11½ Thlr. Leindl mehr angetragen, desgleichen auf dathige Lieferung; loco 11¼ Thlr. Südsee thran 9½ b. 10 Thlr. Stettiner Barrel, abgeholt, wenig vorhanden, zu 16 Thlr. unverk. gekauft. Talg und Potteasche unverändert.

Von Zink ist nur etwas zu 6 Thlr. am Markt, wozu bis jetzt keine Käufer.

Breslau, 2. November 1838.

Allgemeiner Bericht.

Weizen ist in Schlesien überall reichlich und zum großen Theile auch trocken eingebracht. Die Qualität würde als vorzüglich zu bezeichnen sein, wenn sich nicht einzelne entdecken oder ausgewachsene Körner vorfänden, wovon keine Gegend ganz frei zu sein scheint. Daß dieselben nur selten vorkommen, beweist das gute Durchschnittsgewicht von 88 bis 89 Pfund oder 126 bis 127 Pfd. auf der Hallänbischen Wage der Provinz, und 91 bis 98 Pfd. oder 125 bis 126 Pfd. Holländ. beim weißen Weizen. In Folge der in den letzten Tagen von Hamburg und aus England eingegangenen günstigen Berichte sind auch hier die Preise um 4 bis 5 Thlr. höher gegangen; es berechnet sich darnach der gelbe Weizen auf 57 b. 59 Thlr., der weiße auf 59 bis 60 Thlr. per Wspl. von 25 Schff. franco Kahn, und darf ein Weichen der Preise auch selbst im Winter nicht erwartet werden, theils bei gänzlichem Mangels an alter Waare wegen und besonders deshalb, da vor der Hand ein zu bedeutender Bedarf der Provinz selbst zu decken ist. Durch bereits erfolgte ansehnliche Aufträge zur Verschiffung im Herbste und Frühjahre wird eher ein successives Steigen der Preise wahrscheinlich gemacht.

Roggen hatte schon im März und April durch ungünstige Witterung in der Entwickelung etwas gelitten, und auch die Sommermonate waren denselben nicht besonders förderlich. Auch ist viel bei den häufigen starken Regenfällen mehr und weniger stark ausgewachsen, obgleich man auch ganz guten und trocknen ohne Auswuchs antrifft. Das Durchschnittsgewicht des neuen Roggens beträgt 92 bis 94 Pfd. oder 118 b. 120 Pfd. auf der Holländischen Waage. Der Ertrag ist mindestens ⅓ geringer, als eine gewöhnliche Aernte. Am gewöchtigsten sind die Klagen in den Gebirgs-Kreisen, wohin sich, wie auch nach Sachsen, das hiesiger Gegend bereits einiger Absatz gefunden hat, der mit der Zeit Bedeutung gewinnen dürfte. Die in den letzten Tagen bezahlten Preise stellen gegen alten Roggen auf 41 bis 42 Thlr., neuen auf 36 bis 38 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn. Bei den etwaigen oben Verhältnissen dürften höhere Preise zu erwarten sein, wenn auch Perioden eintreten können, in denen starke Zufuhren billigere Ankäufe vielleicht gestatten.

Gerste ist meistens reichlich gerathet, blieb aber von den ungünstigen Witterungsverhältnissen nicht ganz verschont. Dadurch fällt leider auch in diesem Jahre die schöne, ganz weiße Gerste weg, doch ist die Farbe im Allgemeinen gut und theilweise hell, das Korn voll und es ergiebt sich das gute Durchschnittsgewicht von 75 bis 77 Pfd. oder 106 bis 110 Pfd. Holländisch. Zuletzt bezahlte Preise 28 bis 30 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn, alte sogar noch einige Thaler höher, indeß ist bei größeren Zufuhren ein Weichen der Preise wohl zu erwarten, wenn sich nicht bedeutende Frage darnach von auswärts einstellt.

Hafer wurde von der Witterung sowohl in der Entwickelung, als auch während der Aernte sehr begünstigt, daher derselbe auch in Quantität wie Qualität ganz befriedigend ausgefallen ist. Bei meistens guter, heller Farbe hat sich bisher ein Durchschnittsgewicht von 52 bis 54 Pfd. oder 74 bis 77 Pfd. Holländisch ausgewiesen. Die sehr kleinen Zufuhren dieses Monats haben die Preise wieder um einige Thaler gesteigert, auf 18 bis 20 Thlr. per 26 Schfl. franco Kahn; bei zunehmenden Anfuhren darf man aber wohl niedrigere Preise erwarten, und möchte dann dieser Artikel, hiesiger guten Qualität wegen, Beachtung verdienen.

Erbsen fanden in diesem Jahre weniger Frage zur Versendung, das Geschäft darin beschränkte sich daher auf den Bedarf der Provinz selbst und wesentliche Einkäufen in den Preisen traten nicht ein. Die Aernte ist mäßig ausgefallen. Preise hierfür 30 bis 38 Thlr., Futtererbsen 34 bis 35 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn.

Kartoffeln haben in den meisten Gegenden ein befriedigendes Resultat geliefert; nur in den Niederungen ist die Aernte nicht ganz nach Wunsch ausgefallen.

Rapsſamen wurde im Juli bei meistens günstiger Witterung trocken eingebracht, und hat daher durchschnittlich eine sehr gute Qualität geliefert, doch ward nur die Hälfte bis ½ der erwarteten Menge ausgedroschen. Der Absatz in dieser Saat im Innehmen gestaltete sich, wie der Artikel überhaupt für Schiefen von Jahr zu Jahr an Bedeutung gewinnt. Nachdem im Frühjahr die hier und in der Umgegend befindlichen Vorräthe an altem Samen durch auswärtige Käufer größtentheils aufgekauft waren, erfolgten im Anfange Juni die ersten Lieferungs-Ankäufe zu mäßigen Preisen von 75 bis 76 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn gestellt. Bald fanden sich aber anhaltendere Anfragen zu Lieferungs-Abschlüssen von auswärts ein, die eine allmälige Steigerung von 3 bis 4 Thlr. gegen im Laufe des Juni zur Folge hatten. Sobald sich aber im August der bedeutende Umfang in der Größe der Aernte ewies, gingen die Preise rascher in die Höhe und erhielten sich bis Anfangs September auf 84 b. 85 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn. Auf den ausnehmenden Productenreichthum darauf anhaltende Flauheit und weichende Preise ein, die sich auch bald dem hiesigen Platze mittheilten und den Werth allmälig hier auf 73 bis 73 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn herabdrückten, wozu man jetzt guten Winter-Rapsſ, wovon noch Manches hier vorräthig, würde berechnen können.

Von Winter-Rübsen findet sich wenig mehr vor, dagegen von Sommer-Rüben zum Preise von 60 bis 61 Thlr. franco Kahn, noch bildete Parthien anschaffen zu können wären.

Leinsamen ist ziemlich viel und in besserer Quantität als im vorigen Jahre geärntet. Das Durchschnitts-Gewicht des Schlagsamens beträgt 76 bis 77 Pfd. oder 109 bis 110 Pfd. Holländ. Seit zwei Jahren findet daran eine ziemlich bedeutende Consumtion nach Flachsen Statt, die auch im Frühjahre die letzten Vorräthe von altem Samen versandt wurden. Anfangs September gingen bereits neue Aufträge von dieser Seite ein; man kaufte den Wispel von 25 Schfl. zu 52 bis 53 Thlr. franco Kahn oder Wagen, doch blieben die Aufträge zur Verschiffung aus, und Verkäufer sind bereits so weit gewichen, daß man guten Schlagsamen zu 47 bis 48 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn berechnen kann. Kleine Parthien Schlagsamen fanden Anfangs zu 60 bis 62 Thlr., und in der letzten Zeit zu 55 bis 58 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn Käufer, aber wenig Verkäufer.

Weißer Kleesamen ist reichlich geärntet, wenig jedoch von feiner Waare, und der größte Theil besteht aus mittel und geringer Qualität. Die Preise Englands und Hamburgs bestimmen gewöhnlich die hiesigen. Das Geschäft ist in diesem Jahre im Allgemeinen ein bedeutendes und lebhaftes gewesen. Die Vorräthe von voriger Aernte waren bei Beginn der neuen ziemlich geräumt, selbst ganz orb. Waare fand diesmal Absatz nach Hamburg, und als der neue Samen am Markte erschien, wurde das Geschäft bei mäßigen Preisen mit gutem Vertrauen fortgesetzt wieder aufgenommen. Die Preise nahmen Anfangs August bald eine steigende Tendenz, die sie auch für feine Waare während des Sept. beibehielten, denn während man Ende Juli seine Waare zu circa 10 Thlr. kaufte, bezahlte man Ende August und im Laufe des Septembers dafür 12 bis 13½ Thlr. Auch im Oktober konnte man feine Qualität, die wenig in Partien vorkommt, bei der anhaltend lebhaften Frage, nicht mit billiger kaufen, dagegen mittel und ord. Sorten etwas vernachlässigt und daher sich billiger stellten. Da den letzten Tagen haben auch diese wieder vermehrte Kauflust zu besseren Preisen gefunden, demnach feine Qualität sich gegenwärtig auf 12 b. 12½ Thlr., fein mittel 11 b 11½, thlr, mittel 10 b. 10½ Thlr., ord. 9 b. 9½ Thlr. und ord. auf 7 b. 9 Thlr. per Ztr. franco Kahn oder Wagen stellt.

Rother Kleesamen ist wenig, aber in guter Qualität gerathet. Alle Vorräthe sind bis auf Kleinigkeiten geräumt, da noch im August alles, was sich davon und selbst von ord. Waare hier vorfand, für auswärts zu guten Preisen aufgekauft wurde. Von neuer Waare kommen erst seit kurzem kleine Partien zum Verkauf, welche bei den hohen Notirungen in Hamburg auch hier zu guten Preisen Nehmer fanden. Danach berechnet sich feine Waare auf 15 bis 16 Thlr., fein mittel 14½ bis 15 Thlr. und mittel auf 14 bis 14½ Thlr. per Ztr. franco Kahn oder Wagen. Aus Gallizien lauten die Nachrichten über den Ertrag der dortigen Aernte ziemlich günstig, und da bisher vorgezogene Waare lassen eine schöne Qualität erwarten. Der größte Theil der Aernte Galiziens pflegt hier zum Verkauf zu kommen, es wird daher später an guter Auswahl nicht fehlen.

Spiritus ist im Laufe dieses Jahres zu Sprit weniger bedeutend als früher verjeudet worden, da die hiesigen Preise gegen die auswärtigen zu hoch waren. Man zahlte in der letzten Zeit loco mit baldige Lieferung 17 b. 17½ Thlr. per 120 Quart = 80% Tralles, mit dreitägiger Lieferung im Frühjahr 6½ b. 7 Thlr. Mit Rücksicht auf die gute Kartoffel-Aernte erwartet man spätertin noch etwas billiger kaufen zu können, die Käufer scheinen indeß die höhere Steuer dabei vielleicht zu wenig zu berücksichtigen.

(B.-N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Großherzogthum Hessen. Der Bericht der „Hess. Ztg." über den am 8. Nov. in den Kammern gehaltenen Vortrag des Finanz-Ministers schließt wie folgt:

Bringt man von der Totalsumme der Staatsschuld im Betrag von **11,046,373 fl.** hiervon Aktivum von **1,926,240 fl.** und ferner die Depositen und Kautionen, welche sich unter jener Summe befinden, jedoch da sie sich ihrer Natur nach beständig erneuern, als absolute Staatsschuld nicht betrachtet werden können, in Abzug mit **2,282,240 fl.** zusammen **4,264,329 fl.**, so bleibt eine Summe von **6,782,044 fl.**, welche allein als der richtige Betrag der Staatsschuld des Großherzogthums Hessen, zu Ende des Jahres 1838, betrachtet werden kann. — Da die ganze Staatsschuld unauflöndbar und nur in voraus bestimmten, noch auf lange Jahre hinaus sehr mäßig berechneten Summen zurückzuzahlen ist, so werden sich die Mitteln der Staatsschuldentilgungskasse, denen eine für das Land so wohlthätige Bestimmung gegeben worden ist, nach der Berechnung des Finanz-Ministers, rasch anhäufen und schon in einer kurzen Reihe von Jahren den gesammten Passivstand hinwegnehmen. Früher als in irgend einem andern Deutschen Staate wird man daher in dem Großherzogthum Hessen die gesammte Staatsschuld als getilgt betrachten können. — Nach den Vorschlägen der Regierung soll die Finanzgesetzgebung in den Jahren 1839 41 unverändert fortbestehen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 16. Nov. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	141	B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam	200 „	k.	141	B.	2 M.	140 B.
London	1 Lst.	k.	6.25⅛	B.	2 M.	6.24½ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 fl.	k.	101⅝	B.	—	—
Augsburg	„ „ „	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150⅛	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ G.
Berlin	100 Th.	k.	99⅝	G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „ „	k.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Ducaten und or 5 „ 13⅓ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 14 bis 16. Nov.

Angekommen: (den 13.) W. Jutes von Amsterdam mit 3261 Ztr.; (den 14.) J. W. Hof von Duisburg, A. Becker von Mainz, Wittfes von Amsterdam mit 2269 Ztr., W. Haasters von Amsterdam mit 4421 Ztr.; (den 15.) Ch. Wennels vom Niedermain; (den 16.) G. Wefferschmidt von Bamberg, C. Schulten von Duisburg.

Abgefahren: (den 13.) H. H. Brinck nach Emmerdam, D. de Wey nach Rotterdam mit 850 Ztr.; (den 15.) S. Seelig nach Kiewgen mit 2050 Ztr.; Fr. Hens nach Heidbronn; (den 16.) W. Dunk nach Mannheim mit 2152 Ztr.

In Ladung: nach New-York die Schoonerbrigg „Vereein" Kapitän F. Lange; G. Abels nach Amsterdam; Wilh. v. Hees nach Rotterdam; L. Oets nach Andorf, Wesel bis Emmerich; Joh. Bindberg und E. Coelen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Rühlheim an der Ruhr; H. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Leonh. Tillmann, W. Müller und Stephan Sauerborn nach Koblenz und der Mosel; B. Hartmann nach Boppard und Bingen; Wilh. Kimpel nach Mainz; Jos. Dont nach dem Niedermain; H. Kraus und Fr. Kühnle nach Heilbronn; H. H. Brandscheid nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 14. Nov.	8′ 2″	5′ 8″	6′ 4″
„ 15. „	8′ 1″	5′ 6″	6′ 2″
„ 16. „	8′ —″	—	—

(Hierzu ist das Wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Rohnen (Druckerstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der baldjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist

Nr. 46. — Samstag den 17. November 1838, zu Nr. 138 des Organs.

Beschreibung des Verfahrens, Zucker aus getrockneten und gepulverten Runkelrüben zu fabriziren, worauf dem Chemiker Schützenbach zu Karlsruhe am 26. Jan. (alt. St.) 1838 in Rußland ein Privilegium für 10 Jahre ertheilt worden ist.

Aus dem in St. Petersburg in russischer Sprache erscheinenden Journal der Manufakturen und des Handels, Febr. 1838, in Dingler's polytechnischem Journal Bd. 69.

(Schluß)

Der Vortheil dieser neuen Behandlungsart ist so groß, daß in Eßlingen die Runkelrüben von 1837, weniger reich an Zuckerstoff als in den frühern Jahren, mehr als 8% Zucker lieferten. Zu gleicher Zeit, als der Ertrag vermehrt wurde haben sich auch die Kosten in bedeutendem Verhältnisse vermindert, d. h. 8% Zucker kosten bei weitem weniger als daß bisher gewonnene Produkt von 4 bis 5%.

Obgleich nun neuere Nachrichten in diesen Blättern das Mißlingen der Schützenbach'schen Methode angeben, so haben wir es doch wichtig genug gehalten, das bis jetzt hierüber bekannt gewordene so wie die Beschreibung des Apparates mitzutheilen, weil derselbe für manche andere Zwecke großen Vortheil darzubieten scheint, nemlich als Malzdarre, zum Trocknen der Gerste, der Obstarten, der Kartoffeln, der Zichorienwurzeln und vieler anderer Gegenstände.

Bei der Malzbereitung ist eine Hauptbedingung, daß das Korn gleichförmig wächst, was nur durch eine sorgfältige Trocknung und Aufbewahrung erzielt werden kann.

In der Regel wird Gerste, welche mehre Jahre alt ist, nicht mehr zur Malzbereitung angewendet, weil alsdann das Keimen sehr ungleichförmig erfolgt. Diese üble Beschaffenheit rührt aber nur hauptsächlich von der Aufbewahrung im nicht vollkommen ausgetrockneten Zustande her.

Im Frühjahr 1834 wurden Versuche gemacht um Gerste bis zu einer gelegeneren Zeit zum Behuf der Malzbereitung nach vorhergegangener Trocknung, aufzubewahren. Es wurden daher 300 Scheffel auf der Malzdarre bei gelinder Wärme getrocknet. Im folgenden Herbste wurde wieder Malz daraus bereitet und man fand, daß jedes Korn noch dieselbe Keimkraft besaß, wie frische Gerste, während doch bekanntlich Gerste von demselben Alter, auf die gewöhnliche Weise aufbewahrt nicht mehr durchgängig ihre Keimkraft besitzt, und nur sehr ungleich wächst. Es war demnach erwiesen, daß in dem Korn enthaltene Feuchtigkeit Veranlassung wird, daß eine Zersetzung der Substanz und Zerstörung der Keimkraft herbeigeführt wird. Aber nicht allein bei der Gerste, sondern bei allen Körner-Arten tritt dieser Fall ein. Durch das Austrocknen wird nicht

Digitized by Google

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats Oktober 1838.

A. **Angekommen zu Berg:** 160 Schiffe mit 163,826 Ztr.

1.	Dampfboote der Niederl. Gesellschaft	36	Schiffe mit	19,920 Ztr.
2.	„ der Düsseld. „	15	„ „	308 „
3.	„ der Neuw-Diel „	2	„ „	223 „
4.	Von Stettin	1	„ „	1,028 „
5.	Von Rotterdam	10	„ „	42,999 „
6.	Vom Amsterdam	9	„ „	32,502 „
7.	Von andern Niederl. Häfen	3	„ „	5,910 „
8.	Von Häfen im Emmerich u. Düsseldorf	37	„ „	51,276 „
9.	Von „ oberhalb Düsseldorf	47	„ „	8,710 „

Hauptartikel dieser Beyzladungen waren: Amarisfeine 19 074 Kil., Baumwolle 112,150, Bech 15,911, Bier 34,405, Bitumen 12 606, Brennzwein 21,338, Eisen (fertiges) 30,349, Eisenwaaren und Maschinen 48,997, Farbhölzer 43,071, Garn 104,033, Gußeisen 256,696, Harz 30,955, Häute 556,948, Härtige 241,930, Hen 81,400, Indigo

Schmalz 24,221, Schwerspath 42,816, Schmelzkegel 11,632, Schwärze in Verpackung 30,218, Seide 3081, Seidenwaaren 3229, Sirop 272,901, Tabak 13,984, Tapeten 5986, Wein 191,240, Zwetschen 7577 Kil.

D. **Abgefahren zu Berg:** 234 Schiffe mit 65,677 Ztr.

1.	Dampfboote der Kölner Gesellschaft	54	Schiffe mit	7,135 Ztr.
2.	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	24	„ „	2,591 „
3.	nach Höfen zwischen Köln und Koblenz	96	„ „	11,539 „
4.	„ Koblenz u. der Mosel	22	„ „	11,749 „
5.	„ inländ. Häfen oberhalb Koblenz	7	„ „	204 „
6.	„ ausländ. „ „ „	5	„ „	1,520 „
7.	„ Mainz	9	„ „	4,696 „
8.	„ Frankfurt und dem Main	9	„ „	17,606 „
9.	„ Mannheim	5	„ „	9,320 „
10.	„ Heilbronn	3	„ „	5,500 „

Das Bedeutendste dieser Ladungen waren: Ama 16,818 Amarisfeine 11,060, Baumwolle 44,19, Baumwollenwaaren 27,022, Bech 25,582, Bleiweiß 14,833, Brannwein 12,243, Draht 24,151, Eisen (ferriges) 25,991, Eisenwaaren 145,553, Erze 30,155, Farbhölzer 25,832, Farbwaaren 11,925, Garn 98,055, Gußte 10,594, Häute 132,351, Häringe 152,125, Indigo 33,969, Kaffee 373,529, Kanonen 85,549, Leim 14,162, Leinen 13,209, Materialwaaren 69,230, Oel 21,083, Papier 23,374, Pfeffer 15,563, Reis 13,838, Salpeter 18,246, Stecknüsse 23,908, Sirop 11,553, Tabak 126,790, Thee 14,425, Thran 46,145, Tuch 4,035, Vitriol 14,060, Wein 21,432, Wollenwaaren 8739, Zinn 15,049 und 9392, Zucker: a. Melis 452,308, b. Kandis 116,136, c. Farin 97,753, d. roher 123,833, e. Lompen 5980, zusammen 795,910 Kilogr.

ig in Köln 3 Thlr.
ß, im ganzen Preu-
1 3 Thaler 12 Sgr.
a n d e l, jährlich
. Insertionen-
e 1 Silbergr. 6 Pf.

1838.

Materialwaaren
. Pfeffer 20,432,
ohlen und Gerst
254,561 „ Theer
), Zinn 49,540,
Kil.

896 Ztr.
mit 8,109 Ztr.
„ 1,962 „
„ 50,907 „
„ 21,498 „
„ 678 „
„ 10,555 „
„ 5,942 „
„ 6,965 „
„ 5,312 „
„ 363 „
„ 912 „
„ 675 „
„ 4,218 „
., Baumwollener 7959, Eisen
rdnäht 271,700,
ußeine 377,208,
), Holz (Verb-) 168,369, Leder
Lumpen 17,134,
, Obst 149,900,
pfh 19,717, Pottaschersuath 44,218,
ulpeter 207,700,
52,000, Töpfer-
7,443, b) aus-
ichorien 21,189,

Ztr.
mit 10,898 Ztr.
„ 516 „
„ 419 „
„ 16,306 „
„ 4,258 „
„ 6,358 „
„ 1,006 „
Bleiweiß 10,730,
) 46,175, Eisen-
504, Farbhölzer
1,986, Kleesamen
alwaaren 21,499,
889, Mühlsteine
ückgut 18,800,

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats Oktober 1838.

A. **Angekommen zu Berg:** 160 Schiffe mit 163,826 Ztr.

1.	Dampfboote der Niederl. Gesellschaft	36	Schiffe mit	19,920 Ztr.
2.	„ der Düsseld. „	15	„ „	308 „
3.	„ der Neuw-Diel „	2	„ „	223 „
4.	Von Stettin	1	„ „	1,028 „
5.	Von Rotterdam	10	„ „	42,999 „
6.	Vom Amsterdam	9	„ „	32,502 „
7.	Von andern Niederl. Häfen	3	„ „	5,910 „
8.	Von Häfen im Emmerich u. Düsseldorf	37	„ „	51,276 „
9.	Von „ oberhalb Düsseldorf	47	„ „	8,710 „

Hauptartikel dieser Beyzladungen waren: Amarisfeine 19 074 Kil., Baumwolle 112,150, Bech 15,911, Bier 34,405, Bitumen 12 606, Brennzwein 21,338, Eisen (ferriges) 30,349, Eisenwaaren und Maschinen 48,997, Farbhölzer 43,071, Garn 104,033, Gußeisen 256,696, Harz 30,955, Häute 556,948, Härtige 241,930, Hen 81,400, Indigo

Schmalz 24,221, Schwerspath 42,816, Schmelzkegel 11,632, Schwärze in Verpackung 30,218, Seide 3081, Seidenwaaren 3229, Sirop 272,901, Tabak 13,984, Tapeten 5986, Wein 191,240, Zwetschen 7577 Kil.

D. **Abgefahren zu Berg:** 234 Schiffe mit 65,677 Ztr.

1.	Dampfboote der Kölner Gesellschaft	54	Schiffe mit	7,135 Ztr.
2.	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	24	„ „	2,591 „
3.	nach Höfen zwischen Köln und Koblenz	96	„ „	11,539 „
4.	„ Koblenz u. der Mosel	22	„ „	11,749 „
5.	„ inländ. Häfen oberhalb Koblenz	7	„ „	204 „
6.	„ ausländ. „ „ „	5	„ „	1,520 „
7.	„ Mainz	9	„ „	4,696 „
8.	„ Frankfurt und dem Main	9	„ „	17,606 „
9.	„ Mannheim	5	„ „	9,320 „
10.	„ Heilbronn	3	„ „	5,500 „

Das Bedeutendste dieser Ladungen waren: Ama 16,818 Amarisfeine 11,060, Baumwolle 44,19, Baumwollenwaaren 27,022, Bech 25,582, Bleiweiß 14,833, Brannwein 12,243, Draht 24,151, Eisen (ferriges) 25,991, Eisenwaaren 145,553, Erze 30,155, Farbhölzer 25,832, Farbwaaren 11,925, Garn 98,055, Gußte 10,594, Häute 132,351, Häringe 152,125, Indigo 33,969, Kaffee 373,529, Kanonen 85,549, Leim 14,162, Leinen 13,209, Materialwaaren 69,230, Oel 21,083, Papier 23,374, Pfeffer 15,563, Reis 13,838, Salpeter 18,246, Stecknüsse 23,908, Sirop 11,553, Tabak 126,790, Thee 14,425, Thran 46,145, Tuch 4,035, Vitriol 14,060, Wein 21,432, Wollenwaaren 8739, Zinn 15,049 und 9392, Zucker: a. Melis 452,308, b. Kandis 116,136, c. Farin 97,753, d. roher 123,833, e. Lompen 5980, zusammen 795,910 Kilogr.

Roggen hatte rung in der Entwi waren derselben nich starken Regenzüssen auch ganz guten nut Gewicht bei neuen : auf der Holländische als eine gewöhnlich Gebirgs-Kreisen, wo bereits einiger Abgä dürfte. Die in den (gen auf 41 bis 42 Rthlr. Bei den ob warten sein, wenn führen dürfte. Auf gen Witterungsverhäl in diesem Jahre die im Allgemeinen gut das gute Durchschni Holländisch. Zuteyd Kahn, alte sogar ren ein Weichen der Frage darnach von

Hafer wurde während der Aernte Qualität ganz beso Farbe hat sich bishe 74 bis 77 Pfd. Wic fes Monats daher k bis 20 Thlr. per 2(man aber wohl nicht bei, seiner guten Q

Erbsen fanden Geschäft dann besch und wesentliche Stuk ist mäßig ausgeprallen 34 bis 35 Thlr. per

Kartoffeln h tattet gelieferet; nur Wunsch aufgestellten.

Rapssamen (kein eingebracht, und fert, doch ward m sehen. Diese Artikel Artikel überhaupt fü Nachdem im Frühja die an allem Samc waren, erfolgten An tigen Preisen von Bald fanden sich ab ausmärkte ein, die Laufe des Juni zur tende Anstalt in der in die Höhe und erh per 25 Schfl. franco darauf anhaltende F dem hiesigen Platze 73 Thlr. per 25 Sc Winter-Rapps, wo können.

Von Winter- Sommer-Rüb noch hübsche Partien

Leinsamen ist Jahre geärntet. D 76 bis 77 Pfd. aber davon eine ziemlich k im Frühjahr die letzt fangs September ga kaufte den Wispel 1 Waare, doch blieben sind bereits so weit 48 Thlr. per 25 Sc.

Sämereien fanden Anfangs zu 60 bis 62 Thlr, und in der letzten Zeit zu 55 bis 58 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn Käufer, aber wenig Verkäufer.

Weißer Kleesamen ist reichlich geärntet, wenig jedoch von feiner Waare, und der größte Theil besteht aus mittel und geringer Qualität. Die Preise Englands und Hamburgs bestimmen gewöhnlich die hiesigen. Das Geschäft ist in diesem Jahre im Allgemeinen ein bedeutendes und lohnendes gewesen. Die Vorräthe von voriger Aernte waren bei Beginn der neuen ziemlich geräumt, selbst ganz rod. Waare fand diesmal Anzug nach Hamburg, und als der neue Samen am Markte erschien, waren das Geschäft bei mäßigen Preisen mit gutem Vertrauen fogleich wieder aufgenommen. Die Preise nahmen Anfangs August bald eine steigende Tendenz, die sie auch für feine Waare während des Sept. beibehalten, denn während von Ende Juli feine Waare zu circa 10 Thlr. kaufte, bezahlte man Ende August nah im Laufe des Septembers dafür 12 bis 13½ Thlr. Auch im Oktober konnte man feine Qualität, die wenig in Partien vorkommt, bei der anhaltend lebhaften Frage, nicht viel billiger kaufen, dagegen mittel und ord. Sorten etwas vernachlässigt blieben und sich billiger stellten. In den letzten Tagen haben auch diese wieder vermehrte Kauflust zu bessern Preisen gefunden, demnach feine Qualität sich gegenwärtig auf 12 b. 12½ Thlr., ein mittel 11 b 11½ Thlr, mittel 10 b. 10½ Thlr., ord. 9 b. 9½ Thlr. und ord. auf 8 Thlr. per Ztr. franco Kahn oder Wagen stellt.

allein die Keimfähigkeit erhalten, sondern das Getreide läßt sich zur Bereitung von Mehl und zum Brodbacken eine unbestimmt lange Zeit ohne zu verderben, aufbewahren. Dasselbe nimmt keinen dumpfigen Geruch an und wird auch von dem Kornwurm nicht angegriffen, welches ebenfalls von trockenem Malz gilt, da dasselbe nur auf der Oberfläche, wo solches Feuchtigkeit angezogen hat, nie aber im Innern von diesem Insekt verzehrt wird. Wenn also durch künstliche Mittel die in den Körnern enthaltene Feuchtigkeit entfernt wird, so ist anhedvingt auf die längere Aufbewahrung des Getreides zu rechnen. Jede Getreide-Art, Weizen, Roggen, Gerste ꝛc., während 24 Stunden einer Temperatur von 30 bis 36° R. ausgesetzt, verliert im Durchschnitt den 12. Theil, sowohl ihres Gewichtes als ihres Volumes. Weizen und Roggen auf dieselbe Weise getrocknet, nachdem gemahlen und verbacken, geben eben so gutes Brod als vorher, nur muß beim Mahlen die Frucht etwas mehr genäßt werden. Die Keimkraft hat sich ebenfalls vollkommen erhalten.

Eine Quantität Roggen, welcher während 17 Jahren außerordentlich vorsichtig vor dem Kornwurm verwahrt worden war, verlor bei der künstlichen Trocknung auf 238 Pfd., der Versuch an Volum war jedoch verhältnißmäßig größer als am Gewichte. Wie lange überhaupt bei Körnerfrüchten sich die Keimkraft durch vorsichtiges Trocknen erhalten läßt, geht aus dem Beispiel hervor, daß Samen, welche in den Gräbern der alten Egyptier aufgefunden wurden, bei einer trocknen Aufbewahrung während beiläufig 3000 Jahren, noch zum Keimen und Auswachsen gebracht werden konnten. — Wir besitzen demnach ein sicheres Mittel um Früchte im vollkommen guten Zustande ohne der Verderbniß zu unterliegen, aufzubewahren, wenn wir uns die geringe Mühe und Unkosten gefallen lassen wollen, um eine solche Trocknungs-Anstalt einzurichten. Der unsichtige Oekonom wird sich wohl einen wohlgemeinten Vorschlag nicht zweimal sagen lassen, ohne davon Gebrauch zu machen.

Wenn bei nassen Jahren die Frucht feuchte eingebracht wird, so nimmt solche gewöhnlich einen dumpfigen, unangenehmen Geruch und Geschmack an. Diesem Uebelstande kann sehr leicht begegnet werden, wenn dieselbe künstlich getrocknet und alsdann zum ferneren Gebrauche aufbewahrt wird. Gerste, welche auf diese Weise getrocknet wird, verliert ihren dumpfigen Geruch, gibt auf Malz bearbeitet ein ganz tadelfreies Produkt, und es läßt sich auf diese Weise jeder Unsicherheit in der Malzbereitung begegnen.

Kartoffeln, gut gewaschen auf der Maschine, geschnitten und getrocknet, können zu Mehl verwandelt zu vielerlei Nahrungsstoffen und zur Brodbereitung verwendet werden.

Die Zichorien-Wurzeln können für sich allein oder mit Möhren gleichzeitig geschnitten, getrocknet und nachdem solche gerötet und gemahlen, als Kaffee-Surrogat verwendet werden. Eben so Obstarten, Birnen, Aepfel, Zwetschen, Kirschen ꝛc. Ueberhaupt läßt sich mit der beschriebenen Trocknungseinrichtung manche nützliche Anwendung machen, und es mag noch manchem denkenden Oekonomen eine vortheilhafte Benutzung sich ergeben, wenn ihm sein Geschäft lieb, und der daraus zu ziehende Nutzen als Zweck desselben erscheint. In dieser Beziehung haben wir geglaubt, daß die Mittheilung obiger Beschreibung von Interesse sein möge.

Rückblick auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Gypsabgüsse; von Fr. Leubart. Neun Byzantinische Kapitäle, eine Friedverzierung und eine durchbrochene Wulst vom Portal der Kirche zu St. Cunibert in Köln; drei Byzantinische Kapitäle aus dem Kreuzgang von St. Gereon; mit Gothischen Konsölchen von dem ehemaligen Tabernakel in diesigen Dome; neun Byzantinische Kapitäle aus der Kirche zu Schwarz-Rheindorf; ein Gothisches Kapitäl aus dem Dom; eine nach einer Bronze-Antike geformte Löwin aus der Kunstsammlung der Frau Mertens; ein Gothischer Baldachin; ein Gothisches Blatt; ein Griechisches Konsölchen; ein Eierkopf, nach einer antiken Bronze im Wallrafianum; ein Byzantinisches Kapitäl nach dem Original in dem Kreuzgange der ehemaligen Abtei Altenberg.

Heideloff in seinem kleinen Byzantiner bemerkt über den Byzantinischen Baustil: Wenn sich im benannten Baustile sein so leicht faßliches System, wie bei der Griechischen und der Römischen Architektur, feststellen ließ, so ist der Grund einzig und allein in der größern Freiheit des Byzantinischen Baustils zu suchen, der sich nicht so ängstlich an die Regeln der Griechischen und Römischen Architektur band, und sich mehr der Natur näherte, wo man nicht selten Bäume, Blätter, Blumen, Früchte, Thiere, Menschen und Engel in einer Verzierung vereinigt findet. Diese Freiheit, welche sich der Künstler nahm, ist es, welche ihn auf die Idee brachte, Kapitäle, Friese, Gesimse, Thüren, Fenster, Altäre, Kanzeln, Taufsteine, Grabmäler, Leuchter, Kronen, Kelche, Monstranzen, Reliquienbehälter, Bücherdeckel, Elfenbeinschnitzereien, Miniaturen, Glasmalereien, Teppiche, Stickereien, Gewänder, Waffen, Rüstungen, Schmuck, Siegel, Münzen, Medaillen, Gemmen, Kameen, Mosaiken, Fußböden, Wandmalereien, Gemälde, Bücherschmuck, Initialen, Vignetten, Einfassungen, Arabesken, Schriften, Schreibmaterialien, Tinten, Farben, Pergament, Papier, Leder, Siegellack, Wachs, Tuschen, Pinsel, Federn, Schreibzeuge, Schreibtische, Stühle, Bänke, Tische, Schränke, Kommoden, Bettstellen, Betten, Bettvorhänge, Bettdecken, Kissen, Matratzen, Leintücher, Tischtücher, Servietten, Handtücher, Kleider, Hüte, Schuhe, Stiefeln, Strümpfe, Handschuhe, Schmuck, Ringe, Halsbänder, Ohrgehänge, Armbänder, Gürtel, Schnallen, Knöpfe, Nadeln, Kämme, Spiegel, Fächer, Schirme, Stöcke, Peitschen, Reitzeuge, Sättel, Zäume, Steigbügel, Sporen, Wagen, Schlitten, Pferdedecken, Pferdeschmuck, Fahnen, Standarten, Wappen

nischen Bausthles und deren mannigfachen Anwendung zu suchen. Verwöhnt durch Vignola, der, abgesehen von seinen großen Vorzügen, die Architektur in Tabellen und Zahlen zergliederte, sehen wir uns vor einem Baustile, der fast jede Regel, insofern sie als Norm gelten soll, ausschließt und sich frei wie der Vogel in seinem Fluge bewegt. Dieses bemerkten natürlich auch die Kunstforscher des 16., 17. und 18. Jahrhunderts; kein Wunder also, daß einem Bauthyle der Stab gebrochen wurde, bei welchem die eingefogenen Regeln Griechischer und Römischer Kunst scheiterten. Nichts desto weniger bietet die Byzantinische Baukunst uns ein reiches Feld architektonischer Schönheiten dar, und namentlich ist die Ornamentik von ganz besonderem Interesse. Sind auch einzelne Theile keineswegs im schönsten Verhältniß, so dürfen dieß doch nicht, das Mannigfache, höchst Werthvolle derselben als solches zu erkennen, ja wir müssen überhaupt annehmen, daß die Byzantinische Kunst ihren Kulminationspunkt nicht erreicht hat, und daß wir uns bemühen müssen, diese Kunst zeitgemäß zu motiviren und sie zu dem Grade von Schönheit zu erheben, dessen sie in der That fähig ist. Ihr Karakter ist ernst, feierlich majestätisch und erhebend, daher denn die Kirchen des Mittelalters diese große Wirkung auf das Gemüth des Andächtigen hervorbringen, was den neuen christlichen Gebäuden, im sogenannten modernen Style gebaut, und selbst von berühmten Architekten nicht selten geistreich gelöst, keineswegs hat gelingen wollen.

Seitdem die glänzende Periode des Vignola vorüber ist und das klassische Griechenland nun in seiner Architektur bekannt wurde, war es das Streben mehrerer ausgezeichneter Künstler und Gelehrten uns zu gleicher Zeit treffliche Beiträge zur Kunde der mittelalterlichen Baukunst zu liefern und so den Sinn für eine Kunst zu erwecken, die bisher mit Unrecht als roh und abgeschmackt angesehen wurde. Ein glänzender Erfolg krönte die Bemühungen, ein reges Gefallen an dem mittelalterlichen Baustil entdeckte; und selbst die Schönheit desselben erkannt zu haben, suchte man auch dieselbe praktisch anzuwenden. Gebäude, Möbeln, Trinkgefäße u. s. w. wurden dem mittelalterlichen Stile angepaßt und so einer längst verachteten Kunst die ihr gebührende Ehre zuerkannt. Es ist daher von großer Wichtigkeit, sowohl für den praktischen Gewerbsmann, als auch für die Gewerbschulen und angehenden Architekten, sich mit einem Stile bekannt zu machen, der immer mehr und mehr wieder in Aufnahme kommt. Um diealtertümlichen, ehrwürdigen Gebäude und Kirchen, in gutem baulichen Stande, dem zu erhalten, und für der dabei vorkommenden Reparaturen, ist es aber durchaus nothwendig in den Geist der mittelalterlichen Architektur einzudringen, und nicht durch Unkenntniß des Karakters derselben Veränstaltungen herbeizuführen, welche für den Kenner immer ein betrübendes Ereigniß sind.

Der Byzantinische Baustil ist eine vollendete Abart Römischer Kunst; in Gliederung und Ornamentik aber nähert sich derselbe mehr der griechischen.

Vor der Erhebung der christlichen Lehre zur Staatsreligion (311) lag alle Kunst darnieder und diese wurde durch Verlegung des Kaisersitzes von Rom nach Byzanz durch Konstantin den Großen (330) vollends aus Rom gebannt. Unter der Regierung Theodosius I (379) wurden die Bildsäulen der Götter daselbst niedergerissen, durch Genserich den Vandalen sogar Rom (455) geplündert. Noch und noch ergriff sich ein roher Kunstgreif. Den Ebrsiten, welche bisher an vorborgener: Orten ihre Andacht ausübten, wurde öffentlicher Gottesdienst gestattet, und vorzüglich die Baftliken (alte Gerichtsgebäude) ihnen als Kirchen angewiesen. Aus dieser Ursache wurde bei der folgenden Neubau einer Kirche die Form der Basilika zu Grunde gelegt, durch Seitenbauten aber die Gestalt eines Kreuzes hervorgebracht. Alte Säulen, die sich in großer Menge von früheren Zerstörungen vorfanden, wurden zu solchem Bau verwendet, anstatt des Architravs aber durchgehends Rundbögen angebracht, so wie überhaupt der Halbkreis als das Haupt-Motiv dieses Baustils angesehen werden muß. Beispiele hiervon finden sich in Rom: die Basilika St. Paul, St. Clemens, St. Maria Maggiore ꝛc. Durch dieses Verfahren, die Säulen der verschiedensten Ordnungen unmittelbar nebeneinander zu stellen, wurde allerdings eine große Mannigfaltigkeit bezweckt, und es ist nicht unwahrscheinlich, daß nothwendigerweise dem später als Norm angesehen wurde, denn wir finden bei Byzantinischen Kirchen nicht ein Kapitäl, das ein gleiches aufzuweisen hätte.

Nachdem Carl d. G. die Lombarden besiegt hatte, führte derselbe den Byzantinischen Baustil nach Deutschland, in welcher Zeit die Burg zu Nürnberg, die Schottenkirche zu Regensburg, die Gruftkirche zu Freising, die Kapelle zu Altötting und viele andere

Digitized by Google

Roggen halt
rung in der Entw
waren derselben nic
starken Regenschäfter
auch ganz guten un
Gewicht des neuen
auf der Holländisch
als eine gewöhnlich
Gebirgs-Kreisen, w
bereits einiger Abg
dürfte. Die in den
gen auf 41 bis 42
Kohn. Bei den ob
warten sein, wenn
führen billigere An

Gerste ist m
gen Mittelmittelqual
in diesem Jahre die
im Allgemeinen gut
das gute Durchschn
Holländisch. Inlän
Kahn, alte sogar
ren ein Weichen de
Frage darnach von

Hafer wurde
während der Aernte
Qualität ganz bed
Farbe hat sich bish
74 bis 77 Pfd. Ho
fes Monats haben
bis 20 Thlr per 2
man aber wohl nic
bet, seiner guten Q

Erbsen fander
Geschäft darin dese
und wöchentliche Zu
ist mäßig aufgestalt
34 bis 35 Thlr. pe

Kartoffeln
stillat geliefert; su
Wunsch ausgefallen.

Rapssamen
len eingebracht, und
fert, doch wird n
schen. Die Ausfuh
Artikel überhaupt f
Nachdem im Frühje
the an altem Samm
waren, erfolgten A
ßigen Preisen von
Bald fanden sich ab
ausnahrts ein, die
Laufe des Juni zur
tende Anstalt in der
in die Höhe und ert
per 25 Schfl. franco
darauf anhaltende T
dem hiesigen Platze
73 Thlr. per 25 S
Winter-Rapps, we
können.

Von Winter-
Sommer-Rü
noch übliche Partier

Leinsamen ist
Jahre geräumt. T
76 bis 77 Pfd. aber
davon eine ziemlich
im Frühjahre die leg
fangs September gu
kaufte den Wispel
Wagen, doch blieben
sind bereits so weit
4½ Thlr. per 25 S

Saatsamen fanden Anfangs in der 80 bis 82 Thlr, und in der letzten Zeit zu 55 bis 58 Thlr. per 25 Schfl. franco Kahn Käufer, aber wenig Verkäufer.

Weißer Kleesamen ist reichlich gerathen, wenig jedoch von feiner Waare, und der größte Theil besteht aus mittel und geringer Qualität. Die Preise Englands und Hamburgs bestimmen gewöhnlich die hiesigen. Das Geschäft ist in diesem Jahre im Allgemeinen ein bedeutendes und lohnendes gewesen. Die Vorräthe von voriger Aernte waren bei Beginn der neuen ziemlich geräumt, selbst ganz ord. Waare fand diesmal Werth nach Hamburg, und als der neue Samen am Markte erschien, wurde das Geschäft bei mäßigen Preisen mit gutem Vertrauen sogleich wieder aufgenommen. Die Preise nahmen Anfangs August bald eine steigende Tendenz, die sie auch bis zur letzte Waare während des Sept. beibehielten, denn wenig mehr man Ende Juli seine Waare zu circa 10 Thlr. kaufte, bezahlte man Ende August nah im Laufe des Septembers dafür 12 bis 13½ Thlr. Auch im Oktober konnte man feine Qualität, die wenig in Partien vorkommt, bei der anhaltend lebhaften Frage, nicht viel billiger kaufen, dagegen mittel und ord. Sorten etwas vernachlässigt blieben und sich billiger stellten. In den letzten Tagen haben auch diese wieder vermehrte Kaufslust zu besseren Preisen gefunden, demnach feine Qualität sich gegenwärtig auf 12 b. 13½ Thlr., fein mittel 11 b. 11½ Thlr, mittel 10 b. 10½ Thlr., f ord. 9 b. 9½ Thlr. und ord. auf 7 b. 9 Thlr. per Ztr. franco Kahn oder Wagen stellt.

erbaut wurden. Um diese Zeit baute man in Frankreich die Kirche St. Germain des Grés. St. Denis St. Geneviève ꝛc., in England St. Peter zu York, die Kathedrale zu Lincoln und mehrere andere. Dieser Stil erhielt sich bis zur Regierung Ludwigs des Bayern zu welcher Zeit man zum Deutschen (Gothischen) Baustil überging. Die Glanzperiode der Byzantinischen Kunst für Deutschland war das 10. und 11. Jahrhundert.

Es würde uns zu weit führen auf die große Mannichfaltigkeit in den Ornamenten des Byzantinischen Baustils aufmerksam zu machen. Die zahlreichen Monumente, welche aus dieser Periode sich noch vorfinden, bekunden den reichhaltigen Stoff für den Forscher. Köln besitzt schätzbare Gebäude in diesem Style, deren Erhaltung die Nachwelt mit Dank anerkennen wird. Ein schönes, lobenswerthes Unternehmen war es, den durch Einsturz zerrümmerten großen Thurm und einen Theil des eingestürzten Schiffes der hiesigen St. Kuniberts-Kirche, in ihrem ursprünglichen Stile wieder aufzubauen. Längere Zeit lagen die Trümmern der schönen Byzantinischen Ornamente unter dem Schutte, da die Mittel zum Wiederaufbau mangelten. Der Verein bildender Künstler in Köln hat durch Wort und That sehr viel zu dem jetzt wieder bis zur Aufführung des Hauptthurms vollendeten Baue beigetragen. Möchten sich doch bald die Mittel finden, den Bau zu vollenden.

Es ist in unserer Ausstellung befindlich gewesenen Abgüsse wurden von Lenbart nach den unter dem Schutt hervorgezogenen Bruchstücken, nachdem die städt'sche Behörde bereitwillig die Erlaubniß hierzu ertheilt hatte, ergänzt und getreu abgeformt. Von dem äußeren Portale wurde ein sehr schönes, großes, mit Drachen, Papageien in Arabesken verschlungenes Kapital, welches versetzt ist, ein zweiter Wulst mit Arabesken, welche in ihren Theilen viele griechische Motive enthalten, geformt und abgegossen. Außerdem wurden von demselben drei große, und zwölf kleinere Kapitäle, theils aus dem Innern, theils von der Außenseite der Kirche, restaurirt und abgeformt. Die sieben Byzantinischen Kapitäle, welche aus dem längst abgebrochenen Kreuzgange der St. Gereons-Kirche herrührten, haben sich beim Abbruch des früheren Regierungs-Gebäudes vorgefunden und ihre Form ist dadurch, daß solche abgeformwurden, vor der Zerstörung gesichert. Ebenso wurden 8 Kapitäle aus der Kirche zu Schwarzrheindorf abgeformt und durch Abgüsse verwielfältigt. Diese Kirche wurde von den Kölnischen Erzbischofe Arnold, Grafen zu Wied, mit großem Aufwand und Eifer zur treuen Erinnerung für die Nachkommen erbaut. Er vermachte derselben sein ganzes angeerbtes Besitzthum daselbst, und seiner Schwester Hedwig, Aebtissin zu Essen, († 1164 den 4. Juni) überrug er die Beförderung des Werkes, und die Errichtung eines Frauenstiftes, unter der Regel des h. Benedikts. Hedwig führte in dasselbe zwei Schwestern: Sophie und Sebirgis ein. Das Stift begabten noch Hedwigs Schwester Hirega, Aebtissin zu Lisich, und ihr Bruder, Graf Burkard von Wied.

Die Kirche zu Schwarzrheindorf steht so, wie sie zu Arnold's Zeiten erbaut wurde, noch jetzt, und hat die Aufmerksamkeit der Kunstkenner in hohem Grade erregt, allein der Zahn der Zeit nagt auch an ihr und hat schon manche Zerstörung bewirkt. Des Stifters Andenken war in einer großen Steinschrift in den östlichen Fenstern und der Kirche, hinter dem hohen Altare aufbewahrt, welche den Kaiser Konrad, der bei der Einweihung gegenwärtig war, mehrere hohe Geistliche, auch Arnold's Bruder Burkard von Wied, Hedwig, Aebtissin zu Essen und Gerresheim, und ihre Schwester Hirega, Aebtissin von Lisich, nennt aufbewahrt. Es ist eine kreuzförmige Kirche mit abgerundeten Enden ohne innere Säulen, bis auf zwei dünnen aus Marmor an dem westlichen Ende, welches eine Halle bildet. Ueber der unteren Kirche erstreckt sich, wie auch die Steinschrift sagt, eine kleinere Kapelle, die mit der unteren durch eine runde Oeffnung im Gewölbe und durch eine Wendeltreppe in Verbindung steht. Diesen oberen eingeräumten Theil umgiebt von Außen ein Säulengang mit Rundbögen.

Die Abgüsse dieser verschiedenen Byzantinischen Ornamente sind in feinem, weißem Alabaster-Gyps gegossen und finden sowohl bei Kunst- als Geschichtsfreunden eine willkommene Aufnahme. Sie sind für Zeichnenschulen und Lehranstalten in der Architektur von großem Werthe. In der Düsseldorfer Kunstschule so wie in den Ateliers und Wohnungen der Künstler erfreut man sich ihrer Gegenwart.

(Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

schmidt von Bamberg, C. Schnitten von Duisburg.

Abgesegelt: (den 13.) B. H. de Vries nach Emmerdam, D. de Wey nach Rotterdam mit 850 Ztr.; (den 15.) S. Seelig nach Kipingen mit 2050 Ztr.; Fr. Heuß nach Heilbronn; (den 16.) W. Dunk nach Mannheim mit 2152 Ztr.

In Ladung: nach New-York die Schoonerbrigg „Verein" Kapitän F. Lange; G. Mels nach Amsterdam; Wits. v. Hees nach Rotterdam; L. Orts nach Antwort, Wesel bis Emmerich; Joh. Bubberg und E. Coelen nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mühlheim an der Ruhr; P. Schäfer nach Andernach und Neuwied; Leonh. Tellmann, W. Müller und Stephan Sauerborn nach Koblenz und der Mosel; B. Hartmann nach Boppard und Bingen; Wilh. Kimpel nach Mainz; Jod. Dorn nach dem Niederrhein; B. Kraus und Fr. Köhnle nach Heilbronn; P. J. Mannschenk nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 14. Nov.	8' 2"	6' 4"
„ 15. „	8' 1"	5' 6"	6' 2"
„ 16. „	8' —"	—	—

(Hierzu zu das Wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Bildern graphirt. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, das Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 139. **Köln, Dienstag den 20. November.** **1838.**

Ueber den Zustand der Gewerbsamkeit in Preußen.

Wir fahren fort, nach dem amtlichen Berichte der „Staats-Ztg.“, wie in Nr. 136 des Org., die Hauptresultate kurz zusammen zu fassen; können aber nur den gegenwärtigen Zustand, nach den Ende 1837 aufgenommenen Verzeichnissen dabei berücksichtigen, weil uns in Betreff der frühern Jahre die Angaben fehlen.

Es befinden sich, außer den bereits aufgeführten (Schuhstern, Schneidern, Bäckern und Fleischern) in der Preußischen Monarchie von eigentlichen Handwerkern nebst Gehülfen (resp. Fluchtarbeitern):

	Meister.	Gehülfen.	Zusammen.
Zimmerleute, Schiffszimmerleute u. Böttcher	7383	29964	37347
Maurer	6096	34901	40997
Grob-, Huf- u. Waffenschmiede	32578	16631	49209
Schlosser, Klein-, Messer- und Nagelschmiede	17621	15157	32778
Gürtler, Schwertfeger, Metallknopfmacher	872	1591	2463
Kupferschmiede	1300	1308	2608
Roth-, Gelb- u. Glockengießer	486	530	1016
Zinngießer	498	308	806
Klempner	1895	1747	3642
Gold- und Silber-Arbeiter	1405	1311	2716
Tischler und Stuhlmacher	30856	21494	52350
Böttcher und Kleinbinder	13237	5595	18832
Rad- und Stellmacher	15170	5318	20488
Töpfer- u. Ofen-Fabrikanten	5000	4630	9630
Steinmetzen	999	1675	2674
Gerber aller Art	5436	5046	10482
Handschuhmacher und Beutler	1442	994	2436
Kürschner u. Rauchwaarenhändl.	2871	1754	4625
Riemer und Sattler	7189	4094	11283
Seiler und Reepschläger	3498	2031	5529
Lohmacher	1917	898	2815
Buchbinder	2291	1829	4120
Uhrmacher	2113	841	2954
Dazu noch aus der frühern Tabelle:			
Schuster	73598	39616	113214
Schneider	59205	27913	87118
Bäcker	23437	10452	33889
Fleischer	16853	6987	23840
Zusammen	335516	238288	581987

Diese Gesammtzahl der Handwerker nebst Gehülfen vertheilt sich zu der Bevölkerung überhaupt wie 4128 zu 100,000, und beträgt mithin beinahe ⅛ der ganzen Bevölkerung; sie sind aber in den verschiedenen Hauptheilen des Reiches sehr ungleich vertheilt, denn

in der Rheinprovinz und Westphalen kommen auf	100,000	Seelen	4815
„ den 4 mittlern Provinzen	„	„	„	4326
„ „ den beiden östlichen Provinzen	„	„	„	2927

Die Familienglieder der sämmtlichen Handwerker können (nur die der Meister und zu 4 Personen auf jeden gerechnet) wohl auf ..... 1,342,064 geschätzt werden, also mit den obigen 581,987

zusammen .. 1,924,051

Merkichen jedes Alters und Geschlechts, welche von dem Betriebe der genannten Handwerke leben, also beinahe ⅓ der Gesammt-Bevölkerung.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats Oktober 1838.

A. Angekommen zu Berg: 160 Schiffe mit 163,826 Ztr.

1. Dampfboote der Niederl. Gesellschaft	36	Schiffe	mit	19,920 Ztr.
2. „ der Düsseld. „	15	„	„	308 „
3. „ der Rhein-Ysel „	2	„	„	223 „
4. Von Stettin	1	„	„	1,028 „
5. Von Rotterdam	10	„	„	42,289 „
6. Vom Amsterdam	9	„	„	32,502 „
7. Von andern Niederl. Häfen	3	„	„	5,910 „
8. Von Häfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	37	„	„	54,236 „
9. Von „ oberhalb Düsseldorf	47	„	„	8,710 „

Hauptartikel dieser Beziehungen waren: Amerikanische 19,074 Kil., Baumwolle 112,170, Blech 15,911, Blei 34,405, Bleiweiß 12,606, Braunkohlen 21,338, Eisen (fertiges) 20,349, Eisenwaaren und Maschinen 48,992, Farbhölzer 43,021, Garn 104,033, Gußeisen 250,696, Harz 70,955, Häute 556,948, Härtige 241,930, Hen 81,400, Indigo 52,674, Kaffee 858,089, Krapp 13,431, Kupfer 96,639, Materialwaaren 42,353, Mehl 192,154, Muskatnüsse 4069, Oel 245,897, Pfeffer 20,432, Potasche 13,040, Reis 46,150, Salpeter 22,229, Steinkohlen und Gerölt 2,202,750, Stockfische 57,148, Sumach 16,369, Tabak 254,561, Theer 44,889, Thran 172,679, Vitriol 13,681, Wein 12,959, Zinn 49,540, Zucker in Raffinaden 58,515, d. roher Zucker 1,341,384 Kil.

B. Angekommen zu Thal: 545 Schiffe mit 117,986 Ztr.

1. Dampfboote der Kölnischen Gesellschaft	61	Schiffe	mit	8,109 Ztr.
2. „ der Düsseld. „	26	„	„	1,962 „
3. Von Häfen zw. Köln und Koblenz	305	„	„	50,907 „
4. Von Koblenz und der Mosel	56	„	„	21,498 „
5. Von inländ. Häfen oberh. Koblenz	18	„	„	4,280 „
6. Von ausländ. „	48	„	„	10,555 „
7. Von Mainz	11	„	„	5,642 „
8. Von Frankfurt und dem Main	8	„	„	6,965 „
9. Von Mannheim	6	„	„	5,318 „
10. Von Heidbronn	2	„	„	363 „
11. Von Rheinschange	2	„	„	812 „
12. Von Wermes u. s. w.	2	„	„	675 „
13. Holzflöße	—	„	„	4,218 „

Vornehmste Gegenstände: Alaun 28,626 Kilogr., Baumwollenwaaren 59,678, Blech 15,495, Braunstein 23,037, Bücher 7059, Eisen (fertiges) 109,378, Eisenwaaren 5697, Erde 162,539, Erdöpfel 214,700, Farbwaaren 14,751, Getreide 395,445, Glas 20,046, Hanfgarne 372,208, Hen 15,450, Holz (Bau-) 63,550, Holz (Brenn-) 586,800, Holz (Farb-) 190,367, Holzwaaren und Krämereien 36,644, Kleesamen 168,269, Leder 8185, Leinwand 10,758, Leinen 19,123, Lohrinden 91,760, Lumpen 17,134, Materialwaaren 16,125, Mehl 17,201, Mühlsteine 5600, Oel 149,960, Oel 43,389, Papier 20,377, Pfanzeerde 640,150, Pottasch 19,717, Potterde 43,054, Schiefer 98,500, Schmalte, 45,424, Schwerspath 44,218, Schwärze 14,346, Seide 22,565, Seidenwaaren 3567, Steinkohlen 207,600, Steingut 15,395, Stroh 21,034, Tabak 137,338, Tuchwaaren 2757, Töpferwaaren 18,650, Vitriol 20,064, Wein a) inländischer 477,443, b) ausländischer 533,468, Wolle, 12,362 Wollenwaaren 13,405, Zichorien 21,189, Zigelsteine 204,400.

C. Abgegangen zu Thal: 122 Schiffe mit 39,693 Ztr.

1. Dampfboote der Niederl. Gesellschaft	30	Schiffe	mit	10,898 Ztr.
2. „ der Düsseld. „	24	„	„	516 „
3. „ der Rhein-Ysel „	4	„	„	419 „
4. Nach Rotterdam	7	„	„	16,306 „
5. Nach Amsterdam	2	„	„	4,200 „
6. Nach Häfen zw. Düsseld. u. Emmerich	16	„	„	6,358 „
7. Nach „ oberhalb Düsseldorf	35	„	„	1,006 „

Hauptartikel: Baumwollenwaaren 28,172 Kil., Bleiweiß 10,730, Braunstein 30,834, Druckfarbe 17,189, Eisen (fertiges) 46,175, Eisenwaaren 96,403, Erze 15,498, Getreide 28,043, Glas 6484, Gußeisen 12,695, Hanfseile 15,200, Holzwaaren und Krämereien 49,186, Kleesamen 119,637, Kölnisch Wasser 17,213, Leinen 6930, Materialwaaren 21,499, Messing und Messingwaaren 10,973, Mineralwasser 11,889, Mühlsteine 25,189, Oel 10,148, Papier 11,936, Potterde 44,956, Nähnadeln 35,800, Schmalte 24,221, Schwerspath 42,816, Schmelzkiegel 17,632, Schwärze in Verpackung 30,218, Seide 3081, Seidenwaaren 3279, Sirop 272,901, Tabak 13,984, Tapeten 5986, Wein 191,240, Zwischen 7577 Kil.

D. Abgefahren zu Berg: 234 Schiffe mit 65,677 Ztr.

1. Dampfboote der Kölner Gesellschaft	54	Schiffe	mit	7,135 Ztr.
2. Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	24	„	„	2,710 „
3. nach Häfen zwischen Köln und Koblenz	96	„	„	4,591 „
4. „ Koblenz u. der Mosel	22	„	„	11,749 „
5. „ inländ. Häfen oberhalb Koblenz	7	„	„	204 „
6. „ ausländ. „	4	„	„	1,230 „
7. Mainz	9	„	„	4,696 „
8. „ Frankfurt und dem Main	9	„	„	17,606 „
9. „ Mannheim	5	„	„	9,320 „
10. „ Heilbronn	3	„	„	6,509 „

Das Bedeutendste dieser Ladungen waren: Alaun 16,818 Amarisstein 11,000, Baumwolle 44,119, Baumwollenwaaren 27,022, Blech 25,582, Bleiweiß 14,833, Braunkohlen 12,243, Draht 24,751, Eisen (fertiges) 25,991, Eisenwaaren 145,553, Erze 20,755, Farbhölzer 28,822, Farbwaaren 11,915, Gyps 38,055, Glatte 10,598, Häute 172,351, Hänge 152,125, Indigo 33,909, Kaffee 353,520, Kanonen 85,849, Leim 14,162, Leinen 13,209, Materialwaaren 69,230, Oel 21,083, Papier 23,374, Pfeffer 15,563, Reis 13,888, Salpeter 18,246, Steinkohle 23,908, Sirop 11,553, Tabak 126,790, Theer 14,415, Thran 46,145, Vitriol 14,060, Wein 27,432, Wollenwaaren 8739, Zinn 13,049, d.: z. 9392, Zucker: a. Raffis 452,308, b. Kandis 116,136, c. Farin 91,753, d. roher 123,833, e. Lumpen 5890, zusammen 395,910 Kilogr.

Digitized by Google

Zollgesetzgebung in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika.

Wir haben in Nr. 135 b. O. eine Nachricht mitgetheilt, worin die Premuthung ausgesprochen ward, der Kongreß werde das neue Quasi-Prohibitiv-System des Zollverwalters in New-York nicht gutheißen. Später, vom 20. Okt. wird bereits gemeldet, daß, dem Vernehmen nach, das Zollamt der genannten Stadt den Befehl erhalten habe, folgende Waaren künftig zollfrei einpassiren zu lassen, viz.: Seidene und wollene Shawls mit gekämmter Wolle in den Rändern und Ecken; Shawls von Seide und Baumwolle, worin jener Stoff den Hauptbestandtheil bildet; wie auch seidene Krawatten, Schnupftücher und Blonden.

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Mainz, 10. Novbr. Aus den neuesten Verhandlungen in der General-Versammlung der ältern Rheinischen Dampfschiffahrtsgesellschaft geht hervor, daß der Nettogewinn nur allein vom Jahr 1837 die Summe von 115,650 Thlrn. betrug, daß aber Ende jenes Jahres der Kapitalwerth jener Gesellschaft an Schiffen, Versicherungs- und Reservefonds, an Mobiliar und Immobiliar die Summe von 800,000 Thlrn. gleichkam. Mit diesen bedeutenden Mitteln ging die Verwaltung der Konkurrenz im Jahre 1838 entgegen, konnte aber ebenfalls neue Dampfschiffe bei, ermäßigte die Preise sehr bedeutend, und doch soll der Nettogewinn in diesem Jahre den im vorigen weit übertreffen! Daraus ersieht man, daß die neue Dampfschiffahrtsgesellschaft der ältern nichts angethan vermag; ferner, daß die Frequenz der Rheinischen Flotte zunimmt, daß eine Transportpreise ermäßigt werden; endlich, daß der Verkehr auf dem Rheine, so bedeutend er schon heute ist, von der Dampfschiffahrt noch eine ungewöhnliche Steigerung zu erwarten hat. Die Erfolge der neuen Dampfschiffahrtsgesellschaft waren indessen in diesem ersten Jahre nicht sehr glänzend, und es ist keine Frage mehr, daß beide Institute recht gut neben einander bestehen können ohne Neid und Scheelsucht, und ohne sich zu befehden. (S. M.)

Auf der Elbe. Magdeburg, 7. Nov. Gestern traf das von der Magdeburger Dampfschiffahrtsgesellschaft hier erbaute zweite Dampfschiff „Paul Friedrich", welches seine Maschinen von 60 Pferdekraft in Hamburg eingenommen hatte, mit voller Ladung wieder hier ein, nachdem es die Fahrt in noch nicht 32 Fahrstunden zurückgelegt hatte. Das Schiff ist höchst geschmackvoll ausgestattet und für Passagiere in jeder Hinsicht aufs bequemste und eleganteste eingerichtet, und freuen wir uns, daß dieses für unsere Stadt so wichtige Unternehmen einen so über alle Erwartung günstigen Fortgang hat, daß sich die Nothwendigkeit, ein drittes Schiff zu bauen, bereits herausgestellt, auch das dritte Schiff in Angriff zu nehmen, welches schon zum Frühjahr ebenfalls in die Reihefahrten eintreten soll. Das erste Schiff der Gesellschaft, „Kronprinz von Preußen", welches die Fahrt am 3. April eröffnete und seitdem ununterbrochen, auch bei dem geringsten Wasserstande der Elbe, seine Stunden von und nach jedem Mittwoch von Hamburg abgefahren ist, hat in 30 Fahrten an 3000 Passagiere und 8000 Ztr. Güter befördert, ein Resultat, welches die Unternehmer ermuthigen und für die Schwierigkeiten entschädigen mag, mit denen sie bei Beginn der Sache von so manchen Seiten zu kämpfen hatten.

(D. P. A. Ztg. Vergl. Nr. 124 d. Org.)

Papier-Fabrikation in Württemberg.

Stuttgart, 8. Novemb. Welchen Einfluß der Deutsche Zollverein auf unsere Handelsverhältnisse habe, davon schreib ich Ihnen schon früher. Einen Punkt muß ich jetzt besonders hervorheben, die Papier-Fabriken. Wir zählen derer über 50 in Württemberg, darunter allein 13 sogenannte „endlose Papiermaschinen". Diese liefern in sechs Stunden dieselbe Masse Papier, wie gewöhnliche Fabriken in einer Woche. Allein sie würden unmöglich bestehen können, wenn ihren nicht der Absatz ihrer Waare ins Ausland gesichert wäre. So stehen die fünf in Heidenheim befindlichen Maschinen all ihr Papier nach Leipzig, und die Heidenheimer Buchdrucker müssen ihren Bedarf anders woher beziehen. Die Papier-Fabriken mehren sich daher immer noch, und die in Heidenheim befindliche Maschinenfabrik, die sogar bis in die Niederlande Geschäfte macht, hat in neuester Zeit wieder viele Bestellungen erhalten. (K. u. n. f. D.)

Seiden-Handel.

Lyon, 12. Novemb. Die Lebhaftigkeit des Marktes womit dieser Monat begann, ließ bald nach, hat sich aber gegen Ende dieser Woche abermals gehoben; eine ansehnliche Zahl Ballen wurden zu gut gehaltenen Preisen verkauft und die schönen Qualitäten von Organsins, wie von Trames, waren am meisten begehrt. Auch in Grogos d'Italie 12/16 ward Einiges zu festern Preisen umgesetzt. — Am Sonnabend hat die Condition ihre Nr. 340 placirt.

Wir bemerken noch, daß Versuche Behufs eines bessern Conditionnements (Art das reine Gewicht der Seide zu bestimmen; s. Organ 1837 S. 208) in vollem Gange sind und nach der allgemeinen Meinung zu erwünschten Resultaten führen werden.

Mailand, 4. November. Die Frage nach Trames und Organsins ist, wenn auch gerade nicht sehr bedeutend, doch der Art, daß die Waaren in den Magazinen immer mehr abnehmen; die Preise erlitten übrigens keine Veränderung: auch jene der Rohseide dürften sich seit einem Monat immer gleich, der Umsatz ist sehr gering, da einerseits die Eigner ihre Ansprüche zu hoch stellen, andererseits die Spinner mit der Anschaffung, aus Furcht vor einem Abschlage, sehr vorsichtig sind; im Allgemeinen glaubt man jedoch, daß dieser Artikel bald in die Höhe gehen werde.

Organsins: titres 18/20 d. litre 31,75 b. 32,20, t. 20 22 d. 1. 30,— b. 30,45, t. 22 24 d. 1 29,15 b. 29,60, t. 24 26 d. 1. 28,70 b. 29,15, t. 26 28 d. 1. 27,90 b. 28,25, t. 28 30 d. t. 27,35 bis 27,80, t. 30 22 d. 1. 26,80 b. 27,35.

Trames: titres 22 24 d. litre 28,25 b. 28,70, t. 24 26 d. 1. 27,90 b. 28,25, t. 26 28 d. 1. 27,35 b. 27,80, t. 28 30 d. 1. 26,90 b. 27,35, t. 30 32 d. 1. 26,70 b. 27,15, t. 32 34 d. 1. 26,45 bis 26,90, t. 34 36 d. 1. 26,5 b. 26,45, t. 36 40 d. 1. 25,60 b. 26,05, t. 40 45 d. 1. 25,15 b. 25,60, t. 45 50 d. 1. 24,70 b. 25,15, t. 50 60 d. 1. 24,25 b. 24,70.

Cocons: titres 0 3/4 t. 25,15 bis 25,60, 0 4 5 t. 24,25 bis 24,70, 0 5 6 t. 22,95 bis 23,85, 0 6 7 t. 22,5 bis 22,95, 0 7 8 t. 21,20 b. 22,5.

Doppi und Strafe: Doppi 1. titre 10,60 b. 11,50, dito 2. 1. 8,80 b. 9,70, dito 3. 1. 7,5 b. 7,95, feine Straß 1. 3,97 b. 4,8, Straßen 1. 1. 11,50 b. 13,25, dito 2. 1. 9,70 b. 10,60, dito mit Dampf t. 15,90 b. 17,65.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 16. November 1838.

Zucker. In gedriger Auktion über 1176 Kas. und 578 Kr. ward der größte Theil zurückgehalten und zwar zu folgenden Preisen: Kas. zu 33½ b. 43¼, Kranz zu 34½ b. 43½ fl.

Rabol flau; 6 M. 40½, effekt. 39½ à ½ Dezember 39½ à ½, Mai 39½ à ½ fl.; Leinöl 6 M. 30½, effekt. 30; Hanföl 6 M. 39, effekt. 38 fl.; Rübökuchen 68 b. 74, Leinkuchen 8 b. 10½ fl.

Getreide. Weizen in einzelnen Partien etwas niedriger erlassen, 128pfd. weißer Poln. 370 fl.; 130pfd. schön- bunt. dito 388 fl.; 129pfd. alt. Rhein. 344 fl. Berner im Konsum 130pfd. schön. alt. Zeist. 355 fl. — Roggen wie früher gehalten, doch ohne Umsatz; 6 erste etwas höher bezahlt, 100/104pfd. u. Oldam. Winter- 160 b. 168 fl.; Hafer ohne Handel, Buchweizen preishaltend; Rappsaat unverändert, auf 9 Z. im November und April 6⅜ L.; in Kultor Spiritus. 305 fl. Von Leinsaat nichts verkauft.

Kurs auf Hamburg t. 35½, 2 M. 35¼ G.; London t. 12,12½, 2 M. 12,5 P.

Einklarirt: von Odessa „Leipzig" Mitmwoch", mit Leinsaat an Pisches; von St. Petersburg „Hoffnung Marchina" Barker, mit Weizen, Talg, Hanfsamen, Hafer, Hasenfellen, Anisöl u. Pottasche. an Div. u. Order.

*Rotterdam, 16. November 1838.

Zucker. Der Markt wird schon merklich stiller; aber 122 K. und 27 F. Rio-Muscov. zu 29 Fl. ist nichts von Belang umgegangen, obgleich die Inhaber wohl zu den leitherigen Preisen begehen würden. Auch mit Raffinaden ist es still und unverändert. In London 8 S.

Kaffee ward ebenfalls in dieser Woche wenig gethan; die Inhaber scheinen bei verringertem Vorrath nicht pressirt zu verkaufen, und bei erneutem Begehr wäre wohl eine Preiserhöhung zu vermuthen.

Thee ist nichts zu melden; man erwartet hier Auktion am 21. d.

Gewürze ohne Handel. Muscatnuß ist mit 5 C. Abang auf die letzten Auktionspreise zu haben; Pfeffer steht 25 C. Entrepot; Nelken 63 C. — Von **Reis** ward gar nichts verkauft. Auch in

Baumwolle und Lein unverändert. In Garn ist Stand gefunden; die Eigner hatten so hoch, daß sich keine Käufer finden.

Farbwaaren im Allgemeinen begehrt; namentlich Hölzer gesucht, aber selten. Indigo steht auf erhöhten Preisen. Querzitron 10½ fl. Krapp zum Verlande und auf Spekulation ziemlich viel gekauft, zu vollen Preisen wie früher.

Pottasche unverändert, Amerik. 17 b. 18 fl. nach Qualität; Perets- und Toscana 15½ fl. Entrepot.

Metalle. Engl. Blei steht; Spanisches 11½ b. ½; Braunschw. 12 fl. zu notiren. Banca-Zinn wieder etwas mehr beachtet, und wohl zu 48 fl. zu haben.

Indigofreihen 21½ fl. Entrep.; Berger Leber. 46 b. 48 fl. u. D.

Kleefaat ward ziemlich viel gekauft, auch 600 B. schön. roth. Köln. zu 35 fl. kontant gerämmt; seitdem von Bieter haben gehalten.

†Mainz, 15. November 1838.

Der **Getreidehandel** hat in diesem Monat eine merkwürdige Periode erlebt, wie wir sie lange nicht gesehen. Unser Schluß bei der Rückkehr mehr einem Spiel als einem Handel ähnlich sah. Mehr ist, daß Französische und Holländische Fruchtspekulanten hier waren, und viel Frucht nach Holland und Frankreich (Elsaß) verladen wurde. Allein das dauerte nur wenige Tage. Bald mußten die Spekulanten eine Erhöhung mehrere nehmen haben, denn man sah sie, selbst als die Preise hier sehr bedeutend wurden, eingegangene Verträge ausgleichen und Frucht abgeben, mit einem Worte: Differenzen und Profit einstreichen. Daher kam es denn auch, daß Weizen, der zu Anfang des Monats 12, fl. kam, 8 Tage später schon über 11 fl. zu haben war, und daß demselben Verhältniß wichen auch Korn und Gerste. Zwar sorgt der Lieferungshandel dafür, daß die Preise sich auf einer gewissen Höhe behaupten, und eine Contremine ist nicht vorhanden, vielmehr immer noch Begehr von Andern wahrzunehmen. Wenn aber die Abschläge von Holland und Frankreich so fortdauern, wie seit einigen Tagen, wenn ferner, wie zu erwarten steht, die Damps chiffahrt ihre Sachen bald beendigt, dann können wir mit Sicherheit noch auf einen bedeutenden Rückgang der Preise zählen.

Kleesaamen, der mit Frucht im selben Treiben gleichen Schritt gehalten hat, bietet noch größere Variationen dar. Anfangs erwartete man auch bei diesem Artikel, in Ermangung der trefflichen Ernte, niedere Preise und viel Waare, und ging bedeutende Verkäufe zwischen 21 à 24 fl. ein. Aber kaum war die Waare effektiv zu greifen, so fing allmälig das Treiben an, und wir erlebten einen Aufschlag bis fast auf 36 fl. Dann kamen die sauern Berichte von Holland, man ward muthlos, es drängten sich die Waaren zum Verkauf, und bald dürfte der Artikel seinen frühern Preis wieder erreicht haben. Die Handelsleute werden an diesen Artikel denken! Es ist schwierig, über den muthmaßlichen weitern Gang etwas zu sagen; doch ist man der Meinung, es werde bei einstretender Kälte noch etwa ¼ der Ernte zum Vorschein kommen, und da es anderdem auch an Waare nicht gänzlich gebt, die gegenwärtigen hiesigen Lagern anzuverdienen, so dürften leicht noch solche Partien zu Markt kommen, die an seinen weitern Aufschlag denken lassen, wenn auch wirklich der Amerikanische Bedarf reet ist. Von Luzerner Samen behalten wir jedenfalls gute Preise, indem davon nicht viel vorhanden, wenigstens werden die Preise nicht so wild purriren, wie es beim Deutschen Samen der Fall war.

Tannus-Aktien hatten in der letzten Zeit ein frisches Schicksal; sie wurden der Börsenspekuleurs ganz zum Opfer gebracht, und hier am Platze zog sich jeder reelle Geschäftsmann davon weg. Die Erlaubniß der Einmündung der Bahn in die Bundesfestung wurde dem Kommittee an 6. dieses notifizirt; es dient aber die Nachricht dahin geheim, so daß auch diese wirklich günstige Nachricht keinen wohlthätigen Einfluß auf die Aktien haben konnte. Nur die Cs ntremine in Frankfurt scheint aus Versehen es

Digitized by Google

was gedeckt zu haben, wodurch der Kurs etwa auf 106 stieg. So muß man die Sache verstehen, wenn die Frankfurter Börsenberichte schreiben, es sei viel Reklination in Taunus-Aktien gewesen. Von Liebhabereien kann nicht die Rede sein, nur von geringerer und größerer Abneigung, und es ist kaum zu zweifeln, daß diese Aktien noch auf paari kommen werden, denn von keiner Seite macht man einen ernstlichen Versuch, dieses schon längst drohende Unglück abzuwenden.

*Mainz, 16. November 1838.

Rüböl hält sich nicht so gut, als man erwartete; doch könnte bei dem schwachen Vorräthen im Lauf des Winters leicht noch eine Aenderung eintreten. Gleich zu empfangen ist der Preis gegenwärtig 41½ Thlr. per 240 Pfd. mit Faß; pro Mai 39, pro Oktober 38½, mit wenig Handel. Mohnöl etwas flauer.

Getreide ꝛc. Weizen wird bei starker Zufuhr am Markt billiger erlassen; auch im Lauf des Monats wurde zu 10¾ Fl. per 100 Kil. viel gehandelt; pro März dagegen 11½ Fl. vergebens geboten. — Roggen per Malter, gleich 8¼, pro März 8¾, Gerste 6 und 6¼, Hafer 3¾, und 3½ Fl. — Rapp- und Mohnsamen fau. — Für Kleesamen lassen weder neue Gebote noch Verkäufe sich wirklich bemerken; es wird nichts gemacht, für mittelmäßen aber 28½ b. 29½ Fl. per Ztr. bewilligt. Weißer ohne Handel; Luzerner 37 bis 40 Fl. zu notiren.

*Liverpool, 13. November 1838.

Baumwolle. In der ganzen letzten Zeit hat sich die Lebhaftigkeit des Begehrs behauptet; namentlich zeigt sich auch mehr Vertrauen von Seite der Fabrikanten; daher hatten die denn auch die erhöhten Preise zu, daß im Ganzen keine Veränderung zu notiren ist, wenn auch die geringern Sorten Amerik. schwerer zu den letzten Preisen anzubringen sind. Brasil war längere Zeit vernachlässigt, wird aber wieder mehr beachtet. Egypt ist sehr bat wegen Mangel an Vorrath übrige Preise erzielt. Surats bleibt zu den höchsten Preisen sehr begehrt. — Der Umsatz der vorigen Woche bis Freitag belief sich auf 31,760 B., worunter 1070 B. Aegypt. zu 10½ bis 15 und 130 B. Sea-Island zu 17½ a bis 2 sh. 10. — Auf Spekulation wurden 3000 B. Surat, 2000 Amer. und 800 B. Surate genommen. Die Zufuhr betrug nur 2100 B., und die seit dem 1. Januar 1838,162 B. gegen 950,853 im vor. Jahr; der Absatz in derselben Periode war 1,174,180 B gegen 1,046,210 im vor. Jahr und der Vorrath 302,870 gegen 198,100 B. und darunter von den B.-St. 318,000 B. gegen 98,100 im vor. Jahr. Am Samstag wurden 7000 B. verkauft, gehetzt und heute wieder zwischen 4 und 5000 B zu festen Preisen, nämlich: Sueate zu 4½ b. 5¼, Nordamerik. zu 5½ b. 8½, Maranham zu 7½ b. 8½, Pernamb. zu 8½ b. 9½, und Aegypt. zu 11 b. 11½ d.

London, 9. November 1838.

Kornte-Bericht. Schon zur Aerntezeit hatt man Hoffnung, daß Weizen in der Nachbarschaft Londons, in den Grafschaften Essex, Kent, Suffolk, Norfolk, Lincolnshire, und in einigen der frühereren Distrikte, sowohl an Quantum als Qualität einen vollen Durchschnitts-Ertrag liefern, und so wie derzeit, hat sich auch seitdem beim Ausdreschen ihn und wieder die Resultate als sehr befriedigend gezeigt. Der Ertrag per Morgen Landes, selbst in ein und derselben Grafschaft, oft sehr verschieden ausfällt. Indessen hört man seit einiger Zeit auch aus diesen begünstigten Gegenden viele Klagen, und alle Berichte zusammen genommen geben die Ueberzeugung, daß selbst in den ebengenannten Landestheilen der Ertrag bedeutend unter einem Durchschnitt der letzten 6 oder 7 Jahre bleiben, während sie von alten Vorräthen nichts mehr besitzen. In den westlichen Theilen ist das Korn von schöner Qualität, schwerem Gewicht und guter Konsistenz.

Längst der Westküste Englands, nördlich von der Humber ab, in Schottland, und besonders in Irland, beschreibt man es dagegen allgemein als sehr defektiv, sowohl an Quantum als an Güte des Weizens, und in manchen Theilen leidet auch im höchsten Grade schlecht: ja, in verschiedenen Gegenden Irlands soll die Qualität so elend sein, daß man, um das Korn brauchbar zu machen, es zu gleichen Theilen mit altem vermischen muß; und da nichts mehr davon vorhanden ist, muß man von England zu diesem Behufe Zufuhren machen.

Indessen den Hauptzweck in dem diesjährigen Kornhandel bildet das jetzt als unwiderforschlich anerkannte Faktum, daß die Vorräthe von altem Weizen sowohl in England, Schottland als Irland diesen Herbst durchaus unbedeutend sind, ein Faktum, das um so wichtiger ist, da der Ertrag neuer ist, als ein mangelhafter Ertrag, und noch wichtiger, denn es liegt klarer vor Augen als letzteres: einen deutlichen Beweis dafür haben wir darin, daß selbst anderthalb Millionen Qr. fremden Weizens und Mehls nicht hinreichen, Ersatz für die Defizienz zu bieten, und daß deßhalb sowohl der neuen Aernte begegnen, die wir aber dies Jahr nicht besitzen. So groß ist der Begehr gewesen, daß dieses angehäufte Quantum seinen Augenblick den Markt gedrückt hat, sondern die Preise fortwährend im Steigen gewesen sind, so daß nach gemachter Berechnung selbst eine etwa dahin des einklarirten Weizens von den Märkten verschwunden ist.

Unseres Erachtens schreibt sich die Erschöpfung unserer Vorräthe von altem Weizen noch vom Jahr 1836 her, wo der Sommer sich frühzeitig und mit voller Wärme endigte, was in den frühereren Distrikten eine südliche Aernte verursachte, während solche in den südlichen Gegenden höchst ergiebig ausfiel. Dies, verbunden mit dem aus 5 oder 6 hinter einander folgenden fegenstreichen Jahren entstandenen großen Ueberfluß und einigem, denn auch wenn eingeführten ausländ Weizen, machten es uns möglich, die verschiedenen Mißernten in Irland, Schottland und dem nördlichen England zu decken, und unsern Mangel an Vorräthen aufzuhalten; in diesem Jahre finden wir jene Bestände sowohl als alle übrigen völlig geräumt, und es dürften 2 oder 3 gute Aernten dazu gehören, um uns wieder in den Besitz solcher Vorräthe zu bringen. Uebrigens muß man auch annehmen, daß die Produktionsfähigkeit unseres Landes nicht mit dem zunehmenden Konsume Schritt hält.

Bei dieser temporären Erschöpfung der Vorräthe (von deren Wirklichkeit sich viele wohlunterrichtete, aber schwerzugängige Leute erst im letzten Augenblick überzeugt fanden) würde selbst eine vollkommene Mittelärnte im ganzen Reiche, schwerlich die Nothwendigkeit einer Importation abzuwehren vermocht, aber uns unabhängig von fremder Hülfe gemacht haben. Aber weit diese Ueberzeugung abkommen ist, und unsere Preise unmittelbar nach dem Einschnitt so hoch gegangen sind, läßt sich erwarten, daß man im Gebrauch des Weizens sehr ökonomisiren, dafür manche Surrogate anwenden, und endlich Zufuhren aus allen Theilen der Welt empfangen wird. Während wir von der Ostsee in den nächsten fünf Monaten keine Zufuhren zu hoffen haben, lassen sich ansehnliche Abschiffungen von den Häfen des Schwarzen-Meeres und Italiens erwarten. Schon jetzt kommt manche Ladung an und es sind sehr große Aufträge nach jenen Gegenden (bis nach Taganrog hinauf) auf harten und weichen Weizen, zu Limiten von circa 45 bis 55 sh. per Qr. f. a. Dd. unterwegs. In den Englischen Märkten hat guter Weizen seit etwa 14 Tagen 66 bis 76 sh. und feine Qualität selbst über 80 sh. gegolten, diesen Augenblick aber scheint der Handel still stehen zu wollen. Bei solchen Preisen läßt sich in wenigen Wochen ein niedriger Zoll erwarten, der jedoch bei der geringen Stockung dieses Herbst nicht unter 10 sh. 8 d. per Qr. gehen dürfte. Nach Weizen in Bond ist Frage, es wird aber wenig angeboten. Mittelsorten würden 56 b 60 sh., feine 63 bis 66 sh. und superfeine auch mehr bedingen.

Gerste, Bohnen und Erbsen sind, mit Ausnahme der nördlichen Gegenden, Englands, ungemein ausgelassen. Auf trockenem Boden soll Hafer auch in Irland und Schottland gut, in den Gebirgen und nördlichsten Theilen aber nicht zur Reife gekommen und schlechten Ertrages sein. Gerste beschreibt man in Irland als befriedigend, aber nicht so in Schottland. Was Erbsen betrifft, die Kartoffeln, diese wichtige Pflanze, werde nicht so produktiv ausfallen, als man sich Anfangs versprochen; von Irland besonders lauten die Berichte hierüber ungemein.

Seit der Zoll auf Weizen über 10 sh. 8 d. per Qr. gesteigen ist, sind circa 35,000 Qr. importirt worden, darunter 5600 Qr. aus verschiedenen Häfen des Mittelländischen und Schwarzen-Meeres.

Durchschnittspreise.

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
Der letzten Woche	69,, 5	32,, 2	22,, 11	31,, 3	39,, 3	41,, 3
Der letzten 6 Wochen	..65,, 10	31,, 6	22,, 7	34,, 8	39,, 4	40,, 9
Zoll b. incl. nächst. Mittw.	21,, 8	15,, 4	13,, 9	18,, 3	11,, —	9,, 6

(R. H.)

*Dieselbe, 12. November 1838.

Die Zufuhr von inländ. Weizen war heute sehr unbedeutend mit früher klar, dennoch wurden die Montagspreise bewilligt. Fremder ward ebenso hoch gehalten, aber wenig gekauft. Gerste kommt wenig zum Vorscheine, beste Malzg. hat 3 sh. Anzug bedungen. Hafer ward höher gehalten, aber wenig verkauft. Weiße Erbsen sind stärker gefragt, übrigen Preisen: graue 1 sh. höher zu notiren; auch Bohnen fanden guten Absatz, ohne Preisveränderung. — Durchschnittspreise und Zoll wie oben.

*New-York, 21. Oktober 1838.

Getreide. Die Weizen-Aernte, die sich in unsern westlichen Provinzen so günstig anließ, zeigt sich dieselbst nun beim Dreschen nicht viel besser wie die vorjährige, und im Westlichen Genesee, im hiesigen Staate, soll sie sogar noch unter einem Durchschnitt ausfallen. Auch in Maine und Massachusets hat die Aernte den Erwartungen nicht entsprochen, weniger mehr Land wie früher besäet worden ist. In den südlichen Staaten war die Aernte größer wie in den letzten Jahren; da aber Westindien und Südamerika in diesem Jahre keine Zufuhren aus Europa empfangen werden (?), von wo sie in den letzten Jahren 200,000 Fäßer Mehl per Nr. erhalten haben, so dürften diese Gegenden gezwungen sein, sich wieder nach unsern südlichen Häfen zu wenden. Unser hiesiger Vorrath von Mehl ist auf 100,000 Fäßer anzunehmen, von inländischem oder fremdem Weizen liegt dagegen nichts hier. Im Inlande muß man heute Mehlfaß nicht unter 1 D. 50 b. 75 C. kaufen, wonach sich Mehl nicht unter 9 D. per Faß beriegt; ausgezeichnete ist Westfanal-Mehl, gewöhnliche Marke, nicht billiger als 8 D. 50 C. zu haben. Die Lieferung des Mehles nach allen den Englischen Berichten, fanden zu gar keinem Umfange statt, daß viele Mühlen in den westlichen Distrikten wegen Wassermangel still stehen, wie daher in der letzten Zeit keine Zufuhren von da empfangen haben, so lernen den augenblicklichen Aernte-Berichten auch Erwähnung, in Folge der Verheerungen der Deutschwanzen. Mehl ist weich auf 4½, D. per Barrel gehalten. In Charleston wurde am 15. d. für Virginia-Mehl 8¾ b. 9 D., in Baltimore am 17. d. bis 9 D. und für besten rothen Weizen 1 D. 90 C., so wie 2 D. 5 C. für eine kleine Partie weißen bezahlt.

Riga, 3. November 1838.

Getreide. Nach Roggen, auf Lieferung im Mai, zeigte sich schon zu Anfang der Woche viel Frage, welche durch die auf außerordentlichem Wege eingegangene Nachricht noch höhere Preise auf Holland, auch gefeuert wurde. Man bewilligte für 115 Pfd. 62 R.-S. etwa Gld verlangt, 65 R.-S. mit 50 Prz. und 68 b. 69 R.-S. mit 10 Prz. Boreschuß so wie für 116 Pfd. wovon jedoch nur wenig am Markt war, 1 R.-S. per Last mehr. Es wurden über 2000 Last Roggen verkauft. Am Schluß der Woche war der Begehr minder lebhaft; an den Preisen mit 10 Prz. Handgeld blieben Abgeber, während die Notirung mit halbem und ganzem Vorschuß noch an solche Verkäufer geboten ward. — Die Zufuhr von frischem Roggen war noch sehr stark; sie betrug 66 b. 67 R.-S. per Last verschossen 126/128 Pfd. Kurischer Weizen ist mit 140 R.-S., und 127 Pfd. mit 145 R.-S. bezahlt worden.

See-Erinnerungen. Von der Gesammtzufuhr von 141,000 Tonnen frischem Samen sind etwa 111,000 T. für Rechnung erkannt worden. Der Umsatz war in dieser Woche weniger lebhaft, doch blieb gute Waare vollkommen preishaltend. Man zahlte für besten Samen 7¼ b. 7½ R.-S., gewöhnliche gute, blanke Waare 6½ b. 6¾, ord. 6¼ R.-S.

Oelsamen. Mit Abnahmen war es stiller, und man konnte für mittlere Waare wieder hier und da zu 4¼ R.-S. per Tonne ankommen. In Ruff. Schlagleinsamen per Mai wurden 1500 T zu 16½ R. mit baldem Vorschuß umgesetzt. Die meisten inländischen Verkaufsstimmen lauten auf 15½ R. mit ganzem, und 16½ R. mit 50 Prz. Vorschuß. — In Hanfsamen wurde einiges zu 9½ R. per Pontaut und zu 11½ R mit 10 Prz. Handgeld umgesetzt; es blieben dazu Abgeber übrig.

Hanföl ohne Faß blieben Br. Mai wäre zu 76 R. mit 10 Prz. Handgeld anzukommen gewesen.

Reinsaat. Es sind etwa 4000 S.-Pfd. zu folgenden, abermals erhöhten Preisen kontradirt worden:

Reinsaat, fein. Poln.	94½ R. m. a. G. b.,	99½ R. m.	10 Prz.	Vorsch.
„ „ gewöhnl.	90½ „	95½ „	„	„
Ruvschuß, feinere	89½ „	94½ „	„	„
„ gewöhnl.	85½ „	90½ „	„	„
Dabhaaf, feiner	84½ „	89½ „	„	„
„ gewöhnl.	80½ „	85½ „	„	„
„ Torfe	48½ „	50½ „	„	„

Flachs. Es hat zu Anfange der Woche Umsatz zu den letzten Notirungen Statt gefunden, die man angenblicklich aber nicht mehr bewilligen will.

Digitized by Google

Stettin, 12. November 1838.

Tabaksmarkt. Die Zufuhr von Tabak in der letzten Woche war bedeutender als in den vorher gegangenen. Die Preise behaupteten sich jedoch für die besseren Sorten; nur ord. Waare, wovon aber im Ganzen vorwährend wenig kommt, wurde mutmaßlich etwas billiger und zu 3 Thlr. gekauft. Schöner Gutmuer wurde mit 7 Thlr. bezahlt. An Rauchtaut bleibt noch immer Mangel und das Wenige, was angebracht wird, bedingt 4 bis 4½ Thlr. in guter 3½ Thlr. in geringerer Waare. In der Gegend von Pasewalk sollen für Nettenburger Rechnung 12 bis 1400 Ztr. zu 5 Thlr. fcr. Pensyln gekauft sein.

* Triest, 7. November 1838.

(Schluß der in der vor. Nr. abgebrochenen Korrespondenz.)

Droguen. Das Geschäft war nicht eben von Bedeutung und beschränkte sich hauptsächlich auf Gummi-Tragacant, wovon in den letzten 4 Wochen 1140 Ztr. die. verkauft wurden; außerdem 30 B. Gummi Traganth, 400 Ztr. Weihrauch, 8 B. Süßholzwurzel und 250 Ztr. Honig. Die Vorräthe sind: 600 Ztr. Gummi-Trag. (Preis: Fabrik 35 bis 42, afford. 50 bis 54, natur. 58 bis 65 Fl.); 200 Ztr. Gummi-Gedda (Pr. 34 bis 43 Fl.); 400 Ztr. Senna, 3 Ztr. Aloe (Pr. 9 bis 11½ Fl. das Pfd.); 750 Ztr. Lakritzen (Pr. 20 bis 26 Fl. d. Ztr.); 400 Ztr. Weihrauch (Pr. afford. 14 bis 16, elekt. 36 bis 38 Fl.). Außerdem notiren wir: Anis 12 bis 18, Stern- 45 bis 46; Cubeb 80 bis 115, Fenchel 6 fl. 6½; Kümmel 15 fl. 16; Lorbeeren 3½ fl.; Manna 116 bis 245; Pomeranzen, trockene u. Schalen 5 bis 5½; Weinstein 11 bis 20, kristall. 28 bis 30 Fl. der Ztr.

Farbwaaren. Auch darin stockte, besonders in der letzten Zeit, wenig Geschäftiz gemacht. Vor einigen Wochen bedangen 1980 Ztr. Blauholz 2¼ Fl. per Ztr. u. 17 K. Indigo Bengal 4½ d. ¾ Fl. per Pfd.; in beiden wurd seit dem nichts gemacht. Später verkauft: 30 Ztr. u. 18 B. Gelber Wachs u. Perl. zu 27 d. 45 Fl.; 30 B. Gelbholz zu 10 bis 14 Fl.; 280 Ztr. Galläpfel, Levanter 35 bis 46 Fl.; 55 Ztr. Perl. Krapp, 30% Feinheit, auf Lieferung 15 Fl. 16; Lorbeeren 3½

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Extragaben. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: vierteljährig in Köln 1 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 1 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, über 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr für die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 140. Köln, Donnerstag den 22. November. 1838.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

So eben, kurz vor dem Schluß dieses Blattes, erhalten wir das Aktenstück, worauf die in Nr. 132 des Organs gegebene Nachricht in Betreff der Klage der Direktion gegen die zahlungweigernden Aktionäre beklätigt wird. Dasselbe ist nicht nur für die Eisenbahn- sondern für alle Aktien-Gesellschaften von solchem Interesse, daß wir es sobald wie möglich in einer Beilage vollständig mittheilen werden.

Zollverordnung für Dänemark.

Die in Nr. 110 des Org. und auch früher schon ausgesprochene Ansicht, daß es für die Herzogthümer Schleswig und Holstein keine gute- und zweckgemäßere Maßregel geben möchte, als die vielen Zollfreiheiten in eine gemeinschaftliche Zollfreiheit umzuwandeln, hat auch im Lande selbst gewichtige Stimmen für sich, wie namentlich auch einem längeren Artikel des „Altona. Merkur" erhellt, dem wir Folgendes entnehmen:

Itzehoe, 13. November. Die Erkärung von Prälaten, Ritterschaft und den nicht zur Ritterschaft gehörigen Gutsbesitzern an den Präsidenten v. Lempa in Betreff der Zollfrage lautet auszugsweise: „Daß sie nach genauer Prüfung des neuen Zollgesetzes sich von den beabsichtigten wohlthätigen Folgen desselben für die Herzogthümer nicht haben überzeugen können; daß sie sich auch nicht veranlaßt sehen könnten, zur Einführung einer von ihnen als unzweckmäßig nicht anerkannten Maßregel Oster zu beitragen; daß sie sich dagegen verpflichtet fühlten, dringend anheim zu geben, daß es Sr. Majestät gefallen möge, die Zollsätze in den Herzogthümern gänzlich aufzuheben, und den daraus für die Finanzen entstehenden Revenüen-Ausfall von 600,000 Rthlr. durch eine andere, näher zu berathende Steuer zu decken; daß sie sich endlich für diesen Fall bereit erklärten, in der deßfallsigen Eingabe, so wie zu den erforderlichen Kosten der Pensionirung gegenwärtiger Zollbeamten und der etwa zu Jahresbeiträger zu reichenden Entschädigungs-Summe gleichmäßig mit den übrigen Landes-Unterthanen zu konkurriren; und im Falle auf diese Vorschläge nicht eingegangen werde, daß sie bisher keine hinreichenden Materialien besäßen, um die Entschädigungs-Summe für den Wegfall der bestehenden Zollfreiheit mit einiger Sicherheit zu bestimmen, und daß sie demnach sich erlauben, darauf anzutragen, daß auch den adligen Gütern und Klöstern inkorporirten und die zur schließlichen Feststellung der Entschädigungs Summe, die hinsichtlich anderer Privilegirter gemachte Bestimmung, wonach von denselben der Zoll zwar vorläufig anzuziehen, jedoch der Betrag derselben am Ende des Jahres zurückzuzahlen sei, möge angestanden werden, damit aus dem Ergebniß dieser Zeit eine einigermaßen sichere Basis der Berechnung entnommen werden könne." Itzehoe den 13. und Kiel den 21. Oktober 1838, unterschrieben von F. Reventlow, L. J. von Neergaard, W. Schwerdtfeger, D. v. Bülow, J. Baudissin, und G. A. Ahlefeld.

Dieser Beschluß ist ausführlich motivirt worden in einem Antwortschreiben der Ständeleger an das Direktorium der General-Zollkammer u. Kommerz-Kollegii, von demselben Datum wie der Beschluß selbst und mit denselben Unterschriften versehen. Das gesammte, 30 Quartseiten betragende Aktenstück ist gedruckt und unter die Ständeleger vertheilt.

Dasselbe schließt nach dieser Darlegung und gründlicher Entwickelung der verschiedenen Ausstellungen und Bedenken gegen das neue Zollgesetz wie folgt:

Endlich ist noch ein, freilich im Gesetze selber nicht ausgesprochener, doch darum nicht weniger entscheidender Zweck desselben der finanzielle. Die Versammlung bedürchtet, daß das neue Zollgesetz eine Steuererneuerung involvire, und dennt sich auf eine vom K. Kommissario bei den Landtagsverhandlungen vorgelegte Berechnung, worauf die Zollsätzen bisher der Staatskasse kein 600,000 Rthlr. eingetragen, welche Einnahme auch nur durch das neue Zollgesetz gesichert werden solle, die bisherigen Hebungs- und Kontrolsystem aber wegen mannichfacher neuer Einrichtungen u. s. w. nur 300,000 Rthlr. auf 380,000 Rthlr. Ertrag würden. Diesem nach soll das Land mit Steuererhöhung von 180,000 Rthlr. heimgesucht, und doch für die Staatskasse dadurch durchaus keine Vermehrung der Einnahme bewirkt werden. Eine Steuer aber, wozu die Unterthanen 900,000 Rthlr. steuern müssen, um der Staatskasse nur 600,000 Rthlr. zuzuwenden, ist finanziell verwerflich und für den Kontribuenten drückender, als irgend eine andere Abgabe.

Die Versammlung hat nicht verkennen wollen, daß manche und gar viele der gerügten Mängel in der Stellung des Volkes und der Lokalität des Landes ihren schwer zu bebenden Grund haben; sie hat es nicht wagen wollen, zur Vermehrung dieser Mängel eine andere Basis der Zollgesetzgebung aufzustellen, überzeugt, daß ihr das nicht gelingen werde, was so vielen ausgezeichneten Arbeitern bei jahrelanger Anstrengung mißlang; sie hat aber eben so wenig die Ueberzeugung gewinnen können, daß dem Lande deßhalb, weil bemelten dem günstigs Zollsystem angepaßt werden konnte, ein schädliches gegeben werden müsse, daß das als unzweckmäßig erkannte Zoll- u Schutzsystem eine weitere Ausdehnung erhalten müsse, als bisher; sie ist vielmehr zu dem Resultate gelangt, daß es für Volk und Regierung vortheilhafter sein werde, dem bisherigen Prohibitivsystem ein Ende zu machen, das Prinzip vollständiger Handelsfreiheit einzuführen, demnach den Zoll in den Herzogthümern gänzlich aufzuheben und den daraus der Staatskasse entstehenden Revenüen-Ausfall auf andere Weise zu decken.

Ueber den Handel Rußlands mit China.

(Schluß.)

Die geistliche Mission wurde schon von ihrem Gemahl Peter I., in Peking begründet. Die erste derselben kam 1715 mit dem Archimandriten Hilarion Leschaiskg dahin. Zur Abschiessung eines Handels-Vertrags, wie zur Bestimmung fester Gränzen zwischen beiden Staaten, sandte Katharina den in ihrem Dienste attachirten Jürei den Grafen Raguinskt nach Peking, der sich der huldvollsten Aufnahme von dem damals in China regierenden Kaiser Jundschen zu erfreuen hatte. Die Unterhandlungen begannen im J. 1727 am Flusse Bura mit den Gesandtenten von Urga. Nach 58 zwischen beiderseitigen Bevollmächtigten gepflogenen Konferenzen ward der neue Handels- und Gränz-Bestimmungs-Vertrag von ihnen am 8. November 1727 unterschrieben, von der Kaiserin Katharina I. zwar noch genehmigt, aber erst unter Peter II. am 26. Juli 1728 ratificirt. Er enthielt über die bereyten Gegenstände elf Punkte. Nach dem 4. ward dem Russischen Handelsstande ein freier Karawanenhandel ohne Zoll-Erlegung bis ins Herz von China und bis zur Hauptstadt Peking gestattet, für welchen Behuf in der Gränze von Chinesischen Beamten bei Peking bezieher sein mußten. Nächstdem sollte noch ein besonderer Detailhandel an der Gränze zwischen beiden Völkern Statt haben können, als dessen gelegenster Punkt das heutige Kjachta am gleichnamigen Flusse ersehen ward. Der 5. Punkte bestimmte für die nach Peking kommenden Russischen Kaufleute das Besehen eines besondern Etablissements in dieser Hauptstadt, für welchen Zweck der dort schon bestehenden geistlichen Mission der Anstau eines eigenen Hauses mit einer Kirche gestattet ward. Die Mission sollte aus Geistlichen bestehen, deren Beschäftigung eine gemiß Zahl russischer Schüler zur Erlernung der Sprachen untergeordnet wurde. Seit diesem Zeitpunkte begann, nach der Basis dieser Vertrages, der erste geregelte Handel zwischen Rußland und China.

Die neueste nach in Peking anwesende Mission, die zwölfte an der Zahl, ward im Jahre 1830 dahin abgefertigt. Ihre Glieder occupiren in Peking ein eigenes Gesandtschaftshaus, mit einem geräumigen Hofe versehen, besten Auslagen die Chinesische Regierung bestreitet. Die in diesem Lokale eingerichteten kirchlichen und städterlichen Gebäuder unterhält die Russische Regierung. Nach einem höchstbestätigten Etat vom 16. August 1818 ist zu ihrer jährlichen Unterhaltung von unserer Seite die Summe von 16,250 Silber-Rubel zugewiesen, wozu der Chinesische Hof noch einen jährlichen Zuschuß von 563 Silber-Rubel giebt. In der Regel wird die Mission alle zehn Jahre gewechselt. — In Jahre 1730 ward das Kjachta gegenüberliegende Städchen Maimadschin, rings von einer kleinernen Mauer, Thürmen und Thoren umgeben, erbaut. In den darin befindlichen Gebäuden sind die Wohnungen, Büden, Magazine, Remisen zur Aufbewahrung verschiedenartigen Kaufmannsguts, vornehmlich des Thee's und der Kitaika, angebracht. Der Dschargutschi ist Befehlshaber von Maimadschin. Er wird zu dieser Würde von dem Departements der auswärtigen Angelegenheiten in Peking ernannt, angestellt und alle drei Jahre gewechselt. Unter seiner unmittelbaren Jurisdiction stehen die Zollamts-, die polizeilichen und die geistlichen Angelegenheiten. — Zu verschiedenen Epochen erlitten jedoch auch früher noch oftberegten Handels-Verträge unsere Handelsverbindungen mit China durch neuerstandene Spaltungen Unterbrechungen. Dies war namentlich im Jahre 1743 der Fall, wo die Chinesische Regierung aus Mißverständen, daß Rußland keine Gesandtschaft nach Peking abschicke, den Grenzhandel in Kjachta ganz aufhob; doch die an den Gränzen festgesetzten Verbindungen beseitigten in Kurzem diese momentane Störung. Die unterdessen nach Peking von den in verschiedenen Städten Rußlands formirten Handels-Kompagnien von Zeit zu Zeit abgehenden Karawanen wurden in ihren Erfolgen immer schöner, bis der Krieg 1768 dahin abgegangene war die letzte. Katharina II. hob bei ihrer Thronbesteigung im Jahre 1762 den Karawanen-Handel ganz auf. Der Kjachtasche Handel war nun ganz den freien Willen der Kaufmannschaft anheimgestellt. Die Einfuhr des Nadarbetes, von Peter III. untersagt, ward Katharinen der neuerstandenen Vorschriften wieder frei. Im Jahre 1785 wurden die nach Kjachta beförderngeschafften Chinesischen Waaren-Transporte von den angränzenden Mongolenhorden beraubt. Dies hatte gänzliche Unterbrechung unserer Verbindungen mit China zur Folge, und einige Jahre hindurch blieb der Kjachtasche Markt unserm Handelsbetriebe ganz geschlossen. In dieser Zeit bezogen wir unsern Thee von den Engländern. Die Kalmücken und Buraten wagten sich allein über die Gränze, um sich den Ziegelthee und Baumwollenzeuge zu holen. Im Jahre 1790 erneuerten sich die Unterhandlungen zwischen dem damaligen Chinesischen Gränzaufseher in Urga und unserm General-Gouverneur Nagel in Irkutsk. Der

Digitized by Google

Hauptzweck derselben war natürlich Erhaltung und Fortdauer des Räuchtaschen-Grenzhandels. Die Engländer bemühten sich, den Unfrieden zwischen den Russen und Chinesen zu erhalten. Unser Interesse förderte in Peking sehr der dort lebende Jesuit, Pater Brennig, der mit dem hier in St. Petersburg lebenden Pater Gruber in freundschaftlichem Verkehren stand. Das Resultat der gegenseitigen Unterhandlungen war ein dem Vertrage von 1728 beigelegter Supplementakt, der am 8. (20.) Februar 1792 die höchste Konfirmation erhielt. Hauptpunkte desselben waren: keine neuen Veränderungen im Chinesisch-Russischen Handel zu treffen, ihn überhaupt ganz bei der alten Ordnung der Dinge zu lassen. Die Erzeugnisse beider Länder sollten die Russischen wie die Chinesischen Kaufleute nach wie vor gegen einander austauschen, ohne Beeinträchtigung durch Zölle zu nehmen.

Im Jahre 1800 erschien für den Räuchtaschen Handel ein höchstbestätigter Zolltarif. Mit seiner Erscheinung erhielt dieser Handel seine gegenwärtige noch fortkommende Ausdehnung. Die Russen entlegten mit seiner Erscheinung förmlich den bisher unter ihnen üblichen Schleichhandel. Nichtkunde üblich gewesenen Schleichhandel. Die Bestimmungen dieses Tarifs gelten noch jetzt für Räuchta. Der Russisch-Chinesische Handel schreitet mit jedem Tage in seinem Umfange sichtlich vor und versprecht Rußland in der nächsten Folge viel unbezweifelbare Vortheile.

Neues Patent.

Dem Schmiedemeister Melchior zum Egen in Saffenberg ist unterm 12. November 1838 ein Patent auf acht Jahre, von jenem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, für seine Methode, auf eine durch Zeichnung und Beschreibung erläuterte und in ihrer ganzen Zusammensetzung als neu und eigenthümlich anerkannte Dreschmaschine.

Dampfschiffahrt.

Auf der Ober-Donau. Regensburg, 10. Nov. Mit Ende Oktobers hat unser Dampfschiff seine Reisen für dieses Jahr eingestellt. Trotz der ungünstigen Witterungsverhältnisse und der Resultate höchst erfreulich ausgefallen, und berechtigen für die Folge zu den schönsten Hoffnungen. In 35 Fahrten, welche der „Ludwig" während dieses Sommers nach Linz und zurück machte, wurden 3600 Passagiere befördert, und die Brutto-Einnahme beläuft sich auf 30,000 Fl., so daß wir für künftiges Jahr, wenn unsere 3 Dampfschiffe im Gange sein werden, mit einiger Gewißheit auf wenigstens 60,000 Fl. Einnahme rechnen dürfen. Es ist nicht in Abrede zu stellen, daß zu einem solchen günstigen Resultate die ausgezeichneten Leistungen des Ober-Ingenieurs Ritzer viel beigetragen haben. Ein großer Uebelstand bei allen derartigen Unternehmungen in dieser Gegend ist der hohe Preis der Steinkohlen, die auf 1 Fl. 18 Kr. bis 1 Fl. 34 Kr. per Ztr. zu stehen kommen. Da für jede Reise nach Linz ungefähr 300 Ztr. verbraucht werden, so wäre ein guter Schwarzkohlen in unsern nahe liegenden Bergen ein günstiges Resultat sehr zu wünschen.

Am 5. November ward zu Linz, in Gegenwart des Gouverneurs und eines sehr zahlreichen Publikums, das aus den Werkstätten der HH. Escher Wyß und Komp. in Zürich hervorgehende Dampfschiff „Sophie", vom Stapel gelassen. Es ist dies das erste eiserne Schiff auf der Donau, für welchen Strom wohl, seiner Untiefen wegen, diese Konstruktion ganz vorzüglich paßt, und daher rasch überhand nehmen wird. Bei einer Länge von 152 und einer Breite von 20 Fuß wird der Kessel dieses Schiffes bloß etwa 500 Ztr., bietet deßen ungeachtet eine hinlängliche Festigkeit dar, um Maschinen von bedeutender Kraft zu tragen.

Auf dem Dniepr. Eine Aktien-Gesellschaft, welche sich im vorigen Frühjahr zur Errichtung einer regelmäßigen Dampfboot-Fahrten auf dem Dnieper gebildet und ihr Kapital jetzt auf 8 Millionen Rubel B. A. erweitert hat, wird bald die ersten Dampfboote fertig haben, wofür die Maschinen aus England verschrieben sind. Der Sitz dieser Gesellschaft ist jetzt nach Kiew verlegt, wo man große Magazine, zu Waaren-Depots bestimmt, baut. Diese verschiedenen Einrichtungen und Verbollkommnungen werden dem Russischen Handel neue, unberechenbare Vortheile zuführen.

Ueberhaupt sollen die **Wasserstraßen** in Rußland in großem Maßstabe verbessert und vermehrt werden. Man erwartet sehr kurz daraus, den Dnieper seiner ganzen Länge nach, schiffbar zu machen und ihn mit andern Gewässern in Verbindung zu bringen. Schon ist, unter Leitung des Ingenieur-Obrist-Lieutenants Schuppe, ein Kanal vollendet, durch welchen der reiche Wasserfall umgangen wird, und für die andern 12 Wasserfälle sind große Arbeiten bereits im Gange. Man hofft mit dem Ganzen bis zum Monat August k. J. fertig zu sein. Auf solche Weise wird eine sehr leichte Verbindung zwischen dem Dnieper-Becken und der Ostsee entstehen. Auch mit Hülfe des Don, den man bereits angefangen hat, durch einen Kanal mit der Wolga zu verbinden, eine direkte Kommunikation zwischen beiden Meeren und dem Kaspischen eintreten. —

Im Mittelländischen und Schwarzen Meer. Daß die gelungenen Versuche einer regelmäßigen Dampfschiffahrt zwischen England und Nord-Amerika den Nacheifer wecken und andere großartige Unternehmungen ins Leben rufen werden, läßt sich nicht bezweifeln, wenn auch nicht alle derartigen Pläne die Aussicht auf ähnlichen Erfolg begründen. Engl. Literatur melden von einer Flugschrift, in welcher Herr William Wheelwright den umfassenden Plan entwickelt, nicht allein eine Verbindung zwischen England und Westindien zu etablieren, sondern auch als Fortsetzung davon einen regelmäßigen Verkehr über die Landenge von Panama und sodann eine zweite Dampfschiffverbindung zwischen Panama u. Callao, welcher Hafen dergestalt von England aus in 30 Tagen zu erreichen sein soll, während die Reise um Cap Horn dahin im Durchschnitt 4 Monate dauert. Unternehmer solcher neuen Kommunikationen sehen ihre Sache natürlich im günstigsten Lichte und stellen sie auch so dar; wir haben zwar die Flugschrift selbst nicht gelesen, wenn aber Hr. Wheelwright jetzt schon berechnet, daß die Kosten dieser komplizierten Unternehmung jährlich 47,326 Lst., die Einnahmen dagegen 93,000 Lst. betragen werde, so wünschen wir ihm viel gründige Anhänger, denn Glauben gehört dazu. Daß sich die Verbindung zwischen England und Westindien jetzt schon rentiren werde, wollen wir nicht bestreiten, aber eben so wenig bebaupten; es dürfte auf Versuche ankommen. Die Entscheidung der Verbindung zwischen den Küstenhäfen an der Westseite Amerika's konnte ohne Zweifel für die Amerikanischen Staaten selbst äußerst vortheilhaft und gedeihlich wirken, zumal da die häufigen Windstillen und Strömungen der Segelschiffahrt in jenen Gegenden überaus nachtheilig sind. Der directe Vortheil für Europa dagegen will uns noch nicht recht einleuchten. Die bisherigen Pläne einer regelmäßigen Kommunikation über die Landenge sind bekanntlich alle gescheitert, und bevor die Staaten jener Gegend zu geregelten Gemeinwesen mit festen Regierungen herangereift sind, wird der Weg für den Welthandel und für Europa ein keiner sonderlichen Benutzung gewesener werden. Setzen wir auch den Fall, daß an beiden Küsten große Entrepots errichtet würden, wer verbürgt die freie Benutzung derselben nach gleichmäßig dauernden Bestimmungen, wer verbürgt die Sicherheit des Transports zwischen diesen Entrepots ꝛc. ꝛc.? — Um aber den neuen Weg durch directen Kommunikationen zwischen Europa und der Westküste Amerika's, trotz der sehr bemerkten Nothwendigkeit eines bequemen Landens, wirklich vortheilhafter erscheinen zu lassen, als den bisherigen um Cap Horn, dürfte wenigstens eine thatsächliche Bürgschaft für gleiche Sicherheit durchaus erforderlich sein.

Handels-Vertrag zwischen Oestreich und England.

Ueber diesen Vertrag, dessen Text wir in Nr. 128 u. 129 d. D. mitgetheilt haben, bringt das „Berl. Polit. Wochenblatt" folgende Betrachtungen:

Der neue Handelsvertrag zwischen Oestreich und England ist am 3. Juli d. J. in Wien unterzeichnet, kann also nicht später als im Juni verbandt sein; aber es auch früher geschehen, so ist doch seine Unterzeichnung durch die bezeitigten Verhältnisse bestimmt, und diese weisen wir uns vorgegenwärtigen, um jene wichtige Urkunde zu besprechen. Wien ist nicht die Hauptstadt des Kaiserreichs in dem Sinn wie Paris oder London von Frankreich oder England. Sein Handel ist weder für den Verkehr, noch seine Stimme für die Verwaltung des Landes in entscheidend, und das Reich befindet sich in einer durchaus friedlichen, aber ungleich hochgeschiedenen Stellung. Wenn irgend ein Staatsplan sich klar und sicher darausstellt, so ist es der Oesterreichische: das Reich nicht über die gesetzlich errungenen festen Gränzen auszudehnen, *) die innere Ordnung in der Weise entwickeln sich nach ihrer Weise entwickeln zu lassen, und zur Beförderung ihres Wohlstandes die äußere Macht des Reiches zu verwenden. Hieraus folgt, daß der Handelsvertrag nicht in Aussicht und für einen Eroberungskrieg abgeschlossen sei. Seiner Lage und den früheren Verträgen nach kommt der Oestreichische Handel mit dem Englischen nicht bloß im Süden, vermittelst der Donau und dem Adriatischen Meere, sondern auch durch die Weichsel und Elbe in Verbindung. Der Abschluß ist in dem Handelsvertrage nicht ausdrücklich wie der Elbe erwähnt, und die Waaren, welche Galizien auf jenem Strome verziehet, sind allerdings mit denen nicht zu vergleichen, welche Böhmen auf der Elbe verladet, das Schiffahrtsrecht auf beiden Gewässern haben sich aber die Uferstaaten gegenseitig zugestanden.

Ob der Oestreichische Grenzverkehr durch die Russischen Verordnungen neuerdings gelitten hat, ist nicht bekannt geworden. Es verlautete aus Oestreich auch nichts über die Russischen Vorkehrungen an den Donaumündungen; **) über die Donauschiffahrt ist Wien auf der Donau hinunter und hin nach Triest ward beide geordnet, und dahin mit den Uferstaaten verhandelt, die, wenn auch nur dem Namen nach, von der Pforte abhängig gebieten waren, doch die Zugeständnisse hatten mußten, welche dieselbe für den Oestreichischen Handel gemacht hatte; gegenwärtig wird die Anlage von Landungen am Donau-Ufer eifrig betrieben. Gleichzeitig schonten die Englischen Zeitungen und Parlamentsredner ihre ähnlichen Nebensarten nicht gegen Rußland, das an der Donaumündung auf Sulina Quarantaine-Anstalten errichtet habe und eine Festung anlegen wolle; Lord Palmerston erklärte nothgedrungen, daß er die Anordnung des Zaren mit Kriegsdebatt für die Ascherlessen nicht verantaßt. Es fehlte dabei nicht an erdichteten Berichten über Russische Niederlagen im Kaukasus und dunklen Andeutungen von Russischen Verstärken nach dem Euphrat- und Kaspischen Meere, so wie von Rüstungen in Bombay wegen Englischer Mißhelligkeiten mit Persien.

(Fortsetzung folgt.)

*) Der Herzog von Ragusa hält Siebenbürgen dermaßen für den Hauptschlüssel von Oestreich.

**) Der Arm der Donau, der unter Türkischer Hoheit verbieben, muß erst wieder schiffbar gemacht werden, ehe die Donau hin dran liegt bereits vor (s. Art. „Traj. Donau-Kanal" in Nr. 138 d. D.).

Korrespondenz.

*Köln, 21. November 1838.

Getreidepreise, nach offizieller Angabe der Königl. Polizei-Direktion für die erste Hälfte dieses Monats, in Silbergroschen per Scheffel.

	Weizen	Roggen	Gerste	Hafer
Preis Höchste	85½	68½	46½	23½
Niedrigster „	82½	64½	42½	21½
Durchschnitte „	83½	66½	44½	22½

Die Antwerpener Korrespondenz ist die Nachwittag nicht eingetroffen.)

Neuß, 21. November 1838.

Rüböl überlauet etwas stiller, per 282 Pfd. ohne Faß 35½ Thlr.; pro Mrz. 35 Thlr.; pro Mai 34½ Thlr.; Rübkuchen per 1000 Stück Stampf 27½, Preß 26 Thlr.

Getreide stil; Weizen 88 Sgr., Roggen 57, Gerste Winter- 41, Sommer- 40, Buchweizen 40, Hafer 21, Erbsen 62, Kapr. saat 116 Sgr. per Scheffel.

*Amsterdam, 19. November 1838.

Rüböl zwar Anfangs etwas höher gehalten, ward aber dann wieder flauer; 6 Pf. 40½, effekt. 39½ ½, Dez. 39½ a 38¾, Mai 39½, b ½; Leinöl 6 Pf. 30½, eff. 29½ a ½; Hanföl 6 Pf. 39, eff. 38 Fl.

Getreide 2c. Weizen preishaltend, im Entrep. 133pfd Neft. 370 Fl., im Rhein. Kanton 126pfd. n. Rhein. 333 Fl., 118 123pfd. Fries. 317 b. 330 Fl. — Roggen fand zu den letzten Preisen mehr Käufer: 119pfd. Riga 225 Fl., 117pfd. Petersb. 218 Fl., 121pfd. Domm. 232 Fl., 114 116pfd. gering. Oberla 200 b. 206 Fl. Gerste etwas flauer, 102pfd. n. Odam. Winter- 164 Fl., 101pfd. dito Sommer- 150 Fl.; Hafer zu

Digitized by Google

etwas ermedrigten Preisen gekauft, 111pfd. Amerik. 133 Fl., 114pfd. Friet. 182 Fl. — Rapsſaat effekt. ohne Handel; auf 9 Fl im November u. Dezbr. 9 Fl.; Leinſaat ſchwer verkäuflich, 113pfd. Odeſſa 287½ Fl.

Wechſelkurs: Frankfurt 36⅛ P.; Hamburg 6. 35⅜/₁₆. 2 M. 35⅜/₁₆ G.; London 1. 12.,12½ P., 2 M. 12.,5 G.; Paris 2 57¼ P., 2 M. 56⅞/₁₆ G.; St. Petersburg 10¼ G.

Einfuhrliſte: von Memel und Drommen 3 Ladungen Holz; von Anſtam 1 Sch. mit Rapsſaat.

(Sonſtige Handelsberichte ſind bis jetzt von Amſterdam nicht eingetroffen. D. R.)

*Manchester, 13. November 1838.

Garnmarkt. Die Feſtigkeit des Liverpooler Baumwollenmarktes (wo einige Sorten abermals höher bezahlt wurden, wie in der vor. Nr. des Org. gemeldet) hat auch unſern Garnpreiſe gehoben, denn wenn auch einzelne Ballen zu den frühern Preiſen verkauft worden ſind, ſo muſte doch der Regel nach höher bezahlt werden als vor 8 Tagen, wobei die Käufer ſich, der vorgerückten Jahreszeit wegen, weit weniger bedenklich zeigten, als es früher der Fall war. Am raſcheſten gingen die Käufer für Oſtindien zu Werke, und in den für ſie geeigneten höhern Nummern Schuſſgarn iſt nicht nur die Preiserhöhung am beträchtlichſten, ſondern es wird bei Mangel an disponibler Waare oft übertrieben und gefordert. — No. 30 der Mule und 30er Water (Kette und Einſchlag) ſind ſehr geſucht und mehr noch die groben Nummern beider Sorten, welche leicht die erhöhten Preiſe bedingen. — Die Ausfuhrhändler klagen aber über Mangel an Auswahl, was darin ſeinen Grund hat, daß neben der vermehrten Beſchäftigung der Spinner ſie ſelber mit unſern Manufakturiſten einlaufen, welche bei der ſtarken Beſchäftigung, deren ſie ſich erfreuen, auch beſſere Preiſe bezahlen. Unter ſolchen Umſtänden dürfte es ſehr ſchwer werden, manche Aufträge für das Ausland zu realiſiren — die bedingen Notirungen ſind: Mule: 12er ord. bis 14er gut 2¼ d., 8. 8½ „ bleibt bis extrah 24a 9½, d. 9½, Kleine 1ma 11¼ d.; 20er, ord. bis ſehr gut 24a 8 b. 9½, beſte bis extrah. 10½ d. 10½, klein d. gut 1ma 12½, d. 13¼ d.; 30er in denſelben Qualitäten 10½ d. 10½, 11 d. 11½, und 12½ d. 13 d.; 40er 11 d. 11½, 12½ d. 13 d. 14 d. 15 und beſte 1ma 15½; 80er 18½ d. 20½, 21½ d. 23½, 24½ d. 30 d. 2 ma. 11 d. 3 ma; 120er gut d. ſehr gut 24a 3 ab. ¼ d. 3,1/2, beſte d. extrah. 3,2½ d. 3,3½, klein 1ma 3,8 d. 3,9, gut 1ma 4 ab. 3, beſte 1ma 5 ab. —

Water: 12er ord. bis ſehr gut 24a 8½ d. 9½, beſte d. bis extrah. 9½ d. 10¼ d.; 20er ebenſo 9½ d. 10½ und 10½ d. 11¼; 30er 11 bis 11¾, 12½ d. 13½, und kleine 1ma 15 d. 15½; 40er 14 d. 15½, beſte d. 17½, und 18½ d.

Baumwollenpreiſe: Surate 4¼ d. 5½, Georgia 6 d. 8¼, New-Orleans 6 bis 9, Maranham 7½ d. 9. Pernambuco 8½ d. 9½, Aegyptiſch 10¼ d. 14, Sea-Island 16 d. d. 2 ab. 6

*Liverpool, 15. November 1838.

Baumwolle war heute wieder lebhaft begehrt und der Umſaz beträgt ſich auf 6000 B., worunter 1000 B. Maranham zu 7¾ d. 8, und 1500 B. Pernambuco zu 8¾ bis 9¼ d. U. Im Allgemeinen kann man die Preiſe des heutigen Marktages wieder um ⅛ d. höher annehmen.

*London, 15. November 1838.

Indigo ward in der letzten Woche weit weniger verkauft, weil die Eigner von Oſtindiſchem zu dem bisherigen Preis (6 d. Abang auf die Auktionsgrundlage) nicht mehr abgeben wollen, indem die unglinſtigen Berichte aus Kalkutta durch die neueſten Nachrichten vom 30. Auguſt beſtätigt werden.

Cochenille. 6-8ern wurden 78 Serronen verſteigert und die Preiſe ſtellten ſich 1 d. niedriger als in der letzten Auktion, nämlich: ſilbergrau ord. b. mittl. 5 ab. 8 d. 6 ab. 3 und Zacatillas ord. d. gutord. 6 ab. 4 b. 7 d.

Schwefel war in den letzten Wochen auf Spekulation und zum Konſum begehrt. Auf den Märkten von London, Liverpool u. Briſtol wurden etwa 3000 Tonnen verkauft; doch iſt hier nicht daher zu notiren als 9½/₄ bis 10 Lst per Tonne.

*London, 16. November 1838.

Getreide. Mit inländ. Weizen war der Markt wieder ziemlich gut verſehen, und ward daher Donnerstag 1 bis 2 sh. niedriger als am letzten Monat langſam gekauft. In fremdem ward zu etwas ermedrigten Preiſen nur wenig umgeſetzt. Auch Gerſte ging ein 1 sh. niedriger nur träge von der Hand. Hafer blieb bei mäßiger Zufuhr unverändert, ward aber nur in kleinen Parthien zu unmittelbarem Bedarf genommen. Die Durchſchnittspreiſe ſind für:

	Weizen.	Gerſte.	Hafer.	Roggen.
	67 sh. 6 d.	31 sh. 9 d.	22 sh. 8 d.	35 sh. 5 d.
Zoll:	18 „ 8 „	15 „ 4 „	13 „ 9 „	16 „ 9 „

*Alexandria, 17 Oktober 1838.

Baumwolle wird fortwährend für Rechnung des Pascha nach Triest, und für Hrn. v. Anaſtaſi nach Marſeille und London verladen; hier findet kein Umſaz Statt.

Von **Manufakturwaaren** ſind hier und in Kairo die Vorräthe ſehr bedeutend, und immer kommen neue von London; es wird aber des großen Geldmangels wegen bis jezt faſt nichts gekauft.

Getreide iſt auch in bedeutender Menge vorräthig, und Weizen ſteht auf 19 bis 21 Piaſter per Kil. von Konſtantinopel. Ziemlich viel iſt neuerlich von hier nach Syrien verladen worden. — Der Ruſſland iſt ſo günſtig, daß man mit Grund auf eine ſehr gute Ernte hoffen darf, und im künftigen Jahre wohl Getreide wird ausführen können.

Kurſe: London 75 b. 75¼; Livorno 121½; Triest 119½ b. 120 per Talari; barte Spau. Piaſter 55 b. 56.

*Tunis, 8. Oktober 1838.

Olivenöl iſt in dieſen Tagen auf 21 bis 22 Piaſt. geſtiegen.

Olivenöl wird ſehr wohl den Winter ſichen, je höher gehen die Weizenpreiſe; man verkauft gegenwärtig im Detail zu 120 bis 153, und Gerſte zu 84 bis 85 P. per Cafiſo, nach Qualität.

Kurs: Talaris 6½/₃₂, Fünffrankenſtüke 3⅝ P.

*Tripoli, 19. Oktober 1838.

Olivenöl koſtet 8 Konſtantinop. Piaſter die Karaſſe, wovon 36 auf die Venetianiſche Barile gehen.

*Bremen, 16. November 1838.

Zucker, rohe. Die zu Markt gebrachten blieben und fein- geld. Havanna wurden zu etwas höhern Preiſen gekauft; ord. gelbe u. braune bis zu frühern Preiſen Mehreres begehrt. — Raffinirt 196 K. hr. bis bl. Havanna zu 5⅞ b. 7 Gr.; in Auktion für Aktiekaduers-Rechnung 41 K. weiße, 42 K. 50 Gld. gelbe Hav. — Von Raffinaden verkauft circa 4500 Br. Melis und Raffinade, 400 K. u. T. Kandis; in Auktion für Aktie.-Rechn. 1400 B. Melis. Zufuhr 14 B. und 6800 B. Melis.

Kaffee. Domingo begehrt, die zulezt angekommenen ſind bis auf einige Parthien geräumt; von Cuba Mehreres zu höhern Preiſen genommen. Verkauft circa 1800 S. Domingo zu 8¼ b. 10¼ Gr., 450 B. Brasil zu 9¾ b. 9¾, 150 B. Havanna zu 10¼ b. 11, 170 B. Portorico zu 10¾ b. 11¼, 130 B. 45 Ord. Cuba zu 10½ b. 15¼ Gr. — Von

Thee sind 13¼ K. aus erſter Hand zu unſer Preis begeben.

Gewürze. Pfeffer und Piment nur zum Bedarf genommen. — Von kandirtem Ingwer ſind 250 K. zu 1½ Thlr. begeben.

Reis. Verkauft circa 200 B. Karolina zu 8 b. 8½ Thlr. und in erſter Hand geräumt; geringe Oſtind. mehr begehrt und dadurch etwas höher. Beſſere Sorten ohne Veränderung.

Zufuhrliſte. Korinthen dieſe Woche lebhaft begehrt, und circa 25,000 Pfd. zu 12¾ b. 13 Thlr. gekauft. — Von

Manufakturwaaren verkauft 4 B. Grobe Unterwaar zu 33 Thlr., und circa 2000 Pfd. ℔. Cubtee aus weiter Hand zu 20 Thlr.

Thee. Von den zugel. 277 Z. Steckholm, wurden 180 T. dünn, in großen Partien an dem Schiff zu empfangen gekauft und iſt dünn. dadurch geräumt.

Spezialhe. Peterob. fortwährend begehrt; 60 B. zu 7¼ b. ⅝ Thlr. meiſt auf Spekulation genommen. Andere Sorten wenig Vorrath u. nur in Kleinigkeiten gekauft; Amerik. Stein- 8¼ b. 8¾, dito Perlaſche 9 gefordert; Finnl. 1¼, Thlr. Zufuhr 1¼ B. Stein- und Perlaſche.

Fettwaaren. Thran und Oel ohne Preisveränderung und nichts von Belang zu melden; von Hanföl eine kl. Partie direkt zugeführt, wodurch ſich der Preis auf 9¼ Thlr. ſtellte. Im Ganzen verkauft circa 100 T. Südsee, 100 T. Leber- und 100 T. Berger. Thran. — Neufundl. Thran zu Zufuhr von Tromſöe mit 7 Schiffen 700 T. Leber- und 200 T. bl. Thran, 20,000 Pfd. Kuh- und 27 Pfr. Hanföl.

Getreide. 24 L. 128 Pfd. übers Weizen bedangen 166¼ Thlr., ſonſt nichts Weſentliches gemacht. Die neue Zufuhren von Gerſte und Hafer ſind zu frühern Preiſen zum Konſum gekauft.

Leinſaat. Die erſte Ladung von 1175 S. Säeſaat iſt von Windau angekommen, 250 T. davon am Markt und 11 Thlr. dafür geoffnet. — Rapsſaat ohne Frage.

*Hamburg, 16. November 1838.

Zucker wurden etwas williger erlaſſen und daher zur Bildung gekauft 300 K. weiße Dinde zu 6⅞ b. 7⅛, 400 K. braune dito zu 5⅞ b. 6⅜ 300 K. weiße Nio zu 6⅞ b. 7¼, 400 K. braune dito zu 5⅞ b. 6⅜, 600 K. braune und gelbe Havanna zu 5⅞/₁₆ b. 6⅝, 150 K. weiße dito zu 8⅛ b. 9¼, 500 Kiſten Bahia zu 6⅞ b. 8⅛ b. Von Briſil war zuerſt weniger Umſatz am Markt, doch auch Preiſe etwas erwartet. — Raffinirt zu 8⅛ b. ⅞ d. — Sirop 14 M. 8 ß. d. 14.,12

Kaffee ohne Preisveränderung lebhafter begehrt, doch von Leiden zurückgehalten. Verkauft circa 5000 S. Groſſi zu 8 b. 5⅛ ß., 800 S. Domingo zu 4⅜ b. 5¼, 400 S. Saguaros zu 5 b. 6.

Gewürze fan in erſter Hand wenig Vorrath und preishaltend. Pfeffer nach Quat 4½ b. 4⅝ ß., Engl. Piment 3⅞ b. ⅞, Kaffia 7 b. 7½, 6

Reis auf höhern Preiſen gehalten und in kleinen Partien Mehreres begehrt; Karolina 9 d. 22 M. nach Quat. — Von

Kakao verkauft 1000 S. Maranham zu 3⅝ b. 7⅛ ß. nach Quat. Die zulezt angekrachten, gute Waare, wurde zu 3⅞ ß. begehrt.

Tabak. Unter der Hand verkauft circa 800 B. Portor.-Blätter, 416 Sch. Domingo, 60 Sch. Havanna, 32 Z. Kentucky und 200 Roll. Brasil. — In Auktion 61 Sch. Havanna, durchſchnittlich zu 15½ b. 82 Sch. Domingo durchſchnittl. 9½ b.

Häute durch die bl. Umſätze bedeutend reduzirt. Vorrath in erſter Hand: Buenos Ayr. Ochſen., Kuh- und Kalbfelle 1 Mill. 300 Stück, Kips u. 300 nahgeſalz. Rio.

Getreide. Weizen weniger begehrt, in feſten Preiſen Mehreres begeben: 127/28pfd. alt, weiß. Pohn. bedang bis zu 200 Thr., 124/25pfd. neu weiß, Inhalt 190, 125/26pfd. ord. Märker. 182 b. 185, 126pfd. neu weiß, Inhalt 190, 125/26pfd. ord. Märker. 182 b. 185, 126pfd. Magdeb. und Inhalt 178 b. 180 Thlr. — Roggen billiger; hübſcher 120pfd. Ebing. 100 Thl, 108pfd neu, Meckleib. 90 Thlr. — Gerſte böher gehalten; 100-102pfd. neue Magdeb. und Inhalt. 84 Thlr., 90/100-pfd. neue Niederelb. Winter 60 b. 65 Thlr. — Hafer ſehr flau u. kaum preishaltend. — Rapsſaat fortwährend ſehr knapp; einige zulezt angekommene Partien mittel Mittler 12 b. 120 Thlr. gekauft. — Rothe Kleeſaat fand zu höhern Preiſen raſch Nehmer; weiße faſt preishaltend und wenig Umſatz.

Zink ſtill; loco 13 Mr., Lieferung 11 Mr. 14 b. 12 Mr. zu haben.

Wechſelkurſe ſeit dem 9. Nov.: 1 Schiff von Babia mit 449 K. 28 Z. Zucker, 68 Sch. Kaffee, 50 B. Baumwolle; 1 von Maranham, 201 B. Baumwolle, 500 S. Kakao, 94 Körbe Orlean, Drogmen, Hörner ꝛc.; 1 von Havanna, 300 K. Zucker, 150 B. Tabak und Stangen; 1 von New-York, 140 B. Thran, 410 Bd. Bauholzbarden, 202 B. Harz, 442 Kiſtch. Thee, 41 F. 53 K. Tabak, 46 B. Hopfen, Drogmen, Krampwaaren ꝛc.; 1 von New-Bedford, 777 B. Thran. — Ferner angekommen 1 Schiff von St. Jago de Cuba.

Wechſelkurſe: Amſterdam k. 35,95. 2 M. 36.,15; Antwerpen k. 35,85, 2 M. 36,5; Berlin 152⅛, Frankfurt 148⅞ Pkt.; London k. 13,7⅛, 2 M. 13,6⅞; Paris k. 188⅛, 2 M. 189¼. St. Petersburg 2 M. 97½ ß.

*St. Petersburg, 9. November 1838.

Ausfuhr der Woche: an gebenen Schiffen 1 Sch. mit 5000 Pud pro Mai und Juni zu 138 Rub. mit 10 R. Handgeld; an Hanf pro Juni u. Juli 6000 P. rein zu 85 R. mit allem Geld voraus, 25,000 P. dito zu 90 R. und 25,000 P. baldrein zu 75 R., beides mit 10 Rub. Handgeld, ſämmtlich für's Berkowez; an Hanföl, baar am Plan 100 P. zu 9½ R. mit pro Juni und Juli 2000 P. zu 7 R. 35 Kop. das Pud, mit 1 R. Handgeld; an Weizen 5000 Tſchetw. Kubanka zu 28 bis 30 R. das Tſchetw. am Plan; an weißem Havanna-Zucker 675 Kiſten zu 29 R. das Pud, Zoll baar, Reſt in 6 Monaten.

Wechſelkurſe 3 M.: Amſterdam 53¼ C.; Hamburg 10⅞ 8 Bko; London 11¼ d.; Paris 116½ c.

Digitized by Google

† Mainz, 18. November 1838.

Frucht. Der vorgestrige Fruchtmarkt brachte den Mittelpreis des Weizens auf 10 Fl. 51 Kr., und den des Korns auf 8 Fl. 6 Kr. Doch war es sehr verschieden am Partienhandel. Die Geschäftsleute, welche, wie es scheint, bei dem jüngsten, so bedeutenden Aufschlag sämmtlich weit mehr eingekauft haben, als Absatz mit Mittel vorhanden waren, kommen jetzt mit unverkauften Partien vom Main und aus Rheinhessen hier zu Markt, und da nicht leicht mehr ohne Aufträge etwas rheinabwärts gesendet wird, so konnte hier ohne große Konkurrenz gekauft werden, daher zuweilen die schönsten Partien zu 10⅞ Fl. per 100 Kl. abgegeben wurden. Wenn indessen der Schluß der Schiffahrt noch Einiges von Holland beliefert wird, so dürfte weiterer Rückgang der Preise unterbleiben, zumal da das Spiel auf Frühjahr noch immer etwas unterhalten wird, und neben diesen effektiven Preis von 10⅞ Fl. noch auch 11½ Fl. pro März bezahlt worden. Das sind freilich unnatürliche Zeichen; allein nur so können die für zeit Mittellosen in Besitz von Fruchtanantiaten kommen. Man sieht übrigens jetzt, welch ein Unterschied am Holländischen Markt gegen früher Statt findet. Zeit in den Kriegsjahren eine fauere Sündenstrafe ein, so war das Sinken von 50 Fl. per Last Sache einer einzigen Börse. Jetzt, wo die am Rhein eingelabene Frucht Eigenthum des Holländers ist, erlebt man einen so wilden Abschlag nicht mehr.

Kleesamen. Die so eben erwähnte Thatsache zeigt sich auch bei diesem Artikel. Es ist bereits so viel Kleesamen nach Holland gegangen und wird noch so viel dahin gehen, daß, wären es Konjunturen, die Preise gewiß sehr bedeutend gestiegen wären. Da aber diese Partien Deutschländischen Händlern angehören, die, wenn sie nicht gut verkaufen können, lieber warten, so ward der Holländische Markt nicht in dem Grade gedrückt, wie man es vermuthete; ja schon sind wieder bedeutende Limitze mit der besten Qualität gemacht, welche auch bei uns der Kaufsat weiter, beinhers für schöne Waare, die anfangs, etwas seltener zu werden. Uebrigbaupt zeigt es sich dem Eintritt der Regenwitterung an Zufuhren; dagegen wird nach Eintritt des Winters ohne Zweifel noch ein guter Theil der Vorrate zum Vorschein kommen, wie denn auch die Lieferung zum Frühjahr noch starke Posten zu finden sind, wobei sich die Verkäufer nur auf reell gute Waare einlassen. — Mit Luzerner bleibt der Handel, bei Mangel an sicherem Absatz, noch schwach. Die Forderung ist 37 bis 38 Fl.

Rübsel ist völlig fortvorbei; Verkehr nach Außen fehlt gänzlich, und ist nur von Platz-Konsum die Rede. Die 290 Pfd. kommen zuweilen etwas unter 42 Thlr. vor, die 280 Pfd. kosten 41½. Der Vorrath ist nicht groß, doch dreht er unsern Winterbedarf vorkommen, und mit dem Neuen Vorrath reichen wir gewiß, wenn sich nicht Wohdreer ereignet, noch darüber hinaus. Da nun die Aussaat schon steht und sehr bedeutend ist, so will sich kein Lieferungstermin gestalten, so sehr man auch zu verkaufen wünscht. Zwar sind einige hundert Ohm Mai-Oel in dieser Woche zu 29 Thlr. bezahlt gewesen, um die wenigen früher geschlossenen Mai-Verträge in Decken; es ist aber die jetzt kein Abschluß zu Stande gekommen.

Literatur.

Die Sparkassen in Europa. Darstellung der statutenmäßigen Einrichtungen der großen Mehrzahl von solchen in Europa, mit einer Nachweise des Betrages der in denselben aufgesammelten Ersparnisse. Nebst Ansichten über die sach- und zweckmäßige Bildung der Einrichtungen für die Verwaltung solcher Anstalten. Vom Freiherrn von Malchus. Heidelberg und Leipzig 1838.

Dieses sehr beachtenswerthe und gediegene Werk giebt u. a. folgende Gesammt-Uebersicht des Standes der Europäischen Sparkassen: Am Ende der Jahre 1836 und 1837 waren überhaupt 1160 Sparkassen vorhanden, und war in denselben eine Summe von 495,344,196 Fl. eingelegt gewesen, welche sich in nachstehenden Größen auf die einzelnen Staaten vertheilt, und zwar: 1) auf den Oesterreichischen Kaiserstaat: a) auf beiden Deutsche Provinzen 27,197,389 Fl. 42 Kr., b) auf dessen Italienische Provinzen 3,128,604 Fl., zusammen in 8 Sparkassen 30,325,993 Fl. (im 24 Fl.-Fuß); 2) auf die rein Deutschen Staaten in 201 do. K. 23,920,736 Fl.; 3) auf die Preußische Monarchie in 80 Sp.-K. 9,544,296 Fl.; 4) auf die Schweizerische Eidgenossenschaft in 58 Sp.-K. 7,891,253 Fl.; 5) auf das Königreich Belgien in 5 Sp.-K. 6,466,365 Fl.; 6) auf das Königreich der Niederlande in 50 in nachstehenden Größen auf die einzelnen Staaten vertheilt, und zwar: 1) auf den Oesterreichischen Kaiserstaat: a) auf beiden Deutsche Provinzen 27,197,389 Fl. 42 Kr., b) auf dessen Italienische Provinzen 3,128,604 Fl., zusammen in 8 Sparkassen 30,325,993 Fl. (im 24 Fl.-Fuß); 2) auf die rein Deutschen Staaten in 201 do. K. 23,920,736 Fl.; 3) auf die Preußische Monarchie in 80 Sp.-K. 9,544,296 Fl.; 4) auf die Schweizerische Eidgenossenschaft in 58 Sp.-K. 7,891,253 Fl.; 5) auf das Königreich Belgien in 5 Sp.-K. 6,466,365 Fl.; 6) auf das Königreich der Niederlande in 50 in nachstehenden Größen auf die einzelnen Staaten vertheilt, und zwar: 1) auf den Oesterreichischen Kaiserstaat: a) auf beiden Deutsche Provinzen 27,197,389 Fl. 42 Kr., b) auf dessen Italienische Provinzen 3,128,604 Fl., zusammen in 8 Sparkassen 30,325,993 Fl. (im 24 Fl.-Fuß); 2) auf die rein Deutschen Staaten in 201 do. K. 23,920,736 Fl.; 3) auf die Preußische Monarchie in 80 Sp.-K. 9,544,296 Fl.; 4) auf die Schweizerische Eidgenossenschaft in 58 Sp.-K. 7,891,253 Fl.; 5) auf das Königreich Belgien in 5 Sp.-K. 6,466,365 Fl.; 6) auf das Königreich der Niederlande in 50 Sp.-K. 2,711,000 Fl.; 7) auf das Herzogthum Schleswig in 22 Sp.-K. 300,000 Fl.; 8) auf das Königreich Frankreich in 250 Sp.-K. 49,777,423 Fl.; 9) auf das Britische Reich; a) England und Irland 20,500,000 Pfd. St., b) Schottland 10,000,000 Pfd. St., zusammen in 484 Sp.-K. 302,847,022 Fl. und 10) auf einige Italienische Staaten in 2 Sp.-K. 1,500,000 Fl. Total in 1160 Sparkassen 495,344,196 Fl.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Oestreich. Die für das Rechnungsjahr 1838 zur Vernichtung bestimmten Obligationen der ältern Staatsschuld betragen im Nennwerthe ein Kapital von 5,644,189 Fl. 10½ Kr. Die seit dem Jahre 1818 bis 1838 getilgten Obligationen der ältern Staatsschuld betragen ein Kapital im Nennwerthe von 115,021,738 Fl. 23⅓ Kr., und das Kapital zu 2½ Prozent Zinsen gerechnet 104,000,136 Fl. Durch die 120 Ziehungen der ältern Staatsschuld sind seit 1818 verloost worden 133,606,767 Fl. 14⅔ Kr. im Nennbetrage, 120,560,271 Fl. 29 Kr. das Kapital mit 2½ Prozent Verzinsung berechnet. Davon waren zur Zeit der Verloosung bereits getilgt ein Kapital von 18,565,250 Fl. im Nennbetrage, oder 17,197,064 Fl. 55 Kr., das Kapital mit 2½ Prz. verzinst berechnet. Somit wurden zur unterjährigen Verzinsung herrühren 115,041,517 Fl 14⅔ Kr. im Nennbetrage, 103,163,206 Fl. 25 Kr. das Kapital zu 2½ Prz. verzinst berechnet. Von dieser Summe waren 11,000,369 Fl. 37½ Kr. zur baaren Rückzahlung bestimmt, während die Abrigen 104,041,147 Fl. 39⅓ Kr. in den ursprünglichen Zinsfuß eingesetzt wurden. (Z. A. 3.)

Norwegen. Die Klagen über den Geldmangel und den bis 12 und 18 Prz. steigenden Diskont werden allgemeiner und lauter, indessen dreht weit die Bank alles Diskontiren eingestellt hat, um die Verringerung ihres baaren Silberfonds zu verhüten, da in der letztern Zeit 3 bis 400,000 Spd. aus der Bank genommen worden. Man findet ihren Beschluß im Streit mit ihrer Direkt., und die öffentliche Stimme beginnt sich stark wider das Zettel-Monopol der Bank auszusprechen; man wünscht deshalb, daß die Regierung dorchgreifende Maßregeln möge treffen wollen, um der drohenden Gefahr abzuhelfen. (B. Ztg.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Nov. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	f.	140⅛	B.	2 M.	140 B.
Rotterdam.....	200 „	f.	140⅛	B.	2 M.	139⅛ B.
London.....	1 Lst.	f.	6.25⅛	B.	2 M.	6.24⅛ B.
Paris.....	300 Fr.	f.	80⅝	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien.....	150 Fl.	f.	101⅛	B.	—	—
Augsburg.....	„ „	f.	102⅛	G.	—	—
Hamburg.....	300 Mk.	f.	150⅛	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen.....	100 Th.	f.	112⅛	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel.....	300 Fr.	f.	80⅛	B.		—
Antwerpen.....	„ „	f.	80⅛	B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅓ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

177 **Geschäfts-Anerbieten.**

Ein in Zürich etablirter Kaufmann, welcher die Schweiz jährlich zweimal ganz speziell bereist, wünscht die Verkäufe noch einiger kuranter Artikel provisionsweise zu besorgen. Auch würde er sich dazu verstehen, Kommissionslager gegen billige Provision zu übernehmen. Auskunft ertheilt auf frankirte Briefe die Expedit.

171.

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, and in direct correspondence with the Düsseldorf Steam-Packets, leave

ROTTERDAM for LONDON
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares from ROTTERDAM.
Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,15 sh.

from the Rhine
as specified in the Tarif, being with a considerable reduction.

OSTEND for LONDON
„EARL of LIVERPOOL", Cpt. H. Lomax,
„MENAI", Cpt. W. Phillipps,
every *Tuesday* and *Friday* Evening,
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

ANTWERP for LONDON
„RAINBOW", Cpt. Fife,
„SOHO", Cpt. Tho. Whitcombe,
„CITY of HAMBURG", Cpt. J. C. Hast,
every *Sunday* and *Wednesday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

Tickets giving the holder particular advantage may be obtained at reduced fares

at the Company's Offices in COLOGNE

at 13 Frederic-William-Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock eveoing
and 36 Great-Witsch-Street, during the intermediate hours.

also
at the offices of the lower and middle Rhine Steam-Navigation-Compsuy
at **DUESSELDORF**, Cologne, Bonn, Cobleoz, Wiesbadeo, Mayence and
at **FRANKFURT a. M.** of Mr. Thomas Fletscher at Messrs. Gegel Koch u. Comp.

For further iofermations apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
io Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
io Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. B. St.-Amour,
in London to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 20. November: 8′ 7½″; den 21.: 12′ 3″.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Cleuth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbevereins, in wöchentl. Beiblatt mit Litbographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 41.

Preis: Leipzig in Köln 1 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 1 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, südlich d. Thl. zu 2 Sgr. Insertionsgebühr: Zeile 1 Silbergroschen 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 141. Köln, Samstag den 24. November. 1838.

Dampfschiffahrt.

Auf der Elbe. Aus der „Magdeburger Zeitung" und danach aus den meisten andern Tagesblättern, hat das Publikum erfahren, daß auch auf der Elbe Dampfschiffe aneinander fahren, obgleich 5 Thaler Strafe darauf steht. Mit einer oder ein paar Nullen versehen, dürfte die Zahl besser wirken, — und selbst bei Nebelwetter, schwerfälliger Steuerung eines Fahrzeugs u. s. w. die Vorsicht steigern und manches Ungemach, vielleicht auch Unglück, verhüten können. Diesmal war es das als sonst treffich bewährte Magdeburger Dampfschiff „Kronprinz von Preußen", welches von dem der Hamburger Gesellschaft gehörenden Dampfschiffe „Friedrich Wilhelm III." unterhalb Wittenberge, trotz möglichst weitem Ausbiegen des ersteren, angerannt und so stark beschädigt ward, daß es zwar zur Rückreise nach Hamburg am bestimmten Tage schleunig hergestellt werden konnte, aber zur Fortsetzung der Fahrt im kommenden Frühjahr einer bedeutenden Reparatur bedarf. Glücklicherweise hatte kurz zuvor das neue Magdeburger Dampfschiff „Paul Friedrich" den Dienst begonnen und sich geeignet erwiesen, für die noch übrigen Herbstfahrten die Stelle des „Kronprinzen von Preußen" zu vertreten.

Eisenbahnen.

Baiern. München-Augsburg. Am 14. November ist man dem Verwehmen nach hinsichtlich der Basses mit der Schienengesellschaft übereingekommen, ihr die bisherige Schienstätte für 140 000 Fl. abzukaufen.

Preußen. Magdeburg, 12. November. (Fr. J.) An unserer Eisenbahn nach Leipzig wird auf das Thätigste gearbeitet, die Berichte über die im Baue befindlichen Sektionen sind vollkommen befriedigend, neue erhebliche Schwierigkeiten haben sich nirgends gezeigt; um so mehr muß daher der außerordentliche Fall der Aktien bis auf 75 Proz. Erstaunen erregen, besonders da auch die Verzinsung des bisher eingeschossenen Kapitals mit 4 Proz. sobald die nächste Einzahlung geleistet ist, erfolgen soll.

(Die begreifliche Frage, ob es denn gar kein Mittel gebe, die gute Sache der Eisenbahnen vor den schlechten Unternehmen des Aktienhandels zu sichern? glauben wir in Bezug auf die bestehenden Gesellschaften der noch unvollendeten Bahnen verneinen zu müssen. Erst nach ihrer Vollendung wird das Unwesen seinen Gesetz ansgehen. Dagegen möchte es für neue Unternehmungen mehr als ein genügendes Mittel gehen; das Einfachste wäre aber, wenn sich der Staat bewogen fände, die ihm zweckmäßig scheinenden Eisenbahnen selbst zu bauen. —)

Der Berliner Korrespondent des „Hamburger unpart. Korr." bekanntet von wohlunterrichteten Männern erfahren zu haben, daß das Eisenbahn-Gesetz nicht, wie es früher hieß, vertagt, sondern bereits zu Gunsten der Unternehmer Aktiengesetz genehmigt worden sei.

Handels-Vertrag zwischen Oestreich und England.

(Fortsetzung.)

Die Pforte rüstete unter gesandschaftlichen Abrathen und Anrathen ihre Flotte, der Vicekönig von Aegypten that das Gleiche, und bald hieß es, daß seine Unabhängigkeitserklärung bevorstehe, daß der er nur die Oberlehnsherrschaft über sein Haus verlange. Im Januar ließ ein Englischer Obrist sich als Obergeneral anstellen, auch fanden sich dort die Europäischen Geschwader ein, die im Mittelmeere kreuzen, während eine Englische Flotte in Neapel war, um in Hayti zu wirken, und die Toulouse Flotte angerüstet ward. Ein Französisches Geschwader hatte bereits die Küstenfesten von Mexico erklärt, und Buenos-Ayres war auch schon damit bedroht. Nun ließen aber die Engländer und Franzosen sich durch ihre belobte Sympathie nicht länger von gegenseitigen Beschuldigungen in ihren Zeitungen, dem M. Chronicle, Nationnal u. s. w. abhalten. Wie gereizt die Franzosen um sich, stürmte man in London. Die Verhandlungen in ihren Kammern lassen nicht zweifeln, daß sie Algier wieder das gegebene Wort behalten wollen, sie benutzt dort ihre Eroberungen noch weiter aus, und treiben zugleich an der Deutschen Gränze Seelustenspiel wegen der lediglich Belgischen Händel, welche sie veranlaßt haben. Sie bethätigen auch ihre Lüsternheit nach dem Golfe von Mexico und dem Silber von Buenos-Ayres, und haben sie dort erst Fuß gefaßt, dann lebe wohl Freiheit auf immer. Die Eroberung ist dort leicht, sie verspricht den glänzendsten Erfolg, und was bleibt nach ihr unerreichbar! Dagegen erscheint aus Paris, die Engländer haben nicht bloß uns, sondern auch ihren alten Freunden, den Holländern, die besten Kolonien weggenommen, sie haben die Spanischen Kolonien und Kleinodien und Handelsgüter angestaunt, und sich nun des herrlichen Hafens von Passages bemächtigt. Wenn in das Handelsgespinnst, womit sie die Welt überziehen, Frankreich noch nicht völlig gefallen ist, so dürfen sie darüber ihrem auf dergleichen Spekulationen reisenden Bewring keinen Vorwurf machen. Sie ärnten das mit Französischem Blute gedüngte Afrika ab, sie halten Aegypten und Kleinasien von beiden Seiten mit Waaren und mit Waffen besetzt, dort beherrschen sie Suez, sie den Euphrat als ihrer Kriegsstraße für die Vereinigung ihrer Englischen und Ostindischen Hilfsmittel zu machen; an der Arabischen Küste des Rothen-Meeres haben sie sich bereits einen Inselhafen befestigt, an der andern Küste wird eine solche Klüftkammer auch nicht lange auf sich warten lassen, und mehr als das bereitet sich im Persischen Meerbusen und mit den nach England gestüchteten Verwandten des Schah von Persien vor. Langsam, wie die Boa ihre gewaltigen Knoten macht, wird Knote an Knote nach den Schwarzen Meere hin geschlungen — Wie es immer mit der Wahrheit dieser gegenseitigen Beschuldigungen stehen mag, für Oestreich war es eine mehr als verdrießliche Wahrheit, daß seine Seeschäfte sich in ihrem Handel durch den Französischen Verkehr von Algier und Ancona aus beschränkt fühlten, ja dessen Betriebe nun dort Arabische und hier Italienische Handelsführer und Hülfsmittel benutzt wurden. Die Baumwolle aus Griechenland, deren Hauptsitz Wien war, hatte für die zunehmenden Fabriken nicht genügt, und sie war in steigenden Massen bezogen aus Aegypten, und seit dem Handelsvertrage mit Nordamerika auch daher bezogen: aber der Deckung ihres Kaufpreises mit Waaren war sie schwieriger, je entbehrlicher der Französische Waarenabsatz in Aegypten und Griechenland ward, und — — Sollte nun das Uebel abgewendet und Oestreichs Seehandel wieder gehoben werden, so erschien die Räumung von Ancona und Algier als das wirksamste Mittel dazu; hieben die Franzosen aber dort, so wäre Oestreich ein noch so günstiger Handelsvertrag mit ihnen eine schlechte Hülfe gewesen, weil er nimmermehr den Abzug der Oestreichischen Waaren auf Kosten ihrer eigenen erweitert, sondern ihnen noch den Vertriebsvortheil von Dalmatien gegeben hätte, die sie selbst nicht besitzen. Alle weitern Nachstuken über die Mittel, wodurch Oestreich seinen Waarenabsatz am Mittelmeer verbessern konnte, führt zu nichts als einem Vertrag mit England, wenn er auch nur auf die Lieferung der Lebensmittel an die dortigen Kriegsschiffe und Besatzungen und Hofe und die Beinnittelt und Deckung berechnet war, und wenn er weder den anstehenden Gewerben noch dem angefangenen Verkehr mit Nordamerika schadete, wobei eben ein wohlgewählter Gegenstand kam, und wobin ein Oestreichischer sich eben reisefertig machte, als der Traktat mit England unterzeichnet ward.

Die beliebte Englische Form für die Neuerungen derartigen Verträge, worin gegenseitiges Recht der Handelsfreiheit zugestanden, und zugleich das bestehende Recht der Handelsbeschränkung bewahrt wird, worin schone Worte gegeben und die Gaben behalten werden, ist in dem Vertrage mit Oestreich so verändert, daß auch der Ausdruck „Privilegien" Raum gewonnen hat. Die Ungleichheit der Zölle ist gegenseitig aufgehoben, die beiderseitigen Anordnungen gegen den Verbrauch fremder Waaren bleiben aber in voller Kraft, und also können die Oestreichischen Gewerbserzeugnisse mehr durch Englische Zenge, noch die Britischen Landbauer durch Oestreichisches Korn in Betrieb. So beschränkt, dürfen die eigenen Waaren von Oestreich, nach Artikel 2, mit Zuhgerift der genannten Erzeugnisse, welche im Norden auf der Elbe oder im Osten auf der Donau eingeführt werden können, nach England und seinen Besitzungen eingeführt werden, wie ebenmäßig die Englischen Waaren in die Häfen Sr. Majestät des Kaisers, und sollen in jeder Beziehung gegenseitig die nämlichen Privilegien und Freiheiten genießen. England gesteht hiernach den erwähnten Vortheile an Oestreich nicht nördlicher als die Elbe, und nicht östlicher als die Donau, also weder durch Preußen noch durch Rußland zu; wäre dem nicht so, wäre das Schiffahrtsrecht auf den Strömen beschränkt, an deren Gebiete Oestreich Theil hat, so würden Elbe und Donau nicht genannt sein. Die Begünstigung der Waareneinfuhr von Oestreich nach England durch die Donau, geschieht nicht auf Kosten Anderer, weil dieser Handelsweg erst im Entstehen ist; aber es fragt sich, ob Hamburg nicht dadurch verlieren wird, daß die Oestreichischen Waaren auf der Elbe nicht mehr unter seinem Namen nach England zu gehen brauchen, um dort gleiche Zollzahl wie die Hamburger zu genießen. Das ist Nebensache.*) Die Hauptsache bleibt, daß beide Mächte ihren Willen für die unmittelbare Handelsverbindung auf beiden Strömen aussprechen, und sich dadurch gegenseitig für der Vertretung dieses gemeinschaftlichen Interesses berechtigen und verpflichten. Oestreich darf zur Britische Unterlützung rechnen, wenn es mit der Pforte über einen Kanalbau an der Donaumündung verhandelt, und England darf in einem Seekriege von dem dabei behaupteten Kaiserthume erwarten, daß es dessen Waaren wie im Frieden auf Elbe u. Donau beziehen könne.

Die Oestreichische Einfuhr von fremden Waaren nach Großbritannien ist im Artikel 3 zwar allgemein, aber doch mit namentlicher Beziehung von Malta und Gibraltar bestimmt, welches für beide Theile, wie oben angedeutet, die wichtigsten Punkte sind. Es wird dort nun vielleicht man-

*) Der Hamburgische Handelsstand hat indessen diese Nebensache nicht übersehen, man sieht sich bereits an Ort und Stelle nach Orts für die Zukunft um. A. d. R.

Digitized by Google

cher Kunstwaare aus Deutschland und der Schweiz Abzug verschafft, den bisher die Fremdzöllichen hatten; es scheint aber dabei hauptsächlich auf Oesterreichs Zwischenhandel mit Asien und Afrika abgesehen zu sein, und der 5. Artikel beschränkt ausdrücklich die Einfuhr in Ungnische Häfen auf Waaren aus jenen Landen am Mittelmeere, dagegen haben in Oesterreich die Engländer ihre Begünstigung ohne allen Unterschied, woher sie fremden Waaren einführen. Das Wichtigste möchte indeß sein, daß in dem dritten Artikel unter den Häfen von Oesterreich seine Donauhäfen ausdrücklich begriffen werden, daß dieselben bis einschließlich der Pestwanischen Gatacy, von der hier sie liegenden, stillschweigend von den Russischen unterschieden werden, daß in dem fünften Artikel Oestreich Zugeständnisse erhält: „in Erwägung des Umstandes, daß die Englischen Schiffe in die Oesterreichischen Häfen zugelassen werden", und daß diese, wenn sie nicht in die Donau eingehen in dem Vertrag unterschieden werden; also daß unter den „Oesterreichischen Häfen" auch die Donauhäfen zu verstehen, und daß sie den Engländern geöffnet sind. Aber diese Oeffnung ergiebt sich doch erst durch die eben gemachte Schlußfolge; sie ist in dem Vertrage nicht ausdrücklich benannt; sie wird in dem Bestimmungsgrunde des Art. 5 als „Umstand", und nicht als Recht durch Folgerung gefunden, ein Umstand aber ändert sich und seine Rechtsbedeutung nach Zeit und Umständen, wie denn die Engländer nach jenen Donauhäfen nicht schiffen können, wenn sie nicht in die Donau eingeschifft sind, und mit den Können oder Nichtkönnen dieses Einschiffens lassen sich die Worte im Artikel 2 in Bezug bringen: welche Waaren auf der Erde oder Donau ausgeführt werden können. In dieser Nützlichkeit ist der Vertrag sehr verständig und nach der Natur gefaßt, daß man in Staatssachen nicht zu positiv sein dürfe. Das Einfahrtsrecht in die Donau ist mit Stillschweigen übergangen, aber es wird vorausgesetzt, wie die Einfahrt in den Kanal; die beiden Mächte verpflichten sich nicht zu gemeinschaftlichem Schutz ihrer Donauschiffahrt, sondern sie machen, wenn sie nicht in die Donau zu gemeinschaftlicher Sache machen", versteht sich der Schutz desselben von selber; sie geben sich gegenseitig Handelsrechte, aber sie übernehmen wegen ihrer Benutzung keine Gewähr für einander. Oestreich braucht nicht mit der Pforte, und England braucht nicht mit Oestreich über den Schutz seiner Staatsinteresse, wenn die Sperre der Dardanellen von jener, und der Meerenge von Gibraltar von Französischer Seite verhindern sollte, daß die Engländer nach der Donau, die Oestreicher nach Gibraltar kommen können. Wären die Mächte aber beide bewaffnet, so würden sie freilich wohl schnell den Sperren ein Ende mit Schrecken machen. So verträgt sich der Vertrag mit ihrem guten Vernehmen zu andern Staaten, verwickelt die eine Macht nicht in die Mißhelligkeit der andern, und läßt sich doch auf den in obschon dem wichtigsten Angelegenheiten zu gemeinschaftlichen Verhandlungen und weiteren Maßnahmen verwenden, weil er eine Handelsverbindung stiftet, die eigentlich nichts als die natürliche Ordnung des gemeinschaftlichen Volksverkehrs gewährt, so weit sie die innern Einrichtungen zulaßen, dadurch aber zu Verhältnissen der Verkehrt, und weil zugleich die eine Macht diese Handelsverbindung zur Theilnahme an den Verhandlungen der andern über alle äußern materiellen Interessen geltend macht, welche ihren Volksverkehr berühren. Dieser aber hat seine Rechnung gut oder schlecht, je nachdem die Sachen entschieden werden, die dermalen verwickelt sind, man nehme, welche man will. In Betracht dieser Bemerkungen scheint der Handelsvertrag mehr als dergleichen gewöhnlich zu bedeuten. Englands Art bisher bei den Verhandlungen in Aegypten, Syrien und Konstantinopel gefübt, daß ihm dabei dasjenige fehle, was dort auch dem Geld am meisten zählt: eine schlagfertige Hervehmacht; vorhandelt es aber mit Oestreich gemeinschaftlich, so weiß man dort recht gut, daß seine Flotte beharrlichen Fuß setzt mit Oesterreich erscheinen kann. Es hat bisher vergeblich von der Französischen Sympathie einen Handelsvertrag erwartet, und es hat ihn nun den Umständen nach gerade noch zu rechter Zeit von Oestreich erlangt, wo die beiden „Sympathie" fehlt, wo man sich gar wieder die alte Bekanntschaft mit den bisher wetterwendischen Beiden erneuert hat. Beide stehen nun miteinander wieder auf dem Fuße, wie vor der Julirevolution, und die Erwähnung des ersteren Vertrages von 1829, so wie des für die Jonischen Inseln in Kraft bleibenden Vertrags von 1815, erhält auch noch andere Verträge in guten Andenken, die für beide zu mehr als dem bisherigen Handel förderlich gewesen sind.

Neues Patent.

Unterm 15. November d. J. ist dem Kaufmann Herrn H. W. Doverbed zu Kiesow im Kreise Greifenberg, auf 8 Jahre und für den Umfang der Monarchie, ein Patent ertheilt worden

auf eine mechanische Vorrichtung zur Fabrikation von Drahtseilen in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung.

Ueber die Hopfenschraune in München

liest man im „K. v. u. f. Deutschland" aus München vom 16. Nov. Folgendes: „Unsere Hopfenmärkte haben für die kurze Zeit ihres Bestehens schon einen sehr bedeutenden Aufschwung gewonnen; es kommt wöchentlich sehr viele Waare hierher, und das Meiste wird auch verkauft. Man will aber bemerken, daß zu der Veränderung die Produzenten der Waare in der Regel sehr saure Gesichter machen. Man hat überhaupt schon bei der Errichtung dieser Hopfenschranne im vorigen Jahre vielseitig die Achseln gezuckt, und wohl mit Recht gesagt, daß München nicht der Platz für einen Hopfenmarkte sei, da in der weiteren Umgegend kein Hopfen gebaut wird, und der Transport desselben von den entferntesten Gegenden der geschehen muß, was eben so beschwerlich und kostspielig, als für den Hopfen selbst gefährlich ist. Diese und die Mitterung sind die hauptsächlichsten einflußreiche Umstände verschiedenen schädlichen Zufällen unterworfen ist. Deßhalb wäre z. B. Ingolstadt für diesen Markt geeigneter, da es auch im industriellen Interesse liegt, die Produzenten zu unterstützen, und überhaupt die Bierbrauerei im ganzen Königreiche, und nicht bloß dahin beschränkt. Uebrigens ist man über die Gemeinnützlichkeit dieses Marktes überhaupt noch keineswegs im Reinen, und glaubt im Gegentheile, daß er den Preis dieses Naturproduktes zum großen Vortheile der Spekulanten herunterdrückt. Es sind nur wenige Bierbrauer zu diesem Plane, welche den Hopfen gegen Baarzahlung antaufen können, die meisten müssen den Kredit in Anspruch nehmen, da um diese Zeit der Geschäftsgang ihre disponiblen Summen erfordert. Der Vedarf des Ersteren ist schon befriedigt, und nun sitzen die Verkäufer, welche ihre Waaren aus einer Entfernung von 40 bis 50 Stunden hierher gebracht haben, oft 14 Tage (2 Markttage) müßig hier; der Transport hat ihnen viel gekostet, ihr Auskunftsl vermehrt täglich die Kosten, und in dieser Verzweiflung stürzen sie sich in die Arme der Wucherer, welche ihnen die Frucht ihres Schweißes um geringe Summen abpressen. Müßten aber die Spekulanten ja den Produzenten kommen, müßten sie den Hopfen an den Plätzen, wo er gebaut wird, kaufen, dann würden sie aufhören, die Preise vorzuschreiben; sie würden die Bedingnisse von den Verkäufern mit Billigkeit empfangen, und so würde der Fleiß dieses besonders wichtigen Zweiges der Agrikultur auch belohnt werden.

Martini-Messe in Frankfurt a. d. O.

Frankfurt, 16. November 1838.

Die eben erst beendi te Leipziger Michaelis-Messe, welche kein günstiges Resultat gegeben hatte, ließ vermuthen, daß kein großer Begehr nach Waaren vorhanden sein könne. Auch ist der Absatz von Tuch und tuchartigen Waaren nur schwach aufgefallen. Es fehlten dazu hauptsächlich die auskändischen Einkäufer. Für Lemwand und alle Linnenwaaren war das Geschäft ebenfalls nicht ganz günstig. Von Seiten der Verkäufer baumwollener Waaren wurde wegen schlechter Preise und Mangel an Absatz sehr geklagt. Mit Seiden- und Halbseidenwaaren war das Geschäft mittelmäßig. Besitzung-Waaren fanden ziemlichen Absatz. Kurze Waaren geringerer Quantität waren gesucht. Mit Eisen-, Stahl- und Messing-Waaren, so wie mit Glas-, Porzellan-, Holz- und Leder-Waaren, war der Absatz meist mittelmäßig. — Rohe Rind- und Roß-Felle fanden Begehr, von ersteren war auch Vorrath; letztere wenig vorhanden. Kalbfelle waren ebenfalls wenig, Schaf- und Ziegenfelle viel hier und wurden alle verkauft. Von Hasenfellen war wenig Vorrath; sie fanden aber auch nur geringe Nachfrage. Hornspitzen waren wenig. Hirschhornspitzen sind hier auch fanden wenig Absatz. Rehfelle waare und Scheinbocksfelle waren viel vorräthig, erstere wurden wenig, letztere mehr gesucht. Bettfedern und Federposen waren viel vorhanden und hatten ziemlichen Begehr. Wachs war viel, Honig wenig hier; ersteres wurde zähflich verkauft, letzteres fand nur langsamen Absatz. Wolle war 5 bis 6000 Ztr. auf dem Platze. Die besseren Gattungen erreichten meist die Preise von der letzten Margaretben-Messe und gingen zum Theil noch um etwas höher; von den geringeren Sorten blieb Manches unverkauft. Es waren gegen 60,000 Ztr. Waaren aller Art zur Messe eingegangen, und die Zahl der Meß-Fremden betrug nach den Fremden-Listen 8253 Personen. (Cr. Ztg.)

Leopoldi-Markt in Pesth.

Pesth, 9. Nov. Die erste Woche des diesjährigen Leopoldi-Marktes zeigt sich in den Geschäften weniger als mittelmäßig. In Manufakturwaaren haben nur Tuch- und andere Schafwollwaaren lebhaften Absatz. Andere Artikel gehen schleppend oder mittelmäßig. Von Landes-Produkten sind beinahe alle Zufuhren bereits bedeutend gemindert. Feine Einsicht, die im vorigen Markte auf 80 fl. 90 fl. stand, gilt jetzt zu 70 b. 80 fl. zu haben. Sommerwolle steht auf 52 b. 54, Bastet auf 40 fl. Im gesuchtesten sind ord. Gattungen, die von Engländern gekauft werden.

Korrespondenz.

* Köln, 23. November 1838.

Waarenpreise. Verabredungen seit dem 16. d. (s. Nr. 138 d. C.) Gewürze, Pfeffer 19¼ Thlr.; Kaneel 19¼, Nelken 19¼, Piment 20. Mandeln süße 26 b. 30½, Prünes 49; Oel, Nüß kontant 33½, in lauf. Monat 33¼, Mai f. J. 31¼; Reis Java 9½ bis 10½; Stockfisch 19; Zucker, Melis I. — 22½, Stamps 19; Sirop 7½; Zwetschen alte 4½ Thlr. — Sonstige Notirungen unverändert.

* Antwerpen, 19. November 1838.

Zucker. Der Markt blieb in der ganzen Woche belebt, ohne jedoch eine Preiserhöhung zu erleben. Verkauft wurden circa 2500 K. braune und blonde Havanna zu 16½, 17¼ fl. fremde Tragge. Die Zufuhr war nicht bedeutend, und der Vorrath besteht in 250 K. a. m. 16,000 K. bl. Hav., 270 K. Brasil, 120 Kan. Java, 10,400 M. Manilla, 1300 S. und 300 F. diverse. Raffinirte waren nicht zu bedeutet; 30,000 Kil. Lumpen und Melis bedangen 16 bis 20½, fl. Entrepot. Kandis vernachlässigt: Sirop für 40 Schill. per 100 Pfd. zu verkaufen.

Kaffee ist fortwährend wenig verkauft: verkauft: 1260 B. viz.: Brasil zu 25½ b. 27½, Domingo zu 27½ b. 28½, Laguayra zu 30, Batavia zu 34½ b. 32½. Zu habe unbedeutend. Vorrath 74,800 B.

Thee unverändert. 30 K. Tonkai zum Konsum mit 1 fl. 34 bis 1,38 bezahlt.

Gewürze. Pfeffer preishaltend, besonders gute Qual. 120 B. ord. mit Stand zu 23½ b. ½ C. begehrt. Cassia lign. fest auf früheren Preisen, doch eine Partie von 200 K. im Ganzen etwas billiger erlassen.

Reis etwas mehr umgesetzt; 100 Tierc. Karol. ord. bis schön neu zu 16½ b. 19¼; 350 B Bengal, gute Qu. zu 11, b. ½ fl.

Baumwolle etwas stiller, doch werden 1200 B. Amerik. auf Spekulation gekauft, klein b. gut kur. zu 38 b. 44 C. — Ostind. weniger beachtet.

Südfrüchte. In Folge der neuen Zufuhren war der Umsatz sehr bedeutend, namentlich in Zitronen und Rosinen, die Preise variiren aber sehr stark bei jedem einzelnen Geschäft. Korinthen dagegen sind bei schwachem Vorrath fest auf 28½ fl. die 50 Kil.

Häute in Folge der großen Zufuhren weniger begehrt, doch wurden verkauft: 2000 trockene Mantevideo zu 16. 1200 gesalz. bis zu 22 C, und 800 Rio-Grande zu 36 b. 38 C. Am 14. d. in Auktion verkauft 40,000 Kil. Gueras zu 18 b. 21¼ fr. per 50 Kil.

Pottasche laß ohne Umsatz, Petersburger etwas dauer, Amerik. gut gehalten; von letzterer kommen am 22. d. 220 F. zur Auktion.

Farbwaaren. Von Campeche sind nur ein paar kleine Partien in 2. Hand am Platz, die fest auf 8 b. 9, fl. gehalten werden. Von Sapan 50,000 Kil. zu unbed. Preis verkauft: Gelbholz preishaltend, 6½ b. 7¼ fl., mit wenig Handel; 10 fl. Quercitron zu 9¼ fl.

Digitized by Google

verkauft; Cochenille fast ohne Umsatz; Indigo und Krapp gleichfalls, doch sehr gut gehalten.

Fettwaaren. Talg vom Inland weichend, von Rußland unverändert; von Südbirchrau 320 Pfd. verkauft, man sagt, zu bedeutend herabgesetzem Preis; Lederthran wenig begehrt; Rüböl still, 64½ Fl.; Leinöl 52; Hanföl 51; Palmöl unverändert; von Olivenöl 20 Syp Saum zu anbek. Preis und 30 D. Gallipoli zu 69 D. 20 Fl. begehrt.

Getreide ꝛc. Weizen sehr viel gehalten, zuvor rother wenig, weißer gar nicht am Markt. Gerste lebhaft begehrt; Hafer flauer. Rappsaat sehr vernachlässigt, vom Norden zu 15 Sp. 15½ Fl. angeboten. Leinsaat 10 Sp. 107½ Fl. und Sämsaat 8 Fl. die Tonne; Hanfsaat von Riga 8½, von Cernland 7½ Fl. (Alles unverändert.) Von Kleesaat etwas rothe am Markt, doch bis jetzt nichts gethan. Die Ernte war im Allgemeinen schwach und mittelmäßig; von weißer ist mehr und bessere Qual. gekernet, daher wird sie auch verhältnißmäßig billiger zu haben sein.

Wechselkurse: Amsterdam k. ⅝ Prz. Brt.; Frankfurt k. 36⅞ B., 3 M. 35⅝ G.; Hamburg k. 35⅜ B., 3 M. 35⅛ G.; London k. 40,2½ G., 2 M. 40,— B.; Paris k. ⅛ Ab. B., 3 M. ⅞ Prz. Brt. G. Diskont 4 %.

*Amsterdam, 19. November 1838.

Zucker ist bei vorgerückter Jahreszeit zu den früheren Preisen noch zu haben, obgleich die Vorräthe stark geräumt sind. Raffinirte bleiben begehrt zu folgenden Preisen: Lompen 34 b. 35; Melis 3. die gut 2. — 36 b. 38, ächen die fein 2. — 38½ b. 42, Imp 52 b. 54; Raffinade 70 b. 85, Kandis braun die beliebt 34 b. 41, geld bis blank 43 bis 70, ballw. bis weiß 75 b. 95, Strop 27 b. 21½ Fl.

Kaffee ward in der ganzen Woche sehr wenig gekauft; und auch für Ostind. sind die frühern Preise schwer zu bedingen. Surinam ist bis auf Weniges geräumt. In andern Sorten kein Umsatz.

Thee im Ganzen unverändert. Die zum 28. angesetzte Auktion wird erst am 5. Dezember Statt finden.

Gewürze. Muscatnuß ward mehr begehrt und Nr. 1 mit 248 G. bezahlt; Nelken 63 G.; schwarz. Pfeffer 26 bis 21 G.; Piment 23½ Fl.

Reis unverändert; gekauft. Karolina 19½, Tafelreis 16 bis 16½, Ostind. 11½ b. 12½ Fl.

Korinthen von Zante höher gehalten; 30 Fl. vergebens geboten

Baumwolle ohne Preisveränderung und ohne Handel. Auch in

Hanf war der Umsatz unbedeutend; bezahlt für Riga Ukräne pan Peterob. haltbein 56, Tschetska 59 Fl.

Häute bleiben, trog der verschiedenen Auktionen, begehrt u. fest. Buen.-Ayr. von mittlerem Gewicht, bedangen zur Auktuhr 41 C Entrep. Auch inländ. Kuhh. und Kalbfelle sind preishaltend.

Thee. 430 T. Schwed., neu angeführt, zu 120 Fl. verkauft; der Vorrath auf 126 Fl. gehalten.

Portasche wenig begehrt, doch preishaltend. Amerik. 1 Sorte 1838er 18, 1837er 17 Fl. Entrepot; Peterob. u. Toscana 15½ b. 16 Fl Konsum.

Fettwaaren. Talg etwas niedriger zu haben, Friesl. und Bryon. 31 b. 32, Amerik. 32½ b. 33½ b. 34, St. Petersb. Entrepot. Elbinger 34 b. 34½, gelb. Dicht. 35¼ Fl. In Thran ward seit 14 Tagen wenig gemacht; man kann jetzt kaufen: Südsee zu 27 Fl. Entr., Archang. 35 b. 39 Fl. bito; br. Bergen Leber 43 Fl.

Einklarirt: von Cl. Pynacker 1 Schuitbarg 2 Sch. mit Weizen, Roggen, Leinsaat, Talg, Pottasche, Federn, Borsten, Hausenblase; von Liban 1 Sch. mit Roggen und Leinsaat; von Archangel 1 Sch. mit Leinsaat; von Stockholm 1 Sch. mit Kupfer, Eisen und Pottasche; von Riga 1 Sch. mit Roggen, 1 mit Hanf, 1 mit Leinsaat; von Königsberg 2 Sch. mit Roggen und Erbsen; von Danzig 2 Sch. mit Roggen, Erbsen, Rapptaat und Bonifeerungen; von Pr. Polder 1 Sch. mit Gerste.

*Amsterdam, 21. November 1838.

Rüböl anfangs fau, dann etwas mehr begehrt; 6 W. 40 b. 40½, effekt. 39 bis 39½, Dezember 38½ b. ⅝, Mai 39½ b. ½ Fl.; Leinöl 6 W. 30½, effekt. 29½ b. ⅝.

Getreide still und nur zum Bedarf im Kleinen gekauft; 131pfd. Weizen 370 Fl., 121pfd. Oster-Weser Roggen 232 Fl.; Gerste ohne Umsatz; Hafer preishaltend; 83pfd. n. fein. 108 Fl.; Buchweizen unverändert. 115pfd. in Säcken 193 Fl. Delfsaat fau; Dotter Rapssaat 52, Sommer 42 Fl.; Leinsaat 101pfd Königsb. 255 Fl.; 112/113pfd. Ostsee 282½ Fl.

Einklarirt: 1 Sch. von Christiansund und 1 von Bergen, mit Stockfisch, Thee und Thran an Div. u. Order.

*Rotterdam, 19. November 1838.

Zucker. 408 Kas. Java wurden zu 34½ Fl. n. Gnd. begeben.

Reis, aus erster Hand verkauft: 3450 B. Java zu 10½ Fl., 1650 B. zu 10½ und 3000 B. zu 9½ Fl.

Getreide. Neuer inländ. Weizen ward mühsam zu etwas erniedrigten Preisen gekauft; alter noch weniger begehrt und mehr gewichen. — Polln. preishaltend, 129pfd. weißbunt 372 bis 377 Fl.; 130pfd. bito 385 Fl.; Niederrhein. 129pfd. 335, Oberrh. 126 127pfd 325 b. 328 Fl.; Mosan. 128pfd. 330 Fl., Alles im Entrepot; alt. Rhein. 130pfd 370 Fl. Roggen kau, nur alter gebörrter preishaltend, 124pf. j. Rhein. 233 b. 240 Fl.; Gerste neue Seeun. 3 Fl. gewichen, 99pfd. Friesl. Sommer 141 Fl., 102pfd. alte Winter 158 Fl.; Hafer ebenfalls fauer; neuer inländ. 6 Fl. gewichen. Buchweizen preishaltend. Rapssaat, sch. Seewm. Sommer 44 bis 51 Fl. u. Du. Leinsaat neue inländ sehr begehrt. A. Sorte 86 b. 92, 2 B. 102 b. 112, 1. B. 120 b. 122 Fl. — Neue rothe Köln. Kleesaat begehrt und schöne Waare mit 35 Fl. bezahlt.

Wechselkurse: Frankfurt 36⅛; Hamburg k. 35⅛, 2 M. 35⅛; Paris k. 57, 2 M. 56⅝ Fl.

*Bordeaux, 16. November 1838.

Kleesamen ist seit Anfang des Monats bedeutend gesteigert. Die Ende Oktober Hand der Preis auf 118 bis 120 Fr., heute zahlt man 130 Fr. per Balken, und sowohl hier, wie in den Departements der Ober-Garonne, ist der Begehr im Zunehmen und der Vorrath gering.

*Alicante, 3. November 1838.

Mandeln sind besonders viel nach England und Hamburg verladen worden; sie wurden ziemlich theuer eingekauft und der geringe Vorrath wird noch höher gehalten. Uebertaupt war unsere Produkten-Aernte nichts weniger als ergiebig; von **Rosinen** ist verhältnißmäßig wenig ausgeführt worden, und dem **Südöl** war die Witterung so ungünstig, daß bathige Preisverbesserung zu vermuthen ist. — In Bezug auf **Wiel** ist keine Veränderung zu bemerken.

*Neapel, 3. November 1838.

Olivenöl weichend; Gallipoli 23 Duc. 80, auf Lieferung 24 D., Gioja 66,25, auf Lieferung 67 D.

Getreide still; weicher Barletta Weizen 2 D. 15½, bis 16½.

*Triest, 14. November 1838.

Die letzte Woche war der Handel im Allgemeinen ziemlich lebhaft, namentlich auch in Kolonialwaaren. Die Vorräthe der **Zucker**-Raffinerien sind erschöpft, und für diese wird die Zufuhr immer schwächer. **Kaffee** ist auch begehrt, und nach Ankunft der erwarteten Ladungen Rio dürfte sich ein lebhafter Verkehr einstellen. — **Häute** fanden bedeutenden Absatz, trockene zu 30 b 48, gesalz. zu 27 b. 30 Fl. Auch Felle und Leder waren ziemlich viel gekauft. — Von **Baumwolle** wurden in dieser Woche 3535 B. umgesetzt, worunter 1620 B. Nabo, alte zu 51½, neue zu 53 Fl. und der Begehr scheint eher zu als abzunehmen. — 634 B. **Wolle** fanden den Nehmer zu wenig, Preisen nach Umst. — In **Südfrüchten** alter Art wurden zu früheren Preisen ansehnliche Geschäfte gemacht; süße **Mandeln** bedangen 37½ b. 38¾ Fl. Auch in andern Artikeln sind Manches vor, 3550 Oranen Oel bedangen 21 b. 26 Fl. n. O.; 3600 Ztr. neue Soda 8⅝ Fl., 650 Ztr. Smyrn. Knoppern 8 b. 8½ Fl. p. Ztr. u. s. w. Von **Getreide** kamen 2 M. 49½, G., Hamburg 43, G. London Uso 9,,56 P.

*Odessa, 29. Oktober 1838.

Getreide ist in den letzten Tagen wieder gestiegen; bester Weizen bedang 15, b. 20; weicher 16, b. 19, Gerste 5 bis 5½, Roggen 10, Kernigel 12½ Rubel. Die Zufuhren dauern fort, doch minder stark; viel ist nicht mehr zu erwarten und was noch kommt wird jedenfalls von Feuchtigkeit leiden.

Christiania, 3. November 1838.

Die Getreidepreise sind wegen bedeutender Zufuhr in den letzten Tagen gewichen. Auch im sonstigen Handel ist es flau und briefender Geldmangel vorherrschend. Durch Resolution vom 2. d. ist der Zollkurs von 116 auf 114½ % bis auf Weiteres herabgesetzt. Aus der Dronthei war Sperrung erfolgt man, daß die Getreide-Aernte in Ostdal ganz und gar fehlgeschlagen ist, da das Getreide zum Theil nicht reif geworden, zum Theil erfroren ist, so daß Alles zum Saatkorn unbrauchbar ist.

Memel, 11. November 1838.

Hübscher Schlagleinsamen würde augenblicklich wohl zu 56 Sgr. zu kaufen sein. Mit Weizen und Roggen ist man auch hier jetzt ziemlich voll. Von ersterem ist sehr wenig zu haben. Letzterer ist in 130pfd. Waare Transito 39 Sgr. bezahlt worden.

Danzig, 13. November 1838.

Auch in dieser Woche haben sich die Getreide-Preise nicht nur behauptet, sondern noch wieder angezogen. Während aber früher der Umsatz, besonders in Weizen, bei diesen Preisen sehr bedeutend zu werden pflegte, wurde diesmal wieder nur wenig verkauft, da man zu hohe Preise verlangte. Es wird jetzt für gute Waare bis Fl. 650 gefordert. Im Ganzen wurden verkauft: 140 Last Weizen zu Fl. 540 b. 590, 100 Last Roggen zu Fl. 342 b. 352, 100 Last weiße Erbsen zu Fl. 240 b. 245, von grauen sind nur kleine Partien zu Fl. 230, grüne mit Fl. 260 per Last, 50 Last Gerste mit Fl. 150 b. 153 bezahlt.

Stettin, 16. November 1838.

Getreide. Von Weizen findet sich jetzt schon mehr zum Verkauf, doch bleiben die Preise, wenn auch nicht ordentlich festgestellt, sehr hoch. In loco wurden zur sofortigen Verschiffung einige kleine Partien neuer 126/127pfd. Uferm. und Märk. zu 74 b. 75 Thlr. vom Boden, auch eine andere ähnliche zu 75 Thlr. fco. Schiff genommen. Im Landmarkt behauptete sich der Preis auf 69 b. 74 Thlr. Seit Anfang der letzten Lowdoner Post ist die Kauflust schwächer und sind zu vorstehenden Preisen eher Abgeber als Nehmer. Eine Partie 129/130pfd Borpomm. ist zu 74 Thlr., eine dergl. 124 125pfd. gelber Sächs. zu 71 Thlr. noch am Markt. Roggen gebricht es; in loco ist unter 80 Thlr. nicht zu machen, Gekäufe sind nur unbedeutendwerse, für stärkere Partien zu Deckungen, muß mehr bezahlt werden. Frühjahrlieferung ist zu 34½ b. noch auch zu 34 Thlr. geschlossen worden. Von neuer Oberbruch-Gerste ist noch nichts wieder hier; für dergl. Borpomm. werden etwas höhere Preise verlangt, aber noch nicht zugestanden. Auf Lieferung im Frühjahr ist neue Schles. zu 26 Thlr. noch am Markt. In Hafer ist während dieser Woche nichts von Belang gemacht, in loco gilt neuer nach Quantität 19 b. 20 Thlr. auf Frühjahrslieferung ist 20 Thlr. gefordert, 19½ b. 19 Thlr. noch zu haben. Erbsen sind immer wenig zu haben; beste neue große werden vom Lande mit 36 Thlr. bezahlt.

In Rapps und Rübsen geht bei geringen Vorräthen sehr wenig um. In neuem Export nichts gethan; wird mit die Preise zum Verschlagen zu hoch sind; gefordert wird für beiden Winterraps 13 bis 14 Thlr. Dotter ist unter 50 Thlr. in guter Waare nicht zu haben. Mit weißem Kleesamen bieibt es stille; sehr guter neuer Hinterpomm. auf Lieferung während der Winters würde zu 11½ Thlr. angeboten. Rothe sind noch immer. Von neuem Säeleinsamen sind bis jetzt angekommen: 12,112 T. Riganer, 1153 T. Pernauer. Der Umsatz darin steckt noch immer; Pernauer ist zu 12 Thlr., Riganer zu 10½ Thlr. aus dem Schiffe zu haben; für leichten über 10 Thlr. nicht geboten.

Spiritus zur Stelle 22 bis 22½. Bei vermehrter Zufuhr hat sich der Preis neuerdings ein wenig gedrückt. Auf sinc. Lieferung von jetzt bis incl. März und Anfangs April ist ein Abschluß ohne Nebenbedingungen zu 24½ gemacht.

Rüböl in loco und per Nov. Anfangs der Woche zu 11½ Thlr. gekauft, ist seitdem wieder mit 11½ Thlr. bezahlt und jetzt wird selbst auf

Digitized by Google

11½ Thlr. gehalten; der Vorrath in loco sehr geringe; per Dezember 11½ Thlr. zuletzt geboten, aber kaum erlassen. Dotterol ist ebenfalls knapp und unter 11½ Thlr. angenehmlich nicht zu haben. Leinöl ist zu den letzten Notirungen noch käuflich.

Zink in loco 6 Thlr. auf Frühjahrslieferung 5½ Thlr., wozu anzukommen, aber keine Kauflust.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England. Bank-Status nach dreimonatlichem Durchschnitt:

Am 16. Oktbr.:

In Umlauf	19,359,000 Lst.	In Sicherheiten	22,015,000 Lst.
„ Depositen	9,327,000 „	„ Baarschaft	9,637,000 „
	28,686,000 Lst.		31,652,000 Lst.
			28,686,000 „
		Ueberschuß	2,766,000 Lst

Demnach stellt sich im Vergleich mit dem 18. September (s. Nr. 112 d. O.) Folgendes heraus: Abnahme des Umlaufs 306,000, Abnahme der Depositen 113,000, zusammen Abnahme von 1,019,000 Lst. im Soll; Abnahme der Sicherheiten 831,000, Abnahme der Baarschaft 178,000, zusammen Abnahme von 1,009,000 Lst. im Haben, mithin Zunahme des Ueberschusses von 10,000 Lst.

Am 16. Nov.:

In Umlauf	18,900,000 Lst.	In Sicherheiten	21,171,000 Lst
„ Depositen	8,949,000 „	„ Baarschaft	9,330,000 „
	27,849,000 Lst.		30,501,000 Lst.
			27,849,000 „
		Ueberschuß	2,652,000 Lst.

Auch hier findet sich allgemein Abnahme, im Umlauf von 459,000, an Depositen von 378,000, zusammen von 837,000 Lst. im Soll; an Sicherheiten von 844,000, an Baarschaft von 107,000, zusammen von 951,000 Lst. im Haben, mithin Abnahme des Ueberschusses von 114,000 Lst.

Vereinigte Staaten von N.-A. Die Schatzkammer hat am 1. Oktober den folgenden Status publizirt, über die Anwendung der Ueberschüsse des Kongresses, zinstragende Scheine auf Zeit auszugeben, um den Ausfall in der Zolleinnahme zu decken:

Ausgegeben wurden nach dem 12. Oktbr. 1837 für	..	10,000,000 Doll.
Davon wieder eingelöst	..	7,511,850 „
bleiben	..	2,488,150 Doll.
Ausgegeben nach dem 12. Mai 1838	..	5,709,810 „
		8,197,960 Doll.
Davon wieder eingelöst	..	101,500 „
bleiben im Umlauf am 1. Oktober	..	8,096,460 Doll.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 23. Nov. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	140⅛	B.	2 M.	140	B.
Rotterdam	200 „	k.	140⅛	B.	2 M.	139⅝	B.
London	1 Lst.	k.	6.25	B.	2 M.	6.24	B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛	B.	—	—	
Augsburg	„	k.	102⅛	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	150⅛	G.	2 M.	150⅛	G.
Bremen	100 Th.	k.	112⅛	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅜	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.		—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.		—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅓„ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

179. Rheinische Eisenbahn.

Die Ausführung des am Stationsplatze bei Müngersdorf zu errichtenden Gebäudes soll im Wege schriftlicher Submission dem Wenigstfordernden verdungen werden. Qualifizirte Unternehmer werden eingeladen, von dem Bauplane und Kostenanschlage nebst Bedingungen in unserm Geschäftsbüreau (Krankgasse Nr. 8) Einsicht zu nehmen, und ihre Anerbietungen längstens bis Dienstag, den 27. d. M. Mittags, in versiegelten, äußerlich als Soumission bezeichneten Briefen eben daselbst abzugeben.

Köln, den 22. November 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

177 Geschäfts-Anerbieten.

Ein in Zürich etablirter Kaufmann, welcher die Schweiz jährlich zweimal ganz speziell bereist, wünscht die Verkäufe noch einiger kuranter Artikel provisionsweise zu besorgen. Auch würde er sich dazu verstehen, Kommissionslager gegen billige Provision zu übernehmen. Auskunft ertheilt auf frankirte Briefe die Expedit.

180 Raffinirtes Thran-Oel.

Unterzeichneter macht das Publikum auf das von ihm nach einer ganz neuen Methode bereitete Beleuchtungsmaterial: chemisch raffinirtes Thran-Oel aufmerksam, welches er zu dem billigen Preise von 8½ Sgr. per 2½ Pfd. netto verkauft.

Dieses neue Beleuchtungsmaterial bietet nach den bereits wirksam damit gemachten Erfahrungen und der öffentlich dargelegten Untersuchung des Herrn Dr. Garthe hier, folgende Vortheile gegen Rüböl dar:

1) Bei vollständigem Verbrennen vom besten gereinigten Rüböl und dem von mir raffinirten Thran-Oel ergiebt sich beim Verbrennen des Thrans eine Ersparniß gegen jenes von 24⅔%;
2) der Leuchtkraft des gereinigten Oels zu jener meines Thrans verhält sich wie 1 : 1,406, d. h. die des raffinirten Thrans ist 40% stärker, als die des gereinigten Oels;
3) raffinirtes Thran-Oel ist bedeutend billiger zu liefern, als Oel und in jeder Lampe zu brennen. Wenn man sich lockerer gearbeiteter Dochte bedient, ohne dieselben hoch zu stellen, brennt dasselbe zugleich völlig rauch- und geruchlos, was beim Oel nie in solchem Grade zu erreichen ist.

Friedrich Wagner,
Kunibertsklosterer Nr. 5 in Köln.

178. Dampfschiffahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: Düsseldorf.)

Zum Schlusse des diesjährigen Dienstes fahren die Boote, in sofern die Witterung es erlaubt, noch in folgender Weise:

Zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam.**

Zu Thal:

von **Mainz** nach **Koblenz, Bonn, Köln** und **Düsseldorf**
am 21., 23., 25., 28. und 29. Nov. 2., 5. und 6. Dez. Morgens 6 Uhr.

Von **Düsseldorf** nach **Rymwegen**
am 22., 26. und 29. November und 3. Dezember Morgens 7 Uhr.

Von **Rymwegen** nach **Rotterdam**
am 23., 27. und 30. November und 4. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Zu Berg:

von **Rotterdam** nach **Emmerich**
am 24. und 28. November, 1. und 5. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Von **Emmerich** nach **Düsseldorf**
am 25. und 29. November, 2. und 6. Dezember Morgens 7 Uhr.

Von **Düsseldorf** nach **Köln**
am 22., 25., 26. u. 29. November, 2. u. 3. Dezbr. Abends 11 Uhr.

Von **Köln** nach **Koblenz**
am 23., 26., 27., u. 30. Nov., 3. u. 4. Dezember Morgens 7½ Uhr.

Von **Koblenz** nach **Mainz**
am 24., 27. u. 28. Nov., 1., 4. u. 5. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Diese Fahrt steht in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahrenden Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, und gewähren direkte Gelegenheiten die London, welche bei allen Agenten der Gesellschaft zwischen Düsseldorf und Mainz Statt finden können, eine bedeutende Ermäßigung der Preise.

Düsseldorf, den 21. November 1838. **Die Direktion.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 23. Nov.

Angekommen: (den 22.) J. Acker von Mainz, Sch. Schulz von Niedermain, R. Schotten von Dordr mit 2233 Ztr., H. Staab von Heilbronn, J. Breitmeyer von Mainz mit 461 Ztr.

Abgefahren: (den 20.) Ph. Meyer nach dem Niedermain mit 1806 Zentner, Wtb. Richter nach Mainz, J. Budberg nach Duisburg; (den 21.) J. v. Emsler nach Rotterdam mit 3750 Ztr.; (den 22.) Antonsbrand nach Rixingen mit 2083 Ztr.

In Ladung: Nach Nieu-Dord die Schooner-Brigg „Verein" Kapt. E. Lange; Wtb. v. Herd nach Rotterdam; F. J. Berghoff nach Amsterdam, J. H. Hack und C. Schotten nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; A. Orth nach Ruhrort, Wiesel bis Emmerich; G. Schaefer und Zimmermann nach Andernach und Neuwied; J. Zeiler und D. Müller nach Koblenz und der Mosel; A. Hartmann nach Boppard und Bingen; B. Kirschreider nach Mainz; Franz Schultz nach dem Niedermain; J. M. Reuter nach dem Mittel- und Obermain; Fr. Kühnle nach Heilbronn; Wtb. C. Müller nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 21. Nov.	12' 3"	7' 5"	8' 9"
„ 22. „	13' 3"	8' 6"	1' 2"
„ 23. „	13' 5"	—	—

Hierzu eine Beilage und Wöchentl. Beiblatt.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 141 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 24. November 1838.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

In der summarischen Prozeßsache der Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn, vertreten durch den Land- und Stadt-Gerichts-Assessor Vogelsang, den rc. von Sprecklesen und den Steuer-Inspektor Vortaender zu Minden, Kläger,

wider

den Kaufmann Emil Ebeling hierselbst, Verklagten, hat das Königliche Stadtgericht hiesiger Residenzien in seiner Sitzung vom 26. Oktober 1838 und in Gegenwart nachstehend benannter Richter:

Dufeland,
Schröder u. } Stadtgerichts-Räthe,
Jost,

den Akten gemäß für Recht erkannt,

daß

die Kläger mit ihrem Antrage auf Verurtheilung des Verklagten zur Zahlung des Restes der, für 5000 Thlr. gezeichnete Aktien der projektirten Rhein-Weser-Eisenbahn, fälligen Rate von 250 Thlr. nebst Zinsen und einer Konventionalstrafe von 50 Thlr. nebst Zinsen, ab und zur Ruhe zu verweisen, und demnächst, dem Verklagten die Prozeßkosten mit Einschluß der Mandatariengebühren zu erstatten.

Von Rechts Wegen.

Gründe.

Im Jahre 1836 versuchten, mehrere Bewohner von Minden in Westphalen, eine Gesellschaft zu stiften, die den Zweck haben sollte, durch Aktien nähre ein Kapital zusammen zu bringen, um die Weser mit dem Rhein durch eine Eisenbahn zu verbinden.

Dieselben ertießen am 18. Juni 1836 eine Aufforderung zum Beitritt zu diesem Unternehmen unter Vorlegung eines Prospektus und nachdem sich eine Anzahl Theilnehmer gemeldet hatte, wurde auf den 28. September 1836 die erste General-Versammlung der Aktionäre ausgeschrieben, zu welcher sich 84 Theilnehmer einfanden.

Diese konstituirten sich nach Inhalt eines an demselben Tage von einer Deputation des Königlichen Land- und Stadtgerichts zu Minden aufgenommenen gerichtlichen Verhandlung als ein zu dem angedeuteten Zweck zusammengetretene Gesellschaft, gaben an, daß außer ihnen noch 978 Personen sich als Theilnehmer gemeldet, die von ihnen in der gerichtlichen Verhandlung namentlich angeführt wurden, und errichteten für sich und diese sämmtlichen Theilnehmer die Statuten der Gesellschaft.

In diesen ist unter andern im §. 9 wegen Einzahlung der geforderten Raten von den Aktionären festgesetzt,

„Wer nach Ablauf meiner Aufforderung die gestellte Frist ohne Zahlung verstreichen läßt, verfällt in eine Konventionalstrafe von 1% vom Nominalwerth der Aktien und verliert, wenn er binnen einer weitern Frist von 4 Wochen keine Zahlung leistet, sein Recht an der Gesellschaft und das früher Bezahlte fällt dieser anheim, wenn sie es nicht vorzieht, den Zahlungspflichtigen zur Erfüllung der Verbindlichkeit anzuhalten."

Ferner §. 11.:

Zehn ⁰/₀ des Betrags der Aktie, auf welche das schon eingezahlte ⁵/₈ ⁰/₀ in Anrechnung kommt, werden sogleich nach erlangter Allerhöchster Bestätigung des Statuts eingezahlt. Die Einzahlung des Restes erfolgt vor und noch, so wie die Ausführung der Bahn vorschreitet, in Raten von 10⁰/₀ und in Zwischenräumen von wenigstens 2 Monaten, auf einen 6 Wochen vorher von der Direktion zu erlassenden öffentlichen Aufruf.

Es wurde ferner in den Statuten bestimmt, §. 16 segq.:

daß nach Allerhöchster Genehmigung des Statuts bei den Generalversammlungen die Eigenthümer von 1—4 Aktien 1 Stimme von 5—9 Aktien 2 Stimmen haben sollten; daß ferner hiernach die General-Versammlungen in gehöriger Abstimmung aus den Aktionären einen Verwaltungsrath von 20 Mitgliedern und eben so vielen Stellvertretern ernennen und daß diese Verwaltungsräthe wieder die Direktion ernennen, welche aus einem Direktor, 2 Direktorialräthen und eben so vielen Stellvertretern bestehen sollen; endlich, daß alljährlich im zweiten Quartal des Jahres eine General-Versammlung der Aktionäre Statt finden, deren Ankündigung 6 Wochen vorher durch öffentliche Blätter erfolgen solle.

Die im Termin vom 28. Sept. 1836 anwesenden Personen beschlossen ferner, die Versammlung der Gesellschaft Tags darauf fortzusetzen, um die Vertreter derselben zu wählen.

Es fanden sich auch Tags darauf von ihnen 43 Personen ein, die theils aus ihrer Mitte, theils aus andern abwesenden Aktionären einen Verwaltungsrath von vorläufig 15 Personen erwählten und ihnen 15 Stellvertreter zuordneten; diese aber bevollmächtigten: Namens der Gesellschaft die Allerhöchste Genehmigung zur Konstituirung derselben und der Statuten nachzusuchen, die Gesellschaft und deren Interesse überall zu vertreten, diejenige Summe, welche von dem vollen Betrage der angenommenen Fundationssumme noch fehlen sollte, durch fortgesetztes Aktienzeichnen zu sichern, vom Kommissar den Bestand der von den Aktionären bereits eingezogenen Beibmittel (⁵/₈ ⁰/₀) in Empfang zu nehmen, darüber Behufs der Vorarbeiten zu disponiren und die zu den Vorarbeiten nöthigen technischen Arbeiten zu veranlassen.

Bevor noch die Allerhöchste Genehmigung der Statuten erfolgte, wurde nach §. 19 derselben zum 2. Mai 1837 durch den Vorstand des Verwaltungsraths eine zweite General-Versammlung statutenmäßig ausgeschrieben.

Es fanden sich nach Inhalt einer an diesem Tage aufgenommenen gerichtlichen Verhandlung 71 Theilnehmer zu derselben ein, diese verzichteten unter andern die Anzahl der Vertreter der Gesellschaft auf 20 den Statuten gemäß und auf eben so viel Stellvertreter, und wählten außerdem aus die Stelle einiger im Jahre 1836 erwählten und während dessen ausgeschiedenen, neue.

Gleichzeitig erklärten sie zu gerichtlichem Protokoll, daß sie diesen 20 Bevollmächtigten und deren Stellvertretern alle Rechte und Befugniß beigelegen wollten, welche das Statut dem Verwaltungsrath und den Stellvertretern beilege.

Unterm 21. August 1837 erfolgte hierauf die Allerhöchste Genehmigung des am 28. September 1836 entworfenen Statuts, jedoch mit dem ausdrücklichen Vorbehalte:

daß die gedachte Rhein-Weser-Eisenbahn-Aktien-Gesellschaft allen Bestimmungen und Bedingungen, welche über die Verhältnisse zum Staate und zum Publikum für die Eisenbahn-Unternehmungen im Allgemeinen, oder für die in Rede stehende Unternehmung insbesondere ergehen würden, ebenso nachzukommen verbunden bleibe, als wenn solchen die erbetene Bestätigung beigefügt wäre.

Der in der General-Versammlung vom 29. September 1836 und 2. Mai 1837 erwählte Verwaltungsrath versammelte sich sodann am 10., 11. und 12. Oktober 1837, bestimmte mehrere die Verwaltung der Eisenbahn-Angelegenheiten betreffende Punkte, wählte einen Direktor des Eisenbahn-Unternehmens zwischen Rhein und Weser, zwei Verwaltungsräthe nebst zwei Stellvertretern, einen Sekretär der Gesellschaft, die nöthigen Bahn-Ingenieure rc. und bestimmte deren Gehalt.

Ebenso beschloß der Verwaltungsrath in den ersten Tagen des November, die Aktionäre zur Einzahlung der ersten Rate aufzufordern.

Dies geschah, und nachdem bereits am 5. September 1837 vorläufig 5⁰/₀ ausgeschrieben waren, wurden die Aktionäre unterm 4 Dezbr. 1837 zur Einzahlung der vollen 10⁰/₀ aufgefordert.

Endlich wurde zum 18. Juni 1838 eine dritte General-Versammlung ausgeschrieben, in welcher sich 79 Personen mit 872 Stimmen, welche 2817 Aktien vertraten, einfanden.

Diese Versammlung wurde denjenigen Aktionären, welche die ausgeschriebenen 10⁰/₀ noch nicht vollständig eingezahlt hatten, der Zutritt gänzlich verwehrt, obgleich nach den im Protokoll aufgenommenen Ansichten des Verwaltungsraths und der Direktion die Stimmrecht nur so lange ruhen sollte, bis sie ihre Zahlungs-Verbindlichkeit nachgekommen wären; außerdem wurden an die Stelle von 6 aus dem Verwaltungsrathe geschiedenen Mitgliedern 6 neue erwählt und ebenso für 5 ausgetretene Stellvertreter 5 andere.

Ebenso Inhalt der gerichtlichen Verhandlung de dato Minden, den 19. Juni 1838, erschien hierauf der in der General-Versammlung v. 28. September 1836 erwählte und in den General-Versammlungen vom 2. Mai 1837 und 18. Juni 1838 ergänzte Verwaltungsrath, vertreten durch 10 Mitglieder und 10 Stellvertreter, und erklärte zu gerichtlichem Protokoll, daß er in die Stelle des früher ernannten Direktors und der Verwaltungsräthe, die im gegenwärtigen Prozeße als Vertreter der Gesellschaft auftretenden Personen, nämlich: den Land- und Stadtgerichts-Assessor Vogelsang zum interimistischen Direktor und den rc. v. Sprecklesen und den Steuer-Inspektor Vortaender zum Direktorialrathe erwählt habe.

Am 18. März 1837, folglich nach abgehaltener ersten General-Versammlung und Errichtung der Statuten, welche sich der jetzige Verklagte als Aktionär mit 25 Stück Aktien à 200 Thlr. und resp. Einzahlung von 5⁰/₀ unterschrieben hatte, zeichnete derselbe 5⁰/₀ zu vorgedachten Aktien.

Er ist durch einen statutenmäßig zulässigen Bevollmächtigten auf der dritten General-Versammlung vom 18. Juni erschienen, gehört jedoch mit zu denen, die von dieser Versammlung gänzlich zurückgewiesen sind.

Die Kläger sind nun der Meinung, daß der Verklagte, da er die gestellte Frist zur Zahlung der noch fehlenden 5⁰/₀ der ersten ausgeschriebenen Rate von 10⁰/₀, ohne zu zahlen, hat verstreichen lassen, nach §. 9. der Statuten nicht nur in die dort festgesetzte Konventionalstrafe von 1⁰/₀ verfallen sei, sondern da er auch in der weitern Frist von 4 Wochen seine Zahlung geleistet, er sein Recht an der Gesellschaft verloren habe (wenigstens sprechen sie dies in der Klage ganz bestimmt aus) nichts desto weniger aber seine Verpflichtungen zur Gesellschaft stehen geblieben seien, weshalb sie im gegenwärtigen Prozeße von ihm die verwirkte Konventionalstrafe von 50 Thlr. und die bis jetzt nicht eingezahlten 5⁰/₀ des gezeichneten Kapitals mit 250 Thlr., in Summe 300 Thlr. Krl. nebst Zinsen einklagen.

Verklagter seinerseits hat die Abweisung der Kläger aus mehrfachen Gründen beantragt.

1. Er stellt die Präjudizial-Einwendungen auf,
   a. daß die jetzigen Kläger nicht legitimirt seien, weil sie am 19. Juni c. nicht von den Mitgliedern aus den Statuten gemäß konstituirten Verwaltungsrathe, zu Direktoren, resp. Direktorialräthen der Gesellschaft erwählt seien;
   b) daß die Gesellschaft, welche durch die jetzigen Kläger vertreten würde, zu dem in Rede stehenden Unternehmen noch gar nicht zur Existenz gelangt sei, indem 2000 Aktien noch gar nicht gezeichnet seien, eine Aktiengesellschaft aber rechtlich nicht eher vorhanden wäre, als bis alle Aktien, deren Zeichnung der Geschäftsordnung vorausgehe, gezeichnet seien;
   c) daß wenn man auch die Existenz der Gesellschaft anerkennen wolle, jedenfalls doch ein rechtsverbindlicher Gesellschaftsvertrag noch nicht vorhanden sei, indem in der gerichtlichen Verhandlung vom 28. September 1836, worin sich die Gesellschaft konstituirt hat, nur 84 Personen erschienen seien, diese aber nicht befugt gewesen wären, gegen 918 abwesende Theilnehmer einen Gesellschaftsvertrag in contumaciam abzuschließen;
   d) daß ferner, wenn man auch einen rechtsverbindlichen Gesellschaftsvertrag annehmen wolle, dennoch, da die Bestätigung der Statuten nach der Allerhöchsten Kabinetsordre vom 21. August 1837 von mehrfachen Vorbehalten und Bedingungen abhängig gemacht sei,

Digitized by Google

namentlich von der Erfüllung der allgemeinen Bedingungen für Assecuranz-Unternehmungen, zu welchen nach §. IV. Nr. 2 das Zeichnen des vollen Betrages des für das Unternehmen anschlagsmäßig erforderlichen Kapitals gehöre, diese Bedingungen aber bei dem in Rede stehenden Unternehmen noch nicht erfüllt seien, Kläger auch von dem aus dem Statute hergeleiteten Rechte, die Einzahlung von 10 Procent zu fordern, zur Zeit noch nicht Gebrauch machen könnten, da ihnen die Rechte einer Kooperation überall noch ermangelten, es überdies aber auch denjenigen Personen, welche diese Anschreibung veranlaßt hätten, an der Legitimation zur Sache fehle.

11. Eventuell sind Verklagte der Meinung:

a) daß sein Beitritt zum Gesellschaftsvertrage nicht von Notariatsakt legitimirten Vertretern der Gesellschaft acceptirt und deshalb unverbindlich für ihn sei;

b) daß er in seinen wesentlichen Gesellschafterrechte beeinträchtigt sei, indem seinem Vollmachtgeber der Zutritt zu der Generalversammlung vom 18. Juni c. verweigert, und ihm dadurch sein Stimmrecht entzogen sei, endlich

c) daß Kläger selbst in der Klage ausgesprochen, daß er sein Recht an der Gesellschaft verloren habe, sie also von der nach §. 9 des Statuts ihnen zugetheilten Berechtigung, wonach sie die Restanten der Beiträge von der Gesellschaft erzwingen könnten, Gebrauch gemacht hätten, folglich von ihm weitere Beiträge zu fordern nicht berechtigt seien, indem die von den Klägern versuchte Auslegung des §. 9 des Statuts, wonach sie statt des alternative ihnen zustehenden Rechts, entweder die Restanten zu erzwingen, oder sie zur Erfüllung ihrer Verbindlichkeiten aufzufordern, hier Recht angewandt zu haben, zu erzwingen, und die fernern Beiträge dessen ungeachtet zu fordern, den klaren Worten des Statuts entgegen sei.

Aus diesen Gründen hat Beklagter die Abweisung der Klage mit ihrer Forderung unter Auferlegung der Kosten beantragt.

Was nun zuvörderst die präjudicial-Einwendungen des Verklagten anbetrifft, so kann nicht bezweifelt werden, daß der klagenden Gesellschaft erst vom 21. August 1837, wo die Allerhöchste Genehmigung dazu am 28. September 1836 errichteten Statuten erfolgte, die Rechte einer Korporation zu Theil wurden.

§. 25. Thl. II. Tit. 6. des A. L. Rechts.

Eine rückwirkende Kraft dieses Rechts ist weder in der gedachten Allerhöchsten Kabinetsordre ausgesprochen, noch kann dieselbe gesetzlich angenommen werden, und besteht sich die Allerhöchste Genehmigung nur auf die Statuten selbst, nicht aber auf diejenigen Bestimmungen und Beschlüsse, welche die Gesellschaft bis dahin in Folge der entworfenen Statuten zu deren Ausführung bereits gefaßt hatte. Es mußten diese, und insbesondere alles dasjenige, was in den beiden Generalversammlungen vom 28. Sept. 1836 und 2. Mai 1837, so wie in der gerichtlichen Verhandlung vom 28. und 29. Sept. 1836 und 2. Mai 1837 beschlossen und bestimmt worden ist, daher als von einer Gesellschaft ohne Korporationsrechte ausgegangen angesehen werden.

Was ist aber zwischen einer Gesellschaft mit Korporationsrechten und einer solchen ohne dieselben ein sehr wesentlicher Unterschied.

Jene bildet eine moralische Person, ihre inneren Angelegenheiten werden durch Beratschlagungen und Beschlüsse der Mitglieder angeordnet, und es entscheidet die Beschluß der Mehrheit der Versammlung sämmtlicher Mitglieder, ganz abgesehen davon, in welchem Verhältnisse diese, der Anzahl nach, zu den nicht erschienenen Mitgliedern stehen, insofern die Statuten nicht etwas anderes bestimmen.

§. 51. segq. l. c.

weil nämlich ein einzelnes Mitglied nicht für sich, sondern nur als untergeordneter Theil der Korporation, welche allein das eigentliche Rechtssubjekt bildet, in Betracht kommt, der Wille der nicht erschienenen also durch den der gegenwärtigen Mitglieder ergänzt werden kann.

Anders verhält es sich dagegen mit denjenigen Gesellschaften, die keine Korporation bilden, wo also nicht das Ganze als moralische Person, sondern die einzelnen Personen, die singuli, aus denen die Gesellschaft besteht, das Rechtssubjekt bilden. Bei diesen können selbst durch Mehrheit der Stimmen die übrigen Theilnehmer nicht in ihren Rechten beeinträchtigt werden.

§. 11. Thl. I. Tit. 17 des A. L. Rechts

Die Gesellschaft muß vielmehr in der Regel nur durch gemeinschaftlich abgeschlossene und unterschriebene Verträge verpflichtet

§. 230. l. c

und der Zweck der Verbindung, so wie das Verhältniß der Theilnehmen zur Erlangung desselben, müssen allemal bei Strafe der Nichtigkeit durch einen schriftlichen Vertrag festgesetzt werden.

§. 170. l. c.

Es ist daher der Wille jedes einzelnen wirklichen Mitgliedes dergestalt wesentlich, daß ein Beschluß, bei welchem dasselbe übergangen, ihr unverbindlich ist, und in der Regel nur die dabei anwesenden Mitglieder nicht aber die abwesenden verpflichtet.

Hieraus folgt schon, daß die in der General-Versammlung vom 28. Septbr. 1836 erschienenen 84 Mitglieder keinen Gesellschaftsvertrag abschließen konnten, welcher zugleich für die 978 angehörigen Mitglieder verbindlich war. Will man nun aber auch annehmen, daß dieser Vertrag doch für den jetzigen Verklagten um deshalb verbindlich war, weil er nach seiner ebenfalls in der gerichtlichen Verhandlung vom 28. September 1836 abgegebenen ausdrücklichen Beitritt, so kann man doch keinesweges annehmen, daß die in der gerichtlichen Verhandlung vom 29. September 1836 und 2. Mai 1837 als Vertretter der Gesellschaft erwählten Personen mit ihren 20 Stellvertretern, die laut §. 18 des Statuts von der Korporation zu wählenden Direktoren ungerath ausmachen, indem die letztere einen verfassungsmäßigen Beschluß noch gar nicht fassen konnte, da sie selbst noch nicht existirte, überdies im §. 20 bestimmt ist, wie die Stimmen des dergleichen Wahlen gezählt werden sollten, zuvor die Genehmigung des Statuts erfolgt sei, eine Stimmenzählung vor der Genehmigung in dieser Art völlig schon aus diesem Grunde keine Rechtsgültigkeit haben konnte: endlich aber auch von den in der Wahlversammlung nicht erschienenen Mitgliedern in contumaciam nicht angenommen werden konnte, daß sie dieser Wahl beigetreten seien, eben weil der Gesellschaft die Rechte der Korporation noch fehlten, also keine moralische Person vorhanden war. Mag es nun aber auch dahin gestellt bleiben, welche Gültigkeit die Anordnungen und Bestimmungen dieses also erwählten Verwaltungsraths bis zu dem Zeitpunkte haben, wo die Gesellschaft durch die Allerhöchste Genehmigung der Statuten die Rechte einer Korporation erhielt, so mußte doch nunmehr jedenfalls in der ersten General-Versammlung vom 18. Juni c., wo diese Rechte eingetreten und also eine Korporation vorhanden war, eine statutenmäße Wahl derjenigen 20 Mitglieder und 20 Stellvertreter nach den Bestimmungen des §. 18 und 20 der Statuten erfolgen, welche von da ab den Verwaltungsrath bilden sollten. Eine solche Wahl ist nach Inhalt des, über diese dritte General-Versammlung aufgenommenen Protokolls nicht erfolgt, es sind vielmehr nur an die Stelle von 6 ausgeschiedenen Mitgliedern des Verwaltungsraths und 5 ausgeschiedenen Stellvertretern 11 andere gewählt worden, aber es konnte auch bei diesen nicht einmal, wer die Wählenden gewesen sind, ja es wird sogar nur ganz beiläufig in der Verhandlung bei einer andern Gelegenheit bemerkt, daß nur 79 Personen mit 872 Stimmen anwesend gewesen seien.

Wenn nun auch diese geringe Anzahl der Wählenden nach §. 52 segq. Thl. II. Tit. 6 des A. L. R. vollkommen hinreichte, um gültige Wahlen nach Stimmenmehrheit unter sich vornehmen zu können, da die Gesellschaft nunmehr schon eine Korporation bildete, so mußte doch aus dem Wahlprotokolle die Anzahl und der Name der Wählenden jedenfalls hervorgehen, und wenn die Gesellschaft die übrigen in den früheren Versammlungen, wo sie noch keine Korporationsrechte hatte, erwählten Mitglieder des Verwaltungsraths genehmigend beibehalten wollte, so mußte auch hierüber gestimmt, und diese Beschluß ins Protokoll vermerkt werden.

Dies ist aber nach Inhalt der Verhandlung vom 18. Juni c. nicht geschehen, es ist also bis jetzt keine statutenmäße Wahl des Verwaltungsraths erfolgt, und diejenigen 20 Personen, welche mit den Mitglieder ersten Stellvertreter des Verwaltungsraths in der gerichtlichen Verhandlung vom 19. Juni 1838 als solche geeirt und die 3 zeugen Kläger als resp. interimistischen Direktor und Direktorialathe erwählt haben, können keineswegs als rechtsgültige Vertreter der Gesellschaft angesehen werden, vorzüglich weil selbst jetzt, daß auch die von ihnen geschehene Wahl der jetzigen Direktoren keine Gültigkeit haben kann, abgesehen davon, daß klagerischer Seits gar nicht einmal nachgewiesen ist, daß die erwählte Direktion der der Statuten, so wie den Stimmen für sich selbst, die Direktion der 27 der Statuten ausdrücklich vorschreibt. Sonach ist der erste vom Verklagten gemachte Präjudicial-Einwand begründet und es mußten die 3 Kläger, welche als Vertreter der Gesellschaft im gegenwärtigen Prozesse aufgetreten sind, als nicht legitimirte zur Sache zurückgewiesen werden.

Unter diesen Umständen bedarf es keiner weiteren Prüfung der Richtigkeit der übrigen, sowohl präjudiciellen als eventuellen Einwendungen des Verklagten, es muß vielmehr der klagenden Gesellschaft überlassen bleiben, sich innerhalb durch eine statutenmäßig erwählte Direktion vertreten zu lassen und sodann in einem anderweitigen Prozesse zu versuchen, ob und wie weit sie ihre angebliche Forderung an den Verklagten zu exekuiren vermag. In Folge gesetzlicher Zurückweisung der Kläger mit der erhobenen Klage muß daher der Verklagte nach §. 2 Thl. I. Tit. 23 der Allgem. Gerichts-Ordnung ihnen sämmtlich auferlegt werden.

Uebrigens, unter des Königl. Stadtgerichts hiesiger Residenzen Insiegel.

Urkundlich. Berlin, den 26. Oktober 1838.

(L. S.) (gez.) **Hufeland.**

Ausgefertigt.

Als

der Direktion der Rhein-Weser-Eisenbahn, vertreten durch den Land- u. Stadtgerichts-Assessor Vogeland, den Herrn Dr. Decken und den Herrn Steuer-Inspektor Vorsteher in Minden.

Im Namen des Herrn Justiz-Rath Wilke.

Wie viele Aktien-Gesellschaften würden als rechtsgültig bestehend angesehen werden können, wenn die hier aufgestellten Gründe des Berliner Stadtgerichts Geltung gewinnen? — Die Direktion der Rh.-W.-Eisenbahngesellschaft hat dem Vernehmen nach beschlossen, gegen obiges Erkenntniß das Rechtsmittel der Appellation einzulegen.

Scheermaschinen für Baumwollenzeug.

(Aus dem Gewerbeblatt für Sachsen.)

„Wenn in Nr. 31 des Gewerbeblatts S. 292 behauptet wird, eine bedeutende technische Autorität in Preußen habe sich gegen die Nützlichkeit und praktische Anwendbarkeit der Scheermaschinen für baumwollene Zeuge ausgesprochen, so müssen diese wohl anderer Konstruktion gewesen sein, als die Tendrinen von James Collier in Paris für den genannten Zweck, deren ich 2 in der großen Kattunfabrik der Hrn. Schöppler und Hartmann in Augsburg mit sehr gutem Erfolge arbeiten sah. — Für die Anschaffung der Scheermaschinen kann ich ebenfalls eine — vielleicht auch nicht ganz unbedeutende — technische Autorität — wenn auch nur in Baiern — anführen, nämlich den Herrn Dr. Dingler in Augsburg, in dessen Kattunfabrik ich ebenfalls eine solche Scheermaschine sehr gute Dienste leisten sah. Bei angestellten Versuchen (wie es in Nr. 31 heißt) mag freilich der Erfolg nicht günstig gewesen sein; Dr. Dingler ist aber bei den Versuchen nicht stehen geblieben, und hat durch Abrichtung eines Arbeiters für die zweckmäßige Behandlung dieser sehr nützlichen Maschine, welche allerdings wie jede andere mit einiger Sorgfalt zu instruiren ist, vollständig und befriedigend Resultat gefunden. Dieses und der Umstand, daß in vielen Elsaßer Fabriken solche Scheermaschinen mit entsprechendem Erfolge verwendet werden, veranlaßte auch deren Einführung in Böhmischen Kattunfabriken, wo man ebenfalls zur Zufriedenheit damit arbeitet.

Die Maschinenbauanstalt in Uebigau bei Dresden wird, wie ich höre, ebenfalls demnächst solche Scheermaschinen liefern, wodurch den Deutschen Kattunfabriken ein wesentlicher Dienst geleistet werden wird.

In einer Zeit, wo es in der That eine Seltenheit wäre, alle unnöthigen technischen Anpreisungen nach Verdienst zu widerlegen, ist es dagegen billig, daß jeder Mann vom Fache eine ohne triftige Gründe verdunkelte neue Erfindung, wenn sie es verdient, um so mehr anempfehle, da hierdurch Geschäftsmännern gewiß ein nützlicher Dienst geleistet wird, und dies ist die Absicht, warum ich in diese, mich übrigens nicht näher berührenden Angelegenheit die Feder ergriff. Mann cuique!

Prag. Dr. **Kreutzberg.**

Druck von Clouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bibliart mit Hinzugabe. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: vierteljährig in Köln 1 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 1½ Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. zu Sgr. Insertionsgebühren die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

.№ 142. Köln, Dienstag den 27. November. 1838.

Nachricht.

Es haben sich Kölner Schnellschiffer beigehen lassen, durch hiesige Handlungshäuser Zusätze in die Frachtbriefe bei Ladungen zu Thal schreiben zu lassen, ohne dazu ein Recht zu haben. Namentlich ist solches bei Schiffer Joh. Acker geschehen. Die Handelskammer macht einen wohllöblichen Handelsstand darauf aufmerksam, daß stets nur allein auf ihre Beschlüsse, wobei ein durch den Sekretär unterzeichneter Auszug durch den Bestätter

Rivalität unserer Nachbaren, der Belgier und Holländer, auch ferner zu Statten komme" — so sagten wir in Nr. 100 des Org., und hatten seitdem öfter Veranlassung, diesen Satz in seinen verschiedenen Beziehungen und in mancherlei Weise weiter auszuführen.*) Heute finden wir uns abermals bewogen, den Gegenstand, und ganz besonders die Wichtigkeit der Scheldefahrt selbst, zu besprechen, indem wir unsern Lesern den wesentlichen Inhalt einer so eben in Antwerpen erschienenen Brochüre:

De la liberté de l'Escaut

[illegible]

[illegible] sollen.
[illegible] der das Verhältn Staaten Euro-
[illegible] titive sein, ohne [illegible] hängigkeit dieser [illegible] te Trennung der [illegible] t, nicht friedlich
[illegible] umption betrach- daß man sofort [illegible] iner Erstens zu [illegible] nzige, doch der [illegible] erschenk kann, [illegible] er Industrie zu
[illegible] ß die Trennung [illegible] er allen Dingen [illegible] u Mächten als [illegible] de. Und dabei [illegible] Wohl der übrigen [illegible] ds sperren, das [illegible] sichern, es hieße
[illegible] chten möge, [illegible] n dar; als fonen anderer Länd- [illegible] und billiger Ba- [illegible] amkeit und ein- [illegible] egen zu können, [illegible] s finden sich die [illegible] rbes zwischen [illegible] gie der Produkt- [illegible] läufer wie dem [illegible] auf den Belgi- [illegible] kauft und für [illegible] 333 Millionen [illegible] as, denn beim [illegible] ahme; und der [illegible] fremden gewon- [illegible] nicht allein als [illegible] wärtigen Han- [illegible] Transit. Es [illegible] Verbindungen [illegible] t einerseits an [illegible] mit den Deut- [illegible] seinen eigenen [illegible] werden müssen. [illegible] nd mit andern [illegible] Frankreich [illegible] leichtigkeit und [illegible] bält. — Ueber- [illegible] erat wie mög- [illegible] andel Belgi- [illegible], daß er den [illegible] liert, als dem [illegible] ndern Völkern [illegible] kann, so er- [illegible] zung zu diesem [illegible] benutzt sei. [illegible] ch sein ganzes [illegible] nch betrachten

(Forts. f.)

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn E. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 47. — Samstag den 24. November 1838, zu Nr. 141 des Organs.

Rückblick auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Von diesen schönen Abgüssen sind Sendungen nach vielen Städten z. B. Berlin, Frankfurt, Hannover ꝛc. gemacht worden, wo sie großen Beifall erhielten. Möchte Hr. Leuhaet in seinem Eifer für die Kunst und ihre Erzeugnisse nicht erkalten, und auch durch die Erhaltung der sonst unbeachtet gebliebenen Denkmäler, vorwährend erfreuen, und durch Abgüsse der durch Zufall zu Tage geförderten Monumente, deren gewiß noch manches im Schoos der kölnischen Erde ruht, Beiträge zur Kunst und zur Geschichte des Mittelalters liefern, welches an technischer Fertigkeit keinem Zeitalter nachsteht.

Wir fordern auch Hrn. E. Riffé zur Aufnahme der Zeichnungen dieser Gegenstände in seiner Sammlung von Arabesken und Verzierungen auf, welche gewiß bei Vielen Anklang finden werden. Bei dem so geringen Preise von nur 5 Sgr. für 4 Blätter kann sich jeder Unbemittelte diese Sammlung anschaffen, und die öffentlichen Gebäude sowohl als die Privatsammlungen bieten hinreichenden Stoff um diese recht anziehend zu machen.

Alle Gewerbsleute möchten wir auffordern dieses Unternehmen durch Theilnahme zu unterstützen.

Musterblätter sind in unserem Lokale zur Einsicht aufgelegt.

Es ist recht sehr zu bedauren, daß von dem früher im Dom gewesenen im schönsten gothischen Stile erbauten Tabernakel nicht mehrere Theile gerettet worden sind. Außer einigen wenigen architektonischen Verzierungen und einigen Figuren, welche von ihren Besitzern hoch geschätzt werden, hat der Rhein Alles verschlungen, weil man beim Abbruch jener Kunstwerke alles Altfränkische (!) verbannen wollte. So dachte man zu einer Zeit, wo man die schöne gothische Baukunst in ihrem reinsten Stile nicht mehr begriff, und den Fluch der Nachwelt auf sich lud.

Unbegreiflich ist es jedenfalls, wie eine solche Entehrung von der damaligen Behörde nur geduldet werden konnte, wo man doch auf die Erhaltung aller Theile des ehrwürdigen, nirgends an Schönheit übertroffenen Domgebäudes hätte die größeste Sorge verwenden müssen. Aber so verschieden sind die Zeiten und die Menschen. Der Eine zerstört die schönsten Monumente, und der Andere sammelt die Trümmer und verwahrt sie als Reliquien.

Unsere Zeit hat wieder sehr Vieles an dem Domgebäude ausführen gesehen, und der fromme Sinn unseres verehrten Königs bezeichnet die Epoche seiner weisen Regierung für die Rheinlande mit der Förderung des vortrefflichsten Bauwerks in herrlicher Weise. Der Dom ist nicht für

14, 127, 128,

Digitized by Google

namentlich von der Erfüllung der allgemeinen Bedingungen für Eisenbahn-Unternehmungen, zu welchen nach §. IV. Nr. 2 das Zeichnen des vollen Betrages des für das Unternehmen ausschließlich erforderlichen Kapitals gehöre, diese Bedingungen aber bei dem in Rede stehenden Unternehmen noch nicht erfüllt seien, Kläger auch von dem aus dem Statute hergeleiteten Rechte, die Einzahlung von 10 Prozent zu fordern, zur Zeit noch nicht Gebrauch machen könnten, da ihnen die Rechte einer Korporation überall noch ermangelten, es überdies aber auch denjenigen Personen, welche diese Anschreibung veranlaßt hätten, an der Legitimation zur Sache fehle.

II. Eventuell sind Beklagter den Klägern entgegen

a) daß sein Beitritt zum Gesellschaftsvertrage nicht von statutenmäßig legitimirten Vertretern der Gesellschaft acceptirt und deßhalb unverbindlich sie ihn sei;

b) daß er in seinem wesentlichen Gesellschaftsrechte beeinträchtigt sei, indem seinem Beystimmrechte der Zutritt in der Generalversammlung vom 18. Juni c. verweigert, und ihm dadurch sein Stimmrecht entzogen sei, endlich

c) daß Kläger selbst in der Klage ausgeprochen, daß er sein Recht an der Gesellschaft verloren habe, sie also von der nach §. 9 des Statuts innen zugetheilten Berechtigung, wonach die Restanten der Beiträge von der Gesellschaft ercludirt können, Gebrauch gemacht hätten, folglich von dem weitern Beiträge zu fordern nicht berechtigt seien, indem die von den Klägern verlangte Auslegung des §. 9 des Statuts, wonach sie statt des alternative ihnen zustehenden Rechts, entweder die Restanten zu excludiren, oder sie zur Erfüllung ihrer Verbindlichkeiten anzuhalten, sich das Recht anmaßen wollten, zu excludiren, und die fernern Beiträge dessen ungeachtet zu fordern, den klaren Worten des Statute entgegen sei.

Aus diesen Gründen hat Beklagter die Abweisung der Kläger mit ihrer Forderung unter Auferlegung der Kosten beantragt.

Was nun zu

anbetrifft, so kann

erst vom 21. Aug

28. September 18

poration zu Theil

§

Eine rückwirk

Allerhöchsten Kab

genommen werden

die Statuten selb

welche die Gesell

ren Ausführung

alles dasjenige,

1836 und 2. Ma

und 29. Sept. 1

ist, dahier als vor

angesehen werden

Nun ist aber

einer solchen obni

Jene bildet

den durch Beitr

und es entstehide

Mitglieder, ganz

geht nach, zu den

taten nicht etwa

weil nämlich ein

gewissen Theil

jetzt bildet, in K

durch den der ge

Anders verh

Korporation bilde

dern die einzelne

steht, das Recht

heit der Stimme

trächtigt werden.

Die Gesellsc

sich abgeschlossene

und der Zweck d

zur Erlangung d

einen schriftlichen

Es ist dah

statt wesentlich

ihn unverbindlich

der nicht aber d

Hieraus fol

Septbr. 1836 e

schließen konnte

verbindlich war.

doch für den zei

seiner schriftliche

betrat, so kann

sichen Ueberhaupt

treter der Gesell

den nach §. 18

zungsrath ausme

noch gar nicht f

im §. 20 bestim

werden sollten,

Stimmenzählung

diesem Grunde

den in der Mai

einam nicht angi

seien, eben wo

also keine moral

bin gestellt blei

die Stadt Köln allein, sondern für die Rheinlande, für Deutschland, ja für ganz Europa eine Zierde, und ehrt den Monarchen, welcher so freigebig nicht sowohl die Wiederherstellung, als auch selbst den weiteren Ausbau in schöner Weise fördert. Die Nachwelt wird seiner in dankbarer Verehrung gedenken.

Oft wird der Gelegenheit des Dombaues mit Bedauern erwähnt, daß der ursprüngliche Plan von demselben nicht mehr vorhanden, und daß dessen Ausführung wenn auch nicht unmöglich doch immer schwierig sei. Allein dieser Umstand kann nur in Beziehung auf die dazu erforderlichen Geldmittel und die Zeit, binnenbleibend sein, weil von dem ursprünglichen Plane der Original-Riß eines der Thürme und des hohen Kirchengiebels, ohne Zweifel von der Hand des Baumeisters selbst, — des größten Baumeisters christlicher Zeit, — herrührend, in der Kunstkammer in Berlin aufbewahrt wird, und die übrigen Theile des Gebäudes, welche bereits zur Vollendung gediehen, als Modell für spätere Baustücke dienen können. Der Original-Riß ist auf Pergament gezeichnet, hat 3 Fuß breit, 15 Fuß hoch, und, wie alle Bauzeichnungen der Art, im bloßen Umriß ausgeführt, aber mit einer eigenthümlichen Genauigkeit und Präzision, besonders in den reichlich und geschmackvoll angebrachten Laubwerken; die für Statuen bestimmten Stellen des Risses sind vom Baumeister offen gelassen, somit an Figuren nur die wasserspeienden Thiere (die Abgüsse des Regenwassers), dargestellt. Gegenwärtig ist der Riß auf Leinwand aufgeklebt und im Wesentlichen gut erhalten; nur in dem Theile des Kirchengiebels ist eine Ergänzung nöthig geworden, zu welcher man das Vorbild eines zweiten alten Bauriffes benutzt hat. Der in Rede stehende Riß wurde von Hrn. Oberbaurath Moller zu Darmstadt (dem Begründer der Deutschen Architektur-Geschichte) aufgefunden und im J. 1817 Sr. Maj. dem jetzt regierenden Könige von Preußen verehrt, welcher die Aufbewahrung desselben unter den Schätzen der Kunstkammer anbefahl. Durch das von Hrn. Moller herausgegebene fac-simile der Zeichnung, von welchem ein Exemplar in unserer Ausstellung zu sehen war, ist derselbe den Freunden der Geschichte Deutscher Baukunst bekannt.

Ueber die Auffindung dieses Risses sagt Moller: „Im Oktober des Jahres 1814 brachte mir der Maler Seekatz, da meine Liebe für alte Baukunst bekannt ist, eine alte Pergamentzeichnung. Er hatte dieselbe bei Gelegenheit eines zu malenden Transparents auf dem Dachboden des Gasthofes zur Traube, zerrissen und beschmutzt, unter altem Gerüthe gefunden, und da der Besitzer desselben sie nicht in Anspruch nahm, sich zugeeignet. Nicht undekannt mit dem herrlichen Gebäude des Doms zu Köln, erkannte ich mit freudiger Verwunderung den alten Bauriß des Portals und Thurmes und mein Entschluß war, diesen gegen ein angemessenes Geschenk zu überlassen. Der Gedanke der nahen Gefahr des Verderbens, in welcher diese so unschätzbare Zeichnung geschwebt hatte, ergriff mich aufs Lebhafteste und erzeugte sogleich den Entschluß, dieselbe mit gewissenhafter Treue als fac-simile stechen zu lassen und so sie immer zu retten . . . . . zwei Jahre später war ich so glücklich, aufmerksam gemacht durch die Abbildung eines dem Kölner Domrisse angehörigen Fensters in Villemin's Monuments inédits, dem Hrn. Boisserée die nöthigen Nachweisungen zu geben, wodurch es demselben glückte durch seine Verbindungen zu Paris eine zweite auf Pergament gemachte Zeichnung des Doms zu acquiriren, welche den südwestlichen, zum Theil ausgeführten Thurm darstellt, während erstere den nördlichen noch nicht ausgeführten Thurm begreift."

Bei genauer Vergleichung sieht man, daß die zu Paris gefundene Zeichnung in den Beiwerken und Verzierungen weniger frei und schön gearbeitet, auch daß das Pergament, wenn gleich weniger beschädigt, doch mehr abgenutzt ist, als bei der ersten. Es wird daher wahrscheinlich, daß dieses der Riß für die Arbeiter, der andere hingegen der erste Originalriß von der Hand des Meisters ist, welcher im Archiv des Doms bewahrt wurde. Diese Wahrscheinlichkeit vermehrt sich, da nach dem Lüneviller Frieden (1801) die Auswechslung der köllnischen Archive zu Darmstadt im Gasthofe zur Traube Statt gefunden haben soll, mithin jener Riß von den französischen Kommissarien unbeachtet und zurückgelassen worden sein mag. Diese Zeichnung, welche unstreitig vor dem Jahre 1240 gemacht wurde, ist sowohl der Treffsichkeit des Gegenstandes, als der Schönheit der Ausführung wegen, in ihrer Art einzig und unschätzbar. (Forts. folgt.)

Englisches Mittel gegen die Trunksucht.

Dem Menschenfreunde und Moralisten ist es immer eine unangenehme Erscheinung einem Trunkenbolde zu begegnen, und so viel auch schon von Mäßigkeits-Vereinen gegen dieses Laster gewirkt

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: vierteljährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 142. Köln, Dienstag den 27. November. 1838.

Nachricht.

Es haben sich Kölner Schnellschiffer beigehen lassen, durch hiesige Handlungshäuser Zusätze in die Frachtbriefe bei Ladungen zu Thal schreiben zu lassen, ohne dazu ein Recht zu haben. Namentlich ist solches bei Schiffer Joh. Acker geschehen. Die Handelskammer macht einen wohllöblichen Handelsstand darauf aufmerksam, daß stets nur allein auf ihre Beschlüsse, wobei ein durch den Sekretär unterzeichneter Auszug durch den Bestärter [illegible] Zusätze in schreiben sind.

Rivalität unserer Nachbaren, der Belgier und Holländer, auch ferner zu Statten komme" — so sagten wir in Nr. 100 des Org., und hatten seitdem öfter Veranlassung, diesen Satz in seinen verschiedenen Beziehungen und in mancherlei Weise weiter auszuführen.") Heute finden wir uns abermals bewogen, den Gegenstand, und ganz besonders die Wichtigkeit der Scheldefahrt selbst, zu besprechen, indem wir unsern Lesern den wesentlichen Inhalt einer so eben in Antwerpen erschienenen Brochüre:

De la liberté de l'Escaut

à propos du traité des 24 articles

wollen, über das Verhältgen Staaten Euro-

initive sein, ohne bhängigkeit dieses die Trennung der rt, nicht friedlich

nsumption betrachr, daß man sofort seiner Existenz zu einzig, doch der t zerstehen kann, inner Industrie zu

daß die Trennung vor allen Dingen sen Mächten als erde. Dabei Wohl der übrigen ands hoffen, das reichern, es hieße

betrachten möge, llen dar; als Konkten anderer Länd und billiger Basitsamkeit und einstlegen zu können, ien finden sich die verkehres zwischen ereide der Produkt Käufer wie dem n auf den Belgiverkauft und für it 313 Millionen inus, denn hier nahme; und der e Frenden genommen nicht allein als mmsbürtigen Hanu Transit. Der len Verbindungen ängt einerseits an er mit den Deutsu seinen eigenen en werden müssenrdens mit anderen an Frankreich e Leichtigkeit und terhält. — Ueberlieberal wie möglithandel Belgiis, daß er den wählet, als dem n anderen Völkern den kann, so erZugang zu diesem ngehemmt sei. sich sein ganzes s auch betrachten —" (Forts. f.)

worden ist, immer bleibt es eine schwere Aufgabe, einer mit der Brannweinpest Befallenen auf eine radikale Weise zu heilen. Hauptsächlich aber unter der arbeitenden Klasse werden die größten Excesse in dieser Hinsicht begangen. Es kann daher vielleicht in manchen Fällen passend sein, ein Mittel zu kennen, welches neben einer sorgsamen Behandlung, im englischen Militär, sehr gute Dienste geleistet hat.

General Napier erzählt, daß der General-Major Doyle beim 14 Regiment, wenn ein Soldat sich betrinke, er demselben ein Blasenpflaster auf den Rücken legen lasse. Dieser „Gegenreiz" machte der Trunkenheit in diesem Regimente vollkommen ein Ende, und die sonst dafür diktirte Strafe, erhielt nun auch ferner keine Anwendung mehr. Ein Offizier in Guernsey, welcher gehört hatte, was der General Doyle gethan, beschloß mit Hülfe des Regiments-Chirurgen bei der ersten Gelegenheit das Experiment zu widerholen. Das erste Mal als ein Mann betrunken war, begaben sich der Obrist und der Chirurg auf die Wache; letzterer fühlte den Puls des Patienten und erklärte, er liege im Fieber. Nichts war gewisser; er wurde daher in eine Decke gelegt und 4 Soldaten trugen ihn durch die Kaserne, während seine Kameraden alle über diese Sorgfalt sich ergötzten.

So wie er im Hospitale angelangt war, wurde ihm ein Blasenpflaster zwischen die Schultern gelegt, der Patient eine Woche lang auf die strengste Diät gesetzt, und dann aus dem Hospital als „geheilt" entlassen. Als er bei der Parade erschien, gratulirte ihn der Obrist über seine Herstellung und schickte ihn zu seiner Kompagnie zurück, wo er hinlänglich ausgelacht wurde. Andere Säufer wurden mit derselben Sorgfalt kurirt, und obgleich die Umstehenden sich dabei belustigten und ihren Spaß daran fanden, so fühlten die Patienten die Wirkung dieses Mittels allzusehr, und die allzugroße Diät von Wasser und Brod mochte denselben keinen Ersatz für ihre Leiden gewähren. Nach 14 Tagen betrank sich Niemand mehr und kein Soldat des Regiments bekam mehr die sonst diktirten Hiebe, da an deren Stelle für die Trunkenbolde die Blasenpflaster getreten waren. Wahrlich! ein herrliches Mittel, welches verdiente versucht und in sonst unheilbaren Fällen empfohlen und angewandt zu werden, besonders bei denjenigen Individuen, welche sich in die Straßenrinnen legen und dadurch den Abfluß des Unraths verhindern.

Untersuchung über die Frage:

ob Regenwasser, welches über Zinkdächer oder Zinkrinnen geflossen ist, noch trinkbar sei, oder zur Bereitung von Speisen angewendet werden könne? von Boutigny.

Der Gebrauch des Zinkblechs zur Bedeckung von Wohn- und Fabrikgebäuden verbreitet sich immer mehr. Außer den Vortheilen, welche dasselbe gewährt kann man aber von einem Material, welches allgemeine Anwendung finden soll, auch verlangen, daß es in keinem Falle den Menschen oder den Thieren Schaden bringe.

Es wurden daher in dieser Beziehung Versuche veranstaltet und am 25. November 1835 ein Dach mit 12 Metres Zinkfläche belegt; vom 28. bis 30. November wurden folgende Beobachtungen gemacht:

25. Novb.	Schönes Wetter.	keine Veränderung.
26.	„ Feuchtes „	es bilden sich weiße Flocken von Oxyd auf dem Zink;
27.	„ Regen „	eine große Quantität Zinkoxidhydrat fließt mit dem Wasser ab und gibt diesem ein opalartiges Ansehen.
28.	„ Feuchtes „	Das Dach ist fast ganz mit Oxyd bedeckt, welches sich leicht mit dem Finger abnehmen läßt.
29	„ dito „	Der Ueberzug läßt sich weniger leicht abnehmen.
30.	„ Schönes „	Der Finger wird beim Reiben auf dem Dache weiß.

Von da an hat sich das Zink nicht mehr verändert, die Oxydation ist nicht dicker geworden und die weiße Farbe des Daches hat sich nicht verändert.

Am 24. Mai 1836 nach 15 Tagen ununterbrochener Trockenheit wurden bei einem sanften Regen 4½ Liter Wasser gesammelt, welches über das Dach herabgeflossen war.

Dieses Wasser war leicht getrübt, hatte einen faden, leicht metallischen Geschmack; sein spezifi-

, 114, 127, 128,

Digitized by Google

nomentlich von der Erfüllung der allgemeinen Bedingungen für Eisenbahn-Unternehmungen, zu welchen nach §. IV. Nr. 2 das Zeichnen des vollen Betrages des für das Unternehmen anschlagsmäßig erforderlichen Kapitals gehöre, diese Bedingungen aber bei dem in Rede stehenden Unternehmen noch nicht erfüllt seien, Kläger auch von dem aus dem Statute hergeleiteten Rechte, die Einzahlung von 10 Prozent zu fordern, zur Zeit noch nicht Gebrauch machen könnten, da ihnen die Rechte einer Korporation überall noch ermangelten, es überdies aber auch denjenigen Personen, welche diese Zuschreibung veranlaßt hätten, an der Legitimation zur Sache fehle.

II. Eventuell sept Verklagter den Klägern entgegen,

a) daß sein Beitritt zum Gesellschaftsvertrage nicht von statutmäßig legitimirten Vertretern der Gesellschaft acceptirt und deßhalb unverbindlich für ihn sei;

b) daß er in seinen wesentlichen Gesellschaftsrechte beeinträchtigt sei, indem seinem Bevollmächtigten der Zutritt zu der Generalversammlung vom 18. Juni e. verweigert, und ihm dadurch sein Stimmrecht entzogen sei, endlich

c) daß Kläger selbst in der Klage ausgesprochen, daß er sein Recht an der Gesellschaft verloren habe, sie also von der nach §. 9 des Statuts ihnen zugestehen Berechtigung, wonach sie die Restanten der Beiträge von der Gesellschaft excludiren könnten, Gebrauch gemacht hätten, folglich von ihm weitere Beiträge zu fordern nicht berechtigt seien, indem die von den Klägern versuchte Ausfegung des §. 9 des Statuts, wonach sie statt des alternative ihnen zustehenden Rechts, entweder die Restanten zu excludiren, oder sie zur Erfüllung ihrer Verbindlichkeiten anzuhalten, sich das Recht anmaßen wollten, zu excludiren, und die ferneren Beiträge deßen ungeachtet zu fordern, den klaren Worten des Statuts entgegen sei.

Aus diesen Gründen hat Verklagter die Abweisung der Kläger mit ihrer Forderung unter Auferlegung der Kosten beantragt.

Was nun zu
anbetrifft, so kann
erst vom 21. Mai
28. September le
poration zu Theil

§

Eine rücksu
Allerhöchsten Kab
genommen werden
die Statuten sel
welche die Gesell
ren Ausführung
alles dasjenige,
1836 und 2. Ma
und 29. Sept. 1
ist, dahin: daß sie
angesehen werden

Nun ist aber
einer solchen obst

Jene bildet
den durch Berat
und es entscheide
Mitglieder, ganz
zahl nach, zu den
nten nicht etwa

weit nämlich ein
gierenden Theil
tekt bildet, in S
durch den der ge

Anders verh
Korporation bilde
dern die einzelne
steht, das Recht
heit der Stimme
trächtigt werden.

Die Gesellsch
lich abgeschlossene

und der Zweck d
zur Erlangung d
einen schriftlichen

Es ist dahe
statt wesentlich,
ihn unverbindlich
der nicht aber d

Hierauf sol
Septbr. 1836 e
schließen konnten
verbindlich war.
doch für den zu
seiner schriftliche
beitrat, so kann
lichen Verhandl
treter der Gesell
den nach §. 18
zungsrath ausm
auch gar nicht f
im §. 20 bestim
werden sollten,
Stimmenzählung
diesem Grunde
den in der Wah
einem nicht ange
seien, eben wei
also keine moral
hin gestellt bleib

dieses alle erwähnten Verwaltungsraths bis zu dem Zeitpunkte dauer, wo die Gesellschaft durch die Allerhöchste Genehmigung der Statuten die Rechte einer Korporation erhielt, so mußte nothwendig jedenfalls in der dritten General-Versammlung vom 18. Juni e., wo diese Rechte eingetreten und also eine Korporation vorhanden war, eine statutenmäße Wahl derjenigen 20 Mitglieder und 20 Stellvertreter nach den Bestimmungen des §. 18 und 20 der Statuten erfolgen, welche von da ab den Verwaltungsrath bilden sollten. Eine solche Wahl ist nach Inhalt des, über diese dritte General-Versammlung aufgenommenen Protokolls nicht erfolgt, es sind vielmehr nur an die Stelle von 6 ausgeschiedenen Mitgliedern des Verwaltungsraths und 5 ausgeschiedenen Stellvertretern, andere erwählt worden, aber es konstirt auch bei diesen nicht einmal, wer die Wählenden gewesen sind, ja es wird sogar nur ganz beiläufig in der Verhandlung bei einer andern Gelegenheit bemerkt, daß nur 79 Personen mit 872 Stimmen anwesend gewesen seien.

Wenn nun auch diese geringe Anzahl der Wählenden nach §. 52 segq. Tit. II. Tit. 6 des A. L. R. vollkommen hinreichte, um gültige Wahlen nach Stimmenmehrheit unter sich vornehmen zu können, da die Gesellschaft nunmehr schon eine Korporation bildete, so mußte doch aus dem Wahlprotokolle die Anzahl und der Name der Wählenden jedenfalls hervorgehen, und wenn die Gesellschaft die übrigen in den früheren Versammlungen, wo sie noch keine Korporationsrechte hatte, erwählten Mitglieder des Verwaltungsraths fernerhin beibehalten wollte, so mußte auch hierüber gestimmt, und dieser Beschluß ins Protokoll eingetragen werden.

Dies ist aber nach Inhalt der Verhandlung vom 18. Juni e. nicht geschehen, es ist also bis jetzt keine statutenmäßige Wahl des Verwaltungsraths erfolgt und diejenigen 20 Personen, welche sich als Mitglieder resp. Stellvertreter des Verwaltungsraths in der gerichtlichen Verhandlung vom 19. Juni 1838 als solche gerirt und die 3 jetzigen Kläger als resp. interimistischen Direktor und Direktorialräthe erwählt haben, können keineswegs als rechtsgültige Vertreter der Gesellschaft angesehen werden, sowohl es folgt, daß auch die von ihnen geschehene Wahl der jetzigen Direkto-

sches Gewicht unterschied sich nicht merklich von dem des destillirten Wassers; es war geruchlos. Genaue chemische Versuche zeigten einen Gehalt an kohlensaurem Zink.

Es wurden ferner drei kleine, rechtwinklige Zinkkästchen angefertigt, von welchen jeder 96 Kubikzoll Wasser fassen konnte. Das erste wurde mit destillirtem, das zweite mit Quellwasser, das dritte mit Quellwasser und Sand gefüllt.

Fast augenblicklich bildete sich in dem Kasten mit destillirtem Wasser Zinkoxydhydrat, welches sich zu Boden senkte.

In dem Kasten mit Quellwasser bildete sich auf der Oberfläche deßelben ein schillerndes Häutchen, welches zu Boden sank, wenn man es zertheilte. Dieses Häutchen bestand aus kohlensaurem Zink.

In dem Kasten mit Quellwasser und Sand hatte eine gleiche Erscheinung Statt, und das Häutchen bestand aus kohlensaurem Zink und Eisen, letzteres aus dem Sand herrührte.

Es fragt sich nun, welche Wirkung auf den thierischen Organismus Wasser hervorbringt, welches entweder Zinkoxyd oder einen Zinksalz enthält.

Orfila hat das Zinkoxid kleinen und schwachen Hunden in Gaben von 180 bis 360 Granen gegeben, welche sich darnach erbrachen, sich aber wieder erholten. Diese Versuche entscheiden demnach nichts; berücksichtigt man aber auf der anderu Seite wie wirksam das Zinkoxid als krampfstillendes Mittel bei sehr kleinen Gaben ist, so ist es doch sehr wahrscheinlich, daß bei fortgesetztem Gebrauch die Gesundheit des Menschen darunter leiden würde. Diese Annahme ist nun um so viel wahrscheinlicher, da man bei den genauesten Untersuchungen noch niemals Zink in den thierischen Geweben aufgefunden hat. Dieses Metall ist also dem Organismus durchaus fremd, und nach der Analogie läßt sich nichts anders schließen, als daß Wasser aus Zinkgefäßen, oder Wasser, welches über Zink geflossen, gefährlich für den Menschen sein müsse.

Devaux und Desaer haben das citronen- und essigsaure Zink bei spanischen Gefangenen versucht, welche von guter Constitution und kräftig waren und dabei keine nachtheilige Einwirkung bemerkt; berücksichtigt man aber, daß sie schwache und nervöse Subjekte diesen Versuchen nicht unterwarfen, und eben so wenig Erfahrungen über Salzauflösungen, über Butter oder Fett, beides mit Zinkgehalt, mittheilen konnten, sodann man immer dabei stehen bleiben müssen, dieses Metall für den Gaumen und den ökonomischen Gebrauch nicht anzuwenden. Immerhin mag solches zu Rinnen und Dachbedeckungen angewendet werden, wenn das davon abfließende Regenwasser nicht zur Bereitung von Speisen benutzt wird. Bei Feuersbrünsten trägt übrigens das Zink sehr zur Vermehrung der Flamme bei. Denkt man sich die vor zwei Jahren in Brand gerathene Cathedrale von Chartres fast mit Blei, mit Zink gedeckt; würde nicht das Metall in unzähligen flammenden Feuerströmen herabfließend, alle Rettungsmaßregeln unmöglich gemacht, und die ganze Stadt der Zerstörung ausgesetzt haben?

Ein Marineoffizier kaufte, als er sich einschiffen wollte, zu seinem Gebrauche ein zinkenes Wassergefäß. Bald aber empfand er leichte Kolikschmerzen, welche allmählich so zunahmen, daß seine Gesundheit wesentlich angegriffen wurde. Er vermuthete, freilich etwas spät, daß sein Wassergefäß Schuld daran seyn könne. Er beseitigte daßelbe, seine Leiden hörten auf und er erholte sich wieder binnen wenigen Tagen. Derselbe bemerkte hierauf scherzweise: Das das Zink weder innerlich noch äußerlich (Schiffsbeschlag) etwas tauge.

Fassen wir dieses zusammen, so ergibt sich, daß destillirtes Wasser das Zink oxidirt, daß das Wasser, welches schwefelsauren Kalk enthält (Brunnenwasser), das Zinkoxyd zu einem kohlensauren Salze umwandelt; daß eine Sandschichte diese Einwirkung nicht verhindert; daß das Wasser bei der gewöhnlichen Temperatur durch Zink nicht zersetzt wird, wenn die Einwirkung der umgebenden Luft ausgeschlossen ist; es müßte daher verboten werden, Regenwasser, welches von Zinkdächern kommt, oder durch Zinkröhren abfließt, zum Bereiten der Speisen oder als Getränk zu gebrauchen.

(Annales d'Hygiène publique 1837.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, in ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, durch alle Post-Aemter 4 Thlr. Insertionsgebühren: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 142. Köln, Dienstag den 27. November. 1838.

Nachricht.

Es haben sich Kölner Schnellschiffer beigehen lassen, durch hiesige Handlungshäuser Zusätze in die Frachtbriefe der Ladungen zu Thal schreiben zu lassen, ohne dazu ein Recht zu haben. Namentlich ist solches bei Schiffer Joh. Aker geschehen. Die Handelskammer macht einem wohllöblichen Handelsstand darauf aufmerksam, daß stets nur allein auf ihre Beschlüsse, wobei ein durch den Sekretär unterzeichneter Auszug durch den Bestätter vorgewiesen wird, die darin aufgebrachten Zusätze zu schreiben sind.

Mainz, 23. Nov. 1838.

Großherzogl. Hess. Handelskammer.

Neues Leucht-Gas.

(Wichtig.)

Ueber eine neue einfache Art der Bereitung eines sogenannten atmosphärischen Gases und dessen Vorzüge vor den bisher üblichen Gasarten haben manche Zeitungen (namentlich die Eisenzeitung und Nürnberger vor Kurzem Einiges veröffentlicht. Französische Blätter bringen nun die folgende nähere Auskunft über eine andere dem Ansehen nach sehr wichtige Entdeckung.

Das Leuchtgas ist bekanntlich eine Kombination von Wasserstoff (hydrogenes) und Kohlenstoff (carbonee), die man gewöhnlich aus Steinkohlen gewinnt. Dem Kohlenstoff verdankt das Gas seine schöne weiße Flamme, denn Wasserstoffgas allein brennt mit äußerst schwachem Licht. Man hatte Ursache zu vermuthen, daß das Gas den Steinkohlen nicht allein seinen Licht-Reichthum verdanke, sondern auch flüchtige ölige Substanzen. Dies führte auf den Gedanken, ein wenig flüchtiges Oel mechanisch mit dem Wasserstoff zu verbinden, und durch solche Mischung hat man in der That ein Gas erhalten, welches weit heller und schöner brennt, als das bisher gebräuchliche Leuchtgas. Herr Selignes hat in dieser Beziehung viele Versuche angestellt, und ist zu sehr wichtigen Resultaten gelangt, welche neulich durch Herrn Arago der Akademie mitgetheilt wurden. Nach mannigfachen Versuchen, wie z. B. Verbindung des Wasserstoffgases mit Steinkohlentheer ꝛc., die sich jedoch als unvortheilhaft erwiesen, entdeckte nämlich Herr Selignes, daß nichts weiter erforderlich sei, als Wasser und eine gewisse Quantität von irgend einem beliebigen Oel in gleicher Zeit durch eine glühende Röhre laufen zu lassen, um ein Gas zu erhalten, dessen Flamme doppelt so viel Licht giebt, als eine gewöhnliche Gasflamme. Es bedarf also zur Gasbereitung seiner Steinkohlen mehr, überhaupt keiner wertvollen Substanzen, und was das Wichtigste ist, auch keiner künstlichen Extraction durch kostspielige Ein- und Vorrichtungen; es genügt vielmehr ein einfacher, wertloser, überall verbreiteter Stoff — das Wasser, welches, mit einer geringen Quantität Oel verbunden, mittelst einer kleinen einfachen Röhre und einer eben so einfachen mechanischen Vorrichtung zu Gas geliefert, das mit wahrhaft bewunderungswürdigem Glanze brennt. Fortan wird also die Beleuchtung mit Gas nicht mehr das Resultat großer industrieller Etablissements sein, sondern eine Verrichtung der Hauswirthschaft.

Dazu kommt noch, daß, wie Herr Selignes bemerkt, auch das wenige, zu dieser Gasbereichtung erforderliche Oel, auf dessen Qualität es, wie gesagt, nicht ankommt, an vielen Orten künftig sehr billig zu haben sein wird, indem nicht nur aus dem Asphalt, sondern auch aus vielen Schieferbrüchen ein bisher ganz verloren gegangenes Oel, in beträchtlicher Menge (bei Autun z. B. mindestens 12%) und ohne Mühe gewonnen werden kann.

Merkwürdig ist es in der That, daß zu derselben Zeit auch aus England zwei einer ganz ähnlichen Entdeckung berichtet wird, die, wie die „Eisenzeiber Ztg." meldet, dem Herrn Beale in London von Herrn Jeyon patentirt für ½ Million frs. abgekauft und auch in Belgien schon in Anwendung gebracht worden ist. Es wird darüber gesagt, das 25 Pfd. flüssiges Asphaltöl, welches 10 Sgr. kostet, hinreichen, um in Luftgasapparat so viel Licht hervorzubringen, als 66⅔ Pfd. Talglicht, oder 1900 Kubikfuß Steinkohlengas, welche 6 Thaler kosten, und das die ganze Einrichtung aus einem Luftbehälter, einem kleinen Oelbehälter und einer kurzen Röhre besteht, in welcher die ganze Operation der Gasbereitung vor sich geht. Die beiden Entdeckungen sind offenbar sehr ähnlich, nur scheint bei der letztern Luft, bei jener Wasser, die Hauptrolle zu spielen. Es wird sich bald zeigen, welche den Vorzug verdient.

Die Freiheit der Scheldе,

nicht allein für Belgien,

sondern für Handel und Schiffahrt überhaupt.

„Vor allen Dingen ist jetzt darauf zu sehen, daß die Scheldefahrt in keiner Weise gesperrt, oder auch nur gehemmt werde, damit und die Rivalität unserer Nachbaren, der Belgier und Holländer, auch ferner zu Gunsten komme" — so sagten wir in Nr. 100 des Org., und hatten seitdem öfter Veranlassung, diesen Satz in seinen verschiedenen Beziehungen und in mancherlei Weise weiter auszuführen.*) Heute finden wir uns abermals bewogen, den Gegenstand, und ganz besonders die Wichtigkeit der Scheldefahrt selbst, zu besprechen, indem wir unsern Lesern den wesentlichen Inhalt einer so eben in Antwerpen erschienenen Brochüre:

De la liberté de l'Escaut

à propos du traité des 24 articles

mittheilen und zur Prüfung und Beherzigung empfehlen wollen.

Die allgemeinen, einleitenden Worte des Verfassers über das Verhältniß Belgiens und Hollands zu einander und zu den übrigen Staaten Europas führen zu der wichtigen Frage:

„Kann die Trennung Belgiens von Holland eine definitive sein, ohne die Freiheit der Scheide? Ist die absolute Unabhängigkeit dieses Flusses, nicht eine wesentliche Bedingung, ohne welche die Trennung der beiden Länder für die Zukunft, und selbst für die Gegenwart, nicht friedlich sein kann?"

Belgien, als ein Land der Produktion oder der Konsumption betrachtet, bietet auf den ersten Blick einen solchen Reichthum dar, daß man sofort genöthigt ist, den Handel für eine wesentliche Quelle seiner Existenz zu erkennen. Der Scheldestrom aber, ist, wenn nicht der einzige, doch der wichtigste seiner Handelswege, auf welchen Belgien nicht verzichten kann, ohne ungleich auf jedes Gedeihen seines Handels und seiner Industrie zu verzichten.

„Wenn dem übrigen Europa daran gelegen ist, daß die Trennung Belgiens von Holland definitiv und friedlich sei, so ist vor allem Anderm erforderlich, daß die Freiheit der Scheide eine Thatsache, Mächten als Gewohnheit anerkannt, beschworen und wohl garantirt werde. Und dabei ist nicht allein die Sicherheit, sondern auch das materielle Wohl der übrigen Nationen interessirt. — Die Scheide zum Vortheil Hollands sperren, das hieße nicht bloß, ein Land herunden um ein anderes zu bereichern, es hieße auch alle handeltreibenden Völker beeinträchtigen.

Belgien, unter welchem Gesichtspunkte man es auch betrachten möge, bietet dem auswärtigen Handel sehr wesentliche Hülfsmittel dar; als consumirendes Land einen bedeutenden Verbrauch von Produkten anderer Länder —; als produzirendes Land ein reiche Auswahl guter und billiger Fabrikate. Die Belgier sind ausgezeichnet durch ihre Arbeitsamkeit und einsichtsvolle Sparsamkeit, welche darin besteht, sich Opfer auferlegen zu können, wenn dadurch etwas Gutes zu erreichen ist. — In Belgien finden sich die beiden wesentlichen Bedingungen eines vortheilhaften Verkehrs zwischen verschiedenen Ländern, Energie der Konsumption und Energie der Produktion, vereint. Der Handel aber bringt Gewinn, dem Käufer wie dem Verkäufer. Wenn daher in 1835 die fremden Nationen auf den Belgischen Märkten für mehr als 212 Millionen francs verkauft und für beinahe 161 Millionen gekauft haben, so konnten sie mit 373 Millionen spekuliren, und hatten so eine doppelte Quelle des Gewinns, denn beim Kaufen wie beim Verkaufen ist der Vortheil nur eine Aushahme; und der Vortheil ist gegenseitig, denn dieselben Geschäfte, wobei die Fremden gewonnen haben, brachten auch den Belgiern Vortheil. — Aber nicht allein als Produktions- und Konsumptionsland bietet Belgien dem auswärtigen Handel werthvolle Hülfsquellen, sondern auch in Bezug auf den Transit. Es ist in der That sehr glücklich gelegen, um den kommerziellen Verbindungen der verschiedenen Völker als Vermittler zu dienen; es grändt einerseits an Preußen und bald wird eine Eisenbahn es noch inniger mit den Deutschen Entrepots am Rhein verbinden, welche dadurch zu seinen eigenen Entrepots, so gut wie die Belgischen Entrepots zu Deutschen werden müssen. Auf diese Weise wird Belgien den Verkehr des ganzen Nordens mit andern Gegenden auszubeuten erleichtern. Es gränzt andererseits an Frankreich und gewissermaßen auch an England — so groß ist die Leichtigkeit und Sicherheit der Verbindungen, die es mit diesen Reichen unterhält. — Ueberdies ist die Belgische Gesetzgebung in dieser Beziehung so liberal wie möglich, seine Elemente sind alle vereinigt, um den Transithandel Belgiens zu befördern, und das Eigenthümliche dieses Handels ist, daß er den auswärtigen Ländern vielleicht noch größere Vortheile gewährt, als dem Lande, wo er betrieben wird. Wenn aber Belgien den andern Völkern diese erheblichen Nachtheil für diese nicht verschaffen werden kann, so erfordert das allgemeine Interesse der Nationen, daß der Zugang zu diesem Lande von Rechts wegen für die ganze Welt frei und ungehemmt sei.

Und weiter will Belgien nichts; darauf beschränkt sich sein ganzes Verlangen, und — unter welchen Gesichtspunkt man es auch betrachten und unterstuchen möge — dieses Verlangen ist gerecht! —"

(Forts. f.)

*) Namentlich in Nr. 102, 103, 104, 106, 111, 112, 114, 127, 128, 129 u. 130.

Digitized by Google

Ausfuhr aus der Ostsee in die Nordsee

in den Monaten Oktober der letzten 4 Jahre.

Ertrahm vorbehalten.)					Bemerkungen zu dem Monat Oktober 1838.
Schiffe mit:	1835	1836	1837	1838	Davon waren bestimmt:
Getreide	60	66	136	98	1 Sch. n. Hull, 1 n. d. Maas, 1 n. Hamburg, 1 undest. zur Nordsee und 94 n. Norwegen, Schweden ꝛc.
Weizen	12	41	43	17	13 Sch. n. Gr.-Br., 3 n. Niederl. u. Belgien, 1 n. Gothenburg.
Roggen	15	24	21	54	22 Sch. n. Niederl. u. Belgien, 1 n. New-York (von Petersburg), 3 n. der Ems, 3 n. d. Weser, 1 undestimmt zur Nordsee, 24 n. Norwegen, Schwed. ꝛc.
Gerste	11	13	7	13	1 Sch. n. Rotterdam, 12 n. Norwegen, Schweden ꝛc.
Hafer	—	8	3	—	Nichts.
Erbsen	10	2	3	4	2 Sch. n. Gr.-Br., 2 undest. zur Nordsee.
Bohnen	1	1	—	1	1 Sch. nach Altona.
Bohnen	—	—	—	—	Nichts.
Mais	1	2	3	—	Nichts.
Mehl	6	4	2	1	1 Sch. n. London.
Provision ...	—	2	3	2	2 Sch. n. Gr.-Br. (z. Kopenhagen).
Hanf u. anderer Samen..	4	3	9	1	1 Sch. n. Hull (z. Strafsund).
Leinsamen ..	129	25	51	60	22 Sch. n. Gr.-Br., 32 n. Niederl. u. Belgien, 6 n. Frankreich.
Rappsamen ..	31	78	62	45	29 Sch. n. Gr.-Br., 15 n. Niederl. u. Belgien, 1 n. Bremen.
Oelkuchen ..	11	16	15	17	17 Sch. n. Gr.-Br.
Knochen	14	4	11	22	17 Sch. n. Gr.-Br., 2 n. Nantes, 2 n. Hamburg, 1 undest. zur Nordsee.
Lumpen	2	1	2	2	1 Sch. nach London, 1 nach Hamburg (beide n. Rostock).
Pat.-Dünger	1	1	1	5	4 Sch. n. Nantes (von St. Petersburg), 1 n. Norwegen (von Kopenhagen).

In Bezug auf Düngungsmaterial zur Ostsee ist hier noch beizubringen, daß im Monat Okt. an Gypssteine 4 Sch. n. Rostock, 3 n. Wismar, 1 n. Stralsund geschwommen sind. Davon waren 2 Sch. n. Neuen n. 1 n. Havre. (Im Monat Nov. hat auch Memel angefangen, 1 Schiff in voll Gypssteine n. Havre zu befrachten.) Begreiflich, animal. und Mineral-Dünger ist die Ausfuhr.

Total im Monat Oktbr. ..	308	291	372	342	

Die summarische Vertheilung der 342 Schiffe war folgende: 106 Schiffe nach Groß-Britannien, 73 nach Niederland und Belgien, 12 nach Frankreich, 1 nach Amerika, 8 zur Ostsee, 4 zur Weser, 5 unbestimmt zur Nordsee, 132 nach Norwegen, Schweden ꝛc.

Ferner:

Schiffe mit:	1835	1836	1837	1838	Davon waren bestimmt:
Balken u. Masten	?	2	2	8	
Bretter	?	23	23	53	1836: 262 Schiffe mit Holz.
Dielen	?	19	15	21	1837: 163 „ „ „
Holz u. Hölzer	?	34	13	12	1838: 202 „ „ „
Planken.....	?	1	—	2	Davon im Verhältniß der größere Theil nach Gr.-Br.
Stäbe	?	15	11	5	
Zimmer	?	168	99	103	
Brennst.	?	2	—	1	1 Sch. nach Hamburg (von St. Petersb.)
Butter	?	6	1	3	1 Sch. n. Gr.-Br., 1 n. Havre, 1 n. Altona.
Cargoison	?	7	5	7	Nach Dän. Besitzungen n. Dänemark.
Eisen *)	36	22	17	40	8 Sch. n. Gr.-Br., 4 n. Niederl. n. Belgien, 9 n. Frankr., 13 n. Amerika, 2 zur Weser, 1 n. Emer, 1 undestimmt zur Nordsee, 2 n. Lissabon.
Flachs	29	25	29	41	36 Sch. n. Gr.-Br., 1 undest. zur Nordsee, 1 n. Aarhuus, 1 n. Aalborg, 1 n. Nisbadey, 1 n. Lissabon.
Häute	?	—	—	1	1 Sch. n. Arbroath.
Hanf	28	22	29	29	24 Sch. n. Gr.-Br., 1 n. Groeningen, 1 n. Baltimore, 1 n. Emden, 2 undest. zur Nordsee.
Herde u. Werg	4	5	3	5	5 Sch. n. Dundee (von St. Petersburg).
Kupfer	?	2	—	3	1 Sch. nach Amsterdam, 1 n. Havre (beide von St. Petersburg).
Pottasche	?	2	2	6	Dieselbe.
Talg	43	25	31	46	40 Sch. n. Gr.-Br., 5 n. Frankreich, 1 nach Gothenburg.
Theer	?	12	8	22	Dieselbe.
Wolle	2	1	3	1	1 Sch n. Hull (von Kopenhagen).
Zink	3	1	2	4	2 Sch. n. London, 1 n. Havre, 1 n. Nouen (3 von Danzig, 1 von Stettin).
Total i. O. unvollst.		394	293	410	
d. and. Position		308	291	372	342
Total nicht vollst.		685	665	752	

*) Die Stockholmer Statsfindung v. 31. Okt. enthält eine lange Königl Verordnung vom 26. Oktober in Betreff gewisser Aenderungen in den Verordnungen über die Stangeneisenschmiedung und Bereitung des gröbern Eisens. Wahrscheinlich die Wirkung der Köln. Berlinschen Verordnung, am 16. August d. J. publizirt, das Bloom-Iron-Eisen aus Schweden betreffend (Org. Nr. 135).

Das 33. Stück der Gesetzsammlung, d. d. Berlin den 31. Oktober 1838, enthält:

Vom 1. Januar 1839 an wird der Eingangszoll der Steinkohlen auf der Preußischen Seegränze und auf der Elbe, statt 1½ Sgr. auf ¼ Sgr. per Ztr. herabgesetzt.

Alters nach Dampfschiffahrt und Eisenbahnen als erste Unterlage dieser Verordnung zu betrachten sind, so wird die Benennung und die Bearbeitung des Eisens doch auch dabei beantwortet werden dürfen. Die Gewinnung eines guten Guß- und Schmiedeeisens zu thunlichst wohlfeilen Preisen ist eine der wichtigsten Aufgaben für den Staatswirth. Der Preis bei dieser Aufgabe geiost und ist dadurch so ungemein in Fortschritt gekommen.

Das Eisen ist das nothwendigste Arbeitsprodukt für die Landwirthschaft, wie für Gewerbe u. Fabriken. Es kann daher für eine Nation, die in der Entwickelungsperiode fortschreiten soll, in bester Güte zu den mannichfaltigsten Zwecken kaum wohlfeil genug dargereicht werden, gleich wie als Erhaltungsmittel das Salz kaum wohlfeil genug dargestellt werden kann, als Düngungsmaterial, als Gesundheitsmittel für den Viehstapel und zur Dauerhaftigkeit des Fleisches im Fleischhandel; anderer wichtigen Zwecke, wozu das Salz nothwendig ist, nicht zu gedenken. Wohlfeiles Eisen, Salz und Steinkohlen hat der Brite und keine Mahls, Brod- und Backfeuer, — und noch obendrein die schnellsten und wohlfeilsten Transport- und Beförderungsmittel zu Wasser und zu Lande, in einem Lande, wo kein feindlicher Krieger die Saaten zertritt und Brücken und Eisenbahnen zerstört. Britannien hebt in allen Weltheilen die Kultur und Gesittung. Es sind die drückenden Fesseln der Sklaverei, so weit sein Dreizack die Erde umkreiset. Die Aufgabe unseres Jahrhunderts um die Entwickelungsperiode der Völker zu fördern ist: die Wege allgemein zu bessern, um zu Lande und zu Wasser die Verbindung zu gegenseitigen Dienstleistungen in der Zeit und zu den Kosten zu verringern. Der Produzent, vom rohen Produkt an bis zur vollendeten Fabrikation in den tausend und aber tausend Stadien, erhält dadurch Absätze; der Handel, als treuester Diener aller Produktionen, vertheilt sie in die dadurch erweiterten Kreise aller Länder und Zonen. Die leichten Wege und die langsameren Transporte aller Art vergeuden nutzlos einen guten Theil der gesparten Zeiten, der Arbeit und der mit keinem Geize zu erkaufenden Zeit — denn Zeit ist die allgemeine Münzsorte der Völker; wohl dem Volke, wo sie nicht als Silber, Gold oder Korn ausgeprägt wird zu gegenseitigen Dienstleistungen.

Sund-Passage in den Oktober-Monaten:

	1835	1836	1837	1838	
Von der Nordsee	544 Sch.	683 Sch.	726 Sch.	902 Sch.	in Ladung
„ „ Ostsee	545 „	465 „	517 „	618 „	in Ballast.
Total	1089 Sch.	1152 Sch.	1243 Sch.	1554 Sch.	

Das Jahr 1838 zeigt sich fortschreitend im Verkehr, und wird aller Wahrscheinlichkeit nach die frühern Jahre übersteigen.

Br., im November 1838. — o —

Der erste Französische Dampfwagen,

aus Französischen Eisen und durch Französische Maschinenbauer verfertigt, ist am 26. Oktober eingeweiht worden. Er kommt aus den Werkstätten der HH. Stehelin und Huber in Bitschweiller (Oberrhein), denen die Arbeit in jeder Hinsicht zur Ehre gereicht, und hat den Namen „Alsace“ erhalten. Die Fahrt von Paris nach St. Cloud 13,500 Mètres — ward in 16, die Rückfahrt in 13½ Minuten zurückgelegt, mithin 13 Lieues per Stunde. — Das dazu verwendete Eisen und Blech haben die HH. Marl-Doublas in Rhainville geliefert, und Hr. Stehelin glaubt mit seinen gegenwärtigen Mitteln 12 Locomotiven jährlich liefern zu können. Der Preis ist dem der Englischen gleich, und wird die Robstoffe in Frankreich mehr kosten wird dagegen am Arbeitslohn erspart.

Eisenbahnen.

Deutschland. Verhältniß des Personen-Transports in einer Woche:

Leipzig-Dresden, d. h. an beiden Enden, so weit die Bahn fertig war, vom 4. bis 10. November 6,677 Personen

Nürnberg-Fürth,	„ 12. „ 18.	„	6,855 „
Berlin-Potsdam	„ 15. „ 19.	„	11,185 „
und desselbe	„ 6. „ 12.	„	14,501 „

Köln-Belgien. Die Société des actions réunis in Belgien ist am 11. November ermächtigt worden, sich bei der Rheinischen Eisenbahn mit 300,000 Fr. zu betheiligen.

Berlin-Potsdam. Die Spurweite der Bahn ist 4 F. 8½ Zoll. Die Kosten der Deutschen Meile haben, ungerechnet des in unmittelbarer Nähe unserer wachsenden Residenz sehr theuren Terrains, nur 120,000 Thlr. im Allem betragen. Das Grundeigenthum ist, mit Ausnahme eines einzigen Falles, sämmtlich auf günstigen Wege erworben worden. Die Bahn ist einfach, wird aber unbezweifelt über kurz oder lang doppelt gelegt werden müssen, wenn die Frequenz steigt. Die Schienen sind breit, 42 Pfund Engl. per Yard (3 Fuß), und 15 F. Engl. lang; für Frachtzwecke müssen sie stärker sein. Dr. Lindley hat sie für die Bergebahn sehr gut befunden gefunden in 62 Pfd. per Yard angenommen. Die Preise sind 1½, 1¾, u. 1¼ Sgr. pr. Person für die 1. 2. u. 3. Klasse der Wagen.

Nicht doch genug kann man die moralische Wirkung unserer kleinen Eisenbahn anschlagen. Wäre diese Strecke vor drei Jahren, wie beabsichtigt, vollendet gewesen, so gendssen wir jetzt höchst wahrscheinlich die Segnungen dieses erleichterten Verkehres bis an die Sächsische Gränze. Doch dies wird auch kommen, ce n'est que le premier pas qui coûte.

(B. C.)

Taunus-Bahn. Am 15. Nov. haben die Erdarbeiten die Gränze zwischen Nassau und Frankfurt erreicht, und man denkt damit fortzufahren, so lange es die Witterung gestattet. Da der Morgen Landes auf dem Galgenfelde zu 15,000 fl. taxirt ist, glaubt man, daß es verhältnißmäßig, d. h. weniger kostspielig sein werde, die Bahn auf der rechten Seite der Mainzer Chaussee fortzuführen.

Digitized by Google

Düsseldorf-Elberfeld. Unrichtigen Angaben (insbes. im „Comm. Werk.“) zu begegnen, wird uns der „Düsseld. Ztg.“ bemerkt, daß die Bögen erst 8 Monaten nicht gefallen, daß zwischen der 2. und 3. Einzahlung nur für 38 Aktionäre Aktien zurückgeschrieben worden sind, weil sich die Interimsscheine meist in sehr festen Händen befanden, so wie endlich, daß die unbedeutenden Zahlungsrückstände nur von 8 Aktionären herrühren und auf den Werth der Aktien durchaus keinen Einfluß haben können. (Aber Betriebungs-Artikel können Einfluß haben auf den Stand der Aktien und deshalb werden gewiß nicht wenige zahlen!).

Leipzig-Dresden. Am 10. Nov. hat die erste Fahrt von Leipzig bis zur Elbe in Riesa Statt gefunden. Der ganze Weg ward, den Aufenthalt abgerechnet, in 2½ Stunden zurückgelegt, und ein schönes passendes Fest bezeichnete diesen wichtigen Abschnitt in dem großen Unternehmen. Die Eisbrücke war schon zu weit vollendet, daß man auf derselben an das andere Ufer gelangen konnte. Man denkt mit Zuversicht im Mai nächsten Jahres die ganze Bahn befahren zu können.

Mährische Eisenbahn. Die Section zwischen Brünn und Holstein ist so weit fertig, daß der Ober-Ingenieur Gerga am 11. November eine Probefahrt mit Waaren bis über den auf 72 Bögen ruhenden Viadukt in den Brünner Bahnhof machen konnte, welche 6200 Wiener Klafter lange Strecke in 15, dann in 13 und zuletzt in 10 Minuten zurückgelegt ward.

Messe von Nischni-Nowgorod.

Unser erster Bericht über die diesjährige Messe in der Beilage zu Nr. 120 d. Bl. beschränkte sich auf die Angabe der zum Verkauf dahin gebrachten Waaren. Folgendes ist seitdem über den Absatz rc. bemerkt geworden:

„Die diesjährige Messe zeichnete sich vor den frühern durch die Menge und Mannichfaltigkeit der dahin gebrachten Waaren aus. Die Menge derselben erschwerte unterdessen ihren Absatz und trieb hingebrachte Waaren, unter einen vornämlich Manufaktur-Erzeugniß, worüber unter den Preisen, auch nicht zu baaren Zahlungen, sondern auf entsetzten Kredit, abgesetzt. Den günstigsten Absatz hatten Colonial-Waaren, Droguerien, Thee, Schreibpapier und Weinwand. Die Grenzier u. Armenier machten für die Transkaukasischen Provinzen, vorzüglich in schweren Waaren, bedeutende Einkäufe, reisenirten sich aber theilweise sehr. Persische Kaufleute kauften ein gehn Millionen Aeschin davon für baare Zahlung; an 20,000 Stücke niedriger Tuchgattungen wurden von Kjachtaschen Kaufleuten für baare Zahlung abgenommen. Man bemerkt, daß die Zufuhr der auswärtigen Europäischen Waaren auf diesem Jahrmarkte mit jedem Jahre geringer werden, dagegen mehren sich die Russischen Erzeugnisse; ein Beweis von den Fortschritten der inländischen Manufaktur-Industrie. In Kolonial-Waaren und Arzeneien verspürt man immer mehr großen Mangel an Qualität, und der Verkauf solcher bewiesen erhält sich in gleichem Verhältniß gleich stark. Der auf der diesjährigen Messe im Allgemeinen stark gesteigte Geldmangel muß dem Umstande zugeschrieben werden, daß die aus unsern Seehäfen vergangenes Jahr exportirten Waaren der Quantität nach den frühern Jahren nicht unbedeutender als sonst waren. Günstiger bezeigte sich die diesjährige Navigation für unsere Erzeugnisse, doch konnte sich der Getraidehandel in so kurzer Zeit nicht ganz wieder herstellen. Der Gesammtverth der auf die Messe gebrachten Waaren betrug diesmal an Russischen Erzeugnissen 115,062,500 R., an ausländischen, Europäischen und Kolonial-Waaren 11,000,000 R., an Asiatischen 23,000,000 R., überhaupt also 155,992,500 R.“

Korrespondenz.

Düsseldorf, 14. November 1838.

Oktober-Bericht. Der Kohlen-Bergbau hat sich im schwunghaftesten Betriebe erhalten, und da die Kohlenpreise nach Maßgabe des zugenommenen Verbrauches in die Höhe gingen, so hatten die meisten Zechen sohnend. Uebrigens hat sich nun hinlänglich erwiesen, daß die besseren Ruhr-Kohlen die Konkurrenz mit den Englischen Kohlen in verschiedenen Theilen von Holland, selbst bis nach Rotterdam, wohl aushalten können, und der Absatz dahin hat sich auch vermehrt, während er nach dem Ober-Rhein die seit vorigem Winter gewonnene Bedeutung zugleich behalten hat. Die Abfuhr war deßhalb auch so ansehnlich, daß in den großen Magazinen zu Ruhrort Mangel einzutreten begann, dem jedoch, nachdem die Kohle-Schiffahrt in der zweiten Hälfte des vorigen Monats wieder eröffnet worden, durch ununterbrochene Zufuhren bald abgeholfen werden konnte. Auf den Hüttenwerken und Eisengießereien zu Sterkrade und Mülheim an der Ruhr herrscht fortwährend die größte Thätigkeit, wogegen die Fabrikation der Eisen- und Stahlwaaren in den Fabrikorten Solingen und Lennep manches zu wünschen übrig läßt. Die Tuchmanufakturen blühen mehr als je, und namentlich im Kreise Lennep haben sie wohl noch nie an Stückzahl so viel geliefert als in diesem Jahre. Auch die Seiden-Manufakturen haben ziemlich lebhaft gearbeitet, obwohl die Seidenpreise sich auf ihrem hohen Standpunkte behaupten und die Fabrikanten deßhalb über geringen Verdienst klagen. Die Geschäfte in Nord-Amerika haben inzwischen zugenommen und Mode-Artikel sind sehr günstig abgegangen. Handel und Schiffahrt erhielten sich während des vorigen Monats in ihrem bisherigen Verhältnisse, der Frachtenhandel war aber unbedeutend. Um so größere Geschäfte wurden im Detailhandel gemacht, indem von auswärtigen Handlungsdienern, dampfschiffen im Kreise Elberfeld, mehrere tausend Ohm Oel im Monat Oktober tieferbar, angekauft wurden, die von den Neuker Oelmühlen-Besitzern zum größten Theile schon abgeliefert sind. Letztere begegen an Saamen 4118 Scheffel.

(St.-Ztg.)

Elberfeld, 10 November 1838.

Die Betriebe, welche manche unserer Fabrikbänier durch die Handels- und Geldkrisis in Nordamerika in vorigen Jahre erlitten haben, werden sich bald durch neue Gewinne, welche unser lebhafter Verkehr mit diesem reichen Lande verspricht, wieder ausgleichen; dem ansehnliche neue Bestellungen von daher sind auf unsere Fabrikate neuerdings eingetroffen. Dagegen nimmt der Absatz unserer Industrie-Erzeugnisse nach Frankreich zusehends ab; selbst unser Bandfabrikten können mit den bortigen wegen der hohen Eingangszölle nicht mehr konkurriren. Paris ist soll der einzige Platz in Frankreich, mit dem noch von hier aus einigermaßen erhebliche Geschäfte gemacht werden. Auch unser vormals bedeutender Absatz nach der Schweiz und Italien hat neuerdings abgenommen.

*Amsterdam, 24. November 1838.

Zucker. Am 22. in Auktion verkauft: 134 ℔. Surinam zu 27 bis 31½ ℔. nach Qualität; ferner 261 ℔. weiße Pernamb. zu 25½ bis 45 und 335 ℔. Mucken. dito 21½ bis 37 ℔., meist beschädigt.

Taback. 364 Pose Geilenberg, früher in Auktion zurückgebatten, wurgen unter der Hand verkauft.

Sumach, 30 B. beschädigt, zu 6 bis 6¼ ℔. versteigert.

Fettwaaren. 4000 ℔ Südseethran aus freier Hand begeben, dem Vernehmen nach zu 26 ℔. Rüböl war gestern angenommen, dann wieder mehr angeboten; 6 25 ℔. 40½, effekt. 39½ ℔. ½. Dezember 33 à 34½, Mai 39½, à ½ ℔. Leinöl 6 ℔ 30½, effekt. 29½ ℔. ½. Hanföl 6 Becken 38, effekt. 37; Rüböchen 68 ℔. 74, Leinkuchen 8 ℔. 10½ Fl.

Getreide. Nach gestriger Bekanntmachung des Finanz-Ministeriums waren die Durchschnittspreise vom 26. Oktob. bis 19 Nov. für Weizen 10,87, Roggen 7,34, Buchweizen 5,30, Gerste 4,50, ungeeich. Spelz 3,95 und Hafer 2,61 und betragen demnach die Zölle während des Monats Dezember.

eingehend: für Roggen 15, Weizen und aesch. Spelz 25, ungeeich. Spelz 30, Buchweizen, Gerste und Mais 50, Hafer 75 Cent. per Mud:

ausgehend: Weizen 50, Roggen 30 C., die andern Sorten frei.

Weizen hat wenig gehen um zum Verkauf gestanden, doch aber gehalten; Roggen ward etwas niedriger erlassen, mehr gekauft, 117pfd. alt. Preuß. 227 Fl., 123pfd. neuer dito 233 Fl. rc. Wintergerste preishaltend, Sommer- etwas gewichen, 103pfd. 143 à 147 Fl.; Hafer wie bisher, 78pfd. 85 Fl., 80pfd. 105 Fl., 90pfd. Futter- 90 Fl.; Buchweizen 192 Fl. — Rappsaat ½ ℔. niedriger, Pomm. 58 ℔., auf 9 Zaß gleich 67½, in März 68 ℔.; Leinsaat unverändert, 105 Fl. Kongreß. 255 Fl.

Wechselkurs gestern: Hamburg k. 35½, 2 M. 35, London k. 12.10. 2 M. 12,5, Wien Geld.

Einklarirt: von St. Petersburg 1 Sch. mit Leinsaat; von Wismar 1 Sch. mit Rapssaat; von Archangel 1 Sch. mit Roggen, Thran und Matten; von Drammen 1 Ladung Holz.

*Rotterdam, 23. November 1838.

Zucker still; auch in raffinirten nichts Erhebliches gemacht.

Kaffee, bisweilen bei geringen Sorten Kemlige begehrt; gut ord. Cheriben ohne Schwarz nicht unter 29½ C. zu finden.

Thee ohne Umsatz, in Erwartung der Auktion am 29 d

Gewürze. Pfeffer vernachlässigt und zu bisherigen Notirungen nicht verkäuflich. Nelken 63 C.

Reis unverändert, Java 9, b. 10, Karolina 19½ ℔. 21 Fl.

Baumwolle bleibt begehrt, aber ohne Umsatz, weil zu hoch gehalten.

Metalle. Blei Span. 11½, engl. 11½, Deutsch. 12 Fl. zu notiren; Banca-Zinn auf 49 Fl. gehalten, weiter für 48 zu kaufen.

Pottasche, Amerik 17 à 18, Petersb. Tar. 15½ Fl.

Farbwaaren, Hölzer begehrt, aber kein Tar.; Java-Indigo auf 15 b. 20 C. Avanz auf den letzten Auktionsposten gehalten; Krapp reichlich preishaltend und sowohl auf Spekulation, wie zum Verbrauch begehrt.

Fettwaaren ganz ohne Umsatz.

Kleefaat, neue rothe Köln. im Lauf der Woche mit 36 Fl. begahlt.

Einklarirt: von Havanna „Manuelita“ Nowagiera, mit 1230 K. Zucker und 14,000 Zigarren an Kreglinger u. K.

London, 20. November 1838.

Zucker. Blonde Havanna dauernd begehrt, aber in guter Qualität für 21½ sh. nicht zu bekommen. Ord. bis gute braune Brasil mit 21½ bis 25 sh. bezahlt. für

Kaffee scheint es ganz an Kaufkust zu fehlen; notirt wird Brasil 36 bis 42, Domingo 40 bis 44 sh. — **Thee** unverändert. In **Gewürze.**

Reis begehrt; Distrikt. ein wenig höher; Karolina vollig preishaltend 1. Sorte 40, 2. Sorte 38 sh. Partien zur Ausfuhr im Entrepot noch für 30 sh. zu haben.

Baumwolle. Surate zu 4¾ b. 5¼ wird in ansehnlichen Partien auf Spekulation gekauft.

Talg war heute ungewöhnlich lebhaft begehrt und ist 9 d. bis 1 sh. geflogen; gelber Dichttalg bedang auf Lieferung bis Ende des Jahrs 58 sh. Auch

Banca-Zinn ist 6 d. bis 1 sh. gestiegen, auf für 77 sh. nicht zu bekommen, und für Zinn von der Sunda-Insel wird gern 75 sh. bezahlt.

*Liverpool, 20. November 1838.

Baumwolle. Der Begehr dauert mit ziemlich gleichmäßiger Lebhaftigkeit fort, und die Vorräthe nehmen ab. In der vorigen Woche wurden wieder, bei einer Zufuhr von kaum 700 Ballen 46,600 Ballen, und darunter an Nordamerikanischer allein über 30,000 B. verkauft; die Spekulation nahm 8750, der Export nur 1500 B. in Anspruch. Die Preise waren: Nordamer. 5¼ b. 9, Bahia 7¼ b. 8¼, Pernamb. 8½ bis 9¼, Aegypt. 10½ bis 15, Distrikt. 4¾ bis 5¼ d. Die Gesammtzufuhr seit dem 1. Januar betrug 1,290,190 B. gegen 959,380 im vor. Jahr; der Absatz 1,262,780, gegen 1,084,490 im vor. J., und der Vorrath betrug 312,690 B. gegen 182,300, worunter von den Ver. Staaten 293,100 gegen 84,900 im vor. J. — Seitdem haben wieder beträchtliche Käufe Statt gefunden; gestern 5000, heute 4000 B., zu denselben erhöhten Preisen der letzten Woche.

*Marseille, 18. November 1838.

Olivenöl. Der Umsatz war zwar nicht so bedeutend in der letzten wie in der vorletzten Woche, belief sich aber doch auf 2000 Quint. Seltet bei langsam steigenden Preisen. Zuletzt ward effekt. mit 77 fr. per 64 litres bezahlt und auf Lieferung bis Dezember stieg der Preis auf 78½, für das erste Quartal k. J. auf 79, und für das erste Halbjahr 1839 ward zu 78½ bis 77 kontrahirt. Spanisch, und Bastiser bedang 80 fr., Sizilodrier stieg von 78 auf 78½ und wird, da es beliebend begehrt ist, wohl noch höher gehen. — Mohnöl ist dieser Bewegung gefolgt; doppeltes in die Ende Dezember ward zu 70 fr., für die 3 ersten Mon. zu 69½, und das erste Semester 1839 zu 69 fr. abgeschlossen. Das Seifensiet ist nach Verhältniß gestiegen.

Digitized by Google

Königsberg i/P., 13. November 1838.

Weizen bleibt hier ein begehrter Artikel. Alten rothen und bunten hat man zuletzt mit 169½ bis 168½ Thlr. per Last von 56⅓ Schf bezahlt, und heute ist wieder ein Geschäft in sehr rothe, alt bunt zu 169½ Thlr. zu Stande gekommen. Auch in neuem bunten ist Mehreres zu 155 bis 167 Thlr. gemacht. Guter **Roggen** in loco ist nicht unter 75½ Thlr. zu haben, auf Lieferung ist etwas zu 76 Thlr. gemacht. Kleine **Gerste** 46 d. 47 Thlr. Guter **Hafer** 30 bis 32 Thlr. — Mittel Schlaglein-Samen 59 Sgr. per Scheffel.

Riga, 10. November 1838.

Getreide. Die Kontraktpreise für Roggen haben sich gegen Ende der Woche abermals gehoben. Man bewilligte für 116/117pfd. per Mai zuletzt mit S.-R. mit allem Gebot heraus und 71 S.-R. mit 10 Prz. Handgeld. Hiesiges gelbes 116/118pfd. Kurscher Roggen ist zur Verschiffung nach Holland mit 68 S.-R. bezahlt. Von Kurischem **Weizen** ist etwas zu 150 S.-R. am Markte.

Saatleinsamen. Es sind bis hieru 165,000 Tonnen frischer Saat angebracht, wovon etwa 124,000 T. als Säeleinsamen zugelassen wurden. Die Preise dieses Artikels behaupten sich fest auf 6¾ a ⅞ S.-R. für blanke und 6¼ a ¾ S.-R. für geringere oder gedörrte Waare nach Beschaffenheit.

Leinsamen. Mit Abgang von alter; der Preis hielt sich jetzt 4½. 4¾ d. 5 S.-R. nach Qual. anzunehmen. In Ansl. Leinsamen geht wenig um; die Forderungen dafür zur Lieferung im Mai sind 15¼ d. ½ R. Bco. mit ganzem, 16¾ R. mit halbem und 17 d. 17½ R. mit 10 Prz. Vorschuß. Hanfsamen wurde Anfangs zu 9½, später in 9 R. mit allem Gebot voraus geschlossen, mit 10 Prz Handgeld war aber nur zu 10¼ R. anzukommen.

Hanföl per Mai wurde zu 75 R. mit Handgeld kontrahirt, und blieben dann noch Abgeber.

Hanf. Der Umsatz per Mai beträgt im Ganzen circa 30,000 S.-Pfd. Es soll für gewöhnliche Polnische Waare schon 100, 90 u. 85 R., für Neue, Anschaub- und Bahhanf mit 10 Pctt. Handgeld bewilligt sein. Tero ist auf gleiche Bedingung zu 50½ R. geschlossen.

Flachs. Die Zufuhr war in dieser Woche beträchtlich und die Preise sind wie folgt zurückgegangen: für weiß Kron von 31 auf 36 S.-R., für gezohnt. Kron von 33 auf 32, für Sadduken geschwitten von 29 auf 28, für Rakes Dreiband von 23 auf 22 d. 22½ S.-R. Zu letzten Notirungen blieben Verkäufer übrig.

St. Petersburg, 10. November 1838.

Bemerkenswerth ist bei unserm diesjährigen Handel, daß die Preise der Haupt-Ausfuhr-Erzeugnisse, wie Talg, Hanf, Flachs, Eisen, Wolle, Leder, ꝛc. sehr hoch stehen, angesichts der Export der meisten von ihnen vom vorjährigen nicht sehr unterschieden ist. Den Rindertalg ist von Eröffnung der diesjährigen Navigation bis zum 1. Sept. 2,341,143 Pud exportirt worden; im vergangenen Jahre betrug der Export bis zum bezeichneten Tage 2,470,332 R.; doch steigt dieser Artikel jetzt hier, nachdem den Brennereien das sich schon seit Jahren sehr vertheuert, seinen der nothwendigsten Bedürfnisse für die Bevölkerung unserer großen Kaiserstadt, mit allem übrigen Brenn-Material enorm im Preise, was für die Armen sehr drückend wird. Schon jetzt bezahlt man das Pud Talglichte hier mit 20 R. und fürchtet, es in den nächsten Monaten auf 24 R. kommen zu sehen. Der Import sehr vieler ausländischer Waaren ist während der gegenwärtigen Navigation sehr bedeutend gewesen, dennoch hatten sich die Preise der meisten von ihnen, und von wenigen stehen sie selbst höher, als im vorigen Jahre. Rohe Baumwolle ist um das Doppelte mehr, denn voriges Jahr eingebracht, Kaffee in viel geringerer Quantität als 1837, wo freilich dessen Einfuhr sehr bedeutend war. Von Zucker ist 1,410,222 Pud eingebracht worden, 974,453 Pud mehr als 1837; dieser wird jetzt zu sehr wohlfeilem Preise hier abgegeben. Das Pud weißen Banana-Zuckers kostet nicht mehr als 27 R., im vergangenen Jahre um den gleichen Zeitpunkt aber 30 R. (H. C.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Belgien. Nach dem am 15. November der Kammer vorgelegten allgemeinen Budget für 1839 betragen:

die Gesammt-Einnahmen des Landes	99,527,856 fr. — c.
„ „ Ausgaben „ „	99,502,982 „ 37 „
Präsumtiver Ueberschuß	24,873 fr. 63 c.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 26. Nov. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141 B.	2 M.	140⅛ B.
Rotterdam	250 Fl.	f.	140⅜ B.	2 M.	140 B.
London	1 Lst.	f.	6.25⅛ B.	2 M.	6.24¼ B.
Paris	300 fr.	f.	80⅝ B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 fl.	f.	101¼ B.	—	—
Augsburg	„	f.	102¼ G.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	151 G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Rh.	f.	112⅞ B.	2 M.	112¼ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	f.	85⅜ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Rh.	f.	99⅝ G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel	300 fr.	f.	80¼ B.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛ B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf. Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

175

Fette Kohlen,

beste Qualität, besonders für Zuckersiedereien, werden hiermit angeboten. — Von wem — sagt die Redaktion d. Bl.

181 In allen Buchhandlungen (in Köln und Aachen bei **Ludwig Kohnen**) ist zu haben:

Dr. J. B. Vitalis Lehrbuch der

gesammten Färberei

auf Wolle, Seide, Leinen, Hanf und Baumwolle. Nebst einem Anhange über Indienne-Druckerei. Nach dem Französ. mit angemessener Rücksicht auf Abänderungen für das Bedürfniß Deutscher Färber, Koloristen und Fabrikanten frei bearbeitet und mit eigenen Anmerkungen versehen. Dritte, mit Beibehaltung der Renner'schen und Leng'schen Verbesserung, um 13 Bogen vermehrte und mit den neuesten Entdeckungen bereicherte Aufl. bearbeitet von **Dr. L. Bergmann.** 8. 2 Thlr.

(Bilder den 6. Band des Schauplatzes der Künste und Handwerke.)

Vitalis Färbekunst hat seit langen Jahren den hohen Standpunkt, welchen sie einnahm, rühmlichst behauptet. Hundrete von Büchern über Färbekunst erschienen seitdem, größtentheils aus Vitalis geschöpft, und noch ist letzterer unentbehrlich und Quelle eines Jeden, der sich genau über Färberei unterrichten will. Seit dem Erscheinen der zweiten Auflage dieses Werkes (1832) verstrichen nur wenige Jahre und schon tritt eine dritte ans Licht. Sie ist mit Allem ausgestattet, was sie beschägt, auch jetzt noch, nachdem Chemie und Färbekunst so bedeutend fortgeschritten, unter das beste über dies Fach Geschriebene gezählt zu werden.

178.

Dampfschikfahrts-Gesellschaft

für den

Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Zum Schlusse des diesjährigen Dienstes fahren die Boote, in sofern die Witterung es erlaubt, wie folgt in folgender Weise:

Zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam.**

Zu Thal:

von **Mainz** nach **Koblenz, Bonn, Köln** und **Düsseldorf**
am 21., 23., 25., 28. und 29. Nov. 2., 5. und 6. Dez. Morgens 6 Uhr.

Von **Düsseldorf** nach **Rymwegen**
am 22., 26. und 29. November und 3. Dezember Morgens 7 Uhr.

Von **Rymwegen** nach **Rotterdam**
am 23., 27 und 30. November und 4. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Zu Berg:

von **Rotterdam** nach **Emmerich**
am 24. und 28. November, 1. und 5. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Von **Emmerich** nach **Düsseldorf**
am 25. und 29. November, 2. und 6. Dezember Morgens 7 Uhr.

Von **Düsseldorf** nach **Köln**
am 22., 25., 26. u. 29. November, 2. u. 3. Dezbr. Abends 11 Uhr.

Von **Köln** nach **Koblenz**
am 23., 26., 27., u. 30. Nov., 3. u. 4. Dezember Morgens 7½ Uhr.

Von **Koblenz** nach **Mainz**
am 24., 27. u. 28. Nov., 1., 4. u. 5. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Diese Fahrt steht in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahrenden Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, und gewähren direkte Einschreibungen die London, welche bei allen Agenten der Gesellschaft zwischen Düsseldorf und Mainz Statt finden können, eine bedeutende Ermäßigung der Preise.

Düsseldorf, den 21. November 1838. **Die Direktion.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 24. bis 26. Nov.

Angekommen: D. v. Aalen von Dordt mit 3861 Ztr., Joh. Zillmann von Mannheim, C. Königsfeld v. Duisburg, A. Distel von Bingen.

Abgefahren: (den 24.) Ph. Kimpel nach Mainz, B. Kraus nach Kipingen mit 2046 Ztr., Fr. Kühnle nach Heilbronn mit 1796 Ztr.; (den 25.) Kapt. H. Lange, die Schonner-Brigg „Bereit" nach New-York, E. Schouten nach Duisburg, A. Orth nach Wesel, G. Abeis nach Amsterdam mit 3076 Ztr., J. Zeiler nach Koblenz, J. Doni nach dem Niedermain.

In Ladung: Bildh. v. Hees nach Rotterdam; F. J. Berghold nach Amsterdam; Zb. Dinkl a. A. Biermann nach Düsseldorf, Lerbingen, Duisburg, Ruhrort a. Mülheim a. d. Ruhr; J. Linkenau nach Ruhrort, Weisel bis Emmerich; J. Zimmermann, Wb. Reifenschneider u. C. Schaefer nach Andernach und Neuwied; J. Tillmann und G. Sommer nach Koblenz u. der Mosel; A. Hartmann nach Bingen; Wb. Bender nach Mainz; Franz Schulz nach dem Niedermain; G. Mesereschmidt nach dem Mittel- und Obermain; H. Staab nach Heilbronn; Wtd. C. Müller nach Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; A Raath nach Mannheim im Auftrage.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 24. Nov.	14' 3"	11' 9"	12' 5"
„ 25. „	14' 7½"	12' 1"	12' 9"
„ 26. „	13' 7½"	—	—

Verlag von C. C. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Wechsel mit Litho-graphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 45.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ebenfalls 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 143. Köln, Donnerstag den 29. November. **1838.**

Gesetzgebung. Preußen.

Das am 24. November ausgegebene 35. Stück der Gesetzsammlung enthält: unter

Nr. 1941 das Gesetz über die Eisenbahn-Unternehmungen,

welches für 2 Sgr. auch einzeln zu bekommen ist.

Gesetzgebung für Belgien.

Brüssel, 21. Nov. In der Kammer ist heute beschlossen worden, daß bei einer Steuerexekution auf Wechsel nicht bloß der Aussteller und der Acceptant, sondern in Ermangelung dessen auch der erste Endosseur zur Strafe gezogen werden könne.

Rhein-Seeschiffahrt.

Die „Hamburger Börsenhalle" vom 23. November enthält Folgendes:

Köln emanzipirt sich! Sein erstes dort in Ladung nach New-York gelegenes Schiff „der Verein" Kapt. Lange, ist expedirt worden und die Assekuranz für Hin- und Zurückreise in London zu 5 Prgt. Gr. gemacht. Der Neuheit der Sache wegen, wollte ein jeder der resp. Assekuradeure Theil am Risiko haben.

(Die Absahrt des „Vereins" von hier, am 25., haben wir in der vorigen Nummer gemeldet.)

Der frühe Winter

hemmt bereits die Schiffahrt zur Nordsee; von Hamburg wird unterm 24. Nov. gemeldet, daß Abends zuvor das Dampfschiff „Neptun" mit Hülfe von Böten und großer Anstrengung glücklich über die Blankenzer Sandbänke kam, später aber dennoch durch Eis genöthigt ward, an den Strand zu holen. Verschiedene Segelschiffe, I nach Cadix und 2 nach London bestimmt, konnten ebenfalls nicht mehr die See erreichen. Hoffentlich wird diese Witterung nicht zu lange anhalten.

(Vgl. die Korresp. Hamburg u. Bremen in diesem Blatt.)

Die Freiheit der Scheldе, nicht allein für Belgien, sondern für Handel und Schiffahrt überhaupt.

(Fortsetzung.)

In Bezug auf Belgien, für sich allein genommen, ist dieses Verlangen den Forderungen der Billigkeit durchaus gemäß; denn sobald man ein neues Glied in der Familie der unabhängigen Staaten anerkennt, giebt man auch als nothwendige Folge zu, daß die unverkümmerte Benutzung der Straßen, welche die Natur ihm gegeben hat, um mit allen andern Gliedern der Familie zu verkehren, ihr gastlich anzunehmen, oder sie zu besuchen, freistehen müsse. Für Belgien aber ist die Scheldе eine dieser natürlichen Straßen. Und wie viel größer erscheint die Bedeutung und die Gerechtigkeit jenes Verlangens, wenn man die Interessen der andern Völker auch ins Auge faßt und erwägt. — Aus diesem Gesichtspunkte muß die Scheldefrage betrachtet werden, und wenn die freie Schiffahrt auf diesem Flusse nicht als Grundsatz anerkannt worden wäre, so würde man wohl und weise handeln, eine solche Maßregel jetzt noch zu beschließen, weil Ordnung, Ruhe und Gemeinwohl dadurch bedingt sind.

Die Freiheit der Scheldе-Schiffahrt ist aber bereits als Grundsatz anerkannt worden! — — *) namentlich durch die Wiener Kongreß-Akte, in welcher hinsichtlich der Flußschiffahrt im Allgemeinen gesagt wird:

„Die Größe der festzusetzenden Zölle, welche in keinem Falle die gegenwärtig bestehenden übersteigen sollen, wird nach Lokalverhältnissen näher bestimmt werden."

„Der Schiffahrt soll auf dem ganzen Lauf der bezeichneten Flüsse, von dem Punkte an, wo sie schiffbar werden, bis an ihre Mündung **), völlig frei sein und in Hinsicht auf den Handel Keinem verwehrt werden können, vorausgesetzt, daß man sich über die Reglements und die Polizei dieser Schiffahrt verständige, welche für Alle gleichmäßig und dem Handel aller Nationen so günstig wie möglich abgefaßt werden sollen.

„Nirgends sollen zugunsten einer Anker- und Stapelgerechtigkeit eingeführt werden, und die jetzigen, welche schon bestehen, sollen nur in so weit beibehalten werden, als die Uferstaaten, ohne Berücksichtigung der Lokal- oder Landes-Interessen wo sie bestehen, dieselben für die Schiffahrt oder den Handel im Allgemeinen nothwendig oder nützlich erachten werden."

Es wäre schwierig, seine Absicht bestimmter auszudrücken, als der Wiener Kongreß es hier gethan hat. — — Wenn es aber dennoch eines Kommentars in dieser Hinsicht bedürfte, so findet sich derselbe in einer Note, welche die Oesterreichische Regierung am 14. Februar 1826, an die Regierung der Niederlande richtete, und worin es heißt:

„Es kann den Holländischen Bevollmächtigten nicht unbekannt sein, daß die Eröffnung oder Verschließung der Flüsse, der Gegenstand eines Vertrages zwischen Staaten ist; daß ihre ehemalige Regierung durch den Traktat von Münster autorisirt ward, die Scheldе auf 150 Jahre zu schließen, und daß diese Schließung erst mit der Republik ihr Ende erreichte, in Folge des Traktats vom Haag vom 16. Mai 1795 (27. Borcal an III.)

„Wenn die Holländer, im Augenblick der Anerkennung ihrer Unabhängigkeit, zum großen Nachtheil der katholischen Niederlande, mit Philipp IV. stipuliren konnten, daß die Scheldе geschlossen werden solle, so konnten sie vier alliirten Mächte, nachdem sie zur Befreiung Hollands aus der Französischen Herrschaft beigetragen hatten, ihrerseits die Freiheit der Schiffahrt auf dem Rhein, wie auch die Freigebung der Scheldе mit um so größerem Rechte proklamiren, als sie dieser Verbindenden Akte, welche die Niederlande den Provinzen schuldig waren, welche seit 150 Jahren über das feindliche und gewaltsame System einer so lange gedrückten Sperre sich zu beschweren hatten.

„Können den Holländern die Stipulationen von 1648 genügen, um trotz allen Reklamationen die Scheldе bis zum Ende der Republik zu sperren, warum sollten den Alliirten und dem ganzen Europa die Stipulationen von Paris nicht genügen, um — nach der Zuschrung, welche ihre Mächte am 30. Mai 1814, und zwar in Gegenwart des Fürsten selbst, der bereit war, ex jure novo von Holland Besitz zu nehmen, proklamirt haben, — ungeachtet aller Opposition, die Scheldе und den Rhein zu öffnen?" †)

Diese Sprache des Wiener Kabinets ist in doppelter Hinsicht merkwürdig einmal, weil sie im Allgemeinen eben so deutlich als einsichtsvoll das wesentlich liberale politische System bezeichnet, nach welchem hinfort die Schiffahrt der Ströme und Flüsse geregelt werden soll; dann auch, weil sie im Besondern die gelegen und unbaltharen Anmaßungen Hollands über die Scheldeschiffahrt in ihrer Nichtigkeit darstellt.

Wenn aber zu einer Zeit, da Holland und Belgien vereinigt waren, die Kriegsdung dieses Flusses als ein verschuldeter Ersatz betrachtet werden konnte, so war den Nationen schuldig zu, zwischen sich über das feindliche und gehässige System einer so lange geduldeten Sperre zu beschwerden hatten, — was wird man gegenwärtig zu der Hemmung der Scheldeschiffahrt sagen, da auch Belgiens Interesse die Landdängigkeit dieses Stromes erheischt, da ein neuer Staat sein Recht mit dem der übrigen vereint, da ein Uferstaat mehr seine Ansprüche geltend zu machen hat?

Wenn Belgien und Holland vereinigt die Herrschaft über die Scheldе nicht in Anspruch nehmen konnten, so können sie es getrennt, und jedes für sich, offenbar noch weit weniger. Die Schiffahrt auf der Scheldе soll „völlig frei sein und in Hinsicht auf den Handel Keinem verwehrt werden können."

(Forts. folgt.)

†) Das hört man in Holland nicht gern. Auch jetzt noch nicht. Das „Handelsblad" sagt im Oktober 1838: „Bis jetzt haben wir die bekannten Fragen über das junge Reich nur als Fragen über die Auslegung eines Traktats betrachtet; doch das Deutschland sich ein Recht über die Mündungen des Rheines anmaßen will, das mag wohl ein neues Völkerrecht von Kölnischer Erfindung sein!" — (Noch zwei! ! mehr — s. Nr. 129 d. Bl.)

Hollands Handels-Politik gegen den Deutschen Zucker.

Unter dieser Rubrik bringt die „National-Zeitung der Deutschen" vom 24. Novemb. den folgenden beachtungswerthen Aufsatz:

Es scheint der Holländischen Politik gelungen zu wollen, denjenigen raffinirten Zucker, welcher, in großen Broden in den Handel kommend, den Namen „Lumpen" führt, Eingang in die Raffinerien der Zollvereinsstaaten zu dem billigen Zoll von 5½ Thlr. Preuß. Krt. für den Ztr. zu verschaffen. Abgesehen davon, daß es an das Unbegreifliche gränzt, wie ein schon vollkommenes Fabrikat zu einer nochmaligen Fabrikation, aber zu

*) Wir übergehen wegen Mangel an Raum die historischen Rückblicke, die der Verfasser hier einschaltet. D. R.

**) Holland meint noch immer: aber nicht bis hinter die Mündung!

Digitized by Google

einer Umschmelzung, den Raffinerien ohne Gefahr des Unterganges überlassen werden kann, ist es noch weniger zu verkennen, daß die Durchführung der Maßregel der wichtigsten zum Segen Deutschlands erklärenden Rübenzuckerfabrikation einen tödlichen Stoß versetzen würde.

Die Holländ. Handels-Politik ist bekannt. Man denke an Antwerpen in den letztvergangenen Jahrhunderten! Hollands gedeihliche Existenz ist an seine Kolonien, besonders in Ostindien, geknüpft; das dortige Haupterzeugniß ist Zucker, und bedarf genug ist es, daß besonders in Java Alles aufgeboten wird, diesem Kulturzweige die größte Ausdehnung zu geben.

Die Handelsmarine-Kapazität mit ihren großen Mitteln hält das Geschäft in fester Hand. Die Aktien dieser Gesellschaft sind in den Händen der einflußreichsten Kapitalisten, die mit den Kolonien vielfach und selbst durch den Besitz großer Plantagen zusammenhängen. Sie müssen demnach Alles aufbieten, ihrer Existenz und ihres Wohlstehens wegen, den Erzeugnissen Asiens und der Westindischen Besitzungen zu sichern.

Denn daß der große Rückzoll auf raffinirten Holländischen Zucker der Raffinerien wegen bestände, daß thretwegen der Holländer seinen Zucker theurer bezahlen sollte (denn fast sämmtlicher Holländ. Zoll vom Zucker wird als Rückzoll bei der Ausfuhr entrichtet Jeder weiß unzlügen geben), ist nicht zu glauben! Nein, der reiche Holländer will sein Produkt theurer bezahlt haben und die Maatschappij will den Handel in Holland festein; daher entstehen jene Rückzölle, die sich mit einfacher Rechnung der Wortzwischen auf den Eintzug bringen lassen.

Jetzt erkennt der schlaue Holländer, daß ihm in der Rübenzuckerfabrikation ein Gegner zu erwachsen droht, und diesen will er erdrücken. Die Holländische Diplomatie will, indem sie die Einführung des Lumpenzuckers in den Zollverein vertangt, unsere inländische Fabrikat auf einen Preis bringen, der seinen Zinsen mehr läßt, und so unsere Industrie vernichten. Unser Deutscher Zucker wird 3 à 3 Thlr. der Ztr. weniger werth sein!

Daß weiß, welche Vortheile dafür geboten werden können, die Nachtheile werden sie aber nimmermehr ausgewogen, welche dadurch entstehen, daß Hunderttausende von Kapitalien vertoren gehen und ein Gewerbszweig zu Grund gerichtet wird, der ein Segen für das feste Land von ganz Europa zu werden verspricht.

Jeder Deutsche, der es wohl mit seinem Vaterlande meint, muß diesem Uebel entgegen zu treten suchen. Jede einsichtete Regierung kann einer Maßregel nicht hold sein, welche, dem System der Nationalindustrie abwold, diese zu erstören droht.

Nicht zu übersehen ist, daß die vielen neuen, zum Theil mit großen Anstrengungen und bedeutenden Opfern ins Leben gerufenen Etablissements zur Gewinnung des einheimischen Zuckers innerhalb des Zollvereins, gewiß zum größten Theil, wo nicht alle, im Vertrauen auf die dem Gemeinwohl so nöthige Dauer der bestehenden Zollverhältnisse unternommen worden sind. In diesem Glauben sich getäuscht zu sehen, wäre für Alle um so härter, als die so wünschenswerthe Wirksamkeit des neuen Industriezweiges bereits zur Gewißheit geworden ist. — Wir werden nächstens auf diesen wichtigen Gegenstand zurückkommen; und halten einstweilen an der Hoffnung, daß es Holland nicht abermals gelingen werde, und noch weniger bereits gelungen sei, uns abermals zu düpiren.

Seiden-Handel.

Mailand, 10. Nov. Trotz den günstigen Berichten von den bedeutendsten Märkten und zumal von Lyon, dauert die Stille auf unserm Platze hartnäckig fort. Es scheint beinahe, als ob unser Verkehr nur dann größere Thätigkeit erlangen wollte, wenn im Auslande die Preise sehr in die Höhe gehen, oder unsere Verkäufer von ihren hohen Ansprüchen weichen würden; allein vor der Hand ist weder das eine noch das andere zu erwarten, und der jetzige Stand dieses Artikels dürfte sich daher noch lange behaupten.

Ausfuhr aus Mailand und Bergamo im Oktobre

	1837.	1838.
Nach London: rohe Seide in libbre picc. zu Once 12	138,000	224,000
verarbeitete ..... libbre	1,600	5,000
„ Lyon: rohe Seide ..... „	50,000	80,000
verarbeitete ..... „	79,000	50,000
„ Deutschland u. Schweiz: verarbeitete „	100,000	260,000
„ Rußland: verarbeitete über Brody .... „	6,100	3,000
„ „ „ Lübeck .... „	1,200	—
„ Wien in Konsum: verarbeitete Seide .... „	34,000	20,000
von Brescia ..... „	2,500	3,000
„ Verona und Vicenza ..... „	11,000	16,000
„ Udine ..... „	4,000	13,000
„ London, Lyon u. Schweiz: Seidenstrah .... „	30,000	2,000
Seidenabfälle ..... „	60,000	90,000

Aus Zurich.

Nach London und Lyon: rohe Seide	libbre	9,000
Verarbeitete	„	60,000
Strah	„	1,000
Seidenabfälle	„	80,000
„ Schweiz u. Deutschland: verarbeit.	„	30,000

Livorno, 9. Nov. Seide bält sich gut; untere Magazine sind aber fast ausgeräumt, so wie sich auch im Lagarette nur noch ein kleiner Vorrath vorfindet: die Libbra ward mit $11^1/_2$ Lire bezahlt.

Lyon, 20. Nov. Der Umsatz war in der vorletzten Woche ziemlich, in dieser etwas weniger lebhaft und die Preise behaupten sich mit Mühe; einige Balen große d'Italie von geringer Qualität sind leicht 1 fr. niedriger erlassen worden. Der Verbrauch unserer Fabriken scheint seit einiger Zeit regelmäßiger zu werden. Die Condition hat am Sonnabend über Nr. 552 plactet.

Conditionnement.

Die Versuche, das Gewicht der rohen Seide nach der neuen Methode von Talabot genau zu bestimmen, werden im Großen fortgesetzt, und bei verschiedenen Geschäften hat man sich schon nach den Resultaten derselben gerichtet. Um diese aber genau beurtheilen zu können, hat man verschiedene Ballen getheilt und dalb nach der neuen, bald nach der bisherigen Methode behandelt. Im trockenen Tagen war die Unterschied nicht beträchtlich, an sehr feuchten dagegen zeigte sich der Gewichtverlust bei Talabots Methode viel stärker, als bei der gegenwärtigen; jene wird also einen Hauptmangel der letztern, die unzulänglichkeit in Betreff des Einflusses der Witterung, wahrscheinlich beseitigen.

London, 22. Nov. In diesen Tagen ward etwas mehr in Seide gethan, obgleich der Begehr sich nur langsam hebt. Die Preise der Lombardischen, Fossombrone und royales di Napoli sind 3 d. 6 d. niedriger als in der vor. Woche.

Am nächsten Dienstag den 27. werden durch die Makler Durant & Knowles 1000 bis 1500 Ballen veranklionirt, meist Sorten von Ebina, Bengal, Persien und der Levante.

Korrespondenz.

"Köln, 28. November 1838.

Während die Eisbildung schon durch Gis gehemmt wird, hatten wir hier nur einige Tage Frost bei scharfem Nordwind. Heute weht es dagegen nicht minder scharf aus Süden, und wenn es so bleibt, dürfte der Schiffahrt für die nächste Zeit noch nichts im Wege stehen.

Von Antwerpen und St. Petersburg sind unsre Korrespondenzen noch nicht eingetroffen.

"Rem, 27. November 1838.

Rüböl in Folge des Frostes fester gehalten und höher: per 200 Pfd. ohne Faß 36 Thlr.; per November 35 Thlr. 7½ Sgr.; per Mai 35 Thlr. gereimigt 38 Thlr. 6 Sgr. Rübkuchen per 1000 St. Stampf 27½ Thlr., Preß 36 Thlr.

Getreide neuerdings angenommen: Weizen 92 Sgr., Roggen 60, Gerste, Winter- 43, Sommer- 40, Buchweizen 41, Hafer 21, Erbsen 62, Rappsaat 112 Sgr. per Schffel.

"Elberfeld, 23. November 1838.

In Betreff eines Artikels im „Schwäb. Merk." vom 21. d., der dem Haupt-Inhalt nach auch in Nr. 142 des Allg. Organs übergegangen ist, bringt die hiesige Zeitung eine Berichtigung, worin erklärt wird, daß der erwähnte Betrug der Zerstörung der Ernte der Amerikanischen Kriegs keineswegs erbeblich wären, nicht einmal direkte Verluste, sondern nur ein entbehrter Gewinn; daß dagegen dieses laufende Jahr hinsichtlich des Absatzes hiesiger Fabrikate in Nord-Amerika einen der ertragreichsten genannt werden könne. Andererseits wird in Bezug auf den Handel nach Frankreich bemerkt, daß durch die enormen Zölle dieses Landes nicht allein die Leinen-Bandfabriken, sondern auch andere Manufakturen in ihrem Absatz dahin beeinträchtigt würden, und schließlich gesagt: „Unsere bisherigen Seiden-Manufakturen, deren Verkehrsartikel im Allgemeinen, unsere Wollen- u. Baumwollen-Manufakturen, ja die ganze Masse der Industriezweige Preußens und der Länder des Zollverbandes, „wie würden sie dann „sich heben und entfalten können, wenn gegenüber den Zollgrenzgebungen „Großbritanniens, Frankreichs, Oesterreichs und Rußlands irgendwie Reziprozität, nur Reziprozität der Zölle als Grundsatz in Anwendung gebracht würde!"

"Amsterdam, 26. November 1838.

Zucker flau und nur zu ermedrigten Preisen zu realisiren; notirt: Havanna blond 36 à 42, weiß 42 à 58; Brasil- Mmec. 25 à 35, weiß 33 à 45; Surinam 26 à 33½, Demerara 28 à 32½; Manilla 26 à 36. Ostind. 25 à 48 fl. Raffinirte still und unverändert im Preis.

Kaffee. Auch in dieser Woche war der Handel sehr unbedeutend; doch blieben die Preise unverändert Surinam in erster Hand still gerämmt.

Von **Thee**, **Gewürzen** und **Reis** nichts Erbebliches zu melden.

Was von Zante-**Korinthen** unter 31 fl. zu haben war, ist verkauft, und der Vorrath schwach. Von **Kakao** wurde Einiges begehrt: Marcambau zu 23 à 22, Guajaquil zu 19½; C. Entrep.: Surinam 20 à 22 notirt

Baumwolle fest. 350 P. Amerik. zu frühern Preisen verkauft.

In den meisten übrigen Artikeln war mehrs Nennenswerthes gemacht.

Fettwaaren. Talg unverändert. Südseethran seit dem Verkauf ohne Umsatz, hauptsächlich wegen Hemmung der Schiffahrt. Andere Thranarten niedriger zu haben, doch ohne Begehr: Walfisch- 42, brauner 43 à 40, Archang. 38 à 34 fl. Rüböl, besonders auf spätere Lieferung, etwas angenehmer; 6 Sh. 41. effekt. 39½ à 40, Dezbr. 39 bis 39½, Mai 40 à 40½, Jul.: Leinöl 6 Sh 30½, effektiv 29½ bis 30 fl.

Getreide. Weizen ward viel im Entrepot gekauft, zum Verbrauch und auf Spekulation: 129pfd. weiß. Polu 385 fl.; 129pfd. bunt, 376 à 377 fl.; 131/133pfd. Rost. 372 à 380 fl.; 129pfd. Rheiu 335 fl.; 133pfd. Rud. 320 fl. Roggen höher gehalten, ohne Handel. Zu Gerste nichts gemacht. Hafer höher bezahlt, 74pfd. Futter 91 fl., 82pfd. gering fein. 94 fl. am Zaan. Buchweizen gleichfalls begehrt, 170 à 200 fl. a. Anat. Rapsſaat ½ fl. höher: auf 9 Kaß gleich 68, Marz und April 69 bis 69½ fl. — Leinsaat ohne Handel.

Wechselkurs: Frankfurt 36⅛, Hamburg 35⅝, 2 M. 35⅝ G.; London 12, 10 G., 12, 12½ P., 2 M. 12, 2½ G.; Paris 51½, 2 M. 50½ G.; St. Petersburg 11 G.

"London, 22. November 1838.

Fettwaaren. Die Talg-Preise haben sich in dieser Woche außerordentlich gehoben: für geth. Petersb. Licht. ist um 4 Sh 6 pc. per Ztr., nämlich auf 46 à 50 sh., hingegen unbedungen auf Lieferung. 251 fl. Südamerikan. wurden zu 55 à 56 sh. verkauft. Die Zufuhr der Woche betrug 3654 Faß, der Vorrath ist circa 25,000 fl.

Getreide. Weizen seit 1 à 2 sh. niedriger als in der vorigen Woche, neuer rother inländ. ist 58 bis 74 sh., und weißer 58 à 78 sh. per Quarter zu notiren. Schöner fremder Weizen ward incl Zoll mit 60 à 76 sh. bezahlt. Der Zoll ist: für Weizen 18 sh. 8, Gerste 15, 6, Hafer 13, 9, Roggen 16, 9, Bohnen 11, —, Erbsen 8 sh per Quarter, und für Mehl 11 sh. 2½ d. per Barik.

"London, 23. November 1838.

Getreide. Da heute nicht zu viel Weizen vom Inland zu Markt kam, und fremder sehr begehrt war, ward für alle Sorten 2 sh. Abzug bedungen. Gute Malz-, Gerste ward 1 sh., und Hafer 6 d. höher bezahlt als vor 8 Tagen. Durchschnittspreise:

	Weizen.	Gerste.	Hafer	Roggen.
	69 sh. 6 d.	32 sh. 2 d.	22 sh. 10 d.	36 sh. 3 d.
Zoll:	13 „ 8 „	13 „ 10 „	13 „ 9 „	15 „ 6 „

Digitized by Google

*Manchester, 20. November 1838.

Garnmarkt. In Verhältniß mit dem Baumwollenmarkte (s. d. Korr. Liverpool in dieser und der vor. Nr. d. O.) ist die Bewegung unseres Garnmarktes sehr langsam, doch war im Allgemeinen zu dem letzten Notirungen heute nichts mehr zu bekommen, und die Käufer bewilligen weiß 1/2 d. 1/4 d. Aband. Nach Deutschland soll übrigens zu bleen Herbst schon mehr versandt worden sein, als im vorjährigen, und der Bedarf scheint aufzuhören, während derselbe für Indien erst fortdauert wie auch für die inländ. Manufaktur. Der Vater ist fast ganz vergessen. Von lebhafterem waren die Umsätze in den großen Nrn. und der Mule.

Baumwollenpreise: Surate 4 3/4 d. 5 3/4, Georgia 6 d. 8 3/4, Neu-Orleans 6 d. 9. Maranham 7 1/2 d. 9, Pernambuco 8 1/2 d. 9 3/4, Aegypt. 10 1/4 d. 14, Sea-Island 15 1/2 d. 1. 2. 6.

*Liverpool, 21. November 1838.

Baumwolle. Heute waren die Geschäfte wieder sehr bedeutend 8000 B. wurden verkauft und gering bis kurant Nordamerikanische, wie auch Ostindische 1/4 d. höher bezahlt, als am Schlusse der vorigen Woche

*Havre, 24. November 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche beläuft sich auf 7028 B. de einer Zufuhr von nur 66 B., so daß der Vorrath in erster Hand auf wie vorher als auf 30,000 B. reduzirt ist. In Spekulations-Händen blieben sich 5 b. 6000 B. befinden. Die Preise befestigen sich immer mehr. Im meisten begehrt und verhältnißmäßig am höchsten bezahlt werden die Qualitäten von ordinär bis gut ordinäre. Notirungen:

	gering	b ord.	gut ord.	f. fl. kar.	kurant	d. gut fkr.	gut bis schön.
Louisiana	80 b.	94	101 b.	106	110 b.	117 1/2	120 d. 127 1/2
Georgia	80 „	93	100 „	104	107 1/2 „	110	fehlt
Alabama	80 „	93	97 1/2 „	100	104 1/2 „		„
Pernamb.	100 „	110	115 „	120	125 „	135	140 „ 150

*New-York, 25. Oktober 1838.

Baumwolle ist in den letzten 8 Tagen um 1/8 d. 1/4 C. gewichen.

Port- und Perlasche wurden 25 C. niedriger erlassen

Kurs auf England 9 1/4 d. 9 1/2 Brief Primo: auf Frankreich 5, 20. Unsere letzten Nachrichten aus Liverpool sind vom 27., aus Havre vom 17. September.

Benedig, 14. November 1838.

Oel. Der Preisabschlag hat die Spekulanten zu Geschäften von Belang, besonders in Puglieser zu 138 d. 142 D. pro 0/0 veranlaßt: der Umsatz würde ohne die allzuhohen Ansprüche der Eigner noch größer gewesen sein. Feines Puglieser gilt gegenwärtig 142 d. 144. Feiner würde zu 150 zu bekommen sein. Die Meinung über diesen Artikel ist sehr günstig, und in Folge der Berichte aus Neapel und der Levante läßt sich eine Preiserhöhung erwarten.

Getreide. Weizen ist fortwährend sehr gesucht, der Verkehr war jedoch in guter Qualität beschränkt. Schöner inländischer Weizen wurde zu 112 d. 114 Lire pro Moggio bezahlt. Türkischorn fiau.

Kolonialwaaren. Gestoßener Zucker ist im Preise gesunken; doch gute Quantität Holländ. gesucht, gilt über 20 Fr. pro Zentner.

*Genua, 14. November 1838.

Getreide. Der vor. Sonnabend wird Epoche machen in unserm Getreidehandel, durch den plötzlichen Aufschwung und Umfang der Geschäfte, die auch seitdem sehr bedeutend gedrieben sind. Vom 10. bis zum 13. wurden von dio Sorte 38,000 Mine Weizen verkauft, und die Preise sind gegenwärtig: harter von Cagliari 30 lire, von Taganrog 1. Sorte 27 b. 28, 2. Sorte 26 1/2, von Mariaonopli 25 1/2 b. 26 1., von Odessa 24 b. 25 1.; weicher von Odessa 1. Sorte 25 b. 26, 2. Sorte 25 b. 25 1/2 l., von Gatacz 19 b. 23 l., von Bariette 30 l., von Mariaonopli 28 l. die Mina. (1 Mina gleich 116 1/2 Imp. liter, 1 lire = 1 fr.) In Kontinentalgetreide waren am 27 die Preise auch gefliegen, welcher Weizen selbe, darüber wurd früher mit 11 1/4 b. 12 D. bezahlt, und jetzt zu 14 1/2 b 15 der Kist. gesucht (100 Kisten gleich 33 1/2 Hektoliter, 1 Piaster = 40 Paras, 156 Paras = 1 fr.).

*Algier, 30. Oktober 1838.

Olivenöl. Der Markt zeigt eine auffallende Regelmäßigkeit in diesem Artikel. Im 3. Quartal d. J. brachten die Araber 164,736 litres, also im Durchschnitt 54,912 litres im Monat, und fast dieselbe Durchschnittsziffer gibt für die 18 vorhergehenden Monate; man kann also mit der gegenwärtige Produktion der Araber bauend schätzen, d. h. auf beinahe 660,000 litres im Jahr.

Getreide ist der Dürre wegen in derselben Periode weniger als früher auf dem Markt gebracht worden, 15,107 Hekt. Weizen und 4700 Hekt. Gerste; jener kostete durchschnittlich 9 1/4 fr. per Saä (15 1/4 fr. per Hektol.), diese 4,35 per Saä (7 1/4 fr. per Hektol.). Im 3. Quartal 1837 betrug die Weizenzufuhr 21,280 Hektoliter.

*Hamburg, 23. November 1838.

Zucker in dieser Woche zum Theil gekauft: 200 K. branne Bahia zu 5 5/16 bis 1/2 b., 100 K. weiße bito zu 6 1/16 b. 7/8, 100 K. dr. bito zu 6 b. 5/16, 600 K. gelbe Havanna zu 6 1/8 b. 6 1/4 b., zuletzt ohne Begehr. — Raffinaden mehr begehrt; gut ord. 8 1/2 b. 1/2, fein dito 9 1/4 b. — Sirop, brauner 13 Mk. 12 ß.

Kaffee fest preishaltend; und wenn der Fest anhaltend bleibt und dadurch heine neue Zufuhren angerauft werden können, so gehen die Preise im Allgemeinen höher. Verkauft, selbst Einiges zu etwas höhern Preisen 3500 S. Brasil zu 3 1/8 b. 5/8, 1800 S. Domingo zu 4 1/16 b. 5/8 ß.

Gewürze still und ohne Preisveränderung.

Reis. Mehrere Zufuhren Karolina gering. Laut. von New-York etwas mehrerer erlassen. Sonst Karolina sowie Ostind. in guter Waare fest preishaltend u. nur zum Bedarf genommen. — Bon

Kakao wurde guter Maranham in kleinen Posten zu 3/4 ß. begehrt.

Indigo. Circa 20 K. gut u. fein violet u. 11 K. gut u. fein mittel kommen am 20. Dezember zur Auktion.

Tabak im Ganzen höher; unter der Hand verkauft circa 200 O. Portorico-BL., 100 Ser. Domingo. In Auktion 97 Ser. Havanna, durchschnittlich zu 8 1/16 ß.

Getreide in Folge flauerer Engl. Berichte und bedeutender Zufuhren von Oberlande ohne Frage; da die Inhaber von Weizen jedoch 10 b. 15 Thlr. nachstehen, ward das Geschäft wieder lebhafter und circa 5 bis 600 Last wurden gekauft. 125 Pfd. neuer rother Märkischer bedang 167 b. 170 Thlr., 124/125 Pfd. Magdeb. und Anhalt. 166 b. 170 Thlr.; auf Lieferung im Frühjahr sind mehrere 100 Last 126 Pfd. neuer rother Märk., Magdeb. und Schles. zu 165 Thlr. begeben. — Roggen flau, alter 2 b. 3 Thlr., neuer 4 b. 6 Thlr. niedriger; 120 Pfd. neue Königsberger bedang 97 Thlr., 114 Pfd. neuer Magdeb. in Auktion 78 1/2 b. 79 1/2 Thlr. — Von Gerste sind 100 Wispel Magdeb. und Anhalt. mit 84, 102/104 Pfd. neue Mekkend. mit 75 b. 76 Thlr. bezahlt. — Hafer wenig zugeführt u. fest preishaltend; 72 Pfd. neuer Mekkend. 50 b. 51 Thlr. — Rapssaat fortwährend flau; einige kleine Posten Oberl. u. Niederelb. Winter- wurden mit 115 bis 118 Thlr. Bco. bezahlt. — Kleesaat in Folge des Frostes still u. selbst zu etwas niedr. Preisen keine Neigung

Zink flau; loco 13 Mk., Lieferung 11 Mk. 12 ß. nominell.

Eisenbahnen seit dem 16. Nov.: 1 Sch. von St. Ingo de Cuba mit 44 ß Zucker, 90 Bunde Rum, Ueberzahlg. d. Bianbolz. — Wegen des Ostwindes konnten neuerdings keine Zufuhren eintreffen: und da wir schon seit 8 Tagen Frost haben u. schon Treibeis in der Elbe, fanden auch keine Versendungen nach der Oberelbe Statt. — Die Fahrt nach Harburg dauert auch fort.

Wechselkurs: Amsterdam f. 35,90, 2 M. 36,10; Antwerpen f. 35,80, 2 M. 90; Berlin 2 M. 152 1/2, Frankfurt 149 Pfd.; London f. 13,7 1/2, 2 M. 13,6 1/2; Paris f. 188, 2 M. 187 1/2; St. Petersburg 2 M. 99 1/2.

*Bremen, 23. November 1838.

Zucker ohne Veränderung. Verkauft circa 1000 K. branne d. Brode Havanna zu 5 1/2 bis 7 Gr., und von Raffinaden 5000 B. Melis und Raffinade, 450 K. u. T. Kandis. Zugeführt 80 K. Kandis und 13 B. Lompen.

Kaffee fest preishaltend; verkauft circa 600 S. Domingo zu 8 3/4 d. 10 1/4 Gr., 350 B. Brasil zu 8 1/2 d. 9 1/2, 100 B. Java zu 11 Gr.

Gewürze. Circa 100 S. Pfeffer mit 9 bis 9 1/2 Gr. begehrt; von Piment nichts Erhebliches zu melden.

Reis. Karolina wegen Mangel an Vorrath aus 1. Hand nicht umgesetzt; andere Sorten fest preishaltend.

Tabakszufuhr. Kortuthen fortwährend begehrt und verkauft circa 25,000 Pfd. zu 13 Thlr., zuletzt auf 14 gehalten. — Die zugeführten 1035 B. Nariuas sind noch nicht am Markt. Bco.

Baumwolle wurden 45 P. Bengal gekauft u. der Vorrath geräumt.

Häute und Felle. Verkauft circa 600 gesalz. Deutsche Ochsen- und Kuhh. zu 5 3/4 d. 6 1/4 Gr.; circa 300 gef. Kalbfelle zu 9 d. 9 1/2 Gr. Alles gute. Deutsche Pferdh. zu 29 Thlr., auch wegen Mangel an Vorrath viel mehr manche Oder unangefragt. Südamerik. ebenfalls gefragt, doch ohne Umsatz. — Hirsch- und Bockfelle fänden zu höheren Preisen Nehmer.

Portasche bei wenig Umsatz fest preishaltend.

Fettwaaren im Allgemeinen ohne wesentliche Preisveränderung und nur zum Bedarf genommen; der für den Augenblick gekommene Schiffahrt wegen konnten die neuen Zufuhrage nicht beliebigt werden.

Getreide ohne wesentlichen Umsatz und preishaltend. Eine Partie schwerer Cand. Roggen von 17 P. ward zu 100 Thlr., Gintees von Pekend. d. o. am Bord zu empfangen zu 95 Thlr begeben. Die übrigen Sorten waren zum Kaufen lebhaft begehrt, die Zufuhr schwach. Von Leinsaat ist der augebr. Zufuhr noch wenig gelandet u. daher noch nichts verkauft; die Zufuhr bestand aus 4200 T. Medaner u. 118 S. Seeländ., letztere wird traufiirt.

†Mainz, 26. November 1838.

Getreide. Die Umsätze in Frucht gehen ununterbrochen fort, und Alles, was beigeschafft werden kann, geht, rheinabwärts. Unser letzter Fruchtmarkt, der sehr stark besucht war, lieferte folgende Mittelpreise: Weizen 8 Fl. 40 Kr., Korn 6 Fl. 30 Kr., Gerste 5 Fl. 36 Kr. per Mutter, während im Großhandel Weizen zu 11 1/2 fl. verkauft wurde. Auch die größten Quantitäten können die Preise nicht wohl drücken, weil Alles, was der Platz nicht braucht, sogleich versendet wird. Unsere Hauptzufuhren sind im Augenblick aus Baiern, und es ist zu bedauern, daß seine schiffrigen Holländischen Markt zu suchen, besonders da die jetzt von dort immer nur die Preise von ganz schöner Waare gemeldet werden. Vom Maine der kommen noch schöne Qualitäten bei uns zu Markt, wovon diese Woche Vieles viel verkauft wurde. Der nächste Preis war 31 Fl. Die jetzt eingetretene Kälte dürfte den Markt noch mehr beleben. Von dem hierher verkauften Französischen Samen ist bisher nur sehr wenig gekommen, und es scheint, daß die Abschlüsse theils durch Differenzen ausgeglichen, theils durch hiesige Spekulanten veranlaßt wurden, denn in Paris hatte man bessere Preise als bei uns.

Rüböl war diese Woche fester, auf 41 1/2 Thlr. die 280 Pfund mit Faß (effektiv), 39 1/2 pro Mai und 38 1/2 Thlr. pro Oktober. Die Frage nach effektivem Oel rührt von den Inhabern der früher bei uns und in Köln eingekellerten Oels her, welche dadurch den Preis halten wollen, und dieses auch vorerst leicht können, weil die Vorräthe schwach sind und die Hauptkonsumptionszeit da ist. Ob es nach günstiger Durchwinterung den jetzigen Preisen auch noch zureichen dürfte, ist mehr als zweifelhaft, weil dann das Oel aus dem Sommervorrath mit in die Konkurrenz kommt. Die Frage nach Lieferungszeit ist Spekulation von Leuten, die gerne bei erster heißer Gelegenheit etwas gewinnen möchten. Alle Indicien stehen aber zum Verkauf.

Eisenbahnaktien. Es wurden zwar diese Woche wieder einige Pöschen effektiver Taunusstücke zu 263 begeben, und die Käufer waren Leute, die in der Sache gut unterrichtet sein können. Allein im Ganzen hatte dieses schwache Anlehen im Aktienhandel keinen weitern Einfluß, und man bemüht sich vergebens, zu diesem Kurse noch andere Nehmer zu finden. Der versprochene, und von den Aktionären erwartete Rechenschaftsbericht ist bis jetzt nicht erschienen, da man im Kommittee nicht einig

Digitized by Google

ist, und ziehen noch eine Zeit lang die beliebte Gebrauchsleinwand fortsetzen möchte. Mit dem Erwerb der bessern Felder bei Hochdorm und Kostheim sieht es noch schlecht aus; die Leute wollen anerbietet doch hinaus, und bewerben auch, daß ihre Grundstücke wirklich einen solchen Werth haben. Dagegen ist bei Kassel fast alles acquirirt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Im Betreff der Ausreichung neuer Zinscoupons an den Staats-Schuldscheinen über die Zinsen für 1839 42 der achten Serie, bringt die „Rhein- u. Mosel-Ztg." eine Bekanntmachung der Königl. Regierung vom 15. November, worin die in Nr. 137 d. Ztg. angegebenen Vorschriften weiter ausgeführt sind.

Würtemberg. Das Reg.-Blatt vom 23. Nov. enthält von Seiten des Finanz-Ministeriums eine Darstellung der Rechnungs-Ergebnisse der Staatsschulden-Tilgungskasse von 1837—38, wonach sich am 30 Juni 1837 die Passiv-Kapitalien belieben auf 24,663,014 fl. 43½ Kr. Hievon wurden aus dem Tilgungsfonds abgelöst 308,812 fl. 6 Kr. Die Passiv-Kapitalien betieren sich am 30. Juni 1838 auf 24,354,202 fl. 37½ Kr. Davon werden nach den im Jahre 1837—38 eingetretenen Veränderungen verzinst: zu 5 Pezt. 515,920 fl., zu 4 Pezt. 23,378,210 fl. 37½ Kr., zu 3½ Pezt. 455,900 fl., zu 2½ Pezt. 4172 fl.

Frankreich. Die Pariser Börse. In dem gegenwärtigen Augenblick, wo die Pariser Börse die allgemeine Aufmerksamkeit auf sich zieht, dürfte die nachstehende Notiz nicht ohne Interesse sein. Man erhält dadurch einigermaßen eine Idee, von welchem Umfange das Fonds-Geschäft an der hiesigen Börse ist. — Um die Funktionen eines Wechsel-Agenten zu übernehmen, bedarf man der Bewilligung der Stelle und Leistung für die Kaution, die man der Syndikatkasse zu leisten hat, einer Summe von ungefähr 1,200,000 Fr. Das Patent, welches aus 60 Wechselagenten besteht, repräsentirt also ein Kapital von 72 Millionen Fr. Man berechnet den Gewinn des Patentes im Durchschnitt jährlich auf 5 Proz., so daß alle sämmtliche Kourtagen oder Mäkler-Gebühren, die man den verreibten Wechselagenten bezahlt, sich auf 7,200,000 Fr. jährlich belaufen müssen. Die Ersahrung hat gelehrt, daß ⅓ der Geschäfte des Parquets, also 1,200,000 Fr. sich auf fremder und industrielle Fonds, und zwar, also 6 Millionen Fr., sich auf Französische 3proz. und 3proz. Rente beziehen. Die Courtagen auf 3proz. Rente bringen davon etwa 2,400,000 Fr. und die auf 3proz. Rente 3,600,000 Fr. Man berechnet auf 3500 Fr. 3proz. Rente, oder auf 15,000 Fr. 3proz. Rente 25 Fr. Courtage. Daraus ergiebt sich, daß man, um 2,400,000 Fr. an Courtage zu verdienen, 240 Millionen in 3proz. Renten umsetzen muß; so wie man, um 3,600,000 Fr. an Courtage einzunehmen, 216 Mill. Fr. 3proz. Renten umsetzen hat. 240,000,000 3proz. Rente zum Kurse von 110 Proz.

repräsentiren ein Kapital von ..... 5,280,000,000 Fr.
216,000,000 3proz. Rente zum Kurse von 80 Proz. repräsentiren ein Kapital von ..... 5,760,000,000 „
Hieraus kommt sich die Summe, welche die 1,200,000 Fr. Courtagen repräsentirt wird, die das Parquet an ausländischen und industriellen Fonds verdient und die zu ½ Pezt. Courtage gerechnet ein Kapital ergiebt von ..... 480,000,000 „

Außerdem steht fest, daß in der Coulisse, d. h. von unvereideten Mäklern, ganz dieselbe Quantität in 3proz. Renten umgesetzt wird, wie im Parquet, und sodann dem sicherlich noch eine größere Summe in ausländischen und industriellen Fonds. Wenn man aber auch das in der Coulisse umgesetzte Kapital nur auf 5,000,000,000 „

anschlägt, so ergiebt sich ein Kapital von ..... 16,520,000,000 Fr.
welches mindestens jährlich an der Pariser Börse umgesetzt wird.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Nov. 1838.

Amsterdam.....	250 fl.	f.	141	B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam.....	200 „	f.	140⅝	B.	2 M.	140 B.
London.....	1 Lst.	f.	6.25¼	B.	2 M.	6.24¼ B.
Paris.....	300 fr.	f.	80⅝	B.	2 M.	80¼ B.
Wien.....	150 fl.	f.	101⅝	G.	—	—
Augsburg.....	„ „	f.	102⅛	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	f.	151	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen.....	100 Th.	f.	112⅛	B.	2 M.	112¼ B.
Frankfurt a. M..	150 fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel.....	300 fr.	f.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen.....	„ „	f.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg.	10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „	13½ „ — Brab. Thlr. 1 „	16 „

Anzeigen.

183 Rheinische Eisenbahn.

Die Lieferung der eisernen Untergestelle zu 20 Erdtransportwagen, bestehend in

40 Stück schmiedeeisernen Achsen,
80 Stück gußeisernen Rädern und
80 Stück dergleichen Pfannen,

soll dem Mindestfordernden in Beeding gegeben werden. Die Bedingungen der Lieferung sind in unserm Geschäftsbüreau hier (Trankgasse Nr. 8) und in dem Sektionsbüreau zu Aachen (vor dem Theaterthor) einzusehen.

Die auf diese Lieferungen Reflektirenden werden eingeladen, ihre äußerstes als Soumission zu bezeichnenden Anerbietungen längstens bis zum 20. k. M. frankirt an uns einzusenden, und werden die eingegangenen Soumissionen an dem gedachten Tage, Mittags 12 Uhr, in unserm Geschäftsbüreau hierselbst in Gegenwart der erscheinenden Soumissionärs eröffnet werden.

Köln, den 27. November 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hanchecorne.

182 Rheinische Eisenbahn.

Zur Ausmauerung der Schächte am Nirmer Tunnel bei Aachen und am Königsdorfer Tunnel werden 7 Stück große und 18 Stück kleinere gußeiserne Ringe erfordert, von denen die ersteren etwa 12,000 Pfund per Stück, die letzteren etwa 1700 Pfund per Stück wiegen.

Wir ersuchen die Besitzer von Eisengießereien, welche die Lieferung dieser Gegenstände zu übernehmen wünschen, von den in unserm Geschäftsbüreau hierselbst (Trankgasse Nr. 8) und in dem Sektionsbüreau zu Aachen (vor dem Theaterthore) offenliegenden Zeichnungen Kenntniß zu nehmen und ihre Offerten, äußerlich als Soumission bezeichnet, längstens bis zum 20. Dezember d. J. frankirt an uns nach Köln einzusenden.

Die Preise sind franco auf die Baustellen bei Nirm und Königsdorf gestellt zu stellen, und muß die Lieferung dergestalt ausgeführt werden, daß dieselbe spätestens einen Monat nach dem Kontrakts-Abschlusse beginnt und innerhalb zwei Jahren beendigt wird, so jedoch, daß vierzehn Tage nach jedesmaliger Bestellung ein Ring abgeliefert werden muß.

Köln, den 27. November 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.

Hanchecorne.

176

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, and in direct correspondence with the Düsseldorf Steam-Packets, leave

ROTTERDAM for LONDON

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares from ROTTERDAM.

Chief Cabin Lst. 2„2 sh. — Fore Cabin Lst 1„15 sh.

from the Rhine

as specified in the Tarif, being with a considerable reduction.

OSTEND for LONDON

„EARL of LIVERPOOL", Cpt. H. Lomas,
„MENAI", Cpt. W. Phillipps,

every *Tuesday* and *Friday* Evening,

Chief Cabin Lst. 1„10 sh. — Fore Cabin Lst. 1„5 sh.

ANTWERP for LONDON

„RAINBOW", Cpt. Fife,
„SOHO", Cpt. Thos. Whitcombe,
„CITY of HAMBURG", Cpt. J. C. Hast,

every *Sunday* and *Wednesday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2„2 — Fore Cabin Lst. 1„15.

Tickets giving the holder particular advantage may be obtained at reduced fares

at the Company's Offices in COLOGNE

at 13 Frederic-William-Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 36 Great-Witsch-Street, during the intermediate hours.

also

at the offices of the lower and middle Rhine Steam-Navigation-Company

at DUESSELDORF, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden, Mayence and

at FRANKFURT a/M. of Mr. Thomas Fletscher at Messrs. Gogel Koch u. Comp.

For further informations apply in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in ANTWARP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinpegel zu Köln.
Den 27. November: 12′ 2″; den 28.: 10′ 10″.

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint 2 mal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 144. Köln, Samstag den 1. Dezember. 1838.

Rhein-Weser-Eisenbahn.

(Eingesandt.)

Antwort auf die in Nr. 141 d. D. aufgeworfene Frage: „Wie weit Aktien-Gesellschaften werden als rechtsgültig angesehen werden können, wenn die Gründe des Berliner Stadtgerichts Geltung gewinnen?

Wenn es wahr ist, daß das Statut der Gesellschaft §. 16 bestimmt: es solle nach erfolgter Kirchhofer Bestätigung die Generalversammlung einen Verwaltungsrath wählen;

wenn es ferner wahr ist, daß in der ersten nach erhaltener Konzession Statt gehabten Generalversammlung den Debenten ihrer Raten der Antritt verwehrt wurde;

so beantwortet sich die obige Frage dahin: so viele Gesellschaften werden rechtsgültig bestehen, als in einer nach erfolgter Bestätigung gehaltenen Generalversammlung gültig ihre Vertreter wählen, die Wahlen aber werden gültig sein, wenn bei derselben alle Aktionäre konkurriren können und der zu Wählende dann die statutenmäßige Stimmenzahl hat.

Stellt man dagegen die Frage: was wird aus den Gesellschaften, wenn die Ansicht der Administrationsrathes und der Direktion in Betreff ihrer Befugnisse Geltung gewinnt? so ist zuvörderst zu unterscheiden, wer den Debenten den Zutritt verwehrt hat. Anscheinend kann dies nicht die Generalversammlung selbst gewesen sein, denn in dieser hätten vielleicht die Debenten eine bedeutende Mehrzahl gebildet und würden sich kaum nicht selbst ausgeschlossen haben; es muß hierin also schon bei der Zusammenberufung angedeutet sein, daß man ihnen den Zutritt verwehren wolle, und das konnte nur die Direktion oder der Administrationsrath. Hätte nun jener die Befugniß, nur diejenigen Aktionäre, welche Zahlung leisteten, als Generalversammlung zu berufen und zu versammeln, so müßte er auch nothwendig solche Befugniß so lange ausüben können, als Aktionäre da sind, welche gezahlt haben; er würde, wenn außer dem Administrationsrathe Niemand zahlte, zugleich Administrationsrath und Generalversammlung, Mandatar und Mandant in einer Person sein. Die Auflösung der Gesellschaft käme dann allerdings nicht mehr zur Sprache, denn wer redet, hat keine Stimme, wer zahlt, der will die Auflösung nicht. Oder sollen die Aktionäre die Gelder erst hergeben, um das Recht der Zurückforderung derselben zu erkaufen? sollen sie es denen geben, die sie gar nicht als ihre Vertreter anerkennen? sich mit Mißtrauen ihres Vermögens Personen gegenüber ad causam legitimiren, denen sie mit dem Statut in der Hand die Legitimation ad causam bestreiten? Das wäre doch ein ganz eigenes Verhältniß.

Eisenbahnen.

Hamburg-Bergedorf. Die Vorbereitungen zu diesem interessanten Unternehmen haben den besten Fortgang. Laut Bekanntmachung des provisorischen Kommittees v. 24. Nov. werden 4200 bekanntlich gezeichnete Aktien ohne Reduktion vertheilt. Von den reservirten konnten bis zum 1. Dez. noch 740 abgegeben werden, sofern die dazu Berechtigten ihn ihren Antheil spruch verzichten. Die ersten 5% werden an das vom Kommittee angenommene Banco-Conto auch in Einmonaten unter 100 Mr. abgeschrieben. Bei Hoffmann u. Campe ist eine Karte der Bahn von W. Tindley erschienen.

Paris-Havre. Am 20 Nov. war eine sehr stürmische Sitzung des Verwaltungsraths, worin die meisten Mitglieder erklärten, man werde das Unternehmen fallen lassen müssen. Der Beschluß fiel jedoch dahin aus, die Arbeiten zu sistpendiren und die Kammer zu ersuchen, eine Modifikation der sächsischen Bedingungen von Seite der Regierung zu bewirken. Auch ergab sich, daß der Kostenanschlag von 90 Millionen um 60 Millionen zu gering war!

(Pariser Blätter.)

Hamburg und Harburg.

J. G. Fr. Cannabich sagt in seinem Lehrbuch der Geographie 7. Auflage 1830, Seite 284 bei dem XIV. Artikel, die freie Stadt Hamburg und den Abdruck der Elbebrücke betreffend:

„Die in einer schnurgraden Linie von dem Thore Hamburgs über die beiden Elbarme und die Insel Wilhelmsburg bis an das Schlosdorf von Haarburg von den Franzosen geführte Brücke, welche aus 4 Abtheilungen bestand, 15,108 Fuß lang war und auf 845 Pfahljochen ruhte, wird jetzt (1830 nach christlicher Zeitrechnung!) wieder abgebrochen." Der weiland Dekrete von Berlin, Mailand und Trianon krafen in Hamburg unermeßliche Vorräthe von dem vortrefflichsten Bauholze an, durch die Konsumtionsfähigkeit wurde der Abzug in großen Völkerverkehr gehemmt, der Zahn der Zeit nagte an diesen großen Vorräthen schon bedeutend und sichtbar, und damit das große Gauze nicht ganz der Zerstörung geweiht wurde, wurde dieser Riesenbrückenbau — wie kein Römer solche im feindlichen Lande gebaut hat — aufgelangen und vollendet. — Es blieb noch ein guter Theil des Materials übrig, nachdem das gesundeste Holz ausgewendet worden war. Denn in fremden Leder ist gut Riemen schneiden.

Was für eine Menge von Menschenleben 2c. wurde durch das Vorhandensein einer solchen Brücke geschützt. — Auf Aktien wäre diese Brücke gewißlich übernommen worden. (Aber die Haarburger Fahrbootführer haben sie nicht gern.)

Haarburg, 9. November 1838.

In voriger Woche hatten wir hier zweimal die Freude, Seeschiffe von Holland direkt hier anlangen und an unserm Kaufhause löschen zu sehen; am 30. Oktober ein Schiff, geführt vom Kapt. Wissen aus Dettisiel, und am 3 Novbr. ein Schiff geführt vom Kapt. Willers aus Harumfiel. Nach den Berechnungen der Schiffskapitäne würde uns dieser erfreuliche Anblick gewiß recht oft zu Theil werden, wenn nicht zur wahre Seeschiffe von so kleiner Bauart wären, daß sie durch die Schleuse und Brücke bis nach dem Kaufhause gelangen können. Es drängt sich uns aber die Hoffnung auf die so viel besprochene Hafen-Anlage hierselbst recht bald realisirt zu sehen.

(Hannov. Ztg.)

Die Freiheit der Schelde, nicht allein für Belgien, sondern für Handel und Schiffahrt überhaupt.

(Fortsetzung.)

Wenn nun eine in der vor. Nr. nachgewiesene die Freiheit der Scheldeschiffahrt bereits im Wiener Vertrage anerkannt und aufgesprochen war, den ist, so bleibt nur noch zu untersuchen: unter welchen wesentlichen Bedingungen die Schelde unabhängig, und dem Handel alle Vortheile, die ihr so gänzlich wie möglich gewacht werden kann? Streng genommen dürfte das beste Mittel zur Erreichung dieses Zweckes eine Wiederherstellung sein, nach welcher das eine Ufer des Stromes in Holland, das andere zu Belgien gehörte. Aber die Lösung der Aufgabe will nicht erscheinen, sondern möglich erleichtert werden: nehmen wir also den Stand der Dinge, wie er ist. Durch den Wiener Vertrag ward grundsätzlich festgestellt, daß in keinem Fall, unter keinem Vorwande, die damals bestehenden Zölle überschritten werden könnten. Nun war im Jahre 1815 die Schiffahrt auf der Schelde nur zwei Arten von Abgaben unterworfen, nämlich den Lootsengeldern (pilotage) und Tonnen- oder Bakengeldern (balisage). Letztere sind so unbedeutend, daß sie kaum einer Erwähnung werth sind, es bleiben also nur die Lootsengelder zu besprechen, als die einzige beachtenswerthe Abgabe, die auf der Scheldeschiffahrt nach dem allgemeinen Gesetz von 1815 gelastet haben würde, wenn Belgien damals unabhängig gewesen wäre.

Lootsengelder sind nichts als eine Sicherheitsmaßregel, die als solche für alle Nationen von Wichtigkeit, doch hier nur von zwei Nationen, den Holländern und Belgiern, als den natürlichen Besitzhabern des Flusses, abhängig ist. Belgien allein ist aber dabei interessirt, daß die Sicherheit dem Handel alle mögliche Sicherheit gewähre, während es im Interesse Hollands liegt, daß die Scheldeschiffahrt möglichst wenig Vortheilen erwecke und genieße. — Die Sicherheit der Schelde ist wichtig und wünschenswerth für alle Völker — mit alleiniger Ausnahme der Holländer. Ihr es unter solchen Umständen rathsam dieses allein die Abgabe auf das Lootsenwesen auf der Schelde zu übertasten? Wenn das Lootsenwesen in eine Hand gegeben werden müßte, so wäre es offenbar Belgien, dem man dasselbe anzuvertrauen hätte, weil sein eigenes Interesse von die höchmögliche Einrichtung und Sicherheit desselben gebietet. — Obnehin kann im Wiener Vertrag und in dem Vertrage vom 15. November 1831 aufgestellten Prinzip, daß die Londoner Konferenz bereits erk ärt, „daß das Lootsen- und Baken-Wesen, wie auch die Erhaltung der Fahrwasser in der Schelde, ausschließ Autoritäten, gemeinschaftlichen Holland und Belgien beaufsichtigt, daß zur Ausübung dieser gemeinschaftlichen Aufsicht von beiden Seiten Kommissarien ernannt, daß gemäßigte Lootsengelder gemeinschaftlich festgesetzt werden, und daß diese Gelder für den Holländischen und für den Belgischen Handel dieselben sein sollen."

Aber es genügt nicht, daß diese Rechtsgleichheit der beiden Völker dergestalt als Prinzip festgestellt werde; es genügt nicht, daß man zu Holland und zu Belgien sagt: „du hast über die Scheldeschiffahrt eine gleiche Befugniß auszuüben, es bleibt euch anheimgestellt, die beschränkigen Anordnungen zu treffen." —

Holland hat faktisch gezeigt, was man in solchem Falle von ihm zu erwarten hätte; sein Grundsatz war stets — in temporisiren, und die Geschichte ist voll von Beweisen seiner Halsstarrigkeit. Wenn nun, trotz den vielen lebhaften und mächtigen Reklamationen von allen Seiten, gelingen konnte, die Unterhandlungen in Betreff des Rheines über 15 Jahre hinaus zu schleppen, wenn es für einen Zins, dessen Schiffahrt es nicht behindern konnte, ohne Gehör sich den Markt von Deutschland verschließen zu sehen, ja selbst ohne sich gewaltsamem Zwange auszusetzen, Schwierigkeiten auf Schwierigkeiten häufen zu müssen glaubte, um nur keine definitive Entscheidung zu gewähren, — was würde es nicht thun, wo von einem Zinse die Rede ist, bei welchem das eigene Interesse ihm räth, die Mün-

Digitized by Google

dung zu sperren und den ganzen Lauf zu behaupten? — Eine halb Belgische, halb Holländische Kommission, wurde, bei unverändert fortdauernden Verhältnissen, in einem ganzen Jahrhundert zu keiner Entscheidung kommen, weil Holland nimmer in eine liberale Behandlung dieses Gegenstandes willigen würde. Die definitiven Verhandlungen aber wurden eine unerschöpfliche Quelle des Streites zwischen Belgien und Holland seyn, und ein Heerd unaufhörlich drohender Unruhen.

Daher soll weder Holland noch Belgien befugt seyn, die Bestimmungen des Lootsenwesens für die Scheldе zu regulieren; — diese Befugniß steht nur der Konferenz zu.

(Forts. folgt.)

Dampfschiffahrt.

Auf dem Rhein. Wir haben in Nr. 139 des Organs des günstigen Resultates der diesjährigen Dampfschiffahrt im Allgemeinen gedacht und namentlich erwähnt, daß der Rechnungsrath für die Kölnische Gesellschaft, trotz Konkurrenz und bedeutender Preisherabsetzung, sich auf 115,650 Thlr. belaufen haben soll. Hier nachträglich einige nähere Angaben bis Ende 1837.

Die Dampfboote der genannten Gesellschaft haben von ihrem Begründung an in 12 Jahren im Ganzen 6000 Fahrten, und im Jahre 1837 allein 2013 Fahrten gemacht. Durch letztere wurden befördert: 153,381 Personen (1836 nur 136,961), 1410 Wagen, 180 Pferde u. 605 Hunde; ferner an Waaren über Art 196,954 Ztr. (1836 nur 151,505 Ztr.); und die Einnahme betrug:

für den gesammten Reise-Transport im J.	1837	341,724 Thlr.
„ „ „ Waaren:	„	83,319 „
Zusammen	1837	425,043 Thlr.
„	1836	393,057 „
Zunahme		31,986 Thlr.

Nicht allein der Personen- auch der Waarentransport wird höchstwahrscheinlich bei wachsender Konkurrenz, und namentlich nach Aufhebung des Main-Donau-Kanals, künftig noch sehr viel größern Umfang gewinnen, und schon im nächsten Jahr, wo die Zahl der Dampfschiffe auf dem Rhein vermuthlich auf 40 steigen wird, dürfte sich ein merklicher Unterschied herausstellen.

Auf dem Mittelländischen Meer sind gegenwärtig in Dienst:

		Dampfsch.	
Für Frankreich:	von Toulon nach Algier	17	d. Kön. Marine, 1 Mal wöchentlich abgehend.
	nach der Levante	10	der Kön. Post-Dampfschiffe, alle 10 Tage abgehend.
39 Dampfschiffe	von Marseille n. Italien	2	Privat; alle 5 Tage.
	„ Toulon n. Korsika	3	„ 2 Mal die Woche.
	„ Marseille n. Cette	3	„ „ „
	„ „ „ Spanien	3	alle 10 Tage.
	„ Korsika n. Livorno	1	„
Für England	„ Gibraltar n. Malta, Corfu u. Alexandria	5	der Kön. Marine 1 Mal monatlich.
Für d. Lloyd Austriace:	„ Triest n. Konstantinopel u. Alexandria	6	alle 14 Tage abgehend.
Für die Donau-Gesellschaft:	„ Konstantinopel n. Salonich und Syra	2	1 Mal wöchentlich
Für Griechenl.:	„ Athen n. Syra	2	
„ **Aegypten:**	„ Alexandria n. Koustant.	2	noch schlechteingerichtet.
„ **Sardinien:**	nach Französischen Häfen	2	unbestimmt
„ **Toscana:**	von den Häfen n. Marseille	4	
„ **Neapel:**	„ Neapel n. Marseille	2	
	„ R. n. Sizilien u. Malta	4	
„ **Spanien:**	„ Barcelona n. Marseille	2	
	Im Ganzen	62	Dampfschiffe.

Ferner auf dem **Schwarzen Meere** . . . 6 „ nämlich 3 Russische und 3 Oesterreichische Dampfboote, letztere 1 Oesterreich. von Konstantinopel nach Smyrne u. Trapezunt, 1 Englisches ebenso, und 1 Französisches Donaugesellschaft von Galacz nach Konstantinopel. — Im kommenden Jahre wird die Zahl besonders auf dem Mittelmeere wahrscheinlich bedeutend vermehrt werden. — In einem Aufsatze von M. Lecointer (J. d. D., A. Ztg.) heißt es:

Unsere Dampfboote der Königl. Marine — von 160 Pferdekraft — erfordern täglich 20 bis 24 Tonnen Steinkohlen. Der Sphinx bewegt sich mit 18. Diejenigen unserer Dampfboote, deren Maschinen aus den Giesswerken des Herrn Mitter in Dresden kommen, vergrößern nur 12 Tonnen, obwohl sie in gleicher Zeit einen Raum zurücklegen, der um ein Fünftheil oder Sechstheil größer ist. Diejenigen Paketboote, deren Maschinen Französisch sind, verbrauchen nicht mehr als der Sphinx, 18 Tonnen. Wenn man nun die Tonne zu 40 Franken berechnet, so sieht man, daß der Vortheil dieser neuen Dampfboote im Vergleich mit den ältern beträchtlich ist, und daß sie gewiß würdig sind, auf das Wohlwollen einer sparsamen Deputirtenkammer ein Recht zu haben. Die stets zunehmende Zahl der Reisenden, vermehrt durch die Neugierigen, die jede produktive Ausexport der Englischen Depeschen nach Indien dürfte ihnen schwerlich entgehen, obwohl die Oesterreicher sachen, denselben nach Triest zu ziehen. Ueberdies dürfen diese Dampfboote auf den häufigen Stopp der politischen Männer, deren Blicke auf die ungeheuren Bewegungen der Türkischen und Aegyptischen, Französischen, Russischen und Englischen Flotten gerichtet ist, gewiß rechnen, denn sie führen ja die Flagge der Kriegsschiffe und können in einem Augenblicke bewaffnet werden. Sie sind von Offizieren der Königl. Marine kommandirt und mit Mannschaft belebt, die Elite-Matrosen. Ihrer Einrichtung zufolge können sie zene furchtbaren Kanonen à la Paixhans — Achtzigpfünder — auf ihr Verdeck nehmen, von denen einige gut gerichtete Schüsse hinreichen würden, das flotteste Linienschiff kampfunfähig zu machen.

Korrespondenz.

*Köln, 30. November 1838.

Die **Waarenpreis-Liste** geben wir in der Beilage, wie auch, wegen Mangel an Platz im Hauptblatte, einen allgem. Handelsbericht aus Archangel. Der Südwind hat mildes Wetter gebracht.

*Amsterdam, 27. November 1838.

Von **Droguerie-Waaren** sind die folgenden gegenwärtig zu den nebenstehenden Preisen hier zu Kauf: Borax, raff. 52 bis 54 C. per ½ Pfd. Niederl.; Campher, raff. 125 à 130 C.; Coster Curaçao 30 à 50 C.; C. China Calisaya 250 C.; C. China Carthagena 35 C.; Gummi-Lac in Tafeln 55 à 90 C.; Bergamot-Oel 9 Fl.; Opium Theod. 9 à 10 Fl. Alles per ½ Pfd. Niederl.; China unverarbeitet 18 Fl. per 50 Pfd. Niederl., Tapioca 16 à 30 Fl.; Agaricus Sassafras 6 Fl., Galanga-Wurzel 17 à 18 Fl. Alles per ½ Pfd. Niederl.

Thee. Am 5 Dezember werden verauktionirt, an diversen Sorten meist Ultim, Suschong und Bohea) 5-1, 53/4, 10/3, 254/4, 858/8, 701/18 Kisten.

Getreide. In Getreide war auch heute lebhafter Handel; im Verkehr bedang 125/126fd. hunt. Sandomir 3 Fl. 325; 128fd. gering dito 374 Fl.; im Konsum 128fd. Schief. 360 Fl. a.

Wechsel-Kurse: Hamburg k. 35 11/16, 2 M. 35 5/16; London k 12, 10. 2 M. 12, 2½; Wien Geld.

Einklarirt: von Boston „Bitton" Howes jr., mit Tabak, Zigarren, Mahagoniholz, Stäben und Krammaaren an Dir.; von Hamburg 1, von Bremen 2 Schiffe mit dito.

*Amsterdam, 28. November 1838.

Zucker. Gestern Abend verkauft in Auktion über beschädigte Havanna-, Java- und Manilla-Zucker.

Tabak. Barinas ward gestern in Rotterdam mit auf Spekulation höher bezahlt, worauf auch hier Forderungen und Begehr gestiegen sind.

Kubol etwas flauer, 6 29 40 ½, effekt. 30¼, Dez. 39 à 38¾. Mai 40½. Bei leichter 6 B. 30¾, effekt. 29¾. Fl.

Getreide. Weizen wenig Umsatz; Roggen 120fd. Mindern in 230 Fl. verkauft. Gerste und Buchweizen ohne Handel; Hafer unverändert. Rappsaat 1 L. höher, auf 9 Fl. vom Monat ab 9.

*Antwerpen, 26. November 1838.

Zucker blieb in dieser Woche lebhaft begehrt und Havanna ist circa ½ Fl. höher zu notiren. Verkauft wurden 2100 blonde Havanna fremde Ziegge zu 16½ à 18¼ Fl., 110 Kan. graue Java, Natural, zu 17½ Fl. u. 9000 M. Manilla zu unbek. Preis, ferner 430 M., die wegen Havarie verschleiert wurden). Borrath 250 K. weiße und 14,000 K. bl. Hav., 220 K. Brasil, 50 Kan. Java, 1300 S. und 300 B. Java. Raffinirte gut preishaltend und mehr begehrt. 40,000 Kil. Weiß bedangen 17 bis 20, 15,000 Kil. Lumpen 16 b. 16¾ Fl. Soroy 40 Schill.

Kaffee. Der Markt hat sich ein wenig belebt; doch wurden nur 2500 B. in den frühern Preisen bedungen. Zuzahr unbedeutend, Borrath 71,000 B. rij.: 24,300 B. Domingo, 24,600 B. Brasil, 22,500 B. Java, und 1800 B. Laguayra und Triage.

Thee im Allgemeinen preishaltend, doch wenig begehrt; auch in **Gewürzen** hat gar kein Umsatz Statt gefunden.

Reiß war wieder etwas mehr gefragt; verkauft wurden 300 T. Karolina neu zu 17 b 19¼ (über, steht 16 bis 16½, und 600 B. Bengal zu 10¾ b. 11½ Fl.

Wanwaks ward trotz den erhöhten Forderungen für Nordamerikanische viel gekauft; 1600 B. bedangen 39 b. 39¾ fl. n. Dmt., d. i. 1 bis 1½ C. mehr als seither. In Ostindischen und andern Sorten ward dagegen fast nichts gemacht.

Südfrüchte. Von Zitronen, Rosinen und Pflaumen ward auch in dieser Woche Einiges umgesetzt und auf Lieferung ziemlich viel gekauft und bleiben begehrt; während Korinthen zu den bisherigen Preisen mehr angeboten und weniger genommen wurden.

Farbwaaren. Holzer still; Campeche bei Mangel an Zufuhr sehr stetig; Indigo dauernd in guter Meinung, und bei den verhältnißmäßig sehr schwachen Vorräthen hier und an sonstigen Märkten wird eine Preiserhöhung nicht ausbleiben, wenn sich die neuern Nachrichten aus Kalkutta definitiv bestätigen. Gegenwärtig sind unsere Preise im Verhältniß zu andern Märkten niedrig.

Krapp geht sich immer mehr, doch bleibt alles höher Forderungen wegen der Umsatz auf Kleinigkeiten beschränkt; wotirt ist: Zeeland ungeschl. 183/4er 27 b. 29 Fl.; fein ungeschl. 23½ b. 26, fein oder geschl. 36½ b. 38, fein dito 35 b. 38½, gering 16 b. 20 Fl.; von Avignon 60 dito 74 fr. u. D.

Pottasche ward aus freier Hand nicht verhandelt; in Auktion wegen guarate bedangen 150 F. von Neu-York 36½ b. 32 fr. per 50 Kil.

Getreide-Waaren. Zufg. von Inland weniger begehrt; von Ausland unverändert. Von Waffiliefern von andern Seiten Bei fiel abermals etwas niedriger erlassen. Lederthran still; Oliveröl zu höher. Preisen angeboten, ohne Nehmer. Kakao- und Palmöl unverändert. Rüböl 66, Leinöl 51, Hanföl 51½ Fl.

Getreide im Allgemeinen begehrt und sehr gut gehalten; auch von Rappsaat ward ziemlich viel verkauft. Lein- und Hanfsaat soll ohne Umsatz. Von rother Kleesaat ward eine Partie zu unbek. Preis bezahlt.

Wechselkurse: Amsterdam k. 4, Privat. Bert. 4; Frankfurt k. 36½, 3 M. 35½; Hamburg k. 35, 3 M. 35½, 4 %; London k. 40,2, 2 M. 39,11; Paris k. ¼ fr. G.; 3 M. ¼ Prz. Bert. %.

*Rotterdam, 26. November 1838.

Getreide. Der Markt war sehr belebt. Inländ. Weizen zu erhöhten Preisen gefragt. Zum Verbrauch 1200 Hektoliter verkauft: für 130pfd. weiß. Konigsb 350 Fl.; 123/130pfd Oberländ. 345 b. 350 Fl. 127/128pfd. Niederrhein. 338 b. 340 Fl., 128pfd. Köln. 342 Fl., 126pfd. Mainz. 340 Fl., 125pfd. dito unterwegs 340 Fl., 125pfd. fehl ger. dito 332 Fl., 128 bis 130pfd. weiß. Petersburg 400 b. 405 Fl., 129pfd. dunk. Konigsb. 378 Fl., 124/125pfd. weiß dito 370 Fl., 126/128pfd. alt. roth 340 Fl., 126pfd. dunk. Russian. 354 Fl., 130pfd. Nieder-Rhein 364 Fl., 124/129 pfd. dito 366 b. 375 Fl., 128pfd dito schwimmend 360 Fl., 129pfd. Oberrhein. 340 Fl., und an der Borse 126pfd. Mainz. 363 Fl., 129pfd. n. Rhein. 370 Fl. Im Konsum ward ebenfalls beträchtlich gehandelt. — Roggen allgemein höher gehalten: 118pfd. Riga 216 Fl., 118pfd. n. Kur. 255 Fl., 120pfd. Arch. 220 Fl., 123pfd. ldd. Rhein. 220 Fl., 119/pfd. alt. Mainz. 236 Fl., und an der Borse 124pfd. ldd. Rhein. 255 Fl., 116pfd. neu. Niederrhein. 212 Fl. und 118pfd. schön. u. Oder

Digitized by Google

rbem. 230 Fl. — Gerste sehr gesucht; n. Winter- zu frühern Preisen, Sommer- 3 Fl. höher; Hopfe. Frie. Winter- 153 Fl., Hopfe. Oberländ. bito 160 Fl., 101pfd Ob. bito 166 Fl., Hopfe. Ob. Sommer- 150 Fl., 95pfd Frei. bito 146 Fl., 101pfd. Oberl. bito 158 Fl. — Hafer ohne Umsatz. — Buchweizen voll preishaltend, 175 b. 192 Fl. — Rapssaat still. — Leinsaat inländ. etwas gesteigert, n. Rigaer 27 b. 28 Fl die Tonne.

---

*London, 24. November 1838.

Zucker von fremden Kolonien bleiben unbeachtet, aber preishaltend. Bengal dagegen ist begehrt und 6 d. bis 1 sh. gesteigert; gut weiß bedang in Auktion 61 sh. und guter blonder Mauritius 59 b. 61 sh. (Zoll 24 sh.) Raffinirte bleiben fesgend; gute doppelte Stampfg. nicht unter 36'. 37 sh. zu haben.

Kaffee von Brit. Pflanzungen flau, selbst weichend; in fremdem wird bei Mangel an Auktionen gar nichts gemacht; doch wird Rio, gut b. fein ord. auf 39 b. 44 und Domingo auf 42 b. 45 sh. gehalten

Kakao. Was von Brasil und Guajaquil noch am Platze blieb ist in wenigen Händen und letztere Sorte nicht unter 36 b. 37 sh. zu Kauf. Trinidad begann weibl in 46 sh. die mittel grau ohne Käufer.

Gewürze. Von Pfeffer wurden vorgestern Auktion 3000 S. Sumatra, leicht b. halbbrauner zu 3'/8 b. 4 d., n. in Auktion über 2150 S. Malabar ein Theil bito zu 4 b. 4'/2 d., während der schwere zu 4'/4 d. zurückgehalt wurde. Piment ist weichend, doch wurden 191 S. mittel bis gutm. in Auktion zu 3'/4 d. nicht verkauft. China Kaneel, gut mittel bleibt zu 59 b. 60 sh. gesucht. Zeilon-Kaneel wird von den Eigenern 4 d. höher gehalten als bei der letzten Auktion. 36 S. Muskatnuß wurden zu 4 sh. b. 4 sh. 11 d. verkauft, und 2000 S. Ingwer von Bengal, zu 10'/2 b. 11 sh.

Thee preishaltend, Kongo 14 d. per Pfd., andere Sorten nach Verhältniß, aber ohne nennenswerthen Umsatz.

Farbwaaren. Engl. Campecheholz hält sich gut; von 89 Tons ward ein Theil zu 10'/2 Lst. verkleinert. Von Cochenille kamen 80 Ser. zur Auktion, übergraue bedang 5 sh. 6 d. 6 sh. 1 d., schwarze 6, 4 d. 6, 7.

Salpeter fest und preishaltend, von 6800 S. Kalkutta von 7'/4 bis 3'/2 Pfd. per Ztr. Ner. ward das weiße zu 25 b. 26 sh. verkauft.

Schwefel steht hier wie früher auf 9'/2 bis 10 Lst. die Tonne, in Liverpool aber ist der Artikel bei fortwährenden Spekulationskäufen neuerdings gestiegen.

Wolle. Die ord. inländ. ist bei dauerndem Begehr etwas höher zu notiren; andere Sorten wie früher. Fremde findet wenig Käufer daß sich am Allgemeinen in guter Meinung.

Hopfen. Der Markt war nicht sehr belebt aber fest. Die Preise sind Kent 112 b. 189 sh., bito neu 84 b 100 sh.; Sussex 78 b. 80 sh., 1831er 80 b. 117 sh.

---

*Liverpool, 23. November 1838.

Baumwolle. Die Geschäfte werden mit außerordentlicher Lebhaftigkeit fortgesetzt; heute wurden wieder 1000, gestern sogar 10,000 Ballen zu den vor Kurzem erhöhten Preisen verkauft, d. b. '/8 bis '/4 d. höher als zu Anfang der Woche. — Die Berichte aus Manchester lauten sehr günstig in Bezug auf die Manufakturen. Mit jedem Paketboot kommen bedeutende Ordres von Amerika, und die Preise der gedruckten Zeuge sind seit sechs Wochen um beinahe 15 Pzt. gestiegen.

---

*Neapel, 5. November 1838.

Oel. Es ist für diesen Artikel eine so wichtige Konjunktur eingetreten, daß wir es für unsere Pflicht ansehen, Sie darüber à jour zu halten und stetig mit unsern Berichten fortzufahren. Einige Neapolitanische und Englische Spekulanten, in deren Händen fast ausschließlich der hiesigen Oelhandel ist, hatten, in der Voraussetzung einer ergiebigen Ernte, schon vor einigen Monaten mehrere große Verpflichtungen auf sich genommen. Das Oel sieht zwar in kurzer Zeit von 25 Duc. 30 auf 34, 36 und auch 24, und dieser Abschlag ward noch außerdem durch die beständige Zunahme in Marseille unterstützt, war aber im Allgemeinen in so fern zu Gunsten des Artikels, als ewige bisher nicht vollzogene Aufträge auf unglaubliche Summen haben realisirt werden können. Dieses Beieinander würden bei dem Stande der Dinge die Kommissionen noch bedeutender gewesen sein, wenn nicht die erwarteten Schiffe ausgeblieben wären; es sollen indessen nächstens mehrere mit geräuchern Fischen beladen sein in unsern Häfen einlaufen, außerdem sind mehrere Schiffe für England, Deutschland und später für Petersburg entgegen, und wir hoffen um so mehr, daß dies alles Einfluß auf unsern Platz üben werde, als in Spanien die Preise hinaufgetrieben worden sind, der Vorrath der neuen Ernte sehr gering, und jener der neuen so ungewiß ist, daß man den erheblichen Verkehr mit dem Auslande unterhalten zu können. In Sizilien, Kalabrien, in der Provence, auf den Balearischen Inseln und im Archipelagus, ist die Ernte nicht günstig aufgefallen; ganz Europa wird sich also nur in Neapolis, Dalmatien und in der Levante mit Oel versehen können. Erwägt man nun, daß für Majestät bald ein beträchtlicher Ankauf gemacht werden müßte, daß in der Provence, im Genuesischen Küstengebiete keines Oel feilt, daß im Toscanischen die Preise hinaufgegangen und daß auch auf der Provinz Bari ein bedeutender Consum hat angestellt werden dürfte, so glauben wir mit Recht das Steigen des Oels voraussagen zu können. Von lentgenannter Provinz sind bereits 4 Ladungen gemacht worden, und eine fünfte wird vorbereitet. Gallipoli ward mit Duc. 24 bis 24,30 bar bezahlt. (O. P.)

---

*Alexandria, 10. November 1838.

Unser **Baumwollen**-Markt kann kein neues Leben gewinnen. Boges-Bey schemt die neue Baumwo. nicht unter 18 sal. verkaufen zu wollen; ja man sagt, daß sogar für die 29,000 Ztr., die noch von der vor. Aernte übrig sind und zu Anfang des Jahres keine 10 sal bedingen konnt., jetzt 15 sal. geboten werden. Das Resultat der jetzt beendigten Ernte wird auf 90 bis 100,000 Ballen geschätzt.

Das fremde Geld ist fast aus der Zirkulation verschwunden und nur mit Mühe gegen Baar zu bekommen. Wenn es so fort geht, werden hier bald die großen Kapitalisten allein im Stande sein Geschäfte zu machen und der Kommissions-Handel wird ganz eingehen.

Mit Einfuhrartikeln sind die Märkte hier und in Kairo überfüllt; es wird fast nichts verkauft.

Stettin, 19. November 1838.

Tabelsmarkt. Bei ziemlich bedeutenden Zufuhren in voriger Woche wurden im Allgemeinen die früheren Preise angelegt. Für Mittel-Sorten bewilligte man eher etwas mehr als weniger. Von Gutower, a. 7 Thlr., an Det und Stelle gekauft kam neuerdings eine Partie zur Stadt. Mehrere Posten Ausdrillet, die auf dem Lande zu 4 bis 4'/2 Thlr. gekauft waren, kamen ebenfalls zur Ablieferung zur Stadt.

Stettin, 23. November 1838.

Getreide. Die Weizen-Zufuhr vom Lande war minder stark; zum Export für beste Waare wird 1 b. 2 Thlr. mehr bewilligt. In Baster ist erst wenig eingetroffen. Kleine Partien 124-126pfd. neu, gelb, Markt. haben in diesen Tagen 65 b. 66 Thlr. bedungen. Auf Lieferung zum Frühjahr bedang schön, gelb. Schlesischer 70 Thlr, weiß. 71 Thlr. In diesen Preisen ist noch Meyerees am Markt. Roggen in loco und auf Lieferung die Ende d. Mts. bis 34 Z'ge. bezahlt. Auch auf Frühjahrslieferung zeigte sich weder mehr Kaufslust bis 34 Thlr., wogu augenblicklich nur wenig Abgebee sind. Gerste in loco bleibt knapp, Oberbruch fehlt ganz und für zu Boden genommene Vorpomm. werden bobe Preise verlangt. Auf Lieferung zum Frühjahre bleibt Schles. zu 28 Thlr. und Mark. zu 27 Thlr. Hafer in loco bei geringen Vorräthen sehr stille; auf Frühjahrslieferung bedang 50pfd. Waare 18 Thlr. Erbsen fortwährend gesucht, aber wenig zu haben. Die disponible Vorrath von Raps ist jetzt sehr geringe; eine kleine Partie sehr guter Winterrappe ist zu 68 Thlr. gekauft. Rübsen fehlen ganz. Dotter ist mit 50 Thlr. bezahlt und wenig davon zu haben. Neuer rother Kleesamen mangelt noch immer; von weißem auf Lieferung bleibt Mehreres angetragen. In Saatleinsamen ward einiges wieder gemacht wie für Rigaer auf dem Schiff 10'/4, '/2 b. 10'/2 Thlr. bezahlt. In Folge des Frostwetters hält man heute höher und zwar zur Seelie: Rigaer 10'/2 Thlr., Pernauer 12 Thlr., während letztere Sorte von Pernau schwimmend zu 11'/2, Memeler von Memel schwimmend zu 8 Thlr. noch zu haben ist. Angekommen sind bis jetzt 15,161 T. Rigaer, 1793 T. Pernauer, 1283 T. Windauer.

Spiritus zur Stelle 21'/2 b. 22'/4 %. Anfangs der Woche ist Mehreres zu 21'/2 à 22, später zu 22'/4 %. gekauft worden. Auf Lieferung Dez. bis April ist der Preis 21 bis 22 %., auf 9- Limonatsche Lieferung 22'/2 à 22 %. angenommen.

Rüböl ist in diesen Tagen, trotz schwacher effektiver Bestände, eher wieder billiger gekauft; in loco und per Nov. 11'/2 b. '/2 Thlr.; Dez. 11'/4 Thlr. Augenblicklich ist in loco und per November zu 11'/4 Thlr. Geld, unter 11'/2 Thlr. keine Abgeber. Leinöl in loco zu 12 b. 12'/2 Thlr. angetragen. Dotteröl fortwährend knapp und zu 11'/2 Thlr. Käufer. Von Talmöl ist jetzt wieder eine kleine Partie zu 18 Thlr. am Markt gewesen und wieder Käufer dafür, aber unverkauft. Von Kokus. Pottasche ist wieder etwas zu 8'/4 Thlr. gekauft.

Zink in loco und auf Frühjahrslieferung zu 5'/2 Thlr. zu haben, davon aber ohne Kaufslust.

Danzig, 17. November 1838.

In dieser Woche war der Verkehr an unserm Markt nicht so rasch, wie in der vergangenen, indem die Käufer sich zurückzogen; nur mit Gerste ist es etwas besser, da noch ein Paar Ladungen gekauft werden, wogu noch gekauft wird. 141 Last Weizen von 126/132 Pfd. zum Preise von 530 bis 625 Fl. sind gekauft, dann 217'/2 Last Roggen, 121/126pfd. zu 342'/2, Fl. 120pfd. zu 340 Fl., 117pfd. zu 330 Fl., und heute wurde Roggen 120/121pfd. zu 325 Fl. erlassen. Erbsen, weiße u. gelbe, 116'/2 Last verkauft zu 320 b. 355 Fl., gestr. 16'/2 Last zu 225 bis 260 Fl.; Gerste 36'; Last 104/105pfd. 141 b. 153 Fl., 2 Last Rübsen 136 Fl., 5 Last Leinsamen zu 34'/2 Fl., 1 Last Dotter zu 270 Fl. per Last. An der Börse sind die Zufuhren wieder schwach, und wird für Weizen 65 b. 95 Sgr., Roggen 33 b. 41 Sgr., Erbsen 32 b. 43 Sgr., Gerste 22 b. 27'/2 Sgr., Hafer 15 bis 16 Sgr. per Schfl. gezahlt.

Danzig, 20. November 1838.

Die Preise von Getreide sind noch ziemlich dieselben, wie mit letzter Post gemeldet. Der Umsatz in Weizen bleibt schwach. Mehr wird verhältnismäßig in Roggen gemacht. Im Ganzen wurden 116 Last Weizen zu dem Preise von Fl. 530 b. 590 verkauft am 14. d. kamen 20 Last 128pfd. vor, welche zu Fl. 635 bezahlt wurden, 430 Last Roggen zu Fl. 340 b. 342, 24 Last Gerste zu Fl. 140 b. 150, 129 Last weiße und gelbe Erbsen zu Fl. 330 b. 340.

---

*St. Petersburg, 16. November 1838.

Umsatz der Woche: an Hanf pro Juni und Juli 2000 P. rein zu 90 R., 6000 P. Ausschuß zu 85 R. n. 3000 P. dahrenn zu 75 R. Alles übrige Verkaufte mit 10 R. Handgeld: an Hanf pro Juni und Juli 12,500 P. und pro August 3000 P., beides zu 75 R. das Pud. mit 1 R. Handgeld; an Weizen pro Juni 9000 Tschetw. Kubanka zu 29 R. (ein Theil davon pro Mai zu 30 R.) und an Roggen 2000 Tschetw. zu zu 15 R. das Tschetw., beides mit 10 R. Handgeld

Wechselkurs 3 Mon.: Amsterdam 36'/4 à 36 G.; Hamburg 10'/8 à 10 b. Bko.; London London 11'/16 à '/8 d.; Paris 117'/2 à 117 c.

In Kronstadt sind bis zum 12. d. überhaupt angekommen 1355, und von da abgegeegt 1306 Schiffe.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 30. Nov. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141	B.	2 M.	140'/8	B.
Notterdam	200 „	k.	140'/8	B.	2 M.	140	B.
London	1 Lst.	k.	6. 25	B.	2 M.	6. 24	B.
Paris	300 fr.	k.	80'/4	B.	2 M.	80'/8	B
Wien	150 Fl.	k.	101'/16	G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	100'/8	B.	—	—	
Hamburg	300 Mk.	k.	151	G.	2 M.	150'/16	G
Bremen	100 Pf.	k.	112'/8	B.	2 M.	112'/4	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85'/16	B.	2 M.	85'/16	B.
Berlin	100 Th.	k.	99'/16	G.	2 M.	99'/8	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80'/16	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80'/16	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Landthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13'/4, — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Digitized by Google

Anzeigen.

187 In allen Buchhandlungen (in Köln und Aachen bei **Ludwig Kohnen**) ist zu haben:

F. Baily,

Theorie der Lebensrenten,

Lebensversicherungen, Wittwenkassen und anderer ähnlicher Anstalten nebst den dazu gehörigen Tabellen. Zum Gebrauch für Staatsmänner, Kameralisten, Richter, Prediger und Alle, die von diesen für die menschliche Gesellschaft so wichtigen Gegenständen, namentlich der Wahrscheinlichkeitsrechnung, eine gründlich-wissenschaftliche Einsicht zu erlangen wünschen. Deutsch bearbeitet und mit den nöthigen Anmerkungen und Ergänzungen versehen von Dr. C. H. Schmid. gr. 8. 2¾ Thlr.

Die genannten Institute werden auch für Deutschland immer wichtiger und allgemeiner. Das erste Erfordernis zu ihrer Würdigung sind richtige wissenschaftliche Einsichten in ihre Natur und ihr Wesen, theils um nichts Unmögliches von ihnen zu verlangen, theils ihre Statuten einer genauen Prüfung zu unterwerfen, weil die Erfahrung allerdings gezeigt hat, daß ihre Forderungen nicht immer der Billigkeit gemäß, oder daß die Grund unhaltbar und mit ihrem Untergange die Benachtheiligung der Interessenten unvermeidlich war. — Die Aufgabe des vorstehenden Buches ist die Anwendung der Wahrscheinlichkeitsrechnung auf die Dauer des Lebens und damit die richtige Anlage dieser Einrichtungen zu erörtern und alle hierzu gehörigen Fragen und Untersuchungen gründlich abzuhandeln. Angehängt ist eine unentbehrliche Beleuchtung der wichtigsten, jetzt bestehenden Institute dieser Art.

184 Metallurgische Gesellschaft zu Stolberg.

Die Direktion beehrt sich hiermit, den Herren Aktionären obiger Gesellschaft anzuzeigen, daß die Einzahlungen des dritten und vierten Zehntels mit 25 Thaler für jede Aktie, wie folgt, gezahlt werden sollen: die dritte am 15. Dezember dieses Jahres und die vierte Einzahlung am 15. Januar des künftigen Jahres, letztere aber mit Abzug von 1 Thlr. 4 Sgr. 4 Pf. per Aktie, als Zinsen der in diesem Jahre gemachten Einzahlungen.

Stolberg, den 28. November 1838.

Der ausführende Direktor
G. Lambinon.

186 Floßgeräthschaften-Versteigerung.

Montag den 17. Dezember d. J. Morgens 9 Uhr und die folgenden Tage wird im Gasthofe zum „Prinz Max" dahier ein vollständiges Geschirr zur Holländer Flößerei, bestehend in Nachen, Ankern, Ketten, Seil- und Segelwerk, so wie in allen Sorten kleiner Handgeräthe, einer freiwilligen öffentlichen Versteigerung gegen baare Zahlung ausgesetzt, wozu die Liebhaber mit dem Bemerken eingeladen werden, daß sämmtliche Geräthschaften die Woche zuvor in genanntem Lokale zur Einsicht bereit liegen.

Mannheim, 26. Nov. 1838.

180 Raffinirtes Thran-Oel.

Unterzeichneter macht das Publikum auf das von ihm nach einer ganz neuen Methode bereitete Beleuchtungsmaterial: chemisch raffinirtes Thran-Oel aufmerksam, welches er zu dem billigen Preis von 8½ Sgr. per 2½ Pfd. netto verkauft.

Dieses neue Beleuchtungsmaterial bietet nach den bereits vielfach damit gemachten Erfahrungen und der öffentlich dargelegten Untersuchung des Herrn Dr. Garthe hier, folgende Vortheile gegen Rüböl dar:

1) Bei vollständigem Verbrennen vom besten gereinigten Rüböl und dem von mir raffinirten Thran-Oel ergiebt sich beim Verbrennen des Thrans eine Ersparniß gegen jenes von 24½ %;
2) die Leuchtkraft des gereinigten Oels zu jener meines Thrans verhält sich wie 1 : 1,406, d. h. die des raffinirten Thrans ist 40% stärker, als die des gereinigten Oels;
3) raffinirtes Thran-Oel ist bedeutend billiger zu liefern, als Oel und in jeder Lampe zu brennen. Wenn man sich sofort gearbeiteter Dochte bedient, ohne dieselben doch zu stellen, brennt dasselbe zugleich völlig rauch- und geruchlos, was beim Oel nie in solchem Grade zu erreichen ist.

Friedrich Warnatz,
Kuniberts-Kloster Nr. 5 in Köln.

185 Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Zu der in der Nähe der Stadt Düren über den Roerfluß zu erbauenden Brücke sind 818 Stück eichene Spitzpfähle von 20 Fuß lang, 8 Zoll im mittlern Durchmesser stark, oder auch eben so viel Spitzpfähle von unausgebarztem Kiefernholze, 20 Fuß lang, 10 Zoll im mittlern Durchmesser stark, erforderlich. Wir laden Holzhändler, welche die Lieferung theilweise oder im Ganzen zu übernehmen Willens sind, hierdurch ein, ihre Preisofferten franco Baustelle berechnet und äußerlich als Soumission für die Holzlieferung zur Roerbrücke bezeichnet, längstens bis zum 14. Dezember c. portofrei an uns einzusenden, und bemerken, daß das Holz durchaus gerad gewachsen sein und die Lieferung gleich nach ertheiltem Zuschlage beginnen und bis Ende Februar k. J. beendigt sein muß.

Köln, den 26. November 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hanchecorne.

178.

Dampfschikfahrts-Gesellschaft für den Nieder- und Mittel-Rhein.

(Domizil: **Düsseldorf.**)

Zum Schlusse des diesjährigen Dienstes fahren die Boote, in sofern die Witterung es erlaubt, noch in folgender Weise:

Zwischen **Mainz, Düsseldorf** und **Rotterdam.**

Zu Thal:

von **Mainz** nach **Koblenz, Bonn, Köln** und **Düsseldorf** am 21., 23., 25., 28. und 29. Nov. 2., 5. und 6. Dez. Morgens 6 Uhr.

Von **Düsseldorf** nach **Nymwegen** am 22., 26. und 29. November und 3. Dezember Morgens 7 Uhr.

Von **Nymwegen** nach **Rotterdam** am 23., 27 und 30. November und 4. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Zu Berg:

von **Rotterdam** nach **Emmerich** am 24. und 28. November, 1. und 5. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Von **Emmerich** nach **Düsseldorf** am 25. und 29. November, 2. und 6. Dezember Morgens 7 Uhr.

Von **Düsseldorf** nach **Köln** am 22., 25., 26. u. 29. November, 2. u. 3. Dezbr. Abends 11 Uhr.

Von **Köln** nach **Koblenz** am 23., 26., 27., u. 30. Nov., 3. u. 4. Dezember Morgens 7½ Uhr.

Von **Koblenz** nach **Mainz** am 24., 27. u. 28. Nov., 1., 4. u. 5. Dezember Morgens 6½ Uhr.

Diese Fahrt steht in direkter Korrespondenz mit den jeden **Mittwoch** und **Samstag** von Rotterdam nach London fahrenden Dampfbooten der General-Steam-Navigation-Company, und gewähren direkte Einschreibungen die London, welche bei allen Agenten der Gesellschaft zwischen Düsseldorf und Mainz Statt finden können, eine bedeutende Ermäßigung der Preise.

Düsseldorf, den 21. November 1838. **Die Direktion.**

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 28. bis 30. Nov.

Angekommen: (den 28.) F. Kiefer von Rheingau, J. Kiefer von Mainz, C. Schleicher von Kipingen; (den 29.) W. Lamers von Amsterdam mit 3146 Ztr. C. Cuvelen von Duisburg, C. Mayduner von Niederwinkel.

Abgefahren: (den 28.) M. Reuter nach Kipingen, B. Kieschreiber nach Mainz; (den 30.) A. Wobei nach Rheinschanze.

In Ladung: Leid. Ferd. Kol nach Rotterdam; J. F. Berghoff nach Amsterdam; J. Linkenkeg nach Ruhrort, Bleiel bis Emmerich; Bl. Dunk und P. Biesemann nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mühlheim an der Ruhr; P. Schaefer und N. Reifferscheider nach Neuwied und Andernach; Jak. Lülmann nach Koblenz und der Mosel; C. Jonas nach Boppard und Bingen; Joh. Acker nach Mainz; G. Darting nach dem Niedermain; Fr. Wiesemann nach dem Mittel- und Obermain; Heinr. Staab nach Heilbronn; W. König nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; A. Rauth nach Mannheim im Auftrage.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 28. Nov.	10' 10"	8' 4"	9' —"
„ 29. „	9' 9"	7' 4"	8' —"
„ 30. „	9' 5½"	—	—

(Hierzu zu das Wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 18) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 144 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Samstag den 1. December 1838.

Ueber den Handel Aegyptens

bringt der „Oestr. Lloyd“ Folgendes aus Alexandria:

„Nachdem die Franzosischen, und später die Englischen Heere sich aus Aegypten zurückgezogen hatten, waren Handel und Ackerbau von den Kriegsereignissen beinahe vertilgt, deren Schauplatz das Land gewesen. Als Mehmed Ali sich allmählig zur höchsten Gewalt emporgeschwungen, dachte er bald daran, die Krebsschaden zu heilen, der am innersten Marke des Landes zehrte, und den er in seinem ganzen gräßlichen Umfange erkannte. Er sammte mehr die Impulse zu bringen, welche die eingedrungenen Europäer auf einige Zweige der Landesthätigkeit ausgeübt. Mit der ganzen ihm eigenen Energie, die aller Hindernisse lacht, gründete er im größten Maßstabe Spinnerein, Fabriken, Manufakturen und Schulen, in welchen er Arabische Jünglinge von Europäischen Lehrern in Wissenschaften, Künsten und Handwerken unterrichten ließ.

Während der ersten Regierungsjahre des Pascha, waren nur äußerst wenig Europäische Kaufleute in Aegypten. Der bedeutendste Handelszweig bestand damals in einigen wenigen Landesprodukten, die man nach Europa, besonders nach Genua ausführte, welcher Platz fast die einzige Niederlage der Aegyptischen Ausfuhr an Linnen, Droguen, Kaffee und Rohzucker war.

Die Baumwollen-Kultur ward erst durch den Franzosen M. Jumel dahin verpflanzt. Er hat seinen Namen auf sein Werk übertragen; denn nach immer wird eine treffliche Wollgattung nach ihm benannt. —

Schon die ersten Versuche mit dieser wichtigen Pflanze übertrafen jede Erwartung, weshalb der Pascha die Verfügung traf, daß ein großer Theil des Bodens ausschließend zum Baumwollenpflanzung bestimmt werde. Die vorzügliche Güte der Aegypt. Baumwolle hatte bald so allgemeine Anerkennung von ansehen gefunden, daß ungeachtet der großen Zunahme der Erzeugung, sich doch noch immer mehr Begehr äußerte, als befriedigt werden konnte, und die ergiebigste Jahresernte vermochte kaum die Hälfte der Bestellungen auf Europa zu liefern, wo der Bedarf dieser Artikels einen außerordentlichen Schwung genommen hatte. Der Gewinn, der dadurch dem Lande zufloß, steigerte die Revenüen des Pascha ungemein, und war die Quelle, woraus er die Kräfte zu manchen seiner großartigen Unternehmungen geschöpft hat. Er gab seinen Völkern, daß faß alle ihre Felder, wo früher Gerste, Korn und Weizen gebaut worden, nun der Baumwollenpflanzung ausschließlich zugewendet werden sollten. Nur auf diese Weise wird die ungeheure Produktion dieses Artikels in Aegypten erklärbar, welche im vergangenen Jahre bis auf 150,000 Ballen stieg. In diesem Jahre war hingegen der Ertrag bei weitem geringer und erreichte kaum 80,000 Ballen, was jedoch nur ein Ausnahmfall ist.

Einer solchen Umwälzung des Ackerbaues mußte nothwendig eine fühlbare Abnahme der Erzeugung und Ausfuhr anderer Produkte zur Folge haben, und dem ganzen Handel eine andere Richtung geben. Dieser hat sich von Venedig, Livorno und Genua nach Triest, Marseille und Liverpool gezogen, welche letztern Plätze die ertheigen Hauptmärkte der Aegyptischen Baumwolle geworden sind.

Die Hauptartikel des Aegyptischen Ausfuhrhandels sind demnach vor allen: Baumwolle, dann Gerste, Reis, Leinsamen, Indigo, Kaffee, Gummi, Flachs und einige andere Gegenstände von geringerem Belang. Einfuhrartikel sind: Manufakturwaaren, besonders aus der Schweiz, Quincaillerien, Papier, Tabak, Seide, Tücher, Getränken, Eisen, Blei ꝛc. Die Einfuhr des Bleies dürfte bald eine weientliche Veränderung erleiden, da kürzlich reichhaltige Minen dieses Metalls in Sorien entdeckt und die Arbeiten zur Ausbeutung begonnen worden.

Im Ganzen hält sich zwischen Ein- und Ausfuhr das günstige Verhältniß heraus, daß der Betrag der letztern die erstere um ein Drittheil übersteigt.

Ehemals wurden die meisten Verkäufe in Aegypten durch Fermans geschlossen. Seit dem Jahre 1835 hat der Pascha angefangen, die Baumwolle in Versteigerungswege zu verkaufen.

Der günstige Erfolg hat dieses System auch auf alle andern Artikel, mit Ausnahme des Reis-Kaffees und des rohen Leinwand, übertragen, welche der frühern Verfahrungsweise unterliegen.

Allein alle solche Ausnahmen sind in Aegypten nicht von Bestand. Jedes neue Jahr bringt auch neue Normen, ob sich die frühern bewährt haben mögen oder nicht, das kommt nicht in Betracht. So hat in diesem Jahre die Regierung das öffentliche Auktionsverfahren wieder verlassen, um neue Experimente vorzunehmen und dem Schatze vielleicht im Wege der Privatspekulationen größere Summen zuzuführen. So sind bereits 35,000 Ballen Baumwolle nach Triest versandt worden, und ein unserer großes Quantum soll bald dahin folgen: 12,000 Ballen hat man den Staatsgläubigern als Deckung überlassen und ein Haus in Alexandrien hat 22,000 P. gegen Baryete auf Konstantinopel bezogen, womit theilweise der verfallene Tribut an die Pforte bezahlt werden soll.

Der Geist, aus dem diese Maßregeln hervorgehen, ist Lähmungsgeist für den Handel, und macht die Existenz der wohnsitzen Frankenhäuser, deß sich in Aegypten niedergelassen, ganz unsicher, da sich diese hauptsächlich mit der Verspeitung dort erzeugter haben, und Baumwollgeschäfte an Ort und Stelle mit größerem Vortheile für eigene oder fremde Rechnung betreiben zu können. Auf der andern Seite bietet der Einfuhrhandel durchaus keine Resourcen.

1) weil er im Allgemeinen eine große Stagnation erfahren hat;

2) weil unserer Zeit die reichen Häuser Alexandriens danach gegeistet haben, wodurch die kleinern Kaufleute in eine Konkurrenz gerathen, der sie nicht gewachsen sind.

Wenn der Pascha gesucht hätte, den Durchzug der Waaren und Reisenden von und nach Indien durch sein Land zu leiten und nach Kräften zu unterstützen, so würde er dadurch eine unerschöpfliche Quelle von Vortheilen erschlossen haben, während er, wie es scheint, es sich zur Aufgabe machte, diese und ähnliche Schienen sest verspertt zu halten, um alle Nahrung, die den Handel beleben könnte, insoweit er diese nicht unmittelbar zu Privatzwecken bedarf, für alle Andern abzuschneiden.

Die Bewohner Arabiens und anderer Landestheile von Afrika brachten beinahe die Märkte Aegyptens nicht mehr; zum mindesten werden sie immer seltierer, da sie sich gewungen haben, ihre Waaren nach dem Maßstabe, den die Regierung vorschreibt, zu verkaufen und dagegen Waaren einzukaufen, deren Preise nicht vom Eigner fordern, wieder, von der Regierung abhängen.

Eben trift ist eine große Karavane aus Darfur eingetroffen. Es ist dies die erste, die seit dem Jahre 1835 in Aegypten von daher erscheint Von dieser Zeit haben die Karavanen ihre großen weiten Züge oft unterbrochen. Die Kaufleute von Kairo schmeicheln sich, daß diese Karavane mindestens eine Million Thaler umsetzen werde. Wenn diese entfernten Gegenden, welche allein 30 Tagereisen umfassen mögen, um nur die Wüste zu durchschneiden, frei und nach Bedürfniß verkehren dürften, so würden sie gewiß öfter auf den Aegyptischen Märkten erscheinen. Die Zahl der Karavanen würde ungemein zunehmen, das Geld im Lande bleiben, und der freiere Umlauf welche Klasse und Verkäufer befriedigen und das erschlaffte Leben des Handels beleben.

Die Mittel, um dem heimischen wie dem Europäischen Kaufmanne in Aegypten zu Hülfe zu kommen, wären eben so einfach als leicht ausführbar; wenn sie nicht mit andern Planen zu sehr sich kreuzten. Es sind folgende:

1) Aufhebung des Monopols zu Gunsten der Verträge, welche die Pforte mit den Europäischen Mächten geschlossen. Ihrer Natur nach müßten diese Verträge sich auch auf Aegypten ausdehnen, das, wie alle andern, unter Türkischer Oberherrschaft stehenden Lande, darin begriffen ist.

2) Die Belebung des Ackerbaues Auch diese hängt mit jenen Verträgen unzertrennbar zusammen, da sie dem Erzeuger die freie Schaltung über seine Produkte als ein bestimmt ausgesprochenes Recht zusichern. Der Ackerbauer würde durch größern Vortheil zu höherer Thätigkeit angetrieben werden, während er jetzt nur mit seinem Schweiße den Boden bewuchtet, wo andere die reife Aernte pflücken. Der Pascha würde dann den großern Theil der Armee auflösen und so Tausende von tüchtigen Händen ihrem verwaisten Heerde zurückgeben können

3) Der freie Durchzug von Waaren und Reisenden aus Indien nach Europa und von da zurück. Man würde bald eine Eisenbahn von Kairo nach Suez anlegen, wenn dieses große Unternehmen durch mäßige Zölle sich sonst mit einiger Bürgschaft des Bestandes beginnigt würde.

4) Freiheit des Karavanenhandels, der Aegypten unberechenbar Vortheile bieten könnte.

Diese einfachen Heilmittel sind so bestimmt angezeigt, daß es keiner großen Staatskunst bedarf, um sie als unerläßlich zu erkennen, und wenn wir den letzten erkenntlichen Berichten aus Aegypten glauben dürfen, so ist die Zeit vielleicht nicht mehr fern, wo wir Mehemed Ali's mächtigen Geist auf diesen neuen Bahn erblicken, die ihm schönere Preise bietet als jene, die er bis jetzt errungen.

Wir richtig auch der Verfasser des obigen Berichtes aus Alexandrien die jetzige Lage des Handels in Aegypten anschauen und darstellen mag, so wäre doch ein tieferes Eingehen in die eigenthümliche Natur jenes Landes, wie in den Charakter der Eingeborenen wünschenswerth. Dies, und die unnatürliche politische Stellung des Reformators, nach innen und außen, stellt das Urtheil des ernsten Beobachters auf andere Basen, wo der gewöhnliche Maßstab für Mittel und Zweck nicht ausreicht. Die gebieterische Nothwendigkeit bedingt ganz andere Gesetze für die Gestaltung, als für die Erhaltung der Zustände eines Volkes, und wenn auch der ungebuldige Menschenfreund von den vielgepriesenen Vorschritten in Aegypten noch nicht allzu sehr erbaut sein kann, so findet er doch vielfach den Samen ausgestreut, aus dem eine bessere Zukunft erblühen kann, wenn nicht neue Gewitter die junge Saat zerstören.

Wollmarkt in Posen.

Wenn gleich nicht darauf zu rechnen war, daß der hier in Posen abgehaltene Herbst-Wollmarkt von großer Bedeutung sein würde, so ist dessen doch weit hinter den gehegten Erwartungen zurückgeblieben. Es sind überhaupt nur auf dem Platze gewesen:

feine Wolle	130 Ztr.,	— Pfd.
Mittelwolle	144 „	14 „
ordinäre Wolle	— „	— „
Summa	989 Ztr.	14 Pfd.

Davon sind nur 183 Ztr. 42 Pfd. verkauft worden, und die übrigen 716 Ztr. 33 Pfd. theils zurückgenommen, theils hier gelagert oder in Kommission gegeben. Der Grund des geringen Absatzes ist wohl darin zu suchen, daß sehr wenige auswärtige Käufer anwesend waren und ein großer Theil der Wolle sich bereits in den Händen hiesiger Händler befindet, die für die gebotenen Preise für feine Waare 75 Thlr. und für Mittelwolle 54 bis 63 Thlr.) nicht loszuschlagen wollten

Theodor Olivier, über Bewegung des Wagenzugs auf Eisenbahnen.

Eine bekannte Erscheinung bei Fahrten auf Eisenbahnen ist, daß die Wagen einzeln, von der rechten Schiene nach der linken sich wendend, Schlangenlinien statt gerader Linien beschreiben, welche schnell nach einander folgende Seitenstöße zur Folge haben. Die ganze, von den Franzosen mit dem Namen lacet benannte Erscheinung beruht größtentheils darauf, daß die Schienen ihre vollkommen geradlinige Lage in vertikaler Richtung nicht beibehalten, folglich die Wagen nach der Seite zu gedrängt werden, wo die tiefere Schienenlage sich vorfindet, sie hat aber die verderblichsten und unangenehmsten Wirkungen für die Festigkeit und Dauer der Bahn und für die Bequemlichkeit der Passagiere. Nach oft wiederholten Beobachtungen des Französischen Ingenieurs Tymas auf Englischen Eisenbah-

Digitized by Google

nen fährt drei Schleusen der Wagen auf, sobald der ganze Zug eine Geschwindigkeit von 15 Meilen in der Stunde erreicht hat. (Es ist unbestimmt, ob hier unter Meilen Französische oder Englische Meilen zu verstehen sind. Ganz unwillkürlich drängt sich hier die Vergleichung mit dem Widerstande der am Vordertheile entzündeten Pulver-(pomme modèle) bei der Kanalschiffahrt auf, welche bei einer gewissen Geschwindigkeit ebenfalls mit ihrem verderblichen Einflusse auf Zugkraft und Fahrzeug verschwindet. — Olivier erwähnt hierbei noch, daß man jedenfalls bei viel geringerer Geschwindigkeit das Schleudern bei Wagenzügen beseitigen könnte, sobald man die Radumfänge alle vollkommen cylindrisch und genau von gleichem Durchmesser herstellte.

Korrespondenz.

Archangel, 17. Oktober 1838.

Allgemeiner Bericht. Im Getreidehafe spielte in d. J. Roggen nur eine kurze aber brillante Rolle. Bis zum Frühjahr blieb dieser Artikel für das Ausland gänzlich verschäftigt, nur bei Kleinigkeiten zum Platz-Konsumo zu 10½ b. 10⁴, Rbl. verkäuflich, doch schon vor Ankunft der Barken richtete sich die Aufmerksamkeit wieder darauf und es wurde Weizenes zu 11 bis 11½ Rbl. unter der Hand umgesetzt. Es war indessen schon zu spät, um eine vermehrte Zufuhr zu veranlassen, von der geschehenen Anfertigung war ein größeres Quantum vermuthen worden, als man im Winter hier zu vermuthen Ursache hatte, und so wurde der Markt bei folgendem Preisen von 10½ b. 11 Rbl. stark geräumt. Einige verspätete Zufuhren gingen zwar noch mitunter billiger weg, doch wurde auch zuletzt noch 14 Rbl. für schwere Waare angelegt und in erster Hand ist nichts nachgeblieben. Exportirt 14,060 Tschw.

Weizen fand im Winter anfangs auf 14½ Rbl., bei der äußerst beschränkten Zufuhr mußte man aber im Sommer für die Kleinigkeit, welche exportirt worden ist, 18⁴, bis 19 Rbl. anlegen. Exportirt 1938 Tschw.

Von Hafer ist auch nur wenig ausgeführt und 5⁴, b. 6 Rbl. dafür bezahlt worden. Exportirt 14,866 Tschw.

Roggenmehl stand im Winter meist auf 130 Kop. Im Sommer stieg der Preis von 132 auf 140 Kop., doch ist schließlich Vieles zu 128 bis 135 Kop. geräumt worden. Exportirt 200,351 Pud.

Leinsaat. Nachdem die Kontraktpreise von ihrem ersten Standpunkte, von 17½ bis 17½ R., allmälig auf 19, 19½, und 20 R. gestiegen waren, schien es sich bei Eröffnung der Schiffahrt etwas bauer anzustellen und waren namentlich die Verkäufer von Lagerdon u. Narven Partien sehr hoch zu 19½, 19 und 19½ R. zu verkaufen. Gute Waare wurde indessen willig mit 20, 20½ u. 20½ R. bezahlt, und endlich so rasch vergriffen, daß schon im Anfang Juli bis auf einige wenige Partien Alles geräumt war, welche dann 21 bis 21½ R. bedangen.

Flachs stieg schon während der Kontraktzeit von 105 bis 112 und 113 R. für Odowoop u. von 100 auf 104 bis 106 R. für Ecowa. Beide Sorte blieb fast unverändert auf 70 R. Das nicht gar bedeutende freie Quantum wurde aber im Sommer so viel gebeten, daß es bei Narven nicht zur gelang, den Preis für beide Sorten auf 118 bis 120 Rub. zu setzen, sondern auch ihre Vorräthe zeitigt zu 126 bis 130 R. zu nehmen. Krown holte 108 b. 113 R., pierte Sorte 80 b. 85 R. Hede war wie im Winter so im Sommer ohne große Frage und ziemlich gleich im Preise, 7 b. 7½ R. für beften Tow, 5 b. 5½ R. für zweite Sorte. Doch auch diesen Artikel waren die Russen so glücklich, in Verbindung mit ihrem Flachs ziemlich zu räumen. Die Zufuhren von

Hanf waren wieder höchst unbedeutend, und dabei wußte man im Sommer für Kleinigkeiten 90, 85 und 80 R. für erste, zweite u. dritte Sorte bezahlen. Die Kontraktpreise von

Talg stiegen von 97 bis 100 R. auf 110 bis 115 R. Im Frühjahr wurde zwar noch etwas zu 112 R. umgesetzt, doch sehr bald wieder 118½ bis 120 R. angelegt und geräumt. Von

Thran wurde nur eine Kleinigkeit zu 6½ b. 7 R. kontrahirt. Im Sommer gingen in Folge des versteften Nodverlaufes die Preise rasch bis auf 8½ b. 8½ R. u. die Höhe, und später erst wurde wieder Vieles billiger erlassen, besonders Fischthran. Wit

Theer ging es sehr wild. Selbst zu 6 R. fehlte es im Winter sehr an Verkäufern und im Sommer gingen ungeachtet der reichlichen Zufuhren die Preise immer höher, so daß mittlerer 8 R. und darüber angelegt worden ist. Es wird auch deinahe nichts aufgelegt.

Pech blieb bis zur Mitte des Sommers auf 102 b. 103 Kop., stieg aber plötzlich bei zusammenschmelzenden Vorräthen auf 109 Kop., und ist endlich zu 120 bis 125 Kop. gut zu bekommen.

Matten standen im Laufe der Kontraktzeit unverändert auf 415 R., wozu sich Alles in die zweite Hand übergang; im Sommer machte eine kleine freie Partie 450 R.

Dielen galten 10½ b. 11 R., nach Güte, und nur bei dem durch verspätete Ankunft der Barken entstandenen augenblicklichen Mangel erlangt es einem Dielenhändler, 12 R. zu machen.

Unter war 11 b. 12 R. im Sommer, 13½ b. 13 R. im Sommer zu notiren. Der Umsatz war jedoch sehr unbedeutend. Eben so wurde in

Pottasche nur eine Kleinigkeit gemacht.

Eisen war ganz ohne Frage und demzufolge auch fast ohne alle Zufuhr.

Taumerk ist 9½ R. für Patent zu notiren.

Das Kontraktgeschäft zum nächsten Jahre hat sich bis jetzt nur in Roggen eröffnet, von welchem Korn bereits einige Tausend Tschetwert zu 12 Rbl. eingekauft worden. Viele hoffen, bis zu diesem Preise bedeutende Anfertigungen in Umsatz möglich zu machen, und wir, wenn nur die Frage sich gleich bleibt und keine übertriebene Spekulation den Handel verderbt, auf einen lebhaften Umsatz in dieser Getreidesorte hoffen dürfen. Niedrigere Preise scheinen indessen den Inländern nicht genug Marge darbieten und die Russische dann zu hohe, wie in den letzten Jahren, einen anderen Weg gehen. Ob Weizen noch für England Beachtung finden wird, möchte jetzt schwer zu bestimmen sein. Dem ungeachtet scheinen schon einige Russen auch auf dieses Korn spekuliren zu wollen und trotz wirklich Frage ein, so glauben wir daher auch nicht, daß man zu billigeren Preisen als etwa 19 bis 20 Rbl. wird kaufen können, es müßte denn durch eine sehr laue Zuschiffungsperiode der Muth der Eigner bedeutend gelähmt werden.

Für Leinsamen sprechen wir, werden die letzten hohen Petersburger Preise schwerlich Eingang finden, und indem Waare dürfte schwerlich unter 20 R. anzuschaffen sein. Von Hafer ließe sich ein großes Quantum billig anschaffen, und wenn der Artikel nicht plötzlich Faveur nimmt, so halten wir dafür, daß man zu 6 R. gute Qualität gern ziehen würde. Die Einkäufmungen von Getreide sowohl als Samen werden als sehr befriedigend an Qualität, wenn auch nicht als sehr regelmäßig, geschildert. Eine geübere Lebhaftigkeit im Kornhandel dürfte indeß noch so manche alte Vorräthe wieder in Umsatz bringen, und wenn nur die ausländischen Märkte eine einigermaßen günstige gestalten, so können wir unsere Freunde mit Zuversicht aufordern, unsern Platz zur Befriedigung ihrer Bedürfnisse zu wählen. Der neue Flachs wird allgemein geräumt; so billig wie voriges Jahr dürfen wir indessen wohl nicht anfangen, und wir bezweifeln, daß die feinsten Sorten höher auch nicht gehen. Hanf sowol wie Talg wagen wir bei den hohen Preisen in Petersburg noch gar keinen Preis als wahrscheinlich zu bezeichnen. Es ist daher auch sehr zu bedauern, daß nur Wenige den Muth zu Anfertigungen für unsern Platz haben werden. Zu Theer wird schwerlich irgend etwas von Bedeutung während der Winters zu machen sein, und auf jeden Fall nicht billig. Wir halten 6½ bis 7 R. für feine zu hohe Notirung. Pech möchte nachfolgen und 110 R. wohl das Billigste sein. Matten erwarten wir wieder auf 400 b. 415 R., Dielen auf 10½ b. 11 R., nach Qualität.

(B. H. Mitth. von Wm. Brandt u. S.)

Kölner Waaren-Preise am 30. Novbr.

Alaun	p. 100 Pfd.	Thlr. 5	Sumatra	Sgr. 6	Seife, grüne	p. Tonne	Sgr. 15
Anies, sächsischer	„ 100 „	„ 8	Surinam	„ —	„ harte	p. 100 Pfd.	Thl. 14
Asche, Pott-	„ 100 „	„ 8⁴,18½	Kakao	655½	Stärke in Stänern	p. 100 Pfd.	„ 8
Bleiweiß, fein	„ 101 „	„ 10	Korruthen, Zante	p. 101 Pfd. Thlr. 19½	Stockfisch	„ 300 „	„ 19½
ordinär	„ „	„ 8	Kreide, weiß, in St.	p. 100 Pfd. „ —	Thee, Kaiser	p. Pfd.	Sgr. 36
Branntwein, Franz.	„ 130 Qu.	„ 19	gemahlene	„ „ „ —	Gummiarabicum	„ „	„ 30
Frucht	„ „	„ 14½	Laberdan, Salz	p. Tonne „ 18	Hausen	„ „	„ 34
Flachs	„ Stein	„ 24,36	Pickel	„ „ „ 14	Hausenblatt	„ „	„ 28
gebrechelt	„ Pfund	„ 8⁴15	Leim	p. 106 Pfd. „ 22	Kongo	„ „	„ 22
Gewürze:			Mandeln, süße	„ 101 „ „ 27,30	Perlo	„ „	„ 45
Kamel, Zeilon	„ Pfd.	„ 3½	Perlasche	„ 260 „ „ 45	Theee	p. Tonne	„ 12½
— China	„ „	Sgr. 8⁴	Oel, Hanf-	„ „ Thlr. —	Thran, Archangel	p. 176 Mrs.	Thl. 55½
Nacis	„ „	„ 42,40	Lein-	„ „ „ 33	Südsee	„ „	„ 41
Muskatnüß	„ „	„ 42	Maschinen	p. 2½ Pfd. „ 11½	Berger	„ „	„ 28
Nägelein (Nelken)	„ „	„ 12½	Lilles	„ „ „ —	Zichorien	p. 100 Pfd.	„ 5
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	Thlr. 19½	Provencer	p. Quart Sgr. 21,22	Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„ 24
weiß	„ „	„ —	Rüb-, kontant	p. 256 Pfd. Thlr. 33⅓	Melis I	„ „	„ 22½,23
Piment, Jamaika	„ „	„ 18½	„ „	Oktober „ —	„ 2	„ „	„ 21a½
Häring, neue Holl.	die ½ Tonne	„ 15	„ „	Mai „ —	„ Stücker	„ „	„ —
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Thlr. 18½	geläutert	p. Maaß Sgr. 11	„ Stampf	„ „	„ 19
Gauda	„ „	„ 10½	Deutschen, Rüb-	p. 1000 Ct. Thl. —	Kandis, weiß	101	„ 30⅔
Limburger	„ „	„ 7½	Lein-	„ „ „ —	„ hallow	„	„ 25½
Kontert	p. 318 Pfd.	„ 28	Pottloth	p. 100 Pfd. „ 4	„ geld	„	„ 22
Kaffee, Brasil	p. Pfd.	Sgr. 6⁴,4½	Reis, Karolina	p. 101 Pfd. „ 13½	„ hellbraun	„	„ 21⁴,4⁴,3
Oberdon, geld	„ „	„ 7⁴,4⁴,4	Java	„ „ „ 9⁴,11½	„ mittel-braun	„	„ 20½
blank	„ „	„ 7⁴,3	Bengal	„ „ „ 9½	„ braun	„	„ 20
ordinär	„ „	„ 6⁴,6½	Rosinen, Smyrna	„ „ „ 12	Farin, beligeld	„	„ 15
Domingo	„ „	„ 6⁴,3	Malaga	„ „ „ 12	„ geld	„	„ 12⁴,13
Oberärrt	„ „	„ 7⁴,2⁴,3	Muscat	„ „ „ 18	„ hellbraun	„	„ 11⁴,12
Havanna	„ „	„ —	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart „ 72⁴85	Sprup	„ „	„ 7
Java, braun	„ „	„ 11½	Saffran	p. Pfd. „ 7	Zwetschen, alte	a 106 Pfd.	„ 4½
geld	„ „	„ 9⁴,	Sago	„ „ „ 2½	neue	„ „	„ 6½

Druck von Eloutb u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 48. — Samstag den 1. Dezember. 1838, zu Nr. 144 des Organs.

Rückblick
auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Von J. A. Wallé: ein Medusenhaupt; ein sitzender Hund; eine Parze; die hofkende (niedergebeugte) Venus; ein Theil eines Korinthischen Kapitäls.

Das Medusenhaupt ist nach einer Antike im Wallrafianum geformt. Diese bildete einen Theil, einer vom verstorbenen König von Würtemberg in Rom gekauften Sammlung von kostbaren Ueberresten der Römischen Zeit. Während der Zeit, daß dieselben aus Rom nach Stuttgart gebracht werden sollten, starb der König. Bei deren Ankunft war die Landesregierung in die Hände des jetzigen Regenten übergegangen und es wurde beschlossen den Verkäufer gegen eine angemessene Entschädigung zu vermögen, solche auf andere Weise unterzubringen. Derselbe kam bei dieser Gelegenheit nach Köln, wo er ein Engagement auf zwei zu liefernde antike Statuen einging, welche denn auch, wie wohl nicht von gleicher Größe (Marc-Aurelius und Demosthenes) von einem Kunstliebhaber allhier gekauft wurden. Der Antikenhändler erbot sich, die von Stuttgart befindlichen, für den König von Würtemberg bestimmt gewesenen antiken Kunstgegenstände, gegen Versicherung der Transportkosten nach Köln kommen zu lassen, wozu sich eine Anzahl von Kunstfreunden erbot um dieselben zu kaufen, im Falle diese Gegenstände nicht verkauft werden sollten. Die ganze Sammlung wurde in dem Atelier des hiesigen Malers und Zeichnenlehrers Herrn Kah aufgestellt. Der verstorbene Siebel aus Elberfeld sah dieselbe und unterhandelte mit dem Eigenthümer. Da trat Wallraf auf und ruhte nicht, bis diese Schätze in seine Sammlung kamen und nach seinem Tode in den Besitz der Stadt Köln übergingen. Mehrere dieser antiken Gegenstände stehen mit der Geschichte Kölns in inniger Verbindung. So die Büsten in Marmor der Agrippina, des Germanicus ꝛc.; jene des Vespasian, Julius Caesar, Titus u. s. w. Vor allem aber ist jenes Medusen-Haupt, welches als Original zu unserem Gypskopf zu dienen, eine des schönsten Antiken dieser Sammlung. Der berühmte Visconti hat derselben in einer eigenen Beschreibung rühmlichst erwähnt. Dieselbe war einer der vier kolossalen Köpfe am Friedenstempel in Rom und ist in einem unvergleichlich schönen Charakter ausgeführt. Obgleich der Kopf mit Schlangenhaaren umgeben, so geben solche doch keineswegs einen unangenehmen in Anblick, und die Zeichnung ist in einem höchst angenehmen und edlen Stile aufgefaßt. Die Wallraf'sche Sammlung ist durch diese Acquisition höchst interessant geworden, und wenn man die in Köln selbst früher, und noch nach dem

---

[1]) Gegenwärtig arbeiten daselbst nahe an 40 Fabriken.

[2]) Wir haben über die glänzenden Resultate in Nr. 90 d. D. berichtet.

[3]) Vom Oktober 1837 bis April 1838 wurden dort aus 300,000 Ztr. Rüben 18,000 Ztr. Zucker gewonnen.

[4]) Ausgezeichnet arbeitet die Fabrik des Herrn G. W. Arnoldi bei Gotha, aber auch hier klagten noch Jahre vergehen, ehe der Rübenbau dem Bedürfniß der Fabrikation entspricht.

[5]) Wir verweisen übrigens in dieser Beziehung auf die ausführlichere Mittheilung in Nr. 45 u. 46 unseres „Wöchentlichen Beiblattes", wie auch auf Nr. 296 der „National-Zeitung der Deutschen" vom 3. Oktober.

Digitized by Google

nen hört dies Schen
schwindigkeit von 15
stimmt, ob hier an
verstehen sind. Ganz
dem Widerstande der
bei der Kanalschiffahrt
ebenfalls mit ihrem
schwindet. — Hiedei
geringerer Geschwindi
könnte, sobald man di
von gleichem Durchme

Allgemeiner
ge ist nur eine kurze al
Artikel sie das Auslan
Blatz-Koniamo zu 10
der Barken eichtete
Meyeres zu 11 bis 11
eben zu hält, um eine
nen Anfertigung war
im Winter hier zu re
folgenden Preisen von
Zufuhren gingen zwar
noch 14 Rbl. für schn
nachgeblieben. Exporti
Weizen stand in
beschränkten Zufuhr mu
exportirt worden ist, h
Von Hafer ist a
bezahlt worden. Expor
Roggenmehl
stieg der Preis von 13
bis 135 Kop. gerämmt
Leinsaat. Nach
punkte, von 17½ bis
stiegen waren, schien
anzustellen und waren n
Parteien sehr breit zu l
werde indessen willig in
hergestellt, daß schon in
geraumt war, welche di
Flachs stieg schon
113 K. für Obdorsk u
Sorte blieb fast unverä
Quantum wurde aber
nicht nur gelang, den
reges, sondern auch ihre
men. Brown hatte 10
war wie im Winter so
im Preise, 7 d. 7½ K
Doch auch diesen Artike
mit ihrem Flachs ziemli
Hanf waren mehr
Sommer für Kleinigkeit
Sorte bezahlen. Die K
Talg stiegen von 9

Tode von Walleaf, aufgefundenen und die in den beiden unteren Sälen damit vereinigten Antiken hinzunimmt, so möchte wohl in dieser Beziehung nicht manche Sammlung sich damit vergleichen lassen. Sehr wünschenswerth würde eine Beschreibung mit beigegebenen Zeichnungen zu mehreree Bestandtüchtigkeit sein.

Wallraf war einer der Patrioten, welcher aus Liebe zur Kunst und Geschichte alle Opfee für seine Vaterstadt brachte, und alles sammelte was nur irgend in Beziehung damit stand. Leider erstreckten aber nicht immer seine Mittel eben so weit, als sein Wille, was bei dergleichen Männern wohl oft häufig der Fall ist. Derselbe hätte außer dem segnenden Andenken, welches seine Mitbürger für ihn bewahren, auch wohl noch ein anderes Monument verdient, und der Platz möchte auf jenem seines ehemaligen Wohnhauses leicht zur Erbauung eines geschmackvollen Brunnens ꝛc. zu benutzen sein, wozu manche freundliche Hand gern ihre Hülfe leihen wird.

Wallée hat in Beziehung auf das Medusenhaupt der Kunst einen Dienst geleistet, indem derselbe die Abformung auf seine eigenen Kosten unternahm und dem Publikum diese schöne Antike zu dem äußerst billigen Preise von Thlr. 20 zum Verkauf anbot. Die Auslagen für Arbeitslohn und Material beteagen beinahe diesen Preis und die Ausführung der Form hat eine bedeutende Aufgabe in Anspruch genommen, so daß bei dieser Unternehmung an keinen besonderen Gewinn zu denken ist. Es wäre sehr zu wünschen, daß alle akademische Lehranstalten sich ein Exemplar anschaffen möchten, denn eine solche Medusse findet sich wohl nirgendwo wieder.

Die übrigen Abgüsse: eines stehenden Hundes, als verkleinerte Dressellung des Originals in Florenz; einer Paeze, wie solche den Lebensfaden zerreißt; einer hockenden Venus und eines Theils eines Korinthischen Kapitäls, sind sämmtlich von ihm selbst geformt und abgegossen.

Von P. J. Imhoff, drei Gypsbüsten: Wallraf, Harde und Stein, sehr wohl gelungen, nach in Thon bossirten Büsten geformt.

Glasmalereien, von S. Schaller: ein Fenster in gebrannter Glasmalerei, die h. Helena vorstellend. Die Kunst in Glasfarben Gemälde darzustellen, hat in den Zeiten des Mittelalters sehr viel zur Verschöneerung der Kirchen beigetragen. Aus dieser Zeit haben wir noch viele bewunderliche Kunstwerke, welche die Bewunderung eines Jeden fesseln. Auf die Geschichte der Glasmalereei, ihre Entstehung, technische Ausführung, allmählige Abnahme und ihre in neueeer Zeit wieder aufgenommene Ausbildung hier einzugehen, erlaubt der Raum dieser Blätter nicht. Die Glasmalerei ist, was zwar ziemlich allgemein behauptet worden ist, nicht verloren gewesen. In Frankreich und der Schweiz leben Familien, welche dieselbe fortwährend ausübten und pflegten, ohnerachtet die Aufträge sie größtere Aebeiten nicht mehr wie früher gegeben wurden. Der Verfall der Klöster und der damit verbundene Sinn der Menschen, hat auch dieser Kunst einen Stoß versetzt, von welchem sie sich jedoch in unserer Zeit wieder aufzurichten scheint. Die Unterstützungen, welche derselben von dem kunstsinnigen König Ludwig in Baiern und unserer Regierung gewährt werden, versprechen die heerlichsten Früchte. Die chemischen Hülfsmittel zur Bereitung der Farben, die Darstellung der Farbenglätze auf den Glasbättren, sind bei weitem vollkommener, als sie frühere Zeiten lieferten. Die Malee und Zeichner haben daher mit weniger Schwierigkeiten als früher zu kämpfen. Welche herrlichen Kunstwerke aus der neuern Zeit hervorgehen, beweisen die in München und Berlin gefertigten Fenster und Gemälde, welche in jeder Hinsicht teefflich sind. Aus älterer Zeit besitzt Köln die herrlichen Domfenster, vor welchen der Kunstliebende geen verweilt, wenn auch daran manche Restaneation und das Blau an letzerer etwas stark hervoetritt. Die Fenster in St. Peter sind ebenfalls herrliche Produkte der früheren Zeit. Manche andree sind in den Zeiten der Französischen Regierung von ihre Stelle genommen, und durch Privatwerkstuhe in alle Welt zerstreut worden; so jene in St. Johann, und der einige Stunden von hier entfernten Abtei Altenberg. Die abgebrochenen Kirchen enthielten ebenfalls viele dergleichen Malereien; theils sind solche in die Fremde gewandert oder sind von Privaten gesammelt und aufbewahrt worden.

Das Fenster von Schäller ist deshalb besonders merkwürdig, weil der Verfertiger als ein Handwerksmann (Leiendeker) nur durch große Ausdauee und Anstrengungen zu diesem Resultate gelangen konnte, und gewiß in dieser Rücksicht viel geleistet hat.

Se. Reichsfreiherrlichen Gnaden der Königl. Preuß. Kammerherre Herr von Fürstenberg Stammheim, haben durch Ankauf desselben dem Verfertiger eine willkommene Unterstützung gewähret.

Alann	p		Lubérdan, Salz	p. Tonne	„	18	
Anies, sächsischer	„		Piebel	„	„	14	
Asche, Pott-	„		Leim	p. 100 Pfd.	„	22	
Bleiweiß, fein	„		Mandeln, süße	„ 101	„	27½30	
ordinär	„		Prunes	„ „	„	45	
Branntwein, Franz	„		Oel, Hanf	„ 360	„	33	
Frucht	„	14½	Lein	„	„	33	
Flachs	„ Berm	24½36	Magsamen	p. 2½ Pfd.	„	11½	
— gebrechelt	„ Pfund	8½15	Lüer	„	„	—	
Gewürze:			Provencer	p. Quart	Sg.	21½22	
Kanel, Zeilon	„ Pfd.	3½	Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Th.	133½	
— China	„ „	8½	„ Oktober	„	„	—	
Macis	„ „	42½40	„ Mai	„	„	—	
Muskatnuß	„ „	42	gelaütert	p. Maas	Sg.	11	
Nägelein (Nelken)	„ „	12½	Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Thl.	—	
Pfeffer, schwarz	p. 101 Pfd.	16½	Lein	„	„	—	
weiß	„	—	Pottlots	p. 100 Pfd.	„	4	
Piment, Jamaika	„	18½	Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	„	13½	
Häring, neue Holl. die ½ Tonne	„	15	Java	„	„	9½11	
Käse, Cheddar	p. 106 Pfd.	12½	Bengal	„	„	9½	
Gauda	„	10½	Rosinen, Smyrna	„	„	12	
Limburger	„	15½	Malaga	„	„	12	
Kantert	p. 318 Pfd.	28	Muscat	„	„	18	
Kaffee, Gräsil	p. Pfd.	6½11½	Rum, Jamaika, 26 Gr. 130 Quart		Th.	72½85	
Oberidon, gelb	„	7½8½	Saffran	p. Pfd.	„	7	
blank	„	7½	Sago	„	„	2½	
ordinäe	„	6½	Salpeter	„	„	40	
Domingo	„	6½	Salz	„	„	34	
Giesardt	„	7½	Hannaklin	„	„	28	
Havanna	„	—	Mango	„	„	22	
Java, braun	„	11½	Pekko	„	„	45	
gelb	„	9½	Theer	p. Tonne	„	7½	
			Thran, Archangel	p. 176 Pfd.	Thl.	55½	
			Südsee	„	„	41	
			Berger Leber	p. Tonne	„	28	
			Zichorien	p. 100 Pfd.	„	5	
			Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„	24	
			Weiß	„ „	„	22½24	
			„	„ „	„	21½	
			„	Stücker „	„	—	
			„	Stampf „	„	19	
			Kandis, weiß	101	„	26½	
			„	halbw. „	„	25½	
			„	gelb „	„	22	
			„	hellbraun „	„	21½24½	
			„	mittel-braun „	„	20½	
			„	braun „	„	20	
			Zarin, hellgelb	„	„	15	
			„	gelb „	„	12½13	
			„	hellbraun „	„	11½12	
			Syrup	„	„	7	
			Zwetschen, alte	à 106 Pfd.	„	4½	
			neue	„	„	5½	

Druck von Clouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Von Graß und Zimmermann: ein Glasgemälde in verschiedenen Farben, einen Bischof vorstellend. Auch bei diesem Fenster erkennt man das gelungene Streben zur Wiederbelebung der Glasmalerei. Die technische Ausführung und die Fassung der Scheiben verdient eine besondere Aufmerksamkeit.

Bei allen alten Fenstern sehen wir das Bleistaek, nur in schmalen Streifen und gleichsam die Konturen bildend angebracht. Wenn die Bleifassungen sich rechtwinklicht oder in andern als den Zeichnungen angemessenen Linien durchschneiden, so machen solche immer einen unangenehmen Eindruck. Bei dem Fenster von Schäller war besonders diese Fassung nachlässig ausgeführt, und wir verweisen in dieser Hinsicht auf die Fenster der früheren Zeit, wo man diesem Gegenstand mehr Aufmerksamkeit widmete. Dann möchte auch eine Kopirung der altdeutschen Zeichnungen nicht überall an ihrem Platz sein. Die altdeutsche Malerkunst möchte wohl in Hinsicht der Zeichnung nicht unbedingt zur Nachahmung zu empfehlen sein. In der damaligen Zeit, stand die Zeichnen- und Malerkunst noch nicht auf der Stufe der Ausbildung wie jetzt, und es läßt sich erwarten, daß mit der Kultur derselben, nicht ihre Mängel beibehalten werden. Wenn die Glasmalerei irgend ein wünschenswerthes Resultat liefern soll, so muß der sich damit Beschäftigende, durchaus Akademische Studien gemacht haben, d. h. er muß Zeichnen und Malen verstehen und denkender Künstler sein. Ohne diese Eigenschaften werden seine Produkte nue immer Kopien theils guter, theils schlechter Originale bleiben, was für die Kunst kein Gewinn ist.

Die Glasfenster in unserer Ausstellung von W. Fester, G. Düssel, W. Düssel, P. Wimmeesberg sind hinsichtlich ihrer Fassung bemerkenswerth. Die dazu verwandten, gefärbten Gläser sind Produkte der neueren Zeit, und wie können daraus ersehen, wie weit man auf den Glasfabriken in der Darstellung der gefärbten Scheiben, und des Ueberfanggglases bereits gekommen. In der vorigjährigen Gewerbeausstellung haben wir die schönsten Probestücke in dieser Art aufgestellt.

Gemälde in Wasserfarben von M. Welter: acht auf Papier gemalte Pilaster-Verzierungen zu einem Pavillon des Reichsfreiherrn Heren von Fürstenberg zu Stammheim. Diese Pilaster-Verzierungen bilden eine sehr sinnig aufgefaßte Darstellung der vier Tags- und Jahreszeiten.

Wenn die Sonne den Horizont begrüßt, erheben sich alle Geschöpfe zum Lobe und Dank gegen den Schöpfer. — Der Mensch vor allem erhebt sein Gemüth zu Jenem, welchem er sein Dasein verdankt, und die Lerche singt ihr Lied. Das Frühstück folgt dann und zwar symbolisch beginnt die Arbeit mit dem Kaffeetopf. Der Frühling bricht die ganze Natur und sorgt für Blumen, in einer Stufenfolge bis zur Kaiserkrone rc. Der Mittag und der Sommer bringen, der erste dem Feldarbeiter, nach gethaner Arbeit, sein Mittagsbrod, und die jungen Vögelchen werden gefüttert. Der Sommer beingt allerlei Früchte und erfreut den Menschen durch seinen Segen. Nicht minder ist der Herbst durch seine Produkte ein Segen-Spender, sey es Wein, der Trauben beladene Weinstock und die verschiedenen Obstarten alle Produkte des Sommers und des Herbstes von der Kartoffel bis zur Ananas, gewähren dem Menschen Genuß und Freude, und lassen ihn den Abend vergnügt und mit Rückblick auf sein verrichtetes Tagwerk zubringen. Der Winter nicht minder mit seinen Vergnügen des Karnevals, entschädigt für die traurige Zeit und die Entbehrung des Genusses der freien Natur. — Aber wie schrecklich wird der Mensch in der Nacht von Träumen gequält und aufgeschreckt. Ihm erscheinen phantastische Gestalten, und die Geisterwelt zieht vor ihm vorüber. Entsetzlich ist der Zustand eines Träumenden wenn er mit der größten Anstrengung ringt, um sich von dem Druck des ihn bezwingenden Alp sei zu machen. Und — wenn er nun den Sieg davon trägt und neun gestärkt sein Lager verläßt; wie freuet er sich, wenn er in den Kreis der Familie eintritt und alle Glieder sich in Gesundheit und Frohsinn begrüßen.

Wir können die poetische Auffassung dieser Malereien nur andeuten, da zu einer genaueren Beschreibung kein Raum in diesem Blatte ist, und die so sinnig, von dem Künstler aufgefaßte Idee immer neue Schönheiten auffinden läßt, wenn man auch glaubt alles gesehen zu haben.

Es war von einem solchen Künstler, welcher so Schönes bei der Ausschmückung des hiesigen Theaters und dessen Dekorationen geleistet, von welchem der Gürzenich so schöne Dacstellungen erhalten, nur Gediegenes zu erwarten, da dessen Talent reich an schöneu Erfindungen ist. Nachträglich zur Ausstellung wurden von demselben zwei Abbildungen einer bei dem Herrn Koch hier blühenden und von letzterem aus Samen selbst erzogenen Poeonia arborea in Wasserfarbe (weiß) auf dunklem Grunde gemalt, eingeliefert.

[illegible] gegangen worden vom Landwirthe: Strohband und Strohflechtwerk, das mit 1 Rub. Silber das Pfund belastet ist; aber nicht zu Hüten von Bauwrinde und Holzspänen, die mit 3 Rub. Silber das Pfund belastet sind, und wozu sie im Tarif, Deutsche Ausgabe von 1884, Seite 61, zugezählt waren.

Rübenzucker-Produktion.

Persevérer pour reussir.
Crespel Delisse.

Das neulich erwähnte Gerücht, „daß es der Holländischen Handelspolitik gegen den Deutschen Zucker (s. Nr. 142 d. O.) gelingen zu wollen scheine, ihrem Lampenzucker wieder zu 5½ Thlr. Zoll per Ztr. Eingang bei uns zu verschaffen, ist leider nicht aus der Luft gegriffen, und hat ebendeshalb alle Freunde nicht allein des neuen Industriezweiges, sondern der selbstständigen Entwickelung Deutscher National-Industrie überhaupt, um so mehr erschreckt, weil ebendaher so viel gewiß ist, daß die ehrlichen Deutschen wieder in Betreuuen auf ihre gute Sache ruhig zugesetzen haben, während die scheinbar pflegmatischen, aber wo es ihren Vortheil gilt, raschen thätigen Holländer unablässig an der Erreichung ihres Zweckes arbeiteten, wie und wo sie nur konnten. — Jetzt endlich wird man auch in Deutschland lebendig; — möchte es nicht zu spät sein, — möchte es noch vor Thorschluß zu einem ernsten, gemeinsamen Wirken kommen, wie es das gemeinsame Wohl erheischt.

Von Magdeburg ist, wie wir hören, vor etwa 14 Tagen schon, eine Deputation nach Berlin gegangen, um ihre Vorstellung gegen die erwähnte Begünstigung der Ausländer vorzutragen und zu motiviren. Einer der einflußreichsten Männer soll sich bereit erklärt haben, ihre Interessen [illegible] dann auch bei Magdeburg die größten, bestinstirten und zahlreichsten Rübenzuckerfabriken zu finden; [1]) aber auch in Baiern, namentlich in Nürnberg, Würzburg und Schweinfurt, und die Fabriken im besten Gedeihen, in Schlesien hat die neue Industrie wieder festen Fuß gefaßt, [2]) in Sachsen und Thüringen sind die größten Hindernisse beseitigt, [3]) in Chur-Hessen ebenfalls, — und wenn über die Badenschen Fabriken neulich in einigen Zeitungen, in Holländisch klingenden Sätze, unzünftig berichtet ward, so hört man von anderer Seite Anderes, was auf den siebenbaten führt, daß doch vielleicht die dort eingeführte neue Methode noch ihre Geheimnisse haben möchte. [4])

Haben aber die Grundbesitzer, klein und groß, erst die landwirthschaftlichen Vortheile des Rübenbaues erkannt, dann wird ihnen auch der andere Vortheil klar werden, die Rüben vom Acker weg gegen baares Geld verkaufen zu können und der Wahl nicht länger von einer so vielen Zufälligkeiten unterworfenen Getreide-Konjunktur abhängig zu sehen. Mit dem vermehrten Rübenbau wird aber auch die Zahl der Fabriken zunehmen und der Segen, von welchem die meisten Menschen noch eine sehr geringfügige Vorstellung zu haben scheinen, immer allgemeiner werden. Hat jemals

[1]) Gegenwärtig arbeiten daselbst nahe an 40 Fabriken.
[2]) Wir haben über die glänzenden Resultate in Nr. 90 d. O. berichtet.
[3]) Vom Oktober 1837 bis April 1838 wurden dort aus 300,000 Ztr. Rüben 18,000 Ztr. Zucker gewonnen.
[4]) Ausgezeichnet arbeitet die Fabrik des Herrn G. W. Arnotdi bei Gotha, aber auch hier dürften noch Jahre vergehen, ehe der Rübenbau den Vorbestand der Fabrikation einholt.
[5]) Wir verweisen übrigens in dieser Beziehung auf die ausführlichere Mittheilung in Nr. 45 u. 46 unseres „Wöchentlichen Beiblattes", wie auch auf Nr. 296 der „National-Zeitung der Deutschen" vom 3. Oktober.

Digitized by Google

Von J. Kaaf: zwölf Blätter Details zu Zimmerverzierungen. Die Ausstattung der Wohnungen in einem schönen Geschmack fangen an in Aufnahme zu kommen. Die Decken der Zimmer und die Wände werden jetzt häufig in Wasserfarben ausgeführt. Die Musterblätter, welche Kaaf in der Ausstellung darbot, zeugen dass derselbe in diesem Zweige viel Geschmack und Fertigkeit besitzt. Es sind seitdem viele dergleichen Ausschmückungen in Wohnungen von ihm ausgeführt worden, welche vielen Beifall finden.

Geschliffene Glaswaaren von J. Dubois. Verschiedene Gegenstände, als Salatieren, Zuckervasen, Weinglaser, Karaffen, Punschglaser, Theetopf ꝛc. Die Glasfabriken in Böhmen sind durch ihre Kristallwaaren seit lange berühmt. Diese werden theils geschliffen, theils roh ausgeführt und erleiden sodann in beiden Falle eine Bearbeitung. Die Glasschleiferein sind in der letztern Zeit sehr durch die gepressten Glaswaaren beeinträchtigt worden, da nicht allein der Preis dieser Artikel sehr gesunken sondern diese Gegenstände auch in sehr schöner Vollendung im Handel zu erhalten sind, welche in vielen Fällen selbst den geschliffenen Artikeln in Hinsicht der Eleganz vorzuziehen sind.

Gewehre und Waffen. Von Froneck: ein Säbel mit Perlmutter Griff, Klinge mattirt mit glänzenden und Goldverzierungen, Scheide in Bronze mit erhabenen Verzierungen. Von Hr. Köppe ein doppeltes Perkussions-Gewehr, zwei Büchsen à percussion. Von Kettner eine gezogene Doppelflinte à percussion. Von J. Offermann eine Doppelflinte, eine Scheibenbüchse, ein Paar Scheibenpistolen, eine Robert'sche Doppelflinte. Sämmtliche Gegenstände sind sehr fleißig und genau gearbeitet und die Gewehre zeichnen sich besonders von den Fabrikgewehren vortheilhaft aus. Der Säbel von Froneck, welcher an der bronzenen Grabesplatte für den verstorbenen Erzbischof, welche jetzt die Grabesstätte im Dom bedeckt, so viel Geschicklichkeit in der Ausführung beweisen, ist sehr kunstvoll gearbeitet. Die Robert'sche Flinte, welche von hinten geladen wird, und eine ganz eigenthümliche Konstruktion hat, ist von J. Offermann vorzüglich gut gebaut, so wie die Gewehre von Köppe und Kettner von ihren Bestfern sehr gelobt werden.

Korbmacher-Arbeiten, von G. J. Schade: ein Nähzeugkorb in verschiedenen Farben, ein blso in blauken Weiden, ein Gartenstiefel (schwarz), ein hafbraunder Wandkorb, ein Papierkorb in gespaltenen und geschälten Weiden, ein Pfeifenkorb, ein Kinderzeug- und ein Schlüsselkörbchen, Hüte, Kappen ꝛc. ꝛc.

Die vielen Korbmacher, welche in hiesiger Stadt ihr Gewerbe treiben, sind hauptsächlich auf gewöhnliche Waaren für den Hausbedarf, und den Handelsverkehr eingerichtet. Der feinere Gegenstände werden nicht viele hier fabrizirt, und was von ausgezeichneter Feinheit und Kunst ist, wird größtentheils aus Baiern eingeführt. Sei es nun, daß man diese Branche wenig lohnend findet, oder sei es, daß solche Arbeiter nicht hier zu haben sind, immer werden nur die gemeineren Waaren hier, so wie in der Nähe, zu Markt angefertigt. Die feineren Sachen erfordern andere Werkzeuge, eine besondere Färbung und Zubereitung der gespaltenen Weiden und des Holzes, zu deren Einrichtung man insofern nicht übergehen wird, als hinlängliche Beschäftigung in den gewöhnlichen Artikeln bleibt. Allein wenn an andern Orten dergleichen Waaren verfertigt, die Transportkosten bezahlt und solche dennoch mit Gewinn hier abgesetzt werden, so müßte doch, sollte man meinen, an einem Orte wie hier, wo das Material ebensogut zu erhalten, das Geschäft gleich gut sich ausüben lassen, was wohl der Beachtung werth ist.

Künsteleien und Spielsachen. Die von Kalscheuer eingesandten Gegenstände wurden von denselben mit dem Namen Künsteleien, bezeichnet. Sie bestanden in einer Säule in künstlichem grünem Porphyr-Marmor mit einem Sockel in Granit (Oelaufstrich); der Büste des Königs, von Gyps in Kupferbronze; zwei Tabakspfeifen, einer Tabaksdose drüber aus Muschseln zusammengesetzt; eine Grotte als Modell zu Gartenanlagen mit Fontäne ꝛc. Von Chr. König ein Damen-Necessär in Papierarbeit, ein Tabakskistchen und ein kleiner Teppich in Tuchstickerein. Die auf die Verfertigung dieser Gegenstände verwandte Zeit und Geduld ist sehr bewerkenswerth. (Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von P. Fohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln

Alaun				Haberdan, Cab.	„ „ „	„	—
Anies, jach				Pickel	„ „ „	„	18
Asche, Pott				Leim,	p. 100 Pfd.	„	14
Bleiweiß, fein	„ „			Mandeln, süße	„ 101 „	„	22
ordinär	„ „					„	21 a 30
Branntwein, Franz	„			Mandeln, bittere	„ „ „	„	45
Frucht	„ „	„	16½	Oel, Hanf	„ 260 „	Zb.	—
Fiasche	„ Eym	„	24 a 36	Lein		„	33
— geaichelt	„ Pfund	„	8 a 15	Magiamen	„ p. 2½ „ Pfd.	„	11½
Gewürze:				Piller		„	—
Kaneel, Zeilon	„ „ Pfd.	„	3½	Provencer	p. Quart	Sq.	21 a 22
— China	„ „	Sq.	8½	Rüb-, kontant	p. 256 Pfd.	Zb.	13½
Macis	„ „	„	42 a 50		„ Oktober	„	—
Muskatnuß	„ „	„	42		„ Mai	„	—
Nägelein (Nelken)	„ „	„	12½	gelautert	p. Maas	Sq.	11
Pfeffer, schwarz	„ p. 101 Pfd.	Zb.	19½	Oelkuchen, Rüb-	p. 1000 St.	Zbl.	—
weiß				Lein-			
Piment, Jamaika	„ „	„	18½	Pottasch	p. 100 Pfd.	„	4
Heringe, neue Holl. die ½	Tonne	„	15	Reis, Karolina	p. 101 Pfd.	„	13½
Käse, Edamer	p. 106 Pfd.	Zb.	18½	Java		„	9½ a 11½
Gauda	„ „	„	10½	Bengal		„	9½
Limburger	„ „	„	15½	Rosinen, Smyrna	„ „	„	12
Kantorf	p. 318 Pfd.	„	28	Malaga	„ „	„	12
Kaffee, Gratis	„ „ Pfd.	Sq.	6½ a 7½	Muscat	„ „	„	18
Cheribon, gelb	„ „	„	7½ a 8½	Rum, Jamaika, 26 Gr.	130 Quart	„	12 a 85
blank	„ „	„	7½	Saffran	p. Pfd.	„	7
ordinär	„ „	„	6½ a 7½	Sago	„ „ „	„	2½
Domingo	„ „	„	6½				
Giesserie	„ „	„	7½ a 7½				
Havanna	„ „	„	—				
Java, braun	„ „	„	11½				
geld	„ „	„	9½				

Schmiedeeisen	„ „ „	„	40
Häuten	„ „ „	„	34
Hanfgarn	„ „ „	„	28
Kongo	„ „ „	„	22
Pette	„ „ „	„	45
Theer	p. Tonne	„	7½
Thran, Archangel	p. 176 Pfd.	Thl.	55½
Südsee	„ „	„	41
Berger Leber	p. Tonne.	„	28
Zuckerrohr	p. 100 Pfd.	„	5
Zucker, Raffinade	p. 102 Pfd.	„	24
Melis I	„ „ „	„	22½ a 23
2	„ „ „	„	21½ a 22
„ Stücker	„ „ „	„	—
„ Stampf	„ „ „	„	19
Kandis, weiß	101 „	„	26½
„ halbw.	„ „ „	„	25½
„ geld	„ „ „	„	22
„ hellbraun	„ „ „	„	21½ a 22
„ mittel-braun	„ „ „	„	20½
„ braun	„ „ „	„	20
Farin, belgeld	„ „ „	„	15
„ geld	„ „ „	„	12½ a 13
„ hellbraun	„ „ „	„	11½ a 12
Syrup	„ „ „	„	7
Zwetschen, alte	à 106 Pfd.	„	4½
neue	„ „ „	„	5½

Druck von Clouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerb-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 61.

Preis: vierteljährig in Köln 1 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 1 Thaler 8 Sgr. Im Buchhandel, Gänsch 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, der Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 145. Köln, Dienstag den 4. December. 1838.

Gesetzgebung.

Das am 27. November ausgegebene 36ste Stück der Gesetz-Sammlung enthält unter

Nr. 1948 die Allerhöchste Kabinets-Ordre vom 18. Oktober d. J., die Erhebung der Hafengelder, der Abgaben für die Benutzung besonderer Anstalten und der Gebühren für gewisse Leistungen in den Häfen zu Danzig und Neufahrwasser und zu Pillau, so wie der Schiffahrts-Abgaben in den Städten Königsberg und Elbing betreffend.

Rhein-Schiffahrt.

Die „Rhein- u. Mosel-Zeitung" vom 1. d. M. giebt folgende Nachricht über die bedeutenden Felssprengungen im Rheinstrombette:

1) Der sogenannte Goldkopf, gegenüber dem Schlosse Rheineck, ist jetzt bis etwas unter die Oberfläche der Kiesbank, über welche er hervorragte, überall weggesprengt. Die Stelle, wo sich dieser Fels befand, liegt so eben auf etwa 8 Zoll des alten Kölner Pegels, nach den bekannten Zeichen weiter oben auf die gebräuchliche Art gerechnet. 2) Der Haberstein unter am Dorfe Oesterspay, welcher sonst der Sohle des Bingerloches gleich lag, liegt jetzt zwei Preußische Fuß tiefer, nämlich genauer: auf 6 Zoll unter Null des Niederspayer Pegels oder 6 Fuß 9 Zoll Preußisch Maß unter dem Faulich. 3) Der sogenannte Fabbesstein, gegenüber der dritten Reihde unterhalb des Dorfes Oesterspay, welcher sonst 3 Zoll über der Sohle des Bingerloches lag, liegt jetzt 8 Preußische Zoll unter Null des Niederspayer Pegels oder 6 Fuß 11 Zoll Preußisch Maß unter dem Faulich. — Aehnliche wichtige Beobachtungen des Rheinstrombettes durch Wegsprengen gefährlicher Felsen werde sich, sobald eine Schiffahrtsstelle dadurch eine bedeutende Veränderung erfahren hat, späterhin ebenfalls in diesen Blättern mittheilen. Der Königl. Wasserbau-Inspektor, Cloner.

Zollverordnung für Rußland.

St. Petersburg, 4/16. November. Gemäß dem Befehl des Finanzministeriums, auf Grundlage des Punkts 11 der Regeln für die Wirksamkeit des am 16. Mai 1838 Allerhöchst bestätigten Tarif-Vertrages (s. Nr. 57 des Organs), sollen Spanische oder Spanngeflechte zu Damenhüten, künftig zugezählt werden dem Tarifsartikel: Strohband und Strohflechtwerk, das mit 1 Rub. Silber das Pfund belastet ist; aber nicht zu Hüten von Baumrinde und Holzspänen, die mit 3 Rub. Silber das Pfund belastet sind, und wozu sie im Tarif, Deutsche Ausgabe von 1834, Seite 61, zugezählt waren.

Rübenzucker-Produktion.

Persévérer pour réussir.
Crespel Delisse.

Das neulich erwähnte Gerücht, „daß es der Holländischen Handelspolitik gelungen den Deutschen Zucker (s. Nr. 142 d. O.) gezwungen zu wollen scheine, ihrem Kompagnie-Zucker wieder zu 3½ Thlr. Zoll per Ztr. Eingang bei uns zu verschaffen," ist leider nicht aus der Luft gegriffen, und hat ebendeshalb alle Freunde nicht allein des neuen Industriezweiges, sondern der selbstständigen Entwickelung Deutscher National-Industrie überhaupt, um so mehr erschreckt, weil jedenfalls so viel gewiß ist, daß die ehrlichen Deutschen wieder im Vertrauen auf ihre gute Sache ruhig zugesehen haben, während die schrindar pflegmatischen, aber wo es ihren Vortheil gilt, exaltos thätigen Holländer unablässig an der Erreichung ihres Zweckes arbeiteten, wie und wo sie nur konnten. — Jetzt endlich wird man auch in Deutschland lebendig; — möchte es nicht zu spät sein, — möchte es noch vor Thorschluß zu einem ernsten, gemeinsamen Wirken kommen, wie es das gemeinsame Wohl erheischt.

Von Magdeburg ist, wie wir hören, vor etwa 14 Tagen schon, eine Deputation nach Berlin gegangen, um ihre Vorstellung gegen die erwähnte Begünstigung der Ausländer vorzutragen und zu motiviren. Einer der einflußreichsten Männer soll sich bereit erklärt haben, ihre Interessen so weit seine Kräfte reichen, zu unterstützen. Möge das Beispiel Nachahmung finden, überall wo der junge Industriezweig ins Leben gerufen ward, oder erst geweckt werden soll, in Thüringen, Baiern, Württemberg, Baden, an Niederrhein — überall. Wenn je eine Sache, so ist diese geeignet und werth, durch gemeinsames Wirken gehalten und gehoben zu werden — nicht etwa blos der bestehenden Anlagen wegen, obgleich auch diese schon in mehr als einer Beziehung alle Berücksichtigung verdienen, sondern auch, und weit mehr noch, der Zukunft wegen, des Gesammtwohls wegen, das wenigstens innerhalb des Zollvereins nicht gewinnen wird, wenn fortan Deutschland allein die Früchte ärntet, wo so viele Andere mitgesäet haben.

In unsere Mahnung noch an der Zeit, so wird es auch nicht unangemessen sein, einen kurzen Ueberblick des jungen und doch schon so fruchtbringenden Industriezweiges hier folgen zu lassen. — Beginnen wir mit dem, was uns zunächst liegt. — Bei Bonn ist eine schöne große Rübenzuckerfabrik wieder eingegangen! — Eine zweite in Zons dagegen ist dem Vernehmen nach in erfreulichen Gedeihen. Die Ursache liegt allein im Rübenbau; wo es am Rohstoff fehlt, kann auch die Fabrikation nicht gedeihen. Und der Rübenbau ist begreiflicher Weise da am schwierigsten einzuführen und am die erforderliche Höhe zu bringen, wo es nicht nur fast ausschließlich kleine Grundbesitzer giebt, also zur Erreichung des Zweckes der vereinte Kräfte unter einen Hut zu bringen sind, sondern auch der Ackerbau im Ganzen noch zurück, der unbemittelte Landmann unkultivirt und barbarisch wenigstens zu bewegen ist, vom alten Schlendrian zu lassen und in das bessere Neues zu verwechseln, wobei er nicht groß gewinnen kann. Es giebt in andern Gegenden Deutschlands nicht anders, es ging auch in Frankreich nicht anders, wo erst seit etwa 10 Jahren die Bauern sich an diesen neuen Zweig der landwirthschaftlichen Industrie gewöhnt haben; und ebendaselbst in Rübenen vergingen einige Jahre, bevor die Fabriken hinreichenden Saft Rübenmann's Vortheile des Runkelrübenbaues eher so recht begreifen lernen und nicht minder haben die neuen Segen schönen, als er jetzt die wohlthätigen Folgen des Kartoffel- u. des Kräuterbaues zu schätzen weiß, und um so mehr, als die Rüben in der Bache, oder auf Läuderein gebaut werden, die schon mehrere Ernten getragen haben und nicht weiter gedüngt worden sind, so daß der Rübenbau dem übrigen Ackerbau nicht nur keinen Eintrag thut, sondern in mancher Beziehung zu Statten kommt, indem das Land dadurch aufgelockert, von Unkraut gereinigt und, mit Erspanung des Düngers zum Getreidebau vorbereitet wird, so daß auch der Rüben-Ernte auf demselben Acker Gerste und Hafer mit ungewöhnlicher Ueppigkeit wachsen, während der Rückhalt der Rüben den Düngerschatz vermehrt.

In der Gegend von Magdeburg hat man bisher den Rübenbau mit besonders günstigem Erfolge und in sehr großem Maßstabe betrieben, hauptsächlich wohl, weil der jetzt darniederliegende Zichorienbau eine lange Reihe von Jahren schon dort im Gange gewesen war. Da sieht man nicht selten über 100 zusammenhängender Aecker Rüben, und ungeachtet der ungünstigen Ernte dieses Jahres, sodaß der Zentner mit 7½ Sgr., während man z. B. in Thüringen, wo freilich der hohen Lage wegen die Rüben zuckerreicher sind, den Ztr. mit 8 sgr. bezahlen mußte. Dabei sind denn auch der Magdeburg die größten, bequemsten und zahlreichsten Rübenzucker-Fabriken zu finden; [1]) aber auch in Baiern, namentlich in Nürnberg, Würzburg und Schweinfurt, und die Fabriken im besten Gedeihen, in Schlesien hat die neue Industrie wieder seinen Fuß gefaßt, [2]) in Sachsen und Thüringen sind die größten Rübenzucker-Fabriken [3]) in Chur-Hessen ebenfalls — und wenn über die Badenschen Fabriken neulich in einigen Zeitungen, in Holländisch klingendem Stile, ungünstig berichtet ward, so hört man von anderer Seite Anderes, was auf den Lebenden führt, daß doch vielleicht die dort eingeführte neue Methode noch ihre Schattenseite haben möchte. [4])

Haben aber die Grundbesitzer, klein und groß, erst die landwirthschaftlichen Vortheile des Rübenbaus erkannt, dann wird ihnen auch der andere Vortheil klar werden, die Rüben zum Acker weg gegen baares Geld verkaufen zu können und der Wohl nicht länger von einer so vielen Zufälligkeiten unterworfenen Getreide-Konjunktur abhängig zu sehen. Mit dem vermehrten Rübenbau wird aber auch die Zahl der Fabriken zunehmen und der Segen, von welchem die meisten Menschen noch eine sehr gering-fügige Vorstellung zu haben scheinen, immer allgemeiner werden. Hat jemals

[1]) Gegenwärtig arbeiten daselbst nahe an 40 Fabriken.

[2]) Wir haben über die glänzenden Resultate in Nr. 90 d. O. berichtet.

[3]) Vom Oktober 1837 bis April 1838 wurden dort auf 300,000 Ztr. Rüben 18,000 Ztr. Zucker gewonnen.

[4]) Aufgezeichnet arbeitet die Fabrik des Herrn G. W. Arnoldi bei Gotha, aber auch hier bürften noch Jahre vergehen, ehe der Rübenbau dem Bedürfniß der Fabrikation entspricht.

Wir vermissen übrigens in dieser Beziehung auf die ausführlichere Mittheilung in Nr. 45 u. 46 unserer „Wöchentlichen Beiblattes", wie auch auf Nr. 296 der „National-Zeitung der Deutschen" vom 3. Oktober.

Digitized by Google

etc. neuer Nahrungszweig Hoffnung gegeben, den Nationalwohlstand gründlich und dauernd zu verbessern, und deshalb Schutz und Beförderung von oben verdient, so ist es die einheimische Zuckerproduktion in Deutschland, das glücklicherweise emporblühende Interesse der Kreuzerhöhung in treffen tropischer Kolonien. Es ist eine große Sache, die aber nur durch große Anstrengungen gehoben kann, für welche auch von Privatunternehmern schon viel, aber noch bei weitem nicht genug getan worden ist, — eine Sache, die wir wenig andere gezogen ist, deren Gedeihen, wohlthätiges Gemeingeist zu wecken und zu nähren. Und eine solche Sache sollte, Fremde zu gefallen, im Keime erstickt, oder auch nur durch unzeitiges Eingreife in ihrer freien Entwickelung gehemmt werden? —

In allen Zweigen und Richtungen des Lebens erkennen wir das dop peite Prinzip der Erhaltung und des Fortschreitens (Stabilität und Bewegung). In dem Leben der Industrie wird jene durch die Land wirthschaft, diese durch die Fabrikation repräsentirt. Die beide Hand in Hand gehen, ist für deutsches Gewerbsleben die Hauptbedingte Bürgschaft, — und so ist es bei der Rübenzucker Produktion.

Die Freiheit der Scheldе, nicht allein für Belgien, sondern für Handel und Schiffahrt überhaupt.

(Schluß.)

Wenn aber nun allem der Kunfeerung die Berufung zustehe, das Lootsenwesen auf der Scheldе zu regulieren, so fragt sich's: in welcher Weise dies geschehen könne?

Es ist der Billigkeit gemäß, daß überhaupt Lootsengelder bezahlt werden, und daß diese Abgabe nicht allein von Schiffen, die den Strom hinauf fahren, getragen werde, weil sie für diese Schiffe nichts anderes ist, als die Bezahlung oder Belohnung eines geleisteten Dienstes; aber es ist nicht weniger der Billigkeit gemäß, daß das Lootsenwesen nicht mehr einbringe, als es kostet, daß es nicht zu einer fiskalischen Institution werde. Die Lootsengelder auf der Scheldе sollen so niedrig wie möglich gestellt werden.

Nun kann man aber voraussetzen, daß Holland sich nimmer bestreben wird, diese Abgabe niedriger zu ertheben, als zu vermindern. Darin ging ja sein Streben, selbst während der Vereinigung mit Belgien, und alle Reklamationen, welche der Handel von Antwerpen gegen die übertriebenen Abgaben erhob, blieben fruchtlos. Wie wurde also Holland jetzt verfahren, bei politischer Spaltung und commercieller Rivalität? — Andererseits liegt es im Interesse Belgiens, daß die Scheldeschiffahrt nicht allein möglichst sicher, sondern auch möglichst billig sei. Die Interessen der beiden Staaten stehen sich also auch in dieser Beziehung gradezu entgegen, und die Feststellung des Portion-Tarifs würde sehr schwierig sein, wenn beide darüber in verfügen hätten, während die Sache am sich durchaus keine Schwierigkeit haben kann. Man brauchte nur, rechtlich wenn man will, die Gesammtsumme der Lootsen-Gehalte zu berechnen und die Summe auf die auf- und abgehenden Schiffe zu repartiren. — Nach dieser Basis bezahlt werden die Schiffe nicht mehr zu zahlen haben, als den wirklichen Werth des Dienstes, der ihnen geleistet wird. Und so könnte die Sache leicht arrangirt werden, wenn man von Antwerpen bis ins Meer, und vom Meere bis Antwerpen ein Lootsenboot stationirte, d. h. ein Belgisches und ein Holländisches mit gleicher Besatzung, so daß jeder Schiffer seinen Lootsen beliebig aus dem einen oder dem andern Etablissement wählen könnte.

Auf andere Rechte, z. B. auf das Recht der Visitation oder des Geleits, unter welcher Form es auch sei, kann durchaus kein Anspruch Statt finden. Die Unterwachung der Schiffe wäre entweder ein Akt der Souveränität oder der Gefälligkeitspolizei. Die Souveränität über die Scheldе hat aber Keiner, und Verschiedenes kann werden, — Niemand kann, von dem Staate zu ergreifen sein, der besonders dabei interessirt ist, in vorliegendem Falle also mehr von Belgien als von Holland; übrigens mag jeder sich bei der polizeilichen Maßregeln ergreifen, die ihm für seine eigene Sicherheit und seine Schiffahrt nützlich scheinen, — aber durchaus nicht in die Schiffahrt des andern Staates zu mischen. — Von Geleitsgeld kann nun auch weit weniger die Rede sein, weil dasselbe wesentlich auf dem Eigenthumsrechte beruht; die Scheldе aber keines Menschen Eigenthum ist. Die Gefahr einer Anfüllung an der Mündung, die allerdings Ausnahme des Lootsenwesens; denn es ist beschlossen worden, daß außer den seit 1815 bestehenden Zwacken keine andern eingeführt werden dürfen, und damals bestanden keine außer den Lootsengebern.

Wenn die Konferenz thatsächlich der Scheldе-Angelegenheit einen definitiven Beschluß rasch, wird sie gewiß alle diese Verhältnisse reiflich erwägen, und nicht vergessen, daß noch in unserer Zeit ein einziges zweideutiges Wörtchen den Verträgen genügte, um zum Nachtheil der übrigen Völker die Schiffahrt des Rheines zu hemmen: nicht vergessen, daß bei Unterhaltung des Rheines beträchtliche Ausgaben nothwendig macht, während für die Scheldе gar nichts zu zeichnen braucht, als die Errichtung und Erhaltung einiger Zeichen für die Lootsen: nicht vergessen, daß die eine Schale der Wage, mit welcher hier gewogen wird, nichts enthält als den Egoismus eines dem Strome feindlichen Volkes, das, nach den Worten der Westreichischen Regierung „seit 150 Jahren jenes gehässige System einer in lange gehobenen Sperre durchgeführt hat, wofür die alliirten Mächte den übrigen Völkern verschuldeten Ersatz schuldig zu sein erklärten“: während in der andern Schale die Sicherheit der Zukunft, die Billigkeit und das allgemeine Wohl der Völker sich vereinigt finden.

Hessischer Gewerbverein.

†Mainz, 1 Dezember 1858.

Die letzte Generalversammlung des Hessischen Gewerbvereins wurde auch von vielen Rheinhessischen Mitgliedern besucht, und es war uns erfreulich, aus dem Munde derselben die Beklagung der schönen Hoffnungen zu vernehmen, die ich seit der Gründung des Vereins von demselben hegte. Drei Dinge sind es vorzüglich, welche seit dem kurzen Bestehen des Vereins die Bannerschaft desselben besonders auf sich gezogen haben, nämlich die Tuchfabrikation im Odenwald und im Kreise Darmstadt, die Leinenweberei und die Bierfabrikation. Was die Tuchfabrikation betrifft, so scheint es dem Vereine gelungen zu wollen, durch Einführung zweckmäßiger Maschinen und Verfahrungsweisen sich dem Ziele zu nähern; namentlich sind automatische Unterstützungen auf der Errichtung einer Wollenspinnerei und einer Walk- und Appreturanstalt in Bensheim kräftig angeregt, und es haben sich Fabrikanten erboten, diesen Anforderungen des Vereins zur Hebung der Tuchfabrikation gegen die ausgesetzten Unterstützungen zu genügen. Aber so hat man jungen Leuten aus dem Odenwald Reisestipendien gegeben, um in der Niederlanden die Fortschritte der Tuchfabrikation kennen zu lernen und sie in der Heimath zu benutzen. In Betreff der Leinenweberei und der Fabrikation hierei bietet der Verein alles Möglichte auf, die Maschinen zu verbessern, damit bessere und zugleich billigere Waare geliefert und eine Konkurrenz mit dem Auslande möglich werde. Die besten Resultate haben aber die Versuche zur Hebung der Bierfabrikation gehabt. Diese durch die Bemühungen des Vereins, theils durch den freiwilligen Antrieb einiger Bierbrauer ist es dahin gekommen, daß wir in verschiedenen Gegenden des Großherzogthums, namentlich hier in Mainz, ein Bier haben, das dem Bayerischen durchaus nicht nachsteht, und sehr wir verlassen die trefflichen Kellereieinrichtungen einen sehr bedeutenden Fortschritt.

Von den ausgesetzten drei Preisen, jeden zu 500 Fl., wurden durch die Generalversammlung nur zwei zuerkannt, nämlich den Bierbrauern Schmidt in Mainz und Scharpff in Darmstadt. Dagegen erhielt der Bierbrauer Baerb in Mainz noch insbesondere die silberne Medaille als Anerkennung seines Verdienstes, durch die erste Einführung und den nachmaligen Betrieb des untergärigen Biers einer vorbesserten Bierfabrikation im Großherzogthum die Wege gebrochen zu haben. Endlich wurde auch dem Hrn. Kinz aus Mainz, der ebenfalls den Bedingungen der Preisausgabe genügte, eine öffentliche Belobung zuerkannt. —

Am wenigstenfallen scheint die Anerkennung des Unternehmens des Hrn. Haas, Besitzers der neuen Dampf- und Bleiweißfabrik, bei der Vereins die goldene Medaille zuerkannte. Herr Haas hat nämlich durch dieses großartige Etablissement den Produktenwerkehr auch einiger an unsere Stadt gekettet, und wohl auch denselben eine ganz andere Richtung und Ausdehnung gegeben. Was diese Mühe kostet, kann nur zum kleinen Theil bei uns bekannt werden. es müssen alle Verbindungen mit Seeplätzen zur Besendung des Weltes angeknüpft werden, und wenn zu Zeiten unser Getreide keinen direkten Absatz nach Frankreich hat, so kann es doch durch Vermittlung der Dampfschiffahrt nach allen Richtungen in Zirkulation gesetzt werden. Wäre dies Unternehmen gleich von vorn herein auf Aktien gegründet worden, so hätte das dem Unternehmer große Opfer und Verdrießlichkeiten erspart. Jetzt sind freilich diese überwunden: allein das Geschäft erscheint doch den ganzen Unternehmungseifer des Hrn. Haas, um den sich manchen Konjunkturen niemals ins Stocken zu gerathen.

Eisenbahnen.

Köln-Belgien. Die neueste Nr. der „Neuen Bonner Zeitung“ bringt einen Artikel aus Bonn, dem wir nichts anderes hinzuzeten mag, als unserer Rheinischen Bahn in Betreff der bisherigen Bauten ꝛc. ein gedrängtes Lob zu spenden. Der Aachener scheint aber zu vergessen, daß die Rheinische Bahn, ohne die Belgische ein ziemlich unnütz Ding sein würde, daß es daher auch keineswegs verwunderlich ist, das eigene Lob durch das Tadel des Nachbars heben zu wollen, zumal wenn der letztere nicht besser begründet ist als hier, wo u. a. das Mährchen von dem angeblichen enormen Ergebnis der Belgischen Bahnen (s. Nr. 125 d. Z.) wieder aufgewärmt wird, und wo man sich nicht scheut, die Tarife eines Artikels in Lenckes Polytechnischer Zeitung, das derselbe ohne Sachkenntniß geschrieben“, auf den Beurtheiler gleichfalls Anwendung finde.

Angehängt findet sich die interessante Mittheilung, daß es bei Jagenau, „Herrn Brix gelungen sei, seine Artikel der Tuchfabrikation abzuwaren, wodurch der Arbeit Zeit, den Arbeitern Geld erspart wird.

Leipzig-Dresden. Als eine wichtige Folge der Eisenbahnverbindung ist es zu betrachten, daß schon jetzt Holz, Getreide, Kohlen, manche Lebensmittel, die mit von der Elbe und von der Dresdener Gegend bezogen, zu weit niedrigeren Preise hierher gebracht und verkauft werden. Auch haben sich bereits mehrere Handwingen hier, in Oschatz und in Dresden zur Verbreitung der Güter auf der Eisenbahn bereit erklärt, was unter den jetzigen verschiedenen Verhältnissen für das erstande und kaufmännische Publikum von großem Nutzen ist.

Braunschweig-Wolfenbüttel. Die bis zum Horst Leiferde bisher unterunmenen Probefahrten mit den Locomotiven Löwe, Braunschweig und Hannover, dem Amerikanischen Wagen von Norris in Philadelphia, liefernten die erfreulichsten Resultate für die Solidität der Maschinen so wie der Bahn. Am 26. Nov. ward die erste Probefahrt bis Wolfenbüttel gemacht. Die 14½ Meilen von dort bis Braunschweig wurden in 1½ Minuten zurückgelegt. Das Unternehmen auf Anlage einer Bahn bis an die Magdeburgische Gränze Statt gefunden haben, ist eben so gewiß, als an der Harzbrunger Bahn mit Nachdem eifrig fortgefahren wird. Die Aufmerksamkeit der Freunde der Eisenbahnen richtet sich jetzt besonders auf Hannover, und es erfolgen, wie heute die Entscheidung der Frage über Werden und Nichtwerden einer Bahn nach Hamburg sich gestalten dürfte.

Literatur.

Grundsätze des Patentwesens.

Wichtigkeit der Erfindungs- und Einführungspatente für die Industrie und die dringende Nothwendigkeit einer allgemeinen Patentgesetzgebung für Deutschland. Mit einem Anhange, die Hauptbestimmungen der zeit bestehenden Patentgesetze in den verschiedenen Ländern enthaltend, von Friedr. Georg Wieck. gr. 8. geh. Preis 5 Sgr.

Diese Schrift ist um so mehr einer allgemeinen Beachtung werth, als sonach erst von Frankfurt a/M. aus zu Schritten aufgefordert wurde, Hesse zuziehen, die den Schutz des geistigen Eigenthums am Erfindungen sichern.

Es hat Nolandsbau, das England sicher und hoch, und dem es hauptsächlich seine gewerbliche Größe verdankt.

Was ist ein Patent? Was versteht man so eigentlich darunter? Diese Fragen hört man so oft aufwerfen. Wir antworten: „Es ist uns selbstverständlich, daß jedem Erfinder auf dem Gebiet der Industrie das Recht an seiner Erfindung zugesteht, schützt, sichert und eben dadurch Erfindungsgeist weckt, belebt und den fruchtbaren Gedanken zu äußerer Entfaltung treibt.“

Schutzlos, ohne Rechts- und Eigenthumssicherheit wandt der Erfindungsgeist bei uns einher, niedergedrückt Hast und Hülfe, selten Anerkennung.

Digitized by Google

faltener noch Lohn findend, gezwungen deshalb dem Auslande zuzuströmen und sich ihm in die Arme zu werfen, das ihm Königlichen Gold und sein Recht gewährt.

Daß dies anders, d. h. besser werde, darauf arbeitet die Tendenz vorliegender Schrift hin, indem sie die Bahn andeutet, die zu diesem Zwecke führt.

(W. f. H.)

Die Kinder der Fabrik-Arbeiter

zum Besuch der Sonntags- und Abend-Schulen anzuhalten, wird in der „Elberf. Ztg." Folgendes vorgeschlagen:

„Es bilden sich Vereine aus allen Bürgerklassen, die unter sich festsetzen, künftighin keinen Arbeiter, keine Magd, keinen Knecht, Magd, oder Fabrik-Arbeiter, in ihre Dienste anzunehmen, der nicht im Lesen und Schreiben erfahren ist. So lange, als es darin Unerfahrene aus der jetzigen Zeit giebt, werden solche nur mit der Bedingung in Dienst genommen, sich diese Kenntnisse in den benannten Schulen, zu deren Besuch ihnen bestimmte Stunden eingeräumt werden, zu verschaffen." — Auf diese Weise würden viele Aeltern, aus Sorge für das fernere Fortkommen ihrer Kinder gezwungen werden, sie zur Schule zu schicken, welches sonst trotz aller Bemühungen und dargebotenen Gelegenheiten von manchen nicht geschieht.

Wollmarkt in Nürnberg.

Der im Laufe des letzten Sommers dahier abgehaltene Wollmarkt hat, was sowohl die Zufuhr als den Verkauf betrifft, ein sehr erfreuliches Resultat gewährt. Die Zufuhr belief sich auf 28,842 Pfd. in 68 die 77 Fl., an Deutscher Wolle 20,817 Pfd. in 50 die 66 Fl., an Gerberwolle 4238 Pfd. in 50 d. 67 Fl. verzeichnet und sämmtlich verkauft, so daß noch viele Nachfrage unbefriedigt bleiben mußte. Von 5496 Pfd. Lammwolle blieben 1290 Pfd. unverkauft. Von 8626 Pfd. fein Span., zu 90 d. 106 Fl., fanden 706 Pfd., von 20,232 Pfd. Spanischer, zu 71 die 85 Fl., aber 16,055 Pfd., und von 18,469 Pfd Böhmischer Wolle zu 75 bis 90 Fl. 11,636 Pfd. Absatz. Auch in dieser innern Sorten war größere Nachfrage vorhanden, jedoch nicht zu den von mehreren Produzenten gewünschten höhern Preise. Den Klagen, welche in früheren Jahren über die Unzweckmäßigkeit des Platzes geführt wurden, war in diesem Jahre auf eine jede zweckmäßige Weise abgeholfen worden. Es bleibt nur der eine Wunsch, daß die Produzenten mehr Sorgfalt auf die Wäsche und das Sortiren der Wolle verwenden mögen.

(N. u. f. C.)

Korrespondenz.

*Amsterdam, 1. Dezember 1838.

Kaffee war in diesen Tagen mehr gesucht, wodurch die Preise etwas fester wurden, ord. Java ohne Schwarz ist unter 30 C. wohl nicht zu haben.

Baumwolle. Vorgestern wurden 600 P. Amerik. zu 37½ d. 40 C. Eintrep. verkauft; nur 600 Säcken Surinam, auch unterwegs, zu 46 C. dito. Mit

Rüböl war es gestern sehr flau; 6 B. 40 fl. effekt. 39½ à 39, Dez. 38, Mai 40 fl.; Leinöl 6 B. 36 fl. effekt. 29½ à 29 fl.; Hanföl 6 B. 28, effekt. 35 à 36 fl. Kuchen unverändert.

Getreide tc. Weizen, besonders schön, Poln. sehr begehrt, und ward für heut und nächstmal 318 d. 4in fl. nach Qual. im Entrepot bezahlt; für 13/16 Brauner 310, für 12/16 alt Rhein. 280 fl.

Roggen und Gerste von preis-mittelmäß: Hafer, Buchweizen u. Leinsaat ohne Handel. Rapsaat auf 9 Fass gieich 69 L., Bäu. 58 L.

Wechselkurs auf Hamburg k. 35⅝ tz., 2 M. 35⅝ tz. 60/, Londen k. 12,10, 2 M. 12,2 tz.

Einklarirt von Riga eine Ladung Holz; von St. Petersburg „Thorwald" Gerstbeet, mit Roggen an Meyer u. A.

*Rotterdam, 1. Dezember 1838.

Zucker ohne Umsatz, soweit in vorem, wie in vorhiniem.

Kaffee dagegen ward fortwährend gekauft, so daß gut ord. Cheribon ohne Schwarz jetzt unter 30½ C. nicht mehr zu haben ist, und leicht noch höher gehen dürfte. In Auktion über 840 B. bezahlt Samarin ward gestrige Woche mit 29½ C. bezahlt.

Thee. Das Resultat der vorgestrigen Thee-Auktion hat die allgemeine Erwartung weit übertroffen, die Preise waren: Kongo 14½ d. 15½, Kamyor 12½ d. 15½, Gutschaung 9½ d. 14½, Kayser 10½, Hongmunee 12½ à 14½ Perlchong 15½ bis 15½, Pekko 28½ bis 30½, Orange Pekko 15½ bis 17½, Haisan-tin 14½ d. 14½, Haisan 17½ bis 22½, Lysim 13½ bis 18½, Joosy: Gunpowder 16½ bis 22½, Kaiserthee 16½ bis 20½ C. Im Ganzen wurden 1685 Kiste verkauft und 126 zurückgehalten, u. von letzteren noch der Auktion noch 25 Kiste Kampoo, 9 Kiste Gutschung u. 6 Kiste Pekko an den Auktionsproben aus der Hand verkauft.

Gewürze. Pfeffer ist ohne Begehr und unverkauft für 21 C. Eintrept zu bekommen; Muskatnuß 265 bis 250 C.

Anis sind preishaltend. Von 223 B. meist beschädigt Java bedang die gesunde Waare in Auktion 10 fl. — Von

Baumwolle ward nach langem Stillstand wieder etwas gekauft, insonderheit 260 B. Bengal und Surate zu 26 und 26½ B. Amerika zu 36½ C. Eintrept.

Metalle. Blei wie früher zu notiren, Span. 11½., Engl. 11½, Deutsche 12 fl. Für Banca-Zinn wird 49 fl. geboten und 41½ fl. geboten.

Farbwaaren. Holzer bei fast gänzlichem Mangel an Vorrath ohne Handel; Lauerzitron 10½ Fl.; Krapp ist zum Versandt und auf Spekulation fortdauernd gesucht; Indigo fest preishaltend, in Summa nichts gemacht.

Zeitwaaren ohne Umsatz und Zufuhr.

Pottasche. 300 F. Amerik 1838er in Entrepot zu 18 fl. verkauft, zeigt 15½ gefordert. Taback. auf 16, St. Petersb. auf 15½ geboten.

Kleesaat, neue rothe von Köln, gut bis schön mit 38½ à 39 fl. bezahlt; weiße fehlt.

*Liverpool, 23. November 1838.

Baumwolle. Der Umsatz der Woche betrug 40,410 B., und das von 13,000 meist Amerikan. auf Spekulation. Die Preise sind: Surate und Madras 4½ d. 5½, Alabama 5 d. 6¼, Upland 6½ d. 8¼, New-Orl 6¾ d. 9, Bahia 7½ d. 8¾, Pernambuco 8¼ d. 9¼, Aegypt. 10¼ d. 15¼ d.

Zufuhr seit dem 1. Jan. 1,292,128 B gegen 975,722 im vor. Jahres Absatz ... 1,210,870 „ „ 1,122,040 „ „

Gegenwärtiger Vorrath .. 338,550 „ worunter 266,400 v. d. Ver-St. 1833 um dieselbe Zeit .... 175,050 „ „ 18,000 „ „

plus .. 163,500 B. „ und 188,400 d. d. Ver.-St

Der Ueberschuß ist schwach immer noch sehr groß, obgleich merklich abnehmend.

*Smyrna, 10. November 1838.

Unser Markt füllt sich allmählig mit neuen Zufuhren von Ausfuhrprodukten. Von Galläpfeln ist zwar noch wenig am Platz; schwarze Mezzy wurden mit 435 d. 440 P. per Ztr. bezahlt. — Von Baumwolle wurden 1500 Ztr. zu 62 P. verkauft. Der Ausgang 1½ bis 3000 Sack angekommen und 2000 noch am Platz. Die Preise waren 170 d. 180 P. Von Rosinen werden rothe ord. von Anatolien fortwährend zu 41 P. verkauft. Bessere rothe wurden in diesen Tagen mit 62 d. 63 P. bezahlt. Weiße Sacks ist weniger begehrt als von vorigen Jahr; rothe Waare zu 830 P. und nur in kleinen Partien verkauft.

Baumwolle ist noch nicht viel am Markt, namentlich Kirtagay feild noch; von Kassaba lagen hier 500 B und von Smyrna wurden 100 B. auf Lieferung in 3 Wochen mit 244 bezahlt; übrigens gewahrt man wenig Käufer.

Kalkutta, 22 September 1838.

Indigo. Seit dem 21. August haben die Ueberschwemmungen nicht aufgehört und die Pflanzungen so sehr gelitten, daß die Ernte nicht über 85,000 Maunds im Ganzen ausschlagen ist. Der Handel ist sich träge, doch wurden 220 Kisten ordin. die gut mit 195 bis 245 Rupien bezahlt, und man glaubt daß die Preise noch weit höher gehen werden, die ersten Sorten schwer Waare von Jessore werden wohl 350 bis 360 R bedingen, und unter solchen Umständen dürften nach Frankreich nicht über 6000 K. zur Versendung kommen.

Von anderer Hands. Die Indigo-Ernte wird nicht über 75 bis 80,000 Kisten-Maunds betragen; das ganze Land bis nach Allahabad ist überschwemmt, so daß aller Wahrscheinlichkeit nach die Wurzeln faulen werden und der zweite Schnitt, der im Jahr 3 gut ist, ganz vergolten wird, was eine noch weit größere Verringerung zur Folge haben müßte. — Von vorjähriger Ernte werden noch Einiges nach Europa verladen, auch nach Hamburg.

Hamburg, 21. November 1838.

Getreide. Im Laufe der Woche stellte sich wieder mehr Kauflust für Weizen ein, und wurde alles, was von frischem auf den Markt kam, für Lieferung Neujahr und auf Spekulation, circa 15 Last unter den seitherigen höchsten Preisen, nämlich 125/Lpfd. Mürr u. Magdeb. zu 166 b. 170 Thlr. u. feiner d. 172 Thlr. weggekauft u. nur der Poln. an die hohen Forderungen selber nicht bezahlt. Da die Schiffahrt nun geschlossen ist, befürchtet sich das Geschäft auf Lieferung-Artikuln, und man bezahlt für Saal, Magdeb. und Mecklenb. bis 166 Thlr. Ab der Pölnische Holsteins und ab Mecklenburg ist auch Einiges zu 125 b. 126 Thlr. Bco. gemacht worden. Roggen teil. doch ohne spekulativen Umsatz. Für Lieferung Januar, Februar, Mai 92 Thlr. begehrt. Ab auswärts kam man zu vorigen Preisen kaufen. Gerste still. Hafer, Erbsen und Bohnen teil. Rapsaat ohne Umsatz.

Mehl in loco zu 22 Mtr. 13 ß., auf Lieferung zu 22 Mtr. 8 ß. verkauft. Rothe Kleesaat etwas niedriger begehrt, doch ziemlich teil gehalten, weiße preishaltend. Rapp- und Leinsaat ohne Frühjahrslieferung gut zu haben.

Riga, 11. November 1838.

Getreide. Roggen war auf Lieferung im Mai zu Anfang der Woche noch ziemlich begehrt, und man bewilligte für 117 Pfd. d. Ruttschen 81 S.-R. gr. bereitet u. 20 ℔ Tara, und für 120 Pfd. 83½ S.-R. Auf 60 ℔ Mai 10 Pr.-R., für resgl. 115 Pfd. 64 S.-R., am 1. Dez. zu bezahlen. — Seit Ankunft der ersten Winterschiffe hat sich die Käufer zurückgezogen, und in sämmtlichen obigen Notirungen ward ausgeboten. Hartweizen für 116 Pfd. Kurischer Roggen wird per Dezember-Lieferung nach Holland mit 68 d. 68½ S.-R. bezahlt. — Weizen in loco wird zum Konsum theuer bezahlt. Rust. Waare pr. Mai ist zu 500 S. B. mit 10 Pr.-R. und 475 ℔ B. mit ganzem Verdruß am Markte. — 100/101er. Gerste gilt 58 S.-R. Hafer ist von September mit 36 S.-R. gesucht.

Saatleinsamen. Von den bis jetzt angekommenen 176,000 Tonnen erhielten Lemsamen und 132,000 Tonnen als Saatleinsamen eingeladen und 44,000 als Thurmladung erkannt worden. Der Preis für Saatleinsamen verschlug sich am Ende der Woche und es blieben zuletzt gr. 6 a. ½ S.-R. auch Qualität Nehmer übrig, letzte Lasse Ausst fortwährend 7 d. 7½ S.-R. Der Vorrath ist höchst unbedeutend und dürfte sich erst nach Besserung der durch Regen sehr verschlechterten Wege ziehen.

Hanfsaat. Nach Thorwaldsamen ist wenig Begehr, und der Preis dafür ist auf 4½ à ¾ S.-R. nach Beschaffenheit der Waare zurückgegangen. — In Russischem Schlagleinsamen sind kein Umsatz Statt, die Forderung steht 15½ à ¾ S.-R. ist gelagert, 16½ S.-R. mit baldem u. 17 S.-R. mit 10 Prz. Vorschuß. Hanfsamen wurde zu 9 S.-R. mit allem Gebot erlassen, worauf sich auch Käufer zu 10 S.-R. mit 10 Prz. Handgeld fanden. Es zeigte sich aber auch ziemlich viel Kaufkraft, der Umsatz war bedeutend, und es ist wohl alles gekauft, was zu den Preise mit Handgeld an den Markt kam.

Hanföl. Ohne Vertehr; der nominelle Preis bleibt 75 à 74 R. B. mit 10 Prz. Vorschuß.

Digitized by Google

Flachs. Der Umsatz war selbst zu den gewehrten Preisen nicht beträchtlich; bei Kleinigkeiten ward bezahlt:

Für gewöhnlich Kron	31 à 31½	S.-R.	weiß Kron	36 à 35½	S.-R.
„ Badthaben gesiebt.	26 à 26½	„	Rissen Dreib.	22 à 22½	„
„ Hois Dreiband	30	„	Heede	11½	„

Hanf. Die Kontraktpreise, zu welchen Polnischer, mitunter aber auch Ukrainer Hanf gekauft wurde, sind wie folgt zu untiren:

Reinhanf, feiner	99½	R. m. a. G. v.,	104½	R. m. 10 Prz. Haubg	
„ gewöhnl.	95½	„ „ „	100½	„ „ „	„
Ausschuß, feiner	94½	„ „ „	99½	„ „ „	„
„ gewöhnl.	90½	„ „ „	95½	„ „ „	„
Posthanf, feiner	89½	„ „ „	94½	„ „ „	„
„ gewöhnl.	85½	„ „ „	90½	„ „ „	„

Daß die Kaufluft nicht sehr lebhaft war, ist wohl den überaus hohen Wechselkursen zuzuschreiben, die überhaupt auf das Kontraktgeschäft sehr ungünstig influiren.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Großherzogthum Hessen. Darmstadt, 30. Nov. Das Regierungsblatt enthält eine Bekanntmachung des Finanzministeriums v. 15. Nov., daß die Gulden- und halben Guldenstücke der zum Zollvereine gehörigen Süddeutschen Staaten, welche die Münzkonvention vom 25. August 1837 abgeschlossen haben, oder derselben später noch beigetreten sind, in die für Einrichtung der Zollabgaben vereinbarte Münzsortirungstabelle der gestalt aufgenommen sind, daß solche, und zwar nach der Österreichischen die ganzen Guldenstücke in 17 Silbergroschen 1 Pfennig und die halben Guldenstücke zu 8 Silbergroschen 6½ Pfennig Preußisch, — nach der Guldenrechnung aber, wie sich von selbst versteht, zu beziehungsweise 60 und 30 Kreuzern, — bei allen Zollerhebungsstellen des gesammten Zollvereins in Zahlung angenommen werden.

Dänemark. In der Holsteinischen Ständeversammlung ward am 21. Nov. die Trennung der Finanzen Dänemarks von denen der Herzogthümer als bald zu Stande kommend bezeichnet. Die Gesammteinnahme beträgt jetzt 10½ Millionen Rthlr. (7,875,000 Thlr. Preuß.); davon kommen wenigstens 1½ Mill. auf die Residenz, und von den übrigen 9 Millionen fämen nach richtiger Vertheilung ⅔ auf Dänemark und ⅓ auf die Herzogthümer, also 6,000,000 Rthlr. (4,500,000 Thlr. Preuß.); diese, während jetzt 1,100,000 Seelen in Dänemark nur 4,700,000 und 770,000 Seelen in den Herzogthümern 4,300,000 Rthlr. zu tragen haben, und nach der Finanzrechenschaft diese um 30 Prz. höher belastet sind als jene.

Vereinigte Staaten v. N. A. New-York, 25. Okt. Der Schatz-Sekretär, Hr. Woodbury, hat bekannt gemacht, daß alle ausstehenden Schatzkammer-Scheine, welche vom 21. Mai 1838 oder von noch früher datirt seien, spätestens vor der Versallzeit eingelöst werden sollen, wenn sie bei dem Schatzamte präsentirt werden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 3. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	140⅛	B.	2 M.	140	B.
Rotterdam	200 „	f.	140⅜	B.	2 M.	139⅞	B.
London	1 Lst.	f.	6.25	B.	2 M.	6.24	B.
Paris	300 Fr.	f.	80½	B.	2 M.	80¼	B.
Wien	150 Fl.	f.	101⅛	G.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102	G.	—	—	
Hamburg	300 Mk.	f.	151	G.	2 M.	150⅞	G.
Bremen	100 Pf.	f.	112⅓	B.	2 M.	112¼	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Thl.	f.	99⅝	G	2 M.	99¼	G.
Brüssel	300 Fr.	f.	80⅛	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Louisthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleond'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

198 In allen Buchhandlungen (in Köln und Aachen bei **Ludwig Kohnen**) ist zu haben:

M. Janvier (Königl. Franz. Marine-Offizier),

über die zweckmäßigste

Konstruktion und Einrichtung der Dampfschiffe

und der auf denselben anwendbaren Dampfmaschinen, nebst wichtigen praktischen Fingerzeigen für Maschinisten, Heizer und alle beim Dienste der Dampfmaschinen angestellten Personen. Aus eigener vielfältiger Erfahrung. Frei ins Deutsche übersetzt mit Benutzung Französischer, Englischer und Deutscher Literatur von Dr. C. H. Schmidt. Mit 5 Tafeln Abbildungen.

8. 1 Thlr.

(Bildet auch den 18. Band der Schauplatzes der Künste und Handwerke.)

In unsern Tagen, wo auch in Deutschland durch die Dampfschiffahrt Handel, Industrie und die persönliche Kommunikation einen früher nicht für möglich gehaltenen Aufschwung erhielten, ist wohl ein Werk, wie das vorstehende, zeitgemäß zu nennen, zumal es das erste ist, welches die Erbauung und Einrichtung der Dampfschiffe nach allen ihren einzelnen Theilen darstellt, die neuesten Forschritte mit einschließt und die gemachten Erfahrungen zusammenstellt. Der Verfasser, Beiteisbaber verschiedener Dampfschiffe, hat sich seit jener Erfindung mit der Vervollkommnung beschäftigt und der Deutsche Herausgeber hat seinem Beruf zu dieser Arbeit durch seine als ausgezeichnet anerkannte Bearbeitung von Berdmas herrlichem Werk: „über die Erbauung aller Arten von Dampfmaschinen", 4 Thl. — auf das Glänzendste bewährt.

189 Die älteste Kölner politische Zeitung unter dem Titel:

Welt und Staats Bote

verbunden mit dem

Kölnischen Korrespondenten,

ist seit vorigem Jahre unser Eigenthum geworden, und wir haben dieselbe mit großem Kostenaufwande zu einem Originalblatt erhoben, das sich in seinen Leistungen den besten Zeitungen Deutschlands gewiß an die Seite stellen darf.

Diese Zeitung erscheint **täglich**, in dem bekannten groß Folio-Format der Französischen Blätter, die sie in Bezug auf äußere Ausstattung und korrekten Druck übertrifft. Mit Beilagen wolle man sich gefälligst an das zunächst gelegene Postamt wenden. Abonnements-Preis bei allen Wohllöblichen Preußischen Postämtern pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. Außerhalb der Königl. Preuß. Staaten mit verhältnißmäßiger Erhöhung, und sind Probeblätter bei allen Königl. Preuß. Postämtern zu haben.

Die vortheilhafte Lage **Kölns**, in Bezug auf Postenlauf und Durchkreuzung von Hauptstraßen und gut unterrichtete Korrespondenten in den größern Städten Europa's setzen uns in den Stand, politische und andere interessante Nachrichten sehr frühzeitig zur Kenntniß des Publikums bringen zu können.

Inseritionen jeder Art werden sich des besten Erfolges erfreuen, da unser Blatt jetzt eines der am meisten gelesenen der Rheinprovinz, auch in allen Gegenden Deutschlands verbreitet ist, und kostet die Petitzeile 1 Sgr. 4 Pf. — Briefe und Gelder werden franco erbeten.

Was die Tendenz des Blattes anbetrifft, so glauben wir, dieselbe in wenigen Worten klar geben zu können.

Wir theilen von den Tagesnachrichten in zweckmäßigen Auszügen nur das hauptsächlich Wichtige mit, und an die Stelle der inhaltleeren Raisonnements vieler modernen Blätter, liefert das unsrige täglich ernstpolitische, humoristische, industrielle, artistische Artikel und ein **Feuilleton** von größtmöglicher Mannigfaltigkeit und Originalität.

Unser Wahlspruch ist: **Recht, Wahrheit** und **Aufklärung.**

Für zweckmäßige Beiträge und Korrespondenzen zahlen wir anständige Honorare, welchen wir hiermit unbestritten Werth von solchen Personen zu, deren Handschrift und Siegel uns bekannt sind. Wir bitten daher dringend, welche uns Beiträge liefern wollen, sich das erste Mal portofrei an uns zu wenden, und versichern bei allen Mittheilungen den Betreffern die größte Diskretion zu.

Köln, im November 1838.

Clouth & Comp.

186 Floßgeräthschaften-Versteigerung.

Montag den 17. Dezember d. J. Morgens 9 Uhr und die folgenden Tage wird im Gasthofe zum „Prinz Max" daher ein vollständiges Geschirr zur Holländer Fischerei, bestehend in Nachen, Ankern, Ketten, Seil- und Segelwerk, so wie in allen Sorten kleiner Handgeräthe, einer freiwilligen öffentlichen Versteigerung gegen baare Zahlung ausgesetzt, wozu die Liebhaber mit dem Bemerken eingeladen werden, daß sämmtliche Geräthschaften die Woche zuvor in genanntem Lokale zur Einsicht bereit liegen.

Mannheim, 26. Nov. 1838.

175

Fette Kohlen,

beste Qualität, besonders für Zuckersiedereien, werden hiermit angeboten. — Von wem — sagt die Redaktion d. Bl.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 1. bis 3. Dez.

Angekommen: B. Kroßerdam von Amsterdam mit 4188 Ztr., P. Kieser vom Rheingau.

Abgefahren: Wilh. van Hees nach Rotterdam mit 5978 Ztr., Carl Müller nach Mannheim, Anton Bender nach Mainz.

Zu Ladung: Wtd. Ferd. Kiel nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; Joh. Linkewitz nach Ruhrort, Wesel, bis Emmerich; Ch. Kingsfeld nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort, und Mülheim an der Ruhr; J. Tillmann und G. Sommer nach Koblenz und der Mosel; M. Reifferscheider nach Andernach und Neuwied; C. Jonas nach Boppard und Bingen; J. Kieser nach Mainz; Fr. Schulz nach dem Niedermain; Fr. Weiermann nach dem Mittel- und Obermain; H. Staab nach Heidbronn; Wtwd. König nach Wormß, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen; J. Nauth nach Mannheim im Auslande

Rheinhöhe an Kölns:	Kaub:	Bingerloch:
den 1. Dez. ..... 10′ 6½″	7′ 8″	8′ 4″
„ 2. „ ..... 11′ 8″	7′ 6″	8′ 2″
„ 3. „ ..... 11′ 10″	—	—

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen (Brückenstr. in Köln Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bedarf mit Diteratgruppen. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, in ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich in Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf

№ 146. Köln, Donnerstag den 6. Dezember. 1838.

Weizen-Preise in England.

Noch einige Bemerkungen über die in Nr. 130 des Org. gegebene Uebersicht der Weizenpreise von 1790 bis 1837.

Die Durchschnittspreise der bezeichneten 48 Jahre liefern eine Gesammtsumme von 3296 sh. 3 d.; ein Jahr in das andere gerechnet, beträgt also der Durchschnittspreis 68 sh. 7 d. per Quarter. Die 48 Jahre umfassen mannigfach wechselnde Perioden in allen Abstufungen von der ergiebigsten bis zur gänzlich mißrathenen, sie umfassen ferner viele und schwere Kriegsjahre, in welchen die Brit. Marine mit ihrer ganzen Ausrüstung und Bemannung auf nahen und fernen Stationen mit Mehl und Proviant aller Art versorgt werden mußte, sie umfassen endlich die Kontinentsperre und für die letzten 10 Jahre die Britische Kornbill in ihrer vollen Wirksamkeit. Bei allen diesen Begebenheiten war der allgemeine Durchschnittspreis, wie gesagt, 68 sh. 7 d., und so stellt sich der Preis auch bei die jetzt gültigen Wiegungsnormen Stäte durchschnittlich auf 16 sh. 8 d. per Quart. Weizen.

Diese Zahlkraft und Ueberhaupt die erwähnte Kornbill ist seit 1828 in allgemein wirksamer Ausübung gewesen. — Fast überall wird angenommen und geglaubt, daß dieses Kornsetz die Preise im Lande höher hält, als sie vor Einführung desselben waren. Hans Bendir, der kluge Schiffer, würde sagen: „Mit Nichten, Herr Kaiser." In Wahrheit steht die Sache ganz anders. Die Summe des Durchschnittspreise für die 10 Jahre seit 1828 (worunter eine schlechte und zwei nicht einmal Mittel-Aernten) ist 558 sh. 8 d., der Durchschnittspreis für diese 10 Jahre stellt sich also auf 55 sh. 10 d. Dagegen ist die Summe für die 38 vorhergegangenen Jahre von 1790 bis 1827 — 2737 sh. 7 d., was im Durchschnitt 72 sh. ergiebt. Daraus erhellt, daß der Weizen seit Einführung *) der Kornbill durchschnittlich um 16 sh. 2 d. per Quarter niedriger stand, als vorher, und daher keine Mißbräuche, Wucher und Bedrückung! — Kann da Herr Melbourne nicht mit vollem Recht sagen: „Schon seit 10 Jahren sind die jetzigen Kornsetze in voller Anwendung, und ihre Wirksamkeit hat sich für alle Theile, für alle Interessen des Landes wohlthätig erwiesen"?

Zwar sank der inländische Getreidehandel in den letzten 10 Jahren weniger Hindernisse, als vorher, namentlich weil sich die Britischen Schiffe unerlich im Auslande verproviantiren dürfen; aber was zu dem Wunder der niedrigen Durchschnittspreise bei voller Wirksamkeit der Kornbill am meisten beitrug, das sind Vermehrung des Anbaus und Verbesserung der Kultur, besonders durch zunehmende Anwendung der Düngungsmittel, wobei die Knochendüngung eine große Rolle spielt. — Für den Kontinent ergiebt sich aus diesen Betrachtungen die Nothwendigkeit eines besseren Mühlenwesens, wodurch das Gedeihen nicht allein des Mehl- u. Schiffbrod-Handels, sondern auch des Fleisch-Handels bedingt wird. Wo der Kaffee herkommt, da geht zum Austausch Mehl und Fleisch hin, und „Deutschland kann seinen Zucker selbst erzeugen und den Kaffee mit Mehl bezahlen" — aber es bedarf dazu einer durchgreifenden Verbesserung des Mühlenwesens — und wenn wir zu diesem gelangen, so verdanken wir's den Britischen, Belgischen, Holländischen und Französischen Getreide-Gesetzen. — Vielhaid wartet der Deutsche Landmann auf seinen Messias und legt die Hände in den Schooß? Das sind ja schon gefunden und heißt Mehlhandel, es bedarf nur der Pflege, um zum Riesen heranzuwachsen — wie in den Vereinigten Staaten von Nord-Amerika. — (Wie aber dort der Baumwollenbau, so soll den uns der Rübenbau ihm die Hand zur Eintracht reichen.)

Keine Voraussagung hat mehr bewährt, als die des Britischen Ministers, der vor längern Jahren im Unterhause sagte: „Durch die Einfuhr von einer Tonne Knochen von Auslande, wird die Einfuhr von 10 Tonnen Weizen von Auslande erspart." — Diese auf Naturwissenschaft begründete Voraussagung ward dieseits des Kanals nicht verstanden. Diesmehr dreiste man sich (die augenblicklich zu bedenden Zinsen höher schätzend, als das anzulegende Kapital), aus allen Ecken und Enden die Knochen herauszuschorren um zur Verbesserung Boden, zum Vermehren des landwirthschaftlichen Kapitals, nach England zu schaffen, und leider sieht gerne sich die Knochen-Ausfuhr von Jahr zu Jahr, wie die Listen der Ostseestaffahrt schon alsein unumstößlich beweisen. — Der Bedarf an Knochen zur Düngung muß in Groß-Britannien steigen, da nicht nur die Kultur immer vollkommener wird, sondern auch mit jedem Jahre ein größerer Theil des unbebauten Bodens zum Anbau genommen wird, um Getreide und Futter für den Viehstarf in größerer Quantität und vorzüglicher Qualität zu gewinnen, und dadurch Zugviehstarf einer Ausdehnung zu gewinnen. — Jedem Segen wird um ein Erhebliches vermehrt, wenn die Abfälle dem Boden wieder gegeben werden, und dabei muß sich die Ertragsfähigkeit befestigen mit jedem Jahrzehend und jedem Jahrdundert steigern. Diese kleinste Fruchtbarkeit des Bodens ist die Basis der rationellen Landwirthschaft. Wo der Ertrag der Felder in Körnern angegeben wird, da vergendet die Landwirthschaft die Kraft ihres Bodens und erschleint im abgetragenen Alltagskleide; — wo die Ausfuhr in Mehl geschieht, da zeigt sie sich im Sonntagsrock, und wo die gewerbliche Landwirthschaft das größere Mehl zu Schiffsbrod, die Kleien zur Futterung verwendet und das verbesserte Produkt als Brod und Fleisch zur Verproviantirung der Schiffe dem Handel übergiebt, da trägt sie ihr Hochzeitsgewand und mehrt die zeugende Kraft des Bodens.

Die oben erwähnte Tabelle der Weizenpreise in Groß-Britannien dietet noch Stoff zu mancherlei Betrachtungen und Berechnungen. Theilen wir dieselbe z. B. in drei Abschnitte, nach der ersten Einführung der jetzt bestehenden Kornsetze im Jahre 1815 und ihrer vollen Wirksamkeit wie oben, im Jahr 1828, so finden wir folgende Resultate:

Zeitraum.	Summe d. Durchschnittspreis.	Jährl. Durchschnittspreis.
1790 bis 1814, — 25 Jahre vor der Einführung 1881 sh.	11 d. 1775 sh.	3½ d.
1815 „ 1827, — 13 „	855 „ 8 „	65 „ 9¹⁄₁₃ d.
1828 „ 1837, — 10 „	558 „ 8 „	55 „ 10½ d.

Die letzten 23 Jahre gehören der Zeit des goldenen Friedens an; Kriegsjahre hätten ohne Zweifel zu andern Resultaten geführt; gewiß aber ist auch die Kornbill nicht ohne bedeutenden Einfluß auf die Vermehrung und Verbesserung der Kultur gewesen, und die Durchschnittspreise in Quantität und Qualität gewinnenden Verhalten haben die Produktionsprreise im Allgemeinen vermindert. — Je länger die Kornbill wirksam war, je niedriger haben sich, im Durchschnitt mehrerer aufeinanderfolgender Jahre mit ihren guten und minder guten Aernten, die Weizenpreise gestellt, und die letzten 10 Jahre von 1832 bis 1837 haben zusammen nur 558 sh. 5 d., also für das einzelne Jahr 50 sh. 2½ d. per Quarter.

Wichtig in dieser Beziehung ist auch die Ablösung des Zehnten. — Es wird darüber berichtet aus

London, 13. September 1836. „Der wichtige Umweis von dem Preise des Getreides per Bushel, im Durchschnitt der 7 Jahre bis zum Donnerstag vor Weihnachten 1835, der zum Richtmaß für den Zehnten-Ablösung dienen soll, ist nun bekannt, nämlich:

Der Bushel Weizen	7 sh. 1¾ d., macht per Quarter	57 sh. 2 d.
„ „ Gerste	3 „ 11¼ „ „	31 „ 8 „
„ „ Hafer	2 „ 9 „ „	22 „ — „

Die darauf erfolgte vierzigste Ablösung ist ebenfalls mitgetheilt. Der Getreidehandel zu vermehren und die Kultur zu verbessern. (Irrthümlich erachten wir in der Eifel, wo der Landbau sehr erfreuliche Fortschritte macht, seitdem der Boden freies Eigenthum der Bauern geworden ist. —) — Die Kenntniß der Wirksamkeit der Gesetze ist auch dem Ausbaue von Nutzen, um beim Verkehr mit Umsicht und Sicherheit die Maßregeln wählen zu können. Nur das Gesetz macht frei.

Am 5. Februar 1837 waren an Weizen und Weizenmehl zum Ausland in den Zoodtagern Großbritanniens vorräthig: 549,637 Quarr. Weizen u. 168,000 Ztr. Mehl; im Septbr. dieses Jahres (12. bis 19.) lagerten in London allein 658,787 Quarter fremden Weizens. — In dem am 10. Oktober 1838 abgelaufenen Jahre sind zur Verzollung in Zwischeneingeführt worden: 1,019,867 Qu. Weizen und 605,375 Ztr. Mehl; verzollt aber wurden in derselben Zeit 1,496,621 Qu. Weizen und 311,266 Ztr. Mehl. Die Weizeneinfuhr reichte also nicht hin, das ältere Zoodlager musste mit bestreuern, wogegen der Mehlhandel seinen durch besseres Mahlwesen errungenen Stand zur Zufuhr behauptet hat, da auch von Mehl die Zoodlager aus früherem Lager gefüllt gewesen sein müssen. Das im Jahr 1838 durch Verzollung in Groß-Britannien zum Konsum gebrachte Quantum Weizen und Weizenmehl vom Ausland ist nach den laufenden Preisen mit 40 Millionen Thaler wohl nicht überschätzt, und der freigewordene Geldstock für alte Waare aus mehreren Jahrgängen giebt dem Getreidehandel eine seit längerer Zeit entbehrte Kraft, wodurch sich die Preise im Allgemeinen auch für das kommende Jahr — auch bei guter Aernte — fester und nicht niedrig stellen dürften.

Wo findet man, für den Fall hoher Preise, ein Magazin wie das, welches die Britische Kornbill schafft? — und zwar ohne Kapital-Aufgabe, ohne Zinsverlust, ohne alle Gefahr für den Staat! — Der Handel übernimmt dies Alles, freiwillig zu gegenseitigem Beistellungen, auch für die Produzenten. — Die gegenwärtigen Weizenpreise in England, Frankreich und den Niederlanden dürften nicht sowohl durch Mangel auf solcher Höhe gehalten werden, als durch Voraussicht möglicher Kriegsereignisse. Rußland schickt seine Kriegs- nach Polen und Odessa, seine Getreide in fast alle Meere und Meerhäfen der Erde. Welche Verproviantirungen sind dazu nicht erforderlich? Die eigene Aernte darf dazu nicht genommen werden, wenn das Ausland nicht die Zoodlager füllt und den Ausfall reichlich deckt. Tritt nun ein außerordentlicher Bedarf ein, so vermehrigen sich die Gefälle mit den steigenden Preisen; die Magazine des Auslands öffnen sich und bringen in kurzer Zeit ein Gleichgewicht hervor, und steigen die Preise aufs Neue, so denkt der Staatsmann an die Möglichkeit des Krieges und läßt die Kornbill ihre Wirkung ungehemmt erfüllen. — Nur die Kontinentalsperre eines strengen anhaltenden Winters kann für Groß-Britannien Bedenklichkeiten erzeugen. Doch — sei die Kontinentalsperre natürlich oder erkünstelt — so strenge Decren regieren nicht lange.

Bemerkenswerth ist noch, daß der Zoll auf Erbsen im Laufe dieses Jahres in England um 14½ sh. per Quarter herunter gegangen ist; daher möchte ein größerer Abzug von Erbsen nach Groß-Britannien zu erwarten stehen. (Vgl. die Korr. Köln, Mainz, London ꝛc. im heutigen Bl.)

*) Oder richtiger: seit voller Wirksamkeit, denn die erste Einführung datirt von 1815.

Digitized by Google

Rhein-Weser-Eisenbahn.

Ist es den Interessirten derjenigen Aktionäre angemessen, welche 10 Prozent eingezahlt haben, daß, um die 5prozentigen und ½prozentigen Herren zu zwingen, den Rest nachzuzahlen, damit sie selbst 10prozentig werden, eine Direktion, ein Direktor, Ingenieur, ein Kassierer und mehrere andere Beamten besoldet werden, die mit allen vorhandenen Mitteln nicht einmal die kurze Strecke zwischen Deut und Mülheim fertig bauen können? — Oder wird der gewaltige Berg jemals diese winzige Masse gebären? — Dürfte es nicht vielmehr gerathen sein, daß die 10prozentigen Aktionäres die jetzige Direktion durch einstimmigen Beschluß recht bald heimlassen, über das ausgegebene Geld Rechenschaft abzulegen, da doch nichts geschehen kann, was dem Zweck entspricht?

Je länger der jetzige Zustand der Dinge dauert, um so mehr wird Geld ausgegeben, und um so mehr Zinsen der eingezahlten Kapitalien gehen verloren. Man wird doch nicht glauben, daß man wirklich unter den jetzigen Umständen das Unternehmen halten wolle! —

Das Beschleunigte Verfahren wird sein, die widerspenstigen 5prozentigen und ½prozentigen Herren laufen zu lassen, ihnen ihre Rechte und das bereits eingezahlte Geld zu entziehen, die unnütz angeschafften Gegenstände zu verkaufen, das noch gerettete Geld zur Unternehmung der Bahn zwischen Köln und Düsseldorf zu verwenden, und sich mit der Düsseldorf-Elberfelder Bahn, dem Extrakt aus, über den Bau die Elberfeld zu verständigen. Die Allerschlechte Konjektur würde wahrscheinlich bald zu erlangen sein. — Unter jeder andern Bedingung werden die 10prozentigen Herren auch den letzten Heller verlieren.

„Wollen die Elberfelder ihre Bahn haben, so mögen sie solche bauen; will man von Bremen aus eine Bahn bis Westphalen, so baue man sie. Hat der Staat ein großes Interesse in der ganzen Rhein-Weser-Bahn, so wird die Bleibheit derselben bald das Mittel finden, die ganze Bahn von Dortmund aus zu bauen.

Warum sollen die 10prozentigen die dupes der ¼ á 5prozentigen und einiger weniger Personen sein, die ihren Gewinn darin finden, daß die Prozesse kein Ende nehmen, und das immer gebaut werde, ohne irgend einen Zweck zu erreichen?

Die sämmtlichen 10prozentigen Herren werden dringend gebeten, wenn unsere Vorschläge annehmbar erscheinen, auf dem Wege dieses Organs ihre Meinung mit Angabe ihrer werthen Namen einzusenden, damit ein Beschluß gefaßt, die Versammlung berufen eindrucken und das ihrer Mitte eine Direktion und ein Verwaltungsrath gewählt werden.

Mehrere 10prozentige.

Rheinschiffahrt und Schiffbau.

Mannheim, 28. Nov. Wir sahen dieser Tage zwei neuerbaute Segelschiffe in unseren Neckarhafen einlaufen, welche von Badischen Werften abstammen und den Beweis liefern, daß die Schiffbaukunst auch bei uns bereits so weit gediehen ist, um in den ersten Seestädten. Ein gutes dere dieser Schiffe kommt von der Werfte des Schiffbaumeisters Nelson aus Neckargemünd — eines neben Verwandten des berühmten Admirals Nelson — und ist für Schiffer Holzgen zu Köln zur Fahrt nach Holland bestimmt. Der Kiel dieses in allen Theilen trefflich ausgeführten Schiffes ist 130 Schuh lang, die Breite 16 Schuh, sein Gehörd 12 Schuh hoch und der Raum faßt 8000 Zentner Stückgüter; es ist sicher eines der größten bis jetzt erbauten Rheinschiffe. Das zweite Schiff ist die vor Kurzem zu Niederlauten am Badischen Rheine vom Zimmermeister Kurzenn in „Alexandrine", von 6000 Zentnern Ladungsfähigkeit. (M. Z.)

Schiffbaumeister Nelson hat, wie man vernimmt, die Absicht, sich hier niederzulassen. Ebenso will der berühmte Cockerill in Seraing hier, in dem Terrain der ehemaligen Niederwerfen, ein Etablissement gründen. Diese beiden Unternehmungen würden dem diesigen Platze neue Quellen der Industrie und des Verkehrs eröffnen, und es stünde zu gewarten, daß der Rheinstrom in nicht gar ferner Zeit mit Produkten dieser Anstalten, soweit mit Dampf- als mit anderen Schiffen, reichlich versehen wird. (M. Z.)

Wallfischfang im Belt.

In der „Staatszeitung" wird gemeldet, daß die Fischer von Middelfahrt am kleinen Belt dort 4 Wallfische, von denen die beiden größten 14 Ellen in der Länge und 12 Ellen im Umfang gemessen, an den Strand getrieben und getödtet haben. Letzteres wollen wir gern glauben, aber auf dem Strande möchten sie wohl gesessen haben, ohne von den Fischern dahin getrieben worden zu sein. Jedenfalls ist die Kühnheit der Fischer zu rühmen und wird bei richtiger Behandlung der fremden Gäste durch eine beträchtliche Quantität Thran reichlich belohnt werden. — Es wird dabei erwähnt, daß auch früher schon im Belte ein Wallfisch gefangen ward, nämlich im Jahre 1603. Daraus darf man aber nicht folgern, daß dergleichen Fälle überhaupt so selten wären. Sogar bisweilen der Belte in der kleinen Ostsee haben im laufenden Jahrhundert mehrere Wallfische daselbe Schicksal gehabt, namentlich einer im Flensburger und einer im Kieler Hafen, und der letztere war 30 Fuß lang.

Dampf-Zuckerfabrik in Königsberg.

Das großartigste Unternehmen, das durch Dampfmaschinerie in unserer Provinz je zu Stande gekommen, ist unstreitig die hier seit einem Jahre in Thätigkeit gesetzte Englische Dampf-Zucker-Fabrik der Kaufmanns und Fabrikanten Herrn H. Pollack, der seit mehr als 20 Jahren im Besitz einer der ersten Zucker-Raffinerien durch dieses neue Unternehmen in unserer Provinz seinen längst bewährten kaufmännischen Ruf noch bedeutend zu erweitern verstanden hat. Die Maschine erfordert nicht bloß eine immer größere Zufuhr von rohen Amerikanischen und Ostindischen Zuckern, und beschäftigt oftens mehr als 100 Arbeiter, sie schafft auch ein vorzügliches Fabrikat, einen im Verhältniß zu Güte der Waare sehr wohlfeilen Preis und einen so bedeutenden Absatz, daß nicht nur fortwährend nach allen Richtungen der Preußischen Monarchie, ja bis Berlin hin, sondern auch vorzüglich sehr oft in das benachbarte Ausland Dampfzucker versendet wird. Wie verlautet, soll Herr Pollack die Fabrikation in einigen Monaten verdoppeln wollen.

(Schl.-Ztg.)

Benutzung der Zitronenkerne.

Hat man einen Vorrath getrockneter Kerne beisammen, so weiche man sie eine Nacht hindurch im Wasser, so daß dieses nur die Oberfläche der Kerne bedeckt, und dann presse man sie vermittelst eines reinen leinenen Tuches aus. Das Ausgepreßte, welches einem dünnen Brei gleicht, setzt man zum Verdunsten an eine warme Stelle, wo dann eine braune gummiartige Masse sich erzeugt, welche wohl getrocknet in einem Glase verwahrt wird. Von dieser Masse nur etwas mit Wasser erweicht, ist von gleicher Wirkung mit dem frischen Zitronensaft oder Sauerkleesalz bei Dinten- und dergleichen Flecken.

Die wieder getrockneten Kerne aber, wenn sie, etwa auf einer Kaffeemühle, fein gemahlen werden, wobei die Hülse sich leicht vom Mehle sondert, und wenn dies Mehl ganz klar gesiehen worden, geben, etwas heiß gepreßt, ein zwar bitteres, aber schön brennendes Oel, welches vielleicht auch von heilsamer Art sein könnte. Acht Loth dieses Mehls geben zwei Loth Oel. „Prüfet Alles und das Beste behaltet." (Hausfr.)

Die Rohan-Riesen-Kartoffel

hat auch dies Jahr in der Garten- und Samen-Bau-Anstalt des Handelsgärtners Martin Grashoff in Quedlinburg einen erfreulichen Ertrag geliefert. Auf einem Felde zweier Klafter von 50 Quadratruthen Rheinländisch wurden 7000 Pfund gewonnen. Rechnet man 100 Pfund auf einen Berliner Scheffel, so ist der Ertrag von 7000 Pfund 2 Wispel 22 Scheffel. Der allgemeine Anbau in ökonomischer Hinsicht bleibt deshalb gewiß wünschenswerth. In dem schweren reichedüngten Boden bei ähnlicher Feuchtigkeit möchten sich noch größere Erndten ergeben lassen. Der Preis wird in dem diesjährigen Katalog obiger Samen-Handlung billig gestellt. Auch jetzt werden bereits 1 Pfd. zu 1½ Sgr. und 100 Pfd. zu 4 Thlr. abgegeben.

Selden-Handel.

Avignon, 24. Nov. Die letzte Woche ist still vergangen, doch bieten sich die Preise so, daß seit 8 Tagen keine Erniedrigung angegeben ist. Wir notiren:

Groges de pays, ütr. 11/13 d. 21½ b. 28 fr., 14/15 d. 26½ b. 27 fr., 16/18 d. 24½ b. 26 fr.; trames 26/30 d. 29 fr. 60 bis 31 fr., 32/36 d. 27½ b. 28¼ fr.; Organsins 24/26 d. 31,,70 b. 32,,40, 28/30 d. 29,,60 b. 30 fr. 30 c.

In Bayols ward am gestrigen Markttage nichts verkauft, weil die Spinner von ihren hohen Forderungen nicht nachlassen wollen.

London, 29. Nov. Die gestrige Auktion hatte ziemlich gutes Resultat, worauf sich auf Verkäufen unter den Fabrikanten schicken läßt. Von 948 B. Chinesischer Seide fanden etwas über die Hälfte Käufer zu 3 d. höhren Preisen, als bisher bezahlt wurden; 224 B. Bengal wurden mit 6 d. Aman stimmtlich verkauft; von 120 B. Bensla das Gleiche mit 1 sh. Preiserhöhung und 35 B. Canton-Seide fanden den bisherigen Preisen. Es ist zu vermuthen, daß nunmehr auch die Italienische Seide zu entsprechenden Preisen mehr Absatz finden wird.

Mailand, 17. Nov. Die superfeinen Seiden sind fortwährend fest preishaltend und rar; aber in allen weniger feinen Sorten und in geregen wird nichts gemacht. So ist es auf allen Hauptmärkten und der Grund dieser Lage ist wohl kein anderer, als daß es an aller Spekulation fehlt und von den Fabrikanten nur der nächste Bedarf angeschafft wird. Von transes sind die titres von 32/44 d. am leichtesten abzusetzen und selbst gesucht.

Lyon, 26. Nov. Ungeachtet der Thätigkeit der Fabriken findet die Seide nur langsamen Abzug und die Preise sind selbst ein wenig gewichen. Die Condition hat am Sonnabend ihre Nr. 718 plazirt.

Korrespondenz.

* Köln, 5. November 1838.

Unser heutiges Blatt ist vorzugsweise der Besprechthätilten der Getreidehandels gewidmet, der gegenwärtig von besonderm Interesse ist. In der Mainzer Korrespondenz wird erwähnt, daß neuerdings dort auch für Belgien aufgekauft wird; wir können hinzufügen, daß solches auch in unserer Gegend der Fall ist; die Belgischen Aufkäufer sind dem Vernehmen nach schon bis in die Nähe der Stadt gekommen und bewilligen ohne Zögern erhöhte Forderungen wo sie wirklich gute Waare disponibel finden. Wie müssen uns also wohl auf theures Brod gefaßt machen.

Unsere Korrespondenzen von Antwerpen und Hamburg sind noch nicht eingetroffen.

*Neuß, 4. Dezember 1838.

Rüböl ist per 284 Pfd. ohne Faß 36 Thlr., pr. Dezember 35, pr. Mai 34,,22½ Sgr. alle niedriger notirt, findet aber wenig Kaufslust. Rübkuchen per 1000 St. Stampf 21½, Preß 26 Thlr.

Getreide rc. Weizen ist gestiegen von 95 auf 98 Sgr. und fortwährend begehrt; die übrigen Sorten preishaltend; Roggen 61½, Gerste Winter- 45, Sommer- 42, Buchweizen 43, Hafer 21, Erbsen 62, Rappsaat 115 Sgr. per Scheffel.

*Amsterdam, 3. Dezember 1838.

Rüböl sehr flau; Nachmittags fanden die Preise: 6 M. 39. effekt. 38, Dezember 37½ á 38½, Mai 39½ á ½ Fl.; Leinöl 6 M. 30, effekt. 29½ á 29 Fl.

Getreide rc. In Weizen wurden zu erhöhten Preisen bedeutende Geschäfte gemacht, und im Entrepot bedang 131pfd. weißb. Poln. 430 Fl., 129pfd. dito 420, 126/128pfd. hochbunt dito 395 b. 425 Fl. n. O., 129pfd. Schles. 405, 127/129pfd. Braunschon 380 b. 395 Fl. rc. Mit Roggen war es ebenso, 118pfd alt Preuß. 230 Fl., 123pfd. neu dito 240 Fl. rc. Gerste preishaltend, 150 bis 172 Fl. bezahlt; Hafer mehr gekauft, 89pfd. alt. dict. 110 Fl., 85/86pfd. fein. 113/116 Fl. rc. Buchweizen

Digitized by Google

kau; 115sfd. ben. Fries. 182 Fl.; Rappsaat unverändert, Leinsaat 10 Fl. niedriger erlassen.

Wechselkurs: 36⅛ G.; Hamburg k. 35⅛ B., 2 M. 35⅝ G; London k. 12,10, 2 M. 12,2½ B.; Paris k. 51, 2 M. 56¼ a G.; St. Petersb. 2 M. 107 G.

*London, 29. November 1838.

Zucker. In Havanna und Brasil war wenig Umsatz, doch wird jedes niedrigere Gebot von den Eigenern zurückgewiesen. In Mauritius konnte zur Ausfuhr auch nichts gemacht werden, weil die Ordres zu niedrig limitirt waren. Der Absatz zum Konsum im Lande war gut.

Kaffee. Mokka ward in Auktion niedriger erlassen, fremde Sorten aber zu teil gehalten, und bei den niedrigen Geboten einen Abschluß möglich zu machen.

Gewürze stil. **Kanneel** steht gegenwärtig 1. Sorte 7 sh. 9 d. b. 8,6; 2. S. 6,3 b. 6,10; 3 S. 4,6 b. 5,9. Stücke 4,3 b. 4,6, Bruch 3,10 b. 5 sh. — Zur Auktion am 28. Januar werden vermutlich nicht über 1000 B kommen.

Farbwaaren. Indigo wird fortwährend 6 d höher bezahlt, als in der Oktober-Auktion, aber der Umsatz ist geschränkt. Ebenso in Lac Dye, wovon 160 K. in Auktion zu folgenden Preisen meist zurückgenauft wurden: L. D. 1 sh. 7 d 1,3, F. M. u. C. 2,8 b. 2,9 d.

Fettwaaren. Talg ist seit einigen Tagen weniger begehrt. Heute steht geld. St. Petersb. Lichtt. disp. 58 bis 58½ sh., auf Lieferung im 1. Quartal k. 1. 58⅛ d. 59 sh. Die Zufuhr der Woche betrug 3832 F. und der Vorrath ist 33,584 C. — Thran war ziemlich begehrt. Südsee- ist bedeutend gestiegen, 25 b. 27½ Lst. nach Qual. bezahlt. Zu Leinöl ward zu 28 sh. per Ztr. auf Lieferung viel gemacht; Rüböl war gereinigt bis auf 40 sh. gewichen, ist aber wieder etwas höher gegangen. Palmöl ist auch 1 bis 2 sh. per Ztr. u. Kokosnußöl 1/4 auf 51 sh. gestiegen, während die Preise von Olivenöl unverändert blieben.

Getreide. Am 26. war die Weizenzufuhr schwach und alle Sorten wurden 2 bis 3 sh. höher bezahlt; ferner Gersten: Mehl um 2 sh. per Faß, Gerste um 1 sh., Hafer bis 2 sh., Bohnen und Erbsen um 1 sh. und Kornsaat 2 sh. — In Rappsaat Leinsaat war das Geschäft flau. Seitdem ist der Markt sehr belebt gewesen und nimmt Aller Aufmerksamkeit in Anspruch, da die Preise noch immer höher gehen und der Weizenzoll schon wieder auf 10 sh. 7 d. per Quarter herunter gesetzt ist. — Bei solcher Stimmung, wie sie jetzt herrscht, und bei dem in Allgemeinen keineswegs günstigen Resultat der Aernten kann man nicht wissen, wie weit es noch mit den Preisen gehen wird, und leider ist auch der Brodpreis schon auf 10⅞ d. per 4 Pfd. Gr. gestiegen.

Wechselkurs: Amsterdam 12,4, Sicht 12,2½, Frankfurt 151¼, Hamburg 13,10, Paris 3 M. 25,67½ t. 25,42 s.

*London, 30. November 1838.

Weizen ist heute wieder um 1 sh. gestiegen, und der Zoll wird nächste Woche wohl auf 6 sh. 8 d. herunter gehen. Die Durchschnittspreise sind für die 6 Wochen:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	70 sh. 8 d.	33 sh. 7 d.	25 sh. 4 d.	37 sh. 4 d.
Zoll:	10 „ 8 „	13 „ 10 „	12 „ 3 „	14 „ — „

*Manchester, 27. November 1838.

Garnmarkt. Obgleich nur die Feinspinnereien noch mit einiger Lebhaftigkeit gekauft wird und das Geschäft für Deutschland momentan als geschlossen zu betrachten ist, haben sich doch die Preise nirgends wieder gedrückt, wenn auch die meisten Notirungen der vor. Woche nicht verändert wurden. Besonders sind die groben Nrn. mehr werth. Für Nrr. 30er Water wird seit Anfang dieser Woche in sehr gut 2da 10 d. bewilligt, und helle 2da ist nicht 10½ zu finden. Für 20er Water wird in reell gut 2da 10½ und in sehr gut 10⅝ bezahlt, und 30er gilt in sehr gut und bestverbindt 11½ d.

Von Manufakturwaaren findet besonders printing-cloth zu erhöhten Preisen raschen Absatz.

*Liverpool, 29. November 1838.

Baumwolle ward seit vor. Freitag (d. die vor. Nr. d. O.) in den ersten Tagen weniger lebhaft gekauft, doch betrug der Umsatz nicht unter 3000 B. per Tag; gestern hob sich derselbe wieder auf 3500 u. heute auf 10,000 B., worunter 1000 ind. auf Spekulation. Die Zufuhren wurden bis jetzt durch Oktober zurückgehalten; es liegen aber viele Schiffe im Irischen Kanal, die nächstens bei uns eintaufen werden und vielleicht auch Baumwolle mitbringen, obgleich wir noch keine Meldung darüber haben. Die Notirungen sind nun Ibeil merklich höher: Surate 4½ b. 6, Georgia 6⅛ b. 8¼, New-Orleans 6¼ b. 8¾, Mobile 6¼ b. 9, Verzand. 8⅝ b. 9¼, Augustist 11 b. 15, See-Island 15½ d b. 2 sh. 6 d.

Daselbst 29. Nov. Heute belief sich der Umsatz auf 13,000 B., wovon 4000 auf Spekulation genommen wurden, mit ¼ d. Avanz auf den bisherigen Preisen.

*New-York, 25. Oktober 1838.

Baumwolle. (Einen kurzen Bericht haben wir schon in Nr. 143 d. D. gegeben.) Die Eigenern der Bank der St. St. setzen mehrere Schiffe engagirt haben, um in unsern Südhäfen Baumwolle für England zu laden, und zwar geschiehtlich zu den jetzigen hohen Preisen, um den Stand derselben in Europa zu halten. Man zweifelt jedoch ob sie dieses ausbreitig gefährliche Wanderer lange fortsetzen werden, vorzüglich da die Wiederaufnahme der Baarzahlung die Fortsetzung des Geschäftes in solchem Umfange erschwert. — In Betreff der Aernte sind die Meinungen noch sehr verschieden; Manche sprechen von 1600, Andere sogar von 1,700,000 Ballen, aber man weiß nicht worauf sich diese Angaben gründen. — Bis jetzt sind die Ausfuhren, auch in den Südhäfen von geringer Bedeutung gewesen und die Preise waren in New-Orleans 11⅛, d. 13⅞, in Mobile 12 b. 14 C. Hier sind die geringen Sorten etwas gewichen, die bessern voll preishaltend.

Getreide u. **Mehl** sind ein wenig gesteigert, weil mehr aber Kartoffeln; einige Ladungen von Europa würden mit Vortheil zu verkaufen sein. (Wir haben früher gemeldet, daß wirklich Kartoffeln dahin gesandt worden sind.)

Im Allgemeinen stehen die Sachen hier erfreulich; das Zutrauen ist wiederhergestellt, Geld im Ueberfluß, und die Geschäfte nehmen an Lebhaftigkeit zu. Die Aktien der Bank der St. St. sind von 119 auf 120½ und 121 gestiegen. Der Kurs auf England ist 9/4 b. 10⅜ Prämie.

*Livorno, 16. November 1838.

Getreide. Unser Vorrath nimmt in Folge des seit einigen Tagen Statt gehabten, bedeutenden Umsatzes immer mehr ab. Die Preise heben sich allmälig, und 2 Ladungen Tagaro, bester Weizen, schöner Qualität, 176 Pfd. wogend, wurden auf Spekulation zu 16⅛ Lire unterhandelt, welche jetzt schon auf 17 gehalten werden. Eine andere Ladung harter Marianopeter von 172 b. 173 Pfd. ist für Frankreich zu 16½ Lire angekauft worden. Die Meinung für diesen Artikel ist immer günstig, der Verkehr bleibt fest, und doch sind viele Anfträge von Belang noch nicht vollzogen worden. Unsere gegenwärtigen Getreidepreise gehen mit jenen in Marseille gleichen Schritt. Der Umsatz dieser Woche belief sich auf 114,000 Säcke, und zwar 6000 rother Weizen zu 17½; 2300 von den Maremmen zu 15⅝ b. 16½; 1000 Barletta zu 16⅛; 2000 weicher Marianopeter Merkantilweizen zu 15½; 3000 Tagaroyer bis zu 15; 30,000 guter Obersaer zu 14½ b. 15 und 5000 schadhafter zu 13 b. 14; ferner 24,000 harter Tagaroyer und Marianopeter zu 15 bis 16; 34,000 Weichgitte von schwarzem u. Asowschen Meere zu 14 und 3000 russischer Mais zu 10. Unser Depot bestand bis zum 10. l. M. in 389,085 Säcken, worunter 187,292 Weizen, 14,314 Mais, 34,857 Roggen u. s. w. Die Ausfuhr vom 5. bis 10. betrug 26,352, vom 10. bis 12. 6335 zu Lande und 13,714 zu Wasser versandt worden sind.

Cephalonia, 10. November 1838.

Rosinen. In den letzten Tagen sind 400,000 Pfd. zu 20 Fl. per 1000 verkauft worden. Unser Waarenlandt dürfte sich auf eine ähnliche Summe belaufen, aber die Eigenthümer halten zurück, um höhere Preise zu erzielen.

Corfu, 17. November 1838.

Oel. Unsere Hoffnung auf eine ergiebige Aernte ist nun völlig geschwunden, da viele Oliven vor der Zeit von den Bäumen fielen, und die wenigen gebliebenen grobentheils wurmstichig sind. Das Quantum der in Corfu concentrirten Oelsorte, wird von einigen auf 40,000, von andern auf 50,000 und wieder auf 60,000 Barili angegeben. Die Preise für neues Oel stehen auf 9; für altes 9½ Thaler.

†Mainz, 4. Dezember 1838.

Getreide. Eine abermalige bedeutende Veränderung in dem Getreidehandel ist eingetreten, hervorgerufen durch auswärtige Einkäufer und höhere Preisnotirungen von Holland, wo man eine nicht kleine Zufuhr unserer Getreidearten beschränkter; auch werden ansehnliche Quantitäten für Belgien begehrt, angeblich zur Vorprovisantirung der festen Plätze. Dieses Alles hatte zur Folge, daß der Markt dahin gebracht wurde, und daß sich die Mittelpreise des Weizens auf 11 Fl. 50 haben, im Großhandel aber 12 Fl. 50 bezahlt wurde, im Spekulationshandel (pro Malter) auch 13 Fl. 20, und die Meinung, daß die Versendung fortdauern und die Preise noch höher gehen werden, ist ziemlich allgemein. — Roggen hielt zwar nicht gleichen Schritt, schlug aber ebenfalls auf, und sollte derselbe dem Laufe des Weizens folgen, so dürften wir noch höhere Preise sehen, und wundern muß man sich immer noch, daß diesen Versendungen nicht wenigstens einigermaßen durch einen Ausfuhrzoll gesteuert wird.

Von Kleesamen kam diese Woche Anfangs ziemlich viel Waare vor, und da Mancher bei der zweifelhaften Witterung nicht wagte den Ländlichen Markt zu besuchen wagte, haben wir von Geschäftshäusern, die in der Regel nur versenden, starke Posten hier realisiren. Der Preis hob sich bis auf 32½ Fl., was als Schlußpreis für den Monat November anzunehmen ist. Weil die Dampfboote nicht mehr fahren, und man von der Versendt des Kleesamens äußerst erschwert, so glaubt man vorerst an keine Preisverhöhung mehr. Da aber mehrere Posten auf ultimo ausgebieten sind, und zur Stunde noch das letzte Gut nach Rotterdam direkt abgehen kann, so werden einige Partien noch aufgekauft, und höhere Preise wären mit Packung bis 33½ Fl. bezahlt. — Leinsamen kam noch nicht den allgemein gewünschten Preis, die ganz kleinen Pöstchen, welche zu Markt kommen, können kaum 34 Fl. aufbringen, während in Partien 34 Fl. gefordert werden.

Am Oel u. Rappsaat war es Anfangs der Woche etwas fester, doch beschränkte sich der Handel auf den Umsatz einiger hundert Mltr. Rappsaat in Prämer Waare zu 16 und in Fränkischer zu 15½ Fl. Ebenso bedangen einige Posten Effektivöl 43 Thaler die 290 Pfd. An Berträgen wir seitens November waren nur einige Posten zu ordnen und zwar zu 41 bis 41½ Thlr., welche Preise als Schlußpreise für den vergangenen Monat gelten können. Mit Lieferungsöl ist es still, weil noch keine fremden Versaufsorders einlaufen, und die Spekulanten am Platze selbst ein weit größeres Risiko sich für die Spitz im Getreide finden. Es kann nur nominelle Preise pro Mai zu 39½ Thlr. und pro Oktober zu 38½ Thlr. angegeben. — In Mohnöl ist schwacher Handel, obgleich die Qualität unseres ländlichen Mohnöls sehr gut ist, und dem Sächsischen vorzuziehen ist.

*St. Petersburg, 23 November 1838.

Umsatz der Woche: In den ersten Tagen der Woche sind an der Börse gar keine Geschäfte zu Stande gekommen, und auch dann blieb der Umsatz, wie es zu Anfang des Winters natürlich ist, auf Weniges beschränkt, nämlich: an geldem Lichttalg 1. Sorte pro Mai 500 Pud zu 121 und 128 R. das Berkowez mit allem Gelde voraus, und pro Juli und August 2500 Pud zu 138 R. mit 10 R. Handg.; an weißem Havanazucker 750 K. in 29 R. das Pud.

Am 19. Abends begann der Eisgang; vorgestern kam schon das Eis oberhalb der Stadt zum Stehen, und in der Nacht auf gestern bedeckte sich der ganze Strom, so daß man bereits mit Aufstellung der Brücke beschäftigt ist.

Wechselkurs, 3 Monat: Amsterdam wird notirt; Hamburg 10⅛, à 10 b. Bko.; London 11⅛ à 4 ⅛ d; Paris 113 à b. ⅛ c.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die „Staats-Zeitung" vom 29. Nov. enthält eine Bekanntmachung der Hauptverwaltung der Staatsschulden vom 27. Nov., wegen nachträglicher Einlösung der alten präcludirten Kassen Anweisungen v. J. 1820, bis zum 31. Dez. dieses Jahres. Die nach dem 1. Jan. 1839 deshalb einzureichenden Gesuche werden unberücksichtigt bleiben. Wer also noch im Besitz von Kassenanweisungen des Jahres 1820 ist, hat sich zu beeilen, dieselben an die Kontrole der Staats-Papiere in Berlin, oder an den Provinzen an die Regierungs-Hauptkassen gelangen zu lassen.

Digitized by Google

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 5. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141	B.	2 M.	140⅞	B.
Rotterdam	200 „	f.	141	B.	2 M.	140	B.
London	1 Lst.	f.	6.25	B.	2 M.	6.24	B.
Paris	300 fr.	f.	80⅛	B.	2 M.	80	B.
Wien	150 Fl.	f.	101⅛	G.	—	—	
Augsburg	„ „	f.	102⅛	G.	—	—	
Hamburg	300 ℳ	f.	150⅛	G.	2 M.	150⅛	G.
Bremen	100 Th.	f.	112⅛	B.	2 M.	112⅛	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛	B.		—	
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.		—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or.	5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13⅓ „	— Bcad. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

186 Flossgeräthschaften-Versteigerung.

Montag den 17. Dezember d. J. Morgens 9 Uhr und die folgenden Tage wird im Gasthofe zum „Prinz Max" dahier ein vollständiges Geschirr zur Holländer Flößerei, bestehend in Nachen, Ankern, Ketten, Seil- und Segelwerk, so wie in allen Sorten kleiner Handgeräthe, einer freiwilligen öffentlichen Versteigerung gegen baare Zahlung ausgesetzt, wozu die Liebhaber mit dem Bemerken eingeladen werden, daß sämmtliche Geräthschaften die Woche zuvor in genanntem Lokale zur Einsicht bereit liegen.

Mannheim, 26. Nov. 1838.

Dampfschiffahrt zwischen Liverpool und New-York.

Die „Transatlantic-Steam-Ship-Company" in Liverpool zeigt unterm 19. d. an, daß die Abgangstage ihrer Dampfschiffe umgeändert und wie folgt festgesetzt sind, nämlich:

Von Liverpool:	Von New-York:
den 15. Dezember 1838,	den 14. Januar 1839,
„ 10. Januar 1839,	„ 5. Februar „
„ 1. März „	„ 26. März „
„ 19. April „	„ 14. Mai „
„ 7. Juni „	„ 2. Juli „
„ 26. Juli „	„ 20. August „
„ 13. Septbr. „	„ 8. Oktober „
„ 1. November „	„ 26. November „
„ 20. Dezember „	

Das Dampfschiff „Royal William" wird am 15. Dez. d. J. von Liverpool nach New-York abgehen. Erste Kajüte 40 Guineas die Person, Wein und Beköstigung jeder Art eingerechnet. Am Bord befindet sich ein erfahrener Arzt. Der Briefsack wird am 15. Dez. Abends 9 Uhr geschlossen; Pakete müssen bis zum vorhergehenden Abend an Bord geliefert sein.

176

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Capt. R. Major and
„GIRAFFE", Capt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, and in direct correspondence with the Düsseldorf Steam-Packets, leave

ROTTERDAM for LONDON
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares from ROTTERDAM.
Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst 1,15 sh.

from the Rhine
as specified in the Tarif, being with a considerable reduction.

OSTEND for LONDON
„EARL of LIVERPOOL", Cpt. H. Lomax,
„MENAI", Cpt. W. Phillipps,
every *Tuesday* and *Friday* Evening,
Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

ANTWERP for LONDON
„RAINBOW", Cpt. Fife,
„SOHO", Cpt. Tho. Whitcombe,
„CITY of HAMBURG", Cpt. J. C. Hast,
every *Sunday* and *Wednesday* morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,2 — Fore Cabin Lst. 1,15.

Tickets giving the holder particular advantage may be obtained at reduced fares
at the Company's Offices in COLOGNE
at 13 Frederic-William-Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great-Witsch-Street, during the intermediate hours.
also
at the offices of the lower and middle Rhine Steam-Navigation-Company
at DUESSELDORF, Cologne, Bonn, Coblenz, Wiesbaden, Mayence and
at FRANKFURT a/M. of Mr. Thomas Fletscher at Messrs. Gogel Koch u. Comp.

For further informations apply in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in ROTTERDAM to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in ANTWERP to Mr. C. Brequigny,
in OSTEND to Mr. R. St.-Amour,
in LONDON to the Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 4. Dezember: 12' 10"; den 5.: 13' 11".

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat Oktober 1838.
(Für den Monat September s. Beil. zu Nr. 131 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Insterburg ..... 51,—	Neidenburg 21,, 6	Konitz 16,, 3	Neidenburg 12,, 4
	Danzig ..... 90,—	Danzig 36,, 6	Danzig ..... 25,—	Memel 16,, 1
	11 Städte, Durchschn. 65,, 1	11 Städte, Durchschn. 31,, 1	11 Städte, Durchschn. 20,,10	11 Städte, Durchschn. 14,, 1
Posen	Rawitsch 64,,10	Bromberg 36,, 2	Bromberg 17,,11	Bromberg ..... 15,—
	Posen 72,, 5	Rawitsch 41,, 2	Rawitsch 29,, 5	Rawitsch 20,, 5
	4 Städte, Durchschn. 68,,10	4 Städte, Durchschn. 42,, 7	4 Städte, Durchschn. 24,, 8	4 Städte, Durchschn. 18,, 5
Brandenburg u. Pommern	Stralsund 57,, 5	Stolpe ..... 35,—	Stralsund 27,, 9	Stralsund 17,,10
	Stolpe 66,, 3	Berlin 56,, 3	Kottbus 40,,11	Brandenburg 26,, 6
	8 Städte, Durchschn. 70,, 5	8 Städte, Durchschn. 42,, 4	8 Städte, Durchschn. 32,, 7	6 Städte, Durchschn. 23,, 3
Schlesien	Ratibor 47,,10	Ratibor 33,,11	Leobschütz 21,, 1	Ratibor 13,, 7
	Görlitz 76,, 3	Görlitz 60,, 7	Hirschberg ..... 40,—	Görlitz 24,, 6
	11 Städte, Durchschn. 59,, 4	11 Städte, Durchschn. 46,, 3	11 Städte, Durchschn. 30,,10	11 Städte, Durchschn. 19,, 3
Sachsen	Mühlhausen 64,, 6	Stendal ..... 46,—	Halle 33,, 6	Nordhausen 19,, 1
	Magdeburg 70,, 4	Torgau 64,, 2	Nordhausen 39,, 8	Torgau 25,, 5
	8 Städte, Durchschn. 68,, 1	8 Städte, Durchschn. 56,, 2	8 Städte, Durchschn. 36,,10	8 Städte, Durchschn. 22,, 5
Westfalen	Paderborn ..... 71,—	Minden 40,, 3	Minden 34,, 3	Paderborn 17,, 7
	Münster 93,, 2	Münster ..... 60,—	Dortmund 40,, 6	Münster 21,,10
	4 Städte, Durchschn. 82,, 3	4 Städte, Durchschn. 56,, 2	4 Städte, Durchschn. 31,, 4	4 Städte, Durchschn. 19,, 6
Rheinprovinz	Wetzlar 68,, 5	Kreteld 50,, 4	Trier 32,, 6	Simmern 16,,11
	Aachen 91,, 5	Elberfeld ..... 63,—	Malmedy ..... 54,—	Aachen ..... 34,—
	14 Städte, Durchschn. 81,, 3	14 Städte, Durchschn. 57,, 7	14 Städte, Durchschn. 40,, 9	14 Städte, Durchschn. 21,, 8

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 47,,10 und 93,,2 (höher); für Roggen 21,,6 (höher) und 64,,2 (niedriger); Gerste 16,,3 und 54,,— (niedriger); Hafer 12,,4 (höher) und 34 (niedriger als im September). — In Danzig waren diesmal ausnahmsweise die höchsten Preise der Provinz Preußen, doch nur in Weizen höher, in den andern Sorten niedriger als im September; in Stettin W. 66,,6, R. 43,,3, G. 30,,8 (sämmtlich höher), H. 22,,8 (1 Pf. niedriger); in Köln W. 79,,6, R. 62,,4, G. 42,,10, H. 20,,11 (alle bedeutend höher als im September), und in der ersten Hälfte des Novembers stiegen dieselben noch weit mehr, wie aus der Korr. Köln in Nr. 140 d. O. zu ersehen). —

Verlag von C. E. Becher's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Nr. 4 Johannisstraße Nr. 44.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler in Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren: die Zeile 2 Silbergr. 6 Pf.

№ 147. Köln, Samstag den 8. Dezember. 1838.

Zollgesetzgebung. Preußen.

Allerhöchste Kabinets-Order vom 11. November d. J.

„Um dem Schleichhandel, der mit Kaffee getrieben wird und von der Gränze gegen die Maas hie überhaupt genommen hat, wirksamen Einhalt zu thun, setze Ich hierdurch fest: daß auf dem linken Rheinufer der Düsseldorfer Regierungsbezirks, so wie in den Kreisen Erkelenz, Heinsberg, Gielsdorf, Jülich, Aachen und Eupen, Montjoie, Malmedy, Schleiden, so lange das Bedürfniß es erfordert, jeder Transport von Kaffee, wenn er in Menge von 5 Pfd. und darüber auf dem Grenzbezirk in das Binnenland übergeht, mit der im Grenzbezirk empfangenen Begleitung nach §. 22 der Zollordnung v. 23. Jan. d. J., und wenn der Kaffee im Binnenlande verkauft wird, mit einem Frachtbriefe, nach Vorschrift der Zollordnung §. 93 versehen sein muß, wobei in Ansehung der Begleitung und des Ausweises über den Transport der Versender, der Waarenführer und der Empfänger, alles dasjenige zu beobachten haben, was daselbst in den §§. 92, 93, 94, 96 und 97 vorgeschrieben wird. Ferner verordne ich, daß diejenigen Gewerbetreibenden, welche außerhalb des Grenzbezirks in den vorgenannten Kreisen wohnen und mit Kaffee handeln, gehalten sein sollen, nicht nur ihre Bestände an Kaffee der Steuerbehörde sofort anzugeben, sondern auch über den Zu- und Abgang dieser Artikel Buch zu führen. Die Steuerbehörde ist befugt, bei etwaigem Zweifel an der Richtigkeit der Angabe, eine Prüfung der angezeigten Bestände zu veranlassen und zu jeder Zeit die Abfassung des über Zu- und Abgang geführten Buches zu fordern. Finden sich bei solchen Gewerbetreibenden Kaffeevorräthe, deren Versteuerung oder steuerfreie Abstammung nicht nachgewiesen werden kann, so unterliegen sie dieserhalb, gleich als wohnten sie im Grenzbezirke, der Bestimmung des Gesetzes wegen Unterstützung und Bestrafung der Zollvergehen vom 23. Januar d. J. §. 6 Nr. 4, wonach die Zollbefraudation als vollbracht angenommen wird, wenn Gewerbetreibende im Grenzbezirk sich über die erfolgte Versteuerung ohne steuerfreie Abstammung der vorgefundenen Gegenstände nicht ausweisen können."

„Mit Hinsicht auf die Allerhöchste Kabinetsorder v. 11. d. M. über die Maßregeln zur Kontrolirung des Kaffee bei Versendungen und bei dem Handel mit demselben im Binnenlande, auf dem linken Rheinufer bei Düsseldorf und theilweise des Aachener Regierungsbezirks, mache ich das gewerbtreibende Publikum darauf aufmerksam, daß die Anmeldung über die zeitigen Bestände an Kaffee, so wie über die weitern Zugänge und Veräußerungen von Kaffee in Mengen von 5 Pfund und darüber, behufs der Vorlegung der Legitimationsscheine, Frachtbriefe und sonstigen Begleitungen zur Visirung und Abstempelung, bei demjenigen Hauptzoll- oder Hauptsteueramte, Nebenzoll- oder Untersteuer- und Kontrolestelle erfolgen müssen, dessen Amtsbezirke dieser schon der Wohnort des Inhabers, Empfängers oder Versenders zugetheilt gewesen ist. Köln, den 25. November 1838. Der Geheime Finanzrath und Provinzial-Steuer-Direktor, Helmuth."

Der Handelsvertrag zwischen Groß-Britannien und der Pforte,

dessen Haupt-Inhalt wir in Nr. 133 des Org. aufgenommen haben, ist am 4. Dezember in Konstantinopel ratifizirt worden. Nach der „Allg. Ztg." theilen wir nachträglich die folgenden Zusatz-Artikel mit:

Artikel 1. Es sollen in der Folge alle rohen oder verarbeiteten Artikel, die aus dem vereinigten Königreiche von Großbritannien und Irland und allen andern der Krone England angehörigen Ländern kommen, und Englischen Kaufleuten zugehören, auf Englischen Schiffen verpackt sind, oder wenn sie auch aus andern Ländern zur See oder Lande verführt worden sind, in alle Theile der Türkei eingeführt werden können, nachdem die gewöhnlichen 3 pCt. Zollgebühren des Werths dafür entrichtet worden. Statt aller andern Gebühren und Abgaben, welche gegenwärtig von jenen Artikeln erhoben werden, sollen nur 2 pCt. mehr von dem Versender abzuverlangen sein, sie mögen nun am Orte der Ankunft, oder in was immer für einem beliebigen Orte des Türkischen Reichs verkauft werden. Auch soll Niemand gehalten sein, irgend eine fernere Abgabe von jenen Artikeln zu zahlen, ob sie im Innern des Ottomanischen Reiches weiter umgesetzt, oder aus demselben nach dem Auslande versührt werden sollten. Zugleich ist zwischen den kontrahirenden Theilen stipulirt worden, daß, wenn ein Englischer Unterthan die 3 pCt. Einfuhrgebühren in einem Hafen oder sonstigen Stapelplatz bezahlt hat, er die sole chergestalt besteuerten Artikel nach jedem andern Hafen oder Stapelplatz führen darf, ohne irgend eine andere Gebühr dafür zu entrichten. Nur wenn die Waare in einem Hafen oder Stapelplatz verkauft worden, sollen die anderweitigen 2 pCt. Umsatzgebühren darauf erhoben werden. — Ihrerseits erklärt die Englische Regierung, daß sie genau den Geist und Wortlaut der in diesem wie in allen andern Artikeln gegenwärtiger Konvention getroffenen Stipulationen beobachten werde, daß sie keinesweges beabsichtige, irgend ein Hinderniß in Ausübung der Rechte der Pforte sowohl in staatsrechtlicher als administrativer Hinsicht eintreten zu lassen, um so weniger, als sie niemals zum Nachtheile des Englischen Handels vollzogen worden sind.

Art. 2. Die Englischen Kaufleute oder ihre Bestellten sind befugt, in allen Theilen des Türkischen Reiches alle Waaren und andere Objekte, die aus der Fremde eingeführt worden sind, an sich zu kaufen. Doch sind sie oder ihre Bestellten gehalten, die 2 Proc. Umsatzgebühren zu zahlen, sobald erwiesen ist, daß diese bei der Einfuhr jener Waaren noch nicht entrichtet worden sind. Nachdem dies aber geschehen, können die so erstandenen Waaren in allen Richtungen des Ottomanischen Reichs verführt, verkauft und umgesetzt, oder auch nach dem Auslande verschickt werden, ohne daß sie ferner im mindesten belastet werden sollen.

Art. 3. Alle Englischen Kaufleuten zugehörigen Waaren, sie mögen nun in rohen Englischen Produkten oder verarbeiteten Artikeln aus England zugehörigen Ländern bestehen oder aus andern Staaten bezogen worden sein, sollen bei der Durchfahrt durch die Dardanellen, bei der Meerenge des Schwarzen Meeres oder des Bosporus, sie mögen nun an Bord des Schiffes sich befinden, welches sie übergeführt hat, oder am Eingange jener Gewässer auf andere Schiffe umgeladen worden sein, sie mögen aus was immer für einem Grunde augenblicklich auf dem Land gelegt, und später wieder auf Schiffe geladen werden, sobald sie für ein fremdes, der Pforte nicht angehöriges Land bestimmt sind, keine Art von Abgaben zahlen. Eben so sollen alle Waaren oder sonstigen Gegenstände, die nach der Türkei gebracht worden sind, um von dort nach einem andern, gleichfalls der Pforte nicht angehörigen Lande geführt zu werden, keine andere Abgabe, als die oben erwähnten 3 Proz. entrichten, vorausgesetzt, daß die zu solchem Behufe eingeführten Waaren immer in der ersten Hand geblieben sind. (A. A. Z.)

Eisenbahnen.

Braunschweig-Harzburg. Amtlicher Bekanntmachung zufolge wird die erste Abtheilung der Braunschweig-Harzburger Eisenbahn von hier bis Wolfenbüttel Sonnabend den 1. Dezemb. dem Publikum eröffnet. Während finden bis auf Weiteres jeden Tag Statt: von Braunschweig nach Wolfenbüttel 9 Uhr Morgens, 11 Uhr Morgens, 1 Uhr Nachmittags, 3½ Uhr Nachmittags; von Wolfenbüttel nach Braunschweig 9½, Uhr Morgens, 11¾ Uhr Morgens, 1¾ Uhr Nachmittags, 4 Uhr Nachmittags. Die Fahrpreise betragen für eine Person im Wagen erster Klasse, 6 Sgr., zweiter Klasse 4 Sgr., dritter Klasse 2 Sgr.

Die fertige Sektion bis Wolfenbüttel hat sich bei den bisherigen Probefahrten als vorzüglich bewährt, was dem sie Rechnung der Regierung und zum Theil nach Anleit des Hrn. Ch. Bignell's den Bau dirigirenden Kreisbauweiser Märtens zum Ruhme gereicht. Selbst die sonst gewöhnlichen Erschütterungen werden hier fast gar nicht bemerkt. Auch die Dampfwagen haben sich als vorzüglich bewährt, und der „Swift" hat seinen Namen Ehre gemacht indem er mit einer Geschwindigkeit von 15 Deutschen Meilen per Stunde dahinrollte. Die Eisenschienen haben auf der Bahnstrecke von Braunschweig nach Wolfenbüttel die Amerikanische Form. Jedes 16 Fuß lange Stück derselben wiegt 210 Pfund (das Yard 55 Pfd. Engl.) und ist auf 2 Fuß tief gelegte hineinden tannenen Hölzern mit 6 geschmiedeten Haken befestigt. Jene Unterlagen haben eine Breite von 9 Zoll und eine Höhe von 7 Zoll und sind mit einander durch zweireihende eichene Querbölzer verbunden. Auf den Bahnhöfen zu Braunschweig und Wolfenbüttel, auch auf besonders zunächst liegenden Strecken sind Platzschienen, zwei Zoll breit und einen Zoll dick, verwendet, von denen 16 Fuß eine Schwere von 83 Pfund (ein Yard 17 Pfd. Engl.) haben. Eine jede dieser Schienen ist mit 4 Schraubenbolzen und 5 Nägeln auf den 9 Zoll hohen und 7 Zoll breiten Langhölzern befestigt. Die innern Ränder der Schienen sind 5 Fuß ½ Zoll (4 Fuß 8½ Zoll Engl.) von einander entfernt. — Von den vorhandenen drei Dampfwagen sind der Swift und der Advance von Georg Forrester u. Komp. in Liverpool verfertigt, der dritte, Baltimore, ist von William Norris in Philadelphia erbaut. Ihre Heizung geschieht mit Schaumburger Koaks. Die Personenwagen sind theils von Dawson in Dublin, theils von dem hiesigen Wagenfabrikanten Schütte, theils in den eigenen Werkstätten der Eisenbahn

angelerligt. — Die Bahngesellschaften von Essex, als Dreschscheiben, schmiedeiserne Räder mit Achsen, Achsenhalter für die hier gebauten Personenwagen sind von der Herzoglichen Eisenbahn zu Sorge geliefert. — Die Längen der verschiedenen Bahnabtheilungen betragen: von Braunschweig bis Wolfenbüttel 1½ Meilen; von Wolfenbüttel bis Vienenburg 3½ Meilen; von Vienenburg bis Harzburg ¾ Meilen. Summa 5½ Meilen und es wird ihr Bau, der am 22. August 1837 begann, spätestens im Frühjahre 1840 ganz vollendet sein. Um dieselbe Zeit wird die Bahn von Goslar bis Harzburg, 1½ Meile lang, deren Errichtung von der Königl. Hannoverschen Regierung beschlossen worden, zur Benutzung bereit liegen.

Hamburg-Bergedorf. Unterm 3. Dezbr. hat das provisorische Kommitte abermals eine Bekanntmachung erlassen, worans wir ersehen, daß die Subskription an genannten Tage bereits vollständig beendigt war, und daß die Interims-Direktion, d. h. die bereits bekannte Quittungen ausgetauscht werden sollten. Gleich nach Beendigung einiger noch erforderlichen Vorarbeiten wird das Kommittee die erste General-Versammlung berufen, um die Statuten vorzunehmen und zu beschließen, ob und wie der §. 16 des provisorischen Statuts, welcher für den Anschluß des Seitz-Gespanns-Prinzip ausstellt, abgeändert werden soll.

Korrespondenz.

*Amsterdam, 3. Dezember 1838.

Zucker blieb in sauer Lage; es ward sehr wenig gekauft, ist aber auch sehr wenig vorräthig, und die Preise sind nicht gewichen. Ungefähr dasselbe gilt von Kaffinaden, die wir folgt, zu notiren sind: Lumpen 34 ß. 35, Weiß 3. n. ord. 2. — 36 bis 36½, M. gut 2. — 37 b. 38, extra 2. — 39½ b. 40, fein 2. — 41 b. 42, prima 52 bis 54 und Strop 27 fl.

Kaffee ward zwar etwas besser gehalten und nicht so viel angeboten, aber auch wenig begehrt, und der Umsatz beschränkte sich auf einige kleine Partien Ceylon-Overdyn zu 36 fl. was als Preisnotirung für ordin. Waare gelten kann. Ord. Brasil ist 24 b. 25, guter Domingo 27½ G. Entr. zu notiren.

Thee wird nach der Auktion, worüber wir berichtet haben, besser gehalten, zumal schwarze Sorten, die bei geringem Vorrath in erster Hand leicht noch höher gehen dürften. Auch grüne Sorten sind mehr begehrt, und zu den Auktionspreisen wird manche zurückgehaltene Partie gekauft.

Gewürze. Schwarzer Pfeffer 26 b. 27 G., Piment 23½ fl., Nelken 63 b. 64 G., Muscatnuß 1. Sorte 252 G für Kleinigkeiten bezahlt.

Reiß, Karol. 19½, gesch. Jave 11½ bis 12½ fl.

Korinthen von Zante werden jetzt auf 32 fl. gehalten.

Baumwolle. 800 B. Surate, worüber zu erhören sind mehr berichtet haben. In unteren ist: Surate und Bengal 25 b. 33, Amerik. 34 bis 42, Valentia 42 b. 46, Nicaragua 47 b. 51, Surinam 49 b. 55 G. Borrath 2000 B. Ostindisch, 2-00 B. Amerik., 350 B. Smyrna, 103 B. Pernambuc, 172 B. Valentia und 900 B. Surinam, und Nicaragua.

Häute. Wegen gehemmter Schiffahrt und verspäteten der Auktion von 10,000 Monteo. an 5. d. war der Umsatz unbedeutend, doch blieben die Preise unverändert. Inländische Häute sortwährend guten Absatz. Von gegerbten Westindischen ist wenig Vorrath.

Metalle. Spon. Eisen ward mit 12 fl. begehrt; Kupfer im Allgemeinen unverändert; Russisches etwas fester auf 61 b. 63 fl. gehalten. Zinn ohne Handel.

Fettwaaren. Talg sast ohne Umsatz, notirt: Inländ. 32½ b. 33, Russ. 31 b. 31½, St. Petersb. Lichte. 35 b. 35½, Seifen- 34 b. 34½, Archangel 33½ b. 34 fl. Südfeethran ward aus erster Hand nicht viel verkauft, doch bleibt einige Kauflust zu 26 fl. Entrepot, und 1000 B. wurden unter der Hand zu 25 fl. Kabel still und unverändert. Lebertran kam für 42 fl. zu haben, hell für 44; Hanföl von Rußland für 35 fl. im Entrepot und auf Lieferung 3. Jr. für 32 a 31 fl.

Wechselkurs: Frankfurt 36⅛ G. (übrigens in der oor. Nr. des Organs richtig gemeldet).

*Amsterdam, 30. Dezember 1838.

Fettwaaren. Geblern waren 500 T. Südseethran in Auktion, aber nur 200 B. gelinde Waare zu 30 fl. verkauft, und 30 B. desgleichen zu 25 fl. verkauft. Der Rest zurückgenommen und für 26 fl. zu haben.

Reiß. In gestriger Auktion über 7119 Gonj. und M. Java-Reiß wurden 2263 B. abgesetzt, die Preise 7½ b. 10½ fl. verkauft, und 4851 B. gelinde Waare zu 11½ fl. zurückgenommen.

Baumwolle. 300 B. Surate wurden heute zu verkch. Preisen begehrt.

Thee. In heutiger Auktion ward Hayson mit 170 b. 253 G., Ussim mit 180 b. 180 und Zouglee mit 180 b. 250 G. bezahlt.

Rüböl war diepsonitlet sehr begehrt, 6 28. 29½, 6 40 effekt. 38½ b. 39½, Mai 39½, fl.; Leinöl 6 39. 30½, effekt. 29½ b. ½.

Getreide. Weizen gut preishaltend u. in Partien verkauft: Pom. 128 130pfd. hint 415 b. 428 fl.; 130/131pfd. schön. bis 430 fl. Entrepot: Roggen gleichfalls preishaltend, 121pfd. Preuß. 240 fl.; Gerste unverändert, 101pfd. neu. Brieg. Winter- 168 fl.: Hafer 85pfd. dicf. 110 fl., 86pfd. fein. 113 fl.: Buchweizen 115pfd. 82 fl.: Rapssaat nicht viel, auf 9 Pfd gleich 66 und 69 fl.; Leinsaat wie zuvor.

Einkäufe: von Genua und Livorno „Herrmann" Tolchen, 3700 S. Roz. an Bischa, Wachholderbeeren, Mandeln, Orangenschalen, Conserven zu Order: von Curaçao und Puerto „Elisabeth Maria" Borchert, 1218 S. Kaffee, 861 B. Baumwolle, 26 B. Wolle, 26 Ctr. Indigo, 3 B. Gummi, 522 St. Farbholz, 150 K. Zigarren an Dir. und Order; von London 1038 K. 471 M. Zucker; von Drammen 2 Jad. Weiz; von Surinam „de Anna en Maria" Steenveld, 500 B. Zucker, 31 B. Schmwolle an J. Meyer & Co.; von Georgiewsk „Maria" Zucker, 6 B. Zucker, 6 B 166 B. Kaffee, 244 B. Baumwolle, 124 Ochsenhäute und 1 Part. Kupfer an Dir. u. Order: von St Petersburg eine Ladung Roggen an Metoil u. Komp.; von Riga 1 Sch. mit Leinsaat, Federn und Segeltuch an Dir. u. Order.

*Rotterdam, 3. Dezember 1838.

Getreide. Alter Zeeuw-Weizen 9b. 15 fl. höher, schöne Waare mit 3 b. 405 fl. bezahlt. — Der Vorrath zum Verkaufe von der bei gegenden Preisen anbietend, und der Umsatz bedeutend bei folgenden Preisen: 129 130pfd weißb. Polln. 410 b. 425 fl.; 128pfd. sehr ord. dito 400 fl.; 124/125pfd. alt. Rhein. 315 b. 385 fl.; 124/125pfd. w- und 123pfd. r. Russan. 370 fl.; 130pfd. Rhein. auf Lieferung 385 fl.; 126/125pfd. alt. und neu. Oderbruch. 363 fl.; 125pfd. fähr. Russan. 390 fl. — Im heutigen Markte: 125pfd. weißb. Polln. schwimmend 425 fl.; 125pfd. weißb. Königsberg. 400 fl.; 130pfd. rothb. dito 400 fl.; 126pfd. roth dito 380 fl.; 125pfd. dito schwimmend 400 fl.; 124/125pfd. neu. Rhein 362, 390 und 395 fl. schwimmend; 128 n. Riee. 396 fl.; 129pfd. n. Köln-schw. 400 fl. Alles im Entrepot. Auch zum Konsum war der Begehr bedeutend. — Roggen fand zu früheren Preisen Nehmer; Gerste war nicht zu haben; Hafer 86/90pfd. 110 b. 112 fl. Buchweizen 5 fl. begehrt, jetzt 6 bis 10 fl. höher gehalten. Buchweizen 5 fl. niedriger verkauft, ord. Rhein. zu 170 fl.

Einkäufe: von Boston „Jonette" Ewer, 246 T. Wallfischthran an Order. Rotterdam, von Baltimore „Mathilde" Hoff, mit Tabak u. Stabholz an Barkemiller u. Hodges; von Port-au-Prince „Wilhelmine Charlotte" Ruckens, 52 S. Kaffee, 56,462 Pfd. Farbholz, 308 Bl. Mahagoni, von Surinam „Amphitrite" Krull, mit 592 B. n. B. Kaffee an Dir. u. von Lissabon „Benilia" Bennett, mit 2 B. Früchten; von London 2 Sch. mit Zucker, Baumwolle, Ebenholz ꝛc.; von Cardiff 1 Ladung Eisen; von Gibraltar 1 Sch. mit Wein u. Tabak.

*Batavia, 8. August 1838.

Kaffee. Der Preis ist gegenwärtig 30 fl. per Pikul.

Reiß 3 Sorte 80 bis 100, 2. Sorte 90 bis 115, 1. Sorte 98 b. 130 fl., Surabaya 110 fl.

*Antwerpen, 3. Dezember 1838.

Zucker war, nach Abschluß der wenig bedeutenden Auktion, etwas weniger begehrt; doch wäre der Umsatz wohl bedeutend gewordem, wenn die Eigner nicht ihre Forderungen erhöht, oder sich vom Markt zurückgezogen hätten. Verkauft wurden: 115 K. hl. Havanna zu 18 fl. fremde Waage; 2000 M. Manilla zu 20½ fl. Ostindien zu 18½ u. 20 K. Batavia zu 15 fl. Nationalwaage; so wie in Auktion 40 K. Rio, weiß u. Muscov. zu 26 bis 38½, 1. die 50 Kl. — Borrath 250 K. weiße und 13,710 K hl. Sav., 150 K. Brasil, 50 Kan. Java, 7000 M. Manilla, 1100 C. und 200 K. Brasil. Von Rohzucker waren Kompas und Weiß sehr begehrt und circa 100,000 Kil bedungen 16 b. 20½ fl. Entrepot.

Kaffee hat sich im Preise etwas gehoben; ordinair die gut ordin. Brasil und besonders begehrt und zu Markt bedungen worden. Der Umsatz betrug im Ganzen 5350 Ballen, und die Preise waren für Brasil 25½ b. 28, Sumatra 26½, Domingo 27½ b. 28½, Laguayra 30 bis 30½, Batavia 31½ b. 33. Zufuhr unbedeutend; Vorrath 65,500 B.

Thee. Circa 40 K. Zufuhr in guter Waare, die bald verkauft; sonst nur Kleinigkeiten zum Konsum. Preise ohne Veränderung; Vorrath 2140 K. (920 K. mehr, als um dieselbe Zeit 1837).

Gewürze. Pfeffer hält sich gut, 150 B. Sumatra, leichter, bedungen 28½ G. baar. Vorrath 800 B.; in Kanee und andern Sorten wird wenig gemacht.

Reiß. Bengal war begehrt und wird etwas besser bezahlt; 400 B. gut bis ziehn mit 11½ bis ½ fl. 100 M. Batav. ordin. bedungen 9 fl. Patna wird ist gut preisgehalten: Vorrath 800 Tierc. Karol., 2500 B. Bengal, 1000 B. Batavia.

Südfrüchte. Der Umsatz war ziemlich lebhaft in Feigen und Mandeln; Rosinen, doch sind die Preise nicht bekannt geworden. Von Bitterorangen sind 2 Sch. mit Ladung eingetroffen.

Baumwolle ward höher gehalten und wenig gekauft, obgleich die gute Meinung nicht verloren hat. Ostindische ist am wenigsten beachtet. Vorrath 550 B. Louisiana und N.-Orl., 5800 B. Georg. u. Karol., 1000 B. Fernamb., 112 B. Maranham, 90 B. Manilla, 315 B Surate, 378 B. Bengal und 168 B. Smyrna.

Häute bleiben lebhaft begehrt. Verkauft wurden 13,000 trockene Montevd. zu 42 bis 46 G. und 500 gesalz. dito, 30/35 Kil., zu 22 G. Kouum. Die Vorräthe nehmen merklich ab, da im November zusammen 42,500 St. verkauft wurden. Vorrath 18,600 trockene Buen.-Ayr. und Monter., 12,450 gesalz. in Paketen, 50 Rio-Grande und 600 Büffel.

Pottasche sind auch guten Absatz, 200 B. von New-York wurden wie früher begehrt; man sagt selbst daß für eine Partie im Lager 19 fl. vergebens geboten wäre. In andern Sorten ward wenig gemacht. Preise unverändert.

Farbwaaren. Von Campeche ward wieder Einiges zu bisherigem Preis begehrt, und der Umsatz ist immer bedeutend. Unter der Hand sind auch 60,000 Kil Cuba-Geldholz verkauft **Indigo** muß natürlich durch die Nachrichten aus Kalkutta immer besser Haltung gewinnen; auch spricht man von bedeutenden Geschäften, die bereits an unserm Markt zum Abschluß gekommen sein sollen. Die Zufuhr ist noch Einiges 1835/36er zu etwas erhöhten Preisen genommen, wie auch 15 B. von Bogueu zu unbed. Preis. Die Inhaber halten im Allgemeinen sehr fest.

Fettwaaren. Talg hat sich trop den günstigen Nachrichten aus Frankreich bei nicht gehobenen; inländ. ist selbst noch etwas begehrt. Südseethran ward bei eintretendem Frost etwas lebhafter gekauft, die Bewegung ist aber auch, gleich dem Frost, von kurzer Dauer gewesen. Lebertbran 1. Sorte hält sich gut auf 41½ fl. Rüböl 66½, Leinöl 33, Oeinöl 32½, fl. Andere Sorten unverändert. Thran ist etwas fester.

Getreide ist. Weizen und Roggen sehr fest. In Rappsaat wenig gemacht zu früherm Preis; Leinsaat lebhaft begehrt zu 11½ b. 12 fl. Hanfsaat zu 8½ fl. angeboten. Von rothem Kleesamen sind 30 B. begehrt, man sagt zu 37½ bis 38½ fl. Der Markt scheint mit dieser Sorte wohl versehen. Von weißem ist nichts zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½ Uzt. Bert. ⅝; Frankfurt k.' 36⅜ a. 3 M. 35½ fl.; Hamburg k. 33⅜ a. 3 M. 35½ G.; London k. 10,11½, 2 M 10,10¼ 9.; Paris k. part. 3 M. ⅜, Pzt. Bert. Diskont 4 %.

*New-York, 8. November 1838.

Baumwolle. Der Markt ist still, der Begehr schwach und auf den Konsum im Inland beschränkt. In vierzig Tagen wurden verkauft: 300 B. Upland, die zu 10½ b. 13½, neue 11½ b. ¾, 350 B. Louisiana, alte 11 fl. 11½, neue 15 b. 16½; 100 B. Mobile 13½ b. 15 G. Die Ausfuhr seit dem ersten Oktober beträgt 4610 Ballen.

Aus New-Orleans gehen die Nachrichten die zum 31. Oktober. Die Preise waren sehr hoch, da die Zufuhr noch immer gering blieb; man zahlte 11 b. 14 und für Fasdor B. bis 15 G. Nur in den letzten vierzig Tagen war, bei stärkerer Zufuhr der Preis ⅛ G. niedriger. Fracht nach Europa 1½ G. — In Mobile stand Sake am 1. November 13 G., es war aber wenig am Markt; in Savannah war am 3. Nov. auf 13 bis

Digitized by Google

14½, in Charleston 12 6. 13¾ gehalten; man hoffte, daß die Geschäfte bald lebhafter werden würden.

* New-York, 17. November 1838.

Baumwolle. Die mit dem „Great-Western" eingetroffenen Nachrichten aus England haben keine Veränderung auf unserm Markt hervorgebracht; alle Waare ist 11 d. 13, neue 13 b. 15 £. zu notiren. Der „Great-Western", welcher in 19 Tagen antam, hat schwere Stürme ausgestanden und an seinen Masten und Segeln Schaden gelitten.

Reis ist für 5 d. b. 5.,12½ loco zu haben; früher wurden 100 Tiere. zu 4 D. 87½ erlassen. 250 T. sind zur Ausfuhr verkauft worden.

Potasche mit 5 D. 15, Perlasche mit 6 D. 75 bezahlt.

Rosinen sind nicht mehr begehrt und ohne Werkauf.

In neuem **Hopfen** ward auch nichts umgesetzt; von altem ist der Vorrath bedeutend, der Preis 8½.

Kurs auf London 60 Tage nach Sicht 9¼ bis 9½ Pct. Prämie; auf Frankreich 5,17½.

* Havanna, 6. Oktober 1838.

Zucker. Im verflossenen Monat hied dieser Artikel wieder sehr dauernd begehrt und die Preise hielten sich für ausserlese auf 7¼,11½ d. 8¾,12¾ rs.; für weiße 11¼, 12¾ rs. (30 rs. @ 9 b. 33 ch. 7 d. per Ztr., alle Kosten an Bord, mit 15⅔ Prämie); gelbe 8 d. 8¾ rs. (23 sh. 1 b. 24 sh. 9 d. per Ztr.) und braune 6¾ d. 7¼ rs.) 19 sh. 7 b. 24 sh. 5 d. per Ztr.). Heute antiren nur: ausserlese 7¼,11 d. 8¾, 12¾ rs., weiße 11¼ d. 12½, gelbe 8 d. 8¾ rs., braune 6¾ d. 7¼ rs. Der Markt war in den letzten Tagen stiller, und noch dem 25. d. werden die Preise vermuthlich weder herunter gehen. Der Vorrath hier und in Matanzas beträgt 60,000 Kisten. Die neue Ernte wird in den letzten Monaten durch das Wetter beeinträchtigt, obgleich die Aenderung zu spät eintrat, um den Nachtheil der frühern Dürre auszugleichen. Der Ertrag wird sich eingehen und nicht so bedeutend sein, wie der vorjährige.

Heute sind **neuere Kaffee** sehr spärlich einigen Tagen die ersten Ausfuhren eingetroffen, und diese werden allmählich zunehmen; wir haben aber im Laufe dieses Monats nur Mittel- und geringe Qualitäten zu erwarten, welche wahrscheinlich 9 bis 10 P. (44 sh. 9 bis 49 sh. 4 d. per Ztr.) bedingen werden.

Von **Pickelfleisch** ist seit unserm letzten Berichte vom 15. Septbr. nur eine Ladung von 5000 Quits. angekommen, welche bei vorzüglicher Qual. zu dem vortheilhaften Preise von 14 rs. verkauft wurden. Der Vorrath an Bord und im Lager beträgt 32,000 Quts.

Mit der Fracht nach Europa steht es fast; zu 1 Lst. nach Cowes würde ohne Zweifel angenommen werden.

Der Kurs auf London war vor wenigen Tagen 14⅛ d. 15 und ist heute 15 b. 15⅛ Prct. Prämie, auf Amsterdam Ber. 2 b. 3 Prct.

Ausfuhr vom 1. Januar bis ult. September.

	1837.	1838.
Zucker von Havanna	270,917½ Kisten.	333,663½ Kisten.
„ Matanzas	180,633½ „	218,392½ „
Total	451,559 „	552,056 „
Also mehr		100,477 Kisten.
Kaffee von Havanna	1,132,429½ Arobe.	789,815 Arob. n.
„ Matanzas	209.032 „	198,114 „
Total	1,341,461½ „	987,929 „
Also weniger		353,532½ „

(Für die ersten 8 Monate s. Nr. 134 des Org.)

* Bremen, 30. November 1838.

Novemberbericht. Einfuhr von Westindien, Nord- u. Südamerika in 4 Schiffen: 1788 P. 70 Ser. Tabak, 535 B. Stengel, 521,000 St. Zigarren, 640 K. Havanna-Zucker, 20 B. Baumwolle, 297 St. Häute, 5 Seronen Cochenille.

Zucker, rohe. Im Anfange des Monats waren blonde und feine gelbe Havanna sehr gefragt und fanden rasch und selbst zu höhern Preisen Nehmer; später trafen auch Anfänge über die geringeren Gattungen ein und bei Umsätze würde größer gewesen sein, wenn nicht der Winter das Geschäft unterbrochen hätte. In andern Gattungen ging wenig um. Verkauft 2208 K. br. bis ult. Havanna, 43 K. br. und gelbe Brasil. Vorrath 195 B. K. w., 3850 K. gelbe und br. Havanna, 155 K. w., 230 K. gelbe und br. Brasil, 560 K. Muscovaden, 1033 Körbe Java, 120 Kan. Manilla. — Raffinirte waren wenig begehrt, daher sich der mäßige Abzug auf Weiß beschränkte und keine Veränderung in den Preisen Statt fand. Einfuhr 37 B. und 30,500 Brod Weiß und Raffinaden. 2 K. Kand. Verkauft (meist Auktion) 17,900 Brod Weiß und Raffinaden, 1850 K. und Töpfe Kandis.

Kaffee. Die gebrückten Preise von recht und gut sind. Demungeachtet die allgemeine Aufmerksamkeit und Neigung in Folge besser 10,000 C. theils auf Spekulation, theils zum Verbrauch, zu steigenden Preisen gekauft. Auch in Brasil ging gleichzeitig Mehreres zu den bestehenden Preisen um; fardige Waare ist nicht vorhanden (60 F. Unda angenommen) aus der zweiten Hand häufig und nach Probe gekauft. Direkte Zufuhr nichts. Verkauft 1,400,000 Pfd. Vorrath 3½ Mill. Pfd. Indirekt angebracht 402 C., größtentheils Transito.

Thee. Nur für einige Gattungen zeigte sich Frage, für Ihrim zu ermäßigten Preisen und für Bayen. Uebrigens hatten die Eigner fest und haben bis jetzt dabei nachrige Gebot ausgeschlagen. Aus der zweiten Hand ging ander den unterstehenden Manches für den Verbrauch ab. Transitirt sind 10,8 K. Pouchong u. 6,8 K. Hayson. Vorrath: 851/4, 245/8, 1684 32 und 256,64 K. Verkauft 1844 K.

Gewürze. Es ging von allen Gattungen nur wenig ab, doch behaupteten sich die Preise fest; nur von dem eingetroffenen Partieen Oel- und Ingwer ging Manches in die zweite Hand über und auch 250 K. candirten Ingwer fanden Nehmer. Verkauft 250 K. candirten Ingwer u. 200 S. Pfeffer. Eingeführt 119 S. Pfeffer, 573 Kolli Ingwer u. 31 K. Kassia.

Kakao. Von Brasil so wie von Guayaquil ging Einiges zum Verbrauch ab und blieben die Preise ohne Veränderung.

Reis, Karoliner. Die seither noch in erster Hand vorhanden gewesenen circa 200 B fanden Mitte dieses Monats Käufer; seitdem haben sich die Preise höher gestellt, doch blieb der Begehr beschränkt. Von weissem Bengal-Reis wurde eine Partie aus der ersten Hand zu unveränderten Preisen noch und auch verkauft; aus der zweiten Hand sind mehrere Partien ord. Java und Bengal zu gesteigerten Preisen begeben Verkauft circa 240 B. Karoliner und circa 300 B. Ostind. Reis. Indirekt zugeführt 150 B. Ostind., welcher noch nicht getandet.

Baumwolle. Der Verkehr konnte bei uns nicht zur Bedeutenheit gelangen, indem der ohnehin kleine Vorrath von den Eignern noch gehalten wird.

Eingeführt 20 B.	Nord-A.	— B.	West-J.	— B.	Süd-A. — B. Ostind.
Verkauft 158 „	„	„	„	45 „	„
Vorrath 605 „	„	246 „	„	51 „	„ „

Häute. Gesalzt Amerikanische die Dutzendweise wurden stark begehrt, letztere besonders für England und das Wenige, was davon an den Markt kam, fand sogleich Nehmer. Mehrere Aufträge konnten wegen Mangel an Vorrath nicht ausgeführt werden. Verkauft wurden: von Buenos-Ayres 600 St., von Domingo 600, von Lagunaro 50, von Deutschen Ochsen- und Kuh- 1100, von Deutschen Pferdehäuten 600 St. — Amerik. Hirsch-, Normegische Bock- und Ziegen-, wie auch inländische Kalbfelle blieben sehr gefragt, und was angebracht, wurde fast zu jedem Preise genommen. Eingeführt 1300 St. Kalbfelle.

Farbwaaren aller Art waren in diesem Monat ohne Umsatz, indem von Farbhölzern nichts ankam oder auch die Jahrszeit keine Versendungen mehr gestattete. Die eingeführten 31 K. Judigo wurden zum Theil transitirt. Die eingetroffenen 5 Seronen Cochenille sind am Markt und wird 3/4 Thlr. dafür verlangt.

Früchte. Korinthen waren im Laufe dieses Monats ein begehrter Artikel, wodurch sich eine Preisverbesserung von 1 Thlr. herausstellte. In Smyrna-Rosinen-Posinen konnte kein Umsatz Statt finden, indem es an Waare gänzlich mangelte, deshalb dürfte ein reger Begehr zu erwarten sein, wenn die eingetroffenen 1035 F. alle getandet. Verk. 60,000 Pfd. Korinthen.

Heringe. Da der Preis von Schott. Häring an und für sich billig ist, so wurde hiervon ziemlich gekauft. Eingeführt 12 T. Leder, 102 T. ord. Holländ. Verkauft 90 T. Ember, 74 T. Holländ., 205 T. Schott. und 42 T. Berger.

Harz hat sich gänzlich verkauft und haben sich dadurch die Preise abermals gebessert, so daß man zuletzt wiederum eine Erhöhung, und zwar von ½ Thlr., hat antegen müssen.

Thee blieb in dünner Waare gefragt, und fand das Angebrachte zu den erhöhten Preisen prompte Nehmer. Eingeführt 277 Tonnen. Verkauft 200 Tonnen. Von Pech ging wenig ab.

Potasche. Die verschiedenen Anläufe im Laufe Novembers von Petersburger Waare, theils zum Versandt, theils auf Spekulation, übten nicht allein auf die höhern Preise dieser Gattung, sondern auch auf die übrigen Sorten Pert- u. Steinasche einen Einfluß aus. Verschiedene Orten bited wenig mehr dem Handel zur Disposition, und zwar ist von Amerik. Pert- nur ein kleines Partiechen noch von dem Jahrgang 1837 in erster Qualität, von Amerik. Stein- noch 30 Faß Ima 1838 am Markt, und beide Gattungen nicht unter Notirungen zu haben. Der Verkauf besteht aus 125 F. Petersb. und 61 F. Amerik. Steinasche. Zugeführt 99 F. Petersb. Asche.

Fettwaaren. Mit wenigen Veränderungen bieten die Geschäfte dasjenige des Monats Oktober gleich, indem Unsicherheiten waren keine bedeutere Unterschiede bemerkbar. Silberthran war weniger begehrt, doch gingen die Preise in zweiter Hand nur nunmerk sich zurück. Durch den so sehr früh eingetretenen Frost scheint sich dagegen für die Sorten Thran, welche nicht viel werden, mehr Frage einzufinden, indem Besitzer bei einem langen anhaltenden Winter einer erhöhten Konjunktur entgegen gehen, besonders Wem-, Fonndland- und Berger blanker Thran. Eben so würden Haus- und Leinöl für Seifensiedereien der Aufmerksamkeit werth sein, da keine ferneren Zufuhren vor Frühjahr zu erwarten sind. Die Preise von Rüböl scheinen übrigens jetzt einen festen Standpunkt einzunehmen. Baumöl erhielt sich in den frühern Preisen. Von Palmöl werden einige Zufuhren aus England erwartet.

Der Verkauf bestand aus 500 T. Südsee, 250 T. Berger hl., 100 T. Newfl., 70 T. Hamon., 50 T. Archangel., 75 T. Bremer Leh- und 150 T. Leberthran, 15,000 Pfd. Baum., 30,000 Pfd. Rüb., 20,000 Pfd Leinud 15 Pipen Hanföl. Zugeführt: 700 T. Tromsoer Leber- und 200 T. Lofoten-Thran, 27 Pipen Hanföl und 30,000 Pfd. Rüböl. Der Vorrath bleibt am 30. November circa 10,500 T. Südseethran in erster Hand.

Getreide. Der Umsatz in Weizen war in diesem Monat nicht erheblich doch haben sich die Preise fest behauptet: dahingegen war Roggen gesucht und ging eine Ladung zu steigenden Preisen fort. Für Sommerkorn stellten sich die Preise höher, indem wenig Vorrath da ist und die Konsumenten viel Bedarf zeigen.

Leinsamen. Im Laufe dieses Monats traf ein Theil der ersten Herbst-Zufuhren, bestehend in 6075 Tonnen Windauer und circa 1700 T. Rigaer, ein, und hat sich der Windauer Leinsamen als eine recht gute Waare gezeigt (von dem Rigaer sind noch keine Proben an die Stadt gekommen). Umsätze fanden indessen noch nicht Statt, indem das Frostwetter nachtheilig auf den Handel einwirkte, man verzieht auf die Stadt steienden Zufuhren nur wenig disponible ist und auch weil die Eigner sehr hoch damit hinaus wollen. Die eingetroffenen 118 Sack Senfsämlicher werden transitirt.

* Stettin, 30. November 1838.

Getreide. Weizen war vom Laude in dieser Woche schwächer angeführt und ist wieder etwas höher bezahlt. Auf Lieferung im Frühjahr wurde 125,126pfd. gelber Schles. auch wieder etwas höher, mit 69½ bis 70 Thlr., so wie eine Partie rother 129,130pfd. Pomm. mit 69½ Thlr. bezahlt. Sein Ankunft der besseren Londoner Post vom 23. d. will man zu diesen Preisen nicht mehr abgeben und fehlen Verkäufer für den Augenblick. Roggen in loco, in Folge der geschlossenen Schiffahrt, ganz still, auf Lieferung im Frühjahr in kleinen Posten wieder etwas höher und zu 33½ d. 34 Thlr. bei 82 Pfd. per Schfl. geschlossen, ungeachtet sich aber dazu wieder zu haben. Von Gerste auf Frühjahrslieferung ist jetzt nichts am Markt. Auch Anstellungen von Hafer auf gleiche Lieferung selten, indem sich mehrseche Kaufslust dafür zeigt. Erbsen bleiben rar und gesucht.

Rapps bleibt, bei geringem Vorrath, verkäuflich mäßig auf 77 bis 78 Thlr. für beste Waare gehalten, wozu keine Liebhaber. Winter-Rübsen, zuletzt mit 69 Thlr. bezahlt, steht quot, eben so Sommer-Rübsen. Für Dotter ist der seitherige Preis von 50 Thlr. nur noch mühsam zu bedingen Reiner rother Kleesamen ist noch immer nicht am Markt; von altem ist zu 11 bis 13 Thlr. noch Qual. noch Mehreres zu haben. Der Umsatz in neuem weißen Heide beschränkt, beste Waare zu 11½ bis 12 Thlr. angetragen. Von Säe-Leinsamen sind bis jetzt eingetroffen, jedoch größtentheils noch in Schwemmde befindlich: 19,987 T. Rigaer,

Digitized by Google

9410 T. Pernauer, 2085 T. Windauer, 570 T. Memeler. Gehandelt wird noch immer wenig darin; von Rigaer in loco ist Einiges zu 10⅞ Thlr., von Pernauer ab Swinemünde Mehreres zu 11 Thlr. gekauft. Gehalten wird im Allgemeinen ab Swinemünde Rigaer 10½ Thlr., Pernauer 11¼ Thlr., Windauer 11 Thlr., Memeler 8 Thlr.

Spiritus in loco 23 bis 24 ⅚. Durch vermehrte Zufuhren und das geschlossene Wasser, welches keine Abladungen mehr gestattet, ist der Preis in dieser Woche so weit gedrückt worden. Auf Lieferung in den nächsten Hinterwonaten soll Einiges zu 25⅚ geschlossen sein.

Rüböl wurde in diesen Tagen wieder etwas höher bezahlt: in loco 12¼ à ⅓, ⅙ Thlr. pr. Dezember 12⅓ Thlr. Angeblichlich ist es zu diesen Preisen wieder still. Dotterol fortwährend knapp, auf 11⅚ Thlr. gehalten. Andere Oele und Theer, wie auch Häringe, in Folge der geschlossenen Schiffahrt, für den Augenblick ganz ohne Umgang und nominell.

Zink wie letztgemeldet gehalten und dazu ohne Kauflust.

Königsberg in Pr., 24. November 1838.

Getreide. Weizen sauer. Seidem zuletzt 20 Last alter bunter Bothnischer von mittelmäßiger Qualität zu Fl. 520 gekauft wurden, ist fast nichts darin am Platz umgegangen. Indeß sind die Forderungen nicht niedriger und es dürfte noch mehrerer sauer Berichte vom Auslande bedürfen, um dieselben herunter zu stimmen. Neuer Weizen wird mit Fl. 450 b. 480, feinste Waare, woron aber wenig vorkommt, bis Fl. 530 Von Roggen hatten wir bisher wöchentlich circa 500 Last am Markt, meistens 118-120pfd. Meare guter Qualität, die ziemlich rasch zu den Preisen von Fl. 215 b. 220, feuchte Fl. 5 billiger gekauft wurde. Es sind fortwährend ziemlich viel Aufträge vom Rhein, Holland und Belgien hier; indessen scheint ziemlich viel Flußpackaltien für Roggen und hat ein Spekulant allein circa 1500 Last an der Gränze und auf Frühjahrs-Lieferung aus Polen gekauft, die Fl. 225 frco. hier zu stehen kommen. Von Gerste und Hafer ist die Zufuhr bis jetzt sehr klein, ersterer wird Fl. 145 b. 155, letzterer Fl. 95 bezahlt. Grüne Erbsen und Bohnen gelten Fl. 240 b. 245, graue Erbsen Fl. 250 b. 280, Wicken 285. Von neuem Leinsamen sind mehrere Posten zu Fl. 310 b. 340 gekauft.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die „Staats-Zeitung" vom 30. Nov. bringt eine Bekanntmachung der Haupt-Bank-Direktion, eine Auforderung enthaltend, die sich nicht zur Revision gebrachten, und deshalb zerschnittenen Bank-Kassenscheine bis spätestens zum 31. Januar 1839, als definitivem Präclusions-Termin, zur Einlösung einzuliefern; wobei noch insbesondere auf den Unterschied dieser zinstosen Bank-Kassenscheine von den eingezogenen Bank-Obligationen, mit welch' letzteren auch von den gleichfalls werthlosen Kassen-Anweisungen (s. Nr. 146 d. Drg.) aufmerksam gemacht wird.

Norwegen. Christiania, 22. Nov. Durch Königl. Resolution ist das Finanzdepartement ermächtigt, aus dem Grunde der herrschenden Verlegenheit um Zuruf zum Betriebe des Handels und anderer Erwerbszweige, und außerdem um die disponiblen Mittel der Staatskasse zu fruchtbringend als möglich zu machen, den Behalf der Staatskasse in baarem Gelde zum Diskontiren anzuwenden, außer dem, was bereits auf solche Weise untergebracht ist, bis zu einem vom Departement nach den Umständen näher zu bestimmenden Betrage (Vgl. Nr. 140 des Organs.)

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 7. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141	B.	2 M.	140⅞ B.
Rotterdam	200 „	k.	141	B.	2 M.	140 B.
London	1 Lst.	k.	6.35	B.	2 M.	6.34 B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛	G.	—	—
Augsburg	„	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg	300 Mk.	k.	150⅞	G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Rt.	k.	113	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„	k.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅓ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

190 Bekanntmachung.

Die **Feldbindermeister**, welche die an der Waage des Revisions-Lokals und der Revisionsschuppen von Seiten der Steuerpflichtigen zu besorgenden Handleistungen zu einem ihren Preise für jeden Arbeitstag zu übernehmen Lust haben, werden hiermit eingeladen, ihre desfallsigen schriftlichen Anerbietungen auf unserm Sekretariate, wo die Bedingungen zur Einsicht offen liegen, vor dem 15. dieses einzureichen.

Köln, den 4 Dezember 1838.

Die Königliche Handelskammer.

191 Geschäfts-Anerbieten.

Ein Kaufmann, gebürtig aus Neufchatel in der Schweiz, seit 10 Jahren in Gibraltar etablirt und Handels-Konsul daselbst von zwei der ersten Deutschen Staaten, sucht einen Kapitalisten zum Commandbitär oder zum Mitarbeiter zur geeigneten und größern Ausbeutung dieses wichtigen Platzes. — Die Redaktion sagt, an wen sich dahin in portofreien Briefen zu wenden ist.

189 Die älteste Kölner politische Zeitung unter dem Titel:

Welt und Staats Bote

verbunden mit dem

Kölnischen Korrespondenten,

ist seit vorigem Jahre unser Eigenthum geworden, und wir haben dieselbe mit großem Kostenaufwande zu einem Originalblatt erhoben, das sich in seinen Leistungen den bessern Zeitungen Deutschlands gewiß an die Seite stellen darf.

Diese Zeitung erscheint **täglich**, in dem bekannten groß Folio-Formate der Französischen Blätter, die sie in Bezug auf äußere Ausstattung und korrekten Druck übertrifft. Mit Bestellungen wolle man sich gefälligst an das zunächst gelegene Postamt wenden. Abonnemens-Preis bei allen Königlich Preußischen Postämtern pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. Außerhalb der Königl. Preuß. Staaten mit verhältnißmäßiger Erhöhung, und sind Probeblätter bei allen Königl. Preuß. Postämtern zu haben.

Die vortheilhafte Lage **Kölns**, in Bezug auf Postentaul und Durchkreuzung von Hauptstraßen und gut unterrichtete Korrespondenten in den größern Städten Europa's setzen uns in den Stand, politische und andere interessante Nachrichten sehr frühzeitig zur Kenntniß des Publikums bringen zu können.

Insertionen jeder Art werden sich des besten Erfolges erfreuen, da unser Blatt jetzt eines der am meisten gelesenen der Rheinprovinz, auch in allen Gegenden Deutschlands verbreitet ist, und kostet die Petitzeile 1 Sgr. 4 Pf. — Briefe und Gelder werden franco erbeten.

Was die Tendenz des Blattes anbetrifft, so glauben wir, dieselbe in wenigen Worten klar geben zu können.

Wir theilen von den Tagesnachrichten in zweckmäßigen Auszügen nur das hauptsächlich Wichtige mit, und als die Stelle der inhaltleeren Raisonnements vieler mehrerer Blätter, liefert das unsrige täglich erschöpfliche, numerirtliche, industrielle, artistische Artikel und ein **Feuilleton** von größtmöglicher Mannigfaltigkeit und Originalität.

Unser Wahlspruch ist: **Recht, Wahrheit** und **Aufklärung.**

Für zweckmäßige Beiträge und Korrespondenzen zahlen wir anständige Honorare, und nehmen unfrankirte Briefe nur von solchen Personen an, deren Handschrift uns Siegel uns bekannt sind. Wir bitten daher diejenigen, welche uns Beiträge liefern wollen, sich das erste Mal portofrei an uns zu wenden, und versichern bei allen Mittheilungen den Verfassern die größte Diskretion zu.

☞ Ein **Probeblatt** dieser Zeitung liegt dem heutigen Organ bei.

Köln, im November 1838.

Clouth & Comp.

180 Raffinirtes Thran-Oel.

Unterzeichneter macht das Publikum auf das von ihm nach einer ganz neuen Methode bereitete Beleuchtungsmaterial: ein mit raffinirtes Thran-Oel aufermischt, welches er zu dem billigen Preise von 8½ Sgr. per 2½ Pfd. netto verkauft.

Dieses neue Beleuchtungsmaterial bietet nach den bereits vielfach damit gemachten Erfahrungen und der öffentlich dargelegten Untersuchung des Herrn Dr. Garthe hier, folgende Vortheile gegen Rüböl dar:

1) Bei vollständiger Verbrennen vom besten gereinigten Rüböl und dem von mir raffinirten Thran-Oel ergiebt sich beim Verbrennen des Thrans eine Ersparniß gegen jenes von 24⅔ %;
2) die Leuchtkraft des gereinigten Oels zu jener meines Thrans verhält sich wie 1 : 1,406, d. h. die des raffinirten Thrans ist 40⅘ stärker, als die des gereinigten Oels;
3) raffinirtes Thran-Oel ist bedeutend billiger zu liefern, als Oel und in jeder Lampe zu brennen. Wenn man sich solcher gearbeiteter Dochte bedient, ohne dieselben hoch zu stellen, brennt dasselbe zugleich völlig rauch- und geruchlos, was beim Oel nie in solchem Grade zu erreichen ist.

Friedrich Warnag,
Kunstdreh-Klofter Nr. 5 in Köln.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 5. bis 7. Dez.

Angekommen: (den 5.) J. Hartlieg von Bingen; J. H. Messinger von Mainz, H. v. Hees von Rotterdam mit 5003 Ztr.; (den 6.) J. Oden von Amsterdam mit 2002 Ztr., P. F Bolck von Amsterdam mit 4740 Ztr., C. Schotten von Duisburg.

Abgefahren: den 4.) Fr. Bergholz nach Amsterdam mit 1434 Ztr., A. Nauth nach Mannheim, H. Staab nach Heilbronn, W. Dunk nach Duisburg; (den 5.) J. Tillmann nach Koblenz, Wilh. König nach Mannheim; (den 6.) J. Linkewip nach Weisel; (den 7.) G. Messerschmidt nach Bamberg, Fr. Schultz nach dem Niederrhein.

In Ladung: H. Claasen fr. nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; Eh. Königsfeld nach Düsseldorf bis Emmerich; E. Coesen nach Neuß, Düsseldorf und Duisburg; Ch. Schaefer nach Andernach u. Neuwied; J. Kemp und G. Sommer nach Koblenz und der Mosel; J. M. Trapp nach Boppard u. Bingen; J. Kiefer nach Mainz; C. Hartig nach dem Niedermain; Fr. Weiermann nach dem Mittel- und Obermain; C. Jonas nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 5. Dez.	13' 11"	10' 3"	10' 10"
„ 6. „	15' 1"	10' 11"	11' 7"
„ 7. „ „	15' 6⅔"	—	—

(Hierzu zu das Wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Bittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: vierjährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Zur Bequemlichkeit: Inserate 1 Rtl. 20 Sgr. Inseratengebühren die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 148. Köln, Dienstag den 11. Dezember. 1838.

Berichtigung.

In der vor. Nr. d. O Seite 626 Spalte 1 ist die zweite Korresp. von Amsterdam vom 30. Dezember datirt. Wir bitten diesen übersehenen Fehler zu entschuldigen und datirt den 5. Dezember zu setzen.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift durch die Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Postanstalten nur Männer stellt sich dabei auf 6 bis 17 Sgr. Wenn man nun erwägt, daß viele dieser Fabriken erst seit 2 Jahren, und seit einem Jahre arbeiten, andere noch im Entstehen sind, und daß überdies bedeutende Summen auf Verbesserungen und neue Versuche verwendet werden; so scheint es doch klar, daß bis jetzt von einer Verminderung des Schutzes der neuen Industrie nicht die Rede sein sollte, um so weniger, je mehr man überzeugt sein kann, daß dieselbe später, wenn sie erst erstarkt ist, hinlänglichen Gewinn abwerfen muß, um auch direkt dem Staate eine nicht unbedeutende Einnahme sichern zu können, welche natürlich mit dem Erwerben Anschwung der wahrhaft wohlthätigen landwirthschaftlichen Industrie im- [illegible] genehmlichkeiten [illegible] denn sie auch noch [illegible] anden werden kann. [illegible] kürtlich zu [illegible] m Hohen [illegible] m Gange ist und [illegible] cker gewinnt, wei- [illegible] kauft wird, und

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,

enthaltend

die Verhandlungen und Mittheilungen

des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1¼ Thlr. in Köln ist

Nr. 49. — Samstag den 8. Dezember. 1838, zu Nr. 147 des Organs.

Rückblick
auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Aus der Industrie-Anstalt des hiesigen Waisenhauses verschiedene Gegenstände von Kinderspielsachen, welche in ziemlichen Quantitäten in der Manier der sonst hauptsächlich von Nürnberg bezogenen, dargestellt werden. Es ist dieses eine sehr nützliche Beschäftigung für die Kinder des Waisenhauses in den Zwischenstunden ihres Unterrichts. Seit einigen Jahren ist auch die Verfertigung von Holzuhren unternommen worden, welche eben so billig und gut als jene des Auslandes geliefert werden. Bisher konnte der Nachfrage darnach noch nicht genügt werden, so daß man auf Erweiterung der Produktion denken muß.

Küferarbeit; von W. Breuer, ein ovales Fäßchen, durch vier Böden in drei Abtheilungen getrennt. Es ist begreiflich, daß wenn man jede Abtheilung mit einer andern Flüssigkeit füllt, aus einer jeden durch einen angebrachten Hahn, auch das darin Enthaltene ablassen könne. Bei dieser Einrichtung kommt es hauptsächlich darauf an, daß die Böden gut gefugt seien, damit sich die verschiedenen Flüssigkeiten nicht vermischen können.

Kunstblätter der Kalligraphie und Kupfer-Druckkunst; von J. Heinrigs: ein von demselben erfundenes und kalligraphisch komponirtes in Kupfer gestochenes Kunstblatt zum Glückwunsch am Geburtsfeste Sr. Kaiserl. Maj. Nikolaus I. am 25. Juni 1837, als Versuch in Farbendruck auf Glanzpapier; dasselbe Kunstblatt in Schwarzdruck; ein Kunstblatt (Unser Vater) in Farbendruck auf Glanzpapier.

Die kalligraphischen Produkte des Hrn. Heinrigs, haben demselben einen bedeutenden Künstlerruf erworben. Dessen Vorschriften sind in allen Anstalten eingeführt, weil seine Schrift, fließend und gefällig, sich sowohl für die Kanzlei als für kaufmännischen Skripturen gleich gut eignet. In seinen Produkten für die höhere Kalligraphie weiß derselbe die Schrift mit der Zeichnenkunst sehr gut zu einem schönen Bilde zu vereinigen, und wir haben in dieser Beziehung herrliche Kunstwerke von seiner Hand gesehen. Das vor uns liegende Kunstblatt gibt uns wieder einen Beweis von dessen Talent.

Wir wollen dasselbe etwas näher beschreiben. Der Inhalt desselben, in Russischer Sprache, ist zu Deutsch Folgender:

„Zum Glückwunsch am Tage der Geburt Seiner Kaiserlichen Majestät des Kaisers Nikolaus des Ersten am 2. Juni des Jahres 1837 im 13. Jahre Seiner Regierung. Gib Gott Ihm viele Jahre!"

[illegible] genfurt.

[illegible] ereins für Imer- [illegible] lehrend auch schon [illegible] rer Gewerbe auch [illegible] ten ist, so dürfte [illegible] sloment und beden- [illegible] en zu dem genann- [illegible] , Kärnten und [illegible] nstaltete Industrie- [illegible] e, 320 Sendungen [illegible] mischtigkeit der [illegible] welche viele Zweige [illegible] ngs die Eisenfa- [illegible] eerzweigten Gat- [illegible] dung der Gegen- [illegible] stände bestimmte eine [illegible] nisen beurkunden. [illegible] geeignet, unsern [illegible] gen Industrie wohl- [illegible] die gelungenen Er- [illegible] rten, Garnen, [illegible] thätigkeit ungleich [illegible] nicht unsere In- [illegible] fischer Waaren so [illegible] aus dem Norden [illegible] re Industrie glän- [illegible] chte. Identität! [illegible] bei mit derselben [illegible] erstören, ein Ver- [illegible] sehe zur Ehre [illegible] Hebung des Flors [illegible] rt werden dürfte. [illegible] gen Gewerbereins [illegible] je prophene Ansicht [illegible] n Verhältnisse des [illegible] sellschaftlichen Ver-

[illegible] th.

[illegible] kurze Notiz vom [illegible] folgendes berichtet: [illegible] ern aus allen Ge- [illegible] ' dies bei dem jetzt [illegible] merischen Geschäfte [illegible] thätigkeit, bloß in [illegible] r in den geringern [illegible] ttendruckfabri- [illegible] ebner sich mit den [illegible] hen wird. Für [illegible] käufern, selbst vom [illegible] reise der ordinären [illegible] Veranstaltung wur- [illegible] Wollen keine große [illegible] ebenstehenden Honig- [illegible] ebeuse wurde von [illegible] unt, da in diesem [illegible] ppern wurde die [illegible] 14¼ Zt. angelegte

Digitized by Google

9410 T. Pernauer, 2085 T. Windauer, 570 T. Memeler. Gehandelt wird noch immer wenig darin; von Rigaer in loco 41 Einiges zu 10⅞ Thlr., von Pernauer ab Swinemünde Mehreres zu 11 Thlr. gesucht. Gehalten wird im Allgemeinen ab Swinemünde Rigaer 10½ Thlr., Pernauer 11¼ Thlr., Windauer 11 Thlr., Memeler 8 Thlr.

Spiritus in loco 23 bis 24⅞. Durch vermehrte Zufuhren und das geschlossene Wasser, welches keine Abladungen mehr gestattet, ist der Preis in dieser Woche so weit gedrückt worden. Auf Lieferung in den nächsten Wintermonaten soll Einiges zu 25⅞ geschlossen sein.

Rüböl wurde in diesen Tagen wieder etwas höher bezahlt: in loco 13¼ à ⅞, ½ Thlr., pr. Dezember 12½ Thlr. Ungeachtlich ist es zu diesen Preisen wieder still. **Dotterö**l fortwährend knapp, auf 11⅞ Thlr. gehalten. Andere Oele und Thran, wie auch Härtige, in Folge der geschlossenen Schiffahrt, für den Augenblick ganz ohne Umsatz und nominell.

Zink wie letztgemeldet gehalten und dazu ohne Kaufluſt.

Königsberg in Pr., 24. November 1838.

Getreide. Weizen flauer. Seitdem zuletzt 70 Last alter dunter Bohnischer von mittelmäßiger Qualität zu Fl. 520 gekauft worden, ist sonst nichts darin am Platz umgegangen. Indeß sind die Forderungen nicht niedriger und es dürfte noch wiederholter flauer Berichte vom Auslande bedürfen, um dieselben herunter zu stimmen. Neuer Weizen wird mit Fl. 450 b. 480, feinste Waare, wovon aber wenig vorkommt, bis Fl. 520 Von Roggen hatten wir bisher wöchentlich circa 500 Last am Markte, meistens 118/120pfd. Waare guter Qualität, die ziemlich rasch zu Preisen von bis 215 b. 220, feinste Fl. 8 billiger gekauft wurde. Es sind fortwährend ziemlich viel Aufträge vom Rhein, Holland und Belgien hier; außerdem besteht ziemlich viel Plaisprekulation für Roggen und dar ein Spekulant allein circa 1500 Last an der Gränze und auch Frühjahrs-Lieferung aus Polen gekauft, die Fl. 225 frei hier zu stehen kommen. Von Gerste und Hafer ist die Zufuhr bis jetzt sehr klein, ersterer wird Fl. 145 b. 155, letzterer Fl. 95 bezahlt. Gerste Erbsen und Bohnen gelten Fl. 240 b. 245, gran Erbsen [illegible]

Finanz:

Preußen. D
kanntmachung der H
hältend, die noch mit
Bank-Kasse'schen
tivem Präsitations-T
sondere auf den Umst
den einstragenden B
wertsichten Kassen-
macht wird.

Norwegen.
ist das Finanzdepart
Verlegenheit um Fon
zweige, und außerdem
bringend als möglich
Silber zum Disconi
Weise unterzubringe
ständen näher zu bes

Geld- und We	
Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	

Friedrichsd'or 5
Napoleonsd'or 5

190

Die **Festhal**
stons-Lokals un
gen zu besorgenden
beiträgt zu übernehm
sonstigen schriftlichen
dingungen zur Einl
Köln, den 4

191

Ein Kaufmu
daselbst seit 10 Jahren i
Kapitalisten zum
eignetes und gr
Die Redaktion
zu wenden ist.

Expedition in d

189 Die älteste Kölner politische Zeitung unter dem Titel:

Welt und Staats Bote

verbunden mit dem

Kölnischen Korrespondenten,

ist seit vorigem Jahre unser Eigenthum geworden, und wir haben dieselbe mit großen Kostenaufwande zu einem Originalblatt erhoben, das sich in seinen Leistungen den besseren Zeitungen Deutschlande gewiß an die Seite stellen darf.

Diese Zeitung erscheint **täglich**, in dem bekannten groß Folio-Format der Französischen Blätter, die sie in Bezug auf äußere Ausstattung und korrekten Druck übertrifft. Mit Bestellungen wolle man sich gefälligst an das zunächst gelegene Postamt wenden. Abonnements-Preis bei allen Wohllöblichen Preußischen Postämtern pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. Außerhalb der Königl. Preuß. Staaten mit verhältnißmäßigem Zuschlag, und sind Probeblätter bei allen Königl. Preuß. Postämtern zu haben.

Die vortheilhafte Lage **Kölns**, in Bezug auf Postentaxe und Durchkreuzung von Hauptstraßen und gut unterrichtete Korrespondenten in den größern Städten Europa's setzen uns in den Stand, politische und andere interessante Nachrichten sehr frühzeitig zur Kenntniß des Publikums bringen zu können.

Insertionen jeder Art werden sich des besten Erfolges erfreuen, da unser Blatt jetzt einer der am meisten gelesenen der Rheinprovinz, auch in allen Gegenden Deutschlands verbreitet ist, und kostet die Petitzeile 1 Sgr. 4 Pf. — Briefe und Gelder werden franco erbeten.

Was die Tendenz des Blattes anbetrifft, so glauben wir, dieselbe in wenigen Worten klar geben zu können.

Wir theilen von den Tagesnachrichten in zweckmäßigen Auszügen nur das hauptsächlich Wichtige mit, und an die Stelle der inhaltleeren Raisonnements meist wiederum Bekanntes, tiefert das unsrige täglich erschöpfliche [illegible]

194

Das Wort „Zu m" ist in Fraktur Versalien mit Zügen verziert; jenes „**Glückwunsch**" in großer Russischer Schreibschrift; „**am Tage der Geburt**," in großen erhabenen römischen Buchstaben, auf einem reich verzierten Blumen- und Fruchtgrunde, die Wohlfahrt und das Gedeihen des Landes bezeichnend. Ueber diesen Worten leuchtete in strahlender Stern, gleichsam das Glück andeutend, welches durch den Geburt des erhabenen Landesvaters über das Russische Reich ausgegangen ist; „**Seiner Kaiserlichen Majestät**," in einfacher Deutscher Fraktur-schrift, mit Zügen umgeben; hierauf folgt in einer Bogenstellung „**des Kaisers**," in römischen verzierten und mit Sternen-Diademen bezeichneten Versalien, über dem Haupte des in der Mitte stehenden wohlgetroffenen, mit Eichenlaub und Eichenlaub umkränzten Brustbildes Sr. Maj. des Kaisers; zu beiden Seiten stehen in reich verzierten großen römischen Buchstaben auf einem zarten blumigten Aetzergrunde die Worte **Nikolaus des Ersten**, welche mit Kränzen von Blumen der Liebe und Unterthänigkeit umschlungen sind, und von beiden Seiten herabgetragen werden. Ueber diesen Worten sind zu einer Seite die Symbole des Heldenmuths, der Eintracht, der Künste und Wissenschaften, des Handels und Ackerbaues; auf der andern Seite die Sinnbilder des Glaubens und der Frömmigkeit, der Wahrheit, Weisheit und Gerechtigkeit, die Friedenspalmen und die strahlende Kaiserkrone angebracht. Unter dem Bilde befinden sich auf einer Lorbeergurlande die sämmtlichen Russischen Orden; „**am 25. Juni des Jahres 1837 im 13. Jahre Seiner Regierung**" ist in Russischer Schreibschrift. Nun folgen die Worte: „**Gib Gott Ihm,**" in mit Ephen verzierter und mit Zügen umgebener Fraktur-schrift in großen erhabenen mit Engelköpfchen verzierten römischen Versalien auf einem Arabesken-Grunde, worin man bei genauem Nachsehen aus allen Reichen der Natur die mannigfaltigsten Wesen, Pflanzen und Sachen findet. Zwischen den Buchstaben stehen in 3 Reihen die Bilder des Glaubens, der Liebe und der Hoffnung. Der Arabeskengrund löst sich in Wolken in einer mit Engeln umgebenen Glorie auf, worin in der Mitte das Auge Gottes das über demselben stehende erhabene Brustbild bestrahlt.

Eine unter diesen Worten hängende Ephrugurlande durchwindet die Worte: „**viele Jahre,**" worüber die Schaale der Hygea mit Kräutern gefüllt, angebracht ist, welche auf Gesundheit und längeres Leben hindeutend, den heißen und frommen Wunsch dieser Schriftworte aller guten Russen ausdrücken.

Von **Engels**, jun. eine Tafel, das letzte Abendmahl von dem Einsender im vierzehnten Jahre seines Alters geschrieben und gezeichnet; eine ditto, **Jeremias**, ein Strahlstich und ein Kupferstich, von demselben gravirt.

Von **Eisen**: Neun kolorirte Blätter, aus der Sammlung von Rheinansichten.

Kürschners-Waaren: von Kalender und Kuhl, Leibbinden, Hosenträger ꝛc.

Lackirte Leder; von J. Lecler: eine schwarz lackirte halbe Rindshaut, ein schwarz lackirtes Kalbfell, ein blindes Schaaffell, sechs Stücke Kompositions Schirme ꝛc.

Die lackirten Leder sind in Bezug auf Eleganz für Wagenüberzüge, Riemer und Sattlerarbeiten so wie in ihrer Benutzung zu Kappenschirmen und Schuhen ein gesuchter Artikel. Vor etwa 30 Jahren war die Kunst das Leder zu lackiren ein sehr lukratives Geschäft, die damals entstandenen Fabriken hielten ihr Verfahren möglichst geheim; mit dem allmählig vergrößerten Verbrauch entstanden aber auch mehre Anstalten, welche diese Waare fabrizirten. Ein schönes Schwarz, welches weder klebt noch bricht, noch beim biegen matt wird, ist immer noch ein geachteter Artikel. Das bei muß der Lack vollkommen glatt polirt sein. Die Anstalt des Hrn. Lecler hat früher bedeutende Geschäfte in diesem Artikel gemacht und es ist beinahe unglaublich, zu welchem billigen Preise die sogenannten Kompositions-Schirme (Poppe) geliefert werden. Es werden bedeutende Quantitäten lackirter Leder über See ausgeführt, und die dießgen zweckmäßig eingerichteten Gerbereien liefern die Häute in dem zumlackiren erforderlichen Zustande.

Leder, von Chr. Firmenich: eine krause Verdeckhaut, eine plattnarbige Verdeckhaut zum Ueberziehen von Wagen, letztere wasserdicht, nicht brechend und kein Fett auf der Narbenseite auslassend; eine halbe Haut gelb Zumleder; eine ditto schwarz.

Die Lederfabrik von Firmenich hat seit langer Zeit ihren Ruf behauptet und ihre Produkte werden allgemein gesucht, weil solche mit aller Sorgfalt und Fleiß bereitet werden.

Von **Heinr. Clemens** wurde eine halbe

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogen. Bestellt mit Liebe gratuliert. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel: ährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 148. Köln, Dienstag den 11. Dezember. 1838.

Berichtigung.

In der vor. Nr. d. O. Seite 626 Spalte 1 ist die zweite Korrektur von Amsterdam vom 30. Dezember datirt. Wir bitten diesen übersehenen Fehler zu entschuldigen und dafür den 5. Dezember zu setzen.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift durch die Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor

Männer stellt sich dabei auf 6 bis 17 Sgr. Wenn man nun erwägt, daß diese Fabriken erst seit 2 Jahren, und seit einem Jahre arbeiten, andere noch im Entstehen sind, und daß überdies bedeutende Summen auf Verbesserungen und neue Versuche verwendet worden; so scheint es doch klar, daß bis jetzt von einer Verminderung des Schutzes der neuen Industrie nicht die Rede sein sollte, um so weniger, je mehr man überzeugt sein kann, daß dieselbe später, wenn sie erst ersteht ist, hinlängliches Gewinn abwerfen muß, um auch direkt dem Staate eine nicht unbedeutende Einnahme sichern zu können, welche natürlich mit dem ferneren Aufschwung der wahrhaft wohlthätigen landwirthschaftlichen Industrie im[illegible] gemeinnützigen [illegible] denn sie auch noch [illegible] kann. [illegible]ürttemberg zu [illegible]ten von Hohen[illegible]m Gange ist und [illegible]der gewinnt, wei[illegible]kauft wird, und

195

Haut schwarz Blankleder und ein schwarze Verdeckhaut, von H. J. Dumont Reynier ein Hälfte Wildschollleder und eine Hälfte Deutschsohlleder und eine Hälfte Deutschsohlleder und eine Hälfte Deutschsohl

9410 T. Pernauer, 2085 T. Windauer, 570 T. Memeler. Gehandelt wird noch immer wenig darin; von Rigaer in loco ist Einiges zu 10¾ Thlr., von Pernauer ab Swinemünde Mehreres zu 11 Thlr. gekauft. Gehalten wird im Allgemeinen ab Swinemünde Rigaer 10½ Thlr., Pernauer 11⅛ Thlr., Windauer 11 Thlr, Memeler 8 Thlr.

Spiritus in loco 23 bis 24 ⅓. Durch vermehrte Zufuhren und das geschlossene Wasser, welches keine Abladungen mehr gestattet, ist der Preis in dieser Woche so weit gedrückt worden. Auf Lieferung in den nächsten Wintermonaten soll Einiges zu 25⅓, geschlossen sein.

Rüböl wurde in diesen Tagen wieder etwas höher bezahlt: in loco 12⅛ à ⅛, ¼ Thlr., pr. Dezember 12¼ Thlr. Augenblicklich ist es zu diesen Preisen wieder still. Dotterdl fortwährend knapp, auf 11⅓ Thlr. gehalten. Andere Oele und Thran, wie auch Häringe, in Folge der geschlossenen Schiffahrt, für den Augenblick ohne Umsatz und nominell.

Zink wir letztgemeldet gehalten und dazu ohne Kaufluß.

Königsberg in Pr., 24. November 1838.

Getreide. Weizen fanet. Seitdem zuletzt 70 Last alter bunter Bolhynischer von mittelmäßiger Qualität zu Fl. 520 gekauft wurden, ist fast nichts darin am Platz umgegangen. Zudem sind die Zuvbermungen nicht niedriger und es dürfte noch wiederholter Bericht vom Auslande dehürten, um diesethen herunter zu stimmen. Neuer Weizen wird mit Fl. 450 b. 480, feinste Waare, wovon aber wenig vorkommt, bis Fl. 520 Von Roggen hatten wir bisher wochentlich circa 500 Last am Markt, meistens 118 Pfd. Waare guter Qualität, die ziemlich rasch zu den Preisen von Fl. 215 b. 220, feuchte Fl. 5 billiger gekauft wurde. Es sind fortwährend ziemlich viel Aufträge vom Rhein, Holland und Belgien hier; außerdem besteht ziemlich viel Platzspekulation für Roggen und hat ein Spekulant allein circa 1500 Last an der Gränze und auf Frischhaves-Lieferung aus Polen gekauft, die Fl. 225 frco. hier zu stehen kommen. Von Gerste und Hafer ist die Zufuhr bis jetzt sehr klein, ersterer wird Fl. 145 b. 155, letzterer Fl. 95 bezahlt. Siehe Erbsen und Bohnen gelten Fl. 240 b. 245, grau [illegible] Von neuem Brinsamen sind

Finanz

Preußen.
kanntmachung der
haltend, die noch n
Bank-Anse
tivem Präcisions-
sondere auf den U
den zinstragenden
wertheisen Kassen
macht wird.

Norwegen.
ist das Finanzdepar
Verlegenheit um B
zweige, und anbrei
bringend als mögli
Silber zum Diskon
Weise untergebrach
ständen näher zu b

Geld- und Pa

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	

Friedrichsd'or 5
Napoleonsd'or 5

190

Die Fastbin
sions-Lokale an
gen zu besorgenden
beitstag zu übernehm
sattigen schriftlicher
dingungen zur Ein
Köln, den 4

191

Ein Kaufm
seit 10 Jahren i
daselbst von
Kapitalisten zun
eignern und gr
Die Redaktion
zu wenden ist.

Expedition in d

189 Die älteste Kölner politische Zeitung unter dem Titel:

Welt und Staats Bote

verbunden mit dem

Kölnischen Korrespondenten,

ist seit vorigem Jahre unser Eigenthum geworden, und wir haben dieselbe mit großem Kostenaufwande zu einem Originalblatt erhoben, das sich in seinen Leistungen den besten Zeitungen Deutschlands gewiß an die Seite stellen darf.

Diese Zeitung erscheint **täglich**, in dem bekannten groß Folio-Format der Französischen Blätter, die sie in Bezug auf äussere Ausstattung und korrekten Druck übertrifft. Mit Beilagen wolle man sich gefälligst an das zunächst gelegene Postamt wenden. Abonnements-Preis bei allen Wohllöblichen Preußischen Postämtern pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. Außerhalb der Königl. Preuß. Staaten mit verhältnißmäßiger Erhöhung, und sind Probeblätter bei allen Königl. Preuß. Postämtern zu haben.

Die vortheilhafte Lage **Köln's**, in Bezug auf Postenlauf und Durchkreuzung von Hauptstraßen und gut unterrichtete Korrespondenten in den geöhrten Städten Europa's setzen uns in den Stand, politische und andere interessante Nachrichten sehr frühzeitig zur Kenntniß des Publikums bringen zu können.

Insertionen jeder Art werden sich des besten Erfolges erfreuen, da unser Blatt jetzt rings der am meisten gelesenen der Rheinprovinz, auch in allen Gegenden Deutschlands verbreitet ist, und kostet die Petitzeile 1 Sgr. 4 Pf. — Briefe und Gelder werden franco erbeten.

Was die Tendenz des Blattes anbetrifft, so glauben wir, dieselbe in wenigen Worten klar geben zu können.

Wir theilen von den Tagesnachrichten in zweckmäßigen Auszügen nur das hauptsächlich Wichtige mit, und an die Stelle der inhaltleeren Raisonnements meiner modernen Blätter, liefert das unsrige täglich exemplarische, kommerzielle, industrielle, artistische Artikel und ein Feuilleton

Winter, wenn Frost eintritt, ist das Trocknen der Tafeln eben so schwierig als im hohen Sommer. Im ersten Falle gefriert der Leim, im zweiten fließt derselbe von den Netzen herab. Es ist demnach nur das Früh- und Spätjahr dazu geeignet. Da bei den Operationen viel Wasser vonnöthen und Kaltlascher angriegt werden müssen, so ist ist solches kein sehr angenehmes Geschäft, billig wäre es daher, daß der Nutzen mit den Unannehmlichkeiten im Verhältniß stände, was aber nicht immer der Fall ist, da in manchen Jahren die Konkurrenz die Preise drückt. Hier ist diese Fabrikation an Lokalität und gewisse Familien geknüpft und die lange Erfahrung in diesem Zweige hat diesem Artikel in unserer Stadt einen bedeutenden Ruf erworben.

(Fortsetzung folgt.)

Die wasserdichten Schuhe und Stiefel mit Metallnähten, von Sellier, rue St. Anne Nr. 1, Justiz-Palast in Paris.

Vor einigen Jahren ließ sich Sellier ein Patent auf eine Methode ertheilen, um ledrene Schläuche zu den Feuerspritzen des Pariser Pompier-Corps, vermittelst Messingdrähten, wasserdicht anzufertigen. Sehr oft tritt der Fall ein, wenn bei entstehendem Brande die Spritzen in Gebrauch genommen werden sollen, daß die Nähte nicht dicht sind, indem die zum Zusammennähen gebrauchten Hanffäden durchs Liegen im feuchten Zustande mürbe werden und durch den Druck des Wassers zerreissen. Seitdem die Metallnähte eingeführt sind, kamen dergleichen Fälle nicht mehr vor. Sellier wandte nun diese Methode auf die Verfertigung von Schuhen und Stiefeln an. Der Fall kommt wohl bei allen Schuhen und Stiefeln vor, daß die Nähte durch die Feuchtigkeit von Außen bald aufgehen, noch bevor die Sohlen eigentlich so weit abgenützt sind, daß die Fäden sich ausziehen und die Stiche aufgehen. Jedermann weiß aber wie unangenehm es ist, wenn bei schlechtem Wetter das Wasser in die Schuhe eindringt und dadurch der Gesundheit nachtheilig wird. Gebt die Naht, welche den Rahmen mit der Randsohle verbindet auf, so ist es in der Regel schwierig, diesen Fehler wiederherzustellen, und die Schuhe werden vor der Zeit unbrauchbar. Sellier behauptet, daß dieser Fall bei den mit Messingdrähten gemachten Nähten niemals vorkomme; daß der Rahmen sich niemals löst und weder Staub noch Feuchtigkeit in die Schuhe oder Stiefel eindringen könne.

Ein Mitglied der zur Untersuchung ernannten Kommission ließ von Sellier unter seinen Augen ein Paar Stiefel vermittelst Messingdraht anfertigen, wobei zu bemerken war, daß die ganze Operation sich mit gleicher Leichtigkeit als jene vermittelst Pech- oder Wachsdrähten, ausführen ließ. Der Preis von einem solchen Paar Stiefeln, ist der gewöhnliche. Bei einem Gebrauche von 1½ Jahr wurden zweimal die Sohlen erneuert und während dieser Zeit ist durchaus weder ein Stich gesprungen noch hat sich der Rahmen gelöst. Dieselben ließen weder Feuchtigkeit noch Staub durch. Erst nachdem der Rahmen durch das Annähen von 3 Paar Sohlen außer Stand war, ferner zu dienen, wurden solche abgelegt.

Sellier ist zwar nicht der Erste, welcher die Idee auffaßte, Schuhe und Stiefel vermittelst Metallbrähten herzustellen, da bereits vor 30 Jahren ein Schuster in Toulouse diese Methode kannte, er hat jedoch das Verdienst, diesen Gegenstand wieder angeregt, und dieselbe auf die Spritzen-Schläuche angewandt zu haben.

Für Jagdliebhaber oder überhaupt für alle diejenigen, welche nicht gern nasse Füße bekommen, ist diese Methode eine sehr schätzbare Erfindung und es ist sehr zu wünschen, daß die hiesigen Schuh- und Stiefelmacher dieselbe versuchen und anwenden möchten, da wirklich in diesem Fache die so häufig und vielfach vom Publikum geführten Klagen in den mehrsten Fällen, nicht ohne Grund sind.

Anzeige.

Ein Jüngling von 14 bis 15 Jahren, mit einigen Anlagen für die Kunst, kann als Formenstecher-Lehrling Anstellung finden in der Kattundruckerei von Roiffé & Comp.

Expedition in der Buchhandl. von L. Lohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Eltouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Heften mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: vierteljährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, durch d. Thl. w. Sgr. Insertionsgebühren: die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 148. Köln, Dienstag den 11. Dezember. 1838.

Berichtigung.

In der vor. Nr. d. O. Seite 696 Spalte 1 ist die zweite Korrespondenz von Amsterdam vom 30. Dezember datirt. Wir bitten diesen übersehenen Fehler zu entschuldigen und dafür den 5. Dezember zu setzen.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift durch die Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des fünften Jahrgangs (1. Januar 1839) bei den Post-Aemtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

+ Aus Düsseldorf.

Am 17. dieses Monats Dezember versammeln sich allhier die Mitglieder der diesigen Eisenbahn-Direktion, um über die Fortführung ihres Geschäfts einen Beschluß zu fassen. Es ist zu vermuthen, daß der durch die öffentlichen Blätter wiederholt mitgetheilte Plan zur Erweiterung der Bahn über die Ennepper Straße bis in die Gegend von Hagen und Iserlohn in der Sitzung zur Sprache kommen werde. Die reifliche Erwägung kann nicht anders als für das Projekt sein. Zu wünschen wäre dabei, daß die Versammlung von dem mitanwesenden Syndikus schon jetzt das zur Theilnahme einladende Umlaufschreiben an die Fabrik- und Handelsnotabilitäten der bezeichneten Gegenstrecke, so wie der in nächster Nähe liegenden Städte, wie Ronsdorf, Lenney, Brockerfelde, Rade vorm Wald, Lüdenscheid, Meinerzhagen, Neuenrade, Altena, Plettenberg, Iserlohn, Hagen u. a., abfassen und, zu etwa zweihundert Exemplaren wohlfeil lithographirt, an jene Notabeln, deren Namen leicht zu ermitteln, durch die Post absenden ließe. Die Frist der Erklärung wäre auf beiläufig sechs Wochen zu stellen. Bleibt die Sache in bedeutender Minorität, so zerfällt sie; möchte der Vorschlag aber, was beinahe mit Gewißheit anzunehmen, die Majorität der Stimmen erhalten, so wird in dieser wichtigen vaterländischen Angelegenheit ohne Säumen nach Anleitung des §. 1 des Eisenbahngesetzes vorgeschritten, damit bereits mit dem beginnenden Frühjahre die Arbeit auf allen Punkten die etwa achtzehn Stunden langen Bahn gleichzeitig anfangen könne. Wer A sagt, muß auch B sagen; der unermeßliche Nutzen sowohl als auch die Ausführbarkeit des auf das eigentlichste Wesen der Lokalität gegründeten Planes, Beides liegt auf der Hand. Das Resultat der konferenzlichen Berathung wird mit allgemeiner Theilnahme erwartet. Elf.

Rübenzucker-Produktion.

Von allen Seiten vernimmt man, daß die Regierungen der Deutschen Zollverein-Staaten von den bei der einheimischen Zucker-Produktion zunächst Betheiligten Vorstellungen eingereicht werden sollen und zum Theil eingereicht worden sind, gegen die in Nr. 145 d. O. erwähnte Herabsetzung des Zolls auf den Kolonialzucker, und zwar recht in der Meinung, daß der neue Industriezweig nicht geeignet wäre, außer den unberechenbaren indirekten Vortheilen für das Gemeinwohl, den Staatskassen auch eine ansehnliche direkte Einnahme zu sichern, sondern nur um deswillen, daß eben zur Erreichung dieses Zieles für die nächste Zukunft noch der Schutz von oben zu Anfang genommen werden muß. — Die erwähnte Magdeburger Deputation soll zwar in Berlin die Bestätigung jenes Berichtes erhalten haben, daß man wirklich nur gedacht, den Herabsetzungs-Antrag auf die Holländischen Lowyen jetzt schon eintreten zu lassen, obwohl gegen Bedingungen, worauf Holland schwerlich eingehen dürfte. Eine solche Ungewißheit ist aber zur Benutzung der direkt und indirekt Betheiligten keineswegs genügend.

Nach einer niedrigen Durchschnittsberechnung betragen die gesammten Anlagekosten einer Rübenzuckerfabrik bei Magdeburg circa ⅓ Thaler auf jeden Zentner Rüben, der jährlich verarbeitet werden soll. In den dort bestehenden 16 Fabriken können nur 1½ Millionen Zentner verarbeitet werden; das Anlagekapital ist sonach auf 1½ Millionen Thlr. zu schätzen. Dazu kommt, daß diese 18 Fabriken gegenwärtig schon 6 bis 7000 Menschen durch Rübenbau ernähren. Der Tagelohn sie Kinder, Weiber und Männer stellt sich dabei auf 6 bis 12 Sgr. Wenn man nun erwägt, daß diese Fabriken erst seit 2 Jahren, und seit einem Jahre arbeiten, andere noch im Entstehen sind, und daß überdies bedeutende Summen auf Verbesserungen und neue Versuche verwendet worden; so scheint es doch klar, daß bis jetzt von einer Verminderung des Schutzes der neuen Industrie nicht die Rede sein sollte, um so weniger, da mehr man überzeugt sein kann, daß dieselbe später, wenn sie erst erstarkt ist, hinlänglichen Gewinn abwerfen muß, um auch direkt dem Staate eine nicht unbedeutende Einnahme sichern zu können, welche natürlich mit dem fernern Aufschwung der wahrhaft wohlthätigen landwirthschaftlichen Industrie immer bedeutender werden muß, während für die indirekten gemeinnützigen Folgen des Betriebes in Bezirken mit dem Auslande, wenn sie auch noch so schön klingen, nimmermehr ein vollgültiger Ersatz gefunden werden kann.

In welchem Grade dieser Industriezweig auch in Belgien im Gange zu gedeihen verspricht, steht man aus den neuesten Berichten von Hohenheim, wo die neue Fabrik seit 1½ Monaten in vollem Gange ist und täglich aus 36 bis 40 Ztr. Rüben 2 b. 2½ Ztr. Rohzucker gewinnt, welcher zu 24 bis 27½ und gedeckt zu 32 fl. per Ztr. verkauft wird, und worauf schon jetzt immer neue Bestellungen eingehen.

Industrie-Ausstellung in Klagenfurt.

Wie viel Heilsames das Direktorium des Industrievereins für Inneröstreich zu Grätz ungeachtet der kurzen Zeit seines Bestehens auch schon leistete, und wie manche vortheilhafte Gestaltung unserer Gewerbe auch von vielen erst getrosseen Einleitungen noch zu erwarten ist, so dürfte doch kaum irgend eine Maßregel interessanter für den Moment und bedeutungsvoller in ihren Folgen erscheinen als die hier von den in dem genannten Vereine verbundenen drei Provinzen Steiermark, Kärnten und Krain während der letzten Anwesenheit des Kaisers veranstaltete Industrie-Ausstellung. Die hierin hergestellten Gegenstände der Gewerbsamkeit mit beinahe 3000 Stücken, zeigten nicht nur die Mannichfaltigkeit der Gewerbe dieser 3 Länder, sondern auch die hohe Stufe, welche viele Zweige bereits erreicht haben. Den Glanzpunkt bildet allerdings die Eisenindustrial-Ausstellung, sowohl rücksichtlich der zahlreichen Gegenstände, Gattungen als auch der Großartigkeit und technischen Vollendung der Gegenstände, von denen besonders viele für das Eisenbadwesen bestimmte eine sehr beachtenswerthe Rivalität mit Englischen Erzeugnissen bewirkenden. Obwohl worren auch die zahlreichen Stahlprodukte erregten, unsern fortdauernden technischen Vorrang in dieser mannichfaltigen Industrie vollkommen zu veranschaulichen. Außerdem aber zeigten auch die gelungenen Erzeugnisse in Tuch, Glas, Waffen, Bleiprodukten, Garnen, Leder, Papier, Zucker u. a. m. daß unsere Gewerbsthätigkeit ungleich weniger bekannt ist, als sie es verdient, und daß, wären nicht unsere Italienischen Schwesterprovinzen der Einschwärzung ausländischer Waaren so sehr dienstbefreitet, — ein Uebel, das auch die Fabrikanten aus dem Norden unserer Monarchie mit Recht bitter beklagen —, unser blühender Zustand jene Resultate für Staat und Volk zu erzielen vermöchte. Jedenfalls aber wird die erste Ausstellung schon hinreichen, manches bei uns herrschende Vorurtheil zu Gunsten der ausländischen Fabrikate zu zerstören, ein Verdienst, das der Direktion unsers Industrievereins ebenso sehr zur Ehre gereicht als viele andere praktische Vorkehrungen zur Hebung des Fleißes unserer Gewerbe, und wodurch bald der Beweis geliefert werden dürfte, daß die laue und unthätliche Wirksamkeit des Böhmischen Gewerbevereins noch immer Vorwürfe die hier und da etwas verschuldet auf sich gezogen, in rechtfertigen vermöge, als wären die administrativen Verhältnisse des Oesterreichischen Kaiserstaates der Entwickelung solcher gesellschaftlichen Vereinigungen nicht günstig.

Leopoldi-Markt in Pesth.

In Nr. 141 des Org. haben wir eine vorläufige kurze Notiz vom 9. Nov. gegeben. Vom 21. wird in der „A. Ztg." Folgendes berichtet:

So sehr auch der jetzt Johanni-Markt von Kärnten aus allen Gegenden unseres Königreichs besucht war, so wenig war dies bei dem jetzt zu Ende gehenden Leopoldi-Markte der Fall; die sämmtlichen Geschäfte in Manufakturwaaren waren daher unter der Mittelmäßigkeit, bloß in Leinwand und Tüchern ging Einiges um, aber auch hier nur in den geringern Sorten. Von allen Verkäufern klagten die Baumwollenwaarenfabrikanten am meisten, da selbst ihre gewöhnlichen Abnehmer sich mit den Englischen Cotonaden zu wahren Spottpreisen zu versehen wußten. Für Schafwolle setzte es auch diesem Markte nicht zu Klagen, selbst zum Ausstande her, weswegen auch die anfangs gebrachten Preise der ordinären Sorten bald besser und zu einem bedeutenden Absatze Veranlassung wurden, während das Geschäft in mittelfeinen und feinen Wollen seine große Lebhaftigkeit zu erlangen verwochte. Von den sehr bedeutenden Zufuhren ward viel zu den wirklich niedrigen Preisen verkauft; ebenso wurde von Wachs zu steigenden Preisen das Vorräthige aufgekauft, da in diesem Artikel nicht viel zugeführt worden war. Von Knopern wurde die Prima von 1838 sehr gut bezahlt. Der anfangs auf 14½ fl. angesetzte

Digitized by Google

Preis des Napoleons ging der großen Zufuhren wegen nach und nach auf 13½ Fl. zurück, ein großer Vortheil wurde sogar zu 13 Fl. abgeschlossen; indeß sind sämmtliche Vorräthe in fester Hand übergegangen, sodaß jetzt unter 13½ Fl. wohl schwerlich etwas zu haben sein möchte. Die so sehr gering ausgefallene Aernte in Luzernkleesamen erhält diesem Artikel fortwährend hohe Preise, die allen Anscheine nach noch höher gehen dürften. In Portulak war nur unbedeutender Umsatz, selbst dieser aber auf Zeitverkäufe beschränkt. In Farbwaaren geht bei uns, mit Ausnahme von Knoppern, immer nur wenig um, wie überall haben jedoch auch hier die Preise dieser Artikel bedeutend angezogen.

Das Gerücht eines in Ungarn projektirten Englischen Waarenlagers scheint sich nicht bestätigen zu wollen; nach der nunmehr, wenn auch nicht dem Wortlaute nach, doch sächlich aufgehobenen Beschränkung des Freihafens von Venedig, werden die Engländer es wohl bequemer finden, dort ein Waarenlager zu errichten, da es denn nur des Einverständnisses mit einigen dortigen Fabriken bedarf, um allen Verbrechungsmaßregeln zum Trotz ein förmliches Schmuggelwesen zu organisiren, das die ganze Industrie des Kaiserstaates mit großen Geschäftsbeschränkungen heimsuchen wird.

Aktien-Unternehmungen in Belgien.

Laut Mittheilung Französischer Blätter sind vom 1. Januar 1835 bis zum 1. Oktober 1838, also in vier Jahren und neun Monaten, nicht weniger als hundert und achtzig Aktien-Gesellschaften mit einem Kapital-Fonds von 391,122,888 Frs. (circa 104,300,000 Thlr. Preuß. Kurant) in Belgien zu Stande gekommen.

Ihren verschiedenen Zwecken nach, vertheilen sich diese Gesellschaften und ihre Kapitalien, wie folgt:

12	Banken und Disconto-Kassen	154,000,000 Frs.
14	Versicherungs-Kompagnien gegen See- u. Feuersgefahr, Hagelschaden ꝛc.	81,519,647 „
36	für Hochöfen, Kohlenminen, Braun- und andern Kohlengewinn, Bergwerke ꝛc.	13,762,000 „
7	für Leinen, Baumwolle und Seiden-Industrie	30,900,000 „
3	für Eisenbahnen	18,900,000 „
3	für Fenster- und Hohlglas-Fabrikation	9,300,841 „
12	für Manufakturen- und andern Zuckergewinn	9,000,000 „
3	für innere und auswärtige Schiffahrt	6,054,000 „
8	für gewöhnlichen Straßenbau	3,685,000 „
1	für militärische Betten-Anfertigung	3,000,000 „
1	für Oelgewinn	3,000,000 „
1	für Tapeten-Anfertigung	1,500,000 „
2	für öffentliche Erleuchtungen	1,400,000 „
2	für Werften, Mahl- Industrie ꝛc.	1,200,000 „
1	für Umformierung zum militärischen Dienst	1,000,000 „
1	für Salzsiederei	500,000 „
1	für Spinnen des Neuseeländischen Flachses	500,000 „
1	für Thonarbeiten	3,500,000 „
1	für chemische Produkte	340,000 „
2	für Theater	220,000 „
1	für Schieferdeckeineigewinn	200,000 „
1	für Gartenbeförderung	180,000 „
1	für Bäder	100,000 „
1	für Wissenschaften und schöne Künste	35,000 „
118		391,122,888 Frs.

Der Amerikanische Dampfwagen

„Columbus", von Gittingham und Winans für die Leipzig-Dresdener Eisenbahn gebaut, unterscheidet sich wesentlich von den Englischen Systemen, namentlich denen eines Stephenson. Der Kessel ist ein in der Mitte des Wagens liegender, die ganze Wagenbreite einnehmender Zylinder mit etwa 300 kreuzweis stehenden Heizröhren, über denselben in seiner Mitte erhebt sich der Schornstein; der Wasserspiegel kann innerhalb des Kessels nur in einem Zwischenraume von 6 Zoll schwanken; es sind deshalb unter einander vier Dampf- und Wasserröhre angebracht, welche von dem Heizer häufig in Thätigkeit gesetzt werden müssen, um darnach die Speisung entweder in Thätigkeit zu setzen, oder zu unterbrechen. Der über dem Wasser befindliche Dampfraum ist verhältnißmäßig nicht sehr groß.

Unter dem Nachtheil, daß bei dieser Konstruktion alle Röhren gefährdet sind, sobald der Wasserspiegel zu tief sinkt, findet sich auch noch die Unbequemlichkeit ein, daß bei eintretender Reparatur der Heizröhren die ganze Esse abgebrochen werden muß.

Gerade unter dem Heizer ist der Heizraum mit kreisförmigen Rosten, zwischen Heizraum und Tender ist der Platz für den Heizer, auf der entgegengesetzten Kesselseite der Platz für den Wagenführer, welcher also so mit dem Wagen fährt, daß er die zu befahrende Bahn ganz frei übersehen kann.

Der Dampf geht aus dem Dampfsammelraume innerhalb des Kessels nieder und in zwei Röhren nach dem hinten zu beiden Seiten, außerhalb der Radebenen liegenden Zylinder; die Kolbenstangen sind außen an den Rädern vorbeigeführt, die zwischen den Rädern der Platz für den Heizraum verspervert wird. Mit dem Ende der Kolbenstangen, welche in Führungen gehen, sind die Speisepumpen-Stangen gesükt; die Kurbelstangen sind nun aber nicht unmittelbar mit den Radachsen verbunden, sondern gehen nach einer unter den Füßen des Wagenführers und vorderen Radebene befindlichen Kammwapfenwelle fort, welche mit Rad und Getriebe der vorderen Radwelle eine solche Geschwindigkeit mittheilt, daß sich das Rad zweimal dreht, während der Kolben eine einen Auf- und Niedergang vollbringt; das hintere Rad ist mit dem Hintertheile dann wie gewöhnlich bei vierrädrigen Wagen gekuppelt.

An der unter den Füßen des Ingenieurs liegenden Welle sind für jeden Zylinder vier Excentrika angebracht, die so unmittelbar neben einander liegen, daß der von denselben zu bewegende Hahn, welcher die Schiebervorgung vermittelt, durch Bewegung eines Handgriffes von einem auf das andere übertragen werden kann, wodurch es möglich wird, die Zylinder entweder mit vollem Dampfe oder mit drei verschiedenen Graden von Expansion zu betreiben. Außerdem befinden sich unmittelbar vor dem Ingenieure die beiden Handgriffe zum Umsteuen der Bewegung.

Die Dampfzutritt haben bei dieser Einrichtung die ungünstigste Stellung, die ihnen nur angewiesen werden kann, und sie vermehren außerdem noch die Hitze des Standpunktes für den Maschinenbeiser. Der Dampf, nachdem er in den Zylindern gewirkt hat, wird nicht wie gewöhnlich in die Rauchesse geführt, sondern tritt unerst ein Ventilatorrad, durch welches ein anderes Windradgebläse in Thätigkeit gesetzt wird, um dem Kessel den erforderlichen Luftzug zuzubringen, und nimmt dann durch seine Besonders, neben dem Kessel in die Höhe getriebene Esse seinen Weg ins Freie. Das ganze Gestell der Maschine ist von Gußeisen.

(V. C.-B.)

Neues Patent.

Den Gebrüdern Alberti zu Waldenburg ist unterm 30. November 1838 ein Patent für drei Jahrraum von 6 Jahren, von jenem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf einen Gar ab apparat in der durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesenen Zusammensetzung, ohne Jemanden in der Anwendung bekannter Theile zu beschränken.

Seiden-Handel.

Konstantinopel, 1. November. Seit Ankunft des Russischen Dampfboots mit Briefen aus London vom 10. Oktober, welche den Seidenpreis daselbst auf 15 sh. netto angeben, sind hier einige Einkäufe gemacht worden, die sich noch vermehren, da spätere Nachrichten über Frankreich eben so günstig lauteten. Die Preise sind daher bedeutend gestiegen, und man zahlt jetzt für Engl. Sortiment z. B. 270 bis 275; K. H. 285 bis 290 und Mesloup 318 bis 322 P. Der Umsatz beläuft sich auf 6000 Ztr. — Zugleich wird aus mehreren Produktionsgegenden gemeldet, daß die Nachricht von der Aufhebung der Monopole sehr günstig auf die Stimmung der Seidenbauer gewirkt hat, welche gern bereit sind, feste Abgaben und selbst mehr als bisher zu entrichten, wenn sie nur sortan mit ihrem Produkte nach Belieben schalten können.

Korrespondenz.

* Mainz, 7. Dezember 1838.

Rüböl wird nur zu nothwendigem Bedarf gekauft; die Preise sind effekt per 280 Pfd. ohne Faß 47 Thlr., per Okt. 38½ Thlr. fl. 47½, pro Mai 39½, pro Okt. 38½ Thlr. Leinöl wohnlos unverändert.

Getreide ꝛc. Der Umsatz in Weizen ist der hohen Preise wegen weniger bedeutend; man zahlte per 100 Kil. gleich 13¾, pro März 13¾ Fl. Lieferbert wird 14 — Roggen gleich 9 a 9½, pro März 9 Fl. per Malter; Gerste effekt. 6¼, März 6¼ a ⅜; Hafer gleich 3½, März 3¼ Fl. Rapssaat gleich 15½, März 16, Mohnsamen 16 Fl. Für Kleesamen von guter Qualität wird nach Abgang der minder guten Vorräthe wieder 36 Fl. gefordert, wenn sich dazu noch keine Käufer finden. Luzerner, etwas besser als bisher, ward mit 36 b. 40 Fl. bezahlt.

* Amsterdam, 8. Dezember 1838.

Zucker. Gestern am 1. Hand verkauft 150 P. Surinam zu 31½ b. 32 Fl. (gut ord. Meliè).

Thee. Am 5. ward abermals eine Auktion gehalten und folgende Preise gelöst: Bohea 56 b. 94, Kongo 34 b. 117, Orange-Kongo 75, Kanyon 100 b. 165, Sing-Sing 100 b. 165, Pekoe 85 b. 141, Souchong Pekoe 74 b. 105, Pekoe 240 b. 330, Tonkay 134 b. 137, Haisanklin 94 b. 160, Haisin 170 b. 200, Ayun 126 b. 141, Joosjee 142 b. 250, Sieang 190 b. 300 Cl.; es ward aber im Ganzen wenig verkauft.

Kaffeen. Eine Ladung von Bilbao ward zu unbekanntem Preis verkauft.

Reihnen. Aus der Hand verkauft: 280 P. neue schwarze zu 9¼ und 300 P. Saitan zu 33 Fl.

Häute. Verflossenen Monat zum Theil nach der Auktion verkauft: 1000 trockene und 2300 gesalzene Montevideo. Die Preise variirten zwischen 22½ und 48 Cl. — 8000 St. **Hörner** wurden zu 36 Fl. verkauft.

Rüböl fand wenig Käufer. Preise unverändert: 40½, effekt. 39½ a 39, Mai 39½ a ½, Leinöl 6 W. 36, effekt. 39½; Hanföl 6 W. 37½, effekt. 36 b. 36½; Rüdkuchen per 1040 St. 68 b. 74, Leinkuchen per 104 St. 8 b. 10½ Fl.

Getreide still. Weizen unverändert, 130pfd. Rod. 400 Fl.; Roggen 115pfd. Preuß. 230 Fl.; Gerste wenig am Markt, 101pfd. Friel. Sommer- 154 Fl.; Hafer gut preisbaltend, 81pfd. alt. Futter 101 Fl. in Partien; Rapssaat unverändert, Elite in Auktion 331 Fl.; Leinsaat ohne Gebote; 105 105pfd. beschäft. Winterburger zu ½, bis ⅓ verstiegert. Am 14. b. kommen 100 Last schöne 114pfd. Tagaroger zur Auktion.

Einfuhren; von Alexandria „Maryland" Barro, mit Tabak und Farbeholz an Die.; von Bremen „Adolf Kremer" Bieber, mit Roggen, Schweine und 100 B. Wolle an Div. und Order; von Genua „Aurora" de Boer, mit Sumach u. a. Farbwaaren, Drogues, Eingemachtem, Fürstlinien ꝛc. an Div. u. Ord.; von Bayonne 1 Sch. mit Terpentin ꝛc.; von Bayonne 1 Sch. mit Wein, Pflaumen, Schinken und Kramwaaren; von Petersburg 1 Sch. mit Roggen; von Riel 1 Sch. mit Weizen u. Roggen; von Newport u. Cardiff 2 Ladungen Eisen; von Baro „Neerlands Welvaren" Hanssens, mit 6000 M. Heigen, 188 Kassab Mendeln, 150 K. Anfelinen, 17 B. Häute, 40 Bd. Rohr, an A. U. Bohlmann; von Bilbao „Rosenbehen" Henrichsen, 1 Lad. Kastanien; von St. Petersburg 1 Sch. mit Roggen.

* Rotterdam, 7. Dezember 1838.

Zucker. Die Versteigerung von 2300 Kan. u. Kr. Java zu 27¼ b. 31¾ Fl. ergab etwas niedrigere Preise, die jedoch bei Verkauf der zurückgehaltenen Loose, wieder in die Höhe gingen. Wir notiren Java 24 b. 41, Manilla 24 b. 34, Bengalen 24 b. 35, Brasil 23 b. 41, Surinam 25 b. 33 Fl., auf Raffinaden, bei schwachem Umsatz, Lompen 34 b. 37, Melis 2. 36 b. 41, M. 1. — 43 b. 46; Kandis braun 33 bis 41, geb 43 b. 56, weiß 65 b. 90; Syrop 27 b. 28 Fl.

Kaffee wird fortwährend lebhaft umgesetzt, und red. die bisch grün Ebenbon ist unter 30½ Cl. nicht zu finden, und man erwartet noch hoch here Preise. Heute wurden 653 B. beschäft. Java zu 29 a 29½ Cl. verstiegert. Westindische Sorten sind preishaltend.

Thee hat in Folge der neulichen Auktion, und ungünstiger Berichte aus China höher gehalten.

Gewürze. Unser Vorrath von Pfeffer ist durch den Verkauf von 1700 B. zu unbed. Preis ganz geräumt; im Entrepot wire 24 Cl. leicht zu bedingen. Muscatnuß bei schwachem Vorrath zu 253 Cl. begehrt; Nelken auf 65 Cl. gehalten.

Digitized by Google

Reis bei fortdauernden Zufuhren und preishaltend u. zum Steigen geneigt.

Baumwolle begehrt, doch wegen erhöhter Forderungen sehr ohne Umsatz.

Farbwaaren. Von Hölzern ist fast nichts am Markt. Quercitron auf 12 Fl. gehalten; Indigo von Java auf 40 à 40½ Sc. C. Krapp gegen die letzten Auktionspreise. Krapp bleibt in seinen früheren Preisen begehrt.

Spirituose unverändert ohne Umsatz. Preise im Entrepot: Amerikan. 18½, Toscana 16, Peterob. 15½ Fl.

Häute zeigen **Fettwaaren** ohne Handel. Südseethran 21½ Fl. Entrepot; bell. Wallfisch- 43 Fl.

Kleefaat Reigend. Neu. roth. Kolu. mit 42 Fl. bezahlt; und der Vorrath ist bei schwachem Vorrath lebhaft; weiße ist selten u. bedingt 30 Fl.

Einklarirt: von Batavia „Amalia“ Mulder, 261 Kas. Zucker, 1413 S. Kaffee, 183 Pfl. Pfeffer, 200 K. Kassiaa, 30 Fr. u. 306 S. Reis, 50 K. Gummi Copal, 1 Kist. Rest, 592 B. Jinn. 800 Bd. Stuhlrohr, Order; von Smyrna „de Eendracht“ v. Gelbern, mit 613 S. 1330 D. Früchte, 1211 St. Pambuhl 2c.

*London, 4. Dezember 1838.

Zucker. In fremden Sorten war in der letzten Woche wenig Umsatz; die Eigner scheinen nicht geneigt zu verkaufen. Im

Kaffee dagegen ward wieder gemacht; circa 1500 B. Rio, gut ord. stark, bedungen 60 und in einzelnen Fällen 60½ ab; heute ward für Brasil ½ d. 1 sh. weniger geboten und eine Partie bleicher Domingo mit 42 sh. bezahlt.

Thee ist etwas mehr begehrt, doch Kanten Gebote ½ d. niedriger zu notiren. Die nächste Auktion ist auf den 7. Januar anberaumt.

Gewürze. Pfeffer ohne Handel; Piment auf Spekulation begehrt, 600 B. ord. bis gut mittel zu 3½ d. 3¾ d. in zweite Hand übergegangen.

Reis. In Bengal fand zu 6 d. bis 1 sh. Avang beträchtlicher Umsatz Statt. Was von Karolina am Markt war, fand zu 40 bis 42 sh. willige Käufer; die Inhaber verlangen 2 sh. mehr.

Baumwolle war während der ganzen Woche auf Spekulation begehrt. Besondere Sorten, als die ersten sind 7¼ d. Fehler ist nominell; ord. bis gut Madras bedang 4½ d. 5¼, mittel bis sehr gut Surate 4½ d. 5½, Dholend fair bis gut fair 6½ d. 7 d.

Indigo in Folge der Ostindischen Berichte auf Spekulation lebhaft gefragt und mit 1 d. 1½ d. mehr bezahlt. Die nächsten Auktionspreisen bezahlt. Die nächste Quartals-Auktion wird am 15. Januar beginnen.

Talg bei vermehrtem Vorrath gemichen, und heute zeigte sich wenig Kaufsuft. Gelber Petersb. Lichtt. bedang loco 58 sh. zum Frühjahr ¼ bis ½ sh. mehr.

Getreide. Von inländischem Weizen hatten wir gestern ziemlich reichliche Zufuhr, und an den Freitagsmeisen (2 sh. höher als am letzten Montag) ward rasch gekauft. Fremder war weniger begehrt, doch ward auch fremder Weizen zu gestern. Preise und Hafer sind wieder 1 sh. gestiegen; Erbsen und Bohnen dagegen um wenigstens so viel gewichen. Durchschnittspreise der 6 Wochen:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	70 sh. 3 d.	32 sh. 7 d.	23 sh. 1 d.	37 sh. 4 d.
Zoll:	10 „ 8 „	13 „ 10 „	12 „ 3 „	14 „ — „

*Liverpool, 3. Dezember 1838.

Baumwolle. Der Umsatz des Monats November beläuft sich im Ganzen auf 184,400 Ballen und 46,000 Nordamerik., 5400 Brasil und 5600 Surate, zusammen 57,000 B. wurden auf Spekulation genommen. — Die letzte Woche begann mit Verkäufen von 3000 B. per Tag zu den frühern Preisen, dann folgten aber meist bedeutendere Ankäufe in ganzen Ladungen, wodurch der Gesammtumsatz bis zum 1. d. Monats auf beinahe 60,000 B. stieg, und die Preise für ord. Amerik. Sorten um ¼ d höher gingen, während die weniger begehrten seinen beim Verhältnis erfuhren. Am Schluß des Monats war der Status wie folgt:

Zufuhr vom 1. Januar an 1,293,619 B. gegen 983,586 im vor. Jahr; Abtrag 1,318,400 B. gegen 1,134,080; Vorrath 317,880 B. gegen 172,450, und von den Ver. Staaten 240,300 gegen 36,700; wonach der Ueberschuß bei hierjährigen Vorraths in Nordamerik. Sorten noch 173,000 B. beträgt.

Heute war der Begehr zu den letzten Preisen wieder lebhaft und es wurden 5000 B. verkauft.

*New-York, 17. November 1838.

(Wir haben zwar von diesem Datum schon in der vorigen Nummer d. Organs eine kurze Mittheilung via Falmouth genommen, glauben aber, daß bei der beginnenden direkten Verbindung mit New-York auch ein direkter ausführlicherer Bericht über den Stand des dortigen Marks unsern Lesern willkommen sein dürfte). —

Baumwolle. Im Verhältniß zu den unbedeutenden Vorräth sind die Geschäfte ansehnlich zu nennen. Die Zufuhr seit dem 1. d. betief sich auf 10,557 B., die Ausfuhr bis zum 14. d. auf 494 B., der Umsatz am Platz betrug in dieser Woche 3400 B., worunter zuletzt 500 Upland, alle zu 11½, bis 13½, neu zu 13½, bis 14½ C., 300 B. New-Orleans, alle zu 12 d. 14½, neu zu 14 d. 15½; 200 B. Mobile alle zu 12½ d. 15. neu zu 15 d. 15½, u. 50 B. Florida, neu zu 14 d. 14½ C.

Farbwaaren. Der Markt ist mit Hölzern aller Art sehr schwach versehen, doch ist auch der Begehr unbedeutend. Verkauft wurden nur 200 T. Jamaika Logwood zu 29 D. baar und 30 D. auf 4 Monat Zeit.

Getreide und Mehl. In Weizen sind noch immer keine erheblichen Geschäfte gemacht worden. Einige kleine Parthien inländ. und 3000 Bushel fremder sind genommen. Am Markt: Virginia 10 à 10 bis 85 C. notirt. In fremdem Roggen ist auch kein Verkauf zu melden; der Vorrath ist schwach. Inländ. von Norden wird mit 1 D. 12½, bis 15 C. bezahlt; dito Gerste bedang 1 D. bis 1,6½; dito Hafer 51 C. Weiße Bohnen von Norden fanden Käufer zu 1 D. 12½ D., für Erbsen waren 7 bis 8 D. per Tierc. schwer zu bedingen — Von Leinsaat war die Zufuhr schwach, wir notiren 13 D.; von fremdem Kleesamen ist Einiges verkauft am Markt und kein Preis aufgegeben. — Weizenmehl ist im Ganzen fest, doch wenig bedungen: Western-Kaufleute 8. D. 50 bis 75 C.; Georgetown u. Howardstreet 8,37½; dito 8,50; gute Marken Tron 8 D. 37½ C. (Forts. folgt.)

† Havre, 4. Dezember 1838.

Baumwolle. Nach den neuesten Nachrichten von New-York bleiben die Baumwollenpreise gegen die unrigen doch unverhältnißmäßig hoch, und noch immer wurde wenig Baumwolle nach Liverpool und Havre verschifft. Die Banken werden Alles anstrengen, die Preise hoch zu halten, und nur so wenig als möglich zu versenden, so lange die Vorräthe in Liverpool und Havre nicht geräumt sein werden. Die ersten Fröste hatten das Fieber aus Charleston vertrieben, und die fremden Agenten reisten von New-York ab, um sich dorthin zu begeben. — Die Lage der Baumwolle hier in Havre verbessert sich zusehens, und im ganzen vorigen Monat haben stets Preiserhöhungen Statt gefunden. Im Ganzen wurden im vorigen Monate 21,000 B. umgesetzt, wogegen nur 2386 B. aufkamen, wodurch dann unser Lager sich abermals um eine sehr bedeutende vermindert hat. Man hegt hier die beste Meinung für die Zukunft dieses Handelszweiges. Unser Vorrath ist nur geringe, und an viel Zufuhr ist vorerst nicht zu denken. Bis jetzt wissen wir nur von 10 Schiffen, die von Amerika hierher gerichtet worden sollen, und von diesen sind bis zu den letzten Nachrichten nur zwei abgegangen, während die übrigen noch laden, und sich dabei nicht gerade sehr zu beeilen scheinen. Die Manoeuvres der Banken sind besonders an diesem Umstande schuld, und es ist jetzt kaum zu bezweifeln, daß sie vollkommen ihren Zweck erreichen werden. Sind sie schon im laufenden Jahre, trotz der Fortdauer der Krisis im Stande waren, dem Baumwollenhandel den nöthigen Impuls zu geben, so ist vorauszusehen, daß sie dazu im nächsten Jahre noch viel mehr im Stande sein werden, da sie jetzt freieres Spiel haben und sich weniger durch unsichtige Verhältnisse gehindert fühlen. Das sind die Gründe warum man hier fast allgemein an einen festern und bessern Preis in diesem Handelszweig glaube, was so weit geht, daß in der letzten Zeit Häuser, die sich seit lange jedes Geschäftes in Baumwolle enthalten haben, wieder thätig aufgetreten sind, und wirkliche Einkäufe gemacht haben.

Eine vergleichende Uebersicht dieses Handelszweiges für die letzten fünf Jahre liefert folgendes Resultat:

	Bestand 1. Januar	Zufuhr	Umsatz	Bestand 30. Nov.
1834	34,000 B.	172,962	196,962	10,000
1835	22,000 „	196,117	197,317	20,800 „
1836	18,800 „	239,481	225,581	32,700 „
1837	45,500 „	234,963	241,163	39,300 „
1838	33,000 „	183,883	219,383	24,500 „

Zucker. Unser Zuckerhandel ist stets in einer böse Lage, und die Art, wie unsere Abgeordneten in Paris mit diesem Ausschüssen abgefertigt worden sind, läßt nicht gerade viel für die Zukunft hoffen. Jedenfalls aber muß die endliche Kammersitzung die Zukunft dieses Handels entscheiden. Unsere Vorräthe sind klein, Zufuhrungen aus den Kolonien nicht mehr zu erwarten, woher denn, obgleich keine Preiserhöhungen Statt gefunden haben, die Besitzer unserer Vorräthe wenigstens weniger bereitwillig verkaufen, und bessere Preise zu erhalten suchen. So hat sich denn das vorigen Monate keine Verkäufer mehr für die letzten Preise fand.

Uebersicht der letzten fünf Jahre:

	Bestand 1. Jan.	Zufuhr	Umsatz	Bestand 30. Nov.
1834	3000	67,480	54,480	16,000 Bar.
1835	12,000	54,882	50,882	16,000 „
1836	9,000	45,144	41,644	12,500 „
1837	11,500	30,538	41,038	1,000 „
1838	31,200	51,870	82,070	1,000 „

Kaffee. Sehr feste Preise, mit Neigung zum Steigen.

Uebersicht der letzten fünf Jahre:

1834	4,000,000	14,500,000	14,600,000	3,900,000 Pfd.
1835	3,300,000	14,505,000	15,300,000	2,500,000 „
1836	2,320,000	16,088,545	18,808,545	4,500,000 „
1837	4,875,000	18,442,300	19,804,300	3,513,000 „
1838	3,034,000	18,270,000	18,148,000	3,150,000 „

Die Russische Seife und Pariser Seife sind sehr gesucht und in Folge dessen begrüßen. Man zahlt die Seife bis auf 77, die Pottasche bis 41 fr. und den Hanf Outakoi 46½. Man hat bei 300,000 Pfd. das letztere für England gekauft.

Farbstoffer waren während des Monats fast, wurden aber am Ende beträchtlich wieder fester. Campeche Coupe d'Espagne wurden zu 18½ fr. à livres verkauft.

In **Häuten** wird nur wenig umgesetzt, und in den letzten Tagen wurde nur ein Einkauf von 800 frischgesalzenen Ochsenhäuten zu 38 fr. auf Lieferung bekannt. Es ist dies eine Preisverbesserung von 2 fr.

Indigo bei wenig Vorrath, sehr begehrt.

*Odessa, 23. November 1838.

Die Nachrichten, welche dem hiesigen Handelsstande von allen Seiten zugehen, lauten immer günstiger und versprechen den Spekulanten große Vortheile. In England ist Getreidemangel, auch Frankreich, das seinen Bedürfnissen selbst genügen zu können glaubte, wird Getreide von uns kaufen, und es geht das Gerücht, daß in den Vereinigten Staaten von N.-A. die Aernte mißrathen sei. Es finden hier fortwährend bedeutende Ankäufe Statt. Auch Talg, welcher hauptsächlich nach England abgeht wird, stets ziemlich hoch im Preise. Der hiesige Platz, welcher vor wenigen Tagen noch mit Schiffen angefüllt war, ist fast ganz leer und man sieht mit großem Verlangen der Ankunft von Fahrzeugen entgegen, damit die äußerst dürftigen Vorräthe noch vor dem Eintritt des Frostes verschifft werden können. Man erwartet ohne 150 Englische Schiffe, außer denen, die unter anderer Flagge hierher zurückkommen sind. Ein gelbern eingetretener ziemlich heftiger Nordwestwind verhindert diese Schiffe wahrscheinlich aus dem Bosporus einzulaufen. Bei den für England hier gemachten Getreideankäufen wurde der Quarter mit 42 Silberrubel bezahlt, welche es den Besitzern verdienen mußte. Man hat auch das Aschetwert Getreide mit 25 Rubeln bezahlt. Die Frachtpreise, namentlich nach Marseille und England, sind sehr hoch.

Hamburg, 4. Dezember 1838.

Getreide. Seit Wiedereröffnung der Schiffahrt (am 1. d. Mts) haben die Englischen Berichte den Markt von Neuem belebt, und Weizen ist seit heute vor 8 Tagen um circa 100 Thlr. gehoben. Alt 130pfd. Mekl. bedingt 200 à 202 Thlr., 124pfd. Uckerm. schwimmend zu 190 Thlr. verkauft. Auf Frühjahrs-Lieferung besteht ebenfalls viel Kauflust zu circa 10 Thlr. hohern Preisen; 126pfd. Saal- bedingt 176 Thlr., andere Sorten in demselben Verhältniß. In der östlichen Provinz hat man, um gleich abzuladen, 136 Thlr. Brc. bezahlt, auf Frühjahrs-Lieferung würde merklich billiger zu kaufen sein. Roggen findet in loco nur Absatz bei Kleinigkeiten; auf Frühjahr ist 115 11pfd Mecklenb. zu 80 à 84 Thlr. verkauft. Auch ist auf Frühjahrs-Lieferung ab den Ostseehäfen viel gekauft worden, zu 60 Thlr. und zuletzt bis 63 Thlr. Brc. für 120pfd. Waare, zu diesen Preise bleiben aber Abgeber. Gerste fehlt. Hafer gut preishaltend. Bohnen und Erbsen begehrt. Rapsaat fast; gute Mittelwaare in loco zu 113 Thlr. Brc. verkauft. Rüböl in loco

Digitized by Google

und auf Lieferung zu 22 Mk. begehrt. Kleesaat Preisbesserung, ohne große Kauflust. Rapps- und Leinkuchen wie vorige Woche.

Wolle. Die verflossene Woche war ziemlich lebhaft. In Polnischmittel Wiesenwollen zu 19 b. 22 fl. ist das Meiste umgegangen, doch sind auch bessere Gattungen zu 24 fl. 26 fl., und feine Lammwollen bis 29 fl. darunter, auch dürfte diese Lebhaftigkeit anhalten, so lange wir offenes Wasser haben. Die Inhaber sind in den Preisen fest, wobei weder eine Erhöhung verlangt noch zugestanden wird. !

* Kiel, 3. Dezember 1838.

Die Schiffahrt aus unserm Hafen ist wieder frei, was bei der gegenwärtigen Lebhaftigkeit des Handels als ein besonders glückliches Ereigniß betrachte werden muß. Getreide, Rapssaat, Butter u. Vieh fanden raschen Absatz zu hohen Preisen und sind vielen Jahren da der Heringsfang Ertrag nicht so gute Zeiten erlebt, wie jetzt.

* Stettin, 3. Dezember 1838.

Tabaksmarkt. Die Zufuhr von inländischem war in voriger Woche geringe, da das Bedürfniß sowohl während der Zeit und Stelle, wie überhaupt ungewöhnlich rasch gekannt wird, in Folge dessen bald Alles bei den Produzenten geräumt sein dürfte. Auch sind Preise neuerdings etwas höher hier, besonders für ord. Waare, die mit 4 Thlr. bezahlt wurde, mittel und gut 4½ bis 5 Thlr.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Kassen-Anweisungen. Die in Nr. 146 d. Dez. erwähnte Bekanntmachung der „Staats-Zeitung" vom 29. Nov. steht scheinbar in Widerspruch mit den früheren auch in diesen Bl. erwähnten Verordnungen, wonach die Einlösung der alten Papiergelder mit dem J. 1834 gegen das neue v. J. 1835 der 30. Juni d. J. angesetzt war. In der neuen Kabinets-Order wird aber erklärt, daß mit dieser Maßregel ein Vortheil der Staatskasse nicht bezweckt, und daher beschlossen worden, jenen Termin zum Besten der Inhaber alter Kassen-Anweisungen bis zum Schluß des laufenden Jahres zu verlängern.

Deutschlands Münzwesen. Aus der Großherzoglichen Propositionsschrift an die Bremischen Stände. „Um großer Vortheile willen, die sich dadurch zu Herstellung eines gemeinschaftlichen Münzfußes in den zum Zoll- und Handelsvertrag vereinigten Staaten. Die in Dresden abgeschlossene Münzkonvention vom 30. Juli d. J. mit den Separatartikeln von demselben Tage, sowie die zwischen den Nordbritischen Staaten des Vereins unter eben dem Tage zu Stande gekommene Uebereinkunft, wegen Staatsverträgen das Verhältniß unter dem Grunde der landesfränkischen Erklärungsschrift vom 6. Januar 1836 ohne Weiteres beitreten durfte, werden die getrauen Landstände ersehen lassen, wie es mit Ueberwindung dieser Schwierigkeiten doch endlich gelungen, wenigstens für den Nordbritischen Staaten auf einen und die Südbritischen Staaten des Vereins auf der andern Seite einen gleichmäßigen Münzfuß, den 14 Thalerfuß für jene und den 24½ Guldenfuß für diese, festzustellen, als Grundlage des gesammten Münzwesens in den Landen aller Vereinsstaaten einerlei Münzgut zu bestimmen, über eine in sämmtlichen Staaten nach festen Normen auszuprägende, in beiden Münzfüßen sich entsprechende Vereinsmünze sich zu einigen, die beständige Vertretung aller Landesmünzen, mit Einschluß der Silberscheidemünze, zu dem ihnen beigelegten Werthe sich gegenseitig zu verbürgen, gemeinsame Kontrolmaßregeln für das Münzwesen zu treffen, und noch manche andere den bisher vielfach vorgekommenen Münzgebrechen gründlich abhelfende Vorkehrungen zu vereinbaren."

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 10. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141	B.	2 M.	140 10/16	B.
Rotterdam	300 „	k.	140 5/16	B.	2 M.	140 1/16	B.
London	1 Lst.	k.	6 24/25	B.	2 M.	6 23/24	B.
Paris	300 Fr.		80 1/16	B.	2 M.	80 1/16	B.
Wien	150 Fl.	k.	101 1/16	G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	100	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	150 3/16	G.	2 M.	150 1/16	G.
Bremen	100 Rh.	k.	112 1/16	B.	2 M.	112 1/8	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85 1/16	B.	2 M.	85 1/16	B.
Berlin	100 Th.	k.	99 1/16	G.	2 M.	99 1/4	G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80 1/16	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80 1/16	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13 1/2 „ — Brod. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

193 Bekanntmachung,

die Lieferung von 60 Kippwagen mit Reservestücken für die Badische Eisenbahn betreffend.

Für die Bahnstrecken von Mannheim nach Heidelberg sollen 60 Kippwagen (Erdförderungswagen) mit Reservestücken angeschafft werden, zu deren Lieferung die Anerbieten in verschiedenen frankirten Schreiben, mit der Aufschrift „Lieferung von Kippwagen" unterzeichneter Stelle bis zum letzten Dezember eingereicht werden können. Lithographirte Bedingungen und Zeichnungen sind von der dieseitigen Kanzlei und von den Wasser- und Straßenbau-Inspektionen Mannheim, Heidelberg und Freiburg zu erheben.

Karlsruhe, den 4. Dezember 1838.

Großherzogl. Badische Eisenbahnbau-Direktion.
(gez.) Fischer.

185 Rheinische Eisenbahn-Gesellschaft.

Zu der in der Nähe der Stadt Düren über den Roerfluß zu erbauenden Brücke sind 818 Stück eichene Spitzpfähle von 30 Fuß lang, 8 Zoll im mittlern Durchmesser stark, oder auch eben so viel Spitzpfähle von **unausgehärtetem Kiefernholze**, 20 Fuß lang, 10 Zoll im mittlern Durchmesser stark, erforderlich. Wir laden Holzhändler, welche die Lieferung theilweise oder im Ganzen zu übernehmen Willens sind, hierdurch ein, ihre Preisofferten franco Baustelle berechnet und äußerlich als Soumission für die Holzlieferung zur Roerbrücke bezeichnet, längstens bis zum 14. Dezember c. portofrei an uns einzusenden, und bemerken, daß Holz durchaus gerad gewachsen sein und die Lieferung gleich nach ertheiltem Zuschlage begonnen und bis Ende Februar k. J. beendigt sein muß.

Köln, den 26. November 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

182 Rheinische Eisenbahn.

Zur Ausmauerung der Schächte am Nirmer Tunnel bei Aachen und am Königsdorfer Tunnel werden 7 Stück große und 18 Stück kleinere gußeiserne Ringe erfordert, von denen die ersteren etwa 12,000 Pfund per Stück, die letzteren etwa 3700 Pfund per Stück wiegen.

Wir ersuchen die Besitzer von Eisengießereien, welche die Lieferung dieser Gegenstände zu übernehmen wünschen, von den in unserm Geschäftsbüreau hierselbst (Trankgasse Nr. 8) und in dem Sektionsbüreau zu Aachen (vor dem Theaterthore) offenzuhaltenden Zeichnungen Kenntniß zu nehmen und ihre Offerten, äußerlich als Soumission bezeichnet, längstens bis zum 20. Dezember d. J. frankirt an uns nach Köln einzusenden.

Die Preise sind franco auf die Baustellen bei Nirm und Königsdorf geliefert zu stellen, und muß die Lieferung dergestalt ausgeführt werden, daß hierselbst spätestens einen Monat nach dem Kontrakts-Abschlusse begonnt und innerhalb zwei Jahren beendigt wird, so jedoch, daß wenigstens Tage nach jedesmaliger Bestellung ein Ring abgeliefert werden muß.

Köln, den 27. November 1838.

183 Rheinische Eisenbahn.

Die Lieferung der eisernen Untergestelle zu 20 Erdtransportwagen, bestehend in

40 Stück schmiedeisernen Achsen,
80 Stück gußeisernen Rädern und
80 Stück dergleichen Pfannen,

soll dem Mindestfordernden in Verding gegeben werden. Die Bedingungen der Lieferung sind in unserm Geschäftsbüreau hier (Trankgasse Nr. 8) und in dem Sektionsbüreau zu Aachen (vor dem Theaterthore) einzusehen.

Die auf diese Lieferungen Reflektirenden werden eingeladen, ihre äußerlich als Soumission zu bezeichnenden Anerbietungen längstens bis zum 20. k. M. frankirt an uns einzusenden, und werden die eingegangenen Soumissionen an dem gedachten Tage, Mittags 12 Uhr, in unserm Geschäftsbüreau hierselbst in Gegenwart der erscheinenden Soumissionärs eröffnet werden.

Köln, den 27. November 1838.

Die Direktion der Rheinischen Eisenbahn-Gesellschaft.
Hauchecorne.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 8. bis 10. Dez.

Angekommen: W. Claasen von Rotterdam mit 5411 Ztr., W. Müller von Rotterdam mit 3468 Ztr., H. von Ecteren von Dordt mit 1100 Ztr., Jos. Tillmann von Koblenz.

Abgegangen: (den 8.) J. Brillmeyer nach Mannheim, Wtw. Ferd. Kock nach Rotterdam mit 4663 Ztr.

In Ladung: H. van Hees nach Rotterdam; M. Lamers nach Amsterdam; C. Königsieb nach Düsseldorf bis Emmerich; C. Scholten nach Neuß und Duisburg; E. Schaefer, C. Reifenschneider und F. Zimmermann nach Andernach und Neuwied; Jak. Kemp, und M. Schneickert nach Koblenz und der Mosel; Joh. Kiefer und J. M. Trapp nach Bingen und Mainz; C. Hartig nach dem Niedermain; Fr. Weyermann nach dem Mittel- und Obermain; C. Jonas nach Worms, Mannheim Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 8. Dez. ..... 14' 6"	10' 9"	10' 5"
„ 9. „ ..... 13' 11"	10' —	11' — "
„ 10. „ ..... 13' 2½"		

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Verlaut mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 45.

Preis: 1½ Thlr. in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 22 Sgr. Im Auslande, jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 149. Köln, Donnerstag den 13. Dezember. 1838.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift durch die Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, daraus aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des fünften Jahrgangs (1. Januar 1839) bei den Post-Aemtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Ueber den Wirkungskreis der Agenten des Waarenhandels.

(Eingesandt.)

Wer den Handel Köln genau kennt, weiß auch zu welcher Unbedeutendheit derselbe herabgesunken ist und scheint es uns nicht uninteressant, die Ursachen des Verfalls etwas näher zu beleuchten.

Einerseits mag wohl die schnellere Verbindung mit den verschiedenen Seehäfen dazu beitragen, andererseits aber sind es unbegreiflich die zahlreichen Agenten, welche von den Handlungshäusern der Seestadt hier unterhalten werden, die bei einer sich stets mehrenden Bevölkerung unserer Stadt den Platzhandel täglich verringern und beinahe auf Null reduziren.

Weit entfernt denjenigen Herren die ihre resp. Häuser würdig vertreten, zu nahe treten zu wollen, ist unser Zweck nur, das Treiben vieler derselben einigermaßen ans Licht zu bringen, welche, anstatt sich auf Geschäfte mit den Engros- und grobern Detail-Händlern, wie es ihrer Stellung und die ihrer resp. Häuser verlangt, zu beschränken, ihren Wirkungskreis der Art erweitern, daß sie nicht allein die bloß detailtirenden Krämer mit dem möglichst kleinen Quantum, z. B. 5 Ballen Kaffee, 2 Ballen Reis, 5 Pfund Ingwer u. s. w., direkt vom Seeplatze aus zu den tausenden Marktpreisen versehen, sondern auch Fabrikanten, Konditoren, Dampfschiff-Restaurateure u. dgl. bedienen, ja daß sogar manche Privathaushaltung ihren Bedarf an Kaffee ꝛc. durch diese Herren direkt von Rotterdam oder Amsterdam zu den nämlichen Preise beziehen kann, welchen der Engros-Händler bei Partien von 50 bis 100 Ballen anlegen muß.

Daß bei so bewandten Umständen derjenige Engros-Händler, der sich, wie es wohl früher der Fall war, bloß auf hiesigen Platz beschränken wollte, nicht bestehen kann, ist leicht begreiflich, und der deutliche Beweis hiervon liegt wohl schon darin, daß seit dem Uebereinkommen dieser Agenturen, sich die meisten großen Häuser unseres Platzes aus dem Kolonialwaarenzweige zurückgezogen und den Herren Agenten die Mühe überlassen haben, die Kleinhändler nicht allein zu versehen, sondern meistenthells so mit Waaren zu überhäufen, daß mehrere derselben nur durch niedrige Kontantverkäufe, oder dieser gelagt, durch Schleuderen, sich die Mittel verschaffen können, die resp. Abender, nach Abzug der so sehr gefürchteten 3 Monat, einigermaßen, wenn auch nur theilweise zu decken, damit der Ruf des Hauderers gegen die billigen Interessen von E*. noch weitre Steben bleiben kann.

Welchen Einfluß diese Art Handel zu treiben auf die Solidität unseres Platzes, dessen guter Ruf seit einer langen Reihe von Jahren so schön im Auslande beseitigt war, gehabt hat und noch haben muß, zeigen uns leider! verschiedene Beispiele der letzteren Jahre, die sich sicherlich noch häufig wiederholen werden, wenn man von außen, auf Veranlassung der Agenten, leichtsinnigerweise fortfährt, da bunderte von Ballen zu kreditiren, wo man hier am Platze Bedenken tragen würde, zwei abzugeben, und somit den Herren Syndiken der Fallissemente kräftig in die Hände arbeitet.

Wie glauben in diesem kurzen Aperüs unsern Zweck, das Uebel und dessen Ursache zu bezeichnen, erreicht zu haben; dessen Abhülfe aber müssen wir von einer andern Seite oder von der Zeit, die oft darauf die Folgen das Uebel selbst heilt, erwarten.

Wir haben obige Mittheilung, als einen Beitrag zur Geschichte unserer Handels gern aufgenommen und sind auch der Meinung, daß dergleichen Betrachtungen sich neu gestaltender Verhältnisse nur von Nutzen sein können. In wiefern aber die besprochene Neuerung ein Unwesen genannt zu werden verdient, ist eine andere Frage, deren Beantwortung doch wohl nur davon abhängt, ob die erwähnten Agenten die ihnen ecchtlich zustehenden Befugnisse überschreiten oder nicht. — Wir haben die Neuerung selbst längst als eine natürliche Folge der allgemeinen Umgestaltung der bisherigen Handelsverhältnisse, und namentlich als für das Ganze wohlthätige Folge der verbesserten und vermehrten Kommunikationsmittel bezeichnet, und können nur wiederholen, daß der Handelsstand auf noch ganz andere Resultate ähnlicher Art gefaßt sein muß. Wenn der sogenannte Engros-Handel mit Kolonialwaaren ꝛc., der eigentlich doch nur ein Detail-Handel im Großen ist, wirklich nicht dabei bestehen kann, so muß es freilich eingehen wie er zum Theil schon eingegangen ist, doch ohne daß Köln seinen guten Ruf deßhalb einzubüßen braucht. Wenn aber Detailisten sich von beredsamen Agenten mehr Waare anschwatzen lassen, als sie bezahlen oder in gegebener Zeit absetzen können, so haben sie sich die unvermeidlichen Folgen ebenso wohl selbst zuzuschreiben, wie die wirklichen Engros-Händler, wenn sie solchen Detailisten zu viel kreditiren.

Freie Elb-Schiffahrt.

Itzehoe, 1. Dez. In der Sitzung unserer Stände am 8. v. M. war eine Petition des Kirchspielvogts Engelbrecht eingegangen, betreffend eine von der Ständeversammlung zu beschließende Petition: „Es wolle Se. Maj. der König geruhen, die Einwohner Dithmarschens, die in den Häfen zu Büsum, Warvoerath, Wöhrden und Meldorf verladen, und die Schiffeer die in diesen Häfen geladen haben, gegen die Beeinteächtigung der Hannoverschen Regierung, in Betreff ihrer Geeechtsame dinstlichst Erlegung des Stader Zolles, so wie Anlegung der Stader Zollstätte zu Brunshausen, zu schützen."

Handel mit dem Orient.

Die gänzliche Umwälzung der Handels-Verhältnisse zwischen Europa, der Türkei und Persien beruht im Wesentlichen theils auf den außerordentlichen Fortschritten der Dampfschiffahrt und Eisenbahnen und der von den Regierungen der Westasiatischen Länder ausgehenden Annäherung an Europäische Sitten und Verhältnisse. In Folge dieser Veränderungen vermiderte sich der Absatz Asiatischer Produkte nach Europa, während der Debarf Europäischer Waaren in Asien zunahm und da die Ansiedelungen der Europäer in Asien der Asiaten immer leichter und häufiger wurden, so lernten jene nicht nur die Bedürfnisse der letztern immer besser kennen, sondern auch ihre eigenen Produkte so verarbeiten, daß dieselben ihnen in veränderter Gestalt wieder zugeführt werden konnten. — Kurz, wie fast überall, so geschah es auch hier, daß Produzenten und Konsumenten einander bedeutend nähre rückten.

Lange Zeit war Persien einer der Stapelplätze für die Produkte Indiens, welche in früherer Zeit nur zu Lande, dann auf dem Persischen Meerbusen dahin gelangten, — hauptsächlich Zucker, Gewürze ꝛc. Baumwollenzeuge, Kaschemir-Shawls und Edelsteine, im Austausch gegen Gold, Seide, Pferde u. s. w. Was von den Indischen Waaren nicht in Persien selbst verbraucht ward, fand seinen Weg zugleich mit Persischen Waaren, — Seide, Perlen, Türkisen ꝛc. — theils über das Kaspische Meer nach Rußland, theils durch Gruzien über Erzerum, Bagdad und Smorna nach Konstantinopel und andern Europäischen Häfen. Klein-Asien ward von Karawanen durchzogen und Smorna war ein Hauptort des Austausches gegen Gold, Silber, Wollenzeuge und einige andere Fabrikate aus Europa. Letztere wurden jedoch von den Persern eben so billig in Makarieff eingetauscht, wo sie von den Russen außerdem Eisen, Kupfer und andere Waaren eintauschten.

Als die Herrschaft der Engländer in Ostindien begründet war, jögerten diese nicht, den Persischen Meerbusen zu beschiffen, und unter den Indischen auch Britische Waaren nach Persien zu bringen, die auf diesem Wege wohlfeiler hingelangten, als auf dem bisher üblichen. So blieb, mit einigen Modifikationen, das Verhältniß sehr lange, bis sich 1823 ein neuer Handelsweg nach Persien öffnete, und zwar durch einen Armenier, der in England selbst hinlänglichen Kredit und Unternehmungsgeist fand, um mit einer Ladung von ihm gewählter Waaren nach Trapezunt (Trebisonde) zu gehen, und dieselben von dort über Erzerum (Arserum) nach Tawris (Tebriz) zu expediren. Geschreitig jedoch, ohne noch etwas Näher, hatte Rußland die Grenzen Persiens nach Gruzien gestattet, wodurch die Armenier bald ermuntert wurden, selbst die Leipziger Messe öfter besuchen, um ihre Einkäufe von dort über Tiflis nach Persien zu senden. Als ihnen dieser Weg 1833 wieder verspert ward, suchten sie natürlich an andere Wege und wandten sich über Redute-Kaleh nach Trapezunt, wo sie bereits ein Englisches und Genuesisches Handelshaus etablirt und mit der Spedition Europäischer Waaren nach Persien beschäftigt fanden. In neuester Zeit theilt sich der Handel in Persien selbst (wo man den Vortheil hat, die Waaren in großen Partien abfegen zu können) unter Europäische, Russisch-Armenische und Persische Kaufleute. — Der Stapelplatz ist Tawris. Der Ostindische Handel beschäftigt ist ausschließlich in den Händen der Perser, welche zum Theil selbst nach Indien reisen und ihre Waaren auf den Schiffen der Engländer oder des Imam von Makate in den Persischen Meerbusen senden. — Der Britische Handel wird hauptsächlich von drei

Digitized by Google

in Tamris etablirten Englischen Häusern betrieben, welche in Erzerum, Trapezunt und Teheran Comptoirs haben und ihre Waaren — gebrückte Baumwollenzeuge, Shawls, Baumwolle, Cammet, seines Tuch, Fayence, Eisen- u. Stahlwaaren, Zucker, Rum ꝛc — direkt aus England beziehen. (Forts. folgt.)

Dänische Zollgesetzgebung.

In Betreff der Hamburg-Lübecker Transit-Frage melden wir in Nr. 196 d. Ds., daß die Dän. Regierung für gut befunden, die fernere Besprechung in den Holsteinischen Ständen einstweilen zu untersagen. Der Termin muß abgelaufen sein, denn das „Kieler Korr.-Blatt" vom 29. Nov. berichtet: „Gestern wurde hier die sichere Nachricht bekannt, daß unsere Regierung in Bezug auf die Frage über den Transitzoll zwischen Hamburg und Lübeck beim Deutschen Bundestage abgestiegt habe, und die Landesstände mit ihrer Beschwerde zurückgewiesen seien."

Dagegen lieest man aber in Hamburger Blättern: „Diese angeblich „sichere Nachricht" betrifft, dem Vernehmen nach, lediglich das nachgesuchte inhibitorium, nicht aber das possessorium und das petitorium, und soll vielmehr die Angelegenheit für die Entscheidung durch ein eventualiter ebenfalls nachgesuchtes Austrägalgericht zuvörkommen geeignet anerkannt, einstweilen jedoch Behufs gütlicher Ausgleichung, nach Art. 21 der Wiener Schlußakte, eine Kommission, bestehend aus den Gesandtschaften von Oestreich, Baiern und Kurhessen, und im Verbindungsgsalle, Preußen und Sachsen, ernannt worden sein."

Eisenbahnen.

Nord-Amerika. Es werden Anschlüsse getroffen, daß die Passagiere auf Eisenbahnen künftig wie auf Dampfschiffen nicht allein in geheizten Zimmern reisen, sondern auch in bequemen Betten unterwegs schlafen können.

Eine merkwürdige Eisenbahnbrücke ist zwischen Richmond und Peterburgh über der James-Fluß erbaut worden, 2857 Fuß lang, 54 F. hoch, ganz von Holz auf 20 sehr dünnen Steinerien, 150 F. von einander entfernt stehenden Pfeilern ruhend, die an der Spitze nur 4 F. breit, aber so trefflich verbunden sind, daß auch jene schwülsten Bahren keine Erschütterung zu bemerken ist. Holz ist in jenen Gegenden im Ueberfluß; das ganze Werk hat aber auch, nach Amerikan. Blättern, nur 115,000 D (etwa 600,000 tr.) gekostet; während eine steinerne Brücke bei Paris, 450 F. lang und 30 F. hoch, 2 Millionen kostete.

Hopfen-Handel.

Mannheim, 3. Dezember. Unsere hohe Regierung hat auf Veranlassung der in öffentlichen Blättern besprochenen Wahrnehmungen, daß in mehreren Gegenden des Auslandes beim Hopfen, theils durch Schwefelung theils durch Beimischung des Produktes von früheren Jahren, Verfälschungen vorgekommen, eine Untersuchung der hier und in den Aemtern von Heidelberg, Schwetzingen u. Wiesloch lagernden Hopfen, angeordnet. Diese Untersuchung hat das erfreuliche Resultat gehabt, daß man nirgends eine Spur von Verfälschung angetroffen und daß die Vorräthe beinahe durchgehends Produkte vom laufenden Jahre sind.

Korrespondenz.

*Neuß, 12. Dezember 1838.

Rüdöl ging Ende der Woche wenig um, und ist auch jetzt, obgleich billiger, wenig gefragt. Preise per 280 Pfd. ohne Faß 35 Thlr. 22½ Sgr., pro Dez. 35 Thlr., per Mai 34 Thlr. 22½ Sgr. Rüdöldosen per 1000 Stück Etamel 21½, Drell 26 Thlr.

Getreide. Weizen fand Ende vor. Woche bei beträchtlicher Zufuhr zu 100 Sgr. guten Absatz, ist aber jetzt etwas flauer; Roggen war ziemlich preishaltend, sonst unverändert. Preise: Weizen 98, Roggen 61½, Gerste Winter 44, Sommer 41. Hafer 21, Buchweizen 45, Erbsen 62, Rappsaat 115 Sgr. per Scheffel.

*Amsterdam, 10. Dezember 1838.

Zucker. Der Umsatz beschränkte sich in dieser Woche auf einzelne Partien Surinam zu etwas ermedrigten Preisen. In Raffinaden ward verhältnißmäßig mehr gemacht, namentlich auch zur Lieferung zum Frühjahr. Preise: Lompen 34 à 35, Mittel 35 à 36, gut 2. 35½, à 37½, schön 6. fein 38 à 41, prima 50 d. 52; Kaubis braun d. heldraun 34 d. 41, geld d. hellg. 45 d. 70, baldw. d. weiß 75 à 95; Dampfmehls 35 à 46, Siroy 21 fl.

Kaffee. Java etwas lebhafter begehrt und Preise etwas fester; ord. ohne Schwarz 30½, Vorrath gering. Bessere Qualitäten zu 31 à 31½ noch mehr gesucht. In andern Sorten kein Handel.

Gewürze. Pfeffer 36, Piment 23 C. Cassen. Nelken begehrt, 1. Sorte 66 C. 2. Muskatnuß 1. unter 255 nicht zu haben.

Korinthen mit 33 Fl. bezahlt, und noch höher gehalten.

Reiß. Gesch. Karolina findet Absatz zu 19½, dito Java zu 11½ d. 12½, und Tafelreiß zu 16½ d. 17 Fl.

Baumwolle bleibt begehrt; 200 D. Ferner verkauft, jedoch zu etwas niedrigerm Preis eetauft, und 70 D. Nieckerie zu 48½ d 49½ C. gekauft.

Hanf wird mehr umgesetzt, in Part. Riga Pols. rein zu 72 d. 74, Bas zu 62. Ukraine rein 71. Petersb. 69, bastrein 58. Tschetsch bastr. 62 Fl.

Farbwaaren. Indigo in Folge der Ostindischen Berichte geliebter; was von Java am Markt ist, wird gern mit 30 d. 40 C. Aband genommen, doch meist höher gehalten. Campesche begehrt, aber wenig am Platz; Gelbholz gut preisbehauptet; Sapan ohne Zufuhr und steigend; Quercitron gesucht; Kurkuma vernachlässigt; Krapp dagegen immer mehr beachtet und steigend.

Potasche fast ohne Handel. Amerik. diesjähr. auf 18½, vorjähr. auf 17½ Fl. Entrep. gehalten; Toscana 16, St. Petersb. 15½ à 16 Fl. im Konsum. Perlasche 17 à 18 Fl.

Häute wurden auch nach der Auktion am 2. Hand viel gekauft, besonders trockene B.-A. u. Montevideo zu 47 C. Der Umsatz der Woche betrug im Ganzen circa 6000 St. Hörner sind auch mehr beachtet; durch Verkauf von 8000 Stück zu 36 Fl. ist der Vorrath bedeutend vermindert. Schwere Buen.-Aires 1. Sorte auf 60 Fl. gehalten.

Fettwaaren. Talg unverändert. Südseethran mehr begehrt, doch für 26 Fl. zu haben. Leberthran dto. Rüdöl gesragt, 6 39. 40½, effekt. und pro Mai 32½ d ½ Fl.; Leinöl 6 39. 30, effekt. 29½ à ½; Hanföl 6 39. 37, effekt. 36 Fl. Kuchen unverändert.

Getreide. Weizen preishaltend aber still; Roggen wie früher; Gerste wenig begehrt; Hafer viel preishaltend mit gutem Handel; Buchweizen fein. 102 Fl., Mittel. 100 Fl., Schwd. 114 Fl., 24 Pfd. Futter 94 bis 99 Fl., 88 Pfd. fein. 116 d. 130 Fl. Buchweizenmehl 1. Sorte, Rappsaat unverändert; Leinsaat ohne Umsatz.

Wechselkurs: Frankfurt 36½ d. Hamburg k. 35½, 2 M. 35½, Amsterdam k. 12,7½, 2 M. 12,9. Paris k. 57½ d. 2 M. 56½ d. Petersburg 2 M. 10. Wien.

Einklarirt: von Bilbao „Christina" de Orynaga, mit dünnen harten Stäben an de Haan, Dommer u. Co.

*Rotterdam, 9. Dezember 1838.

Südsterthran. Gestern ist ein Theil der Ladung Hektrik von New-York unter der Hand verkauft worden, man sagt zu 25½, bis 26 Fl.

Einklarirt: von New-York „Heinrich" Brenfeld, mit 238 K. Thee, 8 K. Syrup-Cichter, 371 F. u. 30 Ltzr. Wallfischthran, 400 F. Pottasche, 18 B. Tabak, 25 F. Stenzel, 50 F. Terpentin, 65 K. Kramwaaren, 33¾ tons Farbholz, 1 Partie Stabe ꝛc. an Gebr. Arnstedtsohn; von Rio-Janeiro „Gneil" Perrez, mit 2500 B. Kaffee an Hoffmann und Dorrepaal.

*Antwerpen, 10. Dezember 1838.

Zucker. Der Markt war auch in dieser Woche still; 60 K. dt. Havanna zu 19 Fr. und 439 S. Manilla zu 14½ Fl. bilden den ganzen Umsatz, weil die Eigner zu fest auf ihren Forderungen beharren. Die Zufuhr war ebenfalls unerheblich; auch von Raffinaden ist keine bemerkenswerthe Veränderung zu melden.

Kaffee blieb ebenfalls ohne bedeutenden Umsatz, und aus demselben Grunde. Verkauft wurden 1850 B. zu wenig veränderten Preisen. Die Zufuhr aber betrug 3550 B. von Rio-Janeiro und 775 B. von Domingo. Vorrath 21,000 S. Java, 500 S. Sumatra, 22,000 S. Domingo, 21,500 S. Brasil, 1000 S. Laguayra und 800 S. Triage. — Bon

Thee wurden nur 24,3 K. Soukai und 34,4 K. Kongo zu den bisherigen Preisen genommen.

Gewürze. In Pfeffer u. Piment ward nichts gemacht; 120 K. Chins-Kanell bedangen 31½ C. Knslum, wozu nichts mehr zu kaufen ist; Ingwer wird auf 18 bis 12½ Fl. geboten, — von Arrowroot zu Kakao ist um 644 B. verändert worden und beträgt nun circa 2200 B.

Reiß ward in Folge der Londoner Berichte ziemlich viel gekauft und in guten Qualitäten höher bezahlt, ca. 800 B. Java zu 11½ d. 16½, und 600 B. Bengal zu 10½ d. 11½ Fl. Karolina fest. Zufuhr: 61 Tierc. von New-York, 125 Fuß und 938 S. von London.

Baumwolle unverändert und fest gehalten.

Häute blieben lebhaft begehrt. Verkauft 5000 trockene Montevideos zu 42½ d. 45 C. und 1500 gesalz. Buen. zu 20 d. 22 C. nach Gewicht u. Qualität. Der Vorrath ist nicht von Bedeutung, obgleich wir 3000 trockengesalz. von Maranham und 1600 trockene von Rio-Janeiro erhalten.

Farbwaaren. Hölzer im Allgemeinen besser gehalten, besonders Sapan, Gelbholz und Campeche. Von letzterer Sorte erhielten wir 50,000 Kil. von New-York und eben so viel von London, die ohne Zweifel zu Umsätzen Anlaß geben werden. Indigo neigt sich noch immer mehr zum Steigen und 26 K. theils Bengal, theils Java sind mit 15 C. Aband bezahlt worden. In Krapp hat bei den hohen Forderungen der Inhaber kein Umsatz Statt gefunden.

Südfrüchte. Eine Partie Korinthen von Zante ward zu 29 Fl. verkauft, heute wird ½ bis ¾ Fl. höher gehalten. Ferner verkauft 1000 Kistchen Malaga-Rosinen, Preis 9 Fl. — 1000 Kistchen Bilbaowoa (35 fr.); 90 K. Zitronen von Malaga (31 d. 32 fr.); am meisten aber, der niedrigen Preise wegen, von Zeigen, nämlich 2800 Cabas Comadre zu 13 b. 75 sols, und 15,000 Cad. Faco zu 49 bis 50 sols per Cad.

Metalle. Blei ward wenig gekauft, aber 1300 St. von London zugeführt. Von Kupfer kamen 593 St. von London und 1352 Bl. von St. Petersburg; Umsatz unbedeutend, wie auch von Zinn, obgleich Banca heute zu 49½ fl. zu haben ist. Zink von Schlesien begehrt, aber nicht am Markt.

Pottasche. 200 F. Amerik. und 40 F Petersb. zu unbek. Preis verkauft. Der Artikel hält sich übrigens gut. Zufuhr: 338 F. von Newyork, 30 F. von St. Petersburg.

Fettwaaren. Talg vom Inland hat sich wieder gehoben; fremder ohne Veränderung; so auch Südseethran, wovon wir 288 F. aus Newyork erhielten. Rüdöl kam auf 61, Leinöl 50, Hanföl 51 Fl. Von andern Oelen nichts zu melden.

Getreide. Von fremdem Weizen wurden 60 Last Kubanka zu 13½ d. ½ Fl. zur Ausfuhr genommen. Fremder Roggen fehlt. Gerste still, Friel. Sommer 6½ d. ¾, Winter 6½ d. ¾ Fl. Hafer vernachlässigt. Rappsaat 14½ Fl. ohne Umsatz; Leinsaat fest, doch weniger begehrt, 90 Last Morchaussz zu 10½ d. 11½ Fl. gestanden. Saatleinsaat 25½, d. 26 Fl. per Tonne, wenig Käufer. Hanfsaat 7½ d. 8 Fl.

Wechselkurs: Amsterdam 2 T. ½ Agio. St. Petersb. 2 M. 3 39. 30, 3 M. 3 39. 0.; Hamburg k. 35½, 3 M 35½; London k. 40,½, 2 M. 2 39. 33,9½; Paris k. pari P., 3 M. ½ Pezz. Berl. P. 1 Pezz. Berl. G.; Diskont 4 Prozt.

*London, 7. Dezember 1838.

Getreide. Die Weizen-Zufuhr vom Inland war wieder schwächer, allein dennoch blieb der Handel an den vorigen Montagspreisen träge; Fremder fest preishaltend bei geringem Umsatz. Gerste, Bohnen und Erbsen wie letztgemeldet. Von Hafer wird stärkere Zufuhr erwartet, weßhalb zu den Montagspreisen sich wenig Käufer fanden. Durchschnittspreise der 6 Wochen:

Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
71 sh. 6 d.	33 sh. 1 d.	23 sh 5 d.	38 sh. 7 d.

Zoll: 6 „ 8 „ 1 „ 4 „ 1 „ 8 „ 1 „ 6 „

So weit ist also der Weizenzoll abermals herunter gekommen, — und wir sehen sich der Meinung, daß derselbe vor Ende des Jahres noch einmal den niedrigsten Stand erreichen werde.

*Manchester, 4. Dezember 1838.

Wenn auch unser **Garnmarkt** im verflossenen Monat weniger allgemeines Interesse darbot als der Liverpooler Baumwollenmarkt mit seinen wilden Spekulationen, die einen Gesammtumsatz von 183,000 B. zu Wege brachten (124,700 zum inländ Konsum, 56,600 auf Spekulation und nur 1700 B. zur Ausfuhr; — vgl. die Korr. Liverpool in der vor. Nr. d. D.); so war doch eine bedeutende Thätigkeit gegen früher anzuk-

Digitized by Google

tend zu bemerken und die Twist-Preise gingen durchschnittlich um 1/8 d. à 1/4 d. in die Höhe; in den für Oldham begehrten Sorten sogar 1/8 à 3/16. — Aecker diesen wurde das Mehle von unsern Manufakturisten gekauft, und endlich mußten auch die letzten Ordres für Deutschland befriedigt werden. Damit war denn aber auch das Ausführgeschäft nach dem Kontinent für dies Jahr abgemacht, und die Spekulanten in dieser Branche nicht zu erwarten ist, so ist die Aussicht für die zum Export arbeitenden Spinner, trotz dem erhöhten Preise, aber verschiedentlich als verbesert worden, und bleibt auch für die Zukunft aussicher, da sich durchaus nicht absehen läßt, wer lange es den Amerikanern gelingen wird, die Baumwolle auf solche Höhe zu erhalten. Für die Weber ist dagegen ein Weichen der jetzigen Twistpreise schwerlich zu denken, der Bedarf der Manufakturen aber dauernd sein. — Für diese ward auch in der letzten Woche zu steigenden Preisen rasch gekauft, äußerdem aber nur für Oldham und zwar über Schuß zu 13/8, bis 1/4 und über 14/4 d. Uebrigens notiren wir: Mule 20er ord. bis gut gute 2da 8 1/2 bis 10, beste bis extrad. 10 1/2 bis 11, klein d. gut prima 12 1/4 à 13 1/4; 30er in denselben Qualitäten 10 1/4 bis 11, 11 1/4 à 12, 13 1/4 bis 15; 40er 13 1/4 bis 14 1/2, 14 bis 15 1/2; Water 20er 2da 9 1/2 bis 10 1/2 und 10 1/2 bis 11 1/2; 30er 11 1/4 bis 12, 12 1/4 bis 13 1/2 und klein 1ma 15; 40er 14 bis 15, 15 1/2 bis 17 1/4 und 18 1/2 d.

Baumwollenpreise: Surate 4 1/2 d. 6, Georgia 6 1/4 d. 8 3/4, New-Orleans 6 1/2 d. 9, Maranham 7 1/2 d. 9, Pernambuce 8 1/4 d. 9 1/2, Aegyptisch 11 d. 15, Sea-Island 16 d. bis 2 s. 6.

---

* New-York, 17. November 1838.

(Fortsetzung.)

Branntwein. Der Markt ist sehr fest, und die Nachrichten von Frankreich machen es wahrscheinlich, daß die hohen Preise sich behaupten werden. In Genever und Rum wird fast gar nichts gemacht. In Auktion bedang Jamaika-Rum 1 D. 40 C. per Gallon.

Fettwaaren. Olivenöl in Fässern ist gegenwärtig nicht am Markt, notirt ist 1,15 per Gallon; Leinöl bleibt zu 80 bis 85 C. ziemlich begehrt (der letzte Preis ist auf 6 Monat); doch ward auch 82 C. baar, vom Bord zu nehmen, bezahlt. Talg ist 13 à ist 33 1/2 à 34 C. notirt; es wird aber zur Ausfuhr nichts gekauft. Palmöl steht 9 à 9 1/2 C. per Pfund. — Talg vom Inland bedingt in kleinen Partien guter Qual. 12 1/2 à 12 3/4 C.; fremder ist nicht notirt.

Getraide. 200 C. Jam. Pfeffer wurden auf 4 Monat zu 6 1/2 C. verkauft; Pfeffer in kleinen Parthien zu 8 1/2 C.; Muskatnuß 1 Sorte zu 1 D. 20. Sonst zu notiren: Ingwer, gemahlen 6 bis 10 C.; Kassia in Matten 12 1/2 à 13, Nelken 29 à 31 C. per Pfund.

Hanf. 25 Tons Jute wurden verkauft. Russisch wurden zu notirt. Preis verkauft; notirt ist dito rein 215 D. (Zoll 40 D.) und Manilla, zollfrei, 155 D.

Häute wurden seit einigen Tagen nicht umgesetzt, und der Vorrath ist fast geräumt. Preise per Pfund: Buenos-Aires und Rio-Grande 16 1/2 b. 17, Kalkfeen. 12 1/2 b. 13, Brasil 10, Orinoco 14 1/2, Ostind. Buffel 5 b. 10, Westind. 10 b. 12 1/2, C.; Südamerik Pferdes. per St. 1 s. b. 1 1/2 D.

Hörner per 100 St. 3 D. 9 D. nach Qual.

Hopfen faßt ohne Limit. Preise unverändert. 183Ser, ist der Vorrath beträchtlich und ward zu 8 1/2 C. per Pfd. angeboten. Die Inhaber von neuem scheinen auch gestern verkaufen zu wollen, 1 Sorte zu 16 b. 17 C., finden aber keine Käufer.

Indigo. Kleinigkeiten von gutem Bengal wurden auf 6 Monat zu 2 D. b. 2 D. 12 C. verkauft, und Caracca 1. Sorte zu 1 D. 55. Manilla ist 1 D 10 b. 50 C. notirt. Zoll 15 Prz. vom Werth.

Kaffee nur zu innländ. Behauf Verkauf; der Vorrath ist ungewöhnlich schwach. Verkauft wurden 1 Sorte 250 C. Brasil zu 11 1/2 C., 6 auf 4 Monat, 500 C. Domingo zu 9 b. 9 1/2 C. baar, 800 C. Laguayra zu 11 1/2 b. 12 C. 4 Mon. und etwas Java zu 14 C. Sonst notirt: Cuba 9 1/2 à 11 1/2, Portorico 10 b. 11 1/2, Mocha 15 b. 16 C.

Kakao ohne Limit. Preise: Guajaquil 5 1/2 b. 6, Domingo 5 1/2 b. 6 1/2, Para 6 b. 6 1/4, Trinidad 7 b. 8, Caraccas 12 b. 14 C. per Pfd.

Metalle. Bei 5 1/2 b. 6 1/4 C. per Pfund (Zoll 3 C.); Eisen preisbaltend und begehrt; Engl. Stab 85 b. 100, Ruff bis 95 b. 105 D. per Ton. Kupfer, Kuchen 11 b. 11 3/4, Platten 24 b. 24 1/2 C. per Pfd.; Zinn in Banca 17 b. 18 C. per Pfd.

Pottasche neuerlich nicht so leichsalt begehrt; beste Qualität mit 5 D. 75 bezahlt. Perlasche stehet mit 7 D. bezahlt, jetzt zu 6 D. 75 erhältlich, aber wenig gefragt. Die Ausfuhr betrug in der ersten Hälfte dieses Monats nur 600 F. Pottasche.

Provisionen zu bisherigen Preisen begehrt; Rindfleisch 1. Sorte 11 1/2 b. 12, Schweinfl. bis 6 1/2 per Pfd. Speck 13 b. 13 1/2, Schinken 15 b. 16, Butter kam zum Verschiffen 18 C. per Pfd.

Reis unverändert; 100 Tierc. zur Ausfuhr zu 4 D. 87 1/2 C. baar, 250 dito zum Konsum in kleinen Partien zu 5 D. b. 5 D. 12 1/2 C. per 100 Pfd. begehrt.

Salz. Eine Ladung St. Ubes ward vor Ankunft etwas unter der Notirung verkauft; diese ist 42 C. per bush., und für Liverpooler 35 bis 37 C., Zoll 10 C. per 56 Pfd. — Salzeter, roh, gutter, 6 1/2 b. 7/8 per Pfd., raff. 8 b. 8 1/2 C. mit 3 C. Zoll.

Südfrüchte. Mehrere sind bei starker Zufuhr bedeutend gewichen, zu 1 D. 25 bis 1,55 per Schachtel sanden bedeutende Umsätze Statt. Smyrna feigen 2 bis 2 1/2 C. per Pfd., und Suitan 4 b. 5 C. Auch von andern Früchten ward Manches verkauft: Korinthen von Zante zu 8 b. 9 1/2, süße Malaga und Elemden zu 8 b. 13, süße zu 11 b. 17 C. Feigen zu 5 C. Bordeaux-Pflaumen zu 6 b. 9 1/2 C. per Pfd., Zitronen zu 1 D. 62 1/2 bis 2 D. per Kiste.

Tabak ist sehr fest. 200 Ohds. Kentucky, meist zur Ausfuhr, bedangen 9 b. 11 C. auf Zoll, und in Auktion 66 dito per gering 7 1/4 b. 10 C. auf 2 bis 4 Monat. Sonst notirt: Nord-Karolina 6 bis 10, Domingo 13 b. 18, Cuba 15 b. 23 C. per Pfd.

Thee. Der Umsatz ist unbedeutend. In Auktion ward eine Partie nur theilweise verkauft und zu Preisen wie folgt: Souchong 32 b. 82, Young Haison 34 1/2 b. 70, Haisonskin 24 1/2 b. 44, Twankai 23 1/2 b. 31 1/2, Orange-Pekto 34, Gunrounder und Kaiser 41 b. 59 1/2, Ostindien 22 1/2 b. 39, Pat-chong 21 b. 33 1/2 C. per Pfund auf 6 Monat Kredit.

Kaufmannsbaden ohne erheblichen Umsatz Preis 21 b. 21 1/2 C.

Wolle. 6 ächtische Bieß 55 b. 65, Merino 45 b. 55 C. per Pfd.; Zoll 4 C. per Pfd und 40 % vom Werth.

Zucker. Der Markt war neuerlich ungewöhnlich still, zum Theil wohl des schlechten Wetters wegen; doch stehen die Preise gehalten, mit Ausnahme von weißem Havanna, der bei starkem Vorrath gewichen ist. Zu notiren ist dieser: 10 1/2 b. 12, braun dito 7 1/2 b. 8 1/4, weiß Brasil 9 1/2 b. 10 1/2, Portorico 8 1/2 b. 9 1/2, Cuba-Muse. 7 1/2 b. 9, braun Manilla 7 b. 7 1/2; Tonnen 14 b. 15, Bredde 15 b. 16 C. per Pfund, Zoll für braun 2 1/2, für weiß 3 1/2, für raffinirte 10 b. 12 C. per Pfd.

Wechselkurse: Guinea 1 1/2 bis 9 % Prz., Frankreich 5,17 1/2 bis 5,20 à Hamburg 36, Bremen 80, Holland 40 1/2 C. — Bank-Aktien Un. St. 121.

Livorno, 23. November 1838.

Auf unserm Platze ist fast in allen Artikeln eine Geschäftsstagnirt; selbst Getreide gab zu keinem Bedeutender Anlaß; die Preise sind indessen unverändert geblieben. Zucker hält sich aufrecht, doch sind außer 200 Fässern Holländisch gestoßenem zu 40 Lire mit 3 % Tara kein feuriger Umsatz Statt.

Sentari, 8. November 1838.

Wolle. Wir erhalten jetzt viele Ladungen aus dem Innern; die Preise bedangen sich hier in Pfaster à 320; am Getraide wird gut die Wolle jedoch, je nach der Entfernung von uns, nicht mehr als 5—6,20.

Nicht ohne Interesse dürfte für Ihre Leser die Angabe sein, auf welche eigenthümliche Weise die Schafzucht im Innern gewaschen wird. Vor der Schur werden sämmtliche im Frühlinge geworfene Lämmer in einen Fluß getrieben, wo sie einige Zeit den Wellen preisgegeben bleiben, und worauf sich die Schäfer selbst ins Wasser begeben, um die Wolle von den unreinen Theilen zu befreien. Aus dem Flusse zurückgekehrt, werden sie geschoren.

Seide gilt 160—170 Piaster, zu welchem Preise 150 Oke für Venedig angekauft worden sind.

Wachs. 2500 Oke sind, je eine gegen drei Oke Kaffee umgetauscht worden; die Oke des letzten Artikels war zu 50 Drachmen gerechnet.

Getreide. Vorige Woche schaffte ein Oesterreich. Haus 1000 Star Mais zu 2,20 an, die es wahrscheinlich nach Ragusa spedirten wird.

Neapel, 15. November 1838.

Das Getreide ist im Steigen. Die heutigen Preise sind für Weizen Duc. 23,8, bis auf Lieferung Ende Dezember 24.

Gallipolisöl auf Lieferung gilt Duc. 24,60; bis disponibel 25,15

---

* Hamburg, 7. Dezember 1838.

(Die direkte Korrespondenz ist uns wieder nicht zugekommen.)

Getreide. Weizen zu erwähnigen Preisen sehr begehrt. Roggen gleichfalls mehr gefragt und höher bezahlt, somit auf Feldzufuhrerung; Gerste und Hafer bei geringer Zufuhr höher zu notiren, und Erbsen seit 14 Tagen um 4 bis 10 Thlr. gestiegen.

---

* Bremen, 7. Dezember 1838.

Zucker. Von neuen zu unverändertem Preisen verkauft: 800 Körbe gelbe und br. Java zu 55/8 Gr., 133 Kist. dr. Havanna zu 5 1/8, 20 Kist. gelbe Java, Bahia zu 5 1/2 Gr. — von Raffinade im 1800r Fuß. Melis und 300 K. und T. Kandis, und dadurch gut ordin. Weiß fast ganz geräumt. — Von

Kaffee war außer Brasil und mehreren kl. Part. Domingo nichts am Markt; verkauft circa 50 B. Brasil zu 9 1/2 b. 9 3/4 Gr. — Von

Thee nur Kleinigkeiten gekauft; ebenso **Gewürze**, letztere jedoch preisbaltend. Von Kakao sind 30 S. zu 6 1/4 Gr. begehrt und in 1. Hand geräumt.

Reis. Karolina wenig Umsatz, Bengal und Java zu frühern Preisen, kleine Posten zum Verbrauch genommen

Südfrüchte. Von Korinthen Einiges zu 14 Thlr. begehrt; circa 350 F. von den neu angebrachten Smyrna-Rosinen zu 6 1/4 Thlr. gekauft.

Farbholz still; 5000 Pfd. Domingo zu circa 3 1/4 Thlr. verkauft.

Häute und **Felle** fortwährend begehrt, doch fand wegen Mangel an Waare kein wesentl. Umsatz Statt; verkauft 350 St. Rohdenfelle zu 10 1/2 Thlr. — Von

Haringe verkauft 48 T. Schott. und 18 T. diverse. Einbener wegen des kleinen Vorraths 1 Thlr. höher gehalten.

Portasche. Circa 20 F. Petersb. bedangen 7 1/4 b. 8 Thlr., jetzt höher gehalten; mehrere F. Amerik. Perlasche in 1. Hand.

Fettwaaren in allen Sorten preisbaltend und in 2. Hand fast ganz geräumt. Das meist zum Versandt Eingekaufte bestand in 250 T. Südtertran, zu 15/8 b. 1/4 Thlr. per 216 Pfd., 100 T. Engl. zu 21 Thlr.; 50 Z. br. Hanover. und Neu-Kanada-, zu 22 1/2 b. 23 Thlr.; 10,000 Pfd. Rüböl zu 11 Thlr. per 100 Pfd. 2000 Pfd. Baumöl, Gallipoli 13/4 b. 14 Thlr., und 2000 Pfd. Leinöl zu 9 1/4 Thlr. — Talgnicht 20,000 Pfd. Lein- und 29 Pfd. Palmöl.

Getreide. Weizen in Folge besserer Engl. Berichte sehr begehrt; der kleine Vorrath schöner Waare wird jedoch von den Spekulanten zurückgehalten. Verkauft 150 Z. 126-pfdge. neue Hannov. zu 160 Thlr., und in kl. Partien circa 15 L. von der Weser, 123 Pfd. 175 b. 185 Thlr., 123 Pfd. am Bord 165 Thlr. — Roggen mehr gefragt und bedangen circa 160 L. alt. Stand. u. Oberl. 97 b. 100 Thlr nach Qual.; auf Feldzufuhrerung sind circa 50 L. 118-Pfd. Königsb. am Bord zu 95 Thlr. begehrt. In den übrigen Getreidearten fand außer 30 L. Oberl. Gerste zu Konsum zu 71 Thlr. keine Umsätze Statt. Hafer still. Wendauer wohlfeiler, doch der niedrigen Gebote wegen nichts umgesetzt. Von Riga sind 2 Ladungen von circa 1800 T. angekauft, und von diesen Sorten wird mehr erwartet; für erstere wird 10/4, für letztere 10/3 Thlr. gefordert.

Einklarirt: 1 Schiff von Bordeaux mit 309 L. 45 Z Punch. Rum; 2 von Kap Hayti mit 3152 S. Kaffee, 750 Ser. Tabak; 66 Bloch Mahagoni und 5000 Pfd. Blauholz; 2 von Baltimore mit 837 L. Stengel, 7 T. Stengel, 24,000 Pfd. Blauholz, 83 B. 4 Kist. Perlasche, 20 K. Schellack, 101 Kolli Droguen; 2 von New-York, 75 F. 50 Fäch. Tabak, 100 P. Stengel, 500 F. Hart, 264 S. 100 Tierc. 100 Ser. Reis, 269 P. Horen, 432/8 K. Chin., 55/4 K. Hanan, 300/32, 50/8. 14 K. Jmp., 24 K Guap.-Java, 99 F. 24 Punch. Rum, 12 K. Pfeffermünzöl, 8 Kist. Schellack, 2260 Hörner, 78 Bb. Baden, 103 Gg. Damara, 32 609 Pfd. Blauholz; 1 von St. Thomas, 988 P 73 Ser. Tabak, 48 Punch Rum, 185 Hörner; 2 von Baltimore, 615 F. Tabak, 98 S. 231 S. Stengel, 1 B. Wool, 60,000 Pfd. Blauholz; 1 von Batavia, 720 Kroll. 1000 S. Zucker, 350 S. Pfeffer, 89 S. Kubeben, 21 S Kaffee, 15 S. Steckkaf. 20 K. Kassia, 5 K. Indigo, 1 Kord Gember. 2 Ball. Tabak, 11 Stück Grenholz, 15 S. Sago, 17 K. Thee, 15 K. Ingwer, 2030 Bb. Sandholz.

Digitized by Google

Riga, 24. November 1838.

Getreide. Es sind in dieser Woche etwa 300 Last Roggen zu 68 S.-N. mit 10 Prz. Handgeld und 63 S.-N. mit allem Gelde voraus kontrahirt worden. Gestern, nach Ankunft der ausländischen Post, zogen Käufer sich zurück, und zu dem obigen Preise mit Handgeld blieb Roggen angeboten. In 12Fpfd. Russ. Weizen sind 400 Last zu 450 S.-N. mit allem Gelde voraus umgesetzt. Die meisten Verkaufs-Orders sind höher limitirt, doch wollte man nicht mehr bewilligen.

Saatleinsamen. Die Gesammtzufuhr frischer Leinsamen ist in 141,000 Tonnen Säeleinsamen und 46,000 Tonnen Abrumen absorbirten. — Erstere Gattung behauptete sich die Woche über auf 7 à 6½ S.-N. für gute Waare; der Vorrath ist sehr klein und die Auswahl demnach beschränkt.

Leinsamen. In Thurmsamen ward Einiges umgesetzt zu 4½ S.-N. für dekte, 4¼ S.-N. für mittlere und 4¼ S.-N. für ord. Waare. In Russ. Schlaglein- pro Mai kein Verkehr; die vorigen Notirungen blieben nominell. Haussamen preishaltend mit einigem Umsatz zu 9 R. B. mit ganzem, 9½ R. mit halbem und 10 R. mit 10 Prz. Vorschuß. Bon

Hanfsat wurden 400 S.-Pfd. zu 75 R. mit Handgeld kontrahirt.

Talg. In gelbem Kron-Lichtl. ist vor Kurzem ein Kontraktgeschäft zu 162 R. mit 10 Prz. Handgeld zu Stande gekommen. Dazu würde wohl noch genommen werden.

Hanf. In hiesigem Hanf wurde noch Etwas zu 114½ R. für feinen Pyln. Rein-, 104½ für Anschuß und 99½ R. für Pahhanf geschlossen. Die letzten mit Hanf beladenen Barken sind etwa 20 Werst von hier eingefroren. — Auf Kontrakt ging nichts um; zu den letztnotirten Preisen blieben Abgeber.

Flachs. Die Zufuhr war gering, und die Preise stellten sich etwas höher. Man bewilligte für Marienburger Kron 33 S.-N., gewöhnlich Kron 31½ S.-N. Bodsaden geschnitten 20½ à 26 S.-N., Risten Dreiband 21½ à 21 S.-N., für letztere Gattung allein 22 S.-N. — Hofsdreiband fand zu 29 S.-N. Käufer und blieb begehrt. — Heede ist zu 11 S.-N. erlassen worden.

"St. Petersburg, 30 November 1838.

Umsatz der Woche: an gelben Lichttalg 1. Sorte pro Juni u. Juli 5000 Pud zu 130 Rubel mit allem Gelde voraus, pro Juni 2000 P. zu 145 R. mit 10 R. Handgeld; an Hanf auf Lieferung im nächsten Jahr: 3150 P. rein zu 95 R., 3150 Anschuß zu 90 R., 4000 P. halb. zu 80 R. mit 5 R. Handg. u. 10,000 P. doltrenin 78 R. mit 10 R. Handg., sämmtlich fürs Verkowez; an Hanföl 100 P. zu 7 R. 30 Kop. das Pud mit 1 R. Handgeld pro Juni und Juli; an weißem Havanna-Zucker 350 Kist. zu 29 R. das Pud, Zoll baar, Rest in 6 Monaten.

Wechselkurs 3 Mon. Amsterdam 36 C.; Hamburg 10⅞ ß. Bko.; London 11⅛ d.; Paris 117 c

Schiffahrt. Von 12 in See gegangenen Schiffen waren am 26. d. 3 nach Kronstadt zurückgekehrt, dann aber wieder in See gegangen, nämlich die Engländer „Neptun", „Liberia" u. „Thomas Douglas"; die andern 9 lagen vorgestern noch im Eise, und die Kapitäne hatten in Betreff des Ausseinens der bedeutenden Forderungen wegen, noch keinen Entschluß gefaßt, diese sind: die Engl. „Canton", „Lady Scott", „Comet", „Movies", „Brandenweer" u. „Jane"; das Lübecker Sch. „Zeisenius" Kapt. das Preuß. „Julius" Michaelis u. das Russ. „Seres" Emann. Die Newa steht, und Fußgänger sind bereits von hier nach Kronstadt gelangt.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Dänemark. Bilsonsche Anleihe. Die Königl. Versicherung, „daß es keineswegs die Absicht der Regierung gewesen, durch die für die Wilson-Rothschildsche Anleihe im Jahre 1837 ausgestellte Obligation, die durch die ältere Obligation im Jahre 1825 übernommene Verpflichtung zu ändern," ist von dem Finanzminister dem Königl. Kommissär bei der Ständeversammlung, und von diesem der Versammlung selbst, schriftlich mitgetheilt worden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 12. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141	B.	2 M.	140⅞	B.
Rotterdam	200 „	k.	140⅝	B.	2 M.	140	B.
London	1 Lst.	k.	6.24½	B.	2 M.	6.23½	B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛	G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	151	G.	2 M.	150⅞	G.
Bremen	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112⅝	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅝	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brod-Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.

Sun-fire-office in London & Hamburg.

Gestiftet Anno 1710.

Obige von einem hohen Ministerio des Innern und der Polizei konzessionirte Sun-Feuer-Assekuranz-Societät versichert gegen Feuerschaden, Gebäude, Mobilien, Waarenlager, Feldfrüchte, Vieh u. s. w. zu den billigsten Prämien und unter den günstigsten Bedingungen. Bei Versicherungen auf fünf nacheinander folgende Jahre, wird bei Vorausbezahlung der Prämie für vier Jahre das fünfte Jahr freigegeben.

Die Sun-fire-office ist eine der ältesten in England, und nimmt sowohl unter den Englischen als Deutschen Gesellschaften den ersten Rang ein, daher sie in jeder Hinsicht alles Zutrauen verdient.

Die eingehenden Versicherungs-Anträge werde ich prompt erledigen, und auf portofreie Briefe jede gewünschte Auskunft gern ertheilen; man kann sich auch dieserhalb an meine bis jetzt angestellten Hülfs-Agenten wenden, nämlich an den Herrn

Heinrich Mertens in **Crefeld** und
Gerichts-Kanzlist **Buchloh** in **Duisburg**.

Düsseldorf, den 10. Dezember 1838.

Franz Vogts,
Haupt-Agent.

---

194 Die sechste Dividende,

welche die Lebensversicherungsbank f. D. in Gotha als das Ergebniß des Jahres 1834 unter die bis dahin beigetretenen Mitglieder im nächsten Jahre zur Vertheilung bringt, beträgt

23 Prozent

und ihrer Summe nach

77,186 Thaler.

Der Unterzeichnete beeilt sich, dies den Interessenten zur Kenntniß zu bringen und das Publikum zu lebhafter Theilnahme an jenem schon nahe an 9000 Mitglieder und einen Fonds von 1,860,000 Thlr. umfassenden Vereine einzuladen.

Reuß-Zaesserer in **Köln**.

---

196. Brandentschädigung.

Der am 12. Okt. laufenden Jahres an meinen Gebäulichkeiten durch eine Feuersbrunst entstandene Schaden, in soweit ich solche bei der **Union-Assekuranz Kompagnie in Paris** hatte versichern lassen, ist mir durch deren diesigen Haupt-Agenten Herrn Franz Vogts gehörig bezahlt worden. Das dabei mir bewiesene loyale Verfahren verdient Anerkennung.

Düsseldorf, den 13. November 1838.

Franz Müller.

192

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack,

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, leave

ROTTERDAM for LONDON

every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares from ROTTERDAM.

Chief Cabin Lst. 2,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,15 sh.

OSTEND for LONDON

„FARL of LIVERPOOL", Cpt. H. Lomax,
„MENAI", Cpt. W. Phillipps,

every *Tuesday* and *Friday* Evening,

Chief Cabin Lst. 1,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,5 sh.

ANTWERP for LONDON

„RAINBOW", Cpt. Fife,
„SOHO", Cpt. Tho. Whitcombe,
„CITY of HAMBURG", Cpt. J. C. Hast,

every *Sunday* and *Wednesday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,2. — Fore Cabin Lst. 1,15.

Tickets giving the holder particular advantage may be obtained at reduced fares

at the Company's Offices in COLOGNE

at 13 Fredecic-William-Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.

and 26 Great-Witsch-Street, during the intermediate hours.

For farther informations apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
in **Rotterdam** to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in **Antwerp** to Mr. C. Brequigny,
in **Ostend** to Mr. B. St.-Amour,
in **London** chief Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 11. Dezember: 12' 6"; den 12.: 11' 10⅛".

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, wobei der Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins in wöchentl. Beiblatt mit Börsengraphien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis, vierteljährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im übrigen Deutschl. jährlich 4 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühren: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 150. Köln, Samstag den 15. December. 1838.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift durch die Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des fünften Jahrgangs (1. Januar 1839) bei den Post-Aemtern über respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Der Hagel-Versicherungs-Verein

in Freiburg (Baden) hat nach seinem Rechnungs-Abschluß im laufenden Jahre einen Werth von 581,921 Fl. versichert, dafür, nach Abzug der Verwaltungs-, Agentur- u. Schätzungskosten, mit Bezug der Interessen über 3/4 fl. 18 Kr. Prämien eingenommen, und für 8000 Fl. 50 Kr. Hagelschaden gehabt, wonach eine Vergütung von 50 Prz. Schadenwerth Statt findet.

Stempel-Abgaben

der folgenden Londoner Feuer-Assekuranz-Kompagnien, während drei Jahren, endigend mit Weihnacht 1837.

Londoner Kompagnien.	1835	1836	1837
	Lst.	Lst.	Lst.
Sun gestiftet Anno 1710.	129,113	141,335	140,254
Alliance	22,602	24,146	23,789
Atlas	22,608	23,466	24,003
Britisk	17,473	17,950	17,446
County	42,317	44,044	44,304
Globe	28,366	29,525	29,210
Guardian	33,415	33,934	32,620
Hand-in-Hand	11,166	11,178	10,617
Imperial	21,319	21,483	22,706
Independ. & West Middlec.		27	909
Licensed-Victuallers	—	1,558	3,230
London	10,173	11,158	11,420
Phoenix	73,157	107,997	121,851
Protector (aufgehört)	54,306	12,435	1 Monat.
Royal-Exchange	57,913	61,197	61,653
Union	17,334	17,568	18,047
Westminster	16,312	17,070	16,936
	562,303	580,974	588,908

Diese Liste der an das Engl. Gouvernement bezahlten Polizei-Stempelgebühren giebt einen sichern und einfachen Maßstab zur Beurtheilung des außerordentlichen Umfangs der Geschäfte dieser Engl. Kompagnien, deren Stempel-Abgaben die ganze Prämien-Einnahmen mancher andern Gesellschaften weit übertreffen.

Rübenzucker-Fabrikation.

Stuttgart, 30 Nov. Heute hielt die Würtembergische Gesellschaft für Zuckerrübenfabrikation (nach dem Schwanenbad'schen Etablissement) ihre jährliche ordentliche Generalversammlung, zu welcher sich auch aus dem Großherzogthum Baden, wo sich dermalen die Mehrzahl der betreffenden Aktien findet, eine Anzahl Aktionäre und Bevollmächtigte eingefunden hatte. Nach mehrfachen Debatten wurde, auf Antrag des Ministerialrath Bogelmann, Aktionärs aus Karlsruhe, mit 166 Stimmen gegen 43 der Beschluß gefaßt, daß, unter provisorischen Modifikation des §. 6 der Statuten, der Sitz der Direktion für die Zwischenzeit, bis die Fabriken der Gesellschaft sich in vollem Betrieb befinden, von Stuttgart nach Karlsruhe verlegt werden solle. Der Sitz des Ausschusses, so wie der Ort, wo sich die Generalversammlungen vereinigen, bleibt nach wie vor Stuttgart, wohin, nach Anlesung des beschlossenen Provisoriums, auch der Sitz der Direktion zurückzuverlegen ist. Die Wahl der Direktion, welche in der Versammlung dazu bestimmten, waren 1. der Vorsteh, den Erfinder des Verfahrens, Hrn. Schwanenbach, der bekanntlich in Karlsruhe wohnhaft ist, mit in die Direktion nehmen zu können; 2. der Umstand, daß die Hauptfabrik der Badischen Gesellschaft, Waghäusel, welche zugleich als Musterfabrik für die Würtembergische Gesellschaft dient, sich in der Nähe von Karlsruhe befindet und, nach Maßgabe der Statt gefundenen Direktionswahl, die Leitung des Würtembergischen Unternehmens sich nunmehr in denselben Händen konzentrirt, welche die Badischen Fabriken in so geordnetem Stand gesetzt haben und deren praktische Erfahrungen nun dem Ganzen zu gut kommen; 3. die eben so rücksichtswerthe Nähe der Kessler- und Martiensen'schen Maschinenfabrik (hoet vor den Thoren von Karlsruhe), welche für die Würtembergischen, wie für die Badischen Fabriken die hauptsächlichsten Maschinen zu liefern hat. Ueberdieß liegen die beiden Fabrikorte der Würtembergischen Gesellschaft, Züttlingen (bei Heilbronn) und Altshausen (in Oberschwaben), von Karlsruhe so ziemlich in gleicher Entfernung, als von Stuttgart. Der schon früher erklärte Austritt eines Theils der bisherigen Direktionsmitglieder, welche bisher der Gesellschaft bedeutende Opfer an Zeit und Anstrengungen gebracht hatten und denen, auf Antrag eines Badischen Aktionärs, der Dank und die Anerkennung der Gesammtheit votirt wurde, gab ein Motiv weiter zu der ermähnten Modifikation ab, welche den neuerwählten Direktionsmitgliedern nunmehr eine doppelt gerechtige Aufgabe zur Erfüllung der hochgestellten Erwartungen auferlegt. Rasche, gesteigerte, reich gedeihende Erfolge weiteren mit den jüngsten Resultaten in Baden und um so gründlicher, als die Schuld, welche man in Baden durchgemacht hat, uns bereits ein angetretener Gewinn wird; das ist jetzt das Lösungswort für die Zukunft der Gesellschaft. Als charakteristisches Zeichen der Zeit verdient bemerkt zu werden, daß von den 166 Stimmen, welche für die getroffene Modifikation waren, über ein Drittheil von Würtembergischen Aktionären gegeben wurde. Die Idee des Deutschen Zollvereins, welche, von erleuchteten Regierungen durchgeführt, im Anfang auch auf Opposition, des Eigensinnes stieß, hat in ihren Nachwirkungen bereits eine Masse von Vorurtheilen weggeräumt, engherzige Ansichten einer größeren hinter aus liegenden Zeit erweitert und vergrößert und die Interessen des Handels und der Industrie emanzipirt von jenen kleinstädtischen Beschränkungen, auf welche das Ansland Jahrhunderte lang als auf die „mira ignorantia“ hermonisch herabsehen gewohnt war. (D. P. u. Ztg.)

Schlesien. In der „Vossischen Ztg.“ liest man: Ungeachtet der vielen Schwierigkeiten, welche die Runkelrübenzucker-Fabrik in Frankfurt a./O. seit ihrem Entstehen zu überwinden hatte, stellt sich das diesjährige Resultat derselben bereits bei nur schwachem Betriebe, nach vorläufiger Uebersicht, demnach so günstig, daß, außer den feststehenden Zinsen, Zinsen zu 5 Prz., noch eine Dividende von 8 Prz. zu erwarten ist, welche sodann sich gewiß weiterhin erhöhen wird, wenn erst nach dem projektirten größeren Maßstabe im künftigen Jahre gearbeitet werden wird. (B. N.)

Handel mit dem Orient.

(Fortsetzung.)

Außer diesen sind in Tawris etablirt, ein Genueser Kaufmann, der eigene Etablissements in Trzerum und Trapezunt hat, und zwölf Englische Häuser aus Livorno besteht; — ein Armenier aus Aleppo, der ebenfalls Englische Waaren aus Konstantinopel erhält, und der Kommandit eines Griechischen Hauses in Konstantinopel, welches 16 Millionen Piaster für dieses neue Unternehmen ausgesetzt.

Daß für die ausländischen Waaren in Tawris gelöste Geld übergehen sie ihren Landsleuten, nach einem weitern Handel in Transkaukasien Persische Zeuge dafür einzukaufen pflegen, für teztere aber wieder Seide aus Schirwan oder Schefi in Persien, welche dann nach Moskau gesandt und gegen Wechsel auf das Ausland verkauft wird. In Deutschland zahlen sie in baarem Gelde, wenn aber die Termine, auf welche sie ihre Waaren in Tawris verkaufen, länger sind als die, welche ihnen die Seidenhändler im Vaterlande bewilligen, so müssen sie ein zweites Kapital haben. Die Leipziger Waaren kommen im Herbst nach Tawris, und im Frühjahr gehen die Armenier wieder nach Deutschland. Sie sind äußerst mäßig, gebrauchen nur wenig und abgehärtet, was ihnen bei solcher Geschäftsart besonders nützlich und abgehärtet, was ihnen bei solcher Geschäftsart besonders nützlich sind, werden ihre Angelegenheiten in Tawris und zuweilen auch in Moskau von besonderen Bevollmächtigten betrieben.

Die Persischen Kaufleute selbst kommen nicht weiter als bis Konstantinopel, und auch dahin gingen früher nur wenige. Erst in Folge der gesteigerten Preise Europäischer Manufakturen im Jahre 1835 fanden sich im nächsten Frühjahr viele Perser in Konstantinopel ein, um sich bei Englischen und Griechischen Häusern mit Englischen Waaren, gebrauchten,

Digitized by Google

gekleidet und angetrieben Baumwollspinnereien, Stanis ꝛc. zu versehen. Die große Freude über diesen neuen Abzugsweg vom Markte in Konstantinopel war aber nicht von langer Dauer, weil die Preise dieser Waaren schon im nächsten Jahre durch Ueberführung stark wichen, und jene Bezier des Kantonirten in Konstantinopel gegen 1 Millionen Rubel schuldig geblieben waren. Die Manufakturen mußten mit bedeutendem Verlust verkauft werden. Um das neue Geschäft dennoch fortsetzen zu können, kauften jene Perser in ihrem Lande sehr viel Seide, Galläpfel ꝛc. auf lange Termine und zu übermäßigen Preisen, wodurch der Werth der inländischen Produkte unnatürlich gesteigert ward, während die ausländischen unter den wahren Werth verschleudert wurden. Den Persern aber gelang es nicht, ihren Kredit in Konstantinopel wieder herzustellen.

Die Konkurse in Tawris und mehrern andern Einfuhrhändler, oder Engros-Händler, oder Detaillisten. Die ersteren wohnen in den Karavanenhöfen, wo auch die Großhändler ihre Lager halten; die Krämer verhandeln die ihrigen in Buden auf den daselbst liegenden Kaufhöfe. Die angekommenen Waaren werden durch Makler ausgeboten, und wenn die Parthien bedeutend sind, pflegen sich mehrere Engros-Händler zu gemeinschaftlichem Ankauf zu vereinigen. Die Preise fixiren wenig, bedo mehr die Termine, die nicht selten in einzelnen Raten bis 10 Monat und selbst bis 3 Jahre ausgedehnt werden; und dabei ist der übliche Gebrauch für Versiche, Ausfuhr und Englische Waaren 1, auf für Leipziger 1½ Prz. monatlich. Dieser hohen Prozente wegen pflegen die Verkäufer oft lange Termine vorzugiehen. Unter 3 Monat Zeit wird nie verkauft. Die Makler, welche sich erste Zeit zu ihrem Geschäfte nehmen, erhalten vom Verkäufer 1½ Lohn, unter 3 Monaten aber 2½, von den eingehenden Kaufmanns-Dienern abgeben. — Das Schlimmste ist der Hang zu allen möglichen Betrügereien und die Unsicherheit des Geschäftsabschlusses, der oft unter mancherlei Vorwänden noch 24 Stunden nach Abiefierung der Waare rückgängig wird. — . (Forts. folgt.)

Maschinenweberei in Hessen.

**Offenbach, 11. Dezember 1838.

Ich theile Ihnen nach den Gewerbevereinsblättern Einiges über die Einführung der Maschinenweberei im Großherzogthum Hessen mit. Bekanntlich wurde in einer Versammlung des Gewerbevereins der Beschluß gefaßt, zur Einführung der Maschinenweberei mehrere mechanische Webstühle nebst der dazu erforderlichen Schlichtmaschine auf Kosten des Vereins anzuschaffen, und dieselben denjenigen inländischen Fabrikanten demnächst auf billige Bedingungen zu überlassen, welche sie in seiner Fabrik einführen und außerdem eben so viele ähnliche Webstühle, wenn auch von anderer Einrichtung, binnen Jahresfrist daneben aufstellen würde. Nachdem von Seiten des Vereins diese Erfindungen daselbst eingezogen worden, in welcher Fabrik die mechanischen Webstühle auf eine gefertigte zweckmäßige und besonnenen Absichten entsprechende Weise gefertigt würden, glaubte man, das bei der Schönherr'schen Maschinenwerkstatt in Niederschlema bei Schneeberg (in Sachse:) gefertigten Webstühle vor andern den Vorzug verdienten. Obgleich nun diese Erfindung nur in Quantitäten von der Fabrik abgegeben werden, deren Anschaffung die von dem Verein dazu bestimmte Summe um Vieles übersteigerten, forderte man doch durch die inländischen Zeitungen diejenigen zu einer Erklärung auf, welche bei der fraglichen Preisaufgabe zu konkurriren wünschten. Dies geschah deshalb jetzo schon eine Zeitig, die in seinem Zeit nach erfolgter Ausbehnung der Preisaufgabe für das Jahr 1838 Herr Joh. Christ. Hauff hierselbst dem Vereine die Mittheilung machte, daß er darauf einzugehen beabsichtige. Er stellte jedoch den Wunsch, daß die Wahl und Anschaffung der von den Konkurrenten aufgestellten Maschinen dem selbst überlassen bleibe, wogegen er sich anheischig machte, zue Anschaffung derselben wenigstens eben so viel wie der Verein aus eigenen Mitteln aufzuwenden. Herr Hauff hat sich unterdessen an Ort und Stelle selbst von der Vortrefflichkeit der Schönherr'schen Webstühle überzeugt, was auch das Resultat der von Seiten des Vereins nach weiter deßfalls eingezogenen Erkundigungen vollkommen übereinstimmt. Demnach hielt man es für zweckmäßig, auch aus einer andern Fabrik, wo mechanische Webstühle gleichfalls in unerkannter Güte gefertigt werden, nämlich bei Wilhelm Scharpf in Heidenheim im Württembergischen, einen Probestuhl zu beziehen. Derselbe ist bereits angekommen und rechtfertigt die Erwartungen. Herr Hauff aber verdient Dank, daß er sich um die Realisirung der Absichten des Vereins bemüht, und durch diesen gewerblichen Fortschritt im Großherzogthum nunmehr ist, der gewiß nicht ohne Nachahmung bleiben wird.

Salz-Verbrauch.

(Aus den Stettiner Börsen-Nachrichten.)

Salz ist bekanntlich in den mehrsten Ländern besteuert, und zum Theil ungemein hoch. Die Frage ist, wird der Verbrauch dadurch gehemmt, oder hat die Steuer keinen oder etwa einen nur geringen Einfluß darauf? Die Lösung derselben giebt uns Großbritannien, wo die Salzsteuer in 1823 aufgehoben und dadurch ein sehr bedeutender Einfluß auf den Verbrauch entstanden ist. Nach einigen Nachrichten soll derselbe seitdem um das Sechs-, Sieben- und Achtfache gestiegert worden sein. Einen nur mäßigen Antheil daran hat übrigens die Konsumtion der Menschen, einen weit größeren die des Viehs, dessen Gedeihen mit dem Genuß von Salz bekanntlich sehr eng zusammenhängt. Wie sehr dieser der Fall ist und in welchen enormen Quantitäten das Vieh in Großbritannien jetzt Salz als Beisatz zu seiner übrigen Nahrung erhält, darüber ist bereits frühere Nachricht gegeben.

Eine andere Frage ist nun: „Würde nicht in allen Staaten eine selbst ansehnliche Heruntersetzung der Steuer den Verbrauch des Salzes so steigern, daß die jene dadurch aufgezogen würde und kein Ausfall gegen die frühere Einnahme entstände?“ Und wo de nicht gleichzeitig Aufhebung eines bestehenden Monopols und freie Importation oder sonstiger freier Verkehr, gegen angemessenen Zoll, günstig auf den Verbrauch wirken, da es nur mehr als zu bekannt ist, wie weseutlich billiger jede Waare durch freie Konkurrenz im Handel gemacht und wie wesentlich vertheuert eine solche andererseits wieder wird, wenn Staats-Administrationshindernisse daran sind? Ueber die Beantwortung dieser Fragen dürfte Niemand zweifelhaft sein, der die Wirkung einer solchen Herunterfetzung der Salzsteuer in einem oder dem andern Lande beobachtet hat. —

Um einen Leitfaden zu finden, um wie viel auch in unserem Lande der Verbrauch von Salz möglichermeise weiter ausgedehnt werden könnte, mag Folgendes erwähnt werden.

Der jetzige Verbrauch von Salz in unserm Lande beträgt circa 220 bis 225 Millionen Pfd. jährlich. Wie viel davon auf die Besteurung des Viehes seither gerechnet werden konnte, ist nicht wohl zu ermitteln, doch kann es nicht viel gewesen sein, da eine menschliche Besteurung von circa 16 Pfd. pro Kopf jährlich, wie sie sich durch vorerwähntes Quantum berausstellt, immer nur mäßig ist und von der in vielen andern Ländern überstiegen wird. Genügt nun dieses, was aber, wie in unserm Staate jetzt wiederholt 5 Millionen Stück Rindvieh, 14 Mill. Stück Schafe, 2 bis 3 Mill. Stück Pferde und anderes Vieh besitzen und rechnet, daß dem Rindvieh pro Stück täglich 5 bis 6 Loth, den Schafen pro Stück täglich 2 Loth, den Pferden und anderem Vieh pro Stück täglich ½ bis 1 Loth Salz verabreicht werden — eine Annahme, die gewiß nicht zu hoch zu nennen ist und gegen das, was das Vieh in England jetzt erhält, noch sehr zurücksteht — so stellt sich dadurch allein ein jährliches Verbrauchsquantum von circa 630 Millionen Pfund, aber ein beinahe drei Mal größeres als das jetzige und mit diesem zusammen ein Quantum von circa 850 Millionen Pfund heraus. *)

*) Sollte nicht aber der Verbrauch auch bei uns schon gesteigert worden sein, seitdem Salz — wenigstens präparirtes — zum Behuf der Viehfütterung billig er abgelassen wird? D. R.

Madia-Oel.

Von mehreren Seiten wird auf eine neue, sehr ergiebige Oelpflanze, Madia sativa, aufmerksam gemacht. Der ungefähre Ertrag eines Ackers ist 12 bis 16 Berliner Scheffel; der Scheffel wiegt 56 bis 60 Pfund und gibt kalt und warm geschlagen 18 bis 20 Pfund Oel. Das hiervon gewonnene Madia-Oel soll alles bisherige übertreffen, und sowohl in Speisen und Arzneien, als auch besonders zu Maschinen und namentlich für die Wollspinnereien vortheilhaft sein. Das damit gesponnene Garn wird nicht rauzig, und die Tücher in der Walke werden leicht wieder rein.

Steinkohlen und Torf zur Heizung von Dampfschiffen.

Für das am 5. Juli von Liverpool nach New-York abgehende Dampfschiff „Royal-William“ ward die Kohlenmasse mit Torf vermengt; theils um die todte Last zu vermindern, theils auch um die Kessel schneller heizen zu können, als mit Steinkohlen allein. Nach dem „Civil Eng. and Archit. Journal“ wurden bei den auf dem Mersey damit angestellten Proben zwei Stunden hindurch von den drei Kesseln des Schiffes nur zwei gebraucht, ohne daß die Geschwindigkeit merklich abgenommen hätte, woraus folgt, daß bei etwa nöthig werdender Reparatur eines Kessels die Fahrt ohne Unterbrechung fortgesetzt werden kann.

Seiden-Handel.

Mailand, 1. Dezember. Die absoluteste Stille herrscht fortwährend an unserm Markte, und die Nachrichten auf der Fremde, namentlich aus der Schweiz, sind nicht geeignet, Hoffnung auf baldige Besserung der Lage zu erregen. Während der Mangel an Begehr und der Wunsch der Inhaber, zu realisiren, die Preise der rohen Seide drücken, behaupten sich die mittlern Sorten der verarbeiteten verhältnißmäßig gut. Im Allgemeinen wird über Geschäftslosigkeit geklagt.

Lyon, 3. Dezember. Die Condition hat im Monat November nicht mehr als 853 Rtn. gekostet. Die Geschäfte sind still, die Preise weichend.

London, 8. Dezember. Italien. Seide findet noch immer wenig Absatz, obgleich billiger zu kaufen ist, vij. grages 1 fl. Lombard. zu 25½, 8. 27 sh; Bolsombrone 1. 8. 28 d. 28, und Sorte 1. 1a piemont. 23 sh. Bei der Thätigkeit der Fabriken wollen die Eigner nicht noch niedriger abgehen. Ostind. und China-Seide hält sich gut.

Kanton, 15. Juli. Die schon früher verbreitete Nachricht, daß in dem Gebiete von Nankin die Seiden-Aernte fast gänzlich fehlgeschlagen, wird durch neuere Berichte bestätigt.

Konstantinopel, 24. Nov. Sowohl Brussa wie auch Persische Seide wird bereits mit 175 P. per Okа bezahlt.

Korrespondenz.

* Köln, 14. Dezember 1838.

Das „Amsterdamer Handelsblatt“ vom 13. d. bringt wieder einen langen Artikel unter der Rubrik: „Det Keufsche (d. h. Kölnische) Handels-Degan.“ Der vielen Worte kurzer Sinn ist: der Moor möchte sich wein waschen. Verständiger möchte das Bestreben sein, sich zu bessern — wo nicht zu verschönern, weil erfolgreicher. Wir kommen wohl gelegentlich auf den Gegenstand zurück. Für heute nur ein Wort über den erneuerten auf obschtlicher Entstellung beruhenden Vorwurf des „Beistichsestimulirens.“ Ist denn das Handelsblatt, (oder besse gesagt der Verfasser des erwähnten Artikels, denn das Handelsblatt mag denken: wir im Roter sitt, muß Pfeifen schneiden) — so in Klein-Holländischem Patriotismus befangen, daß es ernstlich meint, der Satz: „wer nicht für mich ist, ist wider mich“; müsse auch in Bezug auf Deutschland gelten, auch da gelten, wo von den Beziehungen des Deutschen Zollvereins zum ausmärtigen Weltbandel die Rede ist? — Holland will keinen Anschluß, wenn wir den Versicherungen des Handelsblads glauben sollen. So möge es doch einsehen, daß Deutschland zum zu bedingtee Beeinigung mit der eine Hand bieten kann, und die andere Belgien reichen muß, wenn es nicht mit Bindheit geschlagen ist, und wenn ihm sein eigenes Wohlune einigermaßen am Herzen liegt.

Schließlich ersuchen wir noch das „Handelsblatt“ nicht so eitel zu sein, sich immer mit Holland zu identifiziren; so gut wie man für Holland

und für Belgien sein vorn; kann man auch für Holland und gegen das Handelsblatt sein, zumal wenn es die wahren Interessen Hollands vertritt.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 1. d. M. (s. Nr. 144 des Ors.). Aniskamen 9¼ Thlr.; Braunkamen Franz 18, Frucht- 14½; Gewürze, Kaneel Zeilon 3½ Thlr.; Chanel, 8½, Sgc.; Macis 41, Muscatnuß 42¼ Sgr.; Pfeffer 20 Thlr.; Käse Chanter 19, Gouda 11½; Koffee, Cheribon ord. Ø½ Sgr., geld 8¾ ½; Domingo 6⅝; Korinthen, Zante 20 Thlr.; Laberdan, Preise 15½; Oel, Rüb- kontant 33½, Mai 6. 34½, Oktober 35; Rosinen, Smyrna 11½; Stockfisch 19; Thran Archangel 55; Zucker Roh. 24½, Weiß 1. — 23½, M. 2. — 21½ à ½; Lompen 21, Stampf. 19; Kandis weiß 27, halbw. 26, belg. 24½, geb 22, belbr. 21½; mittelr. 20½, braun 20; Farin belg. 15⅝, geb 13, belbr. 12; Sirop 7; Zwetschen, alte 4½, neue 5½ Thlr.

Amsterdam, 12. Dezember 1838.

Rüböl etwas angenehmer; 6 B. 41 Fl., effekt. 39½; ab 40 Fl., Mai 40 Fl.; Leinöl 6 B. 30, effekt. 29 ½ 29½ Fl.

Getreide. Weizen preishaltend und rother in Partien zur Ausfuhr gesucht: 129pfd. alt. Rhein. 395 Fl., 129pfd. neu, dito 402 Fl. — Roggen fest, 111pfd. n. Gneld. 215 Fl., 118pfd. n. Oberyssel 218 Fl. — Gerste ohne Handel; Hafer wie bisher, 85pfd. fein. Friel. 116 Fl.; Buchweizen hoher gehalten, ohne Käufer. Rapsaat unverändert, auf 9 Fl. gietch 68½ L., Dän. 57 L. Leinsaat ohne Umsatz.

Einfuhrliste von Petersburg 2 Sch. mit 2000 Tschetwert Roggen on Meivil n. K n. Order und 1 Sch. mit Roggen n Hanf; von Königsberg 1 Sch. mit Roggen und Leinen; von Sonderburg 1 Sch mit Rapsaat on Rahsten.

Rotterdam, 10. Dezember 1838.

Getreide. Zeeuw. u. Fläm. Weizen von vor. und frühern Jahren war zu bisher. Preisen gut zu verkaufen, von diesem Jahr 6 Fl. höher bezahlt begehrt — zur Ausfuhr sind Preise 6 Fl. höher. Weizen 126 Pfd. holl. 435 Fl., 126 Pfd. n. Rhein. schwimmend 303 b. 400 n. 127 126pfd. alt. Rhein. 400 bis 405 Fl. Entrepot; an der Börse 124 125pfd. weiß. Roggen, 380 Fl., 129pfd. n. Rhein. 403, 130 134pfd. jähr. Oberländ 405 bis 408 Fl. — Roggen wird preishaltend, 116pfd. n. Rhein 220 bis 225 Fl. n. a.; heute 116pfd. n. Oberrhein. 225 Fl. u. an der Börse 119pfd. neu. Mannheim. 240 Fl., 119pfd. n. Oberrhein. 245 Fl. n. a. — Gerste 101pfd. Old. Winter 170, später 167 Fl.; 101pfd. Friel. Sommer 154 Fl. — Hafer 3 Fl. höher, 94 96pfd. alt. Friel. Hafer 124 b. 125 Fl. Sommer-Rüböl angenommen zu 44 bis 50 L. verkauft; für rothe Kötn. Kleesaat 43 Fl. bezahlt.

Einfuhrliste: von Batavia „Jacobus“ Roman, mit 1788 Pik. Zucker, 540 Pik. Reis, 60 Sch. Kaf. 8 Zamarinden, 300 Pik. Zinn, 50 Pik. Cayenbelz, 90 P. Stubrohr, 3 K. Naturalien, und 2 C. Kaffee an van Hoboken u. Sc.; von New-York „Hetosie“ die schon aufgegebene Ladung war nicht ganz an Rotterdam, sondern theilweise an Dordt und Oeder bestimmt); von Triest „Leander“ 124 b. 125 Fl. Sommer-Rüböl angenommen zu 44 bis 50 L. verkauft; für rothe Kötn. Kleesaat 43 Fl. bezahlt.

Einfuhrliste: von Batavia „Jacobus“ Roman, mit 1788 Pik. Zucker, 540 Pik. Reis, 60 Sch. Kaf. 8 Zamarinden, 300 Pik. Zinn, 50 Pik. Cayenbelz, 90 P. Stubrohr, 3 K. Naturalien, und 2 C. Kaffee an van Hoboken u. Sc.; von New-York „Hetosie“ die schon aufgegebene Ladung war nicht ganz an Rotterdam, sondern theilweise an Dordt und Oeder bestimmt); von Triest „Leander“ 124 b. 125 Fl. Sommer-Rüböl angenommen zu 44 bis 50 L. verkauft; für rothe Kötn. Kleesaat 43 Fl. bezahlt.

Einfuhrliste von Batavia „Jacobus“ Roman, mit 1788 Pik. Zucker, 540 Pik. Reis, 60 Sch. Kaf. 8 Zamarinden, 300 Pik. Zinn, 50 Pik. Cayenbelz, 90 P. Stubrohr, 3 K. Naturalien, und 2 C. Kaffee an van Hoboken u. Sc.; von New-York „Hetosie“ die schon aufgegebene Ladung war nicht ganz an Rotterdam, sondern theilweise an Dordt und Oeder bestimmt); von Triest „Leander“ 124 b. 125 Fl. Sommer-Rüböl angenommen zu 44 bis 50 L. verkauft; für rothe Kötn. Kleesaat 43 Fl. bezahlt.

London, 6. Dezember 1838.

Tabak-Handel. Am 1. d. Mts. befand der Vorrath hier aus 22,000 Fuß und in Liverpool aus 3000 Fuß. Im vergang. Jahr stehe Dieß hier aus nur 14,103 F. und in Liverpool aus 6316 F. in Virginia, Kentucky und Maryland. In den ersten 11 Monaten wurden von hiesen Sorten zur Ausfuhr und zum Konsum abgeliefert: in diesem Jahre 14,182 Z., im vorigen nur 12,872 Z.

Im November war der Umsatz in Virginia-Tabak besonders lebhaft für den Inland Markt, und man zahlte ½ b. ¼ d. per Pfd. mehr. Verkauft wurden 16 bis 1800 Z. zu 6½ bis 8¾ d. in ordin. und zu 9 b. 12 d. in guter Qualität. Der Ausfuhr Markt war wenig oder nicht angenommen, da die Preise hier höher waren, als in den Häfen des Festlandes. Im Frühjahr aber dürfte sich Begehr zur Ausfuhr einstellen, denn die Kontinental-Vorräthe sollen gering sein, weshalb man hier höhere Preise erwartet. Der Absatz war während des Monats 1 bis 1½ Millionen Pfd. Wenig begehrt, doch hielten sich die Preise wegen des schwachen Vorraths, auf ab ¼, d. 6. mittel auf 8 b. 9, gut auf 10 b. 12 d. — Maryland war wenig am Markt, aber auch nur zum Konsum begehrt und ½ d höher bezahlt als zuvor.

London, 8. Dezember 1838.

Zucker. Mauritius ist 2 p. 3 sh. gestiegen; 380 Kl. wurden verkauft, braune zu 53 sh. 6 d. bis 55 sh. 6 d., weiße zu 65 sh. (zweimal 24 sh. Zoll). Bengal war zu hohen Preisen sehr begehrt. Von Mauritius wurden auch der Hand 3000 Kl. zu 21 b. 23 sh. verkauft, und in Auktion 12,376 M. zu folgenden Preisen: mittel bis schön braun 21 bis 22½, ord. bis mittel graubraun 22 b. 24½ sh., also ½ bis 1 sh. höher. Fremde werden doch und fest gehalten, doch wurden aus der Hand nur 300 K. blonde Havanna zu 27½ sh. verkauft. Raffinaden sind im Steigen, gute doppelte Stampfz. auf 37 bis 37½ sh. gehalten; Holländ. 32½ bis 33 sh.

Kaffee von unsern Kolonien ward in dieser Woche gar nicht verkauft; die von fremden Kot. sind mit 1 sh. Preisverbindung begehrt; doch fand seit dem 4. kein nennenswerther Umsatz Statt (s. Nr. 148 d. Org.).

Reis. Ostindischer ist neuerdings gestiegen; in gestriger Auktion über 1400 B. Madras, ward schön geld mit 15½ bis 16½ sh. bezahlt.

Metalle. 300 Bl. Banca-Zinn wurden mit 78 sh. bezahlt; von der Smithsbank wird zu 75 sh. angeboten.

Baumwolle ist fest vor. Woche; Preise wieder ½ bis ¼ d. gestiegen. Verkauft wurden 10,600 B. Surate zu 4½ bis 5½ d., 300 B. Madras zu 5½ b. 5¾, und 300 B. Georgia zu 6¾ bis 7 d.

Wolle ist fortdauernd begehrt, und dürfte es auch ferner bleiben. Am meisten gesucht sind inländ. Decken-Wollen und sogenannte Wetheranime; auch Kammwollen finden guten Absatz. Fremde Sorten sind preishaltend aber wenig begehrt. —

Wechselkurs: Amsterdam k. 12.,½, 2 M. 12.,3; Frankfurt 151⅛; Hamburg 13.,9; Neapel 40.,⅛; New-York 47.,½; Paris k. 25.,35. 3 M. 25.,80.

Liverpool, 8. Dezember 1838.

Baumwolle. Der Markt ist fortwährend auch in dieser Woche sehr belebt. In den frühern Preisen wurden heute einige Posten verkauft, gestern, ebenfalls 9000, die Tage zwar 8000 à 5000, so daß sich der Wochenumsatz, aber welchen mit die genaue Angabe noch nicht erhalten haben wohl auf 45,000 B. zu schätzen ist.

New-York, 19. November 1838.

Baumwolle. An unserm Markte hat sich in den letzten Tagen keine bemerkenswerthe Veränderung zugetragen, doch zeigten die Preise ein wenig zum Weichen.

In New-Orleans ward am 10 d. ¼ d. niedriger verkauft, ordin. gut kair zu 10 d. 13¼ d. Die Fracht war der zahlreichen Schiffe wegen ebenfalls gewichen, nach Liverpool ward zu ⅝, nach Havre zu 1¼ angeboten — In Mobile war am 11 noch ziemlich viel Waare am Markt, man erwartete aber starke Zufuhr, da sich Regenwetter eingestellt hatte und das Wasser im Steigen war.

Triest, 5. Dezember 1838.

Monatsbericht. Seit meinem Letzten vom 3. d. M. (s. Nr. 138 d. O.) haben wir im Allgemeinen alle Ursache gehabt, mit dem Gange der Geschäfte zufrieden zu sein, wie auch der folgenden Uebersicht näher zu ersehen ist.

Zucker. Die Preise haben sich fest behauptet und der Absatz war regelmäßig, obwohl nicht so bedeutend, als es bei dem notorischen Bedarf der Konsumenten zu erwarten stand, und namentlich in der letzten Zeit wegen des ausbedenen 3075 S. a. 158 F. disverse. Rio bedang unter 23 b. 28, Domingo 26½, Caguanra 33, Java 34 b. 35, Havanna 35 Fl. — Vorrath 65,500 Ztr., worunter 50,800 Rio, 10,000 St. Jago u. 8000 Domingo.

Kaffee haben im Großhandel wenig Beachtung gefunden, ganze Ladungen beschränkte sich auf 500 Ztr. und 90 S. Pfeffer u. 250 K. Kaffee u. 150 S. Kakao; wir haben daher nur Vorräthe und Notirungen anzugeben, wie folgt: Kakao 1388 Ztr., 19½ b. 23 Fl.; Kaneel 30 Zorb., 46 b. 50 Fl. per Pfd.; Kaffeebohnen 1042 Ztr. Rio 41 b. 43 Fl.; Ingwer 965 Ztr. 17 b. 18½, Fl.; Nelken 21 Korb. Zeilon 37 58 Fl.; Pfeffer 9130 Ztr., 22½ b. 23½ Fl.; Piment 1636 Ztr., 17 b. 20½ Fl.

Baumwolle. Der Markt gestaltet sich immer günstiger, da neuerlich auch für Engl. Rechnung an unserm Platze gekauft wurde. Vorrathe am Ganzen 7402 B., worunter 2280 B. Mako und 1640 B. Nordamerik. Der Vorrath besteht im Ganzen aus 45,000 Ballen, worunter 26,500 B. Mako und 11,450 B. Levanter, und die Notirungen sind: Mako, Ord. 30, Surrena ord. 28 bis 29, Mittel 29 bis 30½, gut ord. 29 b. 28½, Sultage 29½ b. 31, Giancarella 33 b. 35, Nordamerik. 33 b. 38, Para 43, Malo 53 Fl. Andere Sorten sind gegenwärtig nicht am Markt.

Wolle. In der ersten Hälfte des vor. Monats wurden noch 634 Ballen Bis. umgesetzt, seitdem hat der Begehr fast ganz aufgehört und die Preise sind als nominell zu betrachten. Der Lagerbestand ist folgender: 518 S. feine und halbf. ungewaschen, 1319 B. dito gewaschene, 47 B. Lammw. Die einzige Sorte die noch lebhaft gesucht ist, 432 B. gestatte. 172 B. grobe ungewasch. und 1851 B. dito gewaschene; im Ganzen 4369 Ballen

Seide ward zwar fortwährend, doch nur in kleinen Quantitäten gekauft, so daß der ganze Umsatz sich auf 63 Ballen beschränkt, die meist unter der Hand begehen wurden. Der Vorrath ist auch gering und beträgt etwa 200 B. Levanter. Notirt ist: Ordinaer 12 b. 13, Mezzaco 9 b. 11, Brussa 8½, bis 9½, die übrigen Sorten 6 bis 8 Fl. bis Pfund.

Oel fand jemlich regelmäßigen Absatz und im Ganzen mit 24,450 Dosen beliefert, worunter 20,500 Leccer und Levanter in Fässern und Tinen in 20½ bis 21½ Fl. die Orne; sonst ist notirt: Palmat n. Kagul. 21½ b. 21½, Corfu 23 b. 23½; Tafelöl 24 b. 27, Genueser u. Lucchester 23½, 25 Fl. die Orne. Der Vorrath ist 29,100 Dosen, worunter 23,000 Leccer und Sicilianer. (Forts. folgt.)

Neapel, 30. November 1838.

Olivenöl. Gottipoli disponirt 25 b. 30, auf Lieferung 22 b. 90 per Salme. Gioja 81,50 per Botta; benanch ist Gallipoli seit dem 25. d. disponi. um 25 und auf Lieferung um 30 grani gewichen.

Hamburg, 8 Dezember 1838.

Zucker. Von hohem ward in dieser Woche nur wenig umgesetzt; die guten Qualitäten bleiben aber sehr fest im Preise, so daß keine Veränderung in den Notirungen zu melden ist. Der Vorrath ward durch Zufuhren vergrößert, um ist derselbe 1. d. Monats, wie folgt: Die namentlich von Brasilianischen Zucker zu bekommen ist. Die Preise sind: Havanna weiß 8¾ b 10, blond 6¼ b. 7¾, braun 5¼ b. 6.; Bahia weiß 6 b. 7½, braun 5 b. 5¼. Die weiß 6 b. 7½, braun 6¼ b. 5½; Pernambuco weiß 5½ b. 7½, braun 4½ b. 5½; Batavia blond mit grau 6¼ b. 8¼ d.

Kaffee ward auch in den letzten 8 Tagen wenig verkauft und die Preise hielten sich sehr fest wie zuvor: Brasil 3¼ b 5½, Domingo 6⅛ b. 5½, Jamaica 4½ b. 6., Havanna 4½ b. 7., Portorico 5½ b. 7½, Guba 6 b. 9½, Cheribon und Batavia ord. 5½ b. 6 6. Die Zufuhr vom 1. Januar bis 30. Nov. d. J. betrug 50,650,000 Pfd.; der Vorrath besteht aus 11½ Millionen.

Gewürze. Pfeffer fest preishaltend bei schwachem Umsatz, Sumatra n. Moorae 4½ b. 9½, Jamaica leicht 4½ b. 9½, schwer 4½ bis 5¼ d. Piment in gleicher Lage, Jamaica 3½ b. 4 d.

Digitized by Google

Reis ward ziemlich viel gekauft, doch nur in kleinen Partien zum Konsum: Karoline zu 18¾ fl. 21½, Java zu 10 fl. 18, Patna zu 10 fl. 12½, Bengal zu 9½ fl. 15 Mk. Br.

Tabak. 101 Ser. Domingo wurden zu 8 bis 10¾ fl. versteigert.

Baumwolle mehr begehrt: Bengal 6 fl. 5¾, Surate 4¾ fl. 6, Georgia 6 fl. 8½, Louisiana 6 fl. 9, Pernambuco 9 fl. 10 fl. zu notiren.

Danzig, 4. Dezember 1838.

Getreide. In den letzten 8 Tagen ist in Folge sehr Forderungen an unserer Börse sehr wenig in Getreide gemacht worden. Verkauft wurde 40½ Last Weizen, davon 18 Last zu fl. 510, 31½ Last zu fl. 540, 31½ Last Roggen, worvon der Preis nicht bekannt wurde. Unter der Hand sollen übrigens 600 Last Weizen, und zwar zu einem sehr hohen Preise, wie man sagt, zu fl. 540 gekauft sein.

Stettin, 7. Dezember 1838.

Getreide. Weizen steht in Folge der anhaltend günstigen Engl. Berichte auch hier im Steigen. Anfangs der Woche sind mehrere Partien 125 12pfünd. geh. Schles. zu 72 b. 73 Thlr. gekauft, später, nach Ankunft der Londoner Post vom 30. November, für ähnliche aber noch etwas bessere Waare 75 Thlr. bewilligt, worauf ferner gehalten wird. Für 134/125pfd. weißen Schles. auf Lieferung im Frühjahr wurde zuletzt 80 Thlr. gefordert, doch nicht über 76 Thlr. geboten. Für 126 12pfd. Uckerm. u. Märk. gemischt in loco wird 76 Thlr. gefordert. Am Landmarkt ist bei anhaltender ziemlich starker Zufuhr zuletzt wieder 2 b. 3 Thlr. mehr bewilligt. Auch mit andern Getreidearten ist es fortdauernd angenehmer. Besonders zeigte sich für Roggen viele Kauflust. Bezahlt wurde in diesen Tagen für gute Waare in loco 33½ b. 34 Thlr., auf Lieferung im Frühjahr, bei 82 Pfd. per Scheffel Gewicht, 34½, 34¾ b. 35 Thlr. In letzteren Preise bleiben sich der Käufer als Verkäufer. Gerste in loco ist, wegen des seither geschlossenen Wassers, sehr knapp geblieben und 102/108pfd. Vorpomm. vom Boden, jedoch mit begünstigenden Bedingungen wegen der Abnahme und z. a. B. des Schiffes, mit 29 Thlr. bezahlt. Auf Lieferung im Frühjahr ist 102pfd. Pomm. mit 30 Thlr. gehalten. Hafer auf Lieferung im Frühjahr ist 47/48pfd. mit 19½ Thlr. bezahlt worden und zeigt sich zu diesem Preise noch Kauflust. Erbsen gefragt, aber nicht angetragen.

Samen. Winterraps ist in Auktion über 50 Wspl. sehr guter Qu. ziemlich mit 68½ b. 69 Thlr. bezahlt worden, wozu anderweitig, bei sehr geringen Vorräthen, Verkäufer fehlen. Von Sommerraps und Dotter ist gar nichts angetragen. Letzterer behält zu 50 Thlr. Käufer. Mit Kleesamen bleibt es stille, man will nur gewechselten Sam. zu 5½ b. 6⅔ Thlr. für neuen rothen auf Lieferung, 12 b. 13 für alten rothen in loco, 11 b. 12 Thlr. nach Qual für neuen weißen in loco und auf Lieferung zu noch kaufen. Der Umsatz in Saatleinsamen bleibt auch noch immer beschränkt und ist, in viel kommt, in letzten Tagen nur eine Partie Pernauer, in Spreuhülle liegend, zu 11½ Thlr. gekauft. Crisaten wurde ab Spreuwinde: Rigaer 10½, Windauer 10½, Memeler 7½ Thlr.

Spiritus ohne ein wenig billiger; in loco 23½ b. 24⅝. Auf Lieferung in den Wintermonaten will man zu 25⅛ auf Abnahme im Frühjahr zu 23⅝ gekauft haben.

Rüböl in loco und auf Lieferung bis Ende d. Mrz. ist neuerdings gedrückt und in diesen Tagen zu 11 b 10⅝ Thlr. gekauft worden. Dagegen zeigte sich Kauflust auf Lieferung im März, wofür 11⅛ b. ⅜ Thlr. bezahlt wurde, worauf ferner gehalten wird. Dotteröl zu 11½ Thlr. erlassen, 11 Thlr. geboten. Zur Leinöl 12 Thlr. gefordert, dazu aber ohne Kauflust. Palmöl 18 Thlr., Hanföl 13 Thlr. unverk., Gallipoli-Baumöl 16⅔ Thlr. unverk., Südfischer 9⅞, 10 Thlr. Steinkohlen der Lebertharn 24½ Thlr. gebotten, und mit Willen, der vorgerückten Jahreszeit wegen, sehr stille.

Zink bleibt auf 5⅞ Thlr. in loco und auf Lieferung gebalten, wozu keine Kauflust.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Preußen. Die Haupt-Verwaltung der Staatsschulden macht d. d. Berlin den 6. Dezember bekannt, daß die am 2. Januar 1839 fällig werdenden Zinsen von Staats-Schuldscheinen ohne Anweisung der Zins-Coupons Serie VII. Nr. 8 schon von Sonnabend den 15. d. M. ab bei der Staats-Schulden-Tilgungs-Kasse (Taubenstraße Nr. 30) in den Vormittagsstunden von 9 bis 1 Uhr, mit Ausnahme der Sonntage und Festtage, in Empfang genommen werden können.

Portugal. Lissabon, 27. Novbr. Das neue Anleben, welches die Regierung mit der Bank abgeschlossen hat, beträgt 830 Contos (3,348,900 Fl.) und wird in sechs verzehntägigen Terminen, zu drei Viertheilen in Geld, in einem Betrage in Colonialwaaren ausbezahlt. Es trägt keine Zinsen; da aber das Disconto 85 Prz. beträgt, während der volle Nominalbetrag zurückerstattet werden muß, so machen die Darlehen einen schönen Gewinn. Aus dem Dekret, wodurch dieses Anleben genehmigt wird, geht deutlich die Geldverlegenheit der Regierung hervor.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141	B.	2 M.	140⅝ B.
Rotterdam	200 „	k.	140⅛	B.	2 M.	140 B.
London	1 Lst.	k.	6 24⅛	B.	2 M.	6 23⅛ B.
Paris	300 Fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80⅛ B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅝	G.	—	—
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150⅛	G.	2 M.	150⅛ G.
Bremen	100 Th.	k.	112	B.	2 M.	112⅛ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	86⅛	B.	2 M.	85⅞ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 Fr.	k.	80⅝	B		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛	B		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

197 In allen Buchhandlungen (in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen) ist zu haben:

Westen-Taschenbuch für Kaufleute, Fabrikanten und Oekonomen.

Enthaltend: tabellarische Vergleichungen aller Deutschen und Französischen Währungen, Tabellen über Kommissions-Courtage, Interessen, Handels- und andere Gewichte, Eisensteine und Perlen, Weins, Getreide-, Flächen-, Längen- und Wegmaße, die Werthsbestimmung der Gold-, Silber- und Kupfermünzen, des Papiergeldes in Deutscher und Französischer Währung, Angabe des Nominalwerthes sämmtlicher ganzbaren Staatspapiere, der festen Sätze des Raus- und Wechselrechnungen, der Usos hin. Wechselplätze, der Hauptbanken Europa's, so wie der vorzüglichsten Messen und Märkte, der Zolltarifs, Frachtlisten, statistischen Uebersichten und Regententafeln; die Einwohnerzahlen der Städte, Entfernungen der Hauptbandelsplätze, die Richtung der bestehenden Dampfschiffahrten, Erklärungen der Handelsausdrücke u. s. w., von P. G. A. Vogt. In Wachstaffet gebunden. 18. Mit Nonpareille-Schrift. Preis ⅓ Thlr. oder 1 Fl. 30 Kr.

Der große Reichthum dieses Athums, zu dem das Londoner Commercial Vademecum als Vorbild diente, ist in diesem langen Titel nur zum Theil angegeben und nie hat auf so wenigem Raum so viel Inhalt gestanden, was auch nur durch so strenge Auswahl besselben und durch diese seltene Kompendiosität des Druckes möglich war. Ein Blättner im Beinen, ein Riese an Gehalt, sollte dieser Jubiläumsjahr in den Westentaschen aller Geschäftsleute und Techniker sein.

180 **Raffinirtes Thran-Oel.**

Unterzeichneter macht das Publikum auf das von ihm nach einer ganz neuen Methode bereitete Beleuchtungsmaterial: chemisch raffinirtes Thean-Oel aufmerksam, welches er zu dem billigen Preise von 8½ Sgr. per 2½ Pfd. netto verkauft.

Dieses neue Beleuchtungsmaterial bietet nach den bereits vielfach damit gemachten Erfahrungen und der öffentlich dargelegten Untersuchung des Herrn Dr. Gartbe hier, folgende Vortheile gegen Rüböl dar:

1) Bei vollständigem Verbrennen vom besten gereinigten Rüböl und dem von mir raffinirten Thran-Oel ergiebt sich beim Verbrennen des Thrans eine Ersparniß gegen jenes von 24½ %;
2) die Leuchtkraft des gereinigten Oels zu jener meines Thrans verhält sich wie 1 : 1,406, d. h. die des raffinirten Thrans ist 40% stärker, als die des gereinigten Oels;
3) raffinietes Thean-Oel ist bedeutend billiger zu liefern, als Oel und in jedee Lampe zu brennen. Wenn man sich loklee gearbeitetee Dochte bedient, ohne dieselben doch zu stellen, brennt dasselbe zugleich völlig rauch- und geruchlos, was beim Oel nie in solchem Grade zu erreichen ist.

Friedrich Warnat,
Kaufbeers-Kloster Nr. 5 in Köln.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 14. Dez.

Angekommen: (den 11.) Jakob Leibeder von Koblenz; (den 12.) P. Houß von Heilbronn, G. W. Müller von Kitzingen, Jos. Koppes von Bingen, A. Oertig von Mainz; (den 13.) J. A. Kreß von Mannheim.

Abgefahren: (den 12.) H. Claasen jr. nach Rotterdam; (d. 13.) Joh. Kieser nach Mainz, Ch. Schaefer nach Andernach.

In Ladung: H. v. Hees nach Rotterdam; W. Lamers nach Amsterdam; Joh. Bubberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Wilhelm an der Ruhr; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Jos. Tillmann und M. Schweickert nach Koblenz und der Mosel; Joh. Harting nach Boppard und Bingen; J. A. Meisinger nach Bingen und Mainz; Carl Hartig nach dem Niederrhein; Fr. Beiermann nach dem Mittel- und Obermain; P. Houß nach Heilbronn; C. Jonas nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 12. Dez.	11' 10½"	8' 6"	9' 2"
„ 13. „	11' 1"	8' 1"	8' 9"
„ 14. „	10' 5"	—	—

(Hierzu zu das Wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des

Gewerb-Vereines zu Köln,

redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.

Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc. kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb-Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist

Nr. 50. — Samstag den 16. Dezember. 1838, zu Nr. 150 des Organs.

Rückblick
auf die Ausstellung von Produkten des Kunst- und Gewerbsfleißes in Köln.

(Fortsetzung.)

Lithographien: von Eck & Comp, eine Adreßkarte unter Glas; von Lehr & Nieſſen: eine Steinplatte, Landschaft nach Leſsing, von Borum: eine Lithographie, die Heimkehr der Hirten; eine dito, Jeremias auf den Trümmern von Jerusalem; eine dito, die Kreuzgelbahn nach Pisterus; von Schreiner, eine dito: die Kinderam Bach, nach Jakob; von Weiß; eine dito: die Kinder im Kahn, nach Hildebrand von Weiß; eine dito: die heilige Katharina nach Mücke von Weiß; eine dito: die Kreuzritter nach Stilke von Gerhard; eine dito: Mater Dolorosa nach Carlo Dolce von Ph. Lehr.

Das lithogeaphische Institut der Herren Gebr. Lehr und Nieſſen hat ſehr ſchöne Kunſtprodukte geliefert. Die Künſtler, welche darin wirkten, haben Zeichnungen gelieferet, welche in jeder Hinſicht vortrefflich zu nennen ſind. Es iſt recht ſehr zu bedauren, daß dieſes Inſtitut aus andern Rückſichten nicht proſperirte und daher ſich auflöſen mußte.

Von Alb. Emans, ſieben Tafeln Lithographien, Kunſtgegenſtände aus dem Dom; ſehr gut ausgeführt.

Von A. Brandmayer und Wegelin: ein lithographirter Stein, die Haupteingangsthüre zu St. Maria in Capitolio, ein dito die Salvator Kapelle daſelbſt, ſo wie ein dritter, die Seiten-Anſichten des Chors vorſtellend. Die Künſtler haben ſich vorgenommen, nach und nach die merkwürdigſten Kirchen und Monumente der hieſigen Stadt auf Subſcription herauszugeben, zu welchen die vorliegenden Zeichnungen als Proben dienen ſollen.

Von Levy-Elkan, eine Adreßkarte (Jean Maria Farina mit der Anſicht von Köln), eine dito (von Delden & Joonen in Amſterdam, zwei große Tafeln unter Glas und Rahmen, mit ſehr geſchmackvoll ausgeführten Verzierungen, wie denn überhaupt der Künſtler in dergleichen Produktionen reich an Ideen und ſchönen Kompoſitionen iſt.

Von H. J. Mottu, eine Zeichnung auf Stein nach einem Gemälde von G. Honthorſt im Walrafianum, ſehr fleißig und korrekt ausgeführt; von demſelben eine Kreide-Zeichnung auf Papier (Portrait), ſehr anſprechend.

Miniatur-Gemälde, vom J. H. Krevel: ſechs Miniatur-Gemälde in einem vergoldeten Rahmen; von H. J. Mottu, ein Miniatur-Gemälde auf Elfenbein (Poetrait), ein dito auf Papier, nach van Dyck, ein dito nach Kaiſer (Magdalena).

Engliſchen Namen und Fabrikzeichen verſehen ſind, ſollen — nicht nur auf Engliſchen Märkten, ſondern auch in allen Entrepots aller Großbritannischen Häfen, ſo wie in allen außer-Europäiſchen Britiſchen Beſitzungen — wo man ſie antreffen möge, ohne Ausnahme konfiscirt werden.

Wir bereiten uns ſo mehr, dieſes Geſetz zur öffentlichen Kunde zu bringen, da wir aus zuverläſſiger Quelle vernommen haben, daß daſſelbe ſchon mit dem 15. Januar 1839 in Kraft treten wird; — und machen noch beſonders darauf aufmerkſam, daß die bezeichneten Fabrikate nach dieſer Verordnung auch nicht mehr, wie es ſeither in großem Maßſtabe geſchah, **über England nach Amerika** ꝛc. ꝛc. **verſandt werden können, da dieſelben nicht allein im Londoner Bond, ſondern in allen Engliſchen Entrepots, d. h. in den 47 Engliſchen, 11 Schottiſchen und 14 Irländiſchen Häfen, wo fremde Waaren zollfrei zur Wiederausfuhr gelagert werden dürfen, koſſisirt werden ſollen.**

Das Geſetz iſt übrigens gewiß fein unbilliges zu nennen, und wenn es auch für die nächſte Zukunft nachtheilig auf den Abſatz unſerer Fabrikate wirken ſollte, ſo wird es doch ſpäter zuverläſſig die erfreuliche Folge haben, daß die Deutſchen Waaren auch als Deutſche immer mehr die ſiegreiche Anerkennung finden werden, die ſie in Wahrheit verdienen, und daß jenes fatale Vorurtheil, wonach wir neuerlich noch bei Gelegenheit der Düſſeldorfer Induſtrie-Ausſtellung zu klagen uns veranlaßt ſahen, immer mehr verſchwinden wird.

Vorrichtung an, die Einfuhr ausländiſchen Getreides nach Verhältniß der Preiſe mit ungeſtört fteigenden Zöllen zu beſteuern, welcher aber im Oberhauſe an der Widerſetzung der Partei Wellingtons ſcheiterte. 1824 wurde inzwiſchen durch Grant eine ganz ähnliche Bill durchgeſetzt und die jetzt beſtehenden, nach welcher für Weizen unter 61 sh. ein Zoll von 25 sh. 5 d., unter 67 von 20 sh 8 d. u. ſ. f. bis über 73 sh. noch 1 sh. für Gerſte, Mais und Buchweizen unter 33 sh. ein Zoll von 12 sh. 6 d. und mit einer Verminderung des letztern um 1½ sh für jeden sh. Preiserhöhung; für Hafer unter 25 sh. ein Zoll von 9 sh. 3 d. mit gleicher Verminderung des letztern; endlich für Roggen, Erbſen und Bohnen unter 37 sh. ein Zoll von 15 sh. 6 d. nach derſelben Maßgabe erhoben wird. Die Einfuhr aus den Britiſchen Kolonien iſt um ⅞ d. ¼ begünſtigt, die von Mais und Mehl aber, mit Ausnahme von Weizen- und Haſermehl, ganz unterſagt. Im Ganzen alſo iſt das Geſetz von 1757 und 1791 in einzelnen Stücke bis 1815 immer ſtrenger entzogen geworden, wogegen die Einfuhr ſeit 1791 b. 1828 in einem hohen Grade und ſeitdem immer noch mehr beſchwert worden iſt.

Wenn nun auch wohl außer Zweifel iſt, daß die Geſetzgebung von jetzt an dahin neigen werde, auch in dieſen Stücke dem unbeſchränkten Verkehre immer näher zu rücken, ſo würde es doch ſehr bedenklich ſein, damit allzu raſch vorwärts zu ſchreiten. Bewegungen in der Landwirtſchaft bedürfen mehr Zeit für ihren Kreislauf, als jene in Handel und Induſtrie. Anſtrengungen werden dort klüger und länger empfunden, und Kapitalien können in ihr weder ſo leicht angelegt noch zurückgezogen werden, als in den übrigen Induſtriezweigen. Während des langen Krieges brachte es die iſolirte Lage Englands mit ſich, daß in Folge der Kriegeiden Preiſe der Lebensmittel viel Kapital und viele Menſchenhände dem Landbau zugewendet wurden. Ein plötzliches Fallen der Preiſe vermöge der freigegebenen Einfuhr würde die Rente der beſſern Bodens Kaſten verringern und die ſchlechtern außer Kurſ ſetzen. Dieſer Betrieb ſchaft ſich beſonders bei den Pächter dadurch, daß er ſein ſtehendes Betriebskapital zum großen Theil nicht zurückziehen kann, was bei dem in England ſo weit verbreiteten Pachtſyſtem zu berückſichtigen iſt. —

Digitized by Google

Reis ward
Kopham: Karolina
12½, Bengal zu
Tabak. 10
Baumwoll
Georgia 6 d. 8½,

Getreide.
an unserer Börse
40½ Last Weize
38½ Last Rogge
Hand sollen übrig
Preise, wie man s

Getreide.
Berichte auch hie
ten 125 Pfund. g
kunft der Londoner
bessere Waare 15
134/125pfd. werden
gefordert, doch nic
Markt. gemischte in
anhaltender ziemlic
sigt. Auch mit ein
sonders zeigte sich
Tagen für gute A
jahr, bei 82 Pfd.
teren Preise bleib
ist, wegen des f
107/108pfd. Vorp
gungen wegen der
zahlt. Aus Kiel
hatten. Hafer o
bezahlt worden un
gefragt, aber nicht
Samen. Z
Qualität mit 68'
sehr geringen Ver
Dotter ist gar n
Mit Kleesamen
d. 16½ Thlr. für
in loco, 11 d. 12
terung zu hoch ka
immer beschränkt
Pernauer, in Swa
ab Swinemünde:
Spiritus
terung in den Mo
jahr zu 23½ ge
Rüböl in
gedrückt und in di
gegen zeigte sich
bezahlt wurde, wo
erstellen, 11 Thlr.
ohne Kaufluſt. D
pole-Baumöl 10
gee br. Lebertb
ten Jahreszeit we
Zink bleibt
keine Kauflust.

Finanz

Preußen.
macht d. 4. Dec
1839 fällig werden
lieferung der Zi
den 15. d. M. ab
Nr. 30) in den L
Sonn- und Festta

Portugal. Lissabon, 21. Nov. Wie wir hören, wird
dies die Regierung mit der Bank abgeschlossen hat, beträgt 830 Contos
(3,348,800 Fl.) und wird in sechs vierzehntägigen Terminen, zu drei Vierteilen in Geld, zu einem Viertheile in Schatzkammerscheinen ausbezahlt.
Es trägt keine Zinsen; da aber das Disconto 85 Proz. beträgt, während
der volle Nominalbetrag zurückbezahlt werden muß, so machen die Darleher einen schönen Gewinn. Aus dem Preise, wodurch dieser Antehen genehmigt wird, geht deutlich die Geldverlegenheit der Regierung hervor.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	141⅛	B.	2 M.	140⅞	B.
Rotterdam	200 „	f.	141⅛	B.	2 M.	140	B.
London	1 Lst.	f.	6.24⅞	B.	2 M.	6.23¼	B.
Paris	300 fr.	f.	80⅛	B.	2 M.	80⅛	B.
Wien	150 Fl.	f.	104½	G.	—	—	
Augsburg	„	f.	102⅜	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	f.	150⅛	G.	2 M.	150⅛	G.
Bremen	100 Pd.	f.	113	B.	2 M.	112⅝	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅜	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅛	G.	2 M.	98¼	G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛	B.	—	—	
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—	

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „	13½ Sg. — Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Maschinen, Schlosserarbeiten und Werkzeuge. Von Mackert-Schugt: eine Kunstdrehbank, welche alles in sich vereinigt, was sonst nur auf verschiedenen Wetten der höheren Drechselkunst hervorzubringen ist, als: Guillochiren, ovale und excentrische Kreise zu beschreiben und gerade Linien zu ziehen, Porträtiren, Landschaften Drechseln rc. Dieses Kunstwerk ist käuflich zu haben.

Von A. Reintgen, ein Kastenthürschloß mit Friktionsrollen, welches keiner Oelung bedarf; ein Einsteckschloß, beide Theile sehr gut gebaut.

Von Mauch & Streifeler, ein kleines Model in Messing und Glas einer Saug- und Druckpumpe mit Windkessel; sehr instruktiv.

Von Th. Burgmer, eine hydraulische Presse mit hölzernen Wangen, nach der Beschreibung in Nr. 28 d. Bl., Jahrg. 1837.

Von H. J. Dohmen: ein Luftheizungs-Ofen in gothischer Form, in Guß, Schmiedeeisen und Marmor.

Von H. Frantzen: eine eiserne Schraubenspindel von 7 Fuß Länge, 2½ Zoll Durchmesser, eine papierne Walze 4 Fuß Länge, 5½ Zoll. Durchm., eine neue Art Hebelschloß ohne Kloben, auf Thüren und Fenster anwendbar; eine hölzerne Walze, 4 Fuß Länge, 15 Zoll Durchmesser; sämmtliche Theile zu einer Appretir-Maschine gehörig.

Von J. Schuhmacher, eine Hand-Feuerspritze mit ledernem Schlauch.

Von Jak. Hilgers, eine Handfeuerspritze mit Eimer; ein dito ohne Eimer, eine Trommel, Trommelschild und ein Signalhorn.

Von A. Schröder, eine hydraulische Presse in Eisen, in verjüngtem Maaßstabe.

Von W. A. Steyer, eine Schraubenspindel mit messingener Mutter in sieben Gängen aus freier Hand geschnitten.

Von C. Schmitz, verschiedene Schneideinstrumente für Gerber und Zimmerleute.

Von A. Hübschmann, eine Roulette für Stiefelmacher mit 3 Rädern

Von H. Stockhausen, eine Decimalwage zu 8 Ctr., eine kleine dito in Eisen und Messing, Kraft von ⅛ Loth bis ½ Ctr.; eine ganz feine Balkenwage mit Schalen.

Die Decimalwagen von H. Stockhausen sind sehr genau und gut gearbeitet, und können in jeder Hinsicht gegen auswärtige in Konkurrenz treten. In den ersten Tagen der Ausstellung war es dieser Artikel, welcher besonders von Fremden bemerkt wurde, und dem Verfertiger bedeutende Aufträge verschaffte.

Von J. H. Hollender & Sohn, eine Siegelpresse.

Von F. E. Zimmermann, eine messingene Drehpumpe (Dietz'sche Saug- und Druckpumpe).

Von F. Leber aus Koblenz, 3 Maaßstäbe von schwarzem und gelben Holz in Fuß, Zoll und Linien eingetheilt.

Musikalische Instrumente. Von N. Schäffer, eine Lyra-Guitarre; von Chr. Walzer, ein aufrechtstehendes und ein Tafel-Pianoforte. Die Instrumente des H. Walzer fanden vielen Beifall, sowohl in Ansicht der Bauart als des Tones, und es wurden mehrere während der Ausstellung verkauft.

Von J. Klein, eine Flöte von Ebenholz mit C- und Fuß mit neusilbernen Klappen und Bändern; eine dito mit elfenbeinernen Bändern und neusilbernen Klappen und C-Fuß.

Die Blasinstrumente des Hrn. Klein waren immer sehr beliebt und derselbe hat während einer Reihe von Jahren seinen Ruf rühmlichst bewahrt.

Neusilber-Waaren. Von Schasny und Michaelsen: eine Hänge-Lampe mit zwei Brennern, eine hydraulischer Thranlampe von Neusilber und Neugold. rc.

Von Hennigee & Comp, eine Monstranz zwei Paar Altarleuchter, eine Taufschüssel, ein Weihrauchfaß, ein Waschbecken, ein Theekessel, zwei Theekannen, ein Paar Stuzteichbügel, ein Crucifix (vergoldet), eine Tafel gewalzten Neusilber, 26 Zoll breit, 31 Zoll lang.

Die Hrn. Henniger & C. waren wohl die ersten Fabrikanten, welche in ihren Fabriken von Berlin und Warschau das Neusilber zu verschiedenen Geräthschaften bearbeiteten und in ihren verschiedenen Niederlagen (Köln) dem Publikum zu einem mäßigen Preise anboten. Besonders bemerkenswerth sind die aus einem Stücke getriebenen Gegenstände (Taufschüssel, Waschbecken rc.), in welcher Art Arbeit besonders die Russen sehr geschickt sind. Diese Artikel haben beinahe das Ansehen von 12 löthigem Silber. Sie haben vor dem plattirten Waaren den Vorzug, daß bei allen Punzen die Farbe nicht verändert wird, und wenn die Gegenstände etwas leicht und mit Eleganz gearbeitet

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 12. bis 14. Dez.

Angekommen: (den 11.) Jakob Leibeder von Koblenz; (den 12.) L. Haus von Heidbrunn, G. W. Müller von Kipingen, Jac. Koppes von Bingen, A. Oellig von Mainz; (den 13.) J. A. Krell von Mannheim.

Abgefahren: (den 12.) H. Claasen jr. nach Rotterdam; (d. 13.) Joh. Kieser nach Mainz, Ch. Schaefer nach Andernach.

In Ladung: H. v. Hees nach Rotterdam; M. Laumes nach Amsterdam; Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Jos. Tillmann und M. Schneidert nach Koblenz und der Mosel; Joh. Hartlieb nach Beppardt und Bingen; J. A. Messinger nach Bingen und Mainz; Carl Hartig nach dem Niedermain; Fr. Wiesemann nach dem Mittel- und Obermain; L. Haus nach Heidbrunn; C. Jones nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kaub:	Bingerloch:
den 12. Dez.	11' 10½"	8' 6"	9' 3"
„ 13. „	11' 1"	8' 1"	8' 9"
„ 14. „	10' 5"	—	—

(Hierzu zu das Wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

sind, so steht der größte Theil des Publikums solche für wirkliches Silber an.

Von R. Rohr, ein Crucifix im Feuer vergoldet, zwei Altarleuchter, ein Weihrauchfaß, eine Theemaschine mit Lampe, eine Theekanne, eine Kaffeekanne, ein Milchkännchen aus einem Stück getrieben und im Feuer vergoldet, ein Pferdegebiß, Trense und Kandare zugleich; alle diese Stücke beweisen die Geschicklichkeit des Verfertigers.

Oelgemälde. Von S. Meister, ein großes Oelgemälde auf Tuch, die afrikanische Löwenjagd, eine sehr großartige Komposition; das Bild hat seinen Standort noch gegenwärtig in der Börse und kann füglich erworben werden. Von demselben zwei Porträte, Cypher und Napoleon zu Pferde.) Von Kleinenbreich das Porträt in Lebensgröße eines hiesigen Bürgers. Die Aehnlichkeit dieses Bildes war sehr groß und Jeder erkannte sogleich die Person, welche dazu gesessen.

Von Kummer: Zwei Oelgemälde (Stillleben und Genrebilder), beide recht schöne Bilder.

Von J. Dietzler: fünf Oelgemälde, die Ruine Stolzenfels, die Burg Rheinstein, Nonnenwerth, der Lurley (Mondscheinlandschaft) und das Schloß Eltz bei Abendbeleuchtung. Hr. Dietzler besitzt eine außerordentliche Fertigkeit bei Aufnahme von landschaftlichen Gegenden, und seine Produkten finden bei den billigen Preisen vielen Beifall.

Von A. Dietzler (Sohn) drei Oelgemälde. Appollinarisberg, Nonnenwerth, Burg Stolzenfels, sämmtlich in kleinem Maaßstabe. Das Talent des jungen Künstlers ist in dieser Genre-Malerei nicht zu verkennen, und es scheint, daß das Genie des Vaters auf ihn übergegangen.

Ferner waren noch zur Ausstellung gekommen: Von J. H. Krevel ein Oelgemälde nach der Sixtinischen Madonna auf einer Eisenplatte. Dieses Bild ist sehr fleißig bearbeitet, und bekundet das Talent des Künstlers, welcher in seinen Miniaturgemälden so vorzügliches geleistet.

Von Meigner, ein Oelgemälde (Porträt), ein dito nach Rafael (la Vierge au poisson). ein dito Porträt (klein Format). Oel-Anstriche und Holzmalereien. Von J. H. Krevel: ein Damen-Arbeits- oder Toilette-Tischblatt mit Holzbeizfarben, eingelegte Arbeit und Aquarell-Malerei nachahmend, (länglich); ein dergleichen (rund). Die lackirten Malereien des H. Krevel sind mit viel Geschmack und Fleiß ausgeführt. Die Verzierungen erscheinen sehr täuschend als eingelegte Arbeit mit den, gewöhnlich durch Brennen angebrachten Schattierungen. Das mittlere Bild, in Farben ausgeführt, macht eine gute Wirkung und möchte wohl schwerlich so schön in eingelegter Arbeit auszuführen sein. Die Randverzierungen und Einfassungen erheben das Ganze zu einem schönen Bilde.

Das Muster weißer Oel-Anstrich (nicht Oellack-Anstrich wie irrig in unserem Katalog angeführt wurde) und die beiden Muster Marmor-Anstrich verdienen alles Lob, besonders ist der weiße Oel-Anstrich durch sein blendendes Weiß, große Dauerhaftigkeit und vollkommen Glanz bewerkenswerth. Die Risse, welche gewöhnlich bei weiß lackirten Thüren und Gesimse vorkommen, so wie das leichte Kleben, sind hier gar nicht anzutreffen. Die Marmor-Anstriche wurden fast allgemein für natürlichen Marmor gehalten, und es fragt sich nur ob die Herstellung dieser Art Anstrich für einen Preis zu liefern ist, daß die Anwendung für das gemeine Leben nicht zu theuer wird.

Von H. J. Kallscheuer; eine Säule in grünem Porphyr-Marmor mit einem Sockel in Granit. Die Nachahmung der verschiedenen Steinarten in Oel-Anstrich ist sehr gelungen und die eigene Geschicklichkeit in dieser Art Arbeiten des Hrn. Kallscheuer bekundet sich an diesem Prodeskück.

Parfümerien; von A. Aldenbück ein Sortiment von Pomaden, Esprits, Räucherwasser, engl. Pflaster ꝛc., welche derselbe fabrizirt und nach Auswärts versendet.

Physikalische Instrumente; von W. Düssel ein Universalmikroskop, als Sonnenmikroskop, Camera obscura, Himmelsfernrohr zu gebrauchen. Das Instrument soll vorzüglich gut gearbeitet sein und dem Zweck entsprechen.

Plastische Gegenstände in Thon; von P. J. Imhoff, ein stehender Amor aus gebranntem Thon, bronzirt (Kupferbronze).

Von J. J. Imhoff ein Standbild (Rubens) in Thon besitzt als Modell (halbe Lebensgröße). Die Aehnlichkeit mit dem von Rubens vorhandenen Porträt ist sehr groß und die Darstellung in den Momente gegeben, wo derselbe vor seiner Staffelei mit Palette und Pinsel steht, und eine Idee auf die Leinwand zu werfen gedenkt. Der Mantel und das Gewand, so wie das ganze Kostümiren ist, wie solches wahrscheinlich zu Antwerpen, wo auch Beschränkt der Preise mit ungeredet steigenden Zöllen in belaufen, welche alles Maß übersteigt. Die Widersetzung der Partei Wellingtons scheiterte. 1828 wurde in zwischen durch Grant eine ganz ähnliche Bill durchgesetzt und die jetzt bedeutetes, nach welcher für Weizen unter 61 sh. ein Zoll von 25 sh. 5 d., unter 67 von 20 sh 8 d., u. s. f. bis über 73 sh. ein Zoll von 1 sh. 8 d. Gerste, Mais und Buchweizen unter 34 sh. ein Zoll von 12 sh. 4 d. und mit einer Verminderung des letztern um 1 sh für jeden sh. Preiserhöhung; für Hafer unter 25 sh. ein Zoll von 9 sh. 3 d. mit gleicher Verminderung des letztern; endlich für Roggen, Erbsen und Bohnen unter 37 sh. ein Zoll von 15 sh. 6 d. nach derselben Maßgabe erhoben wird. Die Einfuhr aus den Britischen Kolonien ist um ½ d. ℔. beglinstigt, die von Malz und Mehl aber, mit Ausnahme von Weizen- und Hafermehl, ganz untersagt. Im Ganzen also ist das Gesetz bis 1831 und 1835 in seinen Hauptbestimmungen geblieben, und 1815 hatten die Ausfuhr entgegen gewesen, wogegen die Einfuhr seit 1791 b. 1828 in einem hohen Grade und seitdem immer noch sehr bedeutend worden ist.

Wenn nun auch wohl außer Zweifel ist, daß die Gesetzgebung von jetzt an dahin neigen werde, auch in diesem Stücke den möchtigern Verkehre immer näher zu rücken, so würde es doch sehr bedenklich sein, damit allzu rasch vorwärts zu schreiten. Bewegungen in der Landwirthschaft bedürfen mehr Zeit für ihren Verlauf, als gewöhnlich in den Manufakturen; Aufschwungen werden dort stärker und länger empfunden, mit Kapitalien können in ihr weder so leicht angelegt noch zurückgezogen werden, als in den übrigen Industriezweigen. Während des langen Krieges brachte es die isolirte Lage Englands mit sich, daß in Folge der steigenden Preise der Lebensmittel viel Kapital und viele Menschenhände dem Landbau zugewendet wurden. Ein plötzliches Fallen der Preise vermöge der freigegebenen Einfuhr würde die Rente der bessern Bodenklassen verringern und die schlechtern außer Kurs setzen. Dieser Verlust würde gesteigert sich besonders bei den Pächter dadurch, daß er sein Betriebes Betriebskapital zum großen Theil nicht verwerthen könnte, was bei dem in England so weit verbreiteten Pachtsystem zu beträchtlichen ist. —

Englischen Namen und Fabrikmarken versehen sind, sollen — nicht nur auf Englischen Märkten, sondern auch in allen Entrepots aller Großbritannischen Häfen, so wie in allen außereuropäischen Britischen Besitzungen — wo man sie antreffen möge, ohne Ausnahme konfiszirt werden.

Wir bereiten uns um so mehr, dieses Gesetz zur öffentlichen Kunde zu bringen, da wir aus zuverlässiger Quelle vernommen haben, daß dasselbe schon mit dem 15. Januar 1839 in Kraft treten wird; — und machen noch besonders darauf aufmerksam, daß die bezeichneten Fabrikate nach dieser Verordnung auch nicht mehr, wie es seither in großem Maßstabe geschah, über England nach Amerika ꝛc. versandt werden können, da dieselben nicht allein im Londoner Bond, sondern in allen Englischen Entrepots, d. h. in den 47 Englischen, 18 Schottischen und 14 Irländischen Häfen, wo fremde Waaren zollfrei zur Wiederausfuhr gelagert werden dürfen, konfiszirt werden sollen.

Das Gesetz ist übrigens gewiß kein unbilliges zu nennen, und wenn es auch für die nächste Zukunft nachtheilig auf den Absatz unserer Fabrikate wirken sollte, so wird es doch später zuverlässig die erfreuliche Folge haben, daß die Deutschen Waaren auch als Deutsche immer mehr die bisherige Anerkennung finden werden, die sie in Wahrheit verdienen, und daß jenes fatale Vorurtheil, worüber wir neuerlich noch bei Gelegenheit der Düsseldorfer Industrie-Ausstellung zu klagen und veranlaßt sahen, immer mehr verschwinden wird.

in

ihrig in Köln 3 Thlr
oß, im ganzen Preuß
ial 3 Thaler 12 Sgr.
handlg. (durch
ge. Inseritionsgeb
ente 1 Silbergr. 6 Pf

1838.

Englands

Zeit berichtet

en sein, wenn
anniens Gesetz
men, um den
leter Gesetzge
schaft zur Ju

ge-Ausfuhr ver
e ganz freigegeben
den Preisen von
ist gestattet sein
genannten Arten zu
verboten. 1534
n, und da in Folge
auch dagegen 1558
von 1813 zurück,
der Wesen, 8 sh.
wurde die Einfuhr
ändlichen Zölle. Im
dem Verbote gleich-
sen von 32 sh. für
Preise 1828 nach-
hungen wurden
e bestimmte Preis-
i einem Preise von
weiderten. 1733
Weizen ꝛc. wieder
18 sh. gegen einen
1791 wurde die
, die Einfuhr hin-
ish. 6 d., ferner
bei höhern Preis-
Sollen auch 1803
Parlamente wurden
hmen das Unge-
Sätzen ꝛc. ganz ver-
ist wurden. Die-
er mit einem Zoll-
lhein bei der Mis-
Einbringung von
ister noch auf ei-
Verbrauchsteuer
hmen das Unge-
nahm Cannings

Digitized by Google

Reis ward
Konsum; Karoline
12½, Bonheal zu
Tabak. 10
Baumwoll
Georgia 6 b. 8¾

Getreide.
an unserer Börse
40½ Last Weize
38½ Last Rogge
Dank sollen übrig
Preise, wie man h

Getreide.
Berichte auch hier
ten 125 Pfund. A
kunft der Londoner
bessere Waare 2
124/125 Pfd. weißen
gefordert, doch nie
Markt, gemischt in
anhaltender ziemlic
ligt. Auch mit an
sonders zeigte sich
Tagen für gute A
gehe, bei 62 Pfd.
teren Preise bleib
ist, wegen des
107/108 Pfd. Vorge
gungen wegen der
zahlt. Auf Liefer
halten. Hafer a
bezahlt werden un
gefragt, aber nicht
Samen. A
Qualität mit 68
sehr geringen Ver
Dotter ist gar n
Mit Kleesamen
b. 16½ Thlr. für
in loco, 11 b. 12
fernung zu hoch
immer beschränkt
Pernauer, in Swi
ab Swinemünde.
Spiritus e
fernung in den Wi
jahr zu 23½ ge
Rüböl in
gebracht und in di
gegen zeigte sich
bezahlt wurde, wo
erstanden, 11 Thlr.
ohne Kunstsuß P
poli-Baumöl 16
ger de. Lederth
den Jahresziel we
Zink bleibt
keine Kaufsuß.

Finan

Preußen.
macht d. d. Ber
1839 fällig werden
lieferung der Zi
den 15. d. M. ab
Nr. 30) in den 2
Sonn- und Festta

Portugal. Lissabon, 21. April. Die neue Anleihe, welches die Regierung mit der Bank abgeschlossen hat, beträgt 830 Contos (3,348,900 Fl.) und wird in sechs vierzehntägigen Terminen, in drei Viertheilen in Gold, in einem Viertheile in Schatzkammerscheinen ausbezahlt. Es trägt keine Zinsen: da aber das Diskonto 8% Proz. beträgt, während der volle Nominalbetrag zurückgezahlt werden muß, so machen die Darlehner einen schönen Gewinn. Aus dem Detail, wodurch dieses Anlehen eingehoben wird, geht deutlich die Geldverlegenheit der Regierung hervor.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 14. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	k.	141	B.	2 M.	140⅞	B.
Rotterdam	200 „	k.	140⅞	B.	2 M.	140	B.
London	1 Lst.	k.	6 24⅛	B.	2 M.	6 23⅛	B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80¼	B.
Wien	150 Fl.	k.	101⅛	G.	—	—	
Augsburg	„ „	k.	102⅛	G.	—	—	
Hamburg	300 M.	k.	150⅛	G.	2 M.	150⅛	G.
Bremen	100 Rt.	k.	113	B.	2 M.	112⅝	B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛	B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛	G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅝	B.			
Antwerpen	„ „	k.	80⅝	B.			

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sgr. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

stüm sind sehr gut ausgeführt, und fleißig gearbeitet.

Porzellan-Malerei; von Heimann und Walther, ein Gemälde auf einer Porzellanplatte: die Mädchen am Brunnen nach Bendemann, von bewundernswerther gelungener Ausführung; eben so ein dito in gleicher Größe: der Pferdefang in der Wallachei als Gegenstück zu dem vorhergehenden; sodann ein Paar Vasen: Die Räuber; zehn Stück diverse, gemalte Porzellanpfeifenköpfe, zwei gemalte und vergoldete Tassen. Es ist sehr angenehm, daß dergleichen Artikeln hier entstehen, wo jeder nach Belieben und zu jeder Zeit ein Gemälde zu einem Nachmens- oder anderem Geschenk, für einen billigen Preis ausführen lassen kann, welches nicht der Veränderung der Farben unterworfen ist, wie jedes andere Gemälde, und wir zweifeln nicht, daß bei dem Streben der Künstler, nur Schönes zu liefern, das Geschäft sich recht gut machen werde.

Plattirte Waaren; von G. Mauer, ein Paar doppelt gelbplattirte hohle Fahrstangen mit hohlem Gebiß. Es ist uns sehr angenehm hier bemerken zu können, daß die früher von Paris, Brüssel ꝛc. bezogenen plattirten Gegenstände; welche zur Wagenfabrikation und zu Sattlerarbeiten erfordert werden, jetzt in gleich schöner Qualität hier verfertigt werden und daß auch in dieser Hinsicht die Industrie sich von fremder Hülfe freizumachen weiß, wenn mit Ernst ans Werk gegangen wird.

Posamentir-Arbeit; von C. Lanois verschiedene Gegenstände in einem Kasten, gewebter Streamin-Schuhstoff, Muster von Borden für Vorhänge und Möbel ꝛc.

Schriftproben; von Fr. Lan. Schlösser: ein Heft Schriftproben seines Typographischen Instituts, mit mehren Blättern, Abdrücke von Kaleidescop-Einfassungen aus der Schriftschneiderei von Laurent & Deberny in Paris, gegossen und justirt von Blender & Hilgers in Köln.

Seit längerer Zeit ist die Offizin des Hrn. Schlösser durch ihre schönen Arbeiten, welche aus derselben hervorgehen, bekannt. Der Besitzer läßt sich weder Geld noch Mühe verdrießen, um sich alles Neuere was im Fache der Buchdruckerkunst erscheint, anzuschaffen. Seine ganze Aufmerksamkeit ist auf die Vervollkommnung seines Geschäftes gerichtet. Bei der Ordnung, womit dasselbe eingerichtet ist, hat das Publikum den Vortheil gute Arbeit zu erhalten, und dem Besitzer machen seine Produktionen Ehre, was jeder Gewerbetreibende, neben dem pekuniären Vortheil seines Geschäfts, sich als Ziel seines Strebens setzen müßte, wenn er nicht nach dem Stern Sklavenlian und der langgewohnten Weise fortfahren will.

Die Sammlung dieser Schriftproben ist sehr merkwürdig. Man ersieht daraus wie viele Hülfsmittel die Typographie besitzt, und welches große Feld derselben eröffnet ist, wenn solche gehörig benutzt und mit Geschmack angewendet werden.

Sattlerarbeiten. Von A. Waldhausen: ein Damensattel. Von B. J. Werner: ein englischer wattierter Sattel; ein Glas-Wagen.

Die Sattler-Arbeiten werden hier eben so dauerhaft, mit gleicher Eleganz und Schönheit wie nur irgendwo anders ausgeführt, welches durch die hier vorgelegten Stücke und die beträchtlichen Magazine in hiesiger Stadt dargethan wird.

Die Wagenfabrikation hat ebenfalls bedeutende Fortschritte hier gemacht und der Bau der Wagen aller Art ist in keiner Weise den fremden Produkten nachstehend. Der in unserer Ausstellung befindliche Wagen ist ganz aus hiesigen Werkstätten hervorgegangen. Derselbe ist von Innen mit Pferdehaarstoff ausgeschlagen, und elfd konstruirt. Hr. Werner hat seitdem die Droschken für die hiesige Stadt übernommen, welche Anstalt viele Bequemlichkeiten darbietet und wahrscheinlich den Unternehmer belohnen wird.

(Forts. folgt.)

Berichtigung.

Am 26. Dezember (zweiten Weihnachtstage) Morgens 11 Uhr, wird eine Generalversammlung des Gewerb-Vereins, zur Berichterstattung und Wahl der Vorstands-Mitglieder, Statt finden, wozu die Vereins-Mitglieder andurch eingeladen werden.

Anzeige.

Ein Jüngling von 14 bis 15 Jahren, mit einigen Anlagen für die Kunst, kann als Formenstecher-Lehrling Anstellung finden in der Kattundruckerei von Roths & Comp.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 4 57)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 17. bis 18. Dez.

Angekommen (den 11.) Jakob Leibeder von Koblenz; (den 12.) L. Heuß von Heilbronn, G. W. Müller von Kreuznach, Jos. Koppes von Bingen, A. Oellig von Mainz; (den 13.) J. A. Krell von Mannheim.

Abgefahren: (den 12.) H. Claasen ꝛc. nach Rotterdam; (d. 13.) Joh. Kiefer nach Mainz, Ch. Schaefer nach Aubernach.

In Ladung: H. v. Hees nach Rotterdam; M. Famers nach Amsterdam; Joh. Budberg nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Wesel bis Emmerich; Jos. Allmann und M. Schweisfurt nach Koblenz und der Mosel; Joh. Harting nach Beppardt und Bingen; J. A. Meisinger nach Bingen und Mainz; Carl Hartig nach dem Niederrain; Fr. Wiesermann nach dem Mittel- und Obermain; L. Heuß nach Heilbronn; C. Jonas nach Worms, Mannheim, Aberschaffenburg und Lorpeldshafen.

Rheinhöhe in Köln:	Raub:	Bingerloch:
den 12. Dez.	11' 10½"	8' 6"	9' 2"
„ 13. „	11' 1"	8' 1"	8' 9"
„ 14. „	10' 5"	—	—

(Hierzu zu das Wöchentl. Beiblatt.)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Wechsel mit Lithographien. — Redaktions-Bureau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 4½ Thlr. in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr die Zeile: Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 151. Köln, Dienstag den 18. Dezember. 1838.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herren Abonnenten, welche diese Zeitschrift durch die Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des fünften Jahrgangs (1. Januar 1839) bei den Post-Aemtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Neues Handelsgesetz für Großbritannien.

Wichtig für Deutschlands Fabriken.

Bekannt ist es, daß unsere Deutschen Manufakturen und Fabrikanten in neuerer Zeit außerordentliche Fortschritte gemacht haben, und daß manche Artikel nicht nur auf fremden Märkten mit den Englischen konkurrieren, sondern auch in England selbst, trotz den hohen Einfuhrzöllen, mit Vortheil verkauft werden können. Dennoch ist es bisher keineswegs gelungen, das alte Vorurtheil zu Gunsten der Englischen Waaren zu überwinden, und diese traurige Thatsache läßt unsere Fabrikanten natürlich in der nicht eben patriotischen aber merkantilisch richtigen Gewohnheit beharren, ihre Kinder zu ernähren, d. h. ihre Waaren unter fremden Namen, und besonders mit Englischen Etiquetten und Fabrikzeichen in die Welt zu schicken. — So wurden sie bisher auch in England selbst als Englische Waaren detaillirt, nachdem sie als Deutsche Fabrikate en gros verkauft und eingeführt waren.

Mit immer wachsender Vervollkommnung unserer Fabriken wuchs auch dieser Absatz, und der Erfolg konnte nicht lange Geheimniß bleiben. Im vorigen Jahre wurd von den Fabrikanten von Birmingham und Sheffield Beschwerde geführt über Mißbrauch ihrer Namen und Zeichen von fremden Fabrikanten. Es kam zu einer Untersuchung im Londoner Entrepot. Verschiedene aus Deutschland eingetroffene Kisten wurden geöffnet, und siehe — es fand sich eine reiche Auswahl von kurzen Waaren aller Art, deren Vortrefflichkeit die Engländer in Gestanden setzte, die aber sämmtlich mit falschen Namen und Zeichen versehen waren.

Die Folge davon war ein Gesetz nachstehenden Inhalts:

Alle unter den Namen cutlery und hardwares bekannten Fabrikate, d. h. feine Scheeren und Messer etc. und gröbere Eisenwaaren, welche außerhalb England verfertigt und mit Englischen Namen und Fabrikzeichen versehen sind, sollen — nicht nur auf Englischen Märkten, sondern auch in allen Entrepots aller Großbritannischen Häfen, so wie in allen außer-Europäischen Britischen Besitzungen — wo man sie unterfinden möge, ohne Ausnahme konfiscirt werden.

Wir beeilen uns um so mehr, dieses Gesetz zur öffentlichen Kunde zu bringen, da wir aus zuverlässiger Quelle vernommen haben, daß dasselbe schon mit dem 15. Januar 1839 in Kraft treten wird; — und machen noch besonders darauf aufmerksam, daß die bezeichneten Fabrikate nach dieser Verordnung auch nicht mehr, wie es seither in großem Maßstabe geschah, über England nach Amerika ꝛc. ꝛc. versandt werden können, da dieselben nicht allein im Londoner Bond-, sondern in allen Englischen Entrepots, d. h. in den 47 Englischen, 11 Schottischen und 14 Irländischen Häfen, wo fremde Waaren zollfrei zur Wiederausfuhr gelagert werden dürfen, konfiszirt werden sollen.

Das Gesetz ist übrigens gewiß kein unbilliges zu nennen, und wenn es auch für die nächste Zukunft nachtheilig auf den Absatz unserer Fabrikate wirken sollte, so wird es doch später zuverlässig die ersprießliche Folge haben, daß die Deutschen Waaren auch als Deutsche immer mehr diejenige Anerkennung finden werden, die sie in Wahrheit verdienen, und daß jenes fatale Vorurtheil, wodurch wir neuerlich noch bei Gelegenheit der Düsseldorfer Industrie-Ausstellung zu klagen uns veranlaßt sahen, immer mehr verschwinden wird.

Ueber die Getreide-Gesetzgebung Englands

haben wir vor Kurzem Einiges aus neuester Zeit berichtet (s. Nr. 146 d. O.).

Es dürfte unsern Lesern nicht unwillkommen sein, wenn wir aus Kleinschrod's Werk über Großbritanniens Gesetzgebung ꝛc. einige historische Rückblicke aufnehmen, um den merkwürdigen Kampf und das Schwanken dieser Gesetzgebung in Betreff des Verhältnisses der Landwirthschaft zur Industrie näher zu bezeichnen.

Eduard III. erließ 1330 ein unbedingtes Getreide-Ausfuhrverbot. 34 Jahre später ward dagegen die Ausfuhr wieder ganz freigegeben und 1405 abermals dahin beschränkt, daß sie nur bis zu Preisen von 6⅔ sh. per Quarter Weizen und 3 sh. per Qu. Gerste gestattet sein wolle. Dagegen ward 1463 die Einfuhr der beiden genannten Arten zu den nämlichen Preisen und die des Roggens zu 4 sh. verboten. 1534 ward abermals ein allgemeines Ausfuhrverbot erlassen, und da in Folge davon viel Ackerboden zu Weideland gelegen blieb, erging auch dagegen 1551 ein Verbot. Im Jahr 1562 kam man auf das System von 1463 zurück, jedoch mit erhöhten Preisen von 10 sh. für den Quarter Weizen, 8 sh. für Roggen und 6 sh. 8 d für Gerste. Im J. 1571 wurde die Einfuhr wieder ganz freigegeben, bloß gegen Erlegung der gewöhnlichen Zölle. Im J. 1632 aber wurden diese dergestalt erhöht, daß sie einem Verbote gleichwirken mußten, wobei zugleich die Einfuhr nur bei Preisen von 32 sh. für Weizen und 16 sh. für Gerste gestattet wurde, welche Preise 1670 noch-mals erhöht wurden. Zur Beförderung der Ausfuhr dagegen wurden 1689 sogar Ausfuhrprämien bewilligt, sobald das Getreide bestimmte Preise erreicht hatte, nämlich 5 sh. für den Quarter Weizen bei einem Preise von über 48 sh., und geringer bei den geringern Getreidearten. 1733 wurde die Einfuhr bis zu einem Preise von 48 sh. für Weizen wieder ganz verboten, die Einfuhr aber bei einem Preise von 48 sh. gegen einen Zoll von 6 d. auf den Quarter zugelassen. Schon 1791 wurde die Ausfuhrprämie bei einem Preise von 50 sh. zc. erneuert, die Einfuhr dagegen erst bei diesen Preise an mit einer Abgabe von 24 sh. 6 d., ferner von 25 sh. bei einem Preise bis 54 sh., und von 6 d. bei höhern Preisen gestattet. Nun mit veränderten Sätzen wurde dies System auch 1804 beibehalten, 1814 aber nach einem lebhaften Kampfe im Parlamente wurde die Ausfuhr ganz freigegeben, die Prämie indessen aufgehoben, und 1815 die Einfuhr bis zu einem Preise von 80 sh für den Weizen zc. ganz verboten, wobei nur die Nordamerikan. Besitzungen begünstigt wurden. Diese Preis wurde 1822 zwar auf 70 sh. zc. ermäßigt, aber mit einem Zoll aufgestaue von 12 sh. bis zu einem Preise von 80 sh. Allein bei der Misernte von 1825 wurde durch eine Parlamentsakte die Einführung von 500,000 Quarter Weizen nachgegeben, welchem die Minister noch auf eigene Verantwortung eine Quantität Hafer und andere Getreidearten hinzufügten. Die dadurch veranlaßten Erörterungen legten das illusorische der verschiedenen Gesetze an den Tag, und das Unterhaus nahm Canning's Vorschlag an, die Einfuhr allgemein zu erlauben, aber nach Verhältniß der Preise mit ungeheuer steigenden Zöllen zu belasten, welcher aber im Oberhause an der Widersetzung der Partei Wellington's scheiterte. 1828 wurde indessen durch Grant eine ganz ähnliche Bill durchgesetzt und die jetzt bestehenden, nach welcher für Weizen unter 61 sh. ein Zoll von 25 sh. 5 d., unter 67 von 20 sh 8 d. u. s. f. bis über 74 sh. von 1 sh. für Gerste, Mais und Buchweizen unter 31 sh. ein Zoll von 12 sh. und mit einer Verminderung des letztern um 1 sh. für jeden sh. Preiserhöhung; für Hafer unter 26 sh. ein Zoll von 9 sh. 3 d. mit gleicher Bewandtnung des letztern; endlich für Roggen, Erbsen und Bohnen unter 31 sh. ein Zoll von 15 sh. 6 d. nach derselben Maßgabe erhoben wird. Die Einfuhr aus den Britischen Kolonien um ⅓ sh. beginnt, die von Malz und Mehl aber, mit Ausnahme von Weizen- und Haferemehl, ganz unterlagt. Im Ganzen also ist das Gesetz bis 1755 und im minderen Grade bis 1815 der Ausfuhr entgegen gewesen, wogegen die Einfuhr seit 1791 bis 1828 in einem hohen Grade und seitdem immer noch sehr beschwert worden ist.

Wenn man auch wohl außer Zweifel ist, daß die Gesetzgebung von jetzt an dahin weigen werde, auch in dieser Sache dem unbedingten Verkehre immer näher zu rücken, so würde es doch sehr bedenklich sein, damit allzu rasch vorwärts zu schreiten. Bewegungen in der Landwirthschaft bedürfen mehr Zeit für ihren Kreislauf, als jene im Handel und in den Manufakturen; Rückwirkungen werden hier stärker und länger empfunden, und Kapitalien können in der Landwirthschaft weit schwieriger zurückgezogen werden, als in den übrigen Industriezweigen. Während des langen Krieges benutzte es die isolirte Lage England's mit sich, daß in Folge der steigenden Preise die Lebensmittel viel Kapital und viele Menschenhände dem Landbau zugewendet wurden. Ein plötzliches Fallen der Preise vermöge der freigegebenen Ausfuhr würde die Rente der besseren Bodenklassen verringern und die schlechteren außer Kultur setzen. Dieser Vortheil besteht sich besonders bei den Pächtern dadurch, daß er sein Arbeits- Betriebskapital zum großen Theil nicht zurückziehen könnte, was bei dem in England so weit verbreiteten Pachtzustem zu berücksichtigen ist. —

Digitized by Google

Die erste Folge der Freilassung würde daher eine physische Verändrung in dem Renten- oder Kapitalbesitze bewirken, und die sich vermindernde Wohlfeilheit von selbst wieder auf den Preis der ländlichen Produkte zurückwirken. Die arbeitende Klasse aber würde hierbei um so weniger gewinnen, als nicht in Abrede zu stellen ist, daß der Tagelohn sich nach der Bestreitung des gemeinen Lebensunterhalts richtet, indem die Steigerung des Lohnes über dieses Maß eine Vermehrung der Konkurrenz nach sich zieht. Der natürliche Preis der Lebensmittel ist deßhalb für den Arbeiter von geringerer Bedeutung, weil sich danach der Preis der Arbeit, womit er seinen bezahlt, von selbst richtet. Durch ein ländisches, wie durch eines andern Landes verbiesenes Gesetz den Preis der Lebensmittel aber verteuert er unabwendlich darum, weil nicht alle Artikel, deren er bedarf, alsdann durch andere ersetzt werden. Durch das Eigentlassen der geringern Landereien würden überdieß eine Menge von Menschen auf diesem fruchtbaren Boden ihr Auskommen gefunden haben, und dadurch nicht nur unmittelbar leiden, sondern auch den Lohn der Fabrikarbeiter drücken und den Wohlstand aufheben, welcher deren Zustand aus der Vermehrung der Gewerbsprodukte zuwachse. Ob aber dieser Nachtheil größere Unsicherheit in allen Zweigen voller Erfolg bedrohe, welche Fragen, ist mindestens sehr ungewiß, weil dies von allen äußern Verhältnissen abhängt, welche auf die Nachfrage, den Absatz und den Wettbandel einwirken. (Bl. f. L.)

Es scheint uns nach obigen Auseinandersetzungen nicht wahrscheinlich, daß in den Englischen Gesetzen eine baldige Aenderung zu erwarten stände, wie sie die Getreidehändler des Auslandes herbeiwünschen. — Für England wären die Folgen mindestens sehr problematisch, vielleicht sehr nachtheilig, — für Deutschland, im Ganzen genommen, dürfte aber die gänzliche Freigebung der Getreide-Einfuhr in England noch nachtheiliger wirken. Eine gänzliche wohlfeilere Bezahlung des Getreidehandels in Mehlhandel würde dann noch weit langsamer gehen, oder gar zum größten Nachtheil des Gesammtwohls, wieder ins Stocken gerathen.

Sundzoll.

†Vom Rhein, 13. Dezember 1838.

Preußen. In der „Hamburger Börsenhalle" (auch in Nr. 132 des Organs) befindet sich ein den „Stettiner Börsen-Nachrichten" entnommener Aufsatz über den Sundzoll, der zwar zunächst nur für der Stadt Stettin zukommende Zollverhältniß bestimmt, der aber auch mit allgemeiner Aufsicht auf diese, den Handel so vieler anderer Staaten drückende Abgabe eine nähere Beachtung verdient. — Die historische Entstehung des Sund- und Beltzolls läßt sich schwer ermitteln; wir lassen es dahin gestellt, ob derselbe bloß eine Folge der in frühern Zeiten von Dänemark über diese Ufer ausgeübten Herrschaft und faktische Gewalt gewesen, oder ob er aus eine Vergütung für einen, Dänischer Seits den nach der Ostsee segelnden Kaufbestrebungen durch Kowno's getroffenen Schutz gegen Seeräuberei, zu betrachten sei; — so viel ist gewiß, daß der Sundzoll ursprünglich als eine ganz einseitige Belastung fremder Schiffe und Waaren dastand, wofür Dänischer Seits nicht die mindeste Gegenleistung erfolgt; denn für Leuchtfeuer, Tonnen- und Baken-Anlage, Lootsen und Häfenvote, wird von den Schiffen nicht mehr Abgabe gezahlt als eine besondere seine solche Anlage erfordert. So muß z. B. an Feuergeld von jedem den Sund passirenden beladenen Schiffe 4 Species, und in Ballast 2 Species entrichtet werden, welches allein circa 45,000 Thlr. Pr. Cour. jährlich einbringt, wodurch die deßfallige Ausgabe der Dänischen Regierung gewiß hinreichend gedeckt ist, um so mehr, da von den in die Dänischen Häfen einlaufenden Schiffen ebenfalls Feuergeld erhoben wird. Ja, was noch auffallender ist, es müssen die im Sunde klarirenden Schiffe sogar die sämmtlichen dort zur Expedition angestellten Beamten bezahlen und es wird ihnen eine Taxe von Sporteln für den Direkteur, Translateur, Inspekteur, Wachtschiff, Zollboten, Armengeld u. dgl. m. aufgelegt, was natürlich die Fracht bedeutend vertheuern muß.

Zur Begründung des Sundzolltrechts hat man bisher die Dänische Territorialhoheit und faktische Ueberschwung des nicht völlig 3/4 Deutsche Meile breiten Sundes angeführt; allein abgesehen davon, daß die Schiffe eben so gut längs der Schwedischen als der Dänischen Küste durch den Sund passiren können, welchen Falle völlig eine Meile breite Reihe der Kanonen der Festung Kronborg liegen, so ist doch der große Belt, der ebenfalls die Verbindung zwischen der Nord- und Ostsee bildet, über 4 Deutsche Meilen breit und kann daher dort von einer Ueberschwung besselben nicht die Rede sein. Wäre es Dänischer Seits ein Ueberhaupt eine solche Ueberschwung das Recht zur Zollerhebung gäbe, so würden auch England und Frankreich von den längs ihrer Küste durch den Kanal im Bereich der Kanonen fahrenden Schiffen eine Abgabe erheben können.

Mögen nun immerhin politische Rücksichten obwalten, die eine gänzliche Aufhebung des Sundzolls zur Zeit nicht zulassen: so kann doch eine Ermäßigung der jetzigen, den Verkehr mit der Ostsee so sehr drückenden Zollsätze von allen Schiffahrtstreibenden Nationen mit so großerm Recht verlangt werden, als diese Sätze, welche bei allen in der Christianopreslichen Zollrolle nicht benannten Gegenständen nur 1 Prz. des Werths betragen sollten, nach und nach von der Dänischen Regierung durch Fixirung derselben so erhöht sind, daß sie bei einzelnen Artikeln 4 bis 6 Prz. und mehr ausmachen, wie dies z. B. bei Kaffee, Rohzucker, Farbholz, Baumwollen-Garn, Twist u. m. a. der Fall ist. Eine Zurückführung der Tarifsätze auf 1 Prz. ist mithin das Mindeste, was jede Nation für die Entrichtung einer solchen abnehmen, von gar keinem Rechtsprinzipe unterstützten Abgabe fordern kann. — Zwischen der Preußischen und Dänischen Regierung sollen hierüber im gegenwärtigen Augenblicke Verhandlungen im Werke sein, allein die andern Nationen und namentlich England, Frankreich, Rußland und Holland sind dabei ebenso, wo nicht noch mehr betheiligt und es läßt sich daher mit Grund erwarten, daß sie gleiche oder ähnliche Forderungen durch ihre Gesandten in Kopenhagen verbringen lassen werden; worauf übrigens auch schon ein im Englischen „Courier" vom 10. Okt. d. J. mit um „Stockholmer Artikulat" vom 2. Nov. d. J. enthaltener, den Sundzoll betreffender Artikel hinzudeuten scheint.

Was England betrifft, so wird in beachten sein, daß die Sundzoll-Einnahme für die Zinsenzahlung einer Dänisch-Englischen Anleihe haftet. Uebrigens wachen wir aufmerksam auf eine wichtige Broschüre:

Der Sundzoll, und dessen Verpflanzung auf Deutschen Boden. Von Dr. C. F. Wurm. Hamburg, bei J. E. Meißner,

worüber wir gelegentlich mehr berichten werden. D. R

Die Ostindische Kompagnie

begann im Jahre 1600 mit einer Einlage von nur 30,000 Lst., machte aber so gute Geschäfte, daß sie 18 Jahre später schon über 1½ Mill. Lst. an Vermögen besaß. 1636 erhielt eine zweite Gesellschaft einen Freibrief; die Konkurrenz schien aber beiden so unerfreulich, daß sie sich 14 Jahre darauf vereinigten. Beschränkte an die Regierung führten später zur Begründung einer selbständigen politischen Macht und diese — zum Nachtheil der Gesellschaft, denn die Kosten der Herrschaft wurden durch den Gewinn der Monopole nicht gedeckt. 1823 ward der Handel mit Indien freigegeben, die Kompagnie behielt nur den Chinesischen Theehandel als Monopol. Seit 1833 hat sie nach Jähriger Kommittee-Prüfung als privilegirte Handelsgesellschaft ganz aufgehört, und 1854 wird auch ihre Herrschaft als politischer Körper erlöschen; dann geht das Territorium an die Krone über, welche die die dahin mit 10½ Prozent in verzinsenden Aktien alsdann um den doppelten Betrag einlösen wird. Der Erfolg der letzten Maßregel war überraschend. Schon 1834 wurden bei freiem Handel für beinahe 11½ Millionen an Tee mehr eingeführt, als im Jahre vorher, weil der hohen von der Kompagnie erzwungenen Preise wegen fast gar kein Thee mehr vom Kontinent aus England bezogen ward.

So gewannt die Handelsfreiheit immer weiteres Feld, auch in England, obgleich die Regierung dem Prinzip noch keineswegs hold ist, und beständige Petitionen des Handelsstandes so viel wie möglich unbeachtet läßt. — Der von Herrn Baring ihr ans Herz gelegte Satz: daß den von jedem Kaufmann besessie Grundsatz, an dem wohlerstifter Marke einzustehen und an seinen Theuerungen zu arbeiten" auch für den Verkehr der Völker gelte, — will ihr noch nicht einleuchten, obgleich durch neuere Verträge bewiesenen mehr und mehr gehuldigt wird. Die Behauptung, daß durch solche Verträge die Britische Redderei leiden müsse, hat sich bei näherer Untersuchung als ungegründet erwiesen. Das Sinken der Frachten war notwendige Folge der größern Billigkeit des Arbeitslohns und der Einfuhr zum Schiffbau; die Frachtleichtfahrt überhaupt aber ist seit den Reziprozitäts-Verträgen mit den Vereinigten Staaten (1815) und mit Preußen (1823) sehr bedeutend gestiegen.

(Gründliche Auskunft über diese interessanten Gegenstände giebt das 1836 bei Cotta erschienene Werk: **Großbritannniens Gesetzgebung über Gewerbe, Handel ꝛc. von C. Th. Kleinschrod.**)

Das Handlungshaus Bernard u. Komp.

in Bordeaux, welches im Jahr 1830 durch die damalige Krisis hart getroffen und durch einen ungetreuen Agenten betrogen, seine Zahlungen einstellen mußte, hat jetzt angekündigt, daß es seinen Gläubigern, welche zur Zeit der Krisis demselben Nachsicht gaben und selbst große Opfer brachten, jetzt Kapital und Zinsen vollständig zahlen werde.

Eisenbahn-Wagen-Fabrik.

Aus Aachen wird gemeldet, daß die Herren Pauwels et Komp. daselbst die Errichtung eines neuen Etablissements zur Fabrikation von Eisenbahnwagen gemacht haben, und bereits um die Konzession zur Aufstellung zweier Dampfmaschinen vor dem Adalbertsthore bei der Behörde eingekommen sind.

Eisenbahnen.

Braunschweig-Wolfenbüttel. Mit dem 1. d. Mts. hat hier der allgemeine Gebrauch der Bahn begonnen und die Neuheit der in ihrer äußern Form und in ihren wirklichen Resultaten so außerordentlichen Erscheinung hat eine Theilnahme des Publikums hervorgerufen, die von Tage zu Tage sich eher steigert, als vermindert. Mehr als jene Demonstrationen vermag, lehrt auf den ersten Blick einen Jeden die Erfahrung mit ihren unabweislichen Eindrücken, welche im Voraus kaum ganz zu erforschende Quellen für Wohlstand und Gedeihen des Lebens in den von dergedeuten Kommunikationsmitteln liegen, und über welche Zweifel zu Dank, die zu dessen Einführung und würdiger Ausstattung beigetragen haben; — Jedermann durch mit Befriedigung und Stolz auf dieses große, wahrhaft vaterländische Unternehmen, um welches einer glücklichen Land wiederum Jemand vorher gewonnen ist.

In den ersten sieben Tagen, vom 1. bis zum 7. d. M., sind überhaupt 6527, im Durchschnitt also täglich 932 Personen auf der Bahn befördert worden, und diese Zahl würde noch bedeutend höher sein, wenn nicht wegen der Kürze der Zeit der Anzahl der Fahrten auf vier Hin- und vier Rückfahrten beschränkt werden müßte.

Natürlich besteht für jetzt ein großer Theil der Reisenden aus solchen, die nur das Vergnügen anjetzt, aber schon von ersten Tagen an hat man Gelegenheit gehabt, zu bemerken, daß Viele auch schon durch die Vortheile des schnellen und billigen Transportes bewogen worden, sich der Bahn zu bedienen. Dies ist nicht bloß bei den Bewohnern der beiden Städte, sondern auch bei den Landleuten aus den benachbarten Dorfschaften der Fall, die bereits in beträchtlicher Zahl sich häufig benutzen und benutzen werden. Diese, ihre Geschäfte zu besorgen, vortheil zu ziehen.

Den getroffenen ausführlichen Einrichtungen ist es zuzuschreiben, daß vom ersten Augenblicke der Eröffnung an in allen Theilen des Dienstes die geregelste Ordnung herrscht.

Berlin-Potsdam. Am 8. Dez fand eine Probefahrt, bei Erleichtung, auf der Eisenbahn, im Beisein einer höhern Orts dazu verordneten Kommission, Statt. Die Fahrt dauerte von Potsdam bis Berlin 1 Stunde und 24 Minuten. Als erwiesen sich die von der Eisenbahn-Gesellschaft getroffenen Einrichtungen, wozu z. B. die Dampfwagen mit Eisenbahnräumen und verschiedenen Laternen versehen sein müssen, überall dem Zwecke angemessen.

Die Frequenz dieser ist vom 4. d. 10. Dez. nach der „Staats-Ztg." auf 5440 Personen, und dürfte wieder zunehmen, wenn die Navigationen dem Publikum eröffnet werden.

Digitized by Google

Baiern. Vor Kurzem tauchten die Nachrichten in Betreff der Nord-Gränze Baierns nach unglaublig und die für den laufenden Monat angesetzte General-Versammlung ward verschoben. Jetzt wird aber aus Nürnberg vom 14. d. geschrieben, daß die Genehmigung der Bahn-Anlage bis Bamberg ohne Verzögerung des Weiterbaues und ohne bestimmte Bauzeit erfolgt ist, daß daher die General-Versammlung ebenfalls berufen werden dürfte.

Baden. Von dem trostlosen Betriebe der Eisenbahn-Anlage in diesem Lande zeugen die Ausforderungen zur Lieferung von Erdtransportwagen und Schienen. (S. die Anzeigen Nr. 193 in Nr 148, und 199 in gegenwärtiger Nr. des Org.)

Oesterr. Zum Bau der Eisenbahn über Dessau sind von Seite des Herzogs große Zugeständnisse gemacht worden; wie: Benutzung der Elbbrücke, Ueberlassung des erforderlichen Bodens (150 Morgen) auf herrschaftlichem Eigenthum, Lieferung des zu den Brücken ꝛc. erforderlichen Holzes aus dem Herzogl. Forsten, Alles unentgeltlich.

Düsseldorf-Elberfeld. Den 20. d. M. wird die Probefahrt der Section bis Erdrath Statt finden; und demnächst soll die so weit vollendete Bahn auch dem Publikum eröffnet werden.

Korrespondenz.

* Rotterdam, 14. Dezember 1838.

Zucker. Der Markt war in dieser Woche still, und wegen Unzuverlässigkeit der Versprechungen der neuen Zufuhrzeit wird auch in Raffinaden sehr wenig gethan. Preise unverändert.

Kaffee blieb lebhaft beachtet; Eheriben ist, gut ord., unter 30½ d. 31 C. nicht zu finden, und dürfte dieser gewiß, wenn die Frage zur Ausfuhr noch anhält, zumal die Ostindischen-Auktionen den Verkäufern noch nicht sehr bedeutend sein werden (?). Der Umsatz war indeß beschränkt. Brasil bleibt, trop dem unverhältnißmäßig niedriger Stande, unbeachtet.

Thee preishaltend, ob e nennenswerther Handel.

Reis kurzer um Theil begehrt und höher gehalten; Pfeffer 24½ d. 25 C., Muscatnuß Nr. 1. 255, Neiken 67 C.

Reiß fest, bei kleinem Vorrath, 300 Pkt. weiß Java zu 11 fl. verkauft.

Heigen. 100 Dt. von Smyrna zu 25½ fl. verkauft.

Baumwolle stete begehrt, doch für größern Umsatz zu hoch und fest gehalten.

Farbholz ebenfalls begehrt, aber des schwachen Vorraths halber fast ohne Umsatz. Indigo von Java fast ganz gemangelt; Krapp zum Versandt und auf Spekulation gesucht, und seit 8 Tagen wieder etwas gestiegen.

Metalle still. Bleiches Eyon. 11½, Deutsch 12 fl.; Bankazinn in kleinen Partien nicht unter 49 fl. zu haben.

Pottasche und Farbwaaren unverändert. Von

Kleesaat wurde in den letzten Tagen fast nichts verkauft; schon roth-Köln. Leinsaat 43, eine Partie extra schön, von weiß 40 fl.

Einfuhr: in Dordrecht von Surabaya „Dorteneaar" Ankerma, mit 2060 Kan. Zucker, 1800 B. Kaffee, 6000 Pf. Studroher an die N. H.-M.

* London, 10. Dezember 1838.

Getreide. Die Zufuhr von inländ. Weizen war heute reichlich, und eine Preisverbesserung hat seit heute vor 8 Tagen nicht Statt gefunden; zu bemalten Preisen aber wird zum Kaufen viel gefragt. Gerste ist etwas billiger zu haben, Hafer aber mehr gesucht. Bohnen auch Malzer. Von Erbsen sind weiße um 2 und graue um 1 sh. gewichen; Bohnen unverändert. Durchschnittspreise der 6 Wochen:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	71 sh. 6 d.	33 sh. 4 d.	23 sh. 5 d.	38 sh. 7 d.
Zoll:	6 „	8 „	12 „ 4 „	12 „ 3 „	12 „ 6 „

* Liverpool, 10. Dezember 1838.

Baumwolle. Heute war der Begehr weniger lebhaft, und der Umsatz beschränkte sich auf 3000 B. zu den frühern Preisen.

* Hoore, 10. Dezember 1838.

Baumwolle. Unser Markt ist seit dem 1. d. sehr still, und bei einer Zufuhr von 6774 B. wurden nur 1950 B. verkauft. In Amerika ist jedoch bisher wenig auf hier verladen, und wir werden, wie zu erwarten stand, das Jahr mit schwachem Vorrath beschließen. In Liverpool müssen die aus Amerika gekommenen Berichte kleinen Begehr nicht Glauben gefunden haben, sonst wissen wir und den gewaltigen Aufschwung des vorigen Marktes kurz vor Ankunft der neuen Waare nicht zu erklären. — Der kommende Monat wird jedoch auch hier wohl lebhafter werden, denn die große Baumwolle erwartet wird, kann verhältnißmäßig billig e ertassen werden, als die seltneren ordinären Qualitäten. Uebrigens sind unsere Preise unverändert und fest.

Fracht nach dem Strich 9/8, nach Basel 10 fr.

* New-York, 23. November 1838.

(Mit dem „Great-Western", der bei Gegenwind in 14 Tagen die Fahrt nach Bristol gemacht hat.)

Baumwolle. Die Zufuhr wird jetzt allgemein auf etwa 1,700,000 Ballen, mithin etwas geringer als die vorige, geschätzt. Die Banken machen noch Anstalte im Süden um die Lager in Europa zu möglichst hohen Preisen gefüllt zu sehen, werden aber vermuthlich diese Operationen nicht länger mehr fortsetzen. Hier ist heute zu etwas höhern Preis um ½ bis ¾ d. verwichen, schien sich dann zwar wieder hierlegen zu wollen, ist aber für Middling bis good fair nicht über 11 bis 11¼ d. zu notiren

Kurs auf England 9¾ bis 10⅝ Prämie, auf Frankreich 5 fr. 20 bis 21¼ c.

* Marseille, 8. Dezember 1838.

Baumwolle ist, mit Ausnahme von Jumel, sehr begehrt; doch wird der Rest von Nordamerikanischer, 3100 B. in erster Hand, sehr hoch gehalten, und aus zweiter H. nicht unter 5 bis 6 Pf. Tonn verkauft. Die Preise sind für gering 90, für ord. 94 bis 98, auf ord. 103 bis 105, klein Fursat 107 bis 109 zu notiren und noch in Steigen. Levantische ist nicht minder begehrt, doch etwas weniger gehiegen. Von Jumel (Mako) sind nur 1000 B. am Markt zu 150, und 1000 B., die bald aus der Quarantaine kommen, sind in einer Hand, werden daher nicht billiger sein. Der Umsatz der letzten Woche belief sich auf 1955 B., worunter 1223 Nord-Amerik.

Wolle bleibt in allen Gattungen preishaltend, obgleich nur Kammwollen begehrt sind, u. auch darum wenig umgesetzt wird.

Olivenöl ward nicht viel gekauft, etwa 4600 Hektoliter. Tunezer bedang Anfangs noch 19¾ fr. zuletzt nur 18¾ per 64 litres; Spanisch begehrt Anfangs 84, dann 81½ fr. Auf Lieferung ward pro Januar zu 80½ c. pro Hektar zu 80 c. pro Febr. und März, zu 79½ fr. abgeschlossen. Der Vorrath ist sehr gering, aber die Seife findet auch keinen guten Absatz im Innern u. in Paris. Etdares Oel wird zum Kochen rasch gekauft u. auch Qualität mit 89 bis 110 fr. bezahlt; Rohöl dagegen zu 68 fr. erlassen.

Schwefel ist zu haben: 3 Sorte für 9½, 2 S. für 10 fr. 10 und 1. Sorte für 10 fr. 45 c (1 fr. 15, 8,25 und 8,50).

Getreide vom Auslande ist begehrt. Verkauft wurden in letzten Preisen bisponibel 24,000 Hekt. Weizen und auf Lieferung 15,000 Hektoliter, wovon 28 bis 29 fr., 10,000 dito 1 Sorte zu 30 fr. und 9000 Hekt. Marianopel bald weich, bald hart zu 34 fr. per 160 litres. Der Zoll ist festgestellt, auf Franz. Schiffen zu 8 fr. 36, auf fremden Sch. zu 10 fr. 56 per 160 litr. Die Hoffnung auf eine neue Ardaliten ist unsicher.

* Triest, 6. Dezember 1838.

(Schluß.) **Droguen.** Verkauft wurden: an Gummi 600 Ztr. Senegal, 220 Ztr. in grana, 80 Ztr. Ost-Indischen, und an Mandelsum und in R. Tragauth; 80 Ztr. und 1025 Pfd. Safflran, 340 Ztr. Blutbraun und 300 Ztr. Honig. In Gummi-Senegal war der Umsatz bedeutend, doch haben sich die Preise noch nicht gehoben; in Sorten ist fast nichts mehr am Markt, insbesondere 62 bis 70, für Kabir, 32 bis 40 Ztr. unter und sehr fest. In Cairo werden wohl 1000 Ztr. zur Ankunft kommen, aber noch gehalten werden, da der Artikel sehr begehrt ist. In Krapp ist fest und stets unverkauft 25 Ztr., Traganth ist sehr rar und in Blättern auf 85 bis 150, in Röhren auf 100 bis 175 fl. Ztr. Safflran ward Anfangs mit 10½ fl. bezahlt; da aber die Zufuhr zugestellen, ward Bonita zu 8¼ bis 9¾ fl. erlassen und der ganze Vorrath geräumt. Neue Zufuhr wird erwartet. Weihrauch hält sich gut, offeriert auf 14 d. 16, ½ lacrima 20 d. 22, electa 36 d. 38 fl. Ztr. Noch bedingt 11 d. 13 fl. Von andern Droguen ward wenig umgesetzt; Aegypt. Opium ist ganz gerämmt, Smyrner wenig am Platz auf 7½ d. 8 fl. gehalten. Kümmel fest 15 d. 16, Cochenillen 5½ d. 7, Benzoe 6 d. 6½, Rabir Jalappa ist wenig vorräthig, und der Abschluß. Blokade regegen auf 125 fl. gelegen; Salep 70 d. 85; Manna gerade 112 d. 114, canellier 210 d. 240 fl.; Schwefel 46 d. 50; Sennesblätter Terra 28 d. 35, von Aegypte, 45 d. 48; Rhabarbapulver 26 d. 27, Weinstein roh 11 d. 20, krystall. 29 d. 31½ fl. Ztr. — Vorrath: 450 Ztr. Gummi-Arab.; 2700 Ztr. G. Gedda; 800 Ztr. Safflor, versandt nach 1300 Ztr. Weihrauch.

Handwaaren. Verkauft: 1400 Ztr. Campeche zu 2½ u. 120 Ztr. zu 7½ fl.; Gatta 500 Ztr. Levant. zu 30 d. 36 fl. 120 Ztr. Aleppo grün zu 34 d. 38 und 100 Ztr. schwarz zu 46 fl.; Indigo 11 K. Madras zu 2½ d. 3¾ fl., 80 K. Bengal zum großen Theil zu 4¼ d. 4¾ fl., 30 B. Krapp zu 10 d. 11½ fl. 30 Ztr. Krapp-Kreuzeren Pers. alte zu 175 d. 185 fl.; 51 Ztr. Quergitron zu unter Preis, und 80 Ztr. Safflor zu 27 d. 65 fl. — Sonstige Notirungen sind: Alaun 3½ d. 7½, Bleiweiß 9½ d. 26 fl. per Ztr.; Cochenille 5 d. 6½ fl. per Pfd.; Curcuma 8½ d. 9 fl. per Ztr.; Krapp 11 d. 21 fl.; Orleau 95 d. 320 fl. Sumach, blieb. 6 fl. Zinn 4½, Berowsk. 3½ d. ¾ fl. Vorrath: 19 Ser. Cochenille, 221 K. und 44 Ztr. Indigo, 366 B. Krapp, 220 Ztr. Safflor, 2800 Ztr. Gallus, 75 Ztr. Krauseren, 17,500 Ztr. Farbholz.

Häute. Der Umsatz war zumal Anfangs bedeutend und belief sich im Ganzen auf 34,420 St. Ochsen- u. Kuhhäute; die letzten Preise waren: Amerik. trockene 40 d. 42, gesalzene 29 d. 30½; Kuh- vom Donauraum Wert 38 d. 41, von Dalmatien 43 d. 45 fl. per Ztr.; ferner auf 16,000 Kalbfelle zu 58 d. 72 fl., 30,000 Schafelle zu 22 bis 35 fl. per 100 Stück; 5000 Paar Lammfelle zu 12 d. 20 Kr. per Pfd.; 16,000 Paar Bock- u. Widderfelle zu 12 d. 18 fl. Ztr.; 135,000 St. Kalbfelle zu 22 d. 45 fl. per Ztr. u. 25 fl. per 100 Stück; 300 Stück Ochsen- und Kuhhäute, 8000 Kalbfelle, 3000 P. Lammf., 91,000 Stück Schafselle, 15,000 St. Ziegenf. u. 3000 P. Bockfelle.

Südfrüchte. Der Umsatz war in den letzten Wochen weniger bedeutend und belief sich im Ganzen nur auf 3350 Schachtel Feigen und 30,000 Kränze Feigen, 1330 Ztr. fülle Mandeln, 5500 K. Zitronen, 480 Ztr. Korinthen, 6700 Ztr., 1860 F. und 3000 Schacht. Rosinen. Die Vorräthe und Preise sind: 5300 Ztr. Feigen u. Castanien, 2½ d. 60 Ztr. von Smyrna 10 d. 12 fl. Ztr.; 1000 Mandeln, süße 38 d. 39 fl.; 2600 Ztr. Korinthen, 25 d. 26 fl.; 500 F. Sicil. Weinbeeren, 20 fl.; und von Rosinen 4000 F. rothe Gisme 9½ d. 10½, 1700 Carabrum, Buria u. Jerli, 9½ d. 10½ fl.; 600 Stauchio 8½ fl., 2000 Centen 13 fl., 800 Scalanova und Peterselie 17½ fl. Ztr.; 2200 Ztr. Sultan 19 d. 20 fl., 10,700 Ztr. und 1000 F. schwarze, 4½ bis 5 fl. per Ztr.

Von sonstigen Artikeln sind vorräthig:

Eisen 386 Ballen feine Bandschmäne, 115 d. 250 fl.; 476 Ztr. Pferdeschmäne 75 d. 95 fl.; 2000 Meiter Kupfern ord. 3 d. 3½, Maina 5 d. 6, Smyrna 8 d. 11 fl. 5 d. 6500 Ztr. rod. Schwefel, 4 d. 4½, und 6000 Ztr. raffin. dito 5 d. 5½ fl., 3000 Ztr. Soda, 5½ d. 6 fl. per Ztr.

Wechselkurs: Amsterdam 2 M. 4¾ Kr.; Augsburg 2 M. 93¾, G.; Hamburg 2 M. 43⅞ G.; London lls 9,55 P.; Paris 2 M. 23¹/₂₀ P.; Smyrna 31 Tage Sicht 9,¼ P. u. G.

Hamburg, 11. Dezember 1838.

Getreide. Weizen war anhaltend gefragt und feigend; Markt, wo in den 208 Ldtr., auf Lieferung zum Frühjahr bis 185 Ldtr., diese Preise gingen aber auch die feinern Englischen Nachrichten wieder herunter, wo 200 Ldtr., schwimmend 196 d. 198 Ldtr und auf Frühjahr in einzelnen Partien 180 Ldtr. Ab auswärts wurde wenig gemacht Roggen sehr ohne großen Umsatz; wenig 80 d. 90 Ldtr., alter bis 110 Ldtr. Auf Frühjahrslieferung ist ab der Ostsee viel umgegangen, zu 65 Ldtr. Bon. für 120sth. Waare, wovon sehr Käufer und Verkäufer. Gerste, wo gut preishaltend; 100/110pfd. Mecklenb. zu 74 Ldtr. begehrt. Ab Dänemark

Digitized by Google

auf Lieferung zum Frühjahr bis 7 Rtl. 4 ß. Bco. per Tonne bezahlt, jetzt wieder merklich billiger. Hafer, Mecklenburger in loco 35 Thlr. Kt., ab der Oder auf Frühjahr 32 Thlr. Bco. für hübsch Waare, man hält aber gut höher. Erbsen gut zu lassen. Bohnen begehrt, doch wenig eingeführt. Von Raps sind wenden, wenige Wochen ein paar Hundert Last ab der Düsseldorfer Lastadie, so wie ab Mecklenburg und Pommern zu 128 Thlr. Bco. gekauft, wozu jetzt wieder angeboten. Rüböl loco und auf Lieferung 22 Rtl. 8 ß. Rother Kleesaat in Parcien zu neigen Preisen zum Versandt nach Amerika gekauft, weiße für Holland etwas höher bezahlt. Krapp haben zur Frühjahrs-Lieferung begehrt und höher bezahlt. Leinsaamen ebenfalls gut zu lassen.

Wolle. Verschiedene ansehnliche Posten mittel Stich- sind zu 20 bis 22½ ß., etwas bessere Gattungen zu 23½ ß. bis 24 ß. zur Versendung gekauft worden, auch ist in Polnischer Wolle zu 19 ß. 8 Pf. ß. umgegangen. Die Kauflust ist jetzt mehr allgemein, doch fehlt es an Schiffsgelegenheit. Auch wurden circa 20,000 Pfund Batparaisso-Wolle zu circa 7½ ß. Bco. verkauft.

Riga, 1. December 1838.

Getreide. Die Frage nach Roggen war im Laufe der Woche nicht bedeutend, und erst am Schlusse belebte sich einiger Umsatz Statt. Man bezahlte für 116 Pfund. Russ. per Rtl 63 S.-M. mit ganzem, 65 R.-S. mit halbem, und 67 R.-S. mit 10 Prz. Vorschuß. In letzterm Preise blieben für 116/117pfd. Nehmer und für 115 115pfd. Abgeber. 117pfd. Kurischer Roggen, im Frühjahr zu liefern, ist mit 65 S.-M. per Tonnand bezahlt worden. — 127pfd. Rust. Weizen blieb zu 450 N. B. mit altem Gelde voraus, angetragen.

Saleinsaamen. Die Zufuhr war in dieser Woche sehr gering, und der Platzvorrath ist nun bis auf unbedeutende Kleinigkeiten geräumt. Die letzten Preise waren für bessere Waare 6½ à 7, für geringere 6; à ½ S.-M.

Oelsaamen. Mit Thurmsaamen ist es still geworden, da keine Gelegenheit zum Verschiffen mehr vorhanden ist; gute Mittelwaare möchte wohl zu 4½ S.-M. zu haben sein. Rust. Schlagleinsaamen noch immer ohne Umsatz, da Verkäufer von ihren Forderungen nicht abstehen wollen. In Hanfsaamen ist mehreres zu den frühern Preisen von 9, 9½ b. 10 N. B. per Tonnant mit baldem Vorschuß und mit 10 Prz. Handgeld geschlossen worden; der Markt blieb fest.

Hanföl. Etwa 100 Fäßer sind zu 74 N. B. per S.-Pud. mit 10 Prz. Handgeld kontrahirt worden.

Hanf. Die Lieferungspreise stellten sich fester; unter den letzten Notirungen ist nicht umgesetzt worden.

Flachs. Nachdem die Verladungen in dieser Woche beendet worden sind, hat die Kauflust nachgelassen; zu den Notirungen blieben Abgeber. Marienburger Kron 34½ S.-R., gewöhnlich Kron 31, Heid Dreiband 29, Bastflachs gesichen. 25½, Nieder Dreiband 21 b. 21½ S.-M.

Kurs auf Hamburg 10½ ß. S.-Rb. 356½.

Stettin, 10. December 1838.

Tabaksmarkt. Wenngleich die Zufuhr der verflossenen Woche sehr stark war, so bestand sie doch größtentheils nur aus solcher Waare, die schon auf dem Lande gekauft und nicht mehr disponibel war. Die Preise waren sehr fest und für ord. Waare 4 Thlr., für bessere oder gummirte 4½ b. 5 Thlr.

Da so sehr viel auf dem Lande bereits weggekauft worden ist, dürfte die Zufuhr ferner nur sehr geringe sein.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Württemberg. Stuttgart, 5. Dez. Der Abschluß der Staatsrechnungen auf das Jahr 1837—38 giebt, wie wir hören, das sehr erfreuliche Resultat eines Ueberschusses von einer Million und beinahe siebenhalbhundertausend Gulden. (Allg. Ztg.)

Hessen-Darmstadt, 12 Dezember. Das heute erschienene Regierungsblatt Nr. 35 enthält eine Bekanntmachung der Großh. Münzdirektion vom 20. Nov., die Verbreitung falscher Kronenthaler betr., mit der Zahreszahl 1797 auf der Rückseite des Kaisers Franz, und weiter solcher mit der Jahreszahl 1797 und dem Brustbilde des Kaisers Franz. Zur Warnung des Publikums werden die Unterscheidungsmerkmale dieser falschen Kronenthlr. wie folgt, zur öffentlichen Kenntniß gebracht: 1. hinreichend von echten Stücken abgerieben und gegossen, ihre Oberfläche daher ziemlich rauh und poros und die Gravüre weniger scharf; 2. das Metall besteht aus einer Mischung von Kupfer und Zinn und zeichnet sich durch eine gelbliche Farbe aus; 3. die Randerinung der falschen Stücke besteht aus stark eingeschlagenen runden Kreischen, und Rand der echten dagegen ist mit erhabener Schrift und andern Verzierungen versehen. 4. Die falschen Thaler sind um ½ Loth leichter, als die echten.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 17. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	141	B.	2 M.	140 B.
Rotterdam	200 „	140⅞	B.	2 M.	139⅞ B.
London	1 Lst.	6. 24½	B.	2 M.	6. 23½ B.
Paris	300 Fr.	80½	B.	2 M.	80¼ B.
Wien	150 Fl.	101¼	G.	—	—
Augsburg	„ „	102¼	G.	—	—
Hamburg	300 M.	150⅝	G.	2 M.	150¼ G.
Bremen	100 Pd.	113	B.	2 M.	112½ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	85⅝	B.	2 M.	85¼ B.
Berlin	100 Th.	99⅝	G.	2 M.	99¼ G.
Brüssel	300 Fr.	80¼	B.	—	—
Antwerpen	„ „	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sgr.	Raubdukat	1 Thlr. 16 Sgr. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½	Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

199 **Bekanntmachung,**
die Lieferung von tausend Englischen Tonnen Schienen für die Badische Eisenbahn betreffend.

Für den Bau der Eisenbahnstrecken zwischen Mannheim und Heidelberg sollen 1000 Englische Tonnen, oder 20,320 Zollcentner à 50 Kilogramme, Schienen geliefert werden.

Diejenigen, welche Lust hätte die Lieferung zu übernehmen, werden eingeladen, sich in frankirten Schreiben an die unterzeichnete Stelle oder an die Wasser- und Straßenbau-Inspektionen Mannheim, Heidelberg oder Freiburg zu wenden, welche ihnen sogleich die Zeichnung des Schienenmodells und die Bedingungen zusenden werden. Die darauf gegründeten Offerte sind spätestens bis zum 1. Februar 1839, postfrei einzusenden, besonders versiegelt und mit der Ueberschrift — „Schienenlieferungs-Offerte" — an die unterzeichnete Stelle einzusenden. Später einkommende Anerbietungen können nicht mehr berücksichtigt werden.

Karlsruhe, den 10. Dezember 1838.

Großherzogl. Badische Eisenbahnbau-Direktion,
Fischer.

198 **Feuer-Versicherungs-Gesellschaft.**
Sun-fire-office in London & Hamburg.
Gestiftet Anno 1710.

Obige von einem hohen Ministerio des Innern und der Polizei konzessionirte **Sun-Feuer-Assekuranz-Societät** versichert gegen Feuersschaden, Gebäude, Mobilien, Waarenlager, Feldfrüchte, Vieh u. s. w. zu den billigsten Prämien und unter den günstigsten Bedingungen. Bei Versicherungen auf fünf nacheinander folgende Jahre, wird bei Vorausbezahlung der Prämie für vier Jahre das fünfte Jahr freigegeben.

Die **Sun-fire-office** ist eine der ältesten in England, und nimmt sowohl unter den Englischen als Deutschen Gesellschaften den ersten Rang ein, daher sie in jeder Hinsicht allen Antragen verdient.

Die eingehenden Versicherungs-Anträge werde ich prompt reguliren, und auf portofreie Briefe jede gewünschte Auskunft gern ertheilen; man kann sich auch dieserhalb an meine die jetzt angestellten Hülfs-Agenten wenden, nämlich an den Herrn

Heinrich Mertens in Crefeld und
Gerichts-Kanzlist **Buchloh in Duisburg.**
Düsseldorf, den 10. Dezember 1838.

Franz Vogts,
Haupt-Agent.

198 In allen Buchhandlungen (in Köln und Aachen bei Ludwig Kohnen) ist zu haben:

Verdams Grundsätze der Werkzeugkunst

und Mechanik, ohne allgemeine Grundbegriffe, nach welchen alle Gattungen von Werkzeugen und Maschinen nach den Erfordernissen des prakt. Betriebes zusammengesetzt und angewandt werden. Für Maschinenbauer und Gewerbschulen. Vierter Theil, enthaltend in 4 Abtheilungen die Grundsätze, nach welchen

alle Arten von Dampfmaschinen

zu beurtheilen und zu erbauen sind.

Ergänzungsband,

enthaltend die verschiedenen Arten der Bewegung vom Treibfolben übertragen und auf dieser Bewegung diejenige der verschiedenen arbeitenden Theile abgeleiten, so wie auch Regeln zur Bestimmung der Dimensionen oder der sogenannten Stärke der sich bewegenden und die Bewegung vermittelnden Theile der Dampfmaschinen. 8. 2½ Thlr.

Dieser Ergänzungsband muß als unentbehrlicher Schlußstein dieses ganzen, in seinem hohen Werthe von allen Mechanikern anerkannten Werkes betrachtet werden, und deshalb durften es Uebersetzer und Verleger für ihre größte Pflicht, ihn den Besitzern der vorhergehenden Bände nicht vorenthalten zu dürfen. Durch ihn stellt sich der Preis des vollständigen Werkes auf 14½ Thlr. Nämlich Ir 1¼ Thlr, Ir 3 Thlr., IIr 2 Thlr., IIr 1. und 2. Abth. 2½ Thlr., 3. Abth. 1½ Thlr., 4. Abth. 1½ Thlr., Ergänzungsband 2½ Thl.

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 15. bis 17. Dez.

Angekommen: (den 14.) Wwe. Engels von Amsterdam mit 4480 Ztr.; (den 15.) H. Balef von Amsterdam mit 5345 Ztr.; (den 16.) J. Schön von Kitzingen mit 1139 Ztr., Fr. Gerling von Niedermain mit 2600 Ztr., Joh. Hofmann von Arnheim mit 376 Ztr.

Abgefahren: Louis Heus nach Heidbrenk; J. A. Messinger nach Mainz.

In Ladung: H. v. Hees nach Rotterdam; Joh. Badberg u. B. Biesemann nach Düsseldorf, Uerdingen, Duisburg, Ruhrort und Mülheim an der Ruhr; Jakob Schaaff nach Ruhrort, Weisel bei Emmerich; Jos. Tillmann und M. Schweicket nach Koblenz und der Mosel; Joh. Hartig nach Bingen und Mainz; C. Hartig nach dem Niedermain; Gb. Schleicher nach dem Mittel- und Obermain; C. Jonas nach Worms, Mannheim, Rheinschanze und Leopoldshafen.

Rheinhöhe zu Köln:	Kand:	Bingerloch:
den 15. Dez.	9' 10"	7' 2" 7' 10"
„ 16. „	9' 3"	6' 8" 7' 4"
„ 17. „	8' 8"	— —

Verlag von C. C. Becker's Witwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbevereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 44.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 2 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Insertionen, die Petit-Zeile 1 Silbergroschen 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 152. Köln, Donnerstag den 20. Dezember. 1838.

Bewegung des Kölner Hafens

während des Monats November 1838.

A. Angekommen zu Berg: 180 Schiffe mit 190,643 Ztr.

1.	Rhein-Ijssel-Dampfboote	4	Schiffe mit	2,023	Ztr.
2.	Dampfboote der Riedert. Gesellschaft	25	„ „	16,643	„
3.	„ „ Düsseld.	14	„ „	394	„
4.	Von Rotterdam	12	„ „	37,030	„
5.	Von Amsterdam	7	„ „	28,249	„
6.	Von Dordt und Arnheim	6	„ „	12,239	„
7.	Von Höfen zw. Emmerich u. Düsseldorf	54	„ „	97,220	„
8.	Von Höfen oberhalb Düsseldorf	60	„ „	6,463	„

Theile der Ladungen waren: Baumwolle 142,143 Kil., Blei 70,706, Eisen (fertiges) 129,201, Eisenwaaren und Maschinen 47,426, Farbstoffe 90,919, Farbwaaren 16,643, Garn 83,013, Gußeisen 518,215, Häute 142,158, Häringe 363,905, Indigo 33,506, Kaffee 208,700, Kupfer 58,549, Materialwaaren 22,661, Marmor 22,116, Oel 168,160, Pfeffer 25,612, Reis 35,543, Steinkohlen und Gerst 4,673,750, Stockfische 66,461, Tabak 314,559, Thee 66,726, Thran 198,112, Wein 30,719, Zinn 33,686, Zucker: a. Rafinaden 44,493, b. roher 1,755,912 Kil.

B. Angekommen zu Thal: 498 Schiffe mit 156,180 Ztr.

1.	Dampfboote der Köln. Gesellschaft	37	Schiffe mit	13,694	Ztr.
2.	„ „ Düsseld.	13	„ „	1,752	„
3.	Von Häfen zwischen Köln u. Koblenz	302	„ „	58,815	„
4.	Von Koblenz und der Mosel	60	„ „	23,989	„
5.	Von Häfen oberh. Koblenz im Inlande	13	„ „	4,095	„
6.	Von „ „ „ „ Auslande	37	„ „	10,195	„
7.	Von Mainz	10	„ „	4,500	„
8.	Von Frankfurt und dem Main	14	„ „	13,114	„
9.	Von Mannheim	8	„ „	5,204	„
10.	Von Heidbronn	3	„ „	1,366	„
11.	Von Rheinschanz	1	„ „	364	„
12.	Holzflöße			12,593	„

Darunter waren: Alaun 24,832 Kil., Baumwollenwaaren 85,198, Bier 41,145, Braunstein 66,236, Druck- oder tüthgut. Eisene 32,688, Eisen (fertiges) 140,398, Eisenwaaren 43,742, Erde 117,941, Farbwaaren 22,332, Getreide 496,345, Vieh 34,184, Gußeisen 192,686, Häute 73,304, Hanf 39,655, Hanfeine 347,413, Holzwaaren 33,180, Kleesamen 306,835, Krapp 21,615, Leder 9596, Leimleder 28,701, Leinen 19,040, Materialwaaren 17,389, Meht 101,382, Mühlsteine 4,750, Oel 27,905, Papier 31,303, Pottasch 13,636, Portasche 26,033 Schmalte 38,849, Seide 19,878, Steinkohlen 255,350, Schwerspath 68,646, Tabak 150,004, Thrirol 19,743, Wein a. inländischer 541,904, b. ausländischer 428,908, Wolle 18,919, Ziegelsteine 449,800, Zwetschen 23,309 Kilogr.

C. Abgefahren zu Thal: 101 Schiffe mit 41,224 Ztr.

1.	Niederländische Dampfboote	25	Schiffe mit	12,388	Ztr.
2.	Rhein-Ijssel-Dampfboote	4	„ „	605	„
3.	Dampfboote der Düsseld. Gesellschaft	11	„ „	453	„
4.	nach Rotterdam	4	„ „	14,068	„
5.	„ Amsterdam	1	„ „	4,524	„
6.	„ New-York	1	„ „	917	„
7.	„ Häfen zwisch. Emmerich u. Düsseld.	14	„ „	6,519	„
8.	„ „ „ oberhalb Düsseldorf	38	„ „	1,080	„

Besonders: Dampfbootwaaren 29,040 Kilogr., Braunstein 18,009, Eisen (fertiges) 76,084, Eisenwaaren 21,004, Getreide 530,531, Holzwaaren und Krämerei 33,820, Kleesamen 187,825, Knoppern 17,202, Kölnisch Wasser 19,387, Leinen 9429, Materialwaaren 22,245, Mühlsteine 35,790, Papier 12,740, Pottasch 48,815, Portasche 11,815, Schwerspath 17,045, Steingut 15,585, Tabak 30,318, Wein 169,088, Zuckerrohe 159,703 Kilogr.

D. Abgefahren zu Berg: 196 Schiffe mit 77,685 Ztr.

1.	in Dampfbooten der Kölnischen Gesellsch.	36	Schiffe mit	11,052	Ztr.
2.	in „ „ „ Düsseld.	10	„ „	1,160	„
3.	nach Häfen zwischen Köln und Koblenz	94	„ „	3,723	„
4.	„ Koblenz und der Mosel	15	„ „	8,527	„
5.	„ inländ. Häfen oberhalb Koblenz	7	„ „	590	„
6.	„ ausländ. „ „ „	5	„ „	2,084	„
7.	„ Mainz	6	„ „	5,268	„
8.	„ Frankfurt und dem Main	12	„ „	23,875	„
9.	„ Mannheim	6	„ „	12,322	„
10.	„ Heidbronn	3	„ „	5,537	„
11.	„ Leopoldshafen	2	„ „	2,950	„

Gattungsweise: Amerikaine 9953 Kilogr., Baumwolle 118,467, Baumwollenwaaren 29,232, Blech 11,085, Blei 71,706, Bleiweiß 16,038, Draht 42,034, Eisen (fertiges) 45,704, Eisenwaaren und Maschinen 164,138, Erze 29,912, Farbstoffe 42,313, Garn 142,584, Gußeisen 115,981, Häute 145,652, Häringe 189,329, Indigo 23,356, Kaffee 376,704, Leinen 19,065, Materialwaaren 40,194, Oel 26,186, Papier 32,210, Pech 17,588, Pfeffer 24,005, Reis 17,023, Stockfische 30,158, Sirop 14,915, Tabak 158,836, Thee 41,574, Thran 44,942, Wein 12,046, Zinn 34,602, Zink 2009, Zucker, a. Meise 474,838, b. Kandis 165,177, c. Farin 60,948, d. roher 275,835 Kilogr.

Die **Jahres-Uebersicht** können wir freilich erst im folgenden Jahrgang dieser Blätter bringen, doch wollen wir heute das Gesammtresultat der abgelaufenen 11 Monate dieser Uebersicht anhängen, um die Bedeutsamkeit des Verkehrs in Vergleich mit dem vorjährigen und den Antheil nachzuweisen, den die Dampfschiffahrt daran genommen:

		Ueberhaupt		Darunter Dampfsch. mit Ztr.	
		Schiffe mit Ztr.			
A.	Angekommen zu Berg	1332	1.513,204	430	179,070
B.	„ „ Thal	4431	1.094,987	679	71,589
C.	Abgefahren „ Thal	991	348,835	410	96,195
D.	„ „ Berg	1939	576,769	712	141,753
	Summe:	8693	3,533,795	2231	488,607
Im vor. J. bis Ende Nov.		7157	3,472,404	1257	407,788
Mehr in diesem Jahr:		1536	61,391	974	80,819

wobei noch zu brachten, daß bekanntlich die Schiffahrt in diesem Jahre erst im März begonnen, und im vorigen vom Januar an ohne Unterbrechung fortgesetzt werden konnte.

(Vgl. die Jahres-Uebersicht für 1838 in Nr. 14 des diesjährigen Org.)

Getreide-Verordnung für Neapel.

Neapel, 1. Dezbr. Unsere Börse war heute in Folge eines K. Dekrets, datirt, Palermo den 26. Nov., das die Ausfuhr von Getreide auf dem Königreich verbietet, in großer Bestürzung. Da das Dekret vom Tage der Bekanntmachung an in Kraft tritt, so sehen sich viele Häuser, die bedeutende Käufe getauft haben, in großer Verlegenheit. Diese Verordnung kam bei den noch keineswegs hohen Preisen der Getreide sehr unerwartet. (Vgl. den Schluß d. Londoner Korr. im heut. Bl.)

Dänisch-Ostindische Kompagnie.

Die Direktion der Dänisch-Ostindischen Kompagnie in Kopenhagen macht bekannt, daß eine außerordentliche General-Versammlung der Interessenten der Kompagnie, zu Donnerstag, den 27. Dezember, 11 Uhr Vormittags, angesetzt ist, um in Gemäßheit der Oktroi d. d. 21. März 1792 mittags, angesetzt ist, um in Gemäßheit der Oktroi d. d. 21. März 1792 §. 25 über den Vorschlag der Regierung wegen Anthedung der Kompagnie oder Ablauf dieser Oktroi Beschluß zu fassen. Konvokationsbriefe an dieser Versammlung können vom 13. d. M. an auf dem Buchhalter-Komptoir der Kompagnie abgeliefert werden.

Diejenige, welche durch Vollmacht ausswärtiger Interessenten deren Stimmrecht zu vertreten haben, werden ersucht, vor der Generalversammlung ihre Vollmachten dem Buchhalter der Kompagnie vorzuweisen, damit die Konvokations-Billette ihrer Kommittenten mit der nöthigen Unterzeichnung versehen werden können.

Zollveränderung für Schweden.

Zur Erleichterung und Beförderung des Schiffbaus ist durch Königl. Verordnung vom 9. November d. J. für einige Gegenstände bisher verbotene Einfuhr gestattet, für andere der Eingangszoll ermäßigt worden. Nun setzt sich:

	Zollwerth.		Abgabe.	
Hanf, per Schiffs-Pfund	50 Thlr.	— §.	1 Thlr.	— §.
Eisen, geschmiedet oder gewalzt, als:				
Anker, vom S.-Pfd. Stapelgewicht	50 „	— „	6 „	— „
Ketten, mit dem Durchmesser des Gelenkeisens von 1½ Werkzoll und darunter, beigleichen	50 „	— „	6 „	— „
— von gröberm Durchmesser des Gelenkeisens			1 „	24 „
Kupfer, geschmiedet, gewalzt oder gegossen, als:				
Blech, von allen Dimensionen, nebst Spitzern für die Beschäftung von Schiffen, beigleichen	166 „	32 „	16 „	32 „
Segel, neue, von 100 Thlr. Werth	— „	— „	25 „	— „
Manufakte, oder Fabrik-, Handwerks- u. Manufakturwaaren, so in der Taxe nicht verzeichnet sind, und als Inventarstücke, zum Bau, zur Takelung oder Ausrüstung von Schiffen gehören, nicht aber zum Hausrath oder zur Bekleidung hinzurechnen sind, von 100 Thlr. Werth	— „	— „	10 „	— „
Tauwerk, neues, aller Art, vom S.-Pfd.	4 „	— „	— „	36 „
Gewebe von Leinen oder Hanf, Tiengut, als:				
Segeltuch von der Elle	— „	34 „	— „	6 „

Digitized by Google

Dansicht ist die Anlage, in Verhältniß zu dem jetzt bestimmten niedrigen Einfuhrzoll, herabgesetzt für Hanf auf ¼, Anker und Kette auf die Hälfte, Verbauungsknupfer nebst Spieken auf ⅓, Segeltuch auf ⅓ des im Allgemeinen bestimmten Betrages.

Im Uebrigen sind im Zusammenhange mit der neu ertaubten Einfuhr gegen 10 Przt. Zoll von Schiffseinrentarstücken, die zu den unsteuerfreien Manufakturen zu rechnen, wird gestattet, daß, wenn solche Artikel nicht im Königreiche verfertigt, aber hier nur in geringer Güte, oder nicht ohne Hinderniß und Zeitverlust erhalten werden können, solche, nach specieller Angabe bei dem Kommerz-Kollegium, wie es für Gerätschaft bestimmt worden, gegen eine, sich auf 5 Przt. vom Werth belaufende Zollabgabe eingeführt werden dürfen.

Schließlich wird noch den Eigner eines Schiffes von mindestens Dreyig Lasten Trächtigkeit, welches entweder schon im Bau auf den Stapel eines Schwedischen Schiffswerftes steht, oder hinfüro auf einem solchen Werfte neugebaut wird, berechtigt, nachdem das Schiff in fertigen Stand gebracht und solches vor der General-Zollverwaltung beglaubigt worden, auf davon geschehene Anzeige, 25 Przt. Nachgabe vom Betrag der Zollabgaben für die Schiffsbedürfnisse zu genießen, worvon der Eigner durch gehörige Zeugnisse beweist, daß solche zur Takelung und Instandsetzung des Schiffes angewendet und zu solchem Zwecke vom Auslande eingeführt worden u. s. w.

Eisenbahnen.

†Aachen, 18. Dezember 1838.

Nach dem „Handels-Organ" soll in einem Aufsatze der „Rheinischen Provinzialblätter" ein Artikel aus Aachen datirt, Tadel über die Belgischen Eisenbahnen enthalten, wogegen ich nichts einwenden kann, ob ich gleich ganz der entgegengesetzten Meinung bin, und solche nur mit dem besten Gewissen loben könnte, wenn sie einer Lobes bedürften. Ich habe selbst die Belgischen Bahnen alle mit Detail besehen, zu Fuß, zu Pferde und auf Bahnwagen, und dabei die Bekanntschaft würdiger und hochgestellter Männer gemacht, für welche ich eine aufrichtige Verehrung, wegen der schönen Projekte und Arbeiten hege. Noch vor wenigen Tagen waren die beiden Herren Ingenieurs Simons und Vaghs hier, um unsere Arbeiten zu besichtigen, was zum Beweise dient, daß man auch Belgischer Seits die Arbeiten der Rheinischen Eisenbahn zu schätzen wisse. Daß man aber dieselben Blätter einen Anhang bringen, worin mit eine Lobhudelei über die Belgischen Bahnen und Tadelsucht unter den Arbeitern gefunden wird, kann ich nicht billigen, eben so wenig wie Lob oder Tadel irgend einer Art, die mir von Aachen aus zu Theil werden könnte, weil mir aus guten Gründen beides verdächtig sein muß. Der Sektions-Ingenieur muß bei seiner Stellung, wenn er ganz unparteiisch handeln will, so manches dahlichtige Interesse zurückweisen, daß er sich um Lob und Tadel wenig kümmern, sondern nur den geraden Weg gehen kann.

Die Hauptabsicht jenes Artikels scheint wohl gewesen zu sein, mich in den Verdacht zu bringen, als ob ich der Tadler der Belgischen Bahnen sei.

Bevse,
Sektions-Ingenieur der Rhein. Eisenbahn.

Rhein-Weser-Bahn. Die „Elberf. Ztg." meldet aus Minden v. 15. d., daß der daselbst versammelte Verwaltungsrath beschlossen habe, die Gesellschaft aufzulösen. Wie die Sachen stehen, scheint ein solches Ereignis nur wünschenswerth, damit der Ausführung einzelner Theile des großen Werkes, namentlich von Köln nach Erkrath, wenigstens in der Folgezeit nichts im Wege stehe.

Benedig, 7. Dez. Die Direktion der Gesellschaft für die Eisenbahn von Venedig nach Mailand beeilt sich, zur angenehmen Kenntniß der Betheiligten zu bringen, daß der Kaiser huldreich geruht hat, den Statuten der Gesellschaft die bestimmte Genehmigung zu ertheilen, und zwar mit der besondern Begünstigung, daß die Eisenbahn, deren Erbauung im Begriffe steht, Sr. Maj. Namen trage. Die Direktion, in Gemäßheit der ererbten höhern Befehle, hat bereits den Druck und die Veröffentlichung des Statuts angeordnet, und behält sich vor, im Laufe des folgenden Monats auf gehörige Weise durch besondere Anzeige die Interessenten zur ersten General-Versammlung einzuladen.

Russischer Wein-Transport.

Ein Weinhändler in Mostau hat in Folge einer Wette 100 Eimer Wein ohne Fässer und auch sonst irgend ein Behältniß nach Petersburg transportirt. Es ließ den Wein in den Fässern zu Eis gefrieren, schlug dieselben dann weg und brachte die festen Weinmassen zu Schlitten unbeschadet an den Ort ihrer Bestimmung.

Seidenzucht in Hessen.

Die Statuten der Darmstädter Aktiengesellschaft für die Einführung des Seidenbaues im Großh. Hessen sind von den Ministerien des Innern und der Justiz genehmigt worden. Es sollen nun im Ganzen 300 (vorläufig 150) Aktien zu 100 Fl. jede ausgegeben werden, doch ist die erste Hälfte schon fast ganz untergebracht, und die persönliche Betheiligung des Landesherrn und des Erbgroßherzogs mögen als ein gutes Omen für das Gedeihen der Unternehmung gelten, dessen Begründung den Bemühungen des thätigen Kaufmanns Hrn. Carl Metz in Darmstadt zu danken ist.

Ueber den Vorschlag des Hrn. Metz zur Gründung dieses Vereins haben wir schon in Nr. 10 d. D. am 23. Januar d. J. ausführlich berichtet.

Korrespondenz.

*Wien, 19. Dezember 1838.

Rüböl ist heute per 252 Pfd. ohne Faß kontant 35 Thlr. 22½ pro Dezember 35 Thlr. und pro Mai 34 Thlr. 22½ Sgr. notirt; Rübkuchen per 1000 St. Stampf 28, Preß 26½ Thlr.

Getreide ziemlich unverändert, nur Weizen etwas sauer, nämlich N. Roggen 61½, Gerste Winter- 43, Sommer- 40, Hafer 22, Buchweizen 46, Erbsen 62, Rapsgaat 115 Sgr. per Scheffel.

*Antwerpen, 17. Dezember 1838.

Die Banque de Belgique
hat ihre Zahlungen eingestellt.

In dem Handel unserer Plätzes zeigte sich in der letzten Woche etwas mehr Leben, namentlich in

Zucker, wovon bei immer tiefer werdenden Preisen weit mehr umgesetzt werden würde, wenn mehr am Markt wäre. 1500 K. blonde Havanna, fremde Flagge, bedungen 17 b. 18½ fl. Die Zufuhr beschränkte sich auf 28 K. von London. Mit Raffinaden ging es auch besser, 30,000 Kil. Lumpen und Weiß zu 16½ b. 17 und 10,000 Brode in Papier zu 19½ b. 19 fl. Cutzucker, worüber wenig verkauft, letztere zur Ausfuhr. Kandis und Sirop (39½ d. 40 Sch.) still. Bedeutender war das Geschäft in

Kaffee, wovon, großentheils für Englische Rechnung, zu vollen Preisen 10,500 B. verkauft wurden, nämlich 4600 B. Brasil, gering b. grünl. zu 24½ b. 28; 3800 B. Domingo, ord. b. gut. zu 28 b. 29½; 100 B. Sumatra, grün zu 27½, 200 B. Laguayra zu 30½ b. 31 und 1700 B. Batavia, ord. b. weißl. zu 31½ bis 33½. Die Zufuhr betrug 3699 B. von Havre und auf dem Strome liegt eine Ladung von Haiti. Vorrath 60,000 B.

Gewürze. Pfeffer weniger beachtet, doch preisbehauptet; zu vollen Preisen

Reis wird für bedeutenden Umsatz zu fest und doch gehalten. Morgen werden 155 L. Karolina versteigert.

Baumwolle. Trotz der großen Bewegung auf den meisten Märkten ist der untige sehr still gehieben. Für Amerikan. wollte man die hohen Preise nicht anlegen, und der Umsatz beschränkte sich auf 200 Ball. Bengal und Surate zu frühern Notirungen.

Hanf ist fortwährend in sehr guter Lage, aber wenig am Markt. Manila wird auf 23 fl. gehalten.

Reis, besonders ordinäre, war ziemlich begehrt, und 100 B. dir. wurden unter der Hand verkauft; im Allgemeinen ist die Lage des Artikels sehr gut.

Südfrüchte wurden auch in dieser Woche viel gekauft, besonders Feigen, Pflaumen und Rosinen zu den bisherigen Preisen.

Farbwaaren. Wie zu erwarten stand, hat sich der Markt belebt, 45,000 Kil. Campeche Honduras sind zu 8 fl. und 15,000 Kil. Cuba Gelbholz zu unbed. Preis verkauft; im Allgemeinen werden Farbdrüger sehr gehalten. Von Indigo wurden 8 K. Java ord. gekauft bei mittel vorbezahlt zu 2,75 bis 4,45 verkauft; die Preise bleiben steigend. Dasselbe gilt von Krapp, wofür jedoch die erhöhten Forderungen selten bewilligt werden. In frühern Notirungen ist weder Zerlach, noch Bezugn zu Kaut.

Getreidearten. Zalg vom Inlande ist stark begehrt zur Ausfuhr, und die Preise sind bei geringem Vorrath gestiegen. Thran ohne Umsatz. Zufuhr 425 F. von New-York und Amsterdam. Auch in den ordin. Oelsorten wurde nichts gemacht, mit Ausnahme von circa 40 Pipen Olivenbaumöl zu 69½ b. 70 fl.

Potasche im Gouzen fest im Preise. 260 F. Odessa wurden zur Ausfuhr verkauft; der Preis ist nicht genau bekannt, aber die Größe des Geschäfts ist an unserm Platze ungewöhnlich. Neue St. Petersb. bedung 16½ fl. Cutterpot, und einige Partieben Amerik. wurden mit 19 bis 19¼ fl. bezahlt.

Getreide. Roth. Weizen vom Inland preishaltend, aber mehr angeboten. Kubanka zur Ausfuhr fortwährend begehrt, 105 Last zu 13½ b. 14 verkauft. Uebersand war es mit Getreide und Saat merklich stiller. Zoll unverändert, Weizeneinfuhr frei. Kleesaat im Allgemeinen fester; rothe von der Campine in kleinen Partien höher bezahlt; weiße in bedeutendern Quantitäten gut verkauft, jene 40 b. 41, diese 20 bis 21 fl. per ½ Kil. netto.

*Amsterdam, 17. Dezember 1838.

Zucker. Einzelne Partien Java u. Surinam fanden Nehmer zu unverändr. Preisen, die sich jedoch mit Mühe zu behaupten scheinen. Desto bedeutender war der Umsatz in Raffinaden, wie folgt: Lumpen 33 bis 35½, Melis 3. bis gut 2. 35½ bis 37½, schön bis fein 2. — 38 bis 42, prima 50 bis 52, Kandis braun 35 bis 40, geld 42 bis 70, weiß 75 bis 90. Dampfmelis 35 bis 46, Sirop 26½, bis 27 fl.

Kaffee fest. Der Umsatz beschränkte sich auf einzelne Partien Cheribon zu 30½ bis 31½ C. Eine Zufuhr von Laguayra wird noch aus Mare erwartet.

Gewürze. Pfeffer 26 C., Piment 23 fl. Cutrep. Muscatnuß 1. Sorte mit 255 C. bezahlt, Nelken gesucht, 47 C. und auch höher gehalten. Kakao still; notirt: Guapaquil 19½, Maranham 23½, Caracas 50 C. Cutrepot; Surinam 21 d. 22 C. Konsum.

Korinthen von Zante mit 33 fl. bezahlt und nicht mehr am Markt.

Reis. Die am 4. unrückgehaltenen 5000 B. Odindisch, sind zu 10½ fl. an der Hand verkauft; geschätzter steht 11½ bis 12½, dito Zeleseik 16½ bis 17 und Karolina 19½ fl. Konsum.

Baumwolle begehrt u. höher bezahlt, besonders Amer. Sorten, wovon 100 B. zu 37½ b. 45 C. bezahlt wurden. In den übrigen Sorten wird wenig gemacht. Bengal steht 25 b. 32, Surate 26 b. 35 C.

Häute. Gesalzene Monteviden wurden zum Konsum mit 22½ C. bezahlt; übrigens war der Umsatz von geringer Bedeutung, wobei aber Salzleder viel verlebatten zu hohen Preise Ostind. Kuhd. sind ganz geräumt und werden mit Ungeduld erwartet.

Hanf ohne Handel wegen schwachem Vorrath und zu hohen Forderungen.

Fettwaaren. Talg ohne Umsatz, Preis unverändert. Südfetthran, am 4. zurückgehalten, aus der Hand zu 26 fl. verkauft; in kleinen Partien etwas höher bezahlt; von andern Sorten nichts zu melden. Rüböl begehrt und gelliegen; 6 29. 42, effekt. 41 bis 43½, Mai 41½ bis ½ fl.; Leinöl 6 29. 30½, effekt. 29½, Hanföl 6 29. 31, effekt. 30 fl. Kuchen wie früher.

Getreide. Weizen nur zum Konsum verkauft, Friesl. 122/124pfd. neu 310 b. 316 fl., 126pfd. alt. 310 fl. — Roggen fand guten Absatz, doch wird nur zugekommener etwas billiger erlassen, 117/118pfd. Preuß 219 bis 222 fl. — Gerste unverändert; Hafer preishaltend, 84pfd. n. fein. 100 fl., 85pfd. n. dick. 110 fl.; Buchweizen 145 bis 180 fl. Rappsaat Ostfriel. 56 fl.; Leinsaat ohne Handel.

Digitized by Google

Wechselcurs: Frankfurt 36', G.; Hamburg k. 35 1/16, 2 M. 35 1/8, G.; London k. 13,3 1/2, 2 M. 11,95 B.; Paris k. 57 B, 2 M. 56 1/2, G.; St. Petersb. 2 M. 11 G.

Einklarirt: von Surinam „Elisabeth" Pobed, mit 227 B. Zucker und 9 B. Baumw. an Poncelet u. S.; von Kiel 1 Sch. mit Weizen und Roggen; von Richmond „Theodor" Bremm jr., mit Tabak, Steingut, 104 B. Baumw. und Stäben an v. Baggen, Parker und Dixon; von Cardiff 1 Ladung Eisen; von Rostock und Wismar 2 Sch. mit Roggen; von Königsberg 1 Sch. mit Roggen und Erbsen; von Bahia „Caribbean" Irving, mit Kaffee u. Zucker an de Beuren u. Co.; v. Portsmouth 1 Sch. mit Roggen; von Danzig 1 Sch. mit Roggen u. Erbsen

*Rotterdam, 16. December 1838.

Kaffee. Gestern aus 1. Hand verkauft: 1200 B. ord. Brasil, zu nubel. Preis, man glaubt zu 25 1/2, Cts. Gulden.

Einklarirt: von Matanzas „Manuelita" Romagnia, 1250 K. Zucker an Stavenberg, Cancrien u. K.; von Glasgow 1 Lad. Eisen.

*London, 12. December 1838.

Zucker. Die erhöhten Preise für Muscovaden haben sich behauptet, und auch 3300 S. Mauritius wurden in gestriger Auktion wie früher bezahlt; Rosinaden aber finden selbst 1 sh. höher zu inländ. Konsum guten Absatz. Dagegen ist es mit

Kaffee von Brit. Kolonien sehr still, während fremde immer fester im Preise und immer lebhafter begehrt werden. 2000 S. Ceylon gingen zu 41 bis 46 sh. in Spekulantenhände über.

Kakao von Guayaquil ist bei schwachem Vorrath nicht unter 36 bis 37 sh. zu Kauf; aber auch nicht über diesen Preis.

Farbwaaren. Indigo wird im Allgemeinen sehr fest und hoch gehalten und 182 K. Oftind. wurden in Auktion mit 10 d. bis 1 sh. 4 d. Avanz auf die Oktoberpreise bezahlt. Von Cochenille kam wenig zum Verkauf und gleichfalls scheint Nachfrage nicht in Folge des Umstehens des Begehrs überhaupt, theils weil man in den nächsten Monaten wenig Zufuhr erwartet und glaubt, daß zu Anfang des kommenden Jahres der Zoll verringert werden wird. — Lac-Dye ist ebenfalls mehr begehrt, zum Konsum wie zur Ausfuhr, aber ohne Preise sind unverändert.

Schwefel ist in Folge ansehnlicher Spekulationskäufe gestiegen; hier ward 1 Sorte mit 10 1/2 bis 11 Lst., in Liverpool 250 Tons 2. Sorte mit 9 Lst. 17 1/2 sh. bezahlt.

Getreidearten. Zufuhr war wesentlich etwas weniger, ist aber jetzt wieder mehr begehrt, da man erfahren, daß 6000 T., in St. Petersburg verladen, durch den Winter zurückgehalten wurden; die Preise sind daher für gelb. Lichte, von 58 b. 58 1/2 auf 59 1/2 bis 59 1/2 sh. gestiegen, weißer 1/2 bis 1 sh. höher, auch der Begehr ist stärker, obgleich das Einführquantum nur um 3300 T. geringer ist. Der Umsatz der letzten Woche betrug 2857 T. und der Vorrath ist 21,414 T. Thran bleibt in allen Sorten preishaltend, und ord. Oliver- wird zum Konsum 10 sh. per Tonne höher bezahlt. — Nicht ist erwähnt, daß der Vorrath und die seit der geringen Vorrath steigend, so daß man jetzt unter 43 43/4 sh per Ctr. nicht mehr kaufen kann. Palm- und Kokosnußöl sind auch 1 d. 2 sh. gestiegen und Olivenöl wird fester gehalten.

Getreide. Auf Antwerpen hat sich fast allen sich wenig Käufer und die Preise für inländ. Weizen gingen um 1 d. 2 sh. herunter, woran zum Theil die geringe Geschäftsheit der Waare Schuld war. Der fremde wurde ohne beträchtlichen Umlag sich wie früher gehalten. Viele schätzen den Gesammt-Ertrag unserer Aernte auf 25 1/2 geringer, als den vorjährigen, und dazu kommt noch, daß beim Vermahlen, der geringen Qualität und des fehlerhaften Zustandes wegen, andere 15% in Abzug zu bringen sind. Danach würde der Ertrag ein Ausfall von etwa 40 Millionen Quarter vom Anstand zu decken sein. Wenn also die Angaben vom Kontinent richtig sind, daß die dortigen Vorräthe nicht hinreichen würden, die Hälfte dieses Ausfalls zu decken, so müssen wir uns allerdings auf sehr hohe Preise gefaßt halten.

*London, 14. December 1838.

Getreide. Der Stand des Weizenmarktes hat sich in den letzten Tagen nicht verändert; was von inländ. zu Markt kommt, ist schlecht konditionirt, und fremder ist fest gehalten und fest einigen Tagen mehr gekauft. Gerste, Bohnen, Erbsen wie vor 8 Tagen. Hafer ward ein wenig höher bezahlt, aber nur zu unmittelbarem Bedarf gekauft. Durchschnittspreise der 6 Wochen:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	23 sh. — d.	33 sh. 1 d.	23 sh. 5 d.	38 sh. 7 d.
Zoll:	6 „ 8 „	12 „ 4 „	12 „ 3 „	12 „ 6 „

*Liverpool, 11. December 1838.

Baumwolle. Heute wurden, wie gestern, wieder nur 3000 B. circa verkauft, aber der Grund dieser Abnahme soll nur in den Zurückhalten der Agenten der Amerik. National-Bank liegen, welche noch immer das Geschäft gewissermaßen monopolisiren und vermuthlich vor Ankunft bedeutender Zufuhren noch höhere Preise erzwingen wollen. — Die vorige Woche war sehr merkwürdig in Betreff der Spekulationslust, die noch nie einen solchen Umfang erreicht haben, denn von dem Gesammtverkauf von 61,000 B. gingen circa 40,000 in Spekulationshände über, und dabei wurden Amerikanische Sorten und Bräsil 1/4, Surate 1/4 b. 1/2 und Pernambuco 1/2 bis 1/4 d. höher bezahlt als in der vorherigen Woche. Die Zufuhr betrug nicht über 7000 B. und die Preise sind zu notiren: Surate 5 bis 6 1/4, Georgia 6 1/4 b. 9, New-Orleans 6 1/4 b. 9 1/4, Maranham 7 1/4 b. 9 1/4, Pernambuco 9 bis 10, Aegopisch 11 bis 15 und Sea-Island 17 d. bis 2 sh. 6.

*Manchester, 11. December 1838.

Garnmarkt. Die Fabrikanten fahren fort zu kaufen, und gut zu bezahlen, zur Aushilfe finden sich aber außer einigen Ostindischen, Italienischen und Griechischen Häusern fast gar keine Käufer. Ueber die Preise läßt sich wenig Zuverlässiges sagen. Die Spinner haben, nothgedrungen durch die steigenden Preise des Rohstoffs, ihre Forderungen bedeutend erhöht und für 8/26 Water auch 1/4 über den höchsten Preis der vor. Woche erhalten; es ist aber von keiner Festigkeit und Gleichförmigkeit die Rede. Bleibt die Baumwolle so hoch, so muß das Garn freilich auch höher bezahlt werden, wenn die meisten Spinner nicht zu Grunde gehen sollen.

*Hamburg, 14. December 1838.

Zucker. Der Markt war in diesen Tagen etwas belebter, 400 K. bl. Hav., 300 K. w. Bahia und 120 K. Muscov. fanden Nehmer zu unveränderten Preisen.

Kaffee ward weniger als früher umgesetzt, blieb aber in allen Sorten preishaltend.

Reiß bedingt in kleinen Partien zum Konsum die bisherigen Preise.

Baumwolle war in Folge der Engl. Berichte etwas mehr gefragt, doch ohne Verkehr. Dambe.

Getreide. Für Weizen hat die Kauflust abgenommen, und die Preise sind 10 bis 12 Thr. gewichen. Mit Roggen ist es auch stiller, und wäre wohl billiger anzukommen. Gerste kommt wenig zu Markt, ohne neue Abgaben- und Saal- wurde guten Absatz finden. Feiner Hafer wird von der Stadt mit 40 b. 46, von Mecklenburg mit 35 bis 36 Thr. bezahlt.

Einklarirt: 2 Sch. von Bahia mit 1009 K. und 27 F. Zucker und 100 K. Kaffee; 2 Sch. von Havanna mit 2471 K. Zucker; von Portau-Prince 1 Sch. mit 1885 B. Kaffee und 220 B. Baumwolle; von Rio-Janeiro 1 Sch. mit 3109 B. Kaffee und 76 K. Zucker; von Rio-Grande 1 Sch. mit 9250 St. Häuten; von Bahia 1 Sch. mit 291 K. Zucker und 375 B. Kaffee; von Laguayra 1 Sch. mit 1198 B. Kaffee und 729 B. Baumwolle.

*Bremen, 14. December 1838.

Zucker, rohe etwas höher gehalten und verkauft circa 200 K. br. Havanna, 100 K. gelbe und br. Porter.-Muscov. zu 5 1/2 Gr. — Von Raffinaden verkauft circa 300 Br. Melis u. Raff., 300 K. und T. Kandis. Zufuhr 5 F. 1048 Gr. Melis, 1445 K. Kandis.

Kaffee ohne Veränderung von den angeführten Domingo kam erst heute Einiges zu Markt, wovon circa 200 S. zu 8 1/2 b. 10 1/4 Gr., 100 B. Brasil zu 8 1/2 b. 8 1/2 Gr. begehen.

Thee aus erster Hand verkauft circa 50/32 K. Imperial, so wie ein Posten Souchong-Assortiment zum Verkauf.

Gewürze ohne wesentlichen Begehr. — Von

Reiß war Karolina zu frühern Preisen wenig begehrt; von andern Sorten wurde Mehreres zu vollen Preisen genommen. — Von

Südfrüchten sind 4000 Pfd. Korinthen zu 14 Thlr. begehen; Rosinen Smyrn. 80 F. gekauft.

Farbholz. Circa 12,000 Pfd. Cuba-Holz, Campico zu 1 1/2 Th. gekauft; eine k. Partie Domingo-Blauholz bedang 8 1/2 Thlr. — Von

Salpeter sind 300 C. Chili zu 4 Th. begehen, jetzt höher gehalten.

Häute und **Felle** fortwährend begehrt u. verkauft circa 200 gesalz. Häute zu 5 1/2 b. 6 1/4 Gr. per Pfd., 200 gesalz. Kalbfelle zu 6 1/2 bis 9 Gr. per Pfd., 90 trock. Pferdeh. zu 28 b. 29 Thlr. per 10 Stück, 233 Rindfelle zu 24 Gr.

Pottasche still und preishaltend; ebenso **Theer** und **Pech** ohne erwähnten Umsatz.

Fettwaaren. 150 T. Südtertbaum aus 2. Hand per 216 Pfd. zu 15 1/4 b. 1/2 Thlr. begehen; andere Gattungen ohne Preisveränderung. Von Leinöl sind 5000 Pfd. zu 9 1/2 Thlr. verkauft. Zufuhr 15,000 Pfd. Engl. Leinöl.

Getreide. Weizen wenniger begehrt und vom Oberlande ziemlich viel angeführt; 50 bis 60 L. neuer Weizer zu 112 bis 114 Thlr. am Bord begehen. — Von Roggen nichts verkauft. Gerste flau; Hafer mehr begehrt und wenigstens 200 L. zu 42 b. 43 Thlr. an Bord zum Konsum gekauft. — Von Bohnen begehrt. — Von Saat kommen diese Woche 307 T. Rigaer und 130 T. Windauer zum Anschnitt; ersterer in größeren Partien zu 10 1/4 Thlr. von der Schlacht, letzteres vom Lager in Ri. p. zu 10 1/4 Thlr.

Einklarirt: 1 Sch. von Baltimore mit 335 F. 144 Ball. Tabak, 352 B. 39 B. Stengel, 10 P. Hopfen, 40,000 Pfd. Gelbholz; 1 von Augustura, 1866 Körbe Tabak, 13 Ctr. Indigo, 2621 Häuser, 884 Rebelle; 1 von Trinidad de Cuba, 945 K. gelbe und 355 K. w. Zucker; 1 von Neu-Bedford, 1600 T. Thran, 207 Bb. Barben.

*Münster, 16. December 1838.

Die Friedrich-Wilhelms-Eisenhütte zu Gravenhorst, so wie die Eisenhütten Westphalia an der Lippe und St. Antonius zu Osterfeld erhielten sich der erwähnlichen Absatz in gutem Betriebe. Auf letzterer werden Drehmaschinen für die Rheinisch-Belgische Eisenbahn, auch Theile zu eisernen Dampfschiffen gegossen. — Die herzoglich Cronsche Runkelrübenzucker-Fabrik unweit Dülmen, welche seit Januar d. J. im Betriebe ist, beschäftigte bereits 100 Arbeiter. — Die Nesselfabrik der Handlung Biederlack, Müller u. Comp. zu Emsdetten erfreute sich guten Absatzes. In der Baumwollen-Fabrik des Textoren zu Coesfeld, wo Dreiden arbeiten bereits 100 Weber. — Durch den Tod des Kommerzienrath der Niederländen bestehenden derartigen Fabriken finden viele Weber in den diesseitigen Grenzgemeinden lohnende Beschäftigung. — Auf der Ems, Lippe und Berkel war die Schiffahrt in lebhaftem Schwunge. Der Steinkohlenabsatz, dessen Preis immer noch sehr niedrig, Lippe und Berkel angehoben. In der Gegend zu Breden ist eine Menge feinen weißen Sandes vorhanden, welcher in Holland als Streusand in den Blumhäusern gebraucht und so gut bezahlt wird, daß die Schiffer durch den Transport desselben gute Fracht und augenehmen Zugewinn haben. — Im Getreidehandel wurden ziemliche Geschäfte gemacht, und die Preise gingen wieder etwas in die Höhe. — Aus Beckum, Oelde und Ahlen wurden in diesem Herbste 1400 Entr. Butter nach dem Bergischen verkauft, weil die Butter von den dortigen Bauernhöfen vorzugsweise gesucht ist. — Der Absatz der weißen Leinwand und des feinen Garns blieb schlecht bei niedrigen Preisen. (W. M.)

Trier, 16. November 1838.

Die Schiffahrt war bei hohem Wasserstande sehr belebt und erhielt auch Handel und Gewerbe rege; namentlich ward im November und später viel **Getreide** nach Luxemburg, Belgien und Frankreich verladet, theils vom Rhein herkommend. Die Preise gingen natürlich in die Höhe, indeß sind die Klagen über drückende Theuerung eben so wenig bedründet, als die Besorgniß vor Erschöpfung der Vorräthe im Lande, da bisher aus unserm Bezirk nicht viel über 600 Mispel Weizen in Ausland gewandert sein sollen, also kaum der 1800ste Theil der gesegneten Aernte. — Uebrigens bleibt die Rückwirkung bei der besseren Lage des Landmannes auf den Betrieb sonstiger Industriezweige nicht aus, zumal da durch Erdsprengung der neuen Straße von Saarbrück nach Saarlouis (am 15. Nov.) die Kommunikation mit der gewerbreichen Gegend sehr erleichtert worden ist.

Digitized by Google

Prag, 8. Dezember 1838.

Grobes Mißbehagen erzeugen bei unserm Handelsstande mehrere seit einiger Zeit wiederholt vorgekommene Störungen unsers Verkehrs mit Hamburg auf der Elbe. Besonders soll unser Gaskandel dadurch, trotz der Beginnigung welche die Elbschiffahrtsakte und der Zollvereinsvertrag dem Transit verheißen, manche empfindliche Unterbrechung erleiden. Während man das rasche und humane Verfahren des Sächsischen Elbzollamtes zu Schandau dankbar anerkennt, klagt man um so bitterer über manche Anfeindungen des Preußischen Zollamtes Mittenberge an der jenseitigen Brücke des Zollvereins, aber welche bereits auch mehrere hiesige Handlungshäuser bei der wegen ihrer Gerechtigkeitsliebe allgemein bekannten hohen Finanzbehörde in Berlin Beschwerden angebracht haben. (W. Z.)

Stettin, 12. Dezember 1838.

Schiffahrt. Im November sind in Swinemünde eingelaufen 116 Schiffe, davon 18 mit Ballast, und 91 Schiffe einschließlich 19 gebalkte Jollen gingen fernerts aus. Von den ausgegangenen Schiffen waren 26 mit Rupholz, 12 mit Getreide, 1 mit Spiritus und 33 mit sonstigen Waaren beladen. In Stettin kamen 98 Schiffe an und 59 gingen stromabwärts aus.

Unsere Strom- und Seeschiffahrt ist vollkommen wieder hergestellt. Es sind vom 8. bis 10. einschließlich 19 Schiffe stromwärts hier angekommen und vom 4. bis 10. einschließlich 13 Schiffe stromabwärts ausgegangen. Eine Menge von Schiffen sind noch auf dem Revier auf der Fahrt hierher unterwegens und täglich, eben, größtentheils mit Getreide beladene Schiffe von hier nach der See zu ab.

Häringsfang. Im Laufe dieses Jahres sind an auf der Insel Usedom 4428¾ Tonnen, b) auf der Insel Wollin 5731¼ Tonnen u. e) jenseits der Dievenow 413¾ Tonnen, zusammen 5349 ¾ Tonnen Häring gefangen worden, mithin 755¼ Tonnen mehr als im Jahre 1837.

Odessa, 23. November 1838.

Es gestehen fortwährend Ankäufe in **Getreide** auf Bestellung vom Auslande, zumal aus dem Norden; 60,000 Tschetwert Weizen wurden zu Rubeln 19,,23 d. 24 unterhandelt, und da alle disponible Waare in festen Händen befindlich ist, so machen die Besitzer höhere Forderungen, und dies um so mehr, als wegen der anhaltenden Regen- und der vorgerückten Jahreszeit keine Zufuhren auf dem Bazar eintreffen. Roggen ist zu 10½ bis 11½ begehrt bei äußerst knappem Vorrathe. 4000 Tschetw. Türk. Korn erhielten 8 bis 8,,40; Hafer gilt 6 bis 6½; Gerste tar und auf 6½ à 6¾ behauptet.

*St. Petersburg, 7. Dezember 1838.

Umsatz der Woche: an gelbem Lichttalg 1. S. pro Mai und Juni 100 P. zu 140 R. mit allem Gelde voraus, an Hanf 1. Sorte mit Juli mit allem Gelde 10,200 P. zu 88 R., mit 10 R. Handg. 5000 P. zu 95 und 12,600 P. zu 96 R., an Hanföl bis 29,000 Pud zu 7 R. 40 Kop. mit 1 R. Handg.; an Weizen 3000 Tschetw. Kubanka pr. Mai mit Handgeld zu 30 R.

Wechselkurse 3 M. Amsterdam 56½ C., Hamburg 10½ à Bco., London 11¾ d., Paris 117½ c.

Schiffahrt. Das Eis erstreckt sich bis auf über 2 Werst vor dem Leuchtthurm bei Kronstadt. Der neulich erwähnte Ansegisungs-Kontrakt ist nun abgeschlossen, doch von Seite der Deutschen Kapitäne nur unter der Bedingung, daß die Lloder für Schaden und Unfosten garantiren.

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

England und **Nord-Amerika.** Die Wechsel, welche bei der jüngsten Handels-Krisis von den Vereinigten-Staaten mit Protest nach England zurückkamen und den Gesammtbetrag von circa 2 Millionen Lst. umfaßten, sind jetzt bis auf wenige hundert Lst. sämmtlich eingelöst.

Dänemark. In Folge der hinsichtlich der neuen 3% Obligationen ertheilten Königl. Erklärung (i. Nr. 149 d. D.) sind die frühern Schwierigkeiten in Betreff des ferneren Umtausches der ältern Obligationen beseitigt, und kann derselbe, trop Ablauf des früher für prätendirend gehaltenen Termins (1. Oktober) nach geänderter Ansicht der Staats-Schulden-Direktion auch ferner Statt haben.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 19. Dez. 1838.

Amsterdam.....	250 Fl.	k.	140⅛	B.	2 M.	139⅝ B.
Rotterdam.....	200 „	k.	140⅛	B.	2 M.	139⅝ B.
London.....	1 Lst.	k.	6.23⅛	B.	2 M.	6.22½ B.
Paris.....	300 fr.	k.	80⅛	B.	2 M.	80 B.
Wien.....	150 Fl.	k.	101⅛	G.	—	—
Augsburg.....	„	k.	102⅛	G.	—	—
Hamburg.....	300 M.	k.	150⅛	G.	2 M.	150 G.
Bremen.....	100 Th.	k.	113	B.	2 M.	112¼ B.
Frankfurt a. M...	150 Fl.	k.	85⅛	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin.....	100 Th.	k.	99⅛	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel.....	300 fr.	k.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen.....	„ „	k.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or	5 Thlr. 20 Sg.	— Laubthaler	1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or	5 „ 13½ „	— Brab. Thlr.	1 „ 16 „

Anzeigen.

189 Die älteste Kölner politische Zeitung unter dem Titel:

Welt und Staats Bote

verbunden mit dem

Kölnischen Korrespondenten,

ist seit vorigem Jahre unser Eigenthum geworden, und wir haben dieselbe mit großem Kostenaufwande zu einem Originalblatt erhoben, das sich in seinen Leistungen den besten Zeitungen Deutschlands gewiß an die Seite stellen darf.

Diese Zeitung erscheint **täglich**, in dem bekannten groß Folio-Formate der Französischen Blätter, die sie in Bezug auf äußere Ausstattung und korrekten Druck übertrifft. Mit Bestellungen wolle man sich gefälligst an das zunächst gelegene Postamt wenden. Abonnements-Preis bei allen Wohllöblichen Preußischen Postämtern pro Quartal 1 Thlr. 15 Sgr. Außerhalb der Königl. Preuß. Staaten mit verhältnißmäßiger Erhöhung, und sind Probeblätter bei allen Königl. Preuß. Postämtern zu haben.

Die vortheilhafte Lage **Kölns**, in Bezug auf Postentauf und Durchkreuzung von Hauptstraßen und gut unterrichtete Korrespondenten in den größten Städten Europa's setzen uns in den Stand, politische und andere interessante Nachrichten sehr frühzeitig zur Kenntniß des Publikums bringen zu können

Insertionen jeder Art werden bei sich des besten Erfolges erfreuen, da unser Blatt zwei eines der am meisten gelesenen der Rheinprovinz, auch in allen Gegenden Deutschlands verbreitet ist, und kostet die Beitzeile 1 Sgr. 4 Pf. — Briefe und Gelder werden franco erbeten.

Was die Tendenz des Blattes anbetrifft, so glauben wir, dieselbe in wenigen Worten klar geben zu können.

Wir theilen von den Tagesnachrichten in zweckmäßigen Auszügen nur das hauptsächlich Wichtige mit, und an die Stelle der inhaltleeren Raisonnements vieler modernen Blätter, liefert das unsrige täglich ernsthafte, humoristische, industrielle, artistische Artikel und ein **Feuilleton** von größtmöglicher Mannigfaltigkeit und Originalität.

Unser Wahlspruch ist: **Recht, Wahrheit** und **Aufklärung.**

Für zweckmäßige Beiträge und Korrespondenzen zahlen wir anständige Honorare, und nehmen unfrankirte Briefe nur von solchen Personen an, deren Handschrift und Siegel uns bekannt sind. Wir bitten daher diejenigen, welche uns Beiträge liefern wollen, sich des erste Mal portofrei an uns zu wenden, und versichern bei allen Mittheilungen den Verfassern die größte Diskretion zu.

Köln, im November 1838

Clouth & Comp.

192 The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE“, Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD“, Cpt. R. Major and
„GIRAFFE“, Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, leave

ROTTERDAM for LONDON
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.

Fares from ROTTERDAM.
Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

OSTEND for LONDON
„EARL of LIVERPOOL“, Cpt. H. Lomax,
„MENAI“, Cpt. W. Phillipps,
every *Tuesday* and *Friday* Evening,
Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

ANTWERP for LONDON
„RAINBOW“, Cpt. Fife,
„SOHO“, Cpt. Tho. Whitcombe,
„CITY of HAMBURG“, Cpt. J. C. Hast,
every *Sunday* and *Wednesday* morning.

Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin Lst. 1,,15.

Tickets giving the holder particular advantage may be obtained at reduced fares
at the Company's Offices in COLOGNE
at 13 Frederic-William-Street 6 to 9 o' clock morning,
5 to 8 o' clock evening.
and 36 Great-Witsch-Street, during the intermediate hours.

For farther informations apply in COLOGNE to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London chief Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 18. Dezember: 8' 3''; den 19.: 7' 9''.

Verlag von C. C. Becker's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 451)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Beilage zu Nr. 152 des Allg. Organs für Handel und Gewerbe.

Köln, Donnerstag den 20. Dezember 1838.

Die Französisch-Mexikanische Blokade.

(Eingesandt.)

Die über diese Blokade gürenden Aufsätze sind wohl meistens von Leuten verfaßt worden, welche niemals jenen Lauf selbst beschten, also nicht Zeuge der entwürdigenden Behandlung waren, welchen sie dort ireuden Ausländer bis jetzt ausgesetzt gewesen sind. Oder auch sie berücksichtigen absichtlich nicht die Wichtigkeit der ganzen Frage, urtheilen allein nach den gegenwärtigen Umständen einseitig und vermögen nicht eine es bei so wichtigen politischen Begebenheiten (ein solche) der Zukunft. Es ist hohe Zeit, daß den Mißkrittlichkeiten der verschiedenen Personen und Parteien, welche abwechselnd, Dank ihrer Intrigue oder Bravour, die Zügel der Mexicanischen Regierung erfassen, ein Ziel gesteckt werde. Die Mexicaner im Allgemeinen müssen wissen, welcher Kraft die übereifrigen Mächte auf sie ausüben können, um sie für die Verletzung des Eigenthums und der Person ihrer fremden Gäste verantwortlich zu machen.

Daher würde es für alle sich in Mexico aufhaltende Ausländer von ungeheurem Nachtheil sein, wenn Frankreich sich in den Willen der Mexicaner fügte; mehr als je würden dann die Ausländer chikanirt und die darauf den gemachten Reklame würden mit Spott beantwortet werden, die das Land endlich von Englischen oder Nordamerikanischen Flotten blokirt und derbe zurechtgewiesen würde. — Also wird es nur den Europäischen Handel am besten sein, daß jetzt gleich ausgemacht werde, welche Stellung die Ausländer in jenem Lande in Zukunft einnehmen werden. Lange genug haben die mit ihnen verkehrenden Mächte Geduld gehabt; nicht länger lassen sie sich täuschen. Thiers Drohworte und das Französische Kabinet kennen ihre Finten und handeln mit Energie.

Man erinnere sich nur, wie vor kurzer Zeit schon ein Franz. Admiral vor Veracruz tag, nach Mexico reiste, aber bald zurückkehrte, da seine Mitunterhand, die Mexicanische Regierung, in Behandlung einiger wirklich sehr gerechten Reklame zu dringen, vorgeblich gehindert waren; man erinnere sich, wie man im vorigen Jahre im Kongreß zu Washington über das illegale Verfahren der Mexican, Regierung sprach, eifrigst zu Thätlichkeiten aufforderte, und einige Nordamerikanische Schiffe schon vor Lampico erschienen, die Blokade zu eröffnen. Die Mexicanisch-Spanischen Intriguen siegten über die friedliebenden Nordamerikaner, welche eine fremde Macht als Schiedsrichter annehmen wollten; denn sobald jene, mit der Wohl Preußens zufrieden, Nachgiebigkeit bemerkten, setzten sie gleich die Bedingung hinzu, daß alle aus frühere Jahre als 1830 herrührenden Reklame wegfallen sollten. Bald möchten jedoch auch die Nordamerikaner es müde geworden sein, fremdschaftlich mit einer so eigennützigen, unbilligen Republik zu unterhandeln.

Es ist bekannt, daß wegen der Angelegenheit von Texas die Mexicaner ihre Nachbarn in den Vereinigten Staaten hassen; ihre Zeitschriften, besonders die offiziellen, enthielten die schmähendsten Aufsätze gegen die „Yankees“. — Jetzt wird jener Haß vermehrt. Zeitungen sagen, die Bürger der St. würden in Mexico mit Auszeichnung behandelt, man kennt aber die Mexicaner, sobald die Differenz mit Frankreich ausgeglichen ist, werden sie den Krieg mit Texas, so verderbenbringend er auch sein möchte, mehr erstürmen als dem Kongreß zu Washington, der die Selbstständigkeit von Texas anerkannte, freien Lauf lassen.

Nicht allein um in England Mitleid zu erregen, haben die Mexicaner einige recht dringende Forderungen ihrer Kaufleute abgetreten, sondern um die Regierung der großen Nordischen Freundschaft zu überzeugen, daß sie hinlänglich zu können, und mehrere Mexicaner sollen geäußert haben, wenn die Engländer ihre Forderungen, worunter übrigens sehr wohl begründete sind, geltend machen wollten wie die Franzosen, und auch die rückständigen Zinsen der Staatsschuld nicht bezahlen, so würde Mexico in langer Zeit nicht im Stande sein, die Summe baar zu bezahlen, und einen Theil des Landes, z. B. Yucatan, als Unterpfand hingeben müssen.

Die Versäßer von eingesandten Aufsätzen in Engl. Journalen, welche die Mexicaner in Schutz nehmen, gegen die Französische Blokade erklären, haben Recht, wenn sie sagen, daß durch dieselbe der Englische Handel einen bedeutenden Schaden erleide, daß England viel größere und begründetere Reklame zu machen habe, aber die Lage des stets in bürgerlichen Zwistigkeiten verwickelten Landes nicht berücksichtigen wolle; aber sie haben nicht Recht, so eifrig über Frankreich zu zürnen, weil dieses geringerer Ansprüche wegen kräftige, wirksame Demonstrationen macht, und es für gerathener hält, den Hochmuth der ungergestten Süd-Amerikan. Republiken zu demüthigen, als diese fortwährend Beleidigungen zu dulden; man weiß man sagt, die Franzosen üben Gewalt über die Schwachen aus, so findet dies weit bessere Anwendung auf die Mexicaner und ihre südlichen Nachbarn, in deren Ländern die Europäer nur zu oft Schmach erduldet haben, und wo die Bürger anderer Nationen Räubereien nach den in allen zivilisirten Ländern herrschenden Grundsätzen des Völkerrechts behandelt werden! In Mexico steht Glaubensfreiheit; keine Kapelle dürfen die bestehl jahlreichen Engländer für ihren Gottesdienst errichten; nur bei der Hauptstadt haben sie einen Begräbnißplatz. Sonst überall im ganzen Lande werden die Ausländer wie Hunde in irgend einen Winkel gescharrt oder, wenn sie von Räubern angefallen, in zaxierer Vertheidigung ihrer Person und ihres Eigenthums fallen, neben den Landstrassen in Löcher geworfen; es sei denn, daß sie Frauen, Kinder, Besteckungen ihnen ein Plätzchen auf einem katholischen Kirchhof auswirken.

Frankreich vertangt, daß seine Bürger in Zukunft nicht durch die Mexicanische Regierung mit gezwungenen Anleihen (prestamos forzosos) belästigt werden. England, Nordamerika, Holland und Preußen sollen nach einer Klausel in ihren Traktaten mit Mexico überhaupt die Rechte der meist begünstigten Nationen genießen; die Frage wird also selbst das Französische Geschwader in diesem Augenblick für alle andern Nationen mit ausgefochten. (Sgl. in dieser Beziehung „das Ausland“ Nr. 349.) Frage man: mit welchem Rechte von den Mexicanern zu verlangen sei, daß sie wider ihren Willen Ausländer auch ihnen aufgezwungenen Bedingungen unter sich binden sollen? so ist die Antwort, daß nichts verlangt wird, als die Befolgung der Grundsätze, wonach sich alle zivilisirten Nationen richten. Zur weitern Begründung jenes Rechtes wären übrigens die besondern Pflichten der Erkenntlichkeit gegen die Veren. Staaten und England zu erwähnen, welchen die Mexicaner ihre erste Anerkennung als selbstständige Nation zu verdanken haben. Dazu kommt noch, daß sie Millionen Dollars für rückständige Zinsen der kontrahirten Anleihen schuldig sind, in welcher Beziehung man zwar mit bewundernswerther Geschicklichkeit die Englischen Kapitalisten zu vertrösten, aber bei Nationat-Kredit so wenig zu neben wußte, daß derjenige, welcher jenes Land genau kennt, schwerlich versucht sein wird, dessen Staatspapiere zu kaufen.

Gleich Anfangs nach der Trennung Mexico's von Spanien verwendete die Engländer viele Millionen Dollars auf den Hebel aller Industrie, den damals so sehr gesunkenen Bergbau; einige Minen, wie z. B. die von Bera-Grande, lieferten den Unternehmern freilich 5 Millionen Doll. Ueberschuß, diese reichen aber nur hin, den Verlust anderer Minen zu decken, und die Mexicaner hatten, wo nicht den alleinigen, doch den meisten Antheil von dem so produzirten und gleich in Umlauf kommenden, zirkulirenden Medium, womit sie ihren Bedarf an ausländischen Fabrikaten bezahlten. Für alles dieses haben die Engländer weder Sicherheitsrecht, noch Schutz gegen die Bedrückungen, welche unter dem Namen gezwungener Anleihen die Fremden am meisten, die Einheimischen und die reiche Geistlichkeit am wenigsten treffen. — Um Grundeigenthum erwerben zu können, muß der Ausländer Bürger geworden und nationalisirt sein, welches er erlangt, wenn er Römisch-katholischer Religion ist und 5 Jahre in demselben Departement wohnte. — Lächerlich erscheint daher die Mittheilung des Mexican. Ministers des Auswärtigen, welche unsere Europ. Zeitungen im vorigen Jahr enthielten, worin er sagt, es bestünde ihm, warum nicht mehr Ausländer ins Land kämen, sich anzusiedeln, da doch Alles zu ihrem freundschaftlichen Empfang vorbereitet sei.

Aus einer bloßen Formalität-Differenz zwischen dem Englischen Konsul in Tampico und dem Offizier einer Englischen Blokade-Schiffes machten Redakteure in den Ver. Staaten, unbekannt mit den Verhältnissen jenes Landes, gleich eine Geschichte, als sollte die Einschiffung der Gelder vorenthalten werden. Weich ein Hindernden würde eine solche Maßregel bei den Mexikanern hervorgebracht haben! Einer ihrer theatralischen Künstler würde dadurch erfüllt worden sein. Jetzt muß es ihnen ärztlich sehr verdrießlich sein, das baare Geld (für früher verbrauchte Waaren) auszubringen, aber keine neuen Fabrikate mehr ins Land kommen zu sehen. —

Möchten diese Differenzen recht bald geschlichtet werden; nicht allein wegen der Handelsinteresse, die auch für Deutschland sehr empfindlich ist, sondern weil durch Mangel an Zufuhren von Eisen und Quecksilber der Minenbetrieb ins Stocken geräth, und manche Grube später nicht leicht wieder aufgenommen werden dürfte, wenn sie bei den wahrscheinlich sehr reichen Gesteln inzwischen verschlemmt wird und verfällt. — Eine verringerte Silber-Produktion hat einen geringern Absatz von Europäischen Fabrikaten zur Folge!

Uebrigens ist nicht zu verkennen, daß inache Mexicanische Fabriken, besonders die mit Englischen Maschinen arbeitenden Baumwollenspinnereien und Webereien durch diese Blokade bedeutenden Aufschwung gewinnen.

Un Viajante.

Ueber die neuesten Zustände in Mexico wird aus New-Orleans vom 15. Nov. gemeldet, daß die Truppen in Tampico und Montenegro sich zu Gunsten des Federatio-Systems erklärt und eine Proklamation gegen die jetzige Regierung erlassen, daß Guanajuato bereits ein Gleiches gethan habe und von Zacatecas und Guadalajara erwartet werde, was zu einer Trennung der südlichen von den nördlichen Provinzen führen könne. Montenegro habe die reiche Zollkasse in Besitz genommen, sich übrigens mit vieler Mäßigung betragen; der Finanzminister Gorostiza aber habe seine Entlassung eingereicht und sich nur, weil Keiner die Stelle einnehmen wolle, bewegen lassen, das Portefeuille zu behalten.

Straße von Texas nach Californien.

Es hat sich eine Gesellschaft von Kapitalisten gebildet, welche von dem nächsten Texanischen Kongresse die Konzession zu Anlegung einer für Wagen fahrbaren Straße von Galveston-Island, an der Ostküste von Texas, quer durch den ganzen Kontinent bis nach Monterey in Californien nachsuchen werde. Man hofft, daß die Expedition, welche Waaren im Betrage von 10 bis 50,000 Dollars mitnehmen, auch wohl bewaffnet und ausgerüstet werden soll, schon im November zum Aufbruch bereit sein werde. Als Anführer nennt man den Major A. Legrand, der das von der Karavane zu durchziehende Land vollkommen kennt. Die Expedition entspricht ihrer Tendenz nach wohl den Canadischen und Amerikanischen Pelzhandels-Expeditionen an den Columbia.

Handel mit dem Orient.

(Fortsetzung.)

Das beste Mittel solchen Weitläufigkeiten zu entgehen ist, ausländischer Waaren gegen einheimische Erzeugnisse zu tauschen, was auch nicht selten von den Europäischen Kaufleuten geschieht.

Tawris wird übrigens seiten von Persischen Kaufleuten aus andern Städten des Reiches besucht, und alle Versendungen ausländ. Waaren ins Innere besorgen die Bewohner von Tawris selbst, durch Karavanentransport. Russische Armenier gehen indeß nicht selten ins Innere, zum Theil Persischer Fabrikate; auch ist in Teheran ein Englisches Haus etablirt, somit sind ist aller Handel der Ausländer auf Tawris beschränkt. Der Kaufmannstand ist in Persien, trotz den erwähnten Unzuverlässigkeiten, angesehen geachtet, mit Abgaben wenig belastet, und die ersten Staats-, ja selbst hohe geistliche Beamten treiben Handel; das Volk aber ist namentlich in den südlichen Provinzen thätig, unternehmend und intu-

Digitized by Google

rids, und scheint weder Kosten noch Beschwerden, um seine Gefäße zu beseligen.

Ehe wir mit unsern Auszügen aus dem neulich in Riga u. Leipzig erschienenen Werkchen:

„Der Europäische Handel in der Türkei und Persien von Jul. v. Hagemeister“ — —

fortfahren, geben wir zum Vergleich die folgende Darstellung aus dem „Hand. Correspondent“ d. d. St. Petersburg den 24. November d. J.

Den Russen stehen zwei Hauptdebouche nach Persien offen: zu Lande von Tiflis aus über die Provinzen Georgien und Armenien nach Tawris (Tebris), das als Zentral-Depot des Europäischen Handels in Persien gilt, und zu Wasser von Astrachan über das Kaspische Meer an die Persischen Küstenhäfen Sessili, Reschta und Asterabad. Von hier aus werden die Russischen Erzeugnisse in das ganze innere Persien auf sehr sicheren Kommunikations-Wegen expedirt. Auch die Engländer haben zwei Wege dahin: einen über Bender-Buschir am Persischen Meerbusen, — der gewöhnliche Handelsweg der Ostindischen Kompagnie nach Persien, — den andern über Konstantinopel, Trapezunt und Erzerum nach Tauris. Dieser ist der Haupt-Handelsweg. Vergleicht man diese Handelsstraßen beider Völker mit einander, so überzeugt man sich leicht, daß Rußland in dieser Beziehung wichtige Vortheile vor England besitzt. Die Nähe unserer Gränze gewährleistet uns, eine bedeutende Ausdehnung unserer Exportsie von Grusien und Astrachan aus, auf den sichersten Kommunikations-Wegen nach Persien zu schaffen. Zum Theil gehen sie durch unsere eigenen Besitzungen, zum Theil durch das nördliche Persien, einen ruhigen und ungefährlichen Landweg. — Ganz anders dagegen verhält es sich mit Englands Handel. Er geht durch Türkische und Persische Provinzen, angefüllt mit nomadisirenden Räuberhorden. Die oft seien hier nicht schon die Englischen Transporte, Millionen Rubel an Werth mit sich führend, in die Hände der raubgierigen Kurden (Stamm? — Bey allen diesen Inkonvenienzen bietet England Handel nach Persien nunmehr glänzendere Resultate dar, als bei der unsrige. Nach den offiziellen Angaben unserer eigenen Blätter gehen jährlich an 5500 Waaren-Ballen, an Kameelen, Pferden und Mauleseln gerechnet, über Trapezunt und Erzerum nach Persien. Rechnet man um jeden Ballen zu 1000 Rubel Werth an, so erhält man schon die Summe von 5½ Mill. Rubel, für welche Persien Englische Waaren über Trapezunt bezieht. Die Haupt-Erzeugnisse dieser Einfuhr bestehen in Zinn, Metall, Zeitzeug, Musselin, Leinwand, Garn. Ueber diesen jährlichen Handels-Spekulationen, von den Engländern in Persien ausgeführt, hier übergehend, erwähne ich nur, daß drei in Tawris zeit etablirte Englische Häuser in J. 1834 aus England Waaren für 190,000 Rubel, und Persische Effekten aus Konstantinopel für 300,000 Rubel, und Europäische für 14,956,144 Rubel bezogen. In demselben Jahre betrug die Russische Waaren-Einfuhr nach Persien 2,256,406 Rubel, die Ausfuhr 6,022,994 Rubel. Solche Zahlen beweisen keinen brillanten Handel. Die Haupt-Ursache seines zur Zeit noch unbedeutenden Umfanges liegt in der Unkunde unserer Handelsleute mit den den Asiatischen Völkern eigenen Bedürfnissen und Zuständen, welche bekanntlich mit unsern Europäischen sehr kontrastiren. Unsere Kaufleute kennen insbesondere Persien und den Geist seiner Bevölkerung, bemühen sich auch keinesweges um Erlangung dieser Kunde, wenigstens in merkantilischer Beziehung, jeden Fabrikate dahin, die häufig keine Abnehmer finden, und werden dann in ihren Erwartungen getäuscht, von weiteren Unternehmungen ganz zurückgeschreckt. —

Und doch läßt es unsere, den wesentlichen Interessen ihrer Unterthanen nach möglichen Kräften fördernde Regierung an keinen Aufmunterungsmitteln fehlen, die Handelsverbindungen mit Asien immer fester und umfangreicher zu knüpfen. Sie sucht die Kaufmannschaft dazu durch Bereitstellung freier Schuppen, besonder Vortheilen, Zoll- und andere Begünstigungen aufzumuntern. Am J. 1831 interessirten dersuche ein Kaufmann aus Schuschi in Imeretien, ein Handels-Komptoir mit einem eigenen Bevollmächtigten versehen in Tawris anzulegen; im nächstfolgenden Jahr schon setzte Letzterer an Zinn, Juchten, Galanterien, Metall-Waaren, Tuchwaaren für mehr als 300,000 Rubel ab. Solche erfolgreiche Resultate verdienten Nachahmung unter seinen Landsleuten. — Es ist übrigens eine trübe Meinung unseres, wie eines großen Theils des Europäischen Handelsstandes, Persien bedürfe weniger ausländischen, und mehr unsers an wenigstens der Russischen Erzeugnisse. Die Bauern in Tawris sind überdünkt mit ausländischen Waaren, die Kapitalien in ununterbrochener Bewegung, und ungeachtet dieses gewährleisten, thätigen Zuströmens von Außen ist das Land immer nur noch unzulänglich mit Europäischen Waaren versehen, viele seiner Erzeugnissen bleiben unbenutzbar. — Und gerade die Russischen Erzeugnisse werden hier am meisten bevorzugt, sobald sie den Lokal-Verhältnissen und dem National-Geschmack der Perser entsprechen. Es läßt sich aus keinesweges bezweifeln, daß wir, wenn wir diese gewiß kennen zu lernen bemühen, unsere Waaren-Einfuhr nach Persien in dieser Kunde entsprechende Bestimmung ehren, unser Handel mit Persien in Kurzem den der Engländer die Superiorität abringen wird. Eisen u. Baumwolle stehen im Russischen Persischen Handel vor andern Artikeln die wichtigste Rolle. Das Russische Eisen ist anerkannt besser, — es hat Gesuch, und hat dis jetzt immer in Persien die wirkommenste Aufnahme gefunden. Wir senden jährlich dahin eine Quantität von 175 bis 210,000 Pud dahin. Im J. 1830, wiewohl unter manchen Schwierigkeiten, machten die Engländer den ersten Versuch mit Einführung dieses Metalls nach Persien. Im J. 1831 zeigte sich, ungeachtet starken Begehrs, großer Mangel in ganz Borderasien an Russischen Eisen. Die Bewohner waren gezwungen, solches von den Engländern zu beziehen; seitdem haben letztere gemußt, uns auch in diesem Artikel den Vorrang abzugewinnen. Sie wußten den vorgedachten Umstand zu ihren Vortheil zu benutzen, ihren Eisen geschickt die Form des aus unsern Bergwerken gewonnenen zu geben und haben seitdem große Eisendepots in Trapezunt und andern Städten Asiens angelegt. Daß dort aber unsere Eisenfabrikanten, bei der vorzüglichen Güte ihrer Erzeugnisse, nicht abhalten, ihre Sendungen nach Trapezunt und Samsun zu machen; sie können sich kühn des Preises von 80 b. 90 Piaster den Zentner (24 Pfd.) gewärtigen, nach Abzug aller Transport-Unkosten, und doch werden sie, im Vergleich seines gegenwärtigen Preises, noch immer im bedeutenden Vortheil sein.

Die Baumwolle, roh, gesponnen und zu Zeugen verarbeitet, wird in bedeutenden Quantitäten in unsere Zentral-Handelshäuser mit Asien: Astrachan, Orenburg, Troizk und Petropawlowsk eingeführt. Im Jahr 1836 betrug die eingeführte rohe Baumwolle 50,519, die gesponnene 49,170 Pud; der Werth der Fabrikate 7,796,816 Rubel. Wir begehen sie namentlich aus Persien, China, der Bucharei und Taschkent. Persien ist überreich an diesem Produkt. Die einzige Provinz Masanderan kann bequem an 10,000 Chalewar (über 6000 Pud) ausführen. Im Thale des Kaspische Meer, an die jenseitige Seite des Eiborus, von Semnan bis Kaswin, stehenden Küstenzegenden haben an Baumwolle einen wahren Ueberfluß. Die Baumwolle von Semnaud gilt für die beste in ganz Persien. Mit Kultur der Baumwollenstaude beschäftigt sich in Mittel-Asien und Persien das Landvolk. Die Abtrennung der Baumwolle vom Samen, wie das Verspinnen kann nur durch Hände betrieben werden. Zur Losmachung der Baumwolle vom Samen verwendet ein Arbeiter an einem Pfunde 24 Stunden, eben so viele Zeit erfordert es, um ein Pfund zu verspinnen. Man denke sich nun die große Menge von Händen, welche zur vollkommenen Erzeugung dieses Gewerbszweiges erfordert werden!

Bibliographie

der neusten Schriften über Handel und Gewerbe.

(Zu beziehen durch Ludwig Rohnen in Köln a. Rachen.)

Bicker, Fr. A. Die Spezer-Profession in Verbindung mit der Gärtner Kunst. Dargestellt nach den neusten bewährtesten Erfindungen, der Vergoldung und Versilberung u. s. w. Mit 2 Lithographien. Gr. 8. Heidelberg 26½ Sgr.

Becher, Siegfried. Das Oesterreichische Münzwesen vom Jahre 1524 bis 1838, in historischer, statistischer und legislativer Hinsicht, mit besonderer Berücksichtigung der allgemeinen Deutschen Reichs-Münzsysteme u. s. w. 1r. Bd. 1. u. 2. Abth. u. 2r. Bd. Gr. 8. Wien.

Allgemeines Comptoir-Handbuch. 3. Theil — Auch u. d. T.: Georg Thomas Ringri's Kurs-Zettel oder Erklärungen der Wechsel-, Staatspapier- und Aktien-Kurse nebst der Münz-, Maß- u. Gewichts-Kunde 2c. 2c. Herausgegeben und vermehrt von J. C. Liebhold. Achte gänzlich umgearbeitete Auflage von Dr. Ad. Friedrich. Gr. 8. Frankfurt a/M. 1 Thlr. 15 Sgr.

(1r, 2r, 4r bis 9r Theil. Ebendaselbst 1818—30, 13 Thlr.)

Courtin, C. Technologisch-merkantilisches Geschäfts-Handbuch für das gewerb- und handeltreibende Deutschland. Eine literarische Encyclopädie der Handels-, Handwerks- und Fabrikartikel aus dem Gebiete der Erzeugnisse der Natur, der Kunst und des Gewerbefleißes. In 2 Bänden. 1r Bd. gr. 8. Stuttgart. 1 Thlr. 15 Sgr.

— — Desselben 2r Bd. 1. Abth. Ebendas. 20 Sgr.

Dorn, J. F. Praktische Anleitung zur Ausführung der neuen flachen Dachdeckung, Anlegung künstlicher Zuflüsse 2c. Mit Zeichnungen verschiedener Dachkonstruktionen zu flachen Dächern und Dachrinnen. gr. 8. Berlin.

Heine, G., Prof. Handbuch der landwirthschaftlichen Baukunde; zum Gebrauch als Leitfaden bei Vorträgen über dieselbe, so wie zur Selbstbelehrung für Baumeister, Landwirthe u. Kameralisten. Mit 20 Steindrucktafeln. gr. 8. Dresden. Prän.-Preis d. Oktermesse 1839: 4 Thlr. 15 Sgr. Ladenpreis 5 Thlr. 15 Sgr.

Hebler, J. F. Jahrbuch für Fabrikanten und Gewerbtreibende, Privatiers, Techniker, Pharmaceuten und Oekonomen; enthaltend: die Fortschritte, Verbesserungen und Erfindungen im Gebiete des Gewerbewesens, der Künste und Gewerbe, der Physik und Chemie im Verlaufe des Jahres 1838. 15te Lief. gr. 8. Prag. Geh. Preis des Jahrgangs 2 Thlr. 5 Sgr.

Nandin, Joh. Jos. Praktisches Handbuch der Industrie-Aktien, nach ihrem jetzigen Standpunkte. Für Tuchmacher und Fabrikbesitzer. 8. Quedlinburg. 20 Sgr.

Prechtl, Joh. Jos. Technologische Encyclopädie, oder alphabetisches Handbuch der Technologie, der technischen Chemie und der Maschinenwissens. Zum Gebrauche für Kameralisten. 20r Bd. 2. 8. Stuttgart. Subskr.-Pr. 2 Thlr. 20 Sgr. Ladenpr. 3 Thlr. 15 Sgr.

Stolle, C. Die neuesten Fortschritte und Verbesserungen in der Fabrikation des Runkelrübenzuckers, sowohl in Frankreich als in Deutschland. Aus dem Französischen. Quedlinburg. 12½ Sgr.

Vogt, B. G. A. Westentaschenbuch für Kaufleute, Fabrikanten und Oekonomen, enthaltend vielerlei Gegenstände in Tabellenform, welche Jeder zur benannte Geschäftsreise nützlich u. angenehm sind. Ju 32. Weimar. Geh. 20 Sgr.

Wagner, Georg. Die Aesthetik der Baukunst; ein Leitfaden zum Selbstunterricht und Handbehauch für Architekten, Maurer-, Zimmer-, Steinmetz-Meister und Freunde der Baukunst. Mit 603 Figuren auf 13 Tafeln. gr. 8. Dresden: Prän.-Preis d. Ostermesse 1839: 4 Thlr. 15 Sgr. Ladenpreis 5 Thlr. 15 Sgr.

Biot. Manuel de constructeur de chemins de fer, ou essai sur les principes generaux de l'art de construire les chemins de fer, ouvrage orné de planches. 1 Thlr.

Description des machines et procédés consignés dans les brevets d'invention, de perfectionnement et d'importation, dont la durée est expirée, et dans ceux dont la déchéance a été prononcée, publiée par les ordres de Mr. le ministre du commerce. 3 Thlr.

Dictionnaire du commerce et de l'industrie. Par MM. Blanqui aine, Bruguiart, Coutat, Duheuftaut, Ch. Dupin etc. etc. T. I. II. (A—K). Jn-8. Bruxelles. 4 Thlr. 20 Sgr.

Dictionnaire de l'industrie, manufacturiere, commerciale et agricole. Tomes I.—VII. (A—Mar.). Paris. 18 Thlr. 20 Sgr.

Silvin. Traité élementaire de sténographie, ou l'art d'écrire aussi vite que l'on parle. 25 Sgr.

Theaut. Cours complet de dessin linéaire et perspectif. 3 Thlr.

Treadgold, Th. Traité des machines à vapeur et de leur application à la navigation, aux mines, aux manufactures, aux chemins de fer etc. Traduit de l'anglais, avec des notes et additions par F. N. Mellet 2de édition, revue corrigée et augmentée d'une section sur les machines locomotives. Paris. 12 Thlr. 20 Sgr.

Ure. Dictionary of arts, manufactures and mines, containing a clear exposition of their principles and practice. Part. I. 1 Thlr. 20 Sgr.

Druck von Elouth u. Komp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint 2 mal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Bogen mit Illustrationen. — Redakteur: Bärsch. Johannisstraße Nr. 45.

Preis: 4 jährig in Köln 3 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ebenso in Belgien, Holland, Frankreich, England, Amerika, Italien, Spanien, Portugal, Rußland, Polen, Dänemark, Schweden, Norwegen, Schweiz, Türkei, Griechenland, Ostindien, China, Australien, Afrika, Asien, Amerika, Europa, Asien, Afrika, Amerika, Australien, China, Ostindien, Griechenland, Türkei, Schweiz, Norwegen, Schweden, Dänemark, Polen, Rußland, Portugal, Spanien, Italien, Amerika, Afrika, Asien, Europa, Amerika, Afrika, Asien

Als eine wesentliche Ursache der hohen Getreidepreise sind schon früher in diesem Blättern die vielen Ausfuhren bezeichnet worden, die zur Nährung des Krieges in der Ferne somohl als zur Vorbereitung des nördlichen Krieges in der Nähe für nothwendig erachtet worden. Daß der Handel solche Konjunkturen zu seinen eigenen Vortheil benutzt, ist nicht nur in der Ordnung, sondern auch schon an gewissem Grade wohlthätig für das große Ganze, — und das wird um so mehr der Fall sein, wenn es mit Gottes Hülfe der Weisheit der Diplomaten und dem humanen Streben edler Fürsten gelingt, dennoch den Frieden zu erhalten. Mög' es gelingen!

Ausfuhr aus der Ostsee in die Nordsee

in den Monaten November der letzten 4 Jahre.

(Ertrhum vorbehalten)

Bemerkungen zum Nov. 1838.				
Schiffe mit	1835	1836	1837	1838	Davon waren bestimmt:
Getreide	51	95	95	81	11 Sch. n. Gr.-Br., 4 n. Nieder. u. Belgien, 8 u. der Elbe, 58 n. Norwegen, Schweden ꝛc.
Weizen	6	40	41	31	29 Sch. n. Gr.-Br., 2 unbest. n. d. Nordsee.
Roggen	5	22	19	45	1 Sch. n. Jersey, 24 n. Niederl. u. Belgien, 2 u. Hamburg, 2 u. Bremen, 1 unbest. zur Nordsee u. 15 n. Norwegen, Schweden ꝛc.
Gerste	11	21	7	20	4 Sch. n. Altona, 1 unbest. zur Nordsee, 15 n. Norwegen, Schweden ꝛc.
Hafer	1	6	—	—	Nichts.
Erbsen	8	8	1	9	9 Schiffe nach Gr.-Br.
Bicken	3	2	—	1	1 Sch. nach Hull.
Bohnen	—	—	—	—	Nichts.
Malz	4	1	2	2	2 Sch. nach Hamburg.
Mehl	6	9	6	3	2 Sch. nach Gr.-Br., 1 nach Hamburg. Wenn die Preise des ungehäuften Getreides so hoch wie gegenwärtig stehen u. solche schnell sich verändern können, ist Eile des Verkaufs nöthig, es ist ein höheres Risiko vorhanden, an daraus Fabrikate zu schaffen. Daher bei solchen vorherrschenden Umständen weniger auf Mehl gesendet wird.
Provision	—	1	1	—	Nichts.
Hanfs. a. Som.	3	8	7	—	Nichts.
Leinsamen	71	131	124	106	59 Sch. n. Gr.-Br., 23 n. Niederland u. Belgien, 2 n. Frankr., 1n. Hamburg, 11 n. d. Weser, 4 n. Ems u. Jade, 2 unbest. n. d. Nordsee.
Rapssamen	9	32	10	24	14 Sch. n. Gr.-Br., 10 n. Niederland und Belgien.
Oelkuchen	3	12	10	16	16 Sch. nach Gr.-Br.
Knochen	—	2	8	15	14 Sch. n. Gr.-Br., 1 unbestimmt zur Nordsee. Nach d. Ostsee sind im Novbr. 38 als Düngungsmaterial an Gypssteinen geschwommen 1 Sch. n. Rostock, 1 n. Memel, sie kamen v. Rouen n. Rhyne.
Lumpen	1	1	2	—	Nichts.
Patent-Dünger	1	1	—	—	Nichts.
Total im Nov.	183	404	341	354	

Die summarische Vertheilung der 354 Schiffe war folgende: 157 Schiffe nach Groß-Britannien, 60 nach Niederland und Belgien, 7 nach Frankreich, 18 zur Elbe, 13 zur Weser, 4 nach Ems und Jade, 7 unbestimmt zu. Nordsee, 88 nach Norwegen, Schweden ꝛc.

Retour:

Schiffe mit	1835	1836	1837	1838	Davon waren bestimmt:
Ballast n. Masten	7	2	2	6	Total im Monat November:
Bretter	7	53	28	55	1835 219 Schiffe mit Holz.
Bretter u. Balken	7	41	61	10	1837 182 " " "
Holz u. Holzer	7	20	16	16	1838 171 " " "
Planken	—	7	1	—	Davon im Verhältniß der größere Theil nach Groß-Britannien.
Stäbe	7	5	9	9	
Zimmer	7	98	59	65	
Brennst.	—	7	5	1	— Nichts.
Butter	—	7	1	—	1 Sch. n. London v. Kiel, 1 n. Dramen von Kopenhagen.
Cargaisen	7	2	5	4	7 N. Dän. Besitzungen n. Dänemark.
Eisen	25	31	35	24	11 Sch. n. Gr.-Br., 1 n. Amsterd., 1 n. Frankr., 1n. Amerika, 1 n. Venedig, 1 n. Genua, 2 n. Livorno, 2 n. Lissabon.
Flachs	9	36	67	57	35 Sch. n. Gr.-Br., 1 n. Aalborg, 1 n. Oporto.
Häute	—	—	—	—	Nichts.
Hanf	19	14	33	17	14 Sch. n. Gr.-Br., 1 n. Leer.
Hefe u. Berg	1	11	3	10	9 Sch. n. Gr.-Br., 1 n. Christiania.
Kupfer	—	—	—	2	1 Sch. n. Antwerpen n. 1 unbest. zur Nordsee, beide von St. Petersburg.
Pottasche	7	5	4	—	Nichts.
Talg	70	82	44	23	23 Sch. n. Gr.-Br. von St. Petersburg.
Theer	7	14	11	7	Diverse.
Wolle	4	4	3	2	2 Sch. n. Gothenburg v. Kopenhagen.
Zink	—	1	4	1	1 Sch. n. London von Stettin.
Tot. i. Nov. unverzl.		432	388	321	
d. unb. Ostsiten	183	404	341	354	
Total: unverzl.		831	729	615	

Gundpassage in den November-Monaten, in Ladung und Ballast:

	1835	1836	1837	1838
Von der Nordsee	115	178	208	Noch nicht aus-
Von der Ostsee	169	684	597	gemacht.
Total	224	862	865	
Br. im Dezember 1838.				— 0 —

Der Handel zwischen Holland u. Norwegen

ist im abgelaufenen Jahre von größerer Bedeutung gewesen, als in dem vorhergehenden Jahre, denn in 1837 wurden 670 Nieverlad. Schiffe von 33,698 Lasten nach Norwegischen Häfen expedirt, und soviel 150 Schiffe mehr als 1836. Besonders lebhaft war der Verkehr mit Bergen und Drammen, wozu hauptsächlich des letztern Ortes die mehr und mehr wachsende Holz-Ausfuhr aus Norwegen hauptsächlich beigetragen hat, obgleich dieser Handel für die Absender wenig gewinnbringend sein kann.

Mit Bergen war die Ursache des Verkehrs der reichliche Fischfang im Norden, und der billige Absatz dieses Artikels, und dieser würde für Holland noch bedeutender gewesen sein, wenn die Versendung von Fischen aus dem Norden nach Belgien, wie früher ihren Weg über Holland nähmen.

Es verdient bemerkt zu werden, daß der Vegehr nach Leberthran nach Holland jährlich schwächer wird und dieser Artikel jetzt vornehmlich nach Deutschland geht, von wo derselbe zum Theil in Holland eingeführt wird.

Bergen, im November 1838. (A. Hdls.-Bl.)

Rübenzucker-Produktion.

Holländische Handels-Politik.

Nachdem wir über diesen Gegenstand zuletzt in Nr. 145 d. D. ausführlicher berichteten, erwähnten wir in der Korresp. „Köln" in Nr. 150 eines neuen Angriffs des Amsterdamer „Handelsblads" gegen das Organ. Seitdem hat das Holländische Blatt einen beachtenswerthen Artikel der „Rhein- und Mosel-Zeitung" übersetzt, und Beleuchtung desselben vorgesprochen. Wir werden darauf zurückkommen, wenn diese erfolgt. Inzwischen möge dem Handelsblad und unsern Lesern das Folgende als Material dienen, daß nicht blos am Rhein die Holländische Handels-Politik durchschaut wird. Wir lesen in den Stettiner „Börsen-Nachrichten" vom 14. Dezember:

„Viele Blätter des Zoll-Verbandes wiederhallen seit Kurzem von dem Gerücht, daß es Holland gelungen werde, seinem Kompenzzucker, also einer schon verarbeiteten und daher zollfreien Gattung Zucker, neuerdings Eingang in den Zoll-Verband zu den Steuersätzen von 5½ Thlr. per Ztr. der Steuer, welchen Rohzucker, und selbst der ordinärste, erlegen muß — zu verschaffen. Sonderbarer Wechsel der Ideen! Was unlängst noch als ein starkes Mißverhältniß auerkannt und abgeschafft wurde, sollte nun doch wieder seine Geltung bekommen?

Die Siedereien des Zollverbandes bedauerten es zwar anscheinend sehr, als die Vergünstigung, den Kompenzzucker zu dem Steuersatze des Rohzuckers einführen zu dürfen, vor längerer Zeit aufgehoben wurde. Nachdem solche aber ihre Einrichtungen darauf berechnet, scheinen sie sich darin gefunden zu haben. Auch ist wohl noch sehr zu fragen, ob für die Mehrzahl der deutschen Siedereien ein reeller Vortheil daraus entstanden ist, und zwar aus folgenden Gründen:

Es ist zwar leicht zu berechnen, daß schon raffinirten Zucker zu verarbeiten, weniger kostet, als rohen, doch, wenn alle Siedereien darin Vortheil stehen, so ist auch eben so leicht zu berechnen, daß der daraus entstehende besondere Nutzen, bei der schon vorhandenen, nicht geringen Konkurrenz, welcher aufgehoben werde, wiederum anderweitig in Abzug kommt, daß die größeren und vollkommener eingerichteten Siedereien darin gerade einen Vortheil über andere haben, daß sie geringeren und verhältnißmäßig oft billigeren Rohzucker raffiniren zu verarbeiten und verhältnißmäßig billiger auf das raffinirte Produkt zu bringen wissen. Dieser Vortheil wird durch Zulassung der Kompen zedenfalls sehr geschmälert und zugleich die Veranlassung gegeben werden, daß bald noch weit mehr Siedereien (zum ersten am Rhein) — wo ihnen etwas billigeres Brennmaterial zu Gebote steht — entstehen.

Wenn nun hiernach auf Zulassung des Holländ. Kompenzzuckers ein Nutzen für die Siedereien sehr zweifelhaft bleibt, letztere dagegen sehr theuer das Gedächtniß einer monopolartigen Begünstigung auf sich laden können, was für die Folge nur schimme Früchte für sie selbst tragen würde, entsteht zugleich die wichtige Frage, welchen Acquivalent Holland für die Zulassung seines Kompenzzuckers darbietet? Wir wissen es nicht, glauben aber, daß es hauptsächlich in Zulassung des Getreides aus dem Zollverbande, zu einem etwas billigeren Zollsatze, als der jetzt besteht, bestehen würde. Und sollte daraus ein reeller Nutzen für den Zollverband erwachsen können? Wir haben aus schon früher über diesen Gegenstand angestellten Berechnungen und bezweifeln einen solchen Nutzen durchaus. Holland, mit seinen wenigen Millionen Einwohnern und seinem obnehin in den letzten Jahren merklich vorgeschrittenen Ackerbau, kann einen stark produzirenden Staatenverbande von 25 Millionen Einwohnern, für seine eigene Konsumption viel zu wenig abnehmen, als daß es in Betracht käme, und Holands Getreide-Transitohandel ist keine Hülfe, sondern ein Nachtheil. Der Zollverband thut viel besser, seinen Weizen mit direkt nach England zu versenden, als thut erst dem Holländischen Kommissionair in die Hände zu geben, und eine Menge Spesen darauf zu entrichten. Hollands Gewerbe-Fabrikate bedürfen zwar jährlich ein ziemliches Quantum Roggen, doch der Vortheil eines billigeren Zolls darauf wird für den Zollverband immer nur imaginair sein, und das Russische Produkt, nach wie vor, auf dem Holländischen Markt mit dem heimigen konkurriren. Und können wir denn im Zollverbande nicht selbst Gewerbe aus unserm Mißlichen Mitteln machen? Ist es nicht eigentlich eine Schande für uns, daß Holland noch immer ganz England mit Genever versorgt und selbst nach der Ostsee davon sendet?!

Auch das, was Holland dem Zollverbande an Fabrik- und Manufaktur-Waaren allenfalls mehr abnehmen würde, als es jetzt, seines eigenen Vortheils wegen, schon thut, würde entfernt keinen Ersatz leisten können für den bedeutenden Schaden, den der Zollverband, durch Zulassung der Holländ. Kompen, bei einer anderen Sache erleiden müßte, und das ist der inländische Rübenzucker-Fabrikation. — Die Branche ist noch sehr jung, zum Theil mit starken Opfern eingeführt, verspricht aber eine äußerst werthvolle Zukunft besonders für den Ackerbau. Soll sie schon jetzt, in ihrer

Digitized by Google

zarten Kindheit, durch Zulassung des Holländ. Lompen-Zuckers zum Zoll-satz von 3⅓ Thlr. Zugegriffen werden, was, einigen Blättern zufolge, einer Besorgniß des Rübenzuckers von 3 Thlr. per Ztr. gleich kommt, so ist es, und mit ihr das Ganze der dasselbe hochgehenden schönen Hoffnungen wahrscheinlich dahin! —

Wie es auch werden möge, so viel ist ausgemacht, daß, wenn sich das Gerücht verwirklichen sollte, Hollands bekannte, schöne Handels-Politik sich hervorragend glänzen möchte, einen neuen Triumph feiern zu können.

Wir können diesen Artikel nicht schließen, ohne, wenn auch vorläufig nur mit wenigen Worten, einer ausführlichen Abhandlung über diesen Gegenstand in der „Kölner Zeitung" vom 20. d. zu erwähnen, aus der Feder des unsern Lesern bekannten Hrn. H. Pütter. — Das „Handelsblad" glaubte sich menschlich gewissermaßen entschuldigen zu müssen in Betreff unserer Bemerkung, „daß es doch recht erheblich von uns sei, die gegen uns gerichteten Artikel des H. B. wörtlich aufzunehmen", was das Holländ. Blatt mit den unsrigen nie gethan, weil es convenabler sein möchte, sich auf einzelne selbstgewählte Stellen zu beschränken. — Hier ist Gelegenheit, den Fehler wieder gut zu machen; der Pütterische Aufsatz ist sehr geeignet, einige Spalten des „Handelsblads" zu füllen. Nächstens mehr darüber.

Eisenbahnen.

Wien-Salzburg. Abermals eine neue Unternehmung zur Beförderung der raschen Kommunikation in Oesterreich, wo man nicht mehr „nur langsam voran" geht, wie ehemals. Die Allerhöchste Zustimmung wird mit Zuversicht erwartet, und die Bahn wird am rechten Donau-Ufer nach Linz und von da nach Salzburg gehen. Immer mehr wird Wien der große Zentralpunkt für die verschiedenartigen Theile der großen Monarchie, was für jede Residenz sehr zu wünschen ist.

Sago aus Kartoffelstärke.

Bekanntlich ist die Kartoffelstärke großkörniger als die Weizenstärke und stellt nur kleine, leicht zerfallende Stücke dar, geschwollt dieselbe nächst anderen Zwecken auch zur Bereitung einer sehr schmackhaften und guten Art Sago. Man verwendet hierzu diese feuchte, drückt sie durch ein weitlöcheriges Sieb und läßt die so entstandenen Körnchen bei einer Temperatur von 50 bis 60° R. schnell trocknen; hierbei verwandelt sich das Stärkemehl in eine kleisterartige Masse, welche sich später in heißem Wasser nicht auflöst, sondern nur aufquillt. Um den Kartoffel-Sago für das Auge angenehmer zu machen, kann er in einem sich um seine Achse drehenden Fasse gebürnt werden. (B. f. H. u. G.)

Seiden-Handel.

Rimes, 9. Dezember. Preis: Verarbeitete Organsins Bivarais 20/22 d. 37 b. 37½ fr., 22/24 d. 35 fr.; Cotignac 26/28 d. 32 fr.; Trame und b. Provence 28/30 d. 30 b. 30½ fr., 35/40 d. 27½ b. ½ fr., 45/50 d. 26 fr., 50/60 d. 24 fr., gezwirnte Cocons weiß Gevennen 31½ b. 32 fr., dito gelb 28½ fr.; Spanische entreedoble 20½ fr., Doupions v. d. Cev. 11¾, v. d. Provence 10½ fr.

Lyon, 12. Dez. Der Consulenten hat am Samstehend über Nr. 212 des laufenden Monats placirt. Der Markt ist sehr still, die Preise fahren fort zu weichen.

London, 15. Dez. Die letzte Woche war recht lebhaft; geringe Sorten wurden 6 d. niedriger erlassen, gute blieben preishaltend, obgleich nicht fest. Bezahlt ward: Fossombrone 1. S. 28 b. 28½ sh., Lombard. ½/ Cec. 26½ b. 27 sh., ½ d. ½/ C. 22 b. 25½ sh. Grogeo bl. de Novi nominell 29 b. 32 sh.; Organsins von Piemont werden sehr rar. Chinet, und Oshiu, bleibt begehrt; Bologna 1. d. 1. Sorte ist 20 bis 26, Tanfam 19 b. 20½, Brussa 16 b. 17 sh. zu notiren.

Korrespondenz.

*Köln, 20. Dezember 1838.

Waarenpreise. Veränderungen seit dem 14. d. (f. Nr. 150 d. O.).

Oel, Lein- 24½ Thlr., Rüb- loco 24¾ d., Mai 22⅞, Oliven- 31½; Provencer per Quart 19 Sgr.; Rosinen Smyrna 11½, Span. 12¼, Muscat- 17½ Thlr.; Zucker Melis 1. — 22 b. ½, 2. — 21½, in allen übrigen Sorten unverändert.

*Amsterdam, 19. Dezember 1838.

Rüböl zu den erhöhten Preisen fortan williger erlassen; auf Lieferung ohne Kaufzahl: 6 Dez. 42½, Mai 41½, Okt. 41½, Dez.-Sept. u. Okt.-Sept. 38½ à 39 Fl. Leinöl 6 W. 30½, effekt. 29½ à 30 Fl.

Getreide. Weizen war hinreichend am Markt, der Umsatz aber war gering. 123pfd. jähr. Firel. 350 Fl., 180pfd. alt. Firel. 380 Fl. ꝛc., ab Staan. Roggen, alter ohne Handel, neuer etwas dauer 113pfd. u. Oberyssel 207 Fl. — Gerste, Hafer, Rapp- und Leinsaat ohne Umsatz.

Einklarirt: von Stockholm 1 Sch. mit Pottasche, Eisen und Kupferdraht an Dix.; von St. Petersburg 1 Sch. mit Leinsaat; von Königsberg 1 Sch. mit Roggen; von Kiel 1 Sch. mit Rapssaat.

*Rotterdam, 18. Dezember 1838.

Getreide. Von Weizen kam zum Versandt gekauft: 130pfd. weiß. Poln. zu 433 Fl., 121pfd. dunk. Königsb. 395 Fl., 126 129pfd. new. Rhein. 360 b. 380 Fl. Eingetr.: von Roggen 116pfd. u. Archang. 222 und 112pfd. u. Kor. 225 fl. ab. Gerste 7 Fl. niedriger, 108pfd. u. Arendsb. 230 Fl., 102pfd. Friesl. Sommer- 146 Fl., 96pfd. u. Friesl. Winter- 155 Fl. und 3 Normal- u. Hafer 91/92pfd. jähr. Gron. die 125 Fl., somit darin kein Umsatz. Sommer-Rübsaat mehr begehrt und zu 44 b. 50 Fl. gut von der Hand gehend. Leinsaat n. inländ. 3 Ct. niedriger erlassen. Ordre rothe Klein. Kleesaat fest auf 43 Fl., und darunter nicht zu haben.

Banca-Zinn. Heute wurden 2300 Bl. von der N. H.-M. zu 47 fl. Entrepot verkauft. Für eine andere Partie von 1500 Bl. ward der Preis vergebens geboten.

*Havre, 17. Dezember 1838.

Baumwolle. Obgleich wir in unsern frühern Berichten auf die Wahrscheinlichkeit einer Besserung des Artikels hindeuteten, war uns doch die große Besserung der letzten Woche überraschend; von Montag bis gestern einschl. bei einer Zufuhr von nur 1536 Ballen und einer Preiserhöhung von vol. 2 c. per ½ Kil. zur Hälfte auf Spekulation 11,300 B. gekauft, wodurch der Vorrath auf 26,000 B. reduzirt ist.

	Georgia ward am Montag mit 102½, dieselbe Sorte am Freitag mit 106 fr., Mobile etwas am Montag mit 105½, am Freitag mit 107½ bezahlt. Ob die Meinung des fernern Steigens Stich hält, bleibt zweifelhaft; die großen Ankäufe können bei vermehrter Zufuhr im Januar auch das Gegentheil zur Folge haben. In Amerika aber werden die Preise nach Eingang der letzten Berichte aus Liverpool wahrscheinlich weiter steigen. Unsere Notirungen sind:						
	gering b. ord.	gut ord b. fl. kr.	kurrant b. gut kur	gut bis schön.			
Louisiana	85 b. 99	104 b. 108	110 b. 117½	120 b. 127½			
Mobile	85 „ 99	104 „ 107	108 „ 115	117½ „ 120			
Georgia	85 „ 98	103 „ 106	107½ „ 112½	115 „ —			
Pernamb.	— „ 114	117½ „ 122½	130 „ 135	145 „ —			

Fracht nach dem Elsaß 8½, nach Basel 9½ fr. per 50 Kil..

*London, 15. Dezember 1838.

Baumwolle. In gestriger Auktion von 2059 B. Surate ward nur ein Theil verkauft, und zwar ½ bis ¾ d. höher als am 23. Nov. pkz.; ord. 4½ bis ⅝, gut ord. b. mittel 4¾ bis 5⅛, gut mittel bis gut 5⅜ bis 5¾. Aus der Hand wurden weiter 2200 B. Surate zu 4⅞ d. 6 d. und 300 B. Madras zu 4⅛ bis 5⅛ d.

Wolle. Die Preise sind unverändert, doch ward von inländischer in dieser Woche weit mehr gekauft als früher.

Zucker. Fremde sehr bleiben fest preishaltend, doch ohne erheblichen Umsatz. Für Raffinaden des Inlandes sind die Ausfuhr-Prämien seit dem 10. d. um 6 sh. 10 d. und für doppelte Stampfzucker um 7 sh. 2 d. per Ztr. reduzirt, so daß seiner Stampfz. zur Ausfuhr gegenwärtig mit 43 sh. bezahlt werden muß, während der Holländ. zu 32½ bis 33 sh. verkauft wird.

Kaffee von fremden Kolonien ist dauernd begehrt, und selbst bei einer Preiserhöhung von 2 bis 2½ sh. finden sich mehr Käufer als Verkäufer, so daß aus freier Hand nur 4000 B. Mix. auf verd. gemischt bis fein ord. zu 80 bis 86 sh. verkauft wurden; 272 C. Domingo gut ord. bedangen heute 43½ sh.

*Liverpool, 14. Dezember 1838.

Baumwolle. Nachdem der Consulenten die Woche mit einem Verkauf von 8000 B. geschlossen, ward der Markt viel flüer und in dieser Woche betrug der Umsatz nur 21,460 B. — immer noch bedeutend bei einer Zufuhr von nur 6633 B. Aber die Ostwinden scheinen ihre Kräfte erschöpft zu haben, es wird nur zum Verbrauch gekauft, und ord. und Mittel-Sorten von Amerika sind ½ d. niedriger erlassen worden; Aegypt. dagegen ist eher höher zu notiren, andere Sorten, wie jetzt gemeldet.

Zufuhr seit dem 6 Januar 1,309,573 B. gegen 995,447 im vor. Jahr. Absatz in derselben Zeit 1,463,610 B. gegen 1,186,150 B. im v. Jahr. Vorrath 295,240 B. gegen 150,100, worunter von den Ver. Staaten 225,630 B. gegen 56,850 im vor. Jahr. Der Ueberschuß des diesjährigen Lagerbestands gegen den vorjährigen beträgt demnach in Amerikanischen Sorten 168,670, während in andern Sorten gegenwärtig 23,730 B. weniger am Platz sind, als damals.

Liverne, 5. Dezember 1838.

Seit zwei Tagen ist im **Getreidehandel** wieder viel Leben und der Stand der Preise hoch. Für England, wo Mangel an Getreide angekauft: 15,000 Sacke weicher Odessaer Weizen, 24a ju L. 15 mit 5⅝ Sct.; 6000 dito zu L. 15 mit 1⅝ Sconto. 2000 Xrix zu 17; 7000 Marianopel zu L. 17. 2000 (chadhalter von der Donau zu 10½ a. 6000 neuer zu 15 bis 15½. Die Preise dürften noch mehr in die Höhe gehen, da die Aufträge sich täglich vermehren, und nun auch alle Getreidensuhre aus dem Königreiche Neapel verboten worden ist.

Odessa, 26. November 1838.

Der Begehr nach Getreide aus Italien und dem Norden währt fort; 1700 Tschetwert weicher und harter Weizen gingen in 20 bis 21½ Rubel um; ein Posten prima bedang 25 R. Viele bereits abgeschlossene Partien werden, da bei der vorgeschrittenen Jahreszeit wohl wenige Schiffe zu erwarten sind, bis zum Frühlinge hier liegen bleiben müssen. 1400 Tschw. Türk. Korn erhielten 8½ und 1800 Roggen 11½. In Gerste und Hafer ist wegen der großen Ansprüche der Eigner nichts gearbeitet worden. Talg fehlt und wird zu 13 Abnahme finden.

Briefe aus Taganrog melden, daß daselbst für England bedeutende Kommissionen auf Weizen zu 19 R. angekauft worden sind, der aber erst im Frühlinge verladen werden kann. — Der Wechselkurs ist doch

Konstantinopel, 20. November 1838.

Im **Getreide**-Handel herrscht fortwährend die größte Thätigkeit; in derselbigen Woche gingen um: 60,000 Kile harter Taganrogen Weizen zu 18½ b. 20½ Piaster, weicher Galacz zu 15½ b. 16½; 50,000 Kile Krimmsche Gerste zu 8 Piaster. Für eine gestern angekommene Ladung harter Jämail sind 17½ P. angeboten worden.

Den 21. Heute sind ein Umsatz von 10,000 Kile harter Jämailw. zu 16½ b. 17½ und von 8000 Donaumais zu 9 b. 9½ P. Statt. Die Getreide-Zufuhren vom Schwarzen-Meere nehmen zu.

†Mainz, 18. Dezember 1838.

Getreide. Wenn auch wegen vorgerückter Jahreszeit nicht mehr so viel versendet wird, als in der ersten Hälfte dieses Monats, so sind doch

Digitized by Google

die Fruchtpreise immer noch ansehnlich Weizen 12 Fl., Korn 8 Fl. und Gerste 6¼ Fl. im Kleinhandel). Wagen unsere großen Geschäftshäuser in den nächsten Tagen keine Verschiffungen mehr, so dürfte es im Getreidehandel flauer werden, wenn auch die Holländische Post immer noch sehr hohe Preise meldet. Die in Mitte dieses Monats expedirten Schiffe nehmen noch über 1000 Last Weizen mit, und man kann sagen, daß der Versandt in Weizen in der ersten Hälfte dieser Monats ganz ausserordentlich war. Korn und Gerste werden bisher fast gar nicht versendet, dürften aber im nächsten Frühjahre an die Reihe kommen

Kleesamen. Mit diesem Artikel verhielt es sich ganz eigen. Anfangs December hatten wir den Preis von 33 Fl. und es besserte sich derselbe unter starker Anfuhr bis auf 34½ Fl. Mittlerzeit von Holland heben, und fast den ganzen Handel der vorigen Woche verdrängten wir einem vom Niederrhein hier anwesenden Einkäufer, welcher circa 250 Ballen vom Platz nahm. Die genannten Preise änderten sich, als von einem andern Geschäftshause, das viel in Kleesamen unternimmt, circa 400 Zentner so schnell eingethan wurden, daß an einem Tage zwischen Morgen u. Mittag der Preis von 33 auf 36 Fl. stieg. Dieses scheint durch die Erfüllung einer Tagesverbindlichkeit hervorgebracht worden zu sein, denn am andern Tage wurden von denselben Hause 3 Fl. weniger geboten, indem sich die Preise noch einmal auf 34 Fl., und einige Posten erster Qualität wurden sogar noch zu 35½ gehandelt. Es bedarf indessen noch neuer Einkaufsorders, denn es ist noch sehr viele Waare am Platz, die bei entsprechender strenger Kälte ohne ausserordentliche Commission nicht zu placiren wäre.

Rappa und Oel. Es ist eigen, daß die Hauptepoche der Konsumtion im November und Dezember selten viel in Oel gethan wird, es sei denn, daß eine Besorgniß wegen der Pflanze sich darbote. Dieses Jahr ist aber diese Branche um so mehr verwahrlöslich, jemehr die Geschäftshäuser von Frucht und Kleesamen in Anspruch genommen werden. Wollte man die Stille in diesem Artikel daraus herleiten, daß man jeden versorgt glaubt, so könnte dagegen angeführt werden, daß fast sämmtliche Detailleurs wenig besitzen, und was sie brauchen, kommt vom Lande her. Von Rappa wurde Einiges in Frankenwaare zu 15½ Fl. genommen, allein der Vorrath ist klein, wie in Del. In Mohnöl und Mohnsamen geht es flau; für ersteres wird 18½ Thlr., für letzteres 15½ Fl. geboten. Die Rappskuchen sind neu, denn schonung. Die Ver Landmanne in d

Kolonial in den letzten T sonst gewöhnlich über.

Getreide. bisherigen Preis 2 b. 3 Thlr. m zum Kompletiren wie auf Karge Die Schiff., 125/128 Quad. Zu den 125/127pfd. bun für guten 125/1 80 Thlr. gefordi nen Partien in noch zu haben. I geschlossen, seit Vorpomm. Ger: 30 Thlr. verk. jetzt geboten, wi Oberbruchwaare Frühjahrs-Liefer 21 Thlr. gelegt den, große von 1 Winterra billigere, in 67 Tagen wieder 5 Kleesamen ist 15 b. 16 Thlr., bis 12 Thlr. na ist nun sämmtlicl bracht. Den Rü gekauft und mit 7¼ Thlr., wozu Spiritus zu 23½ gehan 22½, a 22½ ge Rüböl ist 11½ gehalten; i wird vorhergesehe sehr wenig gefrag zu haben. Süd ändert

Sink auf E man nichts gebö

Es ist in d Speicher sind wo bis 645 Zl nach zunehmen, daß Orten die Vorrä steigen. An der b. 42 Sgr., Sl bis 16 Sgr. per Ohm 80% Tr.

Expedition in

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Die Zahlungs-Suspension der Banque de Belgique,

die in der Antwerpener Korrespondenz unseres letzten Blattes gemeldet wurde, wird hoffentlich nicht von langer Dauer sein. Nach der am 13. Dezember gezogenen, offiziell publizirten Bilanz trug das Gewinn- und Verlust-Conto nur 647,914 fr. im Soll, was bei einem Kapital von 20 Millionen an sich nicht in Betracht kommen kann; es waren in der letzten Zeit ungewöhnlich starke Rückzahlungen zu machen, am 15. d. allein über 2 Millionen, und zwar in Folge von Umständen, die, wie man versichert, nicht vorhergesehen waren, jedenfalls nicht vorhergesehen wurden. Einige wollen sogar wissen, das Gauze sei eine absichtliche Chikane, um den Staat in Verlegenheit zu setzen, sogar aber auch das hat man nicht in der Absicht, der Aktien der unter ihrer Aegide errichteten industriellen Unternehmungen durch beabsichtende Ankäufe zu heben, eine große Summe Belgischer 3%, verwendet und dadurch zum Sinken der Belgischen Fonds beigetragen, wie denn ihre eigenen Aktien binnen einer Woche von 1310 auf 1265 wichen. Die Bestürzung war im ersten Augenblick groß. Alles lief nach den Büreaus der Société générale und der Société de commerce, um deren Obligationen einzulösen. Da aber über Sicherheit der Einlösung kein Zweifel obwaltet, so wird auch der eigentliche Stand der Banque de Belgique bekannt ward, beruhigte man sich mehr und mehr. Der Bank-Direktor, Herr v. Broucker, soll gleich nach Paris gereist sein, um den Termin der Stockung so viel wie möglich zu verkürzen.

Als ein charakteristisches und erfreuliches Zeichen des Belgischen Assoziationsgeistes verdient besonders hervorgehoben zu werden, daß die Société générale, mit welcher die Banque de Belgique in Konkurrenz getreten, sofort sich bereit erklärte, nach dem Wunsch der Regierung im Interesse der arbeitenden Klasse die Verpflichtungen der Bank gegen die Sparkassen auf sich zu nehmen.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 21. Dez. 1838.

Amsterdam	kurz	2	Mon.	B. 1 2	G. 1	Holl.	B. 1 2	G. 1	Holl.

gehaltenen Schieberen u und f der Ofen a geheizt wurde, so erfolgte die Erwärmung. Die Luft im Raume wurde leichter und stieg empor. Die kältere des zu erwärmenden Zimmers sank durch den Kanal f, d, d, d hinab in die Heizkammer und nöthigte die warme Luft aus dem Raume h durch den Kanal e, e, e in das zu erwärmende Lokal A auszutreten; so zwar, daß, wie bei dem Mangelosen, eine fortgesetzte Zirkulation der Luft entstand, die auch so lange fortdauerte, als noch Ofen und Heizkammer erhitzt waren, und mithin eine gleichförmige Erwärmung bewirkten.

Er schloß ferner, wie angenehm es — besonders feuchtlichen Personen — sein müsse, wenn man die Ventilation so weit vervollkommen könnte, daß der Austausch der Luft ohne Temperaturveränderung erfolge, und auch diese Annehmlichkeit kam auf folgende Weise zu Stande. Es wurde zuerst an dem Kanale für die kalte Luft, oder auch an irgend einem Theile der Heizkammer eine Seiten-Oeffnung g angebracht, durch welche äußerer Atmosphäre kommunizirte, aber bei der gewöhnlichen Beheizung mittelst eines Schiebers verschlossen blieb; ferner wurde auch in der einen Seitenwand des zu heizenden Lokals A ein Kanal h geführt, welcher an seinem oberen Ende i sich in die Atmosphäre öffnete, am unteren Ende hingegen, k, in dem untern Raum h mündete, und an dieser Mündung bei der gewöhnlichen Beheizung mittelst eines, dicht passenden Schiebers, verschlossen blieb. — Sollte nun mit dieser Vorrichtung gelüftet werden, so wurde, nachdem der Ofen bereits erhitzt worden, zunächst der Schieber k geschlossen, damit fortan die hinaustzuschaffende Luft aus dem Raume A nicht mehr in die Heizkammer b eintreten könne; hierauf wurden sogleich die beiden Schieber e und g geöffnet, damit der Austausch der Luft eingeleitet werde. Die äußere kalte Luft mußte aber sogleich durch die Oeffnung g und den Kanal d, d in die Heizkammer eindringen und die erwärmte Luft aus h in den Raum A austreiben. Diese warme Luft mußte aber der Decke zuströmen und zugleich einen solchen Druck auf die, im Raume A befindliche verdorbene Luft ausüben, daß sie, weil kein anderer Ausweg gegeben war, durch den Kanal k, h, h, i in die Atmosphäre auszuströmen gezwungen war. Auf diese Weise kann auch das letzte Atom der alten Luft hinausgeschafft werden, und gleichwohl wird die Erwärmung des Raumes auf dieselbe Art fortgesetzt wie früher, als keine Lufterneuerung Statt fand.

e) Vergleichung der neueren Heizmethode mit der älteren Luftheizung.

(Hierzu Fig. 4.)

Die ältere Lenglissche oder russische) Luftheizung wird mit einem Apparate erzielt, welcher folgende einfache Konstruktion hat.

Der Ofen a wird im Erdgeschosse B mit einer Heizkammer b umgeben, welche an ihrem unteren Theile durch eine oder mehrere Oeffnungen e den Zutritt der atmosphäreischen Luft gestattet und an ihrem Gewölbe in einen Kanal d ausläuft, der in dem zu beheizenden Raume des ersten Stockwerks A nahe am Fußboden e ausmündet. Was dieser Apparat leisten kann, läßt sich aus den vorausgeschickten Prämizien leicht errathen. Zunächst wird, sobald der Ofen erwärmt ist, die äußere Luft mit ihrer ganzen Schwere durch e eindringen, und die warme Luft aus dem Raume b durch d in das A austreiben. Weil aber das Lokal bereits mit Luft erfüllt war, so wird die, aus e gewaltsam einströmende und vermöge ihrer Leichtigkeit aufwärts getriebene Luft nur in so feene Raum finden, als die vorhandene Luft durch die Fugen der Fenster und Thüren wieder zu entweichen gezwungen ist.

Diese Methode hat nun, mit Rücksicht auf die oben (bei a) angeführten Erfoderemisse einer zweckmäßigen Beheizung, folgende Gebrechen:

1) Ist sie ungemein kostspielig; weil, so lange die Heizung fortdauert, das Eindringen der äußeren kalten Luft gestattet werden muß.

2) Gewährt sie die Lüftung nie so vollständig als die Meißner'sche Methode, weil durch die Thür und Fensterfugen mehr an warmer als verdorbener Luft entweicht.

3) Ist eine Gleichförmigkeit der Erwärmung nicht zu erreichen weil die warme Luft immer nach Oben steigt und durch die oberen Fensterefugen entweicht.

4) Ist man der großen Unannehmlichkeit ausgesetzt, bei Regenwetter ꝛc. die mit Wasser oder andern Dünsten angeschwängerte Luft einlassen zu müssen. (Forts. folgt.)

Expedition in der Buchhandl. von L. Lohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, im wöchentl. Verbrtt mit Litho-graphien. — Redaktions-Büreau — Johannisstraße Nr. 44

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thlr Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 12 Sgr. Im Buchhandel, ebenfalls 6 Thl. 20 Sgr. Insertionsgebühr Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

Vierter Jahrgang.

№ 154. Köln, Dienstag den 25. Dezember. 1838.

Des Weihnachts-Festes wegen wird am Mittwoch kein Blatt in die Presse gegeben, dagegen aber am Freitag zum Jahresschluß eine Doppelnummer erscheinen.

Die Redaktion.

Bekanntmachung.

Nachstehende von des Königs Majestät Allerhöchst genehmigte Bestimmungen über die Begründung und Prüfung der Anträge auf Konzessionirung von Eisenbahnanlagen werden in Folge Verfügung des Königlichen hohen Staatsministerii vom 30. v. Mts. hierdurch zur allgemeinen Kenntniß gebracht.

Koblenz, den 14. Dezember 1838.

Der Oberpräsident der Rheinprovinz.
A. A. gez. v. Schleinitz.

Bestimmungen über die Begründung und Prüfung der Anträge auf Konzessionirung von Eisenbahnanlagen.

I. Jeder Antrag auf Konzession für eine Eisenbahnanlage zur allgemeinen Benutzung ist an den Chef des Handelsdepartements zu richten.

II. Dieser Antrag muß durch den Nachweis der Nützlichkeit des Unternehmens begründet werden. Dazu gehört, daß aus zuverlässigen Quellen, so weit sie zugänglich sind, die Erheblichkeit des jetzigen Verkehrs, des Personen- sowohl als des Gütertransports, zwischen den durch die Eisenbahn zu verbindenden Punkten, angegeben werde, und daß die hauptsächlichsten Gegenstände des Waarentransports bezeichnet werden. Außerdem ist die gewählte Bahnlinie, so weit als nach vorläufiger Prüfung möglich, genau anzugeben, und die Motive, welche die Wahl bestimmt haben, seien es technische oder sonstige, sind vollständig darzulegen.

Endlich muß durch Beifügung einer Skizze der Terrain-Verhältnisse, unter spezieller Angabe der für die Bahn anzunehmenden stärksten Anlegungen und des kleinsten Halbmessers der vorkommenden Krümmungen, so wie der Mittel zur Ueberwindung der hieraus oder sonst aus den Terrain-Verhältnissen hervorgehenden Schwierigkeiten, die technische Ausführbarkeit der gewählten Linie erscheinlich gemacht, und ein möglichst vollständiger Ueberschlag der Ausführungs- und Unterhaltungskosten beigefügt werden.

III. Sofern sich nicht etwa sofort gegen die Zulässigkeit des Unternehmens im Allgemeinen Bedenken ergeben, wird der Chef des Handelsdepartements eine sorgfältige Prüfung des vorgelegten Antrags durch den Oberpräsidenten der Provinz und durch die Regierungen, welche dabei betheiligt sind, einleiten.

IV. Die Prüfung wird gerichtet:

1) auf die Erörterung der für die Nützlichkeit der Anlage angeführten Gründe;

2) auf die technische Ausführbarkeit des Unternehmens und die muthmaßliche Zulänglichkeit der angenommenen Kosten;

3) auf die demselben aus allgemeinen landespolizeilichen Rücksichten etwa entgegen stehenden Hindernisse;

4) auf die mit der nachgesuchten Konzession möglicherweise in Widerspruch tretenden Privatgerechtsame, besonders wenn dadurch Entschädigungsansprüche gegen den Staat oder gegen die Gesellschaft begründet werden könnten;

5) auf die für die Feststellung der Bahnlinie, oder für Veränderungen der in Vorschlag gebrachten, in Betracht kommenden partikularen Interessen;

6) auf die Solidität der an die Spitze des Unternehmens getretenen Personen;

7) auf die Vorschläge wegen Zusammenbringung der Fonds wobei besonders die Maßregeln zu berücksichtigen sind, welche zu nehmen sein werden, um Aktienschwindel zu verhüten;

8) auf die für den Verkehr wünschenswerthen künftigen Fortsetzungen der Bahn, auf die Wahrscheinlichkeit künftiger Zweigbahnen, und auf die für Erleichterung solcher Anlagen rathsam scheinenden Vorbehalte.

Es bleibt den Regierungen dabei überlassen, in welcher Weise sie von den Landräthen und von den Kommunalbehörden größerer Orte, so wie von einzelnen durch Gewerbs- und sonstige Verhältnisse zu einem Urtheil in der Sache berufenen Personen Information einziehen wollen.

V. Melden sich während der Prüfungsverhandlungen andere Unternehmer für dieselbe Anlage oder für eine Fortsetzung und Erweiterung derselben, so ist auch die Prüfung solcher späteren Vorschläge zu veranlassen, damit von den gemachten Anerbietungen diejenigen gewählt werden können, welche dem allgemeinen Interesse am meisten zuzusagen scheinen.

VI. Auf Grund der an den Chef des Handelsdepartements zurückgehenden Materialien werden zunächst die betheiligten Verwaltungschefs eine gemeinsame Erwägung der gemachten Vorschläge und der für die Ausführung des Unternehmens etwa zu stellenden speziellen Bedingungen veranlassen, worauf das Staatsministerium über die Zulässigkeit und Gemeinnützigkeit des Unternehmens weiter berathen, und wenn solche anerkannt wird, die Ertheilung der Genehmigung bei des Königs Majestät in Antrag bringen wird.

VII. Dieser Antrag wird gerichtet: a) auf die Ermächtigung zur Bildung einer Gesellschaft Behufs Ausführung des Unternehmens mit einem bestimmten Aktienkapital unter den allgemeinen für derartige Unternehmungen festgestellten Bedingungen, mit Hinzufügung der für den speziellen Fall etwa noch erforderlichen besonderen Bedingungen und Klauseln; b) auf die Genehmigung zur Ausführung des Baues nach erfolgter Bestätigung des Gesellschafts-Statuts; c) auf die Anwendbarkeit der gesetzlichen Bestimmungen wegen Expropriation auf das genehmigte Unternehmen.

VIII. Die Allerhöchste Genehmigung zur Anlage einer jeden Eisenbahn wird dem Statut der Gesellschaft — dessen weitere Kundmachung durch die Gesetzsammlung erfolgt — vorgedruckt.

Zollverordnung für Rußland.

Auf Befehl Sr. Erlaucht des Herrn Finanzministers, macht das Departement des auswärtigen Handels den Zollbehörden bekannt, indem nach dem am 16. März dieses Jahres Allerhöchst bestätigten Verzeichniß, vom Jahr 1839 an, nur alle ordinäre Knochen in Stücken mit einem Ausfuhrzoll von fünfzehn Kop. Silber das Pud belastet sind, demzufolge also zerriebene Knochen, wie auch fett, zur zollfreien Ausfuhr erlaubt verbleiben; daß unter der Benennung zerriebener Knochen zu verstehen sein sollen in dem Grade zermalmte oder zerstampfte, als zur Düngung der Aecker erfordert werden, und daß die Ausfuhr derselben in Säcken, Mattensäcken, Kisten, Fässern oder auch ohne Gefäße Statt finden kann.

Sardinische Handelsverträge.

Der Marseiller „Garde-National" vom 22. Dec. schreibt: Die Sardinische Regierung hat neuerlich einen Schiffahrtsvertrag mit Belgien und einen Handels- und Schiffahrtsvertrag mit den Vereinigten Staaten von Nordamerika abgeschlossen und dabei zugleich folgende Bestimmungen in Betreff des Hafens von Genua erlassen: 1) Das Ostellaggio, das von Waaren, welche im Freihafen niedergelegt sind, erhoben wird, ist auf die Hälfte und von Korn von 35 auf 10 Centesimi vom Hektoliter heruntergesetzt; 2) der Tarif für die Lichter wird revidirt und vermindert; 3) der Freihafen wird vergrößert.

Getreide-Handel.

Der Weizenzoll in England hat nun wirklich zum zweiten Male, wie es in Nr. 149 d. D. für wahrscheinlich erklärt ward, seinen niedrigsten Stand von 1 sh. per Quarter erreicht. Die heutige Londoner Korrespondenz besagt das Nähere darüber.

Digitized by Google

Eisenbahnen.

Dänemark. Die feierliche Eröffnung der Strecke bis Ertrath hat am 1. d. Statt gefunden. Der Zug, welcher die Bahn eröffnete, bestand aus 20 Wagen, worin sich die Deputirten, Bürgermeister an der Spitze, durchrollte die 9½ Meilen zurück in 15 Minuten, worauf der für die ganze Gegend wichtige Tag durch ein frohes, passendes Fest gefeiert ward.

Belgien. Lütticher Preuß. Gränze. Die Arbeiten für die Strecke von Aix nach der Maas, mit Einschluß der geneigten Ebene, sind für 1,184,363 Fr. in Verding gegeben worden.

Hamburg-Bergedorf. Hamburg, 18. Dez. In der heute abgehaltenen allgemeinen Versammlung der Aktionairen wurde, nachdem ein Ausschuß von 20 Aktionairen ernannt, welcher die Gesellschaft auf 3 Jahre zu vertreten haben wird, und sodann die Abänderung des § 12 der provisorischen Statuten, die Selbstergänzung des Ausschusses betreffend, auf die von dem provisorischen Kommittee vorgeschlagene Weise beschlossen.

Rußland. Eine Privatgesellschaft beabsichtig den Bau einer Eisenbahn von Morschansk im Gouvernement Tambow bis zur Mündung des Don. Die jetzige Wasserstraße zu diesem großen Getreidemarkt, der in diesem Jahre eine Benutzung von 525 Barken mit 80 Millionen Pud Ladung veranlaßte, erfordert 3 bis 6 Wochen Zeit, die Heerstraße 18 bis 30 Werst lang, die Länge der Eisenbahn wird circa 100 Werst betragen. Die Regierung ist genehmigt, das Unternehmen zu begünstigen.

Taunus-Eisenbahn.

† Mainz, den 20. Dezember 1838.

Mit dem Bau unserer Eisenbahn hat es jetzt seinen sehr guten Fortgang, und wenn es mir in dem Stande der Akten nicht eben so gut auszieht, da dieselben sich nicht auf Reisen begeben können, um in Wiesbaden und Frankfurt mit den Interessenten Konferenzen zu halten, und da durchaus kein namhafter Handel mehr darin ist, so wolle man nur an die Entmuthigung nach großen Berusten denken, und daran, das Kommittee, welches die betreffenden Banquiers in seiner Mitte hat, auch gar nichts für die Hebung dieser Papiere thut. Was nun die Bahn selbst betrifft, so wird auf allen 3 Stationen, zwischen Frankfurt und Hattersheim, zwischen der Mainz und zwischen Kastel und Wiesbaden eine sehr lebendigeartige Thätigkeit entfaltet, es sind außerordentlich viele Arbeiter beschäftigt, und ihre Anzahl vermehrt sich noch täglich sehr. Das Hinderniß der Akquisition einiger allzuhoch angeschlagenen Grundstücke bei Frankfurt und der Hochheim ist so gut als entfernt, da eine amtliche Schätzung einstweilen den Eigenern den Werth ihrer Güter zusichert, und anderseits die Unternehmer vor ungerechten Ansprüchen schützt. Die Gesellschaft kommt jedenfalls besser davon, als bei der Uebereinkunft mit den einzelnen Grundbesitzern, wie wir namentlich aus der Beschäftigung in der Rodbacher Gemarkung sehen. Das andere Hinderniß, die Einmündung der Bahn in die Bundesfestung, ist ebenfalls entfernt, und mit Recht angenommen durch die Festungswerke verlegerst. Ja das Festungs-Kommando zeigt sich so zuvorkommend und geneigt gegen die Eisenbahn-Unternehmung, daß daselbst den Kommittee einen großen Plan zu einem Bahnhof gratis überlassen will, der sonsten sehr theurer Dinge gar nicht zu haben ist. Eßist kaum einem Zweifel unterworfen, daß der Bahn zwischen Mainz und Wiesbaden schon in nächsten Sommer zugbar sein wird, was jedenfalls wohlthuend auf die Aktien zurückwirken müßte. Auch erhält diese Strecke, die wichtigste und wohl auch die einträglichste von allen, eine Doppelbahn, ohne daß jedoch die Dampfkraft hier zu Handen gebraucht gegeben werde, da man mit Pferden diese Laue beladen eben so rasch zurückgehen wird. Unterdessen ist das Projekt, das bei seiner Neuheit, den es noch vorzubreiten abgetrat zu haben scheint, nämlich vor der Eröffnung der Bahn reinerlei detaillirte Rechenschaft über seine Unternehmungen den ungebuldigen Aktionären zu geben, wozu es freilich auch Aktenmäßig nicht verpflichtet. Allein wenn man bedenkt, daß ein Wort des Trostes von Seiten der Verwaltung den Betheiligten neuen Muth und den Aktienbesitzern neuen Anschwung geben könnte, so kann man ein solches unbedingtes Stillschweigen nicht anders als räthselhaft haben. Haben doch die Aktionäre dem Kommittee das unbedingte Vertrauen gegeben, ihm das ganze Aktien-Kapital ohne jede Spur von Zinsen einzuhändigen, und sie getinderte, was sie fordern können, ist Offenheit und Aufrichtigkeit. Allein diese Lehre ist schon oft gepredigt worden, und immer tauben Ohren!

Sundzoll.

Beim Schluß des Artikels „Ausfuhr aus der Ostsee" in der letzten Nr. war uns die Sundliste für den Monat November noch nicht zugekommen, wir bringen sie daher nachträglich mit den frühern Jahren zusammen:

	1835	1836	1837	1838
Von der Nordsee . . .	115	178	298	407
„ „ Ostsee . . .	109	344	220	578
Im Ganzen . . .	224	522	885	985

Also auch für diesen Monat noch eine bedeutende Zunahme gegen die frühern, und in den 11 Monaten des Jahres trop dem frühern Ausfall in Folge des langen Winters, mehr als je zuvor in einem vollen Jahre!

Wir haben in Nr. 151 d. D. unsere Leser auf die in Hamburg erschienene, diesen wichtigen Gegenstand betreffende Schrift des Dr. C. L. Warm aufmerksam gemacht, und wollen hier den Inhalt näher bezeichnen und einige Stellen hervorheben.

„Europa feuert den Krone Dänemark im Sunde außerhalb anderthalb Millionen Thaler. Von den übrigen Verbindungswegen zwischen der Nordsee und Ostsee war bis jetzt nur noch ein einziger von jedem Monarchen voll für transitirende Güter befreit. Diese Befreiung, die seit einem halben Jahrtausend und länger bestanden hat, soll nun aufhören. Der Tarif, welchen die neue Königl. Dänische Zollordnung für die Herzogthümer Schleswig und Holstein aufstellt, soll auch der Durchfuhr auf der Straße zwischen Lübeck und Hamburg treffen. Diese beiden freien Städte haben, wie aus den öffentlichen Blättern bekannt ist, mit einer Beschwerde, auf den Grund spezieller Berechtigungen, sich an die Deutsche Bundesversammlung gewendet. Sie würden, auch abgesehen von ihren eigenen empfindlich bedrohten Interessen, eine schwere Verantwortung auf sich geladen haben, hätten sie zu verschweigen in dieser Sache den Rechtsstand nachzuforschen und die Verletzung eines ganzen Systems von den Hand zu weisen, welches in die Mitte von beinahe Zehn stimmt, deutlich ein schuld man sich erinnert, daß jene Bereder des Nordens und westlichen Deutschlands sich zum Theil auf die Vorrede des ganzen Westen von Europa mit der Hoffnung, ihnen er nicht durch den Sund geht, hauptsächlich auf eine Straße angewiesen ist.

Der Holsteinische Tarif ist nicht mehr und nicht weniger, als ein Versuch, den Sundzoll auf das Festland zu verpflanzen.

Dieser Versuch geht zuförst darauf hinaus, die Waaren von entlegenen Meilen des Holsteinische durchschneidet, soll den Dänischen Hafen gezwungen, dadurch gehen. Das Mittel, das man gewählt hat, ist von der Art, daß, wie anderwärts dargethan worden, ⅓ von den sämmtlichen, über Hamburg und Lübeck transitirenden Waaren einen anderen Weg suchen müssen, weil sie sonst den beiden, interdirten Zoll zu tragen nicht im Stande sind. Dagegen ist den von der Ostsee kommenden Produkten im Allgemeinen eine Begünstigung im Transit von 50 Prozt. und den Russischen Getreidearten insbesondere eine günstige Ausnahme zugestanden.

Eine solche Praxis, und solche Maximen der Handelspolitik sind geeignet, die Augen aller übrigen, bei diesem Verkehr betheiligten Nationen auf sich zu ziehen."

Der Verfasser sucht nun erörternd über folgende Sätze:

a) Ursprung des Sundzolls. (Kronborg ward 1574 erst erbaut.)

b) Traktatmäßige Anerkennung und Feststellung derselben durch die Niederländer, (seit 1645. — Der Vertrag von Christianopel ward 1645 geschlossen).

c) Ausdehnung dieser Bestimmungen auf den Handel anderer Nationen; (1661 auf England, 1663 auf Frankreich, 1692 auf die Hansee Städte, 1720 auf Schweden, 1782 auf Rußland; 1818 auf Preußen — für 20 Jahre gültig).

d) Inhalt und Umfang der Privilegien.

Was die Vorzüge der Privilegien vor den Unprivilegirten anbelangt, so besteht sie nach Hjorth (neueste Overtinds Zolleoile, Kopenhagen 1831, 8.) darin: 1) daß nur 1 Zollstätte für die Privilegirten angegeben, oder in Ermangelung dieser, durch die Oberzollner Zollämter angegeben werden, wo sie Kornwaaren in den Schiffen der unprivilegirten Nationen 1¼ Przt. von ihrem Werthe erlegt werden muß; 2) daß nur 1½ Zollspecieschreibthaler für die Tun der Spanischen und Portugiesischen Weine, in ihren Schiffen, gezahlt wird, dagegen von diesen Weinen in denen der Unprivilegirten 3 Zollspecieschreibthaler gezahlt werden müssen; 3) daß das in den Archiven (den Schiffspassirten) angegebene Testimonium über Kornwaaren von den genannten Oertern nicht augmentirt wird, so wie es für Kornwaaren in den Schiffen der Unprivilegirten geschieht.

Das sind alle die Privilegien, um welche eine Seemacht nach der andern sich bemüht hat, dies die Frucht der Unterhandlungen, das Ergebniß der Traktate!"

e) Alliancen von Helsingör (nicht viel besser als Bilkürbe).

f) Frequenz der Sundpassage (von jedem Semester aus dem Orgen zu ersehen).

g) Wichtigkeit des Sundzolls für die Dänischen Finanzen (1835: 1,530,000 Rbthlr.; 1,890,044 Rbthlr. d. i. circa 2,835,000 Thlr. Preuß. Courant, in Folge der Zusätze des Zolls durchschnittlich per Schiff gerechnet, nämlich von 1181 die 1796: 46½, von 1795 bis 1824: 94½, von 1825 bis 1835: 71½, von 1835 u. 1836 79½ Rbthlr. Silbergeldsatz, oder circa 118 Thlr. Courant).

h) Nothwendigkeit einer Reform des Sundzolls.

i) Die großen Landstraßen und die Zollweisen im Deutschen Reich (mit Verwendung auf die Schrift: Das Zollwesen in Deutschland, geschichtlich, betrachtet, Frankfurt a. M. 1833).

k) Das Recht der Durchgangsabgaben in den Gebieten des Deutschen Reichs. (Der jetzt vorliegende Fall, der von Holstein, ist der erste, in welchem der Durchgangszoll eines dem Zollverein nicht beigetretenen Staates in einer Weise wie der Anlaß gegen ihn ist.

l) Spezielle Verhältnisse der Lübecker Landstraße. (Widersetzung der Gegner der Transitfreiheit; namentlich des Prof. Dandt.)

m) Der Hafenstapel in der Handelspolitik. (Wenn der Zweck der neuen Gesetzgebung war, den Verkehr zu vermindern, so hat dem Holsteinischen zu verdienen, dann und nur dann wird sie ihren Zweck erreichen. — Vgl. Nr. 173 d. Bog.)

n) Das Holsteinische Interesse. (Vgl. Nr. 117 d. Org.)

o) Die Interessen des Weltbaudels. (Die Wichtigkeit der Hamburg-Lübecker Handelsstraße wird hier nachgewiesen und berechnet.)

p) Schluß. (Besserung zu handeln, d. h. eine Eisenbahn zu bauen, um den durch Nachgiebigkeit entstehenden für rechtlichen Verkehr versperrten Weg künftig zu umfahren. — Die Zeit wird verlaufen, bis Vergebrief zu Stande kommen und vielleicht zu manchen unerwarteten Resultaten führen, gewiß zum Vortheil Hamburgs, eben so gewiß zum Nachtheil Dänemarks, von denen aber der Vers. wohl mit Unrecht sagt, „daß es den Vertrage von sich stoße." Was etwa einige Kieler thun, aus Eifersucht oder Unkunde, kann das Land nicht zu verantworten haben. G. Nr. 140 d. D. Artikel „Zollverordnung für Dänemark.")

Rübenzucker-Produktion.

Wir bemerkten in Bezug auf die unangenehmen Gerüchte von einer abermaligen Begünstigung des Holländischen Zuckers zum Nachtheil der einheimischen Produktion in Nr. 145 d. D., „daß Deutschland wenigstens innerhalb des Zollvereins nicht gewinnen werde, wenn soeben Oesterreich allein die Früchte ärntet, wo so viele andere mit gesäet haben." — Zur Erklärung dieser Andeutung geben wir heute eine kurze Zusammenstellung der bisherigen Resultate des wichtigsten Industriezweiges in den Oesterreichischen Staaten, wobei wir die zuverlässigen Angaben eines vor Kurzem in Laibach erschienenen sehr zu empfehlenden Werkes des Dr. Prof. Hinbel, der in Auftrag der K. K. Landwirthschaftsgesellschaft in Krain öffentlichen praktischen Unterricht in dieser Industrie ertheilt, zu Grunde legen. *)

Die Zahl der wirklich arbeitenden Rübenzucker-Fabriken in Oesterreich ist 56, wovon 28 in Böhmen, 9 in Gallizien, 8 in Mähren und

*) Titel: Die Runkelrübe, ihr Anbau und die Gewinnung des Zuckers aus derselben ꝛc. Laibach 1839. Wien bei Gerold.

Digitized by Google

Schlesien, 4 in Ungarn, 3 im rigaell. Oestreich, 3 in Kärnthen, 1 in Siebenbürgen und 1 in Steiermark. — Ferner sind 9 derartige Fabriken im Entstehen begriffen, und außerdem werden 26 verschiedene fixirere Unternehmungen als Versuchs- und Unterrichts-Anstalten betrieben, wovon 21 allein in Ungarn bestehen, welches nebst Siebenbürgen für die Zukunft viel in diesem Zweige zu leisten verspricht. — Für jene 56 Fabriken aber wird angenommen, daß die jetzt sehr im Durchschnitt 30,000 Ztr. Rüben verarbeitet und daraus à 5%, 1500 Ztr. Zucker erzeugt. Die Gesammt-Production beliefe sich demnach auf 84,000 Ztr., was freilich nur circa ½ der Gesammt-Konsumption ist, denn in der Oestreichen Monarchie werden im Ganzen 600,000 bis 650,000 Ztr. Zucker jährlich verbraucht. (Forts. folgt)

Wollbericht.

†London, 18. Dezember. In der am 16. d. beendigten Auktion von 5000 Ballen Australischen Wollen stellten sich viele Käufer ein, besonders aus Yorkshire, und es wurde mit lanzwonder Lebhaftigkeit gekauft, so daß die Preise durchschnittlich 2 d. höher gingen als in der vorigen Auktion.

Dies hat auch den Begehr nach Deutschen Wollen von 1 sh. 10 d. 2 sh. 9 d. stiftet die 3 sh. 3 neuerdings vermehrt, und es sind äußerst. Verkäufe darin abgeschlossen worden. In den ord. Sorten unter 2 sh. 2 herrscht wirklicher Mangel, dagegen geht es mit feinen Wollen über 3 sh. 6 noch schwach, und man erwartet erst im Laufe der nächsten zwei Monate mehr Frage darnach.

Da die Preise jetzt hier wieder stehen, als zu den meisten Konsumptionsplätzen des Kontinents, so dürften die Zufuhren — so lange die Schiffahrt noch offen — sich mehren und es sind zwei Extra-Dampfschiffe nach Hamburg abgegangen um dort Wollen einzunehmen. Wegen einer Ueberfahrung sind wir jedoch unbesorgt; denn die Vorräthe haben sich sehr gemindert, und bei der Lebhaftigkeit der Fabrikanten, denen es an Bestellungen nicht fehlt, ist noch bedeutend.

Die Berichte aus den Ver. Staaten v. N. A. bis zum 26. Novemb. lauten für das dortige Geschäft und die zunehmende Konsumption fortwährend sehr günstig, und die Fabrikherren auf einen dauernd guten Absatz von Wollen werden dadurch bestärkt.

Korrespondenz.

Köln, 24. Dezember 1858.

Die Schiffahrt hat, wie wir vermuthen, nach Antworten der ersten heftigen Kälte, noch eine geraume Weile fortgeführt werden können, was namentlich den Getreideverkäufen und auch andern Transportes sehr zu Statten kam. Am 19. ging der Rhein oberhalb Koblenz schon mit Eis, doch konnte das Dampfschiff noch ungehindert abgehen; für Segel brachte ebenfalls Treibeis, die Lahn war bereits zugefroren. Am 20. ward die Dampfschiffahrt für dieses Jahr geschlossen. Die heutige Schiffahrts-Anzeige bringt nachträglich die Bewegung der Segelschiffahrt seit dem 18. d. die gegen Anordnung der Redaktion, in den vorigen Blatte gar nicht und auch früher oft unvollständig gegeben wurde. — Am 20. wollte schon die Rheinbrücke bei Mainz, am 22. auch die untrige abgeschlossen werden, weil bei andauerndem Frost mit scharfem Ostwind das Eis sich zu sehr häufte. Oeffnen ist für diese Brücken nicht gestattet zu werden, und bei der Wind das Eis an's dieselbige Ufer drängt, ist es beschwerlich die hier liegenden Schiffe unbeschadet in den Sicherheitshafen zu bringen, der schon beträchtlich gefüllt ist, während noch viele Schiff zum Löschen am Kai liegen.

*Neuß, 22. Dezember 1858.

Im Bad hat sich seit dem 19. bis unvollendeten Frostwetter keine Veränderung zugetragen, dagegen ist nun

Getreide in Folge der Holländischen Berichte Meizen abermals gewichen, von 91 auf 93½, während Hafer von 22 auf 23 Egr. per Scheffel gestiegen ist. Andere Sorten, wie auch Erbsen und Rappe unverändert.

*Grüssel, 19. Dezember 1858.

Getreide. Nach den offiziellen Preislisten der 2. Dezember-Woche, bis zum 15. stellt sich der allgemeine Durchschnittspreis für Weizen auf 25 fr. 34 Cent. das für Roggen auf 15 fr. 9 Cr., woraus folgt, daß die Einfuhr beider Sorten frei ist, die Ausfuhr von Weizen dagegen verboten bleibt.

*Rotterdam, 21. Dezember 1858.

Zucker. Von neuem wurde bei etwas mehr Nachgiebigkeit von Seite der Inhaber anscheinlich gekauft worden sein, denn das Vertrauen zu dem Artikel ist merklich größer geworden. — Von Raffinaden ist Weis sehr gesucht und verschickt 1⅛ fl. zu notiren.

Kaffee. Obiges, an den letzten Tagen kein erheblichen Umsatz in Java Statt gefunden, bleibt die Stimmung dem Artikel sehr günstig und gut ord. Sheribon ohne Schwarz ist nicht unter 30½ à 31 fl. zu Kauf. Buch für Bestand. Kaffee scheint sich mehr Kaufluft einzustellen, und 1 Ladung von 2150 B. Brasil ward für Amsterdam zu 29 C. Entrepot gekauft.

Thee gut preishaltend, bei Posten im Kleinen.

Gewürze unverändert, nur Nelken gesteigen und auf 70 C. gehalten. Pfeffer 24½, in Absicht auf 1 Sorte 25.

Reis in erster Hand ganz gefragt, aus zweiter Hand muß man Karolina mit 19½ bis 21, gegen Java mit 12 bis 15, ungesch. mit 10 bis 12 fl. bezahlen.

Baumwolle preishaltend doch ohne Umsatz.

Farbwaaren. Hölzer und fast gar nicht am Markt; Indigo ist ebenfalls fast gemacht. Krapp bleibt begehrt u. steigend.

Pottasche unverändert, vierjähr. New-Yorker 18½, Toscan. 16, St. Petersburg 15½ fl. Entrepot.

Fettwaaren still. Auch von **Kiefsaat** ging neuerlich nichts um, da die Käufer sich zu der Forderung von 42 fl. für schöne rune rothe Kölner nicht mehr verstehen wollen.

*London, 18. Dezember 1858.

Getreide. Der Beizenzufuhr ist auf 1 sh. herabgesetzt worden. Am vorigen Montag schloß der Markt für inländ. Weizen sehr flau, und am Mittwoch konnte man 1 b. 2 sh. niedriger kaufen. Am Freitag begann wurden alle Sorten wieder höher bezahlt, zum Theil in Folge des Verbots für Neapel (siehe die vorige Nummer des Organs Artikel „Getreidehandel"). Gestern war der Stand wie beim Beginn des Montags-Marktes, bei schwachem Begehr. — Gerste unverändert, Hafer bei lebhaftem Begehr ein wenig höher; Erbsen 2 sh. niedriger, Bohnen zu früheren Preisen gestellt. Durchschnittspreise wie folgt:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.
	53 sh. 6 d.	33 sh. 9 d.	23 sh. 10 d.	40 sh. 8 d.
Zoll:	1 „ — „	12 „ 4 „	12 „ 3 „	9 „ 4 „

Zur genauern Beurtheilung des Standes fügen wir die Liste des vorletzten Durchschnitten Status vollständig bei:

	Weizen.	Gerste.	Hafer.	Roggen.	Bohnen.	Erbsen.
zum 19 Oktober	65„ 7	30„ 8	22„ 5	34„ 11	39„ 11	40„ 8
„ 26. „	66„ 4	31„ 1	22„ 4	32„ 9	38„ 10	41„ 2
„ 2. November	69„ 5	32„ 2	22„ 11	37„ 3	39„ 3	41„ 3
„ 9. „	72„ 11	33„ 6	23„ 7	38„ 10	40„ 2	42„ 11
„ 16. „	73„ 10	34„ 3	23„ 8	39„ 3	41„ —	42„ 8
„ 23. „	74„ 4	34„ 1	24„ 1	41„ —	40„ 2	43„ —
Durchschnitt:	70„ 3	32„ 7	23„ 4	37„ 4	39„ 9	41„ 11

Seit dem 9. Nov. ist aber der Wochen-Durchschnitt für Weizen stets in den Steigerungen gestiegen, so daß der Durchschnitt vom gestern 73 sh. überstieg, wo dann der Zoll bei den niedrigsten Stand erreichte. Gestern ward bezahlt: für ord. Franz. 64 b. 66 sh., weiß. 74 b. 80 sh. Odessa und Taganrog weich 62 b. 69, hart 60 b. 72. Toskan roth 60 b. 78, weiß 70 b. 80 sh für sogen. Italien. 72 b. 84 sh. Man ersieht hieraus, wie die Neuralisirende Verordnung nebst der Nachricht aus Amerika, daß am 7. Januar der Ausfuhrzoll aus Frankreich auf 3/4 fr. per Hektoliter steigen wird und dem Wiederentrieb der Frostwetters ꝛc. ferner auf den Gang hiesiger Zunahme wirksam werden.

Kiefsaat. Die Berichte über die Aernte der rothen Saat sind sehr ungleich, in einigen Gegenden wird sie als gut mittel, in andern als kaum halb bezeichnet. Die Witterung ist der Aernte selbst nicht günstig gewesen, im Ganzen genuß wird über ½ einer Mittelärnte eingebracht sein. Im andern Markt sind Käufer wenig und gestern Preis der Preis um 2 sh. per Ztr. Schöne Französische ist für 90 sh. nicht zu haben. Von weißer Saat ist mehr gedrillet worden, aber die Qualität ist nicht besonders.

Leinsaat ist selten, und die von Mittelland. Meere bedang gestern 1 sh. mehr, viz.: 43 bis 48 sh. nach Qualität.

*Liverpool, 18. Dezember 1858.

Baumwolle. Heute war der Markt etwas belebter, als in der letztvorigen Woche. Im Ganzen wurden 4000 Ballen, zumeist Nordamerikanische, verkauft, und die Preise waren völlig so hoch, wie bei den früheren Verkäufen.

St. Petersburg, 7. Dezember 1858.
(Allgemeiner Jahresbericht.)

Talg. Zur Verschiffung gebracht 146,354 Fässer gegen 157,930 Fässer 1857. 137,441 d. 1856 und 108,878 d. 1855. Am Platze befanden nur aus 1858 5 gegen 18,084 d. 1857 und 42,183 d. 1856. Nach London wurden hiervon 84,966 d., nach dem übrigen Großbritannien 43,544 d., und nach den andern Ländern nur 13,954 d. verladen. Frankreich bezog neuerdings mehr und zwar 3,500 d., als 1857; Stettin erhielt aber 5,300 d. weniger. Ein einziges Englisches Haus exportirte 45,702 d. Zu Kronstadt übernommen circa 3000 d. Früherer Angaben der Zufuhr haben sich als richtig bewährt. Laut vom Mittelmeer und den Operationen gleichgeschaltet und artete in Schwindeleien aus, aber das Resultat wird gewinnbringend sein. Ultimo November v. J. wurd geber Londons machten hiervon 84,966 d., in Dezember 146 M., im Februar bis 120 M., Mai bis Juli 125 M. à. 4. Im Dezember Schlußlinie war Einzelnen kontrahirt, große Umsätze fanden hierin Statt, und bei den mancherlei Regulirungen, Anläufen und Wiederverkäufen war es schwierig, eine Uebersicht des Ganzen zu gewinnen. In England waren die Absetzungen sehr groß. Vorräthe klein. Im Mai war es zu 123 M. pro Juni flauend, aber im Juni zu 129 bis 130 M. steigend. Russische Spekulanten realisirten dann theilweise ihre Vortheile, die Begierden war sehr im Rückhande, Getreide ging angenehmer. London diente aus nicht mehr als Vorwand für Spekulanten, ein Englisches Haus nur im Dezember, jeder Preis ward dem unmer steigenden Eigners bewilligt, täglich wurden 10 Ladungen und am 29. September ward für gelben Talgkertalg bis 162 M. bewilligt. Von jener Zeit an erfolgte stufenweise eine Reaktion, der letzte Verkauf geschah am 4. November von acht Lichtlieferungen à 144 M., und von Seifensalg zu 130 M. Daß diese Operationen als sehr forcirt zu betrachten sind, muß zugestanden werden, aber die Vorräthe sind in festen Händen, nachts wenigen wie groß zu nennen und hier ist nichts nachdrückliches. Die Preise im nächsten Jahre zu erwarten steht, darüber ist es noch zu zeitig ein Urtheil zu fällen, aus vielen Gegenden werden Schnee und Nässe, und zwar als Grund der frühern Dürre und stehern vielen Regens, als sehr mager geschildert; Kontrakte haben seit einiger Zeit begonnen, das bis jetzt gemachte Quantum aber nach Zahlen zu bestimmen, ist unmöglich. Unterm 4. November ward pro Juni zu 120 M., pro August zu 124 M. à. 4. kontrahirt, seitdem ferner steigend, vorige Woll wurden 2500 Z. gelber Lichtentalg per Mai/Juni zu 140 M. à. 4., 147 M. mit 10 N. Handg. gekauft, pr. August 136 M. à. 4. geboten. Heute auf die Engl. Berichte vom 23. Nov. stiller, pro Mai/Juni zu 140 M. Verkäufer, pro August 135 M. a. 4. geboten, für Seifentalg pro August 130 M. à. 4. verlangt, für weißen Lichtentalg pro Juni 142 M. à. 4. nominell. Eine Getreide-Konjunktur entfaltet sich und dürfte, wenn sie sich fester entwickelt, sehr auf Talg influiren, man wagt es nicht, einen Preis in die Zukunft weisen zu wollen, und überläßt es der Beurtheilung seiner Freunde, ob sie es gerathen hatten, einen Theil ihres regelmäßigen Bedürfnisses zu decken.

(Fortsetzung folgt.)

Riga, 8 Dezember 1858.

Getreide. Den Kontraktpreis für Roggen erhielt sich fest, in 116pfd. Russischer Usaar ward Mehreres zu 63 S.-R. mit gewiesen, 66 S.-R. mit haltem und 68 S.-R. mit 10 Prz. Dorschuß geschlossen. — Auch in Weizen sind Umsätze Statt zu 475 R. B. für Rust. gewöhnl. u. 500 R. B. für Kubanka mit 10 Prz. Handgeld, zu welchen Preisen noch anzukommen war. 100pfd. Kur. Gerste, während der Winters lieferbar,

Digitized by Google

ist mit 51½ S.-R. bezahlt. Hierliegender Hafer bleibt zu 38 S.-R. angeboten.

Delfamen. In Leinsamen kein Umsatz. Hanfsamen preishaltend, zu 9¼ R. B. bath Geld u. 10 R. mit 10 Przt. Vorschuß ward geschlossen; per kontant selbst es an Abgebern.

Hanföl. In 74 R. B. war anzukommen. Die festern Preise in St. Petersburg lassen fürs erste keine Ermedrigung der obigen Notirung mit 10 Przt. Handgeld erwarten.

Talg. In dem vom 146 R. B. auf 150 R. mit 10 Przt. Vorschuß gesteigerten Preise für gelb Kron-Lichttalg wurden 500 S.-Pfd. verhandelt. Zuletzt bot man festern Preis vergebens; die Verkäufer kriegen abermals ihre Forderungen.

Hanf. Es wurden im Laufe der Woche etwa 8000 S.-Pfd. zu folgenden Preisen umgesetzt:

Reinhanf, fein, Pein.	104½ R. m. 10 Przt. Handg.	99½ R. m. a. G. v.	
„ gewohnt.	100½ „ „ „	95½ „ „ „	
Ausschuß, feiner	99½ „ „ „	94½ „ „ „	
„ gewohnt.	95½ „ „ „	90½ „ „ „	
Passani, feiner	94½ „ „ „	89½ „ „ „	
„ gewohnt.	90½ „ „ „	85½ „ „ „	
Tow	55½ „ „ „	52 „ „ „	

Flachs. Der Lieferungspreis pr. mit. März mit gutem Vorschuß wurde wie folgt angelegt: für gewöhnlich Kron 31 S.-R., Badstaben geschnitten 26 S.-R., Rissen Dreiband 21 S.-R. Auch in toco wurden diese Notirungen, jedoch nur für Kleinigkeiten bewilligt. Das am Platze befindliche Quantum schätzt man auf circa 3500 S.-Pfd.; auf Lieferung mögen 3 bis 4000 S.-Pfd. abgeschlossen sein.

Rio-Janeiro, 26 October 1838.

Die Preise unserer Haupt-Ausfuhr-Artikel stehen gegenwärtig wie folgt:

Zucker, Campos Redondo 3,200 b. 3,300, Battido 2,600, b. 2,900, Muskovade 2,200 per Arrobe.

Kaffe I. Sorte ausgesucht 3,800 b. 4,300, bito gut 3,450 b. 3,600, bito ordin. 3,300 b. 3,400, 2. Sorte gut 3,100 b. 3,200, gering 2,800 b. 3,000 per Arrobe.

Baumwolle, Minas Geraes 7,200 b. 7,500 per Arrobe.

Häute, Rio-Grande pun 26 Pfd. und darüber 190 b. 210 reis, kleine 185 b. 200; halbe gegerbte 2,000 b. 2,800. Haare 4,500 bis 5,000 per Arrobe.

Ipekakuanha. 360 b. 430 r. per Pfd; Sassaparilla 21,000 bis 22,500 per Arrobe.

Kurse: London 60 Tage 28½, 90 Tage 28½ d.; Paris 330 bis 333 reis per fr.; Hamburg 625 r. per Mk. Bko. Span. Piaster 1,400, Quadrupel 29,000 b. 29,200.

Kalkutta, den 18. September 1838.

Unser Englishman und Military Chronicle giebt heute folgenden interessanten Bericht über die bevorstehende Indigo-Aernte.

Die eingehenden Berichte der Faktoreien lauten fortwährend ungünstig, und man ist nun zu der meisten Distrikten so ziemlich im Klaren über den Ausfall der Aernte. Tirhoot, einer unserer bedeutendsten Indigo-Distrikte, wird nicht einmal die Hälfte des vorjährigen Ertrags, oder nur ein Drittel deßen, was er gewöhnlich produzirt, ausliefrungen; noch schlimmer ergeht es Malda und Jumpiyar. Kishnagar wird auch weniger ärnten als vorigen Jahr, dagegen haben sich die Aussichten in verschiedenen Theilen von Purnea gebessert, so daß dieser Distrikt vielleicht eben so viel liefert als früher. Die Faktoreien in Dacca sind im Ganzen auch glücklich gewesen. In den Distrikten von Benares haben die Pflanzungen durch Regenfülle und Ueberschwemmungen nicht ihres Gleichen gehabt; da aber der Andau dort sehr zugenommen hat, und das Resultat der Aernte noch unbekannt ist, so können wir nicht eingermaßen sicher angeben, wie weit das Verhältniß des Ertrages im Vergleich zum vorigen Jahre sein wird. Das Gedeihen der Westlichen Provinzen ist, so weit wir unsere Kenntniß davon reicht, auch noch unentschieden, wenn wir aber den Ertrag dort aufs Höchste anschlagen, so glauben wir doch nicht, daß die gesammte Aernte die auf 80,000 Maunds bestimmten wird, und es ist vielmehr wahrscheinlich, daß sie nicht weit über 80,000 Maunds hinausgeht, ja es fragt sich, ob sie nicht noch unter dem bleibt. Seit einigen Jahren sind die bisherigen Schätzungen um diese Jahrszeit in der Regel niedriger gewesen, als was die Aernte aufgebracht hat, daher wir in dem, was wir angeben, etwas ängstlich sind; es ist aber ein weiterlicher Umstand vorhanden, den man nicht ausser Acht lassen darf; die Berstürfe, die man in früheren Jahren bestrichtete, rührten von der Dürre her und konnten sich nachdem durch einfallen des Regens und günstiger Wetter noch bedeutend ausgleichen, hierzu aber sind diesethen durch Ueberschwemmungen entstanden, eine Kalamität, für welche es keine Abhülfe giebt.

Aber Wahrscheinlichkeit nach wird der Umsatz sich binnen einigen Monaten selbst in Gang kommen, weil die jetzigen Preisen niedriger gestellt sind, als wenn die Indaner abgehen wollen. Wenn aber auch vor Neujahr kein sehr belebter Vertrieb Statt finden sollte, dürften doch unter Vorschüsse der Agenten und von Leuten, die Nimessen nach England suchen, viele Verschiffungen für Rechnung der Eigenthümer gemacht werden.

Bis zum 15 d. ist ausgeführt worden:

nach Großbritannien	94,696	Mds.
„ Frankreich	19,269	„
„ Hafen &c.	4,901	„
„ den Vereinigten Staaten	3,214	„
„ Stockholm	206	„
„ dem Kap	16	„
Zusammen	122,362	„

Einem andern Anfrage des eben genannten Blattes zufolge würde das aus Indien verschandte Quantum Indigo immer um wenigstens 6 Prz. bis der angegeben, als es wirklich wäre, und es wird behauptet, daß bei dem so bedeutenden Anfall im Ertrage der anstehenden Aernte, im Vertauf des Jahres 1839 und bis April oder Mai 1840 eine beispiellose Abnahme der Vorräthe in Europa bemerkbar werden müsse. (B. H.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Rußland macht mit seinem Papiergeld dieselbe Erfahrung, die andere Staaten schon damit gemacht haben. Es wurde damit unter Katharina II. begonnen, wo 100 Millionen Rubel gefertigt wurden, welche die Bank sofortseit gegen Geld einlöste, und das daher sogar mit 1½ Przt. Aufgeld gesucht war. Aber die leichtsinnige Gattin Gott zu machen, verunfachte, daß so viel im Handel gebracht wurde, daß man die Einlösung gegen Silber aufheben mußte. Nun ist das Papiergeld fortwährend und noch in neuen Zeiten von Zeit erhöht man 1/4 Papierrubel für einen Silberrubel. Während des Krieges von 1812 hob sich das Papiergeld etwas, da die Mehrzahl der Russ. Nation nicht am endlichen Sieg zweifelte und Viele, welche ihre Reichthümer ins Innere flüchteten, Papier des leichtern Transportes wegen vorzogen. Man gab damals 3½ Papierrubel für einen Silberrubel, später (1813 und 1814) 4. Nach Napoleons Niederlage sei das Papiergeld auffallend, da man 4⅘ für 1 Silberrubel gab, kam aber bald wieder auf 5. Nach dem Frieden wurde Papiergeld eingezogen (200 Mill.) und in neuen Zetteln als gesetzliches Zahlmittel vorgeschrieben, doch hob es sich nur unbeträchtlich (3⅘ für den Silberrubel), und jetzt herrscht eine große Verwirrung im Münzwesen, indem in einem Orte dieser, im andern jener Münzfuß angenommen ist, in Folge der veränderlichen Werthe der vier im Umlauf befindlichen Gattungen: Papier, Kupfer, Silber, Gold, was den Handel sehr erschwert.

Belgien. Am 19. hielten die Glaubiger der Bank von Belgien eine Versammlung, in welcher der erwähnte günstige Status vom 13. mit den 850,000 Fl. im Safe genehmigt und für probable erklärt, und darauf eine Zahlungsfrist von 3 Monaten bewilligt wurde. Das Haus Fitzalland in Antwerpen, separat zu liquidiren, ist von der Brüsseler Bank abgeschlagen worden. In Antwerpen nimmt man die Bankzettel mit 5% Verlust an, und mitunter selbst für noch. — Circa 1½ Millionen sollen der Bank von verschiedenen Seiten eingegangen sein. Herr de Brouckere ist nicht, wie Anfangs gemeldet, nach Paris gereist, sondern nach Brüssel zurückgekommen, wohin auch die Direktoren der unter dem Schutz der Regierung gebildeten Industrie-Gesellschaften (circa 30) berufen werden. Herr Rothschild hat das ihm angetragene diplomatische Amt eines Konsuls für Belgien aus Gründen der Gläubiger, auf den besondern Wunsch des Königs doch angenommen.

Aus Paris werden bedeutende Geldsendungen nach Brüssel abgeertigt; man sagt, Hr. v. Rothschild sei veranlaßt worden, dem Interesse des Hauses zu Hülfe zu kommen. Holländische Blätter berichten über die ganze Angelegenheit sehr unglustig.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 24. Dez. 1838.

Amsterdam	250 Fl.	f.	140⅝	B.	2 M.	139⅛ B.
Rotterdam	200 „	f.	140⅛	B.	2 M.	139⅛ B.
London	1 Lst.	f.	13 23	B.	2 M.	6 22 B.
Paris	300 fr.	f.	80⅛	B.	2 M.	80 B.
Wien	150 Fl.	f.	101⅛	G.	—	—
Augsburg	„ „	f.	102⅜	G.	—	—
Hamburg	300 M.	f.	149⅝	G.	2 M.	149⅜ G.
Bremen	100 Th.	f.	113	B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 Fl.	f.	85⅜	B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	f.	99⅜	G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	f.	80⅛	B.	—	—
Antwerpen	„ „	f.	80⅛	B.	—	—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Holländischer Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13⅓ „ — Brab. Thlr. 1 „ 16 „

Schiffahrts-Anzeige. Köln, 19. bis 21. Dez.

Angekommen: (den 18.) W. Kimpel von Mainz mit 1054 Ztr., B. Kamps von Durdt mit 3020 Ztr.; (den 19.) P. J. Mauldicheit von Bingen, J. Jos. Bender von Mainz, H. Janssen von Rotterdam mit 2426 Ztr.; (den 20.) Anton Bender von Mainz, D. Hogewegh von Weiel; (den 21.) B. Kierschreiber von Mainz mit 689 Ztr., P. Hartmann von Amsterdam mit 3749 Ztr.

Abgefahren: (d. 19.) W. Lamers nach Amsterdam mit 3833 Ztr., D. v. Alen nach Rotterdam, Jos. Budberg nach Duisburg.

Vorbeigefahren: (den 17.) St. Schmitz von Mainz mit 2768 Ztr., B. Kiebert von Bingen mit 1887 Ztr., M. Brassel ebendaher mit 2227 Ztr., J. Aben von Hersel mit 1983 Ztr., W. Baudain von Mainz mit 3448 Ztr., Jos. Zeiler von Koblenz mit 3800 Ztr.; (den 18.) J. Tripp von Mainz mit 2700 Ztr., H. J. Buschhammer von Wesseling mit 4018 Ztr., E. Hawiters von Mainz mit 4619 Ztr., H. C. de Haas von Mainz beim mit 5850 Ztr., D. Rippert von Mainz mit 4183 Ztr., sämmtlich nach Rotterdam; (den 19.) C. Schäfer von Koblenz mit 6240 Ztr., H. Herker von Mainz mit 2290 Ztr., W. Fromm ebendaher mit 2800 Ztr., N. Urmeyer von Frankfurt mit 3350 Ztr., sämmtlich nach Rotterdam; (den 20.) A. v. Benningen von Mainz nach Rotterdam mit 2966 Ztr. (von Koblenz aus vom Dampfschiff geschleppt).

An demselben Tage werden als zu Koblenz vorbeigefahren, gemeldet: 2 Hens von Köln nach Heidrovan, J. Trapp von Köln nach Bopparb, E. Rau von Worms und J. Ebert von Bingen nach Rotterdam, J. Hansmann von Frankfurt und F. Kraft von Mannheim nach Rukrort; (und am 21.) H. v. Ecke von Mainz und M. Voigt v. Worms nach Rukrort, H. Leinweber von Bingen nach Düsseldorf.

Kaub vorbeigefahren: (am 18. Dez.) J. Kiefer von Köln nach Mainz mit 811 Ztr; (den 19.) B. Baumeister von Amsterdam nach Mannheim mit 4205 Ztr., H. Leinweber von Bingen nach Köln mit 859 Ztr.

Schiffer J. G. Krüsmann liegt beladen im Winterhafen zu Emmerich. Die Schiffer Louis Henß und A. Messinger überwintern zu St. Goar. Jos. Tillmann zu Obermiuter.

Rheinhöhe zu Köln:
Den 22. Dez. 6′ 6″, den 23 6′ 6½″, den 24 6′ 6′.

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Elsnth & Comp. in Köln.

Digitized by Google

Allgemeines Organ

für

Handel und Gewerbe.

Vierter Jahrgang.

Erscheint dreimal wöchentlich, nebst den Verhandlungen des Kölner Gewerbe-Vereins, in wöchentl. Beiblatt mit Lithographien. — Redaktions-Büreau Johannisstraße Nr. 64.

Preis: 1/4jährig in Köln 2 Thlr. Durch die Post, im ganzen Preußischen Staat 3 Thaler 15 Sgr. Im Buchhandel, jährlich 6 Thl. 20 Sgr. Inserttionen, die Petit-Zeile 1 Silbergr. 6 Pf.

№ 155 u. 156. Köln, Samstag den 29. Dezember. 1838.

Die Redaktion des Organs

erlaubt sich, diejenigen Herrn Abonnenten, welche diese Zeitschrift durch die Post erhalten, oder künftig zu erhalten wünschen, darauf aufmerksam zu machen, daß die Bestellungen vor Anfang des fünften Jahrgangs (1. Januar 1839) bei den Post-Aemtern ihrer respektiven Wohnorte gemacht oder erneuert werden müssen, wenn in dem regelmäßigen Empfange des Blattes keine Unterbrechung Statt finden soll.

Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Belgien und Frankreich,

abgeschlossen und unterzeichnet den 22. Sept. 1838.

Art. 1. Es wird volle und gänzliche Handels- und Schiffahrtsfreiheit zwischen den Einwohnern beider Königreiche bestehen; sie werden auf den Grund ihres Handels oder Gewerbes in den Häfen, Städten oder irgend andern Orten der beiden Staaten, sei es daß sie sich dort niederlassen oder nur eine Zeitung bleiben, keine andern oder höhern Abgaben, Steuern oder Auflagen, unter welcher Benennung es auch sei, bezahlen, als diejenigen, welche von Einheimischen erhoben werden; und die Privilegien, Befreiungen von Abgaben oder irgend andere Begünstigungen, deren in Handelsangelegenheiten die Bürger des einen Staates genießen, werden sich auch auf diejenigen des andern erstrecken.

Art. 2. Die Französischen Schiffe sollen in den Häfen Belgiens, sowohl beim Ein- als Auslauf, gleichviel welches der Ort ihrer Abreise oder ihrer Bestimmung sei, weder Tonnen-, Hafen-, Quai-, Schleusen-, Thurm-, Leuchten- und Quarantaine-Gelder oder andere dieser Art, welches auch ihre Benennung sei, entrichten, als diejenigen, welchen die einheimischen Schiffe, die von demselben Orte kommen, oder dieselbe Bestimmung haben, unterworfen sind.

Art. 3. Dagegen sind die Belgien es für gut erachtet, seine eigenen Schiffe von jenen Tonnengelde zu befreien, wie Frankreich es bei denjenigen thut, werden die Belgischen Schiffe, von welchem Hafen sie auch kommen, in Frankreich diesselben Tonnengelder bezahlen, welche die Französischen Schiffe in Belgien zu entrichten haben, nach dem obigen Art. 2. Sie werden übrigens für alle andern im obigen Artikel erwähnten Abgaben den Französischen Schiffen gleich gestellt. — Die Betreuungen, welche in Frankreich die Französischen Schiffe, welche von andern als Belgischen Orten kommen oder nach andern als Belgischen fahren, als Einheimische erlangen, werden bei gleichen Reisen den Belgischen Schiffen gemein sein, und diese Verfügung wird ebenso in Belgien auf Französische Schiffe angewendet werden.

Art. 4. Waaren jeder Art aus Belgien unter Belgischer Flagge direkt in Frankreich eingeführt, sollen weder andere noch größere Eingangsrechte bezahlen, als wenn sie unter Französischer Flagge eingebracht werden. Dasselbe gilt umgekehrt für Waaren aus Belgien.

Art. 5. Waaren jeder Art, welche aus Belgien durch Französische oder aus Frankreich durch Belgische Schiffe ausgeführt werden, welche Bestimmung sie auch haben mögen, werden keinen andern Abgaben oder Ausgangs-Förmlichkeiten unterworfen sein, als wenn sie durch einheimische Schiffe ausgeführt würden und sie werden unter der einen oder andern Flagge jede Prämie, Wiedererstattung der Abgaben oder andere Begünstigungen genießen, die in jedem der beiden Länder der einheimischen Schiffahrt schon bewilligt ist oder noch bewilligt wird.

Art. 6. Von den in den Waarenlagern eines oder des andern Königreiches durch Schiffe der andern Nation eingeführten Waaren wird keine andere Abgabe als Lager- und Waagegeld bis zu ihrer Wiederausführung oder ihrem Verbrauche bezahlt.

Art. 7. Die Französischen und Belgischen Schiffe können in den Häfen des einen oder andern Königreiches den Theil ihrer Ladung an Bord behalten, welcher für ein fremdes Land bestimmt ist, nur muß diese Bestimmung in der Deklaration-Urkunde ausdrücklich bezeichnet sein, und vorbehaltlich der Erfüllung der, durch die resp. Gesetze aufgestellten Bedingungen.

Art. 8. Die Schiffe eines der beiden Staaten sollen, wenn sie genöthigt sind, in einem Hafen des andern zu ankern, von jeder Abgabe befreit sein, sowohl Schiff als Ladung, wenn durch sie keine Handelsverrichtung geschieht, vorausgesetzt, daß die Nothwendigkeit des Einlaufs rechtmäßig dargestellt und daß sie nicht länger im Hafen bleiben, als der Grund ihres gezwungenen Einlaufens anhält.

Art. 9. Die resp. Konsuln können sowohl an Bord als am Lande die Seeleute, welche von den Schiffen ihrer Nation desertirt sind, verhaften und zurückschicken lassen. (Folgen die detaillirten andern Bestimmungen.)

Art. 10. Alle Handlungen, welche sich auf die Rettung der auf den Küsten Belgiens Schiffbruch leidenden Franzosen beziehen, werden durch die Konsuln Frankreichs geleitet und unterstützt.

Das Einschreiten der Ortsbehörden hat nur in beiden Ländern Statt, um die Ordnung aufrecht zu halten, das Interesse der Retter zu schützen, wenn sie der schiffbrüchigen Mannschaft fremd ist und die Ausführung der beim Ein- und Ausgange der geretteten Waaren zu beobachteten Verfügungen zu sichern. In Abwesenheit und bis zur Ankunft der Konsuln oder Vice-Konsuln müssen die Ortsbehörden überdies alle zum Schutz der Personen und zur Bewahrung der schiffbrüchigen Gegenstände nöthigen Maßregeln ergreifen.

Ueberdies sollen, nach dieser Uebereinkunft, die geretteten Waaren in keiner Verfassung verpflichtet sein, es sei denn, daß sie zum innern Verbrauch angewandt werden.

Art. 11. In Allem, was den Zoll und die Schiffahrts-Abgaben betrifft, versprechen sich die beiden hohen kontrahirenden Theile gegenseitig, keinen andern Staate eine Begünstigung, ein Privilegium oder eine Befreiung zu bewilligen, die sich nicht augenblicklich auf ihre kontrahirenden erstreckt, und zwar unentgeldlich, wenn sie andern unentgeldlich bewilligt worden, und mit derselben Entschädigung oder Vergütung, wenn die Bewilligung eine bedingte war.

Art. 12. Der gegenwärtige Vertrag wird während 10 Jahren, vom Tage der Beröffentlichung an gerechnet, in Kraft sein und von zweien Zeitpunkte an bis zum Anfange von 12 Monaten, nachdem der Eine der beiden Kontrahenten dem Andern seine Absicht, dessen Wirkungen aufhören zu lassen, angezeigt haben wird; indem Jeder der Betheiligten sich das Recht vorbehält, dem Andern nach Ablauf der zehn obenerwähnten Jahre eine solche Absicht auszusprechen. Nach den 12 Monaten der von beiden Seiten bewilligten Verlängerung wird, gemäß Uebereinkunft, dieser Vertrag mit allen darin bezeichneten Verpflichtungen aufhören verbindlich zu sein.

Art. 13. Die Ratifikationen gegenwärtigen Vertrages sollen in Zeit von sechs Monaten, oder wo möglich früher ausgewechselt werden.

Ausgefertigt zu Paris in doppelter Ausfertigung den 22. Sept. 1838.

(gez.) Graf **Sebon.** (gez.) **Mole.**

Smits.

Galacz und Braila

im Jahre 1838.

Diese beiden nur in geringer Entfernung von einander liegenden Häfen waren vor einigen Jahren noch kaum der Beachtung werth; dann und wann liefen einige Schiffe dort ein, um Getreide nach Konstantinopel und dem Archipel zu verladen; die Türkischen Kaufherren übten hier ein gewisses Monopol aus und wollten beinahe keiner andern Nation die Ausfuhr der vorzüglichsten Landesprodukte gestatten; wollte man Getreide, Seide, Baumwoll und andere Gegenstände ausführen, so mußte man zu diesem Behufe die Erlaubniß beim Divan in Konstantinopel nachsuchen, und da diese nicht so leicht zu erhalten war, so gaben die ausländischen Schiffer allen Ihren Gedanken auf, das Schwarzen-Meeres den Berzug. Erst in den Jahren 1829 und 1830, als nämlich die Russische Armee die beiden Fürstenthümer Moldau und Wallachei besetzte, und zumal nachdem der Traktat zu Adrianopel abgeschlossen worden war, begann der Hafen von Galacz eine etwas bedeutendere Rolle zu spielen; von Braila war in Bezug auf Handel damals noch gar nicht die Rede. Braila war eine Türkische, kraft des erwähnten Traktats geschleifte Festung, und sonst weiter nichts. Die gedrückten Handelszustände in diesen Ländern schreiben sich von 1830 und den darauf folgenden Jahren her. Russische Schiffe segelten nun mit größerer Sicherheit als früher die Donau hinauf und knüpften friedliche Verbindungen mit den Fürstenthümern an; sie wählten jetzt lieber Galacz als Ismail und Reni zu ihrem Stapelplatze, da sie an beiden letztgenannten Orten viel von den Belästigungen des Despotismus erleiden mußten. In Galacz konnten sie einen leichtern Verkehr mit den Eingebornen unterhalten, fanden sie minderе Schwierigkeit bei der Mauth, und sogar andere Vortheile, die sie selbst in manchen christlichen Häfen vergebens suchten. Gegenwärtig sind die Handelsverhältnisse wirklich zu einem hohen Grade der Entwickelung gediehen. Man kann in Galacz auf Briten, Oesterreicher, Griechen, Triest, Marseille und alle Italienischen Hafenplätze stoßen. Unter den Bauquiers ist eine gewisse Konkurrenz, die in der Folge nur zum Vortheile des Handels gereichen kann.

Galacz steht so jedes Jahr sein Geschäft erweitert und seinem Handel steht noch eine größere Ausdehnung bevor, da die begüterten Grundeigenthümer Samen aus dem Auslande kommen ließen, ihr Getreide dahurch zu verbessern suchten und den Anbau ihres Bodens mit dem größten Eifer betrieben. Schon jetzt streitet der bodenlose dem einheimischen, welchen Weizen nicht mehr den Rang ab, und wenn der harte (Taganrog genannt), auch dem Taganroger nicht gleich kommt, so übertrifft er an vielen der von Reni und Ismail kommende Gattung. Mehr als 150 mit dieser Getreidsorte beladene Schiffe gehen jährlich von Galacz nach Genua, und der fortschreitende Beweis, wie sehr dieselbe geschätzt wird, ist wohl der, daß sich jährlich die Verladungen nach Italien und Marseille vervielfachen.

In den Jahren 1829 und 1830 wurden von Galacz aus im Ganzen 150 Schiffe expedirt; im letztvorwichenen Jahre 1837 sind von Galacz 600, und von Braila nicht weniger als 500 Schiffe nach ausländischen Häfen befördert worden. Man führt hier auch Türkischkorn aus, das unstreitig als die beste Qualität in den Gegenden des Schwarzen-Meeres angesehen werden darf; die Frucht ist kleinkörnig, reift schneller, widerdigitized by Google

steht länger der Nässe und leidet auch im Lager weniger, als jede andere Sorte. Das darauf gewonnene Mehl ist rein und naturfest. Nächst dem Moldauischen Mais nimmt der Wallachische den ersten Rang ein, der blasser, großkörniger, aber nichts desto weniger geschätzt wird. Endlich erzeugen die beiden Provinzen noch Bohnen, Gerste und Hafer, wovon jährlich mehrere Ladungen ausgeführt werden; einige davon sind dortiges Jahr für die Französische Armee in Algier angekauft worden.

Der Ausfuhrhandel der Moldau und Wallachei ist übrigens nicht auf Getreide allein beschränkt, derselbe umfaßt auch noch andere Artikel, welche die Beachtung der Spekulanten verdienen, z. B. ordinäre Seide, nannte Eigenschaft, Seife, Wachs, Honig, Butter, Käse, getrocknete Hülsenfrüchte, Eichen- und Fichtenholz und mehrere andere minder bedeutende Produkte. Alle wollen der wichtigsten hier noch etwas genauer in Erwähnung ziehen. Seife wird von den beiden Fürstenthümern viel nach Konstantinopel und England verkauft; vorzüglich kurz ist der Verbrauch darin in der Wallachei, da in der Moldau die Ausfuhr durch einen auferlegten Zoll minder lohnend ist. Man glaubte daher, daß dieser von der Regierung aufgehoben oder doch wenigstens vermindert werden würde, damit auch die letztgenannte Provinz der aus dem Handel mit diesem Artikel erwachsenden Vortheile theilhaftig werden könne. Selbst der Schaf könnte bei einer solchen Maßregel nur gewinnen, da einkam die Seife für Frankreich nicht erst den weiten Umweg durch die Wallachei zu nehmen braucht. Die Ausfuhr der Moldauischen und Wallachischen Seide ist sehr schön und wird genöthigt in Fässern oder Schläuchen verschickt. Butter ist als Ausfuhrartikel für den ausländischen Handel von keinem großen Belang, doch gehen nicht unbedeutende Quantitäten davon nach Konstantinopel. Wachs von der Moldau und Wallachei ist in Triest und Deutschland sehr beliebt; es ist rein, frei von jedem heterogenen Beisatze und eignet sich für Kerzen ganz vorzüglich. Honig ist ein weiterer Artikel so wie auf Honig, der Ausfuhrleichtheit der Handelswelt mehr geleistet werden, als bisher geschehen war. Das Land ist sehr reich an Tannen und Fichten, deren Ausfuhr bisher von Seiten der Regierung ungemein groß war; würde aber der Vortheil, der daraus den Fürstenthümern erwachsen muß, gehörig auseinandergesetzt, so dürfte sie sehr leicht gestattet werden.

Dies wäre Alles, was sich über die Ausfuhrartikel dieser beiden Provinzen sagen ließe, und auch mehr einige Worte über die Einfuhr, die nicht minder einige Beachtung verdient. Salz und Braila kommen eine Menge Kolonialwaren, deren größter Theil von Marseille dahingehen wird. Besonders groß ist das Konsumo des raffinirten Zuckers, wovon auf Galacz allein einige hundert große Fässer kommen dürften. Ein nicht minder gangbarer Artikel ist Kaffee. Endlich konnten Oel und Spezereien hier einen schönen Gewinn abwerfen.

Der Einfuhr- so wie der Ausfuhrzoll war kraft eines alten Traktats auf 3% vom Werthe festgesetzt; seit beinahe 7 Jahren ist er auf 5% gestiegen, ein Mißbrauch, dem sehr leicht Abhülfe geschehen könnte, wenn die gehörigen Schritte deßhalb von Seite der Europäischen Konsule gethan würden. Ein unbezweifelbarer Vortheil ist für die beiden Häfen von Galacz u. Braila durch die zu Stande gekommene Dampfschiffahrt zwischen Wien und Konstantinopel erwachsen. Galacz und Braila haben dadurch ungemein viel gewonnen, indem sie zum Stapelplatz vieler Gegenstände geworden sind, welche die Donau auf- und abfahren.

Ueber Unterscheidung wollener Gewebe von baumwollenen und leinenen und Bestimmung der Quantität der einzelnen Stoffe in gemischten Geweben.

Es kann sehr häufig darauf ankommen, zu wissen, wie viel Leinen- oder Baumwollenfäden z. B. in einem aus Wolle und Baumwolle oder Leinen gemischten Gewebe vorhanden sind, namentlich wo es sich um Verfälschung einer eigentlich ganz von Wolle sein sollenden Gewebes mit Baumwolle handelt. In eine Verwechslung durchaus leinener oder baumwollener Gewebe mit durchaus wollenen ist wohl weniger zu denken. In dem angegebenen Zwecke hat man bisher vorgeschlagen: 1) das zu untersuchende Gewebe in Fäden auszulösen und die einzelnen Fäden durch Verbrennung und Beobachtung des dabei entwickelten Geruchs zu prüfen, ob sie thierischer oder vegetabilischer Natur sind; 2) das zu untersuchende Gewebe mit Aetzkalilauge von 25° Beaumé zu behandeln, wodurch sich die wollenen Fäden allein auflösen, die baumwollenen und leinenen aber zurückbleiben; 3) die mikroskopische Untersuchung.

Alle diese Mittel sind wohl gut, bieten aber nicht immer solche entscheidende Zeichen dar, daß Jeder auch dem weniger Geübten oder Laien die richtige Ueberzeugung beizubringen vermöchte. Dr. Rauchut empfiehlt in dieser Rücksicht folgende bessere Methode: Man vermischt 50 Theile Wasser mit 10 Theilen Künstlicher Salpetersäure in einem gläsernen Kolben, fügt 2 — 4 Theile des zu untersuchenden Gewebes hinzu, erhitzt es bis zum Kochen, nimmt dann vom Feuer, läßt 5 — 6 Minuten stehen, zieht dann das Gewebe heraus und wäscht es mit vielem Wasser aus. Die wollenen Fäden werden nun schön gelb sein, während die baumwollenen oder leinenen Fäden weiß geblieben sind. Man kann dann die Probe in einzelne Fäden zerzupfen, die gelben von den weißen trennen und jede Partie abwägen.

Baumwollenspinnereien und Eisenwerke des Herrn v. Eichthal in St. Blasien.

Wenn diese Etablissements einerseits durch ihre höchst merkwürdigen Konstruktionen das Interesse des Technikers zu erregen geeignet sind, so findet sich auf der andern Seite auch der Menschenfreund durch das freundliche, zwischen dem Unternehmer und den Arbeitern bestehende Verhältniß, durch die auf das Gemüth der letztern Klasse sichtbar günstig rückwirkende humane Behandlung und durch die zweckmäßigen Anstalten, womit für das physische und moralische Wohl von 700, größtentheils aus Kindern bestehenden Arbeitern gesorgt ist, auf das Angenehmste überrascht. Schon in dem frischen und kernasunden Aussehen, in dem aufgeweckten munteren Sinne der Kinder spiegelt sich jenes körperliche und geistige Wohlbefinden, gegen welches der krankhafte, Mitleid erregende Zustand der i. B. in den Baumwollen-Manufakturen des benachbarten Elsaßes beschäftigten Fabrikarbeiter einen so trüben Kontrast bildet. Der traurige Erfahrungssatz, daß ein fabrikmäßiger Betrieb der Industrie auf den sittlichen und körperlichen Zustand der Arbeiter nachtheilig einwirke, findet sich wenigstens hier nicht bestätigt. Die isolirte Lage der Fabrik in einem einsamen, beinahe unzugänglichen Waldthale, ferne von den Zerstreuungen der Städte und der Demoralisation lebhafterer Industriebezirke, so wie auch der einfache und arbeitsame Sinn des Wälders begünstigten ihn. v. Eichthal in seinem wohlwollenden, höchst nachahmungswürdigen Streben. Ihm ist es gelungen, jenes industriöse Thal zu der Stätte eines glücklichen und zufriedenen Fabrikdenens zu machen. Eine eigene Fabrikschule sorgt für die nöthige intellektuelle und moralische Bildung der Kinder, welche vor ihrem 11ten Jahre zur Spinnarbeit nicht zugelassen werden, und eine Sparkasse eröffnet den sparsamen Arbeiter die Aussicht auf einen bereinstigen selbstständigen Geschäftsbetrieb. Solche mit Fabriken in Verbindung stehende Vorsorge-Anstalten sind nun zwar nicht neu, sie sind namentlich von kompetenten Männern, wie Mohl*), mit vieler Wärme anempfohlen, und wirklich auch hier und dort in industriellen Etablissements eingeführt worden (vgl. Nr. 145 d. O.); allein ganz einzig in ihrer Art ist die in der Fabrik selbst etablirte Speise- Anstalt des Hrn. v. Eichthal, worin über 400 Arbeiter, zum größten Theil Kinder, gegen einen verhältnißmäßig geringen Abzug an ihrem Arbeitslohne gespeist werden. Absichtlich gens findet hierbei nicht der leiseste Zwang Statt; Jedem bleibt es unbenommen, am Kostlische Theil zu nehmen oder nicht, und im letztern Falle seinen vollen Arbeitslohn zu beziehen.

Doch nur der geringere Theil der Arbeiter findet sich aus besondern Rücksichten veranlaßt, zu Hause zu speisen; sonst befindet sich Alt und Jung sehr gut an regelmäßigen und kräftigen Kost. Ein wahres Vergnügen ist es, diese rudelweise aufgewecke Kinderschaar zu beobachten, wie sie unter munterem Geplauder vom Essen hinweg unverdrossen ihren Spindelbänken, Mulejennys und Batteurs zueilt. Die Aufseher haben Sorge zu tragen, daß bei Tische selbst ein anständiges Benehmen beobachtet werde; durch die Trennung beider Geschlechter endlich ist jede andererseitige Besorgniß beseitigt. Manche geachtete Feder hat sich schon für die Sache der Fabrikarbeiter in Bewegung gesetzt, und Vieles ist schon für die Verbesserung ihrer Existenz und zur Verhütung ihrer Demoralisation gethan worden; allein die Errichtung von Speise-Anstalten in Fabriken, welche die Arbeiter zum gemeinsamen Mahle vereinigt, scheint bis jetzt noch zu wenig berücksichtigt worden zu sein, und doch gebührt eine solche Erweiterung zuverschlicht in der Reihe der für die Arbeiter höchst wohlthätigen und in der Politik der Fabrikherren selbst begründeten Unternehmungen. Die Gründe dafür liegen sehr nahe. Von Allem ist durch eine regelmäßige, kräftige, und gesunde Kost eine für das physische Wohlbefinden des Arbeiters wesentliche Bedingung erfüllt. Bei der Menge der Kostgänger ist der Unternehmer im Stande, nahrhafte Speisen gegen eine für den Einzelnen verhältnißmäßig geringe Entschädigung zu liefern, vorausgesetzt, daß er wenigstens in dieser Sache die Interessen der finanziellen Spekulation den Rücksichten der Humanität unterordnet. Auch die Ersparniß an Brennmaterial ist in Anschlag zu bringen. Der Arbeiter ist ferner der Unannehmlichkeit enthoben, innerhalb der gegebenen kurzen Frist in seine oft Viertelstunden weit entfernte Wohnung eilen und, nachdem er dort die von unreinlichen Händen schlecht bereiteten Speisen verschlungen, schleunigst wieder zurückkehren, oder wenn ihm auch die Speisen von seinen Angehörigen an Ort und Stelle gebracht werden, solche im Freien unter Mind und Wetter verzehren zu müssen. Selbst das Viertelstündchen, welches er durch die Theilnahme am Kostliche für seine Ruhe gewinnt, ist ihm eine Wohlthat. Bedenkt man endlich, daß durch gut organisirte Fabrik-Speise-Anstalten zugleich ein weiterer Schritt zur Herstellung eines freundlichen Verhältnisses zwischen Unternehmern und Arbeitern und zur Beförderung Annäherung gethan ist, so wird man den Wunsch, solche Einrichtungen in Fabriken, welche eine bedeutende Anzahl Arbeiter beschäftigen, allgemein eingeführt zu sehen, gerechtfertigt finden. Bei schon bestehenden Fabriken mögen sich zwar manche lokale Schwierigkeiten in den Weg stellen, allein bei zu errichtenden Fabriken verdiente die vorliegende Frage nähere Berücksichtigung.

Die Speise-Einrichtung des Herrn v. Eichthal ist auffallend originell, und macht auf den Besucher einen heitern, an das Komische gränzenden Eindruck. Tritt man, bevor die Mittagsglocke zu Tische ruft, in den Speisesaal, welcher die ganze Länge des einen Klostergebäudeflügels einnimmt, so fällt sogleich ein System von Eisenbahnen in die Augen, welches über die endlosen Speisetische sich hinzieht. Verfolgt das Auge den Lauf dieser Bahnen weiter, so entgeht ihm nicht, daß sie sich durch eine weite Mauereröffnung hindurch bis in die angränzende Küche erstrecken, und dort, mit den erforderlichen Ausdehnungsstellen versehen, in einen Bogen längs der Wände sich fortsetzen: nun ist ihr Zweck nicht mehr zu verkennen. In die geräumige, helle und reinliche Küche tretend, findet man sich von der darin herrschenden Ordnung, von der ungewohn-

*) Mohl, über die Nachtheile des fabrikmäßigen Betriebes der Industrie. Haus Archiv, 2r Bd., 2s Heft.

Digitized by Google

ten Ruhe und Geräuschlosigkeit, womit die Vorbereitungsanstalten getroffen werden, seltsam überrascht. Obgleich die Mittagsglocke bereits ertönt, die Tische gedeckt sind und die dampfenden Schüsseln eben aufgestellt werden sollen, so wird man doch jenes hastige Durcheinanderrennen von Aufwärtern, welche einander gegenseitig hindern, anstoßen und mit Suppe begießen, hier nicht gewahr. Von einem einzigen Gehülfen geleitet, rollen in langen Zügen die dampfenden, mit Suppe, Gemüse und Fleisch beladenen Zinnschüsseln auf der Eisenbahn über die Tische dahin. Mitten in der Küche erhebt sich um seine Axe drehbar ein thurmähnlicher, eiserner Cylinder von beträchtlichem Umfange, rings von mehreren übereinander liegenden Gallerien umgeben. Auf diese Gallerien setzen die um den kolossalen eisernen Kunstherd geschäftigen Köchinnen jene speisebeladenen Platten, welche sofort auf der andern Seite von ihren Gehülfinnen abgenommen und auf kleine Eisenbahnwagen gepflanzt werden. Letztere sind der Raumersparniß wegen unter dem Tische, worauf die Eisenbahn vorgerichtet ist, verborgen und werden, wenn die Essensgäste herannahn, einer um den andern durch eine auf der Tischplatte angebrachte Klappe auf ihrer Bahn hervorgewunden. Jeder dieser Transportwagen faßt drei große Schüsseln. Wenn sie nun mit den erforderlichen Gerichten beladen und mittelst Verbindungsstangen aneinander gehängt worden sind, so rasselt, durch den Impuls einer einzigen Hand bewegt, eine lange, mit wenigstens 30 Schüsseln bedrachtete Wagenreihe durch das erwähnte Mauerloch hindurch in den Speisesaal hinein und unaufhaltsam über alle Tische hinweg, ohne daß auch nur ein Tropfen Suppe verschüttet ginge. An jeder Thüre wird eine zweite und dritte angestoßen, bis auf der ganzen Tafellänge kein Wagen mehr Raum findet. So bleibt nun der unabsehbare Wagenzug sammt seiner Fracht die ganze Dauer des Essens über stehen, indem Jedem sein Antheil vom Wagen herab geschöpft wird. Ist das Essen vorüber, so schiebt der Aufwärter das ganze Wagensystem sammt leeren Schüsseln und Tellern in die Küche zurück. Dort werden die Transportwagen ihrer Fracht entledigt, und wenige Minuten darauf sind sie alle durch die erwähnte Fallthüre verschwunden. So ist die Einrichtung der Fabrik-Speise-Anstalt des Herrn von Eichthal beschaffen, deren eigenthümliche Technik sich seit einer langen Reihe von Jahren als sehr praktisch bewährt hat. Sie gewährt, gewöhnlichen Speise-Einrichtungen gegenüber, nicht nur die Vortheile der Ersparniß an Zeit und auswärtendem Personal, sondern auch die besondern Annehmlichkeiten einer größern Reinlichkeit, und dürfte daher namentlich auch z. B. für Seminarien und ähnliche Institute zur Nachahmung empfohlen werden.

Tübingen, den 6. Dezember 1858.

(Schw. Mk.) **Dr. Adolph Boppe.**

Die Bank Laffitte in Paris

ist nach offizieller Erklärung der Direktoren nicht nur nicht kompromittirt bei der Stockung der Belgischen Bank, sondern in wenig bedeutender Verbindung mit derselben und gegenwärtig sogar ihr Schuldener.

Ueber dieses interessante Institut entnehmen wir Folgendes der „Leipz. Allg. Ztg.“:

Unter den tausend industriellen Unternehmungen, welche seit fünf Jahren wie Pilze in Europa aufgeschossen sind, nimmt die von Jacques Laffitte gestiftete Bank (Caisse générale du commerce et de l'industrie) unbestritten den ersten Rang ein. Dies gilt ebensowohl von der Größe ihrer Kapitalien und ihren Erfolgen, als von der Umsicht und Zweckmäßigkeit ihrer Einrichtung. Noch besteht dieselbe kein volles Jahr und schon ist sie zu einer Macht geworden und geht mit Riesenschritten der Entwickelung entgegen, welche die erste Anlage ihr schon versprieß. Der Stifter hatte sein ganzes Vermögen auf dem Altar des Vaterlandes geopfert; doch der Ruhm einer zum Sprüchwort gewordenen Rechtlichkeit, umfassende finanzielle Kenntnisse und die Energie des Charakters konnten ihm nicht genommen werden, und diese genügten, um ihn zum Wohlthäter seines Landes zu machen und größern Einfluß zu verleihen, als er jemals zuvor besessen hatte. Der Plan seiner Bank ruht auf den Grundsätzen der größten Oeffentlichkeit und eines wirklichen Eigenthums der Aktionärs, ohne welche die Schöpfungen des Assoziationsgeistes nie zu nationeller Bedeutung und zu günstigen Resultaten führen können. Die Bank Laffitte kennt weder die Anmaßungen noch die Oeffentlichkeitsscheue, welche die meisten Direktorien Deutscher Gesellschaften charakterisirt. Kaum gewählt, erfaßt dieselben der Schwindel der Unfehlbarkeit und der Kastengeist der Beamtenwelt; sie haben nichts Eiligeres zu thun, als jede Kontrole der Eigenthümer, deren Vermögen sie doch verwalten, so viel als möglich zu beschränken, und geben sich lieber dem Mißtrauen, als einem offenen und begründeten Lobe preis. Fast in der Regel steht ihre Empfindlichkeit im umgekehrten Verhältnisse zu ihrer Fähigkeit, und sie verschwenden lieber Tausende, um einen begangenen Fehler zu verstecken, als daß sie denselben offen eingestehen und offen verbessern sollten. Die Opfer der unglücklichen Aktionärs sind Schuldigkeiten, allein die Opfer der Direktoren, die ihre Zeit, ihren guten Willen, vielleicht auch einige Kenntnisse einem Unternehmen widmen, können nie gezug mit Gold erhoben werden. Wie gleichgültig dies auch sein möge, so bezeichnet es doch vollkommen die Stufe, auf welcher bei uns der öffentliche Geist steht, und gibt mehr als gegründeten Aufschluß über die Gründe der Entmuthigung, welche auf einen vorher nie gekannten Aufschwung erfolgt ist. Gerade von den entgegengesetzten Ansichten geht die Verwaltung der Bank Laffitte aus. Obwohl ein Mann von seiner gerühmten Erfahrung an der Spitze derselben steht, so wird doch alle Monate eine Uebersicht der Geschäfte mitgetheilt, alle drei Monate die Dividende, und selbst der Bücher vorgenommen und Jedem Einsicht derselben gestattet, der Aktionärs vorgelegt, sondern auch öffentlich bekannt gemacht. Es gibt dort nichts zu verheimlichen, und die Furcht, dem Kurse der Aktien durch die Bekanntmachung minder günstiger Nachrichten zu schaden, an sich unzulässig, ist dort unbekannt. Es gibt aber auch kein unzweckmäßigeres Mittel, auf den Stand der Aktien einzuwirken, als die Verheimlichung der Nachrichten, welche für die Beurtheilung des wahren Werthes derselben von Einfluß sind, da der Mensch im Allgemeinen weit mehr geneigt ist, das Schweigen dem Lösen als dem guten Gewissen zuzuschreiben, und da, wenn einmal das Vertrauen zu einer Unternehmung schwankend geworden ist, nur die vollkommenste Offenheit dasselbe wieder herzustellen vermag. Die Bank Laffitte ist auf Aktien von 5000 Fr. und von 1000 Fr. gegründet. Die Inhaber der ersteren sind die eigentlichen Eigenthümer der Bank und erhalten einen beträchtlichen Antheil der Dividende, welcher jedoch nur in Form von Zinsen gewährt werden kann. Diese Aktien sind auf den Namen der Eigenthümer gestellt und dieselben zu einem Nachschusse von 4000 Fr. verpflichtet, wenn die für jede Aktie baar eingelegten 1000 Fr. nicht ausreichen. Die Aktien zu 1000 Fr. lauten auf Inhaber, sind voll eingezahlt und tragen, ohne von der Dividende ganz ausgeschlossen zu sein, fünf Prozent Zinsen, welche den Zinsen und dem Gemeinantheile der Hauptaktien vorausgehen und durch dieselben garantirt sind. Diese Einrichtung bietet den großen Vortheil dar, den Kreis der Verpflichteten durch die Höhe der Summe so weit zu beschränken, daß mit der größten Vorsicht bei Annahme der garantirenden Aktionärs zu Werke gegangen und, ohne die Baarschaft unnöthig aufzubürden, eine höchst bedeutende Sicherheit erzielt werden kann. Anderseits aber werden Diejenigen, welche vorziehen, bloß eine bestimmte Summe in dem Geschäfte anzulegen, durch die Ausgabe der Aktien auf Inhaber befriedigt, und mit denselben durch die Gewährleistung eines nicht unbedeutenden Zinsfußes eine annehmliche Prämie für sofortige Einzahlung geboten, während durch die Kleinheit dieser Aktien und die Leichtigkeit des Verkehrs der Kreis der bei dem Erfolge der Bank persönlich Betheiligten unendlich erweitert und eben dadurch dieser Erfolg selbst gesichert wird.

Es hat dem Vernehmen nach mehrere Jahre vor dem Erscheinen des Laffitteschen Planes dem Königl. Kommissar für Leitung der Berathungen über eine Sächsische Bank ein Plan vorgelegen, welcher ganz auf denselben Prinzipien, die sich allerdings jedem Sachverständigen beinahe von selbst darbieten, basirt war; allein derselbe ist durch den aus den nachmaligen Gründern der Leipziger Bank bestehenden Kommittee als unpraktisch verworfen worden, und wir wünschen, daß nicht die Erfolge dieses Etablissements in gleichem Widerspruch mit denjenigen des Laffitteschen Unternehmens wie die Prinzipien stehen mögen. Der letzte Vierteljahrsbericht der Laffitteschen Bank bewegte in Anfange die Direktoren Französischer Gesellschaften sich vorpflichtet halten, ihren Aktionärs Rechnung abzulegen, und zeigt ferner, daß die Geschäfte der Bank von Monat zu Monat im Durchschnitt um 75 Millionen zugenommen haben, woraus zur Genüge erhellt, daß diese Veröffentlichung derselben nicht nur keinen Eintrag gethan, sondern wesentlich dazu beigetragen hat, das Vertrauen des Publikums zu vermehren. Dem entsprechend sind aber auch die Erfolge der Geschäftsführung; denn nach Abzug aller Kosten und der an die Inhaber der Aktien zu zahlenden Zinsen beliefe sich der Gewinn der ersten 9 Monate nach Eröffnung auf 718,000 Fr. Von diesen bezieht kontraktlich Laffitte mit seinen Mitgeschäftsführern die Hälfte, und die zweite Hälfte vertheilt sich unter die Aktionärs der ersten und zweiten Klasse dergestalt, daß jede Aktie zu 5000 Fr. außer 4 Przt. Zinsen 32 Fr. 63 Cent., und jede Aktie von 1000 Fr. außer 5 Przt. Zinsen noch 6 Fr. 52 Cent. Dividende erhält, sodaß für das ganze Jahr eine Aktie zu 5000 Fr. an Zinsen auf die eingezahlten 1000 Fr. zu 4 Przt. 40 Fr., an Dividende 43 Fr. 51 Cent., zusammen 83 Fr. 51 Cent.; eine Aktie zu 1000 Fr. an Zinsen zu 5 Przt. 50 Fr., an Dividende 8 Fr. 70 Cent., zusammen 58 Fr. 70 Cent., und mithin die erstern für jede 1000 Fr., welche sie disponibel halten müssen, eine Prämie von 1 Przt. erhalten. Inzwischen versprechen sich die besonnensten Rechner schon im folgenden Jahre einen bedeutend höhern Ertrag, und es trägt dazu die geniale Erfindung der Laffitteschen Bankbillets, die bereits durch ganz Frankreich Kurs haben, höchst wesentlich bei. Es gibt von diesen Billets zwei Klassen, von welchen die eine keine Zinsen, die andere 3, 3½, und 4 Przt. Zinsen trägt, je nachdem dieselben 5, 15 oder

Digitized by Google

30 Tage nach Sicht verfallen; doch wird bei den letztern der Zinsenlauf durch das darauf gebrachte Visa gehemmt. Beide Klassen werden in Paris ohne alle Kosten, in den Depatements gegen Vergütung von ¼ % Provision, von mehr als 1500 Korrespondenten der Bank eingelöst, und es bietet sich hierdurch für alle Reisenden sowohl als für alle Geschäftslente ein höchst bequemes, wohlfeiles und sicheres Mittel dar, von Paris Geld, welches sogar unterwegs und in der Kasse sich vergrößert, nach den Departements und aus den Departements nach Paris zu versenden, während dadurch die Geldmittel der Bank in das Ungeheure vermehrt werden. Auch diese Idee hat vor mehreren Jahren ein armer Deutscher, Schmitz mit Namen, sowohl mündlich als in Büchern der Beachtung anempfohlen, und warde damit ausgelacht, während sie nun in den rechten Händen als eine Quelle des solidesten Reichthums erweist.

Das Statut der Leipziger Bank begünstigt mehr als irgend eins die Eigenmächtigkeit der Direktoren und macht dieselben mehr als irgend eins von der guten Meinung der Aktionärs unabhängig. Dies abzuändern dürfte zu spät sein; möchten dieselben aber sich warnen lassen und mindestens das Prinzip der Oeffentlichkeit retten, wenn sie ihren Vortheil und den Vortheil des ganzen Landes im Auge haben. Nur wenn jeder Monat von der Bank Ausweis und selbst von der Englischen Bank, deren Verwaltung doch gewiß nicht minderes Berteauen verdient als die Leipziger, detaillirte Berichte über die Lage der Bank öffentlich bekannt gemacht werden müssen, läßt sich die Ersprießlichkeit der Beewaltung beurtheilen und Obsicht führen, ob dieselbe wirklich dem allgemeinen Besten dient, oder ob dieselbe nur dazu da ist, einige Bevorzugte zu unterstützen. Wohl ist der Regierung Einsicht in die Bücher und Rechnungen vorbehalten; allein der Regierungskommissar kann kein Rechtsverständiger sein und die Regierung soll und kann nicht alles thun. Es ist endlich Zeit daß wir selbst stehen und gehen lernen und uns von dem Gängelbande der Regierung entwöhnen, die doch in der That höhere Aufgaben hat, als die Interessen der Aktionärs den Direktorien gegenüber zu vertreten. Es gehört ihr die Aufsicht, aber nur, um auf Anrufen der Betheiligten orientirt und zur Hülfe bereit zu sein. Nicht wer sich auf andere verläßt, sondern wer selbst zusteht, wird die besten Geschäfte machen, und schon das Sprüchwort sagt: Gott hilft Denen, die selbst keine Mühe scheuen.

Handels-Traktat zwischen Holland und Preußen.

Nach einem Schreiben im „Fränk. Merkur" aus Berlin vom 21. Dez. sind die daselbst gepflogenen Unterhandlungen vorläufig geschlichtet, „so daß man die hohe Besteuerung raffinirter Zucker nicht herabsetzen wolle." — Hoffentlich wird sich diese Nachricht bestätigen, denn unter gegenwärtigen Verhältnissen könnte ein auf solcher Grundlage beruhender Vertrag mit Holland nur zu einseitigem Vortheil des letzten Landes gereichen.

Neue Patente.

Dem M. Fleischer ertheilt ist unter dem 14. Dezember 1838 ein Patent auf acht Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den ganzen Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf einen durch Zeichnung und Beschreibung erläuterten Apparat, Zündfeuerfangen zu erwärmen und abzudampfen, in seinem Zusammenhang, ohne Jemand zu behindern, einzeine zu gleichem Zwecken bereits angewandte Theile des Apparats anzuwenden.

Dem Buchdrucker E. W. Röhling, zu Wiesbaden im Regierungs-Bezirk Erfurt ist unter dem 15. Dezember 1838 ein Patent für den Zeitraum von fünf Jahren, vom jenem Tage an gerechnet und für den Umfang der Monarchie gültig, ertheilt worden:

auf eine durch Zeichnung und Beschreibung nachgewiesene Anordnung des Rostes und der Vorrichtung zur Regulirung des Feuerzuges bei Koch-Apparaten, so weit dieselbe für neu und eigenthümlich erkannt worden ist.

Dem Konditor G. Ferdinand Teichmann aus Breslau ist unterm 16. Dez. 1838 ein Patent auf fünf Jahre, von jenem Termin an gerechnet und für den Umfang der Monarchie, ertheilt worden:

auf eine Einrichtung der stehenden und transportablen Backöfen, welche in ihrer ganzen durch Zeichnung, Beschreibung und Modell erläuterten Zusammensetzung als neu und eigenthümlich anerkannt worden ist.

Getreide-Handel.

In Nr. 153 d. D. haben wir unter der Rubrik „Berichtigung" auf einen Irrthum der Londoner Korrespondenz vom 14. Dezember aufmerksam gemacht, und die Belgische Nachricht von Herabsetzung des Weizenzolls auf 1 sh. für vorerst erklärt, weil es uns unglaublich schien, daß eine Londoner Korresp. ein solches Ereignis, das schon Tages zuvor eingetreten, nicht erwähnen sollte. — Es war aber dennoch so; der wöchentliche Durchschnittspreis war 75 sh. 6 d., der Englischeitsche 73 sh. und der Zoll vom 13. Dezemb. an 1 sh. — Das zufällige Ausbleiben unserer gewöhnlichen genauen Aufsage dieser Verhältnisse war die Ursache, weßhalb wir diese Aufklärung erst jetzt bringen können. (Vgl. die Londoner Korr. in Nr. 154 d. D.)

Seiden-Handel.

Lyon, 17. Dezember. In Folge der wachsenden Bereitwilligkeit der Eigner zu weichenden Preisen zu realisiren, war unser Markt in der letzten Woche ziemlich lebhaft; die Fabrikanten, deren roher Vorrath hoffen daher, daß die Thätigkeit der Fabriken endlich auf die Preise des Rohstoffs wirken werden, und daß diese ihren niedrigsten Stand erreicht haben. — Es ward wirklich ziemlich viel gekauft, namentlich von Organ'sins ster. 20/22 d. zu 44 à 43 und 22/25 d. zu 43 à 41½ tr., und Trames ster. 26/30 d. zu 40 à 39 und 30/34 d. zu 39 à 38 fr. — Von gezogen dagegen wurden nur einige Ballen genommen, weil die Preise dieses Artikels verhältnißmäßig weniger heruntergingen, als die der verarbeiteten Seide. Die Condition hat am Gesundwerd ihre Nr. 465 gesucht.

Mailand, 12. Dez. Zufolge der Berichte aus London sind die Preise für Seide über Erwarten in die Höhe gegangen, dagegen melden Briefe aus Lyon einen völligen Stillstand im Verkehr dieses Artikels. In Trauen und Organsins werden fortwährend Aufträge für das Ausland vollzogen; unsere Magazine sind übrigens mit keinem besonders reichlichen Vorrathe versehen. Beigebend folgt die Ausführtitel des verflossenen Monats, der wir die vorjährige gegenüberstellen.

Ausfuhr der Seide und Abfälle im Mon. Aus **Mailand** und **Bergamo**:

	1837	1838
Nach London: rohe Seide in Libbre pic. zu Once 12..	59,000	90,900
verarbeitete ..... Libbre	1,000	4,000
„ Lyon: rohe Seide ..... „	105,000	35,000
verarbeitete ..... „	103,000	46,000
„ Deutschland u. Schweiz: verarbeitete.. „	103,000	174,000
„ Rußland: verarbeitete über Brody ..... „	7,000	8,000
Abfall „	—	—
„ Wien in Konsum: verarbeitete Seide ... „	32,500	14,000
von Brescia ..... „	2,000	2,000
„ Verona und Bicenza ..... „	13,000	17,000
Udine ..... „	7,000	11,000
„ London, Lyon u. Schweiz: Seidenstraß ... „	20,000	14,000
Seidenabfälle ..... „	89,000	86,000
Aus Turin:		
Nach London und Lyon: rohe Seide ..... Libbre	6,000	—
verarbeitete..... „	130,000	—
Straß..... „	500	—
Seidenabfälle..... „	40,000	—
„ Schweiz u. Deutschland: verarbeitete „	25,000	—

Korrespondenz.

* **Köln**, 28. Dezember 1838.

Obgleich das Wetter hier seit ein paar Tagen sehr milde war, geht der Rhein noch immer mit Eis. Seit gestern Abend haben wir wieder Thauwetter bei schwachem Nord-West-Wind.

*Nymwegen, 24. Dezember 1838.

Schiffahrt. Das Treideln hat sich in den letzten Tagen sehr vermehrt. Am Sonntag mußte schon die Fähre zu Gorcum abgenommen werden, und unser Hafen ist gefüllt von Segel- und Dampfschiffen.

† Mainz, den 26. Dezember 1838.

Kolonialwaaren. Es hat sich nun auch in diesem Artikel, namentlich in Kaffee, hier etwas gebessert; doch sind unsere Notirungen noch immer unter den Holländischen. Der Umsatz mag im Ganzen noch an 300 B. Ueberdon gewesen sein. Käufer waren im Allgemeinen Inhaber von Kaffee, welche dadurch den Werth ihrer Vorräthe etwas heben wollten. Im Detailhandel hat sich aber noch nichts gebessert. Zucker sind etwas besser gehalten, ohne daß der Absatz bedeutender wäre. Auch etwas mehr Gewürze und Reis werden abgeholt; doch ist unser ganzer Handel in Kolonialwaaren nur ein Schatten von dem, was er früher war.

Preise. Die Versendungen sind momentan durch den Eisgang suspendirt. Man hat der Witterung lange getrotzt, zuletzt aber mußten manche Ladungen wieder gelöscht und für das Frühjahr aufgespeichert werden. Man hat bis jetzt noch keine namhaften Folgen dieser Binnterre auf die Getreidepreise wahrgenommen, wird zwar wenig gehandelt, und die Preise mögen auch etwas weniger fest sein; allein die Aussichten für den Versandt bei wiedereröffneter Schiffahrt sind immer noch gut, und alle Anfragen lassen eher einen weitern Aufschlag, als einen Rückgang vermuthen. Wenn die Preise nicht an und für sich schon sehr hoch, dürfte die Spekulation pro Frühjahr zu empfehlen sein; denn nach England kann bis zur neuen Aernte wohl noch viel Frucht aus den Vereinsländern, besonders aus den Rheingegenden verladen werden, ohne den dortigen Markt zu überfüllen. Dieser Umstand ist für unsere Gegend, die sonst so Vieles hergegeben hat, bedenklich, wenn die Regierung nicht ein Minimum der Preise und des Ausfuhrquantums festsetzt, wozu wohl die Zeit der Unterbrechung der Schiffahrt die richtige wäre, denn in diesem Augenblick stehen schon per Frühjahr ein Gulden mehr geboten, als man im Effektivhandel fordert. Korn und Gerste würden auch geeignet sein, wenn nicht plötzlich die Kälte gekommen wäre, Korn pro Frühjahr wird zu 9 Fl., Gerste zu 6¼ Fl. abgeschlossen.

Kleesamen. Auch hierin ist es seit auch die Unterbrechung der Versendungen zu Schiff fan geworden, und mehrere Partien, die zum Verkauf an den Platz kamen, worunter freilich viel geringe Waare, mußten im Kübschen Lager oder bei Kommissionären niedergelegt werden, da es hier selbst zu 31 Fl. an aller Kaufluft fehlt. Da bei diesem Wetter wieder viel gedroschen und der Samen in der Regel nicht lange in erster Hand gehalten wird, so möchte leicht ein weiterer Rückgang möglich werden. Für das Frühjahr sind manche Aufträge angekommen, aber es ist wenig realisirt worden. Circa 200 Zentner wurden dieser Tage pro März zu 31 Fl. gehandelt. Auch von Französischem Luzerner Samen schöner Qualität wurden dieser Tage circa 300 Zentner zu 40 Fl. gekauft.

Mit **Rüböl** ist es zwar noch immer still, doch dürfte kaltes Wetter ohne Schnee leicht den Artikel heben und wieder etwas Lieferungsgehäude

Digitized by Google

in Gang bringen. Die Preise pro Mai sind 40⅞, pro Okt. 39 Thlr. — Von Napps sind in letzter Woche nach 600 Mattes, die zu 15½ Fl. in Franken gehandelt waren, theilweise gegangen. In gleichem Preis bleibt noch Einiges hier. Für Pfälzer Waare wird 16 Fl. bezahlt. Die Vorräthe sind höchst unbedeutend in Del wie in Napps, und es defatet zur Besserung der Preise keiner großen Nachfrage.

* **Antwerpen, 24. Dezember 1838.**

Die letzte Woche ist außerordentlich still vergangen, und zwar hauptsächlich in Folge der wenlich gemeldeten Zahlungseinstellung der Banque de Belgique, ein Ereignis, das nicht anders als hemmend auf alles Geschäftsleben einwirken konnte. Wenn aber auch Uebersicht und Zurückhaltung noch fortdauern, so läßt sich dagegen nicht verkennen, daß das Vertrauen sich wieder zu beleben beginnt; auch haben sich die Preise unserer Hauptartikel, trop dem Mangel an Käufern, behauptet, und auch die Assekuranzprämien haben keine Veränderung erlitten.

Zucker. Der Umsatz beschränkte sich auf 200 K. Havanna, fremde Waage, zu 18 b. 19 Fl., und 700 M. Manilla, Nationalz., zu 14¾ Fl. Auch Raffinaden blieben, bei schwachem Umsatz, preishaltend, nur Strop wird zu 30 Schill. die 100 Pfd. verkauft.

Kaffee. Auf der Hand wurden zu privaten Preisen 3250 B. begehen, worunter 2050 B. Brasil, ordin. bis weißlich zu 24½ b. 28¾ z. Domingo ord. bis mareh. gelb 28¾ b. 29¾, Batavia, ordin. b. weiß 32 b. 33 und dieicher Oberton 34 b. 35 Fl. — Zufuhr 2319 B. von Hait. Vorrath 58,000 B., worunter 23,000 B. Domingo, 19,000 B. Java, 15,500 B. Brasil ꝛc.

Gewürze. Pfeffer findet etwas mehr Kaufsuft, und zum Konsum wurden 140 B. leicht. Sumatra zu 23¾ b. ½ Fl. genommen.

Farbwaaren. Von Campe che Holz wurden ueber 50,000 Kil. verkauft, doch zu unbed. Preis. Nothrung unverändert. Indigo ohne Umsatz, aber in sehr guter Meinung. Krapp ist an den Quellen mehr gefragt worden und wehrer 1 Fl. gestiegen. Der von Augsnn umlief.

Von **Südfrüchten** verkauft: 4000 Cabas Faro-Feigen zu 49 aols, und im Wiederverkauf Einiges zu 50 b. 51; 1500 Cab. Comadre dito zu unbed. Preis. Rosinen fest. Wenn der Frost anhält, ist zu besorgen, daß mehrere Ladungen nicht ankommen werden.

Fettwaaren sehr still; nur Olivenbaseltöl war mehr gesucht. Was zu 70 Fl am Markt war, ist geräumt u. heute unter 74 Fl. nichts zu finden. Talg vom Inland ist ¼ Fl. gestiegen.

Von sonstigen Artikeln ist Bemerkenswerthes zu melden.

Wechselkurs: Amsterdam k. ½ Prz. Bert. b. Frankfurt k. 36⅛, 3 W. 35⅞; Hamburg k. 35⅛ B., 3 W. 35⅛ G.; London k. 39,10 B.; Paris k. ¼ Prz., 2 M. 1 Prz. Bert. B.

* **Hawre, 21. Dezember 1838.**

Baumwolle. Obgleich der Umsatz in dieser Woche nicht so bedeutend war als in der vorigen, sind die Preise für ordin. und Mittel-Qualitäten doch wieder 1 b. 2 c. gestiegen, weil der Vorrath (circa 25,000 B) weit geringer ist, als im vorigen Jahr um diese Zeit. Die Zufuhr betrug 3555 B., mit Ausnahme einer kl. Partie Texas, von Neu-Orleans per „Rhin" die noch nicht getöscht ist. Der Umsatz war im Ganzen 3748 B.; worunter einige Loose Haiti zu 99 b. 100, 2 Loos Pernambuco zu 121 fr.; 250 B. Georgia auf Lieferung tel quel zu 102 fr., 350 B. neue Louisiana zu 106 bis 112; und 300 B. Texas zu 117½ bis 124 fr. — Die letzten Nachrichten aus Nordamerika vom 26. November bringen nichts von Interesse.

Fracht nach dem Elsaß 8, nach Basel 9 fr.

* **Manchester, 18. Dezember 1838.**

Die Lage unseres **Garnmarkts** hat sich seit 8 Tagen eher verbessert als verschlimmert, obgleich zum Export nur für Ostindien und auch dorin wenige Geschäfte gemacht werden, als zuvor. Hier Schuß sind in ordinairster Qualität nicht unter 11½ d. zu finden; von hier wurden auch manche kleinere Partien gekauft, und in den graden Nrn. Mule sind manche Spinner bis gegen Ende Jan. engagirt, während es mit den feinen Nrn. der erhöhten Preisen stille ist. Die graden Nrn. Water sind ebenfalls noch gesucht; weniger die über 30er, obgleich auch für diese ½, ¾ d. mehr bewilligt wird, als vor 8 Tagen. Dabei wird bei weitem das Meiste von inländischen Fabrikanten gekauft.

* **Liverpool, 18. Dezember 1838.**

Baumwolle. In der letzten Woche betrug der Umsatz im Ganzen 24,500 B., wovon 6500 auf Spekulation gekauft wurden; im Vergleich mit den vorherigen Wochen ward also wenig gemacht, und die geringen Nordamerik. Sorten werden ½, ¾ d. niedriger erlassen, während man Surate wie früher, und Brasil und Bengalisch ⅛ d. höher bezahlen muß. Die Zufuhr beschränkte sich auf 8200 B. und die Bankkommissionäre hatten ihre Vorräthe, in Erwartung höherer Preise, immer noch zurück, es wird heute bekannt, daß die Banken in Amerika den Pflanzern Vorschüsse anbieten, wenn sie ihr Verkäufliches machen wollen, ihre Vorräthe zurückhalten. Wird es ihnen möglich, dies im Großen durchzuführen, was indeß von Manchen bezweifelt wird, so kann es allerdings gelingen, die alten Vorräthe gut zu realisiren; endlich aber muß doch auch die neue Baumwolle in die Nähe kommen, und den übertriebenen hohen Stand der Preise ein Ende machen — so ist wenigstens die Ansicht Mancher, die freilich für den gegenwärtigen Stand ohne Einfluß bleibt. Die Preise sind: Surate 5 b. 6¾, Georgia 6¾ b. 9. New-Orleans 6¾ b. 9¾, Maranham 9¼ b. 9¾, Pernamb. 9 b. 10, Aegypt. 11½ b. 18, Seeinland 17 d. bis 2 sh. 6

Den 20. Heute wurden wieder 7 bis 8000 B. verkauft.

* **New-York, 1. Dezember 1838.**

Direkt über Havre.

Baumwolle. Die vermehrte Lebendigkeit des Marktes zu Anfang der vorigen Woche war nicht von Dauer, und in den letzten Tagen ward zwar Einiges zur Ausfuhr genommen, im Ganzen aber wenig verkauft, etwa 550 B. neue Upland zu 12 b. 12½; 250 dito New-Orleans zu 13 b. 14¼; 100 dito Mobile zu 13½ b. 15; 50 dito Florida zu 12½ b. 13 und 200 dito Texas zu 12 C., im Ganzen 3400 B. — Die Zufuhren bleiben noch immer schwach; in der letzten Woche kamen 1462 B., seit dem 1. Nov. 18,410 B. an unserm Markt. Die Ausfuhr im Monat November betrug von hier nur 1791 B. und seit dem 1. Okt. aus den B.-St. überhaupt 29,965 B. gegen 55,111 im vorigen Jahr und 70,963 in 1836.

Häute sind bei der Aussicht auf baldigen Schluß der Zufuhrschiffahrt, weniger begehrt; verkauft wurden 200 Mexicanische zu 15 C. und 120 Honduras und 1600 Montevideo zu unbek. Preis.

Hopfen. 150 B. vorjähr. sind unter der Hand zur Ausfuhr gekauft worden. In neuem geht wenig um.

Pottasche fest und steigend. In diesen Tagen wurden zum Versand 400 Fäß zu 5 D. 62½, die 55 C. verkauft; in Perlasche ward wenig gemacht; man fordert 6 D. 75 bis 7 D. — Die Ausfuhr im November betrug 1425 F. Pottasche.

Tabak. Der Markt bleibt fest; 130 Ors. Kentucky behangen 11 bis 11½ C. auf 4 bis 6 Monat; sonst nur Kleinigkeiten verkauft. Nach den Aemterbezirken aus New-Orleans vom 17 v. M. haben wir an Green-River eine Durchschnittsernte zu erwarten, in der Gegend von Nashville an Cumberland nur etwa die Hälfte, in Kentucky insgesammt ⅓, in Missouri völlig so viel wie im vor. Jahr und von vorzüglicher Qualität. Im Ganzen glaubte man für N.-Orl. auf eine Zufuhr von 25,000 Ohd. rechnen zu können.

Thran. Baltisch- ist fester; 800 Fäß. wurden mit 34 b 35 C. baar bezahlt; eben so viel ward vor einigen Tagen zur Verschiffung für 33½ C. baar genommen.

Reis mit unverändeter Zufuhr weniger fest, und zur Ausfuhr wird in Erwartung niedrigerer Preise nichts mehr gekauft. Zum Konsum 4 D. 75 bis 5 D. per 100 Pfd. gekauft.

Getreide. Von Weizen ist noch immer wenig zu Kauf; Nord-Karolina wird mit 1 D. 77½, guter Virginia mit 1 D. 83 C. per Bushbaar bezahlt. — Roggen von Norden bedung 1 D. 9 bis 12½ C.; in fremdem war kein Handel. Gerste bedung 95 C., auch Hafer ist preishaltend. — Daffelbe gilt, und mehr noch, von Weizen-Mehl, wovon aus dem Innern wenig mehr am Markt ist, so daß Howardstreet schon 12¾ C. höher bezahlt ward. Die Preise sind gegenwärtig 8 D. 50 C. bis 9 D. nach Qualität, und die Ausfuhr im November betrug 11,533 Fäß.

Fracht für Baumwolle nach Liverpool ⅛ bis ¼ d. per Pfund; für Zucker nach London 25 sh.

Wechselkurs: England 10 b. 10¼ Prz. Prämie, Frankreich 5,15 und 5,12½; Hamburg 36⅛; Bremen 80 bis 80¼ G. Zum 5 B. M. (Absahrtstag des Dampfschiffs „Liverpool"), erhielet sich die Bank Devisen auf England zu 9¾, Pezt. zu nehmen.

* **Rio Janeiro, 26. Oktober 1838.**

(Wie baben in der vor. Nr. eine kurze Preisaufgabe von diesem Datum mitgetheilt. Hier ein Bericht von anderer Hand.)

Zucker. Den Campos haben wir 3000 C. erhalten, von so schöner Qualität, wie wir sie in den letzten Jahren kaum gesehen. Der Preis ist noch nicht bestimmt; zuletzt ward für kleine Partien 2,200 bis 3,200 bezahlt, man glaubt aber, daß hierfür, obgleich die Ernte nicht reichlich war, nicht über 2,000 bis 3,000 zu bedingen sein werden. Im September sind 817 K., 721 B. und 2072 S. verschifft worden.

Kaffee unverändert, aber gut preishaltend, trop dem höhern Wechselkurs und den bedeutenden Ankünften. Der Umsatz der Woche betrug 15,300 B. heute wurden 6000 B. t. Preis 3,500 bis 3,600 verkauft. Der Vorrath ist auf 6000 B. reduzirt, doch ist heute einige Zufuhr angekommen. Verschifft wurden im September 65,213 B., gegen 44,306 im vorigen Jahr, davon gingen 13,016 nach Nordamerika u. im vor Jahr nur 6000. In diesem Monat wird auch mehr verschifft.

Häute. Der Umsatz der Woche betrug 4000 St., meist starke H. zu 210 bis 220 rs. — 1500 St. sind davon noch für 230 bis 233 zu haben. In leichten wurde wenig gemacht, der Vorrath ist 22,000 St. Verkäufer zu 200 rs. Ausgeführt wurden im September 13,061 St.

* **Triest, 19. Dezember 1838.**

Baumwolle. Der Markt war in letzter Woche besonders belebt, und zwar hauptsächlich durch Spekulationsankäufe, obgleich man sich wohl gehütet, die große Bewegung in Liverpool mehr erkundet als natürliches Ergebnis der Verhältnisse ist. Da man aber das Ende der erzwungenen Hohe nicht absieht, so greift die Spekulation immer weiter. Der Umsatz der letzten sich auf 5005 Ballen, worunter 1961 B. Nordamerik. zu 34 bis 38 Fl., 500 B. Mako zu 53 Fl. und der Rest diverse zu 22 b. 30 Fl. der Ztr.

Getreide. Von Weizen wurden 50,500 Star zu 4 Fl. bis 6 Fl. 40 per Star verkauft.

Von sonstigen Artikeln war der Umsatz zwar nicht unbedeutend, doch weniger erheblich.

Kurs auf Amsterd. 2 M. 49, Kr., Augsb. 2 M. 99, Fl.; Hamburg 43¾ Kr., London 10 9,53 B.; Neapel 2 M. 1 Fl. 41 G.; Paris 23¾ Kr.; Diskont 6%.

* **Konstantinopel, 28. November 1838.**

Die seit angekommenen Schiffe haben unsern Platz mit Kolonialwaaren überschüttet, welche jetzt wenig begehrt werden. Ueberhaupt ist der Einfuhrhandel jetzt bei uns flau; dies ist indessen in den ersten Tagen des Ramadans immer der Fall. Mit dem neuen Muthe der Perser ist in Manufakturen neues Leben eingetreten. In Getreide herrscht seit wahrend einige Thätigkeit: 10,000 Kile Tagarroger Weizen bedungen Piaster 20,,15; 15,000 barter Galacz 16 b. 16½; 5000 weicher 19; 6000 harter Ismail 16,,35; 7000 Galaczer Mais 10; 60,000 Tagarroger Weizen gen 21 b. 23; 30,000 Galacz. 18½ b. 19 n. 10,000 hart. Jsm. 19 b. 20.

Kurs: Triest 115 b. 119; Wien 114½ b. 120.

* **Bremen, 21. Dezember 1838.**

Zucker, robe; verkauft 200 Kranz. gelbe u. br. Java zu 5⅞ Gr., 58 K. gelbe Javanna zu 6⅛ Gr., sonst nichts gemacht. Zufuhr von Bordeaux 199 F. 2 Ds. Mascovaden. — Von Raffinade ward verkauft circa 300 Br. Melis, 250 K. u. T. Kandis. Zufuhr 6 F 13,000 Br. Melis und Lumpen.

Kaffee sehr zurückgehalten. Der Umsatz beschränkte sich auf circa 800 S. Domingo zu 8¾ b. 10⅛ Gr., 100 B. Brasil zu 8¾ b. 9¾ u. 150 B. ordin. Havanna.

Thee preishaltend und ohne wesentl. Umsatz. — Eben so von **Gewürzen.** Pfeffer u. Piment und Reis im Ganzen ohne Umsatz. — Von **Südfrüchten** wurden einige Partien Korinthen von Triest zu

Digitized by Google

34 Thlr. und Rosinen, neue Malaga zu 6½, dito Smyrna zu 6¾ Thlr. per 100 Pfd. verkauft.

Farbholz. Der Vorrath von circa 250,000 Pfd. Campeche-Blauholz ist in dieser Woche geräumt; am Boed zu 3½, an der Stadt zu 3⅞ Thlr.; 15,000 Pfd. Domingo-Blauholz bedangen 3¼ Thlr.

Thee und **Pech** ohne Umsatz. — Von **Harz** circa 100 Fl. zu 2¼ Thlr. gehandelt.

Häringe ohne besondern Umsatz; auch **Butterfaß**, doch preishaltend.

Fettwaaren. Von Südfeerthran aus 2. Hand verkauft circa 130 Fl. zu 15½ Thlr. Rüböl 20,000 Pfd. zu andert. Preis.

Getreide. In Folge einer Preisermäßigung von 10 b. 15 Thlr. wurden von Weizen circa 200 L. verkauft. — Von Roggen circa 60 Last Petersb. verkauft, unten am Bord zu 95, an der Stadt zu 98 Thlr. In den übrigen Sorten kein wesentl. Umsatz.

*Hamburg, 21. Dezember 1838

Zucker. Seit 14 Tagen ohne besondere Preisveränderung aber auch ohne Ausmaß, und überhaupt ist man sehr zurückhaltend. Verkauft circa 1900 K. gelbe Havanna zu 6 b. 6¼ b. 100 K. weiße Bahia zu 6⅞ bis 7¼, 200 K. braune dito zu 5⅞ b. 7¼, 200 K. weiße Rio zu 6¼ b. 7⅛, 150 S. Franz. Muscovaden zu 5 b. 5¼, 250 Körbe graue Batavia zu 7¼ b. — Raffinaden fest und wenig Umsatz; gut ord. 8⅝, fein ord. 9⅛ b. 9 b. — Syrup 14 Mk.

Kaffee anfangs vor. Woche still, zuletzt jedoch lebhaft gefragt sowohl auf Spekulation, als zum Transit. Da in den kommenden Monaten wenig Zufuhr zu erwarten und gegen andere Märkte der hiesige noch billig ist, so gewinnt dieser Artikel täglich mehr Leben, und noch heute sind Geschäfte werden erwartet. Im Ganzen verkauft circa 6000 S. Domingo zu 14½ b. 14⅞ fl., 5600 S. Brasil zu 13½ b. 14 fl., 800 S. Bahia zu 4 b. 4⅛, 800 S. Laguayra zu 5¼ b. 5⅜, Brennkaffee 2⅛ b. 3¼, 800 S. Batavia zu 5¼ b. 5⅜ b.

Gewürze wenig Umsatz, aber fest preishaltend. — Pfeffer 4 bis 4¼ fl. — Engl. Piment 3¾ b. 4 fl. — Kassia 7 b. 7¼ fl.

Reis. Karolina fest und nicht unter 20 b. 22 M. zu Kauf. Der von Neuer Ernte zuletzt angebotene gelbkörnige Reis bedingt mit seinem Mehrertrag in heutiger Auktion zu 11 Mk. 12 fl. b. 16,8 begehrt. — Von **Kakao** sind vor. Woche circa 1000 S. Guayaquil zu 3⅞ fl. gekauft. Guter Para zu 3¼ fl. zu haben. — Von

Indigo ist Mehreres zu höhern Preisen gekauft. In gestriger Auktion über 23 K. Bengal sind 15 K. mittel und fein zu 5 Mk. 5⅛ b. 6 Mk. 7 Mk. ⅛ fl. verkauft, die übrigen 8 K. zurückgezogen.

Baumwolle. Nur in ger. Domingo, Cumana u. bietet der Markt noch einige billige Parthien dar, sonst wird Alles vom Markte zurückgehalten, und man wird sich wohl bequemen müssen, auch hier dem Treiben der Engl. Spekulanten zu folgen.

Tabak seit 14 Tagen unter der Hand verkauft circa 600 Körbe Baltim.-Kanaster, 250 Ser. Havanna und 25,000 Pfd. Porto-Rikos. In Auktion 16 S. Kentucky, Preise 4½ b. 5¾ b. bedeh. Stringel in 7 b. 9 Mk. Im Ganzen bleiben die Preise doch; für Barinas in Rollen wird 11½ fl. bezahlt, fürher höher gehalten und nur wenig zu 12 fl. am Markt.

Getreide. Weizen anfangs der Woche gesteigert, zuletzt in Folge des Frostes und wegen Mangel an Schiffsgelegenheit zur fernern Versendung niedriger. Für 126/28pfd. fein, neu, rotb. Märkisch, Magdeb. und Saal 190 b. 192 Thlr. bezahlt, 123/25pfd. dito 184 b. 188 Thlr. 115/20pfd. neu, weiß u. rothbunt 156 b. 158 Thlr. 120/25pfd. Niederländ. Jahrsfiesterung, 14 Tage nach Wiedereröffnung der Schiffahrt abzuladen, war 126pfd Oberländ. Weizen zu 180 und 125pfd geb. Schlesischer zu 175 Thlr. angeboten, doch ohne Nehmer. — Roggen wenig Umsatz und zu pr. Frühjahr willig zu 120 Thlr. unter Vorbehalt. Loco 120pfd. bis 88 Thlr., 111/18pfd. Nordisch. 88 b. 93 Thlr. — Gerste mehr Zufuhr, 100/102pfd. neue Magdeb. und Saal bedang 84 b. 86 Thlr., 102/104pfd. Mecklenb. 72 b. 73 Thlr. — Hafer bei wenig Zufuhr etwas höher bezahlt, 74/76pfd. feiner Mecklenb. 54 b. 56 Thlr., 70/75pfd. Niederländ. 42 b. 48 Thlr. — Rappsaat wenig gefragt und heute etwas höher bezahlt. Kleesaat war fest preishaltend bei zieml. Umsatz; seit gestern aber in Folge des Frostes weicher gewichen.

Zink still, loco 12 Mk. 13 fl., auf Lieferung zu 11 Mk. 10 bis 11 Mk 14 fl. Manches verkauft.

Einfuhrlist seit dem 7. Dezbr.: 3 Schiffe von Bahia mit 1206 K. 36 S. Zucker, 543 S. Kaffee, 25 B. Baumwolle, 277 Roll. Tabak: 1 von Rio, 3107 S. Kaffee, 76 K. Zucker, 606 Häute, 6300 Hörner, Drogues ꝛc.: 1 von Rio-Grande, 9250 Häute, 6434 Hörner; 2 von Habanna, 2471 K. Zucker, 278 B. Tabak und Zigarren; 1 von Port-au-Prince, 1885 S. Kaffee, 220 B. Baumwolle, 280 Ser. Tabak, Mahagoni und Blauholz; 1 von Laguayra, 2000 S. Kaffee, 129 B. Baumwolle, 7 Ser. Indigo; 1 von St Thomas, 350 S. Kaffee, 77 Ser. 531 Roll. Tabak, 328 St. Rum, Mahagony- und Farbholz; 1 von Memel, 459 T. Reiß. 50 B Baumwolle. 100 B. Harz, 509 Bd. Wallschiefdauben, 59 B. Roggen. 17 B. Talgdauben. In Folge des in den letzten Tagen eingetretenen Frostes dürfte die Schiffahrt bald wieder unterbrochen werden.

Wechselkurs: Amsterdam k. 36,15, 2 M. 36,35; Antwerpen k. 36,—. 2 M. 36,20; Berlin 2 M. 153½; Frankfurt 149¾. Dyt.; London k. 13,3⅝, 2 M. 13,3⅞; Paris k. 189¼, 2 M. 191; St. Petersburg 2 M. 99½ fl.

Stettin, 21. Dezember 1838.

Getreide. Weizen ist im Laufe dieser Woche weder ziemlich fort von Lande zugeführt worden, noch der Preis, trotz etwas festerer Berichte von England gegen die Woche vorher nur 2 b. 3 Thlr., für beste Waare selbst nur 1 b. 2 Thlr. billiger gewesen. Auf Lieferung im Frühjahr wurden 1000 b. 1100 Wspl. gekauft. Bezahlt wurde: in loco guter 126/128pfd. klarer 75/, b. 76/, Thlr., 124 1285pfd. gelber Märk. und Schles. 72 b. 74 Thlr. nach Qual., auf Lieferung 125/128pfd. gelber Schles. 73 bis 74 Thlr. Mit Roggen war es Anfangs der Woche matt u. auf Frühjahrslieferung wurde circa 1/, Thlr. billiger, zu 35½ Thlr. gekauft, seitdem wieder 36 Thlr., später bis 37 Thlr. bezahlt, zu welchem letztern Preise übrigens noch Mehreres blieben. Was von Vorpomm. Gerste am Markte war, ist zu 30 Thlr. geräumt worden. Auf Frühjahrslieferung behält gute Vorpomm. und Schles. Gerste zum Preise von 28 Thlr. Kaufluſt, während Mehreres ganz fehlen. Auch Waare von Hafer auf Frühjahrslieferung bleiben selten; für 50/52pfd. Vorpomm. 21 Thlr., 47/48pfd. Oderbruch 20 Thlr. wahrscheinlich zu machen. Erbsen sind in guter Waare nur wenig und nicht anders, als zu hohen Preisen zu kaufen.

Rappe wird bei geringem Vorrath wieder höher, auf 74 b. 75 Thlr. gehalten, während 4 b. 5 Thlr. weniger geboten wird. Dotter behält in 50 Thlr. noch einige Käufer. Kleesamen fortwährend sehr stille. Von Oelleinsamen hat Riga vermehrte Frage gefunden; es sind davon im Laufe dieser Woche circa 1500 T. gekauft und zuletzt 10½ Thlr. bezahlt worden, jetzt auf 10⅜ Thlr. fest gehalten. Pernauer hat wiederholt 11½ Thlr. kontant bedungen.

Spiritus zur Stelle unverändert, 23⅓ b. 24⅓, wozu bei ziemlich ansehnlicher Zufuhr in dieser Woche gekauft worden ist. Auf Lieferung im Frühjahr erhält sich Kaufluſt und ist 22⅔ zu bedingen.

Rüböl hat sich neuerdings gebessert, loco und kurze Lieferung ist Anfangs der Woche mit 11½ Thlr., später mit 11⅔ Thlr. bezahlt und jetzt sehr fest. Auf Lieferung in den nächsten 4—5 Monaten fehlt es ganz an Abgebern. Dotterol merklich flauer und zu 10¾ a ⅓ Thlr. angetragen. Leinöl auf 11⅓ b. 12 Thlr. gehalten, doch nur zu billigern Preise anzubringen. Andere Oele sind ohne nennenswerthe Umsatz.

Zink bleibt auf 5¼ Thlr. für Tocowaare und Lieferung gehalten.

Danzig, 18. Dezember 1838.

Getreide. Von Weizen in aller schöner und schwerer Waare ist jetzt wenig mehr zu haben. Die dafür zuletzt bezahlten Preise berechnen sich auf 61 bis 65 sl. per Dr. l. a. S. Unsere gegenwärtigen Marktpreise sind: feinster hochbunter Fl. 685, schöner hochb. Fl. 665, gewöhnl. hochb. Fl. —, rothb. und bunt Fl. 580 bis 600 per 60 Scheffel. Die Steigerung unseres Marktes hat übrigens mehr Zufuhren herbeigelockt, als erwartet wurden. Trotz vorhandenen Berschiffungen dürfte unser Vorrath noch circa 8000 Last betragen. — Mehl superf. wird mit 36 sl. p. Sack gehalten, 34 sl. vergebens geboten. — Mit Roggen ist es neuerdings ungemein still und wird selbst für guter Waare nicht mehr bezahlt gethan. Im Inlande und Polen wird Roggen fortwährend flau gekauft. — Vom Sommergetreide ist bis jetzt wenig zu haben. Gute Erbsen unter Fl. 340 per 60 Scheffel nicht käuflich. 110pfd. Gerste Fl. 300. Hafer Fl. 120. Guter Leinsamen Fl. 370 per 60 Schfl. gehalten.

Odessa, 3. Dezember 1838.

Einige Bestellungen aus Livorno und Marseille auf Getreide konnten wegen zu hohen Mangel an Schiffen nicht ausgeführt werden; der Umstand selbst hielt diese Woche davon nur auf 9—10,000 Tschetwert weicher Polnischer Irfanetzen zu 34 Rubel und auf 1000 dito Mais zu 8½; für letztern wird jetzt noch mehr verlangt. Weizen 1. Qual. behauptet sich auf 36 R. Allem Anscheine nach wird das Bleiben des in verladenden Schiffen günstig sein; zu erwarten haben wir bei der vorgeschrittenen Jahreszeit nur wenige, und unsere Magazine dürften daher binnen Kurzem aufgeräumt sein.

*Odessa, 26. November 1838.

Es sind nur 12 Schiffe mehr dispenibel in unserm Hafen, und die Kapitaine verlangen 8 Fr. Fracht nach Marseille und 4 Lire nach Livorno.

St. Petersburg, 14. Dezember 1838.

Umfang der Woche: an gelbem Lichtaig 1. Certe per Juli und August 10,000 Pud zu 115 R. mit 10 R. Handgeld; an Hanf per Mai 13,150 P. rein zu 92 R. mit allem Geld voraus, 16,000 P. dito zu 89 R. mit 5 R. Handgeld und 2 Rub. Provision; an Talg per Mai 6, a. an Weizen, Kubanka, 1000 Tschetw. zu 30 R. mit 20 R. Hdg. per Mai; 1000 Tschetw. ebenso per Juni, und 26,000 Tschetw. ebenfalls zu 30 R. mit 5 und 10 R. Handg. pro Juni und mit allem Geld voraus per Mai; an Oberess, Galizisch Fein, 1000 Tschetw. zu 150 R. mit 25½ R., beides mit 1 R. Handgeld; an Indigo circa 180 K. auf 6 bis 7 Monat Zeit, Bengal zu 330 b. 375, Java zu 225 bis 360 Rubel.

Wechselkurs: 3 Monat, Amsterdam 56½, C.; Hamburg 10⅛ fl. Bkv.; London 11½, 4; Paris 189 a.

Das Schicksal der erwähnten Schiffe im Eise vor Kronstadt ist bekannt; der heftige Wind hat den Kanal zusammen geschoben und das Schiff „Gretruth" ist gekentert (Mannschaft gerettet); die Schiffe „Cumbrian", „Herrn Worthy", „Justice" u. „Hero" sind mehrfacher getrieben, „Troika" wird wahrscheinlich bald in Sicherheit gebracht sein.

*St. Petersburg, 7. Dezember 1838.

(Allgemeiner Bericht. Fortsetzung.)

Potasche. Fürs Ausland wurden gebraukt 13,896 Fäßer Kasan. 808 Fäßer Sibirische, zusammen 14,304 F., nemnich 1531 F. mehr, als 1837. Im Platze und in der Nachbarschaft übernimmt circa 6000 Fäßer. Stettin bezog 25,000, Dünkirchen 10,000, Neuen 13,000, Lübeck 7000, Harzingen 6000, Bremen 4000, Hamburg 4000 Pud mehr, Antwerpen 28,000, Ostende 10,000, Amsterdam 4000 Pud weniger als 1837. Schon im November p. J. veranlaßten die enthüllten Europäischen Märkte und Umruhen in Canada beträchtliche Spekulations-Abschlüsse von Kasanscher bis 25 R. a. G. per Mai. Unsere Russen setzten zur Beguünstigung ihrer Absichten in Zweifel ihre Forderungen und hielten Anfangs Dezbr. noch darunter, wollten hinterher den Bogen höher spannen, aber die Lage der Dinge hatte sich geändert; Canada's Nachrichten lauteten beruhigender, früher erhandelte Partien wurden im Auslande ausgeboten und mit Beschlag realisirt. Neichlicher Amerikanischer Zufluß vergrößert leichte Besorgniß der Abzug im Juni und Juli nicht, im August wird wieder bis 73 R. bezahlt, aber im September und Oktober flauer und der Preis schließt Kasan zur Verschiffung 70 R. Zur Lieferung per Mai nach schon seit längerer Zeit gehandelt, wurde per Mai 1838 das erste Geschäft auf 800 Fäßer von Kasan per diesen Termin zu 70 R. mit 10 R. in Stande, wozu noch anzukommen, für Strohasche per Juni wird 62 R. mit 10 R. verlangt, auf spätere Monate bestehen weder Forderungen noch Gebote.

Von Strohasche können wir ein größeres Quantum wie in vorigen Jahre erwarten sein, und dürften wir uns einem Preis-Unterschiede gegen Kasanasche von 1837 nahen. — Mehrere der Hauptmärkte sind zwar reichlich versorgt, aber der Abzug geht gut, lebhafterer Begehr stellt sich wieder ein und die etwas trüberen Berichte aus Canada können leicht eine mäßige Konjunktur herbeiführen. Der sind die Eigner sehr zurückhaltend, fürchtet die strengere Kordonvertuirung und noch keine recht feine Partien im Innern erhandelt, um von ihrer Seite geschert zu sein.

Hanföl. 8168 Fäßer weniger wie 1837 ausgeführt. Holland und Stettin, somit mit die größten Abnehmer, erhielten kein Faß, 107 Fäßer

Digitized by Google

sind in Kronstadt eingetroren, auf den Anbarren ist nichts nachgebieten und hiesiges Konsumo mering circa 6000 Fas. Auf Kontrakte ward im November zu 9 R., im Mai zu 10½ R. mit 1 R. nur allein von Russen gekauft, bei Ankunft der Barken zum städtischen Bedürfnisse rasch genommen, Bisnis-Verkäufe zu 11 b. 11½ R. regulirt und die Verschiffung der erste Ankauf zu 11 R. 85 Kop. bewerkstelligt. Diese hohen Preise hemmten den Absatz, im August ward wieder zu 10½ und 10 R. erhandelt, und die letzten 100 Fässer zu 9½ R. erstanden. Schon im August ward zur Verschiffung der Neuernte Jahr und mit 1 R. prima und wenig September zu 9¼ a 8 R. bedeutend erhandelt, aber einige Posttage später beschränkten sich die früheren Gerüchte eines 1839 zu erwartenden großen Quantums Hanföl, welches jetzt auf 22 bis 25,000 Fässer angeschlagen wird; eine Preisreduktion war hiervon die Folge. Nur für einzelne kleine Partien ward seither 7¼ R. mit 1 R. geboten, wenige Post und gestern aber unerwartet für 30,000 Pud 7 R. 40 Kop. mit 1 R. per Juni/Juli zugestanden, nach Würdigung aller ist Preis 150 Kop. Verlinker. Für Schlagleinsaat ward circa 4000 Fässer, von ausländischen Häusern auch circa 4000 Fässer kontrahirt, die eingehenden Aufträge sind mehrentheils auf 7 R. limitirt. Jeder ist aus Erfahrung der letzten Jahre sehr vorsichtig und berechnet seine Unternehmung so leicht nicht für hier, und es fehlt in hiesiger Artikel überhaupt an Verkäufern, obgleich Zaig steigend und der Wallschafung nicht zu rühmen ist. Da Rappsamen inzwischen mehrentheils feucht einkam, vielfältig unverschossbar war und gleich geschlagen ward, so mußte dieses auf alle Art nachtheilig influiren, ich betrachte hiesen verdrießen Stand von Rüböl jedoch nur momentan, bei steigenden Getreidepreisen pflegen alle Produkte nachzufolgen; Hanföl hat zwar seine frühere Wichtigkeit verloren, tritt jedoch bei gemäßigten Preisen als großer Konkurrent gegen Rüböl und Thran auf, und muß bei deren Verbesserung natürlich auch gleichen Schritt halten.

Thran, Robschanschker, war bedeutend Pud verschifft. Der Vorrath am Platze beträgt 500 Fässer, der zuletzt bezahlte Preis war 9 R., worauf per Mai mit Hanföl gehalten wird, man dürfte sich aber billiger finden lassen.

Hanf. Mehr verschifft als 1837 276,667 Pud. Unverschifft bleibt fast nichts, in Kronstadt sind circa 10,000 Pud eingewintert. Spiritz in diesem Jahre eine sehr seltene Reise, und besonders der Bedarf, die Saat und Hanf anderer Gegenden unserm Absatze nicht hinderlich sind. Im November d. J. ward Russischer Reinhanf per Juni/Juli zu 80 R. mit 10 R. gekauft und waren mehr Mal d. J. 700,000 Pud gegen 1 400,000 Pud 1837 Inventarbest, Reinhanf kam zu 85 R. im Juni zu 90 und 95 R. zu haben, aber im Juli nahm der Absatz sehr zu, die regelmäßige Brake konnte den Bedarf nicht beriedigen, Russ. Rein kann mit 83 b. 85 R. bezahlt, im August sehr lebhaft 83 b. 86 R. gerne bewilligt. Mehrere Englische Häuser, die mit ihren Bedürfnissen sehr im Rückstande waren, griffen dann rasch zu, prima September nahm eine wilde Jagd stündlich zu. Auch Reinhanf war mit 88 b. 100 R., Ausschuß mit 88 b. 90 R., Halbreinhanf mit 85 b. 86 R. bezahlt, wozu unser Markt bei geringer Verschiffung schloß. Das ist in wächsten zu erwartenden Jahre wächs von 1837 fällt in Kraft. Hanf grünlich, ziemlich gut, feinharia, stark, aber nicht gar lang aus, liefert weniger Reinhanf, aber mehr Serten; der Polnische fällt länger wie 1838, gelblich und gut, und können wir von beiden Serten gewiß auf eine gute Ausbeute rechnen. Reinhanf ist die Rechnung machen, zumal da das Gewächs d. J. sowohl in Güte als Menge nichts zu wünschen übrig läßt und als Blutergut bei den bestehenden Preisen seinen Weg auf hier finden wird. Schon war das Kontraktbedürfniß sehr bleich, per Juni/Juli wurden Russischer Reinhanf zu 90 R. mit 10 R. Aufschuß zu 85 R. und dito Halbreinhanf zu 75 R. mit 10 R. erhandelt, aber stufenweise angezogener, vorige Post Ausf. Reinhanf mit 90 R. mit 5, 97 R. mit 10 R., dito Ausschuß 80 bis 90 R., dito Halbrein mit 70 bis 80 R., beides mit 10 R. per Juni/Juli erhandelt. Reinhanf ward dazu gemischt, Sorten zur höchsten Notirung erlassen. In Polnischen Hanfen noch kein Umsatz, die Forderungen sind 3 bis 5 R. höher wie für Russischen. Das die zegt abgeschlossene Quantum wird auf 650,000 Pud angeschätzt, dem Verbrauch nach bleiben Stand und Gewinnert wird, betrachte ich nicht für unwahrscheinlich, aber das Gewächs des nächsten Jahres kommt erst 1841 an den Markt und der Einfluß eines vergrößerten Anbaues kann demnach erst in späteren Jahren Statt finden. Verlegene sind für Reinhanf von Belang. Schiffsraum bleibt hier in voller Thätigkeit und gewann die Schiffahrt einen größern Spielraum wie früher, Flotten vieler Nationen sind in allen Weltheilen und, mehrische politische Verwickelungen selbst nicht in Anschlag gebracht, betrachte ich Hanf sehr der Aufmerksamkeit werth.

Getreide. Bis März d. J ward in Roggen für's Ausland nichts umgesetzt, nächste März wurden 3000 Tschetw. am Platze zu 13½ R. gekauft, und im Mai zur Lieferung pro Juni 13½ R. geboten, Ende Juni stellte sich als Folge der Ernte und der Verschiffung ein Bedarf ein, der lebhafte Nachfrage ein, in loco ward dann 16 R., pro August 14½ R. bezahlt und circa 40,000 Tschetw. erhandelt. Hinterher ward Manches an Russen zurück verkauft, es ging flauer und am Platze war zu 14 R. zu kaufen. Doggen selbst, durch Regenwetter und Besorgniß der Aernte veranlaßt, in der ersten Hälfte des August sich eine wilde Jagd ein; der Preis ward von 17 bis 20 R. in loco und pro Sept. getrieben, bedeutend umgesetzt, aber auch diese sanguinischen Anhäufe wurden nicht mit Ernst gefordert. Es folgte sogleich ein Sturz, der Roggen ging flau, 14 R. handelt, jedoch im Okt. und prima November wieder angenommen u. schloß der Preis für loco Waare zu 15 R. 4315 Tschetw. sind in Lichterfahrzeugen eingetroren, der Preis bleibt sehr wenig hierig. Auf Lieferung sind schon ein ansehnlicher Theil der Ernte 1839 zu niedrigste Preis pro Mai zu 14½ R. mit 3 R. und der höchste 15 R. mit 5 R. pro Juni. 30,000 Tschw. sollen kontrahirt sein, klärlich ging hierin nichts um, zu 15 R. mit 7 bis 10 R. pro Mai & Pud 30 Tschwts. zeigen sich Käufer. Die Vorräte von Roggen sind den Mitgetheilten wenig oder nicht verändert, die Qualität soll schön, jedoch durchschnittlich nicht schwerer wie 8 Pud 30 Tschf. ausfallen.

Weizen. Der Gang dieses Artikels war von Roggen wenig abweichend, im Juni wurden 2000 Tschw. Kubanka 9 Pud 30 Tschf. zu 25 R., im Juli 4000 Tschw. zu 26 bis 27 R. gekauft, im August bis 30 R. am Platze und pro Sept. 3⁷⁄₁₀ R. bei wilder Jagd zugestanden, hinterher flauer, aber im Oktober wieder sehr belebt; hier und in Kronstadt sind circa 9000 Tschw. eingefroren, unverkauft bleibt am Platze sehr wenig. Kontrakt-Einkäufe für's nächste Jahr werden auf 55,000 Tschw. angeschrieben und waren solche anschließlich in Kubanka von 28 bis 30 R pro Mai und ein kleiner Theil pro Juni. Vor 8 Tagen wurden 5000 Tschw. 9 Pud 30pfd. Kubanka zu 30 R. mit 25 R. voraus pro Mai, vorige Post 2000 Tschw. zu 29 R. mit 10 R. pro Juni Kubanka kontrahirt, heute viel stiefer pro 1. Juni 30 R. mit 10 R., pro ultimo Juni 29 R. mit 10 R. voraus verlangt.

Nach glaubwürdigen Berichten ist die Aernte im Quantum gut, in Qual. nicht schön ausgefallen, auf schwereren Kubanka wie 9 Pud 30 35 Pfd. läßt sich kaum Rechnung machen, und Ausf. Weizen, der um Export gut zubeleget geworden, wiegt nur 9 Pud 20/25 Pfd. Beim bedeutenden Land der Dinge ist man freilich nicht im Stande, große Partien Weizen und Roggen per Mai anzuschaffen, und Kontrakte pro Juni sind als Reserve-Magazine für erschöpfte Vorräthe zu betrachten, aber bei veränderten Umständen, wie die zeigen, würden höhere Transportsätze gedeckt werden, vermag man größere Nachfrage zu befriedigen, im Winter muß jedoch Alles vorbereitet sein.

Leinsamen. 1838 verschifft 201,126 Tschetw. gegen 1837 259,473 Tschetw., 1836 187,984 Tschetw. Holland, Dänemark und vereinzelt Antwerpen zeichneten sich durch vermehrte Beziehungen aus, London blieb sehr zurück. In Schiffen und Lichtern sind eingefroren 13,000 Tschetw., hier liegen und in der Nachbarschaft überwintern circa 60,000 Tschetw. Spanöl, Barsim, Kolzat und Mohnschaale Waare. Seit Schluß der vorzüglichen gen Schiffahrt bis nitimo Mai war kein besonderes Leben, Preise von 21 b. 25 R. nach Qual. zu notiren, und dann am Platze und auf Kontrakt 140,000 Tschetw. gekauft. Von jener Zeit an stellte sich aber eine lebhaftere Frage ein, Aeppsamen hatte durch Nachtfröste gelitten, manche Gegenden des Auslandes klagten über Leinsamen, alle Fettwaaren stellten sich höher, niedriger Samen zergrift sich rasch, schöne Waare ward selten, da die Zufuhren in Kanälen und Flüssen niedrigen Wassers wegen Anfenthalt hatten. Riga's Vorräthe rückten anderen nicht im Wege, die Eigner sehr zurückhaltend, Leinsamen wird dann zu 24 bis 27½ R. gekauft, mehr Sept. für schönen Samen die 28½ R. bewilligt, die verschiedenen Zuschen frachten aber dann ein, Preise wichen täglich ohne viel Nehmer zu haben, a quter Verschonung Samen wird jetzt mit 28 R. gekauft, wozu auch jetzt noch am Platze zu haben ist. Nach Be achten aus dem Innern ist die Leinsamen-Aernte in den südlichen Gouvernements gut, in den benachbarteren Gegenden, so wie Mai Juni tiefern, sehr gut, klar, schön in der Qualität im Allgemeinen, jedoch nicht ausgedroschen, der daß man auf ein wenigstens gleiches Quantum, wie in diesem Jahre, Rechnung zu machen haben. Auf Kontrakt wurden dieser Tage 3000 Tschetw. schöne Spasker Waare zu 24 R mit 10 bis 12 R. voraus pro Mai gekauft, wozu Abgeber blieben.

Kupfer. Verschifft 13,153 Pud gegen 131,966 P. 1837, 238,512 P 1836. Nach Antwerpen wurden 6000, nach Holland 3000, nach Neuen 16,000, nach Hamburg 1000 P. mehr, nach Libau 2000, nach Livorno 3000 P., nach Triest 1000 P. Bestand 13,000 weniger wie 1837 abgeschrieben. P. A. Jacowleff's Kupfer in loco zu 35 R., Poslow's pr. August zu 34 R., Lawais und G. A. Demidoff's zu 32 R. mit Handgeld, später Kronskupfer schreinend zu 32½ R. erhandelt, und in diesem Verhältnisse gingen die wenigen unbedeutenden Partien im Laufe des Winters in andere Hand über. Aber andere Märkte folgten diesen raschen Anläufen nicht, eine Verschreibung des Engl. Kupfers wirkte auch auf hier nachtheilig zurück, im ganzen Sommer blieb es stille; Abladungen wurden zwar gemacht, ein guter Theil derselben ist aber deshalb nicht an den Käufer gebracht, und Vieles sollen angebracht sein: im Herbst waren einzelne kleine Eigner nachgeben. Am Platze befinden sich von P. A. Jacowleff 10,000 Pud, von Paschkow's 1200 Pud, von G. A. Demidoff 4000 Pud, von Jacowleff's Erben 1000 Pud, ersterer Demidoff's werden auf 32½ R., Paschkow's auf 34 R. und letzteres auf 33 R. gehalten, aber noch wird darauf nicht gehandelt, und den regelmäßig in erwartenden Partien von Privat-Bergwerken trift im nächsten Jahre keine Veränderung ein, ob solche doch hier eintreffen, hängt von Lagern Verkäufer und den hier bezahlten Preisen ab. Kronskupfer per Juni/August wird für Paschkof's 34 R. mit 5 R. für Lasal's 33 R., mit 10 R., für G. A. Demidoff's in Blöcken von 1 Zoll dick und 80 Pfd. schwer 32 R. mit 5 R. verlangt, entrirt wird aber darauf noch nicht, dem objectiv sich größere Quantum im Auslande in festen Händen, und es mit Geld, Kupfer steifer, so steht es bei dem gegenwärtigen Kurse und jenen Forderungen doch zu hoch ein. Die vorjährigen Spekulanten sind noch mit der Abwickelung alter Sachen beschäftigt sigen daher ganz stille, und es einen Impulses entweder durch steigende Preise anderer Märkte, oder durch Verminderung unserer Preise bedarf. Letzteres dürfte hier am Platze zu bringen. In der Zwischenzeit dürfte es jedoch wohlgethan sein Aufträge hierher zu legen um den möglichst vortheilhaften Zeitpunkt zu benutzen, da die Mehrzahl der Bergwerksbesitzer vorzugsweise ihren Partien im Laufe Winters in Posten zu verkaufen gesonnen ist, es demnach wünschenswerth ist sich mit anderen zu diesem Endzwecke zu vereinigen

Rohe **Häute.** Eine zurückgenommene kollerei Ansuhr nach Kronstadt trug wesentlich zur Vermehrung des Exports von hier ins Ausland bei. 1838 wurden von hier ins Ausland 492 Pud verschifft, 1837 dagegen 12891 Pud. Solche bestanden aus 8260 St 4 Pfd.- 3400 St. 1 Pfd., 147,477 Stück in Pfd., 18,600 Stück 11pfd., 21,642 Stück 12pfd., 5,500 Stück 13 Pfd., 3500 Stück 18 Pfd., 20 Stück 24 Pfd., 1320 Stück 30-34pfd., 718 Stück 35/40pfd., Kuh- und Ochsenhäute zusammen 216,177 Stück, Pferdehäuten Kal. 8 Pfd., 14,000 St. 15-17pfd. 33,100 Stück, zusammen 17,100 Stück, dickere Häute 1½/4pfd. nur 9200 Stück Auf Kontrakt war der Umsatz von seinem Belang, 10pfd. Häute wurden zu 16 bis 18 R. abgeschlossen, für 11pfd. Häute wurden 18 R. bewilligt, von Apert die Ende Juni wurden 10pfd. mit 60 Kop., andere Sorten im Verhältnis bezahlt, im Juli 62 Kop., im August 65 b 67 Kop., und mit. September die 72 Kop bewilligt. Am Platze bieten 10pfd. 3000, 11pfd. 2000, 12pfd. Kuh-, Pferdehäute 5000 Stück, Schaffelle 5000 Stück. Da diese ist unsere Schiffahrt geschlossen, so stellt sich bereits Leben in dieser Branche ein, klärlich wurden circa 35,000 Stück Nuß Häute kontrahirt, für 11pfd. bietge 60 Kop. für 10pfd. 63 Kop. mit 5 R. pr. Mai, für 10pfd Cal. mit 60 Kop. geschlossen 5 R. voraus pr. Juni kontrahirt. Von dieser Kälber, und bietge 10pfd. werden auf 64 Kop., 11pfd. auf 62 Kop., 12pfd. auf 60 Kop., 13pfd auf 57 Kop., 14pfd. auf 55 Kop., 15pfd. auf 54 Kop., 18pfd. auf 53 Kop., 11 18pfd. auf 52 Kop., Livonische und Tscherkassische Ochsäute 19pfd. 56 Kop., 20 22pfd. 49 Kop., per Pud, Tscherk. Ochsenhäute von 40 bis 24pfd. 18 R. pr. Pud gehalten. Für 17pfd. Cas. Pferdehäute wird 45 Kop., für 8 9pfd. 48 Kop. pr. Juni zu tiefern, den größten Theil voraus verlangt. Kalbfelle sind zu notiren 60 300 Kop., 3pfd. 150 Kop., 2 3pfd. 180 Kop., 2pfd. 140 Kop., 1 2pfd. 80 Kop. Wie viel die Zufuhr im nächsten Jahre betragen wird, ist sehr schwierig voraus sagen zu wollen, aber Lederfabrikanten im Innern sind ziemlich mit roher Waare versorgt, ihre Fabrikate sind wenigte wie im vorigen Jahre gefragt,

Digitized by Google

Preise der selben gehen herunter und ist es demnach wahrscheinlich, daß wir mehr wie in früheren Jahren von rohen Häuten empfangen erhalten. Für England bleibt die Nachfrage in 10/12vid Ausf. Häuten fortdauernd, und scheint unser Platz die frühere Wichtigkeit für diese Branche wieder einnehmen zu wollen (B. N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hessen-Homburg. Laut Bekanntmachung der Stadt-Kanzlei in Frankfurt a/M. vom 18. Dez., ist die Landgrafschaft Hessen-Homburg der am 25. August 1837 zwischen den Königreichen Baiern und Würtemberg, den Großherzogthümern Baden und Hessen, dem Herzogthum Nassau und der freien Stadt Frankfurt abgeschlossenen Münzkonvention, so wie der besonderen Uebereinkunft vom gleichen Datum, die Scheidemünze betreffend, beigetreten.

Belgien. Am 22. Dezember legte der Finanzminister der Kammer einen Gesetzentwurf vor, bestimmt, die Regierung in den Stand zu setzen, der Belgischen Bank zu Hülfe zu kommen. Die Regierung verlangt einen Kredit von 2,400,000 Fr., mit welcher Summe die Zahlungen der Banque de Belgique erleichtert werden sollen; ferner einen Kredit von 1,600,000 Fr. zum Abtrag der an die Staatskasse der besagten Bank eingelegten Gelder; beide Anleihen von zusammen 4 Millionen Fr. hat die Bank mit 5 Proz. zu verzinsen. Um die vier Millionen aufzubringen, soll die Kammer die Regierung ermächtigen, für einen gleichen Betrag Schatzscheine in Zirkulation zu setzen.

Die bereits erwähnten ungünstigen Holländischen Nachrichten in Betreff des Herrn Goderill u. s. w. werden in der „Köln. Ztg." für **unwahr erklärt. Das „Judenstadt" könnte sich ehrenvollerer Waffen gegen die Feinde bedienen.**

Die Obligationen der 5prozentigen Belg. Anleihe werden von der Société générale für die zu 13 Millionen verbürgten Güter fortwährend pari als Zahlung angenommen, künftig sollen auch die der 4% Anleihe zu 92 und die der 3%, zu 72⅛, wie ursprünglich, bis zum 1. März 1839, angenommen werden.

Geld- und Wechsel-Kurse in Köln am 28. Dez. 1838.

Amsterdam	250 fl.	k.	140⅜ B.	2 M.	139⅝ B.
Rotterdam	200 fl.	k.	140⅛ B.	2 M.	139⅛ B.
London	1 Lst.	k.	6.23¾ B.	2 M.	6.22¾ B.
Paris	300 fr.	k.	80⅛ B.	2 M.	79⅛ B.
Wien	150 fl.	k.	101¼ G.	—	—
Augsburg	„	k.	102¼ G.	—	—
Hamburg	300 M.	k.	150⅛ G.	2 M.	150 G.
Bremen	100 Rt.	k.	113 B.	2 M.	112⅝ B.
Frankfurt a. M.	150 fl.	k.	85⅛ B.	2 M.	85⅛ B.
Berlin	100 Th.	k.	99⅛ G.	2 M.	99⅛ G.
Brüssel	300 fr.	k.	80⅛ B.		—
Antwerpen	„ „	k.	80⅛ B.		—

Münzsorten.

Friedrichsd'or 5 Thlr. 20 Sg. — Laubthaler 1 Thlr. 16 Sg. 10 Pf.
Napoleonsd'or 5 „ 13½ „ — Bead. 3 Thlr. 1 „ 16 „

Anzeigen.

192

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,

„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranack;

in the service of the General-Post-Office, carrying Passengers and Goods, leave

ROTTERDAM for LONDON
every *Wednesday* and *Saturday* during the whole of the year.
Fares from ROTTERDAM.
Chief Cabin Lst. 2,,2 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,15 sh.

OSTEND for LONDON
„EARL of LIVERPOOL", Cpt. H. Lomax,
„MENAI", Cpt. W. Phillipps,
every *Tuesday* and *Friday* Evening,
Chief Cabin Lst. 1,,10 sh. — Fore Cabin Lst. 1,,5 sh.

ANTWERP for LONDON
„RAINBOW", Cpt. Fife,
„SOHO", Cpt. Thos. Whitcombe,
„CITY of HAMBURG", Cpt. J. C. Hast,
every *Sunday* and *Wednesday* morning.
Fares: Chief Cabin Lst. 2,,2. — Fore Cabin Lst. 1,,15.
Tickets giving the holder particular advantage may be obtained at reduced fares
at the Company's Offices in COLOGNE
at 13 Frederic-William-Street 6 to 9 o' clock morning, 5 to 8 o' clock evening,
and 36 Great-Witsch-Street, during the intermediate hours.
For further informations apply in **COLOGNE** to Mr. J. Simonis, as above,
in Rotterdam to Mr. Wm. Smith and Mr. P. A. v. Es.
in Antwerp to Mr. C. Brequigny,
in Ostend to Mr. R. St.-Amour,
in London chief Office of the General-Steam-Navigation-Company, 69 Lombardstreet.

Rheinhöhe zu Köln.
Den 26. Dezember: 6' —"; den 27.: 5' 10".

Getreide-Preise in Preussen.

Niedrigster, höchster und allgemeiner Durchschnittspreis in Sgr. per Scheffel, für den Monat November 1838.
(Für den Monat Oktober s. Nr. 146 d. O.)

Provinzen.	Weizen.	Roggen.	Gerste.	Hafer.
Preußen	Neidenburg ..... 60,,3 Graudenz ..... 86,,— 12 Städte, Durchschn. 74,,7	Neidenburg ..... 26,,3 Danzig ..... 38,,— 12 Städte, Durchschn. 33,,7	Kowno ..... 18,,— Danzig ..... 25,,6 12 Städte, Durchschn. 21,,11	Insterburg ..... 12,,— Königsberg ..... 15,,7 12 Städte, Durchschn. 14,,5
Posen	Kempen ..... 60,,— Bromberg ..... 80,,8 5 Städte, Durchschn. 69,,6	Bromberg ..... 34,,10 Rawitsch ..... 41,,5 5 Städte, Durchschn. 36,,10	Bromberg ..... 17,,7 Fraustadt ..... 31,,10 5 Städte, Durchschn. 26,,6	Bromberg ..... 15,,— Kempen ..... 22,,6 5 Städte, Durchschn. 19,,2
Brandenburg u. Pommern	Kolberg ..... 73,,9 Berlin ..... 87,,7 9 Städte, Durchschn. 79,,9	Kolberg ..... 35,,9 Berlin ..... 54,,4 9 Städte, Durchschn. 45,,6	Kolberg ..... 26,,2 Kottbus ..... 39,,8 9 Städte, Durchschn. 32,,2	Stralsund ..... 19,,— Berlin ..... 27,,5 9 Städte, Durchschn. 23,,5
Schlesien	Glogau ..... 55,,10 Görlitz ..... 76,,3 11 Städte, Durchschn. 64,,4	Rattibor ..... 33,,— Görlitz ..... 60,,8 11 Städte, Durchschn. 45,,7	Leobschütz ..... 23,,6 Görlitz ..... 46,,— 11 Städte, Durchschn. 33,,3	Rattibor ..... 15,,1 Görlitz ..... 25,,9 11 Städte, Durchschn. 20,,7
Sachsen	Mühlhausen ..... 66,,10 Magdeburg ..... 81,,10 8 Städte, Durchschn. 74,,6	Steudal ..... 43,,— Torgau ..... 61,,— 8 Städte, Durchschn. 59,,11	Halle ..... 31,,8 Torgau ..... 45,,1 8 Städte, Durchschn. 39,,7	Mühlhausen ..... 20,,4 Torgau ..... 28,,6 8 Städte, Durchschn. 23,,6
Westfalen	Paderborn ..... 71,,2 Münster ..... 92,,6 4 Städte, Durchschn. 86,,8	Minden ..... 50,,4 Münster ..... 60,,8 4 Städte, Durchschn. 56,,7	Paderborn ..... 34,,2 Dortmund ..... 41,,2 4 Städte, Durchschn. 37,,11	Paderborn ..... 17,,3 Münster ..... 22,,— 4 Städte, Durchschn. 20,,1
Rheinprovinz	Wesel ..... 69,,8 Aachen ..... 96,,10 14 Städte, Durchschn. 86,,5	Saarbrück ..... 49,,8 Elberfeld ..... 66,,3 14 Städte, Durchschn. 59,,1	Düsseldorf ..... 38,,10 Simmern ..... 50,,— 14 Städte, Durchschn. 43,,3	Trier ..... 18,,4 Elberfeld ..... 27,,5 14 Städte, Durchschn. 21,,10

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sowohl: für Weizen 55,,10 und 96,,10, für Roggen 26,,3 und 66,,3 (sämmtlich bedeutend höher); für Gerste 17,,7 (höher) und 50,,— (niedriger); für Hafer 12,,— und 28,,5 (niedriger als im Oktober). In Danzig waren die Preise für W. 88,,—, R. 38,,—, G. 25,,6 und H. 15,,6 (höher); in Stettin W. 79,,6 (viel höher), R. 42,,9 (niedriger), G. 31,,7 und H. 23,,1 (höher); in Köln W. 84,,5, R. 65,,4, G. 44,,1 und H. 21,,10 (sämmtlich höher als im Oktober)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

BAYERISCHE STAATS-BIBLIOTHEK MÜNCHEN
Digitized by Google

Wöchentliches Beiblatt zum Allgemeinen Organ,
enthaltend
die Verhandlungen und Mittheilungen
des
Gewerb-Vereines zu Köln,
redigirt von dem Vorsitzenden, Herrn C. Bohl.
Dritter Jahrgang.

☞ Auf diese Verhandlungen ꝛc kann auch unter dem Titel: „Gemeinnütziges Wochenblatt des Gewerb, Vereins zu Köln" separat abonnirt werden, wo dann der halbjährige Preis 1½ Thlr. in Köln ist.

Nr. 52. — Samstag den 29. Dezember. 1838, zu Nr. 156 des Organs.

Die Heizung mit erwärmter Luft

von P. T. Meißner, ord. und öffentl. Prof. d. Chemie am k. k. polytechn. Inst. in Wien;
mit Zeichnungen auf Taf. XII.
(Im Auszug.)

(Fortsetzung und Schluß.)

d) Luftheizungsapparat eines Ungenannten.

(Dingl. Journ. Bd. XIII. Hierzu Fig. 5.)

Dieser in einer Heizkammer stehende Ofen, hat die Form eines viereckigen Kastens und ist von Mauerwerk aufgeführt. Er ist an seinem unteren Theile mit einem Schüreloche und mit einem schief liegenden Roste versehen, welcher aus lauter eisernen Röhren besteht, die schief durch den Ofen gezogen und an beiden Enden offen sind, wodurch der Vortheil erreicht wird, daß beständig frische Luft, hindurch streichend, das Verbrennen des Rostes verhütet. Unmittelbar über dem Feuerraum ist dieser Ofen seener in 6 übereinander liegenden Reihen mit nicht weniger als 60 gußeisenen Röhren in steigender Richtung durchzogen; die nur ½ Zoll große Zwischenräume lassend, den ganzen Raum des Ofens anfüllen, und gleichfalls auf beiden Seiten des Ofens offen sind. Der Ofen ist so angebracht, daß die tiefer liegenden Enden der Röhren in die Heizkammer münden, die auch die Kanäle aufnimmt, welche die kalte Luft aus den zu erwärmenden Räumen herbeiführen; während die höher liegenden Enden jener eisernen Röhren in einen Kanal für die warme Luft sich öffnen, welches in die höheren Etagen aufsteigt und dort benutzt wird. Im höchsten Punkte des Ofens ist endlich das eiserne Rauchrohr angebracht, welches durch einen warmen Kanal über das Dach geführt und also mit zur Erwärmung beiträgt. Daß man statt der runden Röheen auch flache, aus Eisenplatten zusammengefügte verwenden kann, liegt am Tage.

Sobald nun Feuer in dem Ofen angemacht wird, so müssen auch die eisernen Röhren und die darin enthaltene Luft erhitzt werden und letztere in den warmen Kanal steigen und in die zu erwärmenden Räume ausströmen und diese erwärmen. Dieser Appaeat möchte wohl Fabrikbesitzen erwünscht sein, weil solche öftee in der Lage sind, eiseene Röhren odee Platten zu besitzen oder wohlfeil zu kaufen, und auch die beschädigten Theile des Apparates leicht auszuwechseln sind. Der Apparat hat jedoch auch manche Gebrechen:

1) Dee übee den eisenen Heizeöheen bei **B** Fig. 5 ersichtliche Raum ist offenbar ein schädlicher Raum, weil der heißeste Rauch darin unbenutzt verweilt. Es wäee daher vortheilhafter noch so viele Röheen hinzuzufügen, daß dieser Raum ausgefüllt würde.

2) Der übee dem Ofen befindliche gewölbte Raum **A** Fig. 5 ist ebenfalls schädlich; denn er

Preise derselben gehen herunter und ist es demnach wahrscheinlich, daß wir mehr wie in früheren Jahren von rohen Häuten angeführt erhalten. Für England bleibt die Nachfrage in 10-12pfd Russ. Häuten fortdauernd, und scheint unser Platz die frühere Wichtigkeit für diese Branche wieder einnehmen zu wollen (B. N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hessen-Homburg. Laut Bekanntmachung der Staats-Kanzlei in Frankfurt a/M. vom 14. Dato, ist die Landesschuld Hessen-Homburg per am 25. August 18 berg, den Großherzogt und der freien Stadt der besonderen Uebere treffend, beigetreten.

Belgien. Am einer Uebereinkunft zu der Belgischen Bank: Kredit von 2,400,000 die Belgique errichtet zum Abtrag der in di beide Anlehen von zus vereinigen. Um die Ve gierung ermächtigen, i zu setzen.

Die bereits erwä treff des Herrn Cock wahr erklärt. D gegen die Feinde bed

Die Obligationen Société générale für part als Zahlung auf zu 92 und die der 3 1839, angenommen u

Geld- und Wech

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Breslau	
Antwerpen	
Friedrichsd'or	5 2
Napoleonsd'or	5

Niedrigster

Provinzen.

Preußen

Posen

Brandenburg u Pommern

Schlesien

Sachsen

Westfalen

Rheinprovinz

Weisel ... 90,,10	Elberfeld ... 90,,8	14 Städte, Durchschn. 45,, 3
14 Städte, Durchschn. 86,, 5	14 Städte, Durchschn. 89,, 1	14 Städte, Durchschn. 21,,10

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 55,,10 und 96,,10, für Roggen 26,,3 und 66,,3 (sämmtlich bedeutend höher); für Gerste 17,,7 (höher) und 50,,— (niedriger); für Hafer 12,,— und 25,,5 (niedriger als im Oktober). In Danzig waren die Preise für W. 85,,—, R. 38,,—, G. 21,,6 und O. 15,,6 (höher); in Stettin W. 79,,6 (viel höher), R. 42,,9 (niedriger), G. 31,,7 und H. 23,,1 (höher); in Köln W. 84,,5, R. 65,,1, G. 44,,1 und H. 21,,10 (sämmtlich höher als im Oktober)

Verlag von C. C. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.

Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)

Druck von Clouth & Comp. in Köln.

BAYERISCHE STAATS-BIBLIOTHEK MÜNCHEN

Digitized by Google

Anzeigen.

192

The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,
„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Cpt. R. Major and
„GIRAFFE", Cpt. Robert Stranock;

206

wird schon durch das durchgehende Rauchrohr wie ein Backofen geheizt; was Wärmeverlust, und wenn das Gewölbe nicht dick genug ist, eine zweckwidrige Erdhitzung des darüber befindlichen Fußbodens veranlaßt. Das Rauchrohr würde daher besser sogleich an der Decke des Ofens in den warmen Kanal zu führen und der Raum, in welchen die Kanäle g für die kalte Luft münden bei B zuzumölben sein; so zwar, daß der Horizont dieses Gewölbes unmittelbar oberhalb der höchsten Heizröhre zu stehen käme.

3) Der Kanal g Fig. 5 für die kalte Luft, münde beiläufig 1 Fuß hoch über dem Fußboden. Daraus folgt, daß die unter dem Horizont jener Mündung befindliche (1 Fuß hohe) Luftschicht nicht mit in die Zirkulation gezogen wird, und daher auf eine, für die Füße sehr empfindliche Art kalt bleibt. Es wäre demnach zweckmäßiger den Kanal g unmittelbar über dem Fußboden ausmünden zu lassen.

4) Die warme Luft wird nahe an der Decke der zu erwärmenden Säle in f eingelassen. Dieß geht wohl an, wenn die Luft eben bis zu dem Grade erwärmt wurde, welchen man verlangt; welche Anordnung auch Meißner Anfangs vorschlug. Die Erwärmung geht dabei aber nur langsam von Statten, weil sich der Saal erst in längerer Zeit von oben herab füllt. Ferner tritt der Umstand ein, daß die Luft stärker erhitzt wurde so ist es noch schlimmer, weil sich der Kopf in zu heißer Luft befindet. Besser würde es daher sein die Oeffnung für die warme Luft, wenn auch nicht unmittelbar über dem Fußboden, doch auch nicht höher als 4 — 5 Fuß anzubringen.

5) Da bei diesen Oefen die untere Lage der Röhren dem Feuer sehr ausgesetzt ist, so wird der mit der Luft hindurchziehende Staub verkohlt, und als höchst feines, schwarzes Pulver in das zu heizende Lokal übergeführt und auf alle Gegenstände abgesetzt.

e) Dr. Wagenmann's Abhandlung über die Heizung mit erwärmter Luft, in den Verhandlungen des Vereines zur Beförderung des Gewerbfleißes in Preußen, nennt Meißner eine entsetzlich weitschweifige, und sie soll nur die Empfehlung des Feilner'schen Kachelofens zum Hauptzwecke haben. Als bemerkenswerthe Notiz wird nach Crawford, Lavoisier, Rumford, Dalton, Laplace, Clemens und Desormes angeführt, daß

1 Pfd. Torf 4500 Pfd. oder 52,000 Kub.-Fuß atm. Luft von 0°

1 Pfd. Holz 9000 Pfd. oder 104,000 Kub.-Fuß atm. Luft von 0°

1 Pfd. Steinkohle 18,000 Pfd. oder 208,000 Kub.-Fuß atm. Luft von 0°

1 Pfd. Holzkohle 20,000 Pfd. oder 230,000 Kub.-Fuß atm. Luft von 0°

um 1° Reaumur zu erwärmen im Stande ist, und daß 1 Pfd. Holz zu seiner vollständigen Verbrennung nahe 7 Pfd. atmosphärische Luft erfordert, vorausgesetzt daß der ganze Sauerstoff dabei wirklich konsumirt werde. Sonst enthält diese Abhandlung nichts Wesentliches, was von praktischem Nutzen wäre.

f) In den Verhandlungen der märk. ökonomischen Gesellschaft zu Potsdam befindet sich eine Mittheilung von Hrn. von Voß, welche jedoch den Zwischen-Raum in der Heizkammer zwischen Mantel und Ofen nur zu 2 bis 3 Zoll angibt, wornach ein Apparat in Wien gebaut worden, welcher jedoch total mißlungen ist.

g) Vollständige Feuerungskunde von Leuchs. Eine Zusammenstellung der verschiedenen Heizungsmethoden.

h) Handbuch der Heizung, von Dr. Heigelin, mit 16 Kpftf.

Meißner sagt hierüber: „Ein Werk, welches alle Heizungsarten umfaßt und mit so viel Sachkenntniß bearbeitet ist, daß es ohne Zweifel in den Händen der Baufünstler viel Nutzen stiften und klare Begriffe verbreiten wird. Insbesondere ist die Abhandlung über die rauchverzehrenden Oefen lesenswerth."

Gegen die Meinung von Heigelin, daß der oben offene Mantel eine verkehrte Methode sei, bringt Meißner den Versuch, welcher von dem k. k. Hofkriegsrath zur Ausmittelung seiner Meinung zur Sprache. Es wurden zwei vollkommen gleiche eiserne Oefen, der eine frei der zweite mit einem Mantel aufgesetzt und mit beiden einen Winter geheizt wodurch sich der Vortheil des letztern unwiderleglich erwiesen. Es ergab sich dabei daß die Temperatur in horizontaler Richtung an allen Punkten, selbst durch das längste Zimmer, vollkommen gleich stehet, während beim freistehenden Ofen nicht selten Differenzen von 5 bis 7° R. eintraten. In dem 100 Klafter langen Orangeriehause des k. k. Kunstschlosses Schönbrunn, wurde ein solcher an dem einen Ende befindet Ofen zum Versuch gebrist, wobei die Temperatur durch die ganze Länge so regelmäßig stieg, daß die Dif-

ferenz am entgegengesetzten Ende in gleicher Höhe nur 1/4 R. erreichte.
Wir werden ſpäter auf dieſen Gegenſtand wieder zurückkommen.

Rückblick auf die Ausſtellung von Produkten des Kunſt- und Gewerbfleißes in Köln.

(Fortſetzung.)

Seiler-Waaren; von Felten & Guilleaume: eine Rolle Packent-Bandſeil, eine Rolle Maſchinen-Kortel. Die platten Seile haben bei einem gleichen Durchmeſſer große Vortheile vor den runden Tauen. Wenn ein ſtarkes Seil um eine Welle gewunden wird, um eine Laſt aufzuwinden, ſo werden die Stränge, welche außerhalb liegen immer mehr angeſtrengt, als jene, welche den inneren kleineren Kreis bilden. Es kann daher nicht ausbleiben, daß nicht einige durch dieſe Anſtrengung zerreißen und der Stärke des Seiles Nachtheile bringen, und bald die Zerſtörung des Seiles herbeiführen. Dieſem Uebelſtande ſuchte man durch die flachen Taue zu begegnen, indem nicht wie bei den runden Tauen, die einzelnen Drähte durch Umdrehung, neben einander gelegt, ſondern durch Doppelſtiche mit einander verbunden werden, ſo daß alſo die bandförmige Form dadurch entſteht und eine größere Stärke dem Seil gegeben wird.

Siegeldruckerkunſt; von P. Pohl: eine Muſterkarte von Siegeldrücken, von ihm ſelbſt geſtochen.

Schreibmaterialien; von H. Gompertz; eine Muſterkarte mit Siegellack in verſchiedenen Farben, eine dito mit farbigem Papier und Oblaten. Muſtern von Schreibfedern in Holländiſcher und Hamburger Appretur, Bleiſedern in verſchiedenen Qualitäten und Formen.

Die Anſtalt von Gompertz hat ſeit langen Jahren die Fabrikation von Blei- und Schreibfedern, bunter Papiere und Siegellack betrieben und das Geſchäft hat ſich bisher ſehr gut erhalten.

Von Willenberg: eine Muſterkarte in verſchiedenen Sorten gezogener Schreibfedern.

Seide (weiße) in Cocons; von Pohl. Daß die Seidenzucht in Deutſchland gedeihen könne, davon ſind längſt die Beweiſe geliefert worden. Die in unſerer Ausſtellung aufgelegten Cocons von weißer Rohſeide ſind von einer Gattung Raupen, welche vorzugsweiſe weiße Seide produziren. Die wenigen gefärbten Cocons, welche dabei vorkamen betragen nicht über 20 %. Der Faden iſt ſehr fein und der Glanz vorzüglich. Die Wartung der Raupen iſt jedoch nicht ganz ſo bequem wie jener Sorte, welche gelbe Seide hervorbringt. Wenn aber überhaupt die Seidenzucht in Deutſchland Wurzel faſſen ſoll, ſo muß erſt für hinlängliches Futter d. h. Maulbeerbäume Sorge getragen werden. Ein Mitglied unſeres Vereins, welches dieſem Induſtrie-Zweig eine beſondere Sorgfalt widmet, hat damit angefangen Sämlinge von weißen Maulbeerbäumen anzuziehen. Die Pflänzchen ſtehen vortrefflich und laſſen in einigen Jahren auf eine Pflanzung von vielen tauſend Bäumchen hoffen, welche gehörig gepflegt, gewiß die darauf verwandte Mühe lohnen werden.

Seide-Waaren; von Wedemeyer & Hölterhoff: ein Stück ſchwarzer Sammt (noir-noir fin), ein Stück dito (noir bleu), ein Stück Atlas ohne Apret (noir-noir fin), ein Stück dito apretirt (noir-noir fin), ein Stück Taffetas brillantine, 7/8 (noir-noir fin); ein Sammetſtuhl in verjüngtem Maßſtabe mit einer aufgezogenen Kette von grünem Sammet, von einem Fabrikmeiſter verfertigt.

Das Geſchäft der Seidewaarenfabrikation iſt nicht mehr das, was ſolches in früheren Zeiten war. Die häufige Konkurenz, die ſchwankenden Preiſe und die launige Mode benehmen demſelben alle Sicherheit, überdieß erfordert daſſelbe große Kapitalien wenn man jenen Konjunkturen die Spitze bieten will, welche ſo häufig auf dieſe Branche ihren Einfluß ausüben.

Sporner-Waaren; von Math. Beierle; eine Reit-Kandare von Eiſen, verzinnt, ein grober Striegel, ein feiner dito.

Die Verzinnung des Eiſens gibt demſelben ein ſchönes Anſehen. Werden die Gegenſtände mit dem Polirſtahl polirt, ſo erſcheinen ſolche wie verſilbert.

Spitzen (geklöppelte) von Fran Klein: zwei Stücke von verſchiedenen Deſſins und Preis.

Die Fabrikation der Spitzen wurde früher in ausgedehntem Maßſtabe hier betrieben und machte einen bedeutenden Zweig der dieſigen Induſtrie aus. Seitdem aber die engliſchen gewebten Tülle (Bobbinets) in den Handel gebracht wurden und durch ihre billigen Preiſe die geklöppelten Spitzen verdrängten, hat dieſer Zweig ſehr an Bedeutſam-

Digitized by Google

Preise der letzten gehen herunter und ist es demnach wahrscheinlich, daß wir mehr wie in früheren Jahren von rohen Häuten angeführt erhalten. Für England bleibt die Nachfrage in 10/12pfd Russ. Häuten fortdauernd, und scheint unser Platz die frühere Wichtigkeit für diese Branche wieder einnehmen zu wollen (B. N.)

Finanz- und Geld-Angelegenheit.

Hessen-Homburg. Laut Bekanntmachung der Stadt-Kanzlei in Frankfurt a/M. vom [illegible] der am 25. August 18[illegible] berg, den Großherz[illegible] und der freiru[illegible] der besonderen Ueberei[illegible] preßend, beigetreten

Belgien. A[illegible] einer Übereinkunft der Belgischen Bank Kredit von 2,400,0[illegible] die Belgique errichte[illegible] zum Betrag der [illegible] beide Anstalten von [illegible] verzinsen. Um die [illegible] gierung ermächtigen [illegible] zu setzen.

Die bereits er[illegible] treff des Herrn Co[illegible] wahr erklärt, gegen die Fonde d[illegible]

Die Obligatio[illegible] Société générale [illegible] pari als Zahlung a[illegible] in Bl und die der [illegible] 1839, angenommen

Geld- und We

Amsterdam	
Rotterdam	
London	
Paris	
Wien	
Augsburg	
Hamburg	
Bremen	
Frankfurt a. M.	
Berlin	
Brüssel	
Antwerpen	
Friedrichsd'or	5 [illegible]
Napoleonsd'or	5 [illegible]

Niedrigste

Provinzen.	
Preußen	
Posen	
Brandenburg u. Pommern	
Schlesien	
Sachsen	
Westfalen	
Rheinprovinz	

|| 14 Stadt. Durchschn. 88,, 5 | 14 Stadt. Durchschn. 89,, 1 | 14 Stadt. Durchschn. 88,, 3 | 14 Stadt. Durchschn. 21,,10

Der niedrigste und höchste Stand in der ganzen Monarchie war sonach: für Weizen 55,,10 und 96,,10, für Roggen 26,,3 und 66,,3 (sämmtlich bedeutend höher); für Gerste 17,,7 (höher) und 50,,— (niedriger); für Hafer 12,,— und 28,,5 (niedriger als im Oktober). In Danzig waren die Preise für W. 85,,—, R. 38,,—, G. 25,,6 und H. 15,,6 (höher); in Stettin W. 79,,6 (viel höher), R. 42,,9 (niedriger), G. 31,,7 und H. 23,,1 (höher); in Köln W. 84,,5, R. 65,,4, G 44,,1 und H. 21,,10 (sämmtlich höher als im Oktober)

Verlag von C. E. Becher's Wittwe. Redigirt von A. v. Binzer.
Expedition in der Buchhandlung von Ludwig Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) und in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

BAYERISCHE STAATS-BIBLIOTHEK MUENCHEN

Anzeigen.

192 The General-Steam-Navigation-Company's Steam-Packets,
„COLUMBINE", Capt. W. Norwood,
„ATTWOOD", Capt. R. Major and
„GIRAFFE", Capt. Robert Stranack;

keit verloren. Jetzt wird nur noch in den geringeren Sorten einiges angefertigt; obgleich für den Kenner ihrer Dauerhaftigkeit immer noch einigen Werth hat und denselben vor den Maschinen-Geweben den Vorzug gibt. Die von der Frau Klein eingelieferten Muster waren recht schön und preiswürdig und es wäre zu wünschen, daß dieser Industriezweig sich wieder heben möchte, da die unbemittelte Klasse in den Zwischenstunden sich dadurch noch einiges verdienen kann.

Stecknadeln, die neuern ic. aus der Fabrik von G. A. Reinecker & Comp. in einem Rahmen recht sinnig zusammengestellt.

Diese Musterausstellung, welche jedoch nicht alle in dieser Anstalt dargestellten Produkte enthielt, fesselte vorzüglich die Aufmerksamkeit der Besuchenden. Wer sollte wohl glauben, daß dieser winzige Artikel, welchen wir nicht des Aufsehens auf der Straße werth erachten, unter den zahllosen Produkten der Industrie, einen so wichtigen Rang einnehme. Und doch ist der Mangeleiner einzigen Stecknadel oft im Stande, große Verlegenheiten zu bereiten. — Aus dem richtigen Gesichtspunkte betrachtet, ist aber überhaupt jedes Produkt der Gewerbthätigkeit ein wichtiges Glied jener großen Kette, wodurch der Wohlstand der Völker befestigt und zusammen gehalten wird. So einfach die Stecknadel aussieht, so interessant und merkwürdig ist ihre Fabrikation im Großen, und hier tritt der Vortheil einer Theilung der Arbeit recht eigentlich hervor.

Die erste Arbeit besteht in Geradrichten des Drahts, wenn nicht ein eine Drahtzieherei gleichzeitig mit der Fabrikation der Stecknadeln verbunden ist, welcher demnach geschnitten und zugespitzt wird. Der Draht, so wie er von der Ziehbank kommt, wird auf Rollen gewunden und muß bevor er zerschnitten wird, gerade gerichtet werden, welches auf einem gegen 18 Fuß langen Tische geschieht. Mit Hülfe einer Reißzange wird derselbe zwischen zwei Reihen, dicht neben einander in die Tafel eingeschlagener eiserner Stifte gewaltsam hindurchgezogen, wodurch er seine Krümmungen verliert. Diese Stifte liegen nicht alle in einer geraden Linie, sondern die vorderesten Paare bilden eine sanfte Krümmung, wodurch die ursprüngliche Biegung des Drahtes auf der Rolle in eine entgegengesetzte verwandelt wird, bevor das eigentliche Geradestrecken erfolgt. Das Zerschneiden des Drahtes in Schäfte von der doppelten Länge der daraus zu bildenden Stecknadeln geschieht von einem Arbeiter, dessen ganze Beschäftigung blos allein hierin besteht. Vermittelst eines Meßinstruments, welches in einem viereckigen mit Rückenwand und Seitenleisten versehenen Gehäuse befindet, und worin 80 bis 100 Drähte zusammen, gegen die Rückenwand gestoßen werden, wird ihre Länge bestimmt, und mit einer an einem Block befestigten großen Scheere abgeschnitten. Diese Operation wird in der Minute wenigstens 10 Mal wiederholt und es werden demnach in dieser kurzen Zeit die Schäfte zu 1600 bis 2000 Stecknadeln geliefert.

Die roden Stecknadelschäfte gehen nun in die Hände von vier Schleifern. Die verschlühten Spitzringe werden durch ein Rohwerk, in dieser Fabrik, wozu 3 Pferde abwechselnd bestimmt sind, in schnelle Bewegung gesetzt. Dasselbe könnte eben sowohl durch Wasser- oder Dampfkraft geschehen. Die Spitzringe vertreten die Stelle von Schleifsteinen, haben 5 — 6 Zoll Durchmesser, und sind auf der Oberfläche feilekartig mit Querfurchen versehen. Jeder Arbeiter sitzt vor 2 Spitzringen, einem mit grobem, dem andern mit feinem Feilenhau. Er faßt mehrere zwischen beide Finger und beide Zeigefinger eine Partie von etwa 30 Stiften und schleift in einem angemessenen Winkel, indem er mit vieler Gewandheit dieselbe zwischen den Fingern hin- und herrollt, eine Spitze an. Die feinere Feile gibt demnach die nöthige Feinheit und Politur. Die Schäfte werden nun ungefehrt und dieser Prozeß am andern Ende wiederholt. Ein Schleifer kann in etwa 1/4 Minute 50 Stück Stecknadeln zuspitzen. Zwischen dem Ablegen der fertigen und Aufnehmen einer neuen Anzahl Stifte vergeht etwa 1/8 Minute, so daß also in einer Arbeitszeit von 8 Stunden täglich, von einem einzigen Schleifer gegen 60,000 Stecknadeln zugespitzt werden können. Nachdem dieses geschehen, werden die zugespitzten Schäfte vermittelst der oben angegebenen Vorrichtung auf die gehörige Länge durchgeschnitten und der Stecknadel fehlt nur noch der Kopf. Dieser wird ihr auf zwei verschiedene Weisen gegeben; nemlich durch befestigen eines Drahtgewindes oder durch Angießen. Forts. folgt in einem der ersten Blätter des folgenden Jahrgangs.

Expedition in der Buchhandl. von L. Kohnen in Köln (Brückenstr. Nr. 13) u. in Aachen (Dahmengraben Nr. 457)
Druck von Clouth & Comp. in Köln.

BAYERISCHE STAATS-BIBLIOTHEK MUENCHEN

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google